

# FORORD

Kære kunde,

Tak, fordi du har valgt en ny bil fra Kia.

Kia er en global bilproducent med fokus på at fremstille kvalitetskøretøjer med enestående værdi. Kia er dedikeret til at yde en kundeserviceoplevelse, der overstiger dine forventninger.

Denne instruktionsbog gælder for alle varianter af denne model og beskriver alle valgmuligheder, funktioner og udstyr, der er tilgængelige, samt vedligeholdelse af bilen. Denne manual kan også beskrive ekstraudstyr, der ikke er købt til dit køretøj, landspecifikationer og funktioner og funktioner, der ikke er tilgængelige i dit område. Sørg for, altid at opbevare denne vejledning i bilen til din egen og eventuelle efterfølgende ejeres reference.

Autoriserede Kia-forhandlere tilbyder fabriksuddannede teknikere, anvender anbefalede specielle serviceværktøjer og leverer originale Kia-reservedele som hjælp til at vedligeholde og servicere dit køretøj gennem hele dit ejerskab.

Alle oplysninger indeholdt i denne instruktionsbog var korrekte på tidspunktet for offentliggørelsen. Eftersom Kia fortsætter med at forbedre sine produkter, forbeholder virksomheden sig dog ret til at foretage ændringer i denne manual eller på sine køretøjer, til enhver tid og uden varsel, uden at pådrage sig nogen forpligtelser.

Kør sikkert, og nyd din nye Kia!

© 2024 Kia Corporation

Alle rettigheder forbeholdes. Må ikke gengives eller oversættes, helt eller delvist, uden skriftligt samtykke fra Kia Corporation.

Trykt i Korea



## Sådan bruges denne instruktionsbog

Vi vil gerne hjælpe dig med at få størst mulig glæde ud af din Kia. Instruktionsbogen kan hjælpe dig på mange måder.

Vi anbefaler kraftigt, at du læser hele instruktionsbogen. For at minimere risikoen for død eller kvæstelse skal du læse afsnittene ADVARSEL og FORSIGTIG i manualen.

Teksten i denne manual er flere steder suppleret med billeder for at forklare, hvordan du får størst glæde af din Kia. Ved at læse din manual lærer du om funktioner, vigtige sikkerhedsoplysninger og køretips under forskellige vejforhold.

Opbygningen af instruktionsbogen fremgår af indholdsfortegnelsen. Brug stikordsregisteret, som er en alfabetisk oversigt over al informationen i instruktionsbogen, til at finde et bestemt emne eller område i den.

Kapitler: Denne instruktionsbog indeholder ni kapitler plus et indeks. I starten af hvert kapitel er der en kort indholdsfortegnelse, så De hurtigt kan se, om det indeholder den ønskede information.

Du vil se en række punkter med overskrifterne ADVARSEL, FORSIGTIG og BEMÆRK i instruktionsbogen. ADVARSEL-punkterne er beregnet til at gøre det sikrere at bruge køretøjet. Følg nøje ALLE fremgangsmåder og anbefalinger, som anvist under punkterne ADVARSEL, FORSIGTIG og BEMÆRK.

### **ADVARSEL**

En ADVARSEL angiver en farlig situation, der kunne medføre dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

---

### **FORSIGTIG**

FORSIGTIG angiver en farlig situation, der kunne resultere i en mindre eller lidt større personskade.

---

### **BEMÆRK**

En NOTE bruges til at adressere praksis, der ikke er relateret til fysisk skade.

---



# Indholdsfortegnelse

- 1 Guide til elbil
- 2 Indledning
- 3 Overblik over bilen
- 4 Køretøjets sikkerhedskontrol
- 5 Køretøjskontrol
- 6 Køretøjets betjeningsanordninger
- 7 Førerassistentguide
- 8 Hvad gør man i en nødsituation
- 9 Vedligeholdelse
- 10 Specifikationer og forbrugeroplysninger
- A Forkortelser
- I Indeks



# Guide til elbil

<b>Gennemgang af elbil</b> .....	9
Karakteristika for en elbil.....	9
Information om batteri.....	9
<b>Højspændingsbatteri (HV) (lithium-ion)</b> .....	10
System til stærkstrømsbatterivarmer.....	10
<b>EV-menu</b> .....	12
Skærmen for EV-funktion.....	12
Reserveret opladning.....	14
Næste afgang/Afgangstidspunkt.....	15
Opladning og klima.....	15
Tidsindstilling uden for spidsbelastningsperioden.....	16
Indstilling af måltemperatur.....	17
Køretøj til opladning (V2L).....	18
<b>Opladning af dit elkøretøj</b> .....	28
Ladetyper for elbil.....	28
<b>Oplysning om opladningstid</b> .....	30
<b>Kontrol af opladningsstatus</b> .....	31
<b>Lås på ladestik</b> .....	32
Når ladepistolen er låst.....	32
<b>Oplader med timer</b> .....	33
<b>Opladning af elbil</b> .....	35
Ladedæksel.....	35
Forsigtighedsregler ved opladning af elbil.....	35
<b>Vekselstrømsopladning</b> .....	38
Sådan tilslutter De en vekselstrømsoplader.....	38
Opbevaring af vekselstrømsopladningskablet.....	41
Sådan tages netstrømsopladeren ud.....	42
<b>Jævnstrømsopladning</b> .....	43

# Guide til elbil

Sådan tilslutter du en jævnstrøm-oplader.....	43
Sådan tages jævnstrømsopladeren ud.....	45
<b>Plug n Charge(PnC).....</b>	<b>45</b>
Slå Plug n Charge (PnC) til eller fra.....	46
Fornyelse af Plug n Charge (PnC).....	46
<b>Bærbar oplader.....</b>	<b>48</b>
Indstilling af ladeniveauet for den transportable oplader.....	48
Sådan tilsluttes den bærbare oplader (ICCB: In-Cable Control Box).....	48
Kontrollampe for ladestatus for transportabel lader.....	50
Sådan frakobles den bærbare oplader (ICCB: In-Cable Control Box).....	52
<b>Kørsel med elbil.....</b>	<b>53</b>
Virtuelt motorlydsystem (VESS).....	53
Start af bilen.....	53
Standstning af bilen.....	54
Afstand til tom.....	55
Historik for strømforbruget.....	56
Strømforbrug.....	57
Strøm/Opladningsmåler.....	58
Måler for opladningstilstand (SOC) i stærkstrømsbatteri.....	58
Advarsels- og indikatorlamper (relateret til elbil).....	59
Meddelelser på LCD-skærm.....	60
<b>Forsigtighedsregler vedrørende elbil.....</b>	<b>70</b>
Handlinger, når opladningen pludselig afbrydes.....	73

## Guide til elbil

\* De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

### Det skal du vide

Denne trykte manual er et sammendrag af den digitale manual og indeholder ikke alle sikkerhedsforanstaltninger og forklaringer på alle funktioner. For oplysninger, der ikke er inkluderet i denne vejledning, henvises til den digitale manual, der leveres separat.

### Gennemgang af elbil

En elbil drives ved hjælp af et batteri og en elmotor. Mens almindelige køretøjer bruger en intern forbrændingsmotor og benzin som brændstof, bruger elbiler elektrisk energi, der oplades og opbevares i højspændingsbatteriet.

Det medfører, at elbiler er miljøvenlige, idet de ikke kræver brændstof og ikke udsender udstødningsgasser.

### Karakteristika for en elbil

Den drives ved hjælp af elektrisk energi, der oplades og opbevares i højspændingsbatteriet. Med denne metode forebygges luftforurening, da der ikke er behov for brændstof såsom benzin, hvorfor der ikke udvikles udstødningsgasser.

Der bruges tillige en højeffektiv elektrisk motor i bilen. I sammenligning med standardbiler med en forbrændingsmotor, er motorstøj og vibrationer langt lavere under kørsel.

Ved deceleration eller nedkørsel oplader regenerativ bremseenergi stærkstrømsbatteriet. Dette mindsker energitabet og øger afstand til tom.

Når batteriet ikke oplades nok, er der mulighed for netstrøm-opladning (L2-Normal), jævnstrøm-opladning og vedligeholdelsesladning (L1-Trickle). (Se venligst "Ladetyper for elbil" på side 28.)

### Information om batteri

Køretøjet er sammensat af et stærkstrømsbatteri, der driver motor, klimaanlæg og opladning af et 12V hjælpebatteri, der driver alle andre systemer md 12 V.

Hjælpebatteriet lades automatisk, når køretøjet er i **POWER ON, DRIVE READY**-tilstand, eller når højspændingsbatteriet er under opladning.

### BEMÆRK

#### Hvordan fungerer regenerativ bremsning?

Ved nedbremsning bruger det regenerative bremsesystem elmotoren til at genvinde kinetisk energi og omdanne den til elektrisk energi, som oplader højspændingsbatteriet.

## Højspændingsbatteri (HV) (lithium-ion)

HV-batteriet driver køretøjet og perifere enheder.

Ladeniveaueet i stærkstrømsbatteriet HV kan falde gradvist over tid, når bilen ikke kører eller er under opladning.

Batterikapaciteten på HV-batteriet kan falde over tid, når bilen opbevares ved høje temperaturer eller i kortere tid ved lave temperaturer.

Afstand til tom kan variere afhængigt af kørselsforholdene (last, regn, sne, vind, vejbanens overflade), selv om opladningsniveaueet er det samme. Stærkstrømsbatteriet bruger eventuelt mere energi ved kørsel med høj hastighed eller op ad bakke. Disse handlinger kan reducere afstand til tom.

Stærkstrømsbatteriet anvendes, når du bruger klimaanlægget/varmelegemet og/eller bruger forkonditioneringen inden afgang. Dette kan reducere afstanden til tom. Vær opmærksom på at indstille på moderat temperatur, når aircondition/varmeanlæg er i brug.

Der kan ske en naturlig forringelse af stærkstrømsbatteriet i forhold til, hvor mange år bilen har været i brug og/eller antallet af opladningscyklusser. Over til reducerer dette afstanden til tom.

Når ladekapaciteten og afstanden til tom bliver ved med at falde, anbefaler vi, skal der tages kontakt til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner vedrørende eftersyn og service.

Hvis bilen ikke skal bruges i længere tid, skal stærkstrømsbatteriet oplades hver tredje måned for at undgå, at det aflader. Og hvis ladeniveaueet ikke er tilstrækkeligt, skal der straks lades helt op før opmagasinering af bilen.

Netstrømsopladning (L2-Mormal) anbefales for at bevare stærkstrømsbatteriet i optimal tilstand.

Hvis stærkstrømsbatteriet kun oplades til 80 %, og du reducerer antallet af lynopladninger med jævnstrøm, kan stærkstrømsbatteriets ydeevne holdes i optimal tilstand. (i modsætning til opladning af HV-batteriet til 100 % og/eller opladning ved hver driftscyklus.)

Værdien for stærkstrømsbatteriets opladningsniveau kan variere alt efter ladeforholdene (opladertilstand, udetemperatur, batteritemperatur osv.). For at oplade batteriet fuldstændigt reduceres stærkstrømsbatteriets strøm gradvist, så batteriets levetid og sikkerhed sikres.

## System til stærkstrømsbatterivarmer

Stærkstrømsbatteriets varmesystem forebygger reduktion af batteriets ydeevne ved lav temperatur i batteriet. Hvis ladestikket er tilsluttet, kører opvarmningen automatisk afhængigt af temperaturen i batteriet.

Ladetiden afkortes eventuelt i sammenligning med biler uden varmesystem til stærkstrømsbatteriet. Imidlertid kan strømbelastningen eventuelt stige på grund af, at stærkstrømsbatteriets varmesystem er i drift.

### **ADVARSEL**

- Stærkstrømskomponenter og koblinger og/eller kabler (orange kabler) til stærkstrømsbatteriet må ikke fjernes eller afmonteres. Vær også opmærksom på at undgå at beskadige stærkstrømskomponenter og stærkstrømsbatteriet. Derved kan der påføres personskade, og det kan påvirke bilens ydelse og levetid betydeligt.
  - Når der skal udføres eftersyn og vedligeholdelse på stærkstrømskomponenter og -batterier, skal der tages kontakt til en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- 

### **FORSIGTIG**

- Sørg for at bruge den korrekte oplader, når du oplader stærkstrømsbatteriet. Brugen af andre typer af opladere kan have en alvorlig indvirkning på køretøjets holdbarhed.
  - Sørg for, at måleren for HV-batteriopladningen ikke når E (tom). Hvis bilen holdes i niveauet "E (Tom)" over en længere periode, kan dette beskadige stærkstrømsbatteriet, og det skal eventuelt udskiftes afhængigt af hvor meget, det er forringet.
  - Hvis bilen til stadighed er utilstrækkeligt opladet i lang tid, kan dette beskadige stærkstrømsbatteriet, og det kan blive nødvendigt at udskifte det, afhængigt af hvor meget, det er forringet.
  - Hvis bilen har været involveret i en kollision, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner, som kan kontrollere, om stærkstrømsbatteriet stadig er tilsluttet.
  - Når V2L funktionen bruges, kan rækkevidden blive reduceret på grund af brugen af strøm fra stærkstrømsbatteriet, og hyppig brug af V2L funktionen kan medføre en forringelse af stærkstrømsbatteriets levetid.
- 

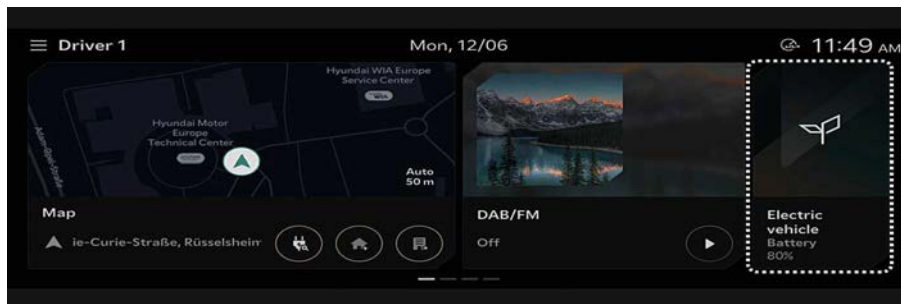
### **BEMÆRK**

Stærkstrømsbatteriets varmesystem kører, mens ladestikket er tilsluttet bilen.

Imidlertid kører stærkstrømsbatteriets varmesystem eventuelt ikke, når temperaturen i batteriet falder under  $-35^{\circ}\text{C}$  ( $-95^{\circ}\text{F}$ ).

---

## EV-menu



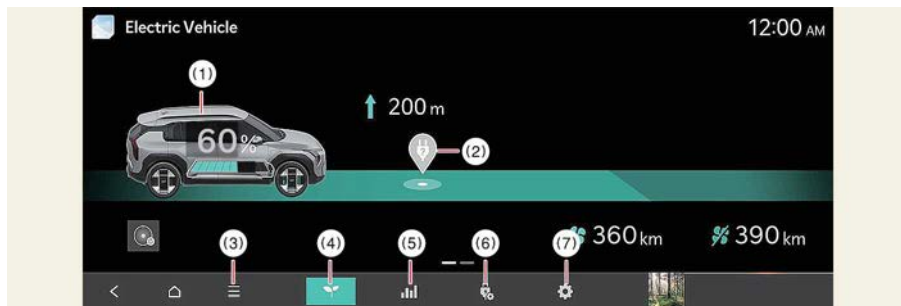
OMVQ013025L

Hvis du vælger **EV**-menuen på startsiden i infotainmentsystemet, kan du gå ind under **EV**-menuen.

### ! TIP

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

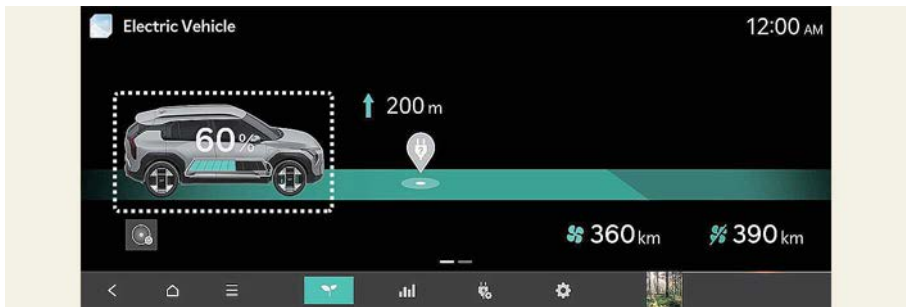
## Skærmen for EV-funktion



OSVQ014139L

- (1) Energi-information
- (2) Standere i nærheden
- (3) Menuen Andet
- (4) EV-menu
- (5) Energiøkonomi
- (6) Reserveret opladning
- (7) EV-indstillinger

## Energi-information



OSVQ014140L

Vælg billedet af køretøjet på infotainmentsystemets skærm. Du kan kontrollere batteriets afladningsniveau.

## Historik for strømforbruget



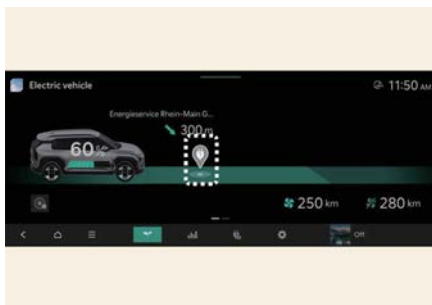
OSVQ014083L

- (1) Brug af elektricitet
- (2) Historik for strømforbruget

Det er muligt at kontrollere historikken for energiforbruget med dato og afstand fra tidligere kørsler. Ikonet vises på den mest effektive registrering af energiøkonomi.

## Standere i nærheden

For mere detaljerede oplysninger henvises der til navigationens hurtigvejledningen.



OSVQ014058L

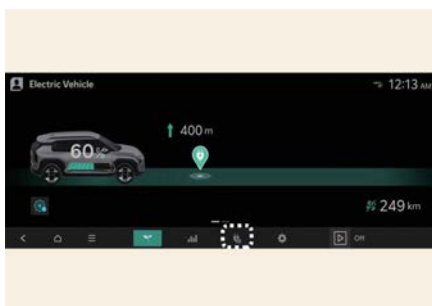
Vælg ikonet og se kortet på infotainmentsystemets skærm. Der søges efter standere i omkring den aktuelle placering.



OMVQ013013L

Der vil blive søgt efter ladestationer på ruten, omkring den aktuelle placering, omkring den valgte destination eller ladestationer af interesse. Når du vælger en ladestation, gives de detaljerede oplysninger.

## Reserveret opladning



OSVQ014056L

Vælg ikonet på infotainmentsystemets skærm. Du kan indstille dato og tid for opladning af batteriet, temperaturstyring af klimasystemet og diverse andre funktioner.

## Næste afgang/Afgangstidspunkt



OMVQ013014L

Indstil forventet afrejsetid for planlagt opladning og måltemperatur.

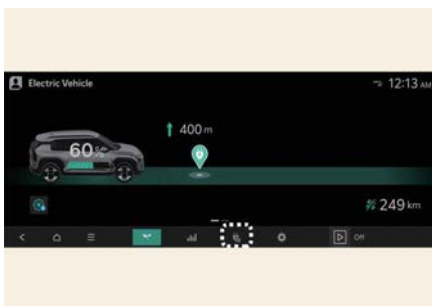


OMVQ014015L

- (1) Tid for afrejse
- (2) Afrejse dag

Vælg ugedag for at aktivere planlagt opladning og måltemperatur for afgangstid.

## Opladning og klima



OSVQ014056L

Vælg ikonet fra infotainmentsystemets skærm og Planlagt opladning og måltemperatur.

## ! BEMÆRK

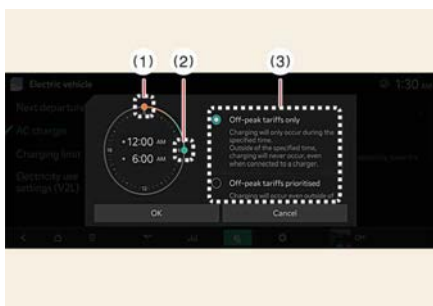
Køretøjet skal være forbundet til ladestikket på det tidspunkt, der er forudbestemt for den planlagte opladning.



OMV013055L

Du kan indstille dato og tid for, hvornår batteriet skal oplades, samt temperatur for klimaanlægget. Du kan også vælge et tidspunkt for start af opladning, når det er uden for spidsbelastningsperioden.

## Tidsindstilling uden for spidsbelastningsperioden



OMVQ014016L

- (1) Starttid
- (2) Sluttid
- (3) Opladningsmuligheder

1. Hvis valgt, starter opladningen kun på det angivne tidspunkt uden for spidsbelastningsperioden. Hvis fravalgt, starter opladningen kun på det planlagte tidspunkt.
2. Indstiller gennemførelse af opladning i lavrisperioden.
  - Lavrisperiode prioriteret: Hvis denne mulighed vælges, starter opladning i lavrisperioden (den fortsætter eventuelt med at lade ud over lavrisperioden for at lade op til 100 %).
  - Kun lavrisperiode: Hvis denne mulighed vælges, lades der kun op uden for spidsbelastningsperioden (den lader muligvis ikke op til 100 %).

## Indstilling af måltemperatur

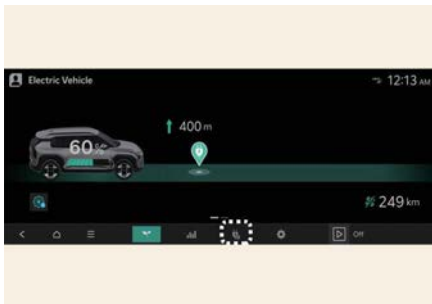


OMV013056L

Hvis måltemperaturen indstilles mens kablet er tilsluttet, tilpasses temperaturen i kabinen til måltemperaturen på afgangstidspunktet (uden tab af ladeniveau for stærkstrømsbatteriet). I koldt vejr hjælper forprogrammeret opvarmning med at forbedre elbilens ydelse ved at varme bilen op i forvejen.

## Køretøj til opladning (V2L)

V2L er systemet, der leverer netstrøm ved hjælp af stærkstrømsbatteriet til kørsel til betjening af flere elektroniske produkter.



OSVQ014056L

Vælg ikonet på skærmen.

## Batteriudladningsgrænse

Du kan indstille batteriets afladningsgrænse for stærkstrømsbatteriet til kørsel.



OSVQ014084L

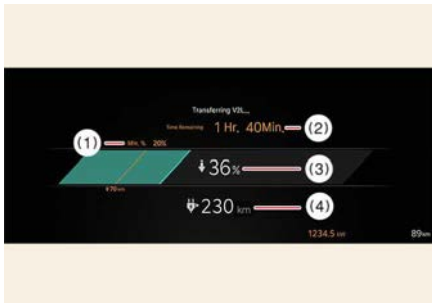
(1) **Indstillinger for elektrisk forbrug (V2L)**

(2) **Min. %**

Hvis køretøjet når til grænsen, reduceres strømforsyningen automatisk.

## Transferring V2L

Når du bruger V2L, så tjek forskellige oplysninger om V2L i infotainmentsystemet.



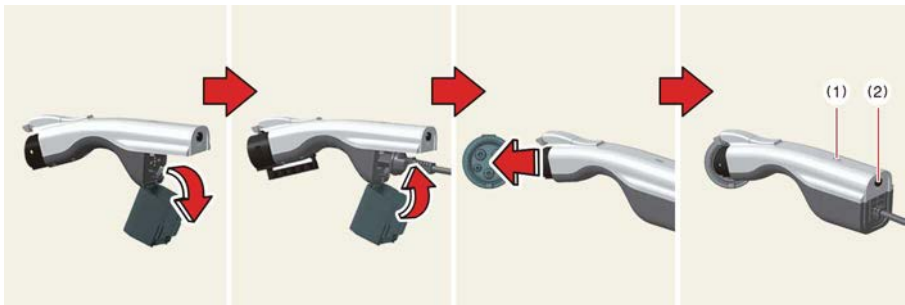
OSVQ014019L

- (1) Min. %
- (2) Resterende tid
- (3) Opladningstilstand
- (4) Afstand til tom

Hvis køretøjet når til grænsen, reduceres strømforsyningen automatisk.

## Sådan tilsluttes V2L

### V2L-konnektor (hvis monteret)



OSVQ014071\_4

- (1) Lys og lamper
- (2) Kontakt

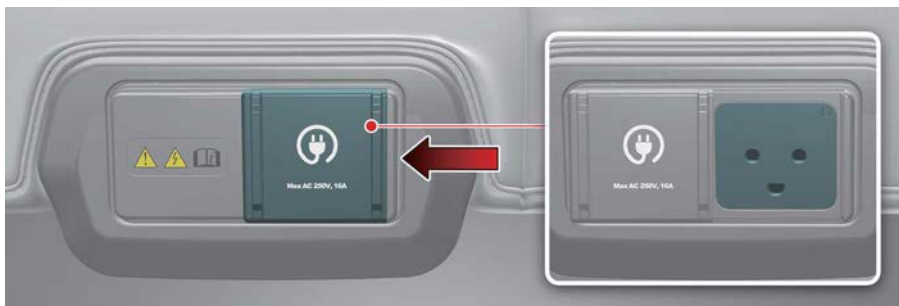
### Operation

1. Åbn dækslet til V2L-stikket.
2. Luk dækslet, efter du har tilsluttet husholdningsapparater og elektroniske produkter til strømudtaget.
3. Tilslut V2L-stikket til opladningshullet på bilen.
4. Tryk på kontakten (2) til V2L-konnektoren, og kontrollér, om lyset (1) er tændt eller slukket.
5. Tryk på kontakten (2) for at slukke for lyset (1), V2L vil være slukket. Du kan afbryde V2L-konnektoren, når lyset (1) slukkes, eller låsen på ladedækslet er deaktiveret ved at trykke på kontakten til oplåsning af dør på smartnøglen.

## ⚠ BEMÆRK

- Nogle typer stik passer muligvis ikke ind i udgangsdækslet på V2L-stikket, hvilket medfører ufuldstændig lukning af dækslet.
- Af hensyn til din sikkerhed må du ikke bruge V2L-stikket i regnvejr eller snevejr, hvis dækslet til stikkontakten ikke er helt lukket. Der er risiko for brand eller personskade.
- Lyset (1) tændes muligvis ikke normalt, når:
  - Batteriets afladningsgrænse for højspændingsbatteri til kørsel i **Energiforbrugsmenuen** på skærmen er højere end de nuværende mængder af højspændingsbatteri.
  - Kontrollér, om lyset på V2L-stikket eller den indendørs stikkontakt tændes eller ej.
  - Hvis advarselsmeddelelsen for V2L vises på klyngen, henvises der til "Meddelelser på V2L LCD-skærm" på side 21.
  - Hvis V2L ikke har fungeret tidligere, når du tilslutter et andet husholdningsapparat, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## V2L strømudtag (hvis monteret)



OSVQ014005

## Operation

1. Tilslut til V2L-strømudtaget placeret i bagagerumsområdet med EV-kontakten i **POWER ON** eller **DRIVE READY**-positionen.
2. Skub dækslet til V2L-strømudtaget til venstre.
3. Kontrollér driftsstatus gennem frontindikatoren på strømudtaget.

Indikator	Driftsstatus
Blå	Standby
Rød	Ingen strømforsyning, selvom strømudtaget er tilsluttet

Indikator	Driftsstatus
Grøn	Stikkontakten er tilsluttet korrekt for at levere strøm.

## Meddelelser på V2L LCD-skærm

Vis meddelelse	Betingelser
V2L er afsluttet. Batteriniveauet har nået den indstillede værdi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når højspændingsbatteriniveauet når afladningsgrænsens indstillede niveau</li> <li>Indstil afladningsgrænsen lavere end det aktuelle batteriniveau.</li> </ul>
V2L stoppede på grund af overdreven strømforbrug	Hvis du bruger et elektrisk apparat, der overstiger den maksimale udgangseffekt, kan køretøjet levere
V2L-betingelser er ikke opfyldt	<p>Hvis V2L afbrydes af en af følgende årsager, vises en advarselsmeddelelse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>V2L-konnektor slukket</li> <li>V2L-konnektor overopheder</li> <li>Åbning af ladedækslet, mens du bruger det indendørs V2L-stik</li> </ul>



### ADVARSEL

- Rør ikke ved V2L-stikket på terminalen i køretøjets opladningshul.
- Anbring ikke metalgenstande i V2L-stikket eller opladningshullet. Det kan forårsage elektrisk stød.
- Rør ikke ved V2L-stikket, opladningshullet eller strømudtaget med våde hænder. Det kan forårsage elektrisk stød. Håndter altid med tørre hænder.
- Kontrollér, om der er uønskede stoffer, såsom vand eller støv på V2L-stikket, opladningshullet eller strømudtaget, før du tilslutter det. Hvis du tilslutter det med fremmede stoffer, kan det forårsage brand eller elektrisk stød.
- Du må ikke ombygge eller skille V2L-stikket ad. Der er risiko for brand, elektrisk stød eller personskaade.
- Når du tilslutter eller frakobler V2L-stikket, eller du åbner eller lukker dækslet til V2L-stikket, skal du passe på ikke at blive revet på hånden.
- Oplad ikke under følgende betingelser. Det kan forårsage ulykker.
  - Hvis V2L-stikket, opladningshullet, strømudtaget eller kablet er beskadiget, korroderet eller rustet.
  - Hvis tilslutningsdelen er løs.

- Anvendes ikke, hvis belægningen på husholdningsapparatets kabler er beskadiget eller ødelagt. Der er risiko for brand, elektrisk stød eller personskade.
- Brug aldrig et elektrisk varmeapparat som strygejern, kaffekande og brødrister i køretøjet. Det kan forårsage brand og kvæstelser.

### **FORSIGTIG**

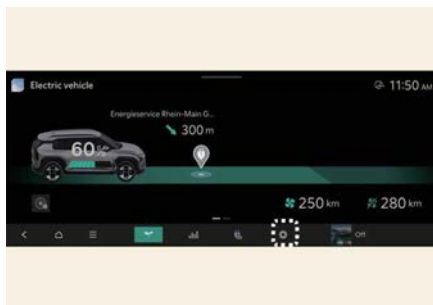
- Læs manualen grundigt for at forhindre ulykker.
- V2L-afladningstilstand blokeres automatisk i tilfælde af overophedning. (Når afladningstilstanden er blokeret, skal du kontrollere, om V2L-stikket eller strømudtaget er forurenset, slidt, korroderet eller beskadiget, eller om husholdningsapparatets kapacitet er over 16 A. Hvis temperaturen falder til det korrekte niveau, efter at det har været efterladt uden opsyn, kan du bruge det igen. Brug korrekte husholdningsapparater.)
- Du må ikke ombygge eller adskille det medfølgende V2L-stik. Fejl, der er forårsaget af ombygning eller adskillelse, er ikke dækket af garantien.
- Pas på ikke at tabe V2L-stikket eller påvirke den på anden måde.
- Placér ikke genstande på V2L-stikket.
- Sørg for at frakoble V2L-stikket fra køretøjet, når du er færdig med at bruge V2L.
- Når højspændingsbatteriets opladning når den indstillede afladningsgrænse (%), stopper driften, og en advarselsmeddelelse vises på instrumentklyngen. Hvis du vil have V2L-drift, skal du indstille afladningsgrænsen (%) lavere end den aktuelle batteriopladning.
- Når du bruger forskellige elektriske produkter, skal du bruge dem under den maksimale effektkapacitet, der kan leveres af bilen.
- Hvis du bruger et elektrisk apparat, der overstiger den maksimale effektkapacitet, som bilen kan levere, stopper driften, og en advarselsmeddelelse vises på instrumentklyngen. Sørg for, at det samlede strømforbrug for det elektriske apparat, du bruger, ikke overstiger den maksimale V2L-effektkapacitet.
- Nogle elektriske produkter fungerer muligvis ikke normalt, selvom produktet har et strømforbrug, der er mindre end bilens maksimale effektkapacitet.
  - Elektriske produkter, der kræver høj effekt under den indledende drift.
  - Måleenheder, der skal behandle nøjagtige data.
  - Elektriske produkter, der er følsomme over for vekselstrømsforsyning af omformertype. (Omformer: En enhed, der konverterer jævnstrøm til vekselstrøm)
- Brug ikke produkter, der kræver kontinuerlig strømforsyning såsom medicinsk udstyr. Strømforsyningen kan afbrydes afhængigt af bilens tilstand.
- Brug kun husholdningsapparater under 16 A.
- Sæt strømstikket helt i, og brug det godkendte stik, der opfylder standarden. Hvis du bruger et slidt, korroderet eller ødelagt stik eller forkert stik, kan det være en årsag til funktionsfejl.
- Brug stikket med jordforbindelse.

- Brug ikke husholdningsapparater med høj effekt såsom klimaanlæg, vaskemaskine eller tørretumbler.
- Hæng ikke husholdningsapparater på ledningen.
- Brug kun produkter, der har opnået national sikkerhedscertificering, til forskellige enheder, der er tilsluttet et strømudtag. For brug og forholdsregler henvises til enhedens manual. (Elektriske apparater, multi-stikkontakter, forlængerledninger osv.)
- For elektroniske enheder, der bruges udendørs i en bil, skal du bruge et produkt med en vandtæt funktion eller bruge det i et vandtæt miljø. Brug ikke i miljøer med regn eller høj luftfugtighed. (Elektriske apparater, multi-stikkontakter, forlængerledninger osv.)
- Hvis der er risiko for lyn, skal du ikke bruge V2L-funktionen uden for bilen.
- Forbind ikke flere bærbare multi-stikkontakter.
- Hvis kablet er snoet eller overlappet af sig selv når der bruges et forlængerkabel, kan det medføre brand. Sørg for at bruge kablet uden at sno det.
- Når du bruger køretøjets udendørs V2L-stik, leveres der også strøm til køretøjets indendørs stikkontakt. Tag elektriske apparater, der ikke er i brug, ud af stikkontakten.
- Når du bruger V2L, kan køleventilatoren i køretøjets motorrum fungere automatisk, selvom køretøjet er slukket. Sæt ikke din hånd i nærheden af køleventilatoren i V2L-driftstilstand.

### BEMÆRK

- Tilslut V2L-stikket til opladningshullet inden for 60 sekunder efter, at opladningsdækslet åbnes. For at forhindre tyveri efter tilslutning skifter det automatisk til låst, så det er umuligt at adskille.
- Når V2L benyttes, skal indstilling for planlagt aircondition annulleres. V2L fungerer måske ikke, hvis den programmerede aircondition er aktiveret.
- Når køretøjet er i **POWER ON, DRIVE READY** eller hjælpetilstand og bruger indvendig V2L, stopper V2L-afładningen automatisk, hvis køretøjet slukkes.
- Hvis den elektroniske enhed ikke virker, selvom den grønne indikator er tændt, skal du tilslutte den elektroniske enheds stik til stikkontakten igen.
- Hvis du åbner ladedækslet eller tilslutter V2L-stikket til ladeindtaget, slukkes V2L-afładningstilstanden. Hvis du vil bruge den indendørs og udendørs V2L samtidig, skal du først slutte V2L-stikket til ladeindtaget og bruge den indendørs V2L.

## EV-indstillinger



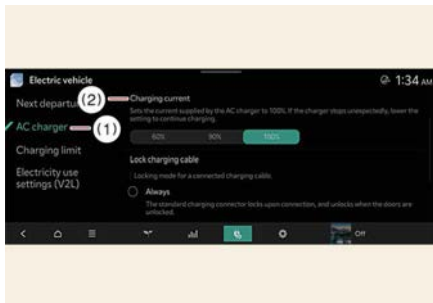
Vælg ikonet på skærmen. Du kan indstille opladningsgrænsen, opladningsstrømmen, batterikonditioneringstilstanden og funktionerne i kørselstilstand.

### Grænse for opladning



- Batteriets mål-ladeniveau kan vælges, når der lades med vekselstrømsoplader eller jævnstrømsoplader.
- Ladeniveauet kan ændres med 10%.
- Hvis batteriets mål-ladeniveau er lavere end ladeniveauet i stærkstrømsbatteriet, bliver batteriet ikke opladet.

## Ladestrøm



OSVQ014085L

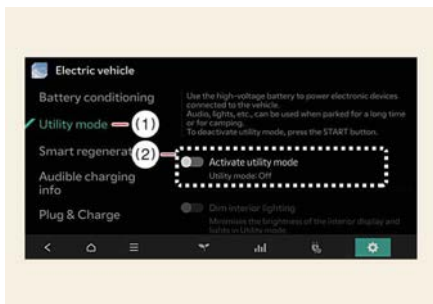
(1) **Netstrøm-oplader**

(2) **Ladestrøm**

- Du kan indstille ladestrømmen til en netstrøm-lader. Vælg den relevante ladestrøm.
- Hvis ladeprocessen ikke starter, eller den stopper pludseligt midtvejs, skal du vælge en anden mere egnet strømtype, og prøve at oplade bilen igen.
- Ladetiden varierer afhængigt af hvilken ladestrøm, der vælges.
- For nogle AC-højkapacitetsopladere (opladere med en strømkapacitet, der er større end den aktuelle kapacitet, der kan modtages af køretøjet), er der muligvis ingen ændring i ladestrømmen, selvom indstillingen ændres.

## Hjælpetilstand

Stærkstrømsbatteri bruges i stedet for 12 V hjælpebatteriet til drift af bilens komfortfunktioner. Hvis det ikke er nødvendigt at køre, som for eksempel ved camping, eller når bilen holder stille i længere tid, er det muligt at benytte de elektriske apparater (lydsystem, lys, aircondition, varme m.m.) i mange timer.



OSVQ014086L

(1) **Hjælpetilstand**

(2) **Aktiver hjælpetilstand**

## Indstilling og aktivering af systemet

### Systemindstilling

Føreren kan aktivere hjælpetilstand, når følgende forhold er til stede.

- EV-kontakten står på positionen **POWER ON** eller **DRIVE READY**
- EPB (elektronisk parkeringsbremse) er ikke en fejlfunktion.
- Gearpositionen P (Parkering) er valgt.

### System aktivering

Systemet aktiveres, når:

- Indikatoren **UTIL** tænder i instrumentklyngen, og EPB'en aktiveres
- Vælg **EV > EV-indstilling > Utility-tilstand > Aktiver hjælpetilstand** i infotainment-systemet.
- Alle elektriske apparater kan bruges, men bilen kan ikke køre.
- EPB'en kan annulleres ved at trykke på EPB-kontakten.

Gearet kan ikke skiftes ud af P (Parkering). Hvis der gøres forsøg på at skifte, vises en besked **Skiftebetingelser ikke opfyldt** bliver vist på infotainmentsystemets skærm.

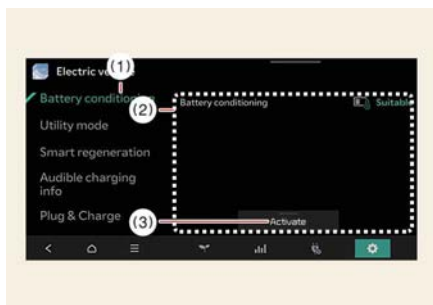
### Aktivering af system

Tryk på EV-kontakten uden at trykke på bremse vil slukke for køretøjet.

Hvis du trykker på EV-kontakten, mens du trykker på bremsen, skiftes til tilstanden **DRIVE READY**.

Vælg **EV > EV-indstilling > Hjælpetilstand**-skærmen, skift hjælpetilstands aktiveringsmenu til **OFF** i infotainmentsystemet. Når du har bekræftet deaktiveringen af hjælpetilstanden, skal du trykke på **YES** for at deaktivere hjælpetilstanden, og køretøjet vil slukke.

### Batteriplejetilstand (hvis monteret)



OSVQ014087L

- (1) Batteripleje
- (2) Batteripleje
- (3) Aktivér

- Batteriplejetilstanden er effektiv om vinteren, når temperaturen i stærkstrømsbatteriet er lav. Denne indstilling anbefales for at forbedre kørepræstationer og jævnstrømsopladningsevnen om vinteren. Imidlertid bliver køredistancen eventuelt nedsat, da der skal bruges mere energi til at hæve temperaturen i batteriet med.
- Hvis batteriets temperatur er lavt om vinteren, øger batteriplejetilstanden batteriets temperatur til et tilstrækkeligt niveau. Hvis temperaturen i batteriet er lav, når pro-

grammeret aircondition/varmesystem er aktiveret, benyttes denne tilstand til at forbedre kørepræstationen og opladningsevnen. Imidlertid bruges denne indstilling ikke til at sikre køredistancen, hvis batteriniveauet er lavt.

- Hvis du indstiller en jævnstrømsopladningsstation som en destination i batteriplejetilstand, kan du reducere opladningstiden ved at øge batteriets temperatur til et tilstrækkeligt niveau, når du ankommer.
- Indikatorlampen for batteriplejetilstand lyser, mens batteriplejetilstanden er aktiv.

### **BEMÆRK**

- Denne indstilling findes i biler, der er forsynet med en batterivarmer.
  - Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.
-

## Opladning af dit elkøretøj

### Ladetyper for elbil

#### Oplysning om opladning

- **Vekselstrømsopladning:** Elbilen oplades ved at tilslutte en vekselstrømsoplader, der er installeret i dit hjem eller på en offentlig ladestander.
- **Jævnstrømsopladning:** Du kan hurtigoplade på offentlige ladestationer. Se det respektive firmas manual, som følger med den enkelte type jævnstrøm-oplader. Batteriets ydelse og holdbarhed kan blive forringet, hvis der konstant bruges jævnstrømsoplader.  
Brugen af jævnstrøm-ladning bør minimeres for at forsøge at forlænge stærkstrømsbatteriets levetid.
- **Bærbar oplader:** Elbilen kan oplades ved hjælp af husholdningsstrøm. Stikkontakten i dit hjem skal være i overensstemmelse med forskrifterne og kan med sikkerhed klare de værdier for spænding/strøm (ampere)/effekt (watt), der er angivet på den bærbare oplader.

#### Opladningstyper

Kategori		Vekselstrøm opladning	Jævnstrømsopladning	Bærbar oplader*
Opladningsp ort (køretøj)	Type A	 OSVQ014006	 OSVQ014007	 OSVQ014006
	Type B	 OSVQ014006L	 OSVQ014007L	 OSVQ014006L
Ladestik		 OMVQ013003L	 OMVQ013004L	 OMVQ013003L

Kategori	Vekselstrøm opladning	Jævnstrømsopladning	Bærbar oplader*
Oplader-kontakt	 OMV023008L	 OMVQ013005L	 OMVQ013006L
Sådan lades	Sådan bruges netstrøm-oplader ved hjemmeinstallation eller på en offentlig ladestander	Sådan bruges DC-oplader på en offentlig ladestander	Hjemmestrøm

- Afhængigt af stærkstrømsbatteriets tilstand og holdbarhed, opladers specifikationer og omgivelsestemperatur, kan den tid, der kræves til opladning af stærkstrømsbatteri, variere.
- Udseendet af den faktiske ladestander og opladningsmetoden kan variere alt efter opladerens producent.
- Af hensyn til din sikkerhed kan dit køretøj stoppe opladningen, hvis den eksterne oplader er forældet eller defekt. Prøv at oplade køretøjet med en anden oplader, der fungerer korrekt.
- Der kan tilføjes en maksimal diagnostetid på 3 minutter for at kontrollere batteriets tilstand under batteriopladningen.

**\*: Alt afhængigt af din region, følger ICCB-kablet til vedligeholdelsesopladning muligvis ikke med dit køretøj.**

## Oplysning om opladningstid

- Afhængigt af stærkstrømsbatteriets tilstand og holdbarhed, opladers specifikationer og omgivelsestemperatur, kan den tid, der kræves til opladning af stærkstrømsbatteri, variere.
- Der kan tilføjes en maksimal diagnosetid på 3 minutter for at kontrollere batteriets tilstand under batteriopladningen.

Ladetype		Standard-batteritype	Udvidet batteritype
Vekselstrømsopladning		Opladning fra 10% til 100% tager ca. 5 timer og 20 minutter ved stuetemperatur	Opladning fra 10% til 100% tager ca. 7 timer og 15 minutter ved stuetemperatur.
Jævnstrømsopladning	350 kW oplader	Opladning fra 10 % til 80 % tager ca. 29 minutter ved stuetemperatur. Kan oplades til 100%.	Opladning fra 10 % til 80 % tager ca. 31 minutter ved stuetemperatur. Kan oplades til 100%.
	50 kW oplader	Opladning fra 10 % til 80 % tager ca. 55 minutter ved stuetemperatur. Kan oplades til 100%.	Opladning fra 10 % til 80 % tager ca. 79 minutter ved stuetemperatur. Kan oplades til 100%.
Bærbar oplader		Opladning fra 10% til 100% tager ca. 23 timer og 10 minutter ved stuetemperatur	Opladning fra 10% til 100% tager ca. 32 timer og 10 minutter ved stuetemperatur

## Kontrol af opladningsstatus



OSVQ014137

- (1) Ladeindikatorlampe
- (2) Standby/Lås op
- (3) Start opladning/opladning
- (4) Oplader med timer
- (5) Opladning mislykkedes

Når du oplader højspændingsbatteriet, kan du kontrollere opladningsniveauet uden for køretøjet.

Farve	Tid	Bemærkninger
Sky Blue	Kontinuerligt	Indikatorlampen lyser konstant, når opladningsdøren er åben, eller når køretøjet er i standbytilstand.
	Blinker	Indikatorlampen blinker, når ladestikket er tilsluttet, og køretøjet kommunikerer med opladeren.
Grøn	Kontinuerligt	Indikatorlampen lyser konstant, når opladningsniveauet når 100%.
	Blinker	Indikatorlampen blinker, mens opladningen er i gang. * Indikatorlampen blinker langsommere, når bilens opladningsniveau stiger.
Orange	Kontinuerligt	Indikatorlampen lyser konstant, når oplader med timer er indstillet.
Rød	Blinker	Indikatorlampen blinker, hvis der er et problem, der forhindrer opladning på grund af et problem med køretøjet eller opladeren.

Opladning sker muligvis ikke under følgende omstændigheder:

- Når gearet er ikke i P (Parkering).
- Hvis der er et problem med køretøjets interne opladningssystem.
- Når den interne batteritemperatur i køretøjet er for høj.

## Guide til elbil

- Hvis temperaturen på den eksterne oplader er for høj eller lav.
- Når spændingen i den eksterne oplader er for høj eller for lav.
- Hvis den eksterne opladers kabel ikke er korrekt tilsluttet.

### BEMÆRK

- For at undgå blænding af føreren kan lysstyrken på opladningsstatusindikatoren være svagere om natten end om dagen.
- Hvis V2L-funktionen ikke bruges som angivet i manualen, kan indikatoren for opladningsstatus blinke rødt.

## Lås på ladestik

Du kan vælge, hvornår opladningsstikket kan låses og låses op i opladningsindtaget.



OSVQ014088L

- (1) **Netstrøm-oplader**
- (2) **Lås ladekabel**
- (3) **Altid**
- (4) **Under opladning**
- (5) **Lås ikke**

## Operation

- Vælg **Elkøretøj** > **Ikoner for reserveret opladning** > **Vekselstrømsoplader** i infotainmentsystemet.

### Når ladepistolen er låst

Kategori	Altid	Under opladning	Lås ikke
Før opladning	O	X	X
Under opladning	O	O	X
Opladning afsluttet	O	X	X

### Tilstanden Lås altid

Stikket låses, når opladningsstikket er sat i opladningsindtaget. Stikket forbliver låst, indtil alle døre låses op af føreren. Denne tilstand kan bruges til at forhindre tyveri af ladekablet.

- Hvis ladestikket låses op, når alle døre låses op, men ladekablet ikke fjernes inden for 15 sekunder, vil stikket automatisk blive låst igen.
- Hvis ladestikket låses op, når alle døre låses op, men alle døre låses igen, vil stikket automatisk straks blive låst igen.

### Tilstanden Lås under opladning

Stikket låser, når opladningen starter. Stikket låser op, når opladningen er færdig. Denne mode kan bruges bed ladning på en offentlig ladestander.

### Tilstanden Ingen låsning

Stikket låses op uanset tilstanden af opladningen. Tryk på frigørelsesknappen til ladestikket, og frakobl stikket. Pas på tyveri af opladerkablet.

## Oplader med timer

### Operation

- Du kan oprette en opladningsplan for dit køretøj fra infotainmentsystemet eller Kia Connect-applikationen.
- Oplader med timer fungerer kun med en langsom oplader eller en bærbar oplader (ICCB: In-Cable Control Box).
- Når oplader med timer er indstillet, og en langsom oplader eller bærbar oplader (ICCB: In Cable Control Box) er tilsluttet, vil opladningsstatusindikatoren på opladningsdøren lyse orange.



OSVQ014068

- Når oplader med timer er indstillet, skal du tilslutte en langsom oplader eller en bærbar oplader (ICCB: In Cable Control Box) vil ikke begynde at oplade med det samme.
- For at starte opladningen med det samme skal du deaktivere indstillingen for planlagt opladning via infotainmentsystemet eller Kia Connect-smartphoneapplikationen.
- Du kan også trykke på knappen til øjeblikkelig opladning og holde den nede i ca. 2 sekunder for at annullere den planlagte opladning og starte opladningen med det samme.



OSVQ014008

- Hvis planlagt opladning er indstillet, beregner systemet automatisk starttidspunktet. I nogle tilfælde kan opladning starte straks efter tilslutning af opladeren.

### Driftsbetingelse(r)

- Følgende opladertype er tilsluttet
  - Netstrøm-oplader
  - Bærbar oplader (ICCB)\*

\*: Afhængigt af din region er dette kabel måske ikke til stede i dit køretøj.

### ⓘ TIP

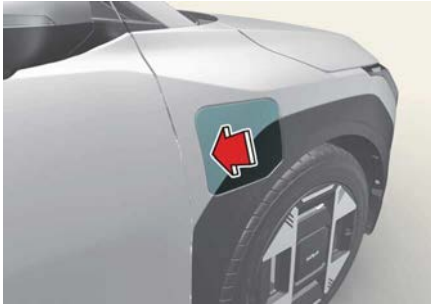
Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

---

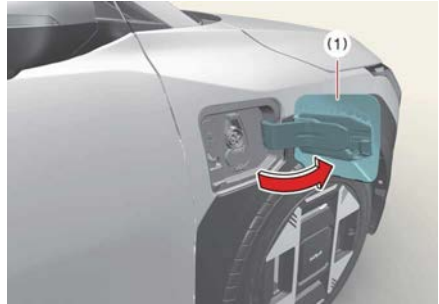
## Opladning af elbil

### Ladedæksel

#### Åbning af ladedæksel



OSVQ014001



OSVQ014081

(1) Ladedæksel

#### Operation

1. Tryk på midterkanten på ladedækslet.  
\* Ladedækslet åbner ikke, hvis køretøjets døre er låst.
2. Træk ladedækslet (1) helt op mod køretøjets front.

#### Lukning af ladedækslet

#### Operation

1. Luk ladedækslet og tryk let på den for at sikre, at den vender tilbage til sin oprindelige position. Sørg for, at det er helt låst.

#### Forsigtighedsregler ved opladning af elbil

Netstrøm-oplader



OMV023008L

Jævnstrøm-oplader



OMVQ013005L

## Guide til elbil

Vekselstrømsopladningskabel (hvis monteret)

(1) Stik til opladning (oplader)

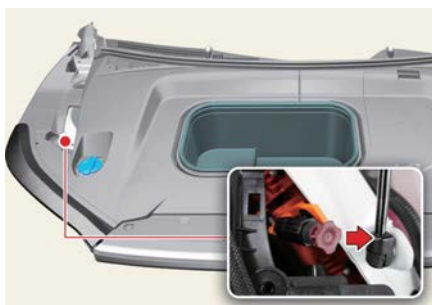
(2) Ladestik (køretøj)



OSVQ014072

\* Udseendet af den faktiske ladestander og opladningsmetoden kan variere alt efter opladerens producent.

### Lås ladestikket op i nødstilfælde



OSVQ014003

Hvis ladekablet ikke løsnes på grund af afladning af batteriet og svigt i de elektriske ledninger, skal du åbne motorhjelmen og trække let i nødkablet i venstre side af bagagerummet som vist på billedet. Ladestikket låses derefter op.

### ADVARSEL

- Elektromagnetiske bølger, der genereres fra opladeren, kan have alvorlig indflydelse på medicinsk elektrisk udstyr, såsom en implanterbar pacemaker.

