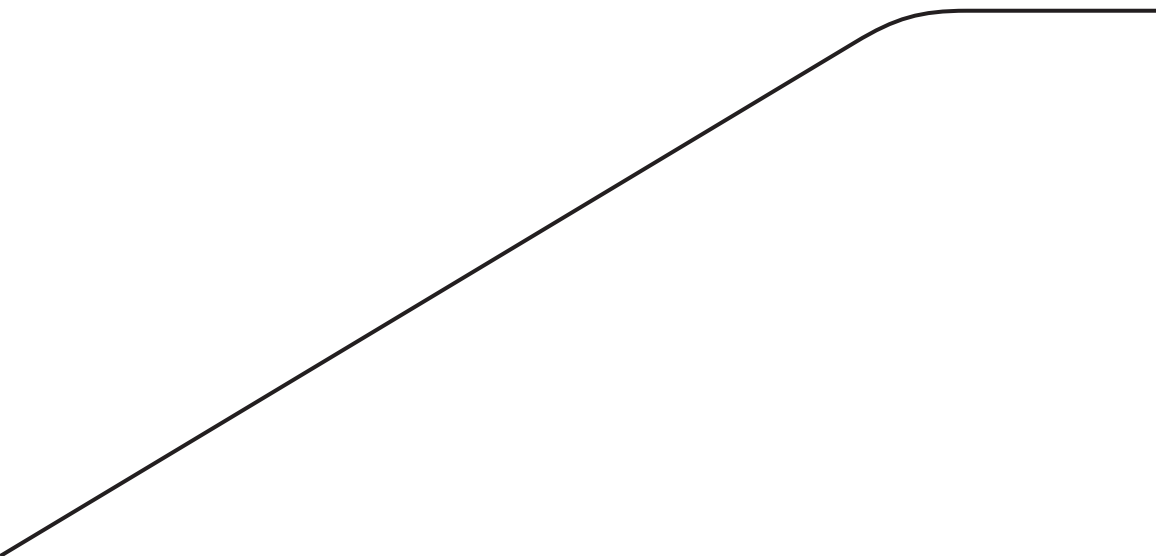


# Kia Sportage

Instruktionsbog



Movement that inspires

# FORORD

Kære kunde

Tak, fordi De har valgt en Kia.

Kia er en global virksomhed, som fremstiller biler af høj kvalitet til konkurrencedygtige priser, og vi ønsker også, at vores kundeservice skal overgå Deres forventninger.

Hvis De har brug for teknisk assistance, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler, som kan tilbyde fabriksuddannede teknikere, specialværktøj og originale Kia-reservedele.

Denne instruktionsbog vil gøre Dem fortrolig med brugen af funktioner og udstyr, der enten findes som standard- eller ekstraudstyr i bilen, ligesom den oplyser om bilens krav til vedligeholdelse. Der kan derfor forekomme beskrivelser og illustrationer, som ikke gælder for Deres bil. Vi anbefaler, at De læser denne instruktionsbog grundigt og følger alle anvisninger og anbefalinger. Opbevar instruktionsbogen i bilen, så De eller en eventuel senere ejer altid har adgang til den.

Oplysningerne i denne instruktionsbog var gældende på udgivelsestidspunktet. Da Kia løbende forbedrer sine produkter, forbeholder vi os til enhver tid ret til at foretage ændringer til instruktionsbogen eller vores biler uden varsel og uden forpligtelser i øvrigt.

Kør sikkert, og nyd Deres Kia!

© 2022 Kia Slovakia s. r. o.

Alle rettigheder forbeholdes. Må ikke reproducere eller oversættes helt eller delvist uden forudgående skriftlig accept fra Kia Slovakia s.r.o. .

Trykt i Danmark



## Sådan bruges denne instruktionsbog

Vi ønsker at hjælpe Dem med at få størst mulig fornøjelse af bilen. Instruktionsbogen kan hjælpe Dem på mange måder.

Vi anbefaler, at De læser hele instruktionsbogen. De bør som minimum læse de afsnit i bogen, der er markeret med ADVARSEL eller FORSIGTIG, for at mindske risikoen for alvorlig eller livsfarlig personskade.

Teksten i instruktionsbogen suppleres af illustrationer, der hjælper med at forklare bilens funktioner. Bogen indeholder oplysninger om bilens funktioner, vigtige sikkerhedsoplysninger og gode råd om kørsel under forskellige vejforhold.

Bogens overordnede inddeling i kapitler fremgår af indholdsfortegnelsen. Brug indekset til at finde et bestemt emne. Indekset indeholder en alfabetisk liste over alle oplysningerne i bogen.

Kapitler: Denne instruktionsbog er inddelt i ni kapitler og et indeks. Hvert kapitel begynder med en kort oversigt over indholdet, så De hurtigt kan se, om det pågældende kapitel indeholder de oplysninger, De har brug for.

Instruktionsbogen indeholder forskellige ADVARSLER, FORSIGTIG-noter og BEMÆRK-noter. Advarslerne og noterne er medtaget for at øge Deres personlige sikkerhed. De bør grundigt læse og rette Dem efter ALLE de procedurer og anbefalinger, der findes i disse ADVARSLER, FORSIGTIG-noter og BEMÆRK-noter.

### ADVARSEL

En ADVARSEL orienterer om en situation, der kan resultere i kvæstelser eller alvorlig eller livsfarlig personskade, hvis advarslen ignoreres.

### FORSIGTIG

En FORSIGTIG-note orienterer om en situation, der kan resultere i skade på bilen, hvis noten ignoreres.

### BEMÆRK

En BEMÆRK-note indeholder interessante eller nyttige oplysninger.



# Indholdsfortegnelse

Introduktion	1
Bilen ved første øjekast	2
Bilens sikkerhedsfunktioner	3
Bilens funktioner	4
Infotainment-system	5
Kørsel i bilen	6
I nødstilfælde	7
Vedligeholdelse	8
Specifikationer og forbrugeroplysninger	9
Navigation Simple Manual	10
Forkortelser	A
Indeks	I



<b>Brændstofkrav .....</b>	<b>1-2</b>
<b>Ændringer af bilen .....</b>	<b>1-5</b>
<b>Råd om tilkørsel .....</b>	<b>1-5</b>
<b>Risiko for brand ved parkering eller stop af bilen .....</b>	<b>1-6</b>
<b>Råd om kørsel i bilen .....</b>	<b>1-6</b>

## Introduktion

### Brændstofkrav

#### Blyfri benzin

##### Europa

For at sikre at bilen kører optimalt, anbefaler vi, at De bruger blyfri benzin med et oktantal på mindst 95.

De kan bruge blyfri benzin med et oktantal på 91-94, men det vil nedsætte bilens ydeevne. Brug ikke brændstof, som indeholder metanol.

##### Undtagen Europa

Brug kun blyfri benzin med et oktantal på mindst 91. Brug ikke brændstof, som indeholder metanol.

Bilen er konstrueret, så der opnås maksimal ydeevne med BLYFRI BENZIN. Blyfri benzin giver ligeledes mindre udstødningsforurening og mindre tilsmudsning af tændrørene.

#### ADVARSEL

- Forsøg aldrig at påfylde mere brændstof, når påfyldningspistolen har lukket automatisk.
- Kontrollér altid, at brændstofdækslet er monteret korrekt, for at forhindre, at der løber brændstof ud på jorden i tilfælde af en ulykke.

#### FORSIGTIG

Brug aldrig blyholdig benzin. Blyholdig benzin kan ødelægge katalysatoren helt, beskadige motorkontrolsystemets ilt-sensor og påvirke emissionskontrollen. Brug aldrig andre benzinadditiver end dem, som Kia anbefaler. Det anbefales

at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

---

#### Benzin, der indeholder alkohol og/eller metanol

Gasohol, der er en blanding af benzin og ethanol (også kendt som ethylalkohol), og benzin eller gasohol, der indeholder metanol (også kendt som træsprit), kan nogle steder købes sammen med eller i stedet for blyholdig eller blyfri benzin.

Brug ikke gasohol, der indeholder mere end 10 % ethanol, og brug ikke benzin eller gasohol, der indeholder metanol. Disse brændstoffer kan give problemer med bilens ydelse og forårsage skade på brændstofsyste-met, motorstyringssystemet og emissionskontrolsystemet.

Undlad at bruge gasohol, hvis der opstår motorproblemer.

Skader på bilen eller motorproblemer, der skyldes brug af følgende brændstoffer, dækkes muligvis ikke af producentens garanti:

1. Gasohol, der indeholder mere end 10 % ethanol.
2. Benzin eller gasohol, der indeholder metanol.
3. Blyholdig benzin eller blyholdig gasohol.

#### FORSIGTIG

Brug aldrig gasohol, der indeholder metanol. Undlad at bruge gasoholprodukter, der giver motorproblemer.

---

#### Andre brændstoffer

Brug af brændstoffer med tilsætning af

- silikone (Si),

## Introduktion

- MMT (methylcyclopentadienyl mangan tricarbonyl) eller mangan (Mn),
- jern (Fe) og
- andre metaladditiver

kan forårsage skade på bilen og dens motor, eller der kan forekomme tilstopning, fejltænding, reduceret accelerationssevne, motorstop, katalysatorsmeltning, unormal korrosion, reduceret driftslevetid m.m. Advarselslampen for fejlfunktion (MIL) kan også blive tændt.

### \* BEMÆRK

Den begrænsede garanti på bilen dækker muligvis ikke skader på brændstoffsystemet og problemer med motoreffekten, der skyldes brug af sådanne brændstoffer.

## Brug af MTBE

Kia anbefaler, at De undlader at bruge brændstof, der indeholder over 15 % MTBE (methyl-tertiær-butylether) med et iltindhold på 2,7 %, i bilen.

Brændstof, der indeholder mere end 15 % MTBE (iltindhold 2,7 %) kan nedsætte motorens ydeevne og medføre dampplås eller startvanskeligheder.

### ⚠ FORSIGTIG

Den begrænsede garanti på bilen dækker muligvis ikke skader på brændstoffsystemet og problemer med motoreffekten, der skyldes brug af brændstof, som indeholder metanol eller mere end 15 % MTBE (methyl-tertiær-butylether) med et iltindhold på 2,7 %.

## Brug ikke metanol

Brug ikke brændstof, der indeholder metanol (træsprit), i bilen. Denne type brændstof kan nedsætte motorens ydeevne og beskadige brændstoffsystemets komponenter, motorstyringsystemet og emissionskontrollsystemet.

## Additiver

Kia anbefaler, at De bruger blyfri benzin med et oktantal på mindst 95.

Kunder, som ikke regelmæssigt bruger benzin og additiver af høj kvalitet, og hvor motoren ikke starter eller kører jævnt, bør tilføje en flaske additiv ved hvert motorolieskift.

De kan købe additiver og få information om brugen af dem på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## Kørsel i udlandet

Hvis De skal køre i udlandet med bilen, skal De

- sørge for at overholde alle bestemmelser vedrørende indregistrering og forsikring.
- kontrollere, at De kan købe egnet brændstof til bilen.

## Dieselmotor

### Diesel

Til dieselmotorer må der kun bruges dieselolie fra tankstationer. Dieselolien skal leve op til kravene i EN 590 eller en tilsvarende standard. (EN står for "Europæisk norm"). Brug ikke marinediesel, fyringsolie eller ikke-godkendte additiver, da dette vil medføre øget slitage og

skade motoren og brændstofsyste­met. Hvis De bruger brændstof eller additiver, som ikke er godkendt, kan Deres rettigheder i henhold til garantien indskrænkes eller bortfalde.

Bilen bruger diesello­lie med et cetantal på mindst 51. Hvis De kan vælge mellem to typer diesello­lie, skal De bruge sommer- eller vinterdiesel alt efter følgende temperaturforhold.

- Over  $-5^{\circ}\text{C}$  ... sommerdiesel
- Under  $-5^{\circ}\text{C}$  ... vinterdiesel

Hold godt øje med brændstofnivea­uet i tanken. Hvis motoren går i stå på grund af brændstofmangel, skal samtlige komponenter tøm­mes helt for luft, inden motoren kan genstartes.

### FORSIGTIG

- Til dies­elbiler med DPF-system anbefales det at bruge diesel, som er beregnet til biler. (hvis udstyret hermed).

### FORSIGTIG

- Hvis De bruger diesel med højt svovlindhold (mere end 50 ppm) og ikke-specificerede additiver, kan det beskadige DPF-systemet, og der kan forekomme hvid røg. (hvis udstyret hermed).
- Sørg for, at der ikke kommer benzin eller vand i tanken. Hvis det sker, skal tanken tøm­mes og slangerne udluftes for at undgå at blokere indsprøjt­ningspumpen og beskadige motoren.

Brug af mere end 7% biobrændstof baseret på rapsoliemetylester, (RME), fedtsyremetylester (FAME), planteolie-metylester (VME) og lignende eller blanding af diesello­lie og mere end 7% biodiesel vil medføre øget slitage og skade motoren og brændstofsyste­met. Reparation eller udskiftning af slidte eller beskadigede komponenter som følge af, at der er brugt ikke-godkendte brændstoffer, er ikke dækket af producentens garanti.

### FORSIGTIG

- Brug aldrig hverken diesello­lie, B7 biodiesel eller lignende, som ikke opfylder kravene i de seneste industrinormer. (hvis udstyret hermed).
- Brug aldrig additiver eller behandlinger, som ikke er anbefalet eller godkendt af Kia. (hvis udstyret hermed).

## Biodiesel

De kan bruge tankstationernes biodiesel med maks. 7% biodiesel (kendt som B7 biodiesel), hvis dette lever op til kravene i EN 14214 eller tilsvarende specifikationer. (EN står for "Europæisk norm").

## Ændringer af bilen

Der må ikke foretages ændringer på bilen. Ændringer af bilen kan påvirke dens ydeevne, sikkerhed eller holdbarhed og kan medføre brud på nationale sikkerheds- og emissionsregulativer.

Desuden er skader eller problemer med ydeevnen, der skyldes sådanne ændringer, muligvis ikke dækket af garantien.

- Hvis De bruger uautoriserede elektroniske enheder, kan det få bilen til at fungere unormalt, dræne batteriet, beskadige ledningsnettet og medføre brand. Af hensyn til sikkerheden må De ikke bruge uautoriserede elektroniske enheder.

## Råd om tilkørsel

Ved at følge nogle få, enkle forholdsregler de første 1.000 km kan bilens ydeevne, økonomi og levetid øges.

- Undgå fuld gas.
- Hold motorhastigheden (omdrejningstallet) på under 3.000 o/min under kørslen.
- Kør ikke med den samme hastighed i lang tid, uanset om det er hurtigt eller langsomt. For at tilkøre motoren korrekt skal hastigheden varieres.
- For at tilkøre bremserne korrekt bør De undgå hårde opbremsninger, undtagen i nødstilfælde.
- Kør ikke med anhænger de første 2.000 km.
- Brændstoføkonomien og bilens ydeevne kan variere afhængigt af bilens tilkørselsproces og stabiliseres efter 6.000 km. Nye motorer forbruger muligvis mere olie under tilkørselsperioden.

## Risiko for brand ved parkering eller stop af bilen.

- Parkér eller stop ikke bilen i nærheden af brændbare emner som blade, papir, olie eller lignende. Der er risiko for brandfare, hvis emnerne er tæt på udstødningsrøret.
- Hvis en motor kører i tomgang med et højt omdrejningstal, og bagenden af bilen rører ved væggen, er der risiko for, at den varme udstødningsgas kan forårsage misfarvning eller brand. Sørg for, at der er tilstrækkelig stor afstand mellem bilens bagende og væggen.
- Rør ikke ved udstødnings-/katalysatorsystemet, mens motoren kører, eller lige efter den er stoppet. Systemerne er meget varme, og der er risiko for forbrænding.

## Råd om kørsel i bilen

Som med andre biler af denne type kan forkert eller uhensigtsmæssig kørsel medføre, at føreren mister herredømmet over bilen, at bilen ruller rundt eller medføre en trafikulykke.

Bilens særlige design (stor frihøjde, hjul m.m.) gør, at den har et højere tyngdepunkt en andre biltyper. Den er med andre ord ikke beregnet til skarpe sving med samme hastighed som almindelige personbiler.

Undgå skarpe sving og pludselige manøvrer. Hvis De kører bilen på en forkert eller uhensigtsmæssig måde, risikerer De at miste herredømmet over bilen, eller at bilen ruller rundt eller medfører en trafikulykke.

**Sørg for at læse afsnittet** "Reduktion af risikoen for rulning" på side 6-197.

# Bilen ved første øjekast

2

Oversigt over eksteriøret .....	2-2
Oversigt over interiøret .....	2-5
Oversigt over instrumentpanelet .....	2-7
Motorrum .....	2-9

## Bilen ved første øjekast

### Oversigt over eksteriøret

Visning af området foran bilen



ONQ5E011001L

\* Bilen faktiske egenskaber kan være afhængige af det valgte udstyr og regionen.

1. Motorhjelmskilt	4-32
2. Forlygte	4-65, 8-66
3. Hjul og dæk	8-44, 9-6
4. Sidespejl	4-43
5. Panoramaskilt	4-36
6. Forrudeviskere	4-73, 8-39
7. Ruder	4-28
8. Forreste ultralydbølgesensorer	8-179
9. Frontradar	6-69, 6-125, 6-146
10. Frontkamera	6-58
11. Tågeforlygter	8-64

**Bilen ved første øjekast**

12.Tagræling

4-104

13.SVM-frontkamera

6-155

Visning af området bag bilen

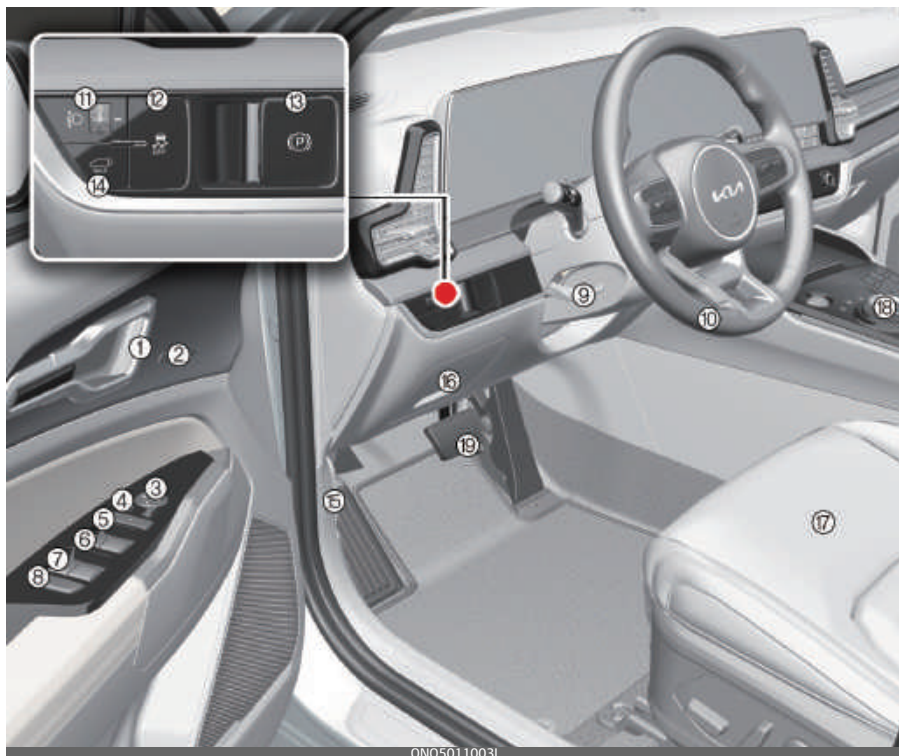


ONQ5EP011002L

\* Bilens faktiske egenskaber kan være afhængige af det valgte udstyr og regionen.

1. Døre	4-12
2. Tankklap	4-34
3. Baglygtegruppe	8-65, 8-66
4. Højtmonteret stoplys	8-65
5. Bagklap	4-19
6. Antenne	5-2
7. Bakkamera	6-152
8. Bageste ultralydbølgesensorer	6-175
9. Bagrudevisker	4-73, 8-39
10. Tågebaglygte	8-67
11. Baklys	8-67

## Oversigt over interiøret



\* Bilens faktiske egenskaber kan være afhængige af det valgte udstyr og regionen.

- |  |      |
|--|------|
| 1. Indvendigt dørgræb                        | 4-14 |
| 2. Positionshukommelse til sæde              | 4-18 |
| 3. Styrekontakt til sidespejl                | 4-43 |
| 4. Styrekontakt til indfoldning af sidespejl | 4-43 |
| 5. Centrallåskontakt                         | 4-14 |
| 6. Elrudekontakter (for)                     | 4-29 |
| 7. Elrudekontakter (bag)                     | 4-29 |
| 8. Elrudelåsekontakt                         | 4-30 |
| 9. Ratindstillingsgreb                       | 4-40 |
| 10. Rat                                      | 4-40 |
| 11. Højderegulering af forlygter             | 4-72 |
| 12. Knappen ESC OFF                          | 6-46 |
| 13. Knappen EPB                              | 6-42 |

## Bilen ved første øjekast

14.Knap til åbning/lukning af elektrisk bagklap	4-20
15.Udløserhåndtag til motorhjelme	4-32
16.Indvendig sikringsboks	8-52
17.Sæder	3-3
18.Gearvælger	6-14
19.Bremsepedal	6-14

## Oversigt over instrumentpanelet



ONQ5E011007L\_2

\* Bilens faktiske egenskaber kan være afhængige af det valgte udstyr og regionen.

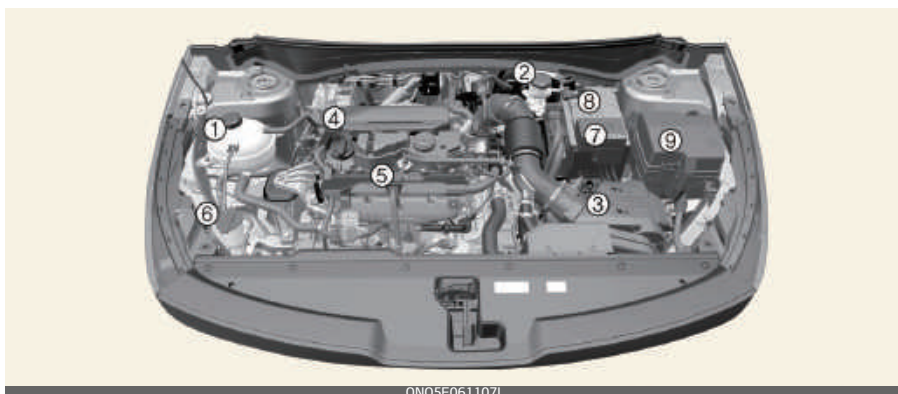
- |   |              |
|---|--------------|
| 1. Fjernbetjeningsknapper til lydanlæg          | 5-8          |
| 2. Airbag til fører                             | 3-37         |
| 3. Horn   | 4-42         |
| 4. Knappen Driving Assist                       | 6-122, 6-125 |
| 5. Instrumentgruppe                             | 4-46         |
| 6. Kontaktarm til lys og blinklys               | 4-65         |
| Kontakter til visker/vasker                     | 4-73         |
| 7. Infotainment-system                          | 4-105        |
| 8. Kontakt til havariblink                      | 7-3          |
| 9. Klimaanlæg                                   | 4-78         |
| Omskifter til infotainment-system og klimaanlæg | 4-83, 4-85   |
| 10. Knappen ENGINE START/STOP                   | 6-9, 6-9     |
| 11. Knap til forsædevarme og forsædeventilation | 4-98         |

## Bilen ved første øjekast

12.Knap til ratopvarmning	4-41
13.Knappen DBC	6-47
14.Knappen AUTO HOLD	6-45
15.Knappen Parking Safety	6-176, 6-180
16.Knappen Parking/View	6-153, 6-156
17.Kontrolsystem for køreindstilling	6-51, 6-53
18.Trådløs smartphoneoplader	4-101
19.Midterkonsolboks	4-94
20.Airbag til forsædepassager	3-37
21.Handskerum	4-94
22. Sluk-knap til ISG	6-32

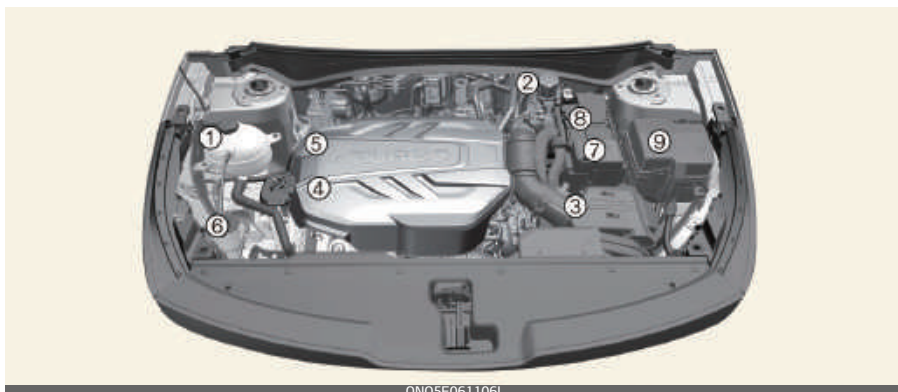
## Motorrum

Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



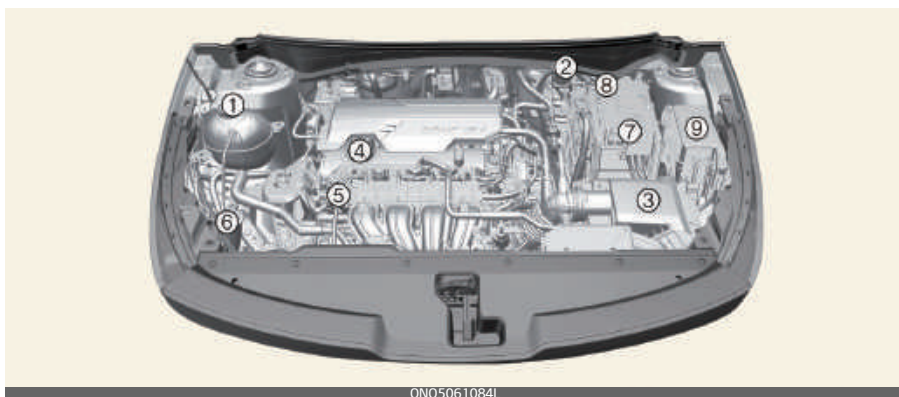
ONQ5E061 107L

Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV



ONQ5E061 106L

## Smartstream G2.0



\* Bilens faktiske motorrum kan se anderledes ud end på illustrationen.

1. Kølervæskebeholder	8-31
2. Bremsevæskebeholder	8-33
3. Luftfilter	8-37
4. Oliepåfyldningsdæksel	8-28
5. Oliepind, motorolie	8-28
6. Sprinklervæskebeholder	8-35
7. Pluspol på batteri (+)	7-5, 8-41
8. Minuspol på batteri (-)	7-5, 8-41
9. Sikringsboks	8-50

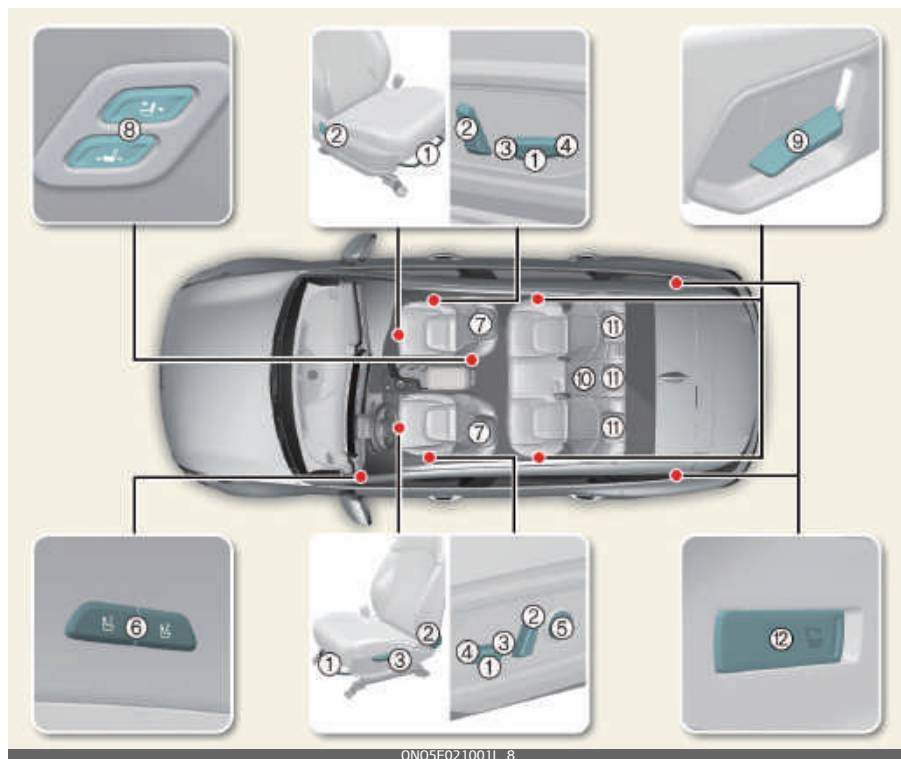
<b>Sæder</b> .....	<b>3-3</b>
•Om lædersæder .....	3-4
•Infotainment-system .....	3-4
•Indstilling af forsædet .....	3-5
•Lomme i sæderyg .....	3-6
•Indstilling af bagsædet .....	3-8
<b>Nakkestøtte</b> .....	<b>3-10</b>
•Justering af nakkestøtten .....	3-10
•Montering/afmontering af nakkestøtten .....	3-11
<b>Armlæn</b> .....	<b>3-12</b>
•Justering af armlænet.....	3-12
<b>Sikkerhedsseler</b> .....	<b>3-13</b>
•Sikkerhedsselesystem .....	3-14
•Forholdsregler ved brug af sikkerhedsseler .....	3-20
•Vedligeholdelse af sikkerhedsselerne .....	3-21
<b>Barnestol</b> .....	<b>3-23</b>
•Vi anbefaler:	
•Valg af barnestol .....	3-23
•Montering af barnestol .....	3-24
<b>ISOFIX-forankrings- og seleforankringssystem (ISOFIX-forankringssystem) til børn</b> .....	<b>3-25</b>
•Fastgørelse af en barnestol med ISOFIX-forankringssystem ...	3-26
•Fastgørelse af en barnestol med topseleforankringssystem ...	3-26
•Fastgørelse af en barnestol med trepunktssæle .....	3-27
•Universelle barnestoles og ISOFIX-barnestoles velegnethed til de enkelte sædepositioner i henhold til FN-bestemmelser (oplysninger beregnet til brugere af bilen og barnestolsproducenter) ..	3-28
<b>Airbags</b> .....	<b>3-30</b>
•Advarselslampe for airbag.....	3-32
•Tænd/sluk-kontakt til passagerens airbag .....	3-33

## 3 Bilens sikkerhedsfunktioner

•Airbagsystemets komponenter og funktioner .....	3-35
•Airbag til fører og passager .....	3-37
•Sideairbag og sideairbag mod midten foran .....	3-38
•Gardinairbag .....	3-40
•Kollisionssensorer til airbags.....	3-42
•Betingelser for udløsning af airbag .....	3-43
•Manglende udløsning af airbag .....	3-44
•Vedligeholdelse af airbagsystem .....	3-47
•Yderligere sikkerhedsregler .....	3-47
•Montering af ekstraudstyr eller andre ændringer af biler med airbag .....	3-48
Advarselsmærkater for airbag .....	3-48

## Bilens sikkerhedsfunktioner

### Sæde



\* Ikke alle funktioner findes nødvendigvis på bilen, men kan afhænge af tilvalg eller regionen.

#### Forsæde

- 1 Frem og tilbage
- 2 Ryglænets hældning
- 3 Sædehøjde
- 4 Sædevinkel
- 5 Lændestøtte
- 6 Positions hukommelse til førersæde
- 7 Nakkestøtte
- 8 Kontakt til styring af forsædet

#### 2. sæderække

9. Vipning/nedfældning af ryglænet
- 10.Armlæn
- 11.Nakkestøtte
- 12.Nedfældning af ryglæn

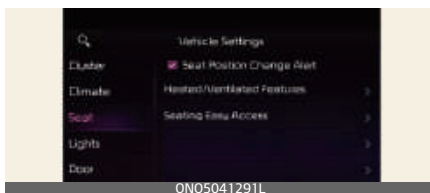
## Om lædersæder

- Bilsæderne er polstrede med en blanding af kunstlæder og ægte læder. Ægte læder er fremstillet af det yderste lag skind fra et dyr, som gennemgår en speciel proces for at blive egnet til brug. Da det er et naturligt materiale, adskiller hver del sig, hvad angår tykkelse eller densitet. Materialet kan også danne folder og rynker afhængigt af temperaturen og luftfugtigheden.
- Sædebetrækket er fremstillet af strækbart stof for at øge passagerernes komfort.
- De dele, som er i kontakt med kroppen, er buede, og sidestøtteområdet er forhøjet, hvilket giver en god kørekomfort og stabilitet.
- Folder kan forekomme som et naturligt resultat af brugen. Det skyldes ikke en fejl ved produktet.

### **⚠ FORSIGTIG**

- Folder eller slitage, som forekommer naturligt som følge af brugen, dækkes ikke af garantien.
- Bælter med metaldele, lynlåse eller nøgler i baglommer kan beskadige sædebetrækket.
- Undgå at gøre sædet vådt. Det kan ændre det naturlige læders karakter.
- Jeans eller tøj, som kan bleges, kan tilsmudse overfladen af sædebetrækkets stof.

## Infotainment-system



Vælg **Settings (Indstillinger)** → **Vehicle (Bil)** → **Seat (Sæder)** i menuen Settings (Indstillinger) på infotainment-systemets skærbillede for at få vist de forskellige funktioner.

- **Seat Position Change Alert (Advarsel om ændret sædeposition):** Hvis sædepositionen ændres, vises ændringen med et billede af et sæde.
- **Heated/Ventilated Features (Funktioner til opvarmning/ventilation)**
  - **Auto. Controls That Use Climate Control Settings (Automatisk styring ved hjælp af indstillinger for klimaanlæg)** (førersædet): Sæde-temperaturen styres automatisk.
- **Seating Easy Access (Let ind- og udstigning)**
  - **Seat Slide Easy Access (Flyt sæde for let ind- og udstigning):** Sædet flyttes automatisk, når føreren stiger ind eller ud af bilen.

Hvis bilen har et infotainment-system, er det muligt at læse mere om opsætningen ved at scanne QR-koden i oversigtsvejledningen til infotainment-systemet.

\* De viste oplysninger varierer muligvis, afhængigt af hvilke funktioner bilen er udstyret med.

## Indstilling af forsædet

### Fremgangsmåde

Forsædet kan indstilles ved hjælp af kontakterne på ydersiden af sædehyn-den.

#### INFORMATION

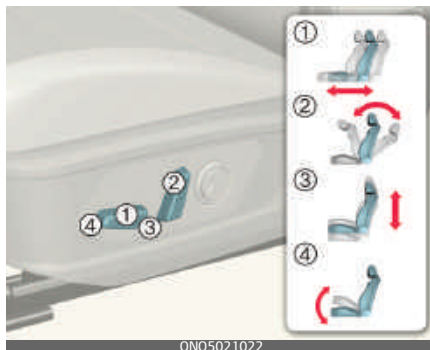
Indstil sædet inden kørslen, og kontrol-  
lér, at sædet er fastlåst korrekt, ved at  
trække i det uden at bruge udløserhånd-  
taget. Hvis sædet bevæger sig, er det  
ikke fastlåst korrekt.

### Manuelt sæde



- 1 Frem/tilbage
- 2 Ryglænets hældning
- 3 Sædehøjde

### Eljusterbart sæde (hvis udstyret hermed).



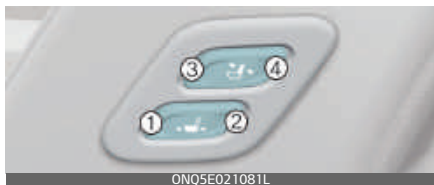
- 1 Frem/tilbage
- 2 Ryglænets hældning
- 3 Sædehøjde
- 4 Sædevinkel

### Lændestøtte (hvis udstyret hermed).



- 1 Øget støtte
- 2 Reduceret støtte

## Kontakt til styring af forsædet (hvis udstyret hermed).



Bagsædepassagererne kan bruge kontakterne til at styre forsædet.

Bevægelse frem eller tilbage:

- Tryk på kontakten (1) for at køre sædet frem. Tryk på kontakten (2) for at køre sædet tilbage.

Indstilling af vinkel:

- Tryk på kontakten (3) for at vippe sædet fremad. Tryk på kontakten (4) for at vippe sædet bagud.

## Lomme i sæderyg (hvis udstyret hermed).



1 Lomme i sæderyg

2 USB-lader

### ⚠ ADVARSEL

- Løse genstande ved førerens fødder kan påvirke betjeningen af pedalene og øge risikoen for trafikuheld. Anbring aldrig genstande under forsæderne.
- Hold fast i ryglænet, når ryglænet sættes tilbage til opret position, og kontrollér, at der ikke er andre passagerer tæt på sædet. Hvis ryglænet sættes tilbage uden at holde fast i det

og styre det, kan det springe fremad og medføre personskaade, hvis det rammer en af passagererne.

- Kørsel med ryglænet lagt ned kan medføre alvorlig eller livsfarlig personskaade i tilfælde af et trafikuheld. Hvis et sæde ligger ned ved en ulykke, kan passagerens hofte glide under hofteselen, hvilket resulterer i en kraftig påvirkning af underlivet, der ikke er beskyttet. Det kan medføre alvorlig eller livsfarlig personskaade. Føreren skal råde passagererne til at holde ryglænet i opret position, når bilen er i bevægelse.
- Brug ikke en siddepude, som reducerer friktionen mellem sædet og passageren. Passagerens hofter kan glide ind under hofteselen i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Det kan medføre alvorlig personskaade, fordi selen ikke kan fungere efter hensigten.
- Forsøg aldrig at justere sædet, mens bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med alvorlig eller livsfarlig personskaade eller materielskaade til følge.
- Genstande i bilen må aldrig påvirke ryglænets normale position. Hvis der anbringes genstande mod ryglænet, eller ryglænets låsemekanisme ikke kan fungere korrekt, kan det medføre alvorlig eller livsfarlig personskaade i tilfælde af en pludselig opbremsning eller et sammenstød.
- Ryglænet skal altid være i opret position under kørslen, og hofteselen skal altid sidde lavt og tæt omkring hofte. Denne position giver den bedste beskyttelse i tilfælde af en ulykke.
- For at undgå unødvendige airbagskaader med risiko for alvorlig person-

skade skal De altid sidde så langt som muligt fra rattet, idet De dog skal sørge for at have fuld kontrol over bilen. Vi anbefaler, at De sidder, så Deres brystkasse altid er mindst 250 mm fra rattet.

- Bagsæderygglænet skal fastgøres korrekt, da passagerer og genstande ellers kan blive kastet fremad i tilfælde af pludselige opbremsninger eller sammenstød, hvilket kan medføre alvorlig eller livsfarlig personskade.
- Bagage og andet gods skal lægges på gulvet i bagagerummet. Hvis genstandene er store, tunge eller skal stables, skal de fastgøres. Bagagen må under ingen omstændigheder stables højere end ryglænene. Hvis disse advarsler ikke følges, kan det resultere i alvorlig eller livsfarlig personskade i tilfælde af pludselige opbremsninger, sammenstød eller rulninger.
- Passagererne må aldrig sidde eller ligge i bagagerummet eller på sammenfoldede ryglæn, mens bilen er i bevægelse. Alle passagerer skal sidde korrekt i sæderne og være fastspændt korrekt under kørslen.
- Kontrollér, at sæderygglænet er fastgjort korrekt, når det rettes op igen, ved at skubbe det frem og tilbage.
- Undgå forbrændinger – fjern ikke tæppet i bagagerummet, da emissionskontrollsystemet under gulvet bliver meget varmt.
- Kontrollér altid, at sædet er fastlåst efter en justering af sædet ved at forsøge at bevæge det frem eller tilbage uden at bruge udløserhåndtaget. Hvis sædet pludselig bevæger sig under kørslen, er der risiko for, at

føreren miste herredømmet over bilen, hvilket kan resultere i en ulykke.

- Indstil ikke sædet, mens De har sikkerhedssele på. Hvis sædet rykkes fremad, kan det medføre hård belastning af maveregionen.
- Pas på, at hænder eller andet ikke fanges i sædemekanismen, når sædet flyttes.
- Læg aldrig en lighter på gulvet eller sædet. Når sædet flyttes, kan der sive gas ud af lighteren og forårsage brand.
- Vær forsigtig, når forsædet indstilles, hvis der er passagerer på bagsædet.
- Vær særdeles forsigtig, hvis De samler små genstande op, der er fanget under sæderne eller mellem sædet og midterkonsollen. De kan få hænderne i klemme eller skære Dem på sædemekanismens skarpe kanter.
- Det eljusterbare sæde fungerer også, når tændingslåsen er i positionen OFF. Efterlad derfor aldrig børn uden opsyn i bilen.

### FORSIGTIG

- Det eljusterbare sæde drives af en elmotor. Stop med at betjene sædeindstillingen, når sædet er indstillet som ønsket. For lang tids betjening kan beskadige det elektriske system.
- Når sædet betjenes, bruger det en del strøm. Indstil ikke sædet i længere tid end højst nødvendigt, hvis motoren ikke kører, for at undgå at dræne batteriet.
- Undlad at benytte to eller flere indstillingsknapper samtidigt. Det kan medføre fejl på det eljusterbare sæde eller på dets motor.

## Indstilling af bagsæde

### *Indstilling af bagsæderyglænets hældning*



1 Sæderyglæn i venstre side

2 Sæderyglæn i højre side

### *Fremgangsmåde*

1. Indsæt spændet på bagsædeselen i holderen.
2. Type A: Træk op i grebet til nedfældning af ryglænet, og fold ryglænet fremad.
3. Type B: Træk i grebene til nedfældning af ryglænet (1) og (2) i bagagerummet.

### *Fremgangsmåde*

1. Træk udløserhåndtaget op.
2. Hold ved udløserhåndtaget, og indstil ryglænet til den ønskede hældning.
3. Slip håndtaget, og kontrollér, at ryglænet er fastlåst. (Håndtaget SKAL sættes tilbage i den oprindelige position, før ryglænet låses).

### *Nedfældning af bagsæderyglænet*

Type A



Type B



## INFORMATION

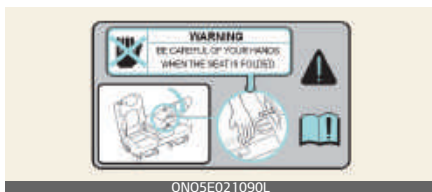


Det midterste sæde kan nedfældes separat ved at trykke på grebet til nedfældning af sædet midt på sæderyglænet.

- Sænk den midterste nakkestøtte til den laveste position.

## ⚠ ADVARSEL

### Nedfældning af sædet på 2. sæderække til højre



Vær forsigtig ved nedfældning af sædet på 2. sæderække til højre, hvis det midterste sæde er nedfældet. Der er risiko for personskade eller anden skade.

- Forsøg aldrig at indstille sædet, mens bilen kører, eller hvis der er passagerer på bagsædet, da det kan medføre personskade, hvis sædet pludseligt bevæger sig.
- Formålet med de nedfældelige bagsæderyglæn er at gøre det muligt at transportere længere genstande, end bilen ellers ville have plads til. Der må ikke sidde passagerer på de nedfældede ryglæn, mens bilen er i bevægelse. Det er ikke en sikker

siddeplads, og det er ikke muligt at bruge sikkerhedssele. Det kan resultere i alvorlig personskade eller død i tilfælde af en ulykke eller hård opbremsning. Genstande, der transporteres på et nedfældet sæderyglæn, må aldrig være højere end forsæderyglæne. Der er risiko for, at lasten glider fremad og forårsager materiel- eller personskade ved pludselige opbremsninger.

- Fold aldrig sæderne ned, hvis der er passagerer, kæledyr eller bagage på bagsædet. Der er risiko for personskade eller anden alvorlig skade.
- Hold fast i ryglænet, når det sættes tilbage i opret position. Hvis ryglænet sættes tilbage uden at holde fast i det og styre det, kan det springe fremad og medføre personskade, hvis det rammer en af passagererne.
- Bagage skal altid fastspændes for at forhindre, at den kastes gennem bilen ved et eventuelt sammenstød og forårsager skader på bilens passagerer. Undlad at anbringe bagage på bagsædet, da den ikke kan fastspændes og kan ramme forsædepassagererne i tilfælde af et sammenstød.
- Sørg for, at motoren er slukket, at gearvælgeren står i positionen P (automatgear/dobbeltkoblingsgearkasse) eller i bakgear eller 1. gear (manuelt gear), og at parkeringsbremsen er trukket, når bilen læsses eller tømmes for bagage. Ellers er der risiko for, at bilen kan sætte i gang, hvis gearstangen eller gearvælgeren ved et uheld flyttes til en anden position.

- Forsøg aldrig at indstille sædet, mens bilen kører, eller hvis der er passagerer på bagsædet, da det kan medføre personskaade, hvis sædet pludseligt bevæger sig.
- Pas på ikke at få fingrene i klemme i sædemekanismerne, når sæderne indstilles.
- Husk at anbringe skulderselerne på bagsædet i deres oprindelige position, når bagsæderyglænet rettes op. Ved at føre bagsædets sikkerhedssele gennem holderne, undgår De, at sikkerhedsseleer kommer i klemme bag eller under sæderne.
- Når De folder bagsædet, skal De placere selelåsen i lommen mellem bagsæderyglænet og sædehynden. Det kan forhindre, at selelåsen bliver beskadiget af ryglænet eller bagagen.

## Nakkestøtte

Sæderne er udstyret med nakkestøtte af hensyn til sikkerheden og komforten.



## Justering af nakkestøtten

For



Bag



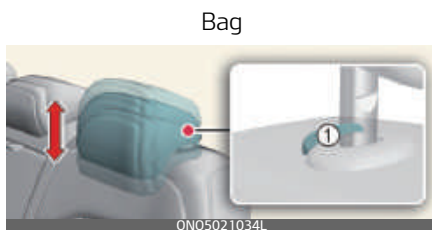
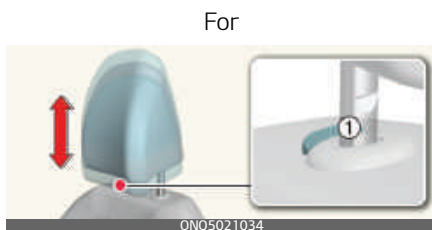
## Fremgangsmåde

1. Træk op i nakkestøtten for at hæve den.
2. Hold udløserknappen (1) inde, for at sænke nakkestøtten.

## INFORMATION

Nakkestøtten kan indstilles i tre forskellige positioner ved at trække den fremad.

## Montering/afmontering af nakkestøtten



### Fremgangsmåde

1. Hold udløserknappen (1) inde, og træk nakkestøtten op.
2. Monter nakkestøtten ved at benytte den samme fremgangsmåde i omvendt rækkefølge.

### ⚠ ADVARSEL

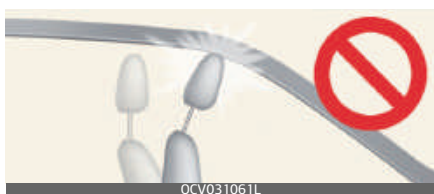
- For at yde størst mulig beskyttelse i tilfælde af en ulykke skal nakkestøtten justeres, så midten af nakkestøtten er i samme højde som hovedets tyngdepunkt. Som en tommelfingerregel kan De regne med, at tyngdepunktet er lige over øjnene. Indstil også nakkestøtten, så den er så tæt på hovedet som muligt. Af samme grund bør De ikke bruge puder, der holder kroppen på afstand af ryglænet.



- Kør ikke i bilen, hvis nakkestøtterne er fjernet eller sidder forkert, da det kan resultere i alvorlig personskade på passagererne i tilfælde af en ulykke. Hvis nakkestøtterne er justeret korrekt, kan de forebygge nakkeskader.
- Indstil ikke førerens nakkestøtte, mens bilen kører.
- Kontrollér, at nakkestøtten er fastlåst i den korrekte position, når den er blevet indstillet, så den yder beskyttelse.
- Passagerer må ALDRIG bruge sæder, hvor nakkestøtten er fjernet.
- Kontrollér, at nakkestøtten er fastlåst i den korrekte position og indstillet korrekt, når den monteres igen.

**⚠ FORSIGTIG**

- Indstil nakkestøtten i den laveste position, når der ikke er nogen passagerer på bagsædet. Nakkestøtten på bagsædet kan forringe udsynet bag bilen.
- Hvis De vipper ryglænet fremad, mens nakkestøtten og sædepuden er hævet, kan nakkestøtten muligvis komme i berøring med solskærmen eller andre af bilens dele.



## Armlæn

### Justering af armlænet



### *Fremgangsmåde*

1. Træk armlænet ud fra ryglænet.

## Sikkerhedsseler

Sikkerhedsselerne er beregnet til at påvirke knoglerne i kroppen og skal sidde lavt på hoften og/eller brystkassen og skuldrene alt efter seletype.

### ⚠ ADVARSEL

- Selerne skal altid bruges, når bilen er i bevægelse, så de giver den bedst mulige beskyttelse.
- Selerne fungerer bedst, når ryglæneene er i opret position.
- Børn på 13 år og derunder skal altid fastspændes korrekt på bagsædet. Børn må aldrig sidde på forsædet. Hvis et barn på over 13 år skal sidde på forsædet, skal barnet bruge selen korrekt, og sædet skal skubbes så langt tilbage som muligt.
- Skulderselen må aldrig sidde under armen eller bag ryggen. Hvis selen sidder forkert, kan det resultere i alvorlig personskade ved en eventuel ulykke. Skulderselen skal sidde midt på skulderen på tværs af kravebenet.
- Anbring aldrig en sikkerhedssele hen over skrøbelige genstande. Der er risiko for, at genstandene beskadiges i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød.
- Selen må ikke være snoet. En snoet sele yder ikke tilstrækkelig beskyttelse og kan give snitsår i tilfælde af et sammenstød. Kontrollér, at selen er lige og ikke er snoet.
- Pas på ikke at beskadige sikkerhedsselen eller de tilhørende komponenter. Hvis selen eller andre dele beskadiges, skal de udskiftes.
- Sikkerhedsselerne er beregnet til at påvirke knoglerne i kroppen og skal sidde lavt på hoften og/eller brystkassen og skuldrene alt efter seletype. Undgå at anbringe hofteselen hen over underlivet. Selerne skal sidde så stramt som muligt for at kunne yde optimal beskyttelse. De skal dog ikke sidde så stramt, at det er ubehageligt. Hvis selen sidder løst, forringes beskyttelsen af passageren drastisk. Sørg for, at selen ikke kommer i kontakt med poleremiddel, olie, kemikalier og især batterisyre. Brug i stedet mild sæbe og vand ved rengøring. Selen skal udskiftes, hvis den bliver flosset, snavset eller beskadiget. Det er meget vigtigt at udskifte selen, hvis den har været i brug under et voldsomt sammenstød, også selvom der ikke er synlige skader på selen. Selen må ikke være snoet, når den er i brug. Hver sele må kun bruges af én person ad gangen. Det er farligt at fastspænde et barn, der sidder på skødet af en anden passager, med selen.
- Selerne må ikke ændres på en måde, der forhindrer rullesystemet i at holde selen stram eller forhindrer brugeren i selv at stramme sikkerhedsselen.
- Når De spænder sikkerhedsselen, skal De passe på ikke at sætte seletungen i selespændet til et andet sæde. Det kan medføre, at sikkerhedsselen ikke yder Dem den tilsigtede beskyttelse.
- Undlad at løsne sikkerhedsselen eller spænde og løsne sikkerhedsselen gentagne gange under kørslen. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med alvorlig eller livsfarlig personskade eller materielskade til følge.
- Når De spænder sikkerhedsselen, skal De være opmærksom på, at den ikke anbringes over genstande, som er hårde, eller som nemt går i stykker.

- Kontrollér, at der ikke er fremmedlegemer i selelåsen. Det kan medføre, at sikkerhedssele ikke kan spændes korrekt.

## Sikkerhedsselesystem

### *Advarselsslampe for sikkerhedssele*

### *Advarselsslampe for forsædepassagerens sikkerhedssele*



### *Aktivering*

- Hvis bilen er startet
  - Advarselsslampen for forsædepassagerens sikkerhedssele lyser i ca. seks sekunder.
- Hvis forsædepassagerens sikkerhedssele spændes op
  - Hvis førerens sikkerhedssele spændes på, lyder advarselstonen for forsædepassagerens sikkerhedssele i ca. seks sekunder.
  - Advarselsslampen for forsædepassagerens sikkerhedssele lyser.
- Hvis forsædepassagerens sikkerhedssele spændes op under kørslen, og bilens hastighed er under 20 km/t
  - Advarselsslampen for forsædepassagerens sikkerhedssele lyser.
- Hvis bilens hastighed er over 20 km/t
  - Advarselstonen lyder i cirka 100 sekunder.
  - Advarselsslampen for forsædepassagerens sikkerhedssele blinker.

### *Advarselsslampe til bagsædepassagerernes sikkerhedssele (hvis udstyret hermed).*



- Bagsæde: (1) Førerside, (2) Midtersæde, (3) Passagerside

### *Aktivering*

### **Venstre og højre bagsæde**

- Hvis bilen er startet
  - Advarselsslampen for bagsædepassagerens sikkerhedssele lyser i ca. seks sekunder.
- Hvis sikkerhedssele spændes op under kørslen, og bilens hastighed er under 20 km/t
  - Advarselsslampen for bagsædepassagerens sikkerhedssele lyser.
- Hvis bilens hastighed er over 20 km/t
  - Advarselstonen for bagsædepassagerens sikkerhedssele lyder i ca. 35 sekunder.
  - Advarselsslampen for bagsædepassagerens sikkerhedssele blinker.
- Hvis der køres i bilen, og sikkerhedssele ikke er spændt, eller hvis føreren spænder sikkerhedssele op, og bilens hastighed er cirka 20 km/t
  - Advarselstonen for bagsædepassagerens sikkerhedssele lyder i ca. 35 sekunder.
  - Advarselsslampen for bagsædepassagerens sikkerhedssele blinker.

## Midterste bagsæde

- Hvis bilen er startet
  - Advarselslampen for bagsædepassagerens sikkerhedssele lyser i ca. seks sekunder.
- Hvis sikkerhedsselen spændes op under kørslen, og bilens hastighed er under 20 km/t
  - Advarselslampen for bagsædepassagerens sikkerhedssele lyser i cirka 70 sekunder.
- Hvis bilens hastighed er over 20 km/t
  - Advarselstonen for bagsædepassagerens sikkerhedssele lyder i ca. 35 sekunder.
  - Advarselslampen for bagsædepassagerens sikkerhedssele blinker.

## Manglende aktivering

- Hvis bagdøren åbnes eller lukkes, og bilens hastighed er under 10 km/t
  - Advarselslampen og advarselstonen for sikkerhedssele aktiveres ikke, hvis bilens hastighed er over cirka 20 km/t.

## ⚠ ADVARSEL

Hvis forsædepassageren ikke sidder korrekt i sædet, fungerer advarselssystemet for sikkerhedssele muligvis ikke normalt. Det er vigtigt, at føreren instruerer passagererne i, hvordan man sidder korrekt i sæderne som beskrevet i denne instruktionsbog.

## \* BEMÆRK

- Advarselslampen blinker eller lyser i 6 sekunder, uanset om der er en passager på forsædet eller ej.
- Hvis der er anbragt bagage på passagersædet foran, kan advarslerne for sikkerhedssele i nogle tilfælde aktiveres.

## Fastspænding og oplåsning af bilens sikkerhedssele

### Trepunktssele med selestrammer



### Fremgangsmåde

1. Indsæt seletungen i spændet.
2. Tryk på udløserknappen på selespændet.

## INFORMATION

Der høres et tydeligt klik, når seletungen låses.



- 1 Spænde til fastspænding af selen til højre på bagsædet
- 2 Selespænde til sikkerhedssele på midterste bagsæde (markeret med "CENTER")

### 3 Spænde til fastspænding af selen til venstre på bagsædet

#### **⚠ ADVARSEL**

- Hofteselen skal sidde så lavt på hofte­ten som muligt, ikke på taljen. Hvis hofteselen sidder for højt på taljen, øges risikoen for personskade i til­fælde af en ulykke. Armene må ikke være over eller under selen samtidig. Den ene arm skal være over og den anden under selen som vist på illu­strationen. Selen må aldrig sidde under den arm, der er nærmest døren.
- Kontrollér, at seletungen passer til selespændet, inden sikkerhedsse­lerne på bagsædet fastspændes. Hvis seletungen til højre eller venstre bag­sæde tvinges ned i selespændet til det midterste bagsæde, er der risiko for, at sikkerhedssele­n ikke spændes korrekt og ikke yder nogen beskyt­else i tilfælde af en ulykke.

#### **⚠ FORSIGTIG**

Ryglænet på venstre bagsæde må IKKE nedfældes, når selen på det midterste bagsæde er spændt. SPÆND ALTID sikkerhedssele­n på det midterste bag­sæde OP, før ryglænet på venstre bagsæde nedfældes. Hvis sikkerhedsse­len på det midterste bagsæde er spændt, når ryglænet på venstre bag­sæde nedfældes, er der risiko for, at den øverste del af ryglænet beskadiges, og for at ryglænet fastlåses i den nedfæl­dede position.

### *Sele på midterste bagsæde*

#### *Brug af sikkerhedssele på det midterste bagsæde*

1. Træk seletungen ud fra åbningen i rullesystemet (1), og træk sikker­hedssele­n langsomt ud.



2. Træk seletungen ud af sikkerheds­seleholderen (2).



3. Sæt seletungen (A) i sikkerhedssele­spændets åbning (C), så det klikker fast. Kontrollér, at selen ikke er snoet.



4. Træk i seletungen (B), og indsæt den i sikkerhedsselespændets åbning (D), så det klikker fast. Kontrollér, at selen ikke er snoet.



## ⚠ ADVARSEL

Når De bruger den midterste bagsædesesele, skal begge sæt seletunger og spænder spændes. Hvis de ikke spændes, øges risikoen for personskade i tilfælde af en ulykke.

### *Opblåsning af sikkerhedsselen på det midterste bagsæde*

1. Tryk på udløserknappen på spændet (D), og tag seletungen (B) ud af spændet (D).



2. Træk den midterste sele tilbage ved at indsætte seletungen eller en anden lille hård genstand i det andet spænde (C). Træk seletungen (A) ud af spændet, og lad selen rulle ind automatisk.



3. Indsæt seletungen i holderen (1) på sikkerhedsselen, og indsæt derefter seletungen i rullesystemets åbning (2).



### *Justering af trepunktsselens højde*



### *Fremgangsmåde*

1. Træk højdejusteringsmekanismen op (1).
2. Tryk på højdejusteringsknappen (2), og tryk højdejusteringsmekanismen ned (3).

## ⚠ ADVARSEL

- Hvis sikkerhedsseleer ikke udskiftes efter en ulykke, yder de muligvis ikke tilstrækkelig beskyttelse i tilfælde af en ny ulykke, hvilket kan medføre alvorlig eller livsfarlig personskade. Efter en ulykke skal seleer udskiftes snarest muligt.
- Kontrollér, at skulderforankringspunktet er fastlåst i den korrekte højde. Skulderselen må aldrig føres hen over halsen eller hovedet.

## ⚠ FORSIGTIG

- Forsøg ikke at fastspænde den venstre eller højre sele i midtersædets spænde. Midterselen skal fastspændes i midtersædets spænde. Selen yder ikke beskyttelse, hvis den ikke er spændt korrekt.
- Træk forsigtigt i seletungen for at trække selen langsomt ud, så den ikke trækkes skævt ud af selestrammeren.

## \* BEMÆRK

Træk hårdt i selen, og slip den igen, hvis sikkerhedssele ikke kan trækkes ud fra rullesystemet. Derefter kan De let trække selen ud igen.

### **Seleforstrammer**

Bilen er udstyret med seleforstrammer på både forsæderne og bagsæderne.



Bilen er udstyret med seleforstrammer på begge forsæder.

Formålet med seleforstrammerne er at sikre, at sikkerhedssele sidder helt tæt til passagererne ved visse typer sammenstød.

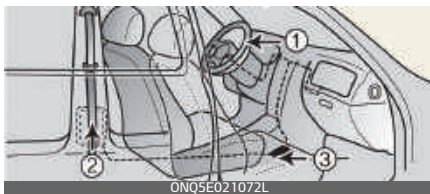
Seleforstrammerne kan blive aktiveret ved voldsomme sammenstød.

Hvis bilen stopper pludseligt, eller hvis passageren læner sig fremad for hurtigt, fastlåses rullesystemet. Ved visse typer frontalsammenstød aktiveres seleforstrammeren og trækker selen tættere på passagerens krop.

- 1 Seleforstrammerne sikrer, at sikkerhedssele sidder helt tæt til passagerernes overkrop, så de er effektivt beskyttet ved visse typer frontalsammenstød.

Hvis systemet registrerer, at førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssele er for stram, når forstrammerenheden aktiveres, fjerner kraftbegrænseren i seleforstrammeren noget af trykket fra den påvirkede sikkerhedssele. (hvis udstyret hermed).

Seleforstrammersystemet består hovedsageligt af de følgende komponenter. De er placeret som vist på illustrationen.



- 1 Advarslampe for airbag
- 2 Seleforstrammer til forsæde
- 3 Airbagsystemets kontrolmodul

### **Aktivering**

- Hvis bilen stopper pludseligt, eller hvis passageren læner sig fremad for hurtigt, fastlåses rullesystemet.
- Ved visse typer frontalsammenstød aktiveres seleforstrammeren og trækker selen tættere på passagerens krop.
- Hvis systemet registrerer, at førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssele er for stram, når forstrammerenheden aktiveres, fjerner kraftbegrænseren i seleforstrammeren noget af trykket fra den påvirkede sikkerhedssele.

## ⚠ ADVARSEL

- Kontrollér, at selen ikke er løs eller snoet, og sid altid korrekt i sædet.
- Sådan bruges seleforstrammerne optimalt:
  1. Sikkerhedsselen skal bruges og justeres korrekt. Læs og overhold samtlige anvisninger i denne instruktionsbog vedrørende bilens sikkerhedsfunktioner, herunder sikkerhedsseler og airbags.
  2. Kontrollér, at De og samtlige passagerer altid bruger sikkerhedsselelerne korrekt.
- Seleforstrammerne er designet til kun at fungere én gang. Efter aktive-ring skal seleforstrammerne udskiftes. Sikkerhedsseler af alle typer skal udskiftes, når de har været i brug ved et sammenstød.
- Seleforstrammermekanismerne bliver meget varme, når de aktiveres. Rør ikke ved seleforstrammermekanismerne i flere minutter efter en aktivering.
- Forsøg ikke selv at efterse eller udskifte seleforstrammerne. Systemet bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Forsøg aldrig selv at vedligeholde eller reparere seleforstrammersystemet.
- Hvis seleforstrammerne bruges forkert, eller hvis advarslerne vedrørende misligholdelse, ændring, inspektion, udskiftning, eftersyn eller reparation af seleforstrammerne ikke overholdes, kan det medføre forkert funktion eller utilsigtet aktivering, hvilket kan resultere i alvorlig personskade.

- Brug altid sikkerhedsselerne, når bilen er i bevægelse.
- Kontakt et autoriseret værksted, hvis bilen skal skrotes, eller hvis seleforstrammeren skal bortskaffes. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Karrosseriarbejde på bilens forende medfører risiko for, at seleforstrammersystemet beskadiges. Bilen bør derfor vedligeholdes på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## ⚠ FORSIGTIG

Hvis seleforstrammeren ikke fungerer korrekt, tændes advarselsslampen, selv hvis der ikke er funktionssvigt i airbagsystemet. Seleforstrammerne og airbagsystemet skal hurtigst muligt efterses på et autoriseret værksted, hvis advarselsslampen ikke tændes, når tændingslåsen drejes til "ON", eller hvis den vedbliver med at lyse eller blinker, når den har været tændt i ca. 3 -6 sekunder eller tændes under kørslen. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## \* BEMÆRK

- Seleforstrammerne aktiveres ikke kun ved et frontalsammenstød, men også i tilfælde af et sidesammenstød, hvis bilen er udstyret med side- eller gardinairbags.
- Når seleforstrammeren aktiveres, høres der et højt smæld, og der frigives et fint støv, der ligner røg, i kabinen. Dette er normalt og er ikke farligt.

- Selvom det ikke er skadeligt, kan støvet forårsage hudirritation og bør ikke indåndes i længere tid. Vask alle udsatte hudområder grundigt efter en ulykke, hvor bilens seleforstrammer blev aktiveret.
- Sensoren, der aktiverer airbaggen, er forbundet med seleforstrammeren, og advarselslampen for airbag på instrumentpanelet lyser derfor i ca. 3-6 sekunder, når bilen er i positionen ON, og slukker derefter.

### Forholdsregler ved brug af sikkerhedssele

#### ⚠ ADVARSEL

Samtlige passagerer skal altid bruge sikkerhedssele. Sikkerhedssele og barnestole mindsker risikoen for alvorlig eller livsfarlig personskade i tilfælde af et sammenstød eller en pludselig opbremsning. Hvis passagererne ikke bruger selerne, kan de sidde for tæt på bilens airbags, når de udløses, blive kastet mod kabinens inderside eller blive slynget ud af bilen. Hvis selerne bruges korrekt, mindskes disse risici betydeligt. Følg altid samtlige anvisninger i denne instruktionsbog vedrørende sikkerhedssele, airbags og passagersæder.

### *Børn eller spædbørn*

Overhold altid samtlige nationale lovkrav. Barnestole skal placeres og fastgøres korrekt på bagsædet.

#### INFORMATION

Se afsnittet "Barnestol" på side 3-23.

#### ⚠ ADVARSEL

Alle bilens passagerer skal altid være fastspændt korrekt, også børn og spædbørn. Sid aldrig med et barn i armene eller på skødet, mens bilen er i bevægelse. Kollisionskræfterne i et eventuelt sammenstød vil løsrive barnet og slynge det mod bilens interiør. Brug altid en barnestol, der passer til barnets højde og vægt.

#### \* BEMÆRK

Små børn er bedst beskyttet mod kvæstelser i tilfælde af en ulykke, hvis de er fastspændt korrekt på bagsædet i en barnestol, der overholder samtlige nationale sikkerhedskrav. Ved køb af en barnestol anbefales det at kontrollere, at den er forsynet med en mærkat, der bekræfter, at den overholder lovkravene. Barnestolen skal passe til barnets højde og vægt. Kontrollér oplysningerne på barnestolens mærkat. Se afsnittet "Barnestol" på side 3-23.

### *Større børn*

Børn, der er for store til barnestole, skal sidde på bagsædet og fastspændes med trepunktsselerne. Hofteselen skal spændes og sidde tæt til hoften og så lavt som muligt. Kontrollér regelmæssigt, at selen sidder korrekt. Barnets bevægelse kan medføre, selen kommer til at sidde forkert. Børns sikkerhed i tilfælde af en ulykke er størst, hvis de er fastspændt på bagsædet med barnestole eller sikkerhedssele, der passer til deres alder og størrelse. Hvis større børn (over 13 år) skal sidde på forsædet, skal de fastspændes korrekt med trepunktsselen, og sædet skal skubbes helt tilbage. Børn på 13 år og derunder skal

fastspændes korrekt på bagsædet. Børn på 13 år og derunder må ALDRIG sidde på forsædet. Monter ALDRIG en bagudvendt barnestol på bilens forsæde.

Anbring barnet tættere på midten af bilen, hvis skulderselen berører barnets hals eller hoved. Hvis skulderselen stadig berører barnets hals eller hoved, skal barnet fortsætte med at bruge en barnestol.

### ADVARSEL

- Skulderseler må aldrig berøre barnets hoved eller hals, mens bilen er i bevægelse.
- Hvis sikkerhedsseleer ikke bruges eller ikke justeres korrekt til børnene, kan de medføre alvorlig eller livsfarlig personskade.

### **Gravide**

Gravide bør bruge sikkerhedssele for at mindske risikoen for personskade i tilfælde af en ulykke. Når sikkerhedssele bruges, skal hofteselen anbringes så lavt som muligt og sidde tæt til hoften, aldrig på tværs af underlivet. Tal evt. med en læge for at få gode råd.

### ADVARSEL

Gravide må aldrig anbring hofteselen over den del af maven, hvor fosteret ligger, eller over maven, hvor sele kunne klemme fosteret i tilfælde af en ulykke.

### **Syge eller kvæstede personer**

Syge eller kvæstede personer skal altid bruge sikkerhedssele under kørslen. Tal evt. med en læge for at få gode råd, når biltransport er nødvendig.

### **Én person pr. sele**

En sikkerhedssele må aldrig bruges til fastspænding af to personer samtidig (heller ikke børn). Det kan forværre kvæstelserne i tilfælde af en ulykke.

### **Lig ikke ned**

For at mindske risikoen for personskade i tilfælde af en ulykke og for at sikre, at sikkerhedsseleer fungerer optimalt, skal samtlige passagerer sidde i opret position, og bilens forsæder skal være i opret position, når bilen er i bevægelse. Sikkerhedssele yder ikke tilstrækkelig beskyttelse, hvis passageren ligger ned, eller hvis sædernes ryglæn er meget skrån.

### ADVARSEL

Kørsel med ryglænet lagt ned øger risikoen for alvorlig eller livsfarlig personskade i tilfælde af et sammenstød eller en pludselig opbremsning. Sikkerhedsseleer og bilens airbags yder væsentligt mindre beskyttelse, hvis sædet lægges ned. Sikkerhedsseleer skal sidde tæt til hofterne og brystkassen for at fungere korrekt. Jo større ryglænet lægges ned, jo større er risikoen for, at passageren glider ud under hofteselen, hvilket kan forårsage alvorlige indre kvæstelser, eller at passagerens hals bliver fanget af skulderselen. Føreren og samtlige passagerer skal altid sidde tilbagelænet i deres sæder med sikkerhedsseleer spændt og ryglænene i opret position.

### **Vedligeholdelse af sikkerhedsseleer**

Sikkerhedsselesystemerne må aldrig afmonteres eller ændres. Sørg desuden altid for, at seleer og de øvrige kompo-

nenter ikke beskadiges af sædehængsler, døre eller andet.

### ADVARSEL

- Når ryglænet skubbes tilbage til lodret position, skal De passe på ikke at beskadige sikkerhedssele eller låsen. Sørg for, at sikkerhedssele eller låsen ikke kommer i klemme i bagsædet. En beskadiget sikkerhedssele eller lås er svagere og kan svinge i tilfælde af et sammenstød eller en pludselig opbremsning, hvilket kan resultere i alvorlig personskade. Hvis en sikkerhedssele eller en lås er beskadiget, skal den udskiftes omgående.
- Sikkerhedsselerne kan blive varme i en bil, som står lukket i solskin. De kan forbrænde børn.

fælde udskiftes på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### ***Periodisk kontrol***

Det anbefales, at samtlige sikkerhedsseler efterses periodisk for slitage og skader. Alle beskadigede dele skal udskiftes snarest muligt.

### ***Hold selerne rene og tørre***

Sikkerhedsselerne skal holdes rene og tørre. Hvis selerne bliver snavsede, kan de rengøres med en mild sæbeopløsning og lunkent vand. Blegemidler, farvestoffer, stærke rengøringsmidler og slibemidler kan beskadige og svække selerne og må derfor ikke bruges.

### ***Udskiftning af selerne***

Hvis bilen har været involveret i en ulykke, skal alle de sikkerhedsseler, der var i brug under ulykken, udskiftes. Dette skal gøres, selvom der ikke er synlige skader. Systemet bør i dette til-

## Barnestol

### Vi anbefaler: at børn altid anbringes på bagsædet.

Spædbørn og mindre børn skal fastspændes i passende bagudvendte eller fremadvendte barnestole, som er korrekt fastgjort til bilens sæde. Følg barnestolsproducentens monterings- og brugsvejledning.

Børn under 13 år bør sidde på bagsædet og skal altid være fastspændt korrekt for at mindske risikoen for skader i tilfælde af ulykker, pludselige opbremsninger eller andre manøvrer.

Ulykkesstatistikker viser, at børn er bedre beskyttet, når de sidder korrekt fastspændt på bagsædet, end når de sidder på forsædet. Børn, der er for store til barnestole, skal fastspændes med bilens sikkerhedsseler.

De fleste lande har love, som foreskriver, at børn skal fastspændes i godkendte barnestole.

Reglerne for, hvilken alder, højde og vægt barnet skal have for at kunne bruge bilens sikkerhedsseler i stedet for en barnestol, varierer fra land til land, så det er vigtigt at sætte sig ind i de særlige krav, der gælder i det enkelte land. Barnestolen skal være korrekt monteret på bilens sæde. Brug altid en barnestol, som overholder gældende nationale krav.

### ADVARSEL

- Fastspænd altid børn korrekt i bilen. Børn i alle aldre er bedst beskyttet, hvis de sidder på bagsædet. Anbring aldrig en bagudvendt barnestol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen er deaktiveret.
- Følg altid barnestolsproducentens monterings- og brugsvejledning
- Fastspænd altid barnet korrekt i barnestolen.
- Brug aldrig bæreseler eller barnestole, der fastgøres over ryglænet på sædet. De yder muligvis ikke korrekt beskyttelse i tilfælde af en ulykke.
- Systemet bør altid efterses på et autoriseret værksted efter en ulykke. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## Valg af barnestol

### Fremgangsmåde

1. Vælg en barnestol, som passer til barnets højde og vægt. Disse oplysninger fremgår typisk af mærkaten på barnestolen eller af vejledningen til barnestolen.
2. Vælg en barnestol, som passer til den sædeposition, hvor den skal bruges i bilen.

### INFORMATION

- **Kontrollér, at barnestolen har en mærkat, som dokumenterer, at barnestolen overholder alle gældende nationale krav.**

Monter kun barnestole, som er godkendt til at opfylde kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.

- Vælg en barnestol, som passer til barnets højde og vægt. Disse oplysninger fremgår typisk af mærkaten på barnestolen eller af vejledningen til barnestolen.
- Vælg en barnestol, som passer til den sædeposition, hvor den skal bruges i bilen.

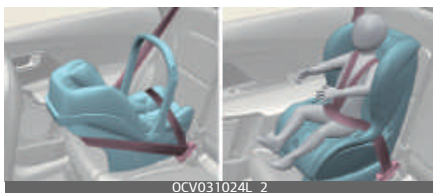
Læs mere om barnestoles velegnethed til de enkelte sædepositioner i afsnittet "Universelle barnestoles og

ISOFIX-barnestoles velegnethed til de enkelte sædepositioner i henhold til FN-bestemmelser (oplysninger beregnet til brugere af bilen og barnestolsproducenter)" på side 3-28.

- Læs og overhold den monterings- og brugsvejledning, der følger med barnestolen, herunder alle advarsler.

## Barnestolstyper

### Fremadvendt/bagudvendt barnestol



I en bagudvendt barnestol er barnet fastspændt til stolens ryg med stolens seler. Selerne holder barnet fastspændt i stolen og reducerer belastningen af barnets sarte nakke og rygsøjle i tilfælde af en ulykke.

Børn på under et år skal altid fastspændes i en bagudvendt barnestol. Der findes forskellige typer bagudvendte barnestole: Barnestole til spædbørn skal f.eks. altid bruges i den bagudvendte position. Konvertible barnestole og 3-i-1-barnestole har typisk højere vægt- og højdegrænser for den bagudvendte position, så det er muligt at bruge den bagudvendte barnestol i længere tid. Brug barnestolen i den bagudvendte position, så længe barnet overholder barnestolsproducentens højde- og vægtgrænser.

I en fremadvendt barnestol er barnet fastspændt med en sele. Brug en fremadvendt barnestol med en sele, indtil

barnet når den maksimale højde- eller vægtgrænse, som barnestolsproducenten tillader.

Så snart barnet er vokset ud af den fremadvendte barnestol, er det klar til at bruge en selepude.

### Selepuder

En selepude er et barnesæde, som er designet til at tilpasse barnets højde og bredde, så barnet kan bruge bilens sikkerhedsseler. En selepude sørger for, at sikkerhedsselen passer hen over den stærke del af barnets overkrop. Lad barnet bruge en selepude, til det er stort nok til at bruge bilens sikkerhedsseler korrekt.

Hofteselen skal føres hen over den øverste del af barnets lår, ikke maven. Skulderselen skal føres hen over barnets skulder og bryst, ikke hen over nakken eller ansigtet. Børn under 13 år skal altid være fastspændt korrekt for at mindske risikoen for skader i tilfælde af ulykker, pludselige opbremsninger eller andre manøvrer.

## Montering af en barnestol

### Fremgangsmåde

1. Fastgør barnestolen i bilen.
2. Sørg for, at barnestolen er korrekt fastgjort.
3. Fastspænd barnet i barnestolen.

### ⚠ ADVARSEL

- Gør altid følgende før montering af en barnestol i bilen: Læs og følg barnestolsproducentens anvisninger. Manglende overholdelse af alle advarsler og anvisninger øger risikoen for alvorlig eller livsfarlig personskade i tilfælde af en ulykke.

- Hvis nakkestøtterne forhindrer korrekt montering af en barnestol, skal nakkestøtten på det pågældende sæde justeres eller afmonteres.

### ⚠ FORSIGTIG

En barnestol i en lukket bil kan blive meget varm. Kontrollér barnestolens sæde og spænderne, før barnet anbringes i barnestolen, for at undgå forbrændinger.

## ISOFIX-forankrings- og seleforankringssystem (ISOFIX-forankringssystem) til børn

ISOFIX-forankringspunkter er metalbarer, som er indbygget i bilen. Hver ISOFIX-sædeposition har to lavere forankringer, som passer til barnestole med lavere forankringspunkter på stolen.



- 1 Indikator for ISOFIX-forankringspunkt
- 2 ISOFIX-forankringspunkt

ISOFIX-forankringspunkterne findes på bagsædets yderste sædepositioner.



### ⚠ ADVARSEL

Forsøg ikke at montere en barnestol med ISOFIX-systemet på det midterste bagsæde. Dette sæde har ikke nogen ISOFIX-forankringspunkter. Hvis de yderste bagsæders forankringspunkter bruges til fastgørelse af en barnestol på det midterste bagsæde, er der risiko for, at forankringspunkterne beskadiges.

## Fastgørelse af en barnestol med "ISOFIX-forankringssystemet"

Hvis ISOFIX-systemet ikke bruges, skal alle barnestole fastgøres til et bagsæde med hofteselen på en trepunktsele.

### **Fremgangsmåde**

1. Fjern sikkerhedsselespændet fra ISO-FIX-forankringspunkterne.
2. Fjern eventuelle genstande, som blokerer for forankringspunkterne.
3. Anbring barnestolen på sædet, og fastgør sædet til ISOFIX-forankringspunkterne som beskrevet i barnestolsproducentens vejledning.
4. Følg barnestolsproducentens vejledning for korrekt montering og fastgørelse af barnestolens ISOFIX-forankringspunkter til bilens ISOFIX-system

### **⚠ ADVARSEL**

Vær opmærksom på følgende ved brug af ISOFIX-systemet:

- Læs og følg alle de monteringsanvisninger, der følger med barnestolen.
- Spænd alle sikkerhedsseleer, der ikke er i brug, og fastgør dem bag ved barnet, så barnet ikke kan nå dem. Der er risiko for, at barnet kan blive kvalt, hvis det får skulderselen rundt om halsen, og selet strammes
- Fastgør ALDRIG mere end én barnestol til et ISOFIX-topseleforankringspunkt. Det kan medføre, at forankringen løsner sig eller knækker.
- ISOFIX (i-Size)-systemet bør altid efterses af forhandleren efter en ulykke. ISOFIX-systemet kan tage skade under en ulykke, så barnestolen ikke er forsvarligt fastgjort.

## Fastgørelse af en barnestol med topseleforankringssystem



### **Fremgangsmåde**

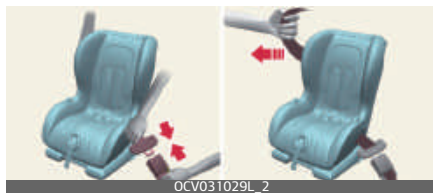
1. Før forankringsselet til barnestolen hen over ryglænet.
2. Fastgør topselen til topseleforankringspunktet.
3. Tilspænd topselen ved at følge barnestolsproducentens vejledning.

### **⚠ ADVARSEL**

Vær opmærksom på følgende ved montering af topselen:

- Læs og følg alle de monteringsanvisninger, der følger med barnestolen.
- Fastgør ALDRIG mere end én barnestol til et ISOFIX-topseleforankringspunkt. Det kan medføre, at forankringen løsner sig eller knækker.
- Fastgør ikke topselen til andre punkter end det korrekte topseleforankringspunkt. Topselen fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den fastgøres til andre punkter.
- Forankringspunkterne til barnestole er kun beregnet til de belastninger, en korrekt monteret barnestol giver. De må under ingen omstændigheder bruges til sikkerhedsseleer til voksne eller andre seletyper eller til fastspænding af andre genstande eller udstyr.

## Fastgørelse af en barnestol med trepunktssæle



### *Fremgangsmåde*

1. Anbring barnestolen på bagsædet, og før trepunktsselen omkring eller gennem barnestolen.
2. Spænd trepunktsselen i låsen.
3. Stram selen så meget som muligt ved at trykke ned på barnestolen, mens skulderselen skubbes tilbage i rullesystemet.
4. Skub og træk i barnestolen for at sikre, at sikkerhedsselen holder den sikkert på plads.
5. Se afsnittet om fastgørelse af en barnestol med topseleforankringssystem i dette kapitel, hvis barnestolsproducenten anbefaler at bruge topselen sammen med trepunktsselen.
6. Fjern barnestolen ved at trykke på udløserknappen på spændet, træk trepunktsselen ud af barnestolen, og lad den køre helt tilbage i rullesystemet.

## Universelle barnestoles og ISOFIX-barnestoles velegnethed til de enkelte sædepositioner i henhold til FN-bestemmelser (oplysninger beregnet til brugere af bilen og barnestolsproducenter)

- Ja: Velegnet til montering af den pågældende barnestolskategori
- Nej: Ikke velegnet til montering af den pågældende barnestolskategori
- "-": Ikke relevant
- Tabellen gælder for venstrestyrede biler. Tabellen gælder for højrestyrede biler, dog ikke for forsædepassagerens sæde. For forsædepassagerens sæde i højrestyrede biler gælder oplysningerne for sædeposition 3.

F: Fremadvendt

R: Bagudvendt

Barnestolskategori		Sædeposition							
		1, 2	3		4		5	6	
			Airbag TIL	Airbag FRA	Europa	Undtagen Europa		Europa	Undtagen Europa
Universel barnestol	Alle vægtklasser	-	Nej	Ja <sup>*1</sup> (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-barnestole	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	-	Ja (F, R)	Nej
Babylift (sidevendt babylift med ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej	-	Nej	Nej
Barnestol til spædbørn* med ISOFIX (*: Barnestol til babyer med ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	Nej	Nej	Ja	Ja	-	Ja	Ja
Barnestol med ISOFIX – lille størrelse	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)	Ja (F, R)
Barnestol med ISOFIX – stor størrelse* (*: ikke selepuder)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)	Ja (F, R)
Selepude – smal bredde	ISO CRF: B2	-	Nej	Ja <sup>*1</sup>	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Selepude – fuld bredde	ISO CRF: B3	-	Nej	Ja <sup>*1</sup>	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

\* 1. Ved montering af en universel barnestol skal passagersædet på 1. sæderække være i helt opret position.

Sædenummer	Position i bilen	Sædeposition
1	Venstre side, foran	
2	Midt, foran	
3	Højre side, foran	
4	2. sæderække til venstre	
5	2. sæderække i midten	
6	2. sæderække til højre	

## Bilens sikkerhedsfunktioner

- \* Hvis nakkestøtterne forhindrer korrekt montering af en barnestol, skal nakkestøtten på det pågældende sæde justeres eller afmonteres.
- \* Anbring aldrig en bagudvendt barnestol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen er deaktiveret.

### **Anbefalede barnestole til bilen baseret på FN-bestemmelser (oplysninger beregnet til brugere af bilen og barnestolsproducenter)**

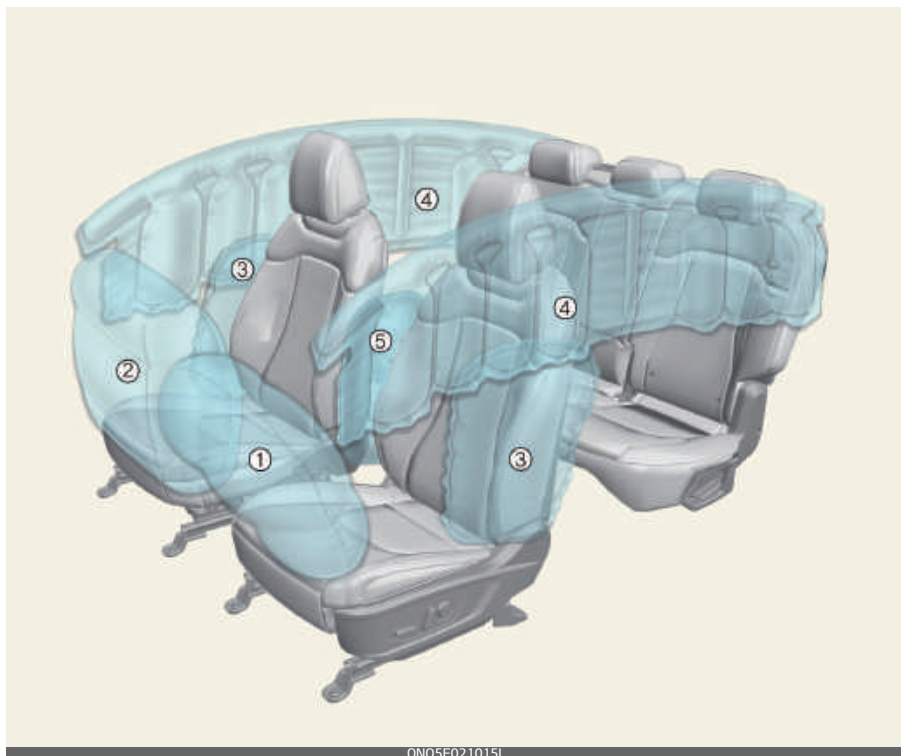
Vægtklasse	Navn	Producent	Monteringsmetode	ECE-godkendelsesnr.
Gruppe 0+/I	BABY-SAFE 3 i-SIZE og Flex Base i-Sense	Britax Römer	ISOFIX med støtteben (bagudvendt)	E1*129R03/04*0060
Gruppe I	TRIFIX2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX og topsele	E1*129R02/06*0015
Gruppe II	Kidfix2 R	Britax Römer	ISOFIX og bilens sele (med brug af barnestolens hofteseholder)	R44/04 – E1 – 04301304
Gruppe III	Junior III	Graco	Bilens sikkerhedssele	R44/04 – E11 – 03.44.164 R44/04 – E11 – 03.44.165

### **Information om barnestolsproducenten**

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

## Airbags



ONQ5E021015L

\* Bilens faktiske egenskaber kan være afhængige af det valgte udstyr og regionen.

- 1 Airbag til fører
- 2 Airbag til passager
- 3 Sideairbag\*
- 4 Gardinairbag\*
- 5 Sideairbag mod midten foran

\* : Hvis udstyret hermed

## Sådan fungerer airbagsystemet

- Airbags kan aktiveres (udløses efter behov), når tændingen er i positionen ON og kan aktiveres i cirka tre minutter efter, at tændingen er slået fra.
- Bilens airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af alvorlige frontal- eller sidesammenstød (hvis udstyret med side- eller gardinairbags) for at beskytte passagererne mod alvorlige fysiske skader.
- Bilens airbags udløses ikke ved en bestemt hastighed. Airbags er generelt designet til at udløses, når sammenstødet er tilstrækkelig voldsomt og kommer fra en bestemt retning. Disse to faktorer bestemmer, om sensorerne udsender et elektronisk signal om udløsning/oppumpning af bilens airbags.
- Airbags udløses, når sammenstødet er tilstrækkelig voldsomt og kommer fra en bestemt retning. Airbags udløses ikke ved alle sammenstød eller kollisioner.
- De forreste airbags pumpes op og tømmes på et øjeblik. Det er praktisk talt umuligt at nå at se airbags blive pumpet op under en ulykke. Det er mere sandsynligt, at De blot ser de tømte airbags hænge ned fra deres opbevaringssteder efter sammenstødet.
- Airbags skal pumpes hurtigt op for at kunne yde beskyttelse ved voldsomme sammenstød. Den hurtige airbagudløsning skyldes den ekstremt korte tid, et sammenstød tager, og behovet for at anbringe airbaggen mellem passageren og karosseriets dele, inden passageren rammer karosseriets dele. Den hurtige oppumpning mindsker risikoen for

alvorlige eller livstruende skader ved voldsomme sammenstød og er derfor en obligatorisk del af airbaggens design.

- Oppumpningen af en airbag kan imidlertid også i sig selv medføre skader, f.eks. hudafskrabbinger i ansigtet, blå mærker og knoglebrud, fordi airbaggen udvider sig med stor kraft.
- Der er endda set tilfælde, hvor airbaggen i rattet har medført livstruende læsioner, særligt hvis føreren er placeret meget tæt på rattet.

### ADVARSEL

- Selvom bilen er udstyret med airbags, skal føreren og alle passagerer altid bruge sikkerhedsseler for at mindske risikoen for og omfanget af personskader i tilfælde af et sammenstød eller en rulling.
- Airbags og seleforstrammere indeholder eksplosive kemikalier. Skrotning af en bil uden fjernelse af bilens airbags og seleforstrammere medfører risiko for brand. Kontakt et autoriseret værksted før skrotning af bilen. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Undgå at airbagdele og ledninger kommer i kontakt med vand eller anden væske. Defekte airbagkomponenter, som har været udsat for vand eller væske, medfører risiko for brand eller alvorlig personskade.
- For at undgå alvorlig eller livsfarlig personskade på grund af airbags, der udløses ved sammenstød, skal føreren altid sidde så langt fra airbaggen i rattet som muligt. Forsædepassageren bør altid flytte sædet så langt til-

bage, som det er praktisk muligt, og læne sig tilbage i sædet.

- Airbags pumpes op øjeblikkeligt i tilfælde af et sammenstød, og hvis passagererne ikke sidder korrekt, kan de blive kvæstet på grund af den kraft, airbaggen udvider sig med.
- Typiske skader som følge af airbaggens udløsning omfatter hudafskrabninger på ansigt eller krop, skader på grund af knuste briller eller forbrændinger.

---

### \* BEMÆRK

#### **Hvis bilen er udstyret med rulningssensor**

Bilens airbags udløses endvidere øjeblikkeligt i tilfælde af rulning (hvis udstyret med side- eller gardinairbags) for at beskytte passagererne mod alvorlige fysiske skader.

---

#### **Røg og støj**

Når en airbag udløses, lyder der et højt smæld, og der frigives røg og pulver i luften i kabinen. Dette er normalt og skyldes udløsningen af airbaggen. Når airbaggen er udløst, kan der opleves vejrtrækningsproblemer pga. brystets kontakt med både sikkerhedssele og airbag og pga. indåndet røg og pulver.

#### **Åbn døre og/eller vinduer hurtigst muligt efter sammenstødet for at mindske ubehaget og forhindre længelevende påvirkning fra røg og pulver.**

Selvom røgen og pulveret ikke er giftige, kan de forårsage irritation af hud, øjne, næse, hals etc. Hvis dette er tilfældet, skal De omgående vaske og skylle med koldt vand og søge læge, hvis symptomerne ikke forsvinder.

## ⚠ ADVARSEL

- Når bilens airbags udløses, bliver airbagkomponenterne i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller begge sider af dørrammerne over for- og bagdørene meget varme. For at undgå skader må De ikke berøre de indvendige dele af airbagopbevaringsrummene lige efter udløsningen.
- Monter ikke ekstraudstyr på eller i nærheden af udløsningsområderne for bilens airbags, f.eks. på instrumentpanelet, nær ruder, stolper og dørrammer.

## Advarselslampe for airbag

### Advarselslampe for airbag

#### Aktivering

- Når motoren kører, skal advarselslampen være tændt i ca. 3–6 sekunder og derefter slukke.

#### Fejl

- Lampen tændes ikke kortvarigt, når motoren kører.
- Lampen forbliver tændt i mere end ca. 3–6 sekunder.
- Lampen tændes, mens bilen kører.
- Lampen blinker, når motoren kører.

## Tænd/sluk-kontakt til passagerens airbag (hvis udstyret hermed).

Forsædepassagerens airbag kan deaktiveres ved hjælp af tænd/sluk-kontakten, hvis der er monteret en barnestol på forsædet, eller hvis der ikke sidder en passager på sædet.



#### Fremgangsmåde

- Indsæt masternøglen i tænd/sluk-kontakten til passagerens airbag.
- Drej nøglen for at aktivere/deaktivere forsædepassagerens airbag.
  - Når der er monteret en barnestol på forsædet.
  - Når sædet ikke bruges af en passager.

#### INFORMATION

Af hensyn til barnets sikkerhed skal forsædepassagerens airbag deaktiveres, hvis det er nødvendigt at montere en bagudvendt barnestol på forsædet.

## ON/OFF-indikator for forsædepassagerens airbag



### Aktivering

- Når bilen er startet
  - ON/OFF-indikatoren for forsædepassagerens airbag lyser i ca. fire sekunder.
- Når tænd/sluk-kontakten til passagerens airbag er i positionen ON/OFF
  - ON/OFF-indikatoren for forsædepassagerens airbag lyser.

### Manglende aktivering

- Hvis der køres i bilen inden for tre minutter efter, at bilen er blevet slukket
  - ON/OFF-indikatoren for forsædepassagerens airbag lyser ikke.

### ADVARSEL

- Tænd/sluk-knappen til den forreste airbag kan drejes med en lille hård genstand. Kontrollér altid tænd/sluk-knappens indstilling samt ON/OFF-indikatoren for forsædepassagerens airbag.
- Det er førerens ansvar at sikre, at tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag er indstillet korrekt.
- Forsædepassagerens airbag må kun deaktiveres, når tændingen er i positionen OFF, da der ellers kan opstå fejl i airbagsystemets kontrolmodul.

Dette kan medføre, at bilens airbags ikke udløses eller udløses forkert i tilfælde af et sammenstød.

- Monter aldrig en bagudvendt barnestol på forsædet, medmindre forsædepassagerens airbag er deaktiveret. Hvis airbaggen udløses i tilfælde af en ulykke, kan barnet i barnestolen blive alvorligt kvæstet eller dræbt.
- Monter ikke en barnestol på forsædet, selvom bilen er udstyret med en tænd/sluk-knap til forsædepassagerens airbag. Barnestole bør aldrig anbringes på forsædet. Børn, der er for store til barnestole, skal sidde på bagsædet og fastspændes med trepunktsselerne. Børn er bedst beskyttet mod kvæstelser i tilfælde af en ulykke, hvis de er fastspændt korrekt på bilens bagsæde.
- Så snart barnestolen ikke længere er nødvendig på forsædet, skal airbaggen genaktiveres.
- Anbring eller indsæt aldrig små genstande i de små åbninger omkring sideairbagmærkaterne på sæderne. Hvis airbagen udløses, kan genstanden påvirke udløsningen og medføre personskaade eller uventede følgeskader.
- Anbring aldrig genstande (f.eks. mobiltelefonholder, kopholder, parfume eller klistermærker) på eller i nærheden af airbagmodulerne på rattet, instrumentgruppen og forruden og panelet over handskerummet. Sådanne genstande kan forårsage personskaade i tilfælde af et sammenstød, hvor bilens airbags udløses. Anbring ikke genstande oven på airbaggen eller mellem airbaggen og Dem selv.

### ▲ FORSIGTIG

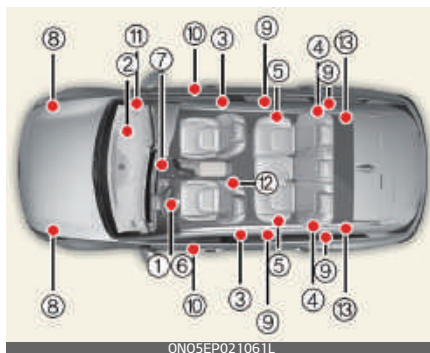
- Hvis tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag ikke fungerer korrekt, tændes advarselslampen for airbag på instrumentpanelet. Desuden tændes OFF-indikatoren (OFF) for forsædepassagerens airbag ikke, og airbagsystemets kontrolmodul genaktiverer forsædepassagerens airbag. ON-indikatoren tændes, og den slukkes igen efter cirka 60 sekunder, og airbaggen vil blive udløst ved et frontalsammenstød, også selvom tænd/sluk-kontakten for forsædepassagerens airbag er i positionen OFF (OFF). Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Bilens efterses på et autoriseret værksted, hvis advarselslampen blinker eller ikke tændes, når tændingen sættes i positionen ON, eller hvis den lyser under kørslen. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### \* BEMÆRK

- Når tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag er i positionen ON, er forsædepassagerens airbag aktiveret, og der må ikke monteres barnestole på forsædet.

- Når tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag er i positionen OFF, er forsædepassagerens airbag deaktiveret.

## Airbagsystemets komponenter og funktioner



- \* Bilens faktiske egenskaber kan være afhængige af det valgte udstyr og regionen.

- 1 Airbagmodul til fører
- 2 Airbagmodul til passager
- 3 Sideairbagmoduler
- 4 Gardinairbagmoduler
- 5 Indrulningsforstrammerenheder
- 6 Advarselslampe for airbag
- 7 Airbagsystemets kontrolmodul (SRSCM)/rulningssensor
- 8 Frontkollisionssensorer
- 9 Sidekollisionssensorer
- 10 Sidetryksensorer
- 11 Tænd/sluk-kontakt til forsædepassagerens airbag
- 12 Airbagmodul til fører mod midten af bilen
- 13 Seleforstrammere til bagsæde

## Fremgangsmåde

- Advarselsslampen for airbag lyser på instrumentpanelet lyser i ca. seks sekunder, når motoren startes.
- Advarselsslampen for airbag på instrumentpanelet lyser i ca. seks sekunder, når bilen sættes i positionen ON, og bør herefter slukke igen.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis en af følgende hændelser indtræffer, kan det skyldes en fejl i airbagsystemet. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

- Lampen tændes ikke kortvarigt, når bilen sættes i positionen ON.
- lampen forbliver tændt længere end cirka 6 sekunder
- Lampen tændes, mens bilen kører.
- Lampen blinker, når bilen er i positionen ON.

Airbag til fører (1)



Airbag til fører (2)



Airbag til fører (3)



Airbag til forsædepassager



Airbagmodulerne er monteret i midten af rattet og i panelet over handskerummet foran passagersædet. De forreste airbags udløses automatisk, hvis SRSCM-systemet registrerer et tilstrækkelig voldsomt frontalsammenstød.

Ved udløsning udvider airbagpuderne sig, og trykket adskiller de specialstøbte sammenføjninger på airbagdækslerne. Airbaggen pumpes helt op efter yderligere åbning af dækslet.

En fuldt oppumpet airbag og en korrekt anvendt sikkerhedssele dæmper førerens eller passagerens fremadgående bevægelse og mindsker derved risikoen for hoved- og brystlæsioner.

Så snart airbaggen er pumpet helt op, tømmes den med det samme, så føreren kan se ud af forruden og styre bilen eller bruge bilens betjeningsgreb.

### ⚠ ADVARSEL

- Anbring aldrig tilbehør (kopholdere, cd-holdere, klistermærker osv.) på panelet over handskerummet i biler med airbag i passagersiden. Genstandene kan blive slynget bagud og for-

årsage personskade, hvis airbaggen udløses.

- Hvis De kører med væskebaseret luftfrisker i bilen, må beholderen ikke anbringes i nærheden af instrumentgruppen eller på instrumentpanelet. Den kan blive slynget bagud og forårsage personskade, hvis airbaggen udløses.
- Når airbaggen aktiveres, høres der muligvis et højt smæld, og der frigives et fint støv i kabinen. Dette er normalt og er ikke farligt. Bilens airbags er omgivet af fint pulver. Støvet fra udløsning af airbaggen kan forårsage hud- eller øjenirritation og medføre gener for astmapatienter. Vask altid alle udsatte hudområder grundigt med koldt vand og en mild sæbe efter en ulykke, hvor bilens airbags blev aktiveret.
- Airbagsystemet fungerer kun, når bilen er i positionen ON. Hvis advarselsslampe for airbag ikke tændes eller forbliver tændt efter cirka seks sekunder, når bilen sættes i positionen ON, eller motoren er startet, fungerer airbagsystemet ikke korrekt. Det samme gælder, hvis lampen tændes under kørslen. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Drej tændingslåsen til positionen LOCK, og tag nøglen ud af tændingslåsen, eller sæt knappen ENGINE START/STOP i positionen OFF, hvis det er nødvendigt at skifte en sikring eller frakoble batteriet. Sikringerne må aldrig tages ud eller skiftes, når bilen er i positionen ON. Hvis denne advar-

sel ikke følges, tændes advarselsslampe for airbag.

### Airbag til fører og passager



Teksten "AIR BAG" er præget i airbagdækslet på rattet og over handskerummet i passagersiden og viser, at bilen er udstyret med et airbagsystem.

#### **ADVARSEL**

- Førerens hænder skal hvile på rattet i klokken 9- og klokken 3-position. Passageren skal holde armene og hænderne i skødet.
- Brug altid sikkerhedsseler og barne-stole – hver gang! Airbags udløses med stor kraft og meget hurtigt. Sikkerhedsselerne sørger for, at passagererne sidder korrekt og beskyttes maksimalt af bilens airbags. Passagerer, der sidder forkert eller ikke bruger sele, kan blive alvorligt kvæstet, hvis bilens airbags udløses. Følg altid samtlige anvisninger i denne instruktionsbog vedrørende sikkerhedsseler, airbags og passagersæder.
- Sådan reduceres risikoen for alvorlig eller livsfarlig personskade og opnås maksimal beskyttelse fra airbagsystemet:
  - Børn må aldrig sidde i barnestole eller på selepuder på forsædet.
  - Børn skal altid fastspændes på bagsædet. Det er det sikreste sted i bilen for børn i alle aldre.

- Bilens for- eller sideairbags kan kvæste passagerer, der sidder forkert på forsæderne.
- Skub sædet så langt væk fra de forreste airbags, som De kan, idet De dog skal kunne bevare herredømmet over bilen.
- Føreren og passagererne må aldrig sidde tæt på bilens airbags eller læne sig ind mod dem. Passagerer, der sidder forkert, kan blive alvorligt kvæstet, når bilens airbags udløses.
- Læn Dem aldrig mod døren eller midterkonsollen – sid altid i opret position.
- Anbring aldrig genstande på eller i nærheden af airbagmodulerne på rattet, instrumentpanelet og panelet over handskerummet. Disse genstande kan forårsage personskade i tilfælde af et sammenstød, hvor bilens airbags udløses.
- Foretag aldrig ændringer i airbag-systemets ledninger eller komponenter. Det kan medføre utilsigtet udløsning af bilens airbags eller deaktivere airbagsystemet, hvilket kan resultere i personskade.
- Hvis advarselslampe for airbag forbliver tændt, mens der køres i bilen, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Airbags kan kun bruges én gang. Systemet skal udskiftes på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Airbagsystemet er designet til kun at udløse de forreste airbags, hvis sammenstødet er tilstrækkelig alvorligt, og hvis sammenstødet sker fra en vinkel på mindre end 30 grader til hver side af bilens længdeakse. Bilens airbags kan desuden kun udløses én gang. Brug altid sikkerhedssele.
- De forreste airbags er ikke beregnet til at blive udløst ved sidesammenstød, sammenstød bagfra eller sammenstød, hvor bilen ruller rundt. De forreste airbags udløses heller ikke ved frontalsammenstød, der ikke er tilstrækkeligt alvorlige.
- Barnestole bør aldrig anbringes på forsædet. Hvis airbaggen udløses i tilfælde af en ulykke, kan barnet i barnestolen blive alvorligt kvæstet eller dræbt.
- Børn på 13 år og derunder skal altid fastspændes korrekt på bagsædet. Børn må aldrig sidde på forsædet. Hvis et barn på over 13 år skal sidde på forsædet, skal barnet bruge selen korrekt, og sædet skal skubbes så langt tilbage som muligt.
- Føreren og samtlige passagerer skal altid bruge sikkerhedssele for at opnå maksimal beskyttelse og mindske risikoen for alvorlig eller livsfarlig personskade ved alle typer sammenstød, uanset om der er monteret en airbag ved den pågældende siddeposition eller ej. Sid ikke for tæt på airbaggen, og læn Dem aldrig ind mod den, mens bilen er i bevægelse.
- Passagerer, der sidder forkert eller ikke sidder i deres sæde, risikerer alvorlig eller livsfarlig personskade i tilfælde af et sammenstød. Alle passagerer skal sidde i opret posi-

tion midt på sædehynden med ryglænet rejst op. Sikkerhedsselen skal være spændt, benene skal hvile komfortabelt, og fødderne skal være på bilens gulv. Dette gælder, indtil bilen holder stille, og tændingsnøglen er taget ud.

- Airbagsystemet skal udløses meget hurtigt for at kunne yde beskyttelse i tilfælde af et sammenstød. Hvis en passager ikke sidder korrekt, fordi vedkommende ikke bruger sikkerhedssele, kan airbaggen ramme passageren og forårsage alvorlig eller livsfarlig personskade.
- Anbring aldrig genstande (f.eks. mobiltelefonholder, kopholder, parfume eller klistermærker) på eller i nærheden af airbagmodulerne på rattet, instrumentpanelet og forruden og panelet over handskerummet. Sådanne genstande kan forårsage personskade i tilfælde af et sammenstød, hvor bilens airbags udløses. Anbring ikke genstande oven på airbaggen eller mellem airbaggen og Dem selv.

### Sideairbag og sideairbag mod midten foran (hvis udstyret hermed).

Bilen er udstyret med en sideairbag samt en sideairbag mod midten af bilen på begge forsæder.



\* Bilens faktiske airbags kan se anderledes ud end på illustrationen.

Formålet med airbaggen er at yde førederen og/eller forsædepassageren yderligere beskyttelse som supplement til sikkerhedsselerne.

Bilens sideairbags og sideairbags mod midten af bilen er designet til kun at blive udløst ved visse sidesammenstød afhængigt af sammenstødkraften. De er ikke designet til at blive udløst ved alle typer sidesammenstød.



\* Bilens faktiske airbags kan se anderledes ud end på illustrationen.

### ⚠ ADVARSEL

- Passagererne må ikke læne hovedet eller kroppen ind mod døren, lægge armene på døren, strække armene ud af ruden eller anbringe genstande mellem dørene og sig selv, når de sidder i sæder, der er forsynet med side- og/eller gardinairbags.
- Bilens sideairbags er et supplement til sikkerhedsselerne, ikke en erstatning for dem. Brug derfor altid sikkerhedssele, mens bilen er i bevægelse. Airbaggen udløses kun ved bestemte typer sidesammenstød eller rulninger (kun biler, som er udstyret med en

rulningssensor), der er tilstrækkeligt kraftige til at kunne forårsage alvorlig personskade for passagererne.

- For at opnå optimal beskyttelse fra sideairbaggene og undgå at blive kvæstet, når de udløses, skal føreren og forsædepassageren sidde i opret position og bruge sikkerhedsseleerne korrekt.
- Brug ikke ekstra sædebetræk.
- Sædebetræk kan mindske systemets effektivitet eller forhindre det i at fungere.
- For at forhindre utilsigtet udløsning af sideairbaggen, der kan resultere i personskade, skal De undgå påvirkning af sidekollisionssensoren, når bilen er i positionen ON og i cirka tre minutter efter, at bilen er sat i positionen OFF.
- Hvis sædet eller sædebetrækket er beskadiget, skal systemet efterses på et autoriseret værksted.  
Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Anbring ikke genstande oven på airbaggen eller mellem airbaggen og Dem selv. Anbring heller ikke genstande i områderne, hvor bilens airbags udløses, f.eks. ved dørene, ruderne samt A- og B-stolperne.
- Der må ikke anbringes genstande mellem sædet og døren. De kan blive til farlige projektiler, hvis sideairbaggen udløses.
- Monter ikke ekstraudstyr på eller i nærheden af sideairbaggen.

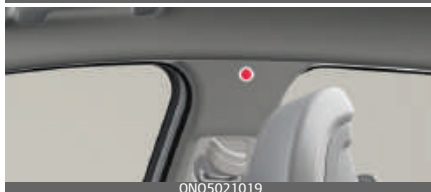
### \* BEMÆRK

#### Hvis bilen er udstyret med rulningssensor

Bilens airbags udløses endvidere øjeblikkeligt i tilfælde af rulning (hvis udstyret

med side- eller gardinairbags) for at beskytte passagererne mod alvorlige fysiske skader.

## Gardinairbag



\* Bilens faktiske airbags kan se anderledes ud end på illustrationen.

Bilens gardinairbags er placeret langs dørrammerne over for- og bagdørene i begge sider.

Formålet med gardinairbaggen er at beskytte førerens og passagerernes hoveder i tilfælde af et sidesammenstød.

Bilens gardinairbags er designet til kun at blive udløst ved visse sidesammenstød, afhængigt af sammenstødkraften. De er ikke designet til at blive udløst ved alle typer sidesammenstød, ved frontale sammenstød eller påkørsler bagfra eller ved de fleste former for rulning.

### ⚠ ADVARSEL

- Hvis de beskrevne instruktioner ikke følges, kan det medføre alvorlig eller livsfarlig personskade for bilens passagerer i tilfælde af en ulykke.

- Af sikkerhedshensyn må der ikke hænges tunge genstande på jakkekrogene.
  - For at bilens side- og gardinairbags kan yde den bedst mulige beskyttelse, skal føreren, forsædepassageren og passagererne på de yderste bagsædepladser sidde i opret stilling og bruge sikkerhedsselelerne korrekt.  
Børn skal altid sidde i en godkendt barnestol på bagsædet.
  - Når børn sidder på de yderste bagsædepladser, skal de sidde i en godkendt barnestol.  
Sørg for at montere barnestolen så langt fra dørsiden som muligt, og sørg for, at den er fastlåst.
  - Passagererne må ikke læne hovedet eller kroppen ind mod døren, lægge armene på døren, strække armene ud af ruden eller anbringe genstande mellem dørene og sig selv, når de sidder i sæder, der er forsynet med side- og/eller gardinairbags.
  - Forsøg aldrig at åbne eller reparere nogen dele af side- eller gardinairbagsystemet. Det anbefales, at systemet efterses af et autoriseret værksted efter behov. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Anbring ikke genstande oven på bilens airbags. Anbring heller ikke genstande i områderne, hvor bilens airbags udløses, f.eks. ved dørene, ruderne samt A- og B-stolperne og dørrammerne.
  - hæng ikke hårde eller skrøbelige genstande på jakkekrogen.

---

### \* BEMÆRK

#### Hvis bilen er udstyret med rulningssensor

Bilens airbags udløses endvidere øjeblikkeligt i tilfælde af rulning (hvis udstyret med side- eller gardinairbags) for at beskytte passagererne mod alvorlige fysiske skader.

---

## Kollisionssensorer til airbags



ONQ5E021023L

1



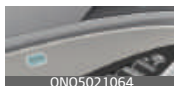
ONQ5021062

2



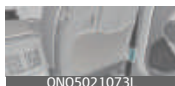
ONQ5021063

3



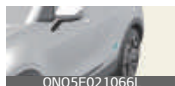
ONQ5021064

4



ONQ5021073L

5



ONQ5E021066L

\* Bilens faktiske egenskaber kan være afhængige af det valgte udstyr og regionen.

1 Kontrolmodul til airbagsystem/rulningssensor\*

2 Frontkollisionssensorer

3 Sidetryksensorer (fordør)\*

4 Sidekollisionssensor (B-stolpe)\*

5 Sidekollisionssensorer (C-stolpe)\*

\*: Hvis udstyret hermed

## ⚠ ADVARSEL

- Beskyt de steder, hvor bilens airbags eller kollisionsensorer er monteret, mod stød og slag.  
Stød og slag kan resultere i uventet udløsning af airbaggen, hvilket kan medføre alvorlig eller livsfarlig personskade.
- Hvis sensorernes placering eller vinkel ændres, kan det medføre, at bilens airbags udløses, når de ikke skal, eller ikke udløses, når de skal, hvilket kan forårsage alvorlig eller livsfarlig personskade.




Forsøg derfor aldrig selv at udføre vedligeholdelse på sensorerne eller området omkring dem. Service på systemet skal udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

- Der kan opstå problemer, hvis den vinkel, sensorerne er monteret i, ændres på grund af skader på den forreste kofanger, karosseriet eller B-stolpen, hvor sidekollisionssensoren er monteret. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Bilen er designet til at absorbere stød og udløse airbaggen(e) ved visse typer sammenstød. Hvis De monterer kofangerhjørner eller udskifter kofangeren med uoriginale reservedele, kan det forringe bilens kollisionsikkerhed og påvirke udløsningen af dens airbags ved et sammenstød.
- **Hvis bilen er udstyret med rulningssensor**  
Hvis bilen er udstyret med side- og gardinairbags, skal tændingslåsen

eller knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen OFF eller ACC. Vent derefter tre minutter, inden bilen bugseres.

Hvis bilen sættes i positionen ON eller OFF, inden der er gået tre minutter, kan rulningssensoren i nogle tilfælde opfatte bugseringen som en rulning og udløse bilens side- og gardinairbags.

## Betingelser for udløsning af airbag

Betingelser for udløsning af airbag	
 <p>ONQ5021024</p>	<p>Bilens forreste airbags er designet til at blive udløst ved frontalsammenstød afhængigt af frontalsammenstødet kraft, hastighed og vinkel.</p>
 <p>ONQ5021055</p>	<p>Side- og/eller gardinairbags er designet til at blive udløst, når sidekollisionsensorerne registrerer et sammenstød, afhængigt af sidesammenstødet styrke, hastighed eller vinkel.</p>
 <p>ONQ5021025</p>	

## INFORMATION

### Sideairbags og gardinairbags (hvis udstyret hermed)

Side- og gardinairbags er endvidere designet til at blive udløst, når en rulningssensor registrerer en rulning. Selvom de forreste airbags (foran føreren og forsædepassageren) er designet til kun at blive udløst ved frontalsammenstød, kan de blive udløst ved alle typer sammenstød, hvis frontkollisions-sensorerne påvirkes tilstrækkelig kraftigt. Selvom side- og/eller gardinairbags er designet til kun at blive udløst ved sidesammenstød, kan de blive udløst ved alle typer sammenstød, hvis sidekollisi-

onssensorerne påvirkes tilstrækkeligt kraftigt.

Bilens sideairbags og gardinairbags kan f.eks. udløses, hvis rulningssensorerne registrerer, at der er risiko for en rulning (også selvom rulningen slet ikke finder sted) eller i andre situationer, herunder ved vipning eller bugsering af bilen.

Selvom bilens sideairbags og/eller gardinairbags ikke yder nogen beskyttelse mod slag i tilfælde af en rulning, udløses de for at beskytte bilens passagerer mod at blive slynget ud af bilen, herunder særligt passagerer, som er fastspændt med bilens sikkerhedsseler.

Alle airbags kan blive udløst, hvis bilens chassis udsættes for stød fra vejbump og dårligt vedligeholdte veje. Kør forsigtigt på dårlige veje og på underlag, der ikke er beregnet til bilkørsel, så bilens airbags ikke udløses ved et uheld.






### \* BEMÆRK

#### Hvis bilen er udstyret med rulningssensor

Side- og gardinairbags er endvidere designet til at blive udløst, når en rulningssensor registrerer en rulning.

#### Manglende udløsning af airbag

Manglende udløsning af airbag	
 ONQ5021024	Ved visse typer sammenstød med lave hastigheder udløses bilens airbags muligvis ikke.
 ONQ5021026	Airbags er ikke designet til at blive udløst i tilfælde af en påkørsel bagfra.

Manglende udløsning af airbag	
 ONQ5021027	I tilfælde af en kraftig opbremsning sænkes bilens forende af bremskraften, og bilen kan kile sig fast under et køretøj med større frihøjde. I sådanne situationer udløses bilens airbags muligvis ikke, fordi de decelerationskræfter, sensorerne registrerer, kan være mindsket betydeligt i denne type sammenstød.
 ONQ5021038	Ved skrå sammenstød kan sammenstødet presse passagererne i en retning, hvor bilens airbags ikke ville give yderligere beskyttelse, og sensorerne udløser derfor muligvis ikke nogen af bilens airbags.
 ONQ5021025	De forreste airbags udløses muligvis ikke ved sidesammenstød. Bilens side- eller gardinairbags (hvis udstyret hermed) kan dog blive udløst afhængigt af intensiteten, bilens hastighed og sammenstødet vinkel.
 ONQ5021039	Bilens airbags udløses muligvis ikke i ulykker med rulning, fordi bilens system ikke kan registrere rulningen.
 ONQ5021028	Bilens airbags udløses muligvis ikke, hvis bilen støder sammen med lygtepæle eller træer, hvor påvirkningen fra sammenstødet er koncentreret på ét punkt, og sensorerne ikke registrerer sammenstødet fulde effekt.

### ⚠ ADVARSEL

- Airbagsystemet er designet til kun at udløse de forreste airbags, hvis sammenstødet er tilstrækkelig alvorligt, og hvis sammenstødet sker fra en vinkel på mindre end 30 grader til hver side af bilens længdeakse.
- De forreste airbags er ikke beregnet til at blive udløst ved sidesammenstød, påkørsel bagfra eller sammenstød, hvor bilen ruller rundt. De forreste airbags udløses heller ikke

ved frontalsammenstød, der ikke er tilstrækkeligt alvorlige.

- Airbaggene udløses kun ved bestemte typer sidesammenstød eller rulninger (kun biler, som er udstyret med en rulningssensor), der er tilstrækkeligt kraftige til at kunne forårsage alvorlig personskade for passagererne.
- Hvis bilen er udstyret med side- og gardinairbags, skal tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen OFF eller ACC. Vent derefter tre minutter, inden bilen bugseres. Hvis tændingslåsen sættes ON eller OFF, inden der er gået tre minutter, kan rulningssensoren i nogle tilfælde opfatte bugseringen som en rulning og udløse bilens side- og gardinairbags.
- Forsædepassagerens airbag må kun deaktiveres, når tændingslåsen eller knappen ENGINE START/ POWER er i positionen OFF, da der ellers kan opstå fejl i airbagsystemets kontrolmodul. Dette kan medføre, at bilens airbags ikke udløses eller udløses forkert i tilfælde af et sammenstød.
- Beskyt de steder, hvor bilens airbags eller kollisionssensorer er monteret, mod stød og slag. Stød og slag kan resultere i uventet udløsning af airbaggen, hvilket kan medføre alvorlig eller livsfarlig personskade.
- Hvis sensorernes placering eller vinkel ændres, kan det medføre, at bilens airbags udløses, når de ikke skal, eller ikke udløses, når de skal, hvilket kan forårsage alvorlig eller livsfarlig personskade. Forsøg derfor aldrig selv at udføre vedligeholdelse på sensorerne eller området omkring dem. Service på systemet skal udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Bilen er designet til at absorbere stød og udløse airbaggen(e) ved visse typer sammenstød. Hvis der monteres kofangerhjørner på bilen, eller hvis kofangeren udskiftes med uoriginale reservedele, kan det forringe bilens kollisionssikkerhed og påvirke udløsningen af dens airbags ved et sammenstød.
- Når airbaggen aktiveres, høres der muligvis et højt smæld, og der frigives et fint støv i kabinen. Dette er normalt og er ikke farligt.
- Det fine støv er en del af airbaggens konstruktion. Støvet fra udløsning af airbaggen kan forårsage hud- eller øjenirritation og medføre gener for astmapatienter. Vask altid alle udsatte hudområder grundigt med koldt vand og en mild sæbe efter en ulykke, hvor bilens airbags blev aktiveret.
- Brug udelukkende bløde klude, eventuelt fugtet med rent vand, til rengøring af airbagdækslerne.
- Opløsningsmidler og rengøringsmidler kan beskadige airbagdækslerne og forhindre, at systemet aktiveres korrekt.
- Undgå, at airbagdele og ledninger kommer i kontakt med vand eller anden væske. Defekte airbagkomponenter, som har været udsat for vand eller væske, medfører risiko for brand eller alvorlig personskade.
- Hvis en af følgende hændelser indtræffer, kan det skyldes en fejl i airbagsystemet. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte

- en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Lampen tændes ikke kortvarigt, når tændingslåsen drejes til positionen ON.
  - lampen forbliver tændt længere end cirka 6 sekunder
  - Lampen tændes, mens bilen kører.
  - Lampen blinker, når tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen ON.
- Drej tændingslåsen til positionen LOCK, og tag nøglen ud af tændingslåsen, eller sæt knappen ENGINE START/STOP i positionen OFF, hvis det er nødvendigt at skifte en sikring eller frakoble batteriet. Sikringerne til airbagsystemet må aldrig tages ud eller skiftes, når tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP er i positionen ON. Hvis denne advarsel ikke følges, tændes advarselslampen for airbag.
  - Foretag aldrig ændringer i airbagsystemets ledninger eller komponenter, herunder påsætning af mærkater på dækslerne eller ændringer af karosseristrukturen. Det kan påvirke airbagsystemets funktion og medføre risiko for personskade. Det anbefales, at systemet efterses af et autoriseret værksted efter behov. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
  - Forsøg ikke at starte motoren, hvis bilen har været udsat for vandskade, og tæppet eller gulvet er vådt. Bilen skal efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
  - Airbags kan kun bruges en enkelt gang. Hvis airbaggen udløses, bør systemet udskiftes på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
  - Hvis airbagsystemets komponenter skal kasseres, eller bilen skal skrottes, er der visse sikkerhedsregler, som skal overholdes. Det er eksempelvis nødvendigt at fjerne bilens airbags og forstrammerenheder på grund af brandfare. Hvis De ikke følger disse sikkerhedsregler og procedurer, øges risikoen for personskade. En autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner kender disse sikkerhedsregler og kan give den nødvendige rådgivning.

---

### \* BEMÆRK

- **Hvis bilen er udstyret med rulnings-sensor**

Side- og gardinairbags er designet til at blive udløst, når en rulningssensor registrerer en rulning. Bilens airbags

kan blive udløst, hvis rulningssensoren registrerer en rulning.

- **Hvis bilen ikke er udstyret med rulningssensor**

Hvis bilen er udstyret med side- og/eller gardinairbags, udløses de dog muligvis, hvis bilen ruller som resultat af et sidesammenstød.

### Vedligeholdelse af airbagsystemet

Airbagsystemet er stort set vedligeholdelsesfrit. Det indeholder ingen dele, som ejeren selv kan servicere.

Hvis advarselslampen for airbag ikke tændes eller forbliver tændt, bør bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

#### ADVARSEL

- Ændring af airbagsystemets komponenter eller ledninger, herunder påsætning af mærkater på dækslerne eller ændringer af karosseristrukturen, kan påvirke airbagsystemets funktion og medføre personskade.
- Brug udelukkende bløde klude, eventuelt fugtet med rent vand, til rengøring af airbagdækslerne. Opløsningsmidler og rengøringsmidler kan beskadige airbagdækslerne og forhindre, at systemet aktiveres korrekt.
- Anbring aldrig genstande på eller i nærheden af airbagmodulerne på rattet, instrumentpanelet og panelet over handskerummet. Disse genstande kan forårsage personskade i tilfælde af et sammenstød, hvor bilens airbags udløses.
- Hvis airbaggen udløses, bør systemet udskiftes på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

- Foretag aldrig ændringer i airbagsystemets ledninger eller komponenter. Det kan medføre utilsigtet udløsning af bilens airbags eller deaktivere airbagsystemet, hvilket kan resultere i personskade.
- Hvis airbagsystemets komponenter skal kasseres, eller bilen skal skrottes, skal De overholde visse sikkerhedsregler. En autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner kender disse sikkerhedsregler og kan give den nødvendige rådgivning. Hvis De ikke følger disse sikkerhedsregler og procedurer, øges risikoen for personskade.
- Forsøg ikke at starte motoren, hvis bilen har været udsat for vandskade, og tæppet eller gulvet er vådt. Bilen skal efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### Yderligere sikkerhedsregler

- **Passagerer må aldrig sidde eller ligge i bagagerummet eller på sammenfoldede ryglæn.** Alle passagerer skal sidde i opret stilling helt tilbage i sædet, bruge sikkerhedsselerne korrekt og holde fødderne på gulvet.
- **Passagererne må ikke forlade deres sæder eller bytte sæder, mens bilen er i bevægelse.** Passagerer, der ikke bruger sikkerhedssæle, kan blive slynget mod kabinens inderside eller andre passagerer eller ud af bilen i tilfælde af et sammenstød.

- **Hver sikkerhedssele er beregnet til fastspænding af én passager.** Hvis den samme sele bruges af mere end én passager samtidigt, kan passagererne blive alvorligt kvæstet eller dræbt i tilfælde af et sammenstød.
- **Monter ikke ekstraudstyr på sikkerhedssele.** Anordninger, der angiveligt kan øge passagerernes komfort eller anbringe selen mere behageligt, kan mindske den beskyttelse, selen yder, og øge risikoen for alvorlig personskade i tilfælde af et sammenstød.
- **En passager må ikke anbringe tunge eller skarpe genstande mellem sig selv og bilens airbags.** Hårde eller skarpe genstande kan forårsage personskade, hvis airbaggen udløses.
- **Passagererne skal sidde på afstand af airbagdækslerne.** Alle passagerer skal sidde i opret stilling helt tilbage i sædet, bruge sikkerhedssele korrekt og holde fødderne på gulvet. Hvis passagererne sidder for tæt på airbagdækslerne, kan de blive kvæstet, hvis bilens airbags udløses.
- **Anbring aldrig genstande på eller i nærheden af airbagdækslerne.** Genstande på dækslerne til bilens for- eller sideairbags kan forhindre airbaggene i at fungere korrekt.
- **Foretag ikke ændringer af sæderne.** Hvis forsæderne ændres, kan det medføre, at airbagsystemets sensorer eller bilens sideairbags ikke fungerer korrekt.
- **Anbring aldrig genstande under forsæderne.** Hvis der anbringes genstande under forsæderne, kan det medføre, at airbagsystemets sensorer og ledninger ikke fungerer korrekt.

- **Sid aldrig med børn på skødet.** Barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt i tilfælde af et sammenstød. Børn og spædbørn skal fastspændes korrekt med egnede barnestole eller sikkerhedssele på bagsædet.

### **⚠ ADVARSEL**

- Passagerer, der sidder forkert eller læner sig frem, kan sidde for tæt på airbaggen. Hvis den udløses, kan passagererne blive slynget mod kabinens inderside eller blive kastet ud af bilen, hvilket kan medføre alvorlig eller livsfarlig personskade.
- Sid altid i opret position midt på sædehynden med rygglænet opret. Brug sikkerhedssele, lad benene hvile komfortabelt, og hold fødderne på gulvet.

### **Montering af ekstraudstyr eller andre ændringer af biler med airbag**

Ændring af bilens chassis, kofangere, karosseriplader på front og sider eller frihøjde kan påvirke funktionsmåden for bilens airbagsystem.

### **Advarselmærkater for airbag**



Advarselsmærkat for airbag (type A)



OCV031062L

Advarselsmærkat for airbag (type B)



OCV031063L

Bilen er påført advarselsmærkater for airbags for at advare føreren og passagererne om risikoen ved airbagsystemet.

Mærkaterne fokuserer på risikoen for børn. Det er dog vigtigt at være opmærksom på, at voksne ligeledes udsættes for de risici, som er beskrevet på de foregående sider.

### **⚠ ADVARSEL**

- Anbring aldrig en bagudvendt barnestol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen i passagersiden er deaktiveret. Hvis airbaggen i passagersiden udløses, kan den ramme barnestolen og dræbe barnet.
- Livsfare! Monter aldrig en omvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet med en foranmonteret airbag!
- Monter aldrig barnestole på det forreste passagersæde. Hvis airbaggen i passagersiden udløses, er der risiko for alvorlig eller livsfarlig personskade.
- Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, hvor airbaggen foran sædet er SLÅET TIL. Det kan medføre

ALVORLIG eller LIVSFARLIG PERSONSKADE FOR BARNET!

- Når børn sidder på de yderste bagsæder i en bil, som er udstyret med side- og/eller gardinairbags, skal de sidde korrekt fastspændt i en godkendt barnestol så langt fra døren som muligt.

Hvis side- og/eller gardinairbaggen udløses ved en ulykke, kan spædbarnet eller barnet i barnestolen blive alvorligt kvæstet eller dræbt.

### **\* BEMÆRK**

**Hvis bilen er udstyret med rulningssensor**

- Bilens airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af rulning (hvis udstyret med side- eller gardinairbags) for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige fysiske skader.
- Bilens side- og/eller gardinairbags kan blive udløst, hvis rulningssensoren registrerer situationen som en rulning.



<b>Nøgler</b> .....	<b>4-5</b>
•Brug af fjernbetjeningsnøglen .....	4-5
•Brug af smart key .....	4-6
•Udskiftning af batteriet i nøglen .....	4-8
<b>Tyverialarm</b> .....	<b>4-9</b>
•Aktiv tilstand .....	4-9
•UIP-tyverisystem (ultrasonic intrusion protection) .....	4-9
•Alarmitilstand .....	4-9
•Deaktiveret tilstand .....	4-9
<b>Startspærre</b> .....	<b>4-11</b>
•Biler med fjernbetjeningsnøgle .....	4-11
•Biler med smart key .....	4-11
<b>Dørlåse</b> .....	<b>4-12</b>
•Bilens udvendige dørlåse.....	4-12
•Bilens indvendige dørlåse.....	4-14
•Funktioner til låsning/oplåsning af døre.....	4-15
•Manuel låsekontakt.....	4-16
•Låse på bagdøre .....	4-16
•Rear occupant alert (ROA) (kontrollér bagsædet) .....	4-17
<b>Positionshukommelsessystem til førersæde</b> .....	<b>4-18</b>
•Indstilling af hukommelsesposition .....	4-18
•Hentning af hukommelsesposition .....	4-18
•Nulstilling af positionshukommelsessystem til førersæde.....	4-18
•Let ind- og udstigning .....	4-18
<b>Bagklap</b> .....	<b>4-19</b>
•Åbning/lukning af den manuelle bagklap .....	4-19
•Åbning/lukning af den elektriske bagklap .....	4-20
<b>Ruder</b> .....	<b>4-28</b>
•Elrudekontakt.....	4-29
•Nulstilling af elruder.....	4-29

## 4 Bilens funktioner

•Automatisk tilbagekørsel af elruder.....	4-29
•Elrudelåsekontakt.....	4-30
•Fjernlukning/-åbning af ruder .....	4-30
<b>Motorhjelm.....</b>	<b>4-32</b>
•Åbning af motorhjelmen.....	4-32
•Lukning af motorhjelmen .....	4-33
<b>Tankklap.....</b>	<b>4-34</b>
•Åbning af tankklappen .....	4-34
•Lukning af tankklappen .....	4-34
<b>Panoramasoltag .....</b>	<b>4-36</b>
•Elektrisk solskærm .....	4-37
•Vipning af soltaget .....	4-37
•Skydning af soltaget .....	4-37
•Automatisk tilbagekørsel .....	4-38
•Nulstilling af soltaget.....	4-38
•Advarsel om åbent soltag .....	4-39
<b>Rat .....</b>	<b>4-40</b>
•Indstilling af ratvinkel og -højde .....	4-40
•Opvarmet rat.....	4-41
•Horn.....	4-42
<b>Spejle .....</b>	<b>4-42</b>
•Bakspejl .....	4-42
•Sidespejl .....	4-43
<b>Instrumentgruppe.....</b>	<b>4-46</b>
<b>LCD-display .....</b>	<b>4-49</b>
•LCD-displayets visning .....	4-49
•Meddelelser på LCD-displayet.....	4-57
<b>Bilens indstillinger (infotainment-system) .....</b>	<b>4-59</b>
<b>Advarsel lamper og kontrollamper .....</b>	<b>4-60</b>
<b>Lys og lygter .....</b>	<b>4-65</b>

•Lysfunktioner .....	4-65
•Lyskontakter .....	4-66
•High Beam Assist (HBA, automatisk fjernlys) .....	4-67
•IFS (intelligent forlygtesystem) .....	4-70
•Kontakt til højderegulering af forlygterne .....	4-72
<b>Vinduesviskere/-vaskere .....</b>	<b>4-73</b>
•Vinduesviskere .....	4-73
•Vinduesvaskere .....	4-74
<b>Velkomstsistem .....</b>	<b>4-75</b>
•Belysningsfunktioner .....	4-75
<b>Interiørllys .....</b>	<b>4-76</b>
•Automatisk slukning .....	4-76
•Læselampe .....	4-76
•Kabinelys .....	4-76
•Personlig lampe .....	4-77
•Lampe i bagagerum .....	4-77
•Lampe i makeup-spejl .....	4-77
•Handskerumslys .....	4-77
<b>Klimaanlæg .....</b>	<b>4-78</b>
•Betjening af klimaanlægget .....	4-80
<b>Manuelt varme- og ventilationsanlæg .....</b>	<b>4-83</b>
•Styring af temperatur/blæserhastighed .....	4-84
•Maksimal aircondition .....	4-84
<b>Automatisk varme- og ventilationsanlæg .....</b>	<b>4-85</b>
•Brug af kontrolpanelet til infotainment- systemet/klimaanlægget (type B) .....	4-87
•Automatisk betjening af opvarmning og aircondition .....	4-87
•Styring af temperatur .....	4-88
•Samme indstilling af temperaturen i fører- og passagerside .....	4-89
•Ændring af temperaturskala (type A (knap)) .....	4-89
•Styring af blæserhastighed .....	4-89

## 4 Bilens funktioner

•Deaktivering af blæseren .....	4-89
•Klimaanlæggets funktioner .....	4-90
<b>Afslusning og afdugning af forrude .....</b>	<b>4-91</b>
•Afslusning og afdugning af forrude .....	4-91
•Automatisk afdugning med automatisk klimaanlæg .....	4-92
•Opvarmet bagrude/sidespejl .....	4-93
•Nulstille afdugningsprogram .....	4-93
<b>Opbevaringsrum .....</b>	<b>4-94</b>
•Midterkonsolboks/handskerum .....	4-94
•Skydearmlåse .....	4-95
•Bagagenetholder .....	4-95
•Bagagehylde .....	4-96
•Rullegardin til bagagerum .....	4-96
<b>Bekvemmeligheder i kabinen .....</b>	<b>4-97</b>
•Stemningslys .....	4-97
•Kopholdere .....	4-97
•Sædevarme/-ventilation .....	4-98
•Solskærm .....	4-99
•USB-oplader/-port .....	4-99
•Strømuttag .....	4-100
•Trådløs smartphoneoplader .....	4-101
•Jakkekrog .....	4-103
•Sidegardin .....	4-103
•Kroge til gulvmåtter .....	4-103
•Askebæger .....	4-103
<b>Udvendigt udstyr .....</b>	<b>4-104</b>
•Tagræling .....	4-104
<b>Infotainment-system .....</b>	<b>4-105</b>
•Brug af kontrolpanelet til infotainment-systemet/klimaanlægget .....	4-105

## Bilens funktioner

\* De viste oplysninger varierer muligvis, afhængigt af hvilke funktioner bilen er udstyret med.

## Nøgler

### Skriv nøglenummeret ned

Nøglernes kodenummer er stemplet på den mærkat, der er vedhæftet nøglesættet.

Hvis De mister nøglerne, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

Fjern mærkaten, og gem den et sikkert sted. Skriv også kodenummeret ned, og gem det et sikkert sted – ikke i bilen.

### Brug af fjernbetjeningsnøglen



- 1 Låseknop
- 2 Oplåsningknop
- 3 Knap til oplåsning/åbning af bagklap (hvis udstyret hermed)
- 4 Udløserknop til mekanisk nøgle

### Brug

1. Tryk på den relevante knap.
2. Fold den mekaniske nøgle sammen, samtidig med at De trykker på udløserknappen til den mekaniske nøgle (4).

### Manglende aktivering

- Den mekaniske nøgle sidder i tændingslåsen.
- Mere end 10 meter væk fra bilen
- Batteriet i nøglen er ved at løbe tør for strøm.
- Signalet blokeres af andre biler eller genstande.
- Det er meget koldt.
- Nøglen er tæt på en radiosender, f.eks. en radiostation eller en lufthavn, der kan påvirke fjernbetjeningsnøglen normale funktion.

### INFORMATION

- Hvis De trykker på knappen til låsning/oplåsning (1, 2) på nøglen, blinker haveriblinket.
- Når De trykker på oplåsningknappen (2), låses dørene automatisk, medmindre De åbner en af dørene inden for 30 sekunder.
- Tryk på knappen til oplåsning af bagklappen (3), og hold den inde for at låse bagklappen op. Bagklappen låses automatisk, når den åbnes og lukkes.
- Hvis en eller flere døre, bagklappen eller motorhjelmene er åbne, blinker haveriblinket dog ikke.

### ⚠ ADVARSEL

#### • Efterlad aldrig nøglerne i bilen

Det er farligt at efterlade børn i bilen sammen med nøglerne, også selvom bilen står i positionen ACC eller ON. Uovervågede børn kan selv sætte nøglen i tændingslåsen eller trykke på knappen ENGINE START/STOP, ligesom de kan betjene elruderne eller andre kontakter, eller endda få bilen til at sætte i bevægelse, hvilket kan resultere i ALVORLIGE PERSONSKA-

DER ELLER DØDEN. Efterlad aldrig nøglerne i bilen sammen med børn, der ikke er under opsyn, når motoren er startet.

- Det anbefales kun at bruge reserve-dele fra en autoriseret Kia-forhandler. Hvis der anvendes en nøgle fra en anden producent, kan tændingslåsen muligvis ikke vende tilbage til positionen ON efter START. Hvis det sker, fortsætter startmotoren med at køre, hvilket forårsager skade på startmotoren og kan føre til brand på grund af den stærke strøm i ledningerne.

### ⚠ FORSIGTIG

Fold ikke nøglen sammen uden at holde knappen inde, da det kan beskadige nøglen.

### \* BEMÆRK

- Beskyt fjernbetjeningsnøglen mod vand og andre former for væske samt ild. Hvis fjernbetjeningsnøglen bliver fugtig indvendigt (på grund af drikkevarer eller fugt), eller hvis den opvarmes, fungerer det interne kredsløb muligvis ikke korrekt, hvilket betyder, at garantien bortfalder.
- Undgå at tabe fjernbetjeningsnøglen, og kast ikke med den.
- Beskyt fjernbetjeningsnøglen mod ekstreme temperaturer.
- Hvis fjernbetjeningsnøglen ikke fungerer korrekt, skal De åbne og lukke døren med den mekaniske nøgle. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner, hvis De har problemer med fjernbetjeningsnøglen.

- Hvis fjernbetjeningsnøglen er tæt på en mobiltelefon eller en smartphone, kan signalet fra senderen i nogle tilfælde blive blokeret ved normal brug af mobiltelefonen eller smartphonen. Det kan især forekomme, hvis telefonen ringer op, modtager et opkald eller sender eller modtager sms'er og e-mails.
- Undgå at opbevare fjernbetjeningsnøglen og Deres mobiltelefon eller smartphone i samme lomme, og hold enhederne på passende afstand af hinanden

## Brug af smart key (hvis udstyret hermed).



ONQ5041 321L



ONQ5E041 325L

- 1 Låseknop
- 2 Oplåsningsknop
- 3 Knop til oplåsning/åbning af bagklap (hvis udstyret hermed).
- 4 Knop til fjernstart (hvis udstyret hermed).

### **Fremgangsmåde**

- Tryk på den relevante knap.

### **Manglende aktivering**

- Nøglen er tæt på en radiosender, f.eks. en radiostation eller en lufthavn, der kan påvirke den normale funktion af smart key.
- Tæt på en tovejsradio eller en mobiltelefon.
- En anden bils smart key bruges tæt på bilen.

#### **INFORMATION**

- Hvis De trykker på knappen til låsning/oplåsning (1, 2) på nøglen, blinker haveriblinket.
- Når De trykker på oplåsningsknappen (2), låses dørene automatisk, medmindre De åbner en af dørene inden for 30 sekunder.
- Tryk på knappen til oplåsning/åbning af bagklappen (3), og hold den inden, for at oplåse eller åbne bagklappen, afhængigt af bilens udstyr. Bagklappen låses automatisk, når den åbnes og lukkes.
- Hvis en eller flere døre, bagklappen eller motorhjælmen er åben, blinker haveriblinket dog ikke.

#### **\* BEMÆRK**

- Hvis De mister Deres smart key, kan De ikke starte bilen. Kontakt om nødvendigt et autoriseret værksted for at få bilen bugseret. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Der kan maksimalt registreres 2 smart keys til én bil. Hvis De mister Deres smart key, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Hvis Deres smart key ikke fungerer korrekt, skal De åbne og lukke døren

med den mekaniske nøgle. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner, hvis De har problemer med bilens smart key.

### **Fjernstart af bilen (hvis udstyret hermed).**

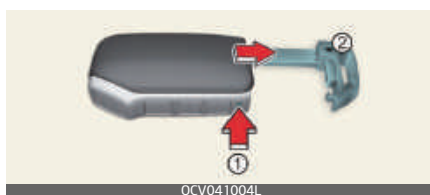
#### **Fremgangsmåde**

1. Lås dørene ved at trykke på låseknappen (1) inden for en afstand af 10 m til bilen.
2. Tryk på knappen til fjernstart (4) inden for 4 sekunder efter låsning af dørene, og hold knappen inde i mere end 2 sekunder.
3. Tryk på knappen til fjernstart (4) igen for at slukke bilen.

#### **INFORMATION**

Bilen slukkes 10 minutter efter fjernstart, hvis bilen ikke betjenes, eller der ikke køres i bilen.

### **Udtagning af den mekaniske nøgle fra smart key**

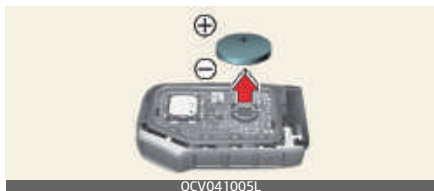


- 1 Tap
- 2 Mekanisk nøgle

#### **Fremgangsmåde**

1. Tryk på tappen (1), og hold den inde.
2. Træk den mekaniske nøgle (2) ud.

## Udskiftning af batteriet i nøglen



### Fremgangsmåde

1. Åbn forsigtigt nøgledækslet på bagsiden.
2. Udskift det gamle batteri med et nyt.

### ⚠ ADVARSEL

#### DETTE PRODUKT INDEHOLDER ET KNAPELLEBATTERI

I tilfælde af indtagelse kan et lithium-ion-batteri medføre alvorlige eller fatale kvæstelser inden for 2 timer.

Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn.

Hvis De har mistanke om, at batterier kan være blevet indtaget eller placeret i en legemsdel, skal De søge læge omgående.

### INFORMATION

Batteriet er CR2032 (3V).

### ⚠ ADVARSEL

Det er farligt at efterlade børn i bilen sammen med nøglerne, også selvom bilen står i positionen ACC eller ON.

Uovervågede bør kan selv sætte den mekaniske nøgle i tændingslåsen eller trykke på knappen ENGINE START/STOP, ligesom de kan betjene elruderne eller andre kontakter, eller endda få bilen til at sætte i bevægelse, hvilket kan resultere i ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER DØDEN.

Efterlad aldrig nøglerne i bilen sammen med børn, der ikke er under opsyn, når motoren er startet.

### ⚠ FORSIGTIG

- Bilens fjernbetjeningsnøgle eller smart key er designet til at fungere problemfrit i årevis. De kan dog svigte, hvis de udsættes for fugt eller statisk elektricitet. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner, hvis De ikke er sikker på, hvordan De skal bruge eller udskifte batteriet.
- Hvis der bruges en forkert batteritype, kan fjernbetjeningsnøglen eller bilens smart key holde op med at fungere. Brug altid den korrekte batteritype.
- Undgå at beskadige fjernbetjeningsnøglen og bilens smart key. Tab dem ikke, og udsæt dem ikke for fugt, høj varme eller direkte sollys.



•Det kan være skadeligt for miljøet og for menneskers helbred, hvis De ikke bortskaffer batteriet korrekt.

Bortskaf batteriet i henhold til de regler, som gælder i Deres kommune.

## Tyverialarm



Hvis alarmen udløses, lyder der et alarmsignal, og havariblinket blinker. Systemet har 3 tilstande.

### Aktiv tilstand

#### *Fremgangsmåde*

1. Lås dørene ved at trykke på låseknappen eller knappen i dørhåndtaget.
2. Havariblinket blinker én gang for at vise, at systemet er aktiveret.
3. Advarselslyden lyder i ca. 3 sekunder, hvis en af dørene fortsat er åben.

#### *Aktivering*

- 30 sekunder efter lukning og låsning af alle døre.
- Den mekaniske nøgle tages ud af tændingslåsen.
- Knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen OFF.

#### **UIP-tyverisystem (Ultrasonic Intrusion Protection) (hvis udstyret hermed).**

UIP-systemet giver en advarsel, hvis der registreres bevægelse i kabinen, efter at bilen er blevet låst.

#### *Fremgangsmåde*

- Vælg **Settings (Indstillinger)** → **Vehicle (Bilen)** → **Convenience (Komfort)** → **Advanced anti-theft (Avanceret tyverisikring)** på infotainment-systemets skærm.

### Alarmtilstand

#### *Fremgangsmåde*

1. Hornet lyder.

2. Havariblinket blinker uafbrudt i cirka 30 sekunder.
3. Lås dørene op med nøglen for at slå systemet fra.

#### *Aktivering*

- Når UIP-tyverisystemet (Ultrasonic Intrusion Protection) er slået fra:
  - En for- eller bagdør åbnes uden brug af bilens smart key (eller fjernbetjeningsnøglen).
  - Bagklappen åbnes uden brug af bilens smart key (eller fjernbetjeningsnøglen).
  - Motorhjelmene åbnes.
- Når UIP-tyverisystemet (Ultrasonic Intrusion Protection) er slået til:
  - Passageren/passagererne bevæger sig i bilen.
  - Bilens hældning ændres i en vis grad.
  - En for- eller bagdør åbnes uden brug af bilens smart key (eller fjernbetjeningsnøglen).
  - Bagklappen åbnes uden brug af bilens smart key (eller fjernbetjeningsnøglen).
  - Motorhjelmene lukkes.

### Deaktiveret tilstand

#### *Fremgangsmåde*

1. Havariblinket blinker to gange, efter at dørene er låst op.
2. Systemet genaktiveres, hvis De trykker på knappen til døroplåsning og ikke åbner en af bilens døre (eller bagklappen) inden for 30 sekunder.

## Aktivering

- Der trykkes på knappen til døroplåsning.
- Motoren startes.
- Bilen holder i positionen ON i mere end ca. 30 sekunder. (For fjernbetjeningsnøgle)
- Der trykkes på knappen i det udvendige dørhåndtag. (For smart key)

### ⚠ FORSIGTIG

- Forsøg aldrig selv at foretage ændringer i systemet eller tilføje ekstra enheder. Der er risiko for fejl i det elektriske system, så bilen ikke kan starte.
- De må ikke selv ændre eller justere tyverialarmen, da dette kan medføre funktionssvigt i systemet. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.  
Funktionssvigt, der skyldes uautoriserede ændringer eller justeringer af tyverialarmsystemet, er ikke omfattet af producentens garanti på bilen.
- Forsøg aldrig selv at foretage ændringer i systemet eller tilføje ekstra enheder. Der er risiko for fejl i det elektriske system, så bilen ikke kan starte.
- Aktivér ikke UIP-tyverisystemet, hvis der er risiko for, at bilen hælder på grund af eksterne påvirkninger (f.eks. færgeoverfart, parkering i parkeringshøjhus etc.), fordi det ville kunne medføre utilsigtet aktivering af sirenen.
- Sørg for, at alle vinduer er lukkede, når systemet er aktiveret. I modsat fald registrerer UIP-tyverisystemet utilsigtede bevægelser inde i bilen

(f.eks. en brise eller et insekt) og udløser sirenen.

- Hvis der er stablet kasser op inde i bilen, kan UIP-tyverisystemet muligvis ikke registrere bevægelse bag kasserne. Kasserne kan også vælte og udløse sirenen.
- Hvis UIP-tyverisystemet er tilsmudset af f.eks. kosmetik, spraybaseret luftfrisker eller spraybaseret rude-rens, fungerer sensoren muligvis ikke normalt.

### \* BEMÆRK

- UIP-tyverisystemet er i positionen ON, når bilen startes igen.
- Forsøg ikke at starte motoren, mens alarmen er aktiv. Bilens startmotor er deaktiveret i alarmtilstand.
- Hvis systemet ikke deaktiveres ved hjælp af fjernbetjeningsnøglen, skal De sætte den mekaniske nøgle i tændingslåsen, dreje den til positionen ON og vente i 30 sekunder. Systemet er nu deaktiveret.

## Startspærre (hvis udstyret hermed).

Startspærren mindsker risikoen for tyveri.

