

CEED plug-in hybrid

Instruktionsbog



The Power to Surprise



FORORD

Kære kunde,

Tak fordi du valgte et nyt Kia-køretøj.

Kia er en global virksomhed, som fremstiller biler af høj kvalitet til konkurrencedygtige priser, og vi ønsker også, at vores kundeservice skal overstige Deres forventninger.

Hvis der er behov for teknisk assistance på Deres køretøj, skal den foretages af autoriserede teknikere hos Kia-forhandlere med anbefalede specialværktøjer og ægte Kia-reservedele.

Denne brugervejledning vil gøre Dem bekendt med driften af funktioner og udstyr, som enten er standardudstyr eller valgfri på dette køretøj sammen med bilens vedligeholdelsesbehov. Derfor kan De finde nogle beskrivelser og illustrationer, der ikke passer til Deres køretøj. Det anbefales at læse denne publikation omhyggeligt og følge vejledningen og alle anbefalinger. Sørg for, altid at opbevare denne vejledning i køretøjet til Deres egen og eventuelle efterfølgende ejeres reference.

Alle oplysninger i denne brugervejledning var korrekte på tidspunktet for offentliggørelsen. Eftersom Kia fortsætter med at forbedre sine produkter, forbeholder selskabet sig dog ret til at foretage ændringer i denne manual eller på sine køretøjer til enhver tid uden varsel og uden at pådrage sig nogen forpligtelser.

Kør sikkert, og nyd Deres nye Kia!

© 2020 KIA MOTORS Slovakia s.r.o.

Alle rettigheder forbeholdes. Må ikke gengives eller oversættes helt eller delvist uden skriftligt samtykke fra Kia Motors Slovakia s.r.o..

Trykt i Slovakiet

Sådan bruges denne instruktionsbog

Vi hjælper Dem med at få størst mulig glæde ud af bilen.- Brugervejledningen kan hjælpe Dem på mange måder.

Vi anbefaler kraftigt, at De læser hele manualen. For at mindske risikoen for dødsfald eller personskade ved brug af bilen skal De som minimum læse oplysningerne, hvor der står ADVARSEL og FORSIGTIG som overskrift.

Der er billeder til teksten flere steder i instruktionsbogen til bedst at forklare, hvordan du får størst glæde af din bil. I instruktionsbogen beskrives bilens udstyr, vigtige sikkerhedsoplysninger samt køretip under forskellige køreforhold.-

Opbygningen af instruktionsbogen fremgår af indholdsfortegnelsen. De kan bruge stikordsregisteret, som er en alfabetisk oversigt over al informationen i instruktionsbogen, til at finde et bestemt emne eller område i den.

Kapitler: Denne vejledning indeholder ni kapitler plus et indeks. I starten af hvert kapitel er der en kort indholdsfortegnelse, så De hurtigt kan se, om det indeholder den ønskede information.

De vil se en række punkter med overskrifterne ADVARSEL, FORSIGTIG og BEMÆRK i instruktionsbogen. ADVARSEL-punkterne er beregnet til at gøre det sikrere at bruge bilen.- Følg nøje ALLE fremgangsmåder og anbefalinger, som anvist under punkterne ADVARSEL, FORSIGTIG og BEMÆRK.-

ADVARSEL

En ADVARSEL gør opmærksom på en situation, hvor der er risiko for at lide overlast, alvorlig personskade eller dødsfald, hvis advarslen ignoreres.

FORSIGTIG

Dette gør opmærksom på en situation, hvor der er risiko for beskadigelse af din bil, hvis dette forsigtighedshensyn ignoreres.

BEMÆRK

Dette gør opmærksom på interessant eller nyttig information.

Indholdsfortegnelse

Overblik
over hybridsystem (1)

Introduktion (2)

Overblik over bilen (3)

Sikkerhedsudstyr i Deres bil (4)

Bilens særlige features (5)

Sådan køres bilen (6)

I nødstilfælde (7)

Vedligeholdelse (8)

Specifikationer, forbrugerinformation og indberetning
af sikkerhedsfejl (9)

Forkortelser (A)

Indeks (I)

PHEV-system (plug-in elbil)	1-2
Opladning af plug-in hybridbilen	1-3
• Oplysning om opladning	1-3
• Opladetid	1-3
• Opladnings-typer	1-3
• Ladestatus	1-4
• Lås til AC-ladestik	1-5
• Oplader med timer	1-5
• Forholdsregler ved opladning	1-7
• AC-oplader	1-8
• Ladestatus	1-12
• Trickle-oplader (transportabelt ladekabel)	1-13
Sådan køres plug-in hybridbilen	1-21
• Sådan skiftes plug-in hybrid-funktionen	1-21
• Advarsels- og kontrollamper	1-23
Energiflow for plug-in hybridbil	1-28
Sådan startes plug-in hybridbilen (smartkey-nøgle)	1-32
• Sådan startes hybridsystemet	1-32
• ØKONOMISK og SIKKER KØRSEL af hybridsystemet	1-33
Komponenter i plug-in hybridbilen	1-34
• Nogle særlige funktioner ved hybridbilen.	1-38
• Virtuelt motorlydsystem (VESS)	1-38
• Luftindtag for højspændingsbatteri	1-39
• Hvis der opstår en ulykke	1-39
• Når hybridbilen slukkes.	1-41

OVERBLIK OVER HYBRIDSYSTEM

PHEV-system (plug-in elbil)

Kia-plug-in hybrid elbilen (PHEV) har samme egenskaber som både en konventionel hybrid elbil og en fuld elbil.

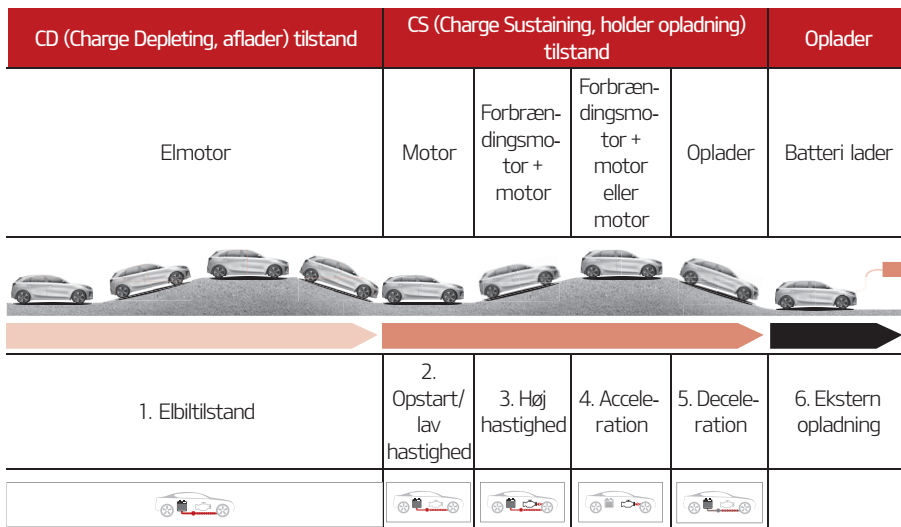
Når HEV-computeren bruges som en konventionel hybrid elbil, fungerer den selektivt mellem motoren og den elektriske motor eller endda begge på samme tid.

Når den kører i elbil-tilstand, køres bilen ved kun at bruge elmotoren over en bestemt afstand, indtil hybridbatteriet bliver lavt. Køreaf-

standen i EV-tilstand (elbil) afhænger af kundens kørestil og vejforhold. Aggressive kørselsmånøvrer kan til tider midlertidigt sætte motoren i stand til at køre for maksimal effekt.

Hybridbatteriet kan oplades helt ved at tilslutte et stik til en ekstern strømforsyning.

En motor kan startes på grund af faktorer som varmelegeme og en hyppig betjening af gaspedalen af en fører i CD-tilstand.



Opladning af plug-in hybridbilen

angivet på trickle-opladeren. Må kun bruges som backup-oplader.







Oplysning om opladning

- AC-oplader: Plug-in-hybridbilen oplades ved at tilslutte en vekselstrømsoplader, der er installeret i dit hjem eller på en offentlig lade-station. (Få flere oplysninger under "AC-oplader" på side 1-8.)
- Trickle-oplader: Plug-in-hybridbi-len kan oplades ved hjælp af hus-holdningselektricitet. Stikkontakten i dit hjem skal være i overensstemmelse med forskrif-terne og kan med sikkerhed klare de værdier for spænding/strøm (ampere)/effekt (watt), der er

Opladetid

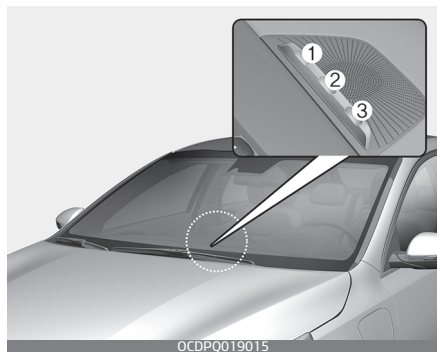
- AC-oplader: Tager ca. 2 timer og 15 minutter ved stuetemperatur (kan oplades til 100 %). Afhængigt af højspændings-batteriets til-stand og holdbarhed, opladers specifikationer og omgivelses-temperatur, kan den tid, der kræ-ves til opladning af højspændingsbatteriet, variere.
- Trickle-oplader: Til opladning hjemme. Bemærk venligst, at trickle-opladeren er langsommere end AC-opladeren.

Opladnings-typer

Kategori	Opladningsport (bil)	Ladestik	Oplader-kon-takt	Opladningsme-tode	Opladetid
AC-oplader	 OCDPQ019006	 ODEPQ017019L	 OBDCPQ019003RE	AC-oplader instal-leret i hjemmet eller på offentlige ladestationer	Cirka 2 timer og 15 minutter (til fuld opladning, 100 %)
Trickle-oplader	 OCDPQ019006	 ODEPQ017019L	 OAEQ016024	Husholdningselek-tricitet	Til opladning hjemme. Bemærk venligst, at trickle-opladeren er lang-sommere end AC-opladeren.

- Afhængigt af højspændings-batteriets tilstand og holdbarhed, opladers specifikationer og omgivelsestemperatur, kan den tid, der kræves til opladning af højspændingsbatteriet, variere.
- Det aktuelle opladningsbillede og opladningsmetode kan variere i overens-temmelse med opladerproducenten.

Ladestatus



De kan kontrollere ladestatus på ydersiden af bilen, når De oplader eller bruger (det er ikke kørestatus) højspændingsbatteriet.

Det tager 2,3 timer eller mere at fuldføre opladning.

Kontrollampe for opladning			Detaljer	
1	2	3		
Fra	Fra	Fra	Ikke opladet	
Fra	Fra	Blinker	Aircondition (planlagt/fjern-)	
Fra	Fra	Blinker	Oplader 12 V hjælpebatteri og nød aircondition kører	
Blinker	Fra	Fra	Oplader	
On (til)	Blinker	Fra		0-35 %
On (til)	On (til)	Blinker		36-65 %
On (til)	On (til)	Blinker	66-99 %	
On (til)	On (til)	On (til)	Opladning færdig (100 %) (slukker om 5 sekunder)	
Blinker	Blinker	Blinker	Fejl under opladning	
Fra	Blinker	Fra	Hjælpeladning er i gang (slukker om 3 minutter) eller afbrydelser forhindrer midlertidigt opladning (f.eks. strømsvigt)	

Lås til AC-ladestik

Denne låsefunktion for AC-ladestikket forhindrer, at én udefra kan fjerne ladestikket fra opladningsporten.

Føreren kan vælge låsetilstand for ladestikket;

- I menuen for brugerindstillinger
 1. Tryk på knappen MODE (☰) flere gange på rattet, indtil menuen "Brugerindstillinger" vises på LCD-skærmen.
 2. Vælg "Convenience → Charging connector locking mode (Komfort → låsetilstand for ladestik)" med MODE-knappen (∧ / ∨) og OK-knappen på rattet.
- I infotainment-menuen (hvis monteret)
 1. Tryk på knappen SETUP i infotainment-systemet
 2. På infotainment-skærmen: vælg "Vehicle → Eco vehicle → Charging connector locking mode (Bil → Eco-bil → låsetilstand for ladestik)".

Stik-lås

	Lås altid	Lås under opladning
Før opladning	0	X
Under opladning	0	0
Efter opladning	0	X

Lås altid

Stikket låses, når ladestikket sættes i opladningsporten. Stikket forbliver låst, indtil alle døre låses op af føreren. Denne tilstand kan bruges til at forhindre tyveri af ladekablet.

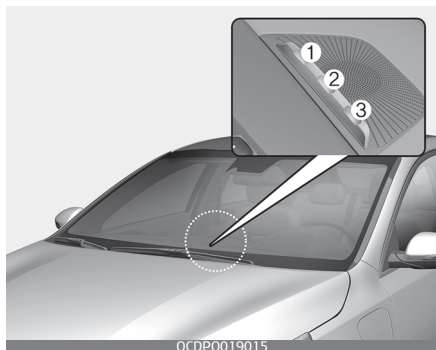
- Hvis ladestikket låses op, når alle døre låses op, men ladekablet ikke fjernes inden for 15 sekunder, vil stikket automatisk blive låst igen.
- Hvis ladestikket låses op, når alle døre låses op, men alle døre låses igen, vil stikket automatisk straks blive låst igen.

Lås under opladning

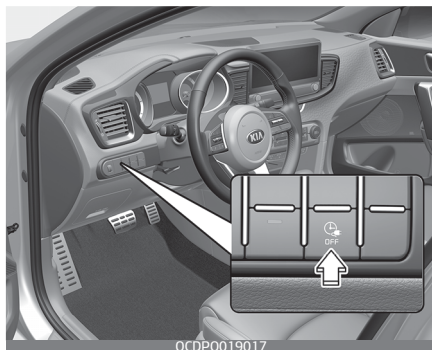
Stikket låser, når opladningen starter. Stikket låser op, når opladningen er færdig.

Oplader med timer (hvis monteret)



- De kan indstille nød-opladning ved hjælp af infotainmentsystemet. Se vejledningen til infotainment-systemet for detaljerede oplysninger om hvordan man indstiller nødopladning.
- Opladning med timer kan kun udføres ved hjælp af en AC-oplader eller det transportable ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box).
- Når opladning med timer er indstillet og AC-opladeren eller det transportable ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box) er tilsluttet for opladning, blinker indikatorlyset (i 3 minutter) for at vise, at opladningen med timer er indstillet.



OCDPQ019015



OCDPQ019017

- Når opladning med timer er indstillet, går opladningen ikke straks i gang, hvis AC-opladeren eller det transportable ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box) er tilsluttet.
- Hvis der ønskes øjeblikkelig opladning, skal den indstillede opladning med timer afbrydes ved hjælp af infotainmentsystemet og UVO-programmet, eller tryk på bilens udløserknop for opladning med timer .
- Når opladningen med timer er indstillet, beregnes opladningstiden automatisk. I nogle tilfælde kan opladning starte straks efter tilslutning af opladeren.
- Hvis du trykker på knappen til at deaktivere opladning med timer () for straks at oplade batteriet, skal opladningen startes 3 minutter efter at ladekablet er tilsluttet.

Når du trykker på knappen til at deaktivere opladning med timer () for øjeblikkelig opladning, deaktiveres den indstillede opladning med timer ikke helt. Hvis De ønsker at deaktivere den indstillede opladning med timer helt, skal De bruge infotainmentsystemet til at afslutte deaktivering. Se "AC-oplader" på side 1-8 eller "Trickle-oplader (transportabelt ladekabel)" på side 1-13 for at se mere om tilslutning af AC-opladeren og den transportable oplader (ICCB: In-Cable Control Box).

Forholdsregler ved opladning

AC-oplader



⚠ ADVARSEL

Brand på grund af støv eller vand

Tilslut ikke ladekablets stik til bilen, hvis der er vand eller støv ved opladningsporten. Det kan udløse brand eller elektrisk stød, hvis der er vand eller støv på ladekablet eller stikket, når det tilsluttes. Der kan være risiko for brand eller personskade, hvis der bruges gamle, slidte, offentlige stikkontakter.

⚠ ADVARSEL

Interferens med elektronisk medicinsk udstyr

Hvis De bruger medicinsk elektrisk udstyr, såsom en implanterbar pacemaker, skal De sørge for at spørge det medicinske team og producenten, om opladning af Deres elbil vil påvirke driften af det medicinske udstyr. I nogle tilfælde kan elektromagnetiske bølger, der genereres fra opladeren, have alvorlig indflydelse på medicinsk elektrisk udstyr såsom en implanterbar pacemaker.

⚠ ADVARSEL

Berøring af ladestikket

Rør ikke ved ladestikket, stik eller opladningsport, når kablet sættes i opladeren og opladningsporten på bilen. Dette kan forårsage dødsfald ved elektrisk stød.

- Overhold følgende for at undgå elektrisk stød i forbindelse med opladning:
 - Brug en vandtæt oplader
 - Pas på ikke at røre ved ladestikket eller stikket, når De har våde hænder
 - Oplad ikke i tordenvejr
 - Oplad ikke, hvis ladestikket eller stikket er vådt

⚠ ADVARSEL

Ladekabel

- De skal straks stoppe opladningen, hvis De bemærker unormale symptomer (lugt, røg).
- Udskift Ladekablet, hvis belægningen på kablet er beskadiget, for at undgå elektrisk stød.
- Når De tilslutter eller fjerner opladekablet, skal De holde på ladekablets håndtag og stik. Hvis De trækker i selve kablet (uden at bruge håndtaget), kan de indvendige ledninger blive afbrudt eller blive beskadiget. Dette kan medføre elektrisk stød eller brand.

⚠ ADVARSEL

Ventilator

Rør ikke ved ventilatoren, mens bilen oplades. Selv om bilen er slukket (OFF) under opladning, kan ventilatoren i motorrummet stadig køre automatisk.

- Hold altid ladekablet og stikket i ren og tør tilstand. Sørg for at holde ladekablet i en tilstand, hvor der ikke er vand eller fugt.
- Brug altid den dertil beregnede oplader til at oplade bilen med. Hvis De bruger en anden oplader, kan det medføre fejl.
- Før De oplader batteriet, skal De slukke for bilen (OFF).

- Pas på ikke at tabe ladekablet. Ladekablet kan blive beskadiget.

AC-oplader

AC-oplader



OBDCP0019003RE

AC-opladningskabel



ODEP0017061L

De kan oplade Deres bil ved at tilslutte til en offentlig ladestation.

Sådan tilslutter De en AC-oplader



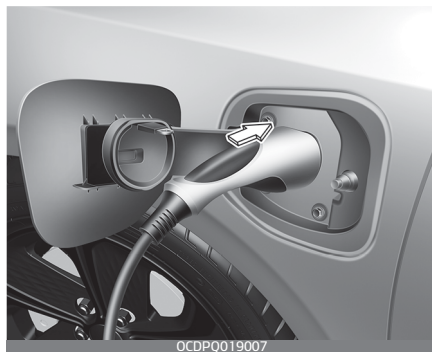
1. Træd bremsepedalen ned og aktiver håndbremsen.
2. Sluk på alle kontakter (til OFF), før gearvælgeren til P (Parkering) og sluk for køretøjet.
3. Åbn ladelågen ved at trykke på området med det runde mærke (o) på højre kant af ladelågen. Hvis bilens døre er låst, kan ladelågen ikke åbnes.

* BEMÆRK

Ladelågen åbner ikke, hvis tyveri-alarmen er sat til.

4. Fjern eventuelt støv fra ladestikket og opladningsporten.

5. Hold på ladestikkets håndtag.



- Sæt derefter stikket ind i opladningsporten, til der høres et klik. Hvis det ikke slutter helt til, kan den dårlige forbindelse mellem ladestikket og ladeterminalerne blive en brandårsag.
6. Tjek om kontrollampen for ladekablets tilslutning for højspændingsbatteriet på instrumentpanelet er tændt (ON).



Der foregår ingen opladning, når kontrollampen er i OFF. Når ladestikket ikke er tilsluttet korrekt, skal ladekablet tilsluttes igen for at kunne oplade.

* BEMÆRK

- Opladningen er kun i gang, når gearvælgeren står til P (Parke-ring). Det er muligt at oplade batteriet, mens ENGINE START/STOP-kontakten står i positionen ACC. Det kan dog aflade 12 V-batteriet. Oplad derfor så vidt muligt batteriet med ENGINE START/STOP-kontakten i positionen OFF.
- Hvis gearvælgeren flyttes fra P (parkering) til R (bakgear)/N (fri-gear)/D (kør), stoppes opladningsprocessen. For at genstarte opladningsprocessen skal du flytte gearvælgeren til P (parke-ring), trykke ENGINE START/STOP-kontakten til positionen OFF og fjerne ladekablet. Tilslut derefter ladekablet igen.

* Låsetilstand for ladestik

Når ladestikket sættes i opladningsporten, varierer låsetimeren for stikket med de tilstande, der er valgt i menuen for brugerindstillinger eller infotainmentmenuen (hvis monteret).

- Lås altid: Stikket låses, når ladestikket sættes i opladningsporten.
- Lås under opladning: Stikket låser, når opladningen starter. Stikket låser op, når opladningen er færdig.

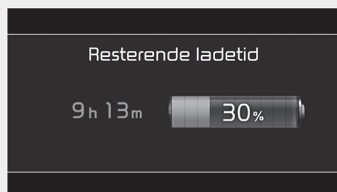
Flere detaljer kan findes under "Lås til AC-ladestik" på side 1-5.

* Sådan låses/oplåses opladningsporten

Låse/oplåse-funktionen for opladningsporten virker kun, når der er følgende tilstande, når opladningsporten er lukket. Hvis oplåse-funktionen ikke virker, skal De bruge nød-oplåsemetoden for opladningsporten for at låse opladningsporten op. (Se "Lås opladningsporten op i nødstilfælde" for at få flere oplysninger)

- Betingelser for låsning:
 - Når dørene låses udefra med lukket opladningsport
 - Når døren i førersiden låses ved hjælp af en ekstranøgle
 - Når dørene låses ved hjælp af en smartkey-nøgle
 - Når der trykkes på dørlåseknappen på det udvendige dørhåndtag mens smartkey-nøglen er detekteret og dørene er ulåste
 - Når alle bilens døre låses med lukket opladningsport. (Når dørene låses med funktioner såsom en ekstranøgle, smartkey-nøgle, dørlåseknop på det udvendige dørhåndtag, kontakt til centrallås, automatisk dør-lås.)
- Betingelser for oplåsning:
 - Når dørene låses op udefra med lukket opladningsport
 - Når døren i førersiden låses op ved hjælp af en ekstranøgle.
 - Når dørene låses op ved hjælp af en smartkey-nøgle

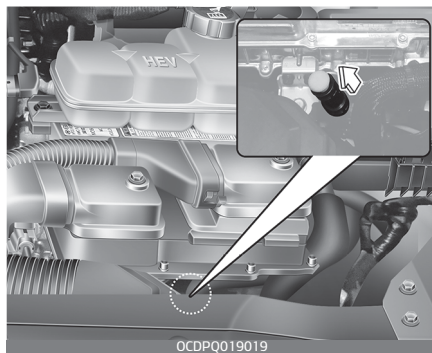
- Når dørene låses ved hjælp af en smartkey-nøgle
- Når der trykkes på dørlåseknappen på det udvendige dørhåndtag mens smartkey-nøglen er detekteret og dørene er låste
- Når alle bilens døre låses op med lukket opladningsport. (Når dørene låses op med funktioner såsom en ekstranøgle, smartkey-nøgle, dørlåseknop på det udvendige dørhåndtag, kontakt til centrallås, automatisk dørlås.)
- Når opladningen er gået i gang, vises den estimerede opladningstid i ca. 1 minut på instrumentpanelet.



OCDPQ019023DE

Det vises også, hvis døren i førersiden åbnes, mens opladningen er i gang. Hvis der er indstillet opladning med timer, vises den skønnede opladningstid som "--".

Sådan afbrydes ladestikket i en nødsituation



Hvis ladestikket ikke afbrydes, fordi batteriet er afladet og/eller det elektriske system svigter, skal du åbne motorhjelmen og trække forsigtigt i nødkablet. Derved afbrydes ladestikket.

Hvis opladningsporten ikke straks åbnes, når nødkablet er aktiveret, skal du trykke let på opladningsporten og trække let i nødkablet igen.

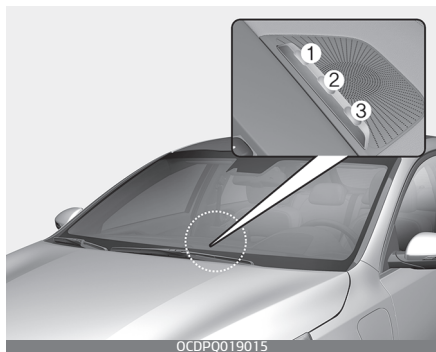
Låsen for ladekablet virker måske ikke ordentligt, hvis der er fremmedlegemer, såsom støv, på kablet, eller hvis der er is på kablet.

I så fald må ladekablet ikke kobles fra bilen.

Hvis dette sker, skal De åbne motorhjelmen og trække ganske lidt i nødkablet 2 eller 3 gange, før opladning startes.

Ladestatus

Kontrol af ladestatus



De kan kontrollere ladestatus på ydersiden af bilen, når De oplader eller bruger (det er ikke kørestatus) højspændingsbatteriet.

Det tager 2,3 timer eller mere at fuldføre opladning.

For mere om kontrollampen for ladestatus henviser vi til "Ladestatus" på side 1-4.

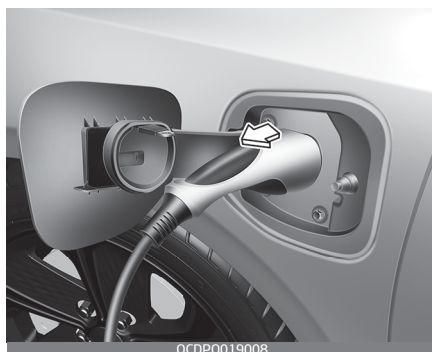
Sådan tages AC-opladeren ud

1. Bilens døre skal være låst op for at tage ladestikket ud. Et låsesystem forhindrer, at ladestikket kan tages ud, når bilens døre er låste.

* BEMÆRK

For at tage ladestikket ud, skal De låse dørene op for at slå låsesystemet til ladestikket fra. Hvis De ikke gør det, kan ladestikket og bilens opladningsport blive beskadiget.

2. Hold på ladestikkets håndtag og træk det ud.

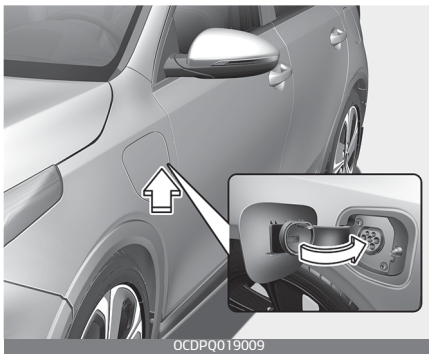


For at forhindre tyveri af ladekablet, kan ladestikket ikke tages ud af porten, når dørene er lukkede. Men hvis bilen er i ladestik-tilstanden AUTO, låses ladestikket automatisk op fra porten, når opladning er færdig. Hvis stikket ikke automatisk låses op efter opladning er færdig i tilstanden AUTO, låses stikket op, når alle dørene låses op. Flere detaljer kan findes under "Lås til AC-ladestik" på side 1-5.

*** BEMÆRK**

Når ladestikket tages ud, må De ikke gøre forsøg på at tage det ud med kraft mens De ikke trykker på udløserknappen. Dette kan beskadige ladestikket og bilens opladningsport.

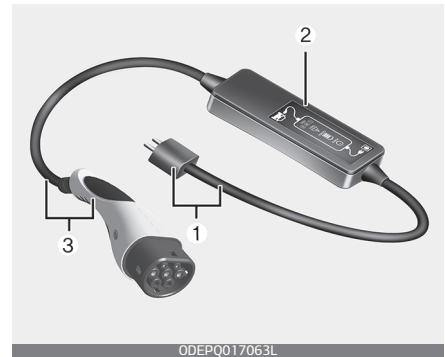
3. Husk at låse opladningsporten forsvarligt.



*** BEMÆRK**

- De må ikke ændre eller skille dele af ladekablet ad. Dette kan forårsage brand eller elektrisk stød med personskade til følge.
- Hold ladestikket og stikket rene og tørre. Ladekablet skal også holdes tørt.
- Brug en luftpistol til at blæse eventuelle fremmedlegemer af ladestikket og stikket.

Trickle-oplader (transportabelt ladekabel)

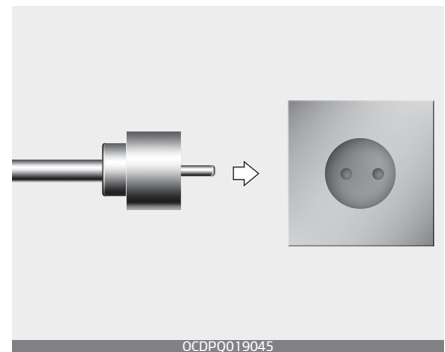


Trickle-oplader kan bruges, hvis der ikke er en AC-oplader til rådighed.

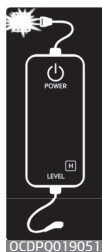
1. Stik og kabel
2. Kontrolbox (ICCB)
3. Ladestik/-kabel

Sådan tilsluttes transportabelt ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box).

1. Sluk på alle kontakter (til OFF), før gearvælgeren til P (Parkering) og sluk for køretøjet.
2. Tilslut stikket til en husholdningsstikkontakt.



3. Sørg for, at kontrollampen for strømforbindelse (grøn) lyser i kontrolboksen.



4. Træd bremsepedalen ned og aktiver håndbremsen.
 5. Åbn ladelågen ved at trykke på området med det runde mærke (o) på højre kant af ladelågen. Hvis bilens døre er låst, kan ladelågen ikke åbnes.

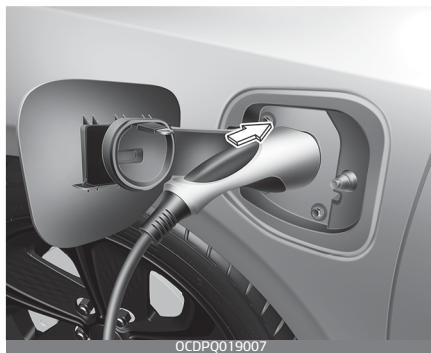


*** BEMÆRK**

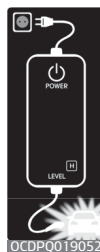
Ladelågen åbner ikke, hvis tyveri-alarmer er sat til.

6. Fjern eventuelt støv fra ladestikket og opladningsporten.

7. Hold på ladestikkets håndtag.



Forbindelse til bilen



Sæt derefter stikket ind i opladningsporten, til der høres et klik. Hvis det ikke slutter helt til, kan den dårlige forbindelse mellem ladestikket og ladeterminalerne udgøre en potentiel brandfare.

8. Opladning starter automatisk og ladelyset blinker.



9. Tjek om kontrollampen for ladekablets tilslutning for højspændingsbatteriet på instrumentpanelet er tændt (ON).



Der foregår ingen opladning, når kontrollampen er i OFF. Når lade-stikket ikke er tilsluttet korrekt, skal ladekablet tilsluttes igen for at kunne oplade.

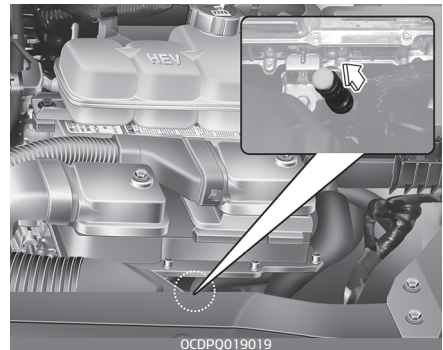
* BEMÆRK

- Opladningen er kun i gang, når gearvælgeren står til P (Parke-ring). Det er muligt at oplade batteriet, mens ENGINE START/STOP-kontakten står i positionen ACC. Det kan dog aflade 12 V-batteriet. Oplad derfor så vidt muligt batteriet med ENGINE START/STOP-kontakten i positionen OFF.
- Hvis gearvælgeren flyttes fra P (parkering) til R (bakgear)/N (fri-gear)/D (kør), stoppes opladningsprocessen. For at genstarte opladningsprocessen skal du flytte gearvælgeren til P (parke-ring), trykke ENGINE START/STOP-kontakten til positionen OFF og fjerne ladekablet. Tilslut derefter ladekablet igen og gen-start opladningen.

10. Når opladningen er gået i gang, vises den estimerede opladningstid i ca. 1 minut på instrumentpanelet. Det vises også, hvis døren i førersiden åbnes, mens opladningen er i gang. Hvis der er indstillet opladning med timer, vises den skønnede opladningstid som "--".



Sådan afbrydes ladestikket i en nødsituation.



Hvis ladestikket ikke afbrydes, fordi batteriet er afladet og/eller det elektriske system svigter, skal du åbne motorhjelmen og trække forsigtigt i nødkablet. Derved afbrydes ladestikket.

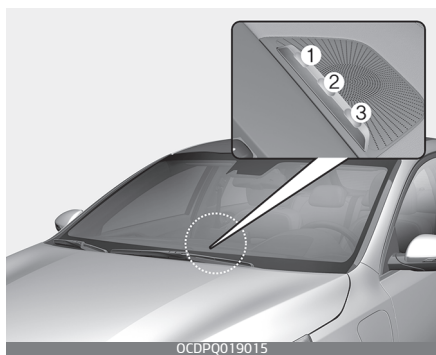
Hvis opladningsporten ikke straks åbnes, når nødkablet er aktiveret, skal du trykke let på opladningsporten og trække let i nødkablet igen.

Låsen for ladekablet virker måske ikke ordentligt, hvis der er fremmedlegemer, såsom støv, på kablet, eller hvis der er is på kablet.

I så fald må ladekablet ikke kobles fra bilen.

Hvis dette sker, skal De åbne motorhjælmen og trække ganske lidt i nødkablet 2 eller 3 gange, før opladning startes.

Kontrol af ladestatus



De kan kontrollere ladestatus på ydersiden af bilen, når De oplader eller bruger (det er ikke kørestatus) højspændingsbatteriet.

Det tager 2,3 timer eller mere at fuldføre opladning.













For mere om kontrollampen for ladestatus henviser vi til "Ladestatus" på side 1-4.









Opbevaring af ladekabel



Vi anbefaler, at trickle-opladerkablet lægges i opbevaringsæsken efter brug.

Kontrollampe for ladestatus for transportabelt ladekabel

Kontrolbox	Kontrollampe	Detaljer
	STIK	 (Grøn) On: Tændt Blinker: Fejl i sensor for stiktemperatur
		 (Rød) On: Beskyttelse af stik mod høj temperatur Blinker: Advarsel om høj temperatur ved stik
	STRØM	 On: Tændt
	OPLADNING	 Blinker: Oplader i strømbesparende tilstand, kun CHARGE-kontrollampen lyser.
	FEJL	 Blinker: Opladning afbrudt
	NIVEAU FOR OPLADNING	 Opladningsstrømstyrke 12 A
		 Opladningsstrømstyrke 10 A
		 Opladningsstrømstyrke 8 A
	BIL	 (Grøn) Ladestik sat i stik
		 (Blå) Oplader
 (Rød) Blink: Opladning ikke mulig		

Nej	Kontrolbox	Status/diagnose/modforanstaltning	Nej	Kontrolbox	Status/diagnose/modforanstaltning
1		<ul style="list-style-type: none"> Ladestik sat i stik i bil (Grønt ON) Fejl i sensor for temperatur ved stik (Grønt blink) Beskyttelse af stik mod høj temperatur (Rødt blink) Advarsel om høj temperatur ved stik (Rødt ON) <p>Få systemet undersøgt på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.</p>	2		<ul style="list-style-type: none"> Ladestik sat i stik i bil (Grønt ON)
3		<ul style="list-style-type: none"> Under opladning <ul style="list-style-type: none"> Kontrollampe for opladning (Grønt blink) Kontrollampe for bil (Blåt ON) 	4		<ul style="list-style-type: none"> Før ladestik sættes i stik i bil (Rødt blink) <ul style="list-style-type: none"> Unormal temperatur Fejl ved ICCB (In-Cable Control Box) <p>Få systemet synet på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.</p>
5		<ul style="list-style-type: none"> Sat i stik i bil (Rødt blink) <ul style="list-style-type: none"> Diagnostisk enhedsfejl Aktuel lækage Unormal temperatur <p>Få systemet synet på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.</p>	6		<ul style="list-style-type: none"> Efter at ladestik er sat i stik i bil (Rødt blink) <ul style="list-style-type: none"> Kommunikationsfejl <p>Få systemet synet på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.</p>
7		<ul style="list-style-type: none"> Fejl i sensor for temperatur ved stik (Grønt blink) Beskyttelse af stik mod høj temperatur (Rødt blink) Advarsel om høj temperatur ved stik (Rødt ON) <p>Få systemet synet på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.</p>	8		<ul style="list-style-type: none"> Energisparetilstand <ul style="list-style-type: none"> 3 minutter efter at opladning starter (Grønt blink)

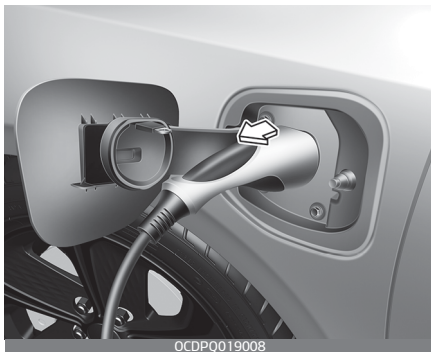
Sådan frakobles transportabelt ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Sørg for, at dørene er låst op, før ladestikket frakobles. Når døren er låst, vil ladestikkets låsesystem ikke tillade frakobling. For at forhindre tyveri af ladekablet, kan ladestikket ikke tages ud af porten, når dørene er lukkede. Men hvis bilen er i ladestik-tilstanden AUTO, låses ladestikket automatisk op fra porten, når opladning er færdig.

*** BEMÆRK**

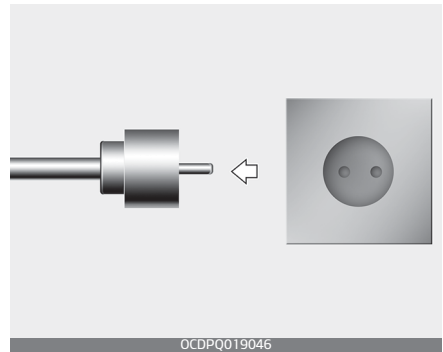
For at tage ladestikket ud, skal De låse dørene op for at slå låsesystemet til ladestikket fra. Hvis De ikke gør det, kan ladestikket og bilens opladningsport blive beskadiget.

2. Hold på ladestikkets håndtag og træk det ud.



3. Husk at låse opladningsporten forsvarligt.

4. Tag stikket ud af husholdningsstikkontakten. Træk ikke i kablet, når stikket tages ud.



5. Luk beskyttelsesdækslet til ladestikket, så der ikke kan komme fremmedlegemer ind i terminalen.

6. Læg ladekablet ind i kabelrummet for at beskytte det.

Forholdsregler for det transportable ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box)

- Brug det transportable ladekabel, der er godkendt af Kia.
- Gør ikke forsøg på at reparere, skille ad eller ændre det transportable ladekabel.
- Brug ikke en forlængerledning eller adapter.
- Stop straks med at bruge det, hvis advarselsslampe lyser.
- Rør ikke ved stik og ladestik med våde hænder.
- Rør ikke ved terminal-delen af AC-ladestikket og AC-opladningsport på bilen.

- Tilslut ikke ladestikket til en spænding, der ikke er i overensstemmelse med reglerne.
- Brug ikke det transportable ladekabel, hvis det er slidt, itu eller der er nogen som helst skade på det transportable ladekabel.
- Hvis ICCB-huset og AC-ladestikket er beskadiget, knækket eller wirerne på nogen måde er synlige, må De ikke bruge det transportable ladekabel.
- De må ikke lade børn betjene eller røre ved det transportable ladekabel.
- Hold kontrolboksen fri for vand.
- Hold AC-ladestikket eller stik-terminalen fri for fremmedlegemer.
- Træd ikke på kablet eller ledningen. De må ikke trække i kablet eller ledningen eller dreje eller bøje det.
- Oplad ikke i tordenvejr
- De må ikke tabe kontrolboksen eller sætte tunge ting oven på kontrolboksen.
- De må ikke sætte ting, der kan generere høje temperaturer nær opladeren, mens der oplades.
- Hvis De oplader med slidt eller beskadiget husholdningsstikkontakt, kan det resultere i elektrisk stød. Hvis De er i tvivl om tilstanden for husholdningsstikkontakten, skal De få den kontrolleret af en autoriseret elektriker.
- Strop straks med at bruge det transportable ladekabel, hvis hus-

holdningsstikkontakten eller andre dele overophedes eller De bemærker en lugt af noget brændt.

Forholdsregler ved problemer med opladning af elbil

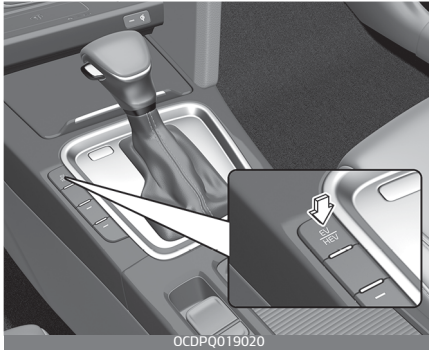
Når det ikke er muligt at oplade højspændingsbatteriet efter tilslutning til opladeren, skal du tjekke følgende:

1. Tjek bilens opladningsindstillinger. (fx når opladning med timer er indstillet, går opladningen ikke straks i gang, hvis AC-opladeren eller den transportable oplader tilsluttes.)
2. Tjek driftsstatus for AC-oplader, transportabel oplader. (Status for transportabel oplader)
* Den faktiske metode til visning af opladningsstatus kan variere alt efter producenten af opladeren.
3. Når bilen ikke bliver opladet, og der kommer en advarsel i instrumentpanelet, skal du tjekke den tilsvarende meddelelse.
4. Hvis bilen kan lades ordentligt op med en anden normalt fungerende oplader, skal du kontakte producenten af opladeren.
5. Hvis bilen ikke kan lades op med en anden normalt fungerende oplader, anbefaler vi at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler.

Sådan køres plug-in hybridbilen

Sådan skiftes plug-in hybrid-funktionen

EV/HEV-kontakt



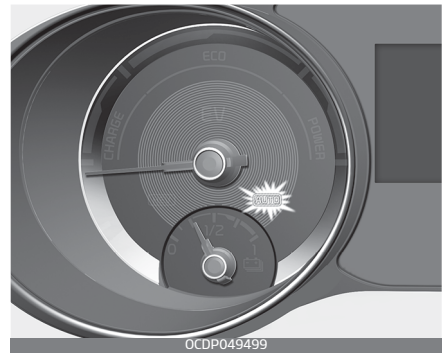
Når De trykker på [EV/HEV-kontakten], vil plug-in-hybridsystemets køretilstand blive ændret i sekvenser som:

Automatisk (AUTO)-tilstand - Hybrid (CS)-tilstand - Elektrisk (CD)-tilstand.

Hver gang tilstanden ændres, vises der en tilsvarende LED på instrumentpanelet som følger.

Automatisk (AUTO)-tilstand

Type A

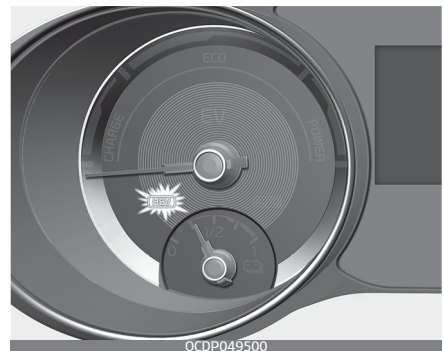


Type B



Hybrid (CS)-tilstand

Type A

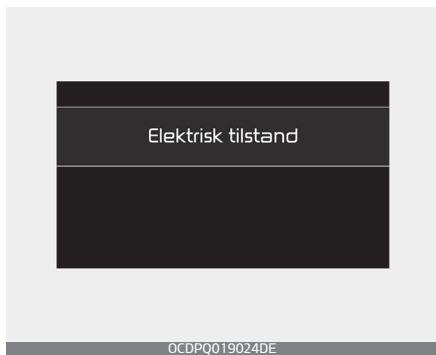


Type B

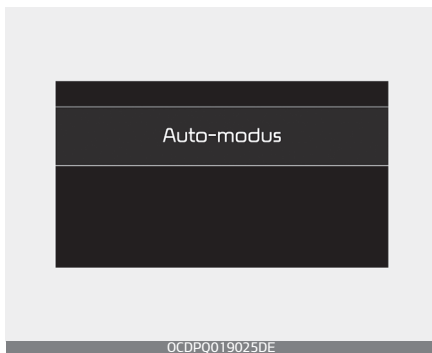


Besked om plug-in hybrid-tilstand

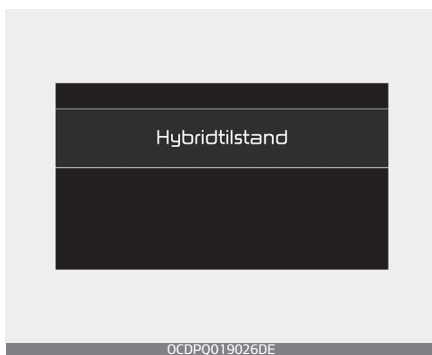
- CD (Charge Depleting, aflader, Elektrisk) tilstand: Højspændings(hybrid)batteriet er i brug og driver bilen.



- AUTO (automatisk) tilstand: Kørselstilstanden vil automatisk blive valgt af systemet fra enten elektrisk (CD)-tilstand eller hybrid (CS)-tilstand, afhængigt af kørselsforholdene.



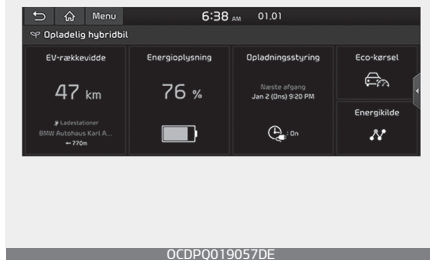
- CS (Charge Sustaining, holder opladning, Hybrid) tilstand: Højspændings(hybrid)batteriet og benzinmotoren er i brug og driver bilen.



En tilsvarende meddelelse vises for at indikere den valgte tilstand.

"Infotainmentsystem"-skærm

Tryk på [PHEV] på [Home]-skærmen.



Plug-in hybrid-menuen består af fem sektioner: [EV range] (EV-rækkevidde), [Energy information] (energi-information), [Charge management] (styring af opladning), [ECO driving] (økonomisk kørsel), [Energy flow] (energi-flow).



Få mere information i infotainment-vejledningen, der blev leveret sammen med bilen.

Advarsels- og kontrollamper

Klar-indikator

Denne kontrollampe lyser:

Når bilen er klar til at blive kørt.

- ON: Normal kørsel er mulig.
- OFF: Normal kørsel er ikke mulig, eller der er opstået et problem.
- Blinker: Nød-kørsel.

Når kontrollampen, der viser, om bilen er klar, går ud (OFF) eller blinker, er der et problem med systemet. Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.


Advarselampe for hybridsyste-**met** **Denne advarselampe lyser:**

Når der er en fejlfunktion med hybridsystemet.

Hvis advarselampen lyser under kørsel, eller ikke går ud (OFF) efter at De har startet bilen, skal De få systemet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Kontrollampe for EV-tilstand 

Denne kontrollampe lyser, når bilen køres ved hjælp af den elektriske motor.

Kontrollampe for tilsluttet ladekabel 

Denne kontrollampe lyser rødt, når ladekablet er tilsluttet.

Friløbsvejledning (hvis monteret)

En klokke vil kime, og kontrollampen for coasting guide vil blinke fire gange for at informere føreren om, hvornår foden skal fjernes fra speederen, ved at forudse en decelererende begivenhed* baseret på analyse af kørselsruter og vejforhold for navigationen. Dette opfordrer føreren til at fjerne foden fra pedalen og kun tillade kørsel videre ad vejen med EV-motoren. Dette

hjælper med at forhindre unødvendigt brændstofforbrug og øger brændstoffektiviteten.

* Et eksempel på en decelererende begivenhed er når man kører ned ad en lang bakke, sænker farten når man nærmer sig et betalingsanlæg eller nærmer sig områder med nedsat hastighed.

- Brugerindstillinger
Tryk på ENGINE START/STOP-kontakten og sæt gearvælgeren i P (Parkering). I brugerindstillinger, vælg Driving assist (kørselsassistent), Coasting Guide, og derefter On for at starte systemet. Annullér valget af coasting guide for at slukke for systemet. For at se forklaring til systemet skal De trykke på [OK]-knappen og holde den nede.

- Aktivering
For at aktivere systemet skal De følge følgende procedurer. Indtast Deres oplysninger om destination i navigationen og vælg kørselsruten. Derefter skal følgende overholdes.

- Kørselshastigheden bør være mellem 60 km/t og 160 km/t.

- * Betjeningshastigheden kan variere på grund af forskel mellem instrumentpanel og navigation i forhold til niveauet af lufttryk i dækkene.

* BEMÆRK

Coasting guide er kun et supplerende system, der kan hjælpe med brændstoføkonomisk kørsel. Derfor kan betjeningsforholdene være forskellige i forhold til forholdene i trafikken/på vejen (dvs. kørsel i trafikprop, kørsel, hvor der er en hældning, kørsel i en kurve). Tag derfor de aktuelle kørselsforhold i betragtning, såsom afstand til biler foran/bagved, samtidig med, at De holder øje med coasting guide-systemet og bruger det som vejledning.

Tjek hybridsystemet


Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med hybrid-styresystemet.

Afstå fra at køre hvis advarselmeddelelsen fremkommer.

Få i så fald systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Tjek hybridsystemet. Sluk motoren

Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med hybridsystemet.

-kontrollampen vil blinke og der vil lyde en alarmklokke, indtil problemet er løst.

Få i så fald systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Tjek hybridsystemet. De må ikke starte motoren

Denne meddelelse vises, når energiniveauet (SOC) for hybridbatteriet er lavt. Der lyder en alarm, indtil problemet er løst.

Få i så fald systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Stop bilen og tjek strømforsyningen

Denne meddelelse vises, når der er en fejl i energiforsyningssystemet.

I så fald skal De parkere bilen et sikkert sted, og vi anbefaler, at de får Deres bil bugseret til den nærmeste autoriserede Kia-forhandler og får bilen inspiceret.

Påfyld kølemiddel til inverter

Denne meddelelse vises, når kredsløbs-kølevæsken er næsten tom.

Du bør påfylde kølemiddel til inverter.

For oplysninger om kølevæskens mængde og specifikationer henviser vi til "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 9-9.

Stop bilen og kontrollér bremserne

Denne meddelelse vises, når der er en fejl i bremsesystemet.

I så fald skal De parkere bilen et sikkert sted, og vi anbefaler, at de får Deres bil bugseret til den nærmeste autoriserede Kia-forhandler og får bilen inspiceret.

Kontrollér bremserne

Denne meddelelse vises, når bremskraften er lav eller den regenerative bremse ikke virker ordentligt på grund af en fejl i bremsesystemet.

I så fald kan det tage længere tid, inden bremsepedalen reagerer, og bremselængden kan blive forlænget.

Påfyld for at undgå slid på hybridbatteri

Denne meddelelse vises, når brændstoftanken er ved at være tom. De bør fylde brændstof på for at undgå skader på hybridbatteriet.

Kontrollér virtuelt motorlydsystem

Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med det virtuelle motorlydsystem (VESS).

Få i så fald systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Resterende opladningstid

Meddelelsen vises for at informere om den resterende tid til fuld opladning af batteriet.

Opladning afbrudt. Tjek opladeren.

Denne besked vises, når opladningen er blevet afbrudt pga. en ekstern opladerfejl.

Formålet med denne besked er at informere om, at fejlen er sket i selv opladeren, og ikke i bilen.

Opladning afbrudt. Tjek kabelforbindelsen.

Denne besked vises, når opladningen er afbrudt fordi ladestikket ikke er forbundet ordentligt til ladeporten. I så fald skal du afbryde ladestikket, forbinde det igen og tjekke om der er problemer (udvendige skader, fremmedlegemer mv.) med ladestikket eller ladeporten. Hvis det samme problem opstår under opladning af bilen med et nyt ladekabel eller en ny original Kia oplader, skal bilen undersøges på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Lav/høj systemtemperatur. Opretholder Hybridtilstand

Denne meddelelse vises, når temperaturen for højspændingsbatteriet (hybrid) er for lav eller for høj.

Advarslen har til formål at beskytte batteriet og hybridsystemet.

Lav/høj systemtemperatur. Skifter til Hybridtilstand

Denne meddelelse vises, når temperaturen for højspændingsbatteriet (hybrid) er for lav eller for høj.

Advarslen har til formål at beskytte batteriet og hybridsystemet.

Skift til hybrid-tilstand for at tillade opvarmning

- Når køletemperaturen er lavere end -14°C , og De tænder (On) for klimaanlægget for opvarmning, vil ovenstående meddelelse blive vist på panelet. Så vil bilen automatisk skifte til HEV-tilstand.
- Når køletemperaturen er højere end -14°C , eller De slukker (Off) for klimaanlægget, vil bilen automatisk vende tilbage til EV-tilstand.

Vent til brændstoftlågen åbnes

Meddelelsen vises, hvis De forsøger at åbne lågen til brændstoftankning, når brændstoftanken er under tryk. Vent, indtil trykket i brændstoftanken er taget af.

*** BEMÆRK**

- Det kan tage op til 20 sekunder at åbne tankklappen.
- Når tankklappen er frossen fast og ikke åbner sig efter 20 sekunder i frostvejr, skal du trykke let på tankklappen og så prøve at åbne den.

Brændstofklap åben

Denne meddelelse vises, når lågen til brændstoftankning er åben.

Det betyder også "klar til at påfylde".

Kontrollér lågen til brændstof

Denne meddelelse vises, når lågen til brændstoftankning er åben eller der er opstået noget unormalt.

Ladeklap åben

Denne meddelelse angiver, at ladelågen er åben, mens bilen er i klar-til-at-køre-tilstand for at opfordre Dem til at kontrollere og lukke døren.

(Hvis De kører med ladelågen åben, kan det medføre, at der kommer fugt ind i systemet eller det bliver beskadiget. Denne meddelelse bruges til at forhindre sådanne hændelser.)

Tag bilen ud af stikket for at starte den

Meddelelsen vises, hvis De starter bilen uden at frakoble ladekablet. Så skal De frakoble ladekablet og starte bilen igen.

Opretholder hybrid-tilstand for at fortsætte opvarmning

Der vises en meddelelse, når opvarmning er aktiveret og HEV-tilstanden opretholdes for at imødekomme betingelserne for opvarmning, når der forsøges på at skifte til EV-tilstand ved at trykke på EV/HEV-kontakten.

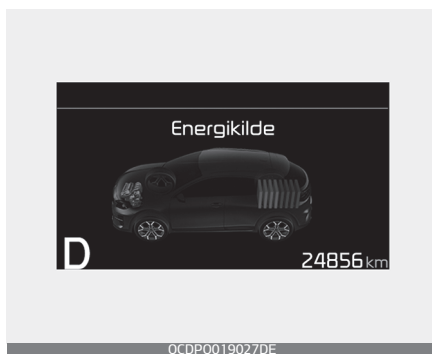
EV/HEV-tilstande

En tilsvarende meddelelse vises, når der vælges en tilstand ved at trykke på EV/HEV-kontakten.

Energiflow for plug-in hybridbil

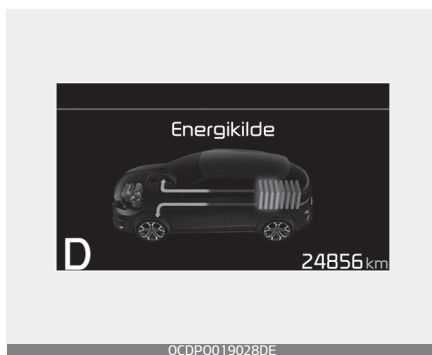
Kias hybridsystem giver førerne besked om energiflow i forskellige driftstilstande. Elleve forskellige tilstande viser føreren den aktuelle driftstilstand.

Bil står stille



Tilstanden betyder, at bilen står stille. (Der er intet energiflow)

EV-fremdrift



Der bruges elektrisk kraft til at flytte bilen.

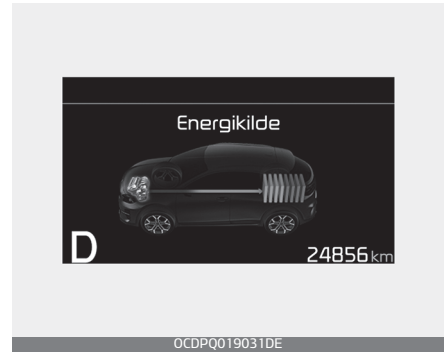
(Batteri → hjul)

Strømtilførsel



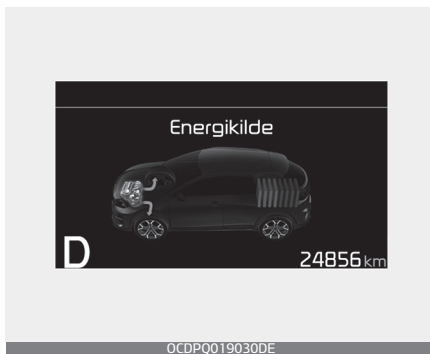
Der bruges elektrisk og motorkraft til at flytte bilen.
(Batteri & motor → hjul)

Motor-generering



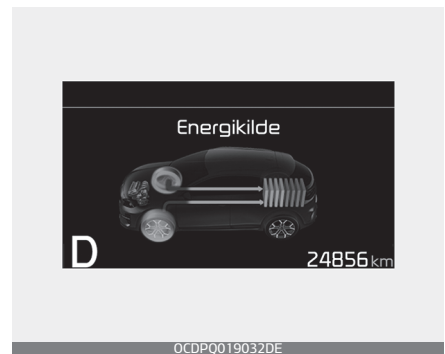
Bilen er stoppet, mens motoren oplader hybridbatteriet.
(Motor → batteri)

Kun fremdrift med motor



Der bruges elektrisk kraft til at flytte bilen.
(Motor → hjul)

Regeneration



Hybridbatteri bliver opladet ved hjælp af regenerativ bremsning.
(Hjul → batteri)

Motorbremse



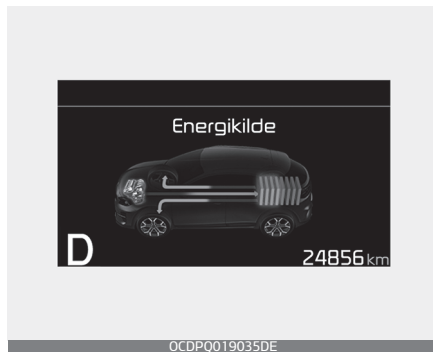
Bilen bremses af motorkompression.
(Hjul → motor)

Kraftoverskud



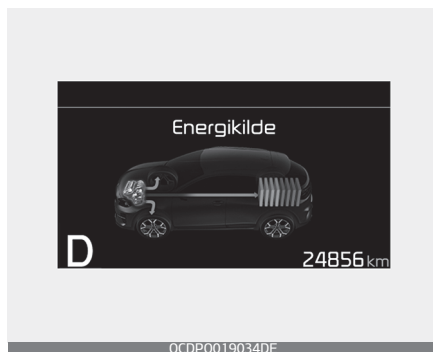
Motoren kører bilen og oplader
hybridbatteriet.
(Motor → hjul & batteri)

Motorgenerering/motordrift



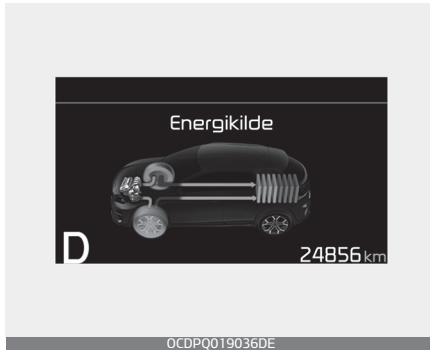
Bilen bremses af motorkompression
og regenerativ bremsning.
Hybridbatteri bliver opladet ved
hjælp af regenerativ bremsning.
(Motor → batteri → hjul)

Motorgenerering/regenerering



Motoren og det regenerative bremse-
system oplader hybridbatteriets
deceleration.
(Motor & hjul → batteri)

Motorbremse/regenerering



Motorkompressionen kan bruges til at bremse bilen. Det regenerative bremsesystem kan bruges til at oplade hybridsystemet.

(Hjul → motor & batteri)

HJÆLPE- BATTERISPARER+ (hvis monteret)

Aux. batterisparer+ er en funktion, der overvåger ladestatus for det 12 volts hjælpebatteri. Hvis niveauet for hjælpebatteriet er lavt, vil det store højspændingsbatteri oplade hjælpebatteriet.

* BEMÆRK

HFunktionen hjælpe-batterisparer+ vil være sat til ON, når bilen leveres. Hvis funktionen ikke er nødvendig, kan De slå den fra i brugerindstillinger på LCD displayet. Se mere i "Systemindstillinger" på næste side.

Tilstand

- Kredslobstilstand: Når bilen er slukket (OFF) med alle døre, motorhjelm og bagsmæk lukket, aktiveres Aux. batterisparer+ periodisk i forhold til status for hjælpebatteriet.
- Automatisk tilstand: Når ENGINE START/STOP-kontakten er i positionen ON med ladestikket tilsluttet, aktiveres funktionen i forhold til status for hjælpebatteriet for at forhindre over-afladning af hjælpebatteriet.

⚠ FORSIGTIG

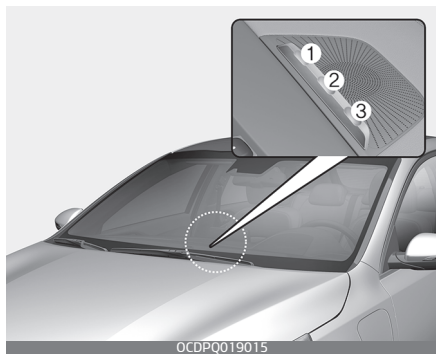
- Aux. batterisparer+ aktiveres i maksimalt 20 minutter. Hvis funktionen Aux. batterisparer+ aktiveres mere end 10 gange i træk, vil funktionen ikke længere virke i Automatisk tilstand, idet det vurderes, at der er et problem med hjælpebatteriet. I dette tilfælde skal De køre bilen et stykke tid. Funktionen vil igen blive aktiveret, hvis hjælpebatteriet vender tilbage til normal tilstand.
- Funktionen Aux. batterisparer+ kan ikke forhindre afladning af batteriet, hvis hjælpebatteriet er beskadiget, slidt, bruges som energiforsyning eller der bruges uautoriserede elektroniske enheder.

Systemindstilling

Føreren kan aktivere funktionen Aux. batterisparer+ ved at sætte ENGINE START/STOP-kontakten til positionen ON og ved at vælge: "Brugerindstillinger → Andre funktioner → Aux. batterisparer+"

⚠ ADVARSEL

Når funktionen aktiveres, vil kontrollampen for opladning blinke hurtigt, og der vil strømme højspændingselektricitet gennem bilen. De må ikke røre ved højspændingsledningen (orange), stik eller andre elektriske komponenter og enheder. Dette kan give elektrisk stød og føre til personskader. Og De må heller ikke forsøge på nogen måde at modificere bilen. Dette ville kunne påvirke Deres bils ydeevne og føre til en ulykke.



Sådan startes plug-in hybridbilen (smartkey-nøgle)


Sådan startes hybridsystemet

1. Tag smartkey-nøglen med ind i bilen.
2. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret.
3. Sæt gearstangen i positionen P (Parkering).
I positionen N (neutral) kan De ikke starte motoren.
4. Træd på bremsepedalen.
5. Tryk på ENGINE START/STOP-knap.
6. Start motoren uden at træde på speederen.

I ekstremt koldt vejr eller efter at bilen ikke har kørt i flere dage skal De lade bilen varme op uden at træde på speederen.

- Selvom smartnøglen befinder sig i bilen, starter motoren muligvis ikke, hvis nøglen er langt væk fra dig.
- Hvis der er en åben dør, mens ENGINE START/STOP-kontakten er i positionen ACC eller ON, kontrollerer systemet smartkey-nøglen. Hvis smartkey-nøglen ikke er i bilen, vil advarslen "Nøgle er ikke i bil" blive vist, og hvis alle dørene er lukket, vil lyden også høres i cirka 5 sekunder. Kontrollampen vil slukkes, mens bilen er i bevægelse. Behold smartkey-nøglen i bilen, når positionen ACC bru-


ges eller hvis bilens motor er tændt.

Hvis start-proceduren følges, vil symbolet "  tændes på instrumentpanelet. For flere detaljer henvises til "Start motoren med smartnøgle" på side 6-12.

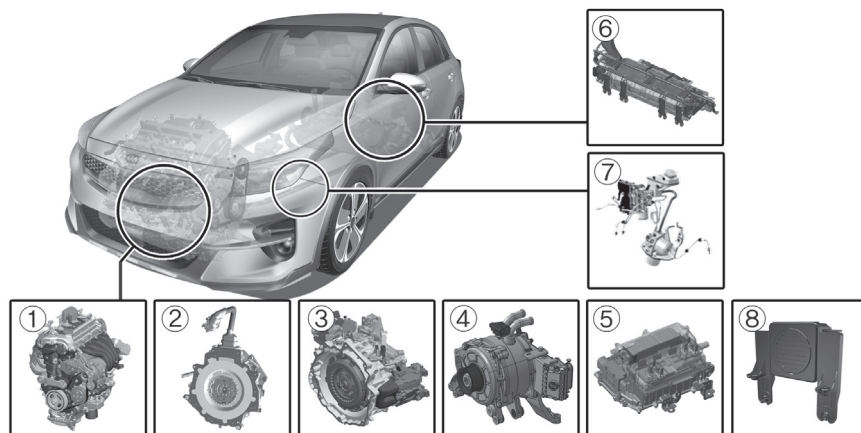
ØKONOMISK og SIKKER KØRSEL af hybridsystemet

- Kør jævnt. Accelerér med jævn hastighed, og oprethold en stabil hastighed. Start ikke op i for hurtige ryk. Undgå at speede op i for høj fart mellem lyskryds. Undgå om muligt stærk trafik. Hold altid en sikker afstand til andre køretøjer, så De undgår unødvendig opbremsning. Dette reducerer også slid på bremserne.
- Den regenerative bremse genererer energi, når bilen decelererer.
- Når hybridbatteriet er lavt, genoplader hybridsystemet automatisk hybridbatteriet.
- Når motoren kører i positionen "N", kan hybridsystemet ikke generere elektricitet. Hybridbatteriet kan ikke genoplade i positionen "N".

* BEMÆRK

Når hybridsystemet er i tilstanden KLAR, vil motoren automatisk starte og stoppe efter behov. Symbolet "  " vil lyse op på panelet, når systemet er driftsklart.

Komponenter i plug-in hybridbil



OCDPQ019004

* Den faktiske funktion kan se anderledes ud end på illustrationen.

1. Motor: 1,6L

2. Motor: 44,5 kW

3. Gear: 6DCT

4. Hybridstartgenerator (HSG)

5. HPCU (Hybrid Power Control Unit)

6. Højspændingsbatterisystem

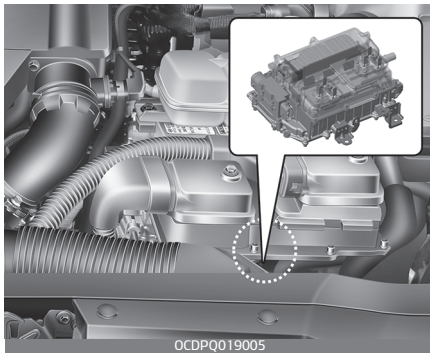
7. Regenerativt bremsesystem

8. Virtuelt motorlydsystem (VESS)

Hybridbatteriet bruger højspænding til at drive den elektriske motor og andre komponenter. Højspænding er meget farlig at røre ved.

Deres bil er udstyret med orange-farvet isolering og belægninger over højspændingskomponenter for at beskytte mennesker mod elektrisk stød. Der sidder advarselmærker om højspænding på nogle systemkomponenter som ekstra advarsler. Få bilen synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

HPCU



HEV-batteri



⚠ ADVARSEL

De må aldrig røre ved højspændingskomponenter, der er orange eller mærkede, herunder ledninger, kabler og tilslutninger. Hvis isoleringer eller belægninger beskadiges eller fjernes, kan det resultere i alvorlig personskade eller dødsfald som følge af elektrisk stød.

⚠ ADVARSEL

De må aldrig røre ved HPCU'en, når De udskifter sikringer i motorrummet. HPCU'en er under høj spænding. Det kan resultere i elektrisk stød, alvorlig personskade eller dødsfald, hvis De rører ved HPCU'en.

⚠ FORSIGTIG

- Opbevar ikke ting i området bag ved højspændingsbatteriet. I et sammenstød kan batteriet blive ustabil, eller dets ydeevne kan falde.
- De må ikke bruge stor kraft eller lægge ting på bagsmækken. Forsøg på dette kan skævvride højspændings-boksen, hvilket kan forårsage et sikkerhedsproblem eller forringelse af ydeevnen.
- Vær forsigtig, når De læsser brandbare væsker i bagsmækken. Det kan forårsage forringelse af drift eller sikkerhed, hvis væsken

lækker og løber ind i højspændingsbatteriet.

Motor



ODEQ016004

⚠ ADVARSEL

Som med alle batterier, skal De undgå væskekontakt med hybridbatteriet. Hvis batteriet beskadiges, og der kommer akkumulatorvæske i kontakt med kroppen, tøj eller øjnene, skal De straks skylle med store mængder frisk vand fra hanen.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke en batterioplader af andet mærke til at oplade hybridbatteriet. Dette kan forårsage dødsfald eller alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL

Dybe vandpytter

- Undgå at køre i dybe vandpytter, da dette kan resultere i, at Deres bil bliver gennemblødt af vand og at højspændingskomponenter bliver beskadigede.
- De må ikke røre ved nogen af højspændingskomponenterne i Deres bil, hvis Deres bil er kommet i vand i en dybde, der svarer til halvdelen af bilens højde. Hvis De rører ved højspændingskomponenter, der har været under vand, kan det resultere i alvorlig forbrænding eller elektrisk stød, der kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL

Transport af væsker i bagsmækken

De må ikke læsse store mængder vand i åbne beholdere ind i bilen. Hvis vandet spildes på HEV-batteriet, kan det medføre en kortslutning og skade på batteriet.

⚠ FORSIGTIG

Rengøring af motoren

Når De rengør motorrummet, må De ikke vaske med vand. Vand kan forårsage, at der opstår en elektrisk lysbue, hvilket kan beskadige elektroniske dele og komponenter.

⚠ ADVARSEL**Udsættelse for højspænding**

- Højspændingen i hybridbatteriets system er meget farlig og kan forårsage alvorlig brandskade og elektrisk stød. Dette kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald.
- Af hensyn til Deres sikkerhed må De aldrig røre ved, udskifte, afmontere eller fjerne nogen dele af hybridbatteriets system, herunder komponenter, kabler eller tilslutninger.

⚠ ADVARSEL**Brug af vand eller væsker**

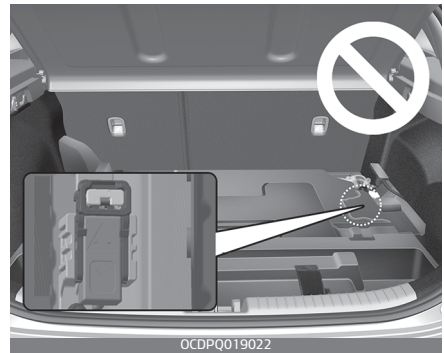
Hvis vand eller væsker kommer i kontakt med hybridsystemets komponenter, og De også er i kontakt med vandet, kan det resultere i alvorlig personskade eller dødsfald på grund af elektrisk stød.

⚠ ADVARSEL**Varme komponenter**

Når hybridbatteriets system er i drift, kan HEV-batteriets system blive varmt. De kan risikere at få varme-brandsår, hvis De rører ved komponenter i HEV-systemet, selv om disse er isolerede.

⚠ FORSIGTIG**Langvarig parkering**

Langvarig parkering kan forårsage batteriafladning og driftsfejl på grund af naturlig afladning. Det anbefales at køre mere end 15 km med køretøjet cirka en gang hver anden måned. Batteriet oplades automatisk, når du kører bilen.


Sikkerhedsstik**⚠ FARE**

De må aldrig røre ved sikkerhedsstikket. Sikkerhedsstikket er tilsluttet højspændingsbatteriets system. Hvis De rører ved sikkerhedsstikket, kan vil det resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. Servicepersonale skal følge proceduren i servicemanualen.

Nogle særlige funktioner ved hybridbilen.

Hybridbiler lyder anderledes end biler med benzinmotor. Når hybridsystemet er i drift, kan De eventuelt høre en lyd fra hybridbatteriets system bag bagsædet. Hvis De betjener speederen hurtigt, kan De eventuelt høre en lyd. Når De træder på bremsen, kan De eventuelt høre en lyd fra det regenerative bremsesystem. Når hybridsystemet slukkes eller tændes, kan De eventuelt høre en lyd fra motorrummet. Hvis De træder på bremsepedalen gentagne gange, når hybridsystemet er slået til, kan De eventuelt høre en lyd fra motorrummet. Ingen af disse lyde indikerer, at der er et problem.


De er kendetegn for hybridbiler.

Når hybridsystemet er slået til, kan motoren køre. Dette indikerer ikke en fejlfunktion. Hvis symbolet  vises, kører hybridsystemet. Selv om benzinmotoren er slået fra, kan De betjene bilen.

HEV-systemet udsender muligvis elektromagnetiske bølger, som kan påvirke ydeevnen for apparater til elektroniske enheder, såsom bærbare computere, som ikke er en del af køretøjets design.

Hvis De lader bilen holde parkeret i lang tid, vil hybridsystemet aflades.

De skal køre bilen flere gange om måneden for at opretholde opladning.

Når De starter hybridsystemet i transmissionspositionen "P", oplyses symbolet  på panelet. Føreren kan køre bilen, selv om motoren er stoppet.

ADVARSEL

Når De forlader bilen, bør De slå hybridsystemet fra. Hvis De træder på speederen ved en fejl og bilen ikke er i positionen "P", vil bilen accelerere. Dette kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald.

Virtuelt motorlydsystem (VESS)

Det virtuelle motorlydsystem genererer lyd fra motoren, for at fodgængere skal kunne høre lyden af en bil, da der kun kommer begrænset lyd, når der bruges motorkraft.

Det virtuelle motorlydsystem kan indstilles i audio- eller infotainment-systemet.

- VESS'en vil køre, hvis De skifter gearstangen fra P (Parkering) til en hvilken som helst anden position, når ENGINE START/STOP-kontakt står i positionen ON.
- Når gearet skiftes til R (bakgear), vil der også kunne høres en advarselslyd.

Luftindtag for højspændingsbatteri



Luftindtaget for hybridbatteriet sidder på undersiden og på siden af bagsæderne. Luftindtaget afkøler hybridbatteriet. Hvis luftindtaget for hybridbatteriet er blokeret, kan hybridbatteriet blive overophedet. De må ikke blokere luftindtaget med andre ting.

⚠ ADVARSEL

Luftindtag

- Hvis De blokerer luftindtaget bag bagsæderne, kan det beskadige HEV-batteriet.
- Sørg for, at der ikke kommer vand ind i luftindtaget, heller ikke under rengøring. Hvis der kommer vand ind i luftindtaget, kan hybridbatteriet forårsage et elektrisk stød, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald på grund af elektrisk stød.

Hvis der opstår en ulykke

- Undgå motorrummet.
- Undgå alle orange eller højspændingsledninger, kabler og komponenter.
- De skal regne med, at der er blottlagte højspændingskomponenter, og De skal gå væk fra bilen så hurtigt som muligt.
- Se venligst "Bugsering" på side 7-24.

⚠ ADVARSEL

- Når De har parkeret bilen, skal De sætte gearstangen i positionen "P". Sluk hybridsystemet ved at trykke på ENGINE START/STOP-kontakten.

- For Deres sikkerheds skyld må De ikke røre ved højspændingsledninger, stik og pakkemoduler. Højspændingskomponenter er orange.
- Udsatte kabler eller ledninger kan være synlige inden i eller uden for køretøjet. Rør aldrig ved ledningerne eller kablerne, da det kan resultere i elektrisk stød, personskade eller død.
- Hvis der opstår en mindre brand, skal De bruge en ildslukker (ABC, BC), der er beregnet til elektriske brande.
Hvis det er umuligt at slukke branden, skal De forblive i sikker afstand fra køretøjet og straks ringe til Deres lokale brandstation. Oplys dem om, at et hybridkøretøj er involveret.
Hvis branden spreder sig til højspændingsbatteriet, er der behov for en stor mængde vand for at slukke ilden.
En lille mængde vand eller brandslukkere, der ikke er beregnet til elektriske brande, kan forårsage alvorlig personskade eller død som følge af elektrisk stød.
- Hvis du har brug for bugsering, henvises der til "Bugsering" på side 7-24.

⚠ ADVARSEL

Hvis Der sker et trafikuheld:

1. Stop bilen og sæt gearstangen i positionen "P".
Og tryk derefter på håndbremsen.
2. Sluk hybridsystemet ved at trykke på ENGINE START/STOP-kontakten.
3. Evakuér Dem selv til et sikkert sted.
4. Ring til nødhjælp for at få hjælp, og lad dem vide, at bilen er en hybridbil.

De må ikke røre ved højspændingskabler, stik eller pakkemoduler. Højspændingskomponenter er orange.

Udsatte kabler eller ledninger kan være synlige inden i eller uden for køretøjet. Rør aldrig ved ledningerne eller kablerne, da det kan resultere i elektrisk stød, personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

Hvis der sker en nedsækning i vand:

Hvis Deres bil har stået under vand og gulvmåtterne er gennemblødte eller der er vand på gulvbelægningen, må De ikke forsøge på at starte hybridsystemet. De må aldrig røre ved højspændingskablerne, tilslutningerne eller pakkemodulerne, da der kan opstå elektrisk stød, hvilket kan forårsage personskade eller dødsfald. højspændingskabler er orangefarvede.

Få i så fald systemet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Når hybridbilen slukkes.

Når højspændingsbatteriet eller 12 volts batteriet aflades, eller når brændstoftanken er tom, fungerer hybridsystemet måske ikke.

Hvis hybridsystemet stopper med at køre, mens bilen er i bevægelse, skal De sænke bilens hastighed. Kør Deres bil væk fra vejen til et sikkert område, og skift gear til positionen Parkering (P) og

1. Tænd for katastrofeblinklyset.

2. Sæt ENGINE START/STOP-kontakten til OFF og forsøg at starte hybridsystemet ved hjælp af bremsepedalen og tryk på start-knappen.
3. Hvis hybridsystemet ikke vil virke, henvises til "Nødstart" på side 7-5.

Før De forsøger på at chokstarte bilen, skal De kontrollere brændstofniveauet. Hvis brændstofniveauet er lavt, skal De fylde mere brændstof på, før De forsøger at nødstarte.

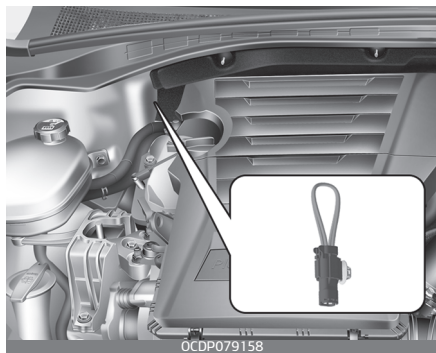
⚠ ADVARSEL**Uheld, bil**

De må aldrig røre ved elektriske ledninger eller kabler. Hvis blotlagte elektriske ledninger eller kabler er synlige indeni eller uden for Deres bil, kan der opstå elektrisk stød.

⚠ ADVARSEL**Slukning af brand**

De må aldrig bruge den mindste smule vand til at slukke en brand i Deres bil. Hvis der opstår brand, skal De straks forlade bilen og kontakte brandvæsenet.

Service Interlock Connector



I en nødsituation skal Service Interlock Connector-kablet klippes over for at afbryde batteriets højspænding.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der ikke er en nødsituation, må Service Interlock Connector-kablet ikke afbrydes eller klippes over. Det kan afholde motoren fra at starte eller forårsage stor skade.

Krav til brændstof	2-2
Ændringer på bilen.....	2-4
Tilkøring af bilen	2-5
Risiko for brand ved parkering eller stop af bilen	2-5
HEV/PHEV DRIVLINJE	2-6

INTRODUKTION

Krav til brændstof

Benzinmotor

Blyfri

For Europa

For at sikre at bilen kører optimalt, anbefaler vi, at De bruger blyfri benzin med et oktantal på RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller højere. Du kan bruge blyfri benzin med oktantal på RON 91~94 / AKI 87~90, men det kan reducere motorens ydeevne lidt. (må ikke påfyldes brændstof med metanol).

Undtagen Europa

Din nye bil fra Kia er designet til kun at bruge blyfrit brændstof med en oktantal på RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 or eller højere. (må ikke påfyldes brændstof med metanol).

⚠ FORSIGTIG

BRUG ALDRIG BRÆNDSTOF MED BLY. Anvendelsen af blyholdigt brændstof er skadeligt for katalysatoren og vil skade motorens styresystem og påvirke emissionskontrollen. (hvis monteret)

Tilsæt aldrig rengøringsmidler til brændstoftanken andet end det, der er angivet. (Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.) (hvis monteret)

⚠ ADVARSEL

- Lad være med at fylde "lidt mere på", efter brændstofdysen lukkes automatisk, ved brændstofpåfyldning.
- Sørg altid for at kontrollere, at brændstofdækslet er skruet sikkert på, så der ikke spildes brændstof i tilfælde af et trafikuheld.

Benzin med sprit og metanol

Gasohol, som er en blanding af benzin og etanol (også kaldet ethylalkohol), og benzin eller gasohol med metanol (også kaldet træsprit) markedsføres side om side med eller i stedet for blyholdig eller blyfri benzin.

Bilen må hverken påfyldes gasohol med mere end 10% etanol, og brug ikke benzin eller gasohol indeholdende methanol. Disse brændstoffer kan give problemer med bilens ydelse og forårsage skade på brændstofsyste­met, motorsty­ringssystemet og emissionskontrol­systemet.

Ophør med at bruge gasohol af nogen art, hvis der er problemer med bilens kørbarehed.

Skade på bilen eller problemer med kørbareheden dækkes muligvis ikke af fabriksgarantien, hvis det skyldes brug af:

1. Gasohol med mere end 10% etanol.
2. Benzin eller gasohol med metanol.
3. Blyholdigt brændstof eller blyholdigt gasohol.

FORSIGTIG

Påfyld aldrig gasohol med metanol. Stop med at bruge gasoholprodukter, som forringer bilens kørbarehed.- (hvis monteret)

Andre brændstoftyper

Brug af brændstof med f.eks.

- silikone (Si)
- MMT (mangan, Mn)
- - ferrocen (Fe)
- og brændstoftyper med metaladditiver

kan måske beskadige bil og motor eller give tilstopning, fejltænding, dårlig acceleration, motorstop, katalysatorsmeltning, unormal rustdannelse, nedsat levetid osv. Motorkontrollampen vil eventuelt også lyse.

* BEMÆRK

Den begrænsede garanti på bilen dækker muligvis ikke skader på brændstofsyste­met og problemer med motoreffekten, der skyldes brug af sådanne brændstoffer.

Brug af MTBE

Vi fraråder, at der påfyldes brændstof med MTBE (methyl-tertiær-butyl-ether) på mere end 15,0 %. (iltindhold 2,7% (vægtprocent)) på bilen.

Brændstof med MTBE på mere end 15,0% (iltindhold 2,7% (vægtprocent)) kan nedsætte bilens ydeevne, eller den kan være vanskelig at starte.

FORSIGTIG

Fabriksgarantien på Deres nye bil dækker muligvis ikke skader på brændstofsyste­met eller problemer med bilens ydeevne, som skyldes brug af brændstof med metanol eller MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) på mere end 15,0 %. (iltindhold 2,7% (vægtprocent)) på bilen. (hvis monteret)

Brug ikke metanol

Brændstof med metanol (træsprit) må ikke påfyldes denne bil. Denne type brændstof kan nedsætte motorens ydeevne og beskadige brændstofsysteemets komponenter, motorstyringssystemet og emissionskontrollsystemet.

Brændstofadditiver

Kia anbefaler, at De bruger blyfri benzin med et oktantal på 95 eller højere (til Europa) eller med et oktantal på 91 eller højere (uden for Europa).

For kunder, som ikke anvender benzin og additiver af god kvalitet, og som får startvanskeligheder, eller hvor motoren ikke arbejder jævnt, skal tilsætte en flaske additivmiddel i brændstoftanken for hver 15.000 km (for Europa)/10.000km (uden for Europa). Additiver, og information om, hvordan de anvendes, kan fås hos en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner. Bland ikke andre additiver.

Kørsel i udlandet

Ved brug af bilen i andre lande skal du:

- Overholde alle lovkrav til indregistrering og forsikring.
- Undersøge, at du kan købe anvendeligt brændstof til din bil.

Ændringer på bilen

Der må ikke foretages ændringer af denne bil. Ændringer af bilen kan påvirke dens ydeevne, sikkerhed eller holdbarhed og kan endog krænke statens sikkerheds- og emissionsregler.

Hertil kommer, at skader eller ydeevneproblemer, som skyldes ændringer af bilen, ikke dækkes af bilens garanti.

- Hvis du bruger elektroniske enheder, som ikke er godkendt, kan det få bilen til at fungere unormalt, beskadige ledningsnettet, aflade batteriet og medføre brand. Af hensyn til sikkerheden må der ikke bruges elektroniske enheder, som ikke er godkendt.

Tilkøring af bilen

Det er ikke nødvendigt at tilkøre bilen på en bestemt måde. Ved at følge nogle få, enkle forholdsregler de første 1.000 km kan bilens ydeevne, brændstoføkonomi og levetid øges.

- Undlad at speede op.
- Hold motorens omdrejningstal under 3.000 o/min under kørslen.
- Hold ikke en enkelt hastighed i længere perioder, enten hurtigt eller langsomt. Der kræves motorhastighed for korrekt indkørsel af motoren.
- Undgå kraftige opbremsninger, bortset fra i nødsituationer, så bremserne kan køres rigtigt til.
- Kør ikke med trailer i løbet de første 2.000 km.

Risiko for brand ved parkering eller stop af bilen

- Undlad at parkere eller standse bilen i nærheden af brændbare ting, som f.eks. nedfaldne blade, papir, olie, dæk mv. Der er risiko for brandfare i nærheden af udstødningsrøret.
- Hvis en bilmotor er i tomgang med højt omdrejningstal, og hvor bagenden af bilen rører en mur, kan varmen fra udstødningsgassen forårsage misfarvning eller brand.- Hold tilstrækkelig afstand mellem bilens bagende og muren.
- Rør ikke ved udstødnings-/katalysatorsystemet, når motoren er i gang, eller lige efter at den er stoppet. Der er risiko for at brænde sig på disse systemer, som bliver meget varme.

HEV/PHEV DRIVLINJE

Ved at følge få, enkle forholdsregler de første 1.000 km kan bilens ydeevne, brændstoføkonomi og levetid øges.

- Undlad at speede op.
- Undgå kraftige opbremsninger, bortset fra i nødsituationer, så bremserne kan køres rigtigt til.

Krav til brændstof	2-2
Ændringer på bilen.....	2-4
Tilkøring af bilen	2-5
Risiko for brand ved parkering eller stop af bilen	2-5
HEV/PHEV DRIVLINJE	2-6

INTRODUKTION

Krav til brændstof

Benzinmotor

Blyfri

For Europa

For at sikre at bilen kører optimalt, anbefaler vi, at De bruger blyfri benzin med et oktantal på RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller højere. Du kan bruge blyfri benzin med oktantal på RON 91~94 / AKI 87~90, men det kan reducere motorens ydeevne lidt. (må ikke påfyldes brændstof med metanol).

Undtagen Europa

Din nye bil fra Kia er designet til kun at bruge blyfrit brændstof med en oktantal på RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 or eller højere. (må ikke påfyldes brændstof med metanol).

⚠ FORSIGTIG

BRUG ALDRIG BRÆNDSTOF MED BLY. Anvendelsen af blyholdigt brændstof er skadeligt for katalysatoren og vil skade motorens styresystem og påvirke emissionskontrollen. (hvis monteret)

Tilsæt aldrig rengøringsmidler til brændstoftanken andet end det, der er angivet. (Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.) (hvis monteret)

⚠ ADVARSEL

- Lad være med at fylde "lidt mere på", efter brændstofdysen lukkes automatisk, ved brændstofpåfyldning.
- Sørg altid for at kontrollere, at brændstofdækslet er skruet sikkert på, så der ikke spildes brændstof i tilfælde af et trafikuheld.

Benzin med sprit og metanol

Gasohol, som er en blanding af benzin og etanol (også kaldet ethylalkohol), og benzin eller gasohol med metanol (også kaldet træsprit) markedsføres side om side med eller i stedet for blyholdig eller blyfri benzin.

Bilen må hverken påfyldes gasohol med mere end 10% etanol, og brug ikke benzin eller gasohol indeholdende methanol. Disse brændstoffer kan give problemer med bilens ydelse og forårsage skade på brændstofsyste­met, motorsty­ringssystemet og emissionskontrol­systemet.

Ophør med at bruge gasohol af nogen art, hvis der er problemer med bilens kørbarehed.

Skade på bilen eller problemer med kørbareheden dækkes muligvis ikke af fabriksgarantien, hvis det skyldes brug af:

1. Gasohol med mere end 10% etanol.
2. Benzin eller gasohol med metanol.
3. Blyholdigt brændstof eller blyholdigt gasohol.

FORSIGTIG

Påfyld aldrig gasohol med metanol. Stop med at bruge gasoholprodukter, som forringer bilens kørbarehed.- (hvis monteret)

Andre brændstoftyper

Brug af brændstof med f.eks.

- silikone (Si)
- MMT (mangan, Mn)
- - ferrocen (Fe)
- og brændstoftyper med metaladditiver

kan måske beskadige bil og motor eller give tilstopning, fejltænding, dårlig acceleration, motorstop, katalysatorsmeltning, unormal rustdannelse, nedsat levetid osv. Motorkontrollampen vil eventuelt også lyse.

* BEMÆRK

Den begrænsede garanti på bilen dækker muligvis ikke skader på brændstofsyste­met og problemer med motoreffekten, der skyldes brug af sådanne brændstoffer.

Brug af MTBE

Vi fraråder, at der påfyldes brændstof med MTBE (methyl-tertiær-butyl-ether) på mere end 15,0 %. (iltindhold 2,7% (vægtprocent)) på bilen.

Brændstof med MTBE på mere end 15,0% (iltindhold 2,7% (vægtprocent)) kan nedsætte bilens ydeevne, eller den kan være vanskelig at starte.

FORSIGTIG

Fabriksgarantien på Deres nye bil dækker muligvis ikke skader på brændstofsyste­met eller problemer med bilens ydeevne, som skyldes brug af brændstof med metanol eller MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) på mere end 15,0 %. (iltindhold 2,7% (vægtprocent)) på bilen. (hvis monteret)

Brug ikke metanol

Brændstof med metanol (træsprit) må ikke påfyldes denne bil. Denne type brændstof kan nedsætte motorens ydeevne og beskadige brændstofsysteemets komponenter, motorstyringssystemet og emissionskontrollsystemet.

Brændstofadditiver

Kia anbefaler, at De bruger blyfri benzin med et oktantal på 95 eller højere (til Europa) eller med et oktantal på 91 eller højere (uden for Europa).

For kunder, som ikke anvender benzin og additiver af god kvalitet, og som får startvanskeligheder, eller hvor motoren ikke arbejder jævnt, skal tilsætte en flaske additivmiddel i brændstoftanken for hver 15.000 km (for Europa)/10.000km (uden for Europa). Additiver, og information om, hvordan de anvendes, kan fås hos en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner. Bland ikke andre additiver.

Kørsel i udlandet

Ved brug af bilen i andre lande skal du:

- Overholde alle lovkrav til indregistrering og forsikring.
- Undersøge, at du kan købe anvendeligt brændstof til din bil.

Ændringer på bilen

Der må ikke foretages ændringer af denne bil. Ændringer af bilen kan påvirke dens ydeevne, sikkerhed eller holdbarhed og kan endog krænke statens sikkerheds- og emissionsregler.

Hertil kommer, at skader eller ydeevneproblemer, som skyldes ændringer af bilen, ikke dækkes af bilens garanti.

- Hvis du bruger elektroniske enheder, som ikke er godkendt, kan det få bilen til at fungere unormalt, beskadige ledningsnettet, aflade batteriet og medføre brand. Af hensyn til sikkerheden må der ikke bruges elektroniske enheder, som ikke er godkendt.

Tilkøring af bilen

Det er ikke nødvendigt at tilkøre bilen på en bestemt måde. Ved at følge nogle få, enkle forholdsregler de første 1.000 km kan bilens ydeevne, brændstoføkonomi og levetid øges.

- Undlad at speede op.
- Hold motorens omdrejningstal under 3.000 o/min under kørslen.
- Hold ikke en enkelt hastighed i længere perioder, enten hurtigt eller langsomt. Der kræves motorhastighed for korrekt indkørsel af motoren.
- Undgå kraftige opbremsninger, bortset fra i nødsituationer, så bremserne kan køres rigtigt til.
- Kør ikke med trailer i løbet de første 2.000 km.

Risiko for brand ved parkering eller stop af bilen

- Undlad at parkere eller standse bilen i nærheden af brændbare ting, som f.eks. nedfaldne blade, papir, olie, dæk mv. Der er risiko for brandfare i nærheden af udstødningsrøret.
- Hvis en bilmotor er i tomgang med højt omdrejningstal, og hvor bagenden af bilen rører en mur, kan varmen fra udstødningsgassen forårsage misfarvning eller brand.- Hold tilstrækkelig afstand mellem bilens bagende og muren.
- Rør ikke ved udstødnings-/katalysatorsystemet, når motoren er i gang, eller lige efter at den er stoppet. Der er risiko for at brænde sig på disse systemer, som bliver meget varme.

HEV/PHEV DRIVLINJE

Ved at følge få, enkle forholdsregler de første 1.000 km kan bilens ydeevne, brændstoføkonomi og levetid øges.

- Undlad at speede op.
- Undgå kraftige opbremsninger, bortset fra i nødsituationer, så bremserne kan køres rigtigt til.

Overblik over bilen udvendigt.....	3-2
Overblik over bilen indvendigt.....	3-5
Overblik over instrumentpanelet	3-7
Motorrum	3-9

OVERBLIK OVER BILEN

Overblik over bilen udvendigt

Set forfra



OCDP019006

* Den faktiske funktion kan se anderledes ud end på illustrationen.

1. Motorhjelm	5-39
2. Forlygte (Bilens udstyr)	5-123
Forlygte (Vedligeholdelse)	8-67
3. Kørelygte (Bilens udstyr)	5-130
Kørelygte (Vedligeholdelse)	8-65
4. Forreste blinklygte (Vedligeholdelse)	8-65
5. Fælg og dæk	8-36
6. Udvendigt bakspejl	5-55
7. Panoramaskilt	5-46

8. Forrudeviskerblade (Bilens udstyr)	5-131
Forrudeviskerblade (Vedligeholdelse)	8-30
9. Ruder	5-34
10. Ultralydssensorer foran	5-100
11. Tågeforlygte (Bilens udstyr)	5-129
Tågeforlygte (Vedligeholdelse)	8-68
12. Opladerdæksel (plug-in)	1-3
13. Frontradar	6-59

Set bagfra

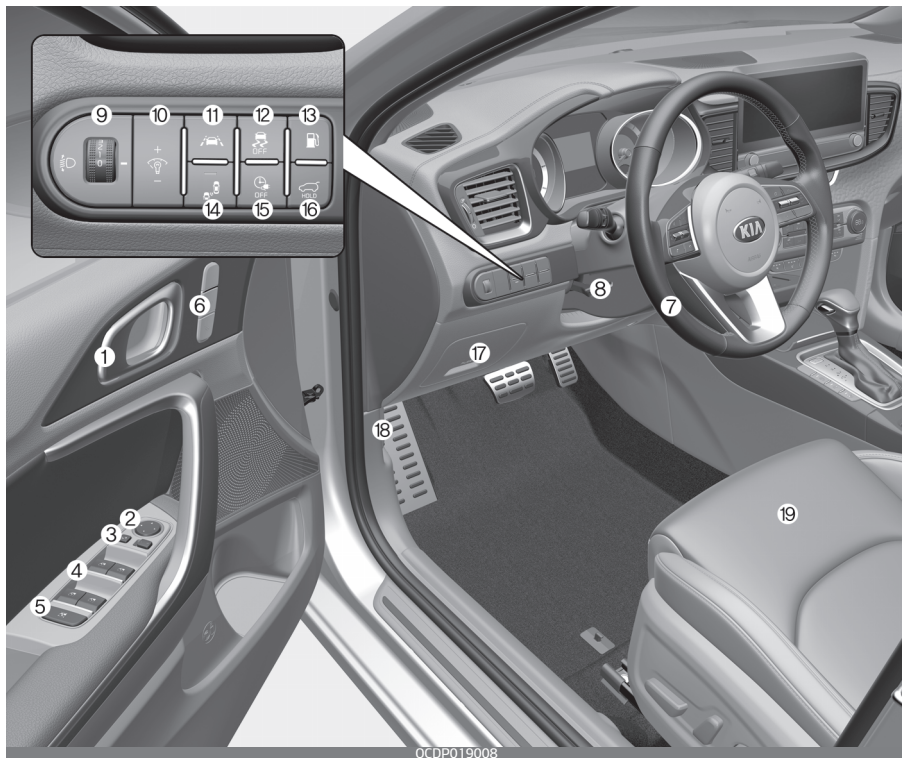


OCDP019007

* Den faktiske funktion kan se anderledes ud end på illustrationen.

- | | |
|--|-------|
| 1. Dørlåse | 5-18 |
| 2. brændstofdæksel | 5-42 |
| 3. Baglygte (Vedligeholdelse) | 8-72 |
| 4. Højt monteret stoplygte (Vedligeholdelse) | 8-72 |
| 5. Bagklap | 5-23 |
| 6. Antenne | 5-178 |
| 7. Bagudrettet kamera | 5-96 |
| 8. Ultralydssensorer bagpå | 5-97 |

Overblik over bilen indvendigt



OCDP019008

* Den faktiske funktion kan se anderledes ud end på illustrationen.

1. Indvendigt dørhåndtag	5-19
2. Kontrol af udvendigt bakspejl	5-55
3. Foldning af udvendigt bakspejl	5-55
4. Kontakt til elruder	5-35
5. Låsekontakt til elruder	5-37
6. Knap til førersædets positionshukommelse	4-8
7. Rat	5-51
8. Håndtag til ratvinkel og teleskopindstilling	5-52
9. Niveauindstilling af forlygter	5-130
10. Belysningskontrol i instrumentpanel	5-59
11. Kontakt til Vognbaneassistent (LKA)	6-75
12. ESC tænd/sluk kontakt	6-38
13. Kontakt til tankklap	5-42

14.Kontakt til Blindvinkelassistent (BCW)	6-83
15.Kontakt til deaktivering af planlagt opladning	1-5
16.Knap til åbning/lukning af el-bagklap	5-25
17.Indvendigt sikringspanel	8-50
18.Håndtag for åbning af motorhjelme	5-39
19.Sæde	4-2

Overblik over instrumentpanelet



OCDP019005

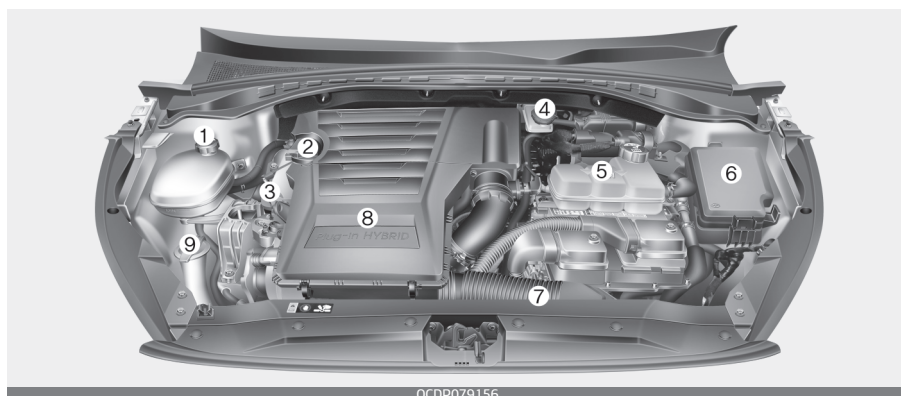
* Den faktiske funktion kan se anderledes ud end på illustrationen.

- | | |
|--|--------------|
| 1. Instrumentgruppe | 5-58 |
| 2. Horn | 5-53 |
| 3. Frontairbag i førerside | 4-51 |
| 4. Lyskontrol/blinksignal | 5-124, 5-128 |
| 5. Kontaktarm til visker/vasker | 5-131 |
| 6. ENGINE START/STOP-kontakt | 6-9 |
| 7. Kontakt til fartpilot (Cruise Control) eller intelligent fartpilot (Smart Cruise Control) | 6-102, 6-105 |
| 8. Infotainmentsystem | 5-178 |
| 9. Centrallås kontakt | 5-20 |
| 10. Havari advarsel blink kontakt | 7-3 |
| 11. Frontairbag i passagersiden | 4-51 |
| 12. Klimaenlæg | 5-141 |

13.Sædeventilation	5-165
14.Sædevarmer	5-163
15.Kontakt til ratvarme	5-52
16.Skiftegreb	6-14
17.EV/HEV-kontakt	1-21
18.SPORT-tilstandskontakt	6-137
19.Kontakt til Parkeringsassistent	5-100
20.Knap til parkeringsassistent	5-105
21.EPB-kontakt	6-30
22.Kontakt til Autohold	6-34
23.Opbevaringsrum i midterkonsol	5-158
24.Handskerum	5-158
25.Frontairbag i passagersiden	4-51

Motorrum

Kappa 1.6L GDI motor



OCDP079156

* Bilens motorrum kan afvige fra illustrationen.

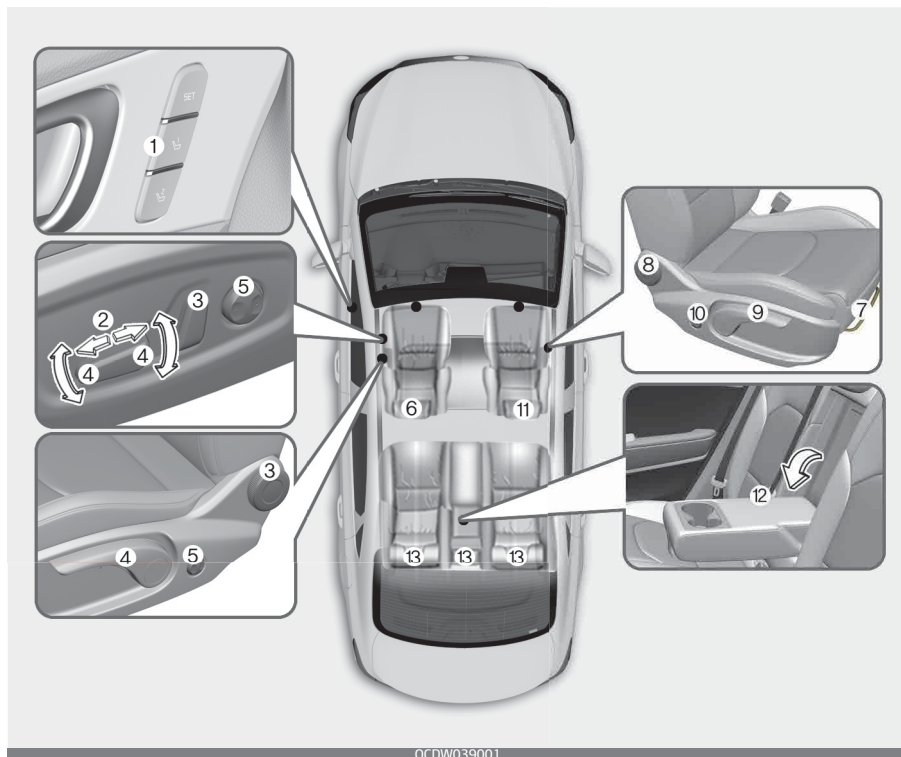
1. Kølervæskebeholder	8-20
2. Motoroliedæksel	8-18
3. Oliemålepind	8-18
4. Tank til bremsevæske	8-24
5. Kølervæskebeholder til omskifter	8-20
6. Sikringsboks	8-47
7. Beholder til motorens panel-aktuator	8-25
8. Luftfilter	8-27
9. Beholder til sprinklervæske	8-26

Sæder	4-2
• Indstilling af forsæde - manuel	4-6
• Justering af førersæde – strøm	4-7
• Hukommelsessystem for førerstilling (for elsæde)	4-8
• Nakkestøtte - til forsæde	4-11
• Lomme på bagsiden af sæder	4-14
• Justering af bagsæde	4-14
Sikkerhedsseler	4-20
• Sikkerhedsselesystem	4-20
• Sikkerhedssæle med selestrammersystem	4-27
• Forholdsregler for sikkerhedsselen	4-30
• Pleje af sikkerhedsseler	4-32
Autostol	4-33
• Vi anbefaler: Børn altid på bagsædet.	4-33
• Valg af autostol	4-34
• Montering af autostol	4-36
• ISOFIX-ankre og top-tether-ankre (ISOFIX-ankersystem) til børn	4-37
Airbag - Supplerende fastholdelsessystem	4-43
• Hvordan fungerer airbagsystemet	4-44
• Advarselsslampe for airbag	4-47
• SRS-systemets komponenter og funktioner	4-48
• Forreste airbag i fører- og passagersiden	4-51
• Sideairbag	4-57
• Gardinairbag	4-58
• Pleje af SRS-systemet	4-64
• Ekstra sikkerhedsforanstaltninger	4-66
• Advarselsskilt for airbag	4-67

SIKKERHEDSUDSTYR I DERES BIL

Af sikkerhedsmæssige årsager for føreren og passagererne skal De være fortrolig med bilens sikkerhedsfunktioner.

Sæder



OCDW039001

* Bilens faktiske sæder kan se anderledes ud end på illustrationen.

Førersædet

1. Memoryfunktion for indstilling af førersæde*
2. Fremad og bagud
3. Sæderyggens vinkel
4. Sædehøjde
5. Lændestøtte*
6. Nakkestøtte

Passagerforsæde

7. Fremad og bagud
8. Sæderyggens vinkel
9. Sædehøjde*
10. Lændestøtte*
11. Nakkestøtte

Bagsæde

12.Armlæn

13.Nakkestøtte

* : hvis monteret

⚠ ADVARSEL

Løse genstande

Løse genstande i førerens fodrum kan forstyrre betjeningen af fodpedalerne, hvilket muligvis forårsager en ulykke. Placér ikke noget under forsæderne.

⚠ ADVARSEL

Rette sædet op

Når ryglænet sættes tilbage i oprejst stilling, skal De tage fat ryglænet og skubbe det langsomt tilbage og sørge for, at der ikke er andre passagerer omkring sædet. Hvis ryglænet bringes tilbage i oprejst stilling uden at der holdes fast i det, kunne ryglænet ryge fremad eller tilbage og medføre kvæstelser, hvis en person rammes af ryglænet.

⚠ ADVARSEL

Bilens fører er ansvarlig for passagererne

Hvis der køres med tilbagelænet ryglæn, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser ved en ulykke. Hvis et sæde er tilbagelænet ved en ulykke, kan passagerens hofter glide ud under sikkerhedsselens hoftestykke og bevirke stor kraft på den ubeskyttede mave. Det kan forårsage alvorlige eller dødelige indre kvæstelser. Føreren skal bede passageren om at holde ryglænet i oprejst stilling, når bilen er i bevægelse.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke en siddepude, der reducerer friktionen mellem sædet og passageren. Passagerens hofter kan glide ud under sikkerhedsselens hoftestykke ved en ulykke eller et pludseligt stop. Der kan forekomme alvorlige eller dødelige indre kvæstelser, hvis sikkerhedsselen ikke fungerer normalt.

⚠ ADVARSEL**Førersædet**

- Prøv aldrig på at justere sædet, mens bilen er i bevægelse. De kan miste herredømmet over bilen, som kan medføre en ulykke, der forårsager fatale eller alvorlige kvæstelser eller materiel skade.
 - Lad ikke noget forstyrre sædets normale placering. Opbevaring af genstande mod et ryglæn eller lignende, der forhindrer korrekt fastlåsning af et sædes ryglæn, kan resultere i alvorlige eller fatale kvæstelser ved pludselig opbremsning eller kollision.
 - Køb altid med sædets ryglæn i oprejst stilling og med hoftedelen af sikkerhedsselen tæt og lav over hofterne. Dette er den bedste stilling for at beskytte Dem i tilfælde af en ulykke.
 - For at undgå unødvendige og måske alvorlige skader fra airbag, skal De altid sidde så langt tilbage som muligt fra rattet og have fuldstændig kontrol over bilen. Vi anbefaler, at brystkassen er mindst 250 mm væk fra rattet.
-

⚠ ADVARSEL**Bagsæder**

- Bagsæderne skal være sikker fastlåst. Ellers kan passagerer og genstande blive kastet fremad, hvilket medfører alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af pludselig opbremsning eller kollision.
 - Bagage og anden fragt skal ligge fladt i bagageområdet. Hvis genstandene er store, tunge eller skal stables, skal de fastgøres. Under ingen omstændigheder må lasten være stablet højere end sædets ryg. Manglende overholdelse af disse advarsler kan resultere i alvorlige eller fatale kvæstelser i tilfælde af pludselig opbremsning, kollision eller overrulning.
 - Ingen passager må befinde sig i bagageområdet eller sidde eller ligge på nedfældede sæder, mens bilen er i bevægelse. Alle passagerer skal sidde korrekt i sædet og være korrekt fastspændt under kørslen.
 - Ved tilbagestilling af ryglænet til oprejst position skal De sørge for, at det er fastlåst ved at skubbe ryglænet frem og tilbage.
 - For at undgå risikoen for brand må tæppet i bagagerummet ikke fjernes. Der findes anordninger til emissionskontrol under gulvet, som genererer høje temperaturer.
-

⚠ ADVARSEL

Efter justering af sædet skal De altid kontrollere, at det er fastlåst i korrekt stilling ved at forsøge at bevæge sædet fremad eller bagud uden at bruge låsehåndtaget. Pludselig eller uventet bevægelse af førersædet kan bevirke, at De mister herredømmet over bilen, og kan medføre en ulykke.

⚠ ADVARSEL

- Vær ekstrem forsigtig, så hænder eller andre genstande ikke fanges i sædemekanismerne, når sædet bevæger sig.
- Læg ikke en lighter på gulvet eller sædet. Når De flytter sædet, kan der komme gas ud af lighteren og forårsage brand.
- Hvis der er passagerer på bagsæderne, skal De være forsigtig, når forsæderne justeres.
- Vær meget forsigtig, når De samler små genstande op, der sidder fast under sædet eller midterkonsollen. Hænderne kan blive skåret eller komme i klemme ved sædemekanismens skarpe kanter.

Sædelæder

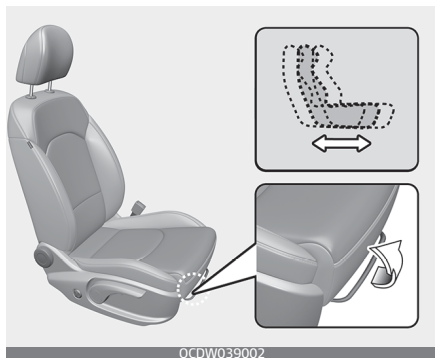
- Læderet er fremstillet af dyrets ydre hud, som går igennem en særlig behandling, før det kan bruges. Eftersom det er et naturligt stof, varierer hver del i tykkelse eller tæthed. Der kan forekomme rynker som et naturligt resultat af strækning og krympning afhængigt af temperatur og fugtighed.
- Sædet er lavet af strækbart stof for at forbedre komforten.
- De dele, der er i kontakt med kroppen, er buede og det støttende område i siden er højt, hvilket giver større kørekomfort og stabilitet.
- Rynker kan forekomme naturligt ved brug. Det er ikke en fejl i produktet.

⚠ FORSIGTIG

- Rynker eller slid, der forekommer naturligt fra brugen, dækkes ikke af garantien.
- Bælter med metaltilbehør, lynlåse eller nøgler i baglommen kan beskadige sædebetrækningen.
- Pas på ikke at gøre sædet vådt. Det kan ændre det naturlige læders struktur.
- Jeans eller tøj, der kan smitte af, kan forurene overfladen af sædets beklædning.

Indstilling af forsæde - manuel

Fremad og bagud



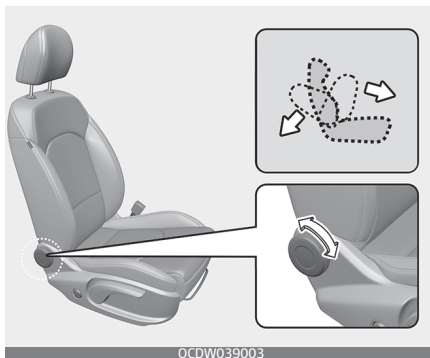
For at bevæge sædet frem eller tilbage:

1. Træk sædets justeringshåndtag op og hold det oppe.
2. Skub sædet til den ønskede position.
3. Slip håndtaget og kontroller, at sædet låses på plads.

Justér sædet før kørsel, og sørg for, at sædet er låst sikkert på plads ved at forsøge at bevæge det fremad og bagud uden at bruge håndtaget.

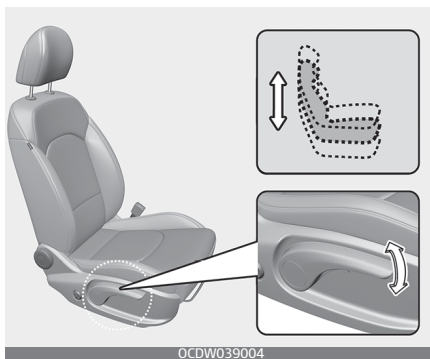
Hvis sædet bevæger sig, er det ikke låst korrekt.

Sæderyggens vinkel



- Drej kontrolknappen fremad eller tilbage for at indstille ryglænet i den ønskede vinkel.

Sædehøjde (hvis monteret)



Skub grebet på ydersiden af sædet op eller ned for at ændre sædehøjdens højde.

- For at sænke sædehynden, skal håndtaget skubbes ned gentagne gange.
- For at løfte sædehynden, skal håndtaget skubbes op gentagne gange.

Justering af førersæde – strøm (hvis monteret)

Forsædet kan indstilles ved at bruge kontrolkontakterne på ydersiden af sædehinden. Før kørslen skal sædets justeres til den rette position, så det er nemt at styre rattet, pedalerne og kontakterne på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

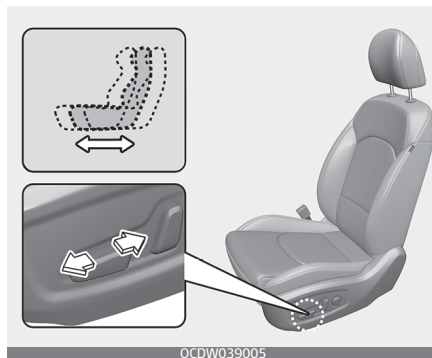
Elsædet kan indstilles med tændingen i OFF.

Derfor bør børn aldrig være uden opsyn i bilen.

⚠ FORSIGTIG

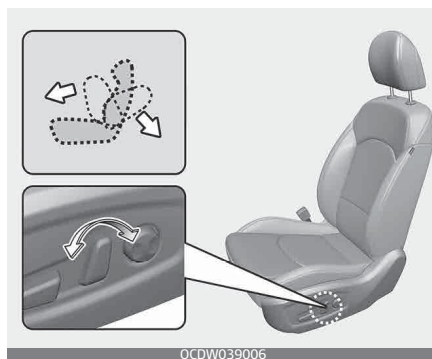
- Elsædet drives af en elektrisk motor. Stop betjeningen, når justeringen er fuldført. Overdreven betjening kan beskadige det elektriske udstyr.
- Under indstilling af sædet bruger elsædet meget strøm. For at forhindre unødigt afladning af strøm, må De ikke indstille elsædet mere end nødvendigt, hvis bilens motor ikke kører.
- Anvend ikke to eller flere justeringskontakter samtidig. Det kan forårsage fejl i den elektriske motor eller komponenter.

Fremad og bagud

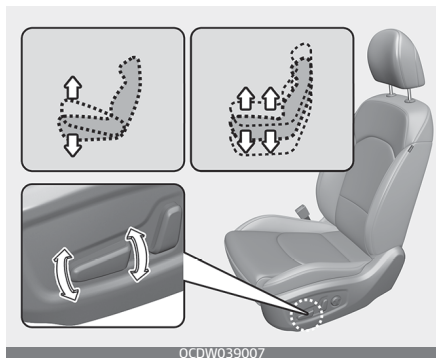


- Drej kontrolknappen fremad eller tilbage for at flytte sædet til den ønskede position. Slip kontakten, når sædet når den ønskede stilling.

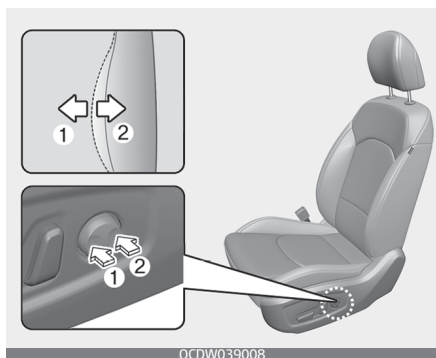
Sæderyggens vinkel



- Drej toppen af kontrolknappen fremad eller tilbage for at flytte ryglænet til den ønskede vinkel.
- Slip kontakten, når sædet når den ønskede stilling.

Sædehøjde

- Løft i den bageste ende af knappen for at hæve eller sænke sædehynden. Løft i den bageste ende af knappen for at hæve eller sænke sædehynden.
- Slip kontakten, når sædet når den ønskede stilling.

Lændestøtte (hvis monteret)

Lændestøtten kan justeres ved at trykke på lændestøttekontakten på siden af sædet.

1. Tryk på den forreste del af kontakten (1) for at øge støtten eller den bageste del af kontakten for at reducere støtten.

2. Slip kontakten (2), når den når den ønskede position.

Hukommelsessystem for førerstilling (for elsæde) (hvis monteret)

Bilen er udstyret med et hukommelsessystem for førersædet for at gemme og genkalde førersædets stilling med en simpel knapbetjening. Ved at gemme den ønskede stilling i systemhukommelsen kan forskellige førere hurtigt justere førersædet efter deres præferencer. Hvis batteriet afbrydes, slettes positions hukommelsen, og førersædets stilling skal programmeres igen i systemet.

⚠ ADVARSEL

Forsøg aldrig at betjene førersædets hukommelsessystem, mens bilen er i bevægelse.

De kan miste herredømmet over bilen, som kan medføre en ulykke, der forårsager fatale eller alvorlige kvæstelser eller materiel skade.

Lagring af stillinger i hukommelse ved hjælp af knapperne på døren

Lagring af førersædestillinger

1. Sæt skiftegrebet i P eller N, mens ENGINE START/STOP-knappen er i positionen ON.
2. Justér førersædet komfortabelt til føreren.
3. Tryk på knappen SET på kontrolpanelet. Systemet bipper en gang.
4. Tryk på en af hukommelsesknapperne (1 eller 2) inden for 4 sekunder efter at have trykket på SET-knappen. Systemet bipper to gange, når hukommelsen er blevet gemt.

Genkalde stillinger fra hukommelsen

1. Sæt skiftegrebet i P eller N, mens ENGINE START/STOP-knappen er i positionen ON.
2. Tryk på den ønskede hukommelsesknop for at genkalde positionen i hukommelsen (1 eller 2). Systemet bipper en gang, hvorefter førersædet automatisk indstilles til den lagrede position.

Justering af styrekontakten til førersædet, mens systemet genkalder den gemte position, vil bevirke, at bevægelsen stopper og bevæger sig i den retning, som styrekontakten flyttes.

⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig ved genkaldelse af justeringshukommelsen, mens De sidder i bilen. Skub styrekontakten til den ønskede position omgående, hvis sædet bevæger sig for langt i en retning.

Starte hukommelsessystemet til indstilling af førersæde

Start hukommelsessystemet til indstilling af førersæde på følgende måde, hvis systemet ikke fungerer korrekt.

Startmetode

1. Stop bilen fuldstændigt, sæt tændingen i stillingen [ON] og placér gearstangen i stillingen P (Parke-ring). Åbn derefter døren i førersiden.
2. Træk sædet helt fremad og sæt ryglænet i oprejst stilling ved hjælp af styrekontakterne for fremad eller bagud stilling og sædevinklen.
3. Tryk på [SET]-knappen og den fremadgående bevægelseskontakt samtidigt i to sekunder.

Initialiseringsprocedure

1. Alarmen lyder, og initialiseringsprocessen starter.
2. Førersædet og dets ryglæn bevæger sig automatisk bagud. Alarmen fortsætter med at lyde under bevægelsen.
3. Sædet og ryggen bevæger sig til midten, hvorefter alarmen lyder, og initialiseringen er afsluttet.

I de følgende tilfælde stopper initialiseringsprocessen og den alarmen dog.

- Når der trykkes på hukommelsesknappen for førersædet
- Når der trykkes på kontrolkontakten for førersædet
- Når gearstangen skubbes fra [P] til en anden position
- Når bilen kører med en hastighed på 3 km/t eller hurtigere
- Når døren på førersiden er lukket

⚠ ADVARSEL

- Genstart initialisering, hvis den alarmerende lyd eller initialiseringen stopper, mens initialiseringen er i gang.
- Sørg for, at intet blokerer stedet nær førersædet, før hukommelsessystemet til indstilling af førersæde initialiseres.
- Når initialiseringen er gennemført, skal sædet justeres tilbage til førerens præferencer og foretrukne kørestilling.

Nem adgangsfunktion (hvis monteret)

Systemet vil automatisk justere førersædet på følgende måde:

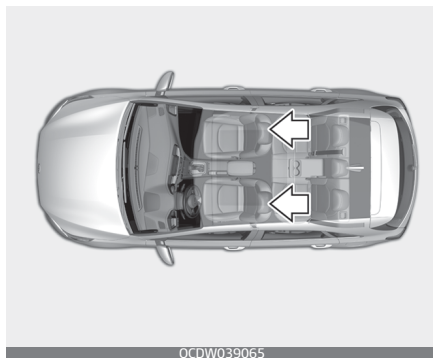
- Førersædet bevæges bagud, når knappen ENGINE START/STOP-knappen ændres til OFF-positionen, og førerdøren åbnes.
- Førersædet bevæges fremad, når knappen ENGINE START/STOP-knappen ændres til ACC- eller START-position.

Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres. Se venligst "Tilstanden Brugerindstillinger (hvis monteret)" på side 5-71.

*** BEMÆRK**

Hvis der ikke er tilstrækkelig plads mellem førersædet og bagsædet, eller hvis passageren sidder lige bag førersædet, vil førersædet måske ikke bevæge sig bagud.

Nakkestøtte - til forsæde



Førersædet og passagersædet er forsynet med nakkestøtter for førerens og forsædepassagerens sikkerhed og komfort.

Nakkestøtten giver ikke kun komfort til føreren og passageren, men hjælper også med at beskytte hoved og nakke i tilfælde af kollision.

⚠ ADVARSEL

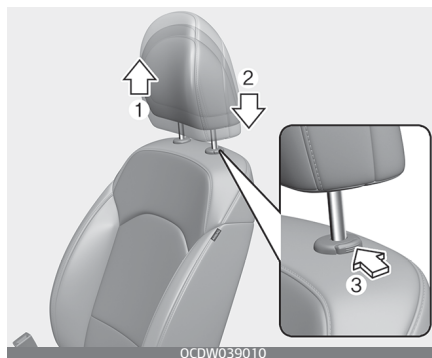
- For maksimal effektivitet i tilfælde af en ulykke skal nakkestøtten justeres, så midten af nakkestøtten er i samme højde som det midterste tyngdepunkt af en passagers hoved. Generelt svarer det midterste tyngdepunkt for de fleste menneskers hoved med øjenhøjde. Justér også nakkestøtten så tæt på hovedet som muligt. Derfor anbefales det ikke at bruge en pude, der holder kroppen væk fra sædet.

- Brug ikke bilen med nakkestøtterne fjernet eller vendt, da det kan forårsage alvorlige skader for passagererne i tilfælde af en ulykke. Nakkestøtter kan give beskyttelse mod nakkeskader, når de er korrekt justeret.
- Justér ikke nakkestøttens position for førersædet, mens bilen er i bevægelse.

⚠ FORSIGTIG

Når der ikke er passagerer på bagsædet, skal højden på nakkestøtten justeres til den laveste position. Bagsædets nakkestøtte kan reducere udsynet bag bilen.

Højdejustering op og ned



- Nakkestøtten hæves ved at trække den op til den ønskede position (1).

- Nakkestøtten sænkes ved at trykke på udløserknappen (2) på nakkestøtten og sætte den i den ønskede position (3).

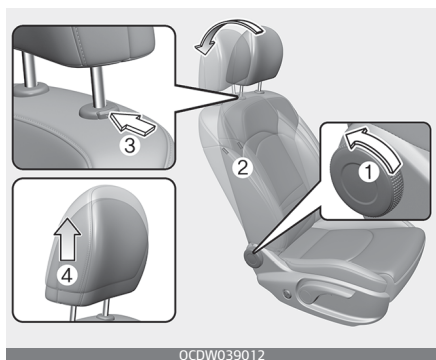


⚠ FORSIGTIG

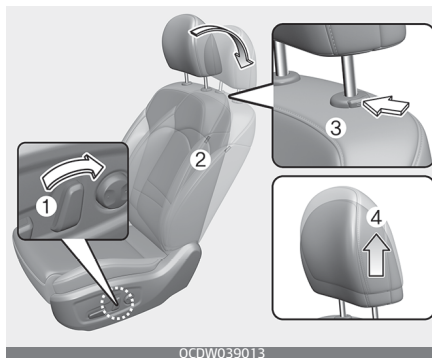
Hvis De læner ryglænet frem mod bilens front med nakkestøtte og sædehynde i hævet position, kan nakkestøtten ramme solskærmen eller andre dele af bilen.

Fjernelse og montering

Type A



Type B

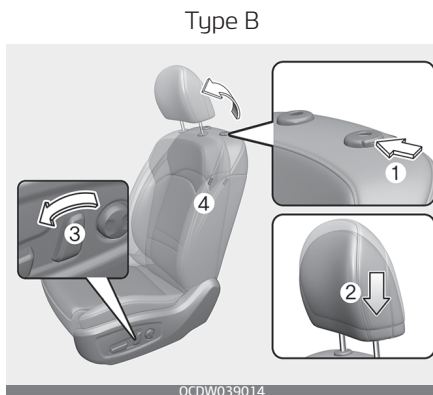
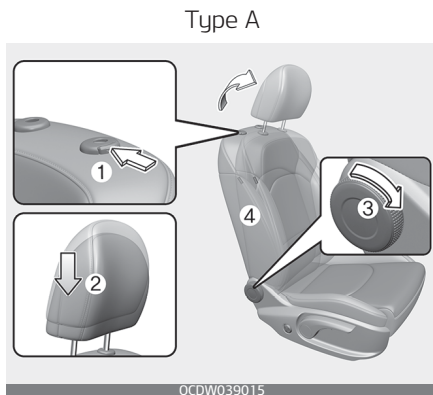


For at fjerne nakkestøtten:

1. Vip ryglænet (2) med udløserhåndtaget eller kontakten (1).
2. Løft nakkestøtten så højt op, den kan komme.
3. Tryk på nakkestøttens udløserknap (3), mens De trækker op i nakkestøtten (4).

⚠ ADVARSEL

Der kan forekomme en åbning mellem sædet og udløserknappen til nakkestøtten, når De sætter Dem i sædet eller trækker i det. Pas på ikke at få fingrene eller andet i klemme i åbningen.



Sådan geninstalleres nakkestøtten:

1. Anbring nakkestøttens stænger (2) i hullerne, mens De trykker på udløserknappen (1).
2. Vip ryglænet (4) med udløserhåndtaget eller kontakten (3).
3. Indstil nakkestøtten til passende højde.

⚠ ADVARSEL

Der kan forekomme en åbning mellem sædet og udløserknappen til nakkestøtten, når De sætter Dem i sædet eller trækker i det. Pas på

ikke at få fingrene eller andet i klemme i åbningen.

Frem- og tilbagejustering (for forsæde)



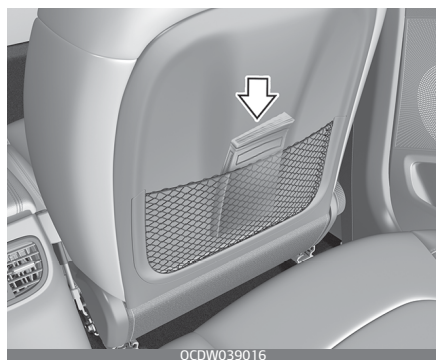
Nakkestøtten kan justeres frem til 4 forskellige positioner ved at trække den fremad til den ønskede indstilling.

- For at justere nakkestøtten til den længste position bagude skal den trækkes helt frem til den fjerreste position og slippe den. Indstil nakkestøtten, så den støtter hovedet og halsen korrekt.

⚠ ADVARSEL

Der kan forekomme en åbning mellem sædet og udløserknappen til nakkestøtten, når De sætter Dem i sædet eller trækker i det. Pas på ikke at få fingrene eller andet i klemme i åbningen.

Lomme på bagsiden af sæder



Lommen findes på bagsiden af passagersædet og førersædet.

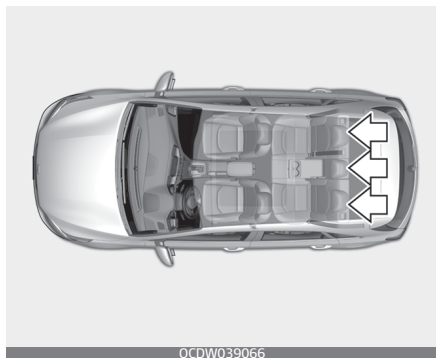
⚠ ADVARSEL

Lomme på bagsiden af sæder

Placér ikke tunge eller skarpe genstande i sædets lommer. I tilfælde af en ulykke kan de flyve ud af lommen og kvæste passagererne.

Justering af bagsæde

Nakkestøtte



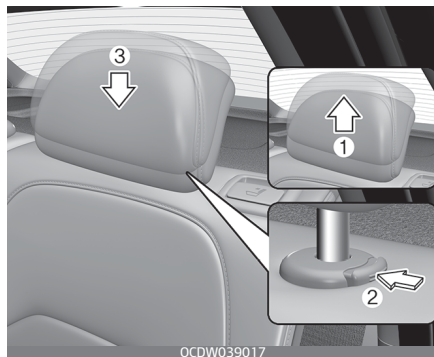
Bagsædet er udstyret med nakkestøtter for passagerens sikkerhed og komfort.

Nakkestøtten giver ikke kun komfort til passagererne, men hjælper også med at beskytte hoved og nakke i tilfælde af kollision.

⚠ ADVARSEL

- For maksimal effektivitet i tilfælde af en ulykke skal nakkestøtten justeres, så midten af nakkestøtten er i samme højde som det midterste tyngdepunkt af en passagers hoved. Generelt svarer det midterste tyngdepunkt for de fleste menneskers hoved med øjenhøjde. Justér nakkestøtten så tæt på hovedet som muligt. Derfor anbefales det ikke at bruge en pude, der holder kroppen væk fra sædet.
- Kør ikke bilen med nakkestøtterne fjernet. Der kan forekomme alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Nakkestøtter kan give beskyttelse mod alvorlige nakkeskader, når de er korrekt justeret.

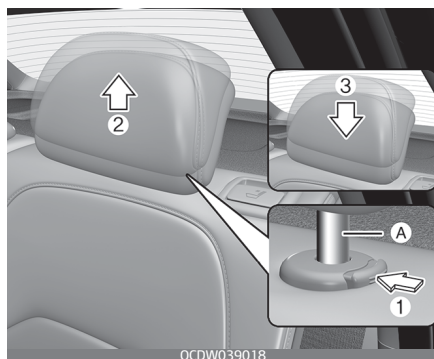
Højdejustering op og ned



For at hæve nakkestøtten

- trækkes den op til den ønskede position (1). Nakkestøtten sænkes ved at trykke på udløserknappen (2) på nakkestøtten og placere den i den ønskede stilling (3).

Fjernelse og montering



- Nakkestøtten fjernes ved at hæve den så højt, som den kan komme. Tryk derefter på udløserknappen (1) og træk opad (2).

- For at montere nakkestøtten skal nakkestøttens stænger (A), mens der trykkes på udløseren (1). Indstil derefter nakkestøtten til den passende højde (3).

⚠ ADVARSEL

De skal sikre, at nakkestøtten låses på plads efter justering for at beskytte passagererne korrekt.

Armlæn (hvis monteret)



For at bruge armlænet,

- Træk armlænet frem fra sæderyggen.

Sådan slås bagsædet ned

Bagsædernes ryglæn kan nedfældes for at lette transport af lange genstande eller for at øge bilens bagagerum.

⚠ ADVARSEL

De nedfældelige bagsæder gør det muligt at transportere lange genstande, der ellers ikke kunne medbringes.

Lad aldrig passagererne sidde oven på de nedfældede ryglæn, mens bilen er i bevægelse, da dette ikke er en korrekt siddeplads, og der er ingen sikkerhedsseler til rådighed. Det kan medføre alvorlige eller fatale kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller pludseligt stop. Genstande, der er placeret på de nedfældede sæder, må ikke være højere end toppen af forsæderne. Ellers kunne lasten glide frem og forårsage alvorlige kvæstelser eller anden skade ved et pludseligt stop.

Bagsæderne kan slås ned for at give ekstra bagageplads og give adgang til bagageområdet.

- For at hæve ryglænet løftes og skubbes det korrekt, indtil det klikker på plads.
- Når ryglænet sættes tilbage i sin oprejste stilling, skal de bageste sikkerhedsseler sættes tilbage på plads, så de kan bruges af passagerer på bagsædet.

⚠ ADVARSEL

Slå ikke bagsædet ned, hvis førerens position ikke er korrekt indstillet i henhold til førerens fysik, når bagsædet er slået ned. Et pludseligt stop eller kollision kan forårsage skade.

⚠ FORSIGTIG

- Når bagsædet slås ned eller op, skal forsædet flyttes helt frem. Hvis der ikke er plads nok til at slå bagsædet ned, må det aldrig slås ned med kraft. Det vil beskadige nakkestøtten eller de tilhørende dele af sædet.
- Før sikkerhedsselen bruges, skal den fjernes fra holderen. Hvis sikkerhedsselen trækkes ud, mens den er i holderen, kan det beskadige sikkerhedsselen eller holderen.
- Brug kun holderen, når der ikke er passagerer på bagsædet, eller når bagsædet skal slås ned.

⚠ FORSIGTIG**Blokeret hybridbatterikanal**

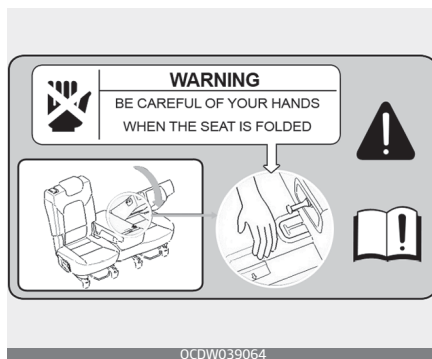
Læg ikke genstande på venstre side af bagsædet. Dette kan blokere batterikølekanalen og forårsage batteriforringelse.

For at folde bagsædet ned (hvis monteret)

1. Indstil forsædets ryglæg til lodret position, og skub om nødvendigt forsædet fremad.
2. Sænk nakkestøtten til den laveste position.

3. På ryglægen på bagerste udvendige sæde: Træk i låsepalen (1) og fold ryglænet fremad helt ned.

På ryglægen på bagerste udvendige sæde

**⚠ ADVARSEL****Foldning af 2. række højre side**

Vær forsigtig, når De folder sædet højre sides 2. sæderække, hvis midtersædet er foldet ned. Det kan forårsage kvæstelser eller skader på Dem selv.

Sådan slås bagsædet op

1. For at bruge bagsædet skal sædet løftes og trækkes bagud. Træk i ryglænet, indtil det klikker på plads. Sørg for, at ryglænet er låst på plads. Når De sætter ryglænet tilbage i oprejst stilling, skal De altid være sikker på at det er låst i stilling ved at trykke på bagsiden af sædet.

Hvis den røde linje ikke er synlig nederst på håndtaget, betyder det, at ryglænet er låst helt på plads.

2. Sæt sikkerhedssele på bagsædet tilbage i den rigtige stilling.
3. Når ryglænet er korrekt monteret, skal sædehåndtaget kontrolleres igen.

Sådan foldes midtersædets ryglæn ned alene (hvis monteret)

Der kan skabes opbevaring til lange genstande ved at folde midtersædets ryglæn ned uden at folde alle sæderne ned. Se trinnene til folding af midtersædets ryglæn.

1. Sænk nakkestøtten på midtersædet til den laveste position.
2. Træk armlænet frem for sæderyggen.
3. Træk i grebet (1) for at låse midtersædets ryglæn op.
4. Når der er låst op, trækkes midtersædets ryglæn fremad og foldes.

⚠ ADVARSEL**Rette sædet op**

Når ryglænet sættes tilbage i oprejst stilling, skal De tage fat i ryglænet og skubbe det langsomt tilbage. Hvis ryglænet bringes tilbage i oprejst stilling, uden at der holdes fast i det, kan ryglænet ryge fremad eller tilbage og medføre

kvæstelser, hvis en person rammes af ryglænet.

⚠ ADVARSEL

Slå ikke bagsædet ned, hvis førerens position ikke er korrekt indstillet i henhold til førerens fysik, efter at bagsædet er slået ned. Det kan forværre kvæstelser ved en pludselig opbremsning eller kollision.

⚠ ADVARSEL

Når bagsædet sættes tilbage i sin oprejste stilling efter at være foldet ned:

Pas på ikke at beskadige sikkerhedsselen eller spændet. Lad ikke sikkerhedsselens bælte eller spænde blive fanget eller klemt i bagsædet. Sørg for, at ryglænet er helt låst i sin oprejste stilling ved at trykke på bagsiden af ryglænet. Ellers kan sædet i en ulykke eller ved et pludseligt stop foldes ned og bringe last ind i kabinen, hvilket kan forårsage alvorlige eller fatale kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

Beskadigelse af selelåse på bagsædet

Når bagsædet slås ned, skal spændet placeres mellem ryglænet og sædehynden. Det kan forhindre, at

spændet bliver beskadiget af bagsædet.

⚠ FORSIGTIG

Sikkerhedsseler på bagsædet

Husk at returnere de bageste sikkerhedsseler til deres rette position, når ryglænet sættes tilbage i oprejst stilling.

⚠ ADVARSEL

Bagage

Lasten skal altid fastgøres sikkert for at forhindre, at den kastes rundt i kabinen ved en kollision og forårsage kvæstelser. Placer ikke genstande på bagsædet, da de ikke kan sikres ordentligt og kan ramme passageren på forsædet i en kollision.

⚠ ADVARSEL

Placering af bagage

Sørg for, at motoren er slukket, at gearstangen med dobbelt kobling står i 1. gear, og at parkeringsbremsen er aktiveret, hver gang der læses eller aflæsses varer. Manglende overholdelse af disse trin, kan betyde, at bilen vil bevæge sig, hvis gearstangen ved et uheld skubbes til en anden position.

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsselesystem

⚠ ADVARSEL

- For maksimal beskyttelse af skal sikkerhedsselerne altid bruges, når bilen er i bevægelse.
- Sikkerhedsseler er mest effektive, når ryglænet er i oprejst stilling.
- Børn i alderen 13 år og yngre skal altid være korrekt fastspændt på bagsædet. Lad aldrig børn køre på det forreste passagersædet. Hvis et barn over 13 år skal sidde på forsædet, skal barnet være fastspændt med sikkerhedssele og sædet skal flyttes så langt tilbage som muligt.
- Placér aldrig sikkerhedsseles skulderrem under armen eller bag ryggen. En forkert placeret skulderrem kan medføre alvorlige kvæstelser ved et uheld. Skulderselen skal placeres midt på skulderen hen over kravebenet.
- Placér aldrig sikkerhedssele over skrøbelige genstande. I tilfælde af et pludseligt stop eller kollision, kan sikkerhedssele beskadige sådanne genstande.
- Undgå snoede sikkerhedsseler. En snoet sikkerhedssele vil ikke fungere optimalt. I tilfælde af en kollision kan den endda forårsage kvæstelser. Sørg for, at sikkerhedssele er lige og ikke snoet.

- Pas på ikke at beskadige selen eller spændet. Hvis selen eller spændet beskadiges, skal de udskiftes.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhedsseler er konstrueret til at beskytte kroppen og bør placeres lavt på tværs af bækkenets forside eller bækkenet, brystet og skuldrene, alt efter hvad der er relevant. Selen bør ikke placeres på tværs af maveområdet.

Sikkerhedsseler bør justeres korrekt, men stadig være komfortable, for at yde den beskyttelse, de er designet til at give brugeren.

En slap sele vil i høj grad reducere beskyttelsen, der ydes til brugeren. Pas på ikke at forurene selen med polermidler, olier og kemikalier, og især batterisyre.

Rengøring kan sikkert udføres med mild sæbe og vand. Selen skal udskiftes, hvis den bliver ødelagt, forurennet eller beskadiget.

Det er vigtigt at udskifte hele samlingen, hvis selen er blevet båret ved en alvorlig ulykke, også selvom der ikke er synlige eller åbenbare skader på samlingen. Brug ikke selen, hvis den er snoet. Hver sele må kun bruges af én person. Det er farligt at sætte en sikkerhedssele rundt om

et barn, der sidder på en passagers skød.

⚠ ADVARSEL

- Der må ikke foretages ændringer eller tilføjelser af brugeren, som forhindrer justering af enten sikkerhedsselen eller samlingen for at gøre selen mere stram.
- Når du spænder sikkerhedsselen, skal du sørge for ikke at låse selen i spændet til en anden sele. Det er meget farligt, og De vil ikke være korrekt beskyttet af sikkerhedsselen.
- Spænd ikke sikkerhedsselen op, og åbn og luk ikke spændet gentagne gange under kørslen. De kan miste herredømmet over bilen, som kan medføre en ulykke, der forårsager alvorlige eller fatale kvæstelser eller skade på ejendom.
- Når sikkerhedsselen spændes fast, må den ikke placeres over objekter, der er hårde eller som let kan gå i stykker.
- Sørg for, at der ikke er noget i spændet. Det kan forhindre, at sikkerhedsselen kan spændes sikkert fast.

Advarselslampe for førersædets sikkerhedssele



Sikkerhedsselens advarselslampe vil lyse i ca. 6 sekunder som en påmindelse hver gang, ENGINE START/STOP-knappen drejes til ON, uanset om sikkerhedsselen er fastspændt eller ej. Hvis sikkerhedsselen ikke er fastspændt, lyder advarselslyden i ca. 6 sekunder.

Hvis bilen begynder at køre, uden at sikkerhedsselen er fastspændt, eller sikkerhedsselen spændes op ved en hastighed under 20 km/t eller stopper, lyser den tilsvarende advarselslampe.

Hvis bilen begynder at køre, uden at sikkerhedsselen er fastspændt, eller en sikkerhedssele spændes op ved en hastighed på 20 km/t eller derover, vil advarselslampen blinke og advarselslyden høres i ca. 100 sekunder.

Hvis en sikkerhedssele spændes op under kørslen, vil advarselslampen lyse ved en hastighed på under 20 km/t.

Ved en hastighed på 20 km/t eller derover vil advarselslampen blinke og advarselslyden høres i ca. 100 sekunder.

Advarsel lampe for forreste passagersædes sikkerhedssele

Advarsel lampen for forreste passagersædes sikkerhedssele vil lyse i ca. 6 sekunder som en påmindelse til passageren på forreste passagersæde hver gang, ENGINE START/ STOP-knappen drejes til ON, uanset om sikkerhedsselen er fastspændt eller ej.

Hvis bilen begynder at køre, uden at sikkerhedsselen er fastspændt, eller sikkerhedsselen spændes op ved en hastighed under 20 km/t eller stopper, lyser den tilsvarende advarsel lampe.

Hvis bilen begynder at køre, uden at sikkerhedsselen er fastspændt, eller en sikkerhedssele spændes op ved en hastighed på 20 km/t eller derover, vil advarsel lampen blinke og advarsel lyden høres i ca. 100 sekunder.

Hvis en sikkerhedssele spændes op under kørslen, vil advarsel lampen lyse ved en hastighed på under 20 km/t. Ved en hastighed på 20 km/t eller derover vil advarsel lampen blinke og advarsel lyden høres i ca. 100 sekunder.

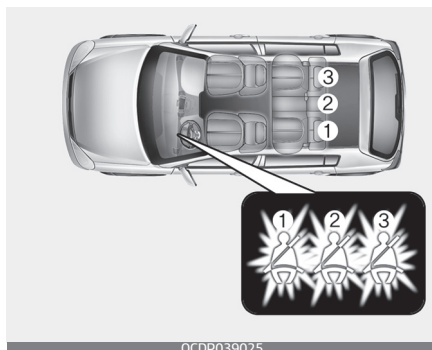
⚠ ADVARSEL

Forkert position under kørslen vil have en negativ indvirkning på advarselssystemet for forreste passagersædes sikkerhedssele. Det er vigtigt, at føreren instruerer passagererne om at sidde korrekt som beskrevet i denne vejledning.

*** BEMÆRK**

- Selvom der ikke sidder en passager på det forreste passagersæde, vil sikkerhedsselens advarsel lampe lyse i 6 sekunder.
- Advarsel lampen for forreste passagersædes sikkerhedssele kan lyse, hvis der placeres bagage på det forreste passagersæde.

Advarsel lampe for sikkerhedssele på bagerste passagersæde



OCDP039025

- Venstre (1) og højre (3) bagsæde

Advarselslampen for bageste passagersædes sikkerhedssele vil lyse i ca. 6 sekunder som en påmindelse til passageren på bageste passagersæde hver gang, når ENGINE START/STOP-knappen drejes til ON, uanset om sikkerhedsselen er fastspændt eller ej.

Hvis bilen begynder at køre, uden at sikkerhedsselen er spændt fast, eller sikkerhedsselen spændes op ved en hastighed under 20 km/t eller stopper, lyser den tilsvarende advarselslampe.

Hvis bilen fortsætter med at køre, uden at sikkerhedsselen er fastspændt, eller en sikkerhedssele spændes op ved en hastighed på 20 km/t eller derover, vil advarselslampen blinke og advarselslyden høres i ca. 35 sekunder.

Hvis en sikkerhedssele spændes op under kørslen, vil advarselslampen lyse ved en hastighed under 20 km/t.

Ved en hastighed på 20 km/t eller derover vil advarselslampen blinke og advarselslyden høres i ca. 35 sekunder.

- For midterste bagsæde (2)

Advarselslampen for bageste passagersædes sikkerhedssele vil lyse i ca. 6 sekunder som en påmindelse til passageren på bageste passagersæde hver gang, når ENGINE START/STOP-knappen drejes til ON, uanset om sikkerhedsselen er fastspændt eller ej.

Hvis sikkerhedsselen spændes op, mens ENGINE START/STOP-knappen er i positionen ON, vil advarselslampen lyse i ca. 70 sekunder.

Hvis man begynder at køre uden sikkerhedssele, vil den tilsvarende advarselslampe lyse fortsat i ca. 70 sekunder, uanset hastigheden.

Hvis en sikkerhedssele åbnes ved en hastighed under 20 km/t, vil den tilsvarende advarselslampe lyse i ca. 70 sekunder.

Hvis en sikkerhedssele åbnes ved en hastighed over 20 km/t, vil advarselsklokken for sikkerhedsseler lyde i ca. 35 sekunder og den tilsvarende advarselslampe vil blinke.

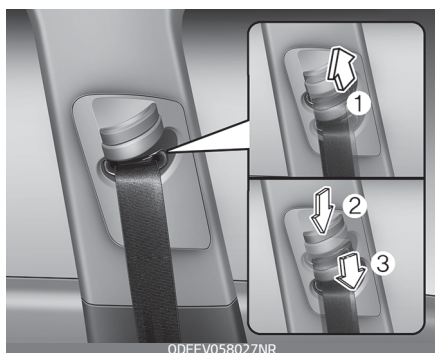
Hvis en bagdør åbnes eller lukkes ved en hastighed under 20 km/t, fungerer advarselslampen og advarselslyden ikke, selv ved en hastighed på over 20 km/t.

3-punktsele

Højdejustering (forsæde)

Forankringspunktet for skulderselens højde kan justeres til en af tre positioner for maksimal komfort og sikkerhed.

Forsæde



ODEEV058027NR

Højden af den justerbare sikkerhedssele må ikke være for tæt på nakken. Skulderdelen skal justeres, så den ligger hen over brystkassen og midt på skulderen nær døren, men bør ikke berøre halsen.

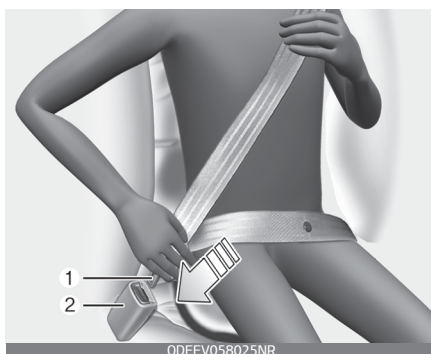
- Højden for sikkerhedsselels forankringspunkt justeres ved at hæve eller sænke højdejusteringen til en passende position.
- Træk den op for at hæve højdejusteringen (1). Skub den ned for at sænke højdejusteringen (3), mens der trykkes på højdejusteringsknappen (2).

Slip knappen for at låse forankringspunktet på plads. Prøv at skubbe højdejusteringen op eller ned for at sikre, at den er låst i position.

⚠ ADVARSEL

- Kontroller, at skulderselens forankringspunkt er låst fast i en passende højde. Placér aldrig skulderselen på tværs af halsen eller ansigtet. En forkert placeret skulderrem kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af et uheld.
- Manglende udskiftning af sikkerhedsseler efter en ulykke kan forårsage beskadigede sikkerhedsseler, der ikke yder tilstrækkelig beskyttelse i tilfælde af et andet uheld, hvilket kan føre til alvorlige eller fatale kvæstelser. Udskift sikkerhedsselerne efter at have været involveret i en ulykke så hurtigt som muligt.

Fastspænding af sikkerhedssele



ODEEV058025NR

- Sikkerhedssele fastspændes ved at trække den ud af holderen og indsætte metalfligen (1) i spændet (2). Der høres et "klik", når fligen låses fast i spændet.

Sikkerhedsselen justeres automatisk til passende længde, når hofteselen justeres manuelt, så den sidder tæt om hofterne. Hvis passageren læner sig fremad i en langsom, let bevægelse, vil selen strække sig og lade passageren bevæge sig på plads. I tilfælde af et pludseligt stop eller en kollision, vil selen dog øjeblikkeligt låses fast i position. Den fastlåses også, hvis passageren forsøger at læne sig frem for hurtigt.

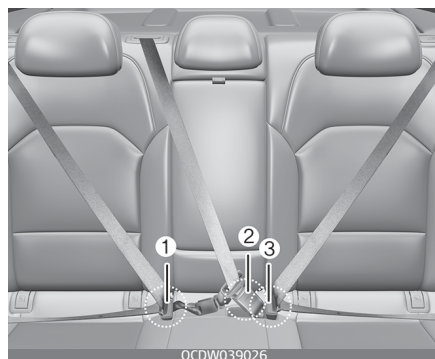
* BEMÆRK

Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes ud af holderen, skal der trækkes hårdt i selen og hvorefter den slippes. Derefter vil det være muligt, at trække selen ud med en blød bevægelse.



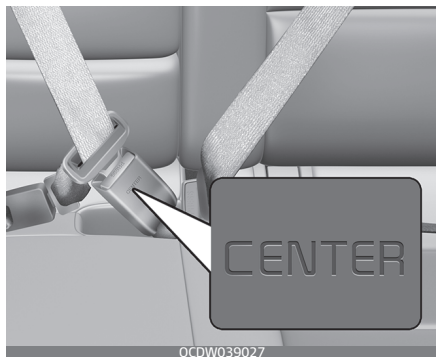
⚠ ADVARSEL

Hofteselen bør placeres så lavt som muligt og tæt på tværs af hofterne, ikke omkring taljen. Hvis hofteselen placeres for højt på taljen, kan det øge risikoen for indre kvæstelser i tilfælde af en kollision. Begge arme bør ikke være under eller over selen. I stedet skal en arm være over og den anden arm under selen, som vist på illustrationen. Placer aldrig sikkerhedsselen under armen nærmest døren.



Sikkerhedsselen skal låses fast i spændet på hver sædepude for at blive korrekt fastgjort.

1. Spænde til højre bagsæde
2. Spænde til midterste bagsæde
3. Spænde til venstre bagsæde



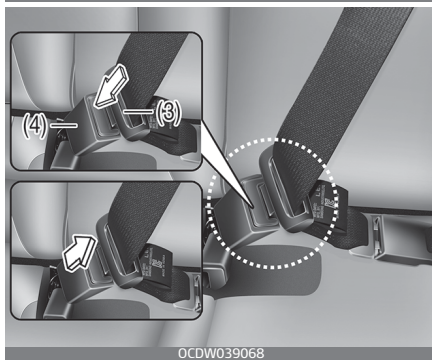
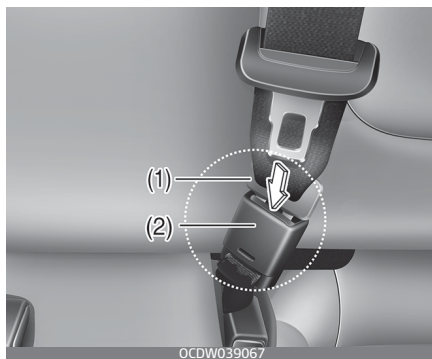
Hvis sikkerhedssele for det midterste bagsæde er i brug, skal selen med mærket "CENTER" benyttes.

⚠ FORSIGTIG

Tving ikke metalfligen på midterste bagsædes sikkerhedssele ned i spændet for venstre eller højre bagsæde.

Sørg for, at midterste bagsædes sikkerhedssele spændes fast i spændet for midterste bagsæde. Ellers vil den ukorrekt fastspændte sikkerhedssele ikke kunne yde den tilsligtede beskyttelse.

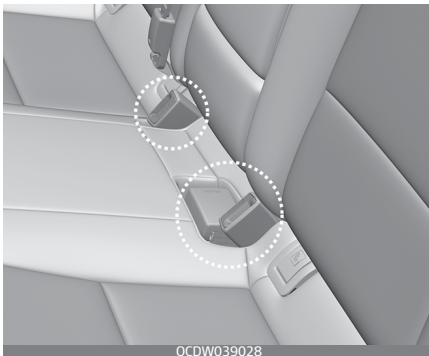
Sikkerhedssele for midterste bagsæde



- Sæt metalfligen (3) ind i spændet (4). Der høres et "klik", når fligen låses fast i spændet. Sørg for, at selen ikke er snoet. Hvis sikkerhedssele for det midterste bagsæde er i brug, skal selen med teksten "CENTER" benyttes.

Spænde sikkerhedssele op

- Sikkerhedssele spændes op ved at trykke på udløserknappen (1) på spændet. Når den spændes op, bør selen automatisk trækkes tilbage i seleholderen. Hvis dette ikke sker, skal selen kontrolleres for at være sikker på, at den ikke er snoet, og prøv igen.

Opbevaring af sikkerhedssele på bagsædet

Låsene til sikkerhedsselerne på bagsædet kan opbevares mellem bagsædets ryglæn og hynde, når de ikke er i brug.

Sikkerhedssele med selestrammer-system

Bilen er forsynet med et selestrammersystem på forsæderne og de ydre bagsæder.

Formålet med selestrammersystemet er at sikre, at sikkerhedsselelerne sidder tæt på passagerens krop i tilfælde af kollision.

Selestrammersystemet kan aktiveres ved uheld, hvor kollisionen er tilstrækkelig alvorlig.

Når bilen stopper pludseligt, eller hvis passageren forsøger at læne sig for hurtigt fremover, vil selestrammersystemet låse selen på plads. Ved visse frontkollisioner aktiveres selestrammersystemet og trækker sikkerhedssele tættere på passagerens krop.

Hvis systemet mærker for stor spænding på førerens eller passagerens sikkerhedssele, når selestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrænseren inde i

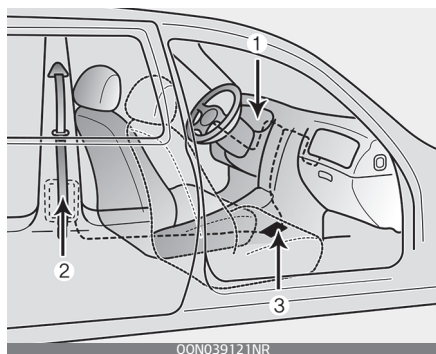
systemet frigive noget af trykket på den påvirkede sikkerhedssele. (hvis monteret)

⚠ ADVARSEL

På grund af sikkerheden skal det kontrolleres, at sikkerhedsselen ikke er slap eller snoet, og passageren skal altid sidde korrekt på sædet.

* BEMÆRK

Selestrammersystemet aktiveres ikke kun i en frontkollision, men også i en sidekollision, hvis bilen er udstyret med en side- eller gardinairbag.



Selestrammersystemet består hovedsageligt af følgende komponenter. Deres placeringer er vist i illustrationen:

1. Advarselsslampe for SRS-airbag
2. Selestrammersystemets samling
3. SRS-kontrolmodul


⚠ ADVARSEL

For at benytte selestrammersystemet optimalt:

1. Sikkerhedsselen skal bæres korrekt og justeres til den rigtige position. Læs og følg alle vigtige oplysninger og forholdsregler vedrørende bilens sikkerhedssystemer, herunder sikkerhedsseler og airbags, der findes i denne vejledning.
2. Sørg for, at føreren og passagerne altid bruger sikkerhedsselerne korrekt.

* BEMÆRK

- Selestrammersystemer for- og bagsæder aktiveres i visse sammenstød. Selestrammersystemet kan aktiveres ved uheld, hvor kollisionen er tilstrækkelig alvorlig, sammen med airbags.
- Når selestrammersystemet aktiveres, høres der en høj lyd og der udløses fint støv, der kan ligne røg, i kabinen. Disse er normale driftsforhold og er ikke farlige.
- Selvom det ikke er farligt, kan det fine støv forårsage hudirritation og bør ikke indåndes i længere tid. Vask alle udsatte hudområder grundigt efter en ulykke, hvor selestrammersystemet er blevet aktiveret.