Hvis du bruger medicinsk elektrisk udstyr, såsom en implanterbar pacemaker, skal du sørge for at spørge det medicinske team og producenten, om opladning af din elbil vil påvirke driften af det medicinske udstyr.

- Kontrollér for at sikre, at der ikke er vand eller støv på ladekablets terminaler og stik, før det tilsluttes laderen og ladeindtaget. Det kan udløse brand eller elektrisk stød, hvis der er vand eller støv på ladekablet eller stikket, når det tilsluttes.

- Berør ikke terminalerne i ladestikket, ladekilden og ladeindtaget, når kablet på ladestikket sættes i laderens stik og bilens ladeindtag.
- Overhold følgende for at undgå elektrisk stød i forbindelse med opladning:
  - Brug en vandtæt oplader.
  - Du må ikke røre ved lade pistolen og ladestikket med fugtige hænder eller stå i vand eller sne, mens du tilslutter ladekablet.
  - Vær forsigtig, hvis det lynrer.
  - Vær forsigtig, hvis ladestikket eller stikket er vådt.
- Du skal straks stoppe opladningen, hvis du bemærker unormale symptomer (lugt, røg mv.)
- Udskift Ladekablet, hvis belægningen på kablet er beskadiget, for at undgå elektrisk stød.
- Når du tilslutter eller fjerner op ladekablet, skal du holde på ladestikkets håndtag.
- Brug kun ladekablet (hvis monteret) der er certificeret af Kia. Hvis du bruger et separat forlænger kabel såsom en forlængerrulle eller bruger et ikke-certificeret kabel, kan det medføre abnormiteter i stikkontakterne, hvilket kan føre til brand eller eksplosion.
- Hvis du trækker i selve kablet (uden at bruge håndtaget), kan de indvendige ledninger blive revet løs eller blive beskadiget. Dette kan medføre elektrisk stød eller brand.
- Forlad ikke bilen med ladedækslet åbent. Et åbent ladedæksel kan indikere, at bildøren er låst op, og bilen kan blive stjålet.

### **FORSIGTIG**

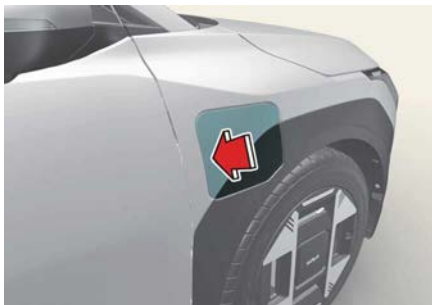
- Hold altid ladestikket og stikket i ren og tør tilstand. Sørg for at holde ladekablet i en tilstand, hvor der ikke er vand eller fugt.
- Brug altid den dertil beregnede oplader til at oplade elbilen med. Hvis du bruger en anden oplader, kan det medføre fejl.
- Før du oplader batteriet, skal du slukke for køretøjet (OFF).
- Selv om køretøjet er slukket OFF under opladning, kan ventilatoren i motorrummet stadig køre automatisk. Rør ikke ved ventilatoren, mens bilen oplades.
- Pas på ikke at tabe ladestikket. Ladestikket kan blive beskadiget.
- Brug IKKE en forlængerledning, når du bruger L1-Trickle-opladeren, da denne kan blive overophedet og/eller forårsage skade.

### **BEMÆRK**

Under opladning eller lige efter opladning af stærkstrømsbatteriet finder der en nedkøling sted ved hjælp af airconditionssystemet for at kontrollere stærkstrømsbatteriets temperatur.

På dette tidspunkt kan støjen stamme fra airconditionssystemets kompressor og nedkølingsventilatoren, men dette skyldes almindelig drift.

### Stop straks opladningen



OSVQ014001

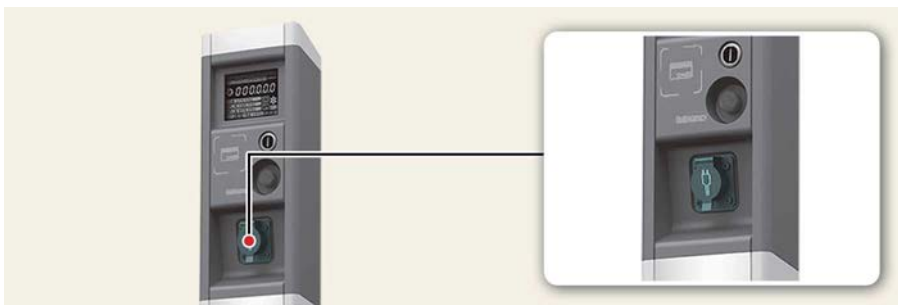


OSVQ014008

For at stoppe opladningen, mens du oplader med vekselstrømsoplader, jævnstrømsoplader eller bærbar oplader, skal du følge proceduren nedenfor.

1. Tryk nær venstre kant på ladedækslet.
2. Tryk og hold ladeknappen nede i 2 sekunder inden for 15 sekunder efter oplåsning af dækslerne.

### Vekselstrømsopladning



OMVQ013008L

\* Udseendet af den faktiske ladestander og opladningsmetoden kan variere alt efter opladerens producent.

### Sådan tilslutter De en vekselstrømsoplader

1. Træd bremsepedalen ned og aktiver håndbremsen.
2. Sluk på alle kontakter, skift gearvælgeren til P (Parkering), og sluk for bilen. Hvis opladning er sat i gang, uden at gearet er i P (Parkering), vil ladingen gå i gang, når gearet automatisk er skiftet til P (Parkering).



3. Åbn ladedækslet.

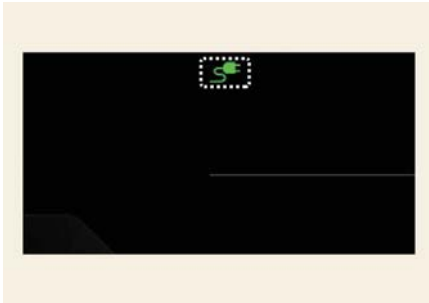
**Flere detaljer kan findes under "Ladedæksel" på side 235.**

4. Kontrollér, om der er støv på ladeetiketten og ladeindtaget.

5. Hold fast i håndtaget på opladningsstikket, og tilslut det til køretøjets opladnings-tilslutning. Sæt pistolen helt i. Hvis ladepistolen og ladeterminalen ikke er korrekt forbundet, kan der opstå ild.

6. Sæt ladeetiketten i strømudtaget på en netstrømsladeplads for at starte opladningen.

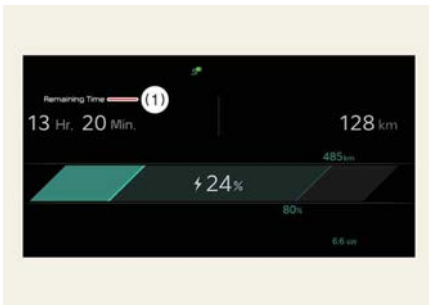
7. Kontrollér om indikatorlampen for opladning af stærkstrømsbatteriet (  ) på instrumentklyngen er tændt. Opladningen er ikke aktiv, hvis ladeindikatoren (  ) er slukket. Hvis ladeetiketten ikke er sat korrekt i strømudtaget, forsøges igen, når det er isat korrekt.



OMV053096L

8. Når opladningen er startet, vises den forventede opladningstid på instrumentbrættet i ca. 1 minut.

Hvis De åbner døren i førersiden under opladning, vises den estimerede opladningstid også i ca. 1 minut i instrumentgruppen.. Hvis der er indstillet programmeret opladning eller airconditionssystemet/varmeren er indstillet, vises den skønnede opladningstid som "--".



OSVQ014031L

(1) Resterende tid

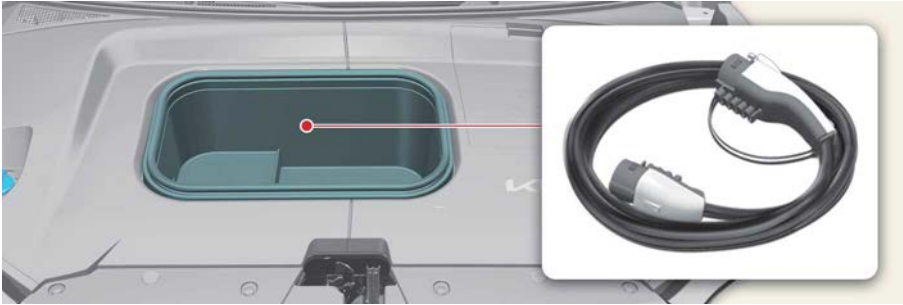
## **FORSIGTIG**

- For at styre temperaturen i stærkstrømsbatteriet, mens der lades, bruges aircondition til at køle batteriet ned med, hvilket kan generere støj fra airconditionssystemets kompressor og køleventilator.
  - Radiomodtagelse kan være dårlig under vekselstrømsopladning.
  - Gearet kan ikke skiftes fra P (Parkering) til et andet gear under opladning.
  - Radiomodtagelse kan være dårlig under jævnstrømsopladning.
  - Afhængigt af stærkstrømsbatteriets tilstand og holdbarhed, opladers specifikationer og omgivelsestemperatur, kan den tid, der kræves til opladning af batteriet, variere.
- 

## **BEMÆRK**

- Hvis du ikke kan åbne ladedækslet på grund af frost, skal du banke let på det eller fjerne eventuelt is i nærheden af ladedækslet. Forsøg ikke på at åbne ladedækslet med magt.
  - For at styre temperaturen i stærkstrømsbatteriet, mens der lades, bruges aircondition til at køle batteriet ned med, hvilket kan generere støj fra airconditionssystemets kompressor og køleventilator.
  - For en sikkerheds skyld må du kun oplade bilen, når den er i P-position (parkering). Når opladningen er startet, skal du trykke på startknappen for at komme i **POWER ON**-tilstand, hvis du ønsker at bruge radioen eller andre funktioner.
  - Hvis ladestikket og ladeterminalen ikke er korrekt forbundet, kan stikket hænge eller vibrere. I dette tilfælde skal du tage fat i ladestikkets håndtag og skubbe det helt ind.
  - Under opladning kan kvaliteten af radiomodtagelse blive forringet i nogle områder.
-

## Opbevaring af vekselstrømsopladningskablet



OSVQ014066

Det forreste bagagerum kan bruges til at opbevare AC opladningskablet.

Hvis ladekablet er snavset, skal du rengøre det med en blød klud opvredet i 3% neutralt rengøringsmiddel og derefter tørre det af med en ren klud. Sørg for, at den er helt tør i et godt ventileret, skyggefuldt område.

Undgå at få vand på opladningsstikket og stikket.

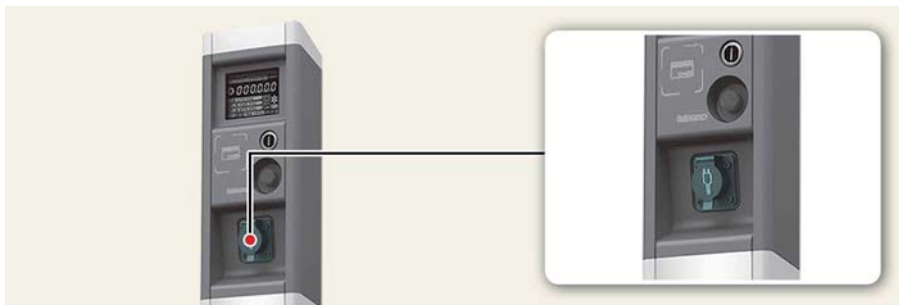
### **⚠ FORSIGTIG**

- Du må ikke ændre eller adskille ladekablet, da det udgør en risiko for brand, elektrisk stød og personskaade.
- Hold altid ladestik og stikket i ren og tør tilstand. Opbevar ladekablet uden fugt.
- Hvis der er fremmedlegemer eller støv i opladningsstikket, skal du fjerne dem med en luftpistol.
- Oplad ikke bilen, hvis opladningsstikket er beskadiget, korroderet, rustent eller føles løst, når det er tilsluttet. I dette tilfælde anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- **Håndtering af vekselstrømsopladningskablet**
  - Træk ikke i kablet med overdreven kraft.
  - Sørg for, at kablet ikke snor sig eller knækker.
  - Træk ikke kablet hen over gulvet.
  - Placér ikke genstande på kablet.
  - Udsæt ikke kablet for varmekilder.
  - Undlad at tabe eller udsætte kablet for hårde stød.
  - Opbevar ikke kablet sammen med væsker eller lignende stoffer.
- **Rengøring af ladekablet**

- Brug ikke organiske opløsningsmidler som benzen, fortynder eller rengøringsmidler, da de kan deformere, misfarve eller beskadige ladekablet.
- Hvis du bruger almindelige rengøringsmidler til at rengøre ladekablet, skal du sikre dig, at de ikke indeholder organiske opløsningsmidler.

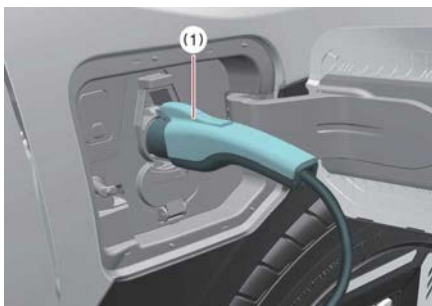
### Sådan tages netstrømsopladeren ud

1. Når opladningen er afsluttet, skal du tage ladepistolen ud af netstrømsladestanderens strømudtag.



OMVQ013008L

2. Hold i håndtaget på ladestikket, og træk det ud, mens du trykker på oplåsningsknappen (1) på ladestikket.



OSVQ014009

3. Husk at lukke ladedækslet helt.
4. Luk beskyttelseshætterne på ladestikket og ladeudtaget for at beskytte dem mod fremmede stoffer.
5. Hvis det personlige ladestik bruges, skal du opbevare stikket i kabelrummet.

 **FORSIGTIG**

- For at frakoble ladestikket skal du først låse køretøjets dør op. Udløserknappen (1) på ladestikket virker ikke, hvis bilens dør er låst.
- Kobl ikke ladestikket fra med magt uden at trykke på udløserknappen (1). Det kan beskadige både ladestikket og bilens ladeindgang.
- Hvis udløserknappen (1) på ladestikket ikke virker, selv om du har låst bildøren op, skal du trække i nødudløserkablet i motorrummet og derefter trykke på udløserknappen (1) for at frakoble ladestikket. Hvis udløserknappen (1) fortsat ikke fungerer korrekt, anbefaler vi, at du opsøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Jævnstrømsopladning



OMVQ013005L

Du kan hurtigoplade på offentlige ladestationer. Se det respektive firmas manual, som følger med den enkelte type jævnstrøm-oplader.

Batteriets ydelse og holdbarhed kan blive forringet, hvis der konstant bruges jævnstrømsoplader.

Brugen af jævnstrøm-ladning bør minimeres for at forsøge at forlænge stærkstrømsbatteriets levetid.



**Udseendet af den faktiske ladestander og opladningsmetoden kan variere alt efter opladerens producent.**

### Sådan tilslutter du en jævnstrøm-oplader

1. Træd bremsepedalen ned og aktiver håndbremsen.
2. Sluk på alle kontakter, skift gearvælgeren til P (Parkering), og sluk for bilen.
3. Åbn ladedækslet.

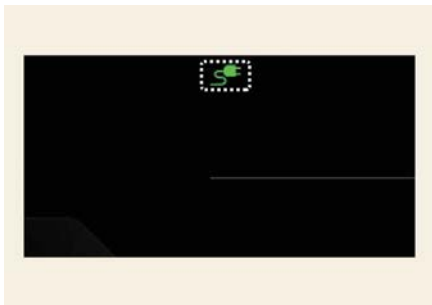
**Flere detaljer kan findes under "Ladedæksel" på side 235.**

4. Kontrollér om der er støv eller fremmedlegemer på indersiden af ladepistolen og ladeindtaget.
5. Hold fast i håndtaget på opladningsstikket, og tilslut det til køretøjets opladnings-tilslutning. Sæt pistolen helt i. Hvis ladepistolen og ladeterminalen ikke er korrekt forbundet, kan der opstå ild. Se manualen for den enkelte type jævnstrøm-oplader for information om at lade og fjerne opladeren.

6. Kontrollér om indikatorlampen for opladning af stærkstrømsbatteriet (  ) på instrumentklyngen er tændt. Opladningen er ikke aktiv, når opladningsindikatorlampen (  ) er slukket.

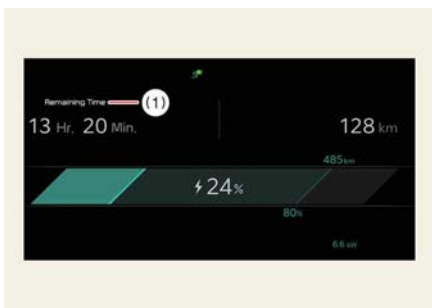
Når ladestikket ikke er tilsluttet korrekt, skal du forsøge at sætte stikket i igen for at starte opladningen.

I koldt vejr, kan jævnstrøm-opladning eventuelt benyttes af hensyn til beskyttelse af stærkstrømsbatteriet mod forringelse.



OMV053096L

7. Når opladningen er startet, vises den forventede opladningstid på instrumentbrættet i ca. 1 minut. Hvis De åbner døren i førersiden under opladning, vises den estimerede opladningstid også i ca. 1 minut i instrumentgruppen..



OSVQ014031L

(1) **Resterende tid**

### **FORSIGTIG**

- Hvis du ikke kan åbne ladedækslet på grund af frost, skal du banke let på det eller fjerne eventuelt is i nærheden af ladedækslet. Forsøg ikke på at åbne ladedækslet med magt.
- For at styre temperaturen i stærkstrømsbatteriet, mens der lades, bruges aircondition til at køle batteriet ned med, hvilket kan generere støj fra airconditionssystemets kompressor og køleventilator.

Den kan også være, at aircondition forringes om sommeren, fordi kølesystemet til højspændingsbatteriet kører.

- For en sikkerheds skyld må du kun oplade bilen, når den er i P-position (parkering). Når opladningen er startet, skal du trykke på startknappen for at komme i **POWER ON**-tilstand, hvis du ønsker at bruge radioen eller andre funktioner.
- Gearet kan ikke skiftes fra P (Parkering) til et andet gear under opladning.
- Afhængigt af stærkstrømsbatteriets tilstand og holdbarhed, opladers specifikationer og omgivelsestemperatur, kan den tid, der kræves til opladning af batteriet, variere.

### **BEMÆRK**

- Hvis ladestikket og ladeterminalen ikke er korrekt forbundet, kan stikket hænge eller vibrere. I dette tilfælde skal du tage fat i ladestikkets håndtag og skubbe det helt ind.
- Under opladning kan kvaliteten af radiomodtagelse blive forringet i nogle områder.

## Sådan tages jævnstrømsopladeren ud

1. Tag ladestikket ud, når jævnstrømsopladningen er færdig, eller når du har afsluttet opladningen med jævnstrømsopladeren. Ladestikket kan ikke fjernes, mens det er låst. Låsen udløses automatisk efter fuldført opladning, så du kan fjerne ladestikket. Hvis låsen ikke udløses, efter at opladningen er fuldført, skal du trække i nødkablet i et par sekunder. Se manualen for den enkelte jævnstrømsoplader for detaljeret information om, hvordan ladepistolen skal tages af.
2. Husk at lukke ladedækslet helt.

### **FORSIGTIG**

Højfrekvent støj høres, når køretøjet bruger funktionen til at reducere elektromagnetiske bølger alene for at opretholde opladningen. Det er derfor køretøjets normale funktionsmåde, som ikke påvirker opladning eller køretøjets ydeevne.

### **BEMÆRK**

Hvis du bruger en jævnstrømsoplader, når bilen allerede er fuldt opladet, udsender nogle jævnstrømsopladere en fejlmeddelelse. Når bilen er fuldt opladet, må bilen ikke oplades.

## Plug n Charge(PnC) (hvis monteret)

Når du bruger en jævnstrøm-oplader, giver Plug n Charge dig mulighed for at oplade dit køretøj hurtigere og mere bekvemt gennem den automatiske opladningsfunktion.

## Slå Plug n Charge (PnC) til eller fra

Ved opladning med Plug n Charge (PnC) installeres PnC-kontrakten under opladning. Vælg menuen **Elektrisk køretøj > Plug n Charge** i infotainmentsystemet for at aktivere eller deaktivere PnC-kontraktstyring.

- Inden for PnC-kontrakten vises oplysninger om kontraktvirksomhed og udløbsdato (år/måned).
- Du kan slette kontrakten ved at trykke på knappen 'Slet kontrakt'.

### **BEMÆRK**

Hvis du ikke har en PnC-kontrakt, anbefaler vi, at du slår funktionen Plug n Charge (PnC) fra. Hvis du lader funktionen Plug n Charge (PnC) være tændt uden at underskrive en kontrakt, kan der opstå problemer under opladningen.

---

## Fornyelse af Plug n Charge (PnC)

Hvis din Plug n Charge (PnC) automatiske fakturering for opladning ikke fortsætter eller fejler, mens opladningen er i gang, skal du kontrollere dit PnC-kontraktcertifikat for udløb og fornyelse.

- Når certifikatet udløber, vil automatisk fakturering for genopladning ikke fortsætte.
- Sluk funktionen Plug n Charge (PnC) og brug en ekstern betalingsmetode, indtil certifikatstatus er bekræftet. Hvis automatisk fakturering for genopladning mislykkes 2 eller flere gange, skiftes det 3. genopladningsforsøg til en ekstern betalingsmetode.

Hvis dit kontraktcertifikat for Plug n Charge (PnC) opladning er udløbet eller blevet tilbagekaldt, skal du fortsætte til næste trin.

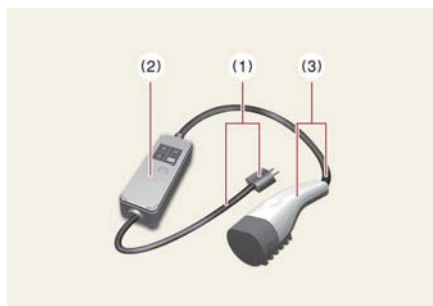
1. Underskriv en ny kontrakt for at udstede eller forny et certifikat.
2. Efter at have tilsluttet opladningsstikket, prøv Plug n Charge opladning én gang. Certifikatets gyldighedsperiode og tilbagekaldelsesstatus vises på opladeren, og opladningen mislykkes.
3. Frakobl og tilslut opladningsstikket igen, og prøv Plug n Charge-opladning igen. Certifikatet for den nyligt indgåede kontrakt er installeret, og Plug n Charge-opladningen forløber normalt.

### **BEMÆRK**

Når betalingsmetoden automatisk ændres til en ekstern betalingsmetode, skal du fortsætte med et af følgende trin for at nulstille funktionen Plug n Charge (PnC) og bruge den automatiske faktureringsfunktion.

- Genoplad dit køretøj ved hjælp af en ekstern betalingsmetode. Fra næste opladning kan du bruge den automatiske faktureringsmetode Plug n Charge (PnC) igen.
  - Frakobl ladestikket og luk ladedækslet. Vent i mindst ca. 1 minut med køretøjet i ON-position. Køretøjet skal være i **READY**-tilstand. Bagefter kan du udføre Plug n Charge (PnC)-opladning.
  - Plug n Charge (PnC)-opladning kan udføres ved hjælp af andre opladere, der understøtter funktionen Plug n Charge (PnC).
-

## Bærbar oplader



OSVQ014074

- (1) Kode og stik (kodesæt)
- (2) Kontrolboks
- (3) Ladekabel og ladestik

Bærbar opladning kan benyttes, hvis der ikke er adgang til netstrømsopladning eller jævnstrømsopladning ved at benytte husholdningsstrøm.

### Indstilling af ladeniveauet for den transportable oplader

#### Operation

1. Kontrollér den nominelle spænding i strømudtaget, før stikket sættes i udtaget.
2. Sæt stikket i en hjemmestikkontakt.
3. Kontrollér displayvinduet på kontrolboksen.
4. Tryk på knappen (1) på kontrolboksen i 2 til 8 sekunder for at indstille ladeniveauet. (Se typen af ladekabel og eksempel på indstilling af ladeniveau.)
5. Opladningsniveauet på displayvinduet i kontrolboksen skifter, hver gang du trykker på kontakten (1).
6. Når indstilling af opladningsniveauet er færdig, sættes opladningen i gang i henhold til ladeproceduren for den bærbare oplader.

#### Eksempel på indstilling af ICCB ladeniveau

\* Eksemplet er kun vejledende og kan variere i forhold til omgivelserne.

Strøm fra udtag	ICCB ladeniveau
8-9A	6A
10-11A	8A
12-13A	10A
14-16A	12A



### Sådan tilsluttes den bærbare oplader (ICCB: In-Cable Control Box)

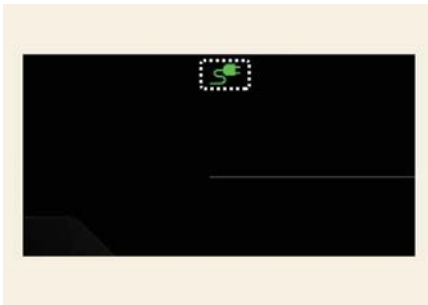
#### Operation

1. Sæt stikket i en hjemmestikkontakt.
2. Kontrollér om strømlampen (grøn) tænder på kontrolboksen.

3. Træd bremsepedalen ned og aktiver håndbremsen.
4. Sluk på alle kontakter, skift gearvælgeren til P (Parkering), og sluk for bilen. Hvis opladning er sat i gang, uden at gearet er i P (Parkering), vil ladningen gå i gang, når gearet automatisk er skiftet til P (Parkering).
5. Åbn ladedækslet.

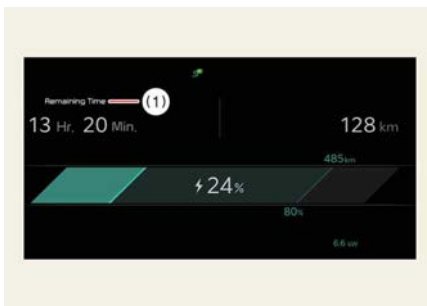
**Flere detaljer kan findes under "Ladedæksel" på side 235.**

6. Åbn beskyttelseshætterne på ladestikket og ladeudtaget. Kontrollér, om der er fremmedlegemer eller støv.
7. Hold fast i håndtaget på opladningsstikket, og tilslut det til køretøjets opladnings-tilslutning. Sæt pistolen helt i. Hvis ladepistolen og ladeterminalen ikke er korrekt forbundet, kan der opstå ild.
8. Opladning starter automatisk (ladeindikatorlampen lyser).
9. Kontrollér om indikatorlampen for opladning af stærkstrømsbatteriet (  ) på instrumentklyngen er tændt. Opladningen er ikke aktiv, hvis ladeindikatoren (  ) er slukket. Når ladestikket ikke er tilsluttet korrekt, skal du forsøge at sætte stikket i igen for at starte opladningen.



OMV053096L

10. Når opladningen er startet, vises den forventede opladningstid på instrumentbrættet i ca. 1 minut.



OSVQ014031L

(1) Resterende tid

Hvis De åbner døren i førersiden under opladning, vises den estimerede opladningstid også i ca. 1 minut i instrumentgruppen.. Hvis der er indstillet programmeret opladning eller airconditionsystemet/varmeren er indstillet, vises den skønnede opladningstid som "--".

### **FORSIGTIG**

Vær sikker på, at valget af opladningsniveau svarer til kapaciteten i HFI-relæet for at undgå, at der springer en sikring.

### **BEMÆRK**

- Hvis du ikke kan åbne ladedækslet på grund af frost, skal du banke let på det eller fjerne eventuelt is i nærheden af ladedækslet. Forsøg ikke på at åbne ladedækslet med magt.
- For en sikkerheds skyld må du kun oplade bilen, når den er i P-position (parkering). Når opladningen er startet, skal du trykke på startknappen for at komme i **POWER ON**-tilstand, hvis du ønsker at bruge radioen eller andre funktioner.  
Gearet kan ikke skiftes fra P (Parkering) til et andet gear under opladning.
- Afhængigt af stærkstrømsbatteriets tilstand og holdbarhed, opladers specifikationer og omgivelsestemperatur, kan den tid, der kræves til opladning af batteriet, variere.
- Hvis ladestikket og ladeterminalen ikke er korrekt forbundet, kan stikket hænge eller vibrere. I dette tilfælde skal du tage fat i ladestikkets håndtag og skubbe det helt ind.
- Under opladning kan kvaliteten af radiomodtagelse blive forringet i nogle områder.

## Kontrollampe for ladestatus for transportabel lader



OMV013024L

Indikator	Detaljer
<b>STRØM</b>	Tændt: Tændt
<b>OPLADNING</b>	Tændt: Oplader blinker: Strømgrænse på grund af høj stiktemperatur eller høj intern temperatur

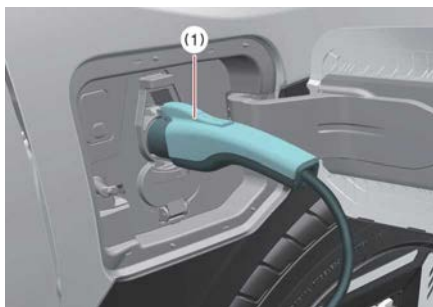
Indikator		Detaljer
FEJL		Blink: Opladning afbrudt
OPLADNING SNIVEAU	12	12A
	10	10A
	08	8A
	06	6A

Status	Detaljer
Status/Diagnose/Modforanstalning	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ladestik sat i bil (grøn <b>POWER ON</b>)</li> <li>Stik sat i elstik (grøn <b>POWER ON</b>)</li> </ul>
Under opladning	<ul style="list-style-type: none"> <li>Opladningsindikator ( <b>POWER</b> Grøn ON/ <b>CHARGE</b> Blå ON)</li> <li>Ladestrøm</li> </ul>
Før opladningsstikket sættes i køretøjet ( <b>POWER</b> Grønt ON, <b>FAULT</b> Rød blinker)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unormal temperatur</li> <li>Fejl i CCB (In-Cable Control Box)</li> </ul>
Sat i køretøjet (grøn <b>POWER ON</b> , rød <b>FAULT</b> blinker)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diagnostisk enhedsfejl</li> <li>Strømlækage</li> <li>Unormal temperatur</li> </ul>
Fejl ved lækstrøm ( <b>POWER</b> Grøn ON, <b>FAULT</b> Rødt blink)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Efter frakobling og tilslutning af strømstikket fjernes fejlen ved at trykke på og slippe knappen i 2 sekunder eller længere.</li> </ul>
Energisparetilstand	<ul style="list-style-type: none"> <li>Indikatorlampen for opladningsniveau slukkes, hvis der ikke er nogen statusændring i mere end 1 minut.</li> </ul>

### TIP

Ladestrømmen skifter, når der trykkes ned på kontakten (1) i mindre end 1 sekund, mens laderen er sat i et elstik, men ikke i køretøjet.

## Sådan frakobles den bærbare oplader (ICCB: In-Cable Control Box)



OSVQ014009

### Operation

1. Hold i håndtaget på ladestikket, og træk det ud, mens du trykker på oplåsningsknappen (1) på ladestikket.
2. Husk at lukke ladedækslet helt.
3. Tag stikket ud af hjemmestikkontakten. Træk ikke i kablet, når stikket tages ud.
4. Luk beskyttelseshætterne på ladestikket og ladeudtaget for at beskytte dem mod fremmede stoffer.
5. Hvis det personlige ladestik bruges, skal du opbevare stikket i kabelrummet.

## Kørsel med elbil

Dette afsnit beskriver, hvordan du starter og standser køretøjet, hvad der vises på de forskellige målere og på LCD-skærme osv.

### Virtuelt motorlydsystem (VESS)

Det virtuelle motorlydsystem genererer lyd fra motoren, for at fodgængere skal kunne høre køretøjet, da der ikke er nogen lyd, når elbilen (EV) kører.

- Hvis bilen bevæger sig ved lav hastighed, vil VESS fungere.
- Hvis du ændrer skiftepositionen fra P (Parkering) til en hvilken som helst anden, vil VESS fungere.

#### ADVARSEL

Lydsystemet spiller kun en supplerende rolle. Systemet er ikke designet til og erstatter ikke førerens opmærksomhed. Førere skal altid være opmærksomme på deres omgivelser under kørslen.

#### FORSIGTIG

- Køretøjet genererer ikke motorlyd. Vær opmærksom på dit omgivende kørselsmiljø og kørsel sikkert.
- Når du har parkeret bilen, eller når du venter ved et trafiksignal, skal du se godt efter, om der er børn eller forhindringer omkring bilen.
- Se efter, om der er noget bagved bilen, når De bakker. Fodgængere kan eventuelt ikke høre lyden af bilen.

## Start af bilen

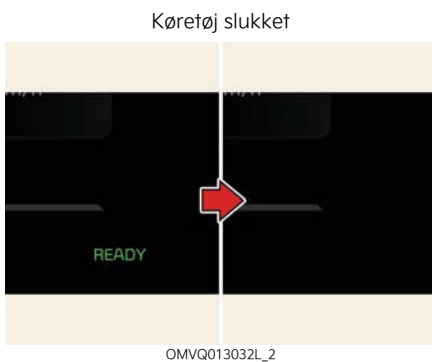
1. Hav smart-nøglen eller den registrerede digitalnøgle 2 i hånden og sæt dig ind på førersædet.
2. Spænd sikkerhedsselen, før bilen startes.
3. Husk at aktivere parkeringsbremsen.
4. Kontrollér speederens og bremsepedalens position og afstanden med din højre fod.
5. Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
6. Mens du træder på bremsepedalen, skift til P (Parkering).
7. Træd på bremsepedalen, og hold den, mens du trykker på EV-knappen.
8. Når **READY** kontrollampen er på OFF, kan du køre. Når **READY** kontrollampen er på OFF, kan du ikke køre. Start bilen igen.



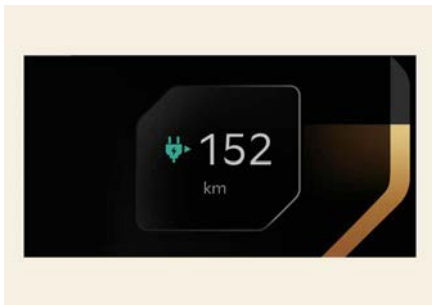
9. Træd bremsepedalen ned og hold den nede, og skift til den ønskede position
10. Udløs parkeringsbremsen, og slip langsomt bremsepedalen. Kontrollér, om bilen bevæger sig langsomt fremad, og tråd så på speederen.

## Standning af bilen

1. Træd bremsepedalen ned og hold den, mens bilen er parkeret.
2. Skift til P (Parkering).
3. Aktivér parkeringsbremsen.
4. Tryk på EV-knappen og sluk for køretøjet.
5. Kontrollér om **READY**-indikatoren er slukket, og symbolet for håndbremse vises i instrumentklyngen. Når **READY**-kontrollampen er på ON og gearet er i en anden position end P (Parkering) kan føreren ved et uheld komme til at træde på speederen, hvilket får køretøjet til at flytte sig utilsigtet.



## Afstand til tom



OMVQ01 3033L

Afstand til tom vises forskelligt afhængigt af, hvilket køreprogram er valgt i Integreret kontrolsystem til køretilstand.

Find mere information under "Integreret kontrolsystem til køretilstand" på side 365.

### Indvirkning på afstand til tom

- Kørelængden afhænger af kørestilen, brugen af elektrisk belastning, miljøet og højspændingsbatteriets energi. Den afstand til tom, der vises på køretøjet, kan være højere eller lavere end certificeringsområdet, fordi der er taget hensyn til disse virkninger.
- Kørestil henviser til kørselshastighed og tendens til acceleration/deceleration. Jo højere hastighed eller jo hyppigere acceleration/deceleration, desto kortere bliver afstanden til tom.
- Brug af elektriske belastninger såsom aircondition, varmelegemer, lamper eller ekstra hjælpebelastninger, og efterhånden som forbruget stiger, vil afstanden til tom blive reduceret.
- Miljø henviser til vejr, temperatur og terræn. Afstanden til tom reduceres i tilfælde af sne/regn/høj vind eller lave temperaturer, op ad bakke eller glatte eller ujævne vejbaner.
- Højspændingsbatteriets energi er proportional med SOC (opladningsmængde), men kan variere afhængigt af batteriets temperatur, SOH (batteriets tilstand) osv.

### Ændring af afstanden til tom ved 100 % opladning

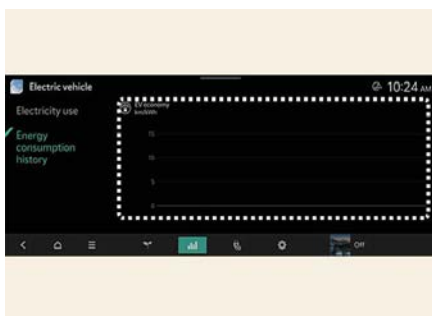
- Hvis afstanden til tom reduceres som følge af indlæring af kørestilen eller det miljø, som køretøjet anvendes i, kan køreafstanden øges igen, hvis køretøjet fortsætter med at køre i henhold til "køretips til forlængelse af køreafstanden". Afstanden til tom kan nulstilles på værkstedet, men det øger ikke rækkevidden. Derfor kan afstanden til tom være unøjagtig, indtil indlæringen skrider frem.
- Afstanden til tom mindskes, når højspændingsbatteriets temperatur er lav om vinteren. Det er ikke en permanent ændring. Hvis temperaturen stiger, genoprettes afstanden til tom.

- Ved at reducere brugen af elektriske belastninger øges den tilgængelige rækkevidde.
- Der sker en naturlig nedbrydning af højspændingsbatteriet afhængigt af, hvor længe køretøjet anvendes, hvilket reducerer afstanden til tom.

### Tips til at forlænge kørerækkevidden.

- Når elbiler accelererer, øges luftmodstanden hurtigt, så at udgå at accelerere er med til at øge rækkevidden.
- Der forbruges meget køreenergi under hurtig acceleration. Motorens regenerative bremsning er begrænset under hurtig deceleration. Hold gaspedalens stilling konstant, og køр med en konstant hastighed.
- Overdreven brug af varmeapparatet og klimaanlægget kan øge strømforbruget og forkorte kørerækkevidden. Når du indstiller temperaturen til 22 °C auto, er det muligt at køre med optimalt energiforbrug. Især er det nyttigt at bruge et opvarmet sæde og reducere luftvarmen om vinteren. Sluk for varmeapparatet og klimaanlægget, når der ikke er behov for varme og køling.
- Hvis du vælger recirkulationstilstand, bruger du mindre energi, end hvis du vælger frisktilstand. I frisktilstand er energiforbruget stort, fordi udeluften skal genopvarmes eller afkøles. Når du kører med åbne vinduer, øges luftmodstanden, og forbruget af varmeapparatet og klimaanlægget stiger. Så luk vinduet helt, mens du kører, for at reducere energiforbruget.
- Når du kører alene, skal du bruge tilstanden **DRIVER ONLY**, når du bruger varmeapparatet og klimaanlægget.
- Overhold altid det angivne dæktryk, og brug kun dæk udelukkende til elektriske køretøjer.
- Benyt ikke unødvendigt elektrisk udstyr under kørsel.
- Læs ikke unødvendige ting i bilen.
- Monter ikke dele, der kan øge luftmodstanden.

### Historik for strømforbruget

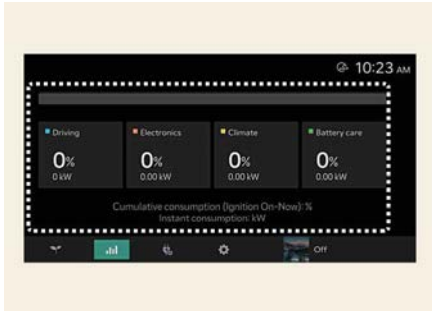


OMVQ013023L

Det er muligt at kontrollere historikken for energiforbruget med dato og afstand fra tidligere kørsler. Ikonet vises på den mest effektive registrering af energiforbrug.

## Strømforgbrug

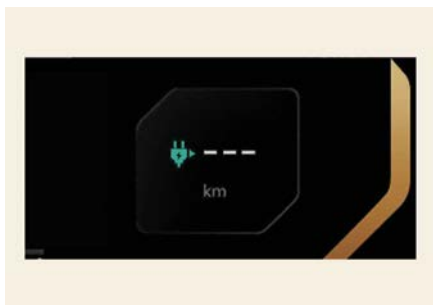
For at kontrollere det aktuelle energiforbrug for hvert system i køretøjet skal du vælge **Elbil > Energiforbrug** på skærmen.



OMVQ01 3024L

- **Kørsel** viser totalt strøm- og energiforbrug af køremotorens køreenergi og regenerative energi.
- **Klima** viser det samlede strøm- og energiforbrug, der bruges af opvarmning og aircondition.
- **Elektronik** viser strøm- og energiforbrug, der bruges af bilens systemer, herunder klyngen, infotainmentsystemet (højtaler og navigation), forlygter, bilens styresystem, osv.
- **Batteripleje** viser det strøm- og energiforbrug, der bruges, når:
  - Batteriplejetilstanden bruges til at øge batteriets temperatur om vinteren for at forbedre køreydelsen.
  - Afkøling af batteritemperaturen om sommeren for at forhindre overophedning af batteriet.

## Strøm/Opladningsmåler



OMVQ013034L

Strøm/opladningsmåleren viser bilens energiforbrug og opladnings-/afloadningsstatus for de regenerative bremsere.

- **POWER:** Den viser bilens energiforbrug ved kørsel op ad bakke eller acceleration. Jo mere energi, der bruges, des højere er måleniveauet.
- **CHARGE:** Viser batteriets opladningsstatus, når det oplades ved de regenerative bremsere (deceleration eller kørsel ned ad bakke). Jo mere energi, der lades, des lavere er måleniveauet.

## Måler for opladningstilstand (SOC) i stærkstrømsbatteri




OMVQ013035L

SOC-måleren viser stærkstrømsbatteriets opladningsstatus.

Det lave procenttal på indikatoren indikerer, at der ikke er nok energi i stærkstrømsbatteriet. 100 % angiver, at kørebatteriet er fuldt opladet.

Før man skal køre på motortrafikvej eller motorvej er det vigtigt at tjekke, om kørebatteriet er nok opladet.

Når batteriniveauet er lavere end 25 % (20 % for udvidet type batteri) på SOC-måleren, tændes advarselslampe (  ) for at advare dig om batteriniveauet.

## Hvis afstanden til tom er utilstrækkelig

- Hvis batteriadvarselampen er tændt, skal du straks genoplade batteriet på den nærmeste ladestation.
- Kør effektivt i henhold til driftstips for at forlænge kørerækkevidden.
- Hvis den resterende batterikapacitet er 0 %, skal du ikke køre for hårdt, og du skal tage til et sikkert sted og bede om hjælp.

## Advarsels- og indikatorlamper (relateret til elbil)

### Klar-indikator **READY**

- Denne kontrollampe lyser:  
Når bilen er klar til at blive kørt.
  - ON: Normal kørsel er mulig.
  - OFF: Normal kørsel er ikke mulig, eller der er opstået et problem.
  - Blinker: Nød-kørsel.

Når kontrollampen **READY** slukker eller blinker, er der et problem med systemet. I dette tilfælde anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Advarsel lampe for service

Denne advarsel lampe lyser:

- Når EV-kontakten er i positionen **POWER ON** eller **DRIVE READY**.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Hvis der er et problem med relaterede dele i elbilens kontrolsystem, såsom sensorer osv.

Hvis advarsel lampen lyser under kørslen eller ikke slukker efter start af bilen, anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Kontrollampe for strømnedlukning

Denne kontrollampe lyser:

- Når strømmen er begrænset af hensyn til de stærkstrømsdrevne dele i elbilen. Strømmen er begrænset af følgende årsager. (Medmindre indikatorlampen for både serviceadvarsel og strømnedlukning lyser samtidig, er det ikke en fejl.)
  - Stærkstrømsbatteriniveauet er for lavt, eller spændingen falder
  - Temperaturen i stærkstrømsbatteriet er for høj eller for lav
  - Motorens temperatur er høj
  - Motorhjelm er åben

## ! BEMÆRK

- Undgå at accelerere eller starte bilen pludselig, når indikatorlampen for nedlukning af strøm er tændt.
- Når effekten er begrænset af hensyn til sikkerheden af de strømførende dele på en elbil, lyser indikatorlampen for slukning. Din bil kører muligvis ikke eller kan glide baglæns på en hældning med indikatorlampen er TÆNDT.

## Opladningsindikatorlampe

Denne advarsel lampe lyser:

- Når opladningsstikket er tilsluttet for at oplade stærkstrømsbatteriet.

## Advarsel lampe for niveau i stærkstrømsbatteri

Denne advarsel lampe lyser:

- Når niveauet for højspændingsbatteriet er lavt.
- Når advarsel lampen tænder, skal batteriet straks oplades.

## Advarsel lampe om regenerativ bremsning (rød farve) (gul farve)

Denne advarsel lampe lyser:

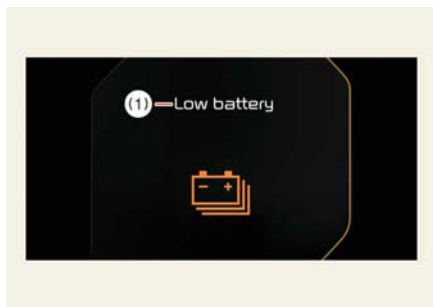
- Hvis den regenerative bremse ikke fungerer eller bremsen ikke fungerer korrekt. Det får bremseadvarsel lampen (rød) og advarsel lampen om regenerativ bremsning (gul) til at lyse samtidig.

I dette tilfælde anbefaler vi, at der køres forsigtigt, og at du får bilen eftersat hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Betjeningen af bremserne kan være mere besværlig end normalt og bremselængden kan være forøget.

## Meddelelser på LCD-skærm

### Lavt batteri



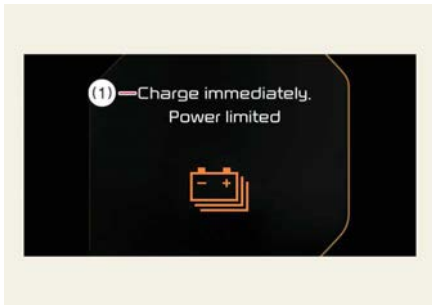
OSVQ014042L

(1) Lavt batteri

Når højspændingsbatteriniveauet når op på ca. 25 % (20 % for udvidet batteritype) eller mindre, vises denne advarsel meddelelse.

Advarselslampen i instrumentklyngen (  ) tænder samtidig. Oplad straks batteriet.

## Oplad straks. Begrænset kraft



OSVQ014043L

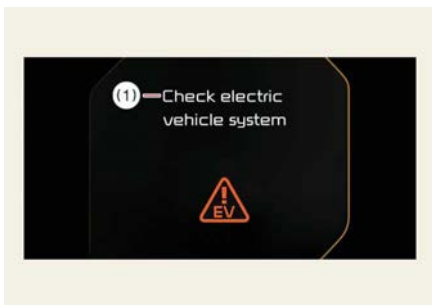
### (1) Oplad straks. Begrænset kraft

Når højspændingsbatteriniveauet når op på ca. 15 % (10 % for udvidet batteritype) eller mindre, vises denne advarselsmeddelelse.

Advarselslampen i instrumentklyngen (  ) tænder samtidig.

Bilens kraft reduceres for at nedsætte energiforbruget fra stærkstrømsbatteriet. Oplad straks batteriet.

## Kontroller elbilens system



OSVQ014089L

### (1) Kontroller elbilens system

Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med elbilens styresystem.

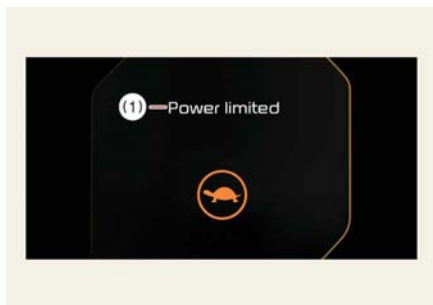


### ADVARSEL

Afstå fra at køre hvis advarselsmeddelelsen fremkommer.

Hvis dette sker, skal du parkere bilen på et sikkert sted, og vi anbefaler, at køretøjet bugseres til nærmeste autoriserede Kia-forhandler eller servicepartner for kontrol.

## Begrænset kraft



OSVQ014045L

### (1) Begrænset kraft

I følgende tilfælde vises denne advarselsbesked, når bilens kraft begrænses af sikkerhedshensyn.

- Når strømmen er begrænset af hensyn til de stærkstrømsdrevne dele i elbilen. Strømmen begrænses af følgende årsager. (medmindre både serviceadvarsel og strømindikator lyser samtidigt, er det ikke en fejl.)
- Stærkstrømsbatteriniveaueet er for lavt, eller spændingen falder.
- Temperaturen i stærkstrømsbatteriet er for høj eller for lav.
- Motorens temperatur er høj.
- Motorhjelmene står åben.

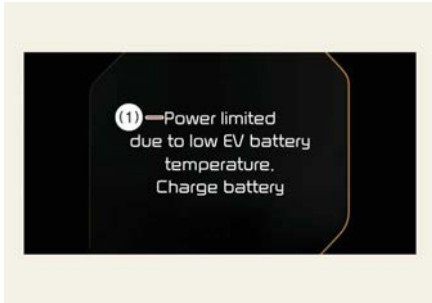
### **ADVARSEL**

Når denne advarselsbesked vises, må du ikke accelerere eller starte bilen pludseligt. Oplad straks batteriet, når stærkstrømsbatteriniveaueet ikke er tilstrækkeligt.

### **BEMÆRK**

Når effekten er begrænset af hensyn til sikkerheden af de strømførende dele på en elbil, lyser indikatorlampen for slukning. Din bil kører muligvis ikke eller kan glide baglæns på en hældning med indikatorlampen er TÆNDT.

## Begrænset kraft på grund af temperatur i kørebatteri. Oplad batteri



OSVQ014046L

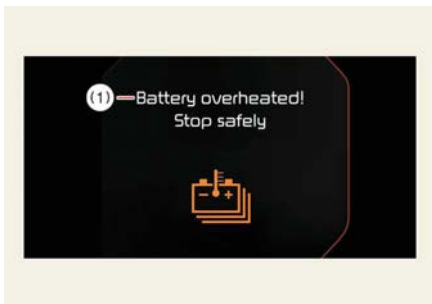
- (1) Begrænset kraft på grund af temperatur i kørebatteri. Oplad batteri

Advarselsmeddelelsen vises for at beskytte elbilens system, når du slukker eller tænder for køretøjet, mens udetemperaturen er lav. Hvis ladeniveauet i stærkstrømsbatteriet er lavt, og bilen holder parkeret ude i lav temperatur i længere tid, kan bilens kraft blive begrænset. Opladning af batteriet inden kørsel, øger batteriets temperatur og hjælper med at øge strømmen.

### FORSIGTIG

Hvis denne meddelelse stadig vises, selvom miljøtemperaturen er tilstrækkeligt høj, anbefaler vi, at bilen kontrolleres af en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

## Batteri overophedet! Stop hvor det er sikkert



OSVQ014047L

- (1) Batteri overophedet! Stop hvor det er sikkert

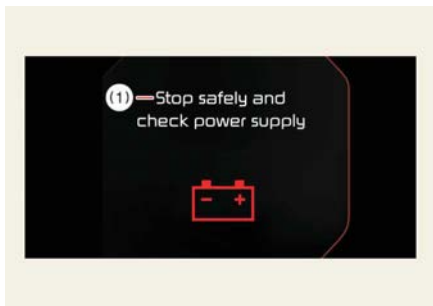
Denne advarselsbesked vises for at beskytte batteriet og elbilens system, hvis temperaturen i stærkstrømsbatteriet er for høj.

Sluk på EV-knappen og stop bilen, så temperaturen i batteriet falder.