Den består af en lille transponder i tændingsnøglen og elektroniske enheder i bilen. Startspærren kontrollerer, konstaterer og verificerer, om tændingsnøglen er gyldig eller ej.

Hvis nøglen er gyldig, starter motoren. Hvis nøglen er ugyldig, starter motoren ikke.

## Biler med fjernbetjeningsnøgle

### *Fremgangsmåde*

1. Startspærren deaktiveres ved at sætte den mekaniske nøgle i tændingslåsen og dreje den til positionen ON.
2. Startspærren aktiveres ved at dreje den mekaniske nøgle til positionen OFF.
3. Startspærren aktiveres automatisk. Bilen kan ikke starte uden en gyldig fjernbetjeningsnøgle til bilen.

## Biler med smart key (hvis udstyret hermed).

### *Fremgangsmåde*

1. Startspærren deaktiveres ved at skubbe knappen ENGINE START/STOP i positionen ON.
2. Startspærren aktiveres ved at skubbe knappen ENGINE START/STOP i positionen OFF.
3. Startspærren aktiveres automatisk. Bilen kan ikke starte uden en gyldig smart key til bilen.

### **⚠ ADVARSEL**

For at undgå at bilen bliver stjålet, må reservenøglerne ikke gemmes i bilen. Adgangskoden til startspærren er individuel fra kunde til kunde og skal holdes fortrolig. Gem ikke koden noget sted i bilen.

### **⚠ FORSIGTIG**

- Anbring ikke metaldele i nærheden af tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP. Bilen starter muligvis ikke, da metaldelene kan forstyrre transponder-signalet.
- Transponderen i bilens smart key er en vigtig del af startspærresystemet. Den er designet til at fungere uden problemer i årevis, men De bør undgå at udsætte den for fugt, statisk elektricitet og hårdhændet behandling, da der ellers kan forekomme fejl,
- De må ikke selv ændre eller justere startspærresystemet, da dette kan medføre funktionssvigt i systemet. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Funktionssvigt, der skyldes uautoriserede ændringer eller justeringer af startspærresystemet, er ikke omfattet af producentens garanti på bilen.
- Forsøg aldrig selv at foretage ændringer i systemet eller tilføje ekstra enheder. Der er risiko for fejl i det elektriske system, så bilen ikke kan starte.

### **\* BEMÆRK**

- Brug ikke nøglen til at starte bilen, når der er nøgler til andre startspærresystemer i nærheden, da motoren i så

fald muligvis ikke starter eller stopper lige efter at være startet. Hold nøglerne adskilt for at undgå startproblemer.

- Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner, hvis De har brug for ekstra nøgler eller mister nøglerne.
- 

## Dørlåse

### Bilens udvendige dørlåse

#### *Låsning/oplåsning med bilens smart key*



#### *Fremgangsmåde*

1. Tryk på knappen i fordørens håndtag (førerside).
2. Havariblinket blinker, og der lyder en advarselstone.
  - Låsning: Én gang
  - Oplåsning: To gange

#### *Aktivering*

- Alle døre er lukkede
- Bilens smart key registreres inden for en afstand af 0,7-1 m

#### *Manglende aktivering*

- Bilens smart key er i bilen.
- Bilen er i positionen ACC eller ON.
- Døre (bagklappen undtaget) er åbne.

### INFORMATION

Advarselslyden lyder i ca. 3 sekunder, hvis dørene er låste.

---

### ⚠ FORSIGTIG

Når De forlader bilen med Deres smart key, skal De sørge for at lukke alle døre (inklusive motorhjelme og bagklap) og kontrollere ved at trykke på knap-

pen i fordørens håndtag. Hvis De ikke trykker på knappen, er dørene ulåste.

### \* BEMÆRK

- Når De har trykket på knappen, låses dørene automatisk, medmindre De åbner en af dørene inden for 30 sekunder.
- Træk i det udvendige dørhåndtag i førersiden for at finde ud af, om døren er låst eller ej.
- Kontrollér, at dørene er ordentligt lukkede.
- Hvis De låser døren og låser den op flere gange hurtigt efter hinanden med bilnøglen eller låseknappen på døren, holder systemet muligvis op med virke i en kort periode. Det sker for at beskytte kredsløbet og forhindre, at systemkomponenterne tager skade.
- Sæt altid tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP i positionen OFF, aktivér parkeringsbremsen, luk alle ruder, og lås alle døre, hver gang bilen forlades.
- Hvis Velkomst-funktionen er valgt, foldes sidespejlene automatisk ud, når dørene låses op.

### *Begrænsning(er)*

- Bilens smart key registreres inden for en afstand af 0,7-1 m.

### *Låsning/oplåsning med den mekaniske nøgle.*



- 1 Tap
- 2 Dæksel

### *Fremgangsmåde*

1. Træk i dørhåndtaget i førersiden og hold det på plads.
2. Sæt nøglen ind i tappen (1).
3. Løft dækslet (2).
4. Drej nøglen.
  - Låsning: Venstre
  - Oplåsning: Højre

### ⚠ ADVARSEL

- Hvis døren ikke lukkes korrekt, kan den åbne sig igen.
- Vær opmærksom på, at ingen får noget i klemme, når døren lukkes.
- Længerevarende ophold i bilen i meget varmt eller koldt vejr medfører risiko for personskade eller endda livsfare. Lås ikke bilen udefra, når der er personer i den.

### ⚠ FORSIGTIG

Undgå hyppig åbning og lukning af dørene eller at trykke hårdt på en dør, mens døren låses.

### \* BEMÆRK

- Bemærk, at kun førerens dør kan låses/låses op, når døren låses med en mekanisk nøgle.

- Hvis alle døre skal låses, skal De trykke på centrallåsekontakten inde i bilen. Åbn bildøren ved hjælp af det indvendige håndtag, luk derefter døren, og lås førerens dør med en mekanisk nøgle.
- Se afsnittet "Bilens indvendige dør-låse" på side 4-14 for at låse bilen indefra.
- Pas på ikke at tabe eller ridse dækslet, når det fjernes.
- Hvis nøgledækslet sidder fast og ikke kan åbnes, kan De banke let på det eller varme det op indirekte (ved hjælp af håndens temperatur etc.).
- Undgå hårdhændet betjening af døren og dørhåndtaget. Det kan tage skade.
- Hvis De låser døren og låser den op flere gange hurtigt efter hinanden med bilnøglen eller låseknappen på døren, holder systemet muligvis op med virke i en kort periode. Det sker for at beskytte kredsløbet og forhindre, at systemkomponenterne tager skade.

### Bilens indvendige dørlåse

#### Oplåsning med dørhåndtaget



### Fremgangsmåde

- Fordør  
Hvis De trækker i det indvendige dørhåndtag, låses døren op.
- Bagdør  
Hvis De trækker en gang i det indvendige dørhåndtag, låses døren op. Hvis De trækker flere gange i dørhåndtaget, åbnes døren.

### ⚠ ADVARSEL

- Hvis en dørlås ikke fungerer korrekt, mens De er i bilen, kan De forsøge at komme ud på en af følgende måder:
  - Tryk flere gange på oplåsingsknappen (både på senderen og på døren), mens De trækker i dørhåndtaget.
  - Åbn og lås de andre dørlåse og dørhåndtag, både for og bag.
  - Rul en af de forreste sideruder ned, og brug tændingsnøglen til at låse bilen op udefra.
  - Kravl om i bagagerummet, og åbn bagklappen.
- Træk ikke i dørhåndtaget på indersiden af venstre (eller højre) fordør, mens bilen kører.

## Låsning/oplåsning med centrallåskontakten



- 1 Knap til låsning af dør
- 2 Knap til oplåsning af dør
- 3 Dørkontrollampe

### Fremgangsmåde

- Tryk på den relevante knap nedenfor.
  - Knappen (1): Lås
  - Knappen (2): Lås op

### INFORMATION

- **Når alle bildøre er låst, lyser dørkontrollampen (3) i førerens dør og passagerens dør. Hvis en dør låses op, slukkes lampen.**
- Hvis nøglen er i bilen (eller bilens smart key er i bilen), og en af dørene åbnes, låses dørene ikke, selvom der trykkes på centrallåskontakten.

### ⚠ ADVARSEL

- Dørene bør altid være lukkede og låste, når bilen kører, for at forhindre, at de åbnes ved et uheld. Låste døre beskytter også mod overfald, når bilen standser eller kører langsomt.
- Vær forsigtig ved åbning af dørene. Hold øje med biler, motorcykler, cykler eller fodgængere, der nærmer sig bilen og kommer tæt på døren. Hvis døren åbnes, når et køretøj eller en

person er tæt på, kan det medføre materielle skader eller personskade.

- Hvis De lader bilen stå ulåst, kan den blive udsat for tyveri, eller De kan blive udsat for overfald fra personer, der gemmer sig i bilen, mens De er væk. Fjern tændingsnøglen, træk parkeringsbremsen, luk alle ruder, og lås alle døre, hver gang bilen forlades.
- En lukket bil kan blive meget varm og udsætte børn eller dyr, der ikke kan komme ud af bilen, for alvorlig personskade eller død. Børn kan desuden komme til skade, f.eks. hvis de betjener bilens funktioner eller en person bryder ind i bilen. Efterlad aldrig børn eller dyr uden opsyn i bilen.

### Dørslåsningsfunktioner

Deres bil er udstyret med funktioner, som automatisk låser eller låser bilen op i overensstemmelse med de indstillinger, De foretager i instrumentgruppen eller på infotainment-systemets skærm.

#### ***Auto lock enable on speed (Aktivér automatisk låsning ved hastighed)***

Når denne funktion er aktiveret i instrumentgruppen eller på infotainment-systemets skærm, låses alle døre automatisk, når bilen overskrider en hastighed på 15 km/h.

#### ***Auto lock enable on shift (Aktivér automatisk låsning ved gearskift):***

Når denne funktion er aktiveret i instrumentgruppen eller på infotainment-systemets skærm, låses alle døre automatisk, når bilen skiftes fra P (parkering), og den er startet.

### **Auto unlock on shift to P (Automatisk oplåsning ved skift til P)**

Når denne funktion er aktiveret i instrumentgruppen eller på infotainment-systemets skærm, låses alle døre automatisk, når bilen skiftes fra P (parkering), og den er startet.

### **Auto unlock vehicle off (Automatisk oplåsning ved slukning af bilen)**

Når denne funktion er aktiveret i instrumentgruppen eller på infotainment-systemets skærm, låses alle døre automatisk op, når bilen slukkes.

### **Automatisk oplåsning af døre ved kollision**

Alle døre låses automatisk op, når et sammenstød får airbaggen til at udløses.

### **Ekstra oplåsningssikkerhedsfunktion ved udløsning af airbag**

Når denne funktion er aktiveret i instrumentgruppen eller på infotainment-systemets skærm, låses alle døre automatisk op, når bilen slukkes.

### **Sikkerhedslås (hvis udstyret hermed).**

Nogle biler er udstyret med sikkerhedslåsesystem. Sikkerhedslåsen er en ekstra sikkerhedsforanstaltning, der forhindrer dørene i at blive åbnet indefra eller udefra.

Dørene skal låses med bilens smart key for at låse bilen ved hjælp af sikkerhedslåsesystemet. Bilens smart key skal bruges igen for at låse bilen op.

### **Manuel låsekontakt**



#### **Fremgangsmåde**

1. Åbn døren.
2. Indsæt den mekaniske nøgle.
3. Drej nøglen til positionen LOCK.
4. Luk døren forsvarligt.

#### **Aktivering**

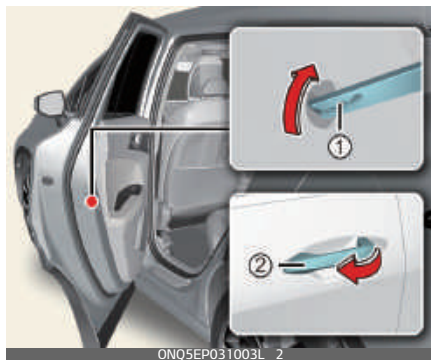
- Centrallåskontakten har ingen funktion.

#### **\* BEMÆRK**

Hvis centrallåskontakten ikke forsynes med strøm (f.eks. fladt batteri), og bagklappen er lukket, kan De ikke åbne bagklappen, før strømforsyningen genetableres.

### **Låse på bagdøre**

#### **Børnesikring på bagdøre**



### Fremgangsmåde

1. Indsæt den mekaniske nøgle.
2. Dreje børnesikringen til positionen LOCK (1).
3. Deaktiver børnesikringen for at gøre det muligt at åbne bagdøren fra indersiden af bilen.
4. Bagdøren kan åbnes ved at trække i håndtaget på ydersiden af døren (2).

#### **⚠ ADVARSEL**

- Hvis et barn ved et uheld åbner bagdørene, mens bilen kører, kan barnet falde ud og komme alvorligt til skade eller blive dræbt. Børnesikringen bør altid bruges, når der er børn i bilen, for at undgå, at de åbner bagdørene indefra.
- Systemet registrerer ikke alle forhindringer, der nærmer sig.
- Bilens fører og passagererne er ansvarlige for ulykker, der opstår under udstigning fra bilen. Kontrollér altid området rundt om bilen inden udstigning fra bilen.

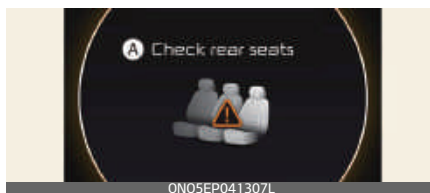
### ROA (Rear Occupant Alert) (advarsel om bagsædepassagerer)

ROA-systemet hjælper med at forhindre, at bilen forlades, mens der stadig er passagerer på bagsædet.

### Fremgangsmåde

- Vælg **Convenience (Komfort)** → **Rear Occupant Alert (Advarsel om bagsædepassagerer)** i menuen Settings (Indstillinger).

### Advarsel



#### A: **Check rear seats (Kontrollér bagsædet)**

Advarselsmeddelelsen vises i instrumentgruppen, når De slukker bilen og åbner førerens dør efter åbning og lukning af bagdøren eller bagklappen.

#### **⚠ ADVARSEL**

Rear Occupant Alert (Kontrollér bagsædet) informerer føreren om at kontrollere bagsædet, men funktionen registrerer ikke, om der befinder sig en genstand eller en passager på bagsædet. Husk altid at kontrollere bagsædet, inden De forlader bilen.

#### **⚠ FORSIGTIG**

Historikken om åbning og lukning af døre initialiseres, når føreren slukker motoren og låser bildøren. Selvom bagdøren ikke åbnes igen, kan der vises en advarsel, hvis den tidligere historik ikke er initialiseret. Hvis føreren eksempelvis ikke låser bildøren og åbner døren for at stige ud, efter at advarslen har lydt, kan advarslen forsvinde.

## Positionshukommelse til førersæde (hvis udstyret hermed).

### Indstilling af hukommelsesposition



#### *Fremgangsmåde*

1. Juster følgende positioner:
  - Førerens sædeposition (hvis udstyret hermed).
2. Tryk derefter på knappen '1' eller '2'.
  - Tryk på knappen, og hold den inde i ca. 1 sekund.
  - Der lyder to bip.

#### INFORMATION

Tændingen skal være i positionen ON for at anvende denne funktion.

### Hentning af hukommelsesposition

#### *Fremgangsmåde*

1. Tryk på knappen '1' eller '2'.
  - En advarselslyd lyder
2. Derefter justeres gemte positioner.

#### *Manglende aktivering*

- Bilens hastighed er højere end 3 km/t.

### Nulstilling af positionshukommelsessystem til førersæde

#### *Fremgangsmåde*

1. Sæt bilen i positionen ON
2. Kør førersædet så langt frem som muligt.
3. Kør ryglænet til helt oprejst position.
4. Hold derefter knappen '1' og knappen til fremad bevægelse af sædet inde samtidigt i ca. 2 sekunder.

#### *Initialisering*

1. Åbn førerdøren.
2. Sædet og ryglænet bevæger sig bagud.
  - Under bevægelsen høres konstant en bippende lyd.
3. Sædet og ryglænet bevæger sig i midterposition.
  - Den bippende lyd stopper.

### Let ind- og udstigning

#### *Aktivering*

- Førersædet bevæger sig tilbage, når:
  - Tændingen er i positionen OFF
  - Døren i førersiden åbnes
- Førersædet bevæger sig fremad, når:
  - Tændingen er i positionen ACC eller ON
  - Førerens dør er lukket, når De har bilens smart key med Dem.

#### INFORMATION

De kan aktivere eller deaktivere let ind- og udstigning i menuen Settings (Indstillinger).

#### **ADVARSEL**

Forsøg aldrig at benytte positionshukommelsen, mens bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med alvorlig eller

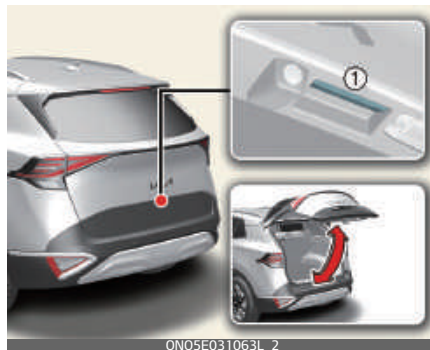
livsfarlig personskade eller materiel-  
skade til følge.

### \* BEMÆRK

- Hvis batteriet er afbrudt, slettes hukommelsesindstillingerne.
- Hvis positionshukommelsen til førersædet ikke fungerer korrekt, bør bilen efterses af en autoriseret Kia-forhandler.

## Bagklap

### Åbning/lukning af den manuelle bagklap



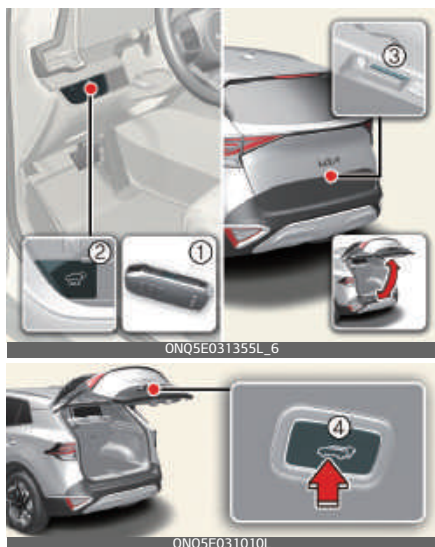
### Fremgangsmåde

1. Tryk på knappen i det udvendige håndtag (1) for at åbne bagklappen.
2. Træk bagklappen op.
3. Tryk bagklappen ned for at lukke den. Kontrollér, at bagklappen er lukket korrekt.

### Aktivering

- Bagklappen er låst eller låst op ved hjælp af nøglen eller centrallåskon-takten.

## Åbning/lukning af den elektriske bagklap (hvis udstyret hermed).



### Fremgangsmåde

- **Knap til åbning og lukning af den elektriske bagklap – smart key (1)/indefra (2)**

Tryk på knappen til åbning og lukning af den elektriske bagklap, og hold den inde, når bagklappen er lukket. Bagklappen åbner automatisk, og advarselslyden høres. Tryk på knappen til åbning og lukning af bagklappen igen for at stoppe processen.

Tryk på knappen til åbning og lukning af den elektriske bagklap, og hold den inde, når bagklappen er åbnet. Bagklappen lukker automatisk, og advarselslyden høres. Hold knappen til åbning og lukning af den elektriske bagklap inde, indtil bagklappen er lukket helt. Hvis der ikke trykkes på knappen til åbning og lukning af bagklappen under lukningen, stopper den

elektriske bagklap med at fungere, og advarselslyden høres i ca. 5 sekunder.

- **Knap til åbning af elektrisk bagklap – udvendigt (3)**

Tryk på knappen til åbning af den elektriske bagklap, når bilens smart key er registreret. Bagklappen åbner, og advarselslyden høres. Hvis dørene er ulåste, kan bagklappen åbnes og lukkes uden smart key.

- **Knap til lukning af elektrisk bagklap – indvendigt (4)**

Tryk på knappen til lukning af den elektriske bagklap. Bagklappen lukker, og advarselslyden høres.

### Aktivering

- Bilen er i positionen ON, og gearvælgeren er i P (parkering) ved automatgear eller frigear ved manuel gearkasse.
- Bilen er i positionen OFF.
- Bilens smart key medbringes.

### Manglende aktivering

- Bilens hastighed er over 3 km/t.

### INFORMATION

Den elektriske bagklap kan ikke åbne, hvis bilen kører hurtigere end 3 km/t.

### Automatisk tilbagekørsel af den elektriske bagklap

Den elektriske bagklap åbner automatisk igen, hvis den elektriske bagklap er blokeret af en genstand eller en legemsdel.

Hvis modstanden registreres under åbning og lukning af bagklappen, stopper bagklappen automatisk og bevæger sig i den modsatte retning.

### ⚠ ADVARSEL

- Hvis De kører med bagklappen åben, trækkes der farlige udstødningsgasser ind i bilen, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død for personer i bilen. Hvis De er nødt til at køre med bagklappen åben, skal De åbne luftspjældene og samtlige ruder, så der kommer yderligere luft udefra ind i bilen.
- Husk at sætte gearvælgeren i positionen P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen.
- Der må aldrig transporteres personer i bilens bagagerum, hvor der ikke er monteret sikkerhedsseler. Passage-rerne skal altid være korrekt fastspændt for at undgå personskade i tilfælde af ulykker eller pludselige opbremsninger.
- Bagklappen svinger opad. Kontrollér, at der ikke står genstande eller personer i vejen ved bilens bagende, når bagklappen åbnes.
- Når bagklappen skal lukkes, skal De holde arme, hænder og krop på sikker afstand.
- Efterlad aldrig børn eller dyr uden opsyn i bilen. Børn og dyr kan betjene den elektriske bagklap, hvilket medfører risiko for personskade for dem selv eller andre samt skader på bilen.
- Kontrollér, at der ikke er personer eller genstande tæt på bagklappen, før den åbnes eller lukkes. Vent, indtil bagklappen er helt åben og ikke længere er i bevægelse, før bilen læsses eller tømmes for bagage
- Kontrollér, at der ikke er mennesker eller genstande i den elektriske bagklaps (eller Smart Tailgate-bagklappens) åbningsområde, inden bagklappen betjenes. Der er risiko for

alvorlig personskade, skade på bilen eller omgivelserne i tilfælde af kontakt med den elektriske bagklap (eller Smart Tailgate-bagklappen).



- A: 70 cm

- B: 70 cm

- Advarselstonen lyder konstant, hvis der køres mere end 3 km/t med bagklappen åben. Stop straks bilen på et sikkert sted, og kontrollér, om bagklappen er åben.
- Anbring aldrig bevidst genstande eller kropsdele i den elektriske bagklaps åbningsområde for at kontrollere, om den automatiske tilbagekørselsfunktion fungerer.
- Betjen aldrig den elektriske bagklap, hvis der er tunge genstande (f.eks. cykler) monteret på den. Der er risiko for, at den elektriske bagklap beskadiges.

### ⚠ FORSIGTIG

- Husk at lukke bagklappen, inden De kører. Bagklappens gascylindre og monteringskomponenter kan tage skade, hvis bagklappen ikke lukkes inden kørslen.
- Kontrollér, at der ikke er noget i nærheden af bagklappens låsesystem, når De lukker bagklappen. Det kan beskadige bagklappens lås.
- Vær forsigtig, når De åbner og lukker bagklappen eller læsser og lossere genstande, da der er fare for personskader eller tingsskader på grund af

skarpe kanter, f.eks. hjørner. Børn kan komme til skade, hvis deres ansigt, hoved, etc. rammer området omkring bagklappen, så vær altid opmærksom.

- Åbn og luk ikke den elektriske bagklap manuelt. Det kan beskadige den elektriske bagklap. Undgå at anvende overdreven kraft, hvis det er nødvendigt at åbne eller lukke den elektriske bagklap manuelt, f.eks. hvis batteriet er afladet eller frakoblet.
- Betjen ikke den elektriske bagklap mere end fem gange efter hinanden. Det medfører risiko for beskadigelse af den elektriske bagklap. Hvis spindelen overbelastes på grund af uafbrudt betjening, høres advarselslyden tre gange, og den elektriske bagklap kan ikke betjenes. Indstil brugen af den elektriske bagklap i mindst ét minut.

### \* BEMÆRK

- Anbring ikke tunge genstande på den elektriske bagklap, når den er i brug. Ekstra vægt på bagklappen kan beskadige systemet.
- Hvis bilen er i positionen ON, kan den elektriske bagklap betjenes, når gearvælgeren befinder sig i positionen P (parkering).
- Det er muligt at betjene den elektriske bagklap, selvom bilen ikke er startet. Den elektriske bagklap bruger dog store mængder af bilens batteri-strøm. Brug ikke den elektriske bagklap mere end ca. ti gange efter hinanden for at forhindre, at batteriet aflades.
- Efterlad ikke den elektriske bagklap i åben position i længere tid for at forhindre, at batteriet aflades.
- Forsøg ikke selv at ændre eller reparere den elektriske bagklap eller dele

heraf. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-service-partner.

- Brug ikke den elektrisk bagklap, hvis bilen er løftet med donkraft for at skifte hjul eller foretage reparation. Det kan også få den elektriske bagklap til at lukke forkert.
- I koldt og vådt vejr kan den elektriske bagklap fryse til og fungerer muligvis ikke korrekt.
- I koldt og vådt vejr fungerer dørlåsen og dørmekanismerne muligvis ikke korrekt, da de fryser til.
- Den elektriske bagklap kan muligvis ikke længere betjenes, hvis der registreres mere end én handling under åbning/lukning. Åbn/luk i så fald bagklappen manuelt, og betjen den elektriske bagklap igen.

### \* BEMÆRK

- Den hastighed hvormed bagklappen åbner samt den stilling hvorfra bagklappen kan åbne uden hjælp, er stærkt afhængig af temperaturen. Jo koldere det er i vejret, jo langsommere åbner bagklappen og jo længere skal bagklappen åbnes, før denne selv kan holde sig åben. Dette er en normal funktion og ikke et tegn på fejl eller defekt af bagklappens funktion.

## Indstilling af den elektriske bagklap

### Fremgangsmåde

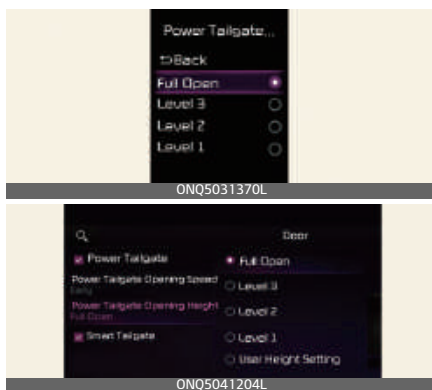
- Vælg **Door (Dør)** → **Power tailgate (Elektrisk bagklap)** i menuen Settings (Indstillinger).

## Justering af den elektriske bagklaps hastighed

### Fremgangsmåde

1. Vælg **Door (Dør)** → **Power tailgate opening speed (Den elektriske bagklaps åbnehastighed)** → **Normal/Fast (Hurtig)** i menuen Settings (Indstillinger).
2. Indstillingen er som standard indstillet til **Fast (Hurtig)**.

## Indstilling af den elektriske bagklaps åbningshøjde



### Fremgangsmåde

- Vælg **Door (Dør)** → **Power tailgate opening height (Den elektriske bagklaps åbningshøjde)** → **Level 1 (Niveau 1)/Level 2 (Niveau 2)/Level 3 (Niveau 3)/Full open (Helt åben)/User height setting (Indstilling af brugerhøjde)** i menuen Settings (Indstillinger).

## Justering af User Height Setting (Indstilling af brugerhøjde)

### Fremgangsmåde

1. Indstil bagklappen til den foretrukne højde.
2. Hold knappen til lukning af den elektriske bagklap inde i ca. tre sekunder, indtil alarmen lyder.

### \* BEMÆRK

- Hvis bagklappens åbningshøjde justeres manuelt, skifter indstillingerne for menuen Settings (Indstillinger) til **User height setting (Indstilling af brugerhøjde)**.
- Bagklappens åbningshøjde vil være den samme som **Full open (Helt åben)**, inden **User height setting (Indstilling af brugerhøjde)** er valgt.
- Hvis **User height setting (Indstilling af brugerhøjde)** vælges efter **Full open (Helt åben)/Level 3 (Niveau 3)/Level 2 (Niveau 2)/Level 1 (Niveau 1)**, vælges den tidligere brugerhøjdeindstilling.

## ***Nulstilling af den elektriske bagklap***

### ***Fremgangsmåde***

1. Sluk bilen, eller sæt gearvælgeren i positionen P (parkering) eller N (fri-gear).
2. Tryk på knappen til åbning af den elektriske bagklap for at åbne den elektriske bagklap.
3. Tryk først på den indvendige knap til lukning af bagklappen og den udvendige knap til åbning af bagklappen samtidigt, og holde dem inde i mere end 3 sekunder, og advarselslyden høres.
4. Luk bagklappen manuelt.
5. Tryk på den udvendige knap til åbning af den elektriske bagklap.
6. Bagklappen åbner, og advarselslyden høres.
7. Hvis bagklappen stoppes, inden den er helt åben, kan nulstillingen ikke gennemføres. Vent, indtil bagklappen er helt åben og stoppet.

### ***Aktivering***

- Gearvælgeren er i positionen P (parkering).

#### **\* BEMÆRK**

- Dobbelttjek, at gearvælgeren er i den korrekte position, hvis den elektriske bagklap ikke fungerer normalt.
  - Den elektriske bagklap skal nulstilles i følgende situationer:
    - Batteriet (12 V) er genopladet
    - Batteriet (12 V) er genmonteret
    - Tilhørende sikring er genmonteret
-

## Åbning af bilens Smart Tailgate-bagklappen (hvis udstyret hermed).



### Fremgangsmåde

- Vælg **Door (Dør)** → **Smart tailgate** i menuen Settings (Indstillinger).

### Aktivering

- 15 sekunder efter lukning og låsning af alle døre.
- Hvis bilen er inden for registreringsområdet i mere end tre sekunder.

### Manglende aktivering

- Bilens smart key registreres mindre end 15 sekunder efter lukning og låsning af dørene og registreres kontinuert.
- Bilens smart key registreres inden for 15 sekunder efter lukning og låsning af dørene og i en afstand af 1,5 m fra fordørens dørhåndtag (for biler med velkomst-funktion).
- Hvis en dør ikke er lukket eller låst.
- Deres smart key stadig er i bilen.

### Begrænsning(er)

- Bilens smart key registreres ikke inden for en radius af 50-100 cm bag bilen.

## Registrering og aktivering

### Fremgangsmåde

1. Havariblinket blinker.
2. Alarmen lyder, når bilens smart key registreres.

### Automatisk åbning

### Fremgangsmåde

1. Bagklappen åbner.
2. Havariblinket blinker.
3. Alarmen lyder 6 gange.

## Deaktivering af Smart Tailgate-bagklappen med bilens smart key

### Fremgangsmåde

1. Tryk på en af følgende knapper på bilens smart key i registrerings- og aktiveringsfasen for at deaktivere funktionen.
  - Knap til låsning af dør
  - Knap til oplåsning af dør
  - Knap til åbning og lukning af bagklap

### \* BEMÆRK

- Hvis De trykker på knappen til oplåsning af døre, deaktiveres Smart Tailgate-bagklappen med automatisk åbning midlertidigt. Hvis en af bilens døre åbnes inden for 30 sekunder, aktiveres Smart Tailgate-bagklappen med automatisk åbning dog igen.
- Hvis knappen til åbning af bagklappen holdes inde i mere end 1 sekund, åbnes bagklappen.
- Hvis De trykker på knappen til låsning af dørene eller på knappen til åbning af bagklappen, når Smart Tailgate-bagklappen med automatisk åbning

- ikke er i registrerings- og aktiveringsfasen, deaktiveres Smart Tailgate-bagklappen med automatisk åbning ikke.
- Hvis Smart Tailgate-bagklappen med automatisk åbning er blevet deaktiveret ved at trykke på knappen på bilens smart key og åbne en dør, kan Smart Tailgate-bagklappen med automatisk åbning aktiveres igen ved at lukke og låse alle bilens døre.

### *Manglende aktivering*

- Deres smart key er tæt på en radiosender, f.eks. en radiostation eller en lufthavn, der kan påvirke dens normale funktion.
- Bilens smart key er tæt på en tovejsradio eller en mobiltelefon.
- En anden bils smart key bruges tæt på bilen.
- Registreringsområdet kan reduceres eller øges, når:
  - Den ene side af bilen løftes for at udskifte dækket eller efterse bilen.
  - Bilen er parkeret på en skråning, en grusvej eller lignende.

### **⚠ ADVARSEL**

- Husk at lukke bagklappen, inden De kører.
- Kontrollér, at der ikke er personer eller genstande tæt på bagklappen, før den åbnes eller lukkes.
- Kontrollér, at eventuelle genstande i bilens bagagerum ikke falder ud, når bagklappen åbnes på en skråning. Der er risiko for alvorlig personskade.
- Husk at deaktivere Smart Tailgate-bagklappen med automatisk åbning under vask af bilen. Ellers er der risiko for, at bagklappen kan åbne utilsigtet.

- Opbevar nøglen utilgængeligt for børn. Børn, der leger i nærheden af bilen, kan utilsigtet komme til at åbne Smart Tailgate-bagklappen med automatisk åbning.

### **⚠ FORSIGTIG**

- Hold Dem uden for registreringsområdet, hvis De ikke ønsker at åbne bagklappen. Hvis De utilsigtet er kommet ind i registreringsområdet, og blinklysene blinker, og advarselstønen lyder, skal De forlade registreringsområdet igen med bilens smart key. Bagklappen forbliver lukket.

### **\* BEMÆRK**

- Hvis den elektriske bagklaps åbningshøjde justeres manuelt, og **User height setting (Indstilling af brugerhøjde)** derefter vælges i menuen Settings (Indstillinger), åbner den elektriske bagklap automatisk til den højde, som føreren har indstillet manuelt.
- Hvis den elektriske bagklaps åbningshøjde ikke er blevet indstillet manuelt, åbner den elektriske bagklap helt, når **User height setting (Indstilling af brugerhøjde)** vælges i menuen Settings (Indstillinger).
- Hvis en af højderne (**Full open (Helt åben)/Level 3 (Niveau 3)/Level 2 (Niveau 2)/Level 1 (Niveau 1)**) vælges i menuen Settings (Indstillinger), og **User height setting (Indstilling af brugerhøjde)** derefter vælges, indstilles den elektriske bagklaps åbningshøjde til den tidligere gemte højde.

## Nøddåbning af bagklappen



### Fremgangsmåde

1. Sæt den mekaniske nøgle i nøglehullet.
2. Bevæg den mekaniske nøgle mod højre (1).
3. Tryk bagklappen opad.

### ⚠ ADVARSEL

- De bør være klar over, hvor knappen til nøddåbning af bagklappen er, og hvordan bagklappen åbnes, hvis De ved et uheld skulle blive låst inde i bagagerummet.
- Ingen personer må på noget tidspunkt opholde sig i bagagerummet. Bagagerummet er et meget usikkert sted i tilfælde af et sammenstød.
- Brug kun nøddåbningsknappen i nødstilfælde. Vær meget forsigtig, især hvis bilen kører.
- Tag ikke fat i den del, som holder bagklappen oppe (den gasdrevne løftearm). Der er risiko for alvorlig personskade.



## Ruder



- 1 Elrudekontakt i førerens dør
- 2 Elrudekontakt til forsædepassagerens dør
- 3 Elrudekontakt til venstre bagdør
- 4 Elrudekontakt til højre bagdør
- 5 Elrudelåsekontakt

## Betjening af elrudekontakten (hvis udstyret hermed).



- Type A: 1
- Type B: 1, 2 (hvis udstyret hermed).

### Fremgangsmåde

- Tryk eller træk kontakten til den første/anden position (1, 2).

### INFORMATION

Kun type B kan anvende den automatiske op- og nedrulningsfunktion.

### Aktivering

- Når bilen er i positionen ON.

### ⚠ ADVARSEL

Monter ikke ekstraudstyr i området omkring ruderne, da dette kan påvirke beskyttelsen mod fastklemning.

### \* BEMÆRK

- Hvis der køres med de bageste sideruder nede eller soltaget helt eller delvist åbent (hvis udstyret hermed), kan der forekomme vindstøj. Dette er normalt, og støjen kan reduceres eller fjernes helt ved at gøre følgende: Hvis der opstår vindstøj, hvis en af de bageste sideruder er åben, skal De åbne de to forreste sideruder cirka 2,5 cm. Hvis der er støj, når soltaget er åbnet, skal De reducere soltagets åbning en anelse.

- I koldt og vådt vejr fungerer elruderne muligvis ikke korrekt, da de fryser til.

## Nulstilling af elruder

### Fremgangsmåde

1. Luk ruden.
2. Træk i elrudekontakten
  - Ca. 1 sekund

### Aktivering

- Når tændingen er i positionen ON.

## Automatisk tilbagekørsel for elruder (hvis udstyret hermed).

### Fremgangsmåde

1. Ruderne stopper og kører ned.
  - Ca. 30 cm
2. Ruderne kører ned.
  - Ca. 2,5 cm

### Aktivering

- Genstand eller legemsdel registreres
- Modstand registreres

### ⚠ ADVARSEL

- Kontrollér altid, om der er forhindringer, inden De ruller en rude op. Hvis den genstand, der sidder fast mellem ruden og rammen, er mindre end 4 mm i diameter, registrerer den automatiske afbrydelsesfunktion muligvis ikke modstanden og aktiveres derfor ikke.
- Den automatiske tilbagekørsel fungerer ikke, mens elrudsystemet nulstilles. Før ruderne lukkes, skal det sikres, at passagerer holder legemsdele eller andre genstande på sikker

afstand for at undgå personskade eller skade på bilen

### \* BEMÆRK

Automatisk tilbagekørsel kan kun aktiveres ved automatisk oprulning, når De trækker knappen helt op. Automatisk tilbagekørsel kan ikke aktiveres, hvis De ruller sideruden op ved at trække elrudkontakten halvt op.

### Elrudelåsekontakt



### Fremgangsmåde

1. Tryk på elrudelåsekontakten.
  - De bageste elruder kan ikke betjenes.
2. Førerens og forsædepassagerens ruder kan betjenes.

### ⚠ ADVARSEL

- Efterlad ALDRIG nøglerne i bilen sammen med børn, der ikke er under opsyn, når motoren er tændt.
- Efterlad ALDRIG børn uden opsyn i bilen. Selv meget små børn kan ved et uheld få bilen til at bevæge sig, blive fastklemt i ruderne eller på anden måde forvolde skade på sig selv eller andre.
- Sørg altid for, at der ikke er nogen legemsdele eller andre genstande i vejen, inden De lukker en rude.
- Børn bør ikke lege med elruderne. Elrudelåsekontakten i førerdøren bør

være i positionen LOCK (trykket ned). Børns betjening af ruderne kan resultere i ALVORLIGE SKADER.

- Stik aldrig hovedet eller lemmer ud af ruderne, mens bilen er i bevægelse.

### ⚠ FORSIGTIG

- Undgå at åbne eller lukke flere ruder samtidigt for at beskytte elrudestemmet mod skader. Derved forlænger De også sikringens levetid.
- Forsøg aldrig at rulle en rude op eller ned ved hjælp af hovedkontakten i førerdøren samtidig med, at ruden rulles den modsatte vej ved hjælp af kontakten i selve døren. Der er risiko for, at ruden sætter sig fast, så den hverken kan åbnes eller lukkes.

### Fjernlukning/-åbning af ruder (hvis udstyret hermed).



1 Låseknop

2 Oplåsingsknop

Hvis bilen er udstyret med automatisk op- og nedrulning af ruderne (sikkerhedsfunktion), kan De også styre ruderens bevægelse, når motoren er slukket.

## Fremgangsmåde

1. Tryk på knappen til låsning af døre (1) på bilens smart key, og hold den inde, for at lukke ruderne. Ruderne bevæger sig opad, så længe knappen holdes inde.
2. Tryk på knappen til oplåsning af døre (2) på bilens smart key, og hold den inde, for at åbne ruderne. Ruderne bevæger sig nedad, så længe knappen holdes inde.
3. Fjernbetjening af vinduerne kan aktiveres eller deaktiveres i menuen Settings (Indstillinger).

### ⚠ ADVARSEL

- Monter ikke ekstraudstyr i området omkring ruderne, da dette kan påvirke beskyttelsen mod fastklemning.
- Kontrollér altid, om der er forhindringer, inden De ruller en rude op. Hvis den genstand, der sidder fast mellem ruden og rammen, er mindre end 4 mm i diameter, registrerer den automatiske afbrydelsesfunktion muligvis ikke modstanden og aktiveres derfor ikke.
- Den automatiske tilbagekørsel fungerer ikke, mens elrudesystemet nulstilles. Før ruderne lukkes, skal det sikres, at passagerer holder legemsdele eller andre genstande på sikker afstand for at undgå personskade eller skade på bilen
- Efterlad ALDRIG nøglerne i bilen sammen med børn, der ikke er under opsyn, når bilen er tændt.
- Efterlad ALDRIG børn uden opsyn i bilen. Selv meget små børn kan ved et uheld få bilen til at bevæge sig, blive fastklemt i ruderne eller på anden

måde forvolde skade på sig selv eller andre.

- Sørg altid for, at der ikke er nogen legemsdele eller andre genstande i vejen, inden De lukker en rude.
- Børn bør ikke lege med elruderne. Elrudelåsekontakten i førerdøren bør være i positionen LOCK (trykket ned). Børns betjening af ruderne kan resultere i ALVORLIGE SKADER.
- Stik aldrig hovedet eller lemmer ud af ruderne, mens bilen er i bevægelse.
- Før ruderne fjernlukkes, skal det sikres, at passagerer holder legemsdele eller andre genstande på sikker afstand for at undgå personskade eller skade på bilen

### ⚠ FORSIGTIG

- Undgå at åbne eller lukke flere ruder samtidigt for at beskytte elrudesystemet mod skader. Derved forlænger De også sikringens levetid.
- Forsøg aldrig at rulle en rude op eller ned ved hjælp af hovedkontakten i førerdøren samtidig med, at ruden rulles den modsatte vej ved hjælp af kontakten i selve døren. Der er risiko for, at ruden sætter sig fast, så den hverken kan åbnes eller lukkes.

### \* BEMÆRK

- Hvis der køres med de bageste sideruder nede eller soltaget helt eller delvist åbent (hvis udstyret hermed), kan der forekomme vindstøj. Dette er normalt, og støjen kan reduceres eller fjernes helt ved at gøre følgende: Hvis der opstår vindstøj, hvis en af de bageste sideruder er åben, skal De åbne de to forreste sideruder cirka 2,5 cm. Hvis der er støj fra soltaget,

skal De reducere soltagets åbning en anelse.

- I koldt og vådt vejr fungerer elruderne muligvis ikke korrekt, da de fryser til.
- Automatisk tilbagekørsel kan kun aktiveres ved automatisk oprulning, når De trækker knappen helt op. Automatisk tilbagekørsel kan ikke aktiveres, hvis De ruller sideruden op ved at trække elrudekontakten halvt op.

## Motorhjelm

### Åbning af motorhjelm



- 1 Udløserhåndtag til motorhjelm
- 2 Motorhjelmens sikkerhedslås
- 3 Motorhjelm
- 4 Støttestang

### Fremgangsmåde

1. Træk i motorhjelmens udløserhåndtag (1).
2. Skub sikkerhedslåsen (2) til venstre.
3. Løft motorhjelm (3).
4. Træk støttestangen (4) ud.
5. Hold motorhjelm oppe med støttestangen.

### ⚠ ADVARSEL

- Før motorhjelm åbnes, skal motoren stoppes på en vandret overflade. Sæt gearvælgeren i positionen P (parkering), og aktivér parkeringsbremsen.

## Bilens funktioner

- Grib om den gummiomsvøbte del af støttestangen. Gummiets forhindrer, at De bliver forbrændt af det varme metal, når motoren er varm.
- Støttestangen skal gå i bund i hullet i motorhjelm, når De arbejder i motorrummet. Dette forhindrer motorhjelm i at falde og forårsage personskade.

## Lukning af motorhjelm



### Fremgangsmåde

1. Kontrollér følgende, før De lukker motorhjelm:
  - At alle dæksler i motorrummet er monteret korrekt.
  - At handsker, klude og andet brændbart materiale er fjernet fra motorrummet.
2. Sænk motorhjelm til en højde på ca. 30 cm, og lad den falde. Kontrollér, at den låses korrekt.
3. Kontrollér, at motorhjelm er gået korrekt i indgreb.
  - Hvis motorhjelm kan løftes lidt, er den ikke korrekt i indgreb.
  - Åbn hjelm igen, og luk den lidt hårdere.

### ⚠ ADVARSEL

- Før De lukker motorhjelm, skal De kontrollere, at der ikke er genstande i vejen for motorhjelm. Hvis De lukker motorhjelm ned over en forhindring, kan det medføre materielskade eller alvorlig personskade.
- Handsker, klude og andet brændbart materiale må ikke efterlades i motorrummet. Varmen fra motoren kan få dem til at bryde i brand.
- Kontrollér altid, at motorhjelm er fastlåst korrekt, inden De kører. Hvis motorhjelm ikke er fastlåst, kan den springe op under kørslen, hvilket blokerer Deres udsyn fremad og kan resultere i ulykker.
- Flyt eller køр aldrig i bilen med motorhjelm løftet. Motorhjelm blokerer Deres udsyn og kan falde ned eller blive beskadiget.

## Tankklap

### Åbning af tankklappen



#### Fremgangsmåde

1. Sluk motoren.
2. Kontrollér, at alle døre er låst op.
3. Tryk midt på tankklappens bageste kant for at åbne den (1).
4. Fjern tankdækslet (2) ved at dreje det mod uret.
5. Anbring dækslet på tankklappen.

#### ⚠ ADVARSEL

Kontrollér, hvilken type brændstof bilen bruger inden tankning.

Hvis der fyldes diesel på en benzinmotor eller benzin på en dieselmotor, kan det påvirke brændstofsyste­met og påføre bilen alvorlig skade.

#### \* BEMÆRK

- Tankklappen låses op, når førerens dør låses op.  
Sådan låses tankklappen op:
  - Tryk på oplåsningsknappen på bilens smart key.
  - Tryk på centrallåskontakten til oplåsning af døre på armlænet i førerens dør.
  - Træk ud i det indvendige dørhåndtag i førersiden.Tankklappen låses, når alle døre er låst.  
Sådan låses tankklappen:

- Tryk på låseknappen på bilens smart key.
- Tryk på centrallåskontakten til låsning af døre på armlænet i førerens dør.

\* Alle døre låses automatisk, når bilens hastighed overstiger 15 km/t. Tankklappen låses også, når bilens hastighed overstiger 15 km/t.

- Hvis tankklappen ikke kan åbnes, fordi der er dannet is omkring den, skal De banke forsigtigt på tankklappen eller trykke den ind for at bryde isen og udløse tankklappen. Forsøg ikke at lirke tankklappen åben. Sprøjt eventuelt et godkendt afisningsmiddel (ikke kølervæske) på området omkring tankklappen, eller flyt bilen til et varmere sted, og lad isen smelte.

### Lukning af tankklappen

#### Fremgangsmåde

1. Drej tankdækslet (2) med uret, indtil det "klikker".
2. Tryk midt på tankklappens (1) bageste kant for at lukke den.
3. Kontrollér, at alle døre og tankklappen er låst.

#### ⚠ ADVARSEL

Bilbrændstof er brændbart. Vær opmærksom på følgende retningslinjer ved påfyldning af brændstof. Hvis De ikke overholder disse retningslinjer, kan det medføre alvorlig personskade, alvorlige forbrændinger eller død som følge af brand eller eksplosion.

- Læs samtlige advarselsskilte på benzinstationen, og ret Dem efter dem.
- Inden de påbegynder brændstofpåfyldningen, bør De undersøge, om

servicestationen har en nødafbryder til benzinstanderne, og hvor den er.

- Inden De rører påfyldningspistolen, skal De fjerne potentielt farlig statisk elektricitet ved at berøre en metaldele på bilen med bar hånd på sikker afstand af påfyldningsrøret, påfyldningspistolen eller andre benzinkilder.
- Brug ikke mobiltelefoner under optankning af bilen, da elektrisk strøm og/eller elektronisk interferens fra telefonen kan antænde brændstofdampene og forårsage brand.
- Sæt Dem ikke ind i bilen, mens De tanker den. De kan akkumulere statisk elektricitet ved at berøre, gnide imod eller glide hen over dele eller stof, som kan frembringe statisk elektricitet. Udladning af statisk elektricitet kan antænde brændstofdampene og derved forårsage brand. Inden De sætter Dem ind i bilen igen, skal De igen fjerne potentielt farlig statisk elektricitet ved at berøre en af bilens metaldele med bar hånd på sikker afstand af påfyldningsrøret, påfyldningspistolen eller andre benzinkilder.
- Ved tankning skal De altid sætte gearvælgeren i positionen P (parkering), aktivere parkeringsbremsen og sætte tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP i positionen LOCK/OFF.
- Gnister frembragt af motorens elektriske komponenter kan antænde brændstofdampene og derved forårsage brand.
- Hvis De påfylder brændstof fra en godkendt reservedunk, skal den anbringes på jorden inden påfyldningen, da statisk elektricitet fra dunken ellers kan antænde brændstofdampene og forårsage brand. Når påfyldningen er startet, skal De sørge for, at Deres bare hånd konstant er i kontakt med bilen, indtil påfyldningen er fuldført.
- Brug kun godkendte reservedunke af plast, der er godkendt til opbevaring og transport af brændstof.
- Brug aldrig tændstikker eller en lighter. Rygning er strengt forbudt på servicestationen, særligt under påfyldning af brændstof. Efterlad ikke tændte cigaretter i bilen, mens den holder på servicestationen.
- Undgå at overfylde eller fylde tanken helt op, da dette kan medføre spild af brændstof.
- Hvis der udbryder brand under påfyldning af brændstof, skal De omgående gå væk fra bilen og kontakte personalet på servicestationen samt det lokale politi og brandvæsen. Følg alle sikkerhedsinstruktioner, de giver.
- Brændstoffet er under tryk og kan ramme Deres tøj eller hud, hvilket øger risikoen for forbrændinger, hvis det sprøjter ud. Fjern altid tankdækslet langsomt og forsigtigt. Hvis dækslet lækker brændstof, eller hvis De hører en hvislen, skal De vente på, at det hører op, før De fjerner dækslet helt.
- Kontrollér altid, at brændstofdækslet er monteret korrekt, for at forhindre, at der løber brændstof ud på jorden i tilfælde af en ulykke.

### ⚠ FORSIGTIG

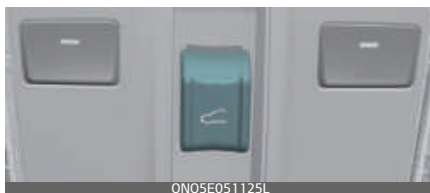
Sørg for, at dørene er i positionen LOCK under vask af bilen (f.eks. med højtryksrensere, i vaskehal, etc.)

### \* BEMÆRK

- Sæt bilens døre i positionen LOCK, når tankklappen er helt lukket, for at låse denne. Hvis tankklappen ikke er helt lukket, kan den ikke låses.
- Påfyld brændstof på bilen som beskrevet under "Brændstofkrav".
- Spild ikke brændstof på bilens yderside. Lakken kan tage skade af alle typer brændstof.
- Brug kun originale Kia-dæksler eller tilsvarende til netop Deres bilmodel, hvis tankdækslet skal udskiftes. En forkert dækseltype kan medføre alvorlige funktionssvigt i brændstofsystemet eller emissionskontrollsystemet.
- Spild ikke brændstof på bilens yderside. Lakken kan tage skade af alle typer brændstof.
- Kontrollér altid, at brændstofdækslet er monteret korrekt efter påfyldning, for at forhindre, at der løber brændstof ud på jorden i tilfælde af en ulykke.

## Panoramasoltag (hvis udstyret hermed).

Hvis bilen er udstyret med soltag, kan det skydes eller vippes ved hjælp af kontakten til soltaget i loftkonsollen.



Soltaget kan kun betjenes, når tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen ON eller START.

Soltaget kan betjenes i cirka 3 minutter efter, at tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP er sat i positionen ACC eller LOCK/OFF. Hvis fordøren er åben, kan soltaget dog ikke betjenes, selvom der er gået mindre end 3 minutter.

### ⚠ ADVARSEL

- Indstil aldrig soltaget eller solskærmen under kørslen. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med personskader eller materielle skader til følge.
- Efterlad ikke børn uden opsyn i bilen, hvis motor kører, og nøglen er i bilen. Børn uden opsyn kan betjene soltaget, og det kan medføre alvorlig personskade.
- Sid ikke oven på bilen, da dette kan medføre skader på bilen.

### \* BEMÆRK

Betjen ikke soltaget, når der er monteret tagskinner på bilen, eller når der er bagage på taget.

## Elektrisk solskærm



Brug den elektriske solskærm til at blokere direkte sollys, der kommer ind gennem glassoltaget.

- Tryk kontakten til soltaget bagud til første position for at åbne den elektriske solskærm automatisk.
- Tryk kontakten til soltaget fremad til første position for at lukke soltaget automatisk. Hvis glassoltaget er åbent, lukker glasset først.

Tryk kontakten til soltaget i en vilkårlig retning for at stoppe den elektriske solskærm på et hvilket som helst tidspunkt.

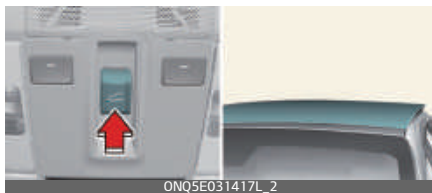
### \* BEMÆRK

Betjen ikke den elektriske solskærm med hånden. Der er risiko for fejl eller beskadigelse af solskærmen.

### INFORMATION

På grund af materialets karakter er det normalt, at der dannes folder på den elektriske solskærm.

## Vipning af soltaget



- Tryk kontakten til soltaget opad for at vippe soltaget op. Hvis den elektriske solskærm er lukket, åbner denne dog først.
- Tryk kontakten til soltaget opad eller fremad, når soltaget er vippet, for at lukke soltaget automatisk.

Tryk kontakten til soltaget i en vilkårlig retning for at stoppe soltagets bevægelse på et hvilket som helst tidspunkt.

## Skydning af soltaget



- Tryk kontakten til soltaget bagud til første position for at åbne soltaget. Hvis den elektriske solskærm er lukket, åbner denne dog først. Tryk kontakten til soltaget fremad til første position for at lukke soltaget. Hvis soltaget er lukket, lukker den elektriske solskærm.
- Tryk kontakten til soltaget fremad eller bagud til anden position for at betjene den elektriske solskærm og soltaget automatisk (automatisk skydning). Tryk kontakten til soltaget i en vilkårlig retning for at stoppe soltagets bevægelse på et hvilket som helst tidspunkt.

## Automatisk tilbagekørsel



Hvis den elektriske solskærm eller soltaget registrerer en forhindring under den automatiske lukning, skifter solskærmen/soltaget retning og stopper derefter på en bestemt position.

Den automatiske tilbagekørselsfunktion fungerer muligvis ikke, hvis en tynd eller blød genstand fanges mellem den elektriske solskærm eller soltaget og rammen.

### ⚠ ADVARSEL

- Før soltaget betjenes, er det vigtigt at sikre, at passagererne er i sikker afstand af soltaget. Hvis legemsdele eller genstande kommer i klemme, kan det medføre personskader eller beskadigelse af bilen.
- Brug aldrig legemsdele til at teste den automatiske tilbagekørselsfunktion. Den elektriske solskærm eller soltaget skifter muligvis retning, men der er risiko for personskader.

### \* BEMÆRK

- Slip kontakten til soltaget, når det er helt åbent, lukket eller vippet til yderpositionerne, da der ellers kan opstå skader på soltagets motor.
- Uafbrudt betjening, f.eks. skydning, vipning, etc., kan forårsage fejl på motoren eller soltagssystemet.
- Fjern regelmæssigt ophobet støv soltagets skinner.

- Støv, som samler sig mellem soltaget og taget kan give støj. Åbn soltaget, og fjern støv regelmæssigt med en ren klud.
- Forsøg ikke at åbne soltaget, når temperaturen er under frysepunktet, eller når soltaget er dækket af sne eller is. Soltaget fungerer muligvis ikke ordentligt og kan gå i stykker, hvis åbnes med vold.
- Åbn og køør ikke med soltaget åbent, lige efter at det har regnet, eller bilen er blevet vasket. Vand kan gøre interiøret i kabinen vådt.
- Bagage må ikke stikke ud af soltaget under kørslen.. Der kan opstå skader på bilen, hvis den stopper brat.

### ⚠ ADVARSEL

Stik ikke hoved, arme, andre legemsdele eller genstande ud af soltaget under kørslen. De kan komme til skade, hvis bilen stopper brat.

## Nulstilling af soltaget



Under visse omstændigheder kan det være nødvendigt at nulstille soltaget. I visse tilfælde kan det være nødvendigt at nulstille soltaget, herunder:

- Når 12-V-batteriet er blevet afbrudt eller afladet
- Når soltagssikringen er blevet udskiftet

- Hvis soltagets komfortfunktion til automatisk åbning og lukning ikke fungerer korrekt

### **Sådan nulstiller De soltaget**

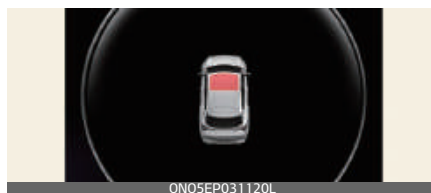
1. Det anbefales at udføre nulstillingen med bilens motor tændt. Start bilen i P (parkering).
2. Sørg for, at både den elektriske solskærm og soltaget er lukket helt. Hvis den elektriske solskærm og soltaget er åbne, skal De trykke kontakten fremad, indtil den elektriske solskærm og soltaget er helt lukket.
3. Slip kontakten, når både den elektriske solskærm og soltaget er lukket helt.
4. Tryk kontakten fremad, indtil den elektriske solskærm og soltaget bevæger sig lidt. Slip derefter kontakten.
5. Tryk derefter igen kontakten til soltaget fremad, og hold en inde, indtil den elektriske solskærm og soltaget åbnes og lukkes. Slip ikke kontakten, før handlingen er fuldført.

Hvis De slipper kontakten, før handlingen er fuldført, skal den gentages fra trin 2.

### **INFORMATION**

Hvis soltaget ikke nulstilles, efter at batteriet har været afladet eller afbrudt, eller efter at en sikring er blevet skiftet, fungerer det muligvis ikke korrekt.

### **Advarsel for åbent soltag**



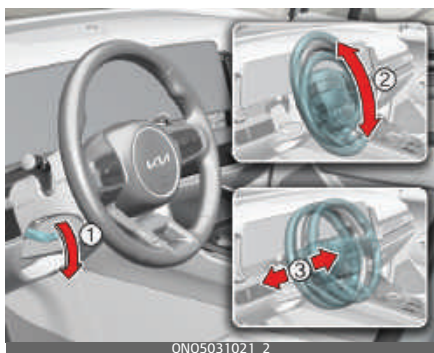
Hvis føreren slukker motoren, mens soltaget stadig er åbent, lyder der en advarselstone i flere sekunder, og advarslen om, at soltaget er åbent, vises på instrumentgruppens LCD-display. Luk soltaget, før De forlader bilen.

### **⚠ FORSIGTIG**

Kontrollér, at soltaget er helt lukket, når De forlader bilen. Hvis soltaget efterlades åbent, kan regn og sne trænge ind i kabinen. Endvidere indbyder et åbent soltag til tyveri, når bilen ikke er under opsyn.

## Rat

### Indstilling af ratvinkel og -højde



#### Fremgangsmåde

1. Træk udløserhåndtaget (1) ned.
2. Juster rattet til den ønskede vinkel (2) og højde (3).
3. Træk udløserhåndtaget op.

#### INFORMATION

Juster altid rattet til den ønskede position, inden De påbegynder kørslen.

#### ⚠ ADVARSEL

- Justér aldrig ratvinkel og -højde under kørslen. De kan miste herredømmet over bilen og forårsage ulykker eller alvorlig personskade.
- Skub rattet op og ned efter justering for at sikre, at det er fastlåst.
- Undgå at skubbe eller trække for hårdt i rattet, når De justerer ratvinklen og -højden, da dette kan beskadige monteringsbeslaget.

#### ⚠ FORSIGTIG

Undgå at skubbe eller trække hårdt i rattet under justeringen. Dette kan beskadige ratstammen.

#### \* BEMÆRK

- Låsehåndtaget låser ikke altid rattet efter en justering.  
Dette er ikke en fejl. Det skyldes, at to gear ikke er i indgreb. I dette tilfælde er det nødvendigt at justere rattet igen og låse det.
- Følgende symptomer kan opstå under normal brug af bilen:
  - EPS-advarelslampe lyser ikke.
  - Rattet er tungt at dreje, umiddelbart efter at tændingsnøglen eller knappen ENGINE START/STOP er sat i positionen ON. Det skyldes, at der foretages diagnosticering af EPS-systemet. Når diagnosticeringen er afsluttet, vender rattet tilbage til normal tilstand.
  - Der lyder muligvis et klik fra EPS-relæet, når tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP drejes til positionen ON eller LOCK.
  - Der kan forekomme lyde fra elmotoren, når bilen standser eller kører ved lav hastighed.
  - Hvis der registreres uregelmæssigheder i den elektroniske servostyring, deaktiveres den systemassisterede styring for at forhindre en alvorlig ulykke. Advarselslampe på instrumentpanelet begynder at lyse eller blinke, og servostyringen forsynes ikke længere med strøm. Kør bilen til et sikkert sted, og få den eftersat med det samme.

- Rattet bliver tungere at dreje, hvis rattet drejes, når bilen ikke kører. Efter nogle få minutter vender det tilbage til normal tilstand.
- Hvis EPS-systemet ikke fungerer korrekt, tændes advarselslampen for EPS på instrumentpanelet. Rattet kan blive svært at bevæge eller kan reagere unormalt. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Hvis De drejer på rattet i koldt vejr, kan der forekomme lidt støj. Når temperaturen stiger, forsvinder støjen. Dette er normalt.
- Ved start af bilen med startkabler efter afladning af batteriet fungerer rattet måske ikke korrekt. Det er en midlertidig situation på grund af lav batterispenning, og når den igen er stabil, fungerer rattet normalt igen. Drej på rattet for at sikre, at rattet fungerer korrekt, før De kører i bilen.

### Opvarmet rat (hvis udstyret hermed).



#### **Fremgangsmåde**

1. Tryk på knappen for at slå det opvarmede rat til eller fra.
2. Det opvarmede skifter tilbage til deaktiveret tilstand, når bilen genstartes.

## INFORMATION

Det opvarmede rat styrer automatisk ratterperaturen afhængigt af den omgivende temperatur, når bilen er startet. Læs mere i afsnittet "Smart temperaturstyringssystem (for førersædet) (hvis udstyret hermed)." på side 4-90.

## ⚠ ADVARSEL

Slå systemet fra, hvis rattet bliver for varmt. Det opvarmede rat kan selv ved lave temperaturer give forbrændinger ved længerevarende brug.

## ⚠ FORSIGTIG

- Monter ikke nogen form for overtræk på rattet, da dette kan forringe funktionen af det opvarmede rat.
- Brug ikke organiske opløsningsmidler, f.eks. fortynder, benzin og sprit, ved rengøring af det opvarmede rat, da det kan skade overfladen på rattet.
- Hvis rattets overflade bliver beskadiget med en skarp genstand, kan det medføre skader på komponenterne til opvarmning af rattet.

## \* BEMÆRK

Funktionen slås automatisk fra efter cirka 30 minutter.

## Horn



### Fremgangsmåde

- Tryk på området omkring hornsymbolet på rattet for at bruge hornet.

## ⚠ FORSIGTIG

- Slå ikke hårdt eller med knytnæver på hornet for at aktivere det. Tryk ikke på hornet med spidse genstande.
- Brug ikke organiske opløsningsmidler, f.eks. fortynder, benzin og sprit, til rengøring af rattet, da det kan beskadige rattet.

## Spejle

### Bakspejl

**Indstilling af dag-/natbakspejlet (hvis udstyret hermed).**



- A: Dag
- B: Nat

### Fremgangsmåde

1. Tryk på dag/nat-omskifteren (1) om dagen.
2. Træk i dag/nat-omskifter (2) for at reducere blænding fra bagvedkørende bilers forlygter ved kørsel i svagt lys og mørke.

**Elektronisk nedblændeligt bakspejl (ECM) (hvis udstyret hermed).**

Sensoren registrerer lysniveauet og begrænser automatisk blændingen fra bagvedkørende bilers forlygter ved kørsel i svagt lys og mørke.

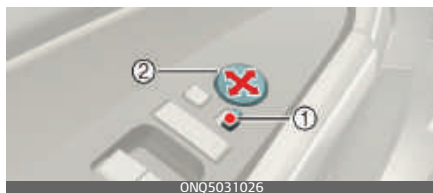
## ⚠ ADVARSEL

- Anbring aldrig genstande på bagsædet eller i bagagerummet, der kan blokere udsynet gennem bagruden.
- Bakspejlet må ikke justeres, mens bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller materielskade til følge.
- Undlad at ændre bakspejlet, og undlad at montere et bredere bakspejl. Det kan medføre personskaade i tilfælde af

en ulykke eller ved udløsning af airbaggen.

## Sidespejl

### Justering af sidespejl



### Fremgangsmåde

1. Indstil sidespejlskontakten (1) for at vælge det venstre eller højre sidespejl.
2. Juster spejljusteringsknappen (2) for at bevæge det valgte spejl.

### ⚠ ADVARSEL

- Sidespejlene er konvekse. De genstande, De ser i spejlet, er tættere på, end de ser ud til.
- Brug bakspejlet, eller se direkte uden hjælp af spejlene, for at afgøre den faktiske afstand til bagvedkørende biler, inden der skiftes vejbane.
- Sidespejlene må ikke justeres eller foldes, mens bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller materielskade til følge.

### ⚠ FORSIGTIG

- Skrab aldrig is af spejlens overflade. Det kan beskadige glasset. Hvis spejlens bevægelighed hæmmes af is, skal De ikke trykke hårdt på spejlet for at justere det. Fjern isen med en afiser eller med en svamp eller blød klud med varmt vand.

- Tryk ikke hårdt på spejlet for at justere det, hvis det er frosset fast. Sprøjt et godkendt afisningsmiddel (ikke kølervæske) på den frosne mekanisme for at tø den op, eller flyt bilen til et varmere sted, og lad isen smelte.
- Spejlene holder op med at bevæge sig, når de når den maksimale justeringsvinkel, men motoren fortsætter med at køre, så længe knappen holdes nede. Hold ikke knappen nede længere end nødvendigt, da motoren ellers kan tage skade.
- Forsøg aldrig at justere sidespejlet med håndkraft, da det kan beskadige komponenterne.

### Foldning af sidespejlet



### Fremgangsmåde

- Tag fat om spejlhuset, og drej det i retning af bilens bagende.

### Elektrisk type (hvis udstyret hermed).



### Fremgangsmåde

- Tryk på knappen for at folde spejlet ind eller ud.

### Automatisk tilbagekørselsfunktion (hvis udstyret hermed).



Sidespejlet bevæger sig nedad, når gearvælgeren sættes i positionen R (bakgear) for at hjælpe føreren ved baglæns parkering.

### Fremgangsmåde

- Positionen af sidepejlskontakten (1) bestemmer spejlens bevægelse:
  - L/R: Sidespejlene kan bevæges.
  - Midterposition: Sidespejlene kan ikke bevæges.

### Brugerindstilling af automatisk tilbagekørselsfunktion

### Fremgangsmåde

- Sæt gearvælgeren i P (parkering).
- Sæt kontakten på position L eller R, alt efter hvilket spejl De vil justere.
- Sæt gearvælgeren i R (bakgear).
- Juster spejlet.

### Initialisering af automatisk tilbagekørselsfunktion

### Fremgangsmåde

- Sæt gearvælgeren i P (parkering).
- Sæt kontakten på position L eller R, alt efter hvilket spejl De vil justere.
- Sæt gearvælgeren i R (bakgear).
- Juster spejlet højere end standardvinklen.
- Sæt gearvælgeren i en anden position.

### ⚠ ADVARSEL

- Sidespejlene er konvekse. De genstande, De ser i spejlet, er tættere på, end de ser ud til.
- Brug bakspejlet, eller se direkte uden hjælp af spejlene, for at afgøre den faktiske afstand til bagvedkørende biler, inden der skiftes vejbane.
- Sidespejlene må ikke justeres eller foldes, mens bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller materiel skade til følge.

### ⚠ FORSIGTIG

- Skrab aldrig is af spejlens overflade. Det kan beskadige glasset. Hvis spejlens bevægelighed hæmmes af is, skal De ikke trykke hårdt på spejlet for at justere det. Fjern isen med en afiser eller med en svamp eller blød klud med varmt vand.
- Tryk ikke hårdt på spejlet for at justere det, hvis det er frosset fast. Sprøjt et godkendt afisningsmiddel (ikke frostsikker kølervæske) på den frosne mekanisme for at tø den op, eller flyt bilen til et varmere sted, og lad isen smelte.

## Bilens funktioner

- Spejlene holder op med at bevæge sig, når de når den maksimale justeringsvinkel, men motoren fortsætter med at køre, så længe knappen holdes nede. Hold ikke knappen nede længere end nødvendigt, da motoren ellers kan tage skade.
  - Forsøg aldrig at justere sidespejlet med håndkraft, da det kan beskadige komponenterne.
  - De elektriske sidespejle kan betjenes, selvom bilen er i positionen OFF. For at undgå at dræne batteriet bør sidespejlene ikke justeres i længere tid end højst nødvendigt, hvis bilen ikke er startet.
  - Elektriske sidespejle må ikke foldes ind med hånden. Det kan medføre fejl på motoren.
  - Vi anbefaler at følge anvisningerne på korrekt vis for at ændre eller initialisere indstillingerne for automatisk tilbagekørsel. Hvis De fortsætter til næste trin, før De har afsluttet det forrige, bliver vinklen muligvis ikke ændret, eller initialiseringen fungerer ikke korrekt.
-

## Instrumentgruppe

Type A



Type B



### 1. Speedometer

- km/h (km/t), MPH
- Speedometeret viser bilens hastighed i kilometer i timen (km/t) og/eller miles i timen (mph).

### 2. Omdrejningstæller

- Omdrejningstælleren viser motorens omdrejningshastighed i ca. antal omdrejninger pr. minut (rpm, o/min).

### 3. Kølvæsketemperaturmåler

- Viser kølvæsketemperaturen.

### 4. Brændstofmåler

- Brændstofmåleren viser den omtrentlige mængde brændstof, der er tilbage i tanken.

## 5. Kilometertæller

- Kilometertælleren viser det samlede antal kilometer, bilen har kørt.

## 6. Afstand til tom tank

- Viser den strækning, som bilen kan køre på den resterende mængde brændstof.

## 7. Gearindikator (hvis udstyret hermed).

- Viser, hvilket gear der er valgt.

## 8. Udvendt termometer

- Viser den aktuelle udvendige lufttemperatur.

## 9. Advarsel lamper og kontrollamper

- Se afsnittet "Advarsel lamper og kontrollamper" på side 4–60.

### ⚠ ADVARSEL

- Afmonter aldrig dækslet til kølervæskebeholderen, mens motoren er varm. Kølervæsken er under tryk og kan forårsage alvorlig forbrænding. Fyld først kølervæske på bilen, når motoren er kølet af.
- Hvis bilen løber tør for brændstof, kan det medføre fare for passagererne. Stands og påfyld brændstof snarest muligt, når advarsel lampe for lav brændstofbeholdning tændes (🛢), eller når brændstofmåleren nærmer sig "E".

### ⚠ FORSIGTIG

- I instrumentgrupper med LCD-display (type B) vises informationen

efter at have hentet oplysninger fra en meteorologisk informationsleverandør via GPS. Afhængigt af GPS-modtageforholdene kan oplysningerne adskilles sig fra det aktuelle vej i området. Hvis der ikke modtages nogen oplysninger via GPS (f.eks. på grund af manglende abonnement på Kia Connect), vises vejret og klokkeslæt som 'solskin' og 'nat' i instrumentgruppen.

- Vær forsigtig under kørslen, da dynamiske animationseffekter kan distrahere føreren og medføre uventede ulykker.
- Køb aldrig med omdrejningstælleren i det røde område. Det kan resultere i alvorlige motorskader.
- Hvis målerens viser bevæger sig ud af det normale område i retning af positionen "H" ("130"), er det tegn på overophedning, der kan beskadige motoren. Fortsæt aldrig kørslen, hvis motoren er overophedet. Hvis motoren overophedes, skal De læse afsnittet "Overophedning af motoren" på side 7–7.

### \* BEMÆRK

- Brændstoftankens kapacitet fremgår af afsnittet "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 9–7.
- Brændstofmåleren suppleres af en advarsel lampe for lav brændstofbeholdning (🛢), der tændes, når brændstoftanken er næsten tømt.
- Ved kørsel på stigninger eller i sving kan brændstofmåleren svinge, og advarsel lampe kan blive tændt tidligere end ventet, fordi brændstoffet bevæger sig i tanken.
- Hvis bilen ikke kører på en plan overflade, eller hvis strømforsyningen fra

batteriet har været afbrudt, fungerer funktionen "Afstand til tom tank" muligvis ikke korrekt.

- Værdien for afstand til tom tank er en anslået afstand, der kan være forskellig fra den faktiske afstand.
  - Tripcomputeren registrerer muligvis ikke ekstra påfyldt brændstof, hvis der påfyldes mindre end seks liter.
  - Værdierne for brændstoføkonomi og afstand til tom tank kan variere markant afhængigt af kørselsforhold, kørselsmønster og bilens stand.
  - Brug en ren blød mikrofiberklud til forsigtigt at tørre fingeraftryk af skærmen.
-

## LCD-display



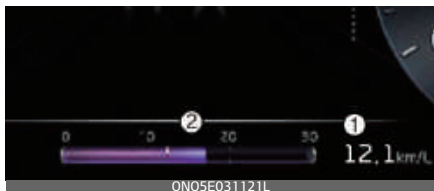
- 1 : Knappen MODE bruges til at skifte visning.
- 2 : Knappen MOVE til skift af værdier.
- 3 OK: Knappen SELECT/RESET til indstilling eller nulstilling af den valgte værdi.

## LCD-displays visning

		Mode					
		Driving Assist (Kørselsassistent)	Trip Computer (Tripcomputer)	Turn By Turn (TBT)* (Sving for sving-tilstand)	User Settings (Brugerindstillinger)	Information	Master Warning (Overordnede advarsler)
^ v Op/ ned	Forward Collision-Avoidance Assist (nødbremsesystem) Lane Keeping Assist (vognbane-assistent) Blind-Spot Collision-Avoidance Assist* (BCA-system) Smart Cruise Control* Lane Following Assist (LFA-system)	Drive Information (Køreinformation)	Route Guidance (Rutevejledning)	Driver Assistance* (Hjælpesystem)	Driving force distribution (4WD)* (Kraftfordeling)	Den overordnede advarselstilstand viser advarsler for bilen, når et eller flere systemer ikke fungerer normalt.	
	Driver Attention Warning (traethedsregistrering)	Since Refueling (Siden sidste tankning)	Destination Info (Destinationsoplysninger)	Cluster (Instrumentgruppe)	TPMS		
	Intelligent Speed Limit Assist (intelligent hastighedsvarsling)	Accumulated Info (Akkumulerede oplysninger)		Lights* (Lygter)	Ureaniveau*		
		Digital Speedometer* (Digitalt speedometer)		Door* (Dør)			
				Convenience (Komfort)			
				Units			
				Language (Sprog)			
				Reset (Nulstil)			

\* : Hvis udstyret hermed

## Brændstoføkonomi



- 1 Gennemsnitlig brændstoføkonomi
- 2 Aktuell brændstoføkonomi

### 1. Gennemsnitlig brændstoføkonomi

Bilens gennemsnitlige brændstoføkonomi beregnes ud fra kørt distance og brændstofforbrug siden sidste nulstilling.

- **Ved turens start:** Oplysningerne nulstilles automatisk, når førerens dør åbnes, efter motoren er slukket, eller ca. 3 minutter efter at motoren er blevet slukket.
- **Efter tankning:** Standardindstillingen gendannes automatisk, når der er tanket mere end 6 liter, og bilen kører mere end 1 km/t.
- **Manuelt:** Hold knappen OK på rattet inde, mens den gennemsnitlige brændstoføkonomi vises.

### 2. Aktuell brændstoføkonomi

Viser den aktuelle brændstoføkonomi i løbet af de seneste få sekunder, når bilens hastighed overstiger 10 km/t.

#### INFORMATION

Disse oplysninger vises altid nederst midt i LCD-instrumentgruppen (type B).

## Kørselsassistentvisning

I denne visning vises status for følgende:

- Forward Collision-Avoidance Assist (nødbremsesystem)
- Lane Keeping Assist (vognbaneassistent)
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA-system)
- Smart Cruise Control
- Lane Following Assist (LFA-system)
- Driver Attention Warning (træthedsregistrering)
- Intelligent Speed Limit Assist (intelligent hastighedsvarsling)

## Tripcomputer

\* De kan bladre igennem punkterne i følgende rækkefølge.

## Drive Info (Kørselsoplysninger)



### A: Drive Info (Kørselsoplysninger)

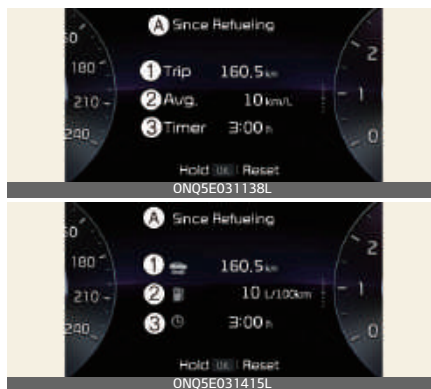
- 1 Akkumuleret afstand
- 2 Gennemsnitlig brændstoføkonomi
- 3 Samlet køretid

Oplysninger efter én tændingscyklus. Displayet med køreoplysninger nulstilles, når førerens dør åbnes, efter at motoren er slukket, eller når bilen tæ-

des, 3 minutter efter at motoren blev slukket.

Oplysningerne nulstilles manuelt ved at holde OK-knappen inde på rattet, mens kørselsoplysningerne er vist på displayet.

### *Since refueling (Siden sidste tankning)*



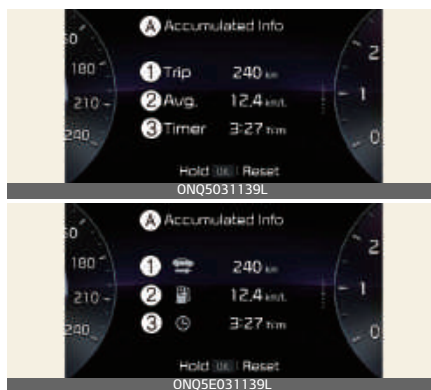
A: **Since refueling** (Siden sidste tankning)

- 1 Akkumuleret afstand
- 2 Gennemsnitlig brændstoføkonomi
- 3 Samlet køretid

Oplysningerne efter tankning.

Oplysningerne nulstilles manuelt ved at holde OK-knappen inde på rattet, mens **Since refueling** (Siden sidste tankning) er vist på displayet.

### *Accumulated Info (Akkumulerede oplysninger)*



A: **Accumulated Info** (Akkumulerede oplysninger)

- 1 Akkumuleret afstand
- 2 Gennemsnitlig brændstoføkonomi
- 3 Samlet køretid

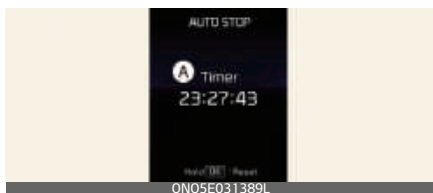
Oplysningerne akkumuleres fra tidspunktet for den seneste nulstilling.

Oplysningerne nulstilles manuelt ved at holde OK-knappen inde på rattet, mens **Accumulated Info** (Akkumulerede oplysninger) er vist på displayet.

#### \* BEMÆRK

- Det gennemsnitlige brændstofforbrug vises ikke, hvis køretiden er under 10 sekunder, eller den kørte distance er mindre end ca. 50 meter, siden bilen var i positionen ON.
- Brændstoføkonomien beregnes, når bilen har kørt mere end 300 meter.
- Oplysningerne akkumuleres også, når motoren kører, men bilen ikke bevæger sig.

#### *AUTO STOP (hvis udstyret hermed).*



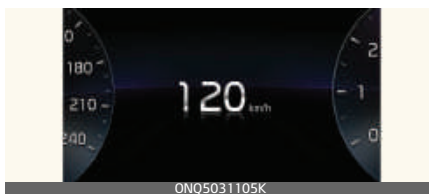
#### **A: Timer**

AUTO STOP viser varigheden af ISG-systemets (Idle Stop and Go) Auto stop-funktion.

Hvis ISG-systemet ikke er aktivt, viser displayet årsagen til det. (hvis udstyret hermed).

Læs mere i afsnittet "ISG-system (Idle Stop and Go) (hvis udstyret hermed)." på side 6-32.

#### *Digitalt speedometer*



Viser bilens hastighed.

#### *Driving force distribution (AWD) (hvis udstyret hermed).*



Status for fordeling af motorkraften på for- og bagaksel vises.

Læs mere i afsnittet "AWD (træk på alle hjul) (hvis udstyret hermed)." på side 6-53.

#### *Ureaopløsningsmåler (hvis udstyret hermed).*



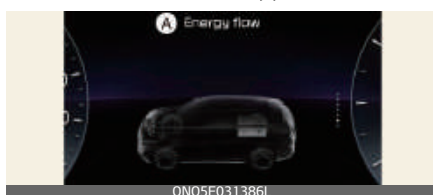
#### **A: Ureaniveau**

Ved denne visning vises den resterende mængde ureaopløsning i tanken med ureaopløsning.

#### *Energy flow (hvis udstyret hermed).*

Hybridsystemet underretter føreren om energistrømmen i forskellige driftstilstande.

Bilen er stoppet



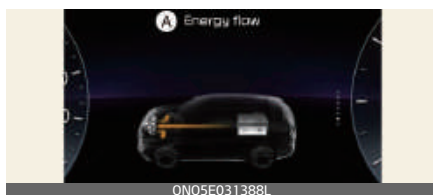
**A: Energy flow (Energistrøm)**

Forstærkning



**A: Energy flow (Energistrøm)**

Motorgenerering/regenerering



**A: Energy flow (Energistrøm)**

**Tilstanden Turn By Turn (TBT)  
(Sving for sving-tilstand) ↗**

Denne tilstand viser navigationsstatus.

**Informationsvisning ⓘ**

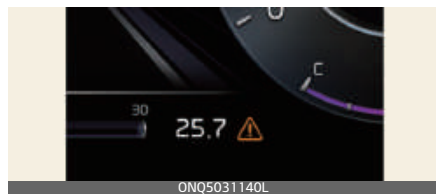
**Dæktryk**



**A: Low tire pressure (Lavt dæktryk)**

Oplysninger i forbindelse med dæktryk. Se afsnittet "Advarselsslampe for TPMS-fejl (dæktryksovervågningssystem)" på side 7-10.

**Overordnede advarsler ⚠**

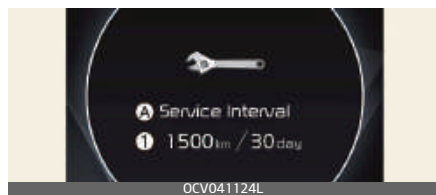


I denne tilstand får De oplysninger om følgende situationer:

- Fejl, begrænsninger eller radar-/kamerablokering i kørselsassistent-systemet
- Fejl i LED-forlygte
- Fejl i lygte
- TPMS-fejl, lavt dæktryk osv.

I disse situationer vises den overordnede advarselsslampe (⚠). Hvis situationen udbedres, slukkes den overordnede advarselsslampe, og det overordnede advarselssikon forsvinder.

**Service Interval (Serviceinterval)**



**A: Service Interval (Serviceinterval)**

**1 Planlagt serviceinterval**

Denne funktion beregner, hvornår bilen skal til planlagt service (ud fra kilometerstand eller dage).

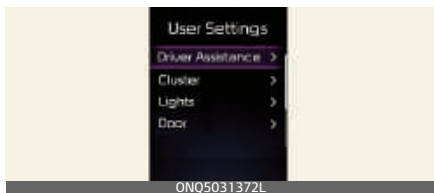
Hvis De vil nulstille serviceintervallet, skal De vælge **Cluster (Instrumentgruppe) → Service Interval (Servicein-**

**terval)** → **Reset (Nulstil)** i menuen Settings (Indstillinger).

**\* BEMÆRK**

- Hvis der er mindre end 1500 km eller 30 dage til planlagt service, vises meddelelsen **Service in** (Service om) i flere sekunder, hver gang bilen sættes i positionen ON.
- Hvis De ikke har fået bilen serviceret i henhold til det planlagte serviceinterval, vises meddelelsen **Service required** (Påkrævet service) i flere sekunder, hver gang bilen sættes i positionen ON.
- Hvis følgende forekommer, kan kilometerstand og antal dage være forskert:
  - Batterikablet er taget af.
  - Batteriet er afladet.

**Brugerindstillinger**



I denne tilstand er det muligt at ændre indstillinger for instrumentgruppen, døre, lys osv.

\* De viste oplysninger varierer muligvis, afhængigt af hvilke funktioner bilen er udstyret med.

**1. Driver Assistance (Kørselsassistent) (hvis udstyret hermed).**

Punkt	Forklaring
Driving Convenience (Kørekomfort)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Highway Driving Assist (Assisteret motorvejskørsel)</li> <li>• Highway Set Speed Auto Change (Automatisk ændring af indstillet hastighed ved motorvejskørsel)</li> </ul>
Speed Limit (Hastighedsgrænse)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Speed Limit Offset (Forskydning af hastighedsgrænse)</li> <li>• Speed Limit Assist/Speed Assist Warning/Off (Assisteret hastighedsvarsel/Hastighedsvarsel/Fra)</li> </ul>
Warning timing (Advarselsfrist)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Standard/Late (Standard/Forsinket)</li> </ul>
Warning volume (Advarselslydstyrke)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• High/Medium/Low (Høj/Medium/Lav)</li> </ul>
Haptic Warning (Haptisk advarsel)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Activate/Deactivate (Slå til/fra)</li> </ul>
Driver Attention Warning (Træthedsregistrering)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leading vehicle departure alert (Advarsel når det forankørende køretøj sætter i gang)</li> <li>• Inattentive Driving Warning (Advarsel ved uopmærksom kørsel)</li> </ul>
Forward Safety (Sikkerhed ved kørsel fremad)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Active Assist (Aktiv assistance)/Warning only (Kun advarsel)/Off (Fra)</li> </ul>
Lane Safety (Vognbanesikkerhed)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Active Assist/Warning only/Off (Aktiv assistance/Kun advarsel/Fra)</li> </ul>
Blind-spot safety (Blindvinkelsikkerhed)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SEW (Safe Exit Warning)</li> <li>• Active assist/Warning only/Off (Aktiv assistance/Kun advarsel/Fra)</li> </ul>
Parking safety (Parkeringsikkerhed)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Surround View Monitor Auto On (Automatisk aktivering af SVM-systemet)</li> <li>• Parking Distance Warning Auto On (Slå parkeringssensor automatisk til)</li> <li>• Rear Cross-Traffic Safety (Sikkerhed ved trafik bag bilen)</li> <li>• Rear Active Assist/Rear Warning Only/Off (Aktiv assistance ved bakning/Kun advarsel ved bakning/Fra)</li> </ul>

## Bilens funktioner

### 2. Cluster (Instrumentpanel) (hvis udstyret hermed)

Punkt	Forklaring
Theme Selection (Valg af tema)	• Theme A/Theme B/Theme C (Tema A/Tema B/Tema C)
Wiper/Lights Display (Visning af visker-/lygteindstilling)	Aktivér
Traffic Signs (Færdselsstavler)	Aktivér
Icy road warning (Advarsel om isglatte veje)	Aktivér
Cluster Voice Guidance Volume (Lydstyrke for stemmevejledning)	• 0-3 Level (0-3 niveau)
Welcome Sound (Velkomstlyd)	Aktivér

### 3. Lights (Lys og lygter) (hvis udstyret hermed)

Punkt	Forklaring
Illumination (Belysning)	• 1-20 Level (Niveau 1-20)
One Touch Turn Signal (Kortfortblink)	• Off/3/5/7 Flashes (Fra/3/5/7 blink)
Ambient Light Brightness (Lysstyrke for stemningslys)	• Off/1/2/3/4 (Fra/1/2/3/4)
Ambient Light Brightness (Stemningslysets farve)	8 colors (8 farver)
Headlight Delay (Forsinket slukning af forlygter)	Aktivér
High Beam Assist (Automatisk fjernlys)	Aktivér

### 4. Door (Dør) (hvis udstyret hermed)

Punkt	Forklaring
Automatically Lock (Automatisk låsning)	• Enable on shift/Enable on speed/Off (Aktivér ved gearskift/Aktivér ved hastighed/Fra)
Automatically Unlock (Automatisk oplåsning)	• On shift to P/Vehicle Off/On key out (if equipped)/Off (Ved skift til P/Stoppet bil/Nøgle taget ud (hvis udstyret hermed)/Fra)

Punkt	Forklaring
Power Tailgate (Elektrisk bagklap)	Aktivér
Power Tailgate Opening Speed (Åbningshastighed for elektrisk bagklap)	• Fast/Normal (Hurtig/Normal)
Power Tailgate Opening Height (Åbningshøjde for elektrisk bagklap)	• Full open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting (Helt åben/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1/Indstilling af brugerhøjde)
Smart Tailgate	Aktivér
Remote Window Control (Fjernbetjening af ruder) (hvis udstyret hermed)	Aktivér

## INFORMATION

- **Automatically Lock (Automatisk låsning)**
  - **Enable on Shift (Aktivér ved gearskift):** Alle døre låses automatisk, når gearvælgeren flyttes fra P (parkering) til R (bakgear), N (frigear) eller D (fremad). (Aktiveret med bilen i positionen ON)
  - **Enable on Speed (Aktivér ved hastighed):** Alle døres låses automatisk, når bilens hastighed er over 15 km/t.
- **Automatically Unlock (Automatisk oplåsning)**
  - **On Shift to P (Ved skift til parkering):** Alle døre låses automatisk op, når gearvælgeren sættes i positionen P (parkering). (Aktiveres når motoren er til).
  - **Vehicle Off/Key out (Stoppet bil, nøgle taget ud) (hvis udstyret hermed):** Alle døre låses automatisk op, når tændingsnøglen tages ud af tændingen, eller når knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen OFF.

## 5. Convenience (Komfort) (hvis udstyret hermed)

Punkt	Forklaring
Seat Easy Access (Let ind- og udstigning)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Off/Normal/Extended (Fra/Normal/Udvidet)</li> </ul>
Rear Occupant Alert (Advarsel om bagsædepassager)	Aktivér
Service Interval (Serviceinterval)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enable service interval (Slå serviceinterval til)</li> <li>Adjust Interval (Juster interval)</li> <li>Reset (Nulstil)</li> </ul>
Wireless Charging System (Trådløs oplader)	Aktivér
Auto Rear Wiper (in R) (Aut. bagrudevisker (i bakgear))	Aktivér

## 6. Units (Enheder)

Punkt	Forklaring
Speed Unit (Måleenhed for hastighed)	<ul style="list-style-type: none"> <li>km/h, MPH (km/t, mph)</li> </ul>
Temperature Unit (Temperaturenhed)	<ul style="list-style-type: none"> <li>°C, °F</li> </ul>
Fuel Economy Unit (Måleenhed for brændstoføkonomi)	<ul style="list-style-type: none"> <li>km/L, L/100 km (km/l, l/100 km)</li> </ul>
Tire Pressure Unit (Dæktrykmåler)	<ul style="list-style-type: none"> <li>psi/kPa/bar</li> </ul>

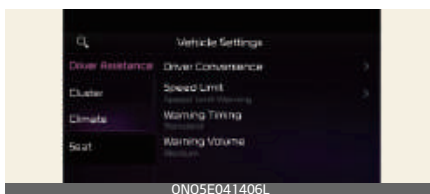
## 7. Language (Sprog)

Punkt	Forklaring
Language (Sprog)	Aktivér

## 8. Reset (Nulstil)

Punkt	Forklaring
Reset (Nulstil)	Reset (Nulstil)



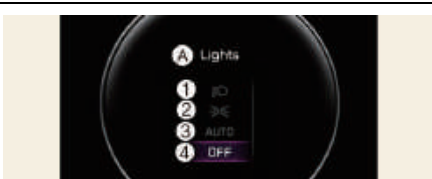


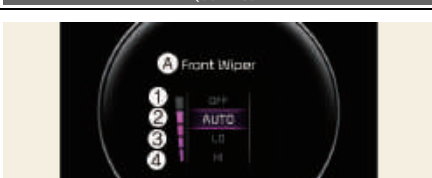
## Indstillinger for hjælpesystem (infotainmentsystem) (hvis udstyret hermed).



Vælg **Settings (Indstillinger)** → **Vehicle (Bilen)** → **Driver assistance (Kørselsassistens)** på infotainment-systemet skærm for at vælge funktionen Driver Assistance (Kørselsassistent).

- **Driver assistance (Kørselsassistent)**
  - **Speed limit (Hastighedsgrænse)**
  - **Warning timing (Advarselsfrist)**
  - **Warning volume (Advarselslydstyrke)**
  - **Haptic Warning (Haptisk advarsel)**
  - **DAW (Driver Attention Warning) (Træthedsregistrering)**
  - **Forward Safety (Sikkerhed ved kørsel fremad)**
  - **Lane Safety (Vognbanesikkerhed)**
  - **Blind-spot safety (Blindvinkelsikkerhed)**
  - **Parking safety (Parkeringsikkerhed)**

## Meddelelser på LCD-displayet

LCD-display	Indhold i displayet
 <p>ONQ5031124_2</p>	<p>A: Instrumentgruppe type A                      B: Instrumentgruppe type B                      Dør, motorhjelme, bagklap, soltag åben</p>
 <p>OCV041126L</p>	<p>A: <b>Low tire pressure (Lavt dæktryk)</b>                      Visning af advarsel om lavt dæktryk</p>
 <p>ONQ5041286L</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A: <b>Lights (Lys og lygter)</b></li> <li>1: </li> <li>2: </li> <li>3: AUTO</li> <li>4: OFF (0)</li> </ul>
 <p>ONQ5041287L</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A: <b>Front Wiper (Fornudevisker)</b></li> <li>1: OFF (0)</li> <li>2: AUTO</li> <li>3: LO (1)</li> <li>4: HI (2)</li> </ul>
<p>Low washer fluid (Lav sprinklervæskestand)</p>	<p>Sprinklervæskestanden i beholderen er lav.</p>
<p>Engine overheated (Motoren er overophedet)</p>	<p>Kølevæskens temperatur overstiger 120 °C.</p>
<p>Low key battery (Lavt batteriniveau i nøglen) (ved smart key)</p>	<p>Batteriet i Deres smart key er ved at være afladet.</p>
<p>Key not in vehicle (nøgle ikke i bilen) (ved smart key)</p>	<p>Deres smart key er ikke i bilen, når De trykker på knappen ENGINE START/STOP.</p>
<p>Icy road warning (Advarsel om isglatte veje)</p>	<p>Temperaturen på det udvendige termometer er under cirka 4 °C.</p>
<p>Key not detected (Nøgle ikke registreret) (ved smart key)</p>	<p>Deres smart key er ikke registreret, når De trykker på knappen ENGINE START/STOP.</p>
<p>Shift to "P" or "N" to start the engine (Sæt gearvælgeren i positionen "P" eller "N" for at starte motoren) (ved smart key)</p>	<p>Forsøg på start af bilen, uden at gearvælgeren er positionen P (parkering) eller N (frigear)</p>
<p>Press brake pedal to start vehicle (Træd bremsepedalen ned for at starte bilen) (ved smart key)</p>	<p>Knappen ENGINE START/STOP skifter til positionen ACC to gear efter hinanden, hvis der trykkes flere gange på knappen, uden at der trædes på bremsen</p>

LCD-display	Indhold i displayet
Battery discharging due to external electrical devices (Batteriet aflades pga. eksterne elektriske enheder)	Selvafladning af batteriet på grund af overstrøm, som genereres af uautoriserede elektriske enheder
Check Electronic Suspension (Kontroller elektronisk ophæng)	Der er en fejl i ECS-systemet (elektronisk ophæng), eller systemet fungerer ikke korrekt.
Press START button again (Tryk på knappen START igen) (ved smart key)	Knappen ENGINE START/STOP kan ikke betjenes på grund af et problem med knapsystemet
Press START button with smart key (Tryk på knappen ENGINE START/STOP med Deres smart key) (ved smart key)	Der trykkes på knappen ENGINE START/STOP, mens advarselsmeddelelsen "Key not detected" (Nøgle ikke registreret) vises
Check BCW System (kontroller blindvinkelsystemet)	Problem with Blind-spot Collision Warning (BCW) (Problem med blindvinkelsystem)
Check 48V system (Kontroller 48 V-systemet)	Når der er problemer med mildhybridbilens kontrolsystem.

## INFORMATION

- Hvis der ikke er noget problem med betjeningen og meddelelserne ovenfor vises konstant, bør De få bilen efterset på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

- **Icy road warning (Advarsel om isglatte veje)**

Hvis følgende forekommer, blinker advarselslampen (og det udvendige termometer) fem gange og lyser derefter. Der lyder også en enkelt advarselslyd.

- **Battery discharging due to external electrical devices (Batteriet aflades pga. eksterne elektriske enheder)**

Bilen kan registrere, hvis batteriet aflades pga. overstrøm, som genereres af uautoriserede elektriske enheder, f.eks. et instrumentpanelkamera, som anvendes under parkering.

Hvis advarslen fortsætter, når de eksterne elektriske enheder er fjernet, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

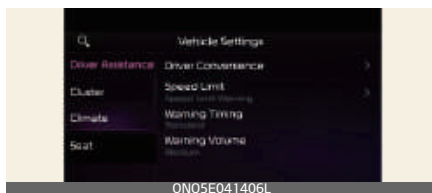
- **Press START button again (Tryk på startknappen igen)**

- Tryk på knappen ENGINE START/STOP igen for at starte motoren.
- Hvis advarselsmeddelelsen vises, hver gang der trykkes på knappen ENGINE START/STOP, skal bilen efterses af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## \* BEMÆRK

- Meddelelsen med kørselsoplysninger vises muligvis ikke, hvis advarslen vises i instrumentgruppen.
- Læs mere om indstilling af ladetid og/eller driftstid for klimaanlægget i den separate vejledning til bilens navigationsystem.
- Hvis advarselslampen for risiko for isglatte veje tændes under kørslen, skal De være særligt opmærksom på vejforholdene, undlade at køre for stærkt, accelerere hurtigt, bremse hårdt op, dreje skarpt osv.
- Hvis der er en fejl i den elektronisk stabilitetskontrol (ESC), kan både advarslen for ECS-systemet (elektronisk ophæng) og kontrollampen for den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) begynde at lyse.

## Vehicle settings (Bilens indstillinger) (infotainment-system) (hvis udstyret hermed).



1. Tryk på knappen **Settings** (Indstillinger) på infotainment-systemet.
2. Vælg **Vehicle** (Bilen), og foretag de ønskede ændringer af funktionerne.

Vehicle Settings (Bilens indstillinger) i infotainment-systemet indeholder brugerpræferencer for en række indstillinger, herunder dørlåsnings-/oplåsningsfunktioner, komfortfunktioner, kørselsassistentindstillinger, etc.

- **Vehicle Settings (Bilens indstillinger)**
  - **Driver Assistance (Hjælpesystem)**
  - **Cluster (Instrumentgruppe)**
  - **Climate (Klima)**
  - **Seat (Sæde)**
  - **Lights (Lys og lygter)**
  - **Door (Dør)**
  - **Convenience (Komfort)**

### **⚠ ADVARSEL**

















Brug ikke **Vehicle settings** (Bilens indstillinger) under kørslen. Dette kan medføre, at De bliver distraheret og mister herredømmet over bilen, så der sker en ulykke.

### **\* BEMÆRK**


















De viste oplysninger varierer muligvis afhængigt af bilens aktuelle funktioner.

## Advarselslamper og kontrollamper

Når De har sat bilen i positionen ON, lyser følgende symboler. Hvis disse symboler bliver ved med at lyse eller viser fejl, anbefaler vi at få bilen eftersat af en autoriseret Kia-forhandler.

Symbol	Varighed	Bemærkninger
	6 sekunder	Airbag-advarselslampe lyser i ca. 6 sekunder og slukker derefter.
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Der er fejl på SRS-airbagfunktionen (Safety Restraint System).</li> </ul>
	Konstant	Advarselslampe gør føreren opmærksom på, at sikkerhedssele ikke er spændt. Se afsnittet "Sikkerhedssele" på side 3-13.
	3 sekunder	Advarselslampe for parkeringsbremse og bremsevæske lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når parkeringsbremsen er aktiveret.</li> <li>Når bremsevæsketanden i beholderen er lav.</li> </ul>
	3 sekunder	ABS-advarselslampe lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er fejl i ABS.</li> </ul>
	Konstant	Advarselslampe for EBD-systemet (elektronisk bremsekraftfordeling) lyser, når der er problemer med EBD-systemet.
	3 sekunder	Advarselslampe for EPS-systemet lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er fejl i den elektriske servostyring.</li> </ul>
	3 sekunder	Advarselslampe for ladesystemet lyser i ca. tre sekunder og slukker derefter.
	Konstant	Den overordnede advarselslampe lyser, når der er fejl på forskellige bilfunktioner. Se advarselsmeddelelsen på LCD-displayet for at få flere oplysninger om advarslen.
	3 sekunder	Advarselslampe for fejlfunktion (MIL) lyser i ca. tre sekunder og slukker derefter.
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er fejl på enten emissionskontrolsystemet, motoren eller bilens transmission.</li> </ul>
	Konstant	Advarselslampe for motorolietryk lyser, indtil motoren startes. <ul style="list-style-type: none"> <li>Når motorolietrykket er lavt.</li> </ul>
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når brændstoftanken er næsten tom.</li> </ul>
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er fejl i dieselpartikelfiltersystemet (DPF)/benzinpartikelfiltersystemet (GPF).</li> </ul>
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når tanken med ureaopløsning er næsten tom.</li> </ul>
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når motor forvarmes.</li> <li>Motoren kan startes, når kontrollampen slukkes.</li> </ul>
	3 sekunder	Advarselslampe for brændstoffilter lyser i ca. tre sekunder og slukker derefter. (til dieselmotor)
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er opsamlet vand i brændstoffilteret.</li> </ul>
	5 sekunder	Auto Stop-kontrollampe lyser i ca. 5 sekunder og slukker derefter. (til dieselmotor)
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når motoren slukkes af ISG-systemet.</li> </ul>
	3 sekunder	Advarselslampe for den elektroniske parkeringsbremse <b>EPB</b> lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er fejl på den elektroniske parkeringsbremse <b>EPB</b></li> </ul>
	3 sekunder	Advarselslampe for lavt dæktryk lyser i ca. tre sekunder og slukker derefter.
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dæktrykket i et eller flere af bilens dæk er for lavt.</li> </ul>
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er fejl på TPMS-systemet.</li> </ul>
		Se afsnittet "Advarselslampe for TPMS-fejl (dæktryksovervågningssystem)" på side 7-10.

## Bilens funktioner

Symbol	Varihed	Bemærkninger
	3 sekunder	Advarselslampen ved kørsel fremad lyser i ca. tre sekunder og slukker derefter.
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er fejl i FCA-nødbremsesystemet.</li> </ul> Se afsnittet "FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (kun forrudekamera) (hvis udstyret hermed)." på side 6-58 eller "FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (sensorfusion) (hvis udstyret hermed)." på side 6-68.
	Konstant	Kontrollampen for vognbanesikkerhed lyser: <ul style="list-style-type: none"> <li>Grøn: Når betingelserne for brug af vognbaneassistent-funktionen (LKA) er opfyldt.</li> <li>Grå: Når betingelserne for brug af vognbaneassistent-funktionen (LKA) ikke er opfyldt.</li> <li>Gul: Når der er fejl på vognbaneassistent-funktionen (LKA).</li> </ul> Se afsnittet "Lane Keeping Assist (LKA) (hvis udstyret hermed)." på side 6-80.
	Konstant	Kontrollampen for LFA-systemet (Lane Following Assist) lyser: <ul style="list-style-type: none"> <li>Grøn: Når LFA-systemet er aktiveret.</li> <li>Grå: Når betingelserne for brug af LFA-systemet ikke er opfyldt.</li> </ul> Se afsnittet "Lane Following Assist (LFA) (hvis udstyret hermed)." på side 6-143.
	Konstant	Når 4WD Lock-indstillingen er aktiveret. Se afsnittet "AWD (træk på alle hjul) (hvis udstyret hermed)." på side 6-53.
	3 sekunder	Advarselslampen for LED-forlygter lyser i ca. tre sekunder og slukker derefter.
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er fejl på LED-forlygterne.</li> </ul>
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er fejl på en del, som vedrører bilens LED-forlygter.</li> </ul>
	Konstant	Advarselslampen for isglatte veje og udvendigt termometer blinker og begynder derefter at lyse. Advarselslyden lyder én gang.
	3 sekunder	Kontrollampen for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er fejl på ESC-systemet.</li> </ul>
	3 sekunder	Kontrollampen for ESC OFF lyser i ca. tre sekunder og slukker derefter.
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når De deaktiverer ESC-systemet ved at trykke på knappen ESC OFF.</li> </ul> Se afsnittet "ESC (Electronic Stability Control) (elektronisk stabilitetskontrol)" på side 6-46.
	Konstant	Når bilen registrerer, at nøglen i bilen er i positionen ACC/ON.
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når nøglen ikke er i bilen.</li> <li>Når der er fejl på startspærresystemet.</li> </ul>
	2 sekunder	Når bilen ikke kan registrere nøglen.
	Blinker	Når blinklyset er tændt.
	Konstant	Når fjernlyset er tændt.
	Konstant	Når nærlyset er tændt.
	Konstant	Når lyskontakten er i positionen ON.
	Konstant	Når tågeforlygterne er tændt.
	Konstant	Når tågebaglygterne er tændt.
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når det automatiske fjernlys (HBA) er aktiveret.</li> </ul> Se afsnittet "Automatisk fjernlys (HBA) (hvis udstyret hermed)." på side 4-67.
	3 sekunder	Kontrollampen for DBC (Downhill Brake Control) lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når De aktiverer DBC-systemet ved at trykke på knappen DBC.</li> </ul> Se afsnittet "DBC (Downhill Brake Control)" på side 6-47.
<b>AUTO HOLD</b>	Konstant	Når AUTO HOLD er aktiveret.

Symbol	Varighed	Bemærkninger
AFS	3 sekunder	Advarselslampen for det intelligente forlygtesystem lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Konstant	• Når der er fejl på det intelligente forlygtesystem. Se afsnittet "Intelligent forlygtesystem (IFS) (hvis udstyret hermed)" på side 4-70
SOS	3 sekunder	SOS-advarselslampen lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Konstant	• Når der er fejl på eCall-systemet. Se afsnittet "Paneuropæisk eCall-system" på side 7-30.
ECO SPORT SMART	Konstant	Når der vælges en køreindstilling. Se afsnittet "Kontrolsystem for køreindstilling" på side 6-51.
120 km/h	Konstant	Hvis bilen kører hurtigere end 120 km/t. Advarselsslyden for høj hastighed lyder endvidere i cirka 5 sekunder.

## INFORMATION

### • Tokreds-bremseystem

Bilen er udstyret med et tokreds-bremseystem. Det betyder, at bilen stadig kan bremse på to hjul, selvom et af systemerne skulle fejle.

Hvis kun en kreds virker, er pedalvandringerne større, og det kræver et større tryk at bremse bilen. Bilens bremselængde forøges også, hvis kun den ene kreds fungerer.

### • Advarselslampe for motorolietryk

 – når motorolie trykket er lavt.

- Kør forsigtigt til den nærmeste rastepuds, og stands bilen.
- Stands motoren, og kontroller motoroliestanden. Læs mere i afsnittet "Motorolie" på side 8-28. Hvis oliestanden er lav, skal De påfyldte mere olie.
- Hvis advarselslampen for motorolie tryk () fortsat lyser, efter at De har påfyldt olie, anbefales det, at bilen efterses hurtigst muligt på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner. Fortsat kørsel i bilen, når advarselslampen lyser, medfører risiko for motorfejl.

### • Advarselslampe for udstødningssystem (DPF)

- Advarselslampen for udstødningssystemet (DPF) () slukker muligvis, når bilens hastighed kommer over ca. 60 km/h eller ved kørsel over 2. gear med 1.500-2.500 omdrejninger i minuttet i en vis periode (ca. 25 minutter).
- Hvis advarselslampen bliver med at blinke (og der vises en advarsel på LCD-displayet), skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### • Advarselslampe for udstødningssystem (GPF)



- Advarselslampen for udstødningssystemet (DPF) () slukker muligvis, når bilens hastighed kommer over ca. 80 km/h eller ved kørsel over 3. gear med 1.500-4.000 omdrejninger i minuttet i en vis periode (ca. 30 minutter).
- Hvis advarselslampen bliver med at blinke (og der vises en advarsel på LCD-displayet), skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## ADVARSEL

- **Advarselampe for parkeringsbremse og bremsevæske** 
  - Det er farligt at køre i bilen, når en advarselampe er tændt. Hvis advarselampen for parkeringsbremse og bremsevæske lyser, selvom parkeringsbremsen er udløst, er bremsevæskestanden i beholderen lav.
  - Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- **Advarselampe for EBD-system (elektronisk bremsekraftfordeling)**  
  - Hvis både advarselampen for parkeringsbremse og bremsevæske og advarselampen for ABS lyser, fungerer bremsesystemet ikke normalt, og De kan opleve uventede og farlige situationer ved pludselige opbremsninger.
  - I sådanne tilfælde skal kørsel ved høj hastighed og pludselige opbremsninger undgås. Hvis det sker, bør systemet snarest muligt efterses af en autoriseret Kia-forhandler.
- **Sikker standsning**
  - TPMS-funktionen kan ikke advare mod pludselig opstået skade på dækket.
  - Hvis De mærker, at bilen bliver ustabil, skal De omgående fjerne foden fra speederen, bremse forsigtigt og køre bilen til et sikkert sted væk fra vejen.

## FORSIGTIG

- **Advarselampe for lavt brændstofniveau** 
  - Hvis der køres i bilen, mens advarselampen for lavt brændstofniveau er tændt, eller brændstofmåleren er under mærket "E", kan motoren sætte ud.
- **Advarselampe for fejlfunktion (motoradvarselampe)** 
  - Hvis advarselampen for fejlfunktion (motoradvarselampe) tændes, kan det betyde, at der er opstået skader på katalysatoren, hvilket kan medføre tab af motoreffekt. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- **Advarselampe for brændstoffilter** 
  - Når advarselampen for brændstoffilteret er tændt, kan motor-kraften (hastighed og tomgangshastighed) mindskes.
  - Hvis De fortsætter kørslen med advarselampen  tændt, kan visse af motorens komponenter (indsprøjtning, common rail, højtryksbrændstofpumpe) blive beskadiget. Hvis det sker, bør bilen efterses hurtigst muligt på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

- **Advarselslampe for udstødningssystem** 
  - Hvis De fortsætter med at køre i længere tid, mens advarselslampe for udstødningssystemet () blinker, kan systemet tage skade, og brændstoføkonomien forringes.

### \* BEMÆRK

- Kontrollér, at alle advarselslamper slukker, når bilen er startet. Hvis nogen af lamperne forbliver tændt, betyder det, at der kan være fejl ved bilen.
- **Advarselslampe for fejlfunktion (motoradvarselslampe)** 
  - Længere tids kørsel med advarselslampe for fejlfunktion (motoradvarselslampe) tændt kan medføre skader på emissionskontrolsystemet, der kan påvirke motorgangen og/eller brændstoføkonomien.
  - Hvis det udvidede motorbeskyttelsessystem aktiveres på grund af mangel på motorolie, begrænses motoreffekten. Hvis sådanne situationer opstår gentagne gange, begynder advarselslampe for fejlfunktion (motoradvarselslampe) at lyse.
- **Advarselslampe for EBD-system (elektronisk bremsekraftfordeling)** 
  - Hvis advarselslampe for ABS og/eller advarselslampe for parkeringsbremse og bremsevæske forbliver tændt, fungerer speedometeret og kilometertælleren/triptælleren muligvis ikke. Advarselslampe for EPS tændes muligvis også, og det kan kræve mere eller mindre kraft at dreje rattet.
- I sådanne tilfælde skal kørsel ved høj hastighed og pludselige opbremsninger undgås. Hvis det sker, bør systemet snarest muligt efterses af en autoriseret Kia-forhandler.
- Advarselslampe for elektronisk parkeringsbremse **EPB**
  - Advarselslampe for den elektroniske parkeringsbremse (**EPB**) kan tændes, når kontrollampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) tændes for at vise, at ESC-systemet ikke fungerer korrekt. Det betyder ikke, at der er fejl på den elektroniske parkeringsbremse.
- Fortsat kørsel i bilen, når advarselslampe for LED-forlygterne lyser eller blinker, kan reducere LED-forlygternes levetid.
- Hvis advarselslampe for risiko for isglatte veje tændes, mens De kører, skal De være særligt opmærksom på vejforholdene, undlade at køre for stærkt, accelerere hurtigt, bremse hårdt op, dreje skarpt osv.
- **Advarselslampe for lavt olietryk** 
  - Advarselslampe for motorolietryk () begynder at lyse, hvis motorolietrykket falder, fordi motoroliestanden eksempelvis er for lav.
  - Det udvidede motorbeskyttelsessystem, som begrænser motoreffekten, aktiveres. Når motorolietrykket er genoprettet, slukker advarselslampe for motorolietryk, og det udvidede motorbeskyttelsessystem deaktiveres.

- For motoren Smartstream G2.0 gælder det, at når motorolietryk-  
ket er genoprettet, slukker advar-  
selslampe for motorolietryk, og  
det udvidede motorbeskyttelses-  
system deaktiveres, når motoren  
startes igen.
- 

## Lys og lygter

### Lygtefunktioner

#### **Batterisparefunktion**

Formålet med denne funktion er at for-  
hindre, at batteriet bliver afladet.

Systemet slukker automatisk for parke-  
ringslyset, når motoren slukkes, og  
døren i førersiden åbnes.

Positionslyset forbliver dog tændt, selv  
hvis døren i førersiden åbnes, og lyskon-  
takten betjenes, efter at motoren er  
blevet slukket.

Hvis lyset skal forblive tændt, skal De  
slukke og tænde positionslyset med lyg-  
tekontakten på ratstammen, efter at  
motoren er slukket.

#### **⚠ FORSIGTIG**

Lad ikke forlygterne og kabinelyset  
være tændt i længere tid, når motoren  
ikke kører, da batteriet ellers kan blive  
afladet.

---

### **Følg mig hjem-funktion**

#### **Fremgangsmåde**

- Forlygterne forbliver tændt i ca. 5  
minutter.
- Hvis førerens dør åbnes og lukkes,  
slukkes de dog efter 15 sekunder.
- Sådan slukkes forlygterne:
  - Tryk 2 gange på låseknappen på  
nøglen
  - Drej lygtekontakten til positionen  
OFF

#### **Aktivering**

- Tændingen er i positionen ACC eller  
OFF med forlygterne på ON

## Kørelys

### Aktivering

- Tændingen er i positionen ON.
- Lygtekontakten er i positionen OFF.
- Parkeringsbremsen er deaktiveret.

#### INFORMATION

**Gør følgende, hvis positionslyset skal forblive tændt, når motoren slukkes:**

- Åbn førerdøren.
- Tænd positionslyset.

## Lyskontakter

### Betjening af lys



### Fremgangsmåde

- 1 **OFF** /
- 2 **AUTO**
  - Baglygter og forlygter slukkes eller tændes automatisk afhængigt af lyset omkring bilen.
- 3 Positionslys og baglygter (↔)
- 4 Nærlys (D)

#### INFORMATION

Tændingen skal være i positionen ON, før forlygterne kan tændes.

#### ⚠ FORSIGTIG

- Anbring aldrig genstande over sensoren på instrumentpanelet, da dette sikrer en optimal kontrol over det automatiske lyssystem.
- Brug aldrig vinduespudsemiddel til rengøring af sensoren. Pudsemidlet kan efterlade en tynd film, der kan påvirke sensorens funktion.
- Hvis bilen har tonede ruder eller andre typer metallisk film på forruden, fungerer det automatiske lyssystem muligvis ikke korrekt.

### Betjening af blinklyset



### Fremgangsmåde

- Bevæg armen op eller ned (A).

#### \* BEMÆRK

Hvis et blinklys blinker unormalt hurtigt eller langsomt, kan pæren være sprunget, eller der kan være en dårlig elektrisk forbindelse i kredsløbet.

### Komfortblink ved vognbaneskift

### Fremgangsmåde

- Bevæg blinklysarmen op eller ned (B).
- Slip armen.

#### INFORMATION

- De kan aktivere eller deaktivere komfortblink ved vognbaneskift eller vælge antallet af blink (3, 5 eller 7)

## Bilens funktioner

ved at vælge Lights (Lygter) → One Touch Turn signal (Komfortblink ved vognbaneskift) i menuen Settings (Indstillinger).

- Hvis et af blinklysene lyser permanent og ikke blinker, eller hvis det blinker unormalt, kan det skyldes, at en blinklyspære er sprunget og skal udskiftes.

### Betjening af tågelygter (hvis udstyret hermed).



### Fremgangsmåde

- Drej kontakten til tågeforlygter (1) i korrekt position.
- For: (☞) / Bag: (☚).

### Aktivering

- Forlygterne er tændt.

### ⚠ FORSIGTIG

Tågelygter bruger store mængder strøm, når de er tændt. Brug kun tågelygterne, når sigtbarheden er dårlig.

### Betjening af fjernlys



### Fremgangsmåde

- Skub betjeningsarmen for at aktivere fjernlyset.
- Træk betjeningsarmen ind mod Dem selv for at blinke med forlygterne (☞☚).

### ⚠ ADVARSEL

Brug ikke fjernlyset, når der er andre biler i nærheden. Fjernlyset kan blænde andre.

### Automatisk fjernlys (HBA) (hvis udstyret hermed).



Automatisk fjernlys er en funktion, som automatisk tilpasser forlygternes rækkevidde (skifter mellem fjernlys og nærlys) afhængigt af registrerede bilers lysstyrke og bestemte vejforhold.

### Sensorer

#### Forrudekamera



Forrudekameraet bruges som sensor til at registrere omgivende lys og lysstyrke under kørslen. Billedet ovenfor viser, hvor sensoren er placeret.

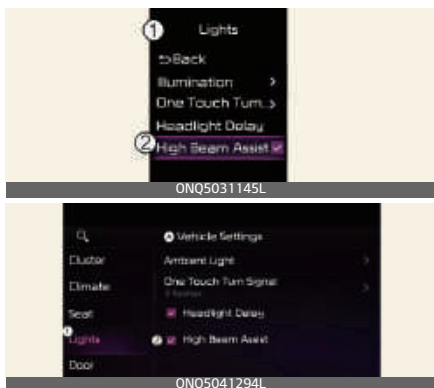
## ⚠ FORSIGTIG

Sørg altid for, at forrudekameraet er i orden, så det automatiske fjernlys fungerer optimalt.

Læs mere om forrudekameraets begrænsninger i afsnittet "FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (kun forrudekamera) (hvis udstyret hermed)." på side 6-58 og "FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (sensorfusion) (hvis udstyret hermed)." på side 6-68.

## Indstilling af automatisk fjernlys

### Indstilling af funktioner



A: **Vehicle Settings (Bilens indstillinger)**

**1 Lights (Lys og lygter)**

**2 High Beam Assist (Automatisk fjernlys)**

Sæt bilen i positionen ON, vælg **Lights (Lys og lygter)** → **High Beam Assist (Automatisk fjernlys)** i menuen Settings (Indstillinger) for at aktivere automatisk fjernlys.

## ⚠ ADVARSEL

Af hensyn til sikkerheden bør indstillingen ændres, når bilen er blevet parkeret et sikkert sted.

## Brug af automatisk fjernlys

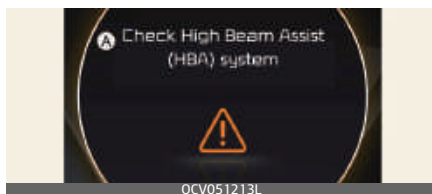
### Automatisk fjernlys - visning og styring

- Når De har valgt **HBA (High Beam Assist)** (Automatisk fjernlys) i menuen **Settings** (Indstillinger), fungerer automatisk fjernlys på følgende måde.
  - Sæt lygtekontakten i positionen AUTO, og skub lygtekontakten ind mod instrumentgruppen. Kontrollampen for automatisk fjernlys (ⓘ) lyser i instrumentgruppen, og funktionen er aktiveret.
  - Når funktionen er slået til, aktiveres det automatiske fjernlys, når bilens hastighed kommer over 40 km/t. Når bilens hastighed er under 25 km/t, tændes fjernlyset ikke. Kontrollampen for fjernlys (ⓘ) lyser i instrumentgruppen, når fjernlyset er tændt.
- Når det automatiske fjernlys er tændt, opfører funktionen sig på følgende måde, når betjeningsarmen eller -kontakten anvendes:
  - Hvis De trækker lygtebetjeningsarmen ind mod Dem selv, mens fjernlyset er slået fra, slås fjernlyset til. Når De slipper betjeningsarmen, genaktiveres det automatisk fjernlys.
  - Hvis De trækker betjeningsarmen ind mod Dem selv, når fjernlyset er tændt, tændes nærlyset, og det automatiske fjernlys deaktiveres.

- Hvis De skubber betjeningsarmen ind mod instrumentgruppen, tændes fjernlyset og det automatiske fjernlys deaktiveres.
- Hvis lygtekontakten flyttes fra AUTO til en anden position (nærlys/position/fra), deaktiveres det automatiske fjernlys, og de pågældende lygter tændes.
- Når det automatiske fjernlys er slået til, skifter fjernlyset til nærlys, hvis en af følgende situationer opstår:
  - Når forlygterne fra et modkørende køretøj registreres.
  - Når baglygterne på et forankørende køretøj registreres.
  - Når forlygten eller baglygten på en motorcykel eller en cykel registreres.
  - Når det omgivende lys er stærkt nok til, at der ikke er behov for fjernlys.
  - Når der registreres gadelygter eller andre lyskilder.

### ***Fejl og begrænsninger i forbindelse med automatisk fjernlys***

#### ***Fejl i forbindelse med automatisk fjernlys***



#### **A: Check High Beam Assist (HBA) system (Kontrollér automatisk fjernlys)**

Hvis det automatiske fjernlys ikke fungerer korrekt, vises advarslen og advarselsslampen (⚠) lyser i instrumentgruppen. Systemet bør

efterses af en autoriseret Kia-forhandler.

### ***Begrænsninger i forbindelse med automatisk fjernlys***

- Lyset fra et køretøj registreres ikke pga. en sprunget pære eller en forhindring osv.
- Forlygterne på et køretøj er dækket af støv, sne eller vand.
- Et køretøjs forlygter er slukkede, men tågelygterne er tændt.
- Der findes en anden lyskilde med samme form som en bils lygter.
- Forlygterne er blevet beskadiget eller ikke repareret ordentligt.
- Forlygterne er ikke justeret korrekt.
- Kørsel på smalle, snoede veje eller hullede veje eller på stigninger eller nedkørsler.
- Det forankørende køretøj er delvist synligt i et vejkryds eller et sving.
- Der er et trafiklys, et reflekterende eller blinkende skilt eller et spejl foran bilen.
- Der er et midlertidigt reflekterende eller blinkende skilt foran bilen (i forbindelse med vejarbejde).
- Vejforholdene er dårlige, f.eks. hvis vejen er våd, isglat eller dækket af sne.
- En anden bil registreres pludselig i et sving.
- Bilen vippes pga. punktering eller bugsering.
- Lyset fra et modkørende eller forankørende køretøj registreres ikke pga. udstødningsgas, røg, tåge, sne eller lignende.

## \* BEMÆRK

- Billeder eller farver kan se anderledes ud afhængigt af specifikationerne for instrumentgruppen eller det valgte tema.
- Læs mere om forrudekameraets begrænsninger i afsnittet "FCA-nødbremssystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (kun forrudekamera) (hvis udstyret hermed)." på side 6-58 og "FCA-nødbremssystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (sensorfusion) (hvis udstyret hermed)." på side 6-68.

## ⚠ ADVARSEL

- Nogle gange fungerer automatisk fjernlys muligvis ikke ordentligt. Funktionen er udelukkende ment som en hjælp til føreren. Det er førerens ansvar at køre sikkert og holde øje med vejen og trafikken.
- Skift manuelt mellem fjernlys og nærlys, hvis det automatiske fjernlys ikke fungerer normalt.

### 1 Intelligent front-lighting (Intelligent forlygtesystem)

### 2 Faster Than 60 km/h (Hurtigere end 60 km/t)

### 3 Faster Than 40 km/h (Hurtigere end 40 km/t)

### 4 Faster Than 20 km/h (Hurtigere end 20 km/t)

### 5 Off (Fra)

Sæt bilen i positionen ON, vælg **Lights (Lygter)** → **Intelligent front-lighting (Intelligent forlygtesystem)** i menuen Settings (Indstillinger) for at aktivere intelligent forlygtesystem, og fravælg for at deaktivere systemet.

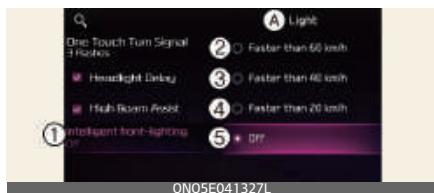
## ⚠ ADVARSEL

Af hensyn til sikkerheden bør indstillingen ændres, når bilen er blevet parkeret et sikkert sted.

## Intelligent forlygtesystem (IFS) (hvis udstyret hermed).

Det intelligente forlygtesystem sikrer et klart udsyn for føreren med fjernlyset tændt ved kørsel i mørke.

## Valg af intelligent forlygtesystem (IFS)



### A: Lights (Lys og lygter)

## Betjening af intelligent forlygtesystem

### Visning og betjening

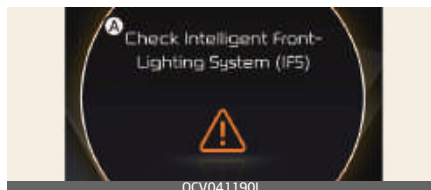


Det intelligente forlygtesystem fungerer som beskrevet nedenfor.

- Sæt lygtekontakten i positionen AUTO, og skub betjeningsarmen ind mod instrumentgruppen. Kontrollampen for det intelligente forlygtesystem (☾) lyser i instrumentgruppen, og systemet er aktiveret.
- Når systemet er aktiveret, fungerer det intelligente forlygtesystem i henhold til den indstillede hastighed i infotainment-systemet. Systemet er som standard indstillet til at virke, når bilens fart er over 40 km/t.
- LED-fjernlyset deaktiveres delvist, hvis et modkørende eller et forankørende køretøj registreres af forrudekameraet.
- Hvis det intelligente forlygtesystem registrerer et modkørende eller et forankørende køretøj ved kørsel ved høj hastighed (ca. over 100 km/t), deaktiveres lygten i førerens side og kun lygten i passagersiden styres af systemet.

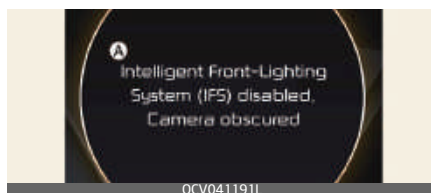
## Fejl og begrænsninger i forbindelse med det intelligente forlygtesystem

### Fejl på det intelligente forlygtesystem



#### A: Check Intelligent Front-Lighting System (IFS) (Kontrollér intelligent forlygtesystem)

Advarselsmeddelelsen vises i nogle sekunder i instrumentgruppen, hvis det intelligente forlygtesystem ikke fungerer korrekt. Når meddelelsen forsvinder igen, begynder advarselslamperne **AFS** at lyse. Systemet bør efterses af en autoriseret Kia-forhandler.



#### A: Intelligent Front-Lighting System (IFS) disabled. Camera obscured (Intelligent forlygtesystem (IFS) er deaktiveret. Kameraet er tildækket)

Hvis forrudekameraet er dækket af snavs, sne eller fremmedlegemer, fungerer det intelligente forlygtesystem muligvis ikke korrekt. Der vises i givet fald en meddelelse i instrumentgruppen. Systemet fungerer normalt, når sensoren rengøres for snavs, sne eller fremmedlegemer.

Det intelligente forlygtesystem fungerer muligvis ikke korrekt i et område

(f.eks. i åbent terræn), hvis eventuelle forhindringer eller køretøjer ikke registreres, efter at bilen er startet.

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, selvom der ikke vises nogen advarsel i instrumentgruppen.

### **Begrænsninger ved det intelligente forlygtesystem**

Det intelligente forlygtesystem fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Lyset fra et køretøj registreres ikke pga. en sprunget pære eller en forhindring osv.
- Forlygterne på et køretøj er dækket af støv, sne eller vand.
- Der findes en anden lyskilde med samme form som en bils lygter.
- Et køretøjs forlygter er slukkede, men tågelygterne er tændt.
- Forlygterne er blevet beskadiget eller ikke repareret ordentligt.
- Forlygterne er ikke justeret korrekt.
- Kørsel på smalle, snoede veje eller hullede veje eller på stigninger eller nedkørsler.
- Det forankørende køretøj er delvist synligt i et vejkryds eller et sving.
- Der er et trafiklys, et reflekterende eller blinkende skilt eller et spejl foran bilen.
- Der er et midlertidigt reflekterende eller blinkende skilt foran bilen (i forbindelse med vejarbejde).
- Vejforholdene er dårlige, f.eks. hvis vejen er våd, isglat eller dækket af sne.
- En anden bil registreres pludselig i et sving.
- Bilen vippes pga. punktering eller bugsering.

- Der er mange gadelys eller det omgivende lys er kraftigt.
- Lyset fra et køretøj registreres ikke pga. udstødningsgas, røg, tåge, sne eller lignende.
- Forruden er dækket af snavs eller fremmedlegemer.

### **Kontakt til højderegulering af forlygterne (hvis udstyret hermed).**



### **Fremgangsmåde**

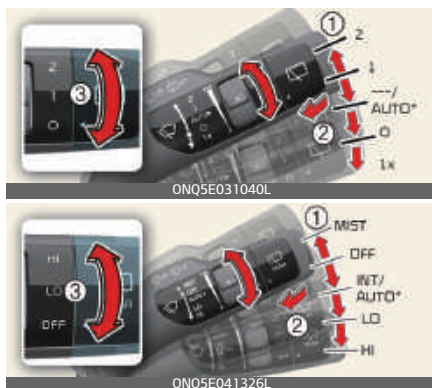
1. Jo højere tallet på kontakten er, jo lavere lyser forlygterne.
2. Sørg altid for, at forlygterne er justeret korrekt, for at undgå at blænde andre trafikanter.

Belastning	Kontaktposition
Kun fører	0
Fører + forsædepassager	0
Fører + fuldt passagertal	1
Fører + fuldt passagertal + maksimal bagagebelast	2
Fører + maksimal bagagebelast	3

## Vinduesviskere og -vaskere

### Vinduesviskere

#### Betjening af vinduesviskere



#### Fremgangsmåde

##### 1 Indstilling af forrudeviskerens hastighed

- 1x/MIST: Enkelt viskerslag
- / **OFF**: Off (Fra)
- ---/INT: Interval
- **AUTO\***: Automatisk viskerstyring
- 1/LO: Lav vinduesviskerhastighed
- 2/HI: Høj vinduesviskerhastighed

##### 2 Vask og korte viskerslag

##### 3 Indstilling af bagrudeviskerens hastighed

- 2/HI: Konstant drift
- 1/LO: Interval
- / **OFF**: Off (Fra)

\* : Hvis udstyret hermed

#### \* BEMÆRK

Hvis der er meget sne eller is på forruden, skal den afises i cirka ti minutter, eller indtil sneen/isen er fjernet, før vin-

duesviskerne bruges, for at sikre korrekt viskerfunktion. Hvis sne og/eller is ikke fjernes, før vinduesviskere og -vaskere bruges, er der risiko for skader på systemet.

#### Automatisk betjening af vinduesviskere (hvis udstyret hermed).



- A: Regnsensor
- B: Viskerhastighedskontrolknop

#### Fremgangsmåde

1. Regnsensoren (A) registrerer mængden af nedbør og indstiller viskerhastigheden til et passende interval.
2. Drej hastighedskontrolknappen (B) for at justere vinduesviskerens hastighed.

#### ⚠ FORSIGTIG

- Når tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP er i positionen ON, og vinduesviskeren er indstillet til AUTO, skal De vær særligt påpasselig i følgende situationer, hvor der er risiko for skader på hænderne eller kroppen:
  - Berør ikke forruden øverst i nærheden af regnsensoren.

- Tør ikke forrudeens øverste del af med en fugtig eller våd klud.
- Tryk ikke på forruden.
- Når De vasker bilen, skal De sætte viskerkontakten i positionen OFF (0), så viskerne ikke pludselig kører automatisk.

Hvis viskerne går i gang automatisk, når bilen bliver vasket, kan viskersystemet blive beskadiget.

- Fjern ikke sensordækslet, som sidder øverst indvendigt på forruden. Det kan beskadige systemet og dækkes ikke af garantien.
- Når De starter bilen om vinteren, skal vinduesviskerkontakten være i positionen OFF (0), da viskerne ellers kan gå i gang, så viskerbladene beskadiges. Fjern altid sne og is fra for- og bagrude, inden De bruger vinduesviskerne.
- Vær forsigtig ved montering af tonet film på forruden, så der ikke kommer væske ind i sensoren midt i den øverste del af forruden. Det kan skade de tilhørende dele.

## Vaskere

### Betjening af vaskere



### Fremgangsmåde

1. Sæt viskerhastighedskontrolknappen på positionen **OFF** / **○**.
2. Træk i/skub betjeningsarmen for at sprøjte sprinklervæske op på forruden.
3. Lad viskerne køre nogle gange.

### ⚠ ADVARSEL

Brug ikke forrudevaskeren i frostvejr uden først at have opvarmet forruden med afisningsfunktionen. Sprinklervæsken kan fryse til is på forruden og hæmme udsynet.

### ⚠ FORSIGTIG

- For at undgå skader på vaskerpumpen må De ikke bruge vaskeren, når sprinklervæskebeholderen er tom.
- For at undgå skader på vinduesviskerne eller forruden må vinduesviskerne ikke bruges, når ruden er tør.
- For at undgå skader på viskerbladene må der ikke bruges benzin, petroleum,

fortynder eller andre opløsningsmidler på eller nær dem.

- For at undgå skader på viskerarmene eller andre komponenter må De ikke forsøge at bevæge viskerne manuelt.
- Brug frostsikker sprinklervæske om vinteren og i koldt vejr for at beskytte vinduesviskerne og vinduesvaskerne.

## Velkomstsistem

Omgivelserne eller kabinen bliver oplyst, når føreren nærmer sig eller forlader bilen.

## Lysfunktioner

### Lys i dørhåndtag



### Fremgangsmåde

- Lyset i dørhåndtaget tændes i ca. 15 sekunder.

### Aktivering

- Alle døre (og bagklappen) er lukkede og låste.

### Følg mig hjem-funktion

### Fremgangsmåde

- Forlygterne forbliver tændt i ca. 5 minutter, hvis bilen er i positionen ACC eller OFF med forlygterne på ON.
  - Forlygterne slukker efter 15 sekunder, hvis døren i førersiden åbnes og lukkes.

### Aktivering

- Tændingen er i positionen ACC.
- Døren i førersiden åbnes og lukkes.

### Kabinelys

### Fremgangsmåde

- Kabinelyset tændes.
  - I ca. 30 sekunder.

### Aktivering

- Kontakten til læselampen er i DOOR-tilstand.
- Alle døre (og bagklappen) er lukkede og låste.
- Med smart key-system
  - Hvis De trykker på Deres smart keys oplåsningsknap.
  - Hvis De trykker på knappen udvendigt på dørhåndtaget.

## Interiørlys

### Automatisk slukning

#### *Fremgangsmåde*

- Interiørlyset slukkes.
  - Efter ca. 5 minutter.

#### *Aktivering*

- Tændingen er i positionen OFF.
- Lyset er i positionen ON.

#### **⚠ ADVARSEL**

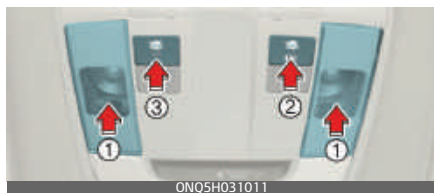
Tænd ikke kabinelyset, når De kører i mørke. Kabinelyset kan forstyrre Deres nattesyn, hvilket kan medføre en ulykke.

#### **⚠ FORSIGTIG**

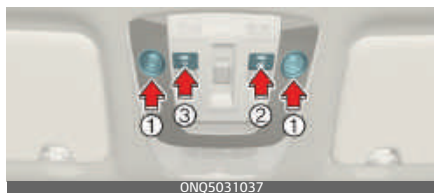
Lad ikke kabinelyset være tændt i længere tid, når motoren ikke kører. Det kan aflade batteriet.

### Læselampe



Type A



Type B



#### *Fremgangsmåde*

- Tryk på lampen (1) for at tænde læselampen.
-  (2): DOOR-tilstand
-  (3): Tænd og sluk af forreste og bageste kabinelys.

#### INFORMATION

#### • Læselampen og kabinelyset tændes i ca. 30 sekunder.

- Når en dør åbnes.
- Når døre låses op med en smart key, så længe dørene ikke åbnes.
- Læselampen og kabinelyset forbliver tændt.
  - Hvis en dør åbnes med knappen ENGINE START/STOP i positionen ACC eller OFF. (5 minutter)
  - Hvis døren åbnes med knappen ENGINE START/STOP i positionen ON (konstant).
- Læselampen og kabinelyset slukkes.
  - Hvis tændingen sættes i positionen ON, eller alle døres låses (straks).

#### \* BEMÆRK

DOOR og ROOM kan ikke vælges samtidigt.

#### Kabinelys (hvis udstyret hermed).



#### *Fremgangsmåde*

- Tryk på kontakten for at tænde og slukke kabinelyset.

## Personlig lampe (hvis udstyret hermed).



### *Fremgangsmåde*

- Tryk på kontakten for at tænde og slukke den personlige lampe.

## Lampe i bagagerum (hvis udstyret hermed).



### *Fremgangsmåde*

- Luk bagklappen op. Lampen tændes.

## Lampe i makeupspejl



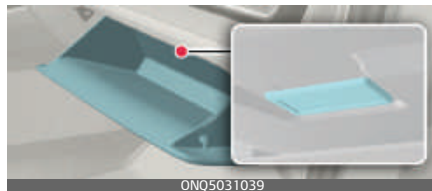
### *Fremgangsmåde*

- ☀️: Lampen tændes, hvis De trykker på denne knap.
- ○: Lampen slukkes, hvis De trykker på denne knap.

## \* BEMÆRK

Luk lågen over makeupspejlet efter brug af spejlet, så batteriet ikke aflades.

## Handskerumslys



### *Fremgangsmåde*

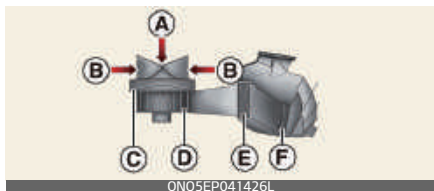
- Lyset i handskerummet tændes, når handskerummet åbnes.

## \* BEMÆRK

Luk handskerummet korrekt for at undgå, at batteriet aflades af handskerumslampen.

## Klimaanlæg

### Klimaanlæggets komponenter



- A: Luft udefra
- B: Recirkuleret luft
- C: Luftfilter i klimaanlæg
- D: Blæser
- E: Fordamperenhed
- F: Varmeenhed

Luftfilteret i klimaanlægget er monteret bag handskerummet og fjerner støv og andre forurenende stoffer, der trænger ind i bilen udefra via varme- og airconditionssystemet.

Hvis der akkumuleres støv og andre forurenende stoffer i filtret med tiden, kan luftstrømmen fra dyserne blive reduceret. Dette medfører fugtdannelse på indersiden af forruden, selvom positionen til frisk luft er valgt.

Luftfiltret i klimaanlægget skal i givet fald udskiftes på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### ⚠ FORSIGTIG

- **Overdreven brug af airconditionssystem**

Når airconditionssystemet er aktivt, skal De overvåge temperaturmåleren nøje ved kørsel op ad bakke eller i tæt trafik ved høje udendørstemperaturer. Brug af airconditionssystemet kan overophede bilen. Fortsæt med at

bruge blæseren, men sluk for airconditionssystemet, hvis temperaturmåleren viser, at bilen er overophedet.

- Airconditionssystemet bør kun bruges, når ruderne og soltaget er lukket, så kondensdannelse inde i bilen undgås, da dette kan medføre beskadigelse af elektriske komponenter.

### \* BEMÆRK

- Elementet bør udskiftes i henhold til afsnittet om serviceprogramintervaller. Hvis bilen bruges under unormale kørselsforhold, f.eks. dårlige eller støvede veje, skal filteret efterses og udskiftes oftere.
- Hvis luftgennemstrømningen pludselig mindskes, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### Mærkat med kølemiddelspecifikation

Eksempel type A



Eksempel type B



### 1 Kølemiddelklassifikation

- 2 Kølemiddelmængde
- 3 Kompressormøremiddelklassifikation
- 4 Forsigtig
- 5 Brændbart kølemiddel
- 6 Service på airconditionssystemet skal udføres af en registreret mekaniker
- 7 Servicemanual

Mærkatene i motorrummet indeholder oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt bilen.

Se afsnittet "Kølemiddelmærkat" på side 9-11 for at få yderligere oplysninger.

### INFORMATION

Når kølemiddelstanden er lav, forringes airconditionssystemets ydeevne. Hvis standen er for høj, forringes ydeevnen også.

Hvis systemet ikke fungerer normalt, skal det efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-service-partner.

### ADVARSEL

#### • Biler påfyldt R-134a



Da kølemidlet er under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølemiddel.

Ellers kan der opstå skader på bilen eller personskaade.

#### • Biler påfyldt R-1234yf\*



Da kølemidlet er brændbart og under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere.

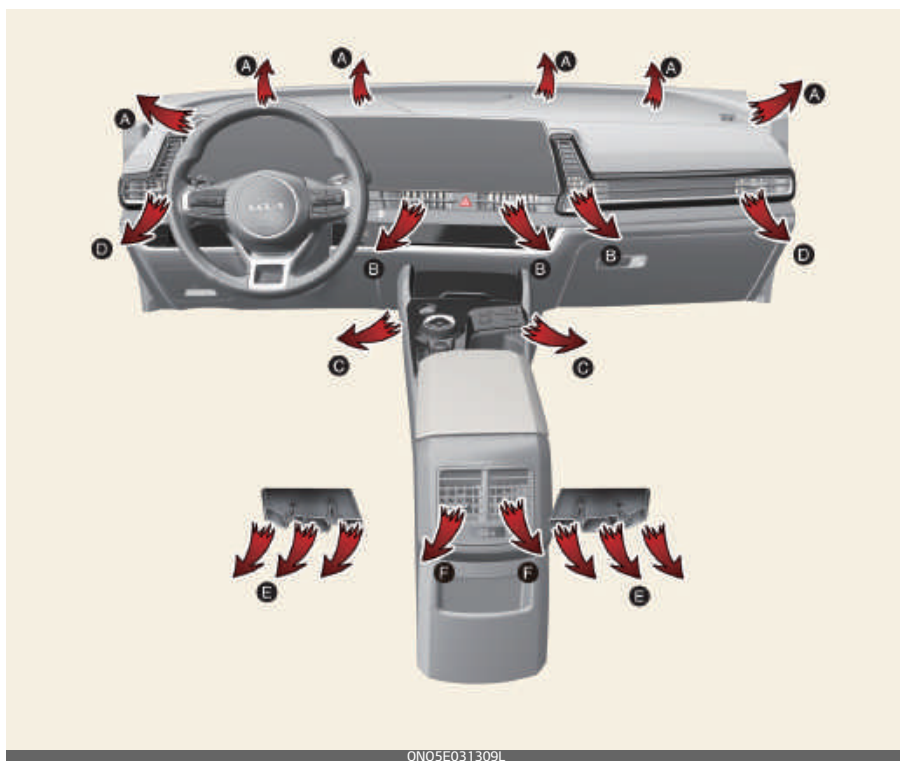
Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølemiddel. Alle kølemidler skal håndteres med egnet udstyr. Kølemiddel er farligt for mennesker og miljø, hvis det lukkes direkte ud i atmosfæren. Hvis disse advarsler ikke overholdes, kan det medføre alvorlig personskaade.

### ⚠ FORSIGTIG

#### Reparation af airconditionssystemet

Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølemiddel for at beskytte bilen mod skader. Service på airconditionssystemet skal altid udføres af en uddannet og certificeret Kia-mekaniker.

## Betjening af klimaanlæg



Mode	Fremgangsmåde	Luftstrøm
	Luftstrømmen er rettet direkte mod overkroppen og ansigtet.	B, D, F
	Luftstrømmen er rettet direkte mod ansigtet og gulvet.	B, C, D, E, F
	Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet, men en lille del af luften sendes til forruden, sideruderne og sidedyserne.	A, C, D, E, F
	Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet og forruden, men en lille del af luften sendes til sideruderne og sidedyserne.	A, C, D, E, F
	Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet, men en lille del af luften sendes til sideruderne og sidedyserne.	A, D

## Fremgangsmåde

1. Start bilen.
2. Vælg de ønskede knapper til valg af tilstand. Til forbedring af varme- og køleeffektiviteten:
  - Opvarmning: (☀️)
  - Afkøling: (❄️)
3. Indstil temperaturstyringsknappen til det ønskede temperaturniveau.
4. Indstil luftindtagskontrollen til positionen for frisk luft udefra, hvis nødvendigt.
5. Indstil blæserhastighedskontrollen, så blæseren kører med den ønskede hastighed.
6. Hvis De ønsker det, kan de slå airconditionssystemet til med høj temperatur, så luften affugtes, inden den kommer ind i kabinen.

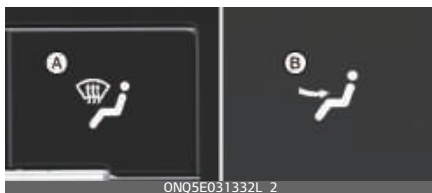
Hvis forruden dugger, kan De vælge tilstanden til afisning af forrude (🌫️).

## Valg af luftstrømstilstand

Manuel type



Automatisk (type A/B)

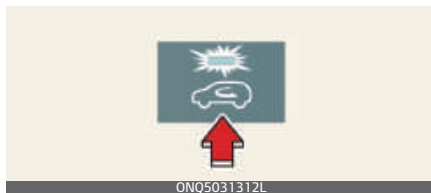


## Fremgangsmåde

- Vælg luftstrømmens retning gennem ventilationsanlægget.
- Luften kan sendes til gulvet, dyserne i instrumentpanelet eller forruden.
- De kan også vælge 1 eller 2 indstillinger samtidigt.

## Styring af luftindtag

Uden knap til frisk luft udefra



## Fremgangsmåde

- Vælg positionen (frisk) luft udefra eller positionen recirkuleret luft.
- Position til frisk luft udefra: Luften kommer ind i bilen udefra. Ved typer uden knap til frisk luft udefra, slukkes indikatoren.
- Position til recirkuleret luft: Luften fra kabinen trækkes igennem varmesystemet. Ved typer uden knap til frisk luft udefra, tændes indikatoren.

## ⚠️ ADVARSEL

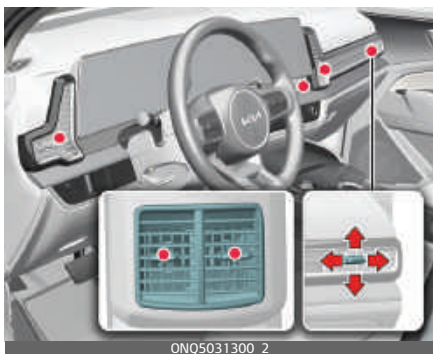
- Kontinuerlig brug af klimaanlægget i positionen til recirkuleret luft kan medføre, at luftfugtigheden i kabinen øges, hvilket kan få ruderne til at dugge og hindre udsynet.
- Sov aldrig i bilen, mens aircondition- eller varmesystemet er aktivt. Det kan føre til alvorlig personskade eller død, fordi iltniveauet og/eller kropstemperaturen falder.
- Kontinuerlig brug af klimaanlægget i positionen til recirkuleret luft kan for-

årsage døsigthed eller søvnighed med efterfølgende tab af hervedømmet over bilen. Sæt så vidt muligt luftindtagsknappen i positionen til frisk luft udefra under kørslen.

### \* BEMÆRK

Længere tids opvarmning, mens luften recirkuleres (uden brug af aircondition), medfører, at der dannes fugt på indersiden af forrude og sideruder, og at luften i kabinen bliver dårlig. Længere tids brug af airconditionssystemet i positionen til recirkulation af luft medfører desuden, at luften i kabinen bliver meget tør.