- Sensoren der aktiverer SRS-airbaggen er forbundet med sikkerhedsselen med selestrammerfunktion og SRS-airbaggens advarselsslampe  på instrumentpanelet vil lyse i ca. 6 sekunder efter at ENGINE START/STOP-knappen er drejet i ON, hvorefter den skulle gå ud.
- Selestrammersystemets mekanismer bliver varme under aktivering. Rør ikke ved selestrammersystemets mekanismer i flere minutter efter, at de er blevet aktiveret.
- Forsøg ikke at inspicere eller udskifte selestrammersystemet selv. Få systemet synet på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Seleforstrammermekanismen må ikke udsættes for stød eller slag.
- Forsøg ikke at servicere eller reparere selestrammersystemet på nogen måde.
- Ukorrekt håndtering af selestrammersystemet og manglende overholdelse af advarslerne om ikke at ændre, modificere, inspicere, udskifte, betjene eller reparere systemet kan medføre ukorrekt betjening eller utilsigtet aktivering og alvorlige kvæstelser.
- Brug altid sikkerhedsseler under kørsel i en bil.
- Kontakt et professionelt værksted, hvis sikkerhedsseler eller selestrammersystemet skal kasseres. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

FORSIGTIG

Hvis sikkerhedsselen med selestrammerfunktion ikke fungerer rigtigt, vil advarselsslampen for SRS-airbaggen lyse, selvom der ikke er nogen fejl i SRS-airbaggen. Hvis SRS-airbaggens advarselsslampe ikke lyser, når ENGINE START/STOP-knappen drejes til ON, eller hvis den vedbliver med at lyse efter, at den har lyst i ca. 6 sekunder, eller hvis den lyser under kørslen, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

ADVARSEL

- Selestrammersystemet er designet til kun at fungere én gang. Efter aktivering skal selestrammersystemet udskiftes. Alle sikkerhedsseler af enhver type skal altid udskiftes, når de er blevet båret under en kollision.

⚠ FORSIGTIG

Karosseriarbejde på bilens forreste del kan beskadige selestrammersystemet. Derfor skal systemet serviceres af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Forholdsregler for sikkerhedsselen**⚠ ADVARSEL**

- Samtlige passagerer skal altid bruge sikkerhedssele. Sikkerhedsseler og autostole mindsker risikoen for alvorlige eller fatale kvæstelser for samtlige passagerer i tilfælde af et sammenstød eller en pludselig opbremsning. Uden sikkerhedssele kan passagerer slynges for tæt på en udløst airbag, ramme bilens indvendige struktur eller blive kastet ud af bilen. Korrekt påførte sikkerhedsseler reducerer disse farer betydeligt. Følg altid forholdsreglerne om sikkerhedsseler, airbags og sikkerhed, der er indeholdt i denne vejledning.
- Placér aldrig sikkerhedsselen over skrøbelige genstande. I tilfælde af et pludseligt stop eller kollision, kan sikkerhedsselen beskadige sådanne genstande.

Spædbørn eller små børn

Vær altid opmærksom på de specifikke krav i det pågældende land. Autostole og autosæder til børn skal anbringes korrekt og fastspændes på bagsædet. For mere information om korrekt brug henvises der til "Autostol" på side 4-33.

⚠ ADVARSEL

Alle passagerer i bilen skal altid være behørigt fastspændt, herunder spædbørn og børn. En passager må aldrig holde et barn eller placere barnet på skødet under kørslen. De voldsomme kræfter, der opstår ved et sammenstød, vil rive barnet ud af armene og kaste barnet rundt i kabinen. Brug altid en autostol, der passer til barnets højde og vægt.

*** BEMÆRK**

Små børn er bedst beskyttet mod kvæstelser ved en kollision, når de er forsvarligt fastspændt på bagsædet ved hjælp af en korrekt monteret autostol, der opfylder kravene i landets sikkerhedsstandarder. Sørg for, at autostolen har en label, der certificerer, at den imødekommer de gældende sikkerhedsstandarder i Deres land. Autostolen skal være korrekt for barnets højde og vægt. Kontroller etiketten på autostolen

for disse oplysninger. Se venligst "Autostol" på side 4-33.

Større børn

Børn, som er for store til et selestrammersystem for autostole, skal altid sidde på bagsædet og bruge den korrekte 3-punktsele. Hofteselen skal justeres og ligge så tæt på hofterne og så lavt som muligt.

Kontrollér med jævne mellemrum, at selen passer til barnet. Et barns mange små bevægelser kan forskyde selen ud af position. I tilfælde af en ulykke er barnet bedst beskyttet, når det sidder i en korrekt monteret autostol på bagsædet. Hvis et større barn (over 13 år) skal sidde på forsædet, bør barnet være sikkert fastgjort med 3-punktselen, og sædet skal placeres i den bageste position. Børn i alderen 13 år og derunder bør sikres forsvarligt på bagsædet. Placer ALDRIG et barn på 13 år og derunder på forsædet. Placer ALDRIG en bagudvendt autostol på forsædet.

Hvis sikkerhedsselens skulderrem rører ved barnets hals eller ansigt, skal barnet placeres tættere på midten af bilen. Hvis skulderselen stadig rører ved barnet ansigt eller hals, skal de sættes i en autostol igen og sikres med selestrammersystemet for autostole.

⚠ ADVARSEL

Skulderrem på små børn

- Skulderselen må aldrig røre ved barnets hals eller ansigt, mens bilen er i bevægelse.
- Hvis sikkerhedsseler ikke bæres korrekt og justeres til barnet, er der risiko for fatale eller alvorlige kvæstelser.

Gravide kvinder

Brug af sikkerhedsseler anbefales for gravide kvinder for at mindske risikoen for kvæstelser ved en ulykke. Når der bruges en sikkerhedsseler, skal hofteselen placeres så lavt og tæt som muligt på hofterne, og ikke hen over maven. Kontakt en læge for specifikke anbefalinger.

⚠ ADVARSEL

Gravide kvinder

Gravide kvinder må aldrig lægge sikkerhedsselens hofterem hen over maven, hvor fosteret er placeret eller oven over maven, hvor bæltet kunne klemme fosteret ved et sammenstød.

Kvæstet passager

Der skal anvendes sikkerhedsseler, hvis en kvæstet passager kører i bilen. Rådfør Dem med en læge, hvis dette er nødvendigt.

En person per sele

To personer (herunder børn) må aldrig forsøge at bruge en enkelt sikkerhedssele. Det kan forårsage alvorligere kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

Læg ikke ned

For at reducere risikoen for kvæstelser ved et trafikuheld og opnå den maksimale beskyttelse fra sikkerhedsselesystemet, skal alle passagerer sidde i opret stilling under kørslen.

En sikkerhedssele kan ikke yde den korrekte beskyttelse, hvis personen ligger ned på bagsædet, eller hvis for- eller bagsædernes ryglæn er tilbagelænet.

⚠ ADVARSEL

Hvis De kører med et nedfældet ryglæn, er der en øget risiko for at komme alvorligt til skade eller blive dræbt i et sammenstød eller ved en pludseligt standsning. Beskyttelsen fra sikkerhedssystemet (sikkerhedssele og airbags) er stærkt nedsat, hvis sædet foldes ned. Sikkerhedsseler skal være placeret tæt på hofterne og brystkassen for at fungere korrekt. Desto mere ryglænet er tilbagelænet, desto større er risikoen for, at passagerens hofter glider ud under hofte-selen og forårsager alvorlige indre

kvæstelser, eller at passagerens hals vil ramme skuldreselen. Føreren og passagererne skal altid sidde godt tilbage i deres sæde med fastspændt sikkerhedssele og med ryglænet i oprejst stilling.

Pleje af sikkerhedsseler

Sikkerhedsselesystemerne må aldrig demonteres eller ændres. Derudover skal man sørge for, at sikkerhedsselerne og spænderne ikke beskadiges af hængsler, døre eller andre komponenter.

⚠ ADVARSEL

- Pas på ikke at beskadige sikkerhedsselen eller spændet, når bagsædet sættes tilbage i oprejste stilling, efter at det har været nedfældet. Sørg for, at sikkerhedsselens bælte eller spænde ikke bliver klemt i bagsædet. En sikkerhedssele med beskadiget sele eller spænde kan sandsynligvis svigte under et sammenstød eller ved en pludselig opbremsning og medføre personska- de. Hvis selen eller spændet bliver beskadiget, skal de straks udskiftes.
- Sikkerhedsseler kan blive varme i en bil, der har stået lukket i stærk solskin. De kan forårsage forbrændinger på spædbørn og børn.

Regelmæssig inspektion

Samtlige sikkerhedsseler skal efterses periodisk for slitage og skader. Eventuelt beskadigede dele skal udskiftes hurtigst muligt.

Hold sikkerhedsseler rene og tørre

Sikkerhedsseler skal holdes rene og tørre. Hvis sikkerhedsselerne bliver snavsede, kan de rengøres ved hjælp af en mild sæbeopløsning og varmt vand. Blegemiddel, farvestoffer, stærke vaskemidler eller slibemidler bør ikke anvendes, da de kan beskadige og svække stoffet.

Hvornår skal sikkerhedsseler udskiftes

Hele seleenheden eller samlinger skal udskiftes, hvis bilen har været involveret i en ulykke. Dette skal gøres, selv hvis der ikke er nogen synlige skader. Få i så fald systemet udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Autostol

Vi anbefaler: Børn altid på bagsædet.

⚠ ADVARSEL

Fastspænd altid børn korrekt i bilen. Børn i alle aldre er sikrere, når de er fastspændt på bagsædet. Installer aldrig en autostol på forreste passagersæde, med mindre airbaggen er deaktiveret.

Børn under 13 år skal altid sidde på bagsædet under kørslen og skal altid sidde fastspændt for at minimere risikoen for tilskadekomst ved en ulykke, en pludselig opbremsning eller pludselig manøvre.

Ifølge ulykkesstatistikker er børn mest sikre, når de er forsvarligt fastspændt på bagsædet i bilen og ikke på forsædet. Børn, der er for store til en autostol, skal bruge den korrekte sikkerhedssele for sædet.

I de fleste lande er der bestemmelser for, at børn skal sidde i en godkendt autostol under kørslen.

Lovene om alder eller højde/vægt for, hvor sikkerhedsseler kan bruges i stedet for autostol, varierer fra lande til land, så De bør være bekendt med de specifikke krav i Danmark og andre lande, som De kører i.

Autostole skal monteres korrekt på bilsædet. Brug altid en kommercielt tilgængelig autostol, som opfylder kravene i Danmark.

Autostol

Spædbørn og små børn skal fastspændes i en passende bagudvendt eller fremadvendt autostol, der er korrekt monteret på bilens sæde. Læs og overholder instruktionerne for montering og brug, som leveres af fabrikanten af autostolen.

⚠ ADVARSEL

- Følg altid instruktionerne for montering og brug, som leveres af autostolens fabrikant.
- Fastspænd altid barnet korrekt på en autostol.
- Brug ikke et børnesæde eller en autostol, der "hægtes" fast over et ryglæn, da det ikke vil give tilstrækkelig beskyttelse ved en ulykke.
- Efter en ulykke skal systemet synes af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Valg af autostol

Når De vælger en autostol til Deres barn, skal De altid:

- Sikre, at autostolen har en label, der certificerer de gældende sikkerhedsstandarder i Deres land. En autostol til børn må først installeres, hvis det er godkendt i henhold til kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.
- Vælg en autostol, der er korrekt til barnets højde og vægt. Etiketten eller brugsanvisningen viser som regel denne information.
- Vælg en autostol, der passer til det sæde i bilen, hvor den skal bruges. se venligst "Hvert sædes egnethed for placering af ISOFIX-autostole iht. FN's bestemmelser." på side 4-41.
- Læs og overhold advarslerne og vejledningen til installation og brug, der leveres sammen med autostolen.

Autostoltyper

Der er tre hovedtyper for autostole: Bagudvendte, fremadvendte og selepuder.

De klassificeres efter barnets alder, højde og vægt.

System til bagudvendt autostol

ODEEV058035NR

Et system til bagudvendt autostol fastholder barnet med ansigtet vendt ind mod sædet. Selesystemet holder barnet på plads og i tilfælde af en ulykke fastholdes barnet i autostolen og reducerer belastninger på den skrøbelige hals og rygmarv.

Alle børn under 1 år skal altid være placeret i en bagudvendt autostol under kørsel. Der findes forskellige typer bagudvendte autostole: autostole til spædbørn kan kun benyttes bagudvendt. Konvertible og 3-i-1 autostole har typisk højere højde- og vægtgrænser for den bagudvendte position, så barnet kan sidde bagudvendt i længere tid.

Bliv ved med at bruge autostolen i bagudvendt stilling, så længe barnet passer inden for de højde- og vægtbegrænsninger, der er angivet af autostolens fabrikant.

System til fremadvendt autostol

ODEEV058036NR

Et system til fremadvendt autostol fastholder barnets krop med en sele. Opbevar børn i et system til fremadvendt autostol med en sele, indtil de når den begrænsning for højde eller vægt, der er tilladt af producenten af autostolen.

Når barnet er for stort til at sidde i en fremadvendt autostol, er barnet klar til en selepude.

Selepuder

En selepude er et sikkerhedssystem til børn til sikring af, at bilens sikkerhedsseler passer bedre. En selepude sørger for, at sikkerhedsselen placeres korrekt over de stærkere dele af barnets krop. Brug selepuder til børn, indtil de er store nok til at passe korrekt i en sikkerhedssele.

Sikkerhedsselen passer korrekt, når hofteselen ligger komfortabelt hen over barnets lår, og ikke på maven. Skuldreselen skal ligge komfortabelt over skulderen og brystkassen, og må ikke røre ved halsen eller ansigtet. Børn under 13 år skal altid sidde fastspændt for at minimere risikoen for kvæstelser ved en ulykke, en pludselig opbremsning eller pludselig manøvre.

Montering af autostol

⚠ ADVARSEL

Før en autostol monteres, skal De altid:

Læse og følge instruktionerne fra fabrikanten af autostolen.

Manglende overholdelse af alle advarsler og instruktioner kan øge risikoen for ALVORLIGE eller FATALE kvæstelser ved en ulykke.

⚠ ADVARSEL

Hvis sædets nakkestøtte forhindrer, at autostolen kan installeres korrekt, skal den justeres eller fjernes helt.

Når De har valgt den rigtige autostol til Deres barn og kontrolleret, at den passer til bilsædet, er der tre generelle trin for korrekt installation:

- **Sørg for, at autostolen er monteret korrekt i bilen.** Alle autostole skal fastgøres til bilens sæder med hoftesele eller hoftedelen af en 3-punktsele eller med ISOFIX top-tether og/eller ISOFIX-anker og/eller med støtteben.
- **Sørg for, at autostolen er spændt helt fast på plads.** Efter at en autostol er blevet monteret i bilen, skal sædet skubbes og trækkes fremad og fra side til side for at kontrollere, at den er fastgjort sikkert til sædet. En autostol, der fastspændes med en sikkerhedssele, skal monteres så fast som muligt. Der kan dog forventes en smule bevægelse fra side til side. Under installeringen af en autostol, skal bilsæde og ryglæn justeres (op og ned, fremad og tilbage), så Deres barn sidder godt i autostolen.
- **Fastspænd barnet korrekt i autostolen.** Sørg for, at barnet er fastspændt korrekt i autostolen i henhold til instruktionerne fra autostolens producent.

⚠ FORSIGTIG

En autostol i en lukket bil kan blive meget varm. For at forhindre forbrændinger skal sædet og spænderne kontrolleres, inden barnet placeres i autostolen.

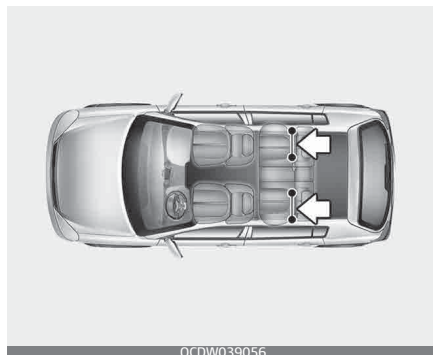
ISOFIX-ankre og top-tether-ankre (ISOFIX-ankersystem) til børn

ISOFIX-systemet holder en autostol sikkert på plads under kørsel og i tilfælde af en ulykke. Systemet er designet til at gøre monteringen af autostolen nemmere og reducere muligheden for at montere autostolen forkert. ISOFIX-systemet anvender forankringspunkter i bilen og fastgørelsesanordninger på autostolen. ISOFIX-systemet eliminerer behovet for at bruge sikkerhedssejler for at fastholde autostole på bagsæderne.

ISOFIX-forankringspunkter er metalstænger, der er indbygget i bilen. Der findes to nedre forankringspunkter til hver ISOFIX-siddeplads, der vil rumme en autostol med lavere fastgørelsesanordninger.

For at kunne bruge ISOFIX-systemet i bilen skal der anvendes en autostol med ISOFIX-fastgørelsesanordninger.

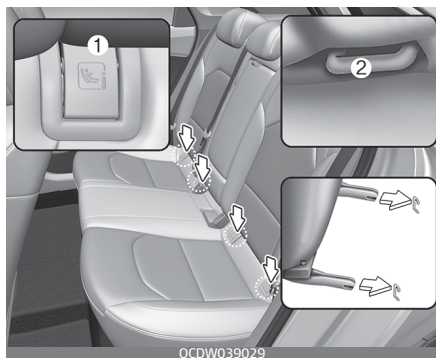
Producenten af autostolen vil levere anvisninger om brugen af autostolen med tilhørende fastgørelsesanordninger til ISOFIX-forankringspunkterne.



Der findes ISOFIX-forankringspunkter for det yderste bagsæde i højre eller venstre side. Deres placeringer er vist i illustrationen.

⚠ ADVARSEL

Forsøg ikke at installere en autostol ved hjælp af ISOFIX-forankringspunkter på midterste bagsæde. Der findes ingen ISOFIX-forankringspunkter for dette sæde. Hvis forankringspunkterne for de yderste sæder i midten anvendes, kan det beskadige forankringspunkterne.



1. * ISOFIX-forankringspunkt (i-størrelse) 

2. ISOFIX-forankringspunkt (i-størrelse)

ISOFIX-forankringspunkter (i-størrelse) findes mellem sæderyggen og sædepuden på bagsædet i hhv. yderste højre og venstre sædeposition, og er angivet af symbolerne.

Fastgørelse af en autostol med ISOFIX-forankringspunktssystemet (i-størrelse)

Installation af en ISOFIX-autostol (i-størrelse) på et af bagsædets ydersæder:

1. Flyt sikkerhedsselens spænde væk fra ISOFIX (i-størrelse) forankringspunkterne.
2. Fjern eventuelle genstande fra forankringspunkterne, der kunne komme i vejen for en sikker fastgørelse af autostolen til ISOFIX-forankringspunkterne.

3. Anbring autostolen på bilsædet, og fastgør sædet til i ISOFIX (i-størrelse) forankringspunkterne i overensstemmelse med instruktionerne fra producenten af autostolen.
4. Følg anvisningerne fra producenten af autostolen for korrekt installation og montering på autostolen af ISOFIX (i-størrelse) fastgørelsesanordningerne til ISOFIX (i-størrelse) forankringspunkterne.

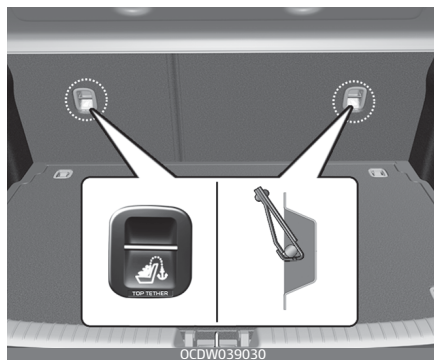
⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler ved brug af ISOFIX-systemet (i-størrelse):

- Læs og følg alle installationsanvisninger, der leveres sammen med autostolen.
- For at forhindre barnet i at nå og tage fat på de sikkerhedsseler, der ikke er i brug, skal alle sikkerhedsseler på bagsædet fastspændes og trækkes om bag barnet. Børn kan blive kvalt, hvis en skuldersel bliver viklet rundt om halsen og sikkerhedsselen strammes til.
- Fastspænd ALDRIG mere end en autostol til et enkelt forankringspunkt. Det kan medføre, at forankringspunktet eller fastgørelsesanordningen løsnes eller beskadiges.
- Få altid ISOFIX-systemet (i-størrelse) kontrolleret af Deres for-

handler efter en ulykke. En ulykke kan beskadige ISOFIX (i-Size) systemet og beskadige korrekt fastholdelse af autostolen.

Sikring af autostole med øvre "Top-tether"-forankringspunkter



Der findes top-tether-forankringspunkter til autostole findes på bagsiden af ryglænene.



1. Før autostolens top-tether-selen hen over ryglænet. Følg brugervejledningen fra fabrikanten af autostolen ved placering af top-tether-stroppen.

2. Sæt top-tether-selen fast i top-tether-ankret, derefter strammes top-tether-selen som angivet i fabrikkens brugermanual, så autostolen fastgøres til sædet.

⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler ved montering af top-tether forankringspunkt:

- Læs og følg alle installationsanvisninger, der leveres sammen med autostolen.
- Fastspænd **ALDRIG** mere end en autostol til et enkelt ISOFIX-top-tether forankringspunkt. Det kan bevirke, at forankringspunktet eller fastgørelsesanordningen løsnes eller beskadiges.
- Fastgør ikke top-tether til andet end det korrekte top-tether forankringspunkt. Det fungerer muligvis ikke korrekt, hvis det er fastgøres til noget andet.
- Autostolens ankre er kun beregnet til at modstå de belastninger, de påføres af en autostol, der er korrekt installeret. De må under ingen omstændigheder bruges til sikkerhedsseler eller til fastgørelse af andre genstande eller udstyr til bilen.

Fastspænding af barnestol med 3-punktsele

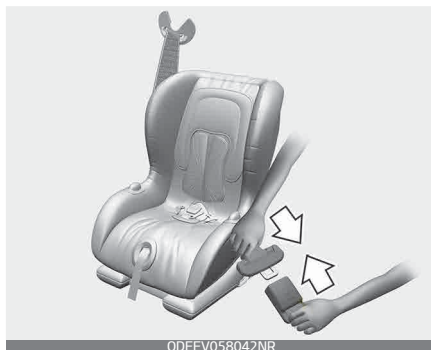
Hvis der ikke bruges et ISOFIX-system, skal alle autostole anbringes på bagsædet og fastgøres med 3-punktselels hoftelele.

Montering af barnestol med 3-punktsele



Gør følgende for at installere en autostol på bagsædet:

1. Anbring autostolen på bagsædet og før 3-punktsselen rundt om eller gennem autostolen, mens De følger fabrikens instruktionsmanual.
2. Fastgør 3-punktsselen i spændet. Lyt efter den karakteristiske "klik"-lyd. Placer udløserknappen således, at den er let at få adgang til i tilfælde af en nødsituation. Sørg for, at sikkerhedsselen er ikke snoet.



3. Sørg for, at selen sidder så stramt som mulig ved at trykke på autostolen, mens skulderselen føres tilbage i selestrammersystemet.
4. Skub og træk i autostolen for at kontrollere, at sikkerhedsselen holder den fast på plads.

Hvis autostolens fabrikant anbefaler brug af en top-tether sammen med 3-punktsele.

For at fjerne en autostol trykkes på udløserknappen på spændet og derefter trækkes 3-punktsselen ud af autostolen og lad sikkerhedsselen trækkes helt tilbage.

Hvert sædes egnethed for placering af ISOFIX-autostole iht. FN's bestemmelser.

(Oplysninger til brug af køretøjsbrugere og producenter af autostole)

- Ja: Velegnet til montering af den angivne type autostol
- Nej: Ikke velegnet til montering af den angivne type autostol
- "-": Ikke relevant
- Tabellen er baseret på biler med rattet i venstre side. Bortset fra forreste passagersæde gælder tabellen for biler med rattet i højre side. Brug oplysningerne til siddeplads nummer 3 for passagersædet i biler med rattet i højre side.

Type autostol		Sædeplacering							Bemærkninger
		1	2	3		4	5	6	
				Airbag TIL	Airbag FRA				
Autostol til alle slags seler		-	-	Nej	Ja F, B	Ja F, B	Ja ^{*1} F, B	Ja F, B	F: Fremadvendt B: Bagudvendt
i-størrelse autostol		-	-	Nej	Nej	Ja F, B ^{*2}	Nej	Ja F, B ^{*2}	
Bærbare barneseng (ISOFIX sidestillet autostol)	ISOFIX CRF: V1, V2	-	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	
ISOFIX-autostol til spædbarn (f.eks. CRS for en baby)	ISOFIX CRF: H1	-	-	Nej	Nej	Ja H	Nej	Ja H	
ISOFIX autostol til spædbarn - lille	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nej	Nej	Ja F, B ^{*2}	Nej	Ja F, B ^{*2}	
* ISOFIX autostol til spædbarn - stor (*: ikke selepuder)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nej	Nej	Ja F, B ^{*2}	Nej	Ja F, B ^{*2}	
Selepude - smal bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja	
Selepude - fuld bredde	ISO CRF: B3	-	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	

*1. Sædeplacering 5 er ikke egnet til fastgørelse af autostole med et støtteben.

*2. Sædeplacering 5 er ikke egnet til fastgørelse af autostole med et støtteben.

- Førersæde: Flyt førersædet til midterstilling og juster sædets højde til den højeste position.
- Forreste passagersæde: Flyt det forreste passagersæde helt frem.



Sædenum- mer	Placering i bilen
1	Forrest til venstre
2	Forrest i midten
3	Forrest til højre
4	2. række til venstre
5	2. række i midten
6	2. række til højre

Anbefalet autostol - For Europa

Gruppe	Navn	Fabrikant	Fastgørelsestype	ECE-R44 Godkendelses- nummer
Gruppe 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Gruppe I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX og top-tether	E1 04301133
Gruppe II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX og sikkerhedssele	E1 04301323
Gruppe III	Junior III	Graco	Sikkerhedssele	E11 03.44.164 E11 03.44.165

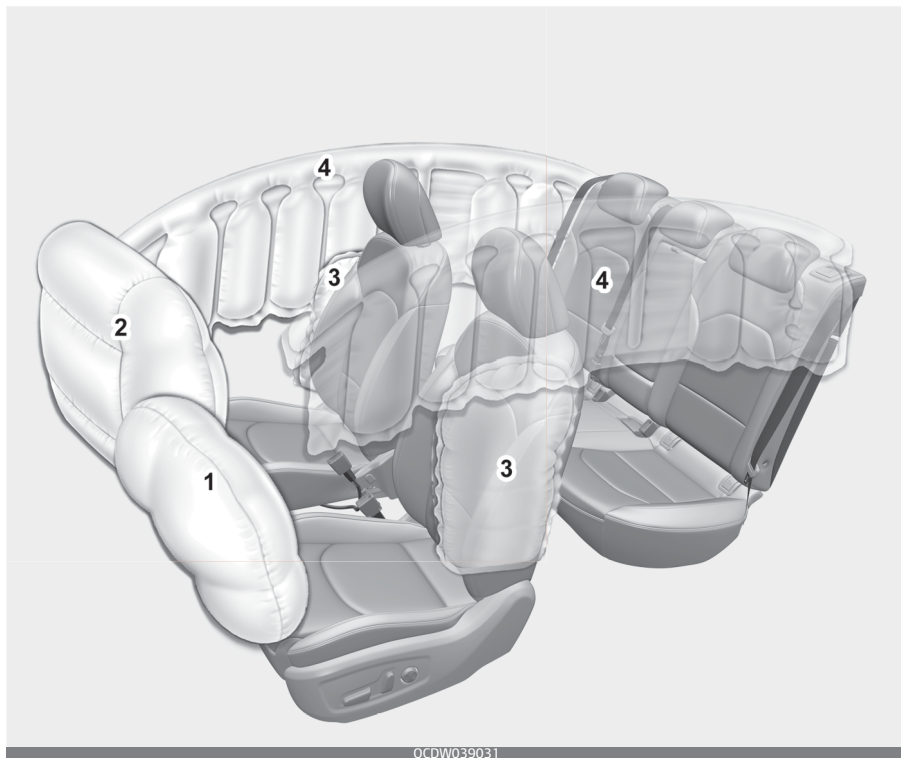
Information fra CRS-producenten.

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Airbag - Supplerende fastholdelsessystem (hvis monteret)



OCDW039031



OCDW039063

1. Førerens front airbag
2. Frontairbag i passagerside
3. Sideairbag
4. Gardinairbag
5. Tænd/sluk-kontakt til forsædepassagerens airbag

* Bilens faktiske airbags kan se anderledes ud end på illustrationen.

⚠ ADVARSEL

- Selv i biler med airbags skal føreren og passagererne altid bruge sikkerhedsselerne for at minimere risikoen og alvorligheden af kvæstelser i tilfælde af kollision eller overruling.
- SRS og selestrammersystemer indeholder eksplosive kemikalier. Hvis en bil skrotes uden at SRS og selestrammersystemer fjernes, kan det forårsage brand. Kontakt en professionel mekaniker, før en bil skrotes. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Sørg for, at SRS-dele og ledninger ikke kommer i kontakt med vand eller væske. Hvis SRS-komponenterne ikke fungerer som følge af kontakt med vand eller væsker, kan det forårsage brand eller alvorlig skade.

Hvordan fungerer airbagsystemet

- Airbags aktiveres (pustes op i tilfælde af kollision), når ENGINE START/STOP-knappen drejes til ON.
- Bilens airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af et alvorligt frontalt sammenstød for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige fysiske skader.
- Under normale forhold er airbaggen designet til at blive udløst baseret på en bestemt vinkel og intensitet af kollisionen. Disse to faktorer er afgørende elementer for at bestemme, om der skal transmitteres signal til udløsning af airbag eller starte den elektriske drift eller ej.
- Airbaggen vil blive udløst baseret på vinklen og intensiteten af kollisionen. Den vil ikke blive udløst ved alle ulykker eller sammenstød.
- De forreste airbags vil blive pumpet helt op og ned på et øjeblik. Det er næsten umuligt at se airbaggene blæse op under en ulykke. Det er meget mere sandsynligt, at De kun ser de tomme airbags, der hænger ud af deres opbevaringsrum efter kollisionen.
- For at hjælpe med at beskytte passagererne i en alvorlig kollision skal airbaggene pumpes op hurtigt. Hastigheden af oppumpningen af airbaggene er en konsekvens af den ekstremt korte tid, hvor der opstår en kollision, og hvor behovet for at pumpe airbaggen op mellem passageren og køretøjets strukturer, før passageren bliver ramt af disse strukturer. Inflationshastigheden reducerer risikoen for alvorlige eller livstruende kvæstelser ved en alvorlig

kollision og er derfor en nødvendig del af airbag-designet.

Airbag-inflationen kan dog også forårsage kvæstelser, som kan omfatte ansigtsskader, blå mærker og brækkede knogler, fordi inflationshastigheden også bevirker, at airbaggene udvides med stor kraft.

- **Der er endda omstændigheder, hvorunder kontakt med rattets airbag kan forårsage dødelige kvæstelser, især hvis passageren sidder for tæt på rattet.**

▲ ADVARSEL

- For at undgå alvorlige eller fatale kvæstelser forårsaget af udløsning af airbags ved en kollision, skal føreren sidde så langt tilbage fra rattets airbag som muligt (mindst 250 mm afstand). Passagerer på forreste passagersæde skal altid flytte sædet så langt tilbage som muligt og læne sig tilbage i deres sæde.
- Airbags pustes op øjeblikkeligt i tilfælde af en kollision, og passagererne kan blive kvæstet af en airbags ekspansionskraft, hvis de ikke sidder i korrekt position.
- Airbag-inflationen kan forårsage kvæstelser, herunder kvæstelser på ansigt eller krop, skader fra ødelagte briller eller forbrændinger.

Støj og røg

Når airbaggene pumpes op, udsender de en høj lyd, og de udløser røg og pulver i bilens kabine. Dette er normalt og er et resultat af udløsning af airbag-inflatoren. Efter at airbaggen blæser op, kan passagererne eventuelt føle et stort ubehag ved vejrtrækning på grund af brystkassens kontakt med både sikkerhedsselen og airbaggen samt indånding af røgen og pulveret. **Åbn bilens døre og/eller vinduer hurtigst muligt efter kollisionen for at reducere ubehaget og for at undgå langvarig eksponering for røgen og pulveret.**

Selvom røgen og pulveret ikke er giftigt, kan det forårsage irritation af huden (samt øjne, næse og hals osv.). Hvis dette er tilfældet, skal De straks skylle med koldt vand og kontakte en læge, hvis symptomerne vedvarer.

▲ ADVARSEL

Når airbaggen udløses, bliver de airbag-relaterede dele i rattet og/eller på instrumentpanelet og/eller i begge sider af loftet i kabinen overfor- og bagdørene meget varme. For at undgå personskader må der ikke røres ved de indre komponenter i airbaggens opbevaringsrum umiddelbart efter, at en airbag er blevet udløst.

Installér eller monter ikke tilbehør i nærheden af airbaggenes inflationsområder, såsom instrumentpanel, vinduer, stolper og loftet i kabinen.

Advarselmærke for autostol på det forreste passagersæde



Sæt aldrig en bagudvendt autostol på det forreste passagersæde. Hvis airbaggen udløses, kan den ramme autostolen, og dermed forårsage alvorlige eller fatale kvæstelser på barnet.

Derudover må der ikke anbringes fremadvendte autostole på det forreste passagersæde. Hvis airbaggen på det forreste passagersæde udløses, kan det forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser på barnet.

Hvis bilen er udstyret med en tænd/sluk-kontakt til airbag for forreste passagersæde, kan airbaggen aktiveres eller deaktiveres, når det er nødvendigt.

⚠ ADVARSEL

- Ekstremt farligt! Brug ikke en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en airbag foran den!
- Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran den. Det kan forårsage FATALE eller ALVORLIGE KVÆSTELSER på BARNET.
- Sæt aldrig en autostol på det forreste passagersæde. Hvis airbaggen på det forreste passagersæde udløses, kan det forårsage alvorlige eller fatale kvæstelser.
- Når børn sidder i de yderste bagsæder i en bil, som er udstyret med side- og/eller gardinairbags, skal de sidde korrekt fastspændt i en godkendt barnestol så langt fra døren som muligt. Udløsning af en side- og/eller gardinairbag kunne forvolde alvorlige eller fatale kvæstelser på et spædbarn eller barn.

Advarselsslampe for airbag



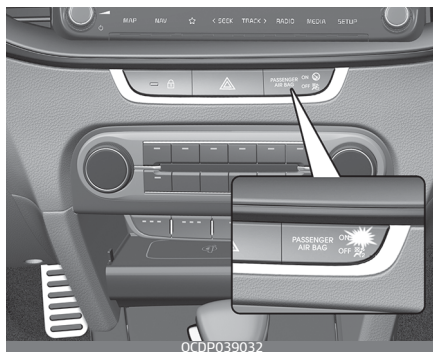
Formålet med airbaggens advarselsslampe på instrumentpanelet er at advare om et potentielt problem med airbaggen - Supplerende fastholdelsessystem (SRS).


Når ENGINE START/STOP-knappen drejes til ON, bør advarselsslampen lyse i ca. 6 sekunder og derefter slukke.

Få systemet kontrolleret, hvis:

- Lampen ikke tændes kortvarigt, når tændingskontakten drejes til ON.
- Lampen forbliver tændt i ca. 6 sekunder.
- Lampen tændes, mens bilen er i bevægelse.
- Lampen blinker, mens ENGINE START/STOP-knappen er i ON-position.

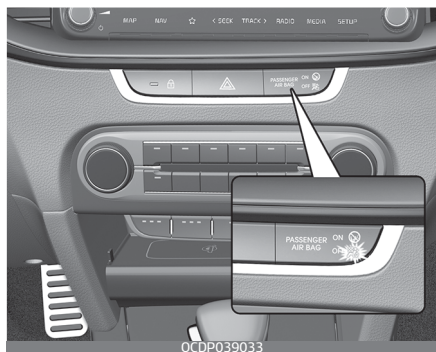
ON-kontrollampe til airbag for det forreste passagersæde




 ON-kontrollampen til airbag for det forreste passagersæde lyser i ca. 4 sekunder, efter at ENGINE START/STOP-knappen er drejet til ON.

ON-kontrollampen til airbag for forreste passagersæde lyser også, når ON/OFF-kontakten til airbag for det forreste passagersæde sættes i ON-position og slukkes efter ca. 60 sekunder.

ON/OFF-kontrollampe til airbag for det forreste passagersæde



 OFF-kontrollampen til airbag for det forreste passagersæde lyser i ca. 4 sekunder, efter at ENGINE START/STOP-knappen er drejet til ON.

OFF-kontrollampen til airbag for forreste passagersæde lyser også, når ON/OFF-kontakten til airbag for det forreste passagersæde indstilles til OFF-position og slukker, når ON/OFF-kontakten til airbag for det forreste passagersæde sættes i ON-position.

FORSIGTIG

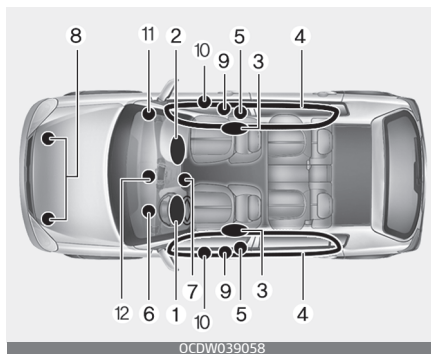
Hvis der opstår en fejl med ON/OFF-kontakten til airbag for det forreste passagersæde, vil OFF-kontrollampen til airbag for forreste passagersæde ikke lyse (ON-kontrollampen til airbag for forreste passagersæde lyser og slukkes efter ca. 60 sekunder). Airbaggen for det forreste passagersæde aktiveres igen og air-

baggen vil blive udløst ved et frontalt sammenstød, også selvom ON/OFF-kontakten til airbag for det forreste passagersæde er indstillet til OFF-position.

I sådanne tilfælde skal tænd/sluk-kontakten til airbag for forreste passagersæde og SRS-airbagsystemet inspiceres på et professionelt værksted.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

SRS-systemets komponenter og funktioner



SRS-systemet består af følgende komponenter:



1. Frontairbag-modul i førersiden
2. Frontairbag-modul i passagersiden
3. Sideairbagmoduler*
4. Gardin-airbag moduler*
5. Selestrammersystemets samlinger
6. Advarselsslampe for airbag

7. SRS-kontrolmodul (SRSCM)
8. Sensorer for frontalkollision
9. Sensorer for sidekollision
10. Sensorer for sidetryk
11. ON/OFF Kontakt til forreste airbag i passagersiden
12. ON/OFF-kontakt til airbag for det forreste passagersæde

* : hvis monteret

SRSCM overvåger konstant samtlige SRS-komponenter, mens ENGINE START/STOP-knappen er i positionen ON, for at vurdere, om et sammenstød er alvorligt nok til, at bilens airbags eller seleforstrammere skal udløses.

SRS-airbaggens advarselslampe

“” på instrumentpanelet vil lyse i ca. 6 sekunder, efter at ENGINE START/STOP-knappen er drejet til ON-position, hvorefter SRS-airbaggens advarselslampe “” bør slukke.

ADVARSEL

Hvis en af følgende betingelser opstår, angiver det en fejl i SRS-systemet. Få i så fald systemet inspiceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

- Lampen ikke tændes kortvarigt, når tændingskontakten drejles til ON.

- Lampen forbliver tændt i ca. 6 sekunder.
- Lampen tændes, mens bilen er i bevægelse.
- Lampen blinker, mens ENGINE START/STOP-knappen er i ON-position.

Frontairbag i førerside (1)



ODEEV058048NR

Airbag-modulerne er placeret både i midten af rattet og i passagerens frontpanel over handskerummet. Når SRSCM-systemet registrerer en tilstrækkelig alvorlig påvirkning på køretøjets forside, vil den automatisk udløse de forreste airbags.

Frontairbag i førerside (2)



Ved udløsning vil forseglinger, der er støbt direkte ind i dækslet, blive revet itu på grund af trykket fra ekspansionen af airbaggene. Yderligere åbning af dækslerne tillader derefter fuld inflation af airbaggene.

Frontairbag i førerside (3)



En fuldt oppustet airbag i kombination med en korrekt båret sikkerhedssele sænker førerens eller passagerens fremadgående bevægelse, hvilket reducerer risikoen for skader på hoved og bryst.

Efter fuldstændig inflation bliver airbaggen straks tømt, hvilket gør

det muligt for føreren at bevare udsynet fremad og evnen til at styre eller anvende andre betjenings-elementer.

Frontairbag i passagerside



⚠ ADVARSEL

- Montér og placér ikke tilbehør (kopholder, klistermærke osv.) på panelet ved det forreste passagersæde over handskerummet i et køretøj med airbag for det forreste passagersæde. Genstandene kan blive slynget rundt i kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis airbaggen udløses.
- Flydende luftforfrisker må ikke placeres tæt på instrumentpanelet eller på instrumentpanelets overflade. Den kan blive slynget rundt i kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis airbaggen for det forreste passagersæde udløses.

⚠ ADVARSEL

- Hvis en airbag udløses, kan der høres en høj støj efterfulgt af et fint støv, der udløses inde i kabinen. Disse forhold er normale og er ikke farlige - airbaggene er pakket ind i dette fine pulver. Det fine støv, der genereres under udløsningen af airbags, kan forårsage hud- eller øjenirritation samt forværre astma for nogle personer. Vask altid alle udsatte hudområder grundigt med koldt vand og en mild sæbe efter en ulykke, hvor bilens airbags blev aktiveret.
- SRS fungerer kun, når ENGINE START/STOP-knappen er i ON-position. Hvis advarselsskiltet for SRS "🚗" ikke lyser eller forbliver tændt efter at have lyst i ca. 6 sekunder, efter at ENGINE START/STOP-knappen er drejet til ON, eller efter at motoren er startet, fungerer SRS-systemet ikke korrekt. Få i så fald systemet inspiceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Inden De skifter en sikring eller frakobler en batteriterminal, skal De sætte ENGINE START/STOP-knappen i OFF-position. Fjern eller udskift aldrig airbag-relaterede sikringer, når ENGINE START/STOP-knappen er i ON-position. Manglende overholdelse af denne

advarsel vil medføre, at advarselsskiltet for SRS-systemet "🚗" vil lyse.

Forreste airbag i fører- og passagersiden

Førerens front airbag



Frontairbag i passagerside



Bilen er udstyret med et supplerende fastholdelsessystem (airbag) samt 3-punktseler på både fører- og passagersædet.

Angivelse af systemets tilstedeværelse er bogstaverne "AIRBAG", der er indgraveret på airbag-dækslet på rattet og på instrumentpanelet i passagersiden oven over handskerummet.

SRS-systemet består af airbags, der er installeret under dækslet i midten af rattet og på instrumentpanelet i passagersiden oven over handskerummet.

Formålet med SRS-systemet er at give bilens fører og/eller passagerer yderligere beskyttelse end den, der tilbydes af sikkerhedssystemet alene i tilfælde af en frontal kollision af tilstrækkelig sværhedsgrad.

ADVARSEL

Førerens hænder skal placeres på rattet i klokken 9 og 3-position. Passagerens arme og hænder skal placeres i deres skød.

ADVARSEL

Brug altid sikkerhedsseler og autostole på hver tur og hver gang for alle passagerer! Airbags udløses med stor kraft og på et øjeblik. Sikkerhedsseler hjælper passagererne med at få maksimal optimal beskyttelse fra airbaggene. Selv med airbags kan passagerer med forkert båret sikkerhedssele eller uden sikkerhedssele blive alvorligt kvæstet,

når airbaggen blæser op. Følg altid forholdsreglerne om sikkerhedssele, airbags og sikkerhed, der er indeholdt i denne vejledning.

Følg nedenstående regler for at mindske risikoen for alvorlige eller dødelige kvæstelser og nyde den maksimale sikkerhedsfordel af bilens selestrammersystem:

- Placér aldrig et barn i en autostol eller på en selepude på forsædet.
- Spænd altid børn fast med sikkerhedssele på bagsædet. Det er det sikreste sted for børn i alle aldre at køre.
- Bilens for- eller sideairbags kan kvæste passagerer, der sidder forkert på forsæderne.
- Skub sædet så langt tilbage som praktisk muligt fra de forreste airbags, mens De stadig bevarer herredømmet over bilen.
- Føreren eller passagererne må aldrig sidde eller læne unødigt tæt på airbaggene. Hvis føreren eller passagererne er forkert placerede, kan de blive alvorligt kvæstede ved udløsning af airbags.
- Læn aldrig op mod døren eller midterkonsollen; alle i bilen skal sidde i oprejst stilling.
- Der må ikke sidde nogen på passagersædet, når OFF-indikatoren for forsædepassagerens airbag er tændt. Airbaggen udløses ikke i tilfælde af et sammenstød.

- Ingen objekter må placeres over eller i nærheden af airbaggens moduler på rattet, instrumentpanelet, forruden, og det forreste passagers panel over handske rummet. Et sådan objekt kunne forårsage alvorlige kvæstelser, hvis bilen er i involveret i et uheld, hvor airbags bliver udløst.
- Undgå at ændre eller frakoble SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Ellers kan det medføre kvæstelser på grund af utilsigtet udløsning af airbags eller ved at sætte SRS-systemet ud af funktion.
- Hvis SRS-airbaggens advarselsslampe vedbliver med at lyse under kørslen, skal systemet inspiceres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Airbags kan kun bruges én gang, derefter skal systemet udskiftes på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- SRS-systemet er designet til kun at udløse de forreste airbags, når en kollision er tilstrækkelig alvorlig, og når kollisionsvinklen er mindre end 30 grader fra bilens fremadgående længdeakse. Desuden vil airbaggene kun udløses én gang. Sikkerhedsseler skal altid bæres.
- De forreste airbags er ikke beregnet til at blive udløst ved en sidekollision, påkørsel bagfra eller ved overrulning. Derudover udløses de forreste airbags ikke ved frontal kollision under udløsningsgrænsen.
- Der må aldrig placeres en autostol på forsædet. Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt ved en airbag-udløsning i tilfælde af en ulykke.
- Børn på 13 år og yngre skal altid være korrekt fastspændt på bagsædet. Lad aldrig børn køre på det forreste passagersædet. Hvis et barn på over 13 år skal sidde på forsædet, skal barnet være fastspændt med sikkerhedssele og sædet skal flyttes så langt tilbage som muligt.
- For at opnå maksimal sikkerhedsbeskyttelse ved alle typer ulykker bør alle passagerer, herunder føreren, altid bære deres sikkerhedssele, uanset om der også leveres en airbag for deres siddeplads, for at minimere risikoen for alvorlige eller fatale kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Sid ikke og læn Dem ikke unødvendigt tæt på airbaggen, mens bilen er i bevægelse.

- Hvis bilens passagerer sidder forkert eller i ukorrekt stilling kan det resultere i alvorlige eller fatale kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Alle passagerer skal sidde i oprejst stilling med ryglænet i opretstående position og midt på sædepudden med sikkerhedsselen påført, benene komfortabelt udstrakt og med fødderne på gulvet, indtil bilen er parkeret og slukket.
- SRS-airbagsystemet skal udløses meget hurtigt for at give optimal beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Hvis en passager ikke sidder korrekt, fordi de ikke har sikkerhedssele på, kan airbaggen ramme passageren kraftigt og forårsage alvorlige eller fatale kvæstelser.

ON/OFF Kontakt til forreste airbag i passagersiden

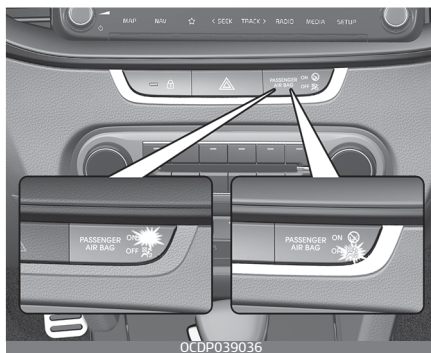


Airbaggen for forreste passagersæde kan deaktiveres ved brug af ON/OFF-kontakten for airbaggen til det forreste passagersæde, når der

installerer en autostol på passagersædet eller hvis passagersædet ikke er i brug.


For at sikre barnets sikkerhed skal airbaggen for det forreste passagersæde deaktiveres, når det er nødvendigt at installere en bagudvendt autostol på passagersædet under ekstraordinære omstændigheder.

Deaktivering eller genaktivering af airbaggen for det forreste passagersæde



- Airbaggen for det forreste passagersæde deaktiveres ved at isætte den mekaniske nøgle i afbryderkontakten for airbag for det forreste passagersæde og dreje den til OFF-position. OFF-indikatoren for airbaggen for det forreste passagersæde (🚫👤) vil lyse og forbliver tændt, indtil airbaggen for det forreste passagersæde aktiveres igen.

- Airbaggen for det forreste passagersæde genaktiveres ved at isætte den mekaniske nøgle i afbryderkontakten for airbag for det forreste passagersæde og dreje den til ON-position.

OFF-kontrollampen for airbaggen for det forreste passagersæde vil slukke og ON-indikatoren for airbaggen for det forreste passagersæde () vil lyse i ca. 60 sekunder.



ADVARSEL

ON/OFF-kontakten til airbag for det forreste passagersæde kan drejes ved at bruge en lignende lille stiv genstand. Kontrollér altid ON/OFF-kontakten og kontrollampen for airbaggen til det forreste passagersæde.

* BEMÆRK

- Når ON/OFF-kontakten for airbaggen til det forreste passagersæde er indstillet til ON-position, er airbaggen til det forreste passagersæde aktiveret og der må ikke installeres autostole på passagersædet.
- Når ON/OFF-kontakten til airbag for det forreste passagersæde sættes i OFF-position, er airbaggen til det forreste passagersæde deaktiveret.

FORSIGTIG

- Hvis ON/OFF-kontakten til airbag for det forreste passagersæde ikke fungerer korrekt, vil advarselsslampen for airbag () på instrumentpanelet lyse. Desuden vil OFF-indikatoren til airbag for forreste passagersæde () ikke lyse (ON-indikatoren til airbag for forreste passagersæde lyser og slukkes efter ca. 60 sekunder). SRS-kontrolmodulet genaktiverer airbaggen for det forreste passagersæde og airbaggen vil blive udløst ved et frontalt sammenstød, også selvom ON/OFF-kontakten til airbag for det forreste passagersæde er indstillet til OFF-position. Få i så fald systemet inspiceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Hvis SRS-airbaggens advarselsslampe blinker eller ikke lyser, når ENGINE START/STOP-knappen drejes til ON-position, eller hvis den lyser under kørslen, skal systemet kontrolleres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for den korrekte position af ON/OFF-kontakten til airbag for det forreste passagersæde.
- Deaktiver kun airbaggen for det forreste passagersæde, når ENGINE START/STOP-knappen er slukket, eller fejlen kan forekomme i SRS-kontrolmodulet. Der kan endvidere være en risiko for, at førerens og/eller passagerens side- og gardin-airbag ikke kan udløse eller ikke udløses korrekt under en kollision.
- Installer aldrig en bagudvendt autostol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen for det forreste passagersæde er blevet deaktiveret. Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt ved en airbag-udløsning i tilfælde af en ulykke.
- Selvom bilen er udstyret med ON/OFF-kontakten til airbag for det forreste passagersæde, må der ikke installeres en autostol på passagersædet. Der må aldrig placeres en autostol på forsædet. Børn, som er for store til et selestrammersystem for autostole, skal altid sidde på bagsædet og bruge den korrekte 3-punktsele. I tilfælde af en ulykke er barnet bedst beskyttet, når barnet

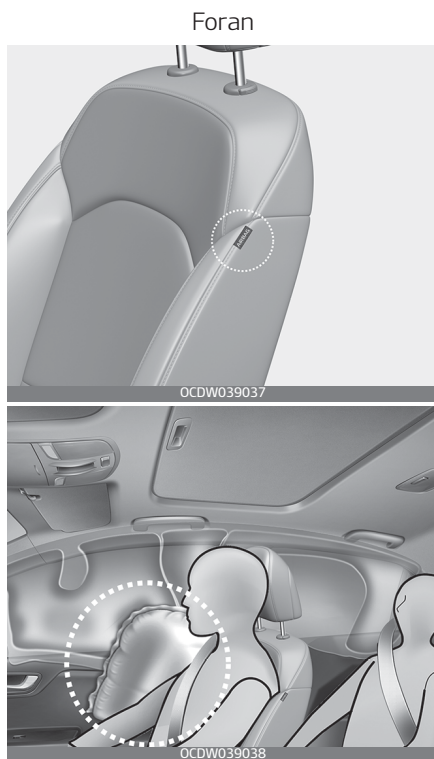
sidder i en korrekt monteret autostol på bagsædet.

- Så snart autostolen ikke længere er nødvendig på det forreste passagersæde, skal airbaggen for det forreste passagersæde aktiveres igen.
- Placér aldrig og skub aldrig genstande ind i nogen lille åbning nær mærkaterne for side-airbag, der findes på bilens sæder. Når airbaggen udløses, kan sådanne genstande påvirke udløsningen og resultere i uventet ulykke eller fysiske kvæstelser.

⚠ ADVARSEL**Fastgøring af genstande**

Ingen objekter (såsom afdækning af instrumentbord, mobiltelefonholder, kopholder, parfume eller klistermærker) bør placeres over eller i nærheden af airbaggens moduler på rattet, instrumentpanelet, forruden, og det forreste passagers panel over handskerummet. Et sådan objekt kunne forårsage alvorlige kvæstelser, hvis bilen er i involveret i et uheld, hvor airbags bliver udløst. Placér ikke genstande over airbaggen eller mellem airbaggen og bilens passagerer.

Sideairbag



* Bilens faktiske airbags kan se anderledes ud end på illustrationen.

Deres bil er udstyret med en sideairbag ved begge forsæder. Formålet med airbaggen er at give bilens fører og passageren på det forreste passagersæde større beskyttelse end den, der tilbydes af kun sikkerhedsselen.

Bilens sideairbags er designet til kun at blive udløst ved visse sidesammenstød afhængigt af sammenstø-

dets alvorlighed, vinkel og hastighed, samt hvilken del af karosseriet sammenstødet påvirker. Sideairbaggene er ikke designet til at blive udløst ved alle sammenstød i siden eller overrulninger.

⚠ ADVARSEL

Passagererne må ikke læne deres hoved eller krop mod døre, lægge arme på dørene, strække deres arme ud af vinduet eller placere genstande mellem døre og passagerer, når de sidder på sæder, der er udstyret med side- og/eller gardinairbag.

⚠ ADVARSEL

- Sideairbaggen er et supplement til sikkerhedsselerne, men ikke en erstatning for dem. Derfor skal der altid bruges sikkerhedsseler, når bilen er i bevægelse. Airbaggen udløses kun ved bestemte sidekollisioner, der er tilstrækkeligt alvorlige til at forårsage væsentlige kvæstelser på bilens passagerer.
- For at opnå optimal beskyttelse fra sideairbaggene og undgå at blive kvæstet, når de udløses, skal både føreren og alle passagerer sidde i oprejst stilling og bruge sikkerhedsselerne korrekt.
- Brug ikke ekstra sædebetræk.

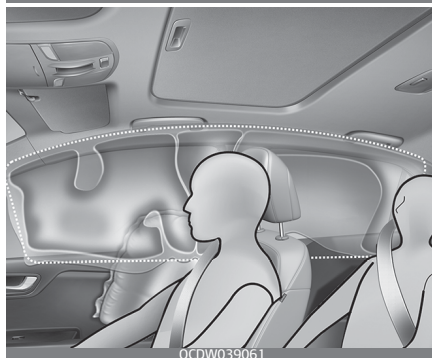
- Brug af sædebetræk kan reducere eller forhindre systemets effektivitet.
- For at forhindre utilsigtet udløsning af sideairbaggen, der kan resultere i personskade, skal De undgå påvirkning af sidekollisions-sensoren, når ENGINE START/ STOP-knappen er i positionen ON.
- Hvis sædet eller sædebetrækket er beskadiget, skal systemet inspiceres af et autoriseret værksted.
Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ ADVARSEL

Fastgøring af genstande

- Placér ikke genstande over airbaggen eller mellem airbaggen og bilens passagerer. Ligeså må der heller ikke placeres genstande omkring de områder, hvor airbags er placeret, såsom døre, ruder samt forreste og bageste stolper.
- Placér ikke genstande mellem døren og sædet. De kan blive farlige projektiler, hvis sideairbaggen udløses.
- Monter ikke ekstraudstyr på eller i nærheden af sideairbaggene.
- Hæng ikke af tunge genstande på krogene af sikkerhedsmæssige årsager.

Gardinairbag



* Bilens faktiske airbags kan se anderledes ud end på illustrationen.

Gardin-airbags er placeret langs begge sider af loftet i kabinen over midterstolpen.

De er designet til at hjælpe med at beskytte hovedet på passagerer på forsædet og bagsædet ved visse sidekollisioner.

Bilens gardin-airbags er designet til kun at blive udløst ved visse sidesammenstød afhængigt af sammenstødet's alvorlighed, vinkel, hastighed og påvirkning. Gardin-airbaggene er ikke konstrueret til at blive udløst ved alle side- eller frontale kollisioner eller kollisioner bagfra eller ved de fleste overrulninger.

ADVARSEL

- For at bilens side- og gardinairbags kan yde den bedst mulige beskyttelse, skal føreren, forsædepassageren og passagererne på de yderste bagsæder sidde i opret stilling og bruge sikkerhedsselelerne korrekt. Det er vigtigt, at små børn sidder i en korrekt autostol på bagsædet.
- Hvis der sidder børn på de yderste bagsæder, skal der bruges en korrekt autostol og de rette sikkerhedsseler. Sørg for at placere autostolen så langt væk fra døren som muligt, og fastgør autostolen i en fastlåst stilling.
- Passagererne må ikke læne deres hoved eller krop mod døre, lægge arme på dørene, strække deres arme ud af vinduet eller placere genstande mellem døre og passagerer, når de sidder på sæder, der er udstyret med side- og/eller gardin-airbag.

- Forsøg aldrig at åbne eller reparere komponenter i side- eller gardin-airbagsystemet. Få om nødvendigt systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Manglende overholdelse af ovenstående anvisninger kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

ADVARSEL

Fastgøring af genstande

- Placér ikke genstande over airbaggene. Der må heller ikke placeres genstande omkring de områder, hvor airbags er placeret, såsom døre, ruder samt forreste og bageste stolper.
- Hæng ikke hårde eller skrøbelige genstande på jakkekrogen.

Airbaggens kollisionsensorer

OCDP039085



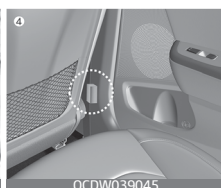
OCDP039042



OCDW039083



OCDW039044



OCDW039045

* Bilens faktiske kollisionsensorer kan se anderledes ud end på illustrationen.

1. SRS-kontrolmodul (hvis monteret)
2. Sensor for frontalkollision
3. Sensorer for sidetryk
4. Sensor for sidekollision

⚠ ADVARSEL

- Undgå at slå på eller lade genstande påvirke de steder, hvor der er monteret airbags eller sensorer.

Dette kan forårsage uventet airbag-udløsning, hvilket kan medføre alvorlige eller fatale kvæstelser.

- Hvis monteringsstedet eller vinklen for sensorerne ændres på nogen måde, kan airbaggene udløses, når de ikke skal eller ikke udløses når de skal og derved forårsager alvorlige eller fatale kvæstelser.

Forsøg derfor ikke at udføre vedligeholdelse på eller omkring airbag-sensorerne. Få systemet kontrolleret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

- Der kan opstå problemer, hvis sensorernes installationsvinkel ændres på grund af deformation af forkofangeren, karosseriet eller B-stolpen, hvor sidekollisionssensorerne er installeret. Få i så fald systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Bilen er designet til at absorbere påvirkning og udløse airbaggen(e) ved visse typer kollisioner. Installation af kofangerskærm eller

udskiftning af kofanger med ikke-originale dele kan påvirke udløsningen og ydelsen af bilens kollisionsairbags negativt.

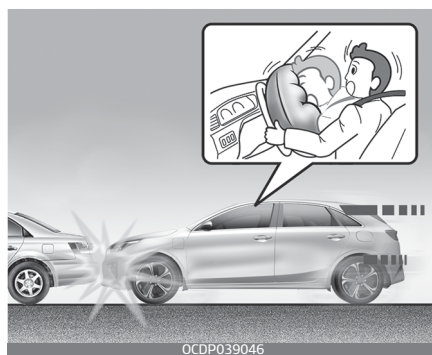
Hvorfor blev airbaggen ikke udløst ved en kollision? (Betingelser for udløsning og ikke udløsning af airbags)

Der findes mange typer ulykker, hvor airbaggen ikke forventes at give yderligere beskyttelse.

Disse omfatter påkørsel bagfra, anden eller tredje kollision i harmonikasammenstød samt sammenstød ved lav hastighed.

Betingelser for udløsning af airbags

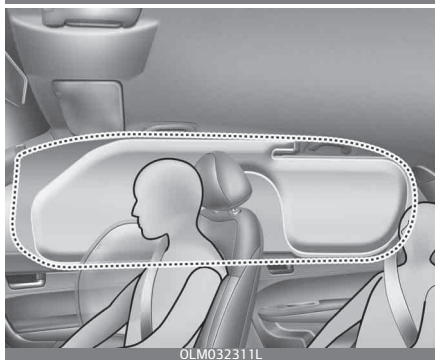
Forreste airbags



De forreste airbags er konstrueret til at blive udløst ved en frontal kollision afhængigt af intensiteten, hastigheden eller vinklen af kollisionen.



OCDP039047



OLM032311L

* Bilens faktiske airbags kan se anderledes ud end på illustrationen.

Side- og gardinairbags

Side- og gardinairbags er designet til at udløses, når sidekollisionssensorerne sporer en kollision, afhængig af sidekollisionens kraft, hastighed eller kollisionsvinkel.

Selv om de forreste airbags (airbag for føreren og passager på det forreste passagersæde) er konstrueret til kun at blive udløst ved frontale sammenstød, kan de også blive udløst ved andre typer kollisioner, hvis sensorerne for frontalkollision påvirkes tilstrækkeligt. Side- og

gardin-airbags er kun designet til at blive udløst ved sidekollisioner, men de kan udløses ved andre kollisioner, hvis sidekollisionssensorerne sporer et sammenstød, der er kraftigt nok. Hvis bilens karosseri påvirkes af slag eller genstande på ujævne veje, kan airbaggene blive udløst. Kør forsigtigt på ujævne veje eller på overflader, der ikke er konstrueret til bilen, for at forhindre utilsigtet udløsning af bilens airbags.

Betingelser for ikke udløsning af airbags

- Ved visse kollisioner ved lav hastighed vil airbags eventuelt ikke blive udløst. Airbaggene er konstrueret til ikke at blive udløst i sådanne tilfælde, fordi de ikke vil yderligere fordele ud over beskyttelsen af sikkerhedsseler i sådanne kollisioner.



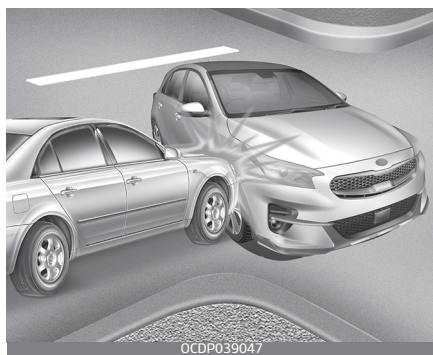
OCDP039048

- Bilens forreste airbags er ikke designet til at blive udløst ved sammenstød bagfra, fordi sammenstødet presser passagererne baglæns. I dette tilfælde ville

oppustede airbags ikke kunne yde nogen yderligere fordel.

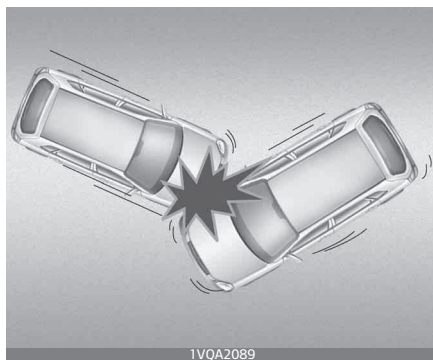


- De forreste airbags vil eventuelt ikke blive udløst ved sidekollisioner, fordi passagererne bevæger sig i kollisionsretningen, og derfor vil de forreste airbags ikke yde nogen yderligere fordel ved en sidekollision.

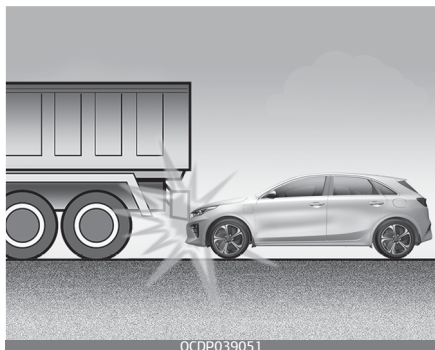


Bilens side- og gardinairbags kan dog blive udløst afhængigt af intensiteten, bilens hastighed og sammenstødets vinkel.

- Hvis kollisionen sker ved en vinkel, kan sammenstødet kaste passagererne i en retning, hvor airbagene ikke ville være i stand til at yde yderligere fordele, og derfor vil sensorerne måske ikke udløse airbags.

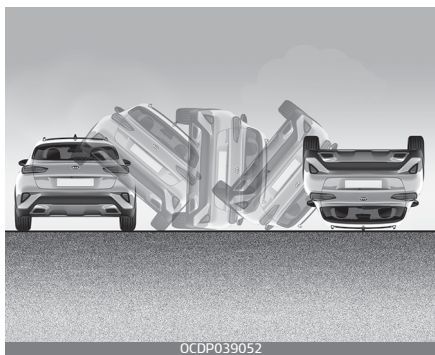


- Lige før sammenstødet bremser bilister ofte kraftigt. En sådan kraftig opbremsning sænker bilens forreste del, hvilket kan få den til at "køre" ind under en bil med højere frihøjde. Airbaggene vil måske ikke blive udløst i en sådan situation, fordi de decelerationskræfter, der detekteres af sensorerne, reduceres betydeligt.



OCDP039051

- Airbaggene udløses ikke i de fleste rulleulykker, også selv om bilen er udstyret med side- og gardin-airbags.



OCDP039052

* BEMÆRK

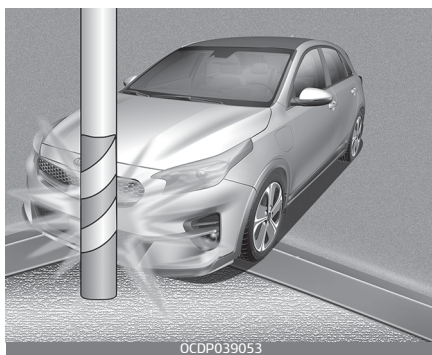
Hvis bilen er udstyret med side- og/eller gardinairbags, udløses de dog muligvis, hvis bilen ruller som resultat af et sidesammenstød.

* BEMÆRK

Uden overvulningssensor

Hvis bilen er udstyret med side- og/eller gardinairbags, udløses de dog muligvis, hvis bilen ruller som resultat af et sidesammenstød.

- Airbags udløses måske ikke, hvis bilen kolliderer med genstande, som f.eks. trafikstolper eller træer, hvor påkørselspunktet er koncentreret om et punkt og sammenstødet fulde kraft registreres ikke af sensorerne.



OCDP039053

Pleje af SRS-systemet

SRS-systemet er praktisk talt vedligeholdelsesfrit og derfor er der ingen dele, som De kan servicere sikkert. Hvis SRS-airbaggens advarselsslampe ikke lyser, eller fortsætter med at være tændt, skal systemet synes på et autoriseret værksted.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

ADVARSEL

- Ændring af SRS-systemets komponenter eller ledninger, herunder påklæbning af nogen form for mærker på dækslet eller ændringer af karosseriet, kan påvirke SRS-systemets ydeevne negativt og kan forårsage mulige kvæstelse.
 - Brug kun en blød, tør klud eller en klud, der er fugtet med rent vand, til at rengøre airbag-dækslet. Opløsningsmidler eller rengøringsmidler kan have negativ påvirkning på airbag-dækslet og korrekt udløsning af systemet.
 - Der må ikke placeres objekter på eller i nærheden af airbaggens moduler på rattet, instrumentpanelet, forruden, og det forreste passagers panel over handskerummet. Et sådan objekt kunne forårsage alvorlige kvæstelser, hvis bilen er i involveret i et uheld, hvor airbags bliver udløst.
 - Hvis airbaggene udløses, skal systemet udskiftes på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Undgå at ændre eller frakoble SRS-ledninger eller andre komponenter fra SRS-systemet. Ellers kan det medføre kvæstelser på grund af utilsigtet udløsning af airbags eller ved at sætte SRS-systemet ud af funktion.
 - Hvis airbagsystemets komponenter skal kasseres, eller hvis bilen skal skrotes, skal der overholdes visse sikkerhedsforanstaltninger. En autoriseret Kia-forhandler kender disse forholdsregler og kan give de nødvendige oplysninger. Manglende overholdelse af disse forholdsregler og procedurer kan øge risikoen for personskade.
 - Hvis bilen har stået under vand og gulvmåtterne er gennemblødte eller der er vand på gulvbelægningen, må motoren ikke startes. I sådanne tilfælde skal bilen inspiceres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Ekstra sikkerhedsforanstaltninger

- **Passagerer må aldrig befinde sig i bagagerummet eller sidde oven på nedfældede bagsæder, mens bilen er i bevægelse.** Alle passagerer skal sidde i oprejst stilling og helt tilbage i sædet med deres sikkerhedsseler på og med fødderne på gulvet.
- **Passagererne må ikke bevæge sig ud af eller skifte sæder, mens bilen er i bevægelse.** En passager, der ikke bærer sikkerhedssele, kan i tilfælde af et uheld eller et nødstop blive kastet rundt i kabinen og ind i andre passagerer eller ud af bilen.
- **Hver sikkerhedssele er designet til at fastspænde en passager.** Hvis flere passagerer bruger samme sikkerhedssele, kan de blive alvorligt kvæstet eller dræbt i en kollision.
- **Brug ikke tilbehør på sikkerhedsseler.** Enheder, der hævder at forbedre passagerernes komfort eller omlægge sikkerhedsselen, kan reducere beskyttelsen, som ydes af sikkerhedsselen og øge risikoen for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- **Passagererne må ikke placere hårde eller skarpe genstande imellem dem selv og airbaggene.** Hvis der placeres hårde eller skarpe genstande på skødet eller i munden, kan det medføre kvæstelser, hvis en airbag udløses.
- **Sørg for, at passagerne ikke berører dækslet til airbaggen.** Alle passagerer skal sidde i oprejst stilling og helt tilbage i sædet med deres sikkerhedsseler på og med fødderne på gulvet. Hvis passagerne er for tæt på dækslerne til airbags, kan de blive kvæstet, hvis airbaggene udløses.
- **Undgå at fastgøre eller placere objekter på eller i nærheden af dækslerne til airbags.** En genstand der er fastgjort til dækslet på airbags'ene foran eller i siden kan forhindre, at airbags'ene fungerer korrekt.
- **Forsæderne må ikke ændres.** Forandringer udført på forsæderne vil påvirke funktionen af SRS-sikkerhedssystemets eller komponenter i sideairbaggenes sensorer.
- **Placér ikke genstande under forsæderne.** Hvis der placeres genstande under forsæderne, kan det påvirke sikkerhedssystemet eller systemets ledninger.
- **Sid aldrig med et spædbarn eller et barn på skødet.** Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt i tilfælde af et uheld. Alle spædbørn og børn skal være forsvarligt fastspændt i passende autostole eller sikkerhedssele på bagsædet.

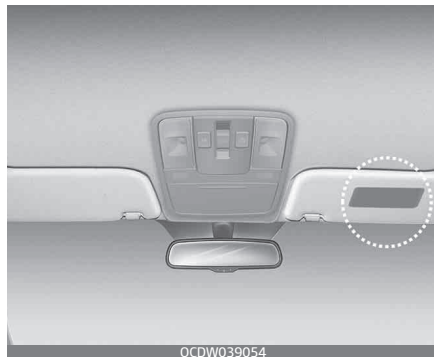
⚠ ADVARSEL

- Hvis passagererne ikke sidder ukorrekt eller i forkert stilling, kan de måske sidde for tæt på en udløsende airbag, og blive kastet mod den indvendige struktur i kabinen eller blive kastet ud af bilen, hvilket vil medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Sid altid i oprejst stilling med ryglænet i opretstående position og midt på sædepudden med sikkerhedsselen spændt og med benene komfortabelt udstrakt og fødderne på gulvet.

Ekstraudstyr eller ændring af Deres bil udstyret med airbags

Hvis bilens karosseri, kofanger, forside eller sidepaneler eller frihøjde ændres, kan det påvirke driften af bilens airbagsystem.

Advarselstabel for airbag



Advarselsmærkaterne for airbags er påsat for at advare passagererne om den mulige risiko ved airbagsystemet.

Bemærk, at disse advarsler fokuserer specielt på risikoen for børn. De bedes også bemærke de risici, som voksne udsættes for. De er beskrevet tidligere i dette afsnit.

Nøgler	5-7
• Skriv Deres nøglenummer ned	5-7
• Vigtige funktioner	5-7
• Startspærresystemet	5-7
Fjernbetjent nøglefri adgang	5-9
• Funktioner i det nøglefri, fjernbetjente adgangssystem	5-9
• Forholdsregler for transmitteren	5-10
• Udskiftning af batteri	5-11
Smartnøgle	5-12
• Smartkey-nøgles funktioner	5-12
• Forholdsregler for smartkey-nøglen	5-14
Tyverialarm	5-15
• Aktiveret tilstand	5-15
• Tyverialarm aktiveret tilstand	5-16
• Deaktiveret tilstand	5-17
Dørlåse	5-18
• Betjening af dørlåse udvendigt fra.....	5-18
• Betjening af dørlåse indvendigt fra.....	5-19
• Kollisionsafhængigt døroplåsesystem.....	5-21
• Hastighedsafhængig dørlåsesystem	5-21
• Børnesikret dørlåsesystem ved bagsæde	5-22
Bagklap	5-23
• Manuel bagklap	5-23
• Lukning af bagklappen.....	5-23
• Åbning af bagklappen i nødsituation.....	5-25
• El-bagklap.....	5-25
• Smart bagklap.....	5-30

5 Bilens særlige features

Ruder	5-34
• Elruder	5-35
• Fjernbetjent vindueslukning	5-38
Motorhjelm	5-39
• Åbning af motorhjelmen.....	5-39
• Advarsel om åben motorhjelm.....	5-40
• Lukning af motorhjelmen.....	5-41
Brændstofdæksel	5-42
• Åbning af tankklap	5-42
• Lukning af tankklap.....	5-43
Panoramasoltag	5-46
• Solskærm	5-46
• Glidning af soltaget	5-47
• Vipning af soltag	5-47
• Lukning af soltaget	5-48
• Automatisk tilbagekørsel	5-48
• Nulstilling af soltag.....	5-50
• Advarselslampe for åbent soltag.....	5-50
Rat	5-51
• Servostyring (EPS)	5-51
• Vippe- og teleskopisk ratstamme	5-52
• Opvarmet rat	5-52
• Horn	5-53
Spejle	5-54
• Indvendigt bakspejl.....	5-54
• Udvendigt bakspejl	5-55
Instrumentgruppe	5-58
• Instrumentpanelets betjeningslementer	5-59
• Måleure.....	5-59

• Gearskifteindikator	5-64
LCD-skærme.....	5-65
Advarsels- og kontrollamper	5-84
• Advarsel lamper	5-84
• Kontrollamper	5-92
Bakkamera (RVM).....	5-96
Advarselssystem til parkering i bakgear (PDW).....	5-97
• Anvendelse af advarselssystemet til parkering i bakgear	5-97
• Forhold hvor advarselssystemet til parkering i bakgear ikke kan anvendes	5-98
• Forholdsregler for advarselssystemet til parkering i bakgear	5-99
• Selvdiagnose.....	5-99
Advarselssystem til parkering frem/bak (PDW)	5-100
• Anvendelse af advarselssystemet til parkering frem/bak.....	5-101
• Selvdiagnose.....	5-104
Parkeringsassistent (PA)	5-105
• Driftsbetingelse	5-106
• Manglende aktivering	5-107
• Sådan fungerer systemet (parkeringstilstand)	5-110
• Yderligere instruktioner (meddelelser).....	5-116
• Funktionsfejl i systemet	5-117
• Sådan fungerer systemet (Udkørselstilstand).....	5-118
• Yderligere instruktioner (meddelelser).....	5-122
• Funktionsfejl i systemet	5-122
Belysning	5-123
• Batteribesparende funktion	5-123

5 Bilens særlige features

- Følg mig hjem-funktion..... 5-123
- Forlygternes velkomstfunktion..... 5-124
- Lygtekontrol..... 5-124
- Langt kørellys..... 5-126
- Fjernlysassistance (HBA)..... 5-126
- Afviserblink og signal for kørebaneskiift..... 5-128
- Forreste tågelygter..... 5-129
- Bagerste tågelygter..... 5-130
- Kørellys i dagslys..... 5-130
- Niveauindstilling af forlygter..... 5-130
- Viskere og vaskere..... 5-131**
- Vinduesviskere..... 5-132
- Forrudens sprinklersystem..... 5-133
- Bagrudens visker/vaskerkontakt..... 5-135
- Opvarmet sprinklerdyse..... 5-135
- Kabinelys..... 5-136**
- Kortlæselampe..... 5-136
- Kabinelys..... 5-138
- Bagagerumslampe..... 5-138
- Makeupspejllampe..... 5-139
- Handskerumslampe..... 5-139
- Afiser..... 5-140**
- Afrimning af bagruden..... 5-140
- Automatisk klimaanlæg..... 5-141**
- Varme- og airconditionssystemet..... 5-142
- Automatisk varme og aircondition..... 5-143
- Manuel varme og aircondition..... 5-144
- Kun fører..... 5-148
- Betjening af systemet..... 5-148

• Luftfilter i klimaanlæg	5-151
• Label for kølemiddel i airconditionssystemet	5-152
• Kontrol af mængden af kølemiddel i airconditionssystemet og smøremiddel i kompressoren.....	5-152
Afising og dugfjerning på forruden	5-154
• Automatisk klimaanlæg	5-154
• Logikken omkring afdugning	5-155
Opbevaringsrum.....	5-157
• Opbevaringsrum i midterkonsol.....	5-158
• Indstilling af armlæn	5-158
• Handskerum	5-158
• Solbrilleholder	5-159
• Bagagenetholder	5-159
• Bagagehylde	5-160
• Bagageholder	5-160
Udstyr i kabinen.....	5-161
• Omgivende lys.....	5-161
• Askebæger.....	5-161
• Kopholder	5-162
• Solskærm	5-163
• Sædevarmer	5-163
• Sædeafkøling (luftventileret sæde)	5-165
• Strømuttag	5-166
• USB lader	5-167
• Trådløs opladning til smartphone.....	5-168
• Gulvmåtteanker/-re	5-171
• Tøjkrog	5-172
• Bagagerumsdækken	5-172
• Holder til indkøbsposer.....	5-173
• Bagagesikkerhedsskærm.....	5-174

5 Bilens særlige features

Udvendigt udstyr	5-176
• Tagbagagebærer	5-176
Infotainmentsystem	5-178
• Lydsystem	5-178

BILENS SÆRLIGE FEATURES

Nøgler

Skriv Deres nøglenummer ned

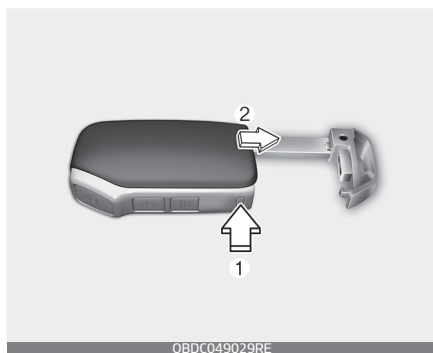


Nøglenummeret er stemplet på nøglekodemærkatens, der er vedhæftet nøglesættet. Skulle De miste Deres nøgler, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner. Fjern nøglekodemærkatens og opbevar den et sikkert sted. Desuden skal De notere kodennummeret og opbevare det på et sikkert og praktisk sted, men ikke i bilen.

Vigtige funktioner

Smartnøgle

Smartnøgle



- For at fjerne den mekaniske nøgle trykkes på udløserknappen (1), som holdes nede, og den mekaniske nøgle fjernes (2).

- For at geninstallere den mekaniske nøgle, sættes nøglen i hullet og skubbes, indtil De hører et klik.

⚠ ADVARSEL

Smartnøgle

Det er farligt at efterlade børn uden opsyn i et køretøj sammen med smartnøglen, selvom ENGINE START/STOP-knappen ikke er i ACC- eller ON-position.

Børn efterligner voksne og kan måske finde på at trykke på ENGINE START/STOP-knappen. Tændingsnøglen kan gøre det muligt for børn at betjene vinduerne og andre betjeningsknapper, eller endog få bilen til at køre, hvilket kunne medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser. Efterlad aldrig nøglerne i Deres køretøj, hvis der sidder børn uden opsyn, mens motoren kører.

Startspærresystemet

Deres køretøj kan være udstyret med et elektronisk motorstartspærresystem for at reducere risikoen for uautoriseret brug af køretøjet.

Startspærresystemet består af en lille sender i tændingsnøglen og elektroniske enheder inde i køretøjet.

Køretøjer med smartnøglesystem

Når knappen ENGINE START/STOP indstilles til ON-positionen, undersøger og kontrollerer startspærresystemet, om nøglen er gyldig eller ej.

Hvis nøglen er gyldig, starter motoren.

Hvis nøglen ikke er gyldig, starter motoren ikke.

For at deaktivere startspærresystemet

Skift knappen ENGINE START/STOP til ON-position.

For at aktivere startspærresystemet

Skift knappen ENGINE START/STOP til OFF-position. Startspærresystemet aktiveres automatisk. Uden en gyldig smartnøgle til Deres køretøj, starter motoren ikke.

⚠ ADVARSEL

For at forhindre tyveri af bilen må De ikke efterlade ekstra nøgler i bilen. Adgangskoden til startspærresystemet er en unik kundeadgangskode og skal holdes hemmelig. Efterlad ikke dette nummer nogen steder i bilen.

*** BEMÆRK**

Når motoren startes, må nøglen ikke bruges i nærheden af andre startspærrenøgler. Ellers starter motoren måske ikke eller stopper kort tid efter, at den er startet. Hold hver enkelt nøgle adskilt for at undgå en startfejl.

⚠ FORSIGTIG

Anbring ikke genstande af metal i nærheden af ENGINE START/STOP-kontakten. Motoren starter muligvis ikke, da metaldelene kan forstyrre transpondersignalet.

*** BEMÆRK**

Hvis De har brug for flere nøgler eller mister Deres nøgler, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ FORSIGTIG

Senderen i tændingsnøglen er en vigtig del af startspærresystemet. Den er designet til at give mange års problemfri service, men den må ikke udsættes for fugt, statisk elektricitet og hård håndtering. Det kan forårsage fejl i startspærresystemet.

⚠ FORSIGTIG

Undlad at udskifte, ændre eller justere startspærresystemet, fordi det kan medføre fejl i systemet. Få i så fald systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Fejl, der skyldes ukorrekte ændringer, justeringer eller modifikationer af startspærresystemet, er ikke dækket af producentens garanti.

Fjernbetjent nøglefri adgang (hvis monteret)

Funktioner i det nøglefri, fjernbetjente adgangssystem

Smartnøgle



5

Låse (1)

Alle døre (og bagagerumsklappen) låses, hvis der trykkes på låseknappen, mens alle døre er lukkede.

Havariblinklysene vil blinke to gange for at angive, at alle døre (og bagagerumsklappen) er låst.

Men hvis en dør, motorhjelm eller bagklappen forbliver åben, fungerer havariblinklysene ikke. Hvis alle døre, motorhjelm og bagklappen er lukkede, efter at låseknappen er trykket ned, blinker havariblinklysene en gang.

Låse op (2)

Alle døre (og bagagerumsklappen) låses op, hvis der trykkes på oplåsningssknappen.

Havariblinklysene vil blinke to gange for at angive, at alle døre er låst op.

Efter at have trykket på denne knap, låses dørene automatisk, medmindre De åbner en af dørene inden for 30 sekunder.

Oplåsning af bagklappen (3)

Bagklappen låses op, hvis der trykkes på knappen i mere end 1 sekund.

Havariblinket blinker to gange for at vise, at bagklappen er låst op.

Men efter at have trykket på knappen, låses bagklappen igen automatisk, medmindre De åbner bagklappen inden for 30 sekunder.

Når bagklappen åbnes og derefter lukkes, låses den automatisk.

Når bagklappen er låst, og smartnøglen er i Deres besiddelse, skal De trykke på kontakten til åbning af bagklappen. Derefter åbnes bagklappen.

* På knappen står der "HOLD" for at oplyse Dem om, at De skal holde knappen inde i 1 sekund.

Forholdsregler for transmitteren

*** BEMÆRK**

Transmitteren fungerer ikke i følgende tilfælde:

- De overskrider grænsen for funktionsafstand (ca. 10 m).
- batteriet i transmitteren er svagt.
- Signalet kan blive blokeret af andre biler eller genstande.
- Vejret er ekstremt koldt.
- Transmitteren er tæt på en radiotransmitter, f.eks. en radiomast eller en lufthavn, der kan skabe interferens med transmitterens normale funktion.

Hvis transmitteren ikke fungerer korrekt, skal De åbne og lukke døren med tændingsnøglen. Hvis De skulle have et problem med transmitteren, anbefaler Kia at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

- Hvis transmitteren er tæt på en mobiltelefon eller smartphone, kan signalet fra transmitteren blokeres ved den normale drift af mobiltelefonen eller smartphonen. Dette er specielt vigtigt, når telefonen er aktiv, som f.eks. ved opkald, modtagelse af opkald, SMS-beskeder og/eller afsendelse/modtagelse af e-mails.

Undgå at placere transmitteren og Deres mobiltelefon eller smartphone i samme bukse- eller jakkelomme og oprethold passende afstand mellem de to enheder.

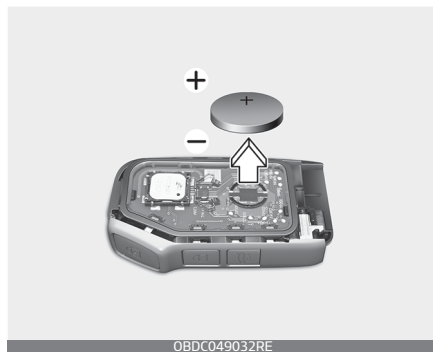
⚠ FORSIGTIG

- Hold batteriet langt fra vand eller væsker. Hvis det fjernbetjente låsesystem holder op med at virke på grund af vand eller andre former for væske, er dette ikke omfattet af garantien.
- Hold transmitteren væk fra elektromagnetiske materialer, der kan blokere de elektromagnetiske bølger til nøglens overflade.

⚠ FORSIGTIG

Ændringer eller modifikationer, der ikke udtrykkeligt er godkendt af parten, der er ansvarlig for overensstemmelse, kan ophæve brugerens tilladelse til at betjene udstyret. Hvis det nøglefri adgangssystem ikke fungerer som følge af ændringer eller ændringer, der ikke udtrykkeligt er godkendt af den ansvarlige part for overensstemmelse, dækkes det ikke af garantien.

Udskiftning af batteri



Transmitteren bruger et 3 V lithium batteri, som normalt vil vare i flere år. Brug følgende procedure, når udskiftning er nødvendig.

1. Sæt et tyndt redskab ind i åbningen, og åbn forsigtigt transmitteren eller løft smartnøgledækslet.
2. Udskift batteriet med et nyt batteri (CR2032). Sørg for, at batteriet er i korrekt position, når det udskiftes.
3. Isæt batteriet ved at benytte den omvendte rækkefølge.

For at udskifte transmitteren, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ FORSIGTIG

- Transmitteren i det nøglefrie adgangssystem er designet til mange års problemfri brug, men der kan opstå funktionsfejl, hvis den udsættes for fugt eller statisk elektricitet. Kontakt en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner, hvis De ikke er sikre på, hvordan De skal bruge eller udskifte batteriet.
- Brugen af det forkerte batteri, kan medføre funktionsfejl i transmitteren eller smartnøglen. Sørg for at bruge det korrekte batteri.
- Pas på ikke at tabe transmitteren eller smartnøglen eller udsætte den for væske, varme eller sollys for at undgå beskadigelse.

⚠ FORSIGTIG

Hvis et batteri ikke bortskaffes på den rigtige måde, kan det være til skade for naturen eller menneskers sundhed. Batteriets skal bortskaffes iht. til landets love og regler

Smartnøgle

Med en smartnøgle kan De låse eller oplåse en dør (eller bagklap) og endda starte motoren uden at indsætte nøglen.

Smartkey-nøglets funktioner

Ved at bære en smartnøgle kan De låse eller oplåse en dør (eller bagklap). De kan også starte motoren. Se følgende for at få flere oplysninger.

Låsning (1)

Tryk på knappen på de forreste udvendige dørhåndtag med alle døre (og bagklap) lukkede og enhver dør låst op, låses alle døre (og bagklap). Hvis alle døre (og bagklappen) og motorhjælmen er lukkede, blinker havariblinklysene én gang for at indikere, at alle døre (og bagklappen) er låste.

Knappen fungerer kun, hvis smartnøglen er inden for 0,7-1 meter fra det udvendige dørhåndtag. Hvis De vil kontrollere, at en dør er låst, skal De se på låseknappen indvendigt i døren eller trække i det udvendige dørhåndtag.

Selvom De trykker på knapperne på de udvendige dørhåndtag, vil dørene ikke låse og alarmen vil lyde i 3 sekunder, hvis følgende opstår:

- Smartkey-nøglen er i bilen.
- Knappen ENGINE START/STOP er i ACC eller ON-position.
- Enhver dør undtagen bagklap er åben.

Oplåsning (2)

Tryk på knappen på de forreste udvendige dørhåndtag med alle døre (og bagklappen) lukkede og låst, oplåses alle døre (og bagklappen). Havariblinklysene blinker to gange for at angive, at alle døre (og bagagerumsklappen) er låst op.

Knappen fungerer kun, hvis smartnøglen er inden for 0,7-1 meter fra det udvendige dørhåndtag.

Når smartnøglen genkendes i området 0,7 - 1 meter fra det forreste udvendige dørhåndtag, kan andre også åbne døren uden at være i besiddelse af smartnøglen.

Efter at have trykket på denne knap, låses dørene automatisk, medmindre De åbner en af dørene inden for 30 sekunder.

Oplåsning af bagklappen (3)

Hvis smartnøglen er inden for 0,70 - 1 meters afstand fra bagklappens håndtag, låses den op og åbnes, hvis De trykker på knappen på bagklappens håndtag.

Havariblinket blinker to gange for at vise, at bagklappen er låst op.

Når bagklappen åbnes og derefter lukkes, låses den automatisk.

Starte motoren

De kan starte motoren uden at sætte nøglen i. Find mere detaljeret information under "Start motoren med smartnøgle" på side 6-12.

Forholdsregler for smartkey-nøglen

* BEMÆRK

- Hvis De af en eller anden grund tilfældigvis mister Deres smartnøgle, vil De ikke kunne starte motoren. Få køretøjet bugseret og hvis det er nødvendigt, kontakt et professionelt værksted. Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Der kan højst registreres 2 smartnøgler for et enkelt køretøj. Skulle De miste en smartnøgle, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.
- Smartnøglen fungerer ikke, hvis følgende indtræffer:
 - Smartnøglen er tæt på en radiotransmitter, f.eks. en radiomast eller en lufthavn, der kan påvirke smartnøglens funktion.
 - Smartnøglen er tæt på et mobilt tovejs radiosystem eller en mobiltelefon.
 - En anden smartkey-nøgle betjenes i nærheden af Deres bil.

Når smartnøglen ikke fungerer korrekt, bør De åbne og lukke døren med den mekaniske nøgle. Hvis De skulle have et problem med smartnøglen, anbefaler Kia at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

- Hvis smartnøglen er tæt på en mobiltelefon eller smartphone, kan signalet fra smartnøglen blokeres ved den normale drift af mobiltelefonen eller smartphonen. Dette er specielt vigtigt, når telefonen er aktiv, som f.eks. ved opkald, modtagelse af opkald, SMS-beskeder og/eller afsendelse/modtagelse af e-mails. Undgå at placere smartnøglen og Deres mobiltelefon eller smartphone i samme bukse- eller jakkelomme og oprethold passende afstand mellem de to enheder.

⚠ FORSIGTIG

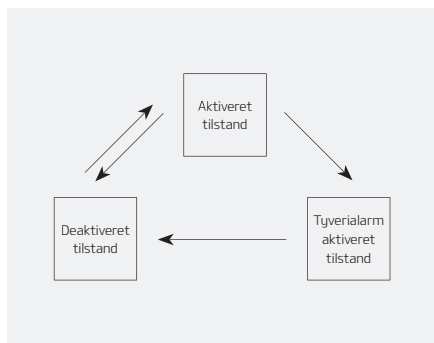
Hold smartnøglen væk fra vand og væsker. Hvis det fjernbetjente låsesystem holder op med at fungere på grund af vand eller andre former for væske, er dette ikke omfattet af garantien.

Tyverialarm



Biler udstyret med tyverialarm har en label påsat bilen med følgende ord:

1. ADVARSEL
2. SECURITY SYSTEM (sikkerhedssystem)



Dette system er designet til at yde beskyttelse mod uautoriseret adgang til bilen. Dette system betjenes i tre faser: den første er den "Aktiverede"-fase, den anden er "Tyverialarm-alarm"-fasen, og den tredje er den "Deaktiverede"-fase. Hvis det udløses, giver systemet en akustisk alarm med blinkende havariblinklys.

Aktiveret tilstand

Anvendelsen af smartnøglen

Parkér køretøjet og stop motoren. Aktivér systemet, som beskrevet nedenfor.

1. Sluk motoren.
2. Sørg for, at alle døre, motorhjelm og bagklappen er helt lukkede.

- Lås dørene ved at trykke på knappen på det forreste udvendige dørhåndtag med smartnøglen på Dem.

Når ovenstående trin er gennemført, vil havariblinklysene blinke én gang for at indikere, at systemet er aktiveret.

Hvis en dør forbliver åben, vil dørene ikke låses, og alarmen lyder i 3 sekunder. Luk døren og prøv at låse dørene igen.

Hvis bagklappen eller motorhjelm forbliver åben, virker havariblinklysene ikke, og tyverialarmen kan ikke aktiveres. Derefter vil havariblinklyset blinke en gang, hvis bagklappen og motorhjelm lukkes.

- Lås dørene ved at trykke på låseknappen på smartnøglen. Når ovenstående trin er gennemført, vil havariblinklysene blinke én gang for at indikere, at systemet er aktiveret.

Hvis dørene (og bagklappen) eller motorhjelm forbliver åben, virker havariblinklysene ikke, og tyverialarmen kan ikke aktiveres. Derefter vil havariblinklyset blinke en gang, hvis alle dørene (og bagklappen) og motorhjelm lukkes.

Anvendelse af transmitteren

Parkér køretøjet og stop motoren. Aktivér systemet, som beskrevet nedenfor.

1. Sluk motoren.
2. Sørg for, at alle døre (og bagklappen) og motorhjelm er helt lukkede.
3. Lås dørene ved at trykke på låseknappen på transmitteren. Når ovenstående trin er gennemført, vil havariblinklysene blinke én gang for at indikere, at systemet er aktiveret.

Hvis dørene (og bagklappen) eller motorhjelm forbliver åben, virker havariblinklysene ikke, og tyverialarmen kan ikke aktiveres. Derefter vil havariblinklyset blinke en gang, hvis alle dørene (og bagklappen) og motorhjelm lukkes.

⚠ FORSIGTIG

Aktivér ikke systemet, før alle passagerer har forladt køretøjet. Hvis systemet aktiveres, mens en passager stadig befinder sig i køretøjet, kan alarmen udløses, når den/de resterende passager(er) forlader køretøjet. Hvis en af dørene, bagagerumsklappen eller motorhjelm åbnes indenfor 30 sekunder efter at systemet er aktiveret, vil systemet blive deaktiveret for at forhindre unødigt alarm.

Tyverialarm aktiveret tilstand

Alarmen aktiveres, hvis et af følgende sker, mens systemet er aktiveret.

- En dør åbnes uden brug af transmitter eller smartnøgle.
- Bagklappen åbnes uden brug af transmitter eller smartnøgle.
- Motorhjelm åbnes.

Hornet høres og havariblinklyset vil blinke uafbrudt i de følgende 30 sekunder. For at slukke systemet skal De låse dørene op med transmitteren (eller smartnøglen).

Deaktiveret tilstand

Systemet er deaktiveret, når:

Smartnøgle

- Der trykkes på dørens oplåsningsknap.
- Der trykkes på knappen på den forreste yderdør, mens De har smartnøglen på Dem.
- Motoren bliver startet.

Efter at alle dørene er låst op, blinker havariblinklysene to gange for at angive, at systemet er deaktiveret.

Når De har trykket på oplåseknappen, og ingen af dørene (eller bagagerumsklappen) åbnes indenfor 30 sekunder, vil systemet blive aktiveret igen.

* BEMÆRK

Startspærresystemet

- Hvis systemet ikke deaktiveres med transmitteren, skal De starte motoren. Systemet er nu deaktiveret.
- Hvis De mister Deres nøgler, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

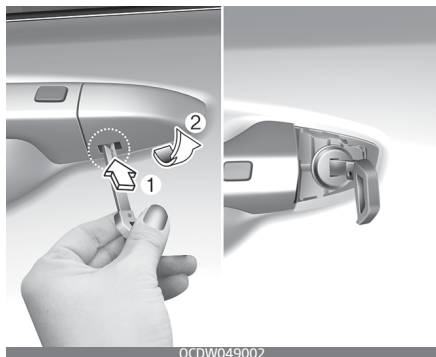
⚠ FORSIGTIG

Undlad at udskifte, ændre eller justere tyverialarmen, fordi det kunne medføre fejl i tyverialarmsystemet. Få systemet kontrolleret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner. Fejl, der skyldes ukorrekte ændringer, justeringer eller modifikationer af tyverialarmsystemet, dækkes ikke af producentens garanti.

Dørlåse

Betjening af dørlåse udvendigt fra

Mekanisk nøgle



For at fjerne dækslet:

1. Træk i dørhåndtaget.
 2. Tryk på krogen (1), der er placeret i den nederste del af dækslet, med en nøgle eller en fladhovedet skruetrækker.
 3. Fjern dækslet (2) mens De trykker på krogen (1).
- Drej nøglen mod bilens forreste del for at låse døren og mod bilens bagerste del for at låse døren op.
 - Hvis De låser/oplåser døren i førersiden med nøglen, vil døren i førersiden låses/låses op automatisk.
 - Når dørene er låst op, kan de åbnes ved at trække i dørhåndtaget.
 - Når De lukker døren, skal De skubbe til døren manuelt. Sørg for, at dørene er helt lukkede.

Transmitter/smartnøgle

- Dørene kan låses og låses op med transmitteren (eller smart key-nøglen). (hvis monteret)
- Dørene kan låses og låses op ved at trykke på knappen på det forreste udvendige dørhåndtag med smartnøglen på Dem.
- Når dørene er låst op, kan de åbnes ved at trække i dørhåndtaget.
- Når De lukker døren, skal De skubbe til døren manuelt. Sørg for, at dørene er helt lukkede.

* BEMÆRK

- I et koldt og vådt vejr vil dørlåsen og dørenes mekanismer måske ikke fungere korrekt på grund af frysning.
- Hvis døren låses/låses op mange gange hurtigt efter hinanden med enten bilnøglen eller dørens låsekontakt, stopper systemet måske med at fungere midlertidigt for at beskytte kredsløbet og forhindre skade på systemets komponenter.

⚠ ADVARSEL

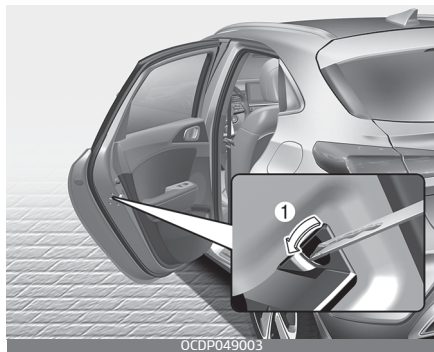
- Hvis De ikke lukker døren forsvarligt, kan døren muligvis åbne igen.
- Pas på, at ingen personer eller personers hænder bliver klemt, når De lukker døren.

⚠ ADVARSEL

Hvis personer tilbringer længere tid i bilen, mens det er meget varmt eller koldt udenfor, er der risiko for skader eller livsfare. Lås ikke bilen udefra, når der er personer i bilen.

⚠ FORSIGTIG

Gentag ikke åbning og lukning af døre ofte, og anvend for mange kræfter på en dør, mens den nærmeste dør åbnes.

I nødstilfælde

Hvis centrallåsesystemet ikke fungerer elektrisk, er den eneste måde at låse døren/dørene på ved at anvende tændingsnøglen i et udvendigt nøglehul.

Hvis dørene ikke har udvendige nøgglelåse, kan De låse dørene som følger:

1. Åbn døren.
2. Sæt nøglen i hullet i nødlåsen og drej nøglen mod ydersiden af køretøjet for at låse (1).
3. Luk døren helt i.

*** BEMÆRK**

Når bagagerumsklappen er låst og det elektriske centrallåsesystem ikke fungerer, vil De ikke være i stand til at åbne bagagerumsklappen.

Betjening af dørlåse indvendigt fra***Med dørhåndtaget******Førerør***

Hvis De trækker i det indvendige dørhåndtag, låses døren op.

Bagdør

Hvis De trækker en gang i det indvendige dørhåndtag, låses døren op.

Hvis der trækkes én gang mere i det indvendige dørhåndtag, vil døren åbnes.

⚠ ADVARSEL

Fejl ved dørlåsning

Hvis der opstår en funktionsfejl med en dørlås i centrallåsesystemet, mens De befinder Dem inde i bilen, kan De prøve en af følgende teknikker for at komme ud:

- Betjen dørlåsen flere gange (både elektronisk og manuelt), mens De samtidigt trækker i dørens håndtag.
- Åbn og lås de andre dørlåse og dørhåndtag, både for og bag.
- Kør en runde ned og brug nøglen til at låse døren op udefra.
- Gå til bagageområdet, og åbn bagklappen.

⚠ ADVARSEL

Træk ikke i det indvendige dørhåndtag på døren i førersiden (eller passagersiden), mens bilen er i bevægelse.

Med centrallåsesystemets kontakt



Den betjenes ved at trykke på dørens låse-/oplåseknop.

- Når De trykker dørens centrale låseknop ned, mens en af dørene er oplåst, vil alle bilens døre blive låst og kontrollampen på knappen vil lyse.
- Hvis én af fordørene åbnes, mens der trykkes på knappen, vil ingen af dørene låses.
- Hvis én af dørene er låst op, blinker indikatoren for den centrale dørlåseknop.
- Når De trykker på centrallåseknappen, låses alle døre.
- Hvis en dør er låst op, mens alle døre er låst, blinker indikatoren.

* BEMÆRK

Når dørene låses med transmitteren eller smartnøglen, kan de ikke låses op med den centrale dørlåseknop.

⚠ ADVARSEL**Døre**

- Dørene skal altid være helt lukket og låst, mens bilen er i bevægelse, for at forhindre at døren åbnes. Låste døre beskytter også mod overfald, når bilen standser eller kører langsomt.
- De skal være opmærksom, når De åbner en dør og holde øje med, om der er biler, motorcykler, cykler eller fodgængere, der nærmer sig bilen og kan ramme bilens dør. Hvis De åbner en dør, mens nogen eller noget nærmer sig, kan det forårsage kvæstelser eller skade på ting.

⚠ ADVARSEL**Ulåste køretøjer**

Hvis De efterlader Deres køretøj ulåst, kan De opfordre til tyveri eller muligvis skade for Dem selv eller andre fra nogen, der gemmer sig i Deres køretøj, mens De er væk. Fjern altid tændingsnøglen, træk parkeringsbremsen, luk alle vinduer, og lås alle døre, når De forlader bilen uden opsyn.

⚠ ADVARSEL**Børn uden opsyn**

Et lukket køretøj kan blive ekstremt varmt og forårsage død eller alvorlige skader på børn eller dyr, som ikke kan komme ud af bilen. Derudover kan børn betjene funktioner i bilen, der kan kvæste dem, eller de kan komme til skade på anden måde, eventuelt fra en person, der trænger ind i køretøjet. Lad aldrig børn eller dyr være uden opsyn i bilen.

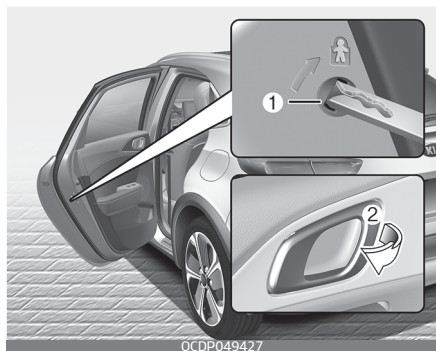
Kollisionsafhængigt døroplåsesystem

Alle dørene låses automatisk op, hvis et sammenstød udløser airbagene.

Hastighedsafhængig dørlåsesystem

Alle døre vil automatisk låses, når bilens hastighed når op over 15 km/t. Og alle døre bliver automatisk låst op, når De slukker for motoren, og når De fjerner tændingsnøglen. (hvis monteret)

Børnesikret dørlåsesystem ved bagsæde



De børnesikrede dørlåse forhindrer, at børn ikke kommer til at åbne bagdørene ved et uheld inde i bilen. De børnesikrede dørlåse på bagdøre skal bruges, når der er børn i bilen.

1. Åbning af bagdøren.
2. Sæt en nøgle (eller skruetrækker) i hullet og drej til låse (👤) position (1). Når den børnesikrede lås er i låst position, vil bagdøren ikke kunne åbnes, selv om der trækkes i det indvendige (2) dørhåndtag.
3. Luk bagdøren.

For at åbne bagdøren skal De trække i det udvendige dørhåndtag.

Selv om dørene kan låses op, åbnes bagdøren ikke ved at trække i det indvendige dørhåndtag, indtil bagdørens børnesikrede lås er deaktiveret.

⚠ ADVARSEL

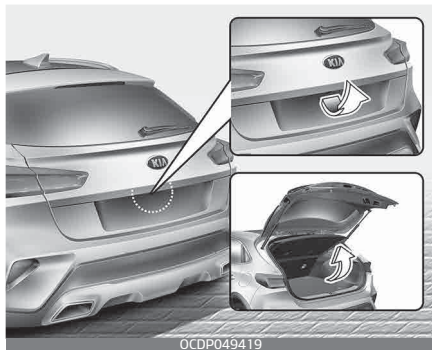
Bagdørlåse

Hvis børnene ved et uheld åbner bagdørene, mens bilen er i bevægelse, kan de falde ud og blive alvorligt kvæstet eller dræbt. For at forhindre børn i at åbne bagdørene indefra, skal de børnesikrede dørlåse på bagdørene bruges, når der er børn i bilen.

Bagklap

Manuel bagklap

Åbning af bagklappen



- Bagklappen låses eller låses op, når alle døre låses eller låses op med transmitteren, smartnøglen eller centrallåseknappen.
- Hvis den er låst op, kan bagklappen åbnes ved at trykke på håndtaget og trække den op.
- Når alle døre er låst, hvis der trykkes på knappen til oplåsning af bagklappen på smartnøglen i mere end 1 sekund, låses bagklappen op. Når bagklappen åbnes og derefter lukkes, låses den automatisk.

* Bagklappen har intet nøglehul.

* BEMÆRK

I et koldt og vådt vejr vil dørlåsen og dørenes mekanismer måske ikke

fungere korrekt på grund af frysnings.

⚠ ADVARSEL

Bagklappen svinger opad. Sørg for, at der ikke befinder sig personer eller genstande i nærheden af bilens bagende, når bagklappen åbnes.

⚠ FORSIGTIG

De skal huske at lukke bagklappen, inden De kører i bilen. Det kan beskadige bagklappens løftecylindre og vedhæftet udstyr, hvis bagklappen ikke er lukket før kørslen.

Lukning af bagklappen



- Bagklappen lukkes ved at sænke den og trykke den hårdt ned. Se efter, at bagklappen er gået sikker i lås.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at Deres hænder, fødder og andre dele af Deres krop er sikkert ude af vejen, før De lukker bagklappen.

⚠ FORSIGTIG

Sørg for, at der ikke er noget i nærheden af bagklappens lås og låsemekanisme, når bagklappen lukkes. Dette kan beskadige bagklappens lås.

⚠ ADVARSEL**Udstødningsgasser**

Hvis De kører med bagklappen åben, vil der trænge farlig udstødningsrøg ind i bilen, hvilket kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald for personerne i bilen.

Hvis De skal køre med bagklappen åben, skal De holde alle luftventilatorer og vinduer åbne, så der kommer ekstra luft ind i bilen udefra.

Bagklappen skal altid holdes helt lukket, mens køretøjet er i bevægelse. Hvis den er åben eller står på klem, kan giftige udstødningsgasser trænge ind i bilen, og der kan opstå alvorlig sygdom eller død.

⚠ ADVARSEL**Bagagerummet**

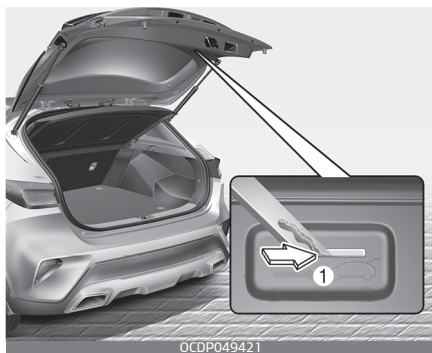
Der må aldrig sidde passagerer i bagagerummet under kørslen, hvor der ikke findes sikkerhedsseler. For at undgå tilskadekomst ved en ulykke eller en kraftig nedbremsning, skal passagerer altid være fastspændt i en sikkerhedssele.

⚠ ADVARSEL

- I nødsituationer skal De være fuldt opmærksom på placeringen af bagklappens sikkerhedsudløser, og hvordan De åbner bagklappen, hvis De ved et uheld bliver låst inde i bagagerummet.
 - Der må aldrig være personer i bilens bagagerum. Bagagerummet er en meget farlig placering i tilfælde af et uheld.
 - Brug kun sikkerhedsudløseren i nødsituationer. Anvendes med ekstrem forsigtighed, især når køretøjet er i bevægelse.
-

Åbning af bagklappen i nødsituation

Bilen er udstyret med en sikkerhedsudløser til åbning af bagklappen i nødsituationer, der findes på bunden af bagklappen. Når nogen uforvarende er låst inde i bagagerummet.

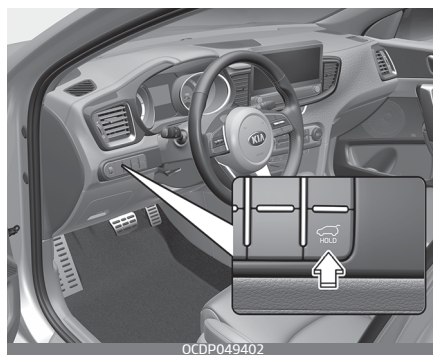


Bagklappen kan åbnes ved at gøre følgende:

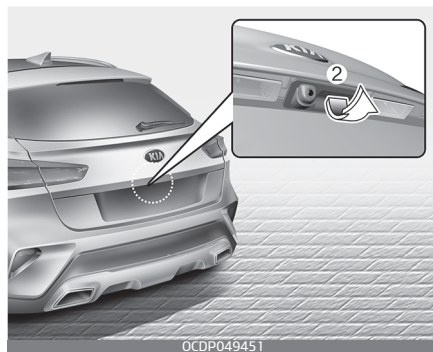
1. Sæt den mekaniske nøgle i nøglehullet.
2. Skub den mekaniske nøgle til højre (1).
3. Skub bagklappen op.

El-bagklap (hvis monteret)

1. Knap til åbning/lukning af el-bagklap



2. Knap i håndtag til el-bagklap



3. Knap til lukning af el-bagklap



4. Knap til åbning/lukning af el-bagklap



* BEMÆRK

Hvis ENGINE START/STOP-kontakten er i ON positionen, kan el-bagklappen betjenes, mens dobbeltkoblingsgearkassen er i positionen P (parkering).

* BEMÆRK

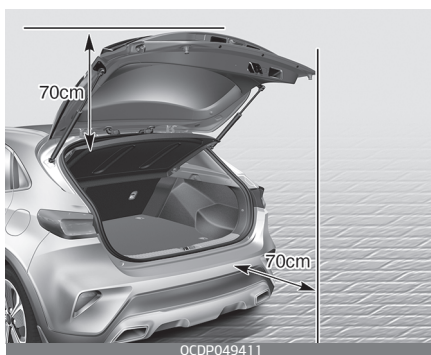
Der må ikke lægges tunge genstande på el-bagklappen, når du betjener den. En ekstra vægt på bagklappen kan forvolde skade på systemet.

⚠ ADVARSEL

Lad aldrig børn eller dyr være uden opsyn i bilen. Børn eller dyr kan måske komme til at betjene el-bagklappen, hvilket kan medføre tilskadekomst for dem selv eller andre, eller at bilen bliver beskadiget.

⚠ ADVARSEL

Se efter, at der ikke er hverken mennesker eller genstande i vejen for el-bagklappen (eller smart-bagklappen), før den bruges. Alvorlige kvæstelser, skade på bilen eller på ting i umiddelbar nærhed kan forekomme, hvis disse kommer i berøring med el-bagklappen (eller smart-bagklappen).



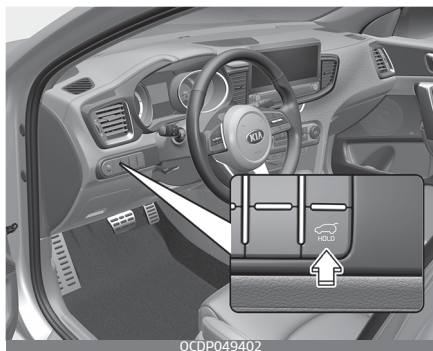
⚠ FORSIGTIG

El-bagklappen må ikke lukkes eller åbnes manuelt. Dette kan medføre, at el-bagklappen bliver beskadiget. Hvis det er nødvendigt at lukke eller åbne el-bagklappen manuelt, når batteriet er afladet eller afbrudt, må der ikke bruges vold.

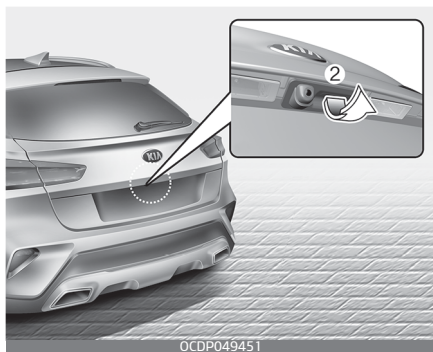
Åbning af bagklappen

El-bagklappen lukker automatisk, når én af følgende handlinger udføres, og brummeren vil kunne høres to gange i starten.

- Tryk knappen til el-bagklappen (1) ned i ca. et sekund.



- Tryk kontakten på el-bagklappens greb (2) ned, mens De har Deres intelligente nøgle på Dem.



Elbagklappen vil åbnes automatisk, hvis De gør et af følgende:

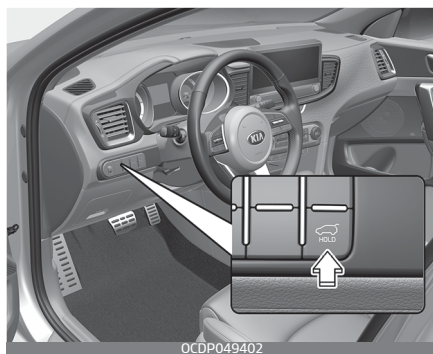
- Tryk knappen open/close (4) på Deres intelligente nøgle ned i ca. et sekund.



Lukning af bagklappen

Den elektrisk styrede bagklap vil lukke automatisk ved at gøre et af følgende:

- For at lukke el-bagklappen helt i, når den er åben, skal De trykke på knappen 'luk' (1) indtil den er lukket i. Mens den lukker, lyder brummeren uafbrudt. Hvis De slipper luk-knappen (1), mens bagklappen lukker, afbryder den lukningen, og brummeren lyder i ca. 5 sekunder.



- Tryk på el-bagklappens lukke knap (3) ind, mens bagklappen står åben. Bagklappen vil lukkes og låses automatisk. Når den begynder at lukke i, lyder brummeren to gange.



- Tryk på bagklappens open/close knap (4) på nøglen, og hold den inde, indtil bagklappen er helt lukket.



- Når bagklappens open/close knap på nøglen (4) slippes, afbrydes bagklappens bevægelse, mens brummeren lyder i ca. 5 sekunder.

* BEMÆRK

Hvis De kommer ud over den aktive rækkevidde (ca. 10 m), mens De trykker på knappen på nøglen og holder den nede for at lukke bagklappen, afbrydes bagklappens bevægelse, mens brummeren lyder i 5 sekunder.

Tilstande, hvor elbagklappen ikke vil åbnes

El-bagklappen åbner ikke automatisk, når bilen bevæger sig med mere end 3 km/t.

▲ ADVARSEL

Klokken vil ringe uafbrudt, hvis De kører med over 3 km/t med åben bagklap. Stands straks bilen et sikkert sted, og se efter, om bagklappen er åben.

▲ FORSIGTIG

Aktiver ikke el-bagklappen mere end 5 gange i afbrudt forlængelse af hinanden.

Det kan beskadige systemet til el-bagklappen. Hvis De aktiverer el-bagklappen mere end 5 gange i uafbrudt forlængelse af hinanden, vil klokken lyde 3 gange, og el-bagsmækken fungerer ikke. Når det

sker, hør op med at aktivere bagklappen og vent i godt 1 minut.

* BEMÆRK

- El-bagklappen kan aktiveres, selv om motoren ikke kører. Imidlertid sluger brugen af el-bagklappen en hel del af bilens elektriske energi. For at undgå, at batteriet bliver afladet, må den ikke bruges overdrevent meget, så som over 10 gange efter hinanden.
- For at forebygge at batteriet bliver afladet, må De ikke lade elbagklappen være åben i lang tid.
- Du må ikke selv foretage ændringer på eller reparere nogen del af el-bagklappen. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Når bilen løftes op på en donkraft pga. hjulskifte eller reparation af bilen, må el-bagklappen ikke aktiveres. Det kan resultere i, at el-bagklappen ikke fungerer korrekt.
- I koldt eller vådt vejr vil elbagklappen måske ikke fungere på grund af frysning.

Automatisk tilbagekørsel

Under elektrisk betjening af elbagklappen, hvis den er blokeret af en genstand eller en kropsdel, vil elbagklappen spore modstanden.

- Hvis modstanden spores under åbning af bagklappen, vil den stoppe og køre i modsat retning.
- Hvis modstanden spores under lukning af bagklappen, vil den stoppe og bevæge sig i modsat retning.

Men hvis modstanden er svag som fra en tynd eller blød genstand, eller bagklappen er tæt på at blive låst, vil den automatiske stop- og tilbagekørselsfunktion måske ikke spore modstanden.

Hvis det automatiske returfunktion aktiveres til stadighed mere en to gange under åbningen eller lukningen, stopper el-bagklappen muligvis i den pågældende position. Hvis det er tilfældet, skal De lukke bag-smækken manuelt og derefter aktivere bagklappen automatisk igen.

⚠ ADVARSEL

- De må aldrig lade en genstand eller kropsdel komme i vejen for elbagklappen for at kontrollere, om den automatiske tilbagekørsel fungerer.
- El-bagklappen må ikke aktiveres, hvis der er påspændt tunge genstande (f.eks. cykler). Det risikerer at beskadige el-bagklappen.

Sådan nulstilles elbagklappen.

Hvis batteriet er blevet afladet eller afmonteret, eller hvis den pågældende sikring er blevet udskiftet eller fjernet, skal elbagklappen nulstilles for at kunne fungere normalt. Nulstilling foretages på følgende måde:

1. Sæt gearstangen i P (parkering).
2. Mens bagklap lukkeknappen (3) trykkes ind, trykkes på bagklap-kontakten på håndtaget (2) i mindst 3 sekunder (brummeren lyder)
3. Luk bagklappen ved brug af knappen (3).

Hvis el-bagklappen ikke fungerer korrekt efter proceduren beskrevet herover, skal systemet efterses af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

* BEMÆRK

Hvis el-bagklappen ikke fungerer normalt, tjek igen, om gearskifteren står i den korrekte position.

Brugerens indstilling af elbagklappens åbningshøjde. (hvis monteret)

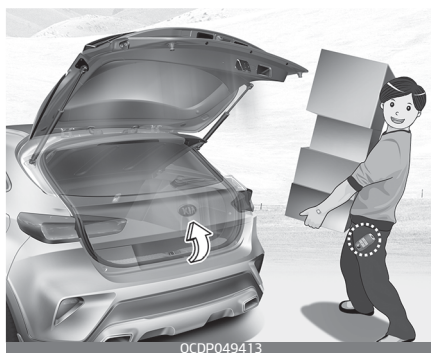
Føreren kan indstille bagklappens fulde åbningshøjde ved at følge instruktionen herunder:



1. Anbring bagklappen manuelt i den ønskede højde.
2. Hold bagklappens lukkeknop (3) trykket ind i mindst 3 sekunder.
3. Luk bagklappen ved brug af knappen (3), når De har hørt lyden af brummeren.

Bagklappen vil åbne til den højde, som føreren har indstillet.

Smart bagklap (hvis monteret)



I en bil udstyret med en smartkey-nøgle, kan bagklappen åbnes med smart-bagklapsystemet uden berøring for aktivering.

Sådan bruges smart-bagklappen.

Bagklappen kan åbnes med berøingsfri aktivering, der tilfredsstiller alle de nedenstående forhold.

- Efter 15 sekunder, hvis alle døre er lukket og låst.
- Befinder sig i sporingsområdet i mere end 3 sekunder.

* BEMÆRK

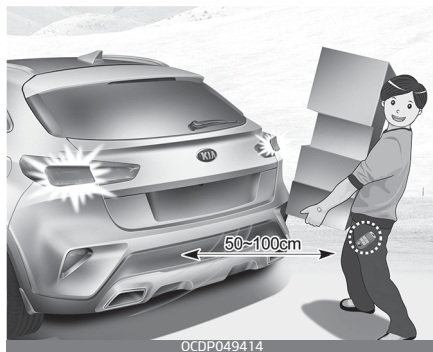
- Smart-bagklappen fungerer ikke, hvis:
 - Smartkey-nøglen spores inden for 15 sekunder efter, at dørene er lukket og låst, og fortsat spores.
 - Den intelligente nøgle detekteres inden for 15 sekunder efter, at dørene er lukket og låst, og 1,5 m fra håndtagene til fordøren (gældende for biler med velkomstbelysning)
 - En dør er ikke lukket og låst.
 - Smartkey-nøglen er i bilen.

1. Indstilling

For at aktivere smart-bagklappen skal De gå til brugerindstillingsfunktionen og vælge smart-bagklappen på LCD-skærmen.

* Flere detaljer kan findes under "LCD-skærme (hvis monteret)" på side 5-65.

2. Spring og alarm

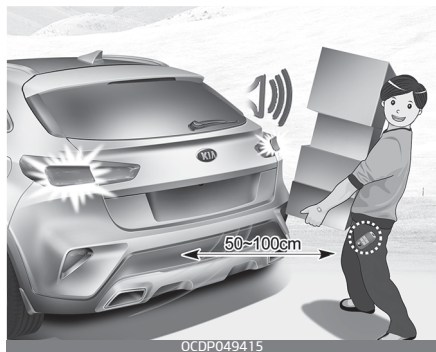


Hvis De befinder Dem i detektionsområdet (50 - 100 cm bag bilen) og har den intelligente nøgle på Dem, vil katastrofelyset blinke, og en klokke vil ringe i ca. 3 sekunder for at advare Dem om, at den intelligente nøgle er detekteret, og bagklappen lukker sig op.

* BEMÆRK

Gå ikke nær detektionsområdet, hvis De ikke ønsker, at bagklappen skal lukke sig op. Hvis De utilsigtet er trådt ind i detektionsområdet, og katastrofelyset blinker, og klokken begynder at ringe, skal De forlade detektionsområdet med den intelligente nøgle. Bagklappen forbliver låst.

3. Automatisk åbning



Havariblinklysene vil blinke og alarmeren vil høres 2 gange, og derefter vil bagklappen åbnes langsomt.

⚠ ADVARSEL

- De skal huske at lukke bagklappen, inden De kører i bilen.
- De skal sikre, at der ikke er nogen personer eller genstande rundt om bagklappen, inden den åbnes eller lukkes.
- Sørg for, at der ikke er genstande i bagageområdet, der falder ud, når bagklappen lukkes op på en vej med hældning. Det kan man komme til skade med.
- De skal huske at deaktivere smart-bagklappens funktion, når De vasker bilen. Ellers kan bagklappen åbnes ved et uheld.
- Nøglen skal opbevares uden for børns rækkevidde. Børn kan utilsigtet komme til at åbne smart-bagklappen, mens de leger bag ved bilen.

Deaktivering af smart-bagklappens funktion ved hjælp af smart-key-nøglen

Smartnøgle



1. Dørlås
2. Lås dør op
3. Åbn bagklap

Hvis De trykker på en knap på smartkey-nøglen i sporings- og alarmeringsfasen, vil smart-bagklappens funktion blive deaktiveret.

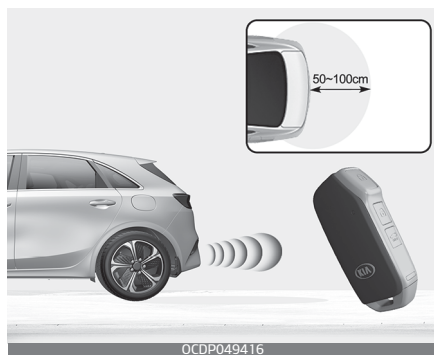
De skal sætte Dem ind i, hvordan smart-bagklappens funktion deaktiveres i en nødsituation.

* BEMÆRK

- Hvis De trykker på knappen 'lås dør op' (2), bliver smart-bagklap-funktionen deaktiveret midlertidigt. Men hvis De ikke åbner en dør i løbet af 30 sekunder, bliver smart-bagklap-funktionen aktiveret igen.
- Hvis De trykker på bagklappens åbneknop (3) i mere end 1 sekund, åbnes bagklappen.

- Hvis De trykker på dørens låseknop (1) eller bagklappens åbneknop (3), mens smartbagklappens funktion ikke er i sporings- og alarmeringsfasen, vil smartbagklappens funktion ikke blive deaktiveret.
- Hvis De har deaktiveret smartbagklappens funktion ved at trykke på smartkey-nøglen knap og åbnet en dør, kan smartbagklappens funktion blive aktiveret igen ved at lukke og låse alle døre.

Sporingsområde

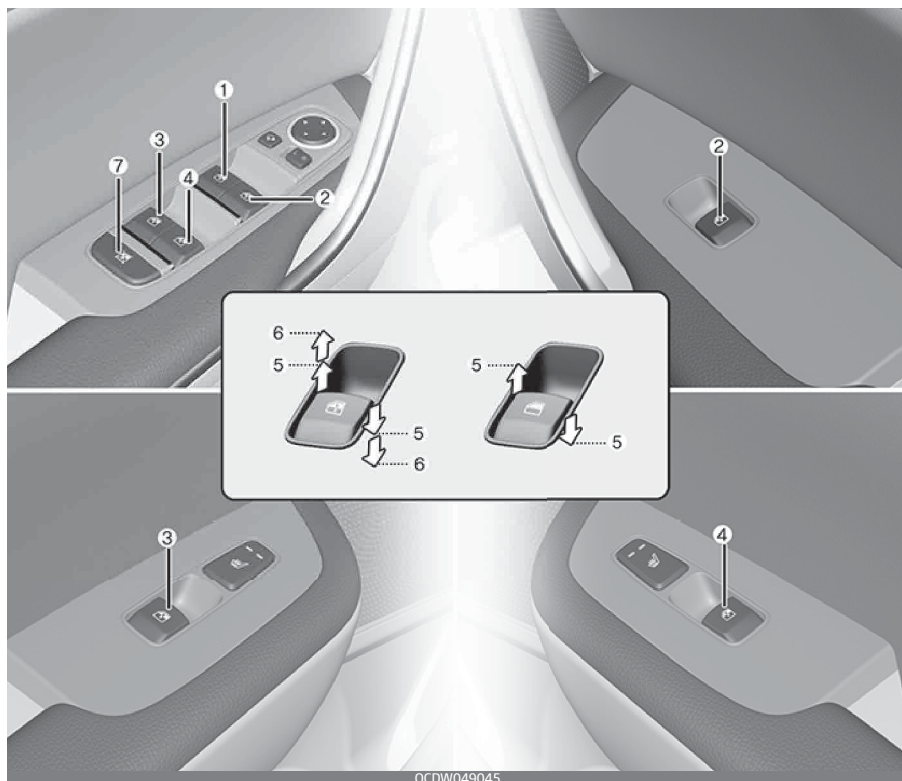


- Smartbagklap-funktionen er aktiv med en velkomstvarsel, hvis den intelligente nøgle detekteres inden for 50-100 m fra bagenden.
- Alarmen stopper med det samme, hvis smartkey-nøglen anbringes uden for sporingsområdet i sporings- og alarmfasen.

* BEMÆRK

- Smart-bagklappens funktion vil ikke fungere, hvis et af følgende sker:
 - Smartkey-nøglen er i nærheden af en radiosender, som fx en radiostation eller en lufthavn, der kan forstyrre den normale funktion i transmitteren.
 - Smartkey-nøglen er i nærheden af en walkie-talkie, eller en mobiltelefon.
 - Smartkey-nøglen til en anden bil betjenes i nærheden af Deres bil.
- Sporingsområdet kan mindskes eller øges, hvis :
 - Den ene side af bilen er hævet op for udskifte et dæk eller inspicere bilen.
 - Bilen holder parkeret i hældende stilling på en skråning eller uasfalteret vej etc.

Ruder



OCDW049045

1. Kontakt til elrude i førerside
2. Kontakt til elrude i forsædepassagerens side
3. Kontakt til elrude i (venstre) bagdør
4. Kontakt til elrude i (højre) bagdør
5. Åbning og lukning af ruder
6. Automatisk åbning/lukning af vinduer*
7. Elrudens låsekontakt*

* : hvis monteret

* BEMÆRK

I koldt og fugtigt vejrlig fungerer elruderne muligvis ikke korrekt på grund af frost.

Elruder

ENGINE START/STOP-kontakten skal være i ON-positionen, for at elruderne kan betjenes.

Alle døre har en kontakt til betjening af elruden i den enkelte dør. Føreren har en elrudelåsekontakt, der blokerer driften af de bagerste passager-ruder. Elruderne kan betjenes i op til 10 minutter efter at ENGINE START/STOP-kontakten fra ON eller ACC til OFF positionen. Men hvis fordørene åbnes, kan elruderne ikke betjenes inden for de 10 minutter. (hvis monteret)

Hvis ruden ikke kan lukkes, fordi den er blokeret af objekter, skal De fjerne objekterne og lukke ruden.

* BEMÆRK

Under kørsel med de bageste ruder nede eller med soltaget (hvis monteret) i en åben (eller delvist åben position), kan lyde fra vindstød eller en pulserende støj høres fra Deres køretøj. Denne støj er en normal og kan reduceres eller elimineres ved at træffe følgende foranstaltninger. Hvis støjen opstår med den ene eller begge bagruder nede, sænkes de to forreste ruder ca. 2-3 cm. Hvis De oplever støjen, mens soltaget er åbent, skal soltaget lukkes en smule.

⚠ ADVARSEL

Installer ikke tilbehør i området omkring ruderne. Det kan påvirke beskyttelsesanordningen.

Åbning og lukning af ruder

Førerdøren er udstyret med en hovedafbryder, der styrer alle ruderne i køretøjet.



- For at åbne eller lukke en rude skal De trykke ned eller trække den forreste del af den tilsvarende kontakt til den første låseposition (5).

Automatisk op- og nedrulning af ruder (hvis monteret)

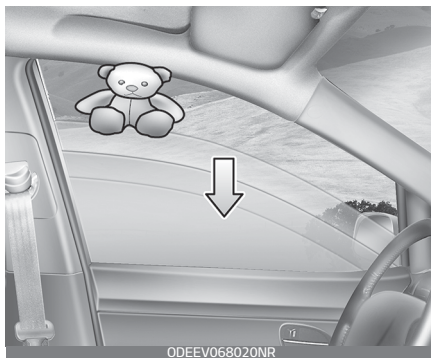


- Hvis De trykker ned på eller trækker op i elrudens kontakt kortvarigt til den anden låseposition (6), ruller ruden helt ned eller helt op, også selvom De slipper kontakten. Hvis De vil standse ruden i den ønskede position, mens ruden er i brug, skal De trække op i eller trykke ned på kontakten og give slip.

Hvis elruderne ikke fungerer normalt, skal det relative automatiske system nulstilles som følger:

- Skift knappen ENGINE START/ STOP til ON-position.
- Luk vinduet og forsæt med at trække op i elrudekontakten på førersiden i mindst 1 sekund efter, at vinduet er lukket helt.

Automatisk tilbagekørsel



Hvis den opadgående bevægelse af ruden er blokeret af et objekt eller en del af kroppen, vil ruden detektere modstanden og vil stoppe den opadgående bevægelse. Ruden sænkes derefter ca. 30 cm, så objektet kan fjernes.

Hvis ruden registrerer modstanden, mens der trækkes op i elrudens kontakt uafbrudt, vil ruden stoppe den opadgående bevægelse og derefter sænkes ca. 2,5 cm.

Og hvis elrudens kontakt trækkes op uafbrudt igen inden for 5 sekunder, efter at ruden er sænket af den automatiske tilbagekørsel af ruden, vil rudens automatiske tilbagekørsel ikke fungere.

* **BEMÆRK**

Automatisk tilbagekørsel af ruden på førersiden kan kun aktiveres ved automatisk oprulning, når De trækker knappen helt op. Automatisk tilbagekørsel af ruden virker ikke, hvis ruden er hævet ved hjælp af halvvejspositionen på elrudekontakten.

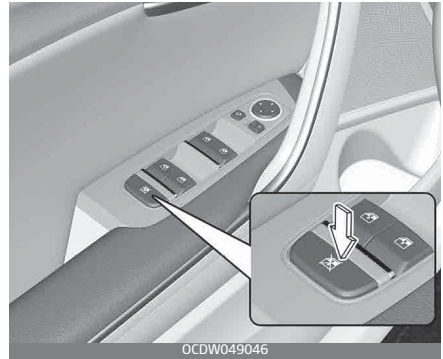
⚠ ADVARSEL

Kontroller altid, om der er forhindringer, før De hæver en rude for at undgå skader eller beskadigelse af køretøjet. Genstande på mindre end 4 mm i diameter, der kommer i klemme mellem glasset og den øverste vinduesramme registreres måske ikke af rudens automatiske tilbagekørselsfunktion, og ruden stopper ikke og kører ikke tilbage.

⚠ ADVARSEL

Den automatiske tilbagekørselsfunktion er ikke aktiv under nulstilling af elrudesystemet.

Sørg for, at passagererne holder lemmer eller genstande væk fra rudens bane, inden De lukker ruderne for at forhindre, at personer kommer til skade eller bilen bliver beskadiget.

Låsekontakt til elruder (hvis monteret)

OCDW049046

- Føreren kan deaktivere elrudekontakterne på bagsædepassagerernes døre ved at trykke på elrudelåsekontakten i førerdøren til LOCK-position (trykket ned).
- Førerens masterstyring kan betjene alle passagerernes elruder.
- Kontakten i forsædepassagerens dør kan betjene forsædepassagerens elrude.
- Bagsædepassagererne kan ikke betjene elruderne ved bagsædet.

⚠ FORSIGTIG

- For at forhindre beskadigelse af elrudsystemet må to vinduer ikke åbnes eller lukkes samtidig. Det vil også sikre en længere levetid for sikringen.
- Gør aldrig forsøg på at betjene hovedkontakten på døren i førersiden og kontakten til de individuelle vinduer på samme tid i modsat retning. Hvis det sker, vil vinduet stoppe og kan ikke åbnes eller lukkes.

⚠ ADVARSEL**Ruder**

- Efterlad aldrig børn i bilen uden opsyn, mens motoren kører.
- Efterlad ALDRIG børn uden opsyn i bilen. Selv meget små børn kan utilsigtet få køretøjet til at bevæge sig, få problemer med ruderne eller på anden måde skade sig selv eller andre.
- Kontrollér altid to gange, at alle arme, hænder, hoved og andre forhindringer er helt af vejen, før De lukker et vindue.
- Lad ikke børn lege med elruderne. Hold førerdørens elrudkontakt i LOCK-position (trykket ned). Et barns utilsigtet betjening af elruder, kan forårsage alvorlige eller fatale kvæstelser.

- Stik aldrig hovedet eller armen ud af vinduet, mens bilen er i bevægelse.

Fjernbetjent vindueslukning (hvis monteret)

Smartnøgle



Hvis dørlåsen (1) bliver trykket ned i 3 sekunder eller mere, når bilen er slukket, bliver døren låst og ruden begynder at bevæge sig op.

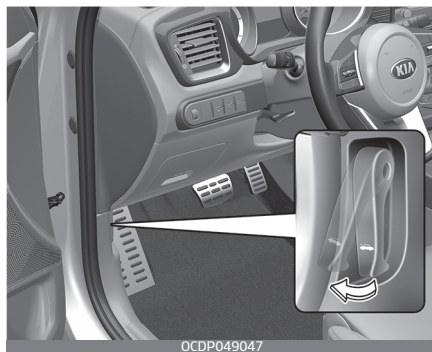
Vinduet vil bevæge sig op, lige så længe der trykkes på låseknappen (1) og stopper, når knappen slippes.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis en bilrude rulles op med fjernbetjeningen tæt på, men afstanden mellem fjernbetjeningen og køretøjet ændres, kan ruden stoppe med at rulle op. Sørg for at udføre denne funktion i nærheden, tæt nok til at kunne se køretøjet.
- Hvis en rude rammes med en vis kraft, mens den rulles op, stopper den, mens de tre andre ruder vil fortsætte med at rulle op. Sørg for, at advarselsslampen blinker tre gange, og at resten af vinduerne er lukket helt.

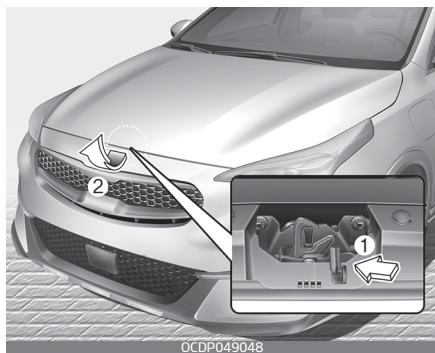
Motorhjelms**Åbning af motorhjelms**

1. Træk i udløserhåndtaget for at åbne motorhjelms. Motorhjelms åbner sig lidt.

**⚠ ADVARSEL**

Åbn motorhjelms, når motoren er slukket, og køretøjet står på en jævn overflade, sæt gearvælgeren i P-position (parkering) og aktivér parkeringsbremsen.

2. Gå om foran bilen, løft motorhjelmen lidt, skub til den anden udløser (1) midt på indersiden af motorhjelmen og løft motorhjelmen (2).



3. Frigør støttestangen fra holderen i motorhjelmen.



4. Hold motorhjelmen åben med støttestangen.

⚠ ADVARSEL

Varme dele

Tag fat i støttestangen i det område, der er beskyttet med gummi. Gummiet vil hjælpe med at forhindre Dem i at blive brændt af varmt metal, når motoren er varm.

Advarsel om åben motorhjelme (hvis monteret)

Denne advarselsmeddelelse bliver vist på LCD-skærmen, når motorhjelmen er åben.



Advarselsalarmen aktiveres, når køretøjet køres ved eller over 3 km/t med motorhjelmen åben.

Lukning af motorhjelmen

1. Før De lukker motorhjelmen, skal De kontrollere følgende:
 - Alle dæksler i motorrummet skal være sat korrekt på plads.
 - Handsker, klude og andre brændbare materialer skal være fjernet fra motorrummet.
2. Sæt støttestangen tilbage til holderen for at forhindre den i at rasle.
3. Sænk motorhjelmen, indtil den er ca. 30 cm over den lukkede position, og lad den falde på plads. Sørg for, at den låses på plads.
4. Sørg for, at motorhjelmen er ordentligt fastlåst. Hvis motorhjelmen kan løftes lidt, er den ikke ordentlig lukket.
Åbn den igen og luk den med lidt mere kraft.

⚠ ADVARSEL

- Sørg for, at alle genstande og hindringer fjernes fra motorhjelmens åbningsområde, inden den lukkes. Lukning af motorhjelmen med en hindring i åbningen kan resultere i skade på ejendom eller alvorlig personskaade.
- Efterlad ikke handsker, klude og andre brændbare materialer i motorrummet. Dette kan forårsage en varme induceret brand.

⚠ ADVARSEL

- Kontrollér altid igen, at motorhjelmen er helt fastlåst, før De starter bilen. Hvis motorhjelmen ikke er fastlåst, kan den åbne sig, mens køretøjet køres og medfører et totalt tab af udsyn, hvilket kan resultere i en ulykke.
- Støttestangen skal sættes helt ind i det tilsvarende hul i motorhjelmen, når De inspicerer motorrummet. Dette vil forhindre motorhjelmen i at falde og muligvis skade Dem.
- Kør ikke i køretøjet, mens motorhjelmen er hævet. Udsynet vil være blokeret, og motorhjelmen kan falde eller blive beskadiget.

Brændstofdæksel

Åbning af tankklap



OCDP049050

Tankklappen skal åbnes indefra ved at trykke på udløserknappen til tankklappen.

* BEMÆRK

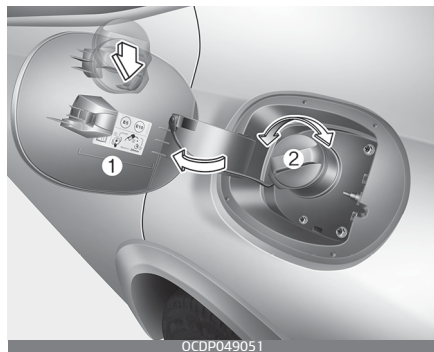
Hvis tankklappen ikke åbner, fordi den er frosset til, skal De banke let på eller trykke på døren for at fjerne isen og løsne klappen. Prøv ikke på at lirke klappen åben. Sprøjt om nødvendigt klappen med en godkendt afisningsvæske (brug ikke frostvæske) eller kør bilen til et varmt sted og lad isen smelte.



Vent, indtil trykket i brændstoftanken er taget af. Meddelelsen vises, når tankklappen åbnes, efter at trykket er gået af brændstoftanken.

* BEMÆRK

- Det kan tage op til 20 sekunder at åbne tankklappen.
- Når tankklappen er frosset fast og ikke åbner sig efter 20 sekunder i frostvejr, skal du trykke let på tankklappen og så prøve at åbne den.



1. Stop motoren.
2. Tryk på udløserknappen til tankklappen for at åbne den.
3. Træk tankklappen åben (1).
4. Fjern tankdækslet (2) ved at dreje det mod uret.
5. Fyld brændstof på efter behov.

⚠ ADVARSEL

- Fyld brændstof på tanken inden for 20 minutter efter åbning af tankklappen. Efter 20 minutter kan brændstoftanken lukke sig, så brændstoffet løber udenfor. Hvis det sker, skal du trykke på udløserknappen til tankklappen igen.
- Lad ikke tankklappen stå åben i længere tid. Det kan aflade batteriet.
- Luk tankklappen efter påfyldning af brændstof. Hvis bilen startes med tankklappen åben, vises meddelelsen "Check fuel door" i LCD-displayet.
- Undgå at tanke brændstof under opladning af hybridbatteriet (høj-

spænding). Dette medfører risiko for brand eller eksplosion pga. statisk elektricitet.

Lukning af tankklap

1. For at montere dækslet, drejes det med uret, indtil det siger "klik". Det er et tegn på, at dækslet slutter tæt.
2. Luk tankklappen, og skub forsigtigt til den for at kontrollere, at den er helt lukket.

Sørg altid for at kontrollere, at brændstofdækslet er skruet sikkert på, så der ikke spildes brændstof i tilfælde af et trafikuheld.

* BEMÆRK

Stram dækslet indtil det klikker én gang.

⚠ ADVARSEL

Brændstofpåfyldning

- Hvis der sprøjtes brændstof under tryk ud, kan det dække Deres tøj eller Deres hud og dermed udgøre en risiko for brand og forbrændinger. Fjern altid brændstofdækslet forsigtigt og langsomt. Hvis der siver brændstof ud eller hvis De hører en hvislende lyd, når De fjerner dækslet, skal De vente, indtil tilstanden stopper, før De fjerner dækslet helt.

- Lad være med at fylde "lidt mere på", efter brændstofdysen lukkes automatisk, ved brændstofpåfyldning.
- Sørg altid for at kontrollere, at brændstofdækslet er skruet sikkert på, så der ikke spildes brændstof i tilfælde af et trafikuheld.

ADVARSEL

Farer ved brændstofpåfyldning

Bilbrændstoffer er brændbare materialer. Bemærk følgende retningslinjer omhyggeligt, når De tanker op. Hvis disse retningslinjer ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade, alvorlige forbrændinger eller død ved brand eller eksplosion.

- Læs samtlige advarselsskilte på benzinstationen, og ret Dem efter dem.
- Inden brændstofpåfyldning skal De lægge mærke til, hvor nødstopet for benzinen befinder sig på tankstationen.
- Inden De rører ved brændstofpistolen, skal De fjerne evt. opbygget statisk elektricitet ved at røre ved en metaldel på bilen på sikker afstand af brændstoffets påfyldningspistol eller anden brændstofkilde.
- Stig ikke ind i et køretøj igen, når De er begyndt brændstofpåfyld-

ningen, da De kan generere statisk elektricitet ved at røre, gnide eller glide mod ethvert element eller stof (polyester, satin, nylon, etc.). Udladning af statisk elektricitet kan antænde brændstofdampe og hurtigt forårsage brand. Inden De stiger ind i bilen igen, skal De igen fjerne evt. opbygget statisk elektricitet ved at røre ved en metaldel på bilen med Deres bare hænder i sikker afstand af brændstoffets påfyldningspistol.

- Sørg for at anvende en godkendt, transportabel benzindunk, og placér dunken på jorden før brændstofpåfyldning. Udladning af statisk elektricitet fra dunken kan antænde brændstofdampe og forårsage brand.

Når påfyldningen er startet, skal De opretholde kontakten med bilen, indtil påfyldningen er afsluttet.

- Brug kun godkendte reservedunke af plast, der er godkendt til opbevaring og transport af brændstof.
- De må ikke tale i mobiltelefon, mens De tanker op. Elektricitet og/eller elektronisk interferens fra mobiltelefonen kan potentielt antænde brændstofdampe og forårsage en brand.
- Sluk altid motoren ved brændstofpåfyldning. Gnister fra motorens elektriske komponenter kan antænde brændstofdampe og

starte en brand. Når brændstofpåfyldning er færdig, skal De kontrollere, at påfyldningshætten og påfyldningsdækslet er lukket forsvarligt, inden motoren startes.

- Brug IKKE tændstikker eller en lighter, og RYG IKKE og efterlad ikke en tændt cigaret i bilen, mens De befinder Dem på tankstationen, især ikke under tankning. Bilbrændstof er meget brandfarlig og kan, når det antændes, resultere i brand.
- Hvis der opstår en brand under brændstofpåfyldning, skal De løbe væk fra bilen og kontakte benzinstationens leder og derefter brandvæsenet. Følg deres sikkerhedsinstruktioner.

⚠ FORSIGTIG

- Sørg for at tanke bilen i overensstemmelse med "Krav til brændstof" på side 2-2.
- Hvis brændstofdækslet kræver udskiftning, skal De sørge for, at De bruger reservedele designet til udskiftning i Deres køretøj. Et forkert brændstofdækse kan medføre alvorlige fejl i brændstofsyste

- Spild ikke brændstof på køretøjets ydre overflader. Enhver form for brændstof, der spildes på malede overflader, kan beskadige malingen.
- Efter brændstofpåfyldning skal De sørge for, at brændstofdækslet er installeret forsvarligt for at forhindre spild af brændstof i tilfælde af en ulykke.

⚠ ADVARSEL

Hvis der køres med EV-funktion i et vist stykke tid uden brug af forbrændingsmotoren, vil EMM (Engine Maintenance Mode) blive aktiveret automatisk af systemet for at beskytte brændstofsyste

Så selvom det er muligt at køre med EV-funktion med tilstrækkelig batterikraft, kan det blive nødvendigt at systemet starter forbrændingsmotoren for at beskytte brændstofsyste

Hvis der efterlades brændstof i tanken uden tankning eller brug af brændstof i over seks måneder, kan det resterende brændstof i tanken blive dårligt. Det kan føre til problemer med korrosion eller blokeringer. Det anbefales at man bruger mindst 40% af det resterende brændstof mindst hver halve år ved at vælge Hybrid (CS)-tilstand og tanke med nyt brændstof.

Panoramasoltag (hvis monteret)



Hvis Deres bil er udstyret med soltag, kan De glide eller vippe Deres soltag med soltagets betjeningshåndtag, der sidder på loftskonsollen.

ENGINE START/STOP-kontakten skal være i ON-position, før De kan åbne eller lukke soltaget.

Soltaget kan betjenes i op til 10 minutter efter at ENGINE START/STOP-kontakten fra ON eller ACC til OFF positionen.

Hvis fordørene åbnes, kan soltaget imidlertid ikke betjenes, heller ikke inden for den 10-minutters periode.

⚠ ADVARSEL

- De skal sikre, at passagererne holder hoved, andre legemsdele og genstande væk fra soltaget, inden det benyttes.
- Lad ikke motoren køre og efterlad ikke nøglen i bilen, hvis der sidder børn uden opsyn. Børn uden

opsyn kan betjene soltaget og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

Solskærm

Sådan åbnes solskærmen



- Skub soltagets styreknap tilbage til den første stopposition. For at stoppe glidebevægelsen på et hvilket som helst punkt trykkes der kort på solskærmens styreknap.

Lukning af solskærmen, mens soltagets glas er lukket

- Skub soltagets styreknap frem til den første stopposition. For at stoppe glidebevægelsen på et hvilket som helst punkt trykkes der kort på solskærmens styreknap.

* BEMÆRK

Rynker dannet på solskærmen som materielle egenskaber er normale.

Glidning af soltaget

Når solskærmen er lukket



- Skub soltagets styreknop tilbage til den anden position, så både solskærmen og soltagets glas åbner sig helt. For at stoppe soltagets bevægelse på et hvilket som helst punkt, skubbes der kort til soltagets justeringshåndtag.

Når solskærmen er åbnet

- Skub solskærmens styreknop tilbage til den første eller anden position, og soltagets glas vil åbne sig. For at stoppe soltagets bevægelse på et hvilket som helst punkt, skubbes der kort til soltagets justeringshåndtag.

* BEMÆRK

Kun frontglasset på panorama-soltaget åbner og lukker.

Vipning af soltag

Når solskærmen er lukket



- Skub soltagets styreknop opad, og solskærmen glider helt op, og derefter kan soltagets glas vippe. For at stoppe soltagets bevægelse på et hvilket som helst punkt, skubbes der kort til soltagets justeringshåndtag.

Når solskærmen er åbnet

- Skub soltagets styreknop opad og soltagets glas vipper. For at stoppe soltagets bevægelse på et hvilket som helst punkt, skubbes der kort til soltagets justeringshåndtag.

Lukning af soltaget

Sådan lukkes kun soltagets glas

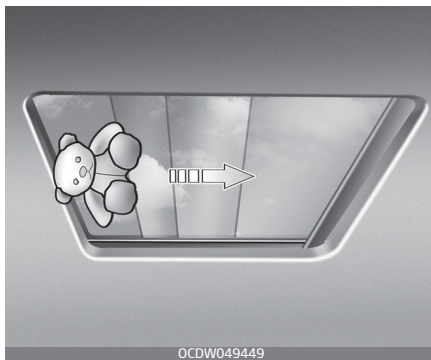


- Skub soltagets styreknop fremad til den første stopposition og solskærmen lukkes automatisk. For at stoppe soltagets bevægelse på et hvilket som helst punkt, skubbes der kort til soltagets justeringshåndtag.

Lukning af soltagets glas sammen med solskærmen

- Skub soltagets styreknop fremad til den anden stopposition. Soltagets glas og solskærm lukkes automatisk. For at stoppe soltagets bevægelse på et hvilket som helst punkt, skubbes der kort til soltagets justeringshåndtag.

Automatisk tilbagekørsel



Hvis en genstand eller en del af kroppen detekteres, mens soltag glasset lukker automatisk, vil det skifte retning og derefter stoppe.

Den automatiske tilbagekørselsfunktion fungerer ikke, hvis der kommer en lille forhindring i mellem det glidende glas og soltagets ramme. De skal altid kontrollere, at alle passagerer eller genstande er væk fra soltaget, inden det lukkes.

⚠ FORSIGTIG

- Undlad at fortsætte med at bevæge soltagets styreknop efter, at soltaget er lukket helt op eller i eller vippet. Det kan beskadige motoren eller systemets komponenter.
- For at undgå beskadigelse af soltaget bør De med jævne mellemrum fjerne snavs, der kan ophobes på skinnerne.

- Hvis De prøver på at åbne soltaget, mens temperaturen er under frysepunktet eller mens soltaget er dækket af sne eller is, kan glas- set eller motoren blive beskadiget.
- Sørg for, soltaget er lukket helt, når De forlader bilen. Hvis solta- get åbnes, kan regn eller sne lække gennem det og skade bilens interiør samt give mulighed for tyveri.
- Kør ikke med bagage stikkende ud gennem soltaget under kørslen.
- Efter bilvask eller en regnbyge skal De huske at tørre alt vandet af soltaget, inden det betjenes.
- Undlad at trække eller skubbe solskærmen manuelt, da en sådan handling kan beskadige solskær- men eller medføre funktionsfejl.
- Luk soltaget, når De kører i stø- vede omgivelser. Støv kan forår- sage funktionsfejl i køretøjets system.
- Når De lukker soltaget, skal De sørge for, at der ikke er kropsdele i tagets glideområde. Dele af kroppen kan sidde fast eller blive fanget eller knust.
- Et panorama soltag er lavet af glas, derfor kan det blive slået itu i en ulykke. Hvis De ikke har Deres sikkerhedssele på, kan De falde ud af det ødelagte glas og blive kvæ- stet eller dræbt. For alle passage- rers sikkerhed skal De benytte en passende beskyttelse (f.eks. sik- kerhedssele, autostol etc.)
- Justér aldrig soltaget eller solskærmen, mens De kører. Det kan føre til tab af herredømmet over bilen og forårsage en ulykke med dødsfald, alvorlig person- skade eller skade på ejendom til følge.
- Undgå at betjene soltaget, når De bruger tagbagagebærer til trans- port af gods. Dette kan medføre, at lasten løsner sig og distraherer føreren.
- Sid ikke på panorama-soltaget. Det kan forårsage skader på bilen.

ADVARSEL

- For at forhindre utilsigtet betje- ning af soltaget, især af et barn, må De ikke lade et barn betjene soltaget.
- Stik ikke hoved, arme eller andet ud gennem soltaget, når De kører.
- For at undgå alvorlig tilskade- komst eller dødsfald, må De hver- ken stikke hovedet, arme eller andre legemsdele ud gennem sol- taget under kørslen.

Nulstilling af soltag



Soltaget skal muligvis nulstilles, hvis følgende forhold opstår:

- Batteriet er blevet afladet eller afmonteret, eller soltagets sikring er blevet udskiftet eller fjernet.
- Soltagets styreknop fungerer ikke korrekt.

1. Start motoren.
2. Luk solskærmen og soltaget helt, hvis de er åbne.
3. Slip styreknappen.
4. Skub soltagets styreknop fremad som når det lukkes (ca. 10 sekunder), indtil soltaget fungerer. Slip styreknappen til soltaget.
5. Skub soltagets betjeningshåndtag fremad, som når det lukkes, indtil soltaget fungerer som følger:
Solskærm åben → Glas vipning åben → Glas glidning åben → Glas glidning luk → Solskærm luk

Slip styreknappen til soltaget.

Når det er udført, er soltagets system nulstillet og åbning og lukning med et tryk bør være genoprettet.

* BEMÆRK

Hvis De ikke nulstiller soltaget, vil det måske ikke fungere korrekt.

Advarselsslampe for åbent soltag (hvis monteret)



Hvis føreren slukker på ENGINE START/STOP-kontakten, når soltaget ikke er helt lukket, vil alarmen lyde i få sekunder og der vises et advarselsskærmbillede på LCD-skærmen. Luk soltaget sikkert i, når De forlader bilen.

Rat

Servostyring (EPS)

Servostyring bruger en elektrisk motor til at hjælpe Dem med at styre køretøjet. Hvis motoren er slukket, eller hvis servostyringen ikke fungerer, kan De stadig styre køretøjet, men det kræver flere kræfter.

EPS styres af servostyreenheden, som registrerer ratmomentet, rattens position og køretøjets hastighed for at styre motoren.

Rattet bliver tungere, efterhånden som køretøjets hastighed øges og bliver lettere, efterhånden som køretøjets hastighed falder for en bedre styring af rattet.

Hvis De bemærker, at rattet bliver tungere at dreje under normal kørsel, skal systemet kontrolleres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

* BEMÆRK

Følgende symptomer kan forekomme under normal kørsel:

- EPS-advarelselampen lyser ikke.
- Styringen er træg umiddelbart efter, at ENGINE START/STOP-kontakten tændes. Dette skyldes, at systemet udfører diagnostik på servostyresystemet. Når diagno-

stikken er afsluttet, vender rattet igen tilbage til normal tilstand.

- Der kan måske høres en klikkende lyd fra EPS-relæet, når ENGINE START/STOP-kontakten sættes i ON- eller OFF-position.
 - Der kan høres motorstøj, når bilen holder stille, eller kører med lav hastighed.
 - Hvis servostyringen ikke fungerer normalt, lyser advarelslampen på instrumentbrættet. Rattet kan blive vanskeligt at styre eller fungere unormalt. Få i så fald systemet inspiceret af en professionel mekaniker.
- Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Styrekraften øges, hvis rattet drejes kontinuerligt, når køretøjet ikke er i bevægelse. Efter et par minutter vil det dog vende tilbage til normale forhold.
 - Når De betjener rattet ved lave temperaturer, kan der forekomme unormal støj. Hvis temperaturen stiger, forsvinder støjen. Det angiver en normal tilstand.
 - Hvis ladesystemets advarelslampe tændes, eller spændingen er lav (hvis generatoren (eller batteriet) ikke fungerer normalt eller svigter) kan rattet blive tungt at dreje og det bliver vanskeligt at styre bilen.