## ADVARSEL

Hvis denne advarsel stadig vises, selv efter at STRØM-kontakten har været slukket i tilstrækkelig tid, må der ikke køres i køretøjet og køretøjet skal inspiceres af en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

### Stop bilen, og tjek strømforsyningen

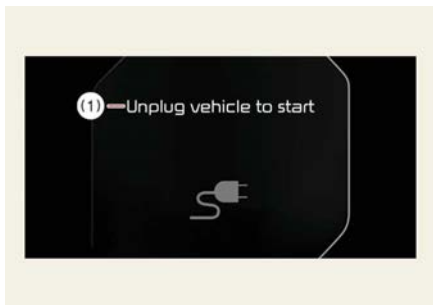


OSVQ014048L

#### (1) Stop bilen, og tjek strømforsyningen

Denne advarselsbesked vises, når der opstår en fejl i 12 V strømforsyningsystemet. Hvis dette sker, skal du parkere bilen på et sikkert sted, og vi anbefaler, at køretøjet bugseres til nærmeste autoriserede Kia-forhandler eller servicepartner for kontrol.

### Træk stikket ud for at starte køretøjet

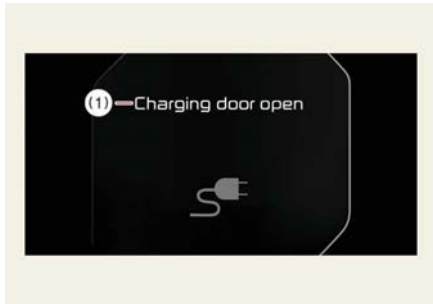


OSVQ014049L

#### (1) Træk stikket ud for at starte køretøjet

Denne meddelelse vises, hvis du starter bilen uden at frakoble ladekablet og vil ikke gå ud af tilstanden parkering. Kobl ladekablet fra og start bilen.

## Ladedæksel åbent

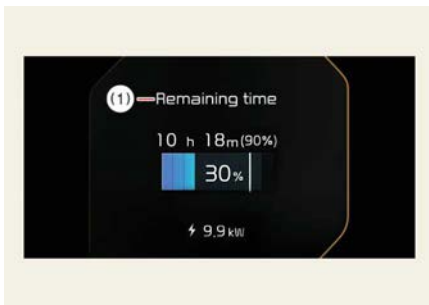


OSVQ014050L

(1) Ladedæksel åbent

Denne meddelelse vises, hvis du kører, mens ladedækslet er åben. Luk ladedækslet, og begynd at køre.

## Resterende tid



OSVQ014090L

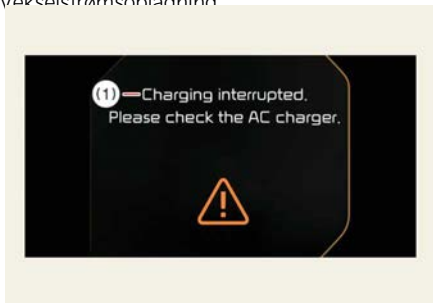
(1) Resterende tid

\* Den resterende opladningstid, der vises på LCD-billedet, kan afvige fra den faktiske opladningstid.

Denne meddelelse vises for at informere om den resterende tid til fuld opladning af batteriet og opladningsniveauet.

## Opladning afbrudt. Kontrollér vekselstrømsopladeren/Opladning stoppet. Kontrollér jævnstrøm-opladeren

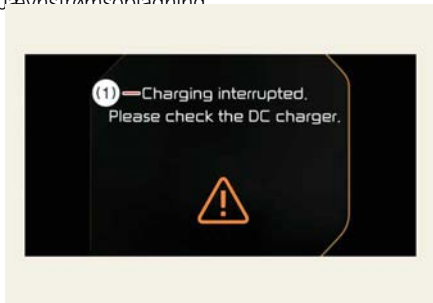
Vekselstrømsopladning



OSVQ014091L

(1) Opladning afbrudt. Kontrollér AC-opladeren

Jævnstrømsopladning



OSVQ014092L

(1) Opladning afbrudt. Kontrollér jævnstrøm-opladeren

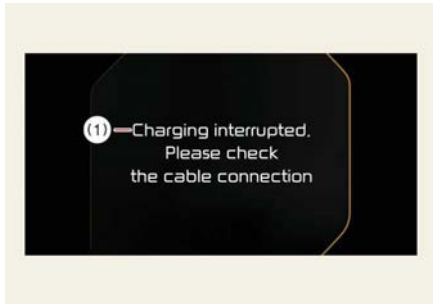
Denne advarselsmeddelelse vises, hvis opladningen stopper af nedenstående grunde:

- Der er opstået et problem med den eksterne netstrøm-oplader eller jævnstrøm-oplader.
- Ekstern vekselstrømsoplader er holdt op med at lade
- Ladekablet er beskadiget.

I dette tilfælde tjekkes, om der er et problem med den eksterne vekselstrøm- eller jævnstrømsoplader og ladekablet.

Hvis det samme problem opstår, når bilen oplades med et velfungerende eksternt ladekabel eller en original bærbar lader fra Kia, skal du få bilen eftersat af en autoriseret Kia-forhandler eller en servicepartner.

## Opladning afbrudt. Kontroller kabelforbindelsen



OSVQ014052L

### (1) Opladning afbrudt. Kontroller kabelforbindelsen

Denne advarselsmeddelelse vises af nedenstående grunde:

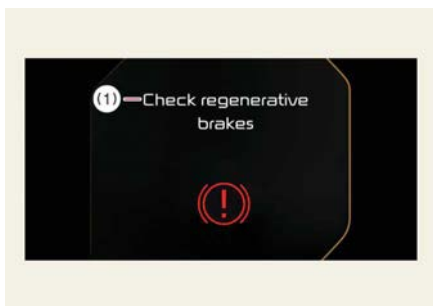
- Ladestikket er ikke korrekt tilsluttet til ladeindtaget.
- Udløserknappen til låsen på ladestikket er trykket ned.

Hvis dette sker, skal ladestikket frakobles og tilsluttes igen.

Kontrollér om der er problemer (udvendige skader, fremmedlegemer mv.) med ladestikket eller ladeindtaget.

Hvis det samme problem opstår, når bilen oplades med et udskiftet ladekabel eller en original Kia bærbar lader, anbefaler vi, at du lader bilen efterse af en autoriseret Kia-forhandler eller en servicepartner.

## Kontrollér regenerative bremses



OSVQ014093L

### (1) Kontrollér regenerative bremses

Denne advarselsbesked vises, når det regenerative bremsesystem ikke virker, som det skal.

I dette tilfælde anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Kontrollér virtuelt motorlydsystem



OSVQ014094L

### (1) Kontrollér virtuelt motorlydsystem

Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med det virtuelle motorlydsystem (VESS).

I dette tilfælde anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Kontroller Aktiv luftklap-systemet



OSVQ014095L

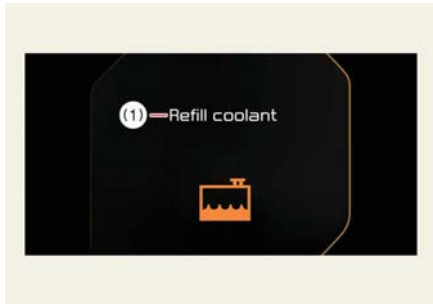
### (1) Kontroller Aktiv luftklap-systemet

Denne meddelelse vises i følgende situationer:

- Der er opstået en funktionsfejl i aktuatorklappen
- Der er opstået en funktionsfejl med aktuatorklappens styreenhed
- Luftklappen åbnes ikke

Når alle ovenstående problemer er løst, forsvinder advarslen.

## Påfyld kølevæske



OSVQ014053L

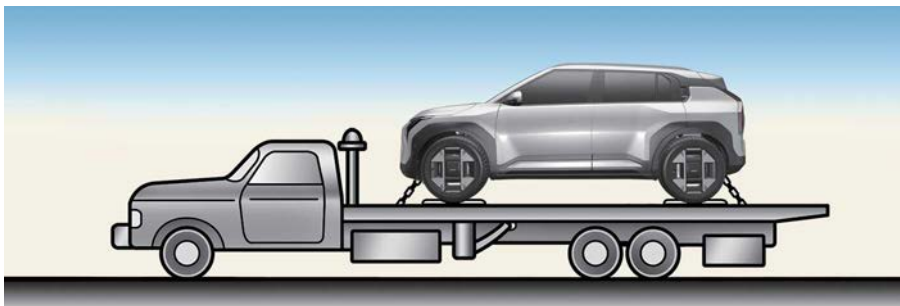
### (1) Påfyld kølevæske

Denne meddelelse vises, når køretøjet er næsten tomt for kølemiddel. Hvis advarselsmeddelelsen vises, skal du stoppe med at køre og kontrollere køretøjet, der er inspiceret af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. Kørsel uden kølevæske i en længere periode kan forårsage alvorlige problemer med køretøjets elektriske udstyr og gøre normal kørsel umulig.

## Forsigtighedsregler vedrørende elbil

### Hvis der opstår en ulykke

Hvis bugsering af påkrævet, skal køretøjet bugseres med en bugseringstrailer eller -vogne med alle løftet hjul fra jorden.



OSVQ014010

Hvis det er nødvendigt at bugserer bilen med blot to hjul, skal baghjulene være hævet over jorden, når bilen trækkes.

Hvis det er nødvendigt at rulle køretøjet, så det kan rulles på en fladvogn, skal følgende udføres:

- Træd først bremsepedalen ned, og frigør håndbremsen.
- Vent 3 minutter eller mere, før du åbner for førerdøren, for at bilen forbliver i ACC-tilstand og i N (Frigear).
- Hvis førerdøren åbnes inden for de angivne 3 minutter, skifter køretøjet automatisk til P (Parkering), køretøjet slukker, og forhjulene forbliver låst.

### Andre forsigtighedsregler vedrørende elbil

- Når du lakerer eller behandler bilen med varmebehandling efter en ulykke og/eller svejser på bilen, kan stærkstrømsbatteriet blive forringet. Hvis der er behov for varmebehandling, skal køretøjet serviceres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner og stærkstrømsbatteriet fjernes inden reparationer.

#### **ADVARSEL**

- Hvis der sker en ulykke, skal bilen flyttes til et sikkert sted. Sluk dernæst for bilen, og fjern terminalen til hjælpebatteriet (12 V) for at forhindre, at der er gennemløb af stærkstrøm.
- Hvis elkabler eksponeres enten inde fra eller fra bilen udvendigt, må disse ikke berøres. Du må heller ikke røre ved stærkstrømskablet (orange), stik eller andre elektriske komponenter og enheder. Dette kan give elektrisk stød og føre til personskader.
- Hvis der sker en ulykke, og stærkstrømsbatteriet bliver beskadiget, kan der lække skadelig gas og elektrolytter ud fra det. Pas på ikke at berøre den lækkede væske.

Hvis du har mistanke om, at der er en læk af brændbar gas eller andre skadelige gasser, skal vinduerne åbnes, og du skal evakuere til et sikkert sted. Hvis lækket væske kommer i berøring med øjne eller hud, skal du straks rense det berørte område grundigt med vand fra hanen eller en saltopløsning, og blive tilset af en læge hurtigst muligt.

- Hvis der opstår en mindre brand, skal du bruge en ildslukker (ABC, BC), der er beregnet til elektriske brande. Hvis det ikke er muligt at slukke ilden på et tidligt stadie, skal du forblive i en sikker afstand af køretøjet og straks ringe til det lokale brandvæsen.

Fortæl, at en elbil er involveret.

Hvis branden spreder sig til højspændingsbatteriet, er der behov for store mængder vand for at slukke ilden. Brug af en lille mængde vand eller ildslukkere, der er beregnet til elektriske brande, kan forårsage alvorlige fysiske skader eller dødsfald fra elektrisk stød.

- Hvis du ikke straks kan slukke ilden, er der risiko for, at stærkstrømsbatteriet eksploderer. Søg dækning et sikkert sted og lad ikke andre nærme sig stedet.

Kontakt brandvæsenet eller alarmcentralen og fortæl, at der er brand i en elbil.

Hvis bilen dækkes med vand, skal den straks slukkes og du skal søge dækning et sikkert sted. Du skal kontakte brandvæsenet eller en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis bilen bugseres, mens baghjulene berører jorden, vil bilens motor eventuelt generere elektricitet, hvorved motorens komponenter kan tage skade, eller der kan opstå ild.



OSVQ014011



OSV064017

- Hvis der opstår brand i bilen på grund af batteriet, er der risiko for, at der opstår en anden brand. Kontakt det lokale brandberedskab, når køretøjet bugseres.
- Når motorrummet rengøres, må det ikke vaskes med højtryksspuling. Det kan give elektrisk stød på grund af udladning af højspænding eller beskadige bilens elektriske system.
- Afbryd aldrig højspændingsafbryderkontakten undtagen i en nødsituation. Der kan opstå alvorlige problemer, for eksempel at bilen ikke kan starte.

---

**⚠ FORSIGTIG**

- Brug ikke, ombyg ikke med og monter ikke uoriginale dele. Det vil kunne beskadige det elektriske system.
- Når køretøjet bugseres, må det aldrig trækkes med de trækkende hjul på jorden. Dette vil kunne forårsage alvorlig skade på reduktionsgearet eller køretøjet.

---

**⚠ BEMÆRK**

Hvis der bruges for meget kraft på afbryderhåndtaget under nedlukning af stærkstrømsbatteriet, kan det beskadige højspændingsafbryderen.


---

## Servicelåsestik



OSVQ014002

Servicelåsestikket, der er placeret i motorrummet, er en sikkerhedsanordning, der deaktiverer batteriets højspænding. Det er til bilsyn på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Åbn motorhjelm, for at få adgang til servicelåsestikket, og find det (  ) i nærheden af forreste bagagerum.

### ADVARSEL


- Undgå at komme i kontakt med servicelåsen for at forhindre alvorlig personskade eller død som følge af elektrisk stød.
- Hvis du har brug for at efterse eller vedligeholde servicelåsen, skal du få køretøjet eftersat af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Afbryd eller manipulér kun servicelåsens stik i en nødsituation, da det kan forårsage væsentlige køretøjsproblemer, såsom startproblemer.

## Handlinger, når opladningen pludselig afbrydes

Hvis stærkstrømsbatteriet ikke lader, tjek følgende:

- Kontrollér bilens opladningsindstilling. (f.eks. når man indstiller en programmeret opladning, begynder opladningen ikke med det samme, hvis vekselstrømsopladeren eller den bærbare oplader (ICCB: In-Cable Control Box) er tilsluttet.)
- Kontrollér driftsstatus på netstrøm-opladeren, den transportable lader og jævnstrøm-opladeren. (Se venligst "Kontrol af opladningsstatus" på side 31)
  - \* Den faktiske metode til visning af opladningsstatus kan variere alt efter producenten af opladeren.
- Når bilen ikke bliver opladet, og der kommer en advarsel i instrumentbrættet, skal du tjekke den tilsvarende meddelelse.
- Hvis bilen kan lades ordentligt op med en anden normalt fungerende oplader, skal du kontakte producenten af opladeren.

## Guide til elbil

- Hvis bilen ikke kan lades op med en anden normalt fungerende oplader, anbefaler vi at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/service partner.
- Hvis der ikke oplades, og serviceadvarselsslampe (  ) lyser i klyngen, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/service partner.

# Indledning

Køretøjets dataindsamling og hændelsesdataoptagere.....	76
Ændringer på bilen.....	77
Instruktioner til håndtering af køretøj.....	77
Meddelelse om open source-software.....	77
Importér oplysninger fra Storbritannien og Nordirland.....	78

## Indledning

### Køretøjets dataindsamling og hændelsesdataoptagere (hvis monteret)

Dette køretøj er udstyret med en hændelsesdataoptager (EDR). Hovedformålet med en EDR er at registrere data i visse sammenstød eller nærkollisionslignende situationer, såsom en airbagudløsning eller påkørsel af en vejforhindring, som vil hjælpe med at forstå, hvordan et køretøjs systemer fungerede.

EDR'en er designet til at registrere data relateret til køretøjets dynamik- og sikkerhedssystemer over en kort periode, typisk 30 sekunder eller mindre. EDR'en i dette køretøj er designet til at registrere følgende data:

- Hvordan forskellige systemer i dit køretøj fungerede;
- Hvorvidt førerens og passagerens sikkerhedsseler var spændt;
- Hvor langt (hvis overhovedet) føreren trådte speederen og/eller bremsepedalen ned; og
- Hvor hurtigt køretøjet kørte.

Disse data kan hjælpe med at give en bedre forståelse af de omstændigheder, hvorunder ulykker og skader opstår. BEMÆRK: EDR-data registreres kun af dit køretøj, hvis der forekommer ulykkeshændelse udover det sædvanlige. Der indsamles ikke data af EDR'en under normale kørselsforhold, og personlige data (f.eks. navn, køn, alder og ulykkessted) registreres ikke.

Andre parter, såsom retshåndhævende myndigheder, kan dog kombinere EDR-data med den type personligt identificerende data, der rutinemæssigt indsamles ved undersøgelse af en ulykkesituation.

Specialudstyr og adgang til køretøjet eller EDR'en er nødvendig for at læse data, der er registreret af en EDR. Foruden køretøjets producent kan andre parter, såsom retshåndhævende myndigheder, der besidder det særlige udstyr, læse oplysningerne, hvis de har adgang til køretøjet eller EDR'en.

## Ændringer på bilen

Der må ikke foretages ændringer af denne bil. Ændringer af bilen kan påvirke dens ydeevne, sikkerhed eller holdbarhed, og kan endog krænke statens sikkerheds- og emissionsregler.

### BEMÆRK

Skader eller problemer med ydeevne, som skyldes ændringer af bilen, dækkes ikke af bilens garanti.

### FORSIGTIG

Brug af uautoriserede elektroniske enheder kan forårsage unormal drift af køretøjet, ledningsskade, batteriafladning eller brand. Af hensyn til sikkerheden må der ikke bruges elektroniske enheder, som ikke er godkendt.

## Instruktioner til håndtering af køretøj

Som med andre køretøjer af denne type kan forkert betjening af dette køretøj medføre tab af kontrol, ulykker eller overruining af køretøjet.

Særlige konstruktionsegenskaber (højere frihøjde, spor osv.) giver dette køretøj et højere tyngdepunkt end andre typer køretøjer. Derfor er det ikke designet til kørsel om hjørner ved samme hastigheder som konventionelle køretøjer med 2-hjulstræk.

Undgå skarpe sving og pludselige bevægelser med rattet. Igen kan forkert betjening af dette køretøj medføre tab af kontrol, en ulykke eller væltet køretøj.

Sørg for at læse "Det reducerer risikoen for en overruining" på side 392.

## Meddelelse om open source-software

Dette køretøj indeholder software med open source-licenser. Information om open source-software, herunder kildekoden, meddelelser om ophavsret og henviste licensbetingelser, kan findes på hjemmesiden <http://worldwide.kia.com/int/opensource>. Kia Corporation leverer open source-koden til dig på et lagermedium, som f.eks. en CD-ROM, til en minimumsafgift, der dækker omkostningerne ved udførelse af kildedistribution, efter anmodning via e-mail til [opensource@kia.com](mailto:opensource@kia.com) inden for en periode på 3 år fra datoen for købet af produktet.

## Importér oplysninger fra Storbritannien og Nordirland



OMV023038L

Navn: Kia UK Limited

Adresse: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Storbritannien

## Overblik over bilen

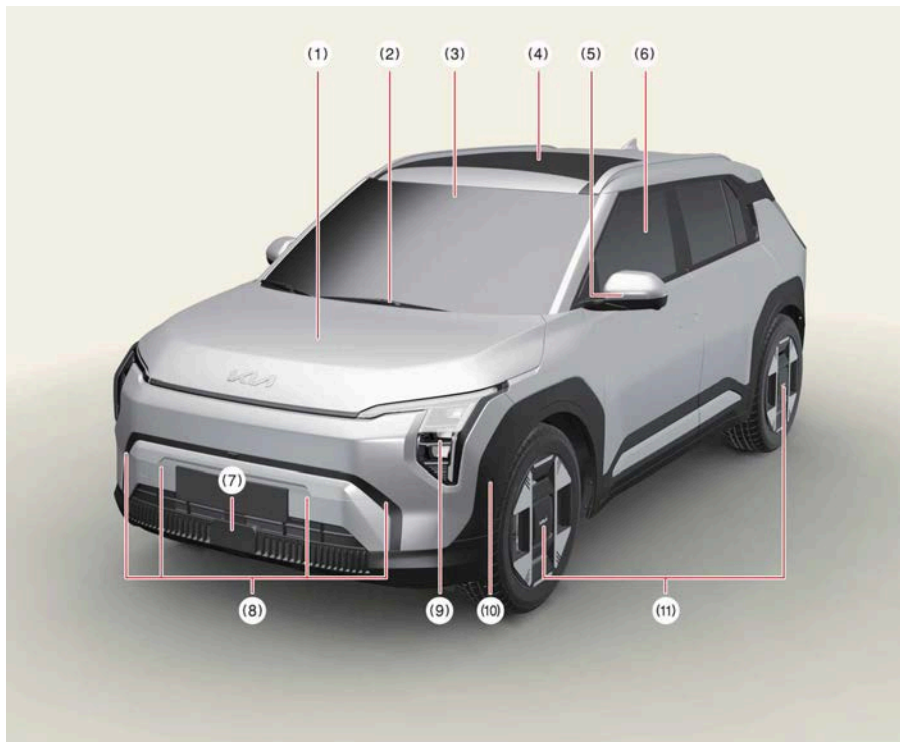
Overblik over bilen udvendigt.....	80
Overblik over køretøjet indvendigt.....	84
Overblik over instrumentpanelet.....	86

## Overblik over bilen

### Overblik over bilen

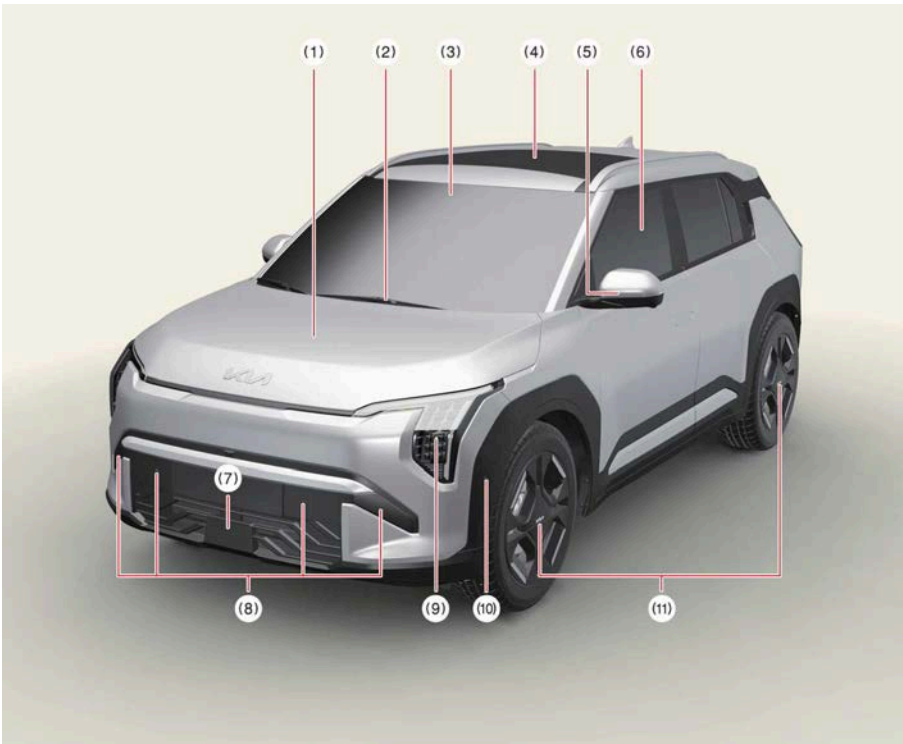
\* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af de valgte muligheder eller regioner.

### Overblik over bilen udvendigt



OSV014001

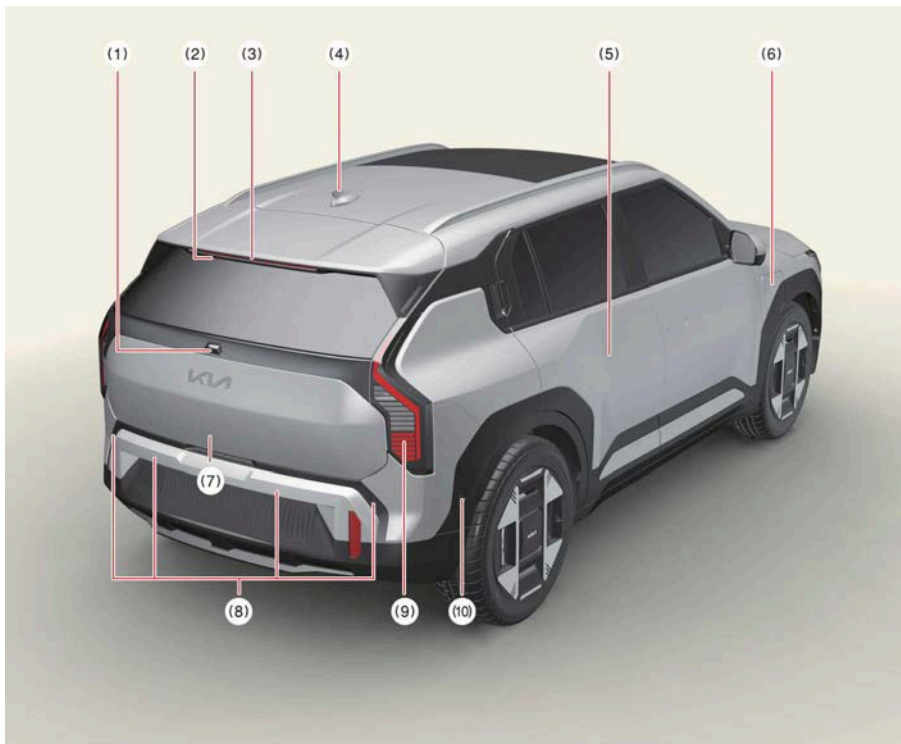
<For GT-Line>



OSVGTL014001

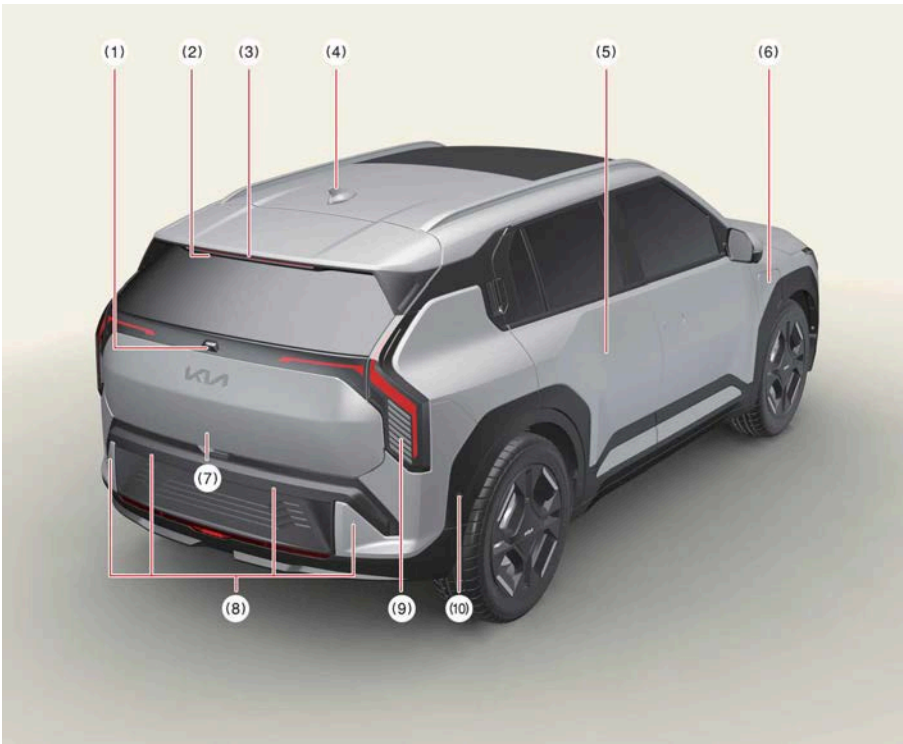
- (1) Motorhjeml - 231
- (2) Blade på forrudevisker - 681, 687
- (3) Frontkamera - 415
- (4) Bredt soltag - 214
- (5) Sidespejl - 245
- (6) Ruder - 208
- (7) Frontradar - 415
- (8) Ultralydssensorer foran - 415
- (9) Forlygte - 249, 714
- (10) Ultralydssensorer foran - 415
- (11) Fælg og dæk - 693, 738

## Overblik over bilen



OSV014002

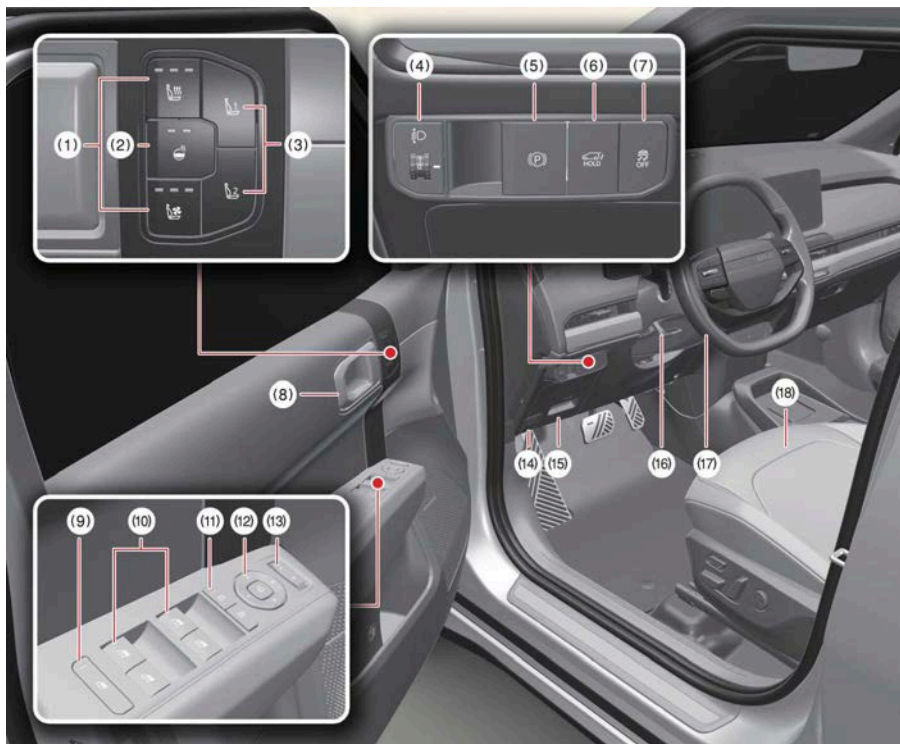
<For GT-Line>



OSVGTL014002

- (1) Bakkamera med vidvinkel - 415
- (2) Vinduesvisker til bagruden - 687
- (3) Højmonteret stoplys - 714
- (4) Antenne - 337
- (5) Dør - 195
- (6) Ladedæksel - 235
- (7) Bagklap - 220
- (8) Bageste ultralydssensorer - 415
- (9) Bageste kombinationslampe - 714
- (10) Ultralydssensorer på siden bagerst - 415

## Overblik over køretøjet indvendigt



OSV014003\_3

- (1) Kontakt til forsædevarmer og luftventilation i sæde - 319
- (2) Kontakt til opvarmning af rat - 240
- (3) Integreret hukommelsessystem - 237 - 270
- (4) Kontakt til højdeindstilling af forlygter - 249
- (5) EPB-kontakt - 370
- (6) Knap til åbning/lukning af bagklap - 220
- (7) Kontrollampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) OFF - 381
- (8) Indvendigt dørhåndtag - 195
- (9) Låseknop for elruder - 212
- (10) Kontakter til elruder - 208
- (11) Kontakt til centrallåsning/-oplåsning af døre - 208

- (12) Kontakt til kontrol/foldning af sidespejle - 208
- (13) Kontakt til valg af sidespejle - 208
- (14) Håndtag til åbning af motorhjelm - 231
- (15) Sikring til instrumentpanel - 703
- (16) Indstilling af rat - 240
- (17) Rat - 240
- (18) Sæde - 93

## Overblik over instrumentpanelet



OSV014004\_2

- (1) DRIVE MODE-kontakt - 365
- (2) Køreassistentknap - 411
- (3) Kontaktarm til lygter og blinklys - 249
- (4) Frontairbag i førersiden - 149
- (5) Horn - 243
- (6) Instrumentklynge - 293
- (7) Kontakt til fjernbetjening af lyd
- (8) Kontaktarm til visker/vasker - 265
- (9) klimakontrolsystem - 270
- (10) Havariblink - 632
- (11) Infotainmentsystem - 336

- (12) Handskerum - 330
- (13) Frontairbag i passagersiden - 149
- (14) EV-knap - 346
- (15) Reduktionsgear (skiftegreb) - 351
- (16) AUTO HOLD-knap - 376
- (17) Parkering/visningsknap - 497, 555
- (18) Knap til parkeringssikkerhed - 582, 589
- (19) Kontakt til bremsekontrol ned ad bakke (DBC) - 384



# Køretøjets sikkerhedskontrol

<b>Generelle forholdsregler</b> .....	91
<b>Sæde</b> .....	93
Forholdsregler.....	93
Oversigt.....	96
<b>Nakkestøtte</b> .....	107
Forholdsregler.....	107
Oversigt.....	107
<b>Armlæn</b> .....	108
Forholdsregler.....	108
Oversigt.....	108
<b>Lomme på bagsiden af sæder</b> .....	109
<b>Sikkerhedssele</b> .....	112
Forholdsregler.....	112
Oversigt.....	116
Pleje af sikkerhedsseler.....	121
Advarselslampe for sikkerhedsselen.....	124
<b>Autostol (CRS)</b> .....	126
Forholdsregler.....	126
Oversigt.....	127
<b>ISOFIX-forankring og topforankring (ISOFIX-forankringssystem) til børn</b> .....	131
Forholdsregler.....	131
Oversigt.....	131
Egnethed af hver siddeplads til seler og ISOFIX-autostole (CRS) i henhold til FN's regler.....	134
<b>Airbag - supplerende fastspændningssystem</b> .....	136
Forholdsregler.....	136
Oversigt.....	142

## Køretøjets sikkerhedskontrol

Pleje af SRS-systemet.....	162
Airbag-advarselsmærkater.....	164

## Køretøjets sikkerhedskontrol

\* De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

### Det skal du vide

Denne trykte manual er et sammendrag af den digitale manual og indeholder ikke alle sikkerhedsforanstaltninger og forklaringer på alle funktioner. For oplysninger, der ikke er inkluderet i denne vejledning, henvises til den digitale manual, der leveres separat.

### Generelle forholdsregler



#### ADVARSEL

- Forsøg aldrig at justere, mens køretøjet bevæger sig, eller bagsædet er optaget, da sædet pludselig kan bevæge sig og forårsage, at passageren på sædet bliver såret.
- Bagage og anden last skal ligge fladt i bagageområdet. Hvis genstandene er store, tunge eller skal stables, skal de fastgøres. Under ingen omstændigheder må lasten være stablet højere end sædets ryg. Manglende overholdelse af disse advarsler kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning, kollision eller overrulning.
- Ingen passager må befinde sig i bagageområdet eller sidde eller ligge på nedfældede sæder, mens bilen er i bevægelse. Alle passagerer skal sidde korrekt i sædet og være korrekt fastspændt under kørslen.
- Lasten skal altid fastspændes for at forhindre, at den kastes rundt i bilen ved en kollision og forårsager personskade på passagererne i bilen. Placér ikke genstande på bagsædet, da de ikke kan sikres ordentligt og kan ramme passageren på forsædet i en kollision.
- Sørg for, at køretøjet er slukket, at gearvælgeren er i P (Parkering), og at håndbremsen er aktiveret, hver gang der læsses eller aflæsses varer. Manglende overholdelse af disse trin, kan betyde, at køretøjet vil bevæge sig, hvis gearstangen ved et uheld skubbes til en anden position.
- For maksimal effektivitet i tilfælde af en ulykke skal nakkestøtten justeres, så midten af nakkestøtten er i samme højde som det midterste tyngdepunkt på passagerens hoved. Generelt svarer det midterste tyngdepunkt for de fleste mennesker til højden lige over deres øjne. Justér også nakkestøtten så tæt på hovedet som muligt. Derfor anbefales det ikke at bruge en pude, der holder kroppen væk fra sædet.
- Brug ikke bilen med nakkestøtterne fjernet eller vendt, da det kan forårsage alvorlige skader for passagererne i tilfælde af en ulykke. Nakkestøtter kan give beskyttelse mod nakkeskader, når de er korrekt justeret.
- Justér ikke positionen for førersædets nakkestøtte, mens bilen er i bevægelse.
- Du skal sikre, at nakkestøtten låses fast i positionen, når du sætter den på plads igen, og at den justeres korrekt.

## Køretøjets sikkerhedskontrol

- Læg ikke tunge eller skarpe genstande i lommer på sæderyggen eller i armlænets opbevaringsområde. I tilfælde af en ulykke kan de flyve ud af lommen og kvæste passagererne.
  - Læg ikke en lighter på gulvet eller sædet. Når du flytter sædet, kan der komme gas ud af lighteren og forårsage brand.
  - El-sædet kan betjenes med køretøjet i OFF-position. Derfor bør børn aldrig være uden opsyn i bilen.
- 

### **FORSIGTIG**

- Elsædet drives af en elektrisk motor. Stop betjeningen, når justeringen er fuldført. Overdreven betjening kan beskadige det elektriske udstyr.
  - El-sædet bruger meget strøm, når det indstilles. For at forhindre unødigt afladning af strøm, må du ikke indstille el-sædet mere end nødvendigt, hvis bilens motor ikke kører.
  - Anvend ikke to eller flere justeringskontakter samtidig. Det kan forårsage fejl i den elektriske motor eller komponenter.
  - Du skal passe på ikke at få hænder eller fingre i klemme i sædernes indstillingsmekanisme, mens sæderne justeres.
  - Når bagsædet slås ned, skal spændet placeres mellem ryglænet og sædehynden. Det kan forhindre, at spændet bliver beskadiget af bagsædet.
  - Når der ikke er passagerer på bagsæderne, skal højden på nakkestøtten justeres til den laveste position. Bagsædets nakkestøtte kan reducere udsynet bag køretøjet.
  - Hvis du læner ryglænet frem mod bilens front med nakkestøtte og sædehynde i hævet position, kan nakkestøtten ramme solskærmen eller andre dele af bilen.
- 

### **BEMÆRK**

- Justér sædet før kørsel, og sørg for, at sædet er låst sikkert på plads ved at forsøge at bevæge det uden at bruge håndtaget. Hvis sædet bevæger sig, er det ikke låst korrekt.
-

## Sæde

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Kør altid med sædets ryglæn i oprejst stilling og med sikkerhedsselens hoftebelte sidende tæt og lavt over hofterne. Dette er den bedste position til at beskytte dig i tilfælde af en ulykke.
- Ved tilbagesættelse af ryglænet til oprejst position skal du sørge for, at det er fastlåst ved at skubbe ryglænet frem og tilbage.
- Hvis der køres med tilbagesættet ryglæn, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser ved en ulykke.
- Hvis et sæde er tilbagesættet under en ulykke, kan passagerens hofter glide ud under sikkerhedsselens hoftebelte og påføre stor kraft på den ubeskyttede mave. Det kan forårsage alvorlige eller dødelige indre kvæstelser. Føreren skal bede passageren om at holde ryglænet i oprejst position, når bilen er i bevægelse.
- Brug ikke en siddepude, der reducerer friktionen mellem sædet og passageren. Passagerens hofter kan glide ud under sikkerhedsselens hoftebelte ved en ulykke eller et pludseligt stop. Der kan forekomme alvorlige eller dødelige indre kvæstelser, hvis sikkerhedsselen ikke fungerer normalt.
- Indstil ikke sædet, mens du har sikkerhedssele på. Hvis sædet rykkes fremad, kan det medføre hård belastning af maveregionen.
- Efter justering af sædet skal du altid kontrollere, at det er fastlåst i korrekt stilling ved at forsøge at bevæge sædet fremad eller bagud uden at bruge låsehåndtaget. Pludselig eller uventet bevægelse af førersædet kan betyde, at du mister herredømmet over køretøjet, og kan medføre en ulykke.
- Vær ekstrem forsigtig, så hænder eller andre genstande ikke fanges i sædemekanismerne, når sædet bevæger sig.
- Lad ikke noget forstyrre sædets normale placering. Opbevaring af genstande mod et ryglæn eller lignende, der forhindrer korrekt fastlåsning af et sædes ryglæn, kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser ved pludselig opbremsning eller kollision.
- Hvis der er passagerer på bagsæderne, skal du være forsigtig, når forsæderne justeres.
- Vær meget forsigtig, når du samler små genstande, der sidder fast under sædet eller mellem sædet midterkonsollen, op. Dine hænder kan komme til skade på sædemekanismens skarpe kanter.

- Fold ikke bagsæderne ned, hvis der er passagerer, kæledyr eller bagage på bagsæderne. Det kan forårsage kvæstelser eller skader på passagerer, kæledyr eller bagage.
- Bagsæderne skal være sikkert fastlåste. Ellers kan passagerer og genstande blive kastet fremad, hvilket medfører alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller kollision.

---

### ADVARSEL

Når ryglænet sættes tilbage i oprejst stilling, skal du tage fat ryglænet og skubbe det langsomt tilbage. Hvis ryglænet føres tilbage i oprejst stilling uden, at der holdes fast i det, kan ryglænet ryge fremad eller tilbage og medføre kvæstelser, hvis en person rammes af ryglænet.

---

### FORSIGTIG

- Elsædet drives af en elektrisk motor. Stop betjeningen, når justeringen er fuldført. Overdreven betjening kan beskadige det elektriske udstyr.
- El-sædet bruger meget strøm, når det indstilles. For at forhindre unødigt afladning af strøm, må du ikke indstille el-sædet mere end nødvendigt, hvis bilens motor ikke kører.
- Anvend ikke to eller flere justeringskontakter samtidig. Det kan forårsage fejl i den elektriske motor eller komponenter.
- Tag følgende forholdsregler, når du bruger et hvilesæde:
  - Brug ikke hvilesædet, mens køretøjet er i bevægelse. Brug af hvilesædet kan øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af kollision eller pludselig stop.
  - Brug ikke hvilesædet, mens køretøjet er i bevægelse. Sikkerhedsselen sidder måske ikke stramt over din brystkasse.
  - Brug ikke hvilesædet, når der er bagage eller andre genstande på bagsædet.
  - Brug ikke hvilesædet, når bagsæderne ikke er i den bageste position og lodret.

---

### FORSIGTIG

Husk at returnere de bageste sikkerhedsseler til deres rette position, når ryglænet sættes tilbage i oprejst stilling. Hvis man fører sikkerhedsselebåndet gennem bagerste sikkerhedsseleguide, hjælper det med at forhindre remme i at blive fanget bag eller under sæderne.

---

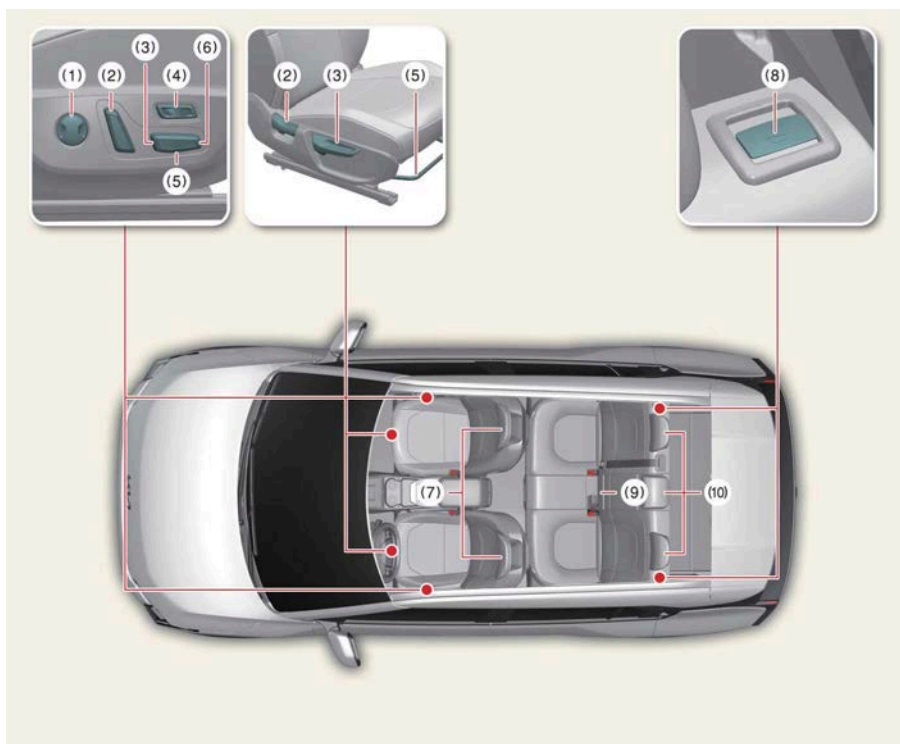
### BEMÆRK

- Fortsæt ikke med at betjene lændestøtten, når lændestøtten giver maksimal støtte. Der kan opstå skader på motoren til lændestøtten.
- Vær forsigtig, når du lægger last på de bageste passagersæder, for at undgå skader på bilens indre.

- Når hvilesædet ikke kan betjenes, skal du prøve at nulstille det Integreerede hukommelsessystem. Hvis afslapnings-komfortsæde ikke fungerer, selv efter at det integrerede hukommelsessystem er nulstillet, anbefales det, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
-

## Oversigt

### Forsæde



OSV024001L\_3

\* Håndtagets/kontaktens/knappens udformning og arrangement kan variere afhængig af de anvendte specifikationer eller regioner.

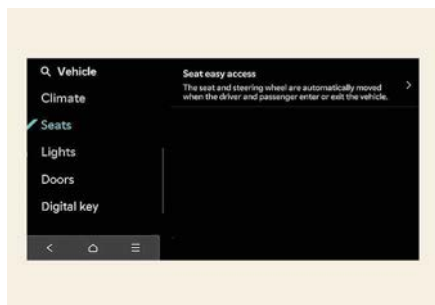
#### Forsæde

- (1) Lændestøtte
- (2) Sæderyggens vinkel
- (3) Sædehøjde\*
- (4) Hvilesæde\*
- (5) Fremad og bagud
- (6) Sædepudehældning/hvilehældning\*
- (7) Nakkestøtte

#### Sæde på 2. række

- (8) Nedfældning af sæder
  - (9) Armlæn\*
  - (10) Nakkestøtte
- \* : hvis monteret

## Sædeassistentindstillinger (infotainmentsystem)



OSV024069L

Vælg **Indstillinger > Køretøj > Sæder** fra menuen Indstillinger på infotainmentsystemets skærm. Du kan bruge forskellige bekvemmelighedsfunktioner.

- **Link til klimaindstillinger for autojustering** : Det opvarmede rat og det opvarmede/ventilerede førersæde kan automatiseres.
- **Lettilgængeligt sæde**: Sædet og rattet flyttes automatisk, når føreren stiger ind eller ud af køretøjet.
- **Advarsel om ændring af sædeposition**: Når sædepositionen ændres, vises detaljer om ændringen med et billede af sædet.
- **Advarsel om ændring af sædeposition**: Hvis du betjener sædekontrollkontakten, vises de ændrede sædepositionsoplysninger sammen med sædebilledet.

Ved at vælge (hvis monteret) **Sæder** på Infotainmentsystemets startskærm kan du justere sæderne på anden og tredje række fra forsædet. (hvis monteret)

### ⚠ BEMÆRK

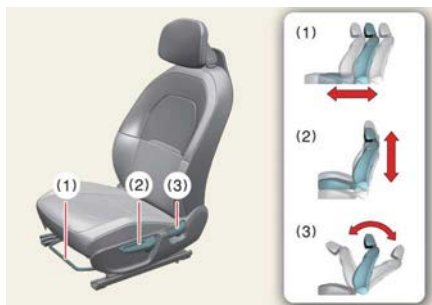
- De oplysninger, der vises på infotainmentsystemet, har muligvis ikke en menu eller kan se anderledes ud end denne brugervejledning afhængigt af specifikationerne for dit køretøj.

For flere detaljer, så få adgang til manualen ved hjælp af QR-koden i infotainmentsystemets hurtigreference.

- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

## Justering af forsæde

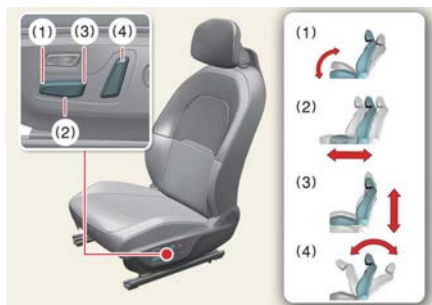
### Manuelt sæde (hvis monteret)



OSV024002L

- (1) Frem/tilbage
- (2) Hyndens højde
- (3) Sæderyggens vinkel

### Justering af el-sæde (hvis monteret)



OSV024003L\_2

- (1) Pudehældning
- (2) Frem/tilbage
- (3) Hyndens højde
- (4) Sæderyggens vinkel

### ADVARSEL

- Når ryglænet sættes tilbage i oprejst position, skal du tage fat ryglænet og skubbe det langsomt tilbage og sørge for, at der ikke er andre passagerer omkring sædet. Hvis ryglænet føres tilbage i oprejst stilling uden, at der holdes fast i det, kan ryglænet ryge fremad eller tilbage og medføre kvæstelser, hvis en person rammes af ryglænet.
- Hvis der køres med tilbagelænet ryglæn, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser ved en ulykke.
- Hvis et sæde er tilbagelænet under en ulykke, kan passagerens hofter glide ud under sikkerhedsselens hoftestykke og påføre stor kraft på den ubeskyttede mave. Det kan forårsage alvorlige eller dødelige indre kvæstelser. Føreren skal bede passageren om at holde ryglænet i oprejst position, når bilen er i bevægelse.

- Brug ikke en siddepude, der reducerer friktionen mellem sædet og passageren. Passagerens hofte kan glide ud under sikkerhedsselens hoftestykke ved en ulykke eller et pludseligt stop. Der kan forekomme alvorlige eller dødelige indre kvæstelser, hvis sikkerhedsselen ikke fungerer normalt.
- Prøv aldrig at justere sædet, mens køretøjet er i bevægelse. Dette kan resultere i tab af kontrol og en ulykke, der forårsager død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Lad ikke noget forstyrre sædets normale placering. Opbevaring af genstande mod et ryglæn eller lignende, der forhindrer korrekt fastlåsning af et sædes ryglæn, kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser ved pludselig opbremsning eller kollision.
- Kør altid med sædets ryglæn i oprejst stilling og med sikkerhedsselens hoftedel sidende tæt og lavt over hofterne. Dette er den bedste position til at beskytte dig i tilfælde af en ulykke.
- For at undgå unødvendige og måske alvorlige airbagskader, skal du altid sidde så langt tilbage som muligt fra rattet, samtidig med at du bevarer komfortabel kontrol over køretøjet. Vi anbefaler, at brystkassen er mindst 250 mm (10 tommer) væk fra rattet.
- Bagsæderne skal være sikkert fastlåste. Ellers kan passagerer og genstande blive kastet fremad, hvilket medfører alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller kollision.
- Ved tilbagesstilling af ryglænet til oprejst position skal du sørge for, at det er fastlåst ved at skubbe ryglænet frem og tilbage.
- Efter justering af sædet skal du altid kontrollere, at det er fastlåst i korrekt stilling ved at forsøge at bevæge sædet fremad eller bagud uden at bruge låsehåndtaget. Pludselig eller uventet bevægelse af førersædet kan bevirke, at du mister herredømmet over køretøjet, og kan medføre en ulykke.
- Indstil ikke sædet, mens du har sikkerhedssele på. Hvis sædet rykkes fremad, kan det medføre hård belastning af maveregionen.
- Vær ekstrem forsigtig, så hænder eller andre genstande ikke fanges i sædemekanismerne, når sædet bevæger sig.
- Hvis der er passagerer på bagsæderne, skal du være forsigtig, når forsæderne justeres.
- Vær meget forsigtig, når du samler små genstande, der sidder fast under sædet eller mellem sædet midterkonsollen, op. Dine hænder kan komme til skade på sædemekanismens skarpe kanter.