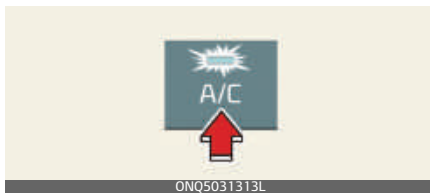
### **Betjening af luftdyser i instrumentpanelet**



### **Fremgangsmåde**

1. Juster luftstrømmens retning fra luftdyserne.
2. Luk luftdysen ved at skubbe luftdysens betjeningsarm i modsat retning af passageren.
3. Åbn luftdysen ved at skubbe luftdysens betjeningsarm i retning af passageren.

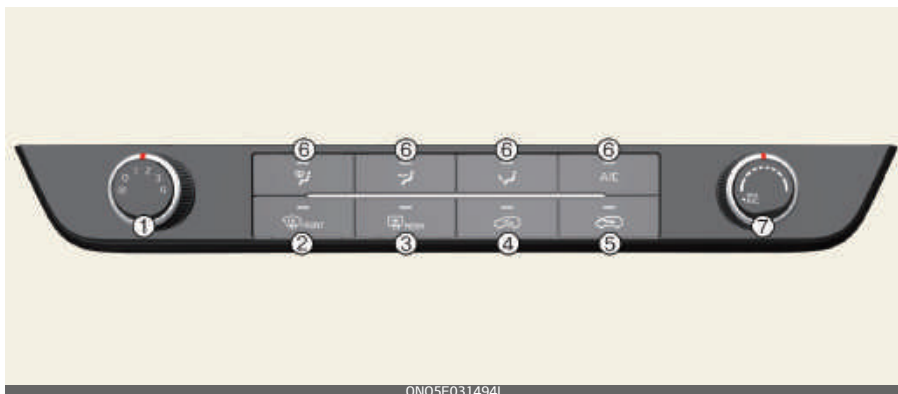
### **Airconditionssystem (hvis udstyret hermed).**



### **Brug**

- Tryk på knappen A/C.

## Manuelt klimaanlæg (hvis udstyret hermed).



- 1 Blæserhastighedsknap
- 2 Knap til afisning af forrude
- 3 Knap til elbagrude
- 4 Knap til airconditionsystem (hvis udstyret hermed)
- 5 Luftindtagsstyringsknap
- 6 Funktionsvælgerknap
- 7 Temperaturstyringsknap

## Styring af temperatur/blæserhastighed

Temperatur



Blæserhastighed



### **Fremgangsmåde**

1. Drej knappen til venstre eller højre for at indstille blæserhastighed eller temperatur.
2. Blæseren slukkes ved at sætte blæserhastighedsknappen i positionen 0.

### **Positionen MAX A/C (hvis udstyret hermed).**



### **Fremgangsmåde**

- Drej knappen til venstre for at slå Max A/C til.
  - Airconditionlægget tændes altid.
  - Luftindtagsstyringen skifter til recirkuleret luft.

- Luftstrømmen rettes mod ansigtet.

### **⚠ FORSIGTIG**

Brug af blæseren, når bilen er i positionen ON, medfører risiko for, at batteriet aflades. Brug blæseren, når motoren kører.

## Automatisk klimaanlæg (hvis udstyret hermed).

Type A (knap)



4

## Bagsæder



- 1 Temperaturkontrolknap til føreren
- 2 Temperaturkontrolknap til forsædepassageren
- 3 Knappen AUTO (automatisk kontrol)
- 4 Knappen OFF
- 5 Blæserhastighedskontrolknap
- 6 Funktionsvælgerknap
- 7 Knap til afisning af forrude
- 8 Knap til elbagrude
- 9 Knappen SYNC
- 10 Luftindtagsstyringsknap
- 11 Knap til aircondition (A/C)
- 12 Klimaanlæggets display
- 13 Temperaturstyringsknap, bagsæde

### **⚠ FORSIGTIG**

Brug af blæseren, når bilen er i positionen ON, medfører risiko for, at batteriet aflades. Brug blæseren, når motoren kører.

---

## Brug af kontrolpanelet til infotainment-systemet/klimaanelægget (Type B)



Tryk på knappen på kontrolpanelet for at skifte mellem infotainment-systemet og klimaanelægget.

Tryk på knappen, og hold den inde for at vælge standardtilstanden for kontrolpanelet.

### Skift mellem paneler

Infotainment-systemets kontrolpanel



Klimaanelæggets kontrolpanel



Tryk på knappen på kontrolpanelet for at vælge det ønskede kontrolpanel.

Ikonet for det valgte kontrolpanel lyser, og kontrolpanelet skifter.

- Knapdisplayet lyser i overensstemmelse med den valgte kontrolpaneltilstand.

- Når bilen er i positionen ACC, kun infotainment-systemet vil være aktiveret.

### Valg af standardtilstand



Tryk på knappen, og hold den inde for at vælge standardtilstanden for kontrolpanelet.

- Når De har foretaget Deres valg, skifter kontrolpanelet tilbage til standardtilstand efter en bestemt periode, selv om kontrolpanelet er sat til en anden tilstand.
- Hvis tilstanden er sat til 'OFF', viser kontrolpanelet den senest anvendte tilstand.

### Automatisk betjening af opvarmning og aircondition

Type A (knap)









Type B (kontrolpanel)









## Fremgangsmåde

1. Indstil den ønskede temperatur.
2. Tryk på knappen AUTO for at betjene:
  - Tilstand
  - Blæserhastighed
  - Luftindtag
  - Airconditionsystem

### For type A (knap)

Niveau	Indikator	LCD-display	Luftstrøm*
High (Høj)			2-8
Medium (Mellem)			1-7
Low (Lav)			1-5

### For type B (kontrolpanel)

Niveau	Indikator	LCD-display	Luftstrøm*
High (Høj)			2-8
Medium (Mellem)			1-7
Low (Lav)			1-5

\* Luftstrømsniveau tilbydes ikke i til europæiske modeller.

#### \* BEMÆRK

- Den automatiske drift deaktiveres ved at trykke eller dreje på en vilkårlig knap eller trykke på en af disse:
  - Blæserhastighedskontrolknap
  - Funktionsvælgerknap

- Afisningsknap til forrude. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen til afisning af forruden. "AUTO" lyser i displayet igen.

Den valgte funktion styres da manuelt, mens alle andre funktioner fungerer automatisk.

- For nemhedens skyld er det muligt blot at trykke på knappen AUTO for at indstille temperaturen til 22° C.

## Temperaturstyring

Type A (knap)



ONQ5031320

Type B (kontrolpanel)



ONQ5031302

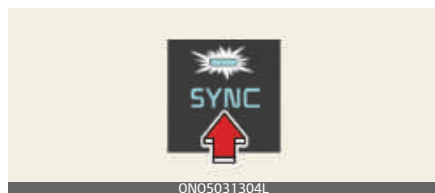
## Fremgangsmåde

- Drej knappen til venstre eller højre for at vælge den ønskede temperatur.

#### \* BEMÆRK

Anbring aldrig genstande over sensoren på instrumentpanelet. Herved sikres bedre kontrol over opvarmnings- og nedkølingsystemet.

## Samme indstilling af temperaturen i fører- og passagerside



### Fremgangsmåde

1. Tryk på knappen SYNC.
2. Brug temperaturkontrolknappen i førersiden.

## Ændring af temperaturskala (for type A (knap))

### Fremgangsmåde

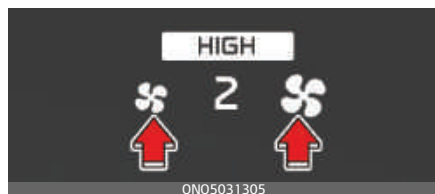
- Tryk på knapperne AUTO og OFF samtidigt for at skifte temperaturen fra °C til °F.
  - I mere end ca. 3 sekunder.

## Styring af blæserhastighed

Type A (knap)



Type B (kontrolpanel)



## Fremgangsmåde

- Tryk på den venstre eller højre knap for at justere hastigheden.

## Deaktivering af blæseren

Type A (knap)



Type B (kontrolpanel)



## Fremgangsmåde

- Tryk på knappen OFF eller på den venstre drejeknap for at deaktivere blæserne.

## Klimaanlæggets funktioner

### ***Automatisk ventilation (hvis udstyret hermed).***

Ved brug af opvarmning og aircondition i forbindelse med ventilation af bilen med recirkulering af luften i mere end 30 minutter ved lav temperatur, skiftes der automatisk til tilstanden Fresh (Frisk) afhængigt af den udvendige temperatur.

### ***Betjeningsprocedure for automatisk ventilation***

Auto dehumidify (Automatisk affugtning) aktiveres ved valg af 'Settings (Indstillinger) → Vehicle (Bilen) → Climate (Klima) → Automatic Ventilation (Automatisk ventilation) → Auto dehumidify (Automatisk affugtning)' i menuen Settings (Indstillinger) på infotainment-systemets skærm.

Scan QR-koden i den medfølgende kvikguide til bilens Infotainment-system for at få mere at vide.

### ***Recirkuleret luft ved soltag (hvis udstyret hermed).***

Indstillingen med frisk luft udefra vælges automatisk, hvis soltaget åbnes, mens varme-/airconditionssystemet er slået til.

Hvis indstillingen med recirkuleret luft vælges, kører systemet med denne indstilling i tre minutter og vender derefter automatisk tilbage til indstillingen med frisk luft udefra.

Systemet vender tilbage til den oprindelige indstilling, når soltaget lukkes.

### ***Aktiver ved brug af sprinklervæske (hvis udstyret hermed).***

Når der sprayeres sprinklervæske på forruden, skifter ventilationssystemet til recirkuleret luft i en periode for at for-

hindre, at lugten fra sprinklervæsken kommer ind i bilen.

Gå til 'Settings (Indstillinger) → Climate (Klima) → Recirculate Air (Recirkuler luft) → Activate upon Washer Fluid Use (Aktiver ved brug af sprinklervæske)' i infotainment-systemet.

Scan QR-koden i den medfølgende kvikguide til bilens Infotainment-system for at få mere at vide.

### ***Smart temperaturstyringssystem (for førersædet) (hvis udstyret hermed).***

Temperaturen for førersædevarme, luftventileret sæde og opvarmet rat styres automatisk afhængigt af den indvendige og udvendige temperatur, når bilen er startet.

Det opvarmede rat og sædevarmen/-ventilationen skifter som standard tilbage til deaktiveret tilstand, når bilen genstartes. Men hvis "Auto. controls that use climate control settings" (Automatisk styring ved hjælp af indstillinger for klimaanlæg) er aktiveret, aktiveres og deaktiveres opvarmet rat og sædevarme/-ventilation afhængigt af den indvendige og udvendige temperatur.

### ***Fremgangsmåde***

- Vælg **Settings (Indstillinger) → Vehicle (Bilen) → Seat (Sæde) → Heating/Ventilation (Sædevarme/-ventilation) → Auto.Controls That Use Climate Control Settings (Automatisk styring ved hjælp af indstillinger for klimaanlæg) → Steering wheel warmer (Opvarmet rat)/Seat warmer/ventilation (Sædevarme/-ventilation)** på infotainment-systemets skærm.

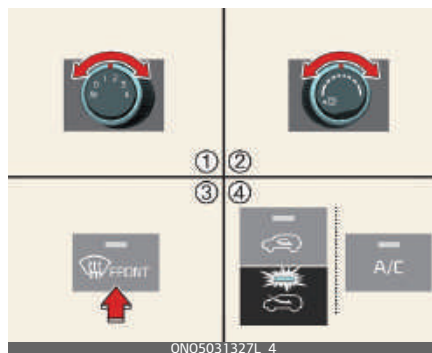
**\* BEMÆRK**

Yderligere oplysninger fremgår af oversigtsvejledningen til navigationssystemet.

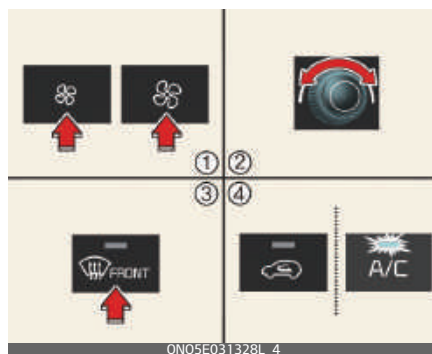
## Afinsning og afdugning af ruder

### Afinsning og afdugning af ruder

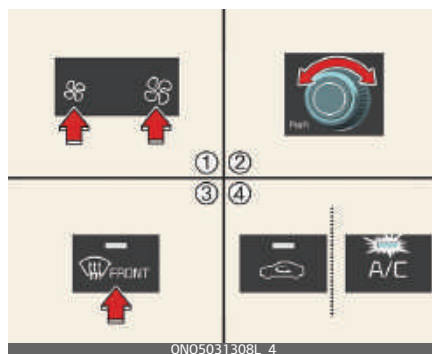
Manuel type



Automatisk (type A) (knap)



Automatisk (type B) (kontrolpanel)



4

## Fremgangsmåde

1. Drej blæserhastighedsknappen til den ønskede position.
2. Vælg den ønskede temperatur.
3. Vælg (🌀) eller (🌀🌀).
4. Frisk luft udefra og airconditionfunktionen vælges automatisk.

### ⚠ ADVARSEL

#### Opvarmet forrude

Brug ikke positionen (🌀) eller (🌀🌀) under køling i meget fugtigt vejr. Temperaturforskellen mellem luften uden for kabinen og forruden kan medføre, at der dannes dug på ydersiden af forruden, så udsynet forhindres. Hvis det sker, skal luftstyringsknappen sættes i positionen (🌀), og blæserhastighedsknappen skal indstilles til den laveste hastighed.

## Automatisk afdugning med automatisk klimaanlæg



0N95031043

## Fremgangsmåde

- Det automatiske afdugningssystem aktiveres på følgende måde:
  1. Knappen A/C aktiveres ved lav temperatur.
  2. Tilstanden skifter til afisning og sender luftstrømmen op på forruden.
  3. Blæserhastigheden øges.

## Aktivering

- Når varme- eller airconditionssystemet er aktiveret.
- En stor mængde fugt registreres i bilen.

## annullering eller nulstilling af automatisk afdugning

## Fremgangsmåde

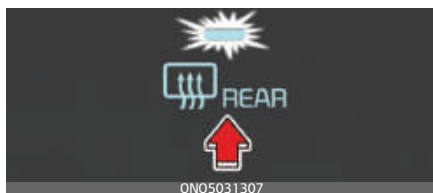
- Hold (🌀🌀) inde i 3 sekunder.
  - Knapindikatoren blinker 3 gange ved annullering.
  - Knapindikatoren blinker 6 gange ved nulstilling.

### \* BEMÆRK

- Når airconditionssystemet aktiveres af det automatiske afdugningssystem, kan airconditionssystemet ikke slukkes, selv om De forsøger.
- For at sikre effektiviteten og styrken af det automatisk afdugningssystem bør De ikke vælge recirkulationstilstand, mens systemet er aktiveret.
- Når det automatisk afdugningssystem er aktiveret, er både knappen til justering af blæserhastighed, temperaturjusteringsknappen og luftindtagsstyringsknappen deaktiverede.
- Fjern ikke sensordækslet, som sidder øverst indvendigt på forruden i førersiden.

Det kan beskadige systemet og dækkes ikke af garantien.

## Opvarmet bagrude/sidespejl



### Fremgangsmåde

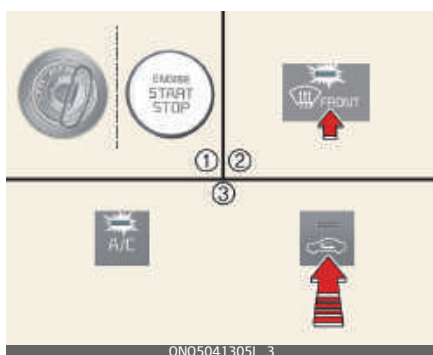
1. Tryk på knappen til elbagruden. Kontrollampen tændes, når funktionen er tændt.
2. Den slukkes efter ca. 20 minutter eller når bilen er i positionen OFF.

### ⚠ FORSIGTIG

#### Varmetråde

For at undgå skader på varmetrådene, der sidder på indersiden af bagruden, må De aldrig bruge skarpe genstande eller rensedmidler, der indeholder slibestoffer, til rengøring af bagruden.

## Nulstilling af afdugningsprogrammet



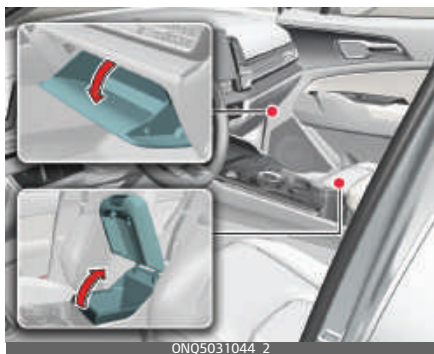
### Fremgangsmåde

1. Sæt bilen i positionen ON.
2. Vælg (👁️).
3. Tryk på luftindtagsknappen 5 gange inden for 10 sekunder, mens De samtidig trykker på knappen A/C. Kontrollampen blinker 3 gange. Afdugningsprogrammets status nulstilles, hvis batteriet er blevet afladet eller afbrudt.

## Opbevaringsrum

### Midterkonsolboks/handskerum

#### *Åbning af midterkonsolboks/handskerum (hvis udstyret hermed).*



#### *Fremgangsmåde*

- Træk betjeningsarmen op for at åbne midterkonsolboksen.
- Træk i håndtaget for at åbne handskerummet.

### **⚠ ADVARSEL**

#### • **Brændbare materialer**

Opbevar ikke glas, gaslightere, bærbare batterier, drikkevarer i dåser, spraydåser, propanflasker, kosmetikdåser eller andre brændbare/eksplosive materialer i bilen. Disse genstande kan bryde i brand og/eller eksplodere, hvis temperaturen i bilen er meget høj i længere tid.

#### • **Handskerum**

For at mindske risikoen for personskade i tilfælde af en ulykke eller pludselig opbremsning skal handskerummet altid holdes lukket under kørslen.

### **⚠ FORSIGTIG**

- Undgå tyveri ved aldrig at efterlade værdigenstande i handskerummet.

## Bilens funktioner

- Hold altid lågerne til opbevaringsrummene lukket under kørslen. Anbring ikke så mange genstande i opbevaringsrummet, at låget ikke kan lukkes ordentligt.
- Opbevar ikke fødevarer i handskerummet i længere tid.

## Skydearmlåen (hvis udstyret hermed).



Flyt fremad:

- Tag fat i den forreste del af armlænet (1), og træk det fremad.

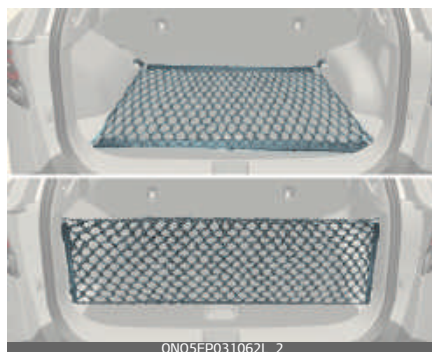
Flyt bagud:

- Skub armlænet bagud med håndfladen.

### ⚠ ADVARSEL

Tag ikke ved armlænets (1) forreste del, når De flytter armlænet bagud. De kan få fingrene i klemme.

## Bagagenetholder



Der er 4 holdere i bagagerummet. Bagagenettet (hvis udstyret hermed) kan fastgøres på 2 måder.

### ⚠ ADVARSEL

Undgå øjenskader. Stram ALDRIG bagagenettet for meget. Hold ALTID ansigt og krop uden for nettets rækkevidde, hvis det skulle svirpe. Brug ALDRIG bagagenettet, når remmene viser tydelige tegn på slid eller skader.

### ⚠ FORSIGTIG

For at undgå skader på bil og bagage bør De være forsigtig, når De fragter skrøbelige eller store genstande i bagagerummet.

## Bagagedæksel

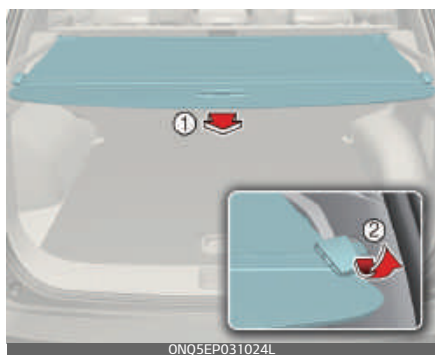
- Hvis bagagerummet er udstyret med et kompakt reservehjul eller et normalt dæk, kan De anbringe advarselstrekanten i bagagerummet.
- Hvis Tire Mobility-sættet er placeret i bagagerummet, kan De placere førstehjælpskasse, værktøj etc. i boksen, så de er let tilgængelige.



1. Tag fat i håndtaget øverst på dækslet, og løft det (1).
2. Fold den bageste del af bagagedækslet fremad.
3. Løft bagagedækslet op og fremad (bagagedækslet kan stå selv).

## Rullegardin til bagagerum (hvis udstyret hermed).

### Montering af rullegardin til bagagerum



- 1 Håndtag til rullegardin
- 2 Holdere til rullegardin

## Fremgangsmåde

1. Træk rullegardinet mod bilens bagende ved hjælp af håndtaget (1).
2. Hægt rullegardinet fast i holderne (2).

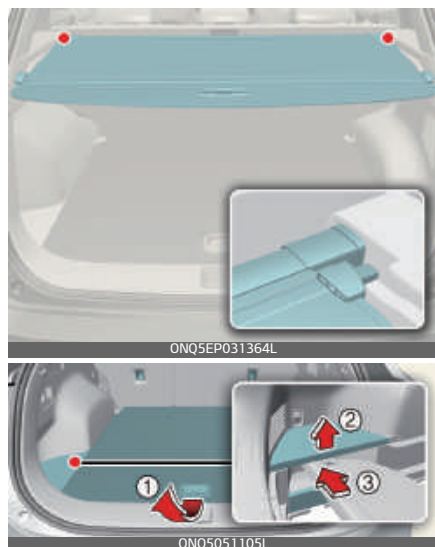
### ⚠ ADVARSEL

- Anbring ikke genstande på rullegardinet. Genstandene kan blive slynget rundt i bilen og potentielt skade passagererne i tilfælde af et uheld eller en hård opbremsning.
- Det er ikke tilladt at transportere personer i bagagerummet. Det er kun beregnet til bagage.
- Sørg for, at bilen altid er i balance, og anbring vægten så langt fremme i bilen som muligt.

### \* BEMÆRK

- Anbring ikke bagage oven på rullegardinet til bagagerummet, når dette er i brug, da det vil kunne beskadige eller deformere rullegardinet.
- Træk altid rullegardinet i håndtaget i midten.
- Rullegardinet rulles muligvis ikke helt ind, hvis det ikke var rullet helt ud. Træk det helt ud, og lad det rulle ind.

## Fjernelse af rullegardin til bagagerum



### Fremgangsmåde

1. Pres holdestiften i den viste retning.
2. Træk rullegardinet ud.
3. Åbn bagagedækslet (1) og sidedækslet (2), og hold rullegardinet i bakken (3).

## Bekvemmeligheder i kabinen

Stemningslys (hvis udstyret hermed).



Stemningslyset rammer den forreste del af instrumentpanelet og midterkonsollen.

## Kopholdere



Tryk på knappen for at bruge kopholderen. Kopper eller små sodavandsdåser kan anbringes i kopholderne. Drej kopholderen for at bruge den til opbevaring.

### ⚠ ADVARSEL

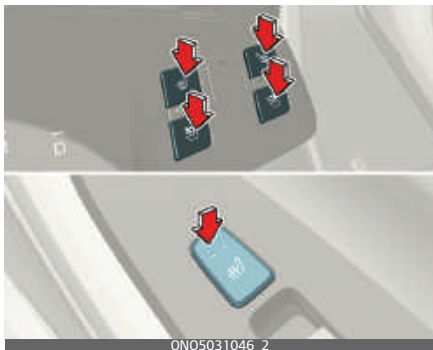
- **Varme drikke**
  - Anbring aldrig kopper med varme drikke uden låg i kopholderen, mens bilen er i bevægelse. De kan blive skoldet, hvis den varme væske skulper over. Hvis føreren bliver skoldet, kan det medføre, at vedkommende mister herredømmet over bilen.

- For at mindske risikoen for personskade i tilfælde af pludselige opbremsninger eller sammenstød bør De ikke køre med åbne flasker, glas eller dåser i kopholderen.
- Flasker og dåser må ikke ligge i direkte sollys eller i en varm bil. De kan lække.

### \* BEMÆRK

- Hold drikkevarebeholdere lukkede under kørslen for at undgå spild. Hvis der spildes væske i bilens elektriske/elektroniske system, kan systemet tage skade.
- Forsøg ikke at tørre kopholderen ved høje temperaturer, hvis der er spildt væske, da den så kan tage skade.

### Sædeopvarmning/-ventilation (hvis udstyret hermed).



Sædevarmen/-ventilationen er beregnet til at opvarme/afkøle for- og bagsæderne.

\* Sædeventilationen findes kun i forsæderne.

### Fremgangsmåde

1. Tryk på knapperne for at betjene funktionen.
2. Funktionen er som standard i positionen OFF, når bilen er i positionen ON.
3. Sædevarmen/-ventilationen styrer automatisk sædetemperaturen afhængigt af den omgivende temperatur, når bilen er startet. Læs mere i afsnittet "Smart temperaturstyrings-system (for førersædet) (hvis udstyret hermed)." på side 4-90.
4. Sædets temperaturindstilling skifter på følgende måde:

Temperatur	Varighed
OFF	-
High (Høj)	30 minutter
Medium (Mellem)	60 minutter
Low (Lav)	-

\* Bagsæderne har ikke nogen mellemtemperatur.

### ⚠ ADVARSEL

#### Forbrænding på grund af sædevarmen

Passagererne skal være meget forsigtige med at bruge sædevarmen på grund af risikoen for overophedning og forbrændinger. Sædevarmen kan selv ved lave temperaturer give forbrændinger, hvis den bruges i længere tid ad gangen. Føreren skal være særligt opmærksom på følgende typer passagerer:

- Spædbørn, børn, ældre, handicappede og ambulante patienter
- Personer med følsom hud, eller som let bliver forbrændt
- Meget trætte personer
- Personer under indflydelse af alkohol
- Personer under indflydelse af medicin, der forårsager dødsghed eller søv-

nighed (sovepiller, forkølelsesmedicin etc.)

### ⚠ FORSIGTIG

- Brug ikke organiske opløsningsmidler, f.eks. fortynder, benzin og sprit, ved rengøring af sæderne, da det kan skade overfladen på opvarmningssystemet eller sæderne.
- Undlad at anbringe tæpper, puder eller sædebetræk på sædet, mens sædevarmen er tændt, for at forhindre overophedning.
- Anbring ikke tunge eller skarpe genstande på sæder med sædeopvarmning, da det kan medføre skader på sædevarmens komponenter.
- Sædebetrækket må ikke udskiftes. Det kan beskadige sædevarmen eller ventilationssystemet.
- **Sædebeskadigelse**
  - Brug ikke organiske opløsningsmidler, f.eks. fortynder, benzin og sprit, ved rengøring af sæderne, Det kan beskadige sædeventilationen.

### \* BEMÆRK

Når sædevarmen er tændt, slås varmesystemet i sædet automatisk til eller fra afhængigt af sædetemperaturen.

## Solskærm



## Fremgangsmåde

1. Træk skærmen ned, og frigør den fra beslaget (1).
2. Drej den til siden (2).
  - Skub solskærmen frem eller tilbage om nødvendigt (3).
  - Træk solskærmen ned, og skub lågen til makupspejlet til side (4) for at bruge spejlet.
  - Billetholderen (5) kan bruges til p-billetter og lignende.

### ⚠ ADVARSEL

Når De bruger solskærmen, må den af hensyn til sikkerheden ikke blokere Deres udsyn.

### \* BEMÆRK

Anbring ikke flere billetter i billetholderen på samme tid. Dette kan beskadige billetholderen.

## USB-oplader/-port (hvis udstyret hermed).



USB-laderen gør det muligt at oplade digitale enheder som smartphones og tablets direkte i bilen.

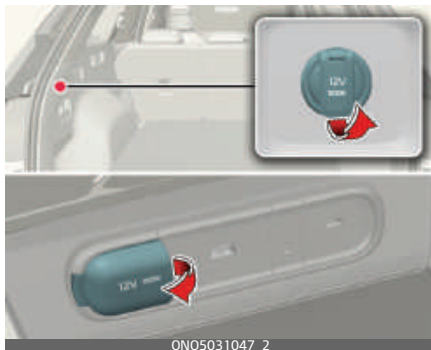
## INFORMATION

- Smartphones eller tablets kompatible med Power Delivery 3.0 har en funktion til hurtig opladning. Dette er relevant for digitale enheder med USB C. Opladningshastigheden bestemmes af den tilsluttede digitale enheds opladningsspecifikationer.
- Nominel strøm
  - Digitale enheder med hurtig opladning: 9,0 V/maks. 3,0 A
  - Digitale enheder med normal opladning: 5,0V/maks. 3,0 A

## ⚠ FORSIGTIG

- Brug bilens USB-lader med tændingen slået til. Ellers er der risiko for, at bilens batteri aflades.
- Brug det officielle USB-kabel fra producenten til opladning af den digitale enhed.
- Beskyt bilens USB-lader mod fremmedlegemer og kontakt med vand eller andre væsker. Vand eller fremmedlegemer kan beskadige USB-laderen.
- Oplad ikke enheder med et strømforbrug, som overstiger 2,1 A.
- Tilslut ikke elektriske enheder, som skaber omfattende elektromagnetisk støj, i bilens USB-port. Der er risiko for, at bilens elektroniske enheder påvirkes af støj eller afbrydes under afspilning af lyd eller AV.
- Hvis laderen tilsluttes forkert, er der risiko for alvorlig beskadigelse af enheden. Bemærk, at skader som følge af forkert brug ikke er dækket af garantien.

## Strømdugang (hvis udstyret hermed).



Strømdugtaget gør det muligt at oplade digitale enheder som smartphones og tablets direkte i bilen.

## Aktivering

- Enhederne skal trække mindre end 15 A, når bilen er i positionen ON.

## ⚠ ADVARSEL

- Brug kun strømdugtaget, når bilen er startet, og tag stikket til tilbehøret ud efter brug. Brug af tilbehøret i længere tid, når bilen er slukket, kan medføre afladning af batteriet.
- Brug kun elektrisk udstyr med et strømforbrug på mindre end 12 V og 15 A.
- Indstil airconditionlægget eller varmesystemet til laveste driftsniveau, når strømdugtaget er i brug.
- Luk dækslet, når strømdugtaget ikke er i brug.
- Visse elektroniske apparater kan forårsage elektronisk interferens, hvis de sættes i bilens strømdug. Disse apparater kan forårsage kraftig støj i bilradioen og funktionssvigt i andre

elektroniske systemer eller enheder, der bruges i bilen.

- Sæt stikket så langt ind som muligt. Hvis der ikke er god kontakt, kan stikket overophede, og sikringen kan springe.
- Isæt batteridrevne elektriske enheder, som ikke kan afgive strøm gennem tilslutningsledningen. Ellers er der risiko for, at strøm fra batteriet kan flyde ind i bilens elektriske/elektroniske system og forårsage fejl.
- **Elektrisk stød**  
Stik ikke fingre eller fremmedlegemer (kuglepenne o.lign.) ind i strømudtaget, og rør det ikke med våde fingre. De kan få elektrisk stød.

### Trådløs smartphoneoplader (hvis udstyret hermed).



- A: Indikator
- B: Ladematte

### Fremgangsmåde

- Anbring smartphonen midt på den trådløse ladematte.
- Kontrollampen lyser orange, når den trådløse opladning startes. Lampen skifter farve til grønt, når opladningen er fuldført.
- Den trådløse oplader kan slås til og fra ved i menuen Settings (Indstillinger).

### Aktivering

- Den trådløse oplader er udelukkende beregnet til at oplade en enkelt smartphone med Qi.

### INFORMATION

- Hvis den trådløse oplader ikke fungerer, kan det hjælpe at flytte smartphonen rundt på matten, indtil kontrollampen lyser gult. Kontrollampen skifter muligvis ikke til grøn, selvom opladningen er fuldført, afhængigt af smartphonemodellen.
- Hvis den trådløse oplader ikke fungerer korrekt, blinker den orange kontrollampe i ti sekunder og slukker derefter. Fjern smartphonen fra matten, og anbring den på matten igen, eller dobbelttjek ladestatussen.
- Systemet viser en advarsel i instrumentgruppen, hvis Deres smartphone stadig befinder sig på den trådløse oplader, når bilen slukkes, og fordøren åbnes.

### ⚠ ADVARSEL

Eventuelle metalgenstande, f.eks. mønter, mellem den trådløse oplader og smartphonen kan afbryde opladningen. Der er også risiko for, at metalgenstande bliver varme.

### ⚠ FORSIGTIG

- Den trådløse oplader holder op med at virke, hvis temperaturen i den trådløse oplader overstiger en angivet værdi. Den trådløse opladning genoptages, når temperaturen falder under den angivne værdi igen.
- Fjern straks smartphonen, hvis der er en metalgenstand mellem smartphonen og den trådløse opladningsmatte.

Fjern først metalgenstanden, når den er kølet helt af.

- Den trådløse oplader fungerer muligvis ikke korrekt, hvis smartphonen har et kraftigt beskyttelsescover.
- Den trådløse opladning afbrydes, hvis søgefunktionen på bilens trådløse smart key bruges, så der ikke udsendes forstyrrende radiobølger.
- Den trådløse opladning afbrydes, når bilens smart key fjernes fra bilen med tændingen i positionen ON.
- Den trådløse opladning afbrydes, når en af bilens døre åbnes (biler med smart key).
- Den trådløse opladning afbrydes, når motoren stoppes.
- Den trådløse opladning afbrydes, når smartphonen ikke har fuldstændig kontakt med den trådløse opladningsmåtte.
- Genstande med magnetiske komponenter, f.eks. betalingskort, telefonkort, bankbøger og billetter til eksempelvis bus eller tog, kan beskadiges under den trådløse opladning.
- Anbring smartphonen midt på opladningsmåtten for at opnå den mest effektive opladning. Smartphonen oplades muligvis ikke, hvis den anbringes på den yderste del af måtten. Smartphonen kan blive meget varm under opladningen.
- Til smartphones uden indbygget trådløs opladning skal der anvendes en særlig type opladningstilbehør.
- Nogle smartphonemodeller viser muligvis meddelelser om svag strøm. Det skyldes smartphonen særlige egenskaber og er ikke en fejl ved den trådløse oplader.
- På nogle smartphonemodeller lyser kontrollampen stadig gult, selvom

telefonen er fuldt opladet. Det skyldes smartphonen særlige egenskaber og er ikke en fejl ved den trådløse oplader.

- Der kan forekomme svag støj, hvis der anbringes en smartphone uden trådløs opladningsfunktion eller en metalgenstand på opladningsmåtten. Støjen opstår, når bilen forsøger at afdække kompatibiliteten for genstanden på opladningsmåtten. Det påvirker på ingen måde bilen eller smartphonen.
- Den trådløse oplader understøtter muligvis ikke visse mobiltelefoner, som ikke lever op til Qi-specifikationen (Qi).
- For visse mobiltelefoner med eget beskyttelseskredsløb kan den trådløse opladning gå langsommere eller helt stoppe.

---

### \* BEMÆRK

Ved visse mærker af mobiltelefoner giver systemet muligvis ikke en advarsel, selv om mobiltelefonen efterlades på den trådløse oplader. Det skyldes smartphonen særlige egenskaber og er ikke en fejl ved den trådløse oplader.

---

## Jakkekrog

Der findes en jakkekrog ved siden af grebet i loftet på bagsædet og på forsædernes nakkstøtte (hvis udstyret hermed).



### ⚠ ADVARSEL

Hæng ikke andre genstande end tøj, f.eks. bøjler eller hårde genstande, på kroge. Anbring heller ikke tunge, skarpe eller skrøbelige genstande i lommerne. Det medfører risiko for skader på bilen eller personskader i tilfælde af en ulykke eller ved udløsning af gardinairbaggen.

### ⚠ FORSIGTIG

#### Op hængning af tøj

Hæng ikke tunge beklædningsgenstande på kroge, da det kan beskadige den.

## Sidegardin (hvis udstyret hermed).



### Fremgangsmåde

1. Løft sidegardinet i kroge (1).
2. Hægt sidegardinet fast i begge sider.

### \* BEMÆRK

- Hægt altid sidegardinet fast i begge sider. Det kan medføre skade på sidegardinet, hvis det kun hægtes fast i den ene side.
- Pas på, at der ikke kommer fremmedlegemer ind mellem sidegardinet og dørbeklædningen. I så fald kan sidegardinet muligvis ikke løftes op.

## Kroge til gulvmåtte



Sørg for at hægte gulvmåtterne fast på kroge, så de ikke glider fremad.

### ⚠ ADVARSEL

#### Gulvmåtter fra andre producenter

Monter ikke gulvmåtter fra andre producenter, som ikke kan fastgøres sikkert på bilens gulvmåttekroge. Gulvmåtter, som ikke er sikkert fastgjorte, kan genere betjeningen af pedalerne.

## Askebæger



Askebægeret skal anbringes i kopholderen, når det er i brug.

**⚠ ADVARSEL**

**Brug af askebægeret**

- Brug ikke bilens askebægre til opbevaring af affald.
- Hvis De anbringer tændte cigaretter eller tændstikker i et askebæger sammen med andre brændbare materialer, kan det forårsage en brand.

**Udvendigt udstyr**

**Tagræling (hvis udstyret hermed).**

Type A



De kan anbringe gods oven på bilen.

**⚠ ADVARSEL**

- Af de følgende specifikationer fremgår det, hvor meget vægt der maksimalt må transporteres på tagrælingen. Fordel vægten så jævnt som muligt på tagrælingens tværgående skinner (hvis udstyret hermed), og fastgør bagagen ordentligt.

TAGRÆLING	100 kg JÆVNT FORDELT
-----------	-------------------------

Hvis godset eller bagagen, der anbringes på tagrælingen, overstiger den specificerede maksimale vægt, kan bilen blive beskadiget.

- Bilens tyngdepunkt flyttes opad, når der anbringes genstande på tagrælingen. Undgå pludselige starter, opbremsninger, skarpe sving, bratte manøvrer og høje hastigheder, som kan medføre, at De mister herredømmet over bilen, eller at bilen ruller rundt og forulykker.
- Kør altid langsomt, og drej forsigtigt, når De transporterer genstande på tagrælingen. Kraftige vindstød fra passerende biler eller af naturlige årsager kan medføre et pludseligt opadgående tryk på genstandene på tagrælingen. Dette gælder især, når der transporteres store, flade gen-

stande såsom træplader eller madrasser. Dette kan forårsage, at genstandene falder af tagrælingen og beskadiger bilen eller omgivelserne.

- For at undgå beskadigelse og tab af gods under kørslen skal De både før og under kørslen kontrollere, at genstandene på tagrælingen er fastgjort forsvarligt.

### ⚠ FORSIGTIG

- Når De transporterer gods på tagrælingen, skal De stuve godset på en sådan måde, at det ikke beskadiger bilens tag.
- Ved transport af store genstande på tagrælingen skal De være opmærksom på, at de ikke rager ud over taget i længden eller bredden.
- Soltaget må ikke bruges, når tagbagagebærer eller bagageboks er i brug (hvis udstyret hermed).

### \* BEMÆRK

- De tværgående skinner (hvis udstyret hermed) skal anbringes i de korrekte positioner, før der anbringes bagage på tagrælingen.
- Hvis bilen er forsynet med soltag, skal De være opmærksom på ikke at placere godset på tagrælingen, så brugen af soltaget derved hæmmes.
- Hvis De ikke kører med bagage på tagrælingen, kan det være nødvendigt at ændre de tværgående skinneres position for at undgå vindstøj.

## Infotainment-system

### Brug af kontrolpanelet til infotainment-systemet/klimaanlægget (hvis udstyret hermed).



Tryk på knappen på kontrolpanelet for at skifte mellem infotainment-systemet og klimaanlægget.

Tryk på knappen, og hold den inde for at vælge standardtilstanden for kontrolpanelet.

### Skift mellem paneler

Infotainment-systemets kontrolpanel



Klimaanlæggets kontrolpanel



Tryk på knappen på kontrolpanelet for at vælge det ønskede kontrolpanel.

Ikonet for det valgte kontrolpanel lyser, og kontrolpanelet skifter.

## Bilens funktioner

- Knapdisplayet lyser i overensstemmelse med den valgte kontrolpaneltilstand.
- Når bilen er i positionen ACC, kun infotainment-systemet vil være aktiveret.

### ***Valg af standardtilstand***



Tryk på knappen, og hold den inde for at vælge standardtilstanden for kontrolpanelet.

- Når De har foretaget Deres valg, skifter kontrolpanelet tilbage til standardtilstand efter en bestemt periode, selv om kontrolpanelet er sat til en anden tilstand.
- Hvis tilstanden er sat til 'OFF', viser kontrolpanelet den senest anvendte tilstand.

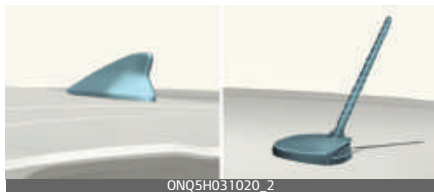
<b>Lydanlæg</b> .....	<b>5-2</b>
•Antenne.....	5-2
•USB-port.....	5-2
•Sådan fungerer bilradioer .....	5-3
<b>Lydanlæg (uden touchskærm)</b> .....	<b>5-6</b>
•Oversigt over systemet.....	5-6
•Radio .....	5-11
•Medieafspiller .....	5-15
•Bluetooth .....	5-19
•ERA-GLONASS-NØDOPKALD .....	5-29
•Systemets statusikoner .....	5-30
•Systemets specifikationer .....	5-30
•Varemærker .....	5-31
•Overensstemmelseserklæring .....	5-32

## Infotainment-system

### Lydanlæg

#### Antenne

Type A/B



- Hajfinneantenne (Type A)
  - Hajfinneantennen sender og modtager trådløse signaler som f.eks. AM/FM, DAB, GNSS, LTE etc.
- Mikro-stolpeantenne (Type B)
  - Mikro-stolpeantennen modtager både AM- og FM-signaler.

#### \* BEMÆRK

- Alt efter bilens specifikationer kan antenner sende og modtage forskellige signaler.
- Hvis De eftermonterer HID-forlygter, kan det medføre fejlfunktion på bilens lydanlæg og elektronik.
- Undgå at påføre solfilm med metaller som nikkell, cadmium osv. Disse kan forringe modtagelsen af AM- og FM-radiosignaler.

### USB-port



USB-porten bruges til tilslutning af en USB-enhed.

#### ⚠ ADVARSEL

#### Brug af mobiltelefon

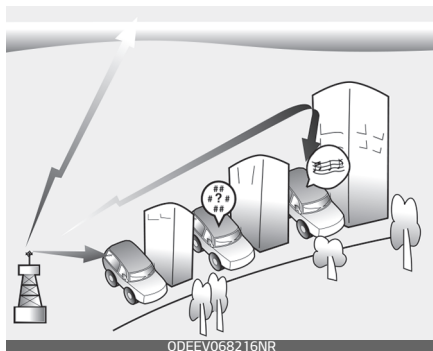
Brug ikke mobiltelefon under kørslen. Stands bilen på et sikkert sted, inden De bruger mobiltelefonen.

#### ⚠ FORSIGTIG

- Afhængigt af størrelsen, længden og formen på USB-sticken kan USB-enheden – hvis De lukker dækslet med vold – blive beskadiget eller misformet, eller dækslet kan muligvis ikke åbnes igen, fordi enheden er fastklemmt. Hvis stikken er fastklemt, kan enheden også blive beskadiget, hvis De tvinger dækslet op. Hvis USB-sticken ikke kan være der, må De ikke lukke dækslet, men prøv i stedet med en anden USB-stick med andre specifikationer.
- Hvis De skal bruge kommunikationsudstyr, f.eks. en mobiltelefon eller en tovejsradio, i bilen, skal der monteres en separat antenne til formålet. Hvis De bruger en mobiltelefon eller en tovejsradio kun med den indbyggede antenne, kan det påvirke bilens elektriske system og forringe sikkerheden under kørslen.

## Sådan fungerer bilradioer

### FM-modtagelse

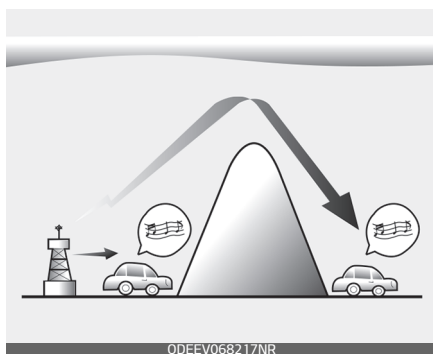


AM- og FM-radiosignaler udsendes fra sendemaster forskellige steder og opfanges af bilens radioantenne. Signalet behandles herefter af radioen og sendes til højttalerne i bilen.

men i visse tilfælde er det signal, bilen modtager, ikke kraftigt eller klart.

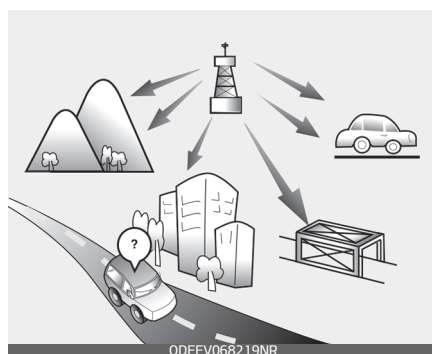
Dette kan skyldes forskellige faktorer, f.eks. afstanden til radiosenderen, andre stærke radiosendere i nærheden eller bygninger, broer eller andre store forhindringer i området.

### AM-modtagelse



AM-signaler kan modtages over større afstande end FM-signaler. Dette skyldes, at AM-radiobølger udsendes ved lave frekvenser. De fjerne, lavfrekvente radiobølger følger jordens krumning i stedet for at blive sendt direkte ud i atmosfæren. Desuden kan de forbigå forhindringer og dermed give bedre dækning.

### FM-station



FM-signaler udsendes ved høje frekvenser og bøjer sig ikke for at følge jordens overflade. FM-signaler bliver derfor hurtigt svagere, når afstanden til senderen øges. FM-signaler påvirkes desuden let af bygninger, bjerge og andre forhindringer. Det kan give en forringet eller ubehagelig lyd, men er ikke udtryk for, at der er problemer med radioen.

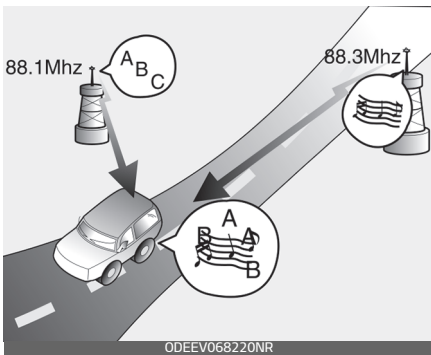
Følgende fænomener er helt normale og skyldes ikke problemer med radioen:

- Svagere signal – Når bilen kører længere væk fra senderen, bliver signalet og dermed lyden svagere. Hvis der sker, anbefaler vi, at De vælger en anden station med et kraftigere signal.



flutter. Dette kan skyldes, at radioen modtager et direkte og et reflekteret signal fra den samme sender eller signaler fra to forskellige sendere på nærliggende frekvenser. Hvis dette sker, skal De vælge en anden sender, indtil forstyrrelsen forsvinder.

- Flutter/støj – Svage FM-signaler eller store forhindringer mellem senderen og bilradioen kan forstyrre signalet, hvilket kan forårsage støj eller udsving i lyden. Det er muligt at mindske disse effekter ved at skrue ned for diskanten, indtil forstyrrelserne hører op.
- Stationsskift – Når et FM-signal bliver svagere, kan radioen begynde at modtage og afspille et kraftigere signal på en nærliggende frekvens. Dette skyldes, at radioen er designet til at fastholde det tydeligste signal. Hvis dette sker, skal De vælge en anden sender med et kraftigere signal.



- Flervejsmodtagelse – Når der modtages radiosignaler fra flere retninger, kan det medføre forvrængning eller

### ***Brug af mobiltelefon eller tovejsradio***

Hvis De bruger en mobiltelefon i bilen, kan det resultere i støj fra lydanlægget. Det betyder ikke, at der er noget galt med lydanlægget. Prøv at bruge den mobile enhed så langt væk fra lydanlægget som muligt.

#### **⚠ FORSIGTIG**

Hvis De skal bruge kommunikationsudstyr, f.eks. en mobiltelefon eller en tovejsradio, i bilen, skal der monteres en separat antenne til formålet. Hvis De bruger en mobiltelefon eller en tovejsradio kun med den indbyggede antenne, kan det påvirke bilens elektriske system og forringe sikkerheden under kørslen.

#### **⚠ ADVARSEL**

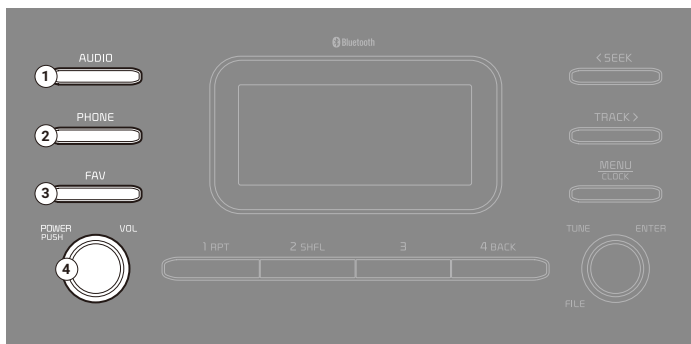
### **Brug af mobiltelefon**

Brug ikke mobiltelefon under kørslen. Stands bilen på et sikkert sted, inden De bruger mobiltelefonen.

## Lydanlæg (uden touchskærm) (hvis udstyret hermed).

### Systemoversigt

#### Systemlayout – kontrolpanel



(Med Bluetooth®)

\* Systemet og systemlayoutet ser muligvis anderledes ud, afhængigt af bilens model og specifikation.

#### 1. Knappen **AUDIO**

- Tryk på knappen for at få vist vinduet til valg af radio-/medietilstand.
- Drej på knappen [**TUNE**] for at vælge den ønskede tilstand, når vinduet til valg af tilstand vises, og tryk derefter på knappen.
- Når Mode popup (Vis dialogboksen Tilstand) ikke er valgt under [**MENU/CLOCK**] ► **Mode popup**, er det muligt at skifte til radiotilstand ved at trykke på knappen [**AUDIO**].

Hver gang der trykkes på knappen [**AUDIO**] på kontrolpanelet, skifter medieindstillingen til radio ► media efter hinanden.

#### 2. Knappen **PHONE**

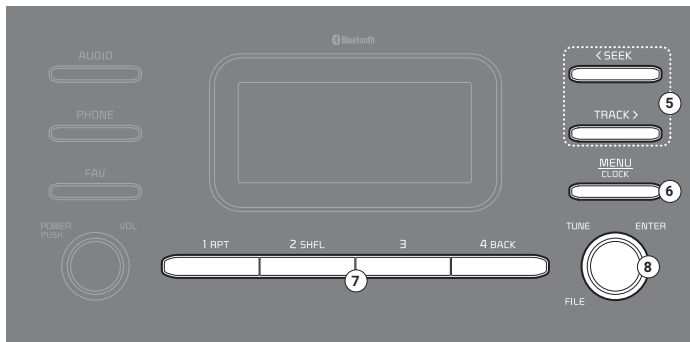
- Tryk på knappen for oprette forbindelse til en mobiltelefon via Bluetooth.
- Tryk på knappen for at få adgang til Bluetooth-telefonmenuen, når der er oprettet forbindelse til en Bluetooth-telefon.

#### 3. Knappen **FAV**

- Tryk på knappen under afspilning af radio for at gå til den næste side af forvalgslisten.

#### 4. Knappen **POWER/VOL**

- Tryk for at tænde eller slukke for systemet.
- Drej til venstre eller højre for at justere systemets lydstyrke.



(Med Bluetooth®)

\* Systemet og systemlayoutet ser muligvis anderledes ud, afhængigt af bilens model og specifikation.

### 5. Knappen SEEK/TRACK

- Skifter station/sang/fil.
- Hold knappen inde for at søge efter en station under afspilning af radio.
- Hold knappen inde under afspilning af medier for at spole tilbage eller hurtigt frem (undtagen ved afspilning via Bluetooth).

### 6. Knappen MENU/CLOCK

- Tryk på knappen for at åbne menuskærbilledet for den aktuelle tilstand.
- Hold knappen inde for at åbne skærmen til indstilling af uret.

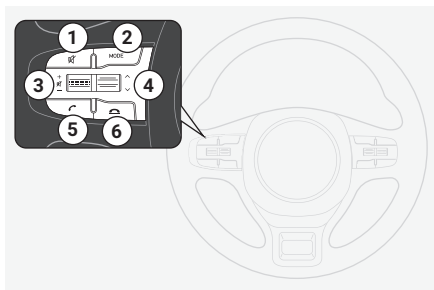
### 7. Knappen TUNE/knappen FILE/knappen ENTER

- Drej på knappen for at justere frekvensen under afspilning af radio.
- Drej på knappen for at søge efter en sang/fil under afspilning af medier (undtagen ved afspilning via Bluetooth).
- Tryk for at vælge den aktuelle sang/fil under søgning, hvor der drejes på knappen (udtagen ved afspilning via Bluetooth).

### 8. Talknapper (1 RPT~4 BACK)

- Tryk på en af knapperne for at skifte til en gemt radiostation under afspilning af radio.
- Hold knappen inde for at gemme den aktuelle radiostation på forvalgslisten under afspilning af radio.
- Tryk på knappen [1 RPT] under afspilning via USB/Bluetooth for at skifte til gentaget afspilning. Tryk på knappen [2 SHFL] for at skifte til afspilning i vilkårlig rækkefølge.
- Tryk på knappen [4 BACK] for at skifte til det forrige skærbillede (undtagen for forvalgslisten).

## Systemlayout – rattets fjernbetjening



(Modeller med Bluetooth®)

\* Systemet og systemlayoutet ser muligvis anderledes ud, afhængigt af bilens model og specifikation.

### 1. Knappen MUTE

- Tryk for at slå lyden til eller fra.
- Tryk for at slå mikrofonen til eller fra under et opkald.
- Tryk for at sætte afspilningen på pause eller genoptage den under afspilning af medier. (hvis udstyret hermed).

### 2. Knappen MODE

- Tryk for at skifte mellem radio- og medietilstand.
- Hold inde for at tænde eller slukke for systemet.

### 3. Lydstyrkeknop

- Skru op eller ned for at justere lydstyrken.

### 4. Op-/ned-knap

- Skifter station/sang/fil.
- Tryk for at lytte til den forrige/næste gemte radiostation under afspilning af radio.
- Hold knappen inde for at søge efter en station under afspilning af radio.
- Hold knappen inde under afspilning af medier for at spole tilbage eller

hurtigt frem (undtagen ved afspilning via Bluetooth).

### 5. Knap til at foretage/besvare opkald

- Tryk på knappen for oprette forbindelse til en mobiltelefon via Bluetooth.
- Tryk på knappen for at få adgang til opkaldshistorikken, når der er oprettet forbindelse til en Bluetooth-telefon. Hold knappen inde for at ringe op til det senest kaldte nummer. Tryk for at besvare et indgående opkald.
- Tryk for at skifte mellem det aktive opkald og et opkald på hold under et telefonopkald. Hold knappen inde for at skifte opkaldet mellem systemet og mobiltelefonen.

### 6. Knap til at afslutte opkald

- Tryk for at afvise et indgående opkald.
- Tryk under et opkald for at afslutte opkaldet.

## ⚠ ADVARSEL

### Under kørslen

- Brug ikke systemet under kørslen. Hvis føreren distraheres under kørslen, kan det medføre, at han eller hun mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge. Det er førerens ansvar at føre bilen sikkert og lovligt. Brug af håndholdte enheder, bilens systemer eller andet udstyr, som distraherer føreren, må ikke benyttes under kørslen.
- Undgå at kigge på skærmen under kørslen. Der er risiko for en ulykke, hvis føreren distraheres under kørslen. Stop bilen på et sikkert sted, før der bruges funktioner, som kræver handling fra førerens side.

- Stop bilen, før mobiltelefonen bruges. Brug af mobiltelefon under kørslen medfører risiko for en ulykke. Brug eventuelt den håndfrie Bluetooth-funktion til at foretage opkald, og gør opkaldene så korte som muligt.
- Hold lydstyrken på et tilstrækkeligt lavt niveau til at høre udefrakommende lyde. Høj lyd, som overdøver udefrakommende lyde øger risikoen for en ulykke. Der er risiko for høreskader, hvis der lyttes til høj lyd i længere tid ad gangen.

### **⚠ ADVARSEL**

#### **Om håndteringen af systemet**

- Det er ikke tilladt at adskille eller foretage ændringer i systemet. Det medfører risiko for uheld, brand eller elektrisk stød.
- Beskyt systemet mod væsker og fremmedlegemer. Væsker eller fremmedlegemer medfører risiko for udvikling af giftig røg, brand eller fejl i systemet.
- Indstil brugen af systemet i tilfælde af fejl, f.eks. hvis der ikke er nogen lyd eller billede. Fortsat brug af et fejlbehæftet system medfører risiko for brand, elektrisk stød og systemfejl.
- Undgå at røre ved antennen i tordenvejr. Der er risiko for elektrisk stød.

### **⚠ FORSIGTIG**

#### **Om betjeningen af systemet**

- Brug systemet med motoren kørende. Længerevarende brug af systemet med slukket motor medfører risiko for, at batteriet aflades.
- Det er ikke tilladt at montere ikke-godkendte produkter. Brug af ikke-godkendte produkter medfører risiko

for fejl i systemet. Systemfejl, som skyldes montering af ikke-godkendte produkter, er ikke dækket af garantien.

### **⚠ FORSIGTIG**

#### **Om håndteringen af systemet**

- Undgå hårdhændet betjening af systemet. Hårdhændet betjening af skærmen medfører risiko for beskadigelse af LCD-panelet eller berøringspanelet.
- Stop motoren under rengøring af skærmen. Rengør skærmen med en blød, tør klud. Aftørring af skærmen eller knapperne med en ru klud eller rengøringsmidler, som indeholder opløsningsmidler (f.eks. alkohol, benzen eller fortynder), kan ridse overfladen eller påføre den kemiske skader.
- Hvis De vil ændre enhedens placering i bilen, skal De rådføre Dem med forhandleren eller et serviceværksted. Det kræver teknisk ekspertise at afmontere og montere lydanlægget.

### **\* BEMÆRK**

- Kontakt forhandleren, hvis der er problemer med systemet.
- Der kan forekomme støj, hvis infotainment-systemet anbringes i nærheden af et elektromagnetisk felt.

## Tænd og sluk af systemet

Start motoren for at tænde systemet.

- Hvis systemet ikke skal bruges under kørslen, kan det slås fra ved at trykke på knappen [POWER] på kontrolpanelet. Tryk på knappen [POWER] igen for at aktivere systemet igen.

Systemet slukker automatisk kort efter, at motoren er slukket, eller så snart førerdøren åbnes.

- Systemet slukker muligvis, så snart motoren slukkes, afhængigt af bilens model og specifikationer.
- Den tidligere tilstand og de tidligere indstillinger gendannes, når der tændes for systemet igen.

### ⚠ ADVARSEL

- Af sikkerhedsmæssige grunde er visse funktioner deaktiverede, når bilen er i bevægelse. De kan kun bruges, når bilen holder stille. Parkér bilen på et sikkert sted for at bruge funktionerne.
- Indstil brugen af systemet i tilfælde af fejl, f.eks. hvis der ikke er nogen lyd eller billede. Fortsat brug af et fejlbehæftet system medfører risiko for brand, elektrisk stød og systemfejl.

### ⚠ FORSIGTIG

Systemet kan tændes, når tændingslåsen er i positionen "ACC" eller "ON". Der er risiko for, at batteriet aflades, hvis systemet bruges i længere tid, uden at motoren kører. Start motoren, hvis systemet skal bruges i længere tid.

## Tænd og sluk af displayet

Skærmen kan slukkes for at forhindre genskin. Skærmen kan kun slukkes, når systemet er tændt.

1. Tryk på knappen [MENU/CLOCK] på kontrolpanelet.
2. Drej på knappen [TUNE] for at vælge **Display off** (Display fra), og tryk derefter på knappen.
  - Tryk på en vilkårlig knap på kontrolpanelet for tænde skærmen igen.

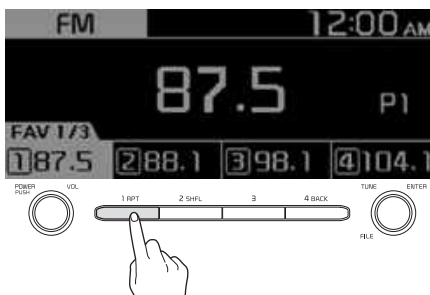
## Grundlæggende betjeningsfunktioner

Det er muligt at vælge et element eller justere indstillinger ved hjælp af talknapperne og knappen [TUNE] på kontrolpanelet.

### Valg af et element

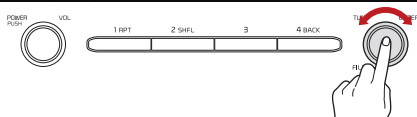
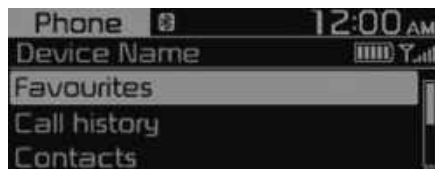
#### Nummererede elementer

Tryk på den tilhørende talknap.



### Ikke-nummererede elementer

Drej på knappen [TUNE] for at vælge det ønskede element, og tryk derefter på knappen.



### Justering af indstillingerne

Drej på knappen [TUNE] for at justere værdien, og tryk derefter på knappen for at gemme ændringerne.

Drej knappen [TUNE] til højre for at øge værdien, og drej knappen [TUNE] til venstre for at reducere værdien.



## Radio

### Tænd og sluk af radioen

1. Tryk på knappen [AUDIO] på kontrolpanelet.
2. Drej på knappen [TUNE] for at vælge den ønskede radiotilstand, når vinduet til valg af tilstand vises, og tryk derefter på knappen.

### FM/AM-tilstand



1. Den aktuelle radiotilstand
2. Oplysninger om radiostationen
3. Forvalgslisten

Tryk på knappen [MENU/CLOCK] på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstillinger:

- **Autostore:** Gemmer radiostationer på forvalgslisten.
- **Scan:** Systemet søger efter radiostationer med kraftige radiosignaler og afspiller ca. fem sekunder af hver radiostation.
- **Sound settings** (lydindstillinger): Det er muligt at ændre lydindstillingerne, f.eks. hvor lyden skal koncentreres samt outputniveauet for hvert område.
  - **Position:** Vælg et område, hvor lyden skal koncentreres i bilen. Vælg **Fader** eller **Balance**, drej på knappen [TUNE] for at vælge det ønskede område, og tryk derefter på knappen. Vælg **Centre (Center)**, hvis lyden skal centreres i bilen.
  - **Equaliser (Tone):** Juster outputniveauet for hvert lyd område.
  - **Sound experience** (Lydoplevelse): (hvis udstyret hermed). Vælg den position i bilen, hvor lyden skal fokuseres. Det kan være førersædet eller alle andre sæder.
  - **Speed dependent vol.** (Hastighedsafhængig lydstyrke): Indstil lydstyrken, så den tilpasses automatisk til bilens hastighed.

## \* BEMÆRK

- De tilgængelige indstillinger varierer muligvis, afhængigt af bilens model og specifikationer.
  - De tilgængelige indstillinger varierer muligvis, afhængigt af systemets eller forstærkerens specifikationer.
- 
- **Mode popup** (Vis dialogboksen Funktion): Angiv denne indstilling for at vist vinduet til valg af tilstand, når der trykkes på knappen **[AUDIO]** på kontrolpanelet.
  - **Date/Time** (Dato/klokkeslæt): Det er muligt at ændre den viste dato og klokkeslættet på systemets display.
    - **Set date** (Indstil dato): Indstil den dato, der vises på systemets display.
    - **Set time** (Indstil klokkeslæt): Indstil det klokkeslæt, der vises på systemets display.
    - **Time format** (Klokkeslætsformat): Vælg mellem 12- og 24-timers format.
    - **Display (Power Off)** (Display (slukket)): Vælg denne indstilling for at få vist uret, når systemet er slukket.
  - **Language** (Sprog): De kan ændre det sprog, der vises i displayet.

**FM/AM-tilstand (med RDS)**

1. Den aktuelle radiotilstand
  2. Oplysninger om radiostationen
  3. Forvalgslisten
- Tryk på knappen **[MENU/CLOCK]** på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstillinger:
- **Traffic announcement** (Trafikmeldinger): Slå trafikmeldinger til eller fra. Tilgængelige meddelelser og programmer modtages automatisk.
  - **Autostore**: Gemmer radiostationer på forvalgslisten.
  - **Scan**: Systemet søger efter radiostationer med kraftige radiosignaler og afspiller fem sekunder af hver station.
  - **Sound settings** (lydindstillinger): Det er muligt at ændre lydindstillingerne, f.eks. hvor lyden skal koncentreres samt outputniveauet for hvert område.
    - **Position**: Vælg et område, hvor lyden skal koncentreres i bilen. Vælg **Fader** eller **Balance**, drej på knappen **[TUNE]** for at vælge det ønskede område, og tryk derefter på knappen. Vælg **Centre (Center)**, hvis lyden skal centreres i bilen.
    - **Equaliser (Tone)**: Juster outputniveauet for hvert lyd område.
    - **Speed dependent vol.** (Hastighedsafhængig lydstyrke): Indstil lydstyrken, så den tilpasses automatisk til bilens hastighed.

**\* BEMÆRK**

- De tilgængelige indstillinger varierer muligvis, afhængigt af bilens model og specifikationer.
  - De tilgængelige indstillinger varierer muligvis, afhængigt af systemets eller forstærkerens specifikationer.
- 
- **Mode popup** (Vis dialogboksen Funktion): Angiv denne indstilling for at vist vinduet til valg af tilstand, når der trykkes på knappen **[AUDIO]** på kontrolpanelet.
  - **Date/Time** (Dato/klokkeslæt): Det er muligt at ændre den viste dato og klokkeslættet på systemets display.
    - **Set date** (Indstil dato): Indstil den dato, der vises på systemets display.
    - **Set time** (Indstil klokkeslæt): Indstil det klokkeslæt, der vises på systemets display.
    - **Time format** (Klokkeslætsformat): Vælg mellem 12- og 24-timers format.
    - **Display (Power Off)** (Display (slukket)): Vælg denne indstilling for at få vist uret, når systemet er slukket.
  - **Language** (Sprog): De kan ændre det sprog, der vises i displayet.

**DAB-tilstand (hvis udstyret hermed)**



1. Den aktuelle radiotilstand
2. Oplysninger om radiostationen

3. Forvalgslisten

Tryk på knappen **[MENU/CLOCK]** på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstillinger:

- **Traffic announcement** (Trafikmeldinger): Slå trafikmeldinger til eller fra. Tilgængelige meddelelser og programmer modtages automatisk.
- **List** (Liste): Viser alle de tilgængelige radiostationer.
- **Scan**: Systemet søger efter radiostationer med kraftige radiosignaler og afspiller fem sekunder af hver station.
- **Sound settings** (lydindstillinger): Det er muligt at ændre lydindstillingerne, f.eks. hvor lyden skal koncentreres samt outputniveauet for hvert område.
  - **Position**: Vælg et område, hvor lyden skal koncentreres i bilen. Vælg **Fader** eller **Balance**, drej på knappen **[TUNE]** for at vælge det ønskede område, og tryk derefter på knappen. Vælg **Centre (Center)**, hvis lyden skal centreres i bilen.
  - **Equaliser (Tone)**: Juster outputniveauet for hvert lydområde.
  - **Speed dependent vol.** (Hastighedsafhængig lydstyrke): Indstil lydstyrken, så den tilpasses automatisk til bilens hastighed.

**\* BEMÆRK**

- De tilgængelige indstillinger varierer muligvis, afhængigt af bilens model og specifikationer.
  - De tilgængelige indstillinger varierer muligvis, afhængigt af systemets eller forstærkerens specifikationer.
- 
- **Mode popup** (Vis dialogboksen Funktion): Angiv denne indstilling for at vist vinduet til valg af tilstand, når der

trykkes på knappen [AUDIO] på kontrolpanelet.

- **Date/Time** (Dato/klokkeslæt): Det er muligt at ændre den viste dato og klokkeslættet på systemets display.
  - **Set date** (Indstil dato): Indstil den dato, der vises på systemets display.
  - **Set time** (Indstil klokkeslæt): Indstil det klokkeslæt, der vises på systemets display.
  - **Time format** (Klokkeslætsformat): Vælg mellem 12- og 24-timers format.
  - **Display (Power Off)** (Display (slukket)): Vælg denne indstilling for at få vist uret, når systemet er slukket.
- **Language** (Sprog): De kan ændre det sprog, der vises i displayet.

### **Ændring af radiotilstand**

1. Tryk på knappen [AUDIO] på kontrolpanelet.
2. Drej på knappen [TUNE] for at vælge den ønskede radiotilstand, når vinduet til valg af tilstand vises, og tryk derefter på knappen.
  - Hver gang der trykkes på knappen [MODE] på rattet, skiftes der mellem FM ► AM, hvis ingen andre medier er tilsluttet.

### **\* BEMÆRK**

Når Mode popup (Vis dialogboksen Tilstand) ikke er valgt under [MENU/CLOCK] ► **Mode popup**, er det muligt at skifte til radiotilstand ved at trykke på knappen [AUDIO] på kontrolpanelet.

Hver gang der trykkes på knappen [MODE] på kontrolpanelet, skiftes der

mellem FM ► AM, hvis ingen andre medier er tilsluttet.

### **Scanning efter tilgængelige radiostationer**

Det er muligt at lytte til hver station i nogle få sekunder for at teste modtagelsen, før den ønskede station vælges.

1. Tryk på knappen [MENU/CLOCK] på kontrolpanelet, mens radioskærmbilledet er vist.
2. Drej på knappen [TUNE] for at vælge **Scan**, når vinduet til valg af tilstand vises, og tryk derefter på knappen.
  - Systemet søger efter radiostationer med kraftige radiosignaler og afspiller ca. fem sekunder af hver radiostation.
3. Tryk på knappen [TUNE], når den ønskede station er fundet.
  - Fortsæt derefter med at lytte til den valgte station.

### **Søgning efter radiostationer**

Tryk på knappen [< SEEK] / [TRACK >] på kontrolpanelet for at søge efter den forrige eller næste tilgængelige radiostation.

- De kan også holde knappen [< SEEK] / [TRACK >] inde for at foretage en hurtig frekvenssøgning. Der vælges automatisk en radiostation med et kraftigt signal, når knappen slippes.

Hvis radiostationens nøjagtige frekvens kendes, er det muligt at ændre frekvensen ved at dreje på knappen [TUNE] på kontrolpanelet.

### **Lagring af radiostationer**

Det er muligt at gemme foretrukne radiostationer og lytte til dem ved at vælge dem på forvalgslisten.

### *Lagring af den aktuelle radiostation*

Hold den ønskede talknap på kontrolpanelet inde, mens De lytter til radiostationen.

- Den radiostation, der lyttes til, gemmes under det valgte nummer.
- Gem den næste side på forvalgslisten ved at trykke på knappen **[FAV]**.

### \* BEMÆRK

- Det er muligt at gemme op til 12 radiostationer i hver tilstand.
- Hvis der allerede er en gemt station under det valgte nummer på forvalgslisten, erstattes denne station af den aktuelle station, der lyttes til.

### *Brug af den automatiske lagringsfunktion*

De kan søge efter radiostationer i Deres område, hvor der er et stærkt signal. Resultatet af søgningen kan gemmes automatisk på forvalgslisten.

- Tryk på knappen **[MENU/CLOCK]** på kontrolpanelet, mens radioskærmbilledet er vist.
- Drej på knappen **[TUNE]** for at vælge **Autostore**, når vinduet til valg af tilstand vises, og tryk derefter på knappen.

### *Afspilning af gemte radiostationer*

#### *FM/AM-tilstand*

1. Bekræft forvalgsnummeret for den radiostation, der skal lyttes til.
  - Vis den næste side på forvalgslisten ved at trykke på knappen **[FAV]**.
2. Tryk på den ønskede talknap på kontrolpanelet.
  - Det er også muligt at skifte station ved at trykke på op-/ned-knappen på rattet.

### **Medieafspiller**

#### *Brug af medieafspilleren*

Det er muligt at afspille musik, som er gemt på forskellige medielagerenheder, f.eks. USB-drev og smartphones.

1. Slut en enhed til bilens USB-port.

- Afspilningen starter muligvis med det samme, afhængigt af den tilsluttede enhed.
2. Tryk på knappen **[AUDIO]** på kontrolpanelet.
  3. Drej på knappen **[TUNE]** for at vælge den ønskede tilstand, når vinduet til valg af tilstand vises, og tryk derefter på knappen.

### \* BEMÆRK

- Start medieafspilleren ved at trykke på knappen **[AUDIO]** på kontrolpanelet.
- Det er også muligt at ændre tilstand ved at trykke gentagne gange på knappen **[MODE]** på rattet.
- Isæt eller udtag kun USB-enheder, når systemet er slukket.
- Når Mode popup (Vis dialogboksen Tilstand) ikke er valgt under **[MENU/CLOCK]** ► **Mode popup**, er det muligt at skifte til radiotilstand ved at trykke på knappen **[AUDIO]** på kontrolpanelet.

Hver gang der trykkes på knappen **[AUDIO]** på kontrolpanelet skifter medieindstillingen til Bluetooth ► USB ► FM ► AM efter hinanden.

- Bilens tilgængelige knapper og USB-portens layout og visning kan variere, afhængigt af bilens model og specifikationer.
- Slut ikke en smartphone eller MP3-enhed til systemet ved hjælp af forskellige samtidige metoder, f.eks. USB og Bluetooth. Det er risiko for forvrænget lyd eller systemfejl.
- Hvis equalizerfunktionen er aktiveret både på den tilsluttede enhed og på systemet via indstillingerne under **Equaliser (Tone)** kan effekterne forstyrre hinanden og giver en forringet

eller forvrænget lyd. Deaktiver så vidt muligt equalizerfunktionen på den tilsluttede enhed.

### *Brug af USB-tilstand*

Det er muligt at afspille mediefiler, som er gemt på bærbare enheder, f.eks. USB-enheder og MP3-afspillere. Kontrollér, USB-enhedens kompatibilitet og filspecifikationerne, før USB-tilstanden bruges.

Slut USB-enheden direkte til bilens USB-port.

- Afspilningen starter med det samme.
- Tryk på knappen **[AUDIO]** på kontrolpanelet for at få vist vinduet til valg af tilstand, drej på knappen **[TUNE]** for at vælge **USB**, og tryk derefter på knappen.



1. Det aktuelle filnummer og det samlede antal filer
2. Afspilningstid
3. Oplysninger om den aktuelle sang, der afspilles

Tryk på knappen **[MENU/CLOCK]** på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstillinger:

- **List** (Liste): Åbner fillisten.
- **Folder list** (Mappeliste): Åbner mappelisten.
- **Information**: Viser oplysninger om den aktuelle sang, der afspilles
- **Sound settings** (Lydindstillinger): Det er muligt at ændre lydindstillingerne, f.eks. hvor lyden skal koncentreres

samt outputniveauet for hvert område.

- **Position:** Vælg et område, hvor lyden skal koncentreres i bilen. Vælg **Fader** eller **Balance**, drej på knappen [**TUNE**] for at vælge det ønskede område, og tryk derefter på knappen. Vælg **Centre (Center)**, hvis lyden skal centreres i bilen.
- **Equaliser (Tone):** Juster outputniveauet for hvert lyd område.
- **Speed dependent vol.** (Hastighedsafhængig lydstyrke): Indstil lydstyrken, så den tilpasses automatisk til bilens hastighed.

#### \* BEMÆRK

- De tilgængelige indstillinger varierer muligvis, afhængigt af bilens model og specifikationer.
  - De tilgængelige indstillinger varierer muligvis, afhængigt af systemets eller forstærkerens specifikationer.
- 
- **Song information (Sangoplysninger) (Media Display):** Vælg, hvilke oplysninger, f.eks. **Folder/File** eller **Artist/Title/Album** der skal vises, når der afspilles MP3-filer.
  - **Mode popup** (Vis dialogboksen Funktion): Angiv denne indstilling for at vist vinduet til valg af tilstand, når der trykkes på knappen [**MEDIA**] på kontrolpanelet.
  - **Date/Time** (Dato/klokkeslæt): Det er muligt at ændre den viste dato og klokkeslættet på systemets display.
    - **Set date** (Indstil dato): Indstil den dato, der vises på systemets display.
    - **Set time** (Indstil klokkeslæt): Indstil det klokkeslæt, der vises på systemets display.

- **Time format** (Klokkeslætsformat): Vælg mellem 12- og 24-timers format.
- **Display (Power Off)** (Display (slukket)): Vælg denne indstilling for at få vist uret, når systemet er slukket.
- **Language** (Sprog): De kan ændre det sprog, der vises i displayet.

#### *Spol tilbage eller hurtigt frem*

Hold knappen [**< SEEK**] / [**TRACK >**] på kontrolpanelet inde.

- Det er også muligt at trykke på op-/ned-knappen på rattet.

#### *Genstart af den aktuelle afspilning*

Gå til kontrolpanelet, lad sangen spille i to sekunder, og tryk på knappen [**< SEEK**].

- Det er også muligt at trykke på op-knappen på rattet.

#### *Afspilning af den forrige eller næste sang*

Afspil den forrige sang inden for de første to sekunder af den aktuelle sang ved at gå til kontrolpanelet og trykke på knappen [**< SEEK**]. Afspil den næste sang ved at trykke på knappen [**TRACK >**] på kontrolpanelet.

- Hvis der er afspillet mere end to sekunder af sangen, skal der trykkes to gange på knappen [**< SEEK**] på kontrolpanelet for at afspille den forrige sang.
- Det er også muligt at trykke på op-/ned-knappen på rattet.

#### \* BEMÆRK

Tryk på knappen [**MENU/CLOCK**] på kontrolpanelet for at få vist vinduet til valg af tilstand, drej på knappen [**TUNE**] for

at finde den ønskede sang, og tryk på knappen for at afspille sangen.

---

### ***Gentaget afspilning***

Tryk på knappen [1 RPT] på kontrolpanelet. Gentaget afspilning ændres, hver gang der trykkes på knappen. Det tilhørende tilstandsikon vises på skærmen, og sangen gentages.

### ***Afspilning i vilkårlig rækkefølge***

Tryk på knappen [2 SHFL] på kontrolpanelet. Afspilning i vilkårlig rækkefølge slås til eller fra, hver gang der trykkes på knappen. Når afspilning i vilkårlig rækkefølge er slået til, vises det tilhørende tilstandsikon på skærmen, og de tilgængelige sange afspilles i vilkårlig rækkefølge.

### ***Søgning i mapper***

1. Tryk på knappen [MENU/CLOCK] på kontrolpanelet.
2. Drej på knappen [TUNE] for at vælge **Folder list** (Mappeliste), når vinduet til valg af tilstand vises, og tryk derefter på knappen.
3. Gå til den ønskede mappe under **Folder list**, og tryk derefter på knappen [TUNE].
  - Den første sang i den valgte mappe afspilles.

### **⚠ FORSIGTIG**

- Start bilens motor, før der slutes en USB-enhed til systemet. Der er risiko for, at USB-enheden tager skade, hvis motoren startes, mens der er tilsluttet en USB-enhed.
- Vær opmærksom på statisk elektricitet ved tilslutning eller afbrydelse af USB-enheder. Statisk elektricitet medfører risiko for systemfejl.
- Beskyt USB-porten mod berøring. Berøring medfører risiko for ulykker eller systemfejl.

- Tilslut og frakobl ikke en USB-enhed gentagne gange efter hinanden inden for kort tid. Der er risiko for fejl i enheden eller systemet.
- Brug ikke USB-enheder til andre formål end afspilning af filer. Brug af USB-tilbehør til opladning eller opvarmning kan forringe ydeevnen og medføre risiko for systemfejl.

### \* BEMÆRK

- Brug ikke en forlængerledning til tilslutning af en USB-enhed. Tilslut USB-enheden direkte i USB-porten. Enheden genkendes muligvis ikke, hvis der anvendes en USB-hub eller en forlængerledning.
- Sæt USB-stikket helt ind i USB-porten. Ellers er der risiko for kommunikationsfejl.
- Der lyder en forvrænget lyd, når USB-enheden frakobles.
- Systemet kan kun afspille filer, der er kodet i standardformat.
- Følgende typer USB-enheder genkendes muligvis ikke eller fungerer muligvis ikke korrekt:
  - Krypterede MP3-afspillere
  - USB-enheder, der ikke genkendes som udtagelige diske
- En USB-enhed genkendes muligvis ikke, afhængigt af dens tilstand.
- Nogle USB-enheder er muligvis ikke kompatible med systemet.
- Genkendelsestiden for USB-enheder varierer, afhængigt af USB-enhedens type, kapacitet og filformat.
- Afspilning af billeder og video understøttes ikke.

## Bluetooth

### *Tilslutning af Bluetooth-enheder*

Bluetooth er en trådløs netværksteknologi med kort rækkevidde. Bluetooth kan bruges til at oprette trådløs forbindelse til mobile enheder i nærheden for at udveksle data mellem de forbundne enheder. Så enhederne kan anvendes effektivt.

For at bruge Bluetooth skal der først oprettes forbindelse mellem en Bluetooth-understøttet enhed, f.eks. en mobiltelefon eller MP3-afspiller, og systemet. Kontrollér, at den enhed, der skal forbindes, understøtter Bluetooth.

### ⚠ ADVARSEL

Parkér bilen på et sikkert sted for at tilslutte en Bluetooth-enhed. Hvis føreren distraheres under kørslen, øges risikoen for en ulykke med alvorlig personskade eller død til følge.

### \* BEMÆRK

- Brug eventuelt systemets håndfrie Bluetooth- og lydfunktioner. Tilslut den mobile enhed, som understøtter begge funktioner.
- Nogle Bluetooth-enheder kan forårsage fejl i infotainment-systemet eller skabe interferens. Hvis det sker, er det muligt at løse problemet ved at øge afstanden mellem enheden og lydsystemet.
- Nogle funktioner understøttes muligvis ikke, afhængigt af den tilsluttede Bluetooth-enhed eller mobiltelefon.
- Hvis systemet ikke er stabilt som følge af en kommunikationsfejl mellem Bluetooth-enheden og bilen, skal de parrede Bluetooth-enheder slettes og forbindes igen.

- Benyt nedenstående fremgangsmåde, hvis Bluetooth-forbindelsen ikke er stabil.
  1. Deaktiver Bluetooth-funktionen på enheden, og aktivér den derefter igen. Forbind derefter enheden igen.
  2. Sluk for enheden, og tænd den igen. Forbind den derefter igen.
  3. Tag batteriet ud af enheden, og sæt det i igen. Tænd derefter for enheden, og forbind den igen.
  4. Slet Bluetooth-parringen både på systemet og enheden, og par derefter enhederne igen.
- Bluetooth-forbindelsen er ikke tilgængelig, når Bluetooth-funktionen er slået fra på enheden. Kontrollér, at Bluetooth-funktionen er slået til på enheden.

### *Parring af enheder med systemet*

Bluetooth-forbindelse forudsætter, at enheden først parres med systemet og tilføjes på systemets liste over Bluetooth-enheder. Der kan registreres op til fem enheder.

1. Tryk på knappen **[PHONE]** på kontrolpanelet, og vælg **Phone settings** (Telefonindstillinger) ► **Add new device (Tilføj ny enhed)**.
  - Hvis det er første gang, enheden parres med systemet, eller hvis der ikke er tilsluttet nogen enheder, er det også muligt at trykke på knappen til at foretage/besvare opkald på rattet.
2. Aktivér Bluetooth-søgning efter bilens system på den Bluetooth-enhed, der skal forbindes, og vælg derefter systemet.

- Kontrollér det viste Bluetooth-navn for systemet i det registreringsvindue, der vises på systemskærmen.



3. Bekræft forbindelsen ved at angive eller bekræfte koden.
  - Indtast koden "0000", som er vist på systemets skærm, hvis der vises et skærmbillede til kodeindtastning på Bluetooth-enhedens skærm.
  - Kontrollér, at den sekscifrede kode, der er vist på Bluetooth-enheden, er den samme som den, der er vist på systemets skærm, og bekræft forbindelsen på enheden.

### **\* BEMÆRK**

- Den viste skærm er udelukkende vejledende. Se bilens og Bluetooth-enhedens præcise navn på systemets skærm.
- Standardkoden er "0000".
- Der går muligvis lidt tid, før systemet er forbundet med enheden, efter systemet har fået tilladelse til at oprette forbindelse. Når der er oprettet forbindelse, vises Bluetooth-statusikonet øverst på skærmen.
- Det er muligt at ændre tilladelsesindstillingerne via mobiltelefonens menu med Bluetooth-indstillinger. Se brugervejledningen til mobiltelefonen for at få mere at vide.
- Gentag trin 1 til 3 for at registrere en ny enhed.
- Hvis der oprettes forbindelse automatisk via Bluetooth, omstilles tele-

fonopkald muligvis til bilens håndfrie system, hvis der besvares et opkald på telefonen i nærheden af bilen, mens bilens motor kører. Slå Bluetooth fra på enheden for at deaktivere, at der oprettes automatisk forbindelse til enheden.

- Enhedens batteri aflades muligvis hurtigere, hvis enheden er forbundet med systemet via Bluetooth.

### *Oprettelse af forbindelse til en parret enhed*

Brug en af systemets registrerede Bluetooth-enheder ved at oprette forbindelse til den parrede enhed. Der kan kun oprettes forbindelse til én enhed ad gangen.

1. Tryk på knappen [**PHONE**] på kontrolpanelet, og vælg **Phone settings** (Telefonindstillinger) ► **Paired devices** (Parrede enheder).
  - Tryk på knappen til at foretage/modtage opkald på rattet for at starte parringen, hvis der ikke er en forbundet enhed.
2. Drej på knappen [**TUNE**] for at vælge den enhed, der skal forbindes, og tryk derefter på knappen.
  - Hvis der allerede er en forbundet enhed, skal forbindelsen til denne enhed afbrydes. Vælg den forbundne enhed, hvor forbindelsen skal afbrydes.

#### \* BEMÆRK

- Hvis forbindelsen afbrydes, fordi enheden er uden for rækkevidde eller pga. fejl på enheden, genoprettes forbindelsen automatisk, når enheden er inden for rækkevidde igen, eller når fejlen på enheden er udbedret.

- Afhængigt af prioritetsrækkefølgen for automatisk tilslutning kan det tage tid at oprette forbindelse til en enhed.

### *Afbrydelse af forbindelsen til en enhed*

Hvis en forbundet Bluetooth-enhed ikke længere skal bruges, eller hvis der skal oprettes forbindelse til en anden enhed, skal forbindelsen til den forbundne enhed først afbrydes.

1. Tryk på knappen [**PHONE**] på kontrolpanelet, og vælg **Phone settings** (Telefonindstillinger) ► **Paired devices** (Parrede enheder).
2. Drej på knappen [**TUNE**] for at vælge den aktuelt tilsluttede enhed, og tryk derefter på knappen.
3. Tryk på knappen [**1 RPT**] for at vælge **Yes**.

### *Sletning af parrede Bluetooth-enheder*

Slet parrede enheder, hvis en Bluetooth-enhed ikke længere skal være parret, eller hvis De vil oprette forbindelse til en ny enhed, når listen med enheder er fuld.

1. Tryk på knappen [**PHONE**] på kontrolpanelet, og vælg **Phone settings** (Telefonindstillinger) ► **Delete devices** (Slet enheder).
2. Drej på knappen [**TUNE**] for at vælge den enhed, der skal slettes, og tryk derefter på knappen.
3. Tryk på knappen [**1 RPT**] for at vælge **Yes**.

#### \* BEMÆRK

- Når en parret enhed slettes, slettes opkaldshistorik og kontaktpersoner også fra systemet.

- Hvis en slettet enhed skal bruges igen, skal den først parres med lydantæppet igen.
- 

## Brug af en Bluetooth-lydenhed

Det er muligt at afspille musik fra en forbundet Bluetooth-lydenhed over bilens højttalere.

1. Tryk på knappen **[AUDIO]** på kontrolpanelet.
2. Drej på knappen **[TUNE]** for at vælge **BT Audio** (Bluetooth-lyd), når vinduet til valg af tilstand vises, og tryk derefter på knappen.



1. Oplysninger om den aktuelle sang, der afspilles

Tryk på knappen **[MENU/CLOCK]** på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstillinger:

- **Sound settings** (Lydindstillinger): Det er muligt at ændre lydindstillingerne, f.eks. hvor lyden skal koncentreres samt outputniveauet for hvert område.
  - **Position:** Vælg et område, hvor lyden skal koncentreres i bilen. Vælg **Fader** eller **Balance**, drej på knappen **[TUNE]** for at vælge det ønskede område, og tryk derefter på knappen. Vælg **Centre (Center)**, hvis lyden skal centreres i bilen.
  - **Equaliser (Tone):** Juster outputniveauet for hvert lyd område.
  - **Sound experience** (Lydoplevelse): (hvis udstyret hermed). Vælg den position i bilen, hvor lyden skal fokuseres. Det kan være førersædet eller alle andre sæder.
  - **Speed dependent vol.** (Hastighedsafhængig lydstyrke): Indstil lyd-

styrken, så den tilpasses automatisk til bilens hastighed.

#### \* BEMÆRK

- De tilgængelige indstillinger varierer muligvis, afhængigt af bilens model og specifikationer.
  - De tilgængelige indstillinger varierer muligvis, afhængigt af systemets eller forstærkerens specifikationer.
- 
- **Mode popup** (Vis dialogboksen Funktion): Angiv denne indstilling for at vist vinduet til valg af tilstand, når der trykkes på knappen [MEDIA] på kontrolpanelet.
  - **Date/Time** (Dato/klokkeslæt): Det er muligt at ændre den viste dato og klokkeslættet på systemets display.
    - **Set date** (Indstil dato): Indstil den dato, der vises på systemets display.
    - **Set time** (Indstil klokkeslæt): Indstil det klokkeslæt, der vises på systemets display.
    - **Time format** (Klokkeslætsformat): Vælg mellem 12- og 24-timers format.
    - **Display (Power Off)** (Display (slukket)): Vælg denne indstilling for at få vist uret, når systemet er slukket.
  - **Language** (Sprog): De kan ændre det sprog, der vises i displayet.

#### *Sådan sættes afspilning på pause og genoptages*

Sæt en afspilning på pause ved at trykke på knappen [TUNE] på kontrolpanelet. Genoptag afspilningen ved at trykke på knappen [TUNE] igen.

- Det er også muligt at trykke på knappen Mute på rattet.

#### *Gentaget afspilning*

Tryk på knappen [1 RPT] på kontrolpanelet. Gentaget afspilning ændres, hver gang der trykkes på knappen. Det tilhørende tilstandsikon vises på skærmen, og sangen gentages.

#### *Afspilning i vilkårlig rækkefølge*

Tryk på knappen [2 SHFL] på kontrolpanelet. Afspilning i vilkårlig rækkefølge slås til eller fra, hver gang der trykkes på knappen. Når afspilning i vilkårlig rækkefølge er slået til, vises det tilhørende tilstandsikon på skærmen, og de tilgængelige sange afspilles i vilkårlig rækkefølge.

#### \* BEMÆRK

- Kontrolfunktionerne varierer muligvis, afhængigt af den forbundne Bluetooth-enhed eller mobiltelefon eller den anvendte musikafspiller.
- Streaming understøttes muligvis ikke, afhængigt af den anvendte musikafspiller.
- Nogle funktioner understøttes muligvis ikke, afhængigt af den tilsluttede Bluetooth-enhed eller mobiltelefon.
- Hvis der anvendes en Bluetooth-understøttet telefon til afspilning af musik, stopper musikken ved indgående og udgående opkald.
- Der kan forekomme interferens ved håndtering af indgående og udgående opkald, mens der afspilles musik via Bluetooth.
- Ved brug af Bluetooth-telefontilstand og musikafspilning via Bluetooth genoptages musikafspilningen muligvis ikke automatisk efter afslutningen af et opkald, afhængigt af den forbundne mobiltelefon.
- Der kan forekomme støj på visse mobiltelefoner ved skift til næste eller

førrige sang under afspilning via Bluetooth.

- Funktionen til at spole tilbage eller hurtigt frem understøttes ikke ved afspilning af musik via Bluetooth.
- Spillelistefunktionen understøttes ikke ved afspilning af musik via Bluetooth.
- Afspilning af musik via Bluetooth afbrydes, hvis forbindelsen til Bluetooth-enheden afbrydes.
- Funktionerne gentag og vilkårlig rækkefølge understøttes muligvis ikke, afhængigt af den tilsluttede Bluetooth-enhed eller mobiltelefon.

### **Brug af en Bluetooth-telefon**

Bluetooth kan bruges til at tale håndfrit i mobiltelefon. Få vist opkaldsoplysninger på systemets skærm, og foretag indgående og udgående opkald sikkert og praktisk via bilens indbyggede mikrofon og højttalere.

### **⚠ ADVARSEL**

- Parkér bilen på et sikkert sted for at tilslutte en Bluetooth-enhed. Hvis føreren distraheres under kørslen, øges risikoen for en ulykke med alvorlig personskade eller død til følge.
- Brug aldrig en håndholdt mobiltelefon under kørslen. Brug af en håndholdt mobiltelefon kan distrahere føreren og påvirke evnen til at håndtere uventede situationer, så risikoen for ulykker øges. Brug eventuelt den håndfrie Bluetooth-funktion til at foretage opkald, og gør opkaldene så korte som muligt.

### **\* BEMÆRK**

- Det er ikke muligt at få adgang til telefonskærmen, hvis der ikke er en forbundet mobiltelefon. Forbind en telefon med systemet for at bruge Bluetooth-telefonfunktionen.
- Den håndfrie Bluetooth-funktion fungerer muligvis ikke, hvis bilen er uden for mobiloperatørens dækningsområde, f.eks. ved kørsel i tunneller, under jorden eller i bjergrige områder.
- Opkaldskvaliteten forringes muligvis i følgende situationer:
  - Hvis mobiltelefonen har dårlig modtagelse.
  - Hvis der er støj i bilen.
  - Hvis mobiltelefonen er tæt på metalgenstande, f.eks. en dåsesodavand.
- Lydstyrken og lyd kvaliteten for den håndfrie Bluetooth-funktion varierer muligvis, afhængigt af den forbundne mobiltelefon.

### **Udgående opkald**

Hvis der er forbundet en telefon med systemet, er det muligt at foretage opkald ved at vælge et navn i opkaldshistorikken eller på listen med kontaktpersoner.

1. Tryk på knappen **[PHONE]** på kontrolpanelet.
  - Det er også muligt at trykke på knappen til at foretage/besvare opkald på rattet.
2. Vælg et telefonnummer.
  - Vælg et telefonnummer på listen med favoritter ved at vælge **Favorites**.

- Vælg et telefonnummer i opkaldshistorikken ved at vælge **Call history**.
  - Vælg et telefonnummer på den downloadede liste med kontaktpersoner fra mobiltelefonen ved at vælge **Contacts**.
3. Tryk på knappen [**2 SHFL**] på kontrolpanelet for at afslutte et opkald.
- Det er også muligt at trykke på knappen til at foretage/afslutte opkald på rattet.

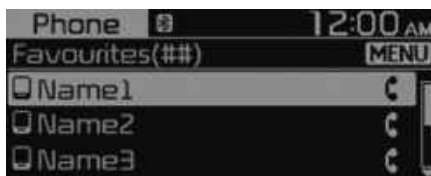
### *Registrering af listen med favoritter*

De kan gøre det nemmere at bruge Bluetooth, når De skal tale håndfrit i mobiltelefon ved at registrere telefonnumre som favoritter.

1. Drej på knappen [**TUNE**] på kontrolpanelet på telefonskærmbilledet for at vælge **Favourites** (Favoritter), og tryk på knappen.
2. Vælg [**MENU**] ► **Add new favourites** (Tilføj nye favoritter).
3. Drej på knappen [**TUNE**] for at vælge den ønskede gruppe med alfanumeriske tegn, og tryk derefter på knappen.
4. Drej på knappen [**TUNE**] for at vælge den ønskede kontaktperson.

### *Brug af listen med favoritter*

1. Drej på knappen [**TUNE**] på kontrolpanelet på telefonskærmbilledet for at vælge **Favourites** (Favoritter), og tryk derefter på knappen.
2. Drej på knappen [**TUNE**] for at vælge den ønskede kontaktperson, og tryk derefter på knappen for at ringe op.



Tryk på knappen [**MENU/CLOCK**] på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstillinger:

- **Add new favourites** (Tilføj nye favoritter): Føjer et ofte benyttet telefonnummer til listen med favoritter.
- **Delete items** (Slet numre): Sletter et markeret nummer på listen med favoritter.

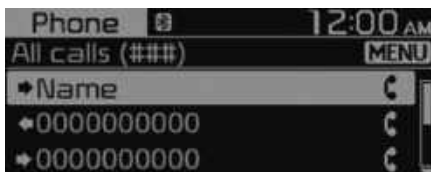
- **Delete all** (Slet alle): Sletter alle numre på listen med favoritter.

#### \* BEMÆRK

- Der kan registreres op til 20 favoritter for hver enhed.
- Start med at downloade kontaktpersonerne til systemet, før der registreres favoritter.
- Den gemte liste med favoritter på mobiltelefonen downloades ikke til systemet.
- Favoritterne på systemet redigeres heller ikke automatisk, når favoritterne på mobiltelefonen redigeres. Slet elementet, og tilføj det under favoritter igen.
- Når der oprettes forbindelse til en ny mobiltelefon, vises listen med favoritter for den tidligere telefon ikke, men den gemmes i systemet, indtil den tidligere telefon slettes fra systemets liste med enheder.

#### *Brug af opkaldshistorikken*

1. Drej på knappen [**TUNE**] på kontrolpanelet på telefonskærmbilledet for at vælge **Call history** (Opkaldshistorik), og tryk derefter på knappen.
2. Drej på knappen [**TUNE**] for at vælge det ønskede nummer, og tryk derefter på knappen for at ringe op.



Tryk på knappen [**MENU**] på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstillinger:

- **Download**: Download opkaldshistorikken.
- **All calls**(Alle opkald): Vis alle opkald.

- **Dialled calls** (Egne opkald): Vis kun egne opkald.
- **Received calls** (Modtagne opkald): Vis kun modtagne opkald.
- **Missed calls** (Mistede opkald): Vis kun mistede opkald.

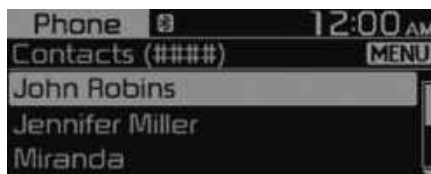
#### \* BEMÆRK

- Downloadfunktionen understøttes muligvis ikke på visse telefoner.
- Opkaldshistorikken er kun tilgængelig, når der er en forbundet mobiltelefon, hvor opkaldshistorikken er downloadet.
- Opkald fra skjulte numre gemmes ikke på opkaldshistoriklisten.
- Der downloades op til 50 opkaldsposter for hver liste.
- Der vises ikke oplysninger om opkaldsvarighed eller -tidspunkt på systemets skærm.
- Der skal gives tilladelse til at downloade opkaldshistorikken fra mobiltelefonen. Der skal muligvis gives tilladelse til at downloade på telefonen, når der downloades data. Se, om der er vist meddelelser på mobiltelefonens skærm, og kontrollér mobiltelefonens tilladelsesindstillinger, hvis downloaden mislykkes.
- Eventuelle gamle data slettes, når opkaldshistorikken downloades.

#### *Brug af listen med kontaktpersoner*

1. Drej på knappen **[TUNE]** på kontrolpanelet på telefonskærmbilledet for at vælge **Contacts** (Kontaktpersoner), og tryk derefter på knappen.
2. Drej på knappen **[TUNE]** for at vælge den ønskede gruppe med alfanumeriske tegn, og tryk derefter på knappen.

3. Drej på knappen **[TUNE]** for at vælge den ønskede kontaktperson, og tryk derefter på knappen for at ringe op.



Tryk på knappen **[MENU]** på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstilling:

- **Download:** Download mobiltelefonens liste med kontaktpersoner.

#### \* BEMÆRK

- Kontaktpersoner kan kun vises, når Bluetooth-enheden er forbundet.
- Kun kontaktpersoner i det understøttede format kan downloades fra Bluetooth-enheden og vises. Kontaktpersoner fra visse apps medtages ikke.
- Der kan downloades op til 2.000 kontaktpersoner fra enheden.
- Downloadfunktionen understøttes muligvis ikke på visse telefoner.
- Nogle downloadede kontaktpersoner går muligvis tabt, afhængigt af systemets specifikationer.
- Der downloades både gemte kontaktpersoner på telefonen og på SIM-kortet. Kontaktpersoner, som er gemt på SIM-kortet, downloades ikke på nogle mobiltelefoner.
- Specialtegn og -tal, som anvendes i kontaktpersonnavne, vises muligvis ikke korrekt.
- Der skal gives tilladelse til at downloade kontaktpersoner fra mobiltelefonen. Der skal muligvis gives tilladelse til at downloade på telefonen, når der downloades data. Se, om

der er vist meddelelser på mobiltelefonens skærm, og kontrollér mobiltelefonens tilladelsesindstillinger, hvis downloaden mislykkes.

- Downloaden kan tage længere tid, afhængigt af mobiltelefonens type og status.
- Eventuelle gamle data slettes, når kontaktpersonerne downloades.
- Det er ikke muligt at redigere eller slette kontaktpersoner på systemet.
- Når der oprettes forbindelse til en ny mobiltelefon, vises listen med kontaktpersoner fra den tidligere telefon ikke, men den gemmes i systemet, indtil den tidligere telefon slettes fra systemets liste med enheder.

### Indgående opkald

Der vises en meddelelse på systemets skærm, når der modtages et indgående opkald.



Besvar opkaldet ved at trykke på knappen **[1 RPT]** på kontrolpanelet.

- Det er også muligt at trykke på knappen til at foretage/besvare opkald på rattet.

Afvis opkaldet ved at trykke på knappen **[2 SHFL]** på kontrolpanelet.

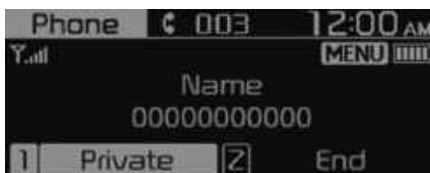
- Det er også muligt at trykke på knappen til at foretage/afslutte opkald på rattet.

### \* BEMÆRK

- Afvisning af opkald understøttes muligvis ikke, afhængigt af mobiltelefonens type.
- Når mobiltelefonen er forbundet med systemet, omstilles indgående og udgående opkald muligvis til bilens højttalere, selvom bilen forlades, hvis telefonen fortsat er inden for bilens registreringsområde. Afbryd forbindelsen ved at afbryde forbindelsen mellem enheden og systemet eller ved at slå Bluetooth fra på enheden.

### Brug af funktioner under et opkald

Nedenstående opkaldsskærm vises under et opkald. Tryk på en knap for at udføre den ønskede funktion.



Omstil opkaldet til mobiltelefonen ved at trykke på knappen **[1 RPT]** på kontrolpanelet.

- Det er også muligt at trykke på knappen til at foretage/besvare opkald på rattet.

Tryk på knappen **[1 RPT]** igen under et privat opkald for at omstille fra privat til håndfri tale.

Tryk på knappen **[2 SHFL]** på kontrolpanelet for at afslutte et opkald.

- Det er også muligt at trykke på knappen til at foretage/afslutte opkald på rattet.

Tryk på knappen **[MENU]** på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstilling:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume)** (Mikrofonlydstyrke (udgående lydstyrke)): Juster mikrofonens lydstyrke, eller slå mikrofonen fra, så den anden part ikke kan høre Dem.

**\* BEMÆRK**

- Hvis personen, der ringer, findes på listen med kontaktpersoner, vises personens navn og telefonnummer. Hvis personen, der ringer, ikke findes på listen med kontaktpersoner, er det kun personens telefonnummer, som vises.

- Det er ikke muligt at skifte til et andet skærmbillede, f.eks. afspilningsskærmen eller skærmen med indstillinger, under et Bluetooth-opkald.
- Opkaldskvaliteten varierer muligvis, afhængigt af mobiltelefontypen. På nogle telefoner kan stemmen være mindre tydelig.
- Telefonnummeret vises muligvis ikke, afhængigt af mobiltelefontypen.
- Funktionen til omstilling af opkald understøttes muligvis ikke, afhængigt af mobiltelefontypen.

---

### **ERA-GLONASS-NØDOPKALD (hvis udstyret hermed).**

ERA-GLONASS-systemet er en automatisk nødopkaldstjeneste, som kan benyttes i tilfælde af en trafikulykke eller andre uheld på vejen.

#### **SOS**

Føreren eller passageren kan foretage et manuelt nødopkald til den relevante redningstjeneste ved at trykke SOS-knappen.

- Lyden afbrydes, og SOS vises på skærmen.

#### **Test af SOS**

ERA-GLONASS-testtilstanden startes ved at trykke på knappen SOS TECT.

- Lyden afbrydes, og SOS TECT vises på skærmen.

**\* BEMÆRK**

- Læs mere i afsnittet "I nødstilfælde" i instruktionsbogen.
  - Tjenesten understøttes ikke i alle regioner.
  - Knappens navn kan variere afhængigt af regionen eller bilmodellen.
-

## Systemets statusikoner

Statusikoner, som viser systemets aktuelle status, vises øverst på skærmen.

Bliv fortrolig med de statusikoner, der vises, når der udføres bestemte handlinger eller funktioner, og hvad de betyder.



## Bluetooth

Ikoner	Beskrivelse
	Batteriniveauet for den forbundne Bluetooth-enhed.
	Der er en mobiltelefon eller lydenhed, som er forbundet via Bluetooth.
	Der er et igangværende Bluetooth-opkald.
	Mikrofonen er slået fra under Bluetooth-opkald.
	Der downloades opkaldshistorik fra en mobiltelefon, som er forbundet til systemet via Bluetooth.
	Der downloades kontaktpersoner fra en mobiltelefon, som er forbundet til systemet via Bluetooth.

## Signalstyrke

Ikoner	Beskrivelse
	Signalstyrken for den mobiltelefon, der er forbundet via Bluetooth.

### \* BEMÆRK

- Det viste batteriniveau på skærmen er muligvis forskelligt fra det batteriniveau, der vises på skærmen på den forbundne enhed.

- Den viste signalstyrke på skærmen er muligvis forskellig fra den signalstyrke, der vises på skærmen på den forbundne enhed.
- Visse statusikoner vises muligvis ikke, afhængigt af bilens model og specifikationer.

## Systemspecifikationer

### USB

#### Understøttede lydformater

- Specifikationer for lydfiler
  - WAVEform-lydformat
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bithastighed
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Samplingsrate
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
  - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Samplingfrekvens
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz

- Maksimal længde for mappe-/filnavne (baseret på Unicode): 40 engelske eller koreanske tegn
- Understøttede tegn for mappe-/filnavne (Unicode-understøttelse): 2.604 koreanske tegn, 94 alfanumeriske tegn, 4.888 kinesiske tegn (almindeligt brugte), 986 specialtegn
- Maksimalt antal mapper: 1.000
- Maksimalt antal filer: 5.000

### \* BEMÆRK

- Filer i ikke-understøttede formater genkendes eller afspilles muligvis ikke korrekt. Oplysninger om filerne, f.eks. filnavn, vises muligvis ikke korrekt.
  - Systemet genkender kun filer af typen .mp3/.wma/.wav. Benyt den nyeste kodningssoftware til at skifte filformatet, hvis filens format ikke understøttes.
  - Enheden kan ikke afspille sange, som er låst af DRM (Digital Rights Management).
  - Der kan forekomme forskelle i lyd kvaliteten ved komprimerede MP3/WMA-filer og WAV-filer, afhængigt af bitraten. Musikfiler med en højere bitrate har en bedre lyd kvalitet.
  - Japanske eller forenkede kinesiske tegn i mappe- eller filnavne vises muligvis ikke korrekt.
- USB-lagerenheder med plastikstik genkendes muligvis ikke.
  - USB-lagerenheder af hukommelseskorttypen, f.eks. CF-kort eller SD-kort, genkendes muligvis ikke.
  - USB-harddiske genkendes muligvis ikke.
  - Hvis der bruges en USB-enhed med stor kapacitet og flere logiske drev, er det kun filer, der er gemt på det første drev, som genkendes.
  - Hvis en USB-lagerenhed indeholder et program, afspilles de tilhørende mediefiler muligvis ikke.
  - Anvend USB 2.0-enheder for at opnå bedre kompatibilitet.

### **Bluetooth**

- Bluetooth Power Class 2: -6 til 4 dBm
- Antenneeffekt: Maks. 3 mW
- Frekvensområde: 2400 til 2483,5 MHz
- Bluetooth patch RAM-softwareversion: 1

### **Varemærker**

Rettighederne til andre varemærker eller handelsmærker ejes af de respektive rettighedsindehavere.

- The Bluetooth® og -logoet er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc., og Kias brug af disse sker under licens.



### **Understøttede USB-lagerenheder**

- Byte/sector: 64 kbyte eller mindre
- Formatsystem: FAT12/16/32 (anbefales), exFAT/NTFS

### \* BEMÆRK

- Funktionsmåden garanteres kun for USB-lagerenheder med metalstik.

# Overensstemmelseserklæring

## CE

### EU Declaration of Conformity <sup>[1]</sup>



Product details <sup>[2]</sup>	
Product <sup>[3]</sup>	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model <sup>[4]</sup>	AU210GYMG, AU210GYGG, AU210GYGN, AU210GYGP, AU210GYEG, AU210GYE P, AU211GYEP, AU212GYGL, AU211GYGG, AU210GYBB, AU211GYMG
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of <sup>[5]</sup>	
Applied Standards <sup>[6]</sup>	
Article <sup>[7]</sup> 3.2	EN 300 328 V2.2.2 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11) DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)
Article <sup>[7]</sup> 3.1b EMC <sup>[8]</sup>	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-17 V3.2.4 EN 55032:2015 EN 55035:2017
Article <sup>[7]</sup> 3.1a Safety <sup>[10]</sup> , Health <sup>[11]</sup>	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 EN 62311:2008
Manufacturer <sup>[12]</sup>	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707	
Representative in the EU <sup>[13]</sup>	
MOBIS Parts Europe N.V. Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body <sup>[14]</sup>	
SGS Fimko Ltd Takomotte 8 FI-00380 Helsinki, Finland	
Notified Body Identification <sup>[17]</sup>	0598
Reference <sup>[18]</sup>	RED-2533
Signed By <sup>[15]</sup>	
01/04/2021 This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. <sup>[16]</sup>	
	
Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
Additional information <sup>[19]</sup>	
SW: 1.0, HW: 1.0	

## NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。

4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統





<b>Inden kørslen .....</b>	<b>6-6</b>
•Nødvendige eftersyn .....	6-6
•Gode råd om kørsel .....	6-7
•Gode råd om bremsesystem .....	6-8
<b>Start af bilen .....</b>	<b>6-9</b>
•Tændingslås .....	6-9
•Knappen ENGINE START/STOP .....	6-9
•Start af motoren .....	6-12
<b>Transmission .....</b>	<b>6-14</b>
•Intelligent manuel transmission (iMT) .....	6-14
•Manuel gearkasse .....	6-17
•Gearvælgerblokeringsystem .....	6-18
•Automatisk gearkasse .....	6-19
•Dobbeltkoblingsgearkasse .....	6-21
•Meddelelser på LCD-displayet .....	6-26
<b>Ratgearskifte .....</b>	<b>6-32</b>
•Ændring af indstillingstilstand .....	6-32
<b>Start Stop Coasting (SSC) (MHEV-motor) .....</b>	<b>6-38</b>
<b>Bremsesystem .....</b>	<b>6-39</b>
•I tilfælde af bremsesvigt .....	6-39
•Parkeringsbremse .....	6-40
•AUTO HOLD .....	6-45
<b>Bilens sikkerhedssystem .....</b>	<b>6-46</b>
•ABS-system .....	6-46
•ESC (Electronic Stability Control) (elektronisk stabilitetskontrol) .....	6-46
•DBC (Downhill Brake Control) .....	6-47
•HAC (Hill-start Assist Control) (bakkestartsystem) .....	6-48
•MCB (Multi-Collision Brake) .....	6-49
•VSM (Vehicle Stability Management) (stabilitetssystem) .....	6-49

## 6 Kørsel i bilen

•ESS (Emergency Stop Signal) (nødopbremsningssignal).....	6-50
•TSA (Trailer Stability Assist) (trailerstabilitetssystem).....	6-50
•BAS (Brake Assist System) .....	6-50
•ECS (Electronic Control Suspension).....	6-51
<b>Kontrolsystem for køreindstilling .....</b>	<b>6-51</b>
•Køreindstilling .....	6-51
<b>AWD (træk på alle hjul).....</b>	<b>6-54</b>
•4WD Lock-indstilling.....	6-54
•Fordele ved 4WD .....	6-54
•Sikker brug af 4WD-systemet .....	6-55
•Forholdsregler i nødsituationer .....	6-57
<b>FCA-nødbremssystem</b>	
<b>(Forward Collision-Avoidance Assist) (kun forrudekamera).....</b>	<b>6-59</b>
•Indstillinger for FCA-nødbremsesystemet.....	6-60
•Brug af FCA-nødbremsesystemet .....	6-62
•Fejl i FCA-nødbremsesystemet og systemets begrænsninger .....	6-64
<b>FCA-nødbremssystem (sensorfusion) .....</b>	<b>6-70</b>
•Indstillinger for FCA-nødbremsesystemet.....	6-71
•Brug af FCA-nødbremsesystemet .....	6-73
•Fejl i FCA-nødbremsesystemet og systemets begrænsninger .....	6-76
<b>LKA (Lane Keeping Assist) (vognbaneassistent) .....</b>	<b>6-82</b>
•Indstillinger for LKA-systemet.....	6-82
•Brug af LKA-systemet.....	6-84
•Fejl i LKA-systemet og systemets begrænsninger .....	6-85
<b>BCW (blindvinkelsystem) .....</b>	<b>6-87</b>
•Indstillinger for BCW (blindvinkelsystem) .....	6-88
•Brug af BCW (blindvinkelsystem) .....	6-90
•Fejl i BCA-systemet og systemets begrænsninger .....	6-91
<b>BCA (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) .....</b>	<b>6-95</b>
•Indstillinger for BCA-systemet .....	6-96
•Brug af BCA-systemet .....	6-98

•Fejl i BCA-systemet og systemets begrænsninger .....	6-101
<b>SEW (Safe Exit Warning) .....</b>	<b>6-105</b>
•Indstillinger for SEW (Safe Exit Warning).....	6-105
•Brug af SEW (Safe Exit Warning).....	6-106
•Fejl i SEW-funktionen og funktionens begrænsninger .....	6-107
<b>MSLA (Manual Speed Limit Assist)</b>	
<b>(manuel hastighedsvarsling) .....</b>	<b>6-109</b>
•Brug af manuel hastighedsvarsling.....	6-109
<b>ISLA (Intelligent Speed Limit Assist)</b>	
<b>(intelligent hastighedsvarsling).....</b>	<b>6-111</b>
•Indstillinger for intelligent hastighedsvarsling .....	6-111
•Brug af intelligent hastighedsvarsling.....	6-112
•Fejl i ISLA- funktionen og funktionens begrænsninger .....	6-114
<b>DAW (Driver Attention Warning)</b>	
<b>(træthedsregistreringssystem) .....</b>	<b>6-116</b>
•Indstillinger for DAW-systemet.....	6-117
•Brug af DAW-systemet.....	6-118
•Fejl i DAW-funktionen og funktionens begrænsninger .....	6-120
<b>BVM (Blind-Spot View Monitor) .....</b>	<b>6-122</b>
•Indstillinger for BVM-systemet.....	6-122
•Brug af BVM-systemet.....	6-122
•Fejl i BVM-systemet .....	6-122
<b>Fartpilot .....</b>	<b>6-123</b>
•Brug af fartpilot.....	6-123
<b>Smart Cruise Control (SCC) .....</b>	<b>6-126</b>
•Indstillinger for Smart Cruise Control .....	6-127
•Brug af Smart Cruise Control.....	6-129
•Smart Cruise Control – visning og styring.....	6-130
•Fejl i Smart Cruise Control og systemets begrænsninger.....	6-134
<b>NSCC (navigationsbaseret Smart Cruise Control) .....</b>	<b>6-139</b>

## 6 Kørsel i bilen

•Indstillinger for navigationsbaseret Smart Cruise Control .....	6-139
•Brug af navigationsbaseret Smart Cruise Control .....	6-140
•Begrænsninger for navigationsbaseret Smart Cruise Control .....	6-142
<b>LFA (Lane Following Assist) .....</b>	<b>6-145</b>
•Indstillinger for LFA-systemet .....	6-145
•Brug af LFA-systemet .....	6-146
•Fejl i LFA-systemet og systemets begrænsninger .....	6-147
<b>HDA (Highway Driving Assist) .....</b>	<b>6-148</b>
•Indstillinger for Highway Driving Assist .....	6-148
•Brug af Highway Driving Assist .....	6-150
•Fejl i Highway Driving Assist og funktionens begrænsninger .....	6-152
<b>Bakkamera .....</b>	<b>6-154</b>
•Indstillinger for bakkameraet .....	6-154
•Brug af bakkameraet .....	6-154
•Fejl i bakkameraet og bakkameraets begrænsninger .....	6-156
<b>SVM (Surround View Monitor) (visning af området omkring bilen) .....</b>	<b>6-156</b>
•Indstillinger for SVM-systemet .....	6-157
•Brug af SVM-systemet .....	6-158
•Fejl i SVM-systemet og systemets begrænsninger .....	6-160
<b>RCCW (advarsel om trafik bag ved bilen) .....</b>	<b>6-162</b>
•Indstillinger for RCCW (advarsel om trafik bag ved bilen) .....	6-162
•Brug af RCCW (advarsel om trafik bag ved bilen) .....	6-164
•Fejl i RCCW-funktionen og funktionens begrænsninger .....	6-165
<b>RCCA (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist) (nødbremning ved trafik bag ved bilen) .....</b>	<b>6-168</b>
•Indstillinger for RCCA-funktionen .....	6-169
•Brug af RCCA-funktionen .....	6-170
•Fejl i RCCA-funktionen og funktionens begrænsninger .....	6-173
<b>PDW (Reverse Parking Distance Warning) (baksensor) .....</b>	<b>6-177</b>
•Indstillinger for baksensoren .....	6-177

•Brug af baksensoren.....	6-177
•Fejl i baksensoren og forholdsregler ved brug af baksensoren .....	6-178
<b>Frontsensor/baksensor .....</b>	<b>6-180</b>
•Indstillinger for frontsensoren/baksensoren.....	6-180
•Brug af frontsensoren/baksensoren .....	6-181
•Fejl i frontsensoren/baksensoren og forholdsregler ved brug af frontsensoren/baksensoren .....	6-183
<b>PCA (Reverse Parking Collision-Avoidance Assist).....</b>	<b>6-185</b>
•Indstillinger for PCA-funktionen.....	6-185
•Brug af PCA-funktionen.....	6-187
•Fejl i PCA-funktionen og funktionens begrænsninger .....	6-188
<b>Overensstemmelseserklæring.....</b>	<b>6-192</b>
<b>Økonomisk kørsel.....</b>	<b>6-198</b>
<b>Særlige kørselsforhold.....</b>	<b>6-198</b>
<b>Vinterkørsel .....</b>	<b>6-202</b>
<b>Kørsel med anhænger .....</b>	<b>6-205</b>
•Anhængertræk .....	6-206
•Sikkerhedskæder .....	6-206
•Anhængerbremseser .....	6-206
•Kørsel med anhænger .....	6-207
•Vedligeholdelse ved kørsel med anhænger.....	6-209
•Før kørsel med anhænger .....	6-209
<b>Bilens vægt .....</b>	<b>6-212</b>
•Basisvægt i køreklar stand .....	6-212
•Bilens vægt i køreklar stand .....	6-212
•Bagagevægt .....	6-212
•Bruttoakselvægt (GAW, Gross Axle Weight).....	6-212
•Nominal bruttoakselvægt (GAWR, Gross Axle Weight Rating).....	6-213
•Bruttovægt (GVW, Gross Vehicle Weight).....	6-213
•Nominal bruttovægt (GVWR, Gross Vehicle Weight Rating)....	6-213

## Kørsel i bilen

### Inden kørslen

#### Nødvendige eftersyn af bilen

Følgende væskestande skal kontrolleres regelmæssigt efter de angivne intervaller:

- Motorolie
- Kølervæske
- Bremsvæske
- Sprinklervæske

Læs mere i afsnittet "Vedligeholdelse" på side 8-5".

#### ADVARSEL

Hold fokus på vejen under kørslen. Førers primære ansvar er at køre sikkert og i overensstemmelse med reglerne. Håndholdte enheder eller andet udstyr eller systemer, som kan distrahere føreren, må ikke bruges under kørslen.

#### Kontrol af udstødningssystemet

Kontrollér, at der ikke er lækager i udstødningssystemet.

Udstødningssystemet skal efterses, hver gang bilen løftes i forbindelse med olieskift eller andet.

Hvis lyden fra udstødningssystemet ændres, eller hvis der er en bankende lyd mod undervognen, skal udstødningssystemet efterses hurtigst muligt af en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner eller på et autoriseret værksted.

#### ADVARSEL

Undgå at indånde udstødningsrøgen eller at lade motoren køre i længere tid i et lukket område. Udstødningsgasserne indeholder kulilte, en farveløs og lugtfri gas, der kan forårsage bevidsthedsløshed og død ved kvælning.

#### Inden indstigning

- Kontrollér, at alle ruder, sidespejle og lygter er rene.
- Kontrollér dækkene.
- Kontrollér, om der er utætheder under bilen.
- Kontrollér, at der ikke er forhindringer bag bilen, hvis der skal bakkес.

#### Inden bilen startes

- Luk og lås alle døre.
- Juster sædet, så alle betjeningsgreb er inden for nem rækkevidde.
- Spænd sikkerhedsselen.
- Juster bakspejlet og sidespejlene.
- Kontrollér, at alle lygter fungerer.
- Kontrollér alle måleinstrumenter.
- Kontrollér, at advarselslamperne fungerer, når knappen er i positionen ON.
- Udløs parkeringsbremsen, og kontrollér, at advarselslampen for bremses er slukket.

#### ADVARSEL

- Undgå at træde speederen ned i længere tid, hvis bilen parkeres eller standses med motoren i gang. Motoren eller udstødningssystemet kan blive overophedet, og der kan opstå brand.
- Kontrollér altid, om der står mennesker, særligt børn, tæt på bilen, inden gearvælgeren sættes i i positionen D (fremad) eller R (bakgear).
- Opbevar løse genstande sikkert i bilen. I tilfælde af hårde opbremsninger eller skarpe sving er der risiko for, at løse genstande i bilen kan falde ned på gulvet og påvirke betjeningen af pedalerne og dermed føre til trafikuheld.

- Kør aldrig i bilen i alkohol-, medicin- eller narkotikapåvirket tilstand. Kørsel i alkoholpåvirket tilstand er farlig. Selv små mængder alkohol nedsætter førerens reaktionsevne, synsevne og dømmekraft.  
Kørsel i medicin- eller narkotikapåvirket tilstand eller under indflydelse af andre euforiserende stoffer er mindst lige så farligt som kørsel i alkoholpåvirket tilstand.
- Brug altid praktisk fodtøj, når De kører bilen. Uegnede sko (højhælede sko, skistøvler, sandaler osv.) kan påvirke betjeningen af bremsepedalen, speederen og koblingspedalen (hvis udstyret hermed).

### Gode råd om kørsel

- Skift aldrig gear fra positionen P (parkerings) eller N (frigear) til en anden position, mens der trædes på speederen.
- Skift aldrig gear til positionen P (parkerings), mens bilen er i bevægelse.
- Sørg for at standse bilen helt, inden gearvælgeren skiftes til R (bakgear) eller D (fremad).
- Skift aldrig gear til N (frigear) og lad bilen rulle ned ad bakke. Dette er meget farligt. Skift altid gear til R (bakgear) eller D (fremad), når bilen er i bevægelse.
- Kør ikke med bremsepedalen trådt ned. Der er risiko for overophedning af bremsen og bremsevig. Brug motorbremsen ved kørsel ned ad lange bakker.
- Sænk farten, før der skiftes til et lavere gear.
- Brug altid parkeringsbremsen. Regn ikke med, at P (parkerings) er tilstrækkeligt til at forhindre bilen i at bevæge sig.
- Vær meget forsigtig ved kørsel på glatte vejbaner, særligt under bremsning, acceleration og gearskift. Bilens hastighed kan ændres pludseligt, så dækkenes vejgreb forringes, og føreren mister kontrollen over bilen.
- Kør jævnt af hensyn til sikkerheden.

### ADVARSEL

- Hvis bilen kører fast i sne, mudder, sand etc., er det muligt at forsøge at rokke den fri ved at bevæge den frem og tilbage. Forsøg ikke at gøre dette, hvis der er mennesker eller genstande i nærheden af bilen. Under rokningen kan bilen pludselig bevæge sig frem eller tilbage, når den kommer fri, hvilket kan resultere i personskade eller materiel skade.
- Skift altid til D (fremad) for at køre fremad eller til R (bakgear) for at bakke på både stigninger og nedkørsler, og kontrollér den viste gearposition i instrumentgruppen, før der sættes i gang. Kørsel i den modsatte retning end det valgte gear medfører risiko for farlige situationer, hvor motoren stopper, og bremsevnen forringes.
- Brug altid sikkerhedsselerne! Passagerer, der ikke bruger sikkerhedssele, løber en væsentlig større risiko for at blive kvæstet eller dræbt i tilfælde af en ulykke, end hvis de havde været fastspændt korrekt.
- Kør ikke for hurtigt i sving.
- Undgå hurtige ratbevægelser, f.eks. hurtige baneskift eller hurtige, skarpe sving.

- Risikoen for ruining øges drastisk, hvis føreren mister herredømmet over bilen ved høje hastigheder.
- Hvis to eller flere af bilens hjul kører ud over kanten af vejbelægningen, og føreren reagerer for kraftigt for at få dem tilbage på vejen, resulterer det ofte i tab af herredømmet over bilen.
- Undgå at dreje skarpt, hvis bilen kører af vejen. Sænk i stedet farten, og drej herefter ind på vejen igen.
- Overskrid aldrig de gældende fartgrænser.

---

### Gode råd om bremses

- Kontrollér, at parkeringsbremsen er udløst, og at advarselsslampen for bremses er slukket, inden der sættes i gang efter parkering af bilen.
  - Bilens bremselængde er længere med våde bremses. Træd let på bremsepedalen, indtil bremseevnen atter er normal.
  - Kør ikke med bremsepedalen trådt ned. Det kan være farligt, fordi det kan overophede bremses, så de ikke fungerer effektivt. Det øger desuden slitagen på bremsekomponenterne.
  - Hvis et af bilens dæk punkterer under kørslen, skal De træde let på bremsepedalen og holde retningen, mens farten sænkes. Kør bilen væk fra vejen, og bring den til standsning på et sikkert sted.
  - Vær forsigtig ved parkering på stigninger. Aktivér parkeringsbremsen, og skift gear til P (parkering).
  - Hvis bilen holder med forenden ned ad bakke, skal De dreje forhjulene ind mod kantstenen, så bilen ikke kan rulle.
- Hvis bilen holder med forenden op ad bakke, skal De dreje forhjulene væk fra kantstenen, så bilen ikke kan rulle.
- Bloker hjulene, hvis der ikke er en kantsten, eller hvis bilen af andre årsager skal forhindres i at rulle.
  - Parkeringsbremsen kan i visse situationer fryse fast, når den er aktiveret, særligt hvis der er sne eller is omkring baghjulsbremses, eller hvis bremses er våde.
- Hvis der er risiko for, at parkeringsbremsen kan fryse fast, bør den kun aktiveres midlertidigt, mens gearvælgeren sættes i positionen P (parkering), og baghjulene blokeres, så bilen ikke kan rulle. Udløs derefter parkeringsbremsen.
- Hold ikke bilen stille på en stigning ved hjælp af speederen. Det kan overophede gearkassen. Brug altid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.

## Start af bilen

### Tændingslås (hvis udstyret hermed).



- 1 LOCK
- 2 ACC
- 3 ON
- 4 START

#### Brug

- LOCK
  - Tændingsnøglen kan fjernes.
- ACC
  - Det elektriske tilbehør kan betjenes.
- ON
  - Advarselslyset kan kontrolleres.
- START
  - Drej tændingsnøglen for at starte motoren. Bremselyset kan kontrolleres.

#### **⚠ ADVARSEL**

- Drej aldrig tændingslåsen til positionen LOCK eller ACC, mens bilen er i bevægelse. Det medfører, at servostyringen og bremseforstærkeren ophører med at fungere, og kan føre til ulykker.
- Fastgør aldrig små punge, andre nøgler eller andet tungt tilbehør til den nøgle, som føreren bruger til at starte bilen. Der er risiko for, at tændingsnøglens position ændres utilsigtet til positionen ACC, mens bilen er i bevæ-

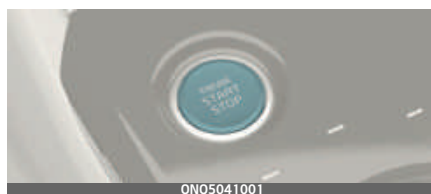
gelse, så der er større risiko for en ulykke og for deaktivering af flere af bilens sikkerhedsfunktioner.

- Forlad aldrig bilen uden at sætte gearvælgeren i positionen P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen for at forhindre, at bilen pludselig sætter i gang eller i bevægelse. Inden førersædet forlades, skal føreren altid kontrollere, at gearvælgeren er i positionen P (parkering), at parkeringsbremsen er aktiveret, og at motoren er stoppet.
- Ræk ALDRIG ud efter tændingslåsen eller andre kontakter gennem rattet under kørslen. Der er risiko for at miste herredømmet over bilen og dermed for en ulykke.
- Anbring ikke løse genstande omkring førersædet. Der er risiko for, at de kan flytte sig under kørslen og dermed være skyld i en ulykke.

#### **\* BEMÆRK**

Hvis tændingslåsen sættes i positionen ACC eller ON i længere tid, er der risiko for at dræne batteriet.

### Knappen ENGINE START/STOP (hvis udstyret hermed).



#### Fremgangsmåde

- FRA
  - Tryk på knappen ENGINE START/STOP med gearvælgeren i positio-

nen P (parkering) (automatgear/dobbeltkoblingsgearkasse) eller N (frigear) (manuel gearkasse/intelligent manuel transmission) for at slukke for motoren.

- ACC
  - Tryk én gang på knappen ENGINE START/STOP uden at træde på bremsepedalen (automatgear/dobbeltkoblingsgearkasse) eller på bremsepedalen og koblingspedalen (manuel gearkasse/intelligent manuel transmission).
  - Det elektriske tilbehør kan betjenes.
  - Slukker automatisk efter ca. én time for at forhindre, at batteriet drænes.
- ON
  - Tryk to gange på knappen ENGINE START/STOP uden at træde på bremsepedalen (automatgear/dobbeltkoblingsgearkasse) eller på bremsepedalen og koblingspedalen (manuel gearkasse/intelligent manuel transmission).
  - Advarselslyset kan kontrolleres.
- START/RUN
  - Tryk på knappen ENGINE START/STOP, mens De træder på bremsepedalen (automatgear/dobbeltkoblingsgearkasse) eller på bremsepedalen og koblingspedalen (manuel gearkasse/intelligent manuel transmission), mens gearvælgeren er i positionen P (parkering) (automatgear/dobbeltkoblingsgearkasse) eller i positionen N (frigear) (manuel gearkasse/intelligent manuel transmission).
  - Af hensyn til sikkerheden skal De træde på bremsepedalen, når De

starter motoren med gearvælgeren i positionen P (parkering) (automatgear/dobbeltkoblingsgearkasse) eller N (frigear) (manuel gearkasse/intelligent manuel transmission).

### ADVARSEL

- Tryk aldrig på knappen ENGINE START/STOP, mens bilen kører. Det medfører, at servostyringen og bremseforstærkeren ophører med at fungere, og kan føre til ulykker.
- Inden førersædet forlades, skal føreren altid kontrollere, at gearvælgeren er i positionen P (parkering), at parkeringsbremsen er aktiveret, og at motoren er stoppet. Bilen kan uventet eller pludseligt sætte sig i bevægelse, hvis disse forholdsregler ikke følges.
- Ræk aldrig ud efter knappen ENGINE START/STOP eller andre kontakter gennem rattet under kørslen. Der er risiko for en ulykke med alvorlig eller livsfarlig personskade til følge, hvis føreren mister herredømmet over bilen.
- Anbring aldrig løse genstande omkring førersædet. De kan bevæge sig under kørslen, påvirke føreren og resultere i en ulykke.

### BEMÆRK

- Hvis De lader knappen ENGINE START/STOP være i positionen ACC eller ON i længere tid, drænes batteriet.
- Hvis der trykkes på knappen ENGINE START/STOP uden at træde på bremsen, starter bilen ikke, og positionen for knappen ENGINE START/STOP ændres som følger:
  - OFF → ACC → ON → OFF eller ACC

### ***Blokeringsystem for knappen ENGINE START/STOP (hvis udstyret hermed).***

Knappen ENGINE START/STOP kan ikke sættes i positionen OFF, medmindre gearvælgeren er i P (parkering).

### ***Start af motoren med smart key***

Bilen søger efter bilens smart key i følgende situationer:

- Hvis bilens døre åbnes
- Hvis der trykkes på knappen ENGINE START/STOP

Hvis bilens smart key ikke er i bilen, vises kontrollampen (  ) og meddelelsen i instrumentgruppen.

### **⚠ ADVARSEL**

Motoren kan kun startes, hvis bilens smart key er i bilen. Lad aldrig børn eller personer, som ikke kender bilen, røre ved knappen ENGINE START/STOP eller relaterede dele. Hvis der trykkes på knappen ENGINE START/STOP, mens bilens smart key er i bilen, er der risiko for utilsigtet aktivering af bilens motor og/eller utilsigtet bevægelse af bilen.

### **⚠ FORSIGTIG**

- Hvis motoren stopper, mens bilen er i bevægelse, må gearvælgeren ikke sættes i positionen P (parkering). Hvis trafik- og vejforholdene tillader det, kan føreren sætte gearvælgeren i positionen N (frigear), mens bilen er i bevægelse, og trykke på knappen ENGINE START/STOP for at forsøge at genstarte motoren.
- Hold ikke knappen ENGINE START/STOP inde i mere end ti sekunder, undtagen hvis sikringen til stoplyset er sprunget.

- Drej ikke tændingslåsen til positionen START, når motoren kører. Det kan beskadige startermotoren.
- Det er også muligt at starte motoren med gearvælgeren i positionen N (frigear), men af hensyn til sikkerheden bør gearvælgeren være i positionen P (parkering), når motoren startes.

### **\* BEMÆRK**

- Hvis batteriet er svagt, eller hvis Deres smart key ikke fungerer korrekt, kan De starte motoren ved at trykke på knappen ENGINE START/STOP med Deres smart key. Når bilens smart key trykkes direkte mod knappen ENGINE START/STOP, skal den holdes vinkelret mod knappen.



- Hvis sikringen til stoplyset er sprunget, er det ikke muligt at starte motoren normalt. Udskift sikringen. Hvis det ikke er muligt, kan motoren startes ved at holde knappen ENGINE START/STOP inde i ti sekunder i positionen ACC. Motoren kan startes uden at træde på bremsen. Af sikkerhedshensyn bør føreren dog altid træde på bremsen, når motoren startes.

### **Start af motoren**

### **⚠ ADVARSEL**

- Brug altid praktisk fodtøj, når De kører bilen. Uegnede sko (højhælede sko, skistøvler etc.) kan påvirke betje-

ningen af bremsepedalen, speederen og koblingspedalen (hvis udstyret hermed).

- Træd ikke på speederen, når bilen startes. Der er risiko for, at bilen bevæger sig og forårsager en ulykke.
- Vent, indtil omdrejningstallet er normalt. Der er risiko for, at bilen pludselig sætter i bevægelse, hvis bremsen slippes, mens omdrejningstallet er højt.

---

### ***Start af motoren i biler med intelligent manuel transmission (iMT) (hvis udstyret hermed).***

#### ***Fremgangsmåde***

1. Kontrollér, at parkeringsbremsen er trukket.
2. Træd koblingspedalen i bund, og sæt gearstangen i frigear.
3. Hold koblings- og bremsepedalen i bund, mens De trykker på knappen ENGINE START/STOP til positionen START.
4. Ved biler med dieselmotor skal bremsepedalen holdes nede, indtil kontrolampen for forvarme slukkes. Når kontrollampen for forvarme slukkes, starter motoren.

#### **INFORMATION**

- Hvis De trykker på knappen ENGINE START/STOP uden at træde på bremsepedalen og koblingspedalen, starter motoren ikke, og meddelelsen "Press brake and clutch pedals to start engine" (Træd på bremsepedalen og koblingspedalen for at starte motoren) vises i instrumentgruppen.
- Hvis gearstangen ikke er i N (frigear), vises meddelelsen "Shift to neutral to

Auto Start" (Skift til frigear for automatisk start) i instrumentgruppen.

---

### ***Start af benzinmotor***

#### ***Fremgangsmåde***

1. Kontrollér, at parkeringsbremsen er trukket.
2. Ved manuel gearkasse skal De træde koblingspedalen helt ned og sætte gearstangen i positionen N (frigear). Hold koblingspedalen og bremsepedalen i bund, mens De starter motoren. Ved automatgear/dobbeltkoblingsgearkasse skal De træde bremsepedalen helt ned og sætte gearvælgeren i positionen P (parkering). Motoren kan også startes, hvis gearvælgeren er i positionen N (frigear).
3. Træd bremsepedalen i bund.
4. Drej nøglen til positionen START, eller tryk på knappen ENGINE START/STOP.

### ***Start af dieselmotor***

#### ***Fremgangsmåde***

1. Kontrollér, at parkeringsbremsen er trukket.
2. Ved manuel gearkasse/intelligent manuel transmission skal De træde koblingspedalen helt ned og sætte gearstangen i positionen N (frigear). Hold koblingspedalen og bremsepedalen i bund, mens De starter motoren. Ved automatgear/dobbeltkoblingsgearkasse skal De træde bremsepedalen helt ned og kontrollere, at gearvælgeren er i positionen P (parkering). Motoren kan også startes, hvis gearvælgeren er i positionen N (frigear).
3. Træd bremsepedalen i bund.

4. Drej nøglen til positionen ON, eller tryk på knappen ENGINE START/STOP. Kontrollampen for forvarme (🔌) lyser.
5. Når kontrollampen for forvarme (🔌) slukkes, skal De dreje nøglen til positionen START eller træde bremsepedalen helt ned (automatgear/dobbeltkoblingsgearkasse) eller træde bremsepedalen og koblingspedalen helt ned (manuel gearkasse/intelligent manuel transmission), til motoren starter.

#### \* BEMÆRK

- Hvis motoren ikke starter inden for 10 sekunder efter gennemført forvarmning, skal De dreje tændingsnøglen tilbage til positionen LOCK i 10 sekunder og derefter til positionen ON for at forvarme motoren igen.
- Hvis De trykker på knappen ENGINE START/STOP igen, mens motoren forvarmes, starter motoren muligvis.

#### *Start og stop af turbolader/inter-cooler-motoren (hvis udstyret hermed).*

#### *Fremgangsmåde*

1. Drej nøglen til positionen START, og lad motoren køre i tomgang i nogle sekunder, mens turboladeren smøres.
2. Lad motoren køre i tomgang i cirka et minut, før nøglen drejes til positionen OFF for at afkøle turboladeren.

#### ⚠ ADVARSEL

Vent, indtil omdrejningstallet er normalt. Der er risiko for, at bilen pludselig sætter i bevægelse, hvis bremsen slippes, mens omdrejningstallet er højt.

#### ⚠ FORSIGTIG

- Det er også muligt at starte motoren med gearvælgeren i positionen N (frigear), men af hensyn til sikkerheden bør gearvælgeren være i positionen P (parkering), når motoren startes.
- Sluk ikke motoren med det samme, når den har været udsat for høj belastning, da det kan forårsage alvorlig skade på motoren eller turboladeren.
- Sæt ikke gearvælgeren i positionen P (parkering), hvis motoren stopper, mens bilen er i bevægelse. Hvis trafik- og vejforholdene tillader det, kan føreren sætte gearvælgeren i positionen N (frigear), mens bilen er i bevægelse, og dreje tændingslåsen til positionen START for at forsøge at genstarte motoren.
- Lad ikke startmotoren køre i mere end ti sekunder. Hvis motoren går i stå eller ikke starter, skal De vente fem til ti sekunder, før De bruger startmotoren igen. Startmotoren kan tage skade, hvis den bruges forkert.
- Drej ikke tændingslåsen til positionen START, når motoren kører. Det kan beskadige startermotoren.

\* **BEMÆRK**

Hvis bilen er udstyret med kickdown-funktion i speederen, forhindrer det føreren i utilsigtet at køre med fuld gas, da det kræver mere kraft at træde speederen helt ned.

## Transmission

### Intelligent manual transmission (iMT) (hvis udstyret hermed).



⇨ Gearstangen kan flyttes uden at trykke på knappen (1).

➡ Knappen (1) skal trykkes ind, før De sætter bilen i bakgear (R).

Den intelligente manuelle transmission (iMT) har 6 fremadgående gear. Gearpositionerne er indgraveret i gearstangsknoppen.

Gearkassen er fuldt synkroniseret i alle fremadgående gear, hvilket gør det let at skifte til et højere eller lavere gear. Træd koblingspedalen helt i bund, når De skifter gear, og slip den derefter langsomt.

Hvis bilen er udstyret med en tændingslåskontakt, kan motoren kun startes, når bremsepedalen og koblingspedalen er trådt ned. (hvis udstyret hermed).

Gearvælgeren skal stå i frigear, før der skiftes til bakgear (R). Tryk på knappen lige under gearknoppen, træk gearstangen tilstrækkeligt til venstre, og sæt bilen i bakgear (R). Bilen skal stå helt stille, før der skiftes til bakgear (R).

Kør aldrig med omdrejningstælleren i det røde område.

### ADVARSEL

- Inden førersædet forlades, skal De trække parkeringsbremsen helt og standse motoren. Kontrollér herefter, at gearstangen står i 1. gear, når bilen er parkeret på en vandret overflade eller en stigning, og at den står i bakgear (R), når den er parkeret på en nedadgående skråning. Bilen kan uventet eller pludseligt sætte sig i bevægelse, hvis disse forholdsregler ikke følges i nævnte rækkefølge.
- Brug ikke motorbremsen (skift fra et højt gear til et lavt gear) på glatte veje. Der er risiko for, at bilen skrider ud og forårsager en ulykke

### FORSIGTIG

- Når De skifter ned fra femte til fjerde gear, skal De passe på ikke at skubbe gearstangen sidelæns, så De ved en fejl kommer til at sætte bilen i andet gear. En så drastisk nedgearning kan øge omdrejningstallet så meget, at omdrejningstælleren kommer op i det røde område. For højt omdrejningstal kan medføre skade på motor og gearkasse.
- Skift aldrig mere end 2 gear ned ad gangen, og skift aldrig til et lavere gear, hvis motorens omdrejningstal er på 5.000 o/min eller derover. Det kan beskadige motoren, koblingen og gearkassen.
- I koldt vejr kan det være besværligt at skifte gear, indtil gearolien er varmet op. Dette er normalt og medfører ikke skader på gearkassen.
- Hvis bilen holder stille, og det er svært at sætte den i første gear eller bakgear (R), skal De sætte bilen i frigear og slippe koblingspedalen. Træd her-

efter koblingspedalen i bund igen, og sæt bilen i første gear eller bakgear (R).

- For at undgå slitage og skader på koblingen må De ikke køre med foden hvilende på koblingspedalen. Brug heller ikke koblingspedalen til at holde bilen stille på en stigning, ved rødt lys etc.
- Lad ikke hånden hvile på gearvælgeren under kørslen, da det kan medføre slitage på skiftegaflerne.
- Start kun bilen i 2. gear, hvis den holder på en glat vej, for at undgå skader på koblingssystemet.

### **Brug af koblingspedalen**

Koblingspedalen skal trædes helt i bund, inden De skifter gear, og herefter slippes langsomt. De skal slippe koblingspedalen helt under kørslen. Kør ikke med foden hvilende på koblingspedalen. Det kan medføre unødvendig slitage. Hold ikke bilen stille på en stigning ved at holde den på koblingspunktet. Det medfører unødvendig slitage. Brug i stedet bremsepedalen eller parkeringsbremsen til at holde bilen stille på stigningen. Træd ikke koblingspedalen hurtigt ned flere gange efter hinanden.

### FORSIGTIG

Træd altid koblingspedalen helt ned. Hvis De ikke træder koblingspedalen helt ned, kan den tage skade, eller der kan forekomme støj.

## ***Nedgearing***

Hvis De bliver nødt til at sænke farten på grund af tæt trafik eller stejle stigninger, skal De geare ned, før motoren begynder at sejtrække. Ved nedgearing reduceres risikoen for, at bilen går i stå, og De opnår en bedre acceleration, når der igen er brug for at sætte farten op. Under kørsel ned ad stejle bakker hjælper nedgearingen med at holde en sikker hastighed og er med til at forlænge bremsernes levetid.

## ***Gode råd om kørsel***

- Kør aldrig i frigeare ned ad bakke. Dette er meget farligt. Lad altid bilen blive i gear.
- Kør ikke med bremsepedalen trådt ned. Det kan overophede bremserne og få dem til at svigte. Når De kører ned ad bakke, skal De i stedet sænke farten og skifte til et lavere gear. På denne måde er motorbremsen med til at sænke bilens fart.
- Sænk farten, før der skiftes til et lavere gear. Derved undgår De at køre med for højt omdrejningstal, hvilket kan beskadige motoren.
- Sænk farten i kraftig sidevind. Det giver Dem bedre kontrol over bilen.
- Sørg for at standse bilen helt, inden De sætter den i bakgear. Ellers kan gearkassen tage skade.
- Vær meget forsigtig ved kørsel på glatte vejbaner, særligt under bremsning, acceleration og gearskift. Pludselige hastighedsændringer i glat føre kan medføre, at bilen mister vejgreb, så De mister herredømmet over bilen.

## INFORMATION

### **Kickdown (hvis udstyret hermed)**

Hvis De træder speederen i en bil med kickdown længere ned end aktiveringspunktet, maksimeres motorydelsen. De kan sandsynligvis både høre og mærke, når kickdownfunktionen aktiveres. Dette er helt normalt.

### **⚠ ADVARSEL**

- Brug altid sikkerhedsselerne! Passagerer, der ikke bruger sikkerhedsseler, løber en væsentlig større risiko for at blive kvæstet eller dræbt i tilfælde af en ulykke, end hvis de havde været fastspændt korrekt.
- Kør ikke for hurtigt i sving.
- Undgå hurtige ratbevægelser, f.eks. hurtige baneskift eller hurtige, skarpe sving.
- Risikoen for rulning øges drastisk, hvis De mister herredømmet over bilen ved høje hastigheder.
- Hvis to eller flere af bilens hjul kører ud over kanten af vejbelægningen, og føreren reagerer for kraftigt for at få dem tilbage på vejen, resulterer det ofte i tab af herredømmet over bilen.
- Undgå at dreje skarpt, hvis bilen kører af vejen. Sænk i stedet farten, og drej herefter ind på vejen igen.
- Overskrid aldrig de gældende fartgrænser.

## Manuel gearkasse (hvis udstyret hermed).



⇒ Gearstangen kan flyttes uden at trykke på knappen (1).

➡ Knappen (1) skal trykkes ind, før De sætter bilen i bakgear (R).

### Fremgangsmåde

- Træd koblingspedalen helt i bund, når De skifter gear, og slip den derefter langsomt.

### Brug af koblingspedalen

Koblingspedalen skal trædes helt i bund, inden De skifter gear, og herefter slippes langsomt. De skal slippe koblingspedalen helt under kørslen. Kør ikke med foden hvilende på koblingspedalen. Det kan medføre unødvendig slitage. Hold ikke bilen stille på en stigning ved at holde den på koblingspunktet.

Det medfører unødvendig slitage. Brug i stedet bremsepedalen eller parkeringsbremsen til at holde bilen stille på stigningen. Træd ikke koblingspedalen hurtigt ned flere gange efter hinanden.

### Nedgearing

Hvis De bliver nødt til at sænke farten på grund af tæt trafik eller stejle stignin-

ger, skal De gear ned, før motoren begynder at sejtrække.