Vippe- og teleskopisk ratstamme

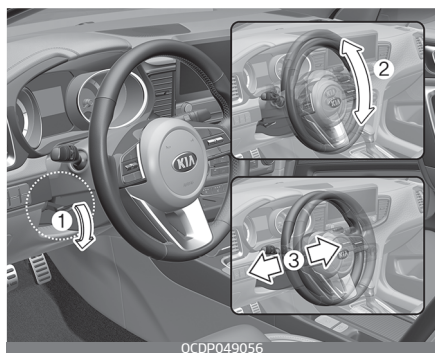
Med en vippe- og teleskopisk rats-tamme kan De justere rattet, før De kører.

De kan også hæve det for at give Deres ben mere plads, når De står ud af og stiger ind i bilen.

Rattet skal være placeret således, at det er behageligt for Dem at køre, samtidig med at De kan se instrumentpanelet, advarslamper og målere.

⚠ ADVARSEL

- Justér aldrig ratvinklen, mens De kører. De kan miste styringskontrol og forårsage alvorlig personskade, død eller ulykker.
- Efter justering skal De trykke rattet både op og ned for at være sikker på, at det er låst på plads.

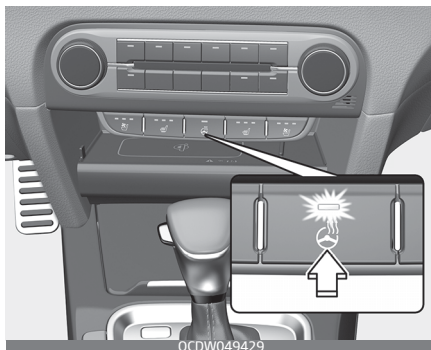


Sådan ændres ratvinklen:

- Træk låsehåndtaget (1) ned, juster rattet til den ønskede vinkel (2) og højde (3), og træk derefter låsehåndtaget op for at låse rattet i position.

Vær opmærksom på, at rattet skal indstilles i den ønskede stilling før kørsel.

Opvarmet rat (hvis monteret)



Når ENGINE START/STOP-kontakten er i ON og der trykkes på kontakten til ratvarme, kommer der varme i rattet. Kontrollampen i knappen vil lyse.

- Tryk på knappen igen for at slukke for ratvarmen. Kontrollampen på knappen slukker. Opvarmningen af rattet vil slukke automatisk ca. 30 minutter efter, at funktionen blev tændt. Hvis De slukker for tændingen inden for 30 minutter efter at have trykket på knappen til opvarmning af rattet, fra næste tænding ON, vil varmeren være slukket.

⚠ FORSIGTIG

- De må ikke montere noget greb for at betjene rattet. Dette forårsager beskadigelse af det opvarmede ratsystem.
- Når De rengør det opvarmede rat, må De ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynninger, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige rattets overflade.
- Hvis rattets overflade er beskadiget af skarpe genstande, kan der opstå skader på det opvarmede rats komponenter.

*** BEMÆRK**

Hornet aktiveres ved at trykke på området på rattet, der er angivet med et hornsymbol (se illustrationen). Hornet vil kun fungere, når der trykkes på dette område.

⚠ FORSIGTIG

Tryk ikke hårdt på området for at betjene hornet og slå ikke på det med knytnæver. Tryk ikke på hornet med en skarp eller spids genstand.

Horn

OCDW049435

Tryk på hornet:

- Tryk på horn-symbolerne på rattet.
Kontroller hornet regelmæssigt for at sikre, at det fungerer korrekt.

Spejle

Indvendigt bakspejl

Justér bakspejlet, så udsynet gennem bagruden er centreret korrekt. Foretag denne justering, før De begynder at køre.

⚠ ADVARSEL

Udsyn bagude

De må ikke anbringe genstande på bagsædet eller i bagagerummet, der kan forhindre et frit udsyn gennem bagruden.

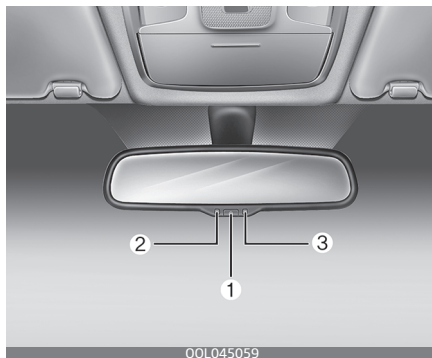
⚠ ADVARSEL

Juster ikke bakspejlet, mens bilen bevæger sig. Det kan føre til tab af herredømmet over bilen og forårsage ulykker med dødsfald, alvorlig personskade eller skade på ejendom til følge.

⚠ ADVARSEL

Det indvendige spejl må ikke ændres, og der må ikke installeres et vidvinkelspejl. Det kan medføre skader under en ulykke eller udløsning af airbaggen.

Elektrokromisk spejl (ECM)



Det elektriske bakspejl styrer automatisk blænding fra forlygterne på køretøjerne bag bilen i mørke eller ved kørselsforhold med svagt lys. Sensoren (3), der er monteret i spejlet, registrerer lysniveauet omkring bilen og nedblænder automatisk forlygterne fra køretøjerne bag bilen.

Når motoren kører, styres blændingen automatisk af sensoren i bakspejlet.

Hver gang gearvælgeren bliver skiftet til R (bakgear), vil bakspejlet automatisk indstilles til bedste indstilling for at forbedre førerens udsyn bag bilen.

⚠ FORSIGTIG

Når De rengør spejlet, skal De bruge en papirserviet eller lignende materiale, der er fugtet med glasrensningemiddel. Sprøjt ikke glasrensning direkte på spejlet. Det kan medføre, at væsken trænger ind i spejlhuset.

Sådan betjenes det elektriske bakspejl

Spejlet er i ON-position som standard, når ENGINE START/STOP-kontakten tændes.

- Tryk på ON/OFF-knappen (1) for at slukke den automatiske dæmpningsfunktion. Spejlkontrol-lampen (2) slukkes.
- Tryk på ON/OFF-knappen (1) for at slukke den automatiske dæmpningsfunktion. Spejlkontrol-lampen (2) tændes.

Udvendigt bakspejl

Sørg for at justere spejlvinkler før kørsel.

Bilen er udstyret med både venstre og højre udvendige sidespejle. Spejlene kan justeres med fjernbetjeningskontakten. Sidespejlene kan foldes tilbage for at forebygge, at de bliver beskadiget i en vaskeautomat eller ved kørsel gennem en smal passage.

⚠ ADVARSEL**Sidespejle**

- Det udvendige sidespejl er konveks. Genstande set i spejlet er derfor tættere på, end de forekommer.
- Brug det indvendige bakspejl eller observér direkte for at bestemme den faktiske afstand af efterfølgende køretøjer, når De skifter bane.

⚠ FORSIGTIG

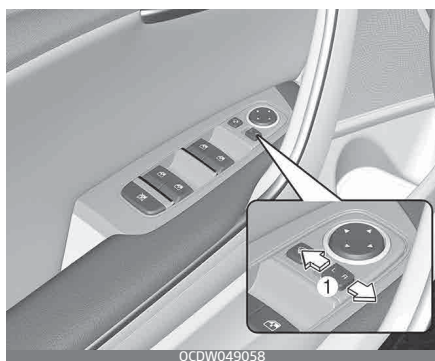
Undgå at skrabe is af spejlets overflade. Det kan beskadige glassets overflade. Hvis isen begrænser spejlets bevægelse, må De ikke forsøge at flytte spejlet med kraft. Brug en afisningspray til at fjerne isen eller en svamp eller blød klud med meget varmt vand.

⚠ FORSIGTIG

Hvis spejlet er frosset fast på grund af is, må De ikke justere spejlet med magt. Brug en godkendt spray til afisning (ikke frostvæske) til at frigive den frosne mekanisme eller kørbilen hen til et varmt sted for at lade isen smelte.

⚠ ADVARSEL

Sidespejlene må ikke justeres eller foldes ind, mens De kører. Det kan føre til tab af herredømmet over bilen og forårsage ulykker med dødsfald, alvorlig personskade eller skade på ejendom til følge.

Fjernbetjening

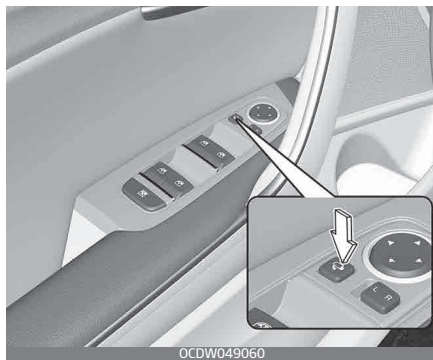
Fjernbetjeningskontakten til de elektriske sidespejle giver Dem mulighed for at justere positionen af venstre og højre udvendige sidespejle. For at justere positionen af et af spejlene skal ENGINE START/STOP-kontakten være i ACC-position.

For at justere indstillingen af et af sidespejlene,

- Justér knapperne R eller L (1) for at vælge sidespejlet i enten højre eller venstre side, tryk derefter på det pågældende punkt (▲) på spejlets indstillingsknap for at justere det valgte spejl op, ned, til venstre eller højre.

⚠ FORSIGTIG

- Spejlene stopper, når de når de yderste justeringsvinkler, men motoren fortsætter med at fungere, så længe kontakten er trykket ind. Tryk ikke på kontakten længere end nødvendigt, da motoren kan blive beskadiget.
- De må ikke forsøge at justere de udvendige sidespejle manuelt. Dette kan beskadige delene.

Foldning af sidespejl

- Sidespejlet foldes ind langs siden af bilen, når De trykker på knappen.
- Fold sidespejlet ud ved at trykke på knappen igen.
- Med smart key-system
 - Spejlet vil foldes ind eller ud, når døren låses eller låses op med smart key-nøglen.
 - Spejlet vil foldes ind eller ud, når døren låses eller låses op på knappen på det udvendige dørhåndtag.
 - Spejlet vil foldes ud, når De nærmer Dem bilen (alle døre lukket og låst) med smart key-nøglen på Dem.

⚠ FORSIGTIG

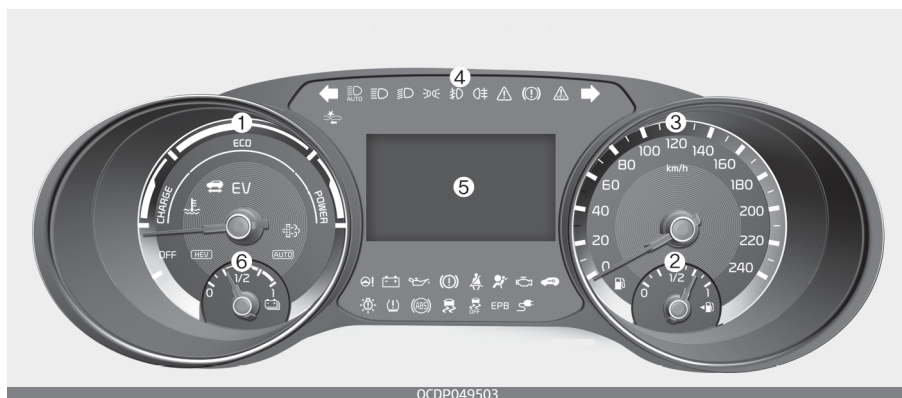
De elektriske sidespejle fungerer, selv hvis ENGINE START/STOP-kontakten er i OFF-position. For at undgå unødvendig afladning af batteriet skal De ikke justere spejlene længere end nødvendigt, mens motoren ikke kører.

⚠ FORSIGTIG

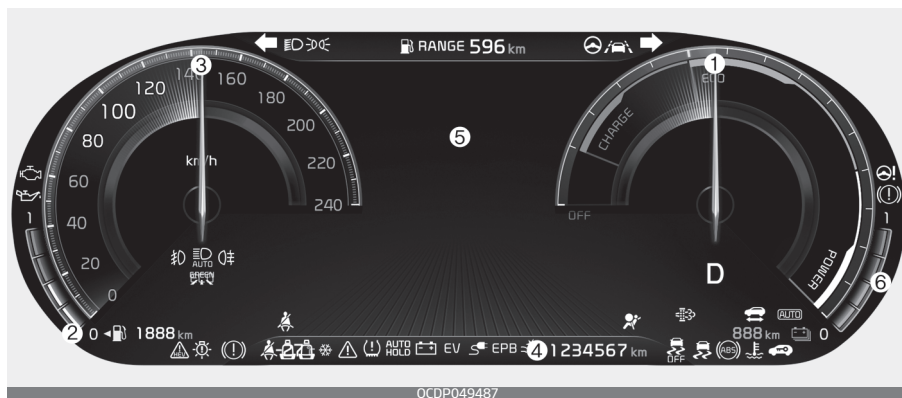
Hvis det er et elektrisk sidespejl, må De ikke folde det manuelt. Det kan bevirke en motorfejl.

Instrumentgruppe

Type A



Type B



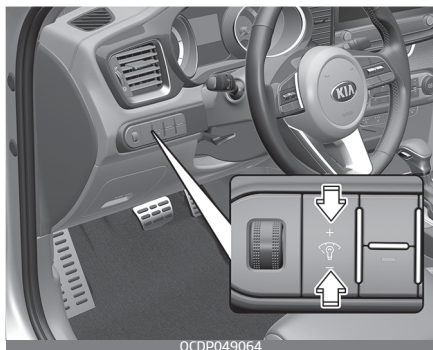
* Det aktuelle instrumentbræt i bilen kan afvige fra illustrationen.

1. Måler til hybridsystem
2. Benzinmåler
3. Speedometer
4. Advarsels- og kontrollamper
5. LCD display
6. SOC-batterimåler (opladningstilstand)

Flere detaljer kan findes under "Måleure" på side 5-59 og "Advarsels- og kontrollamper" på side 5-84.

Instrumentpanelets betjeningslemmer

Justering af instrumentbræt

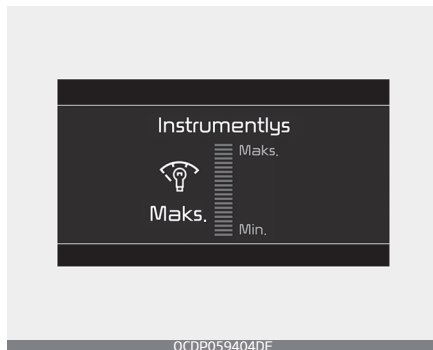


OCDP049064

⚠ ADVARSEL

Justér aldrig instrumentbrættet under kørslen. Det kan føre til tab af herredømmet over bilen og forårsage en ulykke med dødsfald, alvorlige personskader eller skade på ejendom til følge.

Lysstyrken på instrumentbrættets belysning kan ændres ved at trykke på belysningens reguleringsknap ("+" eller "-"), når tændingskontakten eller ENGINE START/STOP-knappen er i ON-stilling eller baglygterne er tændte.



OCDP059404DE

- Hvis De holder på belysningens reguleringsknap ("+" eller "-"), vil lysstyrken ændre sig kontinuerligt.
- Hvis lysstyrken når til det maksimale eller minimale niveau, vil der høres en alarm.

5

Måleure

Speedometer

Type A



OCDW049066

Type B



Speedometeret angiver bilens hastighed og er kalibreret til miles pr. time (mph) og/eller kilometer pr. time (km/t).

Måler til hybridsystem

Type A



Type B



Hybridsysteminstrumentet viser om det aktuelle kørselsmønster er energieffektivt eller ej.

- CHARGE : Viser at energien fra bilen bliver omdannet til elektrisk energi. (Regeneret energi)
- ECO : Viser at bilen bliver kørt på en økovenlig måde.
- POWER : Viser at bilen er uden for den økovenlige område.

* BEMÆRK

Hybridsysteminstrumentet afgør, om "EV"-indikatoren tændes.

- "EV"-indikator TIL : Bilen drives af elektrisk motor eller benzinmotoren er stoppet undtagen hvis denne er i tomgang af hensyn til automatisk varme og a/c om vinteren.
- "EV"-indikator FRA : Bilen drives af benzinmotoren.

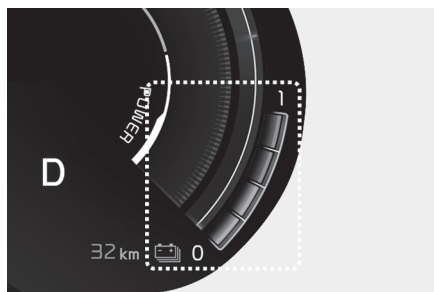
SOC-batterimåler (opladningstilstand)

Type A



OCDP049071

Type B



OCDP049132

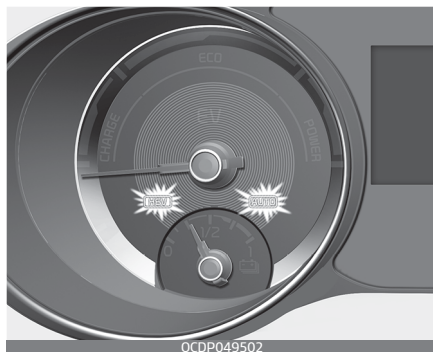
Dette instrument viser resterende hybridbatterikraft. Hvis niveauet er nær "L" (Lav) eller "0", vil bilen automatisk benytte forbrændingsmotoren til at oplade batteriet. Dog skal bilen tjekkes på et professionelt værksted, hvis Serviceindikatoren (⚠️) og Fejllampen (MIL) (X) bliver tændt, mens niveauet er nær "L" (Lav) eller "0". Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

* BEMÆRK

Prøv aldrig at starte bilen, hvis brændstoftanken er tom. I denne stilstand kan motoren ikke oplade hybridsystemets højspændingsbatteri tilstrækkeligt. Hvis man forsøger at starte bilen med tom tank, kan højspændingsbatteriet blive afladet og tage skade.

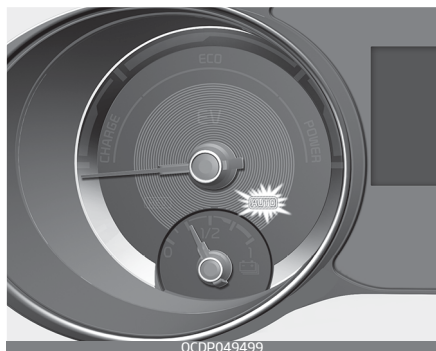
Indikator for plug-in hybridtilstand

- CD (Charge Depleting, aflader, Elektrisk) tilstand: Højspændings(hybrid)batteriet er i brug og driver bilen.



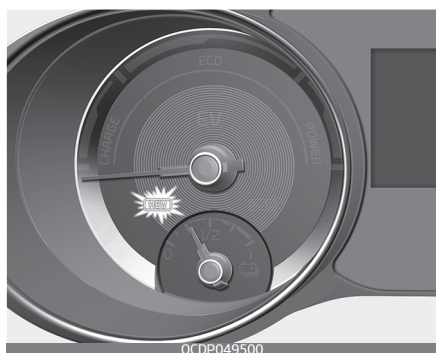
OCDP049502

- AUTO tilstand: AUTO-tilstand bliver valgt af systemet automatisk fra enten Elektrisk (CD) tilstand eller Hybrid (CS) tilstand afhængig af kørselsforholdene.



OCDP049499

- CS (Charge Sustaining, holder opladning, Hybrid) tilstand: Højspændings(hybrid)batteriet og benzinmotoren er i brug og driver bilen.



OCDP049500



OCDPQ019024DE

OCDPQ019025DE

OCDPQ019026DE

En tilsvarende meddelelse vises for at indikere den valgte tilstand.

Benzinmåler

Denne måler angiver hvor meget brændstof, der er tilbage i brændstoftanken.

Type A



OCDP049071

Type B



OCDW049457

*** BEMÆRK**

- Brændstoftankens kapacitet er angivet i "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 9-9.
- Brændstofmåleren har også en advarsel lampe, der lyser, når brændstoftanken er næsten tom.
- Ved kørsel på stigninger eller i sving kan brændstofmåleren

svinge, og advarselslampen kan blive tændt tidligere end ventet, fordi brændstoffet bevæger sig i tanken.

⚠ ADVARSEL

Benzinmåler

Hvis bilen løber tør for brændstof, kan det udsætte personerne i bilen for fare.

De skal stoppe og påfylde brændstof hurtigst muligt efter, at advarselslampen tændes eller målerens pil for brændstof kommer tæt på niveauet "0".

⚠ FORSIGTIG

Undgå at køre med ekstremt lave brændstofniveauer. Hvis bilen løber tør for brændstof, kan det betyde, at motoren fejltændes, hvilket kan beskadige katalysatoren.

Kilometertæller



Kilometertælleren angiver den samlede afstand, som bilen har kørt og skal bruges til at bestemme, hvornår den regelmæssige vedligeholdelse skal udføres.

- Kilometertællerens område: 0 ~ 1,599,999 km eller 999,999 miles.

Udendørstermometer



Måleren angiver den øjeblikkelige udendørs temperatur i enten Celsius (°C) eller Fahrenheit (°F).

- Temperaturområde: -40 °C - 60 °C

Udetemperaturen på displayet ændres muligvis ikke umiddelbart som et generelt termometer for at forhindre, at føreren bliver uopmærksom.

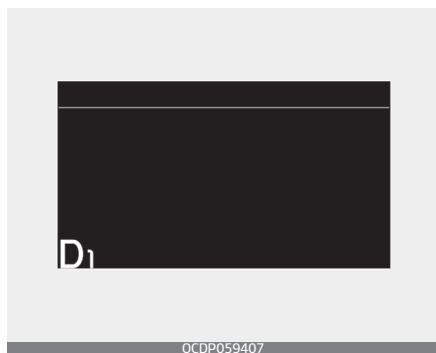
Udendørstemperaturens enhed kan ændres (fra °C til °F eller fra °F til °C) på følgende måde.

Temperaturenheden kan ændres under "Brugerindstillinger" på LCD-skærme.

* Flere detaljer kan findes under "LCD-skærme (hvis monteret)" på side 5-65.

Gearskifteindikator

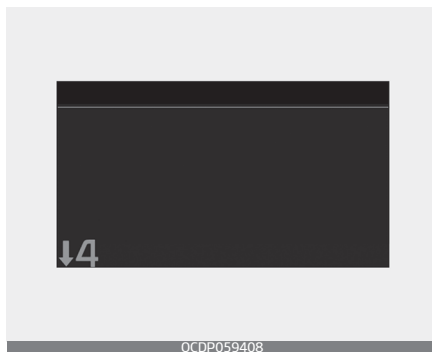
Dobbeltkobling gearskifteindikator



Denne kontrollampe viser, hvilket gear der er valgt.

- Parkering: P
- Bakgear: R
- Frigear: N
- Fremad: D1, D2, D3, D4, D5, D6

Dobbeltkobling gearskifteindikator i manuel tilstand



I manuel skiftfunktion viser denne indikator det aktuelt mest brændstofbesparende gear.

- Gear op: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Gear ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Eksempel

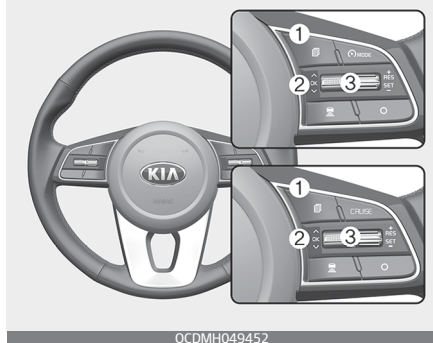
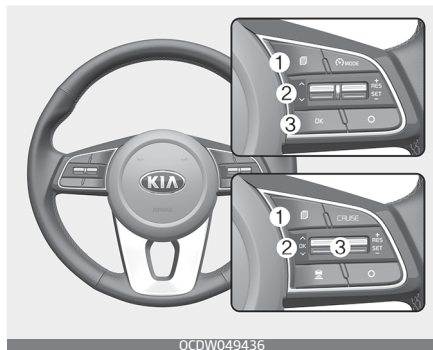
- ▲3: Viser, at der bør skiftes op til 3. gear (gearstangen er i 2. eller 1. gear).
- ▼3: Angiver at gearskifte ned til 3. gear anbefales (gearvælgeren er aktuelt i 4., 5. eller 6. gear).



Hvis systemet ikke fungerer korrekt, vises indikatoren ikke.

LCD-skærme (hvis monteret)

Styring af LCD-skærm

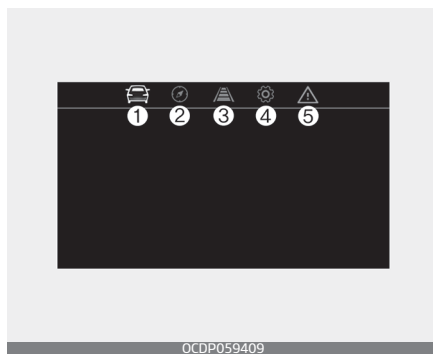
Skærmtilstandene på LCD-skærmen kan ændres ved at bruge kontrolknapperne på rattet.



1. : MODE-knap til ændring af LCD-skærmens funktioner
2. : MOVE-rulleknappen til at vælge funktioner
3. OK: SET/RESET-knappen til at indstille eller nulstille funktionerne

* Se mere om LCD-funktioner under "LCD-skærme (hvis monteret)" på side 5-65.



LCD-skærmens funktion



1. Tilstanden Tripcomputer
Denne funktion viser information om kørslen, som f.eks. tripmeter, brændstoføkonomi etc.

* Flere detaljer kan findes under "Tripinformation (Trip computer)" på side 5-66.

2. Turn By Turn-tilstand (hvis monteret)
Denne tilstand viser tilstanden for navigationen.
3. Driving Assist-tilstand (Kørsels-assistent)

- : Denne tilstand viser nedenstående systemers tilstand.
 - Intelligent fartpilot (SCC), Intelligent hastighedsbegrænser (ISLW), Vognbaneassistent (LKA)
 - Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW)
 - Dæktryk
- : Denne funktion viser bilens dæktryk.

4. Tilstanden Brugerindstillinger (hvis monteret)

I denne funktion kan De ændre indstillinger for døre, lygter etc.

Oplysningerne kan variere afhængigt af hvilke funktioner, der gælder for Deres køretøj. Hvis der er et infotainmentsystem i bilen, kan menuerne med brugerindstillinger være anderledes. Se infotainmentsystemets brugsvejledning.

5. Tilstanden for hovedadvarsel

Denne tilstand informerer om advarselsmeddelelser relateret til nedenstående funktioner.

- Funktionsfejl i systemet til kollisionsundvigelse forude (FCA) (hvis monteret)
- Radar blokeret i systemet til kollisionsundvigelse forude (FCA) (hvis monteret)
- Funktionsfejl i kollisionsadvarselssystemet for blind vinkel (BCW) (hvis monteret)
- Radar blokeret i kollisionsadvarselssystem for blind vinkel (BCW) (hvis monteret)
- Funktionsfejl ved fjernlysassistent (HBA) (hvis monteret)
- Funktionsfejl ved lamper og lys
- Funktionsfejl ved LED-forlygter (hvis monteret)
- Funktionsfejl i intelligent fartpilot (hvis monteret)
- Radar blokeret i intelligent fartpilot (hvis monteret)
- Motorolie

* Se mere om styring af LCD-funktioner under "Styring af LCD-skærm" på side 5-65.

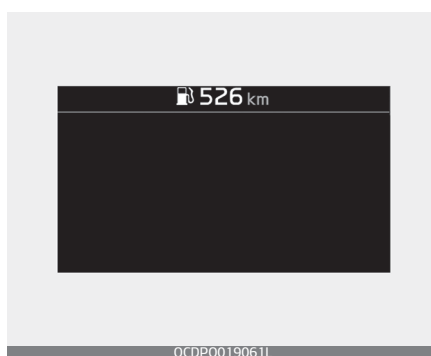
Tripinformation (Trip computer)

Tripcomputeren er et mikrocomputer-styret informationssystem, som giver information til føreren om kørslen.

* BEMÆRK

Nogle af oplysningerne om kørslen, der er gemt i tripcomputeren (f.eks. bilens gennemsnitlig brændstofføkonomi), nulstilles, hvis batteriet afbrydes.

Afstand til tom



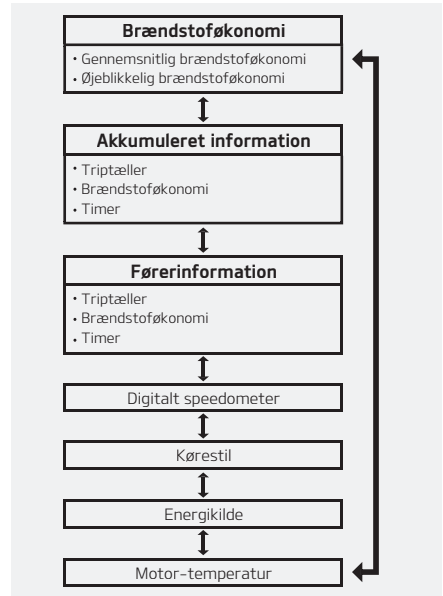
- Afstanden til tom tank er den beregnede afstand, som bilen kan køre på den resterende mængde brændstof.
 - Interval for afstand: 1 - 9.999 km eller 1 - 9.999 miles

- Hvis den beregnede afstand er under 1 km, vil tripcomputeren vise "----" som afstand til tom tank.
- Hvis det resterende brændstof er mere end tre fjerdedele, skal der påfyldes mere end 3 liter brændstof for at brændstofmåleren ændres. Ellers skal der påfyldes mere end 6 liter brændstof for at brændstofmåleren ændres.

* BEMÆRK

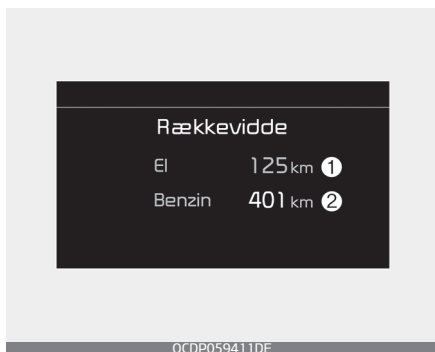
- Hvis bilen ikke står på en plan grund, eller hvis strømforsyningen til batteriet af blevet afbrudt, kan beregning af afstanden til tom tank måske ikke vises korrekt.
- Afstanden til tom tank kan være forskellig fra den aktuelle kørselsdistance, da beregningen er et estimat af kørselsdistancen.
- Tripcomputeren registrerer muligvis ikke, hvis bilen får påfyldt mindre end 6 liter ekstra brændstof.
- Brændstoføkonomi og afstand til tom tank kan variere meget baseret på køreforholdene, køremåde og bilens tilstand.

Trip-funktioner



Rul MOVE-rullekontakten (\wedge/\vee) i tilstanden Tripcomputer for at ændre tilstand.

Rækkevidde



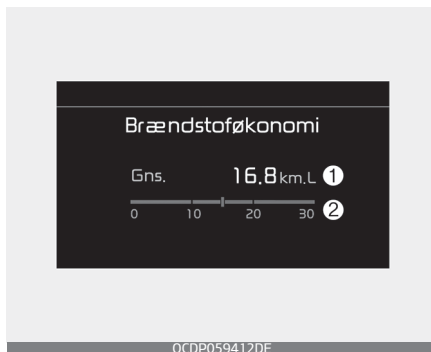
- Rækkevidden er den beregnede afstand, som bilen kan køre på det resterende højspændings (hybrid) batteri (1, Elektrisk) og brændstof i tanken (2, Benzin).
- Hvis den beregnede afstand er under 1 km, vil tripcomputeren vise "---" som afstand til tom tank.
 - Interval for rækkevidde: 1 - 510 km eller 1 - 510 miles

* BEMÆRK

- Hvis bilen ikke står på plan grund, eller hvis strømforsyningen til batteriet af blevet afbrudt, vil rækkeviddefunktionen måske ikke fungere korrekt.
- Rækkevidden kan være forskellig fra den aktuelle kørselsdistance, da beregningen er et estimat af kørselsdistancen.
- Tripcomputeren registrerer muligvis ikke, hvis bilen får påfyldt mindre end 6 liter ekstra brændstof.

- Rækkevidden kan variere meget baseret på køreforholdene, køremåde og bilens tilstand.

Brændstoføkonomi



Gennemsnitlig brændstoføkonomi (1)

- Den gennemsnitlige brændstoføkonomi beregnes på baggrund af den totale kørselsafstand og brændstofforbruget siden nulstilling af den sidste gennemsnitlige brændstoføkonomi.
 - Interval for brændstoføkonomi: 0 ~ 99,9km/L eller L/100 km
- Den gennemsnitlige brændstoføkonomi kan nulstilles både manuelt og automatisk.

Manuel nulstilling

Hvis De vil slette den gennemsnitlige brændstofforbrug, skal De trykke på OK-knappen på rattet i mindst 1 sekund, mens den gennemsnitlige brændstoføkonomi vises.

Automatisk nulstilling

For at lade den gennemsnitlige brændstoføkonomi blive nulstillet automatisk ved brændstofpåfyldning, skal De vælge tilstanden "Fuel economy auto reset" i menuen Brugerindstilling på LCD-skærmen (se "LCD-skærme (hvis monteret)" på side 5-65).

- OFF - De kan indstille til standard manuelt ved hjælp af Trip-nulstillingsknappen.
- Efter tænding - Bilen indstilles automatisk til standard 4 timer efter, at tændingen er slukket.
- Efter brændstofpåfyldning - Efter påfyldning af mere end 6 liter og efter at have kørt over 1 km/t, nulstilles køretøjet til standard automatisk.

*** BEMÆRK**

Den gennemsnitlige brændstoføkonomi vises ikke med en nøjagtig beregning, hvis køretøjet ikke kører mere end 10 sekunder eller 50 meter, fra ENGINE START/STOP-knappen er blevet tændt.

Øjeblikkelig brændstoføkonomi (2)

- Denne tilstand viser den øjeblikkelige brændstoføkonomi i de sidste par sekunder, når køretøjets hastighed er over 10 km/t.
 - Interval for brændstoføkonomi: 0,0 - 30 km/L eller L/100 km

Funktion for visning af akkumuleret kørselsinformation



Viser akkumulerede oplysninger, såsom kilometertal, brændstofeffektivitet eller standardtidspunkt.

- Akkumulerede oplysninger beregnes, efter at køretøjet har kørt i mere end 300 meter.
- Hvis De trykker på "OK"-knappen i mere end 1 sekund, efter at de kumulative oplysninger vises, nulstilles oplysningerne.
- Hvis motoren kører, selv når køretøjet ikke er i bevægelse, vil oplysningerne blive akkumuleret.

Funktion for visning af information om en enkelt køretur.



Køretøjet vil vise kørselsinformation én gang pr. tændingscyklus.

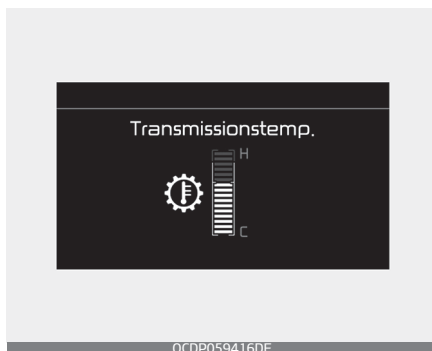
- Oplysninger om brændstoffeffektivitet beregnes, efter at køretøjet har kørt mere end 300 meter.
- Kørselsinformationen nulstilles 4 timer efter, at tændingen er slukket. Så hvis køretøjets tænding startes inden for 4 timer, vil oplysningerne ikke blive nulstillet.
- Hvis De trykker på "OK"-knappen i mere end 1 sekund, efter at de kørselsoplysninger vises, nulstilles oplysningerne.
- Hvis motoren kører, selv når køretøjet ikke er i bevægelse, vil oplysningerne blive akkumuleret.

Digitalt speedometer



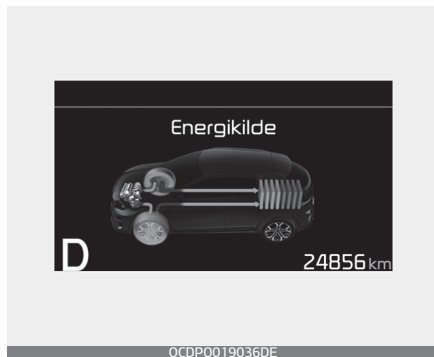
Denne tilstand viser køretøjets aktuelle hastighed.

Automatgear temperaturmåler (for gearkasse med dobbelt kobling)



Denne tilstand viser temperaturen for automatgear.

Energiflow



Hybridsystemet informerer føreren om energiflowet i forskellige tilstande. Under kørslen bliver det aktuelle energiflow vist i 11 tilstande.

* Flere detaljer kan findes under "Energiflow for plug-in hybridbil" på side 1-28.

Service-funktion

Service om

Systemet beregner og viser, når det er tid for den planmæssige vedligeholdelsesservice (kilometerstand eller dage)

Når det tilbageværende antal kilometer når 1.500 km eller 30 dage, vises beskeden "Service in" i flere sekunder, hver gang De sætter ENGINE START/STOP i ON-positionen.

Service nødvendig

Hvis De ikke får Deres bil serviceeret i overensstemmelse med det indstillede serviceinterval, vises beskeden "Service required" i flere sekunder, hver gang De sætter ENGINE START/STOP i ON-positionen.

For at nulstille serviceintervallet til den tidligere indstillede kilometerstand og dage gøres følgende:

- Tryk på OK-knappen (nulstilling) i mere end 1 sekund.

* BEMÆRK

Hvis der sker følgende, kan kilometerstand og antal dage være ukorrekte.

- Batteriets kabel afbrydes.
- Sikringskontakten afbrydes.
- Batteriet er afladet.

Tilstanden Brugerindstillinger (hvis monteret)

I denne funktion kan De ændre indstillinger for døre, lygter etc.

Oplysningerne kan variere afhængigt af hvilke funktioner, der gælder for Deres køretøj. Hvis der er et infotainmentsystem i bilen, kan menuerne med brugerindstillinger være anderledes. Se infotainmentsystemets brugsvejledning.

⚠ ADVARSEL

Justér ikke brugerindstillingen under kørslen. De kan miste herredømmet over bilen og forårsage ulykker eller alvorlig personskade.

Skift til P for at redigere indstillinger/udløse parkeringsbremsen for at redigere indstillingerne

Denne advarselsmeddelelse vises, hvis De forsøger at justere brugerindstillingerne under kørsel.

Af sikkerhedsmæssige årsager ændres brugerindstillinger efter parkering af bilen, hvor parkeringsbremsen er aktiveret og gearstangen er sat i P (parkering).

Hurtigmenu (hvis monteret)

I denne tilstand kan du ændre indstillingerne for SCC følsomhed, kørselsassistent, træthedsregistrering (DAW), etc.

- SCC følsomhed
- Driving assist (Kørselsassistent)
- Driver Attention Warning
- Advarselstidspunkt
- Forward Safety (Vognbanesikkerhed)
- Lane safety (Kørebanesikkerhed)
- Blind-Spot Safety (Blindvinkelsikkerhed)

Oplysningerne kan variere afhængigt af hvilke funktioner, der gælder for Deres køretøj.

Førerassistent (hvis monteret)

- Intelligent fartpilot (SCC) følsomhed (hvis monteret)
 - Vælg den intelligente fartpilots følsomhed (hurtig, normal, langsom).
- * Flere detaljer kan findes under "Intelligent fartpilot (Smart Cruise Control - SCC) (hvis monteret)" på side 6-105.
- Driving assist (Kørselsassistent) (hvis monteret)
 - Vælg funktioner. (Advarsel om vognbaneskit (LVD), Vognbaneassistent (LFA), Advarsel om hastighedsgrænser (ISLW))
- Advarselstidspunkt (hvis monteret)
 - Vælg advarselstidspunktet (normalt, senere)
- Driver Attention Warning (hvis monteret)
 - Bruges til justering af følsomheden af Advarsel om føreropmærksomhed (DAW).
 - High Sensitivity (Høj følsomhed)/Normal Sensitivity (Normal følsomhed)/Off (Fra)
- * Find mere information under "Driver Attention Warning (DAW) (hvis monteret)" på side 6-98.
- Lydstyrke for advarsel
 - Bruges til justering af lydstyrken for køreassistentensystemet.
 - Høj / Medium / Lav
- Forward Safety (Vognbanesikkerhed) (hvis monteret)

- Vælg funktioner. (Aktiv assistance/Kun advarsel/Slukket)
- Lane safety (Kørebanesikkerhed) (hvis monteret)
 - Vælg funktioner. (LKA (Hold vognbane)/LDW (Forlad vognbane)/Slukket)
- Blind-Spot Safety (Blindvinkelsikkerhed) (hvis monteret)
 - Vælg funktioner. (Warning Only/Off)
- Parking Safety (Parkeringssikkerhed) (hvis monteret)
 - Vælg funktioner. (Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning Tændt/Slukket)
- Ved skift til P: Alle låses op automatisk, når bilen skiftes tilbage til P (Parkering).
- Off: Den automatiske oplåsning af døre vil blive annulleret.
- Elektrisk bagklap (på stationcar og CUV) (hvis monteret)
 - Hvis dette punkt er krydset af, vil power bagklappen blive aktiveret.

* Flere detaljer kan findes under "El-bagklap (hvis monteret)" på side 5-25.

- Smart bagklap (på stationcar og CUV) (hvis monteret)
 - Hvis dette punkt er krydset af, vil smart bagklappen blive aktiveret. Hvis power-bagklap-funktionen ikke er aktiveret, kan De ikke aktivere denne funktion.

Flere detaljer kan findes under "Smart bagklap (hvis monteret)" på side 5-30.

Dør

- Automatisk låsning
 - Aktiveres ved hastighed: Alle døre vil automatisk blive låst, når bilens hastighed overstiger 15 km/t.
 - Aktiveres ved gearskifte: Alle døre bliver automatisk låst, når bilen skiftes fra P (Parkering), mens motoren er i gang.
 - Off: Den automatiske dørlåsning vil blive deaktiveret.
- Automatisk oplåsning
 - Vehicle Off (hvis monteret): Alle døre låses op automatisk, når ENGINE START/STOP-kontakten sættes i OFF-position.

Lys og lamper

- One Touch-afviserblink
 - Slukket: One touch-afviserblinkfunktionen vil blive deaktiveret.
 - 3, 5, 7 blink: Afviserblink for kørebaneskift vil blinke 3, 5 eller 7 gange, når håndtaget til afviserblink berøres let.

* Flere detaljer kan findes under "Belysning" på side 5-123.

- Omgivende lys (hvis monteret)
 - Hvis dette punkt er krydset af, vil funktionen for omgivende lys blive aktiveret.
- Forsinket lys i forlygter
 - Hvis dette punkt er valgt, vil funktionen for forsinket lys i forlygter blive aktiveret.

Lyd

- Volumen for PDW (parkeringsafstand advarsel)
 - Indstilling af PDW lydstyrke (Niveau 1 - 3)
- Velkomstlyd (hvis monteret)
 - Hvis dette punkt er krydset af, vil funktionen for velkomstlyd blive aktiveret.

Komfort

- Lettilgængelig sædefunktion (hvis monteret)
 - Off: Den lettilgængelige sædefunktion bliver deaktiveret.
 - Normal/Udvidet: Når De slukker for motoren, vil førersædet automatisk bevæge sig bagud 7,6 cm (forbedret), så De kan stige ind i og ud af køretøjet mere komfortabelt.
 - Hvis De skifter ENGINE START/STOP-knappen fra OFF-position til AC-funktion, returneres førersædet tilbage til den oprindelige position.

Flere detaljer kan findes under "Hukommelsessystem for førerstilling (for elsæde) (hvis monteret)" på side 4-8.

- Velkomst spejl/lys (hvis monteret)
 - Når døre låses op: Sidespejlene klappes ind, og velkomstlyset tænder automatisk
 - Når føreren nærmer sig: Sidespejlene klappes inde, og velkomstlyset tænder automatisk
- Trådløst ladesystem (hvis monteret)
 - Hvis dette punkt er krydset af, vil den trådløse opladningsfunktion blive aktiveret.
- Display for visker/lys (hvis monteret)
 - Hvis dette punkt er krydset af, vil displayet for visker/lys blive aktiveret.
- Automatisk bagrudevisker (bak) (hvis monteret)
 - Hvis dette punkt er krydset af, vil den automatiske bagrudevisker blive aktiveret.
- Gear-position pop-up (hvis monteret)
 - Hvis dette punkt er krydset af, vil pop-op-meddelelsen for gear-position blive aktiveret.
- Friløbsvejledning (hvis monteret)
 - Friløbsvejledning til : Aktivering eller deaktivering af Friløbsvejledning.
 - Lyd : Aktivering eller deaktivering af lyd ved Friløbsvejledning.

- Begynd friløb (hvis monteret)
 - Vælg tid for start på Friløbsvejledning. (Tidlig/Normal/Sen).
- Advarsel for glat føre (hvis monteret)
 - Hvis dette punkt er krydset af, vil advarsel for glat føre blive aktiveret.
- Temperaturenhed
 - Vælg enhed for temperatur (°C, °F).
- Enhed for dæktryk (hvis monteret)
 - Vælg enheden for dæktryk (psi, kPa, bar)

Serviceinterval

- Aktivér serviceinterval
Bruges til at aktivere eller deaktivere funktionen for serviceinterval.
- Indstil interval
Indstilling af intervallet efter kilometertal og periode.
- Nulstilling
Bruges til at nulstille funktionen for serviceinterval.

Andre funktioner

- Hjelpe-batterisparer+
 - Hvis denne er valgt, bliver funktionen Hjelpe-batterisparer+ aktiveret.
- Automatisk nulsstilling af brændstoføkonomi
 - Fra: Gennemsnitlig brændstoføkonomi nulstiller ikke.
 - Efter tænding / efter tankning: Den gennemsnitlige brændstoføkonomi bliver nulstillet automatisk efter tankning.
- Enhed for brændstoføkonomi
 - Vælg enheden for brændstoføkonomi. (km/L, L/100 km)

Sprog

Vælg sprog

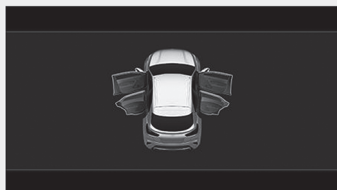
Nulstilling

De kan nulstille menuerne under Brugerindstillinger. Alle menuer i tilstanden Brugerindstillinger nulstilles til fabriksindstillinger undtagen sprog og serviceinterval.

Advarselsbeskeder

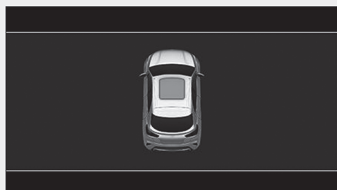
Advarselsbeskeder vises på LCD-skærmen for at advare føreren. Den er placeret midt på instrumentbrættet.

Advarselsbeskeden kan vises forskelligt afhængigt af typen af instrumentbrættet, og nogle viser muligvis slet ikke advarslen. Advarselsbeskeden vises med enten symboler, symboler og tekst eller kun med tekst.

Dør, motorhjelm, bagklap åbne

OCDP059417

- Denne advarsel vises og indikerer hvilken dør, eller motorhjelm eller bagklap er åben.

Soltag åbent (hvis monteret)

OCDP059403

- Denne advarsel vises, hvis De slukker for motoren, mens soltaget er åbent.

Motoren er overophedet

- Denne meddelelse vises, når motorens kølevæsketemperatur er over 120 °C. Det betyder, at motoren er overophedet og kan blive beskadiget.

* Hvis bilen er overophedet, bedes De læse under "Overophedning af motoren" på side 7-8.

Nøglebatteri lavt (for systemer med smartnøgle)

- Advarselsbeskeden lyser, hvis batteriet i smartnøglen er afladet, mens ENGINE START/STOP-knappen ændres til OFF-position.

Tryk på START-knappen mens De drejer rattet (for systemer med smartnøgle)

- Denne meddelelse lyser, hvis rattet ikke låses normalt op, når der trykkes på ENGINE START/STOP-knappen.
- Dette betyder at De skal trykke på ENGINE START/STOP-kontakten, mens rattet drejes til højre og venstre.

Rattet er låst op (for systemer med smartnøgle)

- Denne advarselsbesked lyser, hvis rattet ikke låses, mens ENGINE START/STOP-knappen ændres til OFF-position.

Efterse ratlåsesystem (for systemer med smartnøgle)

- Denne advarselsbesked lyser, hvis rattet ikke låses normalt, mens ENGINE START/STOP-knappen ændres til OFF-position.

Nøgle ikke i køretøjet (for systemer med smartnøgle)

- Denne advarselsbesked lyser, hvis smartnøglen ikke er i bilen, mens der trykkes på ENGINE START/STOP-knappen.
- Det betyder, at De altid bør have smartnøglen på Dem.

Nøgle ikke registreret (for systemer med smartnøgle)

- Denne advarselsbesked lyser, hvis smartnøglen ikke registreres, mens De trykker på ENGINE START/STOP-knappen.

Skift til P eller N for at starte motoren (for systemer med smartnøgle)

- Denne advarselsbesked lyser, hvis De prøver at starte motoren, når gearstangen ikke er i P- (parkering) eller i N-position (frigear).

Træd på bremsen for at starte motoren (for systemer med smartnøgle)

- Denne advarselsbesked lyser, hvis ENGINE START/STOP-knappen ændres til ACC-position to gange, når De trykker på denne knap gentagne gange uden at træde på koblingspedalen.
- Det betyder, at De skal træde på bremspedalen for at starte motoren.

Batteriafladning på grund af eksterne elektriske enheder (hvis monteret)

Køretøjet kan registrere selvafladning af batteriet på grund af overstrøm, der genereres af uautoriserede elektriske apparater, som f.eks. montering af sorte bokse under parkering.

Bemærk venligst, at funktioner såsom ISG-systemet er begrænsede, og at der kan opstå problemer med afladning af batteriet.

Hvis advarslen fortsætter, selv efter fjernelse af eksterne elektriske apparater, skal De få bilen inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Tryk på START-knappen igen (for systemer med smartnøgle)

- Denne advarselsmeddelelse lyser, hvis De ikke kan betjene ENGINE START/STOP-knappen, når der er opstået et problem med ENGINE START/STOP-knappens system.
- Det betyder, at du kan starte motoren ved at trykke på ENGINE START/STOP-kontakten en gang til.

- Hvis advarselsbeskeden lyser, hver gang De trykker på ENGINE START/STOP-knappen, skal køretøjet inspiceres på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Tryk på START med nøgle (smart-nøgle)

- Denne advarselsbesked lyser, hvis De trykker på ENGINE START/STOP-kontakten, mens advarselsbeskeden "Key not detected" vises.
- På dette tidspunkt blinker startspærrens kontrollampe.

Tjek DAW-system (hvis monteret)

- Denne advarselsbesked vises, hvis der er et problem med advarselssystemet for føreropmærksomhed (DAW). Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- * Find mere information under "Driver Attention Warning (DAW) (hvis monteret)" på side 6-98.

Tjek BCW-system (hvis monteret)

- Denne advarselsbesked vises, hvis der er et problem med advarselssystemet for kollision ved blind vinkel (BCW). Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- * Find mere information under "Kollisionsadvarsel for blind vinkel (BCW) (hvis monteret)" på side 6-83.

Advarsel for glat føre



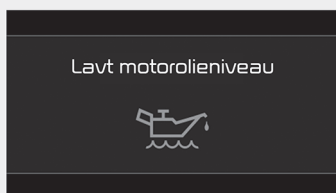
Denne advarsel skal advare føreren om, at vejen kan være glat.

Når følgende forhold opstår, blinker advarselslampen (inkl. udvendig temperaturmåler) 5 gange og lyser derefter, og der høres også en alarm.

- Temperaturen på den udvendige temperaturmåler er under ca. 4 °C.

* **BEMÆRK**

Hvis advarselslampen for glat føre lyser under kørslen, skal De køre mere opmærksomt og sikkert, og undlade at køre for stærkt, foretage hurtige accelerationer, pludselige opbremsninger eller skarpe sving osv.

Lavt motorolieniveau

OCDP059419DE

Denne advarselsbesked vises, når motorolieniveauet skal kontrolleres.

Hvis denne advarselsbesked vises, skal De kontrollere motorens olieniveau så hurtigt som muligt og tilføje motorolie efter behov.

Hæld langsomt den anbefalede olie lidt efter lidt i en tragt. (Olie efterfyldningskapacitet: ca. 0,6 - 1,0 liter)

Brug kun den anbefalede motorolie. (Se "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 9-9).

Undgå at fylde for meget motorolie på. De skal sikre Dem, at olieniveauet ikke er over F-mærket på oliepinden.

* **BEMÆRK**

- Hvis De kører ca. 50 km efter at have tilføjet motorolien, vil advarselsbeskeden forsvinde.
- Tænd for tændingen fra OFF til ON 3 gange inden for 10 sekunder, så vil advarselsbeskeden forsvinde med det samme.

⚠ **FORSIGTIG**

Hvis advarselsbeskeden vises kontinuerligt efter tilsætning af motorolie og ca. 50 km kørsel, skal køretøjet inspiceres af et professionelt værksted så hurtigt som muligt. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner. Selv om denne advarselsbesked ikke vises, efter at motoren er startet, skal motorolie kontrolleres og påfyldes periodisk.

Enhed i trådløs lader (hvis monteret)

Hvis en telefon er efterladt uden opsyn på den trådløse oplader, selv hvis ENGINE START/STOP-kontakten står i positionerne ACC eller OFF og instrumentpanelets kørselsinformation er færdig, vil en advarselsbesked lyse på instrumentpanelet.

* Flere detaljer kan findes under "Trådløs opladning til smartphone (hvis monteret)" på side 5-168.


Tjek hybridsystemet

Denne meddelelse fremkommer, hvis der er et problem med hybridkontrolsystemet.

Afstå fra at køre hvis advarselmeddelelsen fremkommer.

Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Tjek hybridsystemet. Sluk motoren

Denne meddelelse fremkommer, hvis der er et problem med hybrid-systemet. Indikatoren "" blinker og der lyder en alarm, indtil problemet er løst.

Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Tjek hybridsystemet. Start ikke motoren

Denne advarsel vises, hvis hybridbatteriets energiniveau (SOC) er lavt. Der lyder en alarm, indtil problemet er løst.

Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Stop bilen og tjek strømforsyningen

Denne advarsel vises, hvis der opstår en fejl i strømforsyningssystemet.

I så fald skal du parkere bilen et sikkert sted og få den bugseret til det nærmeste professionelle værksted til undersøgelse. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Stands køretøj og oplad batteri

Denne advarsel vises, hvis hybridbatteriets energiniveau (SOC) er lavt.

I så fald skal du parkere bilen et sikkert sted og vente, til hybridbatteriet er opladet.

Påfyld for at undgå slid på hybridbatteri

Denne advarsel vises, når brændstofftanken er næsten tom.

De bør fylde brændstof på for at undgå skader på hybridbatteriet.

Påfyld kølemiddel til inverter

Denne advarsel vises, når der næsten ikke er mere kølemiddel til inverteren.

Du bør påfylde kølemiddel til inverter.

For oplysninger om kølevæskens mængde og specifikationer henviser vi til "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 9-9.

Tjek bremsesystem

Denne advarsel vises, når bremsene ikke fungerer korrekt eller regenerativ bremsning ikke fungerer ordentligt pga. fejl i bremsesystemet.

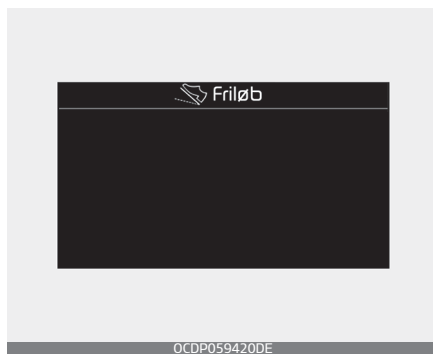
I så fald kan det tage længere tid, inden bremspedalen reagerer, og bremselængden kan blive forlænget.

Stands køretøjet og tjek bremsesystemet

Denne advarsel vises, hvis der opstår en fejl i bremsesystemet.

I så fald skal du parkere bilen et sikkert sted og få den bugseret til det nærmeste professionelle værksted til undersøgelse. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Friløbsvejledning (hvis monteret)



En alarm lyder og indikatoren for friløbsvejledning blinker fire gange for at informere føreren, når det er en fordel at fjerne foden fra speederen ved at forudsige en deceleration* baseret på analyser af køreruter og vejforhold, som er gemt i navigationssystemet. Det ansporer føreren til at tage foden af speederen og kun køre i friløb med EV-motoren. Dette hjælper på energieffektiviteten og modvirker unødigt brændstofforbrug.

* Et eksempel på en decelererende begivenhed er når man kører ned ad en lang bakke, sænker farten når man nærmer sig et betalingsanlæg eller nærmer sig områder med nedsat hastighed.

- **Brugerindstillinger**
Tryk på ENGINE START/STOP-kontakten og sæt gearvælgeren i P (Parkering). Under Brugerindstillinger vælges Driver assistance, Coasting Guide (Fri-løbsvejledning) og derefter ON for at slå systemet til. Annullér valget af coasting guide for at slukke for systemet. For at se forklaring til systemet skal De trykke på [OK]-knappen og holde den nede.
 - **Aktivering**
For at aktivere systemet skal De følge følgende procedurer. Indtast Deres oplysninger om destination i navigationen og vælg kørselsruten. Vælg ECO-tilstand i Integrated Driving Control System. Derefter skal følgende overholdes.
 - Hastigheden skal være mellem 60 km/t og 160 km/t.
- * Betjeningshastigheden kan variere på grund af forskel mellem instrumentpanel og navigation i forhold til niveauet af lufttryk i dækkene.

Tag bilen ud af stikket for at starte den

Meddelelsen vises, hvis De starter bilen uden at frakoble ladekablet. Så skal De frakoble ladekablet og starte bilen igen.

Resterende ladetid

Meddelelsen vises for at informere om den resterende tid til fuld opladning af batteriet.

Sæt gearstang i P for at lade

Denne besked vises, hvis ladestikket er tilkoblet, mens gearvælgeren er i R (baggear), N (frigear) eller D (fremad). Sæt gearvælgeren i P (Parkering) og begynd ladeproceduren forfra.

Elektrisk tilstand/Automatisk tilstand/Hybridtilstand

En tilsvarende besked vises, når du vælger en tilstand med HEV-knappen.

Lavt batteri. Opretholder Hybridtilstand

Denne besked vises, når det ikke er muligt at skifte til EV-tilstand, selv ved tryk på HEV-knappen i HEV-tilstand pga. lav ladetilstand i hybridbatteriet.

Lav systemtemperatur. Skifter til Hybridtilstand/ Høj systemtemperatur. Skifter til Hybridtilstand

Denne meddelelse vises, når temperaturen for højspændingsbatteriet (hybrid) er for lav eller for høj.

Advarslen har til formål at beskytte batteriet og hybridsystemet.

Lav systemtemperatur. Opretholder Hybridtilstand/ Høj systemtemperatur. Opretholder Hybridtilstand

Denne meddelelse vises, når temperaturen for højspændingsbatteriet (hybrid) er for lav eller for høj. Advarslen har til formål at beskytte batteriet og hybridsystemet.

Vent til brændstofflågen åbnes

Denne besked vises, når man forsøger at åbne tankklappen, mens brændstofftanken er under tryk. Vent, indtil trykket i brændstofftanken er taget af.

Brændstoffklap åben

Denne besked vises, når tankklappen åbnes, efter at trykket er gået af brændstofftanken. Hvis denne besked vises, kan du tanke brændstof.

Opladning afbrudt. Tjek opladeren.

Denne besked vises, når opladningen er blevet afbrudt pga. en ekstern opladerfejl.

Formålet med denne besked er at informere om, at fejlen er sket i selv opladeren, og ikke i bilen.

Opladning afbrudt. Tjek kabelforbindelsen.

Denne besked vises, når opladningen er afbrudt fordi ladestikket ikke er forbundet ordentligt til ladeporten. I så fald skal du afbryde ladestikket, forbinde det igen og tjekke om der er problemer (udvendige skader, fremmedlegemer mv.) med ladestikket eller ladeporten. Hvis det samme problem opstår under opladning af bilen med et nyt ladekabel eller en ny original Kia oplader, skal bilen undersøges på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Ladeklap åben

Denne besked vises, hvis ladeklappen er åben, når bilen er klar til at køre, for at opfordre til, at du tjekker og lukker klappen. (Kørsel med ladeklappen åben kan give adgang for vand eller resultere i skader. Denne meddelelse bruges til at forhindre sådanne hændelser.)

Skifter til Hybridtilstand for at give mulighed for opvarmning eller air-conditioning

- Når kølemiddeltemperaturen er under -14°C og du tænder for klimaanlægget for at opvarme bilen, vises denne besked i instrumentpanelet. Så vil bilen automatisk skifte til HEV-tilstand.
- Når kølemidlets temperatur er over -14°C , eller du slukker for klimaanlægget, vender bilen automatisk tilbage til EV-tilstand.

Skifter til hybridtilstand mhp. selvdiagnosticering

- Denne besked vises ved selvdiagnosticering af Hybridtilstandssystemet.

Advarsels- og kontrollamper

Advarselslamper

*** BEMÆRK**

Advarselslamper

Sørg for, at alle advarselslamper er slukkede, når motoren er startet. Hvis der stadig er tændte lamper eller lys, angiver det en situation, der kræver opmærksomhed.

Advarselslampe for Hybridsystemet

Denne advarselslampe lyser:

Når der er en fejlfunktion med hybridsystemet.

Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Advarselslampe for airbag

Denne advarselslampe lyser:

- Når De sætter ENGINE START/STOP-knappen til ON-position.
 - Den tændes i ca. 6 sekunder og slukker derefter.
- Når der er en funktionsfejl i SRS-systemet.

Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en auto-

riseret Kia forhandler/service partner.

Sikkerhedsselens advarselampe



Advarselampen informerer føreren og forsæde passageren om, at sikkerhedsselen ikke er fastspændt.

* Flere detaljer kan findes under "Sikkerhedsseler" på side 4-20.

Advarselampe for parkeringsbremse og bremsevæske

Denne advarselampe lyser:

- Når De sætter ENGINE START/ STOP-knappen til ON-position.
 - Den tændes i ca. 3 sekunder
 - Den forbliver tændt, hvis parkeringsbremsen er aktiveret.
- Når parkeringsbremsen er aktiveret.
- Når bremsevæskenniveauet i beholderen er lavt.
 - Hvis advarselampen lyser med parkeringsbremsen udløst, er det tegn på, at bremsevæskenniveauet i beholderen er lavt.

Når bremsevæskenniveauet i beholderen er lavt:

1. Kør forsigtigt til nærmeste sikre sted og stop bilen.

2. Når motoren er stoppet, skal De straks kontrollere bremsevæskenniveauet og tilsætte væske efter behov (se flere oplysninger under "Bremsevæske" på side 8-12). Kontroller derefter alle bremsekomponenter for væskelækager. Hvis der stadig opdages væskelækager, eller hvis advarselampen forbliver tændt, eller hvis bremsene ikke fungerer korrekt, må De ikke køre i bilen.

Få i så fald systemet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Dobbelt-diagonalt bremsesystem

Bilen er udstyret med et dobbelt-diagonalt bremsesystem. Det betyder, at der stadig kan bremses på to hjul, hvis det ene af de to systemer skulle svigte.

Hvis kun ét af de to systemer fungerer, kræves der en længere pedalvandring end normalt og et kraftigere pedaltryk for at standse bilen.

Desuden vil bilen have en længere standselængde med kun én fungerende del af bremsesystemet.

Hvis bremsene svigter under kørslen, skal De skifte ned til et lavere gear, så motoren kan medvirke til bremsningen, og derefter stoppe bilen hurtigst muligt på et sikkert sted.

⚠ ADVARSEL

Advarselampe for parkeringsbremse og bremsevæske

Det er farligt at køre køretøjet med en tændt advarselampe. Hvis advarselampen for parkeringsbremse og bremsevæske lyser med parkeringsbremsen udløst, er det tegn på, at bremsevæskniveauet i beholderen er lavt.

Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Advarselampe om regenerativ bremsning (⚠) (rød farve) (⚠) (gul farve)

Denne advarselampe lyser:

Når den regenerative bremsning ikke fungerer og bremsene ikke fungerer ordentligt. Det får bremseadvarselampen (rød) og advarselampen om regenerativ bremsning (gul) til at lyse samtidig. I så fald skal du køre forsigtigt og få køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Betjeningen af bremsene kan være mere besværlig end normalt og bremselængden kan være forøget.

Advarselampe for bremsernes antiblokeringsystem (ABS) (ABS)

Denne advarselampe lyser:

- Når De sætter ENGINE START/STOP-knappen til ON-position.
 - Den tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Når der er opstået en funktionsfejl med ABS (det normale bremsesystem vil stadig være i drift uden hjælp fra det blokeringsfrie bremsesystem).

Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Advarselampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) (ABS) (⚠)

Disse to advarselamper lyser på samme tid under kørslen:

- Når ABS og det regelmæssige bremsesystem muligvis ikke fungerer normalt.

Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ ADVARSEL

Advarselampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Hvis advarselsslamperne for både ABS-systemet samt parkeringsbremse og bremsevæske lyser, vil bremsesystemet ikke fungere normalt, og der kan måske opstå en uventet og farlig situation under en pludselig bremsning.

I sådanne tilfælde skal kørsel ved høj hastighed og pludselige opbremsninger undgås.

Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted så hurtigt som muligt. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

* BEMÆRK

Advarselsslampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Hvis ABS-systemets advarselsslampe tændes, eller advarselsslamperne for både ABS-systemet og systemerne for parkeringsbremse og bremsevæske tændes, fungerer speedometer, kilometertæller eller triptæller muligvis ikke. Desuden kan EPS-advarselsslampe lyse og rattet kan blive tungere eller lettere at dreje. Få i så fald bilen inspiceret på et professionelt værksted så hurtigt som muligt.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Advarselsslampe for elektronisk servostyring (EPS)

Denne advarselsslampe lyser:

- Når De sætter ENGINE START/STOP-knappen til ON-position.
 - Denne kontrollampe tændes, når ENGINE START/STOP-kontakten drejes til ON-positionen, hvorefter den slukker efter ca. 3 sekunder.
- Når der er en funktionsfejl i EPS-systemet. Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Advarselsslampe for funktionsfejl (MIL)

Denne advarselsslampe lyser:

- Når De sætter ENGINE START/STOP-knappen til ON-position.
 - Den forbliver tændt, indtil motoren er startet.
- Når der er opstået en funktionsfejl i emissionskontrollsystemet. Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ FORSIGTIG

Advarselslampe for funktionsfejl (MIL)

Kørsel med advarselslampen for funktionsfejl (MIL) tændt kan forårsage skade på emissionskontrollsystemet, der kan påvirke køreegenskaberne og/eller brændstoføkonomien.

⚠ FORSIGTIG

Benzinmotor

Hvis advarselslampen for funktionsfejl (MIL) lyser, er der risiko for skade på katalysatoren, hvilket kunne resultere i tab af motorkraft. Få i så fald bilen inspiceret på et professionelt værksted så hurtigt som muligt. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Advarselslampen for ladesystem



Denne advarselslampe lyser:

- Når De sætter ENGINE START/ STOP-knappen til ON-position.
 - Den forbliver tændt, indtil motoren er startet.
- Når der er en funktionsfejl med enten vekselstrømsgeneratoren eller det elektriske ladesystem.

Hvis der er en funktionsfejl med enten vekselstrømsgeneratoren eller det elektriske ladesystem:

1. Kør forsigtigt til nærmeste sikre sted og stop bilen.
2. Sluk motoren, og kontroller om vekselstrømsgeneratorens drivrem er løs eller beskadiget. Få i så fald bilen inspiceret på et professionelt værksted så hurtigt som muligt. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Advarselslampe for motorens olietryk

Denne advarselslampe lyser:

- Når De sætter ENGINE START/ STOP-knappen til ON-position.
 - Den forbliver tændt, indtil motoren er startet.
- Når motorens olietryk er lavt.

Hvis motorens olietryk er lavt:

1. Kør forsigtigt til nærmeste sikre sted og stop bilen.
2. Sluk for motoren og kontroller motorens olieniveau (for flere oplysninger henvises til "Motorolie (benzin)" på side 8-13). Hvis niveauet er lavt, påfyldes den nødvendige mængde olie. Hvis advarselslampen bliver ved med at lyse efter påfyldning af olie, eller hvis der ikke er olie til rådighed, skal bilen kontrolleres

på et professionelt værksted hurtigst muligt. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

FORSIGTIG

Advarselampe for motorens olie-tryk

- Hvis motoren ikke stoppes øjeblikkeligt efter, at advarselampen for motorolietrykket er tændt, kan motoren tage alvorligt skade.
- Hvis advarselampen bliver ved med at lyse, mens motoren kører, betyder det, at motoren kan have en alvorlig skade eller funktionsfejl. Hvis det er tilfældet,
 1. Stop køretøjet, så snart det er sikkert at gøre det.
 2. Sluk for motoren og kontrollér motorens olieniveau. Hvis olieniveauet er lavt, skal De påfylde motorolie til det korrekte niveau.
 3. Start motoren igen. Hvis advarselampen bliver ved med at lyse, når motoren er startet, skal De straks slukke for motoren. Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Advarselampe for lavt brændstofniveau

Denne advarselampe lyser:
Når brændstoftanken er ved at være tom.

Hvis brændstoftanken er ved at være tom:

Tank op hurtigst muligt.

FORSIGTIG

Lavt brændstofniveau

Kørsel med advarselampen for lavt brændstofniveau tændt, eller med brændstofniveauet under "0", kan forårsage, at motoren får tændingsfejl og skader på katalysatoren. (hvis monteret)

Advarselampe for sprinklervæske



Denne advarselampe lyser:

- Når beholderen med sprinklervæske er næsten tom. Hvis advarselampen for sprinklervæske lyser, skal sprinklervæskebeholderen fyldes op snarest muligt.

Advarselampe for lavt dæktryk



Denne advarselampe lyser:

- Når De sætter ENGINE START/ STOP-knappen til ON-position.

- Den tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Når en eller flere af dækkene viser et lavt lufttryk (placeringen af dækket med lavt lufttryk vises på LCD-skærmen).
- * Flere detaljer kan findes under "Dæktryksovervågningssystem (TPMS)" på side 7-9.

Denne advarselampe forbliver tændt efter at have blinket i ca. 60 sekunder eller gentager blinkene og slukker med intervaller på ca. 3 sekunder:

- Når der er en funktionsfejl i TPMS-systemet. Få i så fald bilen inspiceret på et professionelt værksted så hurtigt som muligt. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- * Flere detaljer kan findes under "Dæktryksovervågningssystem (TPMS)" på side 7-9.

ADVARSEL

Sikkert stop

- TPMS-systemet kan ikke advare om en alvorlig og pludselig dækskade på grund af ydre faktorer.
- Hvis De bemærker ustabilitet i bilen, skal De øjeblikkeligt tage foden af speederen og træde på bremsepedalen med tiltagende kraft, mens De kører hen til et sikkert sted udenfor vejen.

Advarselampe for FCA-systemet (Fremadrettet kollisionsundvigelse) (hvis monteret)

Denne kontrollampe lyser:

- Når der er en fejlfunktion i systemet for fremadrettet kollisionsundvigelse.

Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Hovedadvarselampe

Denne kontrollampe lyser:

- Denne advarselampe informerer føreren om følgende situationer
 - Funktionsfejl i systemet til kollisionsundvigelse forude (FCA) (hvis monteret)
 - Radar blokeret i systemet til kollisionsundvigelse forude (FCA) (hvis monteret)
 - Funktionsfejl i kollisionsadvarselssystemet for blind vinkel (BCW) (hvis monteret)
 - Radar blokeret i kollisionsadvarselssystem for blind vinkel (BCW) (hvis monteret)
 - Funktionsfejl ved fjernlys (hvis monteret)
 - Funktionsfejl ved lamper og lys
 - Funktionsfejl ved LED-forlygter (hvis monteret)
 - Funktionsfejl i intelligent fartpilot (hvis monteret)

- Radar blokeret i intelligent fart-pilot (hvis monteret)
- Motorolie

Hvis advarselssituationen bliver løst, slukkes hovedadvarselslampen.

Advarselslampe for udstødningssystem (GPF) (benzinmotor)

Denne advarselslampe lyser:

- Når der er funktionsfejl med systemet for benzin-partikelfilter (GPF-system).
- Når denne advarselslampe lyser, vil det muligvis slukkes efter at have kørt i køretøjet:
 - Køretøjet skal køres i mere end 30 minutter med en hastighed på 80 km/t og hurtigere.
 - Sørg for, at følgende betingelser overholdes: sikre vejforhold, transmission 3. gear eller derover og motorhastighed på 1.500 - 4.000 omdrejninger i minuttet.

Hvis denne advarselslampe blinker på trods af proceduren (på dette tidspunkt vil LCD-advarselslampen vises), skal GPF-systemet kontrolleres på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ FORSIGTIG

Benzinmotor med GPF (hvis monteret)

Hvis De fortsætter med at køre med en blinkende GPF-advarselslampe i længere tid, kan GPF-systemet blive beskadiget, og brændstofforbruget kan stige.

Advarselslampe for LED-forlygter (hvis monteret)

Denne advarselslampe lyser:

- Når De sætter ENGINE START/STOP-knappen til ON-position.
 - Den tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Når der er opstået en funktionsfejl med LED-forlygterne.

Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Denne advarselslampe blinker:

- Når der er opstået en funktionsfejl med LED-forlygternes komponenter.

Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Advarselsslampe for det elektriske parkeringsbremsesystem (EPB)

EPB

Denne advarselsslampe lyser:

- Når De sætter ENGINE START/ STOP-knappen til ON-position.
 - Den tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
 - Når der er opstået en funktionsfejl i EPB-systemet. Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

*** BEMÆRK**

Advarselsslampe for det elektriske parkeringsbremsesystem (EPB)

Advarselsslampe for den elektriske parkeringsbremse (EPB) kan lyse, når kontrollampen for det elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC) tændes for at angive, at ESC-systemet ikke fungerer korrekt (dette angiver ikke en funktionsfejl i EPB-systemet).

Kontrollamper

Kontrollampe for tilsluttet ladekabel

Denne kontrollampe lyser rødt, når ladekablet er tilsluttet.

Kontrollampe for elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC)

Denne kontrollampe lyser:

- Når De sætter ENGINE START/ STOP-knappen til ON-position.
 - Den tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Når der er en funktionsfejl i ESC-systemet. Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Kontrollampen blinker:

Mens ESC-systemet er i funktion.

- * Flere detaljer kan findes under "Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)" på side 6-38.

Kontrollampe for slukket (OFF) elektronisk stabilitetskontrollsystem (ESC)

Denne kontrollampe lyser:

- Når De sætter ENGINE START/ STOP-knappen til ON-position.
 - Den tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Når ESC-systemet deaktiveres ved at trykke på ESC OFF-knappen.
- * Flere detaljer kan findes under "Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)" på side 6-38.

Kontrollampe for AUTO HOLD (AUTO HOLD) (hvis monteret)

Denne kontrollampe lyser:

- **Hvid** Når auto hold-systemet aktiveres ved at trykke på AUTO HOLD-knappen.
- **Grøn** Når bilen stoppes helt ved at træde på bremsepedalen med auto hold-systemet aktiveret.
- **Gul** Når der er opstået en funktionsfejl i auto hold-systemet. Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

* Flere detaljer kan findes under "AUTO HOLD (hvis monteret)" på side 6-34.

Startspærresystemets kontrollampe (uden smartnøgle)

Denne kontrollampe lyser:

- Når bilen registrerer startspærresystemet i nøglen korrekt, mens ENGINE START/STOP-kontakten er i ON-position.
 - På dette tidspunkt kan De starte motoren.
 - Kontrollampen slukkes efter start af motoren.

Kontrollampen blinker:

- Når der er opstået en funktionsfejl i startspærresystemet.

Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Startspærresystemets kontrollampe (med smartnøgle)

Denne kontrollampe lyser i op til 30 sekunder:

- Når bilen registrerer smartnøglen korrekt i bilen, mens ENGINE START/STOP-kontakten er i ACC- eller ON-position.
 - På dette tidspunkt kan De starte motoren.
 - Kontrollampen slukkes efter start af motoren.

Denne kontrollampe blinker i nogle få sekunder:

- Når smartnøglen ikke er i bilen.
 - På dette tidspunkt kan De ikke starte motoren.

Denne kontrollampe lyser i 2 sekunder og slukkes derefter:

- Når bilen ikke kan registrere smartnøglen, som er i bilen, og ENGINE START/STOP-kontakten er tændt.


Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Kontrollampen blinker:

- Når smartnøglens batteri er svagt.
 - På dette tidspunkt, kan De ikke starte motoren. De kan dog starte motoren, hvis De trykker på ENGINE START/STOP-knappen med smartnøglen. (Flere detaljer kan findes under "Start af motoren" på side 6-11).
- Når der er opstået en funktionsfejl i startspærresystemet. Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Kontrollampe for afviserblink **Kontrollampen blinker:**

- Når De tænder for afviserblinket. Hvis en af følgende situationer forekommer, kan der være opstået en fejlfunktion med afviserblinksystemet. Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
 - Kontrollampen blinker ikke, men lyser.
 - Kontrollampen blinker hurtigere.
 - Kontrollampen lyser slet ikke.

Kontrollampe for kort kørellys 
(hvis monteret)**Denne kontrollampe lyser**

- Når forlygterne er tændt.

Kontrollampe for fjernlys **Denne kontrollampe lyser:**

- Når forlyset er tændt og sat i fjernlysposition.
- Når afviserblinkhåndtaget trækkes ind i positionen for signalblink.

Kontrollampe for fjernlys  (hvis monteret)**Denne advarselslampe lyser:**

- Når fjernlyset er tændt med lygtekontakten i AUTO-lys position.
 - Hvis bilen registrerer modkørende eller køretøjer forude, vil HBA-systemet automatisk skifte fra fjernlys til nærlys.
- * Flere detaljer kan findes under "Fjernlysassistance (HBA) (hvis monteret)" på side 5-126.

Kontrollampe for EV-tilstand **Denne kontrollampe lyser:**

Denne kontrollampe lyser, når bilen køres ved hjælp af den elektriske motor.

Klar-indikator

Denne kontrollampe lyser:

Når bilen er klar til at blive kørt.

- ON: Normal kørsel er mulig.
- OFF: Normal kørsel er ikke mulig, eller der er opstået et problem.
- Blinker: Nød-kørsel.

Når kontrollampen, der viser, om bilen er klar, går ud (OFF) eller blinker, er der et problem med systemet. Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Kontrollampe for lys ON

Denne kontrollampe lyser:

- Når baglygter og forlygter er tændt.

Kontrollampe for forreste tågelygter

Denne kontrollampe lyser:

- Når tågeforlygterne er tændt.

Kontrollampe for bageste tågelygter

Denne kontrollampe lyser:

- Når tågebaglygterne er tændt.

Kontrollampe for Vognbaneassistentssystem (hvis monteret)

LKA-kontrollampen lyser, når der tændes for LKA-systemet ved at trykke på LKA-knappen.

Hvis der er problemer med systemet, lyser den gule LKA-kontrollampe.

- * Flere detaljer kan findes under "Vognbaneassistentssystem (LKA) (hvis monteret)" på side 6-75.

Kontrollampe for fartpilot CRUISE (hvis monteret)

Denne kontrollampe lyser:

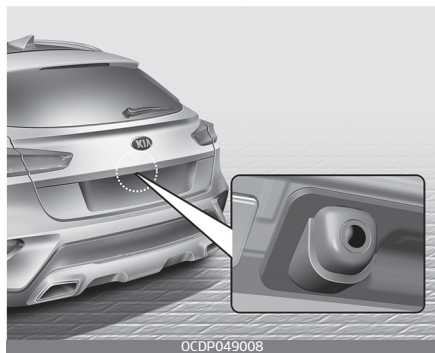
- Når fartpiloten er slået til.
- * Flere detaljer kan findes under "Intelligent fartpilot (Smart Cruise Control - SCC) (hvis monteret)" på side 6-105.

Kontrollampe for SPORT-tilstand

Denne kontrollampe lyser:

- Når du har valgt "SPORT" som køretilstand.
- * Flere detaljer kan findes under "Sport-system (hvis monteret)" på side 6-137.

Bakkamera (RVM)



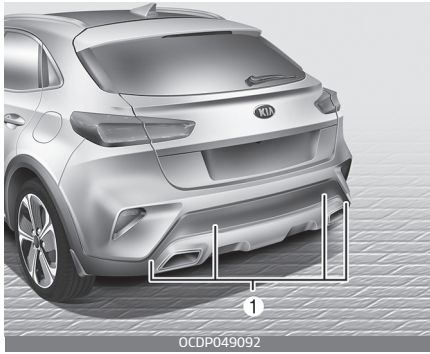
Bakkamera-systemet (RVM) er et hjælpesystem, som viser området bag bilen på infotainmentsystemets skærm for at hjælpe dig med parkering eller kørsel.

- Bakkameraet inkl. parkeringsassistent vil blive aktiveret, når motoren kører, og gearvælgeren sættes i R-position (bakgear).
- For at hjælpe med parkering vises udsigten bagud (parkeringshjælperens linjer forsvinder) på skærmen, når gearvælgeren skiftes fra R (bakgear) til D (frem) og bilens hastighed er under 10 km/t.

⚠ FORSIGTIG

- Bakkameraet er ikke en sikkerhedsanordning. Den tjener kun til at hjælpe føreren med at identificere genstande umiddelbart bag køretøjet. Kameraet dækker ikke hele området bag bilen.
- Stol aldrig udelukkende på bakkameraet. Der vil altid være blinde vinkler, som kameraet ikke kan vise, når du bakker og parkerer. Derfor skal du også bruge andre metoder til at kontrollere området bag dig, inkl. at se over begge skuldre og løbende tjekke bakspejl og begge sidespejle.
- De skal altid kigge omkring bilen for at sikre, at der ikke er genstande eller andre forhindringer, inden De kører bilen i enhver retning, for at undgå et sammenstød.
- De skal altid være meget opmærksom, hvis bilen køres tæt på genstande, især fodgængere og børn.
- Hold altid kameranlinse ren. Hvis der er fremmedmateriale på kameraets linse, vil det muligvis ikke fungere normalt.
- Når man holder stille i længere tid om vinteren eller på en indendørs parkeringsplads, kan billedet blive uskarpt i en periode pga. udstødningsgassen.

Advarselssystem til parkering i bakgear (PDW) (hvis monteret)



Advarselssystemet til parkering i bakgear hjælper føreren, når bilen bakkedes ved at udsende en lyd, hvis det registrerer en genstand inden for en afstand af 120 cm bag køretøjet.

Det er et hjælpesystem, som registrerer genstande inden for sensorernes placering og rækkevidde. Det kan ikke registrere genstande i andre områder, hvor der ikke er installeret sensorer.

⚠ ADVARSEL

- Du skal altid kigge omkring bilen for at sikre, at der ikke er genstande eller andre forhindringer, inden du kører bilen i enhver retning, for at undgå et sammenstød.
- De skal altid være meget opmærksom, hvis bilen køres tæt på genstande, især fodgængere og børn.

- Bemærk, at visse genstande muligvis ikke kan ses på skærmen eller registreres af sensorerne pga. afstanden til genstandene eller deres størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorsystemets effektivitet.

Anvendelse af advarselssystemet til parkering i bakgear

- Dette system aktiveres ved bakmanøvrer mens tændingskontakten er i positionen ON. Bemærk at hvis bilens hastighed overstiger 5 km/t, vil systemet muligvis ikke registrere genstande.
- Hvis bilens hastighed overstiger 10 km/t, vil systemet ikke give advarsler, selvom det registrerer genstande.
- Hvis der detekteres flere end to objekter samtidigt, bliver den nærmeste genkendt først.

Typer af advarselsslyde	Indikator*
Hvis en genstand er 60 cm til 120 cm fra bagerste kofanger: Summetone bipper med interval.	
Hvis en genstand er 30 cm til 60 cm fra bagerste kofanger: Summetonen bipper hyppigere.	
Hvis en genstand er indenfor 30 cm fra bagerste kofanger: Summetonen lyder konstant.	

* hvis monteret

*** BEMÆRK**

- Kontrollampen kan afvige fra illustrationen afhængig af genstandenes eller sensorernes tilstand. Hvis kontrollampen blinker, anbefaler vi at bilen bliver eftersat af en autoriseret Kia-forhandler.
- Hvis advarselslyden ikke afgives, eller hvis brummen lyder med mellemrum, når gearvælgeren er i positionen R (bakgear), kan det indikere en fejl ved advarselssystemet til parkering i bakgear. Hvis det sker, anbefaler vi at bilen bliver eftersat af en autoriseret Kia-forhandler snarest muligt.

Forhold hvor advarselssystemet til parkering i bakgear ikke kan anvendes**Advarselssystem til parkering i bakgear fungerer muligvis ikke normalt når:**

- Der er rim på sensoren.
- Sensoren er dækket af fremmedlegemer, som f.eks. sne eller vand, eller sensorens dæksel er blokeret.

Der er risiko for en funktionsfejl i advarselssystemet til parkering i bakgear, hvis:

- Kørsel på ujævne veje som fx grusveje, med sten, bump eller skrånninger.

- Genstande, der udsender meget støj som fx bilhorn, motorcyklers høje motorlyde, eller lastbilers trykluftbremser kan forstyrre sensoren.
- Systemet udsættes for kraftigt regnvejr eller vandsprøjt.
- Ledningsfrie transmittere eller mobiltelefoner er i nærheden af sensoren.
- Sensoren er dækket af sne.
- Der er monteret nogen form for uoriginalt udstyr eller tilbehør, eller hvis kofangerens højde eller sensorinstallationen er blevet ændret.

Føleområdet kan formindskes, hvis:

- Udetemperaturen er ekstremt varm eller kold.

Følgende genstande bliver måske ikke registreret af sensoren:

- Skarpe eller smalle genstande som reb, kæder eller smalle stolper.
- Genstande kan ikke registreres, hvis de er mindre end 100 cm i højden og smallere end 14 cm i diameter.
- Genstande som absorberer sensorens frekvens, som f.eks. tøj, bløde materialer eller sne.

Forholdsregler for advarselssystemet til parkering i bakgear

- Advarselssystemet til parkering i bakgear lyder muligvis ikke altid ensartet, da det afhænger af hastigheden og de detekterede genstandes former.
- Der kan forekomme fejl i advarselssystemet til parkering i bakgear, hvis bilens kofangerhøjde eller sensorinstallation er blevet ændret eller beskadiget. Efterfølgende monteret ekstraudstyr eller tilbehør kan også påvirke sensorens ydeevne.
- Sensoren registrerer måske ikke genstande på en afstand, der er mindre end 30 cm fra sensoren, eller den vil muligvis registrere en ukorrekt afstand. Vær forsigtig.
- Hvis sensoren er frosset eller stænket til med sne, snavs eller vand, vil den muligvis ikke fungere, indtil den er tørret ren med en blød klud.
- Undlad at skubbe, kradse eller slå på sensoren med hårde genstande, hvilket kan skade sensorens overflade. Sensoren kan blive beskadiget.
- Sprøjt ikke direkte på sensorer eller omkringliggende områder med højtryksspuler. Tryk fra højtrykssprengere kan medføre, at enheden ikke fungerer normalt.

* BEMÆRK

- Dette system kan kun registrere genstande inden for sensorernes placering og rækkevidde; det kan ikke registrere genstande i andre områder, hvor der ikke er installeret sensorer. Også små eller tynde genstande, såsom pæle eller genstande placeret mellem sensorer, kan muligvis ikke detekteres af sensorerne. Kontrollér altid visuelt bag køretøjet, når De bakker.
- Sørg for at oplyse eventuelle førere af køretøjet, som måske ikke er bekendt med systemet vedrørende indretningens kapaciteter og begrænsninger.

Selvdiagnose

Når gearet er i R-position (bakgear) og hvis en eller flere af det efterfølgende finder sted, kan der være opstået en fejlfunktion i advarselssystemet til parkering.

- Hvis alarmen ikke høres eller hvis alarmen kun høres stødvist



- (blink) vises. (hvis monteret)

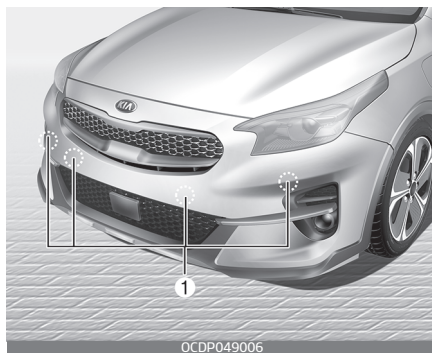
I så fald skal systemet synes af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ ADVARSEL

Garantien dækker ikke uheld eller skader på bilen eller personskade på bilens fører eller passagerer, der relaterer sig til assistentsystemet for parkering i bakgear. Kør altid sikkert og med omhu.

Advarselssystem til parkering frem/bak (PDW) (hvis monteret)

Foran



Bag



Advarselssystemet til parkering frem/bak hjælper føreren, når bilen kører ved at udsende en lyd, hvis det registrerer en genstand inden for en afstand af 100 cm foran og 120 cm bag køretøjet.

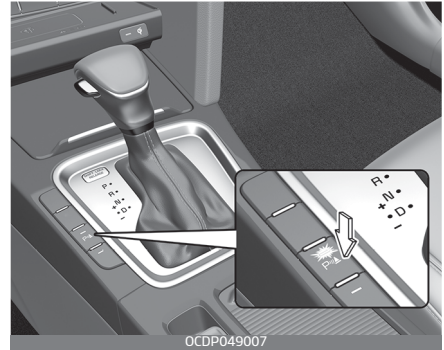
Det er et hjælpesystem, som registrerer genstande inden for sensorernes placering og rækkevidde. Det kan ikke registrere genstande i andre områder, hvor der ikke er installeret sensorer.

⚠ ADVARSEL

- De skal altid kigge omkring bilen for at sikre, at der ikke er genstande eller andre forhindringer, inden De kører bilen i enhver retning, for at undgå et sammenstød.
- De skal altid være meget opmærksom, hvis bilen køres tæt på genstande, især fodgængere og børn.
- Bemærk, at visse genstande muligvis ikke kan ses på skærmen eller registreres af sensorerne pga. afstanden til genstandene eller deres størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorsystemets effektivitet.







Anvendelse af advarselssystemet til parkering frem/bak

Driftsbetingelse



- Dette system aktiveres, når knappen til advarselssystemet til parkering frem/bak trykkes ned, mens motoren kører.
- Knappen til advarselssystemet til parkering frem/bak tændes automatisk og aktiverer systemet, når gearet skiftes til positionen R (bakgear). Bemærk at hvis bilens hastighed overstiger 10 km/t, vil systemet ikke give advarsler, selvom det registrerer genstande og hvis bilens hastighed overstiger 20 km/t, bliver systemet slået fra automatisk. Slå systemet til ved at trykke på knappen til advarselssystemet til parkering frem/bak (PDW).
- Hvis der detekteres flere end to objekter samtidigt, bliver den nærmeste genkendt først.

Type af advarselslampe og -lyd

Afstand til genstand i cm		Advarselslampe		Advarselslyd
		Ved kørsel fremad	Når De bakker	
60 ~ 100	Foran		-	Summetone bipper med interval
60 ~ 120	Bag	-		Summetone bipper med interval
30 ~ 60	Foran			Frekvent brummetone
	Bag	-		Frekvent brummetone
30	Foran			Summetonen lyder konstant
	Bag	-		Summetonen lyder konstant

*** BEMÆRK**

- Kontrollampen kan afvige fra illustrationen afhængig af genstandenes eller sensorernes tilstand. Hvis kontrollampen blinker, bør systemet blive eftersat hos en autoriseret Kia-forhandler.
- Hvis advarselslyden ikke afgives, eller hvis brummeren lyder med mellemrum, når gearvælgeren sættes i positionen R (bakgear), kan det indikere en fejl ved advarselssystemet til parkering frem/bak. Hvis det sker, anbefaler vi at bilen bliver eftersat af en autoriseret Kia-forhandler snarest muligt.

Advarselssystemet til parkering frem/bak fungerer muligvis ikke normalt når:

- Der er rim på sensoren. (Systemet vil fungere normalt igen, når isen er smeltet).
- Sensoren er dækket af fremmedlegemer, som f.eks. sne eller vand, eller sensorens dæksel er blokeret. (Systemet vil fungere normalt, når materialet er fjernet, eller sensoren ikke længere er blokeret.)
- Knappen til advarselssystem til parkering frem/bak (PDW) er slået fra.

Der er risiko for en funktionsfejl i advarselssystemet til parkering frem/bak, hvis:

- Kørsel på ujævne veje som fx grusveje, med sten, bump eller skråninger.
- Genstande, der udsender meget støj som fx bilhorn, motorcyklers høje motorlyde, eller lastbilers trykluftbremser kan forstyrre sensoren.
- Systemet udsættes for kraftigt regnvejr eller vandsprøjt.
- Trådløse transmittere eller mobiltelefoner er i nærheden af sensoren.
- Sensoren er dækket af sne.
- Der er monteret nogen form for uoriginalt udstyr eller tilbehør, eller hvis kofangerens højde eller sensorinstallationen er blevet ændret.

Føleområdet kan formindskes, hvis:

- Udetemperaturen er ekstremt varm eller kold.

Følgende genstande bliver måske ikke registreret af sensoren:

- Skarpe eller smalle genstande som reb, kæder eller smalle stolper.
- Genstande som absorberer sensorens frekvens, som f.eks. tøj, bløde materialer eller sne.

- Genstande kan ikke registreres, hvis de er mindre end 100 cm i højden og smallere end 14 cm i diameter.

Forholdsregler for advarselssystemet til parkering frem/bak

- Advarselssystemet til parkering frem/bak lyder muligvis ikke altid ensartet, da det afhænger af hastigheden og de detekterede genstandes former.
- Der kan forekomme fejl i advarselssystemet til parkering frem/bak, hvis bilens kofangerhøjde eller sensorinstallation er blevet ændret eller beskadiget. Efterfølgende monteret ekstraudstyr eller tilbehør kan også påvirke sensorens ydeevne.
- Sensoren registrerer måske ikke genstande på en afstand, der er mindre end 30 cm fra sensoren, eller den vil muligvis registrere en ukorrekt afstand. Brug forsigtigt.
- Hvis sensoren er frosset eller stænket til med sne, snavs eller vand, vil den muligvis ikke fungere, indtil den er tørret ren med en blød klud.
- Undgå at støde til, skrabe på eller slå på sensoren. Sensoren kan blive beskadiget.
- Sprøjt ikke direkte på sensorer eller omkringliggende områder med højtryksspuler. Tryk fra højtryksrensere kan medføre, at enheden ikke fungerer normalt.

* BEMÆRK

- Dette system kan kun registrere genstande inden for sensorernes placering og rækkevidde; det kan ikke registrere genstande i andre områder, hvor der ikke er installeret sensorer. Også små eller tynde genstande, såsom pæle eller genstande placeret mellem sensorer, kan muligvis ikke detekteres af sensorerne. Kontrollér altid visuelt bag køretøjet, når De bakker.
- Sørg for at oplyse eventuelle førere af køretøjet, som måske ikke er bekendt med systemet vedrørende indretningens kapaciteter og begrænsninger.

⚠ ADVARSEL

De skal altid være meget opmærksom, når bilen køres tæt på objekter på vejen, især fodgængere og børn. Bemærk, at visse genstande muligvis ikke registreres af sensorerne pga. afstanden til genstandene eller deres størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorsystemets effektivitet. Udfør altid en visuel inspektion for at sikre, at køretøjet er fri for alle forhindringer, før De bevæger køretøjet i nogen retning.

Selvdiagnose

Når gearet er i R-position (bakgear) og hvis en eller flere af det efterfølgende finder sted, kan der være opstået en fejlfunktion i advarselssystemet til parkering.

- Hvis alarmen ikke høres eller hvis alarmen kun høres stødvist



- (blink) vises. (hvis monteret)

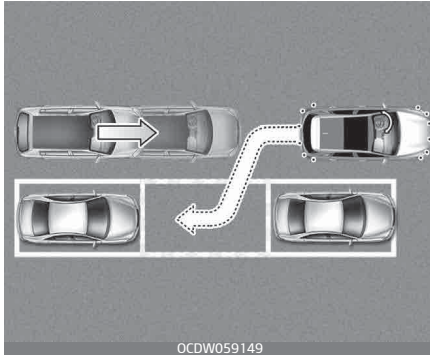
I så fald skal systemet synes af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ ADVARSEL

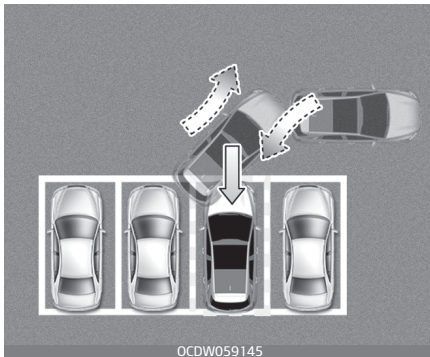
Garantien dækker ikke uheld eller skader på bilen eller personskaade på bilens passagerer, der relaterer sig til assistentsystemet for parkering. Kør altid sikkert og med omhu.

Parkeringsassistent (PA) (hvis monteret)

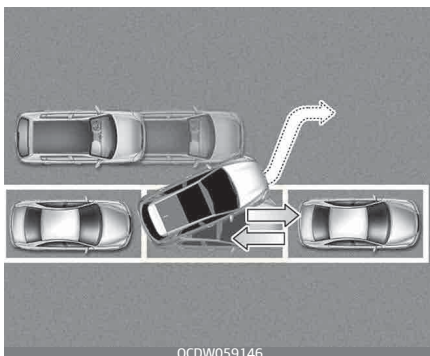
Parallelparkering



Baglæns parkering



Udkørsel fra parallelparkering



Parkeringsassistenten hjælper føreren med at parkere ved hjælp af sensorer, der måler parkeringspladser, styrer rattet for at parkere bilen semi-automatisk og giver instruktioner på LCD-skærmen for at hjælpe med parkering.

Derudover giver systemet assistance, når De forlader (paralleludkørsel) en parkeringsplads.

* Lydstyrken for parkeringsassistenten kan justeres. Se venligst "Tilstanden Brugerindstillinger (hvis monteret)" på side 5-71.

* BEMÆRK

- Køretøjet stopper ikke for fodgængere eller genstande, der måtte komme i vejen, så føreren skal overvåge manøvreren.
- Brug kun systemet i parkeringspladser og steder, der anvendes til parkering.
- Systemet virker ikke, hvis der ikke er nogen bil parkeret foran den parkeringsplads, De planlægger at parkere på, eller hvis det er en diagonal parkeringsplads.
- Efter parkering af Deres køretøj ved hjælp af systemet, er køretøjet muligvis ikke parkeret på nøjagtigt det sted, De ønskede. F.eks. er afstanden mellem Deres køretøj og væggen muligvis ikke den ønskede afstand.

- Deaktiver systemet, og parker Deres køretøj manuelt, når situationen kræver det.
- Systemets forreste og bageste advarselslyd aktiveres, når parkeringsassistenten aktiveres.
- Når der er søgt efter en parkeringsplads, vil parkeringsassistenten blive annulleret, hvis systemet annulleres ved at trykke på knappen til OFF-positionen.

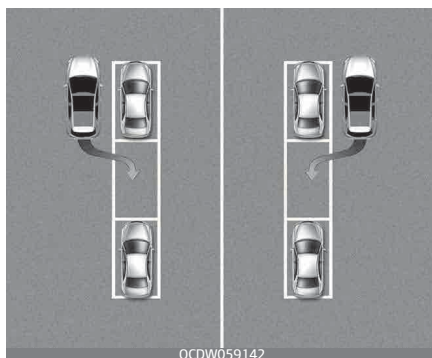
⚠ ADVARSEL

- Parkeringsassistenten bør kun betragtes som en hjælpefunktion. Føreren skal kontrollere udsynet fremad og bagtil for forhindringer. Parkeringsassistentens funktion kan påvirkes af mange faktorer og forhold i omgivelserne, så ansvaret hviler altid hos føreren.
- Systemet fungerer muligvis ikke normalt, hvis køretøjet har brug for hjuljustering. Få i så fald systemet kontrolleret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Kia anbefaler altid at bruge samme dæk og hjul, som tilrådes af en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner. Hvis De bruger et andet dæk eller hjulstørrelse, fungerer systemet muligvis ikke korrekt. Hvis De bruger et andet dæk eller hjulstørrelse i stedet for den størrelse, der

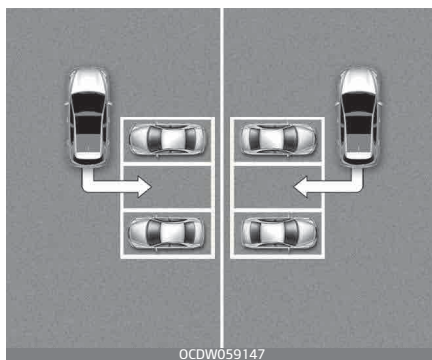
anbefales af en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner, fungerer systemet muligvis ikke korrekt. Brug altid den samme størrelse dæk og hjul.

Driftsbetingelse

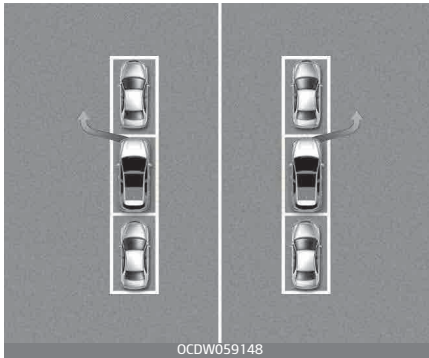
Højre side - Parallelparkering/Venstre side - Parallelparkering



Højre side - Baglæns parkering/Venstre side - Baglæns parkering



Venstre side - Udkørsel fra parallelparkering - Højre side - Udkørsel fra parallelparkering



Systemet hjælper med at parkere bilen imellem eller bag parkerede køretøjer. Brug systemet, når alle nedenstående betingelser er opfyldt.

- Når parkeringspladsen er en lige linje.
- I forbindelse med parallelparkering eller baglæns parkering.
- Når der er et parkeret køretøj.
- Når der er nok plads til at flytte køretøjet.

Manglende aktivering

Brug aldrig parkeringsassistenten ud over systemets begrænsninger.

- Buet parkeringsplads
- Skrå veje
- Et køretøj med længere eller bredere last i forhold til køretøjet selv
- Diagonal parkeringsplads
- Meget sne, regn eller vind

- I nærheden af en rund eller smal pille, eller en pille omgivet af genstande som fx brandslukker osv.
- Sensoren sidder forkert pga. stød mod kofangeren
- Ujævne veje
- Et køretøj udstyret med snekæde eller reservedæk
- Dæktryk lavere eller højere end standarddæktrykket
- En påhængsvogn, der er tilsluttet køretøjet
- Glatte og ujævne veje
- Store parkerede køretøjer såsom busser eller lastbiler
- Kontrollampen for EPS (elektronisk servostyring) der forbliver tændt på instrumentbrættet.
- Forreste eller bageste afstandssensorer fungerer ikke korrekt eller har funktionsfejl. (Se venligst "Parkeringsassistent (PA) (hvis monteret)" på side 5-105.)
- En parkeret motorcykel eller cykel
- En forhindring som fx en affaldsbeholder, cykel, indkøbsvogn osv står i nærheden
- Hjul er blevet skiftet til en ikke godkendt størrelse
- Et problem med hjuljusteringen
- Køretøjet hælder alvorligt til den ene side

⚠ ADVARSEL

Brug ikke parkeringsassistenten under følgende forhold, da der kan opstå uventede resultater og ske en alvorlig ulykke.

1. Parkering på skråninger



OCDP049009

Føreren skal anvende speederen og bremsepedalen ved parkering på skråninger. Hvis føreren ikke er bekendt med anvendelsen af speederen og bremsepedalen, kan der opstå en trafikulykke.

2. Parkering i sne



OCDP049010

Sne kan forstyrre driften af sensoren eller systemet kan blive deaktiveret, hvis vejen er glat, mens der parkeres. Hvis føreren ikke er bekendt med anvendelsen af speederen og bremsepedalen, kan der endvidere opstå en trafikulykke.

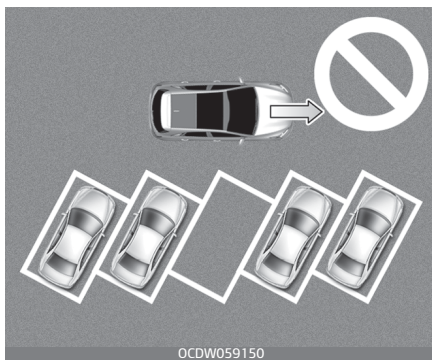
3. Parkering på smalle steder



OCDP049011

Systemet søger muligvis ikke efter parkeringspladser, hvis pladsen er for smal. Selvom systemet fungerer, skal De altid være omhyggelig.

4. Diagonal parkering



OCDW059150

Systemet er et supplement til parallel- eller vinkelret parkering. Diagonal linje parkering er ikke tilgængelig. Selvom bilen er i stand til at komme ind på pladsen, må du ikke bruge parkeringsassistenten. Systemet vil forsøge at foretage parallelparkering eller vinkelret parkering ved bakning.

5. Parkering på en ujævn vej



Ved parkering på ujævne veje skal føreren anvende pedalerne korrekt (kobling, speeder eller bremse). Ellers kan systemet blive deaktiveret, når køretøjet glider eller en ulykke kan opstå.

6. Parkering bag en lastbil



Der kan opstå ulykker, når De parkerer bag et køretøj, der er højere end bilen. For eksempel en bus, en lastbil, etc.

Du må ikke stole udelukkende på parkeringsassistent-systemet.

7. Forhindringer på parkeringspladsen



Hindringer såsom en søjle kan forstyrre systemet, når der søges efter en parkeringsplads. Selv om der er en parkeringsplads er til rådighed, registreres den muligvis ikke af systemet.

8. Udkørsel fra en parkeringsplads tæt på en mur



Ved udkørsel fra en smal parkeringsplads tæt på en mur, fungerer systemet muligvis ikke korrekt. Når De forlader en parkeringsplads svarende til den på ovenstående billede, skal De holde øje med forhindringer, mens De kører ud.

Sådan fungerer systemet (parkeringsstilstand)

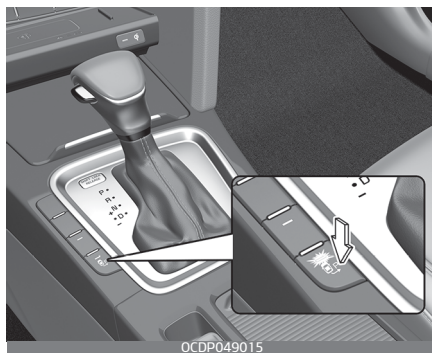
1. Aktivering af parkeringsassistent
Gearstangen skal placeres i D (fremadgående gear).
2. Vælg parkeringstilstand
 - Hvis parkeringstilstanden vælges med gearstangen i N (fri-gear) efter start af motoren, vælges udkørselstilstanden automatisk, og efter kørsel vælges parkeringstilstand.
3. (Ekstraudstyr) Søgning efter en parkeringsplads (kør langsomt fremad.)
4. (Ekstraudstyr) Søgning komplet (automatisk søgning ved sensor.)
5. Styling af rattet
 - 1) Skift gear i henhold til instruktionerne på LCD-skærmen.
 - 2) Kør langsomt, mens De træder på bremsepedalen.
6. Parkering er udført
7. Flyt eventuelt bilen manuelt til den ønskede position.

Hvis systemet allerede har genkendt en parkeringsplads, inden parkeringsassistenten er aktiveret, kan du fortsætte fra 4. trin (søgning komplet)


* BEMÆRK

- Inden aktivering af systemet kontrolleres, om betingelserne for brugen af systemet er fordelagtige.
- For Deres sikkerheds skyld skal De altid anvende bremsepedalen, undtagen ved kørsel.

1. Aktivering af parkeringsassistent



- Tryk på parkeringsassistent-knappen (kontrollampen lyser).
- Parkeringsassistent-systemet bliver aktiveret (kontrollampen lyser).
Der høres en advarselslyd, hvis der opdages en forhindring.

- Tryk på parkeringsassistent-knappen  igen i mere end 1,5 sekunder for at afbryde systemet.
- Parkeringsassistent er som standard i OFF-position, når ENGINE START/STOP-kontakten tændes.

2. Vælg parkeringstilstand

- Vælg parallel- eller bakkefunktion ved at trykke på Parkeringsassistent-knappen med gearstangen i D (kørsel).
- Hvis systemet allerede har genkendt en parkeringsplads, inden parkeringsassistenten er aktiveret, ses meddelelsen "Parking search" eller "Space found".
- Parallelparkering i højre side af vejen vælges som standard, når parkeringsassistenten aktiveres.
- Tilstanden ændres fra parallelparkering (højre → venstre) til baglæns parkering (højre → venstre) ved at trykke på knappen til parkeringsassistenten. (for LHD)
- Tilstanden ændres fra parallelparkering (venstre → højre) til baglæns parkering (venstre → højre) ved at trykke på knappen til parkeringsassistenten. (for RHD)
- Hvis De trykker på knappen igen, slås systemet fra.

3. Søg efter en parkeringsplads (ekstraudstyr)

Højre side - Parallelparkering



OCDP059421DE

Venstre side - Parallelparkering



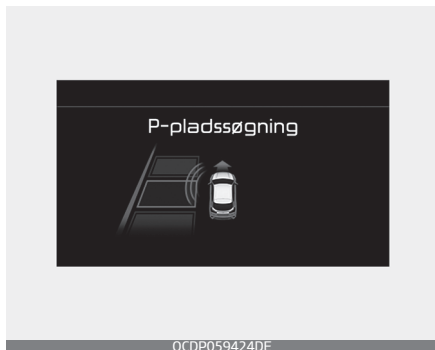
OCDP059422DE

Højre side - Baglæns parkering



OCDP059423DE

Venstre - Baglæns parkering



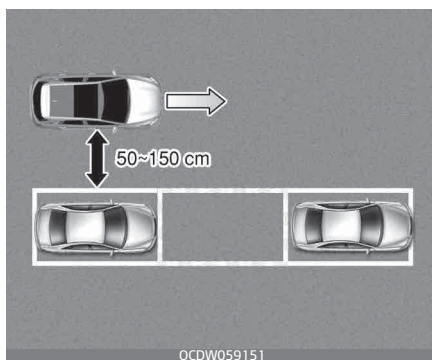
- Kør langsomt fremad og hold en afstand på ca. 50 cm - 150 cm til de parkerede køretøjer. Sidsensorerne vil søge efter en parkeringsplads.
- Hvis køretøjets hastighed er over 20 km/t, vises en meddelelse, der beder Dem om at reducere hastigheden.
- Hvis køretøjets hastighed er over 30 km/t, vil systemet blive deaktiveret.

* BEMÆRK

- Tænd for havariblinklysene, hvis det er overfyldt med andre køretøjer.
- Hvis parkeringsarealet lille, langsomt køre tættere på parkeringspladsen.
- Søgningen efter en parkeringsplads vil først være komplet, når der er plads til, at køretøjet kan bevæge sig og parkere.

* BEMÆRK

- Når De søger efter en parkeringsplads, kan systemet muligvis ikke finde en, hvis der ikke er nogen bil parkeret eller en parkeringsplads er tilgængelig efter en parkeret bil eller før en parkeret bil.
- Systemet fungerer muligvis ikke korrekt under følgende betingelser:
 1. Når sensorerne er frosset til
 2. Når sensorerne er snavsede
 3. Når det sner eller regner kraftigt
 4. Hvis der er en pæl eller en genstand nær ved



* BEMÆRK

Kør langsomt fremad og hold en afstand på ca. 50 cm - 150 cm til de parkerede køretøjer. Systemet søger muligvis ikke efter parkeringspladser, hvis pladsen er for smal.

⚠ FORSIGTIG

Efter at søgningen efter en parkeringsplads er afsluttet, kan De fortsætte med at bruge systemet efter at have kontrolleret omgivelserne.

De skal især kontrollere afstanden vist i det udvendige sidespejl og den faktiske afstand til genstanden, mens De bruger systemet for at forebygge uheld som følge af uopmærksomhed.

4. Genkendelse af parkeringsplads (ekstraudstyr)

Højre side - Parallelparkering



OCDP059425DE

Venstre side - Parallelparkering



OCDP059426DE

Højre side - Baglæns parkering



OCDP059427DE

Venstre side - Baglæns parkering



OCDP059428DE

Når en parkeringsplads er fundet, vil en sort boks vises som i det ovenstående billede. Kør langsomt fremad, så vil beskeden "Shift to R" blive vist.

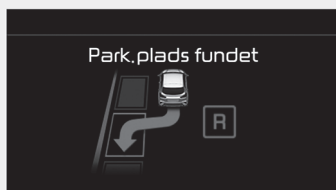
5. Søgen fuldført

Højre side - Parallelparkering



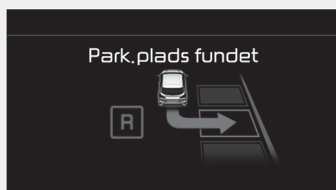
OCDP059429DE

Venstre side - Parallelparkering



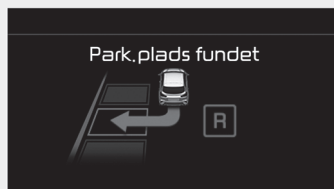
OCDP059430DE

Højre side - Baglæns parkering



OCDP059431DE

Venstre - Baglæns parkering



OCDP059432DE

Mens De kører frem for at søge efter en parkeringsplads, vises ovenstående meddelelse med en bip-lyd, hvis søgningen er fuldført. Stop bilen, og skift til R-position (bakgear).

⚠ FORSIGTIG

- Kør langsomt, mens De træder på bremsepedalen.
- Hvis parkeringspladsen er for lille, kan systemet blive deaktiveret af styringen af rattet. Undlad at parkere bilen, hvis pladsen er for lille.

6. Styling af rattet



- Ovenstående meddelelse vises, hvis gearvælgeren er i R-position (bakgear). Rattet styres automatisk.
- Systemet deaktiveres, hvis De holder rattet fast, mens det styres automatisk.
- Hvis køretøjets hastighed er over 7 km/t, vil systemet blive deaktiveret.

⚠ ADVARSEL

Sæt ikke hænderne mellem rattet, mens det styres automatisk.

⚠ FORSIGTIG

- Kør langsomt, mens De træder på bremsepedalen.
- Kontrollér altid, om der er genstande omkring bilen, før De kører.

- Hvis bilen ikke bevæger sig, selvom bremsepedalen ikke er trådt ned, skal De kontrollere omgivelserne, før De trykker på speederen. Kør ikke hurtigere end 7 km/t.
- Sæt ikke et betræk over rattet. Dette kan deaktivere systemet.

* BEMÆRK

- Hvis De ikke følger instruktionerne, kan De ikke parkere bilen. Men hvis systemets advarselslyd (afstand fra genstand er inden for 30 cm: konstant biplyd) høres, skal du langsomt køre bilen i den modsatte retning af den detekterede genstand efter at have kontrolleret omgivelserne.
- Kontrollér altid omgivelserne, inden du kører bilen, hvis parkeringsassistentens advarselslyd (afstand fra genstand er inden for 30 cm: konstant biplyd) høres, fordi genstanden er tæt på bilen. Hvis bilen kommer for tæt på en genstand, vil alarmen ikke høres.
- Vær forsigtig for ikke at accelerere for hurtigt for at undgå kollision med andre køretøjer.

Sådan deaktiveres systemet under parkering

- Tryk på knappen til parkeringsassistenten og hold den nede, indtil systemet er deaktiveret.
- Tryk på parkeringsassistentknappen igen i mere end 1,5 sekunder for at afbryde systemet.
- Tryk på knappen til parkeringsassistenten, mens rattet styres af systemet.

Gearskift under ratstyring

Når ovenstående meddelelse vises med en bip-lyd, skal De skifte gear og køre bilen, mens De træder på bremsepedalen.

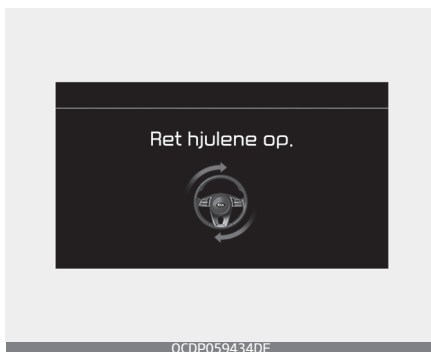
⚠ FORSIGTIG

Kontrollér altid omgivelserne, inden De slipper bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

Pas altid på andre køretøjer eller fodgængere, mens De parkerer.

7. Parkeringsassistent fuldført



Fuldfør parkering af bilen i henhold til instruktionerne på LCD-skærmen. Hvis det er nødvendigt, skal De styre rattet manuelt og fuldføre parkeringen af bilen.

* BEMÆRK

Føreren skal træde på bremsepedalen, mens bilen parkeres.

Yderligere instruktioner (meddelelser)





Når parkeringsassistenten er aktiveret, kan der blive vist meddelelser, uanset hvor langt du er kommet i parkeringsprocessen.

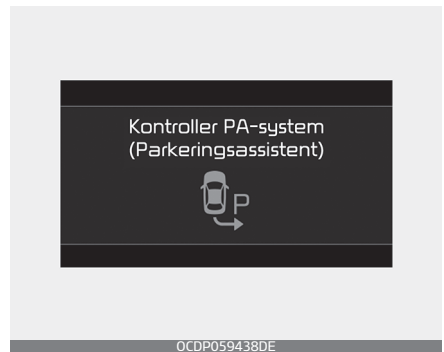
Meddelelserne vil blive vist i henhold til omstændighederne. Følg de angivne instruktioner, mens du parkerer bilen med parkeringsassistenten.

* BEMÆRK

- Under de nedenstående betingelser vil systemet blive deaktiveret. Parker bilen manuelt.
 - Når ABS aktiveres.

- Når TCS/ESC-systemet er slukket.
- Hvis bilens hastighed er over 20 km/t under søgning efter en parkeringsplads, vises beskeden "Reduce speed" ('Nedsæt hastigheden').
- Systemet vil ikke blive aktiveret under følgende betingelser.
 - Når TCS/ESC-systemet er slukket.

Funktionsfejl i systemet



- Hvis der er et problem med systemet, når det er tændt, vises ovenstående meddelelse. kontrol-lampen på knappen lyser heller ikke, og der høres en biplyd.
- Hvis der kun er et problem med parkeringsassistenten, vil parkeringsassistent-systemet stadig fungere.

Hvis De lægger mærke til et problem, skal systemet kontrolleres af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Sådan fungerer systemet (Udkørselstilstand)

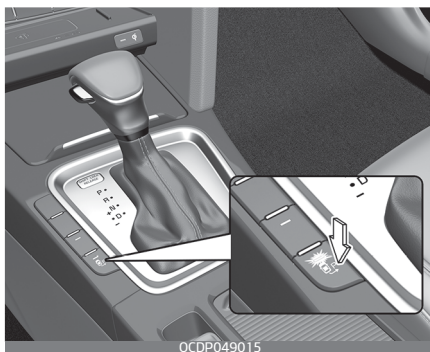
Udkørselstilstand aktiveres under følgende forhold:

1. Aktivering af parkeringsassistent
Gearstangen skal placeres i P-position (parkering).
2. Vælg udkørselstilstand.
 - Hvis parkeringstilstanden vælges med gearstangen i N (frigear) efter start af motoren, vælges udkørselstilstanden automatisk, og efter kørsel vælges parkeringstilstand.
3. Kontrollér omgivelserne.
4. Styling af rattet
 1. Skift gear i henhold til instruktionerne på LCD-skærmen.
 2. Kør langsomt, mens De træder på bremsepedalen.
5. Udkørsel fuldført
Flyt eventuelt bilen manuelt til den ønskede position.

* BEMÆRK

- Inden aktivering af systemet kontrolleres, om betingelserne for brugen af systemet er fordelagtige.
- For Deres sikkerheds skyld skal De altid anvende bremsepedalen, undtagen ved kørsel.

1. Aktivering af parkeringsassistent



- Tryk på parkeringsassistent-knappen (kontrollampen lyser).
- Parkeringsassistent-systemet bliver aktiveret (kontrollampen lyser).
Der høres en advarselslyd, hvis der opdages en forhindring.
- Tryk på parkeringsassistent-knappen igen i mere end 1,5 sekunder for at afbryde systemet.
- Parkeringsassistent er som standard i OFF-position, når ENGINE START/STOP-kontakten tændes.

2. Vælg udkørselstilstand.

Venstre side – Udkørsel fra parallelparkering



Højre side – Udkørsel fra parallelparkering



- Vælg tilstanden ved at trykke på knappen til parkeringsassistenten, mens gearvælgeren er i positionen P (parkering), og bremsepedalen er trådt ned.
- Parallelparkering i venstre side vælges automatisk, når parkeringsassistenten aktiveres.
- For at vælge parallelparkering i højre side skal De trykke en gang mere på knappen til parkeringsassistenten.

- Hvis De trykker på knappen igen, slås systemet fra.

3. Kontrollér omgivelserne.

Venstre side – Udkørsel fra parallelparkering



Højre side – Udkørsel fra parallelparkering



Parkeringsassistenten kontrollerer området foran og bag ved bilen, før bilen kører ud af parkeringspladsen.

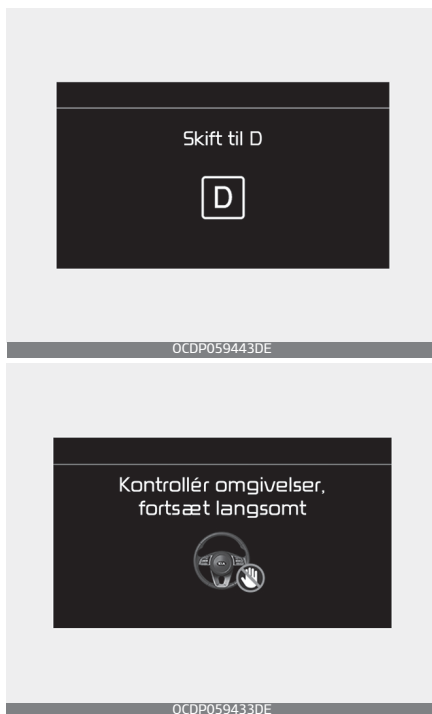
* BEMÆRK

- Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis et køretøj eller en genstand foran eller bag ved bilen er for tæt på.
- Systemet fungerer muligvis ikke korrekt under følgende betingelser:
 1. Når sensorerne er frosset til.
 2. Når sensorerne er snavsede.
 3. Når det sner eller regner kraftigt.
 4. Når der er en pæl i nærheden.
- Systemet deaktiveres muligvis, hvis der registreres en genstand, som kan forårsage en ulykke, ved udkørsel fra parkeringspladsen.
- Systemet deaktiveres muligvis, hvis pladsen er for smal.

⚠ FORSIGTIG

- Fortsæt med at bruge systemet til og kontrollere omgivelserne, når kontrollen af omgivelserne er fuldført.
- Udkørselstilstanden kan aktiveres utilsigtet, hvis der trykkes på knappen for parkeringsassistenten, mens gearvælgeren er i P (parkering) eller N (frigear).

4. Styring af rattet



- Ovenstående besked vil komme frem, hvis gearstangen er i D (kørsel) eller R (bakgear) afhængig af afstanden til genstanden fra sensoren foran eller bag ved bilen. Rattet styres automatisk.
- Systemet deaktiveres, hvis De holder rattet fast, mens det styres automatisk.
- Hvis køretøjets hastighed er over 7 km/t, vil systemet blive deaktiveret.

⚠ ADVARSEL

Sæt ikke hænderne mellem rattet, mens det styres automatisk.

Sådan slås systemet fra under udkørsel

- Tryk på knappen til parkeringsassistent-systemet.
- Tryk på knappen til parkeringsassistenten, mens rattet styres af systemet.

⚠ FORSIGTIG

Kør langsomt, mens De træder på bremsepedalen.

5. Udkørsel fuldført

OCDP059064DE

Ovenstående besked vil vises, når assistentsystemet er færdig med at assistere føreren med at køre ud fra parkeringsbålen.

Drej rattet i samme retning, som De kører, når De forlader parkeringsbåsen, og styr rattet manuelt, når De kører ud.

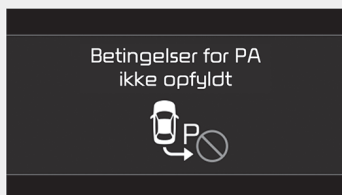
⚠ FORSIGTIG

- Drej rattet så langt, som det kan komme i udkørselsretningen, når De kører ud fra en parkeringsplads, og køр langsomt ud fra pladsen ved at træde på speederen.
- Kontrollér altid omgivelserne, inden De kører bilen, hvis parkeringsassistentens advarselslyd (afstand fra genstand er inden for 30 cm: konstant biplyd) høres fordi genstanden er tæt på bilen. Hvis bilen kommer for tæt på en genstand, vil alarmen ikke høres.
- Systemet deaktiveres af sikkerhedsmæssige grunde, hvis bilen parkeres på en smal plads tæt på en mur.

Yderligere instruktioner (meddelelser)



OCDP059435DE



OCDP059437DE

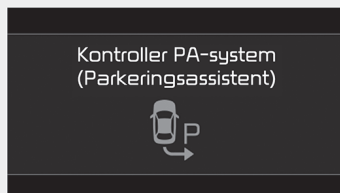
Når parkeringsassistenten er aktiveret, kan der blive vist meddelelser, uanset hvor langt De er kommet i processen.

Meddelelserne vil blive vist i henhold til omstændighederne. Følg de angivne instruktioner, mens du parkerer bilen med parkeringsassistenten.

* BEMÆRK

- Under de nedenstående betingelser vil systemet blive deaktiveret. Parker bilen manuelt.
 - Når ABS aktiveres.
 - Når TCS/ESC-systemet er slukket.
- Systemet vil ikke blive aktiveret under følgende betingelser:
 - Når TCS/ESC-systemet er slukket.

Funktionsfejl i systemet



OCDP059438DE

- Hvis der er et problem med systemet, når det er tændt, vises ovenstående meddelelse. kontrollampen på knappen lyser heller ikke, og der høres en biplyd.
- Hvis der kun er et problem med parkeringsassistenten, vil parkeringsassistent-systemet stadig fungere.

Hvis De lægger mærke til et problem, skal systemet kontrolleres af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

FORSIGTIG

Systemet fungerer måske ikke korrekt, hvor det giver ukorrekte beskeder, hvis sensorerne forstyrres af andre bilers sensorer eller støj, eller den befinder sig på en vej, hvor modtagelsen af signaler er forstyrret.

Belysning

Batteribesparende funktion

- Formålet med denne funktion er at forhindre, at batteriet bliver afladet. Systemet slukker automatisk for parkeringslyset, når bilen er slukket og døren i førersiden åbnes.
- Med denne funktion vil parkeringslyset slukke automatisk, hvis føreren parkerer bilen i vejsiden om natten.

Hvis det er nødvendigt at holde lyset tændt, når bilen er slukket, skal du gøre følgende:

1. Åbn førerdøren.
2. Sluk (OFF) og tænd (ON) parkeringslyset igen på lygtekontakten på ratstammen.

Følg mig hjem-funktion (hvis monteret)

Forlygterne (og/eller baglygterne) forbliver tændte i ca. 5 minutter efter at motoren slukkes. Hvis førerdøren åbnes og lukkes, slukkes forlygterne dog efter 15 sekunder.

De kan slukke for lygterne ved at trykke 2 gange på låseknappen på transmitteren (eller på smartnøglen), eller ved at dreje lyskontakten til positionen OFF eller AUTO.

⚠ FORSIGTIG

Hvis føreren stiger ud af bilen gennem en anden dør end førerdøren, fungerer batteriets sparefunktion ikke, og forlygternes forsinkede funktion slukker ikke automatisk. Derfor vil det forårsage, at batteriet bliver afladet. I dette tilfælde skal De sikre Dem, at lyset slukkes, inden De står ud af bilen.

Forlygternes velkomstfunktion (hvis monteret)

Når forlygtekontakten er i ON- eller AUTO-position og alle døre (og bagagerumsklap) er lukkede og låste, vil forlygterne tændes i ca. 15 sekunder, hvis De trykker på dørens oplåseknop på transmitteren (eller smart key-nøglen).

Hvis forlygtekontakten er i AUTO-positionen, kan funktionen kun fungere om natten.

På dette tidspunkt, hvis De trykker på dørens låseknop igen eller på transmitterens (eller smartnøglen) dørlåseknop, slukkes forlygterne med det samme.

***Skift af kørebane (for Europa)**

Det nærlys spredes asymmetrisk. Hvis De tager til et land, med kørsel i den modsatte side af vejen, vil denne asymmetriske del blænde modkørende trafikanter. For at undgå blænding kræver EU-bestemmelser adskillige tekniske løsninger (fx. automatiske omskiftningssystemer, klæbearb, sænkning af lysekeglen). Disse forlygter er designet, så de ikke blænder modkørende bilister. Det betyder, at det ikke er nødvendigt at skifte forlygte i et land med kørsel i den modsatte side.

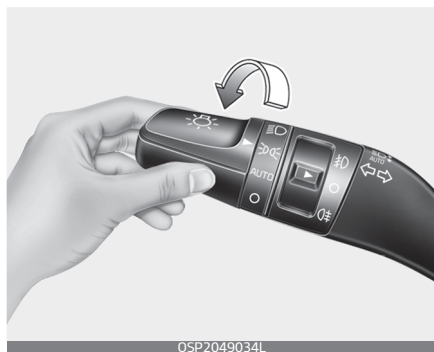
Lygtekontrol

Lygtekontakten har en forlygte- og en parkeringslys-position.

Lygterne betjenes ved at dreje på knappen for enden af kontaktarmen til en af følgende positioner:

1. Slukket
2. Indstillingen Auto-lys
3. Indstillingen parkeringslys

4. Indstillingen forlygter

Indstillingen parkeringslys (↔) (↔)

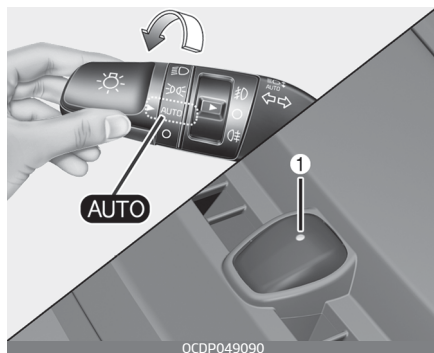
Når lygtekontakten er i parkeringslys-position (2. position), er baglygter, nummerpladelys og instrumentbelysning tændt.

Indstillingen forlygter (E) (D)

Når lygtekontakten er i forlygte-position (3. position), er for- og baglygter, positions- og nummerpladelys og instrumentbelysning tændt.

*** BEMÆRK**

ENGINE START/STOP-kontakten skal være i ON-positionen for at forlygterne kan tændes.

Indstillingen Auto-lys

Når lygtekontakten er i AUTO-lys position, TÆNDER eller SLUKKER baglygterne (med pærer) og forlygterne, automatisk afhængigt af hvor meget lys udenfor, bilen detekterer.

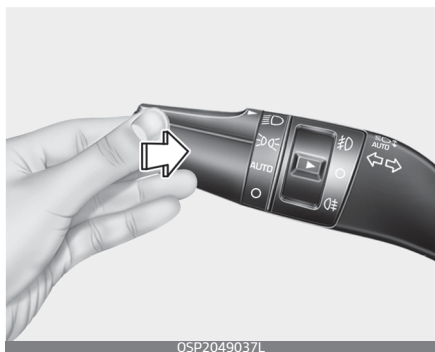
Imidlertid er baglygter af LED typen altid tændt, uanset hvor meget lys, der er, uden for bilen.

⚠ FORSIGTIG

- Anbring aldrig noget over sensoren (1) placeret på instrumentpanelet, dette vil sikre en bedre styring af auto-lys systemet.

- Rengør ikke sensoren ved hjælp af et rensmiddel til vinduer, da rengøringen kan efterlade en tynd hinde, der kan forstyrre sensorens drift.
- Hvis bilen har tonede ruder eller andre typer metallisk film på forruden, fungerer det automatiske lyssystem muligvis ikke korrekt.

Langt kørellys



OSP2049037L

For at tænde fjernlyset:

- Skub armen væk fra Dem selv. Træk den tilbage for at tænde nærlyset. Kontrollampen for fjernlyset vil lyse, når det er tændt. Lad ikke lyset være tændt i længere tid, uden at motoren kører for at forhindre, at batteriet bliver afladet.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke fjernlyset, når der er andre køretøjer. Brugen af fjernlys kan hindre anden førers udsyn.

For at blinke med forlygterne:

- Træk styrearmen imod Dem selv. Lyset vil returnere til normal position (nærlys), når styrearmen slippes.

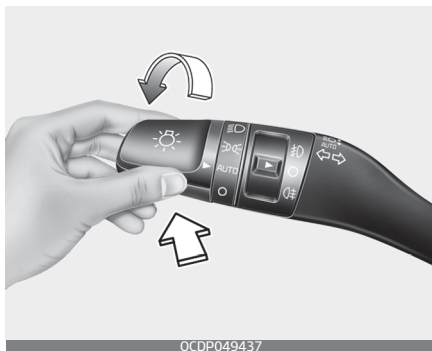


OSP2049036L

Forlygtekontakten behøver ikke være tændt for at bruge blinkfunktionen.



Fjernlysassistance (HBA) (hvis monteret)

HBA-systemet justerer automatisk forlygternes rækkevidde (skifter mellem fjernlys og nærlys) afhængigt af lysstyrken fra køretøjer og vejforhold.



OCDP049437

Driftsbetingelse

1. Placér lygtekontakten i AUTO-position.
2. Skub styrearmen til lysstyring væk fra Dem selv for at tænde fjernlys.
Kontrollampen for HBA-system (fjernlys)  vil lyse.
3. HBA-systemet tændes, når bilens hastighed overstiger 45 km/t.
 - Hvis betjeningsarmen skubbes væk fra føreren, når HBA-systemet er i drift, slukkes det, og fjernlyset lyser konstant. Kontrollampen for HBA-systemet  slukkes.
 - Hvis betjeningsarmen trækkes imod føreren, når fjernlyset er tændt med HBA-systemet i drift, vil HBA-systemet slukke.
4. Hvis lygtekontakten placeres i forlygte-position, slukkes HBA-systemet, og nærllyset lyser konstant.

Fjernlyset skifter til nærllys under nedenstående forhold.

- Når HBA-systemet er slukket.
- Når lygtekontakten ikke i AUTO-position.
- Når forlygterne på et modkørende køretøj registreres.
- Når baglygterne fra et forankørende køretøj registreres.
- Når omgivelserne er lyse nok, er der ikke behov for fjernlys.
- Hvis der registreres gadelys eller anden belysning.

- Når bilens hastighed er under 35 km/t.
- Når forlygter/baglygter på cykel/ motorcykel detekteres.

⚠ FORSIGTIG

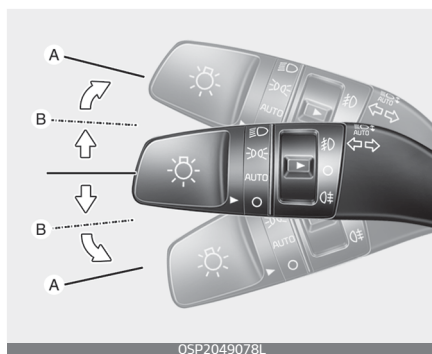
Systemet fungerer muligvis ikke korrekt under følgende betingelser:

- Når lyset fra en mod- eller forankørende bil ikke registreres ikke på grund af usynlige lygteskader etc..
- Når lyset fra en mod- eller forankørende bil er dækket med støv, sne eller vand.
- Når lyset fra et mod- eller forankørende køretøj ikke registreres på grund af udstødningsrøg, tåge, sne etc..
- Når forruden er dækket af fremmedlegemer såsom sne, støv, tåge eller er skadet.
- Når der er lygter, der har den samme form, som det forankørende køretøjs lygter.
- Når det er svært at se på grund af tåge, kraftig regn eller sne.
- Når forlygterne ikke er repareret eller udskiftet hos en autoriseret forhandler.
- Når indstillingen af forlygterne ikke er korrekt udført.
- Når der køres på en smal vej med sving eller på en ujævn vej.
- Når De kører op eller ned af en bakke.

- Når køretøjet foran er delvist synligt ved et vejkryds eller en vej med sving.
- Når der er trafiklys, reflekterende eller blinkende skilte eller spejl forude.
- Når vejforholdene er dårlige, f.eks. våde, isglatte eller dækket af sne.
- Når set forankørende køretøjs forlygter er slukkede, men tåge-lygterne er tændte.
- Når et køretøj dukker pludseligt frem fra et sving.
- Når køretøjet hælder på grund af et punkteret dæk eller bugseres.
- Når LKA-systemets (Vognbanelassistentensystem) kontrollampe lyser.

- HBA-systemet kan til tider ikke fungere korrekt, kontroller så altid vejforholdene for din egen sikkerheds skyld. Når systemet ikke fungerer normalt, skal De skifte forlygtepositionen mellem fjernlys og nærlys manuelt.

Afviserblink og signal for kørebanelassistent



⚠ ADVARSEL

- Fastgør ikke tilbehør, klistermærker eller rudetoning i forruden.
- Forrudeglasset skal udskiftes af en autoriseret forhandler.
- Undgå at fjerne eller påvirke relaterede dele af HBA-systemet.
- Pas på, at der ikke kommer vand ind i HBA-enheden.
- Placér ikke genstande på instrumentpanelet, der reflekterer lys, som f.eks. spejle, hvidt papir etc. Systemet kan fungere forkert, hvis sollyset reflekteres.

ENGINE START/STOP-kontakten skal være tændt for at blinklysene fungerer. For at aktivere blinklyset, bevæg styrearmen op eller ned (A).

De grønne pile på instrumentpanelet angiver, hvilket blinklys der anvendes. De annulleres automatisk når De har udført svinget.

Hvis kontrollampen fortsætter med at blinke efter en drejning, skal håndtaget returneres til off-position manuelt.

For at signalere et skift at kørebane skal De flytte styrearmen lidt og holde den i position (B). Håndtaget vil returnere til off-position, når det slippes.

Hvis en kontrollampe bliver ved med at lyse og ikke blinker, eller hvis den blinker unormalt, kan en pære i et af blinklysene være sprunget og skal skiftes.

One-touch baneskift funktion

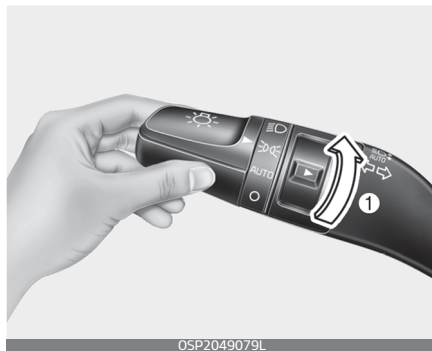
For at aktivere one-touch blinklys-funktion, flyt blinklys-styrearmen og slip den derefter. Lysene for vognbaneskift blinker 3, 5 eller 7 gange.

De kan aktivere/deaktivere one-Touch blinklys-funktionen eller vælge antallet blink (3, 5 eller 7) i funktionen brugerindstillinger på LCD-SKÆRME. Flere detaljer kan findes under "Tilstanden Brugerindstillinger (hvis monteret)" på side 5-71.

*** BEMÆRK**

Hvis en kontrollampe blinker unormalt hurtigt eller langsomt, kan en pære være brændt ud eller der kan være en dårlig elektrisk forbindelse i kredsløbet.

Forreste tågelygter



Tågelygter bruges til at give bedre sigtbarhed, når udsynet er dårligt på grund af tåge, regn eller sne etc.. Tågelygterne tændes, når tågelygtekontakten (1) tændes, efter at De har tændt parkeringslyset.

For at slukke for tågelygterne:

- Drej tågelygtekontakten (1) til ON-position.

⚠ FORSIGTIG

Når tågelygterne er i drift, bruger de en store mængde af køretøjets elektriske strøm. Brug kun tågelygterne, når sigtbarheden er dårlig.

Bagerste tågelygter



Tågelygter i bag tændes ved at dreje tågelygte-kontakten (1) til on-position, mens forlygterne er tændt.

Ydermere tændes tågebaglygterne, når De drejer tågebaglygteknappen til ON-positionen, efter at tågeforlygterne er tændt, og forlygtekontakten er i parkeringslys-position.

For slukke tågebaglygterne:

- Drej tågebaglygte kontakten til ON- positionen igen.

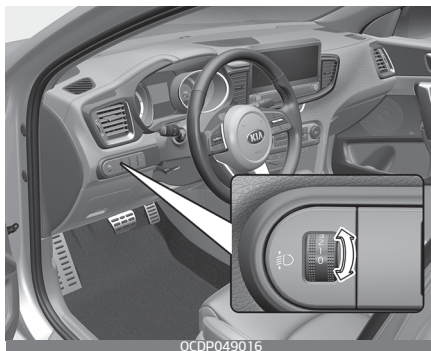
Kørellys i dagslys

Kørellys om dagen kan gøre det lettere for andre at se forenden af Deres køretøj om dagen. DRL-systemet kan være nyttigt under mange forskellige kørselsforhold, og det er især nyttigt efter solopgang og inden solnedgang.

DRL-systemet slukkes når:

1. Forlygtekontakten er tændt.
2. Motoren er OFF (slukket)
3. Tågelygterne er tændte.
4. Aktivering af parkeringsbremsen.

Niveauindstilling af forlygter



Højden på forlygterne justeres alt efter antallet af passagerer og vægten af belastningen i bagagerummet. Højden på lyskeglen justeres på kontakten.

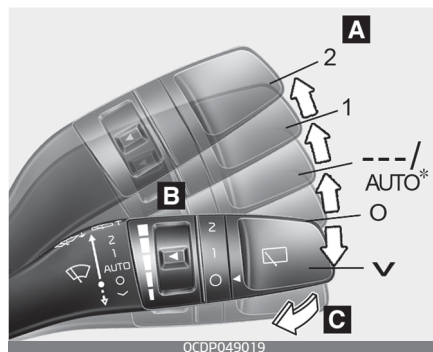
Desto højere tallet for kontaktens position, desto lavere er forlygternes højdeniveau. Hold altid forlygternes lygtehøjde i korrekt nivelleringsposition, ellers vil forlygterne blænde andre trafikanter.

Nedenfor er vist eksempler på korrekte kontakt-indstillinger. For andre belastningsforhold end dem, der er angivet nedenfor, skal De justere kontaktpositionen, således at højdeniveauet nærmer sig mest mest muligt betingelserne opnået ifølgel listen.

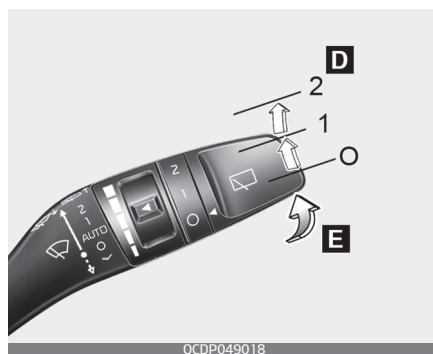
Belastning	Kontaktposition
Kun fører	0
Fører + forsædepassager	0
Fuldt antal passagerer (inkl. fører)	1
Fuldt antal passagerer (inkl. fører) + maksimal tilladt belastning	2
Fører + maksimal tilladt belastning	3

Viskere og vaskere

Forrudens visker-/vaskersystem



Visker/sprinklere i baggrunden



A: Viskehastighedskontrol (for)

- ✓ -Enkelt viskerslag
- 0 – Fra
- AUTO* – Automatisk kontrol af viskehastighed
- 1 — Lav viskehastighed
- 2 — Høj viskehastighed

B: Kontakt til justering af intervalviskning

C: Vask med kortvarige viskerslag (for)*

D: Kontakt til visker/vaskefunktion til bagruden

- 2 — Konstant viskerfunktion
- 1 — Intervalviskning
- 0 – Fra

E: Vask med kortvarige viskerslag (bag)*

* hvis monteret

Vinduesviskere

Betjenes således, når ENGINE START/STOP-kontakten er i positionen ON.

∨: For et enkelt viskerslag flyttes styrearmen til denne (MIST/∨) position og slippes igen. Viskerne kører konstant, hvis styrearmen holdes i denne position.

0: Viskeren kører ikke

AUTO: Regnsensoren sidder på den øverste del af forrudeglasset og måler mængden af regn, der falder og kontrollerer viskerfunktionen, så den kører med korrekt interval. Desto mere det regner, desto hurtigere kører viskerne. Når regnen stopper, stopper viskeren. For at variere hastighedsindstillingen, brug drejeknappen til hastighedskontrol.

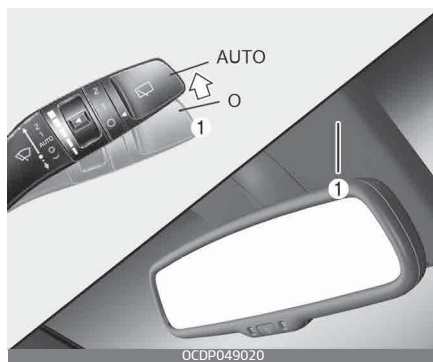
1: Normal viskerhastighed

2: Høj viskerhastighed

* BEMÆRK

Hvis der er meget sne eller is på forruden, skal forruden afises i ca. 10 minutter, eller indtil sneen og/eller isen er fjernet, førend forrudeviskerne bruges, så de kan fungere rigtigt. Hvis De ikke fjerner sne og/eller is inden brugen af viskere/vaskere, kan det beskadige visker/vaskersystemet.

Automatisk styring (hvis monteret)



Regnsensoren (1) sidder på den øverste del af forrudeglasset og måler mængden af regn, der falder og kontrollerer viskerfunktionen, så den kører med korrekt interval. Desto mere det regner, desto hurtigere kører viskerne. Når regnen stopper, stopper viskeren.

For at variere hastighedsindstillingen, brug drejeknappen til hastighedskontrol (1).

Hvis vinduesviskerkontakten sættes i AUTO-funktion med ENGINE START/STOP-kontakten i ON-position, vil vinduesviskeren køre en gang for at udføre en selvtest af systemet. Sæt viskerfunktionen i OFF-position (O), når viskeren ikke bruges.

⚠ FORSIGTIG

Når ENGINE START/STOP-kontakten er på ON, og vinduesviskerkontakten er placeret i AUTO-tilstand, skal De være forsigtig i følgende situationer for at undgå skade på hænder eller andre dele af kroppen:

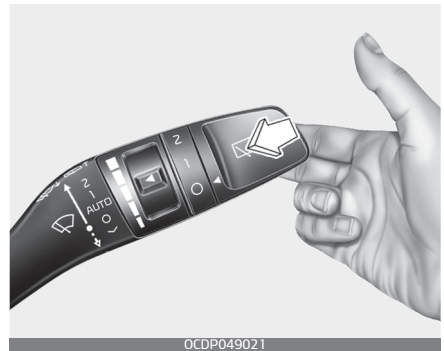
- Rør ikke ved det øverste af forrude-glas ud for regnsensoren.
- Tør ikke på den øverste del af forrude-glas med en fugtig eller våd klud.
- Udsæt ikke forrude-glas for tryk.

⚠ FORSIGTIG

- Når bilen vaskes, sættes viskerkontakten i OFF-position (afbrudt) for at stoppe den automatiske viskerfunktion. Viskeren kan fungere og blive beskadiget, hvis kontakten er indstillet til AUTO-tilstand, mens bilen vaskes.

- Undgå at fjerne låget på sensoren, der findes øverst på forruden i passagersiden. Systemets dele kan blive beskadiget og dækkes måske ikke af bilgarantien.
- Når bilen startes om vinteren, sættes viskerkontakten i OFF-position (afbrudt). Ellers kan viskere aktiveres, og is kan beskadige vinduesviskerbladene. Fjern altid al sne og is og afrim frontruden korrekt inden brugen af vinduesviskerne.
- Når De toner forruden, skal De være opmærksom på, at der ikke kommer væske ind i sensoren, der er placeret øverst på midten af forruden. Det kan skade de relaterede dele.

Forrudens sprinklersystem



I OFF-positionen (O) trækkes styrearmen forsigtigt mod Dem for at sprøjte sprinklervæske på forruden og lade viskerne køre 1-3 gange.

Brug denne funktion hvis forruden er beskidt.

Sprinkler- og viskerfunktionen fortsætter, indtil De slipper styrearmen.

Hvis sprinkleren ikke virker, skal De kontrollere væskniveauet. Hvis der ikke er tilstrækkelig meget sprinklervæske, skal De fylde en ikke-slibende sprinklervæske i sprinklervæskebeholderen.

Beholderens påfyldningsstuds er placeret foran i motorrummet på passagersiden.

⚠ FORSIGTIG

De må ikke betjene sprinklervæskerpumpen, når sprinklervæskens beholder er tom for ikke at komme til at beskadige pumpen.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke sprinkleren i frost temperaturer uden først at varme forruden med defrostere; sprinkleropløsningen kan fryse på forruden og sløre Deres udsyn.

⚠ FORSIGTIG

- For at forhindre mulig skade på viskerne eller forruden skal De undgå at køre viskerne, når forruden er tør.
- For at forhindre beskadigelse af vinduesviskerne bedes De undlade at anvende benzin, petroleum, malingsfortynder eller andre opløsninger på eller i nærheden af dem.
- Viskerarmene og øvrige komponenter kan tage skade, hvis De forsøger at bevæge viskerne manuelt.
- For at forebygge mulig skade på visker/vasker-systemet, skal der bruges sprinklervæske med frostvæske om vinteren eller i koldt vejr.

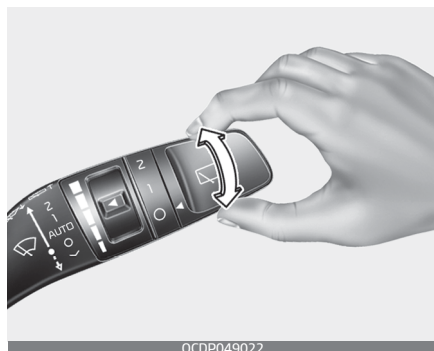
Forlygtesprinkler (hvis monteret)

Hvis Deres bil er udstyret med en forlygtesprinkler, vil denne fungere samtidigt med forrudens sprinkler-system. Men hvis denne funktion anvendes én gang, vil forlygtesprinkleren først aktiveres efter 15 minutter. Den vil fungere, når forlygten er i ON-position, og ENGINE START/STOP-kontakten er i ON-position.

Der sprøjtes sprinklervæske på forlygterne.

* **BEMÆRK**

- Efterse regelmæssigt forlygtevaskerne for at sikre, at sprinkler-væsken sprøjtes korrekt på forlygteglassene.
- Forlygtevaskeren kan aktiveres igen, når der er gået 15 minutter.

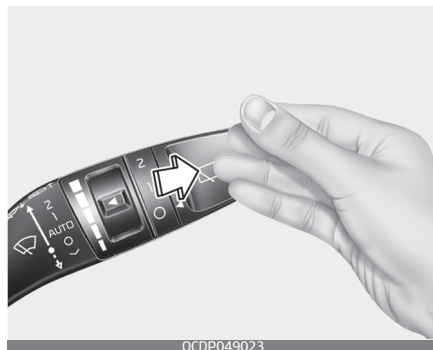
Bagrudens visker/vaskerkontakt

Bagrudens visker/vaskerkontakt sidder på enden af visker/vaskerens styrearm. Drej kontakten til ønsket position for at køre bagrudens visker/ vaskerfunktion.

HI / 2 - Normal viskefunktion

LO / 1 - Intervalviskerfunktion (hvis monteret)

OFF / 0 - Viskeren kører ikke



- Skub styrearmen væk fra Dem for at sprøjte sprinklervæske og lade bagrudens viskere køre 1-3 gange. Sprinkler- og viskerfunktionen fortsætter, indtil De slipper styrearmen.

Opvarmet sprinklerdyse (hvis monteret)

Den opvarmet sprinklerdyse-funktion afrimmet sprinklerdyserne i frostvejr.

Den opvarmede sprinklerdyse tændes og slukkes automatisk, når ENGINE START/STOP-kontakten er tændt, eller når motoren kører under følgende forhold:

- Den tændes når udetemperaturen er under 5 °C og slukkes, når den er over 10 °C.
- Afisningen af sprinklerdysen kan tage længere tid, når tændingen er i ON, end i forhold til når motoren kører.

- Når tændingen er i ON, slukker systemet automatisk for at forhindre mulig afladning af batteriet efter 20 minutters drift.
- Efter at motoren er i gang, vil sprinklervæsken afrime efter 5 til 10 minutter.
- Hvis motoren er blevet startet inden for driftstemperaturen, forbliver den opvarmede dyse ON selv efter 20 minutter.

* BEMÆRK

Under nedenstående forhold fungerer den opvarmede sprinklerdyse muligvis ikke korrekt.

- Sprinklervæsken i sprinklerbeholderen er tilfrosset.
- Den udvendige temperatursensor er defekt.

Kabinelys

⚠ FORSIGTIG

Brug ikke kabinelyset længere tid, hvis motoren ikke kører. Det kan forårsage batteriafladning.

⚠ ADVARSEL

Tænd ikke lyset i kabinen, når De kører i mørke. Ulykker kan ske, fordi udsynet kan være sløret af kabinelyset.


Kortlæselampe

Type A



Type B




- (1): Tryk på lamperne for at tænde og slukke for læselampen.
-  (2):
 - Læselampen og kabinelyset tændes, når en dør bliver åbnet. Lamperne slukkes efter ca. 30 sekunder.
 - Læselampen tændes i ca. 30 sekunder, når dørene låses op med en transmitter eller smartnøglen, så længe dørene ikke åbnes.
 - Læselampen vil forsætte med at lyse i ca. 20 minutter, hvis en dør åbnes med ENGINE START/STOP-kontakten i ACC eller LOCK/OFF-position.
 - Læselampen vil lyse konstant, hvis en dør åbnes med ENGINE START/STOP-kontakten i ON-position.

- Læselampen slukkes med det samme, hvis ENGINE START/STOP-kontakten ændres til ON-position, eller alle døre låses.
- For at slukke DOOR-tilstanden skal De trykke på DOOR-knappen (2) en gang til (skal ikke holdes nede).

* BEMÆRK

DOOR-tilstanden og ROOM-tilstanden kan ikke vælges sammen.

Forreste læselampe:

 (3): Tryk på denne kontakt for at tænde de forreste læselamper.

 (4): Tryk på denne kontakt for at tænde de forreste læselamper.


Kabinelys

Type A



Type B



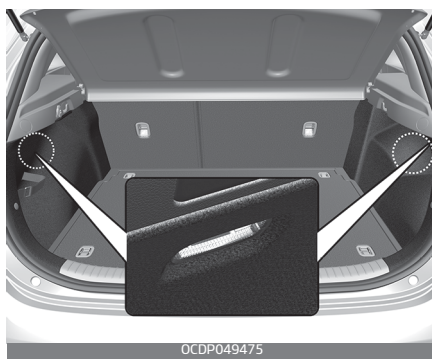
-  : Lampen fortsætter med at lyse til enhver tid.

Bagagerumslampe

Type A



Type B



Bagagerumsbelysningen tændes, når bagklappen åbnes.

FORSIGTIG

Bagagerumsbelysningen er tændt, så længe bagklappen er åben. For at forhindre unødvendig afladning af systemet skal De lukke bagklappen omhyggeligt efter brug af bagagerummet.

Makeupspejllampe (hvis monteret)



Skub til kontakten for at tænde eller slukke lyset

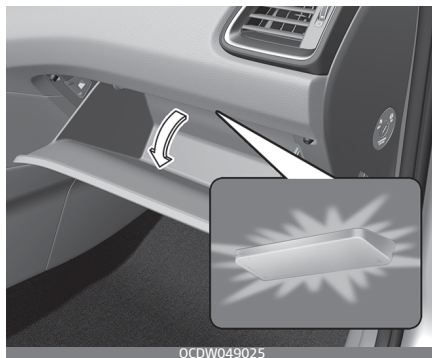
- ☀ : Lampen vil tændes, hvis der trykkes på denne knap.
- ○ : Lampen vil slukkes, hvis der trykkes på denne knap.

⚠ FORSIGTIG

Makeupspejllampe

Efterlad altid have kontakten i slukket position, når Makeupspejllampen ikke er i brug. Hvis solskærmen bliver lukket uden at lampen er slukket, kan det aflade batteriet eller beskadige solskærmen.

Handskerumslampe



Lampen i handskerummet tændes når handskerummet åbnes.

⚠ FORSIGTIG

For at forhindre unødvendig afladning af systemet, skal De lukke handskerummet omhyggeligt efter brug.

Afiser

⚠ FORSIGTIG

For at forhindre skade på de elektriske ledninger, der er fæstnet på den indvendige side af bagruden, må De aldrig bruge skarpe genstande eller vinduesrensemidler der indeholder skuremidler til at rense vinduet med.

* BEMÆRK

Hvis De vil afise og fjerne duggen fra forruden, henvises der til "Afisning og dugfjerning på forruden" på side 5-154.

Afrimning af bagruden

Afiseren opvarmer ruden for at fjerne frost, dug og tynd is fra bagruden, mens motoren kører.



Aktivering af den elektrisk opvarmede bagrude:

- Kontakt til den elektrisk opvarmede bagrude. Kontrollampen på bagrudens afisningsknap lyser, når afisningsfunktionen er tændt. Hvis der er meget sne på bagruden, børstes det af inden bagrudens afisning aktiveres. Bagrudens afisningsfunktion slukkes automatisk efter ca. 20 minutter, eller når ENGINE START/STOP-kontakten slukkes. For at slukke for afiseren skal De trykke på bagrudens afisningsknap igen.

Afrimning af sidespejle (hvis monteret)

Hvis bilen er udstyret med afisningssystem til sidespejlene, vil det fungere samtidig med, at De tænder for afisningssystemet til bagruden.

* BEMÆRK

Bagrudens afisningssystem slukker muligvis under nedenstående forhold.

- Forbrændingsmotorens temperatur er under 25°C og bilens hastighed er fra 1 ~ 10 km/t med gearvælgeren i position "D" eller "R". Hvis bilen stopper eller kører med over 10 km/t, bliver afisningen af bagruden genoptaget.

Automatisk klimaanlæg

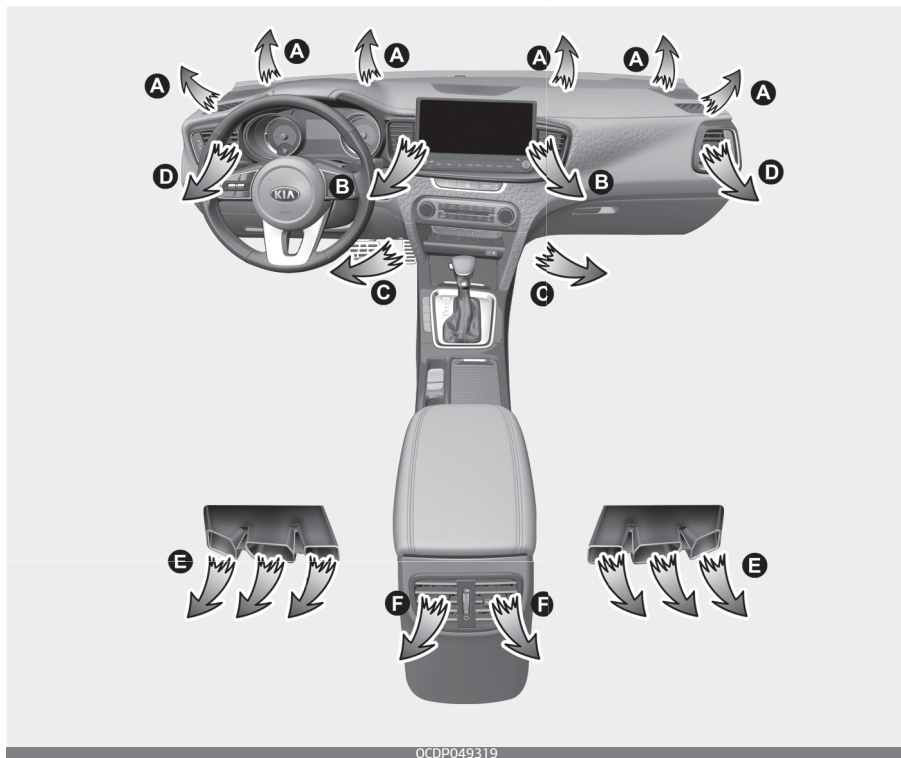




1. Førerens kontakt til temperaturkontrol
2. Kontakt til AUTO (automatisk kontrol)
3. Kontakt til afiser til forrude
4. Kontakt til elektrisk opvarmet bagrude
5. Knap til aircondition
6. Kontakt til luftindtag
7. Blæser OFF-knap
8. Kontrolkontakt til blæserhastighed
9. Kontakt til funktionsvalg
10. Temperaturkontrol til passager
11. SYNC-knap
12. Kontakt for valg af klimakontrol kun for bilens fører

⚠ FORSIGTIG

Hvis De indstiller blæserhastigheden, mens ENGINE START/STOP-kontakten er i ON-position, kan det aflade batteriet. Anvend ventilatoren når motoren kører.