---

### BEMÆRK

For hvilesædet bevæger sædet og ryglænet sig sammen, når hvilehælden justeres.

---

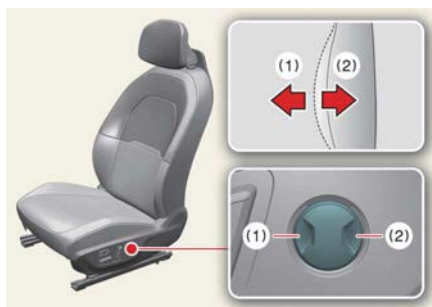
### **⚠ FORSIGTIG**

- Den elektriske sædejusteringsfunktion fungerer, selv når køretøjet er slukket. Lad ikke børn være alene, da de kan manipulere funktionen og blive uventet beskadiget.
- Elsædet drives af en elektrisk motor. Stop betjeningen, når justeringen er fuldført. Overdreven betjening kan beskadige det elektriske udstyr.
- El-sædet bruger meget strøm, når det indstilles. For at forhindre unødigt afladning af strøm, må du ikke indstille el-sædet mere end nødvendigt, hvis bilens motor ikke kører.
- Anvend ikke to eller flere justeringskontakter samtidig. Det kan forårsage fejl i den elektriske motor eller komponenter.
- Pas på ikke at få noget tøj eller kropsdele i klemme mellem sædehynderne.

### **⚠ BEMÆRK**

- Fortsæt ikke med at betjene lændestøtten, når lændestøtten giver maksimal støtte. Der kan opstå skader på motoren til lændestøtten.
- Når kontrolkontakten betjenes med overdreven kraft, kan sædet flytte sig til andre dele. Justér med moderat kraft.
- Afhængigt af førersædets position er nogle bagsædefunktioner begrænset. Justér førersædet og anden sæderække for at betjene bagsædets funktioner som følger.
  - Justering af anden sæderækkes hvilesæde: Flyt førersædet frem og justér ryglænets vinkel fremad.
  - Nedfældning/rejsning af sæder på anden række: Nedfældning/rejsning af sæder på anden række.

## Lændestøtte (hvis monteret)



OSV024004\_2

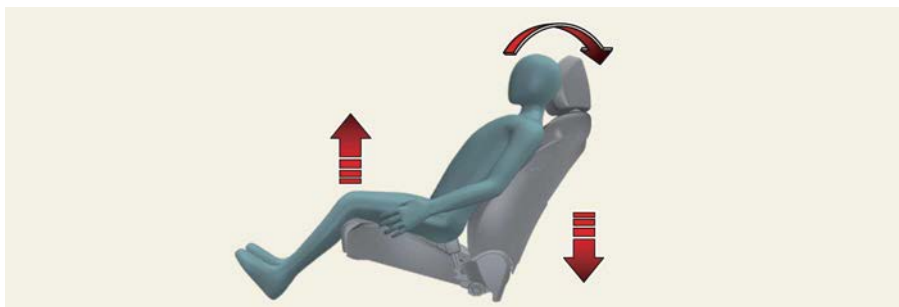
- (1) Fremad
- (2) Baglæns

## ! BEMÆRK

Fortsæt ikke med at betjene lændestøtten, når lændestøtten giver maksimal støtte. Der kan opstå skader på motoren på lændestøtten.

## Hvilesæde (forsæder) (hvis monteret)

Hvilesæder fordeler kropstrykket og den koncentrerede vægt på specifikke kropsdele, der opstår, når du sidder i samme stilling i lang tid. Sædet lindrer træthed og ubehag ved at give den optimale siddestilling.



OMV023017L

## ! ADVARSEL

- Brug ikke hvilesædet, mens køretøjet er i bevægelse. Brug af komfortsædet kan distrahere føreren og øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af kollision eller pludselige stop.
- Pas på ikke at få din krop eller genstande fanget, mens komfortsædet er aktivt.
- Eftersom risikoen for personskade kan stige i tilfælde af en kollision, komfortsædet er aktivt, skal du kun bruge det, når bilen er parkeret/stoppet, eller mens du hviler.
- Hvis du betjener komfortsædet, mens du bruger sikkerhedsselen, klæber sikkerhedsselen på brystetsiden muligvis ikke fast til brystet, så brug den kun, når bilen er parkeret/stoppet, eller mens du hviler.

## ! FORSIGTIG

- Brug ikke hvilesædet, mens køretøjet er i bevægelse. Sikkerhedsselen sidder måske ikke stramt over din brystkasse.
- Brug ikke hvilesædet, når der er bagage eller andre genstande på bagsædet.
- Brug ikke hvilesædet, når bagsæderne ikke er i den bageste position og lodret.
- Kontroller passagererne eller anden last i bagageområdet, før du betjener komfortsædet. Betjen efter at have sikret tilstrækkelig afstand fra instrumentpanelet eller bagsædet.

### Betjening af hvilesæde



#### Operation

1. Tryk på den bageste del af kontakten (1) i mere end 0,5 sekund.
2. Hvis kontakten til sædejustering (tilbagelæning, pudehøjde) betjenes, mens hvilesædet anvendes, stopper driften.
3. Når operationen er afsluttet, kan det justeres yderligere ved hjælp af kontakten til sædejustering for en mere behagelig kropsholdning.

#### Driftsbetingelse(r)

##### Førersædet

- EV-kontakten er i POWER ON- eller DRIVE READY-position.
- Gearpositionen P (Parkering) er valgt.
- Bagerste sikkerhedssele i førersiden er ikke spændt

##### Passagersæde

- EV kontakten er i POWER ON eller DRIVE READY-position
- Bagerste sikkerhedssele i passagersiden er ikke spændt

#### Tilbageførsel af hvilesæde

##### Operation

- Hvis du trykker på den forreste del af kontakten (1) i mere end 0,5 sekund, mens sædet er i hvilesædeposition, går sædet tilbage til den oprindelige position.
  - Førersædet: Sædeposition, når det seneste gearskift var til P (parkering)
  - Passagersæde: Gemt sædeposition (indledende indstillet position)

Du må ikke bruge begge kontakter på samme tid. Det kan beskadige komfortsædesystemet.

#### Gemmer passagersædets returposition

For at gemme den aktuelle passagersædeposition som returposition skal du justere passagersædet til den ønskede position og derefter trykke på forsiden (1) af hvilesæ-

dekontakten, der er placeret i bunden af sædehynden, 3 gange. Dette gemmer den aktuelle position som returpositionen.

### Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Når køretøjet er i R (bak)/N (frigear)/D (kørsel) (førersæde)
- Når køretøjets hastighed er over 3 km/t (2 mil i timen) (førersæde)
- Når førersædets hukommelsesfunktion skal startes

### ⚠ FORSIGTIG

Du må ikke bruge begge kontakter på samme tid. Det kan beskadige komfortsædesystemet.

## Nulstilling af komfortsæde



OSV024008

## Førersiden

### Mens du nulstiller hvilesædet

- Nulstilling starter med en notifikationslyd.
- Førersædet og ryglænet indstilles til den bageste position ved notifikationslyden.
- Førersædet og ryglænet justeres til udgangspositionen (central position) ved notifikationslyden.

I følgende tilfælde vil nulstillingsproceduren og notifikationslyden eventuelt stoppe.

- Der trykkes på hukommelsesknappen.
- Sædejusteringskontakten betjenes.
- Gearet tages ud af P (parkering).
- Kørehastigheden er over 5 km/t.
- Døren i førersiden er lukket.

### BEMÆRK

- Hvis nulstillings- og notifikationslyden stopper under det integrerede hukommelsessystems nulstilling, skal du genstarte nulstillingsproceduren.
  - Sørg for, at der ikke er genstande omkring førersædet, inden du nulstiller det integrerede hukommelsessystem.
  - Efter nulstilling af det integrerede hukommelsessystem skal justeringsindstillingerne for førersædet gemmes igen for at kunne genkalde positionen.
- 

## Passagerside

### Mens du nulstiller hvilesædet

- Nulstilling starter med en notifikationslyd.
- Førers sæde og ryglæn justeres til udgangspositionen (central position) ved notifikationslyden.

I følgende tilfælde vil nulstillingsproceduren og notifikationslyden eventuelt stoppe.

- Sædejusteringskontakten betjenes.
- Gearet tages ud af P (parkering).
- Kørehastigheden er over 5 km/t.
- Døren i førersiden er lukket.

### BEMÆRK

- Hvis nulstillings- og notifikationslyden stopper under det integrerede hukommelsessystems nulstilling, skal du genstarte nulstillingsproceduren.
  - Sørg for, at der ikke er genstande omkring førersædet, inden du nulstiller det integrerede hukommelsessystem.
  - Efter nulstilling af det integrerede hukommelsessystem skal justeringsindstillingerne for førersædet gemmes igen for at kunne genkalde positionen.
- 

## Justering af bagsædet

### ADVARSEL

- Forsøg aldrig at justere sædet, mens køretøjet bevæger sig, eller bagsædet er optaget, da sædet pludselig kan bevæge sig og forårsage, at passageren på sædet bliver såret.
- De nedfældelige bagsæder gør det muligt at transportere lange genstande, der ellers ikke vil kunne medbringes i bagagerummet. Lad aldrig passagererne sidde oven på et nedfældet sæde, mens køretøjet bevæger sig. Dette er ikke en korrekt siddestilling, og ingen sikkerhedsseler er tilgængelige til brug. Det kan medføre alvorlige eller fatale kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller pludseligt stop. Genstande, der er placeret på de nedfældede sæder, må ikke være højere end toppen af forsædernes ryg. Ellers vil lasten kunne glide frem og forårsage alvorlige kvæstelser eller anden skade ved et pludseligt stop.

- Fold ikke bagsæderne ned, hvis der er passagerer, kæledyr eller bagage på bagsæderne. Det kan forårsage kvæstelser eller skader på passagerer, kæledyr eller bagage.
- Lasten skal altid fastspændes for at forhindre, at den kastes rundt i bilen ved en kollision og forårsager personskade på passagererne i bilen. Placér ikke genstande på bagsædet, da de ikke kan sikres ordentligt og kan ramme passageren på forsædet ved en kollision.
- Sørg for, at EV-kontakten er i OFF-position, og at P (Parkering)-gearet er valgt. Og håndbremsen er sikkert aktiveret, når der læsses eller aflæsses gods. Manglende overholdelse af disse trin, kan betyde, at bilen vil bevæge sig, hvis gearstangen ved et uheld skubbes til en anden position.
- Forsøg aldrig at justere sædet, mens køretøjet bevæger sig, eller bagsædet er optaget, da sædet pludselig kan bevæge sig og forårsage, at passageren på sædet bliver såret.

### **⚠ FORSIGTIG**

- Du skal passe på ikke at få hænder eller fingre i klemme i sædernes indstillingsmekanisme, mens sæderne justeres.
- Når bagsædet slås ned, skal spændet placeres mellem ryglænet og sædehynden. Det kan forhindre, at spændet bliver beskadiget af bagsædet.

## **Bagsæder**

### **Justering af sæde på 2. række**



OSV024010L\_2

### **Operation**

- Træk op i håndtaget placeret på venstre og højre side af bunden af sædehynden og juster dem til den ønskede position.

## Nedfældnings af sæde på 2. række



OSV024011L

### Operation

1. Hold forsædets ryglæn oprejst for at undgå forstyrrelser, når sæderne er nedfældet.
2. Tryk på knappen til bagsædets nakkestøtte for at sænke bagsædets nakkestøtte til deres laveste position.
3. Indsæt sikkerhedsselen i opbevaringsholderen, og indsæt spændet i opbevaringsområdet inde i sædet for at forhindre interferens mellem 3-punktsselen på begge sider og den lastede last, når det er nedfældet.  
Ryd op i de midterste sikkerhedsseler på bagsæderne, så de ikke er snoet.
4. Hold forsædets ryglæn oprejst for at undgå forstyrrelser, når sæderne er nedfældet.
5. Træk i håndtaget til justering af bagsædevinklen for at klappe ryglænet helt frem.
6. Efter at have fældet ryglænet ned skal du slippe justeringsgrebet for at fastgøre det. Sørg for, at ryglænet er forsvarligt fastgjort.
7. Når du vender tilbage til den oprindelige position, skal du hæve ryglænet, mens du trækker i håndtaget til justering af sæderyggens vinkel. Slip håndtaget for at låse det på plads, efter at have justeret ryglænet til den ønskede vinkel.

## Nakkestøtte

### Forholdsregler

#### ⚠ ADVARSEL

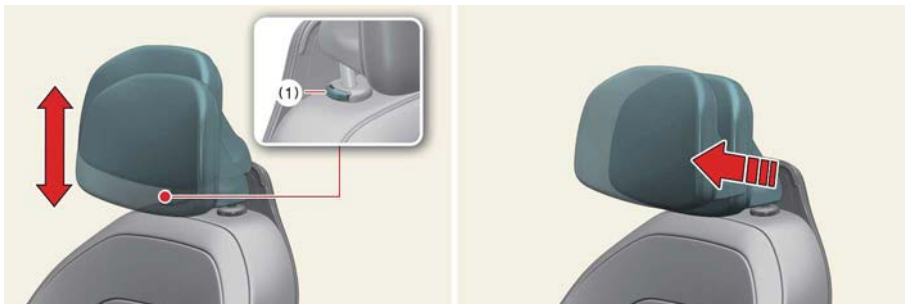
- Du skal sikre, at nakkestøtten låses på plads efter justering, for at beskytte passagerne korrekt.
- Du må aldrig lade personer sidde på et sæde, hvor nakkestøtten er fjernet.

#### ⚠ FORSIGTIG

- Når der ikke er passagerer på bagsæderne, skal højden på nakkestøtten justeres til den laveste position. Bagsædets nakkestøtte kan reducere udsynet bag køretøjet.
- Hvis du læner ryglænet frem mod bilens front med nakkestøtte og sædehynde i hævet position, kan nakkestøtten ramme solskærmen eller andre dele af bilen.
- Anvend ikke for stor kraft, når du justerer nakkestøtten. Der er risiko for brud.
- Når du justerer nakkestøttens position, kan du få fingrene i klemme mellem stangstyrene og komme til skade. Vær forsigtig, når du justerer.
- Hæng eller fastgør ikke andre genstande, såsom tilbehør, til nakkestøtten. Du kan komme til skade i en ulykke.
- Når bagsæderne ikke er i brug, sænk bagsædets nakkestøtte så langt som muligt, da de kan blokere udsynet bagfra.
- Tilbehør, der bæres på hovedet, kan blive fanget i nakkestøttens stof. Vær forsigtig, når du bruger den for at forhindre sikkerhedsulykker og skader på sædet.

## Oversigt

### Justering af nakkestøtte



OSV024012\_3

### Operation

- Træk nakkestøtten opad for at hæve den. Tryk ned, og hold udløserknappen (1) nede for at sænke nakkestøtten.
- Træk nakkestøtten fremad for at justere positionen. Hvis du trækker nakkestøtten så langt frem, som den kan komme, vender nakkestøtten tilbage til sin oprindelige position. (hvis monteret)

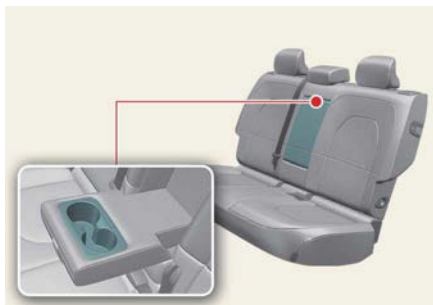
## Armlæn (hvis monteret)

### Forholdsregler

#### FORSIGTIG

- Armlænet kan blive beskadiget, hvis du sidder på det eller belaster det for meget.
- 

### Oversigt



OSV024014L

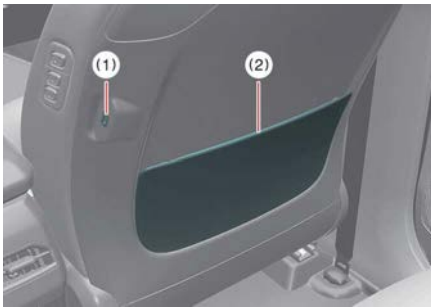
### Operation

- Træk armlænet frem fra sæderyggen.

#### FORSIGTIG

- Armlænet kan blive beskadiget, hvis du sidder på det eller belaster det for meget.
-

## Lomme på bagsiden af sæder



(1) USB-oplader

(2) Lomme på bagsiden af sæder

### ADVARSEL

- Løse genstande i førerens fodområde kan genere betjeningen af fodpedalerne, hvilket muligvis kan forårsage en ulykke.
- Når ryglænet sættes tilbage i oprejst position, skal du tage fat ryglænet og skubbe det langsomt tilbage og sørge for, at der ikke er andre passagerer omkring sædet. Hvis ryglænet føres tilbage i oprejst stilling uden, at der holdes fast i det, kan ryglænet ryge fremad eller tilbage og medføre kvæstelser, hvis en person rammes af ryglænet.
- Hvis der køres med tilbagelænet ryglæn, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser ved en ulykke.
- Hvis et sæde er tilbagelænet under en ulykke, kan passagerens hofter glide ud under sikkerhedsselens hoftestykke og påføre stor kraft på den ubeskyttede mave. Det kan forårsage alvorlige eller dødelige indre kvæstelser. Føreren skal bede passageren om at holde ryglænet i oprejst position, når bilen er i bevægelse.
- Brug ikke en siddepude, der reducerer friktionen mellem sædet og passageren. Passagerens hofter kan glide ud under sikkerhedsselens hoftestykke ved en ulykke eller et pludseligt stop. Der kan forekomme alvorlige eller dødelige indre kvæstelser, hvis sikkerhedsselen ikke fungerer normalt.
- Prøv aldrig at justere sædet, mens køretøjet er i bevægelse. Dette kan resultere i tab af kontrol og en ulykke, der forårsager død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Lad ikke noget forstyrre sædets normale placering. Opbevaring af genstande mod et ryglæn eller lignende, der forhindrer korrekt fastlåsning af et sædes ryglæn, kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser ved pludselig opbremsning eller kollision.
- Kør altid med sædets ryglæn i oprejst stilling og med sikkerhedsselens hoftedel sidende tæt og lavt over hofterne. Dette er den bedste position til at beskytte dig i tilfælde af en ulykke.

## Køretøjets sikkerhedskontrol

- For at undgå unødvendige og måske alvorlige airbagskader, skal du altid sidde så langt tilbage som muligt fra rattet, samtidig med at du bevarer komfortabel kontrol over køretøjet. Vi anbefaler, at brystkassen er mindst 250 mm (10 tommer) væk fra rattet.
  - Bagsæderne skal være sikkert fastlåste. Ellers kan passagerer og genstande blive kastet fremad, hvilket medfører alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller kollision.
  - Bagage og anden last skal ligge fladt i bagageområdet. Hvis genstandene er store, tunge eller skal stables, skal de fastgøres. Under ingen omstændigheder må lasten være stablet højere end sædets ryg. Manglende overholdelse af disse advarsler kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning, kollision eller overrulning.
  - Ingen passager må befinde sig i bagageområdet eller sidde eller ligge på nedfældede sæder, mens bilen er i bevægelse. Alle passagerer skal sidde korrekt i sædet og være korrekt fastspændt under kørslen.
  - Ved tilbagestilling af ryglænet til oprejst position skal du sørge for, at det er fastlåst ved at skubbe ryglænet frem og tilbage.
  - Efter justering af sædet skal du altid kontrollere, at det er fastlåst i korrekt stilling ved at forsøge at bevæge sædet fremad eller bagud uden at bruge låsehåndtaget. Pludselig eller uventet bevægelse af førersædet kan bevirke, at du mister herredømmet over køretøjet, og kan medføre en ulykke.
  - Indstil ikke sædet, mens du har sikkerhedssele på. Hvis sædet rykkes fremad, kan det medføre hård belastning af maveregionen.
  - Vær ekstrem forsigtig, så hænder eller andre genstande ikke fanges i sædemekanismerne, når sædet bevæger sig.
  - Læg ikke en lighter på gulvet eller sædet. Når du flytter sædet, kan der komme gas ud af lighteren og forårsage brand.
  - Hvis der er passagerer på bagsæderne, skal du være forsigtig, når forsæderne justeres.
  - Vær meget forsigtig, når du samler små genstande, der sidder fast under sædet eller mellem sædet midterkonsollen, op. Dine hænder kan komme til skade på sædemekanismens skarpe kanter.
  - El-sædet kan betjenes med EV-knappen i OFF-position. Derfor bør børn aldrig være uden opsyn i bilen.
-

 **FORSIGTIG**

- Elsædet drives af en elektrisk motor. Stop betjeningen, når justeringen er fuldført. Overdreven betjening kan beskadige det elektriske udstyr.
  - El-sædet bruger meget strøm, når det indstilles. For at forhindre unødigt afladning af strøm, må du ikke indstille el-sædet mere end nødvendigt, hvis bilens motor ikke kører.
  - Anvend ikke to eller flere justeringskontakter samtidig. Det kan forårsage fejl i den elektriske motor eller komponenter.
-

## Sikkerhedssele

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Sikkerhedsseleler er konstrueret til at beskytte kroppen og bør placeres lavt på tværs af bækkenets forside eller bækkenet, brystet og skuldrene, alt efter hvad der er relevant. Selen bør ikke placeres på tværs af maveområdet. Sikkerhedsseleler bør justeres korrekt, men stadig være komfortable, for at yde den beskyttelse, de er designet til at give brugeren. En slap sele vil i høj grad reducere beskyttelsen, der ydes til brugeren. Pas på ikke at forurene selen med polermidler, olier og kemikalier og især batterisyre. Rengøring kan udføres sikkert med mild sæbe og vand. Selen skal udskiftes, hvis den bliver ødelagt, forurenet eller beskadiget. Det er vigtigt at udskifte hele komponenten, hvis selen har været brugt under en alvorlig ulykke, også selv om der ikke er synlige eller åbenbare skader på samlingen. Brug ikke selen, hvis den er snoet. Hver sele må kun bruges af én person. Det er farligt at sætte en sikkerhedssele rundt om et barn, der sidder på en passagers skød.
- Børn i alderen 13 år og yngre skal altid være korrekt fastspændt på bagsædet. Lad aldrig børn køre på det forreste passagersædet. Hvis et barn over 13 år skal sidde på forsædet, skal barnet være fastspændt med sikkerhedssele og sædet skal flyttes så langt tilbage som muligt.
- Placér aldrig skulderselen under armen eller bag ryggen. En forkert placeret skuldersele kan medføre alvorlige kvæstelser ved et uheld. Skulderselen skal placeres midt på skulderen hen over kravebenet.
- Placér aldrig sikkerhedssele over skrøbelige genstande. I tilfælde af et pludseligt stop eller kollision, kan sikkerhedssele beskadige sådanne genstande.
- Undgå snoede sikkerhedssele. En snoet sikkerhedssele vil ikke fungere optimalt. I tilfælde af en kollision kan den endda forårsage kvæstelser. Sørg for, at sikkerhedssele er lige og ikke snoet.
- Når du spænder sikkerhedssele, skal du sørge for ikke at fastgøre selen i spændet til en anden sele. Det er meget farligt, og du vil ikke være korrekt beskyttet af sikkerhedssele.
- Spænd ikke op for sikkerhedssele, og undlad at spænde og spænde sikkerhedssele op gentagne gange under kørslen. Dette kan resultere i tab af kontrol og en ulykke, der forårsager død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Hofteselen bør placeres så lavt som muligt og tætsiddende på tværs af hofterne, ikke omkring taljen. Hvis hofteselen placeres for højt på taljen, kan det øge risikoen for indre kvæstelser i tilfælde af en kollision. Begge arme bør ikke være under eller over selen. I stedet skal en arm være over og den anden arm under selen, som vist på illustrationen. Placér aldrig sikkerhedssele under armen nærmest døren.
- Inden bagerste sikkerhedssele fastgøres, skal du sikre dig, at låsen passer til spændet på sikkerhedsbæltet. Ved at fastgøre venstre eller højre sikkerhedssele med kraft til spændet i midten kan det resultere i forkert fastgørelse, der ikke beskytter dig under en ulykke.

- Ukorrekt håndtering af sikkerhedsseleforstrammeren og manglende overholdelse af advarselne om ikke at ændre, modificere, efterse, udskifte, betjene eller reparere systemet kan medføre ukorrekt funktion eller utilsigtet aktivering og alvorlige kvæstelser.
- Samtlige passagerer skal altid bruge sikkerhedssele. Sikkerhedssele og autostole mindsker risikoen for alvorlige eller fatale kvæstelser for samtlige passagerer i tilfælde af et sammenstød eller en pludselig opbremsning. Uden sikkerhedssele kan passagerer blive rykket for tæt på en udløst airbag, ramme den indvendige struktur eller blive kastet ud af køretøjet. Korrekt brugte sikkerhedssele reducerer disse farer betydeligt. Følg altid forholdsreglerne for sikkerhedssele, airbags og passagersæder, der er indeholdt i denne manual.
- Alle passagerer i bilen skal altid være behørigt fastspændt, herunder spædbørn og børn. En passager må aldrig holde et barn eller placere barnet på skødet under kørslen. De voldsomme kræfter, der opstår ved et sammenstød, vil rive barnet ud af armene og kaste barnet rundt i kabinen. Brug altid en autostol, der passer til barnets højde og vægt.
- Hvis sikkerhedssele ikke bæres korrekt og er forkert justeret i forhold til barnet, er der risiko for fatale eller alvorlige kvæstelser.
- Gravide kvinder må aldrig lægge sikkerhedsselelenes hoftelem hen over maven, hvor fosteret er placeret eller oven over maven, hvor bæltet kunne klemme fosteret ved et sammenstød.
- Hvis du kører med et nedfældet ryglæn, er der en øget risiko for at komme alvorligt til skade eller blive dræbt i et sammenstød eller ved en pludseligt standsning. Beskyttelsen fra sikkerhedssystemet (sikkerhedssele og airbags) er stærkt nedsat, hvis sædet foldes ned. Sikkerhedssele skal være placeret tæt på hofterne og brystkassen for at fungere korrekt. Desto mere ryglænet er tilbagelænet, desto større er risikoen for, at passagerens hofte glider ud under hofteselen og forårsager alvorlige indre kvæstelser, eller at passagerens hals vil ramme skulderselen. Føreren og passagererne skal altid sidde godt tilbage i deres sæde med fastspændt sikkerhedssele og med ryglænet i oprejst stilling.
- Sikkerhedssele kan blive varme i en bil, der har stået lukket i stærk solskin. De kan forårsage forbrændinger på spædbørn og børn.

---

### ADVARSEL

Pas på ikke at beskadige sikkerhedsselelen eller spændet, når bagsædet sættes tilbage i oprejst position efter, at det har været nedfældet. Sørg for, at sikkerhedsselelenes bælte eller spænde ikke bliver klemt i bagsædet. En sikkerhedssele med beskadiget sele eller spænde er ikke lige så stærk og vil sandsynligvis svigte under et sammenstød eller ved en pludselig opbremsning og medføre personskade. Hvis selelen eller spændet bliver beskadiget, skal de straks udskiftes.

---

### FORSIGTIG

- For maksimal beskyttelse skal sikkerhedsselerne altid bruges, når bilen er i bevægelse.
- Pas på ikke at beskadige selen eller spændet. Hvis selen eller spændet beskadiges, skal de udskiftes.
- Brugeren må ikke foretage ændringer eller tilføjelser, som enten forhindrer sikkerhedsselens justeringsanordninger i at fungere eller forhindrer, at sikkerhedsselen kan justeres for at gøre den strammere.
- Når sikkerhedsselen spændes fast, må den ikke placeres over objekter, der er hårde eller som let kan gå i stykker.
- Sørg for, at der ikke er noget i spændet. Det kan forhindre, at sikkerhedsselen kan spændes sikkert fast.
- Forkert position under kørslen vil have en negativ indvirkning på advarselssystemet for forsædepassagerens sikkerhedssele. Det er vigtigt, at føreren instruerer passageren i at sidde korrekt, som beskrevet i denne vejledning.
- Efter en kollision skal sikkerhedsselesystemet efterses for at sikre, at det fungerer normalt. Udskift eventuelle sikkerhedsseler, der ikke fungerer korrekt.
- Kontrollér, at skulderselens forankringspunkt er låst fast i en passende højde. Placér aldrig skulderselen på tværs af halsen eller ansigtet.
- På grund af sikkerheden skal det kontrolleres, at sikkerhedsselen ikke er slap eller snoet, og passageren skal altid sidde korrekt på sædet.
- Sørg for, at føreren og passagererne altid bruger sikkerhedsselerne korrekt. Sikkerhedsseler er mest effektive, når ryglænet er i oprejst position.
- Selestrammersystemet er designet til kun at fungere én gang. Efter aktivering skal sikkerhedsseleforstrammeren udskiftes. Alle sikkerhedsseler af enhver type skal altid udskiftes, hvis de har været i brug under en kollision.
- Sikkerhedsseleforstrammerens mekanismer bliver varme under aktivering. Undgå at berøre sikkerhedsseleforstrammerne i flere minutter efter, at de er blevet aktive-rede.
- Forsøg ikke at inspicere eller udskifte sikkerhedsseleforstrammeren selv. Få systemet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Kontakt et autoriseret værksted, hvis køretøjet eller sikkerhedsseleforstrammerne skal kasseres. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Reparationsarbejde på køretøjets forside kan beskadige sikkerhedsseleforstrammerne. Derfor skal systemet serviceres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis sikkerhedsselestrammerne ikke fungerer korrekt, vil advarselslampen til SRS-airbaggen lyse, selvom der ikke er nogen funktionsfejl i SRS-airbaggen. Hvis SRS-airbagadvarselslampen ikke tændes, når bilen er i POWER ON- eller DRIVE READY-position, eller hvis den forbliver tændt efter at have været tændt i ca. 3-6 sekun-

der, eller hvis den tændes, mens bilen kører, skal systemet efterses af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/service-partner.

- Skulderselen må aldrig røre ved barnets hals eller ansigt, mens bilen er i bevægelse.
- Fold ikke den venstre del af bagsædets ryg ned, når den midterste sikkerhedssele på bagsædet er spændt. FRIGØR ALTID den midterste sikkerhedssele på bagsædet, før du klapper den venstre del af bagsædets ryg ned. Hvis den bageste sikkerhedssele på bagsædet er spændt, når den venstre del af bagsædets ryg er foldet ned, kan der opstå forvrængning og beskadigelse af den øverste del af sæderyggen og sikkerhedsselen, hvilket kan få ryglænet til at låse sig fast i den foldede position.
- Tving ikke metalfligen på midterste sikkerhedssele på bagsædet ned i spændet for venstre eller højre bagsæde. Sørg for, at midterste sikkerhedssele på bagsædet spændes fast i spændet for midterste bagsæde. Ellers vil den forkert fastspændte sikkerhedssele ikke kunne yde den tilsigtede beskyttelse.

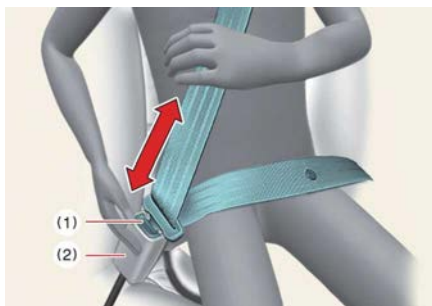
### BEMÆRK

- Når du trækker ud i sikkerhedsselen for at tage den på, skal tungen langsomt trækkes ud af sikkerhedsselens guide, så sikkerhedsselen ikke kommer ud af styreskinnen.
- Selvom der ikke sidder en person på passagersædet foran, vil advarselsslampen for sikkerhedsselen blinke eller lyse i 6 sekunder.
- Advarselsslampen for forsædepassagerens sikkerhedssele kan begynde at lyse, hvis der placeres bagage på sædet.
- Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes ud af holderen, skal der trækkes hårdt i selen, hvorefter den slippes. Derefter vil det være muligt at trække selen ud med en blød bevægelse.
- Selestrammersystemet aktiveres ikke kun i en frontkollision, men også i en sidekollision, hvis køretøjet er udstyret med en side- eller gardinairbag.
- Når sikkerhedsseleforstrammerne aktiveres, kan der høres en høj lyd og komme en fin støvsky, som kan ligne røg ud i førerkabinen. Disse er normale driftsforhold og er ikke farlige.
- Selvom det ikke er farligt, kan det fine støv forårsage hudirritation og bør ikke indåndes i længere tid. Vask alle udsatte hudområder grundigt efter en ulykke, hvor sikkerhedsseleforstrammerne blev aktiveret.
- Da sensoren, der aktiverer SRS-airbaggen, er forbundet med selestrammeren, vil advarselsslampen for SRS-airbaggen lyse i ca. 3-6 sekunder, når bilen er i POWER ON- eller DRIVE READY-position, og derefter bør den slukke.
- Små børn er bedst beskyttet mod kvæstelser ved en kollision, når de er forsvarligt fastspændt på bagsædet ved hjælp af en korrekt monteret autostol, der opfylder kravene i landets sikkerhedsstandarder. Sørg for, at autostolen har et mærkat, der

certificerer, at den imødekommer de gældende sikkerhedsstandarder i dit land. Autostolen skal være korrekt for barnets højde og vægt. Kontrollér mærkatet på autostolen for disse oplysninger. Se venligst "Autostol (CRS)" på side 126.

## Oversigt

### Sikkerhedssele - 3-punkts system med nødlåsning



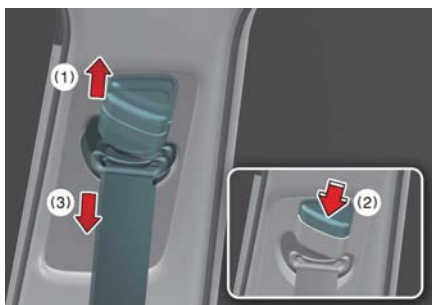
OSV024052

- (1) Udløserknap
- (2) Låsespænde

## Operation

- Sæt metaltappen i spændet (2) for at fastgøre sikkerhedssele.
- For at frigøre den skal du trykke på udløserknappen (1) og trække i metaltappen.

## Justering af skulderremmens højde



OSV024053

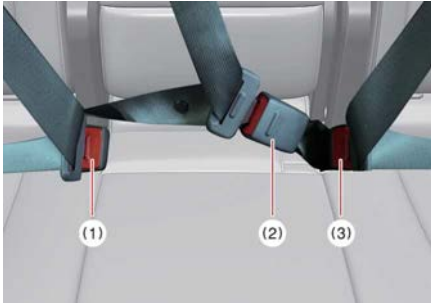
- (1) Trækker op
- (2) Knap til højdejustering
- (3) Trykker ned

## Operation

- Træk enheden til justering af højden op (1). Tryk på knappen på enheden til justering af højden (2), og skub højdejusteringen ned (3).

**! TIP**

Der høres et "klik", når ringen låses fast i spændet.

**Låsning/oplåsning af sikkerhedssele**

OSV024017

- (1) Fastgørelsesspænde til højre sikkerhedssele på bagsædet
- (2) Spænde til midterste bagsæde (med mærket " **CENTER** ")
- (3) Fastgørelsesspænde til venstre sikkerhedssele på bagsædet

**! ADVARSEL**

- Hofteselen bør placeres så lavt som muligt og tætsiddende på tværs af hofterne, ikke omkring taljen. Hvis hofteselen placeres for højt på taljen, kan det øge risikoen for indre kvæstelser i tilfælde af en kollision. Begge arme bør ikke være under eller over selen. I stedet skal en arm være over og den anden arm under selen, som vist på illustrationen. Placér aldrig sikkerhedssele under armen nærmest døren.
- Inden bagerste sikkerhedsseler fastgøres, skal du sikre dig, at låsen passer til spændet på sikkerhedsbæltet. Ved at fastgøre venstre eller højre sikkerhedssele med kraft til spændet i midten kan det resultere i forkert fastgørelse, der ikke beskytter dig under en ulykke.
- Efter en kollision skal sikkerhedsselesystemet efterses for at sikre, at det fungerer normalt. Udskift eventuelle sikkerhedsseler, der ikke fungerer korrekt.
- Kontrollér, at skulderselens forankringspunkt er låst fast i en passende højde. Placér aldrig skulderselen på tværs af halsen eller ansigtet.

**! FORSIGTIG**

- Fold IKKE den venstre del af bagsædets ryg ned, når den midterste sikkerhedssele på bagsædet er spændt. FRIGØR ALTID den midterste sikkerhedssele på bagsædet, før du klapper den venstre del af bagsædets ryg ned. Hvis den bageste sikkerhedssele på bagsædet er spændt, når den venstre del af bagsædets ryg er foldet ned, kan der opstå forvrængning og beskadigelse af den øverste del af sæderyggen og sikkerhedssele, hvilket kan få ryglænet til at låse sig fast i den foldede position.
- Tving ikke metalfligen på midterste sikkerhedssele på bagsædet ned i spændet for venstre eller højre bagsæde. Sørg for, at midterste sikkerhedssele på bagsædet

## Køretøjets sikkerhedskontrol

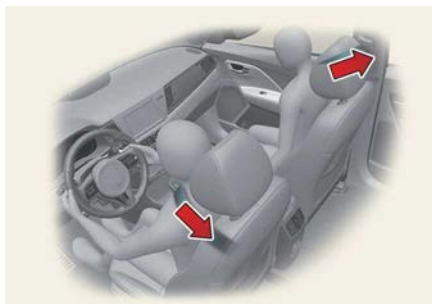
spændes fast i spændet for midterste bagsæde. Ellers vil den forkert fastspændte sikkerhedssele ikke kunne yde den tilsigtede beskyttelse.

- Når du trækker ud i sikkerhedssele for at tage den på, skal tungen langsomt trækkes ud af sikkerhedsseleens guide, så sikkerhedssele ikke kommer ud af styreskinnen.

### ! BEMÆRK

Hvis sikkerhedssele ikke kan trækkes ud af holderen, skal der trækkes hårdt i selet, hvorefter den slippes. Derefter vil det være muligt at trække selet ud med en blød bevægelse.

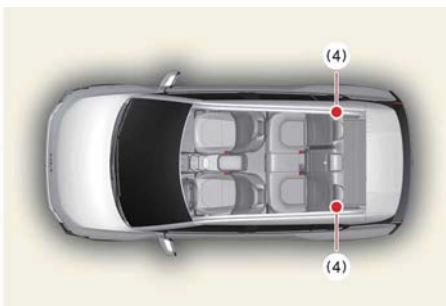
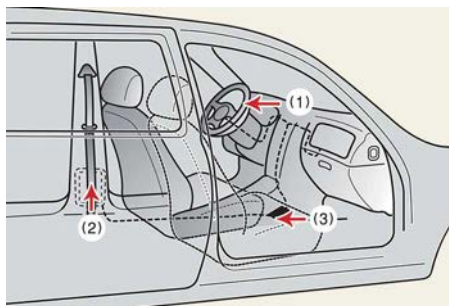
## Selestrammersystem



OMV043121L

Din bil er udstyret med forspændte sikkerhedsseleer til føreren og passageren foran samt passagererne på anden række (undtagen i midten).

Sikkerhedsseleforstrammer består af følgende komponenter.



OSV024064L\_2

- (1) Advarselsslampe for SRS-airbag
- (2) Selestrammersystemets samling i forsædet
- (3) SRS-kontrolmodul
- (4) 2. række selestrammersystem-enhed

## Driftsbetingelse(r)

- Hvis bilen stopper pludseligt, eller hvis passageren forsøger at læne sig for hurtigt fremad, vil selestrammeren låse i den pågældende position.
- Ved visse frontkollisioner aktiveres selestrammersystemet og trækker sikkerhedsselelen tættere på passagerens krop.
- Når systemet sporer et stærkt træk i førerens sikkerhedssele, når selestrammerfunktionen aktiveres, vil vægtbegrænsningsfunktionen i selestrammeren lette noget af presset på den pågældende sikkerhedssele.



## ADVARSEL

- På grund af sikkerheden skal det kontrolleres, at sikkerhedsselelen ikke er slap eller snoet, og passageren skal altid sidde korrekt på sædet.
- Sådan benyttes sikkerhedsseleforstrammeren optimalt:
  1. Sikkerhedsselelen skal bæres korrekt og justeres til den rigtige position. Læs og følg alle de vigtige oplysninger og forholdsregler om bilens sikkerhedsfunktioner - herunder sikkerhedsseleer og airbags - som findes i denne manual.
  2. Sørg for, at føreren og passagererne altid bruger sikkerhedsseleer korrekt.
- Selestrammersystemet er designet til kun at fungere én gang. Efter aktivering skal sikkerhedsseleforstrammeren udskiftes. Alle sikkerhedsseleer af enhver type skal altid udskiftes, hvis de har været i brug under en kollision.
- Sikkerhedsseleforstrammerens mekanismer bliver varme under aktivering. Undgå at berøre sikkerhedsseleforstrammerne i flere minutter efter, at de er blevet aktive-rede.
- Forsøg ikke at inspicere eller udskifte sikkerhedsseleforstrammeren selv. Få systemet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Forsøg ikke at servicere eller reparere sikkerhedsseleforstrammeren på nogen måde.
- Ukorrekt håndtering af sikkerhedsseleforstrammeren og manglende overholdelse af advarslerne om ikke at ændre, modificere, efterse, udskifte, betjene eller reparere systemet kan medføre ukorrekt funktion eller utilsigtet aktivering og alvorlige kvæstelser.
- Brug altid sikkerhedsseleer under kørsel i en bil.
- Kontakt et autoriseret værksted, hvis køretøjet eller sikkerhedsseleforstrammerne skal kasseres. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Reparationsarbejde på køretøjets forside kan beskadige sikkerhedsseleforstrammer-systemet. Derfor skal systemet serviceres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### **FORSIGTIG**

Hvis sikkerhedsselestrammerne ikke fungerer korrekt, vil advarselsslampen til SRS-airbaggen lyse, selvom der ikke er nogen funktionsfejl i SRS-airbaggen. Hvis SRS-airbagadvarselsslampen ikke tændes, når bilen er i POWER ON- eller DRIVE READY-position, eller hvis den forbliver tændt efter at have været tændt i ca. 3-6 sekunder, eller hvis den tændes, mens køretøjet kører, skal systemet efterses af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

---

### **BEMÆRK**

- Selestrammersystemet aktiveres ikke kun i en frontkollision, men også i en sidekollision, hvis køretøjet er udstyret med en side- eller gardinairbag.
  - Når Selestrammersystemet aktiveres, kan der høres en høj lyd og komme en fin støvsky, som kan ligne røg ud i førerkabinen. Disse er normale driftsforhold og er ikke farlige.
  - Selvom det ikke er farligt, kan det fine støv forårsage hudirritation og bør ikke indåndes i længere tid. Vask alle udsatte hudområder grundigt efter en ulykke, hvor sikkerhedsseleforstrammerne blev aktiveret.
  - Fordi sensoren der aktiverer SRS-airbaggen, er forbundet til sikkerhedsselestrammeren, vil advarselsslampen til SRS-airbaggen på instrumentklyngen lyse i ca. 3-6 sekunder, efter at EV-knappen er drejet til positionen POWER ON eller DRIVE READY, hvorefter den bør slukke.
-

## Pleje af sikkerhedsseler

Sikkerhedsselesystemet må aldrig skilles ad eller ændres. Desuden skal man sikre, at sikkerhedsseler og selespænder aldrig beskadiges af sædernes hængsler eller døre eller på anden måde beskadiges.



### ADVARSEL

- Pas på ikke at beskadige sikkerhedsselen eller spændet, når bagsædet sættes tilbage i oprejst position efter, at det har været nedfældet. Sørg for, at sikkerhedsselens bælte eller spænde ikke bliver klemt i bagsædet. En sikkerhedssele med beskadiget sele eller spænde er ikke lige så stærk og vil sandsynligvis svigte under et sammenstød eller ved en pludselig opbremsning og medføre personskade. Hvis selen eller spændet bliver beskadiget, skal de straks udskiftes.
- Sikkerhedsseler kan blive varme i en bil, der har stået lukket i stærk solskin. De kan forårsage forbrændinger på spædbørn og børn.

## Spædbørn eller små børn

Vær altid opmærksom på de specifikke krav i det pågældende land. Autostole og autostæder til børn skal anbringes korrekt og fastspændes på bagsædet.

Se venligst "Autostol (CRS)" på side 126.



### ADVARSEL

Alle passagerer i bilen skal altid være behørigt fastspændt, herunder spædbørn og børn. En passager må aldrig holde et barn eller placere barnet på skødet under kørslen. De voldsomme kræfter, der opstår ved et sammenstød, vil rive barnet ud af armene og kaste barnet rundt i kabinen. Brug altid en autostol, der passer til barnets højde og vægt.



### BEMÆRK

Små børn er bedst beskyttet mod kvæstelser ved en kollision, når de er forsvarligt fastspændt på bagsædet ved hjælp af en korrekt monteret autostol, der opfylder kravene i landets sikkerhedsstandarder. Sørg for, at autostolen har et mærkat, der certificerer, at den imødekommer de gældende sikkerhedsstandarder i dit land. Autostolen skal være korrekt for barnets højde og vægt. Kontrollér mærkatet på autostolen for disse oplysninger. Se venligst "Autostol (CRS)" på side 126.

## Større børn

Børn, som er for store til et selestrammersystem for autostole, skal altid sidde på bagsædet og bruge den korrekte 3-punktsele. Hofteselen skal justeres på en sådan måde, at den ligger så tæt på hofterne og så lavt som muligt. Kontrollér regelmæssigt, om selen er korrekt fastspændt. Et barns mange små bevægelser kan skubbe selen ud af position. I tilfælde af en ulykke er barnet bedst beskyttet, når barnet sidder i en korrekt monteret autostol på bagsædet. Hvis et større barn (over 13 år) skal sidde på forsædet, bør barnet være sikkert fastgjort med 3-punktsele, og sædet skal placeres

i den bageste position. Børn i alderen 13 år og derunder bør sikres forsvarligt på bagsædet. Placér ALDRIG et barn på 13 år og derunder på forsædet. Placér ALDRIG en bagudrettet autostol på forsædet.

Hvis sikkerhedsselens skulderrem rører ved barnets hals eller ansigt, skal barnet placeres tættere på midten af bilen. Hvis skulderselen stadig rører ved barnets ansigt eller hals, skal de sættes i en autostol igen og sikres med selestrammersystemet for autostole.

### ADVARSEL

- Skulderselen må aldrig røre ved barnets hals eller ansigt, mens bilen er i bevægelse.
- Hvis sikkerhedsseler ikke bæres korrekt og er forkert justeret i forhold til barnet, er der risiko for fatale eller alvorlige kvæstelser.

## Gravide kvinder

Brug af sikkerhedssele anbefales for gravide kvinder for at mindske risikoen for kvæstelser ved en ulykke. Når der bruges en sikkerhedssele, skal hofseselen placeres så lavt og tæt som muligt på hofterne, og ikke hen over maven. Kontakt en læge for specifikke anbefalinger.

### ADVARSEL

Gravide kvinder må aldrig lægge sikkerhedsselens hofterrem hen over maven, hvor fosteret er placeret eller oven over maven, hvor bæltet kunne klemme fosteret ved et sammenstød.

## Kvæstet passager

Der skal anvendes sikkerhedssele, hvis en kvæstet passager transporteres i køretøjet. Rådfør dig med en læge, hvis dette er nødvendigt.

## En person pr. sele

To personer (herunder børn) bør aldrig forsøge at bruge en enkelt sikkerhedssele. Dette kan forværre skaderne i tilfælde af en ulykke.

## Du må ikke ligge ned

For at reducere risikoen for kvæstelser ved et trafikuheld og opnå den maksimale beskyttelse fra sikkerhedssystemet, skal alle passagerer sidde i opret stilling under kørslen, og forsæderne skal være i lodret position. En sikkerhedssele kan ikke yde den korrekte beskyttelse, hvis personen ligger ned på bagsædet, eller hvis forsædernes ryglæn er tilbagelænet.

### ADVARSEL

Hvis du kører med et nedfældet ryglæn, er der en øget risiko for at komme alvorligt til skade eller blive dræbt i et sammenstød eller ved en pludseligt standsning. Beskyttelsen fra sikkerhedssystemet (sikkerhedssele og airbags) er stærkt nedsat, hvis sædet foldes ned. Sikkerhedsseler skal være placeret tæt på hofterne og brystkassen for at fungere korrekt. Desto mere ryglænet er tilbagelænet, desto større er risikoen for, at

passagerens hofter glider ud under hofteselen og forårsager alvorlige indre kvæstelser, eller at passagerens hals vil ramme skulderselen. Føreren og passagererne skal altid sidde godt tilbage i deres sæde med fastspændt sikkerhedssele og med ryglænet i oprejst stilling.

---

### **Regelmæssig inspektion**

Samtlige sikkerhedssele skal inspiceres periodisk for slitage og skader. Eventuelle beskadigede dele skal udskiftes hurtigst muligt.

### **Hold selet rene og tørre**

Hvis selet bliver snavsede, kan de rengøres med en mild sæbeopløsning og varmt vand. Blegemiddel, farvestoffer, stærke vaskemidler eller slibemidler bør ikke anvendes, fordi de kan beskadige og svække stoffet.

### **Hvornår skal sikkerhedssele udskiftes?**

Hele seleenheden eller alle seleenheder skal udskiftes, hvis bilen har været involveret i en ulykke. Dette skal gøres, selv hvis der ikke er nogen synlige skader. Få i så fald systemet udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Advarselslampe for sikkerhedsselen

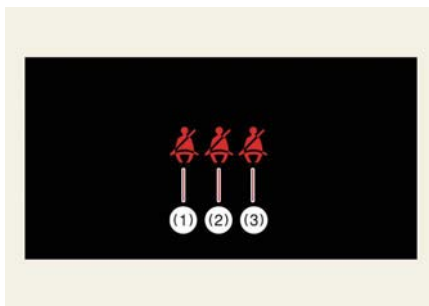
Advarselslampen til sikkerhedsselen og advarselslyden fungerer under følgende forhold for at fortælle dig vigtigheden ved at bruge sikkerhedssele.

For



OSV024050

Bag



OSV024049

- (1) Sæder på 2. række venstre side
- (2) Anden sæderække i midten
- (3) Sæder på 2. række højre side

### Advarselslampe for sikkerhedssele foran

#### Driftsbetingelse(r)

- Når bilen er POWER ON eller DRIVE READY, lyser advarselslampen i ca. 6 sekunder. Advarselslampen forblive tændt, indtil sikkerhedsselen er spændt.
- Hvis sikkerhedsselen løsnes under kørslen, og køretøjets hastighed er under ca. 20 km/t, forbliver advarselslampen tændt. Hvis køretøjets hastighed er over ca. 20 km/t, og sikkerhedsselen løsnes under kørslen, vil advarselslampen (blinker) og advarselslyden være aktiverede i ca. 100 sekunder. Derefter vil advarselslampen forblive tændt, indtil sikkerhedsselen er spændt.
- Selvom der ikke sidder en passager på det forreste passagersæde, vil sikkerhedsselens advarselslampe lyse i 6 sekunder og derefter slukkes. Når advarslen allerede er aktiveret, kan advarslen om ikke-spændt sikkerhedssele desuden forblive i ca. 6 sekunder efter, at passageren er steget ud af køretøjet.

#### ADVARSEL

- Advarselslampen for forreste sikkerhedssele virker muligvis ikke, hvis du sidder i en forkert stilling. Det er vigtigt, at føreren instruerer passageren i at sidde korrekt, som beskrevet i denne vejledning. Sid korrekt og brug sikkerhedsselen korrekt i henhold til de korrekte brugsretningslinjer.

## BEMÆRK

Genstande eller elektroniske produkter på det forreste passagersæde kan udløse advarslen om forsædepassagerens sikkerhedssele, så fjern dem.

### **Til venstre og højre bagsæde (for Europa, Australien og New Zealand)**

#### **Driftsbetingelse(r)**

- Når bilen er POWER ON eller DRIVE READY, lyser advarselsslampen i ca. 6 sekunder. Advarselsslampen forblive tændt, indtil sikkerhedssele er spændt. Hvis der ikke registreres passagerer, vil advarselsslampen aktiveres i cirka 6 sekunder og derefter slukke.
- Hvis sikkerhedssele løsnes under kørslen, og køretøjets hastighed er under ca. 20 km/t, forbliver advarselsslampen tændt. Hvis køretøjets hastighed er over ca. 20 km/t, og sikkerhedssele løsnes under kørslen, vil advarselsslampen (blinker) og advarselslyden være aktiverede i ca. 35 sekunder. Derefter vil advarselsslampen forblive tændt, indtil sikkerhedssele er spændt.