Ved nedgearing reduceres risikoen for, at bilen går i stå, og De opnår en bedre acceleration, når der igen er brug for at sætte farten op. Under kørsel ned ad stejle bakker hjælper nedgearingen med at holde en sikker hastighed og er med til at forlænge bremsernes levetid.

### INFORMATION

- Hvis bilen er udstyret med en tændingslåskontakt, kan motoren kun startes, når koblingspedalen er trådt ned.
- Gearvælgeren skal stå i frigear, før der skiftes til bakgear (R).  
Tryk på knappen lige under gearknoppen, træk gearstangen tilstrækkeligt til venstre, og sæt bilen i bakgear (R).
- Bilen skal stå helt stille, før der skiftes til bakgear (R).
- Kør aldrig med omdrejningstælleren i det røde område.
- I koldt vejr kan det være besværligt at skifte gear, indtil gearolien er varmet op. Dette er normalt og medfører ikke skader på gearkassen.
- Hvis bilen holder stille, og det er svært at sætte den i første gear eller bakgear (R), skal De sætte bilen i frigear og slippe koblingspedalen. Træd herefter koblingspedalen i bund igen, og sæt bilen i første gear eller bakgear (R).

### ⚠ ADVARSEL

- Inden førersædet forlades, skal De aktivere parkeringsbremsen helt og standse motoren. Kontrollér herefter, at gearstangen står i 1. gear, når bilen er parkeret på en vandret overflade eller en stigning, og at den står i bak-

gear (R), når den er parkeret på en nedadgående skråning. Bilen kan uventet eller pludseligt sætte sig i bevægelse, hvis disse forholdsregler ikke følges i nævnte rækkefølge.

- Brug ikke motorbremsen (skift fra et højt gear til et lavt gear) på glatte veje. Der er risiko for, at bilen skrider ud og forårsager en ulykke
- Træd koblingspedalen i bund. Vær opmærksom på ikke at træde på pedalen igen, før den er vendt tilbage til den normale position. Der er risiko for, at koblingen beskadiges, hvis der trædes på koblingspedalen gentagne gange efter hinanden, før pedalen er vendt tilbage til den normale position.
- Bilen må ikke overlæsses. Ved kørsel i en overlæsset bil, er der risiko for, at der udvikles friktionsvarme, som kan beskadige koblingen.
- Hvis koblingspedalen slippes for hurtigt efter et gearskift ved kørsel fremad eller bakning, er der risiko for, at motoren sætter ud, så der kan opstå en farlig situation.

### FORSIGTIG

- Når De skifter ned fra femte til fjerde gear, skal De passe på ikke at skubbe gearstangen sidelæns, så De ved en fejl kommer til at sætte bilen i andet gear. En så drastisk nedgearing kan øge omdrejningstallet så meget, at omdrejningstælleren kommer op i det røde område. For højt omdrejningstal kan medføre skade på motor og gearkasse.
- Skift aldrig mere end 2 gear ned ad gangen, og skift aldrig til et lavere gear, hvis motorens omdrejningstal er på 5.000 o/min eller derover. Det kan

beskadige motoren, koblingen og gearkassen.

- For at undgå slitage og skader på koblingen må De ikke køre med foden hvilende på koblingspedalen. Brug heller ikke koblingspedalen til at holde bilen stille på en stigning, ved rødt lys etc.
- Lad ikke hånden hvile på gearvælgeren under kørslen, da det kan medføre slitage på skiftegaflerne.
- Start kun bilen i 2. gear, hvis den holder på en glat vej, for at undgå skader på koblingssystemet.
- Træd altid koblingspedalen helt ned. Hvis De ikke træder koblingspedalen helt ned, kan den tage skade, eller der kan forekomme støj.

## Gearvælgerblokeringsystem

Af hensyn til sikkerheden har den manuelle gearkasse et gearvælgerblokeringsystem, der forhindrer, at gearstangen kan flyttes fra P (parkering) til R (bakgear), medmindre bremsepedalen er trådt ned.

Sådan skiftes fra P (parkering) til R (bakgear):

1. Træd bremsepedalen i bund, og hold den nede.
2. Start motoren, eller sæt tændingslåsen i positionen ON.
3. Flyt gearvælgeren.

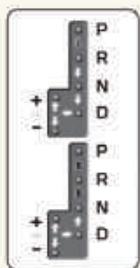
Hvis bremsepedalen trædes i bund og slippes flere gange efter hinanden, mens gearvælgeren er i positionen P (parkering), høres der muligvis en klaprende lyd tæt ved gearvælgeren. Dette er normalt.

## ⚠ ADVARSEL

Træd altid bremsepedalen i bund før og under skift væk fra positionen P (parkering) for at undgå, at bilen bevæger sig og forårsager personskade på personer i eller omkring bilen.

**Automatgear (hvis udstyret hermed).**

### *Gearvælger*



ONQ5041195

➡ Træd på bremsepedalen, og tryk knappen ind, når der skiftes gear.

➡ Tryk på knappen, mens gearvælgeren flyttes.

⇨ Gearvælgeren kan flyttes frit.

- P (parkering)
- R (bakgear)
- N (frigear)
- D (fremad)

### *Fremgangsmåde*

- Træd på bremsepedalen, før der skiftes gear.

### *Manuel indstilling*



ONQ5041197

### *Fremgangsmåde*

- Skub gearvælgeren fra positionen D (fremad) og over i slidsen til manuelt skifte.
  - Up (+): Skub gearvælgeren fremad for at skifte et gear op.
  - Down (-): Træk gearvælgeren tilbage for at skifte et gear ned.
- Vend tilbage til D (fremad) ved at sætte gearvælgeren i hovedslidsen igen.

### *Gearvælgerblokering*

Gearvælgerblokeringsystemet forhindrer, at gearvælgeren kan flyttes fra P (parkering) til R (bakgear), medmindre bremsepedalen er trådt ned.

### *Fremgangsmåde*

1. Træd bremsepedalen i bund, og hold den nede.
2. Sæt bilen i positionen ON.
3. Flyt gearvælgeren.

## INFORMATION

Hvis bremsepedalen trædes i bund og slippes flere gange efter hinanden, mens gearvælgeren er i positionen P (parkering), høres der muligvis en klaprende

lyd tæt ved gearvælgeren. Dette er normalt.

### **Nulstilling af gearvælgerblokering**

Hvis gearvælgeren ikke kan flyttes fra positionen P (parkering) til R (baggear), skal De gøre følgende:



### **Fremgangsmåde**

1. Hold bremsepedalen nede.
2. Sæt tændingen i positionen OFF.
3. Kontrollér, at parkeringsbremsen er aktiveret.
4. Fjern forsigtigt hættten, som dækker adgangshullet til nulstillingsknappen.
5. Sæt et værktøj (f.eks. en skruetrækker) ind i adgangshullet, og tryk den ned.
6. Flyt gearvælgeren.
7. Fjern værktøjet fra adgangshullet, og fastgør hættten igen.

Systemet bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### **Parkering i N (frigear)**

Følg nedenstående trin ved parkering, hvor bilen skal kunne flytte sig, hvis den bliver skubbet.

1. Efter parkering af bilen skal De træde på bremsepedalen og flytte gearvælgeren til positionen P, mens tændingslåsen er i positionen ON, eller mens motoren kører.

2. Hvis parkeringsbremsen er aktiveret, skal den frigøres.
3. Sæt tændingslåsen i positionen OFF, mens der trædes på bremsepedalen. Hvis bilen er forsynet med smart key, kan tændingslåsen kun sættes i positionen OFF, når gearvælgeren er i positionen P (parkering).
4. Sæt gearvælgeren i positionen N (frigear), samtidig med at De træder på bremsepedalen. Fjern forsigtigt hættten, som dækker adgangshullet til nulstillingsknappen. Sæt et værktøj (f.eks. en skruetrækker) ind i adgangshullet, og tryk den ned. Herefter vil bilen flytte sig, hvis den bliver skubbet.

### **⚠ FORSIGTIG**

- Med denne undtagelse med hensyn til parkering i frigear skal De altid parkere bilen med gearvælgeren i positionen P af hensyn til sikkerheden og huske at aktivere parkeringsbremsen.
- Før parkering i frigear skal det først kontrolleres, at parkeringspladsen er vandret og plan. Parkér ikke i frigear på hældninger. Hvis bilen parkeres i frigear, kan bilen flytte sig og forårsage alvorlig ting- og personskaade.

### **SBW-gearvælger (hvis udstyret hermed).**



- P (parkering)
- R (baggear)
- N (frigear)

- D (fremad)

### Fremgangsmåde

1. Træd på bremsepedalen, og drej knappen til den ønskede position.
2. Tryk på knappen P for at sætte gearvælgeren i positionen P (parkering).

### N (frigear) med knappen i positionen ON



### Fremgangsmåde

1. Deaktiver AUTO HOLD, og udløs parkeringsbremsen.
2. Træd på bremsepedalen.
3. Drej gearvælgeren til N (frigear). Meddelelsen "Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off" (Hold knappen OK inde for at blive i frigear, når bilen er slukket) vises i instrumentgruppen.
4. Hold knappen OK på rattet inde i mindst ét sekund.
5. Sluk motoren, når meddelelsen "Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel" (Bilen bliver i frigear. Skift gear for at annullere) vises i instrumentgruppen.

### Aktivering

- Når bilen er i positionen ON.

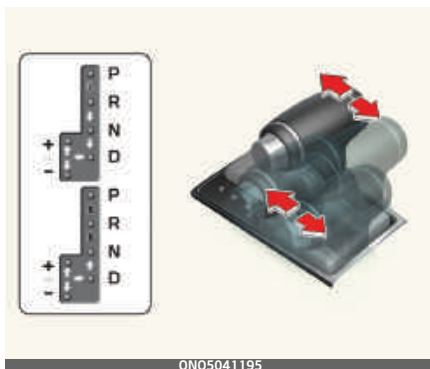
### Hvis batteriet er afladet

### Fremgangsmåde

1. Slut startkablerne til startkabelklemmerne i motorrummet. Læs mere i afsnittet "Vedligeholdelse" på side 8-5".
2. Udløs parkeringsbremsen, når bilen er i positionen ON.
3. Skift til N (frigear).

### Dobbeltkoblingsgearkasse (hvis udstyret hermed).

### Gearvælger



▬ Træd på bremsepedalen, og tryk knappen ind, når der skiftes gear.

➡ Tryk på knappen, mens gearvælgeren flyttes.

⇨ Gearvælgeren kan flyttes frit.

- P (parkering)
- R (bakgear)
- N (frigear)
- D (fremad)

### Fremgangsmåde

- Træd på bremsepedalen, før der skiftes gear.

## Manuel indstilling



## Fremgangsmåde

1. Skub gearvælgeren fra positionen D (fremad) og over i slidsen til manuelt skifte.
  - Up (+): Skub gearvælgeren fremad for at skifte et gear op.
  - Down (-): Træk gearvælgeren tilbage for at skifte et gear ned.
2. Vend tilbage til D (fremad) ved at sætte gearvælgeren i hovedslidsen igen.

## Gearvælgerblokering

Gearvælgerblokeringsystemet forhindrer, at gearvælgeren kan flyttes fra P (parkering) til R (bakgear), medmindre bremsepedalen er trådt ned.

## Fremgangsmåde

1. Træd bremsepedalen i bund, og hold den nede.
2. Sæt tændingen i positionen ON.
3. Flyt gearvælgeren.

## INFORMATION

Hvis bremsepedalen trædes i bund og slippes flere gange efter hinanden, mens gearvælgeren er i positionen P (parkering), høres der muligvis en klaprende lyd tæt ved gearvælgeren. Dette er normalt.

## Nulstilling af gearvælgerblokering

Hvis gearvælgeren ikke kan flyttes fra positionen P (parkering) til R (bakgear).



## Fremgangsmåde

1. Hold bremsepedalen nede.
2. Sæt tændingen i positionen OFF.
3. Kontrollér, at parkeringsbremsen er aktiveret.
4. Fjern forsigtigt hættten, som dækker adgangshullet til nulstillingsknappen.
5. Sæt et værktøj (f.eks. en skruetrækker) ind i adgangshullet, og tryk den ned.
6. Flyt gearvælgeren.
7. Fjern værktøjet fra adgangshullet, og fastgør hættten igen.
8. Systemet bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## Parkering i N (frigear)

Følg nedenstående trin ved parkering, hvor bilen skal kunne flytte sig, hvis den bliver skubbet.

1. Efter parkering af bilen skal De træde på bremsepedalen og flytte gearvælgeren til positionen P, mens tændingslåsen er i positionen ON, eller mens motoren kører.
2. Hvis parkeringsbremsen er aktiveret, skal den frigøres.

3. Sæt tændingslåsen i positionen OFF, mens der trædes på bremsepedalen. Hvis bilen er forsynet med smart key, kan tændingslåsen kun sættes i positionen OFF, når gearvælgeren er i positionen P (parkering).
4. Sæt gearvælgeren i positionen N (frigear), samtidig med at De træder på bremsepedalen. Fjern forsigtigt hæften, som dækker adgangshullet til nulstillingsknappen. Sæt et værktøj (f.eks. en skruetrækker) ind i adgangshullet, og tryk den ned. Herefter vil bilen flytte sig, hvis den bliver skubbet.

### **▲ FORSIGTIG**

- Med denne undtagelse med hensyn til parkering i frigear skal De altid parkere bilen med gearvælgeren i positionen P af hensyn til sikkerheden og huske at aktivere parkeringsbremsen.
- Før parkering i frigear skal det først kontrolleres, at parkeringspladsen er vandret og plan. Parkér ikke i frigear på hældninger. Hvis bilen parkeres i frigear, kan bilen flytte sig og forårsage alvorlig ting- og personskade.

### ***SBW-gearvælger***



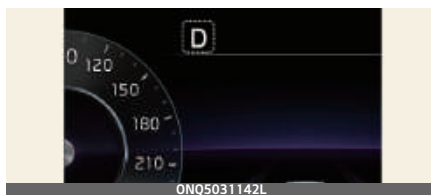
- P (parkering)
- R (baggear)
- N (frigear)
- D (fremad)

### ***Fremgangsmåde***

1. Træd på bremsepedalen, og drej knappen til den ønskede position.
2. Tryk på knappen P for at sætte gearvælgeren i positionen P (parkering).

### ***Gearpositioner***

Kontrollampen for gearposition viser det valgte gear i instrumentgruppen, når tændingslåsen er i positionen ON.



### ***P (parkering)***

Stop altid bilen helt, inden gearvælgeren sættes i positionen P (parkering). Skift fra P (parkering) ved at fjerne foden fra speederen og træde hårdt på bremsen. Se afsnittet "Nulstilling af gearvælgerblokering" på side 6-20, hvis De har fulgt ovenstående anvisninger og stadig ikke kan flytte gearvælgeren fra positionen P (parkering).

Gearvælgeren skal være i P (parkering), før motoren stoppes.

### ***N (frigear) med knappen i positionen ON***



### ***Fremgangsmåde***

1. Deaktiver AUTO HOLD, og udløs parkeringsbremsen.

2. Træd på bremsepedalen.
3. Drej gearvælgeren til positionen N (frigear). Meddelelsen "Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off" (Hold knappen OK inde for at blive i frigear, når bilen er slukket) vises i instrumentgruppen.
4. Hold knappen OK på rattet inde i mindst ét sekund.
5. Sluk motoren, når meddelelsen "Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel" (Bilen forbliver i frigear. Skift gear for at annullere) vises i instrumentgruppen.

### **Aktivering**

- Når tændingen er i positionen ON.

### **Hvis batteriet er afladet**

### **Fremgangsmåde**

1. Slut startkablerne til startkabelklemmerne i motorrummet. Læs mere i afsnittet "Vedligeholdelse" på side 8-5.
2. Udløs parkeringsbremsen, når tændingen er i positionen ON.
3. Skift til N (frigear).

### **Dobbeltkoblingsgearkassens egenskaber**

Dobbeltkoblingsgearkassen har syv fremadgående gear og ét bagegear.

De individuelle gear vælges automatisk, når gearvælgeren er i positionen D (fremad).

- Dobbeltkoblingsgearkassen kan betragtes som en manuel gearkasse med automatisk gearskift. Den giver samme kørefornemmelse som en manuel gearkasse, men den skifter automatisk.

- Når gearvælgeren er i D (fremad), skifter gearkassen automatisk gear på samme måde som en almindelig automatgearkasse. I modsætning til en almindelig automatgearkasse kan gearskiftet nogle gange både føles og høres, når aktuatorerne aktiverer koblingen, og der vælges gear.
- Dobbeltkoblingsgearkassen har en tørkoblingsmekanisme, som forbedrer accelerationen og brændstoføkonomien under kørslen. Den er dog anderledes end en almindelig automatgearkasse, fordi den ikke har nogen momentomformer. Gearskiftet håndteres i stedet ved hjælp af koblingsvdring, særligt ved lave hastigheder.

Det betyder, at gearskiftet ind imellem er mere mærkbart, og der mærkes en let vibration, mens transmissionshastigheden tilpasses motorhastigheden. Det er en normal funktionsmåde for en dobbeltkoblingsgearkasse.

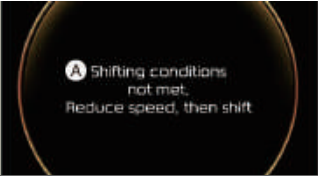
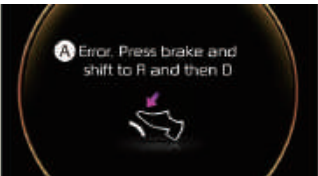
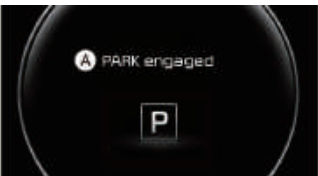


- Tørkoblingen overfører momentet mere direkte og giver en mere direkte kørefornemmelse, som kan føles anderledes end med en almindelig automatgearkasse. Det kan være mere mærkbart, når bilen sætter i gang efter et stop eller ved kørsel med lave hastigheder og hyppige stop og igangsætninger.
- Ved hurtig acceleration øges motorens omdrejningstal muligvis markant som følge af koblingsvdring, når dobbeltkoblingsgearkassen vælger det korrekte gear. Dette er normalt.
- Træd let og gradvist på speederen ved igangsætning efter stop på en stigning for at undgå vibration eller urolig bevægelse.

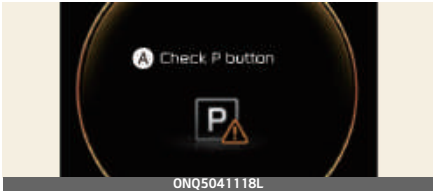
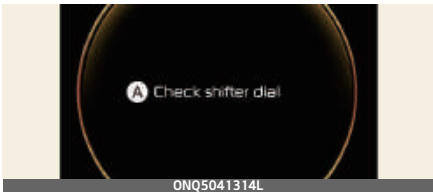
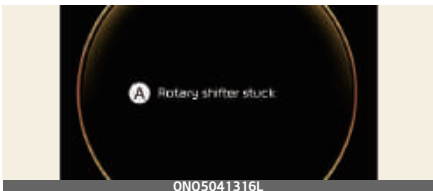
## Kørsel i bilen

- Hvis speederen slippes pludseligt ved kørsel ved lave hastigheder, aktiveres motorbremsen muligvis, før gearkassen skifter gear. Motorbremsen føles på samme måde som kørsel med en manuel gearkasse ved en lav hastighed.
- Ved kørsel ned ad bakke anbefales det at sætte gearvælgeren i den manuelle indstilling og skifte til et lavere gear for at kontrollere hastigheden i stedet for at træde gentagne gange på bremsepedalen.
- Hvis motoren startes og stoppes, høres der muligvis kliklyde, når gearkassen gennemgår en selvtest. Dette er en helt normal lyd ved en dobbeltkoblingsgearkasse.
- Det kan opleves, som om bilen ikke kører helt jævnt, når der accelereres ved lave hastigheder i løbet af de første 1.500 km i bilen. Gearskiftskvaliteten og -effektiviteten bliver gradvist bedre i løbet af denne indkøringsperiode.


## Meddelelser på LCD-displayet

### *AT/DCT-meddelelser ved SBW-gearvælger*

Meddelelse	Betydning
 <p>ONQ5041309L</p>	<p>A: Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift (Betingelserne for gearskifte er ikke opfyldt. Reducer hastigheden, og skift gearet).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Når kørehastigheden er for høj til at skifte gear.</li> </ul>
 <p>ONQ5041310L</p>	<p>A: Error. Press brake and shift to R and then D (Fejl. Træd på bremsen, og skift til R og derefter til D).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Når der ikke trædes på bremsen, mens der skiftes gear.</li> </ul>
 <p>ONQ5041311L</p>	<p>A: PARK engaged (Parkering er aktiveret)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vises, hvis gearvælgeren skiftes til P (parkering), mens bilen er i bevægelse.</li> </ul>
 <p>ONQ5041312L</p>	<p>A: Gear already selected (Der er allerede valgt et gear)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vises, hvis P (parkering) vælges igen, eller hvis gearkassen er overophedet.</li> </ul>
 <p>ONQ5041313L</p>	<p>A: PARK malfunction. Engage parking brake when parking vehicle (Parkeringsfejl. Aktivér parkeringsbremsen, når bilen parkeres)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vises, hvis der er problemer med at sætte gearvælgeren i positionen P (parkering).</li> </ul>

Meddelelse	Betydning
 <p>ONQ5041118L</p>	<p>A: Check P button (Kontrollér knappen P)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Viser, hvis der er problemer med knappen P (parkering).</li> </ul>
 <p>ONQ5041314L</p>	<p>A: Check shifter dial (Kontrollér gearvælger)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Viser, hvis der er problemer med gearvælgeren.</li> </ul>
 <p>ONQ5041316L</p>	<p>A: Rotary shifter stuck (Gearvælgeren sidder fast)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Viser, hvis gearvælgeren sidder fast, eller der er problemer med gearvælgeren.</li> </ul>

### Viste advarsler for dobbeltkoblingsgearkasse

Meddelelse	Betydning
 <p>ONQ5041123L</p>	<p>A: Steep grade! Press brake pedal (Stejl stigning, tråd på bremsepedalen)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brug bremsepedalen eller parkeringsbremsen til at holde bilen stille på en stigning.</li> <li>• Hold en vis afstand, før der køres fremad på stigninger med hyppige stop og igangsætninger. Brug fodbremsen til at holde bilen stille på stigningen.</li> <li>• Der er risiko for overophedning og beskadigelse af koblingen og gearkassen, hvis bilen holdes stille på en stigning ved at træde på speederen eller ved at køre langsomt fremad uden at træde på bremsen. Der vises i givet fald en advarsel på LCD-displayet.</li> <li>• Tråd på bremsen, hvis der vises en advarsel på LCD-displayet.</li> <li>• Hvis advarslen ignoreres, er der risiko for beskadigelse af gearkassen.</li> </ul>

Meddelelse	Betydning
 <p>ONQ5041273L</p>	<p>A: Transmission temp. is high! Stop safely (Temperaturen i gearkassen er høj. Bring bilen til sikker standsning)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperaturen i gearkassen og koblingen stiger voldsomt f.eks. i forbindelse med hyppige stop og igangsætninger på stejle stigninger, pludselig igangsætning eller acceleration eller andre krævende køreforhold. Det kan føre til overophedning af gearkassens kobling.</li> </ul> <p><b>* BEMÆRK</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvis De kører i trafik med hyppige stop og igangsætninger, kan De flytte gearvælgeren i positionen N (frigear) eller P (parkering) for at reducere presset på bilen og opnå bedre ydelse med gearkassen.</li> <li>• Hvis koblingen overophedes, aktiveres den sikre tilstand, og gearpositionsindikatoren i instrumentgruppen blinker, samtidig med at der lyder en advarselstone. Advarslen "Transmission temp. is high! Stop safely" (Gearkassens temperatur er høj! Bring bilen til et sikkert stop) vises på LCD-displayet, og bilen kører muligvis ikke jævnt.</li> <li>• Kør bilen til et sikkert sted, træd på bremsen for at bringe bilen til standsning, skift til N (frigear), og aktiver parkeringsbremsen. Lad gearkassen køle af.</li> <li>• Bilens køreegenskaber forringes muligvis, hvis advarslen ignoreres. Der kan forekomme abrupte skift, hyppige skift eller urolige bevægelser. Stop bilen, og træd på bremsen, eller sæt gearvælgeren i P (parkering) for at genoprette bilens normale køreegenskaber. Lad derefter gearkassen køle af i nogle minutter med motoren kørende, før der køres i bilen igen.</li> <li>• Kør så vidt muligt bilen jævnt.</li> </ul>
 <p>ONQ5041120L</p>  <p>ONQ5E041122L</p>  <p>ONQ5E041121L</p>	<p>A: Transmission Hot! Park with engine on (Gearkassen er varm! Parkér med motoren tændt)</p> <p>B: Transmission cooling Park for 00 min. (Gearkassen afkøles. Hold stille i 00 min.)</p> <p>C: Trans cooled. Resume driving (Gearkassen er kølet af. Genoptag kørslen)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvis der fortsat køres i bilen, og koblingens temperatur når den maksimale temperaturgrænse, vises advarslen "Transmission Hot! Park with engine On" (Gearkassen er meget varm! Parkér med motoren kørende). I dette tilfælde deaktiveres koblingen, indtil den er kølet af og har en normal temperatur.</li> <li>• Advarslen vises en enkelt gang, mens gearkassen køler af.</li> <li>• Kør bilen til et sikkert sted, træd på bremsen for at bringe bilen til standsning, og skift til P (parkering). Vent, mens gearkassen køler af.</li> <li>• Fortsæt kørslen i bilen, når meddelelsen "Trans cooled. Resume driving" (Gearkassen er kølet af. Genoptag kørslen) vises.</li> <li>• Kør så vidt muligt bilen jævnt.</li> </ul> <p>Hvis advarslen fortsætter med at blinke på displayet, bør systemet efterses af et autoriseret værksted af hensyn til sikkerheden.</p>

## ADVARSEL

### Sådan reduceres risikoen for alvorlig eller livsfarlig personskade:

- Kontrollér altid, om der står mennesker, særligt børn, tæt på bilen, inden gearvælgeren sættes i positionen D (fremad) eller R (bakgear).
- Kontrollér altid, at gearvælgeren er i positionen P (parkering), når førersædet forlades. Aktivér parkeringsbremsen, og sæt tændingslåsen i positionen LOCK/OFF. Bilen kan uventet eller pludselig sættes i bevægelse, hvis disse forholdsregler ikke følges.
- Træd altid bremsepedalen i bund før og under skift fra P (parkering) til en anden position for at undgå, at bilen bevæger sig og forårsager personskade på personer i eller omkring bilen.
- Kontrollér, at gearvælgeren er i positionen P (parkering), når bilen er stoppet. Aktivér parkeringsbremsen, og stands bilen.
- Brug ikke positionen P (parkering) som erstatning for parkeringsbremsen. Kontrollér altid, at gearvælgeren er i positionen P (parkering), og aktivér parkeringsbremsen.
- Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen.
- Kør ikke med gearvælgeren i N (frigear). Motorbremsen virker ikke og kan forårsage en ulykke.
- Undlad at accelerere, når gearvælgeren er i positionen R (bakgear) eller et af de fremadgående gear, når bremserne er aktive, for at undgå skader på gearkassen.
- Brug ikke motorbremsen (skift fra et højt gear til et lavt gear) på glatte veje. Der er risiko for, at bilen skrider ud og forårsager en ulykke.
- Hvis De skifter til P (parkering), mens bilen er i bevægelse, blokeres forhjulene, og De mister herredømmet over bilen.
- Bloker hjulene ved parkering på en stigning for at forhindre, at bilen ruller.
- Aktivér altid parkeringsbremsen med gearvælgeren i positionen P (parkering) undtagen i forbindelse med nød-parkering.
- **Fejl ved DCT**
  - Brug ikke aggressiv motorbremsning (skift fra et højt gear til et lavt gear) på glatte veje. Bilen kan skride ud, så der opstår en farlig situation.
  - Hav altid foden på bremsepedalen, når der skiftes gear. Hvis der skiftes gear med motoren kørende ved en høj hastighed, er der risiko for, at bilen kan give et meget hurtigt ryk. Føreren kan miste kontrollen over bilen og ramme personer eller genstande.
  - Hold ikke bilen stille ved hjælp af speederen ved standsning på en bakke. Brug bremsepedalen eller parkeringsbremsen.

- Hvis gearkassen ikke kan skifte til D (fremad) eller R (bakgear), blinker positionsindikatoren (D eller R) i instrumentgruppen. Kontakt en autoriseret Kia-forhandler for at få systemet eftersat.
- 

### **FORSIGTIG**

- Stop altid bilen helt, inden gearvælgeren sættes i eller fjernes fra positionen R (bakgear). Gearkassen kan blive beskadiget, hvis der skiftes til R, mens bilen er i bevægelse, undtagen i de situationer, der er beskrevet i afsnittet "Rokning af bilen" på side 6-198".
- Parkér altid bilen med gearvælgeren i positionen P (parkering) af hensyn til sikkerheden, og aktivér parkeringsbremsen. Hvis bilen efterlades i N (frigear), er der risiko for, at bilen kan flytte sig og forårsage alvorlige skader og personskaade.
- Den elektroniske parkeringsbremse kan ikke frigøres, når bilen er slukket.
- På biler med elektronisk parkeringsbremse (EPB), hvor funktionen AUTO HOLD bruges under kørslen, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk, når tændingen er i positionen OFF. Funktionen AUTO HOLD skal derfor deaktiveres, før bilen sættes i positionen OFF.
- Skift ikke fra N (frigear) eller P (parkering) til D (fremad) eller R (bakgear), hvis motoren ikke går i tomgang. Gearkassen kan blive beskadiget, hvis De skifter til P (parkering), mens bilen er i bevægelse.

### **BEMÆRK**

#### **Manuel indstilling**

- **Gearvælger**
  - Føreren skal selv udføre gearskiftet under hensyntagen til kørselsforholdene, og uden at omdrejningstælleren kommer op i det røde felt.
  - Gearkassen skifter automatisk til et lavere gear, når bilens hastighed aftager. Når bilen standser, vælges 1. gear automatisk.

- Når omdrejningstælleren nærmer sig det røde område, vises det anbefalede gear på displayet på instrumentpanelet.
  - Af hensyn til bilens ydelse og sikkerhed kan systemet muligvis ikke udføre visse gearskift, når gearvælgeren flyttes frem eller tilbage.
  - Ved kørsel på glatte veje skifter gearkassen til 2. gear, da det er bedre egnet til kørsel på glatte veje.
  - Stop altid bilen helt, inden gearvælgeren sættes i positionen D (fremad) eller R (bakgear).
  - Flyt aldrig gearvælgeren til positionen N (frigear) under kørslen.
  - Føreren skal selv udføre gearskiftet under hensyntagen til kørselsforholdene, og uden at omdrejningstælleren kommer op i det røde felt.
  - Det er kun muligt at vælge de seks eller syv fremadgående gear. Hvis De skal bakke eller parkere bilen, skal De flytte gearvælgeren til positionen R (bakgear) eller P (parkering).
  - Gearkassen skifter automatisk til et lavere gear, når bilens hastighed aftager. Når bilen standser, vælges 1. gear automatisk.
  - Brændstoføkonomien forringes muligvis.
  - Gearkassen foretager muligvis ikke det ønskede skift, hvis føreren flytter gearvælgeren til positionen + (Op) eller - (Ned), og det næste gear er uden for det tilladte område for motorens omdrejningstal.
- **Dobbeltkoblingsgearkasse**
    - Når manuel indstilling er aktiveret: Motoren kører typisk ved et højere omdrejningstal i længere tid, selvom speederen slippes.

Skift til et højre gear forsinkes under acceleration.

---

## Ratgearskifte (hvis udstyret hermed).



### Fremgangsmåde

- Træk en enkelt gang i højre side (+) af ratgearskiftet for at skifte op.
- Træk en enkelt gang i venstre side (-) af ratgearskiftet for at skifte ned.

### Ændring af indstillingstilstand

#### *Automatisk ændring fra automatisk til manuel indstilling*

De kan manuelt skifte gear på ratgearskiftet.

### Fremgangsmåde

- Ved SBW-gearvælger skal De trække en eller flere gange i ratgearskiftet afhængigt af hastighedsforholdene.
- Ved traditionel gearvælger skal De flytte gearvælgeren fra positionen D (fremad) og over i slidsen til manuelt skifte.

### Aktivering

- Gearvælgeren skal være i positionen D (fremad).
- Ratgearskiftet fungerer ikke ved lave hastigheder.

## *Fra manuel til automatisk indstilling*

### Fremgangsmåde

- Ved SBW-gearvælger skal De trække op i højre side (+) af ratgearskiftet i mindst ét sekund.
- Træd let på speederen i mindst seks sekunder under kørsel.
- **Bilen er stoppet**

### Aktivering

- Hvis der trædes let på speederen i mindst seks sekunder under kørslen.
- **Ved manuel gearkasse eller automatgear**
  - Hvis bilens hastighed falder til under 7 km/t.
- Ved dobbeltkoblingsgearkasse
  - Hvis bilens hastighed falder til under 2 km/t.

### \* BEMÆRK

Det er ikke muligt at skifte gear, hvis der trækkes samtidigt i både venstre og højre side af ratgearskiftet.

## *ISG-system (Idle Stop and Go) (hvis udstyret hermed).*

Bilen kan være udstyret med ISG-systemet, som sparer brændstof ved automatisk at stoppe og genstarte motoren. Motoren starter automatisk, når startkriterierne opfyldes.

### \* BEMÆRK

Når motoren automatisk startes med ISG-systemet, kan nogle advarselsslamper (ABS, ESC, ESC OFF, EPS eller advarselsslampen for parkeringsbremsen) tændes i nogle få sekunder. Det skyldes

lav batterispænding. Det betyder ikke, at systemet ikke fungerer korrekt.

### **Aktivering af ISG-systemet**

ISG-systemet aktiveres, når tændingslåsen sættes i positionen ON.

### **Deaktivering af ISG-systemet**



Tryk på knappen ISG OFF for at deaktivere ISG-systemet. Lyset i knappen ISG OFF tændes. Tryk på knappen ISG OFF igen for at aktivere systemet. Lyset i knappen ISG OFF slukkes.

### **Auto stop**

#### **Sådan stoppes motoren med tomgangsstop (undtagen mildhybridbiler)**

#### **Manuelt gear/intelligent manuel transmission**

- Ved at reducere hastigheden til under cirka 5 km/t.
- Sæt bilen i frigear.
- Slip koblingspedalen.

#### **Automatgear/dobbeltkoblingsgearkasse**

- Ved at reducere hastigheden til 0 km/t.
- Ved at træde på bremsepedalen.

Motoren slukkes, og den grønne kontrol-lampe AUTO STOP (A) i instrument-gruppen tændes.

### **\* BEMÆRK**

- Biler med manuel gearkasse eller intelligent manuel transmission skal nå en hastighed på mindst 8 km/t siden seneste tomgangsstop. Biler med automatgear eller dobbeltkoblingsgearkasse skal nå en hastighed på mindst 5 km/t siden seneste tomgangsstop.
- Hvis sikkerhedssele spændes op, eller hvis døren i førersiden eller motorhjelm åbnes, deaktiveres ISG-systemet
- ISG-systemet fungerer sammen med Smart Cruise Control (hvis udstyret hermed), når driftsbetingelserne er opfyldt.

### **Sådan stoppes motoren med tomgangsstop (mildhybridbiler)**

Der findes tre slags tomgangsstop for mildhybridbiler.

#### **Manuel gearkasse/intelligent manuel transmission**

- **Konventionelt tomgangsstop**
  - Reducer hastigheden til under ca. 7 km/t.
  - Sæt bilen i frigear.
  - Slip koblingspedalen.
- **Udvidet tomgangsstop**
  - Ved at reducere hastigheden til under cirka 25 km/t.
  - Sæt bilen i frigear.
  - Træd på både koblingspedalen og bremsepedalen.
- **I "friløb"**

- Den stoppede motorstatus kan bevares fra "friløb" til standsning ved at træde på koblingspedalen og bremsepedalen stort set samtidigt.

### \* BEMÆRK

- Hvis den seneste gearposition er 1. gear, aktiveres tomgangsstop ikke.
- Biler med manuel gearkasse eller intelligent manuel transmission skal nå en hastighed på mindst 8 km/t siden seneste tomgangsstop.
- I statussen ISG STOP er det muligt at skifte til N (frigear) og slippe koblingspedalen og samtidig bevare statussen ISG STOP.
- Udvidet tomgangsstop bevares selv ved hastigheder over cirka 7 km/t, hvis hastighedskravene for den enkelte gearposition er opfyldt. (Det betyder f.eks., at udvidet tomgangsstop aktiveres selv i 3. gear ved 30 km/t).
- Hvis sikkerhedsselen spændes op, eller hvis døren i førersiden eller motorhjelmene åbnes, deaktiveres ISG-systemet

### *Automatgear/dobbeltkoblingsgearkasse*

- **Konventionelt tomgangsstop**
  - Ved at reducere hastigheden til 0 km/t.
  - Ved at træde på bremsepedalen.
- **Udvidet ISG**
  - Ved at reducere hastigheden til under 25 km/t.
  - Ved at træde på bremsepedalen.
- **I "friløb"**
  - Den stoppede motorstatus kan bevares fra "friløb" til standsning

ved at træde på bremsepedalen, når hastigheden er under 40 km/t.

### \* BEMÆRK

- Biler med automatgear eller dobbeltkoblingsgearkasse skal mindst køre 30 km/t for at kunne bruge udvidet tomgangsstop eller 5 km/t for at kunne bruge traditionelt tomgangsstop siden seneste tomgangsstop.
- Hvis sikkerhedsselen spændes op, eller hvis døren i førersiden (eller motorhjelmene) åbnes i auto stop-tilstand i forbindelse med en standsning, deaktiveres ISG-systemet
- ISG-systemet fungerer sammen med Smart Cruise Control (hvis udstyret hermed), når driftsbetingelserne er opfyldt.

### *Auto start*

### *Sådan genstartes motoren fra tomgangsstop (undtagen mildhybridbiler)*

### *Manuelt gear/intelligent manuel transmission*

Der findes to slags genstart for biler med manuel gearkasse.

- **Konventionel genstart**
  - Træd koblingspedalen ned med gearvælgeren i N (frigear).
- **Forsinket genstart (hvis udstyret hermed)**
  - Træd koblingspedalen ned.
  - Skift gear.
  - Slip bremsen.

### \* BEMÆRK

- Forsinket genstart aktiveres kun, når bilen er stabil og på et jævnt underlag.

- Start med at træde på bremsepedalen, før der trædes på koblingspedalen, hvis bilen allerede er i gear, når den startes.
- Sådan startes motoren, uden at bilen sætter i gang med bremsepedalen trådt ned (kun med forsinket genstart):
  1. Træd koblingspedalen ned, og slip den igen.
  2. Træd koblingspedalen ned igen med det samme.
- Motoren starter igen, hvis De benytter følgende fremgangsmåde:
  1. Slip koblingspedalen, når motoren er standset helt.
  2. Træd koblingspedalen ned.

### ***Automatgear/dobbeltkoblingsgearkasse***

- Slip bremsen.
- Motoren startes, og den grønne kontrol-lampe AUTO STOP (A) i instrument-gruppen slukkes.

### ***Sådan genstartes motoren fra tomgangsstop (mildhybridbiler)***

### ***Manuelt gear/intelligent manuel transmission***

- Inden standsning
  - Træd på koblingspedalen, hvis den ikke er trådt ned.
  - Slip bremsepedalen, eller sæt gearstangen i en anden position end N (frigear), hvis koblingspedalen er trådt ned.
- Efter standsning
  - Slip bremsepedalen, eller sæt gearstangen i en anden position end N

(frigear), hvis koblingspedalen er trådt ned. Hvis koblingspedalen endnu ikke er trådt ned, genstarter motoren iht. proceduren for forsinket genstart.

1. Træd koblingspedalen ned.
2. Skift gear.
3. Slip bremsen.

### **\* BEMÆRK**

- Forsinket genstart aktiveres kun, når bilen er stabil og på et jævnt underlag.
- Start med at træde på bremsepedalen, før der trædes på koblingspedalen, hvis bilen allerede er i gear, når den startes.
- Sådan startes motoren, uden at bilen sætter i gang med bremsepedalen trådt ned (kun med forsinket genstart)
  1. Træd koblingspedalen ned, og slip den igen.
  2. Træd koblingspedalen ned igen med det samme.
- Motoren starter igen, hvis De benytter følgende fremgangsmåde (kun med forsinket genstart):
  1. Slip koblingspedalen, når motoren er standset helt.
  2. Træd koblingspedalen ned.
- Når ISG STOP er aktiveret, genstartes motoren muligvis automatisk, hvis bilens hastighed øges i stedet for reduceres.

### ***Automatgear/dobbeltkoblingsgearkasse***

- Slip bremsen.

## \* BEMÆRK

Når ISG STOP er aktiveret, genstartes motoren muligvis automatisk, hvis bilens hastighed øges i stedet for reduceres.

### **Betingelser for aktivering af ISG-systemet**

ISG-systemet fungerer under følgende betingelser:

- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- Førerens dør og motorhjelm er lukket.
- Bremsetrykket er tilstrækkeligt.
- Batterisensoren er aktiveret, og batteriet er tilstrækkelig opladet.
- Den udvendige temperatur er ikke for lav eller for høj.
- Klima anlægget opfylder betingelserne.
- Bilen er tilstrækkelig opvarmet.
- Bilen holder ikke på en stejl hældning (undtagen manuel gearkasse).
- Rattet er ikke i en skarp vinkel.
- Bilen er ikke i en stor højde.
- Førrudens afisningsfunktion er slået fra.
- Manuel indstilling er ikke valgt (undtagen manuel gearkasse).
- Der er gået noget tid, siden gearvælgeren blev flyttet fra positionen R (bakgear).

Motoren genstarter automatisk uden førerens medvirken, hvis:

- Bremsetrykket er lavt.
- Den maksimale tid for slukket motor er overskredet.
- Airconditionssystemet er startet, og blæserhastigheden er indstillet til den højeste position.

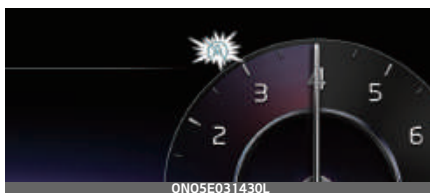
- Der er risiko for, at ruderne dugger til, og airconditionssystemet er startet.
- Batteriet fungerer ikke optimalt.
- Klima anlæggets køle- eller varmeegenskaber er utilfredsstillende.
- Hvis der trykkes på knappen ISG OFF, mens motoren er stoppet automatisk (undtagen manuel gearkasse).
- Bilen flytter sig efter en standsning.
- Der trædes samtidigt på speederen og bremsepedalen. (Undtagen manuel gearkasse).
- Førerens sikkerhedssele spændes op, eller førerens dør er åben (undtagen manuel gearkasse).

Den grønne kontrollampe AUTO STOP (A) i instrumentgruppen blinker i 5 sekunder.

## \* BEMÆRK

Hvis betingelserne for aktivering ikke er opfyldt, slås ISG-systemet fra.

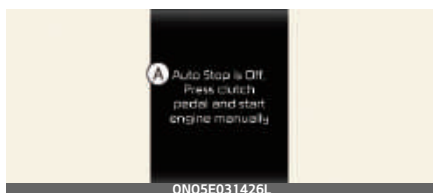
### **Kontrollampe for ISG-systemet**



ISG-systemet er angivet med kontrollampen AUTO STOP (A) i instrumentgruppen.

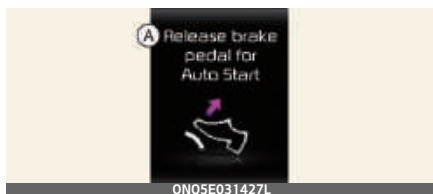
Der vises en advarselsmeddelelse for AUTO STOP. (hvis udstyret hermed).

## Advarsel på LCD-displayet



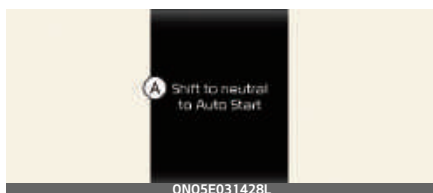
A: Auto Stop is Off. Press clutch pedal and start engine manually (Auto Stop er deaktiveret. Træd koblingspedalen ned, og start motoren manuelt)

Systemet kræver muligvis, at motoren skal startes manuelt, hvis lyset i knappen ISG OFF lyser. Hvis bilen er udstyret med en kontrolinstrumentgruppe, vises der en konstant advarsel i instrumentgruppen.



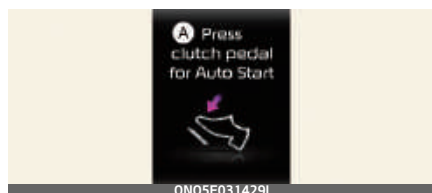
A: Release brake pedal for Auto Start (Slip bremspedalen for automatisk start)

Motoren starter ikke, hvis gearvælgeren flyttes fra N (frigear) til D (fremad), manuel indstilling eller R (bakgear) uden at træde på bremspedalen, mens motoren er stoppet automatisk. Motoren startes, hvis føreren træder på bremsen.



A: Shift to neutral to Auto Start (Sæt bilen i frigear for automatisk start)

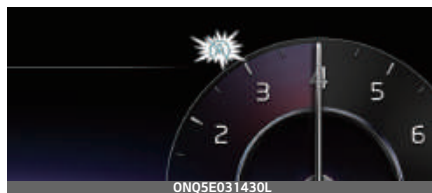
På biler med almindeligt manuelt gear (ikke 48V HEV eller biler med forsinket genstart) er det kun muligt at genstarte motoren med gearstangen i frigear. Hvis der vælges et gear, uden at koblingspedalen trædes helt ned, vises der en advarsel med et bip. Motoren skal genstartes med gearstangen i frigear.



A: Press clutch pedal for Auto Start (Træd koblingspedalen ned for automatisk start)

Hvis der skiftes gear uden at træde på koblingspedalen, når motoren er stoppet, eller bilen er i bevægelse, vises denne advarsel. Hvis føreren træder koblingspedalen helt ned, genstartes motoren automatisk (kun biler med forsinket genstart og ISG-system, undtagen 48V HEV).

## Fejl i ISG-systemet



Systemet aktiveres muligvis ikke, hvis:

- Der forekommer fejl i ISG-relaterede sensorer eller i ISG-systemet.

Den gule kontrollampe AUTO STOP (A) i instrumentgruppen blinker.

## ADVARSEL

Når motoren er stoppet af ISG-systemet, kan den genstartes, uden at føre-

ren gør noget. Før De forlader bilen eller åbner motorhjelm, skal De slukke motoren ved at dreje tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP til positionen LOCK (OFF) eller fjerne tændingsnøglen.

#### \* BEMÆRK

- Hvis ISG-systemet generelt ikke fungerer korrekt, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Når kontrollampen i knappen ISG OFF tændes, kan De muligvis løse problemet ved at køre med 80 km/t i op til to timer, mens blæserhastigheden er under 2. position. Hvis kontrollampen i knappen ISG OFF alligevel fortsætter med at lyse, bør bilen hurtigst muligt efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Hvis AGM-batteriet udskiftes eller afbrydes og tilsluttes, fungerer ISG-funktionen ikke med det samme. Hvis De vil bruge ISG-funktionen, skal batterisensoren kalibreres automatisk i cirka 4 timer, mens tændingen er slukket. Efter endt kalibrering skal motoren startes og slukkes 2-3 gange.

## Start Stop Coasting (SSC) (MHEV-motor)

Start Stop Coasting sparer brændstof ved automatisk at slukke motoren, når rullefunktionen er aktiveret. Motoren slukkes, når bilens hastighed kan opretholdes, uden at der trædes på speederen.

### Aktivering

- Køreindstillingen ECO er valgt
- Bilen opretholder en vis hastighed
- Der trædes hverken på speederen eller på bremsepedalen

### Betingelser for genstart af motoren

- Motoren genstartes manuelt, når:
  - Der trædes på speederen
  - Der trædes på bremsepedalen
  - Der trædes på koblingspedalen
- Motoren genstartes automatisk, når:
  - Rattet drejes mere end 30-45 grader
  - Vejens stigning overstiger intervallet -4 til +4 procent
  - 12 V-batteriets spænding er lav

#### \* BEMÆRK

- Start Stop Coasting aktiveres kun, når køreindstillingen er ECO.
- Start Stop Coasting deaktiveres muligvis afhængigt af indendørs- eller udendørstemperaturen.
- Start Stop Coasting kan blive deaktiveret afhængigt af klima anlæggets indstillinger (afvisning, blæserhastighed osv.).
- Skift ikke gear uden at træde på koblingspedalen ved aktivering af Start

Stop Coasting. Det kan medføre skader på gearkassen. Skift gear, når koblingspedalen er trådt helt i bund. (Hvis bilen er udstyret med intelligent manuel transmission, iMT).

---

## Bremsesystem

### I tilfælde af bremsesvigt

#### *Fremgangsmåde*

- Foretag en nødopbremsning med parkeringsbremsen.

#### **⚠ ADVARSEL**

Parkeringsbremsen må kun bruges til at bringe bilen til standsning i en nødsituation. Hvis parkeringsbremsen aktiveres, mens bilen bevæger sig ved normale hastigheder, kan føreren miste herredømmet over bilen. Hvis det er nødvendigt at bruge parkeringsbremsen til at bringe bilen til standsning, skal det ske med stor forsigtighed.

---

### *Bremseforstærker*

#### *Fremgangsmåde*

- Anvend et kraftigere tryk på bremsepedalen.

#### *Aktivering*

- Bilen er kørt fast

#### **⚠ ADVARSEL**

Undgå vedvarende aktivering af bremsen ved kørsel på lange eller stejle nedkørsler ved at skifte til et lavere gear. Konstant bremsning medfører overophedning af bremserne og kan resultere i midlertidigt tab af bremseevne.

---

#### **⚠ FORSIGTIG**

Kør ikke med foden hvilende på bremsepedalen. Der er risiko for unormalt høje bremsetemperaturer og øget slitage af bremseklodser og bremseskiver.

---

### \* BEMÆRK

- Der lyder muligvis en hvinende lyd eller anden form for støj, hvis der trædes på bremsepedalen under bestemte kørselsforhold eller vejrforhold. Dette er normalt og skyldes ikke fejl ved bremsen.
- Ved kørsel på veje, hvor der anvendes kemikalier til at fjerne sne og is, kan der forekomme støj fra bilens bremses eller usædvanlig slitage af bilens dæk forårsaget af disse kemikalier. Træd gentagne gange på bremsen for at fjerne kemikalierne fra bilens skivebremses og belægninger, når trafikforholdene tillader det.

## ***Nedbremsning ved speederfejl***

### ***Fremgangsmåde***

1. Træd hård og fast på bremsen.
2. Bring bilen til sikker standsning.
3. Sæt gearvælgeren i P (parkering). Stop motoren, og aktivér parkeringsbremsen.
4. Undersøg speederen for blokerende genstande.

### \* BEMÆRK

Hvis der ikke er nogen blokerende genstande, og problemet fortsætter, skal bilen bugseres til et autoriseret værksted med henblik på nærmere undersøgelse. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## ***Tegn på bremseslitage***

Der lyder en hvinende lyd fra bremses, når bremseklodserne på for- eller bagakslen er slidte. Udskift altid begge

sæt bremseklodser på hhv. for- og bagakslen.

### ⚠ ADVARSEL

Det er vigtigt ikke at ignorere en høj hvinende lyd fra bremses. Hvis De ignorerer advarselslyden, kan bremseevnen gå tabt, hvilket kan medføre en alvorlig ulykke.

### ⚠ FORSIGTIG

Kør aldrig med slidte bremseklodser. Der er risiko for skader på bremsesystemet. Bremseskader kan være dyre at reparere.

### \* BEMÆRK

Der akkumuleres muligvis bremsestøv på hjulene, selv under normale kørselsforhold. En vis mængde støv er uundgåelig, efterhånden som bremses slides. Støv forstærker bremsestøjen.

## **Parkeringsbremse**

Undersøg, om advarselslampen for bremses ((P)) lyser, når bilen er i positionen START eller ON. Kontrollér, at parkeringsbremsen er helt udløst, og at advarselslampen for bremses ((P)) er slukket, før der køres i bilen.

### ***Parkeringsbremse (håndbremse) (hvis udstyret hermed).***

Når De har parkeret bilen, skal De aktivere håndbremsen for at sikre, at bilen ikke kan flyttes af udefrakommende påvirkninger.

## Aktivering af parkeringsbremsen



Aktivering af parkeringsbremsen:

1. Træd først på bremsepedalen, og træk derefter parkeringsbremsen opad uden at trykke udløserknappen ind.

Hvis De parkerer bilen på en stigning, bør De sætte gearstangen i 1. gear på biler med manuelt gear.

### ⚠ FORSIGTIG

- Kørsel med parkeringsbremsen trukket medfører kraftig slitage af bremseklodser og bremsetromle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres under kørslen, med mindre der er tale om et nødstilfælde. Det kan beskadige bilen og medføre farlige situationer.

## Udløsning af parkeringsbremsen



Udløsning af parkeringsbremsen:

1. Træd først på bremsepedalen, og træk derefter parkeringsbremsen lidt opad.
2. Tryk derefter udløserknappen (1) ind, og sænk parkeringsbremsen (2), mens De holder knappen inde.

Hvis parkeringsbremsen ikke kan udløses, eller hvis den ikke udløses helt, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

- Vær forsigtig ved parkering på stigninger. Aktivér parkeringsbremsen, og sæt gearstangen i 1. gear eller bakgear (manuel gearkasse). Hvis bilen holder med forenden ned ad bakke, skal De dreje forhjulene ind mod kantstenen, så bilen ikke kan rulle. Hvis bilen holder med forenden op ad bakke, skal De dreje forhjulene væk fra kantstenen, så bilen ikke kan rulle. Hvis der ikke er en kantsten, eller hvis bilen af andre årsager skal forhindres i at rulle, skal De blokere hjulene.
- I visse situationer kan parkeringsbremsen fryse fast, når den er aktiveret. Risikoen for dette er størst, når der sidder sne eller is omkring baghjulsbremserne, eller hvis bremserne er våde. Hvis der er risiko for, at parkeringsbremsen kan fryse fast, skal De kun aktivere den midlertidigt, mens De sætter gearstangen i 1. gear eller bakgear (manuel gearkasse) og blokerer baghjulene, så bilen ikke kan rulle. Udløs derefter parkeringsbremsen.
- Hold ikke bilen stille på en stigning ved hjælp af speederen. Det kan overophede gearkassen. Brug altid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.

### ⚠ ADVARSEL

- Lad aldrig passagerer røre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen udløses ved et uheld, kan det medføre alvorlig personskade.
- Parkeringsbremsen skal altid aktiveres helt på parkerede biler for at

undgå, at bilen bevæger sig ved et uheld og forårsager personskade på passagerer eller fodgængere.



Alle advarselsslamper kan kontrolleres ved at dreje tændingslåsen til positionen ON (start ikke motoren). Lampen er tændt, hvis parkeringsbremsen er aktiveret, og tændingslåsen er i positionen START eller ON.

Før De kører, skal De kontrollere, at parkeringsbremsen er helt udløst, og at advarselsslampen er slukket.

Hvis advarselsslampen stadig er tændt, når parkeringsbremsen er udløst, og motoren er startet, kan det skyldes et funktionssvigt i bremsesystemet. Årsagen skal undersøges øjeblikkeligt.

Hvis det overhovedet er muligt, bør kørslen standses øjeblikkeligt. Hvis det ikke er muligt, skal kørslen ske med størst mulig forsigtighed, og kun indtil bilen kan bringes til standsning på et sikkert sted eller et værksted.

### **Elektronisk parkeringsbremse (EPB) (hvis udstyret hermed).**

#### **Manuel aktivering af den elektroniske parkeringsbremse**



#### **Fremgangsmåde**

- Træd på bremsepedalen, og træk op i knappen til den elektroniske parke-

ringsbremse for at aktivere den elektroniske parkeringsbremse.

- Træd på bremsepedalen. Kontrollér, at transmissionen er i P (parkering), og skub knappen til den elektroniske parkeringsbremse ned for at udløse parkeringsbremsen.

### **⚠ ADVARSEL**

- Der er risiko for ulykker og personskade, hvis børn efterlades uden opsyn i bilen. Hvis børn efterlades uden opsyn i bilen, er der risiko for, at de kan sætte bilen i bevægelse, f.eks. ved:
  - Udløsning af parkeringsbremsen.
  - Skift fra P (parkering) til en anden position.
  - Start af motoren. De kan muligvis også betjene bilens udstyr.
- Efterlad aldrig børn eller dyr uden opsyn i bilen.
- Tag altid bilens smart key med, når bilen forlades, og lås bilen.

### **\* BEMÆRK**

- Gør følgende ved parkering på en stejl stigning eller ved kørsel med anhænger, hvor bilen ikke kan holdes af parkeringsbremsen:
  - Aktivér den elektroniske parkeringsbremse.
  - Træk knappen opad i mere end tre sekunder.
- Der kan forekomme en klickende eller hvinende lyd fra bremsemotoren, når den elektroniske parkeringsbremse aktiveres og udløses. Dette er normalt og viser, at den elektroniske parkeringsbremse fungerer korrekt.

## ***Automatisk aktivering af den elektroniske parkeringsbremse***

### ***Aktivering***

- Skift til P (parkering) på en stigning ved SBW-gearvælgere
- Bilen er i positionen OFF, og AUTO HOLD er aktiveret
- Bilen flytter sig en smule i P (parkering) ved SBW-gearvælgere
- Andre systemer kræver det.
- Hvis nedenstående forhold gør sig gældende, og AUTO HOLD er aktiveret:
  - Døren i førersiden åbnes
  - Motorhjelman åbnes
  - Bagklappen åbnes
  - Bilen holder stille i mere end cirka ti minutter
  - Bilen stopper på en stejl stigning
  - Andre systemer kræver det.

### **\* BEMÆRK**

På biler med elektronisk parkeringsbremse (EPB), hvor funktionen AUTO HOLD bruges under kørslen, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk, hvis knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen OFF. Funktionen AUTO HOLD skal derfor deaktiveres, før knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen OFF.

## ***Automatisk udløsning af den elektroniske parkeringsbremse***

### ***Fremgangsmåde***

- Gear i P (parkering)
- Træd på bremsepedalen, og skift fra P (parkering) til R (bakgear) eller D (fremad), mens motoren kører.

- Gear i N (frigear)

Træd på bremsepedalen, og skift fra N (frigear) til R (bakgear) eller D (fremad), mens motoren kører.

### ***Aktivering***

1. Kontrollér, at sikkerhedsselerne er spændte, og at dørene, motorhjelman og bagklappen er lukket.
2. Træd på bremsepedalen, og skift fra P (parkering) til R (bakgear), D (fremad) eller manuel indstilling, mens motoren kører.
3. Træd på speederen.
4. Kontrollér, at advarslampen for parkeringsbremsen slukkes.

### **⚠ FORSIGTIG**

Kør ikke, mens den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret. Det kan medføre kraftigt slitage på bremseklodser og bremseeskiver.

### **\* BEMÆRK**

- Denne fremgangsmåde skal ikke følges ved igangsætning på et fladt underlag. Bilen kan pludseligt køre fremad.
  - Træd på bremsen, og udløs parkeringsbremsen manuelt med EPB-knappen ved kørsel ned ad bakke eller bakning med bilen af hensyn til sikkerheden.
  - Af hensyn til sikkerheden er det muligt at aktivere den elektroniske parkeringsbremse, selvom bilen er i positionen OFF, men det er ikke muligt at udløse den.
- Hvis advarslampen for bremsen fortsat er tændt, selv om den elektroniske parkeringsbremse er udløst, bør systemet efterses på et autoriseret

ret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### ***Viste advarsler for elektronisk parkeringsbremse***

#### ***Aktivering***

- Ved forsøg på igangsætning ved at træde på speederen med den elektroniske parkeringsbremse aktiveret
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt, og bilens motorhjul og døren i førersiden er åben
- Hvis der er problemer med bilen
- Skift fra AUTO HOLD til elektronisk parkeringsbremse fungerer ikke korrekt
- Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres, mens AUTO HOLD er aktiveret pga. et signal fra elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

#### ***Advarselampe for fejlfunktion ved elektronisk parkeringsbremse***



Hvis advarselampen for den elektroniske parkeringsbremse tændes under kørslen, eller hvis den ikke tændes, når bilen er i positionen ON, kan der være fejl i EPB-systemet.

Bilen bør hurtigst muligt efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

#### **\* BEMÆRK**

- Advarselampen for den elektroniske parkeringsbremse kan blive tændt, hvis parkeringsbremsen ikke fungerer normalt. Sluk motoren, og start den igen efter nogle få minutter. Advarselampen slukkes, og knappen til den elektroniske parkeringsbremse fungerer normalt igen. Hvis advarselampen for den elektroniske parkeringsbremse fortsat lyser, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Parkeringsbremsen er ikke aktiveret, hvis advarselampen for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker, heller ikke selvom De har aktiveret knappen til den elektroniske parkeringsbremse!
- Hvis advarselampen for parkeringsbremsen blinker, og advarselampen for den elektroniske parkeringsbremse lyser, skal De trykke på EPB-knappen og derefter trække op i den. Tryk den ned igen, og træk den op igen. Hvis advarslen om den elektroniske parkeringsbremse ikke slukker, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

#### ***Nødopbremsning med knappen til den elektroniske parkeringsbremse***

Træk op i EPB-knappen, og hold den der for at aktivere nødbremsen.

#### **⚠ ADVARSEL**

Den elektroniske parkeringsbremse må ikke aktiveres under kørslen, medmindre der er tale om et nødstilfælde. Hvis den

elektroniske parkeringsbremse aktiveres, mens bilen bevæger sig ved normale hastigheder, kan føreren miste herredømmet over bilen. Hvis det er nødvendigt at bruge parkeringsbremsen til at bringe bilen til standsning, skal det ske med stor forsigtighed.

### \* BEMÆRK

Under nødopbremsning med den elektroniske parkeringsbremse tændes advarselsslampen for at vise, at systemet er i drift.

### *Hvis den elektroniske parkeringsbremse ikke udløses korrekt*

Transportér bilen på et fejleblad til et autoriseret værksted med henblik på eftersyn af systemet. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

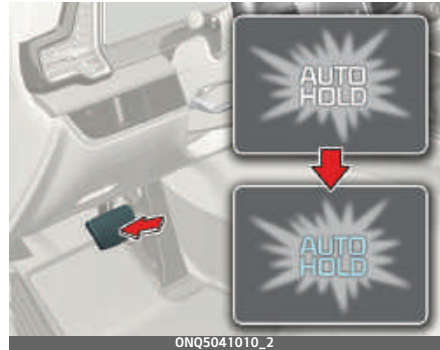
## AUTO HOLD

Funktionen AUTO HOLD holder bilen i den stoppede position, uden at der trædes på bremsepedalen.

### *Aktivering af AUTO HOLD*

#### *Fremgangsmåde*

- Tryk på knappen AUTO HOLD. AUTO HOLD-indikatoren lyser hvid.
- AUTO HOLD-indikatoren skifter farve fra hvid til grøn, når bilen er stoppet.



- AUTO HOLD udløses automatisk, når der trædes på speederen i D (fremad), R (bakgear) eller i den manuelle indstilling. AUTO HOLD-indikatoren skifter farve fra grøn til hvid.
- Tryk på knappen AUTO HOLD igen, mens der trædes på bremsepedalen for at annullere AUTO HOLD-funktionen.



### *Manglende aktivering*

- gearvælgeren er i P (parkering)
- Den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

## INFORMATION

Hvis bilen genstartes, når der er trykket på knappen AUTO HOLD, startes AUTO HOLD i standbytilstand.

## ⚠ ADVARSEL

- AUTO HOLD må ikke aktiveres under kørsel ned ad bakke, bakning med

bilen eller parkering. Der er risiko for en ulykke.

- På biler med gearvælger aktiveres AUTO HOLD ikke, når gearvælgeren er i R (bakgear).

### \* BEMÆRK

- Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer AUTO HOLD ikke korrekt. Få systemet efterset på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Der kan forekomme en klikkende eller hvinende lyd fra bremsemotoren, når den elektroniske parkeringsbremse aktiveres og udløses. Dette er helt normalt.

### **Viste advarsler for AUTO HOLD**

Der vises en advarselmeddelelse for AUTO HOLD-funktionen med en tilhørende advarselstone i følgende situationer:

- Hvis den elektroniske parkeringsbremse aktiveres automatisk under AUTO HOLD
- Hvis skift fra AUTO HOLD til elektroniske parkeringsbremse ikke fungerer korrekt
- Hvis der trædes på bremsepedalen, når der er trykket på knappen AUTO HOLD

## Bilens sikkerhedssystem

### ABS-system

ABS-systemet forhindrer, at bilens hjul blokeres, så bilen er mere stabil og nemmere at styre.

Kontakt et autoriseret værksted hurtigst muligt, hvis advarselslampen for ABS (ABS) bliver ved med at lyse. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### \* BEMÆRK

- Når bilen sætter i bevægelse efter motorstart, høres der muligvis en klikkende lyd fra motorrummet. Dette er normalt og betyder, at ABS-systemet fungerer korrekt.
- Hvis bilen startes ved hjælp af startkabler, fordi batteriet er afladet, går motoren muligvis ikke jævnt, og advarselslampen for ABS-systemet lyser muligvis. Det skyldes lav batterispænding. Det betyder ikke, at ABS-systemet ikke fungerer.
  - Pump ikke bremserne!
  - Oplad batteriet, før De kører i bilen.

### **ESC (Electronic Stability Control) (elektronisk stabilitetskontrol)**

Elektronisk stabilitetskontrol er beregnet til at stabilisere bilen i sving.

ESC er ikke en erstatning for sikker kørsel. Hastigheden, vejforholdene og førerens styring er med til at påvirke, om ESC effektivt kan forhindre, at De mister herredømmet over bilen.

## Brug af ESP OFF-knappen



### Fremgangsmåde

1. Hold knappen ESC OFF inde i cirka et halvt sekund for at slå elektronisk stabilitetskontrol fra. ESC OFF-indikatoren (🚗) lyser, og der lyder en advarselstone.
2. Tryk på knappen ESC OFF igen, og hold den inde i cirka tre sekunder for at slå ESC og Traction Control fra. ESC OFF-indikatoren (🚗) lyser, og der lyder en advarselstone.
3. Tryk på knappen ESC OFF for at slå elektronisk stabilitetskontrol til igen. ESC OFF-indikatoren (🚗) slukker.

### ⚠ ADVARSEL

- Brug altid bilens sikkerhedsseler af hensyn til sikkerheden. Der findes ikke noget system, uanset hvor avanceret det er, som kan tage højde for alle former for fejl fra førerens side og/eller for alle typer kørselsforhold. Køb altid ansvarligt.
- Køb forsigtigt, selvom bilen er udstyret med elektronisk stabilitetskontrol. Systemet hjælper udelukkende med at bevare kontrollen med bilen i bestemte situationer.
- Tryk aldrig på knappen ESC OFF, mens ESC er aktivt (kontrollampen ESC blinker). Hvis ESC slukkes, mens systemet er aktivt, kan føreren miste herredømmet over bilen.

### \* BEMÆRK

- Når bilen sætter i bevægelse efter motorstart, høres der muligvis en klikkende lyd fra motorrummet. Dette er normalt og betyder, at ESC-systemet fungerer korrekt.
- Når bilens hastighed måles ved hjælp af et chassisdynamometer, skal ESC være slukket (kontrollampen ESC OFF skal lyse). Hvis ESC er tændt, kan det forhindre øgning af bilens hastighed og medføre, at der konstateres ikke-eksisterende fejl.
- Slukning af ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemets funktion.

## DBC (Downhill Brake Control)

DBC-funktionen (Downhill Brake Control) hjælper føreren til at køre sikkert ned ad stejle bakker uden at træde på bremsepedalen.

Slå altid DBC fra på almindelige veje. Funktionen kan aktiveres utilsigtet fra standbytilstand ved kørsel over hastighedsbump eller i skarpe sving.

### Brug af DBC



## Brug

Mode	Kontrol-lampe	Forhold
Standby	Lyser 	Tryk på knappen DBC, når hastigheden er under 60 km/t.
Aktiveret	Blinker 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bilen er i en bestemt hældningsvinkel.</li> <li>• Der trædes ikke på speederen.</li> <li>• Bilens hastighed er mellem 4 og 40 km/t.</li> <li>• I aktiveringsområdet, hvor hastigheden er mellem 4 og 40 km/t, kan føreren ikke kontrollere bilens hastighed ved at træde på bremsepedalen eller speederen.</li> </ul>
Midlertidigt deaktiveret	Lyser 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bilen er ikke i en bestemt hældningsvinkel.</li> <li>• Der trædes på speederen.</li> <li>• Bilens hastighed er mellem 40 og 60 km/t.</li> </ul>
OFF	Lyser ikke 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der trykkes på knappen DBC igen.</li> <li>• Hvis der trædes på speederen, og bilen kører hurtigere end 60 km/t.</li> </ul>

## Manglende aktivering

- Gearvælgeren er i P (parkering).
- ESC er aktiveret.

## INFORMATION

Når DBC er aktiveret, er det muligt at kontrollere bilens hastighed ved at træde på speederen eller bremsepedalen.

## ⚠ ADVARSEL

Hvis den gule DBC-kontrollampe lyser, er systemet overophedet, eller der er opstået en fejl. Bilen skal hurtigst muligt efterses af en autoriseret Kia-forhandler, hvis kontrollampen bliver ved med at lyse, når DBC-systemet er kølet af.

## \* BEMÆRK

- DBC-systemet deaktiveres muligvis ikke på stejle stigninger, selvom der trædes på bremsen eller speederen.
- DBC-systemet sættes automatisk i positionen OFF, når tændingsnøglen sættes i positionen ON.
- Der kan forekomme støj eller vibration fra bremserne, når DBC-systemet er aktiveret.
- Stoplygterne tændes, når DBC-systemet aktiveres.

## HAC (Hill-start Assist Control) (bakkestartsystem)

Bakkestartsystemet (HAC) forhindrer bilen i at rulle tilbage ved at aktivere bremsen automatisk i to sekunder.

Bremserne slippes, når der trædes på speederen eller efter cirka to sekunder.

## ⚠ ADVARSEL

Bakkestartsystemet erstatter ikke behovet for at træde på bremsen på en stigning. Oprethold et tilstrækkeligt stort bremsetryk til at forhindre, at bilen kan rulle baglæns og forårsage en ulykke. Slip først bremsepedalen umiddelbart inden igangsætning.

## Multi-Collision Brake (MCB) (hvis udstyret hermed).

Multi-Collision Brake styrer bremsen automatisk i tilfælde af en ulykke, hvor airbaggen udløses, for at reducere risikoen for yderligere ulykker.

### Systembetjening

- Multi-Collision Brake overvåger trykintensiteten på bremsepedalen og speederen i en kort periode efter udløsning af airbaggen. Systemet aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt:
  - Bilens hastighed er under 180 km/t på kollisionstidspunktet.
  - Der trædes kun let på speederen og bremsepedalen.
- Hvis føreren træder på bremsepedalen med tilstrækkelig stor intensitet, mens Multi-Collision Brake er aktiveret, har bremsekraften prioritet frem for Multi-Collision Brake-systemets automatiske nedbremsning. Hvis føreren fjerner foden fra bremsepedalen, fastholder Multi-Collision Brake-systemet dog den automatiske nedbremsning.

### Systemet er slået fra

- Multi-Collision Brake annulleres i følgende situationer:
  - Hvis der trædes med tilstrækkelig stor intensitet på speederen.
  - Hvis bilen stopper.
  - Ved fejl i den elektronisk stabilitetskontrol (ESC) eller en elektronisk enhed.
  - I situationer, hvor systemet ikke kan fungere normalt.

- Ti sekunder efter at bremsen er blevet styret automatisk af Multi-Collision Brake-systemet.

### ⚠ ADVARSEL



- Multi-Collision Brake-systemet reducerer bilens hastighed efter en kollision og mindsker risikoen for en yderligere kollision, men det forhindrer ikke en yderligere kollision. Træd på speederen, og kør bilen væk fra kollisionsstedet for at udgå yderligere farlige situationer.
- Når Multi Collision Brake-systemet har bragt bilen til standsning, holder det op med styre bremserne. Føreren skal træde på bremsen eller speederen afhængigt af situationen for at forhindre yderligere ulykker.

## VSM (Vehicle Stability Management) (stabilitetssystem)

Stabilitetssystemet (VSM) forbedrer bilens stabilitet og styreegenskaber.

### Brug af VSM

#### Brug

- Tryk på knappen ESC OFF for at slå VSM fra. ESC OFF-indikatoren () lyser.
- Tryk på knappen ESC OFF igen for at slå VSM til. ESC OFF-indikatoren () slukker.

#### Aktivering

- Ved kørsel på glatte veje
- Hvis friktionen for venstre og højre hjulsæt ændres

### **Manglende aktivering**

- Ved kørsel på en hældning eller stigning
- Ved kørsel i bakgear
- Hvis ESC OFF-indikatoren (OFF) bliver ved med at lyse
- Hvis advarselsslampen for EPS (E!) bliver ved med at lyse

#### **⚠ ADVARSEL**

- Brug altid dæk og hjul i samme størrelse som de oprindelige dæk og hjul i forbindelse med udskiftning. Forskellige hjul- og dækstørrelser forringer VSM-systemets sikkerhedsegenskaber.
- Kør forsigtigt, selvom bilen er udstyret med stabilitetssystem (VSM). Systemet hjælper udelukkende med at bevare kontrollen med bilen i bestemte situationer.

### **Advarselsslampe for fejlfunktion ved stabilitetssystemet (VSM)**

VSM kan blive deaktiveret, hvis der registreres en fejlfunktion i den elektroniske servostyring eller i VSM-systemet. Hvis kontrollampen for ESC (OFF) eller advarselsslampen for EPS (E!) bliver ved med at lyse, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### **ESS (Emergency Stop Signal) (nødopbremsningssignal)**

Nødopbremsningssignalet (ESS) advarer bagvedkørende med blinkende stoplygter, hvis bilen bremses hårdt og hurtigt op.

### **Aktivering**

- Hvis bilen stopper brat.
- ABS er aktiveret, og bilens hastighed er over 55 km/t.
- Havariblinket aktiveres automatisk efter blink med stoplygterne i følgende situationer:
  - Bilens hastighed er under 40 km/t.
  - ABS er deaktiveret.
  - Den bratte nedbremsning er fuldført.
- Havariblinket slukkes i følgende situationer:
  - Hvis bilen kører med lav hastighed i længere tid.

#### **\* BEMÆRK**

Nødopbremsningssignalet (ESS) aktiveres ikke, hvis havariblinket allerede er slået til.

### **TSA (Trailer Stability Assist) (trailerstabilitetssystem)**

Trailerstabilitetssystemet (TSA) fungerer som et stabilitetskontrollsystem for bilen. TSA er udviklet til at stabilisere bilen og påhængskøretøjet, hvis påhængskøretøjet kommer i svingning under kørslen.

### **BAS (Brake Assist System)**

Brake Assist System (BAS) registrerer afstanden til det forankørende køretøj eller til fodgængere ved hjælp af bilens sensorer og advarer føreren om eventuelle farer ved hjælp af advarsler og alarmer.

#### **⚠ ADVARSEL**

BAS er et hjælpesystem og ikke en erstatning for sikker kørsel. Det er til enhver tid førerens ansvar at være opmærksom på hastigheden og afstan-

den til det forankørende køretøj for at sikre, at det er sikkert at bruge BAS-systemet.

**\* BEMÆRK**

- Sensorernes effektivitet og rækkevidde er begrænset. Vær hele tiden opmærksom på vejforholdene.
- Kør **ALDRIG** hurtigere end vejforholdene tillader, og vær ekstra opmærksom ved kørsel i sving.
- Vær hele tiden opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller pludselige situationer. BAS-systemet stopper ikke bilen helt og forhindrer ikke kollisioner.

**Electronic Control Suspension (ECS) (hvis udstyret hermed).**

ECS (Electronic Control Suspension) styrer bilens ophæng automatisk for at maksimere kørekomforten ved at tage højde for kørselsforholdene, herunder hastighed, vejoverfladen, sving, påbudte stop og acceleration. Hvis advarslen "Check Electronic Suspension" (Kontrolér det elektroniske ophæng) vises, er der muligvis problemer med ECS-systemet. Bilen bør i givet fald efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

**Kontrolsystem for køreindstilling**

**Køreindstilling**

*Valg af køreindstilling*



*Fremgangsmåde*

- Drej på køreindstillingsknappen.

Mode	Egenskaber	SCC-systemets reaktionssevne
ECO	Forbedrer brændstofføkonomien og skåner miljøet	Normal
NORMAL	Sikrer en blød og behagelig kørsel	Slow
SPORT	Giver sporty og faste køreegenskaber	Hurtig
SMART*	Vælger køreindstillingen baseret på kørevejbaner	Normal

\* : Hvis udstyret hermed

**INFORMATION**

- ECO/NORMAL/SMART-indstillingen bevares, når bilen genstartes.
- SPORT-indstillingen ændres til NORMAL-indstillingen, når bilen genstartes.
  - Ved mildhybridbiler ændres indstillingen til ECO-indstillingen, når bilen genstartes.

**\* BEMÆRK**

- Hvis der er problemer med instrumentgruppen, er køreindstillingen NORMAL-tilstand, og der kan muligvis

ikke skiftes til ECO- eller SPORT-tilstand.

- Ved mildhybridbiler aktiveres Start Stop Coasting, når køreindstillingen er ECO.

---

### *ECO-indstilling*

- Motorens og transmissionens styringslogik ændres for at maksimere brændstoffektiviteten.
- Kontrollampen for ECO lyser.
- ECO-indstillingen bevares, når motoren genstartes.

#### **\* BEMÆRK**

Brændstoføkonomien påvirkes af kørselsmønstret og vejforholdene.

---

### *NORMAL-indstilling*

- NORMAL-indstillingen sikrer en blød og behagelig kørsel.

### *SPORT-indstilling*

- Styreegenskaberne og motorens og transmissionens styringslogik tilpasses automatisk for at optimere kørekomforten.
- Kontrollampen for SPORT lyser.
- NORMAL-indstillingen vælges automatisk, når motoren genstartes.
- Motoren kører typisk ved et højere omdrejningstal i længere tid, selvom speederen slippes.
- Skift til et højere gear forsinkes under acceleration.

#### **\* BEMÆRK**

SPORT-indstillingen kan øge brændstofforbruget.

### *SMART-indstilling (hvis udstyret hermed).*

- Køreindstillingen ECO, NORMAL eller SPORT vælges automatisk baseret på førerens kørevaner.
- Gearskiftmønstre og motorens omdrejningstal styres automatisk baseret på førerens kørevaner.
- Kontrollampen for SMART lyser.
- SMART-indstillingen bevares, når motoren genstartes.

### *SMART-indstillingens egenskaber*

- Køreindstillingen ændres automatisk til ECO-tilstand efter en bestemt periode, hvis der køres med et let tryk på speederen.
- Køreindstillingen ændres automatisk fra SMART ECO-tilstand til SMART NORMAL-tilstand efter en bestemt periode, hvis der foretages skarpe sving eller trædes gentagne gange på speederen.
- Køreindstillingen ændres automatisk til SMART NORMAL-tilstand med de samme kørselsmønstre, når bilen kører op ad en opadgående stigning med en bestemt hældning. Køreindstillingen vender automatisk tilbage til SMART ECO-tilstand, når bilen kører på flad vej igen.
- Køreindstillingen ændres automatisk til SMART SPORT-tilstand, hvis føreren foretager pludselige accelerationer eller drejer gentagne gange på rattet. I denne tilstand kører bilen i et lavere gear i forbindelse med pludselig acceleration/deceleration og udnytter motorbremsen mere.
- Motorbremsen kan muligvis stadig mærkes, når speederen slippes i SMART SPORT-tilstand. Det skyldes, at bilen forbliver i et lavere gear i en bestemt periode til den næste acceleration.

ration. Der er altså tale om en normal køresituation, ikke en fejl.

- Køreindstillingen ændres automatisk til SMART SPORT-tilstand under vanskelige kørselsforhold. I de fleste normale kørselssituationer indstilles køreindstillingen til enten SMART ECO- eller SMART NORMAL-tilstand.

### **SMART-indstillingens begrænsninger**

SMART-indstillingen kan være begrænset

i følgende situationer:

- Smart Cruise Control kan deaktivere SMART-indstillingen, når bilen styres af den indstillede hastighed for Smart Cruise Control. (SMART-tilstand deaktiveres ikke blot ved at aktivere Smart Cruise Control).
- SMART-tilstand kan aktiveres i de fleste normale kørselssituationer. SMART-tilstand kan dog deaktiveres midlertidigt, hvis gearoliens temperatur er meget høj eller lav, fordi gearkassens tilstand er uden for normal driftstilstand.

### **\* BEMÆRK**

- Hvis bilen køres blidt i SMART-tilstand, ændres køreindstillingen til ECO-tilstand for at forbedre brændstoføkonomien. Den faktiske brændstoføkonomi kan dog være anderledes afhængigt af kørselssituationen (f.eks. kørsel op eller ned ad bakke eller bilens deceleration/acceleration).
- Hvis bilen køres dynamisk i SMART-tilstand med pludselig deceleration eller skarpe sving, ændres køreindstillingen til SPORT-tilstand. Denne ind-

stilling kan forringe brændstoføkonomien.

### **AWD (træk på alle hjul) (hvis udstyret hermed).**

AWD-systemet fordeler motorkraften til både for- og baghjul for at give maksimalt vejgreb.

Træk på alle hjul er nyttigt, når der er behov for et godt vejgreb, f.eks. ved kørsel på glatte, våde eller snedækkede veje eller i mudder.

Hvis systemet vurderer, at der er behov for firehjulstræk, fordeles motorkraften automatisk til alle fire hjul.



### **4WD Lock-indstilling (hvis udstyret hermed).**

AWD Lock-indstillingen giver føreren mulighed for at maksimere bilens vejgreb under ekstreme kørselsforhold, f.eks. ved kørsel på grusveje, sandede veje eller mudrede veje.

### **Valg af 4WD Lock-indstilling**



### **Fremgangsmåde**

1. Tryk på knappen for 4WD Lock-indstilling. Kontrollampen for 4WD Lock () lyser i instrumentgruppen.
2. Tryk på knappen for 4WD Lock-indstilling igen for at slå 4WD Lock-indstillingen fra. Kontrollampen for 4WD Lock () slukker.

### **Bremseaktivering i skarpe sving**

Biler med firehjulstræk opfører sig specielt, når hjulene roterer langsomt i 4WD Lock-tilstand. Føreren oplever det, som om bremsen aktiveres pga. forskellen i dækrotationen. 4WD Lock-indstillingen kan gøre det vanskeligere at styre bilen i skarpe sving på en asfalteret vej.

#### **⚠ ADVARSEL**

Undgå at foretage hurtige, skarpe sving, når 4WD Lock-indstilling er aktiveret. Styringen kan være vanskelig, og der er risiko for en ulykke.

### **Fordele ved 4WD**

- Bedre sikkerhed ved kørsel ligeud.
- Bedre egenskaber i sving.
- Bedre styring under vanskelige kørselsforhold, f.eks. i sne, regn, sand osv.

#### **⚠ ADVARSEL**

- Mildhybridsystemet underretter føreren om energistrømmen i forskellige driftstilstande. Skift altid til D (fremad) for at køre fremad eller til R (bakgear) for at bakke på både stigninger og nedkørsler, og kontrollér den viste gearposition i instrumentgruppen, før der sættes i gang. Kørsel i den modsatte retning end det valgte gear medfører risiko for farlige situationer, hvor motoren stopper, og bremseevnen forringes.
- Denne bil er primært beregnet til kørsel på asfalterede veje, men kan også køres offroad. Bilen er dog ikke beregnet til hård offroad-kørsel. Kørsel under forhold, der overstiger bilens eller førerens formåen, kan medføre alvorlig eller livsfarlig personskade.

- Hvis advarselslampen for AWD (⚠) fortsætter med at lyse i instrumentgruppen, er der muligvis en fejl i AWD-systemet. Bilen bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Sådan reduceres risikoen for ALVORLIG eller LIVSFARLIG PERSONSKADE:
  - Brug ikke bilen til kørsel, den ikke er designet til, f.eks. krævende offroad-kørsel.
  - Kør ikke for hurtigt i sving.
  - Undgå hurtige ratbevægelser, f.eks. hurtige baneskift eller hurtige, skarpe sving.
  - Risikoen for rulning øges drastisk, hvis føreren mister herredømmet over bilen ved høje hastigheder.
  - Hvis to eller flere af bilens hjul kører ud over kanten af vejbelægningen, og føreren reagerer for kraftigt for at få dem tilbage på vejen, resulterer det ofte i tab af herredømmet over bilen.
  - Undgå at dreje skarpt, hvis bilen kører af vejen. Sænk i stedet farten, og drej herefter ind på vejen igen.

#### **⚠ FORSIGTIG**

- Brug altid kørselsindstillingen ved kørsel under normale forhold.
- Kørsel i 4WD Lock-indstilling på normale veje kan beskadige 4WD-systemet og forårsage mekanisk vibration eller støj.
- Føreren kan opleve mindre mekanisk vibration eller støj fra bilen ved kørsel under normale forhold med AWD Lock-tilstanden aktiveret (særligt i forbindelse med sving). Dette er nor-

malt og skyldes ikke en fejl. Vibratio-  
nen eller støjen forsvinder med det  
samme, så snart AWD Lock-tilstan-  
den deaktiveres.

- Når 4WD Lock-indstillingen deaktive-  
res, kan der forekomme små rystel-  
ser, men dette er normalt.  
Rystelserne stopper, så snart vejgre-  
bet på for- og baghjulene udløses.

### Sikker brug af 4WD-systemet

- Forsøg ikke at køre gennem dybe  
vandpytter, vandhuller eller mudder,  
da det kan få motoren til at sætte ud  
og blokere udstødningsrørene.
- Kør ikke ned ad stejle bakker, da det  
kræver helt specielle færdigheder at  
bevare kontrollen over bilen.
- Kør så tæt på hældningen som muligt  
ved kørsel ned ad bakke. Vær særligt  
opmærksom ved kørsel op eller ned  
ad stejle stigninger. Stigningen, ter-  
rænet, vand og mudder kan få bilen til  
at vælte.
- Lær at foretage sving med et fire-  
hjulstrukket køretøj. Brug ikke erfa-  
ringen fra biler med kun for- eller  
baghjulstræk til at foretage sving  
med en bil, hvor firehjulstrækket er  
slået til. Hastigheden skal for det før-  
ste være lavere med firehjulstræk.
- Hold altid godt fast i rattet ved kørsel  
på ikke-asfalterede veje.
- Sørg for, at alle bilens passagerer  
bruger sikkerhedssele.

### ADVARSEL

- Kørsel med træk på alle hjul på veje  
eller offroad kan under visse forhold  
udsætte bilens funktioner for eks-  
tremt pres i forhold til normale kør-  
selsforhold. Sænk hastigheden, og  
vær opmærksom på ændringer i  
underlagets sammensætning og  
bilens vejgreb. Hvis De er i tvivl om,  
hvordan De sikkert kører gennem  
området, skal De standse og vurdere  
mulighederne, inden De fortsætter  
kørslen.
- Kørsel på tværs af stejle bakker kan  
være særdeles farligt. Faren kan  
opstå som følge af små ændringer i  
hjulenes vinkel, som kan gøre bilen  
ustabil. Selvom bilen er stabil, mens  
den kører fremad, kan den blive usta-  
bil, hvis den standser. Bilen kan plud-  
seligt vælte, uden at De får tid til at  
korrigere fejlen, og medføre alvorlig  
eller livsfarlig personskade.
- Sænk hastigheden, når De kører  
omkring hjørner. Bilens tyngdepunkt  
er højere end på almindelige forhjul-  
strukne eller baghjulstrukne biler, og  
der er dermed større risiko for, at  
bilen kan vælte ved hurtig kørsel gen-  
nem et sving.
- Ræk ikke hånden gennem rattets  
eger under kørsel på ikke-asfalterede  
veje. Hvis bilen rammer en genstand  
på underlaget, så rattet pludseligt  
drejes, eller hvis De foretager en  
pludselig manøvre, kan De kvæste  
Deres arm. De kan miste herredøm-  
met over rattet.
- Hvis De kører i kraftig vind, nedsætter  
bilens høje tyngdepunkt dens styre-  
egenskaber. Kør derfor langsommere.
- Kør langsomt. Hvis De kører for hur-  
tigt gennem vand, kan der trænge  
vand ind i motorrummet og i tænd-  
ingssystemet, hvorved bilen pludse-  
lig sætter ud og standser. Hvis dette  
sker, mens bilen hælder til en af  
siderne, kan den vælte.
- Kør ikke for hurtigt i sving.

- Undgå hurtige ratbevægelser, f.eks. hurtige baneskift eller hurtige, skarpe sving.
- Risikoen for ruining øges drastisk, hvis De mister herredømmet over bilen ved høje hastigheder.
- Ved et sammenstød har en person uden sikkerhedssele markant større risiko for at blive slået ihjel i forhold til en passager med sikkerhedssele.
- Hvis to eller flere af bilens hjul kører ud over kanten af vejbelægningen, og føreren reagerer for kraftigt for at få dem tilbage på vejen, medfører det ofte, at føreren mister herredømmet over bilen. Undgå at dreje skarpt, hvis bilen kører af vejen. Sænk i stedet farten, og drej herefter ind på vejen igen.

### **FORSIGTIG**

Hvis et af for- eller baghjulene sidder fast i mudder, sne eller lignende, kan bilen i nogle tilfælde komme fri ved at træde speederen længere ned. Undgå dog at lade motoren køre med høje omdrejninger i længere tid, da det kan forårsage skade på AWD-systemet.

### **BEMÆRK**

- Kør ikke gennem vand, som når op til bilens undervogn.
- Afprøv bremserne, når De har kørt gennem vand eller mudder. Træd flere gange på bremsepedalen, til De kan mærke, at bilen har fået sin normale bremseevne igen.
- Vær opmærksom på, at serviceintervallerne er kortere ved kørsel offroad i f.eks. sand, mudder eller vand. Se afsnittet "Vedligeholdelsesintervaller ved unormal brug" på side 8-10. Vask

altid bilen og især undervognen grundigt, hvis De har kørt offroad.

- Da motorkraften hele tiden overføres til alle fire hjul, afhænger firehjuls-trækkets effektivitet i høj grad af dækkenes tilstand. Sørg for at udstyre alle fire hjul med dæk af samme størrelse og type.
- Biler med permanent firehjulstræk kan ikke bugseres af en almindelig kranbil. Hvis bilen skal transporteres, skal det foregå på et fejleblad.

### **Kørsel i sand eller mudder**

- Kør med en lav, konstant hastighed. Træd langsomt på speederen for at forhindre, at hjulene skrider ud.
- Hold god afstand til det forankørende køretøj.
- Sænk hastigheden, og hold altid øje med trafikken.
- Høj fart, hurtige accelerationer, pludselige opbremsninger og skarpe sving øger risikoen for fastkørsel.
- Hjulene aktiveres muligvis ikke, hvis bilen er kørt fast i sne, sand eller mudder. Dette er ikke en fejl, men en sikkerhedsforanstaltning for at beskytte transmissionen.

### **Forholdsregler i nødsituationer**

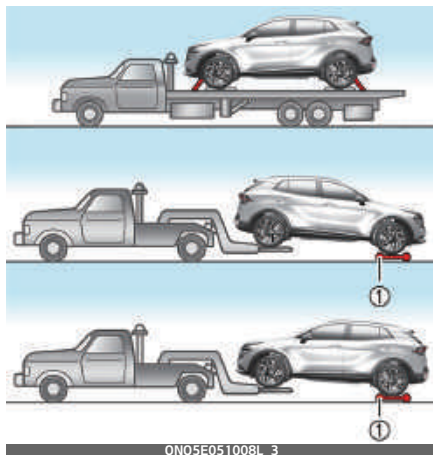
#### **Dæk**

- Alle bilens fire dæk skal være ens mht. størrelse, type, slidbane, mærke og belastningskapacitet.
- Brug altid de samme dæk- og hjulstørrelser og dæk- og hjultyper som bilens oprindelige dæk og hjul.
- Ombyt for- og baghjul efter hver 10.000 km.
- Kontrollér alle dækkene en gang om måneden i koldt vejr. Pump dækkene

op til det anbefalede dæktryk. Se afsnittet "Dæk og hjul" på side 8-44.

- Monter snekæder på forhjulene. Hold afstanden så kort som muligt, da der er risiko for skader på AWD-systemet. Se afsnittet "Snekæder" på side 6-202.

### Bugsering



Firehjulstrukne køretøjer må aldrig bugseres med hjulene på vejen. Bilen skal bugseres på et fejlblad med alle hjul væk fra vejen. Hvis bilen skal bugseres med et hjulpar på jorden, skal der bruges en efterløber under disse hjul (1).

### ⚠ ADVARSEL

- Bilen er udstyret med dæk, som giver sikker kørsel og gode køreegenskaber. Brug altid de samme dæk- og hjulstørrelser og dæk- og hjul typer som bilens oprindelige dæk og hjul. Det kan påvirke bilens ydelse og sikkerhed, og medføre forringede styreegenskaber og risiko for rulning og alvorlig personskade. Når De udskifter dækkene, skal De udstyre alle fire hjul med dæk og fælge af samme størrelse, type,

mønster, mærke og belastningskapacitet.

- Når en firehjulstrukket bil er løftet med en donkraft, må De ikke starte motoren eller dreje hjulene rundt. Der er risiko for, at roterende hjul rører jorden og får bilen til at køre fremad og ned fra donkraften.

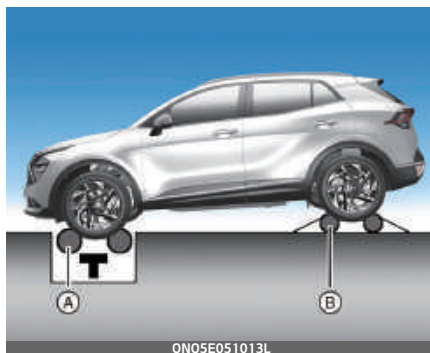
### ⚠ FORSIGTIG

- Biler med træk på alle hjul må ikke bugseres med udstyr, hvor bilen kan hænge og svinge fra side til side. Brug en hjullift eller et fejlblad.
- Når bilen løftes, må forhjul og baghjul ikke rotere separat. Alle fire hjul skal rotere samtidigt.
- Hvis forhjul og baghjul skal roteres, når bilen er løftet, skal parkeringsbremsen udløses.

### Dynamometertest

Brug et særligt chassisdynamometer til firehjulstrukne biler til test af biler med firehjulstræk.

Benyt følgende fremgangsmåde, hvis det er nødvendigt at bruge et rullefelt til tohjulstrukne biler.



A: Rullefelt

B: Midlertidigt fritstående rullefelt

### Fremgangsmåde

1. Kontrollér bilens anbefalede dæktryk.
2. Anbring forhjulene på rullefeltet (A) til speedometertesten som illustreret.
3. Udløs parkeringsbremsen.
4. Anbring baghjulene på et midlertidigt fritstående rullefelt som illustreret.

### ⚠ ADVARSEL

- Brug ikke andre dæk- eller hjulstørrelser eller dæktyper end de originalmonterede. Det kan påvirke bilens ydelse og sikkerhed, og medføre forringede styreegenskaber og risiko for ruining og alvorlig personskade.
- Start aldrig en firehjulstrukket bil, som er løftet på en donkraft. Bilen kan skride eller rulle ned af donkraften og medføre risiko for alvorlig eller livsfarlig personskade for personer i nærheden.
- Hold afstand til bilens forende, når bilen er i gear på dynamometeret. Det er meget farligt, da bilen pludseligt kan køre fremad og forårsage alvorlig eller livsfarlig personskade.

### \* BEMÆRK

Træk aldrig parkeringsbremsen, når De foretager disse test.

## FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (kun forrudekamera) (hvis udstyret hermed).

### Grundlæggende funktion



FCA-systemet er beregnet til at registrere og overvåge det forankørende køretøj eller fodgængere eller cyklister på vejen og advare føreren om en overhængende kollisionsrisiko med en advarselsmeddelelse og en advarselstone og nødaktivering af bremsen.

### Sensorer

Forrudekamera



Billedet ovenfor viser, hvor sensoren er placeret.

### ⚠ FORSIGTIG

- Demonter aldrig sensorerne eller sensorkonstruktionerne, og beskyt dem mod mekanisk stød.
- I forbindelse med udskiftning af sensorerne skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

- Monter aldrig tilbehør, klistermærker eller tonet film på forruden.
- Vær ekstra opmærksom på at holde forrudekameraet tørt.
- Anbring aldrig reflekterende genstande på instrumentbrættet (f.eks. hvidt papir eller et spejl).

## Fejl i FCA-nødbremsesystemet

### Indstilling af funktioner

### Sikkerhed ved kørsel fremad



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

- 1 Forward Safety (Sikkerhed ved kørsel fremad)
- 2 Active Assist (Aktiv assistance)
- 3 Warning Only (Kun advarsel)
- 4 Off (Fra)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Forward safety (Sikkerhed ved kørsel fremad) i menuen Settings (Indstillinger) og angive, om den enkelte funktion skal bruges eller ej.

- Active Assist (Aktiv assistance): FCA-systemet viser en advarsel for føreren, og der lyder en advarselstone og mærkes vibration i rattet (hvis udsty-

ret hermed), afhængigt af hvor overhængende kollisionsrisikoen er. Opbremsningen forstærkes afhængigt af kollisionsrisikoen.

- Warning Only (Kun advarsel): FCA-systemet viser en advarsel for føreren, og der lyder en advarselstone og mærkes vibration i rattet (hvis udstyret hermed), afhængigt af hvor overhængende kollisionsrisikoen er. Opbremsningen forstærkes ikke. Føreren skal træde på bremsepedalen efter behov.
- Off (Fra): FCA-nødbremsesystemet er slukket. Advarselslampen (☹️) lyser i instrumentgruppen.

Føreren kan se, om FCA-nødbremsesystemet er slået til eller fra i indstillingsmenuen. Hvis advarselslampen (☹️) fortsat lyser, når FCA-nødbremsesystemet er slået til, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### ⚠️ ADVARSEL

FCA-nødbremsesystemet aktiveres altid, når bilen genstartes. Hvis Off (Fra) er valgt, skal føreren altid være ekstra opmærksom på omgivelserne og køre forsigtigt.

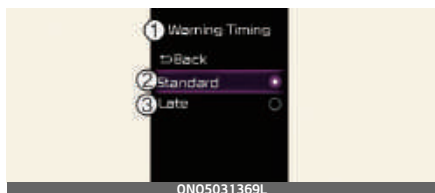
### ⚠️ FORSIGTIG

- Hvis Warning only (Kun advarsel) er valgt, forstærkes bremsningen ikke.
- Ratvibration (hvis udstyret hermed) kan slås til eller fra. Vælg eller fravælg Driver assistance (Kørselsassistent) → Haptic warning (Haptisk advarsel) i menuen Settings (Indstillinger).

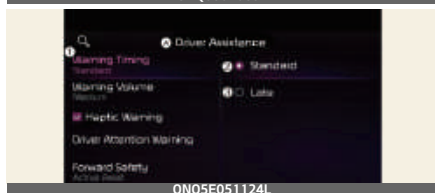
**\* BEMÆRK**

FCA-nødbremsesystemet slås fra, hvis ESC-systemet slås fra ved at holde knappen ESC OFF inde. Advarselslampen (🚗) lyser i instrumentgruppen.

**Warning timing (Advarselsfrist)**



ONQ5031369L



ONQ5E051124L

A: Driver assistance (Kørselsassistent)

- 1 Warning timing (Advarselsfrist)
- 2 Standard
- 3 Late (Forsinket)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning timing (Advarselsfrist) i menuen Settings (Indstillinger) for at ændre advarselsfristen for FCA-nødbremsesystemet.

- Standard: Bruges under normale kørselsforhold. Hvis følsomheden er for høj, bør advarselsfristen indstilles til Late (Forsinket).
- Late (Forsinket): Advarselsfristen er forsinket.

**Advarselslydstyrke**



ONQ5031371L



ONQ5EP051052L

A: Driver assistance (Kørselsassistent)

- 1 Warning volume (Advarselslydstyrke)
- 2 High (Høj)
- 3 Medium (Mellem)
- 4 Low (Lav)
- 5 Off (Fra) (hvis bilen er udstyret med ratvibration)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning volume (Advarselslydstyrke) i menuen Settings (Indstillinger) for at ændre advarselslyden til High (Høj), Medium (Mellem), Low (Lav) eller Off (Fra) for FCA-nødbremsesystemet.

Hvis advarselslydstyrken indstilles til Off (Fra), aktiveres ratvibrationsfunktionen (hvis udstyret hermed).

**⚠ FORSIGTIG**

- Indstillingerne for Warning Timing (Advarselsfrist) og Warning Volume (Advarselslydstyrke) gælder for alle FCA-systemets funktioner.
- Selvom Warning Timing er indstillet til Standard, kan indstillingen opleves som forsinket, hvis det forankørende køretøj pludselig stopper.

- Indstil Warning Timing til Late i let trafik og ved lav hastighed.

### \* BEMÆRK

- De seneste indstillinger for Warning Timing og Warning Volume bevares, hvis bilen genstartes.
- Hvis indstillingen Off er valgt, slås Warning Volume dog ikke fra for FCA-systemet, men lydstyrken indstilles til Low.
- Hvis advarselslydstyrken ændres, ændres advarselslydstyrken for andre kørselsassistentsystemer muligvis også.

## Brug af FCA-nødbremsesystemet

FCA-nødbremsesystemets Collision-Avoidance grundlæggende funktion styres af det valgte niveau.

- Collision Warning (Kollisionsadvarsel)
- Emergency Braking (Nødopbremsning)
- Stop af bilen og afslutning af bremsestyring

### *Kollisionsadvarsel*



A: Collision Warning (Kollisionsadvarsel)  
Advarslen vises, der lyder en advarselstone, og rattet vibrerer (hvis udstyret hermed) for at advare føreren om en kollision. Hvis Active Assist (Aktiv assistance) er valgt, forstærkes bremsningen muligvis.

Kollisionsadvarsel aktiveres i følgende situationer.

- Bilens hastighed er 5-180 km/t
- Fodgængerens eller cyklistens hastighed er 5-180 km/t

## Nødopbremsning



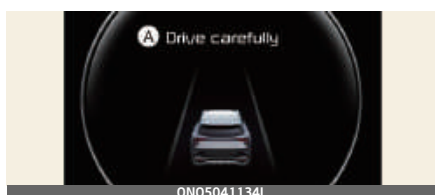
A: Emergency Braking (Nødopbremsning)

Advarslen vises, der lyder en advarselstone, og rattet vibrerer (hvis udstyret hermed) for at advare føreren om, at der foretages en assisteret nødopbremsning. Bremseforstærkning aktiveres for at undgå kollision med et andet køretøj, en fodgænger eller en cyklist.

Nødopbremsning aktiveres i følgende situationer.

- Bilens hastighed er 5-60 km/t
- Fodgængerens eller cyklistens hastighed er 5-60 km/t

## Stop af bilen og afslutning af bremsestyring



A: Drive carefully (Kør forsigtigt)

Advarslen vises i instrumentgruppen, hvis bilen bringes til standsning med en nødopbremsning.

Føreren skal straks træde på bremsepedalen og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen afsluttes, hvis bilen bringes til standsning i ca. 2 sekunder pga. en nødopbremsning.

## ⚠ ADVARSEL

- Af hensyn til sikkerheden bør indstillingen ændres, når bilen er blevet parkeret et sikkert sted.
- Hvis Active Assist eller Warning only er valgt, og ESC deaktiveres ved at holde knappen ESC OFF inde, deaktiveres FCA-nødbræmsesystemet automatisk. I dette tilfælde kan FCA-funktionen ikke indstilles via indstillingsmenuen, og advarselampen (🚨) lyser i instrumentgruppen. Denne funktionsmåde er normal. Hvis ESC aktiveres ved at trykke på knappen ESC OFF igen, bevares den seneste indstilling for FCA-nødbræmsesystemet.
- FCA-nødbræmsesystemet aktiveres ikke i alle situationer og kan ikke forhindre alle kollisioner.
- Det er førerens ansvar at styre og kontrollere bilen. Dette kan ikke overlades til FCA-nødbræmsesystemet. Oprethold altid en sikker bremseafstand, og træd eventuelt på bremsepedalen for at reducere bilens hastighed eller bringe bilen til standsning.
- Brug ikke FCA-nødbræmsesystemet til at undvige personer eller genstande. Der er risiko for alvorlig eller livsfarlig personskade.
- FCA-nødbræmsesystemet aktiveres muligvis ikke, hvis føreren træder på bremsen for at undgå en kollision.
- FCA-nødbræmsesystemet advarer muligvis føreren sent eller slet ikke afhængigt af vej- og køreforholdene.
- Når FCA-nødbræmsesystemet er aktiveret, er der risiko for hårde opbremsninger, som kan forårsage personskade på bilens passagerer, eller for at løse genstande kastes

rundt i bilen. Brug altid bilens sikkerhedsseler, og opbevar genstande forsvarligt fastgjort.

- FCA-nødbremsesystemets advarsler og advarselslyde aktiveres muligvis ikke, hvis der er aktive advarsler eller advarselslyde for en anden funktion.
- Hvis der er omgivende støj, er der risiko for, at føreren ikke hører FCA-nødbremsesystemets advarselslyde.
- FCA-nødbremsesystemet deaktiveres muligvis eller fungerer ikke korrekt eller aktiveres utilsigtet afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.
- Bilens bremseevne påvirkes ikke af eventuelle problemer med FCA-nødbremsesystemets bremsestyring.
- I tilfælde af en nødopbremsning annulleres FCA-nødbremsesystemets bremsestyring automatisk, hvis føreren træder hårdt på speederen eller drejer skarpt med rattet.

### FORSIGTIG

Hastighedsområdet, hvor FCA-nødbremsesystemet aktiveres, reduceres muligvis afhængigt af den forankørende bil, fodgængerer eller cyklisten foran bilen og omgivelserne. FCA-nødbremsesystemet advarer muligvis kun føreren eller aktiveres slet ikke.

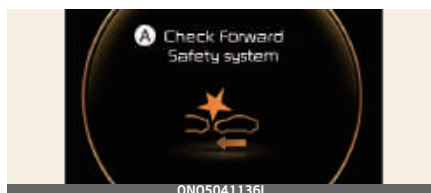
### \* BEMÆRK

- I situationer, hvor en kollision ikke kan undgås, forstærker FCA-nødbremsesystemet muligvis bremsekraften, hvis førerens nedbremsning er utilstrækkelig.
- De viste billeder og farverne i displayet kan se anderledes ud, afhængigt af specifikationerne for



instrumentgruppen eller det valgte tema.

## Fejl i FCA-nødbremsesystemet og systemets begrænsninger

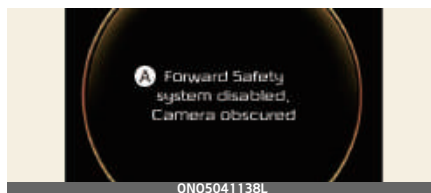
### Fejl i FCA-nødbremsesystemet



A: Check Forward Safety system (Kontrollér FCA-systemet)



Advarslen vises, hvis FCA-nødbremsesystemet ikke fungerer korrekt, og advarselslamperne () og () lyser i instrumentgruppen.

### Deaktiveret FCA-system



A: Forward safety system disabled. Camera obscured (FCA-systemet er deaktiveret. Kameraet er tildækket)

Hvis forruden er dækket af eksempelvis regn eller sne på det sted, hvor forrudekameraet er placeret, kan det reducere FCA-nødbremsesystemets registreringsevne og begrænse systemets funktion eller deaktivere systemet midlertidigt.

Advarslen vises i givet fald i instrumentgruppen, og advarselslamperne () og () lyser i instrumentgruppen. FCA-systemet genoptager sin normale funk-

tion, når regnen, sneen eller fremmedlegemet fjernes. Hold altid forruden ren.

Hvis FCA-systemet ikke genoptager sin normale funktion efter fjernelse af fremmedlegemet, skal det efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### ADVARSEL

- FCA-nødbremsesystemet fungerer muligvis ikke korrekt, selvom der ikke er vist en advarsel, eller advarselsslampen ikke lyser i instrumentgruppen.
- FCA-nødbremsesystemet fungerer f.eks. muligvis ikke korrekt i et åbent terræn, hvis eventuelle fremmedlegemer ikke registreres umiddelbart efter start af bilen.

### ***FCA-nødbremsesystemets begrænsninger***

FCA-nødbremsesystemet fungerer muligvis ikke korrekt eller kan have en uventet funktionsmåde i følgende situationer:

- Hvis sensoren eller området omkring sensoren er forurenede eller beskadiget
- Hvis forrudekameraets omgivende temperatur er høj eller lav pga. omgivelserne
- Kameralinsen er forurenede, fordi der er anvendt solfilm eller lignende på forruden, eller fordi glasset er beskadiget, eller der er fastgjort fremmedlegemer til glasset (f.eks. et klistermærke)
- Hvis der er fugt eller isdannelse på forruden
- Hvis der sprøjtes sprinklervæske på forruden mange gange efter hinan-

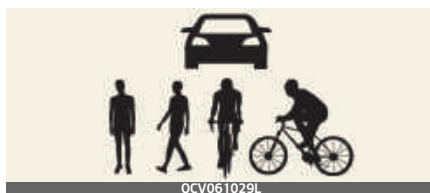
den, eller hvis vinduesviskerne er aktiveret

- Ved kørsel i tæt regn eller sne eller i tåge
- Hvis forrudekameraets synsfelt forstyrres af sollys
- Hvis lyset fra en gadelygte eller en modkørende bil reflekteres på en våd vejbane eller i en vandpyt
- Hvis der er en genstand på instrumentbrættet
- Ved bugsering af bilen
- Hvis der forekommer meget lys i omgivelserne
- Hvis omgivelserne er meget mørke, f.eks. ved kørsel i en tunnel
- Ved pludselige ændringer i det omgivende lys, f.eks. ved kørsel ind og ud af en tunnel
- Hvis det omgivende lys er meget lavt, og lygterne ikke er tændte eller ikke lyser tilstrækkelig kraftigt
- Hvis køretøjet, fodgængerer eller cyklisten kun registreres delvist
- Hvis det forankørende køretøj er en bus eller lastvogn med en usædvanlig anhænger
- Hvis det forankørende køretøj ikke har nogen baglygter, eller hvis baglygterne er placeret usædvanligt
- Hvis det omgivende lys er meget lavt, og baglygterne ikke er tændte eller ikke lyser tilstrækkelig kraftigt
- Hvis det forankørende køretøj har en lille bagende eller et usædvanligt udseende, f.eks. hvis køretøjet er væltet, eller hvis siden på køretøjet ikke er synligt
- Hvis det forankørende køretøj har en stor eller lille frihøjde
- Hvis et andet køretøj pludselig kører ind foran bilen, eller hvis der pludselig

dukker en fodgænger eller cyklist op foran bilen

- Ved forsinket registrering af det forankørende køretøj.
- Hvis det forankørende køretøj pludselig blokeres af en forhindring
- Hvis det forankørende køretøj pludselig skifter vognbane eller sænker hastigheden
- Hvis det forankørende køretøj ændrer form
- Hvis det forankørende køretøjs hastighed er høj eller lav
- Hvis det forankørende køretøj styrer i en anden retning end bilen for at undgå en kollision
- Hvis bilen skifter vognbane med lav hastighed, og der er et forankørende køretøj
- Hvis det forankørende køretøj er dækket af sne
- Hvis bilen forlader vognbanen eller skifter tilbage til vognbanen
- Ustabil kørsel
- Ved kørsel i en rundkørsel, hvor det forankørende køretøj ikke registreres
- Ved vedvarende kørsel i en cirkel
- Hvis det forankørende køretøj har en usædvanlig form
- Hvis det forankørende køretøj kører op eller ned ad bakke
- Hvis fodgænger eller cyklist ikke registreres korrekt, f.eks. hvis fodgænger læner sig forover eller ikke går i fuldt oprejst stilling
- Hvis fodgænger eller cyklist bærer tøj eller udstyr, som gør det vanskeligt at se, at der er tale om en fodgænger eller cyklist

Billedet nedenfor viser, hvordan forrudekameraet registrerer et køretøj, en fodgænger eller en cyklist.

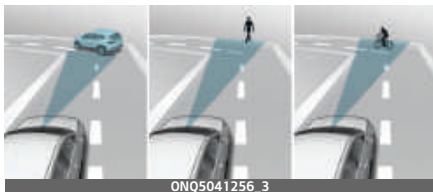


- Hvis fodgænger eller cyklist foran bilen bevæger sig meget hurtigt
- Hvis fodgænger eller cyklist foran bilen ikke er eller fremstår særlig høj
- Hvis fodgænger eller cyklist foran bilen har et bevægelseshandicap
- Hvis fodgænger eller cyklist foran bilen bevæger sig mod kørselsretningen
- Hvis der er flere fodgængere eller cyklister eller en gruppe af fodgængere eller cyklister foran bilen
- Hvis fodgænger eller cyklist bærer tøj, som nemt falder i med baggrunden, så vedkommende er vanskelig at registrere
- Hvis fodgænger eller cyklist er vanskelig at skelne fra tilsvarende strukturer i omgivelserne
- Ved kørsel tæt på eksempelvis fodgængere, cyklister, trafikskilte og konstruktioner i nærheden af et vejkryds
- Ved kørsel på følgende steder og under følgende forhold
  - Ved kørsel i tåge, skygge eller røg
  - Ved kørsel i tunneller eller på brokonstruktioner i jern
  - Ved kørsel i store områder med få biler eller konstruktioner (f.eks. en ørken eller en hede)

- Ved kørsel på en parkeringsplads
- Ved kørsel i nærheden af områder, hvor der forekommer metal, f.eks. byggepladser eller jernbaner
- Ved kørsel på bakkede eller snoede veje
- Ved kørsel på veje, hvor der er træer eller gadelygter i vejsiden
- Ved kørsel på smalle veje med træer eller anden beplantning
- I tilfælde af interferens forårsaget af elektromagnetiske bølger, f.eks. ved kørsel i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støj
- Hvis vejforholdene fremkalder omfattende vibrationer af bilen under kørslen.
- Hvis bilens højde ændres, f.eks. pga. tung last i bagagerummet eller unormalt dæktryk

### **⚠ ADVARSEL**

- Ved kørsel på snoede veje



Ved kørsel i sving og på snoede veje nedsættes sensorens effektivitet, så FCA-nødbremsesystemet muligvis ikke registrerer et andet køretøj eller fodgængere eller cyklister foran bilen. Det kan medføre, at der ikke vises advarsler eller bremses ned, når der er behov for det.

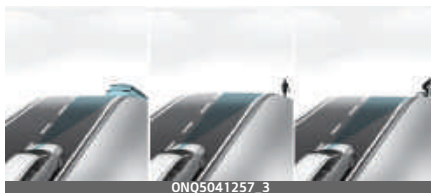
Ved kørsel på snoede veje skal føreren derfor altid holde en sikker bremseafstand og eventuelt styre bilen og træde på bremsen for at reducere

hastigheden og opretholde en sikker afstand.



FCA-systemet kan registrere et køretøj, en fodgænger eller en cyklist i vognbanen ved siden af eller uden for vognbanen ved kørsel på snoede veje. Det kan medføre, at systemet viser en overflødig alarm for føreren og foretager en unødvendig nedbremsning. Kontrollér altid trafikforholdene rundt om bilen.

- Kørsel på op- og nedstigninger



Ved kørsel op eller ned ad bakke nedsættes sensorens effektivitet, så FCA-nødbremsesystemet muligvis ikke registrerer et andet køretøj eller fodgængere eller cyklister foran bilen. Det kan medføre unødvendige advarsler eller unødvendig nedbremsning, eller at der ikke vises advarsler eller bremses ned, når der er behov for det.

Bilen kan også sænke hastigheden hurtigt, hvis der pludselig registreres et forankørende køretøj eller en fodgænger eller cyklist foran bilen.

Hold altid blikket på vejen ved kørsel op eller ned ad en bakke, og styr eventuelt bilen, og trød på bremse-

pedalen for at sænke bilens hastighed og holde en sikker afstand.

- Ved vognbaneskift



[A]: Bilen, [B]: Køretøj, som skifter vognbane

Sensoren kan ikke registrere et køretøj (B), som skifter til bilens vognbane, før køretøjet er inden for sensorens registreringsområde. FCA-nødbremssystemet registrerer muligvis ikke et køretøj, som pludselig skifter vognbane. Det er derfor vigtigt altid at holde en sikker bremseafstand og eventuelt styre bilen og træde på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde en sikker afstand.



[A]: Bilen, [B]: Køretøj, som skifter vognbane,  
[C]: Køretøj i den samme vognbane  
FCA-nødbremsesystemet registrerer muligvis ikke et nyt køretøj (C) med det samme, hvis det forankørende køretøj (B) forlader vognbanen. Det er derfor vigtigt altid at holde en sikker bremseafstand og eventuelt styre bilen og træde på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde en sikker afstand.

### • Registrering af et køretøj



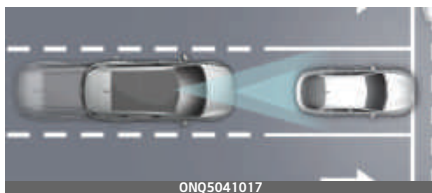
Der er behov for ekstra stor opmærksomhed, hvis det forankørende køretøj transporterer last, som stikker ud bag køretøjet, eller hvis det har en stor frihøjde. FCA-nødbremssystemet kan muligvis ikke registrere last, som stikker ud bag køretøjet. Det er derfor vigtigt altid at holde en sikker bremseafstand i forhold til det emne, der stikker længst bagud, og eventuelt styre bilen og træde på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde en sikker afstand.

### **⚠ ADVARSEL**

- Det anbefales at slå FCA-nødbremssystemet fra, hvis bilen kører med anhænger eller bugserer et andet køretøj.
  - FCA-nødbremssystemet aktiveres muligvis, hvis der registreres genstande, der minder om et køretøj eller om en fodgænger eller cyklist.
  - FCA-nødbremssystemet registrerer muligvis ikke altid cykler, motorcykler eller mindre genstande med hjul, f.eks. rejsetasker, indkøbsvogne eller barnevogne og klapvogne.
- FCA-nødbremsesystemet fungerer muligvis ikke korrekt i tilfælde af kraftig elektromagnetisk interferens.
  - FCA-nødbremsesystemet aktiveres muligvis ikke de første 15 sekunder efter start af bilen eller aktivering af forrudekameraet.
-

## FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (sensorfusion) (hvis udstyret hermed).

### Grundlæggende funktion



FCA-systemet er beregnet til at registrere og overvåge det forankørende køretøj eller fodgængere eller cyklister på vejen og advare føreren om en overhængende kollisionsrisiko med en advarselsmeddelelse og en advarselstone og nødaktivering af bremsen.

### Junction Turning-funktion



Junction Turning-funktionen anvender nødopbremsning for at hjælpe med at undgå kollision med et modkørende køretøj i en tilstødende vognbane i forbindelse med venstresving (venstrestyrede biler) eller højresving (højrestyrede biler) i et vejkryds, hvor bilens blinklys aktiveres.

## Sensorer

### Forrudekamera



### Frontradar



Billedet ovenfor viser, hvor sensorerne er placeret.

### ⚠ FORSIGTIG

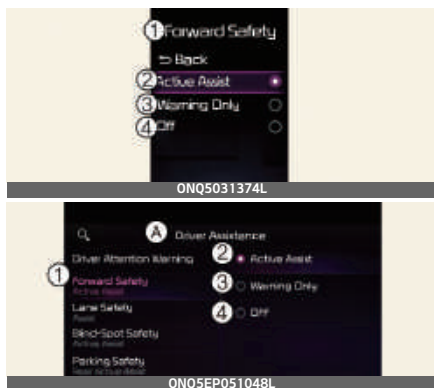
- Demonter aldrig sensorerne eller sensorkonstruktionerne, og beskyt dem mod mekanisk stød.
- I forbindelse med udskiftning af sensorerne skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Monter aldrig tilbehør, klistermærker eller tonet film på forruden.
- Vær ekstra opmærksom på at holde forrudekameraet tørt.
- Anbring aldrig reflekterende genstande på instrumentbrættet (f.eks. hvidt papir eller et spejl).
- Anbring ikke nummerpladebeslag eller andre fremmedlegemener, f.eks. klistermærker, film eller en kofangerbeskytter, i nærheden af frontradardækslet.

- Hold altid frontradaren og dækslet rene og fri for snavs og fremmedlegemer.  
Vask altid kun bilen med en blød klud. Sprøjt ikke direkte på sensoren eller sensordækslet med en højtryksrenser.
- Hvis der anvendes unødigt kraft på radaren eller området omkring radaren, fungerer FCA-systemet muligvis ikke korrekt, selvom der ikke vises nogen advarsel i instrumentgruppen. Bilen bør efterses af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Brug kun originale reservedele til reparation og udskiftning af et beskadiget frontradardæksel. Frontradardækslet må ikke dækkes med maling eller lak.

## Fejl i FCA-nødbremssystemet

### Indstilling af funktioner

#### Sikkerhed ved kørsel fremad



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

- 1 Forward Safety (Sikkerhed ved kørsel fremad)
- 2 Active Assist (Aktiv assistance)
- 3 Warning Only (Kun advarsel)
- 4 Off (Fra)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Forward safety (Sikkerhed ved kørsel fremad) i menuen Settings (Indstillinger) og angive, om den enkelte funktion skal bruges eller ej.

- Active Assist (Aktiv assistance): FCA-systemet viser en advarsel for føreren, og der lyder en advarselstone og mærkes vibration i rattet (hvis udstyret hermed), afhængigt af hvor overhængende kollisionsrisikoen er. Opbremsningen forstærkes afhængigt af kollisionsrisikoen.
- Warning Only (Kun advarsel): FCA-systemet viser en advarsel for føreren, og der lyder en advarselstone og mærkes vibration i rattet (hvis udstyret hermed), afhængigt af hvor overhængende kollisionsrisikoen er. Opbremsningen forstærkes ikke. Føreren skal træde på bremsepedalen eller styre bilen efter behov.
- Off (Fra): FCA-nødbremssystemet er slukket. Advarselsslampen (🚨) lyser i instrumentgruppen.

Føreren kan se, om FCA-nødbremssystemet er slået til eller fra i indstillingsmenuen. Hvis advarselsslampen (🚨) fortsat lyser, når FCA-nødbremssystemet er slået til, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### ⚠️ ADVARSEL

FCA-nødbremssystemet aktiveres altid, når bilen genstartes. Hvis Off (Fra)

er valgt, skal føreren altid være ekstra opmærksom på omgivelserne og køre forsigtigt.

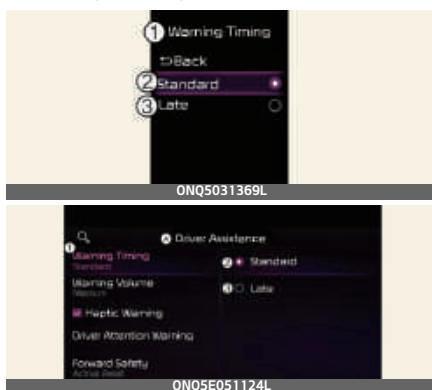
## ⚠ FORSIGTIG

- Hvis Warning only (Kun advarsel) er valgt, forstærkes bremsningen ikke.
- Indstillingerne for Forward Safety omfatter "Basic function" (Grundlæggende funktion) og "Junction Turning" (Sving i forbindelse med vejkryds).
- Ratvibration (hvis udstyret hermed) kan slås til eller fra. Vælg eller fravælg Driver assistance (Kørselsassistent) → Haptic warning (Haptisk advarsel) i menuen Settings (Indstillinger).

## \* BEMÆRK

FCA-nødbremsesystemet slås fra, hvis ESC-systemet slås fra ved at holde knappen ESC OFF inde. Advarselslampen (🚗) lyser i instrumentgruppen.

### Warning timing (Advarselsfrist)

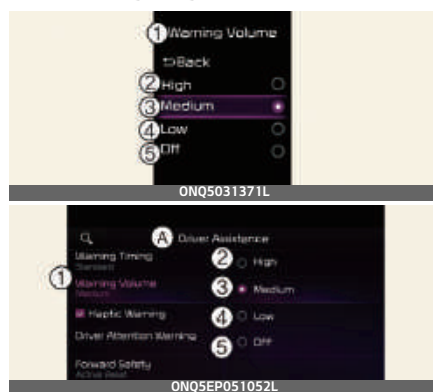


- A: Driver assistance (Kørselsassistent)
- 1 Warning timing (Advarselsfrist)
  - 2 Standard
  - 3 Late (Forsinket)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning timing (Advarselsfrist) i menuen Settings (Indstillinger) for at ændre advarselsfristen for FCA-nødbremsesystemet.

- Standard: Bruges under normale kørselsforhold. Hvis følsomheden er for høj, bør advarselsfristen indstilles til Late (Forsinket).
- Late (Forsinket): Advarselsfristen er forsinket.

### Advarselslydstyrke



- A: Driver assistance (Kørselsassistent)
- 1 Warning volume (Advarselslydstyrke)
  - 2 High (Høj)
  - 3 Medium (Mellem)
  - 4 Low (Lav)
  - 5 Off (Fra) (hvis bilen er udstyret med ratvibration)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning volume (Advarselslydstyrke) i menuen Settings (Indstillinger) for at ændre advarselslyden til High (Høj), Medium (Mellem), Low (Lav) eller Off (Fra) for FCA-nødbremsesystemet.

Hvis advarselslydstyrken indstilles til Off (Fra), aktiveres ratvibrationsfunktionen (hvis udstyret hermed).

### ⚠ FORSIGTIG

- Indstillingerne for Warning Timing (Advarselsfrist) og Warning Volume (Advarselslydstyrke) gælder for alle FCA-systemets funktioner.
- Selv om Warning Timing er indstillet til Standard kan indstillingen opleves som forsinket, hvis det forankørende køretøj pludselig stopper.
- Indstil Warning Timing til Late i let trafik og ved lav hastighed.

### \* BEMÆRK

- De seneste indstillinger for Warning Timing og Warning Volume bevares, hvis bilen genstartes.
- Hvis indstillingen Off er valgt, slås Warning Volume dog ikke fra for FCA-systemet, men lydstyrken indstilles til Low.
- Hvis advarselslydstyrken ændres, ændres advarselslydstyrken for andre kørselsassistentsystemer muligvis også.

## Brug af FCA-nødbremsesystemet

### *Grundlæggende funktion*

FCA-nødbremsesystemets Collision-Avoidance grundlæggende funktion styres af det valgte niveau.

- Collision Warning (Kollisionsadvarsel)
- Emergency Braking (Nødbremssning)
- Stop af bilen og afslutning af bremsestyring

## Kollisionsadvarsel



A: Collision Warning (Kollisionsadvarsel) Advarslen vises, der lyder en advarselstone, og rattet vibrerer (hvis udstyret hermed) for at advare føreren om en kollision. Hvis Active Assist (Aktiv assistance) er valgt, forstærkes bremsningen muligvis.

Kollisionsadvarsel aktiveres i følgende situationer.

- Bilens hastighed er 5-180 km/t
- Fodgængerens eller cyklistens hastighed er 5-85 km/t

## Nødbremssning



A: Emergency Braking (Nødbremssning)

Advarslen vises, der lyder en advarselstone, og rattet vibrerer (hvis udstyret hermed) for at advare føreren om, at der foretages en assisteret nødbremssning. Bremseforstærkning aktiveres for at undgå kollision med et andet køretøj, en fodgænger eller en cyklist. Nødbremssning aktiveres i følgende situationer.

- Bilens hastighed er 5-85 km/t (hastighedsområdet, hvor funktionen aktiveres, reduceres muligvis afhæn-

gigt af trafikken foran bilen og omgivelserne).

- Fodgængerens eller cyklistens hastighed er 5-65 km/t

### **Stop af bilen og afslutning af bremsestyring**



A: Drive carefully (Kør forsigtigt)

Advarslen vises i instrumentgruppen, hvis bilen bringes til standsning med en nødopbremsning.

Føreren skal straks træde på bremsepedalen og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen afsluttes, hvis bilen bringes til standsning i ca. 2 sekunder pga. en nødopbremsning.

### **Junction Turning-funktion**

#### **Advarsler og styring**

Junction Turning-funktionens grundlæggende funktion styres af det valgte niveau.

- Collision Warning (Kollisionsadvarsel)
- Emergency Braking (Nødopbremsning)
- Stop af bilen og afslutning af bremsestyring

#### **Kollisionsadvarsel**



A: Collision Warning (Kollisionsadvarsel)

Advarslen vises, der lyder en advarselstone, og rattet vibrerer (hvis udstyret hermed) for at advare føreren om en kollision. Hvis Active Assist (Aktiv assistance) er valgt, forstærkes bremsningen muligvis.

Kollisionsadvarsel aktiveres i følgende situationer.

- Bilens hastighed er 7-30 km/t
- Det modkørende køretøjs hastighed 25-70 km/t

#### **Nødopbremsning**



A: Emergency Braking (Nødopbremsning)

Advarslen vises, der lyder en advarselstone, og rattet vibrerer (hvis udstyret hermed) for at advare føreren om, at der foretages en assisteret nødopbremsning. Bremseforstærkning aktiveres for at undgå kollision med et andet køretøj.

Nødopbremsning aktiveres i følgende situationer.

- Bilens hastighed er 7-30 km/t
- Det modkørende køretøjs hastighed 25-70 km/t

#### **Stop af bilen og afslutning af bremsestyring**



ONQ5041134L

A: Drive carefully (Kør forsigtigt)

Advarslen vises i instrumentgruppen, hvis bilen bringes til standsning med en nødopbremsning.

Føreren skal straks træde på bremsepedalen og kontrollere omgivelserne.

- Bremsstyringen afsluttes, hvis bilen bringes til standsning i ca. 2 sekunder pga. en nødopbremsning.

### FORSIGTIG

Hvis førersædet findes i venstre side, aktiveres Junction Turning-funktionen kun i forbindelse med venstresving. Hvis førersædet findes i højre side, aktiveres funktionen kun i forbindelse med højresving.

### ADVARSEL

- Af hensyn til sikkerheden bør indstillingen ændres, når bilen er blevet parkeret et sikkert sted.
- Hvis Active Assist eller Warning only er valgt, og ESC deaktiveres ved at holde knappen ESC OFF inde, deaktiveres FCA-nødbræmsesystemet automatisk. I dette tilfælde kan FCA-funktionen ikke indstilles via indstillingsmenuen, og advarslampen () lyser i instrumentgruppen. Denne funktionsmåde er normal. Hvis ESC aktiveres ved at trykke på knappen ESC OFF igen, bevares den seneste indstilling for FCA-nødbræmsesystemet.

FCA-nødbræmsesystemet aktiveres ikke i alle situationer og kan ikke forhindre alle kollisioner.

- Det er førerens ansvar at styre og kontrollere bilen. Dette kan ikke overlades til FCA-nødbræmsesystemet. Oprethold altid en sikker bremseafstand, og træd eventuelt på bremse-

pedalen for at reducere bilens hastighed eller bringe bilen til standsning.

- Brug ikke FCA-nødbræmsesystemet til at undvige personer eller genstande. Der er risiko for alvorlig eller livsfarlig personskade.
- FCA-nødbræmsesystemet aktiveres muligvis ikke, hvis føreren træder på bremsen for at undgå en kollision.
- FCA-nødbræmsesystemet advarer muligvis føreren sent eller slet ikke afhængigt af vej- og køreforholdene.
- Når FCA-nødbræmsesystemet er aktiveret, er der risiko for hårde opbremsninger, som kan forårsage personskade på bilens passagerer, eller for at løse genstande kastes rundt i bilen. Brug altid bilens sikkerhedsseler, og opbevar genstande forsvarligt fastgjort.
- FCA-nødbræmsesystemets advarsler og advarslslyde aktiveres muligvis ikke, hvis der er aktive advarsler eller advarslslyde for en anden funktion.
- Hvis der er omgivende støj, er der risiko for, at føreren ikke hører FCA-nødbræmsesystemets advarslslyde.
- FCA-nødbræmsesystemet deaktiveres muligvis eller fungerer ikke korrekt eller aktiveres utilsigtet afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.
- Bilens bremseevne påvirkes ikke af eventuelle problemer med FCA-nødbræmsesystemets bremsestyring.
- I tilfælde af en nødopbremsning annulleres FCA-nødbræmsesystemets bremsestyring automatisk, hvis føreren træder hårdt på speederen eller drejer skarpt med rattet.

## ⚠ FORSIGTIG

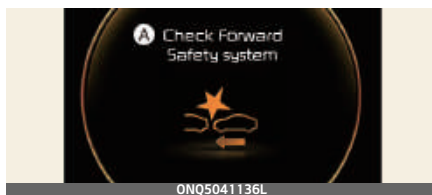
- Hastighedsområdet, hvor FCA-nødbremsesystemet aktiveres, reduceres muligvis afhængigt af den forankørende bil, fodgængerer eller cyklisten foran bilen og omgivelserne. FCA-nødbremsesystemet advarer muligvis kun føreren eller aktiveres slet ikke.
- FCA-nødbremsesystemet aktiveres under særlige forhold afhængigt af vurderingen af risikoniveauet baseret på det modkørende køretøj, kørselsretningen, hastigheden og omgivelserne.

## \* BEMÆRK

- I situationer, hvor en kollision ikke kan undgås, forstærker FCA-nødbremsesystemet muligvis bremskraften, hvis førerens nedbremsning er utilstrækkelig.
- De viste billeder og farverne i displayet kan se anderledes ud, afhængigt af specifikationerne for instrumentgruppen eller det valgte tema.

## Fejl i FCA-nødbremsesystemet og systemets begrænsninger

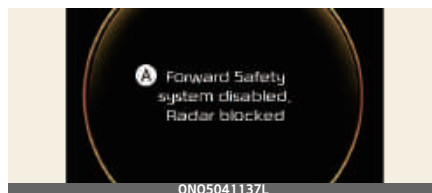
### Fejl i FCA-nødbremsesystemet



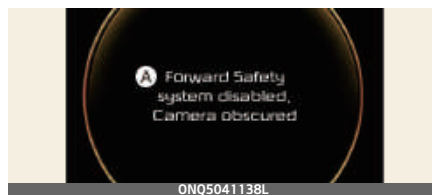
A: Check Forward Safety system (Kontrollér FCA-systemet)

Advarslen vises, hvis FCA-nødbremsesystemet ikke fungerer korrekt, og advarselsslamperne (⚠) og (⚠) lyser i instrumentgruppen.

### Deaktiveret FCA-system



A: Forward safety system disabled. Radar blocked (FCA-systemet er deaktiveret. Radaren er blokeret)



A: Forward safety system disabled. Camera obscured (FCA-systemet er deaktiveret. Kameraet er tildækket)  
Hvis forruden er dækket af eksempelvis regn eller sne på det sted, hvor forrudekameraet, frontradardækslet eller sensoren er placeret, kan det reducere FCA-nødbremsesystemets registreringsevne og begrænse systemets funktion eller deaktivere systemet midlertidigt.

Advarslen vises i givet fald i instrumentgruppen, og advarselsslamperne (⚠) og (⚠) lyser.

FCA-systemet genoptager sin normale funktion, når regnen, sneen eller fremmedlegemet fjernes. Hold altid forruden ren.

Hvis FCA-systemet ikke genoptager sin normale funktion efter fjernelse af fremmedlegemet, skal det efterses på

et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### ADVARSEL

- FCA-nødbremsesystemet fungerer muligvis ikke korrekt, selvom der ikke er vist en advarsel, eller advarselsslampen ikke lyser i instrumentgruppen.
- FCA-nødbremsesystemet fungerer f.eks. muligvis ikke korrekt i et åbent terræn, hvis eventuelle fremmedlegemer ikke registreres umiddelbart efter start af bilen.

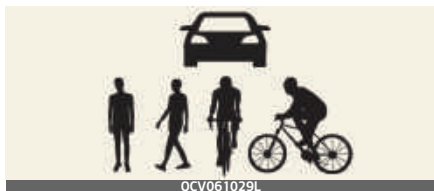
### ***FCA-nødbremsesystemets begrænsninger***

FCA-nødbremsesystemet fungerer muligvis ikke korrekt eller kan have en uventet funktionsmåde i følgende situationer:

- Hvis sensoren eller området omkring sensoren er forurenede eller beskadiget
- Hvis forrudekameraets omgivende temperatur er høj eller lav pga. omgivelserne
- Kameralinsen er forurenede, fordi der er anvendt solfilm eller lignende på forruden, eller fordi glasset er beskadiget, eller der er fastgjort fremmedlegemer til glasset (f.eks. et klistermærke)
- Hvis der er fugt eller isdannelse på forruden
- Hvis der sprøjtes sprinklervæske på forruden mange gange efter hinanden, eller hvis vinduesviskerne er aktiveret
- Ved kørsel i tæt regn eller sne eller i tåge
- Hvis forrudekameraets synsfelt forstyrres af sollys
- Hvis lyset fra en gadelygte eller en modkørende bil reflekteres på en våd vejbane eller i en vandpyt
- Hvis der er en genstand på instrumentbrættet
- Ved bugsering af bilen
- Hvis der forekommer meget lys i omgivelserne
- Hvis omgivelserne er meget mørke, f.eks. ved kørsel i en tunnel
- Ved pludselige ændringer i det omgivende lys, f.eks. ved kørsel ind og ud af en tunnel
- Hvis det omgivende lys er meget lavt, og lygterne ikke er tændte eller ikke lyser tilstrækkelig kraftigt
- Hvis køretøjet, fodgænger eller cyklisten kun registreres delvist
- Hvis det forankørende køretøj er en bus eller lastvogn med en usædvanlig anhænger
- Hvis det forankørende køretøj ikke har nogen baglygter, eller hvis baglygterne er placeret usædvanligt
- Hvis det omgivende lys er meget lavt, og baglygterne ikke er tændte eller ikke lyser tilstrækkelig kraftigt
- Hvis det forankørende køretøj har en lille bagende eller et usædvanligt udseende, f.eks. hvis køretøjet er væltet, eller hvis siden på køretøjet ikke er synligt
- Hvis det forankørende køretøj har en stor eller lille frihøjde
- Hvis et andet køretøj pludselig kører ind foran bilen, eller hvis der pludselig dukker en fodgænger eller cyklist op foran bilen
- Hvis kofangeren, hvor frontradaren er monteret, påkøres eller beskadiges,

- eller hvis frontradaren på anden måde forskubbes
- Hvis frontradarens omgivende temperatur er høj eller lav
- Ved kørsel i tunneller eller på brokonstruktioner i jern
- Ved kørsel i store områder med få biler eller konstruktioner (f.eks. en ørken eller en hede)
- Ved kørsel i nærheden af områder, hvor der forekommer metal, f.eks. byggepladser eller jernbaner
- Hvis der er et materiale i nærheden, som reflekteres på frontradaren, f.eks. et autoværn eller et andet køretøj
- Hvis cyklisten foran bilen kører på en cykel i et materiale, som ikke reflekteres på frontradaren
- Ved forsinket registrering af det forankørende køretøj
- Hvis det forankørende køretøj pludselig blokeres af en forhindring
- Hvis det forankørende køretøj pludselig skifter vognbane eller sænker hastigheden
- Hvis det forankørende køretøj ændrer form
- Hvis det forankørende køretøjs hastighed er høj eller lav
- Hvis det forankørende køretøj styrer i en anden retning end bilen for at undgå en kollision
- Hvis bilen skifter vognbane med lav hastighed, og der er et forankørende køretøj
- Hvis det forankørende køretøj er dækket af sne
- Hvis bilen forlader vognbanen eller skifter tilbage til vognbanen
- Ustabil kørsel
- Ved kørsel i en rundkørsel, hvor det forankørende køretøj ikke registreres
- Ved vedvarende kørsel i en cirkel
- Hvis det forankørende køretøj har en usædvanlig form
- Hvis det forankørende køretøj kører op eller ned ad bakke
- Hvis fodgængereren eller cyklisten ikke registreres korrekt, f.eks. hvis fodgængereren læner sig forover eller ikke går i fuldt oprejst stilling
- Hvis fodgængereren eller cyklisten bærer tøj eller udstyr, som gør det vanskeligt at se, at der er tale om en fodgænger eller cyklist

**Billedet nedenfor viser, hvordan forru-  
dekameraet og frontradaren registre-  
rer et køretøj, en fodgænger eller en  
cyklist.**

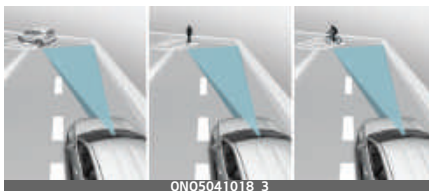


- Hvis fodgænger eller cyklisten foran bilen bevæger sig meget hurtigt
- Hvis fodgænger eller cyklisten foran bilen ikke er eller fremstår særlig høj
- Hvis fodgænger eller cyklisten foran bilen har et bevægelsehandicap
- Hvis fodgænger eller cyklisten foran bilen bevæger sig mod kørselsretningen
- Hvis der er flere fodgængere eller cyklister eller en gruppe af fodgængere eller cyklister foran bilen
- Hvis fodgænger eller cyklisten bærer tøj, som nemt falder i med baggrunden, så vedkommende er vanskelig at registrere
- Hvis fodgænger eller cyklisten er vanskelig at skelne fra tilsvarende strukturer i omgivelserne
- Ved kørsel tæt på eksempelvis fodgængere, cyklister, trafikskilte og konstruktioner i nærheden af et vej-kryds
- Ved kørsel på følgende steder og under følgende forhold
  - Ved kørsel i tåge, skygge eller røg
  - Ved kørsel i tunneller eller på brokonstruktioner i jern

- Ved kørsel i store områder med få biler eller konstruktioner (f.eks. en ørken eller en hede)
- Ved kørsel på en parkeringsplads
- Ved kørsel gennem betalingsanlæg, på byggepladser, delvist asfalterede veje, ujævne veje, over hastighedsbump osv.
- Ved kørsel i nærheden af områder, hvor der forekommer metal, f.eks. byggepladser eller jernbaner
- Ved kørsel på bakkede eller snoede veje
- Ved kørsel på veje, hvor der er træer eller gadelygter i vejsiden
- Ved kørsel på smalle veje med træer eller anden beplantning
- I tilfælde af interferens forårsaget af elektromagnetiske bølger, f.eks. ved kørsel i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støj
- Hvis vejforholdene fremkalder omfattende vibrationer af bilen under kørslen.
- Hvis bilens højde ændres, f.eks. pga. tung last i bagagerummet eller unormalt dæktryk

**⚠ ADVARSEL**

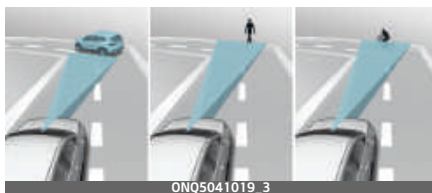
- Ved kørsel på snoede veje



Ved kørsel i sving og på snoede veje nedsættes sensorens effektivitet, så FCA-nødbremsesystemet muligvis ikke registrerer et andet køretøj eller fodgængere eller cyklister foran bilen. Det kan medføre, at der ikke vises

advarsler eller bremses ned, når der er behov for det.

Ved kørsel på snoede veje skal føreren derfor altid at holde en sikker bremseafstand og eventuelt styre bilen og træde på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde en sikker afstand.



FCA-systemet kan registrere et køretøj, en fodgænger eller en cyklist i vognbanen ved siden af eller uden for vognbanen ved kørsel på snoede veje.

Det kan medføre, at systemet viser en overflødig alarm for føreren og foretager en unødvendig nedbremsning. Kontrollér altid trafikforholdene rundt om bilen.

- Kørsel på op- og nedstigninger



Ved kørsel op eller ned ad bakke ned sættes sensorens effektivitet, så FCA-nødbremsesystemet muligvis ikke registrerer et andet køretøj eller fodgængere eller cyklister foran bilen.

Det kan medføre unødvendige advarsler eller unødvendig nedbremsning, eller at der ikke vises advarsler eller bremses ned, når der er behov for det.

Bilen kan også sænke hastigheden hurtigt, hvis der pludselig registreres et forankørende køretøj eller en fodgænger eller cyklist foran bilen.

Hold altid blikket på vejen ved kørsel op eller ned ad en bakke, og styr eventuelt bilen og træng på bremsepedalen for at sænke bilens hastighed og holde en sikker afstand.

- Ved vognbaneskift



[A]: Bilen, [B]: Køretøj, som skifter vognbane

Sensoren kan ikke registrere et køretøj (B), som skifter til bilens vognbane, før køretøjet er inden for sensorens registreringsområde. FCA-nødbremsesystemet registrerer muligvis ikke et køretøj, som pludselig skifter vognbane. Det er derfor vigtigt at holde en sikker bremseafstand og eventuelt styre bilen og træde på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde en sikker afstand.



[A]: Bilen, [B]: Køretøj, som skifter vognbane,

[C]: Køretøj i den samme vognbane  
FCA-nødbremsesystemet registrerer muligvis ikke et nyt køretøj (C) med det samme, hvis det forankørende køretøj (B) forlader vognbanen. Det er derfor vigtigt altid at holde en sikker bremseafstand og eventuelt styre bilen og træde på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde en sikker afstand.

- Registrering af et køretøj



Der er behov for ekstra stor opmærksomhed, hvis det forankørende køretøj transporterer last, som stikker ud bag køretøjet, eller hvis det har en stor frihøjde. FCA-nødbremsesyste-

met kan muligvis ikke registrere last, som stikker ud bag køretøjet. Det er derfor vigtigt altid at holde en sikker bremseafstand i forhold til det emne, der stikker længst bagud, og eventuelt styre bilen og træde på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde en sikker afstand.

### ⚠ ADVARSEL

- Det anbefales at slå FCA-nødbremsesystemet fra, hvis bilen kører med anhænger eller bugserer et andet køretøj.
- FCA-nødbremsesystemet aktiveres muligvis, hvis der registreres genstande, der minder om et køretøj eller om en fodgænger eller cyklist.
- FCA-nødbremsesystemet registrerer muligvis ikke altid cykler, motorcykler eller mindre genstande med hjul, f.eks. rejsetasker, indkøbsvogne eller barnevogne og klapvogne.
- FCA-nødbremsesystemet fungerer muligvis ikke korrekt i tilfælde af kraftig elektromagnetisk interferens.
- FCA-nødbremsesystemet aktiveres muligvis ikke de første 15 sekunder efter start af bilen eller aktivering af forrudekameraet.

## Lane Keeping Assist (LKA) (hvis udstyret hermed).

LKA-systemet er udviklet til at registrere vognbanestriber eller vejkanter ved kørsel over en bestemt hastighed. LKA-systemet advarer føreren, hvis bilen forlader vognbanen uden at aktivere blinklyset, eller hjælper automatisk føreren med at styre bilen og holde den i vognbanen.

## Sensorer

Forrudekamera



Forrudekameraet bruges som sensor til at registrere vognbanestriber eller vejkanter.

Billedet ovenfor viser, hvor sensoren er placeret.

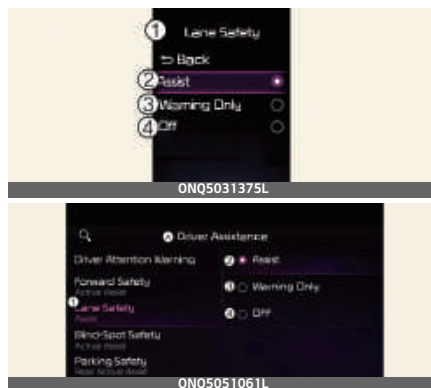
### FORSIGTIG

Læs mere om forholdsreglerne for forrudekameraet i afsnittet "FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (kun forrudekamera) (hvis udstyret hermed)." på side 6-58.

## Indstillinger for LKA-systemet

### Indstilling af funktioner

#### Vognbanesikkerhed




A: Driver assistance (Kørselsassistent)

- 1 Lane Safety (Vognbanesikkerhed)
- 2 Assist (Assistance)
- 3 Warning Only (Kun advarsel)
- 4 Off (Fra)

Med motoren startet skal De vælge eller fravælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Lane Safety (Vognbanesikkerhed) i menuen Settings (Indstillinger) og angive, om den enkelte funktion skal bruges eller ej.

- Assist (Assistance): LKA-systemet hjælper automatisk føreren med at styre bilen og holde den i vognbanen, hvis den registrerer, at bilen er på vej ud af vognbanen.
- Warning Only (Kun advarsel): LKA-systemet advarer føreren med en advarselstone og ratvibration (hvis udstyret hermed), hvis systemet registrerer, at bilen er på vej ud af vognbanen. Føreren skal selv styre bilen.

- Off (Fra): LKA-systemet deaktiveres. Kontrollampen () i instrumentgruppen er slukket.


### **ADVARSEL**

- Hvis Warning only (Kun advarsel) er valgt, assisteres styringen ikke.
- Lane Keeping Assist styrer ikke rattet, hvis bilen kører midt i vognbanen.
- Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne og styre bilen, hvis Off er valgt.