Varme- og airconditionssystemet

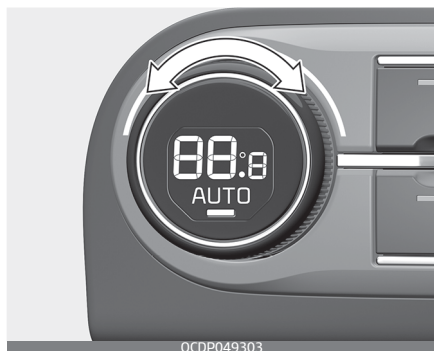


1. Start motoren.
2. Sæt funktionen i den ønskede position.
 For at forbedre effektiviteten af opvarmning og afkøling;
 - Opvarmning: 
 - Afkøling: 
3. Sæt temperaturkontrollen i den ønskede position.
4. Sæt luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra.
5. Sæt ventilatorens hastighedskontrol til den ønskede hastighed.
6. Hvis De ønsker at bruge airconditionssystemet, tændes for kontakten.

Automatisk varme og aircondition



1. Tryk på AUTO-kontakten. Funktion, ventilatorhastighed, luftindtag og aircondition vil blive kontrolleret automatisk efter temperaturindstillingen.

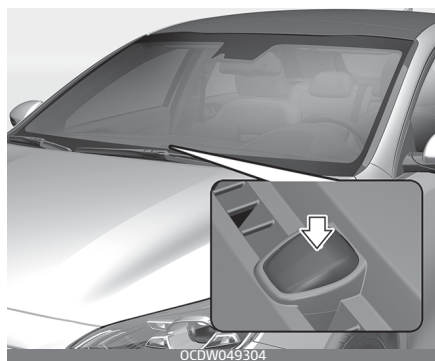


2. Drej på temperaturens kontrolkontakt for at indstille den ønskede temperatur.

* BEMÆRK

- For at slukke for den automatiske funktion vælges en af de følgende knapper eller kontakter:
 - Kontakt til funktionsvalg
 - Knap til aircondition

- Afisningskontakt til forruden (tryk på knappen en gang til for at fravælge funktionen. "AUTO" tegnet vil igen lyse på informationsskærm.)
 - Kontakt til luftindtag
 - Kontakt til blæserhastighed
- Den valgte funktion kontrolleres manuelt, mens de andre funktioner fungerer automatisk.
- For nemhedens skyld og for at forbedre effektiviteten af klimaanlægget bør man bruge AUTO-knappen og indstille temperaturen til 22°C.



* BEMÆRK

Anbring aldrig genstande over sensoren på instrumentpanelet. Herved sikres bedre kontrol over opvarmnings- og nedkølingssystemet.



Manuel varme og aircondition

Opvarmnings- og afkølingsystemet kan styres manuelt ved at trykke på andre knapper end AUTO-knappen. I dette tilfælde fungerer systemet i henhold til rækkefølgen af de valgte knapper.

Hvis De trykker (eller drejer) på en vilkårlig knap undtagen AUTO-knappen, mens systemet er indstillet til automatisk drift, kontrolleres de funktioner, der ikke er valgt, automatisk.

1. Start motoren.
2. Sæt funktionen i den ønskede position.

For at forbedre effektiviteten af opvarmning og afkøling:

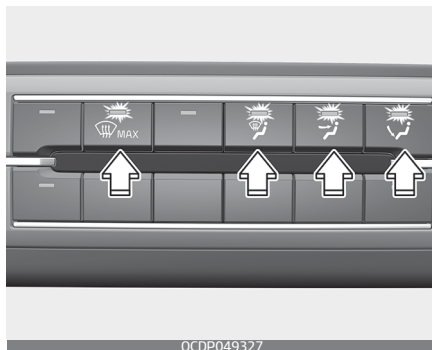
- Opvarming: 
- Afkøling: 

3. Sæt temperaturkontrollen i den ønskede position.
4. Sæt ventilatorens hastighedskontrol til den ønskede hastighed.
5. Hvis De ønsker at bruge airconditionssystemet, tændes for kontakten.

Tryk på AUTO-knappen for at gå over til fuldautomatisk kontrol af systemet.








Funktionsvalg

Funktionsvalgskontakten styrer luftstrømmens retning gennem ventilationssystemet.



De kan vælge forskellige tilstande ved hjælp af knappen til ansigt, gulv og/eller afrimningstilstand. Hvis De trykker på knappen én gang, tænder den tilsvarende knap, og hvis De trykker på knappen igen, slukkes kontakten.

De kan også vælge 2 eller 3 indstillinger samtidig.

- ansigt () + gulv ()
- ansigt () + afrimning ()
- gulv () + afrimning ()
- ansigt () + gulv () + afrimning ()

Ansigtsniveau (B, D, F)

Luftstrømmen er rettet mod overkroppen og ansigtet. Derudover kan hver udgang styres for at styre den luftstrøm, der udledes.

Gulvniveau (C, D, E, F)

Det meste af luftstrømmen er rettet mod gulvet.

Afrimningsniveau (A, C, D, E, F)

Det meste af luftstrømmen ledes mod gulvet og forruden med en lille mængde luft til siderudernes afisningsventilationer.

Maks. afrimningsniveau (A, D)

Det meste af luftstrømmen er rettet mod forruden.

Afisningstilstand

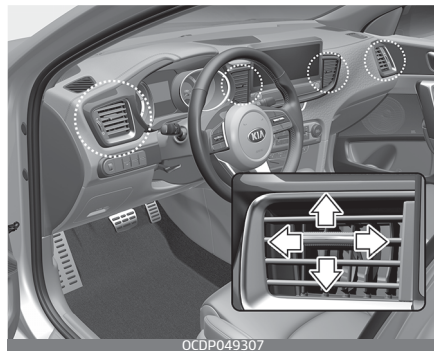


Når De vælger afisningsfunktionen, foretages følgende systemindstillinger automatisk:

- Airconditionssystemet bliver tændt.
- Ventilatorhastigheden indstilles til høj hastighed.

For at afbryde afisningsfunktionen, trykkes der igen på afisningsfunktionen eller AUTO-knappen.

Ventilationsåbninger i instrumentpanelet



Udgangskanalerne kan åbnes eller lukkes separat ved at bruge det vandrette fingerhjul. For at lukke kanalerne drejes det nedad til den maksimale position. For at åbne kanalen drejes det opad til den ønskede position.

De kan også justere retningen for lufttilførsel fra disse luftkanaler ved hjælp af kontrolknappen som vist.

Temperaturkontrol

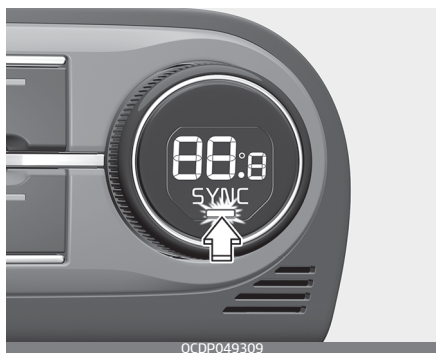


Temperaturen vil stige til maksimum (HI) ved at dreje knappen til helt højre.

Temperaturen vil falde til minimum (LO) ved at dreje knappen til helt til venstre.

Ved at dreje på knappen vil temperaturen stige eller falde med 0,5 °C. Hvis temperaturen sættes til den laveste indstilling, vil airconditionssystemet fungere konstant.

Ens justering af førerens og passagerens side temperatur



- Tryk SYNC-knappen for at justere sidetemperaturen på fører- og passagerens side. Passagerens sidetemperatur indstilles til samme temperatur som førerens sidetemperatur.
- Drej førerens temperaturkontrolkontakt. Førerens og passagerens side temperatur bliver justeret ens.

Individuel justering af førerens og passagerens side temperatur

- Tryk SYNC-knappen igen for at justere førerens og passagerens sidetemperatur individuelt. Knappenes lys slukker.

- Anvend reguleringsknappen for førerens sidetemperatur til at justere førerens sidetemperatur.
- Anvend reguleringsknappen for passagerens sidetemperatur til at justere passagerens sidetemperatur.

Temperaturomregning

De kan skifte mellem Celsius og Fahrenheit på følgende måde:

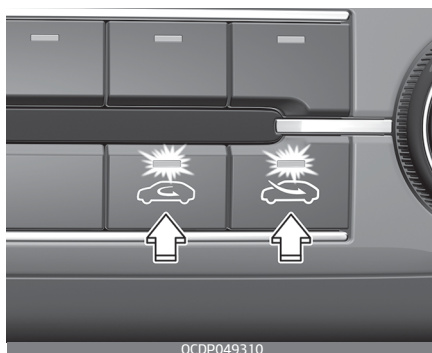
Tryk på AUTO-knappen i 3 sekunder, mens De trykker på knappen OFF.

Skærmen skifter fra Celsius til Fahrenheit, eller fra Fahrenheit til Celsius.

Hvis batteriet er afladet eller fra-koblet, vil indstillingskærmen for temperatur nulstilles til Celsius.

Kontakt til luftindtag

Bruges til at vælge positionen for recirkuleret luft.



For at ændre indstillingen af luftindtag, tryk på kontrolknappen.

Recirkuleret luft



Hvis der vælges recirkuleret luft vil luft fra passagerkabinen blive trukket gennem varmesystemet og blive opvarmet eller nedkølet alt efter den valgte funktion.

Position til (frisk) luft udefra



Hvis der vælges friskluft, kommer der luft ind i bilen udefra, som opvarmes eller nedkøles alt efter den valgte funktion.

* BEMÆRK

Længerevarende brug af varmekonstantfunktionen i luftrecirkulationsposition (uden valgt aircondition) kan forårsage tildugning af forruden og sideruderne og luften inde i kabinen kan blive tung.

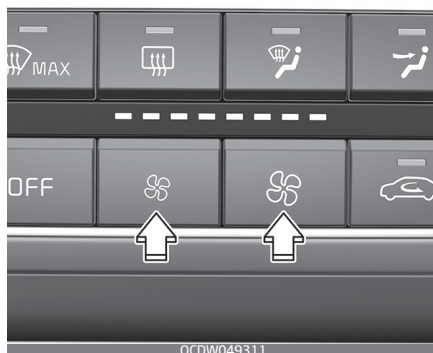
Desuden vil langvarig brug af klimaanlægget med den valgte position med recirkuleret luft resultere i meget tør luft i kabinen.

⚠ ADVARSEL

- Længere tids brug af varmekonstant og ventilationsanlægget i positionen til recirkuleret luft kan medføre, at luftfugtigheden i kabinen øges, hvilket kan få ruderne til at dugge og hindre udsynet.

- Sov ikke i et køretøj med klimaanlægget eller varmesystemet tændt. Det kan forårsage alvorlig skade eller død på grund af et fald i iltniveauet og/eller kropstemperaturen.
- Fortsat brug af airconditionssystemet med recirkuleret luft kan forårsage døsigthed eller søvnighed og De kan miste herredømmet over køretøjet.

Kontakt til blæserhastighed

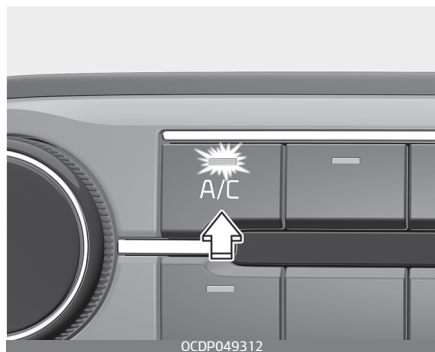


Ventilationshastigheden kan indstilles til ønsket niveau ved at trykke på ventilationshastighedens kontrolknop.

Jo højere ventilatorhastigheden er, desto mere luft leveres.

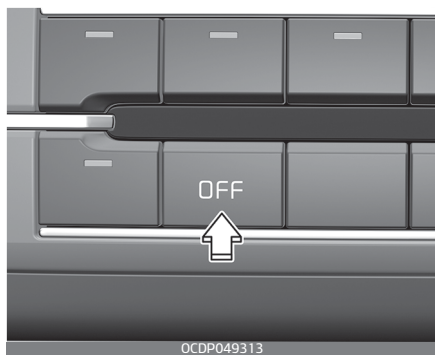
Tryk på OFF-knappen slukker for ventilatoren.

Airconditioning (A/C)



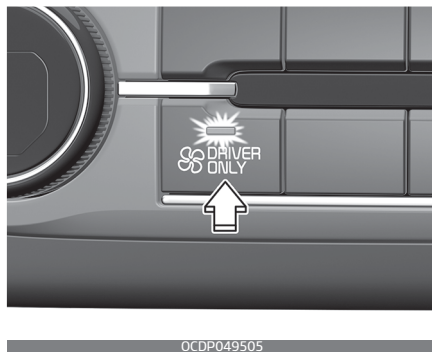
- Tryk på A/C-knappen for at tænde for airconditioningsystemet (kontrollampen i knappen vil lyse).
- Tryk på knappen igen for at slukke for airconditioningsystemet.

OFF-funktion



- Tryk på knappen OFF for at slukke for klimaanlægget. Men De kan stadig betjene knapperne for luftindtag, så længe ENGINE START/STOP-kontakten er i ON-position.

Kun fører




Hvis du trykker på knappen DRIVER ONLY og kontrollampen lyser, vil den kolde luft primært strømme i retningen af førersædet. En mindre del af den kolde luft vil dog også komme ud ad ventilationsåbningerne ved de andre sæder for at holde klimaet behageligt.


Hvis du bruger denne knap, når der ikke er nogen passager foran, vil det begrænse energiforbruget.

Betjening af systemet

Ventilation

1. Sæt funktionen i  position.
2. Sæt temperaturkontrollen i den ønskede position.
3. Sæt ventilatorens hastighedskontrol til den ønskede hastighed.

Opvarmning

1. Sæt funktionen i  position.
2. Sæt temperaturkontrollen i den ønskede position.

3. Sæt ventilatorens hastighedskontrol til den ønskede hastighed.
4. Hvis De ønsker opvarmning med affugtning, brug airconditionssystemet (hvis monteret).
 - Hvis forruden dugger, skal De indstille tilstanden til position




Tips til betjening

- For at undgå at støv eller ubehagelige lugte kommer ind i bilen gennem ventilationssystemet, skal De indstille luftindtagskontrollen midlertidigt til recirkulation-tilstand. Sørg for at sætte kontrollen tilbage til friskluftsposition, når irritationen er gået over for at få frisk luft ind i køretøjet. Det vil hjælpe med at holde føreren opmærksom og komfortabel.
- Luft til opvarmnings-/kølesystemet trækkes ind åbningerne lige foran forruden. Pas på, at disse ikke blokeres af blade, sne, is eller andre hindringer.
- For at forhindre dug på den indvendige side af forruden sættes luftindtagskontrollen til frisk luft og ventilatoren til den ønskede position samtidig med at der tændes for airconditioningssystemet med temperaturen sat i den ønskede position.

Aircondition

Alle airconditionssystemer fra Kia er påfyldt et miljøvenligt kølemiddel*.

1. Start motoren. Tryk på airconditioningsknappen.
2. Sæt funktionen i  position.
3. Sæt luftindtagskontrollen i position til frisk luft udefra eller til recirkulation.
4. Indstil ventilatorens hastighed og temperatur, så De opnår maksimal komfort.

*: Deres køretøj er påfyldt R-134a eller R-1234yf i henhold til reguleringen i Deres land på produktionsstidspunktet. På mærkaten i motorrummet kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil. Se venligst "Kølemiddelmærkat (hvis monteret)" på side 9-14.

⚠ FORSIGTIG

- Af hensyn til sikkerheden må airconditionssystemet må kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere.
- Kølemidlet skal håndteres på et sted med tilstrækkelig udluftning.
- Fordamperenheden (kølespolen) må aldrig erstattes med en tilsvarende enhed fra en brugt eller skrottet bil, og nye MAC-fordampere skal være godkendt (og mærket) iht. SAE-standarden J2842.

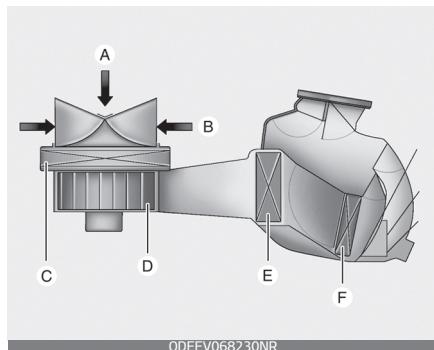
*** BEMÆRK**

- Når De bruger airconditionssystemet, skal De kontrollere motorens temperaturmåler nøje, hvis De kører op ad bakke eller i tung trafik når udetemperaturen er høj. Airconditionssystemet kan forårsage overophedning af motoren. Fortsæt med at bruge ventilatoren, men sluk for airconditionssystemet, hvis motorens temperaturmåler angiver overophedning af motoren.
- Når ruderne åbnes i fugtigt vejr, kan airconditionssystemet skabe vanddråber inde i køretøjet. Da for meget vand kan forårsage skade på elektrisk udstyr, bør aircondition kun bruges, når ruderne er lukkede.

Tips til drift af airconditioningssystemet

- Hvis bilen er parkeret i direkte sollys i varmt vejr, skal De åbne vinduerne et kort øjeblik for at lade den varme luft inde i bilen slippe ud.
 - Aktivering af airconditionssystemet kan hjælpe med at reducere fugt på indersiden af ruderne og sænke luftfugtigheden i kabinen i tilfælde af regn eller høj luftfugtighed.
- Under drift af airconditionssystemet kan De lejlighedsvis lægge mærke til en lille ændring i motorens hastighed, når airconditionssystemets kompressor sætter i gang. Dette er et normalt driftskendetegn.
 - Brug airconditioningssystemet en gang i måneden, blot i nogle få minutter for at sikre, at systemet fungerer maksimalt.
 - Når De bruger airconditionssystemet kan De opleve at klart vand (eller endda også større vandpytter) drypper ned på jorden under passagersiden af køretøjet. Dette er et normalt driftskendetegn.
 - Anvendelsen af airconditionssystemet med recirkuleret luft giver maksimal afkøling, men kontinuerlig drift i denne tilstand kan medføre, at luften inde i køretøjet bliver tung.
 - Under afkøling kan De lejlighedsvis mærke en tåget luftstrøm på grund af hurtig afkøling og fugtig luftindtag. Dette er et normalt driftskendetegn.

Luftfilter i klimaanlæg



A: Luft udefra

B: Recirkuleret luft

C: Luftfilter i klimaanlæg

D: Blæser

E: Fordampningskerne

F: Varmerkerne

Klima­anlæggets luftfilter installeret bag handskerummet, filtrerer støv eller andre forurenende stoffer, der kommer ind i køretøjet udefra gennem opvarmning og airconditionssystemet.

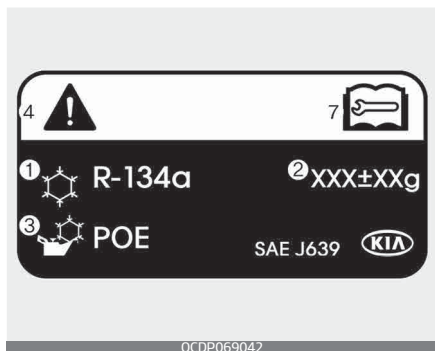
Hvis der ophobes støv eller andre forurenende stoffer i filteret over en periode, kan luftstrømmen fra lufthullerne aftage, hvilket resulterer i fugtophobning på indersiden af forruden, selv når den udvendige (friske) luft position er valgt. Hvis dette sker, skal luftfilteret til klima­anlæg udskiftes af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

* BEMÆRK

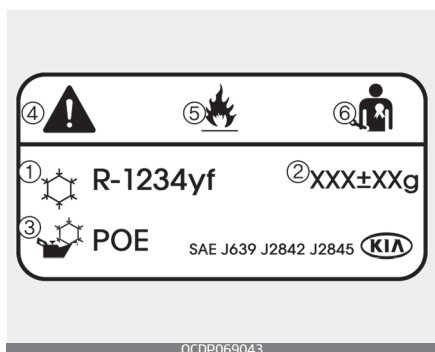
- Udskift filteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen.
Hvis bilen kører under belastende betingelser, som f.eks. på støvede, ujævne veje, er det nødvendigt med hyppigere kontrol og udskiftning af filteret.
- Hvis luftstrømmen pludselig falder, skal systemet kontrolleres af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Label for kølemiddel i airconditionssystemet

Eksempeltype A



Eksempeltype B



* Den aktuelle mærkat for kølemiddel i bilens airconditionssystem kan være forskellig fra illustrationen.

Hvert symbol og specifikation på mærkaten for kølemidlet i airconditionssystemet har følgende betydning;

1. Klassificering af kølemidlet
2. Mængde af kølemiddel
3. Klassificering af smøremiddel til kompressoren
4. Forsigtig

5. Antændeligt kølemiddel
6. Autoriseret tekniker til servicering af klimaanlægget
7. Servicemanual

På mærkaten i motorrummet kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil.

* Se venligst "Kølemiddelmærkat (hvis monteret)" på side 9-14.

Kontrol af mængden af kølemiddel i airconditionssystemet og smøremiddel i kompressoren

Når mængden af kølervæske er lav, reduceres ydelsen af klimaanlægget. Hvis kølervæskestanden er for høj, forringes ydeevnen også.

Derfor, hvis der konstateres abnormal drift, skal systemet inspiceres af et professionelt værksted.


Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ ADVARSEL

Biler påfyldt med R-134a*

📖 Eftersom kølemidlet er under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølervæske. Ellers kan der opstå skader på bilen eller personskade.

⚠ ADVARSEL**Biler påfyldt R-1234yf***

 Eftersom kølemidlet er mildt antændeligt og under meget højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. (Se SAE J2845) Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølervæske. Udluftning af kølemidler direkte til atmosfæren er skadeligt for personer og miljøet. Manglende overholdelse af disse advarsler kan føre til alvorlige skader.

* : Deres køretøj er påfyldt R-134a eller R-1234yf i henhold til reguleringen i Deres land på produktionsstidspunktet. På mærkaten i motorrummet kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil. Se venligst "Kølemiddelmærkat (hvis monteret)" på side 9-14.



⚠ FORSIGTIG**Reparation af airconditionssystemet**

Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølervæske, ellers kan der opstå skader på bilen eller personskaade. Eftersom kølemidlet er under højt tryk, må systemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere.

Afisning og dugfjerning på forruden

⚠ ADVARSEL

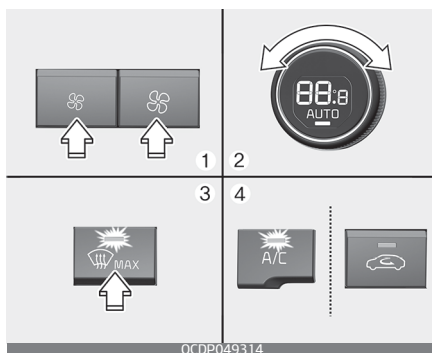
Opvarmning af forruden


Brug ikke positionen  under afkøling i ekstremt fugtigt vejr. Forskellen mellem udetemperaturen og forrudens temperatur kan få forruden til at dugge på ydersiden, så udsynet reduceres. I dette tilfælde skal De indstille funktionsvælgeren eller knappen til positionen  og ventilatorhastigheden og vælge en lavere hastighed.

- Maksimal afisning opnås ved at dreje temperaturstyringsknappen helt til højre (maksimal varme) og indstille blæserhastighedsknappen til maksimum.
- Hvis De ønsker varm luft til gulvet samtidig med afisning eller dugfjerning, sættes funktionen til gulv/afisning.
- Inden De kører, fjernes al sne og is fra forrude, bagrude og sidespejle samt alle sideruder.
- Fjern al sne og is fra motorhjelm og luftindtaget i motorhjelm for at forbedre opvarmnings- og afisningseffektiviteten og reducere risikoen for dugdannelse indvendigt på forruden.

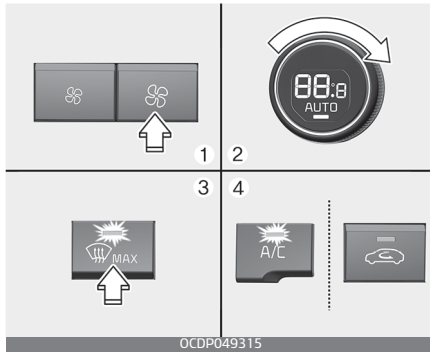
Automatisk klima anlæg

Afdugning af forruden



1. Sæt ventilatorhastigheden i den ønskede position.
2. Vælg den ønskede temperatur.
3. Tryk på afisningsknappen ().
4. Aircondition starter i forhold til den detekterede omgivende temperatur, og indstillingen (frisk) luft udefra vælges automatisk.

Hvis positionen til frisk luft udefra og aircondition ikke vælges automatisk, skal De indstille den tilsvarende knap manuelt. Hvis positionen  vælges, justeres den lavere ventilatorhastighed til en højere ventilatorhastighed.

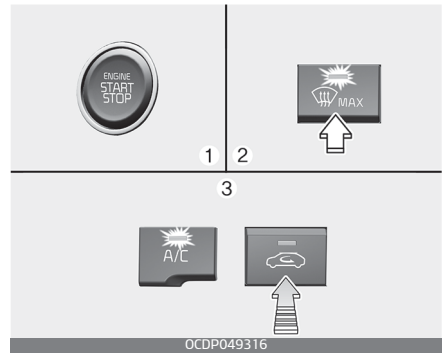
For at afise forruden

1. Sæt ventilatorhastigheden til højeste position (længst til højre).
2. Sæt temperaturen i positionen ekstremt varmt (HI).
3. Tryk på afisningsknappen (🧽).
4. Aircondition starter i forhold til den detekterede omgivende temperatur, og indstillingen (frisk) luft udefra vælges automatisk.

Hvis positionen 🧽 vælges, justeres den lavere ventilatorhastighed til en højere ventilatorhastighed.

Logikken omkring afdugning (hvis monteret)

For at reducere sandsynligheden for dug på indersiden af forruden, styres luftindtaget eller airconditionssystemet automatisk i henhold til visse forhold såsom positionen 🧽. Hvis De vil annullere eller nulstille afdugningsfunktionen, skal De gøre følgende.

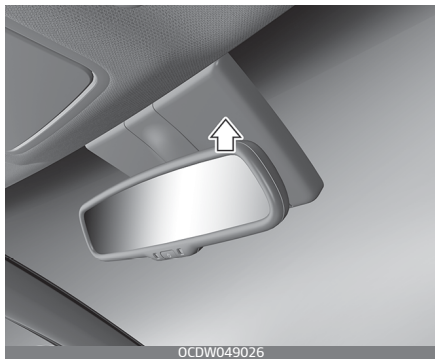
Automatisk klimaenlæg (hvis monteret)

1. Skift knappen ENGINE START/STOP til ON-position.
2. Vælg afisningsposition ved at trykke på afisningsknappen (🧽).
3. Mens der trykkes på airconditionknappen (A/C), trykkes der samtidigt på kontrolknappen for luftindtag mindst 5 gange inden for 3 sekunder.

A/C displayet blinker 3 gange. Dette indikere at afdugningsfunktionen er deaktiveret eller sat tilbage til den programmerede tilstand.

Hvis batteriet er blevet afladet eller afbrudt, nulstilles systemet til afdugningsstatus.

Automatisk afdugningssystem



Automatisk afdugning nedsætter risikoen for at den indvendige side af forruden dugger til og fungerer ved automatisk sporing af fugt på forrudens indvendige side og luftstrømmen mod forruden kan tiltage.

Det automatiske afdugningssystem fungerer, når AUTO-tilstanden er tændt.

For Europa

Hvis Deres køretøj er udstyret med det automatiske afdugningssystem, aktiveres det automatisk, når betingelserne er opfyldt.

Når det automatiske afdugningssystem detekterer fugt på indersiden af forruden, stiger en luftstrømmen mod forruden.

Men hvis De vil deaktivere det automatiske afdugningssystem, skal De holde den forreste afisningsknap nede i mere end 3 sekunder.

Kontrollampen på afisningsknappen blinker 3 gange for at informere Dem om at systemet er blevet deaktiveret.

Hvis De igen vil aktivere det automatiske afdugningssystem, skal De følge ovennævnte procedure, hvorefter kontrollampen på afisningsknappen blinker 6 gange.

Hvis batteriet er blevet afladet eller afbrudt, nulstilles systemet til auto-afdugningsstatus.

Undtagen Europa



Denne kontrollampe tændes, når det automatiske afdugningssystem registrerer fugtigheden på

indersiden af forruden og aktiveres.

Hvis der er mere fugt i bilen, fungerer de højere trin som følger.

Trin 1: Drift med aircondition

Trin 2: Drift med luft udefra

Trin 3: Drift med luftstrømning mod forruden

Trin 4: Drift med øget luftstrømning mod forruden

Hvis Deres køretøj er udstyret med det automatiske afdugningssystem, aktiveres det automatisk, når betingelserne er opfyldt.

Men hvis De vil deaktivere det automatiske afdugningssystem, skal De holde den forreste afisningsknap nede i mere end 3 sekunder.

Kontrollampen på afisningsknappen blinker 3 gange for at informere Dem om at systemet er blevet deaktiveret.

Hvis De igen vil aktivere det automatiske afdugningssystem, skal De følge ovennævnte procedure, hvorefter kontrollampen på afisningsknappen blinker 6 gange.

Hvis batteriet er blevet afladet eller afbrudt, nulstilles systemet til auto-afdugningsstatus.

Opbevaringsrum

Disse rum kan bruges til at opbevare mindre genstande, som føreren eller passagererne skal bruge.

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå tyveri må De ikke efterlade værdigenstande i opbevaringsrummene.
- Sørg altid for, at låger til opbevaringsrummene er lukkede under kørslen. Forsøg ikke at anbringe for mange genstande i opbevaringsrummet, at lågen til opbevaringsrummet ikke kan lukke sikkert.

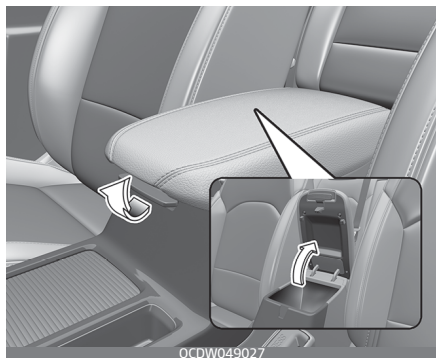
⚠ ADVARSEL

Brandfarligt materiale

Opbevar ikke lightere, beholdere med propan eller andre brændbare/eksplosive materialer i bilen. Disse genstande kan antænde og/eller eksplodere, hvis bilen udsættes for varme temperaturer i længere tid.

Opbevaringsrum i midterkonsol

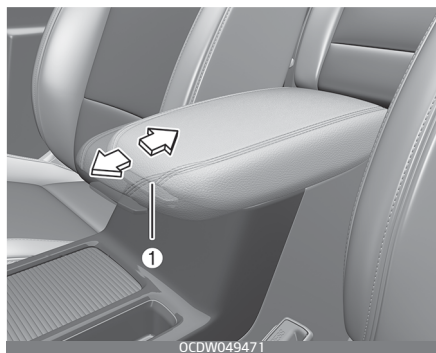
Disse rum kan bruges til at opbevare mindre genstande, som føreren eller passagererne skal bruge.



- For at åbne opbevaringsrummet i midterkonsollen træk op i håndgrebet.

Indstilling af armlæn

Trækkes fremad



- Tag fat i den forreste del af armlænet tryk derefter håndtaget (1) opad, og træk det fremad.

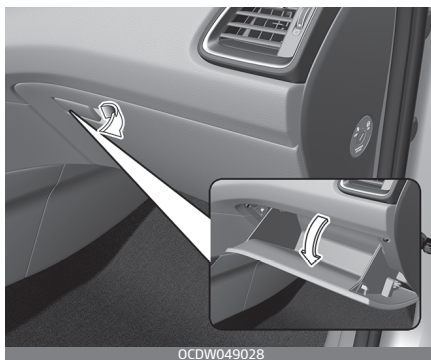
Skubbes bagud

- Skub armlænet bagud med hånden.

⚠ ADVARSEL

Tag ikke fat i den forreste del af armlænet (1), når det flyttes bagud igen. De risikerer at få fingrene i klemme.

Handskerum



Åbn handskerummet:

- Træk i håndtaget og handskerummet åbnes automatisk. Luk handskerummet efter brug.

⚠ ADVARSEL

For at mindske risikoen for skader ved en ulykke eller efter pludselige stop skal De altid holde handskerummet lukket under kørslen.

⚠ FORSIGTIG

Hold ikke mad i handskerummet i længere tid.

Solbrilleholder

For at åbne solbrilleholderen:

- Tryk på lågen og holderen åbnes langsomt. Placér solbrillerne med brilleglasene vendt udad. For at lukke solbrilleholderen, skub lågen op.

⚠ ADVARSEL

- Opbevar ikke andre genstande end solbriller i solbrilleholderen. Andre genstande kan kastes ud fra holderen ved en pludselig opbremsning eller en ulykke og muligvis forvolde skade på passagererne i bilen.
- Åbn ikke solbrilleholderen, mens bilen bevæger sig. Bakspejlet kan blive blokeret af en åben solbrilleholder.

- Sæt ikke solbrillerne i solbrilleholderen med magt, der kan skade eller deformere brillerne. Det kan forårsage personskade, hvis De forsøger at åbne den med magt, når brillerne er ødelagt inde i holderen.

Bagagenetholder

For at holde genstande på plads i bagagerummet, kan De bruge de 4 holdere i bagagerummet til fastgørelse af et bagagenet.



Hvis nødvendigt, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

⚠ FORSIGTIG

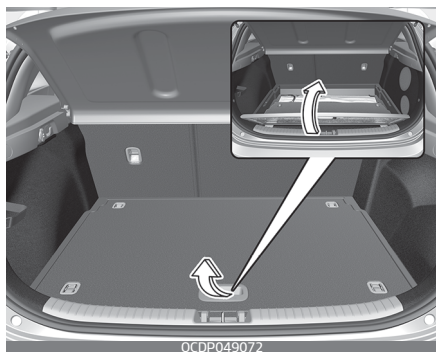
For at undgå skader på bagage eller bilen, bør De passe på når der fragtes skrøbelige eller store genstande i bagagerummet.

⚠ ADVARSEL

Undgå øjenskader. UNDLAD at strække bagagenettet for meget, sørg **ALTID** for at holde ansigt og krop væk fra det elastiske bagagenet i tilfælde af, at det pludselig udløses. **MÅ IKKE** bruges, hvis der er synlige tegn på slitage eller beskadigelse.

Bagagehylde

De kan opbevare en førstehjælpskasse, en reflekstrekan, værktøj osv. i boksen, så De har let adgang til tingene.

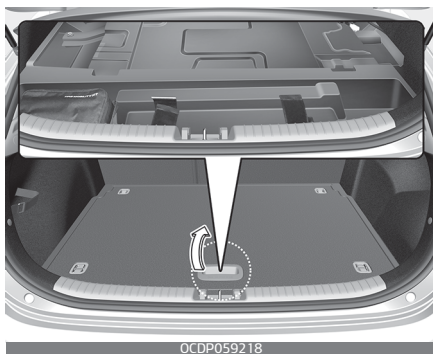


1. Tag fat i håndtaget i øverste ende af dækpladen, og løft den.
2. Fold den bageste del af bagagerumsbakke fremad.
3. Løft bagagerumsbakken fremad (bagagerumsbakken står selv)

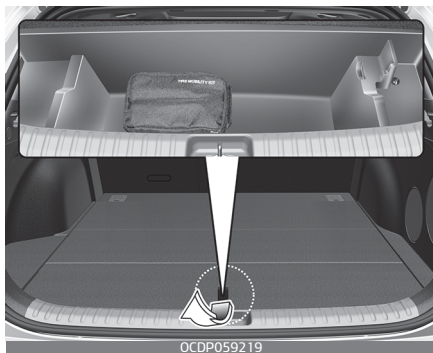
Bagageholder

De kan lægge en førstehjælpspakke, en reflekstrekan (forreste bakke), værktøj m.m. i boksen, så de er nemme at få fat i.

Type A



Type B

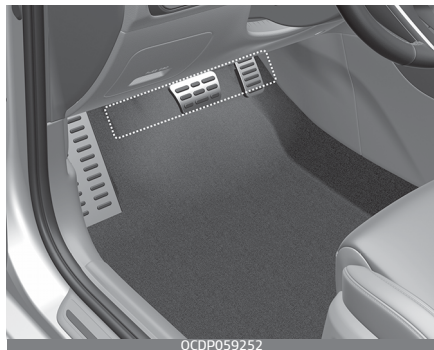


- Tag fat i håndtaget i øverste ende af dækpladen, og løft den.

Udstyr i kabinen

Omgivende lys (hvis monteret)

Omgivende stemningslys findes under førersædet foran.



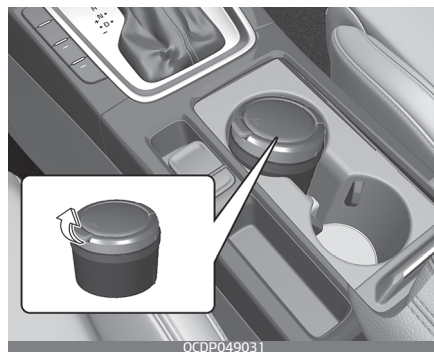
Når forlygterne er tændt, tændes det omgivende kabinelys også.

Omgivende lys kan indstilles i infotainmentsystemets menu.

Detaljerede oplysninger findes i den separate brugervejledning til infotainmentsystemet.

Askebæger (hvis monteret)

Brug askebægret til at sætte de i kopholderen lige ved siden af.



- Åbn låget for at bruge askebægeret.
- For at rense eller tømme askebægeret, trækkes det ud.

⚠ ADVARSEL

Brug af Askebægeret

- Brug ikke køretøjets askebægre som affaldsbeholdere.
- At lægge tændte cigaretter eller tændstikker i et askebæger med andre brændbare materialer kan forårsage brand.

⚠ ADVARSEL**Varme væsker**

- Anbring aldrig kopper med varme drikke uden låg i kopholderen, mens bilen er i bevægelse. Hvis den varme væske spilles, brænder De Dem. Med en sådan forbrænding kan føreren miste herredømmet over køretøjet.
- For at reducere risikoen for personskade i tilfælde af pludselige stop eller kollision, må De ikke anbringe utildækkede eller usikrede flasker, briller, dåser osv., i kopholderen, mens køretøjet er i bevægelse.

⚠ ADVARSEL

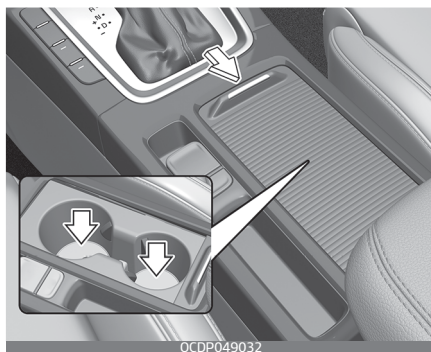
Flasker og dåser må ikke ligge i direkte sollys eller i en varm bil. De kan springe på grund af varmen.

*** BEMÆRK**

- Sørg for, at der er låg på under kørslen for at undgå at spilde. Hvis der spildes væske, kan det komme ind i bilens elektriske/elektroniske system og beskadige systemets komponenter.
- Hvis De har spildt væske, må De ikke forsøge at tørre kopholderen ved høje temperaturer. Det kan beskadige kopholderen.

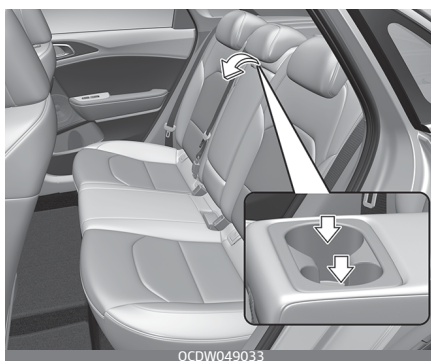
Kopholder

Foran



OCDP049032

Bag

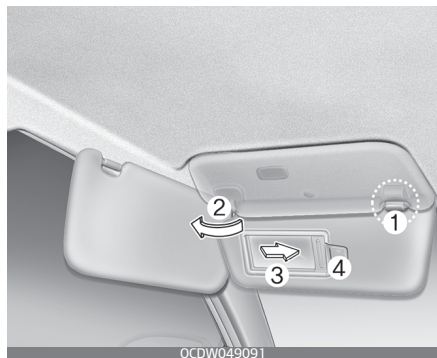


OCDW049033

Drikkekrus eller små dåser med drikkevarer kan placeres i kopholderne.

Solskærm

Brug solskærmen til at beskytte direkte lys gennem forsiden eller sidevinduerne.



OCDW049091

- Hvis De vil bruge solskærmen, skal De trække den nedad.
- For at bruge solskærmen til sideruden, skal De trække den nedad, løsne den fra beslaget (1) og dreje den ud til siden (2).
- Makeup-spejlet kan bruges ved at trække ned i solskærmen og skubbe spejllåget til side (3).

Billetholderen (4) er installeret for at kunne holde en betalingsbillet.

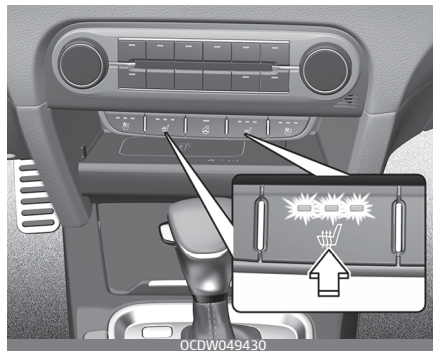
⚠ ADVARSEL

Af sikkerhedsmæssige årsager må De ikke lade solskærmen hindre Deres udsyn.

Sædevarmer (hvis monteret)

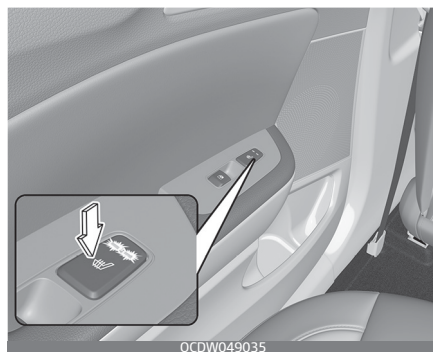
Sædevarmere har til opgave at opvarme sæderne i koldt vejr.

Forsæde



OCDW049430

Bagsæde



OCDW049035

Med ENGINE START/STOP-kontakten i positionen ON:

- Tryk på én af kontakterne for at opvarme førersædet eller passagerforsædet foran.

Når vejret er mildt, eller under forhold, hvor der ikke er behov for sædevarmeren, skal kontakterne sættes i "OFF" positionen.

Temperaturkontrol (Manual)

- For hvert tryk på kontakten, skifter temperaturindstillingen på sædet således:



- Forsæde



- Bagsæde
- Sædevarmerens standardindstilling er i OFF-position, når ENGINE START/STOP-knappen er i ON-position.

Temperaturkontrol (automatisk)

Sædevarmeren begynder automatisk at styre sædetemperaturen for at forhindre lavtemperaturforbrændinger, efter at den er slået til manuelt.



De kan manuelt trykke på knappen for at øge sædetemperaturen. Men den vender straks tilbage til den automatiske tilstand.

- Når De trykker på kontakten i mere end 1,5 sekunder, mens sædevarmeren er tændt, vil den slukkes (OFF).
- Sædevarmerens standardindstilling er i OFF-position, når ENGINE START/STOP-knappen er i ON-position.

* BEMÆRK

Hvis sædevarmerkontakten er i ON-position, vil varmesystemet i sæderne tænde eller slukke automatisk afhængig af sædets temperatur.

⚠️ FORSIGTIG

- Når De rengør sæderne, må De ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige sædets eller varmerens overflade.
- Undlad at anbringe tæpper, puder eller sædebetræk på sædet, mens sædevarmen er tændt, for at forhindre overophedning.
- Undgå at placere tunge eller skarpe genstande på sæder udstyret med sædevarmere. Det kan beskadige sædevarme komponenterne.
- Skift ikke sædebetræk. Det kan beskadige sædevarmeren eller luftventilationssystemet.

⚠ ADVARSEL

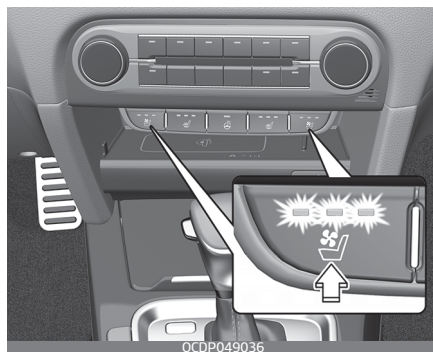
Sædevarmeren brænder

Passagerer bør udvise ekstrem forsigtighed ved brug af sædevarmere på grund af muligheden for overopledning eller forbrændinger. Sædevarmere kan give forbrændinger, selv ved lave temperaturer, og især, hvis de bruges over længere tid. Navnlig skal føreren være meget forsigtig med følgende typer passagerer:

1. Spædbørn, småbørn, ældre mennesker, handicappede personer eller ambulante patienter
2. Personer med følsom hud eller dem, der let bliver skoldet
3. Udmattede personer
4. Personer der er påvirkede af stoffer
5. Personer, der tager medicin, der kan forårsage dødsighed eller søvnighed (sovepiller, tabletter mod forkølelse, etc.)

Sædeafkøling (luftventileret sæde) (hvis monteret)

Sædes temperatur indstilles med kontakten.



Luftstrømmen ændres som følger for hver gang der trykkes på knappen:

FRA → HØJ (☀️) → MIDDEL (☀️) → LAV (☀️)

- Luftventilationens standardindstilling er i OFF-position, når ENGINE START/STOP-knappen er i ON-position.

⚠ FORSIGTIG

Når De rengør sæderne, må De ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige sædets eller varmerens overflade.

Strømodtag

Forsæde (hvis monteret)



Bagagerum



Strømodtaget er designet til at give strøm til mobiltelefoner eller andre enheder fra køretøjets elektriske systemer. Enhederne bør trække mindre end 10 ampere med motoren kørende.

⚠ FORSIGTIG

- Brug kun strømodtaget, når motoren kører, og fjern tilbehørsstikket efter brug. Brug af tilbehørsstikket i længere tid, når

motoren er slukket, kan medføre, at batteriet bliver afladet.

- Brug kun 12V elektrisk tilbehør, med mindre end 10A i elektrisk kapacitet.
- Indstil aircondition- eller varmesystemet til laveste niveau, når strømodtaget bruges.
- Luk låget, når det ikke bruges.
- Nogle elektroniske enheder kan forårsage elektronisk interferens, når de tilsluttes et køretøjs strømodtag. Disse enheder kan forårsage store statiske lyd- og funktionsfejl i andre elektroniske systemer eller enheder, der anvendes i bilen.
- Brug af elektriske produkter, der overstiger den begrænsede kapacitet kan forårsage opvarmning til stikkontakten og ledninger, der kan føre til en elektrisk sammenbrud.
- Sørg altid for, at den elektriske del er solidt og korrekt tilsluttet stikkontakten. Ufuldstændig tilslutning kan forårsage elektrisk sammenbrud.
- Elektriske produkter med indbygget batteri kan forårsage strømgennemstrømning, hvilket kan medføre fejl i den elektriske/elektroniske enhed i Deres køretøj. Brug kun elektriske produkter, der forhindrer returstrøm.

⚠ ADVARSEL

Undlad at anbringe en finger eller en genstand (stift osv.) i et strømudtag og undlad at røre det med våd hånd. De kan få elektrisk stød.

USB lader (hvis monteret)

USB-biloplader gør det muligt for førere at oplade deres digitale enheder som smartphone og pc-tabletter.



Tilslut kablet til USB-porten, opladningen begynder.

USB-bilopladeren fås til enten ACC-tilstand eller tænding. Men vi anbefaler at De tilslutter USB-porten og de digitale enheder, når motoren starter. Se enhedens skærbillede for at kontrollere, om afslutningen af opladningen er gennemført. Deres smartphone eller tablet pc kan blive opvarmet under opladningen.

Dette påvirker ikke enhedens livscyklus eller funktioner. Af sikkerhedsmæssige årsager kan opladningen stoppes, hvis batteriet bliver opvarmet op til et bestemt temperaturpunkt, som enhederne kan blive negativt påvirket af. Opladning af nogle digitale enheder er ikke tilgængelig eller kræver særlige dedikerede adaptere, hvis deres opladningsmetoder ikke passer til den måde, som USB-bilopladerne fungerer på.

Quick Charge 2.0 er tilgængelig på smartphonen eller bordcomputeren med hurtig opladning. Den gældende er som følger:

(<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Smartphone eller pc-tablet uden hurtig opladning oplades med jævn hastighed.

Nominel effekt:

Digitale enheder med hurtig opladning: - 9,0 V, 1,67 A

Digitale enheder med normal opladning: - 5,0 V, 2,1 A

⚠ FORSIGTIG

- Brug USB biloplader med tændingen tilsluttet. Ellers kan bilens batteri aflades.
- Brug det officielle USB-kabel fra producenten af den digitale enhed, der skal oplades.
- Sørg for, at fremmedlegemer, drikkevarer og vand ikke kommer i kontakt med USB-biloplader. Vand eller fremmedlegemer kan beskadige USB-opladeren.
- Brug ikke enheder, hvis strømforbrug overstiger 2,1 A.
- Tilslut ikke elektrisk enheder, der genererer voldsom elektromagnetisk støj til USB-bilporten. Hvis De gør det, kan der opstå støj, eller køretøjets elektroniske enheder kan afbrydes, mens lyd eller AV er tændt.
- Hvis opladeren er forbundet ukorrekt, kan det forårsage alvorlige skader på apparaterne. Vær opmærksom på, at skader forårsaget af forkert brug ikke er dækket af garantiservice.

Trådløs opladning til smartphone (hvis monteret)

Et trådløst opladningssystem til smartphone er placeret foran på midterkonsollen.



Luk alle døre godt og drej tændingen til ACC eller IGN ON. For at starte trådløs opladning skal De placere smartphonen, der er udstyret med trådløs opladningsfunktion på den trådløse opladningsmåtte.

For de bedste trådløse opladningsresultater skal De placere smartphonen på midten af opladningsmåtten.

Det trådløse opladningssystem er designet til at oplade en enkelt smartphone med Qi ad gangen. Der henvises til smartphonens æske eller smartphone-producentens hjemmeside for at kontrollere, om Deres smartphone understøtter Qi-funktionen.

⚠ ADVARSEL

Hvis der er befnder sig metalgenstande som f.eks. Mønter mellem det trådløse opladningssystem og smartphonen, kan opladningen blive afbrudt. Det metalgenstanden objekt kan også varme op.

Trådløs opladning til smartphone

1. Fjern ethvert objekt på opladningsmåtten til smartphone, herunder smartnøglen. Hvis der er fremmedlegemer på måtten udover en smartphone, fungerer den trådløse opladningsfunktion muligvis ikke korrekt.
2. Placer telefonen på midten af den trådløse opladningsmåtte.
3. Kontrollampen skifter til orange, når den trådløse opladning begynder. Når opladningen er fuldført, skifter det orange lys til grønt.
4. De kan vælge at slå den trådløse opladningsfunktion til enten ON eller OFF ved at vælge USM på instrumentbrættet. (Se venligst "Instrumentgruppe" på side 5-58).

Hvis den trådløse opladning ikke virker, skal De forsigtigt flytte Deres smartphone rundt på måtten, indtil opladningskontrollampen lyser gult. Afhængigt af smartphonen bliver opladningskontrollampen muligvis ikke grøn, selv efter opladningen er færdig.

Hvis den trådløse opladning ikke fungerer korrekt, vil den orange lampe blinke i ti sekunder og derefter slukke. I sådanne tilfælde skal De fjerne smartphonen fra måtten og sætte den tilbage på måtten igen, eller dobbeltklikke på opladningsstatus.

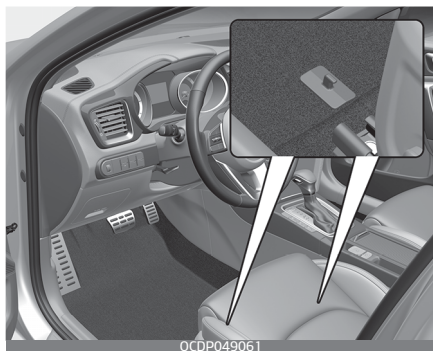
Hvis De efterlader smartphonen på opladningsmåtten, når køretøjets tænding er i OFF, vil køretøjet advare Dem via advarselsmeddelelser og lyd (gælder for køretøjer med talestyringsfunktion), når "Good bye"-funktionen på instrumentbrættet afslutter.

⚠ FORSIGTIG

- Når det trådløse opladningssystems indre temperatur stiger over en indstillet temperatur, ophører den trådløse opladning til at fungere. Når indvendig temperatur falder under tærsklen, genoptages den trådløse opladningsfunktion.

- Hvis der er befinder sig metalgenstande mellem smartphonen og den trådløse opladningsmåtte, skal De straks fjerne smartphonen. Fjern metalgenstanden, efter at den er helt afkølet.
 - Den trådløse opladning fungerer muligvis ikke korrekt, når der er et tungt cover på smartphonen.
 - Den trådløse opladning stopper, når De bruger den trådløse smartnøglesøgefunktion for at forhindre radiobølgeafbrydelse.
 - Den trådløse opladning stopper, når smartnøglen flyttes ud af køretøjet med tændingen i ON.
 - Den trådløse opladning stopper, når en af dørene åbnes (gælder for køretøjer udstyret med smartnøgler).
 - Den trådløse opladning stopper, når køretøjet er slukket.
 - Den trådløse opladning stopper, når smartphonen ikke er i fuld kontakt med den trådløse opladningsmåtte.
 - Elementer udstyret med magnetiske komponenter som kreditkort, telefonkort, bankbog, enhver transportbillet og lignende kan blive beskadiget under trådløs opladning.
 - Placér telefonen på midten af den trådløse opladningsmåtte for de bedste resultater. Smartphonen vil muligvis ikke oplade, når den placeres i nærheden af opladningsmattens kant. Når smartphonen bliver opladet, kan den blive meget varm.
 - Smartphones uden indbygget trådløst opladningssystem skal være udstyret med et passende tilbehør.
 - Smartphones fra nogle producenter kan vise meddelelser om svag strøm. Dette skyldes smartphoenens særlige karakteristika og det indebærer ikke en funktionsfejl ved trådløs opladning.
 - Kontrollampen for nogle producenters smartphones kan stadig være gul, efter at smartphonen er fuldt opladet. Dette skyldes smartphoenens særlige karakteristika og det er ikke en funktionsfejl ved trådløs opladning.
 - Når en smartphone uden en trådløs opladningsfunktion eller en metalgenstand er anbragt på opladningsmatten, kan der opstå en lille lyd. Denne lille lyd skyldes at køretøjet prøver at detektere kompatibiliteten med genstanden placeret på opladningsmatten. Det påvirker ikke Deres bil eller smartphone på nogen måde.
-

Gulvmåtteanker/-re (hvis monteret)



Når De bruger en gulvmåtte på det forreste gulvtæppe, skal De sørge for at den fastgøres til forankringpunktet(erne) i bilen. Dette forhindrer gulvmåtten i at glide fremad.

Montering af gulvmåtte

1. Juster gulvtæppets fastgørelsesstruktur (krog) og gulvmåttens krogring.
2. Indsæt gulvmåttens krogring på gulvtæppet.
3. Når De indsætter den, skal De først trykke under den del af gulvmåttens krogring der passer til gulvtæppet, og skubbe den øverste del af krogringen, så krogringen kan indsættes korrekt.

Afmontering af gulvmåtte

Tag den forreste del af gulvmåtten og træk den opad.

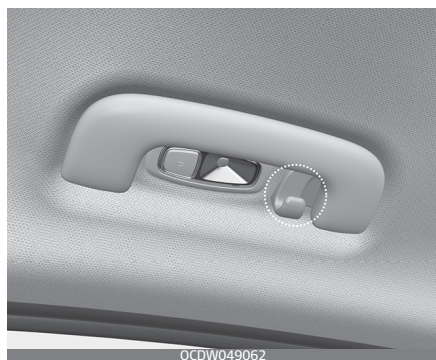
⚠ ADVARSEL

De skal være opmærksom på følgende ved installering af gulvmætter i bilen.

- De skal sikre Dem, at gulvmåtte-terne er fastgjort sikkert til gulvmåtteankrene, inden De påbegynder kørslen.
- De må IKKE bruge gulvmætter, der ikke kan fastgøres til bilens gulvmåtteankre.
- Undgå at lægge flere måtter ovenpå hinanden (f.eks. en smudsmåtte af gummi ovenpå en gulvmåtte). Der må kun installeres en enkelt gulvmåtte ved hver position.
- Når De afmonterer gulvmåtten, skal den afmonteres i den angivne retning beskrevet med pilen på det foregående billede. Hvis gulvmåtten afmonteres på anderledes måde, kan krogringen gå i stykker.

VIGTIGT Bilen leveres med forankringspunkt(er) i førersiden, der er designet til at holde gulvmåtten sikkert på plads. For at undgå at komme til at forhindre pedalens gang anbefaler Kia, at der installeres en Kia-gulvmåtte, der er designet til brug i Deres bil.

Tøjkrog



Brug af tøjhænger:

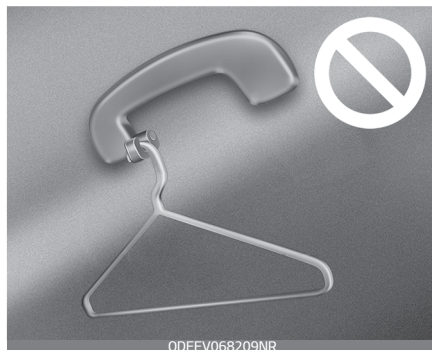
- Træk den øverste del af hængeren ned.

⚠ FORSIGTIG

Hæng ikke tungt tøj op, da det kan beskadige krogerne.

⚠ ADVARSEL

Hæng ikke andre genstande såsom bøjler eller hårde genstande på knagen, men udelukkende tøj. Sørg for, at der ikke er tunge, skarpe eller skrøbelige genstande i lommerne. Ved en ulykke kan det forårsage skade på køretøjet eller personskade, især hvis gardin-airbaggen udløses.



Bagagerumsdækken (hvis monteret)

Brug dækkenet for at skjule ting opbevaret i bagagerummet.



Bagagerumsdækkenet løftes, når bagklappen åbnes.

- Løsn stroppen (1) fra holderen, hvis De vil returnere dækket til den oprindelige position. Hvis De vil fjerne dækket til bagagerummet helt, skal De løfte det til en 40 graders vinkel og trække det helt ud (2).

For montering af dækkenet, gentag afmonteringsproceduren i omvendt rækkefølge.

* BEMÆRK

- Når De returnerer bagagerumsdækkenet til den oprindelige position, holder De i dækkenet og sænker det.
- Kør ikke bilen med dækkenet fjernet. Det kan beskadige dækkenet.
- Bagagerumsdækkenet kan blive løftet, når bagklappen åbnes. Sørg for, at bagagen på dækkenet bliver flyttet til et sikkert sted.
- Da bagagerumsdækkenet kan blive beskadiget eller få en fejl, må De ikke anvende for mange kræfter, når De håndterer det og ikke anbringe tunge genstande ovenpå det.

▲ ADVARSEL

- Placér ikke genstande oven på dækkenet under kørsel. Sådanne genstande risikerer at bevæge sig omkring inde i bilen, hvorved de eventuelt kan anrette skade på personerne i bilen, hvis der sker en ulykke eller ved opbremsning.
- Lad aldrig nogen køre med i bagagerummet. Det er udelukkende beregnet til bagage.

- Bevar bilens ligevægt og anbring vægten så langt fremme som muligt.

Holder til indkøbsposer



▲ FORSIGTIG

- Hæng ikke en pose op, der vejer mere end 3 kg. (7lbs). Det kan forårsage beskadigelse af indkøbsposeholderen.
- Hæng ikke de skrøbelige genstande op, når De kører ujævne veje, genstandene kan blive beskadiget.

Bagagesikkerhedsskærm



Brug bagagesikkerhedsskærmen til at gemme genstande, der opbevares i bagageområdet.

* BEMÆRK

Da bagagesikkerhedsskærmen kan tage skade eller blive deformeret, må der ikke lægges bagage på den, når den er i brug.

⚠ ADVARSEL

- Der må ikke lægges genstande på bagagesikkerhedsskærmen. Sådanne genstande risikerer at bevæge sig omkring inde i bilen, hvorved de eventuelt kan anrette skade på personerne i bilen, hvis der sker en ulykke eller ved opbremsning.
- Lad aldrig nogen køre med i bagagerummet. Det er udelukkende beregnet til bagage.

- Bevar bilens ligevægt og anbring vægten så langt fremme som muligt.

Brug af bagagesikkerhedsskærm



1. Træk bagagesikkerhedsskærmen bagud i bilen vha. håndtaget. (1).
2. Sæt styretappen i holderen (2).

* BEMÆRK

Træk bagagesikkerhedsskærmen ud vha. midterhåndtaget for at undgå, at styretappen falder ud af holderen.

Når bagagesikkerhedsskærmen ikke er i brug:

1. Træk bagagesikkerhedsskærmen bagud og opad for at trække den ud af holderne.
2. Bagagesikkerhedsskærmen vil automatisk glide på plads.

* **BEMÆRK**

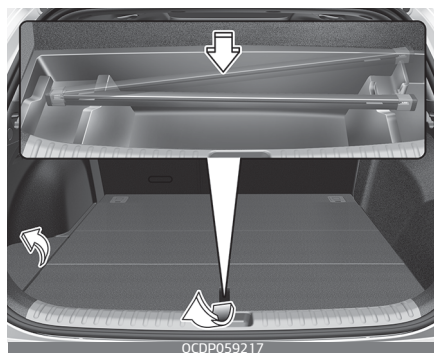
Bagagesikkerhedsskærmen vil muligvis ikke glide på plads automatisk, hvis den ikke trækkes helt ud. Træk den helt ud og før den tilbage.

Sådan fjernes bagagesikkerhedsskærmen

1. Tryk styretappen i retningen, der ses på billedet herunder.



2. Samtidig med at De skubber styretappen ind, trækker De bagagesikkerhedsskærmen ud.
3. Åbn bagagebakken og opbevar bagagesikkerhedsskærmen i bagagen.

**Sådan fjernes bagagesikkerhedsskærmen fra bagagebakken.**

1. Træk op i den faste del af skærmen.



2. Tryk styretappen i retningen, der ses på billedet herunder.



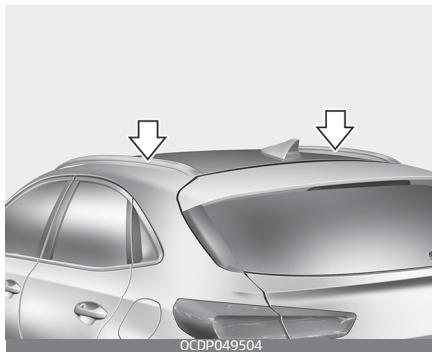
3. Samtidig med at De skubber styretappen ind, trækker De bagagesikkerhedsskærmen ud.



Udvendigt udstyr

Tagbagagebærer

Hvis bilen har tagbagagebærer, kan de lægges ting oven på bilen.



Tværstænger og fastgørelsesdele, der er nødvendige for montering af bagagebæreren på Deres bil, kan erhverves fra en autoriseret Kia forhandler/service partner eller en anden specialforretning.

* BEMÆRK

- Tværstængerne (hvis monteret) skal placeres, så de er egnede til at bære lasten, før der lægges ting på tagbagagebæreren.
- Hvis bilen har soltag, skal De sørge for ikke at placere genstande på tagbagagebæreren, så de forhindrer soltaget i at fungere.
- Når tagbagagebæreren ikke bruges til last, skal tværstængerne eventuelt placeres anderledes, hvis der høres vindstøj.

⚠ FORSIGTIG

- Når der transporteres last på tagbagagebæreren, skal der tages de fornødne forholdsregler for at sikre, at lasten ikke beskadiger bilens tag.
- Når der transporteres store genstande på tagbagagebæreren, skal De sikre, at disse ikke overstiger tagets længde eller bredde.
- Når De transporterer genstande på tagbagagebæreren, må soltaget ikke bruges. (hvis monteret)

⚠ ADVARSEL

- Følgende specifikation er den maksimale mængde, der kan transporteres på tagbagagebæreren. Fordel vægten så jævnt som muligt over tværstængerne (hvis monteret) og tagbagagebæreren, og sørg for at sikre lasten godt.

TAGBAGAGEBÆRER	100 kg JÆVNT FORDELT
----------------	-------------------------

Hvis der lastes med genstande eller bagage, der overstiger den specificerede vægtgrænse for tagbagagebæreren, kan bilen tage skade.

- Bilens tyngdepunkt kommer til at ligge højere, når der er genstande på tagbagagebæreren. Undgå at starte og bremse brat, skarpe sving, hurtige manøvrer eller høje hastigheder, der kan resultere i der mistes kontrol over bilen, eller at den tipper over og udløser en ulykke.
- Kør altid langsomt, og drej forsigtigt i sving, når der er genstande på tagbagagebæreren. Kraftige opdriftsvinde forårsaget af forbi-kørende biler eller naturlige årsager, kan medføre et pludseligt opadgående tryk på de genstande, der befinder sig på tagbagagebæreren. Dette er især tilfældet, hvis der transporteres store, flade emner, så som træplader eller madrasser. Det kan få emnerne til at falde af tagbagagebæreren og beskadige Deres bil og andres i nærheden.
- For at undgå, at lasten beskadiges eller falder af under kørslen, skal der jævnlige, både før og under kørslen, for at sikre sig, at emnerne på tagbagagebæreren er surret forsvarligt fast.

Infotainmentsystem

Lydsystem

* BEMÆRK

Såfremt der installeres uoriginale HID-for lygter kan dette påvirke funktionen af køretøjets audio- og elektroniske systemer.

* Hvis Deres bil er udstyret med et AVN-system (Audio, Video og Navigation), henvises til en separat leveret brugsvejledning for detaljeret information.

Antenne

Hajfinneantenne

Hajfinantenne modtager transmissionsdataene.

USB-port (hvis monteret)

USB-porten kan bruges til at tilslutte en USB-enhed eller iPod®.



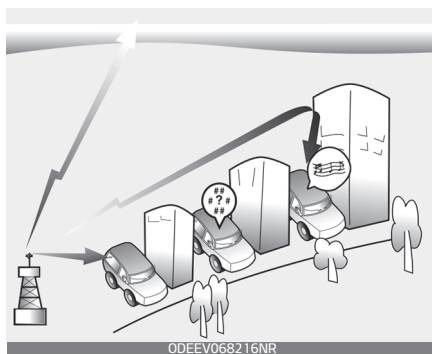
* BEMÆRK

Hvis der anvendes en bærbar lydenhed, der er tilsluttet strømudtaget, kan der forekomme støj under afspilningen. Hvis dette sker, skal De bruge den bærbare lydenheds strømkilde.

* iPod® er et registreret varemærke tilhørende Apple Inc.

Sådan fungerer bilens lydsystem

FM-modtagelse



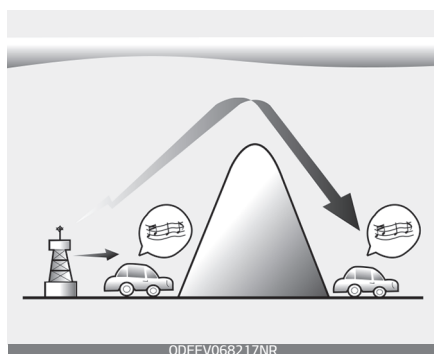
AM- og FM-radiosignaler udsendes fra sendertårne placeret omkring Deres by. De fanges af radioantennen på Deres køretøj. Dette signal modtages derefter af radioen og sendes til Deres bilhøjtalere.

Når et stærkt radiosignal har nået Deres køretøj, sikrer den præcise konstruktion af Deres lydsystem den bedst mulige kvalitetsgengivelse. Men i nogle tilfælde er signa-

let, der kommer til Deres køretøj, ikke stærkt og klart.

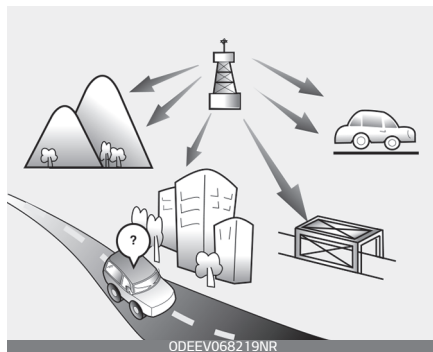
Dette kan skyldes faktorer som afstanden fra radiostationen, nærhed af andre stærke radiostationer eller tilstedeværelsen af bygninger, broer eller andre store forhindringer i området.

AM-modtagelse



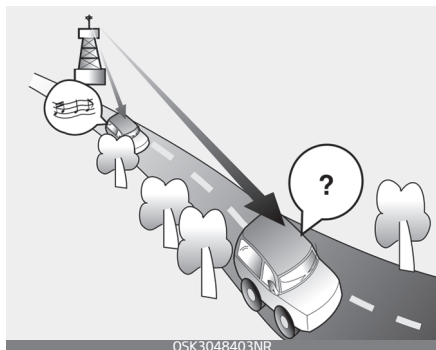
AM-udsendelser kan modtages på større afstande end FM-udsendelser. Dette skyldes, at AM-radiobølger transmitteres ved lave frekvenser. Disse lange, lavfrekvente radiobølger kan følge jordens krumning i stedet for at rejse lige ud i atmosfæren. Desuden går de rundt om forhindringer, så de kan give bedre signaldækning.

FM-radiostation

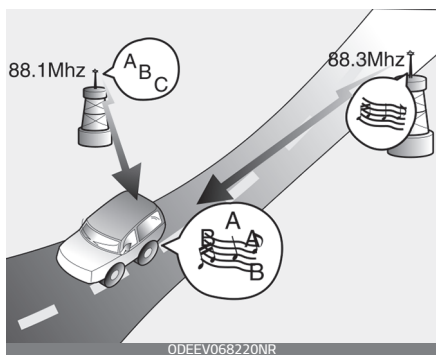


FM-udsendelser transmitteres ved høje frekvenser og bøjes ikke for at følge jordens overflade. På grund af dette begynder FM-udsendelser generelt at blive svagere på korte afstande fra stationen. FM-signaler påvirkes også let af bygninger, bjerge eller andre forhindringer. Disse kan resultere i visse lytteforhold, som kan få Dem til at tro, at der er et problem med Deres radio. Følgende betingelser er normale og angiver ikke radioproblemer:

- Fading - Når Deres køretøj bevæger sig væk fra radiostationen, svækkes signalet, og lyden begynder at blive svagere. Når dette sker, foreslår vi, at De vælger en anden stærkere station.



- Flutter/Statisk - Svage FM-signaler eller store forhindringer mellem senderen og Deres radio kan forstyrre signalet og forårsager statiske eller flagrende lyde. At reducere diskantniveauet kan nedsætte denne effekt, indtil forstyrrelsen forsvinder.



- Stationskift - Efterhånden som et FM-signal svækkes, kan et andet stærkere signal nær den samme frekvens begynde at spille. Dette skyldes, at Deres radio er designet til at låse sig fast på det tydeligste signal. Hvis dette sker, skal

De vælge en anden station med et stærkere signal.

- Multi-Pad Annullering - Radiosignaler modtaget fra flere retninger kan forårsage forvrængning eller flagring. Dette kan skyldes et direkte og reflekteret signal fra samme station eller ved signaler fra to stationer med tætte frekvenser. Hvis dette sker, skal De vælge en anden station, indtil tilstanden er forbi.

Sådan bruges en mobiltelefon eller en tovejs radio

Når en mobiltelefon bruges inden i køretøjet, kan der produceres støj fra lydsystemet. Dette betyder ikke, at der er noget galt med lydudstyret. I så fald skal De bruge mobiltelefonen på et sted så langt som muligt fra lydudstyret.

⚠ FORSIGTIG

Ved brug af et kommunikationssystem, som f.eks. en mobiltelefon eller et radioanlæg i køretøjet, skal der monteres en separat ekstern antenne. Når en mobiltelefon eller et radiosæt bruges alene med en intern antenne, kan det interferere med køretøjets elektriske system og påvirke sikker drift af køretøjet.

 **ADVARSEL**

Brug ikke mobiltelefon under kørslen. Stop på et sikkert sted for at bruge en mobiltelefon.

Inden kørslen	6-7
• Inden De stiger ind i bilen.....	6-7
• Nødvendige inspektioner.....	6-7
• Inden start af bilen.....	6-7
ENGINE START/STOP-kontakt.....	6-9
• Oplyst ENGINE START/STOP-kontakt.....	6-9
• Position af knappen ENGINE START/STOP.....	6-9
• Start af motoren	6-11
Gearkasse med dobbelt kobling (DCT)	6-14
• Kørsel med en gearkasse med dobbelt kobling.....	6-14
• LCD display for transmissionstemperatur og advarselsbesked.....	6-16
• Gode råd om kørsel.....	6-24
Regenerativt bremsesystem.....	6-26
• Regenerativ bremsning (Skiftestænger).....	6-26
Bremsesystem	6-29
• Servobremser.....	6-29
• Elektronisk parkeringsbremse (EPB)	6-30
• AUTO HOLD.....	6-34
• Antiblokeringsbremsesystem (ABS)	6-36
• Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).....	6-38
• Assistentkontrol ved start på bakke (HAC).....	6-41
• Bilens stabilitetskontrollsystem (VSM)	6-42
• ESS: Nødstopsignal.....	6-43
• God bremsepraksis	6-43
FCA (Forward Collision-avoidance Assist) (kun med fremadrettet kamera)	6-45
• Indstilling og aktivering af systemet	6-46

6 Sådan køres bilen

• FCA-systemets advarselsmeddelelser og systemkontrol.....	6-47
• Bremsernes funktion	6-49
• FCA's kamerasensor set forfra	6-50
• Funktionsfejl i systemet.....	6-51
• Systemets begrænsninger	6-53
• Funktion for modkørendes baneskift (Lane-Change Oncoming).....	6-58
Fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA) (sensorfusion).....	6-59
• Indstilling og aktivering af systemet.....	6-59
• FCA-systemets advarselsmeddelelser og systemkontrol.....	6-61
• Bremsernes funktion	6-63
• Sensor til registrering af afstanden til køretøjet foran (frontkamera + frontradar)	6-64
• Funktionsfejl i systemet.....	6-65
• Systemets begrænsninger	6-67
• I en situation, hvor systemet muligvis ikke genkender fodgængere og cyklister korrekt.	6-71
• Funktion for modkørendes baneskift (Lane-Change Oncoming).....	6-73
Vognbaneassistentsystem (LKA).....	6-75
• Betjening af LKA-systemet.....	6-76
• Funktionsfejl i LKA-systemet	6-81
• Ændring af LKA-systemets funktion.....	6-82
Kollisionsadvarsel for blind vinkel (BCW)	6-83
• Aktivering.....	6-83
• Advarselstype	6-84
• Registreringssensor	6-86

• Advarselsmeddelelse	6-87
• Systemets begrænsninger	6-87
Manuel hastighedsbegrænser	
(MSLA - Manual Speed Limit Assist)	6-91
• Indstilling af hastighedsgrænse:.....	6-91
• Den manuelle hastighedsbegrænser afbrydes på en af følgende måder:.....	6-92
ISLW-system (Intelligent Speed Limit Warning)	6-93
• Aktivering/deaktivering af ISLW-systemet	6-94
• Brug	6-95
• Display.....	6-95
• Førerens opmærksomhed	6-97
Driver Attention Warning (DAW)	6-98
• Indstilling og aktivering af systemet	6-98
• Genindstilling af systemet.....	6-100
• System deaktiveret.....	6-100
• Funktionsfejl i systemet	6-100
Fartpilot (Cruise Control)	6-102
• Fartpilot-kontakt.....	6-102
• Indstilling af fartpilothastighed	6-103
• Sådan øges den indstillede fartpilothastighed:.....	6-103
• Nedsættelse af indstillet fartpilothastighed:.....	6-104
• Midlertidig acceleration med autopilotkontrol aktiveret:.....	6-104
• Fartpiloten annulleres på en af følgende måder:	6-104
• Genoptagelse af fartpilothastigheden ved mere end ca. 30 km/t:.....	6-105
• For at slukke for fartpilotsystemet gøres ét af følgende:.....	6-105

6 Sådan køres bilen

Intelligent fartpilot (Smart Cruise Control - SCC)	6-105
• Hastighedsindstilling	6-107
• Indstilling af afstand mellem køretøjer	6-111
• Justere den intelligente fartpilots følsomhed	6-116
• Skifte til intelligent fartpilot:	6-116
• Vognbaneskift for køretøjet foran (Leading Vehicle Departure - LVD).....	6-117
• Systemets begrænsninger	6-118
Lane Following Assist (LFA).....	6-123
• Betjening af LFA-systemet	6-124
• Funktionsfejl i LFA-systemet	6-126
• Systemets begrænsninger	6-126
Advarsel om kollision med tværgående trafik bagved (Rear Cross-Traffic Collision Warning - RCCW)	6-129
• Aktivering	6-129
• Advarselstype	6-130
• Registreringssensor	6-131
• Advarselsmeddelelse	6-132
• Systemets begrænsninger	6-133
Sport-system	6-137
• SPORT-tilstand	6-137
Økonomisk drift.....	6-138
Særlige kørselsforhold	6-140
• Farlige kørselsforhold	6-140
• Rokning af bilen	6-140
• Jævn kørsel i sving.....	6-141
• Kørsel om natten.....	6-141
• Kørsel i regnvejlr	6-142
• Kørsel i oversvømmede områder	6-142

• Terrænkørsel.....	6-142
• Motorvejskørsel	6-143
Vinterkørsel	6-144
• Kørsel i sne og glat føre	6-144
• Brug en kølervæske af høj kvalitet med ethylenglykol	6-146
• Kontrollér batteri og kabler	6-147
• Skift til "vinterolie" om nødvendigt	6-147
• Kontrollér tændrør og tændingssystem	6-147
• Forebyg at låsene fryser.....	6-147
• Brug en godkendt frostvæske i sprinklersystemet	6-147
• De skal undgå at parkeringsbremsen fryser	6-147
• Lad ikke is og sne ophobes nedeunder bilen	6-148
• Medbring nødudstyr	6-148
Kørsel med trailer (i Europa)	6-148
• Anhængertræk	6-150
• Sikkerhedskæder	6-150
• Trailerbremses	6-151
• Kørsel med trailer.....	6-151
• Vedligeholdelse ved kørsel med trailer	6-154
• Hvis De vil køre med trailer	6-154
Bilens vægt	6-158
• Køreklar vægt	6-158
• Bilens egenvægt	6-158
• Bagagevægt	6-158
• Akseltryk	6-158
• Max tilladte akseltryk	6-158
• Bilens totalvægt	6-158
• Max tilladte totalvægt.....	6-158
• Overvægt	6-159

SÅDAN KØRES BILEN

⚠ ADVARSEL

MOTORUDSTØDNING KAN VÆRE FARLIG!

Gasser fra motorudstødning kan være ekstremt farlige. Hvis De på noget tidspunkt lugter udstødning inde i bilen, skal du straks åbne vinduerne.

- **Undgå indånding af udstødningsgasser.**

Udstødningsgasser indeholder kulilte, som er en farveløs, lugtfri gas, der kan forårsage bevidstløshed og død pga. kvælning.

- **Vær sikker på, at udstødningssystemet ikke har utætheder.**

Udstødningssystemet bør kontrolleres, når bilen løftes for at ændre olien eller for at udføre ethvert andet formål. Hvis De bemærker en ændring i udstødningens lyd, eller hvis De kører over noget, der rammer understellet, bør De få systemet synet på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

- **Lad ikke motoren køre i et lukket rum.**

Det er meget farligt at lade motoren gå i tomgang i din garage, selv med garageporten åben. Lad aldrig motoren køre i garagen i længere tid, end det tager at starte motoren og bakke ud.

- **Undgå tomgang i længere tid ad gangen med personer inde i bilen.**

Hvis tomgang er nødvendig i længere tid ad gangen med personer inde i bilen, må dette kun gøres i et åbent område med luftindsugningen indstillet til "frisk" og ventilatoren indstillet til en høj hastighed, således at der trækkes frisk luft ind i kabinen.

Hvis De er nødt til at køre med bagklappen åben, fordi du kører med store genstande, skal følgende overholdes:

1. Luk alle vinduer.
2. Åbn ventilationsdyserne i siden
3. Indstil luftindsugningskontrollen til "frisk", luftstrømningskontrollen til "gulv" eller "ansigt" og ventilatoren til en af de høje hastigheder.

Med henblik på at sikre korrekt drift af ventilationssystemet er det vigtigt, at ventilationsdyserne foran forruden holdes fri for sne, is, blade eller andre fremmedlegemer.

Inden kørslen

Inden De stiger ind i bilen

- Sørg for, at alle vinduer, udvendige spejle og udvendige lygter er rene.
- Kontroller dækkenes tilstand.
- Kontroller under bilen for eventuelle utætheder.
- De skal sikre, at der ikke er forhindringer bagved bilen, hvis De skal bakke.

Nødvendige inspektioner

Væskestande såsom motorolie, motorkølevæske, bremsevæske og sprinklervæske skal jævnligt kontrolleres, og de nøjagtige intervaller afhænger af væske. Se venligst "Planlagte serviceeftersyn" på side 8-9.

ADVARSEL

Distraheret kørsel kan resulteret i mistet kontrol over bilen, hvilket kan lede til ulykker, alvorlige personkæstelser og død. Førerens primære ansvar er at sikre lovlig betjening af køretøjet, og brug af nogen håndholdte enheder, andet udstyr eller bilsystemer, der fjerner førerens øjne, opmærksomhed og fokus fra sikker betjening af køretøjet, eller som ikke er tilladt iht. lovgivningen, bør aldrig benyttes under betjening af køretøjet.

Inden start af bilen

- Luk og lås alle døre.
- Placér sædet således, at der er nem adgang til alle betjeningsknapper.
- Indstil bakspejl og sidespejle.
- Sørg for, at alle lygter fungerer.
- Kontroller alle målere.
- Kontroller at advarselslamperne fungerer, når ENGINE START/STOP-kontakten drejes til stillingen ON.
- Slip håndbremsen, og sørg for, at indikatoren for håndbremse trukket slukkes.

Af hensyn til sikker betjening skal De gøre Dem bekendt med din bil og dens udstyr.

ADVARSEL

Alle passagerer skal være korrekt fastspændte, når bilen er i bevægelse. Se "Sikkerhedsseler" på side 4-20 for at få yderligere oplysninger omkring passende brug.

ADVARSEL

Kontroller altid omgivelserne nær køretøjet for personer, navnlig børn, før De sætter en bil i D (fremadgående gear) eller R (bakgear).

⚠ ADVARSEL**Kørsel under påvirkning af alkohol eller stoffer**

Spirituskørsel er farligt. Kørsel i påvirket tilstand er den største bidragsyder til dødsulykker på vejene hvert år. Selv en lille mængde alkohol vil påvirke dine reflekser, reaktionssevne og dømmekraft. Kørsel mens De er påvirket af stoffer, er mindst lige så farligt som spirituskørsel.

De er meget mere tilbøjelig til at forårsage en alvorlig ulykke, hvis De drikker eller tager stoffer, før De kører.

Kør ikke, hvis De drikker eller tager stoffer. Kør ikke med en fører, der har drukket eller taget stoffer. Udpeg en fører, eller ring efter en taxa.

⚠ ADVARSEL

- Når De har til hensigt at parkere eller stoppe bilen med motoren tændt, skal De passe på ikke at træde speederen ned i længere tid ad gangen. I modsat fald kan motoren eller udstødningssystemet overophedes og forårsage brand.
 - Hvis Deforetager et pludseligt stop eller drejer hurtigt på rattet, kan løse genstande falde på gulvet og forstyrre betjeningen af pedalerne, hvilket kan resultere i ulykker. Opbevar alle genstande sikkert i bilen.
 - Hvis De ikke fokuserer på kørsel, kan der opstå ulykker. Pas på, når De betjener f.eks. lyd eller varmeapparat, der kan forstyrre kørslen. Det påhviler altid føreren at køre sikkert.
-

ENGINE START/STOP-kontakt

Oplyst ENGINE START/STOP-kontakt



Når fordøren er åben, lyser knappen ENGINE START/STOP op af hensyn til orientering. Lyset slukkes efter ca. 30 sekunder, når døren lukkes. Det slukkes med det samme, når tyverialarmen aktiveres.

Position af knappen ENGINE START/STOP

OFF

Sluk for motoren (stillingen START/RUN) eller strømmen til bilen (stillingen ON), og tryk derefter på knappen ENGINE START/STOP med gearstangen i positionen P (Parke-ring). Når De trykker på knappen ENGINE START/STOP, og gearstangen ikke er i positionen P (Park), overgår knappen ENGINE START/STOP ikke til positionen OFF men til positionen ACC.

Køretøjer, der er udstyret med rattelås

Rattet låses, når knappen ENGINE START/STOP befinder sig i positionen OFF for at beskytte din bil imod tyveri. Den låses, når døren åbnes. Hvis rattet ikke er låst rigtigt, når De åbner døren i førersiden, vil alarmen høres. Prøv at låse rattet igen. Hvis problemet ikke kan løses, skal systemet synes af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Yderligere, og hvis ENGINE START/STOP-kontakten befinder sig i positionen OFF, når førerdøren åbnes, låses rattet ikke, og der lyder en advarselsklokke. I sådan en situation skal døren lukkes. Efterfølgende låses rattet, og advarselstonen ophører.

* BEMÆRK

Hvis rattet ikke låser op korrekt, fungerer ENGINE START/STOP-knap ikke. Tryk på ENGINE START/STOP-kontakten, mens De drejer på rattet, for at frigøre spændingen.

* BEMÆRK

De kan kun slukke for motoren (START/RUN) eller tænde for bilen (ON), når bilen er i bevægelse.

⚠ FORSIGTIG

I en nødsituation, og mens bilen er i bevægelse, kan De slukke for motoren og skifte til stillingen ACC ved at trykke på ENGINE START/STOP-kontakten og holde den nede i mindst 2 sekunder eller 3 gange i træk inden for 3 sekunder.

Hvis køretøjet stadig bevæger sig, skal det genstartes:

- Tryk på ENGINE START/STOP-kontakten, når bilen bevæger sig med mindst 5 km/t.

ACC (Accessory)

Tryk på ENGINE START/STOP-kontakten, når den befinder sig i stillingen OFF, uden at træde koblingen ned.

Rattet låses op, og det elektriske tilbehør kan betjenes.

Hvis knappen ENGINE START/STOP befinder sig i stillingen ACC i mere end 1 time, slukkes knappen automatisk med henblik på at forbygge batteriafladning.

ON (til)

Tryk på ENGINE START/STOP-kontakten, mens den står i ACC-position uden, at du træder på bremsepedalen.

Advarselsslamperne kan kontrolleres, inden motoren startes. Undgå at efterlade knappen ENGINE START/STOP i stillingen ON i længere tid ad gangen. Batteriet aflades muligvis, fordi motoren ikke kører.

START/RUN

Start motoren ved at træde bremsen ned og trykke på knappen ENGINE START/STOP, mens gearstangen befinder sig i stillingen P (Parkering) eller N (frigear). Af hensyn til din egen sikkerhed bør motoren startes med gearstangen i stillingen P (Park).

*** BEMÆRK**

Hvis De trykker på ENGINE START/STOP-kontakten uden at træde på bremsen, starter motoren ikke, og ENGINE START/STOP-kontakten skifter som følger: OFF → ACC → ON → OFF eller ACC

*** BEMÆRK**

Hvis De efterlader knappen ENGINE START/STOP i stillingen ACC eller ON i længere tid ad gangen, aflades batteriet.

⚠ ADVARSEL

- Tryk aldrig på ENGINE START/STOP-kontakten, mens køretøjet er i bevægelse. Dette vil resultere i tab af retningskontrol og bremsefunktion, hvilket kan føre til ulykker.
- Ratlåsen erstatter ikke parkeringsbremsen. Før du forlader førersædet, skal du altid sikre, at gearstangen befinder sig i positionen P (Park), at parkeringsbremsen er fuldt aktiveret, og at motoren er slukket. Der kan opstå uventet bevægelse af bilen, hvis disse forholdsregler ikke træffes.
- Ræk aldrig ud efter ENGINE START/STOP-kontakten eller nogen øvrige betjeningsknapper igennem rattet, mens bilen er i bevægelse. Tilstedeværelse af en hånd eller arm i området kan resultere i tabt kontrol af køretøjet, hvilket kan medføre ulykker med alvorlige kvæstelser eller død til følge.
- Placér ikke flytbare genstande omkring førersædet, eftersom de kan rykke sig under kørslen og forstyrre føreren, hvilket kan resultere i ulykker.

Start af motoren**⚠ ADVARSEL**

- De skal altid bære egnet fodtøj, når De kører i bil. Upassende fodtøj (høje hæle, skistøvler mv.) kan forstyrre din evne til at bruge bremsepedal og speeder.
- Undlad at starte bilen, mens De træder på speederen. Bilen kan bevæge sig og føre til en ulykke.
- Vent, indtil motorens omdrejningstal er normal. Bilen kan pludseligt begynde at køre, hvis bremsepedalen slippes, hvis motorens omdrejningstal er højt.

*** BEMÆRK****Kick down-funktion**

Brug kick down-funktionen til at opnå optimal acceleration. Træd speederen forbi trykpunktet.

Start af benzinmotor

1. Tag smartnøglen med dig eller lad den sidde inde i køretøjet.
2. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret.
3. Sæt gearvælgeren i P (Parkering). Træd bremsen helt ned. De kan også starte motoren, når gearstangen befinder sig i stillingen N (Neutral).

- Tryk på ENGINE START/STOP-knap.
Start uden at træde på speederen.
- Vent ikke på at motoren varmer op, mens bilen står stille. Start kørsel ved moderate motorhastigheder. (Undgå stærk acceleration og deceleration.)

Start og stop af motoren til turboladerens intercooler

- Undgå at køre og accelerere meget stærkt umiddelbart efter start. Hvis motoren er kold, skal den køre i tomgang i nogle sekunder med henblik på at smøre turboladeren.
- Efter kørsel ved høj hastighed eller længere tids kørsel ved stor motorbelastning, skal motoren køre i tomgang i ca. 1 minut, før den slukkes.
Tomgang lader turboladeren køle ned, før motoren slukkes.

⚠ FORSIGTIG

Sluk for motoren, så snart den har været udsat for svær belastning. I modsat fald kan der opstå alvorlige skader på motor og turbolader.

Start motoren med smartnøgle

- Selvom smartnøglen befinder sig i bilen, starter motoren muligvis ikke, hvis nøglen er langt væk fra dig.
- Når knappen ENGINE START/STOP befinder sig i stillingen ACC eller derover, kontrollerer systemet for smartnøglen, hvis nogen dør åbnes. Hvis smartnøglen ikke befinder sig i køretøjet, vises indikatoren "🚗" og meddelelsen "Key is not in the vehicle" på instrumentbrættet og på LCD-skærmen. Hvis alle døre er lukkede, afspilles klokken i 5 sekunder. Indikatoren eller advarslen slukkes, mens bilen er i bevægelse. Tag altid din smartnøgle med dig.

⚠ ADVARSEL

Motoren kan kun startes, når smartnøglen befinder sig i bilen. Lad aldrig børn eller personer, som ikke kender bilen, berøre knappen ENGINE START/STOP eller tilhørende dele.

⚠ FORSIGTIG

Hvis motoren går ud, mens bilen er i bevægelse, må du ikke forsøge at placere gearvælgeren i positionen P (Parkering). Hvis trafikken og vejforholdene tillader det, kan De sætte gearstangen i positionen N (frigear), mens bilen stadig er i bevægelse, og trykke på ENGINE START/STOP-kontakten for at forsøge at genstarte motoren.



* BEMÆRK

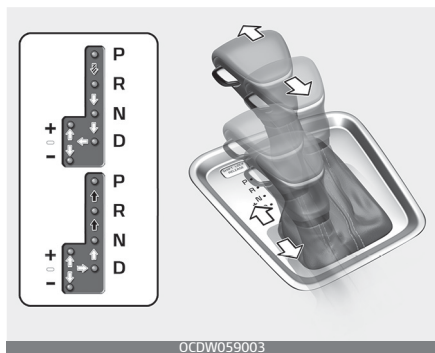
• Hvis batteriet er svagt, eller hvis smartnøglen ikke fungerer korrekt, kan De starte motoren ved at trykke på knappen ENGINE START/STOP med smartnøglen. Siden med låseknappen bør kontakte knappen ENGINE START/STOP direkte. Når du trykker på knappen ENGINE START/STOP direkte med smartnøglen, bør smartnøglen kontakte knappen i en lige vinkel.

- Hvis stoplampens sikring er gået, kan De ikke starte motoren normalt. Udskift sikringen med en ny. Hvis dette ikke er muligt, kan du starte motoren ved at trykke på ENGINE START/STOP-kontakten og holde den nede i 10 sekunder, mens den befinder sig i positionen ACC. Motoren kan startes uden at træde bremsen ned. Af hensyn til din egen sikkerhed bør du altid træde på bremsen og koblingen (hvis monteret) før start af motoren.

⚠ FORSIGTIG

- Tryk ikke på knappen ENGINE START/STOP i mere end 10 sekunder, medmindre stoplygtens sikring er sprunget.

Gearkasse med dobbelt kobling (DCT)



➡ Træd bremsen ned, og lås udløsningsknappen ved skift.

➡ Tryk på udløsningsknappen til låsen ved skift.

➡ Gearvælgeren kan flyttes frit.

Kørsel med en gearkasse med dobbelt kobling

Dobbeltkoblingsgearkassen har seks fremadgående gear og et bakgear.

De enkelte gear vælges automatisk, når gearstangen befinder sig i positionen D (Drive).

⚠ ADVARSEL

Sådan reducerer De risikoen for alvorlig personskade eller død:

- Kontrollér altid, om der står mennesker, særligt børn, tæt på bilen, inden De sætter gearvælgeren i positionen D (fremad) eller R (bakgear).

- Før De forlader førersædet, skal De altid sikre Dem, at gearstangen befinder sig i positionen P (Parkering). Aktivér derefter parkeringsbremsen helt, og sluk for motoren.

Der kan opstå uventede bevægelser af bilen, hvis disse forholdsregler ikke følges.

- Brug ikke motorbremsning (skift fra et højt gear til at lavere gear) på glatte veje. Bilen kan skride ud og forårsage en ulykke.

⚠ FORSIGTIG

- Med henblik på at forebygge skader på transmissionen må De ikke forsøge at accelerere med gearstangen i positionen R (bakgear) eller noget fremadgående gear, når bremsen er aktiveret.
- Når du holder på en bakke, må du ikke fastholde bilen med speederen. Aktiver servicebremsen eller parkeringsbremsen.
- Gearkasse med dobbelt kobling kan betragtes som en manuel gearkasse med automatisk gearskift. Den giver kørefornemmelsen af en manuel gearkasse, men giver den lette fuldautomatiske transmission.

- Når der vælges D (fremadgående gear), skifter transmissionen automatisk gennem gearene svarende til konventionel automatisk transmission.
I modsætning til en traditionel automatisk transmission kan gearskift nogle gange mærkes og høres, når aktuatorerne går i indgreb med koblingerne, og gearene vælges.
- Transmissionen med dobbeltkobling er en dobbelt tørkbling, der er anderledes end den momentomformer, som kendes fra automatgear. Den udviser bedre acceleration og forøget brændstoføkonomi under kørsel, men indledende acceleration kan være lidt langsommere sammenlignet med automatisk transmission. Af samme årsag er gearskiftene sommetider mere åbenlyse sammenlignet med konventionelle automatgearkasser, og der mærkes en let vibration under start, eftersom transmissionens hastighed skal matches med motorhastigheden. Dette er normalt for transmissioner med dobbeltkobling.
- Tørkoblingerne overfører momentet mere direkte og leverer en direkte fornemmelse, der kan føles anderledes end en konventionel automatisk transmission med momentomformer. Dette kan være mere mærkbart, når bilen sættes i gang efter et stop eller ved lave stop/start-hastigheder.
- Ved hurtig acceleration ved lav hastighed øges motorens omdrejningstal muligvis voldsomt afhængigt af køretøjets kørselsforhold.
- For en jævn start op ad bakke trædes let på speederpedalen afhængig af de aktuelle betingelser.
- Hvis du slipper foden fra speederen ved lave hastigheder, mærker du muligvis stærk motorbremsning, der minder om manuel transmission.
- Når De kører nedad bakke, kan De bruge sportsindstillingen eller trykke på skiftepedalerne (hvis monteret) for at skifte ned til et lavere gear eller for at kontrollere hastigheden uden overdreven brug af bremses.
- Når du tænder eller slukker for motoren, kører du muligvis en kliklyd, når motoren gennemgår egentest. Dette er en helt normal lyd ved en dobbeltkoblingsgearkasse.

- I løbet af de første 1.500 km kan der være en fornemmelse af, at bilen måske ikke kører jævnt ved acceleration ved lav hastighed. I løbet af indkørselsperioden optimeres bilens skiftekvallitet og ydeevne konstant.

* BEMÆRK

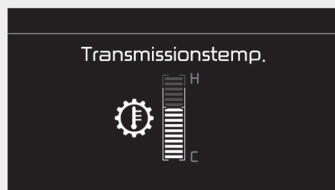
- Stop altid bilen helt, inden gearvælgeren sættes i positionen D (fremad) eller R (bakgear).
- Kør ikke med gearvælgeren i fri-gear (N).

⚠ ADVARSEL

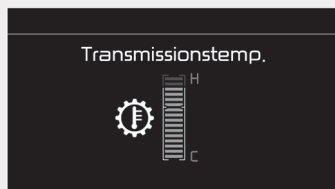
Pga. transmissionsfejl bevæger bilen sig muligvis ikke, og positionsindikatoren (D, R) blinker på instrumentbrættet. I så fald skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

LCD display for transmissionstemperatur og advarselsbesked

Transmission temperatur måler



OCDP069400DE



OCDP069401DE



OCDP069053DE

- Vælg trip computer tilstand på LCD displayet og flyt til transmission temperatur skærmen for at se dobbeltkoblingstransmissionens temperatur.
- Forsøg på at køre, således at temperaturmåleren ikke viser høj varme/overophedning. Når transmissionen er overophedet, vises der en advarselsmeddelelse på LCD-skærmen. Følg den viste meddelelse.
- Transmissionstemperaturen vises i tre farver (hvid, orange og rød), i takt med at den stiger.
- Den orange temperaturmåler vises umiddelbart før advarselsmeddelelsen vises på LCD-skærmen. (hvis monteret)

⚠ FORSIGTIG

- Forøgelse (høj temperatur) af transmissions målestokken vises normalt på en stigning når køretøjet stoppes efter lang tids brug af gaspedalen og uden brug af bremsepedalen.
- Bevar optimal transmissionsydelse ved at køre på en måde, der ikke overskrider den hvide måler. (hvis monteret)

DCT advarselsmeddelelser



Denne advarselsmeddelelse fremkommer hvis køretøjet køres langsomt på en stigning og køretøjet registreret bremsepedalen ikke anvendes.

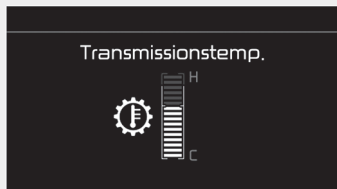
Stejle grader

Kørsel op ad stejle bakker

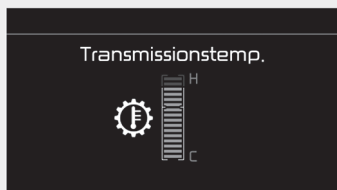
- For at holde køretøjet på en hældning, brug fodbremsen eller parkeringsbremsen.
- Ved stop-og-kør-kørsel eller kørsel på en hældning bør De holde god afstand til forankørende køretøjer, før De kører frem-ad. Hold derefter bilen standset på skråningen med fodbremsen.

- Hvis køretøjet holdes på en bakke ved brug af speederen eller ved at køre meget langsomt uden brug af bremsepedalen, kan koblingen og transmissionen overophedes, hvilket kan medføre skade. På dette tidspunkt vil der blive vist en advarselsmeddelelse på LCD-skærmen.
- Hvis LCD advarslen er aktiv, skal fodbremsen anvendes.
- Hvis advarslen ignoreres kan dette forårsage skade på transmissionen.

Høj transmissionstemperatur



OCDP069400DE



OCDP069401DE



OCDP069405DE

- Under visse forhold, såsom gentagen stop/start-kørsel på stejle skråninger og pludselig igangsætning eller acceleration eller andre svære køreforhold, vil koblings-temperaturerne stige for meget. Endelig kan koblingen i transmissionen blive overophedet.
- Hvis koblingen overophedes, tilkobles funktionen for sikker kørsel, kontrollampen for gearets position blinker på instrumentpanelet, og der høres en kimen. På dette tidspunkt vises advarselsmeddelelsen "Transmission temp. is high! Stop safely" på LCD-skærmen, og kørslen bliver måske ujævn.
- Hvis dette opstår, træk til en sikker lokation, stop køretøjet med motoren kørende, anvend bremsene og skift køretøjet til P (parkering) og tillad transmissionen at afkøles.

- Hvis De ignorerer advarslen, kan kørslen blive forringet. Du kan opleve pludselige skift, hyppige skift eller ryk. For at vende tilbage til normale køreforhold skal du stoppe bilen og anvende fodbremsen eller skifte til P-position (parkering). Lad derefter transmissionen køle af i et par minutter med motoren gående, før du kører videre.
- Hvis muligt, kør køretøjet let.

Transmission overophedet



OCDP069053DE



OCDP069406DE



OCDP069407DE

- Hvis køretøjet fortsætter med at køre, og koblingens temperatur når den maksimale temperaturgrænse, vises advarselsmeddelelsen "Transmission Hot! Park with engine on". Når dette opstår, deaktiveres koblingen, indtil den når normale temperaturer.
- Denne advarsel vil fremkomme med en ventetid for afkøling af transmissionen.
- Hvis dette opstår, træk til en sikker lokation, stop køretøjet med motoren kørende, anvend bremserne og skift køretøjet til P (parkering) og tillad transmissionen at afkøles.
- Når meddelelsen "Trans cooled. Resume driving." vises, kan du køre bilen igen.
- Hvis muligt, kør køretøjet let.

Hvis nogen advarselsmeddelelser i LCD-skærmen bliver ved med at blinke, bør du af sikkerhedsmæssige årsager på systemet synet på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Gearområder

Indikatoren på instrumentpanelet viser gearstangens position, når ENGINE START/STOP-kontakten befinder sig i positionen ON.

P (parkering)

Du skal altid standse helt, inden der skiftes til P (parkering).

Når De skifter fra P (parkering), skal De træde hårdt på bremsepedalen og undlade at have en fod på spejderen.

Hvis du har gjort alt som beskrevet ovenfor, og stadig ikke kan skifte gearstangen væk fra P (parkering), henviser vi til "Nulstille gearvælgerblokering" på side 6-24.

Gearvælgeren skal være i positionen P (parkering), inden De standser motoren.

⚠ ADVARSEL

- Hvis du skifter til P (parkering), mens bilen er i bevægelse, risikerer du at miste herredømmet over bilen.
- Når bilen er stoppet, skal De altid sikre Dem, at gearvælgeren er i positionen P (parkering), aktivere parkeringsbremsen og slukke for motoren.
- Når du parkerer på en hældning, skal du blokere hjulene for at forhindre, at bilen ruller nedad.
- Af sikkerhedsmæssige årsager skal du altid aktivere parkeringsbremsen med gearstangen i P-position (parkering), undtagen i tilfælde af nødparkering.
- Brug ikke positionen P (parkering) som erstatning for parkeringsbremsen.

R (bakgear)

Brug denne position, når bilen skal bakes.

⚠ FORSIGTIG

Stop altid bilen helt, inden du skifter til eller fra gearpositionen R (bakgear). Gearkassen kan blive beskadiget, hvis du skifter til positionen R, mens bilen er i bevægelse.

N (frigear)

Hjulene og gearkassen er ikke koblet ind.

Brug N (frigear), hvis du skal genstarte motoren, hvis den er gået i stå eller hvis det er nødvendigt at stoppe med motoren tændt. Skift til P-position (parkering), hvis du bliver nødt til at forlade bilen af en eller anden grund.

Træd altid på bremsepedalen, når du skifter fra N (frigear) til et andet gear.

⚠ ADVARSEL

Skift ikke til gear, før din fod er placeret sikkert på bremsepedalen. Hvis du skifter gear, når motoren arbejder ved høje hastigheder, kan bilen bevæge sig meget pludseligt. Du kan miste kontrol over køretøjet og forårsage ulykker.

⚠ ADVARSEL

De må ikke køre med gearstangen i N (neutral). Motorbremsen vil ikke fungere, hvilket kan føre til et uheld.

Parkering i N (frigear)

Følg nedenstående trin ved parkering, hvor bilen skal kunne flytte sig, hvis den bliver skubbet.

1. Efter parkering af bilen skal du træde på bremsepedalen og flytte gearvælgeren til positionen P, mens tændingslåsen er i positionen ON, eller mens motoren kører.
2. Hvis parkeringsbremsen er aktiveret, skal den frigøres.
 - For biler udstyret med EPB (elektronisk parkeringsbremse) skal bremsen trædes ned, mens tændingsknappen befinder sig i stillingen [ON], eller mens motoren arbejder, for at deaktivere håndbremsen. Hvis funktionen [AUTO HOLD] anvendes under kørsel (hvis indikatoren [AUTO HOLD] er tændt), skal du trykke på kontakten [AUTO HOLD], og funktionen [AUTO HOLD] skal være slukket.
3. Sæt ENGINE START/STOP-kontakten i positionen OFF, mens du træder på bremsepedalen.
 - Hvis bilen er forsynet med smartnøgle, kan ENGINE START/STOP-kontakten kun sættes i positionen OFF, når gearvælgeren er i positionen P.
4. Hvis gearstangen sættes i stillingen [N] (frigear), mens der trædes på bremsen, og knappen [SHIFT LOCK RELEASE] trykkes ned eller isættes, skal der samtidigt stikkes et værktøj (f.eks. en

fladkærvet skruetrækker) ind i adgangshullet ved [SHIFT LOCK RELEASE]. Efterfølgende bevæger bilen sig, når der anvendes ekstern kraft.

⚠ FORSIGTIG

- Med denne undtagelse med hensyn til parkering i frigear skal De altid parkere bilen med gearvælgeren i positionen P af hensyn til sikkerheden og for at aktivere parkeringsbremsen.
- Før parkering i [N] (Neutral) skal du sikre, at parkeringsområdet er jævnt og plant. Parker ikke i [N] på hældninger.
Hvis bilen parkeres i frigear, kan bilen flytte sig og forårsage alvorlig materiel eller personskade.
- Når ENGINE START/STOP-kontakten er blevet slukket [OFF], kan den elektriske parkeringsbremse ikke deaktiveres.
- For biler med EPB (elektronisk parkeringsbremse) og funktionen [AUTO HOLD] aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk under kørsel, hvis tændingsknappen befinder sig i stillingen [OFF]. Af samme årsag skal funktionen [AUTO HOLD] deaktiveres, før tændingsknappen slukkes.

D (fremad)

Dette er den normale køreposition. Transmissionen skifter automatisk igennem en sekvens med seks gear, således at der opnås den bedst mulige brændstoføkonomi og effekt.

Hvis De har brug for mere motor-kraft under en overhaling eller ved kørsel op ad bakke, kan De træde speederen ned, til gearkassen skifter til et lavere gear (kickdown).

⚠ ADVARSEL

- Skift ikke til gear, før din fod er placeret sikkert på bremsepedalen. Skift til gear, når motoren kører med høj hastighed, kan få bilen til at bevæge sig meget hurtigt. De kan miste herredømmet over køretøjet, hvilket kan resultere i ulykker.
- De må ikke køre med gearstangen i N (neutral). Motorbremsen fungerer muligvis ikke, hvilket kan føre til en ulykke.

* BEMÆRK

Vær altid sikker på at køretøjet står helt stille ved et komplet stop, før D (drive (kør)) vælges.

Manuel tilstand



Når bilen holder stille eller er i bevægelse, vælges manuel tilstand ved at skubbe gearstangen fra positionen D (Drive) til den manuelle bås. For at vende tilbage til D (fremadgående gear) skal du skubbe gearstangen tilbage til hovedpositionen

I manuel tilstand kan De bevæge gearstangen bagud og fremad for at vælge det ønskede interval af gear i forhold til de aktuelle kørselsforhold.

- + (Op): Skub gearstangen et trin fremad for at skifte et gear op.
- - (Ned): Træk gearstangen et trin tilbage for at skifte et gear ned.

* BEMÆRK

- Kun de seks fremadgående gear kan vælges. For at bakke eller parkere bilen, skal du flytte gearstangen til henholdsvis R (bakgear) eller P (parkering) efter behov.

- Nedskift sker automatisk, når bilen sænker hastigheden. Når bilen stopper, vælges 1. gear automatisk.
- Når motorens omdrejningstal nærmer sig det røde område, skifter gearkassen automatisk op.
- Hvis føreren skubber stangen op eller ned, kan transmissionen muligvis ikke foretage det ønskede gearskift, hvis det næste gear ligger uden for motorens tilladte omdrejningstal. Føreren skal skifte op i overensstemmelse med vejforholdene og sørge for at holde motoromdrejningstallet under det røde felt.

Gearskiftelås

Af sikkerhedsmæssige årsager har en gearkasse med dobbelt kobling en gearskiftelås, der forhindrer gearskift fra P (parkering) til R (bakgear), med mindre der trædes på bremsepedalen.

Sådan skiftes gearet fra P (parkering) til R (bakgear):

1. Træd bremsepedalen i bund, og hold den nede.
2. Start motoren eller sæt ENGINE START/STOP-kontakten i positionen ON.
3. Flyt gearstangen.

Hvis bremsen er trådt ned og slippes, mens gearstangen befinder sig i P (Park), høres og mærkes der muligvis støj og vibrationer i nærheden af gearstangen. Det angiver en normal tilstand.

⚠ ADVARSEL

Træd altid bremsepedalen i bund før og under skift væk fra positionen P (parkering) for at undgå, at bilen bevæger sig og forårsager personskade på personer i eller omkring bilen.

Nulstille gearvælgerblokering



Hvis gearstangen ikke kan flyttes fra P (parkering) til R (bakgear) med bremsepedalen trådt ned, skal De fortsætte med at træde på bremsepedalen, og derefter gøre følgende:

1. Sæt ENGINE START/STOP-kontakten i positionen OFF.
2. Træk håndbremsen
3. tryk gearskiftelåsen ned.
4. Flyt gearstangen.

5. Få systemet synet på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Gode råd om kørsel

- Flyt aldrig gearvælgeren fra positionen P (parkering) eller N (frigear) til en anden position, mens speederen er trådt ned.
- Flyt aldrig gearvælgeren til positionen P (parkering), mens bilen er i bevægelse.
- Sørg for at standse bilen helt, inden De sætter den i R (bakgear) eller D (fremad).
- Kørsel aldrig ned ad bakke i frigear. Dette kan være ekstremt farligt. Lad altid bilen være i gear under bevægelse.
- Undgå at "ride" på bremserne. Dette kan få dem til at overophedes og forårsage fejlfunktion. Når du kører ned ad en lang bakke, bør du i stedet sænke hastigheden og skifte til et lavere gear. Når du gør dette, hjælper motorbremsen med at sænke bilens hastighed.
- Sænk hastigheden, før du skifter til et lavere gear. I modsat fald vælges det lavere gear muligvis ikke.
- Brug altid parkeringsbremsen. Undgå at sætte gearstangen i P (Park) for at forhindre bilen i at bevæge sig.

- Vær ekstremt forsigtig ved kørsel på glatte overflader. Vær især forsigtig, når du bremser, accelererer eller skifter gear. På en glat overflade kan abrupte ændringer af køretøjets hastighed få drivhjulene til at miste vejgrebet, hvorefter styringen af køretøjet går tabt.
- De opnår den bedste ydeevne og brændstoføkonomi ved at træde speederen ned og slippe den med jævne, glidende bevægelser.

⚠ ADVARSEL

- Benyt altid sikkerhedssele! Ved et sammenstød har en person uden sikkerhedssele betydelig større risiko for at blive alvorligt kvæstet eller dræbt end en person, der sidder fastspændt med sikkerhedssele.
- Kør ikke for hurtigt i sving.
- Undgå hurtige ratbevægelser, f.eks. hurtige baneskift eller hurtige, skarpe sving.
- Risikoen for at rulle rundt er meget større, hvis du mister kontrollen over bilen ved en høj hastighed.
- Tab af styring opstår, hvis to eller flere hjul mister kontakt med vejoverfladen, og føreren overstyrer for at komme tilbage på vejen.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen sidder fast i sne, mudder, sand osv., kan De forsøge at få bilen fri ved at rokke den frem og tilbage. Forsøg ikke denne procedure, hvis der er personer eller genstande i nærheden af bilen. Når bilen rokkes på denne måde, kan den pludselig køre frem eller tilbage, og forårsage alvorlige kvæstelser eller beskadige personer eller genstande i nærheden.

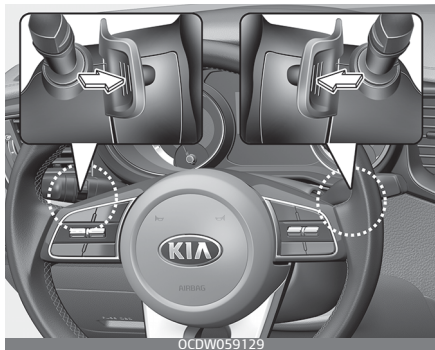
Igangsætning på stejle stigninger

Kør op ad en stejl hældning fra stilstand ved at træde bremsen ned:

- Skift gearstangen til D (Drive). Vælg det passende gear afhængigt af vægtbelastningen, hældningen og udløsning af parkeringsbremsen. Træd gradvist speederen ned, mens du slipper bremsen.

Regenerativ bremsesystem

Regenerativ bremsning (Skifttestænger)



Med skifttestangen justeres det regenerative bremseniveau fra 0 til 3 ved nedsættelse af farten eller bremsning.

- Venstre side [-] : Øger regenerativ bremsning og deceleration.
- Højre side [+] : Mindsker regenerativ bremsning og deceleration.

* BEMÆRK

- Kontrolniveauet begynder ved 0, når motoren startes. Det aktiveres kun i gearområdet D (Drive).
- Hvis du flytter gearvælgeren (til P, R, N/Sport), vil tilstanden Regen B blive annulleret, og hvis du vender tilbage til D (Drive) området, vil Regen B vende tilbage til niveauet 0.
- Tilstanden Regen B annulleres, når ABS, ESC er i drift.

- Nedsættelsen af hastigheden kan ændre sig afhængig af bilens marchhastighed, selv inden for samme Regen B-niveau. (Nedsættelsen af hastigheden på hvert niveau er større ved bykørsel end ved kørsel på motorvej.)

* BEMÆRK

Bilen stopper ikke fuldstændig ved brug af skifttestang. Når Regen B reducerer kraften, vil bilen langsomt komme ned på 10 km/t. Træd på bremsen for at stoppe bilen helt.

* BEMÆRK

Skifttestængerne fungerer ikke, når:

- Skifttestængerne [-] og [+] betjenes samtidig.
- Bilens fart nedsættes vha. bremsepedalen.
- Fartpilot (Cruise Control) eller autopilot (Smart Cruise Control) er i brug.

⚠ ADVARSEL

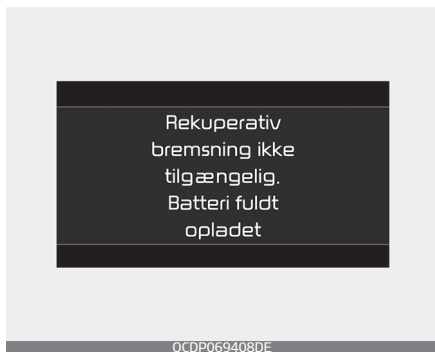
Brugen af funktionen kan være begrænset af batteriet og motorens tilstand (overopladning; høj eller lav temperatur). Hold øje med trafikken og vejforholdene. Om nødvendigt skal du selv tilpasse farten med bremsepedalen.

Det valgte regenerative bremseni-
veau vises på instrumentklyngen.

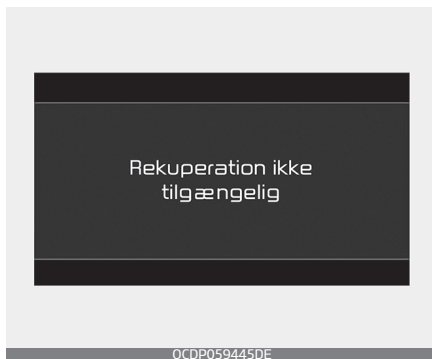


Kørsels tilstand	Brug af skifte- stang	Skiftestangens funktion
ECO	+	Mindsker niveauet af regenerativ bremsning
	-	Øger niveauet af regenerativ bremsning
SPORT	+	manuelt gearskifte (+)
	-	manuelt gearskifte (-)

* Skiftestangens funktion ændrer sig afhængig af den valgte kørefunktion.

Regeneration ikke muligt. Batteri fuldt opladet

Hvis hybridbatteriets ladetilstand (SOC) er høj, er det ikke muligt at aktivere Regen B tilstanden. Brug funktionen igen efter normal kørsel.

Betingelser for regeneration er ikke opfyldt

- Hvis motor og batteri har høj eller lav temperatur eller der er en fejl på batteri eller gearkasse, vises denne advarsel.
- Hvis bilen går i Regen B tilstand under brugen af ABS/fartpilot/intelligent fartpilot, vil advarslen blive vist.

Når advarslen vises, bliver brugen af funktionen midlertidigt begrænset. Brug funktionen igen efter normal kørsel.

Bremsesystem

Servobremser

Bilen har servobremser, der automatisk justerer bremserne under normalt brug.

Hvis servobremserne taber kraft pga. Motorstop eller af øvrige årsager, kan du stadig stoppe køretøjet ved at træde hårdere på bremsen end normalt. Bremseafstanden vil dog være længere.

Når motoren ikke kører, vil reservebremsekraft blive delvist udtømt, hver gang bremsen trædes ned. Pump ikke bremsepedalen, når servobremsen er blevet afbrudt.

Pump kun med bremsepedalen, når det er nødvendigt af hensyn til at fastholde styring på glatte overflader.

ADVARSEL

Bremser

- Kør ikke med foden hvilende på bremsen. Dette skaber unormalt høje bremsetemperaturer, overdreven slitage på bremses og bremseklodser samt forøgede bremseafstande.
- Ved kørsel ned ad en lang eller stejl hældning, bør du skifte til et lavere gear med henblik på at undgå konstant brug af bremserne. Konstant brug af brem-

serne får bremserne til at overophedes, hvilket kan resultere i midlertidigt tab af bremseevne.

- Våde bremses kan svække bilens evne til at bremse sikkert ned. Bilen kan også trække til en af siderne, når der trædes på bremsen. Let påførsel af bremserne vil angive, om de er blevet påvirket på denne måde. Test altid dine bremses på denne måde efter kørsel gennem dybt vand. Tør bremserne ved at bremse let under kørsel ved sikker fremadgående hastighed, og indtil bremseevnen igen er normal.
- Kontroller altid bremsens og speederens position før kørsel. Hvis du ikke kontrollerer speederens og bremsens position før kørsel, kan du komme til at træde speederen ned i stedet for bremsen. Dette kan forårsage en alvorlig ulykke.

I tilfælde af bremsevig.

Hvis fodbremsen ikke fungerer, når køretøjet er i bevægelse, kan du foretage et nødstop med parkeringsbremsen. Standsningsafstanden vil dog være langt længere end normalt.

⚠ ADVARSEL**Håndbremse**

Brug af parkeringsbremsen, mens bilen er i bevægelse ved normale hastigheder, kan forårsage pludseligt tab af kontrol over bilen. Hvis du skal bruge parkeringsbremsen til at stoppe køretøjet, skal du udvise omfattende forsigtighed.

Kontrollampe for slidte bremseklodser

Din bil har nedslidte bremsler.

Når din bilens bremseklodser er nedslidte, og der er behov for nye, hører du en høj advarselslyd fra for- og bagbremsler. Du kan måske høre denne lyd nu og da eller når du træder på bremsepedalen.

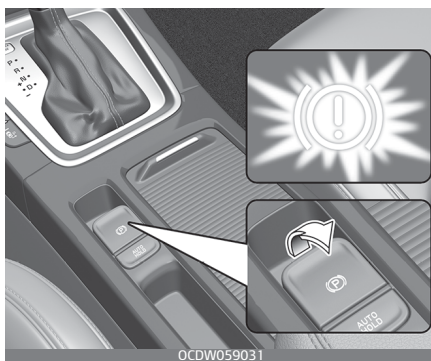
Husk, at vise kørselsforhold eller klimaer kan forårsage hvinende bremsler, når du første gang bruger bremslerne eller bruger dem let. Dette er normalt og angiver ikke et problem med bremslerne.

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå dyre reparationer på bremslerne skal du undlade at køre i længere tid med slidte bremseklodser.
- Udskift altid de forreste og bageste bremseklodser parvist.

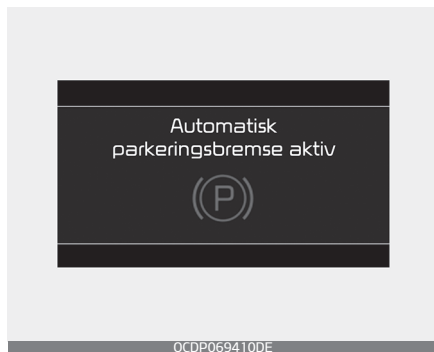
⚠ ADVARSEL**Bremseslid**

Advarselslyden for bremseslid betyder, at køretøjet skal serviceres. Hvis De hører denne lyd, vil De i sidste instans miste bremseevne, hvilket kan resultere i alvorlige ulykker.

Elektronisk parkeringsbremse (EPB)**Aktivering af parkeringsbremsen****Sådan aktiveres EPB (elektronisk parkeringsbremse) manuelt:**

1. Stop bilen.
2. Træd på bremsepedalen og træk EPB-kontakten opad.
3. Kontroller, at advarselslampen tændes.

EPB (elektronisk parkeringsbremse) kan aktiveres automatisk, når:



- Det kræves af andre systemer.
- Hvis føreren aktiverer EPB, mens motoren er tændt (ON), og så slukker motoren, kan EPB blive aktiveret.

* BEMÆRK

Hvis føreren slukker motoren ved et uheld, mens Auto Hold (hvis monteret) er i drift, aktiveres EPB automatisk. Men hvis føreren så slukker motoren og trykker på EPB-kontakten i 1 sekund, bliver EPB ikke aktiveret.

Nødbremning

- Hvis der er problemer med bremsepedalen under kørslen, er det muligt at lave en nødbremning ved at trække op i EPB-kontakten og holde den oppe. Det er kun muligt at bremse, mens du holder i EPB-kontakten. Hvis du slipper EPB-kontakten med hånden, for-

svinder bremseevnen. Hvis du holder i EPB-kontakten, og bilen stopper, forbliver EPB aktiveret.

- Bremselængden kan være længere end ved normal opbremsning.

* BEMÆRK

Under nødbremning med EPB tændes bremseadvarselsslampen og advarsler lyder for at indikere, at systemet er i drift.

▲ ADVARSEL

Brug ikke parkeringsbremsen, mens bilen er i bevægelse, undtagen i nødstilfælde. Dette kan beskadige bilen og sætte kørselssikkerheden over styr.

▲ FORSIGTIG

Hvis du hører støj eller bemærker en brændt lugt, når EPB anvendes til nødbremning, skal systemet synes på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

Udløsning af parkeringsbremsen

Sådan udløses den elektroniske parkeringsbremse (EPB) manuelt:

Tryk på EPB-kontakten under følgende forhold:

- Sæt ENGINE START/STOP-kontakten i positionen ON.
- Træd på bremsepedalen.
- Tjek, at bremseadvarsellyset slukkes.

Sådan udløses den elektroniske parkeringsbremse automatisk

1. Luk førerdøren, motorhjelmene og bagagerumsklappen.
2. Spænd sikkerhedsselen.
3. Start motoren.
4. Hvis gearskifteren er i P (parkering), trykkes på bremsepedalen og gearstangen skiftes fra P (parkering) til R (bakgear) eller D (fremadgående gear), så udløses EPB automatisk. Tjek, at bremseadvarsellyset slukkes.
5. Hvis gearskifteren er i N (frigear), trykkes på bremsepedalen og gearstangen skiftes fra N (frigear) til R (bakgear) eller D (fremadgående gear), så udløses EPB automatisk. Tjek, at bremseadvarsellyset slukkes.
 - Hvis du forsøger at køre med speederen nede og EPB aktiveret, men den ikke udløses automatisk, lyder der en advarselss lyd, og der vises en meddelelse.

For at udløse EPB, spænd sikkerhedsselen, luk dør, bagklap, motorhjelm

OCDP069411DE

- Hvis førerens sikkerhedssele ikke er spændt, motorhjelmene er åben i D eller bagagerummet er åbent i R, lyder der en advarselss lyd, og der vises en meddelelse.
- Hvis der er en fejl ved bilen, kan der lyde en alarm én gang, og en meddelelse kan vises. Hvis ovennævnte situation opstår, skal bremsen trædes ned, og EPB skal udløses ved at trykke på kontakten EPB.

⚠ ADVARSEL

- Lad ikke personer, der ikke kender køretøjet, betjene parkeringsbremsen. Hvis bremsen slippes utilsigtet, kan der opstå risiko for kvæstelser.
- Placér ikke nogen genstande omkring EPB-kontakten. De kan ved et uheld udløse EPB-kontakten.

⚠ FORSIGTIG

- Med henblik på at forebygge utilsigtet bevægelse, når bilen stoppes og forlades, må gearstangen ikke bruges i stedet for parkeringsbremsen. Aktiver parkeringsbremsen, og sørg for, at gearstangen er korrekt placeret i P (Park). Brug kiler under hjulene om nødvendigt.
- Om vinteren eller under kolde forhold kan EPB fryse til. Parker bilen med gearvælgeren i P et jævnt og sikkert sted uden at aktivere EPB. Og brug kiler under hjulene.
- Kør ikke i bilen med EPB aktiveret. Dette kan slide for meget på bremseklodser og bremserotor.
- Der høres muligvis en kliklyd under aktivering eller udløsning af EPB, men dette er normalt og et tegn på, at EPB fungerer korrekt.
- Hvis du overdrager dine nøgler til en parkeringstjeneste, skal du informere vedkommende om betjening af EPB.
- Når batteriet er fladt, kan EPB ikke aktiveres eller udløses. Brug startkabler til at starte bilen.

Fejl på EPB



Hvis fejllindikatoren for EPB lyser kontinuerligt, er det tegn på en mulig fejl på EPB. I så fald skal systemet synes af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

Advarselslampen for fejlfunktion i EPB'en kan begynde at lyse, når ESC'ens kontrollampe tændes for at angive, at ESC'en ikke fungerer korrekt, men det betyder ikke, at EPB'en har en fejlfunktion.

⚠ FORSIGTIG

- EPB-advarselampen tændes muligvis, hvis der er opstået et problem med EPB-kontakten. Sluk for motoren, og tænd for den igen efter nogle minutter. Advarselampen slukkes, og EPB-kontakten fungerer normal. Hvis EPB-advarselampen stadig er tændt, skal systemet synes på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Hvis advarselampen for parkeringsbremse ikke tændes eller blinker, selvom kontakten EPB er blevet trukket op, er EPB ikke i brug. Hvis advarselampen for parkeringsbremse blinker, skal du trykke på kontakten og derefter trække den opad. Tryk igen for at returnere til den oprindelige position, og træk den tilbage opad. Hvis EPB-advarselampen for parkeringsbremse ikke slukkes, skal systemet synes af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

AUTO HOLD (hvis monteret)

Auto Hold-funktionen holder bilen standset, selvom bremsepedalen ikke er trådt ned, efter at føreren bringer bilen til et fuldstændigt stop ved at trykke på bremsepedalen.

Set up



1. Når førerdøren og motorhjelmene er lukket, skal du spænde sikkerhedsselen og holde bremsen nede. Tryk derefter på knappen Auto Hold. Den hvide AUTO HOLD-kontrollampe tændes, og systemet er i standby-stilling.



2. Når De stopper bilen helt ved at træde på bremsen, ændres indikatoren AUTO HOLD fra hvid til grøn.
3. Bilen vedbliver med at holde stille, selvom du slipper bremsepedalen.
4. Hvis EPB-systemet (elektronisk parkeringsbremse) aktiveres, vil

Auto Hold-systemet blive deaktiveret.

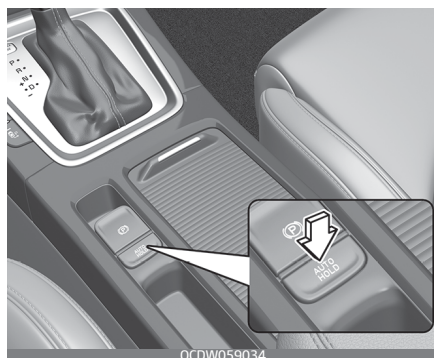
Vækkørsel

Når du træder på speederen, mens gearvælgeren befinder sig i D (fremadgående gear), R (bakgear) eller sportsindstillingen, vil Auto Hold automatisk blive udløst, og bilen begynder at bevæge sig. Indikatoren skifter fra grøn til hvid.

⚠ ADVARSEL

Når du kører væk fra Auto Hold ved at træde på speederen, skal du altid kontrollere omgivelserne nær bilen. Træd langsomt speederen ned for at opnå en rolig vækkørsel.

Annuler



- Annuller funktionen Auto Hold ved at trykke på kontakten Auto Hold. Indikatoren AUTO HOLD går ud.
- Annuller Auto Hold, når køretøjet holder stille, eller tryk på kontakten Auto Hold, mens bremsen trædes ned.

* BEMÆRK

- Auto Hold fungerer ikke, når:
 - Førerens sikkerhedssele er ikke spændt, og førerdøren er åbnet.
 - Motorhjelm åbnes.
 - Gearvælgeren er i P (parkering) eller R (bakgear).
 - EPB'en aktiveres.
- Af hensyn til din sikkerhed overgår Auto Hold automatisk til EPB i følgende tilfælde:
 - Førerdøren åbnes.
 - Motorhjelm åbnes.
 - Bilen står stille i mere end 10 minutter.
 - Bilen står på en stejl skråning.
 - Bilen har bevæget sig flere gange.

I disse tilfælde tændes bremseadvarslampen, indikatoren AUTO HOLD skifter fra grøn til hvid, og en advarselslyd og en meddelelse vises for at informere om, at EPB automatisk er blevet aktiveret. Før du kører igen, skal du træde på bremsen, kontrollere de omgivende område omkring køretøjet og slippe bremsen manuelt med EPB-kontakten.

- Hvis indikatoren AUTO HOLD lyser gult, fungerer Auto Hold ikke korrekt. I så tilfælde skal køretøjet synes på et professionelt værksted. Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Når Auto Hold er i brug, vil der eventuelt kunne høres mekanisk støj. Det er imidlertid bare normal driftsstøj.

⚠ ADVARSEL

- Træd langsomt på speederpedalen, når De starter bilen.
- Af hensyn til din egen sikkerhed bør du deaktivere Auto Hold, når du kører ned ad en bakke, bakker med bilen eller parkerer den.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der er en funktionsfejl i sporingsystemet for døren i førersiden eller motorhjælmen, vil Auto Hold-systemet måske ikke fungere rigtigt.

I så tilfælde skal køretøjet synes på et professionelt værksted. Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Antiblokeringsbremssystem (ABS)

⚠ ADVARSEL

ABS (eller ESC)-systemerne vil ikke forebygge ulykker, der skyldes ukorrekte eller farlige kørselsmånøvrer. Selvom der fastholdes kontrol over køretøjet under nødbremning, skal De altid holde en sikker afstand mellem bilen og objekter forude. Kørehastigheden bør altid reduceres under ekstreme vejforhold.

Bremseafstanden for biler udstyret med et antiudskridningssystem (eller elektronisk stabilitetskontrol) være længere end for biler uden under følgende kørselsforhold. Under disse forhold skal bilen køres ved reduceret hastighed:

- Uasfalterede veje, grusveje eller snedækkede veje.
- Med snekæder monteret.
- På veje med en hullet overflade eller ujævn belægning.

Sikkerhedsudstyret i en bil udstyret med ABS (eller ESC)-systemer må ikke testes under kørsel med høj hastighed eller sving. Det kunne bringe din egen eller andres sikkerhed i fare.

ABS registrerer løbende hjulenes hastighed. Hvis hjulene blokeres, justerer ABS-systemet løbende det hydrauliske bremsetryk til hjulene.

Når du træder på bremsen under visse forhold, der kan blokere hjulene, hører du muligvis en tikkende lyd fra bremserne eller mærker en tilsvarende fornemmelse i bremsen. Det er normalt og betyder, at ESC-systemet er aktivt.

Med henblik på at opnå optimal effekt fra ABS-systemet i en nødsituation må du ikke forsøge på at justere bremsetrykket eller forsøge at pumpe med bremserne. Tryk så hårdt som muligt på bremsen eller så hårdt, det er nødvendigt i forhold til situationen, og lad ABS kontrollere den kraft, der leveres til bremserne.

* BEMÆRK

Der høres muligvis en kliklyd i motorrummet, når køretøjet begynder at bevæge sig, efter motoren er startet. Disse forhold er normale og indikerer, at det blokeringsfrie bremsesystem fungerer korrekt.

- Selv med det blokeringsfrie bremsesystem kræver din bil tilstrækkeligt med bremseafstand. Du skal altid holde en sikker afstand til bilen foran.
- Sæt altid hastigheden ned i sving. Det blokeringsfrie bremsesystem kan ikke forebygge ulykker som skyldes meget høje hastigheder.

- På veje med en løs og ujævn overflade kan det blokeringsfrie bremsesystem resultere i en længere bremseafstand end for biler, der er udstyret med et konventionelt bremsesystem.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis ABS-advarselampen () lyser og bliver ved med at lyse, kan der være opstået et problem med ABS. I så tilfælde fungerer de almindelige bremsesystemer dog korrekt.



- ABS-advarsellyset forbliver tændt i ca. 3 sekunder efter, at ENGINE START/STOP-kontakten er sat til ON. På dette tidspunkt overgår ABS til egendiagnostisering, og lampen slukkes, hvis alt er normalt. Hvis lyset forbliver tændt, kan der være opstået et problem med ABS. I så fald skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

▲ FORSIGTIG

- Hvis De kører på en vej med dårligt vejgreb, som f.eks. på en glat vejbane, og træder på bremserne hele tiden, vil ABS-systemet være aktiveret konstant, og ABS-bremsernes advarselsslampe kan begynde at lyse. Parkér bilen i sikkert område og stoppe motoren.
- Start motoren igen. Hvis ABS-bremsernes advarselsslampe er slukket, fungerer ABS-systemet normalt. I modsat fald kan du opleve problemer med ABS. I så fald skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

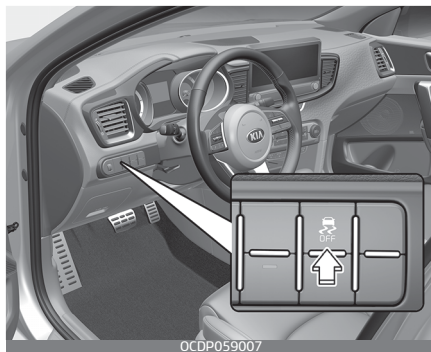
* BEMÆRK

Hvis du får starthjælp pga. et drænet batteri, kører motoren muligvis ikke så jævnt, og ABS-advarselsslampe tændes muligvis samtidigt. Det sker på grund af lav batterispænding. Det betyder ikke, at der er opstået en fejl med ABS-systemet.

- Undgå at pumpe med bremserne!
- Sørg for at oplade batteriet, før du kører bilen.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Det elektroniske stabilitetssystem (ESC) er designet til at stabilisere køretøjet under skarpe sving. ESC kontrollerer, i hvilken retning du styrer og hvor bilen faktisk drejer mod.



ESC aktiverer bremserne på individuelle hjul og griber ind i motorstyringssystemet for at stabilisere køretøjet.

▲ ADVARSEL

Kør aldrig for stærkt i forhold til kørselsforholdene eller for hurtigt i sving. Det elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC) vil ikke forebygge uheld. For høj hastighed i sving, abrupte manøvrer og aquaplaning på våde overflader kan stadig resultere i alvorlige ulykker. Kun en sikker og opmærksom fører kan forebygge ulykker ved at undgå manøvrer, der får køretøjet til at miste vejgreb. Selv med ESC installeret skal du altid følge alle normale forholdsregler for kørsel, herunder

kørsel ved sikre hastigheder og efter forholdene.

Det elektroniske stabilitetskontrolsystem (ESC) er et elektronisk system, designet til at hjælpe føreren med at bevare herredømmet over bilen under vanskelige forhold. Det er ikke en erstatning for sikker kørsel. Faktorer som hastighed, vejrforhold og input fra føreren kan alle påvirke ESC-systemets effektivitet i form af forebyggelse af mistet kontrol. Det er stadig dit ansvar at køre og dreje ved passende hastigheder og efterlade tilstrækkelig sikkerhedsmargin.

Når du træder på bremsen under visse forhold, der kan blokere hjulene, hører du muligvis en tikkende lyd fra bremserne eller mærker en tilsvarende fornemmelse i bremsen. Det er normalt og angiver, at ESC-systemet er aktivt.

* BEMÆRK

Der høres muligvis en kliklyd i motorrummet, når køretøjet begynder at bevæge sig, efter motoren er startet. Disse forhold er normale og indikerer, at ESC-systemet fungerer korrekt.

ESC-systemets funktion

ESC-systemet tændt

- Når tændingen befinder sig i stillingen ON, ESC og ESC OFF, tændes indikatorlampen i ca. 3 sekunder, hvorefter ESC aktiveres.
- Tryk på knappen ESC OFF, når du har drejet tændingen til ON, hvis du vil deaktivere ESC. (Indikatoren ESC OFF tændes). Aktiver ESC, tryk på knappen ESC OFF (indikatorlampen ESC OFF slukkes).
- Når du starter motoren, hører du muligvis en let tikkende lyd. Dette er ESC, der gennemfører en automatisk egenkontrol og er ikke et tegn på et problem.

Når systemet er i funktion

Når ESC'en er i funktion, vil ESC'ens kontrollampe blinke:

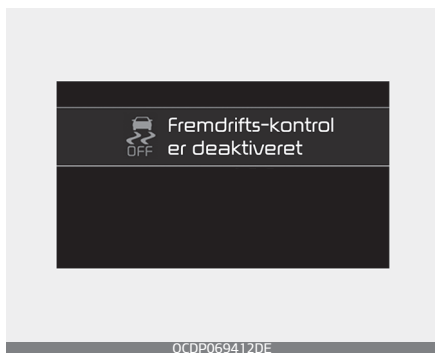


Når det elektroniske stabilitetskontrolsystem fungerer korrekt, kan De mærke en svag vibrering i bilen. Dette er kun effekten af bremsekontrol og ikke et tegn på noget usædvanligt. Når du kører ud af mudderet eller kører på en glat vej, stiger motorens omdrejningstal muligvis ikke, selvom du træder hårdt på speederen. Dette har til formål at fastholde stabilitet og er ikke et tegn på et problem.

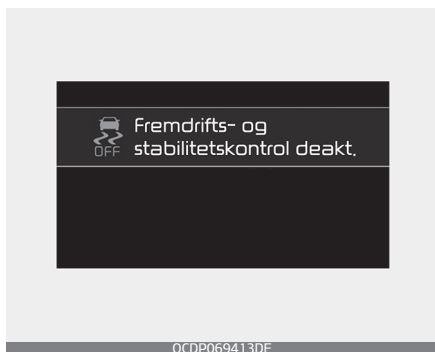
Afbrydelse af ESC'en



Annullering af ESC:



- Tilstand 1
Tryk kort på knappen ESC OFF (indikatorlampen ESC OFF og meddelelsen begynder at lyse). På nuværende tidspunkt er motor-kontrolfunktionen ikke aktiv. Funktionen til traction control er ikke i drift. Kun bremsekontrol-funktionen er i drift.



- Tilstand 2
Tryk på knappen ESC OFF, og hold den nede i mindst 3 sekunder. Indikatorlampen ESC OFF og meddelelsen tændes, og advarselsto-

nen for ESC OFF afspilles. På nuværende tidspunkt fungerer motorens kontrolfunktion og bremsekontrolfunktionen ikke. Med andre ord er køretøjets stabilitetskontrol ikke længere aktiv. Hvis ENGINE START/STOP-kontakten er i positionen LOCK/OFF, når ESC er deaktiveret, forbliver ESC deaktiveret. Ved genstart af motoren tændes ESC automatisk igen.

Indikatorlys

Indikatorlampen ESC



Indikatorlampen ESC OFF



Når ENGINE START/STOP-kontakten er i ON, tændes indikatorlampen, der derefter slukkes, hvis ESC-systemet fungerer normalt.

ESC-indikatorlampen blinker, når ESC er i drift, eller tændes, når ESC ikke kan aktiveres.

Indikatorlampen ESC OFF tændes, når ESC slukkes med knappen.

⚠ FORSIGTIG

Kørsel med dæk eller hjul i forskellige størrelser kan skabe fejl i ESC-systemet. Ved dækskift skal du sørge for at skifte dæk til samme størrelse som de originale dæk.

⚠ ADVARSEL

Det elektroniske stabilitetskontrolsystem er kun en hjælp til kørslen, tag Deres forholdsregler og sænk hastigheden på snoede, snedækkede eller isglatte veje. Kør langsomt, og prøv ikke på at accelerere, når indikatorlampen ESC blinker, eller når vejen er galt.

Brug af ESC OFF**Under kørslen**

- ESC skal aktiveres ved daglig kørsel, når som helst det er muligt.
- For at afbryde ESC'en under kørslen trykkes der på ESC OFF-knappen, når der køres på jævn vej.

Tryk aldrig på knappen ESC OFF, når ESC er i drift (indikatorlampen ESC blinker).

Hvis ESC slukkes, mens det er aktivt, mistes kontrollen over bilen muligvis.

*** BEMÆRK**

- Hvis bilen køres på et dynamometer, skal det sikres, at ESC er deaktiveret (indikatorlampen ESC OFF lyser).
- Inaktivering af ESC påvirker ikke drift af ABS eller bremsesystemet.

⚠ ADVARSEL

Tryk aldrig på knappen ESC OFF, når ESC er i drift. Hvis ESC deaktiveres, mens ESC er i drift, taber køretøjet muligvis kontrol.

For at afbryde ESC'en under kørslen trykkes der på ESC OFF-knappen, når der køres på jævn vej.

Assistentkontrol ved start på bakke (HAC)

Assistentkontrol ved start på bakke er en komfortfunktion. Det primære formål er at forhindre bilen i at rulle bagud, når der køres op ad en bakke eller skråning. HAC fastholder bremsetrykket for føreren ved at fastholde det i 2 sekunder efter, at bremsen slippes.

Det giver føreren tid nok til at træde på speederen og sætte i gang.

Bremsetrykket reduceres, så snart systemet registrerer, at føreren er ved at sætte i gang.

⚠ ADVARSEL

HAC er normal kun aktivt i 2 sekunder. Føreren skal være opmærksom på, at det kan forårsage et uheld, hvis bilen ruller baglæns. Hvis bremsetrykket er for lavt, kan bilen rulle baglæns ved igangsætning op ad en bakke.


* **BEMÆRK**

- HAC er ikke i drift, når gearstangen befinder sig i P (Parkering) eller N (frigear).
- HAC aktiveres, selvom ESC er slukket, men det aktiveres ikke, hvis der er opstået et problem med ESC.

Bilens stabilitetskontrollsystem (VSM)


Systemet er en udvidelse til stabilitets- og styringssystemer, når et køretøj kører på en glat vej, eller et køretøj ændrer friktionskoefficient mellem højre og venstre hjul under bremsning.

Betjening af VSM


Når VSM er i drift, blinker indikatoren ESC () .

Når bilens stabilitetsprogram er i drift, kan der mærkes en let pulse-ring i rattet. Dette er kun effekten af bremsekontrol og ikke et tegn på noget usædvanligt.

VSM-systemet vil ikke blive aktiveret når:

- Kørsel på en vej med hældning
- Bakning
- Indikatorlampen ESC OFF () forbliver tændt i instrumentbrættet
- EPS-indikatorlampen forbliver tændt i instrumentbrættet


VSM-drift fra

Hvis De trykker på knappen ESC OFF for at deaktivere ESC, annulleres VSM også, og indikatorlampen ESC OFF () lyser.

Aktivér VSM ved at trykke på knappen igen. Indikatorlampen ESC OFF slukkes.

Fejlindikator

VSM kan deaktiveres, selvom De ikke annullerer VSM ved at trykke på knappen ESC OFF. Den indikerer, der er blevet registreret en fejlfunktion et sted i servostyringssystemet eller VSM-systemet.

Hvis indikatorlampen ESC () eller EPS forbliver tændt, skal systemet synes på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

* BEMÆRK

- VSM er designet til at fungere ved ca. 15 km/t i sving.
- VSM er designet til at fungere over ca. 30 km/t, når et køretøj bremses på en ven med blandede materialer. En ven med blandede materialer er lavet af overflader med forskellige friktionskræfter.

⚠ ADVARSEL

- Bilens stabilitetssystem er ikke en erstatning for sikker kørselspraksis, men er udelukkende en supplerende funktion. Det er førerens ansvar altid at kontrollere hastigheden og afstanden til køretøjer foran. Hold altid godt fast i rattet under kørsel.
- Bilen er designet til at reagere på førerinput, selvom VSM er installeret. Følg altid normale forholdsregler for kørsel ved sikre hastigheder – herunder kørsel på skråninger og på glatte veje.
- Kørsel med dæk i forskellige størrelser og af forskellige typer kan svække VSM-systemets funktion. Ved dækskift skal du sørge for at skifte dæk til samme størrelse som de originale dæk.

ESS: Nødstopsignal

ESS-systemet (nødstopsignalsystemet) advarer bilisten bagved ved at blinke stoplyset, når køretøjet pludselig stopper eller når ABS aktiveres i et stop. (Systemet aktiveres, når køretøjets hastighed er over 55 km/t, og køretøjets deceleration er over 7 m/s^2 eller ABS aktiveres under nødbremsning.)

Når bilens hastighed er under 40 km/t og ABS deaktiveres, eller den pludselige opbremsning er overstået, vil stoplysene holde op med at blinke.

⚠ FORSIGTIG

Nødstopsignalsystemet fungerer ikke, hvis havariblinket allerede er aktiveret.

God bremsepraksis

⚠ ADVARSEL

- Når du parkerer bilen, skal parkeringsbremsen altid aktiveres i videst mulige omfang, og bilens transmission skal sættes i P (Parkerings). Biler, der ikke er sat i P med parkeringsbremsen aktiveret, kan bevæge sig utilsigtet og forårsage kvæstelser på Dem selv eller andre personer.

- Alle køretøjer skal altid have bremsen fuldt aktiveret ved parkering med henblik på at forebygge pludselig bevægelse af bilen, der kan kvæste passagerer eller fodgængere.
-
- Efter parkering af bilen skal det sikres, at bremsen ikke er aktiveret, og at parkeringsbremseindikatoren er slukket før vækkørsel.
 - Kørsel igennem vand kan gøre bremserne våde. De kan også blive våde under bilvask. Våde bremses kan være farlige! Bilen stopper ikke så hurtigt, hvis bremserne er våde. Våde bremses kan få bilen til at trække til den ene side.

Tør bremserne ved at bremse let, indtil bremserne returnerer til normal funktion. Sørg for at bevare kontrol over bilen hele tiden. Hvis bremsefunktionen ikke bliver normal igen, skal du stoppe, så snart det er sikkert muligt og få køretøjet synet på et professionelt værksted.

Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
 - Tril ikke nedad bakker i frigear. Dette er ekstremt farligt. Hold altid bilen i gear, og brug bremserne til at sænke hastigheden. Skift derefter til et lavere gear, således at motorbremsning hjælper dig med at fastholde en sikker hastighed.
 - Hvil ikke foden på bremsepedalen. Hvis du hviler foden på bremsen under kørsel, kan det resultere i overophedning af bremserne, så de mister deres effektivitet. Det forøger også slitage på bremsernes komponenter.
 - Hvis du punkterer, mens du kører, skal du bremse forsigtigt og rette bilen ligeud, mens du tager hastigheden af. Når du kører langsomt nok til, at du kan køre sikkert ud i siden af vejen, skal du gøre det og stoppe bilen.
 - Udvis forsigtighed ved parkering på en bakke. Aktiver omhyggeligt parkeringsbremsen, og skift til P (Park): Når din bil vender nedad på en bakke, skal du dreje hjulene ind i kantstenen for at forhindre bilen i at rulle. Hvis bilen peger opad på en bakke, skal du dreje hjulene væk fra kantstenen for at forhindre bilen i at rulle. Hvis der ikke er nogen kantsten, eller øvrige forhold kræver det, skal du forhindre bilen i at rulle ved at blokere hjulene.

- Under visse omstændigheder kan parkeringsbremsen fryse i den aktiverede stilling. Det skyldes højst sandsynligt, at der ophobes sne eller is omkring eller ved bagbremserne, eller hvis bremserne er våde. Hvis der er risiko for, at parkeringsbremsen fryser, bør du kun aktivere den midlertidigt, når du sætter gearstangen i P (Park), og blokere baghjulene, så bilen ikke kan rulle. Slip derefter parkeringsbremsen.
- Undgå at fastholde køretøjet på en bakke med speederen. Dette kan overophede transmissionen. Brug altid fodbremsen eller parkeringsbremsen.

FCA (Forward Collision-avoidance Assist) (kun med fremadrettet kamera) (hvis monteret)

Systemet for fremadrettet kollision-undgåelse (FCA) er designet til at hjælpe med at registrere og overvåge området foran køretøjet eller at registrere en fodgænger på vejbanen vha. kameragenkendelse, for at advare føreren om at en kollision er overhængende og om nødvendigt anvende nødbremsning.

⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler ved brug af Forward Collision-avoidance Assist (FCA):

- Systemet er kun et supplerende system og er ikke beregnet til og erstatter ikke førerens omhu og opmærksomhed. Sensorområdet og de genstande, der kan registreres af sensorerne, er begrænsede. Vær altid opmærksom på vejforholdene.
- Overhold de skilte fartgrænser og kør efter forholdene.
- Kørsel altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer. FCA kan ikke altid stoppe bilen fuldstændig og har kun til formål at hjælpe med at afdæmpe en forestående kollision.

Indstilling og aktivering af systemet

Systemindstilling

Føreren kan aktivere FCA ved at sætte ENGINE START/STOP-kontakten i ON-position og vælge følgende på LCD-skærmen eller i infotainmentsystemet (hvis monteret):

"User Settings → Driver Assistance → Forward Safety"

- Hvis du vælger "Active Assist", aktiveres FCA-systemet. FCA-systemet producerer advarselsmeddelelser og advarselsalarmer i overensstemmelse med risikoniveauet for kollision. Desuden kontrollerer funktionen bremserne i overensstemmelse med risikoniveauet for kollision.
- Hvis du vælger "Warning Only", aktiveres FCA-systemet, og der genereres kun advarselsalarmer i overensstemmelse med risikoniveauet for kollision. Du skal betjene bremserne direkte, fordi FCA-systemet ikke bremser for dig.
- Hvis du vælger "Off", deaktiveres FCA-systemet.



Advarselslampen tændes på LCD-skærmen, når FCA-systemet annulleres.

Føreren kan overvåge ON/OFF status for FCA på LCD-skærmen.

Advarselslampen tændes også, når ESC (Electronic Stability Control) er deaktiveret. Hvis advarselslampen forbliver tændt med FCA aktiveret, skal systemet kontrolleres på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Føreren kan vælge den indledende advarselsaktiveringstid på LCD-skærmen.

Gå til "User Settings → Driver Assistance → Warning Timing → Normal/Later".

Valgmulighederne for den indledende advarsel for forudkollision er som følger:

- Normal: Når denne tilstand er valgt, aktiveres den indledende advarsel for forudkollision normalt. Denne indstilling muliggør en nominal afstand mellem køretøjet forude, før den indledende advarsel finder sted.
- Senere: Når denne tilstand er valgt, aktiveres den indledende advarsel for kollision forud senere end normalt. Denne indstilling reducerer omfanget af afstand mellem køretøjet forude, før den indledende advarsel opstår. Vælg "Later", når der ikke er tæt trafik, og når kørehastigheden er lav.

Hvis køretøjet foran pludselig accelererer, bemærker føreren advarselsalarmer, selvom den seneste funktion er valgt.

Forudsætning for aktivering

FCA-systemet bliver klart til at blive aktiveret, når der er valgt "Active Assist" eller "Warning Only" for "Forward Safety"-funktionen på LCD-skærmen eller i infotainment-systemet, og når følgende forudsætninger er opfyldt.

- ESC er aktiveret.
- Bilens hastighed er over 10 km/t. FCA bliver kun aktiveret inden for en vis hastighed.
- Systemet registrerer et køretøj eller en fodgænger (hvis denne funktion forefindes) foran, som muligvis kan kollideres med bilen. (FCA aktiveres dog ikke afhængigt af forholdene foran samt bilens systemer, men bemærker alene bestemte advarsler.)
- FCA arbejder ikke korrekt eller genererer kun advarselsalarmer i overensstemmelse med kørslen eller køretøjets forhold.
- Hvis kun advarslen for fremadgående sikkerhed er valgt, genererer FCA kun advarselsalarmer i overensstemmelse med risikoniveauet for kollision. Efter opstart af det fremadrettede kamera (når motoren startes, kameraet nul-

stilles osv.) fungerer FCA normalt. Det kan tage ca. 15 sekunder.

⚠ ADVARSEL

- FCA aktiveres automatisk, når ENGINE START/STOP-kontakten sættes i ON-position. Føreren kan deaktivere FCA ved at annullere systemindstillingen på LCD-skærmen.
- FCA deaktiveres automatisk ved afbrydelse af ESC. Når ESC annulleres, kan FCA ikke aktiveres på LCD-skærmen. FCA-systemets advarselslampe tændes, men den indikerer ikke fejl i systemet.
- Aktiver eller annuller FCA med kontrolknapper på rattet, efter at køretøjet er blevet stopper på et sikkert sted af hensyn til din egen sikkerhed.

FCA-systemets advarselsmeddelelser og systemkontrol

FCA kommer med advarselsmeddelelser og advarselsalarmer i overensstemmelse med risikoniveauerne for kollision, såsom ved pludselig opbremsning af det foranliggende køretøj, utilstrækkelig bremseafstand eller registrering af fodgænger. Desuden kontrollerer funktionen bremserne i overensstemmelse med risikoniveauet for kollision.

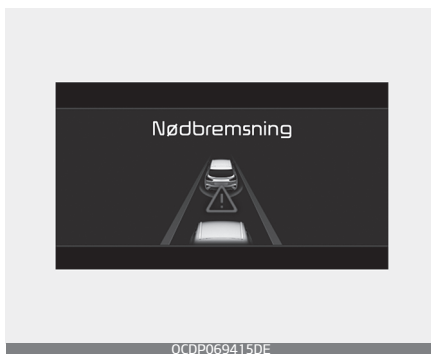
Kollisionsadvarsel (første advarsel)



- Advarselsbeskeden vises på LCD-skærmen sammen med en alarm. Desuden sker der en vis indgriben ved at bilens motorstyringssystem hjælper med at bringe bilen ned i hastighed.
- Bilen vil muligvis sætte farten lidt ned.
- Det vil aktiveres, hvis bilens hastighed er over 10 km/t og under eller lig med 180 km/t i fremadgående retning. (Afhængigt af tilstanden af det foranliggende køretøj og omgivelserne, kan bilens mulige maksimale hastighed blive reduceret).
- Ved fodgængere sker det, når bilens hastighed er højere end eller lig med 10 km/t og mindre end ca. 80 km/t. (Afhængigt af tilstanden af fodgængerne og omgivelserne, kan bilens mulige maksimale hastighed blive reduceret).

- Hvis du vælger "Warning Only", aktiveres FCA-systemet, og der genereres kun advarselsalarmer i overensstemmelse med risikoniveauet for kollision. Du skal betjene bremserne direkte, da FCA-systemet ikke brems for dig.

Nødopbremsning (anden advarsel)



- Advarselsbeskeden vises på LCD-skærmen sammen med en alarm. Desuden sker der en vis indgriben ved at bilens motorstyringssystem hjælper med at bringe bilen ned i hastighed.
- Bilen vil muligvis sætte farten lidt ned.
- Det vil aktiveres, hvis bilens hastighed er over 10 km/t og under eller lig med 180 km/t i fremadgående retning. (Afhængigt af tilstanden af det foranliggende køretøj og omgivelserne, kan bilens mulige maksimale hastighed blive reduceret).

- Ved fodgængere sker det, når bilens hastighed er højere end eller lig med 10 km/t og mindre end ca. 80 km/t. (Afhængigt af tilstanden af fodgængerne og omgivelserne, kan bilens mulige maksimale hastighed blive reduceret).
 - Hvis du vælger "Warning Only", aktiveres FCA-systemet, og der genereres kun advarselsalarmer i overensstemmelse med risikoniveauet for kollision. Du skal betjene bremserne direkte, da FCA-systemet ikke bremser for dig.

Bremsernes funktion

- Hvis der opstår en farlig situation, går bremsesystemet i klarstatus for straks at kunne reagere og assistere føreren ved at trykke bremsepedalen ned.
- FCA leverer yderligere bremseeffekt for at sikre optimal bremsning, når føreren træder på bremsen.
- Bremsekontrollen deaktiveres automatisk, når føreren træder fast ned på speederpedalen, eller når føreren bevæger rattet med en hurtig bevægelse.
- Bremsekontrollen annulleres automatisk, når risikofaktorerne forsvinder.