### **Til midterste bagsæde (for Europa, Australien og New Zealand)**

#### **Driftsbetingelse(r)**

- Når bilen er POWER ON eller DRIVE READY, lyser advarselsslampen i ca. 6 sekunder. Derefter vil advarselsslampen, hvis sikkerhedssele ikke er spændt, uanset om der er passagerer eller ej, forblive tændt i cirka 70 sekunder.
- Hvis sikkerhedssele løsnes under kørslen, efter at den allerede er blevet spændt, og bilens hastighed er under ca. 20 km/t, vil advarselsslampen forblive tændt i ca. 70 sekunder. Hvis køretøjets hastighed er over ca. 20 km/t, vil advarselsslampen (blinker) og advarselslyden være aktiverede i ca. 35 sekunder.

### **Til alle bagsæder (undtagen Europa, Australien og New Zealand)**

#### **Driftsbetingelse(r)**

- Når bilen er POWER ON eller DRIVE READY, lyser advarselsslampen i ca. 6 sekunder. Derefter vil advarselsslampen, hvis sikkerhedssele ikke er spændt, uanset om der er passagerer eller ej, forblive tændt i cirka 70 sekunder.
- Hvis sikkerhedssele løsnes under kørslen, efter at den allerede er blevet spændt, og bilens hastighed er under ca. 20 km/t, vil advarselsslampen forblive tændt i ca. 70 sekunder. Hvis køretøjets hastighed er over ca. 20 km/t, vil advarselsslampen (blinker) og advarselslyden være aktiverede i ca. 35 sekunder.

## Autostol (CRS)

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Fastspænd altid børn korrekt i bilen. Børn i alle aldre er sikrere, når de er fastspændt på bagsædet. Placér aldrig en bagudvendt autostol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen er deaktiveret.
- Du skal altid følge fabrikkens instruktioner for installation og brug af autostole.
- Du skal altid fastgøre dit barn korrekt i en autostol.
- Du må ikke bruge en babylift eller autostol, der "hænger" på et bilsædes ryglæn, der måske ikke vil yde en passende beskyttelse ved en ulykke.
- Efter en ulykke skal systemet efferses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Før du monterer en autostol monteres, skal du altid: Læse og følge instruktionerne fra fabrikanten af autostolen. Hvis du ikke følger alle advarsler og instruktioner, kan det øge risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald, hvis der skulle ske en ulykke.
- Hvis bilens nakkestøtte forhindrer korrekt installation af en autostol, skal nakkestøtten på det pågældende sæde justeres eller fjernes helt.

#### FORSIGTIG

En autostol i en lukket bil kan blive meget varm. For at forhindre forbrændinger skal sædet og spænderne kontrolleres, inden barnet placeres i autostolen.

#### BEMÆRK

- Sørg for, at autostolen har et mærkat, der certificerer, at den overholder de gældende sikkerhedsstandarder i dit land. En autostol til børn må først installeres, hvis det er godkendt i henhold til kravene i ECE-R44, ECE-R129 eller andre relevante krav.
- Vælg en autostol, der passer til barnets højde og vægt. Det påkrævede mærkat eller brugsanvisningen giver typisk denne information.
- Vælg en autostol, der passer til den placering i køretøjet, hvor autostolen skal bruges. Læs mere om en autostols egnethed til placering på køretøjets sæder i "Egnethed for hver placering af autostole med bælte og ISOFIX-autostole (CRS) i henhold til FN-forskrifter (oplysninger til brugere af køretøjer og producenter af autostole)" på side 134.
- Læs og overhold de advarsler og instruktioner for installation og brug, der fulgte med autostolen.

## Oversigt

### Vores anbefalinger: Børn skal altid sidde på bagsædet

Spædbørn og små børn skal være spændt fast i en passende bagudrettet eller fremadrettet autostol, der først er fastgjort korrekt til bilens sæde. Læs og overholder instruktionerne for montering og brug, som leveres af fabrikanten af autostolen.

Børn under 13 år skal altid sidde på bagsædet under kørslen og skal altid sidde fastspændt korrekt for at minimere risikoen for tilskadecomst ved en ulykke, en pludselig opbremsning eller pludselig manøvre.

Ifølge ulykkesstatistikker er børn mest sikre, når de er forsvarligt fastspændt på bagsædet i bilen og ikke på forsædet. Børn, der er for store til autostole, skal bruge de indbyggede sikkerhedsseler.

I de fleste lande er der bestemmelser for, at børn skal sidde i en godkendt autostol under kørslen.

Loven om aldersgrænse eller grænserne for højde/vægt, hvor sikkerhedsseler kan bruges i stedet for en autostol, varierer i de forskellige lande, så du skal gøre dig bekendt med dit lands lovgivning på området, samt lovgivningen i de lande, hvor du kører.

Autostole skal installeres korrekt på bilsædet. Brug altid en kommerciel tilgængelig autostol, som opfylder kravene i landet.

### ADVARSEL

- Fastspænd altid børn korrekt i bilen. Børn i alle aldre er sikrere, når de er fastspændt på bagsædet. Placér aldrig en bagudvendt autostol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen er deaktiveret.
- Du skal altid følge fabrikkens instruktioner for installation og brug af autostole.
- Du skal altid fastgøre dit barn korrekt i en autostol.
- Du må ikke bruge en babylift eller autostol, der "hænger" på et bilsædes ryglæn, der måske ikke vil yde en passende beskyttelse ved en ulykke.
- Efter en ulykke skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Valg af autostol (CRS)

### Operation

- Vælg en autostol, der passer til barnets højde og vægt. Det påkrævede mærkat eller brugsanvisningen giver typisk denne information.
- Vælg en autostol, der passer til den placering i køretøjet, hvor autostolen skal bruges.

### ! BEMÆRK

- Sørg for, at autostolen har et mærkat, der certificerer, at den overholder de gældende sikkerhedsstandarder i dit land. En autostol til børn må først installeres, hvis det er godkendt i henhold til kravene i ECE-R44, ECE-R129 eller andre relevante krav.
- Vælg en autostol, der passer til barnets højde og vægt. Det påkrævede mærkat eller brugsanvisningen giver typisk denne information.
- Vælg en autostol, der passer til den placering i køretøjet, hvor autostolen skal bruges. Læs mere om en autostols egnethed til placering på køretøjets sæder i "Egnethed for hver placering af autostole med bælte og ISOFIX-autostole (CRS) i henhold til FN-forskrifter (oplysninger til brugere af køretøjer og producenter af autostole)" på side 134.
- Læs og overhold de advarsler og instruktioner for installation og brug, der fulgte med autostolen.

## Autostoltyper

### Bagudrettet/fremadrettet autostol



OSV024018L\_2

En bagudrettet autostol fastholder barnet med ansigtet vendt ind mod sædet. Selesystemet holder barnet på plads og i tilfælde af en ulykke fastholder det barnet i autostolen og reducerer belastninger på den skrøbelige hals og rygmarv.

Alle børn under 1 år skal altid være placeret i en bagudrettet autostol under kørsel. Der findes forskellige typer bagudrettede autostole: autostole til spædbørn kan kun benyttes bagudrettet. Konvertible og 3-i-1 autostole har typisk højere højde- og vægtgrænser for den bagudrettede position, så barnet kan sidde bagudrettet i længere tid. Bliv ved med at bruge autostolen i den bagudrettede position så længe, at barnets højde og vægt ligger inden for de specificerede grænser, der er angivet af autostolens fabrikant.

En fremadrettet autostol fastholder barnets krop med en sele. Anbring børn i en fremadrettet autostol med en sele, indtil de når den begrænsning for højde eller vægt, der er tilladt af producenten af autostolen.

Når barnet er for stort til at sidde i en fremadrettet autostol, er barnet klar til en selepude.

### Selepuder

En selepude er et sikkerhedssystem, som sørger for, at køretøjets sikkerhedsseler passer bedre til barnet. En selepude sørger for, at sikkerhedsselen placeres korrekt over de stærkere dele af barnets krop. Brug selepuder til børn, indtil de er store nok til at kunne sidde korrekt med en sikkerhedssele.

Sikkerhedsselen passer korrekt, når hofteselen ligger komfortabelt hen over barnets lår, og ikke på maven. Skuldreselen skal ligge komfortabelt over skulderen og brystkassen og må ikke røre ved halsen eller ansigtet. Børn under 13 år skal altid sidde på bagsædet under kørslen og skal altid sidde fastspændt korrekt for at minimere risikoen for tilskadekomst ved en ulykke, en pludselig opbremsning eller pludselig manøvre.

## Montering af autostol (CRS)

### Operation

1. Sørg for, at autostolen er monteret korrekt i bilen.
2. Du skal sikre, at autostolen er korrekt fastgjort.
3. Fastgør barnet i autostolen.



### ADVARSEL

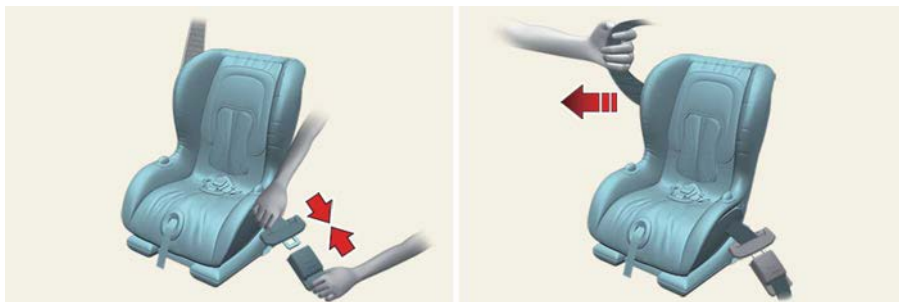
- Før du monterer en autostol monteres, skal du altid: Læse og følge instruktionerne fra fabrikanten af autostolen. Hvis du ikke følger alle advarsler og instruktioner, kan det øge risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald, hvis der skulle ske en ulykke.
- Hvis bilens nakkestøtte forhindrer korrekt installation af en autostol, skal nakkestøtten på det pågældende sæde justeres eller fjernes helt.



### FORSIGTIG

En autostol i en lukket bil kan blive meget varm. For at forhindre forbrændinger skal sædet og spænderne kontrolleres, inden barnet placeres i autostolen.

## Fastgørelse af en autostol med en trepunktssæle



OMV043087L\_2

### Operation

1. Anbring autostolen på bagsædet og før 3-punktsselen rundt om eller gennem autostolen.
2. Fastgør trepunktsselen i spændet.
3. Stram sikkerhedsselen så meget som muligt ved at trykke ned på autostolen, mens du trækker skulderselen tilbage i holderen.
4. Skub og træk i autostolen for at kontrollere, at sikkerhedsselen holder den fast på plads.
5. Hvis producenten af din autostol anbefaler brugen af topforankring med trepunktssæle, henvises til afsnittet Autostol med "topforankring" i dette kapitel.
6. For at fjerne en autostol trykkes på udløserknappen på spændet og derefter trækkes 3-punktsselen ud af autostolen og lad sikkerhedsselen trækkes helt tilbage.

## ISOFIX-forankring og topforankring (ISOFIX-forankringssystem) til børn

### Forholdsregler

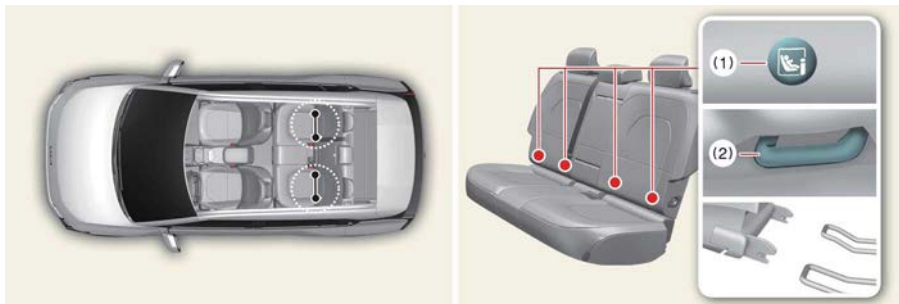
#### ADVARSEL

- Forsøg ikke at installere en autostol ved hjælp af ISOFIX-forankringspunkter på midterste bagsæde. Der findes ingen ISOFIX-forankringspunkter for dette sæde. Hvis forankringspunkterne for de yderste sæder anvendes, kan det beskadige forankringspunkterne.
- Læs og følg alle installationsanvisninger, der leveres sammen med autostolen.
- For at forhindre barnet i at nå og tage fat i ikke sikkerhedsseler, der ikke er trukket tilbage, skal du fastspænde alle ubrugte bagsædeseler og trække sikkerhedsselen bag barnet tilbage. Børn kan blive kvalt, hvis en skuldersæle bliver viklet rundt om halsen og sikkerhedsselen strammes til.
- Fastspænd ALDRIG mere end en autostol til et enkelt forankringspunkt. Det kan medføre, at forankringspunktet eller fastgørelsen løsnes eller beskadiges.
- Få altid ISOFIX-systemet (i-størrelse) kontrolleret af din forhandler efter en ulykke. En ulykke kan beskadige ISOFIX-systemet og forhindre korrekt fastholdelse af autostolen.
- Læs og følg alle installationsanvisninger, der leveres sammen med autostolen.
- Fastspænd ALDRIG mere end én autostol til en enkel ISOFIX-topforankring. Det kan bewirke, at forankringen eller fastgørelsen løsnes eller beskadiges.
- Forsøg ikke på at fastgøre den øverste fastspændingssele til andet end den korrekte topforankring. Den fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den fastgøres til noget andet.
- Autostolens forankringspunkter er kun beregnet til at modstå de belastninger, de påføres af en autostol, der er korrekt installeret. Du må under ingen omstændigheder bruges som sikkerhedsseler for voksne eller som sele, eller til fastgørelse af andre genstande eller udstyr til køretøjet.

---

### Oversigt

ISOFIX-forankringspunkterne er metalstænger, der er indbygget i bilen. Der findes to forankringer i bunden af hvert ISOFIX-sæde, som muliggør fastgørelsen af en autostol.



(1) Placeringsangivelse til ISOFIX-anker

(2) ISOFIX-anker

Der findes ISOFIX-forankringspunkter for det yderste bagsæde i højre eller venstre side.

### **⚠ ADVARSEL**

Forsøg ikke at installere en autostol ved hjælp af ISOFIX-forankringspunkter på midterste bagsæde. Der findes ingen ISOFIX-forankringspunkter for dette sæde. Hvis forankringspunkterne for de yderste sæder anvendes, kan det beskadige forankringspunkterne.

## **Fastgørelse af en autostol med et "ISOFIX-forankrings"-system**

### **Operation**

1. Flyt sikkerhedsselerne væk fra ISOFIX-forankringspunkterne.
2. Fjerne alle andre objekter fra forankringspunkterne.
3. Placer autostolen på bilsædet, og fastgør derefter stolen til ISOFIX-forankringspunkterne i henhold til instruktionerne fra autostolens fabrikant.

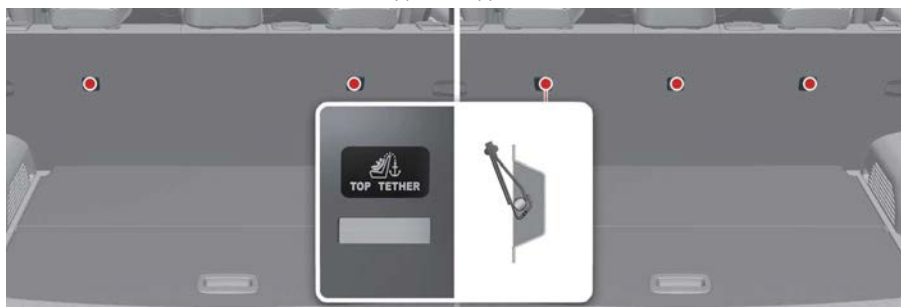
### **⚠ ADVARSEL**

Tag følgende forholdsregler, når du bruger et ISOFIX-system:

- Læs og følg alle installationsanvisninger, der leveres sammen med autostolen.
- For at forhindre barnet i at nå og tage fat i ikke sikkerhedsseler, der ikke er trukket tilbage, skal du fastspænde alle ubrugte bagsædeseler og trække sikkerhedsselen bag barnet tilbage. Børn kan blive kvælt, hvis en skuldersele bliver viklet rundt om halsen og sikkerhedsselen strammes til.
- Fastspænd ALDRIG mere end en autostol til et enkelt forankringspunkt. Det kan medføre, at forankringspunktet eller fastgørelsen løsnes eller beskadiges.
- Få altid ISOFIX-systemet (i-Size) efterset af din forhandler efter en ulykke. En ulykke kan beskadige ISOFIX-systemet og forhindre korrekt fastholdelse af autostolen.

## Fastgørelse af et børnesikringssystem med et "topforankrings"-system

Type A/Type B



OSV024066L\_4

### Operation

1. Før autostolens øverste fastspændingssele hen over sæderyggen.
2. Tilslut top-forankringen til fastgørelsespunktet for top-forankringen.
3. Stram top-forankringen ifølge anvisningerne fra fabrikanten af din autostol.

### ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du installerer den øverste fastspændingssele:

- Læs og følg alle installationsanvisninger, der leveres sammen med autostolen.
- Fastspænd ALDRIG mere end én autostol til en enkel ISOFIX-topforankring. Det kan bevirke, at forankringen eller fastgørelsen løsnes eller beskadiges.
- Forsøg ikke på at fastgøre den øverste fastspændingssele til andet end den korrekte topforankring. Den fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den fastgøres til noget andet.
- Autostolens forankringspunkter er kun beregnet til at modstå de belastninger, de påføres af en autostol, der er korrekt installeret. Du må under ingen omstændigheder bruges som sikkerhedsseler for voksne eller som sele, eller til fastgørelse af andre genstande eller udstyr til køretøjet.

## Egnethed af hver siddeplads til seler og ISOFIX-autostole (CRS) i henhold til FN's regler

(Oplysninger til brug af køretøjsbrugere og producenter af autostole)

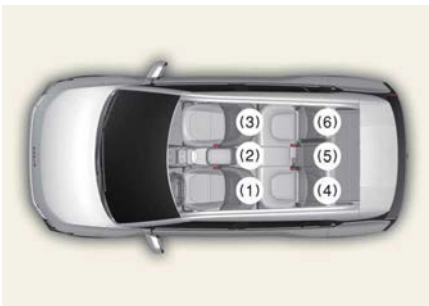
- Ja: Velegnet til montering af den angivne type autostol
- Nej: Ikke velegnet til montering af den angivne type autostol
- "-": Ikke relevant
- Tabellen er baseret på køretøjer med rattet i venstre side. Bortset fra forreste passagersæde gælder tabellen for højrestyrede køretøjer. For højrestyrede køretøjs forreste passager med nummer 1, skal du bruge oplysningerne om siddeplads nummer 3.

F: Fremadrettet

R: Bagudrettet

Type autostol		Sædeplaceringer						
		1	2	3		4	5	6
				Airbag TIL	Airbag FRA			
Autostol til alle slags seler	Alle vægtgrupper	-	-	Nej	Ja <sup>1</sup> ( F, R)	Ja ( F, R)	Ja ( F, R)	Ja ( F, R)
i-Size-autostol	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nej	Nej	Ja ( F, R)	Nej	Ja ( F, R)
Bærbar barneseng (ISOFIX sidestillet autostol)	ISOFIX-autostol: L1, L2	-	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ISOFIX-autostole til spædbørn* autostol (*: ISOFIX-autostol til babyer)	ISOFIX-autostol: R1	-	-	Nej	Nej	Ja ( R)	Nej	Ja ( R)
ISOFIX-autostol til små børn - lille *	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nej	Nej	Ja ( F, R)	Nej	Ja ( F, R)
ISOFIX-autostole til små børn - stor (*: ikke selepuder)	ISOFIX-autostol: F3, R3	-	-	Nej	Nej	Ja ( F, R)	Nej	Ja ( F, R)
Selepude - smal bredde	ISO-autostol: B2	-	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Selepude - fuld bredde	ISO-autostol: B3	-	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja

1. For at installere Universal CRS skal passagersæderyglænet på 1. række være i sin mest opretstående position.

Sædenummer	Placering i bilen	Barnesædets placering
1	Forrest til venstre	
2	Forrest i midten	
3	Forrest til højre	
4	2. række til venstre	
5	2. række i midten	
6	2. række til højre	

OSV024067L

\* Placér aldrig en bagudvendt Børnesikringssystem på forreste passagersæde, medmindre airbaggen er deaktiveret.

\* For semi-universal eller køretøjsspecifik CRS (ISOFIX eller bælte CRS), se venligst køretøjslisten i manualen til CRS.

\* Hvis sædets nakkestøtte forhindrer, at autostol kan installeres korrekt, skal den indstilles, så der er plads, eller fjernes helt.

### Anbefalet autostol for køretøjer i henhold til FN regulativer

(Oplysninger til brug af køretøjsbrugere og producenter af autostole)

Børnehøjde	CRS Modelnavn	Autostol-producent	Fastgørelsestype
40~105 cm	<b>Pearl 360 &amp; FamilyFix 360 base</b>	<b>Max-Cosi</b>	ISOFIX og støtteben, bagudvendt
76~105 cm	<b>Trifix 2 i-Size</b>	<b>Britax Römer</b>	ISOFIX og topforankring
100~150 cm	<b>Solution T i-Fix</b>	<b>Cybex</b>	ISOFIX og sikkerhedssele
135~150 cm	<b>Booster Basic R129</b>	<b>Graco</b>	Køretøjssele

### Information fra CRS-producenten

Maxi-Cosi : <https://www.maxi-cosi.com>

Britax: <https://www.britax-roemer.com/>

Cybex: <https://www.cybex-online.com>

Graco: <https://gracobaby.eu/en>

## Airbag - supplerende fastspændningssystem

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Selv i køretøjer med airbags skal føreren og passagererne altid bruge sikkerhedsselelerne for at minimere risikoen og alvorligheden af kvæstelser i tilfælde af kollision eller i de fleste situationer med overrulning.
- Sørg for, at SRS-dele og ledninger ikke kommer i kontakt med vand eller væske. Hvis SRS-komponenterne ikke fungerer som følge af kontakt med vand eller væsker, kan det forårsage brand eller alvorlig skade.
- Føreren skal sidde så langt tilbage fra rattets airbag som muligt for at undgå alvorlige eller fatale kvæstelser forårsaget af udløsning af airbags ved en kollision. Passageren på forreste passagersæde skal altid flytte sædet så langt tilbage som muligt og læne sig tilbage i deres sæde.

Airbags pustes øjeblikkeligt op i tilfælde af en kollision, og passagererne kan blive kvæstet af en airbags ekspansionskraft, hvis de ikke sidder i den korrekte position.

- Oppustningen af airbags kan forårsage kvæstelser, herunder kvæstelser på ansigt eller krop, skader fra ødelagte briller eller forbrændinger.
- Når airbaggen udløses, bliver airbagkomponenterne i rattet og/eller på instrumentklyngen og/eller i begge sider af loftet i kabinen over for- og bagdørene meget varme. Der ikke røres ved de indre komponenter i airbaggens opbevaringsrum umiddelbart efter, at en airbag er blevet udløst, for at undgå personskader.
- Front- og sideairbags kan kvæste passagerer, der ikke er korrekt placeret på forsæderne.
- Der kan være risiko for, at førerens og/eller forsædepassagerens og/eller side- og gardinairbaggen ikke udløses eller ikke udløses korrekt under en kollision.
- Placér aldrig en bagudrettet autostol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen i passagersiden foran er blevet deaktiveret. Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt ved en udløsning af airbaggen i tilfælde af en ulykke.
- Placér aldrig og skub aldrig genstande ind i nogen lille åbning nær mærkaterne for side-airbag, der findes på køretøjets sæder. Når airbaggen udløses, kan genstande påvirke udløsningen og resultere i en uventet ulykke eller fysiske kvæstelser.
- Ingen objekter (såsom afdækning af instrumentpanel, mobiltelefon holder, kopholder, parfume eller klistermærker) bør placeres over eller i nærheden af airbaggens moduler på rattet, instrumentklyngen, forruden og forreste passagers panel over handskerummet. En sådan genstand kunne forårsage alvorlige kvæstelser, hvis køretøjet er i involveret i et uheld, hvor airbags bliver udløst. Placér ikke genstande over airbaggen eller mellem airbaggen og køretøjets fører/passagerer.
- Undgå at montere eller placere tilbehør (kopholder, CD-holder, klistermærke osv.) på panelet over handskerummet ved i passagersiden foran i et køretøj med en air-

bag i passagersiden. Genstandene kan blive slynget rundt i kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis airbaggen udløses.

- Flydende luftforfrisker må ikke placeres tæt på instrumentklyngen eller på instrumentklyngens overflade. Den kan blive slynget rundt i kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis airbaggen udløses.
- Brug altid sikkerhedsseler og autostole på hver tur og hver gang for alle passagerer! Airbags udløses med stor kraft og på et øjeblik. Sikkerhedsseler hjælper passagererne med at få maksimal beskyttelse fra airbaggene. Selv med airbags kan passagerer med forkert båret sikkerhedssele eller uden sikkerhedssele blive alvorligt kvæstet, når airbaggen pustes op. Følg altid forholdsreglerne for sikkerhedsseler, airbags og passagersæder, der er indeholdt i denne manual.
- Føreren eller passagererne må aldrig sidde eller læne unødigt tæt på airbaggene. Hvis føreren eller passagererne er forkert placerede, kan de blive alvorligt kvæstede ved udløsning af airbags.
- Der må ikke placeres genstande over eller i nærheden af airbaggenes moduler på rattet, instrumentpanelet og frontpassagerpanelet over handskerummet, da enhver sådan genstand kan forårsage skade, hvis køretøjet bliver udsat for et sammenstød, der er alvorligt nok til at få airbaggene til at udløses.
- Der må aldrig placeres en autostol på forsædet. Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt ved en udløsning af airbaggen i tilfælde af en ulykke.
- Alle passagerer, herunder føreren, bør altid bære deres sikkerhedssele for at opnå maksimal sikkerhedsbeskyttelse ved alle typer ulykker, uanset om der også er en airbag til deres siddeplads, så risikoen for alvorlige eller fatale kvæstelser i tilfælde af en ulykke minimeres. Undgå at sidde og læne dig unødvendigt tæt på airbaggen, mens køretøjet er i bevægelse.
- Hvis passagererne sidder ukorrekt eller i forkert stilling, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser ved ulykker. Alle passagerer skal sidde i oprejst stilling med ryglænet i opretstående position og midt på sædepuden med sikkerhedsselen påført, benene komfortabelt udstrakt og med fødderne på gulvet, indtil bilen er parkeret.
- SRS-airbagsystemet skal udløses meget hurtigt for at give optimal beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Hvis en passager ikke sidder korrekt, fordi denne ikke har sikkerhedssele på, kan airbaggen ramme passageren kraftigt og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Sideairbaggene og centersideairbaggen foran er et supplement til førerens og passagerernes sikkerhedsseselsystem og kan ikke erstatte dem. Derfor skal der altid bruges sikkerhedsseler, når bilen er i bevægelse. Airbaggene udløses kun ved bestemte sidekollisioner eller overrulingsulykker (kun køretøjer udstyret med overrulingssensorer), der er tilstrækkelige alvorlige til at forårsage væsentlige kvæstelser på køretøjets passagerer.
- For at forhindre uventet udløsning af sideairbaggen og førerens centerairbag, som kan medføre personskade, skal du undgå at ramme sidekollisionssensoren, når bilen er i POWER ON- eller DRIVE READY-position og inden for ca. 3 minutter efter, at bilen er i OFF-position.

## Køretøjets sikkerhedskontrol

- Undgå at slå på eller lade genstande påvirke de steder, hvor der er monteret airbags eller sensorer. Dette kan forårsage uventet udløsning af airbags, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Hvis sensorernes monteringssted eller vinkel ændres på nogen måde, kan airbagge udløses, når de ikke skal, eller de udløses muligvis ikke, når de skal, og kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser. Forsøg derfor ikke at udføre vedligeholdelse på eller omkring airbagsensorerne. Få systemet serviceret på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Sørg for, at SRS-dele og ledninger ikke kommer i kontakt med vand eller væske. Hvis SRS-komponenterne ikke fungerer som følge af kontakt med vand eller væsker, kan det forårsage brand eller alvorlig skade.
- Du må ikke forsøge at ændre på eller afbryde komponenterne eller ledningsnettet i SRS-systemet, herunder påsætning af mærker eller emblemer på polstringen eller strukturelle ændringer på bilen. Dette kan påvirke SRS-systemets ydeevne negativt og føre til mulig skade. Om nødvendigt skal du få systemet serviceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis airbagsystemets komponenter skal kasseres, eller hvis køretøjet skal skrotes, skal visse sikkerhedsforanstaltninger overholdes, såsom at fjerne SRS og selestrammere fra et køretøj på grund af brandrisiko. Manglende overholdelse af disse forholdsregler og procedurer kan øge risikoen for personskade. En autoriseret Kia-forhandler kender disse forholdsregler og kan give de nødvendige oplysninger.
- Ændring af SRS-systemets komponenter eller ledninger, herunder påklæbning af nogen form for mærker på dækslet eller ændringer af karosseriet, kan påvirke SRS-systemets ydeevne negativt og kan forårsage mulige kvæstelse.
- Hvis passagererne sidder ukorrekt eller i forkert stilling, kan de blive rykket for tæt på en udløsende airbag, og blive kastet mod kabinens indvendige struktur eller blive kastet ud af køretøjet, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.



### FORSIGTIG

- SRS og selestrammersystemer indeholder eksplosive kemikalier. Hvis en bil skrotes, uden at SRS og selestrammersystemerne fjernes, kan det forårsage brand. Kontakt et autoriseret værksted, før en bil skrotes. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Installer eller monter ikke tilbehør i nærheden af airbaggenes oppustningsområder, såsom instrumentklyngen, vinduer, stolper og loftet i kabinen.
- Hvis en airbag udløses, kan der høres en høj støj efterfulgt af fint støv, der udløses inde i kabinen. Disse forhold er normale og er ikke farlige - airbaggene er pakket ind i dette fine pulver. Det fine støv, der genereres under udløsningen af airbags, kan forårsage hud- eller øjenirritation, samt forværre astma for nogle personer. Vask altid alle udsatte hudområder grundigt med koldt vand og mild sæbe efter en ulykke, hvor køretøjets airbags blev aktiveret.

- SRS kan kun fungere, når EV-kontakten er i positionen POWER ON eller DRIVE READY og inden for ca. 3 minutter efter, at køretøjet er i positionen OFF. Hvis SRS-airbagadvarselslampe ikke vises eller forbliver tændt efter ca. 6 sekunder, når bilen er i positionen POWER ON eller DRIVE READY, eller efter at bilen er startet, tændes under kørslen, fungerer SRS ikke korrekt. I så fald skal du få systemet inspiceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Placér aldrig et barn i en autostol eller på en selepude på forsædet.
- Spænd altid børn fast med sikkerhedssele på bagsædet. Det er det sikreste sted for børn i alle aldre at køre.
- Læn aldrig op mod døren eller midterkonsollen; alle i bilen skal sidde i oprejst stilling.
- Hvis advarselslampe for SRS-airbaggen forbliver tændt, mens bilen kører, skal systemet efterses af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Airbags kan kun bruges én gang. Hvis airbaggene udløses, skal systemet udskiftes på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS er designet til kun at aktivere de forreste airbags, når en påvirkning er tilstrækkelig alvorlig. Desuden vil airbaggene kun udløses én gang. Sikkerhedsseler skal altid bæres.
- De forreste airbags er ikke beregnet til at blive udløst ved en sidekollision, påkørsel bagfra eller ved overrulning. Derudover udløses de forreste airbags ikke ved frontal kollision under udløsningsgrænsen.
- Passagererne må ikke læne deres hoved eller krop mod døre, lægge arme på dørene, strække deres arme ud af vinduet eller placere genstande mellem døre og passagerer, når de sidder på sæder, der er udstyret med side- og/eller gardinairbag.
- Føreren og forsædepassageren skal sidde i opret position og bruge sikkerhedssele korrekt for at opnå optimal beskyttelse fra sideairbaggene og undgå at blive kvæstet, når de udløses.
- Brug ikke ekstra sædebetræk. Brug af sædebetræk kan reducere eller forhindre systemets effektivitet.
- Placér ikke genstande over airbaggen eller mellem airbaggen og køretøjets fører/passagerer. Ligeså må der heller ikke placeres genstande omkring de områder, hvor airbags er placeret, såsom døre, ruder samt forreste og bageste stolper.
- Placér ikke genstande mellem døren og sædet. De kan blive til farlige projektiler, hvis sideairbaggen udløses.
- Montér ikke ekstraudstyr på eller i nærheden af sideairbaggen.
- Hæng ikke tunge genstande på krogene af sikkerhedsmæssige årsager.
- For at side- og gardinairbags yder den bedste beskyttelse, skal både forsædepassagerer og begge ydre passagerer bagved sidde i oprejst stilling med sikkerhedssele ordentligt spændt. Det er vigtigt, at små børn sidder i en korrekt autostol på bagsædet.

## Køretøjets sikkerhedskontrol

- Passagererne må ikke læne deres hoved eller krop mod døre, lægge arme på dørene, strække deres arme ud af vinduet eller placere genstande mellem døre og passagerer, når de sidder på sæder, der er udstyret med side- og/eller gardinairbag.
- Forsøg aldrig at åbne eller reparere komponenter i gardinairbagsystemet. Om nødvendigt skal du få systemet serviceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Der kan opstå problemer, hvis sensorernes installationsvinkel ændres på grund af deformation af forreste kofanger, karosseriet eller B-stolpen, hvor sidekollisionssensorerne er installeret. Få i så fald systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er designet til at absorbere stød og udløse airbaggen(e) ved visse typer kollisioner. Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standard til at installere kofangerskærme eller udskifte en kofanger. Hvis ikke, kan det forringe bilens ydeevne i forbindelse med en kollision og udløsning af airbags.
- Hvis køretøjet er udstyret med side- og gardin-airbags, sæt køretøjet i positionen OFF og vent 3 minutter, når køretøjet bugseres. Side- og gardin-airbaggen kan blive udløst, hvis EV-kontakten er i POWER ON or DRIVE READY-position eller OFF-position indenfor 3 minutter, og overstyringssensoren registrerer situationen som en overstyring.
- Deaktiver kun airbaggen i passagersiden foran, når køretøjet er i positionen OFF, ellers kan fejlen opstå i SRS-kontrolmodulet. Der kan endvidere opstå en risiko for, at førerens og/eller passagerens side- og gardinairbag ikke kan udløse eller ikke udløses korrekt under en kollision.
- Airbags er pakket i dette fine pulver. Det fine støv, der genereres under udløsningen af airbags, kan forårsage hud- eller øjenirritation, samt forværre astma for nogle personer. Vask altid alle udsatte hudområder grundigt med koldt vand og mild sæbe efter en ulykke, hvor køretøjets airbags blev aktiveret.
- Inden du skifter en sikring eller frakobler en batteriterminal, skal du sætte køretøjet i OFF-position. Fjern eller udskift aldrig airbag-relaterede sikringer, når EV-kontakten er i POWER ON-eller DRIVE READY-position. Manglende efterlevelse af denne foranstaltning vil medføre, at SRS-airbaggens advarselslampe tænder.
- Hvis bilen har stået under vand og gulvmåtterne er gennemblødte eller der er vand på gulvbelægningen, må motoren ikke startes. I så fald skal bilen inspiceres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis airbagsystemets komponenter skal kasseres, eller hvis bilen skal skrottes, skal visse sikkerhedsforanstaltninger overholdes. En autoriseret Kia-forhandler kender disse forholdsregler og kan give de nødvendige oplysninger. Manglende overholdelse af disse forholdsregler og procedurer kan øge risikoen for personskade.
- Børn på 13 år og yngre skal altid være korrekt fastspændt på bagsædet. Lad aldrig børn køre på det forreste passagersædet. Hvis et barn på over 13 år skal sidde på forsædet, skal barnet være fastspændt med sikkerhedssele, og sædet skal flyttes så langt tilbage som muligt.

- Hvis der sidder børn på de yderste bagsæder, skal der bruges en korrekt autostol og de rette sikkerhedsseler.
- Sørg for at placere autostolen så langt væk fra døren som muligt, og fastgør autostolen i en fastlåst stilling.
- Hvis TÆND/SLUK-kontakten til airbaggen i passagersiden foran ikke fungerer korrekt, vil airbag-advarselsslampen på instrumentpanelet lyse. Og OFF-indikatoren for passagerens frontairbag (  ) vises ikke (ON-indikatoren for passagerens frontairbag tændes), SRS-kontrolmodulet genaktiverer passagerens frontairbag, og passagerens frontairbag udløses ved frontalkollision, selv om kontakten til passagerens frontairbags ON/OFF-kontakt er sat til OFF-positionen (  ). I så fald skal du få systemet inspiceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis advarselsslampen for SRS-airbaggen blinker eller ikke lyser, når køretøjet er i POWER ON- eller DRIVE READY-position, eller hvis den lyser under kørslen, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- TÆND/SLUK-kontakten til airbaggen i passagersiden foran kan drejes ved at bruge en lignende solid lille genstand. Kontrollér altid ON/OFF-kontakten og kontrollampen for airbaggen i passagersiden foran. Føreren er ansvarlig for den korrekte position af ON/OFF-kontakten til airbaggen i passagersiden foran.
- Deaktiver kun airbaggen i passagersiden foran, når køretøjet er i positionen OFF, ellers kan fejlen opstå i SRS-kontrolmodulet.
- Selvom bilen er udstyret med en TÆND/SLUK-kontakt til airbaggen i passagersiden foran, må der ikke installeres en autostol på passagersædet foran. Der må aldrig placeres en autostol på forsædet. Børn, som er for store til et selestrammersystem for autostole, skal altid sidde på bagsædet og bruge den korrekte 3-punktsele. I tilfælde af en ulykke er barnet bedst beskyttet, når barnet sidder i en korrekt monteret autostol på bagsædet.

## BEMÆRK

- Så snart autostolen ikke længere er nødvendig på det forreste passagersæde, skal airbaggen i passagersiden foran aktiveres igen.
- Førerens hænder skal placeres på rattet i klokken 9- og 3-position. Passagerens arme og hænder skal placeres i deres skød.
- Skub sædet så langt tilbage som praktisk muligt fra de forreste airbags uden at miste herredømmet over køretøjet.
- Hvis sædet eller sædebetrækket er beskadiget, skal systemet inspiceres af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS-systemet er designet til kun at udløse de forreste airbags, når en kollision er tilstrækkelig alvorlig, og når kollisionsvinklen er mindre end 30 grader fra køretøjets fremadgående længdeakse.

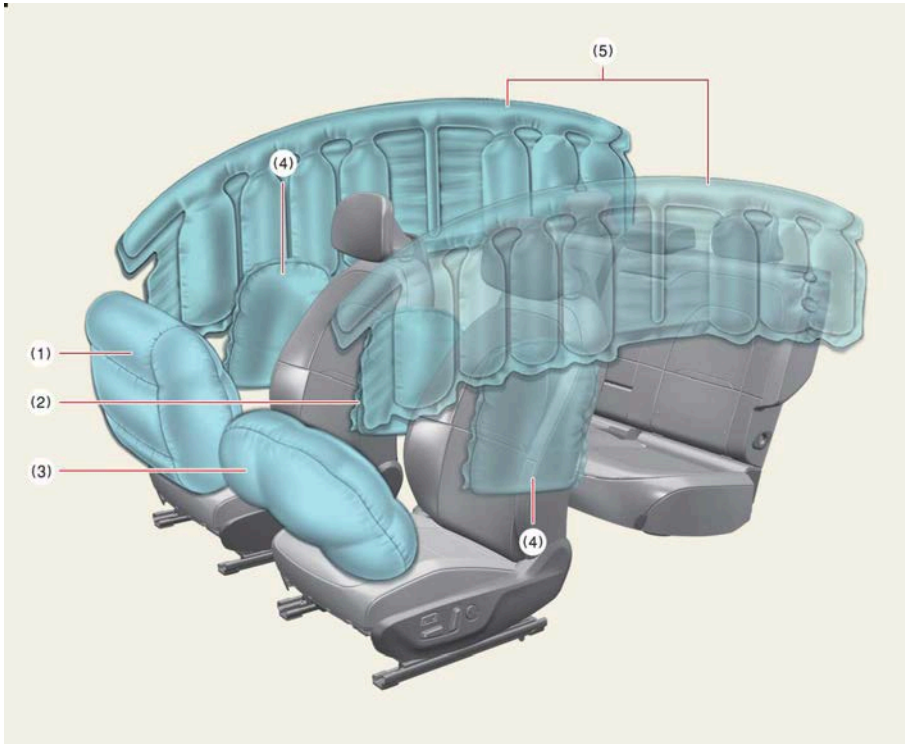
## Køretøjets sikkerhedskontrol

- De forreste airbags er ikke beregnet til at blive udløst ved en sidekollision, påkørsel bagfra eller ved overvulning. Derudover udløses de forreste airbags ikke ved frontal kollision under udløsningsgrænsen.
- Airbaggene udløses kun ved bestemte sidekollisioner eller overvulningsulykker (kun køretøjer udstyret med overvulningssensorer), der er tilstrækkelige alvorlige til at forårsage væsentlige kvæstelser på køretøjets passagerer.
- Hvis en airbag udløses, kan der høres en høj støj efterfulgt af fint støv, der udløses inde i kabinen. Disse forhold er ikke farlige.
- Brug kun en blød, tør klud eller en klud, der er fugtet med rent vand, til at rengøre dækslet foran airbaggen. Opløsningsmidler eller rengøringsmidler kan have en forringende effekt på dækslet foran airbaggen og på korrekt udløsning af systemet.
- **Hvis monteret med overvulningssensor**
  - Airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af en overvulning (hvis side- eller gardinairbags er monteret) for at beskytte passagererne mod alvorlige kvæstelser.
  - Side-og gardinairbaggene er designet til at blive udløst, hvis en sensor registrerer en overvulning. Airbags kan udløses i en overvulningssituation, hvis denne registreres af overvulningssensoren.
  - Selv om de forreste airbags (airbag for føreren og passager på det forreste passagersæde) er designet til kun at blive udløst ved frontale sammenstød, kan de også blive udløst ved andre typer kollisioner, hvis sensorerne for frontalkollision påvirkes tilstrækkeligt. Sideairbags (side og/eller gardinairbags) er kun designet til at udløses ved sidekollisioner, men de kan udløses ved andre kollisioner, hvis sidekollisionssensorerne sporer et sammenstød, der er kraftigt nok. F.eks. kan sideairbag og gardinairbags udløses, hvis overvulningssensorerne angiver risikoen for en overvulning (selvom den ikke rent faktisk forekommer) eller i andre situationer, bl.a. hvis køretøjet vippes, mens det bugseres. Selv hvis side- og/eller gardinairbags ikke giver beskyttelse i tilfælde af en overvulning, vil de blive udløst for at beskytte passagerer, især dem, der er fastspændt med sikkerhedsseler. Hvis køretøjets stel påvirkes af stød eller genstande på ujævne veje eller fortove, kan airbags blive udløst. Kør forsigtigt på ujævne veje eller på overflader, der ikke er lavet til køretøjet, for at forhindre utilsigtet udløsning af køretøjets airbags.
  - Når TÆND/SLUK-kontakten for airbaggen i passagersiden foran er indstillet til ON-position, er airbaggen i passagersiden foran aktiveret, og der må ikke installeres autostole på passagersædet.
  - Når ON/OFF-kontakten til airbaggen i passagersiden foran sættes i OFF-position, er airbaggen i passagersiden foran deaktiveret.
- **Hvis monteret med overvulningssensor**
  - Hvis køretøjet er udstyret med side- og/eller gardinairbags, udløses de muligvis, hvis køretøjet ruller som resultat af et sidesammenstød.

---

## Oversigt

\* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af de valgte muligheder eller regioner.



OSV024021L

\* De aktuelle airbags i køretøjet kan afvige fra illustrationen.

- (1) Frontairbag i passagersiden
- (2) Sideairbag forrest i midten\*
- (3) Frontairbag i førersiden
- (4) Sideairbag
- (5) Gardinairbag

\* hvis monteret

### Hvordan fungerer airbagsystemet?

- Airbags aktiveres (kan pumpes op, hvis det er nødvendigt) kun, når EV-kontakten er i POWER ON eller DRIVE READY position, og de kan aktiveres inden for ca. 3 minutter efter, at køretøjet er i OFF-position.
- Airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af alvorlig frontal- eller sidekollision (hvis en sideairbag eller en gardinairbag er til stede) for at hjælpe med at beskytte passagerne mod alvorlige fysiske skader.

## Køretøjets sikkerhedskontrol

- Generelt er airbags designet til at blive pustet op alt efter alvorligheden af en kollision og dennes retning mv. Disse to faktorer bestemmer, om sensorerne producerer elektronisk udløsnings-/oppustningssignaler.
- Airbags bliver pustet op alt efter sværhedsgraden af en kollision og dennes retning mv. Airbags bliver ikke pustet op i alle kollisionssituationer.
- De forreste airbags vil blive pumpet helt op og tømmes på et øjeblik. Det er næsten umuligt at se airbaggene blive udløst ved en ulykke. Det er meget mere sandsynligt, at du kun ser de tomme airbags, der hænger ud af deres opbevaringsrum efter kollisionen.
- For at hjælpe med at beskytte passagererne i en alvorlig kollision skal airbaggene pumpes hurtigt op. Hastigheden af oppumpningen af airbaggene er en konsekvens af den ekstremt korte tid, mellem der opstår en kollision, og behovet for at airbagen befinder sig mellem passageren og køretøjets strukturer, før passageren rammer disse strukturer. Oppustningshastigheden reducerer risikoen for alvorlige eller livstruende kvæstelser ved en alvorlig kollision og er derfor en nødvendig del af airbag-designet.
- Oppustningen af airbags kan også forårsage kvæstelser, som kan omfatte ansigtsskader, blå mærker og brækkede knogler, fordi oppustningshastigheden også bevirker, at airbaggene udvides med stor kraft.
- Der er endda omstændigheder, hvorunder kontakt med rattets airbag kan forårsage dødelige kvæstelser, især hvis passageren sidder for tæt på rattet.

### ADVARSEL

- Selv i køretøjer med airbags skal føreren og passagererne altid bruge sikkerhedsselelerne for at minimere risikoen og alvorligheden af kvæstelser i tilfælde af kollision eller i de fleste situationer med overrulning.
- SRS og selestrammersystemer indeholder eksplosive kemikalier. Hvis en bil skrottes, uden at SRS og selestrammersystemerne fjernes, kan det forårsage brand. Kontakt et autoriseret værksted, før en bil skrottes. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Sørg for, at SRS-dele og ledninger ikke kommer i kontakt med vand eller væske. Hvis SRS-komponenterne ikke fungerer som følge af kontakt med vand eller væsker, kan det forårsage brand eller alvorlig skade.
- Føreren skal sidde så langt tilbage fra rattets airbag som muligt for at undgå alvorlige eller fatale kvæstelser forårsaget af udløsning af airbags ved en kollision. Passageren på forreste passagersæde skal altid flytte sædet så langt tilbage som muligt og læne sig tilbage i deres sæde.
- Airbags pustes øjeblikkeligt op i tilfælde af en kollision, og passagererne kan blive kvæstet af en airbags ekspansionskraft, hvis de ikke sidder i den korrekte position.
- Oppustningen af airbags kan forårsage kvæstelser, herunder kvæstelser på ansigt eller krop, skader fra ødelagte briller eller forbrændinger.

**!** BEMÆRK**Hvis monteret med overrulningssensor**

Airbaggene udløses også øjeblikkeligt i tilfælde af væltning (hvis udstyret med sideairbag eller gardinairbag) for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige fysiske skader.

**Støj og røg**

Når airbaggene pumpes op, udsender de en høj lyd og udløser røg og pulver inde i køretøjets kabine. Dette er normalt og er et resultat af udløsningen af airbag-oppustningen. Efter at airbaggen pustes op, kan passagererne eventuelt føle et stort ubehag ved vejtrækning på grund af brystkassens kontakt med både sikkerhedsselen og airbaggen samt indånding af røgen og pulveret.

**Åbn bilens døre og/eller ruder hurtigst muligt efter en kollision for at reducere ubehaget og for at undgå langvarig eksponering for røgen og pulveret.**

Selvom røgen og pulveret ikke er giftigt, kan de forårsage irritation på huden (og i øjne, næse, hals osv). Hvis dette er tilfældet, skal du straks skylle med koldt vand og kontakte en læge, hvis symptomerne vedvarer.

**!** ADVARSEL

- Når airbaggen udløses, bliver airbagkomponenterne i rattet og/eller på instrumentklyngen og/eller i begge sider af loftet i kabinen over for- og bagdørene meget varme. Der ikke røres ved de indre komponenter i airbaggens opbevaringsrum umiddelbart efter, at en airbag er blevet udløst, for at undgå personskader.
- Installer eller monter ikke tilbehør i nærheden af airbaggenes oppustningsområder, såsom instrumentklyngen, vinduer, stolper og loftet i kabinen.

**Advarselslampe for airbag** **Driftsbetingelse(r)**

- Når køretøjet kører, bør advarselslampe for airbag vises i cirka 3-6 sekunder og slukke.

**Funktionsfejl**

- Airbag-advarselslampen tændes ikke kortvarigt, når køretøjet kører.
- Airbag-advarselslampen forbliver tændt efter at have lyst i cirka 3-6 sekunder.
- Airbag-advarselslampen tændes, mens køretøjet kører.

## ON/OFF-kontakt til frontairbag i passagersiden\* (hvis monteret)



OSV024062L\_3

### Operation

1. Sæt hovednøglen i ON/OFF-kontakten til airbaggen i passagersiden foran.
2. Drej nøglen for at aktivere/deaktivere airbaggen i passagersiden foran.
  - Når en autostol er monteret på det forreste passagersæde.
  - Når sædet er ledigt.

### ON/OFF-indikatorlampe for airbaggen i passagersiden foran

#### Driftsbetingelse(r)

- Efter bilen er tændt
  - ON/OFF-indikatorlampen til airbaggen i passagersiden foran lyser i ca. 4 sekunder.
- Når TÆND/SLUK-kontakten til airbaggen i passagersiden foran er indstillet til OFF-position
  - ON/OFF-indikatorlampen til airbaggen i passagersiden foran lyser.

#### Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Når køretøjet kører inden for ca. 3 minutter efter, at køretøjet er slukket
  - TÆND/SLUK-indikatorlampe til airbag foran lyser ikke.



### ADVARSEL

- TÆND/SLUK-kontakten til airbaggen i passagersiden foran kan drejes ved at bruge en lignende solid lille genstand. Kontrollér altid ON/OFF-kontakten og kontrollampen for airbaggen i passagersiden foran.
- Føreren er ansvarlig for den korrekte position af ON/OFF-kontakten til airbaggen i passagersiden foran.
- Deaktiver kun airbaggen i passagersiden foran, når EV-kontakten er i positionen OFF, da fejlen ellers kan forekomme i SRS-kontrolmodulet.

Der kan endvidere opstå en risiko for, at førerens og/eller passagerens side- og gardinairbag ikke kan udløse eller ikke udløses korrekt under en kollision.