## Aktivering/deaktivering af LKA-systemet




### Europa

LKA-systemet aktiveres automatisk, når bilen startes. Den grå kontrollampe () lyser i instrumentgruppen.

Slå LKA-systemet fra, når det er slået til, ved at holde vognbaneassistentknappen inde.

### Undtagen Europa

Sæt bilen i positionen ON, og hold vognbaneassistentknappen på rattet inde for at slå LKA-systemet til. Den grå kontrollampe () lyser i instrumentgruppen.

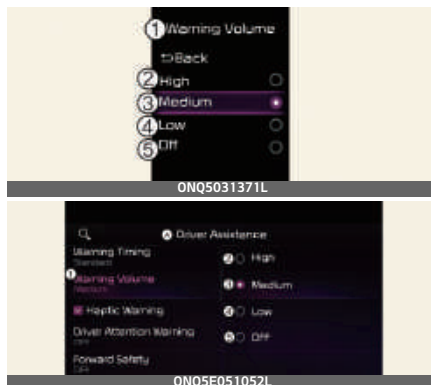
Hold knappen inde igen for at slå funktionen fra.

Den seneste indstilling for LKA-systemet bevares, hvis bilen genstartes.

### \* BEMÆRK

Hvis LKA-systemet slås fra med vognbaneassistentknappen, ændres indstillingen for Lane Safety (vognbanesikkerhed) også til Off (Fra).

## Advarselslydstyrke



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

- 1 Warning volume (Advarselslydstyrke)
- 2 High (Høj)
- 3 Medium (Mellem)
- 4 Low (Lav)
- 5 Off (Fra)(hvis bilen er udstyret med ratvibration)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning volume (Advarselslydstyrke) i menuen Settings (Indstillinger) for at ændre advarselslyden til High (Høj), Medium (Mellem), Low (Lav) eller Off (Fra) for LKA-systemet.

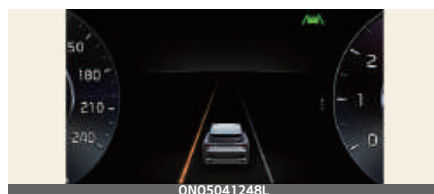
Selvom indstillingen Off (Fra) vælges, deaktiveres advarselslyden for manglende hænder på rattet ikke. Ratvibrationsfunktionen (hvis udstyret hermed) er også fortsat aktiveret, selvom indstillingen Off (Fra) vælges.

Hvis advarselslydstyrken ændres, ændres advarselslydstyrken for andre hjælpefunktioner muligvis også.

### Brug af LKA-systemet

#### Advarsler og styring

Venstre



Højre



Lane Keeping Assist advarer føreren og styrer bilen med Lane Departure Warning (LDW).

#### LDW (Lane Departure Warning)

- Hvis bilen er på vej ud af vognbanen blinker den grønne kontrollampe (🚗) i instrumentgruppen, og vognbanestriben blinker i instrumentgruppen afhængigt af bilens retning, og der lyder en advarselstone for at advare føreren. Rattet vibrerer også (hvis udstyret hermed).
- Bilens hastighed er ca. 60–200 km/t.

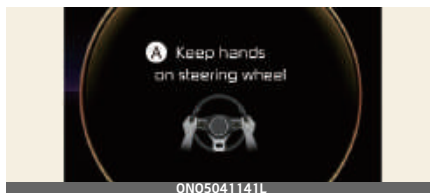
#### LKA-systemet

- Hvis bilen er på vej ud af vognbanen blinker den grønne kontrollampe (🚗) i instrumentgruppen for at advare føreren, og rattet foretager

automatiske justeringer for at holde bilen i vognbanen.

- Bilens hastighed er ca. 60–200 km/t.

#### Advarsel om hænder på rattet



A: Keep hands on steering wheel (Hold hænderne på rattet)

Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i flere sekunder, vises advarslen i instrumentgruppen, og der lyder en advarselstone i intervaller.

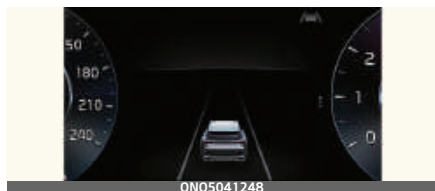
#### ⚠ ADVARSEL

- Styringen assisteres muligvis ikke, hvis føreren holder stramt i rattet, eller hvis rattet drejes over en bestemt grad.
- LKA-funktionen aktiveres muligvis ikke altid. Det er førerens ansvar at styre bilen og holde den i vognbanen.
- Advarslen om manglende hænder på rattet vises muligvis sent, afhængigt af vejforholdene. Hold altid hænderne på rattet under kørslen.
- Advarslen om manglende hænder på rattet vises muligvis, hvis føreren holder meget let på rattet, så LKA-systemet ikke kan registrere førerens hænder.
- Advarslen om, at føreren ikke har hænderne på rattet, fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der monteres genstande på rattet.

## \* BEMÆRK

- Læs mere om indstilling af instrumentgruppen i afsnittet "Instrumentgruppe" på side 4-46.
- Når vognbanestriberne eller vejkanterne registreres, skifter vognbanestriberne farve fra grå til hvid, og den grønne kontrollampe (🚗) lyser.

Vognbanen er ikke registreret



Vognbanen er registreret



- Selvom LKA-funktionen assisterer med styringen, er det føreren, der kontrollerer rattet.
- Rattet føles muligvis mere trægt, når LKA-funktionen er aktiveret, end når den ikke er aktiveret.

## \* BEMÆRK

De viste billeder og farverne i displayet kan se anderledes ud, afhængigt af specifikationerne for instrumentgruppen eller det valgte tema.

## Fejl i LKA-systemet og systemets begrænsninger

### Fejl i LKA-systemet



A: Check Forward Safety system (Kontrollér LKA-systemet)

Advarslen vises, hvis LKA-funktionen ikke fungerer korrekt, og den gule kontrollampe (🚗) lyser i instrumentgruppen. Funktionen bør i givet fald efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### LKA-systemets begrænsninger

LKA-funktionen fungerer muligvis ikke korrekt eller kan have en uventet funktionsmåde i følgende situationer:

- Hvis vognbanen er forurenet eller vanskelig at skelne, fordi
  - vognbanestriberne eller vejkanterne er dækket af eksempelvis regn, sne, snavs, sand, vandpytter eller olie
  - farven på vognbanestriben eller vejkannten ikke kan skelnes fra resten af vejen
  - der er andre striber eller vejkanter i nærheden af vognbanen, eller der er andre striber eller vejkanter, som kan forveksles med vognbanens striber eller vejkanter
  - vognbanestriben eller vejkannten er utydelig eller beskadiget

- et autoværn, træ eller lignende kaster skygge på vognbanestriben eller vejkannten
- antallet af vognbaner udvides eller reduceres, eller vognbanestriberne krydser hinanden
- der er mere end to vognbanestriber eller vejkanter på vejen
- der er tale om komplekse vognbanestriber, eller der bruges andre konstruktioner som erstatning for vejbanestriberne, f.eks. i forbindelse med et vejarbejde
- der er andre markeringer på vejen, f.eks. zigzagbaner, fodgængerovergange eller trafikskilte
- vognbanestriben pludselig forsvinder, f.eks. ved et vejkryds
- vognbanen (eller vejen) er meget bred eller meget smal
- der er en vejkant uden en vognbane
- der er en afgrænsende konstruktion på vejen, f.eks. et betalingsanlæg, et fortorv eller en kantsten
- afstanden til det forankørende køretøj er meget kort, eller det forankørende køretøj skjuler vognbanestriben eller vejkannten.
- LKA-funktionen kan afbrydes eller fejle afhængigt af trafikken og omgivelserne. Vær altid opmærksom under kørslen.
- Se afsnittet "LKA-systemets begrænsninger", hvis vognbanen ikke registreres korrekt.
- Det anbefales at slå LKA-funktionen fra, hvis bilen kører med anhænger eller bugserer et andet køretøj.
- Rattet styres ikke, hvis bilen kører ved en meget høj hastighed. Føreren skal altid være opmærksom på hastigheden under brug LKA-systemet.
- LKA-funktionens advarsler og advarselslyde aktiveres muligvis ikke, hvis der vises en advarsel for en anden funktion, eller der lyder en anden advarselslyd.
- Hvis der er omgivende støj, er der risiko for, at føreren ikke hører LKA-funktionens advarselslyde.
- Den systemassisterede styring fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der monteres genstande på rattet.
- LKA-funktionen aktiveres muligvis ikke de første 15 sekunder efter start af bilen eller aktivering af forrudekameraet.

### FORSIGTIG

Læs mere om forrudekameraets begrænsninger i afsnittet "FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (kun forrudekamera) (hvis udstyret hermed)." på side 6-58.

### ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved brug af LKA-funktionen:

- Det er førerens ansvar at køre sikkert og kontrollere bilen. Sæt ikke al Deres lid til LKA-funktionen.
- LKA-funktionen aktiveres ikke i følgende situationer:
  - Hvis blinklyset eller havariblinket er slået til
  - Hvis bilen ikke køres midt i vognbanen efter aktivering af funktionen eller umiddelbart efter et vognbaneskift
  - ESC (elektronisk stabilitetskontrol) eller VSM (stabilitetssystem) er aktiveret

- Bilen kører på en vej med skarpe sving
- Bilens hastighed er under 55 km/t eller over 210 km/t
- Hvis bilen foretager et pludseligt vognbaneskift
- Hvis bilen foretager en pludselig opbremsning

### BCW (blindvinkelsystem) (hvis udstyret hermed).

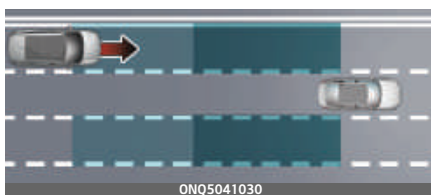
BCW-systemet er udviklet til at hjælpe med at registrere og overvåge køretøjer, der nærmer sig bilen i førerens blinde vinkel og advare føreren om risikoen for en kollision med en advarselsmeddelelse og en advarselstone.



BCW-systemet hjælper med at registrere og informere føreren om køretøjer i førerens blinde vinkel.

#### ⚠ FORSIGTIG

Registreringsområdet varierer afhængigt af bilens hastighed. Funktionen advarer muligvis ikke føreren, hvis et køretøj i den blinde vinkel passeres med høj hastighed.



BCW-systemet hjælper med at registrere og informere føreren om køretøjer, som nærmer sig med høj fart i førerens blinde vinkel.

#### ⚠ FORSIGTIG

Advarselsfristen varierer afhængigt af hastigheden for det køretøj, der nærmer sig med høj fart.

## Sensorer

Bageste sideradar



Billedet ovenfor viser, hvor sensorerne er placeret.

### ⚠ FORSIGTIG

- Demonter aldrig den bageste sideradar eller radarkonstruktionen, og beskyt den mod mekanisk stød.
- Hvis den bageste sideradar eller området i nærheden af radaren udsættes for mekanisk stød, fungerer BCW-systemet muligvis ikke korrekt, heller ikke selvom der ikke er vist nogen advarsel i instrumentgruppen. Systemet bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- I forbindelse med udskiftning af de bageste sideradarer skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Brug kun originale reservedele til reparation af den bageste kofanger, hvor den bageste sideradar er placeret.
- Anbring ikke nummerpladebeslag eller andre fremmedlegemer, f.eks. klistermærker, film eller lignende, i nærheden af frontradardækslet, og undlad at lakere det.
- Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis kofangeren er blevet udskiftet, eller hvis området omkring den

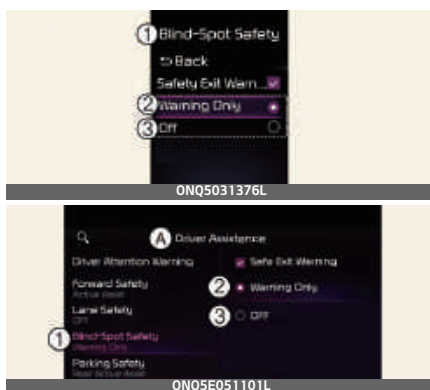
bageste sideradar er blevet beskadiget eller påført lak eller maling.

- Hvis der køres med trailer, anhænger eller andet udstyr, kan det forringe den bageste sideradars funktionsmåde eller medføre, at den slet ikke virker.

## Indstilling af BCW-systemet

### Indstilling af funktioner

#### Blind-Spot safety (Blindvinkelsikkerhed)



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

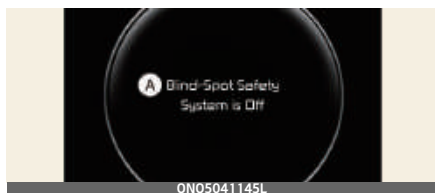
- 1 Blind-spot safety (Blindvinkelsikkerhed)
- 2 Warning Only (Kun advarsel)
- 3 Off (Fra)

Med motoren startet skal De vælge eller fravælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Blind-spot safety (Blindvinkelsikkerhed) i menuen og angive, om den enkelte funktion skal bruges eller ej.

- Warning Only (Kun advarsel): BCW-systemet advarer føreren med en advarselstone afhængigt af hvor overhængende kollisionsrisikoen er. Systemet assisterer ikke med

opbremsningen, så føreren skal selv betjene bilen.

- Off (Fra): BCW-systemet er slået fra.

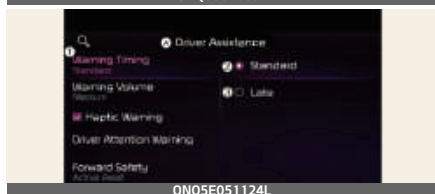
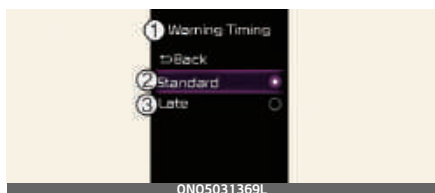


A: Blind-Spot Safety System is Off (Blindvinkelsystemet er slået fra)

Hvis blindvinkelsystemet aktiveres, når motoren genstartes, blinker sidespejlene i 3 sekunder. Det betyder, at funktionen er aktiveret.

Hvis bilen genstartes, mens blindvinkelsystemet er slået fra, vises meddelelsen Blind-Spot Safety System is Off (blindvinkelsystemet er slået fra) i instrumentgruppen.

### Warning timing (Advarselsfrist)



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

- 1 Warning timing (Advarselsfrist)
- 2 Standard
- 3 Late (Forsinket)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning timing (Advarselsfrist) i

menuen Settings (Indstillinger) for at ændre advarselsfristen for BCW-systemet.

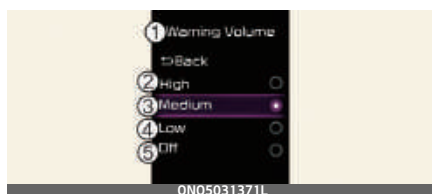
Vælg mellem advarselsfristen Standard eller Late (Forsinket).

- Standard: Bruges under normale kørselsforhold. Hvis følsomheden opleves som for høj, bør advarselsfristen indstilles til Late (Forsinket).
- Late (Forsinket): Advarselsfristen forlænges.

### \* BEMÆRK

Hvis advarselsfristen ændres, ændres advarselsfristen for andre kørselsassistenssystemer muligvis også.

### Advarselslydstyrke



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

- 1 Warning volume (Advarselslydstyrke)
- 2 High (Høj)
- 3 Medium (Mellem)
- 4 Low (Lav)
- 5 Off (Fra) (hvis bilen er udstyret med ratvibration)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning volume (Advarselslydstyrke) i menuen Settings (Indstillinger) for at

ændre advarselslyden til High (Høj), Medium (Middel), Low (Lav) eller Off (Fra) for BCW-systemet.

Hvis advarselslydstyrken indstilles til Off (Fra), aktiveres ratvibrationsfunktionen (hvis udstyret hermed), også selvom den er slået fra.

Hvis advarselslydstyrken ændres, ændres advarselslydstyrken for andre kørselsassistenssystemer muligvis også.

### ⚠ FORSIGTIG

- Indstillingerne for Warning Timing (Advarselsfrist) og Warning Volume (Advarselslydstyrke) gælder for alle BCW-systemets funktioner.
- Selvom Warning Timing (Advarselsfrist) er indstillet til Standard, kan indstillingen opleves som forsinket, hvis et køretøj nærmer sig med høj fart.
- Indstil Warning Timing til Late i let trafik og ved lav hastighed.

## Brug af blindvinkelsystemet

BCW-systemet advarer om følgende og assisterer føreren efter behov.

- Registrering af et køretøj
- Kollisionsadvarsel

### Registrering af et køretøj



- Advarsellampen i sidespejlet lyser. BCW-systemet aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt.
- Bilens hastighed er over 20 km/t

- Bilen i blindvinkelområdet kører med en hastighed på mere end 10 km/t

### Kollisionsadvarsel

Kollisionsadvarsel aktiveres, hvis blinklyset aktiveres i den side, hvor der er registreret et køretøj i blindvinkelområdet.

- Advarsellampen i sidespejlet blinker for at advare føreren om en kollision. Der lyder samtidig en advarselstone.
- Når blinklyset slukkes, eller bilen forlader vognbanen, annulleres kollisionsadvarslen, og funktionen vender tilbage til registreringstilstanden.

### ⚠ ADVARSEL

- Den bageste sideradars måleområde bestemmes ud fra standardbredden for en vognbane, så ved kørsel på en smal vej kan funktionen registrere andre køretøjer i vognbanen ved siden af og advare føreren. På brede veje er der til gengæld risiko for, at funktionen ikke kan registrere et køretøj, som kører i vognbanen ved siden af, så føreren ikke bliver advaret.
- Advarsellampen i sidespejlet aktiveres ikke, hvis havariblinket er aktiveret.
- Af hensyn til sikkerheden bør BCW-indstillingen ændres, når bilen er blevet parkeret et sikkert sted.
- BCW-systemets advarsler og advarselslyde aktiveres muligvis ikke, hvis der er aktive advarsler eller advarselslyde for en anden funktion.
- Hvis der er omgivende støj, er der risiko for, at føreren ikke hører BCW-systemets advarselslyde.
- BCW-systemet advarer muligvis føreren sent eller slet ikke afhængigt af vej- og kørselsforholdene.

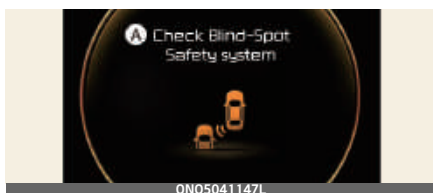
- Føreren skal altid have kontrollen over bilen. Dette kan ikke overlades til BCW-systemet. Opbehold altid en sikker bremseafstand, og træd eventuelt på bremsepedalen for at reducere bilens hastighed eller bringe bilen til standsning.
- Brug ikke BCW-systemet til at undvige personer, dyr eller genstande. Der er risiko for alvorlig eller dødelig personskade.

### \* BEMÆRK

- Hvis kollisionsadvarsel er valgt i blindvinkelsystemets indstillinger, bliver kollisionsadvarslen aktiveret, hvis du nærmer dig vognbanen i blindvinkelsiden.
- Hvis førersædet findes i venstre side, er der risiko for, at kollisionsadvarslen aktiveres i forbindelse med venstresving. Hvis førersædet findes i højre side, er der risiko for, at kollisionsadvarslen aktiveres i forbindelse med højresving. Hold god afstand til andre køretøjer i vognbanen.
- De viste billeder og farverne i displayet kan se anderledes ud, afhængigt af specifikationerne for instrumentgruppen eller det valgte tema.

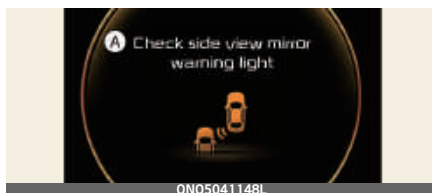
## Fejl i BCW-systemet og systemets begrænsninger

### Fejl i blindvinkelsystemet



A: Check Blind-Spot Safety system (Kontrollér blindvinkelsystemet)

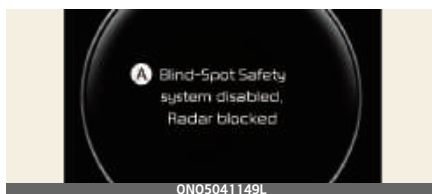
Advarslen vises i instrumentgruppen i nogle sekunder, hvis BCW-systemet ikke fungerer korrekt, og masteradvarselslampen (⚠) lyser. BCW-systemet skal efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.



A: Check side view mirror warning light (Kontrollér advarselslampen i sidespejlet)

Advarslen vises i instrumentgruppen i nogle sekunder, hvis advarselslampen i sidespejlet ikke fungerer korrekt, og masteradvarselslampen (⚠) lyser. BCW-systemet skal efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### *Blind-Spot Collision Warning disabled (Blindvinkelsystem (BCW) deaktiveret)*



A: Blind-spot safety system disabled. Radar blocked (Blindvinkelsystemet er deaktiveret. Radaren er blokeret)

Hvis den bageste kofanger eller den bageste sideradar eller sensor er dækket af regn, sne eller andre fremmedlegemer, eller hvis der er monteret en trailer eller anhænger, kan det forringe systemets registreringsevne, så BCW-systemet begrænses eller deaktiveres midlertidigt.

Der vises i givet fald en meddelelse i instrumentgruppen. Det er dog helt normalt og skyldes ikke en fejl.

BCW-systemet genoptager sin normale funktion, når fremmedlegemet eller traileren fjernes, og bilen genstartes. Hold altid forruden ren.

Hvis BCW-systemet ikke fungerer normalt, når bagagen, udstyret eller fremmedlegemet fjernes, skal BCW-systemet skal efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### ADVARSEL

- BCW-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, selvom der ikke er vist en advarsel eller en lysende advarselsslampe i instrumentgruppen.
- BCW-systemet fungerer f.eks. muligvis ikke korrekt i et åbent terræn, hvis eventuelle fremmedlegemer ikke registreres umiddelbart efter start af motoren, eller hvis sensoren blokeres af et fremmedlegeme efter start af motoren.

### FORSIGTIG

Slå BCW-systemet fra ved kørsel med trailer eller anhænger, eller fjern traileren eller anhænger for at bruge BCW-systemet.

### **BCW-systemets begrænsninger**

BCW-systemet aktiveres ikke normalt i følgende situationer. Vær opmærksom under kørslen.

- Fejlen opstår typisk ved kørsel i dårligt vejr, f.eks. kraftigt sne- eller regnvejr
- Hvis den bageste sideradar er dækket af eksempelvis sne, regn eller snavs
- Hvis den bageste sideradars omgivende temperatur er høj eller lav
- Hvis den bageste sideradar er dækket af et andet køretøj eller af en søjle eller en mur
- Ved kørsel på en motorvejstilkørsel/-frakørsel og gennem betalingsanlæg
- Hvis vejbelægningen (eller det omkringliggende terræn) indeholder metalkomponenter (f.eks. i forbindelse med undergrundsstationer)
- Hvis der er en fast genstand i nærheden af bilen, f.eks. støjafskærmning, autoværn, gadelygter, færdselstavler, tunneller eller mure
- Ved kørsel på smalle veje med træer eller anden beplantning
- Ved kørsel i store områder med få køretøjer eller konstruktioner (f.eks. på landet eller på en hede)
- Ved kørsel på våde veje
- Hvis det bagvedkørende køretøj er meget tæt på bilen, eller hvis et køretøj overhaler bilen med meget kort afstand
- Hvis det andet køretøj kører meget hurtigt og overhaler bilen på meget kort tid
- Hvis bilen passerer det andet køretøj
- Hvis bilen skifter vognbane
- Hvis køretøjet ved siden af er startet samtidigt og har fulgt med bilen i acceleration

- Hvis køretøjet i vognbanen ved siden af flytter sig to baner væk, eller når et køretøj, som er to baner væk, flytter sig til banen ved siden af bilen
- Hvis der er monteret en trailer eller anhænger tæt på den bageste sideradar
- Hvis kofangeren tæt på den bageste sideradar er dækket med f.eks. et klistermærke, en cykelholder eller lignende
- Hvis kofangeren tæt på den bageste sideradar påkøres eller beskadiges, eller hvis den bageste sideradar på anden måde forskybdes
- Hvis bilens højde ændres, f.eks. pga. tung last i bagagerummet eller unormalt dæktryk

Hvis følgende genstande registreres:

- Hvis der registreres en motorcykel eller cykel
- Hvis der registreres en ladvogn eller et lignende køretøj
- Hvis der registreres et stort køretøj, f.eks. en bus eller en lastbil
- Hvis der registreres en genstand, som flytter sig, f.eks. en fodgænger, et dyr, en indkøbsvogn eller en barnevogn
- Hvis der registreres et køretøj med lav højde, f.eks. en sportsvogn

### ADVARSEL



- Ved kørsel på snoede veje BCW-systemet fungerer muligvis ikke korrekt ved kørsel på snoede veje.

BCW-systemet er i visse situationer ikke i stand til at registrere et køretøj i vognbanen ved siden af.

Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørsel på snoede veje.



BCW-systemet fungerer muligvis ikke korrekt ved kørsel på snoede veje. BCW-systemet registrerer i visse situationer et køretøj i den samme vognbane som bilen.

Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørslen.



- Kørsel i sammenfletninger og udfletninger

BCW-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejen fletter eller opdeles. BCW-systemet er i visse situationer ikke i stand til at registrere et køretøj i vognbanen ved siden af.

Vær altid ekstra opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørsel i forbindelse med sammenfletninger og udfletninger.



- Kørsel på op- og nedstigninger  
BCW-systemet fungerer muligvis ikke korrekt ved kørsel veje med op- og nedstigninger. BCW-systemet kan muligvis ikke registrere et køretøj i vognbanen ved siden af eller registrerer fejlagtigt jorden eller en konstruktion.

Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørsel på veje med op og nedstigninger.



- Kørsel på steder med vognbaner i forskellige højder  
BCW-systemet kan i visse tilfælde ikke registrere et køretøj, som kører i en vognbane med en anden højde end bilens vognbane (f.eks. ved kørsel i underføringer). BCW-systemet er i visse situationer ikke i stand til at registrere et køretøj på veje med vognbaner i forskellige højder.

Vær altid ekstra opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørsel på

steder, hvor vognbanerne er i forskellige højder.

### ⚠ ADVARSEL

- Slå altid BCW-systemet fra, hvis bilen kører med trailer eller anhænger eller bugserer et andet køretøj. Sikkerheden kan være reduceret.
- BCW-systemet fungerer muligvis ikke korrekt i tilfælde af kraftig elektromagnetisk interferens.
- BCW-systemet aktiveres muligvis ikke de første 3 sekunder efter start af bilen eller efter initialisering af de bageste sideradarer.

## BCA (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (hvis udstyret hermed).

BCA-systemet er udviklet til at hjælpe med at registrere og overvåge køretøjer, der nærmer sig bilen i førerens blinde vinkel, og advare føreren om risikoen for en kollision med en advarselsmeddelelse og en advarselstone.

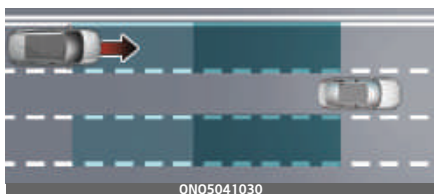
Hvis der er risiko for en kollision i forbindelse med vognbaneskift eller kørsel væk fra en parkeringsbås, hjælper BCA-systemet med at forhindre en kollision ved at aktivere bremsen.



BCA-systemet hjælper med at registrere og informere føreren om køretøjer i førerens blinde vinkel.

### ⚠ FORSIGTIG

Registreringsområdet varierer afhængigt af bilens hastighed. Funktionen advarer muligvis ikke føreren, hvis et køretøj i den blinde vinkel passerer med høj hastighed.



BCA-systemet hjælper med at registrere og informere føreren om køretøjer, som nærmer sig med høj fart i førerens blinde vinkel.

### ⚠ FORSIGTIG

Advarselsfristen varierer afhængigt af hastigheden for det køretøj, der nærmer sig med høj fart.



BCA-systemet hjælper med at undgå en kollision ved at aktivere bremsen i forbindelse med vognbaneskift, hvis der registreres et køretøj i den blinde vinkel.



Blind-Spot BCA-systemet hjælper med at undgå en kollision ved at aktivere bremsen ved kørsel ud fra en parkeringsbås, hvis der registreres et køretøj i den blinde vinkel.

## Sensorer

### Forrudekamera



### Bageste sideradar



Billedet ovenfor viser, hvor sensorerne er placeret.

### ⚠ FORSIGTIG

Træf følgende forholdsregler for at vedligeholde sensorerne optimalt:

- Demonter aldrig den bageste sideradar eller radarkonstruktionen, og beskyt den mod mekanisk stød.
- Hvis den bageste sideradar eller området i nærheden af radaren udsættes for mekanisk stød, fungerer blindvinkelsystemet muligvis ikke korrekt, heller ikke selvom der ikke er vist nogen advarsel i instrumentgruppen. Systemet bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- I forbindelse med udskiftning af de bageste sideradarer skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Brug kun originale reservedele til reparation af den bageste kofanger, hvor den bageste sideradar er placeret.
- Anbring ikke nummerpladebeslag eller andre fremmedlegemer, f.eks. klistermærker, film eller en kofangerbeskytter, i nærheden af frontradardækslet.
- BCA-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis kofangeren er blevet

udskiftet, eller hvis området omkring den bageste sideradar er blevet beskadiget eller påført lak eller maling.

- Hvis der køres med trailer, anhænger eller andet udstyr, kan det forringe den bageste sideradars funktionsmåde eller medføre, at den slet ikke virker.

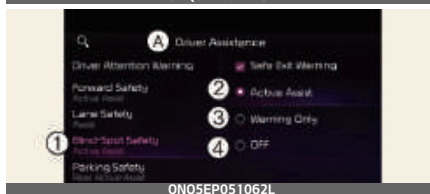
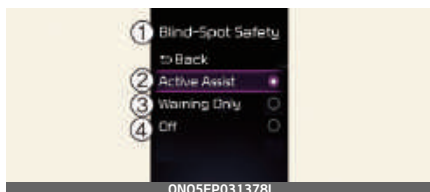
### ⚠ FORSIGTIG

Læs mere om forholdsreglerne for forrudekameraet i afsnittet "FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (kun forrudekamera) (hvis udstyret hermed)." på side 6-58.

## Indstillinger for BCA-systemet

### Indstilling af funktioner

#### Blind-spot safety (Blindvinkelsikkerhed)



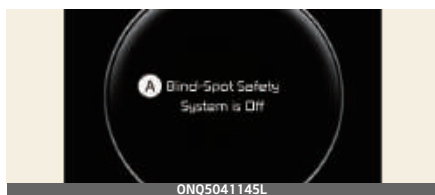
A: Driver assistance (Kørselsassistent)

- 1 Blind-spot safety (Blindvinkelsikkerhed)
- 2 Active Assist (Aktiv assistance)
- 3 Warning Only (Kun advarsel)
- 4 Off (Fra)

Med motoren startet skal De vælge eller fravælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Blind-spot safety (Blindvinkelsikkerhed) i menuen

Settings (Indstillinger) og angive, om den enkelte funktion skal bruges eller ej.

- Active Assist (Aktiv assistance): BCA-systemet viser en advarsel for føreren, der lyder en advarselstone og mærkes vibration i rattet (hvis udstyret hermed), og nedbremsningen assisteres, afhængigt af hvor overhængende kollisionsrisikoen er.
- Warning Only (Kun advarsel): BCA-systemet viser en advarsel for føreren, og der lyder en advarselstone og mærkes vibration i rattet (hvis udstyret hermed), afhængigt af hvor overhængende kollisionsrisikoen er. Opbremsningen forstærkes ikke.
- Off (Fra): BCA-systemet er slået fra.



A: Blind-Spot Safety System is Off (Blindvinkelsystemet er slået fra)

Hvis bilen genstartes, mens BCA-systemet er slået fra, vises meddelelsen Blind-Spot Safety System is Off (BCA-systemet er slået fra) i instrumentgruppen.

Hvis indstillingen ændres fra Off (Fra) til Active Assist (Aktiv assistance) eller Warning only (Kun advarsel), blinker advarslampen i sidespejlet i tre sekunder.

Hvis bilen stoppes, mens BCA-systemet er indstillet til Active Assist (Aktiv assistance) eller Warning only (Kun

advarsel), blinker advarslampen i sidespejlet også i tre sekunder.

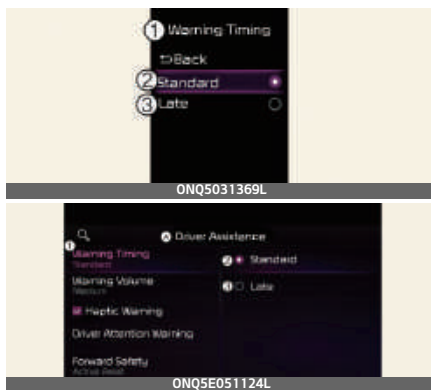
### ⚠ ADVARSEL

- Hvis Warning only (Kun advarsel) er valgt, forstærkes bremsningen ikke.
- Hvis indstillingen Off (Fra) er valgt, skal føreren altid være ekstra opmærksom på omgivelserne og køre forsigtigt.

### \* BEMÆRK

Den seneste indstilling for BCA-systemet bevares, hvis bilen genstartes.

### Advarselsfrist



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

1 Warning timing (Advarselsfrist)

2 Standard

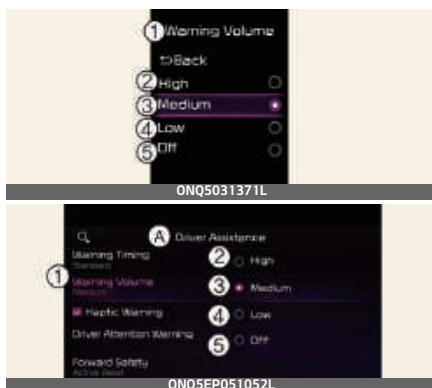
3 Late (Forsinket)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning timing (Advarselsfrist) i menuen Settings (Indstillinger) for at ændre advarselsfristen for BCA-systemet.

Vælg mellem advarselsfristen Standard eller Late (Forsinket).

- Standard: Bruges under normale kørselsforhold. Hvis følsomheden opleves som for høj, bør advarselsfristen indstilles til Late (Forsinket).
- Late (Forsinket): Advarselsfristen forlænges.

### Advarselslydstyrke



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

- 1 Warning volume (Advarselslydstyrke)
- 2 High (Høj)
- 3 Medium (Mellem)
- 4 Low (Lav)
- 5 Off (Fra)(hvis bilen er udstyret med ratvibration)

Med motoren startet skal De Vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning volume (Advarselslydstyrke) i menuen Settings for at ændre advarselslydstyrken til High (Høj), Medium (Middel), Low (Lav) eller Off (Fra) for BCA-systemet.

Hvis advarselslydstyrken indstilles til Off (Fra), aktiveres ratvibrationsfunktionen (hvis udstyret hermed), også selvom den er slået fra.

Hvis advarselslydstyrken ændres, ændres advarselslydstyrken for andre kørselsassistentsystemer muligvis også.

### ⚠ FORSIGTIG

- Indstillingerne for Warning Timing (Advarselsfrist) og Warning Volume (Advarselslydstyrke) gælder for alle BCA-systemets funktioner.
- Selvom Warning Timing (Advarselsfrist) er indstillet til Standard, kan indstillingen opleves som forsinket, hvis et køretøj nærmer sig med høj fart.
- Indstil Warning Timing til Late i let trafik og ved lav hastighed.

### Brug af BCA-systemet

BCA-systemet advarer om følgende og assisterer føreren efter behov.

- Registrering af et køretøj
- Kollisionsadvarsel
- Nødopbremsning for at undgå en kollision

### Registrering af et køretøj



Advarselslampen i sidespejlet blinker, når der registreres et køretøj i sidespejlet.

BCA-systemet aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt.

- Bilens hastighed er over 20 km/t
- Bilen i blindvinkelområdet kører med en hastighed på mere end 10 km/t

## Kollisionsadvarsel

Kollisionsadvarsel aktiveres, hvis blinklyset aktiveres i den side, hvor der er registreret et køretøj i blindvinkelområdet.

- Advarselslampen i sidespejlet blinker for at advare føreren om en kollision. Der lyder samtidig en advarselstone, og rattet vibrerer (hvis udstyret hermed).
- Når blinklyset slukkes, eller bilen forlader vognbanen, annulleres kollisionsadvarslen, og funktionen vender tilbage til registreringstilstanden.

### \* BEMÆRK

Hvis Warning only (Kun advarsel) er valgt i menuen Settings (Indstillinger), aktiveres kollisionsadvarslen, når bilen nærmer sig den vognbane, hvor der er registreret et køretøj i blindvinkelområdet.

### ⚠ ADVARSEL

- Den bageste sideradars måleområde bestemmes ud fra standardbredden for en vognbane, så ved kørsel på en smal vej kan funktionen registrere andre køretøjer to vognbaner væk fra bilen og advare føreren. På brede veje er der til gengæld risiko for, at funktionen ikke kan registrere et køretøj, som kører i vognbanen ved siden af, så føreren ikke bliver advaret.
- Advarselslampen i sidespejlet aktiveres ikke, hvis havariblinket er aktiveret.

### \* BEMÆRK

- Hvis førersædet findes i venstre side, er der risiko for, at kollisionsadvarslen aktiveres i forbindelse med venstresving. Hvis førersædet findes i

højre side, er der risiko for, at kollisionsadvarslen aktiveres i forbindelse med højresving. Hold god afstand til andre køretøjer i vognbanen.

- De viste billeder og farverne i displayet kan se anderledes ud, afhængigt af specifikationerne for instrumentgruppen eller det valgte tema.

## CAA (Collision-Avoidance Assist) (under kørslen)



A: Emergency Braking (Nødopbremsning)

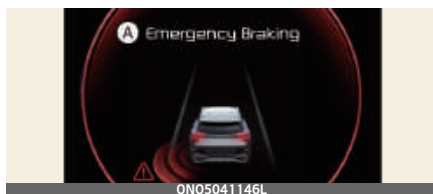
- Advarselslampen i sidespejlet blinker, og der vises en advarsel i instrumentgruppen for at advare føreren om en kollision. Der lyder samtidig en advarselstone, og rattet vibrerer (hvis udstyret hermed). Nødopbremsning forstærkes for at hjælpe med at undgå en kollision med køretøjet i den blinde vinkel.
- CAA-systemet aktiveres i følgende situationer.
  - Bilens hastighed er 60-200 km/t
  - Begge vognbanestriber registreres.

### ⚠ ADVARSEL

- CAA-systemet annulleres i følgende situationer:
  - Bilen skifter til den næste vognbane med en bestemt afstand
  - Hvis der ikke længere er en kollisionsrisiko for bilen

- Hvis der drejes skarpt på rattet
- Hvis der trædes på bremsepedalen
- FCA-nødbremsesystemet er aktiveret
- Kør midt i vognbanen efter aktivering af BCA-systemet eller efter et vognbaneskift. Funktionen aktiveres ikke, hvis bilen ikke kører midt i vognbanen.

### CAA (Collision-Avoidance Assist) (ved igangsætning)



A: Emergency Braking (Nødbremse-ning)

- Advarselslampe i sidespejlet blinker, og der vises en advarsel i instrumentgruppen for at advare føreren om en kollision. Der lyder samtidig en advarselstone, og rattet vibrerer (hvis udstyret hermed).
- BCA-systemet aktiveres, hvis bilens hastighed er under 3 km/t, og køretøjet i den blinde vinkel kører med en hastighed på mere end 5 km/t.
- Nødbremsestøt forstærkes for at hjælpe med at undgå en kollision med køretøjet i den blinde vinkel.



A: Drive carefully (Kør forsigtigt)

Advarslen vises i instrumentgruppen, hvis bilen bringes til standsning med en nødbremsestøt. Føreren skal straks træde på bremsepedalen og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestøt afsluttes, hvis bilen bringes til standsning i ca. 2 sekunder pga. en nødbremsestøt.

### ⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved brug af BCA:

- Af hensyn til sikkerheden bør BCA-indstillingen ændres, når bilen er blevet parkeret et sikkert sted.
- BCA-systemets advarsler og advarselslyde aktiveres muligvis ikke, hvis der er aktive advarsler eller advarselslyde for en anden funktion.
- Hvis der er omgivende støj, er der risiko for, at føreren ikke hører BCA-systemets advarselslyde.
- BCA-systemet aktiveres muligvis ikke, hvis føreren træder på bremsen for at undgå et sammenstød.
- Hvis BCA-systemet er aktiveret, annulleres systemets bremsestøt automatisk, hvis føreren træder hårdt på speederen eller drejer skarpt med rattet.
- Når BCA-systemet er aktiveret, er der risiko for hårde opbremsninger, som kan forårsage personskade på bilens passagerer, eller for at løse genstande kastes rundt i bilen. Brug altid bilens sikkerhedssele, og opbevar genstande forsvarligt fastgjort.
- Bilens bremsevne påvirkes ikke af eventuelle problemer med BCA-systemets bremsestøt.
- BCA-systemet aktiveres ikke i alle situationer og kan ikke forhindre alle kollisioner.

- BCA-systemet advarer muligvis føreren sent eller slet ikke afhængigt af vej- og kørselsforholdene.
- Føreren skal altid have kontrollen over bilen. Dette kan ikke overlades til BCA-systemet. Oprethold altid en sikker bremseafstand, og træd eventuelt på bremsepedalen for at reducere bilens hastighed eller bringe bilen til standsning.

### ⚠ ADVARSEL

- Den automatiske nødbremser fungerer muligvis ikke korrekt afhængigt af den elektroniske stabilitetskontrol, ESC. Der vises kun en advarsel i følgende situationer:
  - Advarselslampen for ESC (elektronisk stabilitetskontrol) lyser
  - ESC (elektronisk stabilitetskontrol) er aktiveret med en anden funktion

### \* BEMÆRK

De viste billeder og farverne i displayet kan se anderledes ud, afhængigt af specifikationerne for instrumentgruppen eller det valgte tema.

## Fejl i BCA-systemet og systemets begrænsninger

### Fejl i BCA-systemet



A: Check Blind-Spot Safety system (Kontrollér blindvinkelsystemet)

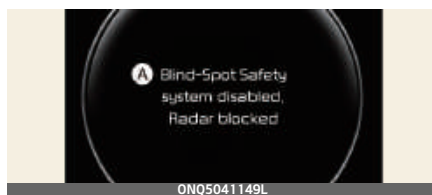
Advarslen vises i instrumentgruppen i nogle sekunder, hvis BCA-systemet ikke fungerer korrekt, og masteradvarselslampen (⚠) lyser. BCA-systemet skal efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.



A: Check side view mirror warning light (Kontrollér advarselslampen i sidespejlet)

Advarslen vises i instrumentgruppen i nogle sekunder, hvis advarselslampen i sidespejlet ikke fungerer korrekt, og masteradvarselslampen (⚠) lyser. BCA-systemet skal efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### BCA-systemet er deaktiveret



A: Blind-spot safety system disabled. Radar blocked (Blindvinkelsystemet er deaktiveret. Radaren er blokeret)

Hvis den bageste kofanger eller den bageste sideradar eller sensor er dækket af regn, sne eller andre fremmedlegemer, eller hvis der er monteret en trailer eller anhænger, kan det forringe

systemets registreringsevne, så BCA-systemet begrænses eller deaktiveres midlertidigt.

Der vises i givet fald en meddelelse i instrumentgruppen. Det er dog helt normalt og skyldes ikke en fejl.

BCA-systemet genoptager sin normale funktion, når fremmedlegemet eller traileren fjernes, og bilen genstartes. Hold altid forruden ren.

Hvis BCA-systemet ikke fungerer normalt, når bagagen, udstyret eller fremmedlegemet fjernes, skal BCA-systemet skal efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

- BCA-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, selvom der ikke er vist en advarsel eller en lysende advarselsslampe i instrumentgruppen.
  - BCA-systemet fungerer f.eks. muligvis ikke korrekt i et åbent terræn, hvis eventuelle fremmedlegemer ikke registreres umiddelbart efter start af bilen, eller hvis sensoren blokeres af et fremmedlegeme efter start af bilen.
- Hvis den bageste sideradar er dækket af eksempelvis sne, regn eller snavs
  - Hvis den bageste sideradars omgivende temperatur er høj eller lav
  - Hvis den bageste sideradar er dækket af et andet køretøj eller af en søjle eller en mur
  - Ved kørsel på en motorvejstilkørsel/-frakørsel og gennem betalingsanlæg
  - Hvis vejbelægningen (eller det omkringliggende terræn) indeholder metalkomponenter (f.eks. i forbindelse med undergrundsstationer)
  - Hvis der er en fast genstand i nærheden af bilen, f.eks. støjafskærmning, autoværn, gadelygter, færdselstavler, tunneller eller mure
  - Ved kørsel på smalle veje med træer eller anden beplantning
  - Ved kørsel i store områder med få biler eller konstruktioner (f.eks. en ørken eller en hede)
  - Ved kørsel på våde vejbaner eller gennem vandpytter
  - Hvis det bagvedkørende køretøj er meget tæt på bilen, eller hvis et køretøj overhaler bilen med meget kort afstand
  - Hvis det andet køretøj kører meget hurtigt og overhaler bilen på meget kort tid
  - Hvis bilen passerer det andet køretøj
  - Hvis bilen skifter vognbane
  - Hvis køretøjet ved siden af er startet samtidigt og har fulgt med bilen i acceleration
  - Hvis køretøjet i vognbanen ved siden af flytter sig to baner væk, eller når et køretøj, som er to baner væk, flytter sig til banen ved siden af bilen

### ⚠ FORSIGTIG

Slå BCA-systemet fra ved kørsel med trailer eller anhænger, eller fjern traileren eller anhængerens for at bruge BCA-systemet.

### ***BCA-systemets begrænsninger***

BCA-systemet aktiveres ikke normalt i følgende situationer:

- Ved kørsel i dårligt vejr, f.eks. kraftigt sne- eller regnvejr

- Hvis der er monteret en trailer eller anhænger tæt på den bageste sideradar
- Hvis kofangeren tæt på den bageste sideradar er dækket med f.eks. et klistermærke, en cykelholder eller lignende
- Hvis kofangeren tæt på den bageste sideradar påkøres eller beskadiges, eller hvis den bageste sideradar på anden måde forskubbes
- Hvis bilens højde ændres, f.eks. pga. tung last i bagagerummet eller unormalt dæktryk

BCA-systemet fungerer muligvis ikke korrekt eller kan have en uventet funktionsmåde ved registrering af følgende typer genstande:

- Hvis der registreres en motorcykel eller cykel
- Hvis der registreres en ladvogn eller et lignende køretøj
- Hvis der registreres et stort køretøj, f.eks. en bus eller en lastbil
- Hvis der registreres en genstand, som flytter sig, f.eks. en fodgænger, et dyr, en indkøbsvogn eller en barnevogn
- Hvis der registreres et køretøj med lav højde, f.eks. en sportsvogn

Bremsestyring virker muligvis ikke under følgende forhold:

- Hvis bilen vibrerer kraftigt under kørsel på en ujævn vej eller et ujævnt underlag
- Ved kørsel på sne-, regn- eller isglatte veje
- Hvis dæktrykket er for lavt, eller et af dækkene er beskadiget
- Hvis bremsen er blevet ændret
- Hvis bilen foretager et pludseligt vognbaneskift

### ⚠ FORSIGTIG

Læs mere om forrudekameraets begrænsninger i afsnittet "FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (kun forrudekamera) (hvis udstyret hermed)." på side 6-58 og i afsnittet ("Lane Keeping Assist (LKA) (hvis udstyret hermed)." på side 6-81).

### ⚠ ADVARSEL

- Ved kørsel på snoede veje



BCA-systemet fungerer muligvis ikke korrekt ved kørsel på snoede veje. BCA-systemet er i visse situationer ikke i stand til at registrere et køretøj i vognbanen ved siden af.

Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørslen.



BCA-systemet fungerer muligvis ikke korrekt ved kørsel på snoede veje. BCA-systemet registrerer i visse situationer et køretøj i den samme vognbane som bilen.

Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørslen.

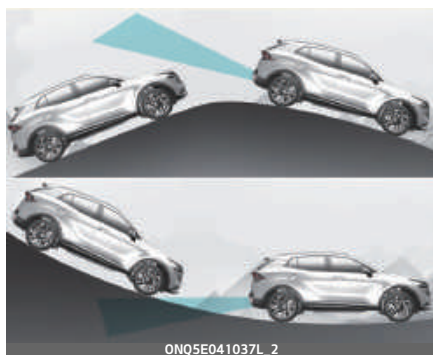
- **Kørsel i sammenfletninger og udfletninger**



BCA-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejen fletter eller opdeles. BCA-systemet er i visse situationer ikke i stand til at registrere et køretøj i vognbanen ved siden af.

Vær altid ekstra opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørsel i forbindelse med sammenfletninger og udfletninger.

- Kørsel på op- og nedstigninger



BCA-systemet fungerer muligvis ikke korrekt ved kørsel på veje med op- og nedstigninger. BCA-systemet kan muligvis ikke registrere et køretøj i vognbanen ved siden af eller registrerer fejlagtigt jorden eller en konstruktion.

Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørslen.

- **Kørsel på steder med vognbaner i forskellige højder**



BCA-systemet fungerer muligvis ikke korrekt ved kørsel på steder med vognbaner i forskellige højder. BCA-systemet er i visse situationer ikke i stand til at registrere et køretøj på veje med vognbaner i forskellige højder.

Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørslen.

### **⚠ ADVARSEL**

- Slå altid BCA-systemet fra, hvis bilen kører med trailer eller anhænger eller bugserer et andet køretøj.
- BCA-nødbremsesystemet fungerer muligvis ikke korrekt i tilfælde af kraftig elektromagnetisk interferens.
- BCA-systemet aktiveres muligvis ikke de første 15 sekunder efter start af bilen eller aktivering af forrudekame-raet eller de bageste sideradarer.

## SEW (Safe Exit Warning) (hvis udstyret hermed).



Når bilen er bragt til standsning, advarer SEW-funktionen føreren med en advarselsmeddelelse og en advarselstone for at forhindre en kollision, hvis et køretøj nærmer sig bilen bagfra, mens en af passagerdørene åbnes.

### ⚠ FORSIGTIG

Advarselsfristen varierer afhængigt af hastigheden for køretøjet, der nærmer sig.

## Sensorer

Bageste sideradar



Billedet ovenfor viser, hvor sensorerne er placeret.

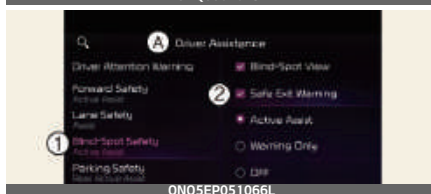
### ⚠ FORSIGTIG

Læs mere om forholdsreglerne for de bageste sideradarer i afsnittet "BCA (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (hvis udstyret hermed)." på side 6-94.

## Indstillinger for SEW (Safe Exit Warning)

### Indstilling af funktioner

### SEW(Safe Exit Warning)



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

1 Blind-spot safety (Blindvinkelsikkerhed)

2 Safe Exit Warning (Sikker udstigning)  
Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Blind-spot safety (Blindvinkelsikkerhed) → SEW (Safe Exit Warning) (Sikker udstigning) i menuen Settings (Indstillinger) for at slå Safe Exit Warning til og fravælge at slå funktionen fra.

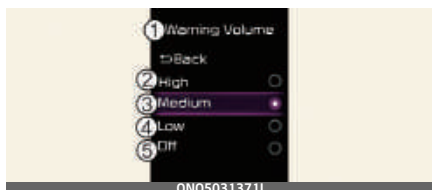
### ⚠ ADVARSEL

Føreren skal hele tiden være opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller pludselige situationer. Hvis SEW (Safe Exit Warning) fravælges, advares føreren ikke om sikker udstigning.

## \* BEMÆRK

Den seneste indstilling for SEW-funktionen bevares, hvis bilen genstartes.

### Advarselslydstyrke



- A: Driver assistance (Kørselsassistent)
- 1 Warning volume (Advarselslydstyrke)
  - 2 High (Høj)
  - 3 Medium (Mellem)
  - 4 Low (Lav)
  - 5 Off (Fra) (hvis bilen er udstyret med ratvibration)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning volume (Advarselslydstyrke) i menuen Settings (Indstillinger) for at ændre advarselslyden til High (Høj), Medium (Middel), Low (Lav) eller Off (Fra) for SEW-funktionen.

Hvis indstillingen Off er valgt, slås Warning Volume dog ikke fra for SEW-funktionen, men lydstyrken indstilles til Low.

Hvis advarselslydstyrken ændres, ændres advarselslydstyrken for andre kørselsassistentsystemer muligvis også.

Hvis advarselslydstyrken indstilles til Off (Fra), aktiveres ratvibrationsfunktionen (hvis udstyret hermed).

## ⚠ FORSIGTIG

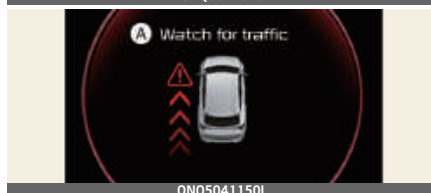
Indstillingerne for Warning Volume (Advarselslydstyrke) gælder for alle SEW-systemets funktioner.

### Brug af SEW (Safe Exit Warning)

#### Advarsel!

SEW-funktionen viser advarsler i forbindelse med følgende handlinger.

#### Kollisionsadvarsel ved udstigning af bilen



A: Watch for traffic (Vær opmærksom på trafikken)

- Advarselslampen i sidespejlet blinker, der vises en advarselsmeddelelse i instrumentgruppen, og der lyder en advarselstone.
- SEW-funktionen viser advarsler under følgende forhold:
  - Bilens hastighed er under 3 km/t
  - Køretøjet, der nærmer sig bilen bagfra, har en hastighed på mere end 6 km/t

## ⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved brug af SEW-funktionen:

- Af hensyn til sikkerheden bør indstillingen ændres, når bilen er blevet parkeret et sikkert sted.
- SEW-funktionens advarsler og advarselslyde aktiveres muligvis ikke, hvis der er aktive advarsler eller advarselslyde for en anden funktion.
- Hvis der er omgivende støj, er der risiko for, at føreren ikke hører SEW-funktionens advarselslyde.
- SEW-funktionen aktiveres ikke i alle situationer og kan ikke forhindre alle kollisioner.
- SEW-funktionen advarer muligvis føreren sent eller slet ikke afhængigt af kørselsforholdene. Kontrollér altid området rundt om bilen.
- Bilens fører og passagererne er ansvarlige for ulykker, der opstår under udstigning fra bilen. Kontrollér altid området rundt om bilen inden udstigning fra bilen.
- SEW-funktionen aktiveres ikke, hvis der er problemer med BCA-systemet:
- Der vises en advarselsmeddelelse for blindvinkelsystemet eller BCA-systemet.
  - BCA-systemets sensor eller området omkring sensoren er forurenet eller tildækket
  - BCA-systemet viser ingen advarsler eller viser falske advarsler for bilens passagerer

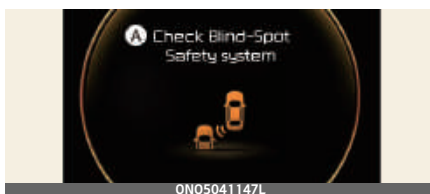
## \* BEMÆRK

- SEW-funktionen er aktiv i cirka tre minutter efter stop af bilen, men deaktiveres, så snart dørene låses.

- De viste billeder og farverne i displayet kan se anderledes ud, afhængigt af specifikationerne for instrumentgruppen eller det valgte tema.

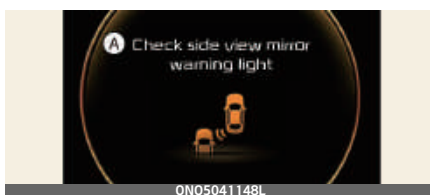
## Fejl i SEW-funktionen og funktionens begrænsninger

### *Fejl i SEW-funktionen (Safe Exit Warning)*



A: Check Blind-Spot Safety system (Kontrollér blindvinkelsystemet)

Advarslen vises, hvis SEW-funktionen ikke fungerer korrekt, og masteradvarselslampen (⚠) lyser i instrumentgruppen. SEW-funktionen bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

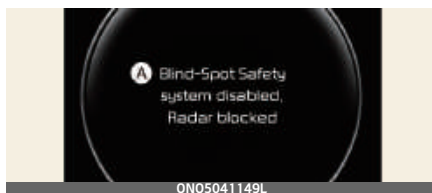


A: Check side view mirror warning light (Kontrollér advarselslampen i sidespejlet)

Advarslen vises i instrumentgruppen i nogle sekunder, hvis advarselslampen i sidespejlet ikke fungerer korrekt, og masteradvarselslampen (⚠) lyser i instrumentgruppen. SEW-funktionen bør efterses på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### *SEW-funktionen er deaktiveret*



A: Blind-spot safety system disabled. Radar blocked (Blindvinkelsystemet er deaktiveret. Radaren er blokeret)

Hvis den bageste kofanger eller den bageste sideradar eller sensor er dækket af regn, sne eller andre fremmedlegemer, eller hvis der er monteret en trailer eller anhænger, kan det forringe systemets registreringsevne, så SEW-funktionen begrænses eller deaktiveres midlertidigt.

Hvis det sker, deaktiveres blindvinkelsystemet. Radar blocked (Radaren er blokeret) Advarslen vises i instrumentgruppen.

SEW-funktionen genoptager sin normale funktionsmåde, når fremmedlegemet eller traileren fjernes, og bilen genstartes.

Hvis SEW-funktionen ikke genoptager sin normale funktionsmåde, bør bilen efterses af en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

#### **ADVARSEL**

- SEW-funktionen fungerer muligvis ikke korrekt, selvom der ikke er vist en advarsel i instrumentgruppen.
- SEW-funktionen fungerer f.eks. muligvis ikke korrekt i et åbent terræn, hvis eventuelle fremmedlegemer ikke registreres umiddelbart efter

start af bilen, eller hvis sensoren blokeres af et fremmedlegeme efter start af bilen.

#### **FORSIGTIG**

Slå SEW-funktionen fra ved kørsel med trailer eller anhænger, eller fjern traileren eller anhængereren for at bruge SEW-funktionen.

### *SEW-funktionens begrænsninger*

SEW-funktionen fungerer muligvis ikke korrekt eller kan have en uventet funktionsmåde i følgende situationer:

- Ved udstigning af bilen på steder med tætte træer eller anden beplantning
- Ved udstigning af bilen på en våd vej
- Hvis køretøjet, der nærmer sig, kører meget hurtigt eller meget langsomt

#### **FORSIGTIG**

Læs mere om forholdsreglerne for de bageste sideradarer i afsnittet "BCA (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (hvis udstyret hermed)." på side 6-94.

#### **ADVARSEL**

- SEW-funktionen fungerer muligvis ikke korrekt i tilfælde af kraftig elektromagnetisk interferens.
- SEW-funktionen aktiveres muligvis ikke de første tre sekunder efter genstart af bilen eller initialisering af de bageste sideradarer.

## MSLA (Manual Speed Limit Assist) (manuel hastighedsvarsling)

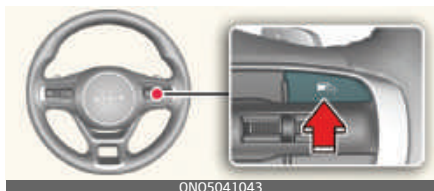


- 1 Kontrollampe for hastighedsvarsling
  - 2 Den indstillede hastighed
- De kan indstille en hastighedsgrænse, hvis De ønsker ikke at køre hurtigere end en vis hastighed.

Hvis De kører hurtigere end den indstillede hastighed, tændes kontrollampen og advarselslyden, indtil hastigheden igen er inden for den indstillede grænse.

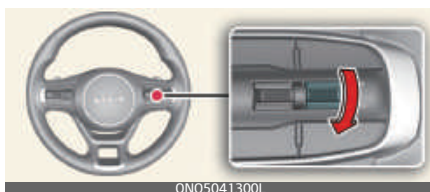
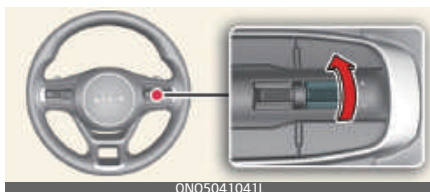
### Brug af manuel hastighedsvarsling Indstilling af hastigheden

1. Hold kørselsassistentknappen (Ⓜ) inde ved den ønskede hastighed.

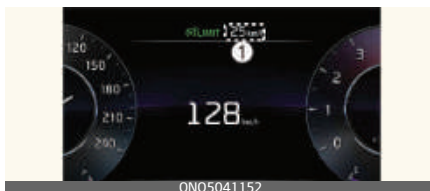


Kontrollampen for hastighedsvarsling (ⓂLIMIT) lyser i instrumentgruppen.

2. Tryk "+"-knappen op eller "-"-knappen ned, og slip den ved den ønskede hastighed. Tryk "+"-knappen op eller "-"-knappen ned, og hold den inde. Hastigheden øges eller reduceres til nærmeste multiplum af 10.



3. Den indstillede hastighed (1) vises i instrumentgruppen. Den indstillede hastighed tilsidesættes eller overskrides ved at træde hårdt på speederen for at aktivere kickdown-mekanismen. Den indstillede hastighed vil blinke og afgive en advarselslyd, indtil hastigheden igen er inden for den indstillede grænse.



### \* BEMÆRK

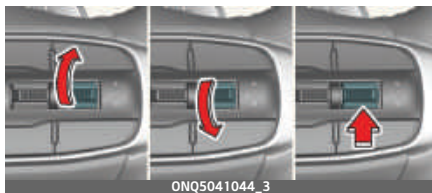
Hvis der ikke trædes hårdt på speederen, så kickdown-mekanismen aktiveres, fastholdes bilens hastighed inden for den indstillede grænse.

### Midlertidig afbrydelse af manuel hastighedsvarsling



Tryk på knappen (⏏) for at afbryde den indstillede hastighed midlertidigt. Den indstillede hastighed afbrydes, men kontrollampen for hastighedsvarsling (LIMIT) fortsætter med at lyse.

### Genoptagelse af manuel hastighedsvarsling

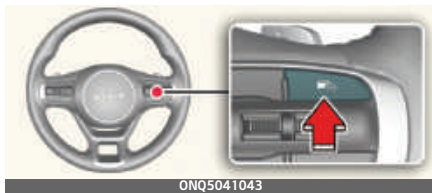


Manuel hastighedsvarsling genoptages, når systemet har været midlertidigt afbrudt, ved at trykke på "+"- eller "-"-knappen (⏏).

Hvis De trykker på knappen "+" eller "-", indstilles bilens hastighed til den aktuelle hastighed i instrumentgruppen.

Hvis der trykkes på knappen (⏏), genoptages den indstillede hastighed.

### Deaktivering af manuel hastighedsvarsling



Tryk på kørselsassistentknappen (⏏) for at deaktivere manuel hastighedsvarsling.

Kontrollampen for hastighedsvarsling (LIMIT) slukker.

Tryk altid på kørselsassistentknappen (⏏) for at deaktivere manuel hastighedsvarsling, når systemet ikke er i brug.

### ⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved brug af MSLA-funktionen:

- Indstil altid bilens hastighed, så den overholder de gældende hastighedsgrænser i det pågældende land.
- Hold MSLA-funktionen slukket, når den ikke er i brug, for at undgå utilsigtet aktivering. Kontrollér, at kontrollampen for hastighedsvarsling (LIMIT) er slukket.
- MSLA-funktionen er ikke en erstatning for korrekt og sikker kørsel. Føreren er ansvarlig for hele tiden at køre sikkert og være opmærksom, så der ikke opstår uventede eller pludselige situationer. Vær hele tiden opmærksom på vejforholdene.

### \* BEMÆRK

De viste billeder og farverne i displayet kan se anderledes ud, afhængigt af specifikationerne for instrumentgruppen eller det valgte tema.

## ISLA (Intelligent Speed Limit Assist) (intelligent hastighedsvarsling) (hvis udstyret hermed).

Intelligent hastighedsvarsling bruger oplysninger fra den registrerede færdselstavle og navigationssystemet til at informere føreren om hastighedsgrænsen og andre færdselstavler for den aktuelle vej. Funktionen hjælper også føreren med at overholde den gældende hastighedsgrænse for vejen.

### ⚠ FORSIGTIG

- Intelligent hastighedsvarsling fungerer muligvis ikke korrekt, hvis funktionen bruges under kørsel i andre lande.
- Opdater navigationssystemet regelmæssigt for at sikre, at intelligent hastighedsvarsling fungerer korrekt.

## Sensorer

Forrudekamera



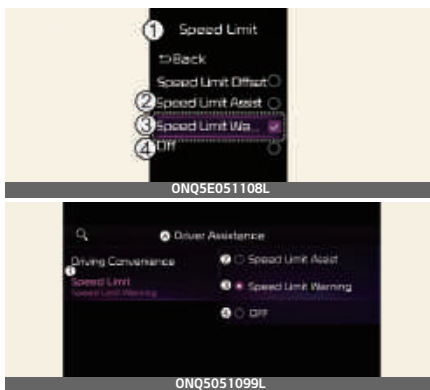
Billedet ovenfor viser, hvor sensoren er placeret.

### ⚠ FORSIGTIG

Læs mere om forholdsregler i forhold til kamerasensoren i afsnittet "FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (kun forrudekamera) (hvis udstyret hermed)." på side 6-58.

## Indstillinger for intelligent hastighedsvarsling

### Hastighedsgrænse



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

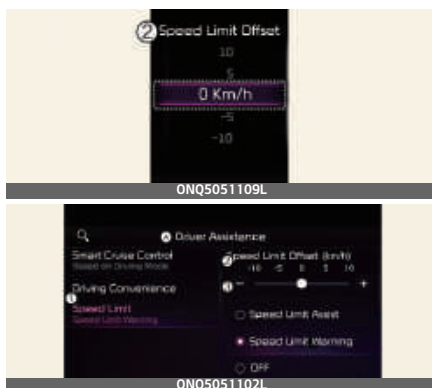
- 1 Speed limit (Hastighedsgrænse)
- 2 Speed limit assist (Assisteret hastighedsvarsling)
- 3 Speed limit warning (Hastighedsvarsling)
- 4 Off (Fra)

Med motoren startet skal De vælge eller fravælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Speed limit (Hastighedsgrænse i menuen Settings (Indstillinger) og angive, om den enkelte funktion skal bruges eller ej.

- Hvis Speed limit Assist (Assisteret hastighedsvarsling) er valgt, informerer ISLA-funktionen føreren om hastighedsgrænsen og andre færdselstavler. ISLA-funktionen informerer endvidere føreren om at ændre den indstillede hastighed for manuel hastighedsvarsling eller Smart Cruise Control (hvis udstyret hermed) for at hjælpe føreren med at overholde den gældende hastighedsgrænse.

- Hvis Speed limit warning (Hastighedsvarsling) er valgt, informerer ISLA-funktionen føreren om hastighedsgrænsen og andre færdselstavler. ISLA-funktionen advarer endvidere føreren, hvis bilen kører hurtigere end den tilladte hastighedsgrænse. Den indstillede hastighed for manuel hastighedsvarsling eller Smart Cruise Control (hvis udstyret hermed) tilpasses ikke automatisk. Føreren skal tilpasse hastigheden manuelt.
- Hvis indstillingen Off (Fra) er valgt, deaktiveres ISLA-funktionen.

### Forskydning af hastighedsgrænse



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

- 1 Speed limit (Hastighedsgrænse)
- 2 Speed limit offset (Forskydning af hastighedsgrænse) (km/t)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Speed limit (Hastighedsgrænse) → Speed limit offset (Forskydning af hastighedsgrænse) i menuen Settings (Indstillinger) for at ændre indstillingen for forskydning af hastighedsgrænse. Speed Limit Warning- og Speed Limit Assist-funktionen anvender den angivne

indstilling for Speed Limit Offset på den registrerede hastighedsgrænse.

### ⚠ ADVARSEL

- Af hensyn til sikkerheden bør indstillingen ændres, når bilen er blevet parkeret et sikkert sted.
- Speed Limit Assist-funktionen anvender den angivne forskydningsindstilling på den registrerede hastighedsgrænse. Den indstillede hastighed kan ændres, så den følger den gældende hastighedsgrænse, ved at indstille forskydningen til 0.
- Speed Limit Warning-funktionen advarer føreren, når bilens hastighed overstiger den indstillede hastighed inklusive den indstillede hastighedsforskydning. Hvis føreren ønsker, at Speed Limit Warning-funktionen skal vise en advarsel, så snart bilen overskrider den hastighedsgrænse, der gælder for den aktuelle vej, skal forskydningen indstilles til 0.

### Brug af intelligent hastighedsvarsling

ISLA-funktionen advarer og hjælper føreren ved at "vise hastighedsgrænser", "advare om hastighedsoverskridelser" og "ændring af den indstillede hastighed".

### \* BEMÆRK

Beskrivelsen af ISLA-funktionen er baseret på, at forskydningen er indstillet til 0. Læs mere om indstilling af forskydning i afsnittet "Indstillinger for intelligent hastighedsvarsling" på side 6-110.

## Visning af hastighedsgrænse



Oplysninger om hastighedsgrænsen vises i instrumentgruppen.

### \* BEMÆRK

- Hvis hastighedsoplysningerne for den aktuelle vej ikke genkendes, vises '---'. Se afsnittet "ISLA-funktionens begrænsninger", hvis systemet har svært ved at genkende færdselstavlerne.
- Ud over oplysninger om hastighedsgrænsen viser ISLA-funktionen også oplysninger om yderligere færdselstavler. Visningen af yderligere færdselstavler varierer afhængigt af landet.
- Yderligere færdselstavler, som vises under oplysningerne om hastighedsgrænsen eller overhalingsforbud, viser de betingelser, som gælder for hastighedsgrænsen eller overhalingsforbuddet. Hvis den yderligere færdselstavle ikke genkendes, vises den som tom.

## Advarsel om hastighedsoverskridelse



Den røde kontrollampe for hastighedsvarsling blinker, hvis bilens hastighed overstiger den viste hastighedsgrænse.

## Ændring af den indstillede hastighed



Hvis hastighedsgrænsen eller vejen ændres, mens manuel hastighedsvarsling eller Smart Cruise Control (hvis udstyret hermed) er aktiveret, vises en pil, som peger op eller ned, for at informere føreren om, at den indstillede hastighed skal ændres. Føreren kan derefter ændre den indstillede hastighed ved hjælp af knapperne "+" og "-" på rattet.

### ⚠ ADVARSEL

- Hvis Offset (Forskydning) er indstillet til en værdi, som er større end 0, ændres den indstillede hastighed til en højere hastighed end den hastighedsgrænse, der gælder for den pågældende vej. Hvis føreren ønsker at køre langsommere end hastighedsgrænsen, skal Offset (Forskydning) indstilles til en værdi, som er mindre end 0. Den indstillede hastighed kan også sænkes ved at bruge knappen "-" på rattet.

- Selvom den indstillede hastighed ændres i henhold til den gældende hastighedsgrænse for vejen, er det stadig muligt at køre hurtigere end hastighedsgrænsen. Træd eventuelt på bremsepedalen for at sænke hastigheden.
- Hvis hastighedsgrænsen for vejen er 30 km/t, deaktiveres funktionen til ændring af den indstillede hastighed.
- ISLA-funktionen bruger den måleenhed for hastighed, som føreren har angivet i instrumentgruppen. ISLA-funktionen fungerer muligvis ikke korrekt, hvis måleenheden for hastighed er angivet til en anden måleenhed end den, der anvendes i det pågældende land.

### \* BEMÆRK

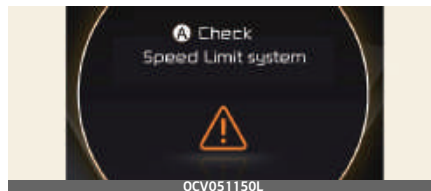
- Læs mere om brugen af manuel hastighedsvarsling i afsnittet "MSLA (Manual Speed Limit Assist) (manuel hastighedsvarsling)" på side 6-108.
- Læs mere om brugen af Smart Cruise Control i afsnittet "SCC (Smart Cruise Control) (hvis udstyret hermed)." på side 6-125.

### \* BEMÆRK

De viste billeder og farverne i displayet kan se anderledes ud, afhængigt af specifikationerne for instrumentgruppen eller det valgte tema.

## Fejl i ISLA- funktionen og funktionens begrænsninger

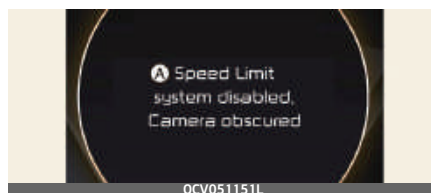
### Fejl i intelligent hastighedsvarsling



A: Check Speed Limit system (Kontroller hastighedsvarslingssystemet)

Advarslen vises i instrumentgruppen i nogle sekunder, hvis intelligent hastighedsvarsling ikke fungerer korrekt, og masteradvarselampen (⚠) lyser i instrumentgruppen. Funktionen skal i givet fald efterses af en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### Intelligent hastighedsvarsling er deaktiveret



A: Speed limit system disabled. Camera obscured (Hastighedsvarslingssystemet er deaktiveret. Kameraet er tildækket) Hvis forruden er dækket af eksempelvis regn eller sne på det sted, hvor forrudenkameraet er placeret, kan det forrudenkameraets registreringsevne og begrænse systemets funktion eller deaktivere systemet midlertidigt.

Advarslen vises i givet fald i instrumentgruppen. Systemet genoptager sin normale funktion, når regnen, sneen eller fremmedlegemet fjernes.

Hvis ISLA-funktionen ikke genoptager sin normale funktionsmåde, bør bilen efterses af en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### \* BEMÆRK

ISLA-funktionen fungerer muligvis ikke korrekt, selvom der ikke er vist en advarsel, eller advarselslampen ikke lyser i instrumentgruppen.

### ***ISLA-funktionens begrænsninger***

ISLA-funktionen fungerer muligvis ikke korrekt eller kan have en uventet funktionsmåde i følgende situationer:

- Færdselstavlen er forurenet eller svær at genkende
  - Færdselstavlen er svær at se pga. regn, sne, tåge eller andet dårligt vejr
  - Færdselstavlen er snavset eller beskadiget
  - Færdselstavlen er delvist tildækket af omgivende genstande eller skygge
- Der registreres en færdselstavle på en anden vej tæt på den vej, hvor bilen kører
- Færdselstavlen overholder ikke gældende standarder el.lign.
  - Teksten eller billedet på færdselstavlen afviger fra standarden
  - Færdselstavlen er opstillet mellem hovedlinjen og frakørslen eller mellem forgreninger
  - Færdselstavlen er ikke opstillet ved tilkørsels- eller frakørselsvejen
  - Færdselstavlen er fastgjort til et andet køretøj
- Der er for stor afstand mellem bilen og færdselstavlen
- Færdselstavlerne er oplyste

- ISLA-funktionen forveksler tal på vej-signaler eller andre færdselstavler med hastighedsgrænsen
- Færdselstavler med minimumshastighed aflæses forkert
- Der er opstillet forskellige færdselstavler på det samme sted
- Det omgivende lys ændres pludseligt, f.eks. ved kørsel gennem en tunnel eller under en bro
- Forlygterne er ikke tændte eller er for svage ved kørsel i mørke eller gennem en tunnel
- Færdselstavlerne er vanskelige at skelne pga. reflekterende sollys, gadebelysning eller modkørende køretøjer
- Der er fejl i navigations- eller GPS-systemets data
- Føreren følger ikke navigationssystemets vejledning
- Bilen kører på en ny vej, som endnu ikke findes i navigationssystemet
- Forrudekameraets synsfelt forstyrres af sollys
- Ved kørsel på en vej med skarpe sving eller en snoet vej
- Ved kørsel over hastighedsbump eller ved kørsel op og ned eller fra venstre mod højre på stejle stigninger
- Bilen ryster meget
- Der er fejl i navigations- eller GPS-systemets kortdata

### ⚠ ADVARSEL

- Intelligent hastighedsvarsling er en hjælpefunktion, som hjælper føreren med at overholde den gældende hastighedsgrænse for vejen, og den viser muligvis ikke altid den korrekte hastighedsgrænse eller styrer bilens hastighed korrekt.

- Det er førerens ansvar at overholde hastighedsgrænserne.
- ISLA-funktionen aktiveres muligvis ikke de første 15 sekunder efter start af bilen eller aktivering af forrudekameraet.

### **⚠ FORSIGTIG**

Læs mere om forrudekameraets begrænsninger i afsnittet "FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (kun forrudekamera) (hvis udstyret hermed)." på side 6-58.

## **DAW-system (træthedsregistreringssystem) (hvis udstyret hermed).**

### **Grundlæggende funktion**

DAW-systemet hjælper med at bestemme førerens opmærksomhedsniveau ved at analysere kørselsmønstre, køretid osv. under kørsel i bilen. DAW-systemet foreslår føreren at holde en pause, hvis opmærksomhedsniveauet når under et bestemt niveau.

### **Advarsel når det forankørende køretøj sætter i gang**

Funktionen advarer føreren, når et køretøj, der holder stille foran bilen, sætter i gang.

## **Sensorer**

Forrudekamera



Forrudekameraet bruges til at registrere kørselsmønstre og igangsætning for det forankørende køretøj under kørslen.

Billedet ovenfor viser, hvor sensoren er placeret.

### **⚠ FORSIGTIG**

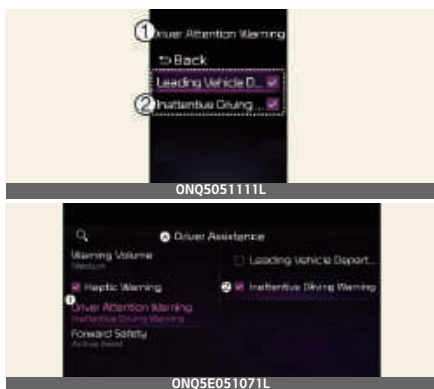
Sørg altid for, at forrudekameraet er i orden, så DAW-funktionen fungerer optimalt.

**⚠ FORSIGTIG**

Læs mere om forholdsreglerne for forrudekameraet i afsnittet "FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (kun forrudekamera) (hvis udstyret hermed)." på side 6-58.

**Indstillinger for DAW-systemet**

**DAW (Driver Attention Warning) (træthedsregistrering)**



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

- 1 Driver Attention Warning (Træthedsregistrering)
- 2 Inattentive Driving Warning (Advarsel ved uopmærksom kørsel)

Med motoren startet skal De vælge eller fravælge Driver assistance (Kørselsassistent) → DAW (Driver Attention Warning) (Træthedsregistrering) i menuen Settings (Indstillinger), og angiv, om den enkelte funktion skal bruges eller ej.

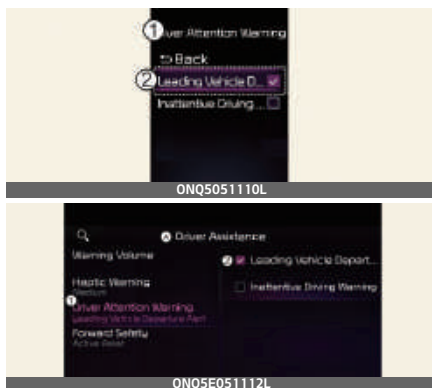
- Inattentive Driving Warning (Advarsel ved uopmærksom kørsel): DAW-træthedsregistreringsfunktionen informerer føreren, når førerens opmærksomhedsniveau ændrer sig, og den anbefaler føreren at holde en

pause, hvis opmærksomhedsniveauet er under et bestemt niveau.

**\* BEMÆRK**

Inattentive Driving Warning aktiveres automatisk, når bilen startes. (Europa)

**Advarsel når det forankørende køretøj sætter i gang**

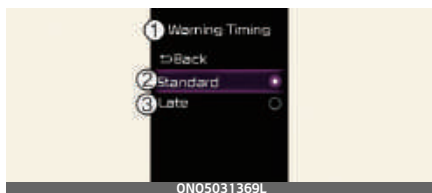


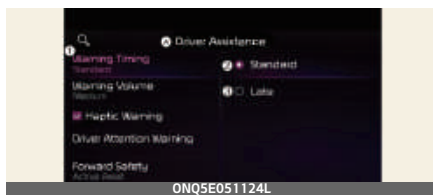
A: Driver assistance (Kørselsassistent)

- 1 Driver Attention Warning (Træthedsregistrering)
- 2 Leading Vehicle Departure Alert (Advarsel når det forankørende køretøj sætter i gang)

Leading Vehicle Departure Alert (Advarsel når det forankørende køretøj sætter i gang): Funktionen advarer føreren, når et køretøj, der holder stille foran bilen, sætter i gang.

**Advarselsfrist**





A: Driver assistance (Kørselsassistent)

- 1 Warning timing (Advarselsfrist)
- 2 Standard
- 3 Late (Forsinket)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning timing (Advarselsfrist) i menuen Settings (Indstillinger) for at ændre advarselsfristen for DAW-funktionen.

- Standard: Bruges under normale kørselsforhold. Hvis følsomheden opleves som for høj, bør advarselsfristen indstilles til Late (Forsinket).
- Late (Forsinket): Advarselsfristen forlænges.

#### \* BEMÆRK

- Hvis advarselsfristen ændres, ændres advarselsfristen for andre kørselsassistentsystemer muligvis også.
- Den seneste indstilling for advarselsfristen bevares, hvis bilen genstartes.

## Brug af DAW-funktionen

### Grundlæggende funktion

DAW har følgende grundlæggende funktioner:

- Attention Level (Opmærksomhedsniveau)
- Consider taking a break (Overvej at holde en pause)

## Opmærksomhedsniveau

Funktionen er slået fra



- 1 Driver Attention Warning (træthedsregistrering)
- 2 System Off (Systemet er slået fra)

Standby/deaktiveret



- 1 Driver Attention Warning (træthedsregistrering)
- 2 Standby
- 3 Last Break (Seneste pause)

Opmærksom kørsel



- 1 Attention Level (Opmærksomhedsniveau)
- 2 High (Høj)
- 3 Last Break (Seneste pause)

## Uopmærksom kørsel



1 Attention Level (Opmærksomhedsniveau)

2 Low (Lav)

3 Last Break (Seneste pause)

Førerens opmærksomhedsniveau vises på en skala fra 1 til 5. Jo lavere tallet er, jo mere uopmærksom er føreren.

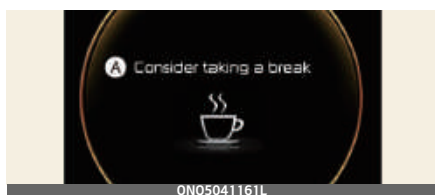
Niveauet reduceres, hvis føreren ikke holder pause under kørslen.

DAW-funktionen aktiveres under følgende forhold:

- Bilens hastighed er ca. 0-210 km/t. Hvis Inattentive driving warning (Advarsel ved uopmærksom kørsel) fravælges i menuen Settings (Indstillinger), vises System Off (Systemet er slået fra).

Hvis bilens hastighed ikke er inden for måleområdet, vises meddelelsen Standby.

## Hold en pause



A: Consider taking a break (Overvej at holde en pause)

Advarslen vises i instrumentgruppen, og der lyder en advarselstone, når førerens opmærksomhedsniveau er under 1.

DAW-funktionen foreslår ikke, at der holdes en pause, hvis den samlede køretid er mindre end ti minutter, eller hvis der er gået mindre end ti minutter, siden det sidste forslag om at holde pause blev vist.

## ⚠ ADVARSEL

Af hensyn til sikkerheden bør indstillingen ændres, når bilen er blevet parkeret et sikkert sted.

## ⚠ FORSIGTIG

- DAW-funktionen foreslår muligvis, at føreren skal holde en pause, baseret på førerens kørselsmønster eller -vaner, også selvom føreren ikke føler sig træt.
- DAW-funktionen er en hjælpefunktion, og den er muligvis ikke altid i stand til at registrere, om føreren er uopmærksom.
- Det er vigtigt, at føreren holder en pause på et sikkert sted, hvis vedkommende føler sig træt, også selvom der ikke vises nogen advarsel i DAW-systemet.

## \* BEMÆRK

- Læs mere om indstilling af instrumentgruppen i afsnittet "Instrumentgruppe" på side 4-46.
- DAW-funktionen nulstiller det seneste pausetidspunkt til 00:00 i følgende situationer:
  - Når bilen slukkes.
  - Når føreren spænder sikkerhedsselelen op og åbner døren i førersiden.
  - Hvis bilen holder stille i mere end ti minutter.

## Advarsel når det forankørende køretøj sætter i gang



A: Leading vehicle is driving away (Det forankørende køretøj sætter i gang) Advarslen vises i instrumentgruppen, når et køretøj, der holder stille foran bilen, sætter i gang, og der lyder en advarselstone for at advare føreren.

### ⚠ ADVARSEL

- Advarslen Leading Vehicle Departure Warning vises muligvis ikke, og advarselstone aktiveres muligvis ikke, hvis der er aktive advarsler eller advarselsslyde for en anden funktion.
- Det er førerens ansvar at køre sikkert og kontrollere bilen.

### ⚠ FORSIGTIG

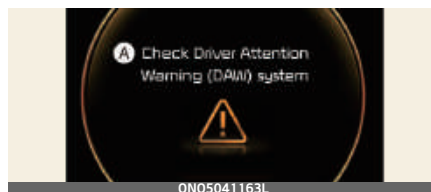
- Funktionen er en hjælpefunktion, og den advarer muligvis ikke altid føreren, når et køretøj, der holder stille foran bilen, sætter i gang.
- Kontrollér altid området foran bilen og trafikken, før der sættes i gang.

### \* BEMÆRK

De viste billeder og farverne i displayet kan se anderledes ud, afhængigt af specifikationerne for instrumentgruppen eller det valgte tema.

## Fejl i DAW-funktionen og funktionens begrænsninger

### Fejl i DAW-funktionen



A: Check Driver Attention Warning (DAW) system (Kontrollér DAW-systemet)

Advarslen vises, hvis DAW-funktionen ikke fungerer korrekt, og advarselsslampe (⚠) lyser i instrumentgruppen. DAW-funktionen bør i givet fald efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

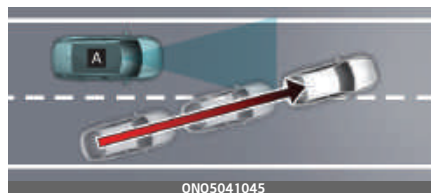
### DAW-funktionens begrænsninger

DAW fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Ved voldsom kørsel i bilen
- Ved bevidste hyppige overskridelse af vognbanestriber
- Hvis bilen styres af et kørselsassistentsystem, f.eks. LKA-funktionen

### Advarsel når det forankørende køretøj sætter i gang

- Hvis køretøjet skifter til bilens vognbane





ONQ5041046

[A]: Bilen, [B]: Forankørende køretøj

Advarslen aktiveres muligvis ikke, hvis et forankørende køretøj skifter til bilens vognbane.

- Hvis det forankørende køretøj drejer skarpt

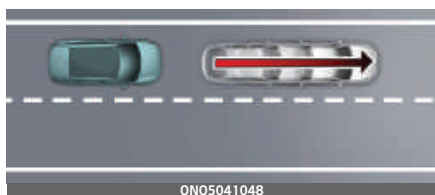


ONQ5041047

[A]: Bilen, [B]: Forankørende køretøj

Advarslen aktiveres muligvis ikke, hvis det forankørende køretøj drejer skarpt til venstre eller højre eller foretager en U-vending.

- Hvis det forankørende køretøj pludselig sætter i gang



ONQ5041048

Advarslen aktiveres muligvis ikke, hvis det forankørende køretøj pludselig sætter i gang.

- Hvis der er en fodgænger eller cykel mellem bilen og det forankørende køretøj



ONQ5EP041049L

Advarslen aktiveres muligvis ikke, hvis der er en fodgænger eller cykel mellem bilen og det forankørende køretøj.

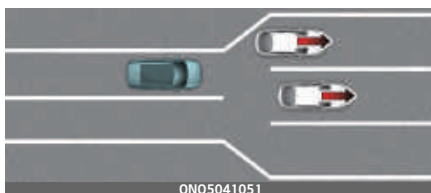
- Ved kørsel på en parkeringsplads



ONQ5041050

Advarslen aktiveres muligvis ikke, hvis et parkeret køretøj foran bilen sætter i gang og kører væk.

- Ved kørsel gennem et betalingsanlæg eller i et vejkryds osv.



ONQ5041051

Advarslen aktiveres muligvis ikke ved kørsel gennem et betalingsanlæg eller i et vejkryds med tæt trafik, eller ved kørsel på veje med hyppige sammenfletninger/opdelinger.

## ⚠ FORSIGTIG

Læs mere om forrudekameraets begrænsninger i afsnittet "FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (kun forrudekamera) (hvis udstyret hermed)." på side 6-58.

## BVM (Blind-Spot View Monitor) (hvis udstyret hermed).

Venstre side



Højre side



BVM-systemet viser blindvinkelområdet bag bilen i instrumentgruppen, når blinklyset aktiveres, for at hjælpe føreren med at foretage et sikkert vognbaskift.

## Sensorer

SVM-sidekamera



(kamera i bunden af sidespejlet)  
Billedet ovenfor viser, hvor sensorerne er placeret.

## Indstillinger for BVM-systemet

### *Blind-Spot View (Blindvinkelvisning)*

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Blind-spot safety (Blindvinkelsikkerhed) → Blind-spot view (Blindvinkelvisning) i menuen Settings (Indstillinger) for at slå BVM-funktionen til og fravælge at slå funktionen fra.

## Brug af BVM-systemet

### *Blinklyskontakt*



BVM-funktionen aktiveres og deaktiveres, når blinklyset slås til og fra.

### *Blind-Spot View Monitor*

### *Aktivering*

- Billedet vises i instrumentgruppen, når venstre eller højre blinklys aktiveres.

### *Deaktivering*

BVM-funktionen deaktiveres i følgende situationer:

- Når blinklyset slås fra.
- Når havariblinket er slået til.
- Når der vises andre vigtige advarsler i instrumentgruppen.

### *Fejl i BVM-funktionen*

Hvis BVM-funktionen ikke fungerer korrekt, eller hvis billedet i instrumentgruppen blinker, eller hvis kamerabilledet ikke vises normalt, bør BVM-funktionen

efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

- Billedet i instrumentgruppen viser muligvis ikke den faktiske afstand til forhindringen. Kontrollér altid området omkring bilen af hensyn til sikkerheden.
- BVM-funktionen fungerer muligvis ikke normalt, hvis kameralinsen er dækket af fremmedlegemer. Hold altid kameraets linse ren. Rengør dog aldrig kameralinsen med kemiske opløsningsmidler som kraftige rengøringsmidler, der indeholder meget alkaliske eller organiske opløsningsmidler (benzin, acetone osv.). Det er risiko for beskadigelse af kameralinsen.

## Fartpilot (Cruise Control, CC) (hvis udstyret hermed).



1 Kontrollampe for fartpilot

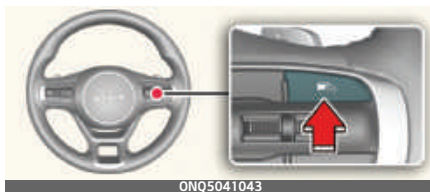
2 Den indstillede hastighed

Fartpiloten gør det muligt at køre ved en hastighed på mere end 30 km/t uden at træde på speederen.

### Betjening af fartpiloten

#### *Sådan indstilles hastigheden*

1. Accelerer til den ønskede hastighed, der skal være over 30 km/t.

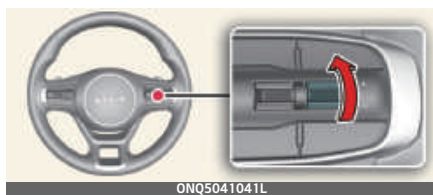


2. Tryk på kørselsassistentknappen (🚦) ved den ønskede hastighed. Den indstillede hastighed og kontrollampen for fartpilot (🚦 CRUISE) lyser i instrumentgruppen.
3. Slip speederen.  
Bilen opretholder den indstillede hastighed, også selvom der ikke trædes på speederen.

### \* BEMÆRK

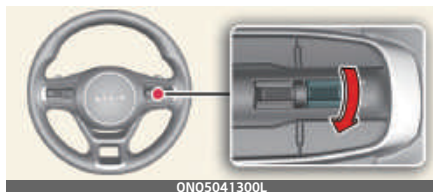
Ved kørsel op ad stejle bakker kører bilen muligvis lidt langsommere og ved kørsel nedad muligvis lidt hurtigere.

## Sådan øges den indstillede hastighed



- Tryk på knappen "+", og slip den igen med det samme. Den indstillede hastighed øges med 1 km/t, hver gang der trykkes på knappen på denne måde.
  - Hold knappen "+" inde, og følg hastigheden i instrumentgruppen. Hastigheden øges med 10 km/t, hver gang der trykkes på knappen.
- Slip knappen, når den ønskede hastighed er vist. Bilen accelererer til den pågældende hastighed.

## Sådan reduceres den indstillede hastighed



- Tryk på knappen "-", og slip den igen med det samme. Den indstillede hastighed reduceres med 1 km/t, hver gang der trykkes på knappen på denne måde.
  - Hold knappen "-" inde, og følg hastigheden i instrumentgruppen. Hastigheden reduceres med 10 km/t, hver gang der trykkes på knappen.
- Slip knappen, når bilen har nået den ønskede hastighed.

## Midlertidig acceleration

Træd på speederen for at øge hastigheden midlertidigt, når fartpiloten er aktiveret.

Slip speederen for at vende tilbage til den indstillede hastighed.

Hvis "+"-knappen trykkes op, eller "-"-knappen trykkes ned, indstilles bilens hastighed til den aktuelle hastighed i instrumentgruppen.

## Sådan annulleres fartpiloten midlertidigt



Fartpiloten afbrydes midlertidigt i følgende situationer:

- Hvis der trædes på bremsepedalen.
- Hvis De trykker på knappen (⏏).
- Hvis De sætter gearvælgeren i positionen N (frigear).
- Hvis De reducerer hastigheden til under ca. 30 km/t.
- Hvis De øger hastigheden til over ca. 190 km/t.
- Bruge den elektroniske parkeringsbremse (EPB).
- Hvis ESC (elektronisk stabilitetskontrol) er aktiveret

Den indstillede hastighed deaktiveres, men kontrollampen for fartpilot (CRUISE) forbliver tændt.

### \* BEMÆRK

Hvis fartpiloten ikke fungerer i en situation, som ikke er nævnt, skal bilen efterses på et autoriseret Kia-værksted. Det

anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### Sådan genoptages hastigheden



Tryk på knappen "+", "-" eller (⏪).

Hvis De trykker på knappen "+" eller "-", indstilles bilens hastighed til den aktuelle hastighed i instrumentgruppen.

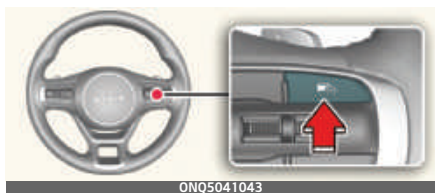
Hvis De trykker på knappen (⏪), genoptages den indstillede hastighed.

Bilens hastighed skal være over 30 km/t, før funktionen kan genoptages.

### ⚠ ADVARSEL

Kontrollér kørselsforholdene, før knappen (⏪) bruges. Bilens hastighed kan blive øget eller reduceret hurtigt, når De trykker på knappen (⏪).

### Sådan deaktiveres fartpiloten



Tryk på kørselsassistentknappen (⏸) for at slå fartpiloten fra. Kontrollampen (⏸ CRUISE) slukker.

Tryk altid på kørselsassistentknappen for at deaktivere fartpiloten, når den ikke er i brug.

### \* BEMÆRK

Hvis bilen er udstyret med manuelt hastighedsvarslingssystem, skal kørselsassistentknappen holdes inde for at deaktivere fartpiloten. Det manuelle hastighedsvarslingssystem aktiveres.

### ⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved brug af fartpiloten:

- Indstil altid fartpilothastigheden under overholdelse af de gældende hastighedsgrænser i det enkelte land.
- Hold fartpiloten slukket, når den ikke er i brug for at undgå utilsigtet aktivering. Kontrollær, at kontrollampen for fartpilot (⏸ CRUISE) er slukket.
- Fartpiloten er ikke en erstatning for korrekt og sikker kørsel. Føreren er ansvarlig for hele tiden at køre sikkert og være opmærksom, så der ikke opstår uventede eller pludselige situationer.
- Vær hele tiden opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller pludselige situationer. Vær hele tiden opmærksom på vejforholdene.
- Brug ikke fartpiloten, når det ikke er sikkert at køre med en konstant hastighed:
  - Ved kørsel i tæt trafik eller under forhold, hvor det er vanskeligt at opretholde en konstant hastighed
  - Ved kørsel på regn-, is- og sneglatte veje.
  - Ved kørsel på kuperede eller snoede veje
  - Ved kørsel i områder med blæst
  - Ved kørsel med nedsat sigtbarhed (pga. dårligt vejr, f.eks. tåge, regn eller sandfygning)

- Brug ikke fartpiloten under kørsel med anhænger.

## SCC (Smart Cruise Control) (hvis udstyret hermed).

Smart Cruise Control er udviklet til at registrere det forankørende køretøj og hjælpe med at opretholde den ønskede hastighed og minimumsafstand til det forankørende køretøj.

### Øget acceleration ved overhaling

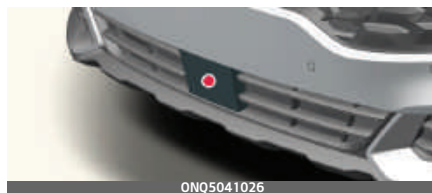
Accelerationen forstærkes, hvis Smart Cruise Control er aktiveret, og systemet vurderer, at føreren har til hensigt at overhale det forankørende køretøj.

## Sensorer

Forrudekamera



Frontradar



Forrudekameraet og frontradareren fungerer som sensorer, der registrerer det forankørende køretøj.

Billedet ovenfor viser, hvor sensoren er placeret.

### ⚠ FORSIGTIG

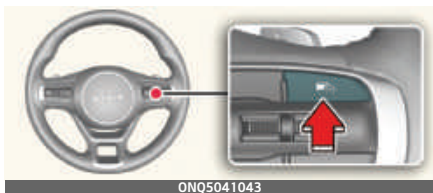
- Sørg altid for, at forrudekameraet og frontradareren er i orden, så Smart Cruise Control fungerer optimalt.

**⚠ FORSIGTIG**

Læs mere om forholdsreglerne for forudekameraet og frontradaren i afsnittet "FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (kun forudekamera) (hvis udstyret hermed)." på side 6-58.

**Indstillinger for Smart Cruise Control**

**Sådan aktiveres Smart Cruise Control**



Tryk på kørselsassistentknappen (🚗) for at aktivere systemet. Hastigheden indstilles til den aktuelle hastighed i instrumentgruppen.

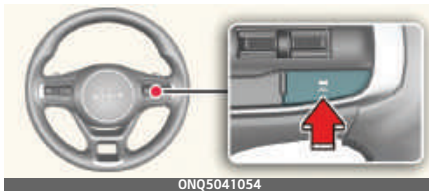
- Den indstillede hastighed opretholdes, hvis der ikke er et forankørende køretøj.
- Hvis der er et forankørende køretøj, tilpasses hastigheden muligvis for at opretholde afstanden til dette køretøj. Hvis det forankørende køretøj sætter hastigheden op, accelererer bilen til den valgte hastighed og opretholder derefter en jævn mar-chhastighed.

**\* BEMÆRK**

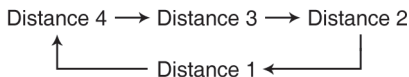
- Hvis bilens hastighed er 0-30 km/t, når der trykkes på kørselsassistentknappen (🚗), indstilles hastigheden til 30 km/t.

- Det er muligvis ikke muligt at nå den indstillede hastighed, hvis føreren skifter til et lavere gear.

**Sådan indstilles bilens afstand**



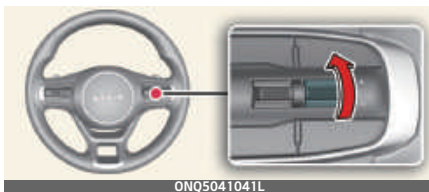
Bilens afstand ændres som følger, hver gang der trykkes på knappen:



**\* BEMÆRK**

- Hvis bilen kører 90 km/t, opretholdes følgende afstande:
  - Afstand 4 – ca. 52,5 m
  - Afstand 3 – ca. 40 m
  - Afstand 2 – ca. 32,5 m
  - Afstand 1 – ca. 25 m
- Afstanden indstilles til den seneste indstillede afstand, når bilen genstartes, eller hvis Smart Cruise Control har været annulleret midlertidigt.

**Sådan øges den indstillede hastighed**



Tryk på knappen "+", og slip den igen med det samme. Den indstillede hastig-

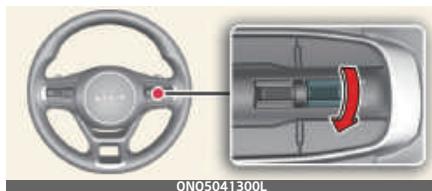
hed øges med 1 km/t, hver gang der trykkes på knappen på denne måde.

- Tryk knappen "+" op, og hold den inde. Den indstillede hastighed øges med 10 km/t, hver gang der trykkes på knappen på denne måde.
- Hastigheden kan indstilles til 180 km/t.

### **⚠ ADVARSEL**

Kontrollér kørselsforholdene, før "+"-knappen bruges. Kørehastigheden øges betydeligt, når knappen trykkes opad og holdes der.

### **Sådan reduceres den indstillede hastighed**



Tryk på knappen "-", og slip den igen med det samme. Den indstillede hastighed reduceres med 1 km/t, hver gang der trykkes på knappen på denne måde.

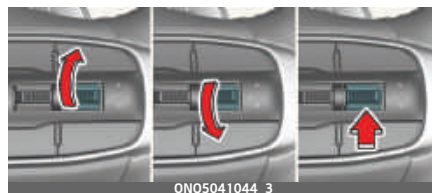
- Tryk knappen "-" ned, og hold den inde. Den indstillede hastighed reduceres med 10 km/t, hver gang der trykkes på knappen på denne måde.
- Hastigheden kan indstilles til 30 km/t.

### **Sådan annulleres Smart Cruise Control midlertidigt**



Tryk på knappen (⏏), eller tråd på bremsepedalen for at annullere Smart Cruise Control midlertidigt.

### **Sådan genoptages Smart Cruise Control**



Smart Cruise Control genoptages, når funktionen har været midlertidigt afbrudt, ved at trykke på knappen "+" eller "-" (⏏).

- Hvis De trykker på knappen "+" eller "-", indstilles bilens hastighed til den aktuelle hastighed i instrumentgruppen.
- Hvis der trykkes på knappen (⏏), genoptages den indstillede hastighed.

### **⚠ ADVARSEL**

Kontrollér kørselsforholdene, før knappen (⏏) bruges. Bilens hastighed kan blive øget eller reduceret betydeligt, når der trykkes på knappen (⏏).

### **Sådan deaktiveres Smart Cruise Control**



Tryk på kørselsassistentknappen (⏏) for at slå Smart Cruise Control fra.

**\* BEMÆRK**

Hvis bilen er udstyret med manuelt hastighedsvarslingssystem, skal kørselsassistentknappen (A) holdes inde for at slå Smart Cruise Control fra. Det manuelle hastighedsvarslingssystem aktiveres.

**Baseret på køreindstilling**

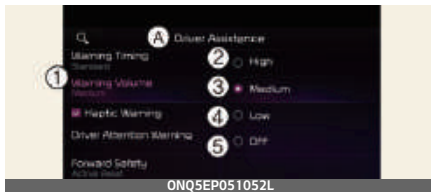
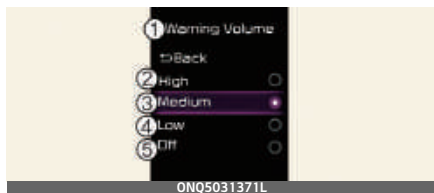
Smart Cruise Control ændrer acceleration baseret på den valgte køreindstilling i det integrerede kontrolsystem for køreindstilling. Se oversigten nedenfor.

Køreindstilling	Smart Cruise Control
SMART	Normal
ECO	Slow
SPORT	Hurtig
NORMAL	Normal

**\* BEMÆRK**

- Læs mere om køreindstilling i afsnittet "Kontrolsystem for køreindstilling" på side 6-51.
- Smart Cruise Control aktiveres eller deaktiveres muligvis ikke i alle valgte køreindstillinger, hvis betingelserne for aktivering ikke er opfyldt.
- Hvis bilen ikke er udstyret med et integreret kontrolsystem for køreindstilling, accelererer Smart Cruise Control på normalt niveau.

**Advarselslydstyrke**



- A: Driver assistance (Kørselsassistent)
- 1 Warning volume (Advarselslydstyrke)
- 2 High (Høj)
- 3 Medium (Mellem)
- 4 Low (Lav)
- 5 Off (Fra) (hvis bilen er udstyret med ratvibration)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning volume (Advarselslydstyrke) i menuen Settings (Indstillinger) for at ændre advarselslyden til High (Høj), Medium (Mellem), Low (Lav) eller Off (Fra) for Smart Cruise Control.

Hvis indstillingen Off er valgt, slås advarselslydstyrken dog ikke fra for Smart Cruise Control, men lydstyrken indstilles til Low.

Hvis advarselslydstyrken ændres, ændres advarselslydstyrken for andre kørselsassistentssystemer muligvis også.

Hvis advarselslydstyrken indstilles til Off (Fra), aktiveres ratvibrationsfunktionen (hvis udstyret hermed).

**\* BEMÆRK**

Den seneste indstilling for advarselslydstyrken bevares, hvis bilen genstartes.

**Brug af Smart Cruise Control**

**Aktivering**

Smart Cruise Control aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt:

### Grundlæggende funktion

- Gearvælgeren er i D (fremad)
- Døren i førersiden er lukket
- Den elektroniske parkeringsbremse er ikke aktiveret
- Bilens hastighed er inden for det specificerede område
  - Når der ikke er et forankørende køretøj: 10-180 km/t
  - Når der er et forankørende køretøj: 0-180 km/t
- ESC (elektronisk stabilitetskontrol) eller ABS er slået til
- Bilen styres ikke af ESC (elektronisk stabilitetskontrol) eller ABS
- Motoren kører ikke ved et højt omdrejningstal
- FCA-nødbremsesystemet er ikke aktiveret

#### \* BEMÆRK

Funktionen aktiveres, hvis der trædes på bremsen i forbindelse med et stop, hvor der ikke er et forankørende køretøj.

### Øget acceleration ved overhaling

Øget acceleration ved overhaling aktiveres, når blinklyset i venstre side (venstrestyrede biler) eller i højre side (højrestyrede biler) aktiveres, og Smart Cruise Control er aktiveret, og følgende betingelser er opfyldt:

- Bilens hastighed er over 60 km/t
- Havariblinket er slukket
- Der er registreret et forankørende køretøj
- Det er ikke nødvendigt at sænke farten for at opretholde afstanden til det forankørende køretøj

#### ⚠ ADVARSEL

- Bilen accelererer muligvis midlertidigt, når blinklyset i venstre side (venstrestyrede biler) eller i højre side (højrestyrede biler) aktiveres, og der er et forankørende køretøj. Vær hele tiden opmærksom på vejforholdene.
- Øget acceleration ved overhaling aktiveres, når betingelserne er opfyldt, uafhængigt af kørselsretningen i det pågældende land. Vær altid opmærksom på trafikken og kørselsforholdene, hvis funktionen bruges i et land med en anden kørselsretning.

### Smart Cruise Control – visning og styring

#### Grundlæggende funktion

Smart Cruise Control-systemets status vises i kørselsassistentvisningen i instrumentgruppen. Se afsnittet "Instrumentgruppe" på side 1-46.

Smart Cruise Control vises som følger afhængigt af funktionens status.

- Når systemet er aktivt



1. Hvis der er et forankørende køretøj, vises det valgte afstandsniiveau.
  2. Den indstillede hastighed vises.
  3. Hvis der er et forankørende køretøj, vises den valgte afstand.
- Ved midlertidig annullering



1. Kontrollampen (CRUISE) vises.
2. Den tidligere indstillede hastighed er nedtonet.

### \* BEMÆRK

- Afstanden til det forankørende køretøj vises i instrumentgruppen baseret på den aktuelle afstand mellem bilen og det forankørende køretøj.
- Afstanden kan variere afhængigt af bilens hastighed og det indstillede afstands niveau. Hvis bilens hastighed er lav, kan ændringen i den indstillede afstand være lille.

### Midlertidig acceleration



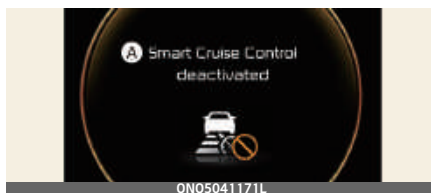
Træd på speederen for at øge hastigheden midlertidigt, når Smart Cruise Control aktiveret, uden at ændre den indstillede hastighed. Når der trædes på speederen, blinker den indstillede hastighed, afstands niveauet og den indstillede afstand i instrumentgruppen.

Bilens fart reduceres dog muligvis, hvis der ikke trædes tilstrækkeligt hårdt på speederen.

### ⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig i forbindelse med midlertidig acceleration, da hastigheden og afstanden ikke kontrolleres automatisk, heller ikke selvom der er et forankørende køretøj.

### Smart Cruise Control er midlertidigt annulleret



A: Smart Cruise Control deactivated (Smart Cruise Control er deaktiveret)  
Smart Cruise Control annulleres automatisk midlertidigt i følgende situationer:

- Hvis bilen kører hurtigere end 190 km/t
- Hvis bilen holder stille i længere tid
- Hvis speederen holdes nede i længere tid
- Hvis betingelserne for aktivering af Smart Cruise Control ikke er opfyldt

Der vises en advarsel i instrumentgruppen, hvis funktionen annulleres midlertidigt, og der lyder en advarselstone for at advare føreren.

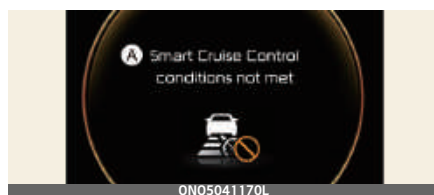
### \* BEMÆRK

Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres muligvis, hvis Smart Cruise Control annulleres midlertidigt automatisk, fordi bilen stoppes.

## ⚠ ADVARSEL

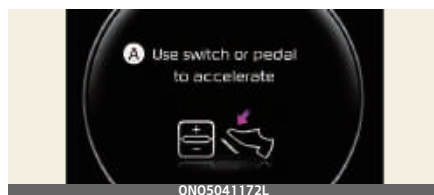
Når Smart Cruise Control annulleres midlertidigt, opretholdes afstanden til det forankørende køretøj ikke. Hold altid blikket på vejen, og træd eventuelt på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde en sikker afstand.

### **Betingelserne for aktivering af Smart Cruise Control er ikke opfyldt**



A: Smart Cruise Control conditions not met (Betingelserne for aktivering af Smart Cruise Control er ikke opfyldt) Advarselsmeddelelsen vises i instrumentgruppen, og der lyder en advarselstone, hvis der trykkes på kørselsassistentknappen "+" eller "-" (||◁), når betingelserne for aktivering af Smart Cruise Control ikke er opfyldt.

### **I situationer med trafik**



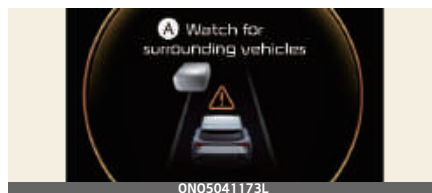
A: Use switch or pedal to accelerate (Brug knappen eller pedalen til at accelerere)

Ved kørsel i trafik stopper bilen, hvis det forankørende køretøj stopper. Tilsva-

rende sætter bilen i gang, hvis det forankørende køretøj begynder at køre.

Der vises endvidere en advarsel, som minder om ovenstående, i instrumentgruppen, hvis bilen har været stoppet i længere tid. Træd på speederen, eller tryk på knappen "+" eller "-" eller på knappen (||◁) for at sætte i gang.

### **Alarmerende trafik**



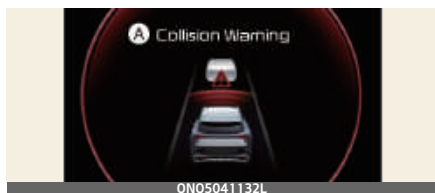
A: Watch for surrounding vehicles (Vær opmærksom på den omgivende trafik) Advarslen vises i instrumentgruppen, og der lyder en advarselstone for at advare føreren om trafikken i følgende situation:

- Hvis det forankørende køretøj forsvinder, mens Smart Cruise Control opretholder afstanden til det forankørende køretøj og kører med en bestemt lav hastighed.

## ⚠ ADVARSEL

Vær altid opmærksom på køretøjer og forhindringer, som kan dukke pludseligt op foran bilen, og træd eventuelt på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde en sikker afstand.

## Kollisionsadvarsel



A: Collision Warning (Kollisionsadvarsel)  
Hvis Smart Cruise Control er aktiveret, og der er en overhængende risiko for kollision med det forankørende køretøj, vises der en advarsel i instrumentgruppen, og der lyder en advarselstone for at advare føreren. Hold altid blikket på vejen, og træd eventuelt på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde en sikker afstand.

### ⚠ ADVARSEL

Smart Cruise Control advarer muligvis ikke føreren om risikoen for en kollision i følgende situationer.

- Afstanden til det forankørende køretøj er kort, og det forankørende køretøj kører med samme eller højere hastighed end bilen
- Det forankørende køretøj kører meget langsomt eller holder stille
- Hvis der trædes på speederen, umiddelbart efter at Smart Cruise Control er blevet aktiveret

### ⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved brug af Smart Cruise Control:

- Smart Cruise Control er ikke en erstatning for korrekt og sikker kørsel. Det er til enhver tid førerens ansvar at være opmærksom på hastigheden og afstanden til det forankørende køretøj.

- Smart Cruise Control er ikke altid i stand til at registrere uventede, pludselige eller komplekse kørselssituationer, så det er vigtigt hele tiden at være opmærksom på køreforholdene og bilens hastighed.
- Hold Smart Cruise Control slukket, når funktionen ikke er i brug, for at undgå utilsigtet aktivering.
- Åbn ikke døren, når Smart Cruise Control er aktiveret, heller ikke selvom bilen holder stille.
- Vær hele tiden opmærksom på den indstillede hastighed og afstanden.
- Hold en sikker afstand afhængigt af trafikken og bilens hastighed. For kort afstand til det forankørende køretøj ved kørsel med høj hastighed øger risikoen for et alvorligt sammenstød. Vær altid opmærksom på vejforholdene.
- Funktionen accelererer muligvis til den indstillede hastighed, hvis det forankørende køretøj forsvinder, mens funktionen er aktiveret. Vær hele tiden opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller pludselige situationer.
- Bilens hastighed reduceres muligvis ved kørsel op ad bakke og øges muligvis ved kørsel ned ad bakke.
- Vær hele tiden opmærksom på uventede situationer, f.eks. hvis et køretøj kører ind foran bilen.
- Det anbefales at slå Smart Cruise Control fra, hvis bilen kører med anhænger eller bugserer et andet køretøj.
- Slå Smart Cruise Control fra under bugsering af bilen.
- Smart Cruise Control annulleres muligvis i tilfælde af kraftig elektromagnetisk interferens.

- Smart Cruise Control registrerer muligvis ikke en forhindring foran bilen, som kan føre til en kollision. Vær hele tiden opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller pludselige situationer.
- Forankørende køretøjer, som foretager hyppige vognbaneskift, kan forsinke systemets reaktionsevne eller bevirke, at systemet reagerer på et køretøj i en tilstødende vognbane. Vær hele tiden opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller pludselige situationer.
- Vær altid opmærksom på omgivelserne, og køр sikkert, også selvom der ikke er en aktiv advarsel eller advarselslyd.
- Smart Cruise Control-funktionens advarsler og advarselslyde aktiveres muligvis ikke, hvis der er aktive advarsler eller advarselslyde for en anden funktion.
- Hvis der er omgivende støj, er der risiko for, at føreren ikke hører Smart Cruise Control-systemets advarselslyde. Vær altid opmærksom på vejforholdene.
- Bilproducenten er ikke ansvarlig for eventuelle trafikforseelser eller ulykker, som føreren måtte blive involveret i, mens Smart Cruise Control er aktiveret.
- Indstil altid fartpilot hastigheden under overholdelse af de gældende hastighedsgrænser i det enkelte land.

### \* BEMÆRK

- Smart Cruise Control aktiveres muligvis ikke de første 15 sekunder efter genstart af bilen eller initialisering af forrudekameraet.

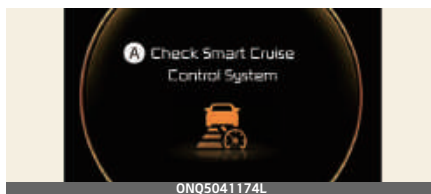
- Der høres en lyd, når bremsen kontrolleres af Smart Cruise Control.

### \* BEMÆRK


De viste billeder og farverne i displayet kan se anderledes ud, afhængigt af specifikationerne for instrumentgruppen eller det valgte tema.

## Fejl i Smart Cruise Control og systemets begrænsninger

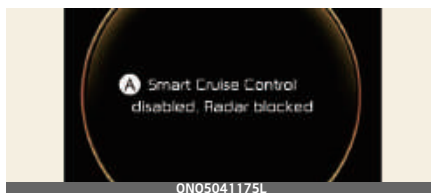
### *Fejl i Smart Cruise Control*



A: Check Smart Cruise Control System (Kontrollér Smart Cruise Control-systemet)

Advarslen vises, hvis Smart Cruise Control ikke fungerer korrekt, og advarselslampen () lyser i instrumentgruppen. Smart Cruise Control-systemet bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### *Smart Cruise Control er deaktiveret*



A: Smart Cruise Control disabled. Radar blocked (Smart Cruise Control er deaktiveret, fordi sensoren er blokeret)

Hvis frontradardækslet eller sensoren er dækket med sne, regn eller fremmedlegemer, kan det reducere Smart Cruise Control-systemets registreringsevne og begrænse eller deaktivere Smart Cruise Control.

Der vises i givet fald en meddelelse i instrumentgruppen.

Smart Cruise Control-systemet genoptager sin normale funktion, når regnen, sneen eller fremmedlegemet fjernes.

### ADVARSEL

Smart Cruise Control fungerer muligvis ikke korrekt, selvom der ikke er vist en advarsel i instrumentgruppen.

### FORSIGTIG

Smart Cruise Control fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. i åbent terræn), hvor der ikke er noget, som systemet kan registrere, når bilen er startet.

### ***Smart Cruise Control-systemets begrænsninger***

Smart Cruise Control fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Hvis sensoren eller området omkring sensoren er snævset eller beskadiget
- Hvis der sprøjtes sprinklervæske på forruden mange gange efter hinanden, eller hvis vinduesviskerne er aktiveret
- Kameratelelinserne er forurenet, fordi der er anvendt solfilm eller lignende på forruden, eller fordi glasset er beskadiget, eller der er fastgjort fremmedlegemer til glasset (f.eks. et klistermærke).
- Hvis der er fugt eller isdannelse på forruden
- Hvis forrudekameraets synsfelt forstyrres af sollys
- Hvis lyset fra en gadelygte eller en modkørende bil reflekteres på en våd vejbane eller i en vandpyt
- Hvis forrudekameraets omgivende temperatur er høj eller lav
- Hvis der er en genstand på instrumentbrættet
- Hvis der forekommer meget lys i omgivelserne
- Hvis omgivelserne er meget mørke, f.eks. ved kørsel i en tunnel
- Ved pludselige ændringer i det omgivende lys, f.eks. ved kørsel ind og ud af en tunnel
- Hvis det omgivende lys er meget lavt, og lygterne ikke er tændte eller ikke lyser tilstrækkelig kraftigt
- Ved kørsel i tæt regn eller sne eller i tåge
- Ved kørsel i tåge, skygge eller røg
- Hvis køretøjet kun registreres delvist
- Hvis det forankørende køretøj ikke har nogen baglygter, eller hvis baglygterne er placeret usædvanligt
- Hvis det omgivende lys er meget lavt, og baglygterne på det forankørende køretøj ikke er tændte eller ikke lyser tilstrækkelig kraftigt
- Hvis det forankørende køretøj har en lille eller unormal bagende (hvis det f.eks. er væltet eller på siden)
- Hvis det forankørende køretøj har en stor eller lille frihøjde
- Hvis et andet køretøj pludselig kører ind foran bilen
- Ved bugsering af bilen
- Ved kørsel i tunneller eller på brokonstruktioner i jern

- Ved kørsel i nærheden af områder, hvor der forekommer metal, f.eks. byggepladser eller jernbaner.
- Hvis der er et materiale i nærheden, som reflekteres på frontradaren, f.eks. et autoværn eller et andet køretøj
- Hvis kofangeren, hvor frontradaren er monteret, påkøres eller beskadiges, eller hvis frontradaren på anden måde forskubbes
- Hvis frontradarens omgivende temperatur er høj eller lav
- Ved kørsel i store områder med få biler eller konstruktioner (f.eks. en ørken eller en hede)
- Hvis det forankørende køretøj er lavet af et materiale, som ikke reflekteres på frontradaren
- Ved kørsel tæt på udfletninger og betalingsanlæg
- Ved kørsel på sne-, regn- eller isglatte veje
- Ved kørsel på snoede veje
- Ved forsinket registrering af det forankørende køretøj
- Hvis det forankørende køretøj pludselig blokeres af en forhindring
- Hvis det forankørende køretøj pludselig skifter vognbane eller sænker hastigheden
- Hvis det forankørende køretøj ændrer form
- Hvis det forankørende køretøjs hastighed er høj eller lav
- Hvis bilen pludselig skifter vognbane med lav hastighed, og der er et forankørende køretøj
- Hvis det forankørende køretøj er dækket af sne
- Ustabil kørsel
- Ved kørsel i en rundkørsel, hvor det forankørende køretøj ikke registreres
- Ved vedvarende kørsel i en cirkel
- Ved kørsel på en parkeringsplads
- Ved kørsel på byggepladser, ikke-asfalterede eller delvist asfalterede veje, ujævne veje eller over vej bump osv.
- Ved kørsel på bakkede eller snoede veje
- Ved kørsel på veje, hvor der er træer eller gadelygter i vejsiden
- Hvis vejforholdene fremkalder omfattende vibrationer af bilen under kørslen
- Hvis bilens højde ændres, f.eks. pga. tung last i bagagerummet eller unormalt dæktryk
- Ved kørsel på smalle veje med træer eller anden beplantning
- I tilfælde af interferens forårsaget af elektromagnetiske bølger, f.eks. ved kørsel i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støj
- Ved kørsel på snoede veje



Smart Cruise Control-systemet registrerer muligvis ikke et kørende køretøj i bilens vognbane på snoede veje og kan accelerere til den indstillede hastighed. Bilen kan også sænke hastigheden hurtigt, hvis der pludselig registreres et forankørende køretøj. Vælg en passende hastighed ved kørsel på snoede veje, og tråd på brem-

sepedalen eller speederen afhængigt af kørsels- og vejforholdene.



Bilens hastighed sænkes muligvis, hvis der er et køretøj i vognbanen ved siden af.

Kontrollér omgivelserne for at være sikker på, at det er sikkert at aktivere Smart Cruise Control. Hold altid blikket på vejen, og træd eventuelt på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde en sikker afstand.

- Kørsel på op- og nedstigninger



Ved kørsel op eller ned ad bakke registrerer Smart Cruise Control muligvis ikke et kørende køretøj i bilens vognbane og accelererer til den indstillede hastighed. Bilen kan også sænke hastigheden hurtigt, hvis der pludselig registreres et forankørende køretøj.

Vælg en passende hastighed ved kørsel på veje med op- og nedstigninger, og træd på bremsepedalen eller speederen afhængigt af kørsels- og vejforholdene.

- Ved vognbaneskift



[A]: Bilen

[B]: Køretøj, som skifter vognbane  
Sensoren kan ikke registrere et køretøj, som skifter til bilens vognbane, før køretøjet er inden for sensorens registreringsområde. Smart Cruise Control registrerer muligvis ikke et køretøj, som pludselig skifter vognbane. Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene, og kørsel forsigtigt. Træd eventuelt på bremsen for at sænke hastigheden og holde en sikker bremseafstand.

- Registrering af et køretøj





ONQ5041024

Visse forankørende køretøjer i bilens vognbane genkendes ikke altid af sensoren:

- Køretøjer med forskudt bredde i den ene side
- Langsomt kørende køretøjer, eller køretøjer, som hurtigt sænker farten
- Køretøjer med stor frihøjde eller køretøjer med last, der stikker ud over bagenden
- Køretøjer, hvor fronten er løftet pga. tung last
- Modkørende køretøjer
- Stoppede køretøjer
- Køretøjer med en lille profil bagtil, f.eks. trailere
- Smalle køretøjer, f.eks. motorcykler og cykler
- Specialkøretøjer
- Dyr og fodgængere
- Køretøjer på kort afstand (ca. to meter)

Visse forankørende køretøjer genkendes ikke altid af sensoren. Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene, og køр forsigtigt. Tilpas bilens hastighed efter behov.

- Hvis bilen styres af føreren

- Ved kørsel på smalle veje eller veje med skarpe sving



ONQ5041059

- Bilen accelererer muligvis, hvis det forankørende køretøj forsvinder ved et vejkryds.

Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørslen.



ONQ5041060

- Smart Cruise Control registrerer muligvis ikke et nyt køretøj med det samme, hvis det forankørende køretøj forlader vognbanen og erstattes af et andet køretøj.

Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørslen.



ONQ5041061

- Vær altid opmærksom på fodgængere, når bilen opretholder en fast afstand til det forankørende køretøj.

## NSCC (navigationsbaseret Smart Cruise Control) (hvis udstyret hermed).

Navigationsbaseret Smart Cruise Control hjælper med at tilpasse bilens hastighed automatisk baseret på oplysninger fra navigationssystemet ved kørsel på motorveje, hvor Smart Cruise Control er aktiveret.

### \* BEMÆRK

- Navigationsbaseret Smart Cruise Control er kun tilgængelig på bestemte motorvejsstrækninger med kontrollerede adgangsveje.
  - \* Kontrollerede adgangsveje vil sige veje med til- og frakørselsveje med sammenfletning, hvor trafikken kan afvikles uden stop ved høj hastighed. Kun personbiler og motorcykler har tilladelse til at køre på kontrollerede adgangsveje.
- Yderligere motorvejsstrækninger kan blive tilført i forbindelse med fremtidige opdateringer til navigationssystemet.
- Navigationsbaseret Smart Cruise Control aktiveres på hovedfærdselsåren på motorvejsstrækninger og kan ikke bruges i forbindelse med udfletninger eller sammenfletninger.

## Highway Curve Zone Auto Slowdown (Automatisk hastighedsreduktion ved kørsel i kurver på motorveje)

Hvis bilen kører med høj hastighed, hjælper funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown med at sænke bilens hastighed midlertidigt eller begrænse

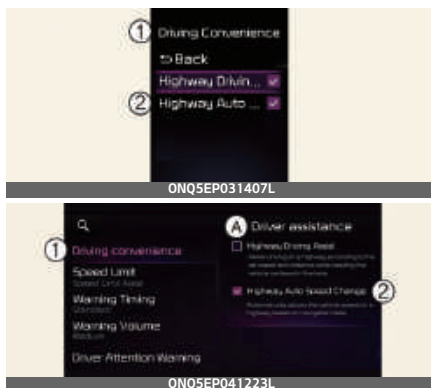
accelerationen under kørsel i motorvejskurver baseret på oplysninger fra navigationssystemet.

## Highway Set Speed Auto Change (Automatisk ændring af indstillet hastighed ved motorvejskørsel)

Funktionen Highway Set Speed Auto Change ændrer den indstillede hastighed for Smart Cruise Control automatisk baseret på oplysninger om den aktuelle hastighedsgrænse fra navigationssystemet.

## Indstillinger for navigationsbaseret Smart Cruise Control

### Indstilling af funktioner



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

- 1 Driving Convenience (Kørekomfort)
- 2 Highway Set Speed Auto Change (Automatisk ændring af indstillet hastighed ved motorvejskørsel)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Driving Convenience (Kørekomfort) → Highway Set Speed Auto Change (Automatisk ændring af indstillet hastighed ved motorvejskørsel) på infotainment-systemets skærbillede for at slå navi-

gationsbaseret Smart Cruise Control til og fravælge at slå funktionen fra.

#### \* BEMÆRK

Hvis der er problemer med navigationsbaseret Smart Cruise Control, er det ikke muligt at aktivere funktionen via indstillingsmenuen.

## Brug af navigationsbaseret Smart Cruise Control

### Aktivering

Navigationsbaseret Smart Cruise Control kan aktiveres, hvis alle følgende betingelser er opfyldt:

- Smart Cruise Control er aktiveret
- Bilen kører på en motorvejsstrækning

#### ⚠ ADVARSEL

Navigationsbaseret Smart Cruise Control er et hjælpesystem og ikke en erstatning for sikker kørsel. Det er til enhver tid førerens ansvar at være opmærksom på hastigheden og afstanden til de forankørende køretøjer. Kør altid opmærksomt og sikkert.

- Læs mere om brugen af Smart Cruise Control i afsnittet "SCC (Smart Cruise Control) (hvis udstyret hermed)." på side 6-125.

### Navigationsbaseret Smart Cruise Control – visning og styring

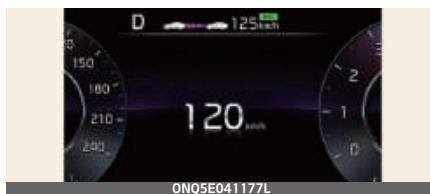
Når navigationsbaseret Smart Cruise Control er aktiveret, vises det som følger i instrumentgruppen:

### Navigationsbaseret Smart Cruise Control i standbytilstand



Hvis betingelserne for aktivering er opfyldt, lyser det hvide symbol (NAV).

### Brug af navigationsbaseret Smart Cruise Control



Hvis der er behov for midlertidig deceleration i standbytilstand, når navigationsbaseret Smart Cruise Control er aktiveret, lyser det grønne symbol (NAV) i instrumentgruppen.

Hvis funktionen Highway Set Speed Auto Change (Automatisk ændring af indstillet hastighed ved motorvejskørsel) er aktiveret, lyser det grønne symbol (NAV) og den indstillede hastighed i instrumentgruppen, og der lyder en advarselstone.

#### ⚠ ADVARSEL

Advarslen vises i følgende situationer:



A: Drive carefully (Kør forsigtigt)

- Navigationsbaseret Smart Cruise Control kan ikke sænke bilens hastighed til et sikkert niveau.

#### \* BEMÆRK

- Funktionerne Highway Curve Zone Auto Slowdown og Set Speed Auto Change vises med det samme symbol (NAV).
- De viste billeder og farverne i displayet kan se anderledes ud, afhængigt af specifikationerne for instrumentgruppen eller det valgte tema.

### *Highway Curve Zone Auto Slowdown (Automatisk hastighedsreduktion ved kørsel i kurver på motorveje)*

Bilen sænker farten i forhold til en kommende motorvejskurve, og når kurven er passeret accelererer bilen til den indstillede hastighed for Smart Cruise Control.

#### \* BEMÆRK

Bilens decelerationstid afhænger af bilens hastighed og af kurvens vinkel. Jo højere farten er, jo hurtigere starter decelerationen.

### *Highway Set Speed Auto Change (Automatisk ændring af indstillet hastighed ved motorvejskørsel)*

Funktionen Highway Set Speed Auto Change aktiveres, når der er indstillet en hastighed for Smart Cruise Control, for at tilpasse hastigheden til den aktuelle hastighedsgrænse.

Hvis funktionen Highway Set Speed Auto Change er aktiveret, og hastighedsgrænsen for motorvejen ændres, ændres den indstillede hastighed for Smart Cruise Control automatisk til den ændrede hastighedsgrænse.

- Hvis funktionen Highway Set Speed Auto Change er i standbytilstand efter kørsel på en anden vejtype end en motorvej, aktiveres funktionen igen, så snart bilen kører tilbage på motorvejen, uden at det er nødvendigt at indstille hastigheden igen.
- Hvis Highway Set Speed Auto Change-funktionen er i standbytilstand, fordi der er trådt på bremsepedalen, skal funktionen genstartes ved at trykke på knappen (⏏).

#### \* BEMÆRK

- Hvis der indstilles en anden hastighed for Smart Cruise Control end den aktuelle hastighedsgrænse, går Highway Set Speed Auto Change-funktionen automatisk i standbytilstand.
- Highway Set Speed Auto Change-funktionen bruger udelukkende hastighedsgrænserne for motorvejen. Den fungerer ikke sammen med hastighedskameraer.
- Når Highway Set Speed Auto Change-funktionen er aktiveret, accelererer eller decelererer bilen automatisk, når hastighedsgrænsen for motorvejen ændres.
- Den maksimale hastighed, der kan indstilles for Highway Set Speed Auto Change-funktionen, er 140 km/t.
- Hvis hastighedsgrænsen for en ny vej ikke er opdateret i navigationssystemet, fungerer Highway Set Speed Auto Change muligvis ikke korrekt.

- Highway Set Speed Auto Change-funktionen fungerer muligvis ikke korrekt, hvis måleenheden for hastighed er angivet til en anden måleenhed end den, der anvendes i det pågældende land.
- Highway Set Speed Auto Change-funktionen kan ikke bruges i forbindelse med motorvejsudfletninger eller -sammenfletninger.

### \* BEMÆRK

De viste billeder og farverne i displayet kan se anderledes ud, afhængigt af specifikationerne for instrumentgruppen eller det valgte tema.

## Navigationbaseret Smart Cruise Control-systemets begrænsninger

Navigationbaseret Smart Cruise Control fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Hvis navigationssystemet ikke fungerer korrekt
- Hvis der ikke overføres kortdata pga. problemer med infotainment-systemet
- Hvis oplysningerne om hastighedsgrænser og vejforhold ikke er opdateret i navigationssystemet
- Hvis kortoplysningerne afviger fra den aktuelle vej pga. GPS-data i realtid eller fejl i kortoplysningerne
- Navigationssystemet søger efter en rute under kørslen
- GPS-signalerne er blokeret, f.eks. ved kørsel i en tunnel
- Hvis vejen deler sig og derefter fletter sammen igen
- Hvis føreren afviger fra den indstillede rute i navigationssystemet

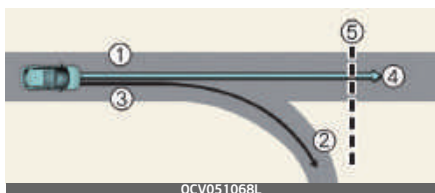
- Ruten til destinationen ændres eller annulleres ved at nulstille navigationssystemet
- Bilen kører ind på en servicestation eller rastepads
- Android Auto eller Car Play er aktiveret
- Navigationssystemet kan ikke registrere bilens aktuelle position (f.eks. pga. overkørsler eller vejbroer tæt på den vej, hvor bilen kører)
- Navigationssystemet opdateres under kørslen
- Navigationssystemet genstartes under kørslen
- Hastighedsgrænsen for visse dele af strækningen ændres pga. vejforholdene
- Ved kørsel på veje med vejarbejde
- Ved kørsel på en kontrolleret vej
- Ved kørsel i dårligt vejr, f.eks. kraftigt sne- eller regnvejr
- Ved kørsel på en vej med skarpe kurver



[1]: Den indstillede rute, [2]: Forgrening, [3]: Køreruten, [4]: Primær vej, [5]: Vejstrækning med kurver

- Hvis den indstillede rute i navigationen (forgreningen) afviger fra køreruten (den primære vej), aktiveres Highway Curve Zone Auto Slowdown-funktionen muligvis først, når køreruten registreres som den primære vej.
- Highway Curve Zone Auto Slowdown-funktionen aktiveres, når bilens

kørrute registreres som den primære vej ved at forblive på den primære vej i stedet at følge den indstillede rute i navigationssystemet. Bils deceleration kan være utilstrækkelig eller meget hurtig afhængigt af afstanden til kurven og bilens aktuelle hastighed.



[1]: Primær vej, [2]: Forgrening, [3]: Kørruten, [4]: Den indstillede rute, [5]: Vejstrækning med sving

- Hvis navigationsruten (den primære vej) afviger fra kørruten (forgreningen), aktiveres Highway Curve Zone Auto Slowdown-funktionen midlertidigt baseret på oplysningerne om den primære vejs kurve.
- Highway Curve Zone Auto Slowdown-funktionen aktiveres ikke, hvis funktionen registrerer, at bilen er ved at forlade ruten ved at køre ind på en udfletning eller sammenfletning.



[1]: Kørruten, [2]: Forgrening, [3]: Vejstrækning med kurver, [4]: Primær vej:

- Hvis der ikke er indstillet en destination i navigationssystemet, bruger Highway Curve Zone Auto Slowdown-funktionen oplysningerne om den primære vejs kurver.

- Highway Curve Zone Auto Slowdown-funktionen aktiveres muligvis midlertidigt pga. navigationssystemets oplysninger om kurver på vejstrækningen, selvom bilen forlader den primære vej.

**⚠ ADVARSEL**

- Navigationsbaseret Smart Cruise Control er udelukkende en hjælpefunktion og ikke en erstatning for sikker kørsel. Hold altid opmærksomheden på vejen. Det er førerens ansvar at overholde færdslovene.
- Oplysningerne om hastighedsgrænser i navigationssystemet kan afvige fra hastighedsgrænsen for den aktuelle vej. Det er førerens ansvar at kontrollere den gældende hastighedsgrænse for den aktuelle vej.
- Navigationsbaseret Smart Cruise Control annulleres automatisk, når bilen kører væk fra motorvejens primære vej. Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørslen.
- Navigationsbaseret Smart Cruise Control aktiveres muligvis ikke, hvis der er forankørende køretøjer eller pga. kørselsforholdene. Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørslen.
- Det anbefales at slå navigationsbaseret Smart Cruise Control fra, hvis bilen kører med anhænger eller bugserer et andet køretøj.
- Navigationsbaseret Smart Cruise Control aktiveres baseret på den første bane ved kørsel gennem et betalingsanlæg på en motorvej. Hvis bilen bruger en af de øvrige baner, fungerer funktionen muligvis ikke korrekt.

- Bilen accelererer, hvis føreren træder på speederen, når navigationsbaseret Smart Cruise Control er aktiveret, og funktionen reducerer ikke bilens hastighed. Bilens fart reduceres dog muligvis, hvis der ikke trædes tilstrækkeligt hårdt på speederen.
- Hvis føreren accelererer og slipper speederen, når navigationsbaseret Smart Cruise Control er aktiveret, sænker bilen muligvis ikke hastigheden tilstrækkeligt eller sænker hastigheden hurtigt til et sikkert niveau.
- Navigationsbaseret Smart Cruise Control aktiveres muligvis ikke ved meget store eller meget små sving.

#### \* BEMÆRK

- Hastighedsoplysningerne i instrumentgruppen kan være forskellige fra hastighedsoplysningerne i navigationssystemet.
- Vejledningen i navigationssystemet og navigationsbaseret Smart Cruise Control starter og slutter muligvis ikke samtidigt.
- Hvis bilen kører med en lavere hastighed end den indstillede hastighed for Smart Cruise Control, begrænses accelerationen muligvis af den forestående strækning med sving.
- Hvis navigationsbaseret Smart Cruise Control er aktiveret, og bilen forlader den primære vej for at køre ind i en udflertning eller sammenflertning eller ind på en rasteplass, deaktiveres funktionen muligvis midlertidigt.
- Navigationsbaseret Smart Cruise Control-systemets deceleration kan føles utilstrækkelig afhængigt af vejforholdene, f.eks. ved kørsel på en ujævn vej eller i smalle vognbaner.

## Lane Following Assist (LFA) (hvis udstyret hermed).

LFA-systemet er udviklet til at registrere vognbanestriber og/eller køretøjer på vejen og hjælper føreren med at holde bilen i vognbanen.

## Sensorer

### Forrudekamera



Forrudekameraet bruges som sensor til at registrere vognbanestriber og forankørende køretøjer.

Billedet ovenfor viser, hvor sensoren er placeret.

### ⚠ FORSIGTIG

Læs mere om forholdsreglerne for forrudekameraet i afsnittet "FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (kun forrudekamera) (hvis udstyret hermed)." på side 6-58.

## Indstillinger for LFA-systemet

### *Indstilling af funktioner*

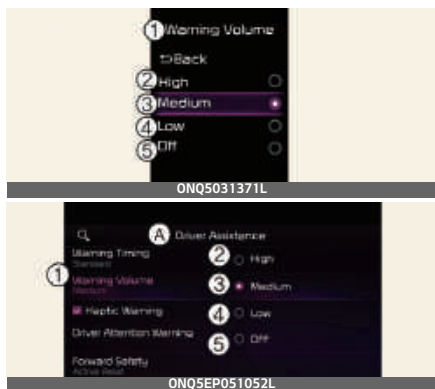
### *Aktivering/deaktivering af LFA-systemet*



Sæt bilen i positionen ON, og tryk på vognbaneassistentknappen på rattet for at slå LFA-systemet til. Den grå eller grønne kontrollampe (Ⓜ) lyser i instrumentgruppen.

Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

### Advarselslydstyrke



- A: Driver assistance (Kørselsassistent)
- 1 Warning volume (Advarselslydstyrke)
  - 2 High (Høj)
  - 3 Medium (Mellem)
  - 4 Low (Lav)
  - 5 Off (Fra) (hvis bilen er udstyret med ratvibration)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning volume (Advarselslydstyrke) i menuen Settings (Indstillinger) for at ændre advarselslyden til High (Høj), Medium (Mellem), Low (Lav) eller Off (Fra).

#### \* BEMÆRK

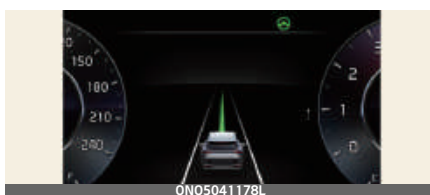
- Hvis indstillingen Off er valgt, slås advarselslydstyrken for manglende hænder på rattet dog ikke fra, men lydstyrken indstilles til Low.

- Hvis advarselslydstyrken ændres, ændres advarselslydstyrken for andre kørselsassistentssystemer muligvis også.

### Brug af LFA-systemet

LFA-systemet assisterer styringen for at holde bilen i vognbanen og advarer føreren om manglende hænder på rattet.

### Lane Following Assist

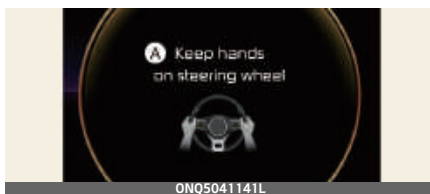


Hvis det forankørende køretøj og/eller begge vognbanestriber er registreret, og bilens hastighed er under 180 km/t, assisterer LFA-systemet styringen for at holde bilen midt i vognbanen. Den grønne kontrollampe (Ⓜ) lyser i instrumentgruppen.

#### ⚠ FORSIGTIG

Hvis styringen ikke assisteres, blinker den hvide kontrollampe (Ⓜ) og skifter farve til grå.

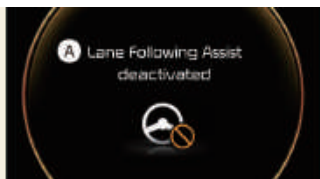
### Advarsel om hænder på rattet



A: Keep hands on steering wheel (Hold hænderne på rattet)

Advarslen vises, hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i flere sekunder, og der lyder en advarselstone i intervaller.

- Første interval: Advarselsmeddelelse
- Andet interval: Advarselsmeddelelse (rødt rat) og advarselstone



ONQ5041179L

A: Lane Following Assist deactivated (LFA-systemet er deaktiveret)

Advarslen vises, hvis føreren stadig undlader at anbringe hænderne på rattet, og LFA-funktionen annulleres automatisk.

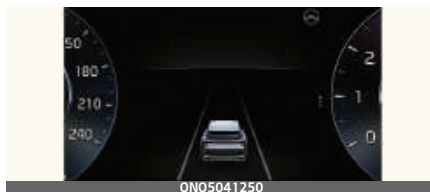
### **⚠ ADVARSEL**

- Styringen assisteres muligvis ikke, hvis føreren holder stramt i rattet, eller hvis rattet drejes over en bestemt grad.
- LFA-funktionen aktiveres muligvis ikke altid. Det er førerens ansvar at styre bilen og holde den i vognbanen.
- Advarslen om manglende hænder på rattet vises muligvis sent, afhængigt af vejforholdene. Hold altid hænderne på rattet under kørslen.
- Advarslen om manglende hænder på rattet vises muligvis, hvis føreren holder meget let på rattet, så LFA-systemet ikke kan registrere førerens hænder.
- Advarslen om, at føreren ikke har hænderne på rattet, fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der monteres genstande på rattet.

### **\* BEMÆRK**

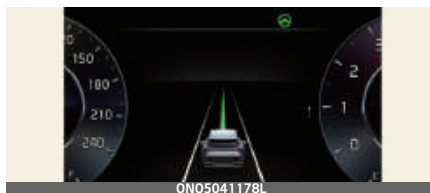
- Læs mere om indstilling af Lane Following Assist-funktionen i infotainment-systemet i oversigtsvejledningen til navigations-systemet.
- Når begge vognbanestriber registreres, skifter vognbanestriberne i instrumentgruppen farve fra grå til hvid.

Vognbanen er ikke registreret



ONQ5041250

Vognbanen er registreret



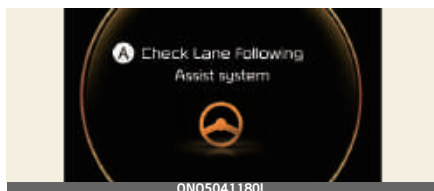
ONQ5041178L

- De viste billeder og farverne i instrumentgruppen kan se anderledes ud, afhængigt af instrumentgruppetypen og det valgte tema for instrumentgruppen.
- Hvis vognbanestriberne ikke registreres, begrænses LFA-funktionens ratstyring muligvis, afhængigt af om der er et forankørende køretøj og af bilens kørselsforhold.
- Selvom LFA-funktionen assisterer med styringen, er det føreren, der kontrollerer rattet.

- Rattet føles muligvis mere trægt, når LFA-funktionen er aktiveret, end når den ikke er aktiveret.

## Fejl i LFA-systemet og systemets begrænsninger

### Fejl i LFA-systemet



A: Check Lane Following Assist system (Kontrollér LFA-systemet)

Advarslen vises, hvis LFA-systemet ikke fungerer korrekt, og masteradvarselsslampen (⚠) lyser i instrumentgruppen. LFA-systemet bør i givet fald efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### LFA-systemets begrænsninger

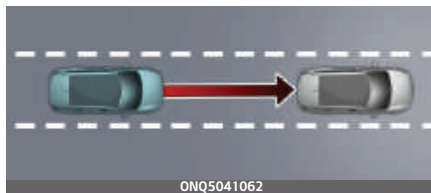
#### ⚠ FORSIGTIG

Læs mere om LFA-systemets begrænsninger i afsnittet "Lane Keeping Assist (LKA) (hvis udstyret hermed)." på side 6-81.

#### ⚠ FORSIGTIG

Læs mere om forholdsreglerne for LFA-systemet i afsnittet "Lane Keeping Assist (LKA) (hvis udstyret hermed)." på side 6-81.

## HDA (Highway Driving Assist) (hvis udstyret hermed).



Highway Driving Assist er udviklet til at registrere forankørende køretøjer og vognbaner foran bilen og hjælper med at opretholde afstanden til det forankørende køretøj og den indstillede hastighed samt holde bilen i vognbanen ved kørsel på motorveje.

### \* BEMÆRK

- Highway Driving Assist er kun tilgængelig på bestemte motorvejsstrækninger med kontrollerede adgangsveje. (undtagen udfletninger/sammenfletninger)
  - \* Kontrollerede adgangsveje vil sige veje med begrænsede til- og fra-kørselsveje, hvor trafikken kan afvikles ved høj hastighed. Kun personbiler og motorcykler har tilladelse til at køre på kontrollerede adgangsveje.
- Yderligere motorvejsstrækninger kan blive tilføjet i forbindelse med fremtidige opdateringer til navigationssystemet.

## Sensorer

Forrudekamera



ONQ5051040L

Frontradar



ONQ5041026

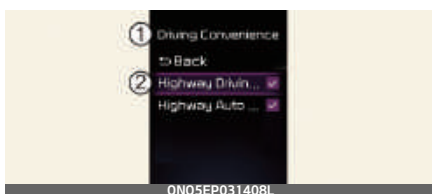
Billedet ovenfor viser, hvor sensorerne er placeret.

### ⚠ FORSIGTIG

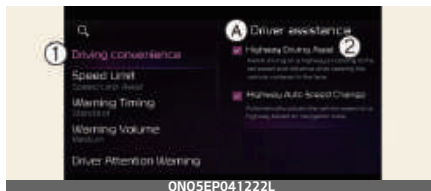
Læs mere om forholdsreglerne for sensorerne i afsnittet "FCA-nødbremse-system (Forward Collision-Avoidance Assist) (kun forrudekamera) (hvis udstyret hermed)." på side 6-58.

## Indstillinger for Highway Driving Assist

### Indstilling af funktioner



ONQ5EP031408L



ONQ5EP041222L

A: Driver assistance (Kørselsassistent)

1 Driving convenience (Kørekomfort)

2 HDA (highway driving assist)

Med motoren startet skal De vælge eller fravælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Driving Convenience (Kørekomfort) på infotainment-systemets skærmbillede, og angive, om den enkelte funktion skal bruges eller ej.