⚠ FORSIGTIG

- Føreren skal altid være ekstremt opmærksom ved betjening af bilen, uanset om der kommer en advarselsmeddelelse eller høres en alarm fra FCA-systemet eller ej.
- Hvis der i forvejen lyder en anden alarm, som fx advarsel om sikkerhedssele, høres FCA-alarmen muligvis ikke.
- Efter bremsekontrollen er aktiveret, skal føreren træde på bremsen og tjekke omgivelserne med det samme. Systemets aktivering af bremsen varer ca. 2 sekunder.

⚠ ADVARSEL

Bremsekontrollen kan ikke stoppe bilen fuldstændigt eller forhindre enhver kollision. Føreren skal påtage sig ansvaret for at køre sikkert og styre køretøjet.

⚠ ADVARSEL

FCA-systemets logik virker inden for visse parametre, såsom ved afstanden fra køretøjet eller en fodgænger foran, det foranliggende køretøjs hastighed, og bilens egen hastighed. Visse forhold såsom uvejrlig og vejforhold kan påvirke FCA-systemets funktion.

Kør aldrig med vilje farligt for at aktivere systemet.

FCA's kamerasensor set forfra

Før FCA-systemet kan fungere korrekt, skal det altid sikres, at sensoren er ren og fri for snavs fra vejen eller sne.



Snavs, sne eller fremmedlegemer på linsen kan påvirke sensorens registreringsevner negativt.

Advarselsbesked og -lampe



Når kameraet er blokeret med snavs fra vejen, sne el.lign., stopper

FCA-systemets funktionalitet muligvis midlertidigt. I så tilfælde vises der en advarselsmeddelelse for føreren.

Dette er ikke en fejl ved FCA. Aktivér FCA igen ved at fjerne fremmedlegemerne.

FCA fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. åbent terræn), hvor emner ikke registreres, selvom motoren er tændt. Desuden kan det stadig være, at FCA ikke fungerer korrekt, selvom der ikke vises en advarselsmeddelelse på LCD-skærmen. Desuden kan det stadig være, at FCA ikke fungerer korrekt, selvom der ikke vises en advarselsmeddelelse på LCD-skærmen.

⚠ ADVARSEL

FCA-systemet aktiveres muligvis ikke uden advarselsmeddelelser afhængigt af kørselsforhold, trafik på vejen, vejr, vejforhold m.v.

* BEMÆRK

- I så tilfælde kan sensorens registreringsevner påvirkes negativt.
- Hold altid sensoren ren og for snavs og fragmenter.
- Pas på ikke at betjene sensoren med tvang. Hvis sensoren bliver tvunget ud af position, kan FCA-systemet muligvis ikke fungere korrekt. Det vil betyde, at der ikke

vises en advarselsmeddelelse. Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

- Benyt kun ægte dele til reparation eller udskiftning.
- Undgå at blænde vinduet eller montere klistermærker og tilbehør omkring det indvendige spejl, når kameraet er installeret.
- Sørg for, at frontkameraets installationspunkt ikke bliver vådt.
- Undgå at påvirke eller fjerne nogen af kameraets komponenter.
- Undgå at placere reflekterende objekter (hvidt papir eller spejle m.v.) på kollisionspladen. Systemet aktiveres muligvis utilsigtet pga. refleksioner fra sollys.
- Overdrevene lydstyrkeniveauer kan forstyrre lyden fra advarselssystemet.
- For flere advarsler om kamera-sensoren henviser vi til "Vognbaneassistentsystem (LKA) (hvis monteret)" på side 6-75.

Funktionsfejl i systemet



- Når FCA ikke fungerer korrekt, tændes FCA-advarselslampe (🚗) og advarselsmeddelelsen vises i nogle få sekunder. Når meddelelsen forsvinder, lyser hovedadvarselslampe (⚠️). Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- FCA-advarselsmeddelelsen vises muligvis sammen med advarselslampe for ESC.

⚠️ ADVARSEL

- FCA er kun et supplerende system som hjælp til føreren. Føreren er altid ansvarlig for kørsel af bilen. Stol ikke alene på FCA-systemet. Overhold bremseafstand, og træd evt. på bremsen for at sænke kørselshastigheden.

- Under visse omstændigheder og under visse kørselsforhold aktiveres FCA-systemet muligvis utilsigtet.
I visse tilfælde registrerer frontkamarasystemet muligvis ikke køretøjet foran. FCA-systemet aktiveres muligvis ikke, og advarselsmeddelelsen vises ikke.
 - FCA-systemet kan generere utilsigtede advarselsmeddelelser og alarmer. Pga. sensorbegrænsninger genererer FCA muligvis slet ikke advarselsmeddelelsen og alarmen.
 - Hvis der opstår en fejl med FCA-systemet, fungerer bremsekontrollen ikke ved registrering af en kollision, selvom øvrige bremsesystemer normalt fungerer.
 - FCA-systemet er kun aktivt for køretøjet foran, når bilen kører fremad. Det fungerer ikke for dyr eller køretøjer i den modsatte retning.
 - FCA-systemet registrerer ikke køretøjer, som kører horisontalt på en tværgående vej, eller som er parkeret i horisontal retning.
 - Hvis køretøjet foran stopper pludseligt, vil De muligvis opnå mindre kontrol over bremsesystemet. Hold derfor altid sikker afstand mellem dit køretøj og køretøjet foran dig.
- FCA-systemet kan aktiveres pludseligt under opbremsning, og bilen stopper muligvis pludseligt. Lasten i køretøjet kan bringe passagerer i fare. Pas derfor altid på lastvolumenet i bilen.
 - FCA-aktiveres muligvis ikke, hvis føreren træder på bremsen for at forebygge en kollisionsrisiko.
 - FCA-systemet fungerer ikke, når bilen bakker. I disse tilfælde skal De opretholde en sikker bremseafstand og evt. træde på bremsen for at reducere kørehastigheden med henblik på at opretholde en sikker afstand.
 - Den almindelige bremsefunktion fungerer normalt, selvom der er problemer med FCA-bremsekontrolsystemet eller øvrige funktioner. I så tilfælde vil bremsekontrollen ikke fungere ved kollisionsrisiko.
 - FCA-systemet aktiveres muligvis ikke afhængigt af kørselsforhold, trafik på vejen, vejr, vejrforhold m.v.
 - FCA-systemet aktiveres ikke altid afhængigt af køretøjstypen.
-

Systemets begrænsninger

FCA-systemet er et hjælpesystem til føreren, som hjælper i visse risikable situationer, men som ikke kan tage højde for alle risici i en hvilken som helst kørselssituation.

FCA-systemet overvåger kørselssituationer ved hjælp af kamerasesoren. Hvis situationen således ligger uden for registreringsområdet, vil FCA muligvis ikke fungere korrekt. Føreren skal udvise omfattende opmærksomhed i følgende situationer. FCA-systemets funktionalitet kan være begrænset.

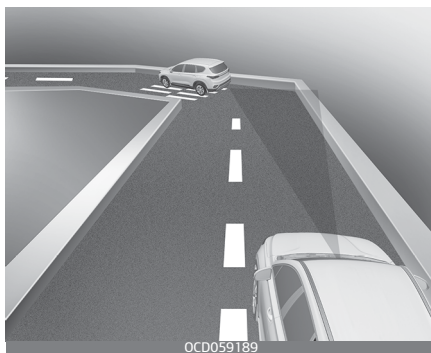
Genkendelse af køretøjer

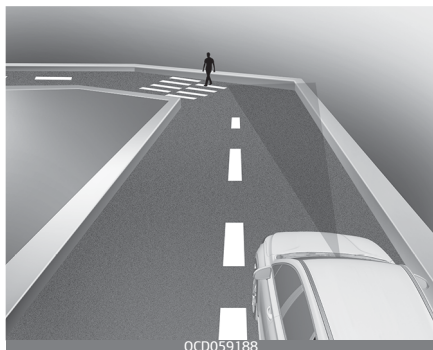
- Kameraet er forurenet med fremmedlegemer.
- Det regner eller sneer voldsomt.
- Der er forstyrrelser fra elektriske bølger.
- Køretøjet foran har et smalt karosseri. (f.eks. motorcykel eller cykel)
- Førerens udsigt er svækket pga. belysning bagude, reflekteret lys eller mørke.
- Kameraet kan ikke indeholde hele billedet af køretøjet foran.
- Køretøjet foran er et specialkøretøj såsom en voldsomt læsset lastbil eller anhænger.
- Den udvendige lysstyrke ændres markant, såsom ved indkørsel/udkørsel i en tunnel.
- Kørsel af køretøjet er ustabil.
- Kameraets sensorregistrering er begrænset.
- Førerens synsfelt er ikke velbelyst (hverken for mørkt eller for mange refleksioner eller for meget baggrundslus, der forstyrrer synsfeltet)
- Køretøjet foran kører uretmæssigt
- Køretøjet køres i nærheden af områder, der indeholder metalemmer, f.eks. vejarbejde, jernbane m.v.
- Der reflekteres lys i bilens retning (herunder forlygter fra biler forude)
- Fugt på forruden er ikke helt fjernet eller er frosset.
- Tåge.
- Køretøjet foran har ikke tændt for baglygterne, har ikke baglygter, har asymmetriske baglygter eller har lygter, som ligger uden for vinklen.
- Køretøjet kører på ikke-brolagte eller ujævne overflader eller veje med pludselige ændringer.
- Køretøjet bevæger sig under jordniveau eller inde i en bygning.
- Hvis en pludselig ændring i sensorgenkendelsen finder sted under passage af et fartbump.
- Når køretøjet ryster voldsomt.
- Ved kørsel i en rundkørsel efter køretøjet foran.

- Hvis kameraets linse er dækket med film, vandafvisende coating, skader på glas, fremmedlegemer (klistermærker, insekter m.v.)
- Kameraet eller kameraets linse er beskadiget.
- Hvis køretøjets forlygter ikke bruges om natten eller ved kørsel i en tunnel, eller hvis lyset er for svagt.
- Hvis gadebelysning eller lyset fra et køretøj kommer fra den modsatte retning og reflekteres, eller når sollys reflekteres af vandet på vejens overflade.
- Når baggrundsløset projiceres i retning af bilens bevægelse (herunder bilens forlygter)
- Vejskilte, skygger på vejen, tunnelindkørsler, betalingsbåse, delvist fortov
- Hvis forruden har fugt på overfladen, eller hvis forruden fryser til,
- Kørsel i tåge.
- Når genstande befinder sig uden for kameraets registreringsretning.
- Fodgængerer er ikke fuldt registreret af kameraets genkendelsessystem, fx hvis fodgængerer læner sig eller ikke går fuldt oprejst.
- Fodgængerer bevæger sig meget hurtigt eller dukker brat op inden for kameraets overvågningsområde.

- Fodgængerer bærer tøj, som nemt falder i med baggrunden, så det vanskeligt kan registreres af kameraets genkendelsessystem.
- Det omgivende lys er for stærkt (fx når man kører i stærkt sollys eller genskin) eller for svagt (fx når man kører på en mørk landevej om natten).
- Det er svært at registrere og skelne fodgængerer fra andre objekter i omgivelserne, som for eksempel hvis der er en gruppe af fodgængerer eller en stor menneskemængde.
- Der er en genstand, som minder om en person.
- Fodgængerer er lille.
- Fodgængerer er dårligt gående.
- Hvis fodgængerer dukker op pludseligt foran køretøjet.

Kørsel i sving



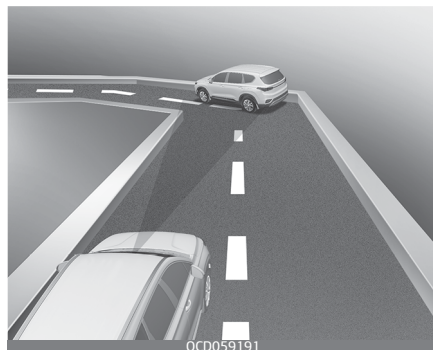


FCA-systemets ydeevne kan være begrænset, når du kører på en bugtet vej.

Ved kørsel i et sving genkender FCA ikke køretøjet foran i samme vognbane, så systemet virker ikke så effektivt. Dette kan medføre unødigt alarm eller opbremsning eller manglende alarm eller opbremsning, hvor det var nødvendigt.

I visse tilfælde registrerer frontkammerasystemet muligvis ikke køretøjer på en vej med sving.

I disse tilfælde skal føreren opretholde en sikker bremseafstand og evt. træde på bremsen for at reducere kørehastigheden med henblik på at opretholde en sikker afstand. FCA-systemet kan evt. genkende et køretøj i den næste kørebane, når man kører på en vej med sving.



I dette tilfælde kan systemet unødigt alarmere føreren og anvende bremsen.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforholdene under kørslen. Brug om nødvendigt bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand. På samme måde kan det være nødvendigt at træde på speederen for at forhindre systemet i at tage fart af bilen unødigt.

Kontroller, at vejforholdene tillader sikker brug af FCA-systemet.

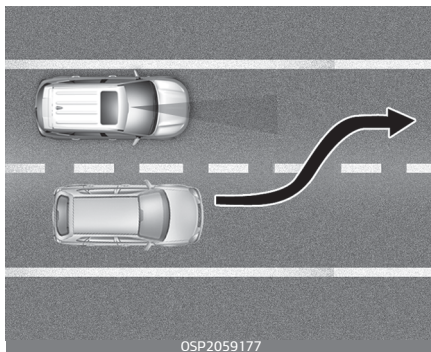
Kørsel på en skråning



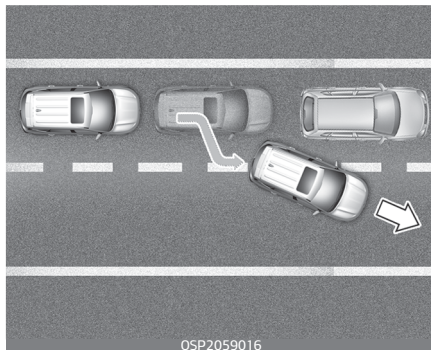
FCA-systemets funktionalitet svækkes ved kørsel op eller ned ad skråninger og kan ikke registrere køretøjet foran i den samme vognbane. Det kan utilsigtet give en advarselsmeddelelse eller -alarm eller slet ingen advarselsmeddelelser eller -alarmer. Hvis FCA-systemet pludseligt genkender et køretøj foran under kørsel over en bakketop, kan du måske opleve en pludselig opbremsning. Hold altid øjnene rettet fremad under kørsel op eller ned ad en skråning, og hvis det er nødvendigt, trædes på bremsepedalen for at

reducere kørehastigheden og oprettholde afstanden.

Vognbaneskift



Når et køretøj skifter bane foran bilen, vil FCA ikke altid registrere køretøjet med det samme, især hvis det skifter bane pludseligt. I et sådant tilfælde skal De i stedet holde en sikker bremselængde og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand.



Når man kører i tæt trafik med mange start og stop, og et stoppet køretøj foran bilen fletter ind i en anden bane, vil FCA ikke altid med det samme registrere det køretøj,

der nu er foran bilen. I et sådant tilfælde skal De i stedet holde en sikker bremselængde og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand.

Genkendelse af køretøjet



Hvis køretøjet foran bilen har last, som stikker ud bagpå kabinen, eller hvis køretøjet har ekstra frihøjde, skal man også være ekstra opmærksom. FCA-systemet vil muligvis ikke kunne genkende de genstande, der stikker ud fra køretøjet. I disse tilfælde skal De oprettholde en sikker bremseafstand til den bagerste genstand og evt. træde på bremsen for at reducere kørehastigheden med henblik på at opretholde en sikker afstand.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke FCA-systemet ved bugsering af et andet køretøj. Brug af FCA-systemet under bugsering kan gå ud over sikkerheden for din bil eller det bugserede køretøj.

- Vær meget forsigtig, hvis køretøjet foran bilen har last, som stikker ud bagpå kabinen, eller hvis køretøjet har ekstra frihøjde.
- FCA kan blive aktiveret, når det registrerer en genstand med en form eller kendetegn, som minder om et køretøj eller en fodgænger.
- FCA-systemet er designet til at registrere og overvåge det køretøj eller den fodgænger, der befinder på vejen foran, vha. kameragenkendelse. Det er ikke designet til at opdage cykler, motorcykler eller mindre genstande med hjul som fx kufferter, indkøbsvogne, klapvogne eller barnevogne.
- Forsøg aldrig at teste FCA-systemets funktion. Dette kan forårsage alvorlige kvæstelser eller død.
- Hvis forreste kofanger, frontglas eller kamera er blevet udskiftet eller repareret, anbefaler vi at bilen kontrolleres af en autoriseret Kia forhandler eller servicepartner.

* BEMÆRK

I visse tilfælde kan FCA-systemet blive afbrudt, hvis det udsættes for en elektromagnetisk forstyrrelse.

Funktion for modkørendes baneskiift (Lane-Change Oncoming)

Funktion for modkørendes baneskiift registrerer det modkørende køretøj ved hjælp af et frontkamera ved forruden. Systemet hjælper føreren med styringen for at undgå en kollision med modkørende køretøjer og holder bilen i kørebanen, hvis den kører over midterlinjen.

- Denne funktion er kun et supplerende system. Derfor erstatter det ikke behovet for ekstrem opmærksomhed fra førerens side. Registreringsområdet for modkørende køretøjer er begrænset. Vær altid opmærksom på vejforholdene.
- Kør altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer. Systemet styrer ikke bilen fuldstændigt og er ikke et system til forebyggelse af kollision.

Advarselsmeddelelse og funktionskontrol



- Når FCA-systemet er tændt, og bilens hastighed er over 60 km/t, vises denne advarselsmeddelelse på LCD-skærmen med akustisk advarsel, hvis bilen kører over midterlinjen, og der registreres et modkørende køretøj.
- Derudover gives der styringshjælp for at returnere bilen ind imellem vognbanerne.

⚠ ADVARSEL

- Styresystemet kan dog ikke fuldstændigt sikre mod kollision med det modkørende køretøj. Føreren er ansvarlig for at være opmærksom på omgivelserne og skal styre bilen for sikker kørsel.
- Funktionen fungerer ifølge visse forhold, såsom afstanden og hastigheden til det modkørende køretøj, bilens hastighed osv. Funktionen kan annulleres eller ikke fungere korrekt i henhold til vejtilstand og omgivelser. Vær altid forsigtig, når De kører.
- Kør aldrig med vilje farligt for at aktivere systemet.

Fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)

Systemet for fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA) er designet til at hjælpe med at registrere og overvåge området foran køretøjet eller at registrere en fodgænger eller cyklist på vejbanen vha. radarsignaler og kameragenkendelse, for at advare føreren om at en kollision er overhængende og om nødvendigt anvende nødbremser.

⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler ved brug af FCA-systemet:

- Systemet er kun et supplerende system og er ikke beregnet til og erstatter ikke førerens omhu og opmærksomhed. Sensorområdet og de genstande, der kan registreres af sensorerne, er begrænsede. Vær altid opmærksom på vejforholdene. Overhold de skilte fartgrænser og kør efter forholdene.
- Kø **ALDRIG** for hurtigt på veje eller i sving.
- Kø altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer. FCA-systemet kan ikke altid registrere køretøjet, fodgænger eller cyklisten fuldstændig og har kun til formål at hjælpe

med at afdæmpe en forestående kollision.

Indstilling og aktivering af systemet

Systemindstilling

Føreren kan aktivere FCA ved at sætte ENGINE START/STOP-kontakten i ON-position og vælge følgende på LCD-skærmen eller i infotainmentsystemet (hvis monteret):

"User Settings → Driver Assistance → Forward Safety"

- Hvis du vælger "Active Assist", aktiveres FCA-systemet. FCA-systemet producerer advarselsmeddelelser og advarselsalarmer i overensstemmelse med risikoniveauet for kollision. Desuden kontrollerer funktionen bremserne i overensstemmelse med risikoniveauet for kollision.
- Hvis du vælger "Warning Only", aktiveres FCA-systemet, og der genereres kun advarselsalarmer i overensstemmelse med risikoniveauet for kollision. Du skal betjene bremserne direkte, fordi FCA-systemet ikke bremser for dig.
- Hvis du vælger "Off", deaktiveres FCA-systemet.



Advarselslampen tændes på LCD-skærmen, når FCA-systemet annulleres.

Føreren kan overvåge ON/OFF status for FCA på LCD-skærmen. Advarselslampen tændes også, når ESC (Electronic Stability Control) er deaktiveret. Hvis advarselslampen forbliver tændt med FCA aktiveret, skal systemet kontrolleres på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Føreren kan vælge den indledende advarselsaktiveringstid på LCD-skærmen.

Gå til "User Settings → Driver Assistance → Warning Timing → Normal/Later".

Valgmulighederne for den indledende advarsel for forudkollision er som følger:

- Normal:
Når denne tilstand er valgt, aktiveres den indledende advarsel for forudkollision normalt. Denne indstilling muliggør en nominel afstand mellem køretøjet forude, før den indledende advarsel finder sted.

- Senere:
Når denne tilstand er valgt, aktiveres den indledende advarsel for kollision forud senere end normalt. Denne indstilling reducerer omfanget af afstand mellem køretøjet forude, før den indledende advarsel opstår. Vælg "Later", når der ikke er tæt trafik, og når kørehastigheden er lav.
Hvis køretøjet foran pludselig accelererer, bemærker føreren advarselsalarmer, selvom den seneste funktion er valgt.

Forudsætning for aktivering

FCA-systemet bliver klart til at blive aktiveret, når der er valgt "Active Assist" eller "Warning Only" for "Forward Safety"-funktionen på LCD-skærmen eller i infotainment-systemet, og når følgende forudsætninger er opfyldt.

- ESC er aktiveret.
- Bilens hastighed er over 10 km/t. (FCA bliver kun aktiveret inden for en vis hastighed.)
- Ved registrering af køretøjet, fodgængerer eller cyklisten foran. (FCA bliver kun aktiveret inden for en vis hastighed.)
- FCA arbejder ikke korrekt eller genererer kun advarselsalarmer i overensstemmelse med kørslen eller køretøjets forhold.

- Hvis kun advarslen for fremadgående sikkerhed er valgt, genererer FCA kun advarselsalarmer i overensstemmelse med risikoniveauet for kollision. Efter opstart af det fremadrettede kamera (når motoren startes, kameraet nulstilles osv.) fungerer FCA normalt. Det kan tage ca. 15 sekunder.

⚠ ADVARSEL

- FCA aktiveres automatisk, når ENGINE START/STOP-kontakten sættes i ON-position. Føreren kan deaktivere FCA ved at annullere systemindstillingen på LCD-skærmen.
- FCA deaktiveres automatisk ved afbrydelse af ESC. Når ESC annulleres, kan FCA ikke aktiveres på LCD-skærmen. FCA-systemets advarselslampe tændes, men den indikerer ikke fejl i systemet.
- Aktiver eller annuller FCA med kontrolknapper på rattet, efter at køretøjet er blevet stopper på et sikkert sted af hensyn til din egen sikkerhed.

FCA-systemets advarselsmeddelelser og systemkontrol

FCA kommer med advarselsmeddelelser og advarselsalarmer i overensstemmelse med risikoniveauerne for kollision, såsom ved pludselig opbremsning af det foranliggende køretøj, utilstrækkelig bremseafstand eller registrering af fodgænger eller cyklist (hvis denne funktion forefindes). Desuden kontrollerer funktionen bremserne i overensstemmelse med risikoniveauet for kollision.

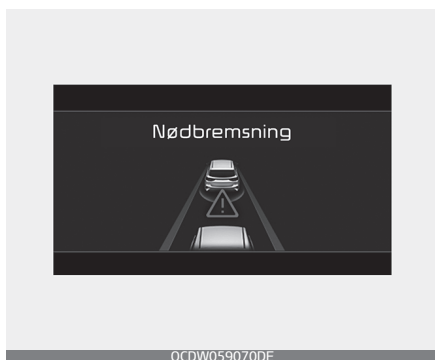
Kollisionsadvarsel (første advarsel)



- Advarselsbeskeden vises på LCD-skærmen sammen med en alarm. Desuden sker der en vis indgriben ved at bilens motorstyringssystem hjælper med at bringe bilen ned i hastighed.
- Bilen vil muligvis sætte farten lidt ned.

- Det vil aktiveres, hvis bilens hastighed er over 10 km/t og under eller lig med 180 km/t i fremadgående retning. (Afhængigt af tilstanden af det foranliggende køretøj og omgivelserne, kan bilens mulige maksimale hastighed blive reduceret).
- Ved fodgængere og cyklister sker det, når bilens hastighed er højere end eller lig med 10 km/t og mindre end 65 km/t. (Afhængigt af tilstanden af fodgængerne og cyklisterne og omgivelserne, kan bilens mulige maksimale hastighed blive reduceret).
 - Hvis du vælger "Warning Only", aktiveres FCA-systemet, og der genereres kun advarselsalarmer i overensstemmelse med risikoniveauet for kollision. Du skal betjene bremserne direkte, da FCA-systemet ikke brems for dig.
- Advarselsbeskeden vises på LCD-skærmen sammen med en alarm.
- Bremskontrollen maksimeres lige inden en kollision for at reducere kraften ved sammenstød med et køretøj foran.
- Det vil aktiveres, hvis bilens hastighed er over 10 km/t og under eller lig med 80 km/t i fremadgående retning. (Afhængigt af tilstanden af det foranliggende køretøj og omgivelserne, kan bilens mulige maksimale hastighed blive reduceret).
- Ved fodgængere og cyklister sker det, når bilens hastighed er højere end eller lig med 10 km/t og mindre end 65 km/t. (Afhængigt af tilstanden af fodgængerne og cyklisterne og omgivelserne, kan bilens mulige maksimale hastighed blive reduceret).
 - Hvis du vælger "Warning Only", aktiveres FCA-systemet, og der genereres kun advarselsalarmer i overensstemmelse med risikoniveauet for kollision. Du skal betjene bremserne direkte, da FCA-systemet ikke brems for dig.

Nødopbremsning (anden advarsel)



Bremsernes funktion

- Hvis der opstår en farlig situation, går bremsesystemet i klarstatus for straks at kunne reagere og assistere føreren ved at trykke bremsepedalen ned.
- FCA leverer yderligere bremseeffekt for at sikre optimal bremsning, når føreren træder på bremsen.
- Bremsekontrollen deaktiveres automatisk, når føreren træder fast ned på speederpedalen, eller når føreren bevæger rattet med en hurtig bevægelse.
- Bremsekontrollen annulleres automatisk, når risikofaktorerne forsvinder.

⚠ FORSIGTIG

- Føreren skal altid være ekstremt opmærksom ved betjening af bilen, uanset om der kommer en advarselsmeddelelse eller høres en alarm fra FCA-systemet eller ej.
- Hvis der i forvejen lyder en anden alarm, som fx advarsel om sikkerhedssele, høres FCA-alarmen muligvis ikke.
- Efter bremsekontrollen er aktiveret, skal føreren træde på bremsen og tjekke omgivelserne med det samme. Systemets aktivering af bremsen varer ca. 2 sekunder.

⚠ ADVARSEL

Bremsekontrollen kan ikke stoppe bilen fuldstændigt eller forhindre enhver kollision. Føreren skal påtage sig ansvaret for at køre sikkert og styre køretøjet.

⚠ ADVARSEL

FCA-systemets logik virker inden for visse parametre, såsom ved afstanden fra køretøjet, fodgænger eller cyklen foran, det foranliggende køretøjs hastighed, og bilens egen hastighed. Visse forhold såsom uvejr og vejforhold kan påvirke FCA-systemets funktion.

Kør aldrig med vilje farligt for at aktivere systemet.

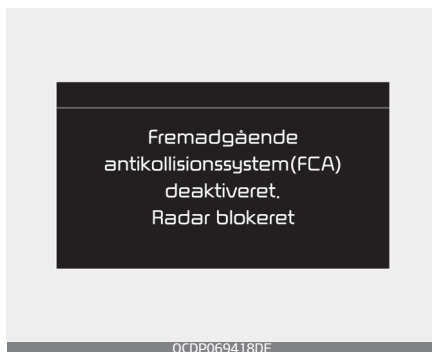
Sensor til registrering af afstanden til køretøjet foran (frontkamera + frontradar)



Før FCA-systemet kan fungere korrekt, skal det altid sikres, at sensordækslet og sensoren er rene og fri for snavs fra vejen, sne mv.

Snavs, sne eller fremmedlegemer på linsen kan påvirke sensorens registreringsevner negativt.

Advarselsbesked og -lampe



Når sensordækslet er blokeret med snavs fra vejen, sne el.lign., stopper FCA-systemets funktionalitet muligvis midlertidigt. I så tilfælde vises der en advarselsmeddelelse for føreren.

Dette er ikke en fejl ved FCA. Aktivér FCA igen ved at fjerne fremmedlegemerne.

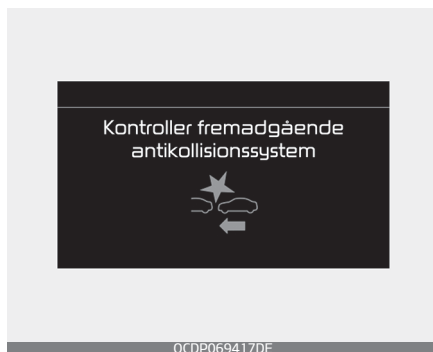
FCA fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. åbent terræn), hvor emner ikke registreres, selvom motoren er tændt.

⚠ ADVARSEL

FCA-systemet aktiveres muligvis ikke uden advarselsmeddelelser afhængigt af kørselsforhold, trafik på vejen, vejr, vejforhold m.v.

* **BEMÆRK**

- Undgå at installere tilbehør såsom nummerpladeforing- eller klistermærker på sensorområdet. Udskift ikke stødfangeren med tilfældeige dele. Disse kan påvirke sensorens funktion.
 - Hold altid sensor/kofangerområdet rent.
 - Benyt kun bløde klude til at vaske bilen. Undlad at sprøjte på sensoren med vand under højt tryk.
 - Pas på ikke at betjene sensorområdet med tvang. Når sensoren bevæger sig ud af den korrekte position pga. eksterne kræfter, fungerer systemet muligvis ikke normalt, selv uden advarselsslampe eller meddelelse. Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
 - Brug kun et originalt sensordæksel fra Kia. Undlad at overmale sensordækslet.
 - Undgå at blænde vinduet eller montere klistermærker og tilbehør omkring det indvendige spejl, når kameraet er installeret.
 - Sørg for, at frontkameraets installationspunkt ikke bliver vådt.
 - Undgå at påvirke eller fjerne nogen af komponenterne i frontkameraet/frontradaren.
- Undgå at placere reflekterende objekter (hvidt papir eller spejle m.v.) på kollisionspladen. Systemet aktiveres muligvis utilsigtet pga. refleksioner fra sollys.
 - Overdrevne lydstyrkeniveauer kan forstyrre lyden fra advarselsystemet.
 - For flere advarsler om kamera-sensoren henviser vi til "Vognbaneassistentssystem (LKA) (hvis monteret)" på side 6-75.

Funktionsfejl i systemet

- Når FCA ikke fungerer korrekt, tændes FCA-advarselsslampe (🌟🚗) og advarselssmeddelelsen vises i nogle få sekunder. Når meddelelsen forsvinder, lyser hovedadvarselsslampe (⚠️). Få i så fald køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

- FCA-advarselsmeddelelsen vises muligvis sammen med advarselslampen for ESC.

⚠ ADVARSEL

- FCA er kun et supplerende system som hjælp til føreren. Føreren er altid ansvarlig for kørsel af bilen. Stol ikke alene på FCA-systemet. Overhold bremseafstand, og træd evt. på bremsen for at sænke kørselshastigheden.
- Under visse omstændigheder og under visse kørselsforhold aktiveres FCA-systemet muligvis utilsigtet. Den indledende meddelelse vises på LCD-skærmen, samtidigt med at der lyder en advarselslyd. I visse tilfælde kan den forreste radarsensor eller kameraets genkendelsessystem (hvis monteret) muligvis ikke registrere køretøjet, fodgængerer eller cyklisten forude. FCA-systemet aktiveres muligvis ikke, og advarselsmeddelelsen vises ikke.
- FCA-systemet kan generere utilsigtede advarselsmeddelelser og -alarmer. Pga. sensorbegrænsninger genererer FCA muligvis slet ikke advarselsmeddelelsen og -alarmer.
- Hvis der opstår en fejl med FCA-systemet, fungerer bremsekontrollen ikke ved registrering af en kollision, selvom øvrige bremsesystemer normalt fungerer.
- FCA-systemet er kun aktivt for køretøjer, fodgængere og cyklister foran, når bilen kører fremad. Det fungerer ikke for dyr eller køretøjer i den modsatte retning.
- FCA-systemet registrerer ikke køretøjer, som kører horisontalt på en tværgående vej, eller som er parkeret i horisontal retning.
- Hvis køretøjet foran stopper pludseligt, vil De muligvis opnå mindre kontrol over bremsesystemet. Hold derfor altid sikker afstand mellem dit køretøj og køretøjet foran dig.
- FCA-systemet kan aktiveres pludseligt under opbremsning, og bilen stopper muligvis pludseligt. Lasten i køretøjet kan bringe passagerer i fare. Pas derfor altid på lastvolumenet i bilen.
- FCA-aktiveres muligvis ikke, hvis føreren træder på bremsen for at forebygge en kollisionsrisiko.
- FCA-systemet fungerer ikke, når bilen bakker. I disse tilfælde skal De opretholde en sikker bremseafstand og evt. træde på bremsen for at reducere kørehastigheden med henblik på at opretholde en sikker afstand.
- Den almindelige bremsefunktion fungerer normalt, selvom der er problemer med FCA-bremsekontrollsystemet eller øvrige funktioner. I så tilfælde vil bremsekontrollen ikke fungere ved kollisionsrisiko.

- FCA-systemet aktiveres muligvis ikke afhængigt af kørselsforhold, trafik på vejen, vejr, vejrforhold m.v.
- FCA-systemet aktiveres ikke altid afhængigt af køretøjstypen.

Systemets begrænsninger

FCA-systemet er et hjælpesystem til føreren, som hjælper i visse risikable situationer, men som ikke kan tage højde for alle risici i en hvilken som helst kørselssituation.

FCA-systemet overvåger kørselssituationerne via radar og kamera-sensor. Hvis situationen således ligger uden for registreringsområdet, vil FCA muligvis ikke fungere korrekt. Føreren skal udvise omfattende opmærksomhed i følgende situationer. FCA-systemets funktionalitet kan være begrænset.

Genkendelse af køretøjer

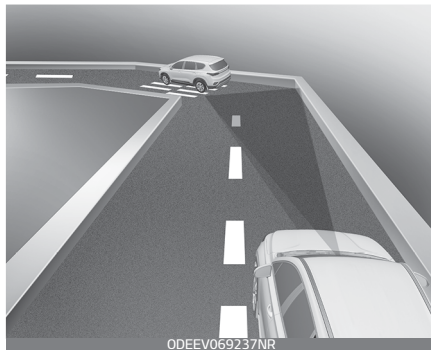
Funktionen af sensoren kan være begrænset, når:

- Radarens sensor eller kameraet er dækket af en fremmed genstand eller snavs
- Kameralinsen er tildækket på grund af tonet glas, film eller belagt forrude, beskadiget glas eller fremmedlegemer (klistermærke, mærkater osv.) på glasset.
- Ekstreme vejrforhold såsom kraftig regn eller sne, der forringer radarsensorens eller kameraets synsfelt.
- Der er interferens fra elektromagnetiske bølger.
- Der er et kraftigt, usædvanligt genskin fra radarens sensor
- Kamera/radarsensorens registrering er begrænset.
- Køretøjet foran er for lille til at blive registreret (for eksempel en motorcykel mv.)
- Køretøjet foran er meget stort eller er en trailer, der er for stor til at blive registreret af kameraets genkendelsessystem (f.eks. en traktoranhænger m.v.)
- Kameraets synsfelt er ikke godt belyst (enten for mørkt eller for meget refleksion eller for meget baggrundsbelysning, der dækker synsfeltet)
- Køretøjet foran har ikke tændte baglygter eller deres baglygter tændes ikke, eller baglygterne er placeret på et usædvanligt sted
- Den udvendige lysstyrke ændres pludselig, for eksempel når du kører ind eller ud af en tunnel
- Når lys fra gadebelysning eller et modkørende køretøj afspejles på en våd vejoverflade, som f.eks. en vandpyt på vejen
 - Synsfeltet foran er blokeret af sollys.
- Forruden er dugget og klart udsyn til vejen er blokeret.

- Køretøjet foran kører uretmæssigt
- Bilen kører på grusvej, ujævn overflade eller veje med pludselige hældninger
- Bilen køres i nærheden af områder, der indeholder metalstoffer, som f.eks. i byggeområder, ved jernbane osv.
- Køretøjet køres inde i en bygning såsom et parkeringsanlæg.
- Kameraet genkender ikke hele køretøjet foran.
- Kameraet er beskadiget
- Lysstyrken udenfor er for lav, f.eks. hvis forlygterne ikke tændes om natten eller bilen kører gennem en tunnel.
- Skyggen er på vej på grund af en midterrabat, træer mv.
- Bilen kører gennem et betalingssystem.
- Forruden er dugget og klart udsyn til vejen er blokeret.
- Bagenden af køretøjet foran er normal ikke synlig. (Køretøjet drejer i anden retning, eller køretøjet er væltet om på taget.)
- Ugunstige vejforhold forårsager overdrevne vibrationer under kørslen.
- Sensorens genkendelsessystem ændres pludseligt, når bilen kører over bump i vejen.
- Køretøjet foran bevæger sig lodret i forhold til kørselsretningen.

- Køretøjet foran er stoppet lodret.
- Køretøjet foran kører mod din bil eller bakker.
- Du er i en rundkørsel og køretøjet foran kører rundt.

Kørsel i sving



0DEEV069237NR



0DEEV069238NR



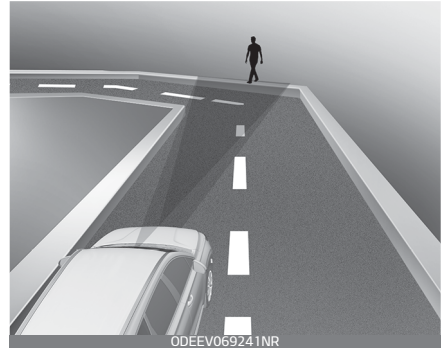
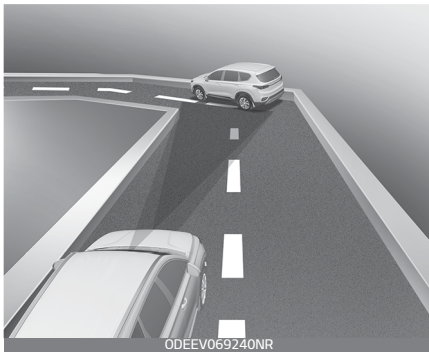
0DEEV069239NR

FCA-systemets ydeevne kan være begrænset, når du kører på en bugtet vej.

Ved kørsel i et sving genkender FCA ikke køretøjet foran i samme vognbane, så systemet virker ikke så effektivt. Dette kan medføre unødigt alarm eller opbremsning eller manglende alarm eller opbremsning, hvor det var nødvendigt.

I visse tilfælde registrerer frontradersensoren og frontkameraet muligvis ikke køretøjer på en vej med sving.

I disse tilfælde skal føreren opretholde en sikker bremseafstand og evt. træde på bremsen for at reducere kørehastigheden med henblik på at opretholde en sikker afstand. FCA-systemet kan evt. genkende et køretøj i den næste kørebane, når man kører på en vej med sving.



I dette tilfælde kan systemet unødigt alarmere føreren og anvende bremsen.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforholdene under kørslen. Brug om nødvendigt bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand.

På samme måde kan det være nødvendigt at træde på speederen for at forhindre systemet i at tage fart af bilen unødigt.

Kontroller, at vejforholdene tillader sikker brug af FCA-systemet.

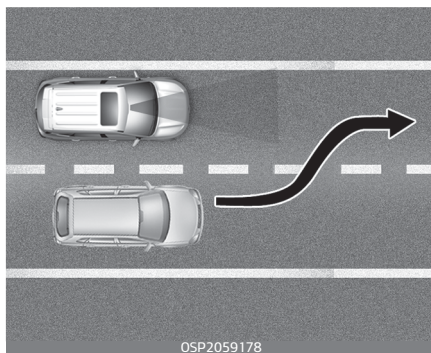
Kørsel på en skråning



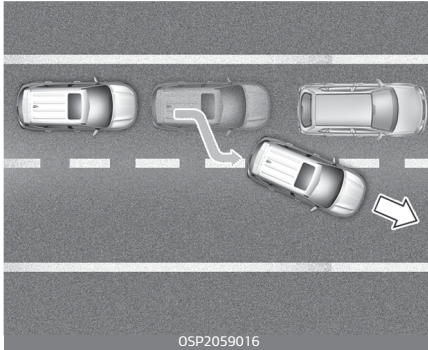
FCA-systemets funktionalitet svækkes ved kørsel op eller ned ad skråninger og kan ikke registrere køretøjet foran i den samme vognbane. Det kan utilsigtet give en advarselsmeddelelse eller -alarm

eller slet ingen advarselsmeddelelser eller -alarmer. Hvis FCA-systemet pludseligt genkender et køretøj foran under kørsel over en bakketop, kan du måske opleve en pludselig opbremsning. Hold altid øjnene rettet fremad under kørsel op eller ned ad en skråning, og hvis det er nødvendigt, trædes på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og oprettholde afstanden.

Vognbaneskift

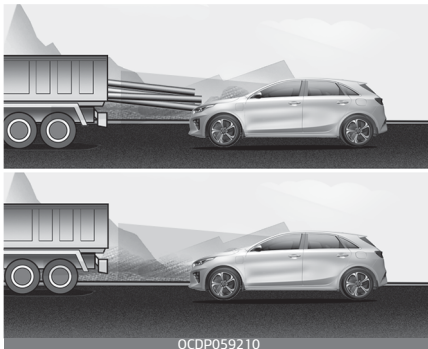


Når et køretøj skifter bane foran bilen, vil FCA ikke altid registrere køretøjet med det samme, især hvis det skifter bane pludseligt. I et sådant tilfælde skal De i stedet holde en sikker bremselængde og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand.



Når man kører i tæt trafik med mange start og stop, og et stoppet køretøj foran bilen fletter ind i en anden bane, vil FCA ikke altid med det samme registrere det køretøj, der nu er foran bilen. I et sådant tilfælde skal De i stedet holde en sikker bremselængde og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand.

Genkendelse af køretøjet



Hvis køretøjet foran bilen har last, som stikker ud bagpå kabinen, eller hvis køretøjet har ekstra frihøjde, skal man også være ekstra opmærksom. FCA-systemet vil

muligvis ikke kunne genkende de genstande, der stikker ud fra køretøjet. I disse tilfælde skal De opretholde en sikker bremselængde til den bagerste genstand og evt. træde på bremsen for at reducere kørehastigheden med henblik på at opretholde en sikker afstand.

I en situation, hvor systemet muligvis ikke genkender fodgængere og cyklister korrekt.

Funktionen af sensoren kan være begrænset, når:

- Fodgængere og cyklister ikke registreres fuldt ud af frontkameraets genkendelsessystem, fx hvis fodgænger læner sig eller ikke går fuldt oprejst.
- En fodgænger eller cyklist bevæger sig meget hurtigt eller dukker brat op inden for frontkameraets overvågningsområde.
- En fodgænger eller cyklist bærer tøj, nemt som falder i med baggrunden, så det er vanskeligt at blive registreret af frontkameraets genkendelsessystem.
- Det omgivende lys er for stærkt (fx når man kører i stærkt sollys eller genskin) eller for svagt (fx når man kører på en mørk landevej om natten).

- Det er svært at registrere og skelne fodgængere og cyklister fra andre objekter i omgivelserne, som for eksempel hvis der er en gruppe af fodgængere eller cyklister eller en stor menneskemængde.
- Der er en genstand, som minder om en person.
- Fodgængerer eller cyklisten er lille.
- Fodgængerer er dårligt gående.
- Sensorens genkendelsesfunktion er begrænset hvis
- Genstanden er på grænsen af radar- eller kameranSENSORENS genkendelsesområde.
- Der er mange fodgængere eller cyklister samlet.
- Radarens sensor eller frontkameraet er dækket af fremmedlegemer eller snavs.
- Kameralinsen er tildækket på grund af tonet glas, film eller belagt forrude, beskadiget glas eller fremmedlegemer (klistermærke, mærkater osv.) på glasset.
- Lysstyrken udenfor er for lav, f.eks. hvis forlygterne ikke tændes om natten eller bilen kører gennem en tunnel.
- Der er ekstreme vejforhold såsom kraftig regn eller sne, der forringer radarsensorens eller kameraets synsfelt.
- Lys fra gadebelysning eller et modkørende køretøj afspejles på en våd vejoverflade, som f.eks. en vandpyt på vejen.
- Synsfeltet foran er blokeret af sollys.
- Forruden er dugget og klart udsyn til vejen er blokeret.
- Ugunstige vejforhold forårsager overdrevne vibrationer under kørslen.
- Sensorens genkendessystem ændres pludseligt, når bilen kører over bump i vejen.
- Du kører i en rundkørsel.
- En fodgænger eller cyklist pludselig dukker op foran køretøjet.
- En cyklist foran kører imod færdselsretningen.
- Der er visse former for elektromagnetisk interferens.
- Der er et byggeområde, en skinne eller øvrige metalobjekter i nærheden af cyklisten.
- Cyklens materiale ikke afspejles godt på radaren.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke FCA-systemet ved bugsering af et andet køretøj. Brug af FCA-systemet under bugsering kan gå ud over sikkerheden for din bil eller det bugserede køretøj.
- Vær meget forsigtig, hvis køretøjet foran bilen har last, som stikker ud bagpå kabinen, eller hvis køretøjet har ekstra frihøjde.
- FCA-systemet er designet til at registrere og overvåge det køretøj, der kører på vejen foran, eller registrere fodgængere eller cyklister (hvis denne funktion forefindes) vha. radarsignaler og kameragenkendelse. Det er ikke designet til at opdage cykler, motorcykler eller mindre genstande med hjul som fx kufferter, indkøbsvogne, klapvogne eller barnevogne.
- Forsøg aldrig at teste FCA-systemets funktion. Dette kan forårsage alvorlige kvæstelser eller død.
- Hvis forreste kofanger, frontglas, frontradar eller frontkamera er blevet udskiftet eller repareret, anbefaler vi at bilen kontrolleres af en autoriseret Kia forhandler eller servicepartner.

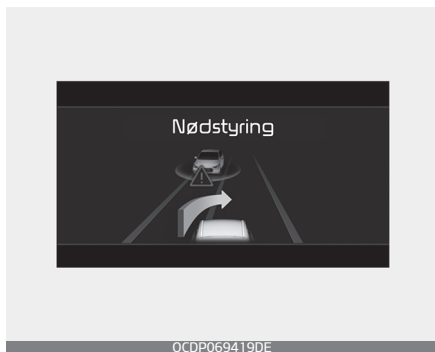
*** BEMÆRK**

I visse tilfælde kan FCA-systemet blive afbrudt, hvis det udsættes for en elektromagnetisk forstyrrelse.

Funktion for modkørendes baneskiift (Lane-Change Oncoming)

Funktion for modkørendes baneskiift registrerer det modkørende køretøj ved hjælp af et frontkamera ved forruden. Systemet hjælper føreren med styringen for at undgå en kollision med modkørende køretøjer og holder bilen i kørebanen, hvis den kører over midterlinjen.

- Denne funktion er kun et supplerende system. Derfor erstatter det ikke behovet for ekstrem opmærksomhed fra førerens side. Registreringsområdet for modkørende køretøjer er begrænset. Vær altid opmærksom på vejforholdene.
- Kør altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer. Systemet styrer ikke bilen fuldstændigt og er ikke et system til forebyggelse af kollision.

Advarselsmeddelelse og funktionskontrol

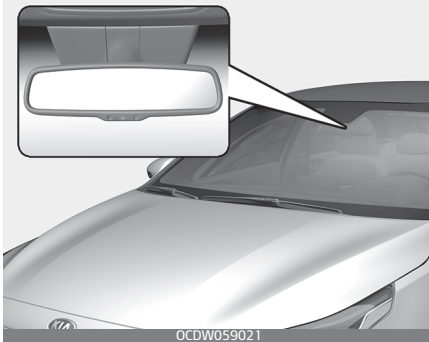
- Når FCA-systemet er tændt, og bilens hastighed er over 60 km/t, vises denne advarselsmeddelelse på LCD-skærmen med akustisk advarsel, hvis bilen kører over midterlinjen, og der registreres et modkørende køretøj.
- Derudover gives der styringshjælp for at returnere bilen ind imellem vognbanerne.

⚠ ADVARSEL

- Styresystemet kan dog ikke fuldstændigt sikre mod kollision med det modkørende køretøj. Føreren er ansvarlig for at være opmærksom på omgivelserne og skal styre bilen for sikker kørsel.
- Funktionen fungerer ifølge visse forhold, såsom afstanden og hastigheden til det modkørende køretøj, bilens hastighed osv. Funktionen kan annulleres eller ikke fungere korrekt i henhold til vejtilstand og omgivelser. Vær altid forsigtig, når De kører.
- Kør aldrig med vilje farligt for at aktivere systemet.

Vognbaneassistentsystem (LKA) (hvis monteret)

LKA-systemet hjælper med at registrere afmærkninger på vejen (eller vejkanter) ved brug af et kamera på forruden og hjælper føreren med at styre for at holde bilen i vognbanen.



Hvis systemet sporer, at bilen er ved at forlade vognbanen eller vejen, advarer det føreren med en visuel advarsel og en alarm, mens rattets styringsvinkel rettes lidt op for at forhindre bilen i at komme ud af vognbanen eller vejen.

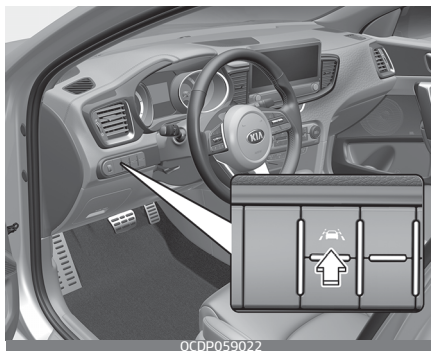
⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for at være opmærksom på omgivelserne og styre bilen for sikker kørsel.
- Undlad at dreje pludseligt på rattet, hvis rattet bliver kontrolleret af systemet.
- LKA-systemet hjælper med at forhindre, at føreren utilsigtet bevæger sig ud af vognbanen (eller vejen) ved at hjælpe med styringen. Systemet er dog kun en bekvemmelighedsfunktion, og rattet styres ikke hele tiden. Under kørslen skal føreren hele tiden være opmærksom på rattet.
- LKA-systemets funktion kan annulleres eller ikke fungere korrekt i henhold til vejforhold og omgivelser. Vær altid forsigtig, når De kører.
- Et frontalkamera må ikke midlertidigt afmonteres farvede ruder eller sættes på nogen anden type belægning eller tilbehør. Hvis kameraet afmonteres og genmonteres, anbefaler vi, at bilen kontrolleres på et autoriseret værksted for eventuel justering.
- Hvis forrudens glas, LKA-systemets kamera eller relaterede dele af rattet udskiftes, anbefaler vi, at bilen kontrolleres hos en autoriseret Kia-forhandler.

- Systemet hjælper med at registrere vognbanens (eller vejens) afmærkninger og styrer rattet ved hjælp af frontkameraet. Systemet fungerer måske ikke korrekt, hvis vognbanens (eller vejens) afmærkninger er vanskelige at registrere. Vær altid forsigtig, når systemet bruges.
- Hvis baneafmærkninger og vej-kanten er svære at registrere, henvises der til "FØRERENS OPMÆRKSOMHED" på side 6-80.
- Fjern eller beskadig ikke de relaterede dele af LKA-systemet.
- Anbring ikke reflekterende genstande på instrumentbrættet, som f.eks. spejle eller blankt hvidt papir. Der kan opstå fejl i LKA-systemet, hvis sollyset reflekteres.
- Advarselslyden fra LKA-systemet, hvis der er skruet op for lyd-systemet.
- Mens andre advarselslyde, som f.eks. advarselssignal for sikkerhedsseler, er i drift og tilsidesætter LKA-alarmsystemet, høres der måske ikke LKA-advarselslyde.
- Hvis bilens hastighed er høj, vil styringsmomentet til styring ikke være tilstrækkeligt til at holde bilen i vognbanen. I så fald kan bilen bevæge sig ud af banen. Overhold alle hastighedsgrænser ved brug af LKA-systemet.

- Hvis der vedhæftes objekter til rattet, kan systemet muligvis ikke hjælpe med styringen.
- Hvis der vedhæftes objekter til rattet, vil alarmen for ingen hænder på rattet ikke fungere korrekt.

Betjening af LKA-systemet



Aktivering/deaktivering af LKA-systemet:

- Når ENGINE START/STOP-kontakten er i ON-position, tændes LKA-systemet automatisk. Kontrollampen () på instrumentpanelet vil først lyse hvid. Hvis De trykker på LKA-knappen på instrumentpanelet nederst til venstre på førersiden, slukkes LKA-systemet, og kontrollampen på instrumentpanelet slukkes.

Kontrollampens farve ændres afhængigt af LKA-systemets tilstand.

- **Hvid:** Sensoren registrerer ikke vognbanen eller bilens hastighed er under 60 km/t.
- **Grøn:** Sensoren registrerer afmærkninger for vognbane (eller vejkanter) og systemet kan styre bilen.

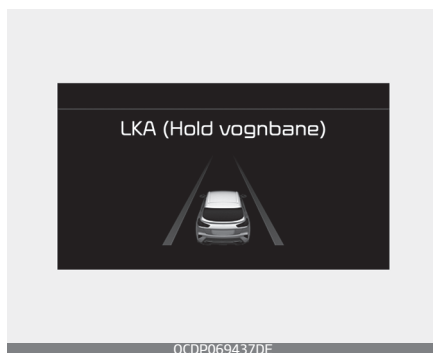
Aktivering af LKA-systemet

- For at se LKA-skærbilledet på LCD-skærmen på instrumentpanelet skal tilstanden Driving Assist () vælges.
- Få flere oplysninger under "Tilstanden Brugerindstillinger (hvis monteret)" på side 5-71.
- Når LKA-systemet er aktiveret, og hvis begge baneafmærkninger eller vejkanterne registreres, og hvis bilens hastighed er over 60 km/t, og alle aktiveringsbetingelser er opfyldte, lyser en grøn kontrol-lampe på rattet, og rattet vil blive styret.

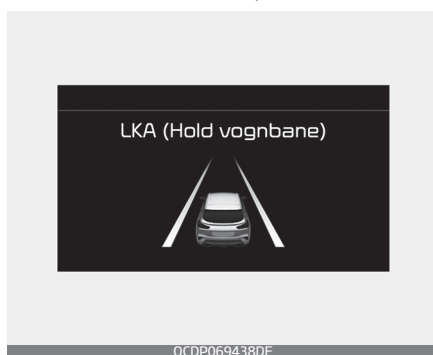
ADVARSEL

Vognbaneassistentsystemet (LKA) forhindrer føreren i at forlade vognbanen eller komme for tæt på vejkanter. Føreren skal dog ikke udelukkende stole på systemet, men altid være opmærksom på vejforholdene under kørslen.

Kørebane ikke sporet



Kørebane sporet

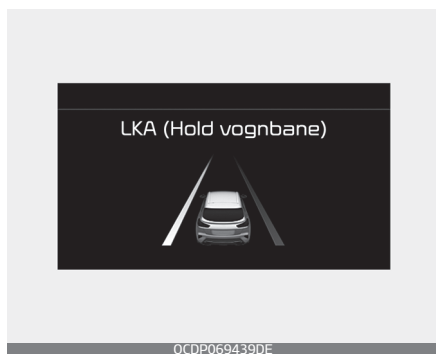


Hvis bilens hastighed er over 60 km/t, og systemet registrerer afmærkninger for kørebane, ændres farven fra grå til hvid.

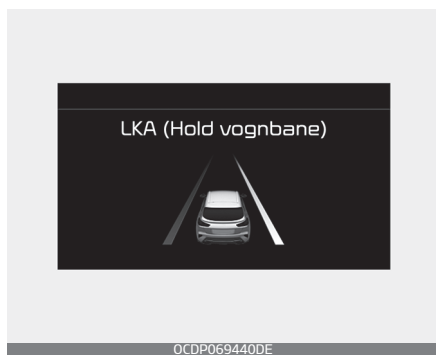
Hvis LKA-systemet kan hjælpe med styringen, lyser en grøn kontrol-lampe på rattet.

Advarsel

Venstre kørebane



Højre kørebane



Hvis bilen kører ud af en kørebane eller væk fra vejkannten, blinker afmærkningerne for kørebanelen eller vejkannten på LCD-skærmen, og advarselslyden høres.

* haptisk specifikation

Hvis køretøjet forlader en kørebane, blinker afmærkningen, der krydses, på LCD-skærmen sammen med advarende vibration af rattet.



Hvis føreren tager hænderne af rattet i flere sekunder, mens LKA-systemet er aktiveret, vil systemet advare føreren.

⚠ ADVARSEL

- Advarselsmeddelelsen kan forekomme sen afhængig af vejforholdene. Hold derfor altid hænderne på rattet under kørslen.
- Hvis De holder let ved rattet, vil systemet generere en advarsel om ingen hænder på rattet, fordi LKA-systemet kan registrere situationen som om, der ikke holdes ved rattet.

⚠ ADVARSEL

- Føreren har ansvaret for korrekt styring.
- Selvom rattet styres af systemet, kan føreren overtage styringen.
- Sluk for systemet og styr bilen i følgende situationer.

- I dårligt vejr
- På dårlige veje
- Når det er nødvendigt for føreren selv at styre rattet med jævne mellemrum.
- Ved bugsering af et andet køretøj eller en trailer.
- Rattet kan være tungere at dreje, hvis det styres af systemet, end hvis det ikke gør.

* BEMÆRK

- Selvom rattet styres af systemet, kan føreren overtage styringen af rattet.
- Rattet kan være tungere at dreje, hvis det styres af systemet, end hvis det ikke gør.

Systemet deaktiveres når:

- Der skifte kørebane ved brug af afviserblink.
 - Afviserblink bruges til at signalere baneskift.
 - Hvis De skifter vognbane uden, at afviserblink tændes, kan rattet blive styret af systemet.
- LKA-systemet kan skifte til styretilstand, når bilen er tæt på midten af banen, efter at systemet er blevet tændt, eller der er blevet skiftet bane. LKA-systemet kan ikke hjælpe med styringen, hvis bilen gennem længere tid kører for tæt på baneafmærk-

- ningen, før der skiftes til styresystemet.
- Styringen af ESC- eller VSM-systemet er aktiveret.
- Der hjælpes ikke med styringen, hvis der køres meget hurtigt i et skarpt sving.
- Der hjælpes ikke med styringen, hvis bilens hastighed er under 60 km/t eller over 200 km/t.
- Der hjælpes ikke med styringen, hvis der skiftes kørebane meget hurtigt.
- Der hjælpes ikke med styringen i tilfælde af pludselig opbremsning.
- Der hjælpes ikke med styringen, hvis kørebanen er meget bred eller smal.
- Der hjælpes ikke med styringen, hvis der kun registreres vejafmærkning i den ene side af kørebanen.
- Der er mere end to afmærkninger for vognbane på vejen, f.eks. vejarbejde eller byggeområde.
- Radius for et sving er for lille.
- Hvis rattet drejes pludseligt, kan LKA-systemet blive deaktiveret midlertidigt.
- Ved kørsel på en stejl skråning eller bakke.

FØRERENS OPMÆRKSOMHED

Føreren skal være ekstra opmærksom i følgende situationer, da systemet muligvis ikke fungerer korrekt, hvis registreringen af kørebaneafmærkninger er dårlig eller begrænset:

Når kørebane- og vejforholdene er dårlige

- Det er vanskeligt at skelne afmærkningen eller vejkanten fra vejen, hvis kørebaneafmærkningen eller kanten er dækket af støv eller sand.
- Det er vanskeligt at registrere afmærkningernes farve fra vejens.
- Der er noget andet, der ligner afmærkninger
- Afmærkningerne for kørebaneafmærkningen (eller vejkanten) er utydelige eller beskadigede.
- Antallet af kørebaneafmærkninger øges eller reduceres eller kørebaneafmærkningerne krydser hinanden (indkørsel til grænseovergang, brobetaling, sammenfletning, etc).
- Der er mere end to kørebaneafmærkninger.
- Afmærkningerne for vognbaneafmærkningen er meget tykke eller tynde.
- Kørebaneafmærkningen kan ikke ses på grund af sne, regn, plamager, vandpytter eller andre faktorer.

- Afmærkningerne for vognbaneafmærkningen eller vejkanten er i skygge pga. midterrabat, træer, afskærmning, støjbarrierer mv.
- Afmærkningerne er komplicerede eller en struktur erstatter afmærkningerne, f.eks. ved vejarbejde eller i et konstruktionsområde.
- Der er et fodgængerfelt eller andre symboler på vejen.
- Vognbaneafmærkningen forsvinder pludseligt, som f.eks. ved et kryds.
- Afmærkningerne for vognbaneafmærkningen eller vejkant i en tunnel er belagt af olie mv.
- Vognbaneafmærkningen er meget bred eller smal.

Hvis eksterne tilstande påvirker systemet

- Lysstyrken udenfor pludseligt ændres, f.eks. når man kører ind eller ud af en tunnel eller under en bro.
- Forlygter tændes ikke om natten eller i en tunnel, eller lysstyrken er ringe.
- Der er en grænsestruktur langs kørebaneafmærkningen.
- Gadebelysning, sollys eller lys fra modkørende trafik og lignende reflekteres fra vandet på vejen.
- Når lys skinner klart i den modsatte retning af bilens køreretning.
- Vejens overflade er ujævn.

- Afstanden til den forankørende bil er meget kort, eller bilen foran dækker for kørebaneafmærkning eller vejkannten.
- Når der køres på en stejl skråning eller i et skarpt sving.
- Bilen vibrerer kraftigt.
- Temperaturen nær spejlet på indersiden er meget høj på grund af direkte sollys og osv.

Når der er dårlig sigtbarhed forude

- Linsen eller forruden er dækket af ukendte materialer.
- Sensoren kan ikke registrere vognbanen pga. tåge, kraftigt regn- eller snevejr.
- Forruden er dugget af fugt inde i bilen.
- Der ligger noget på instrumentpanelet, etc.

⚠ ADVARSEL

Vognbaneassistentsystemet (LKA) hjælper med at forhindre føreren i at forlade vognbanen. Føreren bør dog ikke udelukkende stole på systemet, men altid overholde de nødvendige forholdsregler for sikker kørsel.

Funktionsfejl i LFA-systemet



- Hvis der opstår et problem med systemet, vises der en meddelelse. Hvis problemet fortsætter, lyser kontrollampen for fejl med LKA-systemet.

Kontrollampe for fejl med LKA-systemet

Kontrollampen for fejl med LKA-systemet (gul) lyser, og en advarselsslyd høres, hvis LKA-systemet ikke fungerer korrekt. I så fald skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Hvis der er en fejl i systemet, skal De gøre følgende:

- Tænd for systemet efter, at De har slukket for motoren og tændt den igen.
- Tjek at ENGINE START/STOP-kontakten er i positionen ON.
- Kontrollér, om systemet er påvirket af vejret. (For eksempel tåge, kraftigt regnvejr etc.)
- Kontrollér, om der er fremmedlegemer på kameralinsen

Hvis problemet ikke kan løses, skal systemet synes af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Ændring af LKA-systemets funktion

Føreren kan ændre LKA-systemet til LDW-systemet (advarsel om at vognbanen forlades) under brugerindstillingerne på LCD-skærmen.

Vognbaneassistentsystem (LKA-system)

LKA-tilstanden hjælper føreren med at styre for at holde bilen i vognbanen. Systemet styrer sjældent rattet, når bilen befinder sig midt i vognbanen. Systemet begynder dog at styre rattet, hvis bilen er ved at køre ud af vognbanen.

Advarsel, om at vognbanen forlades (LDW-system)

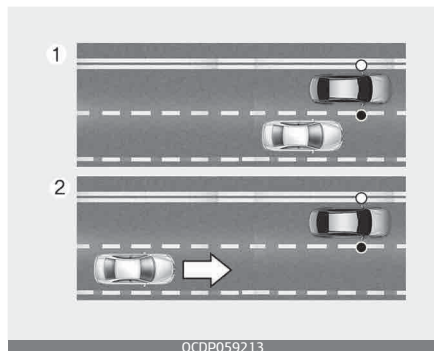
LDW-systemet advarer føreren med visning af en advarsel og en alarm, hvis systemet registrerer, at bilen er ved at køre ud af vognbanen. I denne tilstand vil rattet ikke blive styret automatisk. Når bilens forhjul kommer i kontakt med inder-siden af banens afmærkning, generer LKA-systemet en hørbar advarsel.

OFF

Lane Keeping Assist/Lane Departure Warning (LKA/LDW) er slået fra.

Kollisionsadvarsel for blind vinkel (BCW) (hvis monteret)

Kollisionsadvarsel for blind vinkel (BCW-system) bruger en radarsensor til at advare føreren under kørslen.



Den holder øje med området ved siden af bilen og orienterer føreren.

1. Område inden for den blinde vinkel

Advarselsrækkevidden afhænger af bilens hastighed. Advarslen vil dog ikke fungere, hvis bilen kører hurtigere end andre køretøjer i nærheden.

2. Lukning ved høj hastighed

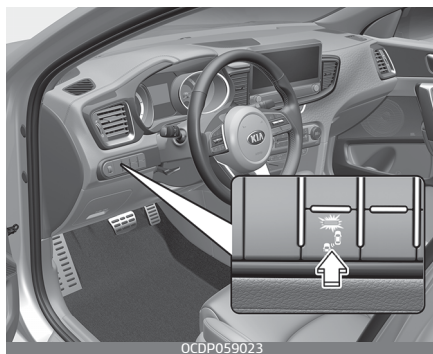
Advarslen aktiveres, når en anden bil nærmer sig bilen med høj fart. Afstanden, der udløser advarslen, kan variere afhængig af det andet køretøjs relative hastighed.

⚠ ADVARSEL

- Hold altid godt øje med trafikken, selv når blindvinkelsensoren (BCW) er slået til.

- Blindvinkelsystemet (BCW) er et supplerende system til at hjælpe føreren. Stol aldrig udelukkende på systemet. Vær altid opmærksom under kørslen, for din egen sikkerheds skyld.
- Blindvinkelsystemet (BCW) er ikke en erstatning for korrekt og sikker kørsel. Kør altid sikkert og pas på, når De skifter vognbane eller bakker. Blindvinkelsystemet (BCW) vil muligvis ikke registrere genstande i nærheden af bilen.

Aktivering



- Når knappen til blindvinkelsensoren (BCW) trykkes ind, og ENGINE START/STOP-kontakten er i positionen ON, lyser kontrollampen i knappen. Systemet aktiveres, når bilens hastighed når over 30 km/t. Hvis der trykkes på kontakten igen, slukkes kontrollampen og systemet.

Hvis ENGINE START/STOP-kontakten slukkes (OFF) og derefter tæ-

des (ON) igen, går systemet tilbage til den tidligere tilstand.

Når systemet ikke er brugt, skal systemet slukkes ved at trykke på kontakten.

Når systemet tændes, vil advarselsslampen lyse i 3 sekunder på sidespejlet.

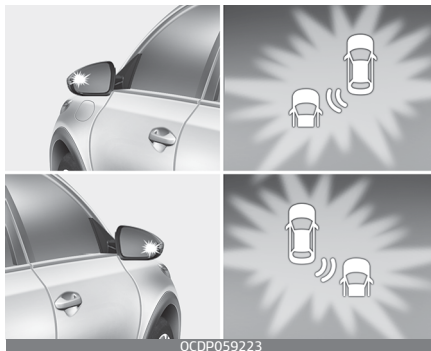
- Føreren kan aktivere systemet ved at sætte ENGINE START/STOP-kontakten i ON-position og ved at vælge "User Settings → Driver Assistance → Blind-spot Safety"
 - Blindvinkelsystemet (BCW) tændes og er klar til at blive aktiveret, når der er valgt "Warning only". Hvis et køretøj nu nærmer sig førerens blinde synsfelt, lyder en advarsel.
 - Systemet deaktiveres, og kontrollampen på BCW-knappen slukkes, når der er valgt "Off".
- Hvis der trykkes på BCW-knappen, mens der er valgt "Warning only", slukkes kontrollampen på knappen, og systemet deaktiveres.
- Hvis der trykkes på BCW-knappen, mens systemet er annulleret, lyser kontrollampen på knappen, og systemet aktiveres. I dette tilfælde går systemet tilbage til den samme tilstand, som den var i, før motoren blev slukket.

Advarselstype

Systemet aktiveres, når:

1. Systemet er slået til
2. Bilens hastighed er over 30 km/t
3. Der registreres andre køretøjer bag bilen.

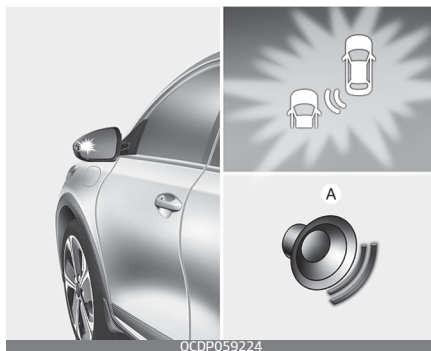
Første trin

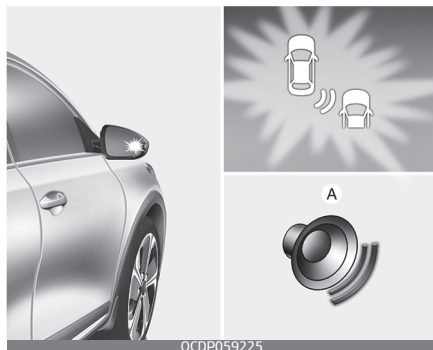


Hvis et køretøj registreres inden for systemets grænser, vil en advarselsslampe lyse på sidespejlet.

Hvis det registrerede køretøj ikke er i registreringsområdet, slukkes advarslen.

2. fase





Den andet alarmtrin aktiveres i følgende situationer:

1. Første alarmtrin er indtruffet
2. Blinklyset er tændt for at skifte vognbane

Når andet alarmtrin er aktivt, blinker advarselampen på sidespejlet, og der lyder en alarm.

Det andet alarmtrin deaktiveres, hvis De flytter blinklyskontakten til den oprindelige position.

⚠ FORSIGTIG

Alarmsfunktionen hjælper med at advare føreren. Deaktiver kun denne funktion, når det er nødvendigt.

⚠ ADVARSEL

- Advarselampen i sidespejlet lyser, når der registreres et køretøj skråt bag bilen. Se ikke kun på advarselampen, men hold øje med omgivelserne for at undgå ulykker.
- Kørselt sikkert, også selvom bilen er udstyret med et blindvinkelsystem (BCW). Stol ikke udelukkende på systemet, men kontrollér omgivelserne, før der skiftes vognbane eller der bakkedes.
- Systemet advarer måske ikke føreren i nogle situationer, så man skal altid kontrollere omgivelserne under kørslen.

⚠ FORSIGTIG

- Føreren skal altid være ekstremt opmærksom ved betjening af bilen, uanset om advarselampen på sidespejlet lyser eller der høres en alarm fra systemet eller ej.
- Hvis bilens lydsystem spiller ved høj lydstyrke, kan det forstyrre BCW-systemets advarsellyde.
- Advarslen for BCW-systemet lyder muligvis ikke, mens andre systemadvarsler høres.

Registreringsensor

Sensorerne er placeret inde i bagkofangeren.

CUV



Stationcar

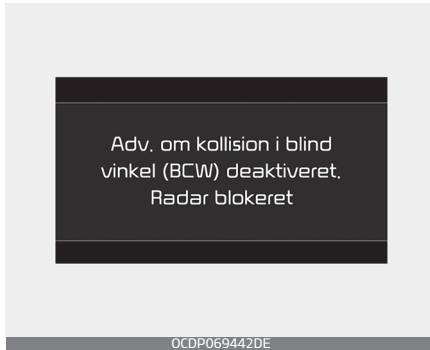


Hold altid den bagerste kofanger ren, så systemet kan fungere rigtigt.

⚠ FORSIGTIG

- Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis kofangeren er blevet beskadiget, eller hvis bagkofangeren er blevet udskiftet eller repareret.
- Sensorens registreringsområde afhænger af bredden af vejen. Når vejen er smal, kan systemet registrere andre køretøjer i vognbanen ved siden af.
- Systemet kan slukkes som følge af stærke elektromagnetiske bølger.
- Hold altid sensorerne rene.
- Adskil ALDRIG sensorenheden og stød ikke til sensorenheden.
- Pas på ikke at anvende unødvendig kraft på radarsensoren eller sensorens dæksel. Hvis sensoren bliver tvunget ud af position, kan FCA-systemet muligvis ikke fungere korrekt. Det vil betyde, at der ikke vises en advarselsmeddelelse. Køør bilen til et autoriseret værksted og kontrollér systemet. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Påfør ikke fremmedlegemer, som f.eks. en mærkat på kofangeren eller en kofangerskærm, eller maling i nærheden af sensorområdet. Det kan påvirke sensorens følelsesmæssige ydeevne negativt.

Advarselsmeddelelse



Meddelelsen vises, hvis der er snavs eller fremmedlegemer på den bageste kofanger, eller hvis der er varmt nær den bageste kofanger. Systemet og lyset i kontakten vil slukkes automatisk.

Fjern snavsset eller fremmedlegemet fra den bageste kofanger.

Systemet fungerer normalt, når De har fjernet snavsset og har kørt i ca. ti minutter.

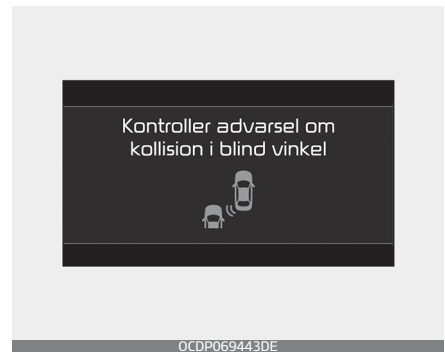
Hvis systemet ikke fungerer normalt, selv efter at snavsset eller fremmedlegemer er fjernet, skal De køre bilen til et autoriseret værksted og kontrollere systemet. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

De kan muligvis få meddelelsen, selv om der ikke er fremmedlegemer på bagkofangeren, hvis De eksempelvis kører på et meget øde sted, hvor der er utilstrækkelig datarespons til, at systemet kan fungere.

Meddelelsen kan også forekomme ved kørsel i kraftigt regn eller ved opslag af vand fra vejen.

I sådanne tilfælde skal bilen ikke efterses.

Hvis bagagerummet eller andet udstyr bruges, skal alle systemets funktioner slukkes [OFF].



Hvis systemet ikke fungerer korrekt, vises en advarselsmeddelelse, og lyset i knappen slukkes. Systemet slås automatisk fra.

I så fald skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Systemets begrænsninger

Føreren skal være forsigtig i følgende situationer, fordi systemet måske ikke sporer andre køretøjer eller genstande under bestemte omstændigheder.

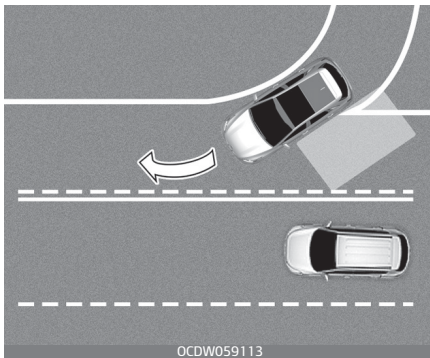
- Hvis der påmonteres en trailer eller cykelholder.

- Bilen kører i dårligt vejr, som f.eks. kraftigt regn- eller snevejr.
- Sensoren er snavset af regn, sne, mudder etc.
- Bagkofangeren, hvor sensoren er placeret, er dækket eller blokeret af fremmedlegemer, som f.eks. klistermærker, en kofangerbeskytter, en cykelholder etc.
- Den bagerste kofanger er beskadiget, eller sensoren er skubbet ud af stilling.
- Bilens højde er ændret på grund af tung vægt i bagagerummet, unormalt dæktryk etc.
- Hvis temperaturen i den bagerste kofanger er høj.
- Hvis sensorerne blokeres af f.eks. andre køretøjer, mure eller stolper i en parkeringskælder.
- Bilen kører på vej med skarpe sving.
- Bilen kører gennem et betalings-system.
- Vejbelægningen (eller jorden) indeholder unormale metalliske komponenter (dvs. muligvis på grund af metrokonstruktion).
- Der er en fast genstand i nærheden af bilen, som f.eks. et gelænder.
- Under kørsel ned ad eller op ad en stejl bakke, hvor højden af vognbanen varierer.
- Kørsel på en smal vej med overgroede træer eller græs.
- De kører på øde landeveje, hvor sensoren ikke registrerer et andet køretøj eller genstande i længere tid.
- Hvis De kører på en våd vej.
- Ved kørsel på veje, hvor højden af vognbanen varierer.
- Et stort køretøj er i nærheden, som f.eks. en bus eller lastbil.
- Hvis den anden bil nærmer sig meget tæt på.
- Hvis den anden bil overhaler med meget høj hastighed.
- Under vognbaneskift.
- Hvis bilen startes på samme tidspunkt, som køretøjet ved siden af og har accelereret.
- Hvis køretøjet i vognbanen ved siden af kører over i en vognbane to baner væk ELLER hvis et køretøj i vognbanen to baner væk kører ind i vognbanen ved siden af din vognbane.
- En motorcykel eller cykel er i nærheden.
- En lav trailer er i nærheden.
- Hvis der er små genstande i registreringsområdet, som f.eks. en indkøbskurv eller en barnevogn.
- Hvis der er et køretøj med lav højde, som f.eks. en sportsvogn.

Kørsel i sving

BCW-systemet fungerer muligvis ikke korrekt på en vej med sving. I visse tilfælde kan systemet muligvis ikke registrere køretøjet i banen ved siden af.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforholdene under kørslen.



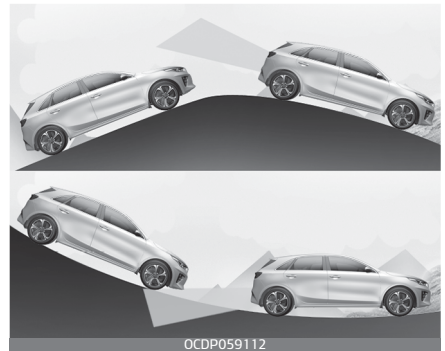
BCW-systemet fungerer muligvis ikke korrekt på en vej med sving. I visse tilfælde kan systemet muligvis ikke registrere et køretøj i samme vognbane.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforholdene under kørslen.

Kørsel hvor vejen fletter sammen/ deles op

BCW-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvor vejen fletter sammen eller deler sig op. I visse tilfælde kan systemet muligvis ikke registrere køretøjet i banen ved siden af.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforholdene under kørslen.

Kørsel på en skråning

BCW-systemet fungerer muligvis ikke korrekt på en skråning. I visse tilfælde kan systemet muligvis ikke registrere køretøjet i banen ved siden af.

Systemet kan også i visse tilfælde fejlagtigt registrere jorden eller strukturer.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforholdene under kørslen.

Kørsel, hvor vognbanernes højde er forskellige

BCW-systemet fungerer muligvis ikke korrekt i områder, hvor vognbanernes højder er forskellige.

I visse tilfælde kan systemet muligvis ikke registrere køretøjet på en vej med forskellige banehøjder (adskilte krydsskæringer osv.).

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforholdene under kørslen.

Kørsel hvor der er en struktur ved siden af vejen

[A]: støjbarriere, [B]: rækværk

BCW-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvor der er en bygning el.lign. ved siden af vejen.

I visse tilfælde kan systemet fejlagtigt genkende strukturerne (støjhegn, køreværn, dobbelt køreværn, midterstribе, pullert, gadebelysning, vejskilt, tunnelvæg osv.) ved siden af vejen.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforholdene under kørslen.

Manuel hastighedsbegrænser (MSLA – Manual Speed Limit Assist)

Der kan indstilles en hastighedsgrænse, hvis De ønsker ikke at køre hurtigere end en vis hastighed.

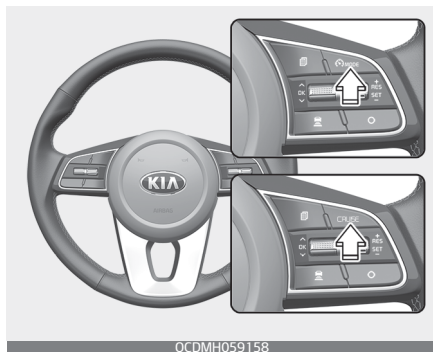
Hvis der køres hurtigere end den indstillede hastighed, tændes kontrollampen og advarselslyden høres, indtil hastigheden igen er inden for den indstillede grænse.

* BEMÆRK

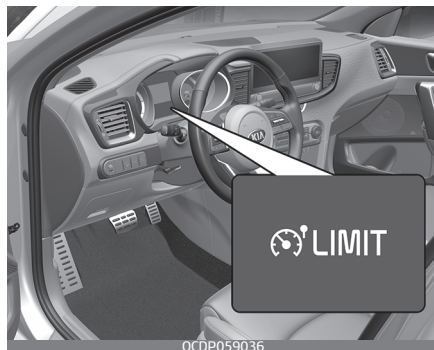
Hvis systemet for manuel hastighedsbegrænser er aktiveret, kan fartpiloten ikke slås til.

Indstilling af hastighedsgrænse:

1. Tryk to gange på fartpilot-knappen CRUISE/⚙️MODE på rattet for at tænde systemet.



Kontrollampen for hastighedsbegrænsning vil lyse.



2. Flyt håndtaget ned (til SET-).



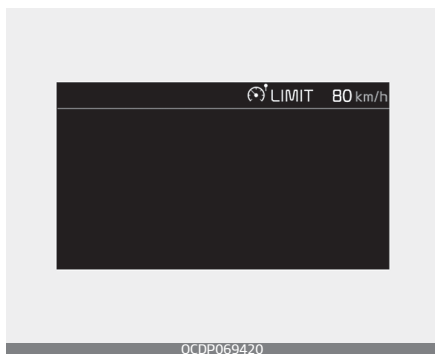
3. Flyt grebet op (til RES+) eller ned (til SET-) og slip det ved den ønskede hastighed. Flyt grebet op (til RES+) eller ned (til SET-) og hold det. Hastigheden ændres i enheder på 10 km/t.



Flyt grebet op (til RES+) eller ned (til SET-) og slip det med det samme. Hastigheden ændres i enheder på 1 km/t.

Den indstillede hastighedsgrænse vil vises på instrumentklyngen.

Den indstillede hastighedsgrænse vises.



Hvis De vil køre hurtigere end den forudindstillede hastighedsgrænse, skal De trykke hårdt på speederen (mere end ca. 80 %), indtil sparkemekanismen aktiveres med en kliklyd. Derefter blinker den indstillede hastighedsgrænse, og advarselslyden lyder, indtil De har bragt bilens hastighed inden for hastighedsgrænsen.

* BEMÆRK

- Hvis De vil køre hurtigere end den indstillede hastighed og træder speederen mindre end cirka halvt ned, bibeholdes den indstillede hastighed.
- Det er helt normalt, hvis der høres en kliklyd fra sparkemekanismen, når speederen trykkes helt ned.

Den manuelle hastighedsbegrænser afbrydes på en af følgende måder:



- Tryk på fartpilotkontakten.
- Slå tændingen fra.

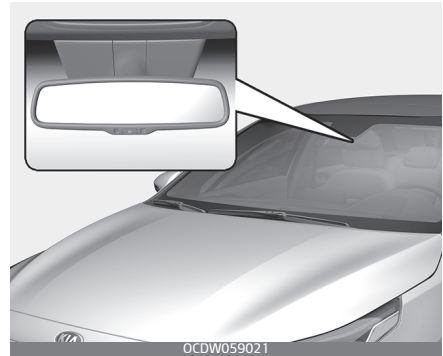
Ved ét tryk på knappen CANCEL/O annulleres den indstillede hastighedsgrænse, men systemet slukkes ikke. Hvis De ønsker at genindstille hastighedsgrænsen, skal De flytte grebet op (til RES+) eller ned (til SET-) til den ønskede hastighed.

⚠ FORSIGTIG

Indikatoren "---" blinker, hvis der er opstået et problem med den manuelle hastighedsbegrænser.

I så fald skal systemet synes af en professionel mekaniker.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

ISLW-system (Intelligent Speed Limit Warning) (hvis monteret)

ISLW-systemet viser oplysninger om hastighedsgrænser og begrænsninger for overhaling på den aktuelle vej på LCD-skærmen på instrumentklyngen og navigationen.

ISLW-systemet registrerer trafikskiltene via kameraet, som er fastgjort på den øverste del af den indvendige forrude.

ISLW-systemet benytter også navigations- og køretøjsinformation til at vise hastighedsgrænser.

⚠ ADVARSEL

- Systemet til information om hastighedsgrænser (ISLW-systemet) er kun en hjælpefunktion, og er ikke altid i stand til at vise hastighedsgrænser og overhaling forbud korrekt.
- Føreren har stadig det fulde ansvar for ikke at overskride de gældende hastighedsgrænser.

- Installer ikke tilbehør eller klistermærker. Gør ikke forruden mørkere, især ikke ved bakspejlet.
- ISLW-systemet registrerer trafikskiltene gennem kameraet for at vise oplysninger om gældende hastighedsgrænse. Derfor fungerer ISLW-systemet måske ikke korrekt, når det er svært at registrere trafikskiltene. Få flere oplysninger under "Førerens opmærksomhed" på side 6-97.
- Sørg altid for at holde kameraets sensor tør.
- Kameraenheden må ALDRIG afmonteres eller påvirkes på anden måde.
- Placér aldrig reflekterende objekter (dvs. hvidt papir, spejl) på instrumentpanelet. Enhver lysrefleksion kan forårsage en funktionsfejl i ISLW-systemet.
- Systemet er ikke tilgængeligt i alle lande.

* BEMÆRK

I følgende tilfælde skal systemet synes af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

- Glasset i forruden bliver udskiftet.
- Frontkameraet eller relaterede dele repareres eller udskiftes.

Aktivering/deaktivering af ISLW-systemet

- Føreren kan aktivere ISLW-systemet ved at vælge "User settings → Driver assistance → Intelligent Speed Limit Warning".
- Hvis ISLW-systemet aktiveres, vil symbolerne måske lyse på instrumentklyngen, der viser information om hastighedsgrænser og advarsler om overhalingsforbud på de relevante trafikskilte.
- Hvis ISLW-systemet aktiveres ved indstillingen af navigationssystemet, vises informationer og advarsler også på navigations-skærmen.
- ISLW-systemet viser informationen om tidligere hastighedsgrænser, når ENGINE START/STOP-kontakten sættes i ON-position.
- De kan finde forskellige oplysninger om hastighedsgrænser for den samme vej. Oplysningerne vises afhængigt af kørselsituationen. Fordi trafikskilte med yderligere symboler (f.eks. pile og bogstaver osv.) også detekteres og sammenlignes med bilens interne data (f.eks. viskerbetjening, afviserblink osv.)

Brug

- Hvis der passeres et trafikskilt, som er relevant for bilen, viser systemet oplysninger om hastighedsgrænser og overhalingsbegrænsninger for føreren.
- Når føreren drejer tændingslåsen, viser systemet de gemte oplysninger om hastighedsgrænser, før motoren stoppes.
- Der vises nogle gange forskellige oplysninger om hastighedsgrænser for den samme vej. Oplysningerne vises afhængigt af køreforholdene. Fordi trafikskiltene med yderligere symboler (f.eks. pile og bogstaver osv.) også detekteres og sammenlignes med bilens interne data (f.eks. viskerbetjening, afviserblink osv.).
- Systemet kan opdatere oplysningerne om hastighedsgrænser uden synlige tavler med hastighedsbegrænsninger i følgende situationer.
 - Når De ændrer kørselsretning med et højresving eller venstresving eller en U-vending.
 - Når bilen skifter vej (f.eks. fra en motorvej til en landevej).
 - Når De kører ind eller ud af en by eller et byområde.

* BEMÆRK

Oplysninger om hastighedsgrænser i instrumentpanelet kan være anderledes end i navigationssystemet.

I så tilfælde skal man tjekke, hvilke enheder navigationssystemet benytter.

Display

Display på instrumentklyngen



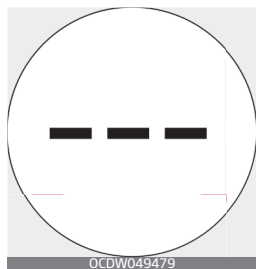
- Hovedklyngen viser kun skilte om overhaling forbudt eller fartskilte.

Display på ISLW-klyngen



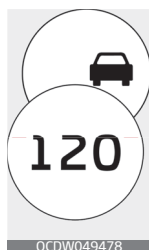
- ISLW-klyngen viser ikke kun skilte om overhaling forbudt eller fartskilte, men også bestemte hastighedsgrænser ved visse forhold.

Ingen pålidelige oplysninger om gældende hastighedsgrænser.



- Symbolet vises på instrumentklyngen og navigationsskærmen, hvis ISLW-systemet ikke sporer nogen pålidelig information om hastighedsgrænser.

Oplysninger om overhaling forbudt



- Symbolet vises på instrumentklyngen og navigationsskærmen, hvis ISLW-systemet registrerer et skilt for overhalingsforbud.

Ophør af en hastighedsbegrænsning



- Når et skilt af typen ophør af forbud passerer, viser ISLW-systemet

met den mulige gældende hastighedsgrænse baseret på oplysningerne i navigationssystemet.

Ingen hastighedsbegrænsning (kun Tyskland)



- Symbolet for ophør af hastighedsbegrænsning vises på instrumentklyngen på veje i Tyskland, hvor hastigheden er ubegrænset. Det vises, indtil bilen passerer et andet skilt om hastighedsbegrænsning.

Advarselsmeddelelse

Advarselsmeddelelsen vises, når kameraet er blokeret af et fremmedlegeme. ISLW fungerer ikke før dette er fjernet.

Kontrollér forruden i kameraets visningsområde.

Hvis systemet ikke fungerer normalt, selvom kameraets synsfelt er ryddet, skal systemet kontrolleres på et godkendt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Tjek ISLW

Advarselsmeddelelsen vises i nogle få sekunder, når ISLW ikke fungerer korrekt. Når meddelelsen forsvinder, lyser hovedadvarselampen.

I så fald skal systemet efterses på et professionelt værksted.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

ISLW-systemet fungerer måske ikke eller giver ikke korrekt information i følgende situationer.

Når forholdene for genkendelse af trafikskilte er dårlige

- Trafikskiltet er anbragt i et skarpt sving.
- Trafikskiltet er anbragt forkert (dvs. det hælder, er blokeret af en genstand eller er beskadiget).
- Et andet køretøj blokerer for trafikskiltet.
- LED-lyset på trafikskiltet er itu.
- Trafikskiltet er omgivet af klart lys.
- Hvis vejskiltene ikke svarer til standardskilte.

Hvis eksterne tilstande påvirker systemet

- Bilen kører lige bag en anden bil.
- Hvis hastighedsskiltningen sidder på en bus eller lastbil, der overhaler din bil.
- Bilen kører i et område, der ikke er dækket af navigationssystemet.

- Der er en funktionsfejl i navigationssystemet.
- Bilens navigationssystem er ikke blevet opdateret.
- Navigationen bliver opdateret.
- Der er noget galt med GPS'en.
- Hvis de maksimale hastighedsbegrænsninger, der er gemt i navigationssystemet, er forkerte.
- Som et resultat af forkert registrering af kameraet.
- Hvis kameraet kalibreres straks efter levering af bilen.

Når der er dårlig sigtbarhed forude

- Det er dårligt vejr, f.eks. regn, sne eller tåge.
- Der er snavs, is eller rim på forruden, hvor kameraet sidder.
- Kameraets linse er blokeret af en genstand, som f.eks. en mærkat, papir eller nedfaldne blade.

Førerens opmærksomhed

Føreren skal være forsigtig i nedestående situationer, da systemet muligvis ikke advarer føreren og ikke fungerer optimalt.

- Et frontkamera må ikke midlertidigt afmonteres for tonede ruder og der må ikke sættes på nogen anden type belægning eller tilbehør på. Hvis et kamera afmonteres og genmonteres, skal det kontrolleres, om systemet skal kalibreres af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du

besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

- Placér aldrig reflekterende objekter (dvs. hvidt papir, spejl) på instrumentpanelet. Enhver lysrefleksion kan forårsage en funktionsfejl i ISLW-systemet.
- Sørg altid for at holde kameraets sensor tør.
- Kameraenheden må ALDRIG afmonteres eller påvirkes på anden måde.
- ISLW-systemet er kun beregnet til at hjælpe føreren. Føreren skal være opmærksom på betjening af bilen.
- Føreren er altid ansvarlig for sikker kørsel ved at følge de gældende færdselsregler.
- Ved bestemte hastighedsbegrænsninger under bestemte forhold registrerer systemet kun visse tilfælde, såsom fartskilte for anhænger eller i sne eller regn. ISLW-systemet registrerer ikke skilte, som kun har tekst.
- De specifikke fartskilte vises ikke korrekt under visse forhold på grund af manglende nøjagtighed af navigationsoplysningerne.

Driver Attention Warning (DAW) (hvis monteret)

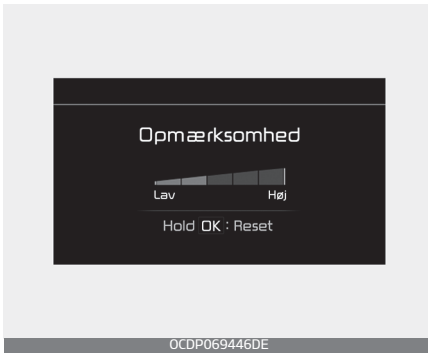
DAW-systemet advarer føreren om eventuelle farlige køresituationer ved påvisning af førerens træthed eller uopmærksom kørsel.

Indstilling og aktivering af systemet

Systemindstilling

- DAW-systemet er indstillet til at være i OFF-position, når bilen leveres fra fabrikken.
- DAW-systemet slås til ved at tænde for motoren og derefter vælge "User Set-tings → Driver Assistance → Driver Attention Warning → High Sensitivity/Normal Sensitivity/Off" på LCD-skærmen.
- Føreren kan vælge tilstand for DAW-systemet.
 - Høj sensitivitet: DAW-systemet advarer føreren om træthed eller uopmærksom kørsel hurtigere end i Normal-tilstand.
 - Normal sensitivitet: DAW-systemet advarer føreren om træthed eller uopmærksom kørsel.
 - Off: DAW-systemet deaktiveres.
- Indstillingen af DAW-systemet vil forblive valgt, når motoren genstartes.

Visning af førerens opmærkshedsniveau



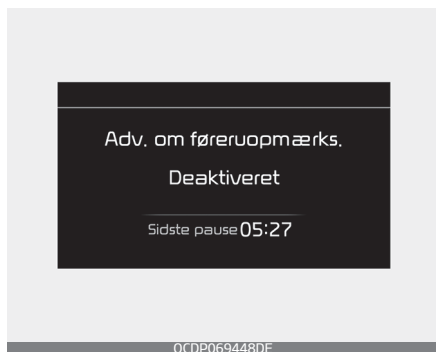
- Føreren kan overvåge hans/hendes opmærksomhedsniveau på LCD-skærmen.
 - Vælg 'Driving Assist Mode' og derefter 'Driver Attention Warning' på LCD-displayet. (Find mere information under "LCD-skærme (hvis monteret)" på side 5-65.)
- Førerens opmærksomhedsniveau vises på en skala fra 1 til 5. Desto lavere niveauet er, desto mere uopmærksom er føreren.
- Niveauet falder, hvis føreren ikke tager en pause i en vis periode.
- Niveauet stiger, når føreren kører opmærksomt i en vis periode.
- Hvis føreren tænder for systemet under kørslen, viser den "Last Break Time" og opmærksomhedsniveau.

Tag en pause



- Meddelelsen "Consider taking a break" vises på LCD-skærmen og en advarsel lyder for at angive, at føreren skal tage en pause, når opmærksomhedsniveauet er under 1.
- DAW-systemet vil ikke foreslå en pause, hvis den samlede køretid er kortere end 10 minutter.

Genindstilling af systemet



- Sidste pause tid er indstillet til 00:00, og førerens opmærksomhedsniveau er sat til 5 (meget opmærksom), når føreren genindstiller DAW-systemet.
- DAW-systemet genindstilles i følgende situationer.
 - Når motoren slukkes.
 - Når føreren spænder sikkerhedsselen op og åbner derefter førerdøren.
 - Stopper i mere end 10 minutter.
- DAW-systemet virker igen, når føreren genstarter kørslen.

System deaktiveret

DAW-systemet går i klar status og viser skærmbilledet "Disabled" (frakoblet) i følgende situationer.

- Kerasensoren registrerer ikke banerne i længere tid.
- Kørehastigheden forbliver under 60 km/t eller over 180 km/t.

Funktionsfejl i systemet



Når advarselsmeddelelsen "Check System" vises, fungerer systemet ikke korrekt. I dette tilfælde anbefaler vi, at De får bilen kontrolleret hos en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- DAW-systemet er ikke en erstatning for sikker kørsel, men kun en hjælpefunktion. Føreren skal altid køre forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer. Vær altid opmærksom på vejforholdene.
- Systemet kan foreslå en pause i henhold til førerens køremønster eller vaner, også selvom føreren ikke føler sig træt.
- Hvis føreren føler sig træt, bør føreren tage en pause, også selv om der ikke vises en meddelelse om pause i DAW-systemet.

* BEMÆRK

DAW-systemet anvender kamera-sensoren på forruden. For at holde kamerasensoren i bedste stand skal følgende regler overholdes:

- Et frontkamera må ikke midlertidigt afmonteres for tonede ruder og der må ikke sættes på nogen anden type belægning eller tilbehør på. Hvis kameraet afmonteres og genmonteres, anbefaler vi, at bilen kontrolleres på et autoriseret værksted for eventuel justering.
- Placér aldrig reflekterende objekter (dvs. hvidt papir, spejl) på instrumentpanelet. Enhver lysrefleksion kan medføre fejl i -DAW-systemet-.
- Sørg altid for at holde kameraets sensor tør.
- Kameraenheden må ALDRIG afmonteres eller påvirkes på anden måde.
- Hvis bilens lydssystem spiller ved høj lydstyrke, kan det starte DAW-systemets advarselslyde.

⚠ FORSIGTIG

DAW-sys-temet fungerer muligvis ikke korrekt og med begrænset advarsel i følgende situationer:

- Registrering af vognbane er begrænset. (Find mere information under "Vognbaneassistentsystem (LKA) (hvis monteret)" på side 6-75.)
- Bilen køres uretmæssigt eller drejes pludseligt for at undvige forhindringer på vejen (f.eks. ved byggepladser, andre køretøjer, faldne objekter, ujævn vej).
- Bilens fremadrettede drivkraft er alvorligt undermineret (muligvis på grund af stor variation i dæktryk, ujævn dækslitage, sporing mv.).
- Bilen kører på en vej med skarpe sving.
- Bilen kører på en vej med bump eller huller i vejen.
- Bilen kører i et område med stærk vind.
- Bilen styres af følgende hjælpesystemer:
 - Vognbaneassistent (LKA)
 - Kollisionsundvigelse forude (FCA)
 - Autopilot (SCC)

Fartpilot (Cruise Control) (hvis monteret)

Med fartpiloten kan De programmere bilen til at holde en konstant hastighed uden at skulle træde på speederpedalen.

Systemet er designet til at fungere ved hastigheder over ca. 30 km/t.

⚠ ADVARSEL

- Hvis fartpiloten efterlades tændt (indikatoren CRUISE lyser op i instrumentpanelet), kan fartpiloten blive aktiveret ved et uheld. Hold fartpilotsystemet slukket (indikatoren CRUISE er slukket), når fartpiloten ikke er i brug med henblik på at forebygge utilsigtet betjening.
- Benyt kun fartpilotsystemet, når du kører på større åbne veje i godt vejr.
- Benyt ikke fartpiloten, hvis det ikke er sikkert at holde bilen ved en konstant hastighed, f.eks. ved kørsel i stærk trafik eller stop-start-kørsel eller på glatte (regnvåde, tilisede eller snedækkede) eller vindblæste veje eller ved stigninger eller fald på mere end 6 %.
- Vær særlig opmærksom på køreforholdene, når du benytter fartpilotsystemet.

* BEMÆRK

Ved fartpilotsens normale funktion, når SET-kontakten er aktiveret eller deaktiveret, efter at der er trykket på bremsen, vil fartpilotsens kontrol aktiveres efter ca. 3 sekunder. Denne forsinkelse er normal.

* BEMÆRK

Aktiver fartpiloten ved at træde bremsen ned mindst én gang efter, at ENGINE START/STOP-kontakten er sat til positionen ON, eller motoren er blevet startet. Dette har til formål at kontrollere, om bremsekontakten – der er en vigtig del af annullering fartpiloten – fungerer normalt.

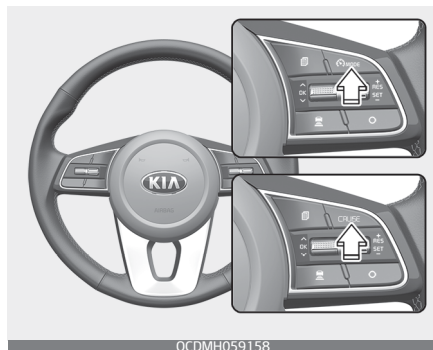
Fartpilot-kontakt



- O: Annullerer fartpilot-funktionen.
- CRUISE/⚙️ MODE: Aktiverer eller deaktiverer fartpilotsystemet.

- RES+: Genoptager eller øger kørehastigheden.
- SET-: Indstiller eller nedsætter kørehastigheden.

Indstilling af fartpilothastighed



1. Tryk på knappen CRUISE/MODE på rattet for at tænde for systemet. Den indstillede hastighed lyser op.
2. Accelerer til den ønskede hastighed, som skal være mere end 30 km/t.



3. Flyt grebet ned (til SET-) og slip det ved den ønskede hastighed. Den indstillede hastighed lyser op. Slip speederen samtidigt. Den

ønskede hastighed vil automatisk blive opretholdt.

Ved kørsel op ad eller ned ad en stejl skråning kan bilen øge eller sænke hastigheden lidt.

Sådan øges den indstillede fartpilothastighed:



Følg en af disse procedurer:

- Bevæg armen opad (til RES+), og fasthold den der. Køretøjets indstillede hastighed stiger med 10 km/t. Slip grebet ved den ønskede hastighed.
- Bevæg armen opad (til RES+), og slip den med det samme. Autopilothastigheden øges med 1,0 km/t, hver gang grebet skubbes op (til RES+) på denne måde.

Nedsættelse af indstillet fartpilothastighed:



Følg en af disse procedurer:

- Bevæg armen nedad (til SET-), og fasthold den der. Bilens indstillede hastighed vil mindskes med 10 km/t. Slip grebet ved den ønskede hastighed.
- Bevæg armen nedad (til SET-), og slip den med det samme. Den indstillede hastighed falder med 1,0 km/t, hver gang du bevæger armen nedad (til SET-) på denne måde.

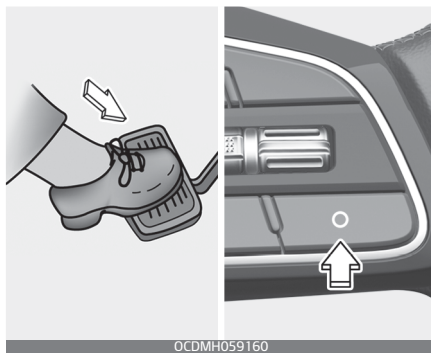
Midlertidig acceleration med autopilotkontrol aktiveret:

Hvis du midlertidigt vil køre hurtigere, når fartpiloten er tændt, skal du træde speederen ned. Forøget hastighed forstyrrer ikke drift af fartpiloten eller ændrer den indstillede hastighed.

Returnere til den indstillede hastighed:

- Fjern foden fra speederen.

Fartpiloten annulleres på en af følgende måder:



- Træd på bremsepedalen.
- Tryk på knappen 0 på rattet.
- Reducer bilens hastighed til en hastighed, der er lavere end den gemte hastighed, med 20 km/t.
- Reducer bilens hastighed til omtrent 30 km/t.

Hver af disse handlinger annullerer brug af fartpiloten (indikatoren for fartpilot slukkes), men systemet slukkes ikke. Fartpilotsystemet genstartes ved at dreje grebet (til RES+) på rattet. Bilen vender tilbage til den forudindstillede hastighed.

Genoptagelse af fartpilothastigheden ved mere end ca. 30 km/t:



OCDMH059159

Hvis der er brugt en anden metode til annullering af fartpiloten end kontakten CRUISE/RES+ MODE og systemet stadig er aktiveret, vil den senest indstillede hastighed automatisk blive genoptaget, når du flytter grebet op (til RES+).

Den genoptages dog ikke, hvis køretøjets hastighed er faldet til under ca. 30 km/t.

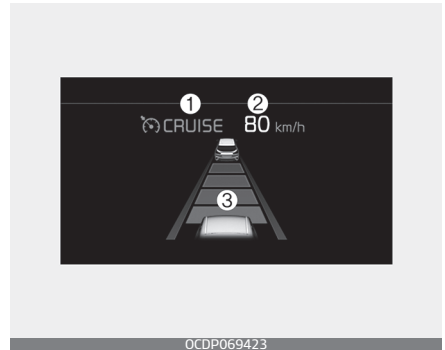
For at slukke for fartpilotsystemet gøres ét af følgende:

- Tryk på CRUISE/RES+ MODE kontakten (kontrollampen for fartpilot slukkes).
- Slå tændingen fra.

Hver af disse handlinger annullerer betjeningen af fartpiloten. Betjeningen af fartpiloten genoptages ved at følge trinene under "Indstilling af fartpilothastighed" på forrige side.

Intelligent fartpilot (Smart Cruise Control - SCC) (hvis monteret)

Med intelligent fartpilot (Smart Cruise Control) kan bilen programmeres til at holde en konstant hastighed uden at det er nødvendigt at træde på speederen eller bremsepedalen.



OCDP069423

1. Kontrollampe til fartpilot
2. Indstil hastighed
3. Afstand mellem køretøjer

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhed bedes du læse vejledningen, inden du bruger intelligent fartpilot.

* BEMÆRK

Aktiver intelligent fartpilot ved at træde bremsen ned mindst én gang efter, at ENGINE START/STOP-kontakten er sat til positionen ON, eller motoren er blevet startet. Dette gøres for at kontrollere, om bremsekontakten, som er en vigtig del til

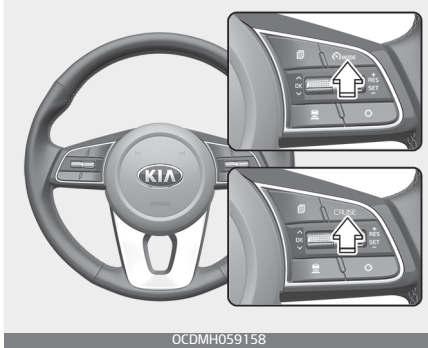
at deaktivere den intelligente fartpilot, fungerer normalt.


⚠ ADVARSEL

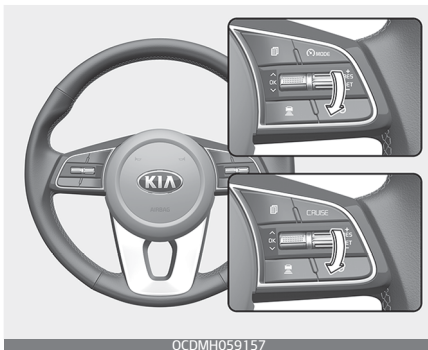
- Hvis den intelligente fartpilot efterlades tændt (kontrollampen for fartpilot lyser på instrumentklyngen), kan systemet blive aktiveret utilsigtet. Hold den intelligente fartpilot slukket (kontrollampen for autopilot-systemet er slukket), når systemet ikke er i brug.
- Benyt kun intelligent fartpilot ved kørsel på større åbne veje i godt vejr.
- Brug ikke intelligent fartpilot, hvis det kan være risikabelt at holde en konstant hastighed. For eksempel:
 - Vognbaneskift på motorvej
 - Vejen er omgivet af unormale og mange stålkonstruktioner (metrobygning, ståltunnel osv.)
 - Parkeringsplads
 - Vognbaner ved siden af vejafskærmning på en vej
 - Glatte veje, som er dækket af is, sne eller regn
 - Veje med skarpe sving
 - Stejle bakker
 - Veje med stærk vind
 - Ujævnt terræn
 - Veje under konstruktion
 - Fuldt optrukne vognbaner
- Sensorens registreringsevne forringes, hvis niveauet af køretøjer foran og bagude ændres fra standarden.
- Ved kørsel i tæt trafik eller når trafikforholdene gør det vanskeligt at køre med en konstant hastighed
- Ved kørsel på regnfulde, isglatte eller snedækkede veje
- Ved kørsel med begrænset udsyn (muligvis på grund af dårligt vejr såsom tåge, sne, regn eller sandstorm)
- Vær særlig opmærksom på kørselsforholdene, når den intelligente fartpilot er i drift.
- Intelligent fartpilot er ikke en erstatning for sikker kørsel. Det er førerens ansvar altid at kontrollere hastigheden og afstanden til køretøjet foran.
- Vær forsigtig ved kørsel ned ad bakke med intelligent fartpilot.
- Begrænset sigtbarhed (regn, sne, smog osv.)
- Autopilot-systemet må ikke bruges, når køretøjet bugseres for at forhindre skade.
- Indstil altid bilens hastighed til under hastighedsgrænsen i dit land.
- Uventede situationer kan føre til mulige ulykker. Vær opmærksom på vejforholdene og overtag styringen, selv når den intelligente fartpilot er i drift.

Hastighedsindstilling

Indstilling af autopilothastighed:



1. Tryk på knappen CRUISE/  MODE for at tænde for systemet. Kontrollampen for CRUISE vil lyse på instrumentklyngen.
2. Accelerér til den ønskede hastighed. Hastigheden kan indstilles som følger:
 - 10 ~ 160 km/t: når der ikke er et køretøj foran bilen
 - 0 ~ 160 km/t: når der er et køretøj foran bilen



3. Flyt grebet ned (til SET-) og slip det ved den ønskede hastighed.

Den indstillede hastighed og afstanden mellem køretøjer vil lyse på LCD-skærmen.

4. Slip speederpedalen.

Den ønskede hastighed vil automatisk blive opretholdt.

Hvis der er et køretøj foran dig, kan hastigheden falde for at opretholde afstanden til køretøjet foran.

Ved kørsel op ad eller ned ad en stejl skråning kan bilen øge eller sænke hastigheden lidt.

Bilens hastighed kan falde på en opadgående hældning og øges på en nedadgående hældning.

Hastigheden vil blive indstillet til 30 km/t, når der registreres et køretøj foran, og bilens hastighed er 0 - 30 km/t.

Hastigheden vil også blive indstillet til 30 km/t, hvis der ikke registreres et køretøj forude, og bilens hastighed er 10 - 30 km/t.

Sådan øges den indstillede fartpilothastighed:

OCDMH059159

Følg en af disse procedurer:

- Flyt grebet op (til RES+) og hold det.
Bilens indstillede hastighed vil stige med 10 km/t. Slip grebet ved den ønskede hastighed.
- Flyt grebet op (til RES+) og slip det med det samme.
Autopilothastigheden øges med 1,0 km/t, hver gang grebet skubbes op (til RES+) på denne måde.
- Hastigheden kan indstilles til 160 km/t.

⚠ FORSIGTIG

Kontrollér køreforholdene, før skifteknappen bruges. Kørehastigheden øges hurtigt, når der trykkes på og skifteknappen holdes nede.

Nedsættelse af den indstillede hastighed for fartpiloten:

OCDMH059157

Følg en af disse procedurer:

- Flyt grebet ned (til SET-) og hold det.
Bilens indstillede hastighed vil mindskes med 10 km/t. Slip grebet ved den ønskede hastighed.
- Flyt grebet ned (til SET-), og slip det med det samme.
Den indstillede hastighed falder med 1,0 km/t, hver gang du bevæger armen nedad (til SET-) på denne måde.
- Hastigheden kan indstilles til 30 km/t.

Midlertidig acceleration med autopilotkontrol aktiveret:

Hvis du midlertidigt vil køre hurtigere, når fartpiloten er tændt, skal du træde speederen ned. Forøget hastighed forstyrrer ikke drift af fartpiloten eller ændrer den indstillede hastighed.

Returnere til den indstillede hastighed:

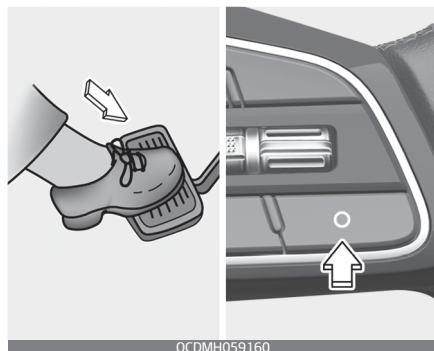
- Løft foden fra speedere-n. Hvis grebet trykkes ned (til SET-) ved øget hastighed, indstilles den øgede autopilothastighed igen.

* BEMÆRK

Vær forsigtig, når der accelereres midlertidigt, fordi hastigheden ikke styres automatisk på dette tidspunkt, også selvom der er et køretøj foran bilen.

Intelligent fartpilot annulleres midlertidigt, når:

Manuel annullering



Den intelligente fartpilot annulleres midlertidigt, når bremsepedalen trykkes ned eller der trykkes på CANCEL/O-knappen. Tryk på bremsepedalen, og tryk på CANCEL/O-knappen samtidig, når køretøjet står stille. Hastigheden og kontrollampen for afstand mellem køretøjer på klyngen forsvinder, og CRUISE-kontrollampen lyser konstant.

Automatisk annullering

- Førerdøren åbnes.
- Gearstangen sættes i positionen N (frigear), R (bakgear) eller P (parkering).
- EPB (elektronisk parkeringsbremse) aktiveres.
- Bilens hastighed er over 170 km/t.
- ESC, ABS eller TCS er i drift.
- ESC-systemet slukkes.
- Sensoren eller dækslet er snavset eller blokeret af fremmedlegemer.
- Der trædes konstant på speederen i lang tid.
- Motorens hastighed er i farligt område.
- Der er opstået en fejl med den intelligente fartpilot.
- Når bremsekontrollen styres for FCA-systemet.
- Bilen holder stille i mere end 5 minutter.
- Bilen stoppes og startes mange gange i lang tid.
- Føreren begynder at køre ved at trykke skifteknappen op (RES+) / ned (SET-), når bilen er stoppet af autopilot-systemet uden at der er et andet køretøj foran.
- Når parkeringsbremsen er låst.
- Der er opstået problemer med motoren.

Hver af disse handlinger annullerer betjeningen af den intelligente fartpilot. (Den indstillede hastighed og afstanden mellem køretøjer slukkes på LCD-skærmen.) I en tilstand

annulleres fartpiloten automatisk, og genoptages ikke, også selvom grebet for RES+ eller SET- flyttes.

I en tilstand annulleres intelligent fartpilot automatisk, når køretøjet stopper, den elektriske parkeringsbremse aktiveres, og parkeringsbremsen låses.

⚠ FORSIGTIG

Hvis den intelligente fartpilot annulleres af andre end de nævnte grunde, skal systemet kontrolleres på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ FORSIGTIG

Hvis systemet automatisk annulleres, lyder advarselslyden, og der vises en meddelelse i nogle sekunder.



Køretøjets hastighed skal justeres ved at trykke på speederen eller bremsepedalen i overensstemmelse

med vejforholdene forude og køremåden.

Kontrollér altid vejforholdene. Stol ikke udelukkende på advarselslydene.

Genoptage den indstillede fartpilothastighed:



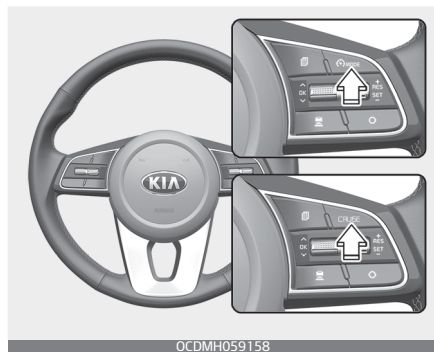
Hvis der blev brugt en anden metode til at annullere autopiloten end med CRUISE/⚙️MODE kontakten og systemet stadig er aktiveret, vil den senest indstillede hastighed automatisk blive genoptaget, når grebet flyttes op (til RES+).

Hvis grebet flyttes op (til RES+), genoptages hastigheden til den nyligt indstillede hastighed. Hvis bilens hastighed imidlertid falder til under 10 km/t, genoptages den, når der er et køretøj foran bilen.

*** BEMÆRK**

For at mindske risikoen for en ulykke skal vejforholdene altid kontrolleres, når autopilot-systemet genaktiveres ved brug af grebet RES+ for at sikre, at vejforholdene tillader sikker brug af fartpilot-systemet.

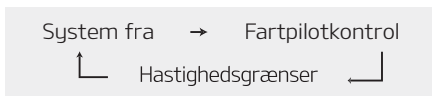
Sådan slukkes fartpilot-systemet:



- Tryk på CRUISE/RES MODE kontakten. (Kontrollampen for CRUISE vil slukke på instrumentklyngen). Tryk på [CRUISE]-kontakten og deaktiver den intelligente fartpilot, når systemet ikke skal bruges.

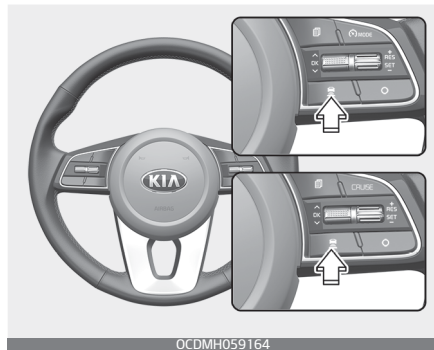
*** BEMÆRK**

Tilstanden skifter som vist herunder, når der trykkes på knappen CRUISE/RES MODE:



Indstilling af afstand mellem køretøjer

Sådan indstilles afstanden mellem køretøjer:

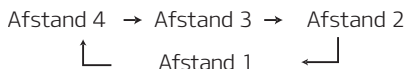


Med denne funktion kan bilen programmeres til at holde en konstant afstand mellem køretøjer uden, at det er nødvendigt at træde på speederen eller bremsepedalen.

Afstanden mellem køretøjer aktiveres automatisk, når den intelligente fartpilot er tændt.

Vælg en sikker afstand i henhold til vejforholdene og bilens hastighed.

Hver gang der trykkes på knappen, ændres afstanden til køretøjet foran på følgende måde:



For eksempel hvis bilen kører med en hastighed på 90 km/t, opretholdes afstanden som følger;

- Afstand 4 - ca. 52,5 m
- Afstand 3 - ca. 40 m

- Afstand 2 - ca. 32,5 m
- Afstand 1 - ca. 25 m

* BEMÆRK

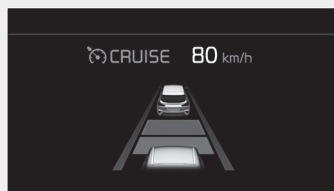
Afstanden indstilles til den sidste indstillede afstand, når systemet bruges første gang, efter at motoren startes.



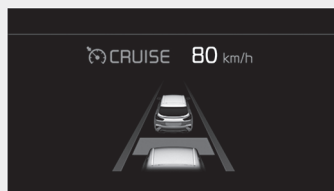
OCDP069425



OCDP069426



OCDP069427

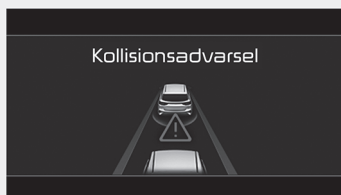


OCDP069428

- Bilen vil opretholde den indstillede hastighed, når der ikke er køretøjer i kørebanen forude.
- Bilen sænker farten eller accelererer for at opretholde den valgte afstand, når der registreres et køretøj i kørebanen foran bilen. (Der vises kun et køretøj foran bilen på LCD-skærmen, når der rent faktisk er et køretøj foran bilen)
- Hvis køretøjet foran bilen sætter farten op, vil bilen køre med en konstant farthastighed, når den har accelereret til den indstillede hastighed.

- Hvis afstanden til køretøjet foran bilen ændres, fordi køretøjet foran accelererer eller decelererer, kan afstanden på LCD-skærmen ændre sig.

⚠ ADVARSEL



OCD058069DE

Ved brug af intelligent fartpilot:

- Advarselsmeddelelsen vises og advarselslyden høres, hvis køretøjet ikke kan opretholde den valgte afstand til køretøjet foran dig.
- Hvis advarselsmeddelelsen vises og advarselslyden høres, skal der trykkes på bremsepedalen for aktivt at justere køretøjets hastighed og afstanden til køretøjet foran bilen.
- Selv hvis advarselsmeddelelsen ikke vises, og advarselslyden ikke høres, skal De altid være opmærksom på kørselsforholdene for at forhindre farlige situationer.

- Hvis bilens lydssystem spiller ved høj lydstyrke, kan det starte systemets advarselslyde.

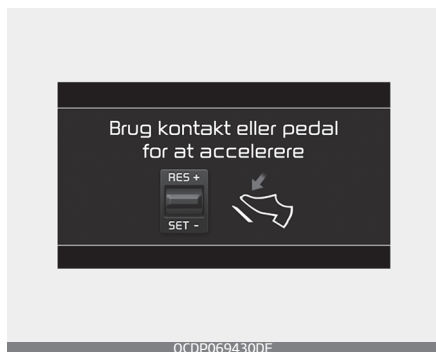
⚠ FORSIGTIG



OCDP069429DE

Hvis køretøjet foran (køretøjets hastighed: under 30 km/t) kører over i den næste vognbane, høres advarselslyden, og der vises en besked. Justér bilens hastighed efter køretøjer eller genstande, der pludseligt kan komme dukke op foran bilen ved at træde på bremsepedalen i overensstemmelse med vejforholdene forude og kørselstilstand.

I trafikken



Brug kontakt eller pedal for at accelerere

- I trafik stopper bilen, hvis køretøjet foran stopper. Hvis køretøjet foran begynder at køre, starter Deres bil også. Hvis køretøjet stopper i mere end 3 sekunder, skal De dog trykke på speederen eller på skifteknappen (RES+) for at starte kørslen.
- Hvis du trykker på skiftekontakten for intelligent fartpilot (RES+ eller SET-), mens Auto Hold og intelligent fartpilot betjenes, frigives Auto Hold uanset betjeningen af speederen og bilen vil begynde at køre fremad. AUTO HOLD-kontrollampen skifter fra grøn til hvid. (hvis monteret med elektronisk parkeringsbremse (EPB))

⚠ ADVARSEL

Autopilot-systemet deaktiveres, hvis der trædes på speederen eller skifteknappen [RES +] eller [SET -] aktiveres, når der ikke er et køretøj foran bilen.

Radars til at registrere afstand til køretøjer foran



Sensoren registrerer afstanden til køretøjer foran.

Hvis sensoren er dækket af snavs eller andre fremmedlegemer, kan kontrolsystemet for afstand til køretøjer foran bilen måske ikke fungere korrekt.

Sørg for altid at holde området foran sensoren rent.

Radarkontrolmeddelelse

Hvis radaren eller dækket er snavset eller skjult af fremmedlegemer, som f.eks. sne, vises denne meddelelse, og den forsvinder efter et stykke tid.

I sådanne tilfælde kan systemet muligvis ikke fungere midlertidigt, men det angiver ikke en fejl i autopilot-systemet. Rengør radaren eller dækslet med en blød klud, så den kan fungere normalt.

Den intelligente fartpilot kan muligvis ikke aktiveres korrekt, hvis radaren er helt dækket, eller hvis der ikke opdages genstande, når motoren tændes (f.eks. i et åbent terræn).

Meddelelse om funktionsfejl i intelligent fartpilot

Advarselsmeddelelsen vises, når den intelligente fartpilot ikke fungerer som normalt.

I så fald skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ FORSIGTIG

- Montér ikke tilbehør omkring sensoren, og udskift ikke selv kofangeren. Det kan forringe sensorens ydeevne.
- Hold altid sensoren og kofangeren ren.
- For at forhindre skade på sensorens dæksel skal bilen vaskes med en blød klud.
- Pas på ikke at beskadige sensoren eller sensorområdet med hårde slag eller stød. Hvis sensoren bevæges en smule ud af position, vil den intelligente fartpilot ikke fungere korrekt uden advarsel

eller kontrollampe på instrumentklyngen. I så fald skal systemet synes af en professionel mekaniker.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

- Brug kun et Kia-sensordæksel til bilen. Mal ikke på sensordækslet.

Justere den intelligente fartpilots følsomhed

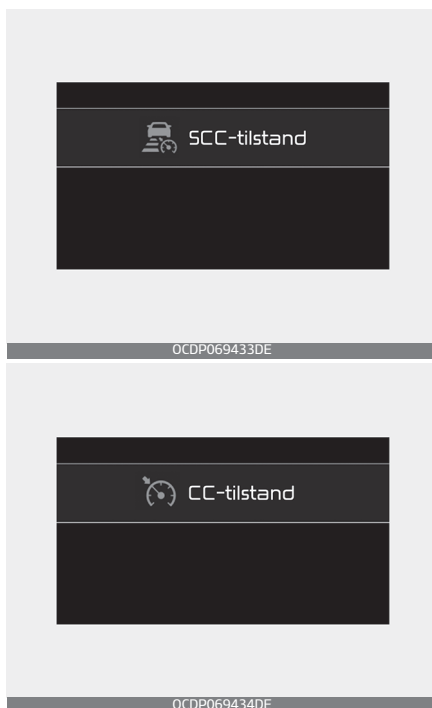
Følsomheden for bilens hastighed bag et forankørende køretøj for at opretholde den indstillede afstand kan justeres. Gå til tilstanden Brugerindstillinger (Driver Assistance) og vælg SCC Responsiveness. Vælg den foretrukne indstilling blandt de tre indstillinger.

- Hurtig:
Følsomheden for bilens hastighed bag et forankørende køretøj er hurtigere end normalt.
- Normal:
Følsomheden for bilens hastighed bag et forankørende køretøj er normal
- Langsom:
Følsomheden for bilens hastighed bag et forankørende køretøj er langsommere end normalt.

* BEMÆRK

Den sidst valgte tilstand forbliver i systemet.



Skifte til intelligent fartpilot:



Føreren kan vælge kun at bruge autopilot (funktion for hastigheds-kontrol) ved at gøre følgende:

1. Tænd for autopilot-systemet (kontrollampen for autopilot lyser, men systemet vil ikke blive aktiveret).
2. Tryk på kontakten for afstand mellem køretøjer i over 2 sekunder.

3. Vælg mellem "Smart Cruise Control mode" (intelligent fartpilot) og "Cruise Control mode" (fartpilot).

Når systemet annulleres ved tryk på knappen CRUISE/  MODE eller knappen CRUISE/  MODE bruges efter at motoren er tændt, tændes den intelligente fartpilot.

ADVARSEL

Ved brug af almindelig fartpilot skal afstanden til andre køretøjer justeres manuelt, da systemet ikke automatisk vil bremse for at sænke farten for andre køretøjer.

Vognbaneskift for køretøjet foran (Leading Vehicle Departure - LVD)

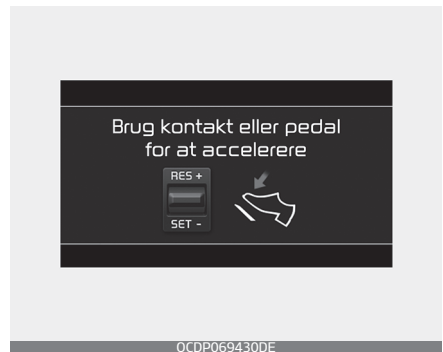
Advarselssystemet om vognbaneskift for køretøjet foran (Leading Vehicle Departure - LVD) advarer føreren om, at køretøjet foran skifter vognbane, når køretøjet er stoppet, og autopilot-systemet (SCC) er i drift.

Indstilling og betjening af systemet

Systemindstilling

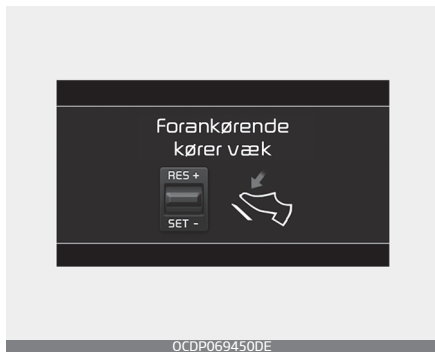
Når motoren er blevet tændt, tændes LVD-systemet og er klart til at blive aktiveret, når der vælges "User Settings → Driver Assistance → Driving Assist → Leading Vehicle Departure Alert" på instrumentklyngen. Systemet stopper driften, når indstillingen deaktiveres. Hvis motoren slukkes og tændes igen, forbliver systemet dog i den tidligere tilstand.

Aktivering



Når intelligent fartpilot (SCC) er i drift, stopper bilen bag køretøjet foran, når dette stopper. Meddelelsen vises på skærmen inden for 3 sekunder efter stoppet, og systemet er i standby-position.

System aktivering



Hvis føreren ikke reagerer indenfor et bestemt tidsrum, efter at køretøjet foran er drejet fra, vises denne meddelelse på skærmen.

Køretøjet forsvinder automatisk, hvis der trædes på speederen eller skifteknappen [RES +] eller [SET -] aktiveres, når der er et køretøj foran bilen.

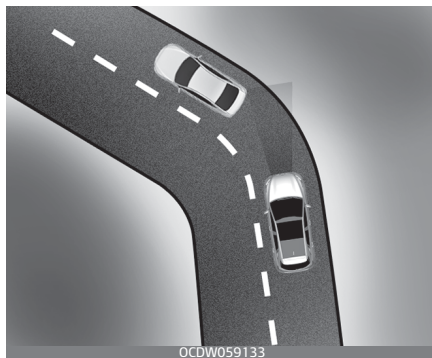
⚠ ADVARSEL

Hold altid øje med trafikken foran bilen og vejforholdene.

Systemets begrænsninger

Den intelligente fartpilot kan have begrænsninger ift. evnen til at registrere afstanden til køretøjet foran på grund af vej- og trafikforhold.

I sving



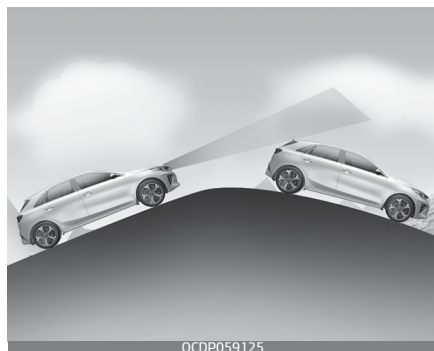
- I sving kan den intelligente fartpilot muligvis ikke registrere et køretøj, der er i bevægelse i vognbanen, og bilen vil måske derfor accelerere til den indstillede hastighed. Bilens fart vil også reduceres hurtigt, når køretøjet foran pludseligt registreres.
- Justér køretøjets hastighed i sving ved at trykke på speederen eller bremsepedalen i overensstemmelse med vejforholdene forude og køremåden.



- Bilens hastighed kan blive reduceret på grund af et køretøj i den til-

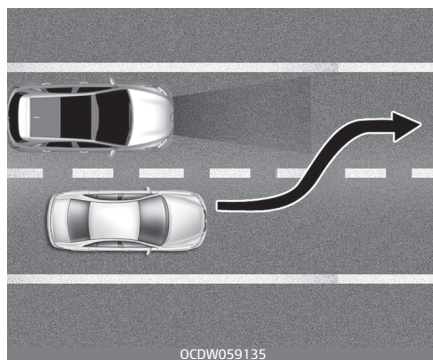
stødende vognbane. Justér bilens hastighed ved at trykke på speederen eller bremsepedalen i overensstemmelse med vejforholdene forude og køremåden. Træd på speederen og vælg den passende indstillede hastighed. Kontroller, at vejforholdene tillader sikker brug af intelligent fartpilot.

På skråninger

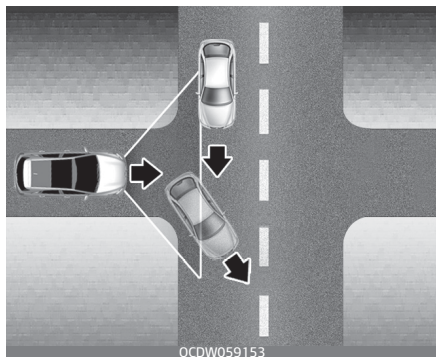


- Ved kørsel op eller ned ad bakke kan den intelligente fartpilot muligvis ikke registrere et køretøj, der er i bevægelse i bilens vognbane, og bilen vil måske derfor accelerere til den indstillede hastighed. Bilens fart vil også reduceres hurtigt, når køretøjet foran pludseligt registreres.
- Justér køretøjets hastighed ved kørsel op ad bakke ved at trykke på speederen eller bremsepedalen i overensstemmelse med vejforholdene forude og køremåden.

Vognbaneskift

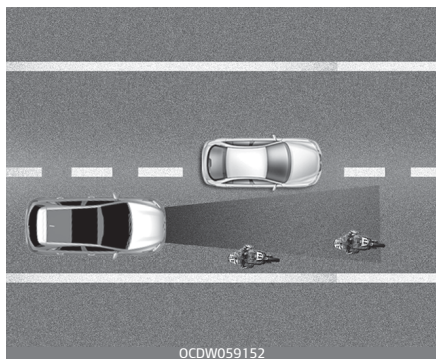


- Et køretøj, som bevæger sig ind i bilens vognbane fra en tilstødende vognbane, registreres måske ikke af sensoren, før køretøjet befinder sig i sensorens registreringsområde.
- Sensoren registrerer muligvis ikke øjeblikkeligt, når et køretøj pludseligt dukker op foran bilen. Vær altid opmærksom på trafikken, vej- og kørselsforholdene under kørslen.
- Hvis et køretøj, der kører langsommere end bilen, kører ind i Deres vognbane, kan bilens hastighed blive reduceret for at opretholde afstanden til køretøjet foran.
- Hvis et køretøj, der kører hurtigere end bilen, kører ind i Deres vognbane, vil bilen accelerere til den indstillede hastighed.



- Din bil vil måske accelerere, når et køretøj foran dig forsvinder.
- Kør forsigtigt, når De bliver advaret om, at køretøjet foran ikke er registreret.

Køretøjsgenkendelse



Nogle køretøjer i vognbanen registreres måske ikke af sensoren, såsom:

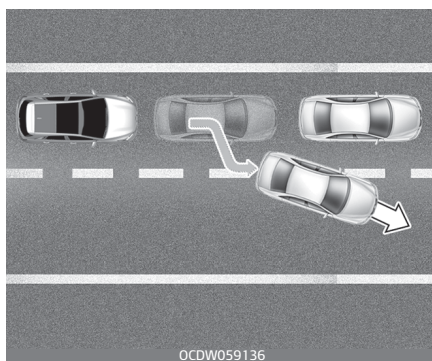
- Smalle køretøjer, som f.eks. motorcykler eller cykler
- Køretøjer, der kører langt til højre eller venstre i vognbanen
- Langsamt kørende køretøjer eller pludseligt decelererende køretøjer

- Stoppede køretøjer
- Køretøjer med lille bagprofil såsom påhængskøretøjer uden last

Et køretøj foran bilen registreres ikke korrekt af sensoren i følgende situationer:

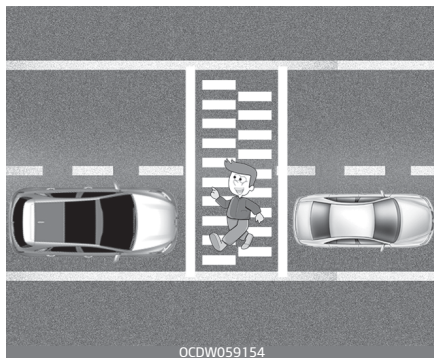
- Når køretøjet peger opad på grund af overbelastning i bagagerummet.
- Når rattet drejes
- Når bilen kører til den ene side af vognbanen
- Når bilen kører i smalle vognbaner eller i sving

Justér bilens hastighed ved at trykke på speederen eller bremsepedalen i overensstemmelse med vejforholdene forude og køremåden.

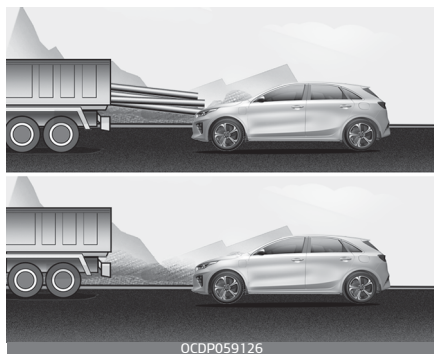


- Når køretøjer står stille, og køretøjet foran bilen skifter til næste kørebane, skal De være opmærksom, når bilen begynder at bevæge sig, fordi den måske ikke registrerer det standsede køretøj foran bilen.

I et sådant tilfælde skal De i stedet holde en sikker bremselængde og om nødvendigt træde på bremsepædalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand.



- Hold altid øje med fodgængere, når din bil holder afstanden til køretøjet foran dig.



- Pas altid på køretøjer med høj højde eller køretøjer med last, der stikker ud fra bagsiden af køretøjet.

⚠ ADVARSEL

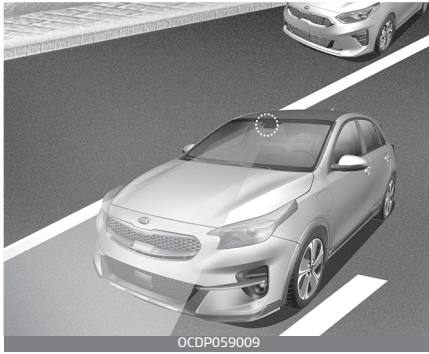
- Den intelligente fartpilot kan ikke garantere stop i enhver nødsituation. Hvis et nødstop er nødvendigt, skal bremserne benyttes.
- Hold en sikker afstand i henhold til vejforholdene og bilens hastighed. Hvis afstanden til køretøjet foran er for lille ved høj hastighed, kan der opstå en alvorlig kollision.
- De intelligente fartpilot kan ikke registrere et standset køretøj, fodgængere eller et modgående køretøj. Kørsel altid forsigtigt og hold øje med trafikken for at forhindre uventede eller pludselige situationer.
- Den intelligente fartpilot kan have svært ved at opretholde den korrekte afstand eller hastighed, hvis køretøjet kører på en stejl skråning eller trækker en anhænger.
- Når andre køretøjer skifter vognbaner ofte foran bilen, vil den intelligente fartpilot måske ikke fungere korrekt. Kørsel altid forsigtigt og hold øje med trafikken for at forhindre uventede eller pludselige situationer.
- Intelligent fartpilot er ikke en erstatning for sikker kørsel, men udelukkende en hjælpefunktion. Det er førerens ansvar altid at kontrollere hastigheden og afstanden til køretøjer foran.

- Vær altid opmærksom på den valgte hastighed og afstanden til køretøjet foran bilen.
- Oprethold altid tilstrækkelig bremselængde og decelerér bilen ved brug af bremserne, hvis det er nødvendigt.
- Den intelligente fartpilot kan muligvis ikke registrere komplekse kørselssituationer, så vær altid opmærksom på køreforholdene og kontrollér bilens hastighed.
- For at opnå sikker kørsel skal De, inden kørslen påbegyndes, omhyggeligt læse instruktionerne i denne instruktionsbog, som skal følges.
- Stop i nogle sekunder efter motorstart. Hvis systeminitialisering ikke er gennemført, fungerer den intelligente fartpilot ikke normalt.
- Efter en motorstart og der ikke registreres genstande eller sensor dækslet er dækket af fremmedlegemer, vil den intelligente fartpilot muligvis ikke fungere.
- Nedenstående forhold er ikke tilladt: overbelastning i bagagerummet, ændring af affjedring, udskiftning af dæk med ikke godkendte dæk eller dæk med forskelligt slid og dæktryk.
- Brug ikke intelligent fartpilot, hvis bilen trækker et påhængskøretøj.

 **FORSIGTIG**

Den intelligente fartpilot vil muligvis ikke fungere midlertidigt på grund af elektrisk interferens.

Lane Following Assist (LFA) (hvis monteret)



LFA-systemet (Lane Follow Assist) er designet til at holde bilen i midten af den valgte bane ved hjælp af det frontmonterede kamera øverst på forruden.

Det bliver kun aktivt i kombination med autopilotsystemet (SCC), og hjælper derfor føreren med at styre bilens bevægelser i både langs- og tværgående retning.

⚠ ADVARSEL

- Det er førerens ansvar at betjene rattet for sikker kørsel.
- Drej ikke rattet hurtigt, hvis LFA-systemet er i drift.
- LFA systemet hjælper med at styre rattet i den rette retning, så køretøjet forbliver i midten af banen. LFA-systemet styrer ikke altid automatisk rattet, hvilket betyder at føreren ikke må tage hænderne af rattet under kørslen.

- Vær altid opmærksom på omgivelserne og vejforholdene, som kan afbryde eller standse driften af LFA-systemet, når systemet er i brug.

⚠ FORSIGTIG

- Sæt ikke tonet glas, klistermærker eller andet tilbehør på forruden, hvor frontkameraet nær spejlet i kabinen er placeret.
- Fjernelsen eller genmonteringen af frontkameraet for at fastgøre tonet glas, klistermærker og tilbehør kan kræve, at LFA-systemet skal kontrolleres og ændres grundigt. I sådanne tilfælde skal systemet kontrolleres af en godkendt Kia-forhandler.
- Inspektion eller ændring kan være påkrævet ved udskiftning af dele relateret til forruden eller frontkameraets drift. I sådanne tilfælde skal systemet kontrolleres hos en godkendt Kia-forhandler.
- Afhængigt af omgivelserne og vejforholdene kan LFA-systemet muligvis ikke registrere kørebanen og stopper med at fungere. Vær til gengæld ekstra forsigtig ved kørsel med LFA-systemet.
- Sørg for at kontrollere de ikke-operative forhold og forholdsregler for føreren, før LFA-systemet bruges.

- Anbring ikke reflekterende materialer, f.eks. hvidt papir eller et spejl, på instrumentbrættet. Refleksion af sollys kan forårsage funktionsfejl i LFA-systemet.
- For høj lydstyrke fra lydsystemet kan forstyrre alarmlyden fra LFA-systemet.
- Hvis hænderne tages af rattet under kørslen, udløses advarslen og styresystemet deaktiveres. Sæt hænderne tilbage på rattet for at genaktivere styresystemet.
- Ved kørsel med høj hastighed kan styreevnen blive svag, og køretøjet kan køre ud af vognbanen. Vær ekstra forsigtig og overhold altid hastighedsgrænsen.
- Fastgørelse af objekter på rattet kan forringe styringen.
- Fastgørelse af objekter på rattet kan forringe advarselssystemet for ingen hænder på rattet.

Betjening af LFA-systemet

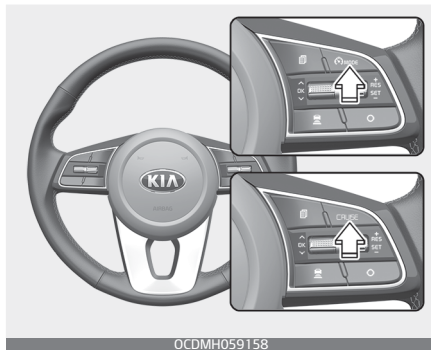
Der er to trin at følge for at bruge Lane Follow Assist:

1. LFA-systemet skal være aktivt, og
2. Autopilotsystemet (SCC) skal være aktivt

Indstil tændingen til [ON] og vælg eller fravælg indstillingen ved at vælge "User Setting → Driver Assistance → Driving Assist → LFA (Lane Following Assist)".

Vælg LFA-systemet i instrumentpanelets brugerindstillinger.


LFA-systemets status huskes af systemet, og behøver derfor ikke at blive aktiveret igen før hver ny tur.



1. Tryk på knappen CRUISE/  MODE for at tænde for systemet. Kontrollampen for CRUISE vil lyse på instrumentklyngen.
2. Accelerér til den ønskede hastighed. Den intelligente fartpilots hastighed kan indstilles på følgende måde:
 - 10 ~ 160 km/t: når der ikke er et køretøj foran bilen
 - 0 ~ 160 km/t: når der er et køretøj foran bilen



3. Flyt grebet ned (til SET-) og slip det ved den ønskede hastighed. Den indstillede hastighed og afstanden mellem køretøjer vises på LCD-skærmen.
4. Slip speederpedalen. Den ønskede hastighed vil automatisk blive opretholdt.

Når systemet begynder at fungerer, lyser kontrollampen  på instrumentpanelet.

Kontrollampens farver skifter i henhold til systemets status på følgende måde.

Grøn: Aktivt

Hvid: Standby

Flere indstillinger og detaljer om intelligent fartpilot findes under "Intelligent fartpilot (Smart Cruise Control - SCC) (hvis monteret)" på side 6-105.

Aktivering af LFA-system

Hvis bilen befinder sig inden for vognbanens afmærkninger og begge baner registreres af systemet, og føreren ikke foretager pludselig styring, skifter LFA-systemet til styringstilstand.

Kontrollampen lyser grøn, og systemet hjælper med at holde bilen i vognbanen ved at styre rattet.

Når rattet ikke styres midlertidigt, blinker kontrollampen grøn og skifter til hvid.

Når LFA-systemet registrerer vognbanerne, ændres farven for vognbanen på skærmen fra grå til hvid.

Flere detaljer kan findes under "Tilstanden Brugerindstillinger (hvis monteret)" på side 5-71.

⚠ ADVARSEL

LFA-systemet sikrer, at bilen forbliver i sin bane. LFA-systemet garanterer ikke 100 % sikkerhed. Sørg for at træffe beslutninger ifølge vejforholdene og sikkerhedsforholdene under kørslen. Stol aldrig udelukkende på LFA-systemet.

Advarsel



Hvis hænderne tages af rattet, mens LFA-systemet hjælper med styringen, udløses advarslen om ingen hænder på rattet.

Hvis føreren ikke sætter hænderne tilbage på rattet, selv efter at advarslen om ingen hænder på rat-

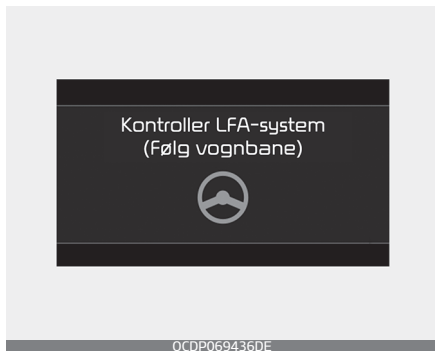
tet er aktiveret, frigives styresystemet automatisk midlertidigt.

Når hænderne sættes tilbage på rattet, mens LFA-systemet er frigivet, genstartes styresystemet automatisk.

⚠ FORSIGTIG

- Advarsler om ingen hænder på rattet kan blive forsinkede afhængig af vejforholdene. Hold derfor altid hænderne på rattet under kørslen.
- Hold rattet med et fast greb. Ellers kan LFA-systemet måske ikke registrere, at dine hænder ikke er placeret på rattet, og ovenstående advarsel kan forekomme.

Funktionsfejl i LFA-systemet



Advarselsmeddelelsen (slukkes efter et vist tidsrum) betyder, at der er opstået et problem med LFA-systemet. I så fald skal systemet

efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ FORSIGTIG

- Det er førerens ansvar at betjene rattet under kørslen.
- Mens LFA-systemet er aktiveret, kan føreren styre bilen ved selv at betjene rattet.
- Vi anbefaler, at føreren slukker for LFA-systemet og selv styrer rattet i følgende tilfælde
 - I dårligt vejr
 - På dårlige veje
 - når det er nødvendigt at bruge rattet meget
 - Ved bugsering af et andet køretøj eller en trailer
- Rattet kan føles tungt eller let, hvis LFA-systemet hjælper med styringen.

Systemets begrænsninger

- Hvis føreren slår afviserblink eller advarselampen til for at ændre vognbane
 - Brug afviserblink, før der skiftes vognbane
 - Hvis der skiftes vognbane uden at bruge afviserblink, kan der forekomme ratstyring.

- Når LFA-systemet er tændt eller der skiftes bane, skal bilen befinde sig på midten af vejen for at skifte til styresystemet. Hvis føreren bliver ved med at køre i vognbanen, hjælper LFA-systemet ikke med styringen.
- Når ESC eller VSM er aktiveret, hjælper systemet ikke med styringen.
- Ved kørsel i sving ved høj hastighed vil styresystemet muligvis ikke fungere.
- Ved kørsel med en hastighed på over 180 km/t vil styresystemet muligvis ikke fungere.
- Hvis der foretages pludselig styring, kan systemet midlertidigt deaktiveres.
- Hvis der skiftes vognbane hurtigt, hjælper systemet ikke med styringen.
- Hvis bilen stopper pludseligt, hjælper systemet ikke med styringen.
- Hvis vognbanen er for smal eller bred, hjælper systemet ikke med styringen.
- Hvis en af vognbanerne ikke registreres, hjælper systemet ikke med styringen.
- Hvis svinget er for skarpt, hjælper systemet ikke med styringen.

Forsigtighedsregler for føreren

Hvis registrering af vognbanen er vanskelig eller begrænset for LFA-systemet som vist nedenfor, skal føreren muligvis være ekstra forsigtig, fordi systemet muligvis ikke fungerer eller kan forårsage unødvendig betjening.

Vejen eller vejafmærkninger er i dårlig stand

- Når afmærkninger er dækkede eller mangler
- Når føreren ikke kan se vognbanen på grund af regn, sne, støv, sand, olie, vandpytter, mv
- Når farverne på afmærkninger ikke kan registreres eller genkendes
- Hvis der er et andet skilt i nærheden af vognbanen eller et mærke svarende til vognbanen
- Når vognbanen ikke er tydelig eller beskadiget
- Hvis vejen er dækket af skygger fra genstande langs vejen, som f.eks. træer, afskærmning, støjhegn og krat
- Hvis antallet af baner øges eller reduceres, eller hvis vognbanerne krydser hinanden (indkørsel til grænseovergang, brobetaling, sammenfletning osv.)
- Når der er to eller flere vognbanemarkeringer, f.eks. vejarbejde, vejoplægning mv.

- Når vognbanen er overfyldt, såsom ved vejarbejde, eller vognbanen erstattes af strukturer
- Hvis der er en vejmærkning som f.eks. en zigzag bane, fodgængerovergang eller skiltning for anden vejbelægning
- Når en vognbane pludselig bliver usynlig eller forsvinder fra et kryds
- Når baneændringen er stor, såsom en stejl skråning eller et stort sving
- Ved kørsel over hastighedsbump eller pludselig kørsel op/ned eller kørsel til venstre/højre
- Hvis bilen rystes kraftigt
- Når temperaturen omkring spejlet er meget høj på grund af direkte sollys

Det ydre miljø påvirker systemet

- Hvis lysstyrken udenfor bilen pludselig skifter, f.eks. ved ind- og udkørsel fra en tunnel eller bilen kører under en bro
- Hvis bilens forlygter ikke bruges om natten eller i en tunnel, eller hvis forlygternes lysstyrke er for svag
- Hvis der er andre konstruktioner, som bokse ved grænsekontrol eller afskærmning på fortovet
- Hvis det er svært at skelne mellem vognbaner på grund af refleksionen fra solskin på en våd vej, gadebelysning eller modkørende trafik.
- Når baggrundslyset reflekteres kraftigt i bilens retning
- Ved kørsel til venstre eller højre for busbane eller i busbanen
- Hvis der ikke er tilstrækkelig afstand til køretøjet foran, eller hvis banen er dækket af køretøjet foran bilen

Hvis frontkameraets ur er af ringe kvalitet

- Hvis bilens forrude og den forreste del af linsen er dækket af støv, fingeraftryk eller rudetoning
- Hvis uret ikke fungerer korrekt på grund af dårligt vejr såsom tåge, kraftig regn eller tung sne.
- Hvis fugt ikke er helt fjernet helt fra forruden.
- Hvis der placeres et objekt på instrumentbrættet osv.

Advarsel om kollision med tværgående trafik bagved (Rear Cross-Traffic Collision Warning - RCCW) (hvis monteret)



Når bilen bakker ud fra en parkeringsplads, registrerer sensoren biler, der nærmer sig på højre og venstre side af bilen, og informerer føreren.

Føreren kan vælge aktiveringstiden for den første advarsel under brugerindstillinger på LCD-skærmen ved at vælge "User Settings → Driver Assistance → Warning Timing". Indstillingerne for den første advarsel for RCCW-systemet omfatter følgende:

- Normal:
Når denne indstilling er valgt, aktiveres den første advarsel for RCCW-systemet -normalt. Hvis denne indstilling føles for følsom, kan indstillingen ændres til "late". Advarslens aktiveringstid kan føles sen, hvis køretøjet ved siden

Advarsel om kollision med tværgående trafik bagved (Rear Cross-Traffic Collision Warning - RCCW)

af eller bagved accelererer hurtigt.

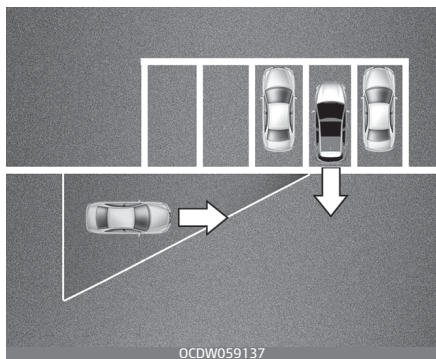
- Senere:
Vælg denne advarselsaktiveringstid i let trafik og når bilen kører ved lav hastighed. Hvis advarselsaktiveringstiden ændres, kan advarselsaktiveringstiden for bilens andre systemer dog også blive ændret. Kontrollér advarselsaktiveringstiden, før den ændres.

Aktivering

- Vælg RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning) i "User Settings → Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety". Systemet tænder og går i standby-tilstand for at blive aktiveret.
- Vælg RCCW-systemet igen for at deaktivere systemet.
- Hvis bilen stoppes og startes igen, vender RCCW-systemet tilbage til tilstanden umiddelbart før, bilen blev stoppet. Slå RCCW-systemet fra, når det ikke er i brug.
- Systemet bruges, når bilens hastighed er under 10 km/t, og gearvælgeren er i R (bakgear).
- Registreringsområdet for RCCW-systemet er ca. 0,5 til 20 meter afhængig af sideretning. Hvis der registreres et køretøj, der nærmer sig med en hastighed på 8 ~ 36 km/t i registreringsområdet,

tændes advarslen. Systemets sensorområde kan dog variere afhængig af forholdene. Vær altid opmærksom på omgivelserne.

Advarselstype



Hvis sensorerne registrerer et køretøj, som nærmer sig fra venstre eller højre side bag bilen, lyder der en advarselslyd, blinklyset på sidespejlet aktiveres og der vises en advarselsmeddelelse på LCD-skærmen. Hvis bakkameraet er aktiveret, vises desuden en meddelelse på infotainmentsystemets skærm.

Advarslen stopper når:

- det registrerede køretøj bevæger sig uden for sensorområdet eller
- når køretøjet er lige bag ved bilen eller
- når køretøjet ikke nærmer sig bilen eller
- når det andet køretøj sætter farten ned eller
- når køretøjets fart sættes ned.

⚠ FORSIGTIG

- Når driftsforholdene for systemet er opfyldt, vil advarslen forekomme, hver gang et køretøj nærmer sig siden eller bagsiden af din stoppede bil (0 km/t kørehastighed).
- Systemets advarsel fungerer muligvis ikke korrekt, hvis venstre/højre side bag bilens bagkørfanger er blokeret af et køretøj eller en forhindring.

Sådan køres bilen

- Føreren skal altid være ekstremt opmærksom ved betjening af bilen, uanset om advarselsslampe på sidespejlet lyser eller der høres en alarm fra systemet eller ej.
- Hvis bilens lydssystem spiller ved høj lydstyrke, kan det aktivere systemets advarselsslyde.
- Advarslen for RCCW-systemet lyder muligvis ikke, mens andre systemadvarsler høres.

⚠ ADVARSEL

- Kør sikkert, også selvom bilen er udstyret med et sikkerhedssystem. Føreren må ikke udelukkende stole på systemet, men skal selv kontrollere, før der skiftes bane. Systemet advarer måske ikke føreren i nogle situationer, så man skal altid kontrollere omgivelserne under kørslen.
- Vær altid meget opmærksom og forsigtig under kørslen. RCCW-systemet vil muligvis ikke fungere korrekt eller kan aktiveres unødigt afhængig af køreforholdene.

Advarsel om kollision med tværgående trafik bagved (Rear Cross-Traffic Collision Warning - RCCW)

Registreringsensor

Sensorerne er placeret inde i bagkofangeren.

CUV



Stationcar



Hold altid den bagerste kofanger ren, så systemet kan fungere rigtigt.

⚠ FORSIGTIG

- Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis kofangeren er blevet beskadiget, eller hvis bagkofangeren er blevet udskiftet eller repareret.
- Sensorens registreringsområde afhænger af bredden af vejen. Når vejen er smal, kan systemet registrere andre køretøjer i vognbanen ved siden af.
- Systemet kan slukkes som følge af stærke elektromagnetiske bølger.
- Hold altid sensorerne rene.
- Adskil ALDRIG sensorenheden og stød ikke til sensorenheden.
- Pas på ikke at anvende unødvendig kraft på radarsensoren eller sensorens dæksel. Hvis sensoren bliver tvunget ud af position, kan FCA-systemet muligvis ikke fungere korrekt. Det vil betyde, at der ikke vises en advarselsmeddelelse. Kør bilen til et autoriseret værksted og kontrollér systemet. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Påfør ikke fremmedlegemer, som f.eks. en mærkat på kofangeren eller en kofangerskærm, eller maling i nærheden af sensorområdet. Det kan påvirke sensorens følelsesmæssige ydeevne negativt.

Advarselsmeddelelse

Adv. om kollision i blind
vinkel (BCW) deaktiveret.
Radar blokeret

OCDP069442DE

Meddelelsen vises, hvis der er snavs eller fremmedlegemer på den bageste kofanger, eller hvis der er varmt nær den bageste kofanger. Systemet og lyset i kontakten vil slukkes automatisk.

Fjern snavsset eller fremmedlegemet fra den bageste kofanger.

Systemet fungerer normalt, når De har fjernet snavsset og har kørt i ca. ti minutter.

Hvis systemet ikke fungerer normalt, selv efter at snavsset eller fremmedlegemer er fjernet, skal De køre bilen til et autoriseret værksted og kontrollere systemet. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

De kan muligvis få meddelelsen, selv om der ikke er fremmedlegemer på bagkofangeren, hvis De eksempelvis kører på et meget øde sted, hvor der er utilstrækkelig datarespons til, at systemet kan fungere.

Meddelelsen kan også forekomme ved kørsel i kraftig regn eller ved opslag af vand fra vejen.

I sådanne tilfælde skal bilen ikke efterses.

Hvis bagagerummet eller andet udstyr bruges, skal alle systemets funktioner slukkes [OFF].