- Placér aldrig en bagudrettet autostol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen i passagersiden foran er blevet deaktiveret. Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt ved en udløsning af airbaggen i tilfælde af en ulykke.
- Selvom bilen er udstyret med en TÆND/SLUK-kontakt til airbaggen i passagersiden foran, må der ikke installeres en autostol på passagersædet foran. Der må aldrig placeres en autostol på forsædet. Børn, som er for store til et selestrammersystem for autostole, skal altid sidde på bagsædet og bruge den korrekte 3-punktsele. I tilfælde af en ulykke er barnet bedst beskyttet, når barnet sidder i en korrekt monteret autostol på bagsædet.
- Så snart autostolen ikke længere er nødvendig på det forreste passagersæde, skal airbaggen i passagersiden foran aktiveres igen.
- Placér aldrig og skub aldrig genstande ind i nogen lille åbning nær mærkaterne for side-airbag, der findes på køretøjets sæder. Når airbaggen udløses, kan genstande påvirke udløsningen og resultere i en uventet ulykke eller fysiske kvæstelser.
- Ingen objekter (såsom afdækning af instrumentpanel, mobiltelefon holder, kopholder, parfume eller klistermærker) bør placeres over eller i nærheden af airbaggens moduler på rattet, instrumentklyngen, forruden og forreste passagers panel over handskerummet. En sådan genstand kunne forårsage alvorlige kvæstelser, hvis køretøjet er i involveret i et uheld, hvor airbags bliver udløst. Placér ikke genstande over airbaggen eller mellem airbaggen og køretøjets fører/passagerer.

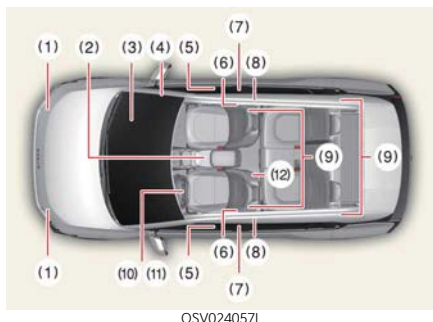
### FORSIGTIG

- Hvis TÆND/SLUK-kontakten til airbaggen i passagersiden foran ikke fungerer korrekt, vil airbag-advarselslampe på instrumentpanelet lyse. Og OFF-indikatoren for passagerens frontairbag (  ) vises ikke (ON-indikatoren for passagerens frontairbag tændes), SRS-kontrolmodulet genaktiverer passagerens frontairbag, og passagerens frontairbag udløses ved frontalkollision, selv om kontakten til passagerens frontairbags ON/OFF-kontakt er sat til OFF-positionen (  ). I så fald skal du få systemet inspiceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis SRS-airbaggens advarselslampe blinker eller ikke lyser, når EV-kontakten drejes til POWER ON- or DRIVE READY-position, eller hvis den lyser under kørslen, skal systemet kontrolleres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### BEMÆRK

- Når TÆND/SLUK-kontakten for airbaggen i passagersiden foran er indstillet til ON-position, er airbaggen i passagersiden foran aktiveret, og der må ikke installeres autostole på passagersædet.
- Når ON/OFF-kontakten til airbaggen i passagersiden foran sættes i OFF-position, er airbaggen i passagersiden foran deaktiveret.

## SRS-systemets komponenter og funktioner



- (1) Sensorer for frontalkollision
- (2) SRS-systemets kontrolmodul (SRSCM)/Ovrrulningssensor
- (3) Airbagmodul i passagersiden foran\*
- (4) ON/OFF-kontakt til frontairbag i passagersiden\*
- (5) Sensorer for sidetryk
- (6) Sideairbag-modul
- (7) Gardinairbag-modul
- (8) Sensorer for sidekollision
- (9) Selestrammersystemets samlinger
- (10) Knæairbag-modul i førersiden
- (11) Advarselslampe for airbag
- (12) Centerairbag-modul i førersiden\*

\* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af de valgte muligheder eller regioner.

\*: hvis monteret

### Driftsbetingelse(r)

- Når EV-kontakten er i positionen POWER ON eller DRIVE READY, lyser SRS-airbagadvarselslampe i ca. 6 sekunder og slukker derefter.

### ADVARSEL

Hvis en af følgende betingelser opstår, angiver det en fejl i SRS-systemet. I så fald skal du få systemet inspiceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Lampen tændes ikke kortvarigt, når du sætter køretøjet i POWER ON- eller DRIVE READY-position.
- Lampen forbliver tændt efter at have lyst i ca. 6 sekunder.
- Lampen tændes, mens bilen er i bevægelse.
- Lampen blinker, når køretøjet er i POWER ON eller DRIVE READY position.

## Forreste airbag i fører- og passagersiden



OSV024034

- (1) Frontairbag i førersiden
- (2) Frontairbag i passagersiden

Systemets tilstedeværelse er angivet med ordene **AIR BAG**, der er indgraveret på airbaggens dæksel på rattet, på dækslet på knæpuderne i førersiden under rattet (hvis udstyret) og på dækslet på frontpanelet i passagersiden over handskerummet.

Airbag-modulerne er placeret både i midten af rattet og i passagerens frontpanel over handskerummet. Når SRSCM-systemet registrerer en tilstrækkelig alvorlig påvirkning på køretøjets forside, vil den automatisk udløse frontairbaggene.

Ved udløsning vil forseglinger der er støbt direkte ind i dækslet, blive revet itu på grund af trykket fra ekspansionen af airbaggene. Yderligere åbning af dækslerne tillader derefter fuld oppustning af airbaggene.

En fuldt oppustet airbag i kombination med en korrekt båret sikkerhedssele bremser førerens eller passagerens fremadgående bevægelse, hvilket reducerer risikoen for skader på hoved og bryst.

Efter fuldstændig oppustning bliver airbaggen straks tømt, hvilket gør det muligt for føreren at bevare udsynet fremefter og evnen til at styre eller anvende andre betjeningsselementer.

### ADVARSEL

- Undgå at montere eller placere tilbehør (kopholder, CD-holder, klistermærke osv.) på panelet over handskerummet ved i passagersiden foran i et køretøj med en airbag i passagersiden. Genstandene kan blive slynget rundt i kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis airbaggen udløses.
- Flydende luftforfrisker må ikke placeres tæt på instrumentklyngen eller på instrumentklyngens overflade.  
Den kan blive slynget rundt i kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis airbaggen udløses.
- Hvis en airbag udløses, kan der høres en høj støj efterfulgt af fint støv, der udløses inde i kabinen. Disse forhold er normale og er ikke farlige - airbaggene er pakket ind

i dette fine pulver. Det fine støv, der genereres under udløsningen af airbags, kan forårsage hud- eller øjenirritation, samt forværre astma for nogle personer. Vask altid alle udsatte hudområder grundigt med koldt vand og mild sæbe efter en ulykke, hvor køretøjets airbags blev aktiveret.

- SRS kan kun fungere, når EV-kontakten er i positionen POWER ON eller DRIVE READY position og inden for ca. 3 minutter efter, at køretøjet er i positionen OFF. Hvis SRS-airbagadvarselampen ikke vises eller forbliver tændt efter at have lyst i ca. 6 sekunder, når EV-kontakten er i positionen POWER ON eller DRIVE READY, eller efter at bilen er startet, tændes under kørslen, fungerer SRS ikke korrekt. I så fald skal du få systemet inspiceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Inden du skifter en sikring eller frakobler en batteriterminal, skal du trykke EV-knappen i OFF-position. Fjern eller udskift aldrig airbag-relaterede sikringer, når EV-kontakten er i POWER ON eller DRIVE READY position. Manglende efterlevelse af denne foranstaltning vil medføre, at SRS-airbagsens advarselampe tænder.
- Førerens hænder skal placeres på rattet i klokken 9- og 3-position. Passagerens arme og hænder skal placeres i deres skød.
- Brug altid sikkerhedsseler og autostole på alle ture og alle passagerer! Airbags udløses med stor kraft og på et øjeblik. Sikkerhedsseler hjælper passagererne med at få maksimal beskyttelse fra airbaggene. Selv med airbags kan passagerer med forkert båret sikkerhedssele eller uden sikkerhedssele blive alvorligt kvæstet, når airbaggen pustes op. Følg altid forholdsreglerne for sikkerhedsseler, airbags og passagersæder, der er indeholdt i denne manual.
- Følg nedenstående regler for at mindske risikoen for alvorlige eller dødelige kvæstelser og for at få størst mulig glæde af sikkerheden i selestrammersystem:
  - Placér aldrig et barn i en autostol eller på en selepude på forsædet.
  - ABC - Spænd altid børn fast på bagsædet. Det er det sikreste sted for børn i alle aldre at køre.
  - Front- og sideairbags kan kvæste passagerer, der ikke er korrekt placeret på forsæderne.
  - Skub sædet så langt tilbage som praktisk muligt fra de forreste airbags uden at miste herredømmet over køretøjet.
  - Føreren eller passagererne må aldrig sidde eller læne unødigt tæt på airbaggene. Hvis føreren eller passagererne er forkert placerede, kan de blive alvorligt kvæstede ved udløsning af airbags.
  - Læn dig aldrig op mod døren eller midterkonsollen. Alle i bilen skal sidde i oprejst stilling.
  - Der må ikke placeres genstande over eller i nærheden af airbaggenes moduler på rattet, instrumentpanelet og frontpassagerpanelet over handskerummet, da enhver sådan genstand kan forårsage skade, hvis køretøjet bliver udsat for et sammenstød, der er alvorligt nok til at få airbaggene til at udløses.

- Hvis advarselsslampen for SRS-airbaggen bliver ved med at lyse under kørslen, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Airbags kan kun bruges én gang, derefter skal systemet udskiftes på et autoriseret værksted.  
Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS er designet til kun at aktivere de forreste airbags, når en påvirkning er tilstrækkelig alvorlig. Desuden vil airbaggene kun udløses én gang. Sikkerhedssele skal altid bæres.
- De forreste airbags er ikke beregnet til at blive udløst ved en sidekollision, påkørsel bagfra eller ved overrulning. Derudover udløses de forreste airbags ikke ved frontal kollision under udløsningsgrænsen.
- Der må aldrig placeres en autostol på forsædet. Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt ved en udløsning af airbaggen i tilfælde af en ulykke.
- Børn på 13 år og yngre skal altid være korrekt fastspændt på bagsædet. Lad aldrig børn køre på det forreste passagersædet. Hvis et barn på over 13 år skal sidde på forsædet, skal barnet være fastspændt med sikkerhedssele, og sædet skal flyttes så langt tilbage som muligt.
- Alle passagerer, herunder føreren, bør altid bære deres sikkerhedssele for at opnå maksimal sikkerhedsbeskyttelse ved alle typer ulykker, uanset om der også er en airbag til deres siddeplads, så risikoen for alvorlige eller fatale kvæstelser i tilfælde af en ulykke minimeres. Undgå at sidde og læne dig unødvendigt tæt på airbaggen, mens køretøjet er i bevægelse.
- Hvis passagererne sidder ukorrekt eller i forkert stilling, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser ved ulykker. Alle passagerer skal sidde i oprejst stilling med ryglænet i opretstående position og midt på sædepuden med sikkerhedssele påført, benene komfortabelt udstrakt og med fødderne på gulvet, indtil bilen er parkeret.
- SRS-airbagsystemet skal udløses meget hurtigt for at give optimal beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Hvis en passager ikke sidder korrekt, fordi denne ikke har sikkerhedssele på, kan airbaggen ramme passageren kraftigt og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

---

## Sideairbag og forreste centersideairbag (hvis monteret)

Dit køretøj er udstyret med en sideairbag i hver front- og midtersideairbag foran på det forreste førersæde.

## Køretøjets sikkerhedskontrol

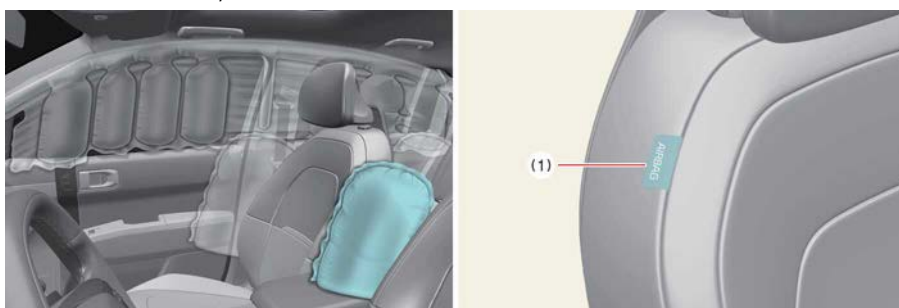


OSV024035L\_3

\* De aktuelle airbags i køretøjet kan afvige fra illustrationen.

### (1) Sideairbag

Formålet med airbaggen er at give bilens fører og/eller passageren på passagersædet foran mere beskyttelse end den, der leveres af sikkerhedsselen.



OSV024036L\_2

\* De aktuelle airbags i køretøjet kan afvige fra illustrationen.

### (1) Sideairbag forrest i midten

Sideairbaggene og forreste centersideairbaggene er designet til kun at udløses ved visse sidepåkørsler afhængig af sammenstødets kraft. Sideairbaggene og førers centerairbag er ikke designet til at blive udløst ved alle situationer med sidepåkørsel.

Hvis køretøjet er udstyret med 6-sæders drejelige sæder, vil sideairbaggene på sæder på 2. række ikke blive udløst, når sæderne på anden sæderække drejes.

## ADVARSEL

- Passagererne må ikke læne deres hoved eller krop mod døre, lægge arme på dørene, strække deres arme ud af vinduet eller placere genstande mellem døre og passagerer, når de sidder på sæder, der er udstyret med side- og/eller gardinairbag.
- Sideairbaggene og centersideairbaggen foran er et supplement til førerens og passagerernes sikkerhedsseselsystem og kan ikke erstatte dem. Derfor skal der altid bruges sikkerhedsseler, når bilen er i bevægelse. Airbaggene udløses kun ved be-

stemte sidekollisioner eller overrulningsulykker (kun køretøjer udstyret med overrulingssensorer), der er tilstrækkelige alvorlige til at forårsage væsentlige kvæstelser på køretøjets passagerer.

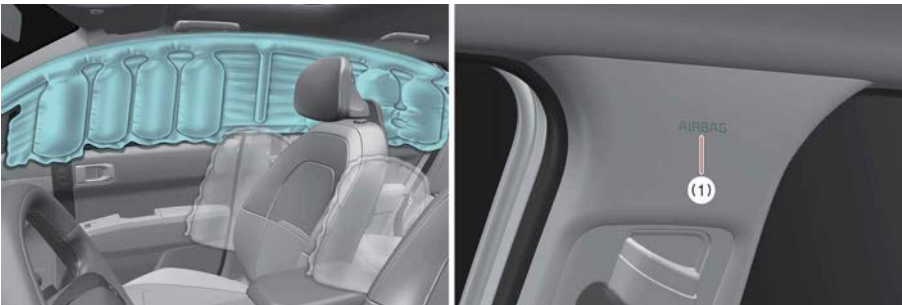
- Føreren og forsædepassageren skal sidde i opret position og bruge sikkerhedssejlerne korrekt for at opnå optimal beskyttelse fra sideairbaggene og undgå at blive kvæstet, når de udløses.
- Brug ikke ekstra sædebetræk.
- Brug af sædebetræk kan reducere eller forhindre systemets effektivitet.
- For at forhindre uventet udløsning af sideairbaggen og førerens midterairbag, som kan medføre personskade, skal du undgå at ramme sidekollisionssensoren, når EV-kontakten er i POWER ON- eller DRIVE READY-position og inden for ca. 3 minutter efter, at bilen er i OFF-position. EV-kontakten
- Hvis sædet eller sædebetrækket er beskadiget, skal systemet inspiceres af et autoriseret værksted.  
Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Placér ikke genstande over airbaggen eller mellem airbaggen og køretøjets fører/passagerer. Ligeså må der heller ikke placeres genstande omkring de områder, hvor airbags er placeret, såsom døre, ruder samt forreste og bageste stolper.
- Placér ikke genstande mellem døren og sædet. De kan blive til farlige projektiler, hvis sideairbaggen udløses.
- Montér ikke ekstraudstyr på eller i nærheden af sideairbaggen.

## ❗ BEMÆRK

### • Hvis monteret med overrulingssensor

Airbaggene udløses også øjeblikkeligt i tilfælde af væltning (hvis udstyret med sideairbag eller gardinairbag) for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige fysiske skader.

## Gardinairbag



OSV024037L\_2

\* De aktuelle airbags i køretøjet kan afvige fra illustrationen.

### (1) Gardinairbag

Gardinairbaggene findes langs med begge loftspaneler over for-og bagdørene.

De er designet til at yde beskyttelse til hovedet på de personer, der sidder på forsæderne og på de yderste bagsæder ved bestemte sidekollisioner.

Gardin-airbaggene er designet til at udløses ved visse sidepåkørsler afhængig af sammenstødet kraft. Gardin-airbaggene er ikke beregnet til at blive udløst under alle side- eller frontale kollisioner eller kollisioner bagfra eller ved de fleste overrulninger.

## ADVARSEL

- Manglende overholdelse af ovenstående anvisninger kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
  - Hæng ikke tunge genstande på krogen af sikkerhedsmæssige årsager.
  - For at side- og gardinairbags yder den bedste beskyttelse, skal både forsædepassagerer og begge ydre passagerer bagved sidde i oprejst stilling med sikkerhedsselelerne ordentligt spændt.

Det er vigtigt, at små børn sidder i en korrekt autostol på bagsædet.
  - Hvis der sidder børn på de yderste bagsæder, skal der bruges en korrekt autostol og de rette sikkerhedsseleler.

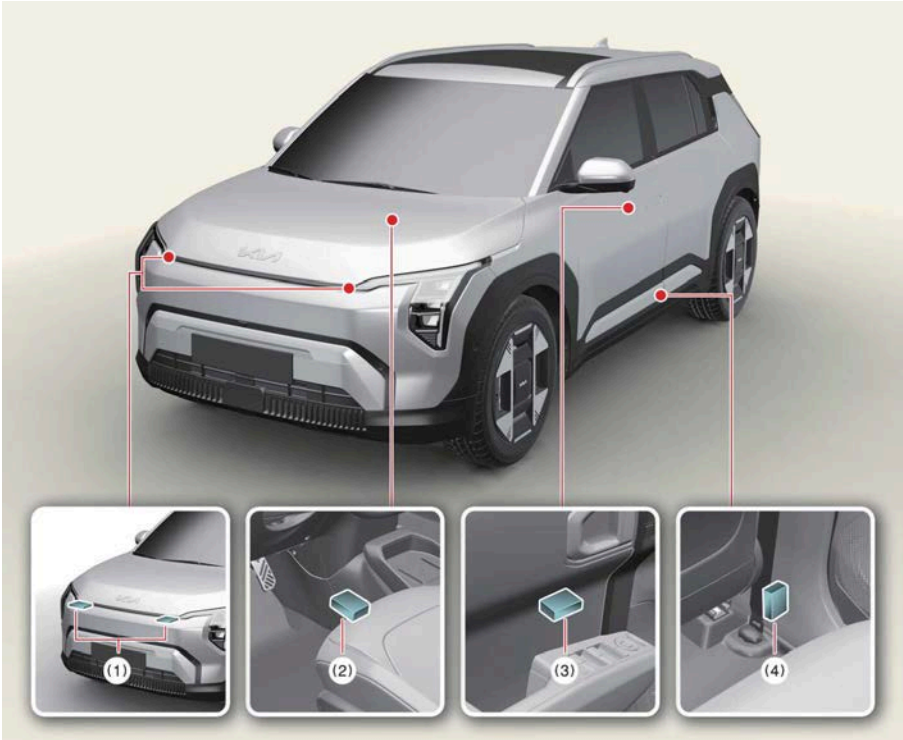
Sørg for at placere autostolen så langt væk fra døren som muligt, og fastgør autostolen i en fastlåst stilling.
  - Passagererne må ikke læne deres hoved eller krop mod døre, lægge arme på dørene, strække deres arme ud af vinduet eller placere genstande mellem døre og passagerer, når de sidder på sæder, der er udstyret med side- og/eller gardinairbag.
  - Forsøg aldrig at åbne eller reparere komponenter i gardinairbagsystemet. Om nødvendigt skal du få systemet serviceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Anbring ikke genstande over airbaggen. Der må heller ikke placeres genstande omkring de områder, hvor airbaggene er placeret såsom døre, ruder i sidedørene eller de forreste og bagerste søjler samt tagets ramme i siden.
- Hæng ikke hårde eller skrøbelige genstande på jakkekrogen.

## BEMÆRK

### Hvis monteret med overrulningssensor

Airbaggene udløses også øjeblikkeligt i tilfælde af væltning (hvis udstyret med sideairbag eller gardinairbag) for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige fysiske skader.

## Airbag-kollisionssensorer



\* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af de valgte muligheder eller regioner.

- (1) Sensor for frontalkollision
- (2) Supplerende fastholdelsessystem (SRS) kontrolmodul /overrulningssensor
- (3) Sensorer for sidetryk (fordør)
- (4) Sensor for sidekollision (B-søjle)

### **ADVARSEL**

- Undgå at slå på eller lade genstande påvirke de steder, hvor der er monteret airbags eller sensorer.  
Dette kan forårsage uventet udløsning af airbags, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

## Køretøjets sikkerhedskontrol

- Hvis sensorernes monteringssted eller vinkel ændres på nogen måde, kan airbagge udløses, når de ikke skal, eller de udløses muligvis ikke, når de skal, og kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

Forsøg derfor ikke at udføre vedligeholdelse på eller omkring airbagsensorerne. Få systemet serviceret på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Der kan opstå problemer, hvis sensorernes installationsvinkel ændres på grund af deformation af forreste kofanger, karosseriet eller B-stolpen, hvor sidekollisionssensorerne er installeret. Få i så fald systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Køretøjet er designet til at absorbere stød og udløse airbaggen(e) ved visse typer kollisioner

Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standard til at installere kofangerskærme eller udskifte en kofanger. Hvis ikke, kan det forringe køretøjets ydeevne i forbindelse med en kollision og udløsning af airbags.

- **Hvis monteret med overrulningssensor**

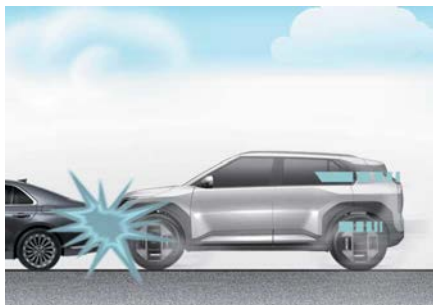
Tryk, hvis køretøjet er udstyret med side- og gardin-airbags, på EV-kontakten til positionen OFF, og vent 3 minutter, når køretøjet bugseres.

Side- og gardin-airbaggen kan blive udløst, hvis EV-kontakten er i POWER ON- eller DRIVE READY-position eller OFF-position indenfor 3 minutter, og overstyringssensoren registrerer situationen som en overstyring.

## Forhold der fører til udløsning af airbags

\* De aktuelle airbags i køretøjet kan afvige fra illustrationen.

### Forhold der fører til udløsning af airbags



OSV024039

De forreste airbags er konstrueret til at blive udløst ved en frontal kollision afhængigt af intensiteten, hastigheden eller vinklen af kollisionen.

### Forhold der fører til udløsning af airbags



OSV024040

Side- og/eller gardin-airbags er designet til at udløses, når sidekollisionssensorerne sporer en kollision, afhængig af sidekollisionens kraft, hastighed eller kollisionsvinkel.

#### ⚠ BEMÆRK

##### • Side- og gardinairbags

Side- og gardinairbagene er designet til at blive udløst, hvis en sensor registrerer en overvulning.

Selv om de forreste airbags (airbag for føreren og passager på det forreste passagersæde) er designet til kun at blive udløst ved frontale sammenstød, kan de også blive udløst ved andre typer kollisioner, hvis sensorerne for frontalkollision påvirkes tilstrækkeligt. Sideairbags (side og/eller gardinairbags) er kun designet til at udløses ved sidekollisioner, men de kan udløses ved andre kollisioner, hvis sidekollisionssensorerne sporer et sammenstød, der er kraftigt nok.

F.eks. kan sideairbag og gardinairbags udløses, hvis overvulningssensorerne angiver risikoen for en overvulning (selvom den ikke rent faktisk forekommer) eller i andre situationer, bl.a. hvis køretøjet vipper, mens det bugseres. Selv hvis side- og/eller gardinairbags ikke giver beskyttelse i tilfælde af en overvulning, vil de blive udløst for at beskytte passagerer, især dem, der er fastspændt med sikkerhedsseler.

Hvis køretøjets stel påvirkes af stød eller genstande på ujævne veje eller fortove, kan airbags blive udløst. Kør forsigtigt på ujævne veje eller på overflader, der ikke er lavet til køretøjet, for at forhindre utilsigtet udløsning af køretøjets airbags.

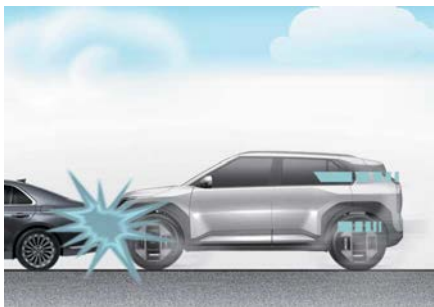
#### ⚠ BEMÆRK

##### Hvis monteret med overvulningssensor

Desuden er side- og gardin-airbagene designet til at blive udløst, når der registreres en overvulning af en overvulningssensor.

## Forhold der ikke fører til udløsning af airbags

### Forhold der ikke fører til udløsning af airbags



OSV024039

Ved visse kollisioner ved lav hastighed vil airbags eventuelt ikke blive udløst.



OSV024041

Airbags er ikke designet til at puste op ved kollisioner bagfra.



OSV024044

Kraftige opbremsninger sænker køretøjets forreste del, hvilket får den til at "køre" under et køretøj med en højere frihøjde. Airbaggene vil måske ikke blive udløst i en sådan situation, fordi de decelerationskræfter, der detekteres af sensorerne, reduceres betydeligt.

### Forhold der ikke fører til udløsning af airbags



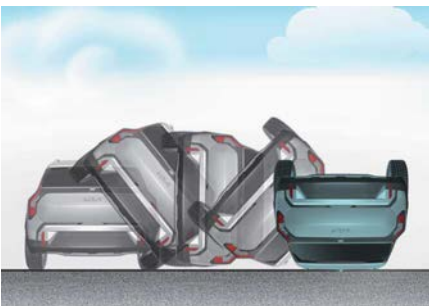
OSV024043

Ved en kollisjon fra en skrå vinkel, vil kollisionskraften måske sende passagererne i en retning, hvor airbaggene ikke vil være i stand til at yde en ekstra fordel og derfor vil sensorerne måske ikke udløse airbaggene.



OSV024042

Forreste airbags oppustes muligvis ikke ved kollisjoner fra siden.



OSV024045

Airbaggene udløses måske ikke ved et uheld, hvor køretøjet ruller rundt, da køretøjet ikke kan registrere, at køretøjet ruller rundt.

### Forhold der ikke fører til udløsning af airbags



OSV024046

Airbags udløses måske ikke, hvis køretøjet kolliderer med genstande, f.eks. trafikstolper eller træer, hvor påkørselspunktet er koncentreret om et enkelt punkt, og sammenstødet fulde kraft derfor ikke registreres af sensorerne.

### ADVARSEL

- SRS-systemet er designet til kun at udløse de forreste airbags, når en kollision er tilstrækkelig alvorlig, og når kollisionsvinklen er mindre end 30 grader fra køretøjets fremadgående længdeakse.
- De forreste airbags er ikke beregnet til at blive udløst ved en sidekollision, påkørsel bagfra eller ved overruling. Derudover udløses de forreste airbags ikke ved frontal kollision under udløsningsgrænsen.
- Airbaggene udløses kun ved bestemte sidekollisioner eller overrulingsulykker (kun køretøjer udstyret med overrulingssensorer), der er tilstrækkeligt alvorlige til at forårsage væsentlige kvæstelser på køretøjets passagerer.
- Deaktiver kun airbaggen i passagersiden foran, når køretøjet er i positionen OFF, ellers kan fejlen opstå i SRS-kontrolmodulet. Der kan endvidere opstå en risiko for, at førerens og/eller passagerens side- og gardinairbag ikke kan udløse eller ikke udløses korrekt under en kollision.
- Hvis en airbag udløses, kan der høres en høj støj efterfulgt af fint støv, der udløses inde i kabinen. Disse forhold er ikke farlige.
- Airbags er pakket i dette fine pulver. Det fine støv, der genereres under udløsningen af airbags, kan forårsage hud- eller øjenirritation, samt forværre astma for nogle personer. Vask altid alle udsatte hudområder grundigt med koldt vand og mild sæbe efter en ulykke, hvor køretøjets airbags blev aktiveret.
- Brug kun en blød, tør klud eller en klud, der er fugtet med rent vand, til at rengøre dækslet foran airbaggen.
- Opløsningsmidler eller rengøringsmidler kan have en forringende effekt på dækslet foran airbaggen og på korrekt udløsning af systemet.
- Sørg for, at SRS-dele og ledninger ikke kommer i kontakt med vand eller væske. Hvis SRS-komponenterne ikke fungerer som følge af kontakt med vand eller væsker, kan det forårsage brand eller alvorlig skade.

- Hvis en af følgende betingelser opstår, angiver det en fejl i SRS-systemet. I så fald skal du få systemet inspiceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
  - Lampen tændes ikke kortvarigt, når du sætter køretøjet i POWER ON- eller DRIVE READY-position.
  - Lampen forbliver tændt efter at have lyst i ca. 6 sekunder.
  - Lampen tændes, mens bilen er i bevægelse.
  - Lampen blinker, når EV-kontakten er i POWER ON- eller DRIVE READY-position.
- Inden du skifter en sikring eller frakobler en batteriterminal, skal du sætte EV-knappen i OFF-position. Fjern eller udskift aldrig airbag-relaterede sikringer, når EV-kontakten er i POWER ON eller DRIVE READY position. Manglende efterlevelse af denne foranstaltning vil medføre, at SRS-airbaggens advarselslampe tænder.
- Du må ikke forsøge at ændre på eller afbryde komponenterne eller ledningsnettet i SRS-systemet, herunder påsætning af mærker eller emblemer på polstringen eller strukturelle ændringer på bilen. Dette kan påvirke SRS-systemets ydeevne negativt og føre til mulig skade. Om nødvendigt skal du få systemet serviceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis bilen har stået under vand og gulvmåtterne er gennemblødte eller der er vand på gulvbelægningen, må motoren ikke startes. I så fald skal bilen inspiceres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Airbags kan kun bruges én gang. Hvis airbaggene udløses, skal systemet udskiftes på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis airbagsystemets komponenter skal kasseres, eller hvis køretøjet skal skrotes, skal visse sikkerhedsforanstaltninger overholdes, såsom at fjerne SRS og selestrammere fra et køretøj på grund af brandrisiko. Manglende overholdelse af disse forholdsregler og procedurer kan øge risikoen for personskade. En autoriseret Kia-forhandler kender disse forholdsregler og kan give de nødvendige oplysninger.

## BEMÆRK

### • Med overrulingssensor

Side-og gardinairbaggene er designet til at blive udløst, hvis en sensor registrerer en overruling. Airbags kan udløses i en overrulingssituation, hvis denne registreres af overrulingssensoren.

### • Uden overrulingssensor

Hvis køretøjet er udstyret med side- og/eller gardinairbags, udløses de muligvis, hvis køretøjet ruller som resultat af et sidesammenstød.

### Påsætning af ekstraudstyr eller ændring af din bil udstyret med airbags

Hvis bilens karosseri, kofanger, forside eller sidepaneler eller frihøjde ændres, kan det påvirke ydeevnen af bilens airbagsystem.

### Pleje af SRS-systemet

SRS-systemet er praktisk talt vedligeholdelsesfrit, hvor der ikke er nogen dele, som du kan servicere selv på en sikker måde.

Hvis advarselsslampen for SRS-airbaggen ikke lyser, eller fortsætter med at være tændt, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

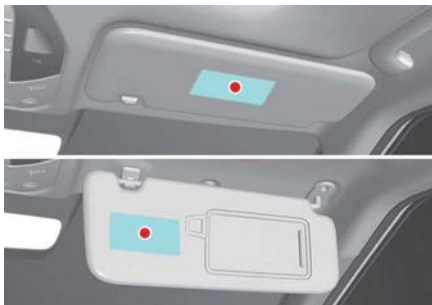
- **Passagerer må aldrig befinde sig i bagagerummet eller sidde oven på nedfældede bagsæder, mens bilen er i bevægelse.** Alle passagerer skal sidde i oprejst stilling og helt tilbage i sædet med deres sikkerhedsseler på og med fødderne på gulvet.
- **Passagerer må aldrig opholde sig i bagagerummet under kørslen eller sidde ovenpå et nedfældet ryglæn.** En passager, der ikke bærer sikkerhedssele, kan i tilfælde af et uheld eller et nødstop blive kastet rundt i kabinen og ind i andre passagerer eller ud af køretøjet.
- **Hver sikkerhedssele er designet til at fastspænde en passager.** Hvis flere passagerer bruger samme sikkerhedssele, kan de blive alvorligt kvæstet eller dræbt i en kollision.
- **Brug ikke tilbehør på sikkerhedsseler.** Enheder, der hævder at forbedre passagerernes komfort eller omlægge sikkerhedsselen, kan reducere beskyttelsen, som ydes af sikkerhedsselen og øge risikoen for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- **Passagererne må ikke placere hårde eller skarpe genstande imellem dem selv og airbaggene.** Hvis der placeres hårde eller skarpe genstande på skødet eller i munden, kan det medføre kvæstelser, hvis en airbag udløses.
- **Sørg for, at passagerne ikke rører ved dækslet til airbaggen.** Alle passagerer skal sidde i oprejst stilling og helt tilbage i sædet med deres sikkerhedsseler på og med fødderne på gulvet. Hvis passagerne er for tæt på dækslerne til airbags, kan de blive kvæstet, hvis airbaggene udløses.
- **Undgå at fastgøre eller placere objekter på eller i nærheden af dækslerne til airbags.** Genstande der er fastgjort til dækslerne til airbags foran eller i siden, kan forhindre, at airbaggene fungerer korrekt.
- **Forsæderne må ikke ændres.** Forandringer udført på forsæderne vil påvirke funktionen af det supplerende fastholdelsessystem eller komponenter i sideairbaggenes sensorer.

- **Placér ikke genstande under forsæderne.** Hvis der placeres genstande under forsæderne, kan det påvirke det supplerende fastholdelsessystem eller systemets ledninger.
- **Sid aldrig med et spædbarn eller et barn på skødet.** Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt i tilfælde af et uheld. Alle spædbørn og børn skal være forsvarligt fastspændt i passende autostole eller sikkerhedssele på bagsædet.

### ADVARSEL

- Ændring af SRS-systemets komponenter eller ledninger, herunder påklæbning af nogen form for mærker på dækslet eller ændringer af karosseriet, kan påvirke SRS-systemets ydeevne negativt og kan forårsage mulige kvæstelse.
  - Hvis airbagsystemets komponenter skal kasseres, eller hvis bilen skal skrottes, skal visse sikkerhedsforanstaltninger overholdes. En autoriseret Kia-forhandler kender disse forholdsregler og kan give de nødvendige oplysninger. Manglende overholdelse af disse forholdsregler og procedurer kan øge risikoen for personskade.
  - Hvis passagererne sidder ukorrekt eller i forkert stilling, kan de blive rykket for tæt på en udløsende airbag, og blive kastet mod kabinens indvendige struktur eller blive kastet ud af køretøjet, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
  - Sid altid i oprejst stilling med ryglænet i opretstående position og midt på sædepudden med sikkerhedsselen spændt og med benene komfortabelt udstrakt og fødderne på gulvet.
-

## Airbag-advarselsmærkater



OSV024047\_2

Type A/type B



OMV044125L\_2

Advarselsmærkater for airbags er påsat for at advare passagerne om potentielle risici for, at airbagsystemet udløses.

Bemærk, at disse nationale advarsler fokuserer på risikoen for børn. Vær også opmærksom på de risici som voksne udsættes for, som beskrevet på de foregående sider.

### ⚠️ ADVARSEL

- En bagudvendt barnestol må ikke placeres på passagersædet foran, medmindre airbaggen i passagersiden foran er deaktiveret. En oppustet airbag i passagersiden kan ramme den bagudrettede autostol og dræbe barnet.
- Ekstremt farligt! Brug ikke en bagudrettet autostol på et sæde, der er beskyttet af en airbag foran sædet!
- Sæt aldrig en autostol på det forreste passagersæde. Hvis airbaggen på det forreste passagersæde udløses, kan det forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Du må ALDRIG bruge en forudvendt autostol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran autostolen. BARNET kan DØ eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.
  - Hvis børn sidder på de yderste bagsæder i et køretøj, som er udstyret med side- og/eller gardinairbags, skal de sidde korrekt fastspændt i et godkendt børnesikringssystem, så langt fra døren som muligt.  
Udløsning af en side- og/eller gardinairbag kunne forvolde alvorlige eller fatale kvæstelser på et spædbarn eller barn.
- 

### BEMÆRK

#### Hvis monteret med overrulningssensor

- Airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af en overrulning (hvis side- eller gardinairbags er monteret) for at beskytte passagererne mod alvorlige kvæstelser.
  - Side- og/eller gardinairbaggen kan blive udløst, hvis overrulningssensoren registrerer situationen som en overrulning.
-



# Køretøjskontrol

<b>Generelle forholdsregler</b> .....	169
<b>Åbning og lukning</b> .....	172
Nøgler.....	172
Startspærresystemet.....	177
Tyverialarm .....	179
Digital Key 2.....	181
Dørlåse.....	195
Ruder.....	208
Bredt soltag.....	214
Bagklap.....	220
el-bagklap.....	221
Smart bagklap.....	228
Motorhjelm.....	231
Forreste bagagerum.....	233
Ladedæksel.....	235
<b>justering</b> .....	237
Integreret hukommelsessystem.....	237
Rat.....	240
Spejle.....	245
Belysning.....	249
Viskere og sprinklere.....	265
Klimakontrolsystem.....	270
Afisning og afdugning af forruden.....	285
<b>Display</b> .....	289
Forholdsregler.....	289
Oversigt.....	292
Instrumentklynge.....	293
LCD-skærm.....	295
Advarsels- og indikatorlamper.....	305

# Køretøjskontrol

Forrudedisplay.....	312
<b>Udstyr i kabinen.....</b>	<b>315</b>
Forholdsregler.....	315
Askebæger.....	318
Kopholdere.....	318
Solskærm.....	319
Sædevarmer/ventilation.....	319
USB-oplader.....	321
Strømuttag.....	322
V2L strømuttag.....	323
Trådløs opladning til smartphone.....	324
Jakkekrog.....	326
Konsolbord.....	327
Gulvmåtteankre.....	327
<b>Opbevaringsrum.....</b>	<b>329</b>
Forholdsregler.....	329
Opbevaringsrum i midterkonsol/handskerum.....	330
Bagagebakke/bagagenetholder.....	331
Bagagesikkerhedsskærm (sælges separat).....	332
<b>Udvendigt udstyr.....</b>	<b>333</b>
Tagbagagebærer.....	333
<b>Infotainmentsystem.....</b>	<b>336</b>
Forholdsregler.....	336
Oversigt.....	337
Trådløs softwareopdatering.....	337
AI Assistant .....	341

## Køretøjskontrol

\* De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

### TIP

Den trykte manual indeholder kun noget af indholdet af den digitale manual. Se den digitale manual for oplysninger, der ikke er beskrevet i den trykte manual.

Især de følgende emner er beskrevet mere detaljeret i den digitale manual.

- Indstilling
- Nulstilling
- initialisering
- Driftsbetingelser
- Betingelser, hvor den ikke er i drift
- Begrænsninger

## Generelle forholdsregler

### ADVARSEL

- Justér aldrig instrumentbrættet under kørslen. Det kan føre til tab af herredømmet over bilen og føre til en ulykke, der kan forårsage død, alvorlig personskade eller skade på køretøjet.
- Hvis du efterlader din køretøj ulåst, kan det øge risikoen for, at køretøjet bliver stjålet, eller at du udsættes for fare, forårsaget af en person, der gemmer sig i køretøjet, mens du er væk. Fjern altid smartnøglen, træk parkeringsbremsen, luk alle vinduer, og lås alle døre, når du forlader bilen uden opsyn.
- Tænd ikke lyset i kabinen, når du kører i mørke. Ulykker kan ske, fordi udsynet kan være sløret af kabinelyset.
- Du må ikke sove i bilen eller forblive i bilen i parkeret tilstand med ruderne rullet op og med enten klimaanlægget eller aircondition tændt i længere tid. Det vil kunne øge indholdet af kuldioxid i kabinen, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller død.
- For at reducere risikoen for personskade i tilfælde af pludselige stop eller kollision, må du ikke anbringe utildækkede eller ikke fastgjorte flasker, briller, dåser osv., i kopholderen, mens køretøjet er i bevægelse.
- Opbevar ikke briller, gaslighter, bærbare batterier, dåsesodavand/-øl, spraydåser, propencylindere, kosmetiske tuber eller andre brandfarlige/eksplosive materialer i køretøjet. Disse genstande kan antænde og/eller eksplodere, hvis bilen udsættes for varme temperaturer i længere tid.
- Hæng ikke andre genstande, såsom bøjler eller hårde genstande på knagen, men udelukkende tøj. Sørg for, at der ikke er tunge, skarpe eller skrøbelige genstande i

lommerne. Ved en ulykke kan det forårsage skade på køretøjet eller personskaade, især hvis gardin-airbaggen udløses.

- Anbring aldrig kopper med varme drikke uden låg i kopholderen, mens køretøjet er i bevægelse. Hvis den varme væske spildes, brænder du dig. Med en sådan forbrænding kan føreren miste herredømmet over køretøjet.
- For at reducere risikoen for personskaade i tilfælde af pludselige stop eller kollision, må du ikke anbringe utildækkede eller ikke fastgjorte flasker, briller, dåser osv., i kopholderen, mens køretøjet er i bevægelse.
- Flasker og dåser må ikke ligge i direkte sollys, og efterlad dem ikke i en varm bil. De kan eksplodere på grund af varmen.
- Brug ikke mobiltelefoner, mens du kører. Stop på et sikkert sted for at bruge en mobiltelefon.
- Af sikkerhedsmæssige årsager må du ikke lade solskærmen hindre dit udsyn i bakspejlet.

---

### ADVARSEL

- Installér ikke tilbehør i området omkring ruderne. Det kan påvirke beskyttelsesordeningen.
- Kontrollér altid, om der er forhindringer, før du hæver en rude, for at undgå skader eller beskadigelse af bilen. Genstande på mindre end 4 mm i diameter, der kommer i klemme mellem glasset og den øverste vinduesramme, registreres måske ikke af rudens automatiske tilbagekørselsfunktion, og ruden stopper ikke og kører ikke tilbage.
- Den automatiske tilbagekørselsfunktion er ikke aktiv under nulstilling af elrudestystemet. Sørg for, at passagererne holder lemmer eller genstande væk fra rudens bane, inden du lukker ruderne for at forhindre, at personer kommer til skade, eller at bilen bliver beskadiget.
- Efterlad ALDRIG nøglerne i din bil, hvis der sidder børn uden opsyn, mens der er tændt for bilen.
- Efterlad ALDRIG børn uden opsyn i bilen. Selv meget små børn kan utilsigtet få køretøjet til at bevæge sig, få problemer med ruderne eller på anden måde skade sig selv eller andre.
- Kontrollér altid to gange, at alle arme, hænder, hoved og andre forhindringer er helt af vejen, før du lukker et vindue.
- Lad ikke børn lege med elruderne. Hold førerdørens låseknop til elruden i LOCK-position (trykket ned). Et barns utilsigtet betjening af elruder, kan forårsage ALVORLIGE ELLER FATALE KVÆSTELSER.
- Hold ikke hovedet eller andre lemmer ud af vinduet, mens køretøjet er i bevægelse.
- Sørg for, at passagererne holder lemmer eller genstande væk fra rudens bane, inden du lukker ruderne med fjernbetjeningen, for at forhindre, at personer kommer til skade, eller bilen bliver beskadiget.

## **FORSIGTIG**

- Brug ikke kabinelyseti længere tid, hvis motoren ikke kører. Det kan forårsage batteriafladning.
- For at forhindre skade på de elektriske ledninger, der er fæstnet på den indvendige side af bagruden, må du aldrig bruge skarpe genstande eller vinduesrensemidler der indeholder skuremidler til at rense vinduet med.
- For at undgå tyveri må du ikke efterlade værdigenstande i opbevaringsrummene.
- Sørg altid for, at låger til opbevaringsrummene er lukkede under kørslen. Forsøg ikke at anbringe for mange genstande i opbevaringsrummet, at lågen til opbevaringsrummet ikke kan lukke sikkert.

## **BEMÆRK**

- Oplysningerne kan variere afhængigt af, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.
- For detaljerede oplysninger henvises til navigationens hurtigvejledning.
- Når klimaanlægget tændes af automatisk fjernelse af dug-systemet, hvis du forsøger at slukke for klimaanlægget, slukkes klimaanlægget ikke.
- For at bevare effektiviteten i det automatiske afdugningssystem skal du ikke vælge Recirkulationstilstand, mens systemet kører.
- Når funktionen til automatisk fjernelse af dug er i drift, er reguleringsknapperne for ventilatorhastighed, temperatur og luftindtag alle deaktiverede.
- Undgå at fjerne dækslet på sensoren, der findes øverst på forrudeglasset i førersiden.  
Der kan forekomme skader på systemdele og er muligvis ikke dækket af din køretøjsgaranti.
- Hvis batteriet (12V) er afladet eller frakoblet, nulstilles indstillingerne for automatisk affugtning. Justér indstillingerne igen for at tænde eller slukke for automatisk affugtning.
- Sørg for, at der er låg på drikkevarer under kørslen for at undgå at spilde. Hvis der spildes væske, kan det komme ind i bilens elektriske eller elektroniske system og beskadige systemets komponenter.

## Åbning og lukning

### Nøgler

#### Forholdsregler

##### ADVARSEL

Du må aldrig lade motoren køre og efterlade nøglen i bilen, hvis der sidder børn uden opsyn. Det er farligt at efterlade børn uden opsyn i et køretøj sammen med smartnøglen, selvom EV-kontakten ikke er i POWER ON- eller DRIVE READY-position. Børn efterligner voksne og kan måske finde på at trykke på startknappen. Nøglen kan gøre det muligt for børn at betjene vinduerne og andre betjeningsknapper, eller endog få bilen til at køre, hvilket kunne medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

---

##### FORSIGTIG

Pas på ikke at tabe smartnøglen eller udsætte den for væske, varme eller sollys for at undgå beskadigelse.

---

##### BEMÆRK

- Hvis du af en eller anden grund tilfældigvis mister din smartnøgle, vil du ikke kunne starte motoren. Få bilen bugseret, og kontakt et autoriseret værksted, hvis det er nødvendigt. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
  - Når smartnøglen ikke fungerer korrekt, bør du åbne og lukke døren med den mekaniske nøgle. Hvis du skulle have et problem med smartnøglen, anbefaler Kia, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
  - Hvis køretøjets ruder tones med film, især metalfilm, kan det forstyrre modtagefrekvensen, der transmitteres af smartnøglen, hvilket reducerer dens rækkevidde.
- 

#### Skriv dit nøglenummer ned

Nøglenummeret er stemplet på nøglekodemærkatens, der er vedhæftet nøglesættet.

Hvis du mister dine nøgler, anbefaler Kia, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner. Fjern nøglekodemærkatet, og opbevar det et sikkert sted. Desuden skal du notere nøglekodennummeret og opbevare det på et sikkert sted (ikke i bilen).

## Oversigt



OSV034089\_2

- (1) Mekanisk nøglebeskyttelsesdæksel  
 (2) Batteridæksel

### Anvendelsen af den mekaniske nøgle

Når smartnøglen batteri er afladet, eller smartnøglen ikke fungerer normalt, kan døren låses eller låses op ved hjælp af den mekaniske nøgle.

### Operation

1. Træk beskyttelsesdækslet til den mekaniske nøgle (1) af den mekaniske nøgle.

### Udskiftning af nøglebatteri

#### Operation

1. Lirk forsigtigt dækslet til nøglebatteriet (2) op med et tyndt værktøj.
2. Udskift batteriet med et nyt batteri.


#### ⓘ TIP

Batteriet er CR2450. Sørg dog for at justere batteripolerne korrekt. Monteringsrækkefølgen er den modsatte af demonteringsrækkefølgen.

#### ⚠ FORSIGTIG

- Smartnøglen er designet til mange års problemfri brug, men der kan opstå funktionsfejl, hvis den udsættes for fugt eller statisk elektricitet. Kontakt en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner, hvis du ikke er sikker på, hvordan du skal bruge eller udskifte batteriet.
- Brugen af det forkerte batteri, kan medføre funktionsfejl på smartnøglen. Sørg for at bruge det korrekte batteri.

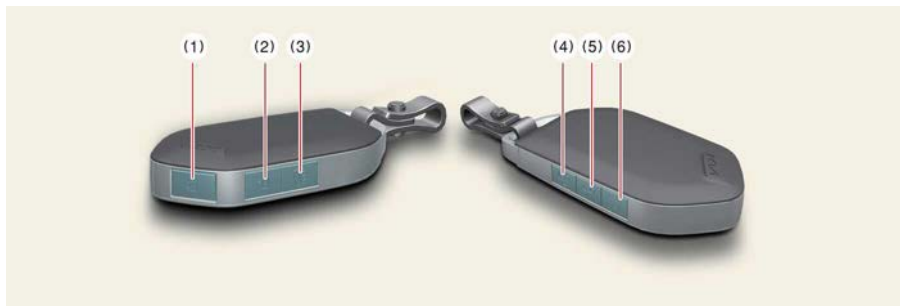
## Køretøjskontrol

- Pas på ikke at tabe smartnøglen eller udsætte den for væske, varme eller sollys for at undgå beskadigelse.
-  Hvis et batteri ikke bortskaffes på den rigtige måde, kan det være til skade for naturen eller menneskers sundhed. Batteriets skal bortskaffes i henhold til landets love og regler.






### BEMÆRK

- Hvis du af en eller anden grund mister din smartnøgle, kan du ikke starte motoren. Få bilen bugseret, og kontakt et autoriseret værksted, hvis det er nødvendigt. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Der kan højst registreres 2 smartnøgler for et enkelt køretøj. Skulle du miste en smartnøgle, anbefaler Kia, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis smartnøglen ikke fungerer korrekt, skal du åbne og lukke døren med den mekaniske nøgle. Hvis du oplever problemer med smartnøglen, anbefaler Kia at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.
- Hvis smartnøglen ikke flyttes i et stykke tid, afbrydes registreringsfunktionen (hvis monteret) for smartnøgle-drift midlertidigt. Løft smartnøglen for at aktivere registreringen igen.

## Smartnøgle



OSV034002L

- (1) Dørlås 
- (2) Lås dør op 
- (3) Oplåsning af bagagerumsklappen  
El-bagklap låses op/åbnes/lukkes 
- (4) Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering 2 (baglæns) (hvis monteret) 
- (5) Assistent til fjernbetjent smart-parkering 2 (frem) (hvis monteret) 
- (6) Fjernstart 

## Operation

- Tryk på den ønskede knap.
- Tryk på dørlåseknappen (1) og hold fjernstartknappen (6) nede i 2 sekunder for at starte køretøjet eksternt.
- Tryk på knapperne fremad/bagud (5, 4) for at flytte køretøjet fremad/bagud.

## Betingelser, hvor den ikke er i drift

- At være i eller i nærheden af en politistation, regeringskontor, sendestation, militær- enhed, sendetårn, lufthavn, havn osv.
- At bære en smartnøgle med et mobilt elektronisk system (tovejsradio, mobiltelefon, bærbar kablet og trådløs oplader, varmeoverførselsanordning og elektronisk cigare- ret) og materialer, der kan blokere radiobølger (mønter og metalprodukter).
- Kort afstand til en radiotransmitter, f.eks. en radiomast eller en lufthavn, der kan in- terferere med smartnøgles funktion.
- Tilstedeværelse af en mobil tovejsradio eller en mobiltelefon i nærheden.
- En anden bils intelligente nøgle aktiveres i nærheden af Deres bil.
- Tilslutning af en ekstern enhed til stikkontakten og anbringelse af smart-nøglen i nærheden af den eksterne enhed.