- Hvis "HDA (Motorway Driving Assist)" er valgt, hjælper funktionen med at opretholde afstanden til det forankørende køretøj og den indstillede hastighed samt med at holde bilen i midt i vognbanen.

### \* BEMÆRK

- Hvis der er problemer med funktionen, er det ikke muligt at ændre indstillingerne. Vi anbefaler, at funktionen efterses af en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Den seneste indstilling for funktionen bevares, hvis bilen genstartes.

### ⚠ ADVARSEL

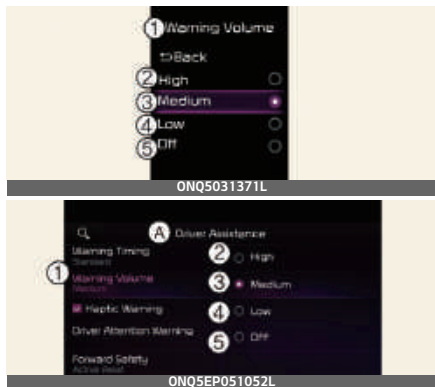
Af hensyn til sikkerheden bør indstillingen ændres, når bilen er blevet parkeret et sikkert sted.

### *Highway Lane Change Assist (hvis udstyret hermed).*

Hvis Lane change assist (motorway) (vognbaneskiftfunktion for motorvej) er

valgt, hjælper funktionen føreren med at skifte vognbane.

### Warning volume (Advarselslydstyrke)



- A: Driver assistance (Kørselsassistent)
- 1 Warning volume (Advarselslydstyrke)
  - 2 High (Høj)
  - 3 Medium (Mellem)
  - 4 Low (Lav)
  - 5 Off (Fra)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning volume (Advarselslydstyrke) på infotainment-systemets skærbillede for at ændre advarselslyden til High (Høj), Medium (Mellem), Low (Lav) eller Off (Fra) for Highway Driving Assist.

#### \* BEMÆRK

- Hvis indstillingen Off er valgt, slås advarselslydstyrken ikke fra, men lydstyrken indstilles til Low (Lav).
- Hvis advarselslydstyrken ændres, ændres advarselslydstyrken for andre kørselsassistentssystemer muligvis også.

## Brug af Highway Driving Assist

### Visning og betjening

Highway Driving Assist-funktionens status vises i kørselsassistentvisningen i instrumentgruppen. Se afsnittet "LCD-display" på side 4-49.

Highway Driving Assist vises som følger afhængigt af funktionens status.

#### Aktiveret tilstand



#### Standbytilstand



- 1 Kontrollampen for Highway Driving Assist viser, om der er et forankørende køretøj, og det indstillede afstands niveau vises.
  - Kontrollampe for Highway Driving Assist
    - Grøn: Aktiveret tilstand
    - Grå: Standbytilstand
    - Blinker hvid: Der trædes på speederen
- 2 Den indstillede hastighed vises.
- 3 Kontrollampen for LFA-systemet (Lane Following Assist) vises.
- 4 Funktionen viser, om der er et forankørende køretøj, og den indstillede afstand mellem bilen og det forankørende køretøj vises.

- 5** Funktionen viser, om vognbanen er registreret.
- Læs mere om funktionens visninger i afsnittet "SCC (Smart Cruise Control) (hvis udstyret hermed)." på side 6-125.
  - Læs mere om funktionens visninger i afsnittet "Lane Following Assist (LFA) (hvis udstyret hermed)." på side 6-143.
  - De viste billeder og farverne i displayet kan se anderledes ud, afhængigt af specifikationerne for instrumentgruppen eller det valgte tema.

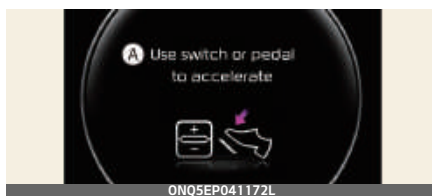
### **Brug af Highway Driving Assist**

Tryk på kørselsassistentknappen for at slå Highway Driving Assist til på en vel-egnet vej.

HDA-funktionen aktiveres automatisk i følgende situationer:

- Tryk på knappen Lane Following Assist for at aktivere Highway Driving Assist
- Kør ind på – eller kør på – den relevante vej, mens funktionerne Smart Cruise Control og Lane Following Assist er aktive

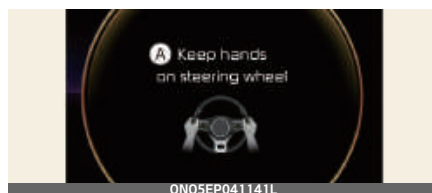
### **Genstart af funktionen efter et stop**



A: Use switch or pedal to accelerate (Brug knappen eller pedalen til at accelerere)

Hvis Highway Driving Assist er aktiveret, stopper bilen, hvis det forankørende køretøj stopper, under kørsel i trafik. Tilsvarende sætter bilen i gang, hvis det forankørende køretøj begynder at køre igen inden for 30 sekunder efter stoppet. Når der er gået cirka 30 sekunder, efter bilen er stoppet, vises meddelelsen Use switch or pedal to accelerate (Brug knappen eller pedalen til at accelerere) i instrumentgruppen. Træd på speederen, eller tryk på knappen "+" eller "-" eller på knappen (H) for at sætte i gang.

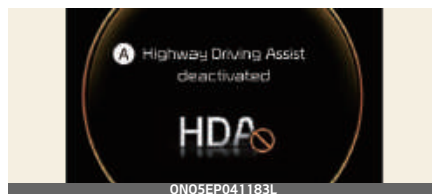
### **Advarsel om hænder på rattet**



A: Keep hands on steering wheel (Hold hænderne på rattet)

Advarslen vises, hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i flere sekunder, og der lyder en advarselstone i intervaller.

- Første interval: Advarselsmeddelelse
- Andet interval: Advarselsmeddelelse (rødt rat) og advarselstone



A: Highway Driving Assist deactivated  
Advarslen vises, hvis føreren stadig undlader at anbringe hænderne på rattet, og HDA-funktionen og LCA-funktionen (Lane Change Assist) annulleres automatisk.

## Begrænset kørehastighed



A: Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited (Førerens hænder er ikke registreret. Kørehastigheden begrænses)

Kørehastigheden begrænses, hvis HDA-funktionen annulleres pga. advarslen om manglende hænder på rattet. Advarslen vises i instrumentgruppen, når begrænset kørehastighed er aktiveret, og der lyder en vedvarende advarselstone.

### Highway Driving Assist i standbytilstand

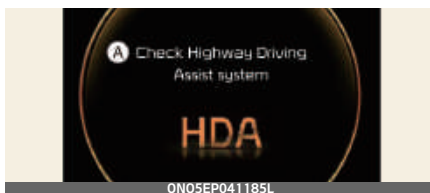
Hvis Smart Cruise Control annulleres midlertidigt, mens Highway Driving Assist er aktiveret, sættes Highway Driving Assist-funktionen i standbytilstand. LFA-funktionen (Lane Following Assist) fungerer normalt.

## \* BEMÆRK

- Driving Speed Limit-funktionen hjælper med at holde bilens hastighed under 60 km/t. Bilen nedbremser, hvis der er et forankørende køretøj. Bilen accelererer ikke automatisk efter en nedbremsning.
- Driving Speed Limit-funktionen annulleres under følgende forhold:
  - Hvis føreren anbringer hænderne på rattet igen
  - Hvis føreren slår LFA-funktionen til ved at trykke på vognbaneassistentknappen
  - Hvis der trykkes på kontakten "+", "-", (||) eller (⊞) for Smart Cruise Control, eller hvis der trædes på speederen eller bremsepedalen

### Fejl i Highway Driving Assist og funktionens begrænsninger

#### Fejl i Highway Driving Assist



A: Check Highway Driving Assist (HDA) system (Kontrollér HDA-systemet)

Advarslen vises, hvis Highway Driving Assist ikke fungerer korrekt, og advarselsslampen (⚠) lyser i instrumentgruppen. HDA-funktionen bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## ⚠ ADVARSEL

- Det er førerens ansvar at styre bilen og køre sikkert.

- Hold altid hænderne på rattet under kørslen.
- Highway Driving Assist er en hjælpefunktion, som hjælper føreren med at køre bilen. Det er ikke et selvstændigt automatisk køresystem. Vær altid opmærksom på trafikken og vejforholdene, og træf de nødvendige forholdsregler for at køre sikkert.
- Hold altid opmærksomheden på vejen. Det er førerens ansvar at overholde færdselslovene. Bilproducenten er ikke ansvarlig for eventuelle trafikforseelser eller ulykker, som føreren måtte blive involveret i.
- Highway Driving Assist er muligvis ikke i stand til at registrere alle trafiksituationer. Funktionen registrerer muligvis ikke risikoen for en kollision pga. funktionens begrænsninger. Vær altid opmærksom på funktionens begrænsninger. Funktionen kan muligvis ikke registrere alle typer forhindringer, som kan kollideres med bilen, herunder køretøjer, motorcykler, cykler, fodgængere, autoværn, betalingsanlæg og uspecifiserede genstande.
- HDA-funktionen deaktiveres automatisk i følgende situationer:
  - Ved kørsel på veje, som funktionen ikke understøtter, f.eks. rastesteder, vejkryds og T-kryds.
  - Hvis navigationssystemet ikke fungerer korrekt, f.eks. i forbindelse med opdateringer eller genstart
- HDA-funktionen aktiveres eller deaktiveres muligvis utilsigtet afhængigt af vejforholdene (oplysningerne i navigationssystemet) og omgivelserne.
- LFA-funktionen deaktiveres muligvis midlertidigt, hvis forrudekameraet ikke kan registrere vognbanen korrekt, eller hvis der er en aktiv advarsel om manglende hænder på rattet.
- Hvis der er omgivende støj, er der risiko for, at føreren ikke hører HDA-funktionens advarselslyde.
- Hvis bilen kører med høj hastighed ind i et sving, kan bilen komme ud i siden af vognbanen eller helt ud af vognbanen.
- Det anbefales at slå HDA-funktionen fra, hvis bilen kører med anhænger eller bugserer et andet køretøj.
- Advarslen om manglende hænder på rattet kan vises tidligt eller forsinket, afhængigt af føreren greb på rattet og vejforholdene. Hold altid hænderne på rattet under kørslen.
- Læs instruktionsbogen, før Highway Driving Assist-funktionen bruges, af hensyn til sikkerheden.
- HDA-funktionen aktiveres ikke, når bilen startes eller under initialisering af sensorerne og navigationssystemet.

---

### ***Highway Driving Assist-funktionens begrænsninger***

HDA-funktionen fungerer muligvis ikke korrekt eller aktiveres slet ikke i følgende situationer:

- Kortoplysningerne er forskellige fra den aktuelle vej pga. manglende opdatering af navigationssystemet
- Kortoplysningerne afviger fra den aktuelle vej pga. GPS-data i realtid eller fejl i kortoplysningerne
- Infotainment-systemet er overbelastet, fordi flere funktioner er aktive samtidigt, f.eks. rutesøgning, videoafspilning og stemmegenkendelse

- GPS-signalerne er blokeret, f.eks. ved kørsel i en tunnel
- Føreren forlader ruten, eller ruten til destinationen ændres eller annulleres ved at nulstille navigationssystemet (herunder ændring af Kia Live)
- Bilen kører ind på en servicestation eller rasteplads
- Android Auto eller Car Play er aktiveret
- Navigationssystemet kan ikke registrere bilens aktuelle position (f.eks. pga. overkørsler eller vejbroer tæt på den vej, hvor bilen kører)

### ⚠ FORSIGTIG

Læs mere om begrænsningerne for forrudekameraet og frontradaren i afsnittet "FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (kun forrudekamera) (hvis udstyret hermed)." på side 6-58.

## Bakkamera (hvis udstyret hermed).



Bakkameraet viser området bag bilen som en hjælp til føreren under parkering eller bakning i bilen.

## Sensorer

### Bakkamera



Billedet ovenfor viser, hvor sensoren er placeret.

## Indstillinger for bakkameraet

### Kameraindstillinger



Med motoren startet skal De vælge opsætningsikonet (⚙) på skærmen, eller vælge Settings (Indstillinger) → Vehicle

(Køretøj) → Driver assistance (Kørselsassistent) → Parking safety (Parkeringsikkerhed) → Camera settings (Kameraindstillinger) for at ændre indstillingerne for bakkameraet.

- Display Contents (Indhold i displayet): Til ændring af indstillingerne for bakkameraet med parkeringsvejledning.
- Display Settings (Displayindstillinger): Til ændring af skærmens lysstyrke og kontrast.

### **Fortsæt bakkameravisning**

Med motoren startet skal De vælge eller fravælge Settings (Indstillinger) → Vehicle (Køretøj) → Driver assistance (Kørselsassistent) → Parking safety (Parkeringsikkerhed) → Camera settings (Kameraindstillinger) → Display contents (Vis indhold) → Keep rear camera on (Lad bakkamera være aktivt) for at angive, om den enkelte funktion skal bruges eller ej.

### **Brug af bakkameraet**

#### **Knap til parkeringsvisning**



Tryk på knappen til parkeringsvisning (1) for at slå bakkameraet til og fra.

#### **Området bag bilen**



### **Aktivering**

Bakkameraet aktiveres i følgende situationer:

- Hvis gearvælgeren sættes i R (bakgear).
- Hvis der trykkes på knappen til parkeringsvisning (1), mens gearpositionen P (parkering) er valgt.
- Hvis der trykkes på visningsikonet, mens området bag bilen er vist oppe fra.

### **Deaktivering**

Bakkameraet deaktiveres i følgende situationer:

- Hvis der trykkes på parkeringsvisningsknappen (1) igen, mens gearpositionen P (parkering) er valgt, og området bag bilen er vist på skærmen.
- Hvis gearpositionen ændres fra R (bakgear) til P (parkering).

### **\* BEMÆRK**

Bakkameravisningen kan ikke slås fra, mens gearvælgeren er i R (bakgear).

### **Extended Rear View Monitor (Fortsat bakkameravisning)**

Fortsat bakkameravisning fastholder visningen af området bag bilen, når gearvælgeren flyttes fra R (bakgear) til N (frigear) eller D (fremad) som en hjælp til føreren med at parkere bilen sikkert.

### **Aktivering**

Bakkameraet fastholder visningen af området bag bilen i følgende situationer:

- Hvis gearvælgeren flyttes fra R (bakgear) til N (frigear) eller D (fremad).

- Bilens hastighed er under cirka 10 km/t.

### **Deaktivering**

Fortsat bakkameravisning deaktiveres i følgende situationer:

- Bilens hastighed er over cirka 10 km/t.
- Hvis der trykkes på parkeringsvisningsknappen (1).
- Gearvælgeren sættes i P (parkering).

### **Visning af området bag bilen under kørslen**

Føreren kan vælge at få vist området bag bilen under kørslen som en ekstra sikkerhedsforanstaltning.

### **Aktivering**

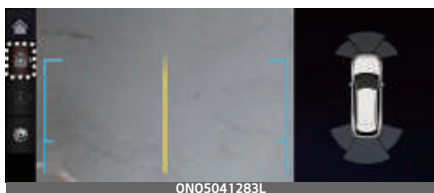
Tryk på parkeringsvisningsknappen (1) med gearvælgeren i D (fremad) eller N (frigear) for at få vist området bag bilen på skærmen under kørslen.

### **Deaktivering**


Visning af området bag bilen under kørslen deaktiveres i følgende situationer:

- Hvis der trykkes på parkeringsvisningsknappen (1) eller på knappen til infotainment-systemet.
- Gearvælgeren sættes i P (parkering).

### **Visning af området bag bilen set oppefra**



Visningen af området bag bilen set oppefra viser afstanden mellem bilen og forhindringen bag bilen under parkering.

Tryk på knappen (  ) for at få vist området bag bilen set oppefra.

### **Fejl i bakkameraet og bakkameraets begrænsninger**

#### **Fejl i bakkameraet**

Hvis bakkameraet ikke fungerer korrekt, eller hvis skærmen blinker, eller kamera-billedet ikke vises normalt, anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

#### **Bakkameraets begrænsninger**

#### **⚠ ADVARSEL**

- Bakkameraet dækker ikke hele området bag bilen. Føreren skal altid kontrollere området bag bilen ved at se i førerspejlet og sidespejlene under parkering eller bakning i bilen.
- Billedet på skærmen viser muligvis ikke den faktiske afstand til forhindringen. Kontrollér altid området omkring bilen af hensyn til sikkerheden.
- Bakkameraet fungerer muligvis ikke normalt, hvis kameralinsen er dækket af fremmedlegemer. Hold altid kameralinsen ren. Rengør dog aldrig kameralinsen med kemiske opløsningsmidler som kraftige rengøringsmidler, der indeholder meget alkaliske eller organiske opløsningsmidler (benzin, acetone osv.). Det er risiko for beskadigelse af kameralinsen.

## SVM (Surround View Monitor) (visning af området omkring bilen) (hvis udstyret hermed).



SVM-systemet viser området omkring bilen som en hjælp til føreren under parkering af bilen.

## Sensorer



- 1: SVM-frontkamera
- 2, 3: SVM-sidekamera (under sidespejlet)
- 4: SVM-bagsidekamera

Billedet ovenfor viser, hvor sensorerne er placeret.

## Indstillinger for SVM-systemet

### Kameraindstillinger



Med motoren startet skal De vælge opsætningsikonet (⚙️) på skærmen, eller vælge Settings (Indstillinger) → Vehicle (Køretøj) → Driver assistance (Kørselsassistent) → Parking safety (Parkeringssikkerhed) → Camera settings (Kameraindstillinger) for at ændre indstillingerne for bakkameraet.

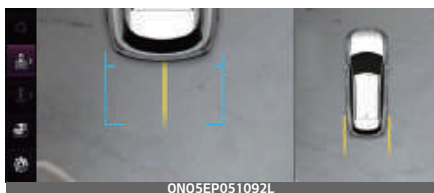
- Display Contents (Indhold i displayet): Til ændring af indstillingerne for funktionerne Top view parking guidance (Parkeringsvejledning og visning af området foran bilen), Parking guide in rear view (Parkeringsvejledning og visning af området bag bilen) og Parking distance warning (Advarsel om parkeringsafstand).
- Display Settings (Displayindstillinger): Til ændring af skærmens lysstyrke og kontrast.

### Top View Parking Guidance (Visning oppefra under parkering)

Visning af området foran bilen set oppefra

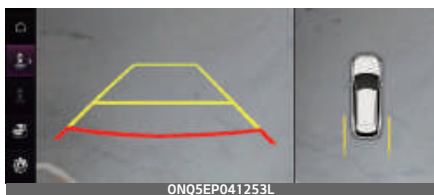


Visning af området bag bilen set oppefra



Parkeringsvejledningen vises i højre side af SVM-skærmen, når Front eller Rear Top View Parking Guidance (Parkeringsvejledning og visning af området foran eller bag bilen) er valgt.

### **Rear View Parking Guidance (Parkeringsvejledning og visning af området bag bilen)**



Parkeringsvejledning og visning af området bag bilen vises, når Parking guide in rear view (Parkeringsvejledning og visning af området bag bilen) er valgt.

#### **\* BEMÆRK**

Den vandrette linje i parkeringsvejledningen viser afstanden til bilen som hhv. 0,5 m, 1 m og 2,3 m.

### **Parkeringsensor**



Advarslen om parkeringsafstand vises i højre side af SVM-skærmen, når Parking distance warning (Advarsel om parkeringsafstand) er valgt.

### **Surround View Monitor Auto On (Automatisk aktivering af SVM-systemet)**

Med motoren startet skal De vælge Settings (Indstillinger) → Vehicle (Køretøj) → Driver assistance (Kørselsassistent) → Parking safety (Parkeringssikkerhed) → Surround view monitor auto On (Automatisk aktivering af SVM-systemet) for at bruge funktionen.

#### **\* BEMÆRK**

Læs mere om automatisk aktivering af SVM-systemet "Surround View Monitor Auto On (Automatisk aktivering af SVM-systemet)" på side 6-156.

### **Brug af SVM-systemet**

#### **Knap til parkeringsvisning**



Tryk på knappen til parkeringsvisning (1) for at slå SVM-systemet til og fra.

#### **Visning af området foran bilen**



Området foran bilen vises på skærmen, når gearvælgeren er i N (frigear) eller D

(fremad) som en hjælp til føreren med at parkere bilen. Området foran bilen kan vises oppefra, forfra, fra siden og som 3D-visning. Det er også muligt at vælge andre visningsindstillinger ved at trykke på visningsikonerne (2) på SVM-skærbilledet.

### **Aktivering**

Visning af området foran bilen aktiveres i følgende situationer:

- Hvis gearvælgeren skiftes fra R (bakgear) til N (frigear) eller D (fremad), og bilens hastighed er under cirka 10 km/t.
- Hvis der trykkes på parkeringsvisningsknappen (1) med gearvælgeren i D (fremad) eller N (frigear), og bilens hastighed er under 10 km/t.

- Forward Parking Distance Warning (Advarsel om parkeringsafstand ved kørsel fremad) advarer føreren, når gearvælgeren er i D (fremad) (Driver assistance (Kørselsassistent) → Parking safety (Parkeringsikkerhed) → (Automatisk aktivering af SVM-systemet) er valgt i menuen Settings (Indstillinger)).

### **Deaktivering**

Visning af området foran bilen deaktiveres i følgende situationer:

- Hvis der trykkes på parkeringsvisningsknappen (1) eller på knappen til infotainment-systemet (3).
- Når bilens fart er over 10 km/t.
- Hvis der trykkes på en af knapperne til infotainment-systemet (3), vises skærbilledet for infotainment-systemet på skærmen.
- Hvis gearvælgeren sættes i P (parkering).

#### **\* BEMÆRK**

Hvis SVM-systemet deaktiveres, når bilen kører mere end 10 km/t, vises SVM-skærbilledet ikke igen, hvis bilen kører under 10 km/t.

### **Visning af området bag bilen**

Området bag bilen vises på skærmen, når gearvælgeren er i R (frigear) eller P (fremad) som en hjælp til føreren med at parkere bilen. Området bag bilen kan vises oppefra, bagfra, fra siden og som 3D-visning. Det er også muligt at vælge andre visningsindstillinger ved at trykke på visningsikonerne på SVM-skærbilledet.

### **Aktivering**

Visning af området bag bilen aktiveres i følgende situationer:

- Hvis gearvælgeren sættes i R (bakgear).
- Hvis der trykkes på knappen til parkeringsvisning (1), mens gearpositionen P (parkering) er valgt.

### **Deaktivering**

Visning af området bag bilen deaktiveres i følgende situationer:

- Hvis gearvælgeren skiftes fra R (bakgear) til P (parkering).
- Hvis der trykkes på knappen til parkeringsvisning (1), mens gearpositionen P (parkering) er valgt.

#### **\* BEMÆRK**

Hvis der trykkes på knappen til infotainment-systemet (3), deaktiveres visningen af området bag bilen ikke, når gearvælgeren er i R (bakgear).

### **Visning af området bag bilen under kørslen**

Føreren kan vælge at få vist området bag bilen under kørslen som en ekstra sikkerhedsforanstaltning.

### **Aktivering**

Visning af området bag bilen under kørslen aktiveres i følgende situationer:

- Hvis der trykkes på parkeringsvisningsknappen (1), når bilens hastighed er over 10 km/t.
- Hvis der trykkes på visningsikonet (2) på SVM-skærbilledet, når bilens hastighed er under 10 km/t.

### **Deaktivering**

Visning af området bag bilen under kørslen deaktiveres i følgende situationer:

- Hvis der trykkes på parkeringsvisningsknappen (1) eller på knappen til infotainment-systemet (3).
- Hvis gearvælgeren sættes i P (parkering).
- Hvis der trykkes på det andet visningsikon (2) på SVM-skærbilledet, når bilens hastighed er under 10 km/t.

### **3D-visning**

3D-visning viser bilen fra forskellige vinkler. Tryk på ikonet for 3D-visning på SVM-skærbilledet for at vælge vinklen. Tryk på ikonet for 3D-visning igen for at nulstille vinklen.

### **Aktivering**

3D-visningsfunktionen aktiveres i følgende situationer:

- Hvis gearvælgeren skiftes til P (parkering), N (frigear) eller D (fremad), og bilens hastighed er under 10 km/t.
- Hvis der trykkes på ikonet for 3D-visning på SVM-skærbilledet, når gearvælgeren er i R (bakgear), og SVM-systemet er aktiveret.

### **Deaktivering**

3D-visningsfunktionen deaktiveres i følgende situationer:

- Bilen er i P (parkering), N (frigear) eller D (fremad)
  - Gearvælgeren skiftes til P (parkering)
  - Hvis der trykkes på parkeringsvisningsknappen (1)

- Hvis der trykkes på parkeringsvisningsknappen (3)
- Hvis der trykkes på knappen til startskærmen på SVM-skærmbilledet (2)
- Bilens hastighed er over 10 km/t
- Bilen er i R (bakgear)
  - Gearet skiftes til P (parkering)

### \* BEMÆRK

Der vises ikke nogen parkeringsvejledning i forbindelse med 3D-visningsfunktionen.

## Fejl i SVM-systemet og systemets begrænsninger

### *Fejl i SVM-systemet*

Hvis SVM-systemet ikke fungerer korrekt, eller hvis skærmen blinker, eller kamerabilledet ikke vises normalt, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### *SVM-systemets begrænsninger*

- Skærmbilledet vises muligvis ikke korrekt, og der vises et ikon øverst til venstre på skærmen i følgende situationer:
  - Hvis bagklappen er åben.
  - Hvis døren i førersiden eller passagersiden er åben.
  - Hvis sidespejlet er foldet ind.

### ⚠ ADVARSEL

- Kontrollér ALTID området omkring bilen for at sikre, at der ikke er genstande eller forhindringer, før bilen sætter i gang. Det viste billede på skærmen kan afvige fra bilens faktiske placering.
- Billedet på skærmen viser muligvis ikke den faktiske afstand til

forhindringen. Kontrollér altid området omkring bilen af hensyn til sikkerheden.

- SVM-systemet er udviklet til brug på en flad overflade. Billedet på skærmen vises derfor muligvis ikke korrekt ved kørsel på veje med højdeforskelle, f.eks. ved kørsel over kantsten eller hastighedsbump.

- SVM-systemet fungerer muligvis ikke normalt, hvis kameralinsen er dækket af fremmedlegemer. Hold altid kameralinsen ren. Rengør dog aldrig kameralinsen med kemiske opløsningsmidler som kraftige rengøringsmidler, der indeholder meget alkaliske eller organiske opløsningsmidler (benzin, acetone osv.). Det er risiko for beskadigelse af kameralinsen.

#### \* BEMÆRK

- Hvis visning af området bag bilen er aktiveret under kørslen, fastholdes denne visning uafhængigt af bilens hastighed.
- Hvis visning af området bag bilen er aktiveret under kørslen, og gearvælgeren sættes i R (bakgear), skifter visningen til at vise området bag bilen.

## RCCW (advarsel om trafik bag ved bilen) (hvis udstyret hermed).

RCCW-systemet er udviklet til at registrere køretøjer, der nærmer sig i bilens blindvinkelområde, når bilen bakker, og advarer føreren om risikoen for en kollision med en advarselsmeddelelse og en advarselstone.



[A]: RCCW-systemets måleområde

#### ⚠ FORSIGTIG

Advarselsfristen varierer muligvis afhængigt af bilens hastighed og køretøjet, der nærmer sig.

## Sensorer

### Bageste sideradar



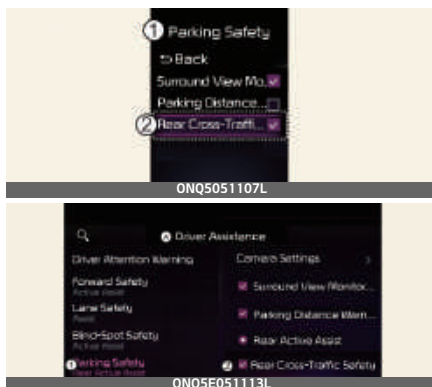
Billedet ovenfor viser, hvor sensoren er placeret.

#### ⚠ FORSIGTIG

Læs mere om forholdsreglerne for de bageste sideradarer i afsnittet "BCA (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (hvis udstyret hermed)." på side 6-94.

## Indstillinger for RCCW-systemet (advarsel om trafik bag ved bilen)

### Sikkerhed ved trafik bag bilen



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

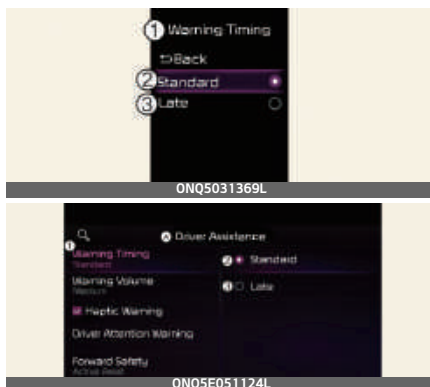
- 1 Parking safety (Parkeringsikkerhed)
- 2 Rear Cross-Traffic Safety (Sikkerhed ved trafik bag bilen)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Parking safety (Parkeringsikkerhed) → Rear cross-traffic safety (Sikkerhed ved trafik bag bilen) i menuen Settings (Indstillinger) for at slå RCCW-funktionen til og fravælge at slå funktionen fra.

### **⚠ ADVARSEL**

RCCW-funktionen aktiveres automatisk, når bilen genstartes. Hvis RCCW-systemet er slået fra efter genstart af motoren, skal føreren altid være ekstra opmærksom på omgivelserne og køre forsigtigt.

### Advarselsfrist



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

- 1 Warning timing (Advarselsfrist)
- 2 Standard
- 3 Late (Forsinket)

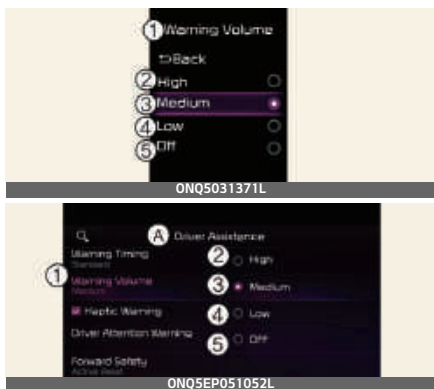
Med motoren startet skal De vælge Driver Assistance (Kørselsassistent) → Warning Timing (Advarselsfrist) for at ændre indstillingerne for RCCW-systemet. De kan indstille advarselsfristen til Standard eller Late (Forsinket).

- Standard: Bruges under normale kørselsforhold. Hvis følsomheden opleves som for høj, bør advarselsfristen indstilles til Late (Forsinket).
- Late (Forsinket): Advarselsfristen forlænges.

### **\* BEMÆRK**

Hvis advarselsfristen ændres, ændres advarselsfristen for andre kørselsassistentsystemer muligvis også.

## Advarselslydstyrke



- A: Driver assistance (Kørselsassistent)
- 1 Warning volume (Advarselslydstyrke)
  - 2 High (Høj)
  - 3 Medium (Mellem)
  - 4 Low (Lav)
  - 5 Off (Fra) (hvis bilen er udstyret med ratvibration)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning volume (Advarselslydstyrke) i menuen Settings (Indstillinger) for at ændre advarselslyden til High (Høj), Medium (Middel), Low (Lav) eller Off (Fra) for RCCW-funktionen.

Hvis advarselslydstyrken indstilles til Off (Fra), aktiveres ratvibrationsfunktionen (hvis udstyret hermed).

Hvis advarselslydstyrken ændres, ændres advarselslydstyrken for andre kørselsassistentsystemer muligvis også.

### ⚠ FORSIGTIG

- Indstillingerne for Warning Timing (Advarselsfrist) og Warning Volume (Advarselslydstyrke) gælder for alle RCCA-systemets funktioner.
- Selvom Warning Timing (Advarselsfrist) er indstillet til Standard, kan

indstillingen opleves som forsinket, hvis et køretøj nærmer sig med høj fart i bilens blindvinkelområde.

- Indstil Warning Timing til Late i let trafik og ved lav hastighed.

### \* BEMÆRK

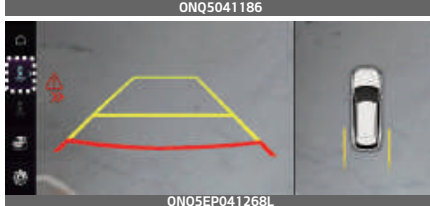
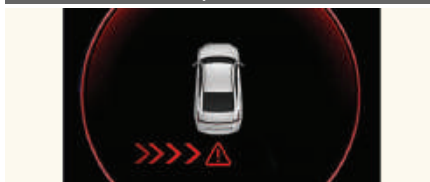
De seneste indstillinger for Warning Timing og Warning Volume bevares, hvis bilen genstartes.

## Brug af RCCW-systemet (advarsel om trafik bag ved bilen)

RCCW-funktionen advarer føreren afhængigt af kollisionsrisikoen

- Collision Warning (Kollisionsadvarsel)

## Kollisionsadvarsel



- Advarselslampe i sidespejlet blinker, og der vises en advarsel i instrumentgruppen for at advare føreren om et køretøj, der nærmer sig på venstre

eller højre side af bilen. Der lyder samtidig en advarselstone. Hvis bakkameraet er aktiveret, vises der også en meddelelse på infotainment-systemets skærm. (Hvis udstyret hermed).

- RCCW-funktionen aktiveres i følgende situationer:
  - Gearvælgeren sættes i R (bakgear), og bilens hastighed er under 8 km/t
  - Køretøjet, der nærmer sig, er ca. 25 m fra bilens blindvinkelområde
  - Køretøjet, der nærmer sig i bilens blindvinkelområde, kører mere end 5 km/t

### \* BEMÆRK

- Hvis driftsbetingelserne er opfyldt, vises der en advarsel, så snart et køretøj nærmer sig bilens blindvinkelområde.
- Billeder eller farver kan se anderledes ud afhængigt af specifikationerne for instrumentgruppen eller det valgte tema.

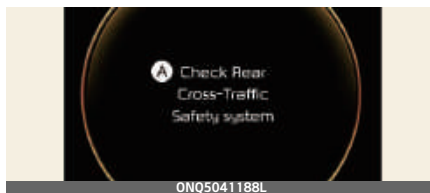
### ▲ ADVARSEL

- Af hensyn til sikkerheden bør indstillingerne ændres, når bilen er blevet parkeret et sikkert sted.
- RCCW-funktionens advarsler og advarselslyde aktiveres muligvis ikke, hvis der er aktive advarsler eller advarselslyde for en anden funktion.
- Hvis der er omgivende støj, er der risiko for, at føreren ikke hører RCCW-funktionens advarselslyde. Tilpas lydstyrken i bilen, vær opmærksom på omgivelserne, og kør forsigtigt.
- RCCW-funktionen aktiveres ikke i alle situationer og kan ikke forhindre alle kollisioner.

- Det er førerens ansvar at styre og kontrollere bilen. Dette må ikke overlades til RCCW-funktionen. Oprethold altid en sikker bremseafstand, og trød eventuelt på bremsepedalen for at reducere bilens hastighed eller bringe bilen til standsning.
- Brug ikke RCCW-funktionen med overlæg til at undvige personer, dyr eller genstande. Der er risiko for alvorlig eller livsfarlig personskade.

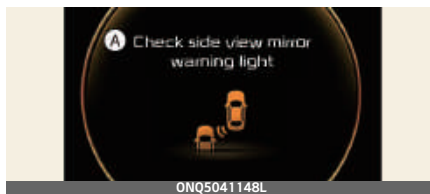
## Fejl i RCCW-funktionen og funktionens begrænsninger

### *Fejl ved RCCW-systemet (advarsel om trafik bag ved bilen)*



A: Check Rear Cross-Traffic Safety system (Kontrollér RCCA-systemet)

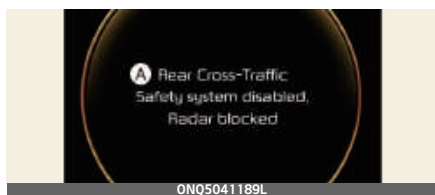
Advarslen vises, hvis RCCW-funktionen ikke fungerer korrekt, og masteradvarselslampe (▲) lyser i instrumentgruppen. RCCW-funktionen deaktiveres automatisk eller fungerer kun begrænset. Få RCCW-systemet eftersat på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.



A: Check side view mirror warning light (Kontrollér advarselslampen i sidespejlet)

Advarslen vises, hvis advarselslampen i sidespejlet ikke fungerer korrekt, og masteradvarselslampen (△) lyser i instrumentgruppen. Få RCCW-systemet eftersat på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### *RCCW-systemet er deaktiveret*



A: Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked (RCCA-systemet er deaktiveret. Radaren er blokeret)

Hvis området omkring sideradaren eller sensoren på den bageste kofanger er dækket af regn, sne eller andre fremmedlegemer, eller hvis der er monteret en trailer eller anhænger, kan det forringe systemets registreringssevne, så RCCW-funktionen begrænses eller deaktiveres midlertidigt.

RCCW-funktionen deaktiveres i givet fald. "Radar blocked" (eller "Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked") (Radar blocked eller RCCW-systemet er deaktiveret. Radaren er blokeret) vises i instrumentgruppen. Der er dog ikke tale om en fejl i RCCW-funktionen.

RCCW-systemet genoptager sin normale funktion, når fremmedlegemet eller traileren fjernes. Hold altid forruden ren.

Hvis RCCW-systemet ikke fungerer korrekt, efter at fremmedlegemet eller traileren er fjernet, skal De få systemet eftersat på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### **⚠ ADVARSEL**

- RCCW-funktionen fungerer muligvis ikke korrekt, selvom der ikke er vist en advarsel, eller advarselslampen ikke lyser i instrumentgruppen.
- RCCW-systemet fungerer f.eks. muligvis ikke korrekt i et åbent terræn, hvis eventuelle fremmedlegemer ikke registreres umiddelbart efter start af bilen.

### **⚠ FORSIGTIG**

Slå RCCW-funktionen fra ved kørsel med trailer eller anhænger, eller fjern traileren eller anhængerens for at bruge RCCW-funktionen.

### ***Begrænsninger ved RCCW-systemet***

RCCW-systemet fungerer muligvis ikke korrekt eller kan have en uventet funktionsmåde i følgende situationer:

- Ved igangsætning på steder med tætte træer eller anden beplantning
- Ved igangsætning i vådt føre
- Hvis køretøjet, der nærmer sig, kører hurtigt eller langsomt

### **⚠ FORSIGTIG**

Læs mere om begrænsningerne for den bageste sideradar i afsnittet "BCA (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (hvis udstyret hermed)." på side 6-94.

**⚠ ADVARSEL**

- Kørsel tæt på et andet køretøj eller en konstruktion



[A]: Konstruktion

RCCW-funktionen er muligvis begrænset ved kørsel tæt på et andet køretøj eller en konstruktion, så den ikke registrerer et køretøj, der nærmer sig i bilens blindvinkelområde. Funktionen advarer i givet fald muligvis ikke føreren.

Vær altid opmærksom på omgivelserne, når der bakkes.

- Ved kørsel i komplekse parkeringsanlæg



RCCW-funktionen registrerer muligvis køretøjer, som parkerer eller kører ud i nærheden af bilen (f.eks. køretøjer, der kører ud ved siden af bilen eller parkerer eller kører ud bag ved bilen eller kører hen imod bilen eller foretager et sving). Funktionen advarer i givet fald muligvis ikke føreren.

Vær altid opmærksom på omgivelserne, når der bakkes.

- Ved diagonal parkering af bilen



[A]: Køretøj

RCCW-funktionen er muligvis begrænset ved diagonal bakning i bilen, så den ikke registrerer et køretøj, der nærmer sig i bilens blindvinkelområde. Funktionen advarer i givet fald muligvis ikke føreren.

Vær altid opmærksom på omgivelserne, når der bakkes.

- Ved kørsel på eller i nærheden af en skråning

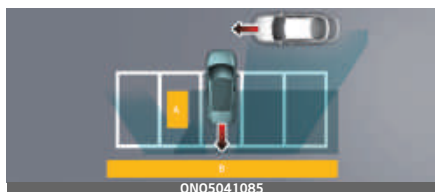


RCCW-funktionen er muligvis begrænset ved kørsel på eller i nærheden af en opadgående eller nedadgående skråning, så den ikke registrerer et køretøj, der nærmer sig i bilens blindvinkelområde. Funktionen advarer i givet fald muligvis ikke føreren.

Vær altid opmærksom på omgivelserne, når der bakkes.

**⚠ ADVARSEL**

- Kørsel ind i en parkeringsbås med en omgivende konstruktion

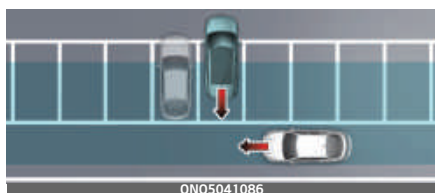


[A]: Konstruktion, [B]: Mur

RCCW-funktionen registrerer muligvis køretøjer, der passerer foran bilen, ved bakning ind i en parkeringsbås, hvor der er en mur eller en konstruktion ved siden af eller bag ved bilen. Funktionen advarer i givet fald muligvis føreren unødvendigt.

Vær altid opmærksom på omgivelserne, når der bakkes.

- Ved baglæns parkering af bilen



RCCW-funktionen registrerer muligvis køretøjer, som passerer bag ved bilen ved baglæns parkering af bilen i en parkeringsbås. Funktionen advarer i givet fald muligvis føreren unødvendigt.

Vær altid opmærksom på omgivelserne, når der bakkes.

## ⚠ ADVARSEL

- RCCW-funktionen kan holde pludseligt op med at virke i tilfælde af kraftig elektromagnetisk interferens.
- RCCW-funktionen aktiveres muligvis ikke de første tre sekunder efter start af bilen eller de bageste sideradarer.

## RCCA (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist) (nødbremssning ved trafik bag bilen) (hvis udstyret hermed).

RCCA-systemet er udviklet til at registrere køretøjer, der nærmer sig i bilens blindvinkelområde, når bilen bakker, og advarer føreren om risikoen for en kollision med en advarselstone og en advarselstone. Nødbremssningen forstærkes samtidig for at forhindre en kollision.



[A]: RCCW-systemets måleområde

[B]: RCCA-systemets måleområde

### ⚠ FORSIGTIG

Advarselsfristen varierer muligvis afhængigt af bilens hastighed og køretøjet, der nærmer sig.

## Sensorer

Bageste sideradar



Billedet ovenfor viser, hvor sensoren er placeret.

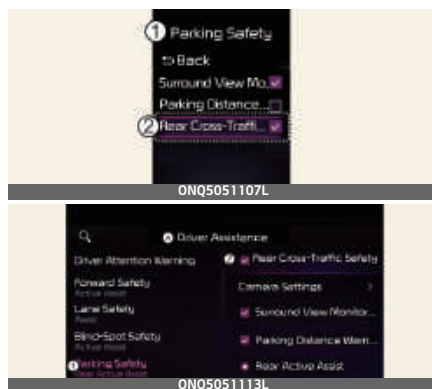
### ⚠ FORSIGTIG

Læs mere om forholdsreglerne for de bageste sideradarer i afsnittet "BCA

(Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (hvis udstyret hermed)." på side 6-94.

## Indstillinger for Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

### Sikkerhed ved trafik bag bilen



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

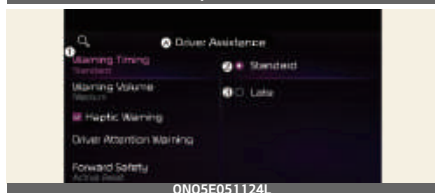
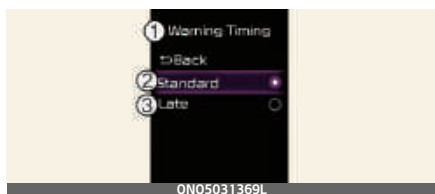
- 1 Parking safety (Parkeringssikkerhed)
- 2 Rear cross-traffic safety (Sikkerhed ved trafik bag bilen)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Parking safety (Parkeringssikkerhed) → Rear cross-traffic safety (Sikkerhed ved trafik bag bilen) i menuen Settings (Indstillinger) for at slå RCCA-funktionen til og fravælge at slå funktionen fra.

### ⚠ ADVARSEL

RCCA-funktionen aktiveres automatisk, når bilen genstartes. Hvis Off (Fra) vælges efter genstart af bilen, skal føreren dog altid være ekstra opmærksom på omgivelserne og køre forsigtigt.

## Advarselsfrist



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

1 Warning timing (Advarselsfrist)

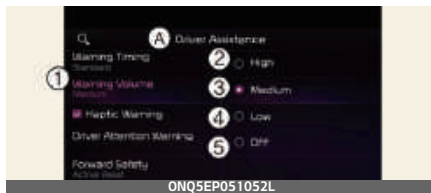
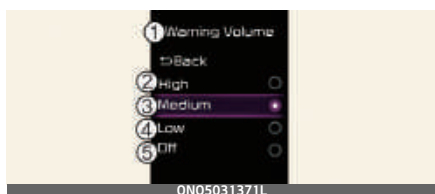
2 Standard

3 Late (Forsinket)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning timing (Advarselsfrist) i menuen Settings (Indstillinger) for at ændre advarselsfristen for RCCA-funktionen.

Når bilen leveres, er advarselsfristen indstillet til Standard. Hvis advarselsfristen ændres, ændres advarselsfristen for andre kørselsassistentssystemer muligvis også.

## Advarselslydstyrke



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

1 Warning volume (Advarselslydstyrke)

2 High (Høj)

3 Medium (Mellem)

4 Low (Lav)

5 Off (Fra)(hvis bilen er udstyret med ratvibration)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning volume (Advarselslydstyrke) i menuen Settings (Indstillinger) for at ændre advarselslydstyrken til High / Høj), Medium (Middel), Low (Lav) eller Off (Fra) for RCCA-funktionen.

### \* BEMÆRK

- Hvis advarselslydstyrken indstilles til Off (Fra), aktiveres ratvibrationsfunktionen (hvis udstyret hermed).
- Hvis advarselslydstyrken ændres, ændres advarselslydstyrken for andre kørselsassistentssystemer muligvis også.

### ⚠ FORSIGTIG

- Indstillingerne for Warning Timing (Advarselsfrist) og Warning Volume (Advarselslydstyrke) gælder for alle RCCA-systemets funktioner.
- Selvom Warning Timing (Advarselsfrist) er indstillet til Standard, kan indstillingen opleves som forsinket, hvis et køretøj nærmer sig med høj fart i bilens blindvinkelområde.

- Indstil Warning Timing til Late i let trafik og ved lav hastighed.

### \* BEMÆRK

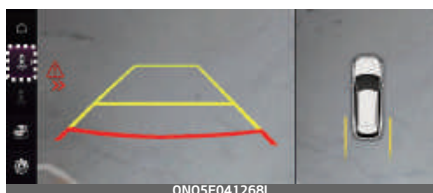
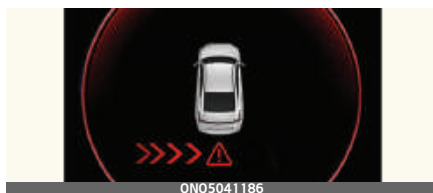
De seneste indstillinger for Warning Timing og Warning Volume bevares, hvis bilen genstartes.

## Brug af RCCA-funktionen

RCCA-funktionen advarer føreren og styrer bilen afhængigt af kollisionsrisikoen

- Collision Warning (Kollisionsadvarsel)
- Emergency Braking (Nødopbremsning)
- Stop af bilen og afslutning af bremsestyring

## Kollisionsadvarsel



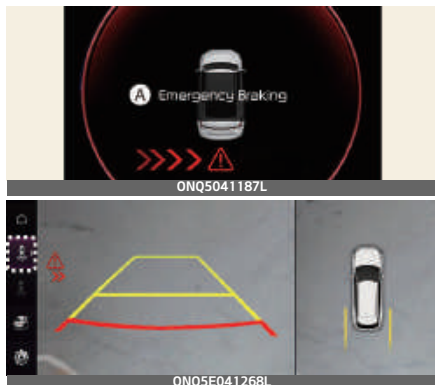
- Advarselslampen i sidespejlet blinker, og der vises en advarsel i instrumentgruppen for at advare føreren om et køretøj, der nærmer sig på venstre eller højre side af bilen. Der lyder samtidig en advarselstone, og rattet vibrerer (hvis udstyret hermed). Hvis bakkameraet er aktiveret, vises der også en meddelelse på infotainment-systemets skærm (Hvis udstyret hermed).
- RCCA-funktionen aktiveres i følgende situationer:
  - Gearvælgeren sættes i R (bakgear), og bilens hastighed er under 8 km/t
  - Køretøjet, der nærmer sig, er ca. 25 m fra bilens blindvinkelområde
  - Køretøjet, der nærmer sig i bilens blindvinkelområde, kører mere end 5 km/t

### \* BEMÆRK

Hvis driftsbetingelserne er opfyldt, vises der en advarsel, så snart et køretøj nærmer sig på venstre eller højre side af bilen, også selvom bilens hastighed er 0 km/t.

## Nødopbremsning





A: Emergency Braking (Nødopbremsning)

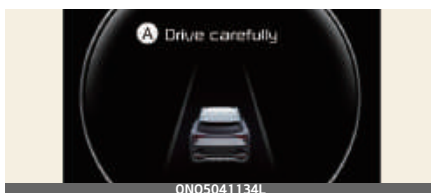
- Advarselslampen i sidespejlet blinker, og der vises en advarsel i instrumentgruppen for at advare føreren om et køretøj, der nærmer sig på venstre eller højre side af bilen. Der lyder samtidig en advarselstone, og rattet vibrerer (hvis udstyret hermed). Hvis bakkameraet er aktiveret, vises der også en meddelelse på infotainment-systemets skærm (Hvis udstyret hermed).
- RCCA-funktionen aktiveres i følgende situationer:
  - Gearvælgeren sættes i R (bakgear), og bilens hastighed er under 8 km/t
  - Køretøjet, der nærmer sig, er ca. 1,5 m fra bilens blindvinkelområde
  - Køretøjet, der nærmer sig til venstre eller højre, kører mere end 5 km/t
- Nødopbremsning forstærkes for at hjælpe med at undgå en kollision med køretøjer, der nærmer sig i bilens blindvinkelområde.

**⚠ ADVARSEL**

**Bremsestyringen afsluttes i følgende situationer:**

- Køretøjet, der nærmer sig, er uden for registreringsområdet
- Køretøjet, der nærmer sig, er bag ved bilen
- Køretøjet, der nærmer sig, kører ikke i bilens retning
- Køretøjet, der nærmer sig, sænker farten
- Føreren træder tilstrækkelig hårdt på bremsepedalen

**Stop af bilen og afslutning af bremsestyring**



A: Drive carefully (Kør forsigtigt)

- Advarslen vises i instrumentgruppen, hvis bilen bringes til standsning med en nødopbremsning. Føreren skal straks træde på bremsepedalen og kontrollere omgivelserne.
  - Bremsestyringen afsluttes, hvis bilen bringes til standsning i ca. 2 sekunder pga. en nødopbremsning.
  - I tilfælde af en nødopbremsning annulleres systemets bremsestyring automatisk, hvis føreren træder hårdt på bremsepedalen.

**⚠ ADVARSEL**

Vær opmærksom på følgende ved brug af RCCA-funktionen:

- Af hensyn til sikkerheden bør indstillingerne ændres, når bilen er blevet parkeret et sikkert sted.
- Rear Cross-Traffic Safety-funktionens advarsler og advarselslyde aktiveres muligvis ikke, hvis der er aktive advarsler eller advarselslyde for en anden funktion.
- Hvis der er omgivende støj, er der risiko for, at føreren ikke hører RCCA-funktionens advarselslyde.
- RCCA-funktionen aktiveres muligvis ikke, hvis føreren træder på bremsen for at undgå et sammenstød.
- Når Rear Cross-Traffic Safety-funktionen er aktiveret, er der risiko for hårde opbremsninger, som kan forårsage personskade på bilens passagerer og forrykke løse genstande i bilen. Brug altid bilens sikkerhedsseler, og opbevar genstande forsvarligt fastgjort.
- Bilens bremseevne påvirkes ikke af eventuelle problemer med RCCA-funktionens bremsestyring.
- RCCA-funktionen aktiveres ikke i alle situationer og kan ikke forhindre alle kollisioner.
- Hvis RCCA-funktionen er aktiveret, annulleres funktionens bremsestyring automatisk, hvis føreren træder hårdt på speederen.
- RCCA-funktionen advarer muligvis føreren sent eller slet ikke afhængigt af vej- og kørselsforholdene.
- Det er førerens ansvar at styre og kontrollere bilen. Dette må ikke overlades til RCCA-funktionen. Oprethold altid en sikker bremseafstand, og træd eventuelt på bremsepedalen for at reducere bilens hastighed eller bringe bilen til standsning.
- Brug ikke RCCA-funktionen til at undvige personer, dyr eller genstande. Der er risiko for alvorlig eller livsfarlig personskade.

### FORSIGTIG

Den automatiske nødbremse fungerer muligvis ikke korrekt afhængigt af den elektroniske stabilitetskontrol, ESC.

Der vises kun en advarsel i følgende situationer:

- Advarsellampen for ESC (elektronisk stabilitetskontrol) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontrol) er aktiveret med en anden funktion

### BEMÆRK

Hvis nedbremsningen forstærkes af RCCA-funktionen, skal føreren straks træde på bremsepedalen og kontrollere bilens omgivelser.

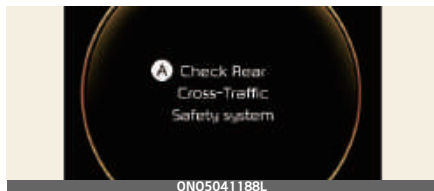
- Bremsestyringen afsluttes, hvis føreren træder tilstrækkelig hårdt på bremsepedalen.
- Når bilen sættes i R (bakgear), aktiveres bremsestyringen en enkelt gang, hvis der er et køretøj, som nærmer sig til venstre eller højre for bilen.

### BEMÆRK

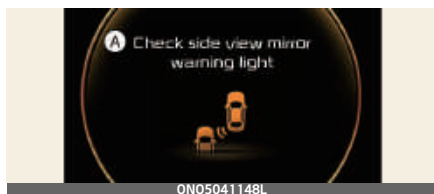
De viste billeder og farverne i displayet kan se anderledes ud, afhængigt af specifikationerne for instrumentgruppen eller det valgte tema.

## Fejl i RCCA-funktionen og funktionsbegrænsninger

### Fejl i RCCA-funktionen

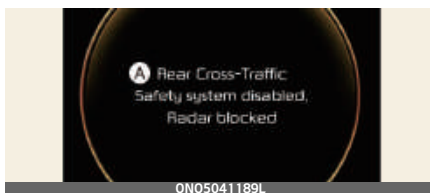


A: Check Rear Cross-Traffic Safety system (Kontrollér RCCA-systemet)  
Advarslen vises, hvis RCCA-funktionen ikke fungerer korrekt, og masteradvarselsskærmen (A) lyser i instrumentgruppen. Systemet bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.



A: Check side view mirror warning light (Kontrollér advarselsskærmen i sidespejlet)  
Advarslen vises, hvis advarselsskærmen i sidespejlet ikke fungerer korrekt, og masteradvarselsskærmen (A) lyser i instrumentgruppen. Systemet bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### RCCA-funktionen er deaktiveret



A: Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked (RCCA-systemet er deaktiveret. Radaren er blokeret)

Hvis området omkring sideradaren eller sensoren på den bageste kofanger er dækket af regn, sne eller andre fremmedlegemer, eller hvis der er monteret en trailer eller anhænger, kan det forringe systemets registreringsevne, så RCCA-funktionen begrænses eller deaktiveres midlertidigt.

Advarslen vises i givet fald i instrumentgruppen. Der er dog ikke tale om en fejl i RCCA-funktionen.

Systemet genoptager sin normale funktion, når fremmedlegemet eller traileren fjernes. Hold altid forruden ren.

Hvis systemet ikke genoptager sin normale funktion, skal det efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### **ADVARSEL**

- RCCA-funktionen fungerer muligvis ikke korrekt, selvom der ikke er vist en advarsel, eller advarselsskærmen ikke lyser i instrumentgruppen.
- RCCA-systemet fungerer f.eks. muligvis ikke korrekt i et åbent terræn, hvis eventuelle fremmedlegemer ikke registreres umiddelbart efter start af bilen.

## ⚠ FORSIGTIG

Slå RCCA-funktionen fra ved kørsel med trailer eller anhænger, eller fjern traileren eller anhængerens for at bruge RCCA-funktionen.

### **RCCA-funktionens begrænsninger**

RCCA-systemet fungerer muligvis ikke korrekt eller kan have en uventet funktionsmåde i følgende situationer:

- Ved igangsætning på steder med tætte træer eller anden beplantning
- Ved igangsætning i vådt føre
- Hvis køretøjet, der nærmer sig, kører hurtigt eller langsomt

Bremsestyringen aktiveres muligvis ikke i følgende situationer, så det er vigtigt, at føreren er opmærksom:

- Hvis bilen vibrerer kraftigt under kørsel på en ujævn vej eller et ujævnt underlag
- Ved kørsel på sne-, regn- eller isglatte veje
- Hvis dæktrykket er for lavt, eller et af dækkene er beskadiget
- Hvis bremsen er blevet ændret

## ⚠ FORSIGTIG

Læs mere om begrænsningerne for den bageste sideradar i afsnittet "BCA (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (hvis udstyret hermed)." på side 6-94.

## ⚠ ADVARSEL

- Kørsel tæt på et andet køretøj eller en konstruktion



[A]: Konstruktion

RCCA-funktionen er muligvis begrænset ved kørsel tæt på et andet køretøj eller en konstruktion, så den ikke registrerer et køretøj, der nærmer sig i bilens blindvinkelområde. Funktionen advarer i givet fald muligvis ikke føreren og styrer muligvis ikke bremsen. Vær altid opmærksom på omgivelserne ved kørsel i R (bakgear).

- Ved kørsel i komplekse parkeringsanlæg



RCCA-funktionen registrerer muligvis køretøjer, som parkerer eller kører ud i nærheden af bilen (f.eks. køretøjer, der kører ud ved siden af bilen eller parkerer eller kører ud bag ved bilen eller kører hen imod bilen eller foretager et sving). Det kan medføre, at systemet viser en overflødig alarm for føreren og foretager en unødvendig nedbremsning.

Vær altid opmærksom på omgivelserne ved kørsel i R (bakgear).

- Ved diagonal parkering af bilen



[A]: Køretøj

RCCA-funktionen er muligvis begrænset ved diagonal bakning i bilen, så den ikke registrerer et køretøj, der nærmer sig i bilens blindvinkelområde. Funktionen advarer i givet fald muligvis ikke føreren og styrer muligvis ikke bremsen.

Vær altid opmærksom på omgivelserne ved kørsel i R (bakgear).

- Ved kørsel på eller i nærheden af en skråning



RCCA-funktionen er muligvis begrænset ved kørsel på eller i nærheden af en opadgående eller nedadgående skråning, så den ikke registrerer et køretøj, der nærmer sig i bilens blindvinkelområde. Funktionen advarer i givet fald muligvis ikke føreren og styrer muligvis ikke bremsen.

Vær altid opmærksom på omgivelserne ved kørsel i R (bakgear).

- Kørsel ind i en parkeringsbås med en omgivende konstruktion

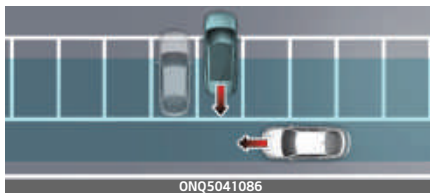


[A]: Konstruktion, [B]: Mur

RCCA-funktionen registrerer muligvis køretøjer, der passerer foran bilen, ved bakning ind i en parkeringsbås, hvor der er en mur eller en konstruktion ved siden af eller bag ved bilen. Det kan medføre, at systemet viser en overflødig alarm for føreren og foretager en unødvendig nedbremsning.

Vær altid opmærksom på omgivelserne ved kørsel i R (bakgear).

- Ved baglæns parkering af bilen



RCCA-funktionen registrerer muligvis køretøjer, som passerer bag ved bilen ved baglæns parkering af bilen i en parkeringsbås. Det kan medføre, at systemet viser en overflødig alarm for føreren og foretager en unødvendig nedbremsning.

Vær altid opmærksom på omgivelserne ved kørsel i R (bakgear).

## ⚠ ADVARSEL

- Slå altid RCCA-funktionen fra, hvis bilen kører med trailer eller anhænger eller bugserer et andet køretøj. Funktionen kan gøre bilen ustabil.
- RCCA-funktionen kan holde pludseligt op med at virke i tilfælde af kraftig elektromagnetisk interferens.
- RCCA-funktionen aktiveres muligvis ikke de første tre sekunder efter start af bilen eller de bageste sideradarer.

## PDW (Reverse Parking Distance Warning) (baksensor) (hvis udstyret hermed).

Baksensoren advarer føreren, hvis der registreres personer, dyr eller andre forhindringer i en bestemt afstand fra bilen, når bilen kører i bakgear.

### Sensorer

Bageste ultralydssensorer

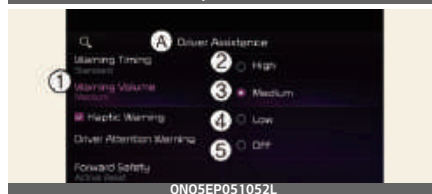


Billedet ovenfor viser, hvor sensorerne er placeret.

### Indstillinger for baksensoren

#### Advarselslydstyrke

6



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

1 Warning volume (Advarselslydstyrke)

2 High (Høj)

3 Medium (Mellem)

4 Low (Lav)

5 Off (Fra) (hvis bilen er udstyret med ratvibration)

Vælg Settings (Indstillinger) → Vehicle (Køretøj) → Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning volume (Advarselslydstyrke) for at ændre advarselslyden til High (Høj), Medium (Middel), Low (Lav) eller Off (Fra) for baksensoren.

### \* BEMÆRK

- Hvis advarselslydstyrken ændres, ændres advarselslydstyrken for andre kørselsassistentsystemer muligvis også.
- Hvis indstillingen Off er valgt, slås Warning Volume dog ikke fra for baksensoren, men lydstyrken indstilles til Low.

## Brug af baksensoren

**Knappen Parking Safety (hvis udstyret hermed).**



Tryk på knappen Parkeringssikkerhed (P $\blacktriangle$ ) for at slå baksensoren til og fra.

- Hvis baksensoren er slået fra (kontrollampen i knappen lyser ikke), aktiveres baksensoren automatisk, hvis gearvælgeren sættes i R (bakgear).
- Hvis gearvælgeren sættes i R (bakgear), slås baksensoren ikke fra, selvom der trykkes på knappen Parkeringssikkerhed (P $\blacktriangle$ ).

## Baksensor

Baksensoren aktiveres i følgende situationer.

- Hvis gearvælgeren sættes i R (bakgear).
- Hvis bilen kører under 10 km/t i bakgear.

## Advarselsindikator og advarselslyd

Afstand til forhindring	Advarselsindikator under bakning	Advarselslyd
60-120 cm		Advarselslyd med jævne mellemrum.
30-60 cm		Biplyd med korte mellemrum
Inden for 30 cm		Vedvarende biplyd

- Den tilhørende kontrollampe lyser i instrumentgruppen eller infotainment-systemet, så snart en ultralydssensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for registreringsområdet. Der lyder også en advarselslyd.
- Hvis sensoren registrerer to eller flere forhindringer samtidig, advares der om den forhindring, der er tættest på, med en advarselstone.
- Afstanden til forhindringen kan registreres forskelligt, hvis forhindringen ikke er lige foran sensoren.
- Bilens kontrollampe kan se anderledes ud end den viste kontrollampe på illustrationen.

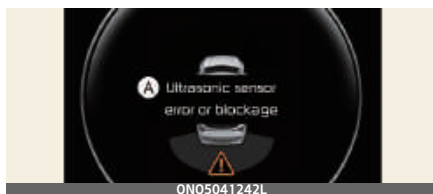
## Fejl i baksensoren og forholdsregler ved brug af baksensoren

### Fejl i baksensoren

Når bilen startes, og gearvælgeren sættes i R (bakgear), lyder der en biplud for at vise, baksensoren fungerer korrekt.

Hvis et eller flere af følgende forhold gør sig gældende, skal ultralydssensoren efterses for skader eller blokerende fremmedlegemer. Hvis den stadig ikke fungerer korrekt, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

- Advarselslyden aktiveres ikke.
- Advarselslyden aktiveres med jævne mellemrum.
- Advarselsmeddelelsen vises i instrumentgruppen.



A: Ultrasonic sensor error or blockage (Ultralydssensoren er defekt eller blokeret)

### Baksensorens begrænsninger

- Baksensoren aktiveres muligvis ikke normalt i følgende situationer:
  - I tilfælde af isdannelse på sensoren (advarselslyden for baksensoren fungerer normalt, når isen er smeltet).
  - Sensoren er dækket af fremmedlegemer, f.eks. sne eller vand (advarselslyden for baksensoren fungerer normalt, når fremmedlegemerne fjernes).

- I meget koldt eller meget varmt vejr.
- Sensoren eller sensorstrukturen er afmonteret.
- Sensoroverfladen er blevet trykket eller slået med en hård genstand.
- Sensoroverfladen er blevet ridset med en skarp genstand.
- Sensorerne og det omgivende område er blevet vasket med en højtryksrenser.

• **Der opstår muligvis fejl i baksensoren i følgende situationer:**

- Ved kørsel i kraftig regn eller hvis der er vand på kørebanen
  - Hvis sensoroverfladen er dækket af vand
  - Hvis sensoren forstyrres af et andet køretøjs sensorer
  - Hvis sensoren er dækket af sne
  - Ved kørsel på ujævne veje eller grusveje
  - Hvis der er genstande, som genererer ultralydsbølger, tæt på sensoren
  - Hvis nummerpladen monteres på et andet sted end den oprindelige placering
  - Hvis kofangerhøjden eller ultralydssensorens installation er blevet ændret
  - Hvis der er monteret udstyr eller tilbehør i nærheden af ultralyds-sensorerne
- Sensoren er muligvis ikke i stand til at registrere følgende genstande:
- Tynde eller smalle genstande, f.eks. reb, kæder eller pæle.
  - Genstande, der absorberer sensorens stråler, f.eks. tøj, andet blødt materiale eller sne.
  - Forhindringer med en længde på mindre end 100 cm og en diameter på mindre end 14 cm.
  - Fodgængere, dyr eller genstande, som er meget tæt på ultralydssensorerne.

**⚠ ADVARSEL**

- Baksensoren er en supplerende hjælp til føreren. Baksensorens funktion kan påvirkes af mange forskellige faktorer (herunder omgivelserne). Det er førerens ansvar at kontrollere området bag bilen før og under parkering af bilen.
- Garantien på bilen dækker ikke ulykker eller skader på bilen, som skyldes fejl i baksensoren.
- Vær særlig opmærksom ved kørsel tæt på genstande, fodgængere og ikke mindst børn. Ultralydssensorerne registrerer muligvis ikke alle forhindringer. Afstanden til forhindringerne og disses størrelse eller materiale kan nedsætte sensorens effektivitet.
- Kontrollampen for baksensoren lyser muligvis ikke afhængigt af bilens hastighed og forhindringens udformning.
- Hvis der er behov for reparation af baksensoren, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## Frontsensor/baksensor (hvis udstyret hermed).

Frontsensoren/baksensoren advarer føreren, hvis der registreres personer, dyr eller andre forhindringer i en bestemt afstand fra ultralydssensorerne, når bilen kører fremad eller i bakgear.

## Sensorer

Forreste ultralydssensorer



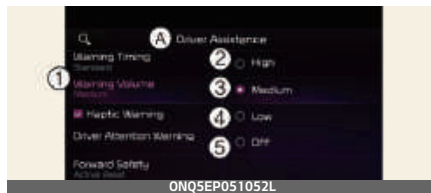
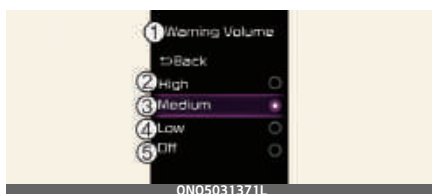
Bageste ultralydssensorer



Billedet ovenfor viser, hvor sensorerne er placeret.

## Indstillinger for frontsensoren/baksensoren

### Advarselslydstyrke



A: Driver assistance (Kørselsassistent)

- 1 Warning volume (Advarselslydstyrke)
- 2 High (Høj)
- 3 Medium (Mellem)
- 4 Low (Lav)
- 5 Off (Fra) (hvis bilen er udstyret med ratvibration)

Vælg Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning volume (Advarselslydstyrke) i menuen Settings (Indstillinger) for at ændre advarselslydstyrken til High (Høj), Medium (Middel), Low (Lav) eller Off (Fra) for frontsensoren/baksensoren.

### \* BEMÆRK

- Hvis advarselslydstyrken ændres, ændres advarselslydstyrken for andre kørselsassistentsystemer muligvis også.
- Hvis indstillingen Off er valgt, slås Warning Volume dog ikke fra for frontsensoren/baksensoren, men lydstyrken indstilles til Low.

### *Parking Distance Warning Auto On (Slå parkeringssensor automatisk til)*

Det er muligt at indstille parkeringssensoren, så den aktiveres automatisk ved lave hastigheder. Slå automatisk aktivering af parkeringssensoren til ved at vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Parking safety (Parkeringssikkerhed) → Parking Distance Warning

Auto On (Slå parkeringssensor automatisk til) i menuen Settings (Indstillinger).

**\* BEMÆRK**

Hvis automatisk aktivering af parkeringssensoren er slået til, lyser kontrollampen i knappen Parkeringssikkerhed (P<sub>▲</sub>).

**Brug af frontsensoren/baksensoren**

***Knappen Parkeringssikkerhed***



Tryk på knappen Parkeringssikkerhed (P<sub>▲</sub>) for at slå frontsensoren/baksensoren til og fra.

- Hvis frontsensoren/baksensoren er slået fra (kontrollampen i knappen lyser ikke), aktiveres frontsensoren/baksensoren automatisk, hvis gearvælgeren sættes i R (bakgear).
- Hvis gearvælgeren sættes i R (bakgear), slås frontsensoren/baksensoren ikke fra, selvom der trykkes på knappen Parkeringssikkerhed (P<sub>▲</sub>).

***Frontsensor***

Frontsensoren aktiveres i følgende situationer.

- Gearvælgeren flyttes fra R (bakgear) til D (fremad)
- Gearvælgeren er i D (fremad), og kontrollampen i knappen Parkeringssikkerhed (P<sub>▲</sub>) lyser
- Parking Distance Warning Auto On (Slå parkeringssensor automatisk til)

er valgt i menuen Settings (Indstillinger), og gearvælgeren er i D (fremad)

- Funktionen advarer føreren, når Settings (Indstillinger) → Vehicle (Køretøj) → Driver assistance (Kørselsassistent) → Parking safety (Parkeringssikkerhed) → Parking Distance Warning Auto On (Slå parkeringssensor automatisk til) er valgt i menuen Settings (Indstillinger), og gearvælgeren er i positionen D (fremad)
- Bilens hastighed er under 10 km/t

**\* BEMÆRK**

- Frontsensoren aktiveres ikke, når bilens hastighed er over 10 km/t, heller ikke selvom funktionen er slået til (kontrollampen i knappen Parkeringssikkerhed lyser). Frontsensoren aktiveres igen, når bilens hastighed er under 10 km/t.
- Frontsensoren deaktiveres (kontrollampen i knappen Parkeringssikkerhed er slukket), når bilen kører mere end 30 km/t i D (fremad). Selvom bilen kører under 10 km/t igen, aktiveres frontsensoren ikke automatisk. ('Settings' (Indstillinger) → 'Vehicle' (Køretøj) → 'Driver Assistance' (Kørselsassistent) → 'Parking safety' (Parkeringssikkerhed) → 'Parking Distance Warning Auto On' (Slå parkeringssensor automatisk til) er ikke valgt).

***Advarselsindikator og advarselslyd***

Afstand til forhindring	Advarselsindikator under kørsel fremad	Advarselslyd
60-100 cm		Advarselslyd med jævne mellemrum.

Afstand til forhindring	Advarselsindikator under kørsel fremad	Advarselslyd
30-60 cm		Biplyd med korte mellemrum
Inden for 30 cm		Vedvarende biplyd

- Den tilhørende kontrollampe lyser i instrumentgruppen eller på infotainment-systemets skærm, så snart en ultralydssensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for registreringsområdet. Der lyder også en advarselslyd.
- Hvis sensoren registrerer to eller flere forhindringer samtidig, advares der om den forhindring, der er tættest på, med en advarselstone.
- Afstanden til forhindringen kan registreres forskelligt, hvis forhindringen ikke er lige foran sensoren.
- Bilens kontrollampe kan se anderledes ud end den viste kontrollampe på illustrationen.

### Baksensor

Baksensoren aktiveres i følgende situationer.

- Gearvælgeren sættes i R (bakgear).
- Hvis bilen kører under 10 km/t i R (bakgear).

### \* BEMÆRK

Hvis bilens hastighed er under 10 km/t i R (bakgear), registreres forhindringer af både de forreste og de bageste ultralydssensorer. De forreste ultralydssensorer kan registrere personer, dyr eller genstande, som er op til 60 cm fra sensorerne.

## Advarselsindikator og advarselslyd

Afstand til forhindring	Advarselsindikator under bækning	Advarselslyd
60-120 cm		Advarselslyd med jævne mellemrum.
30-60 cm		Biplyd med korte mellemrum
Inden for 30 cm		Vedvarende biplyd

- Den tilhørende kontrollampe lyser i instrumentgruppen eller på infotainment-systemets skærm, så snart en ultralydssensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for registreringsområdet. Der lyder også en advarselslyd.
- Hvis sensoren registrerer to eller flere forhindringer samtidig, advares der om den forhindring, der er tættest på, med en advarselstone.
- Afstanden til forhindringen kan registreres forskelligt, hvis forhindringen ikke er lige foran sensoren.
- Bilens kontrollampe kan se anderledes ud end den viste kontrollampe på illustrationen.

### Fejl i frontsensoren/baksensoren og forholdsregler ved brug af funktionerne

#### Fejl i frontsensoren/baksensoren

Når bilen startes, og gearvælgeren sættes i R (bakgear), lyder der en biplyd for at vise, frontsensoren/baksensoren fungerer korrekt.

Hvis et eller flere af følgende forhold gør sig gældende, skal ultralydssensoren efterses for skader eller blokerende

fremmedlegemer. Hvis den stadig ikke fungerer korrekt, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

- Advarselslyden aktiveres ikke.
- Advarselslyden aktiveres med jævne mellemrum.
- Advarselsmeddelelsen vises i instrumentgruppen.



A: Ultrasonic sensor error or blockage (Ultralydssensoren er defekt eller blokeret)

### ***Begrænsninger for frontsensoren/baksensoren***

- Frontsensoren/baksensoren aktiveres muligvis ikke normalt i følgende situationer:
  - I tilfælde af isdannelse på sensoren (advarselslyden for frontsensoren/baksensoren fungerer normalt, når isen er smeltet).
  - Sensoren er dækket af fremmedlegemer, f.eks. sne eller vand (advarselslyden for frontsensoren/baksensoren fungerer normalt, når fremmedlegemerne fjernes).
  - I meget koldt eller meget varmt vejr.
  - Sensoren eller sensorkonstruktionen er afmonteret.
  - Sensoroverfladen er blevet trykket eller slået med en hård genstand.
- Sensoroverfladen er blevet ridset med en skarp genstand.
- Sensorerne og det omgivende område er blevet vasket med en højtryksrenser.
- Der opstår muligvis fejl i frontsensoren/baksensoren i følgende situationer:
  - Ved kørsel i kraftig regn eller hvis der er vand på kørebanen
  - Hvis sensoroverfladen er dækket af vand
  - Hvis sensoren forstyrres af et andet køretøjs sensorer
  - Hvis sensoren er dækket af sne
  - Ved kørsel på ujævne veje eller grusveje
  - Hvis der er genstande, som genererer ultralydsbølger, tæt på sensoren
  - Hvis nummerpladen monteres på et andet sted end den oprindelige placering
  - Hvis kofangerhøjden eller ultralydssensorens installation er blevet ændret
  - Hvis der er monteret udstyr eller tilbehør i nærheden af ultralydssensorerne
- Sensoren er muligvis ikke i stand til at registrere følgende genstande:
  - Tynde eller smalle genstande, f.eks. reb, kæder eller pæle.
  - Genstande, der absorberer sensorens stråler, f.eks. tøj, andet blødt materiale eller sne.
  - Forhindringer med en længde på mindre end 100 cm og en diameter på mindre end 14 cm.
  - Fodgængere, dyr eller genstande, som er meget tæt på ultralydssensorerne.

## ⚠ ADVARSEL

- Frontsensoren/baksensoren er en supplerende hjælp til føreren. Frontsensorens/baksensorens funktion kan påvirkes af mange forskellige faktorer (herunder omgivelserne). Det er førerens ansvar at kontrollere området foran og bagved bilen før og under parkering af bilen.
- Garantien på bilen dækker ikke ulykker eller skader på bilen, som skyldes fejl i frontsensoren/baksensoren.
- Vær særlig opmærksom ved kørsel tæt på genstande, fodgængere og ikke mindst børn. Ultralydssensorerne registrerer muligvis ikke alle forhindringer. Afstanden til forhindringerne og disses størrelse eller materiale kan nedsætte sensorens effektivitet.
- Kontrollampen for baksensoren lyser muligvis ikke afhængigt af bilens hastighed og forhindringens udformning.
- Hvis der er behov for reparation af frontsensoren/baksensoren, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## PCA (Reverse Parking Collision-Avoidance Assist) (hvis udstyret hermed).

PCA-funktionen advarer føreren og forstærker nedbremsningen for at reducere risikoen for kollision med en fodgænger eller genstand ved kørsel i baggear.

## Sensorer

Bakkamera



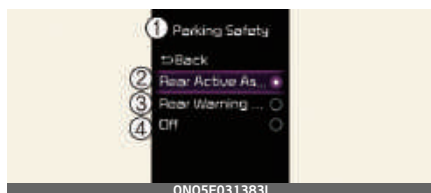
Bageste ultralydssensorer

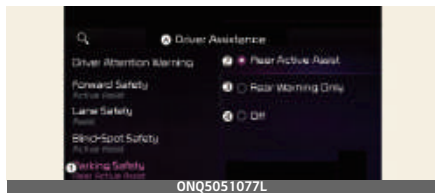


Billedet ovenfor viser, hvor sensorerne er placeret.

## Indstillinger for PCA-funktionen Collision-Avoidance

### Parkeringsikkerhed





- A: Driver assistance (Kørselsassistent)
- 1 Parking safety (Parkeringsikkerhed)
  - 2 Rear Active Assist (Aktiv assistance ved bakning)
  - 3 Rear Warning only (Kun advarsel ved bakning)
  - 4 Off (Fra)

Med motoren startet skal De vælge eller fravælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Parking safety (Parkeringsikkerhed) i menuen Settings (Indstillinger) og angive, om den enkelte funktion skal bruges eller ej.

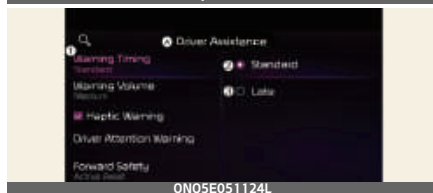
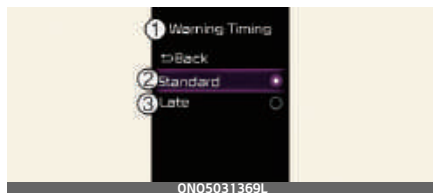
- Rear Active Assist (Aktiv assistance ved bakning): PCA-funktionen advarer føreren og forstærker nedbremsningen, når der er overhængende risiko for kollision med en fodgænger eller genstand.
- Rear Warning only (Kun advarsel ved bakning): PCA-funktionen advarer føreren, når der er overhængende risiko for kollision med en fodgænger eller genstand. Nedbremsningen forstærkes ikke.
- Off (Fra): PCA-funktionen er slukket.

### Aktivering/deaktivering



Hold knappen Parkeringsikkerhed (PCA) inde i mindst to sekunder for at slå PCA-funktionen til og fra.

### Advarselsfrist



- A: Driver assistance (Kørselsassistent)
- 1 Warning timing (Advarselsfrist)
  - 2 Standard
  - 3 Late (Forsinket)

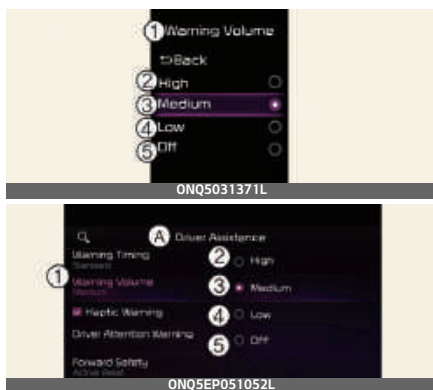
Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning timing (Advarselsfrist) i menuen Settings (Indstillinger) for at ændre advarselsfristen for PCA-systemet.

- Standard: Bruges under normale kørselsforhold. Hvis følsomheden er for høj, bør advarselsfristen indstilles til Late (Forsinket).
- Late (Forsinket): Advarselsfristen er forsinket.

### \* BEMÆRK

Hvis advarselsfristen ændres, ændres advarselsfristen for andre kørselsassistentsystemer muligvis også.

## Advarselslydstyrke



- A: Driver assistance (Kørselsassistent)
- 1 Warning volume (Advarselslydstyrke)
  - 2 High (Høj)
  - 3 Medium (Mellem)
  - 4 Low (Lav)
  - 5 Off (Fra) (hvis bilen er udstyret med ratvibration)

Med motoren startet skal De vælge Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning volume (Advarselslydstyrke) i menuen Settings (Indstillinger) for at ændre advarselslyden til High (Høj), Medium (Middel), Low (Lav) eller Off (Fra) for PCA-funktionen.

### \* BEMÆRK

- Hvis advarselslydstyrken ændres, ændres advarselslydstyrken for andre kørselsassistenssystemer muligvis også.
- Hvis indstillingen Off er valgt, slås advarselslydstyrken ikke fra, men lydstyrken indstilles til Low (Lav).

## Brug af PCA-funktionen Collision-Avoidance

### Aktivering

Vælg Active assistance (Aktiv assistance) eller Warning only (Kun advarsel) i menuen Settings (Indstillinger) for at aktivere PCA-funktionen, når følgende betingelser er opfyldt:

- Bagklappen er lukket
- Gearvælgeren er i R (bakgear)
- Bilens hastighed er under 10 km/t (ved fodgængere)
- Bilens hastighed er under 4 km/t (ved genstande)
- PCA-funktionens komponenter, herunder bakkameraet og de bageste ultralydssensorer, fungerer normalt

Når PCA-funktionen er aktiveret, vises der en linje bag billedet af bilen i instrumentgruppen.



### \* BEMÆRK

PCA-funktionen aktiveres kun, når gearvælgeren sættes i R (bakgear). Aktivér PCA-funktionen ved at skifte gearvælgeren fra et andet gear til R (bakgear).

### Rear Collision-Avoidance Assist (Assistance for at undgå kollision bag bilen)

Hvis PCA-funktionen registrerer, at der er risiko for kollision med en fodgænger eller genstand, advarer funktionen føreren med en advarselstone, og der vises en advarselsmeddelelse i instrument-

gruppen. Hvis bakkameraet er aktiveret, vises der også en meddelelse på infotainment-systemets skærm. Advarslen deaktiveres, når føreren skifter gear til P (parkering), N (frigear) eller D (fremad).

Hvis PCA-funktionen registrerer, at der er overhængende risiko for kollision med en fodgænger eller genstand, hjælper funktionen føreren med at forstærke opbremsningen. Collision-Avoidance Det er vigtigt, at føreren er ekstra opmærksom, da bremseforstærkningen afsluttes efter fem minutter.

Bremsestyringen afsluttes også i følgende situationer:

- Gearvælgeren sættes i P (parkering) eller D(fremad).
- Føreren træder tilstrækkelig hårdt på bremsepedalen.

#### \* BEMÆRK

Når bremseforstærkningen har været aktiveret i fem minutter, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse (EPB) automatisk.

### **Rear Collision Warning (Advarsel om kollisionsrisiko bag bilen)**

Hvis PCA-funktionen registrerer, at der er risiko for kollision med en fodgænger eller genstand, advarer funktionen føreren med en advarselstone, og der vises en advarselmeddelelse i instrumentgruppen. Hvis bakkameraet er aktiveret, vises der også en meddelelse på infotainment-systemets skærm. Opbremsningen forstærkes ikke. Advarslen deaktiveres, når gearvælgeren skiftes til P (parkering), N (frigear) eller D (fremad).

### **Fejl i PCA-funktionen og funktionens begrænsninger Collision-Avoidance**

#### **Fejl i PCA-funktionen Collision-Avoidance**



A: Check Parking Safety system (Kontroller parkeringssikkerhedssystemet) Advarslen vises i instrumentgruppen, hvis PCA-funktionen eller andre relaterede funktioner ikke fungerer korrekt, og PCA-funktionen deaktiveres automatisk.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

#### **PCA-funktionen er deaktiveret**

Bakkamera



Bakkameraet bruges som sensor til at registrere fodgængere. Hvis kameranlin sen er dækket af fremmedlegemer, f.eks. sne eller regn, kan det forringe kamerafunktionen, så PCA-funktionen ikke fungerer normalt. Hold altid kameranlin sen ren.

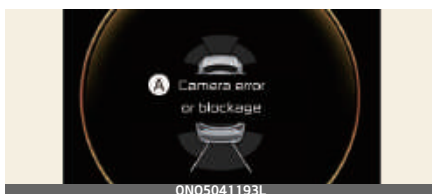
### Bageste ultralydssensorer



Ultralydssensorerne er monteret i den bageste kofanger og registrerer forhindringer i området bag bilen. Hvis sensorerne er dækket af fremmedlegemer, f.eks. sne eller regn, kan det forringe sensorernes funktionsmåde, så PCA-funktionen ikke fungerer normalt. Sørg altid for at holde den bageste kofanger ren.

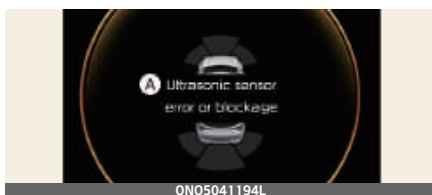
Advarslen vises i instrumentgruppen i følgende situationer:

### Bakkamera



A: Camera error or blockage (Kameraet er defekt eller blokeret)

### Bageste ultralydssensorer



A: Ultrasonic sensor error or blockage (Ultralydssensoren er defekt eller blokeret)

- Bakkameraet eller en af de bageste ultralydssensorer er dækket af fremmedlegemer, f.eks. sne eller regn.

- Fejlen opstår typisk ved kørsel i dårligt vejr, f.eks. kraftigt sne- eller regnvejr

PCA-funktionen deaktiveres i givet fald eller kan have en uventet funktionsmåde. Undersøg, om bakkameraet og de bageste ultralydssensorer er rene.

### *PCA-funktionens begrænsninger*

PCA-funktionen forstærker muligvis ikke opbremsningen og advarer ikke føreren, selvom der er fodgængere eller genstande, i følgende situationer:

- Hvis der er monteret ikke-originalt udstyr eller tilbehør
- Hvis bilen er ustabil som følge af en ulykke eller andre årsager
- Kofangerens højde eller installationen med de bageste ultralydssensorer er blevet ændret
- Bakkameraet eller en af de bageste ultralydssensorer er beskadiget
- Bakkameraet eller en af de bageste ultralydssensorer er dækket af fremmedlegemer, f.eks. sne eller snavs
- Bakkameraet er tildækket af en lyskilde eller af dårligt vejr, f.eks. tæt regn, tåge eller sne
- Omgivelserne er meget lyse eller meget mørke
- Udendørstemperaturen er meget høj eller meget lav
- Vinden er enten meget kraftig (over 20 km/t) eller blæser direkte på den bageste kofanger
- Ved kørsel i omgivelser med megen støj, f.eks. bilhorn, motorstøj eller luftbremser på lastbiler, tæt på bilen
- Hvis der er en anden ultralydssensor med en tilsvarende frekvens tæt på bilen

- Hvis fodgængerne er vanskelige at registrere under følgende forhold:
  - Hvis der er højdeforskel mellem bilen og fodgængerens målt fra underlaget
  - Hvis fodgængerens højde er vanskelig at skelne fra baggrunden på billedet fra bakkameraet
  - Hvis fodgængerens højde er tæt på bilens bageste kant
  - Hvis fodgængerens højde ikke er i opret position
  - Hvis fodgængerens højde er enten meget lav eller meget høj, så PCA-funktionen har svært ved at registrere vedkommende
  - Hvis fodgængerens eller cyklistens bærer tøj, som nemt falder i med baggrunden, så vedkommende er vanskelig at registrere
  - Hvis fodgængerens bærer tøj, som ikke reflekterer ultralydbølger særlig effektivt
- Hvis forhindringens størrelse, tykkelse, højde eller udformning ikke reflekterer ultralydbølger særlig effektivt (f.eks. pæle, beplantning, kantsten, indkøbsvogne eller en endemur)
- Fodgængerens eller genstanden flytter sig
- Fodgængerens eller forhindringen er meget tæt på bilens bagende
- Der er en mur bag fodgængerens eller genstanden
- Genstanden er ikke placeret midt for bilens bagende
- Genstanden er ikke parallel med den bageste kofanger
- Vejen er meget glat eller skrånende
- Føreren bakker i bilen umiddelbart efter at have skiftet gear til R (bakgear)
- Føreren accelererer eller kører i en cirkel  
PCA-funktionen advarer muligvis føreren eller forstærker opbremsningen, selvom der ikke er nogen fodgænger eller forhindringer, i følgende situationer:
  - Hvis der er monteret ikke-originalt udstyr eller tilbehør
  - Hvis bilen er ustabil som følge af en ulykke eller andre årsager
  - Kofangerens højde eller installationen med de bageste ultralydssensorer er blevet ændret
  - Hvis bilens højde ændres, f.eks. pga. tung last i bagagerummet eller unormalt dæktryk
  - Bakkameraet eller en af de bageste ultralydssensorer er dækket af fremmedlegemer, f.eks. sne eller snavs
  - Vejens mønster forveksles med en fodgænger
  - Der er skygge eller lys, som reflekteres mod jorden
  - Fodgængerne eller genstandene er rundt om bilens bane
  - Ved kørsel i omgivelser med megen støj, f.eks. bilhorn, motorstøj eller luftbremser på lastbiler, tæt på bilen
  - Bilen bakker hen imod en smal passage eller parkeringsbås
  - Bilen bakker hen imod en ujævn vejoverflade, f.eks. en ikke-asfalteret vej, en grusvej, et vejbump eller en stigning
  - Hvis der er monteret en trailer eller anhænger til bilens bagende
  - Hvis der er en anden ultralydssensor med en tilsvarende frekvens tæt på bilen

## ⚠ ADVARSEL

- Vær altid ekstra opmærksom under kørslen. Det er førerens ansvar at kontrollere bremsen og køre sikkert.
- Vær altid opmærksom på vejforholdene og trafikken under kørslen, også selvom der ikke vises nogen advarsel.
- Kontrollér altid området omkring bilen for at sikre, at der ikke er fodgængere eller forhindringer, før bilen sætter i gang.
- PCA-funktionens funktionsmåde varierer afhængigt af forholdene. Hvis bilens hastighed er over 4 km/t, hjælper PCA-funktionen udelukkende med at undgå en kollision, hvis der registreres fodgængere. Vær altid ekstra opmærksom, og kontrollér omgivelserne under bakning i bilen.
- De bageste ultralydssensorer registrerer muligvis ikke alle forhindringer. Afstanden til forhindringerne og forhindringernes størrelse eller materiale kan nedsætte sensorens effektivitet.
- PCA-funktionen fungerer muligvis ikke korrekt eller aktiveres utilsigtet afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.
- PCA-funktionen er ikke en garanti for sikkerhed. Der er risiko for skader på bilen og personskaade.
- Sørg altid for at holde bakkameraet og de bageste ultralydssensorer rene.
- Rengør aldrig bakkameralinsen med et syreholdigt eller ætsende rengøringsmiddel. Brug kun en mild sæbe eller et neutralt rensmiddel, og skyl grundigt efter med vand.
- Sprøjt ikke direkte på bakkameraet og de bageste ultralydssensorer og de omgivende områder med en højtryksrenser. Der er risiko for fejl i bakkameraet og de bageste ultralydssensorer.
- Anbring ikke genstande som f.eks. klistermærker eller en cykelholder i nærheden af bakkameraet og ultralydssensorerne, og anvend ikke lak eller maling på kofangeren. Der er risiko for at forringe PCA-funktionens funktionsmåde.
- Bakkameraet og de bageste ultralydssensorer må ikke afmonteres og skal beskyttes mod stød og slag.
- Brug ikke unødigt kraft på bakkameraet og de bageste ultralydssensorer. PCA-funktionen fungerer muligvis ikke korrekt, hvis bakkameraet eller de bageste ultralydssensorer bevidst forskubbes. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Der høres muligvis støj, når bremserne pludselig aktiveres for at undgå en kollision.
- PCA-funktionens advarselslyd aktiveres muligvis ikke, hvis der er en anden aktiv advarselslyd, f.eks. en advarsel om sikkerhedssele.
- PCA-funktionen fungerer muligvis ikke korrekt, hvis kofangeren er beskadiget eller er blevet udskiftet eller repareret.
- PCA-funktionen fungerer muligvis ikke korrekt i tilfælde af kraftig elektromagnetisk interferens.
- Afspilning af musik ved høj lydstyrke på bilens lydanlæg kan overdøve alarmlyden fra PCA-funktionen, så bilens passagerer ikke kan høre dem.
- Den automatiske nødbremse fungerer muligvis ikke korrekt afhængigt af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).

Der vises kun en advarsel i følgende situationer:

- Advarselslampen for ESC (elektronisk stabilitetskontrol) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontrol) er aktiveret med en anden funktion

### \* BEMÆRK

PCA-funktionen kan registrere en fodgænger eller forhindring i følgende situationer:

- Fodgængerer står bag ved bilen
- Hvis der er en stor forhindring, f.eks. et køretøj, parkeret midt for bilens bagende

## Overensstemmelseserklæring (hvis udstyret hermed).

### Komponenterne med radiofrekvens (frontradaren) overholder:

### Europa og lande, som er omfattet af CE-certificering

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis  
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,  
Republic of Korea  
Frequency : 76-77 GHz  
Max EIRP(Peak) :  
Normal Resolution 27.60 dBm  
High Resolution : 32.58 dBm  
The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.  
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU.  
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
[https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS\\_MAR320A.pdf](https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf)

ONQ5051047L

### Taiwan

#### 第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

#### 第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ONQ5051043L

### Thailand



ONQ5051044L

### Indonesien

72511/SDPPI/2021  
10239



ONQ5051045L

### Singapore



ONQ5051046L

### Ukraine



Hyundai Mobis Co., TOB  
 Гангнам-гу 203, Тереран-ро Сеул 06141  
 Республіка Корея  
 UNIT ASSY-FR RADAR  
 MAR320A  
 Частотний діапазон: 76 - 77 ГГц  
 Потужність передачі: 27.60 дБм (макс.) EIRP, 32.58  
 дБм (макс.) EIRP

справним Hyundai Mobis Co.,TOB заявляє, що тип р  
 адіообладнання MAR320A відповідає Технічному р  
 егламенту радіообладнання;  
 повний текст декларації про відповідність доступни  
 й на вебсайті  
 за такою адресою:  
[https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS\\_MAR320A .pdf](https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf)

ONQ5051049L

### Moldova

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că  
 tipul de echipamente radio MAR320A este în  
 conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea  
 la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.  
 Textul integral al declarației de conformitate este  
 disponibil la următoarea adresă de Internet:  
[https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS\\_MAR320A.pdf](https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf)

ONQ5051053L

### Jordan



ONQ5051054L



## Malaysia



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

ONQ5051076L

## Mexico

IFETEL:RLVHYMA21-1124

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:  
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5051078L

## Israel

הנאים מיוחדים והערות המשדרי:  
 א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משווא" ופטור מרשיון הפעלה אלווטי.  
 כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.  
 ב. רק "בפעולה בקו" לשימוש עשמי של הלקוח בלבד, הנייד פטור מרשיון הפעלה אלווטי.  
 ג. ניתן "שירות בקו" לצד ב' מתייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.  
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

שם המוצר וייחוד המפסחרי: ציוד לרכב – רדאר

שם היצרן: Hyundai Mobis - יונדאי מוביס

שם הרבאן ומכובתו: טלקאר חברת בע"מ

המספר 2

תל אביב - יפו

שם דגם: MAR320A

ארץ ימור: קוריאה

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR320A

יש לפעול עם כללי הבטיחות הבאים:

אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.

יש להרחיק את המוצר מנוזלים.

במקרה של ריח מוזר, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה

ולפנות למעבדת שירות.

אזהרה:

יש לתדקן את האנטנה כך שתתקן מרוק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת.

ONQ5051094L

## Brasilien



17417-20-04902

ONQ5051074L

## Paraguay



ONQ5051079L

Hyundai Mobis Co.,Ltd

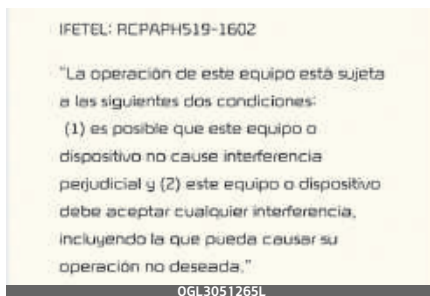
MAR320A

Hyundai Mobis

## Argentina



## Mexico



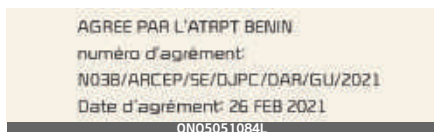
## Pakistan



## Ukraine

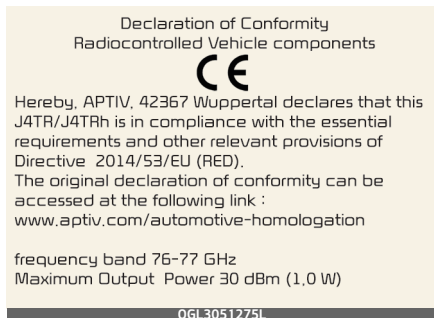


## Benin

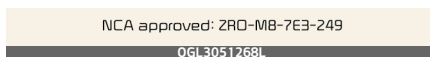


## Komponenterne med radiofrekvens (forreste sideradar/bageste sideradar) overholder:

## Europa og lande med CE-certificering



## Ghana



## Republikken Sydafrika



## Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law

under the grant ID n° : 203-JN1053

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明

などを受けております。認証番号: 203-JN1053

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

## Serbien



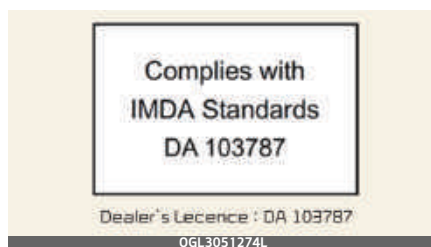
## Paraguay



## Malaysia



## Singapore





## Særlige kørselsforhold

Vær ekstra opmærksom ved kørsel i dårligt vej eller på dårlige veje.

## Farlige vejforhold

Følg nedenstående anvisninger ved farlige vejforhold, f.eks. vand, sne, is, mudder, sand eller lignende:

- Kør forsigtigt, og hold ekstra sikkerhedsafstand.
- Undgå pludselige opbremsninger eller styremanøvrer.
- Pump ikke bremsepedalen, hvis bilen er udstyret med ABS.
- Brug 2. gear, hvis bilen er kørt fast i sne, mudder eller sand. Accelerer langsomt for at undgå hjulspind.
- Brug sand, småsten eller andet skridsikkert materiale for at forbedre vejgrebet, hvis bilen er kørt fast i is, sne eller mudder.

## Reduktion af risikoen for rulning

Bilen er en såkaldt SUV-model (Sports Utility Vehicle). Disse køretøjer har større risiko for rulning end andre biltyper. SUV'er har en større frihøjde og en smallere sporvidde, som gør dem egnede til mange forskellige vejforhold, herunder offroad-kørsel.

Bilens særlige design gør, at den har et højere tyngdepunkt end andre biltyper. Den større frihøjde giver Dem et bedre udsyn over vejen, så De hurtigere kan forudse eventuelle problemer længere fremme.

Den firehjulstrukne bil er ikke beregnet til at kunne køre gennem sving med samme hastighed som almindelige personbiler, lige så lidt som lave sportsvogne er beregnede til offroad-kørsel. For at mindske risikoen for alvorlig eller

livsfarlig personskade ved en ulykke, skal føreren og samtlige passagerer altid bruge sikkerhedssele.

Hvis bilen vælter, har en person uden sikkerhedssele markant større risiko for at blive slået ihjel end en passager med sikkerhedssele. Føreren af bilen kan reducere risikoen for, at bilen vælter.

Undgå om muligt skarpe sving og pludselige manøvrer. Undlad at anbringe tunge genstande på tagrælingen, og undlad at modificere bilen på nogen måde.

### ADVARSEL

- Bilen er udstyret med dæk, som giver sikker kørsel og gode køreegenskaber. Brug altid de samme dæk- og hjulstørrelser og dæk- og hjultyper som bilens oprindelige dæk og hjul. Det kan påvirke bilens ydelse og sikkerhed, og medføre forringede styreegenskaber og risiko for rulning og alvorlig personskade. Når De udskifter dækkene, skal De udstyre alle fire hjul med dæk og fælg af samme størrelse, type, mønster, mærke og belastningskapacitet.
- Som med andre SUV'er kan forkert eller uhensigtsmæssig kørsel medføre, at De mister herredømmet over bilen, at bilen ruller rundt eller medføre en trafikulykke.
  - Disse køretøjer har større risiko for rulning end andre biltyper.
  - Bilens særlige design (stor frihøjde, smallere sporvidde m.m.) gør, at den har et højere tyngdepunkt end andre biltyper.
  - Den er ikke designet til at kunne dreje ved samme hastigheder som almindelige personbiler.

- Undgå skarpe sving og pludselige manøvrer.
- Hvis bilen vælter, har en person uden sikkerhedssele markant større risiko for at blive slået ihjel end en passager med sikkerhedssele. Sørg for, at alle i bilen bruger sikkerhedssele.

### Rokning af bilen

Hvis det er nødvendigt at rokke bilen for at frigøre den fra sne, sand eller mudder, skal De først dreje rattet til højre og venstre for at rydde området omkring forhjulene. Skift derefter frem og tilbage mellem R (bakgear) og et vilkårligt fremadgående gear.

Undgå at give fuld gas, og undgå hjulspind. Hvis bilen stadig sidder fast efter nogle få forsøg, bør den trækkes fri af et andet køretøj for at undgå overophedning og mulige skader på gearkassen.

#### ADVARSEL

Forsøg ikke at rokke bilen fri, hvis der er personer eller genstande i nærheden. Bilen kan pludselig køre fremad eller tilbage, når den ikke længere sidder fast.

#### FORSIGTIG

- Længere tids rokning kan resultere i overophedning af bilen, skader eller funktionssvigt i gearkassen samt dækskader.
- Lav ikke hjulspind, særligt ikke ved hastigheder på over 56 km/t. Hjulspind ved høje hastigheder, mens bilen holder stille, medfører risiko for overophedning af dækkene, og for at et roterende hjul kan forrette skade

på personer i nærheden, hvis det river sig løst.

#### \* BEMÆRK

Elektronisk stabilitetskontrol (hvis udstyret hermed) skal deaktiveres, inden der rokkes med bilen.

### Jævn kørsel i sving

Undgå at bremse eller skifte gear i sving, særligt i vådt føre. De bør accelerere en anelse hele vejen gennem svinget. Ved at følge disse anbefalinger kan De minimere dæksliddet.

### Natkørsel

Natkørsel frembyder flere farer end kørsel i dagslys. Husk derfor følgende vigtige råd:

- Kør langsommere, og hold større sikkerhedsafstand til andre biler, da det kan være sværere at se om natten, særligt i områder uden gadebelysning.
- Juster spejlene for at mindske blændingen fra bagvedkørende biler.
- Hold forlygterne rene, og sørg for, at de er korrekt justeret. (For biler uden automatisk justering af forlygterne). Snavsede eller forkert justerede forlygter gør det langt vanskeligere at se om natten.
- Undgå at se direkte på modkørende bilers forlygter. De kan blive blændet, og det varer flere sekunder, inden øjnene igen har tilpasset sig mørket.

## Kørsel i regn

Regn og våde vejbaner kan udgøre en fare, særligt hvis føreren ikke er forberedt på den glatte belægning.

Husk på følgende ved kørsel i regnvej:

- Kraftig regn gør det vanskeligere at se og øger bremselængden. Sæt derfor hastigheden ned.
- Hold vinduesviskerne i god stand. Udskift viskerbladene, hvis de viser tegn på at danne streger eller ikke visker hele forruden.
- Hvis dækkene ikke er i god stand, kan en pludselig opbremsning på våd asfalt resultere i en udskridning og føre til en ulykke. Sørg for, at dækkene er i god stand.
- Tænd lygterne for at gøre det nemmere for andre trafikanter at se bilen.
- Bremseevnen kan blive nedsat, hvis De kører for hurtigt gennem store vandpytter. Kør altid langsomt gennem vandpytter.
- Hvis De mener, bremserne er blevet våde, skal De træde let på bremsepedalen under kørslen, indtil bremseevnen atter er normal.

## Akvaplaning

Hvis vejen er meget våd, og bilen kører tilstrækkelig hurtigt, kan bilen miste vejgrebet og glide hen over vandet (akvaplaning). Det bedste råd er at SÆNKE FARTEN ved kørsel på våde veje.

Slidte dæk med dårlige slidbaner forringer risikoen for akvaplaning. Se afsnittet "Dækskift" på side 8-46.

## Kørsel i oversvømmede områder

Undgå kørsel i oversvømmede områder, medmindre De er sikker på, at vandet ikke når højere op end til fælgens under-

kant. Kør altid langsomt gennem vand. Hold rigelig sikkerhedsafstand, da bremseevnen kan være nedsat.

Efter kørsel gennem vand skal De tørre bremserne ved at træde let på bremsepedalen flere gange ved langsom kørsel.

## Kørsel i terræn

Vær ekstra opmærksom under offroadkørsel, da bilen kan blive beskadiget af f.eks. sten og trærodder. Undersøg og bliv fortrolig med terrænforholdene, før De begynder at køre.

## Motorvejskørsel

### Dæk

Kontrollér, at dæktrykket i samtlige dæk er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækkene blive overophedet og muligvis svigte.

Undgå at bruge slidte eller beskadigede dæk, der kan give forringet vejgreb eller dæksvigt.

Overskrid aldrig det maksimale dæktryk, der er angivet på dækkene.

### ⚠ ADVARSEL

- Kontrollér altid dæktrykket, inden De kører. Dæk med for lavt eller højt dæktryk kan medføre dårlige køreegenskaber, tab af herredømmet over bilen og pludseligt dæksvigt, der kan resultere i ulykker eller alvorlig eller livsfarlig personskade. De korrekte dæktryk er anført i afsnittet "Dæk og hjul" på side 9-6.

### ⚠ ADVARSEL

- Kontrollér altid slidbanerne, inden De kører i bilen. Slidte dæk kan resultere i tab af herredømmet over bilen. Nedslidte dæk skal udskiftes snarest

muligt. Yderligere oplysninger og grænseværdier for slidbaner er anført i afsnittet "Dæk og hjul" på side 9-6.

### **Brændstof, kølervæsken og motorolie**

Bilen bruger mere brændstof ved motorvejskørsel end ved bykørsel. Husk at kontrollere både kølervæske og motorolie.

### **Drivrem**

Hvis drivremmen er slap eller beskadiget, kan det medføre overophedning af motoren.

### **Vinterkørsel**

Barske vejrforhold om vinteren giver større slitage og andre problemer. Følg nedenstående forslag for at minimere problemerne ved vinterkørsel:

#### **Kørsel i sne eller is**

Hvis De skal køre i dyb sne med bilen, skal De muligvis montere vinterdæk eller snekæder på bilen.

Hvis De monterer vinterdæk, skal de have samme størrelse og være af samme type som bilens standarddæk, da bilens sikkerhed og køreegenskaber ellers kan blive forringet. Kørsel i høj fart, hurtige accelerationer, pludselige opbremsninger og skarpe sving kan desuden blive farlige.

Brug så vidt muligt motorbremsning under deceleration. Hvis De pludselig bremses op på sne- eller isglatte veje, kan bilen skride ud. Hold altid tilstrækkelig sikkerhedsafstand til den forankørende bil, og bremse forsigtigt. Bemærk, at snekæder på dækkene giver bedre trækraft, men ikke kan forhindre sidelæns udskridninger.

Snekæder er ikke lovlige overalt. Undersøg de lokale regulativer, inden der monteres snekæder på bilen.

#### **Vinterdæk**

Hvis der monteres vinterdæk på bilen, skal det kontrolleres, at dækkene er radialdæk med samme størrelse og belastningsevne som de oprindelige dæk. Der skal monteres vinterdæk på alle fire hjul, så bilen er i balance under alle vejrforhold. Husk, at vinterdækkenes vejgreb på tørre veje muligvis er mindre end vejgrebet i bilens originale dæk. Kør forsigtigt, selv når vejene er ryddet.

Dækforhandleren kan oplyse om anbefalede maksimumhastigheder.

Monter ikke pigdæk uden først at have kontrolleret, om der er lokale regulativer, der forbyder anvendelsen af denne type dæk.

### ⚠ ADVARSEL

Vinterdæk skal have samme størrelse og være af samme type som bilens standarddæk, da bilens sikkerhed og køreegenskaber ellers kan blive forringet.

## Snekæder

kabel



ONQ5041290L

kunststof



ONQ5E051041L

Radialdæk har tyndere dæksider end andre dæktyper og kan derfor tage skade ved montering af visse typer snekæder. Det anbefales derfor, at De bruger vinterdæk i stedet for snekæder. Monter ikke snekæder på biler, der er udstyret med alufælge, da snekæderne kan beskadige fælgene. Hvis der skal benyttes snekæder, skal der bruges snekæder i kunststof eller kabelsnekæder med en tykkelse på mindre end 12 mm.

Skader på bilen som følge af forkert brug af snekæder dækkes ikke af producentens garanti.

Hvis der benyttes snekæder, skal snekæderne monteres på de trækkende hjul som beskrevet.

- Forhjulstrukne biler bruger forhjulene som trækraft. Snekæderne skal derfor monteres på forhjulene.
- På biler med træk på alle hjul (AWD) må der kun monteres snekæder på forhjulene. Minimer køreeffekten med snekæder for at beskytte AWD-systemet mod skader.
- Kør langsomt, når der er monteret snekæder på bilen. Hvis der høres støj, fordi snekæderne berører karrosseriet, er det vigtigt at sænke farten, indtil støjen forsvinder. Fjern snekæderne, så snart bilen kører på en snefyddet vej, for at beskytte den mod skader.
- Kæder, der har den forkerte størrelse eller er monteret forkert, kan beskadige bilens bremsesør, affjedring, karosseri og hjul. Følg altid producentens anvisninger ved montering af snekæder, og monter dem så stramt som muligt. Kør langsomt (mindre end 30 km/t) med monterede snekæder.

### ⚠ FORSIGTIG

- Kontrollér, at snekæderne har den korrekte størrelse og er af den korrekte type til dækkene. Forkerte snekæder kan forårsage skader på bilens karosseri og ophæng, der muligvis ikke dækkes af producentens garanti. Monteringskroge på snekæderne kan desuden tage skade ved kontakt med bilens dele, hvilket kan løsne snekæderne fra dækket. Kontrollér, at

snekæderne er certificeret i SAE-klasse "S".

- De monterede kæder skal efterstrammes, når der er kørt 0,5 til 1 km, for at sikre, at de er monteret korrekt. Stram kæderne, eller monter dem igen, hvis de er løse.
- På biler med 18"-dæk (235/60R18) eller 19"-dæk (235/55R19) må der kun monteres snekæder i kunststof.

## Brug ethylenglykolbaseret kølevæske af god kvalitet

Bilens kølesystem er fra fabrikken påfyldt ethylenglykolbaseret kølevæske af god kvalitet. Denne type kølevæske forhindrer korrosion i kølesystemet, smører vandpumpen og er frostsikret og bør derfor altid bruges. Udskift eller påfyld kølevæske i henhold til vedligeholdelseskemaerne i kapitel 8.

**Få kølevæsken undersøgt i god tid inden vinteren for at sikre, at dens frysepunkt er tilstrækkeligt lavt til de temperaturer, De kan forvente at skulle bruge bilen under.**

## Kontrollér batteri og kabler

Vinteren medfører ekstra belastninger af batterisystemet. Efterse batteriet og kablerne visuelt som beskrevet i kapitel 8. Batteriets ladestand bør kontrolleres på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## Skift eventuelt til vinterolie

I visse klimaer anbefales det at bruge en særlig vinterolie med lavere viskositet i koldt vejr. Se afsnittet "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 9-7. Hvis De ikke er sikker på, hvilken type olie De skal bruge, anbefales det at kon-

takte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## Kontrollér tændrør og tændingssystem

Efterse bilens tændrør som beskrevet i afsnittet "Serviceprogramintervaller" på side 8-10, og udskift dem efter behov. Efterse desuden samtlige kabler og komponenter i tændingssystemet for at kontrollere, at de ikke er revnet, nedslidt eller deformeret.

## Sørg for at frostsikre låsene

Sprøjt et godkendt afisningsmiddel eller glycerin ind i bilens nøglehuller før at frostsikre låsene. Hvis en lås er dækket af is, kan De fjerne isen ved at sprøjte et godkendt afisningsmiddel på låsen. Hvis låsen er frosset indvendigt, kan De muligvis tø den op ved hjælp af en opvarmet nøgle. Vær forsigtig med den varme nøgle, så De undgår forbrændinger.

## Brug godkendt frostvæske i sprinklersystemet

For at forhindre at sprinklervæsken fryser, kan De påfylde godkendt frostvæske i henhold til instruktionerne på beholderen. Frostvæske til sprinklersystemet fås hos autoriserede Kia-forhandlere og de fleste biludstørsforhandlere. Brug ikke kølevæske eller andre typer frostvæske, da de kan beskadige lakken.

## Beskyt parkeringsbremsen, så den ikke fryser fast

I visse situationer kan parkeringsbremsen fryse fast, når den er aktiveret. Risikoen for dette er størst, når der sidder sne eller is omkring baghjulsbremserne, eller hvis bremserne er våde. Aktiver parkeringsbremsen midlertidigt med

gearvælgeren i P (parkering), hvis der er risiko for, at parkeringsbremsen kan fryse fast. Bloker baghjulene, så bilen ikke kan rulle. Udløs derefter parkeringsbremsen.

### Undgå ophobning af sne og is under bilen

Under visse omstændigheder kan der ophobes sne og is under kofangerne, hvilket kan påvirke styretøjet. Hvis De kører under barske vinterforhold, hvor dette kan ske, skal De med jævne mellemrum efterse bilens underside for at sikre, at forhjulenes og styretøjets bevægelser ikke er hæmmet.

### Medbring nødudstyr

Afhængigt af vejrforholdene og Deres destination kan det være en god idé at medbringe egnet nødudstyr. De kan f.eks. overveje at medbringe snekæder, bugseringskabler eller -kæder, en lom-melygte, nødblus, en pose sand, en skovl, startkabler, en vinduesskraber, handsker, skridsikkert underlagstæppe, varmt arbejdstøj, tæpper osv.

### Kør en tur i bilen, hvis der ophobes kondensvand i bilens udstødningsrør

Hvis bilen kører i tomgang i længere tid om vinteren, kan der ophobes kondensvand i bilens udstødningsrør.

Vand i bilens udstødningsrør kan forårsage støj, men forsvinder, så snart der køres ved mellemhøj til høj hastighed i bilen.

### Kørsel med anhænger (hvis udstyret hermed).

Hvis De vil køre med anhænger, skal De først sætte Dem ind i færdselslovens bestemmelser for kørsel med anhænger.

Lovgivningen er forskellig i forskellige lande, og kravene til kørsel med anhænger er derfor også forskellige. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

Bilen kan trække en anhænger. Oplysninger om, hvor tunge anhængere bilen kan trække, findes i afsnittet "Anhængervægt" på side 6-210 senere i dette kapitel.

Husk, at kørsel med anhænger er anderledes end kørsel uden anhænger.

Manøvreedygtigheden, holdbarheden og brændstoføkonomien er anderledes end ved kørsel uden anhænger. Korrekt og sikker kørsel med anhænger kræver det rette udstyr, og at det bruges korrekt.

Dette afsnit indeholder mange vigtige, gennemprøvede tip og sikkerhedsregler for kørsel med anhænger. Mange af dem er vigtige for førerens og passagerernes sikkerhed. Læs dette afsnit grundigt inden kørsel med anhænger.

Bilens transmission, dvs. motoren, gearkassen, hjulene og dækkene, skal arbejde hårdere, når den ekstra vægt tilføjes. Motoren skal køre med højere omdrejningstal og større belastning. Den ekstra belastning medfører større varmeudvikling. Anhængerens øger desuden vindmodstanden betragteligt, hvilket øger kravene til trækraften.

#### ADVARSEL

- Hvis De ikke bruger det korrekte udstyr og ikke kører forsigtigt, kan De miste herredømmet over bilen og

anhænger. Hvis anhængerens f.eks. er for tung, kan bremseevnen blive nedsat eller helt forsvinde. Det kan medføre alvorlig eller livsfarlig personskade for bilens fører og passagerer. Kør kun med anhænger, hvis De har fulgt alle anvisninger i dette afsnit.

- Inden De kører med anhænger, skal De kontrollere, at anhængerens totalvægt, bruttovægten, bilens totalvægt, det samlede akseltryk og anhængertrækstangens vægt ligger inden for grænseværdierne.

### ⚠ FORSIGTIG

- Den mekaniske tilkoblingsenhed må ikke dække for bilens bageste nummerplade eller lygter. Det er ikke tilladt at bruge tilkoblinger, som kan dække for bilens bageste nummerplade eller lygter, eller tilkoblinger, som ikke nemt kan fjernes eller flyttes uden brug af værktøj undtagen en let betjent frigørelsesnøgle (med et moment på maks. 20 Nm), som medfølger sammen med tilkoblingen. Bemærk, at en monteret mekanisk tilkobling altid skal afmonteres eller flyttes, hvis den dækker for bilens bageste nummerplade eller lygter.
- Forkert kørsel med anhænger kan beskadige bilen og resultere i kostbare reparationer, der ikke dækkes af garantien. Følg rådene for korrekt kørsel med anhænger i dette kapitel.

### \* BEMÆRK

- Der er monteringshuller til anhængertræk i begge sider af undervognen nær baghjulene.
- **Europa**

- Den tekniske maksimale belastning på bagakslen må ikke overskrides med mere end 15%, og den tekniske maksimale last må ikke overskrides med mere end 10% eller 100 kg, hvad der end er lavest. I sådanne tilfælde må De ikke køre hurtigere end 100 km/t for biler i kategori M1 eller 80 km/t for biler i kategori N1.
- Når en bil trækker en anhænger, kan den ekstra vægt på anhængertrækket medføre, at den maksimale last overskrides, men det må ikke være med mere end maksimalt 15%. Hvis det sker, må hastigheden ikke overstige 100 km/t, og dæktrykket i baghjulene skal være mindst 0,2 bar over det anbefalede dæktryk ved normal brug (uden anhænger).

## Anhængertræk

Det er vigtigt at bruge det korrekte anhængertræk, blandt andet på grund af sidevind, forbigående lastbiler og dårlige veje. Følg nedenstående regler:

- Skal der bores huller i bilens karosseri ved montering af anhængertrækket? I så fald skal hullerne forsegles, hvis anhængertrækket senere afmonteres.
- Hvis hullerne ikke forsegles, kan der ud over snavs og vand trænge livsfarlig kulilte (CO) ind i bilen.
- Bilens kofangere er ikke beregnet til montering af anhængertræk. Monter aldrig lejede anhængertræk eller andre typer anhængertræk til montering på kofangere. Brug kun et chassismonteret anhængertræk, der ikke er fastgjort til kofangeren.

- Den mekaniske tilkoblingsenhed må ikke dække for bilens bageste nummerplade eller lygter.  
Det er ikke tilladt at bruge tilkoblinger, som kan dække for bilens bageste nummerplade eller lygter, eller tilkoblinger, som ikke nemt kan fjernes eller flyttes uden brug af værktøj undtagen en let betjent frigørelsesnøgle (med et moment på maks. 20 Nm), som medfølger sammen med tilkoblingen.  
Bemærk, at en monteret mekanisk tilkobling altid skal afmonteres eller flyttes, hvis den dækker for bilens bageste nummerplade eller lygter.
- Det er muligt at få monteret et originalt Kia-anhængertræk hos en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### Sikkerhedskæder

Der bør altid monteres kæder mellem bilen og anhængerens. Sikkerhedskæderne skal krydses under anhængertrækstangen, så den ikke rammer vejen, hvis anhængerens riber sig løs fra anhængertrækket.

Instruktioner angående sikkerhedskæder kan indhentes fra producenten af anhængertrækket eller anhængerens. Følg producentens anbefalinger for fastgøring af sikkerhedskæder. Der skal altid være så meget slæk, at det er muligt at dreje med anhængerens. Sikkerhedskæderne må ikke slæbe hen ad jorden.

### Anhængerbremseser

Hvis anhængerens er forsynet med bremseser, skal de overholde alle nationale regulativer samt være monteret og fungere korrekt.

Hvis anhængerens vejer mere end den maksimale anhængervægt uden anhængerbremseser, skal den have sine egne bremseser. Sørg for at læse og følge instruktionerne for anhængerbremseser, så de monteres, justeres og vedligeholdes korrekt.

- Anhængerbremseser må ikke kobles til bilens bremsesystem.

### ADVARSEL

Brug aldrig en anhænger med sit eget bremsesystem, medmindre De er helt sikker på, at bremsesystemet er justeret korrekt. Dette bør gøres af fagfolk. Lad en erfaren og autoriseret anhængermekaniker gøre det.

### Kørsel med anhænger

Kørsel med anhænger kræver en vis rutine. Sørg for, at De er fortrolig med anhængerens, før De kører ud i trafikken med den. Væn Dem til fornemmelsen af at køre og bremse med den ekstra vægt fra anhængerens. Husk altid, at køretøjets samlede længde nu er væsentligt større end bilens egen længde, og at bilen ikke reagerer så hurtigt, som den plejer.

Kontrollér anhængertræk, anhænger, sikkerhedskæder, elektriske forbindelser, lygter, dæk og spejle før kørslen. Hvis anhængerens har elektriske bremseser, skal føreren sætte bil og anhænger i bevægelse og derefter aktivere bremseser manuelt for at kontrollere, at de fungerer. Derved kontrollerer De samtidig den elektriske forbindelse.

Under kørslen skal De med jævne mellemrum kontrollere, at lasten er placeret korrekt, og at alle lygter og eventuelle anhængerbremseser stadig fungerer.

## **Sikkerhedsafstand**

Hold mindst dobbelt så lang sikkerhedsafstand til forankørende biler som ved kørsel uden anhænger. Dermed kan De undgå at skulle foretage kraftige opbremsninger og pludselige drejninger.

## **Overhaling**

Kørsel med anhænger kræver mere overhalingsplads. Bilen med monteret anhænger er væsentligt længere end bilen i sig selv, og føreren skal derfor køre længere forbi den overhalede bil, inden der trækkes ind igen.

## **Bakning**

Tag fat i den nederste del af rattet med den ene hånd. Bevæg hånden til venstre for at dreje anhængerens til venstre. Bevæg hånden til højre for at dreje anhængerens til højre. Bak altid langsomt, og lad om muligt en person uden for bilen vejlede Dem.

## **Sving**

Når der drejes med en anhænger, skal der tages større sving end normalt. På denne måde rammer anhængerens ikke rabatten, kantsten, vejskilte, træer eller andre genstande. Undgå pludselige eller rykvisse manøvrer. Giv tegn i god tid.

## **Blinklys ved kørsel med anhænger**

Ved kørsel med anhænger skal anhængerens have egne blinklys, der er tilsluttet bilen med ekstra kabler. De grønne pile på instrumentpanelet blinker, hver gang blinklysene bruges før sving eller skift af bane. Når de er tilsluttet korrekt, blinker blinklysene på anhængerens også for at advare andre trafikanter om, at bilen drejer, skifter bane eller bremses.

Ved kørsel med anhænger blinker de grønne pile på instrumentpanelet, selvom pærerne i anhængerens blinklys er sprunget. Det kan lede Dem til at tro, at bagvedkørende trafikanter ser Deres signaler, selvom det faktisk ikke er tilfældet. Det er vigtigt regelmæssigt at kontrollere, at anhængerens blinklys fungerer. Blinklysene skal også kontrolleres, hver gang De frakobler og tilslutter kablerne.

Slut ikke anhængerens lygter direkte til bilens lygtesystem. Brug altid et godkendt anhængerledningsnet.

Installation af anhængerledningsnettet bør udføres med hjælp fra et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### **⚠ ADVARSEL**

Brug af et anhængerledningsnet, der ikke er godkendt, kan medføre skader på bilens elektriske system og/eller personskaade.

## **Kørsel på stigninger**

Sænk farten, og skift til et lavere gear før kørsel ned ad en lang eller stejl bakke. Hvis der ikke skiftes til et lavere gear, kan det være nødvendigt at bruge bremserne så meget, at de overophedes og ikke længere fungerer effektivt.

På lange stigninger bør der skiftes til et lavere gear, og hastigheden bør holdes på omkring 70 km/t for at undgå, at motoren og gearkassen overophedes.

### **⚠ FORSIGTIG**

- Ved kørsel med anhænger op ad stejle stigninger (over 6%) skal De holde øje med kølervæsketemperaturmåleren for at sikre, at motoren ikke overop-

hedes. Hvis viseren i kølervæsketemperaturmåleren bevæger sig op ad skalaen i retning af "H (HOT (varm)) (eller 130° C)", skal føreren standse bilen, så snart det er forsvarligt, og lade motoren gå i tomgang, indtil den er kølet ned. Når motoren er nedkølet tilstrækkeligt, kan kørslen genoptages.

- Vælg kørselshastighed ud fra anhængerens vægt og stigningsgraden for at mindske risikoen for overophedning af motoren og gearkassen.

### **Parkering på stigninger**

Som hovedregel bør bilen ikke parkeres på en stigning, når den trækker en anhænger. Hvis bilen og anhængerens begynder at rulle ned ad bakken, kan det medføre alvorlig eller livsfarlig personskade samt materielskade på både bil og anhænger.

Følg disse anvisninger, hvis De bliver nødt til at parkere anhængerens på en stigning:

1. Kør bilen ind i parkeringsbåsen. Drej rattet i retning mod kantstenen (til højre, hvis bilens forende peger ned ad stigningen, og mod venstre, hvis den peger opad).
2. Træk parkeringsbremsen, og sluk motoren.
3. Anbring stopklodser på den side af anhængerens hjul, som peger nedad stigningen.
4. Start bilen, tråd bremsepedalen ned, sæt bilen i frigear og slæk langsomt parkeringsbremsen. Slip bremsepedalen meget forsigtigt, til anhængerens hjul blokeres af stopklodserne.
5. Tråd på bremsepedalen igen, og aktivér parkeringsbremsen igen.

6. Sluk motoren, og slip bremsepedalen, men lad parkeringsbremsen forblive trukket.

### **⚠ ADVARSEL**

- Parkering på en stigning med en anhænger kan medføre alvorlig eller livsfarlig personskade, hvis anhængerens river sig løs.
- Det kan være farligt at stige ud af bilen, hvis parkeringsbremsen ikke er trukket. Hvis motoren er i gang, kan bilen pludselig bevæge sig. Det kan medføre alvorlig eller livsfarlig personskade for Dem selv eller andre.

### **Når kørslen skal genoptages efter parkering på en stigning**

1. Hold bremsepedalen nede, og gør følgende:
  - Start motoren.
  - Sæt bilen i gear.
  - Udløs parkeringsbremsen.
2. Slip langsomt bremsepedalen.
3. Kør langsomt, indtil anhængerens er fri af stopklodserne.
4. Stop bilen, og bed en anden om at fjerne og opbevare stopklodserne.

### **Vedligeholdelse ved kørsel med anhænger**

Bilen skal efterses oftere, hvis De ofte kører med anhænger. Vær særligt opmærksom på motorolie, akselsmøring og kølervæske. Bremsernes tilstand er også meget vigtig og skal kontrolleres ofte. Hvert emne beskrives i denne instruktionsbog og kan hurtigt findes ved hjælp af indekset. Ved kørsel med anhænger anbefales det at læse disse afsnit inden kørslen.

Husk også at vedligeholde anhængerens og anhængertrækket. Følg den vedligeholdelsesplan, der anbefales til anhængerens, og efterse anhængerens regelmæssigt. Anhængerens bør altid efterses inden kørslen. Sørg altid for at kontrollere, at alle skruer og møtrikker i anhængertrækket er strammet helt til.

### FORSIGTIG

- På grund af den højere belastning ved kørsel med anhænger kan der opstå overophedning på varme dage og ved kørsel på stigninger. Hvis kølervæsketemperaturmåleren viser, at der er opstået overophedning, skal De slå airconditionssystemet fra, standse bilen på et sikkert sted og lade motoren køle af.
- Smøringen af gearkassen skal kontrolleres oftere ved kørsel med anhænger.
- Hvis bilen ikke er forsynet med airconditionssystem, bør De montere en kølerventilator for at forbedre motorens ydeevne ved kørsel med anhænger.

få mere at vide om eventuelle yderligere krav til f.eks. anhængertræk.

- Kør aldrig hurtigere end forholdene og færdselsloven tillader.
- På lange stigninger må De ikke overstige 70 km/t eller hastighedsgrænsen for biler med anhænger, afhængigt af hvad der er lavest.
- Alle de vigtige overvejelser vedrører vægt og fremgår af diagrammet:

---

## Før kørsel med anhænger

Følgende punkter er vigtige, hvis De skal køre med anhænger:

- Overvej at bruge en slingrekobling. Oplysninger om slingrekoblinger fås hos en forhandler af anhængertræk.
- Kør ikke med anhænger under de første 2.000 kilometers kørsel i bilen. Motoren skal tilkøres korrekt, og hvis den ikke får god tid til dette, kan det resultere i alvorlige skader på motor eller gearkasse.
- Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner, inden der køres med anhænger, for at

## Referencevægt og -afstand ved kørsel med anhænger

Dieselmotor

Komponent			Smartstream D1.6		Smartstream D1.6 MHEV	
			Man.	DCT	iMT	DCT
Maksimal anhænger- vægt	Med bremsesy- stem	2WD	1.650 kg	1.650 kg	1.950 kg	1.650 kg
		AWD	1.950 kg			
	Uden bremsesy- stem	2WD	750 kg			
		AWD				
Maksimalt tilladt kugletryk			100 kg			
Anbefalet afstand fra baghjulsmidten til koblingsanordningen			1.005 mm			

Benzinmotor

Komponent			Smartstream G1.6 T- GDi		Smartstream G1.6 T- GDi MHEV		Smartstream G2.0	
			Man.	DCT	iMT	DCT	Automat- gear	Man.
Maksimal anhænger- vægt	Med bremsesy- stem	2WD	1.650 kg				1.900 kg	
		AWD						
	Uden bremsesy- stem	2WD	750 kg				740 kg	
		AWD						
Maksimalt tilladt kugletryk			100 kg					
Anbefalet afstand fra baghjulsmidten til koblingsanordningen			1.005 mm					

## **Anhængervægt**

Hvad er den maksimale sikre anhænger-vægt? Vægten må aldrig være over den maksimale anhængervægt med anhængerbremsen. Selv denne vægt kan dog være for meget.

Det afhænger af, hvad anhængerens skal bruges til. Hastighed, højde, stigninger, udendørstemperatur samt hvor ofte bilen bliver brugt til at trække anhængere, er også vigtigt. Den ideelle anhængervægt kan også afhænge af, om der er monteret specialudstyr på bilen.

## **Vægtbelastningen på anhængertrækkets kugle**

Vægtbelastningen på anhængertrækkets kugle er vigtig, da den påvirker bilens bruttovægt. Denne vægt inkluderer bilens vægt i køreklar stand, vægten af eventuel bagage samt vægten af alle bilens passagerer. Og hvis der skal køres med anhænger, skal anhængertrækstangens vægt lægges til bruttovægten, da bilen også skal trække denne vægt.

Anhængertrækstangens vægt må maksimalt være 10 % af den lastede anhængers samlede vægt.

Når anhængerens er lastet, skal anhængerens og trækstangen vejes separat for at se, om vægten passer. Hvis den ikke gør, kan problemet muligvis løses ved at rokere om på genstandene i anhængerens.

### **⚠ ADVARSEL**

- Anhængerens må aldrig lastes, så den vejer mere bagtil end fortil. Anhængerens skal lastes, så cirka 60 % af den samlede last er forrest, og cirka 40 % af lasten er bagest.

- Overskrid aldrig anhængerens eller trækudstyrets maksimumgrænse for vægt. Forkert lastning kan resultere i materielskade på bilen og/eller persons-kade. Kontrollér vægt og vægtfordeling på en vognvægt.
- Hvis anhængerens er lastet forkert, kan De miste herredømmet over bilen.

## **Bilens vægt**

Dette afsnit indeholder anvisninger vedrørende korrekt læsning af bil, så bilens bruttovægt forbliver inden for grænseværdierne. Optimale køreegenskaber forudsætter, at bilen er læsset korrekt. Inden De læser bilen, skal De sætte Dem ind i følgende betegnelser for forskellige vægkategorier for bilen. Betegnelserne findes i specifikationerne og på mærkaterne med vigtige oplysninger på bilen:

### **Basisvægt i køreklar stand**

Dette er bilens vægt med fuld tank og alt standardudstyr, men uden passagerer, bagage eller ekstraudstyr.

### **Bilens vægt i køreklar stand**

Dette er bilens vægt inklusive eventuelt ekstraudstyr, når De henter den hos forhandleren.

### **Bagagevægt**

Dette er den vægt, der lægges oven i basisvægten i køreklar stand, herunder bagage og ekstraudstyr.

### **Bruttoakselvægt (GAW, Gross Axle Weight)**

Dette er den samlede vægt på hver af de to aksler (for og bag) inklusive bilens vægt i køreklar stand samt al nyttelast.

### **Nominel bruttoakselvægt (GAWR, Gross Axle Weight Rating)**

Dette er den maksimale tilladte vægt, hver enkelt aksel (for og bag) kan bære. Disse tal fremgår af mærkaten med vigtige oplysninger.

Den samlede vægt på hver aksel må aldrig overstige akslens GAWR.

### **Bruttovægt (GVW, Gross Vehicle Weight)**

Dette er bilens basisvægt i køreklar stand plus den faktiske bagagevægt og vægten af passagererne.

### **Nominel bruttovægt (GVWR, Gross Vehicle Weight Rating)**

Dette er den maksimale tilladte vægt for en fuldt lastet bil (med alt ekstraudstyr, tilbehør, passagerer og bagage). GVWR fremgår af mærkaten med vigtige oplysninger på dørtrinnet ved venstre eller højre fordør.

## **⚠ ADVARSEL**

### **Bilens vægt**

Bilens nominelle bruttoakselvægt (GAWR) og bruttovægt (GVWR) kan aflæses på producentens mærkat på venstre eller højre fordør. Hvis disse værdier overskrides, kan det medføre ulykker eller skader på bilen. Lastens vægt kan beregnes ved at veje lasten og personerne uden for bilen. Sørg for ikke at overbelaste bilen.



<b>Advarsel til andre trafikanter .....</b>	<b>7-3</b>
•Havariblink .....	7-3
<b>I nødstilfælde .....</b>	<b>7-3</b>
•Hvis bilen stopper under kørslen .....	7-3
•Motorstop i et vejkryds eller på en jernbaneoverskæring .....	7-3
•Punktering under kørslen .....	7-3
<b>Startvanskeligheder .....</b>	<b>7-4</b>
•Hvis motoren ikke roterer eller roterer langsomt .....	7-4
•Hvis motoren roterer normalt, men ikke starter .....	7-4
<b>Nødstart .....</b>	<b>7-5</b>
•Start ved hjælp af startkabler .....	7-5
•Start ved skubning .....	7-6
<b>Overophedning af motoren .....</b>	<b>7-7</b>
•Afkøling af bilen .....	7-7
•Hvis køleblæseren ikke virker .....	7-7
•Hvis der løber kølevæske ud .....	7-7
•Hvis drivremmen til vandpumpen er defekt .....	7-7
•Hvis der opstår overophedning igen .....	7-7
<b>Dæktrykovervågningssystem (TPMS) .....</b>	<b>7-8</b>
•Advarselslampe for lavt dæktryk .....	7-9
•Advarselslampe for TPMS-fejl (dæktrykovervågningssystem) ..	7-10
•Udskiftning af dæk med dæktrykovervågning .....	7-11
<b>Punktering (med reservehjul) .....</b>	<b>7-12</b>
•Afmontering og opbevaring af reservehjulet .....	7-12
•Hjulskift .....	7-13
•Vigtigt – brug af kompakt reservehjul .....	7-15
•Donkraftmærkat .....	7-17
<b>Punktering (med Tire Mobility-sæt) .....</b>	<b>7-19</b>
•Tire Mobility-sættets dele .....	7-20

# 7 I nødstilfælde

•Brug af Tire Mobility-sættet .....	7-21
•Fordeling af tætningsmidlet .....	7-21
•Kontrol af dæktryk .....	7-22
•Sikker brug af tire mobility-sættet .....	7-23
<b>Bugsering .....</b>	<b>7-24</b>
•Hjælp til bugsering .....	7-24
•Nødbugsering .....	7-25
<b>Nødudstyr .....</b>	<b>7-27</b>
<b>Paneuropæisk eCall-system .....</b>	<b>7-28</b>
•Beskrivelse af bilens eCall-system .....	7-28
•Oplysninger om databehandling .....	7-29
•Paneuropæisk eCall-system .....	7-30
<b>UAE eCall-system .....</b>	<b>7-33</b>
•Beskrivelse af bilens eCall-system .....	7-33
•Oplysninger om databehandling .....	7-34
•UAE eCall-system .....	7-35

## I nødstilfælde

### Advarsel til andre trafikanter

Hvis der opstår en nødsituation under kørslen, eller hvis bilen holder stille langs kanten af vejen, er det vigtigt at advare andre trafikanter om at udvise ekstra forsigtighed, når de nærmer sig eller passerer bilen. Til dette formål skal havariblinket aktiveres.

### Havariblink

Havariblinket er en advarsel til andre bilister om, at de skal nærme sig, overhale eller passere bilen med stor forsigtighed.



### Aktivering

- Hvis der opstår en nødsituation under kørslen
- Når bilen holder stille langs kanten af vejen

### Fremgangsmåde

Tryk på kontakten til havariblinket.

#### INFORMATION

- Havariblinket kan aktiveres, uanset om bilen kører eller ej.
- Blinklysene fungerer ikke, når havariblinket er aktiveret.
- Brug havariblinket med omtanke, hvis bilen bliver bugseret.

## I nødstilfælde

### Hvis bilen stopper under kørslen

#### Fremgangsmåde

1. Sæk gradvist farten, og hold retningen.
2. Bring bilen til standsning på et sikkert sted.
3. Tænd for havariblinket.
4. Start motoren igen.

Kontakt et autoriseret værksted, eller søg anden form for autoriseret hjælp, hvis motoren stadig ikke starter. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### Hvis De får motorstop i et vejkryds eller på en jernbaneoverskæring

#### Fremgangsmåde

1. Sæt gearvælgeren i N (frigear).
2. Skub bilen til et sikkert sted.

Hvis bilen er udstyret med en manuel gearkasse, som ikke har tændingslås-kontrol, kan bilen køres fremad ved hjælp af starteren ved at sætte gearstangen i 2. eller 3. gear og dreje tændingsnøglen, uden at træde koblingen ned.

### Punktering under kørslen

#### Fremgangsmåde

1. Sæk langsomt farten, og hold retningen.
2. Bring bilen til standsning på et sikkert sted væk fra trafikken.
3. Tænd for havariblinket.
4. Aktivér parkeringsbremsen.
5. Sæt gearvælgeren i P (parkering) eller N (frigear).

6. Få passagererne til at stige ud af bilen, og sørg for, at de stiger ud til den side, der vender bort fra trafikken.

Se "Punktering (med reservehjul)" på side 7-12.

## Startvanskeligheder

### INFORMATION

Undersøg brændstofstanden og batteriets ladeniveau, hvis motoren ikke vil starte.

### Hvis motoren ikke roterer eller roterer langsomt

#### *Fremgangsmåde*

1. Aktivér parkeringsbremsen.
2. Sæt gearvælgeren i P (parkering) eller N (frigear).
3. Kontrollér, at batteriet og startforbindelserne er rene og korrekt fastspændte.
  - Batteriet er afladet, hvis interiørlyset dæmpes eller slukker, når bilen startes.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis motoren ikke vil starte, skal De ikke skubbe eller trække bilen for at starte den. Det kan resultere i et sammenstød eller medføre andre skader. Hvis De prøver at skubbe eller trække bilen i gang, kan det desuden overbelaste katalysatoren, hvilket medfører brandfare.

### \* BEMÆRK

Forsøg ikke at starte bilen ved at skubbe eller trække den i gang. Se afsnittet "Start ved hjælp af startkabler" på side 7-5.

### Hvis motoren roterer normalt, men ikke starter

#### *Fremgangsmåde*

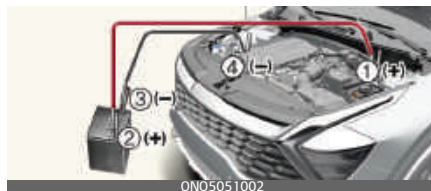
1. Kontrollér følgende:

- Brændstofstanden. Påfyld brændstof efter behov.
- Tændspolernes og tændrørens stik. Sæt eventuelle løse kabler på igen.
- Brændstofslangen i motorrummet.

Kontakt et autoriseret værksted, eller søg anden form for autoriseret hjælp, hvis motoren stadig ikke starter. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## Nødstart

### Start ved hjælp af startkabler



### Aktivering

- Hvis bilen ikke kan starte, fordi batteriniveauet er lavt, kan det være nødvendigt at starte bilen ved hjælp af startkabler.

### Fremgangsmåde

1. Kontrollér, at startbatteriet er på 12 volt, og at minuspolen har stelforbindelse. Hvis startbatteriet sidder i en anden bil, må bilerne ikke røre hinanden.
2. Sluk alle unødvendige elektriske hjælpemidler.
3. Tilslut startkablerne i præcis den rækkefølge, der er vist på den foregående illustration.
  - Forbind den ene ende af startkablet til den positive batteripol på det batteri, som skal oplades (1).
  - Forbind den anden ende til den positive batteripol på startbatteriet (2).
  - Slut derefter den ene ende af det andet startkabel til startbatteriets minuspol (3) og den anden ende til et stel punkt et stykke fra batteriet (4). Kabelklemmerne må ikke være i kontakt med andet end de korrekte batteripoler eller den korrekte stelforbindelse. Læn Dem ikke ind over batteriet, når kablerne tilsluttes.

4. Når kablerne er tilsluttet, skal køretøjet med startbatteriet startes først. Lad motoren køre nogle minutter ved et omdrejningstal på 2.000.
5. Start bilen med det afladene batteri.
6. Når motoren starter, skal startbatteriets negative batteripol (3) afbrydes først, derefter skal startbatteriets positive batteripol (2) afbrydes, og endelig skal det afladene batteri (1) frakobles. Hvis årsagen til afladningen af batteriet ikke er åbenlys, bør bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

Forsøg aldrig at kontrollere væskestanden i batteriet, da det kan få batteriet til at revne eller eksplodere og forårsage alvorlig personskade.

- Undgå ild og gnister i nærheden af batteriet. Batteriet udvikler brint, som kan eksplodere i tilfælde af åben ild eller gnister. Hvis De ikke følger disse anvisninger nøje, kan det medføre alvorlig personskade eller skade på bilen! Hvis De ikke er sikker på fremgangsmåden, skal De søge professionel hjælp. Bilbatterier indeholder svovlsyre. Dette er giftigt og stærkt ætsende. Når De starter motoren med startkabler, skal De bære beskyttelsesbriller og passe på, at der ikke kommer syre på Dem selv, på Deres tøj eller på bilen.
- Forsøg ikke at starte motoren ved hjælp af startkabler, hvis det afladene batteri er frosset, eller hvis væskestanden er lav, da batteriet kan revne eller eksplodere.

- (+)- og (-)-kabelklemmerne må ikke berøre hinanden. Der er risiko for gnister.

### ⚠ FORSIGTIG

- Brug kun 12 volt ved start med startkabler. Startmotoren, tændingssystemet og bilens øvrige elektriske komponenter kører på 12 volt og kan blive beskadiget, så de ikke kan repareres, hvis De bruger en strømforsyning på 24 volt (to serieforbundne 12 volt-batterier eller en generator på 24 volt).
- Sæt ikke et startkabel mellem startbatteriets minuspol og det afladene batteris minuspol. Dette kan medføre, at det afladene batteri overophedes, revner og lækker batterisyre. Sørg for at tilslutte den ene ende af startkablet til startbatteriets minuspol og den anden ende til et stelpunkt et stykke fra batteriet.

### Start ved skubning

Biler med manuel gearkasse bør ikke skubbes i gang, da det kan beskadige emissionskontrollsystemet.

Biler med automatgear/dobbeltkoblingsgearkasse kan ikke skubbes i gang.

Følg retningslinjerne for start med startkabler i afsnittet "Start ved hjælp af startkabler" på side 7-5.

### ⚠ ADVARSEL

Bugser aldrig en bil for at starte den. Den pludselige bevægelse fremad, når motoren starter, kan medføre risiko for sammenstød med bugseringsbilen.

## Overophedning af motoren

### INFORMATION

Hvis temperaturmåleren viser overophedning, og der konstateres tab af motorkraft, eller der høres en høj bankende lyd, er det tegn på, at bilens motor er overophedet.

## Afkøling af bilen

### Fremgangsmåde

1. Bring bilen til standsning på et sikkert sted.
2. Tænd for havariblinket.
3. Aktivér parkeringsbremsen.
4. Sæt gearvælgeren i P (parkering) eller N (frigear).
5. Sluk airconditionssystemet, hvis det er tændt.
6. Kontrollér følgende:
  - Motorkøleblæseren
  - Drivremmen til vandpumpen
  - Remmenes tilspænding
  - Undersøg, om der er utætheder i køleren, utætte slanger eller utætheder under bilen (hvis airconditionssystemet har været i brug, er det normalt, at det lækker koldt vand, når bilen standses).
7. Vent, indtil motortemperaturen er normal.
8. Kør forsigtigt videre, og hold øje med tegn på ny overophedning.

## Hvis køleblæseren ikke virker

### Fremgangsmåde

- Sluk motoren.

## Hvis der løber kølervæske ud

### Fremgangsmåde

1. Sluk motoren.
2. Undlad at åbne motorhjelmen.
3. Vent, indtil der ikke længere løber kølervæske ud, eller indtil dampen stopper.
4. Hæld kølervæske i kølervæskebeholderen.

## Hvis drivremmen til vandpumpen er defekt

### Fremgangsmåde

1. Sluk motoren.
2. Kontakt et autoriseret værksted, eller søg anden autoriseret hjælp. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## Hvis der opstår overophedning igen

### Fremgangsmåde

- Kontakt et autoriseret værksted, eller søg anden autoriseret hjælp. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL



• Hold hår, hænder og beklædningsgenstande i sikker afstand af ventilatoren og drivremmene, når motoren kører, for at undgå personskade.



• Afmonter aldrig kølerdækslet, mens motoren er varm. Der kan strømme kølervæske ud af åbningen med voldsom kraft, hvilket kan give alvorlige skoldninger.

## ⚠ FORSIGTIG

- Hvis bilen taber store mængder kølevæske, er der sandsynligvis en utæthed i kølesystemet. Dette bør undersøges snarest muligt på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Hvis motoren bliver overophedet på grund af en lav kølevæskestand, kan der opstå revner i motoren, hvis der pludselig hældes kølevæske på. Påfyld kølevæske langsomt og i små mængder for at undgå skader.

## Dæktryksovervågningssystem (TPMS)



- 1 Advarselsslampe for lavt dæktryk/  
advarselsslampe for TPMS-fejl
- 2 Hjulindikator (vist på LCD-displayet)

### Kontrollér dæktrykket

- Dæktrykket kan kontrolleres i assistentvisningen i instrumentgruppen.
  - Se afsnittet "Brugerindstillinger" på side 4-54.
- Dæktrykket vises efter 1-2 minutters kørsel.
- Hvis dæktrykket ikke vises, når bilen stoppes, vises meddelelsen "Drive to display" (Kør for at aktivere visning). Kontrollér dæktrykket, når bilen kører.
- Måleenheden for dæktryk kan ændres under brugerindstillingerne i instrumentgruppen.
  - psi, kpa, bar (se afsnittet "Brugerindstillinger" på side 4-54).