OCDP069443DE

Hvis systemet ikke fungerer korrekt, vises en advarselsmeddelelse, og lyset i knappen slukkes. Systemet slås automatisk fra.

I så fald skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ FORSIGTIG

- Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis kofangeren er blevet udskiftet, eller hvis der har været foretaget reparation nær sensoren.

Advarsel om kollision med tværgående trafik bagved (Rear Cross-Traffic Collision Warning - RCCW)

- Detekteringsområdet varierer alt efter vejbredden. Hvis vejen er smal, kan systemet registrere andre køretøjer i vognbanen ved siden af.
- På brede veje registrerer systemet muligvis ikke andre biler i andre vognbaner.
- Systemet kan slå fra i nærheden af elektromagnetiske felter.

Systemets begrænsninger

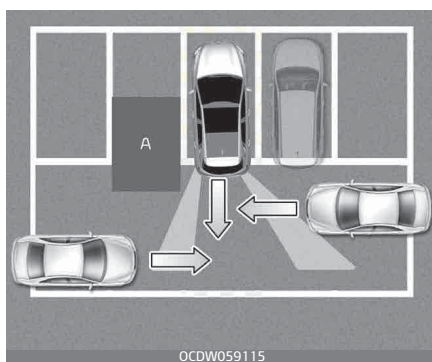
Føreren skal være forsigtig i følgende situationer, fordi systemet måske ikke sporer andre køretøjer eller genstande under bestemte omstændigheder.

- Hvis der påmonteres en trailer eller cykelholder.
- Bilen kører i dårligt vejr, som f.eks. kraftigt regn- eller snevejr.
- Sensoren er snavset af regn, sne, mudder etc.
- Bagkofangeren, hvor sensoren er placeret, er dækket eller blokeret af fremmedlegemer, som f.eks. klistermærker, en kofangerbeskytter, en cykelholder etc.
- Den bagerste kofanger er beskadiget, eller sensoren er skubbet ud af stilling.
- Bilens højde er ændret på grund af tung vægt i bagagerummet, unormalt dæktryk etc.
- Hvis temperaturen i den bagerste kofanger er høj.

- Hvis sensorerne blokeres af f.eks. andre køretøjer, mure eller stolper i en parkeringskælder.
- Bilen kører på vej med skarpe sving.
- Vejbelægningen (eller jorden) indeholder unormale metalliske komponenter (dvs. muligvis på grund af metrokonstruktion).
- Der er en fast genstand i nærheden af bilen, som f.eks. et gelænder.
- Under kørsel ned ad eller op ad en stejl bakke, hvor højden af vognbanen varierer.
- Kørsel på en smal vej med overgroede træer eller græs.
- De kører på øde landeveje, hvor sensoren ikke registrerer et andet køretøj i længere tid.
- Hvis De kører på en våd vej.
- Ved kørsel på veje, hvor højden af vognbanen varierer.
- Et stort køretøj er i nærheden, som f.eks. en bus eller lastbil.
- Hvis den anden bil nærmer sig meget tæt på.
- Hvis den anden bil overhaler med meget høj hastighed.
- Under vognbaneskift.
- Hvis bilen startes på samme tidspunkt, som køretøjet ved siden af og har accelereret.

- Hvis køretøjet i vognbanen ved siden af kører over i en vognbane to baner væk ELLER hvis et køretøj i vognbanen to baner væk kører ind i vognbanen ved siden af din vognbane.
- En motorcykel eller cykel er i nærheden.
- En lav trailer er i nærheden.
- Hvis der er små genstande i registreringsområdet, som f.eks. en indkøbskurv eller en barnevogn.
- Hvis der er et køretøj med lav højde, som f.eks. en sportsvogn.
- Køretøjet stopper pludseligt.
- Temperaturen er ekstremt lav omkring køretøjet.
- Bilen vibrerer kraftigt under kørsel på ujævn vej, bump eller ved huller i vejen.
- Bilen kører på en glat overflade på grund af sne, vandpytter eller is.

Kørsel, hvor der er et køretøj eller en struktur i nærheden



[A]: Struktur

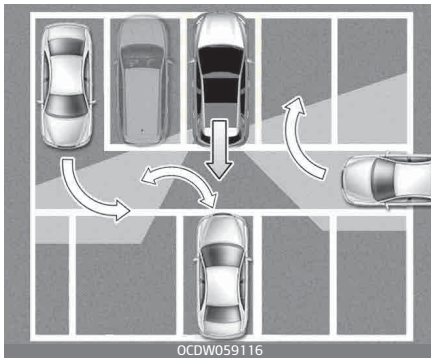
Sådan køres bilen

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt i områder, hvor der findes et køretøj eller en struktur ved siden af vejen.

I visse tilfælde kan systemet muligvis ikke registrere køretøjet, der nærmer sig bagfra, og advarslen fungerer muligvis ikke korrekt.

Vær altid opmærksom på omgivelserne omkring bilen under kørslen.

Når bilen er i på en kompleks parkeringsplads



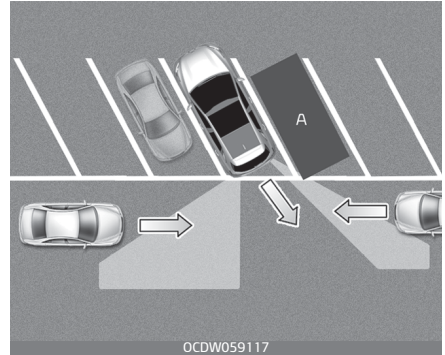
Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, når bilen befinder sig i et komplekst parkeringsmiljø.

I visse tilfælde kan systemet muligvis ikke nøjagtigt afgøre risikoen for en kollision for de køretøjer, der er ved at parkere eller bakker ud i nærheden af bilen (f.eks. et køretøj, der bakker ud ved siden af eller bag bilen, et køretøj, der nærmer sig bilen, drejer, osv.).

Advarsel om kollision med tværgående trafik bagved (Rear Cross-Traffic Collision Warning - RCCW)

I sådanne tilfælde fungerer advarslen muligvis ikke korrekt.

Hvis køretøjet er parkeret diagonalt



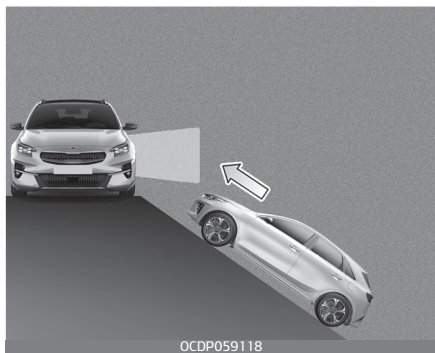
[A]: Køretøj

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis køretøjet er parkeret diagonalt.

I visse tilfælde, når et diagonalt parkeret køretøj bakker ud af parkeringsbåsen, kan systemet muligvis ikke registrere køretøjet, der nærmer sig bagfra/på højre side af bilen. I sådanne tilfælde fungerer advarslen muligvis ikke korrekt.

Vær altid opmærksom på omgivelserne omkring bilen under kørslen.

Når køretøjet holder på eller i nærheden af en skråning

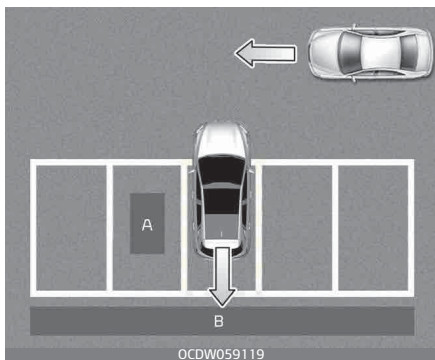


Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis køretøjet holder på eller i nærheden af en skråning.

I visse tilfælde kan systemet muligvis ikke registrere køretøjet, der nærmer sig bagfra på venstre eller højre side, og advarslen fungerer muligvis ikke korrekt.

Vær altid opmærksom på omgivelserne omkring bilen under kørslen.

Parkere i en parkeringsbås, hvor der er en struktur



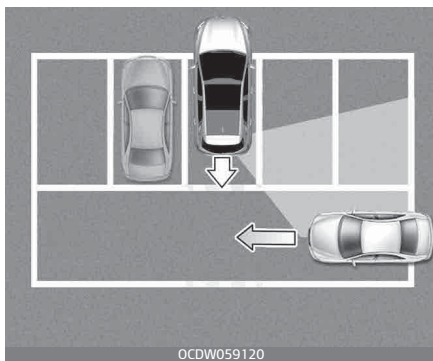
[A]: Struktur, [B]: Væg

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis bilen køres ind i en parkeringsbås, hvor der er en konstruktion bag ved eller siden af bilen.

I visse tilfælde kan systemet, når De bakker ind i parkeringsbåsen, fejlagtigt registrere et køretøj, der bevæger sig foran bilen. I sådanne tilfælde fungerer advarslen muligvis ikke korrekt.

Vær altid opmærksom på omgivelserne omkring parkeringsbåsen under kørslen.

Hvis De bakker ind i parkeringsbåsen



Hvis man bakker ind i parkeringsbåsen, og sensoren registrerer et andet køretøj bag ved parkeringsbåsen, kan systemet advare. Vær altid opmærksom på omgivelserne omkring parkeringsbåsen under kørslen.

Sport-system (hvis monteret)

Sportstilstanden kan vælges efter førerens præference eller vejforholdene.



Tilstanden skifter, hver gang der trykkes på Sport-knappen.

- Normal-tilstand: NORMAL-tilstand giver blød kørestil og komfortabel kørsel.
- SPORT-tilstand: SPORT-tilstand giver en sporty, men mere hård kørsel.

Køremode bliver indstillet til NORMAL mode, når motoren genstartes.

SPORT-tilstand

SPORT

SPORT-tilstand styrer køredynamikken ved automatisk at justere styrekraften og styrelogikken for motor og transmission for at forbedre førerens ydeevne.

- Når SPORT-tilstand vælges ved at trykke på sportsknappen, lyser SPORT-kontrollampen (orange).
- Hver gang motoren genstartes, vender sport tilbage til NORMAL mode. Hvis der ønskes SPORT mode, skal SPORT mode vælges igen fra sport-knappen.
- Når SPORT-tilstand er aktiveret:
 - Motoromdrejning vil ofte forblive øget i et vist tidsrum, selv efter at speederen er sluppet
 - Der forekommer forsinkelse ved acceleration

* BEMÆRK

I SPORT-tilstand kan brændstofføkonomien blive forringet.

Økonomisk drift

Bilens brændstoføkonomi afhænger hovedsageligt af førerens kørestil, hvor føreren kører og hvornår føreren kører.

Hver af disse faktorer påvirker hvor mange kilometer, der kan køres på en liter brændstof. For at bruge bilen så økonomisk som muligt bør nedenstående kørselsforslag følges for at spare penge på både brændstof og reparationer:

- Kør jævnt. Sæt farten op jævnt. Undgå at stoppe og starte gentagne gange eller foretage gearskift med fuld gas og oprethold en stabil hastighed på lange strækninger. Undgå at speede mellem stoplys. Prøv at justere hastigheden efter trafikken, så det ikke er nødvendigt at ændre hastighed unødigt. Undgå om muligt stærk trafik. Hold altid en sikker afstand til andre køretøjer, så De undgår unødvendig opbremsning. Dette reducerer også slid på bremserne.
- Kør med moderat hastighed. Jo hurtigere bilen kører, desto mere brændstof bruger bilen. Kørsel med moderat hastighed, især på motorvejen, er en af de mest effektive måder at reducere brændstofforbruget på.
- Hvil ikke foden på bremsepedalen. Det kan øge brændstofforbruget og øge slidet på disse komponenter.

Derudover kan kørsel med foden hvilende på bremsepedalen forårsage, at bremserne bliver overophedede, hvilket reducerer deres effektivitet og kan have alvorligere konsekvenser.

- Pas på bilens dæk. Hold dem oppustede til det anbefalede tryk. Forkert dæktryk, enten for meget eller for lidt, resulterer i unødigt dækslitage. Kontrollér dæktrykket mindst en gang om måneden.
- Sørg for, at hjulene er korrekt justeret. Ukorrekt justering kan forekomme, hvis bilen rammer vejkanten eller køre for hurtigt over uregelmæssige overflader. Dårlig justering/sporing medfører hurtigere dækslitage og kan også resultere i andre problemer samt større brændstofforbrug.
- Sørg for at holde bilen i god stand. For bedre brændstoføkonomi og reducerede vedligeholdelsesomkostninger skal bilen vedligeholdes i overensstemmelse.
- Ren bilen ren. For maksimal service skal bilen holdes ren og fri for ætsende materialer. Det er især vigtigt, at mudder, snavs, is osv. ikke samles på bilens underside. Den ekstra vægt kan resultere i øget brændstofforbrug og kan også bidrage til korrosion.
- Transporter ikke tunge genstande i bilen. Kør ikke med unødigt vægt i bilen. Den ekstra vægt forringer brændstoføkonomien.

- Lad ikke motoren gå i tomgang mere end højst nødvendigt. Hvis du venter (og ikke i trafikken), skal motoren slukkes og først startes igen, når De er klar til at køre.
- Husk, at bilen ikke kræver lang opvarmning. Når motoren er startet, skal den køre i 10 til 20 sekunder, før bilen sættes i gear. I meget koldt vejr kan det dog være nødvendigt at give motoren lidt længere opvarmningstid.
- Speed ikke op unødigt. Undgå at køre for langsomt i et for højt gear, hvilket forårsager ekstra slid af motoren. Skift til et lavere gear. Speed ikke motoren op ud over den sikre grænse. Det undgås ved at skifte til de anbefalede hastigheder.
- Brug kun aircondition sparsomt. Airconditionssystemet betjenes af motoreffekt, så brændstoføkonomien reduceres, når systemet bruges.
- Åbne vinduer ved høj hastighed kan reducere brændstoføkonomien.
- Brændstoføkonomien forringes i sidevind og modvind. For at kompensere for denne forringelse af brændstoføkonomien skal farten sættes ned under disse forhold.

Det er vigtigt at holde bilen i god stand både for økonomien og sikkerheden. Derfor skal systemet synes af en professionel mekaniker.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

ADVARSEL

Slukket motor under kørsel

Sluk aldrig for motoren for at køre i frige gear ned ad bakke eller når bilen er i bevægelse. Servostyring og effektbremser fungerer ikke korrekt, når motoren ikke kører. Hold i stedet motoren tændt og skift ned til et passende gear til motorbremseeffekt. Desuden kan slukning af tændingen under kørslen aktivere ratlåsen, hvilket resulterer i tab af herredømmet over bilen og forårsager alvorlige eller fatale kvæstelser.

Særlige kørselsforhold

Farlige kørselsforhold

Følg disse forslag under farlige kørselsforhold såsom vand, sne, is, mudder, sand eller lignende:

- Kørsel forsigtigt og sørg for ekstra afstand til opbremsning.
- Undlad at foretage pludselige opbremsninger eller dreje med rattet.
- Ved bremsning med ikke-ABS-bremser skal bremsepedalen trykkes op og ned med en let bevægelse, indtil bilen er stoppet.

⚠ ADVARSEL

ABS

Pump ikke bremsepedalen på en bil, der er udstyret med ABS.

- Brug andet gear, hvis bilen sidder fast i sne, mudder eller sand. Accelerer langsomt for at undgå at spinne hjulene.
- Brug sand, grus, salt, snekæder eller andet materiale under hjulene for at skabe vejgreb, hvis bilen sidder fast.

Rokning af bilen

Hvis det er nødvendigt at rokke bilen fri af sne, sand eller mudder, skal De først dreje rattet til højre og venstre for at jævne området omkring forhjulene. Speed ikke motoren op og drej hjulene så lidt som muligt. Hvis bilen stadig sidder fast efter rokning af bilen nogle få gange, skal bilen trækkes fri med en bugserbil, så motoren ikke overophedes eller der forårsages skade på gearkassen og dækkene.

⚠ FORSIGTIG

Langvarig rokning af bilens forende kan forårsage overophedning af motoren, transmissionsskader eller fejl og dækskader.

⚠ ADVARSEL

Spinning af dæk

Spin ikke hjulene, især ved hastigheder på over 56 km/t. Hvis hjulene spindes ved høj hastighed, når bilen holder stille, kan det medføre, at dækkene bliver overophedede og forårsage dækskader, der kan kvæste andre personer i nærheden.

* BEMÆRK

ESC-systemet skal slukkes, før bilen rokkes.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen sidder fast i sne, mudder, sand osv., kan De forsøge at få bilen fri ved at rukke den frem og tilbage. Forsøg ikke denne procedure, hvis der er personer eller genstande i nærheden af bilen. Når bilen rokkes på denne måde, kan den pludselig køre frem eller tilbage, og forårsage alvorlige kvæstelser eller beskadige personer eller genstande i nærheden.

Jævn kørsel i sving



Undgå at bremse eller skifte gear, når De drejer, især hvis vejene er våde. Ideelt bør De altid dreje med lille acceleration. Følg disse forslag for at minimere slid på dækkene.

Kørsel om natten



Fordi kørsel om natten udgør større farer end kørsel i dagslys, er her nogle vigtige tips til at huske på:

- Sænk hastigheden og hold større afstand til forankørende køretøjer, da det kan være vanskeligere at se om natten, især i områder uden gadebelysning.
- Justér spejlene, så risikoen for at blive blændet af andre køretøjers forlygter reduceres.
- Hold bilens forlygter rene og korrekt rettet mod køretøjer, der ikke er udstyret med automatisk forlygtejustering. Snavsede eller forkert indstillede forlygter gør det vanskeligere at se om natten.
- Undgå at se direkte ind i lyset fra modkørende køretøjers forlygter. De kan blive midlertidigt blændet, og det vil tage adskillige sekunder, inden Deres syn bliver normalt igen.

Kørsel i regnvejr



Regn og våde veje kan gøre kørsel farlig, især hvis De ikke er forberedt på den glatte overflade. Her er nogle få ting, der skal overvejes ved kørsel i regnvejr eller på våde vejbaner:

- Et kraftigt regnvejr gør det vanskeligere at se og øger bremselængden.
- Hold forrudens viskere i god stand. Udskift viskerbladene på forruden, hvis de laver striber på forruden, eller visker uens.
- Hvis dækkene ikke har nok dæk-mønster, kan en pludselig opbremsning på en våd vejbane forårsage udskridning, som kan føre til en ulykke. Sørg for, at dækkene er i god stand.
- Tænd forlygterne, så andre biler har lettere ved at se bilen.
- Hvis De kører for hurtigt gennem store vandpytter, kan det påvirke bilens bremsesystem. Hvis De bliver nødt til at køre gennem pytter, skal De prøve at køre langsomt igennem dem.

- Hvis De tror, at bremserne er blevet våde, skal De træde let på bremsen under kørslen, indtil den normale bremsefunktion vender tilbage.

Kørsel i oversvømmede områder

Undgå at køre i oversvømmede områder, medmindre De er sikker på, at vandet ikke er højere end bunden af hjulnavet. Kør altid langsomt gennem vand. Sørg for tilstrækkelig stoppeafstand, eftersom bremseevnen kan reduceres.

Efter kørsel gennem vand tørres bremserne ved at aktivere dem adskillige gange under langsom kørsel.

Terrænkørsel

Kør forsigtigt ved terrænkørsel, fordi bilen kan blive beskadiget af sten og træerødder. Bliv fortrolig med forholdene i terrænet, hvor der skal køres.

Motorvejskørsel

Dæk



Juster dæktrykket til specifikationerne. Lavt dæktryk vil resultere i overophedning og mulig skade på dækkene.

Brug ikke slidte eller beskadigede dæk, som kan resultere i reduceret trækraft eller mulig skade på dækkene.

* BEMÆRK

Overskrid aldrig det maksimale dæktryk, der er angivet på dækkene.

⚠ ADVARSEL

- Undertryk eller overtryk i dækkene kan forårsage dårlig håndtering, tab af herredømme og pludselige dækproblemer, der kan føre til ulykker og alvorlige eller dødelige kvæstelser. Kontroller altid, om dækkene har det rette

tryk inden kørsel. Det rette dæktryk findes under "Dæk og hjul (stationcar)" på side 9-5, "Dæk og hjul (CUV)" på side 9-6.

- Kørsel med dæk uden eller utilstrækkelig slidbane er farlig. Slidte dæk kan resultere i tab af herredømmet over bilen og forårsage kollisioner og alvorlige eller dødelige kvæstelser. Slidte dæk skal udskiftes så hurtigt som muligt og må aldrig bruges til kørsel. Kontroller altid dækkenes slidbane, før bilen startes. For yderligere oplysninger om slidbane henvises der til "Dæk og hjul (stationcar)" på side 9-5, "Dæk og hjul (CUV)" på side 9-6.

Brændstof, kølevæske og motorolie

Kørsel ved høj hastighed forbruger mere brændstof end bykørsel. Glem ikke at kontrollere både motorens kølevæske og motorolie.

Drivrem

En løs eller beskadiget drivrem kan overophede motoren.

Vinterkørsel



OCDP059028

De ekstreme vejrforhold om vinteren resulterer i større slid og andre problemer. For at minimere problemer ved vinterkørsel bør der tages følgende forbehold:

Kørsel i sne og glat føre

Hvis du skal køre i sne, kan det være nødvendigt at bruge vinterdæk eller snekæder. Hvis der kræves vinterdæk, skal der vælges dæk af samme størrelse og type som de originale dæk. Ellers kan det have en negativ effekt på sikkerheden og håndteringen af bilen. Desuden er høj hastighed, hurtig acceleration, pludselig opbremsning og skarpe sving potentielt meget farlige situationer.

Hvis bilens fart reduceres, skal motoren bremses så meget som muligt. Pludselig opbremsning på snedækkede eller isglatte veje kan få bilen til at glide. De skal oprettholde tilstrækkelig bremselængde til køretøjet foran. Anvend også brem-

serne forsigtigt. Det skal bemærkes, at kørsel med snekæder giver større trækraft, men de forhindrer ikke udskridning til siden.

* BEMÆRK

Snekæder er ikke lovlige i alle lande. Kontroller landets love, inden der monteres snekæder.

Vinterdæk

Hvis der monteres vinterdæk på bilen, skal være radialdæk med samme størrelse og belastnings-evne som de originale dæk. Sæt vinterdæk på alle fire hjul for at afbalancere håndtering af bilen under alle vejrforhold. Husk på, at trækraften fra vinterdæk på tørre veje muligvis ikke er lige så høj som fra bilens originale dæk. Kørsel forsigtigt, selv når vejene er ryddede. Rådfør med dækforhandleren for anbefalinger om maksimal hastighed.

⚠ ADVARSEL

Størrelse på vinterdæk

Vinterdæk skal være af samme størrelse og type som bilens standarddæk. Ellers kan sikkerheden og håndteringen af bilen påvirkes negativt.

Undersøg først, om landets lovgivning forbyder brugen af pigdæk, inden disse evt. sættes på bilen.

Snekæder



Eftersom siderne på radialdæk er tyndere end andre typer dæk, kan de blive beskadiget, hvis der monteres visse typer snekæder på dem. Derfor anbefales det at bruge vinterdæk i stedet for snekæder. Sæt ikke kæder på køretøjer med aluminiumshjul, da snekæderne kan forårsage skader på hjulene. Hvis der skal anvendes snekæder, skal der bruges trådkæder med en tykkelse på mindre end 12 mm. Skader på bilen, som skyldes forkert brug af snekæder, dækkes ikke af bilproducentens garanti.

Montér kun snekæderne på de forreste dæk.

⚠ FORSIGTIG

- Sørg for, at snekæderne har den rette størrelse og type for dækkene. Forkerte snekæder kan medføre beskadigelse af bilens karosseri og suspension og dækkes muligvis ikke af bilproducentens garanti. Forbindelseskroge til snekæder kan også blive beskadigede ved kontakt med bilens komponenter, hvilket kan betyde, at snekæderne løsner sig fra dækkene. Sørg for, at snekæderne er certificeret som SAE klasse "S".
- Kontrollér altid kædeinstallationen for korrekt montering efter kørsel ca. 0,5 til 1 km for at sikre sikker montering. Justér kæderne eller montér dem igen, hvis de sidder løst.
- Selv hvis de korrekte kæder er monteret, må der ikke foretages en fuld drejning (hvor rettet er drejet helt til den ene side), når De kører bil. (Hvis De foretager en fuld drejning, skal bilens hastighed være under 10 km/t).

Montering af snekæder

Når De monterer snekæder, skal De følge producentens anvisninger og montere dem så stramt som muligt. Kør langsomt, når kæderne er monteret. Hvis De hører, at kæderne kommer i kontakt med karrosseriet eller chassiset, skal De stoppe og stramme dem til. Hvis de stadig kommer i kontakt med karrosseriet eller chassiset, skal De sænke farten, indtil støjen stopper. Fjern snekæderne, så snart De begynder at køre på ryddede veje.

⚠ ADVARSEL

Montering af snekæder

Når De monterer snekæder, skal De parkere bilen på et jævnt grundlag væk fra trafikken. Tænd for havariblink og anbring en advarselstrekant bag bilen, hvis en sådan er tilgængelig. Placér altid bilen i P-position (parkering), træk parkeringsbremsen og sluk for motoren, før De monterer snekæder.

⚠ ADVARSEL

Snekæder

- Brug af snekæder kan have en negativ virkning på bilens kørsel.
- Kør ved en hastighed på under 30 km/t eller følg fabrikantens anbefalede hastighedsgrænse, hvad der måtte være lavest.
- Kør forsigtigt og undgå bump, huller på vejen, skarpe sving, eller

andre risici på vejene, der kan få bilen til at hoppe.

- Undgå skarpe sving eller opbremsning, hvor bremserne blokerer.

⚠ FORSIGTIG

Snekæder

- Sne-kæder af forkert størrelse eller som er forkert monteret kan beskadige bilens bremsesystem, affjedring, chassis og hjul.
- Stop med at køre og justér kæderne, hvis De kan høre, at de rammer bilen.

Brug en kølervæske af høj kvalitet med ethylenglykol

Bilen leveres med højtydende kølervæske med ætylenglykol i kølesystemet. Det er den eneste type kølervæske, der må bruges, fordi den hjælper med at forhindre korrosion i kølesystemet, smører vandpumpen og forhindrer fry-sning. Udskift eller påfyld kølervæske i henhold til vedligeholdelsesplanen i "Vedligeholdelse" på side 8-5.

Inden vinter skal De sikre, at kølervæsken er tilstrækkelig frostsikret til at klare vinterens lave temperaturer.

Kontrollér batteri og kabler

Vinteren slider mere på batterisystemet. Kontrollér visuelt batteriet og kablerne som beskrevet i "Vedligeholdelse" på side 8-5. Få batteriets opladningsniveau kontrolleret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Skift til "vinterolie" om nødvendigt

Under nogle klimaforhold anbefales det at anvende en olie med lavere viskositets "vintervægt" i koldt vejr. Se "Specifikationer, forbrugerinformation og indberetning af sikkerhedsfejl" på side 9-2. Hvis De er usikker med hensyn til, hvilken type olie De skal bruge, anbefaler vi, at De rådfører Dem med en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

Kontrollér tændrør og tændingssystem

Kontrollér tændrør som beskrevet i "Vedligeholdelse" på side 8-5 og udskift dem om nødvendigt. Kontrollér også alle tændingskabler og komponenter for at være sikker på, at de ikke er revnet, slidt eller beskadiget på nogen måde.

Forebyg at låsene fryser

For at forhindre at låsene fryser til skal De sprøjte en godkendt afisningsvæske eller glycerin ind i nøgleåbningen. Hvis en lås er dækket med is, skal den sprøjtes med en godkendt afisningsvæske for at fjerne isen. Hvis låsen er frosset indeni, kan den muligvis tøs op ved hjælp af en opvarmet nøgle. Håndtér den opvarmede nøgle forsigtigt for ikke at blive brændt.

Brug en godkendt frostvæske i sprinklersystemet

For at undgå at vandet i vinduesviskersystemet ikke fryser til is, skal der tilsættes en godkendt frostvæskeopløsning i overensstemmelse med instruktionerne på beholderen. Der kan fås frostvæske til vinduer fra en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner og de fleste autoværksteder. Brug ikke motor-kølemiddel eller andre former for frostvæske, da det kan beskadige malingen.

De skal undgå at parkeringsbremsen fryser

Under visse omstændigheder kan parkeringsbremsen fryse i den aktiverede stilling. Det skyldes højst sandsynligt, at der ophobes sne eller is omkring eller ved bagbremserne, eller hvis bremserne er våde. Hvis

der er risiko for, at parkeringsbremsen fryser, bør du kun aktivere den midlertidigt, når du sætter gearstangen i P (parkering), og blokere baghjulene, så bilen ikke kan rulle. Slip derefter parkeringsbremsen.

Lad ikke is og sne ophobes neder under bilen

Under visse forhold kan der ophobe sig sne og is under skærmene, som kan påvirke styringen. Ved kørsel i ekstremt vintervej, hvor dette kan ske, skal De regelmæssigt kontrollere under bilen for at sikre, at forhjulenes bevægelse og styringskomponenterne ikke er blokerede.

Medbring nødudstyr

Afhængig af vejrforholdene bør De altid medbringe passende nødudstyr. Nogle af de ting, det kan være praktisk at medbringe, er snekæder, trækkabler eller -kæder, blinklys, nødblus, sand, skovl, startkabler, en vinduesskraber, handsker, et dæken til at lægge på jorden, overtræksdragt, et tæppe etc.

Kørsel med trailer (i Europa)

Hvis De overvejer at bugsere bilen, skal De først tjekke landets krav til motorkøretøjer for at bestemme de juridiske krav.

Eftersom lovene varierer, kan kravene om kørsel med trailer eller bugsering af biler eller andre typer køretøjer eller enheder variere. Kia anbefaler at spørge en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Kørsel med trailer

Hvis De ikke bruger det rigtige udstyr og/eller ikke kører korrekt, kan De miste herredømmet over bilen, når De kører med en trailer. Hvis traileren for eksempel er for tung, kan bremserne måske ikke fungere korrekt – eller slet ikke. De og passagererne kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstede. Kør kun med trailer, hvis De har fulgt alle trin i dette afsnit.

⚠ ADVARSEL

Begrænsninger for vægt

Inden De kører med trailer, skal De sikre, at den totale trailervægt, totale kombinerede vægt, bilens bruttovægt, totale akseltryk og trailerens trækstangsbelastning ligger indenfor de acceptable grænser.

* BEMÆRK

- Den teknisk tilladte maksimumsvægt på bagakslen/-erne må ikke overskrides med mere end 15 %, og den teknisk tilladte totalmasse for bilen må ikke overskrides med mere end 10 % eller 100 kg, eller den værdi der er mindst. I dette tilfælde må hastigheden ikke overskride 100 km/t for biler i kategorien M1 eller 80 km/t for biler i kategorien N1.
- Når bilen trækker en trailer, må den ekstra vægt, der påføres anhængertrækket, højst få bagdækkenes maksimale vægtgrænse til at blive overskredet med maksimalt 15 %. I sådanne tilfælde må bilen højst køre ved en hastighed på 100 km/t, og trykket i bagdækkene skal være mindst 20 kPa (0,2 bar) over det dæktryk, der anbefales til normalt brug (dvs. uden kørsel med trailer).

▲ FORSIGTIG

Hvis en trailer trækkes ukorrekt, kan det beskadige bilen og resultere i dyre reparationer, der ikke er dækket af garantien. Følg vejledningen i dette afsnit for at trække traileren korrekt.

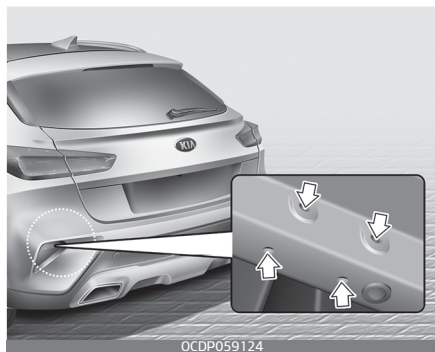
Bilen kan trække en trailer. For at identificere bilens trailerkapacitet skal De se "Trailerens vægt" på side 6-156 senere i dette kapitel.

Husk, at kørsel med trailer er anderledes end at køre bilen alene. Kørsel med trailer eller bugsering bevirker ændringer i bilens håndtering, holdbarhed og brændstoføkonomi. Sikker kørsel med trailer eller bugsering kræver passende udstyr, og det skal bruges korrekt.

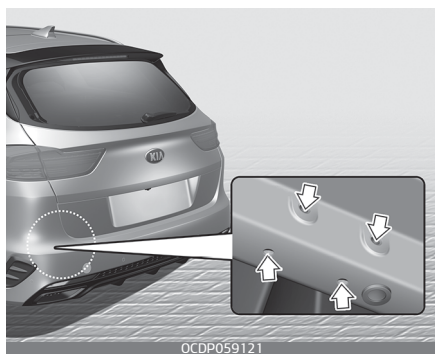
Dette afsnit indeholder mange gode og vigtige råd om kørsel med trailer og bugsering samt yderligere sikkerhedsregler. Mange af disse er vigtige for din egen og dine passagerers sikkerhed. Læs venligst dette afsnit grundigt, inden De kører med en trailer.

Bilens trækkende komponenter, som f.eks. motor, transmission, hjulkonstruktioner og dæk, tvinges til at arbejde hårdere ved belastningen af den ekstra vægt. Motoren skal arbejde ved relativt højere hastigheder og under større belastning. Denne ekstra belastning genererer ekstra varme. Traileren giver også betydelig større vindmodstand, hvilket øger trækbehovet.

CUV



Stationcar



* BEMÆRK

Montering af anhængertræk

Monteringshullet til montering af anhængertræk er placeret på begge sider af undervognen bag bagdækkene.

Anhængertræk

Det er vigtigt at have det korrekte udstyr til kørsel med trailer. Vind, store forbikørende lastbiler og ujævne veje er blot nogle få grunde til, at De skal bruge det rette anhængertræk. Her er nogle regler, der skal følges:

- Er det nødvendigt at lave huller i karrosseriet på bilen for at montere anhængertræk/påhængskrog? Hvis det er nødvendigt, skal De sørge for at forsegle hullerne senere, når De fjerner anhængertrækket eller påhængskrogen. Hvis De ikke forsegler dem, kan der trænge kulilte (CO) fra bilens udstødning ind i kabinen, såvel som snavs og vand.
- Bilens kofangere er ikke beregnet til anhængertræk/påhængskrog. Monter ikke lejet udstyr eller andre anhængertræk eller påhængskroge. Brug kun et rammemonteret anhængertræk eller påhængskrog, der ikke fastgøres til kofangeren.
- Der kan købes Kia-tilbehør til trailer hos en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

Sikkerhedskæder

De skal altid fastgøre kæder mellem bilen og traileren. Kryds sikkerhedskæderne under trailerens forende, så den ikke falder til jorden, når traileren frakobles.

Instruktioner vedrørende sikkerhedskæder leveres måske af fabrikanten eller producenten af anhængertrækket. Følg producentens anbefalinger for fastgørelse af sikkerhedskæder. Sørg altid for, at der er tilstrækkelig afstand, så du kan vende med traileren. Sørg altid for, at sikkerhedskæder ikke trækkes hen over jorden.

Trailerbremseser

Hvis traileren er udstyret med bremseser, skal De sikre, at de overholder lovgivningen og at de er korrekt monteret og fungerer korrekt.

Hvis anhængerens væjer mere end den maksimale anhængervægt uden anhængerbremseser, skal den have sine egne bremseser. Sørg for at læse og følge vejledningen til trailerbremseser, så De kan montere, justere og vedligeholde dem korrekt.

- Anhængerbremseser må ikke kobles til bilens bremsesystem.

ADVARSEL

Trailerbremseser

Brug ikke en trailer med egne bremseser, medmindre De er helt sikker på, at De har sat bremsesystemet korrekt op. Dette er ikke en opgave for amatører. Brug en godkendt, kompetent trailer-forretning til dette arbejde.

Kørsel med trailer

Kørsel med trailer kræver en vis erfaring. Inden De starter, skal De gøre Dem bekendt med traileren. Gør Dem bekendt med kørsel og bremsning med den ekstra vægt fra traileren. Og husk altid på, at bilen nu er længere og ikke er så let at håndtere, som når De kun kører bilen.

Inden start, skal anhængertræk og platform, sikkerhedskæder, elektriske forbindelser, lygter, dæk og bremseser kontrolleres. Hvis traileren har elektriske bremseser, skal De sætte bilen og traileren i bevægelse og derefter aktivere trailerens bremsesystem for at sikre, at bremseser virker. Det betyder endvidere, at De kan kontrollere den elektriske forbindelse på samme tid.

Under kørslen skal De jævnlige kontrollere, at læsset er sikret, og at lygter og trailerens bremseser stadig fungerer.

Afstand

Hold mindst dobbelt så lang afstand til køretøjet foran, som De normalt ville, når De kører bilen uden en trailer. Derved kan De undgå situationer, der kræver kraftig opbremsning og pludselige sving.

Overhaling

De har brug for længere overhalingssafstand, når De trækker en trailer. På grund af bilens længere længde er det også nødvendigt at køre meget længere forbi den overhalede bil, inden De kan trække ind i vognbanen igen.

Bakke med trailer

Tag fat i bunden af rattet med den ene hånd. Hvis De vil køre traileren til venstre, skal De flytte hånden til venstre. Hvis De vil køre traileren til højre, skal De flytte hånden til højre. Bak altid langsomt og få om muligt nogen til at hjælpe dig med anvisninger udefra.

Dreje med trailer

Når De drejer med en trailer, skal De foretage et større sving end normalt. Derved vil traileren ikke ramme skilte, vejkanter, rabatten, træer eller andre objekter. Undgå ryk eller pludselige manøvrer. Signaler i god tid.

Vedligeholdelse ved kørsel med trailer

Når De kører med trailer, skal bilen have et andet afviserblink og ekstra ledninger. De grønne pile på instrumentpanelet blinker, når De signalerer en drejning eller skifter vognbane. Når traileren er tilsluttet

korrekt, vil afviserblinkene også blinke for at advare andre bilister om, at De vil dreje, skifte vognbane eller stoppe.

Når De kører med trailer, blinker de grønne pile på instrumentpanelet ved drejning, også selvom pærerne på traileren ikke virker. Derfor kan De tro, at bilisterne bag bilen ser disse signaler, når det faktisk ikke er tilfældet. Det er vigtigt regelmæssigt at tjekke, at trailerens lys og lygter fungerer som de skal. De skal også tjekke lys og lygter hver gang De afbryder forbindelsen og derefter tilslutter ledningerne igen.

Tilslut ikke trailerens lyssystem direkte til bilens lyssystem. Brug et godkendt ledningsnet til trailer.

Få hjælp på et professionelt værksted ved installation af ledningsnet.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ ADVARSEL

Hvis der ikke anvendes et godkendt ledningsnet til trailer, kan det føre til skader på bilens elektriske system og/eller personska-

Kørsel på bakker

Sænk farten og skift til et lavere gear, før De kører ned ad en lang eller stejl bakke. Hvis De ikke skifter til et lavere gear, skal De muligvis bruge bremserne så meget, at de bliver overophedede og måske ikke fungerer effektivt.

På en lang bakke opad skal De skifte ned i gear og sænke farten til ca. 70 km/t for at reducere risikoen for overophedning af motor og gearkasse.

⚠ FORSIGTIG

- Når De kører med en trailer på stejle skrånninger (over 6 %), skal De være opmærksom på måleren for motorens kølervæske for at sikre, at motoren ikke overophedes. Hvis pilen på temperaturmåleren for kølervæske bevæger sig mod "H" (HOT) (eller 130 °C), skal De trække ind til siden og stoppe, så snart det er sikkert at gøre det. Lad motoren køre i tomgang, indtil den køler ned. De kan køre videre, når motoren er afkølet tilstrækkeligt.
- De skal afgøre kørehastigheden afhængig af trailerens vægt og skrånningens hældning for at reducere risikoen for overophedning af motoren og gearkassen.

Parkering på en bakke

Generelt må bilen ikke parkeres på en bakke, når den har en trailer hæftet på anhængertrækket. Andre personer kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet og både bilen og traileren kan blive beskadiget, hvis de uventet ruller ned ad bakken.

⚠ ADVARSEL

Parkering på en bakke

Parkering af bilen på en bakke med påhægtet trailer kan medføre alvorlig skade eller død, hvis traileren pludselig frakobles.

Men hvis De er nødt til at parkere en trailer på en bakke, skal De følge denne fremgangsmåde:

1. Parkér bilen i parkeringsbåsen.
Drej rattet i retning af kantstenen (højre, hvis ned ad bakke, til venstre, hvis op ad bakke).
2. Træk/aktivér parkeringsbremsen og stop motoren.
3. Anbring hjulbremseklodser under trailerens hjul på den side af hjulene, der vender ned ad bakke.
4. Start bilen, hold på bremsen, skift til frigear, løsn parkeringsbremsen og slip langsomt bremserne, indtil trailerens hjulbremseklodser overtager vægten.
5. Træd igen på bremsepedalen.
6. Stop motoren og tag foden af bremsepedalen med håndbremse trukket/aktiveret.

⚠ ADVARSEL**Håndbremse**

Det kan være farligt at stå ud af bilen, hvis parkeringsbremsen ikke er trukket korrekt.

Hvis De har ladet motoren køre, kan bilen pludselig bevæge sig. De eller andre kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstede.

Klar til start efter parkering på en bakke

1. Langsomt fjerner foden fra bremsepedalen.
2. Kører langsomt, indtil traileren er fri af bremseklodserne.
3. Standser og får en person til at samle bremseklodserne op og opbevare dem.

Vedligeholdelse ved kørsel med trailer

Bilen skal efterses oftere, hvis De regelmæssigt kører med en trailer. De skal især være opmærksom på motorolie, væske til gear, smøremiddel til aksel og kølervæskesystem. Det er også vigtigt at kontrollere bremsernes tilstand ofte. Hvert punkt er omtalt i denne vejledning, og indekset hjælper Dem med at hurtigt at finde det relevante afsnit. Hvis De kører med trailer, er det en god idé at kontrollere disse punkter, inden De kører.

Husk også at vedligeholde traileren og anhængertrækket korrekt. Følg den vedligeholdelsesplan, der fulgte med traileren, og kontrollér den med jævne mellemrum. Udfør kontrollen fortrinsvis ved starten af hver dags kørsel. Vigtigst af alt er, at alle møtrikker og bolte er strammet helt til.

⚠ FORSIGTIG

- På grund af den større belastning ved kørsel med trailer kan der forekomme overophedning på varme dage eller når De kører op ad bakke. Hvis kølerens måler viser overophedning, skal De afbryde airconditionssystemet og standse bilen på et sikkert sted for at køle motoren ned.
- Ved kørsel med trailer skal olien i gearkassen kontrolleres hyppigere.
- Hvis bilen ikke er udstyret med aircondition, skal De installere en kondensatorventilator for at forbedre motorydelsen, når De kører med trailer.

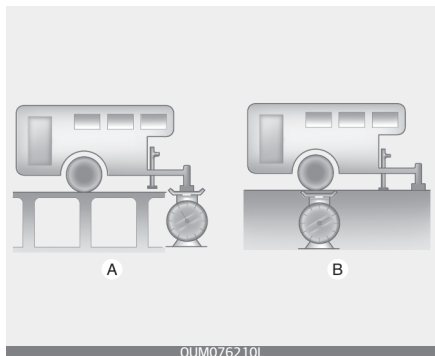
Hvis De vil køre med trailer

Her er nogle vigtige punkter, hvis De skal køre med trailer:

- De bør overveje at bruge en stabilisator. De kan spørge efter en stabilisator hos en forhandler af trailer eller anhængertræk.

- Undlad at køre med trailer i løbet af de første 2.000 km for at tilkøre motoren korrekt. Manglende overholdelse af denne advarsel kan resultere i alvorlige motor- eller transmissionsskader.
- Hvis De kører med anhænger, anbefaler vi, at De rådfører Dem med en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner med hensyn til ekstra krav til f.eks. anhængertræk osv.
- Kør altid med en moderat hastighed (mindre end 100 km/t) eller følg opsatte trafikskilte med hastighedsgrænse for kørsel med trailer.
- Under kørsel op ad en lang bakke må hastigheden ikke overstige 70 km/t eller den hastighedsgrænse, der er angivet på skilte. Den laveste hastighed gælder.
- Diagrammet indeholder vigtige overvejelser med hensyn til vægten:

Del		Stationcar (trailerpakke)	CUV (trailerpakke)
Maksimal trailervægt [kg]	Med bremse	1.300	
	Uden bremse	600	
Maksimalt tilladt statisk lodret vægt på anhængertrækket [kg]		75	
Anbefalet afstand fra midten af baghjulet til anhængertrækket [mm]		1.195	915

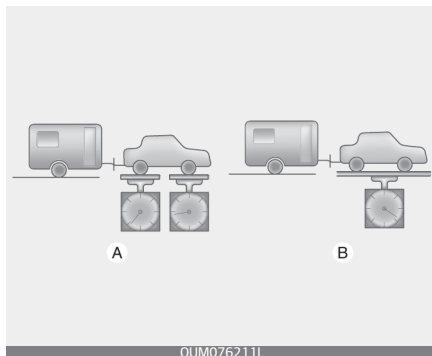
Trailerens vægt

A: Belastning på anhængerens trækstang

B: Trailerens samlede vægt

Hvad er maksimalvægten for en trailer? Den må aldrig veje mere end den maksimale trailervægt med trailerbremses. Men selv det kan være for tungt.

Det afhænger af, hvordan De planlægger at bruge traileren. For eksempel er hastighed, højde, vejforhold, udetemperatur og hvor ofte bilen bruges til at trække en trailer, alle vigtige faktorer. Den ideelle trailervægt kan også afhænge af specielt udstyr og tilbehør, der er monteret på bilen.

Trailerens forvægt

A: Totalt akseltryk

B: Bilens bruttovægt

Belastningen på anhængerens trækstang er en vigtig faktor at måle, fordi den påvirker bilens bruttovægt. Denne vægt omfatter bilens egenvægt, enhver last der må transporteres i den samt bilens passagerer. Hvis bilen trækker en trailer, skal De endvidere føje vægten til bilens bruttovægt, fordi bilen også bærer den vægt.

Belastningen på anhængerens trækstang må højst være 10 % af trailerens samlede vægt og ligge inden for grænserne for den maksimale tilladte belastning på anhængerens trækstang.

Når De har læsset traileren, skal De veje traileren og derefter belastningen på anhængerens trækstang separat for at se om vægten er korrekt. Hvis det ikke er tilfældet, kan De muligvis løse problemet ved blot at flytte nogle ting rundt i traileren.

▲ ADVARSEL

Trailer

- De må aldrig læsse en trailer med mere vægt i bagenden end i forenden. Vægten foran bære ca. 60 % af trailerens samlede last. Bagenden må bære ca. 40 % af lastens totale vægt.
- Overstig aldrig de maksimale grænseværdier for traileren eller trailerens trækstangsudstyr. Forkert lastning kan medføre skade på bilen og/eller personer. Kontrollér vægt og last på en kommerciel vægt eller hos de relevante trafikmyndigheder med sådanne de rette vægte til vejning af køretøjer.
- En forkert læsset trailer kan medføre tab af herredømmet over bilen.

*** BEMÆRK**

Når man er højere oppe, falder motorens ydelse. Fra 1.000 m over havets overflade og for hver 1.000 m derefter skal 10% af bilens/trailerens vægt (trailerens vægt + bilens totalvægt) fratrækkes.

Bilens vægt

Dette afsnit beskriver korrekt læsning af bilen for at holde den samlede vægt inden for specifikationerne for bilen. Korrekt læsning af bilen giver optimal ydelse af bilens kapacitet. Inden De læser bilen, bør De kende følgende betingelser for bestemmelse af bilens vægtklassificering baseret på bilens specifikations- og certificeringslabel:

Køreklar vægt

Egenvægt er bilens vægt inkl. en fuld brændstoftank og alt standardudstyr. Egenvægt inkluderer ikke passagerer, bagage og ekstra udstyr.

Bilens egenvægt

Det er bilens vægt, da De afhentede den hos forhandleren, plus ekstra udstyr.

Bagagevægt

Dette tal omfatter al vægt udover bilens køreklare vægt inklusiv bagage og ekstraudstyr.

Akseltryk

Det er den totale vægt, der hviler på hver aksel (forreste og bagerste) inkl. bilens egenvægt og al nyttelast.

Max tilladte akseltryk

Dette er den maksimale tilladte vægt, som kan bæres af en enkelt aksel (for eller bag). Disse tal er vist på certificeringsmærkatens.

Den samlede belastning på hver aksel må aldrig overstige det maksimale akseltryk.

Bilens totalvægt

Det er køreklar vægt plus aktuel bagagevægt plus passagerer.

Max tilladte totalvægt

Dette er den maksimale tilladte vægt af det fuldt lastede køretøj (inklusive alt monteret tilbehør, udstyr, passagerer og bagage). GVWR fremgår af mærkatens med vigtige oplysninger på dørtrinnet ved venstre eller højre fordør.

Overvægt

ADVARSEL

Bilens vægt

Bilens maksimale akseltryk og den maksimale totalvægt findes på certificeringsmærkaten på førerdøren (eller døren i passagersiden). Overskridelse af disse vægte kan forårsage en ulykke eller beskadige bilen. De kan beregne vægten af lasten ved at veje genstandene (og passagererne), inden de lægges (går ind) i bilen. Pas på ikke at overlæsse bilen.

Advarsel til andre trafikanter	7-3
• Havariblink	7-3
Nødsituationer under kørsel	7-3
• Hvis motoren går i stå i et vejkryds eller en jernbaneoverskæring	7-3
• Hvis De får et punkteret dæk under kørslen	7-3
• Hvis motoren går ud under kørslen	7-4
Hvis motoren ikke vil starte	7-4
• Hvis startmotoren ikke fungerer eller fungerer langsomt	7-4
• Hvis startmotoren fungerer normalt, men motoren ikke starter	7-5
Nødstart	7-5
• Start med startkabler	7-5
• Start af motoren ved at skubbe bilen i gang	7-7
Overophedning af motoren	7-8
Dæktryksovervågningssystem (TPMS)	7-9
• Dæktryklampe	7-11
• Dæktryksovervågningssystem (TPMS) fejllindikator	7-12
• Udskiftning af dæk med dæktryksovervågning	7-13
Ved punktering (med dæktryksæt)	7-15
• Introduktion	7-17
• Tire Mobility-sættets dele - Type A	7-18
• Tire Mobility-sættets dele - Type B	7-19
• Sådan bruges Tire Mobility Kit'et (dækforseglingsspakken):	7-20
• Fordeling af tætningsmidlet	7-21
• Kontrol af dæktryk	7-21

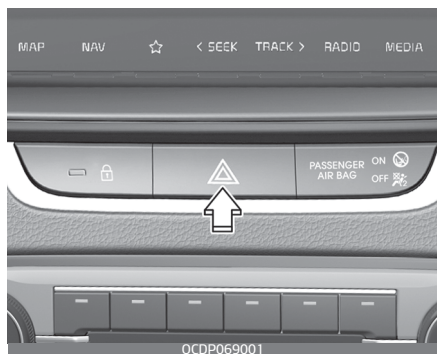
7 I nødstilfælde

• Sikkerhedsforskrifter ved brug af Tire Mobility-sættet.....	7-22
• Tekniske data	7-23
Bugsering	7-24
• Hjælp til bugsering.....	7-24
• Aftagelig trækkrog	7-25
• Bugsering i en nødsituation	7-25
Hvis der opstår en ulykke.....	7-28
Nødudstyr	7-29
• Brandslukning.....	7-29
• Førstehjælpskasse	7-29
• Reflekstrekant	7-29
• Dæktrykmåler	7-30

I NØDSTILFÆLDE

Advarsel til andre trafikanter

Havariblink



Havariblinket er en advarsel til andre bilister om at udvise stor forsigtighed, når de nærmer sig, overhaler eller passerer din bil.

Havariblinket bør altid anvendes, hvis der foretages nødreparation på bilen, eller den holder i vejsiden.

Havariblinket kan aktiveres ved at trykke på ENGINE START/STOP-knappen uanset tændingspositionen. Knappen til havariblinket er placeret på knappanelet i midterkonsollen. Alle blinklys blinker samtidigt.

- Havariblinket kan aktiveres, både når bilen kører og holder stille.
- Blinklyset fungerer ikke, når havariblinket er tændt.
- Brug havariblinket med omtanke ved bugsering af bilen.

Nødsituationer under kørsel

Hvis motoren går i stå i et vejkryds eller en jernbaneoverskæring

Hvis motoren går i stå i et vejkryds eller en jernbaneoverskæring, skal gearvælgeren sættes i N (Neutral, frigear), hvorefter bilen skubbes til et sikkert sted.

Hvis De får et punkteret dæk under kørslen

Gør følgende, hvis der opstår en punktering, mens bilen kører:

1. Flyt foden fra speederen, og lad bilen decelerere, mens De holder køreretningen. Brems ikke med det samme, og køр ikke ud til siden af vejen, da De risikerer at miste herredømmet over bilen. Når kørehastigheden er tilpas lav til, at det er sikkert at gøre det, skal du bremse forsigtigt og køre ud til siden. Køр så langt ud til siden af vejen som muligt, og parker på et fast, jævnt underlag. Hvis du kører på en vej med midterrabat, må du ikke parkere i rabatten mellem vejbanerne.
2. Tænd havariblinket, når bilen holder stille, aktivér parkeringsbremsen.
3. Få alle i bilen til at stige ud, og sørg for, at de stiger ud i den side, hvor der ikke er trafik.
4. Skift det punkterede hjul som anvist senere i dette kapitel.

Hvis motoren går ud under kørslen

1. Sænk farten gradvist, og hold køreretningen. Kør forsigtigt ud til siden af vejen, når det er sikkert at gøre det.
2. Tænd for bilens havariblink.
3. Start motoren igen. Hvis motoren ikke starter, skal De kontakte et behørigt værksted. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis motoren ikke vil starte

Hvis startmotoren ikke fungerer eller fungerer langsomt

1. Kontrollér, at batteritilslutningerne er rene og tilspændte.
2. Den indvendige belysning. Hvis lyset er svagt eller går ud ved aktivering af startmotoren, er batteriet afladet.
3. Kontrollér, at batteritilslutningerne rene og tilspændte.
4. Forsøg ikke at starte bilen ved at skubbe eller trække den. Se anvisningerne under "Start med startkabler".

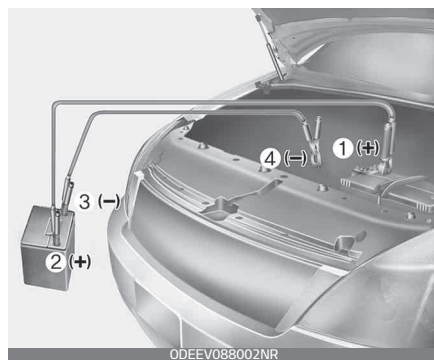
ADVARSEL

Forsøg ikke at starte bilen ved at skubbe eller trække den, hvis motoren ikke starter. Det kan resultere i et sammenstød eller medføre andre skader. Hvis der forsøges at starte bilen ved at skubbe eller trække den i gang, kan katalysatoren desuden blive overbelastet med risiko for brandfare.

Hvis startmotoren fungerer normalt, men motoren ikke starter

1. Kontroller brændstofstanden.
2. Mens ENGINE START/STOP-knappen er i OFF-position, skal De kontrollere tilslutningerne til tændspolerne og tændrørene. Tilslut eventuelle frakoblede eller løse kabler.
3. Kontrollér brændstofrøret i motorrummet.
4. Hvis motoren stadig ikke starter, skal De kontakte et behørigt værksted. Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Nødstart



Tilslut kablerne i den viste nummerrækkefølge, og tag dem af igen i modsat rækkefølge.

Start med startkabler

Start af motoren med startkabler kan være farligt, hvis det gøres forkert. For at undgå personskade eller skader på bilen eller batteriet anbefaler Kia at følge anvisningerne for start med startkabler. I tvivlstilfælde anbefales det at få en kvalificeret mekaniker eller et autohjælpsfirma til at starte bilen med startkabler.

⚠ FORSIGTIG

Brug kun 12 V ved start med startkabler. Startmotoren, tændingssy- stemet og bilens øvrige elektriske komponenter anvender 12 V og kan blive beskadiget permanent, hvis der bruges 24 V strømforsyning (enten to serieforbundne 12 V bat- terier eller en 24 V generator).

⚠ ADVARSEL**Batteriet**

Forsøg aldrig at kontrollere væske- standen i batteriet, da det kan få batteriet til at revne eller eksplodere og forårsage alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL**Batteriet**

- Der må ikke komme ild eller gni- ster i nærheden af batteriet. Bat- teriet udvikler brint, som kan eksplodere, hvis det udsættes for åben ild eller gnister. Hvis disse anvisninger ikke følges nøje, kan det medføre alvorlig personskade eller skade på bilen! Hvis du ikke er sikker på fremgangsmåden, skal du få hjælp på et behørigt værksted. Bilbatterier indeholder svovlsyre. Det er giftigt og stærkt ætsende. Ved start af motoren med startkabler skal De bruge beskyttelsesbriller og passe på

ikke at få syre på Dem selv, på tøjlet eller på bilen.

- Forsøg ikke at starte motoren med startkabler, hvis det afladede batteri er frosset, eller hvis batte- rivæskestanden er lav, da batte- riet kan revne eller eksplodere.
- (+)- og (-) kablernes klemmer må ikke røre hinanden. Ellers kan der opstå gnister.
- Ved forsøg på at starte et afladet eller frosset batteri med start- kabler kan batteriet revne eller eksplodere.

Fremgangsmåde ved brug af start- kabler

1. Sørg for at bruge et startbatteri på 12 V med en jordforbundet minuspol.
2. Hvis startbatteriet sidder i en anden bil, må bilerne ikke røre hinanden.
3. Sluk for alt unødvendigt eludstyr.
4. Tilslut startkablerne i rækkeføl- gen nøjagtigt som vist. Tilslut først den ene ende af startkablet til pluspolen på det afladede bat- teri (1), og tilslut derefter den anden ende til pluspolen på start- batteriet (2).

Tilslut derefter den ene ende af det andet startkabel til startbatteriets minuspol (3) og den anden ende til et stelpunkt et stykke fra batteriet (f.eks. motorløftebeslaget) (4). Tilslut ikke kablet på eller nær ved en bevægelig motordel, når motoren startes.

Startkablernes klemmer må ikke være i kontakt med andet end de korrekte batteripoler eller den korrekte stelforbindelse. Læn dig ikke ind over batteriet ved tilslutning af kablerne.

FORSIGTIG

Batterikabler

Startkablet må ikke forbindes mellem startbatteriets minuspol og det afladede batteris minuspol. Ellers kan det afladede batteri blive overophedet og revne, så batteriet lækker syre. Sørg for at tilslutte den ene ende af startkablet til startbatteriets minuspol og den anden ende af kablet til et stelpunkt længst væk fra batteriet.

5. Start motoren på den bil, startbatteriet er på, og lad motoren arbejde med 2.000 omdrejninger i minuttet.

Hvis der ikke er en umiddelbar årsag til afladning af batteriet, bør bilen blive eftersat på et behørigt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Start af motoren ved at skubbe bilen i gang

Biler udstyret med dobbelt kobling kan ikke skubbes i gang.

Følg anvisningerne i dette afsnit for at starte motoren med startkabler.

ADVARSEL

Biler må aldrig startes ved at trække dem i gang, da den pludselige bevægelse fremad, når motoren starter, kan få bilen til at støde sammen med det trækkende køretøj.

Overophedning af motoren

Hvis temperaturmåleren viser, at motoren er overophedet, taber bilen motorkraft, eller hvis der høres en høj bankelyd, er motoren sandsynligvis overophedet. Hvis det sker, skal du gøre følgende:

1. Kør ud i siden af vejen, og stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det.
2. Sæt køretøjet i P (Park), og aktivér parkeringsbremsen. Sluk for airconditionssystemet, hvis det er tændt.
3. Stop motoren, hvis der løber kølervæske ud under bilen, eller hvis der kommer damp fra motorrummet. Motorhjelmene må ikke åbnes, før kølervæsken er holdt op med at løbe ud, eller der ikke længere kommer damp fra motorrummet. Hvis der ikke er synlige tegn på, at motoren taber kølervæske eller afgiver damp, skal du lade motoren være i gang og kontrollere, at motorens kølerventilator arbejder. Hvis ventilatoren ikke er i gang, skal du stoppe motoren.
4. Kontroller, om drivremmen til vandpumpen mangler. Hvis ikke, skal du kontrollere, om den er stram. Hvis drivremmen ser ud til at være i orden, skal du kontrollere, om der lækker kølervæske fra køleren, slangerne eller under bilen (hvis airconditionssystemet har været i brug, er det normalt, at der løber koldt vand ud, når bilen standses).

⚠ ADVARSEL

Hold hår, hænder og beklædningsdele på afstand af motorens bevægelige dele, som f.eks. ventilatoren og drivremmene, når motoren er i gang, for at undgå personskade.

5. Hvis drivremmen til vandpumpen er defekt, eller bilen lækker kølervæske, skal De straks stoppe motoren og kontakte et behørigt værksted. Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

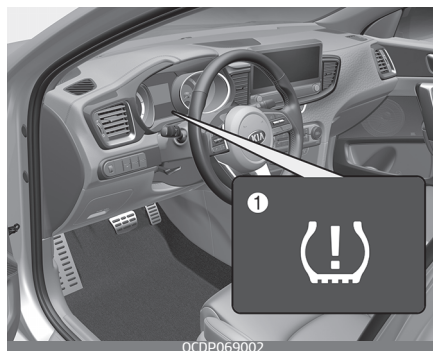
⚠ ADVARSEL

Kølerdækslet må ikke tages af, mens motoren er varm. Ellers kan der blæse kølervæske ud af åbningen med risiko for alvorlig skoldning.

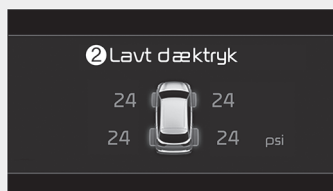
6. Hvis De ikke kan finde årsagen til overophedningen, skal De vente, indtil motortemperaturen er normal igen. Hvis bilen derefter viser sig at have tabt kølervæske, skal du forsigtigt påfylde kølervæske, indtil væskestanden i beholderen er ved midtermærket.
7. Kør forsigtigt videre, og hold øje med yderligere tegn på overophedning. Hvis motoren overophedes igen, skal De kontakte et behørigt værksted. Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis bilen taber store mængder kølevæske, er kølesystemet sandsynligvis utæt. I så fald skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Hvis motoren bliver overophedet på grund af lav kølevæskestand, kan der opstå revner i motoren, hvis der pludselig påfyldes kølevæske. For at undgå motorskade skal kølevæsken påfyldes langsomt lidt ad gangen.

Dæktryksovervågningssystem (TPMS)

OCDP069002



OCDP079400DE

1. Positionslampe for lavt dæktryk / TPMS-fejlfunktion
2. Dæktrykindikator (vist på LCD-skærmen)

Kontrollér dæktrykket

- Dæktrykket kan kontrolleres i kørselsinformationen i instrumentgruppen.
 - Se venligst "Tilstanden Brugerindstillinger (hvis monteret)" på side 5-71.
- Dæktrykket bliver vist efter 1-2 minutters kørsel.

- Hvis dæktrykket ikke vises, når bilen er stoppet, vises beskeden "Kør for at vise besked". Kontroller dæktrykket efter kørsel.
- De kan ændre enhed for dæktryk i funktionen brugerindstillinger i instrumentpanelet.
 - psi, kPa, bar (Se "Tilstanden Brugerindstillinger (hvis monteret)" på side 5-71).

Alle hjulene, inklusive reservehjulet (hvis bilen er udstyret hermed), bør kontrolleres i kold tilstand en gang om måneden og pumpes til det dæktryk, som er anbefalet af Kia på skiltet på bilen eller dæktrykmærkaten.

(Hvis bilen er monteret med andre dæk end dem, der fremgår af skiltet på bilen eller dæktrykmærkaten, skal De selv sørge for at pumpe dækkene til det korrekte tryk.)

Som en ekstra sikkerhedsforanstaltning har bilen et dæktryksovervågningssystem (TPMS), som lyser en dæktrykklampe, hvis dæktrykket bliver for lavt i et eller flere af hjulene. Hvis dæktrykklampen lyser, bør du standse og kontrollere dækkene snarest muligt og få dem pumpet til det korrekte dæktryk. Hvis du kører med alt for lavt tryk i et af dækkene, kan dækket blive overophedet og eventuelt svigte. For lavt dæktryk øger desuden brændstofforbruget og forkorter dækkenes

levetid, og kan påvirke bilens køreegenskaber og bremseevne.

Bemærk, at dæktryksovervågningssystemet ikke træder i stedet for behørig dækvedligeholdelse. Føreren skal selv sørge for, at dæktrykket er korrekt, også selvom dæktrykkindikatoren endnu ikke er begyndt at lyse.

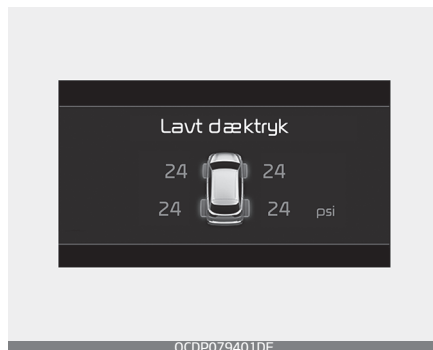
Bilen er desuden udstyret med en TPMS-fejllampe, der viser, hvis systemet ikke fungerer korrekt. TPMS-fejllampen er forbundet med dæktrykklampen. Hvis dæktryksovervågningssystemet registrerer en fejl, blinker kontrollampen i ca. 1 minut og lyser derefter konstant. Dette sker, hver gang bilen startes, indtil fejlen er afhjulpet. Hvis kontrollampen for fejlfunktion i TPMS-systemet vedbliver med at lyse efter at have blinket i ca. 1 minut, vil systemet måske ikke være i stand til at spore eller signalere lavt dæktryk, som det ellers er formålet.

TPMS-fejl kan skyldes mange forskellige faktorer, f.eks. kan monteringen af reservehjul eller nye fælge og dæk medføre, at dæktryksovervågningssystemet ikke fungerer korrekt. Kontroller altid TPMS-fejllampen efter udskiftning af et eller flere fælge eller dæk for at sikre, at den fungerer korrekt.

* **BEMÆRK**

Hvis noget af følgende sker, bør systemet efterses på et behørigt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

1. Positionslampen for lavt dæktryk / fejlfunktion i TPMS-systemet lyser ikke i 3 sekunder, når ENGINE START/STOP-knappen er slået til, eller motoren kører.
2. Hvis kontrollampen for fejlfunktion i TPMS-systemet vedbliver med at lyse efter at have blinket i ca. 1 minut.
3. Hvis positionslampen for lavt dæktryk bliver ved med at lyse.

Dæktrykklampe (!)***Positionslampe for lavt dæktryk***

Hvis dæktrykkindikatoren lyser, og der bliver vist en advarselsmeddelelse på LCD-skærmen, er dæktrykket i et eller flere af dækkene for lavt. Dæktrykkindikatoren viser, i hvilket dæk der er for lavt dæktryk.

Hvis det sker, skal De straks sætte farten ned, undlade at dreje skarpt og forvente en forøget bremselængde. Stands og kontrollér dækkene snarest muligt. Pump dækkene op til det korrekte dæktryk, som står på skiltet på bilen eller på dæktrykmærkatene på den udvendige side af midterstolpen i førersiden. Hvis du ikke kan nå frem til en tankstation, eller hvis dækket ikke kan holde på luften, skal det udskiftes med reservehjulet.

Hvis De kører i bilen i ca. 10 minutter med en hastighed over 25 km/t efter at have udskiftet dækket med for lavt tryk med reservehjulet, sker et af følgende:

- TPMS-fejllampen vil eventuelt blinke i ca. 1 minut og derefter lyse fortsat, fordi der ikke er monteret en TPMS-sensor i reservehjulet. (Det udskiftede hjul med en sensor er ikke i bilen)
- Advarselslampen for TPMS-fejl lyser konstant under kørslen, fordi der ikke er monteret en TPMS-sensor i reservehjulet. (Hvis det skiftede hjul med sensor er i bilen).

⚠ FORSIGTIG

- Om vinteren og ved lave temperaturer kan dæktryklampen lyse, hvis dæktrykket er ændret til det anbefalede dæktryk om sommeren. Det betyder ikke, at dæktrykovervågningssystemet er defekt, da lavere temperaturer medfører et fald i dæktrykket.
- Hvis De kører i bilen fra et varmt område til et koldt område eller omvendt, eller hvis udendørstemperaturen er højere eller lavere, skal De kontrollere og justere dæktrykkene til det anbefalede.

- Ved påfyldning af luft på dækkene vil dæktryklampen muligvis ikke slukke på grund af de omgivende forhold. Dette skyldes, at en dækpumpe har en fejlmargen i præstation. Dæktryklampen slukker, når dæktrykket er over det anbefalede dæktryk.

⚠ ADVARSEL

Skader pga. lavt dæktryk

Meget lave dæktryk gør bilen ustabil og kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen, og at bremselængden øges.

Hvis du fortsætter med at køre med alt for lavt tryk i dækkene, kan de blive overophedet og eventuelt svigte.

Dæktryksovervågningssystem (TPMS) fejlindikator (!)

TPMS-fejllampen lyser konstant efter at have blinket i ca. 1 minut, hvis der er fejl i dæktrykovervågningssystemet.

I så fald bør systemet efterses på et behørigt værksted for at finde årsagen til problemet. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

* BEMÆRK

Hvis der er fejl ved dæktryksovervågningssystemet, tændes hjulindikatorerne ikke, selv om der måtte være for lavt dæktryk i et eller flere dæk.

⚠ FORSIGTIG

- Kontrollampen for fejlfunktion i TPMS-systemet kan blinke i ca. 1 minut og derefter begynde at lyse hele tiden, hvis bilen kører i nærheden af højspændingsledninger fra et kraftværk eller i nærheden af radiosendere som fx politistationer, regerings- eller offentlige bygninger, sendestationer, militære installationer, lufthavne eller sendetårne etc. Det kan påvirke dæktryksovervågningssystemets normale funktion.
- Kontrollampen for fejlfunktion i TPMS-systemet kan blinke i ca. 1 minut og derefter begynde at lyse hele tiden, hvis der bruges snekæder eller der indvendigt i bilen bruges elektronisk udstyr som fx en notebook computer, mobiloplader, fjernbetjent starter eller navigationsudstyr etc. Det kan påvirke dæktryksovervågningssystemets normale funktion.

Udskiftning af dæk med dæktryksovervågning

I tilfælde af punktering lyser dæktrykklampen og hjulindikatoren. I så fald skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ FORSIGTIG

Vi anbefaler at bruge tætningsmidlet, som er godkendt af Kia. Forseglingen på dæktryksensoren og hjulet skal fjernes, når De udskifter dækket med et nyt.

Hvert hjul er udstyret med en dæktryksovervågningssensor inde i dækket under ventilen. Anvend altid hjul med dæktryksovervågning. Få dækkene efterset på et behørigt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Hvis De kører i bilen i ca. 10 minutter med en hastighed over 25 km/t, efter at De har udskiftet det flade dæk med reservedækket, vil et af følgende ske:

- TPMS-fejllampen vil eventuelt blinke i ca. 1 minut og derefter lyse fortsat, fordi der ikke er monteret en TPMS-sensor i reservehjulet. (Det udskiftede hjul med en sensor er ikke i bilen)

- Advarselslampen for TPMS-fejl lyser konstant under kørslen, fordi der ikke er monteret en TPMS-sensor i reservehjulet. (Hvis det skiftede hjul med sensor er i bilen).

Det er ikke muligt at se, om dæktrykket er korrekt, blot at se på et dæk. Brug altid en velfungerende dæktrykmåler til at måle dæktryk. Bemærk, at varme dæk (når bilen lige har kørt) har et højere dæktryk end kolde dæk (når bilen har holdt stille i mindst 3 timer eller har kørt mindre end 1,6 km i løbet af de seneste 3 timer).

Lad dækkene køle af inden måling af dæktryk. Kontrollér altid, at dækket er koldt, før der pumpes til det anbefalede tryk.

Et koldt dæk betyder, at bilen har stået stille i 3 timer og kørt mindre end 1,6 km indenfor perioden på 3 timer.

▲ FORSIGTIG

Vi anbefaler at bruge tætningsmidlet, som er godkendt af Kia, hvis bilen er udstyret med et dæktrykovervågningssystem. Flydende tætningsmiddel kan beskadige dæktrykovervågningssensorerne.

▲ ADVARSEL

TPMS

- Dæktrykovervågningssystemet kan ikke advare mod pludselig opstået dækskade, f.eks. et søm i dækket eller fremmedlegemer på vejen.
- Hvis du mærker, at bilen bliver ustabil, skal du omgående fjerne foden fra speederen, bremse gradvist og forsigtigt køre bilen til et sikkert sted ved siden af vejen.

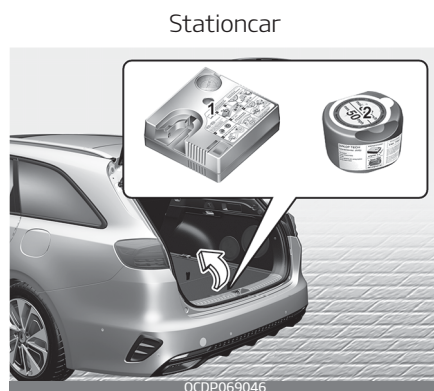
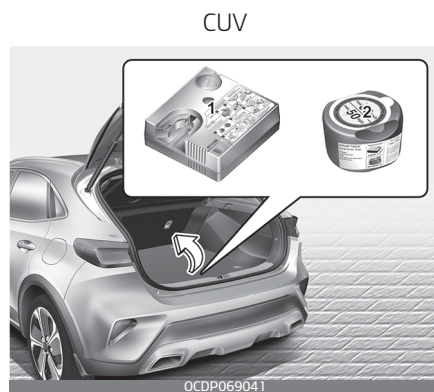
▲ ADVARSEL

Beskyttelse af TPMS

Hvis komponenterne i dæktrykovervågningssystemet ændres eller deaktiveres, kan det påvirke systemets evne til at advare føreren i tilfælde af lavt dæktryk og/eller svigt af dæktrykovervågningssystemet. Hvis komponenterne i dæktrykovervågningssystemet ændres eller deaktiveres, kan det medføre, at dækkets garanti bortfalder.

⚠ ADVARSEL**For EUROPA**

- Det er ikke tilladt at foretage ændringer på bilen, da det kan påvirke TPMS-funktionen.
- Hjul i almindelig handel har ikke en TPMS-sensor. Brug kun reservedele fra et behørigt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Ved brug af hjul i almindelig handel skal der bruges en TPMS-sensor, som er godkendt af en autoriseret Kia-forhandler. Hvis bilen ikke er udstyret med en TPMS-sensor, eller hvis TPMS-systemet ikke fungerer korrekt, er der risiko for, at bilen ikke kan godkendes ved det regelmæssige bilsyn.
- Alle biler solgt på det europæiske marked i nedenstående perioder skal være udstyret med TPMS.
 - Nye modeller: 1. nov. 2012 -
 - Aktuel model: Nov. 1, 2014~
 (baseret på registrering)

Ved punktering (med dæktrykssæt)

De bør læse instruktionerne, før De bruger Tire Mobility Kit'et.

1. Kompressor
2. Flaske med forseglingsmiddel

Tire Mobility-sættet bruges til midlertidig reparation af dækket, og derfor skal dækket snarest muligt efterses på et behørigt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ FORSIGTIG**Én flaske tætningsmiddel til ét dæk**

Selvom der punkterer to eller flere dæk, indeholder Tire Mobility-sættet kun én flaske tætningsmiddel, som må kun bruges til ét dæk.

⚠ ADVARSEL**Dæksiden**

Brug ikke Tire Mobility-sættet til at reparere huller i dæksiden. Det kan medføre uheld som følge af dæksvigt.

⚠ ADVARSEL**Midlertidig løsning**

Sørg for at få dækket repareret hurtigst muligt. Dækket kan miste lufttryk til enhver tid efter at være blevet pumpet op med Tire Mobility-sættet.

⚠ FORSIGTIG

- Sørg for at fjerne tætningsmidlet fra indersiden af dækket og fælgen ved udskiftning eller reparation af et dæk med tætningsmiddel. Hvis tætningsmidlet ikke fjernes, kan der forekomme støj og vibration.
 - Vi anbefaler at bruge originalt tætningsmiddel fra Kia.
 - Hvis TPMS-advarselslampen lyser efter brug af Tire Mobility-sættet, skal bilen efterses på et behørigt værksted. Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
-

Introduktion



Med Tire Mobility-sættet kan du køre videre næsten med det samme efter en punktering.

Sættet består af en kompressor og et tætningsmiddel til hurtig og effektiv lapning af de fleste typer af huller på grund af søm eller lignende i dæk på personbiler. Det pumper desuden dækket op.

Når De har sikret Dem, at dækket er forsegleet korrekt, kan De køre forsigtigt på dækket (op til 200 km) med en maks. hastighed af 80 km/t for at nå frem til et bil- eller dækværksted, hvor dækket kan skiftes.

Nogle dæk kan muligvis ikke lappes helt, især ikke ved store huller eller skader på dæksiden.

Nedsat dæktryk reducerer et dæks funktionsevne.

Undgå derfor pludselige styreudsving eller lignende manøvrer, især hvis bilen er tungt læsset eller ved kørsel med en trailer.

Tire Mobility-sættet er ikke beregnet til permanente dækreparationer og må kun bruges til ét dæk.

I denne instruktionsbog anvises det trin for trin, hvordan hullet nemt og pålideligt kan lappes midlertidigt.

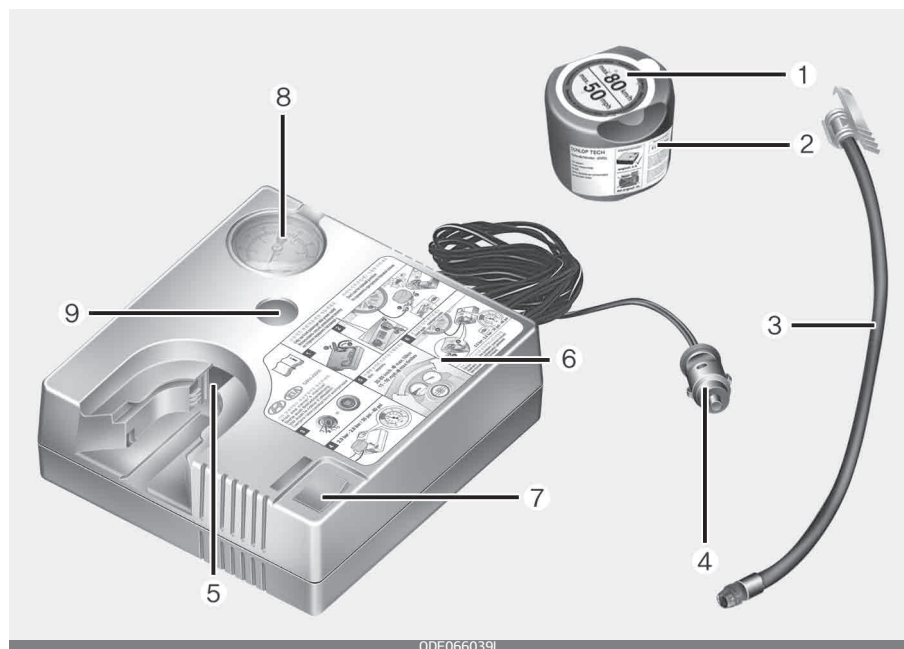
Se venligst "Sikkerhedsforskrifter ved brug af Tire Mobility-sættet" på side 7-22.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke Tire Mobility-sættet, hvis dækket er stærkt beskadiget efter kørsel med fladt dæk eller for lavt dæktryk.

Tire Mobility-sættet kan kun reparere punkteringer i dækkets slidbane.

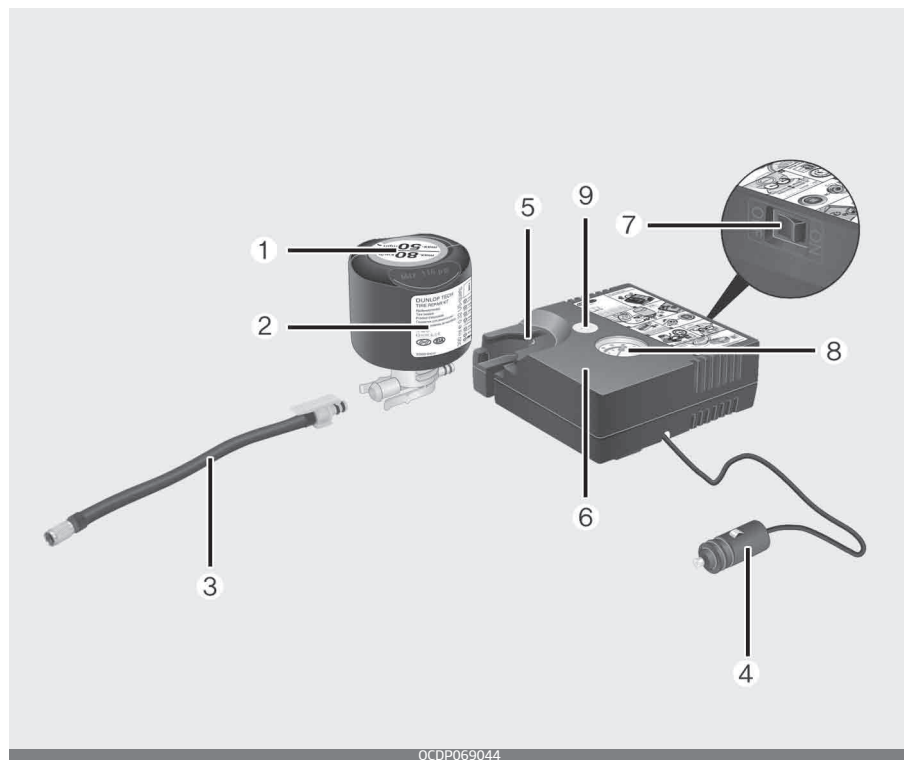
Tire Mobility-sættets dele - Type A



1. Mærkat med oplysning om hastighedsbegrænsning
2. Flaske med forseglingsmiddel
3. Slange til påfyldning af tætningsmiddel i hjul
4. Stik og kabel til tilslutning til strømudtag
5. Holder til tætningsmiddelflaske
6. Kompressor
7. Tænd/sluk-kontakt
8. Dæktrykmåler til at måle dæktrykket
9. Ventil til at reducere dæktrykket

Stik, kabler og slange opbevares i kompressorhuset.

Tire Mobility-sættets dele - Type B



1. Mærkat med oplysning om hastighedsbegrænsning
2. Flaske med forseglingsmiddel
3. Slange til påfyldning af tætningsmiddel i hjul
4. Stik og kabel til tilslutning til strømudtag
5. Holder til tætningsmiddelflaske
6. Kompressor
7. Tænd/sluk-kontakt
8. Dæktrykmåler til at måle dæktrykket
9. Ventil til at reducere dæktrykket

Stik, kabler og slange opbevares i kompressorhuset.

⚠ ADVARSEL

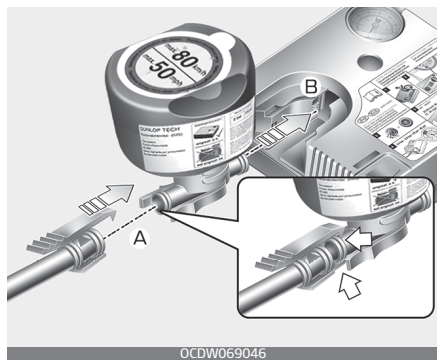
Inden Tire Mobility-sættet bruges, skal De følge anvisningerne på tætningsmiddelflasken.

Tag mærkaten med hastighedsbegrænsningen af tætningsmiddelflasken, og sæt den på rattet.

Bemærk udløbsdatoen på tætningsmiddelflasken.

Sådan bruges Tire Mobility Kit'et (dækforseglingsspakken):

1. Tag mærkaten med oplysning om hastighedsbegrænsningen (1) af tætningsmiddelflasken (2), og sæt den et synligt sted på rattet for at minde føreren om ikke at køre for hurtigt.
2. Påfyldning af tætningsmiddel: Følg den anviste rækkefølge nøje, da der ellers kan strømme tætningsmiddel ud under højt tryk.
3. Ryst tætningsmiddelflasken.



4. Forbind påfyldningsslangen (3) med forseglingsflaskens forbindelse (A).

5. Sørg for, at der ikke trykkes på knappen (9) på kompressoren.
6. Skru ventilhætten af det beskadigede hjul, og skru påfyldningsslangen (3) fra forseglingsflasken på ventilen.
7. Sæt tætningsmiddelflasken i oprejst stilling ind i kompressorhuset (B).



8. Kontrollér, at kompressoren er slået fra, og at kontakten er i position 0.



9. Tilslut kompressoren til bilens strømudtag ved brug af kablet og stikkene.

*** BEMÆRK**

Brug kun eludtaget foran i passagersiden.

10. Sørg for, at ENGINE START/STOP-knappen befinder sig i positionen ON: Tænd for kompressoren og lad den køre i ca. 3 minutter for at fylde tætningsmidlet. Dæktrykket efter påfyldning af tætningsmiddel er irrelevant, da det kontrolleres/tilpasses efterfølgende.

11. Sluk for kompressoren.

12. Tag slangen af mellem tætningsmiddelflasken og dækventilen.

Fordeling af tætningsmidlet

- Kørsel med det samme ca. 7–10 km (eller i 10 minutter) for at fordele tætningsmidlet jævnt i dækket.

Læg Tire Mobility Kit'et tilbage til sin opbevaringsplads i bilen.

⚠ ADVARSEL

Der er risiko for kulilteforgiftning og kvælning, hvis motoren er i gang et sted med dårlig eller manglende udluftning (f.eks. i en garage).

⚠ FORSIGTIG

Kør ikke hurtigere end 60 km/t. Kør om muligt ikke langsommere end 20 km/t.

Hvis der opstår unormale vibrationer, gener eller lyde under kørslen, skal du sænke farten og køre forsigtigt, indtil du kan standse bilen i vejsiden. Kontakt et autohjælp- eller bugseringsfirma.

Ved brug af Tire Mobility-sættet kan der komme pletter af tætningsmiddel på hjulet. Afmonter det berørte hjul og få bilen eftersat på et behørigt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Kontrol af dæktryk

1. Når De har kørt ca. 7–10 km (eller i ca. 10 minutter), skal De stoppe bilen et egnet sted.
2. Forbind kompressorens påfyldningsslange 3 (siden monteret med clips) direkte og forbind derefter påfyldningsslangen (3) (modsatte side) til dækkets ventil.
3. Tilslut kompressoren til bilens strømudtag med kablet og stikkene.
4. Justér dæktrykket til 29 psi. Når ENGINE START/STOP-knappen er i ON-positionen, skal De fortsætte som følger.

- **For at øge dæktrykket:** Tænd for kompressor en til position I. Hvis De vil kontrollere dæktrykket, skal du kortvarigt slukke for kompressoren.

⚠ ADVARSEL

Lad ikke kompressoren være i gang i mere end 10 minutter, da den ellers kan blive overophedet og tage skade.

- For at mindske dæktrykket:
Tryk på knappen (9) på kompressoren.

⚠ FORSIGTIG

Hvis dæktrykket ikke kan opretholdes, skal du køre en tur mere i bilen, som beskrevet under "Kontrol af dæktryk" på side 7-21. Udfør derefter trin 1-4 igen.

Hvis hullet i dækket er større end ca. 4 mm, kan Tire Mobility-sættet muligvis ikke lappe hullet rigtigt.

Kontakt et behørigt værksted, hvis dækket ikke kan repareres med Tire Mobility-sættet. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ ADVARSEL

Dæktrykket skal være mindst 29 psi. Hvis dette dæktryk ikke kan opnås, må du ikke køre videre. Kontakt et autohjælp- eller bugseringsfirma.

Sikkerhedsforskrifter ved brug af Tire Mobility-sættet

- Parkér bilen i vejsiden, så De kan bruge Tire Mobility-sættet på sikker afstand af trafikken. Placer advarselstrekanten et synligt sted, så andre trafikanter kan se, hvor De holder.
- Aktiver altid parkeringsbremsen, så bilen ikke kan bevæge sig, også selvom den holder parkeret på et forholdsvis plant underlag.
- Brug kun Tire Mobility-sættet til at lappe og oppumpe dæk på personbiler. Det må ikke bruges til motorcykler, cykler eller på andre typer dæk.
- Fjern ikke fremmedlegemer (f.eks. søm eller skruer), der er trængt igennem dækket.
- Læs advarslen på tætningsmiddelboksen inden brug af Tire Mobility-sættet!
- Lad motoren være i gang, hvis bilen holder udendørs, Ellers kan kompressoren aflade bilens batteri.
- Gå ikke fra Tire Mobility-sættet, mens det er i brug.

- Lad ikke kompressoren være i gang i mere end 10 minutter ad gangen, da den ellers kan blive overophedet.
- Brug ikke Tire Mobility-sættet, hvis omgivelsestemperaturen er under -30°C .
- Hvis både dæk og hjul er beskadiget, må De for en sikkerheds skyld ikke bruge Tire Mobility Kit'et (dækforseglingsspakken).

Tekniske data

For 16 tommer dæk (stationcar)

- Systemspænding: 12 V jævnstrøm
- Arbejdsspænding: 10-15 V jævnstrøm
- Strømstyrke: maks. 10 A
- Egnede til brug ved følgende temperaturer: -30 til $+70^{\circ}\text{C}$
- Maks. arbejdsdruk: 6 bar / 87 psi
- Mål
 - Kompressor: 161 x 150 x 55,8 mm
 - Flaske med forseglingssmiddel: 81 x 85,5 \varnothing mm
 - Kompressorvægt: 0,7 kg
 - Mængde af tætningsmiddel: 200 ml

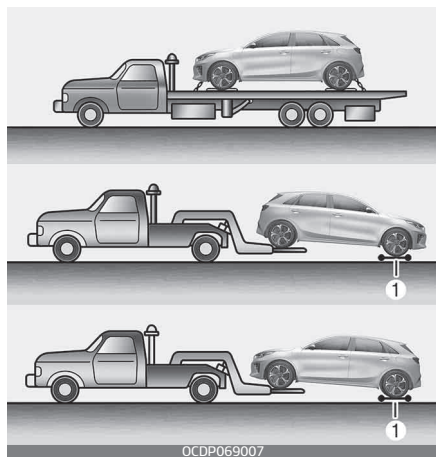
For 17/18 tommer dæk (inkl. 16/18 tommer dæk til CUV)

- Systemspænding: 12 V jævnstrøm
- Arbejdsspænding: 10-15 V jævnstrøm
- Strømstyrke: maks. 15 A
- Egnede til brug ved følgende temperaturer: -30 til $+70^{\circ}\text{C}$
- Maks. arbejdsdruk: 6 bar / 87 psi
- Mål
 - Kompressor: 161 x 150 x 55,8 mm
 - Flaske med forseglingssmiddel: 104 x 85 \varnothing mm
 - Kompressorvægt: 0,7 kg
 - Mængde af tætningsmiddel: 300 ml

* Tætningsmiddel og reservedele kan købes og udskiftes hos en autoriseret bil- eller dækforhandler. Tomme tætningsmiddelflasker kan kasseres som husholdningsaffald. Tætningsmiddelrester skal bortskaffes af bil- eller dækforhandleren eller i henhold til gældende regler for bortskaffelse af affald.

Bugsering

Hjælp til bugsering



Hvis bugsering er nødvendig, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller et bugseringsfirma. Bilen skal løftes og bugseres korrekt for at forhindre skader på den. Det anbefales at bruge transportruller (1) eller transport på lad.

Det er tilladt at bugser bilen med baghjulene kørende på jorden (uden transportruller) og forhjulene hævet fra vejbanen.

Hvis de trækkende hjul eller ophænget er blevet beskadiget, eller bilen bugseres med forhjulene på vejen, skal der bruges en transportrulle under forhjulene.

Ved bugsering af et professionelt bugseringskøretøj og der ikke bruges transportruller, skal bilens for-

ende altid være løftet op, ikke bagenden.



⚠ FORSIGTIG

- Bilen må aldrig bugseres baglæns med forhjulene på vejen, da dette kan beskadige bilen.
- Foretag aldrig bugsering med udstyr, hvor bilen kan hænge eller svinge fra side til side. Brug en hjullift eller et fejleblad.

Ved bugsering af bilen uden transportruller:

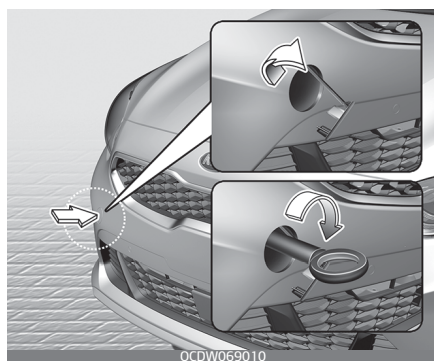
1. Sæt ENGINE START/STOP-knappen i positionen ACC.
2. Sæt gearvælgeren i frigear (N).
3. Slæk håndbremsen.

⚠ FORSIGTIG

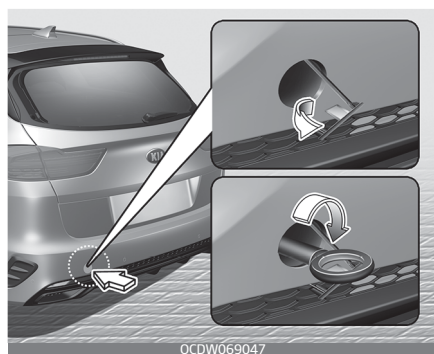
Hvis gearvælgeren ikke sættes i frigear (N), kan det resultere i beskadigelse af gearkassen.

Aftagelig trækrog

Foran



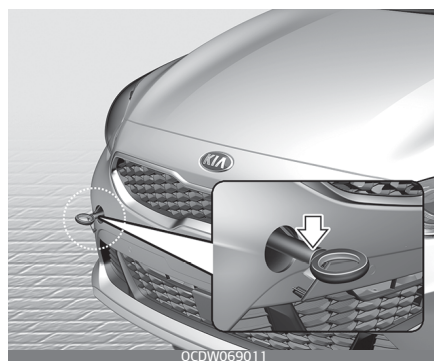
Bag



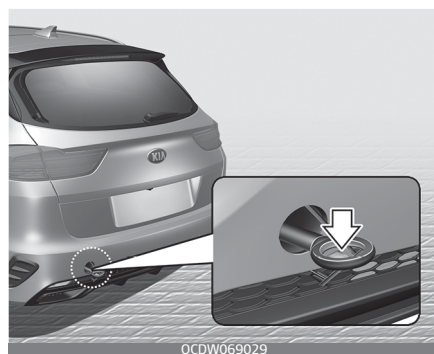
1. Åbn bagklappen, og tag trækøjet ud af opbevaringsrummet.
2. Fjern huldækslet ved at trykke på den øverste (forreste) eller nederste (bageste) del af dækslet på kofangeren.
3. Montér trækøjet i hullet ved at dreje det med uret, indtil det er fastmonteret.
4. Fjern trækroge og sæt hætten på plads efter brug.

Bugsering i en nødsituation

Foran



Bag



Hvis nødbugsering er nødvendigt, anbefaler vi, at De får det foretaget af et autoriseret Kia-værksted eller et professionelt bugseringsfirma.

Hvis det ikke er muligt at få fat i et bugseringsfirma, kan bilen bugseres kortvarigt ved at fastgøre et kabel eller en kæde i trækøjet under bilens for- eller bagende. Udvis stor forsigtighed ved bugsering af bilen. Der skal sidde en fører i bilen til at styre den og betjene bremserne.

Denne form for bugsering må kun ske over kort afstand på veje med belægning og med lav hastighed. Bilens hjul, aksler, transmission, styretøj og bremses skal desuden være i god stand.

- Trækøjerne må ikke bruges til at trække bilen fri, hvis den er fastsiddende i mudder, sand eller lignende og ikke selv kan komme fri.
- Bugser aldrig en bil, der er tungere end den trækkende bil.
- Det er vigtigt, at førerne af begge biler har kontakt med hinanden.

⚠ FORSIGTIG

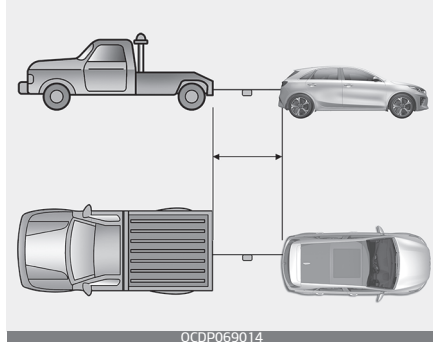
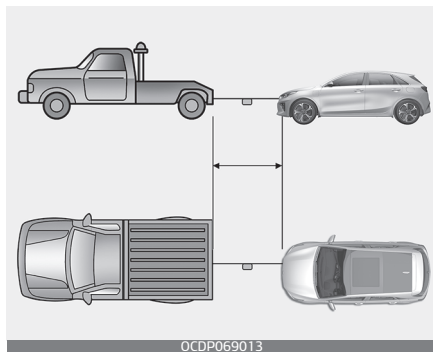
- Fastgør et bugseringskabel til trækøjet.
- Brug af andre dele af bilen end trækøjerne til bugsering kan beskadige bilens karosseri.
- Brug kun kabler eller kæder, der er specifikt beregnet til bugsering af biler. Fastgør kablet eller kæden til bilens trækøje.
- Acceleration og deceleration i køretøjet bør foregå langsomt og gradvist, samtidig med at spændingen på træktovet eller kæden opretholdes, for at igangsætte eller trække køretøjet, ellers kan trækkroge og køretøjet blive beskadiget.

- Kontrollér, at trækkroge ikke er brækket eller beskadiget, inden bugseringen påbegyndes.
- Fastgør kablet eller kæden til trækøjet.
- Udsæt ikke trækøjet for pludselige ryk. Træk jævnt og støt.
- Træk ikke fra siden eller oppefra, da dette kan beskadige trækøjet. Træk altid lige ud.

⚠ ADVARSEL

Udvis stor forsigtighed ved bugsering af bilen.

- Undgå rykvis start eller pludselige manøvrer under kørslen, der kan belaste trækøjet eller bugseringskablet/-kæden. Trækøjet og kablet/kæden kan knække og det kan medføre alvorlig personskade eller materiel skade.
- Hvis du ikke kan flytte den havarerede bil, må du ikke forsøge at bugser den væk alligevel. Du bør kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller et bugseringsfirma for at få hjælp.
- Undgå så vidt muligt at dreje under bugsering.
- Hold afstand til bilen under bugsering.



- Brug et bugseringskabel på mindre end 5 m. Bind en hvid eller rød klud (ca. 30 cm bred) fast midt på kablet, hvor det er mest synligt.
- Kør forsigtigt, så bugseringskablet ikke løsner sig under bugseringen.
- Føreren af bilen skal hele tiden være i den for at kunne styre og bremse under bugsering. Der må ikke være andre passagerer end føreren ombord i bilen.

Forholdsregler ved bugsering i nødstilfælde

- Drej ENGINE START/STOP-knappen til ACC, så rattet ikke er låst.
- Sæt gearvælgeren i frigear (N).
- Udløs parkeringsbremsen.
- Bilen skal bugseres ved en hastighed på 25 km/t eller mindre over en afstand på 20 km.
- Bremsepedalen skal trædes hårdere ned end normalt, da bremsevnen er nedsat.
- Det kræver større kraft at dreje rattet, da servostyringen ikke fungerer.
- Under kørsel ned ad lange bakker kan bremserne blive overophedet og miste bremsekraft. Stands ofte for at lade bremserne køle af.

⚠ FORSIGTIG

Gearkasse med dobbelt kobling

- Hvis bilen bugseres med alle fire hjul på jorden, kan den kun bugseres i forenden. Sørg for, at gearkassen er i frigear. Rattet skal være låst op ved at sætte ENGINE START/STOP-knappen i position ACC. Der skal sidde en fører i den bil, der bugseres for at styre den og betjene bremserne.
- For at undgå alvorlig beskadigelse af gearkassen med dobbeltkobling skal kørehastigheden være højst 15 km/t, og bilen må højst bugseres 1,5 km.

- Inden bugsering skal gearkassen med dobbelt kobling kontrolleres for olielækage under bilen. Hvis gearkassen med dobbelt kobling lækker olie, skal bilen bugseres på lad eller transportruller.
-

Hvis der opstår en ulykke

ADVARSEL

- For Deres sikkerheds skyld må De ikke røre ved højspændingsledninger, stik og pakkemoduler. Højspændingskomponenter er orange.
 - Udsatte kabler eller ledninger kan være synlige inden i eller uden for køretøjet. Rør aldrig ved ledningerne eller kablerne, da det kan resultere i elektrisk stød, personskade eller død.
 - En eventuel lækage af gas eller elektrolyt fra Deres køretøj er ikke kun giftig, men også brandfarlig. Hvis dette skulle opstå, skal De åbne vinduerne og forblive i sikker afstand fra køretøjet. Kontakt straks et professionelt værksted og oplys dem om, at et hybridkøretøj er involveret. Kia anbefaler, at kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.
 - Hvis De har brug for bugsering, henvises der til "Bugsering" på de foregående sider.
 - Hvis køretøjet er alvorligt beskadiget, skal De forblive på en sikker afstand på 15 meter eller mere fra Deres køretøj og andre køretøjer/antændelige kilder.
-

⚠ ADVARSEL

Hvis der opstår en mindre brand, skal De bruge en ildslukker (ABC, BC), der er beregnet til elektriske brande. Hvis det er umuligt at slukke branden, skal De forblive i sikker afstand fra køretøjet og straks ringe til Deres lokale brandstation. Oplys dem om, at et hybridkøretøj er involveret. Hvis branden spreder sig til højspændingsbatteriet, er der behov for en stor mængde vand for at slukke ilden.

En lille mængde vand eller brandslukkere, der ikke er beregnet til elektriske brande, kan forårsage alvorlig personskade eller død som følge af elektrisk stød.

⚠ ADVARSEL

Ved nedsækning i vand:

Hvis Deres køretøj er oversvømmet i vand, kan et højspændingsbatteri forårsage stød eller antænde. Sluk derfor for hybridsystemet, tag nøglen ud, og gå et sikkert sted hen. Forsøg aldrig at opnå fysisk kontakt med Deres oversvømmede køretøj. Kontakt straks et professionelt værksted og oplys dem om, at et hybridkøretøj er involveret. Kia anbefaler, at kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

Nødstyr (hvis monteret)

Bilen er udstyret med nødstyr, der kan være til hjælp i en eventuel nødsituation.

Brandslukning (hvis monteret)

Hvis der opstår en mindre brand, og du ved, hvordan pulverslukkeren anvendes, skal du gøre følgende.

1. Træk sikringsstiften, der forhindrer utilsigtet tryk på håndtaget, ud øverst på pulverslukkeren.
2. Peg dysen mod bunden af ilden.
3. Stå ca. 2,5 meter fra ilden, og tryk på håndtaget for at starte pulverslukkeren. Hvis håndtaget slipper, stopper pulverslukkeren.
4. Sving dysen frem og tilbage, så ilden dækkes helt i bunden. Hold øje med brandstedet, efter at ilden er slukket, da den kan blusse op igen.

Førstehjælpkasse (hvis monteret)

Førstehjælpkassen indeholder bl.a. en saks, bandager og tape til at yde førstehjælp til tilskadedkomne personer.

Reflekstrekant (hvis monteret)

Sæt advarselstrekanten på vejen for at advare andre trafikanter, hvis bilen f.eks. holder parkeret i vejsiden på grund af problemer.

Dæktrykmåler (hvis monteret)

Det er normalt, at dæk mister luft ved daglig brug, og det kan være nødvendigt at pumpe mere luft i en gang imellem. Det er normalt et tegn på utæthed, men på almindelig slitage. De skal altid kontrollere dæktrykket, når dækket er koldt, da dæktrykket stiger med temperaturen.

Kontroller dæktrykket på følgende måde:

1. Skru hættten af ventilen på fælgkanten.
2. Tryk på måleren på dækventilen, og hold den fast. Der siver lidt luft ud af dækket i starten, og der siver mere ud, hvis du ikke holder måleren tæt til.
3. Måleren aktiveres med et fast tryk uden at slippe.
4. Aflæs dæktrykket på måleren for at se, om det er for lavt eller for højt.
5. Justér dæktrykkene til de anbefalede værdier. Se venligst "Dæk og hjul (stationcar)" på side 9-5, "Dæk og hjul (CUV)" på side 9-6.
6. Skru hættten på ventilen igen.

Motorrum	8-5
Vedligeholdelsestjenester	8-6
• Ejerens ansvar	8-6
• Forholdsregler for ejerens udførelse af vedligehold.....	8-6
Ejervedligeholdelse	8-8
• Ejerens vedligeholdelsesplan	8-8
Planlagte serviceeftersyn	8-9
• Forbehold ved skemalagte serviceeftersyn.....	8-9
Forklaring på vedligeholdelse emner	8-15
• Motorolie og filter	8-15
• HSG (Hybrid Starter & Generator) rem	8-15
• Drivremme.....	8-15
• Brændstoffilter	8-16
• Brændstofrør, slanger og forbindelser	8-16
• Vaporslange samt brændstofdæksel.....	8-16
• Vakuums slanger til krumtapsudluftning.....	8-16
• Luftfilterelement.....	8-17
• Tændrør	8-17
• Ventilspillerum	8-17
• Kølesystem.....	8-17
• Kølervæske	8-17
• Olie til en gearkasse med dobbelt kobling.....	8-17
• Bremseslanger og -rør	8-17
• Bremsevæske	8-17
• Bremseskiver, -klodser, -bakker og -rotorer	8-18
• Bolte i forbindelse med affjedring.....	8-18
• Rataksel, samlinger og manchetter, nederste bærekugler	8-18

8 Vedligeholdelse

• Kardanaksel og manchetter	8-18
• Kølemiddel i airconditionssystemet	8-18
Motorolie (benzin).....	8-18
• Kontrol af motorens oliestand	8-18
• Skift af motorolie og -filter	8-19
Motorens kølervæske.....	8-20
• Kontrol af kølervæskens niveau	8-20
• Udskiftning af kølervæske	8-23
Bremsevæske	8-24
• Kontrol af bremsevæskens niveau	8-24
Koblingsaktuatorvæske	8-25
• Kontrol af niveauet af koblingsaktuatorvæske	8-25
Sprinklervæske	8-26
• Kontrol af sprinklervæskens niveau	8-26
Luftfilter	8-27
• Udskiftning af filter	8-27
Luftfilter i klimaanlæg	8-29
• Inspektion af filter	8-29
Viskerblade.....	8-30
• Inspektion af viskerblad.....	8-30
• Udskiftning af viskerblad.....	8-31
Batteri (Plug-in hybrid)	8-33
• For optimal servicering af batteri.....	8-33
• Label med batteriets kapacitet.....	8-35
• Genopladning af batteri.....	8-35
• Nulstilling af dele	8-36
Dæk og hjul	8-36
• Dækpleje.....	8-36

• Anbefalet dæktryk for kolde dæk	8-36
• Kontrol af dæktryk.....	8-38
• Dækrotation	8-39
• Hjulsparing og dækafbalancering	8-40
• Udskiftning af dæk.....	8-40
• Udskiftning af hjul	8-42
• Dækkets vejgreb	8-42
• Vedligeholdelse af dæk	8-42
• Mærkning på siden af dækket	8-42
• Lavprofil-dæk	8-46
Sikringer	8-47
• Udskiftning af indvendigt sikringspanel	8-50
• Udskiftning af sikringer i motorrummet.....	8-50
• Beskrivelse af sikring-/relæpanel.....	8-53
Lygtepærer	8-63
• Forholdsregler ved udskiftning af lygtepærer	8-63
• Elpære-position (fortil)	8-65
• Lyspæreposition (bagtil)	8-66
• Lyspæreposition (på siden)	8-67
• Forlygte (LED-type) udskiftning af pære - forlygte til Wagon, CUV	8-67
• Udskiftning af pære i forreste tågelygte	8-68
• Udskiftning af pærer (LED) i sideblinkene.....	8-69
• Bagerste afviserblinklys (LED)	8-69
• Udskiftning af pære (pæretype) kombinationsbaglygte til Wagon, CUV	8-70
• Udskiftning af bagerste tågelygte (elpære) - Wagon ...	8-70
• Udskiftning af bagerste tågelygte (LED-type) - CUV ...	8-71
• Udskiftning af stop- og baglygte (LED-type)	8-71
• Udskiftning af pærer i bagerste blinklys (LED)	8-72

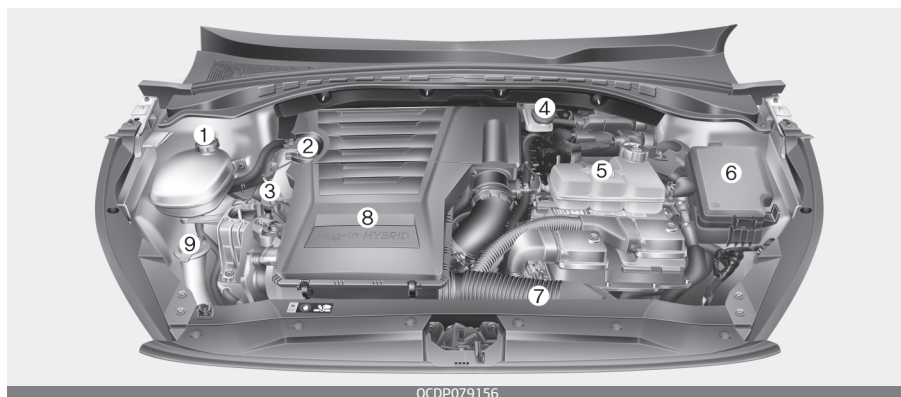
8 Vedligeholdelse

• Udskiftning af pære i højtmonteret stoplygte (LED)	8-72
• Udskiftning af pære i nummerpladebelysningen	8-73
• Udskiftning af elpære (pæretype) i loftslampen	8-73
• Udskiftning af pære (LED-type) i kortlæselampen	8-74
• Udskiftning af elpære i loftslampen	8-74
• Udskiftning af pære i personlampe (LED-type)	8-75
• Udskiftning af elpære i spejllampen	8-75
• Udskiftning af lampe i handskerummet	8-76
• Udskiftning af pære i bagagerummet	8-76
• Lygtejustering af forlygter og forreste tågelygte (for Europa)	8-77
Pleje af udseende	8-84
• Pleje udvendigt	8-84
• Pleje indvendigt	8-89
Emissionskontrolsystem	8-91

VEDLIGEHOLDELSE

Motorrum

Kappa 1.6L GDI motor



OCDP079156

* Bilens motorrum kan afvige fra illustrationen.

1. Kølvæskebeholder
2. Motoroliedæksel
3. Oliemålepind
4. Tank til bremsevæske
5. Kølvæskebeholder til omskifter
6. Sikringsboks
7. Beholder til motorens panel-aktuator
8. Luftfilter
9. Beholder til sprinklervæske

Vedligeholdelsestjenester

Vær yderst forsigtig for at undgå skader på bilen eller Dem selv, når De udfører vedligeholdelses- eller inspektionsprocedurer.

Utilstrækkeligt tilsyn kan føre til driftsproblemer med bilen, og dette kan medføre køretøjs- og personskade samt ulykker.

Ejerens ansvar

* BEMÆRK

Serviceeftersyn og registrering er ejerens ansvar.

Få bilen synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

De bør opbevare dokumentation for, at der er foretaget korrekt vedligeholdelse af bilen i henhold til serviceprogrammet og de serviceintervaller, der er vist på de følgende sider.

De skal bruge denne information for at etablere overholdelse af service-tilsyn- og vedligeholdelseskra-vene i bilens garantibeviser.

Uddybende oplysninger findes i bogen Garantibestemmelser og vedligeholdelse.

Reparationer og justeringer, der er nødvendige som følge af ukorrekt eller manglende vedligeholdelse, dækkes ikke af garantien.

Forholdsregler for ejerens udførelse af vedligehold

Ukorrekt eller utilstrækkelig service kan resultere i problemer. Dette afsnit giver instruktioner for vedligeholdelsespunkter, -som er nemme at udføre.-

* BEMÆRK

Ukorrekt ejer-vedligeholdelse i løbet af garantiperioden kan påvirke garantiens dækning. Yderligere oplysninger fås ved at læse bogen Garantibestemmelser og vedligeholdelse, der følger med bilen. Hvis De ikke er sikker på service- eller vedligeholdelsesprocedurer, bør systemet blive serviceret af en -professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ ADVARSEL**Vedligeholdelsesarbejde**

- Det kan være farligt at udføre vedligeholdelsesarbejde på bilen. De kan komme alvorligt til skade, hvis De selv udfører visse -vedligeholdelsesprocedurer. Hvis De mangler tilstrækkelig viden og erfaring, eller de korrekte systemværktøjer og udstyr til at udføre arbejdet, bør De få systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Det er farligt at arbejde under kølerhjelmen, mens motoren er tændt. Det er endnu farligere, hvis De har smykker eller løstsiddende tøj på. Disse kan sidde fast i bevægelige dele, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser. Hvis De er nødt til at lade motoren være tændt ved arbejde under kølerhjelmen, bedes De derfor altid fjerne alle smykker (særligt ringe, armbånd, ure og halskæder), samt slips, halstørklæder og andre løstsiddende beklædningsgenstande, før De nærmer Dem motoren eller blæserne.

⚠ FORSIGTIG

- Læg ikke tunge objekter og tryk ikke hårdt ned på motorhjelmen (hvis monteret) eller benzinrelaterede dele.
- Når brændstofssystemet (brændstofledninger og påfyldningsenheder) skal tilses, bedes De kontakte en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Kør ikke længe med motorhjelmen (hvis monteret) fjernet.
- Når De tjekker maskinrummet, må De ikke nærme Dem ild. Benzin og sprinklervæske mm. er brandfarlige olier, der kan forårsage brand.
- Før De rører ved batterier, tændkabler og elektriske ledninger, bør De koble batteriterminalen "-" fra. Der er risiko for elektrisk stød.
- Når De fjerner det indvendige beklædningsdæksel med en fladkærvet skruetrækker, skal De passe på ikke at beskadige dækslet.
- Vær forsigtig, når De udskifter og rengør pærer for at undgå brandmærker og elektrisk stød.

Ejervedligeholdelse

De kontroller og eftersyn af bilen, der er nævnt på nedenstående lister, skal udføres med de angivne intervaller for at sikre, at bilen fungerer sikkert og pålideligt.

Alle fejl eller unøjagtigheder skal meddeles til Deres forhandler hurtigst muligt.

Disse ejervedligeholdelses-tjek er normalt ikke dækket af garantier, og De kan blive opkrævet for arbejde, dele og smøremidler.

Ejers vedligeholdelsesplan

Når De stopper for at tanke:

- Tjek motorolieniveau.
- Tjek kølervæskens niveau i beholderen.
- Tjek sprinklervæskens niveau.
- Se, om dækkene mangler luft.

⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig, når De tjekker kølervæskens niveau, mens motoren er varm. Skoldhed kølervæske og damp kan sive ud under pres. Dette kan forårsage forbrændinger eller andre alvorlige personskader.

Ved betjening af bilen:

- Bemærk enhver ændring i lyden på udstødningen, samt lugte eller udstødningsgasser i bilen.
- Tjek efter vibrationer i rattet. Bemærk, hvis det bliver nemmere eller sværere at dreje på rattet, eller justere det tilbage til en ligevægtig position.
- Bemærk, hvis bilen konstant drejer eller trækker en smule til siden, når der køres på lige vej.
- Når De stopper, skal De bemærke, om der er usædvanlige lyde, bilen trækker til én side, samt hvis bremsepedalen skal skubbes længere ned end normalt eller er svær at skubbe i bund.
- Hvis De oplever gnidning eller ændring i driften af bilens transmission, så tjek niveauet for transmissionsvæske.
- Kontrol af håndbremse.
- Tjek efter væskelækager under bilen (vand, der drypper fra klimaanlægget efter eller under brug, er normalt).

Mindst én gang om måneden:

- Tjek kølervæskeniiveauet i motorrens kølervæskebeholder.
- Tjek operation af alle eksterne lys, inklusive stoplygter, drejesignaler og advarselsblinklys.
- Kontrollér dæktrykket i alle dæk inkl. reservehjulet, og om nogle dæk er slidte, har uregelmæssigt slid eller andre skader.
- Se efter, om der er løse hjulbolte.

Mindst to gange om året (forår og efterår):

- Tjek køler, varmeapparat og air-condition-slanger for lækager eller skader.
- Tjek forrudens sprinkler og vinduesvisker. Rengør viskerblade med en ren klud, som er gjort fugtig med sprinklervæske.
- Tjek, at forlygterne er lige.
- Tjek lyddæmperen, udstødningsrørene, skærmene og klemmerne.
- Tjek sikkerhedsselernes funktion, og om de er slidte.

Mindst én gang om året:

- Rengør karosseriets og dørens afløbshuller.
- Smør dør- og kølerhjelmsængler samt dørcheck.
- Smør dør- og kølerhjelmslåse.
- Smør dørenes gummi-kanter.
- Tjek klimaanlægget.
- Rengør batteri og terminaler.
- Kontrollér bremsevæskens niveau.

Planlagte serviceeftersyn

Forbehold ved skemalagte serviceeftersyn

Følg vedligeholdelsesskemaet, hvis bilen normalt anvendes, hvor ingen af følgende forhold gør sig gældende. Hvis nogen af følgende forhold gør sig gældende, så følg guiden Vedligeholdelse under Vanskelige Kørselsforhold.

- Gentagne korte kørsels afstande, mindre end 8 km. I normal temperatur, eller mindre end 16 km. ved temperatur under 0 grader celsius.
- Langvarig tomgangskørsel eller kørsel med lav hastighed over lange afstande.
- Kørsel på ujævn vej, støvede, mudret, ikke asfalteret vej, grus vej, eller saltede veje.
- Kørsel i områder hvor der anvendes salt eller andre ætsende materialer.
- Kørsel under svære støvforhold
- Kørsel i tung trafik, kø områder.
- Gentagne kørsel i bjerge, nedkørsler.
- Kørsel med trailer, campingvogn, eller tagboks.
- Kørsel som patruljevogn, taxa, eller anden form for kommerciel brug.
- Ved kørsel over 170 km/t
- Meget kørsel, hvor der forekommer stop-and-go trafik.

Hvis bilen anvendes under ovennævnte forhold, bør De inspicere, udskifte eller optanke mere hyppigt end anført i følgende vedligeholdelsesskema. Efter perioden eller afstanden vist i diagrammet bedes De fortsætte med at følge de angivne vedligeholdelsesintervaller.

Normal vedligeholdelsesplan – for Europa (undtagen Rusland)

Følgende vedligeholdelsestjenester skal udføres for at sikre god udledningsskontrol og ydeevne. Behold kvitteringer for alle køretøjs- og udledningstjenester for at beskytte din garanti. Når både kilometertal og tid vises, bestemmes næste syn af, hvilken af de to, der nås først.

NO.	DEL	BEMÆRKNING
* 1	Motorolie og filter	Kontroller motorolieniveauet for hver 500 km. eller før De påbegynder en lang tur.
* 2	Kølervæske (motor/inverter)	Når De tilføjer kølervæske, må der kun bruges afioniseret eller blødt vand, og bland aldrig hårdt vand i kølervæske som er påfyldt fra fabrikken. En forkert kølervæske-blanding kan resultere i alvorlige svigt eller skade motoren.
* 3	Drivremme (Motor)	<ul style="list-style-type: none"> • Justér generator, vandpumpe og klimaanlæggets drivrem. Inspicér og reparer eller udskift om nødvendigt. • Kontrollér ventilatorrem strammer, medløberrulle, generator remskive, og hvis nødvendigt, udskift rem.
* 4	Ventilspillerum	Tjek efter overdreven ventillarm og/eller motorvibrationer og justér om nødvendigt. I så fald skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
* 5	HSG (Hybrid Starter & Generator) rem	Inspicér HSG-remmen for tegn på snit, revner, ekstremt slid eller oliemætning, og udskift om nødvendigt. Hvis en rem afgiver støj, skal drivremmens spænding justeres inden udskiftning.
* 6	Tændrør	Det kan være praktisk at udskifte den inden den planlagte service, når De får udført vedligeholdelse på andre dele.
* 7	Dobbeltkobling-transmissionsvæske (DCT)	Olien til en gearkasse med dobbelt kobling (DCT) bør skiftes hver gang, gearkassen har været under vand.
* 8	Brændstofadditiver	Kia anbefaler, at De bruger blyfri benzin med et oktantal på 95 eller højere (til Europa) eller med et oktantal på 91 eller højere (uden for Europa). For kunder, som ikke anvender benzin af høj kvalitet, inkl. benzinadditiver, og ofte har problemer med at starte motoren, eller motoren hakker, anbefales det at tilføje én flaske benzinadditiv til tanken hver 15.000 km (for Europa, Australien og New Zealand)/10.000 km (alle andre lande end Europa, Australien, New Zealand, Kina og Brasilien)/5.000 km (for Kina og Brasilien). Additiver, og information om, hvordan de anvendes, kan fås hos en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner. Bland ikke andre additiver.

I: Kontrol, og hvis nødvendig, justér, korriger, rens eller udskift.

R: Udskiftes eller ændres.

VEDLIGEHOLDELSSESIN- TERVAL / VEDLIGEHOLDELSSES- PUNKT	Normal vedligeholdelsesplan - for Europa (undtagen Rusland)								
	Antal måneder eller kørte kilometer, afhængigt af hvad der kommer først								
	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Motorolie og filter *1	Udskift for hver 15.000 km eller 12 måneder								
Kølevæske (motor/inverter) *2	Udskift først efter 210.000 km eller 120 måneder derefter. Udskift hver 30.000 km eller hver 24. måned								
HSG (Hybrid Starter & Generator) rem *5	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Drivremme (Motor) *3	Inspicér først efter 90.000 km eller 48 måneder . Inspicér derefter hver 30.000 km eller hver 24. måned								
Ventilspillerum *4	-	-	S	-	-	S	-	-	-
Vakuum- og krumtapsudluftningsslanger	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Tændrør *6	Udskiftes for hver 150.000 km								
Dobbeltkobling-transmissionsvæske (DCT) (hvis monteret) *7	-	S	-	S	-	S	-	S	-
Koblingsaktuatorvæske	S	R	S	R	S	R	S	R	S
Koblingsaktuatorslange og -rør	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Trækaksler og manchetter	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Brændstofadditiver *8	Fyldes op for hver 15.000 km eller 12 måneder								
Brændstofledninger, -slanger og -forbindelser	-	S	-	S	-	S	-	S	-
Brændstoftankens luftfilter (hvis monteret)	-	S	-	S	-	S	-	S	-
Vaporslange samt brændstofdæksel	-	S	-	S	-	S	-	S	-
Luftfilterelement	S	R	S	R	S	R	S	R	S
Intercooler, indtags-/udledningslange, luftindtagsslange	Inspicér hver 15.000 km eller hver 12. måned								
Udstødningssystem	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kølesystem	-	S	S	S	S	S	S	S	S
Klimaanlægskompressor/kølemiddel	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Luftfilter i klimaanlæg	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremsekit og -klodser	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Bremserør, -slanger og forbindelser	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Bremsevæske	R	R	R	R	R	R	R	R	R

VEDLIGEHOLDELSSESIN- TERVAL / VEDLIGEHOLDELSSES- PUNKT	Normal vedligeholdelsesplan - for Europa (undtagen Rusland)								
	Antal måneder eller kørte kilometer, afhængigt af hvad der kommer først								
	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Styretøj, forbindelser og manchetter	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kugleled i ophæng	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Dæk (dæktryk og slid)	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Batteri-tilstand (12V)	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Batteri til Pan-European eCall-system (hvis monteret)	Udskift hvert 3. år.								

- Brændstoffilteret er vedligeholdelsesfrit, men jævnligt eftersyn anbefales i vedligeholdelsesplanen afhængig af brændstoffets kvalitet.
 - Hvis der er vigtige sikkerhedsspørgsmål som fx blokering af brændstof, tab af trækraft, startproblemer etc., skal brændstoffilteret udskiftes øjeblikkeligt, uden hensyn til vedligeholdelsesplanen og et autoriseret KIA-værksted skal kontaktes for nærmere information.

Vedligeholdelse ved kørsel under hårde kørselsforhold – for Europa (undt. Rusland)

Vedligeholdelseshandling

I: Kontrol, og hvis nødvendig, justér, korriger, rens eller udskift.

R: Udskiftes eller ændres.

VEDLIGEHOLDESPUNKT	VEDLIGEHOLDELSESHANDLING	VEDLIGEHOLDELSESINTERVAL	Kørselsforhold
Motorolie og filter	R	Hver 7.500 km eller 6 måneder	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
HSG (Hybrid Starter & Generator) rem	R	For hver 45.000 km eller 24 måneder	C, D, E, K
	S	For hver 15.000 km eller 12 måneder	
Tændrør	R	Udskiftes oftere afhængig af kørselsforhold	B, H, I, K
Dobbeltkobling-transmissionsvæske (DCT)	R	Hver 120.000 km.	C, D, E, F, G, H, I, J
Trækaksler og manchetter	S	Kontrollér oftere, afhængig af konditioner	C, D, E, F, G, H, I, J
Luftfilterelement	R	Udskiftes oftere afhængig af kørselsforhold	C, E
Luftfilter i klimaanlæg	R	Udskiftes oftere afhængig af kørselsforhold	C, E, G
Bremseklodser, -bakker og -rotorer	S	Kontrollér oftere, afhængig af konditioner	C, D, E, G, H
Styretøj, forbindelser og manchetter	S	Kontrollér oftere, afhængig af konditioner	C, D, E, F, G
Kugleled i ophæng	S	Kontrollér oftere, afhængig af konditioner	C, D, E, F, G

Vanskelige kørselsforhold

A: Gentagne korte kørselsture på mindre end 8 km ved normal temperatur, eller mindre end 16 km ved temperaturer under frysepunktet.

B: Langvarig tomgangskørsel eller kørsel med lav hastighed over lange afstande.

C: Kørsel på ujævne, støvede, mudrede veje, eller veje, der er grusede eller saltede.

D: Kørsel i områder hvor der anvendes salt eller andre ætsende materialer.

E: Kørsel under svære støvforhold.

F: Kørsel i tung trafik, kø områder.

G: Gentagen kørsel op ad eller ned ad bakke, eller på veje i bjergrige områder.

H: Kørsel med trailer eller skiboks.

I: Kørsel som patruljevogn, taxa, eller anden form for kommerciel brug.

J: Ved kørsel over 170 km/t.

K: Meget kø kørsel/stop and go.

Forklaring på vedligeholdelse emner

Motorolie og filter

Motorolie og filter bør skiftes i henhold til intervallerne i vedligeholdelsesprogrammet. Hvis bilen køres under ekstreme forhold er mere hyppige olie- og filterudskiftninger nødvendige.

HSG (Hybrid Starter & Generator) rem

HSG-rem bør skiftes i henhold til vedligeholdelsesprogram.

Drivremme

Inspicér alle drivremme for tegn på skår, revner, ekstremt slid eller olie-mætning, og udskift om nødvendigt. Drivremme bør tjekkes regelmæssigt for at sikre korrekt spænding og justeres derefter.

⚠ FORSIGTIG

Når De kontrollerer remmen, skal ENGINE START/STOP-kontakten sættes i LOCK/OFF- eller ACC-position.

Brændstoffilter

Kia benzinbilerer udstyret med et livsvarigt benzinfiler, som er integreret i benzintanken. Regelmæssig vedligeholdelse eller udskiftning er ikke nødvendig, men afhænger dog af benzinkvaliteten. Hvis der er vigtige sikkerhedsspørgsmål som begrænsning af brændstofstrømmen, spænding, strømsvigt, opstartsproblemer mm. bør brændstoffilteret inspiceret eller udskiftes.

Få brændstoffilteret inspiceret eller udskiftet hos en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Brændstofrør, slanger og forbindelser.

Kontrollér brændstofrør, -slanger og -forbindelser for utætheder og beskadigelse. Få brændstofrør, -slanger og -forbindelser udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Vaporslange samt brændstofdækse

Dampslangen og brændstofdækslet bør inspiceres i overensstemmelse med de angivne intervaller i vedligeholdelseskemaet. Sørg for, at nye dampslanger eller brændstofdæksler udskiftes korrekt.

Vakuumslang til krumtapsudluftning (hvis monteret)

Inspicér slangens overflade for at se, om der er tegn på varme og/eller mekanisk skade. Hård eller beskadiget gummi, revner, iturivninger, skår, slibemærker og overdreven udvidelse angiver forringelse. Særlig opmærksomhed bør gives til at undersøge slangefladerne nærmest meget varme overflader, såsom udstødningsmanifolden.

Tjek sådanne slanger for at sikre, at de ikke kommer i kontakt med varmekilder, skarpe kanter eller bevægelige komponenter, hvilket kan forårsage varmeskade eller mekanisk slid. Tjek alle slangeforbindelser, såsom klemmer og koblinger, for at sikre, at de sidder godt fast og ikke lækker. Slanger skal udskiftes omgående, hvis der er tegn på forfald eller beskadigelse.

Luftfilterelement

Få luftfilterelementet udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Tændrør

Husk at montere tændrør med den rigtige varmegrad.

⚠ ADVARSEL

De må ikke afmontere og inspicere tændrørene, mens motoren er varm. De kan brænde Dem.

Ventilspillerum

Tjek efter overdreven ventillarm og/eller motorvibrationer og justér om nødvendigt. Få i så fald systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Kølesystem

Tjek kølesystem, køler, kølevæskebeholder, slanger og forbindelser for lækager og skader. Udskift beskadigede dele.

Kølevæske

Kølevæske bør skiftes i henhold til vedligeholdelses program.

Olie til en gearkasse med dobbelt kobling

Kontrollér olien i en gearkasse med dobbelt kobling i henhold til vedligeholdelsesplanen.

⚠ FORSIGTIG

Anvendelse af ikke-anbefalede væsker kan resultere i defekter i transmissionen.

Bremseslanger og -rør

Tjek visuelt efter korrekt installation, gnidning, revner, forfald og anden lækage. Udskift straks eventuelle ødelagte eller beskadigede dele.

Bremsevæske

Tjek bremsevæsken i bremsevæskebeholderen. Niveaulet skal være mellem mærkerne "MIN" og "MAX" på siden af beholderen. Brug kun hydraulisk bremsevæske, som overholder DOT 4-specifikationerne.

* BEMÆRK

For at sikre optimal bremseevne og ABS/ESC-funktion, anbefaler vi brug af original bremsevæske, som overholder specifikationerne. (Standard: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6 og FMVSS 116 DOT-4)

Bremsekiver, -klodser, -bakker og -rotorer.

Kontrollér belægninger for slitage og callipers for lækage.

De finder yderligere oplysninger om slidgrænserne for bremseklodser og -skiver på Kias hjemmeside.

(www.kia-hotline.com)

Bolte i forbindelse med affjedring

Tjek affjedringsforbindelser for løshed eller beskadigelse. Stram til angivet drejningsmoment.

Rataksel, samlinger og manchetter, nederste bærekugler

Med stoppet motor, kontrolleres rat, (styretøj) for unormalt ratslør.

Tjek forbindelsen for knæk eller beskadigelse. Kontrollér støvstøvler og kugleled for beskadigelse, revner eller skader. Udskift beskadigede dele.

Kardanaksel og manchetter

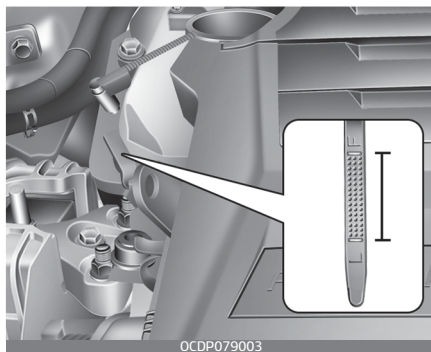
Tjek kardanakslar, støvler og klemmer for revner, forfald eller skade. Udskift alle beskadigede dele og giv om nødvendigt nyt fedt.

Kølemiddel i airconditionssystemet

Kontrollér air-con rør og forbindelser for utætheder og beskadigelse.

Motorolie (benzin)

Kontrol af motorens oliestand



1. Sørg for, at bilen står på jævn grund.
2. Start motoren, og lad den nå den normale driftstemperatur.
3. Sluk for motoren og vent nogle få minutter (ca. 5 min.), indtil olien løber tilbage til bundkarret.
4. Træk oliemålepinden op, tør den af og sæt den helt i igen.

⚠ ADVARSEL

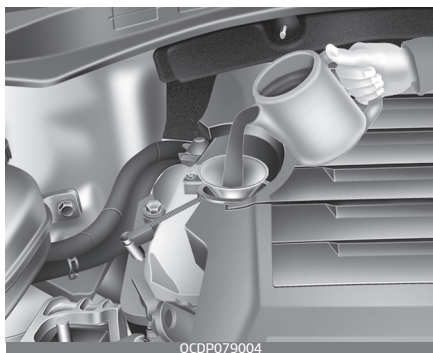
Kølerslange

Vær forsigtig ikke at røre ved kølerslangen, når De tjekker eller tilføjer motorolie, eftersom den kan være varm nok til at forårsage forbrændinger.

5. Træk oliepinde op og kontroller niveauet. Oliestanden skal være mellem F (fuld) og L (lav).

⚠ FORSIGTIG

- Fyld ikke for meget motorolie på. Det kan beskadige motoren.
- Spild ikke motorolien, når De påfylder eller udskifter motorolien. Hvis De spilder motorolie i motorrummet, så tør det straks af.
- Når De tørrer olieniveau-måleren af, så gør det med en ren klud. Hvis der indblandes snavs, kan det beskadige motoren.



Hvis det er tæt på L (lavt), skal der fyldes nok olie på for at bringe niveauet op til F (fuld). **Må ikke overfyldes.**

Brug en tragt for at undgå, at der spildes olie ud over motordelene. Brug kun den anbefalede motorolie. (Se venligst "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 9–9.)

Skift af motorolie og -filter

Få motorolie og -filtre udskiftet hos en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ ADVARSEL

Brugt motorolie kan forårsage hudirritation eller kræft, hvis den er i kontakt med huden i en længere periode. Brugt motorolie indeholder kemikalier, der har forårsaget kræft i laboratoriedyr. Beskyt altid huden ved at vaske hænderne grundigt med sæbe og varmt vand så snart som muligt efter håndtering af brugt olie.

Motorens kølervæske

Højtryksskølingssystemet har en beholder, som er fuld af antifrost-kølervæske, der fungerer året rundt. Beholderen fyldes op på fabrikken.

Kontrollér frostsikringen og kølervæskens niveauet mindst en gang om året, ved starten af vinterhalvåret og før kørsel til et koldere klima.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis motoren bliver overophedet på grund af lav kølervæskestand, kan der opstå revner i motoren, hvis der pludselig påfyldes kølervæske. For at undgå motorskade skal kølervæsken påfyldes langsomt lidt ad gangen.
- Kør ikke uden kølervæske. Det kan forårsage vandpumpesvigt og motorproblemer mm.

Kontrol af kølervæskens niveau

⚠ FORSIGTIG



Fjernelse af kølerdæksel

Forsøg aldrig at fjerne kølerdækslet, mens motoren er i gang eller stadig er varm. Dette kan beskadige kølesystemet og motoren. Kogende kølervæske og damp

kan desuden forårsage alvorlig personskade.

Sluk for motoren og vent, indtil den er nedkølet. Vær ekstremt forsigtig, når De fjerner kølerdækslet. Fold et tykt håndklæde omkring det og drej det langsomt mod uret indtil først stop. Træd tilbage indtil trykket frigives i kølesystemet.

Når De er sikker på, at alt tryk er blevet frigivet, så tryk ned på dækslet (brug stadig håndklædet) og fortsæt med at dreje mod uret for at afmontere det.

Selvom motoren ikke er i brug, bør De ikke fjerne kølerdækslet eller bundproppen, mens motoren eller køleren er varm. Skoldhed kølervæske og damp kan blæse ud under tryk og forårsage alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL

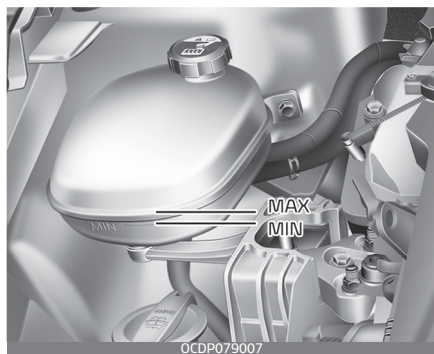


Den elektriske motor (ventilator) styres af kølervæskens temperatur, kølemiddeltrykket

og bilens hastighed. Den vil nogle gange være i drift, selvom motoren ikke er tændt. Vær ekstremt forsigtig, når De arbejder nær ventilatorens rotorblade, så De ikke kommer til skade. Efterhånden som temperaturen på motorens kølervæske falder, slukkes den elektriske motor

automatisk. Det angiver en normal tilstand.

Kølerventilatorens elektriske motor kan køre, indtil De afbryder batteriets negative kabel.



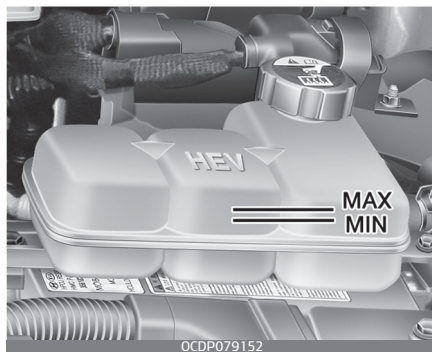
Tjek tilstande og forbindelser for alle køle- og varmesystemets slanger. Udskift opsvulmede eller forfaldne slanger.

Kølervæskenniveauet skal være mellem MAX og MIN-mærkerne (F og L) på siden af kølervæskebeholderen, når motoren er kold.

Hvis kølervæskenniveauet er for lavt, påfyldes en tilstrækkelig mængde destilleret (deioniseret) eller mineralsk vand. Bring niveauet op til MAX (F), men undgå at overfylde.

Hvis hyppige tilføjelser påkræves, bør De få systemet inspiceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Kølemiddel til inverter



Tjek tilstande og forbindelser for alle køle- og varmesystemets slanger. Udskift opsvulmede eller forfaldne slanger.

Kølervæskenniveauet skal være mellem MAX og MIN-mærkerne på siden af kølervæskebeholderen, når motoren er kold.

Hvis kølervæskestanden er lav, skal der påfyldes tilstrækkeligt meget kølervæske til at yde beskyttelse mod frost og korrosion. Bring niveauet op til MAX, men undgå at overfylde. Hvis hyppige tilføjelser påkræves, bør De få systemet inspiceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

*** BEMÆRK**

Sørg for, at kølerdækslet er helt lukket efter genopfyldning. Ellers kan motoren overophedes, mens De kører.

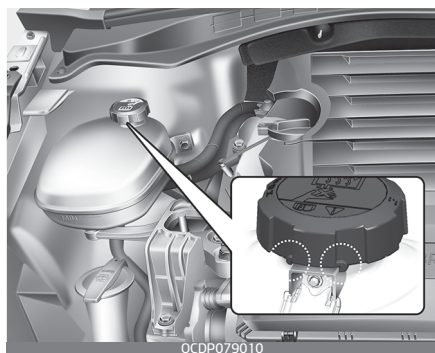
1. Kontrollér, om labelen på kølerdækslet er lige foran.

Motorrummet set forfra



2. Sørg for, at de små fremspring inde i kølerdækslet låser dækslet sikkert fast.

Motorrummet set bagfra



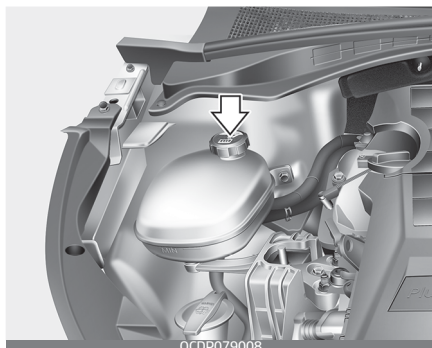
Anbefales kølervæske

- Når De tilføjer kølervæske, må der kun bruges afioniseret eller blødt vand, og bland aldrig hårdt vand i kølervæske som er påfyldt fra fabrikken. En forkert kølervæskeblanding kan resultere i alvorlige svigt eller skade motoren.
- Motoren i bilen har aluminiumsdele og skal beskyttes af en fosfat-baseret ethylen-glycol-kølervæske for at forhindre korrosion og frost.
- ANVEND IKKE alkohol- eller metanolbaseret kølervæske, eller bland disse i den anbefalede kølervæske.
- Anvend ikke en opløsning, som indeholder over 60 % antifrostvæske eller under 35 % antifrostvæske, eftersom dette kan reducere opløsningens effekt.

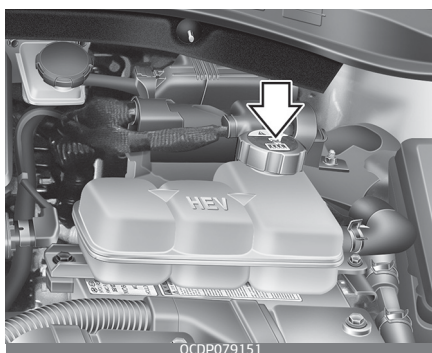
Se følgende tabel for blandingsforhold.

Omgivelses-temperatur	Blandingsforhold (volumen)	
	Antifrostvæske	Vand
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Dæksel til kølervæskebeholder



Dæksel til beholder til inverterkølemiddel



⚠ ADVARSEL



Kølerdæksel

Fjern ikke kølerdækslet, når motoren og køleren er varme.

Skoldhed kølervæ-

ske og damp kan blive blæst ud under tryk og forårsage alvorlig personskade.

Udskiftning af kølervæske

Få kølervæsken udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ FORSIGTIG

Læg en tyk klud omkring kølerdækslet, før De påfylder kølervæske, så der ikke løber kølervæske ned i motorens dele som f.eks. generatoren.

⚠ ADVARSEL

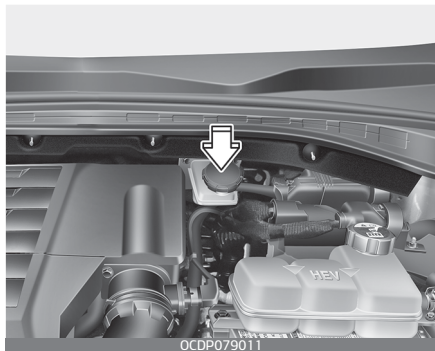
Kølervæske

- Brug ikke kølervæske eller antifrostvæske i beholderen til sprinklervæske.
- Kølervæske kan hindre udsyn, når det sprøjtes på forruden, og dette kan forårsage tab af kontrol over bilen eller beskadige malingen og karosseriet.

Bremsevæske

Kontrol af bremsevæskenniveau

Tjek væskenniveauet i beholderen periodisk. Væskenniveauet bør være mellem mærkerne MIN og MAX på siden af beholderen.



1. Inden De fjerner beholderens dæksel og påfylder bremsevæske, skal området rundt om beholderdækslet rengøres omhyggeligt for at forhindre forurening af bremsevæsken.
2. Hvis niveauet er lavt, skal der fyldes væske på op til MAX. Niveauet falder jo højere dit kilometertal bliver. Det er en normal tilstand i forbindelse med slid i bremsebelægninger.

Hvis væskenniveauet er meget lavt, bør De få systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Brug kun den anbefalede bremsevæske. (Se venligst "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 9-9.)

Bland aldrig forskellige væsketyper.

⚠ ADVARSEL

Tab af bremsevæske

Hvis bremsesystemet kræver hyppige tilføjelser af væske, bør De få systemet kontrolleret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

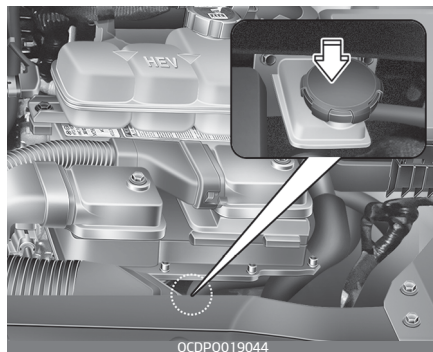
⚠ ADVARSEL

Bremsevæske

Vær forsigtig, når De udskifter eller tilføjer bremsevæske. Lad det ikke komme i kontakt med øjnene. Hvis bremsevæske kommer i kontakt med øjnene, skal de renses omgående med store mængder frisk vand fra hanen. Få øjnene undersøgt af en læge så snart som muligt derefter.

⚠ FORSIGTIG

Lad ikke bremsevæske komme i kontakt med bilens lak, da lakken vil tage skade. Bremsevæske, som er blevet udsat for fri luft i længere tid må aldrig anvendes, eftersom dets kvalitet ikke kan garanteres. Det skal i stedet bortskaffes på korrekt vis. Påfyld ikke den forkerte væske. Et par dråber mineralbaseret olie, såsom motorolie, i bremsesystemet kan beskadige delene.

Koblingsaktuatorvæske**Kontrol af niveauet af koblingsaktuatorvæske**

Under normale kørselsforhold bør aktuatorvæsken ikke mindskes pludseligt. Men olieforbruget kan stige efterhånden som bilens kilometertal stiger, og en lækage i aktuatordele kan resultere i øget forbrug af koblingsaktuatorolie i motoren. Man bør jævnligt tjekke at niveauet af koblingsaktuatorolie i motoren er mellem mærkerne MIN og MAX.

Hvis olieniveauet falder under MIN-mærket, skal bilen kontrolleret på et professionelt værksted.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Hvis væskenniveauet er meget lavt, bør De få systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Brug kun den angivne koblingsaktuatorvæske.

(Se venligst "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 9-9.)

Bland aldrig forskellige væsketyper.

⚠ ADVARSEL

Tab af koblingsaktuatorvæske

Hvis koblingsaktuatoren i motoren kræver hyppige tilføjelser af væske, bør De få systemet kontrolleret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ ADVARSEL

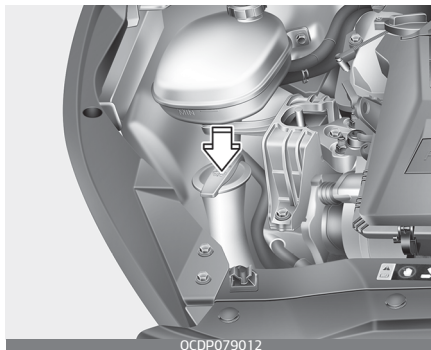
Koblingsaktuatorvæske

Vær forsigtig, når De udskifter eller tilføjer koblingsaktuatorvæske. Lad det ikke komme i kontakt med øjnene. Hvis koblingsaktuatorvæske kommer i kontakt med øjnene, skal de renses omgående med store mængder frisk vand fra hanen. Få øjnene undersøgt af en læge så snart som muligt derefter.

Sprinklervæske

Kontrol af sprinklervæskenniveau

Beholderen er gennemsigtig, så De nemt kan tilse niveauet.



- Tjek væskenniveauet i sprinklervæske-beholderen og påfyld væske om nødvendigt. Der kan bruges rent vand i mangel af sprinklervæske. Imidlertid bør der bruges en sprinkleropløsning med antifrostmiddel i kolde områder for at undgå frost.

⚠ ADVARSEL

Kølvæske

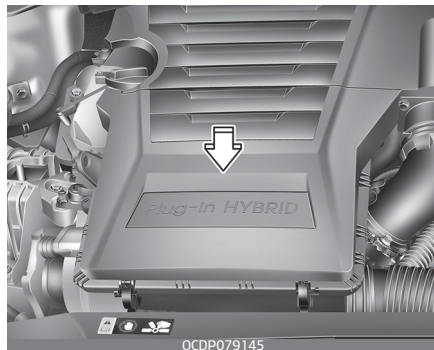
- Brug ikke kølvæske eller antifrostvæske i beholderen til sprinklervæske.
- Kølvæske kan hindre udsyn, når det sprøjtes på forruden, og dette kan forårsage tab af kontrol over bilen eller beskadige malingen og karosseriet.

- Sprinklervæske til forruden indeholder alkohol og kan, under visse omstændigheder, være brandbart. Lad ikke gnister eller flammer komme i kontakt med sprinklervæsken eller sprinklervæske-beholderen. Bilen eller passagererne kan komme til skade.
- Sprinklervæske er giftigt for mennesker og dyr. Drik ikke sprinklervæsken, og undgå at få den på huden. Kan forårsage alvorlig skade eller død.

Luftfilter

Udskiftning af filter

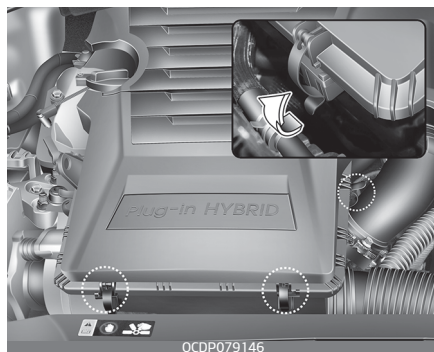
Det skal udskiftes når nødvendigt og skal ikke vaskes.



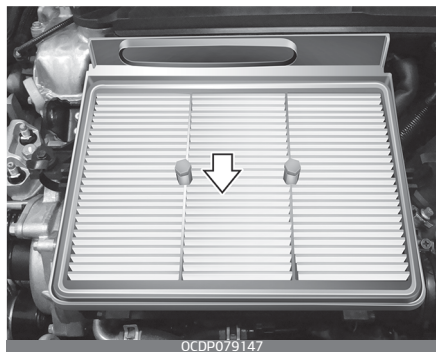
De kan rengøre filteret, når De inspicerer luftfilteret.

Rengør filteret ved hjælp af komprimeret luft.

1. Løsn luftfilter-dækslets klips og åbn det.



2. Rengør indersiden af luftfiltret.

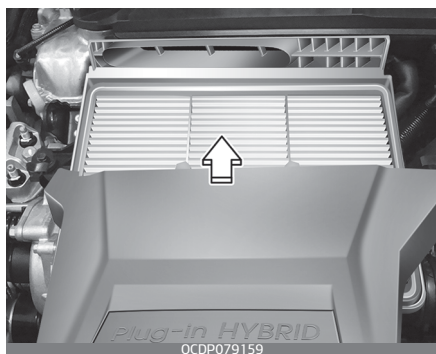


3. Udskift luftfilteret.

4. Lås dækslet med fastgørelsesklips.

* BEMÆRK

Indsæt hængslet og anvend klips, når De monteret luftfilter-dækslet.



⚠ FORSIGTIG

- Kør ikke uden luftfilteret, da det vil resultere i overdreven slitage af motoren.
- Vær forsigtig, når De fjerner luftfilteret, så støv og snavs ikke kommer ind i luftindtaget og forårsager skade.
- Anvend reservedele fra en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Udskift filteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen.

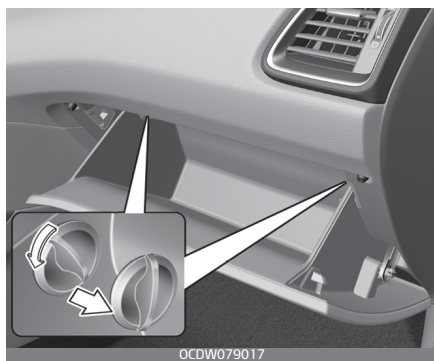
Hvis bilen anvendes i ekstremt støvede eller sandede miljøer, skal luftfilteret udskiftes oftere.

Luftfilter i klimaanlæg

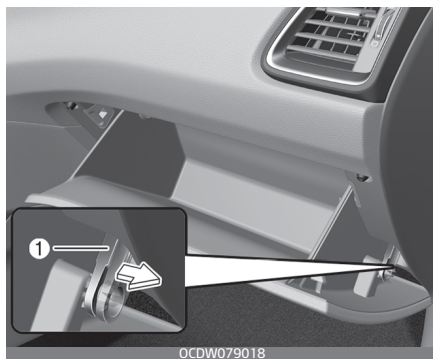
Inspektion af filter

Klimaanlæggets luftfilter skal udskiftes i overensstemmelse med Vedligeholdelsesskemaet. Hvis De kører i byer med ekstrem luftforurening eller på støvede, ujævne veje i lang tid ad gangen, bør det inspiceres oftere og udskiftes tidligere. Når De udskifter klimaanlæggets luftfilter, skal det udskiftes på følgende måde og vær forsigtig, så De ikke beskadiger andre komponenter.

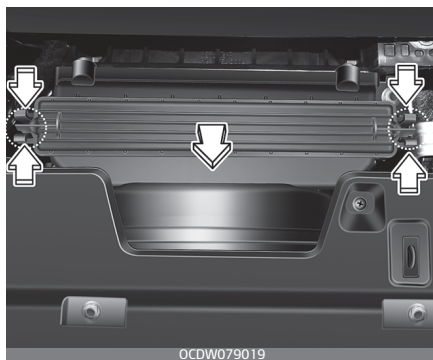
1. Åbn handskerummet og fjern stopperne på begge side.



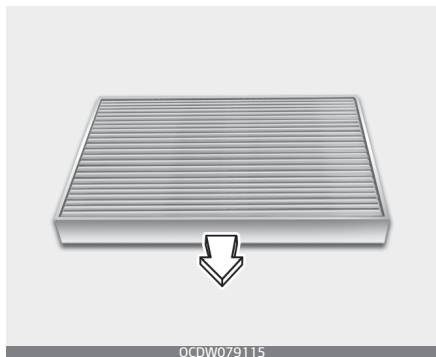
2. Træk i støttestropen (1), når handskerummet er åbent.



3. Fjern klimaanlæggets luftfilter ved at trække i begge sider af dækslet.



4. Udskift klimaanlæggets luftfilter.



5. Saml i modsat rækkefølge af adskillelsesprocessen.

* **BEMÆRK**

Når De udskifter klimaanlæggets luftfilter, så sørg for at installere det korrekt. Ellers kan systemet producere støj, og filterets effektivitet kan være reduceret.

Viskerblade**Inspektion af viskerblad*** **BEMÆRK**

Kommercielle varmvoks-behandlinger, som anvendes af visse bilvaske-rier, kan gøre forruden svær at rengøre.

Kontaminering af enten forruden eller vinduesviskere kan reducere effektiviteten heraf. Sædvanlige kontamineringskilder er insekter, træsaft og behandlinger med varmvoks, som anvendes af visse kommercielle bilvaske-rier. Hvis vinduesviskerne ikke fungerer optimalt, så rengør både vinduet og viskerne med et mildt rengøringsmiddel og rens derefter omhyggeligt med rent vand.

⚠ FORSIGTIG

For at forhindre beskadigelse af vinduesviskerne bedes De undlade at anvende benzin, petroleum, malingsfortynder eller andre opløsninger på eller i nærheden af dem.

Udskiftning af viskerblad

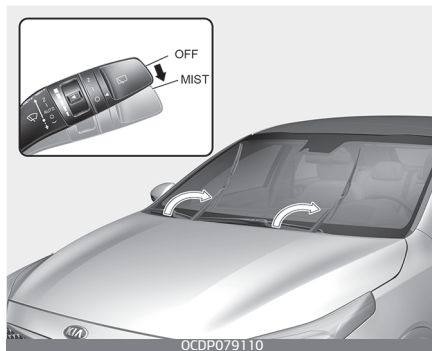
Når vinduesviskerne ikke længere fungerer, kan det være fordi de er slidte eller knækkede og kræver udskiftning.

⚠ FORSIGTIG

Vinduesviskere og øvrige komponenter kan tage skade, hvis De forsøger at bevæge dem manuelt.

⚠ FORSIGTIG

Brug af ikke-anbefalede vinduesviskere kan medføre fejl eller svigt.

Vinduesvisker til forruden

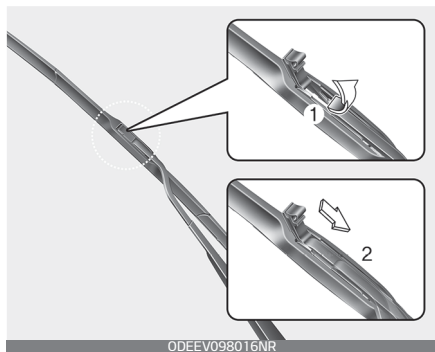
Flyt vinduesviskerne til deres startposition på følgende måde;

Efter De har slukket for motoren, så skub vinduesvisker-kontakten til positionen enkel viskning (MIST) indenfor 20 sekunder, og hold derefter kontakten nede i mindst 2 sekunder, indtil vinduesviskeren er helt oppe.

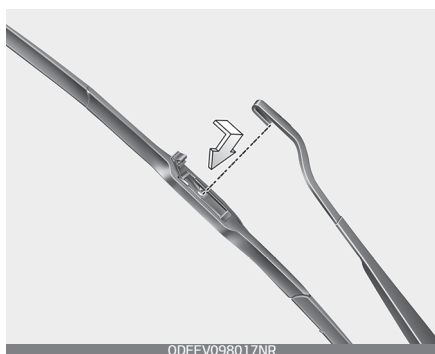
⚠ FORSIGTIG

Lad ikke vinduesviskeren slå mod ruden, eftersom den kan slå små skår eller revner i.

1. Løft viskerarmen.



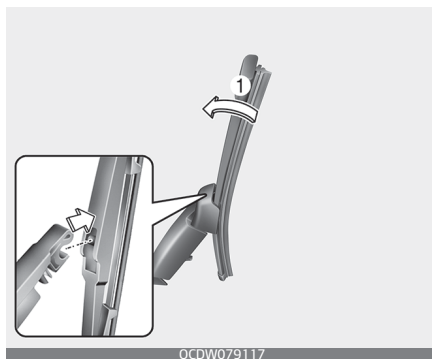
2. Løft viskerbladets klip. Træk derefter blads-samlingen ned og fjern den.



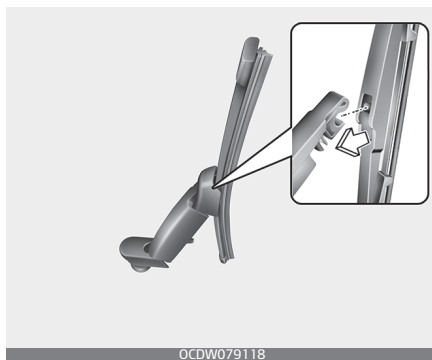
3. Installér de nye viskere.
4. Anbring viskerarmen på forruden igen.
5. Tænd for tændingen, så vil vinduesviskerne vende tilbage til normal driftsposition.

Bagrudens vinduesviskere

1. Løft viskerne og træk viskerbladets samling ud.



2. Installér den nye viskerblad-samling ved at indsætte den midterste del i hullet i viskerarmen, indtil den klikker på plads.



3. Sørg for, at samlingen er korrekt monteret ved at trække lidt i den.

For at undgå at viskerarmene eller andre komponenter bliver beskadiget, bør De få dem udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Batteri (Plug-in hybrid)

For optimal servicering af batteri



- Hold batteriet sikkert monteret.
- Hold batteritoppen ren og tør.
- Hold terminaler og forbindelser rene, stramme og dækket i vase-line eller polfedt.
- Skyl omgående eventuelt spildte elektrolytter med en blanding af vand og bagepulver.
- Hvis bilen ikke skal bruges i en længere periode, skal batterikablerne afmonteres.