## TIP

- Hvis du trykker på knappen til oplåsning/åbning/lukning af bagklappen i mere end et sekund, frigøres låsen, eller bagklappen åbnes i henhold til bilens indstillinger.
- Hvis en dør, motorhjælmen eller bagklappen forbliver åben, fungerer havariblinkly- sene ikke.
- Efter at have trykket på knappen til oplåsning, låses dørene automatisk, medmindre du åbner en af dørene inden for 30 sekunder.
- Efter at have trykket på knappen Lås/Lås op, blinker havariblinklysene.
- For at starte køretøjet fjernbetjent skal smartnøglen registreres inden for 10 meters afstand fra køretøjet, og der skal trykkes på fjernstartknappen inden for 4 sekunder efter, at dørene er lukket.
- Hvis der ikke gøres yderligere for at betjene/køre køretøjet, slukkes køretøjet 10 mi- nutter efter fjernbetjent start af køretøjet.
- Føreren kan bevæge køretøjet i fremad- eller bagudgående retning ved hjælp af knappen Fremad eller Bagud (5, 4) på smartnøglen. Yderligere oplysninger findes i afsnittet Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering (RSPA), se "Assistent til Fjernbe- tjent Smart-parkering (RSPA)" på side 605.

## ADVARSEL

### SMART NØGLEN INDEHOLDER ET BATTERI MED LITHIUMKNAP

Et lithium knapbatteri kan, hvis det sluges medføre fatale kvæstelder i løbet af 2 ti- mer.

## Køretøjskontrol

Batterierne skal holdes uden for børns rækkevidde. Sørg for at opbevare batterier utilgængeligt for børn.

Hvis De mener, at der er slugt batterier eller at de på anden måde er kommet ind i kroppen, skal De søge lægehjælp.

---

## Startspærresystemet

Startspærresystemet er et tyverisikringssystem, der kun kan starte køretøjet med den registrerede nøgle. Køretøjet starter kun, når adgangskoden i køretøjet og adgangskoden i nøglen matcher, så hvis du bruger en dubletnøgle, vil køretøjet ikke starte.

Startspærre-systemet kontrollerer, bestemmer og verificerer nøglen, når køretøjet er i DRIVE READY-position.

Når EV-kontakten indstilles til DRIVE READY-positionen, undersøger og kontrollerer startspærre-systemet, om nøglen er gyldig eller ej.

Hvis nøglen er gyldig, starter motoren.

Hvis nøglen ikke er gyldig, starter motoren ikke.

## Forholdsregler

### ADVARSEL

For at forhindre tyveri af bilen må du ikke efterlade ekstra nøgler i bilen. Adgangskoden til startspærresystemet er en unik kundeadgangskode og skal holdes fortrolig. Efterlad ikke dette nummer nogen steder i køretøjet.

### FORSIGTIG

- Anbring ikke genstande af metal i nærheden af EV-knappen. Motoren starter muligvis ikke, da metaldelene kan forstyrre transpondersignalet.
- Senderen i din EV-knappen er en vigtig del af startspærresystemet. Den er designet til at give mange års problemfri service, men den må ikke udsættes for fugt, statisk elektricitet og hård håndtering. Dette kan føre til funktionsfejl i startspærresystemet.
- Undlad at udskifte, ændre eller justere startspærresystemet, fordi det kan medføre funktionsfejl i systemet. Få i så fald systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Funktionsfejl, der skyldes ukorrekte ændringer, justeringer eller modifikationer af startspærresystemet, er ikke dækket af producentens garanti.
- Du må ikke gøre forsøg på at ændre systemet eller tilføje andre anordninger. Elektriske problemer kan medføre, at bilen bliver ubrugelig.

### BEMÆRK

- Når motoren startes, må nøglen ikke bruges i nærheden af andre startspærrenøgler. Ellers starter motoren måske ikke eller stopper kort tid efter, at den er startet. Hold hver enkelt nøgle adskilt for at undgå en startfejl.
- Hvis du har brug for flere nøgler eller mister dine nøgler, anbefaler Kia, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Køretøjer med smartnøglesystem

#### Deaktivering af startspærresystemet

##### Operation

- Skift EV-kontakten til DRIVE READY-positionen.

#### Aktivering af startspærresystemet

##### Operation

Skift EV-knappen til OFF-positionen. Startspærresystemet aktiveres automatisk. Uden en gyldig smartnøgle til dit køretøj starter motoren ikke.

#### ADVARSEL

For at forhindre tyveri af bilen må du ikke efterlade ekstra nøgler i bilen. Adgangskoden til startspærresystemet er en unik kunde adgangskode og skal holdes fortrolig. Efterlad ikke dette nummer nogen steder i køretøjet.

---

#### FORSIGTIG

- Sørg for ikke at efterlade nøglen inde i bilen, når du låser bilens dør.
  - Når du starter køretøjet med to nøgler på samme nøgler på samme tid, starter køretøjet muligvis ikke på grund af en kommunikationsfejl, så start køretøjet med hver nøgle adskilt.
  - Hvis du bruger en dubletnøgle, vil køretøjet ikke starte.
  - Sørg for ikke at tabe eller støde nøglen, da det kan beskadige elektronikken i nøglen, og køretøjet muligvis ikke starter.
  - Sæt ikke metaltilbehør sammen med nøglen eller startknappen. Da disse produkter kan forstyrre radiobølger, der transmitteres til indersiden af startknappen, når køretøjet startes, og køretøjet vil muligvis ikke starte.
- 

#### BEMÆRK

- Hvis du har brug for yderligere nøgler eller mister dine nøgler, kan du registrere en ny nøgle. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner, fordi du skal bruge den registrerede enhed.
  - Installer ikke andre trådløse startere på et køretøj udstyret med startspærresystemet. Hvis de bliver installeret, kan det forårsage fejl i køretøjets system, og køretøjets tyverisikring fungerer muligvis ikke.
  - Når motoren startes, må nøglen ikke bruges i nærheden af andre startspærrenøgler. Ellers starter motoren måske ikke eller stopper kort tid efter, at den er startet. Hold hver enkelt nøgle adskilt for at undgå en startfejl.
-

## Tyverialarm

Systemet afgiver en akustisk alarm med blinkende havariblink, hvis den udløses. Systemet drives i 3 trin.

\* Du må ikke gøre forsøg på at ændre systemet eller tilføje andre anordninger.

### Forholdsregler

#### FORSIGTIG

- Undlad at udskifte, ændre eller justere tyverialarmen, fordi det kunne medføre fejl i tyverialarmsystemet. Få i så fald systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Fejl, der skyldes ukorrekte ændringer, justeringer eller modifikationer af tyverialarmsystemet, dækkes ikke af producentens garanti.
- Du må ikke gøre forsøg på at ændre systemet eller tilføje andre anordninger. Elektriske problemer kan medføre, at bilen bliver ubrugelig.

#### BEMÆRK

- Undgå at forsøge at starte køretøjet, mens alarmen er aktiveret. Køretøjets startmotor er deaktiveret, når tyverialarmen er i aktiveret tilstand.
- Hvis systemet ikke frakobles med nøglen, skal du dreje køretøjet til DREJE REA-DY-position og vente i 30 sekunder. Systemet er nu deaktiveret.

### Aktiveret tilstand

#### Operation

1. Lås dørene ved at trykke på låseknappen på nøglen eller dørhåndtaget.
2. Havariblinket blinker to gange for at vise, at systemet er aktiveret.
3. Advarselslyden aktiveres i ca. 3 sekunder, hvis en af dørende stadig er åben.

#### Driftsbetingelse(r)

- 30 sekunder efter, at alle døre er lukket og låst.
- Køretøjet i OFF-position, eller nøglen fjernes fra køretøjet.
- Når EV-kontakten er i OFF-position.

### Tyverialarm aktiveret tilstand

#### Operation

1. Hornet lyder.
2. Havariblinket blinker uafbrudt i cirka 30 sekunder.
3. For at slukke for systemet skal du låse dørene op med nøglen.

## Deaktiveret tilstand

### Operation

1. Havariblinket blinker to gange for at angive, at dørene er låst op.
2. Når De har trykket på oplåsningsknappen, og ingen af dørene (eller bagklappen) åbnes indenfor 30 sekunder, låser systemet dørene igen.

### Driftsbetingelse(r)

- Der trykkes på dørens oplåsningsknop.
- Der trykkes på sensoren på den udvendige fordør, mens man bærer smartnøglen.
- Køretøjet er startet. (inden for 3 sekunder)
- Når du har trykket på oplåsningsknappen, blinker advarselslysene, og advarselslyden høres to gange (i smartnøgle) for at angive, at dørene er låst op.
- Når du har trykket på oplåsningsknappen, og ingen af dørene (eller bagagerumsklappen) åbnes indenfor 30 sekunder, vil systemet blive aktiveret igen.

### FORSIGTIG

- Undlad at udskifte, ændre eller justere tyverialarmen, fordi det kunne medføre fejl i tyverialarmsystemet. Få i så fald systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Fejl, der skyldes ukorrekte ændringer, justeringer eller modifikationer af tyverialarmsystemet, dækkes ikke af producentens garanti.
- Du må ikke gøre forsøg på at ændre systemet eller tilføje andre anordninger. Elektriske problemer kan medføre, at bilen bliver ubrugelig.

### BEMÆRK

- Undgå at forsøge at starte køretøjet, mens alarmen er aktiveret. Køretøjets startmotor er deaktiveret, når tyverialarmen er i aktiveret tilstand.
- Hvis systemet ikke frakobles med nøglen, skal du dreje køretøjet til DREJE REA-DY-position og vente i 30 sekunder. Systemet er nu deaktiveret.

## Digital Key 2 (hvis monteret)

Kia Digital Key 2 giver føreren kørekomfort, såsom at låse eller låse fører- og passagerdøre eller bagklappen op og tænde for køretøjet med en smartphone- eller kortnøgle uden en smartnøgle.

## Digital Key 2 (smartphone)

### Sådan registrerer du en Digital Key 2 (smartphone)

Kia Digital Key 2 kan kun bruges med smartphones, der understøtter denne funktion, og hvor smartphoneproducenten leverer Digital Key 2-funktionalitet. Visse funktioner fungerer muligvis ikke, afhængigt af om køretøjet er leveret med en sådan service.

Mens du opdaterer Digital Key 2-styreenheden, fungerer smartnøgelfunktionen muligvis ikke midlertidigt. I dette tilfælde kan den betjenes med knappen for låsning/op-låsning af døre på smartnøglen.

### Opsætning af smartphone

For at bruge Digital Key 2-funktionen (smartphone) skal du installere Kia Connect-ap- pen på din smartphone, registrere dine oplysninger og abonnere på tjenesten.

For at se flere detaljer kan du få adgang til manualen ved hjælp af QR-koden i info-entainmentsystemets hurtigvejledning.

### Registrering af smartphone

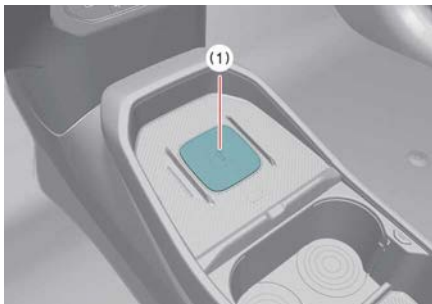


OSV034100L

- (1) **Smartphone-nøgle**
- (2) **Min Smartphone-nøgle**
- (3) **Gem**

1. Start køretøjet med smartnøglen, og sørg for at opbevare smartnøglen inde i køretøjet under registreringen af den digitale nøgle.

2. Efter at have trykket på **Indstillinger for digital nøgle > Registrer** på Kia Access-appen, skal du placere bagsiden af smartphonen på køretøjets godkendelsesplade.



OSV034001

- (1) Godkendelsesmåtte inde i køretøjet (trådløs opladningsmåtte)

- Så længe enheden er understøttet af yderligere køretøjstjenester, kan den digitale nøgle registreres trådløst.
3. Vælg menuen **Gem** på instrumentklyngen eller på infotainmentsystemets skærm. Gemmeprocessen begynder automatisk.
  4. Når den digitale nøgle (smartphone) gemmes, vises der en meddelelse i instrumentklyngen eller på infotainmentsystemets skærm.
  5. Fjern smartphonen fra måtten, og fuldfør vejledningen for gemmeprocessen på smartphoneskærmen.

### ! TIP

- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til brugervejledningen i infotainmentsystemet og hurtigvejledningen.

#### • Køretøj

Hvis en digital nøgle (smartphone) allerede er gemt på køretøjet, vises Slet alle på menu-skærmen Smartphone-nøgle i infotainmentsystemet, og Slet vises på skærmen Min smartphone-nøgle. Hvis du vil gemme en digital nøgle igen, "Sådan sletter du en digital nøgle (smartphone)" på side 185.

#### • Smartphone

Den digitale nøgle kan ikke gemmes igen, mens køretøjets digitale nøgle er gemt på ejerens smartphone. Gem den digitale nøgle, når du har slettet den digitale nøgle i Kia Access-appen.

- Under Digital Key 2-gemmeprocessen annulleres processen, når:

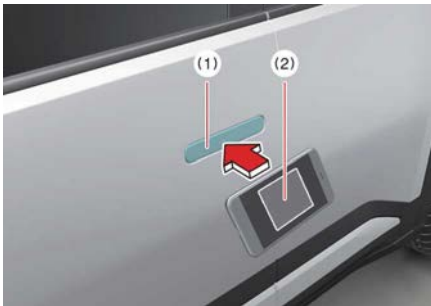
- Smartphonen fjernes fra køretøjets godkendelsesmåtte (trådløs opladningsmåtte)
- Udskiftning af infotainmentsystemet eller instrumentklyngens skærm
- Køretøjet slukkes

- Der skiftes gear
- Der er ingen smartnøgle (gemmeprocessen starter ikke)
- Det er muligt, at køretøjets godkendelsesmåtte ikke fungerer problemfrit i henhold til smartphonens interne struktur, så den digitale nøgle er muligvis ikke registreret. I dette tilfælde skal du registrere proceduren ved at flytte smartphonen til venstre eller højre for køretøjets godkendelsesmåtte (trådløs opladningsmåtte).
- UWB (Ultra Wide Band) er trådløs kommunikationsteknologi med ultrabredbånd. NFC (nærfeltskommunikation) er trådløs kommunikation med kort rækkevidde.

## Sådan anvender du digitale nøgle 2 (smartphone)

### Berøringsfølsom betjening via smartphone

Føreren kan låse og oplåse døren ved at berøre dørhåndtaget med smartphonen uden at aktivere Kia Connect-appen. Køretøjet kan også startes ved at placere kortnøglen på køretøjets godkendelsesmåtte (trådløs opladningsmåtte).



OSV034003

- (1) Godkendelsesmåtte på dørhåndtag
- (2) NFC-antenne på bagsiden af smartphone (Antennepositionen varierer afhængigt af modellerne.)

Du kan tjekke placeringen af NFC-antennen på din Samsung-smartphone i appen **Indstillinger > Forbindelser > NFC og kontaktløs betaling**. Apple iPhonens NFC-antenne er placeret øverst på bagsiden af enheden, og Apple Watchs NFC-antenne er placeret i midten af skærmen. Sørg for, at placeringen af smartphonens NFC-antenne rører køretøjets godkendelsesmåtte (trådløs opladningsmåtte). Men da placeringen af smartphonens NFC-antenne kan være forskellig afhængig af smartphone-model, skal du kontakte smartphoneproducenten for at få flere oplysninger.

### Sådan låser du dørene og låser dem:

- Hvis chaufføren rører ved smartphonens NFC-antenne til godkendelsesmåtten på førerens eller passagerens dørhåndtag i mere end 2 sekunder, låses eller oplåses døren.
- Efter dørene er låst op, låses de automatisk igen efter 30 sekunder, medmindre en dør åbnes.
- Hvis smartphonens digitale nøgle ikke fungerer, skal du flytte smartphonen mere end 0,1 cm væk fra dørhåndtagets godkendelsesmåtte og prøve igen.

### Ved smartphones uden UWB-understøttelse:

For at låse eller oplåse dørene med en registreret smartphone skal du oprette kontakt mellem NFC-antennen på bagsiden af smartphonen og godkendelsesmåtten på chaufførens eller passagerens udvendige dørhåndtag i ca. 2 sekunder.

### Ved smartphones med UWB-understøttelse:

- Hold smartphonen, og berør dørhåndtagets sensor til låsning/oplåsning af døre (udskåret område) på det udvendige dørhåndtag med den for at låse dørene eller låse dem op.
- Hvis Approach Unlock er aktiveret, låses dørene automatisk op, når du nærmer dig fordørens udvendige dørhåndtag med din smartphone.

### ADVARSEL

- Hvis du opholder dig i nærheden af køretøjet med smartphonen, der er understøttet af UWB, i mere end et par minutter, er det ikke sikkert døren låser automatisk op.
- Hvis du opbevarer smartphonen i en baglomme eller en taske, er det muligt, at Bluetooth-forbindelsen kan være blokeret og forårsage driftsforsinkelse, når du låser/oplåser døre eller starter køretøjet.
- Hvis der påføres en toningsfilm, der indeholder metalkomponenter, fungerer den digitale nøgle muligvis ikke korrekt.

### BEMÆRK

Bemærk, at døren låses op, og der lyder et bip, hvis du bruger Digital Key 2 i følgende tilfælde:

- Når smartnøglen er inde i bilen.
- EV-kontakten står på positionen POWER ON eller DRIVE READY
- Forsøg på at låse døren, når mere end én dør eller motorhjelm, bagklap er åben
- Hvis der påføres en toningsfilm, der indeholder metalstoffer, fungerer den digitale nøgle muligvis ikke korrekt.

### Start af bilen

Når du har placeret din registrerede smartphone på køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade), skal du trykke på bremsepedalen og trykke på EV-kontakten.

- Når køretøjet er startet, kan du fjerne smartphonen fra måtten.

Flere detaljer kan findes under "EV-kontakt" på side 346.

### Ved smartphones uden UWB-understøttelse:

- Placer smartphonens NFC-antenne midt på godkendelsesmåtten (trådløs opladningsmåtte) inde i køretøjet, tryk på bremsepedalen, og tryk derefter på startknappen for at starte køretøjet.
- Når du har startet køretøjet, kan du fjerne smartphonen fra godkendelsesmåtten (trådløs opladningsmåtte) inde i køretøjet.

- Nogle smartphones har muligvis ikke jævn NFC-kommunikation på grund af deres interne struktur. I sådanne tilfælde skal du flytte telefonen til højre eller venstre for godkendelsesmåtten (trådløs opladningsmåtte) inde i køretøjet for at betjene den.

### Ved smartphones med UWB-understøttelse:

- Opbevar telefonen inde i køretøjet, tryk på bremsepedalen, og tryk derefter på startknappen for at starte køretøjet.
- For at starte køretøjet eksternt skal du bruge en app fra smartphoneproducenten til at låse køretøjet ved hjælp af dørålsknappen og derefter trykke på fjernstartknappen inden for 4 sekunder. Køretøjet starter, og havariblinklyset blinker
- Tryk på fjernstartknappen igen for at slukke motoren.

### ADVARSEL

Køretøjet kan også startes ved at placere den registrerede smartphone på godkendelsesmåtten (trådløs opladningsmåtte) inde i køretøjet. Efterlad derfor ikke børn uden opsyn eller personer, der ikke har kendskab til systemet, i bilen, da det kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald. Derudover skal du altid have den registrerede smartphone med dig for at forhindre at køretøjet bliver stjålet, når du forlader det.

### BEMÆRK

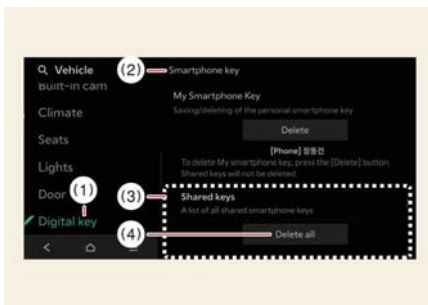
Funktionstiden for Digital Key 2 for delt bruger kan være forlænget under første brug. Før din Digital Key 2 (smartphone) hen mod godkendelsesmåtten på det udvendige dørhåndtag, indtil køretøjets funktion for låsning/oplåsning af døre aktiveres.

Hvis den indvendige godkendelsesmåtte anvendes for første gang, fungerer 1. køretøjsstartfunktion muligvis ikke.

### Sådan sletter du en digital nøgle (smartphone)

Start køretøjet med smartnøglen, og sørg for at opbevare smartnøglen inde i køretøjet under sletteproceduren for den digitale nøgle (smartphone).

1. Slet alle digitale nøgler (smartphone)



OSV034101L

- (1) **Digital nøgle**
- (2) **Smartphone-nøgle**
- (3) **Delt nøgle**
- (4) **Slet alle**

Med køretøjet tændt skal du trykke på **Indstillinger > Køretøj > Digital nøgle > Smartphone-nøgle > Slet alt** i infotainmentsystemet.

- Ejerens og den delte brugers nøgle slettes.
- Hvis der ikke er nogen registreret nøgle, kan menuen ikke vælges.

### 2. Slet Min smartphone-nøgle



OSV034102L

- (1) **Digital nøgle**
- (2) **Smartphone-nøgle**
- (3) **Min Smartphone-nøgle**
- (4) **"Delete" (Slet)**

Hvis ejeren har skiftet smartphone, kan den nye smartphone registreres, så snart den tidligere Digitale nøgle 2 (smartphone) er slettet.

Med køretøjet tændt skal du trykke på **Indstillinger > Køretøj > Digital nøgle > Smartphone-nøgle > Min smartphone-nøgle > Slet** i infotainmentsystemet.

- Efter sletning af **Min smartphone-nøgle** kan den nye smartphone registreres.

### Sletning af de delte nøgler

Vælg **Opsætning > Køretøj > Digitale nøgler > Smartphone-nøgle > Delte nøgler > [Gruppe] > Slet** på infotainmentsystemets skærm.

De andre digitale nøgler udover **Min smartphone-nøgle** (smartphone) klassificeres efter **[Gruppe]** og vises som 'Delt nøgle.'

Hvis kontoen, der er logget på smartphonen, er den samme, vises den som den samme **[Gruppe]**. Du kan slette den **Delte nøgle** med enheden for **[Gruppen]**.

### ⚠ BEMÆRK

- Hvis en digital nøgle (smartphone) slettes, slettes den digitale nøgle, der er gemt på smartphonen, også.
- Hvis en digital nøgle (smartphone) slettes på smartphonen, slettes den digitale nøgle, der er gemt på køretøjet, også.
- En digital nøgle (smartphone) bliver ikke slettet, selvom Kia Connect-appen slettes på smartphonen.
- En digital nøgle kan aktiveres eller deaktiveres i Kia Connect-appen fra smartphone-producenten.

## ! TIP

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til brugervejledningen i infotainmentsystemet og hurtigvejledningen.

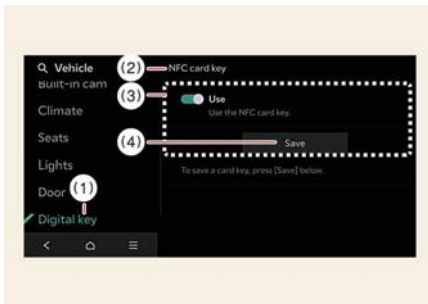
## Digital Key 2 (kortnøgle)

### Sådan registrerer du en Digital Key 2 (smartphone):

For at bruge kortnøglen som en Digital Key 2 skal du registrere kortnøglen i dit køretøjssystem i overensstemmelse med følgende procedurer.

1. Få adgang til køretøjet ved hjælp af smartnøglen.
2. Kontrollér, om menuen **Brug** er aktiveret.

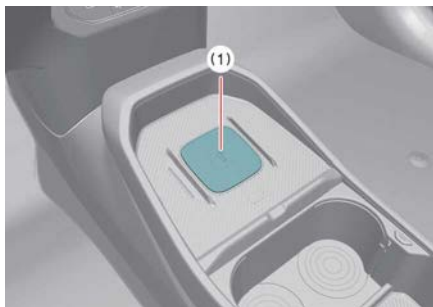
Med køretøjet tændt skal du trykke på **Indstillinger > Køretøj > Digital nøgle > NFC-kortnøgle > Brug** i infotainmentsystemet.



OSV034103L

- (1) Digital nøgle
- (2) NFC-kortnøgle
- (3) Brug
- (4) Gem

3. Med køretøjet tændt skal du placere kortnøglen på køretøjets godkendelsesplade og trykke på menuen **Gem** på infotainmentsystemets skærm. Gemmeprocessen begynder automatisk.



OSV034001

- (1) Godkendelsesmåtte inde i køretøjet (trådløs opladningsmåtte)

4. Når den digitale nøgle (kortnøglen) gemmes, vises der en meddelelse på infotainmentsystemets skærm.

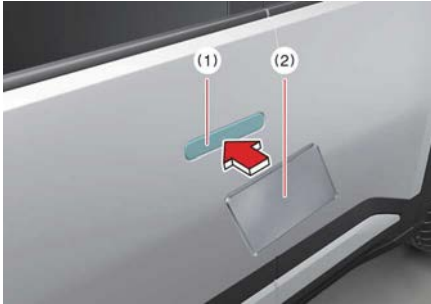
### ! TIP

- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til brugervejledningen i infotainmentsystemet og hurtigvejledningen.
- Når der allerede er en digital nøgle (kortnøgle) gemt i køretøjet, er menuen **Gem** deaktiveret. Hvis du vil gemme en digital nøgle igen, se "Sådan sletter du en Digital Key 2 (kortnøgle):" på side 190 og følg først sletteproceduren, før du gemmer en digital nøgle.
- For at registrere den digitale nøgle (kortnøgle) skal de to smartnøgler befinde sig i køretøjet.
- Den registrerede digitale nøgle (kortnøgle) kan ikke anvendes til et andet køretøj.

## Sådan anvender du en Digital Key 2 (smartphone):

### Berøringsfølsom betjening via kortnøgle

Chaufføren kan låse døren og låse den op ved at berøre kortnøglen på dørhåndtaget. Køretøjet kan også startes ved at placere kortnøglen på køretøjets godkendelsesmåtte (trådløs opladningsmåtte).



OSV034004

- (1) Godkendelsesmåtte på dørhåndtag
- (2) NFC-antenne på kortnøgle

### Sådan låser du dørene og låser dem:

- Hvis chaufføren rører ved NFC-antennen på den registrerede kortnøgle 2 til godkendelsesmåtten (1) på chaufførens eller passagerens dørhåndtag i mere end 2 sekunder, låses eller oplåses døren.
- Når du har låst døren, skal du sørge for at kontrollere, at den faktisk er låst. Efter dørene er låst op, låses de automatisk igen efter 30 sekunder, medmindre en dør åbnes.
- Det fungerer kun, hvis midten af NFC-kortnøglen berøres nøjagtigt på NFC-godkendelsesområdet på køretøjets dørhåndtag.

### ⚠ BEMÆRK

Når du fører smartphonens NFC-antenne hen på midten af det udvendige dørhåndtags godkendelsesmåtte, vil dørene ikke låses, mens der høres en biplyd, under følgende forhold:

- Når smartnøglen er inde i bilen.
- Når EV-kontakten er på positionen POWER ON eller DRIVE READY
- Når en eller flere døre, motorhjelm eller bagklappen er åbne

### Start af bilen

Når du har placeret din registrerede kortnøgle 2 på godkendelsesmåtten (trådløs opladningsmåtte) inde i køretøjet, skal du trykke på bremsepedalen og trykke på EV-knappen for at starte køretøjet.

- Når køretøjet er startet, kan du fjerne kortnøglen fra måtten.

Flere detaljer kan findes under "EV-kontakt" på side 346

### ⚠ ADVARSEL

Køretøjet kan også startes ved at placere den registrerede kortnøgle på godkendelsesmåtten (trådløs opladningsmåtte) inde i køretøjet. Efterlad derfor ikke børn uden opsyn eller personer, der ikke har kendskab til systemet, i bilen, da det kan resultere

i alvorlig personskade eller dødsfald. Derudover skal du altid have den registrerede kortnøgle med dig for at forhindre at køretøjet bliver stjålet, når du forlader det.

---

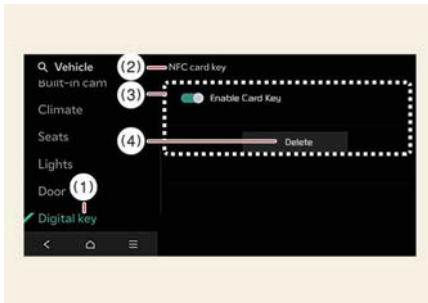
### **FORSIGTIG**

- Den digitale nøgle (kortnøgle) fungerer muligvis ikke under følgende betingelser:
    - Hvis den digitale nøgle (kortnøgle) ikke berører midten af dørhåndtagets godkendelsesmåtte eller godkendelsesmåttens inde i køretøjet (trådløs opladningsmåtte) korrekt.
    - Når den digitale nøgle (kortnøgle) anvendes med et NFC-aktiveret kort såsom et kreditkort eller en smartphone i hånden også.
    - Hvis den digitale nøgle (kortnøgle) ikke virker, skal du flytte kortnøglen ca. 10 cm væk fra godkendelsesmåtten og igen berøre den.
  - Den digitale nøgle (kortnøgle) kan blive beskadiget ved sammenstød. Hvis den digitale nøgle (kortnøgle) er beskadiget, skal du udskifte den med en ny og registrere den igen.
  - Kortnøglen er en almindelig forbrugsvarer, der ikke er dækket af reparationsgarantien, så hvis den beskadiges eller mistes på grund af kundens uagtsomhed, er der ingen A/S.
  - Langvarig udsættelse for høje temperaturer kan forårsage, at kortnøglen ikke fungerer korrekt. Pas på ikke at udsætte nøglen for direkte sollys eller høje temperaturer.
  - Hvis den digitale nøgle (kortnøgle) efterlades på køretøjets godkendelsesmåtte (trådløs opladningsmåtte) under kørsel, kan det forårsage funktionsfejl i den digitale nøgle (kortnøgle). Når du har startet køretøjet, skal du sørge for at fjerne den digitale nøgle (kortnøgle) fra godkendelsesmåtten (trådløs opladningsmåtte) i køretøjet.
  - Hvis den digitale nøgle (kortnøgle) er placeret mellem godkendelsesmåtten (trådløs opladningsmåtte) i køretøjet og en smartphone, der er under trådløs opladning, kan det medføre, at den digitale nøgle (kortnøgle) ikke fungerer korrekt. Det sker for eksempel, når du oplader din smartphone med den digitale nøgle (kortnøgle) fastgjort på bagsiden af smartphone-etuiet. Sørg for at oplade den digitale nøgle (kortnøgle), når du har fjernet den fra din smartphone.
- 

### **Sådan sletter du en Digital Key 2 (kortnøgle):**

1. Start køretøjet med smartnøglen, og sørg for at opbevare smartnøglen inde i køretøjet under sletteproceduren for den digitale nøgle (kortnøgle).
2. Placer kortnøglen på køretøjets godkendelsesmåtte med køretøjet startet. Med køretøjet tændt skal du trykke på **Indstillinger > Køretøj > Digital nøgle > NFC-kortnøgle > Slet** i infotainmentsystemet.

Menuen **Slet** vil blive deaktiveret, hvis der ikke er gemt nogen digital nøgle (kortnøgle).



OSV034104L

- (1) Digital nøgle
- (2) NFC-kortnøgle
- (3) Brug
- (4) "Delete" (Slet)

3. Hvis den digitale nøgle (kortnøglen) er slettet, vises der en meddelelse på infotainmentsystemets skærm.

### ! TIP

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til brugervejledningen i infotainmentsystemet og hurtigvejledningen.

## Personlig profil og køretøjsindstillinger

Når den digitale nøgle (smartphone), der er registreret på køretøjet, er forbundet med brugerprofilen, vil køretøjet automatisk fungere (låsnings/oplåsning af døre med digital nøgle osv.) i henhold til den tilknyttede brugerprofilindstilling.

Hvis kontoen, der er logget på smartphonen, er den samme, betragtes den som den samme **[Gruppe]**, og alle digitale nøgler (smartphone) til **[Gruppen]** er forbundet. Hvis du går ind i køretøjet med den digitale nøgle 2 (smartphone), fungerer den automatisk med den tilknyttede profil. Nøglen inkluderet i den samme **[Gruppe]**, undtagen Min Smartphone-nøglen, kan kontrolleres i menuen nedenfor.

Vælg **Opsætning > Køretøj > Digitale nøgler > Smartphone-nøgler > Delte nøgler > [Gruppe]** på infotainmentsystemets skærm.

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til brugervejledningen i infotainmentsystemet og hurtigvejledningen.

## Tilknytning/frakobling af profil

### Sådan tilknytter du en brugerprofil:

1. Vælg **Indstillinger > Brugerprofil > Profilindstilling > Link digital nøgle (smartphone)** i infotainmentsystemets indstillingsmenu.
2. Klik på knappen **Tilknyt**, og vælg den **Digital Key 2 (smartphone)**, du vil tilknytte, fra de digitale taster 2 (smartphone) på skærmen. Tilknyt dem i henhold til instruktionerne.
3. Når processen er fuldført, vises meddelelsen "Digital nøgle er blevet tilknyttet." på infotainmentsystemets skærm.

### Sådan annullerer du tilknytning af en brugerprofil:

1. Vælg **Indstillinger > Brugerprofil > Profilindstilling > Link digital nøgle (smartphone)** i infotainmentsystemet. Annuller tilknytning af digital nøgle i indstillingerne for Brugerprofil. Annuller tilknytning af digital nøgle i indstillingerne for Brugerprofil. Annullering af tilknytning er kun mulig, når brugerprofilen er tilknyttet.
2. Når annullering af tilknytning er fuldført, vises meddelelsen "Tilkobling af digital nøgle er annulleret." på infotainmentsystemets skærm.

### ! TIP

- Brugsprofil kan ikke tilknyttes både Chauffør 1 og Chauffør 2, der er tilknyttet en enkelt smartphone. Personalisering vil fungere med den nyligt tilknyttede brugerprofil, og den tidligere tilknyttede brugerprofil vil automatisk blive annulleret.
- Brugerprofilen kan tilknyttes, når den digitale nøgle er registreret på smartphonen og køretøjet. Smartphonen kan ikke tilknyttes et andet køretøjs digitale nøgle.
- En NFC-kortnøgle kan ikke tilknyttes en personlig profil.
- Hvis du fjerner smartphonen fra køretøjets godkendelsesmåtte (trådløs opladningsmåtte), før processen for brugerprofiltilknytning er gennemført, vil tilknytningen ikke være komplet.
- Når den brugerprofiltilknyttede digitale nøgle i smartphonen er slettet, skal Digitale nøgle 2 omregistreres og personaliseres ved at tilknytte brugerprofilen igen.
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til brugervejledningen i infotainmentsystemet og hurtigvejledningen.

### Køretøjets personaliseringsfunktion

Personaliseringsfunktionen tilknyttet Digital Key 2 fungerer under følgende betingelser:

- Berør chaufførens dørhåndtag med den profiltilknyttede smartphone for at låse eller oplåse dørene (personalisering fungerer ikke, når den forreste passagerdør låses eller låses op).
- Personaliseringsfunktionen kan betjenes ved hjælp af den digitale nøgle, efter den digitale nøgle er tilknyttet i infotainmentsystemets profilmenu.
- Personaliseringsfunktionen fungerer kun, når køretøjet er på positionen OFF, eller når køretøjet fjernstartes. Hvis køretøjet ikke fjernstartes, fungerer personaliseringsfunktionen ikke med den digitale nøgle.

### ! TIP

Brugerprofilbetjening i henhold til systemet for låsning/oplåsning af døre er følgende:

Del	Personaliseringsfunktion
Oprindelig værdi	Gæst
Profiltilknyttet smartphononøgle	Tilknyttet profil
Ikke-profiltilknyttet smartphononøgle	Nyligt aktiveret profil

Del	Personaliseringsfunktion
NFC-kortnøgle	
Smartnøgle	

## Personalisering af køretøjet med Digital Key 2

Den tilgængelige personaliseringsfunktion i køretøjet er følgende:

System	Personaliseringsdel	
Menuen Brugerindstillinger	Forrudedisplay (HUD)	Positionsjustering af billede, valg af informationskærm
	Lygte	Antal one-touch-blinklys
	Klynge	Informationsdisplay på instrumentbrættet, Stemmevolumen, Velkomst-lyd
	Sæde	Sædeplacering Smart varmekabelventilation til/fra
	Dør	Automatisk låsning/oplåsning af døre
	Trådløs oplader til smartphone	Trådløs opladning til/fra
	Aircondition	Opsætning af temperaturregulator, blokering af luftindstrømning/automatisk ventilation til afisning af ruder til/fra
Menuen Infotainmentindstillinger	Navigation	Foretrukken lydindstilling af navigationssystemet
		Seneste destination
	Brugerforudindstilling	Indstillinger for min menuliste, forudindstilling af radio
Telefonforbindelse	Bluetooth-præferenceforbindelse	
	CarPlay/Android Auto/MirrorLink til/fra	
Aircondition	Driftsbetingelse	Seneste opsætning af følgende funktioner: Temperatur (AUTO), luftstrømsretning, luftmængde, klimaanlæg, kontrol af luftindtag, SYNKRONISERING, afisning af forrude, FRA

Se vejledningen til infotainmentsystemet for mere information om personalisering.

### FORSIGTIG

Hvis du efterlader den digitale nøgle i køretøjet, efter dørene låses eller låses op, eller køretøjet startes med smartnøglen, kan dørene låses med den centrale dørlås. Hav altid den digitale nøgle med dig.

### Vedligeholdelse af brugt køretøj/Digital Key 2

#### Køb af brugt køretøj

Når du køber en brugt bil, skal du slette smartphonenøglen og kortnøglen (hvis monteret), der er registreret af den tidligere bruger. Registrér købet af et brugt køretøj gennem en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. Kontrollér, om kortnøglen (hvis en sådan forefindes), der fulgte med det brugte køretøj, fungerer korrekt. Hvis den digitale nøgle (kortnøgle) (hvis en sådan forefindes) ikke fungerer korrekt, skal du slette kortnøglen (hvis en sådan forefindes) og registrere smartphonenøglen og derefter genregistrere kortnøglen (hvis en sådan forefindes).

#### Vedligeholdelse af Digital Key 2

Hvis du har brug for at få systemet for Digitale nøgle 2 repareret eller udskiftet, kan den registrerede digitale nøgle (smartphone/kortnøgle) (hvis en sådan forefindes) slettes afhængigt af vedligeholdelsestypen.

#### Systembegrænsninger

- Digital Key 2 fungerer muligvis ikke i følgende tilfælde:
  - Smartphonebatteriet eller bilbatteriet er afladet
  - NFC eller Bluetooth er slået fra i Indstillinger på smartphonen
  - Du opbevarer et kreditkort på bagsiden af din smartphone, eller smartphonen har metaletui eller et ekstra tykt etui
  - Ved brug af kortnøglen (hvis en sådan forefindes), mens du holder andre kort eller brug fra en pung eller en kortholder
  - Der er elektronisk interferens fra andre køretøjer, genstande osv.
  - NFC-funktionen for Digitale nøgle 2 kan have en kommunikationsfejl, hvis smartphonen har metalcover eller har en kommunikationsenhed tilsluttet. Hvis Digital Key 2 har kommunikationsfejl, skal du fjerne smartphonens cover og prøve igen.
- Du må ikke styre køretøjet med smartphonen, hvis en eller flere af følgende ting forekommer:
  - Grundlæggende og nødvendige funktioner i smartphonen er aktive (almindelige opkald, nødopkald, audio eller NFC-betaling)
  - Ved brug af trådløse øretelefoner (almindelige opkald, nødopkald eller audio)
  - Når Digital Key 2-appfunktionen er begrænset på grund af smartphone-standardindstillinger eller app-lanceringsprioritetspolitikker fra producenten

## Dørlåse

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Før du udfører denne procedure, skal du fjerne smykker eller genstande, der kan beskadige lakken, og forsøg ikke at bruge værktøj eller overdreven kraft.
- Slå ikke køretøjet for hårdt, da der kan opstå buler. Du bør bruge samme kraft, som hvis du ville banke på din nabos dør.
- Hvis der opstår en funktionsfejl med en dørlås, mens du befinder dig inde i bilen, kan du prøve en af følgende teknikker for at komme ud:
  - Betjen dørlåsen flere gange (både elektronisk og manuelt), mens du samtidig trækker i dørens håndtag.
  - Betjen de andre døres låse og håndtag i for og bag.
  - Kør en rude ned og brug den mekaniske nøgle til at låse døren op udefra.
  - Gå til bagageområdet, og åbn bagklappen.
- Træk ikke i det indvendige dørhåndtag på døren i førersiden (eller passagersiden), mens bilen er i bevægelse.
- Dørene skal altid være helt lukket og låst, mens bilen er i bevægelse, for at forhindre, at døren åbnes. Låste døre beskytter også mod overfald, når bilen standser eller kører langsomt.
- Du skal være opmærksom, når du åbner en dør og holde øje med, om der er biler, motorcykler, cykler eller fodgængere, der nærmer sig bilen og kan ramme bilens dør. Åbning af en dør, når noget nærmer sig, kan resultere i en ulykke og forårsage skade på køretøjet eller alvorlig personskade.
- Hvis børnene ved et uheld åbner bagdørene, mens bilen er i bevægelse, kan de falde ud og blive alvorligt kvæstet eller dræbt. For at forhindre børn i at åbne bagdørene indefra, skal de børnesikringslåsene på bagdørene bruges, når der er børn i bilen.
- Systemet registrerer ikke alle forhindringer, der nærmer sig køretøjets udgang.
- Chaufføren og passagererne er ansvarlige for ulykker, der opstår, når de stiger ud af køretøjet. Kontrollér altid omgivelserne, før du forlader bilen.
- Selvom din bil er udstyret med bagsædealarm (ROA), skal du altid sørge for at kontrollere bagsædet, før du forlader køretøjet. Bagsædealarm (ROA) fungerer muligvis ikke, når:
  - Bevægelse fortsætter ikke i en bestemt periode, eller bevægelsen er lille.
  - Et barn sidder ikke i en autostol.
  - Der registreres bevægelse på andre områder end bagsæderne.
  - Passageren på bagsædet er dækket af et stof, der indeholder metallisk stof, såsom et tæppe.
  - En genstand i køretøjet blokerer sensoren.

- Sensoren er snavset eller tildækket.
- Et dyr på bagsædet er ikke stort nok til at blive registreret af sensoren, eller der er næsten ingen bevægelse.
- Fastspænding af genstande eller ændring af det indvendige loft, eller det indvendige loft er deformeret eller beskadiget.
- Der er elektronisk interferens omkring køretøjet.
- Andre miljømæssige årsager, der kan påvirke systemet.

### ADVARSEL

#### Børn uden opsyn, ældre mennesker eller kæledyr

Et lukket køretøj kan blive ekstremt varmt og forårsage død eller alvorlige skader på børn, ældre mennesker eller dyr, som ikke kan komme ud af bilen. Hvis du sidder i en varm bil, skal du sørge for at forblive hydreret og undgå solens stråler igennem bilens forrude. Desuden kan børn betjene funktioner i bilen, der kan kvæste dem, eller de kan komme til skade på anden måde, eventuelt fra en person, der trænger ind i køretøjet. Lad aldrig børn eller dyr være uden opsyn i bilen.

### FORSIGTIG

- Når du forlader dit køretøj med smart-nøglen, skal du sørge for at trykke på knappen på fordørens håndtag eller røre ved berøringssensoren på fordørens håndtag for at låse dørene efter at have lukket alle døre, motorhjelm og bagageklappen. Hvis du ikke trykker på knappen eller rører ved berøringsføleren, er dørene muligvis ikke låst, så vær opmærksom.
- Hvis du lukker døren med magt eller hurtigt trækker i det udvendige dørhåndtag, kan sikkerhedsanordningen inde i det udvendige dørhåndtag blive aktiveret, hvilket forhindrer døren i at åbne, selvom du trækker i det udvendige dørhåndtag. I dette tilfælde skal du trække i det udvendige dørhåndtag igen, så du kan åbne døren.

### BEMÆRK

- Når du låser døren med en mekanisk nøgle, skal du være opmærksom på, at det kun er døren i førersiden, der kan låses/oplås.
- For at låse alle døre skal du betjene centrallåskontakten inde i køretøjet. Åbn døren med det indvendige dørhåndtag, luk herefter døren og lås den igen med den mekaniske nøgle.
- Se venligst "Dørlåse fra bilens inderside" på side 204 for betjening af låsning fra køretøjets inderside.
- Pas på ikke at løsne eller ridse dørhåndtaget.
- Anvend ikke overdreven kraft på systemet. Det kan det tage skade af.
- Det udvendige bakspejl foldes sammen eller ud, hvis **Aktiver ved oplåsning af døre** er valgt fra menuen Indstillinger på infotainmentsystemets skærm. Vælg:

- **Indstillinger > Køretøj > Lygter > Velkomst-spejl/lys > Ved oplåsning af døre**
- Dørene kan låses eller låses op, hvis berøringssensoren på det udvendige dørhåndtag genkendes, mens du vasker din bil eller på grund af kraftig regn.
- Dørene låses eller låses muligvis ikke op i følgende situationer:
  - Hvis berøringsføleren berøres med handsker på
  - Hvis man pludselig nærmer sig døren
- Hvis den elektriske dør låskontakt ikke fungerer (f.eks. dødt bilbatteri), og bagklappen er lukket, kan du ikke åbne bagklappen, før strømmen er genoprettet.
- Den anden alarm aktiveres først efter den forrige aktivering af den første alarm.
- Den anden alarm aktiveres kun, hvis sensoren er monteret i køretøjet.
- Hvis du ikke ønsker at bruge bagsædealarmen, skal du trykke på OK-knappen på rattet, når den første alarm vises i klyngen. Hvis du gør det, deaktiveres den anden alarm én gang.



OSV034414L\_3

**(1) Tjek bagsædet for passagerer og ejendele**

- Hvis køretøjet startes eksternt, stopper bevægelsesdetektering indeni.

## Dørlåse udvendigt fra

### Låsning/Oplåsning med mekanisk nøgle



OSV034007\_2

### Operation

1. Tryk på den forreste del af dørhåndtaget for at trække den bageste del af dørhåndtaget ud.
2. Indsæt nøglen med den skarpe kantside pegende mod jorden. Panelets overflade kan blive beskadiget, hvis den indsættes i modsat retning.
3. Drej nøglen.
  - Låsning: Med uret
  - Oplåsning: Mod uret

### Sådan fjerner du is fra dørhåndtagene

Under ekstreme vinterforhold kan dørhåndtaget muligvis ikke åbnes på grund af isdannelse inde i dørhåndtaget. Du kan normalt bruge bunden af din knytnæve til at banke et par gange på dørhåndtaget for at fjerne isen.

1. Fjern isdannelse ved at banke på dørhåndtaget med bunden af din knytnæve i et cirkulært mønster langs dørhåndtagets omkreds.
2. Bank eventuelt lidt hårdere for at fjerne isen, og gentag indtil dørhåndtaget stikker ud, når døren låses op.
3. Når dørhåndtaget stikker ud og kan trækkes op, skal du åbne og lukke det et par gange for at fjerne eventuelle isdannelsestaster.

### ADVARSEL

- Før du udfører denne procedure, skal du fjerne smykker eller genstande, der kan beskadige lakken, og forsøg ikke at bruge værktøj eller overdreven kraft.
- Slå ikke køretøjet for hårdt, da der kan opstå buler. Du bør bruge samme kraft, som hvis du ville banke på din nabos dør.
- Hav altid den mekaniske nøgle med dig i tilfælde af lavt køretøj eller smart-nøglebatteri.

## BEMÆRK

- Når du låser døren med en mekanisk nøgle, skal du være opmærksom på, at det kun er døren i førersiden, der kan låses/oplåses.
- For at låse alle døre skal du betjene centrallåskontakten inde i køretøjet. Åbn døren med det indvendige dørhåndtag, luk herefter døren og lås den igen med den mekaniske nøgle.
- Se venligst "Dørlåse fra bilens inderside" på side 204 for betjening af låsning fra køretøjets inderside.
- Pas på ikke at løsne eller ridse dørhåndtaget.
- Anvend ikke overdreven kraft på systemet. Det kan det tage skade af.

### Låsning/Oplåsning med digital nøgle

Hold din smartphone og berør den taktile del på det udvendige dørhåndtag for at aktivere dørlåsesensoren.

Hvis din smartphone eller kortnøgle ikke understøtter UWB, skal du røre dørhåndtaget i ca. 2 sekunder eller længere med den digitale nøgle.

For yderligere oplysninger om betjening af den digitale nøgle henvises til "Digital Key 2" på side 181.

### Automatisk låsning og oplåsning af døre

Bilen er udstyret med funktioner, som automatisk låser eller låser op for din bil baseret på de indstillinger, du vælger på infotainmentsystemets skærm.

1. For at aktivere Approach-oplåsningssystemet skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Dør > Approach-oplåsning** i infotainmentsystemet.
2. Nærm dig det udvendige dørhåndtag på førersiden.

Det udvendige dørhåndtag låses automatisk op og springer ud. Havariblinket blinker to gange, og en advarselsalarm vil bippe to gange.

Hvis du ikke rører ved den digitale nøgle på dørhåndtagets dørlåsesensor inden for ca. 2 sekunder efter, at håndtaget springer ud, låses alle døre igen, og det udvendige dørhåndtag trækkes tilbage.

### Automatisk lås aktiveres ved hastighed

Når denne funktion er indstillet på infotainmentsystemets skærm, låses alle døre automatisk, når bilens hastighed overstiger 15 km/t (9 mph).

### Automatisk lås aktiveres ved gearskift

Når denne funktion er indstillet på infotainmentsystemets skærm, låses alle døre automatisk, når gearstangen flyttes ud af P-position (Parkering), mens motoren kører.

### Automatisk oplåsning ved gearskift til P

Når denne funktion er indstillet på infotainmentsystemets skærm, låses alle døre automatisk, når gearstangen flyttes ud af P-position (Parkering), mens motoren kører.

### Automatisk oplåsning, når bilen slukkes

Når denne funktion er indstillet på infotainmentsystemets skærm, låses alle døre automatisk op, når bilen slukkes.

### Stødregistrerende døroplåsningssystem

Alle dørene låses automatisk op, hvis et sammenstød udløser airbaggene.

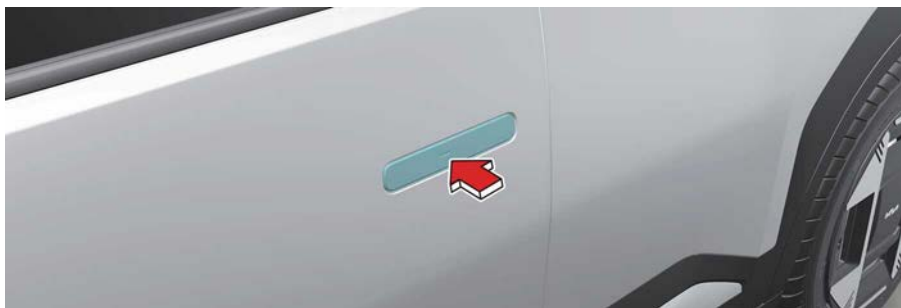
### Yderligere sikkerhed af oplåsningfunktionen for airbagudløsning

Når denne funktion er indstillet på infotainmentsystemets skærm, låses alle døre automatisk op, når bilen slukkes.

### ! TIP

- Føreren kan aktivere/deaktivere Oplåsning ved tilgang-systemet på infotainmentskærmen.
- Føreren kan aktivere/deaktivere Oplåsning ved tilgang-systemet på infotainmentskærmen.
- I nødsituationer, såsom batteriet er dødt, kan det udvendige elektriske dørhåndtag stadig betjenes på en måde, så det udvendige manuelle dørhåndtag fungerer.
- Hvis Oplåsning ved tilgang-systemet er deaktiveret, kommer dørhåndtaget ikke op, selv når føreren nærmer sig køretøjet med smartnøglen. Hvis du vil låse op for døre, når Oplåsning ved tilgang-systemet er deaktiveret, skal du berøre låsning-/oplåsningssensoren på håndtaget.