Alle hjul, inklusive reservehjul (hvis udstyret hermed), skal kontrolleres i kold tilstand en gang om måneden og pumpes op til det dæktryk, som anbefales af Kia, eller som fremgår af dækket. (Hvis bilen er udstyret med andre dæk end dem, der fremgår af skiltet på bilen,

skal De selv sikre, at dækkene pumpes op med det korrekte tryk).

Som en ekstra sikkerhed er bilen udstyret med et dæktryksovervågningssystem (TPMS), der tænder en advarselsslampe, hvis dæktrykket bliver for lavt på et eller flere af hjulene. Når advarselsslampe lyser, skal bilen standses så hurtigt som muligt, og dækkene skal pumpes op til det korrekte dæktryk. Det er farligt at køre på dæk med for lavt tryk, da det forårsager meget høje temperaturer, som kan medføre pludselige dæksvigt. For lavt dæktryk nedsætter også brændstoføkonomien og dækkenes levetid. Desuden reduceres bilens køreegenskaber og bremseevne. Bemærk, at dæktryksovervågningssystemet ikke kan erstatte korrekt dækvedligeholdelse, og at føreren skal sikre, at dæktrykket er normalt, også selvom dæktryksindikatoren ikke er begyndt at lyse.

Bilen er også udstyret med en advarselsslampe for TPMS-fejl, der viser, hvis systemet ikke fungerer korrekt. Kontrollampen for TPMS-fejl er forbundet med kontrollampen for dæktryksovervågningssystemet. Hvis systemet registrerer en fejl, blinker kontrollampen i cirka ét minut og lyser derefter konstant. Dette sker hver gang, De starter bilen, indtil fejlen bliver afhjulpet. Når advarselsslampe for TPMS-fejl forbliver tændt efter at have blinket i cirka ét minut, kan systemet muligvis ikke registrere, at dæktrykket er for lavt.

TPMS-fejl kan skyldes mange forskellige forhold. For eksempel kan montering af reservehjul eller nye dæk og hjul betyde, at dæktryksovervågningssystemet ikke fungerer korrekt. Kontrollér altid advarselsslampe for TPMS-fejl efter udskift-

ning af et eller flere dæk og hjul for at sikre, at den fungerer korrekt.

### \* BEMÆRK

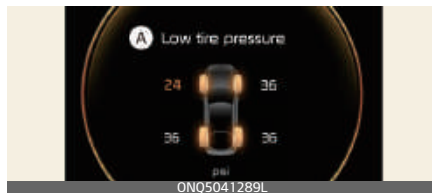
Hvis De oplever en eller flere af følgende situationer, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

1. Hvis advarselsslampe for TPMS-fejl eller hjulindikatorerne ikke lyser i tre sekunder, når tændingslåsen drejes til positionen ON, eller når motoren startes.
2. Hvis advarselsslampe for TPMS-fejl forbliver tændt, efter at den har blinket i cirka ét minut.
3. Hvis en hjulindikator forbliver tændt.

## Advarselsslampe for lavt dæktryk



### Hjulindikator



### A: Low tire pressure (Lavt dæktryk)

Hvis advarselsslampe for lavt dæktryk tændes, og der vises en advarselssmeddelelse på LCD-displayet, er dæktrykket i et eller flere af hjulene væsentligt lavere, end det må være. Advarselsslampe viser, hvilke(t) af dækkene, der har for lavt dæktryk.

Hvis det sker, skal De straks sætte farten ned, undgå at dreje skarpt og være opmærksom på, at bremselængden er forøget. Stands og kontrollér dækkene hurtigst muligt. Pump dækkene op til

det korrekte dæktryk. Dæktrykket fremgår af skiltet på bilen eller af dæktryksmærkaten, der sidder på den udvendige side af midterstolpen i førersiden. Hvis det ikke er muligt at nå frem til en servicestation, eller hvis dækket ikke kan holde luft, skal det udskiftes med reservehjulet.

Hvis De kører i bilen med mere end 25 km/t i cirka ti minutter efter at have monteret reservehjulet, vil følgende ske:

- Advarselslampe for TPMS-fejl blinker i cirka ét minut og forbliver derefter tændt, fordi der ikke er monteret en TPMS-sensor i reservehjulet. (Hvis det skiftede hjul med sensor ikke er i bilen).
- Advarselslampe for TPMS-fejl lyser konstant under kørslen, fordi der ikke er monteret en TPMS-sensor i reservehjulet. (Hvis det skiftede hjul med sensor er i bilen).

### ADVARSEL

#### Skader ved lavt dæktryk

Meget lavt dæktryk gør bilen ustabil og kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen, og at bremselængden øges.

Det er farligt at køre på dæk med utilstrækkeligt tryk, da det forårsager meget høje temperaturer, som kan medføre pludselige dæksvigt.

### FORSIGTIG

- Om vinteren og i koldt vejr kan dæktryksovervågningssensoren tændes, hvis dæktrykket blev ændret til det anbefalede dæktryk om sommeren. Det betyder ikke, at dæktryksovervågningssystemet ikke fungerer, da de lave temperaturer medfører et fald i dæktrykket.

- Når køretøjet køres fra et varmt område til et koldt område eller fra et koldt område til et varmt, eller når den udvendige temperatur stiger eller falder meget, skal det kontrolleres, at dæktrykket svarer til det anbefalede.
- Ved påfyldning af luft på dækkene slukker advarselslampe for lavt dæktryk muligvis ikke. Dette skyldes funktionens fejlmargen. Advarselslampe for lavt dæktryk slukker, når dæktrykket er over det anbefalede dæktryk.

### Advarselslampe for TPMS-fejl (dæktryksovervågningssystem)



Advarselslampe for TPMS-fejl lyser konstant efter at have blinket i cirka ét minut, hvis der er fejl ved dæktryksovervågningssystemet.

Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted for at bestemme årsagen til problemet. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### FORSIGTIG

- Advarselslampe for TPMS-fejl kan blinke og derefter lyse konstant, hvis bilen kører i nærheden af højspændingsledninger eller radiosendere som for eksempel i nærheden af politistationer, offentlige bygninger, radio- og tv-stationer, militærinstallationer, lufthavne, sendemaster osv. Det kan påvirke dæktryksovervågningssystemets normale funktion.
- Advarselslampe for TPMS-fejl kan blinke og derefter lyse konstant, hvis der bruges snekæder, eller hvis der anvendes elektroniske apparater som

for eksempel bærbare pc'er, mobiltelefonopladere, navigation osv. i bilen. Det kan påvirke dæktryksovervågningssystemets normale funktion.

#### \* BEMÆRK

Hvis der er fejl ved dæktryksovervågningsystemet, tændes hjulindikatorerne ikke, selvom der måtte være for lavt dæktryk i et eller flere dæk.

### Udskiftning af dæk med dæktryksovervågning

I tilfælde af punktering tændes advarselsslampen for lavt dæktryk og den relevante hjulindikator. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

#### ⚠ FORSIGTIG

Vi anbefaler, at De bruger tætningsmiddel, som er godkendt af Kia.

Tætningsmiddel på dæktrykssensoren og hjulet skal fjernes, når De udskifter dækket.

Hvert hjul er udstyret med en dæktryksovervågningssensor, der er monteret indvendigt i dækket bag ventilspindelen. Anvend altid hjul med dæktryksovervågning. Service på dækkene skal udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

Hvis De kører i bilen med mere end 25 km/t i cirka ti minutter efter at have monteret reservehjulet, vil følgende ske:

- Advarselsslampen for TPMS-fejl blinker i cirka ét minut og forbliver derefter

tændt, fordi der ikke er monteret en TPMS-sensor i reservehjulet. (Hvis det skiftede hjul med sensor ikke er i bilen).

- Advarselsslampen for TPMS-fejl lyser konstant under kørslen, fordi der ikke er monteret en TPMS-sensor i reservehjulet. (Hvis det skiftede hjul med sensor er i bilen).

Det er ikke muligt at se, om dæktrykket er korrekt, ved blot at se på dækkene. Brug altid en god dæktryksmåler til at måle dæktrykket. Bemærk, at varme dæk (når bilen lige har kørt) har et højere dæktryk end kolde dæk (når bilen har holdt stille i mindst tre timer eller har kørt mindre end 1,6 km i løbet af de seneste tre timer).

Et dæk er koldt, når bilen har stået stille i mindst tre timer eller har kørt mindre end 1,6 km inden for de seneste tre timer.

Lad altid dækkene køle af, før dæktrykket måles. Kontrollér altid, at dækket er koldt, før det pumpes op til det anbefalede tryk.

#### ⚠ ADVARSEL

### TPMS

- Dæktryksovervågningssystemet kan ikke advare mod pludselig opstået skade på dækket, f.eks. et søm i dækket eller affald på vejen.
- Hvis De mærker, at bilen bliver ustabil, skal De omgående fjerne foden fra speederen, forsigtigt bremse og køre bilen til et sikkert sted væk fra vejen.

#### ⚠ ADVARSEL

### Beskyttelse af TPMS

Hvis komponenterne i dæktryksovervågningssystemet ændres, modificeres eller deaktiveres, kan det påvirke syste-

mets evne til at advare føreren i tilfælde af lavt dæktryk og/eller svigt i dæktryksovervågningssystemet. Desuden kan det medføre, at bilens garanti bortfalder.

## ⚠ ADVARSEL

### Europa

- Det er ikke tilladt at foretage ændringer på bilen, da det kan påvirke TPMS-funktionen.
- De aktuelle hjul på markedet har ikke nogen TPMS-sensor. Brug kun reservedele fra et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Ved brug af aktuelle hjul på markedet skal der bruges en TPMS-sensor, som er godkendt af en autoriseret Kia-forhandler.

Hvis bilen ikke er udstyret med en TPMS-sensor, eller hvis TPMS-systemet ikke fungerer korrekt, er der risiko for, at bilen ikke kan godkendes ved det regelmæssige bilsyn.

- Alle biler, der sælges på det europæiske marked i løbet af nedenstående perioder, skal være udstyret med TPMS.
- Nye modeller: 1. nov. 2012 -
- Aktuelle modeller: 1. nov. 2014 - (baseret på bilens registrering)

## ⚠ FORSIGTIG

Vi anbefaler, at De bruger tætningsmiddel, som er godkendt af Kia, hvis bilen er udstyret med dæktryksovervågningssystem. Flydende tætningsmiddel kan ødelægge dæktrykssensorerne.

## Punktering (med reservehjul)

### Donkraft og værktøj



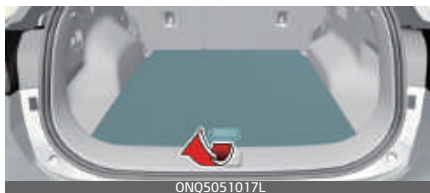
1 Donkraft

2 Hjulnøgle

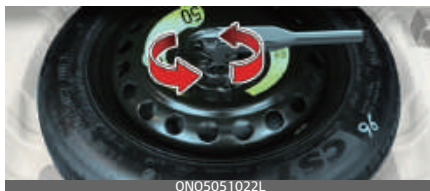
### Afmontering og opbevaring af reservehjulet

#### Fremgangsmåde

1. Fjern bagagedækslet.



2. Drej reservehjulholderen mod uret. Hvis reservehjulholderen er svær at løsne, kan De løsne den med hjulnøglen.



3. Monter hjulet i den modsatte rækkefølge. Pak reservehjulet og værktøjet forsvarligt ind, så det ikke rasler, når bilen er i bevægelse.

## ⚠ ADVARSEL

- Vær opmærksom på den lavere frihøjde, når det originale hjul opbevares i bunden af bilen efter udskiftning med reservehjulet. Hold hastigheden under 30 km/t ved kørsel over hastighedsbump eller ved kørsel på op- eller nedstigninger eller ujævne veje.
- Forsøg aldrig at reparere bilen på kørebanen.
- Kør altid bilen helt væk fra vejen, inden der foretages hjulskift. Donkraften skal altid placeres på et fast, jævnt underlag. Hvis det ikke er muligt, skal De tilkalde vejhjælp for at få assistance.
- Placer altid donkraften de korrekte steder for og bag. Brug aldrig kofangerne eller andre dele af bilen ved løft med donkraften.
- Bilen kan rulle ned af donkraften, hvilket kan medføre alvorlig eller livsfarlig personskade.
- Kravl aldrig ind under en bil, som er løftet med donkraft.
- Start ikke motoren, mens bilen holdes oppe af donkraften.
- Der må ikke være personer i bilen, mens den holdes oppe af donkraften.
- Kontrollér, at eventuelle børn er i sikkerhed på afstand af vejen og bilen, inden den løftes af donkraften.
- Sørg for, at holderen til reservehjulet sidder præcist midt i reservehjulet, så det ikke rasler under kørsel. Ellers kan reservehjulet falde af og forårsage en ulykke.

## Hjulskift

### Fremgangsmåde

1. Bring bilen til standsning på et sikkert sted væk fra trafikken.



2. Tænd for havariblinket.
3. Aktivér parkeringsbremsen.
4. Sæt gearvælgeren i P (parkering), og sluk bilen.
5. Tag donkraften, hjulnøglen og reservehjulet ud af bilen.
6. Bloker både for- og bagsiden af det hjul, der er diagonalt over for donkraften.



7. Løsn alle hjulmøtrikkerne ved at dreje dem en omgang mod uret. Undlad at fjerne hjulmøtrikkerne, indtil hjulet er hævet over jorden.



8. Anbring donkraften på de angivne positioner på bilens forende (1) eller bagende (2).



ONQ5E051021L\_4

9. Indsæt hjulnøglen i donkraften, og drej den med uret. Hæv bilen, indtil dækket ikke længere rører ved underlaget. Kontrollér, at bilen er helt stabil, inden hjulmøtrikkerne fjernes.



ONQ5051020L

10. Løsn hjulmøtrikkerne, og afmonter dem med fingrene.
11. Tag hjulet af navboltene, og læg det ned, så det ikke kan rulle væk.
12. Hold reservehjulet, så hullerne i fælgen er ud for navboltene, og sæt hjulet på navboltene. Vip hjulet lidt, og sæt det øverste hul i fælgen på den øverste navbolt. Vip hjulet frem og tilbage, indtil det kan skubbes på plads på de øvrige navbolte.
13. Skub hjulet i bund på alle navboltene, sæt hjulmøtrikkerne på navboltene, og spænd dem med fingrene. Vip hjulet frem og tilbage for at kontrollere, at det sidder helt fast.
14. Sænk bilen ned på jorden ved at dreje hjulnøglen mod uret.

15. Tilspænd hjulmøtrikkerne med hjulnøglen. Sørg for, at hjulnøglen sidder godt fast på møtrikken. Spænd hver anden møtrik efter tur på hjulet, til samtlige møtrikker er spændt. Dobbelttjek, at alle møtrikker er spændt korrekt.



ONQ5E051122L

Efter et hjulskift bør bilen efterses på et autoriseret værksted eller af en kvalificeret fagperson. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

#### **⚠ ADVARSEL**

- For at forhindre at bilen bevæger sig under hjulskift, skal parkeringsbremsen altid trækkes, og det hjul, der sidder diagonalt over for det punkterede hjul, skal blokeres.
- Der bør anbringes stopklodser omkring bilens hjul, og der må ikke være personer i bilen, mens den løftes af donkraften.
- For at mindske risikoen for skader bør De kun bruge den medfølgende donkraft og kun i de korrekte løftepositioner. Brug aldrig andre dele af bilen ved løft.
- Hjulene kan have skarpe kanter. Vær forsigtig ved håndtering af dem for at undgå alvorlig personskade. Inden De monterer hjulet, skal De sikre, at der ikke sidder noget på navet eller fælgen (f.eks. mudder, asfalt eller grus), der kan forhindre korrekt montering af fælgen på navet, og fjerne det, hvis der gør. Hvis der ikke er god kontakt

mellem monteringsfladen på fælgen og navet, kan hjulmøtrikkerne løsne sig, så hjulet falder af, og De mister herredømmet over bilen. Dette kan resultere i alvorlig eller livsfarlig personskade.

### **Tilspændingsmoment for hjulnøgle**

- 11-13 kg·m

#### **INFORMATION**

Hvis dæktrykket er lavere end det anbefalede, skal De langsomt køre til den nærmeste servicestation og pumpe dækket til det korrekte dæktryk. Hvis dæktrykket er for højt, skal De justere det, til det er korrekt.

#### **⚠ FORSIGTIG**

Bilens navbolte og møtrikker har metrisk gevind. Efter hjulskift skal De montere de samme møtrikker, som blev fjernet. Hvis møtrikkerne skal udskiftes, skal der anvendes møtrikker med metrisk gevind og den samme type koniske kanter. Hvis der monteres en møtrik uden metrisk gevind på en navbolt med metrisk gevind eller omvendt, fastgøres hjulet ikke korrekt på navet, og navboltene bliver beskadiget og skal udskiftes.

Bemærk, at de fleste navbolte ikke har metrisk gevind. Vær meget omhyggelig med at kontrollere gevindtypen, inden De monterer navbolte eller møtrikker fra andre producenter. Kontakt et autoriseret værksted, hvis De er i tvivl. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

#### **⚠ ADVARSEL**

- Hvis navboltene bliver beskadiget, fastholdes hjulet ikke korrekt. Det kan medføre tab af hjulet og sammenstød, hvilket kan resultere i alvorlig personskade.
- Kontrollér dæktrykket snarest muligt, når reservehjulet er monteret. Juster dæktrykket, hvis det er nødvendigt. Se afsnittet "Dæk og hjul" på side 9-6.

### **Vigtigt – brug af kompakt reservehjul**

Det kompakte reservehjul er mindre end et almindeligt hjul og må derfor kun bruges kortvarigt.

#### **Forholdsregler**

- Køb ikke hurtigere end 80 km/t.
- Køb langsomt for at undgå farlige situationer.
- Fortsat kørsel med reservehjulet kan medføre, at hjulet bryder sammen, så føreren mister herredømmet over bilen med risiko for efterfølgende personskade.
- Bilens maksimale belastningskapacitet eller lastkapacitet må ikke overskrides.
- Undgå at køre hen over forhindringer.
- Vask ikke bilen i vaskehal.
- Monter ikke snekæder på det kompakte reservehjul.
- Det kompakte reservehjul må ikke monteres på forakslen, hvis bilen skal køre gennem sne eller på is.
- Brug ikke reservehjulet på et andet køretøj.
- Det kompakte reservehjul bør efterses regelmæssigt og udskiftes efter

behov med et dæk i samme størrelse og med samme design.

- Det kompakte reservehjul må ikke monteres på andre fælge, og De må ikke montere standarddæk, vinterdæk, hjulkapsler eller pynteringe på det kompakte reservehjul.
- Brug ikke mere end ét kompakt reservehjul ad gangen.
- Kør ikke med anhænger, når der er monteret et kompakt reservehjul.

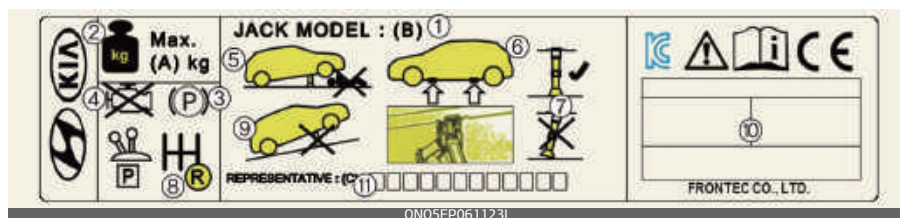
### ADVARSEL

Det kompakte reservehjul er kun til brug i nødstilfælde. Kør aldrig hurtigere end 80 km/t, når det kompakte reservehjul er monteret. Det originale hjul skal repareres eller udskiftes hurtigst muligt for at undgå, at reservehjulet bryder sammen, hvilket kan resultere i alvorlig eller livsfarlig personskade.

### FORSIGTIG

- Kør forsigtigt, når det kompakte reservehjul er i brug. Reservehjulet skal udskiftes med et almindeligt hjul af den korrekte type så snart som muligt.
- Kør ikke i bilen, hvis der er monteret mere end ét kompakt reservehjul.
- Kontrollér dæktrykket, når reservehjulet er monteret. Juster dæktrykket, hvis det er nødvendigt.

## Donkraftmærkat



\* Den aktuelle donkraftmærkat kan se anderledes ud end på illustrationen. Se mærkaten på donkraften for at få en mere detaljeret specifikation.

- 1 Modelnavn
- 2 Maks. tilladte lastkapacitet
- 3 Aktivér parkeringsbremsen under brugen af donkraften.
- 4 Stop motoren under brugen af donkraften.
- 5 Krav! aldrig ind under en bil, som er løftet med donkraft.
- 6 De anviste positioner under chassiset.
- 7 Ved løft af bilen skal donkraftens bundplade være lodret under løftepunktet.
- 8 Sæt gearvælgeren i positionen P (parkering).  
Sæt bilen i baggear (R), hvis den har manuel gearkasse.
- 9 Donkraften skal altid placeres på et fast, jævnt underlag.
- 10 Producent
- 11 Firmanavn og adresse

## CE-erklæring for donkraft

	
<b>EC Declaration of Conformity</b> according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
Via: SAMKIND CO., LTD. # 174, Teukon subeop-ro 28beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 40774 (I declare under our sole responsibility that the product	
Product	: Jack Assembly
Brand Name	: Paragraph Type
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: NA (prototype)
Year of Manufacture	: 2020
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s).	
EN ISO12100	Safety of machinery - Essential principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 14945	Mobile or reversible jacks and associated lifting equipment
0000	
Following the provisions of (Directive(s))	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
Ulsan, Korea (19. 01. 2020)	HyunGuk, Choi  President
(Place and date of issue/print and signature or equivalent marking of authorized person)	
* T.C.F. Company Location - Address: PSEBORGSA 286, 73X 40, BRVODSKA/BRITKA, CHLEBŮVICE, CZECH REPUBLIC - Town: Pevňovehrad - Company name: BAZANTA	

OMQ4N060044L

## Punktering (med Tire Mobility Kit)



- 1 Kompressor
- 2 Tætningsmiddelflaske

Tire Mobility-sættet er ikke designet til permanente dækreparationer og må kun bruges til ét dæk.

Systemet benytter en kompressor og et tætningsmiddel til tætning af de fleste typer huller, der skyldes søm eller lignende. Det pumper desuden dækket op. Større punkteringer eller skader på dæksiden kan dog ikke tætnes helt.

Når De har sikret Dem, at dækket er tætnet, kan De køre forsigtigt på dækket (op til 200 km) med maksimalt 80 km/t, indtil De kan få dækket udskiftet på en servicestation eller hos en dækforhandler.

Undgå pludselige bevægelser med rattet eller lignende manøvrer, særligt hvis bilen er tungt læsset eller ved kørsel med anhænger.

Se afsnittet "Sikker brug af tire mobility-sættet" på side 7-23.

### ⚠ ADVARSEL

- Brug ikke Tire Mobility-sættet til at reparere huller i dækvæggen. Det kan medføre uheld som følge af dæksvigt.
- Få dækket repareret snarest muligt. Dækket kan tabe tryk, når det er blevet lappet med Tire Mobility-sættet.
- Brug ikke Tire Mobility-sættet, hvis dækket er stærkt beskadiget efter kørsel med fladt dæk eller for lavt dæktryk. Tire Mobility-sættet kan kun reparere punkteringer i dækkets slidbane.
- Brug ikke tætningsmidlet, hvis udløbsdatoen på flasken er overskredet. Det kan øge risikoen for dæksvigt.
- Opbevar tætningsmidlet utilgængeligt for børn. Tætningsmidlet må heller ikke indtages eller komme i kontakt med øjnene.

### ⚠ FORSIGTIG

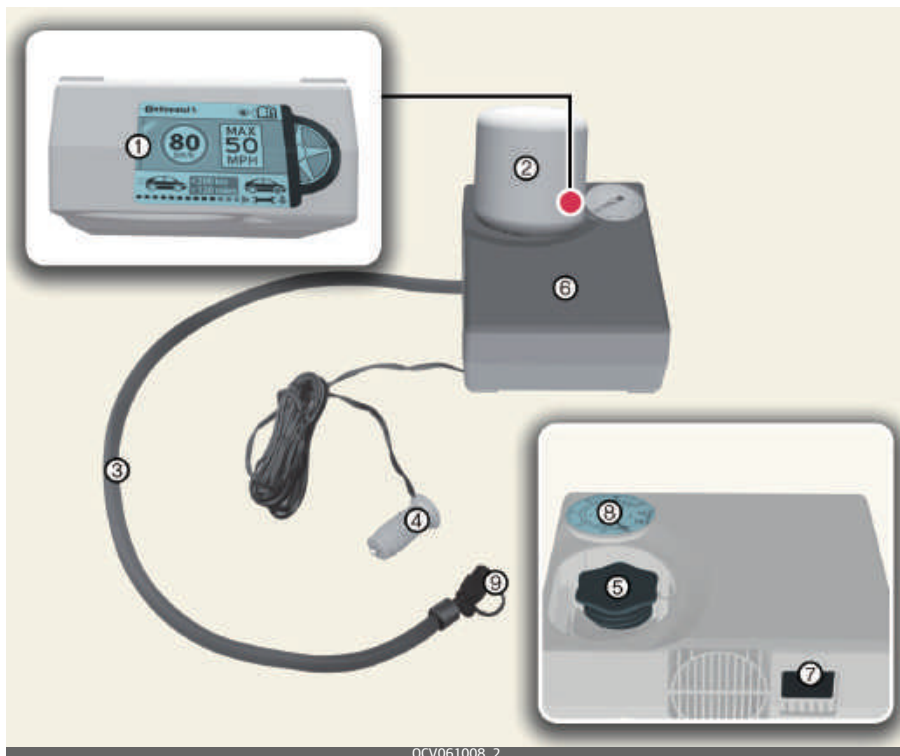
Selvom to eller flere dæk punkterer, må Tire Mobility-sættet kun bruges til ét dæk.

### \* BEMÆRK



Brug det medfølgende værktøj i Tire Mobility-sættet til 19"-dæk. Indsæt værktøjet i hullet, og fjern hjulkapslen.

## Tire Mobility-sættets dele



OCV061008\_2

\* Stik, kabler og slange ligger i kompressorens kabinet.

\* Følg den anviste rækkefølge nøje, da der ellers kan strømme tætningsmiddel ud under højt tryk.

- 1 Mærkat om hastighedsbegrænsning
- 2 Tætningsmiddelflaske
- 3 Påfyldningslange til tætningsmiddelflaske
- 4 Strømuttagsstik
- 5 Holder til tætningsmiddelflaske
- 6 Kompressor
- 7 Afbryderkontakt
- 8 Dæktrykmåler
- 9 Dæktrykventil

## Brug af Tire Mobility-sættet

### Fremgangsmåde

- Ryst tætningsmiddelflasken.



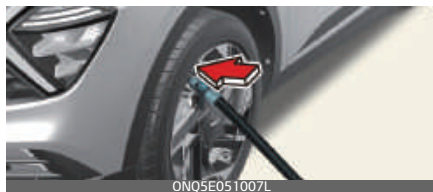
- Fjern hættten til tætningsmiddelflasken og til tætningsmiddelflaskeholderen, og skru flasken fast på flaskeholderen.



- Kontrollér, at påfyldningsslangens kompressorventil er lukket.

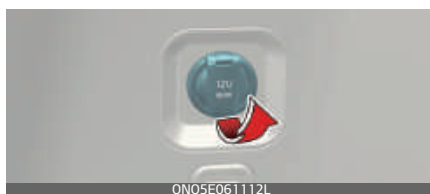


- Skru ventilhætten af, og skru påfyldningsslangen fast på dækventilen.



- Kontrollér, at kompressoren er slukket.

- Tilslut strømudtagsstikket.



- Start bilen.
- Start kompressoren, og lad den køre i 5-7 minutter for at påfylde tætningsmiddel op til det anbefalede dæktryk.
- Sluk for kompressoren.
- Fjern påfyldningsslangen fra dækventilen.

### Fordeling af tætningsmidlet



### Fremgangsmåde

- Kørs straks ca. 7-10 km i bilen eller i ca. ti minutter for at sikre en jævn fordeling af dæktætningsmidlet.

### ⚠ ADVARSEL

- Lad ikke motoren køre på steder med dårlig udluftning i længere tid. Der er risiko for kulilteforgiftning og kvælning.
- Undlad at køre i bilen, hvis dæktrykket er under 26 psi. Der er risiko for en ulykke.

## ⚠ FORSIGTIG

- Fastgør påfyldningsslangen til ventilen. Kontrollér, at den sidder helt fast. Ellers er der risiko for, at tætningsmidlet kan løbe tilbage og tilstoppe påfyldningsslangen.
- Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Undgå om muligt at køre langsommere end 20 km/t. Hvis der opstår unormale vibrationer, forstyrrelser eller lyde under kørslen, skal De sænke farten og køre forsigtigt, indtil De kan standse bilen i vejsiden. Kontakt et vejservice- eller bugseringsfirma. Når De bruger Tire Mobility-sættet, kan der komme tætningsmiddel på hjulet. Det berørte hjul skal i givet fald efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## Kontrol af dæktryk

### Fremgangsmåde

- Stands bilen på et sikkert sted med et lige underlag, når der er kørt ca. 7-10 km eller ca. ti minutter i bilen.
- Sæt påfyldningsslangen direkte på dækventilen.



- Tilslut strømudtagsstikket.
- Juster dæktrykket til den anbefalede værdi.
  - Start kompressoren for at øge dæktrykket. Sluk kompressoren

kortvarigt for at kontrollere dæktrykket.

- Drej på kompressorventilen for at reducere dæktrykket.

## ⚠ ADVARSEL

- Lad ikke kompressoren køre mere end ti minutter, da den ellers kan blive overophedet og tage skade.
- Dækket skal pumpes op til det korrekte dæktryk (se afsnittet "Dæk og hjul" på side 9-6). Hvis dette dæktryk ikke kan opnås, må De ikke køre videre. Kontakt et vejservice- eller bugseringsfirma.

## ⚠ FORSIGTIG

- Hvis dæktrykket ikke kan opretholdes, skal De køre en ekstra tur. Se afsnittet "Fordeling af tætningsmidlet" på side 7-21. Gentag derefter trin 1-4.
- Hvis hullet i dækket er større end cirka fire mm, kan Tire Mobility-sættet muligvis ikke bruges effektivt.
- Vi anbefaler, at De kontakter et autoriseret værksted, hvis dækket ikke kan repareres med Tire Mobility-sættet.

## \* BEMÆRK

Hjilmøtrikkerne på det reparerede eller nye hjul skal tilspændes med et moment på 11-13 kgf·m.

## Sikker brug af tire mobility-sættet

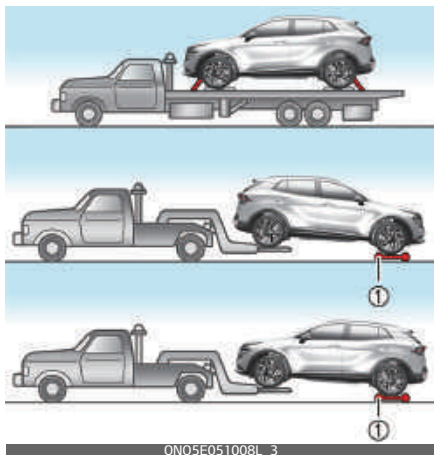
- Bring bilen til standsning på et sikkert sted med et jævnt underlag væk fra trafikken.
- Aktivér parkeringsbremsen.
- Brug kun Tire Mobility-sættet til tætning/oppumpning af dæk på personbiler.
- Undlad at fjerne eventuelle fremmedlegemer fra dækket.
- Læs forsigtighedsforskrifterne på flasken med tætningsmiddel inden brug af Tire Mobility-sættet.
- Lad bilen være startet. Der er risiko for, at batteriet aflades under brugen af Tire Mobility-sættet.
- Gå ikke fra Tire Mobility-sættet, mens det er i brug.
- Lad ikke kompressoren køre i mere end ca. ti minutter ad gangen, da den ellers kan blive overophedet.
- Brug ikke Tire Mobility-sættet, hvis den omgivende temperatur er under -30° C.
- Brug ikke Tire Mobility-sættet, hvis dækket og hjulet er beskadiget.

## Tekniske data

- Systemspænding: 12 V jævnstrøm
- Arbejdsspænding: 12 V jævnstrøm
- Strømstyrke: maks. 15 A
- Driftstemperatur: -30 til +70 °C
- Maks. arbejdstryk: 7 bar (101 psi)
- Mål:
  - Kompressor: 150×130×60 mm
  - Tætningsmiddelflaske: 115,3 x Ø87,3 mm
  - Kompressorvægt: 620 g
  - Tætningsmiddelvolumen: 400 ml
- \* Tætningsmiddel og reservedele kan købes og udskiftes hos en autoriseret bil- eller dækforhandler. Tomme tætningsmiddelflasker kan kasseres sammen med husholdningsaffaldet. Tætningsmiddelrester skal bortskaffes af bil- eller dækforhandleren eller i henhold til lokale regler for bortskaffelse af affald.

## Bugsering

### Hjælp til bugsering



#### 1 Efterløber

- Bilen skal løftes og bugseres korrekt for at forhindre skader på bilen. Det anbefales at anvende en efterløber (1) eller et fejlblad.
- Biler med tohjulstræk kan bugseres med baghjulene på jorden (uden efterløbere) og forhjulene løftet over jorden.

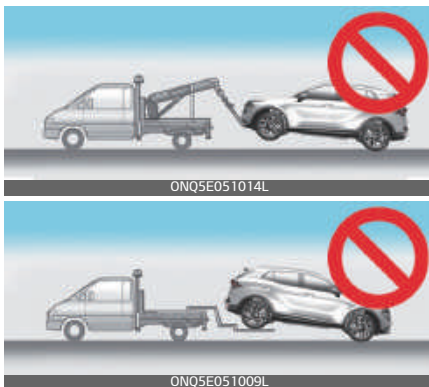
### INFORMATION

Hvis bugsering er nødvendig, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner eller et professionelt bugseringsfirma.

### ⚠ FORSIGTIG

Biler med træk på alle hjul må aldrig bugseres med hjulene på vejen. Det kan forårsage alvorlig skade på gearkassen eller hjultrækket.

### Bugsering af biler med træk på alle hjul (AWD)



### Fremgangsmåde

1. Åbn bagklappen, og tag trækøjet ud af opbevaringsrummet.
2. Bugser bilen på et fejlblad med alle hjul væk fra vejen, eller brug en efterløber.

### ⚠ FORSIGTIG

- Bilen må aldrig bugseres baglæns med forhjulene på jorden, da dette kan beskadige bilen.
- Foretag aldrig bugsering med udstyr, hvor bilen kan hænge og svinge fra side til side. Brug en hjullift eller et fejlblad.

### Bugsering uden efterløber

### Fremgangsmåde

1. Sæt bilen i ACC (Accessory).
2. Sæt gearvælgeren i N (frigear).
3. Udløs parkeringsbremsen.

## ⚠ FORSIGTIG

Der er risiko for skader på gearkassen, hvis gearvælgeren ikke sættes i N (frigear).

### Nødbugsering

For



Bag



### Fremgangsmåde

1. Fjern huldækslet ved at trykke på den nederste del af dækslet på kofangeren.
2. Monter trækøjet i hullet ved at dreje det med uret, indtil det sidder helt fast.
3. Afmonter trækøjet, og luk huldækslet efter brug.

### INFORMATION

Denne type bugsering må kun foretages over korte afstande på veje med hård belægning og i langsomt tempo. Bilens hjul, aksler, transmission, styretøj og bremsere skal desuden være i god stand.

- Hvis bugsering er nødvendig, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner eller

et professionelt bugseringsfirma. Hvis det ikke er muligt at få professionel hjælp til bugsering, kan bilen bugseres kortvarigt ved at fastgøre et kabel eller en kæde i trækøjet under bilens for- eller bagende. Vær meget forsigtig ved bugsering af bilen. Der skal sidde en fører i bilen for at styre den og betjene bremserne.

- Trækøjerne må ikke bruges til at trække bilen fri, hvis den sidder fast i mudder, sand eller lignende og ikke selv kan komme fri.
- Bugser aldrig en bil, der er tungere end den bil, der udfører bugseringen.
- Det er vigtigt, at førerne af begge biler har kontakt med hinanden.
- Kontrollér, at trækkrogen ikke er brækket eller beskadiget, inden bugseringen påbegyndes.
- Fastgør kablet eller kæden til krogen.
- Udsæt ikke krogen for pludselige ryk. Træk jævnt og støt.
- Træk ikke fra siden eller oppefra, da dette kan beskadige krogen. Træk altid lige ud.
- Sæt gearvælgeren i N (frigear).
- Udløs parkeringsbremsen.
- Bilen skal bugseres med en hastighed på maks. 25 km/t og maksimalt over en afstand på 20 km. (Biler med manuel gearkasse)
- For at undgå skader på automatgearkassen/dobbeltkoblingsgearkassen må De ikke bugser bilen længere end 1,5 km, og hastigheden må ikke overstige 15 km/t. (Biler med automatgear/dobbeltkoblingsgearkasse)
- Bremsepedalen skal trædes hårdere ned end normalt, da bremseevnen er nedsat.

- Det kræver større kraft at styre bilen, da servostyringen ikke fungerer.
- Under kørsel ned ad lange bakker kan bremserne blive overophedet og miste bremsekraft. Stands ofte for at lade bremserne køle af.
- Under bugsering af bilen skal føreren være i bilen for at styre bilens rat og bremse. Der må ikke være andre passagerer i bilen.
- Start bilen, og øg og sænk hastigheden langsomt og gradvist for at holde kablet eller kæden udspændt. Ellers er der risiko for beskadigelse af trækøjet og bilen.
- Hvis bilen bugseres med alle fire hjul på jorden, må den kun trækkes i forenden. Sørg for, at gearvælgeren er i frigear. Der skal sidde en fører i den bil, der bugseres, for at styre den og betjene bremserne.
- Før bugsering skal De sikre Dem, at automatgearkassen/dobbeltkoblingsgearkassen ikke lækker olie under bilen. Hvis automatgearkassen/dobbeltkoblingsgearkassen lækker olie, skal bilen transporteres på et fejeblad eller bugseres med en efterløber.

### ADVARSEL

Vær meget forsigtig ved bugsering af bilen.

- Undgå rykvis start eller pludselige manøvrer under kørslen, der kan belaste trækøjet eller trækkablet/kæden. Trækøjet og kablet/kæden kan brække og medføre materiel-skade samt alvorlig personskade.
- Hvis De ikke kan flytte den havarede bil, må De ikke forsøge at gennemtvinge bugseringen alligevel. De bør kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner eller et professionelt bugseringsfirma for at få hjælp.
- Undgå så vidt muligt at dreje under bugsering
- Hold afstand til bilen under bugsering.

### FORSIGTIG

- Fastgør et bugseringskabel til trækøjet.
- Brug af andre dele af bilen end trækøjerne til bugsering kan beskadige bilens karosseri.
- Brug kun kabler eller kæder, der er beregnet til bugsering af biler. Fastgør kablet eller kæden til den anvendte trækkrog.

## Nøddustyr (hvis udstyret hermed).

Bilen er udstyret med nøddustyr, der kan være til hjælp i en eventuel nødsituation.

### Pulverslukker

Hvis der opstår en mindre brand, og De er fortrolig med brug af pulverslukkeren, skal De gøre følgende.

1. Fjern stiften i toppen af pulverslukkeren.
2. Lad dysen pege i retning af ildens centrum.
3. Stil Dem cirka 2,5 m fra ilden, og tryk på håndtaget for at aktivere pulverslukkeren. Hvis håndtaget slippes, stopper pulverslukkeren.
4. Drej dysen frem og tilbage, så hele centrum af ilden dækkes. Hold øje med brandstedet, selv når ilden er slukket. Ilden kan blusse op igen.

### Førstehjælpkasse

Sættet indeholder bl.a. en saks, bandager og tape.

### Advarselstrekant

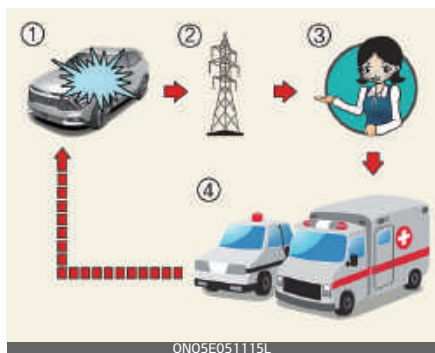
Anbring advarselstrekanten på vejen som en advarsel til andre trafikanter.

### Dæktrykmåler

Gør følgende for at kontrollere dæktrykket:

1. Skru hættten af ventilen.
2. Tryk måleren ind mod dækventilen, og hold den fast.
3. Måleren aktiveres med et fast tryk uden slip.
  - Aflæs dæktrykket på måleren for at se, om det er for lavt eller for højt.
4. Juster dæktrykkene til de anbefalede værdier.
5. Skru hættten på ventilen igen.

## Paneuropæisk eCall-system (hvis udstyret hermed).



- 1 Ulykke
- 2 Trådløst netværk
- 3 Alarmcentral
- 4 Undsætning

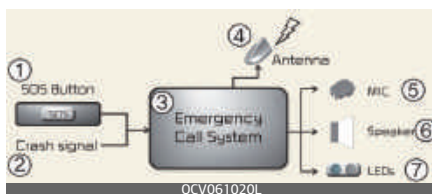
Bilen er udstyret med en enhed<sup>\*1</sup>, som er forbundet med det paneuropæiske eCall-system, der foretager automatiske opkald til alarmcentralen via 112. Det paneuropæisk eCall-system er en automatisk nødopkaldstjeneste, som kan benyttes i tilfælde af en trafikulykke eller andre<sup>\*2</sup> uheld på det europæiske vejnet. (Kun i lande, hvor systemet er lovmæssigt reguleret).

Systemet gør det muligt at kontakte den relevante redningstjeneste i tilfælde af en trafikulykke på det europæiske vejnet (i lande, hvor systemet er lovmæssigt reguleret).

- \* 1. Som beskrevet i instruktionsbogen har bilen en paneuropæisk eCall-enhed, som er forbundet med det paneuropæisk eCall-system.
- \* 2. "Andre uheld" betegner ethvert uheld på det europæiske vejnet (i lande, hvor systemet er lovmæssigt reguleret), som involverer personskade og/eller anden behov for hjælp. I

tilfælde af en ulykke, skal bilen bringes til standsning, inden der trykkes på SOS-knappen. I forbindelse med opkaldet indsamler systemet oplysninger om den bil, som opkaldet foretages fra, hvorefter bilen sættes i forbindelse med alarmcentralen for at forklare årsagen til opkaldet.

## Beskrivelse af bilens eCall-system



- 1 SOS-knap
- 2 Signal om ulykke
- 3 Nødopkaldssystem
- 4 Antenne
- 5 Mikrofon
- 6 Højtaler
- 7 LED-kontrollamper

Læs mere om bilens eCall-system, herunder brugen af systemet og dets funktioner, i dette afsnit. eCall-tjenesten med opkald til 112 er en offentligt tilgængelig tjeneste, som stilles gratis til rådighed.

eCall-systemet med opkald til 112 er aktiveret som standard i bilen. Systemet aktiveres automatisk ved hjælp af indbyggede sensorer i bilen i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det aktiveres også automatisk, hvis bilens TPS-system ikke udløses i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Bilens eCall-system kan også aktiveres manuelt efter behov. Læs mere om manuel aktivering af systemet i dette afsnit.

Hvis der er en kritisk systemfejl, som bevirker, at bilens eCall-system deaktiveres, får bilens passagerer vist en særlig advarsel. Læs mere i dette afsnit.

### Oplysninger om databehandling

Enhver behandling af persondata via bilens eCall-system med opkald til 112 skal overholde reglerne om beskyttelse af persondata i Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2) og skal være baseret på behovet for at beskytte vitale interesser tilhørende enkeltpersoner i overensstemmelse med artikel 7(d) i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling af persondata er begrænset til håndteringen af eCall-nødopkaldet til 112.

### Dat typer og modtagere

Bilens eCall-system med opkald til 112 indsamler og behandler udelukkende følgende data:

- Bilens identifikationsnummer (VIN)
- Biltype (personbil eller let erhvervskøretøj)
- Bilens fremdriftssystem (benzin/diesel/CNG/LPG/elektricitet/hydrogen)
- Bilens seneste lokationer og kørselsretning
- Logfil over automatisk aktivering af systemet med tilhørende tidsstemp-ler
- Eventuelle yderligere data (hvis relevant): Ikke relevant

Modtagere af data, som behandles af bilens eCall-system, er relevante offentlige redningstjenester i de pågældende lande, som besvarer opkald til 112 via eCall-systemet. Yderligere oplysninger (hvis tilgængelige): Ikke relevant

1. Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (Offentliggørelse i EU-Tidende: L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF af 12. juli 2002 om behandling af personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred i den elektroniske kommunikationssektor (Direktiv om databeskyttelse inden for elektronisk kommunikation) (Offentliggørelse i EU-Tidende: L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger) ophæves af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 (generel forordning om databeskyttelse) (Offentliggørelse i EU-Tidende: L 119, 23.11.1995, s. 1). Forordningen gælder fra 25. maj 2018.

### Arrangementer vedrørende databehandling

Bilens eCall-system med opkald til 112 er designet til at sikre, at data i systemets hukommelse ikke er tilgængelige uden for systemet, før der foretages et eCall-opkald. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Bilens eCall-system opkald til 112 er designet til at sikre, at det ikke kan spores, og at der ikke finder nogen konstant registrering sted i normal driftstilstand. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Bilens eCall-system med opkald til 112 er designet til at sikre, at data i systemets interne hukommelse automatisk slettes løbende.

Bilens lokationsdata overskrives løbende i systemets interne hukommelse, så der som maksimum kun gemmes data for bilens seneste tre lokationer.

eCall-systemets logfil med aktivitetsdata gemmes kun så længe, som det er nødvendigt til at håndtere eCall-nødopkaldet til 112 og aldrig i mere end 13 timer fra det tidspunkt, hvor eCall-nødopkaldet startes. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

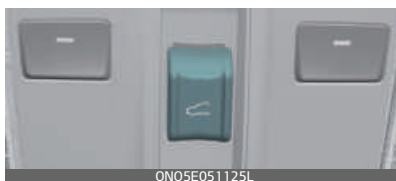
### **Registreredes adgang til at udøve rettigheder**

Den registrerede (bilens ejer) har ret til at få adgang til registrerede data efter behov og til at anmode om redigering, sletning eller blokering af data vedrørende den registrerede, hvis den tilhørende behandling ikke overholder bestemmelserne i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter, som de pågældende data er blevet videregivet til, skal underrettes om en sådan redigering, sletning eller blokering i henhold til dette direktiv, medmindre dette ikke er muligt eller kræver en uforholdsmæssig indsats.

Den registrerede har ret til at indgive en klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed, hvis vedkommende mener, at hans eller hendes rettigheder er blevet krænket som følge af behandlingen af vedkommendes persondata.

Kontaktoplysninger vedrørende anmodninger om adgang til persondata (hvis nogen): Ikke relevant

## **Paneuropæisk eCall-system**



- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knap
- 3 LED-indikator

SOS-knap: Føreren/passageren kan trykke på knappen for at foretage opkald til alarmcentralen.

LED-indikator: Den røde og den grønne LED-indikator lyser i tre minutter, når bilen sættes i positionen ON. Ellers er det altid slukkede under normal kørsel i bilen.

LED-indikatoren lyser rød, hvis der er problemer med systemet.

### **Automatisk anmeldelse af ulykker**

1. Aktivering af systemet i tilfælde af en trafikulykke



2. Opkald til alarmcentralen



3. Redningstjenesten



OCV061028L

Den paneuropæiske eCall-enhed foretager automatisk opkald til alarmcentralen for at anmode om hjælp fra den relevante redningstjeneste i tilfælde af en trafikulykke.

Som en hjælp til redningstjenesten overfører det paneuropæiske eCall-system automatisk data om ulykken til alarmcentralen, når der registreres en trafikulykke.

Det er ikke muligt at afbryde opkaldet ved at trykke på SOS-knappen. Forbindelsen til alarmcentralen opretholdes, indtil alarmcentralen afbryder opkaldet.

Det paneuropæiske eCall-system foretager muligvis ikke automatisk nødopkald i forbindelse med mindre alvorlige trafikulykker. Det er dog altid muligt at foretage opkaldet manuelt ved at trykke på SOS-knappen.

### ⚠ FORSIGTIG

Det er ikke muligt at bruge systemet, hvis der ikke er et tilgængeligt mobilsignal, GPS-signal eller Galileo-signal.

### **Manuel anmeldelse af ulykker**

1



ONQ5E051118L

2



OCV061027L

3



OCV061028L

Føreren eller passageren kan foretage et manuelt opkald til alarmcentralen, som derefter omstiller opkaldet til den relevante redningstjeneste.

Et opkald til alarmcentralen via det paneuropæiske eCall-system kan afbrydes igen ved at trykke på SOS-knappen, inden opkaldet besvares.

Når der foretages et manuelt opkald (for at få kontakt til den relevante redningstjeneste), overfører det paneuropæiske eCall-system automatisk data om trafikulykken eller uheldet til alarmcentralen. Dette sker automatisk, når opkaldet foretages ved at trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passageren utilsigtet kommer til at trykke på SOS-knappen, er det muligt at annullere opkaldet ved at trykke på knappen igen inden for tre sekunder. Derefter er det ikke længere muligt at annullere opkaldet.

Et manuelt opkald til alarmcentralen i tilfælde af en trafikulykke eller andet uheld foretages ved at benytte følgende fremgangsmåde:

1. Bring bilen til standsning i overensstemmelse med færdselsreglerne af hensyn til sikkerheden og andre trafikanter på vejen.
2. Tryk på SOS-knappen for at foretage opkaldet via mobilnetværket og overføre de minimumsoplysninger om

bilen og dens lokation, som indsamles i overensstemmelse tjenestens tekniske krav.

Der oprettes derefter forbindelse til alarmcentralen for at afdække baggrunden for opkaldet og de tilhørende omstændigheder.

3. Alarmcentralen sender derefter den relevante redningstjeneste til stedet og afslutter opkaldet.

Hvis opkaldet ikke foretages som beskrevet i det foregående, betragtes det som et fejl opkald.

### ADVARSEL

- Nødstrømforsyning til det paneuropæiske eCall-system via batteriet
  - Batteriet i det paneuropæiske eCall-system fortsætter med at levere strøm i én time, hvis bilens primære strømkilde afbrydes pga. et sammenstød eller en ulykke.
  - Batteriet i det paneuropæiske eCall-system bør udskiftes hvert fjerde år.

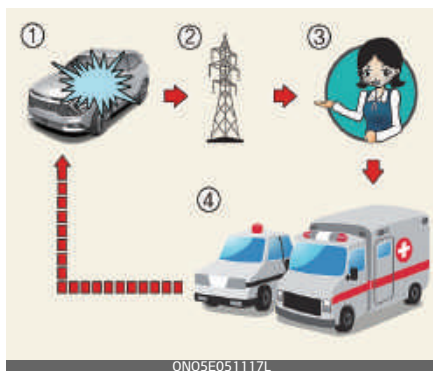
- **Den røde LED-indikator lyser (fejl i systemet)**

Hvis den røde LED-indikator lyser under kørslen, kan det betyde, at der er fejl i eCall-systemet. Det paneuropæiske eCall-system bør straks efterses af en autoriseret Kia-forhandler. Ellers kan det ikke garanteres, at bilens paneuropæiske eCall-enhed fungerer korrekt. Bilens ejer er erstatningsansvarlig for eventuelle konsekvenser, som skyldes manglende overholdelse af ovenstående betingelser.

- **Vilkårlig fjernelse eller ændringer**

Det paneuropæiske eCall-system foretager opkald til alarmcentralen for at få hjælp. Hvis der foretages ændringer i det paneuropæiske eCall-systems indstillinger, kan det have konsekvenser for sikkerheden. Det kan også medføre, at der foretages fejlagtige opkald til alarmcentralen. Vi henstiller derfor til, at der ikke foretages ændringer i indstillingerne for bilens paneuropæiske eCall-system hverken af bilens ejer eller tredjepart.

## UAE eCall-system (hvis udstyret hermed).



1. Ulykke
2. Trådløst netværk
3. Alarmcentral
4. Undsætning

Bilen er udstyret med en enhed<sup>\*1</sup>, som er forbundet med UAE eCall-systemet, der foretager automatiske alarmopkald. UAE eCall-systemet er en automatisk nødopkaldstjeneste, som kan benyttes i tilfælde af en trafikulykke eller andre<sup>\*2</sup> uheld på vejnettet i Mellemøsten. (Kun i lande, hvor systemet er lovmæssigt reguleret).

Systemet kontakter alarmcentralen i tilfælde af en ulykke på vejnettet i Mellemøsten. (Kun i lande, hvor systemet er lovmæssigt reguleret).

UAE eCall-systemet videregiver nødvendige oplysninger til alarmcentralen, herunder om bilens lokation, bilmodellen og bilens identifikationsnummer (VIN), som nærmere beskrevet i instruktionsbogen og garanti- og servicehæftet.

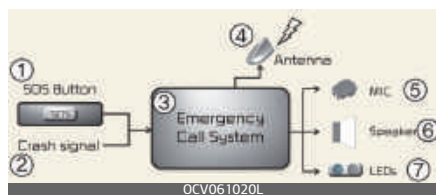
De gemte data i UAE eCall-systemet videregives til alarmcentralen i forbindelse med redningsaktionen og slettes

igen, så snart redningsaktionen er afsluttet.

\*1. UAE eCall-enheden som beskrevet i instruktionsbogen henviser til det udstyr, der er monteret i bilen, og som har forbindelse til UAE eCall-systemet.

\*2. "Andre uheld" betegner ethvert uheld på vejnettet i Mellemøsten (i lande, hvor systemet er lovmæssigt reguleret), som involverer personskade og/eller andet behov for hjælp. I tilfælde af en ulykke skal bilen bringes til standsning, inden der trykkes på SOS-knappen (knappens placering er vist på billedet i afsnittet "UAE eCall-system" på side 7-35). I forbindelse med opkaldet indsamler systemet oplysninger om den bil, som opkaldet foretages fra, hvorefter bilen sættes i forbindelse med alarmcentralen for at afdække årsagen til opkaldet.

## Beskrivelse af bilens eCall-system



1. SOS-knap
2. Signal om ulykke
3. Nødopkaldssystem
4. Antenne
5. Mikrofon
6. Højtaler
7. LED-kontrollamper

Læs mere om bilens eCall-system, herunder brugen af systemet og dets funktioner, i dette afsnit. eCall-tjenesten med opkald til 999 er en offentligt tilgængelig tjeneste, som stilles gratis til rådighed.

eCall-systemet med opkald til 999 er aktiveret som standard i bilen. Systemet aktiveres automatisk ved hjælp af indbyggede sensorer i bilen i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det aktiveres også automatisk, hvis bilens TPS-system ikke udløses i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Bilens eCall-system kan også aktiveres manuelt efter behov. Læs mere om manuel aktivering af systemet i dette afsnit.

Hvis der er en kritisk systemfejl, som påvirker, at bilens eCall-system deaktiveres, får bilens passagerer vist en særlig advarsel. Læs mere i dette afsnit.

### Oplysninger om databehandling

Enhver behandling af persondata via bilens eCall-system med opkald til 999 skal overholde reglerne om beskyttelse af persondata i Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2) og skal være baseret på behovet for at beskytte vitale interesser tilhørende enkeltpersoner i overensstemmelse med artikel 7(d) i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling af persondata er begrænset til håndteringen af eCall-nødopkaldet til 999.

### Datatyper og modtagere

Bilens eCall-system med opkald til 999 indsamler og behandler udelukkende følgende data:

- Bilens identifikationsnummer (VIN)
- Biltype (personbil eller let erhvervskøretøj)
- Bilens fremdriftssystem (benzin/diesel/CNG/LPG/elektricitet/hydrogen)
- Bilens seneste lokationer og kørselsretning

- Logfil over automatisk aktivering af systemet med tilhørende tidsstemp-ler
- Eventuelle yderligere data (hvis rele-vant): Ikke relevant

Modtagere af data, som behandles af bilens eCall-system, er relevante offentlige redningstjenester i de pågæl-dende lande, som besvarer opkald til 999 via eCall-systemet. Yderligere oplysninger (hvis tilgængelige): Ikke relevant

1. Europa-Parlamentet og Rådets direk-tiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i for-bindelse med behandling af person-oplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (Offentliggørelse i EU-Tidende: L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF af 12. juli 2002 om behandling af personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred i den elektroniske kommunikationssek-tor (Direktiv om databeskyttelse inden for elektronisk kommunikation) (Offentliggørelse i EU-Tidende: L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af per-sonoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger) ophæves af Europa-Parlamentets og Rådets for-ordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 (generel forordning om databe-skyttelse) (Offentliggørelse i EU-Tidende: L 119, 23.11.1995, s. 1). For-ordningen gælder fra 25. maj 2018.

### **Arrangementer vedrørende data-behandling**

Bilens eCall-system med opkald til 999 er designet til at sikre, at data i systemets hukommelse ikke er tilgængelige uden for systemet, før der foretages et eCall-opkald. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Bilens eCall-system med opkald til 999 er designet til at sikre, at det ikke kan spores, og at der ikke finder nogen konstant registrering sted i normal driftstilstand. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Bilens eCall-system med opkald til 999 er designet til at sikre, at data i systemets interne hukommelse automatisk slettes løbende.

Bilens lokationsdata overskrives løbende i systemets interne hukommelse, så der som maksimum kun gemmes data for bilens seneste tre lokationer.

eCall-systemets logfil med aktivitetsdata gemmes kun så længe, som det er nødvendigt til at håndtere eCall-nødopkaldet til 999 og aldrig i mere end 13 timer fra det tidspunkt, hvor eCall-nødopkaldet startes. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

### **Registreredes adgang til at udøve rettigheder**

Den registrerede (bilens ejer) har ret til at få adgang til registrerede data efter behov og til at anmode om redigering, sletning eller blokering af data vedrørende den registrerede, hvis den tilhørende behandling ikke overholder bestemmelserne i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter, som de pågældende data er blevet videregivet til, skal underrettes om en sådan redigering, sletning eller blokering i henhold til dette

direktiv, medmindre dette ikke er muligt eller kræver en uforholdsmæssig indsats.

Den registrerede har ret til at indgive en klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed, hvis vedkommende mener, at hans eller hendes rettigheder er blevet krænket som følge af behandlingen af vedkommendes persondata.

Kontaktoplysninger vedrørende anmodninger om adgang til persondata (hvis nogen): Ikke relevant

### **UAE eCall-system**



Komponenter i UAE eCall-systemet, som er installeret i kabinen:

1. Mikrofon
2. SOS-knap
3. LED-indikator

SOS-knap: Føreren/passageren kan trykke på knappen for at foretage opkald til alarmcentralen.

LED-indikator: Den grønne LED-indikator lyser i tre sekunder, når knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen ON. Den slukker derefter, hvis systemet fungerer normalt.

### **Automatisk anmeldelse af ulykker**

1. Aktivering af systemet i tilfælde af en trafikulykke



## 2. Opkald til alarmcentralen



## 3. Redningstjenesten



UAE eCall-enheden foretager automatisk opkald til alarmcentralen for at anmode om hjælp fra den relevante redningstjeneste i tilfælde af en trafikulykke.

Som en hjælp til redningstjenesten overfører UAE eCall-systemet automatisk data om ulykken til alarmcentralen når der registreres en trafikulykke.

Det er ikke muligt at afbryde opkaldet ved at trykke på SOS-knappen. Forbindelsen til alarmcentralen opretholdes, indtil alarmcentralen afbryder opkaldet.

UAE eCall-systemet foretager muligvis ikke automatisk nødopkald i forbindelse med mindre alvorlige trafikulykker. Det er dog altid muligt at foretage opkaldet manuelt ved at trykke på SOS-knappen.

### **⚠ FORSIGTIG**

Det er ikke muligt at bruge systemet, hvis der ikke er et tilgængeligt mobilsignal, GPS-signal eller Galileo-signal.

## **Manuel anmeldelse af ulykker**



Føreren eller passageren kan foretage et manuelt nødopkald til alarmcentralen ved at trykke på SOS-knappen.

Et opkald til alarmcentralen via UAE eCall-systemet kan afbrydes igen ved at trykke på SOS-knappen, inden opkaldet besvares.

Når der foretages et manuelt opkald (for at få kontakt til den relevante redningstjeneste), overfører UAE eCall-systemet automatisk data om trafikulykken eller uheldet til alarmcentralen (i forbindelse med opkald, som foretages ved at trykke på SOS-knappen).

Hvis føreren eller passageren utilsigtet kommer til at trykke på SOS-knappen, er det muligt at annullere opkaldet ved at trykke på knappen igen inden for tre sekunder. Derefter er det ikke længere muligt at annullere opkaldet.

Et manuelt opkald til alarmcentralen i tilfælde af en trafikulykke eller andet

uheld foretages ved at benytte følgende fremgangsmåde:

1. Bring bilen til standsning i overensstemmelse med færdselsreglerne af hensyn til sikkerheden og andre trafikanter på vejen.
2. Tryk på SOS-knappen for at foretage opkaldet via mobilnetværket og overføre de minimumsoplysninger om bilen og dens lokation, som indsamles i overensstemmelse tjenestens tekniske krav.  
Der oprettes derefter forbindelse til alarmcentralen for at afdække baggrunden for opkaldet og de tilhørende omstændigheder.
3. Alarmcentralen sender derefter den relevante redningstjeneste til stedet og afslutter opkaldet.

Hvis opkaldet ikke foretages som beskrevet i det foregående, betragtes det som et fejløpkald.

### ADVARSEL

Nødstrømforsyning til UAE eCall-systemet via batteriet

- Batteriet i UAE eCall-systemet fortsætter med at levere strøm i én time, hvis bilens primære strømkilde afbrydes pga. et sammenstød eller en ulykke.
- Batteriet i UAE eCall-systemet bør udskiftes hvert tredje år. Læs mere i afsnittet "Normale vedligeholdelsesintervaller – undtagen Europa (inklusive Rusland)" på side 8-19.

### *Den røde LED-indikator lyser (fejl i systemet)*

Hvis den røde LED-indikator lyser under kørslen, kan det betyde, at der er fejl i UAE eCall-systemet. UAE eCall-syste-

met bør straks efterses af en autoriseret Kia-forhandler. Ellers kan det ikke garanteres, at bilens UAE eCall-enhed fungerer korrekt. Bilens ejer er erstatningsansvarlig for eventuelle konsekvenser, som skyldes manglende overholdelse af ovenstående betingelser.

### *Vilkårlig fjernelse eller ændringer*

UAE eCall-systemet foretager opkald til alarmcentralen for at få hjælp. Hvis der foretages ændringer i UAE eCall-systemets indstillinger, kan det have konsekvenser for sikkerheden. Det kan også medføre, at der foretages fejlagtige opkald til alarmcentralen. Vi henstiller derfor til, at der ikke foretages ændringer i indstillingerne for bilens UAE eCall-system hverken af bilens ejer eller tredjepart.



<b>Motorrum</b> .....	<b>8-5</b>
<b>Vedligeholdelse og service</b> .....	<b>8-7</b>
•Ejerens ansvar .....	8-7
•Forholdsregler ved ejerens vedligeholdelse .....	8-7
<b>Ejers vedligeholdelse</b> .....	<b>8-9</b>
•Ejerens vedligeholdelsesskema .....	8-9
<b>Serviceprogramintervaller</b> .....	<b>8-10</b>
<b>Forklaring af vedligeholdelsespunkter</b> .....	<b>8-25</b>
•Motorolie og filter .....	8-25
•Drivremme .....	8-25
•MHSG-drivrem (mildhybridstarter og -generator) .....	8-25
•Brændstoffilter (kun diesel) .....	8-25
•Brændstoffilter (kun benzin) .....	8-25
•Brændstofslinger og forbindelser .....	8-25
•Benzinslange og tankdæksel .....	8-26
•Krumtaphusventilationslanger .....	8-26
•Luftfilter .....	8-26
•Tændrør (benzinmotor) .....	8-26
•Kølesystem .....	8-26
•Kølevæske .....	8-26
•Gearolie, manuel transmission .....	8-26
•Intelligent manuel transmission (iMT) .....	8-26
•Gearolie, dobbeltkoblingsgearkasse .....	8-26
•Automatgearolie .....	8-27
•Bremseslanger og forbindelser .....	8-27
•Bremse- og koblingsvæske .....	8-27
•Parkeringsbremse .....	8-27
•Skivebrems, belægninger og callipers .....	8-27
•Monteringsbolte, ophæng .....	8-27
•Styretøj, forbindelser og manchetter/kugleled .....	8-27
•Kardanaksel og manchetter .....	8-27

# 8 Vedligeholdelse

•Kølemiddel i airconditionssystem .....	8-27
•Kardanaksel .....	8-27
•Kontrol af væskestande .....	8-28
<b>Motorolie .....</b>	<b>8-28</b>
•Kontrol af motoroliestand.....	8-28
•Påfyldning af motorolie .....	8-29
•Skift af motorolie og filter .....	8-29
<b>Kølvæske.....</b>	<b>8-31</b>
•Kontrol af kølvæskestand.....	8-31
•Skift af kølvæske .....	8-32
<b>Bremse- og koblingsvæske .....</b>	<b>8-33</b>
•Kontrol af bremse- og koblingsvæskestand .....	8-33
<b>iMT-systemets (intelligent manuel transmission)</b>	
<b>aktuatorvæske .....</b>	<b>8-34</b>
•Kontrol af iMT-systemets aktuator-væskestand.....	8-34
<b>Sprinklervæske .....</b>	<b>8-35</b>
•Kontrol af sprinklervæskestand .....	8-35
<b>Parkeringsbremse.....</b>	<b>8-36</b>
•Kontrol af parkeringsbremsen (håndbremse) .....	8-36
<b>Brændstoffilter (kun diesel) .....</b>	<b>8-37</b>
•Aftapning af vand fra brændstoffilteret .....	8-37
•Udskiftning af brændstoffilterindsats.....	8-37
<b>Luftfilter .....</b>	<b>8-37</b>
•Udskiftning af luftfilteret .....	8-37
<b>Luftfilter til klimaanlæg.....</b>	<b>8-38</b>
•Udskiftning af luftfilteret i klimaanlægget .....	8-38
<b>Viskerblade.....</b>	<b>8-39</b>
•Udskiftning af forrudeviskerblade .....	8-39
•Udskiftning af bagrudeviskerblade .....	8-40

<b>Batteri.....</b>	<b>8-41</b>
•Sådan opnås den bedste batterifunktion.....	8-41
•Mærkat med batterikapacitet.....	8-42
•Genopladning af batteriet.....	8-43
•Genindstilling.....	8-43
<b>Dæk og hjul .....</b>	<b>8-44</b>
•Dækpleje .....	8-44
•Anbefalede dæktryk for kolde dæk.....	8-44
•Kontrol af dæktryk.....	8-44
•Dækrotation .....	8-45
•Sporing og afbalancering af hjulene.....	8-46
•Udskiftning af dæk.....	8-46
•Fælgsift.....	8-47
•Vejgreb .....	8-47
•Vedligeholdelse af dæk.....	8-47
•Mærkning af dæksider .....	8-47
<b>Sikringer .....</b>	<b>8-50</b>
•udskiftning af sikringer i kabinen .....	8-52
•Udskiftning af sikringer i motorrummet.....	8-52
•Beskrivelse af sikrings-/relæpanel.....	8-53
<b>Elpærer .....</b>	<b>8-63</b>
•Forholdsregler ved udskiftning af pærer.....	8-63
•Pæernes placering (forlygter) .....	8-64
•Pæernes placering (baglygter) .....	8-65
•Pæernes placering (sidelygter) .....	8-65
•Udskiftning af pærer (LED).....	8-65
•Udskiftning af pærer i det forreste blinklys (glødepære) .....	8-66
•Udskiftning af pærer i det bageste blinklys, stoplyset (glødepære) .....	8-66
•Udskiftning af pærer i tågebaglygte (glødepære).....	8-67
•Udskiftning af pærer i nummerpladelys (glødepære).....	8-67
•Udskiftning af pærer i læselampe (glødepære) .....	8-67

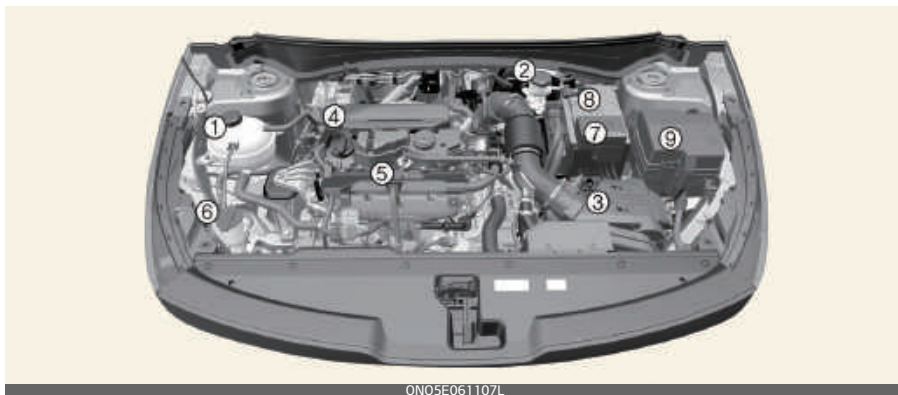
# 8 Vedligeholdelse

•Udskiftning af pærer i kabinelys (glødepære) .....	8-68
•Udskiftning af pærer i lampe i makeupspejlet (glødepære).....	8-68
•Udskiftning af pærer i handskerumsls (glødepære).....	8-68
•Udskiftning af pærer i bagagelampe (glødepære) .....	8-69
•Justering af forlygter og tågeforlygter (Europa) .....	8-69
<b>Bilpleje .....</b>	<b>8-75</b>
•Udvendig pleje .....	8-75
•Indvendig pleje .....	8-79
<b>Emissionskontrollsystem .....</b>	<b>8-81</b>
•Lean NOx Trap .....	8-84
•SCR-systemet .....	8-84

## Vedligeholdelse

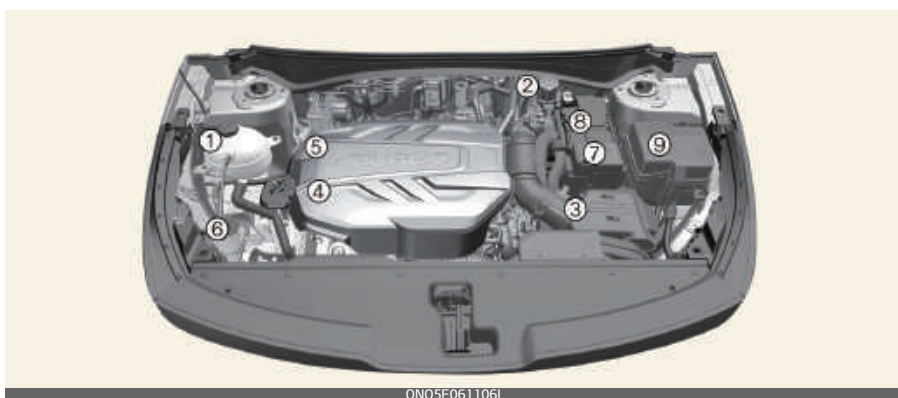
### Motorrum

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



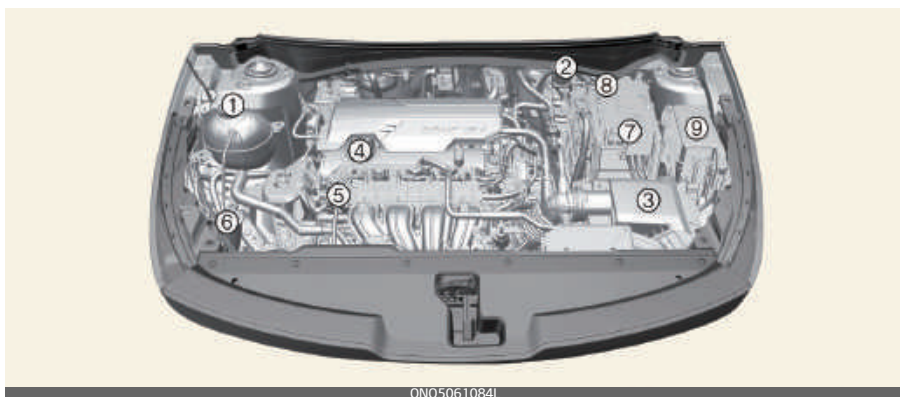
ONQ5E061 107L

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



ONQ5E061 106L

## Smartstream G2.0



ONQ5061084L

\* Bilens faktiske egenskaber kan være afhængige af det valgte udstyr og regionen.

- 1 Kølevæskebeholder
- 2 Bremsvæskebeholder
- 3 Luftfilter
- 4 Oliepåfyldningsdæksel
- 5 Oliepind, motorolie
- 6 Sprinklervæskebeholder
- 7 Pluspol på batteri (+)
- 8 Minuspol på batteri (-)
- 9 Sikringspanel

## Vedligeholdelse og service

### Ejers ansvar

- Service på bilen bør udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Gem dokumentationen for, at bilen er vedligeholdt korrekt.
- Denne dokumentation viser, at der er foretaget de eftersyn og den vedligeholdelse, der kræves i henhold til garantien på bilen.
- Reparationer og justeringer, der er nødvendige på grund af forkert eller manglende vedligeholdelse, dækkes ikke af garantien.

#### \* BEMÆRK

Udførelse af de foreskrevne serviceeftersyn og opbevaring af dokumentation herfor er ejerens ansvar.

### Forholdsregler ved ejerens vedligeholdelse

Forkert eller ufuldstændig service kan medføre problemer. Dette afsnit indeholder kun instruktioner til vedligeholdelsesopgaver, der er lette at udføre.

#### \* BEMÆRK

Forkert vedligeholdelse udført af ejeren i garantiperioden kan påvirke garantiens dækning. Uddybende oplysninger findes i hæftet "Garanti og service", der følger med bilen. Hvis der er tvivl om, hvordan en bestemt service- eller vedligeholdelsesprocedure udføres, anbefales det, at proceduren udføres af en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### **Sikkerhedsforskrifter for motorrum (dieselmotor) (hvis udstyret hermed).**

- Piezo-indsprøjtningen drives med højspænding (maks. 200 V).
- Rør ikke ved indsprøjtningen, dens ledninger eller motorens computer, når motoren kører.
- Fjern ikke indsprøjtningens forbindelser, når motoren kører.
- Personer med pacemaker må ikke komme i nærheden af motoren, når den startes eller kører.

#### **⚠ ADVARSEL**

### Vedligeholdelsesarbejde

- Det kan være farligt at udføre vedligeholdelsesarbejde på bilen. De kan komme alvorligt til skade under udførelse af visse vedligeholdelsesprocedurer. Hvis De mangler den fornødne viden og erfaring eller det korrekte værktøj og udstyr til at udføre opgaven, skal den udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Det er farligt at arbejde under motorhjelmen, mens motoren kører, og det er endnu farligere, hvis De bærer smykker eller løstsiddende tøj, der kan blive viklet ind i de bevægelige dele og medføre alvorlig personskade. Hvis De skal arbejde under motorhjelmen, mens motoren kører, skal De derfor sørge for at fjerne alle smykker (især ringe, armbånd, ure og halskæder) og eventuelle slips, halstørklæder og lignende løse beklædningsgenstande, før De nærmer Dem motoren eller ventilatoren.
- Arbejd aldrig på indsprøjtningssystemet, når motoren kører eller inden for

30 sekunder efter, at motoren er slukket. Højtrykspumpen, manifolden, indsprøjtningen og højtryksrørene er under højt tryk, selv efter at motoren er stoppet. Hvis der opstår en brændstoflækage, kan det udsprøjtende brændstof forårsage alvorlig personskade, hvis det rammer kroppen. Personer med pacemakere bør ikke bevæge sig tættere end 30 cm på motorkontrolenheden eller ledningsnettet i motorrummet, mens motoren kører, da den kraftige strøm i det elektroniske motorkontrolsystem frembringer kraftige magnetfelter.

### ADVARSEL

#### Dieselmotor

Arbejd aldrig på indsprøjtningssystemet, når motoren kører eller inden for 30 sekunder efter, at motoren er slukket. Højtrykspumpen, manifolden, indsprøjtningen og højtryksrørene er under højt tryk, selv efter at motoren er stoppet. Hvis der opstår en brændstoflækage, kan det udsprøjtende brændstof forårsage alvorlig personskade, hvis det rammer kroppen. Personer med pacemakere bør ikke bevæge sig tættere end 30 cm på motorkontrolenheden eller ledningsnettet i motorrummet, mens motoren kører, da den kraftige strøm i det elektroniske motorkontrolsystem frembringer kraftige magnetfelter.

### FORSIGTIG

- Kontakt et autoriseret værksted i forbindelse med kontrol af brændstofsyste-  
met (brændstofslanger og brændstofindsprøjtning). Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-  
forhandler/-servicepartner.
- Kør ikke i længere tid uden monteret motorrumsdæksel.
- Kontrollér aldrig motorrummet i nærheden af ild. Brændstof, sprinklervæske osv. er brandbare væsker, som nemt antændes.
- Afbryd batteriets "-"-pol, før De rører ved batteriet, tændingskabler og ledninger. Ellers er der risiko for elektrisk stød.
- Vær forsigtig ved fjernelse af indvendige paneler med en skruetrækker, så panelerne ikke beskadiges.
- Vær forsigtig i forbindelse med rengøring af lygter og udskiftning af pærer. Der er risiko for forbrænding og elektrisk stød.

## Ejers vedligeholdelse

### Ejerens vedligeholdelsesskema

#### **Ved stop for tankning**

- Kontrollér kølervæskestanden i beholderen i motorrummet.
- Kontrollér sprinklervæskestanden.
- Kontrollér dæktrykket.

#### **⚠ ADVARSEL**

Vær forsigtig ved kontrol af kølervæskestanden, når motoren er varm. Der kan strømme kogende kølervæske og damp ud under tryk, der kan forårsage skoldninger eller anden alvorlig personskade.

#### **Ved kørsel i bilen**

- Læg mærke til, om lyden fra udstødningen ændrer sig, eller om der lugter af udstødningsgas i kabinen.
- Kontrollér, om rattet vibrerer. Læg mærke til, om der skal bruges større kraft ved styring, om rattet føles løst, eller om der er ændringer ved kørsel lige ud.
- Læg mærke til, om bilen konstant drejer eller trækker til den ene side ved kørsel på en jævn og lige vej.
- Under opbremsning skal De lytte efter unormale lyde og bemærke, om bilen trækker til den ene side, om bremsepedalens vandring er øget, eller om der skal trædes hårdere på pedalen.
- Kontrollér oliestanden i gearkassen, hvis der sker slip eller ændringer i gearkassens funktion.
- Kontrol af parkeringsbremsen
- Kontrollér, om der drypper væske fra bilens underside (vand, der drypper fra airconditionssystemet, er normalt).

#### **Mindst én gang om måneden**

- Kontrollér kølervæskestanden i beholderen i motorrummet.
- Kontrollér, at alle lygter fungerer, herunder stoplys, blinklys og havariblink.
- Kontrollér dæktrykket på alle dæk, også reservehjulet. Udskift dæk, som er slidte, er slidt ujævnt eller er beskadigede.
- Kontrollér, at hjulmøtrikkerne er korrekt tilspændte.

#### **Mindst to gange om året**

- Kontrollér, om der er lækager eller skader i køler-, varme- og airconditionsslanger.
- Kontrollér sprinkler- og viskersystemer. Rens viskerbladene med en ren klud fugtet med sprinklervæske.
- Kontrollér lygternes indstilling.
- Kontrollér lyddæmper, udstødningsrør, varmeskjolde og ophæng.
- Kontrollér, om sikkerhedsseleer er slidte, og om de fungerer korrekt.

#### **Mindst én gang om året**

- Rens karosseriet og drænhullerne i dørene.
- Smør dørhængsler, dørstop og motorhjelms-hængsler.
- Smør låse og låsepaler på døre og motorhjelms.
- Smør dørenes gummitætningslister.
- Kontrollér airconditionssystemet.
- Efterse og smør de bevægelige dele på den automatiske gearkasse.
- Rens batteriet og dets poler.
- Kontrollér bremsevæskestanden.

## Serviceprogramintervaller

Hvis bilen bruges under unormale kørselsforhold, anbefales det at foretage hyppigere kontroller, udskiftninger og påfyldninger, og det anbefales at følge vedligeholdelsesintervallerne for unormal brug i stedet for vedligeholdelsesintervallerne for normal brug.

## Normale vedligeholdelsesintervaller – Benzinmotor (til Europa, undtagen Rusland)

De følgende vedligeholdelsespunkter skal følges for at sikre emissionskontrollsystemets effektivitet. Gern alle kvitteringer fra bilens service af hensyn til garantien. Hvis både kilometertal og tid vises, bestemmes intervallet af det først indtrufne.

NR.	Komponent	Bemærkninger
1	Motorolie og oliefilter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Motoren forbruger motorolie under brug, og det anbefales derfor at kontrollere motoroliestanden regelmæssigt.</li> <li>Udskiftningsintervallet for motorolie under normal brug er baseret på den anbefalede specifikation for motoren. Hvis den anbefalede specifikation for motorolien ikke følges, skal motorolien udskiftes i henhold til vedligeholdelsesintervallerne for unormal brug.</li> </ul>
2	Kølervæske (motor)	Ved påfyldning af kølervæske må der kun bruges blødt eller ionbyttet vand i kølervæsken. Bland aldrig hårdt vand i den kølervæske, der er påfyldt fra fabrikken. En forkert kølervæskeblandning kan medføre alvorlige funktionssvigt eller motorskade.
3	Drivremme (motor)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Juster drivremmene til generatoren, vandpumpen og airconditionssystemet. Kontrolleres og repareres eller udskiftes efter behov.</li> <li>Kontrollér og juster eller udskift om nødvendigt remstrammer, stramruller og generatorrem.</li> </ul>
4	Tændrør	Kan udskiftes før planlagt i forbindelse med vedligeholdelse af andre elementer.
5	Gearolie, dobbeltkoblingsgearkasse (DCT) / gearolie, manuel gearkasse (MT) / iMT-systemets (intelligent manuel transmission) aktuatorvæske	Gearolie, dobbeltkoblingsgearkasse (DCT) / gearolie, manuel gearkasse (MT) / iMT-systemets (intelligent manuel transmission) aktuatorvæske skal udskiftes, hver gang transmissionen har været under vand.
6	Olie, differentiale bag (AWD)	Differentialegearolie skal udskiftes, hver gang transmissionen har været under vand.
7	Reduktionsgearkasse (AWD)	Gearolien i en reduktionsgearkasse skal udskiftes, hver gang transmissionen har været under vand.
8	Additiver	Kia anbefaler, at De bruger blyfri benzin med et oktantal på mindst 95. Kunder, som ikke regelmæssigt bruger benzin og additiver af høj kvalitet, og hvor motoren ikke starter eller kører jævnt, bør tilføje en flaske additiv ved hvert motorolieskift. De kan købe additiver og få information om brugen af dem på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner. De må ikke blandes med andre additiver.

## Vedligeholdelse

K: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

U: Udskiftes.

Antal måneder eller kørte kilometer, afhængigt af hvad der kommer først										
Måneder			24	48	72	96	120	144	168	192
Miles × 1.000			20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1.000			30	60	90	120	150	180	210	240
Motorolie og oliefilter <sup>*1</sup>	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Udskiftes efter hver 15.000 km eller 12 måneder							
		Smartstream G2.0	Udskiftes efter hver 15.000 km eller 12 måneder							
Kølevæske (motor) <sup>*2</sup>	Benzin		Udskiftes første gang efter 210.000 km eller 120 måneder, Udskiftes herefter efter hver 30.000 km eller 24 måneder							
Drivremme (motor) <sup>*3</sup>	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi	-	-						
		Smartstream G2.0								
MHSG-drivrem (mildhybridstarter og -generator)	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Kontrolleres efter hver 15.000 km eller 12 måneder Udskiftes herefter efter hver 105.000 km eller 48 måneder							
Vakuumslang og krumtaphusventilationslang	Benzin									
Tændrør <sup>*4</sup>	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Udskiftes efter hver 75.000 km							
		Smartstream G2.0	Udskiftes efter hver 150.000 km							
Gearolie, automatgearkasse	Benzin	Smartstream G2.0	Kontrolleres ikke, kræver ikke service							
Gearolie, dobbeltkoblingsgearkasse <sup>*5</sup>	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Kontrolleres ikke, kræver ikke service							
Gearolie, manuel gearkasse (MT) <sup>*5</sup>	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi	Kontrolleres ikke, kræver ikke service							
		Smartstream G2.0								
iMT-systemets (intelligent manuel transmission) aktuatorvæske <sup>*5</sup>	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	U	U	U	U	U	U	U	U
iMT-systemets koblingslange og -linje	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV								
Kardanaksel og manchetter	Benzin									
Kardanaksel (AWD)	Benzin									
Olie, differentiale bag (AWD) <sup>*6</sup>	Benzin		-		-		-		-	
Gearolie, reduktionsgearkasse (AWD) <sup>*7</sup>	Benzin		-		-		-		-	
Additiver <sup>*8</sup>	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Tilsæt efter hver 15.000 km eller 12 måneder							
Brændstofslang og forbindelser	Benzin		-		-		-		-	
Luftfilter i brændstoftank	Benzin		-		-		-		-	
Benzinslange og tankdæksel	Benzin		-		-		-		-	

## Vedligeholdelse

Antal måneder eller kørt kilometer, afhængigt af hvad der kommer først									
Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192	
Miles × 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	
Km × 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Luftfilterelement	Benzin	I	U	I	U	I	U	I	U
Intercooler, slanger ind/ud, luftindtagsslange	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		Kontrolleres efter hver 15.000 km eller 12 måneder					
Udstødningssystem	Benzin	I	I	I	I	I	I	I	I
Kølesystem	Benzin	-	I	I	I	I	I	I	I
Kompressor i airconditionssystem/kølemiddel	Benzin	I	I	I	I	I	I	I	I
Luftfilter i klimaanlæg	Benzin	U	U	U	U	U	U	U	U
Skivebremser og belægninger	Benzin	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremseslanger og forbindelser	Benzin	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremse-/koblingsvæske	Benzin	U	U	U	U	U	U	U	U
Parkeringsbremse (manuel)	Benzin	I	I	I	I	I	I	I	I
Styretøj, forbindelser og manchetter	Benzin	I	I	I	I	I	I	I	I
Kugleled i ophæng	Benzin	I	I	I	I	I	I	I	I
Dæk (tryk og slitage)	Benzin	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteri (12 V)	Benzin	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteri i det paneuropæiske eCall-system (hvis udstyret hermed)	Udskiftes hvert fjerde år								

## Vedligeholdelsesintervaller, unormal brug – benzinmotor (Europa (undtagen Rusland))

I: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

U: Udskiftes.

Element			Vedligeholdelsespunkt	Vedligeholdelsesinterval	Kørselsforhold
Motorolie og oliefilter	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	U	Efter hver 7.500 km eller 6 måneder	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G2.0	U	Efter hver 7.500 km eller 6 måneder	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
MHSG-drivrem (mildhybridstarter og -generator)	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	U	Efter hver 45.000 km eller 24 måneder	B, C, D, E, I, K
			I	Efter hver 15.000 km eller 12 måneder	
Tændrør	Benzin		U	Oftere	A, B, F, G, H, I, K
Gearolie, automatgearkasse	Benzin		U	Efter hver 90.000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Gearolie, dobbeltkoblingsgearkasse	Benzin		U	Efter hver 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Gearolie, manuel gearkasse	Benzin		U	Efter hver 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardanaksel og manchetter	Benzin		I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardanaksel (AWD)	Benzin		I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J
Olie, differentiale bag (AWD)	Benzin		U	Efter hver 120.000 km	C, E, G, H, I, J
Reduktionsgearkasse (AWD)	Benzin		U	Efter hver 120.000 km	C, E, G, H, I, J
Luftfilterelement	Benzin		U	Oftere	C, E
Luftfilter i klimaanlæg	Benzin		U	Oftere	C, E, G
Skivebremser, belægninger og callipers	Benzin		I	Oftere	C, D, E, G, H, I, J, K
Parkeringsbremse (manuel)	Benzin		I	Oftere	C, D, G, H
Styretøj, forbindelser og manchetter	Benzin		I	Oftere	C, D, E, F, G
Kugleled i ophæng	Benzin		I	Oftere	C, D, E, G, H, I

## Kørselsforhold

A: Gentagen kørsel af korte strækninger på under 8 km ved normal temperatur eller på under 16 km i frostvejr.

B: Lang tids tomgang eller langsom kørsel på lange stræk.

C: Kørsel på ujævne, støvede eller mudrede veje, grusveje, jordveje eller saltede veje.

D: Kørsel i områder, hvor der bruges salt eller andre korrosionsfremmende materialer, eller i meget koldt vejr.

E: Kørsel under meget støvede betingelser.

F: Kørsel i meget trafikerede områder.

G: Gentagen kørsel op ad bakker, ned ad bakker eller i bjerge.

H: Ved brug af bilen til bugsering eller camping og ved kørsel med last på taget.

I: Anvendelse som patruljevogn eller taxi, erhvervsbrug eller hyppig bugsering

J: Hyppig kørsel ved høj hastighed eller med hurtig acceleration/deceleration.

K: Kørsel med mange stop.

L: Brug af en ikke-anbefalet motorolie (mineralsk olie, semisyntetisk olie, olie med en lavere specifikation osv.)

## Normale vedligeholdelsesintervaller – Dieselmotor (til Europa, undtagen Rusland)

De følgende vedligeholdelsespunkter skal følges for at sikre emissionskontrollsystemets effektivitet. Gem alle kvitteringer fra bilens service af hensyn til garantien. Hvis både kilometertal og tid vises, bestemmes intervallet af det først indtrufne.

Antal	Komponent	Bemærkninger
1	Motorolie og oliefilter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motoren forbruger motorolie under brug, og det anbefales derfor at kontrollere motoroliestanden regelmæssigt.</li> <li>• Udskiftningsintervallet for motorolie under normal brug er baseret på den anbefalede specifikation for motoren. Hvis den anbefalede specifikation for motorolien ikke følges, skal motorolien udskiftes i henhold til vedligeholdelsesintervallerne for unormal brug.</li> </ul>
2	Motorolie og oliefilter (Diesel)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motoroliestanden skal kontrolleres regelmæssigt, og der skal om nødvendigt efterfyldes med motorolie. Kørsel med for lav motoroliestand kan medføre motorskader, som ikke omfattes af garantien.</li> <li>• Dette interval afhænger af brændstoffets kvalitet. Det finder kun anvendelse, når De bruger brændstof, der overholder standarden EN590, eller tilsvarende. Hvis dieselolien specifikationer ikke overholder standarden EN590, skal den udskiftes i henhold til serviceintervaller, unormal kørsel.</li> </ul>
3	Kølevæske (motor)	Ved påfyldning af kølevæske må der kun bruges blødt eller ionbyttet vand i kølevæsken. Bland aldrig hårdt vand i den kølevæske, der er påfyldt fra fabrikken. En forkert kølevæskeblanding kan medføre alvorlige funktionssvigt eller motorskade.
4	Drivremme (motor)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Juster drivremmene til generatoren, vandpumpen og airconditionssystemet. Kontrolleres og repareres eller udskiftes efter behov.</li> <li>• Kontrollér og juster eller udskift om nødvendigt remstrammer, stramruller og generatorrem.</li> </ul>
5	Gearolie, dobbeltkoblingsgearkasse (DCT) / gearolie, manual gearkasse (MT) / iMT-systemets (intelligent manual transmission) aktuatorvæske	Gearolie, dobbeltkoblingsgearkasse (DCT) / gearolie, manual gearkasse (MT) / iMT-systemets (intelligent manual transmission) aktuatorvæske skal udskiftes, hver gang transmissionen har været under vand.
6	Olie, differentiale bag (AWD)	Differentialgearolie skal udskiftes, hver gang transmissionen har været under vand.
7	Reduktionsgearkasse (AWD)	Gearolien i en reduktionsgearkasse skal udskiftes, hver gang transmissionen har været under vand.
8	Brændstoffilterindsats (diesel)	Dette interval afhænger af brændstoffets kvalitet. Det finder kun anvendelse, når De bruger brændstof, der overholder standarden EN590, eller tilsvarende. Hvis dieselolien specifikationer ikke overholder standarden EN590, skal den udskiftes oftere. Hvis brændstoffilførslen blokeres helt eller delvist, eller hvis der forekommer udsving i motorhastighed, tab af motorkraft eller startproblemer eller lignende, skal brændstoffilteret omgående udskiftes uanset vedligeholdelseskemaerne. Kontakt et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler / -servicepartner.

## Vedligeholdelse

I: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

U: Udskiftes.

Antal måneder eller kørte kilometer, afhængigt af hvad der kommer først										
Måneder			24	48	72	96	120	144	168	192
Miles × 1.000			13	26	39	52	65	78	91	104
Km × 1.000			20	40	60	80	100	120	140	160
Motorolie og oliefilter <sup>*1,2</sup>	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	U	U	U	U	U	U	U	U
Kølevæske (motor) <sup>*3</sup>	Diesel		Udskiftes første gang efter 200.000 km eller 120 måneder, Udskiftes herefter efter hver 40.000 km eller 24 måneder							
Drivremme (motor) <sup>*4</sup>	Diesel	Smartstream D1.6	Kontrolleres første gang efter 80.000 km eller 48 måneder og herefter efter hver 20.000 km eller 24 måneder							
MHSG-drivrem (mildhybridstarter og -generator)	Diesel	Smartstream D1.6 MHEV	Kontrolleres første gang efter 80.000 km eller 48 måneder og herefter efter hver 20.000 km eller 24 måneder							
Tandrem	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Kontrolleres efter hver 120.000 km							
Drivremssystem (drivrem, olierem, vandpumpe, strammer, lederulle)	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Udskiftes efter hver 240.000 km							
Ureaopløsningssystem og -forbindelser	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	I	I	I	I	I	I	I	I
Ureaopløsningsdæksel	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	-	I	-	I	-	I	-	I
Gearolie, dobbeltkoblingsgearkasse <sup>*5</sup>	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Kontrolleres ikke, kræver ikke service							
Gearolie, manuel gearkasse (MT) <sup>*5</sup>	Diesel	Smartstream D1.6	Kontrolleres ikke, kræver ikke service							
iMT-systemets (intelligent manual transmission) aktuatorvæske <sup>*5</sup>	Diesel	Smartstream D1.6 MHEV	Udskiftes efter hver 40.000 km eller 24 måneder							
iMT-systemets koblingslange og -linje	Diesel	Smartstream D1.6 MHEV	I	I	I	I	I	I	I	I
Kardanaksel og manchetter	Diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardanaksel (AWD)	Diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Olie, differentiale bag (AWD) <sup>*5</sup>	Diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Gearolie, reduktionsgearkasse (AWD) <sup>*7</sup>	Diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Brændstofslinger og forbindelser	Diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Tankdæksel	Diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Brændstoffilterindsats <sup>*8</sup>	Diesel		I	I	U	I	I	U	I	I
Luftfilterelement	Diesel		I	I	U	I	I	U	I	I
Udstødningssystem	Diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Kølesystem	Diesel		-	-	I	I	I	I	I	I
Kompressor i airconditionssystem/kølemiddel	Diesel		I	I	I	I	I	I	I	I

## Vedligeholdelse

Antal måneder eller kørte kilometer, afhængigt af hvad der kommer først									
Måneder		24	48	72	96	120	144	168	192
Miles × 1.000		13	26	39	52	65	78	91	104
Km × 1.000		20	40	60	80	100	120	140	160
Luftfilter i klima anlæg	Diesel	U	U	U	U	U	U	U	U
Skivebremser og belægninger	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremseslanger og forbindelser	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremse-/koblingsvæske	Diesel	I	U	I	U	I	U	I	U
Parkeringsbremse (manuel)	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Styretøj, forbindelser og manchetter	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Kugleled i ophæng	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Dæk (tryk og slitage)	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteri (12 V)	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteri i det paneuropæiske eCall-system (hvis udstyret hermed)		Udskiftes hvert fjerde år							

## Vedligeholdelsesintervaller, unormal brug – Dieselmotor (Europa (undtagen Rusland))

I: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

U: Udskiftes.

Element		Vedligeholdelsespunkt	Vedligeholdelsesinterval	Kørselsforhold
Motorolie og oliefilter	Diesel Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	U	Efter hver 10.000 km eller 12 måneder	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Gearolie, dobbeltkoblingsgearkasse	Diesel	U	Efter hver 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Gearolie, manuel gearkasse	Diesel	U	Efter hver 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardanaksel og manchetter	Diesel	I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardanaksel (AWD)	Diesel	I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J
Olie, differentiale bag (AWD)	Diesel	U	Efter hver 120.000 km	C, E, G, H, I, J
Reduktionsgearkasse (AWD)	Diesel	U	Efter hver 120.000 km	C, E, G, H, I, J
Luftfilterelement	Diesel	U	Oftere	C, E
Luftfilter i klimaanlæg	Diesel	U	Oftere	C, E, G
Skivebremser, belægninger og callipers	Diesel	I	Oftere	C, D, E, G, H, I, J, K
Parkeringsbremse (manuel)	Diesel	I	Oftere	C, D, G, H
Styretøj, forbindelser og manchetter	Diesel	I	Oftere	C, D, E, F, G
Kugleled i ophæng	Diesel	I	Oftere	C, D, E, G, H, I

### Kørselsforhold

A: Gentagen kørsel af korte strækninger på under 8 km ved normal temperatur eller på under 16 km i frostvejr.

B: Lang tids tomgang eller langsom kørsel på lange stræk.

C: Kørsel på ujævne, støvede eller mudrede veje, grusveje, jordveje eller saltede veje.

D: Kørsel i områder, hvor der bruges salt eller andre korrosionsfremmende materialer, eller i meget koldt vejr.

E: Kørsel under meget støvede betingelser.

F: Kørsel i meget trafikerede områder.

G: Gentagen kørsel op ad bakker, ned ad bakker eller i bjerge.

H: Ved brug af bilen til bugsering eller camping og ved kørsel med last på taget.

I: Anvendelse som patruljevogn eller taxi, erhvervsbrug eller hyppig bugsering

J: Hyppig kørsel ved høj hastighed eller med hurtig acceleration/deceleration.

K: Kørsel med mange stop.

L: Brug af en ikke-anbefalet motorolie (mineralsk olie, semisyntetisk olie, olie med en lavere specifikation osv.)

## Normale vedligeholdelsesintervaller – undtagen Europa (inklusive Rusland)

De følgende vedligeholdelsespunkter skal følges for at sikre emissionskontrollsystemets effektivitet. Gem alle kvitteringer fra bilens service af hensyn til garantien. Hvis både kilometertal og tid vises, bestemmes intervallet af det først indtrufne.

NR.	Komponent	Bemærkninger
1	Motorolie og oliefilter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motoren forbruger motorolie under brug, og det anbefales derfor at kontrollere motoroliestanden regelmæssigt.</li> <li>• Udskiftningsintervallet for motorolie under normal brug er baseret på den anbefalede specifikation for motoren. Hvis den anbefalede specifikation for motorolien ikke følges, skal motorolien udskiftes i henhold til vedligeholdelsesintervallerne for unormal brug.</li> </ul>
2	Motorolie og oliefilter (Diesel)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motoroliestanden skal kontrolleres regelmæssigt, og der skal om nødvendigt efterfyldes med motorolie. Kørsel med for lav motoroliestand kan medføre motorskader, som ikke omfattes af garantien.</li> <li>• Dette interval afhænger af brændstoffets kvalitet. Det finder kun anvendelse, når De bruger brændstof, der overholder standarden EN590, eller tilsvarende. Hvis diesellokens specifikationer ikke overholder standarden EN590, skal den udskiftes i henhold til serviceintervaller, unormal kørsel.</li> </ul>
3	Kølevæske (motor)	Ved påfyldning af kølevæske må der kun bruges blødt eller ionbyttet vand i kølevæsken. Bland aldrig hårdt vand i den kølevæske, der er påfyldt fra fabrikken. En forkert kølevæskeblanding kan medføre alvorlige funktionssvigt eller motorskade.
4	Drivremme (motor)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Juster drivremmene til generatoren, vandpumpen og airconditionssystemet. Kontrolleres og repareres eller udskiftes efter behov.</li> <li>• Kontrollér og juster eller udskift om nødvendigt remstrammer, strammuller og generatorrem.</li> </ul>
5	Tændrør	Kan udskiftes før planlagt i forbindelse med vedligeholdelse af andre elementer.
6	Gearolie, dobbeltkoblingsgearkasse (DCT) / gearolie, manual gearkasse (MT)	Gearolien i en dobbeltkoblingsgearkasse (DCT) /manuel gearkasse (MT) skal udskiftes, hver gang transmissionen har været under vand.
7	Olie, differentiale bag (AWD)	Differentialgearolie skal udskiftes, hver gang transmissionen har været under vand.
8	Reduktionsgearkasse (AWD)	Gearolien i en reduktionsgearkasse skal udskiftes, hver gang transmissionen har været under vand.
9	Additiver	Kia anbefaler, at De bruger blyfri benzin med et oktantal på mindst 95. Kunder, som ikke regelmæssigt bruger benzin og additiver af høj kvalitet, og hvor motoren ikke starter eller kører jævnt, bør tilføje en flaske additiv ved hvert motorolieskift. De kan købe additiver og få information om brugen af dem på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner. De må ikke blandes med andre additiver.
10	Brændstoffilterindsats (diesel)	Dette interval afhænger af brændstoffets kvalitet. Det finder kun anvendelse, når De bruger brændstof, der overholder standarden EN590, eller tilsvarende. Hvis diesellokens specifikationer ikke overholder standarden EN590, skal den udskiftes oftere. Kia anbefaler "kontroller efter hver 7.500 km, og udskift efter hver 15.000 km". Hvis brændstoffiltørslen blokeres helt eller delvist, eller hvis der forekommer udsving i motorhastighed, tab af motorkraft eller startproblemer eller lignende, skal brændstoffilteret omgående udskiftes uanset vedligeholdelseskemaerne. Kontakt et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## Vedligeholdelse

I: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

U: Udskiftes.

Antal måneder eller kørte kilometer, afhængigt af hvad der kommer først											
Måneder			12	24	36	48	60	72	84	96	
Miles × 1.000			10	20	30	40	50	60	70	80	
Km × 1.000			15	30	45	60	75	90	105	120	
Motorolie og oliefilter <sup>1,2</sup>	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi	Undtagen Mexico, Kina	Udskiftes efter hver 10.000 km eller 12 måneder							
			Mexico	Udskiftes efter hver 10.000 km eller 6 måneder							
			Kina	Udskiftes efter hver 5.000 km eller 6 måneder							
		Smartstream G2.0	Undtagen Mellemøsten, Iran, Marokko, Algeriet, Tunesien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien, Mellem- og Sydamerika, Brasilien, Mexico, Kina	U	U	U	U	U	U	U	U
	Til Mellemøsten, Iran, Marokko, Algeriet, Tunesien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien, Mellem- og Sydamerika, Brasilien		Udskiftes efter hver 10.000 km eller 12 måneder								
	Mexico		Udskiftes efter hver 10.000 km eller 6 måneder								
	Diesel	Smartstream D1.6	Undtagen Rusland, Australien, New Zealand og Den Sydafrikanske Republik	Udskiftes efter hver 10.000 km eller 12 måneder							
			Til Rusland, Australien, New Zealand og Den Sydafrikanske Republik	U	U	U	U	U	U	U	U
	Kølevæske (motor) <sup>3</sup>	Benzin, diesel		Udskiftes første gang efter 210.000 km eller 120 måneder, Udskiftes herefter efter hver 30.000 km eller 24 måneder							
Drivremme (motor) <sup>4</sup>	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi		-	I	-	I	-	I	-	I
		Smartstream G2.0									
	Diesel	Smartstream D1.6	Til Rusland, Australien, New Zealand og Den Sydafrikanske Republik	Kontrolleres første gang efter 90.000 km eller 48 måneder og herefter efter hver 30.000 km eller 24 måneder							
			Undtagen Rusland, Australien, New Zealand og Den Sydafrikanske Republik	Kontrolleres første gang efter 80.000 km eller 48 måneder og herefter efter hver 20.000 km eller 12 måneder							
Tændrem	Diesel	Smartstream D1.6		Kontrolleres efter hver 120.000 km							
Drivremssystem (drivrem, olierem, vandpumpe, strammer, lederulle)	Diesel	Smartstream D1.6		Udskiftes efter hver 240.000 km							
Ureaopløsningsystem og -forbindelser	Diesel	Smartstream D1.6		-	I	-	I	-	I	-	I
Ureaopløsningsdæksel	Diesel	Smartstream D1.6		-	I	-	I	-	I	-	I

## Vedligeholdelse

Antal måneder eller kørte kilometer, afhængigt af hvad der kommer først											
		Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Miles × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km × 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Vakuumslinger og krumtaphusventilations-slinger	Benzin		-		-		-		-		
Tændrør <sup>5</sup>	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi	Udskiftes efter hver 70.000 km								
		Smartstream G2.0	Udskiftes efter hver 150.000 km								
Gearolie, automatgearkasse	Benzin	Smartstream G2.0	Kontrolleres ikke, kræver ikke service								
Gearolie, dobbeltkoblingsgearkasse <sup>6</sup>	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi	Kontrolleres ikke, kræver ikke service								
	Diesel	Smartstream D1.6									
Gearolie, manuel gearkasse (MT) <sup>6</sup>	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi	Kontrolleres ikke, kræver ikke service								
		Smartstream G2.0									
	Diesel	Smartstream D1.6									
Kardanaksel og manchetter	Benzin, diesel		-		-		-		-		
Kardanaksel (AWD)	Benzin, diesel		-		-		-		-		
Olie, differentiale bag (AWD) <sup>7</sup>	Benzin, diesel		-	-	-		-	-	-		
Gearolie, reduktionsgearkasse (AWD) <sup>8</sup>	Benzin, diesel		-	-	-		-	-	-		
Additiver <sup>9</sup>	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi	Undtagen Mexico, Kina		Tilsæt efter hver 10.000 km eller 12 måneder						
			Mexico	Tilsæt efter hver 10.000 km eller 6 måneder							
			Kina	Tilsæt efter hver 5.000 km eller 6 måneder							
Brændstoffilter	Benzin		Kina, Brasilien	-		-	U	-		-	U
Brændstofslinger og forbindelser	Benzin			-	-	-		-	-	-	
	Diesel			-		-		-		-	
Luftfilter i brændstofftank	Benzin	Undtagen Kina	-		-	U	-		-	U	
		Kina			U			U			
Benzinslange og tankdæksel	Benzin		-	-	-		-	-	-		
Tankdæksel	Diesel		-	-	-		-	-	-		
Brændstoffilterindsats <sup>10</sup>	Diesel		-		-	U	-		-	U	
Luftfilterelement	Benzin, diesel	Undtagen Kina, Indien, Mellemøsten			U			U			
		Til Kina, Indien, Mellemøsten	U	U	U	U	U	U	U	U	
Intercooler, slanger ind/ud, luftindtagslange	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi	Kontrolleres efter hver 10.000 km eller 12 måneder								
Udstødningssystem	Benzin, diesel		-		-		-		-		
Kølesystem	Benzin, diesel		-	-	-		-		-		

## Vedligeholdelse

Antal måneder eller kørte kilometer, afhængigt af hvad der kommer først									
Måneder		12	24	36	48	60	72	84	96
Miles × 1.000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1.000		15	30	45	60	75	90	105	120
Kompressor i airconditionssystem/kølemiddel	Benzin, diesel		I	I	I	I	I	I	I
Luftfilter i klimaanlæg	Benzin, diesel	Undtagen Australien og New Zealand	U	U	U	U	U	U	U
		Australien og New Zealand	I	U	I	U	I	U	I
Skivebremser og belægninger	Benzin, diesel		-	I	-	I	-	I	-
Bremseslanger og forbindelser	Benzin, diesel		-	I	-	I	-	I	-
Bremse-/koblingsvæske	Benzin, diesel	Undtagen Australien og New Zealand	I	I	U	I	I	U	I
		Australien og New Zealand	I	U	I	U	I	U	I
Parkeringsbremse (manuel)	Benzin, diesel		-	I	-	I	-	I	-
Styretøj, forbindelser og manchetter	Benzin, diesel		I	I	I	I	I	I	I
Kugleled i ophæng	Benzin, diesel		I	I	I	I	I	I	I
Dæk (tryk og slitage)	Benzin, diesel		I	I	I	I	I	I	I
Batteri (12 V)	Benzin, diesel	Undtagen Mellemøsten	-	I	-	I	-	I	-
		Mellemøsten	Kontrolleres efter hver 10.000 km eller 6 måneder						
Batteri i UAE eCall-systemet (hvis udstyret hermed)			Udskiftes hvert fjerde år						

## Vedligeholdelsesintervaller, unormal brug – undtagen Europa (inklusive Rusland)

I: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

U: Udskiftes.

Element				Vedligeholdelsespunkt	Vedligeholdelsesinterval	Kørselsforhold
Motorolie og oliefilter	Benzin	Smart-stream G1.6 T-GDi	Undtagen Mexico, Kina	U	Efter hver 5.000 km eller 6 måneder	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Mexico, Kina		Efter hver 5.000 km eller 3 måneder	
		Smart-stream G2.0	Undtagen Mellemøsten, Iran, Marokko, Algeriet, Tunesien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien, Mellem- og Sydamerika, Brasilien, Mexico, Kina	U	Efter hver 7.500 km eller 6 måneder	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Til Mellemøsten, Iran, Marokko, Algeriet, Tunesien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien, Mellem- og Sydamerika, Brasilien		Efter hver 5.000 km eller 6 måneder	
	Mexico, Kina	Efter hver 5.000 km eller 3 måneder				
	Diesel	Smart-stream D1.6	Undtagen Rusland, Australien, New Zealand og Den Sydafrikanske Republik	U	Efter hver 5.000 km eller 6 måneder	
Til Rusland, Australien, New Zealand og Den Sydafrikanske Republik			Efter hver 7.500 km eller 6 måneder			
Tændrør	Benzin		U	Oftere	A, B, F, G, H, I, K	
Gearolie, automatgearkasse	Benzin		U	Efter hver 90.000 km	A, C, F, G, H, I, J, K	
Gearolie, dobbeltkoblingsgearkasse	Benzin, diesel		U	Efter hver 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J	
Gearolie, manuel gearkasse	Benzin, diesel		U	Efter hver 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J	
Kardanaksel og manchetter	Benzin, diesel		I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J	
Kardanaksel (AWD)	Benzin, diesel		I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J	
Olie, differentiale bag (AWD)	Benzin, diesel		U	Efter hver 120.000 km	C, E, G, H, I, J	
Reduktionsgearkasse (AWD)	Benzin, diesel		U	Efter hver 120.000 km	C, E, G, H, I, J	
Luftfilterelement	Benzin, diesel		U	Oftere	C, E	
Luftfilter i klima anlæg	Benzin, diesel		U	Oftere	C, E, G	

## Vedligeholdelse

Element		Vedligeholdelsespunkt	Vedligeholdelsesinterval	Kørselsforhold
Skivebremser, belægninger og callipers	Benzin, diesel	I	Oftere	C, D, E, G, H, I, J, K
Parkeringsbremse (manuel)	Benzin, diesel	I	Oftere	C, D, G, H
Styretøj, forbindelser og manchetter	Benzin, diesel	I	Oftere	C, D, E, F, G
Kugleled i ophæng	Benzin, diesel	I	Oftere	C, D, E, G, H, I

## Kørselsforhold

A: Gentagen kørsel af korte strækninger på under 8 km ved normal temperatur eller på under 16 km i frostvejr.

B: Lang tids tomgang eller langsom kørsel på lange stræk.

C: Kørsel på ujævne, støvede eller mudrede veje, grusveje, jordveje eller saltede veje.

D: Kørsel i områder, hvor der bruges salt eller andre korrosionsfremmende materialer, eller i meget koldt vejr.

E: Kørsel under meget støvede betingelser.

F: Kørsel i meget trafikerede områder.

G: Gentagen kørsel op ad bakker, ned ad bakker eller i bjerge.

H: Ved brug af bilen til bugsering eller camping og ved kørsel med last på taget.

I: Anvendelse som patruljevogn eller taxi, erhvervsbrug eller hyppig bugsering

J: Hyppig kørsel ved høj hastighed eller med hurtig acceleration/deceleration.

K: Kørsel med mange stop.

L: Brug af en ikke-anbefalet motorolie (mineralsk olie, semisyntetisk olie, olie med en lavere specifikation osv.)

## Beskrivelse af vedligeholdelsespunkter

### Motorolie og filter

Motorolien og filteret skal udskiftes efter de angivne intervaller i vedligeholdelsesplanen. Hvis bilen bruges under unormale kørselsforhold, skal olien og filteret udskiftes oftere.

### Drivremme

Undersøg alle drivremme for tegn på huller, revner, slid eller oliemætning, og udskift dem om nødvendigt. Drivremmenes stramning skal kontrolleres med jævne mellemrum og justeres efter behov.

#### FORSIGTIG

Når remmen kontrolleres, skal tændingslåsen være i positionen LOCK/OFF eller ACC.

### MHSG-drivrem (mildhybridstarter og -generator)

Undersøg alle MHSG-drivremme for tegn på huller, revner, slid eller oliemætning, og udskift dem efter behov. MHSG-drivremmenes stramning skal kontrolleres med jævne mellemrum og justeres efter behov.

#### FORSIGTIG

Når remmen kontrolleres, skal tændingslåsen være i positionen LOCK/OFF eller ACC.

### Brændstoffilter (kun diesel)

Et tilstoppet filter kan begrænse bilens tophastighed, beskadige emissionskontrollsystemet og medføre andre problemer, f.eks. startvanskeligheder. Hvis der opsamles store mængder snavs i

brændstoftanken, skal filteret muligvis udskiftes oftere.

Efter montering af et nyt filter skal De lade motoren køre i flere minutter og undersøge, om forbindelserne er tætte. Skift af brændstoffilteret skal udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### Brændstoffilter (benzinmotor)

Benzindrevne Kia-biler er udstyret med et filter, som kan holde i hele motorens levetid, og som sidder i benzintanken. Regelmæssig vedligeholdelse eller udskiftning er ikke nødvendig, men afhænger af brændstoffets kvalitet. Hvis brændstoffilførslen blokeres helt eller delvist, eller hvis der forekommer udsving i motorhastighed, tab af motor-kraft eller startproblemer, skal brændstoffiltret kontrolleres eller udskiftes.

Brændstoffilteret skal efterses eller udskiftes af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### Brændstofslinger og forbindelser

Undersøg, om der er lækage eller skader på brændstofslingerne og forbindelserne. Brændstofslingerne og forbindelserne skal udskiftes af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

#### ADVARSEL

### Kun dieselmotor

Arbejd aldrig på indsprøjtningssystemet, når motoren kører eller inden for 30 sekunder efter, at motoren er slukket. Højtrykspumpen, manifolden, indsprøjtningen og højtryksrørene er under højt tryk, selv efter at motoren er stoppet. Hvis der opstår en brændstolfækage,

kan det udsprøjtende brændstof forårsage alvorlig personskade, hvis det rammer kroppen. Personer med pacemakere bør ikke bevæge sig tættere end 30 cm på motorkontrolenheden eller ledningsnettet i motorrummet, mens motoren kører, da den kraftige strøm i common rail-systemet frembringer kraftige magnetfelter.

### **Benzinslange og tankdæksel**

Benzinslangen og tankdækslet skal efterses efter de angivne intervaller i vedligeholdelsesplanen. Hvis benzinslangen eller tankdækslet skal udskiftes, skal De sikre Dem, at det er gjort korrekt.

### **Krumtaphusventilationsslanger (hvis udstyret hermed).**

Undersøg slangernes overflade for tegn på skader som følge af termisk og/eller mekanisk påvirkning. Hård og porøs gummi, revner, sprækker, huller, afskrabninger og opsvulmen er tegn på slitage. Sørg især for at undersøge de dele af slangerne, der er tæt på meget varme genstande, f.eks. udstødningsmanifolden.

Kontrollér slangernes placering for at sikre, at de ikke kommer i kontakt med varme genstande, skarpe kanter eller bevægelige dele, der kan forårsage termisk eller mekanisk slitage. Efterse alle slangeforbindelser, f.eks. tætninger og koblinger, for at sikre, at de slutter tæt og ikke lækker. Hvis slangerne udviser tegn på nedslidning eller skader, skal de udskiftes omgående.

### **Luftfilter**

Skift af luftfilteret skal udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

### **Tændrør (benzinmotor)**

Sørg for at montere nye tændrør med den korrekte varmegrad.

Ved samling af dele skal både bunden af tændspolen og tændrørets isolering aftørres indvendigt og udvendigt med en tør klud for at beskytte tændrørsisoleringsringen mod forurening.

### **⚠ ADVARSEL**

Afbryd og kontrollér ikke tændrørene, mens motoren fortsat er varm. Det kan medføre forbrændinger.

### **Kølesystem**

Kontrollér, om der er lækage eller skader i kølesystemets komponenter, dvs. køler, kølervæskebeholder, slanger og forbindelser. Udskift alle beskadigede dele.

### **Kølervæske**

Kølervæsken skal udskiftes efter de angivne intervaller i vedligeholdelsesplanen.

### **Gearolie, manuel gearkasse (hvis udstyret hermed).**

Gearolien skal efterses efter de angivne intervaller i vedligeholdelsesplanen.

### **Intelligent Manuel Transmission (iMT) (hvis udstyret hermed) (hvis udstyret hermed).**

Aktuatorvæsken i den intelligente manuelle transmission skal efterses efter de angivne intervaller i vedligeholdelsesplanen.

### **Gearolie, dobbeltkoblingsgearkasse (hvis udstyret hermed).**

Gearolien i dobbeltkoblingsgearkassen skal efterses efter de angivne intervaller i vedligeholdelsesplanen.

## **Gearolie, automatgear (hvis udstyret hermed).**

Oliestanden i automatgearkassen skal ikke kontrolleres ved normal brug. Olien i automatgearkassen skal skiftes af et autoriseret værksted i henhold til vedligeholdelsesintervallerne. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### **\* BEMÆRK**

Ny automatgearolie er rød.

I takt med at bilen bruges, bliver automatgearolien mørkere. Dette er normalt, og farven har ingen betydning for, om olien trænger til at blive skiftet.

### **▲ FORSIGTIG**

Brug af ikke-anbefalet olie kan medføre fejl eller svigt i gearkassen.

Brug kun den angivne automatgearolie. (Se afsnittet "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 9-7).

## **Bremseslanger og forbindelser**

Kontrollér, at slangerne og forbindelserne sidder korrekt, og at de ikke viser tegn på revner, afskrabninger, nedbrydning eller lækage. Udskift alle beskadigede dele med det samme.

## **Bremse-/koblingsvæske**

Kontrollér bremse-/koblingsvæskestanden i bremse-/koblingsvæskebeholderen. Væskestanden skal være mellem mærkerne "MAX" og "MIN" på siden af beholderen. Brug kun hydraulisk bremsevæske, som opfylder kravene i DOT4.

## **Parkeringsbremse**

Kontrollér parkeringsbremsen, bremsepedalen og bremsekablerne.

## **Skivebremser, belægninger og callipers**

Kontrollér belægninger for slitage og callipers for lækage.

Læs mere om slidgrænserne for bremseklodser og -skiver på Kias hjemmeside.

([www.kia-hotline.com](http://www.kia-hotline.com))

## **Monteringsbolte, ophæng**

Kontrollér forbindelserne i ophænget for skader og tilspænding. Efterspænd til det specificerede moment.

## **Styretøj, forbindelser og manchetter/kugleled**

Stands bilen og sluk motoren. Kontrollér herefter, at der ikke er for meget fri-gang (slør) i rattet.

Kontrollér forbindelserne for bøjninger og skader. Kontrollér manchetterne og kugleleddene for nedbrydning, revner eller skader. Udskift alle beskadigede dele.

## **Kardanaksel og manchetter**

Kontrollér kardanakslen, manchetterne og klemmerne for nedbrydning, revner eller skader. Udskift alle beskadigede dele, og efterfyld om nødvendigt med fedt.

## **Kølemiddel i airconditionssystem**

Undersøg, om der er lækage eller skader på airconditionsslangerne og forbindelserne.

## **Kardanaksel (hvis udstyret hermed).**

Undersøg kardanaksel, manchetter, klemmer, gummikobling og midterleje for revner, slid og skader. Udskift alle beskadigede dele, og efterfyld om nødvendigt med fedt.

## Kontrol af væskestande

Husk altid at rengøre området omkring alle påfyldningsdæksler, aftapningspropper og oliepinde inden kontrol eller aftapning af smøremidler og væsker, herunder motorolie, kølervæske, bremsevæske og sprinklervæske. Dette er især vigtigt i støvede eller sandede områder og ved kørsel på ikke-asfalterede veje. Rengøring omkring dæksler og oliepinde forhindrer, at der trænger støv og partikler ind i motoren eller andre mekanismer, der kan tage skade.

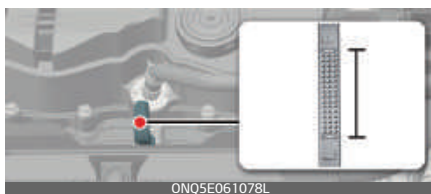
## Motorolie

### Kontrol af motoroliestanden

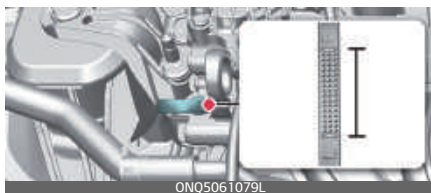
Motorolie bruges til smøring, køling og drift af motorens forskellige hydrauliske komponenter. Det er normalt, at der forbruges motorolie under kørslen, og motoroliestanden bør derfor kontrolleres regelmæssigt og efterfyldes efter behov. Det anbefales også at følge de anbefalede vedligeholdelsesintervaller for kontrol og påfyldning af motorolie for at sikre olien så optimale egenskaber som muligt.

Kontrollér motorolien ved at benytte nedenstående fremgangsmåde.

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



Smartstream G2.0



Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



## Fremgangsmåde

1. Kontrollér, at bilen står vandret.
2. Start motoren, og lad den nå normal driftstemperatur.
3. Stop motoren, fjern oliepåfyldningsdækslet, og træk oliepinden op. Vent 15 minutter, mens olien løber tilbage i bundkarret.
4. Tør oliepinden af, og sæt den helt i igen.
5. Træk oliepinden op igen, og kontrollér oliestanden.
  - Benzinmotor: Kontrollér, at oliestanden er mellem mærkerne F og L. Påfyld olie, hvis oliestanden er under mærket L, indtil oliestanden når mærket F.
  - For dieselmotorer skal oliestanden være i C-området. Hvis oliestanden er i D-området, skal der påfyldes motorolie, til oliestanden er i C-området.

Range (Område)	Påkrævet handling afhængigt af motoroliestanden
A	Kontakt en autoriseret Kia-forhandler.
B	Påfyld ikke olie.
C	Der kan påfyldes olie, så længe oliestanden ikke overstiger måleområdet C.
D	Påfyld olie, og kontrollér, at oliestanden er i måleområdet C.

## Påfyldning af motorolie

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



Smartstream G2.0



Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



Brug en tragt for at undgå at spilde olie i motorrummet.

Brug kun den anførte motorolie. (Se afsnittet "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 9-7).

- Pas på ikke at spilde motorolie under påfyldning eller skift af motorolie. Spildt olie skal straks tørres væk.
- Motoren forbruger muligvis mere olie under tilkørslen af en ny bil. Olieforbruget stabiliseres, når bilen har kørt 6.000 km.
- Motorolieforbruget kan påvirkes af blandt andet kørevaner, vejrforhold, trafikforhold og oliens kvalitet. Motoroliestanden bør derfor kontrolleres regelmæssigt og efterfyldes efter behov.

## Skift af motorolie og filter

Motorolie og filter bør udskiftes af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

- Hvis vedligeholdelsesintervallerne for skift af motorolie overskrides, kan det forringe oliens kvalitet og påvirke

motorens ydeevne. Overhold derfor vedligeholdelsesintervallerne.

- Brug altid den anbefalede motorolie for at sikre motoren en optimal ydeevne. Hvis den anbefalede specifikation for motorolien ikke følges, skal motorolien udskiftes i henhold til vedligeholdelsesintervallerne for unormal brug.
- \* Vedligeholdelsesintervallerne for udskiftning af motorolie er angivet med henblik på at undgå nedbrydning af oliens kvalitet og har intet at gøre med olieforbruget. Kontrollér motoroliestanden, og efterfyld om nødvendigt motorolie regelmæssigt.

### ⚠ ADVARSEL

- Pas på ikke at røre ved kølerslangen, når De kontrollerer eller påfylder motorolie, da den kan være varm nok til at give forbrændinger.
- Brugt motorolie kan forårsage hudirritation eller hudkræft ved længere tids kontakt med huden. Brugt motorolie indeholder kemikalier, der har resulteret i tilfælde af hudkræft på forsøgsdyr. Beskyt altid huden ved at vaske hænderne grundigt med varmt vand og sæbe snarest muligt efter arbejde med brugt motorolie. Opbevar motorolie utilgængeligt for børn.

### ⚠ FORSIGTIG

- Brug en ren klud til aftørring af oliepinden. Hvis oliepinden bliver snavset, kan det medføre skader på motoren.
- Motorolien er meget varm efter kørsel i bilen og kan medføre risiko for

forbrænding. Skift først motorolien, når den er kølet af.

### \* BEMÆRK

Advarselslampen om motorolietryk (🛢️) lyser, hvis motorolietrykket falder, fordi motoroliestanden er for lav.

Det udvidede motorbeskyttelsessystem, som begrænser motorens effekt, aktiveres, og advarselslampen for fejlfunktion (🛢️) lyser, hvis der køres vedvarende i bilen i denne tilstand.

Når olietrykket er genoprettet, slukker advarselslampen for motorolietryk, og motoreffekten begrænses ikke længere.

For motoren Smartstream G2.0 gælder det, at når motorolietrykket er genoprettet, slukker advarselslampen for motorolietryk, og det udvidede motorbeskyttelsessystem deaktiveres, når motoren startes igen.

## Kølervæske

### Kontrol af kølervæskestand



Kontrollér tilstanden for alle kølesystemets og varmeapparatets slanger og forbindelser. Udskift eventuelle opsvulmede eller nedslidte slanger.

Kølervæskestanden skal være mellem mærkerne MAX og MIN (F og L) på siden af beholderen, når motoren er kold.

#### INFORMATION

Ved behov for hyppige efterfyldninger bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

#### ⚠ ADVARSEL



Den elektriske motor (ventilatoren) styres af kølervæskens temperatur og tryk samt af bilens hastighed.

Den kan i nogle tilfælde køre, selvom motoren er slukket. Vær særdeles påpasselig, når De arbejder i nærheden af ventilatoren, så De ikke kommer til skade på de roterende vinger. Når kølervæsketemperaturen falder tilstrækkeligt, slår ventilatoren automatisk fra. Dette er normalt. Den elektriske motor (ventilatoren) kan fortsætte med at køre, indtil batteriets negative kabel frakobles.

#### ⚠ FORSIGTIG

### Afmontering af kølerdækslet



• Forsøg aldrig at afmontere kølerdækslet, mens motoren er i gang eller er varm, da det kan medføre skader på kølesystemet og motoren og kan resultere i alvorlig personskade på grund af udstrømmende kogende kølervæske eller damp. Sluk motoren, og vent, til den er kølet af. Vær meget forsigtig ved afmontering af kølerdækslet. Anbring en tyk klud oven på dækslet, og drej det langsomt mod uret til det første stop. Træd et par skridt tilbage, mens trykket i kølesystemet udløses. Når De er sikker på, at trykket er udløst, skal De trykke ned på dækslet (stadig med kluden omkring) og fortsætte med at dreje det mod uret, til det kan tages af. Selv hvis motoren ikke kører, må kølerdækslet eller aftapningsproppen ikke afmonteres, så længe motoren og køleren er varm. Kogende kølervæske og damp kan stadig strømme ud under tryk og forårsage alvorlig personskade.

- Hvis motoren bliver overophedet på grund af en lav kølervæskestand, kan der opstå revner i motoren, hvis der pludselig hældes kølervæske på. For at undgå skader skal kølervæsken hældes langsomt på i små mængder.
- Køb aldrig uden kølervæske. Det kan medføre fejl på vandpumpen og risiko for at motoren brænder sammen.

## \* BEMÆRK

Kontrollér, at kølevæskedækslet er korrekt lukket efter påfyldning af kølevæske. Ellers er der risiko for overophedning af motoren under kørslen.

### Fremgangsmåde

1. Kontrollér, at mærket på kølerdækslet vender lige fremad.



2. Kontrollér, at de små fremspring på den indvendige side af kølerdækslet er korrekt fastlåst.

### Anbefalet kølevæske

- Ved påfyldning af kølevæske må der kun bruges blødt eller ionbyttet vand i kølevæsken. Bland aldrig hårdt vand i den kølevæske, der er påfyldt fra fabrikken.
- Brug ikke alkohol- eller metanolbaseret kølevæske, og bland ikke sådanne væsker i den anførte kølevæske.
- Brug ikke en opløsning, der indeholder mere end 60 % antifrostvæske eller mindre end 35 % antifrostvæske.
- Motoren indeholder aluminiumdele og skal beskyttes af en fosfatbaseret ethylenglykolkølevæske for at forhindre korrosion og frostsprængning.

Blandingsforholdet fremgår af nedenstående tabel.

Omgivende temperatur	Blandingsforhold (%)	
	Antifrostvæske	Vand
-15° C	35	65
-25° C	40	60
-35° C	50	50
-45° C	60	40

## ⚠ ADVARSEL

### Kølerdæksel



• Afmonter aldrig kølerdækslet, mens motoren og køleren er varm. Kogende kølevæske og damp kan strømme

ud under tryk og forårsage alvorlig personskade.

- Brug ikke kølevæske eller antifrostvæske i sprinkervæskebeholderen.
- Kølevæske kan hindre udsynet, hvis den sprøjtes på ruden, hvilket kan medføre, at De mister herredømmet over bilen. Ydermere kan kølevæsken ødelægge lakken.

### Skift af kølevæske

Skift af kølevæske skal udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## ⚠ FORSIGTIG

Læg en tyk klud omkring kølerdækslet, før De påfylder kølevæske, så der ikke løber kølevæske ned i motorens dele.

## ⚠ FORSIGTIG

- Brug ikke kølevæske eller antifrostvæske i sprinklervæskebeholderen.
- Kølevæske kan hindre udsynet, hvis den sprøjtes på ruden, hvilket kan medføre, at De mister herredømmet over bilen. Ydermere kan kølevæsken ødelægge lakken.

## Bremse-/koblingsvæske

### Kontrol af bremse- og koblingsvæskestanden



### *Fremgangsmåde*

1. Rengør området omkring beholderdækslet.
2. Kontrollér regelmæssigt, at bremsevæskestanden er mellem MIN- og MAX-mærket. Væskestanden falder i takt med antallet af kørte kilometer. Dette er normalt og skyldes gradvis nedslidning af bremsebelægningerne.

Kontrollér jævnligt væskestanden i beholderen. Væskestanden skal være mellem mærkerne MAX og MIN på siden af beholderen. Bland aldrig forskellige typer væske.

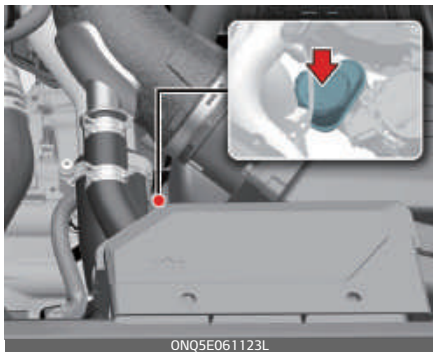
Brug kun den angivne bremsevæske. (Se afsnittet "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 9-7).

### INFORMATION

Hvis væskestanden er meget lav, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## iMT-systemets (intelligent manuel transmission) aktuatorvæske (hvis udstyret hermed).

### Kontrol af iMT-systemets aktuatorvæskestand



Aktuator-væskestanden falder ikke hurtigt under normale køreforhold. Væskeforbruget kan dog stige i takt med bilens kilometertal, og utætheder i aktuator-relaterede dele kan øge væskeforbruget for iMT-systemets aktuator. Kontrollér med jævne mellemrum, at væskestanden for iMT-systemets aktuator er mellem mærket MIN og MAX.

Hvis væskestanden er under MIN-mærket, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Kontakt en autoriseret Kia-forhandler.

Brug kun den angivne væske til iMT-systemets aktuator. (Læs "Anbefalede smøremidler og kapaciteter"). Bland aldrig forskellige typer væske.

#### ⚠ FORSIGTIG

- Væske til iMT-systemets aktuator må ikke komme i kontakt med lakken på karosseriet, da lakken kan tage skade.

- Brug aldrig væske, der har været i kontakt med luften i længere tid, da væskens kvalitet i så fald ikke kan garanteres. Væsken bør kasseres på en forsvarlig måde.
- Brug aldrig den forkerte væsketype. Ganske få dråber mineralolie, f.eks. motorolie, i iMT-systemets aktuator er nok til at beskadige iMT-systemets komponenter.
- Bremsevæsken må ikke komme i kontakt med lakken på karosseriet, da lakken kan tage skade. Brug aldrig bremsevæske, der har været i kontakt med luften i længere tid, da væskens kvalitet i så fald ikke kan garanteres. Væsken bør kasseres på en forsvarlig måde. Brug aldrig den forkerte væsketype. Ganske få dråber mineralolie, f.eks. motorolie, i bremsesystemet er nok til at beskadige bremsesystemets komponenter.

#### \* BEMÆRK

- Tab af aktuatorvæske. Hvis det er nødvendigt med hyppige væskepåfyldninger for iMT-systemets aktuator, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Kontakt en autoriseret Kia-forhandler.
- Vær forsigtig ved skift og påfyldning af iMT-systemets aktuatorvæske. Undgå at få væsken i øjnene. Hvis væsken kommer i øjnene, skal øjnene straks skylles omhyggeligt med rent vand. Søg læge hurtigst muligt.

#### ⚠ ADVARSEL

- Hvis det er nødvendigt med hyppige påfyldninger af bremsevæske, skal bilen efterses på et autoriseret værk-

sted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-service-partner.

- Vær forsigtig ved skift og påfyldning af bremsevæske. Undgå at få væsken i øjnene. Hvis De får bremsevæske i øjnene, skal De omgående skylle øjnene grundigt med rent vand og søge læge hurtigst muligt.

## Sprinklervæske

### Kontrol af sprinklervæskestanden



### Fremgangsmåde

- Kontrollér væskestanden i sprinklervæskebeholderen, og påfyld væske, hvis det er nødvendigt. Almindeligt vand kan bruges, hvis det ikke er muligt at skaffe sprinklervæske.
- For at undgå tilfrysning bør De dog bruge en frostsikret vaskeopløsning ved kørsel i koldt klima.

Beholderen er gennemsigtig, så væskestanden hurtigt kan kontrolleres.

### **⚠ ADVARSEL**

- Brug ikke kølervæske eller antifrostvæske i sprinklervæskebeholderen.
- Kølervæske kan hindre udsynet, hvis den sprøjtes på ruden, hvilket kan medføre, at De mister herredømmet over bilen. Ydermere kan kølervæsken ødelægge lakken.
- Sprinklervæske indeholder små mængder sprit og kan i visse situationer være brændbar. Undgå gnister eller åben ild i nærheden af sprinklervæsken eller sprinklervæskebeholderen, da der ellers kan opstå skader på bilen eller passagererne.
- Sprinklervæske er giftig for mennesker og dyr. Drik ikke sprinklervæsken, og undgå at få den på huden. Der er

risiko for alvorlig eller livsfarlig personskade.

---

## Parkeringsbremse

**Kontrol af parkeringsbremsen (håndbremse) (hvis udstyret hermed).**



Kontrollér parkeringsbremsens vandring ved at tælle, hvor mange "klik" den kan trækkes, når den trækkes helt fra udløst position. Parkeringsbremsen skal desuden selv kunne holde bilen på en relativt stejl hældning. Hvis vandringen er større eller mindre end specificeret, bør systemet efterses og repareres af en autoriseret Kia-forhandler.

**Vandring: 5-6 klik ved et træk på 196 N.**

## Brændstoffilter (diesel)

### Aftapning af vand fra brændstoffilteret

#### Aktivering

Hvis der opsamles vand i brændstoffilteret, tændes advarselslampen (💡).

#### Fremgangsmåde

Kør til et autoriseret værksted, få vandet aftappet, og få systemet efterset. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### Udskiftning af brændstoffilterindsats

#### Fremgangsmåde

Skift af brændstoffilterindsatsen skal udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

#### ⚠ FORSIGTIG

Hvis det vand, der opsamles i brændstoffilteret, ikke aftappes, når det er nødvendigt, kan det medføre skader på vigtige dele, f.eks. brændstofsyste-

#### \* BEMÆRK

Ved udskiftning af brændstoffilterindsatsen bør der kun bruges dele fra et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## Luftfilter

### Udskiftning af luftfilteret

#### Fremgangsmåde

1. Vip låsegrebet (1) på dækslet på luftfilteret op, og udløs låsen.



2. Drej det faste greb på filteret, og udløs låsen.



3. Udskift luftfilterelementet.



4. Saml luftfilteret ved at benytte den samme fremgangsmåde i omvendt rækkefølge.

#### ⚠ FORSIGTIG

- Kør ikke uden luftfilteret monteret, da det medfører kraftigt slid på motoren.
- Pas på, at der ikke trænger støv eller snavs ind i luftindtaget, når luftfilteret afmonteres, da det kan resultere i skader.

- Brug kun reservedele fra et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

## Luftfilter i klimaanlæg

### Udskiftning af luftfilteret i klimaanlægget

#### Fremgangsmåde

1. Åbn handskerummet, og fjern stopperen (1).



2. Træk i stropen med handskerummet åbnet.



3. Træk i begge sider af luftfilterdækslet for at tage det ud.



4. Udskift luftfilteret i klimaanlægget.
5. Saml luftfilteret ved at benytte den samme fremgangsmåde i omvendt rækkefølge.

**\* BEMÆRK**

Filteret skal monteres korrekt igen efter udskiftning, da systemet ellers kan støje, og filterets effektivitet kan mindskes.

## Viskerblade

### Udskiftning af forrudeviskerblade



#### Fremgangsmåde

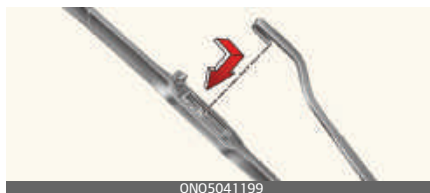
1. Sluk bilen.
2. Sæt viskerkontakten i position med ét viskerslag (1x/MIST).
3. Hold viskerkontakten inde i mindst 2 sekunder.

#### 4. Type A (hvis udstyret hermed)

- Løft viskerarmen op.
- Løft clipsen på viskerbladet op. Træk bladenheden ned, og fjern den.



- Monter en ny bladenhed.



#### 5. Type B (hvis udstyret hermed)

- Løft viskerarmen op, og drej bladenheden, så plastlåsen kommer til syne.



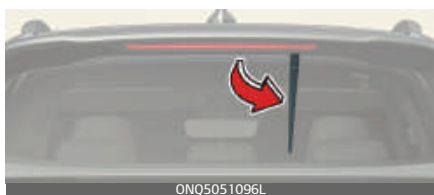
- Tryk låsen sammen, og træk bladenheden nedad.



- Løft den fri af armen.
- Monter den nye bladenhed i den omvendte rækkefølge af ovenstående procedure.

6. Sæt forsigtigt viskerarmen tilbage på forruden.
7. Viskerarmene vender tilbage til den almindelige betjeningsposition, når bilen startes.

## Udskiftning af bagrudeviskerblade



### Fremgangsmåde

1. Sluk bilen.
2. Sæt viskerkontakten i position med ét viskerslag (1x/MIST).
3. Hold viskerkontakten inde i mindst to sekunder.
4. Løft viskerarmen op, og træk bladenheden ud.



5. Løft viskerbladet op, og træk i bladet for at fjerne det.



6. Monter den nye bladenhed ved at sætte den midterste del i hullet på viskerarmen, så den klikker på plads.



Læg viskerarmen ned igen, når bladet er blevet udskiftet, og sæt tændingslåsen i positionen ON. Betjen viskerne for at kontrollere, at bladet sidder korrekt.

7. Kontrollér, at bladenheden er monteret korrekt ved at trække forsigtigt i den.

### INFORMATION

For at undgå skader på viskerarmene eller andre komponenter bør viskerbladene udskiftes af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## ⚠ FORSIGTIG

- Brug ikke benzin, petroleum, fortynder eller andre opløsningsmidler på eller i nærheden af bladene.
- Forsøg aldrig at bevæge viskerne manuelt.
- Brug af ikke-anbefalede viskerblade kan medføre fejl eller svigt i viskerfunktionen.
- Lad ikke viskerarmen falde ind mod forruden, da det kan medføre ridser eller revner i forruden.
- Der er risiko for at beskadige viskerne, hvis viskerarmen der trækkes for hårdt i viskerarmen, når bladet fjernes.
- Viskerne kører ikke i cirka ti sekunder, hvis viskerne aktiveres uden sprinklervæske, eller hvis bladene er frosset fast i koldt vejr. Dette er ikke en fejl, men en beskyttelsesfunktion, som beskytter viskermotoren mod overbelastning.
- Rengør forruden med en vandslange, og tør efter med en ren klud med viskerbladene løftet. Eventuelle fedtstofrester eller voks på viskerbladene bør ligeledes fjernes med en klud.

## \* BEMÆRK

I visse tilfælde kan varm voks, der påføres ved vask i vaskehal, gøre det vanskeligt at rengøre forruden.

## Batteri

### Sådan opnås den bedste batterifunktion:



- Sørg for, at batteriet er sikkert fastspændt.
- Hold batteritoppen ren og tør.
- Hold poler og tilslutninger rene, tørre og indsmurt i vaseline eller polfedt.
- Eventuel spildt batterivæske skal øjeblikkeligt afvaskes med en blanding af vand og natron.
- Aftag batterikablerne, hvis bilen ikke skal bruges i længere tid.

## ⚠ ADVARSEL



Læs altid de følgende anvisninger omhyggeligt, inden der udføres arbejde på batteriet.



Undgå åben ild, rygning eller gnister i nærheden af batteriet.



Battericellerne indeholder altid brint, der er en letantændelig gasart og kan eksplodere ved antænding.



Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn, da de indeholder SVOVLSYRE, der er stærkt ætsende. Undgå at få batterisyre på huden, i øjnene, på tøj eller på bilens lak.



Hvis De får batterivæske i øjnene, skal De skylle øjnene med rent, rindende vand i mindst 15 minutter og omgående søge læge.

Hvis De får batterivæske på huden, skal De vaske det berørte område grundigt. Hvis De har smerter eller kan mærke en brændende fornemmelse, skal De straks søge læge.



Brug beskyttelsesbriller ved opladning af eller arbejde tæt ved et batteri. Sørg altid for tilstrækkelig udluftning, hvis De arbejder i et lukket rum.



Det kan være skadeligt for miljøet og for menneskers helbred, hvis De ikke bortskaffer batteriet korrekt. Bortskaf batteriet i henhold til de regler, som gælder i Deres kommune.

- Hvis De løfter et plastindkapslet batteri, kan det lække batterisyre, hvis presset på indkapslingen er for stort. Det kan resultere i personskade. Brug en batteribæreenhed, eller løft batteriet i de modstående hjørner.
- Forsøg aldrig at genoplade batteriet, når batterikablerne er tilsluttet.
- Spændingen i det elektriske tændingssystem er høj. Rør aldrig ved disse komponenter, når motoren kører, eller tændingen er slået til.

Manglende overholdelse af ovenstående advarsler medfører risiko for alvorlig eller livsfarlig personskade.

### **⚠ FORSIGTIG**

Hvis De tilslutter uautoriserede elektroniske enheder, kan batteriet blive afladet. Tilslut aldrig tvivlsomt udstyr.

### **\* BEMÆRK**

Bilen er udstyret med et batteri, som ikke skal vedligeholdes. Hvis bilen er udstyret med et batteri, som er mærket med LOWER og UPPER på siden, er det

muligt at kontrollere væskestanden. Væskestanden skal være mellem LOWER og UPPER. Hvis væskestanden er lav, er det nødvendigt at tilsætte demineraliseret vand (tilsæt aldrig væske, som indeholder svovlsyre eller andre ætsende stoffer). Vær forsigtig i forbindelse med påfyldningen, så der ikke spildes væske på batteriet og de tilstødende komponenter. Undlad at overfylde battericellerne. Det kan medføre korrosion på andre dele. Kontrollér, at celledækkene er tilspændte.

Kontakt et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## Mærkat med batterikapacitet

Eksempel



\* Bilens faktiske batterimærkat kan se anderledes ud end på illustrationen.

1. Kias modelnavn til batteriet
2. Den nominelle kapacitet (i amperetimer)
3. Den nominelle reservekapacitet (i min.)
4. Den nominelle spænding
5. Koldteststrømmen i ampere ved SAE
6. Koldteststrømmen i ampere ved EN

## Genopladning af batteriet

Bilen er forsynet med et vedligeholdelsesfrit kalciumbaseret batteri.

- Hvis batteriet er blevet afladet i løbet af kort tid (f.eks. fordi hovedlyset

eller interiørlyset har været tændt, mens motoren ikke var startet), skal det genoplades langsomt (kompensationsoplades) i ti timer.

- Hvis batteriet gradvist er blevet afladet på grund af stor belastning, mens bilen var i brug, skal det genoplades med 20-30 A i to timer.

### ⚠ ADVARSEL

#### Genopladning af batteriet

- Overhold nedenstående forholdsregler ved genopladning af batteriet:
  - Batteriet skal tages ud af bilen og anbringes på et sted med god udluftning.
  - Undgå rygning, gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.
  - Hold øje med batteriet under opladningen, og stands eller reducer ladestrømmen, hvis battericellerne begynder at udvikle gasser (koger) i større omfang, eller hvis batterivæskens temperatur overstiger 49° C i nogen af cellerne.
  - Brug beskyttelsesbriller ved kontrol af batteriet under genopladningen.
  - Afmonter batteriopladeren i nedenstående rækkefølge.
    1. Sluk for hovedafbryderen på batteriopladeren.
    2. Tag minusklemmen af batteriets minuspol.
    3. Tag plusklemmen af batteriets pluspol.
- Før vedligeholdelse eller genopladning af batteriet skal alt elektrisk udstyr slås fra, og motoren skal stoppes.
- Kablet til batteriets minuspol skal aftages først og tilsluttes sidst, når batteriet afmonteres eller monteres.

### ⚠ FORSIGTIG

Åbn eller fjern ikke proppen øverst på batteriet. Det kan medføre, at der lækker batterivæske, som kan forårsage alvorlig personskade.

### ⚠ FORSIGTIG

#### AGM-batteri (hvis udstyret hermed)

- Batterier med absorberende glasmåtte (AGM) er vedligeholdelsesfri og må kun efterses af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.  
AGM-batteriet må kun oplades ved hjælp af en fuldautomatisk specialoplader til AGM-batterier.
- Ved udskiftning af AGM-batteriet bør der kun bruges dele fra et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Åbn eller fjern ikke proppen øverst på batteriet. Det kan medføre, at der lækker batterivæske, som kan forårsage alvorlig personskade.

#### Genindstilling

Komponenter, der skal genindstilles efter afladning eller frakobling af batteri

- Automatisk op-/nedrulning af ruder
- Panoramamoltag
- Tripcomputer
- Klimaanlæg
- Positions hukommelse til førersæde
- Hukommelsessystem
- Infotainment-system
- Lydanlæg
- Ur

## Dæk og hjul

### Dækpleje

For at sikre korrekt vedligeholdelse, maksimal sikkerhed og den bedste brændstofføkonomi skal det anbefalede dæktryk altid overholdes. Lasten skal desuden holdes inden for de tilladte grænser samt være i overensstemmelse med bilens anbefalede vægtfordeling.

### Anbefalede dæktryk for kolde dæk



Alle specifikationer for dæk og dæktryk kan aflæses på mærkaten på bilen.

### INFORMATION

Kontrollér dæktrykket på alle dæk (også reservehjulet), når dækkene er kolde. "Kolde dæk" betyder, at bilen ikke har kørt i mindst tre timer eller har kørt mindre end ca. 1,6 km.

### Kontrol af dæktryk

- Skru ventilhætten af dækkets ventilspindel. Tryk dæktryksmåleren fast ind mod ventilen for at måle dæktrykket. Hvis dæktrykket er for lavt, skal De påfylde luft, til dæktrykket er korrekt.
- Hvis De har fyldt for meget luft i dækket, skal De fjerne den overskydende luft ved at trykke metalstiften i midten af dækventilen ind. Husk at montere ventilhætten på ventilspindelen igen.