* BEMÆRK

Normale batterier kræver ikke vedligeholdelse. Hvis bilen er udstyret med batterier, hvorpå der står LOWER og UPPER på siden, så kan De tjekke elektrolyt-niveauet. Elektrolyt-niveauet bør været et sted mellem LOWER og UPPER. Hvis elektrolyt-niveauet er lavt, skal der tilføjes destilleret (afmineraliseret) vand (tilføj aldrig svovlsyre eller

andre elektrolytter). Når De genopfylder, skal De være forsigtig, at De ikke spilder på batteriet og nærliggende komponenter. Og fyld ikke for meget på battericellerne. Dette kan forårsage korrosion af andre dele. Husk derefter at stramme celledågene. Kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ ADVARSEL

Batterifarer



De bedes altid læse og følge instruktionerne, når De håndterer et batteri.



Hold tændte cigaretter og alle andre flammer eller gnister væk fra batteriet.



Brint, som er meget let antændeligt, findes altid i battericellerne og kan eksplodere, hvis det antændes.



Hold batterierne ude af børns rækkevidde, fordi batterier indeholder meget ætsende SVOVLSYRE. Lad ikke batterisyre komme i kontakt med hud, øjne, tøj eller maling/lakering.



Hvis elektrolytter kommer i øjnene, skal øjet skylles med rent vand i mindst 15 minutter og der skal omgående søges lægehjælp.

Vask grundigt, hvis elektrolytter kommer i kontakt med huden. Hvis det gør ondt eller brænder, så søg omgående lægehjælp.



Hav øjenbeskyttelse på, når De oplader eller arbejder i nærheden af et batteri. Sørg altid for, at der er god udluftning, når De arbejder i et lukket rum.



Hvis et batteri ikke bortskaffes på den rigtige måde, kan det være til skade for naturen eller menneskers sundhed. Batteriets skal bortskaffes iht. til landets love og regler



Batteriet indeholder bly. Bortskaf det ikke efter anvendelse. Kontakt en professionel mekaniker.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

- Når De løfter et batteri i et plasthylster, kan overdrevent tryk på hylsteret få batterisyren til at lække, hvilket kan forårsage personskade. Løft batterier med en batteriholder, eller med hænderne i hver ende.
- Forsøg aldrig at oplade batteriet, mens batterikablerne er tilsluttet.

- Det elektriske tændingsystem er højspændt. Rør aldrig disse komponenter, mens motoren kører eller ENGINE START/STOP-kontakten er i positionen ON.

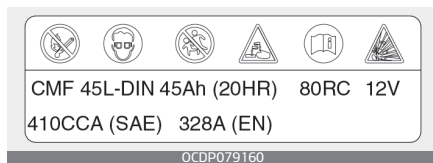
Manglende overholdelse af ovenstående forholdsregler kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis De ikke skal bruge bilen i længere tid, og De bor i et område med lave temperaturer, bør De afmontere batteriet og opbevare det indendørs.
- Lad altid batteriet helt op for at undgå, at det falder sammen i områder med lave temperaturer.
- Hvis De tilslutter uautoriserede, elektriske enheder, kan batteriet aflades. Tilslut aldrig ikke-godkendt udstyr.

Label med batteriets kapacitet

Eksempel



* Bilens faktiske batterimærke kan være anderledes end på illustrationen.

1. CMF 45L-DIN: Kias modelnavn for batteriet
2. 45Ah (20HR): Den nominelle kapacitet (i amperetimer)
3. 80RC : Den nominelle reservekapacitet (i minutter)
4. 12V : Den nominelle spænding
5. 410CCA (SAE) : Koldteststrøm i ampere af SAE
6. 328A (EN) : Koldteststrøm i ampere af EN

Genopladning af batteri

Bilen har et vedligeholdelsesfrit, kalkbaseret batteri.

- Hvis batteriet hurtigt løber tørt (f.eks. hvis forlygter eller indvendige lygter har stået tændt, mens bilen ikke var i brug), skal det genoplades langsomt i 10 timer.
- Hvis batteriet langsomt løber tør på grund af højt elforbrug, mens bilen er i brug, skal det genoplades ved 20-30 A over 2 timer.

⚠ ADVARSEL

Genopladning af batteri

Træf følgende forholdsregler, når De genoplader batteriet:

- Batteriet skal fjernes fra bilen og placeres et sted med god udluftning.
- Lad ikke cigaretter, gnister eller flammer komme i nærheden af batteriet.
- Hold øje med batteriet, mens det oplader og stop eller sænk opladningshastigheden, hvis cellerne begynder af gasse (koge) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en celle overstiger 49 °C.
- Hav øjenbeskyttelse på, når De tjekker batteriet, mens det lader op.
- Frakobl batteriopladeren i følgende rækkefølge.
 1. Sluk for batteriopladerens hovedafbryder.
 2. Frigør den negative klemme fra den negative batteriterminal.
 3. Frigør den positive klemme fra den positive batteriterminal.

⚠ ADVARSEL

- Før De udfører vedligeholdelsesprocedurer eller genoplader batteriet, så sluk for alt tilbehør og motoren.
- Det negative batterikabel skal fjernes først og installeres til sidst, når batteriet frakobles.
- Det anbefales, at batterioperationer foretages af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ FORSIGTIG

- Hold batteriet væk fra vand og væsker.
- Brug kun reservedele fra et behørigt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Nulstilling af dele

Dele skal nulstilles, efter at batteriet er løbet tørt eller er blevet frakoblet.

- Automatisk op- og nedrulning af ruder
- Soltag
- Kørecomputer
- Klimaanlæg
- Memoryfunktion for indstilling af førersæde
- Radio

Dæk og hjul

Dækpleje

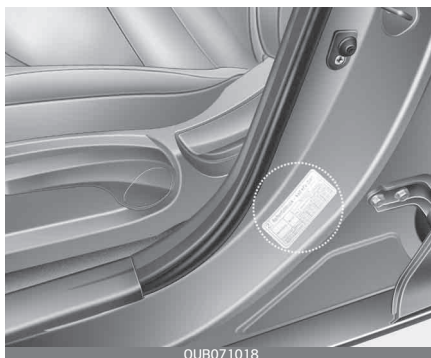
For korrekt vedligeholdelse, sikkerhed og maksimal brændstofbesparelse bør De altid opretholde det anbefalede dæktryk og forblive inden for de belastningsgrænser og vægtfordeling, der anbefales for bilen.

Anbefalet dæktryk for kolde dæk

Alle dæktryk (inklusive for reservehjulet) skal tjekkes, når dækkene er kolde. "Kolde dæk" betyder, at bilen ikke er blevet kørt i mindst tre timer eller er blevet kørt under 1,6 kilometer.

Anbefalet dæktryk skal opretholdes for at sikre bedst mulig kørsel, styring og minimal slitage på dæk.

Se "Dæk og hjul (stationcar)" på side 9-5, "Dæk og hjul (CUV)" på side 9-6 for anbefalet dæktryk.



OUB071018

Alle specifikationer (størrelser og tryk) kan findes på et mærkat i bilen.

⚠ ADVARSEL

For lavt dæk

Alt for lavt dæktryk (70 kPa (10psi) eller mere) kan medføre alvorlig varmeophobning og forårsage kavitiation, slidbaneseparation og andre dækfejl, som kan føre til tab af herredømmet over bilen og dermed alvorlige eller fatale kvæstelser. Risikoen er langt højere på varme dage, eller når De kører lange distancer med høj hastighed.

⚠ FORSIGTIG

- Mangel på dæktryk resulterer også i overdreven slitage, dårlig styring og højnet brændstofforbrug. Hjuldeformering er også muligt. Hold dæktrykket på et optimalt niveau. Hvis et dæk har brug for at blive pumpet ofte, bør De få systemet synet på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Overpumpning gør det hårdt at køre og forårsager overdreven slitage på midten af dækkets slidbane, samt øger risikoen for skade fra farlige situationer.

⚠ FORSIGTIG

- Varme dæk overstiger som regel anbefalet dæktryk for kolde dæk med 28–41 kPa (4–6 psi). Frigiv ikke tryk fra varme dæk for at justere trykket. Dette vil medføre for lavt lufttryk i dækkene.
- Sørg for at skrue ventilhætterne på dækkene igen. Uden ventilhætterne kan snavs og fugt komme ind i ventilen og forårsage luftsvining. Hvis De mangler en ventilhætte, bør De få fat i en ny så snart som muligt.

⚠ ADVARSEL

Pumpning af dæk

For højt eller for lavt dæktryk kan reducere dækkets levetid og negativt påvirke styringen og føre til pludselig dæksvigt. Dette kan resultere i tab af herredømmet over bilen og dermed alvorlige kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

Dæktryk

Overhold altid følgende:

- Kontroller dæktrykket, når dækkene er kolde. (efter bilen har holdt stille i mindst tre timer eller ikke er blevet kørt i mere end 1,6 kilometer siden opstart.)

- Tjek reservehjulets dæktryk, hver gang De tjekker trykket på de andre dæk.
 - Overbelast aldrig bilen. Vær forsigtig med ikke at overbelaste bilens tagbagagebærer, hvis et sådant er installeret.
 - Slidte, gamle dæk kan forårsage ulykker. Hvis slidbanen på dækkene er meget slidte, eller hvis dækkene har taget skade, skal de udskiftes.
-

Kontrol af dæktryk

Tjek dækkene mindst én gang om måneden.

Tjek også dæktrykket på reservehjulet.

Fremgangsmåde for tjek af dæktryk:

Anvend en måler af høj kvalitet for at tjekke dæktryk. Det kan ikke tjekkes, om dækkene holder det korrekte lufttryk blot ved at kigge på dem. Radialdæk kan se ud som om, de holder et korrekt lufttryk, selvom de har for lavt lufttryk.

- Kontrollér dæktrykket, når dækkene er kolde. – "Kolde" betyder, at bilen har holdt stille i mindst tre timer eller er blevet kørt mindre end 1,6 kilometer.

- Fjern ventilhætten fra dækventilen. Tryk dækmåleren godt omkring ventilen for at få en trykmåling. Hvis dæktrykket for de kolde dæk er i overensstemmelse med anbefalingerne og informationsmærkaten om belastning, er det ikke nødvendigt at justere mere. Hvis trykket er lavt, så tilføj luft, indtil De har nået det anbefalede tryk. Hvis De pumper dækket for meget, så frigiv luft ved at trykke på metalstammen på midten af dækventilen. Tjek dæktrykket med dæktryksmåleren igen. Sørg for at sætte ventilhætterne tilbage på ventilen. De hjælper med at forhindre sivning ved at holde snavs og fugt ude.

⚠ ADVARSEL

- Tjek dækkene ofte for at sikre korrekt tryk, samt se om der er slid eller eventuelle skader. Anvend altid en dæktryksmåler.
- Dæk med for meget eller for lidt tryk forårsager dårlig styring, eventuelt tab af herredømmet samt pludseligt dæksvigt, hvilket kan forårsage ulykker og alvorlige eller fatale kvæstelser. Det anbefalede dæktryk for kolde dæk kan findes i denne manuel samt på dækmærkaten, som findes på førersidens centersøjle.

- Slidte dæk kan føre til ulykker. Udskift dæk, der er slidte, viser tegn på ulige slidtage eller er beskadigede.
- Sørg for at tjekke dæktrykket på reservehjulet. Kia anbefaler, at De tjekker reservehjulet, hver gang De tjekker trykket på bilens øvrige dæk.

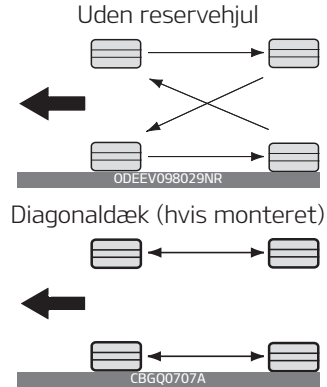
Dækrotation

For at udligne slidbaneslidtage anbefales det, at dækkene roteres for hver 10.000 km eller før, hvis der dannes uregelmæssig slidtage.

Ved rotation, så tjek dækkene for korrekt balance.

Ved rotation, så tjek dækkene for uregelmæssig slidtage og beskadigelse. Uregelmæssig slidtage skyldes som regel forkert dæktryk, ulige hjuljustering, skæve hjul eller skarpe opbremsninger og sving. Se efter bump eller udbulinger i slidbanerne eller på siden af dækkene. Udskift dækket, hvis De finder nogen af ovennævnte. Udskift dækket, hvis stof eller snor er synligt. Efter rotation skal De sørge for, at både for- og bagdækkene har rette dæktryk, og tjekke, at hjulmøtrikkerne er strammet til.

Se venligst "Dæk og hjul (station-car)" på side 9-5, "Dæk og hjul (CUV)" på side 9-6.



Bremseskiveklodser bør tjekkes for slidtage hver gang dækkene roteres.

* BEMÆRK

Rotér kun radialdæk (som har en asymmetrisk slidbane) fra forende til bagende og ikke fra højre til venstre.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke det kompakte reservehjul ved dækrotation.
- Bland ikke under nogen omstændigheder forspændingsdæk og radialdæk. Dette kan forårsage usædvanlig styring og medføre død, samt alvorlig person- eller ejendomsskade.

Hjulspring og dækafbalancering

Bilens hjul blev justeret og balanceret omhyggeligt fra fabrikkens side for at give dækkene maksimal levetid og ydeevne.

I de fleste tilfælde skal hjulene ikke justeres igen. Hvis De bemærker usædvanlig dækslitage, eller hvis bilen trækker til den ene eller den anden side, skal de muligvis justeres.

Hvis De bemærker, at bilen vibrerer ved kørsel på glat vej, skal hjulene muligvis afbalanceres.

⚠ FORSIGTIG

Forkerte hjulvægte kan beskadige bilens aluminiumshjul. Anvend kun godkendte hjulvægte.

Udskiftning af dæk

Hvis dækkene er slidt lige, vil en slidbaneindikator dukke op som et solidt bånd på tværs af slidbanen.



Dette viser, at der er mindre end 1,6 mm slidbane tilbage på dækket. Udskift dækket, når dette sker.

Vent ikke på, at båndet viser sig over hele slidbanen, før De udskifter dækket.

* BEMÆRK

Når De skifter dæk på bilen, bør De vælge de samme dæk, som den blev leveret med. Brug ALTID dæk med samme type, størrelse, mærke, konstruktion og slidbanemønster for alle fire hjul.

Ellers kan køreegenskaberne påvirkes.

⚠ FORSIGTIG

Når De udskifter dæk, så dobbelttjek og stram hjulmøtrikkerne efter De har kørt ca. 50 km, og tjek så igen efter De har kørt ca. 1.000 km. Hvis rattet ryster, eller bilen vibrerer, når den kører, så er dækket i ubalance. Justér dækkene, så de er i balance. Hvis problemet ikke løses, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ ADVARSEL

Udskiftning af dæk

Sådan reducerer De risikoen for alvorlig personskade ved uheld, som skyldes dækfejl eller mistet herredømme over bilen:

- Udskift dæk, der er slidte, viser tegn på ulige slitage eller er beskadigede. Slidte dæk nedsætter bilens bremseevne, styreegenskaber og vejgreb.
- Kør ikke i bilen, hvis dæktrykket er for højt eller for lavt. Dette kan medføre ujævnt slid eller dækfejl.
- Når De udskifter dæk, må De aldrig blande radialdæk og forspændingsdæk på samme bil. De skal udskifte alle dæk (inklusive reservedækket), hvis De skifter fra radialdæk til forspændingsdæk.
- Det er bedst at udskifte alle fire dæk samtidigt. Hvis dette ikke er muligt, eller nødvendigt, skal De udskifte de to forreste eller to bageste dæk som et par. Det kan påvirke bilens styring meget, hvis der kun udskiftes et enkelt dæk ad gangen.
- Hvis De bruger dæk eller fælge i andre størrelser end de anbefalede, kan det medføre dårlige køreegenskaber, tab af herredømmet over bilen og resultere i alvorlige ulykker.

- Hjul, der ikke overholder Kias specifikationer, kan passe dårligt og medføre skade på bilen eller usædvanlige køreegenskaber og nedsat styringskontrol.
- ABS fungerer ved at sammenligne hjulenes fart. Dækstørrelsen påvirker hjulets fart. Når De skifter dæk på bilen, skal De altid påsætte dæk med samme størrelse som det fabriksmonterede dæk. Hvis De bruger dæk af forskellige størrelse, kan det få ABS (bremsernes antiblokeringsystem) og ESC (elektronisk stabilitetskontrol) til at fungere uregelmæssigt.

Udskiftning af kompakt reservehjul (hvis monteret)

Et kompakt reservehjul har kortere slidbane-levetid end et normalt dæk. Udskift det, når De kan se slidbane-slitageindikatoren på dækket. Det kompakte reservehjulsdæk skal være af samme størrelse og design, som det, der fulgte med den nye bil, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Det kompakte reservehjulsdæk er ikke designet til at blive påsat et normalt hjul, og det kompakte reservehjulsdæk er ikke designet til at passe til et normalt dæk.

Udskiftning af hjul

Når De udskifter metalhjul af en hvilken som helst årsag, så sørg for, at de nye hjul svarer til målene, som hjulene fra fabrikken havde, både i diameter, fælgbredde og forskydning.

⚠ ADVARSEL

Et hjul, som ikke har den rette størrelse, kan negativt påvirke hjulets og hjullejets levetid samt bremse- og stoppeevner, styring, frihøjde, karosseri-til-hjul-afstand, snekædeegenskaber, kalibrering af speedometer og odometer, forlygternes retning og kofangerhøjde.

Dækkets vejgreb

Dækkets vejgreb kan reduceres, hvis De kører på slidte dæk, dæk som ikke har højt nok dæktryk, eller hvis De kører på glat vej. Dæk skal udskiftes, når slidbane-indikatoren kommer til syne. For at mindske risikoen for at De mister herredømmet over bilen, bør De sænke farten, når der er regn, sne eller is på vejen.

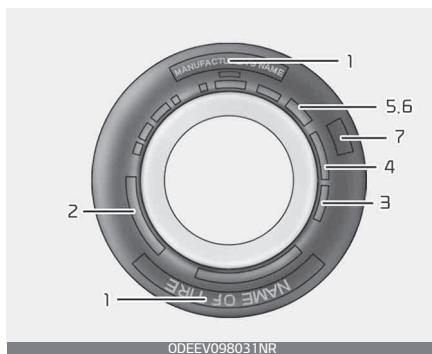
Vedligeholdelse af dæk

Udover korrekt dæktryk hjælper korrekt hjuljustering også med at minimere dækslitage. Hvis De opdager, at et dæk er slidt uregelmæssigt, bør De få en professionel mekaniker til at tjekke hjuljusteringen. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Når De får nye dæk monteret, så sørg for, at de er afbalancerede. Dette vil øge kørekomforten og dækkenes levetid. Et dæk skal desuden altid afbalanceres, hvis det fjernes fra hjulet.

Mærkning på siden af dækket

Denne information identificerer og beskriver dækkets fundamentale karakteristika og giver desuden et ID-dæknummer (TIN) til sikkerhedsstandard-certificering.



TIN (dæk-ID-nummeret) kan anvendes til at identificere dækket i tilfælde af tilbagekaldelse.

1. Navn på fabrikant eller mærke

Navn på fabrikant eller mærke vises

2. Betegnelsen for dækstørrelse

Et dæks side er markeret med en betegnelse for dækstørrelse. De får brug for denne information, når De skal finde reservedæk til bilen. Følgende forklarer, hvad bogstaverne og tallene i betegnelsen for dækstørrelse betyder.

Eksempel på betegnelse for dækstørrelse:

(Disse tal gives kun som eksempel; betegnelsen for dæk størrelse kan variere afhængigt af bilen)

205/55R16 91H

205 - Dæk bredde i millimeter.

55 - Formatforhold. Dækkets sektionshøjde som procentdel af dets bredde.

R - Dækkets konstruktionskode (radial).

16 - Fælgdiameter i tommer.

91 - Belastningsindeks, et tal, som angiver den maksimale belastning, som et dæk kan holde til.

H - Hastighedssymbol. Se tabellen for hastighedsvurdering i dette afsnit for yderligere information.

Hjulstørrelses-betegnelsen

Hjul er også markeret med vigtig information, som De har brug for, hvis De nogensinde får brug for at udskifte et. Følgende forklarer, hvad bogstaverne og tallene i betegnelsen betyder.

Eksempel på betegnelse for hjulstørrelse: **6,5JX16**

6,5 - Fælgbredde i tommer.

J - Fælgens profilbetegnelse

16 - Fælgdiameter i tommer.

Hastighedsvurderinger for dæk

Skemaet herunder oplister de forskellige hastighedsklassificeringer, der er gældende for dæk til personbiler. Hastighedsvurderingen er en del af dækkets størrelsesbetegnelse på siden af dækket. Dette symbol svarer til dækkets maksimale, sikre driftshastighed.

Symbol for hastigheds-vurdering	Maksimalhastighed
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t

3. Tjek dækkets levetid (TIN: Tire Identification Number - dækkets id-nummer)

Dæk (også på reservehjulet), der er mere end 6 år gamle i forhold til

produktionsdatoen, skal udskiftes til nye. De kan finde fabrikeringsdatoen på siden af dækket (muligvis på indersiden af hjulet), hvor DOT-koden står. DOT-koden er en serie af tal på et dæk, der består af tal og bogstaver. Fabrikeringsdatoen bestemmes af de fire sidste cifre på DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX 0000

Første del af DOT er en fabrikskode, derefter dækstørrelse og slidbane-mønster, og de sidste fire cifre indikerer hvilken uge i hvilket år, dækket blev fabrikeret.

F.eks.:

DOT XXXX XXXX 1620 betyder, at dækket var produceret i 16. uge af 2020.

⚠ ADVARSEL

Dækkets alder

Dæk forfalder med tiden, selvom de ikke er i brug. Uanset slitage af slidbanen anbefaler vi, at dæk udskiftes efter omtrent seks (6) års normalt brug. Et varmt klima eller hyppige forhold under høj belastning kan forårsage større slitage. Hvis De ikke følger disse forholdsregler, kan det medføre dæksvigt, hvilket kan forårsage tab af herredømmet og ulykker, herunder alvorlige eller fatale kvæstelser.

4. Dæklagenes sammensætning og materiale

Antal lag af gummibelagt stof i dækket. Dækfabrikanter skal også indikere materialerne i dækket, hvilket inkluderer stål, nylon, polyester mm. Bogstavet R står for radiallagkonstruktion, D for diagonal eller forspændingslagkonstruktion og B for bælte-forspændingslagkonstruktion.

5. Højest tilladt dæktryk

Dette tal er den højeste mængde lufttryk, der kan pumpes i dækket. Overskrid ikke det højest tilladte dæktryk. Se venligst "Dæklabel med specifikation og dæktryk" på side 9-12.

6. Maksimal belastning

Dette tal indikerer den maksimale belastning, i kg og pund, som kan bæres af dækket. Når De udskifter dæk på bilen, skal De altid bruge et dæk, der har samme belastningstal som det dæk, der fulgte med fra fabrikken.

7. Ensartede kvalitetsmærker på dæk

Hvis der er kvalitetsmærker på dækkene, kan de findes på siden mellem slidbaneskulderen og maks. sektionbredde.

F.eks.:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

Slitagevurdering

Slitagevurdering er en komparativ vurdering baseret på, hvor hurtigt et dæk slides under kontrollerede forhold på en given testbane.

Eksempelvis vil et dæk med en vurdering på 150 slides halvanden (1½) gang bedre på banen end et dæk med en vurdering på 100.

Det enkelte dæks ydeevne kan dog afvige fra normen på grund af forskellige kørevaner, serviceprocedurer, vejforhold og klima.

Disse vurderinger er støbt ind i siderne på dæk på passagerbiler. Hvilke dæk, der er tilgængelige som standard- eller ekstraudstyr til bilen, kan variere efter vurdering.

Vejgreb - AA, A, B & C

Vejgrebsvurderingerne, fra højest til lavest, er AA, A, B og C. Disse vurderinger repræsenterer dækkets evne til at stoppe på våd asfalt, som det måles under kontrollerede forhold på en given testflade af asfalt eller cement. Et dæk med en C-vurdering kan have ringe vejgreb.

Temperature - A, B & C

Temperaturvurderingerne er A (højest), B og C, hvilket repræsenterer dækkets modstandsdygtighed, når det ophedes, samt dets evne til at afgive varme som testet under kontrollerede forhold på et givent testhjul i et indendørs laboratorium. Høje temperaturer i længere perioder kan få materialet i dækket til at degenerere og reducere dækkets levetid, og for høje temperaturer kan medføre pludseligt dæksvigt. Vurderingerne A og B repræsenterer højere ydeevne for laboratoriets testhjul end det, der som minimum er lovpligtigt.

ADVARSEL

Vejgrebet for dækket er baseret på en lige bremsetest og inkluderer ikke acceleration, sving, aquaplaning eller ekstreme forhold.

ADVARSEL

Dækteperatur

Temperaturvurderingen for dette dæk gælder for et dæk, der har korrekt tryk og ikke er overbelastet. For høj hastighed, for lavt dæktryk eller for meget vægt, enten separat eller i kombination, kan medføre opbygning af varme og pludseligt dæksvigt. Dette kan forårsage tab af herredømmet over bilen og dermed alvorlige eller fatale kvæstelser.

Lavprofil-dæk (hvis monteret)

Dæk, hvis formatforhold (lavprofil-dæk) er under 50, er designet til at se sporty ud.

Lavprofil-dæk er optimeret til at styre og bremse, men kan være mindre komfortable at køre med, og der er mere støj sammenlignet med normale dæk.

⚠ FORSIGTIG

På grund af, at sidevæggen på dæk med lavt formatforhold (lavprofil-dæk) er kortere end normalt, er det nemmere for dæk med lave formatforhold at blive beskadigede. Så følg instruktionerne herunder.

- Når De kører på en ujævn vej eller terrænkørsel, skal De køre forsigtigt for at undgå at beskadige dæk og hjul. Efter De har kørt, bedes De tjekke dæk og hjul.
 - Når De kører over et hul i vejen, vejbump, kloakdæksler eller kantsten, skal De køre langsomt, så dæk og hjul ikke bliver beskadigede.
 - Hvis dækket påvirkes, så skal De sørge for, at dækket stadig er i god stand, eller kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
-
- For at forhindre at dækket beskadiges, bedes De tjekke dækkets tilstand og dæktrykket for hver 3.000 km.
-
- #### ⚠ FORSIGTIG
- Det er ikke nemt at bemærke dækskade med det blotte øje. Hvis der er det mindste tegn på dækskade, selvom De ikke kan se dækskaden med det blotte øje, bør De få dækket synet og udskiftet, eftersom dækskade kan medføre, at dækket bliver fladt.
 - Hvis dækket beskadiges ved at køre på ujævn vej eller offroad, eller fordi De kører over huller, kloakdæksler eller kantsten, dækkes dette ikke af garantien.
 - De kan finde mere dækinformation på siden af dækket.
-

Sikringer

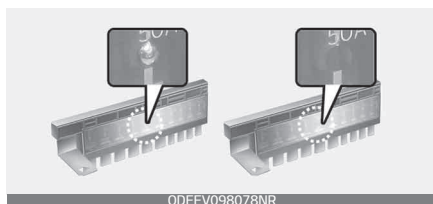
Bladtype



Patrontype



Multisikring



BFT



* Venstre side: Normal, højre side: Sprunget

Et køretøjs elsystem er beskyttet mod elektriske overbelastningskaskader vha. sikringer.

Denne bil har 2 (eller 3) sikringspaneler, ét i førersidens panel og ét i motorrummet nær batteriet.

Hvis nogen af bilens lygter, tilbehør eller kontroller ikke fungerer, skal det tilsvarende kredsløbssikring tjekkes. Hvis en sikring er sprunget smelter elementet inde i sikringen.

Hvis elsystemet ikke fungerer, skal De først tjekke sikringspanelet ved førersædet.

Tag kablet af batteriets minuspol, før De skifter en sikring.

Udskift altid en sprunget sikring med én med samme vurdering.

Hvis den nye sikring også sprænger, indikerer dette et problem. Undgå at anvende det involverede system og kontakt straks en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Der anvendes tre slags sikringer: bladtype for lavere ampere-vurderinger, patrontype og multisikringer for højere ampere-vurderinger.

⚠ ADVARSEL**Udskiftning af sikring**

- Udskift aldrig en sikring med andet end en sikring med samme vurdering.
- En sikring med højere kapacitet kan forårsage skade og muligvis brand.
- Installér aldrig tråd eller aluminiumsfolie i stedet for en korrekt sikring, selv som midlertidig reparation. Det kan forårsage alvorlige skader på ledningen og muligvis brand.
- Undlad at foretage ændringer af nogen art på bilens ledningsnet.

⚠ FORSIGTIG

Anvend ikke en skruetrækker eller andre metalobjekter til at fjerne sikringer, eftersom dette kan forårsage en kortslutning eller skade systemet.

*** BEMÆRK**

- Når De udskifter en sikring, skal tændingen slås FRA og der skal slukkes for alle afbrydere på elektriske enheder, før De fjerner batteriterminalen (-).
- Etiketten på Deres bils sikring/relæpanel kan være forskellig fra de monterede dele.

⚠ FORSIGTIG

- Når De udskifter en sprunget sikring eller indsætter en ny, så sørg for at den nye sikring eller sikringsrelæ sidder stramt i klipsene. Utilstrækkelig stramning af sikring eller sikringsrelæ kan beskadige bilens ledninger og elektriske systemer og muligvis forårsage brand.
- Fjern ikke sikringer, sikringsrelæer og terminaler, som er skruet fast med bolte eller møtrikker. Sikringer, relæer og terminaler kan fastgøres utilstrækkeligt, hvilket kan medføre brand. Hvis sikringer, relæer og terminaler, som er skruet fast med bolte eller møtrikker, sprænger, skal De kontakte en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Undgå at stikke andre ting end sikringer eller relæer, f.eks. en skruetrækker eller ledning, ind i sikrings-/relæterminaler. Det kan forårsage kontaktfejl og systemsvigt.
- Sæt ikke skruetrækkere eller tredjepartsledninger ind i terminalen, som kun er beregnet til sikringer og sikringsrelæer. Elsystemet og ledninger i bilen kan beskadiges eller brændes grundet kontaktfejl.

- Hvis De forbinder en ledning direkte til baglygten eller udskifter med en pære, som er kraftigere end den nominelle kapacitet for installation af trailere osv., kan den indre samledåse blive afbrændt.

⚠ FORSIGTIG

Inspicér batterihætten visuelt for at sikre, at den aflukker sikkert. Hvis batterihætten ikke aflukker sikkert, kan fugt komme ind i systemet og beskadige de elektriske komponenter.

* BEMÆRK

Tilfældig ledningsføring er forbudt, når De eftermonterer udstyret.

Tilfældig ledningsføring i bilen kan være farlig, forårsage systemsvigt og forringe bilens ydeevne.

Tilfældig ledningsføring, særligt når De eftermonterer AVN eller tyverialarmsystemet, fjernbetjening af motoren, biltelefonen eller radioen, kan beskadige bilen eller medføre brand.

* BEMÆRK

Ombygning forbudt

Forsøg ikke at ombygge bilen på nogen måde. Det er ulovligt og kan påvirke bilens ydeevne, holdbarhed og sikkerhed. Garantien gælder desuden ikke for problemer som følger af ombygninger.

Vær opmærksom på sikkerhedsproblemer som skyldes ændring af bilen med uautoriserede elektriske enheder (lampe, sort boks, elektrisk udstyr, diagnosticeringsenhed, kommunikationsenhed osv.). Det kan forårsage funktionsfejl, batteridræning, skader på ledninger og forbindelsesdele samt brand.

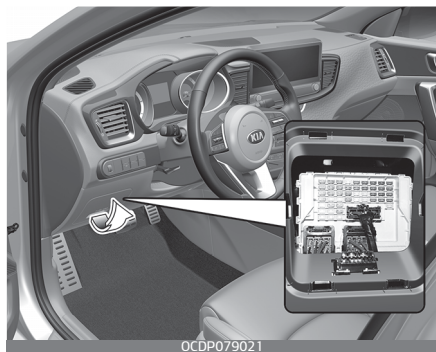
* BEMÆRK

Forholdsregler ved toning af ruder

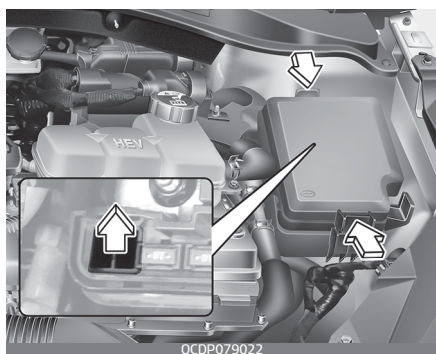
Toning af ruder (særligt metallisk film) kan forårsage kommunikationsforstyrrelse eller ringe radio-modtagelse, samt funktionsfejl i det automatiske lyssystem på grund af for kraftige lysændringer i bilen. Opløsningen, som De bruger, kan desuden sive ind i elektriske og elektroniske enheder og forårsage forstyrrelse af svigt.

Udskiftning af indvendigt sikringspanel

1. Drej ENGINE START/STOP-knappen til OFF-position og sluk alle andre afbrydere.
2. Åbn sikringspanel-dækslet.



3. Træk den mistænkte sikring ud. Anvend fjernelsesværktøjet fra hovedsikringsboksen i motorrummet.



4. Tjek den fjernede sikring; udskift den, hvis den er sprunget. Reservesikringer findes i instrumentpanelets sikringspanel (eller i motorrummets sikringspanel).
5. Skub en ny sikring af samme vurdering ind, og sørg for, at den sidder stramt.

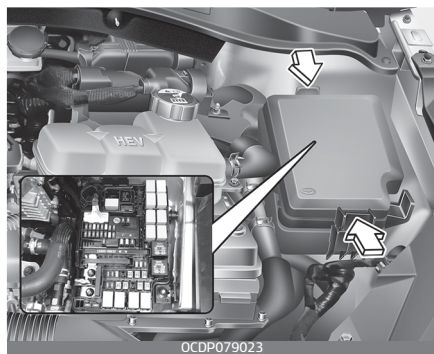
Hvis det sidder løst, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis De ikke har en reservesikring, så anvend en sikring med samme vurdering fra et kredsløb, som De ikke behøver til at køre bilen, såsom sikringen til cigarettænderen.

Hvis forlygter, baglygter, bremse-lygter, velkomstlys, kørelys (D.R.L.) ikke fungerer og sikringerne er i orden, skal et autoriseret væksted kontaktes. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Udskiftning af sikringer i motorrummet

1. Drej ENGINE START/STOP-knappen til OFF-position og sluk alle andre afbrydere.
2. Fjern sikringsboksens låg ved at trykke på tappen og trække låget ud.



Hvis De skal udskifte en bladsikring, skal De først fjerne sikringen ved at anvende klipsene, der er lavet til formålet og som findes i motorrummets sikringsboks. Isæt derefter en ny bladsikring med samme specifikationer som den oprindelige.

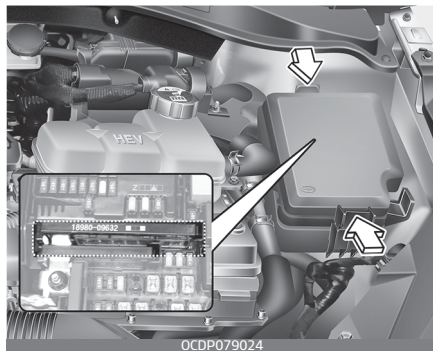
3. Tjek den fjernede sikring; udskift den, hvis den er sprunget. For at fjerne eller indsætte en sikring, bør De anvende sikringsudtrækkeren i motorrummets sikringspanel.
4. Skub en ny sikring af samme vurdering ind, og sørg for, at den sidder stramt. Hvis det sidder løst, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIGTIG

Efter De har tjekket sikringspanelet i motorrummet, så installer sikringspanelets låg ved at lytte til kliklyden.

Hvis ikke kan elektriske fejl opstå som følger af vandkontakt.

Multisikring



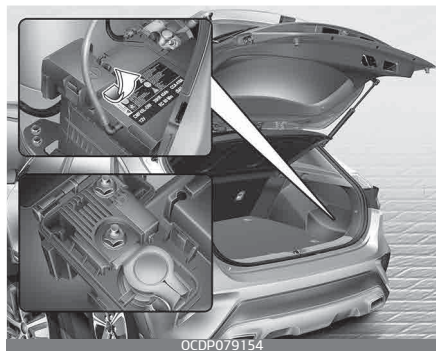
Hvis multi-sikringen er sprunget, skal den fjernes som følger:

1. Afbryd det negative batterikabel
2. Fjern møtrikkerne vist på billedet ovenfor.
3. Udskift sikringen med en ny med samme vurdering.
4. Montér igen samlingen i modsat rækkefølge af, når den fjernes.

* BEMÆRK

Hvis multisikringen sprænger, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Hovedsikring (plug-in-hybrid)



Hvis hovedsikringen er sprunget, skal den fjernes som følger:

1. Sluk motoren.
2. Afbryd det negative batterikabel
3. Fjern møtrikkerne vist på billedet ovenfor.
4. Udskift sikringen med en ny med samme vurdering.
5. Montér igen samlingen i modsat rækkefølge af, når den fjernes.

* BEMÆRK

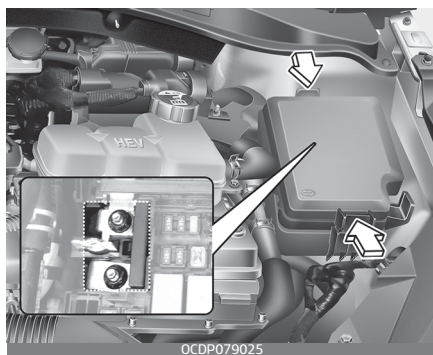
Det elektroniske system fungerer måske ikke korrekt, selv om sikringerne i motorrummet og den indvendige sikringsboks ikke er afbrudt. I så fald kan årsagen til problemet være, at hovedsikringen (type BFT) er afbrudt. Den sidder inden i hættten på den positive batteri-pol (+). Da hovedsikringen er designet mere kompliceret end andre dele, skal De tage hen til et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en

autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ FORSIGTIG

Kontroller visuelt, at batterihætten aflukker stramt. Hvis hættten ikke aflukker stramt, kan det elektriske system blive beskadiget af indtrængende fugt.

Batterisikring



* BEMÆRK

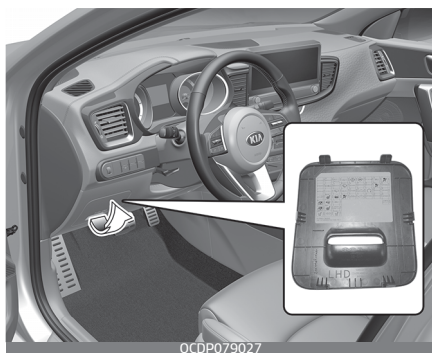
Hvis batterisikringen sprænger, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler/service-partner.

⚠ FORSIGTIG

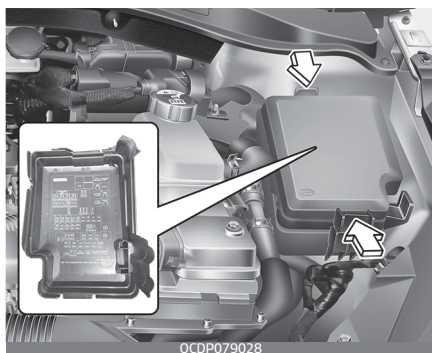
Kontroller visuelt, at batterihætten aflukker stramt. Hvis hætten ikke aflukker stramt, kan det elektriske system blive beskadiget af indtrængende fugt.

Beskrivelse af sikring-/relæpanel

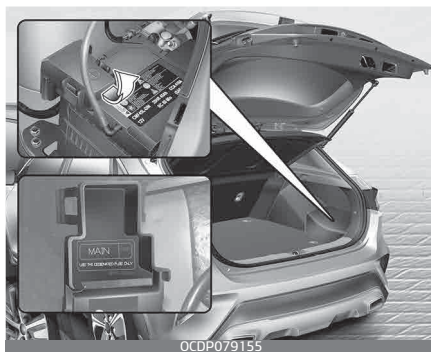
Sikringspanel i førersiden.



Motorrummets sikringspanel



Dæksel til batteri-pol (plug-in-hybrid)



Indvendige dæksler til sikrings/relæpanel, hvor De kan finde sikrings/relæetiketten, der beskriver sikring/relæ-navn og -kapacitet.

*** BEMÆRK**

Ikke alle sikringspanel-beskrivelser i denne manual kan passe på bilen. Det passer på tidspunktet, hvor manualen er udgivet. Når De kontrollerer sikringspanelet i din bil, så gør det i henhold til sikringspanel-mærkatet.



Sikringspanel i førersiden (plug-in-hybrid)










1 HEV ECU 10A	4 MODULE 10A	MULTI MEDIA 7.5A	15A	IG1 10A	LOHI 25A	4 SPARE 10A	7 MODULE 10A	15A	CLUSTER 7.5A	2 IBU 7.5A	1 10A	15A
1 MEMORY 10A	OBC 10A	5 MODULE 10A	10A	1 10A	4 SPARE 10A	7 MODULE 10A	10A	7.5A	7.5A	2 10A	10 SPARE 10A	10A
1 MODULE 10A	7 SPARE 10A	1 10A	15A	1 AVC 7.5A	3 SPARE 10A	10 25A	10A	20A	7.5A	7.5A	10 SPARE 10A	10A
REAR 10A	20A	20A	20A	2 10A	BATTERY MANAGEMENT 10A	1 10A	20A	1 SPARE 10A	15A	2 MODULE 10A	10 SPARE 10A	15A
RH 25A	1 10A	15A									POWER OUTLET 20A	
LH 25A	FRT 20A	1 BRAKE SWITCH 10A										
DRV 25A	IG3 20A	PASS 10A										





91990-CR000
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY

OCDP079157

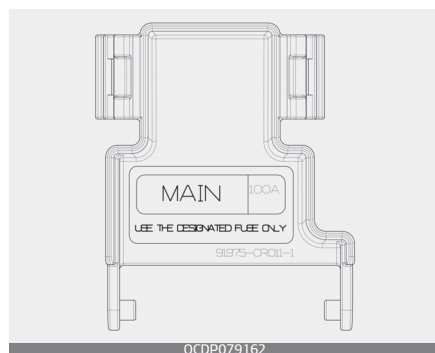
Instrumentpanel (sikringspanel i førersiden) (plug-in-hybrid)

Sikringsnavn	Symbol	Sikrings- klasse	Beskyttet kredsløb
HEV ECU1	¹ HEV ECU	10 A	HPCU (Hybrid Power Control Unit)
MEMORY1	¹ MEMORY	10 A	Førersædets IMS-modul (integreret hukommelsessystem), kontrolmodul for A/C, elbagklapmodul, instrumentklynge
MODULE1	¹ MODULE	10 A	Data Link-stik, fareafbryder, instrumentklynge, ICM (integreret kredsløbsmodul) relæboks (sidespejl foldet/udfoldet; brændstofdæksel), automatisk lys- & fotosensor, konsolkontakt, førersæde/passager-smartkey udvendigt håndtag, lampe til ladeforbindelse, samleblok til motorrum (lader låst relæ, lader oplåst relæ)
BAGKLAP		10 A	Bagklaprelæ
P/PDW RH	RH 	25 A	Elvindue højre side relæ, sikkerhedsmodul for elvinduer for, sikkerhedsmodul for elvindue bag højre side
P/PDW LH	LH 	25 A	Elvindue venstre side relæ, sikkerhedsmodul for elvinduer for, sikkerhedsmodul for elvindue bag venstre side
PASSAGERSÆ- DETS BETJENING	DRV 	25 A	Førersædets IMS-modul (integreret hukommelsessystem), førersædets manuelle omskifter
MODULE4	⁴ MODULE	7,5 A	Styringsmodul til parallelparkeringsassistent, kontakt til instrumentbræt, IBU (integreret karosseristyringsenhed), vejbaneassistentenhed, blindpunkt-kollisionsvarselsenhed (venstre og højre side), elektrisk parkeringsbremsekontakt, VESS højtaler, elektrisk vandpumpe (motor), styringsmodul for frontassistent til undvigelse af kollision
OBC	OBC	10 A	OBC (On-Board Charger)-enhed
SÆDEVARMER I BAG	RR 	20 A	Kontrolmodul for bagsædevarmer
OPVARMET SPEJL		10 A	Fører/passager elsidepejl, A/C kontrolmodul
SÆDEVARMER FORAN	FRT 	20 A	Forsædevarmer-modul, forsæde-luftventilations-kontrolmodul
IG3	³ IG3	20 A	Sikringsboks nedre bag (IG3 1 relæ), ICM (integreret kredsløbsmodul) relæboks (IG3 2/3 relæ)
MULTIMEDIE	MULTI MEDIA	15 A	Hovedenhed for audio, audio/video og navigation








Sikringsnavn	Symbol	Sikrings-klasse	Beskyttet kredsløb
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	Kontrolmodul for bagsædevarmer, kontakt til instrumentbræt, Datalink-forbindelse, elektrokromisk spejl, hovedenhed til audio/video og navigation, belysning i gearbælger til automatgear (ATM), A/C kontrolmodul, kontrolmodul til forsædevarmer, kontrolmodul til luftventilation ved forsæder, fører-IMS-modul, forlygter ventre/højre
BAGRUDENS VINDUESVISKER		15 A	Bagrudens vinduesvisker-motor, ICM (integreret kredsløbsmodul), relæbox (bagrudens vinduesvisker-relæ)
DR LOCK		20 A	Dørens låse-/oplåserelæ, integreret kredsløbsmodul (ICM) relæboks (dead lock-relæ)
IBU1	¹ IBU	15 A	IBU (integreret karosseristyrings-enhed)
BREMSEKONTAKT	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (integreret karosseristyrings-enhed), stoplys-kontakt
PASSAGERSÆDE PASS	^{PASS} 	10 A	Manuel kontakt til passagersæde
IG1	IG1	25 A	PCB-blok (sikringsnavn - IG3 1, HEV HCU2, IEB4, DCT4)
VINDUESVISKER	^{LO/HI} 	10 A	PCB-blok (forrudens vinduesvisker-relæ (lav)), forrudens vinduesvisker-motor, IBU (integreret karosseristyrings-enhed), ECM (kontrolmodul for motor)
A/C1	¹ A/C	7,5 A	Samleblok motorrum (relæ til PTC HEATER 2, PTC HEATER 1, relæ til lader oplåsning), kontrolmodul til air conditioner, elektrisk air conditioner-kompressor
AIR BAG2	² 	10 A	SRS-kontrolmodul
VASKER		15 A	Multifunktionsafbryder
MDPS	 ¹	10 A	MDPS-enhed (motordrevet servostyring)
BATTERIET	BATTERY MANAGEMENT	7,5 A	Kontrolmodul for BMS (Battery Management System)
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	Kontrolmodul for bagsædevarmer, kontrolmodul for forsædevarmer, kontrolmodul for forsæde-luftventilation, dysevarmer, ventilatorstyring
SOLTAG 2	² 	20 A	Panoramasoltagsmotor
SOLTAG 1	¹ 	20 A	Panoramasoltagsmotor
KONTROLPANEL	CLUSTER	7,5 A	Instrumentgruppe
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Kontakt for sport-tilstand, kontakt for lampeskift





Sikringsnavn	Symbol	Sikrings-klasse	Beskyttet kredsløb
START		7,5 A	Blokeringskontakt,
IBU2	² 	7,5 A	IBU (integreret karosseristyrings-enhed)
AIR BAG IND	^{IND} 	7,5 A	Instrumentklynge, farekontakt
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	IBU (integreret karosseristyrings-enhed)
MODULE2	² MODULE	10 A	Hovedenhed for audio, audio/video og navigation, BCM (karosseristyringsmodul), trådløs oplader, samleblok i motorrum (strømdgangsrelæ), afbryder for strøm til sidespejl
AIR BAG 1	¹ 	15 A	SRS-kontrolmodul
STRØMUDTAG	POWER OUTLET	20 A	Strømuttag venstre side

Dæksel til batteri-pol (plug-in-hybrid)










Samleblok i motorrum







Sikringsnavn	Symbol	Sikrings-klasse	Beskyttet kredsløb
MDPS1	 1	80 A	MDPS-enhed (motordrevet servostyring)
BATT5	 5	60 A	PCB-blok (sikringsnavn: BATTERY C/FAN, WIPER, HORN, ECU2, Engine Control Relay)
BATT2	 2	60 A	ICU samleblok (SPOC+(4CH), SPOC+(4CH), IPS(1CH), IPS(1CH), IPS(1CH))
BATT3	 3	60 A	ICU samleblok (SPOC+(4CH), SPOC+(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(1CH))
BATT4	 4	50 A	ICU samleblok (sikringsnavn: TAIL GATE, P/WDW RH, P/WDW RH, P/SEAT DRV, S/HEATER FRT, IG3, P/SEAT PASS, MDPS (motordreven servostyring), SUNROOF 2, SUNROOF 1)
KØLERVERTILATOR 1	 1	60 A	VENTILATOR 1-relæ
IEB1	1 IEB	60 A	Integreret elektrisk bremsemodul
BLÆSER		40 A	BLÆSER-relæ
IG1	IG1	40 A	PDM 2 (IG1) relæ, PDM 1 (ACC) relæ
IG2	IG2	40 A	PDM 3 (IG2) relæ
KØLERVERTILATOR 2	 2	80 A	Ventilatorstyring
IEB3	3 IEB	60 A	Integreret elektrisk bremsemodul
PTC HEATER1	1 PTC HEATER	50 A	PTC-VARMER 1-relæ
PTC HEATER2	2 PTC HEATER	50 A	PTC-VARMER 2-relæ
PANEL-AKTUATOR	CLUTCH ACTUATOR	40 A	Panel-aktuator (HEV)
POWER OUTLET3	3 POWER OUTLET	20 A	Bagerste strømudtag
POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	20 A	Strømudtag højre side
IG3 2	2 IG3	10 A	Instrumentklynge, ladelampe, hovedenhed for audio, audio/video og navigation
DCT3	3 DCT	15 A	TCM (transmissionskontrolmodul)
EWP	EWP	10 A	Elektrisk vandpumpe (Motor)
BRÆNDSTOF-PUMPE	FUEL PUMP	20 A	BRÆNDSTOFPUMPE-relæ

Sikringsnavn	Symbol	Sikrings-klasse	Beskyttet kredsløb
BATT1		40 A	ICU samleblok (LONG TERM LOAD LATCH RELAY, sikringsnavn: HEV ECU1, MODULE 1, OBC (indbygget lader), S/HEATER RR, DR LOCK, IBU (integreret karoseristyringsenhed)1, BRAKE SWITCH, AIR BAG2)
DCT1	¹ DCT	40 A	TCM (transmissionskontrolmodul)
DCT2	² DCT	40 A	TCM (transmissionskontrolmodul)
TYVERIALARM		10 A	ICM (integreret kredsløbsmodul) relæboks (tyveri-alarhorn)
AMS	AMS	10 A	Batteri sensor
RR HTD		40 A	OPVARMET AF BAGSÆDE-relæ
IEB2	² IEB	40 A	Integreret elektrisk bremseenhed, multifunktionel kontrolforbindelse
PTGM		30 A	Elbagklapmodul
POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	STRØMUDTAG-relæ
IG3 4	⁴ IG3	10 A	OBC (On-Board Charger)-enhed, HPCU (Hybrid Power Control Unit), ECM (Engine Control Module), TCM (Transmission Control Module)
IG3 3	³ IG3	10 A	Elektrisk vandpumpe (HEV)
IG3 5	⁵ IG3	10 A	Styringsmodul for BMS (Battery Management System), blokeringskontakt, BATTERY C/FAN relæ, ICU samleblok (IPS styringsenhed)

PCB-blok

Sikringsnavn	Symbol	Sikrings-klasse	Beskyttet kredsløb
IG3 1	¹ IG3	10 A	Motorrum nedre sikringsboks (PTC HEATER 2 relæ)
HEV HCU2	² HEV HCU	15 A	HPCU (Hybrid Power Control Unit), panelaktuator (HEV)
IEB4	⁴ IEB	10 A	Integreret elektrisk bremseenhed, multifunktionel kontrolforbindelse
DCT4	⁴ DCT	15 A	Sport Mode-kontakt
SENSOR3	^{S3} 	10 A	Samleboks i motorrum (FUEL PUMP relæ)
BATTERIVENTILATOR	BATTERY C/FAN	15 A	Samleboks i motorrum (BATTERY C/FAN relæ)
VINDUESVISKER		25 A	Forrudeviskerrelæ
HORN		15 A	Horn relæ
SENSOR2	^{S2} 	10 A	Samleboks i (COOLING FAN 1 Relay, TIV Relay), sensor for knastakselposition #1 (indtag), sensor for knastakselposition #2 (udstødning), rensekontrolventil, Ma luftflowsensor, oliekontrolventil #1 (ind), oliekontrolventil #2 (ud)
ECU1	^{E1} 	20 A	ECM (motorkontrolmodul)
SENSOR1	^{S1} 	15 A	Iltsensor (op/ned)
TÆNDINGSSPOLE	IGN COIL	20 A	Tændingsspole #1/#2/#3/#4
ECU2	^{E2} 	15 A	ECM (motorkontrolmodul)

Relæ (plug-in-hybrid)

Symbol	Relænavn	Type
² PTC HEATER	PTC-VARMER 2-relæ	MICRO
² (IG1) 	PDM 2 (IG1) relæ	MICRO
BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN relæ	MICRO
FUEL PUMP	BRÆNDSTOFFPUMPE-relæ	MICRO
CHARGER LOCK	CHARGER LOCK relæ	MICRO
FTIV	FTIV relæ	MICRO
³ (IG2) 	PDM 3 (IG2) relæ	MICRO
¹ (ACC) 	PDM 1 (ACC)-relæ	MICRO
¹ 	VENTILATOR 1-relæ	MINI
	BLÆSER-relæ	MINI
¹ PTC HEATER	PTC-VARMER 1-relæ	MICRO
	OPVARMET AF BAGSÆDE-relæ	MICRO
CHARGER UNLOCK	CHARGER UNLOCK relæ	MICRO
POWER OUTLET	STRØMUDTAG-relæ	MICRO
¹ IG3	IG3 1 relæ (motorrum nedre sikringsboks)	MICRO

Lygtepærer

Forholdsregler ved udskiftning af lygtepærer

Forbered venligst elpærer med de rette specifikationer i tilfælde af uheld. Se venligst "Pærens watt" på side 9-4.

Når De skifter pærer og andet, skal motoren først slukkes et sikkert sted, træk derefter håndbremsen fast til og tag batteriets negative (-) terminal ud.

⚠ ADVARSEL

At arbejde med lyset

Inden De begynder at arbejde med lyset, skal De trække parkeringsbremsen fast til, og sikre, at motorens ENGINE START/STOP-knap er drejet til OFF-position, samt at lygterne er slukket for at undgå, at bilen pludseligt bevæger sig, eller at De får brændt fingrene eller får et elektrisk stød.

Brug kun pærer med angivne effektforbrug.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at udskifte en sprunget elpære med en ny elpære med samme effektforbrug. Ellers kan det forårsage omfattende ledningsskade og muligvis brand.

⚠ FORSIGTIG

Hvis De ikke har de nødvendige værktøjer, de korrekte pærer samt ekspertise, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Det er ofte svært at udskifte elpærer i biler, fordi andre dele af bilen skal fjernes, før De kan nå pæren. Det gælder især, hvis De skal fjerne forlygtesamlingen for at komme ind til elpærene. Fjernelse/montering af forlygtesamlingen kan beskadige bilen.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis der anvendes ikke-godkendte dele eller pærer/lygter af lav kvalitet, kan det medføre sikringsafkobling og -svigt samt andre ledningsskader.
- Installér ikke ekstra lamper eller LED i bilen. Hvis yderligere lys installeres kan dette medføre fejl og flimrende lys. Sikringsboksen og anden ledningsføring kan desuden blive beskadiget.

Lampefejl på grund af netværksfejl

Forlygter, baglygter og tågelygter kan tændes, når forlygten tændes, og måske ikke lyse, når der tændes for kontakten til baglygter eller tågelygter. Dette kan skyldes en netværksfejl eller en fejl i bilens elektriske kontrolsystem. Hvis der er et problem, bør De få systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Fejl i lampedelen på grund af stabilisering af det elektriske styresystem

En normalt fungerende lampe kan flimre et øjeblik. Denne kortvarige flimren skyldes en stabiliseringsfunktion i bilens elektroniske kontrolenhed. Hvis lampen lyser normalt igen hurtigt, behøver bilen ikke at blive synet.

Hvis lampen går ud efter at have flimret kortvarigt, eller hvis flimren fortsætter, bør De få systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

*** BEMÆRK**

- Hvis elpæren eller lampestikket fjernes fra en lampe i drift, kan sikringsboksens elektroniske

enhed registrere dette som en fejlfunktion. Det kan derfor blive registreret i sikringsboksens diagnosticerende problemkode (DTC)-historik som en lampefejl.

*** BEMÆRK**

Efter en ulykke eller efter at forlygterne er blevet genmonteret, bør De få forlygternes retning justeret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

*** BEMÆRK****Skift af kørebane (for Europa)**

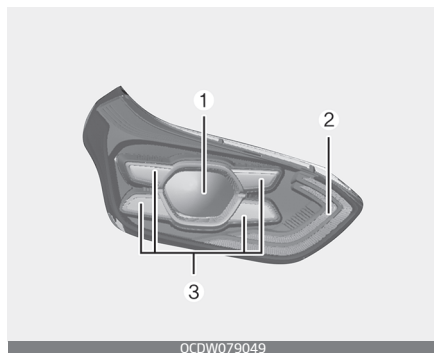
Det nærlys spredes asymmetrisk. Hvis De tager til et land, med kørsel i den modsatte side af vejen, vil denne asymmetriske del blænde modkørende trafikanter. For at undgå blænding kræver EU-bestemmelser adskillige tekniske løsninger (fx. automatiske omksiftningsystemer, klæbeark, sænkning af lysekeglen). Disse forlygter er designet, så de ikke blænder modkørende bilister. Det betyder, at det ikke er nødvendigt at skifte forlygte i et land med kørsel i den modsatte side.

*** BEMÆRK**

Efter kørsel i regnvejr eller bilvask kan glasset i forlygterne og baglygterne se tilfrosset ud. Dette skyldes temperaturforskellen mellem inder- og ydersiden. Det er meget lig kondenseringen i vinduer, når det regner, og indikerer ikke et problem med bilen. Hvis vandet lækker i lygte kredsløbet, bør De få bilen synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Elpære-position (fortil)

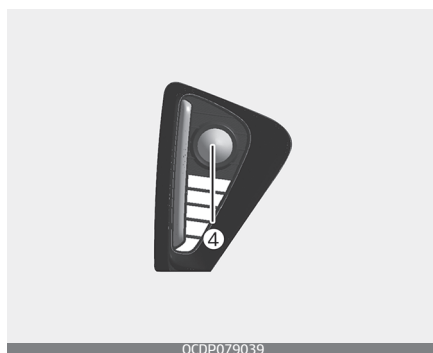
Forlygte - Wagon



Forlygte - CUV



Forreste tågelygte - stationcar



Forreste tågelygte - CUV

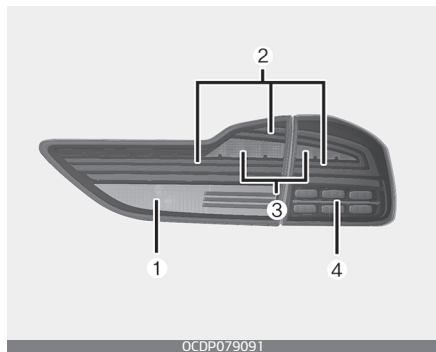


- 1. Forlygte (nærlys/fjernlys) (LED)
- 2. Forreste blinklys (LED)

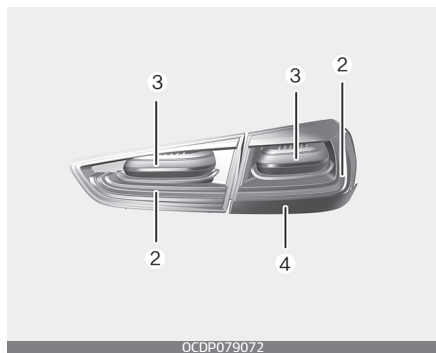
- 3. Kørelampe til dagslys/positions-lampe (LED)
- 4. Forreste tågelygte (elpære)

Lyspæreposition (bagtil)

Bagerste kombinationslys - Wagon



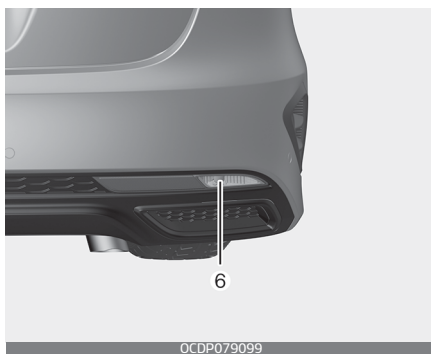
Bagerste lyktesamling



Bagerste tågelygte - CUV



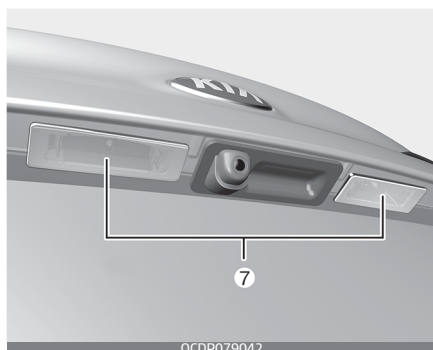
Baklygte - Wagon



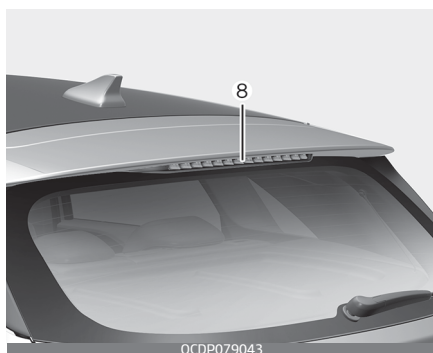
Baklygte - CUV



Nummerpladebelysning



Højtmonteret stoplys - Wagon, CUV



1. Bagerste tågelygte (elpære)
2. Baglygte (LED)
3. Stoplygte (LED)
4. Bagerste afviserblinklys (LED type)
5. Bageste tågelygte - CUV (LED-type)
6. Assistancelygte (elpære)
7. Nummerpladelampe (elpære)
8. Højtmonteret stoplygte (LED)

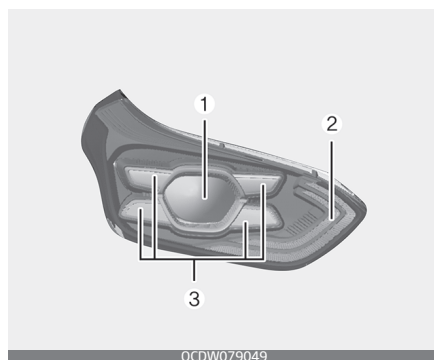
Lyspæreposition (på siden)



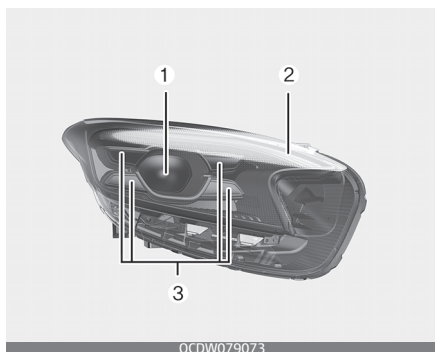
1. Sideblink (LED)

Forlygte (LED-type) udskiftning af pære - forlygte til Wagon, CUV

Forlygte - Wagon



Forlygte - CUV



Hvis nærlys/fjernlys-lamperne (1), forreste blinklys (2), kørellys/parke-ringslys (3) ikke fungerer, skal bilen synes af en professionel mekaniker.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

LED pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret.

LED-pæren skal udskiftes sammen med enheden. En faguddannet automekaniker bør tjekke eller reparere forlygten (LED), da det kan beskadige bilens tilknyttede dele.

Udskiftning af pære i forreste tågelygte

Forreste tågelygte - stationcar



Forreste tågelygte - CUV



Hvis tågeforlygten (1) ikke fungerer, bør De få bilen synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Udskiftning af pærer (LED) i sideblinkene



OCDW079111

Hvis sideblinkene (LED) ikke virker, bør De få bilen synet af en professionel mekaniker.

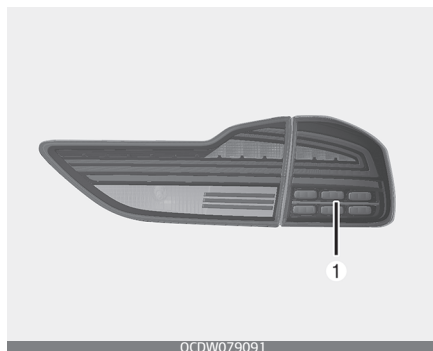
Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

LED pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret. LED-pæren skal udskiftes sammen med enheden.

En faguddannet automekaniker bør tjekke sideblinkene (LED), eftersom det kan beskadige bilens tilknyttede dele af bilen.

Bagerste afviserblinklys (LED)

Bagerste kombinationslys – Wagon



OCDW079091

Bagerste kombinationslys – CUV

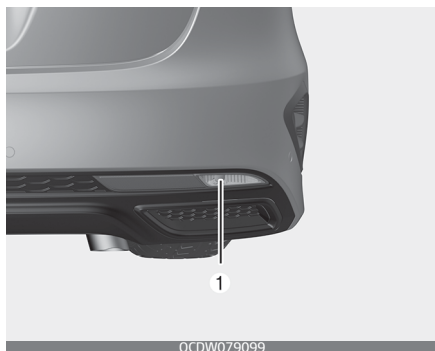


OCDW079132

Hvis bagerste afviserblinklys (1) ikke virker, skal bilen synes på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Udskiftning af pære (pæretype) kombinationsbaglygte til Wagon, CUV

Stationcar



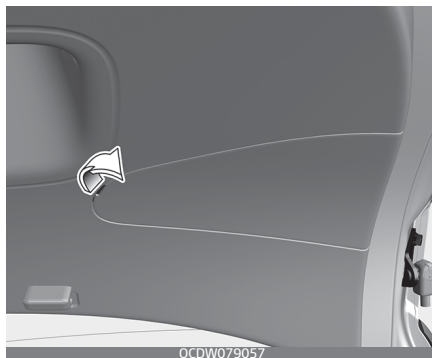
CUV



Hvis baklygten (1) ikke virker, skal De lade bilen efterse på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

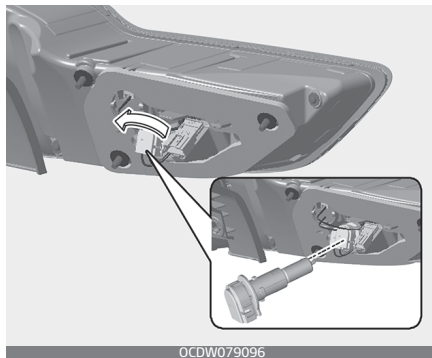
Udskiftning af bagerste tågelygte (elpære) – Wagon

1. Åbn bagagerumsklappen.



2. Åbn servicedækslet.

3. Fjern fatningen fra samlingen ved at dreje fatningen mod uret, indtil tappene på fatningen står ud for hakkene i samlingen.



4. Fjern pæren fra fatningen ved at trække den ud.

5. Indsæt en ny elpære i fatningen.

6. Isæt fatningen i samlingen ved at flugte taperne på fatningen med hakkene i samlingen.

Tryk fatningen ind i samlingen og drej med uret.

7. Installér servicedækslet ved at sætte det i service-hullet.

Udskiftning af bagerste tågelyste (LED-type) - CUV



Hvis tågebaglygten (LED) (5) ikke virker, bør De få bilen synet af en professionel mekaniker.

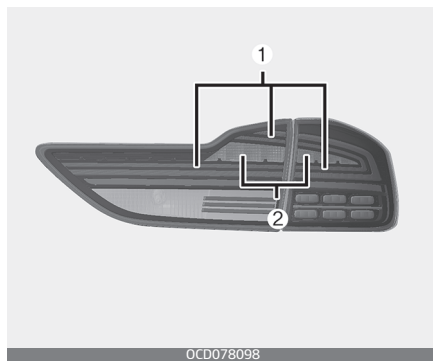
Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

LED pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret. LED-pæren skal udskiftes sammen med enheden.

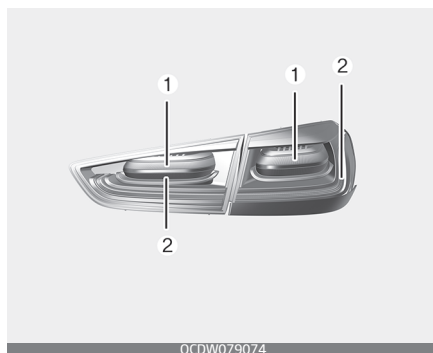
En faguddannet automekaniker skal tjekke eller reparere tågebaglygten (LED), det den kan beskadige tilknyttede dele af bilen.

Udskiftning af stop- og baglygte (LED-type)

Stationcar



CUV



Hvis pæren i baklygten (LED) (1,2) ikke virker, bør De få bilen synet af en professionel mekaniker.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

LED pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret. LED-pæren skal udskiftes sammen med enheden.

En faguddannet automekaniker bør tjekke eller reparere stop-og bag-lygte (LED), eftersom det kan beskadige tilknyttede dele af bilen.

Udskiftning af pærer i bagerste blinklys (LED)

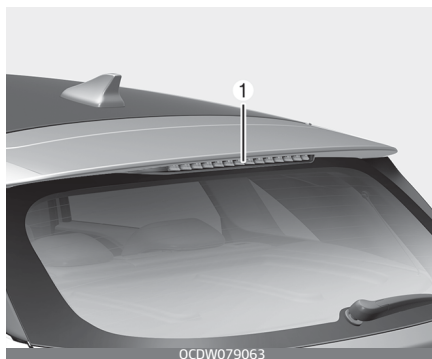
Stationcar



CUV



Udskiftning af pære i højtmonteret stoplygte (LED)



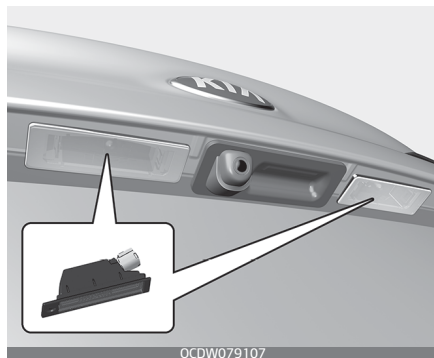
Hvis stoplygten (LED) (1) ikke virker, bør De få bilen synet af en professionel mekaniker.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

LED pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret. LED-pæren skal udskiftes sammen med enheden.

En faguddannet automekaniker bør tjekke eller reparere den højtmonterede stoplygte (LED), eftersom den kan beskadige tilknyttede dele af bilen.

Udskiftning af pære i nummerpladebelysningen



1. Fjern lygteenheden ved hjælp af en skruetrækker.
2. Fjern fatningen fra samlingen ved at dreje fatningen mod uret, indtil tappene på fatningen står ud for hakkene i samlingen.
3. Fjern pæren fra fatningen ved at trække den ud.
4. Indsæt en ny elpære i fatningen.
5. Isæt fatningen i samlingen ved at flugte tapperne på fatningen med hakkene i samlingen. Tryk fatningen ind i samlingen og drej med uret.
6. Installér lampesamlingen i lampehuset.

Udskiftning af elpære (pæretype) i loftslampen



⚠ ADVARSEL

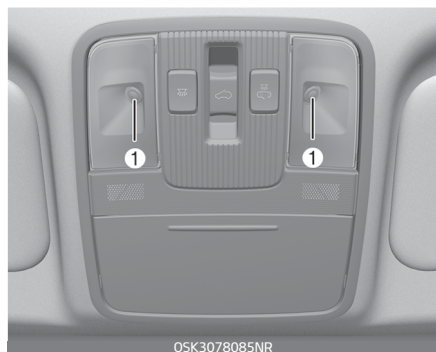
Før De arbejder på de indvendige lamper, bedes De kontrollere, at knappen OFF er trykket ind for at undgå at brænde fingrene eller at få elektrisk stød.

1. Lirk forsigtigt spejlet fra af samlingen med en flad skruetrækker.
2. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
3. Isæt en ny pære i fatningen.
4. Justér spejltapperne med lampehusets hak og fastgør.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at tilsnarve eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller plasthuset.

Udskiftning af pære (LED-type) i kortlæselampen



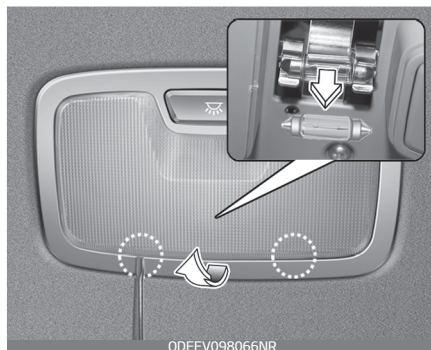
Hvis kortlæselampen (LED) (1) ikke virker, bør De få bilen synet af en professionel mekaniker.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

LED pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret. LED-pæren skal udskiftes sammen med enheden.

En faguddannet automekaniker bør tjekke eller reparere kortlæselampen (LED), eftersom den kan beskadige tilknyttede dele af bilen.

Udskiftning af elpære i loftslampen



⚠ ADVARSEL

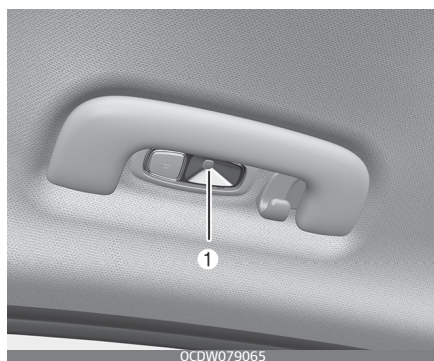
Før De arbejder på de indvendige lamper, bedes De kontrollere, at knappen OFF er trykket ind for at undgå at brænde fingrene eller at få elektrisk stød.

1. Lirk forsigtigt spejlet fra af samlingen med en flad skruetrækker.
2. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
3. Isæt en ny pære i fatningen.
4. Justér spejlapperne med lampehusets hak og fastgør.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at tilsnarve eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller plasthuset.

Udskiftning af pære i personlampe (LED-type) (hvis monteret)



Hvis personlampen (LED) (1) ikke virker, bør De få bilen synet af en professionel mekaniker.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

LED pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret. LED-pæren skal udskiftes sammen med enheden.

En faguddannet automekaniker bør tjekke eller reparere personlampen (LED), eftersom den kan beskadige tilknyttede dele af bilen.

Udskiftning af elpære i spejllampen (hvis monteret)



⚠ ADVARSEL

Før De arbejder på de indvendige lamper, bedes De kontrollere, at knappen OFF er trykket ind for at undgå at brænde fingrene eller at få elektrisk stød.

1. Lirk forsigtigt lampesamlingen ud med en flad skruetrækker.
2. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
3. Isæt en ny pære i fatningen.
4. Installer lampesamlingen indvendigt.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at tilsnavse eller beskadige glasset, taperne på glasset eller plasthuset.

Udskiftning af lampe i handske- rummet

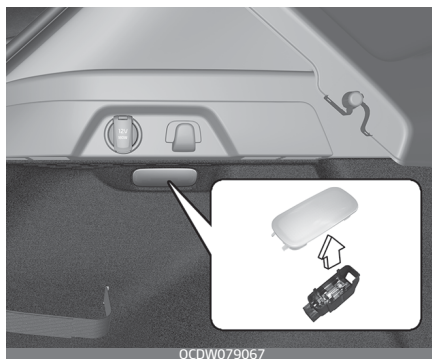


1. Lirk forsigtigt lampesamlingen ud med en flad skruetrækker.
2. Fjern låget fra lampesamlingen.
3. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
4. Isæt en ny pære i fatningen.
5. Installér låget på lampesamlingen.
6. Installér lampesamlingen indvendigt.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at tilsnarve eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller plasthuset.

Udskiftning af pære i bagagerummet



1. Lirk forsigtigt lampesamlingen ud med en flad skruetrækker.
2. Fjern låget fra lampesamlingen.
3. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
4. Isæt en ny pære i fatningen.
5. Installér låget på lampesamlingen.
6. Installér lampesamlingen indvendigt.

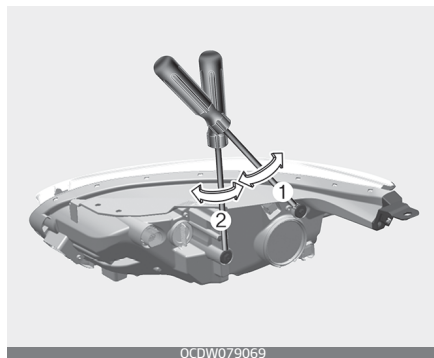
⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at tilsnarve eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller plasthuset.

Lygtejustering af forlygter og forreste tågelygte (for Europa)

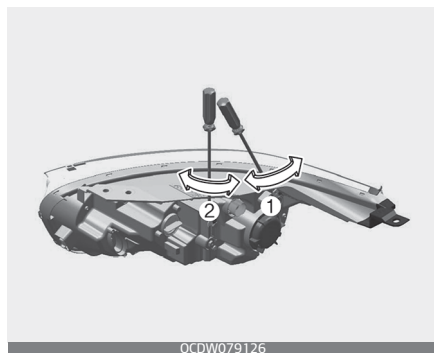
Justering af forlygter

Stationcar



OCDW079069

CUV



OCDW079126

1. Pump dækkene op til det specificerede dæktryk og fjern al vægt fra bilen undtagen fører, reservehjul og værktøj.
2. Bilen skal stå på et fladt gulv.

3. Tegn lodrette linjer (de lodrette linjer skal gå gennem midten af de respektive forlygters lys) og en vandret linje (den vandrette linje skal gå gennem midten af forlygternes lys) på skærmen.
4. Med forlygterne og batteriet i normal tilstand, indstilles forlygterne, så det klareste lys falder på de vandrette og lodrette linjer.
5. For at justere nær- og fjernlys til venstre eller højre skrues skrue-trækkeren (1) med eller mod uret. For at justere nær- og fjernlys op eller ned, skrues skrue-trækkeren (2) med eller mod uret.

Justering af forreste tågelygte

Stationcar



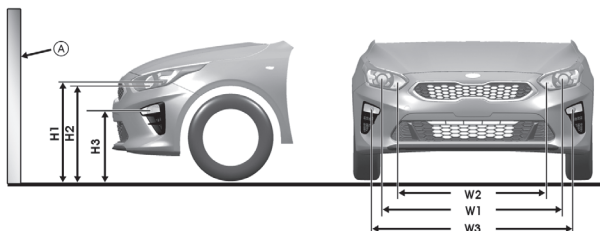
CUV



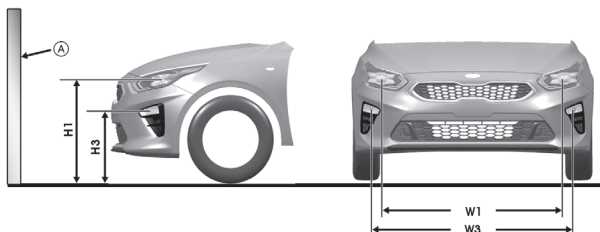
- Forreste tågelygte kan sigtes på samme måde som forlygterne.
- Justér forreste tågelygter når disse og batteriet er i normal tilstand.
- For at sigte forreste tågelygte op eller ned, drejes skruetrækkeren med uret eller mod uret.

Sigtepunkt

Wagon (standardmodel)



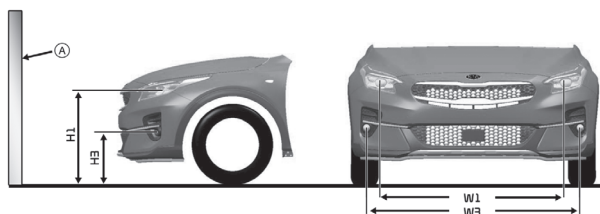
OCD078072



OCD078073

* A: Skærm

CUV (16/18 tommers dæk)



OCDW079131

* A: Skærm

Stationcar

Bilens stand	Forlygte (LED-type)	
	Jordhøjde	Afstand mellem lamper
	Nærlys/fjernlys	Nærlys/fjernlys
	H1'	W1'
uden fører i bilen (mm)	712	1.354
med fører (mm)	706	1.354

Bilens stand	Forreste tågelygte (elpære)	
	Jordhøjde	Afstand mellem lamper
	H3	W3
uden fører i bilen (mm)	490	1.494
med fører (mm)	486	1.494

CUV (16 tommers dæk)

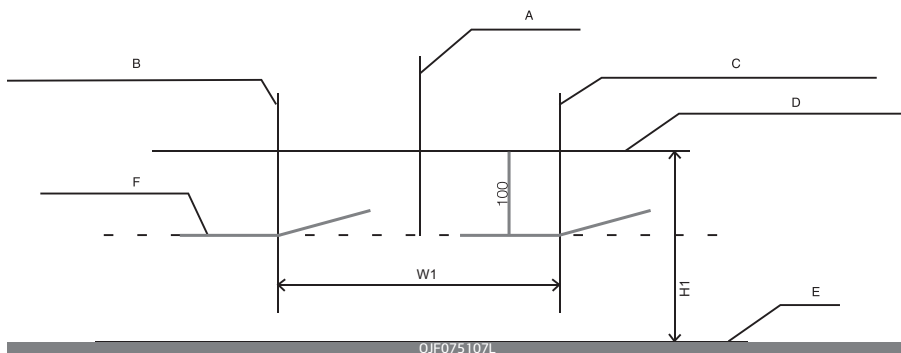
Bilens stand	Forlygte (LED-type)		Forreste tågelygte (elpære)	
	Jordhøjde	Afstand mellem lamper	Jordhøjde	Afstand mellem lamper
	Nærlys/fjernlys	Nærlys/fjernlys	H3	W3
	H1	W1		
uden fører i bilen (mm)	743	1.339	423	1.547
med fører (mm)	737	1.339	429	1.547

CUV (18 tommers dæk)

Bilens stand	Forlygte (LED-type)		Forreste tågelygte (elpære)	
	Jordhøjde	Afstand mellem lamper	Jordhøjde	Afstand mellem lamper
	Nærlys/fjernlys	Nærlys/fjernlys	H3	W3
	H1	W1		
uden fører i bilen (mm)	754	1.339	435	1.547
med fører (mm)	748	1.339	429	1.547

Forlygte, nærlys (LHD-køretøj)

Baseret på en skærm på 10 m



A: Bilens akse

B: Lodret linje fra midten af venstre forlygte

C: Lodret linje fra midten af højre forlygte

D: Vandret linje fra midten af forlygterne

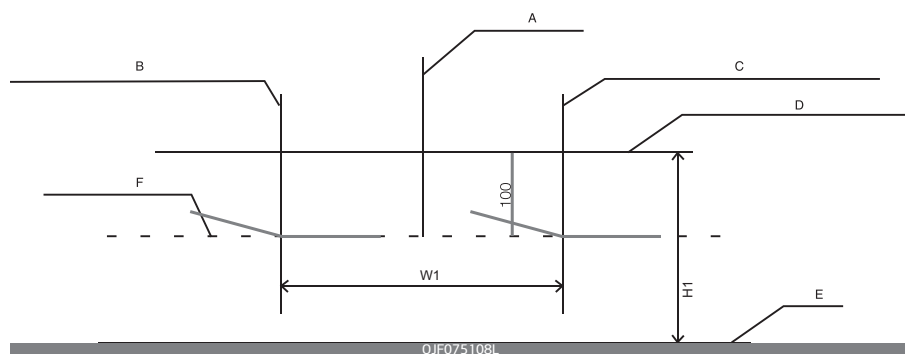
E: Jord

F: Afskæringslinje

1. Tænd for nærlyset med en fører (75 kg) i bilen.
2. Afskæringslinjen skal projiceres som vist på billedet.
3. Først justeres afskæringslinjen, så den passer med den horisontale linje og derefter justeres med den lodrette linje.
4. Hvis forlygternes nivelleringsenhed er monteret, skal den drejes til 0-position.

Forlygte, nærlys (RHD-køretøj)

Baseret på en skærm på 10 m



A: Bilens akse

B: Lodret linje fra midten af venstre forlygte

C: Lodret linje fra midten af højre forlygte

D: Vandret linje fra midten af forlygterne

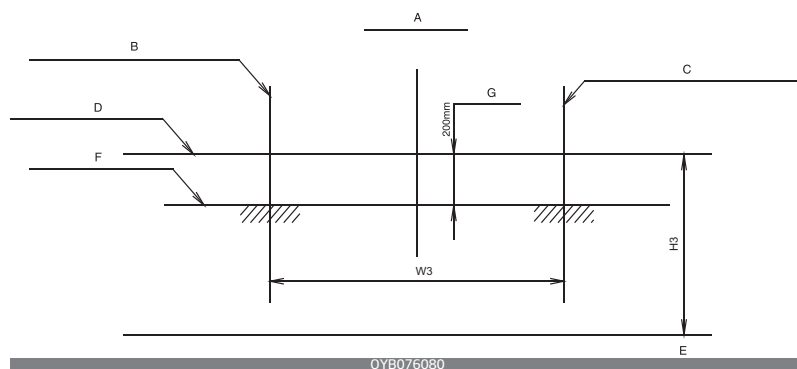
E: Jord

F: Afskæringslinje

1. Tænd for nærlyset med en fører (75 kg) i bilen.
2. Afskæringslinjen skal projiceres som vist på billedet.
3. Først justeres afskæringslinjen, så den passer med den horisontale linje og derefter justeres med den lodrette linje.
4. Hvis forlygternes nivelleringsenhed er monteret, skal den drejes til 0-position.

Forreste tågelygte

Baseret på en skærm på 10 m



A: Bilens akse

B: Lodret linje fra midten af venstre tågelygte

C: Lodret linje fra midten af højre tågelygte

D: Vandret linje fra midten af tågelygterne

E: Jord

F: Afskæringslinje

G: Øvre grænse

1. Tænd den forreste tågelygte uden fører i bilen.

2. Afskæringslinjen skal projiceres indenfor det tilladte område (skravet område).

Pleje af udseende

Pleje udvendigt

Generelle forholdsregler for udvendig pleje

Det er yderst vigtigt at følge mærkaternes vejledning, når De anvender kemisk rens eller poleringsmiddel. Læs alle advarsler og forsigtighedserklæringer på mærkaterne.

Vedligeholdelse af lakering

Vask

For at beskytte bilens lak mod rust og forfald bør De vaske den grundigt mindst én gang om måneden med lunkent eller koldt vand.

Hvis De kører terrænkørsel, bør De vaske den efter hver tur med terrænkørsel. Vær særligt opmærksom på fjernelse af salt, jord, mudder og andre fremmede materialer. Kontrollér, at drænhullerne i de nederste kanter af døre og paneler er fri og rene. Insekter, tjære, træsaft, fugleklatter, industriforurening og lignende aflejringer kan beskadige bilens lak, hvis de ikke fjernes øjeblikkeligt.

Selv en omgående vask med vand vil muligvis ikke at fjerne sådanne aflejringer fuldkomment. En mild sæbe, der er sikker til anvendelse på malede overflader, kan anvendes. Efter vask skylles bilen grundigt med lunkent eller koldt vand. Lad ikke sæbe tørre på lakken.

⚠ FORSIGTIG

- Anvend ikke stærk sæbe, kemiske rensmidler eller varmt vand, og vask ikke bilen i direkte sollys, eller når karosseriet er varmt.
- Vær forsigtig, når De vasker sidevinduerne på bilen. Hvis De anvender vand ved højt tryk er der særligt stor risiko for, at vand lækker gennem vinduerne og gør interiøret vådt.
- For at forhindre beskadigelse af plastdele og lamper, bedes De undlade at rengøre med kemiske opløsninger eller stærke rensmidler.

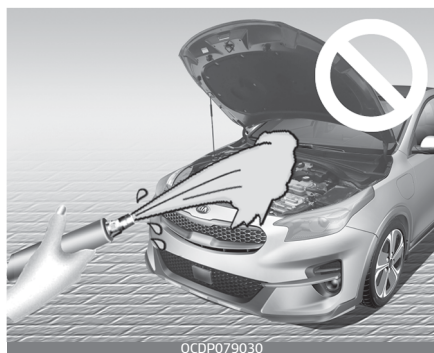
⚠ ADVARSEL

Våde bremses

Efter De har vasket bilen, bedes De teste bremserne ved lav hastighed for at se, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremsernes ydeevne er forringet, skal bremserne tørres ved at holde dem let inde, mens De langsomt kører fremad.

Vask med højtryksslange

- Når De anvender højtryksspuling, skal De sørge for at stå tilstrækkeligt langt væk fra bilen. At stå for tæt på eller anvende for højt tryk kan medføre beskadigelse af komponenter eller vandindtrængen.
- Sprøjt ikke direkte på kameraer, sensorer eller omkringliggende områder med højtryksspulere. Tryk fra højtryksrenser kan medføre, at enheden ikke fungerer normalt.
- De må ikke komme højtryksslangens dyse tæt på bagagerum (dæksler af gummi eller plastik) eller konnektorer, da de kan blive beskadiget af kontakt med vand under højt tryk.



⚠ FORSIGTIG

- Vask af motorrummet med vand, inklusive spuling, kan forårsage funktionsfejl i de elektriske kredsløb.

- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i bilens elektriske og elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.

Voksning

Voks bilen, når vandet ikke længere perler på lakken. Vask og aftør altid bilen, før De vokser den. Anvend flydende voks eller et voksmiddel af høj kvalitet og sørg for at følge fabrikantens instruktioner. Voks alle metalkanter for at beskytte dem og bevare deres glans. Fjernelse af olie, tjære og andre materialer med pletrens vil normalt også fjerne voksen fra lakken. Sørg for at vokse disse områder igen, selv hvis resten af bilen ikke har brug for at blive vokset. Anvend ikke voks på en præget, umalet enhed, eftersom dette kan plette den.

⚠ FORSIGTIG

- At tørre støv eller snavs af karosseriet med en tør klud kan ridse lakken.
- Anvend ikke ståluld, slibemidler, rengøringsmidler med syre eller stærke vaskemidler indeholdende meget alkaliske eller kaustiske midler på forkromede eller anodiserede aluminiumsdele. Dette kan resultere i beskadigelse af det beskyttende lag og medføre misfarvning eller malingsforfald.

Reparation af lakeringsskader

Dybe rids eller stenslag i den malede overflade skal repareres omgående. Ubehandlet metal kan hurtigt ruste og udvikle sig til en større reparationsudgift.

*** BEMÆRK**

Hvis bilen beskadiges og kræver metalreparationer eller -udskiftninger, skal De sørge for at lakeringsværkstedet påfører antirustmidler til de reparerede eller nyudskiftede dele.

Vedligeholdelse af lyse metaller

- For at fjerne tjære og insekter bedes De anvende tjærefjerner, ikke en skraber eller andre skarpe objekter.
- For at beskyttelse overfladen på dele af lyst metal fra korrosion skal De give den en gang voks eller krom-konserveringsmiddel og gnutbe, indtil den skinner.
- Om vinteren eller i områder nær havet bør De dække lyse metaldele med et tykkere lag voks eller konserveringsmiddel. De kan om nødvendigt give delene en gang ikke-ætsende vaseline eller andet beskyttelsesmiddel.

Vedligeholdelse af undervognen

Korroderende materialer, som anvendes til at fjerne is og sne og kontrollere støv, kan samle sig på understellet. Hvis disse materialer ikke fjernes, kan der forekomme fremskyndet rust på understellets dele, såsom brændstofrør, karrosseri og udstødningssystemet, også selvom de er blevet behandlet med rustbeskyttelse.

Skyl bilens understel og hjulåbninger grundigt med lunkent eller koldt vand én gang om måneden, efter terrænkørsel samt efter hver vinter. Vær særligt opmærksom på disse områder, fordi det kan være svært at se mudder og jord. Det vil gøre mere skade end gavn at gøre vejsnavset vådt uden at fjerne det. Dørenes nedre kanter, paneler og rammestænger har drænhuller, som ikke må tilstoppes af jord; vand, der ophobes i disse områder, kan forårsage rustning.

⚠ ADVARSEL

Efter De har vasket bilen, bedes De teste bremserne ved lav hastighed for at se, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremsernes ydeevne er forringet, skal bremserne tørres ved at holde dem let inde, mens De langsomt kører fremad.

Vedligeholdelse af aluminiumshjul

Aluminiumshjulene er belagt med en klar beskyttelseslak.

- For at undgå ridser mm. bedes De undgå at anvende slibemidler, polish, opløsningsmidler eller stål-børster på aluminiumshjul. Lakken kan blive ridset eller beskadiget.
- Rengør hjulet, når det er kølet ned.
- Brug kun en mild sæbe eller et neutralt rengøringsmiddel, og skyl grundigt med vand. Sørg desuden for at rengøre hjul, efter De har kørt på saltet vej. Dette forebygger korrosion.
- Undgå at vaske hjulene med vand fra en bilbørste påmonteret en højtryksslange.
- Anvend ikke alkaliske eller sure rengøringsmidler. Dette kan beskadige aluminiumshjul, der er belagt med en beskyttelseslak.

Korrosionsbeskyttelse

Beskytte bilen mod korrosion

Vi anvender de mest avancerede designs og konstruktionspraksis til at bekæmpe korrosion og producerer biler af højeste kvalitet. Dette er dog kun én del af jobbet. For at bibeholde korrosionsbeskyttelse i det lange løb, har vi brug for ejerens samarbejde og assistance.

Almindelige årsager til korrosion

De mest almindelige årsager til korrosion af bilen er:

- Vejsalt, jord og fugt, der tillades at ophobes under bilen.
- Fjernelse af maling eller beskyttende lakeringer grundet sten, grus, afskrabning eller mindre ridser og buler, som efterlader materialet ubeskyttet.

Meget korrosive områder

Hvis De bor i et område, hvor bilen regelmæssigt udsættes for korroderende materialer er korrosionsbeskyttelse særligt vigtigt. Blandt almindelige årsager til korrosion er vejsalt, kemikalier til støvkontrol, havluft og industriforurening.

Fugt medfører korrosion

Fugt skaber de forhold, hvor korrosion er mest hænderligt. Korrosion fremskyndes af høj luftfugtighed, særligt når temperaturerne ligger lige over frysepunktet. Under sådanne forhold holder fugten, som fordampes langsomt, det korroderende materiale i kontakt med bilens overflade. Mudder er særligt korroderende, fordi det størkner langsomt og holder på fugten, mens det er i kontakt med bilen. Selvom mudder synes tørt, kan det stadig indeholde fugt og fremskynde korrosion. Høje temperaturer kan også fremskynde korrosion af dele, som ikke ventileres tilstrækkeligt, så fugten kan fordampe.

Af ovenstående årsager er det ekstra vigtigt at holde bilen ren og fri for mudder eller andre materialeaflejringer. Dette gælder ikke blot synlige overflader med i særdeleshed bilens undervogn.

Forebyg korrosion

De kan forebygge korrosion ved at begynde at være opmærksom på følgende:

Hold bilen ren

Den bedste måde at undgå korrosion er at holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Vær opmærksom på bilens understel, da det er af særligt stor betydning.

- Hvis De bor i et meget korroderende område, f.eks. et sted, hvor der anvendes vejsalt, nær havet eller et sted, hvor bilen udsættes for industriforurening eller syreregn mm., bør De være ekstra opmærksom for at forebygge korrosion. Skyl undersiden af bilen mindst én gang om måneden om vinteren, og sørg for at rengøre undersiden omhyggeligt, når vinteren er ovre.
- Når De gør rent under bilen, bedes De være særligt opmærksom på komponenter under fælgen og andre områder, som ikke er umiddelbart synlige. Gør det grundigt; hvis mudderaflejringerne gøres våde uden at fjerne dem helt, vil det fremskynde korrosionen frem

for at forebygge den. Højtryksspuling og damp er særligt effektivt til at fjerne mudderaflejringer og andre korroderende materialer.

- Når De rengør nedre dørkanter, paneler og rammer, skal De sørge for, at afløbshullerne holdes frie, så fugt kan frigives og ikke samler sig inde i bilen og fremskynder korrosion.

Hold garagen tør

Parkér ikke bilen i en fugtig eller dårligt ventileret garage. Det skaber et gunstigt miljø for korrosion. Dette gælder især, hvis De vasker bilen i garagen eller kører den ind i garagen, mens den stadig er våd eller er dækket af sne, is eller mudder. Selv en opvarmet garage kan bidrage til korrosion, medmindre den er godt ventileret, så fugt kan fordampe.

Hold maling og kanter i god stand.

Ridser og buler i lakeringen bør dækkes med "touch-up"-maling så snart som muligt for at mindske risikoen for korrosion. Hvis ubehandlet metal er synligt, anbefales det at du besøger et kvalificeret lakeringsværksted.

Fugleklatte: Fugleklatte er meget korroderende og kan beskadige malede overflader på blot et par timer. Fjern altid fugleklatte så hurtigt som muligt.

Glem ikke interiøret

Der kan samles fugt under gulvmåtter og -tæpper og forårsage korrosion. Tjek regelmæssigt under måtterne for at sikre, at der er tørt. Vær særligt forsigtig, hvis De har gødning, rengøringsmidler eller kemikalier i bilen.

Disse bør opbevares i passende beholdere og spild eller lækager skal rengøres, skylles med rent vand og tørres omhyggeligt.

Pleje indvendigt***Generelle forholdsregler for interiør***

Undgå, at kemikalier såsom parfume, kosmetiske olier, solcreme, håndsæbe og luftfriskere kommer i kontakt med interiørets dele, eftersom dette kan forårsage skade eller misfarvning. Hvis de kommer i kontakt med interiørets dele, så tør dem øjeblikkeligt af. Brug, om nødvendigt, en vinylrens – se instruktioner for korrekt brug.

▲ FORSIGTIG

Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i bilens elektriske og elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.

▲ FORSIGTIG

Når De rengør læderprodukter (rat, sæder mm.), bedes du anvende neutrale rengøringsmidler eller rengøringsmidler med lavt alkoholindhold. Hvis De anvender midler med højt alkohol-, syre- eller alkalindhold, kan farven på læderet falme, eller overfladen kan falde af.

Pleje af lædersæder

- Støvsug sæderne regelmæssigt for at fjerne støv og sand fra sæderne. Det forhindrer slid eller beskadigelse af læderet og oprettholder dets kvalitet.
- Tør ofte de naturlige lædersæder af med en tør eller blød klud.
- Brug af tilstrækkelige mængder læderbeskyttelse kan forebygge slid af betrækket og hjælpe med at bevare farven. Sørg for at læse instruktionerne og kontakt en specialist, hvis De anvender læderbetræk eller andre beskyttelsesmidler.
- Læder i lyse farver (beige og creme) bliver nemt beskidte og uklare i deres fremtoning. Rengør sådanne sæder ofte.
- Undgå at tørre dem med en våd klud. Dette kan få overfladen til at krakelere.

Rengøring af lædersæder

- Fjern alle forureninger øjeblikkeligt. Se instruktionerne herunder for at fjerne hver enkelt fremmedelement.
- Kosmetiske produkter (solcreme, foundation mm.)
 - Påfør rengøringscreme på en klud og aftør det kontaminede sted. Tør cremen af med en våd klud og fjern vandet med en tør klud.
- Drikkevarer (kaffe, sodavand mm.)
 - Kom en smule naturligt rengøringsmiddel på og tør, indtil væsken ikke længere smøres ud.
- Olie
 - Fjern omgående olie med en absorberende klud, og aftør derefter med pletfjerner (kun for naturlæder).
- Tyggegummi
 - Hærd tyggegummiet med is og fjern det gradvist.

Forholdsregler ved stofsæder (hvis monteret)

Støvsug stofsæder regelmæssigt af hensyn til materialets egenskaber. Hvis de er meget snavsede med pletter fra drikkevarer og lignende, skal De bruge et egnet middel til indtræksrens. For at undgå skade på sædeovertrækket, skal De tørre sæderne af ind mod sømmene med

brede bevægelser og et moderat tryk med en blød svamp eller mikrofiberklud.

Velcro-lukninger på tøj eller skarpe objekter kan sidde fast eller ridse sædernes overflade. Sørg for ikke at gnide sådanne objekter mod overfladen.

Rengøring af polstring og indtræk

Vinyl

Fjern støv og løstsiddende snavs fra vinyl med en blid børste eller støvsuger. Rengør vinyloverflader med vinylrens.

Stof

Fjern støv og løstsiddende snavs fra stof med en blid børste eller støvsuger. Rengør med en mild sæbeopløsning, der er anbefalet til polstring og tæpper. Fjern friske pletter omgående med en pletfjerner til stof. Hvis friske pletter ikke omgående fjernes, kan stoffets farve blive påvirket. Hvis materialet ikke vedligeholdelses ordentligt, kan dets ildafskyende egenskaber desuden aftage.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der bruges andet end de anbefalede rengøringsmidler og procedurer, kan det påvirke stoffets fremtoning og brandbeskyttende egenskaber.

Rengøring af 3-punktsele

Rengør sikkerhedsselen med enhver mild sæbeopløsning, som anbefales til rengøring af polstring eller tæpper. Følg instruktionerne, som følger med sæben. Afbleg eller farv ikke selen, eftersom dette kan svække den.

Rengøring af indvendige vinduesoverflader

Hvis de indvendige vinduesoverflader bliver slørede (dvs. dækkes af olie, fedt eller film), skal de rengøres med glasrens. Følg instruktionerne på glasrens-beholderen.

⚠ FORSIGTIG

Undgå at skrabe eller ridse indersiden af bagruden. Dette kan beskadige bagrudens afrimningsnet.

Emissionskontrollsystem (hvis monteret)

Bilens emissionskontrollsystem er dækket af en begrænset garanti. Læs garantioplysningerne i bogen Garantibestemmelser og vedligeholdelse, der er udleveret sammen med bilen.

Bilen er udstyret med et emissionskontrollsystem for at overholde alle gældende emissionsregulativer.

De er tre emissionskontrollsystemer, som følger:

1. Krumtaphusets emissionskontrollsystem
2. Fordampningens emissionskontrollsystem
3. Udstødningens emissionskontrollsystem

For at sikre at emissionskontrollsystemerne fungerer fejlfrit, bedes De sørge for regelmæssigt at få bilen synet og vedligeholdt af en professionel mekaniker i henhold til vedligeholdelsesskemaet i denne manual. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Forsigtighed er nødvendig ved kontrol og vedligeholdelsestest (med ESC (elektronisk stabilitetskontrolsystem))

- **For at forebygge fejltænding under dynamometeret, slukkes for det elektroniske stabilitetskontrolsystem (ESC) ved at trykke på ESC-kontakten**
- **Når test af dynamometeret er udført, tændes for ESC-systemet igen ved at trykke på ESC-kontakten igen.**

1. Krumtaphusets emissionskontrolsystem

Krumtaphusets ventilationssystem forhindrer luftforurening, der er forårsaget af udløste gasser fra krumtaphuset. Systemet tilvejebringer frisk, filtreret luft til krumtaphuset gennem slangen til luftindtag. Inde i krumtaphuset blandes den friske luft med de udløste gasser, som derefter passerer gennem PCV-ventilen ind i induktionssystemet.

2. Fordampningens emissionskontrolsystem

Dette system har til formål at forhindre brændstofdamp i at blive udledt i atmosfæren.

Dåse

Brændstofdamp, der dannes i benzintanken, absorberes og lagres i bilens dåse. Når motoren kører, trækkes de brændstofdamp, som dåsen har absorberet, ind i over-spændingsbeholderen gennem renskontrolventilen.

Renskontrolventil (PCVS)

Renskontrolventilen styres af motorens kontrolmodul (ECM). Hvis motorkølvæskens temperatur er lav, når bilen kører i tomgang, lukker renskontrolventilen, så brændstofdamp ikke når motoren. Efter motoren varmer op under normal kørsel, åbnes renskontrolventilen for at sende brændstofdamp til motoren.

3. Udstødningens emissionskontrolsystem

Udstødningens emissionskontrolsystem er et yderst effektivt system, som kontrollerer udstødningen og samtidig opretholder bilens gode ydeevne.

Forholdsregler ift. udstødningsgas (carbonmonoxid)

- Carbonmonoxid kan være til stede i udstødningsgasser. Hvis De lugter nogen form for udstødningsgas inde i bilen, skal den straks synes og repareres. Hvis De på noget tidspunkt har mistanke om, at udstødningsgasser trænger ind i bilen, så køр kun i den med samtlige vinduer helt åbne. Få bilen synet og repareret omgående.

ADVARSEL

Udstødning

Udstødningsgasser fra motoren indeholder kuldioxid (CO). Selvom kuldioxid hverken har farve eller duft, er det livsfarligt at inhalere. Følg instruktionerne på denne side for at undgå kulilteforgiftning.

- Lad ikke motoren køre i afgrænsede eller lukkede områder (såsom garagen) andet end for at køre bilen ind eller ud derfra.
- Når bilen stopper i et åbent område længere end ganske kort, mens motoren kører, så justér ventilationssystemet (efter behov) for at trække luft udefra ind i bilen.
- Sid aldrig parkeret i længere tid, mens motoren kører.

- Hvis motoren hakker eller ikke vil starte, kan for mange forsøg på at genstarte motoren beskadige emissionskontrollsystemet.

Forholdsregler for operation af katalysatorer (hvis monteret)

ADVARSEL

lild

- Et varmt udstødningsssystem kan antænde brandbare genstande under bilen. Parkér ikke bilen over eller nær brandbare objekter, såsom græs, vegetation, papir, blade mm.
- Udstødnings- og katalysatorsystemet er meget varmt, mens motoren kører, såvel som umiddelbart efter at den slukkes. Kom ikke i nærheden af udstødningsystemet og katalysatoren for at undgå forbrændinger. De bør desuden ikke fjerne kølepladen fra udstødningsystemet, forsegle bunden af bilen eller til-dække bilen for at undgå korrosion. Dette kan, under visse omstændigheder, være en brandfare.

Bilen er udstyret med en katalysator for emissionskontrol. Derfor skal følgende forholdsregler overholdes:

- Sørg for at tanke bilen i overensstemmelse med "Krav til brændstof" på side 2-2.

- Kør ikke i bilen, når der er tegn på motordefekter, såsom fejltænding eller bemærkelsesværdigt tab af ydeevne.
- Misbrug og overbelast ikke motoren. Eksempler på misbrug kan være kørsel med tændingen slukket, og kørsel ned at en stejl bakke i gear med tændingen slukket.
- Kør ikke motoren i høj tomgang i længere tid ad gangen (over 5 minutter).
- Ændr ikke nogen del af motor- eller emissionskontrollsystemet. Alle inspektioner og justeringer bør foretages af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Undgå at køre med ekstremt lave brændstofniveauer. At løbe tør for brændstof kan gøre, at motoren fejltændes, hvilket kan beskadige katalysatoren.

Manglende overholdelse af disse forholdsregler kan resultere i beskadigelse af katalysatoren og bilen. Sådanne handlinger kan desuden ugyldiggøre garantier.

Brændstoffpartikelfilter (hvis monteret)

Brændstoffpartikelfilteret (GPF) er et system, som fjerner sod fra udstødningsgasserne. I modsætning til et engangsluftfilter forbrænder (ilter) og fjerner GPF-systemet automatisk ophobet sod, mens bilen kører.

Gentagen kørsel af korte distancer eller lange distancer ved lav hastighed kan dog forhindre den ophobede sod i automatisk at blive fjernet af GPF-systemet. Hvis den ophobede sod når et vist niveau, vil GPF-advarselslampen () lyse op. For at få GPF-systemet i gang igen, skal bilen køres mindst 30 minutter ved mindst 80 km/t. Sørg for, at følgende betingelser overholdes: sikre vejforhold, transmission 3 eller derover og motorhastighed på 1.500-4.000 omdrejninger i minuttet. Kørsel ved 80 km/t eller derover i det anbefalede tidsrum vil få GPF-systemet godt i gang igen, og GPF-advarselslampen vil holde op med at lyse.

Hvis GPF-advarselslarmen forbliver tændt, eller advarselsbeskeden "check exhaust system" vises, selv efter at De har kørt ved den anbefalede hastighed i det anbefalede tidsrum, bedes De besøge et professionelt værksted og få dem til at tjekke GPF-systemet. Konstant kørsel med GPF-advarselslampen tændt kan beskadige GPF-systemet og forringe brændstoføkonomien.

Motorrym	8-5
Vedligeholdelsestjenester	8-6
• Ejerens ansvar	8-6
• Forholdsregler for ejerens udførelse af vedligehold.....	8-6
Ejervedligeholdelse	8-8
• Ejerens vedligeholdelsesplan	8-8
Planlagte serviceeftersyn	8-9
• Forbehold ved skemalagte serviceeftersyn.....	8-9
Forklaring på vedligeholdelse emner	8-15
• Motorolie og filter	8-15
• HSG (Hybrid Starter & Generator) rem	8-15
• Drivremme.....	8-15
• Brændstoffilter	8-16
• Brændstofrør, slanger og forbindelser	8-16
• Vaporslange samt brændstoffdæksel.....	8-16
• Vakuums slanger til krumtapsudluftning.....	8-16
• Luftfilterelement.....	8-17
• Tændrør	8-17
• Ventilspillerum	8-17
• Kølesystem.....	8-17
• Kølevæske	8-17
• Olie til en gearkasse med dobbelt kobling.....	8-17
• Bremseslanger og -rør	8-17
• Bremsevæske	8-17
• Bremseskiver, -klodser, -bakker og -rotorer	8-18
• Bolte i forbindelse med affjedring.....	8-18
• Rataksel, samlinger og manchetter, nederste bærekugler	8-18

8 Vedligeholdelse

• Kardanaksel og manchetter	8-18
• Kølemiddel i airconditionssystemet	8-18
Motorolie (benzin).....	8-18
• Kontrol af motorens oliestand	8-18
• Skift af motorolie og -filter	8-19
Motorens kølervæske.....	8-20
• Kontrol af kølervæskens niveau	8-20
• Udskiftning af kølervæske	8-23
Bremsevæske	8-24
• Kontrol af bremsevæskens niveau	8-24
Koblingsaktuatorvæske	8-25
• Kontrol af niveauet af koblingsaktuatorvæske	8-25
Sprinklervæske	8-26
• Kontrol af sprinklervæskens niveau	8-26
Luftfilter	8-27
• Udskiftning af filter	8-27
Luftfilter i klimaanlæg	8-29
• Inspektion af filter	8-29
Viskerblade.....	8-30
• Inspektion af viskerblad.....	8-30
• Udskiftning af viskerblad.....	8-31
Batteri (Plug-in hybrid)	8-33
• For optimal servicering af batteri.....	8-33
• Label med batteriets kapacitet.....	8-35
• Genopladning af batteri.....	8-35
• Nulstilling af dele	8-36
Dæk og hjul	8-36
• Dækpleje.....	8-36

• Anbefalet dæktryk for kolde dæk	8-36
• Kontrol af dæktryk.....	8-38
• Dækrotation	8-39
• Hjulsparing og dækafbalancering	8-40
• Udskiftning af dæk.....	8-40
• Udskiftning af hjul	8-42
• Dækkets vejgreb	8-42
• Vedligeholdelse af dæk	8-42
• Mærkning på siden af dækket	8-42
• Lavprofil-dæk	8-46
Sikringer	8-47
• Udskiftning af indvendigt sikringspanel	8-50
• Udskiftning af sikringer i motorrummet.....	8-50
• Beskrivelse af sikring-/relæpanel.....	8-53
Lygtepærer	8-63
• Forholdsregler ved udskiftning af lygtepærer	8-63
• Elpære-position (fortil)	8-65
• Lyspæreposition (bagtil)	8-66
• Lyspæreposition (på siden)	8-67
• Forlygte (LED-type) udskiftning af pære - forlygte til Wagon, CUV	8-67
• Udskiftning af pære i forreste tågelygte	8-68
• Udskiftning af pærer (LED) i sideblinkene.....	8-69
• Bagerste afviserblinklys (LED)	8-69
• Udskiftning af pære (pæretype) kombinationsbaglygte til Wagon, CUV	8-70
• Udskiftning af bagerste tågelygte (elpære) - Wagon ...	8-70
• Udskiftning af bagerste tågelygte (LED-type) - CUV ...	8-71
• Udskiftning af stop- og baglygte (LED-type)	8-71
• Udskiftning af pærer i bagerste blinklys (LED)	8-72

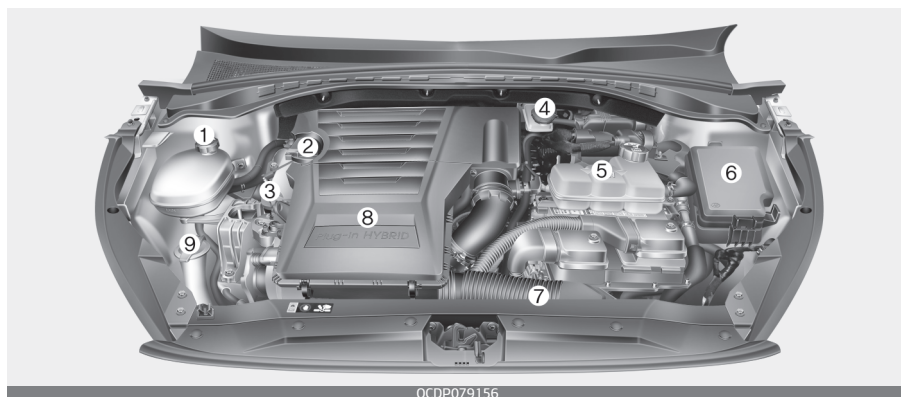
8 Vedligeholdelse

• Udskiftning af pære i højtmonteret stoplygte (LED)	8-72
• Udskiftning af pære i nummerpladebelysningen	8-73
• Udskiftning af elpære (pæretype) i loftslampen	8-73
• Udskiftning af pære (LED-type) i kortlæselampen	8-74
• Udskiftning af elpære i loftslampen	8-74
• Udskiftning af pære i personlampe (LED-type)	8-75
• Udskiftning af elpære i spejllampen	8-75
• Udskiftning af lampe i handskerummet	8-76
• Udskiftning af pære i bagagerummet	8-76
• Lygtejustering af forlygter og forreste tågelygte (for Europa)	8-77
Pleje af udseende	8-84
• Pleje udvendigt	8-84
• Pleje indvendigt	8-89
Emissionskontrolsystem	8-91

VEDLIGEHOLDELSE

Motorrum

Kappa 1.6L GDI motor



OCDP079156

* Bilens motorrum kan afvige fra illustrationen.

1. Kølervæskebeholder
2. Motoroliedæksel
3. Oliemålepind
4. Tank til bremsevæske
5. Kølervæskebeholder til omskifter
6. Sikringsboks
7. Beholder til motorens panel-aktuator
8. Luftfilter
9. Beholder til sprinklervæske

Vedligeholdelsestjenester

Vær yderst forsigtig for at undgå skader på bilen eller Dem selv, når De udfører vedligeholdelses- eller inspektionsprocedurer.

Utilstrækkeligt tilsyn kan føre til driftsproblemer med bilen, og dette kan medføre køretøjs- og personskade samt ulykker.

Ejerens ansvar

* BEMÆRK

Serviceeftersyn og registrering er ejerens ansvar.

Få bilen synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

De bør opbevare dokumentation for, at der er foretaget korrekt vedligeholdelse af bilen i henhold til serviceprogrammet og de serviceintervaller, der er vist på de følgende sider.

De skal bruge denne information for at etablere overholdelse af service-tilsyn- og vedligeholdelseskra-vene i bilens garantibeviser.

Uddybende oplysninger findes i bogen Garantibestemmelser og vedligeholdelse.

Reparationer og justeringer, der er nødvendige som følge af ukorrekt eller manglende vedligeholdelse, dækkes ikke af garantien.

Forholdsregler for ejerens udførelse af vedligehold

Ukorrekt eller utilstrækkelig service kan resultere i problemer. Dette afsnit giver instruktioner for vedligeholdelsespunkter, -som er nemme at udføre.-

* BEMÆRK

Ukorrekt ejer-vedligeholdelse i løbet af garantiperioden kan påvirke garantiens dækning. Yderligere oplysninger fås ved at læse bogen Garantibestemmelser og vedligeholdelse, der følger med bilen. Hvis De ikke er sikker på service- eller vedligeholdelsesprocedurer, bør systemet blive serviceret af en -professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ ADVARSEL**Vedligeholdelsesarbejde**

- Det kan være farligt at udføre vedligeholdelsesarbejde på bilen. De kan komme alvorligt til skade, hvis De selv udfører visse -vedligeholdelsesprocedurer. Hvis De mangler tilstrækkelig viden og erfaring, eller de korrekte systemværktøjer og udstyr til at udføre arbejdet, bør De få systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Det er farligt at arbejde under kølerhjelmen, mens motoren er tændt. Det er endnu farligere, hvis De har smykker eller løstsiddende tøj på. Disse kan sidde fast i bevægelige dele, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser. Hvis De er nødt til at lade motoren være tændt ved arbejde under kølerhjelmen, bedes De derfor altid fjerne alle smykker (særligt ringe, armbånd, ure og halskæder), samt slips, halstørklæder og andre løstsiddende beklædningsgenstande, før De nærmer Dem motoren eller blæserne.

⚠ FORSIGTIG

- Læg ikke tunge objekter og tryk ikke hårdt ned på motorhjelmen (hvis monteret) eller benzinrelaterede dele.
- Når brændstofssystemet (brændstofledninger og påfyldningsenheder) skal tilses, bedes De kontakte en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Kør ikke længe med motorhjelmen (hvis monteret) fjernet.
- Når De tjekker maskinrummet, må De ikke nærme Dem ild. Benzin og sprinklervæske mm. er brandfarlige olier, der kan forårsage brand.
- Før De rører ved batterier, tændkabler og elektriske ledninger, bør De koble batteriterminalen "-" fra. Der er risiko for elektrisk stød.
- Når De fjerner det indvendige beklædningsdæksel med en fladkævet skruetrækker, skal De passe på ikke at beskadige dækslet.
- Vær forsigtig, når De udskifter og rengør pærer for at undgå brandmærker og elektrisk stød.

Ejervedligeholdelse

De kontroller og eftersyn af bilen, der er nævnt på nedenstående lister, skal udføres med de angivne intervaller for at sikre, at bilen fungerer sikkert og pålideligt.

Alle fejl eller unøjagtigheder skal meddeles til Deres forhandler hurtigst muligt.

Disse ejervedligeholdelses-tjek er normalt ikke dækket af garantier, og De kan blive opkrævet for arbejde, dele og smøremidler.

Ejersens vedligeholdelsesplan

Når De stopper for at tanke:

- Tjek motorolieniveau.
- Tjek kølervæskens niveau i beholderen.
- Tjek sprinklervæskens niveau.
- Se, om dækkene mangler luft.

⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig, når De tjekker kølervæskens niveau, mens motoren er varm. Skoldhed kølervæske og damp kan sive ud under pres. Dette kan forårsage forbrændinger eller andre alvorlige personskader.

Ved betjening af bilen:

- Bemærk enhver ændring i lyden på udstødningen, samt lugte eller udstødningsgasser i bilen.
- Tjek efter vibrationer i rattet. Bemærk, hvis det bliver nemmere eller sværere at dreje på rattet, eller justere det tilbage til en ligevægtig position.
- Bemærk, hvis bilen konstant drejer eller trækker en smule til siden, når der køres på lige vej.
- Når De stopper, skal De bemærke, om der er usædvanlige lyde, bilen trækker til én side, samt hvis bremsepedalen skal skubbes længere ned end normalt eller er svær at skubbe i bund.
- Hvis De oplever gnidning eller ændring i driften af bilens transmission, så tjek niveauet for transmissionsvæske.
- Kontrol af håndbremse.
- Tjek efter væskelækager under bilen (vand, der drypper fra klimaanlægget efter eller under brug, er normalt).

Mindst én gang om måneden:

- Tjek kølervæskeniiveauet i motorrens kølervæskebeholder.
- Tjek operation af alle eksterne lys, inklusive stoplygter, drejesignaler og advarselsblinklys.
- Kontrollér dæktrykket i alle dæk inkl. reservehjulet, og om nogle dæk er slidte, har uregelmæssigt slid eller andre skader.
- Se efter, om der er løse hjulbolte.

Mindst to gange om året (forår og efterår):

- Tjek køler, varmeapparat og air-condition-slanger for lækager eller skader.
- Tjek forrudens sprinkler og vinduesvisker. Rengør viskerblade med en ren klud, som er gjort fugtig med sprinklervæske.
- Tjek, at forlygterne er lige.
- Tjek lyddæmperen, udstødningsrørene, skærmene og klemmerne.
- Tjek sikkerhedsselernes funktion, og om de er slidte.

Mindst én gang om året:

- Rengør karosseriets og dørens afløbshuller.
- Smør dør- og kølerhjelmsængler samt dørcheck.
- Smør dør- og kølerhjelmslåse.
- Smør dørenes gummi-kanter.
- Tjek klimaanlægget.
- Rengør batteri og terminaler.
- Kontrollér bremsevæskens niveau.

Planlagte serviceeftersyn

Forbehold ved skemalagte serviceeftersyn

Følg vedligeholdelsesskemaet, hvis bilen normalt anvendes, hvor ingen af følgende forhold gør sig gældende. Hvis nogen af følgende forhold gør sig gældende, så følg guiden Vedligeholdelse under Vanskelige Kørselsforhold.

- Gentagne korte kørsels afstande, mindre end 8 km. I normal temperatur, eller mindre end 16 km. ved temperatur under 0 grader celsius.
- Langvarig tomgangskørsel eller kørsel med lav hastighed over lange afstande.
- Kørsel på ujævn vej, støvede, mudret, ikke asfalteret vej, grus vej, eller saltede veje.
- Kørsel i områder hvor der anvendes salt eller andre ætsende materialer.
- Kørsel under svære støvforhold
- Kørsel i tung trafik, kø områder.
- Gentagne kørsel i bjerge, nedkørsler.
- Kørsel med trailer, campingvogn, eller tagboks.
- Kørsel som patruljevogn, taxa, eller anden form for kommerciel brug.
- Ved kørsel over 170 km/t
- Meget kørsel, hvor der forekommer stop-and-go trafik.

Hvis bilen anvendes under ovennævnte forhold, bør De inspicere, udskifte eller optanke mere hyppigt end anført i følgende vedligeholdelsesskema. Efter perioden eller afstanden vist i diagrammet bedes De fortsætte med at følge de angivne vedligeholdelsesintervaller.

Normal vedligeholdelsesplan – for Europa (undtagen Rusland)

Følgende vedligeholdelsestjenester skal udføres for at sikre god udledningskontrol og ydeevne. Behold kvitteringer for alle køretøjs- og udledningstjenester for at beskytte din garanti. Når både kilometertal og tid vises, bestemmes næste syn af, hvilken af de to, der nås først.

NO.	DEL	BEMÆRKNING
* 1	Motorolie og filter	Kontroller motorolieniveauet for hver 500 km. eller før De påbegynder en lang tur.
* 2	Kølervæske (motor/inverter)	Når De tilføjer kølervæske, må der kun bruges afioniseret eller blødt vand, og bland aldrig hårdt vand i kølervæske som er påfyldt fra fabrikken. En forkert kølervæske-blanding kan resultere i alvorlige svigt eller skade motoren.
* 3	Drivremme (Motor)	<ul style="list-style-type: none"> • Justér generator, vandpumpe og klimaanlæggets drivrem. Inspicér og reparer eller udskift om nødvendigt. • Kontrollér ventilatorrem strammer, medløberrulle, generator remskive, og hvis nødvendigt, udskift rem.
* 4	Ventilspillerum	Tjek efter overdreven ventillarm og/eller motorvibrationer og justér om nødvendigt. I så fald skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
* 5	HSG (Hybrid Starter & Generator) rem	Inspicér HSG-remmen for tegn på snit, revner, ekstremt slid eller oliemætning, og udskift om nødvendigt. Hvis en rem afgiver støj, skal drivremmens spænding justeres inden udskiftning.
* 6	Tændrør	Det kan være praktisk at udskifte den inden den planlagte service, når De får udført vedligeholdelse på andre dele.
* 7	Dobbeltkobling-transmissionsvæske (DCT)	Olien til en gearkasse med dobbelt kobling (DCT) bør skiftes hver gang, gearkassen har været under vand.
* 8	Brændstofadditiver	Kia anbefaler, at De bruger blyfri benzin med et oktantal på 95 eller højere (til Europa) eller med et oktantal på 91 eller højere (uden for Europa). For kunder, som ikke anvender benzin af høj kvalitet, inkl. benzinadditiver, og ofte har problemer med at starte motoren, eller motoren hakker, anbefales det at tilføje én flaske benzinadditiv til tanken hver 15.000 km (for Europa, Australien og New Zealand)/10.000 km (alle andre lande end Europa, Australien, New Zealand, Kina og Brasilien)/5.000 km (for Kina og Brasilien). Additiver, og information om, hvordan de anvendes, kan fås hos en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner. Bland ikke andre additiver.

I: Kontrol, og hvis nødvendig, justér, korriger, rens eller udskift.

R: Udskiftes eller ændres.

VEDLIGEHOLDELSSESIN- TERVAL / VEDLIGEHOLDELSSES- PUNKT	Normal vedligeholdelsesplan - for Europa (undtagen Rusland)								
	Antal måneder eller kørte kilometer, afhængigt af hvad der kommer først								
	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Motorolie og filter *1	Udskift for hver 15.000 km eller 12 måneder								
Kølevæske (motor/inverter) *2	Udskift først efter 210.000 km eller 120 måneder derefter. Udskift hver 30.000 km eller hver 24. måned								
HSG (Hybrid Starter & Generator) rem *5	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Drivremme (Motor) *3	Inspicér først efter 90.000 km eller 48 måneder . Inspicér derefter hver 30.000 km eller hver 24. måned								
Ventilspillerum *4	-	-	S	-	-	S	-	-	-
Vakuum- og krumtapsudluftningsslanger	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Tændrør *6	Udskiftes for hver 150.000 km								
Dobbeltkobling-transmissionsvæske (DCT) (hvis monteret) *7	-	S	-	S	-	S	-	S	-
Koblingsaktuatorvæske	S	R	S	R	S	R	S	R	S
Koblingsaktuatorslange og -rør	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Trækaksler og manchetter	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Brændstofadditiver *8	Fyldes op for hver 15.000 km eller 12 måneder								
Brændstofledninger, -slanger og -forbindelser	-	S	-	S	-	S	-	S	-
Brændstoftankens luftfilter (hvis monteret)	-	S	-	S	-	S	-	S	-
Vaporslange samt brændstofdæksel	-	S	-	S	-	S	-	S	-
Luftfilterelement	S	R	S	R	S	R	S	R	S
Intercooler, indtags-/udledningslange, luftindtagsslange	Inspicér hver 15.000 km eller hver 12. måned								
Udstødningssystem	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kølesystem	-	S	S	S	S	S	S	S	S
Klimaanlægskompressor/kølemiddel	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Luftfilter i klimaanlæg	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremsekit og -klodser	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Bremserør, -slanger og forbindelser	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Bremsevæske	R	R	R	R	R	R	R	R	R

VEDLIGEHOLDELSSESIN- TERVAL / VEDLIGEHOLDELSSES- PUNKT	Normal vedligeholdelsesplan - for Europa (undtagen Rusland)								
	Antal måneder eller kørte kilometer, afhængigt af hvad der kommer først								
	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Styretøj, forbindelser og manchetter	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kugleled i ophæng	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Dæk (dæktryk og slid)	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Batteri-tilstand (12V)	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Batteri til Pan-European eCall-system (hvis monteret)	Udskift hvert 3. år.								

- Brændstoffilteret er vedligeholdelsesfrit, men jævnligt eftersyn anbefales i vedligeholdelsesplanen afhængig af brændstoffets kvalitet.
 - Hvis der er vigtige sikkerhedsspørgsmål som fx blokering af brændstof, tab af trækraft, startproblemer etc., skal brændstoffilteret udskiftes øjeblikkeligt, uden hensyn til vedligeholdelsesplanen og et autoriseret KIA-værksted skal kontaktes for nærmere information.

Vedligeholdelse ved kørsel under hårde kørselsforhold – for Europa (undt. Rusland)

Vedligeholdelseshandling

I: Kontrol, og hvis nødvendig, justér, korriger, rens eller udskift.

R: Udskiftes eller ændres.

VEDLIGEHOLDESPUNKT	VEDLIGEHOLDELSESHANDLING	VEDLIGEHOLDELSESINTERVAL	Kørselsforhold
Motorolie og filter	R	Hver 7.500 km eller 6 måneder	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
HSG (Hybrid Starter & Generator) rem	R	For hver 45.000 km eller 24 måneder	C, D, E, K
	S	For hver 15.000 km eller 12 måneder	
Tændrør	R	Udskiftes oftere afhængig af kørselsforhold	B, H, I, K
Dobbeltkobling-transmissionsvæske (DCT)	R	Hver 120.000 km.	C, D, E, F, G, H, I, J
Trækaksler og manchetter	S	Kontrollér oftere, afhængig af konditioner	C, D, E, F, G, H, I, J
Luftfilterelement	R	Udskiftes oftere afhængig af kørselsforhold	C, E
Luftfilter i klimaanlæg	R	Udskiftes oftere afhængig af kørselsforhold	C, E, G
Bremseklodser, -bakker og -rotorer	S	Kontrollér oftere, afhængig af konditioner	C, D, E, G, H
Styretøj, forbindelser og manchetter	S	Kontrollér oftere, afhængig af konditioner	C, D, E, F, G
Kugleled i ophæng	S	Kontrollér oftere, afhængig af konditioner	C, D, E, F, G

Vanskelige kørselsforhold

A: Gentagne korte kørselsture på mindre end 8 km ved normal temperatur, eller mindre end 16 km ved temperaturer under frysepunktet.

B: Langvarig tomgangskørsel eller kørsel med lav hastighed over lange afstande.

C: Kørsel på ujævne, støvede, mudrede veje, eller veje, der er grusede eller saltede.

D: Kørsel i områder hvor der anvendes salt eller andre ætsende materialer.

E: Kørsel under svære støvforhold.

F: Kørsel i tung trafik, kø områder.

G: Gentagen kørsel op ad eller ned ad bakke, eller på veje i bjergrige områder.

H: Kørsel med trailer eller skiboks.

I: Kørsel som patruljevogn, taxa, eller anden form for kommerciel brug.

J: Ved kørsel over 170 km/t.

K: Meget kø kørsel/stop and go.

Forklaring på vedligeholdelse emner

Motorolie og filter

Motorolie og filter bør skiftes i henhold til intervallerne i vedligeholdelsesprogrammet. Hvis bilen køres under ekstreme forhold er mere hyppige olie- og filterudskiftninger nødvendige.

HSG (Hybrid Starter & Generator) rem

HSG-rem bør skiftes i henhold til vedligeholdelsesprogram.

Drivremme

Inspicér alle drivremme for tegn på skår, revner, ekstremt slid eller olie-mætning, og udskift om nødvendigt. Drivremme bør tjekkes regelmæssigt for at sikre korrekt spænding og justeres derefter.

⚠ FORSIGTIG

Når De kontrollerer remmen, skal ENGINE START/STOP-kontakten sættes i LOCK/OFF- eller ACC-position.

Brændstoffilter

Kia benzinbilerer udstyret med et livsvarigt benzinfiler, som er integreret i benzintanken. Regelmæssig vedligeholdelse eller udskiftning er ikke nødvendig, men afhænger dog af benzinkvaliteten. Hvis der er vigtige sikkerhedsspørgsmål som begrænsning af brændstofstrømmen, spænding, strømsvigt, opstartsproblemer mm. bør brændstoffilteret inspiceret eller udskiftes.

Få brændstoffilteret inspiceret eller udskiftet hos en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Brændstofrør, slanger og forbindelser.

Kontrollér brændstofrør, -slanger og -forbindelser for utætheder og beskadigelse. Få brændstofrør, -slanger og -forbindelser udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Vaporslange samt brændstofdækse

Dampslangen og brændstofdækslet bør inspiceres i overensstemmelse med de angivne intervaller i vedligeholdelseskemaet. Sørg for, at nye dampslanger eller brændstofdæksler udskiftes korrekt.

Vakuumslinger til krumtapsudluftning (hvis monteret)

Inspicér slangens overflade for at se, om der er tegn på varme og/eller mekanisk skade. Hård eller beskadiget gummi, revner, iturivninger, skår, slibemærker og overdreven udvidelse angiver forringelse. Særlig opmærksomhed bør gives til at undersøge slangefladerne nærmest meget varme overflader, såsom udstødningsmanifolden.

Tjek sådanne slanger for at sikre, at de ikke kommer i kontakt med varmekilder, skarpe kanter eller bevægelige komponenter, hvilket kan forårsage varmeskade eller mekanisk slid. Tjek alle slangeforbindelser, såsom klemmer og koblinger, for at sikre, at de sidder godt fast og ikke lækker. Slanger skal udskiftes omgående, hvis der er tegn på forfald eller beskadigelse.

Luftfilterelement

Få luftfilterelementet udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Tændrør

Husk at montere tændrør med den rigtige varmegrad.

⚠ ADVARSEL

De må ikke afmontere og inspicere tændrørene, mens motoren er varm. De kan brænde Dem.

Ventilspillerum

Tjek efter overdreven ventillarm og/eller motorvibrationer og justér om nødvendigt. Få i så fald systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Kølesystem

Tjek kølesystem, køler, kølevæskebeholder, slanger og forbindelser for lækager og skader. Udskift beskadigede dele.

Kølevæske

Kølevæske bør skiftes i henhold til vedligeholdelses program.

Olie til en gearkasse med dobbelt kobling

Kontrollér olien i en gearkasse med dobbelt kobling i henhold til vedligeholdelsesplanen.

⚠ FORSIGTIG

Anvendelse af ikke-anbefalede væsker kan resultere i defekter i transmissionen.

Bremseslanger og -rør

Tjek visuelt efter korrekt installation, gnidning, revner, forfald og anden lækage. Udskift straks eventuelle ødelagte eller beskadigede dele.

Bremsevæske

Tjek bremsevæsken i bremsevæskebeholderen. Niveaulet skal være mellem mærkerne "MIN" og "MAX" på siden af beholderen. Brug kun hydraulisk bremsevæske, som overholder DOT 4-specifikationerne.

* BEMÆRK

For at sikre optimal bremseevne og ABS/ESC-funktion, anbefaler vi brug af original bremsevæske, som overholder specifikationerne. (Standard: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6 og FMVSS 116 DOT-4)

Bremseskiver, -klodser, -bakker og -rotorer.

Kontrollér belægninger for slitage og callipers for lækage.

De finder yderligere oplysninger om slidgrænserne for bremseklodser og -skiver på Kias hjemmeside.

(www.kia-hotline.com)

Bolte i forbindelse med affjedring

Tjek affjedringsforbindelser for løshed eller beskadigelse. Stram til angivet drejningsmoment.

Rataksel, samlinger og manchetter, nederste bærekugler

Med stoppet motor, kontrolleres rat, (styretøj) for unormalt ratslør.

Tjek forbindelsen for knæk eller beskadigelse. Kontrollér støvstøvler og kugleled for beskadigelse, revner eller skader. Udskift beskadigede dele.

Kardanaksel og manchetter

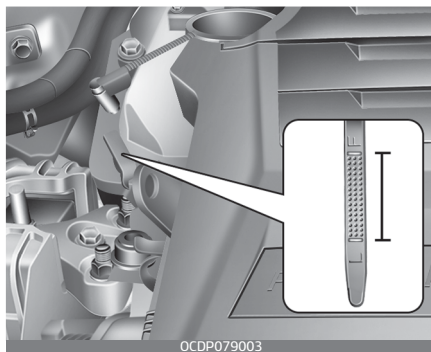
Tjek kardanakslar, støvler og klemmer for revner, forfald eller skade. Udskift alle beskadigede dele og giv om nødvendigt nyt fedt.

Kølemiddel i airconditionssystemet

Kontrollér air-con rør og forbindelser for utætheder og beskadigelse.

Motorolie (benzin)

Kontrol af motorens oliestand



1. Sørg for, at bilen står på jævn grund.
2. Start motoren, og lad den nå den normale driftstemperatur.
3. Sluk for motoren og vent nogle få minutter (ca. 5 min.), indtil olien løber tilbage til bundkarret.
4. Træk oliemålepinden op, tør den af og sæt den helt i igen.

⚠ ADVARSEL

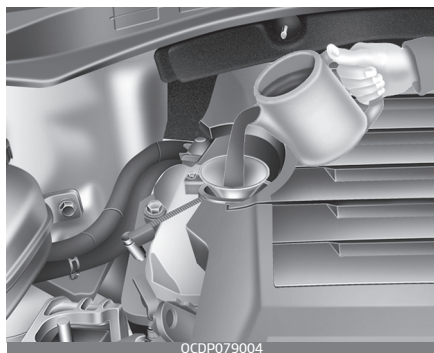
Kølerslange

Vær forsigtig ikke at røre ved kølerslangen, når De tjekker eller tilføjer motorolie, eftersom den kan være varm nok til at forårsage forbrændinger.

5. Træk oliepinde op og kontroller niveauet. Oliestanden skal være mellem F (fuld) og L (lav).

⚠ FORSIGTIG

- Fyld ikke for meget motorolie på. Det kan beskadige motoren.
- Spild ikke motorolien, når De påfylder eller udskifter motorolien. Hvis De spilder motorolie i motorrummet, så tør det straks af.
- Når De tørrer olieniveau-måleren af, så gør det med en ren klud. Hvis der indblandes snavs, kan det beskadige motoren.



Hvis det er tæt på L (lavt), skal der fyldes nok olie på for at bringe niveauet op til F (fuld). **Må ikke overfyldes.**

Brug en tragt for at undgå, at der spildes olie ud over motordelene. Brug kun den anbefalede motorolie. (Se venligst "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 9–9.)

Skift af motorolie og -filter

Få motorolie og -filtre udskiftet hos en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ ADVARSEL

Brugt motorolie kan forårsage hudirritation eller kræft, hvis den er i kontakt med huden i en længere periode. Brugt motorolie indeholder kemikalier, der har forårsaget kræft i laboratoriedyr. Beskyt altid huden ved at vaske hænderne grundigt med sæbe og varmt vand så snart som muligt efter håndtering af brugt olie.

Motorens kølervæske

Højtryksskølingssystemet har en beholder, som er fuld af antifrost-kølervæske, der fungerer året rundt. Beholderen fyldes op på fabrikken.

Kontrollér frostsikringen og kølervæskens niveauet mindst en gang om året, ved starten af vinterhalvåret og før kørsel til et koldere klima.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis motoren bliver overophedet på grund af lav kølervæskestand, kan der opstå revner i motoren, hvis der pludselig påfyldes kølervæske. For at undgå motorskade skal kølervæsken påfyldes langsomt lidt ad gangen.
- Kør ikke uden kølervæske. Det kan forårsage vandpumpesvigt og motorproblemer mm.

Kontrol af kølervæskens niveau

⚠ FORSIGTIG



Fjernelse af kølerdæksel

Forsøg aldrig at fjerne kølerdækslet, mens motoren er i gang eller stadig er varm. Dette kan beskadige kølesystemet og motoren. Kogende kølervæske og damp

kan desuden forårsage alvorlig personskade.

Sluk for motoren og vent, indtil den er nedkølet. Vær ekstremt forsigtig, når De fjerner kølerdækslet. Fold et tykt håndklæde omkring det og drej det langsomt mod uret indtil først stop. Træd tilbage indtil trykket frigives i kølesystemet.

Når De er sikker på, at alt tryk er blevet frigivet, så tryk ned på dækslet (brug stadig håndklædet) og fortsæt med at dreje mod uret for at afmontere det.

Selvom motoren ikke er i brug, bør De ikke fjerne kølerdækslet eller bundproppen, mens motoren eller køleren er varm. Skoldhed kølervæske og damp kan blæse ud under tryk og forårsage alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL

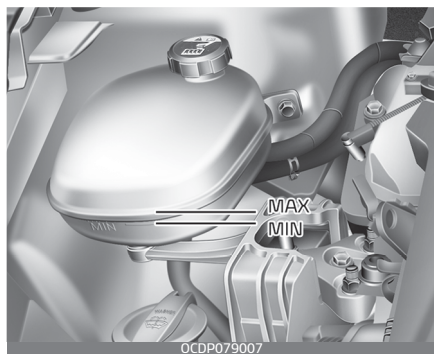


Den elektriske motor (ventilator) styres af kølervæskens temperatur, kølemiddeltrykket

og bilens hastighed. Den vil nogle gange være i drift, selvom motoren ikke er tændt. Vær ekstremt forsigtig, når De arbejder nær ventilatorens rotorblade, så De ikke kommer til skade. Efterhånden som temperaturen på motorens kølervæske falder, slukkes den elektriske motor

automatisk. Det angiver en normal tilstand.

Kølerventilatorens elektriske motor kan køre, indtil De afbryder batteriets negative kabel.



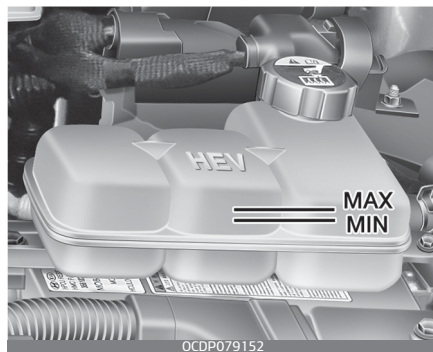
Tjek tilstande og forbindelser for alle køle- og varmesystemets slanger. Udskift opsvulmede eller forfaldne slanger.

Kølervæskenniveauet skal være mellem MAX og MIN-mærkerne (F og L) på siden af kølervæskebeholderen, når motoren er kold.

Hvis kølervæskenniveauet er for lavt, påfyldes en tilstrækkelig mængde destilleret (deioniseret) eller mineralsk vand. Bring niveauet op til MAX (F), men undgå at overfylde.

Hvis hyppige tilføjelser påkræves, bør De få systemet inspiceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Kølemiddel til inverter



Tjek tilstande og forbindelser for alle køle- og varmesystemets slanger. Udskift opsvulmede eller forfaldne slanger.

Kølervæskenniveauet skal være mellem MAX og MIN-mærkerne på siden af kølervæskebeholderen, når motoren er kold.

Hvis kølervæskestanden er lav, skal der påfyldes tilstrækkeligt meget kølervæske til at yde beskyttelse mod frost og korrosion. Bring niveauet op til MAX, men undgå at overfylde. Hvis hyppige tilføjelser påkræves, bør De få systemet inspiceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

* **BEMÆRK**

Sørg for, at kølerdækslet er helt lukket efter genopfyldning. Ellers kan motoren overophedes, mens De kører.

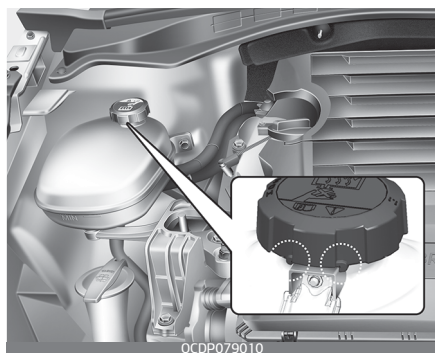
1. Kontrollér, om labelen på kølerdækslet er lige foran.

Motorrummet set forfra



2. Sørg for, at de små fremspring inde i kølerdækslet låser dækslet sikkert fast.

Motorrummet set bagfra

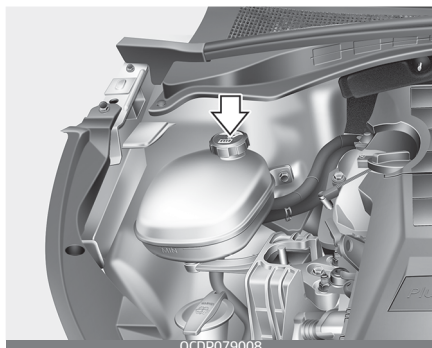
**Anbefales kølervæske**

- Når De tilføjer kølervæske, må der kun bruges afioniseret eller blødt vand, og bland aldrig hårdt vand i kølervæske som er påfyldt fra fabrikken. En forkert kølervæskeblanding kan resultere i alvorlige svigt eller skade motoren.
- Motoren i bilen har aluminiumsdele og skal beskyttes af en fosfat-baseret ethylen-glycol-kølervæske for at forhindre korrosion og frost.
- ANVEND IKKE alkohol- eller metanolbaseret kølervæske, eller bland disse i den anbefalede kølervæske.
- Anvend ikke en opløsning, som indeholder over 60 % antifrostvæske eller under 35 % antifrostvæske, eftersom dette kan reducere opløsningens effekt.

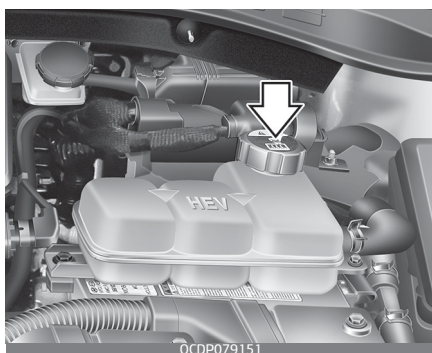
Se følgende tabel for blandingsforhold.

Omgivelses-temperatur	Blandingsforhold (volumen)	
	Antifrostvæske	Vand
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Dæksel til kølervæskebeholder



Dæksel til beholder til inverterkølemiddel



⚠ ADVARSEL



Kølerdæksel

Fjern ikke kølerdækslet, når motoren og køleren er varme.

Skoldhed kølervæ-

ske og damp kan blive blæst ud under tryk og forårsage alvorlig personskade.

Udskiftning af kølervæske

Få kølervæsken udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ FORSIGTIG

Læg en tyk klud omkring kølerdækslet, før De påfylder kølervæske, så der ikke løber kølervæske ned i motorens dele som f.eks. generatoren.

⚠ ADVARSEL

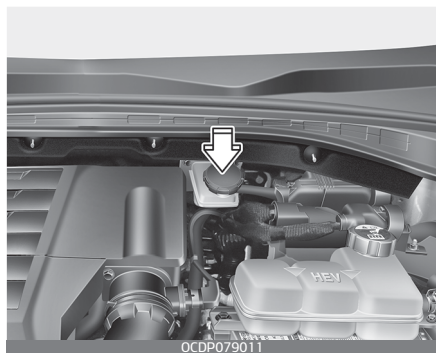
Kølervæske

- Brug ikke kølervæske eller antifrostvæske i beholderen til sprinklervæske.
- Kølervæske kan hindre udsyn, når det sprøjtes på forruden, og dette kan forårsage tab af kontrol over bilen eller beskadige malingen og karosseriet.

Bremsevæske

Kontrol af bremsevæskenniveau

Tjek væskenniveauet i beholderen periodisk. Væskenniveauet bør være mellem mærkerne MIN og MAX på siden af beholderen.



1. Inden De fjerner beholderens dæksel og påfylder bremsevæske, skal området rundt om beholderdækslet rengøres omhyggeligt for at forhindre forurening af bremsevæsken.

2. Hvis niveauet er lavt, skal der fyldes væske på op til MAX. Niveauet falder jo højere dit kilometertal bliver. Det er en normal tilstand i forbindelse med slid i bremsebelægninger.

Hvis væskenniveauet er meget lavt, bør De få systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Brug kun den anbefalede bremsevæske. (Se venligst "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 9-9.)

Bland aldrig forskellige væsketyper.

⚠ ADVARSEL

Tab af bremsevæske

Hvis bremsesystemet kræver hyppige tilføjelser af væske, bør De få systemet kontrolleret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

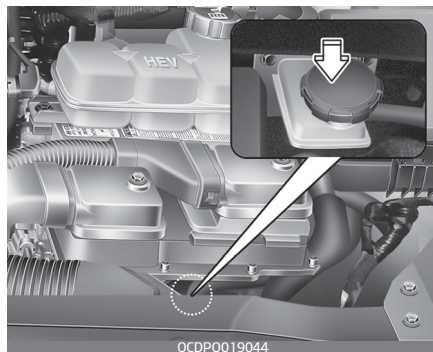
⚠ ADVARSEL

Bremsevæske

Vær forsigtig, når De udskifter eller tilføjer bremsevæske. Lad det ikke komme i kontakt med øjnene. Hvis bremsevæske kommer i kontakt med øjnene, skal de renses omgående med store mængder frisk vand fra hanen. Få øjnene undersøgt af en læge så snart som muligt derefter.

⚠ FORSIGTIG

Lad ikke bremsevæske komme i kontakt med bilens lak, da lakken vil tage skade. Bremsevæske, som er blevet udsat for fri luft i længere tid må aldrig anvendes, eftersom dets kvalitet ikke kan garanteres. Det skal i stedet bortskaffes på korrekt vis. Påfyld ikke den forkerte væske. Et par dråber mineralbaseret olie, såsom motorolie, i bremsesystemet kan beskadige delene.

Koblingsaktuatorvæske**Kontrol af niveauet af koblingsaktuatorvæske**

Under normale kørselsforhold bør aktuatorvæsken ikke mindskes pludseligt. Men olieforbruget kan stige efterhånden som bilens kilometertal stiger, og en lækage i aktuatordele kan resultere i øget forbrug af koblingsaktuatorolie i motoren. Man bør jævnligt tjekke at niveauet af koblingsaktuatorolie i motoren er mellem mærkerne MIN og MAX.

Hvis olieniveauet falder under MIN-mærket, skal bilen kontrolleret på et professionelt værksted.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Hvis væskenniveauet er meget lavt, bør De få systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Brug kun den angivne koblingsaktuatorvæske.

(Se venligst "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 9-9.)

Bland aldrig forskellige væsketyper.

⚠ ADVARSEL

Tab af koblingsaktuatorvæske

Hvis koblingsaktuatoren i motoren kræver hyppige tilføjelser af væske, bør De få systemet kontrolleret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ ADVARSEL

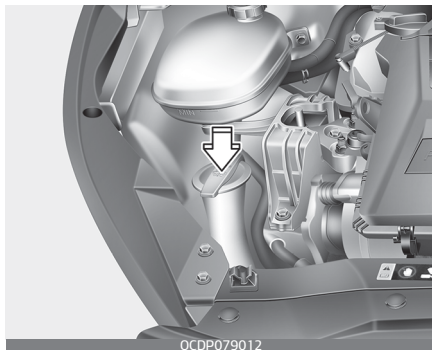
Koblingsaktuatorvæske

Vær forsigtig, når De udskifter eller tilføjer koblingsaktuatorvæske. Lad det ikke komme i kontakt med øjnene. Hvis koblingsaktuatorvæske kommer i kontakt med øjnene, skal de renses omgående med store mængder frisk vand fra hanen. Få øjnene undersøgt af en læge så snart som muligt derefter.

Sprinklervæske

Kontrol af sprinklervæskenniveau

Beholderen er gennemsigtig, så De nemt kan tilse niveauet.



- Tjek væskenniveauet i sprinklervæske-beholderen og påfyld væske om nødvendigt. Der kan bruges rent vand i mangel af sprinklervæske. Imidlertid bør der bruges en sprinkleropløsning med antifrostmiddel i kolde områder for at undgå frost.

⚠ ADVARSEL

Kølvæske

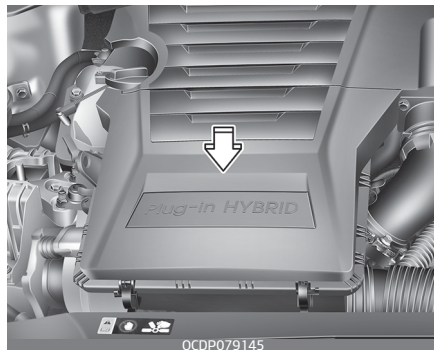
- Brug ikke kølvæske eller antifrostvæske i beholderen til sprinklervæske.
- Kølvæske kan hindre udsyn, når det sprøjtes på forruden, og dette kan forårsage tab af kontrol over bilen eller beskadige malingen og karosseriet.

- Sprinklervæske til forruden indeholder alkohol og kan, under visse omstændigheder, være brandbart. Lad ikke gnister eller flammer komme i kontakt med sprinklervæsken eller sprinklervæske-beholderen. Bilen eller passagererne kan komme til skade.
- Sprinklervæske er giftigt for mennesker og dyr. Drik ikke sprinklervæsken, og undgå at få den på huden. Kan forårsage alvorlig skade eller død.

Luftfilter

Udskiftning af filter

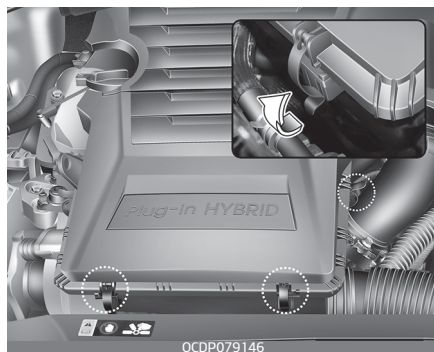
Det skal udskiftes når nødvendigt og skal ikke vaskes.



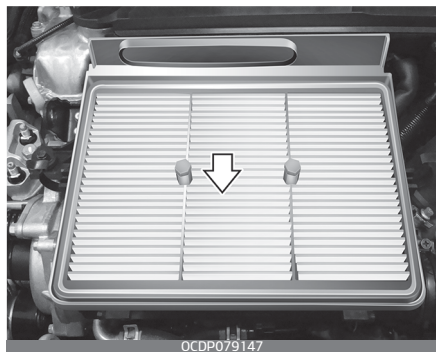
De kan rengøre filteret, når De inspicerer luftfilteret.

Rengør filteret ved hjælp af komprimeret luft.

1. Løsn luftfilter-dækslets klips og åbn det.



2. Rengør indersiden af luftfiltret.

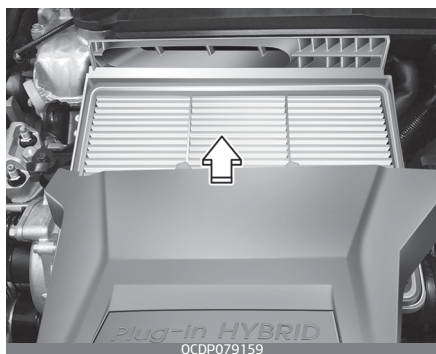


3. Udskift luftfilteret.

4. Lås dækslet med fastgørelsesklips.

* BEMÆRK

Indsæt hængslet og anvend klips, når De monterer luftfilter-dækslet.



⚠ FORSIGTIG

- Kør ikke uden luftfilteret, da det vil resultere i overdreven slitage af motoren.
- Vær forsigtig, når De fjerner luftfilteret, så støv og snavs ikke kommer ind i luftindtaget og forårsager skade.
- Anvend reservedele fra en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Udskift filteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen.

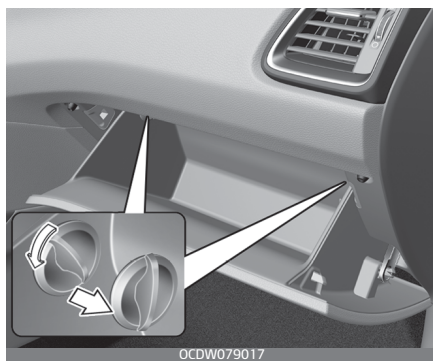
Hvis bilen anvendes i ekstremt støvede eller sandede miljøer, skal luftfilteret udskiftes oftere.

Luftfilter i klimaanlæg

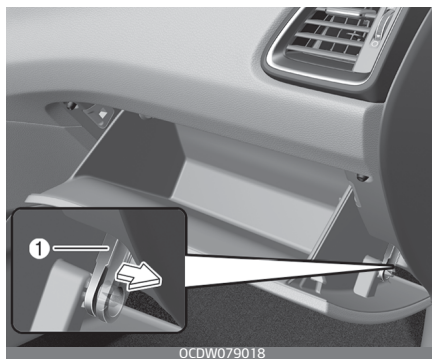
Inspektion af filter

Klimaanlæggets luftfilter skal udskiftes i overensstemmelse med Vedligeholdelsesskemaet. Hvis De kører i byer med ekstrem luftforurening eller på støvede, ujævne veje i lang tid ad gangen, bør det inspiceres oftere og udskiftes tidligere. Når De udskifter klimaanlæggets luftfilter, skal det udskiftes på følgende måde og vær forsigtig, så De ikke beskadiger andre komponenter.

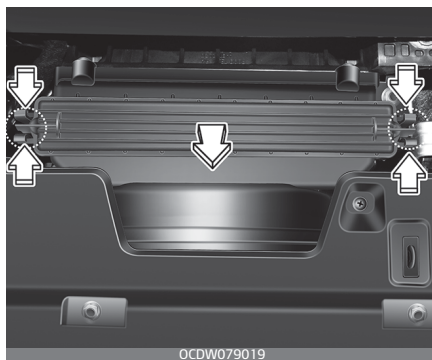
1. Åbn handskerummet og fjern stopperne på begge side.



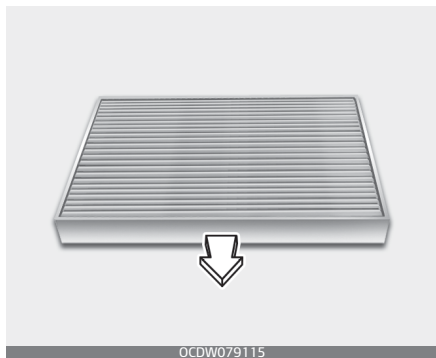
2. Træk i støttestropen (1), når handskerummet er åbent.



3. Fjern klimaanlæggets luftfilter ved at trække i begge sider af dækslet.



4. Udskift klimaanlæggets luftfilter.



5. Saml i modsat rækkefølge af adskillelsesprocessen.

* **BEMÆRK**

Når De udskifter klimaanlæggets luftfilter, så sørg for at installere det korrekt. Ellers kan systemet producere støj, og filterets effektivitet kan være reduceret.

Viskerblade**Inspektion af viskerblad*** **BEMÆRK**

Kommercielle varmvoks-behandlinger, som anvendes af visse bilvaske-rier, kan gøre forruden svær at rengøre.

Kontaminering af enten forruden eller vinduesviskere kan reducere effektiviteten heraf. Sædvanlige kontamineringskilder er insekter, træsaft og behandlinger med varmvoks, som anvendes af visse kommercielle bilvaske-rier. Hvis vinduesviskerne ikke fungerer optimalt, så rengør både vinduet og viskerne med et mildt rengøringsmiddel og rens derefter omhyggeligt med rent vand.

⚠ FORSIGTIG

For at forhindre beskadigelse af vinduesviskerne bedes De undlade at anvende benzin, petroleum, malingsfortynder eller andre opløsninger på eller i nærheden af dem.

Udskiftning af viskerblad

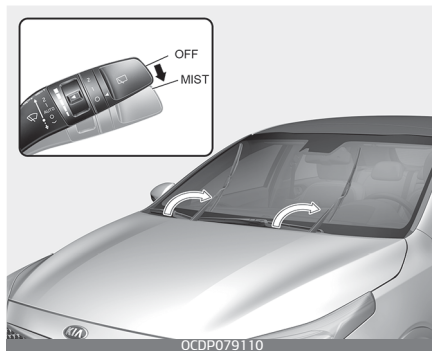
Når vinduesviskerne ikke længere fungerer, kan det være fordi de er slidte eller knækkede og kræver udskiftning.

⚠ FORSIGTIG

Vinduesviskere og øvrige komponenter kan tage skade, hvis De forsøger at bevæge dem manuelt.

⚠ FORSIGTIG

Brug af ikke-anbefalede vinduesviskere kan medføre fejl eller svigt.

Vinduesvisker til forruden

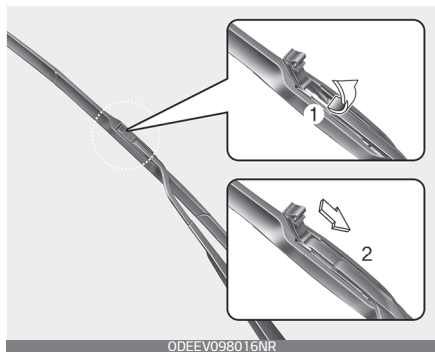
Flyt vinduesviskerne til deres startposition på følgende måde;

Efter De har slukket for motoren, så skub vinduesvisker-kontakten til positionen enkel viskning (MIST) indenfor 20 sekunder, og hold derefter kontakten nede i mindst 2 sekunder, indtil vinduesviskeren er helt oppe.

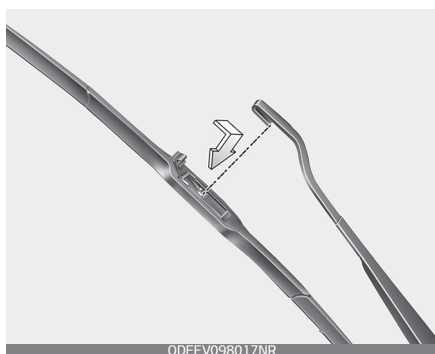
⚠ FORSIGTIG

Lad ikke vinduesviskeren slå mod ruden, eftersom den kan slå små skår eller revner i.

1. Løft viskerarmen.



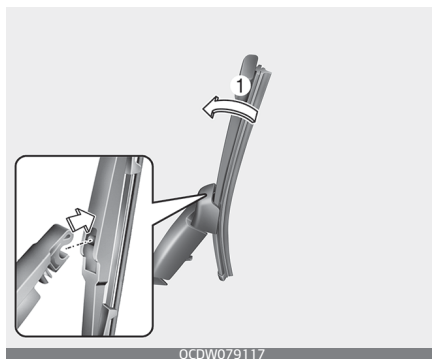
2. Løft viskerbladets klip. Træk derefter blads-samlingen ned og fjern den.



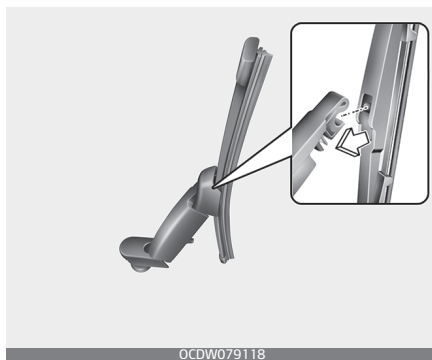
3. Installér de nye viskere.
4. Anbring viskerarmen på forruden igen.
5. Tænd for tændingen, så vil vinduesviskerne vende tilbage til normal driftsposition.

Bagrudens vinduesviskere

1. Løft viskerne og træk viskerbladets samling ud.



2. Installér den nye viskerblad-samling ved at indsætte den midterste del i hullet i viskerarmen, indtil den klikker på plads.



3. Sørg for, at samlingen er korrekt monteret ved at trække lidt i den.

For at undgå at viskerarmene eller andre komponenter bliver beskadiget, bør De få dem udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Batteri (Plug-in hybrid)

For optimal servicering af batteri



- Hold batteriet sikkert monteret.
- Hold batteritoppen ren og tør.
- Hold terminaler og forbindelser rene, stramme og dækket i vase-line eller polfedt.
- Skyl omgående eventuelt spildte elektrolytter med en blanding af vand og bagepulver.
- Hvis bilen ikke skal bruges i en længere periode, skal batterikablerne afmonteres.

* BEMÆRK

Normale batterier kræver ikke vedligeholdelse. Hvis bilen er udstyret med batterier, hvorpå der står LOWER og UPPER på siden, så kan De tjekke elektrolyt-niveauet. Elektrolyt-niveauet bør været et sted mellem LOWER og UPPER. Hvis elektrolyt-niveauet er lavt, skal der tilføjes destilleret (afmineraliseret) vand (tilføj aldrig svovlsyre eller

andre elektrolytter). Når De genopfylder, skal De være forsigtig, at De ikke spilder på batteriet og nærliggende komponenter. Og fyld ikke for meget på battericellerne. Dette kan forårsage korrosion af andre dele. Husk derefter at stramme celledågene. Kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ ADVARSEL

Batterifarer



De bedes altid læse og følge instruktionerne, når De håndterer et batteri.



Hold tændte cigaretter og alle andre flammer eller gnister væk fra batteriet.



Brint, som er meget let antændeligt, findes altid i battericellerne og kan eksplodere, hvis det antændes.



Hold batterierne ude af børns rækkevidde, fordi batterier indeholder meget ætsende SVOVLSYRE. Lad ikke batterisyre komme i kontakt med hud, øjne, tøj eller maling/lakering.



Hvis elektrolytter kommer i øjnene, skal øjet skylles med rent vand i mindst 15 minutter og der skal omgående søges lægehjælp.

Vask grundigt, hvis elektrolytter kommer i kontakt med huden. Hvis det gør ondt eller brænder, så søg omgående lægehjælp.



Hav øjenbeskyttelse på, når De oplader eller arbejder i nærheden af et batteri. Sørg altid for, at der er god udluftning, når De arbejder i et lukket rum.



Hvis et batteri ikke bortskaffes på den rigtige måde, kan det være til skade for naturen eller menneskers sundhed. Batteriets skal bortskaffes iht. til landets love og regler



Batteriet indeholder bly. Bortskaf det ikke efter anvendelse. Kontakt en professionel mekaniker.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

- Når De løfter et batteri i et plasthylster, kan overdrevent tryk på hylsteret få batterisyren til at lække, hvilket kan forårsage personskade. Løft batterier med en batteriholder, eller med hænderne i hver ende.
- Forsøg aldrig at oplade batteriet, mens batterikablerne er tilsluttet.

- Det elektriske tændingsystem er højspændt. Rør aldrig disse komponenter, mens motoren kører eller ENGINE START/STOP-kontakten er i positionen ON.

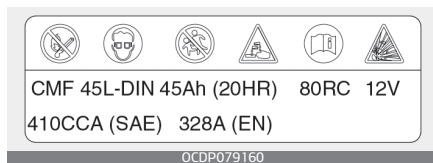
Manglende overholdelse af ovenstående forholdsregler kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis De ikke skal bruge bilen i længere tid, og De bor i et område med lave temperaturer, bør De afmontere batteriet og opbevare det indendørs.
- Lad altid batteriet helt op for at undgå, at det falder sammen i områder med lave temperaturer.
- Hvis De tilslutter uautoriserede, elektriske enheder, kan batteriet aflades. Tilslut aldrig ikke-godkendt udstyr.

Label med batteriets kapacitet

Eksempel



* Bilens faktiske batterimærke kan være anderledes end på illustrationen.

1. CMF 45L-DIN: Kias modelnavn for batteriet
2. 45Ah (20HR): Den nominelle kapacitet (i amperetimer)
3. 80RC : Den nominelle reservekapacitet (i minutter)
4. 12V : Den nominelle spænding
5. 410CCA (SAE) : Koldteststrøm i ampere af SAE
6. 328A (EN) : Koldteststrøm i ampere af EN

Genopladning af batteri

Bilen har et vedligeholdelsesfrit, kalkbaseret batteri.

- Hvis batteriet hurtigt løber tørt (f.eks. hvis forlygter eller indvendige lygter har stået tændt, mens bilen ikke var i brug), skal det genoplades langsomt i 10 timer.
- Hvis batteriet langsomt løber tør på grund af højt elforbrug, mens bilen er i brug, skal det genoplades ved 20-30 A over 2 timer.

⚠ ADVARSEL

Genopladning af batteri

Træf følgende forholdsregler, når De genoplader batteriet:

- Batteriet skal fjernes fra bilen og placeres et sted med god udluftning.
- Lad ikke cigaretter, gnister eller flammer komme i nærheden af batteriet.
- Hold øje med batteriet, mens det oplader og stop eller sænk opladningshastigheden, hvis cellerne begynder af gasse (koge) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en celle overstiger 49 °C.
- Hav øjenbeskyttelse på, når De tjekker batteriet, mens det lader op.
- Frakobl batteriopladeren i følgende rækkefølge.
 1. Sluk for batteriopladerens hovedafbryder.
 2. Frigør den negative klemme fra den negative batteriterminal.
 3. Frigør den positive klemme fra den positive batteriterminal.

⚠ ADVARSEL

- Før De udfører vedligeholdelsesprocedurer eller genoplader batteriet, så sluk for alt tilbehør og motoren.
- Det negative batterikabel skal fjernes først og installeres til sidst, når batteriet frakobles.
- Det anbefales, at batterioperationer foretages af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ FORSIGTIG

- Hold batteriet væk fra vand og væsker.
- Brug kun reservedele fra et behørigt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Nulstilling af dele

Dele skal nulstilles, efter at batteriet er løbet tørt eller er blevet frakoblet.

- Automatisk op- og nedrulning af ruder
- Soltag
- Kørecomputer
- Klimaanlæg
- Memoryfunktion for indstilling af førersæde
- Radio

Dæk og hjul

Dækpleje

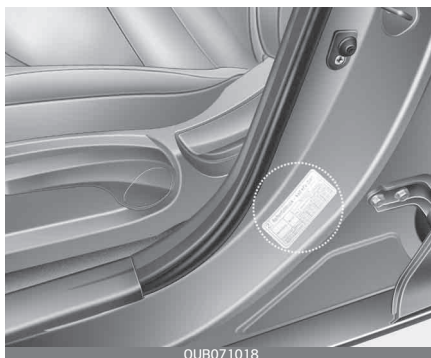
For korrekt vedligeholdelse, sikkerhed og maksimal brændstofbesparelse bør De altid opretholde det anbefalede dæktryk og forblive inden for de belastningsgrænser og vægtfordeling, der anbefales for bilen.

Anbefalet dæktryk for kolde dæk

Alle dæktryk (inklusive for reservehjulet) skal tjekkes, når dækkene er kolde. "Kolde dæk" betyder, at bilen ikke er blevet kørt i mindst tre timer eller er blevet kørt under 1,6 kilometer.

Anbefalet dæktryk skal opretholdes for at sikre bedst mulig kørsel, styring og minimal slitage på dæk.

Se "Dæk og hjul (stationcar)" på side 9-5, "Dæk og hjul (CUV)" på side 9-6 for anbefalet dæktryk.



OUB071018

Alle specifikationer (størrelser og tryk) kan findes på et mærkat i bilen.

⚠ ADVARSEL

For lavt dæk

Alt for lavt dæktryk (70 kPa (10psi) eller mere) kan medføre alvorlig varmeophobning og forårsage kavitiation, slidbaneseparation og andre dækfejl, som kan føre til tab af herredømmet over bilen og dermed alvorlige eller fatale kvæstelser. Risikoen er langt højere på varme dage, eller når De kører lange distancer med høj hastighed.

⚠ FORSIGTIG

- Mangel på dæktryk resulterer også i overdreven slitage, dårlig styring og højnet brændstofforbrug. Hjuldeformering er også muligt. Hold dæktrykket på et optimalt niveau. Hvis et dæk har brug for at blive pumpet ofte, bør De få systemet synet på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Overpumpning gør det hårdt at køre og forårsager overdreven slitage på midten af dækkets slidbane, samt øger risikoen for skade fra farlige situationer.

⚠ FORSIGTIG

- Varme dæk overstiger som regel anbefalet dæktryk for kolde dæk med 28–41 kPa (4–6 psi). Frigiv ikke tryk fra varme dæk for at justere trykket. Dette vil medføre for lavt lufttryk i dækkene.
- Sørg for at skrue ventilhætterne på dækkene igen. Uden ventilhætterne kan snavs og fugt komme ind i ventilen og forårsage luftsvining. Hvis De mangler en ventilhætte, bør De få fat i en ny så snart som muligt.

⚠ ADVARSEL

Pumpning af dæk

For højt eller for lavt dæktryk kan reducere dækkets levetid og negativt påvirke styringen og føre til pludselig dæksvigt. Dette kan resultere i tab af herredømmet over bilen og dermed alvorlige kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

Dæktryk

Overhold altid følgende:

- Kontroller dæktrykket, når dækkene er kolde. (efter bilen har holdt stille i mindst tre timer eller ikke er blevet kørt i mere end 1,6 kilometer siden opstart.)

- Tjek reservehjulets dæktryk, hver gang De tjekker trykket på de andre dæk.
- Overbelast aldrig bilen. Vær forsigtig med ikke at overbelaste bilens tagbagagebærer, hvis et sådant er installeret.
- Slidte, gamle dæk kan forårsage ulykker. Hvis slidbanen på dækkene er meget slidte, eller hvis dækkene har taget skade, skal de udskiftes.
- Fjern ventilhætten fra dækventilen. Tryk dækmåleren godt omkring ventilen for at få en trykmåling. Hvis dæktrykket for de kolde dæk er i overensstemmelse med anbefalingerne og informationsmærkaten om belastning, er det ikke nødvendigt at justere mere. Hvis trykket er lavt, så tilføj luft, indtil De har nået det anbefalede tryk. Hvis De pumper dækket for meget, så frigiv luft ved at trykke på metalstammen på midten af dækventilen. Tjek dæktrykket med dæktryksmåleren igen. Sørg for at sætte ventilhætterne tilbage på ventilen. De hjælper med at forhindre sivning ved at holde snavs og fugt ude.

Kontrol af dæktryk

Tjek dækkene mindst én gang om måneden.

Tjek også dæktrykket på reservehjulet.

Fremgangsmåde for tjek af dæktryk:

Anvend en måler af høj kvalitet for at tjekke dæktryk. Det kan ikke tjekkes, om dækkene holder det korrekte lufttryk blot ved at kigge på dem. Radialdæk kan se ud som om, de holder et korrekt lufttryk, selvom de har for lavt lufttryk.

- Kontrollér dæktrykket, når dækkene er kolde. – "Kolde" betyder, at bilen har holdt stille i mindst tre timer eller er blevet kørt mindre end 1,6 kilometer.

⚠ ADVARSEL

- Tjek dækkene ofte for at sikre korrekt tryk, samt se om der er slid eller eventuelle skader. Anvend altid en dæktryksmåler.
- Dæk med for meget eller for lidt tryk forårsager dårlig styring, eventuelt tab af herredømmet samt pludseligt dæksvigt, hvilket kan forårsage ulykker og alvorlige eller fatale kvæstelser. Det anbefalede dæktryk for kolde dæk kan findes i denne manuel samt på dækmærkaten, som findes på førersidens centersøjle.

- Slidte dæk kan føre til ulykker. Udskift dæk, der er slidte, viser tegn på ulige slidtage eller er beskadigede.
- Sørg for at tjekke dæktrykket på reservehjulet. Kia anbefaler, at De tjekker reservehjulet, hver gang De tjekker trykket på bilens øvrige dæk.

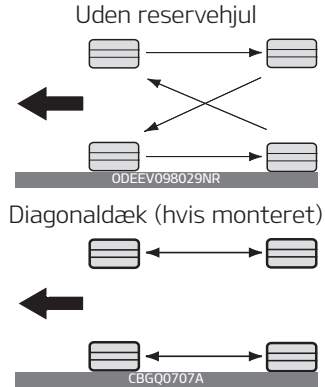
Dækrotation

For at udligne slidbaneslidtage anbefales det, at dækkene roteres for hver 10.000 km eller før, hvis der dannes uregelmæssig slidtage.

Ved rotation, så tjek dækkene for korrekt balance.

Ved rotation, så tjek dækkene for uregelmæssig slidtage og beskadigelse. Uregelmæssig slidtage skyldes som regel forkert dæktryk, ulige hjuljustering, skæve hjul eller skarpe opbremsninger og sving. Se efter bump eller udbulinger i slidbanerne eller på siden af dækkene. Udskift dækket, hvis De finder nogen af ovennævnte. Udskift dækket, hvis stof eller snor er synligt. Efter rotation skal De sørge for, at både for- og bagdækkene har rette dæktryk, og tjekke, at hjulmøtrikkerne er strammet til.

Se venligst "Dæk og hjul (station-car)" på side 9-5, "Dæk og hjul (CUV)" på side 9-6.



Bremseskiveklodser bør tjekkes for slidtage hver gang dækkene roteres.

* BEMÆRK

Rotér kun radialdæk (som har en asymmetrisk slidbane) fra forende til bagende og ikke fra højre til venstre.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke det kompakte reservehjul ved dækrotation.
- Bland ikke under nogen omstændigheder forspændingsdæk og radialdæk. Dette kan forårsage usædvanlig styring og medføre død, samt alvorlig person- eller ejendomsskade.

Hjulspring og dækafbalancering

Bilens hjul blev justeret og balanceret omhyggeligt fra fabrikens side for at give dækkene maksimal levetid og ydeevne.

I de fleste tilfælde skal hjulene ikke justeres igen. Hvis De bemærker usædvanlig dækslitage, eller hvis bilen trækker til den ene eller den anden side, skal de muligvis genjusteres.

Hvis De bemærker, at bilen vibrerer ved kørsel på glat vej, skal hjulene muligvis afbalanceres.

⚠ FORSIGTIG

Forkerte hjulvægte kan beskadige bilens aluminiumshjul. Anvend kun godkendte hjulvægte.

Udskiftning af dæk

Hvis dækkene er slidt lige, vil en slidbaneindikator dukke op som et solidt bånd på tværs af slidbanen.



Dette viser, at der er mindre end 1,6 mm slidbane tilbage på dækket. Udskift dækket, når dette sker.

Vent ikke på, at båndet viser sig over hele slidbanen, før De udskifter dækket.

* BEMÆRK

Når De skifter dæk på bilen, bør De vælge de samme dæk, som den blev leveret med. Brug ALTID dæk med samme type, størrelse, mærke, konstruktion og slidbanemønster for alle fire hjul.

Ellers kan køreegenskaberne påvirkes.

⚠ FORSIGTIG

Når De udskifter dæk, så dobbelttjek og stram hjulmøtrikkerne efter De har kørt ca. 50 km, og tjek så igen efter De har kørt ca. 1.000 km. Hvis rattet ryster, eller bilen vibrerer, når den kører, så er dækket i ubalance. Justér dækkene, så de er i balance. Hvis problemet ikke løses, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ ADVARSEL**Udskiftning af dæk**

Sådan reducerer De risikoen for alvorlig personskade ved uheld, som skyldes dækfejl eller mistet herredømme over bilen:

- Udskift dæk, der er slidte, viser tegn på ulige slitage eller er beskadigede. Slidte dæk nedsætter bilens bremseevne, styreegenskaber og vejgreb.
- Kør ikke i bilen, hvis dæktrykket er for højt eller for lavt. Dette kan medføre ujævnt slid eller dækfejl.
- Når De udskifter dæk, må De aldrig blande radialdæk og forspændingsdæk på samme bil. De skal udskifte alle dæk (inklusive reservedækket), hvis De skifter fra radialdæk til forspændingsdæk.
- Det er bedst at udskifte alle fire dæk samtidigt. Hvis dette ikke er muligt, eller nødvendigt, skal De udskifte de to forreste eller to bageste dæk som et par. Det kan påvirke bilens styring meget, hvis der kun udskiftes et enkelt dæk ad gangen.
- Hvis De bruger dæk eller fælge i andre størrelser end de anbefalede, kan det medføre dårlige køreegenskaber, tab af herredømmet over bilen og resultere i alvorlige ulykker.

- Hjul, der ikke overholder Kias specifikationer, kan passe dårligt og medføre skade på bilen eller usædvanlige køreegenskaber og nedsat styringskontrol.
- ABS fungerer ved at sammenligne hjulenes fart. Dækstørrelsen påvirker hjulets fart. Når De skifter dæk på bilen, skal De altid påsætte dæk med samme størrelse som det fabriksmonterede dæk. Hvis De bruger dæk af forskellige størrelse, kan det få ABS (bremsernes antiblokeringsssystem) og ESC (elektronisk stabilitetskontrol) til at fungere uregelmæssigt.

Udskiftning af kompakt reservehjul (hvis monteret)

Et kompakt reservehjul har kortere slidbane-levetid end et normalt dæk. Udskift det, når De kan se slidbane-slitageindikatoren på dækket. Det kompakte reservehjulsdæk skal være af samme størrelse og design, som det, der fulgte med den nye bil, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Det kompakte reservehjulsdæk er ikke designet til at blive påsat et normalt hjul, og det kompakte reservehjulsdæk er ikke designet til at passe til et normalt dæk.

Udskiftning af hjul

Når De udskifter metalhjul af en hvilken som helst årsag, så sørg for, at de nye hjul svarer til målene, som hjulene fra fabrikken havde, både i diameter, fælgbredde og forskydning.

⚠ ADVARSEL

Et hjul, som ikke har den rette størrelse, kan negativt påvirke hjulets og hjullejets levetid samt bremse- og stoppeevner, styring, frihøjde, karosseri-til-hjul-afstand, snekædeegenskaber, kalibrering af speedometer og odometer, forlygternes retning og kofangerhøjde.

Dækkets vejgreb

Dækkets vejgreb kan reduceres, hvis De kører på slidte dæk, dæk som ikke har højt nok dæktryk, eller hvis De kører på glat vej. Dæk skal udskiftes, når slidbane-indikatoren kommer til syne. For at mindske risikoen for at De mister herredømmet over bilen, bør De sænke farten, når der er regn, sne eller is på vejen.

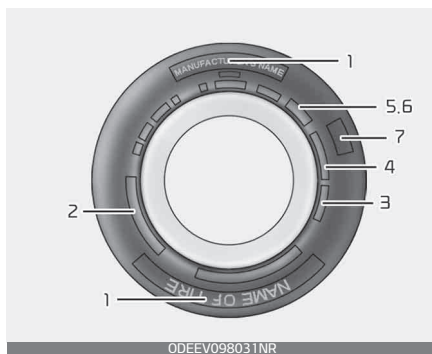
Vedligeholdelse af dæk

Udover korrekt dæktryk hjælper korrekt hjuljustering også med at minimere dækslitage. Hvis De opdager, at et dæk er slidt uregelmæssigt, bør De få en professionel mekaniker til at tjekke hjuljusteringen. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Når De får nye dæk monteret, så sørg for, at de er afbalancerede. Dette vil øge kørekomforten og dækkenes levetid. Et dæk skal desuden altid afbalanceres, hvis det fjernes fra hjulet.

Mærkning på siden af dækket

Denne information identificerer og beskriver dækkets fundamentale karakteristika og giver desuden et ID-dæknummer (TIN) til sikkerhedsstandard-certificering.



TIN (dæk-ID-nummeret) kan anvendes til at identificere dækket i tilfælde af tilbagekaldelse.

1. Navn på fabrikant eller mærke

Navn på fabrikant eller mærke vises

2. Betegnelsen for dækstørrelse

Et dæks side er markeret med en betegnelse for dækstørrelse. De får brug for denne information, når De skal finde reservedæk til bilen. Følgende forklarer, hvad bogstaverne og tallene i betegnelsen for dækstørrelse betyder.

Eksempel på betegnelse for dækstørrelse:

(Disse tal gives kun som eksempel; betegnelsen for dæk størrelse kan variere afhængigt af bilen)

205/55R16 91H

205 - Dæk bredde i millimeter.

55 - Formatforhold. Dækkets sektionshøjde som procentdel af dets bredde.

R - Dækkets konstruktionskode (radial).

16 - Fælgdiameter i tommer.

91 - Belastningsindeks, et tal, som angiver den maksimale belastning, som et dæk kan holde til.

H - Hastighedssymbol. Se tabellen for hastighedsvurdering i dette afsnit for yderligere information.

Hjulstørrelses-betegnelsen

Hjul er også markeret med vigtig information, som De har brug for, hvis De nogensinde får brug for at udskifte et. Følgende forklarer, hvad bogstaverne og tallene i betegnelsen betyder.

Eksempel på betegnelse for hjulstørrelse: **6,5JX16**

6,5 - Fælgbredde i tommer.

J - Fælgens profilbetegnelse

16 - Fælgdiameter i tommer.

Hastighedsvurderinger for dæk

Skemaet herunder oplister de forskellige hastighedsklassificeringer, der er gældende for dæk til personbiler. Hastighedsvurderingen er en del af dækkets størrelsesbetegnelse på siden af dækket. Dette symbol svarer til dækkets maksimale, sikre driftshastighed.

Symbol for hastigheds-vurdering	Maksimalhastighed
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t

3. Tjek dækkets levetid (TIN: Tire Identification Number - dækkets id-nummer)

Dæk (også på reservehjulet), der er mere end 6 år gamle i forhold til

produktionsdatoen, skal udskiftes til nye. De kan finde fabrikeringsdatoen på siden af dækket (muligvis på indersiden af hjulet), hvor DOT-koden står. DOT-koden er en serie af tal på et dæk, der består af tal og bogstaver. Fabrikeringsdatoen bestemmes af de fire sidste cifre på DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX 0000

Første del af DOT er en fabrikskode, derefter dækstørrelse og slidbane-mønster, og de sidste fire cifre indikerer hvilken uge i hvilket år, dækket blev fabrikeret.

F.eks.:

DOT XXXX XXXX 1620 betyder, at dækket var produceret i 16. uge af 2020.

⚠ ADVARSEL

Dækkets alder

Dæk forfalder med tiden, selvom de ikke er i brug. Uanset slitage af slidbanen anbefaler vi, at dæk udskiftes efter omtrent seks (6) års normalt brug. Et varmt klima eller hyppige forhold under høj belastning kan forårsage større slitage. Hvis De ikke følger disse forholdsregler, kan det medføre dæksvigt, hvilket kan forårsage tab af herredømmet og ulykker, herunder alvorlige eller fatale kvæstelser.

4. Dæklagenes sammensætning og materiale

Antal lag af gummibelagt stof i dækket. Dækfabrikanter skal også indikere materialerne i dækket, hvilket inkluderer stål, nylon, polyester mm. Bogstavet R står for radiallagkonstruktion, D for diagonal eller forspændingslagkonstruktion og B for bælte-for-spændingslagkonstruktion.

5. Højest tilladt dæktryk

Dette tal er den højeste mængde lufttryk, der kan pumpes i dækket. Overskrid ikke det højest tilladte dæktryk. Se venligst "Dæklabel med specifikation og dæktryk" på side 9-12.

6. Maksimal belastning

Dette tal indikerer den maksimale belastning, i kg og pund, som kan bæres af dækket. Når De udskifter dæk på bilen, skal De altid bruge et dæk, der har samme belastningstal som det dæk, der fulgte med fra fabrikken.

7. Ensartede kvalitetsmærker på dæk

Hvis der er kvalitetsmærker på dækkene, kan de findes på siden mellem slidbaneskulderen og maks. sektionbredde.

F.eks.:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

Slitagevurdering

Slitagevurdering er en komparativ vurdering baseret på, hvor hurtigt et dæk slides under kontrollerede forhold på en given testbane.

Eksempelvis vil et dæk med en vurdering på 150 slides halvanden (1½) gang bedre på banen end et dæk med en vurdering på 100.

Det enkelte dæks ydeevne kan dog afvige fra normen på grund af forskellige kørevaner, serviceprocedurer, vejforhold og klima.

Disse vurderinger er støbt ind i siderne på dæk på passagerbiler. Hvilke dæk, der er tilgængelige som standard- eller ekstraudstyr til bilen, kan variere efter vurdering.

Vejgreb - AA, A, B & C

Vejgrebsvurderingerne, fra højest til lavest, er AA, A, B og C. Disse vurderinger repræsenterer dækkets evne til at stoppe på våd asfalt, som det måles under kontrollerede forhold på en given testflade af asfalt eller cement. Et dæk med en C-vurdering kan have ringe vejgreb.

Temperature - A, B & C

Temperaturvurderingerne er A (højest), B og C, hvilket repræsenterer dækkets modstandsdygtighed, når det ophedes, samt dets evne til at afgive varme som testet under kontrollerede forhold på et givent testhjul i et indendørs laboratorium. Høje temperaturer i længere perioder kan få materialet i dækket til at degenerere og reducere dækkets levetid, og for høje temperaturer kan medføre pludseligt dæksvigt. Vurderingerne A og B repræsenterer højere ydeevne for laboratoriets testhjul end det, der som minimum er lovpligtigt.

ADVARSEL

Vejgrebet for dækket er baseret på en lige bremsetest og inkluderer ikke acceleration, sving, aquaplaning eller ekstreme forhold.

ADVARSEL

Dækteperatur

Temperaturvurderingen for dette dæk gælder for et dæk, der har korrekt tryk og ikke er overbelastet. For høj hastighed, for lavt dæktryk eller for meget vægt, enten separat eller i kombination, kan medføre opbygning af varme og pludseligt dæksvigt. Dette kan forårsage tab af herredømmet over bilen og dermed alvorlige eller fatale kvæstelser.

Lavprofil-dæk (hvis monteret)

Dæk, hvis formatforhold (lavprofil-dæk) er under 50, er designet til at se sporty ud.

Lavprofil-dæk er optimeret til at styre og bremse, men kan være mindre komfortable at køre med, og der er mere støj sammenlignet med normale dæk.

⚠ FORSIGTIG

På grund af, at sidevæggen på dæk med lavt formatforhold (lavprofil-dæk) er kortere end normalt, er det nemmere for dæk med lave formatforhold at blive beskadigede. Så følg instruktionerne herunder.

- Når De kører på en ujævn vej eller terrænkørsel, skal De køre forsigtigt for at undgå at beskadige dæk og hjul. Efter De har kørt, bedes De tjekke dæk og hjul.
 - Når De kører over et hul i vejen, vejbump, kloakdæksler eller kantsten, skal De køre langsomt, så dæk og hjul ikke bliver beskadigede.
 - Hvis dækket påvirkes, så skal De sørge for, at dækket stadig er i god stand, eller kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
-
- For at forhindre at dækket beskadiges, bedes De tjekke dækkets tilstand og dæktrykket for hver 3.000 km.
-

⚠ FORSIGTIG

- Det er ikke nemt at bemærke dækskade med det blotte øje. Hvis der er det mindste tegn på dækskade, selvom De ikke kan se dækskaden med det blotte øje, bør De få dækket synet og udskiftet, eftersom dækskade kan medføre, at dækket bliver fladt.
 - Hvis dækket beskadiges ved at køre på ujævn vej eller offroad, eller fordi De kører over huller, kloakdæksler eller kantsten, dækkes dette ikke af garantien.
 - De kan finde mere dækinformation på siden af dækket.
-

Sikringer

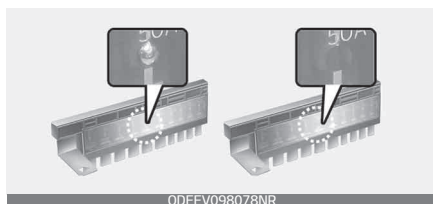
Bladtype



Patrontype



Multisikring



BFT



* Venstre side: Normal, højre side: Sprunget

Et køretøjs elsystem er beskyttet mod elektriske overbelastningskaskader vha. sikringer.

Denne bil har 2 (eller 3) sikringspaneler, ét i førersidens panel og ét i motorrummet nær batteriet.

Hvis nogen af bilens lygter, tilbehør eller kontroller ikke fungerer, skal det tilsvarende kredsløbssikring tjekkes. Hvis en sikring er sprunget smelter elementet inde i sikringen.

Hvis elsystemet ikke fungerer, skal De først tjekke sikringspanelet ved førersædet.

Tag kablet af batteriets minuspol, før De skifter en sikring.

Udskift altid en sprunget sikring med én med samme vurdering.

Hvis den nye sikring også sprænger, indikerer dette et problem. Undgå at anvende det involverede system og kontakt straks en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Der anvendes tre slags sikringer: bladtype for lavere ampere-vurderinger, patrontype og multisikringer for højere ampere-vurderinger.

⚠ ADVARSEL**Udskiftning af sikring**

- Udskift aldrig en sikring med andet end en sikring med samme vurdering.
- En sikring med højere kapacitet kan forårsage skade og muligvis brand.
- Installér aldrig tråd eller aluminiumsfolie i stedet for en korrekt sikring, selv som midlertidig reparation. Det kan forårsage alvorlige skader på ledningen og muligvis brand.
- Undlad at foretage ændringer af nogen art på bilens ledningsnet.

⚠ FORSIGTIG

Anvend ikke en skruetrækker eller andre metalobjekter til at fjerne sikringer, eftersom dette kan forårsage en kortslutning eller skade systemet.

*** BEMÆRK**

- Når De udskifter en sikring, skal tændingen slås FRA og der skal slukkes for alle afbrydere på elektriske enheder, før De fjerner batteriterminalen (-).
- Etiketten på Deres bils sikring/relæpanel kan være forskellig fra de monterede dele.

⚠ FORSIGTIG

- Når De udskifter en sprunget sikring eller indsætter en ny, så sørg for at den nye sikring eller sikringsrelæ sidder stramt i klipsene. Utilstrækkelig stramning af sikring eller sikringsrelæ kan beskadige bilens ledninger og elektriske systemer og muligvis forårsage brand.
- Fjern ikke sikringer, sikringsrelæer og terminaler, som er skruet fast med bolte eller møtrikker. Sikringer, relæer og terminaler kan fastgøres utilstrækkeligt, hvilket kan medføre brand. Hvis sikringer, relæer og terminaler, som er skruet fast med bolte eller møtrikker, sprænger, skal De kontakte en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Undgå at stikke andre ting end sikringer eller relæer, f.eks. en skruetrækker eller ledning, ind i sikrings-/relæterminaler. Det kan forårsage kontaktfejl og systemsvigt.
- Sæt ikke skruetrækkere eller tredjepartsledninger ind i terminalen, som kun er beregnet til sikringer og sikringsrelæer. Elsystemet og ledninger i bilen kan beskadiges eller brændes grundet kontaktfejl.

- Hvis De forbinder en ledning direkte til baglygten eller udskifter med en pære, som er kraftigere end den nominelle kapacitet for installation af trailere osv., kan den indre samledåse blive afbrændt.

▲ FORSIGTIG

Inspicér batterihætten visuelt for at sikre, at den aflukker sikkert. Hvis batterihætten ikke aflukker sikkert, kan fugt komme ind i systemet og beskadige de elektriske komponenter.

* BEMÆRK

Tilfældig ledningsføring er forbudt, når De eftermonterer udstyret.

Tilfældig ledningsføring i bilen kan være farlig, forårsage systemsvigt og forringe bilens ydeevne.

Tilfældig ledningsføring, særligt når De eftermonterer AVN eller tyverialarmsystemet, fjernbetjening af motoren, biltelefonen eller radioen, kan beskadige bilen eller medføre brand.

* BEMÆRK

Ombygning forbudt

Forsøg ikke at ombygge bilen på nogen måde. Det er ulovligt og kan påvirke bilens ydeevne, holdbarhed og sikkerhed. Garantien gælder desuden ikke for problemer som følger af ombygninger.

Vær opmærksom på sikkerhedsproblemer som skyldes ændring af bilen med uautoriserede elektriske enheder (lampe, sort boks, elektrisk udstyr, diagnosticeringsenhed, kommunikationsenhed osv.). Det kan forårsage funktionsfejl, batteridræning, skader på ledninger og forbindelsesdele samt brand.

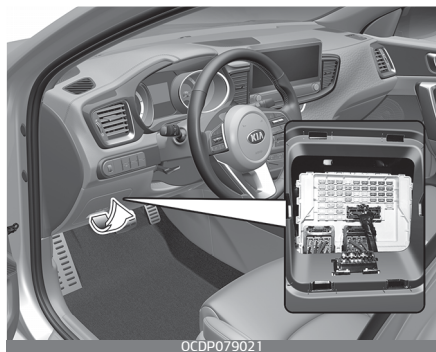
* BEMÆRK

Forholdsregler ved toning af ruder

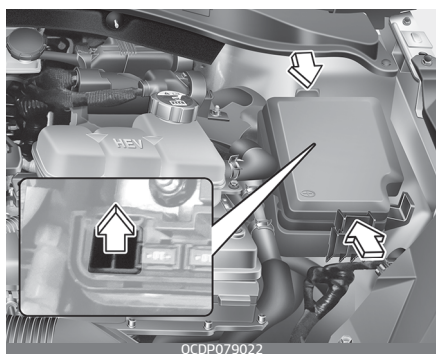
Toning af ruder (særligt metallisk film) kan forårsage kommunikationsforstyrrelse eller ringe radio-modtagelse, samt funktionsfejl i det automatiske lyssystem på grund af for kraftige lysændringer i bilen. Opløsningen, som De bruger, kan desuden sive ind i elektriske og elektroniske enheder og forårsage forstyrrelse af svigt.

Udskiftning af indvendigt sikringspanel

1. Drej ENGINE START/STOP-knappen til OFF-position og sluk alle andre afbrydere.
2. Åbn sikringspanel-dækslet.



3. Træk den mistænkte sikring ud. Anvend fjernelsesværktøjet fra hovedsikringsboksen i motorrummet.



4. Tjek den fjernede sikring; udskift den, hvis den er sprunget. Reservesikringer findes i instrumentpanelets sikringspanel (eller i motorrummets sikringspanel).
5. Skub en ny sikring af samme vurdering ind, og sørg for, at den sidder stramt.

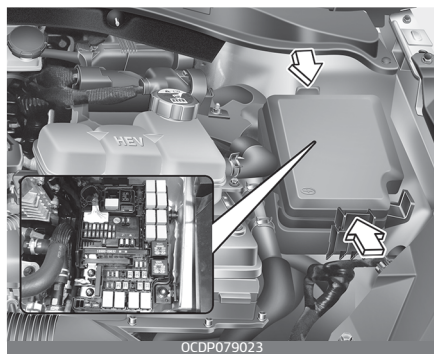
Hvis det sidder løst, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis De ikke har en reservesikring, så anvend en sikring med samme vurdering fra et kredsløb, som De ikke behøver til at køre bilen, såsom sikringen til cigarettænderen.

Hvis forlygter, baglygter, bremse-lygter, velkomstlys, kørelys (D.R.L.) ikke fungerer og sikringerne er i orden, skal et autoriseret væksted kontaktes. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Udskiftning af sikringer i motorrummet

1. Drej ENGINE START/STOP-knappen til OFF-position og sluk alle andre afbrydere.
2. Fjern sikringsboksens låg ved at trykke på tappen og trække låget ud.



Hvis De skal udskifte en bladsikring, skal De først fjerne sikringen ved at anvende klipsene, der er lavet til formålet og som findes i motorrummets sikringsboks. Isæt derefter en ny bladsikring med samme specifikationer som den oprindelige.

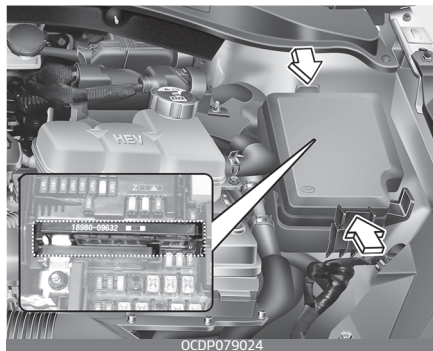
3. Tjek den fjernede sikring; udskift den, hvis den er sprunget. For at fjerne eller indsætte en sikring, bør De anvende sikringsudtrækkeren i motorrummets sikringspanel.
4. Skub en ny sikring af samme vurdering ind, og sørg for, at den sidder stramt. Hvis det sidder løst, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIGTIG

Efter De har tjekket sikringspanelet i motorrummet, så installerer sikringspanelets låg ved at lytte til kliklyden.

Hvis ikke kan elektriske fejl opstå som følger af vandkontakt.

Multisikring



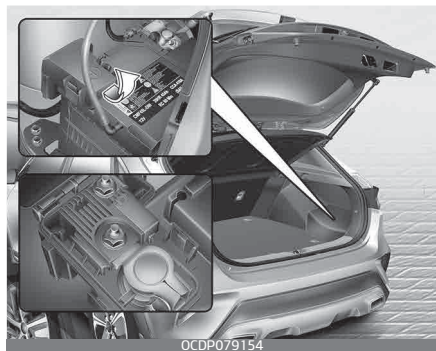
Hvis multi-sikringen er sprunget, skal den fjernes som følger:

1. Afbryd det negative batterikabel
2. Fjern møtrikkerne vist på billedet ovenfor.
3. Udskift sikringen med en ny med samme vurdering.
4. Montér igen samlingen i modsat rækkefølge af, når den fjernes.

* BEMÆRK

Hvis multisikringen sprænger, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Hovedsikring (plug-in-hybrid)



Hvis hovedsikringen er sprunget, skal den fjernes som følger:

1. Sluk motoren.
2. Afbryd det negative batterikabel
3. Fjern møtrikkerne vist på billedet ovenfor.
4. Udskift sikringen med en ny med samme vurdering.
5. Montér igen samlingen i modsat rækkefølge af, når den fjernes.

* BEMÆRK

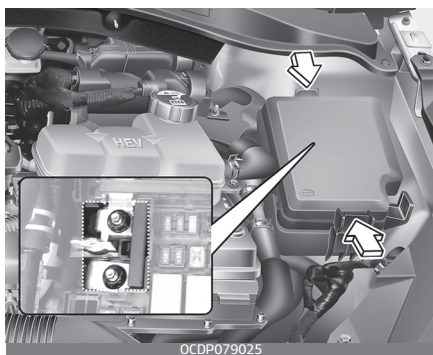
Det elektroniske system fungerer måske ikke korrekt, selv om sikringerne i motorrummet og den indvendige sikringsboks ikke er afbrudt. I så fald kan årsagen til problemet være, at hovedsikringen (type BFT) er afbrudt. Den sidder inden i hættten på den positive batteri-pol (+). Da hovedsikringen er designet mere kompliceret end andre dele, skal De tage hen til et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en

autoriseret Kia forhandler/service partner.

⚠ FORSIGTIG

Kontroller visuelt, at batterihætten aflukker stramt. Hvis hættten ikke aflukker stramt, kan det elektriske system blive beskadiget af indtrængende fugt.

Batterisikring



* BEMÆRK

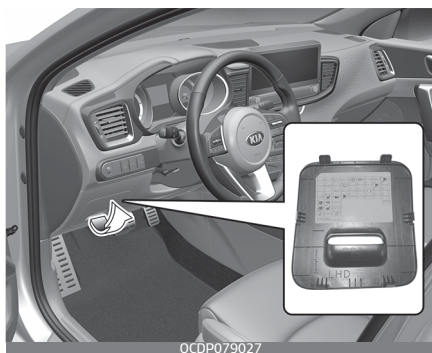
Hvis batterisikringen sprænger, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler/service-partner.

⚠ FORSIGTIG

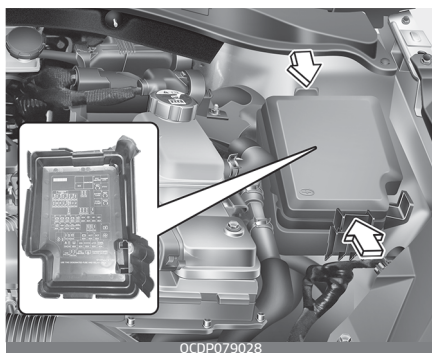
Kontroller visuelt, at batterihætten aflukker stramt. Hvis hætten ikke aflukker stramt, kan det elektriske system blive beskadiget af indtrængende fugt.

Beskrivelse af sikring-/relæpanel

Sikringspanel i førersiden.



Motorrummets sikringspanel



Dæksel til batteri-pol (plug-in-hybrid)



Indvendige dæksler til sikrings/relæpanel, hvor De kan finde sikrings/relæetiketten, der beskriver sikring/relæ-navn og -kapacitet.

*** BEMÆRK**

Ikke alle sikringspanel-beskrivelser i denne manual kan passe på bilen. Det passer på tidspunktet, hvor manualen er udgivet. Når De kontrollerer sikringspanelet i din bil, så gør det i henhold til sikringspanel-mærkatet.





Sikringspanel i førersiden (plug-in-hybrid)










1 HEV EQ	10A	4 MODULE	7.5A	MULTI MEDIA	15A	IG1	LOHI	4 SPARE	7.5A	10A	25A	7 MODULE	10 MODULE	7.5A	7.5A	CLUSTER	7.5A	2 IBU	1 IBU	15A
1 MEMORY	10A	OBC	10A	5 MODULE	10A	LOHI	10A	10A	25A	10A	10A	7.5A	7.5A	7.5A	7.5A	10 MODULE	15A	2 IBU	10 SPARE	10A
1 MODULE	10A	7 SPARE	10A	10A	10A	1 A/C	7.5A	3 SPARE	10A	25A	10A	15A	10 MODULE	20A	20A	10 MODULE	7.5A	7.5A	10 SPARE	10A
	10A	REAR	20A	20A	20A	2 IBU	10A	BATTERY MANAGEMENT	10A	1 IBU	20A	20A	1 SPARE	20A	15A	15A	2 MODULE	10A	10 SPARE	15A
RH 	25A		10A	10A	15A	1 IBU													POWER OUTLET	20A
LH 	25A	FRT 	20A	10A	10A	BRAKE SWITCH	10A													
DRV 	25A	IG3	20A	10A	10A	PASS 	10A													





91990-CR000
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY

OCDP079157

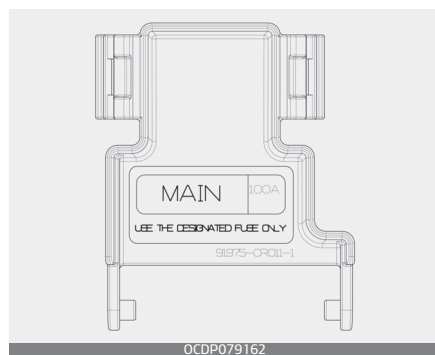
Instrumentpanel (sikringspanel i førersiden) (plug-in-hybrid)

Sikringsnavn	Symbol	Sikrings- klasse	Beskyttet kredsløb
HEV ECU1	¹ HEV ECU	10 A	HPCU (Hybrid Power Control Unit)
MEMORY1	¹ MEMORY	10 A	Førersædets IMS-modul (integreret hukommelsessystem), kontrolmodul for A/C, elbagklapmodul, instrumentklynge
MODULE1	¹ MODULE	10 A	Data Link-stik, fareafbryder, instrumentklynge, ICM (integreret kredsløbsmodul) relæboks (sidespejl foldet/udfoldet; brændstofdæksel), automatisk lys- & fotosensor, konsolkontakt, førersæde/passager-smartkey udvendigt håndtag, lampe til ladeforbindelse, samleblok til motorrum (lader låst relæ, lader oplåst relæ)
BAGKLAP		10 A	Bagklaprelæ
P/PDW RH	RH 	25 A	Elvindue højre side relæ, sikkerhedsmodul for elvinduer for, sikkerhedsmodul for elvindue bag højre side
P/PDW LH	LH 	25 A	Elvindue venstre side relæ, sikkerhedsmodul for elvinduer for, sikkerhedsmodul for elvindue bag venstre side
PASSAGERSÆ- DETS BETJENING	DRV 	25 A	Førersædets IMS-modul (integreret hukommelsessystem), førersædets manuelle omskifter
MODULE4	⁴ MODULE	7,5 A	Styringsmodul til parallelparkeringsassistent, kontakt til instrumentbræt, IBU (integreret karosseristyringsenhed), vejbaneassistentenhed, blindpunkt-kollisionsvarselsenhed (venstre og højre side), elektrisk parkeringsbremsekontakt, VESS højtaler, elektrisk vandpumpe (motor), styringsmodul for frontassistent til undvigelse af kollision
OBC	OBC	10 A	OBC (On-Board Charger)-enhed
SÆDEVARMER I BAG	RR 	20 A	Kontrolmodul for bagsædevarmer
OPVARMET SPEJL		10 A	Fører/passager elsidepejl, A/C kontrolmodul
SÆDEVARMER FORAN	FRT 	20 A	Forsædevarmer-modul, forsæde-luftventilations-kontrolmodul
IG3	³ IG3	20 A	Sikringsboks nedre bag (IG3 1 relæ), ICM (integreret kredsløbsmodul) relæboks (IG3 2/3 relæ)
MULTIMEDIE	MULTI MEDIA	15 A	Hovedenhed for audio, audio/video og navigation

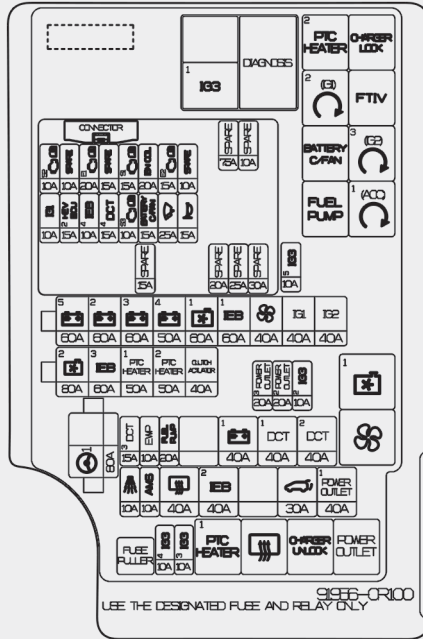
Sikringsnavn	Symbol	Sikrings-klasse	Beskyttet kredsløb
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	Kontrolmodul for bagsædevarmer, kontakt til instrumentbræt, Datalink-forbindelse, elektrokromisk spejl, hovedenhed til audio/video og navigation, belysning i gearbælger til automatgear (ATM), A/C kontrolmodul, kontrolmodul til forsædevarmer, kontrolmodul til luftventilation ved forsæder, fører-IMS-modul, forlygter ventre/højre
BAGRUDENS VINDUESVISKER		15 A	Bagrudens vinduesvisker-motor, ICM (integreret kredsløbsmodul), relæbox (bagrudens vinduesvisker-relæ)
DR LOCK		20 A	Dørens låse-/oplåserelæ, integreret kredsløbsmodul (ICM) relæboks (dead lock-relæ)
IBU1	¹ IBU	15 A	IBU (integreret karosseristyrings-enhed)
BREMSEKONTAKT	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (integreret karosseristyrings-enhed), stoplys-kontakt
PASSAGERSÆDE PASS	^{PASS} 	10 A	Manuel kontakt til passagersæde
IG1	IG1	25 A	PCB-blok (sikringsnavn - IG3 1, HEV HCU2, IEB4, DCT4)
VINDUESVISKER	^{LO/HI} 	10 A	PCB-blok (forrudens vinduesvisker-relæ (lav)), forrudens vinduesvisker-motor, IBU (integreret karosseristyrings-enhed), ECM (kontrolmodul for motor)
A/C1	¹ A/C	7,5 A	Samleblok motorrum (relæ til PTC HEATER 2, PTC HEATER 1, relæ til lader oplåsning), kontrolmodul til air conditioner, elektrisk air conditioner-kompressor
AIR BAG2	² 	10 A	SRS-kontrolmodul
VASKER		15 A	Multifunktionsafbryder
MDPS	 ¹	10 A	MDPS-enhed (motordrevet servostyring)
BATTERIET	BATTERY MANAGEMENT	7,5 A	Kontrolmodul for BMS (Battery Management System)
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	Kontrolmodul for bagsædevarmer, kontrolmodul for forsædevarmer, kontrolmodul for forsæde-luftventilation, dysevarmer, ventilatorstyring
SOLTAG 2	² 	20 A	Panoramasoltagsmotor
SOLTAG 1	¹ 	20 A	Panoramasoltagsmotor
KONTROLPANEL	CLUSTER	7,5 A	Instrumentgruppe
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Kontakt for sport-tilstand, kontakt for lampeskift

Sikringsnavn	Symbol	Sikrings-klasse	Beskyttet kredsløb
START		7,5 A	Blokeringskontakt,
IBU2	² 	7,5 A	IBU (integreret karosseristyrings-enhed)
AIR BAG IND	^{IND} 	7,5 A	Instrumentklynge, farekontakt
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	IBU (integreret karosseristyrings-enhed)
MODULE2	² MODULE	10 A	Hovedenhed for audio, audio/video og navigation, BCM (karosseristyringsmodul), trådløs oplader, samleblok i motorrum (strømdgangsrelæ), afbryder for strøm til sidespejl
AIR BAG 1	¹ 	15 A	SRS-kontrolmodul
STRØMUDTAG	POWER OUTLET	20 A	Strømuttag venstre side

Dæksel til batteri-pol (plug-in-hybrid)







Motorrummets sikringspanel (plug-in-hybrid)










OCDP079161

Samleblok i motorrum







Sikringsnavn	Symbol	Sikrings-klasse	Beskyttet kredsløb
MDPS1	 1	80 A	MDPS-enhed (motordrevet servostyring)
BATT5	 5	60 A	PCB-blok (sikringsnavn: BATTERY C/FAN, WIPER, HORN, ECU2, Engine Control Relay)
BATT2	 2	60 A	ICU samleblok (SPOC+(4CH), SPOC+(4CH), IPS(1CH), IPS(1CH), IPS(1CH))
BATT3	 3	60 A	ICU samleblok (SPOC+(4CH), SPOC+(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(1CH))
BATT4	 4	50 A	ICU samleblok (sikringsnavn: TAIL GATE, P/WDW RH, P/WDW RH, P/SEAT DRV, S/HEATER FRT, IG3, P/SEAT PASS, MDPS (motordreven servostyring), SUNROOF 2, SUNROOF 1)
KØLERVERTILATOR 1	 1	60 A	VENTILATOR 1-relæ
IEB1	1 IEB	60 A	Integreret elektrisk bremsemodul
BLÆSER		40 A	BLÆSER-relæ
IG1	IG1	40 A	PDM 2 (IG1) relæ, PDM 1 (ACC) relæ
IG2	IG2	40 A	PDM 3 (IG2) relæ
KØLERVERTILATOR 2	 2	80 A	Ventilatorstyring
IEB3	3 IEB	60 A	Integreret elektrisk bremsemodul
PTC HEATER1	1 PTC HEATER	50 A	PTC-VARMER 1-relæ
PTC HEATER2	2 PTC HEATER	50 A	PTC-VARMER 2-relæ
PANEL-AKTUATOR	CLUTCH ACTUATOR	40 A	Panel-aktuator (HEV)
POWER OUTLET3	3 POWER OUTLET	20 A	Bagerste strømudtag
POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	20 A	Strømudtag højre side
IG3 2	2 IG3	10 A	Instrumentklynge, ladelampe, hovedenhed for audio, audio/video og navigation
DCT3	3 DCT	15 A	TCM (transmissionskontrolmodul)
EWP	EWP	10 A	Elektrisk vandpumpe (Motor)
BRÆNDSTOF-PUMPE	FUEL PUMP	20 A	BRÆNDSTOFPUMPE-relæ

Sikringsnavn	Symbol	Sikrings-klasse	Beskyttet kredsløb
BATT1		40 A	ICU samleblok (LONG TERM LOAD LATCH RELAY, sikringsnavn: HEV ECU1, MODULE 1, OBC (indbygget lader), S/HEATER RR, DR LOCK, IBU (integreret karoseristyringsenhed)1, BRAKE SWITCH, AIR BAG2)
DCT1	¹ DCT	40 A	TCM (transmissionskontrolmodul)
DCT2	² DCT	40 A	TCM (transmissionskontrolmodul)
TYVERIALARM		10 A	ICM (integreret kredsløbsmodul) relæboks (tyveri-alarhorn)
AMS	AMS	10 A	Batteri sensor
RR HTD		40 A	OPVARMET AF BAGSÆDE-relæ
IEB2	² IEB	40 A	Integreret elektrisk bremseenhed, multifunktionel kontrolforbindelse
PTGM		30 A	Elbagklapmodul
POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	STRØMUDTAG-relæ
IG3 4	⁴ IG3	10 A	OBC (On-Board Charger)-enhed, HPCU (Hybrid Power Control Unit), ECM (Engine Control Module), TCM (Transmission Control Module)
IG3 3	³ IG3	10 A	Elektrisk vandpumpe (HEV)
IG3 5	⁵ IG3	10 A	Styringsmodul for BMS (Battery Management System), blokeringskontakt, BATTERY C/FAN relæ, ICU samleboks (IPS styringsenhed)

PCB-blok

Sikringsnavn	Symbol	Sikrings- klasse	Beskyttet kredsløb
IG3 1	¹ IG3	10 A	Motorrum nedre sikringsboks (PTC HEATER 2 relæ)
HEV HCU2	² HEV HCU	15 A	HPCU (Hybrid Power Control Unit), panelaktuator (HEV)
IEB4	⁴ IEB	10 A	Integreret elektrisk bremseenhed, multifunktionel kontrolforbindelse
DCT4	⁴ DCT	15 A	Sport Mode-kontakt
SENSOR3	^{S3} 	10 A	Samleboks i motorrum (FUEL PUMP relæ)
BATTERIVENTILATOR	BATTERY C/FAN	15 A	Samleboks i motorrum (BATTERY C/FAN relæ)
VINDUESVISKER		25 A	Forrudeviskerrelæ
HORN		15 A	Horn relæ
SENSOR2	^{S2} 	10 A	Samleboks i (COOLING FAN 1 Relay, TIV Relay), sensor for knastakselposition #1 (indtag), sensor for knastakselposition #2 (udstødning), rensekontrolventil, Ma luftflowsensor, oliekontrolventil #1 (ind), oliekontrolventil #2 (ud)
ECU1	^{E1} 	20 A	ECM (motorkontrolmodul)
SENSOR1	^{S1} 	15 A	ltsensor (op/ned)
TÆNDINGSSPOLE	IGN COIL	20 A	Tændingsspole #1/#2/#3/#4
ECU2	^{E2} 	15 A	ECM (motorkontrolmodul)

Relæ (plug-in-hybrid)

Symbol	Relænavn	Type
² PTC HEATER	PTC-VARMER 2-relæ	MICRO
² (IG1) 	PDM 2 (IG1) relæ	MICRO
BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN relæ	MICRO
FUEL PUMP	BRÆNDSTOFFPUMPE-relæ	MICRO
CHARGER LOCK	CHARGER LOCK relæ	MICRO
FTIV	FTIV relæ	MICRO
³ (IG2) 	PDM 3 (IG2) relæ	MICRO
¹ (ACC) 	PDM 1 (ACC)-relæ	MICRO
¹ 	VENTILATOR 1-relæ	MINI
	BLÆSER-relæ	MINI
¹ PTC HEATER	PTC-VARMER 1-relæ	MICRO
	OPVARMET AF BAGSÆDE-relæ	MICRO
CHARGER UNLOCK	CHARGER UNLOCK relæ	MICRO
POWER OUTLET	STRØMUDTAG-relæ	MICRO
¹ IG3	IG3 1 relæ (motorrum nedre sikringsboks)	MICRO

Lygtepærer

Forholdsregler ved udskiftning af lygtepærer

Forbered venligst elpærer med de rette specifikationer i tilfælde af uheld. Se venligst "Pærens watt" på side 9-4.

Når De skifter pærer og andet, skal motoren først slukkes et sikkert sted, træk derefter håndbremsen fast til og tag batteriets negative (-) terminal ud.

⚠ ADVARSEL

At arbejde med lyset

Inden De begynder at arbejde med lyset, skal De trække parkeringsbremsen fast til, og sikre, at motorens ENGINE START/STOP-knap er drejet til OFF-position, samt at lygterne er slukket for at undgå, at bilen pludseligt bevæger sig, eller at De får brændt fingrene eller får et elektrisk stød.

Brug kun pærer med angivne effektforbrug.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at udskifte en sprunget elpære med en ny elpære med samme effektforbrug. Ellers kan det forårsage omfattende ledningsskade og muligvis brand.

⚠ FORSIGTIG

Hvis De ikke har de nødvendige værktøjer, de korrekte pærer samt ekspertise, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Det er ofte svært at udskifte elpærer i biler, fordi andre dele af bilen skal fjernes, før De kan nå pæren. Det gælder især, hvis De skal fjerne forlygtesamlingen for at komme ind til elpærene. Fjernelse/montering af forlygtesamlingen kan beskadige bilen.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis der anvendes ikke-godkendte dele eller pærer/lygter af lav kvalitet, kan det medføre sikringsafkobling og -svigt samt andre ledningsskader.
- Installér ikke ekstra lamper eller LED i bilen. Hvis yderligere lys installeres kan dette medføre fejl og flimrende lys. Sikringsboksen og anden ledningsføring kan desuden blive beskadiget.

Lampefejl på grund af netværksfejl

Forlygter, baglygter og tågelygter kan tændes, når forlygten tændes, og måske ikke lyse, når der tændes for kontakten til baglygter eller tågelygter. Dette kan skyldes en netværksfejl eller en fejl i bilens elektriske kontrolsystem. Hvis der er et problem, bør De få systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Fejl i lampedelen på grund af stabilisering af det elektriske styresystem

En normalt fungerende lampe kan flimre et øjeblik. Denne kortvarige flimren skyldes en stabiliseringsfunktion i bilens elektroniske kontrolenhed. Hvis lampen lyser normalt igen hurtigt, behøver bilen ikke at blive synet.

Hvis lampen går ud efter at have flimret kortvarigt, eller hvis flimren fortsætter, bør De få systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

*** BEMÆRK**

- Hvis elpæren eller lampestikket fjernes fra en lampe i drift, kan sikringsboksens elektroniske

enhed registrere dette som en fejlfunktion. Det kan derfor blive registreret i sikringsboksens diagnosticerende problemkode (DTC)-historik som en lampefejl.

*** BEMÆRK**

Efter en ulykke eller efter at forlygterne er blevet genmonteret, bør De få forlygternes retning justeret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

*** BEMÆRK****Skift af kørebane (for Europa)**

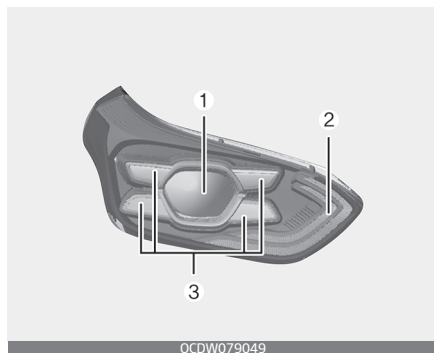
Det nærlys spredes asymmetrisk. Hvis De tager til et land, med kørsel i den modsatte side af vejen, vil denne asymmetriske del blænde modkørende trafikanter. For at undgå blænding kræver EU-bestemmelser adskillige tekniske løsninger (fx. automatiske omksiftningsystemer, klæbeark, sænkning af lysekeglen). Disse forlygter er designet, så de ikke blænder modkørende bilister. Det betyder, at det ikke er nødvendigt at skifte forlygte i et land med kørsel i den modsatte side.

*** BEMÆRK**

Efter kørsel i regnvejr eller bilvask kan glasset i forlygterne og baglygterne se tilfrosset ud. Dette skyldes temperaturforskellen mellem inder- og ydersiden. Det er meget lig kondenseringen i vinduer, når det regner, og indikerer ikke et problem med bilen. Hvis vandet lækker i lygtekredsløbet, bør De få bilen synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Elpære-position (fortil)

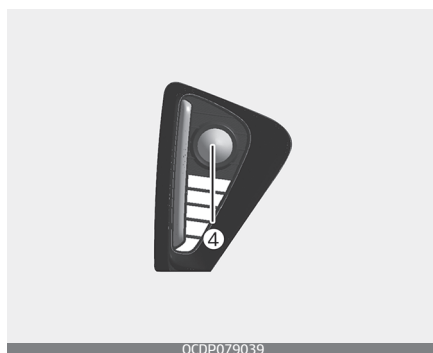
Forlygte - Wagon



Forlygte - CUV



Forreste tågelygte - stationcar



Forreste tågelygte - CUV

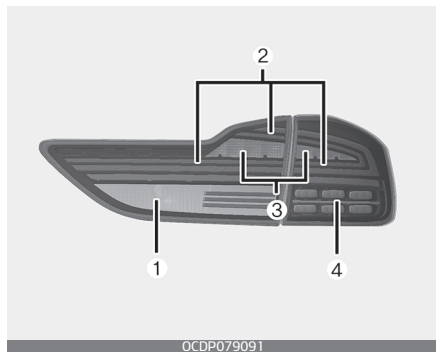


- 1. Forlygte (nærlys/fjernlys) (LED)
- 2. Forreste blinklys (LED)

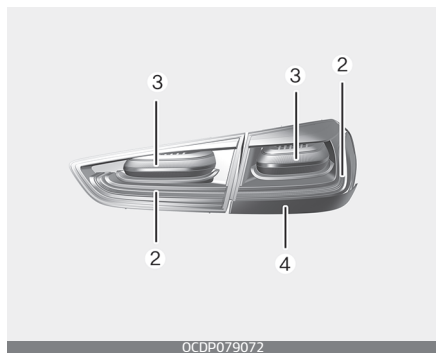
- 3. Kørelampe til dagslys/positions-lampe (LED)
- 4. Forreste tågelygte (elpære)

Lyspæreposition (bagtil)

Bagerste kombinationslys - Wagon



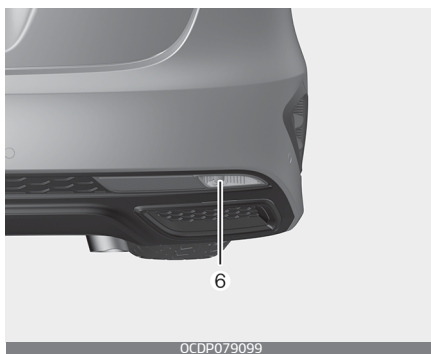
Bagerste lyktesamling



Bagerste tågelygte - CUV



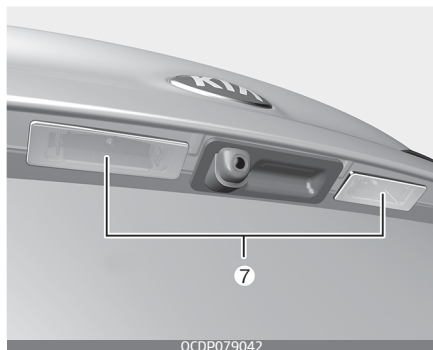
Baklygte - Wagon



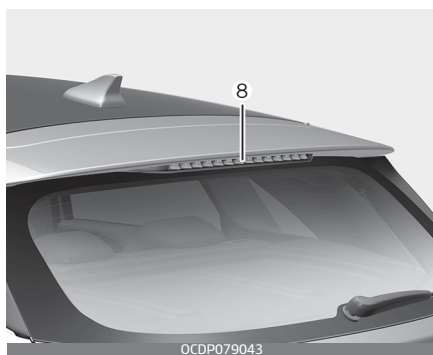
Baklygte - CUV



Nummerpladebelysning



Højtmonteret stoplys - Wagon, CUV



1. Bagerste tågelygte (elpære)
2. Baglygte (LED)
3. Stoplygte (LED)
4. Bagerste afviserblinklys (LED type)
5. Bageste tågelygte - CUV (LED-type)
6. Assistancelygte (elpære)
7. Nummerpladelampe (elpære)
8. Højtmonteret stoplygte (LED)

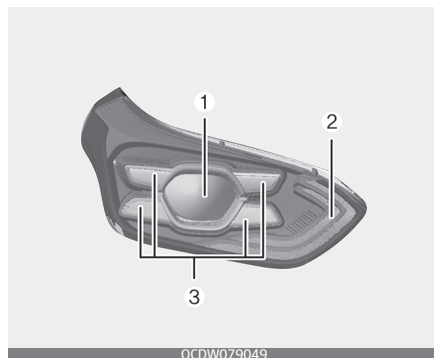
Lyspæreposition (på siden)



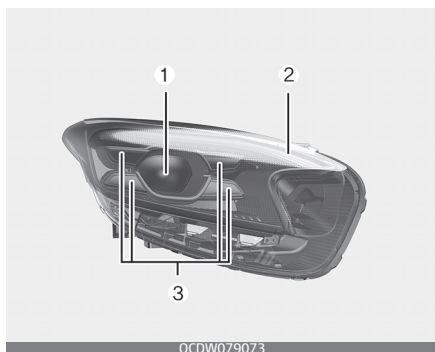
1. Sideblink (LED)

Forlygte (LED-type) udskiftning af pære - forlygte til Wagon, CUV

Forlygte - Wagon



Forlygte - CUV



Hvis nærlys/fjernlys-lamperne (1), forreste blinklys (2), kørellys/parke-ringslys (3) ikke fungerer, skal bilen synes af en professionel mekaniker.

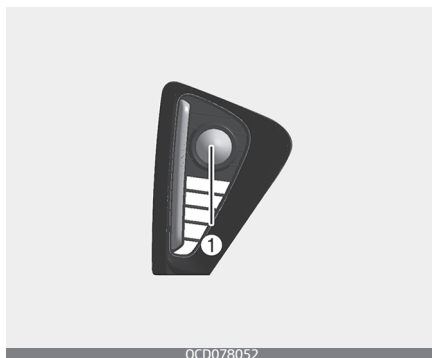
Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

LED pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret.

LED-pæren skal udskiftes sammen med enheden. En faguddannet automekaniker bør tjekke eller reparere forlygten (LED), da det kan beskadige bilens tilknyttede dele.

Udskiftning af pære i forreste tågelygte

Forreste tågelygte - stationcar



Forreste tågelygte - CUV



Hvis tågeforlygten (1) ikke fungerer, bør De få bilen synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Udskiftning af pærer (LED) i sideblinkene



Hvis sideblinkene (LED) ikke virker, bør De få bilen synet af en professionel mekaniker.

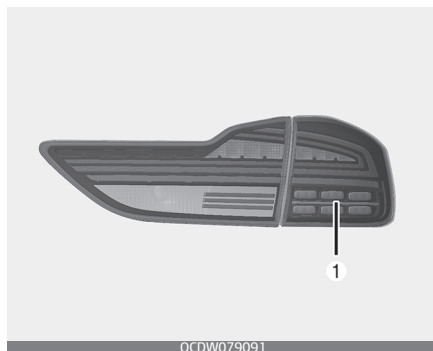
Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

LED pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret. LED-pæren skal udskiftes sammen med enheden.

En faguddannet automekaniker bør tjekke sideblinkene (LED), eftersom det kan beskadige bilens tilknyttede dele af bilen.

Bagerste afviserblinklys (LED)

Bagerste kombinationslys – Wagon



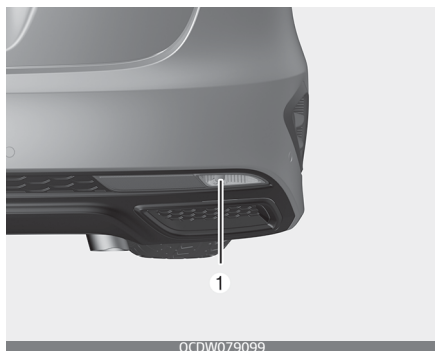
Bagerste kombinationslys – CUV



Hvis bagerste afviserblinklys (1) ikke virker, skal bilen synes på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Udskiftning af pære (pæretype) kombinationsbaglygte til Wagon, CUV

Stationcar



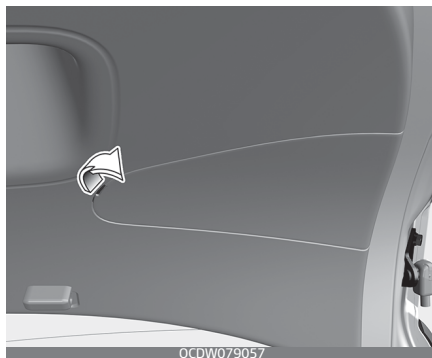
CUV



Hvis baklygten (1) ikke virker, skal De lade bilen efterse på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

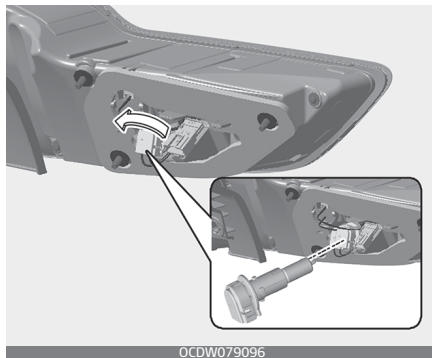
Udskiftning af bagerste tågelygte (elpære) – Wagon

1. Åbn bagagerumsklappen.



2. Åbn servicedækslet.

3. Fjern fatningen fra samlingen ved at dreje fatningen mod uret, indtil tappene på fatningen står ud for hakkene i samlingen.



4. Fjern pæren fra fatningen ved at trække den ud.

5. Indsæt en ny elpære i fatningen.

6. Isæt fatningen i samlingen ved at flugte tapperne på fatningen med hakkene i samlingen.

Tryk fatningen ind i samlingen og drej med uret.

7. Installér servicedækslet ved at sætte det i service-hullet.

Udskiftning af bagerste tågelyste (LED-type) - CUV



Hvis tågebaglygten (LED) (5) ikke virker, bør De få bilen synet af en professionel mekaniker.

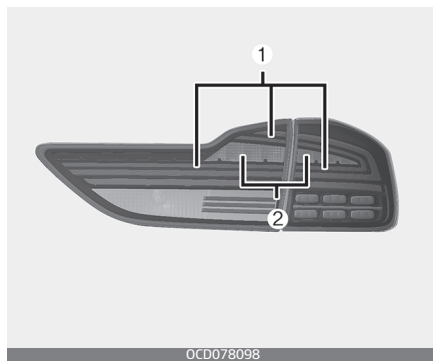
Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

LED pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret. LED-pæren skal udskiftes sammen med enheden.

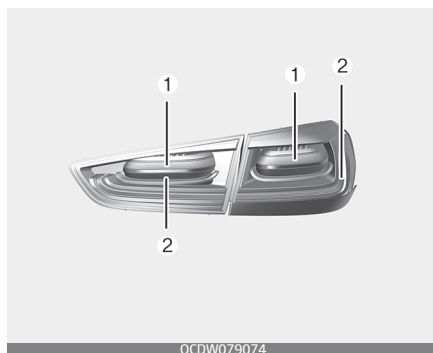
En faguddannet automekaniker skal tjekke eller reparere tågebaglygten (LED), det den kan beskadige tilknyttede dele af bilen.

Udskiftning af stop- og baglygte (LED-type)

Stationcar



CUV



Hvis pæren i baklygten (LED) (1,2) ikke virker, bør De få bilen synet af en professionel mekaniker.

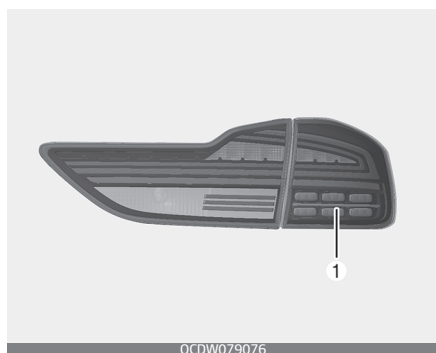
Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

LED pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret. LED-pæren skal udskiftes sammen med enheden.

En faguddannet automekaniker bør tjekke eller reparere stop-og bag-lygte (LED), eftersom det kan beskadige tilknyttede dele af bilen.

Udskiftning af pærer i bagerste blinklys (LED)

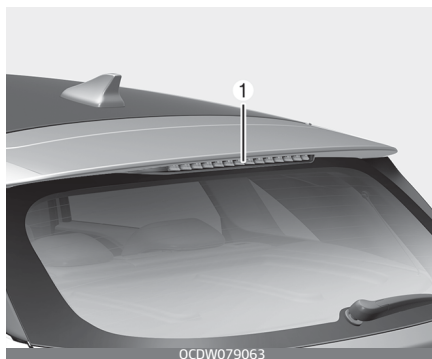
Stationcar



CUV



Udskiftning af pære i højtmonteret stoplygte (LED)



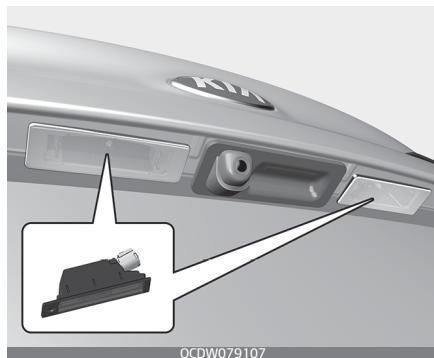
Hvis stoplygten (LED) (1) ikke virker, bør De få bilen synet af en professionel mekaniker.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

LED pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret. LED-pæren skal udskiftes sammen med enheden.

En faguddannet automekaniker bør tjekke eller reparere den højtmonterede stoplygte (LED), eftersom den kan beskadige tilknyttede dele af bilen.

Udskiftning af pære i nummerpladebelysningen



1. Fjern lygteenheden ved hjælp af en skruetrækker.
2. Fjern fatningen fra samlingen ved at dreje fatningen mod uret, indtil tappene på fatningen står ud for hakkene i samlingen.
3. Fjern pæren fra fatningen ved at trække den ud.
4. Indsæt en ny elpære i fatningen.
5. Isæt fatningen i samlingen ved at flugte taperne på fatningen med hakkene i samlingen. Tryk fatningen ind i samlingen og drej med uret.
6. Installér lampesamlingen i lampehuset.

Udskiftning af elpære (pæretype) i loftslampen



⚠ ADVARSEL

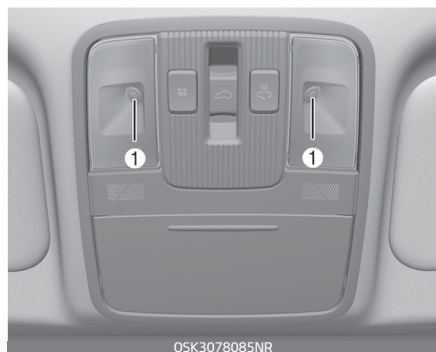
Før De arbejder på de indvendige lamper, bedes De kontrollere, at knappen OFF er trykket ind for at undgå at brænde fingrene eller at få elektrisk stød.

1. Lirk forsigtigt spejlet fra af samlingen med en flad skruetrækker.
2. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
3. Isæt en ny pære i fatningen.
4. Justér spejltapperne med lampehusets hak og fastgør.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at tilsnavse eller beskadige glasset, taperne på glasset eller plasthuset.

Udskiftning af pære (LED-type) i kortlæselampen



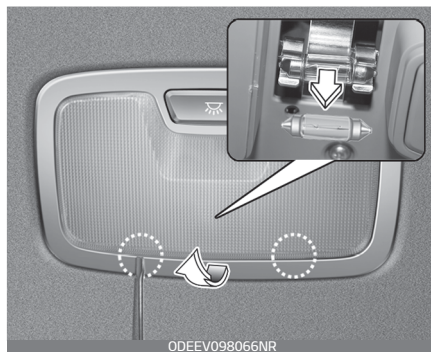
Hvis kortlæselampen (LED) (1) ikke virker, bør De få bilen synet af en professionel mekaniker.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

LED pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret. LED-pæren skal udskiftes sammen med enheden.

En faguddannet automekaniker bør tjekke eller reparere kortlæselampen (LED), eftersom den kan beskadige tilknyttede dele af bilen.

Udskiftning af elpære i loftslampen



⚠ ADVARSEL

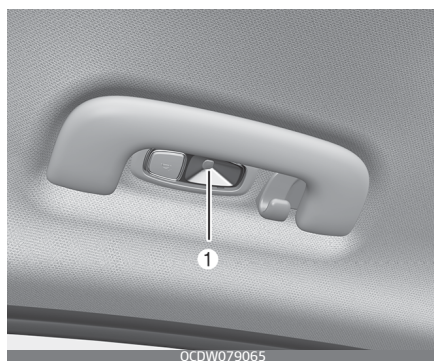
Før De arbejder på de indvendige lamper, bedes De kontrollere, at knappen OFF er trykket ind for at undgå at brænde fingrene eller at få elektrisk stød.

1. Lirk forsigtigt spejlet fra af samlingen med en flad skruetrækker.
2. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
3. Isæt en ny pære i fatningen.
4. Justér spejltapperne med lampehusets hak og fastgør.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at tilsnarve eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller plasthuset.

Udskiftning af pære i personlampe (LED-type) (hvis monteret)



Hvis personlampen (LED) (1) ikke virker, bør De få bilen synet af en professionel mekaniker.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

LED pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret. LED-pæren skal udskiftes sammen med enheden.

En faguddannet automekaniker bør tjekke eller reparere personlampen (LED), eftersom den kan beskadige tilknyttede dele af bilen.

Udskiftning af elpære i spejllampen (hvis monteret)



⚠ ADVARSEL

Før De arbejder på de indvendige lamper, bedes De kontrollere, at knappen OFF er trykket ind for at undgå at brænde fingrene eller at få elektrisk stød.

1. Lirk forsigtigt lampesamlingen ud med en flad skruetrækker.
2. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
3. Isæt en ny pære i fatningen.
4. Installer lampesamlingen indvendigt.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at tilsnavse eller beskadige glasset, taperne på glasset eller plasthuset.

Udskiftning af lampe i handskerummet

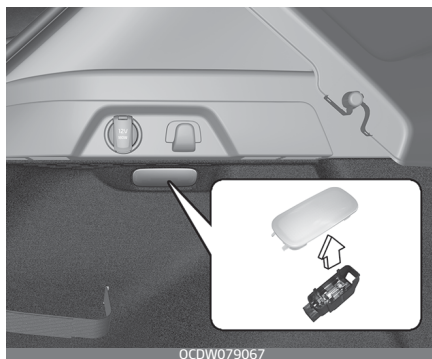


1. Lirk forsigtigt lampesamlingen ud med en flad skruetrækker.
2. Fjern låget fra lampesamlingen.
3. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
4. Isæt en ny pære i fatningen.
5. Installér låget på lampesamlingen.
6. Installér lampesamlingen indvendigt.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at tilsnarve eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller plasthuset.

Udskiftning af pære i bagagerummet



1. Lirk forsigtigt lampesamlingen ud med en flad skruetrækker.
2. Fjern låget fra lampesamlingen.
3. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
4. Isæt en ny pære i fatningen.
5. Installér låget på lampesamlingen.
6. Installér lampesamlingen indvendigt.

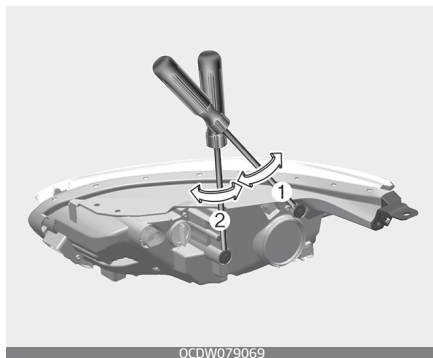
⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at tilsnarve eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller plasthuset.

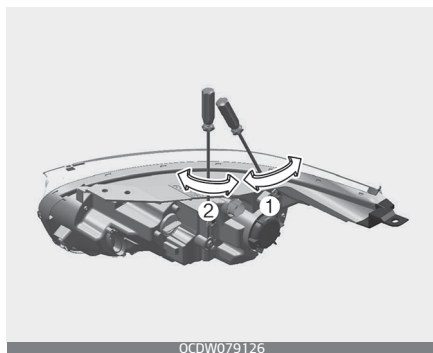
Lygtejustering af forlygter og forreste tågelygte (for Europa)

Justering af forlygter

Stationcar



CUV



1. Pump dækkene op til det specificerede dæktryk og fjern al vægt fra bilen undtagen fører, reservehjul og værktøj.
2. Bilen skal stå på et fladt gulv.

3. Tegn lodrette linjer (de lodrette linjer skal gå gennem midten af de respektive forlygters lys) og en vandret linje (den vandrette linje skal gå gennem midten af forlygternes lys) på skærmen.
4. Med forlygterne og batteriet i normal tilstand, indstilles forlygterne, så det klareste lys falder på de vandrette og lodrette linjer.
5. For at justere nær- og fjernlys til venstre eller højre skrues skrue-trækkeren (1) med eller mod uret. For at justere nær- og fjernlys op eller ned, skrues skrue-trækkeren (2) med eller mod uret.

Justering af forreste tågelygte

Stationcar



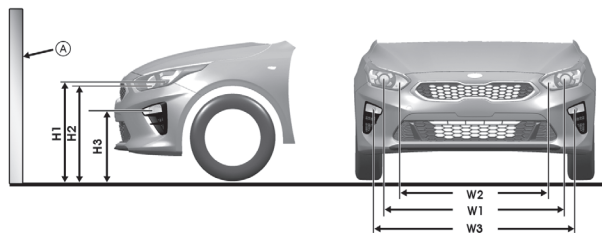
CUV



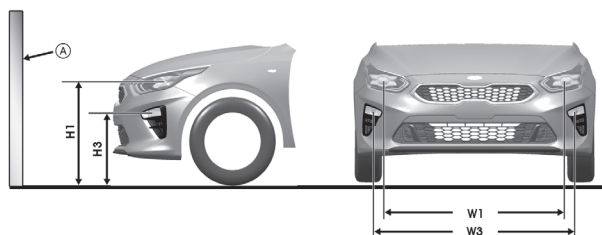
- Forreste tågelygte kan sigtes på samme måde som forlygterne.
- Justér forreste tågelygter når disse og batteriet er i normal tilstand.
- For at sigte forreste tågelygte op eller ned, drejes skruetrækkeren med uret eller mod uret.

Sigtepunkt

Wagon (standardmodel)



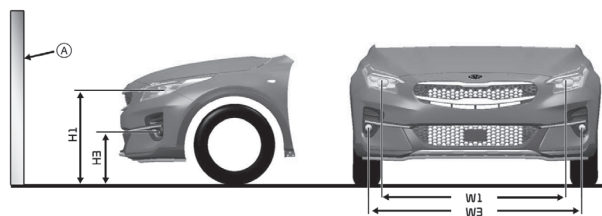
OCD078072



OCD078073

* A: Skærm

CUV (16/18 tommers dæk)



OCDW079131

* A: Skærm

Stationcar

Bilens stand	Forlygte (LED-type)	
	Jordhøjde	Afstand mellem lamper
	Nærlys/fjernlys	Nærlys/fjernlys
	H1'	W1'
uden fører i bilen (mm)	712	1.354
med fører (mm)	706	1.354

Bilens stand	Forreste tågelygte (elpære)	
	Jordhøjde	Afstand mellem lamper
	H3	W3
uden fører i bilen (mm)	490	1.494
med fører (mm)	486	1.494

CUV (16 tommers dæk)

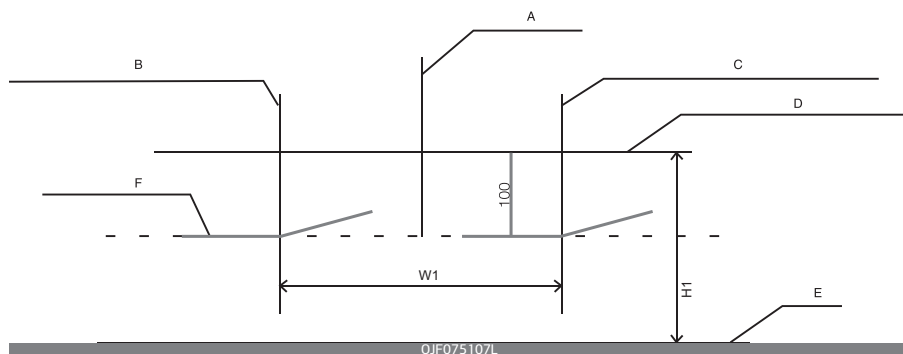
Bilens stand	Forlygte (LED-type)		Forreste tågelygte (elpære)	
	Jordhøjde	Afstand mellem lamper	Jordhøjde	Afstand mellem lamper
	Nærlys/fjernlys	Nærlys/fjernlys	H3	W3
	H1	W1		
uden fører i bilen (mm)	743	1.339	423	1.547
med fører (mm)	737	1.339	429	1.547

CUV (18 tommers dæk)

Bilens stand	Forlygte (LED-type)		Forreste tågelygte (elpære)	
	Jordhøjde	Afstand mellem lamper	Jordhøjde	Afstand mellem lamper
	Nærlys/fjernlys	Nærlys/fjernlys	H3	W3
	H1	W1		
uden fører i bilen (mm)	754	1.339	435	1.547
med fører (mm)	748	1.339	429	1.547

Forlygte, nærlys (LHD-køretøj)

Baseret på en skærm på 10 m



A: Bilens akse

B: Lodret linje fra midten af venstre forlygte

C: Lodret linje fra midten af højre forlygte

D: Vandret linje fra midten af forlygterne

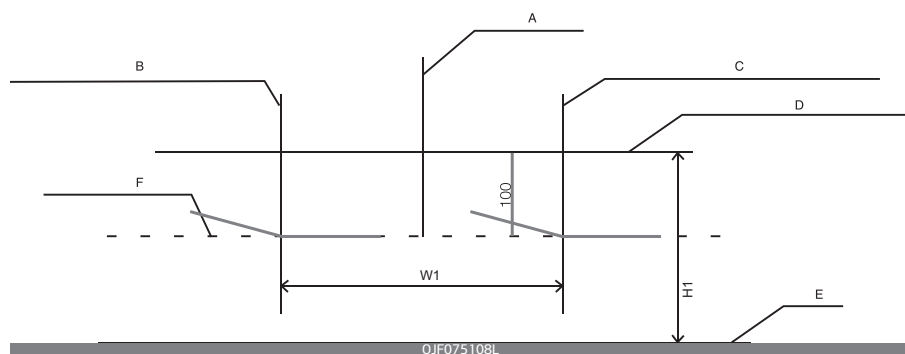
E: Jord

F: Afskæringslinje

1. Tænd for nærlyset med en fører (75 kg) i bilen.
2. Afskæringslinjen skal projiceres som vist på billedet.
3. Først justeres afskæringslinjen, så den passer med den horisontale linje og derefter justeres med den lodrette linje.
4. Hvis forlygternes nivelleringsenhed er monteret, skal den drejes til 0-position.

Forlygte, nærlys (RHD-køretøj)

Baseret på en skærm på 10 m



A: Bilens akse

B: Lodret linje fra midten af venstre forlygte

C: Lodret linje fra midten af højre forlygte

D: Vandret linje fra midten af forlygterne

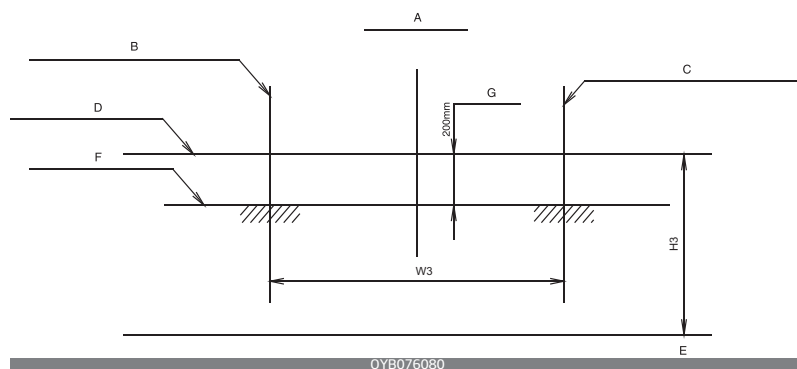
E: Jord

F: Afskæringslinje

1. Tænd for nærlyset med en fører (75 kg) i bilen.
2. Afskæringslinjen skal projiceres som vist på billedet.
3. Først justeres afskæringslinjen, så den passer med den horisontale linje og derefter justeres med den lodrette linje.
4. Hvis forlygternes nivelleringsenhed er monteret, skal den drejes til 0-position.

Forreste tågelygte

Baseret på en skærm på 10 m



A: Bilens akse

B: Lodret linje fra midten af venstre tågelygte

C: Lodret linje fra midten af højre tågelygte

D: Vandret linje fra midten af tågelygterne

E: Jord

F: Afskæringslinje

G: Øvre grænse

1. Tænd den forreste tågelygte uden fører i bilen.

2. Afskæringslinjen skal projiceres indenfor det tilladte område (skravet område).

Pleje af udseende

Pleje udvendigt

Generelle forholdsregler for udvendig pleje

Det er yderst vigtigt at følge mærkaternes vejledning, når De anvender kemisk rens eller poleringsmiddel. Læs alle advarsler og forsigtighedserklæringer på mærkaterne.

Vedligeholdelse af lakering

Vask

For at beskytte bilens lak mod rust og forfald bør De vaske den grundigt mindst én gang om måneden med lunkent eller koldt vand.

Hvis De kører terrænkørsel, bør De vaske den efter hver tur med terrænkørsel. Vær særligt opmærksom på fjernelse af salt, jord, mudder og andre fremmede materialer. Kontrollér, at drænhullerne i de nederste kanter af døre og paneler er fri og rene. Insekter, tjære, træsaft, fugleklatter, industriforurening og lignende aflejringer kan beskadige bilens lak, hvis de ikke fjernes øjeblikkeligt.

Selv en omgående vask med vand vil muligvis ikke at fjerne sådanne aflejringer fuldkomment. En mild sæbe, der er sikker til anvendelse på malede overflader, kan anvendes. Efter vask skylles bilen grundigt med lunkent eller koldt vand. Lad ikke sæbe tørre på lakken.

⚠ FORSIGTIG

- Anvend ikke stærk sæbe, kemiske rensmidler eller varmt vand, og vask ikke bilen i direkte sollys, eller når karosseriet er varmt.
- Vær forsigtig, når De vasker sidevinduerne på bilen. Hvis De anvender vand ved højt tryk er der særligt stor risiko for, at vand lækker gennem vinduerne og gør interiøret vådt.
- For at forhindre beskadigelse af plastdele og lamper, bedes De undlade at rengøre med kemiske opløsninger eller stærke rensmidler.

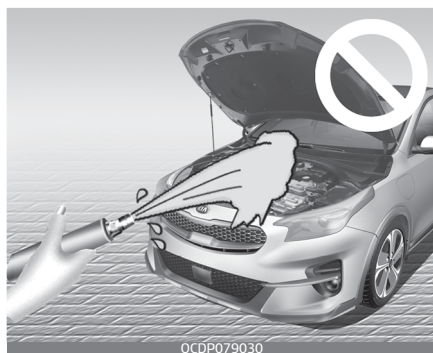
⚠ ADVARSEL

Våde bremses

Efter De har vasket bilen, bedes De teste bremserne ved lav hastighed for at se, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremsernes ydeevne er forringet, skal bremserne tørres ved at holde dem let inde, mens De langsomt kører fremad.

Vask med højtryksslange

- Når De anvender højtryksspuling, skal De sørge for at stå tilstrækkeligt langt væk fra bilen. At stå for tæt på eller anvende for højt tryk kan medføre beskadigelse af komponenter eller vandindtrængen.
- Sprøjt ikke direkte på kameraer, sensorer eller omkringliggende områder med højtryksspulere. Tryk fra højtryksrenser kan medføre, at enheden ikke fungerer normalt.
- De må ikke komme højtryksslansens dyse tæt på bagagerum (dæksler af gummi eller plastik) eller konnektorer, da de kan blive beskadiget af kontakt med vand under højt tryk.



⚠ FORSIGTIG

- Vask af motorrummet med vand, inklusive spuling, kan forårsage funktionsfejl i de elektriske kredsløb.

- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i bilens elektriske og elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.

Voksning

Voks bilen, når vandet ikke længere perler på lakken. Vask og aftør altid bilen, før De vokser den. Anvend flydende voks eller et voksmiddel af høj kvalitet og sørg for at følge fabrikantens instruktioner. Voks alle metalkanter for at beskytte dem og bevare deres glans. Fjernelse af olie, tjære og andre materialer med pletrens vil normalt også fjerne voksen fra lakken. Sørg for at vokse disse områder igen, selv hvis resten af bilen ikke har brug for at blive vokset. Anvend ikke voks på en præget, umalet enhed, eftersom dette kan plette den.

⚠ FORSIGTIG

- At tørre støv eller snavs af karosseriet med en tør klud kan ridse lakken.
- Anvend ikke ståluld, slibemidler, rengøringsmidler med syre eller stærke vaskemidler indeholdende meget alkaliske eller kaustiske midler på forkromede eller anodiserede aluminiumsdele. Dette kan resultere i beskadigelse af det beskyttende lag og medføre misfarvning eller malingsforfald.

Reparation af lakeringsskader

Dybe rids eller stenslag i den malede overflade skal repareres omgående. Ubehandlet metal kan hurtigt ruste og udvikle sig til en større reparationsudgift.

*** BEMÆRK**

Hvis bilen beskadiges og kræver metalreparationer eller -udskiftninger, skal De sørge for at lakeringsværkstedet påfører antirustmidler til de reparerede eller nyudskiftede dele.

Vedligeholdelse af lyse metaller

- For at fjerne tjære og insekter bedes De anvende tjærefjerner, ikke en skraber eller andre skarpe objekter.
- For at beskyttelse overfladen på dele af lyst metal fra korrosion skal De give den en gang voks eller krom-konserveringsmiddel og gnutbe, indtil den skinner.
- Om vinteren eller i områder nær havet bør De dække lyse metaldele med et tykkere lag voks eller konserveringsmiddel. De kan om nødvendigt give delene en gang ikke-ætsende vaseline eller andet beskyttelsesmiddel.

Vedligeholdelse af undervognen

Korroderende materialer, som anvendes til at fjerne is og sne og kontrollere støv, kan samle sig på understellet. Hvis disse materialer ikke fjernes, kan der forekomme fremskyndet rust på understellets dele, såsom brændstofrør, karrosseri og udstødningssystemet, også selvom de er blevet behandlet med rustbeskyttelse.

Skyl bilens understel og hjulåbninger grundigt med lunkent eller koldt vand én gang om måneden, efter terrænkørsel samt efter hver vinter. Vær særligt opmærksom på disse områder, fordi det kan være svært at se mudder og jord. Det vil gøre mere skade end gavn at gøre vejsnavset vådt uden at fjerne det. Dørenes nedre kanter, paneler og rammestænger har drænhuller, som ikke må tilstoppes af jord; vand, der ophobes i disse områder, kan forårsage rustning.

⚠ ADVARSEL

Efter De har vasket bilen, bedes De teste bremserne ved lav hastighed for at se, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremsernes ydeevne er forringet, skal bremserne tørres ved at holde dem let inde, mens De langsomt kører fremad.

Vedligeholdelse af aluminiumshjul

Aluminiumshjulene er belagt med en klar beskyttelseslak.

- For at undgå ridser mm. bedes De undgå at anvende slibemidler, polish, opløsningsmidler eller stål-børster på aluminiumshjul. Lakken kan blive ridset eller beskadiget.
- Rengør hjulet, når det er kølet ned.
- Brug kun en mild sæbe eller et neutralt rengøringsmiddel, og skyl grundigt med vand. Sørg desuden for at rengøre hjul, efter De har kørt på saltet vej. Dette forebygger korrosion.
- Undgå at vaske hjulene med vand fra en bilbørste påmonteret en højtryksslange.
- Anvend ikke alkaliske eller sure rengøringsmidler. Dette kan beskadige aluminiumshjul, der er belagt med en beskyttelseslak.

Korrosionsbeskyttelse

Beskytte bilen mod korrosion

Vi anvender de mest avancerede designs og konstruktionspraksis til at bekæmpe korrosion og producerer biler af højeste kvalitet. Dette er dog kun én del af jobbet. For at bibeholde korrosionsbeskyttelse i det lange løb, har vi brug for ejerens samarbejde og assistance.

Almindelige årsager til korrosion

De mest almindelige årsager til korrosion af bilen er:

- Vejsalt, jord og fugt, der tillades at ophobes under bilen.
- Fjernelse af maling eller beskyttende lakeringer grundet sten, grus, afskrabning eller mindre ridser og buler, som efterlader materialet ubeskyttet.

Meget korrosive områder

Hvis De bor i et område, hvor bilen regelmæssigt udsættes for korroderende materialer er korrosionsbeskyttelse særligt vigtigt. Blandt almindelige årsager til korrosion er vejsalt, kemikalier til støvkontrol, havluft og industriforurening.

Fugt medfører korrosion

Fugt skaber de forhold, hvor korrosion er mest hænderligt. Korrosion fremskyndes af høj luftfugtighed, særligt når temperaturerne ligger lige over frysepunktet. Under sådanne forhold holder fugten, som fordampes langsomt, det korroderende materiale i kontakt med bilens overflade. Mudder er særligt korroderende, fordi det størkner langsomt og holder på fugten, mens det er i kontakt med bilen. Selvom mudder synes tørt, kan det stadig indeholde fugt og fremskynde korrosion. Høje temperaturer kan også fremskynde korrosion af dele, som ikke ventileres tilstrækkeligt, så fugten kan fordampe.

Af ovenstående årsager er det ekstra vigtigt at holde bilen ren og fri for mudder eller andre materialeaflejringer. Dette gælder ikke blot synlige overflader med i særdeleshed bilens undervogn.

Forebyg korrosion

De kan forebygge korrosion ved at begynde at være opmærksom på følgende:

Hold bilen ren

Den bedste måde at undgå korrosion er at holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Vær opmærksom på bilens understel, da det er af særligt stor betydning.

- Hvis De bor i et meget korroderende område, f.eks. et sted, hvor der anvendes vejsalt, nær havet eller et sted, hvor bilen udsættes for industriforurening eller syreregn mm., bør De være ekstra opmærksom for at forebygge korrosion. Skyl undersiden af bilen mindst én gang om måneden om vinteren, og sørg for at rengøre undersiden omhyggeligt, når vinteren er ovre.
- Når De gør rent under bilen, bedes De være særligt opmærksom på komponenter under fælgen og andre områder, som ikke er umiddelbart synlige. Gør det grundigt; hvis mudderaflejringerne gøres våde uden at fjerne dem helt, vil det fremskynde korrosionen frem

for at forebygge den. Højtryksspuling og damp er særligt effektivt til at fjerne mudderaflejringer og andre korroderende materialer.

- Når De rengør nedre dørkanter, paneler og rammer, skal De sørge for, at afløbshullerne holdes frie, så fugt kan frigives og ikke samler sig inde i bilen og fremskynder korrosion.

Hold garagen tør

Parkér ikke bilen i en fugtig eller dårligt ventileret garage. Det skaber et gunstigt miljø for korrosion. Dette gælder især, hvis De vasker bilen i garagen eller kører den ind i garagen, mens den stadig er våd eller er dækket af sne, is eller mudder. Selv en opvarmet garage kan bidrage til korrosion, medmindre den er godt ventileret, så fugt kan fordampe.

Hold maling og kanter i god stand.

Ridser og buler i lakeringen bør dækkes med "touch-up"-maling så snart som muligt for at mindske risikoen for korrosion. Hvis ubehandlet metal er synligt, anbefales det at du besøger et kvalificeret lakeringsværksted.

Fugleklatte: Fugleklatte er meget korroderende og kan beskadige malede overflader på blot et par timer. Fjern altid fugleklatte så hurtigt som muligt.

Glem ikke interiøret

Der kan samles fugt under gulvmåtter og -tæpper og forårsage korrosion. Tjek regelmæssigt under måtterne for at sikre, at der er tørt. Vær særligt forsigtig, hvis De har gødning, rengøringsmidler eller kemikalier i bilen.

Disse bør opbevares i passende beholdere og spild eller lækager skal rengøres, skylles med rent vand og tørres omhyggeligt.

Pleje indvendigt***Generelle forholdsregler for interiør***

Undgå, at kemikalier såsom parfume, kosmetiske olier, solcreme, håndsæbe og luftfriskere kommer i kontakt med interiørets dele, eftersom dette kan forårsage skade eller misfarvning. Hvis de kommer i kontakt med interiørets dele, så tør dem øjeblikkeligt af. Brug, om nødvendigt, en vinylrens – se instruktioner for korrekt brug.

▲ FORSIGTIG

Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i bilens elektriske og elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.

▲ FORSIGTIG

Når De rengør læderprodukter (rat, sæder mm.), bedes du anvende neutrale rengøringsmidler eller rengøringsmidler med lavt alkoholindhold. Hvis De anvender midler med højt alkohol-, syre- eller alkalindhold, kan farven på læderet falme, eller overfladen kan falde af.

Pleje af lædersæder

- Støvsug sæderne regelmæssigt for at fjerne støv og sand fra sæderne. Det forhindrer slid eller beskadigelse af læderet og opret holder dets kvalitet.
- Tør ofte de naturlige lædersæder af med en tør eller blød klud.
- Brug af tilstrækkelige mængder læderbeskyttelse kan forebygge slid af betrækket og hjælpe med at bevare farven. Sørg for at læse instruktionerne og kontakt en specialist, hvis De anvender læderbetræk eller andre beskyttelsesmidler.
- Læder i lyse farver (beige og creme) bliver nemt beskidte og uklare i deres fremtoning. Rengør sådanne sæder ofte.
- Undgå at tørre dem med en våd klud. Dette kan få overfladen til at krakelere.

Rengøring af lædersæder

- Fjern alle forureninger øjeblikkeligt. Se instruktionerne herunder for at fjerne hver enkelt fremmedelement.
- Kosmetiske produkter (solcreme, foundation mm.)
 - Påfør rengøringscreme på en klud og aftør det kontaminede sted. Tør cremen af med en våd klud og fjern vandet med en tør klud.
- Drikkevarer (kaffe, sodavand mm.)
 - Kom en smule naturligt rengøringsmiddel på og tør, indtil væsken ikke længere smøres ud.
- Olie
 - Fjern omgående olie med en absorberende klud, og aftør derefter med pletfjerner (kun for naturlæder).
- Tyggegummi
 - Hærd tyggegummiet med is og fjern det gradvist.

Forholdsregler ved stofsæder (hvis monteret)

Støvsug stofsæder regelmæssigt af hensyn til materialets egenskaber. Hvis de er meget snavsede med pletter fra drikkevarer og lignende, skal De bruge et egnet middel til indtræksrens. For at undgå skade på sædeovertrækket, skal De tørre sæderne af ind mod sømmene med

brede bevægelser og et moderat tryk med en blød svamp eller mikrofiberklud.

Velcro-lukninger på tøj eller skarpe objekter kan sidde fast eller ridse sædernes overflade. Sørg for ikke at gnide sådanne objekter mod overfladen.

Rengøring af polstring og indtræk

Vinyl

Fjern støv og løstsiddende snavs fra vinyl med en blid børste eller støvsuger. Rengør vinyloverflader med vinylrens.

Stof

Fjern støv og løstsiddende snavs fra stof med en blid børste eller støvsuger. Rengør med en mild sæbeopløsning, der er anbefalet til polstring og tæpper. Fjern friske pletter omgående med en pletfjerner til stof. Hvis friske pletter ikke omgående fjernes, kan stoffets farve blive påvirket. Hvis materialet ikke vedligeholdelses ordentligt, kan dets ildafskyende egenskaber desuden aftage.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der bruges andet end de anbefalede rengøringsmidler og procedurer, kan det påvirke stoffets fremtoning og brandbeskyttende egenskaber.

Rengøring af 3-punktsele

Rengør sikkerhedsselen med enhver mild sæbeopløsning, som anbefales til rengøring af polstring eller tæpper. Følg instruktionerne, som følger med sæben. Afbleg eller farv ikke selen, eftersom dette kan svække den.

Rengøring af indvendige vinduesoverflader

Hvis de indvendige vinduesoverflader bliver slørede (dvs. dækkes af olie, fedt eller film), skal de rengøres med glasrens. Følg instruktionerne på glasrens-beholderen.

⚠ FORSIGTIG

Undgå at skrabe eller ridse indersiden af bagruden. Dette kan beskadige bagrudens afrimningsnet.

Emissionskontrollsystem (hvis monteret)

Bilens emissionskontrollsystem er dækket af en begrænset garanti. Læs garantioplysningerne i bogen Garantibestemmelser og vedligeholdelse, der er udleveret sammen med bilen.

Bilen er udstyret med et emissionskontrollsystem for at overholde alle gældende emissionsregulativer.

De er tre emissionskontrollsystemer, som følger:

1. Krumtaphusets emissionskontrollsystem
2. Fordampningens emissionskontrollsystem
3. Udstødningens emissionskontrollsystem

For at sikre at emissionskontrollsystemerne fungerer fejlfrit, bedes De sørge for regelmæssigt at få bilen synet og vedligeholdt af en professionel mekaniker i henhold til vedligeholdelsesskemaet i denne manual. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Forsigtighed er nødvendig ved kontrol og vedligeholdelsestest (med ESC (elektronisk stabilitetskontrolsystem))

- **For at forebygge fejltænding under dynamometeret, slukkes for det elektroniske stabilitetskontrolsystem (ESC) ved at trykke på ESC-kontakten**
- **Når test af dynamometeret er udført, tændes for ESC-systemet igen ved at trykke på ESC-kontakten igen.**

1. Krumtaphusets emissionskontrolsystem

Krumtaphusets ventilationssystem forhindrer luftforurening, der er forårsaget af udløste gasser fra krumtaphuset. Systemet tilvejebringer frisk, filtreret luft til krumtaphuset gennem slangen til luftindtag. Inde i krumtaphuset blandes den friske luft med de udløste gasser, som derefter passerer gennem PCV-ventilen ind i induktionssystemet.

2. Fordampningens emissionskontrolsystem

Dette system har til formål at forhindre brændstofdamp i at blive udledt i atmosfæren.

Dåse

Brændstofdamp, der dannes i benzintanken, absorberes og lagres i bilens dåse. Når motoren kører, trækkes de brændstofdamp, som dåsen har absorberet, ind i over-spændingsbeholderen gennem renskontrolventilen.

Rensekontrolventil (PCVS)

Rensekontrolventilen styres af motorens kontrolmodul (ECM). Hvis motorkølevæskens temperatur er lav, når bilen kører i tomgang, lukker renskontrolventilen, så brændstofdamp ikke når motoren. Efter motoren varmer op under normal kørsel, åbnes renskontrolventilen for at sende brændstofdamp til motoren.

3. Udstødningens emissionskontrolsystem

Udstødningens emissionskontrolsystem er et yderst effektivt system, som kontrollerer udstødningen og samtidig opretholder bilens gode ydeevne.

Forholdsregler ift. udstødningsgas (carbonmonoxid)

- Carbonmonoxid kan være til stede i udstødningsgasser. Hvis De lugter nogen form for udstødningsgas inde i bilen, skal den straks synes og repareres. Hvis De på noget tidspunkt har mistanke om, at udstødningsgasser trænger ind i bilen, så køр kun i den med samtlige vinduer helt åbne. Få bilen synet og repareret omgående.

⚠ ADVARSEL

Udstødning

Udstødningsgasser fra motoren indeholder kuldioxid (CO). Selvom kuldioxid hverken har farve eller duft, er det livsfarligt at inhalere. Følg instruktionerne på denne side for at undgå kulilteforgiftning.

- Lad ikke motoren køre i afgrænsede eller lukkede områder (såsom garagen) andet end for at køre bilen ind eller ud derfra.
- Når bilen stopper i et åbent område længere end ganske kort, mens motoren kører, så justér ventilationssystemet (efter behov) for at trække luft udefra ind i bilen.
- Sid aldrig parkeret i længere tid, mens motoren kører.

- Hvis motoren hakker eller ikke vil starte, kan for mange forsøg på at genstarte motoren beskadige emissionskontrollsystemet.

Forholdsregler for operation af katalysatorer (hvis monteret)

⚠ ADVARSEL

lild

- Et varmt udstødningsssystem kan antænde brandbare genstande under bilen. Parkér ikke bilen over eller nær brandbare objekter, såsom græs, vegetation, papir, blade mm.
- Udstødnings- og katalysatorsystemet er meget varmt, mens motoren kører, såvel som umiddelbart efter at den slukkes. Kom ikke i nærheden af udstødningsystemet og katalysatoren for at undgå forbrændinger. De bør desuden ikke fjerne kølepladen fra udstødningsystemet, forsegle bunden af bilen eller til-dække bilen for at undgå korrosion. Dette kan, under visse omstændigheder, være en brandfare.

Bilen er udstyret med en katalysator for emissionskontrol. Derfor skal følgende forholdsregler overholdes:

- Sørg for at tanke bilen i overensstemmelse med "Krav til brændstof" på side 2-2.

- Kør ikke i bilen, når der er tegn på motordefekter, såsom fejltænding eller bemærkelsesværdigt tab af ydeevne.
- Misbrug og overbelast ikke motoren. Eksempler på misbrug kan være kørsel med tændingen slukket, og kørsel ned at en stejl bakke i gear med tændingen slukket.
- Kør ikke motoren i høj tomgang i længere tid ad gangen (over 5 minutter).
- Ændr ikke nogen del af motor- eller emissionskontrollsystemet. Alle inspektioner og justeringer bør foretages af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Undgå at køre med ekstremt lave brændstofniveauer. At løbe tør for brændstof kan gøre, at motoren fejltændes, hvilket kan beskadige katalysatoren.

Manglende overholdelse af disse forholdsregler kan resultere i beskadigelse af katalysatoren og bilen. Sådanne handlinger kan desuden ugyldiggøre garantier.

Brændstoffpartikelfilter (hvis monteret)

Brændstoffpartikelfilteret (GPF) er et system, som fjerner sod fra udstødningsgasserne. I modsætning til et engangsluftfilter forbrænder (ilter) og fjerner GPF-systemet automatisk ophobet sod, mens bilen kører.

Gentagen kørsel af korte distancer eller lange distancer ved lav hastighed kan dog forhindre den ophobede sod i automatisk at blive fjernet af GPF-systemet. Hvis den ophobede sod når et vist niveau, vil GPF-advarselslampen () lyse op. For at få GPF-systemet i gang igen, skal bilen køres mindst 30 minutter ved mindst 80 km/t. Sørg for, at følgende betingelser overholdes: sikre vejforhold, transmission 3 eller derover og motorhastighed på 1.500-4.000 omdrejninger i minuttet. Kørsel ved 80 km/t eller derover i det anbefalede tidsrum vil få GPF-systemet godt i gang igen, og GPF-advarselslampen vil holde op med at lyse.

Hvis GPF-advarselslarmen forbliver tændt, eller advarselsbeskeden "check exhaust system" vises, selv efter at De har kørt ved den anbefalede hastighed i det anbefalede tidsrum, bedes De besøge et professionelt værksted og få dem til at tjekke GPF-systemet. Konstant kørsel med GPF-advarselslampen tændt kan beskadige GPF-systemet og forringe brændstoføkonomien.

Specifikationer, forbrugerinformation og indberetning af sikkerhedsfejl

Motor	9-2
Dimensioner	9-3
Pærens watt	9-4
Dæk og hjul (stationcar)	9-5
Dæk og hjul (CUV)	9-6
Vægt/rumfang	9-7
Airconditionssystem	9-8
Anbefalede smøremidler og kapaciteter	9-9
• Anbefalet SAE-viskositetstal	9-10
Bilens identifikationsnummer (VIN)	9-11
Bilens typegodkendelseslabel	9-12
Dæklabel med specifikation og dæktryk	9-12
Motornummer	9-13
Label for kompressor i airconditionssystemet	9-13
Kølemiddelmærkat	9-14
Erklæring om overensstemmelse	9-14
Brændstof etiket	9-15
• Benzinmotor	9-15
• Plug-in hybridbil	9-15

SPECIFIKATIONER, FORBRUGERINFORMATION OG INDBERETNING AF SIKKERHEDSFEJL

Motor

Del	Kappa 1,6L GDI
Slagvolument cc	1.580
Boring x slaglængde (mm)	72 x 97
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Antal cylindre	4

Dimensioner

Stationcar

Del		mm
Total længde		4.605
Total bredde		1.800
Total højde		1.465
Forreste aksel	205/55R16	1.565
	225/45R17	1.559
Slidbane bagdæk	205/55R16	1.573
	225/45R17	1.567
Akselafstand		2.650

CUV

Del		mm
Total længde		4.395
Total bredde		1.826
Total højde		16": 1.478 18": 1.490
Forreste aksel	205/60R16	1.585
	235/45R18	1.575
Slidbane bagdæk	205/60R16	1.583
	235/45R18	1.573
Hjulbase		2.650

Pærens watt

Lygtepære		Type	Watt-tal
Foran	Forlygte	Fjern	LED
		Nær	LED
	Kørellys i dagslys		LED
	Positionslygte		LED
	Afviserblink		LED
	Sideblinklys		W5W
Forreste tågelygte		HB4	55
Bag	Bag-/stoplygte		LED
	Afviserblink		LED
	Baklygte		W16W
	Bagerste tågelygte	Stationcar	H21W
		CUV	LED
	Højtmonteret stoplys		LED
Nummerpladebelysning		W5W	
Kabine	Kortlæselamper		W10W
	Kabinelys		FESTOON
	Bagagerumslampe		FESTOON
	Handskerumslampe		FESTOON
	Personlig lampe *		LED
	Makeupspejllampe*		FESTOON

* hvis monteret

Dæk og hjul (stationcar)

Del	Dækstørrelse	Hjuls-tørrelse	Belastnings-evne		Omdrejningska-pacitet		Dæktryk [psi (kPa)]					
			BI*2	kg	HS*3	km/t	Normal belastning *1		Maksimal belastning		Høj hastighed	
							Foran	Bag	Foran	Bag	Foran	Bag
Fuld dækstørrelse	205/55R16	6,5JX16	91	615	H	210	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	2,7 (39, 270)	3,0 (43,5, 300)	2,7 (39, 270)	3,0 (43,5, 300)
	225/45R17	7,0JX17	91	615	W	270	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,4 (35, 240)	2,8 (40,5, 280)	2,4 (35, 240)	2,8 (40,5, 280)

*1. Normal belastning – op til 3 personer

*2. Belastningsindeks

*3. Hastighedssymbol

Dæk og hjul (CUV)

Del	Dækstørrelse	Hjulsstørrelse	Belastnings- evne		Omdrejnings- kapacitet		Dæktryk [psi (kPa)]					
					HS ₃	km/t	Normal belastning ^{*1}		Maksimal belastning		Høj hastighed	
			BI ^{*2}	kg			Foran	Bag	Foran	Bag	Foran	Bag
Fuld dækstørrelse	205/60R16	6,5Jx16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	2,7 (39, 270)	2,5 (36, 250)	2,7 (39, 270)
	235/45R18	7,5Jx18	94	670	V	240	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,5 (36, 250)	2,7 (39, 270)	2,5 (36, 250)	2,7 (39, 270)

*1. Normal belastning – op til 3 personer

*2. Belastningsindeks

*3. Hastighedssymbol

* BEMÆRK

- Når De skifter dæk på bilen, bør De vælge de samme dæk, som den blev leveret med. Brug ALTID dæk med samme type, størrelse, mærke, konstruktion og slidbanemønster for alle fire hjul. Ellers kan køreegenskaberne påvirkes.
- Ved kørsel i stor højde er det atmosfæriske tryk naturligt lavere. Kontroller derfor dæktrykket, og øg om nødvendigt dæktrykket. Forvent at skulle øge dæktrykket med 1,5 psi for hver 1.000 meter, som bilen er over havets overflade.

⚠ FORSIGTIG

Når De skifter dæk på bilen, skal De altid påsætte dæk med samme størrelse som det fabriksmonterede dæk. Hvis De bruger en anden dækstørrelse, kan bilen blive beskadiget eller fungere forkert.

Vægt/rumfang

Stationcar

Del		Standardpakke	Trailerpakke	
			Med bremse	Uden bremse
Bruttovægtv Kg		2.030	3.330	2.630
Bagagevolumen l	Min.	437		
	Max.	1.506		

CUV

Del		Standardpakke	Trailerpakke	
			Med bremse	Uden bremse
Bruttovægtv Kg		2.030	3.330	2.630
Bagagevolumen l	Min.	291		
	Max.	1.243		

Airconditionssystem

DEL	Vægt/rumfang	Klassifikation
Kølemiddel	500 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompressorsmøremiddel	130 ± 10g	POE

Kontakt et bilværksted for nærmere oplysninger


Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Anbefalede smøremidler og kapaciteter

For at opnå korrekt ydelse af motor og transmission samt levetid, skal der kun bruges smøremidler af korrekt kvalitet.

De korrekte smøremidler medvirker også til at fremme motorens effektivitet, der giver en bedre brændstoføkonomi.

Følgende smøremidler og -olier anbefales til brug i bilen.

Smøremiddel	Volumen	Klassifikation
Motorolie ^{*1*} 2 (tømning og påfyldning) Anbefalinger 	3,8 l	API Seneste eller ACEA A5/AB
Olie til en gearkasse med dobbelt kobling	1,6~1,7 l	SAE 70W, API GL-4 HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
Køler væske	5,8 l	Blanding af køler væske og vand (ethylenglykol med fosfatbaseret kølemiddel til kølere)
Kølemiddel til inverter	2,8 l	
Bremsevæske ^{*3}	374,5 ± 26 cc	SAE J1704 DOT-4LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Koblingsaktuator væske	100 ± 20 cc	DOT 3
Brændstof	37 l (9,8 US gal.)	Se venligst "Krav til brændstof" på side 2-2.

*1. Se "Anbefalet SAE-viskositetstal" på side 9-10.

*2. Der fås nu motorolier, som er mærket med Energy Conserving Oil. Sammen med andre ekstra fordele bidrager de til brændstoføkonomien ved at reducere mængden af brændstof, der er nødvendig til at forhindre motorfriktion. Disse forbedringer er ofte vanskelige at måle i den daglige kørsel, men på et år kan de spare betydelige omkostninger og give store energibesparelser.

*3. For at sikre optimal bremseevne og ABS/ESC-funktion, anbefaler vi brug af original bremsevæske, som overholder specifikationerne.

Anbefalet SAE-viskositetstal

⚠ FORSIGTIG

Sørg altid for at rengøre området omkring påfyldningsdæksel, afløbsprop eller motoroliepind, før du kontrollerer eller dræner smøremiddel. Dette er især vigtigt i støvede eller sandede områder, og når bilen kører på ikke asfalterede veje. Rengøring af proppen og pinden forhindrer, at snavs og urenheder kommer ind i motoren og andre mekanismer, der kan blive beskadigede.

Motoroliens viskositet (tykkelse) har en effekt på brændstoføkonomien og drift i koldt vejr (motorstart og motoroliens flydbarhed). Motorolier med lavere viskositet kan give bedre brændstoføkonomi og bedre drift i koldt vejr, men der kræves motorolier med højere viskositet for at opnå tilfredsstillende smøring i varmt vejr.---

Brug af olier med en hvilken som helst viskositet, som ikke er anbefalet, kan resultere i motorskader.

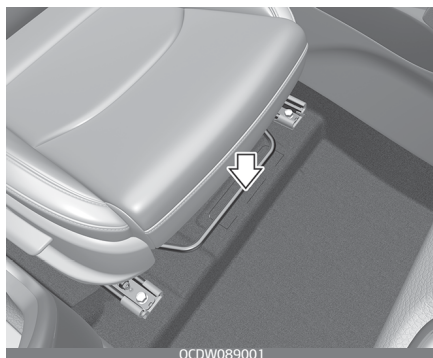
Ved valg af olie skal det overvejes, hvilke temperaturer bilen skal køre i, inden næste olieskift. Se den anbefalede olieviskositet i skemaet.

Kappa 1,6L GDI

Temperaturområde for SAE-viskositetsnumre										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Alle lande		0W-30, 5W-30								

Bilens identifikationsnummer (VIN)

Type A



Bilens identifikationsnummer (VIN) er det nummer, der bruges til registrering af bilen og tjener som bevis for, hvem bilen tilhører osv. i retslige sager.

Nummeret er stanset på gulvet under passagersædet. Fjern dækslet for at aflæse nummeret.

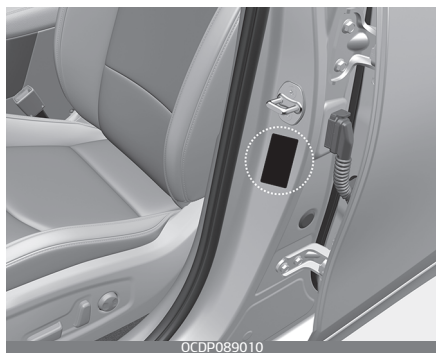
Vognens identifikationsnummer (VIN-nr.)

Type B (hvis monteret)



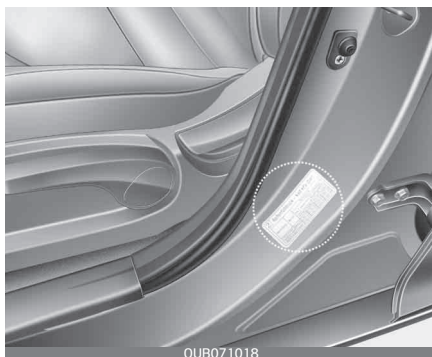
VIN findes også på en plade, der er fastgjort øverst på instrumentpanelet. Nummeret på pladen kan let ses gennem forruden udefra.

Bilens typegodkendelseslabel (hvis monteret)



Bilens typegodkendelseslabel findes på midterstolpen i fører- eller passagersiden og viser bilens identifikationsnummer (VIN).

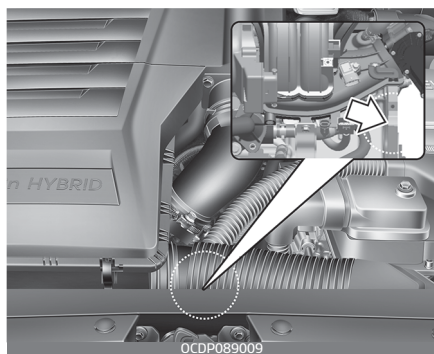
Dæklabel med specifikation og dæktryk



Dækkene, der er monteret på den nye bil, er valgt for at give den bedste ydeevne ved normal kørsel.

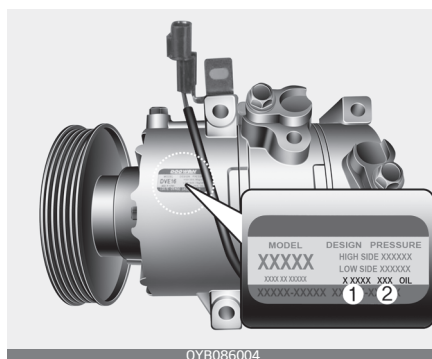
Dæklabeleden, der findes på midterpillen i førersiden, angiver det anbefalede dæktryk for Deres bil.

Motornummer



Motornummeret er trykt på motorblokken som vist på tegningen.

Label for kompressor i airconditionssystemet



En kompressorlabel informerer Dem om kompressorens type som fx model, fabrikantens reservedelsnummer, produktionsnummer, kølervæske (1) og kølerolie (2).

Kølemiddelmærkat (hvis monteret)



Kølemiddelmærkaten er placeret følgende steder:

- Type A: Under motorhelmen
- Type B: Forrest i motorrummet.

Erklæring om overensstemmelse



Radiofrekvens komponenter i køretøjet opfylder kravene og andre relevante bestemmelser i direktiv 1995/5EF.

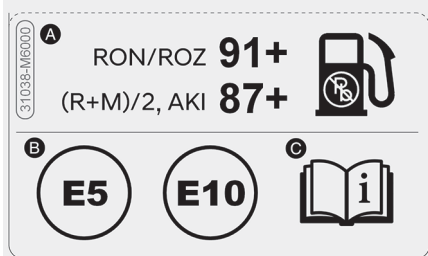
Yderligere informationer, herunder fabrikantens overensstemmelseserklæring er tilgængelig på Kia's hjemmeside på;

<http://www.kia-hotline.com>

Brændstof etiket (hvis monteret)

Benzinmotor

Brændstofmærket er fastgjort til tankdækslet.

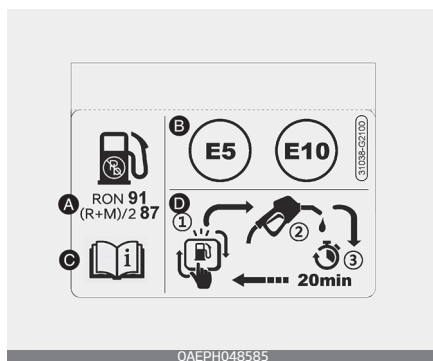


OTM048455L

- A. Oktantal for blyfri benzin
 1. RON/ROZ: RON = Research Octane Number
 2. (R+M)/2, AKI : AKI = Anti Knock Index
- B. Identifikatorer for brændstof af benzintypen
 - * Dette symbol betyder brugbart brændstof. Brug ikke noget andet brændstof.
- C. For yderligere oplysninger henvises til "Krav til brændstof" på side 2-2.

Plug-in hybridbil

For Europa



OAEPH048585

Undtagen Europa



OAEPH048584

Brændstofmærket er fastgjort til tankdækslet.

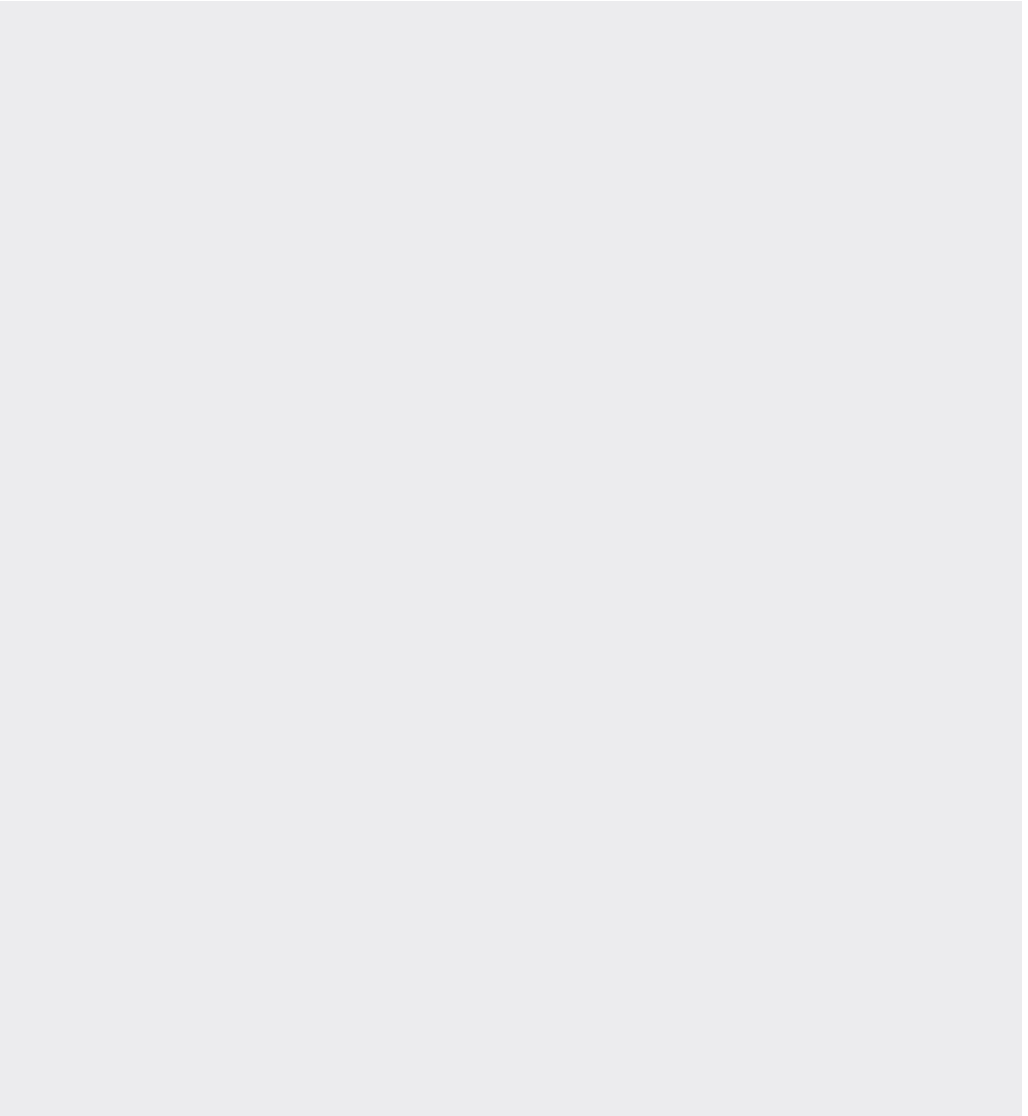
- A. Oktantal for blyfri benzin
 1. RON = Research Octane Number
 2. (R+M)/2 : Anti Knock Index

• B. Identifikatorer for brændstof af benzintypen

- * Dette symbol betyder brugbart brændstof. Brug ikke noget andet brændstof.

C. Få flere oplysninger under "Krav til brændstof" på side 2-2.

D. Kom brændstof på tanken i løbet af 20 minutter.



FORKORTELSER

ABS

Antiblokeringsbremsler

ACC

ACC (Accessory)

AVN

Audio Video Navigation

BCW

Blind-spot Collision Warning

CC

Fartpilot (Cruise Control)

CD

Charge Depleting – aflader

CO

Kulmonoxid

CS

Charge Sustaining – holder opladning

CRS

Child Restraint System

DAW

Driver Attention Warning

DCT

Double Clutch Transmission

DRL

Daytime Running Light

EBD

Electronic Brake force Distribution

ECM

Electric Chromic Mirror – elektrokromisk bakspejl

EPB

Electronic Parking Brake

EPS

Electronic Power Steering

ESC

Elektronisk stabilitetskontrol

ESS

Emergency Stop Signal

FAME

Fedtsyremethylester

FCA

Forward Collision-Avoidance Assist

GAW

Gross Axle Weight

GAWR

Gross Axle Weight Rating

GPF

Benzin-partikelfilter

GPS

Global Positioning System

GVW

Gross Vehicle Weight

GVWR

Gross Vehicle Weight Rating

HAC

Hill-start Assist Control

HBA

High Beam Assist

HID

High-Intensity Discharge

Forkortelser

HPCU

Hybrid Power Control Unit

HSG

Hybridstartgenerator

ICCB

In-Cable Control Box

ISLW

Intelligent Speed Limit Warning

LFA

Lane Following Assist

LKA

Vognbaneassistentsystem (LKA-system)

LNT

Udskiller af mager NOx

MIL

Malfunction Indicator Lamp

MPI

Multi Point Injection

MSLA

Manuel hastighedsbegrænser

MTBE

Methyltertiær butylether

ODO

Kilometertæller

PA

Parkeringsassistent

PCSV

Rensekontrolventil

PDW

Parking Distance Warning

RCCW

Rear Cross-Traffic Collision Warning

RME

Rapsolietmethylester

RON

Oktantal (Research Octane Number)

RVM

Bakkamera

SCC

Intelligent fartpilot (Smart Cruise Control)

SOC

State of Charge – opladningstilstand

SRS

Supplemental Restraint System

SRSCM

Supplemental Restraint System Control Module (supplerende fastholdelsessystem)

TMK

Dæktrykssæt (Tire Mobility Kit)

TPMS

Dæktrykovervågningssystem

VESS

Virtuelt motorlydsystem

VIN

Vehicle Identification Number

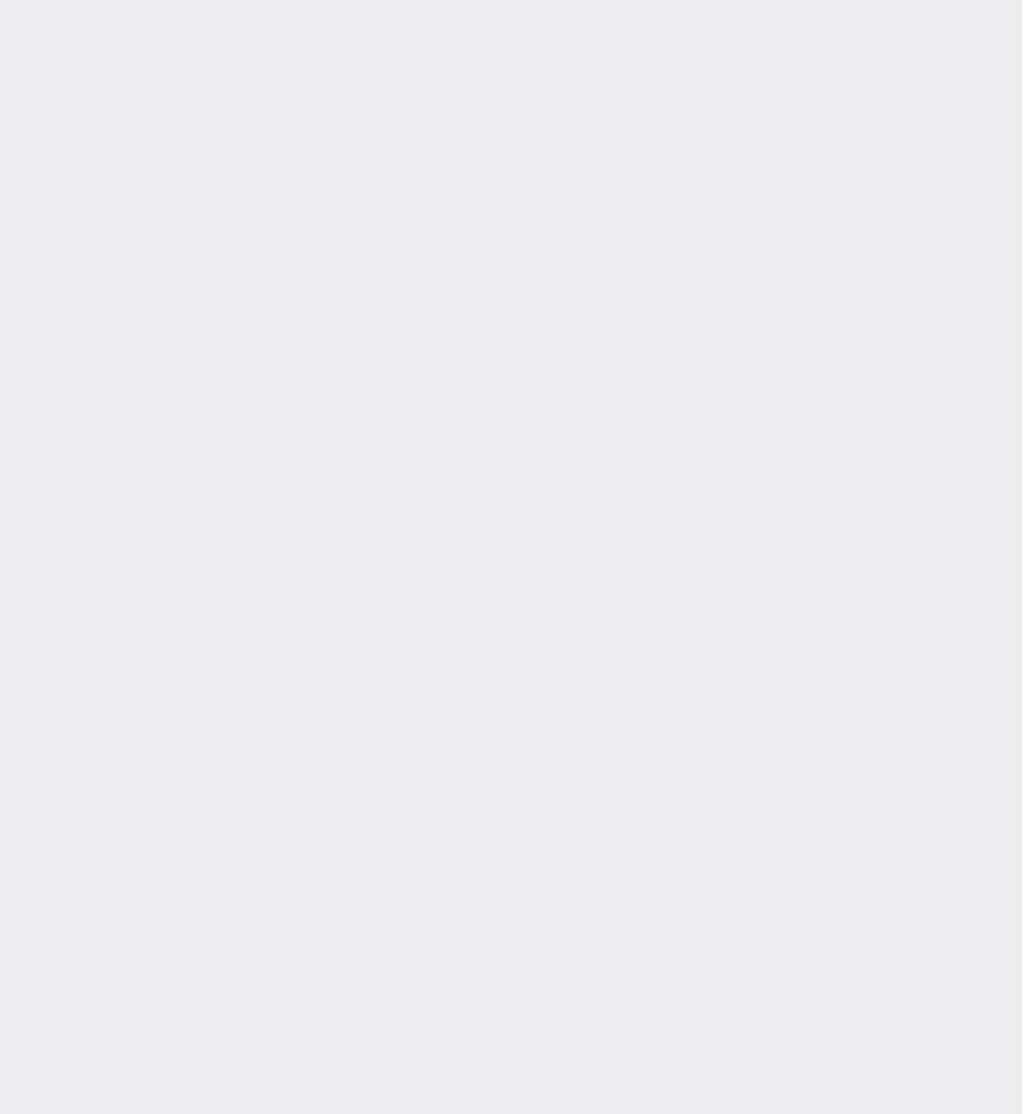
VME

Vegetabilsk oliemethylester

Forkortelser

VSM

Vehicle Stability Management



INDEKS

Numerics

3-punktsele 4-24

A

AC-oplader 1-8

advarsel om tværgående trafik

bagved (RCCW) 6-129

advarselsmeddelelse 6-132

advarselstype 6-130

aktivering 6-129

begrænsninger 6-133

registreringssensor 6-131

advarsel om åben

motorhjelms 5-40

advarsels- og kontrollamper 5-84

advarselsslamper 5-84

kontrollamper 5-92

advarselsslampe for

åbent soltag 5-50

advarselsslamper 5-84

advarselssystem til parkering

frem/bak

driftsbetingelse 5-101

forholdsregler 5-103

selvdiagnose 5-104

advarselssystem til parkering i

bakgear (PDW)

brug 5-97

forholdsregler 5-97, 5-99

manglende aktivering 5-98

selvdiagnose 5-99

afiser 5-140

afrimning af bagruden 5-140

afrimning af sidespejle 5-140

afisning (forrhude) 5-154

afisning og dugfjerning på

forrhuden 5-154

logikken omkring afdugning 5-155

afstand til tom 5-66

aftagelig trækrog 7-25

afviserblink 5-128

airbag 4-43

advarselslabel 4-67

advarselsslampe 4-47

airbaggens kollisionssensorer 4-60

betingelser for ikke udløsning 4-62

betingelser for udløsning 4-61

forreste airbag i fører- og

passagersiden 4-51

gardinairbag 4-58

hvordan fungerer

airbagsystemet 4-44

Pleje af SRS-systemet 4-64

Sideairbag 4-57

SRS-systemets komponenter og

funktioner 4-48

airbaggens kollisionssensorer 4-60

antiblokeringsbremsesystem

(ABS) 6-36

armlæn til bagsæde 4-15

askebæger 5-161

Assistentkontrol ved start på

bakke (HAC) 6-41

auto hold 6-34

automatgear temperaturmåler

(for gearkasse med dobbelt

kobling) 5-70

automatisk (AUTO)-tilstand 1-21

automatisk klimaanlæg 5-141

aircondition 5-148

automatisk varme og

aircondition 5-143

betjening af systemet 5-148

funktionsvalg 5-144

kontakt til blæserhastighed 5-147

kontakt til luftindtag 5-146

kontrol af mængden af kølemiddel i

airconditionssystemet og smøremiddel i

kompressoren 5-152

kun førerside 5-148

label for kølemiddel i

airconditionssystemet 5-152

luftfilter i klimaanlæg	5-151	indstillingen auto-lys	5-125
manuel varme og aircondition	5-144	indstillingen forlygter	5-125
OFF-funktion	5-148	indstillingen parkeringslys	5-125
temperaturkontrol	5-145	langt kørelys	5-126
varme- og		niveauindstilling af forlygter	5-130
airconditionsystemet	5-142	one-touch baneskift funktion	5-129
autostol	4-33	benzinmåler	5-62
montering af autostol	4-36	besked om plug-in	
typer	4-34	hybrid-tilstand	1-22

B

bagageholder	5-160	bilens identifikationsnummer (VIN)	9-11
bagagehylde	5-160	bilens stabilitetskontrollsystem (VSM)	6-42
bagagenetholder	5-159	bilens vægt	6-158
bagagerumsdækken	5-172	bremsesystem	6-29
bagagerumslampe	5-138	antiblokeringsbremsesystem (ABS)	6-36
bagagesikkerhedsskærm	5-174	Assistentkontrol ved start på bakke (HAC)	6-41
bagerste tågelygter	5-130	auto hold	6-34
bagklap	5-23	bilens stabilitetskontrollsystem (VSM)	6-42
el-bagklap	5-25	elektronisk parkeringsbremse (EPB)	6-30
manuel bagklap	5-23	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	6-38
smart bagklap	5-30	ESS:nødstopsignal	6-43
åbning af bagklappen i nødsituation	5-25	servobremser	6-29
bagrudens visker/ vaskerkontakt	5-135	bremsevæske	8-24
bakkamera (RVM)	5-96	brændstofdæksel	5-42
batteri (plug-in hybrid)	8-33	brændstoføkonomi	5-68
for optimal servicering af batteri	8-33	bugsering	7-24
genopladning af batteri	8-35	aftagelig trækkrog	7-25
label med batteriets kapacitet	8-35	bugsering i en nødsituation	7-25
nulstilling af dele	8-36	hjælp til bugsering	7-24
batteribesparende funktion	5-123	børnesikret dørlåsesystem ved bagsæde	5-22
belysning	5-123		
bagerste tågelygter	5-130		
batteribesparende funktion	5-123		
betjening af blinklys	5-128		
dagkørelys (DRL)	5-130		
forlygternes velkomstfunktion	5-124		
forreste tågelygter	5-129		
følg mig hjem-funktion	5-123		
high beam assist	5-126		

D

dagkørelys (DRL)	5-130
digitalt speedometer	5-70

dobbeltkobling		Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	6-38
gearskifteindikator	5-64	elruder	5-35
Dobbeltkobling gearskifteindikator i manuel tilstand	5-64	emissionskontrollsystem	8-91
dobbeltkoblingstransmission (DCT) manuel tilstand	6-23	emner i planlagte serviceeftersyn	8-15
driver attention warning (DAW)	6-98	bolte i forbindelse med affjedring	8-18
frakoblet	6-100	bremseskiver, -klodser, -bakker og -rotorer.	8-18
funktionsfejl	6-100	bremseslanger og -rør	8-17
indstilling og aktivering	6-98	bremsevæske	8-17
nulstilling	6-100	brændstoffilter (benzin)	8-16
dugfjerning (forrhæ)	5-154	brændstoffør, slanger og forbindelser.	8-16
dæk og hjul	8-36	dampslange (benzinmotorer) og brændstoffdæksel	8-16
anbefalet dæktryk for kolde dæk	8-36	drivremme	8-15
dækkets vejgreb	8-42	HSG (Hybrid Starter & Generator)	
dækpleje	8-36	rem	8-15
dækrotation	8-39	kardanaksel og manchetter	8-18
hjulsporing og dækafbalancering	8-40	kølemiddel i airconditionsystemet	8-18
kontrol af dæktryk	8-38	kølvæske	8-17
lavprofil-dæk	8-46	kølesystem	8-17
mærkning på siden af dækket	8-42	luftfilterelement	8-17
udskiftning af dæk	8-40	motorolie og filter	8-15
udskiftning af hjul	8-42	olie til en gearkasse med dobbelt kobling	8-17
vedligholdelse af dæk	8-42	rataksel, samlinger og manchetter, nederste bærekugler	8-18
Dæktryksovervågningssystem (TPMS)	7-9	tændrør (benzinmotor)	8-17
dørlås	5-18	vakuums slanger til krumtapsudluftning	8-16
børnesikret dørlåsesystem ved bagsæde	5-22	ventilspillerum	8-17
udført inde fra bilen	5-19	energiflow	5-71
udført uden for bilen	5-18	energiflow for plug-in hybridbil	1-28
		ENGINE START/STOP-kontakt	
E		oplyst ENGINE	
ejerens vedligeholdelsesplan	8-13	START/STOP-kontakt	6-9
ejervedligeholdelse	8-13	position	6-9
el-bagklap	5-25	start af motoren	6-11
elektrokromisk spejl (ECM)	5-54	ESS nødstopsignal	6-43
elektronisk parkeringsbremse (EPB)	6-30		

F

farlige kørselsforhold	6-140
fartpilot (Cruise Control)	6-102
annullering af fartpilot	6-104
fartpilot-kontakt	6-102
for at genoptage den indstillede hastighed	6-105
indstilling af fartpilot-hastighed	6-103
midlertidig acceleration med fartpilot	
aktiveret	6-104
nedsættelse af indstillet fartpilot-hastighed	6-104
sådan slukkes fartpilotsystemet	6-105
sådan øges den indstillede fartpilot-hastighed	6-103
FCA (Forward Collision-avoidance Assist) (typen med kamera og radar)	6-45
advarselsmeddelelse og systemkontrol	6-47
begrænsning	6-53
bremsernes funktion	6-49
forudsætning for aktivering	6-47
funktionsfejl	6-51
indstilling og aktivering	6-46
kamerasensor set forfra	6-50
FCA (hjælp til kollisionsundvigelse forude) med modkørendes baneskift	6-58
Advarselsmeddelelse og funktionskontrol	6-58
fjenbetjent nøglefri adgang	5-9
forholdsregler ved opladning	1-7
forholdsregler ved udskiftning af lygtepærer	8-63
forlygternes velkomstfunktion	5-124
forreste airbag i fører- og passagersiden	4-51
forreste tågelygter	5-129
forrudens sprinklersystem	5-133

fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA) (sensorfusion)	6-59
advarselsmeddelelse og systemkontrol	6-61
begrænsning	6-67
bremsernes funktion	6-63
forudsætning for aktivering	6-60
funktion for modkørendes baneskift (Lane-Change Oncoming)	6-73
funktionsfejl	6-65
indstilling og aktivering	6-59
funktion for visning af akkumuleret kørselsinformation	5-69
funktion for visning af information om en enkelt køretur.	5-70
følg mig hjem-funktion	5-123

G

gardinairbag	4-58
gearkasse med dobbelt kobling (DCT)	6-14
brug	6-14
gearområder	6-20
gearskiftelås	6-23
temperatur og advarselsmeddelelse	6-16
gearskifteindikator	5-64
glidning af soltaget	5-47
gulvmåtteanker/-re	5-171

H

handskerum	5-158
handskerumslampe	5-139
hev/phev drivlinje	2-6
high beam assist	5-126
hjælp til bugsering	7-24
holder til indkøbsposer	5-173
horn	5-53
hukommelsessystem for førerstilling (for elsæde)	4-8

hybrid (CS)-tilstand	1-21	førerens opmærksomhed	6-97
-----------------------------	------	-----------------------	------

I		J	
inden kørslen	6-7	justering af bagsæde	4-14
indikator for plug-in hybridtilstand	5-61	justering af førersæde – strøm	4-7
indstilling af armlæn	5-158	jævn kørsel i sving	6-141
indstilling af forsæde – manuel	4-6	K	
indstillingen auto-lys	5-125	kabinelys	5-136, 5-138
indstillingen forlygter	5-125	bagagerumslampe	5-138
indstillingen parkeringslys	5-125	handskerumslampe	5-139
Indvendigt bakspejl	5-54	kabinelys	5-138
infotainmentsystem	5-178	kortlæselampe	5-136
instrumentgruppe	5-58	makeupspejllampe	5-139
benzinmåler	5-62	kilometertæller	5-63
dobbeltkobling		koblingsaktuatorvæske	8-25
gearskifteindikator	5-64	kollisionsadvarsel for blind vinkel (BCW)	6-83
Dobbeltkobling gearskifteindikator i manuel tilstand	5-64	advarselsmeddelelse	6-87
gearskifteindikator	5-64	advarselstype	6-84
indikator for plug-in hybridtilstand	5-61	aktivering	6-83
justering af instrumentbræt	5-59	begrænsninger	6-87
kilometertæller	5-63	registreringssensor	6-86
måler til hybridsystem	5-60	komponenter i plug-in hybridbilen	1-34
måleure	5-59	kontrollamper	5-92
SOC-batterimåler	5-61	kopholder	5-162
speedometer	5-59	kortlæselampe	5-136
udendørstermometer	5-63	krav til brændstof	2-2
intelligent fartpilot (SCC)	6-105	kørsel i oversvømmede områder	6-142
begrænsninger	6-118	kørsel i regnvej	6-142
hastighedsindstilling	6-107	kørsel med trailer (i Europa)	6-148
indstilling af afstand mellem køretøjer	6-111	anhængertræk	6-150
justering af følsomheden	6-116	kørsel med trailer	6-151
skifte til intelligent fartpilot	6-116	sikkerhedskæder	6-150
intelligent hastighedsbegrænsning (ISLW)	6-93	trailerbrems	6-151
advarselsmeddelelse	6-96	trailerens forvægt	6-156
aktivering/deaktivering	6-94	trailerens vægt	6-156
brug	6-95	vedligeholdelse	6-154

kørsel om natten 6-141

L

ladestatus 1-4, 1-12

langt kørelæs 5-126

LCD-skærme 5-65

advarselsbeskeder 5-75

afstand til tom 5-66

automatgear temperaturmåler (for

gearkasse med dobbelt kobling) 5-70

brændstoføkonomi 5-68

digitalt speedometer 5-70

energiflow 5-71

funktion for visning af akkumuleret

kørselsinformation 5-69

funktion for visning af information om

en enkelt køretur. 5-70

LCD-skærmens funktion 5-65

rækkevidde 5-68

service-funktion 5-71

Styring af LCD-skærm 5-65

tilstanden brugerindstillinger 5-71

trip-funktioner 5-67

tripinformation (trip computer) 5-66

LCD-skærmens funktion 5-65

LFA-systemet (lane following assist) 6-123

advarsel 6-125

aktivering 6-125

begrænsning 6-126

funktionsfejl 6-126

lomme på bagsiden af sæder 4-14

luftfilter 8-27

luftfilter i klimaanlæg 8-29

lukning af motorhjelm 5-41

lukning af soltaget 5-48

lydsystem 5-178

antenne 5-178

sådan fungerer bilens

lydsystem 5-178

USB-port 5-178

lygtepærer 8-63

forholdsregler ved udskiftning af
lygtepærer 8-63

lygtejustering af forlygter og forreste
tågelygter 8-77

Lås til AC-ladestik 1-5

M

makeupspejllampe 5-139

manuel bagklap 5-23

manuel hastighedsbegrænser (MSLA) 6-91

afbrydelse af manuel

hastighedsbegrænser 6-92

indstilling af hastighedsgrænse 6-91

montering af autostol 4-36

motorens kølervæske 8-20

motorhjelm 5-39

advarsel om åben motorhjelm 5-40

lukning af motorhjelm 5-41

åbning af motorhjelm 5-39

motorolie (benzin) 8-18

motorrum 8-10

motorvejskørsel 6-143

måler til hybridsystem 5-60

måleure 5-59

benzinmåler 5-62

indikator for plug-in

hybridtilstand 5-61

kilometertæller 5-63

måler til hybridsystem 5-60

SOC-batterimåler 5-61

speedometer 5-59

udendørstermometer 5-63

N

nakkestøtte til bagsæde 4-14

nakkestøtte til forsæde 4-11

niveauindstilling af forlygter 5-130

nulstilling af soltag 5-50

nødstilfælde 7-3

advarsel til andre trafikanter 7-3

bugsering	7-24
havariblink	7-3
hvis De får et punkteret dæk under kørslen	7-3
hvis der opstår en ulykke	7-28
hvis motoren går i stå i et vejkryds eller en jernbaneoverskæring	7-3
hvis motoren går ud under kørslen	7-4
hvis motoren ikke vil starte	7-4
overophedning af motoren	7-8
punktering (med dæktrykssæt)	7-15
start af motoren ved at skubbe bilen i gang	7-7
start med startkabler	7-5
nødudstyr	7-29
brandslukning	7-29
førstehjælpskasse	7-29
reflekstrekanter	7-29
nøgler	5-7
smartnøgler	5-7
startspærresystemet	5-7

O

omgivende lys	5-161
one-touch baneskift funktion	5-129
opbevaring af sikkerhedsselen på bagsædet	4-27
opbevaringsrum	5-157
bagageholder	5-160
bagagehylde	5-160
bagagenetholder	5-159
handskerum	5-158
indstilling af armlæn	5-158
opbevaringsrum i midterkonsol	5-158
solbrilleholder	5-159
opbevaringsrum i midterkonsol	5-158
oplader med timer	1-5
opladetid	1-3

opladning af plug-in hybridbilen	1-3
AC-oplader	1-8
forholdsregler ved opladning	1-7
ladestatus	1-4, 1-12
Lås til AC-ladestik	1-5
oplader med timer	1-5
opladetid	1-3
opladningstype	1-3
oplysning om opladning	1-3
trickle-oplader (transportabelt ladekabel)	1-13
opladningstype	1-3
oplysning om opladning	1-3
oplyst ENGINE START/STOP-kontakt	6-9
opvarmet rat	5-52

P

panoramasoltag	5-46
advarselsslampe for åbent soltag	5-50
automatisk tilbagekørsel	5-48
glidning af soltaget	5-47
lukning af soltaget	5-48
nulstilling af soltag	5-50
solskærm	5-46
vipning af soltag	5-47
parkeringsassistent	
driftsbetingelse	5-106
funktionsfejl i systemet	5-117
manglende aktivering	5-107
sådan fungerer systemet (parkeringsstilstand)	5-110
sådan fungerer systemet (udkørselstilstand)	5-118
yderligere instruktioner (meddelelser)	5-116
PHEV-system (plug-in elbil)	1-2
planlagte serviceeftersyn	8-14
Pleje af SRS-systemet	4-64
pleje af udseende	8-84
pleje indvendigt	8-89

pleje udvendigt	8-84	udskiftning af indvendigt sikringspanel	8-50
punktering (med dæktrykssæt)	7-15	udskiftning af sikringer i motorrummet	8-50
<hr/>			
R		smart bagklap	5-30
rat	5-51	smartnøgle	5-12
horn	5-53	forholdsregler	5-14
opvarmet rat	5-52	funktioner	5-12
servostyring (EPS)	5-51	SOC-batterimåler	5-61
vippe- og teleskopisk ratstamme	5-52	solbrilleholder	5-159
regenerativt bremsesystem	6-26	solskærm	5-46, 5-163
risiko for brand ved parkering eller stop af bilen	2-5	specifikationer	9-2
rokning af bilen	6-140	airconditionsystem	9-8
ruder	5-34	bilens identifikationsnummer (VIN)	9-11
elruder	5-35	bilens typegodkendelseslabel	9-12
fjernbetjent vindueslukning	5-38	brændstof etiket	9-15
rækkevidde	5-68	dimensioner	9-3
<hr/>			
S		dæk og hjul	9-5
service-funktion	5-71	dæklabel med specifikation og dæktryk	9-12
servobremser	6-29	erklæring om overensstemmelse	9-14
servostyring (EPS)	5-51	kølemiddelmærkat	9-14
Sideairbag	4-57	label for kompressor i airconditionsystemet	9-13
sidespejl	5-55	motor	9-2
sikkerhedssele	4-20	motornummer	9-13
3-punktsele	4-24	pærens watt	9-4
forholdsregler for sikkerhedsselen	4-30	smøremidler og kapaciteter	9-9
opbevaring af sikkerhedsselen på bagsædet	4-27	vægt/rumfang	9-7
pleje af sikkerhedssele	4-32	speedometer	5-59
sikkerhedssele med selestrammersystem	4-27	spejle	5-54
sikkerhedsselesystem	4-20	elektrokromisk spejl (ECM)	5-54
sikkerhedssele med selestrammersystem	4-27	foldning af sidespejl	5-57
sikkerhedsselesystem	4-20	indstilling af sidespejle	5-56
sikringer	8-47	indvendigt bakspejl	5-54
beskrivelse af sikring-/relæpanel	8-53	sidespejl	5-55
		sport-system	6-137
		sport-tilstand	6-137
		sport-tilstand	6-137
		sprinklervæske	8-26
		start af motoren	6-11

bagagesikkerhedsskærm	5-174	vinterdæk	6-144
gulvmåtteanker/-re	5-171	vipning af soltag	5-47
holder til indkøbsposer	5-173	vippe- og teleskopisk	
kopholder	5-162	ratstamme	5-52
omgivende lys	5-161	viskerblade	8-30
solskærm	5-163	vinduesvisker til bagruden	8-32
strømodtag	5-166	vinduesvisker til forruden	8-31
sædeafkøling (luftventileret sæde)	5-165	viskere og vaskere	5-131
sædevarmer	5-163	bagrudens visker/	
trådløs opladning til		vaskerkontakt	5-135
smartphone	5-168	forlygtesprinkler	5-134
tøjkrog	5-172	forrudens sprinklersystem	5-133
USB lader	5-167	opvarmet sprinklerdyse	5-135
udvendigt udstyr	5-176	vinduesviskere	5-132
tagbagagebærer	5-176	vinduesviskere automatisk	
USB lader	5-167	styring	5-132
		vognbaneassistentsystem	
		(LKA)	6-75
		advarsel	6-78
		aktivering	6-77
		funktionsfejl	6-81
		funktionsændring	6-82
		førerens opmærksomhed	6-80
		vognbaneskit for køretøjet foran	
		(Leading Vehicle Departure -	
		LVD)	6-117
		indstilling og betjening	6-117
		Æ	
		ændringer på bilen	2-4
		Ø	
		økonomisk drift	6-138
		Å	
		åbning af motorhjelm	5-39
varme- og			
airconditionsystemet	5-142		
vedligeholdelse			
bremsevæske	8-24		
dæk og hjul	8-36		
emissionskontrollsystem	8-91		
koblingsaktuatorvæske	8-25		
luftfilter	8-27		
luftfilter i klimaanlæg	8-29		
lygtepærer	8-63		
motorens kølervæske	8-20		
motorolie (benzin)	8-18		
pleje af udseende	8-84		
sikringer	8-47		
sprinklervæske	8-26		
viskerblade	8-30		
vedligeholdelsestjenester	8-11		
ejerens ansvar	8-11		
forholdsregler for ejerens udførelse af			
vedligehold	8-11		
vinduesviskere	5-132		
vinterkørsel	6-144		
montering af snekæder	6-146		
snekæder	6-145		