### ⚠ ADVARSEL

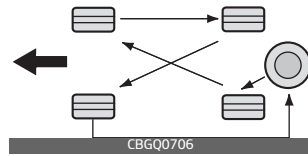
- For højt eller for lavt dæktryk kan reducere dækkets levetid, påvirke bilens køreegenskaber og medføre pludselig dækfejl. Dette kan medføre, at De mister herredømmet over bilen, og det kan eventuelt medføre personskaade.
- Meget lavt dæktryk (10 psi eller mindre) kan medføre intens varmeudvikling, der kan forårsage sprængning, afkørsel af slidbaner og andre dækskader, der kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen, med alvorlig eller livsfarlig personskaade til følge. Risikoen er væsentligt større på varme dage og ved kørsel med høje hastigheder.
- Kontrollér regelmæssigt dæktrykket, og kontrollér at dækkene ikke er slidte eller beskadigede. Brug en dæktryksmåler.
- Dæk med for lavt eller højt dæktryk kan medføre dårlige køreegenskaber, tab af herredømmet over bilen og pludseligt dæksvigt, der kan resultere i ulykker eller alvorlig eller livsfarlig personskaade. Det anbefalede dæktryk kan findes i denne bog, og er ligeledes angivet på mærkaten på bilens midterstolpe i førersiden.
- Slidte, gamle dæk forårsager ulykker. Udskift dæk, som er slidte, er slidt ujævnt eller er beskadigede.
- Husk at kontrollere dæktrykket i reservehjulet. Kia anbefaler, at De kontrollerer reservehjulets dæktryk samtidigt med, at De kontrollerer dæktrykket på bilens øvrige dæk.

## ⚠ FORSIGTIG

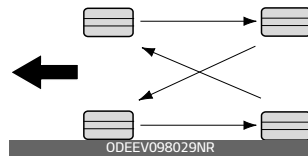
- For lavt dæktryk medfører desuden højt slid, dårlige køreegenskaber og forringet brændstoføkonomi. Dækkene kan desuden blive deformeret. Sørg derfor altid for, at dæktrykket er korrekt. Hvis et dæk hyppigt skal pumpes, skal det efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- For højt dæktryk medfører ukomfortabel kørsel, højt slid midt på slidbanen og større risiko for dækskader ved kørsel på ujævne vejbelægninger.
- Trykket i varme dæk er normalt 28 til 41 kPa (4 til 6 psi) højere end i kolde dæk. Luk ikke luft ud af varme dæk for at justere dæktrykket, da det dermed kan blive for lavt.
- Sørg for at påsætte ventilhætterne. Uden ventilhætterne kan der trænge snavs eller fugt ind i ventilerne, hvilket kan resultere i luftlækager. Hvis der mangler en ventilhætte, skal De påsætte en ny snarest muligt.
- Følg altid nedenstående regler:
  - Kontrollér dæktrykket, når dækkene er kolde. (Når bilen har været parkeret i mindst tre timer eller ikke har kørt mere end 1,5 kilometer siden turens start).
  - Kontrollér også dæktrykket i reservehjulet, når dæktrykket i de øvrige dæk kontrolleres.
  - Overlæs aldrig bilen. Hvis bilen er forsynet med tagbagagebærer, må denne ikke overlæsses.
  - Slidte, gamle dæk forårsager ulykker. Hvis slidbanen er meget slidt, eller dækkene er beskadiget, skal de udskiftes.

## Dækrotation

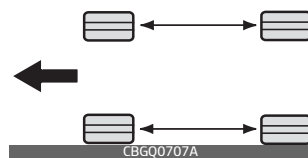
Med reservehjul i fuld størrelse



Uden reservehjul



Dæk med retningsbestemt dækmønster



For at udligne dæksliddet anbefales det at ombytte dækkene for hver 10.000 km eller oftere, hvis der forekommer uens dækslid.

## ⚠ ADVARSEL

- Brug ikke det kompakte reservehjul til dækrotation
- Brug aldrig diagonaldæk og radialdæk sammen. Dette kan ændre bilens køreegenskaber og medføre alvorlig eller livsfarlig personskade eller materielskade.

## \* BEMÆRK

Ved radialdæk med asymmetriske slidbanemønstre må højre fordæk kun ombyttes med højre bagdæk og venstre fordæk kun med venstre bagdæk.

## Spring af hjulene og afbalancering af dækkene

Bilens hjul er omhyggeligt sporet og afbalanceret fra fabrikken for at maksimere dækkenes levetid og den samlede ydeevne.

Hvis bilen vibrerer under kørsel på jævn vej, skal dækkene muligvis afbalanceres igen.

### ⚠ FORSIGTIG

Forkerte afbalanceringsvægte kan beskadige bilens alufælge (hvis udstyret hermed). Brug kun godkendte afbalanceringsvægte.

## Dækskift



A: Slidindikator

Hvis dækket slides jævnt, kommer der en slidindikator til syne som et ubrudt bælte tværs over slidbanen.

Indikatoren angiver, at der er mindre end 1,6 mm dækmønster tilbage. Udskift dækket, når dette sker.

Vent ikke på, at indikatoren kan ses på tværs af hele slidbanen, før dækket udskiftes.

### **Udskiftning af kompakt reservedæk (hvis udstyret hermed).**

Slidbanen på det kompakte reservedæk slides hurtigere end på et almindeligt dæk. Dækket skal udskiftes, når slidindikatoren kan ses på dækket. Det nye kompakte reservedæk skal være af

samme størrelse og design som det, der fulgte med den nye bil, og det skal monteres på det samme kompakte reservehjul. Det kompakte reservedæk kan ikke monteres på et almindeligt hjul, og et almindeligt dæk kan ikke monteres på et kompakt reservehjul.

### ⚠ ADVARSEL

#### Udskiftning af dæk

Sådan reducerer De risikoen for alvorlig personskade ved uheld, som skyldes dækfejl eller mistet herredømme over bilen:

- Udskift dæk, som er slidte, er slidt ujævnt eller er beskadigede. Slidte dæk nedsætter bilens bremseevne, styreegenskaber og vejgreb.
- Kørsel i bilen, hvis dæktrykket er for højt eller for lavt. Dette kan medføre ujævnt slid eller dækfejl.
- Brug aldrig radialdæk og diagonaldæk sammen, når dækkene udskiftes. Udskift altid alle dæk (inkl. reservehjulet) på samme tid ved skift fra radial- til diagonaldæk.
- Det anbefales at udskifte alle fire dæk samtidigt. Hvis det ikke er muligt, skal De udskifte begge fordæk samtidigt eller begge bagdæk samtidigt. Hvis De ikke udskifter dækkene parvis, kan det få alvorlige konsekvenser for bilens køreegenskaber.
- Hvis der bruges dæk eller fælge i andre størrelser end de anbefalede, kan det medføre dårlige køreegenskaber, tab af herredømmet over bilen samt ulykker og alvorlig eller livsfarlig personskade.
- Hvis der bruges fælge med dimensioner, som ikke er godkendt af Kia, kan fælgene muligvis ikke monteres korrekt, hvilket kan medføre dårlige

køreegenskaber og forringet herredømme over bilen.

- ABS-systemet overvåger konstant hjulenes hastighed. Dækstørrelsen påvirker hjulenes hastighed. Når dækkene udskiftes, skal alle fire dæk have samme størrelse som bilens originale dæk. Hvis De bruger dæk af forskellig størrelse, vil ABS- og ESP-systemerne muligvis ikke fungere korrekt.

### ⚠ FORSIGTIG

Når De har skiftet dæk, skal De kontrollere og efterspænde hjulmøtrikkerne efter ca. 50 km og derefter igen efter ca. 1.000 km. Hvis rattet ryster, eller hvis bilen vibrerer under kørslen, er dækkene ikke afbalancerede. Få dækkene afbalanceret. Kontakt et autoriseret værksted, hvis problemet ikke er løst. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### \* BEMÆRK

Når De skifter dæk på bilen, bør De vælge de samme dæk, som den blev leveret med, da køreegenskaberne ellers kan påvirkes.

## Fælgskit

Hvis fælgene skal udskiftes, skal de nye fælg svare til de fabriksmonterede fælg med hensyn til diameter, bredde og offset.

### ⚠ ADVARSEL

Et hjul af forkert størrelse kan forkorte levetiden for hjulet og ophænget, mindske bremseevnen, forringe køreegenskaberne, sænke frihøjden, skærm/dækhøjden og frihøjden til snekæder samt påvirke speedometervisningen og

triptællerens nøjagtighed, forlygteindstillingen og kofangerhøjden.

## Vejgreb

Dækkenes vejgreb reduceres, hvis der køres med slidte dæk, hvis dæktrykket ikke er korrekt, eller hvis vejbanen er glat. Dækkene skal udskiftes, når slidindikatoren kan ses på dækkene. For at mindske risikoen for at De mister kontrollen over bilen, bør De sænke farten, når der er regn, sne eller is på vejen.

## Vedligeholdelse af dæk

Korrekt dæktryk og korrekt sporing af hjulene er med til at reducere dækslid. Hvis et dæk slides ujævnt, skal hjulsporingen kontrolleres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

Sporingen skal kontrolleres, hver gang der monteres nye dæk på bilen. Dette øger kørselskomforten og dækkenes levetid. Hjul skal desuden altid afbalanceres igen, hvis dækket afmonteres fra fælgen.

## Mærkning på dæksider



Oplysningerne beskriver dækkets egenskaber og angiver desuden dækkets identifikationsnummer (TIN), som angiver dækkets sikkerhedscertificering. TIN-nummeret kan bruges til at identificere dækket i tilfælde af et eventuelt tilbagekald.

## 1. Producent eller mærke

## 2. Angivelse af dækstørrelse

Dækkets størrelse fremgår af en angivelse på dæksiden. Oplysningerne om størrelse er nødvendige ved valg af nye dæk til bilen. Følgende afsnit forklarer, hvad bogstaverne og tallene i angivelsen af dækstørrelsen betyder.

Eksempel på størrelsesangivelse:

(Denne angivelse er kun et eksempel.

Den angivne dækstørrelse varierer afhængigt af bilen).

### **P235/55R19 108T**

235 – Dækkets bredde i millimeter.

55 – Profilforhold. Dækhøjden i procent af dækbredden.

R – Dækkets konstruktion (radialdæk).

19 – Fælgens diameter i tommer.

108 – Belastningsindeks, en kode, der angiver den maksimale belastning, dækket kan bære.

T – Hastighedssymbol. Yderligere oplysninger findes i tabellen over hastighedssymboler i dette kapitel.

### Hastighedssymboler på dæk

Nedenstående tabel viser mange af de forskellige hastighedssymboler, der bruges til personbiler. Hastighedssymbolet indgår i angivelsen af dækstørrelsen, der findes på dæksiden. Symbolet angiver den maksimale sikre driftshastighed for det pågældende dæk.

Hastighedssymbol	Maksimumhastighed
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t

Hastighedssymbol	Maksimumhastighed
W	270 km/t
Y	300 km/t

### Angivelse af fælgstørrelse

Fælgen er også markeret med vigtige oplysninger, der skal bruges ved udskiftning af fælgen. I det følgende afsnit forklares, hvad bogstaverne og tallene i angivelsen af fælgstørrelsen betyder.

Eksempel på størrelsesangivelse:

### **7.5JX19**

7,5 – Fælgens bredde i tommer.

J – Betegnelse for fælgens kontur.

19 – Fælgens diameter i tommer.

### 3. Kontrol af dækkets alder (TIN: Tire Identification Number)

Dæk, der er mere end 6 år gamle i forhold til produktionsdatoen, skal udskiftes, uanset hvor mange kilometer de har kørt. Fremstillingsdatoen fremgår af DOT-nummeret på dækkets sidevæg. Fremstillingsdatoen fremgår af de sidste fire cifre (tegn) i DOT-nummeret.

### **DOT: XXXX XXXX 0000**

De første bogstaver og tal i DOT-nummeret angiver fabrikken, dækstørrelsen og slidbanemønsteret. De sidste fire tal angiver fremstillingsugen og -året.

Eksempel: DOT XXXX XXXX 1621 betyder, at dækket blev fremstillet i uge 16, 2021.

### **⚠ ADVARSEL**

#### **Dækkets alder**

Dæk forringes med tiden, selv når de ikke bruges. Det anbefales, at dæk generelt skiftes ud efter seks (6) års normal brug, uanset hvor meget slidbane der er tilbage. Ældelsesprocessen

kan fremskyndes af varme fra brug i varme klimaer eller hyppig kørsel med tung last. Hvis De ikke følger denne advarsel, kan det resultere i pludselig punktering, hvilket kan medføre tab af herredømmet over bilen og en ulykke med alvorlig eller livsfarlig personskaade til følge.

#### **4. Dæktag og materiale**

Antallet af lag gummibelagt lærred i dækket. Dækproducenten skal desuden oplyse om dækmaterialerne, f.eks. stål, nylon og polyester. Bogstavet "R" betyder, at dækket er et radialdæk, bogstavet "D" betyder, at dækket er et diagonaldæk, og bogstavet "B" betyder, at dækket er et diagonalbæltedæk.

#### **5. Maksimale dæktryk**

Dette tal angiver det maksimale dæktryk for dækket. Det maksimale dæktryk bør ikke overskrides. Se afsnittet "Mærkat med oplysninger om dæk og dæktryk" på side 9-10.

#### **6. Maksimal lastkapacitet**

Dette tal angiver den maksimale belastning i kilo og pund, dækket kan bære. Når De skifter dæk på bilen, skal De altid påsætte et dæk med samme lastkapacitet som det fabriksmonterede dæk.

#### **7. Uniform Tire Quality Grading (ensartet kvalitetsmærkning af dæk – gælder ikke i Europa)**

Kvalitetsmærkningen kan i nogle tilfælde ses på dækkets sidevæg mellem mønster og maksimal dækbredde.

For eksempel:

**TREADWEAR 200**

## **TRACTION AA TEMPERATURE A**

### **⚠ ADVARSEL**

- Dækkets vejgrebsgrad er baseret på bremsetest ved kørsel lige ud og omfatter ikke karakteristika ved acceleration, svingegenskaber, akvaplaning og vejgrebets spidsværdier.
- Dækkets temperaturgrad er angivet for et dæk, der er pumpet op til det korrekte dæktryk og ikke er overbelastet. For høje hastigheder, for lavt dæktryk eller overbelastning kan hver for sig eller sammen resultere i varmeudvikling i dækket og pludselig punktering. De kan miste herredømmet over bilen, hvilket kan medføre alvorlig eller livsfarlig personskaade.

#### **Tread wear (slidstyrke)**

Slidstyrkegraden er en komparativ værdi for dækkets nedslidningsrate, der er fundet ved test under kontrollerede forhold i et officielt amerikansk testprogram. Et dæk med slidstyrke 150 holder halvanden gang så længe under testen som et dæk med slidstyrke 100.

Det enkelte dæks ydeevne kan dog afvige fra normen på grund af forskellige kørevaner, serviceprocedurer, vejforhold og klimaer.

Kvalitetsmærkningen er støbt på dæksiderne af dæk til personbiler. De dæk, der fås som standard- eller ekstraudstyr på Kia-biler, kan have forskellige kvalitetsmærkninger.

#### **Traction (vejgreb) – AA, A, B og C**

Vejgrebet klassificeres i fire grader, AA, A, B og C, hvor AA er højest. Graderne angiver dækkets evne til at stoppe på en

våd vejbane og er fundet ved måling under kontrollerede forhold på officielle amerikanske testbaner af asfalt og beton. Et dæk mærket C kan have dårligt vejgreb.

### Temperature (temperatur) – A, B og C

Dækkets varmemodstand klassificeres i tre grader, A, B og C, hvor A er den højeste klassificering. Graderne er fundet ved måling under kontrollerede forhold på et indendørs testhjul og angiver dækkets modstandsdygtighed mod varmeudvikling og dets evne til at afgive varme.

Høje temperaturer i længere tid kan beskadige dækmaterialet og forkorte dækkets levetid. Meget høje temperaturer kan medføre pludselige dæksvigt. Graderne A og B angiver, at dækkets ydeevne som målt på testhjulet i laboratoriet er højere end lovens minimumskrav.

## Sikringer

Bladsikring



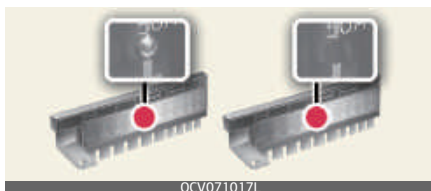
OCV071014L

Patronsikring



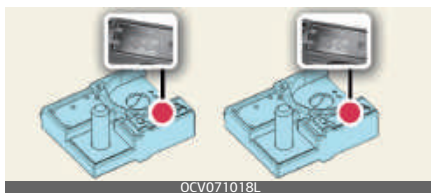
OCV071015L

Multisikring



OCV071017L

Bladsikring



OCV071018L

\* Venstre: Normal, Højre: Sprunget

\* De faktiske mærkater med sikrings- og relæoplysninger kan se anderledes ud.

Tag kablet af batteriets minuspol, før De skifter en sikring.

Hvis det elektriske system ikke virker, skal De først kontrollere sikringspanelet i førersiden.

Udskift altid en sprunget sikring med en ny sikring med samme ampereværdi.

Hvis sikringen springer igen, tyder det på en fejl i det elektriske system. Undlad at bruge det pågældende system, og kontakt omgående et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

- Udskift altid en sprunget sikring med en ny sikring med samme ampereværdi.
- En sikring med højere ampereværdi kan medføre skader og forårsage en brand.
- Brug aldrig en ledning eller lignende i stedet for en sikring, heller ikke som midlertidig løsning. Det kan medføre alvorlige skader på det elektriske system og muligvis brand.
- Undlad at foretage ændringer af nogen art på bilens ledningsnet.

### ⚠ FORSIGTIG

- Når De udskifter en sprunget sikring med en ny, skal De kontrollere, at den nye sikring eller det nye relæ sidder godt fast i holderen. Hvis sikringen eller relæet ikke sidder fast, kan det medføre skade på bilens elektriske system eller eventuelt brand.
- Fjern ikke sikringer, relæer og terminaler, som er monteret med skruer eller møtrikker. Sikringer, relæer og terminaler, som ikke er monteret korrekt, kan medføre brand. Kontakt et autoriseret værksted, hvis det er nødvendigt at udskifte sikringer, relæer eller terminaler, som er monteret med skruer eller møtrikker. Det

anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

- Sæt ikke fremmedlegemer såsom skruetrækkere eller ledninger ind i holdere til sikringer eller relæer. Det kan medføre kortslutning og skade på systemet.
- Sæt ikke skruetrækkere eller uoriginale dele i de terminaler, der er beregnet til sikringer eller relæer. Bilens ledningsnet og elektriske system kan tage skade på grund af kontaktfejl.
- Hvis ledningerne sluttet direkte til baglygten eller belaster med en højere effekt ved tilkobling af en anhænger, kan samleboxen blive brændt af.
- Brug aldrig en skruetrækker eller en anden metalgenstand til fjernelse af sikringer, da det kan medføre en kortslutning, der kan beskadige det elektriske system.

### \* BEMÆRK

- Ved udskiftning af en sikring skal tændingen og alle kontakter til elektriske komponenter slås fra, inden minuslemmen (-) afbrydes fra batteriet.
- De faktiske mærkater med sikrings- og relæoplysninger kan være forskellige fra illustrationerne.
- **Tonede ruder**  
Toning af ruder (især med metalfilm) kan give kommunikationsproblemer og/eller dårlig radiomodtagelse, ligesom det kan medføre, at det automatiske belysningssystem ikke fungerer på grund af markante skift i belysningen inde i bilen. Den anvendte løsning kan også påvirke elektriske og elektroniske komponenter og medføre fejlfunktioner og nedbrud.

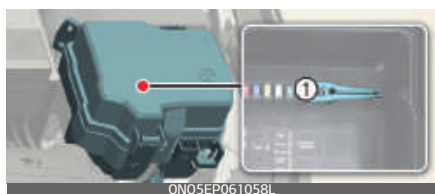
## Udskiftning af sikringer i kabinen

### Fremgangsmåde

1. Sluk for tændingen og alle andre kontakter.
2. Åbn dækslet til sikringspanelet.



3. Træk den sikring, der skal kontrolleres, lige ud. Brug det særlige værktøj (1), som findes i sikringspanelet i motorrummet.



4. Undersøg sikringen, og udskift den, hvis den er sprunget. Der findes ekstra sikringer i sikringspanelet (eller i hovedsikringspanelet i motorrummet).
5. Indsæt en ny sikring med samme ampereværdi, og kontrollér, at den sidder godt fast i holderen.

### INFORMATION

Hvis for- eller baglygter, stoplys, indstigningslys eller køreløys ikke fungerer, og sikringerne er i orden, skal De kontakte et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## Udskiftning af sikringer i motorrummet

### Fremgangsmåde

1. Sluk for tændingen og alle andre kontakter.
2. Åbn sikringspanelet ved at trykke på tappet og trække låget opad.



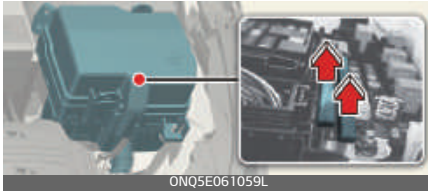
Brug clipsen, som sidder i motorrummets sikringsboks, hvis De skal udskifte en bladsikring. Isæt derefter en ny bladsikring med samme specifikationer som den oprindelige.

3. Undersøg sikringen, og udskift den, hvis den er sprunget. Sikringer tages ud og indsættes ved hjælp af det særlige værktøj på hovedsikringspanelet i motorrummet.
4. Indsæt en ny sikring med samme ampereværdi, og kontrollér, at den sidder godt fast i holderen. Kontakt en autoriseret værksted, hvis sikringen ikke sidder fast. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### ⚠ FORSIGTIG

Efter kontrol af sikringspanelet i motorrummet skal sikringspanelets låg monteres korrekt med et hørbart klik, da der ellers kan opstå fejl i det elektriske system på grund af indtrængende vand.

## Udskiftning af hovedsikring (multi-sikring)



### Fremgangsmåde

1. Sluk motoren.
2. Aftag kablet fra batteriets minuspol.
3. Fjern møtrikkerne som vist på ovenstående illustration.
4. Udskift sikringen med en ny med samme ampereværdi.
5. Genmonter i den omvendte rækkefølge af ovenstående procedure.

### ⚠ FORSIGTIG

Kontrollér, at dækslet over batteriet er lukket korrekt. Hvis dækslet ikke er lukket korrekt, kan det elektriske system blive beskadiget af indtrængende fugt.

### \* BEMÆRK

- Det elektroniske system fungerer muligvis ikke korrekt, selvom ingen af sikringerne i motorrummet eller sikringsboksen er sprunget. I dette tilfælde kan problemet skyldes, at hovedsikringen (af BFT-typen) bag dækslet til batteriets pluspol (+) er sprunget. Hovedsikringen har et komplekst design sammenlignet med de øvrige sikringer, og det anbefales derfor at kontakte et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte den nærmeste autoriserede Kia-forhandler/-servicepartner.

- Kontakt et autoriseret værksted, hvis hovedsikringen er sprunget. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### Beskrivelse af sikrings-/relæpanel












På lågene til sikrings/relæpanelerne sidder der mærkater med beskrivelser af sikringernes og relæernes navne og kapacitet.

### \* BEMÆRK





Beskrivelsen af sikringspanelet er ikke nødvendigvis gældende for Deres bil. Beskrivelsen var nøjagtig på udgivelsestidspunktet. Når De kontrollerer sikringspanelet i bilen, skal De henholde Dem til mærkaten på sikringspanelet.



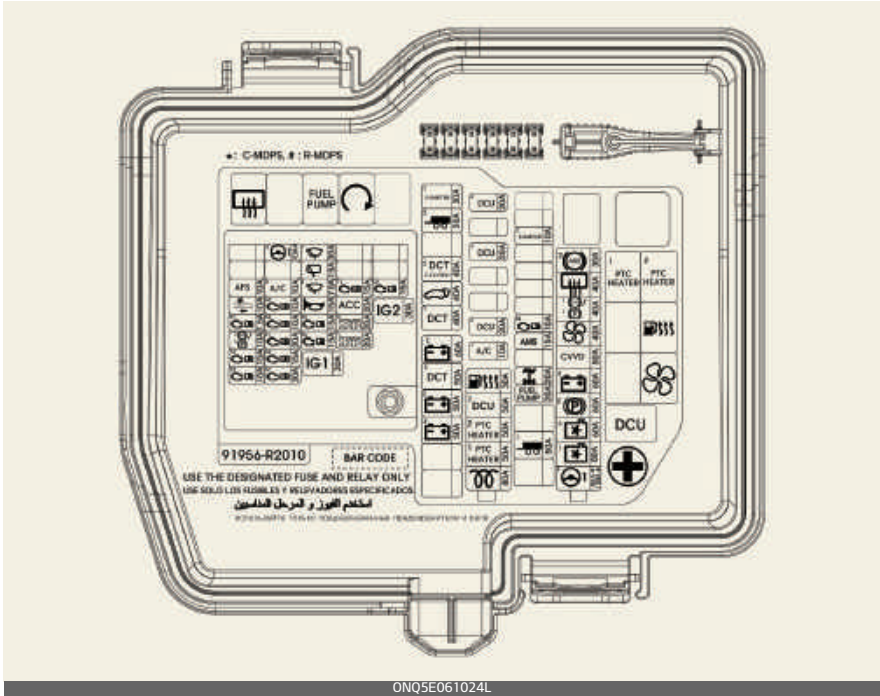
## Vedligeholdelse

Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
S/HEATER (DRV/PASS)		20A	Front Air Ventilation Seat Control Module, Front Seat Warmer Control Module
P/SEAT (PASS)		30A	Passenger Power Seat Switch, Passenger Seat Relay Unit
SUNROOF2		20A	Sunroof Controller (Blind Motor)
AIRBAG2		10A	SRS (Supplemental Restraint System) Control Module
SUNROOF1		20A	Sunroof Controller (Glass Motor)
P/SEAT DRV		30A	Driver Power Seat Switch, Driver IMS (Integrated memory system) Control Module
MODULE9	<sup>9</sup> MODULE	10A	Clutch Module Cylinder Sensor, Driver IMS (Integrated memory system) Control Module, Driver/Passenger Smart Key Outside Handle, Rain Sensor, Hazard Switch, Data Link Connector, Power Tailgate Unit, Steering Telescopic Unit
AMP (Amplifier)	AMP	25A	AMP (Amplifier)
IBU (Integrated Body Control Unit) <sup>2</sup>	<sup>2</sup> IBU	10A	IBU (Integrated Body Control Unit), Ignition Switch, Auto Transmission Lever
P/WINDOW SAFETY RH		25A	Passenger Safety Power Window Module
P/WINDOW SAFETY LH		25A	Driver Safety Power Window Module
MEMORY	MEMORY	10A	Outside Mirror Folding/Unfolding Relay, Driver/Passenger Power Outside Mirror, Instrument Cluster, Air Conditioner Controller (LCD), Air Conditioner Control Module, Mood Lamp Unit, Console Mood Lamp, Mood Lamp (Passenger), Crash Pad Switch, Integrated Parking Assist Unit
E-SHIFTER2	<sup>2</sup> E-SHIFTER	10A	SCU (System Control Unit), Electronic Auto Transmission Shift Lever Switch
TAILGATE		10A	Tailgate Relay
E-CALL	E-CALL	10A	Emergency Call (E-Call) Module
MODULE7	<sup>7</sup> MODULE	7,5A	IBU (Integrated Body Control Unit)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Stop Lamp Switch, IBU (Integrated Body Control Unit)
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	20A	Audio (Display), Audio/Video & Navigation Head Unit
WASHER		15 A	Multifunction Switch
MODULE8	<sup>8</sup> MODULE	7,5A	Front Air Ventilation Seat Control Module, Front/Rear Seat Warmer Control Module, E/R Junction Block (Windshield Heated Relay LH)
AIRBAG1		15 A	SRS (Supplemental Restraint System) Control Module
Air Conditioner ON	A/C	7,5A	E/R Junction Block (PTC Heater Relay #1, Blower Relay), Air Conditioner Controller (LCD), Air Conditioner Control Module
MODULE2	<sup>2</sup> MODULE	15 A	Front USB Charger Connector, Driver/Passenger Seat USB Port















## Vedligeholdelse













Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
MODULE6	<sup>6</sup> MODULE	10A	Console Switch, Drive Mode Switch, Data Link Connector, Auto Transmission Shift Lever Indicator
MODULE1	<sup>1</sup> MODULE	10A	Intergrated Parking Assist Unit, IBU (Integrated Body Control Unit), Audio Keyboard, Audio/Video & Navigation Keyboard, Power Outside Mirror Switch, Emergency Call (E-Call) Module, AMP (Amplifier), Audio (Display), Audio/Video & Navigation Head Unit
HEATED MIRROR		10A	Driver/Passenger Power Outside Mirror
IBU (Integrated Body Control Unit)1	<sup>1</sup> IBU	7,5A	IBU (Integrated Body Control Unit)
MODULE5	<sup>5</sup> MODULE	10A	Driver IMS (Integrated memory system) Control Module, Rear Seat Warmer Control Module, Front Air Ventilation Seat Control Module, AMP (Amplifier), Front Seat Warmer Control Module, Audio (Display), Audio/Video & Navigation Head Unit, Front Wireless Charger, Emergency Call (E-Call) Module, Air Conditioner Controller (LCD), Air Conditioner Control Module, Electro Chromic Mirror,
AIRBAG IND	<sup>IND</sup> 	7,5A	Instrument Cluster
MODULE4	<sup>4</sup> MODULE	7,5A	IBU (Integrated Body Control Unit), Multifunction Front View Camera, Crash Pad Switch, Intergrated Parking Assist Unit, Front Corner Radar LH/RH, Clutch Module Cylinder Sensor, 4WD (4 Wheel Drive) ECU (Electronic Control Unit), Head Lamp LH/RH
E-SHIFTER3	<sup>3</sup> E-SHIFTER	7,5A	SCU (System Control Unit), Electronic Auto Transmission Shift Lever Switch
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Instrument Cluster
MODULE3	<sup>3</sup> MODULE	7,5A	Stop Lamp Switch, Overhead Console Lamp
Motor Driven Power Steering		7,5A	Motor Driven Power Steering Unit
START		10A	Burglar Alarm Horn Relay, Transaxle Range Switch, Power train Control Module, IBU (Integrated Body Control Unit), Ignition Switch, E/R Junction Block (Start Relay)
LDC	<b>LDC</b>	10A	LOW VOLTAGE DC-DC CONVERTER
ECS	ECS	15 A	ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION
BATTERY C/FAN	<b>BATTERY C/FAN</b>	10A	BATTERY COOLING FAN
BATTERY MANAGEMENT	<b>BATTERY MANAGEMENT</b>	10A	BATTERY MANAGEMENT SYSTEM
MODULE10	<sup>10</sup> MODULE	7,5A	FUEL FILTER

## Sikringspanel i motorrum





















## Motorrumssamleboks

Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
Motor Driven Power Steering1	 1	80A	Motor Driven Power Steering Unit
COOLING FAN1	<sup>1</sup> 	80A	Cooling Fan Controller
COOLING FAN2	<sup>2</sup> 	60A	Cooling Fan Controller
EPB2	<sup>2</sup> 	60A	ELECTRONIC PARKING BRAKE
B+3	<sup>3</sup> 	60A	ICU Junction Block (Fuse – S/HEATER (DRV/PASS), P/SEAT(PASS), SUNROOF2, SUNROOF1, P/SEAT DRV, AMP, P/WINDOW SAFETY RH, Power Window Main Relay)
B+4	<sup>4</sup> 	50A	ICU Junction Block (Fuse – DOOR LOCK, S/HEATER (DRV/PASS), AIRBAG2, MODULE9, IBU2, P/WINDOW SAFETY LH, E-SHIFTER2, TAILGATE, BRAKE SWITCH, Long Term Load Latch Relay)
CVVD	<b>CVVD</b>	50A	CVVD (Continuous Variable Valve Duration)
B+4	<sup>4</sup> 	50A	ICU Junction Block (Fuse – DOOR LOCK, S/HEATER (DRV/PASS), AIRBAG2, MODULE9, IBU2, P/WINDOW SAFETY LH, E-SHIFTER2, TAILGATE, BRAKE SWITCH, Long Term Load Latch Relay)
BLOWER		40A	Blower Relay
ABS1/EPB1	<sup>1</sup>  / <sup>1</sup> 	40A	ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM / ELECTRONIC PARKING BRAKE
REAR HEATED		40A	Varmereleå, bag
ABS2	<sup>2</sup> 	30A	ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM
GLOW		80A	GLOW Control Unit
PTC HEATER1	<sup>1</sup> <b>PTC HEATER</b>	50A	PTC Heater
PTC HEATER2	<sup>2</sup> <b>PTC HEATER</b>	50A	PTC Heater
DCU1	<sup>1</sup> <b>DCU</b>	50A	DCU (Dosing Control Unit)
FUEL FILTER HEATER		30A	FUEL FILTER HEATER


Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
TRAILER1	<sup>1</sup> 	50A	Trailer Connector
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Fuel Pump Relay
4WD		20A	AWD ECM (Engine Control Module)
AMS	AMS	10A	Battery Sensor
ECU4	<sup>E4</sup> 	10A	Power train Control Module
E-SHIFTER2	<sup>2</sup> E-SHIFTER	10A	E-SHIFTER
COOLING FAN1	<sup>1</sup> 	50A	Cooling Fan Relay High
EPB2	<sup>2</sup> (P)	60A	ESP (Electronic Stability Program Control Module)
W/S HEATED GLASS RH	<sup>RH</sup> 	50A	Windshield Heated Relay RH
ECU5	<sup>E5</sup> 	10A	Not Used
Air ConditionerON1	<sup>1</sup> A/C	10A	Blower Relay, Air Conditioner Control Module
TRAILER2	<sup>2</sup> 	20A	Trailer Connector
E-SHIFTER1	<sup>1</sup> E-SHIFTER	30A	SCU (System Control Unit)
TAILGATE		40A	Power Tailgate Unit
EOP	EOP	40A	Not Used
PTC HEATER3	<sup>3</sup> PTC HEATER	50A	Fuel Filter Heating Relay
W/S HEATED GLASS LH	<sup>LH</sup> 	50A	Cooling Fan Relay low (Nu Engine), DCU Relay (NEW R)
E-CVVT	E-CVVT	50A	PTC Heater Relay #2 (Diesel), E-CVVT Relay (Theta Engine)
B+2	<sup>2</sup> 	50A	ICU Junction Block (IPS06/IPS07/IPS08/IPS09/IPS10/IPS11)
B+1	<sup>1</sup> 	60A	ICU Junction Block (IPS01/IPS02/IPS03/IPS04/IPS05)
DCU2	<sup>2</sup> DCU	20A	DCU (Dosing Control Unit)
DCU3	<sup>3</sup> DCU	20A	DCU (Dosing Control Unit)
DCU4	<sup>4</sup> DCU	20A	DCU (Dosing Control Unit)
B+4	<sup>4</sup> 	50A	ICU Junction Block
DCT3	<sup>3</sup> DCT	50A	DCT (Dual Clutch Transmission)
DCT1	<sup>1</sup> DCT	40A	DCT (Dual Clutch Transmission)
DCT2/E-CLUTCH	<sup>2</sup> DCT E-CLUTCH	40A	DCT (Dual Clutch Transmission)/ ECLUTCH

SIKRING

**PCB-blok**






Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
IG2	IG2	40A	IG2 Relay
IG1	IG1	40A	IG1 Relay, ACC Relay
FR WIPER2	<sup>2</sup> 	7,5A	Front Wiper (Low) Relay, ECM (Engine Control Module), IBU (Integrated Body Control Unit)
SENSOR1		20A	Ignition Coil #1-#4
SENSOR7		7,5A	GLOW Control Unit
ECU3		10A	Power train Control Module
SENSOR5		15 A	Fuel Pump Relay
TCU2		10A	Not Used
SENSOR3		20A	Not Used
ECU1		20A	Power train Control Module
SENSOR2		15 A	Iltsensor (op/ned)
FR WIPER1	<sup>1</sup> 	30A	Wiper Main Relay, Front Wiper (Low) Relay
RR WIPER		15 A	Wiper Main Relay, ICU Junction Block (Rear Wiper Relay)
HORN		15 A	Horn Relay
Air ConditionerON2	<sup>2</sup> A/C	10A	Air Conditioner Comp Relay
FCA		10A	Front Radar
SENSOR4		10A	[Smartstream G2.0] Oil Control Valve #1/#2 (Intake/Exhaust), Variable Oil Pump Solenoid, Variable Intake Solenoid Valve, Purge Control Solenoid Valve, Cooling Fan Controller, Air Conditioner Comp Relay, E/R Junction Block (Cooling Fan Relay High) [Smartstream D1.6] Oil Control Valve #2 (Exhaust), Purge Control Solenoid Valve, Variable Oil Pump Solenoid, Variable Intake Solenoid Valve, Cooling Fan Controller, Air Conditioner Comp Relay
SENSOR6		15 A	Injector #1 ~ #4
ECU2		15 A	Power train Control Module
TCU1		15 A	Power train Control Module
ABS3/EPB3	<sup>3</sup> 	10A	ESP (Electronic Stability Program (Electronic Stability Program) Control Module
POWER OUTLET2	<sup>2</sup> POWER OUTLET	20A	Front Power Outlet

## Vedligeholdelse

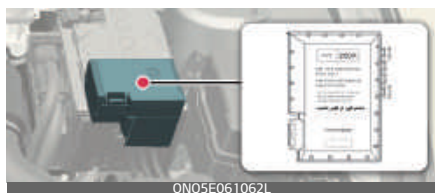
Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
POWER OUTLET1	<sup>1</sup> POWER OUTLET	20A	Luggage Power Outlet
ACC	<b>ACC</b>	20A	ACCESSORY POWER
MDP52	<sup>2</sup> 	10A	Motor Driven Power Steering Unit
AFS	<b>AFS</b>	10A	ADAPTIVE FRONT LIGHTING SYSTEM

## Relæ

Relætypen fremgår af nedenstående tabel.

Relænavn	Symbol	TYPE
Rear Heated Relay		MIKRO
Start Relay		MIKRO
Fuel Pump Relay		MIKRO
PTC Heater Relay #1	<sup>1</sup> PTC HEATER	MIKRO
Fuel Filter Heating Relay		MIKRO
Blæserrelæ		MIKRO
DCU Relay	DCU	MIKRO
PTC Heater Relay2	<sup>2</sup> PTC HEATER	MIKRO

## Sikringspanel i motorrum (dæksel til batteripol)



Til dieselmotor



## Elpærer

### Forholdsregler ved udskiftning af pærer

Stop altid motoren på et sikkert sted, aktivér bremsen, og fjern batteriets minuspol (-). Brug kun pærer med det korrekte wattforbrug.

### *Lygtefejl, som skyldes netværksfejl*

Forlygterne, baglygterne og tågelygterne lyser, når forlygterne tændes, men lyser ikke, når baglygterne tændes. Dette kan skyldes en netværksfejl eller fejl i bilens elektriske kontrolsystem. Hvis der er problemer, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### *Lygtefejl, som skyldes stabilisering af det elektriske kontrolsystem*

En normalt fungerende lygte blinker muligvis kortvarigt. Denne kortvarige blinken opstår pga. stabiliseringsfunktionen i bilens elektriske kontrolsystem. Hvis lygten hurtigt begynder at lyse normalt, er der ikke behov for service. Hvis lygten holder op med at lyse efter at have blinket kortvarigt, eller hvis den bliver ved med at blinke, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### **⚠ ADVARSEL**

- Før De arbejder på lygterne, skal De trække parkeringsbremsen, kontrollere, at tændingslåsen er i positionen "LOCK", og slukke bilens lygter for at undgå, at bilen pludselig bevæger sig, at De brænder fingrene, eller at De får elektrisk stød.

- Sprungne pærer skal udskiftes med pærer med samme wattforbrug. Forkerte pærer kan medføre alvorlige skader på det elektriske system og muligvis brand.

### **⚠ FORSIGTIG**

- Kontakt et autoriseret værksted, hvis De ikke har det nødvendige værktøj, de korrekte pærer eller den fornødne ekspertise. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- I mange tilfælde er det svært at udskifte bilens pærer, fordi andre dele af bilen skal fjernes, før De kan komme til pæren. Dette gælder især, hvis forlygteenheden skal afmonteres, før De kan komme ind til pæren (pærerne). Afmontering og montering af forlygteenheden kan medføre skader på bilen.
- Brug af uoriginale dele eller ukorrekte pærer medfører risiko for kortslutning af bilens sikringer eller fejl i det elektriske system.
- Monter ikke ekstra lygter eller LED-pærer i bilen. Montering af ekstra lygter medfører risiko for fejl, f.eks. vedvarende blinken, i bilens lygter. Der er også risiko for, at sikringsboksen og bilens elektriske system beskadiges.

### **\* BEMÆRK**

- Hvis der fjernes en pære fra en fungerende lygte, registrerer sikringsboksens elektroniske enhed muligvis dette som en fejlfunktion. Det kan betyde, at der registreres en fejlfunktion i sikringsboksens diagnostiske fejlkodemenu (DTC).

- Det er normalt, at en lygte kan blinke kortvarigt. Dette skyldes stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniske kontrolenhed. Hvis lygten blinker og derefter begynder at lyse normalt, er der ikke nogen fejl på bilen.

Hvis lygten fortsætter med at blinke eller holder op med at lyse, er der muligvis en fejl i bilens elektroniske kontrolenhed. Bilen bør i dette tilfælde straks efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

- Forlygterne skal justeres på et autoriseret værksted efter en ulykke eller udskiftning. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Efter kraftig regn, slagregn eller bilvask kan glasset i bilens for- og baglygter være tåget. Dette skyldes temperaturforskellen mellem inder- og ydersiden af lygterne. Det svarer til den dug, der dannes på indersiden af bilens ruder, når det regner, og betyder ikke, at der er problemer med bilen. Hvis der trænger væske ind i lygternes elektriske system, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### \* BEMÆRK

#### Venstrekørsel (til Europa)

Nærlyset er asymmetrisk. Hvis De tager til et land, hvor der er venstrekørsel, vil asymmetrisk nærlys genere modkørende. For at forhindre dette, kræver ECE lovgivningen forskellige tekniske løsninger (f.eks. automatisk omstilling, montering af selvklæbende ark, nedjustering). Disse forlygter er designet, så

de ikke generer modkørende. Derfor skal De ikke foretage ændringer på forlygterne, hvis De skal køre venstrekørsel.

### Pærenes placering (forlygter)

Forlygte – type A



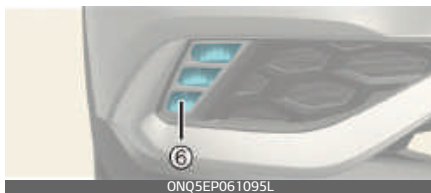
Forlygte – type B



Tågeforlygte – type A



Tågeforlygte – type B



- 1 Forlygte (nærlys) (LED)
- 2 Forlygte (nærlys/fjernlys) (LED)
- 3 Forreste blinklys (LED)
- 4 Forreste blinklys (glødepære)
- 5 Kørellys/positionslys (LED)

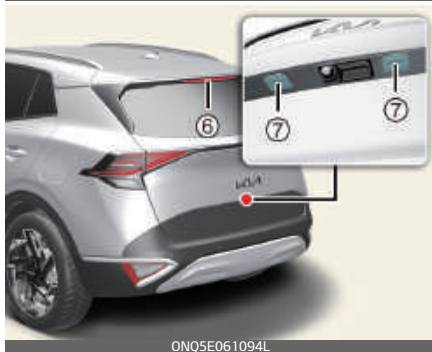
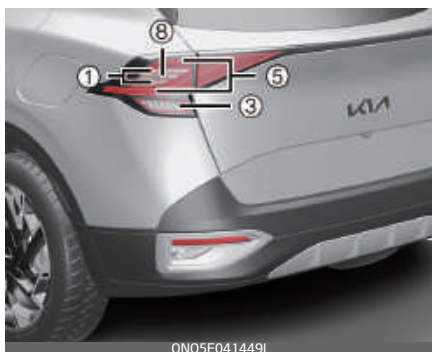
## 6 Tågeforlygte (LED)

### Pærens placering (baglygter)

Baglygtegruppe – type A



Baglygtegruppe – type B



Tågebaglygte – type A



Tågebaglygte – type B



- 1 Stoplys (LED)
- 2 Stoplys (glødepære)
- 3 Blinklys, bag (LED)
- 4 Bageste blinklys (glødepære)
- 5 Baglygte (LED)
- 6 Højtmonteret stoplys (LED)
- 7 Nummerpladelys (glødepære)
- 8 Baklys (LED)
- 9 Tågebaglygte (glødepære)
- 10 Tågebaglygte (glødepære)

### Pærens placering (sidelygter)



- 1 Sideblinklys (LED)

### Udskiftning af pærer (LED)

Hvis LED-lyset ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

LED-pærer kan ikke udskiftes som en selvstændig enhed. LED-pærene er integreret i andre enheder. LED-pæren skal udskiftes sammen med disse enheder.

LED-pærene skal efterses eller udskiftes af en autoriseret mekaniker pga. risikoen for beskadigelse af andre af bilens dele.

### Udskiftning af pærer i det forreste blinklys (glødepære)



#### Fremgangsmåde

1. Frakobl batteriets minuspol.
2. Tag soklen ud af lygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på lygteenheden.
3. Tag pæren ud af soklen ved at trykke den ind og dreje den mod uret, indtil tapperne på pæren er ud for hullerne på soklen. Træk pæren ud af soklen.
4. Isæt en ny pære ved at sætte den i soklen og dreje den, indtil den låses fast.
5. Sæt soklen i lygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på lygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
6. Tilslut batteriets minuspol.

### Udskiftning af pærer i det bageste blinklys, stoplyset (glødepære)



#### Fremgangsmåde

1. Luk bagklappen op.
2. Åbn dækslet.
3. Skru skrueene, der holder lygteenheden, ud med en stjerneskruetrækker.
4. Tag lygteenheden ud af bilens karoseri.
5. Frigør baglygtegruppen.
6. Tag soklen ud af lygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på lygteenheden.



- 1) Pærer i stoplyset
- 2) Pærer i det bageste blinklys
7. Tag pæren ud af soklen ved at trykke den ind og dreje den mod uret, indtil tapperne på pæren er ud for hullerne på soklen. Træk pæren ud af soklen.
8. Isæt en ny pære ved at sætte den i soklen og dreje den, indtil den låses fast.
9. Sæt soklen i lygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på lygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.

10. Installerer lygteenheden i bilens karoseri.
11. Monter dækslet.

### Udskiftning af pærer i tågebaglygte (glødepære)



#### Fremgangsmåde

1. Sluk bilen, og frakobl batteriets minuspol.
2. Afmonter kofangeren.
3. Skru skrueene, der holder lygteenheden, ud med en stjerneskruetrækker.
4. Frigør tågebaglygtegruppen.
5. Tag soklen ud af lygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på lygteenheden.
6. Isæt en ny pære ved at sætte den i soklen og dreje den, indtil den låses fast.
7. Monter lygtegruppen igen ved at benytte ovenstående procedure i den omvendte rækkefølge.

### Udskiftning af pærer i nummerpladelyset (glødepære)



#### Fremgangsmåde

1. Sluk bilen, og frakobl batteriets minuspol.
2. Fjern forsigtigt lygtekonstruktionen med en skruetrækker.
3. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.
4. Sæt en ny pære i soklen.
5. Monter lygtekonstruktionen igen

#### ⚠ FORSIGTIG

Beskyt glasset, tapperne på glasset og lampehuset mod snavs og skader.

### Udskiftning af pærer i læselampe (glødepære)



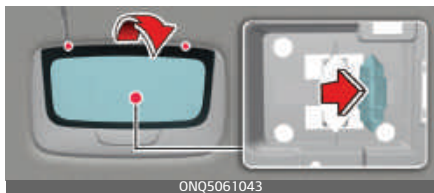
#### Fremgangsmåde

1. Fjern forsigtigt lytteglasset fra lampen med en flad skruetrækker.
2. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.
3. Sæt en ny pære i soklen.
4. Hold tapperne på glasset ud for hullerne i lampehuset, og klik glasset på plads.

#### ⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at der er trykket på knappen "OFF", før De arbejder på interiørlyset, for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

## Udskiftning af pærer i kabinelys (glødepære)



### Fremgangsmåde

1. Fjern forsigtigt lytteglasset fra lampen med en flad skruetrækker.
2. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.
3. Sæt en ny pære i soklen.
4. Hold tapperne på glasset ud for hullerne i lampehuset, og klik glasset på plads.

### ⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at der er trykket på knappen "OFF", før De arbejder på interiørlyset, for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

## Udskiftning af pærer i lampe i makeupspejlet (glødepære)



### Fremgangsmåde

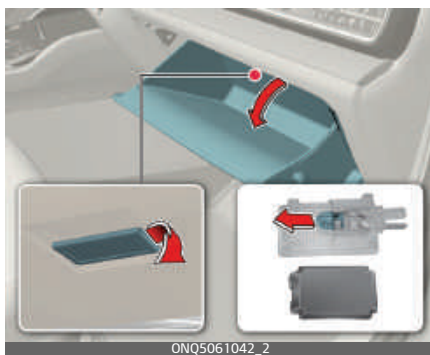
1. Fjern forsigtigt lytteglasset fra lampen med en flad skruetrækker.
2. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.
3. Sæt en ny pære i soklen.

4. Hold tapperne på glasset ud for hullerne i lampehuset, og klik glasset på plads.

### ⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at der er trykket på knappen "OFF", før De arbejder på interiørlyset, for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

## Udskiftning af pærer i handskerumslys (glødepære)



### Fremgangsmåde

1. Fjern forsigtigt lampen fra makeupspejlet med en flad skruetrækker.
2. Fjern dækslet fra lygteenheden.
3. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.
4. Sæt en ny pære i soklen.
5. Monter dækslet på lygteenheden.
6. Monter lampen igen

### ⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at der er trykket på knappen "OFF", før De arbejder på interiørlyset, for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

## Udskiftning af pærer i bagage-lampe (glødepære)



### Fremgangsmåde

1. Fjern forsigtigt lytteglasset fra lampen med en flad skruetrækker.
2. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.
3. Sæt en ny pære i soklen.
4. Hold tapperne på glasset ud for hullerne i lampehuset, og klik glasset på plads.

### ⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at der er trykket på knappen "OFF", før De arbejder på interiørlyset, for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

## Justering af forlygter og tågeforlygter (Europa)

### Justering af forlygter

Type A



Type B



### Fremgangsmåde

- Pump dækkene op til det korrekte dæktryk, og fjern eventuel last i bilen undtagen fører, reservehjul og værktøj.
- Bilen skal holde på et plant underlag.
- Tegn lodrette linjer ud for midten af pærerne i de respektive lygter, og en vandret linje, som ligeledes går gennem midten af de pågældende pærer.
- Forlygterne og batteriet skal være i normal stand. Juster lygterne, så den skarpeste del af lyskeglerne falder på den vandrette og de lodrette linjer.
- Nærlyset kan justeres til venstre og højre ved at dreje skruetrækkeren (1) med eller mod uret. Nærlyset kan justeres op og ned ved at dreje skruetrækkeren (2) med eller mod uret.

### Justering af tågeforlygter

Type A





Type B



Tågeforlygterne kan justeres på samme måde som forlygterne. Tågeforlygterne og batteriet skal være i normal stand. Juster tågeforlygterne.

### *Fremgangsmåde*

- Drej skruetrækkeren med eller mod uret for at justere tågeforlygten op eller ned.

## Sigtepunkt



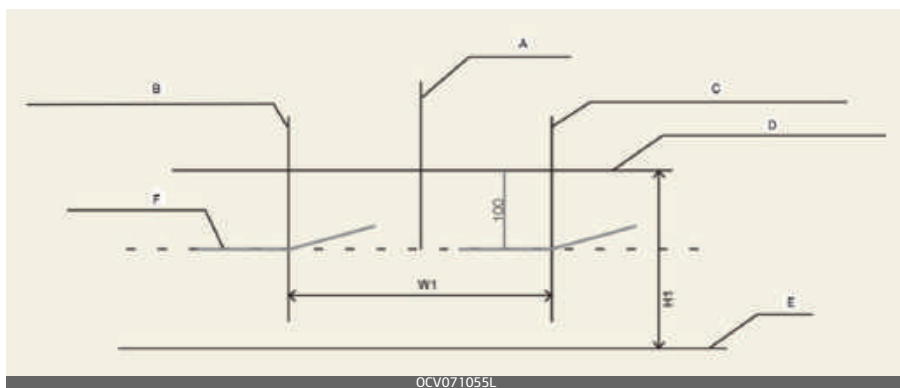
ONQ506 1086L

\* A: Skærm

Bilens belastning		Forlygter (LED)				Tågeforlygter (LED) (hvis udstyret hermed)	
		Målt fra underlaget		Afstand mellem pærerne		Målt fra underlaget	Afstand mellem pærerne
		Nær-/fjernlys		Nær-/fjernlys			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
uden fører [mm (tommer)]	Type A	764,1 (30,1)	713,6 (28,1)	1.532 (60,3)	1.546 (60,9)	427 (16,8)	1.380 (54,3)
	Type B	764,1 (30,1)	713,6 (28,1)	1.532 (60,3)	1.546 (60,9)	402 (15,8)	1.157 (45,6)
med fører [mm (tommer)]	Type A	754,1 (29,7)	703,6 (27,7)	1.532 (60,3)	1.546 (60,9)	417 (16,4)	1.380 (54,3)
	Type B	754,1 (29,7)	703,6 (27,7)	1.532 (60,3)	1.546 (60,9)	392 (15,4)	1.157 (45,6)

## Forlygter, nærlys (venstrestyret)

Baseret på 10 m skærm



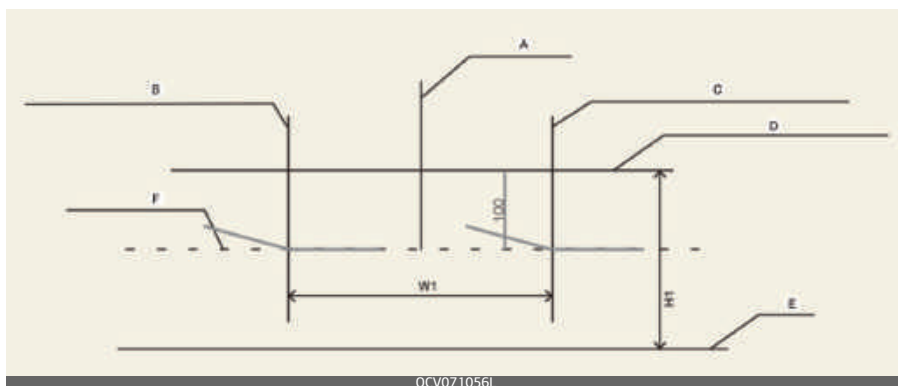
- A: Bilens midterakse
- B: Lodret linje gennem midten af venstre forlygtepære
- C: Lodret linje gennem midten af højre forlygtepære
- D: Vandret linje gennem midten af forlygtepærerne
- E: Underlag
- F: Afskæringslinje

## Fremgangsmåde

1. Tænd nærlyset, uden at der er nogen i bilen.
2. Afskæringslinjen skal projiceres på afskæringslinjen som illustreret.
3. Juster først nærlyset vandret, og derefter lodret.
4. Hvis bilen er udstyret med højderegulering af forlygterne, skal justeringen foretages med reguleringsknappen i positionen 0.

## Forlygter, nærlys (højrestyret)

Baseret på 10 m skærm



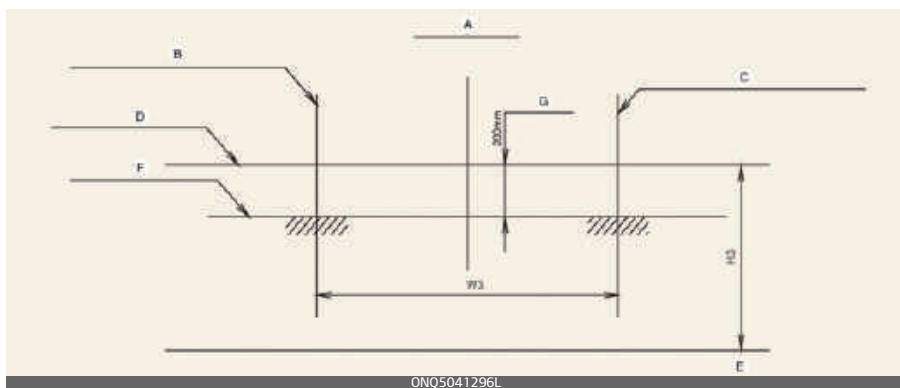
- A: Bilens midterakse
- B: Lodret linje gennem midten af venstre forlygtepære
- C: Lodret linje gennem midten af højre forlygtepære
- D: Vandret linje gennem midten af forlygtepærene
- E: Underlag
- F: Afskæringslinje

### Fremgangsmåde

1. Tænd nærlyset, uden at der er nogen i bilen.
2. Afskæringslinjen skal projiceres på afskæringslinjen som illustreret.
3. Juster først nærlyset vandret, og derefter lodret.
4. Hvis bilen er udstyret med højderegulering af forlygterne, skal justeringen foretages med reguleringsknappen i positionen 0.

## Tågeforlygter

Baseret på 10 m skærm



ONQ5041296L

- A: Bilens midterakse
- B: Lodret linje gennem midten af venstre tågeforlygtepære
- C: Lodret linje gennem midten af højre tågeforlygtepære
- D: Vandret linje gennem midten af tågeforlygtepærerne
- E: Underlag
- F: Afskæringslinje
- G: Øvre grænse

## Fremgangsmåde

1. Tænd tågeforlygterne, uden at der er nogen i bilen.
2. Afskæringslinjen skal projiceres i det tilladte (skraverede) område.

## Bilpleje

### Udvendig pleje

#### **Generelle forholdsregler**

Det er meget vigtigt at følge instruktionerne for de enkelte plejemidler ved brug af kemiske rense- eller poleringsmidler. Læs alle advarslerne på etiketten.

#### \* BEMÆRK

Hvis bilen parkeres tæt på steder med blanke metalskilte eller bygninger med glasfacade el.lign., er der risiko for, at bilens udvendige plastdele (kofanger, spoiler, lister, lygter, udvendige spejle osv.) kan blive beskadiget af reflekterende sollys fra konstruktionen. Parkér bilen på steder, hvor der ikke er reflekterende sollys, eller tildæk bilen for at beskytte bilens udvendige plastdele. (De udvendige plastdele, f.eks. spoilere, varierer fra bil til bil).

### Lakpleje

#### Vask

For at beskytte lakken mod rust og nedbrydning bør bilen vaskes grundigt med lunkent eller koldt vand mindst en gang om måneden.

Hvis bilen bruges til terrænkørsel, bør den vaskes, hver gang der er kørt i terræn. Vær særligt opmærksom på at fjerne ophobet salt, snavs, mudder og andre materialer. Kontrollér, at drænhullerne i de nederste kanter af døre og paneler er fri og rene. Insekter, tjære, harpiks, fugleklatte, forurenende stoffer og lignende kan beskadige bilens lak, hvis de ikke fjernes med det samme.

Selv omgående afvaskning med almindeligt vand fjerner ikke nødvendigvis sådanne aflejringer. Brug en mild sæbe, der er beregnet til billak. Skyl bilen grundigt med lunkent eller koldt vand efter vask. Sæben må ikke tørre på lakken.

#### ⚠ ADVARSEL

Efter vask af bilen skal bremserne afprøves for at kontrollere, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremsevnen er forringet, skal bremserne tørres ved at træde let på bremsepedalen under langsom kørsel fremad.

#### ⚠ FORSIGTIG

- Brug ikke kraftig sæbe, kemiske rensedmidler eller varmt vand, og vask ikke bilen i direkte sollys, eller når karosseriet er varmt.
- Pas på, når De vasker bilens sideruder. Vær især påpasselig, hvis De bruger højtryksrensere, da der kan trænge vand ind i kabinen.
- Brug ikke opløsningsmidler eller skræppe rengøringsmidler, da det kan beskadige plastdelene eller lamperne.

### Vask med højtryksrensere



- Sørg for at holde tilstrækkelig stor afstand til bilen, hvis De vasker den med en højtryksrenser. For kort afstand eller for højt tryk kan beskadige bilens komponenter eller medføre indtrængning af vand.

- Sprøjt ikke direkte på kameraet og sensorerne og de omgivende områder med en højtryksrenser. Stød fra højtryksstrålen kan medføre fejl i disse enheder.
- Sørg for, at sprøjtedyse ikke kommer for tæt på bilens gummi- eller plastdæksler og tilslutninger, da der er risiko for, at de beskadiges af den kraftige vandstråle.

### **FORSIGTIG**

- Vask af motorrummet med vand og/eller med højtryksrenser kan skabe kortslutninger i de elektriske kredsløb.
- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i bilens elektriske/elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.

## Påføring af voks

Giv bilen voks, når vand ikke længere danner perler på lakken.

Bilen skal altid vaskes og tørres, inden der påføres voks. Brug en voks af god kvalitet, og følg producentens anvisninger. Alle pyntelister skal have voks, så de er beskyttet og bevarer deres glans.

Hvis olie, tjære og lignende fjernes med en pletfjerner, følger vokslaget som regel med. Husk at give de berørte områder voks, også selvom resten af bilen ikke behøver voks. Brug ikke voks på ikke-lakerede dele, da det medfører risiko for rustdannelse.

### **FORSIGTIG**

- Aftørring af støv eller snavs med en tør klud kan ridse lakken.
- Brug aldrig ståluld, rensmidler med slibestoffer eller stærke rensmidler, der indeholder meget alkaliske eller ætsende stoffer, på forkromede dele

eller anodiserede aluminiumsdele. Det kan ødelægge beskyttelseslaget og medføre misfarvning eller nedbrydning af lakken.

## *Udbedring af lakskeader*

Dybe ridser eller stenslag i lakken skal repareres med det samme. Blotlagt metal rustner hurtigt og kan medføre en større reparation.

### **BEMÆRK**

Hvis bilen er beskadiget, og en eller flere metaldele skal repareres eller udskiftes, skal det sikres, at værkstedet påfører rustbeskyttelse på de udskiftede dele.

### ***Vedligeholdelse af blankt metal***

- Brug en tjærefjerner til at fjerne asfalt og insekter, ikke en skraber eller andre skarpe genstande.
- Blanke metaldele kan beskyttes mod korrosion ved at påføre et lag voks eller lakbeskyttelse. Polér herefter til højglans.
- Om vinteren og i kystområder skal blanke metaldele påføres et tykkere lag voks eller andet beskyttelsesmiddel. Brug eventuelt en korrosionsbeskyttende voks eller anden beskyttelse.

### ***Vedligeholdelse af undervogn***

Korrosionsfremmende materialer, der bruges til at fjerne is og sne, kan samle sig på undervognen. Hvis de ikke fjernes, fremskyndes rustdannelsen på undervognens dele, f.eks. brændstoftør, chasis, vognbund og udstødningssystem, også selvom der er påført rustbeskyttelse.

Skyl undervogn og hjulkasser grundigt med lunkent eller koldt vand en gang om måneden, efter terrænkørsel og ved vinterens slutning. Vær særligt omhyggelig med disse områder, da det er svært at se alt mudder og snavs. Det gør mere skade end gavn at gøre vejsnavset vådt uden at fjerne det. Underkanterne af døre, paneler og chasisdele er forsynet med drænhuller, der skal holdes åbne, da opsamlet vand i disse områder kan forårsage rustdannelse.

### **⚠ ADVARSEL**

Efter vask af bilen skal bremserne afprøves for at kontrollere, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremseevnen er forringet, skal bremserne tør-

res ved at træde let på bremsepedalen under langsom kørsel fremad.

### ***Vedligeholdelse af alufælge (hvis udstyret hermed)***

Alufælgene er dækket af en klar beskyttelseslak.

- Brug ikke slibemidler, polermasse, opløsningsmidler eller stålborster til rengøring af alufælge, da lakken kan blive ridset eller beskadiget.
- Rengør først hjulet, når det er kølet af.
- Brug kun en mild sæbe eller et neutralt rensmiddel, og skyl grundigt efter med vand. Husk at rengøre fælgene efter kørsel på saltede veje. Det medvirker til at hindre korrosion.
- Undgå at vaske fælgene i en vaskehal.
- Brug ikke basiske eller syreholdige rensmidler, da de kan beskadige og korrodere alufælgene og den klare beskyttelseslak.

### ***Rustbeskyttelse***

#### **Beskyt bilen mod rust**

Vi bruger de mest avancerede design- og produktionsmetoder for at fremstille biler, der er godt beskyttet mod rust. Men dette er ikke nok i sig selv. Det er nødvendigt, at De som bilens ejer også hjælper til med at give bilen den bedst mulige beskyttelse mod rust på længere sigt.

#### **Almindelige grunde til at der opstår rust**

De mest almindelige grunde til at en bil rustner er:

- Vejsalt, snavs og fugt, som ikke fjernes fra bilens undervogn.
- Afslag af lak eller beskyttelseslag ved stenslag, grus, ridser og buler, som efterlader metallet ubeskyttet mod rust.

### Områder, som er særligt udsatte for rustangreb

Hvis De bor i et område, hvor bilen er særligt udsat for korrosionsfremmende materialer, er det endnu mere vigtigt at beskytte bilen. Nogle af de mest forekommende årsager til rust er vejsalt, kemikalier, havgus og industriel forurening.

### Fugt fremmer rust.

Fugt er med til at skabe gode betingelser for rust. For eksempel fremmes korrosion ved høj luftfugtighed, især hvis temperaturen er lige over frysepunktet. Under sådanne betingelser er de korrosionsfremmende materialer i kontakt med bilens overflade gennem fugt, som fordamper meget langsomt. Mudder er særligt korrosionsfremmende, fordi det tørrer langsomt og længe holder fugten i kontakt med bilen. Selvom mudder ser tørt ud, kan det stadig indeholde fugt, som fremmer rust. Høj temperatur kan også virke korrosionsfremmende på de dele, som fugten ikke nemt kan fordampe fra.

Det er derfor vigtigt, at De holder bilen ren og fri for opsamlet salt, snavs, mudder og andre materialer. Dette gælder ikke kun for bilens synlige overflader, men i særdeleshed også for undervognen.

### Dette medvirker til at hindre korrosion.

Hvis De følger disse råd, kan De forhindre rustangreb på bilen:

### *Hold bilen ren.*

Den bedste måde til at undgå rust er at holde bilen ren og fri fra korrosionsfremmende materialer. Det er især vigtigt at holde bilens undervogn ren.

- Hvis De bor i et område, hvor bilen er særligt udsat for korroderende materialer som for eksempel vejsalt, havgus og industriel forurening, er det endnu vigtigere at beskytte bilen. Spul bilens undervogn med en vandslange mindst en gang om måneden om vinteren, og sørg for at gøre undervognen grundigt ren, når vinteren er ovre.
- Når De gør undervognen ren, skal De især være opmærksom på områderne bag kofangerne og andre områder, som ikke umiddelbart kan ses. Rengør bilen grundigt. Hvis plamagerne af mudder og snavs ikke bliver skyllet væk, men blot gennemvædes, har det den helt modsatte effekt, og rustangrebene fremmes. Det er særligt effektivt at bruge en højtryksrenser eller en damprenser til at fjerne plamager af mudder og snavs.

- Vær særligt opmærksom, når De rengør underkanterne af døre, paneler og chassisdele, som er forsynet med drænhuller. Drænhullerne ikke må tilstoppes, da opsamlet vand i disse områder kan forårsage rustdannelse.

### ***Hold Deres garage tør.***

Undlad at parkere bilen et sted, som er fugtigt eller dårligt udluftet, da dette fremmer rustdannelse. Dette gælder især, hvis De vasker bilen i garagen, eller kører bilen ind i garagen, mens den stadig er våd eller dækket med sne, is eller mudder. Selv en opvarmet garage kan være korrosionsfremmende, medmindre den er godt ventileret, så fugten kan fordampe.

### ***Hold bilens lak i god stand.***

Hvis De konstaterer stenslag eller ridser i lakken eller beskyttelseslaget, skal skaderne omgående udbedres med reparationslak for at undgå rust. Skader, hvor metallet er blotlagt, skal udbedres på Deres Kia-værksted eller hos en autolakerer.

Fugleklatte: Fugleklatte er meget korrosionsfremmende og kan skade lakerede overflader i løbet af ganske få timer. Fjern altid fugleklatte hurtigst muligt.

### ***Husk også at kontrollere bilen indvendigt.***

Der kan forekomme fugt under måtterne og gulvtæpperne i bilen, og det kan medføre korrosion. Løft regelmæssigt måtterne og kontrollér, at gulvtæppet er tørt. Vær især opmærksom på dette, hvis De kører med kunstgødning, rengøringsmidler eller kemikalier i bilen.

Sørg for, at disse produkter er emballeret og forseglet forsvarligt, og at eventuelt spild fjernes, skylles med rent vand og tørres grundigt.

## **Indvendig pleje**

### ***Generelle forholdsregler***

Undgå, at kemikalier som f.eks. parfume, kosmetik, håndcreme og luftfrysere kommer i kontakt med instrumentpanelet, da de kan forårsage skader eller misfarvning. Hvis de kommer i kontakt med instrumentpanelet, skal de øjeblikkeligt tørres af. Brug om nødvendigt vinylrens. Følg brugsanvisningen på flasken.

### **⚠ FORSIGTIG**

- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i bilens elektriske/elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.
- Rengør læderflader (rat, sæder m.m.) med neutrale rengøringsmidler eller rengøringsmidler med lavt alkoholindhold. Hvis De bruger rengøringsmidler med højt alkoholindhold eller sure eller basiske rengøringsmidler, kan læderets overflade tage skade eller blive misfarvet.

### ***Pleje af lædersæder (hvis udstyret hermed).***

- Støvsug sæderne regelmæssigt for at fjerne støv og sand. Derved forhindres slitage eller skader på læderet, og læderets kvalitet bevares.
- Aftør ofte læderbetrækket med en tør og blød klud.
- Tilstrækkelig brug af læderbeskyttelse kan modvirke slitage af betræk-

ket og hjælpe med at bevare farven. Sørg for at læse instruktionerne, og kontakt en ekspert, hvis De ønsker at bruge læderpleje- eller læderbeskyttelsesmidler.

- Læder i lyse farver (beige, cremefarvet) tager let skade, hvilket ses tydeligt. Rengør sæderne ofte.
- Undgå at aftørre dem med en våd klud. Det kan medføre at overfladen revner.

### ***Rengøring af lædersæder (hvis udstyret hermed).***

- Fjern omgående alle urenheder. Se instruktionerne nedenfor vedrørende fjernelse af forskellige urenheder.
- Kosmetiske produkter (solcreme, foundation, etc.)
  - Påfør rensecreme på en klud, og aftør det berørte område. Tør cremen af med en opvredet klud, og fjern fugt med en tør klud.
- Drikkevarer (kaffe, sodavand, etc.)
  - Påfør en smule neutralt rengøringsmiddel, og aftør, indtil den spildte drikkevarer er tørret væk.
- Olie
  - Fjern olie omgående med en absorberende klud, og aftør med pletfjerner, der kun er beregnet til naturlæder.
- Tyggegummi
  - Gør tyggegummi hårdt med is, og fjern det lidt efter lidt.

### ***Vær forsigtig ved rengøring af sædebetræk i stof (hvis udstyret hermed).***

Rengør stofsæderne regelmæssigt med en støvsuger alt afhængigt af stoffets

egenskaber. Hvis de er meget snavsede med pletter fra drikkevarer og lignende, skal De bruge et egnet rensmiddel til sædeindtræk. For at undgå skade på sædeovertrækket skal De tørre sæderne af ind mod sømmene med brede bevægelser og et moderat tryk med en blød svamp eller mikrofiberklud.

Velcrolukninger eller skarpe genstande kan ridse eller beskadige sædernes overflade. Pas på ikke at sætte sådanne genstande mod overfladen.

### ***Rengøring af betræk og indtræk***

#### **Vinyl**

Fjern støv og løst snavs fra vinyl med en børste eller en støvsuger. Rens vinyloverfladerne med et vinylrensmiddel.

#### **Stof**

Fjern støv og løst snavs fra stof med en børste eller en støvsuger. Rens stoffet med en mild sæbeopløsning, der er beregnet til betræk eller tæpper. Fjern omgående friske pletter med pletfjerner. Hvis friske pletter ikke fjernes med det samme, kan stoffet få blivende pletter, og farven kan ændres. Stoffets brandhæmmende egenskaber kan desuden reduceres, hvis stoffet ikke vedligeholdes ordentligt.

#### **⚠ FORSIGTIG**

Brug af andre rensmidler og procedurer end de anbefalede kan påvirke stoffets udseende og brandhæmmende egenskaber.

### **Rengøring af sikkerhedsseler**

Selerne kan rengøres med en mild sæbeopløsning af en type, der anbefales til rengøring af betræk eller tæpper. Følg de instruktioner, der følger med sæben. Selen må ikke afbleges eller farves, da det kan svække den.

### **Rengøring af ruder indvendigt**

Hvis indersiden af bilruderne bliver uigennemsigtig, fordi den er dækket af en olieholdig, fedtet eller voksagtig film, skal ruderne rengøres med ruderens. Følg anvisningerne på rensmiddelemballage.

#### **⚠ FORSIGTIG**

Skrab aldrig på indersiden af bagruden, da det kan beskadige elbagrudens varmetråde.

### **Emissionskontrollsystem (hvis udstyret hermed).**

Bilens emissionskontrollsystem er dækket af en skriftlig begrænset garanti. Læs garantioplysningerne i bogen Garantibestemmelser og vedligeholdelse, der er udleveret sammen med bilen.

Bilen er udstyret med et emissionskontrollsystem, så den opfylder de gældende emissionskrav.

Der findes tre emissionskontrollsystemer:

1. Kontrollsystem til krumtaphusemission
2. Kontrollsystem til fordampningsemission
3. Kontrollsystem til udstødningsemission

For at sikre at emissionskontrollsystemerne fungerer fejlfrit, skal bilen efterses og vedligeholdes regelmæssigt af et autoriseret værksted i henhold til vedligeholdelseskemaerne i denne bog. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

### **Særlige forholdsregler ved kontrol og vedligehold af elektronisk stabilitetskontrol (ESC-system)**

- For at forhindre at bilen sætter ud under en dynamometertest, skal ESC-systemet slås fra ved at trykke på ESC-knappen.
- Når dynamometertesten er gennemført, skal ESC-systemet slås til igen ved at trykke på ESC-knappen.

#### **1. Kontrollsystem til krumtaphusemission**

Krumtaphusets positive udluftningssystem er monteret for at forebygge luftforurening som følge af gasudledning

fra krumtaphuset. Systemet sender filteret ren luft ind i krumtaphuset gennem luftslangen. Inde i krumtaphuset blandes den rene luft med gasserne, som derefter ledes til induktionssystemet gennem PCV-ventilen.

## 2. Kontrolsystem til fordampningsemission

Kontrolsystemet til fordampningsemission er designet til at forebygge, at brændstofdamp udledes i atmosfæren.

### Beholder

Brændstofdamp fra brændstoftanken optages og opbevares i den særlige beholder. Når motoren kører, bliver brændstofdampene i denne beholder suget ind i motoren gennem cylinderspøleventilen til tømning af beholderen.

### Udluftningsstyreventil (PSCV)

Udluftningsstyreventilen styres af motorkontrolmodulet (ECM). Når kølevæsketemperaturen er lav ved tomgang, lukker cylinderspøleventilen, så brændstofdampene ikke føres ind i motoren. Når motoren er driftsvarm, åbner udluftningsstyreventilen og leder brændstofdampene ind i motoren.

## 3. Kontrolsystem til udstødningsemission

Kontrolsystemet til udstødningsemissionen begrænser effektivt forurening fra bilen, samtidig med at bilens ydeevne fastholdes.

## Forholdsregler vedrørende udstødningsgas (kullite)

- Udstødningsgassen kan indeholde kullite. Hvis De kan lugte udstødningsgasser af nogen art i kabinen, skal bilen derfor omgående efterses og repareres. Hvis De på noget tidspunkt får mistanke om, at der trænger udstødningsgasser ind i bilen, må De kun køre i bilen, hvis alle ruder er rullet helt ned. Bilen skal efterses og repareres øjeblikkeligt.
- Start ikke motoren i lukkede rum eller områder (f.eks. garager), undtagen når dette er nødvendigt for at køre bilen ind i eller ud af området.
- Når bilen står stille i et åbent område i længere tid med startet motor, skal ventilationsanlægget indstilles løbende, så der trækkes udefra kommende luft ind i kabinen.
- Sid aldrig i en parkeret eller standset bil i længere tid, hvis motoren er startet.
- Hvis motoren går i stå eller ikke kan startes, kan gentagne forsøg på at genstarte motoren medføre skader på emissionskontrolsystemet.

### ADVARSEL

Bilens udstødningsgasser indeholder kullite (CO). Kullite er farveløst og lugtfrit, men det er giftigt og kan være livsfarligt ved indånding. Følg instruktionerne for at undgå kulliteforgiftning.

## Driftsbetingelser for katalysator

Bilen er forsynet med en katalysator til emissionskontrol.

Følgende forholdsregler skal derfor iagttages:

- Påfyld brændstof som beskrevet i afsnittet "Brændstofkrav" på side 1-2.
- Brug ikke bilen, hvis den viser tegn på motorproblemer, f.eks. udsættelse eller mærkbart krafttab.
- Misbrug ikke motoren. Eksempler på misbrug omfatter bl.a. rulning med slukket tænding eller nedkørsel på stejle bakker med slukket tænding.
- Lad ikke motoren gå med høj tomgangshastighed i længere tid (mere end 5 minutter).
- Der må ikke foretages ændringer af nogen del af motoren eller emissionskontrollsystemet. Alle eftersyn og justeringer skal foretages af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Undgå at køre med meget lidt brændstof i tanken. Hvis De løber tør for brændstof, kan motoren sætte ud og beskadige katalysatoren.

Hvis disse forholdsregler ikke overholdes, kan det medføre skader på katalysatoren og bilen. Sådanne skader er muligvis ikke dækket af garantien.

### ADVARSEL

- Et varmt udstødningssystem kan antænde brændbare materialer under bilen. Parkér ikke bilen over eller tæt ved brændbare genstande som græs, planter, papir, blade etc.
- Udstødningssystemet og katalysatoren er særdeles varme, når motoren er startet, og i en periode efter at den

er slukket. For at undgå forbrænding må De ikke berøre udstødningssystemet og katalysatoren.

Undlad at afmontere, tildække eller forsegle dele under bilen. Det kan under visse forhold medføre brandfare.

---

## Benzinpartikelfilter (hvis udstyret hermed)

Benzinpartikelfiltersystemet (GPF) fjerner sod fra bilens udstødning. I modsætning til et almindeligt luftfilter afbrænder (oxyderer) og fjerner GPF-systemet automatisk akkumuleret sod under kørslen.

Gentagne korte køreture eller lange køreture ved lav hastighed kan medføre, at akkumuleret sod ikke fjernes automatisk af GPF-systemet under kørslen. Hvis der akkumuleres en tilstrækkelig stor mængde sod, begynder GPF-advarselslampen () at lyse. GPF-systemet aktiveres igen ved at køre mindst 30 minutter i bilen ved en hastighed på mindst 80 km/t. Kontrollér, at følgende betingelser er opfyldt: sikre vejforhold, 3. gear eller et højere gear er valgt, og motorhastigheden er mellem 1.500 og 4.000 o/min. Hvis bilen køres med mindst 80 km/t i det anbefalede tidsrum, aktiveres GPF-systemet igen, og GPF-advarselslampen holder op med at lyse.

Hvis GPF-advarselslampen bliver ved med at lyse, eller hvis advarslen "check exhaust system" (kontrollér udstødningssystemet) vises, når bilen har kørt ved den anbefalede hastighed i det anbefalede tidsrum, skal GPF-systemet efterses på et autoriseret værksted. Konstant kørsel med GPF-advar-

selslampen tændt kan beskadige GPF-systemet og forringe brændstoføkonomien.

### Dieselpartikelfilter (hvis udstyret hermed)

Dieselpartikelfiltersystemet (DPF) fjerner sod fra bilens udstødning.

I modsætning til et almindeligt luftfilter afbrænder (oxyderer) og fjerner DPF-systemet automatisk akkumuleret sod ud fra kørselsmønsteret. Med andre ord afbrænder og fjerner motorkontrolsystemet og den høje udstødningstemperatur akkumuleret sod ved normal eller hurtig kørsel. Hvis De kører korte ture eller kører med lav hastighed i længere tid fjernes akkumuleret sod muligvis ikke automatisk på grund af den lave udstødningstemperatur. Hvis der aflejres en vis mængde sod, tændes lampen for fejlfunktion (☹️).

Når kontrollampen blinker, holder den muligvis op, hvis De kører mere end 60 km/t eller i mere end 2. gear med 1.500-2.000 o/min i en periode på omkring 25 minutter.

Hvis kontrollampen (☹️) fortsætter med at blinke, eller hvis advarslen "Check exhaust system" (Kontrollér udstødningssystem) vises, skal dieselpartikelfiltersystemet efterses af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner. Hvis der køres i bilen i længere tid, mens kontrollampen blinker, kan DPF-systemet tage skade, og brændstoføkonomien forringes.

### ⚠️ FORSIGTIG

Til dieslbiler med DPF-system anbefales det at bruge diesel, som er beregnet til biler.

Hvis De bruger diesel med højt svovlindhold (mere end 50 ppm) og ikke-specificerede additiver, kan det beskadige DPF-systemet, og der kan forekomme hvid røg.

### Lean NOx Trap

Lean NOx Trap-systemet (LNT) fjerner kvælstofoxyder fra udstødningen. Brug diesel til personbiler for at fjerne eventuel lugt fra udstødningen og for at opnå den bedste reduktion af kvælstofoxyder.

### SCR-systemet

SCR-systemet (Selective Catalytic Reduction) er et katalysatorsystem, som omdanner NOx til nitrogen og vand ved hjælp af et særligt reduktionsmiddel (ureaopløsning).

### ⚠️ ADVARSEL

- Det kan være ulovligt at køre i en bil, som ikke forbruger ureaopløsning.
- Brug og påfyldning af den korrekte ureaopløsning med de korrekte specifikationer er en forudsætning for, at bilen lever op til overensstemmelses-certifikatet for den pågældende biltype.

### Ureaopløsningsmåler

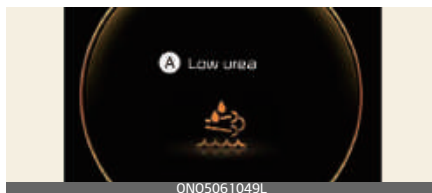


### A: Ureaniveau

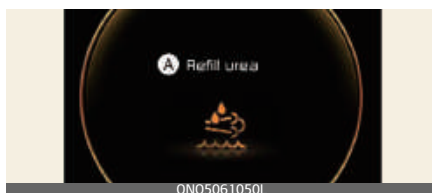
Ureaopløsningsmåleren viser den omtrentlige mængde ureaopløsning, der er tilbage i tanken med ureaopløsning.

\* Billedet med ureaopløsningsmåleren vises, så snart knappen ENGINE START/STOP er i positionen ON.

### Advarsel om lav ureaopløsning



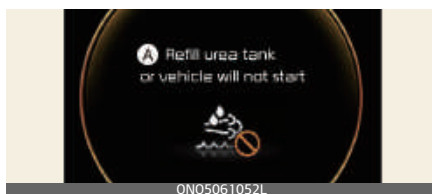
**A: Low Urea (lav ureaopløsning)**



**A: Refill Urea (påfyld ureaopløsning)**






**A: Refill urea in 000km or vehicle will not start (påfyld ureaopløsning inden for 000 km, eller bilen vil ikke starte)**




**A: Refill urea or vehicle will not start (påfyld ureaopløsning, eller bilen vil ikke starte)**

Advarslen om lav ureaopløsning vises, når ureaopløsningsstanden er under ca. 5,4 l. Når advarslen "Low Urea" (Lav

ureaopløsning) vises sammen med SCR-advarselslampen (  ), skal der påfyldes ureaopløsning. Hvis der køres flere kilometer i bilen, uden at der påfyldes ureaopløsning, vises meddelelsen "Refill Urea" (Påfyld ureaopløsning) sammen med SCR-advarselslampen (  ).

Det er derefter nødvendigt at påfylde ureaopløsning hurtigst muligt. Hvis ureaopløsningsstanden i tanken bliver for lav, vises advarslen "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Påfyld ureaopløsning om 000 km, ellers kan bilen ikke starte) sammen med SCR-advarselslampen (  ). "xxx km" viser det resterende antal kilometer, der kan køres i bilen, før det er påkrævet at påfylde ureaopløsning. Køb aldrig længere end det viste antal kilometer.

Ellers er der risiko for, at bilen ikke kan startes igen, når motoren først er blevet stoppet med knappen ENGINE START/STOP. Det viste antal kilometer kan afvige fra det faktiske antal kørte kilometer afhængigt af kørselsmønsteret, omgivelserne og vejoverfladen. Når meddelelsen "Low Urea" (Lav ureaopløsning) eller "Refill Urea" (Påfyld ureaopløsning) vises, er det nødvendigt at påfylde en tilstrækkelig mængde ureaopløsning. Påfyld en tilstrækkelig mængde ureaopløsning, når meddelelsen "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Påfyld ureaopløsning om 000 km, ellers kan bilen ikke starte) vises.

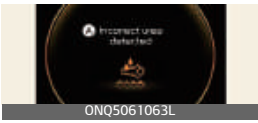
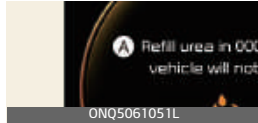
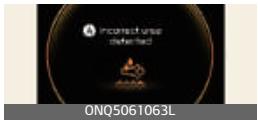
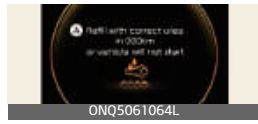

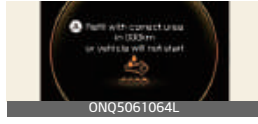
Hvis meddelelsen "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Påfyld ureaopløsning, ellers kan bilen ikke starte) vises sammen med SCR-advarselslampen (  ), kan bilen ikke startes igen, når motoren først er blevet stoppet med

## Vedligeholdelse

knappen ENGINE START/STOP. Det anbefales at fylde tanken med ureaopløsning helt op i ovenstående situationer.

(Se afsnittet "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 9-7).

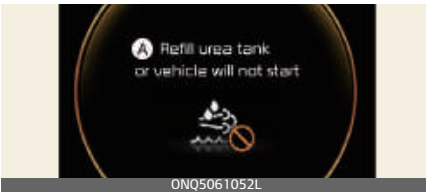
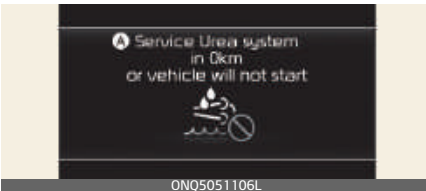
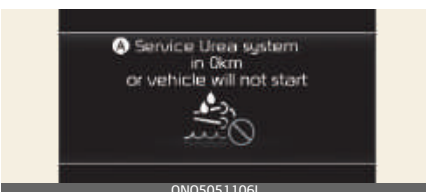
## Fejl ved SCR-systemet

	Ved registrering af en fejl	50 km efter registreringen af en fejl
Fejl i ureaopløsningssystemet (= der indsprøjtes ikke ureaopløsning)	 <p>ONQ5061063L</p> <p>A: Der er registreret en forkert ureaopløsning</p>	 <p>ONQ5061051L</p> <p>A: Påfyld ureaopløsning inden for 000 km, eller bilen vil ikke starte</p>
Der er registreret en forkert ureaopløsning (= der er anvendt en forkert ureaopløsning)	 <p>ONQ5061063L</p> <p>A: Der er registreret en forkert ureaopløsning</p>	 <p>ONQ5061064L</p> <p>A: Påfyld ureaopløsning inden for 000 km, eller bilen vil ikke starte</p>
Der er forbrugt en forkert ureaopløsning (= fejl efter anvendelse af den forkerte opløsning)	 <p>ONQ5061063L</p> <p>A: Der er registreret en forkert ureaopløsning</p>	 <p>ONQ5061064L</p> <p>A: Påfyld ureaopløsning inden for 000 km, eller bilen vil ikke starte</p>

Der er en fejl i SCR-systemet, som kan skyldes afbrudte elektriske komponenter, eller at der er anvendt en forkert ureaopløsning.

"xxx km" viser det resterende antal kilometer, der kan køres i bilen, før det er påkrævet at påfylde ureaopløsning. Kør aldrig længere end det viste antal kilometer uden at udbedre problemet. Ellers er der risiko for, at bilen ikke kan startes igen, når motoren først er blevet stoppet med knappen ENGINE START/STOP. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## Annullering af bilens genstartsbeholdning

Ingen genstart	
<p>Lavt ureaopløsningsniveau</p>	 <p>A: Refill urea or vehicle will not start (påfyld ureaopløsning, eller bilen vil ikke starte)</p>
<p>Fejl i ureaopløsningsystemet (= der indsprøjtes ikke ureaopløsning)</p>	 <p>A: Få ureasystemet serviceeret inden 0 km, eller bilen vil ikke starte</p>
<p>Der er registreret en forkert ureaopløsning (= der er anvendt en forkert ureaopløsning)</p>	 <p>A: Påfyld ureaopløsning inden for 000 km, eller bilen vil ikke starte</p>
<p>Der er forbrugt en forkert ureaopløsning (= fejl efter anvendelse af den forkerte opløsning)</p>	 <p>A: Få ureasystemet serviceeret inden 0 km, eller bilen vil ikke starte</p>

Når tilsætningssystemet har nået den sidste tilstand og har deaktiveret genstart af bilen, er det kun muligt at annullere denne begrænsning ved at fylde tanken med ureaopløsning helt op eller udbedre eventuelle fejl. Hvis bilen ikke kan genstartes, og meddelelsen "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Påfyld tanken med ureaopløsning, ellers vil bilen ikke starte) vises, skal der påfyldes en tilstrækkelig mængde

## Vedligeholdelse

ureaopløsning. Vent derefter nogle minutter, og forsøg at starte bilen igen. Hvis det ikke er muligt at starte bilen, selvom der påfyldes ureaopløsning, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

## Påfyldning af ureaopløsning

### Sådan påfyldes ureaopløsning med en påfyldningssslange



### Fremgangsmåde

1. Sæt knappen ENGINE START/STOP i positionen OFF.
2. Drej dækslet til tanken med ureaopløsning mod uret for at åbne det.
3. Indsæt slangen i åbningen, og påfyld ISO 22241-specificeret ureaopløsning. Påfyld en tilstrækkelig mængde ureaopløsning.

\* Tanken med ureaopløsning må ikke forveksles med brændstoftanken. Påfyldning af ureaopløsning i brændstoftanken påvirker bilens funktionsmåde og medfører forskellige fejl.

\* Brug aldrig en ureaopløsning, som er tilsat tilsætningsstoffer eller vand. Der er risiko for forurening af tanken med ureaopløsning. Forurening af tanken med ureaopløsning påvirker bilens funktionsmåde og medfører forskellige fejl.

\* Brug kun ISO 22241-specificeret ureaopløsning. Anvendelse af andre typer ureaopløsning påvirker bilens funktionsmåde og medfører forskellige fejl.

4. Drej dækslet til tanken med ureaopløsning med uret for at skrue det fast.

(Se afsnittet "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 9-7).

### Sådan påfyldes ureaopløsning med en påfyldningsflaske

- Sæt knappen ENGINE START/STOP i positionen OFF.
- Drej dækslet til tanken med ureaopløsning mod uret for at åbne det.
- Tilsæt ISO 22241-specificeret ureaopløsning. Påfyld en tilstrækkelig mængde ureaopløsning.
  - \* Tanken med ureaopløsning må ikke forveksles med brændstoftanken. Påfyldning af ureaopløsning i brændstoftanken påvirker bilens funktionsmåde og medfører forskellige fejl.
  - \* Vær forsigtig, og undgå at overfylde tanken med ureaopløsning, når du påfylder fra en flaske. Overfyldning af tanken med ureaopløsning medfører risiko for, at tanken udvider sig, hvis ureaopløsningen fryser. Det kan beskadige tanken og medføre fejl i ureaopløsningssystemet.
  - \* Brug aldrig en ureaopløsning, som er tilsat tilsætningsstoffer eller vand. Der er risiko for forurening af tanken med ureaopløsning. Forurening af tanken med ureaopløsning påvirker bilens funktionsmåde og medfører forskellige fejl.
  - \* Brug kun ISO 22241-specificeret ureaopløsning. Anvendelse af andre typer ureaopløsning påvirker bilens funktionsmåde og medfører forskellige fejl.
- Drej dækslet til tanken med ureaopløsning med uret for at skrue det fast.

Påfyldning af ureaopløsning: Efter hver 5.600 km (forbruget afhænger af vejoverfladen, kørselsmønstret og omgivelserne)

\* Det tager lidt tid, før målerne i instrumentgruppen opdateres efter påfyldning af ureaopløsningen.

### ADVARSEL

- Undgå at ramme dieselpartikelfiltret. Ellers er der risiko for, at dieselpartikelfiltrets katalysator beskadiges.
- Det er ikke tilladt at foretage ændringer i DPF-systemet ved at ændre udstødningsrørets retning eller længde. Der er risiko for, at DPF-systemet tager skade.
- Undgå, at drænet vand fra udstødningsrøret kommer i kontakt med huden. Vandet er let syreholdigt og kan være skadeligt for huden. Hvis vandet kommer på huden, skal området afvaskes grundigt.
- Hvis der foretages ændringer i DPF-systemet, er der risiko for, at der opstår fejl i systemet. DPF-systemet kontrolleres af en kompleks elektronisk kontrolenhed.
- Vent, indtil DPF-systemet er kølet af, før der udføres vedligeholdelsesservice. Ellers er der risiko for forbrænding.
- Tilslæt kun ureaopløsning, hvis bilen er udstyret med et ureaopløsningssystem.
- Ureaopløsningssystemet (dvs. ureaopløsningsdysen, ureaopløsningspumpen og DCU) fortsætter med at køre i ca. to minutter for at dræne de sidste rester af ureaopløsning fra systemet, når knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen OFF. Sørg for, at ureaopløsningssystemet er slået helt fra, før der udføres vedligeholdelsesservice.
- Ureaopløsninger af dårlig kvalitet eller andre ikke-tilladte væsker kan beskadige bilens komponenter, herunder DPF-systemet. Ikke-godkendte til sætningsstoffer i ureaopløsningen medfører risiko for tilstopning af SCR-katalysatoren og andre fejl, som gør det nødvendigt at udskifte DPF-systemet. En sådan udskiftning kan være bekostelig.
- Afvask det berørte område omhyggeligt, hvis ureaopløsningen kommer i kontakt med øjnene eller huden.
- Ved indtagelse af ureaopløsning skal munden skylles grundigt. Drik rigeligt vand. Søg læge.
- Skift tøj med det samme, hvis ureaopløsningen kommer på tøjet.
- Søg læge, hvis kontakt med ureaopløsningen medfører en allergisk reaktion.
- Opbevar ureaopløsningen utilgængeligt for børn.
- Spildt ureaopløsning fjernes med vand eller en klud. Krystalliseret ureaopløsning fjernes med en fugtig svamp eller klud med koldt vand. Spildt ureaopløsning krystalliserer ved kontakt med luft. Den krystalliserede væske kan beskadige bilens overflade.
- Ureaopløsning er ikke et additiv til brændstoffet. Den må derfor ikke til sættes i brændstoftanken. Det kan skade motoren.
- Ureaopløsning er en farveløs og lugtfri væske, der ikke er giftig eller brandbar.
- Beholderen med ureaopløsning skal opbevares på steder med god udluftning. Hvis ureaopløsning udsættes for høje temperaturer på omkring 50 °C i

en længere periode (f.eks. hvis den opbevares i direkte sollys), er der risiko for, at kemikaliet nedbrydes, og der dannes ammoniakdampe.

### Opbevaring af ureaopløsning

- Ureaopløsning må ikke opbevares i beholdere, som er fremstillet af uegnede typer materiale, herunder aluminium, kobber, kobberlegering, ikke-legeret stål og galvaniseret stål. Ureaopløsningen opløser materialet og medfører risiko for uoprettelig skade i katalysatorsystemet.
- Ureaopløsning må kun opbevares i beholdere, som er fremstillet af følgende materialer:
  - (DIN EN 10 088-1/-2/-3-specificeret CR-Ni-stål, Mo-Cr-Ni-stål, polypropylen og polyethylen)

### Ureaopløsningens renhed

- Følgende situationer kan beskadige DPF-systemet.
  - Tilsætning af brændstof eller ikke-godkendte væsker i tanken med ureaopløsning.
  - Tilsætning af additiver til ureaopløsningen.
  - Tilsætning af vand til ureaopløsningen.
- Brug kun ISO 22241- eller DIN70070-specificeret ureaopløsning. Ved påfyldning af en ikke-godkendt ureaopløsning skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.
- Urenheder i tanken med ureaopløsning kan medføre følgende problemer:
  - Øget emission

- Fejl i DPF-systemet
- Motorfejl

Tilsæt aldrig ureaopløsning, som er drænet fra tanken med ureaopløsning (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelse). Der er ingen garanti for opløsningens renhed. Tilsæt altid en ny ureaopløsning.

<b>Standardspecifikation for ureaopløsningen</b>	Det er ikke tilladt at bruge væsker som diesel, benzin og alkohol i SCR-systemet. Brug af andre væsker end den anbefalede ureaopløsning (som overholder ISO22241 eller DIN70070) kan beskadige SCR-systemets komponenter og bilens emission.
--	--

### ⚠ ADVARSEL

- Der dannes ammoniakdampe, hvis dækslet til tanken med ureaopløsning åbnes ved høje udendørstemperaturer. Ammoniakdampe har en stikende lugt og kan virke irriterende på:
  - hud
  - slimhinder
  - øjneDer forekommer muligvis en brændende fornemmelse i øjnene, næsen og halsen, og der kan opstå hoste, og øjnene kan løbe i vand. Undgå at indånde ammoniakdampe. Undgå at få ureaopløsningen på huden. Den kan være skadelig. Afvask eventuelle berørte områder med rigeligt vand. Søg eventuelt læge.
- Håndter altid ureaopløsning på steder med god udluftning. Der kan forekomme en kraftig lugt, når beholderen med ureaopløsning åbnes.
- Opbevar ureaopløsningen utilgængeligt for børn.
- Hvis ureaopløsningen kommer i kontakt med bilens lak, skal området

skylles med vand for at forhindre rustdannelse.

- Vær forsigtig ved påfyldning af ureaopløsning, så den ikke løber over.
- Ureaopløsningen i tanken med ureaopløsning fryser til, hvis bilen parkeres ved meget lave temperaturer på under  $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$  i længere tid. Den frosne ureaopløsning betyder, at væskestanden i tanken med ureaopløsning muligvis ikke registreres korrekt, før ureaopløsningen er blevet tøet op af varmeren. En forkert ureaopløsning eller fortyndet ureaopløsning kan ændre væskens frysepunkt, så opløsningen ikke optøs korrekt af varmeren, som aktiveres, når temperaturen kommer under et vist punkt. Det medfører risiko for fejl i SCR-systemet og en tilstand, hvor det ikke er muligt at genstarte motoren.
- Optøningstiden for ureaopløsningen afhænger af køreforholdene og udenørstemperaturen.

### FORSIGTIG

- Tilsætning af en forkert ureaopløsning eller anden ikke-anbefalet væske medfører risiko for beskadigelse af bilens dele, herunder bilens emissionsreduktionssystem. Tilsætning af forkert brændstof medfører risiko for tilstopning af SCR-katalysatoren, så den ikke fungerer korrekt og skal udskiftes.

Kontakt straks den nærmeste autoriserede Kia-forhandler ved påfyldning af en forkert ureaopløsning.

- Påfyld aldrig væsker som diesel, benzin og alkohol. Påfyld altid kun den anbefalede ISO22241- eller DIN70070-specificerede ureaopløsning.

- Tilsætning af en forkert ureaopløsning eller anden ikke-anbefalet væske medfører risiko for beskadigelse af bilens dele. Tilsætning af forkert brændstof medfører risiko for tilstopning af SCR-katalysatoren, så den ikke fungerer korrekt og skal udskiftes.



# Specifikationer og forbrugeroplysninger

9

<b>Dimensioner</b> .....	9-2
<b>Motor</b> .....	9-2
<b>Bruttovægt</b> .....	9-3
<b>Bagagerumsvolumen</b> .....	9-4
<b>Airconditionsystem</b> .....	9-4
<b>Wattforbrug for pærer</b> .....	9-5
<b>Dæk og hjul</b> .....	9-6
<b>Anbefalede smøremidler og kapaciteter</b> .....	9-7
•Anbefalede SAE-viskositetsnumre.....	9-9
<b>Bilens identifikationsnummer (VIN)</b> .....	9-10
<b>Vigtige oplysninger på bilen</b> .....	9-10
<b>Mærkat med oplysninger om dæk og dæktryk</b> .....	9-10
<b>Motornummer</b> .....	9-11
<b>Mærkat på kompressor i airconditionsystem</b> .....	9-11
<b>Kølemiddelmærkat</b> .....	9-11
<b>Brændstofmærkat</b> .....	9-12
<b>Overensstemmelseserklæring</b> .....	9-12

## Specifikationer og forbrugeroplysninger

### Dimensioner

Komponent		mm	
Total længde		4.515	
Total bredde		1.865	
Total højde	Uden tagræling	1.645	
	Med tagræling	1.650	
Dækstørrelse	For	215/65 R17	1.630
		235/55 R18	1.615
		235/50 R19	
	Bag	215/65 R17	1.637
		235/55 R18	1.622
		235/50 R19	
Akselafstand		2.680	

### Brændstofmotor

Komponent	Smartstream G1.6 T-GDI	Smartstream G2.0	Smartstream D1.6
Slagvolumen [ccm]	1.598	1.999 (121,9)	1.598 (97,43)
Boring x slaglængde [mm]	75,6 x 89,0	81,0 x 97,0	77 x 85,8
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Antal cylindre	4 (række)	4 (række)	4 (række)

## Bruttovægt

Europa

Komponent			Bruttovægt [kg]	
Smartstream D1.6	2WD	Man.	2.110	
		DCT	2.120	
	AWD	Man.	2.165	
		DCT	EURO 6D	2.190
			EURO 5	2.210
Smartstream D1.6 MHEV	2WD	iMT	2.145	
		DCT	2.150	
	AWD	iMT	2.200	
		DCT	2.225	
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	Man.	2.085	
		DCT	2.120	
	AWD	DCT	2.180	
Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	2WD	iMT	2.120	
		DCT	2.145	
	AWD	iMT	2.175	
		DCT	2.210	
Smartstream G2.0	2WD	Automatgear	2.030	
		Man.	2.035	
	AWD	Automatgear	2.130	
		Man.	2.095	

Generelt (biler uden for Europa og Mellemøsten)

Komponent			Bruttovægt [kg]
Smartstream D1.6	2WD	Man.	2.080
		DCT	2.090
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2.115
	AWD	DCT	2.170
Smartstream G2.0	2WD	Automatgear	2.065
		Man.	2.035
	AWD	Automatgear	2.130
		Man.	2.100

## Specifikationer og forbrugeroplysninger

Mellemøsten

Komponent			Bruttovægt [kg]
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2.090
	AWD	DCT	2.150
Smartstream G2.0	2WD	Automatgear	2.040
		Man.	2.010
	AWD	Automatgear	2.105
		Man.	2.075

## Bagagerumsvolumen

- Min.: Bag bagsædet til overkant på ryglæn
- Maks.: Bag forsæde til loft.

Punkt			Volumen	
			Undtagen MHEV	Kun MHEV
VDA [1]	Benzin	MIN.	591	562
		MAKS.	1.780	1.751
	Diesel	MIN.	571	526
		MAKS.	1.760	1.715

## Airconditionssystem

Kontakt et autoriseret værksted for at få flere oplysninger. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/-servicepartner.

Komponent	Volumenvægt (g)	Klassifikation
Kølemiddel	600 ± 25	R-134a
		R-1234yf
Kompressormøremiddel	100 ± 10	PAG 30 (FD46XG)

## Wattforbrug for pærer

\*: Hvis udstyret hermed

	Elpære		Glødepære	Wattforbrug (W)
For	Fjernlys		LED	LED
	Nærlys		LED	LED
	Positions- og kørellys		LED	LED
	Tågeforlygter*		LED	LED
	Blinklys	Type A	PY21W	21
Type B		LED	LED	
Side	Sideblinklys		LED	LED
Bag	Stoplygter	Type A	P21/5W	21/5
		Type B	LED	LED
	Baglygter		LED	LED
	Blinklys	Type A	PY21W	21
		Type B	LED	LED
	Baklys		LED	LED
	Tågebaglygter	Type A	P21W	21
		Type B	LED	LED
	Højtmonteret stoplys		LED	LED
	Nummerpladelys		W5W	5
Indvendigt	Læselamper	Type A	WEDGE (W10W)	10
		Type B	LED	LED
	Kabinelys	Type A	FESTOON	10
		Type B	LED	LED
	Personlige lamper*		LED	LED
	Lamper i makeupspejl*		FESTOON	5
	Handskerumsllys*		W5W	5
	Bagagelampe	Type A	FESTOON	10
Type B		LED	LED	

## Dæk og hjul

<sup>\*1</sup>. Lastindeks

<sup>\*2</sup>. Hastighedssymbol

Komponent	Dækstørrelse	Hjulstørrelse	Belastningskapacitet		Hastighedskapacitet		Dæktryk [bar (psi, kPa)]				Hjulanøglemoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
			L <sup>1</sup>	kg	SS <sup>2</sup>	km/t	Normal belastning		Maks. belastning		
							For	Bag	For	Bag	
Normalt dæk	215/65R17	7.0J X 17"	103	875	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75	11-13 (79-94, 107-127)
	235/55R18	7.5J X 18"	104	900							
	235/50R19	7.5J X 19"	103	875							
Kompakt reservehjul (stål)	T135/90D17	4T X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)				
Kompakt reservehjul (aluminium)	Størrelsen på det kompakte hjul er baseret på bilens dæk i fuld størrelse.										

### ⚠ FORSIGTIG



Når De skifter dæk på bilen, skal De altid påsætte dæk med samme størrelse som det fabriksmonterede dæk. Hvis De bruger en anden dækstørrelse, kan bilen blive beskadiget eller fungere forkert.

### \* BEMÆRK

- Når De skifter dæk på bilen, bør De vælge de samme dæk, som den blev leveret med, da køreegenskaberne ellers kan påvirkes.
- Ved kørsel på steder, som ligger højt over havets overflade, er det atmosfæriske tryk lavere. Sørg derfor for at kontrollere og om nødvendigt øge dæktrykket.
  - Påkrævet øget dæktryk for hver 1.000 meter, bilen er over havets overflade: 1,5 psi/km

## Anbefalede smøremidler og kapaciteter

Brug altid smøremidler af den anbefalede kvalitet for at opnå optimal ydelse og holdbarhed fra motor og transmission. De rigtige smøremidler gør desuden motoren mere effektiv og medfører dermed forbedret brændstofføkonomi. Disse smøremidler og væsker anbefales til brug i bilen.

Smøremiddel				Volumen (l)	Klassifikation
Motorolie (tøm og påfyld) anbefales <sup>*1</sup>  	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDI / Smartstream G1.6 T-GDI MHEV	Undtagen Mellemøsten, Iran, Marokko, Algeriet, Tunesien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6 <sup>2</sup>
			Til Mellemøsten, Iran, Marokko, Algeriet, Tunesien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 <sup>3</sup>
	Diesel	Smartstream G2.0	Undtagen Mellemøsten, Iran, Marokko, Algeriet, Tunesien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien	4,3	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6 <sup>2</sup>
			Til Mellemøsten, Iran, Marokko, Algeriet, Tunesien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 <sup>3</sup> SAE 0W-30, API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6 <sup>2</sup>
		Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV		4,4	ACEA C5 0W-20 eller C2 0W-30 eller C3 0/5W-30
Gearolie, automatgearkasse	Benzin	Smartstream G2.0		6,7	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1
Gearolie, dobbeltkobbingsgearkasse	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDI / Smartstream G1.6 T-GDI MHEV		1,6-1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL)
	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV			
Gearolie, manuel gearkasse	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDI	2WD	1,5-1,6	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL)
			Smartstream G2.0	2WD	
	Diesel	Smartstream D1.6	2WD	1,5-1,6	GS MTF HD 70W (GS CALTEX)
			AWD	1,4-1,5	
iMT-systemets (intelligent manuel transmission) aktuatorvæske	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDI MHEV		0,087	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4,
	Diesel	Smartstream D1.6 MHEV		0,086	FMVSS 116 DOT-3

## Specifikationer og forbrugeroplysninger

Smøremiddel			Volumen (l)	Klassifikation	
Kølevæske	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi	Man.	7,9	Blanding af antifrostvæske og destilleret vand (ethylenglykol med fosfatbaseret kølemiddel til aluminiumkøler)
			DCT	7,8	
		Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	iMT	8,1	
			DCT		
	Diesel	Smartstream G2.0	Man.	6,6	
			Automatgear	6,5	
		Smartstream D1.6	Man.	7,0	
			DCT		
	Smartstream D1.6 MHEV	iMT	7,3		
		DCT			
Bremsevæske	Venstrestyrede biler		Efter behov (Beholderens volumen: 410 ± 20,0 ccm)	SAE J1704 DOT-4 LV/FMVSS 116 DOT-4/ISO4925 CLASS-6	
	Højrestyrede biler		Efter behov (Beholderens volumen: 381 ± 20,0 ccm)		
Olie, differentiale bag (AWD)			0,53-0,63	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (Anbefalet: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 eller tilsvarende)	
Reduktionsgearkasse (AWD)		Automatgear	0,62-0,68		
		Dobbeltkoblingsgearkasse	0,48-0,52		
		Manuel gearkasse			
		Intelligent Manuel Transmission (iMT)			
Ureaopløsning	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	14	ISO22241 DIN70070	
Brændstof	Benzin	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	54	Benzin	
		Smartstream G2.0			
	Diesel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV		Diesel	

\*1. Se afsnittet "Anbefalede SAE-viskositetsnumre" på side 9-9.

\*2. Kræver <API SN PLUS (eller højere) fuldsyntetisk > motorolie. Hvis der anvendes en motorolie med en lavere specifikation (f.eks. mineralsk olie eller semisyntetisk olie), skal motorolien og oliefilteret udskiftes i henhold til vedligeholdelsesintervallerne for unormal brug.

\*3. Kræver <API SN PLUS (eller højere) eller ACEA C2/A5/B5 fuldsyntetisk> motorolie. Hvis der anvendes en motorolie med en lavere specifikation (f.eks. mineralsk olie eller semisyntetisk olie), skal motorolien og oliefilteret udskiftes i henhold til vedligeholdelsesintervallerne for unormal brug.

## Anbefalede SAE-viskositetsnumre

Motoroliens viskositet (tykkelse) påvirker brændstoføkonomien og kørsel i koldt vejr (koldstart og oliegennemstrømning). Motorolie med lav viskositet kan give bedre brændstoføkonomi og ydeevne i koldt vejr, men olie med højere viskositet er nødvendig for ordentlig smøring i varmt vejr. Ved valg af olie bør De altid overveje, hvilke temperaturer bilen skal bruges i inden næste olieskift.

Temperaturområde for SAE-viskositetsnumre										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
(Undtagen Mellemøsten, Iran, Marokko, Algeriet, Tunesien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien)		0W-20								
• Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV • Smartstream G2.0										
(Til Mellemøsten, Iran, Marokko, Algeriet, Tunesien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien)		5W-30								
• Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV • Smartstream G2.0										
(Til Mellemøsten, Iran, Marokko, Algeriet, Tunesien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien)		0W-30								
• Smartstream G2.0										
Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV		5W-30 0W-30, 0W-20								



Motorolie med et API-certificeringsmærke (American Petroleum Institute) opfylder kravene i henhold til ILSAC-komiteéns standarder (International Lubricant Specification Advisory Committee). Det anbefales kun at bruge olie, som er forsynet med et API-certificeringsmærke.

### **⚠ FORSIGTIG**

Husk altid at rengøre området omkring alle påfyldningsdæksler, aftapningspropper og oliepinde inden kontrol eller aftapning af et smøremiddel. Dette er især vigtigt i støvede eller sandede områder og ved kørsel på ikke-asfalterede veje. Rengøring omkring dæksler og oliepinde forhindrer, at der trænger støv og partikler ind i

motoren eller andre mekanismer, der kan tage skade.

### **Motorolieforbrug**

Normale kørselsforhold:  
maks. 1 l./1.500 km.

Unormale kørselsforhold:  
maks. 1 l./1.000 km.

## Bilens identifikationsnummer (VIN)

Type A



Type B



Bilens identifikationsnummer (VIN) bruges i forbindelse med indregistreringen af bilen og i alle sager vedrørende ejerskab med mere.

- Type A: Præget i bunden af bilen under forsædet i højre side. Åbn dækslet for at se VIN-nummeret.
- Type B: Angivet på en plade, som er monteret øverst på instrumentpanelet bag forruden.

## Vigtige oplysninger på bilen



Bilens identifikationsnummer (VIN) fremgår af certificeringsmærkaten på bilens midterstolpe som vist.

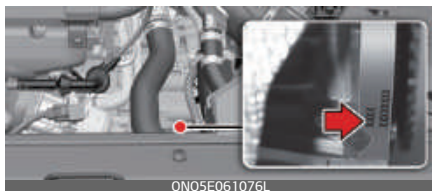
## Mærkat med oplysninger om dæk og dæktryk



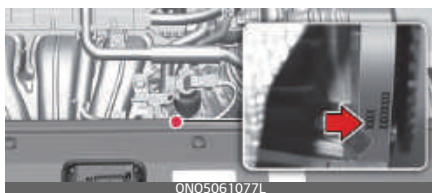
Mærkaten på midterstolpen angiver bilens anbefalede dæktryk som vist. Ved levering er bilen udstyret med dæk, som giver den bedste ydelse ved normal kørsel.

## Motornummer

Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



Smartstream G2.0



Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV



Motornummeret er præget i motorblokken som vist.

## Mærkat på kompressor i airconditionssystem



En mærkat angiver bilens kompressor-type med modelnummer, reservedelsnummer, produktionsnummer, kølemiddel (1) og køleolie (2).

## Kølemiddelmærkat



Kølemiddelmærkaten er anbragt som vist.

## Brændstofmærkat (hvis udstyret hermed).

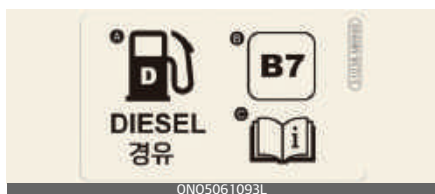
Brændstofmærkaten findes på tankklappen.

Benzinmotor



- A. Oktantal for blyfri benzin
  1. RON/ROZ: Research Octane Number
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Identifikation af benzintyper
  - \* Dette symbol betyder brugbart brændstof. Brug ikke andre typer brændstoffer.
- C. Læs mere i afsnittet "Brændstofkrav" på side 1-2.

Dieselmotor



- A. Brændstof: Diesel
- B. Identifikatorer for dieselbrændstoffer med FAME
  - \* Dette symbol betyder brugbart brændstof. Brug ikke andre typer brændstoffer.
- C. Læs mere i afsnittet "Brændstofkrav" på side 1-2.

## Overensstemmelseserklæring

CE CE 0678

Bilens komponenter med radiofrekvens lever op til kravene i Direktivet 1995/5/EF.

Yderligere oplysninger samt producentens overensstemmelseserklæring findes på Kias hjemmeside:

<http://www.kia-hotline.com>

# Navigation Simple Manual 10

<b>Tak, fordi De har valgt at købe dette navigationssystem. ....</b>	<b>10-2</b>
<b>Sådan scannes QR-koden.....</b>	<b>10-3</b>
•iOS (iPhone) .....	10-3
•Android (Galaxy osv.) .....	10-3
<b>Sikkerhedsregler .....</b>	<b>10-4</b>
<b>Indholdsfortegnelse / Specifikationer .....</b>	<b>10-5</b>
•AV/navigation produktspecifikationer .....	10-5
<b>Systeminformationer .....</b>	<b>10-6</b>
•Opdatering .....	10-6
•Support.....	10-6

## Navigation Simple Manual

**Tak, fordi De har valgt at købe dette navigationssystem.**

Scan QR-koden for at åbne onlinebrugsanvisningen til navigationssystemet.



Læs hele vejledningen, før produktet tages i brug, og brug produktet sikkert.

Læs beskrivelserne af hver enkelt funktion ved at scanne QR-koden i instruktionsbogen eller vælg punktet Help (hjælp) i den ønskede menu på skærmen.

## Sådan scannes QR-koden

### iOS (iPhone)



1. Åbn kameraet på Deres iPhone, og ret det mod koden.



- De kan også gå direkte til den følgende URL-adresse.  
[http://webmanual.kia.com/STD\\_GEN5\\_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html](http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html)
- 2. Scanne QR-koden: Tryk på [SETUP] > [General] > [System info] > [Manual]. Scan QR-koden, og tryk derefter på notifikationen for at gå til hjemmesiden.

3. Se indholdet.



### Android (Galaxy osv.)



1. Åbn Play Store: Søg efter en QR-kodelæser-app, og installer den. Åbn QR-kodelæser-appen på Deres Android-smartphone, og ret kameraet mod koden.

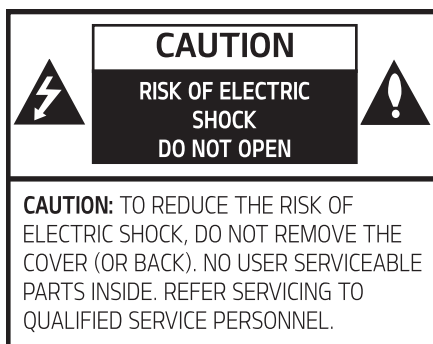


- De kan også gå direkte til den følgende URL-adresse.  
[http://webmanual.kia.com/STD\\_GEN5\\_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html](http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html)
- 2. Scanne QR-koden: Tryk på [SETUP] > [General] > [System info] > [Manual]. Scan QR-koden, og tryk derefter på URL'en for at gå til hjemmesiden.

3. Se indholdet.



## Sikkerhedsregler



En ligesidet trekant med et lyn med pil-formet hoved advarer brugeren om, at der forekommer ikke-isoleret farlig spænding, som kan give elektrisk stød, i produktets kabinet.



En ligesidet trekant med et udråbstegn advarer brugeren om, at der findes vigtige betjenings- og vedligeholdelsesanvisninger (eller serviceanvisninger) i den dokumentation, der følger med enheden.



Betjen altid køretøjet på en sikker måde. Undgå at blive distraheret af køretøjet under kørslen, og vær altid fuldt opmærksom på alle køreforhold. Undlad at ændre indstillinger eller funktioner. Kør ind til siden, før De forsøger at udføre disse handlinger.

Af hensyn til sikkerheden er visse funktioner deaktiveret, medmindre parkeringsbremsen er aktiveret.



Undlad at fjerne dækslet eller bagsiden af produktet for at forebygge risikoen for elektrisk stød. Produktet har ingen indvendige dele, som brugeren selv kan reparere. Overlad altid reparationer til en fagmand.



Udsæt ikke produktet for vand, regn eller fugt for at reducere risikoen for brand eller elektrisk stød.



Når De kører i bilen, skal lydanlæggets lydstyrke være så lav, at De kan høre lyde udefra.



Undgå at tabe enheden, og beskyt den mod stød.



Føreren bør ikke se på skærmen under kørslen. Hvis føreren ser på skærmen under kørslen, øges risikoen for ulykker pga. førerens uopmærksomhed.



## Indholdsfortegnelse / Specifikationer

**Sikkerhedsregler** 10-4

**Indholdsfortegnelse / Specifikationer** 10-5

AV/navigation produktspecifikationer 10-5

**Systeminformationer** 10-6

Opdatering 10-6

Support 10-6

## AV/navigation produktspecifikationer

Strømforsyning	12 V jævnstrøm
Driftsspænding	9 V jævnstrøm ~ 16 V jævnstrøm
Strømforbrug	Maks. 14 A (indbygget forstærker), maks. 5 A (ekstern forstærker)
Mørkestrøm	Maks. 1 mA
Mål (lydanlæg)	260,6x160x53 mm (bxhxd)
Vægt (lydanlæg)	1,36 kg

## Systeminformationer

### Opdatering

De skal opdatere systemet for at installere de nyeste funktioner, kortopdateringer og sikkerhedsfunktioner.

1. Tryk på [SETUP] > [General] > [Version info/ Update]
2. Tryk på [Update], når De har isat en USB-stick med opdateringsfilen. Når opdateringen er gennemført, genstartes systemet automatisk.

### Bemærkninger

- Systemet skal opdateres regelmæssigt for at installere de nyeste funktioner, kortopdateringer og sikkerhedsfunktioner. En opdatering kan tage op til 1 time afhængigt af datamængden.
- Hvis De afbryder strømmen eller trækker USB-sticken ud under opdateringsprocessen, kan det medføre datatab.

### Support

Kontakt Deres lokale Kia-forhandler for at få assistance. De finder yderligere oplysninger i servicehæftet.

### Kolofon:

Dette navigationssystem leveres af

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

D-60486 Frankfurt am Main

Tlf.: +49 (0) 69 8509280

Fax: +49 (0) 69850928499

E-Mail: info@kia-europe.com

Registerret: Frankfurt am Main

Registernummer: HRB 53714

Repræsenteret af: Ho-Sung Song (CEO),  
Michael Cole (COO), Seung Jong Hong  
(CFO)

Momsnummer: DE 222 535 439

### **Overensstemmelseserklæring**

Kia erklærer hermed, at radioudstyret af typen AVN er i overensstemmelse med Direktivet 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringen kan i sin fulde ordlyd kan læses på følgende hjemmeside: <http://www.kia.com/eu>  
Af hensyn til brugeren bør systemet installeres og betjenes med en afstand på mindst 20 cm mellem systemet og brugerens krop.

Справжнім КІА заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

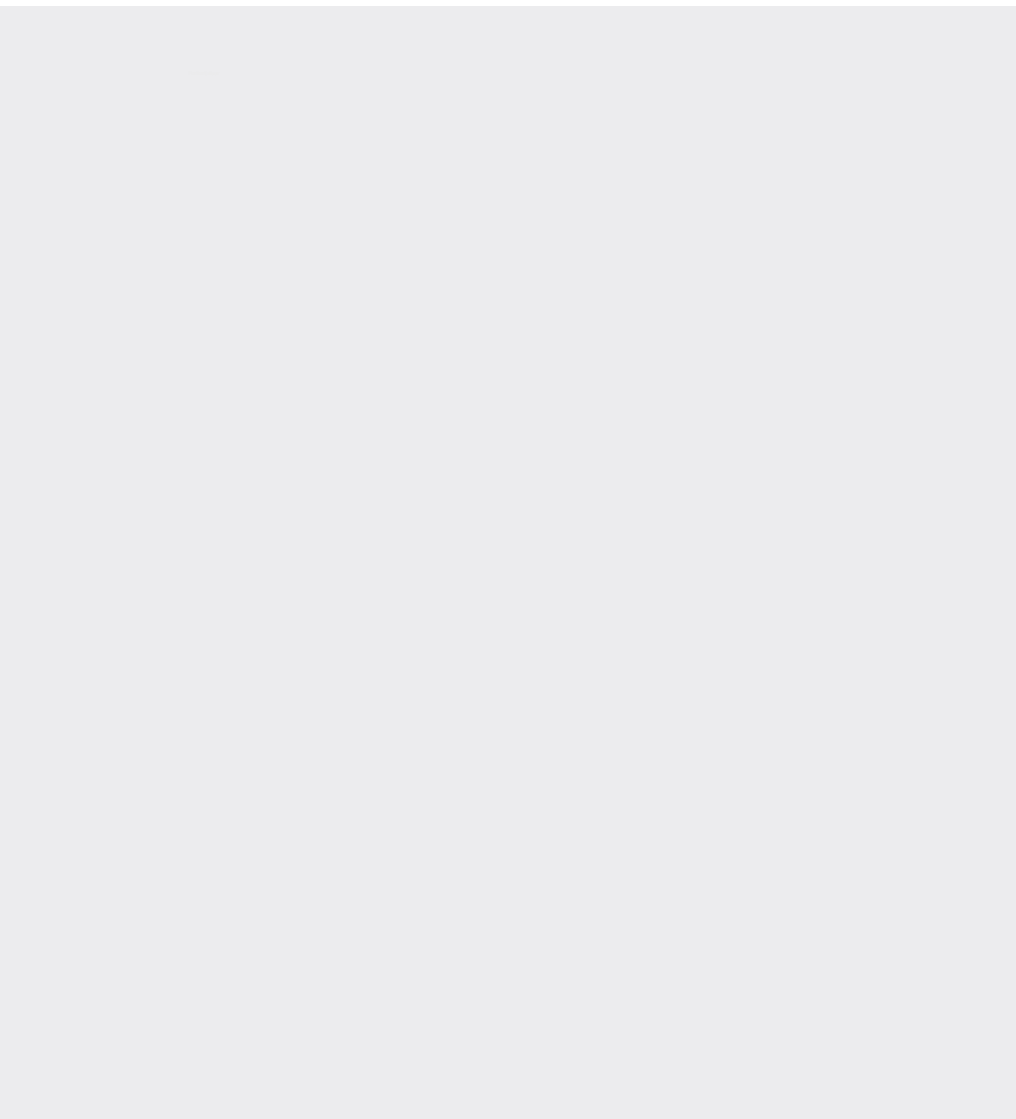
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://www.kia.com/eu>.

Найменування та адреса імпортера: Кіа Україна (ТОВ « ФАЛЬКОН -АВТО» , Столичне шосе 90 , м. Київ , Україна)

Вироблено в: ТОВ КІА Європа

Теодор-Хойс-Алеє 11

Д-60486 Франкфурт-на-Майні



## Forkortelser

### ABS

Anti-lock Brake System

### BAS

Brake Assistant System

### BCA

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

### BCW

Blind-Spot Collision Warning

### BVM

Blind-Spot View Monitor

### CC

Fartpilot

### CRS

Child Restraint System (barnestol)

### DAW

Driver Attention Warning (træthedregistrering)

### DBC

Downhill Brake Control (motorbremsning ned ad bakke)

### DRL

Daytime Running Light (kørellys)

### EBD

Electronic Brake force Distribution (elektronisk bremsekraftfordeling)

### ECM

Electric Chromic Mirror (elektronisk nedblændeligt bakspejl)

### EPS

Electric Power Steering (elektrisk servostyring)

### ESC

Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontrol)

## Forkortelser

### ESS

Emergency Stop Signal (nødopbremsningssignal)

### FCA

Forward Collision-Avoidance Assist (nødbremsesystem)

### HAC

Hill-start Assist Control (bakkestartsystem)

### HBA

High Beam Assist (Automatisk fjernlys)

### HMSL

High Mounted Stop Lamp (højtmonteret stoplys)

### ISLA

Intelligent Speed Limit Assist (intelligent hastighedsvarsling)

### LATCH

Lower Anchors and Tether for Children (seleforankringssystem til barnestol)

### LFA

Lane Following Assist (LFA-system)

### LKA

Lane Keeping Assist (vognbaneassistent)

### MCB

Multi-Collision Brake

### MDPS

Motor Driven Power Steering (elektrisk servostyring)

### MIL

Malfunction Indicator Lamp (advarselsslampe for fejlfunktion)

### MSLA

Manual Speed Limit Assist (manuelt hastighedsvarslingssystem)

### PCA

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

**PDW**

Baksensor

**RCCA**

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

**RCCW**

Rear Cross-Traffic Collision Warning  
(advarsel om trafik bag ved bilen)

**RVM**

Rear View Monitor (bakkamera)

**SBW**

Shift-By-Wire

**SCC**

Smart Cruise Control

**SEA**

Safe Exit Assist (Sikker udstigning)

**SEW**

Safe Exit Warning

**SRS**

Supplemental Restraint System

**SRSCM**

SRS Control Module

**SVM**

Surround View Monitor

**TBT**

Turn by Turn (sving for sving):

**TIN**

Tire Identification Number

**TPMS**

Tire Pressure Monitoring System  
(dæktryksovervågningssystem)

**TSA**

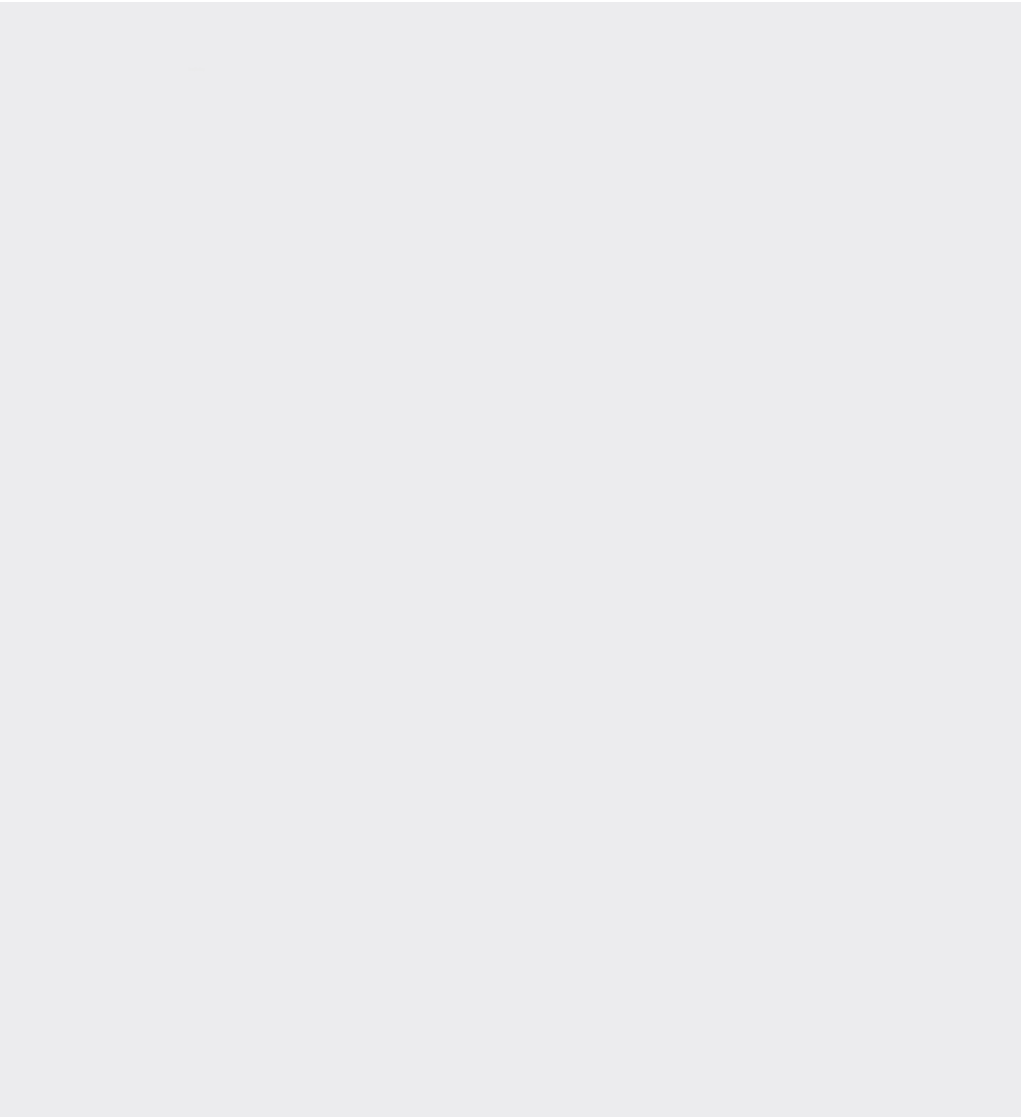
Trailer Stability Assist

**VIN**

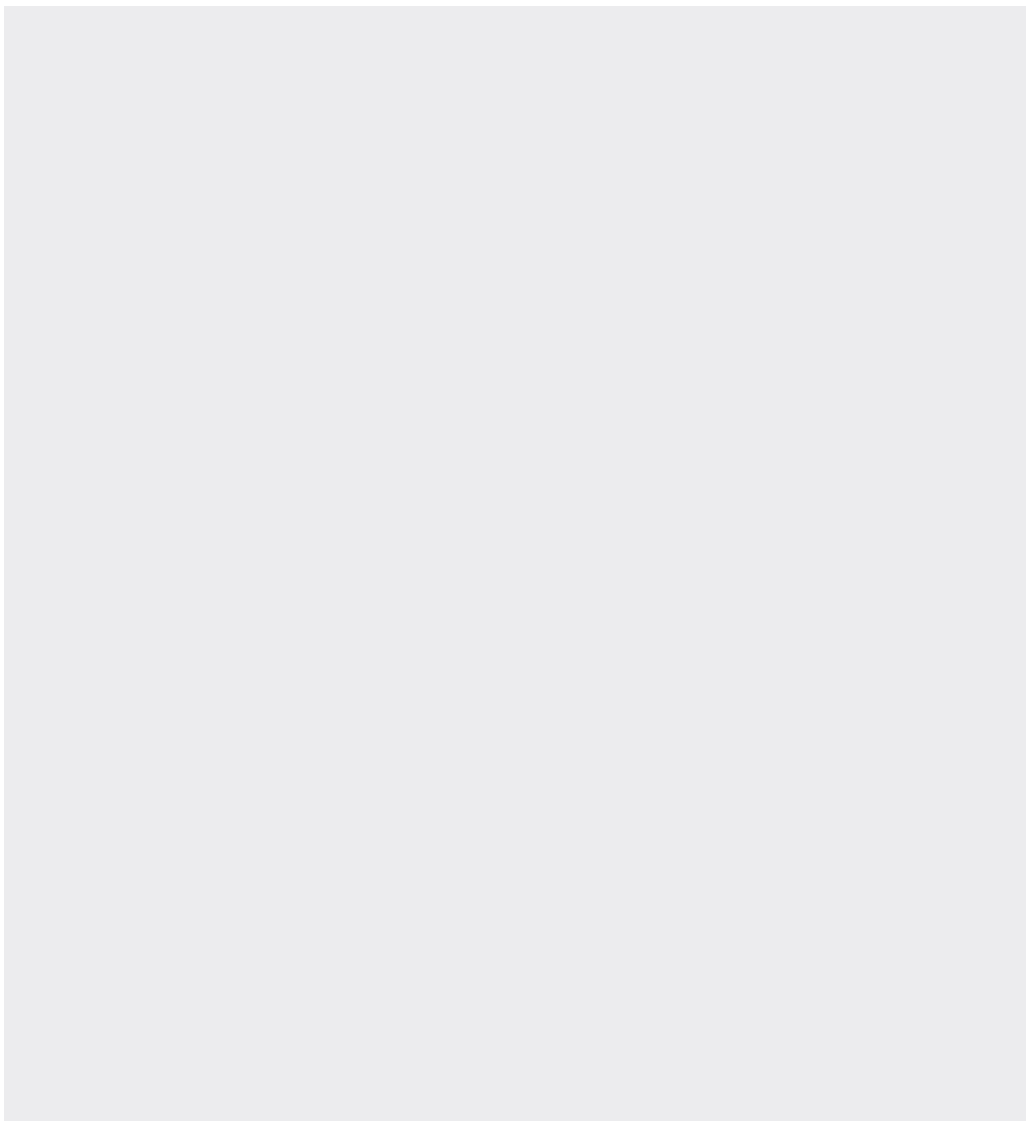
Bilens identifikationsnummer (VIN)

**VSM**

Stabilitetssystem (VSM)



# 1 Indeks



## A

<b>ABS-system</b>	6-46
<b>advarselsslamper og kontrollamper</b>	
<b>afdugning (forrude)</b>	4-60
Automatisk varme- og ventilationsanlæg	4-91
<b>afisning (forrude)</b>	4-85
<b>afisning og afdugning af ruder</b>	4-91
afdugningsprogram	4-93
opvarmning	4-93
<b>airbag</b>	
advarselsslamper og kontrollamper	3-32
airbag til fører og passager	3-37
Airbagsystemets komponenter og funktioner	3-35
betingelser for udløsning	3-43
gardinairbag	3-40
kollisionssensorer til airbags	3-42
manglende udløsning	3-44
Sideairbag og sideairbag mod midten foran	3-38
vedligeholdelse af airbagsystemet	3-47
<b>airbag til fører og passager</b>	3-37
<b>airbags</b>	3-30
<b>armlæn</b>	3-12
<b>askebæger</b>	4-103
<b>auto hold</b>	6-45
<b>automatgear</b>	6-19
<b>automatisk fjernlys (HBA)</b>	4-67
<b>automatisk klimaanlæg</b>	
brug af kontrolpanelet til infotainment-systemet/klimaanlægget	4-87, 4-105
styring af blæserhastighed	4-89
<b>AWD (træk på alle hjul)</b>	6-54
forholdsregler i nødsituationer	6-57
sikker brug af 4WD-systemet	6-55

## B

<b>bagagedæksel</b>	4-96
<b>bagklap</b>	4-19
åbning af bilens Smart Tailgate-bagklap	4-25
nødåbning	4-27
<b>bakkamera</b>	6-154

brug	6-154
fejl og begrænsninger	6-156
indstillinger	6-154
<b>baksensor</b>	
brug	6-177
<b>bakspejl</b>	4-42
<b>barnestol</b>	3-23
ISOFIX-forankringssystem	3-25
montering af en barnestol	3-24
typer	3-23
<b>BAS (brake Assist System)</b>	6-50
<b>batteri</b>	8-41
<b>BCA (blind-spot collision-avoidance assist)</b>	6-95
brug	6-98
fejl og begrænsninger	6-101
indstillinger	6-96
<b>bekvemmeligheder i kabinen</b>	4-97
askebæger	4-103
jakkekrog	4-103
kopholdere	4-97
kroge til gulvmatte	4-103
sædevarme/-ventilation	4-98
Sidgardin	4-103
solskærm	4-99
stemningslys	4-97
strømdugtag	4-100
trådløs smartphoneoplader	4-101
USB-lader	4-99
<b>bilens indstillinger (infotainment-system)</b>	4-59
<b>bilens sikkerhedssystem</b>	6-46
ABS-system	6-46
BAS (brake Assist System)	6-50
DBC (downhill Brake Control)	6-47
ESC (electronic Stability Control)	6-46
ESS (emergency Stop Signal)	6-50
HAC (hill-start Assist Control)	6-48
MCB (multi-collision brake)	6-49
TSA (trailer Stability Assist)	6-50
VSM (vehicle Stability Management)	6-49
<b>bilens vægt</b>	6-212
<b>bilpleje</b>	8-75
indvendig pleje	8-79
udvendig pleje	8-75
<b>Blindvinkelsystem (BCW)</b>	6-87
fejl og begrænsninger	6-91
Fremgangsmåde	6-90

indstillinger	6-88	indvendige	4-14
<b>Blokeringsystem for knappen ENGINE START/STOP</b>	6-9	ROA-system (Rear Occupant Alert) (advarsel om bagsædepassagerer)	4-17
<b>Brændstoffilter (diesel)</b>	8-37	udvendige dørlåse	4-12
<b>brændstoffkrav</b>	1-2		
<b>bremse-/koblingsvæske</b>	8-33		
<b>bremsesystem</b>	6-39		
Aktivering af parkeringsbremsen	6-41		
auto hold	6-45		
EPB (elektronisk parkeringsbremse)	6-42		
parkeringsbremse	6-40		
Udløsning af parkeringsbremsen	6-41		
<b>bugsering</b>	7-24		
hjælp til bugsering	7-24		
nødbugsering	7-25		
<b>BVM (blind-spot view monitor)</b>	6-122		
brug	6-122		
fejl	6-122		
indstillinger	6-122		
Børnesikring	4-16		
<hr/>			
<b>D</b>			
<b>DAW (driver attention warning)</b>	6-116		
fejl og begrænsninger	6-120		
indstillinger	6-117		
<b>DAW (driver attention warning) (træthedsregistrering)</b>			
brug	6-118		
<b>dæk og hjul</b>	8-44		
anbefalede dæktryk for kolde dæk	8-44		
dækpleje	8-44		
dækrotation	8-45		
dækskift	8-46		
Fælgskift	8-47		
kontrol af dæktryk	8-44		
mærkning på dæksider	8-47		
sporing og afbalancering af hjulene	8-46		
vedligeholdelse af dæk	8-47		
vejpgreb	8-47		
<b>Dæktryksovervågningssystem (TPMS)</b>	7-8		
<b>DBC (downhill Brake Control)</b>	6-47		
<b>Dobbeltkoblingsgearkasse</b>	6-21		
<b>dørlås</b>			
dørlåsnings-/oplåsningsfunktioner	4-15		
<b>dørlåse</b>	4-12		
		<b>E</b>	
		<b>electronic control suspension (ECS)</b>	6-51
		<b>elektrisk bagklap</b>	
		automatisk tilbagekørsel af den elektriske bagklap	4-20
		indstilling af den elektriske bagklap	4-23
		indstilling af den elektriske bagklaps åbningshøjde	4-23
		justering af den elektriske bagklaps hastighed	4-23
		nulstilling	4-24
		<b>elpærer</b>	8-64
		forholdsregler ved udskiftning af pærer	8-64
		pærernes placering (baglygter)	8-66
		pærernes placering (forlygter)	8-65
		pærernes placering (sidelygter)	8-66
		udskiftning af pærer i nummerpladelyset (glødepære)	8-68
		udskiftning af pærer (LED)	8-66
		<b>emissionskontrollsystem</b>	8-82
		<b>EPB</b>	
		<b>(elektronisk parkeringsbremse)</b>	6-42
		<b>ESC (electronic Stability Control)</b>	6-46
		<b>ESS (emergency Stop Signal)</b>	6-50
		<b>F</b>	
		<b>fartpilot</b>	6-123
		brug	6-123
		<b>FCA-nødbremsesystem – med sensorfusion</b>	6-70
		brug	6-73
		fejl og begrænsninger	6-76
		indstillinger	6-71
		<b>FCA-nødbremsesystem (forward collision-avoidance assist) – kun forrudekamera</b>	6-59
		fejl og begrænsninger	6-64
		Fremgangsmåde	6-62
		indstillinger	6-60



indstillinger for hjælpesystem (infotainment-system)	4-56	bugsering	7-24
Service Interval (Serviceinterval)	4-53	I nødstilfælde	7-3
<b>LCD-displaytilstande</b>		nødstart	7-5
informationsvisning	4-53	overophedning af motoren	7-7
kørselsassistentvisning	4-50	punktering (med reservehjul)	7-12
overordnede advarsler	4-53	startvanskeligheder	7-4
tilstanden turn by turn (TBT) (sving for sving-tilstand)	4-53	tire mobility-sæt	7-19
tripcomputer	4-50	<b>nødudstyr</b>	7-27
<b>LFA (lane following assist)</b>	6-145	advarselstrekant	7-27
brug	6-146	dæktrykmåler	7-27
fejl og begrænsninger	6-147	førstehjælpskasse	7-27
indstillinger	6-145	pulverslukker	7-27
<b>lomme i sæderyg</b>	3-6	<b>nøgler</b>	4-5
<b>luftfilter</b>	8-37	startspærre	4-11
<b>luftfilter i klima anlæg</b>	8-38	udskiftning af batteriet i nøglen	4-8
<b>lukning af motorhjelm</b>	4-33	<b>NSCC (navigationsbaseret smart cruise control)</b>	6-139
<b>lydanlæg</b>		begrænsninger	6-142
radio	5-3	brug	6-140
<b>lys og lygter</b>	4-65	indstillinger	6-139
automatisk fjernlys (HBA)	4-67		
højderegulering af forlygter	4-72		
Intelligent forlygtesystem (IFS)	4-70		
<b>M</b>		<b>0</b>	
<b>Manuel gearkasse</b>	6-17	<b>opbevaringsrum</b>	4-94
<b>manuelt klima anlæg</b>	4-83	bagagedæksel	4-96
<b>MCB (multi-collision brake)</b>	6-49	midterkonsolboks/handskerum	4-94
<b>midterkonsolboks/handskerum</b>	4-94	skydearm læn	4-95
<b>motorhjelm</b>	4-32	<b>overensstemmelseserklæring</b>	6-192
åbning af motorhjelm	4-32		
lukning af motorhjelm	4-33		
<b>motorolie</b>	8-28		
<b>motorrum</b>	2-9, 8-5		
<b>MSLA</b>			
<b>(manual speed limit assist)</b>	6-109		
brug	6-109		
<b>N</b>		<b>P</b>	
<b>nakkestøtte</b>	3-10	<b>paneuropæisk ecall-system</b>	7-28
<b>nødbåbning af bagklappen</b>	4-27	beskrivelse af bilens ecall-system	7-28
<b>nødbugsering</b>	7-25	oplysninger om databehandling	7-29
<b>nødstilfælde</b>	7-3	<b>panoramasoltag</b>	4-36
advarsel til andre trafikanter	7-3	advarsel for åbent soltag	4-39
		automatisk tilbagekørsel	4-38
		elektrisk solskærm	4-37
		nulstilling af soltaget	4-38
		skydning af soltaget	4-37
		vipning af soltaget	4-37
		<b>parkeringsbremse</b>	
		kontrol af parkeringsbremsen	8-36
		<b>PCA (reverse parking collision-avoidance assist)</b>	6-185
		brug	6-187
		fejl og begrænsninger	6-188
		indstillinger	6-185



overensstemmelseserklæring	9-12
vigtige oplysninger på bilen	9-10
Wattforbrug for pærer	9-5
<b>spejle</b>	4-42
bakspejl	4-42
elektronisk nedblændeligt bakspejl (ECM)	4-42
indstilling af dag-/natbakspejlet	4-42
sidespejl	4-43
<b>sprinklervæske</b>	8-35
<b>start af bilen</b>	6-9
<b>start af motoren</b>	6-12
<b>Start Stop Coasting (SSC) (MHEV-motor)</b>	6-38
<b>startspærre</b>	4-11
<b>stemningslys</b>	4-97
<b>strømodtag</b>	4-100
<b>SVM (surround view monitor)</b>	6-156
brug	6-158
fejl og begrænsninger	6-160
indstillinger	6-157

## T

<b>tagræling</b>	4-104
<b>tankklap</b>	4-34
<b>tænd/sluk-kontakt til passagerens airbag</b>	3-33
<b>tire mobility-sætt</b>	7-19
brug af Tire Mobility-sættet	7-21
fordeling af tætningsmidlet	7-21
kontrol af dæktryk	7-22
sikker brug af tire mobility-sættet	7-23
tire mobility-sættets dele	7-20
<b>trådløs smartphoneoplader</b>	4-101
<b>transmission</b>	6-14
Meddelelser på LCD-displayet	6-26
<b>træk på alle hjul (AWD)</b>	6-54
4WD Lock-indstilling	6-54
<b>TSA (trailer Stability Assist)</b>	6-50
<b>tyverialarm</b>	4-9
aktiv tilstand	4-9
alarmtilstand	4-9
deaktiveret tilstand	4-9
UIP-tyverisystem (ultrasonic intrusion protection)	4-9

## U

<b>UAE eCall-system</b>	7-33, 7-35
<b>udskiftning af pærer (LED)</b>	8-65
<b>udvendigt udstyr</b>	4-104
tagræling	4-104
<b>UIP-tyverisystem (ultrasonic intrusion protection)</b>	4-9
<b>USB-lader</b>	4-99

## V

<b>vedligeholdelse</b>	
batteri	8-41
bilpleje	8-75
Brændstoffilter (diesel)	8-37
bremse-/koblingsvæske	8-33
dæk og hjul	8-44
emissionskontrolsystem	8-81
køler væske	8-31
luftfilter	8-37
luftfilter i klimaanlæg	8-38
motorolie	8-28
parkeringsbremse	8-36
sprinklervæske	8-35
viskerblade	8-39
<b>vedligeholdelse af sikkerhedsseleer</b>	3-21
<b>vedligeholdelse og service</b>	8-7
ejerens ansvar	8-7
ejerens vedligeholdelsesskema	8-9
<b>vedligeholdelsespunkter</b>	8-25
brændstoffilter (benzin)	8-25
Brændstoffilter (diesel)	8-25
brændstofslinger og forbindelser	8-25
bremseslanger og forbindelser	8-27
bremsevæske	8-27
dobbeltkoblingsgearkassens gearolie	8-26
gearolie, automatgearkasse	8-27
Gearolie, manuel gearkasse	8-26
kardanaksel og manchetter	8-27
kølemiddel i airconditionssystem	8-27
køler væske	8-26
kølesystem	8-26
krumtaphusventilationsslanger	8-26
luftfilterelement	8-26
monteringsbolte, ophæng	8-27
parkeringsbremse	8-27

skivebremser, belægninger, callipers og tromler	8-27
styretøj, forbindelser og manchetter/kugleled	8-27
tændrør (benzinmotor)	8-26
væskestande	8-28
<b>vinduesviskere og -vaskere</b>	4-73
<b>vinterkørsel</b>	6-202
<b>viskerblade</b>	8-39
<b>VSM (vehicle Stability Management)</b>	6-49

---

## **Æ**

<b>ændringer af bilen</b>	1-5
---------------------------	-----

---

## **Ø**

<b>økonomisk kørsel</b>	6-198
-------------------------	-------

---

## **Å**

<b>åbning af motorhjælmen</b>	4-32
<b>åbning og lukning af ruder</b>	4-30

---



NQ5 ICE 05/2022



Movement that inspires