### Låsning/oplåsning med smartnøglen



OSV034008

### Låsning/oplåsning med smartnøglen (manuel type)

#### Operation

1. Tryk på knappen på det forreste udvendige dørhåndtag (den indgraverede del), mens du har smartnøglen med dig, så låses alle døre op.
2. Havarilysene blinker, og advarselslyden høres.
  - Låsning: En gang
  - Oplåsning: To gange

3. Når dørene er låst op, skal du trykke på forsiden af dørhåndtaget, hvorefter bagsiden af dørhåndtaget springer ud.

For at åbne bagdøren skal du trække i det udvendige dørhåndtag.

### Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Smartnøgle er inde i bilen.
- Køretøjet er i POWER ON- eller DRIVE READY-position.
- En af dørene står åben undtagen bagklappen.

### Begrænsning(er)

- Smartnøgle registreres inden for 0,7 ~ 1 m radius.



#### TIP

Alarmen lyder i nogle få sekunder.

### Låsning/oplåsning med smartnøglen (elektrisk type) (hvis monteret)

Det udvendige dørhåndtag glider ud, og dørene låses op, når føreren nærmer sig bilen med smartnøglen. (Systemet Oplåsning ved tilgang)

#### Operation

1. Tryk eller berør knappen på fordørens udvendige håndtag.
2. Det udvendige dørhåndtag springer ud, og døren låses op. Havarilysene blinker, og advarselslyden høres to gange.
3. Dørene låses automatisk, og det udvendige dørhåndtag trækkes tilbage efter 30 sekunder, medmindre en dør åbnes.

### Når Oplåsning ved tilgang er valgt

1. Nærm dig det forreste udvendige dørhåndtag inden for 1 m, mens du holder smart-nøglen eller den digitale nøgle.
2. Det udvendige dørhåndtag vil springe ud. Døren låses op, havarilysene blinker to gange, og advarselslyden høres to gange.

Vælg **Indstillinger > Køretøj > Dør > Oplåsning ved tilgang** i infotainmentsystemet.

### Når Oplåsning ved tilgang er fravalgt

1. Berør det forreste udvendige dørhåndtag, mens du holder smart-nøglen eller den digitale nøgle.
2. Det udvendige dørhåndtag vil springe ud. Døren låses op, havarilysene blinker to gange, og advarselslyden høres to gange.

Vælg **Indstillinger > Køretøj > Dør > Oplåsning ved tilgang** i infotainmentsystemet.

### ! TIP

- Føreren kan aktivere/deaktivere Oplåsning ved tilgang-systemet på infotainmentskærmen.
  - I nødsituationer, såsom batteriet er dødt, kan det udvendige elektriske dørhåndtag stadig betjenes på en måde, så det udvendige manuelle dørhåndtag fungerer.
  - Hvis Oplåsning ved tilgang-systemet er deaktiveret, kommer dørhåndtaget ikke op, selv når føreren nærmer sig køretøjet med smartnøglen. Hvis du vil låse op for døre, når Oplåsning ved tilgang-systemet er deaktiveret, skal du berøre låsning-/oplåsningssensoren på håndtaget.
  - Tryk på låseknappen på smartnøglen og tryk samtidig på oplåsningknappen og låseknappen i mere end 4 sekunder, for at undgå utilsigtet låsning/oplåsning af dørene. Havariblinkene blinker 4 gange. Dørene låses eller låses ikke op, selvom berøringsføleren berøres på det udvendige dørhåndtag. For at deaktivere funktionen skal du trykke på dørlåsen eller oplåsningknappen på smartnøglen.
  - Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtigt referencevejledning.
- 

### ! BEMÆRK

- Dørene låses automatisk, og det udvendige dørhåndtag trækkes tilbage efter 30 sekunder, medmindre en dør åbnes.
  - Dørene vil ikke blive låst under følgende forhold:
    - Smartnøglen eller den digitale nøgle befinder sig inde i køretøjet.
    - Alle døre inklusive bagklappen er åben.
    - Køretøjet er i POWER ON- eller DRIVE READY-position.
  - Træk i det udvendige dørhåndtag for at åbne døren efter at have låst dørene op. Når du lukker døren, skal du skubbe til døren manuelt.
- 

## Når bilen vaskes

### Selvvask

- Hold døren låst med det udvendige dørhåndtag lukket.
- Dørhåndtaget kan springe ud, når fugt eller en klud rører ved låse-/oplåsningssensoren. Hold nøglen mindst 2 m fra køretøjet for at forhindre, at det udvendige dørhåndtag fungerer.
- Efterlad nøglen inde i køretøjet, og hold køretøjet i POWER ON- eller DRIVE READY-tilstand, hvis der er en utilsigtet advarselslyd.

### Auto bilvask

- Kør ind i bilvasken med køretøjet POWER ON eller DRIVE READY, og sæt gearet i N (Frigear)-position.
- **Bilvasketilstand**

- Vælg **Bilvasketilstand** på infotainmentsystemets skærm
- Hvis smartnøglen ikke er i køretøjet, skal du slukke for køretøjet og holde smartnøglen væk mindst 2 m (78 tommer) fra køretøjet for at forhindre, at det udvendige dørhåndtag fungerer.

### TIP

- **Bilvasketilstand** deaktiveres automatisk under følgende forhold:
  - Køretøjets hastighed er over 20 km/t
  - Køretøjet er slukket
  - Når døren er låst op
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For flere detaljer henvises til webmanualen i lynvejledningen.

### FORSIGTIG

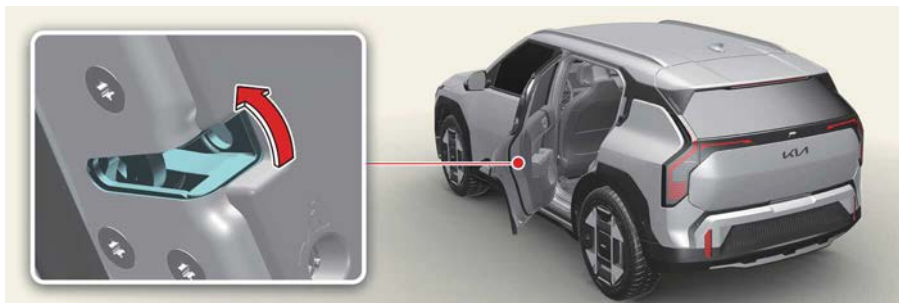
- Når du bruger auto bilvask med dørhåndtagene ude, kan dørhåndtagene blive beskadiget, eller dørene kan åbnes.
- Hvis døren lukkes med stor kraft, eller det udvendige dørhåndtag trækkes med høj hastighed, aktiveres sikkerhedsanordningen inde i det udvendige dørhåndtag, og døren må ikke åbnes, selvom der trækkes i dørhåndtaget.  
I dette tilfælde skal du trække i det udvendige dørhåndtag igen, så du kan åbne døren.
- Hvis Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA) er aktiveret, kan det udvendige dørhåndtag springe op for at redde passagererne efter en kollision. Derefter, når Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA) udløses, vender det udvendige dørhåndtag automatisk tilbage til det oprindelige position.

### **Blokeret låsestilling (hvis monteret)**

Nogle køretøjer er udstyret med et blokeret låsesystem. Blokeret låsesystem forhindrer åbning af en dør fra enten inde eller uden for køretøjet, når blokeret låsesystem er aktiveret, hvilket giver et yderligere mål for køretøjets sikkerhed.

Hvis du vil låse bilen ved hjælp af blokeringsfunktionen, skal dørene låses ved hjælp af smartnøglen. Hvis du vil låse bilen op, skal du bruge smartnøglen igen.

## Manuel dørlåsekontakt



OSV034009

### Operation

1. Åbn døren.
2. Indsæt en lang, flad genstand, såsom en nøgle.
3. Drej nøglen til låseposition.
4. Luk døren helt i.

### Driftsbetingelse(r)

- Kontakten til dørlåsen fungerer ikke.

### ⚠ BEMÆRK

Hvis den elektriske dørlåsekontakt ikke fungerer (f.eks. dødt bilbatteri), og bagklappen er lukket, kan du ikke åbne bagklappen, før strømmen er genoprettet.

## Dørlåse fra bilens inderside

### Oplåsning med dørhåndtag



OSV034011\_2

- (1) Knap til låsning af dør
- (2) Knap til oplåsning af dør
- (3) Indikatorlampe på dør

### Operation

- Træk i dørhåndtaget.
  - Fordør: Én gang (døren åbnes automatisk)
  - Bagdør: To gange

### Låsning/oplåsning med centrallåskontakten

#### Operation

- Tryk på den tilsvarende knap nedenfor.
  - Kontakt (1): Lås
  - Kontakt (2): Lås op

#### TIP

- Når en af køretøjets døre låses op, tænder kontrollamperne (3) på fører- og passagerdøren. Hvis alle køretøjets døre er låst, slukker kontrollamperne igen.
- Hvis smartnøglen er i bilen, og en af dørene åbnes, vil dørene ikke blive låst, selvom der trykkes på kontakten til centrallåsesystemet.

#### ADVARSEL

- Hvis der opstår en funktionsfejl med en dørlås, mens du befinder dig inde i bilen, kan du prøve en af følgende teknikker for at komme ud:
  - Betjen dørlåsen flere gange (både elektronisk og manuelt), mens du samtidig trækker i dørens håndtag.
  - Betjen de andre døres låse og håndtag i for og bag.
  - Kør en runde ned og brug den mekaniske nøgle til at låse døren op udefra.
  - Gå til bagageområdet, og åbn bagklappen.
- Træk ikke i det indvendige dørhåndtag på døren i førersiden (eller passagersiden), mens bilen er i bevægelse.
- Dørene skal altid være helt lukket og låst, mens bilen er i bevægelse, for at forhindre, at dørene åbnes. Låste døre beskytter også mod overfald, når bilen standser eller kører langsomt.
- Du skal være opmærksom, når du åbner en dør og holde øje med, om der er biler, motorcykler, cykler eller fodgængere, der nærmer sig bilen og kan ramme bilens dør. Åbning af en dør, når noget nærmer sig, kan resultere i en ulykke og forårsage skade på køretøjet eller alvorlig personskade.

## Køretøjskontrol

- Hvis du efterlader din bil ulåst, kan du opfordre til tyveri eller øge risikoen for eventuel skade på dig selv eller andre begået af en person, der gemmer sig i din bil, mens du er væk. Fjern altid smartnøglen, træk parkeringsbremsen, luk alle vinduer, og lås alle døre, når du forlader bilen uden opsyn.

### FORSIGTIG

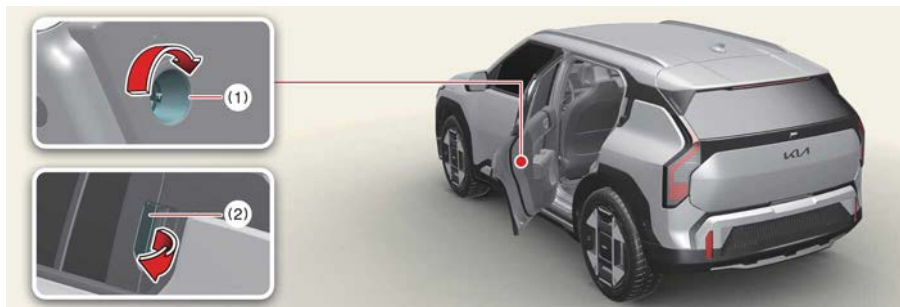
Når du forlader dit køretøj med smart-nøglen, skal du sørge for at trykke på knappen på fordørens håndtag eller røre ved berøringssensoren på fordørens håndtag for at låse dørene efter at have lukket alle døre, motorhjelm og bagageklappen. Hvis du ikke trykker på knappen eller rører ved berøringsføleren, er dørene muligvis ikke låst, så vær opmærksom.

### BEMÆRK

- Det udvendige bakspejl foldes sammen eller ud, hvis **Aktivér ved oplåsning af døre** er valgt fra menuen Indstillinger på infotainmentsystemets skærm. Vælg:
  - **Indstillinger > Køretøj > Kørekødfort > Velkomst spejl/lys > Aktivér ved oplåsning af døre**
- Dørene kan låses eller låses op, hvis berøringssensoren på det udvendige dørhåndtag genkendes, mens du vasker din bil eller på grund af kraftig regn.
- Dørene låses eller låses muligvis ikke op i følgende situationer:
  - Hvis berøringsføleren berøres med handsker på
  - Hvis man pludselig nærmer sig døren

## Låse på bagdøre

### Børnesikret lås på bagdør



OSV034080\_2

- (1) Børnesikret lås på bagdør
- (2) Udvendigt dørhåndtag

## Operation

- Indsæt den mekaniske nøgle. Drej børnesikringens bagdørslås (1) til låsepositionen. For at åbne bagdøren skal du trække i det udvendige dørhåndtag (2).

## Bagsædealarm (ROA)

Bagsædealarm (ROA) er tilvejebragt for at undgå, at køretøjet forlades med en bagsædepassager efterladt i bilen.

## Operation

- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørekomfort > Bagsædealarm** på Infotainmentsystemets skærm.

\* For detaljerede oplysninger henvises til navigationens hurtigvejledning.

## Alarmpunktion

Når du slukker køretøjet og åbner førerdøren efter at have åbnet og lukket bagdøren eller bagklappen, vises advarselsmeddelelsen **Kontrollér bagsædet for passagerer og ejendele** på instrumentklyngen.

## TIP

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

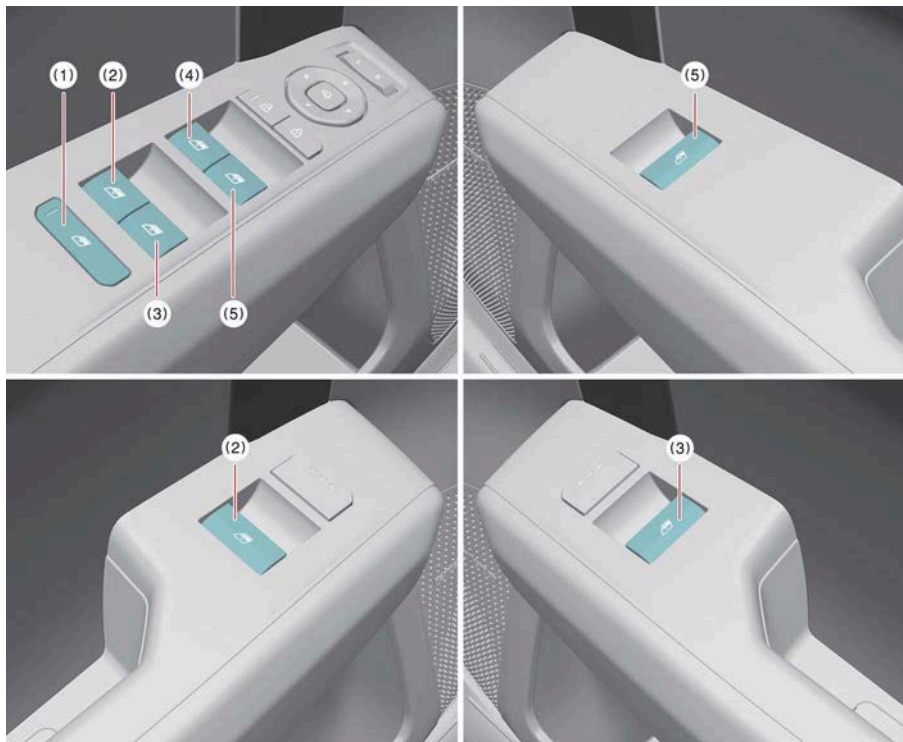
## ADVARSEL

- Bbagsædepassager-advarsel(ROA)-systemet registrerer faktisk ikke genstande eller personer i bagsædet. Ved at bruge en bagdør, der er åbnet og lukket, informerer systemet føreren om, at der kan være noget på bagsædet.
- Dørlåssystemet fungerer muligvis ikke, hvis det elektriske system er kompromitteret. Derfor skal du lære børn, der er passagerer, hvordan man åbner bildøren manuelt, før der opstår en nødsituation. På den måde vil de være i stand til at åbne døren manuelt, hvis der opstår en nødsituation.

## FORSIGTIG

- Bagsædepassager-advarsel(ROA)-systemet bruger en bagdør, der er åbnet og lukket.
- Historikken nulstilles, efter at føreren slukker for tændingen normalt, forlader bilen og låser døren eksternt ved hjælp af den nøglen. Så selvom en bagdør ikke åbnes igen, kan ROA-systemalarmen udløse.
- For eksempel, efter at ROA-systemadvarslen opstår, hvis føreren ikke låser døren og kører igen, kan alarmen forekomme.

## Ruder



OSV034012\_4

- (1) Låsekontakt til elrude
- (2) Kontakt til elrude i (venstre) bagdør
- (3) Kontakt til elrude i (højre) bagdør
- (4) Kontakt til elrude i førerside
- (5) Kontakt til el-rude i passagerside

## Forholdsregler

### FORSIGTIG

- For at undgå at beskadige elrudesystemet må to vinduer ikke åbnes eller lukkes samtidig. Det vil også sikre en længere levetid for sikringen.
- Gør aldrig forsøg på at betjene hovedkontakten på døren i førersiden og kontakten til de individuelle vinduer på samme tid i modsat retning. Hvis du gør dette, stopper vinduet og kan ikke åbnes eller lukkes.

**! BEMÆRK**

- Under kørsel med bagruderne nede eller med soltaget (hvis monteret) i en åben (eller delvist åben) position, kan din bil afgive lyd fra vindstød eller en pulserende støj. Denne støj er en normal og kan reduceres eller elimineres ved at træffe følgende foranstaltninger. Hvis støjen opstår med den ene eller begge bagruder nede, sænkes de to forreste ruder ca. 2,5 cm. Hvis du oplever støjen, mens soltaget er åbent, skal soltaget lukkes en smule.
- I kolde og fugtige klimaer fungerer elruderne muligvis ikke korrekt på grund af frost.
- Rudens automatiske tilbagekørselsfunktion er kun aktiv, når "auto up"-funktionen bruges ved at trække kontakten helt op. Automatisk tilbagekørsel af ruden virker ikke, hvis ruden er hævet ved hjælp af halvvejspositionen på elrudekontakten.

**Oversigt****Nulstilling af elruderne****Operation**

1. Luk vinduet.
2. Træk op i elrudens kontakt.
  - Ca. 1 sekund

**Driftsbetingelse(r)**

- Køretøjet er i POWER ON- eller DRIVE READY-position.

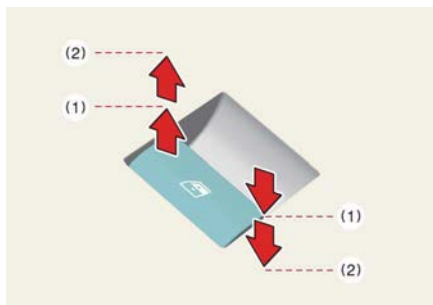
**Automatisk tilbagekørsel af elrude**

OSV034400

**Operation**

- Vinduerne vil stoppe og bevæge sig ned ca. 30 cm (12 tommer), når en genstand eller en del af kroppen registreres.
- Vinduerne bevæger sig cirka 2,5 cm (1 tommer) ned, når modstanden registreres.

## Kontrollerende vindueskontakt



(1) Første spærreposition

(2) Anden spærreposition

### Operation

- Tryk på eller træk kontakten til den første (1), anden (2, hvis udstyret) tilbageholdelsesposition.

### ⚠ FORSIGTIG

- For at undgå at beskadige elrudesystemet må to vinduer ikke åbnes eller lukkes samtidig. Det vil også sikre en længere levetid for sikringen.
- Gør aldrig forsøg på at betjene hovedkontakten på døren i førersiden og kontakten til de individuelle vinduer på samme tid i modsat retning. Hvis du gør dette, stopper vinduet og kan ikke åbnes eller lukkes.

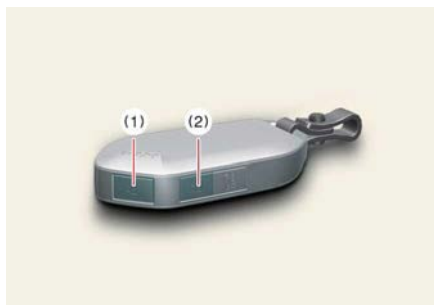
### ⓘ BEMÆRK

- Under kørsel med bagruderne nede eller med soltaget (hvis monteret) i en åben (eller delvist åben) position, kan din bil afgive lyd fra vindstød eller en pulserende støj. Denne støj er normal og kan reduceres eller elimineres ved at træffe følgende foranstaltninger. Hvis støjen opstår med den ene eller begge bagruder nede, sænkes de to forreste ruder ca. 2,5 cm. Hvis du oplever støjen, mens soltaget er åbent, skal soltaget lukkes en smule.
- I kolde og fugtige klimaer fungerer elruderne muligvis ikke korrekt på grund af frost.
- Rudens automatiske tilbagekørselsfunktion er kun aktiv, når "auto up"-funktionen bruges ved at trække kontakten helt op. Automatisk tilbagekørsel af ruden virker ikke, hvis ruden er hævet ved hjælp af halvvejspositionen på elrudekontakten.


### Driftsbetingelse(r)


- Køretøjet er i POWER ON- eller DRIVE READY-position.
- Inden for cirka 3 minutter, efter at EV-knappen er i OFF-position. Hvis hoveddørene åbnes, kan Power Windows imidlertid ikke betjenes, selv inden for 3 minutter.

## Fjernbetjent lukning/åbning af vinduer (hvis monteret)



OSV034091L

(1) Lås 

(2) Lås op 

### Operation

- Tryk og hold på knappen til oplåsning af døre på smartnøglen i cirka 3 sekunder, for at lukke ruderne. Ruderne bevæger sig op, så længe der trykkes på knappen.
- Tryk og hold på knappen til oplåsning af døre på smartnøglen i cirka 3 sekunder for at åbne ruderne. Ruderne bevæger sig ned, så længe der trykkes på knappen.
- Funktionen til fjernbetjening af ruder kan aktiveres eller deaktiveres via menuen i infotainmentsystemet.

### ADVARSEL

- Installér ikke tilbehør i området omkring ruderne. Det kan påvirke beskyttelsesanordningen.
- Kontrollér altid, om der er forhindringer, før du hæver en rude, for at undgå skader eller beskadigelse af bilen. Genstande på mindre end 4 mm i diameter, der kommer i klemme mellem glasset og den øverste vinduesramme, registreres måske ikke af rudens automatiske tilbagekørselsfunktion, og ruden stopper ikke og kører ikke tilbage.
- Den automatiske tilbagekørselsfunktion er ikke aktiv under nulstilling af elrudesystemet. Sørg for, at passagererne holder lemmer eller genstande væk fra rudens bane, inden du lukker ruderne for at forhindre, at personer kommer til skade, eller at bilen bliver beskadiget.
- Efterlad ALDRIG nøglerne i din bil, hvis der sidder børn uden opsyn, mens der et tændt for bilen.
- Efterlad ALDRIG børn uden opsyn i bilen. Selv meget små børn kan utilsigtet få køretøjet til at bevæge sig, få problemer med ruderne eller på anden måde skade sig selv eller andre.
- Kontrollér altid to gange, at alle arme, hænder, hoved og andre forhindringer er helt af vejen, før du lukker et vindue.

## Køretøjskontrol

- Lad ikke børn lege med elruderne. Hold førerdørens låseknop til elruden i LOCK-position (trykket ned). Et barns utilsigtede betjening af elruder, kan forårsage ALVORLIGE ELLER FATALE KVÆSTELSER.
- Hold ikke hovedet eller andre lemmer ud af vinduet, mens køretøjet er i bevægelse.
- Sørg for, at passagererne holder lemmer eller genstande væk fra rudens bane, inden du lukker ruderne med fjernbetjeningen, for at forhindre, at personer kommer til skade, eller bilen bliver beskadiget.

### FORSIGTIG

- For at undgå at beskadige elrudesystemet må to vinduer ikke åbnes eller lukkes samtidig. Det vil også sikre en længere levetid for sikringen.
- Gør aldrig forsøg på at betjene hovedkontakten på døren i førersiden og kontakten til de individuelle vinduer på samme tid i modsat retning. Hvis du gør dette, stopper vinduet og kan ikke åbnes eller lukkes.

### BEMÆRK

- Under kørsel med bagruderne nede eller med soltaget (hvis monteret) i en åben (eller delvist åben) position, kan din bil afgive lyd fra vindstød eller en pulserende støj. Denne støj er en normal og kan reduceres eller elimineres ved at træffe følgende foranstaltninger. Hvis støjen opstår med den ene eller begge bagruder nede, sænkes de to forreste ruder ca. 2,5 cm. Hvis du oplever støjen, mens soltaget er åbent, skal soltaget lukkes en smule.
- I kolde og fugtige klimaer fungerer elruderne muligvis ikke korrekt på grund af frost.
- Rudens automatiske tilbagekørselsfunktion er kun aktiv, når "auto up"-funktionen bruges ved at trække kontakten helt op. Automatisk tilbagekørsel af ruden virker ikke, hvis ruden er hævet ved hjælp af halvvejspositionen på elrudekontakten.

## Låsekontakt til elrude



OSV034015

## **Operation**

- Tryk på låsekontakten til elruden.
  - Bageste passagerrude kan ikke betjenes.
- De forreste ruder i fører- og passagersiden kan betjenes.
- Bagsædepassagerernes kontakt kan ikke betjene bagsædepassagerens elrude.

### Bredt soltag (hvis monteret)

Hvis bilen er udstyret med soltag, kan soltaget skubbes eller vippes ved brug af soltags kontakten, der sidder på loftsconsollen.



OSV034027

Soltaget kan kun åbnes, når EV-kontakten er i POWER ON eller DRIVE READY-position.

Soltaget kan betjenes i cirka 3 minutter, efter at EV-kontakten er i positionen OFF. Hvis fordørene åbnes, kan soltaget dog ikke betjenes, heller ikke inden for perioden på de 3 minutter.

#### ADVARSEL

- Sørg for at betjene soltaget, mens bilen holder stille. Hvis du betjener soltaget, mens du kører, kan det forstyrre kørslen og forårsage en ulykke.
- Selv når du forlader køretøjet i kort tid, skal du slukke for tændingen og fjerne nøglen for at forhindre børn i at betjene soltaget.
- Sid ikke på taget. At sidde på soltaget eller sætte tunge genstande på soltaget kan beskadige det.

#### BEMÆRK

Betjen ikke soltaget, når tagbøjlerne er installeret på køretøjet, eller når der er bagage på taget.

## Elbetjent solskærm



OSV034028\_2

Brug den elbetjente solskærm til at blokere direkte sollys, der kommer gennem soltagets glasrude.

- Tryk soltagsafbryderen bagud til den første låsepals position, og den eldrevne markise skubbes automatisk op.
- Tryk soltagskontakten fremad til den første låsepals position, og den elbetjente solskærm lukkes automatisk. Hvis soltagets glasrude er åbent, lukkes glasset dog først.

Hvis du vil stoppe den elbetjente solskærm på et bestemt sted, skal du skubbe soltagskontakten i en af retningerne.

### ⚠ BEMÆRK

Undlad at trække eller skubbe den elbetjente solskærm manuelt, da en sådan handling kan beskadige solskærmen eller medføre funktionsfejl.

### ⚠ TIP

Det er normalt, at der dannes rynker i den elbetjente solskærm på grund af materialets egenskaber.

### Vip åben/lukket



OSV034029\_2

- Skub soltagskontakten opad, og soltagets glastrude vippes åbent. Hvis den elbetjente solskærm er lukket, åbnes solskærmen dog først.
- Skub soltagskontakten opad eller fremad, når soltagets glas er vippet åbnet, soltagets glas lukkes automatisk.

For at stoppe solskærmens bevægelse når som helst skal du skubbe soltagskontakten i enhver retning.

### Glid åben/lukket

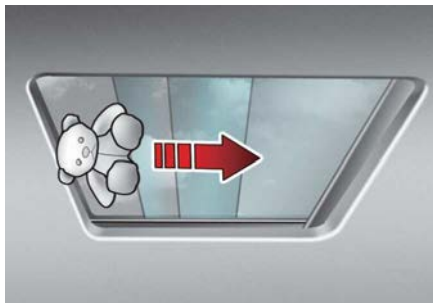


OSV034030\_2

- Skub soltagskontakten bagud til den første position, soltagets glas åbner. Hvis den elbetjente solskærm er lukket, vil solskærmen dog åbnes først.  
Skub soltagskontakten fremad til den første position, soltagets glas glider lukket. Hvis den soltagets glas er lukket, lukkes solskærmen.
- Skub soltagsafbryderen fremad eller bagud til den anden låsepals position, soltagets glas kører automatisk (auto-glide-funktion).

For at stoppe solskærmens bevægelse når som helst skal du skubbe soltagskontakten i enhver retning.

## Automatisk tilbageføring



OMV054221L

Hvis den elbetjente solskærm eller soltagets glas registrerer en forhindring, mens det er i gang med automatisk at lukkes, vil det køre i modsat retning og derefter stoppe i en bestemt position.

Den automatiske tilbagetrækningsfunktion virker måske ikke, hvis et tyndt eller blødt objekt bliver fanget mellem den glidende elbetjente solskærm eller soltaget og soltagets vinduesramme.

### ⚠ ADVARSEL

- Sørg for, at hoveder, hænder, arme eller andre kropsdele eller genstande er ude af vejen, før du aktiverer soltaget. Kropsdele eller genstande kan blive fanget og forårsage personskader eller skader på køretøjet.
- Brug aldrig dine kropsdele med vilje til at teste den automatiske bakfunktion. Man kan ændre den elbetjente solskærms eller soltagets retning, men der er risiko for skader.

### ⓘ BEMÆRK

- Fortsæt ikke med at trykke på soltagets styreknop efter, at soltaget er lukket helt op eller i eller vippet. Der kan opstå skader på soltagets motor.
- Kontinuerlige betjening, såsom at åbne/lukke, vippe, åbne/lukke osv. kan forårsage funktionsfejl i motoren eller soltagssystemet.
- Fjern regelmæssigt ophobet støv på soltagsskinnen.
- Ophobet støv mellem soltaget og tagpanelet kan generere støj. Åbn soltaget, og fjern støv regelmæssigt med en ren klud.
- Prøv ikke på at åbne soltaget, mens temperaturen er under frysepunktet, eller mens soltaget er dækket af sne eller is. Soltaget fungerer muligvis ikke korrekt og kan gå i stykker, hvis det åbnes med kraft.

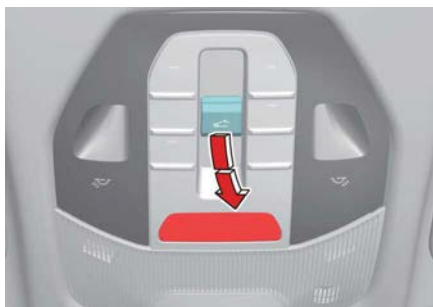
## Køretøjskontrol

- Prøv ikke at åbne eller betjene soltagets glasrude umiddelbart efter regn eller vask af køretøjet. Der kan komme vand ind i førerkabinen.
- Kør ikke med bagage stikkende ud fra soltaget under kørslen. Der kan opstå skader, hvis køretøjet pludselig stopper.

### ADVARSEL

Stik ikke hovedet, arme eller andre legemsdele ud gennem soltaget under kørslen. Der kan opstå skader, hvis køretøjet pludseligt stopper.

## Nulstilling af soltag



OSV034076

Under visse omstændigheder kan det være nødvendigt at nulstille betjeningen af soltaget. Nogle tilfælde, hvor nulstilling af soltaget kan være påkrævet, er:

- Hvis 12-voltbatteriet frakobles eller aflades
- Når sikringen til soltaget udskiftes
- Hvis soltaget med et tryk på AUTO ÅBN / LUK-funktionen ikke fungerer korrekt

Procedure for genindstilling af soltaget:

1. Det anbefales at udføre nulstillingsproceduren med køretøjets motor i gang. Start bilen i P (Parkering).
2. Sørg for, at den eldrevne solskærm eller soltagets glas er i helt lukket position. Hvis den eldrevne solskærm eller soltagets glas er åbne, skal du skubbe afbryderen fremad, indtil den eldrevne solskærm og soltagets glas er helt lukket.
3. Slip afbryderen, når den eldrevne solskærm eller soltagets glas er helt lukket.
4. Slip afbryderen, indtil solafskærmningen eller soltagets glas bevæger sig lidt. Slip derefter kontakten.
5. Skub og hold igen soltagskontakten fremad, indtil den elbetjente solskærm eller soltagets glas glider åbent og lukkes. Slip ikke kontakten, før operationen er fuldført.

Hvis du slipper kontakten under drift, skal du starte proceduren igen fra trin 2.

**ⓘ BEMÆRK**

Hvis soltaget ikke genindstilles, når køretøjets batteri er frakoblet eller afladet, eller hvis soltagets sikring springer, kan soltaget muligvis ikke fungere normalt.

---

**Advarselslampe for åbent soltag **

Hvis føreren slukker for motoren, når soltaget ikke er helt lukket, lyder advarselslyden i nogle sekunder, og advarslen om soltag vises på klyngens LCD-skærm.

Luk soltaget sikkert i, når du forlader køretøjet.

** FORSIGTIG**

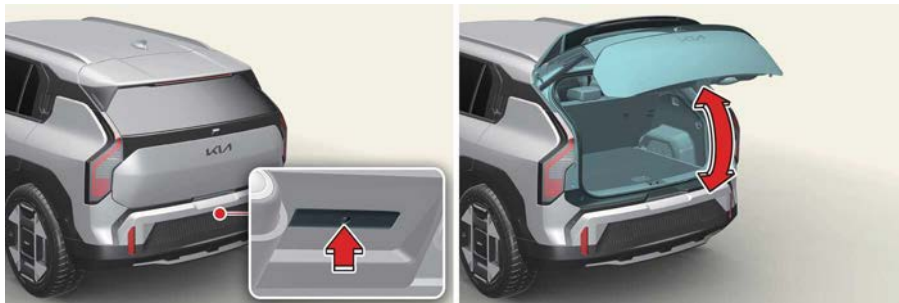
Sørg for, soltaget er lukket helt, når du forlader køretøjet.

Hvis soltaget efterlades åbent, kan regn eller sne gøre køretøjets indre vådt. At lade soltaget være åbent, når køretøjet er uden opsyn, kan invitere tyveri.

---

## Bagklap

### Åbning/lukning af den manuelle bagklap



OSV034021L\_3

### Operation

1. Tryk på den udvendige håndtagskontakt for at åbne bagklappen.
2. Åbn bagklappen.
3. Skub bagklappen ned for at lukke den. Se efter, at bagklappen er gået sikker i lås.

### Driftsbetingelse(r)

- Bagklappen låses eller låses op ved hjælp af nøglen eller centrallåskontakten.

## el-bagklap (hvis monteret)

### Betjening af el-bagklappen



OSV034022L\_7

- (1) Elektrisk bagklap åbne/lukke knap inde i køretøjet
- (2) Elektrisk bagklap åbne/lukke knap på smart-nøglen
- (3) Elektrisk bagklap åbne/lukke knap uden for køretøjet
- (4) Elektrisk bagklap åbne/lukke knap inde i køretøjet

### Operation

- Når bagklappen er lukket, skal du trykke på knappen til elektrisk åbning/lukning af bagklappen inde i bilen (1) i 1 sekund. El-bagklappen åbner med en advarselslyd.
  - Mens bagklappen åbnes, skal du trykke på knappen for at stoppe betjeningen af bagklappen.
  - Når bagklappen er åbnet, trykkes og holdes åben/luk-knappen for el-bagklappen. Hvis du slipper knappen, mens bagklappen er ved at lukke, stopper den elektriske bagklap med en advarselslyd i 5 sekunder.
  - Hvis smartnøglen ikke er inden for rækkevidde (ca. 10 m) af køretøjet, stopper den elektriske bagklap med en advarselslyd i 5 sekunder.
- Når bagklappen er lukket, skal du trykke på knappen til elektrisk åbning/lukning af bagklappen på smartnøglen (2) i 1 sekund. El-bagklappen åbner med en advarselslyd.
  - Mens bagklappen åbnes, skal du trykke på knappen for at stoppe betjeningen af bagklappen.
  - Når bagklappen er åbnet, trykkes og holdes åben/luk-knappen for el-bagklappen. Hvis du slipper knappen, mens bagklappen er ved at lukke, stopper den elektriske bagklap med en advarselslyd i 5 sekunder.
  - Hvis smartnøglen ikke er inden for rækkevidde (ca. 10 m) af køretøjet, stopper den elektriske bagklap med en advarselslyd i 5 sekunder.
- Når bagklappen er lukket, skal du trykke på den elektriske bagklaps åbne/luk-knap uden for køretøjet (3) for at åbne bagklappen.

## Køretøjskontrol

Hvis bilen er låst, skal du trykke på knappen til åbning/lukning af el-bagklap, mens du har smartnøglen på dig.

Hvis bagklappen ikke er låst, vil bagklappen åbne eller lukke med en advarselslyd, når der trykkes på knappen til åbning/lukning af el-bagklap, uden at du har smartnøglen på dig.

- Tryk på den elektriske bagklaps åbne/luk-knap inde i køretøjet (4). Bagklappen åbnes eller lukkes automatisk.

### Driftsbetingelse(r)

- Når gearstangen er sat i P (Parkering) med køretøjet i POWER ON eller DRIVE READY position
- Når bilen er i OFF-position

### Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Køretøjets hastighed er over 3 km/t (1,8 mph)

### Automatisk tilbagekørsel

Hvis el-bagklappen registrerer en forhindring, stopper bagklappen, eller den åbner helt.

### Driftsbetingelse(r)

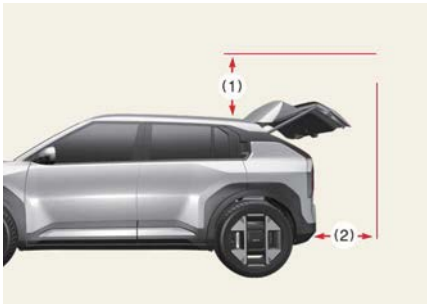
- Hvis el-bagklappen detekterer forhindringer

### Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Hvis den detekterede forhindring er under et vist niveau
- Hvis bagklappen er næsten helt lukket i nærheden af låsepositionen
- Hvis der påføres en stærk påvirkning, uden at der er forhindringer

### ADVARSEL

- Sørg for, at der ikke er personer eller genstande i vejen for bagklappen, før du trykker på åben/luk-knappen inde i den elektriske bagklap og smartnøglen. Det kan føre til alvorlige kvæstelser eller skader på bilen eller genstanden.
- Lad aldrig børn eller dyr være uden opsyn i bilen. Børn må ikke betjene el-bagklappen. Hvis de gør det, kan det føre til skader på dem selv eller andre, og det kan beskadige bilen.
- Se efter, at der hverken er mennesker eller genstande i vejen for el-bagklappen eller smart-bagklappen, før den bruges. Alvorlige kvæstelser, skader på bilen eller på ting i umiddelbar nærhed (f.eks. vægge, lofter, biler mv.) kan forekomme, hvis disse kommer i kontakt med bagklappen.



OSV034023

(1) 70 cm

(2) 70 cm

- Bagklappen kan muligvis ikke åbnes eller kan lukke utilsigtet, så mennesker kommer til skade, i følgende situationer:
    - Der er meget sne på bagklappen.
    - Der står en tung genstand oven på bagklappen såsom en cykelholder, stige osv.
- Åbn ikke bagklappen, før du har fjernet sne eller tunge genstande på bagklappen.

### FORSIGTIG

- Bagklappen må ikke lukkes eller åbnes manuelt. Dette kan medføre, at el-bagklappen bliver beskadiget. Hvis det er nødvendigt at lukke eller åbne bagklappen manuelt, når batteriet er afladet eller afbrudt, må der ikke bruges overdreven kraft.
- Undlad at aktivere el-bagklappen mere end 10 gange lige efter hinanden, når motoren ikke er startet. Hvis el-bagklappen bruges gentagne gange, skal du gøre det med motoren i gang for at undgå, at batteriet aflader.
- Lad ikke el-bagklappen stå åben i længere tid. Dette kan dræne batteriet.
- Anvend ikke overdreven kraft, når el-bagklappen er i funktion. Hvis du gør dette, kan det beskadige bilen.

## Køretøjskontrol

- Du må ikke på noget tidspunkt tage fat i eller holde på bagklappens støtteafstivere. Dette kan føre til skader på bagklappens støtteafstivere. Deformation af bagklappens støtteafstivere kan forårsage skader på bilen, og der kan opstå personskaade.



OSV034024L

- Du må ikke selv foretage ændringer på eller reparere nogen del af el-bagklappen. Dette skal gøres af en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.
- Du må ikke betjene el-bagklappen under følgende forhold. El-bagklappen fungerer muligvis ikke korrekt.
  - Den ene side af bilen er løftet op med henblik på dækskifte eller for at efterse bilen
  - Parkering på en ujævn vej såsom en hældning mv.
- Luk bagklappen helt, og lås alle døre og bagklappen ved hjælp af centrallåseknappen, før du bruger en automatisk bilvask.
- Du må ikke sprøjte vand under højt tryk direkte på el-bagklappens udvendige kontakt til åbning/lukning. Bagklappen risikerer at åbne utilsigtet.

### **!** BEMÆRK

- Hvis bagklappen ikke er helt lukket, og bilens fart er 3 km/t (1,8 miles/t) eller derover, lyder en advarselslyd 10 gange. Parkér omgående bilen på et sikkert sted, luk bagklappen, og kontrollér, at advarslen om åben bagklap på instrumentklyngen er slukket.
- I koldt eller vådt vejr fungerer kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen måske ikke på grund af tilfrysning. Hvis dette sker, skal du fjerne isen, før du bruger den udvendige kontakt til åbning/lukning af el-bagklappen, eller bruge kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen på smartnøglen eller instrumentpanelet.
- Betjening af el-bagklappen mere end 5 gange efter hinanden kan beskadige driftsmotoren. Hvis dette sker, holder el-bagklappen op med at fungere for at beskytte motoren mod overophedning. Hvis du trykker på en af el-bagklappens kontakter for at prøve at åbne bagklappen, lyder advarselslyden 3 gange, men bagklappen åbner ikke. Lad el-bagklappens system køle ned i cirka 1 minut, før du betjener systemet igen.

- El-bagklappen kan holde op med at fungere, hvis den automatiske tilbagekørselsfunktion udløses mere end to gange, mens du prøver at åbne eller lukke bagklappen. Hvis dette sker, skal du forsigtigt åbne eller lukke bagklappen manuelt. Vent 30 sekunder, og prøv at betjene el-bagklappen automatisk igen.

## Indstilling af el-bagklappen

### El-bagklappens åbningshastighed

Du kan justere el-bagklappens hastighed. Vælg den ønskede åbningshastighed ( **Hurtig/ Normal** ) (standardindstillingen er **Hurtig**).

#### Operation

##### • Infotainmentsystem

Vælg **Indstillinger > Køretøj > Dør > El-bagklappens åbningshastighed > Hurtig/Normal** i infotainmentsystemet.

### El-bagklappens åbningshøjde

Du kan el-bagklappens åbningshøjde. Vælg den ønskede åbningshøjde ( **Helt åben/ Niveau 3/ Niveau 2/ Niveau 1/ Indstilling af brugerhøjde** ).

#### Operation

##### • Infotainmentsystem

Vælg **Indstillinger > Køretøj > Dør > El-bagklappens åbningshøjde > Helt åben/ Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1 /Brugerhøjdeindstilling** i infotainmentsystemet.

### Brugerhøjdeindstilling

1. Anbring bagklappen manuelt i den ønskede højde.
2. Tryk på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen, der er placeret indvendigt på bagklappen i mere end 3 sekunder.

Hvis **Brugerdefineret** er valgt for el-bagklappens åbningshøjde, åbner el-bagklappen automatisk til den højde, som du manuelt har indstillet.

#### TIP

- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtigt referencevejledning.
- For at bruge hver enkel funktion, skal du vælge åbnehastigheden eller åbningshøjden fra indstillingsmenuen. Fravælg indstillingerne, hvis du ikke ønsker at bruge funktionen.
- Hvis el-bagklappens åbningshøjde ikke er indstillet manuelt, åbner bagklappen helt, når der vælges 'Brugerhøjdeindstilling' i infotainmentsystemet.
- Hvis en af højdeindstillingerne ( **Helt åben/ Niveau 3/ Niveau 2/ Niveau 1/ Brugertilpasset højdeindstilling** ) vælges i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet,

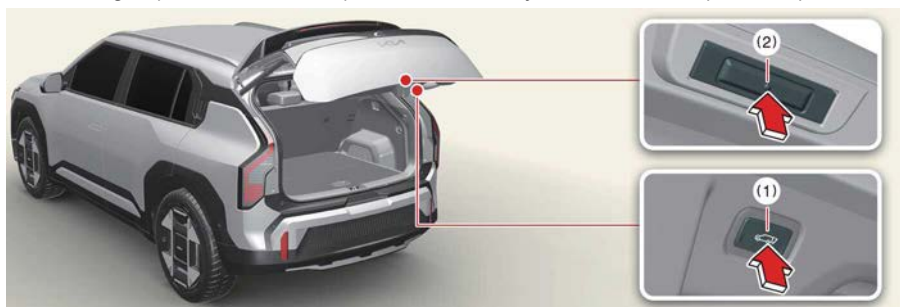
og der derefter vælges Brugertilpasset højdeindstilling, indstilles bagklappens åbningshøjde manuelt af dig.

- Indstillingerne for el-bagklappens åbningshastighed og åbningshøjde ændrer sig alt efter den tilknyttede brugerprofil. Hvis brugerprofilen ændres, ændres indstillingerne for el-bagklappens åbningshastighed og åbningshøjde tilsvarende.

## Nulstilling af el-bagklappen

### Operation

1. Sæt køretøjet i POWER ON eller DRIVE READY position, og skift til P (Parkering).
2. Tryk på den elektriske bagklaps åbne/luk-knap inde i bagklappen (1) og den elektriske bagklap åbne/lukke-knap uden for bagklappen (2), indtil der lyder en lyd.



OSV034020L\_2

- (1) Elektrisk bagklap åbne/lukke knap inde i bagklappen
  - (2) Elektrisk bagklap åbne/lukke knap uden for bagklappen
3. Luk langsomt bagklappen manuelt.
  4. Tryk samtidigt på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen indvendigt på bagklappen, og kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen udvendigt på bilen, indtil du hører en advarselslyd.

### ⚠ BEMÆRK

- Under visse omstændigheder kan det være nødvendigt at nulstille betjeningen af el-bagklappen. Tilfælde, hvor en nulstilling af el-bagklappen kan være nødvendig, omfatter:
  - Når 12-voltbatteriet er afladet
  - Når 12 voltbatteriet sættes i igen efter afmontering eller udskiftning
  - Når den tilknyttede sikring sættes i igen efter afmontering eller udskiftning
- Vent, ind til bagklappen åbner helt for at fuldføre nulstillingen. Hvis bagklappen stopper, før den er helt åben, kan nulstillingen ikke være gennemført.
- Hvis el-bagklappen ikke fungerer korrekt efter ovennævnte procedure, anbefaler vi, at systemet bliver efterset hos en autoriseret KIA-forhandler/servicepartner.

## Åbning af bagklappen i nødsituation



OSV034025L\_2

### Operation

1. Fjern dækslet for neden på bagklappen.
2. Skub låsen i pilens retning for at låse bagklappen op.
3. Skub bagklappen åben.

### **⚠ ADVARSEL**

- I tilfælde af nødsituationer skal du være opmærksom på, hvor i bilen kontakten til nødåbning af bagklappen, er placeret, og på hvordan du åbner bagklappen, hvis du ved et uheld er blevet låst inde i bagagerummet.
- Der må aldrig være personer eller dyr i bilens bagagerum. Bagagerummet er en meget farlig placering i tilfælde af et uheld.
- Brug kun sikkerhedslåsen i nødsituationer. Vær meget forsigtig, især når bilen er i bevægelse.

## Smart bagklap (hvis monteret)



OSV034026L

### Operation

- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Dør > Smart bagklap** på infotainmentsystemets skærm.

### Driftsbetingelse(r)

- Efter 15 sekunder, hvis alle døre er lukket og låst.
- Befinder sig i detektionsområdet i mindst 3 sekunder.
- Frakobling af ladestikket

### Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Smartnøglen detekteres inden for 15 sekunder efter, at dørene er lukket og låst, og fortsat spores.
- Smartnøglen detekteres inden for 15 sekunder efter, at dørene er lukket og låst, og 1,5 m fra håndtagene til fordøren (gældende for biler med velkomstbelysning).
- Der er en dør, der ikke er låst eller lukket.
- Den intelligente nøgle befinder sig inde i bilen.
- Køretøjet ved at oplade

### Begrænsning(er)

- Smartnøgle registreres ikke inden for en radius på 50 ~ 100 cm (28 ~ 40 tommer) bag køretøjet

### Registrér og advar

#### Operation

- Havariblinkene blinker.
- Alarmen lyder, når smartnøglen registreres.

## Automatisk åbning

### Operation

- Bagklappen åbner.
- Havariblinkene blinker.
- Alarmen lyder 6 gange.

## Deaktivering af smart bagklap med smartnøgle

### Operation

- Tryk på en af følgende smartnøgleknapper i fasen **Registrér og advar** for at deaktivere funktionen.
  - Knap til låsning af dør
  - Knap til oplåsning af dør
  - Knap til åbning/lukning af bagklap

### BEMÆRK

- Hvis du trykker på dørens oplåsingsknap, deaktiveres Smart-bagklap med automatisk åbning midlertidigt. Men hvis du ikke åbner en dør indenfor 30 sekunder, aktiveres Smart-bagklap med automatisk åbning igen.
- Hvis du trykker på knappen 'åbn bagklap' i mindst 1 sekund, åbner bagklappen sig.
- Hvis du trykker på dørens låseknap eller bagklappens åbneknap, mens funktionen Smart-bagklap med automatisk åbning ikke er i detekterings- og alarmeringsfasen, vil funktionen Smartbagklap med automatisk åbning ikke blive deaktiveret.
- Hvis du har deaktiveret funktionen Smart-bagklap med automatisk åbning ved at trykke på knappen på smartnøglen og åbnet en dør, kan funktionen Smart-bagklap med automatisk åbning aktiveres igen ved at lukke og låse alle døre.

## Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Smartnøglen er tæt på en radiotransmitter, f.eks. en radiomast eller en lufthavn, der kan påvirke smartnøglens funktion.
- Smartnøglen er tæt på et mobil tovejsradio eller en mobiltelefon.
- En anden bils intelligente nøgle aktiveres i nærheden af Deres bil.
- Detekteringsrækkevidden kan blive mindre eller større, når:
  - Den ene side af hjulet er løftet op for dækskifte eller for at efterse bilen.
  - Køretøjet er parkeret skråt på en skråning, en uasfalteret vej osv.

### ADVARSEL

- Vær sikker på, at du lukker bagklappen, før du kører bilen.
- Sørg for, at der ikke er nogen personer eller genstande tæt på bagklappen, før den åbnes eller lukkes.

- Sørg for, at der ikke er genstande i bagagerummet, der kan falde ud, når bagklappen åbnes på en vej med hældning. Det kan forårsage personskade.
- Sørg for at deaktivere automatisk åbning af smart bagklap, når du vasker dit køretøj. Ellers kan bagklappen åbnes ved et uheld.
- Nøglen skal opbevares uden for børns rækkevidde. Hvis børn leger i området omkring bilen, kan de utilsigtet komme til at åbne Smart-bagklap med automatisk åbning.

---

### FORSIGTIG

Gå ikke ind på detekteringsområdet, hvis du ikke ønsker, at bagklappen skal åbne. Hvis du utilsigtet er trådt ind i detektionsområdet, og havariblinket blinker, og advarselslyden begynder at lyde, skal du forlade detektionsområdet med smartnøglen. Bagklappen forbliver lukket.

---

### BEMÆRK

- Hvis el-bagklappens åbningshøjde er indstillet manuelt, og der derefter vælges **Brugerhøjdeindstilling** fra infotainmentsystemet, åbnes el-bagklappen automatisk til den højde, der er manuelt indstillet af føreren.
  - Hvis el-bagklappens åbningshøjde ikke er indstillet manuelt, åbnes bagklappen helt, når der vælges **Brugerhøjdeindstilling** i infotainmentsystemet.
  - Hvis en af højderne ( **Helt åben** , **Niveau 3** , **Niveau 2** , **Niveau 1** ) vælges i indstillingsmenuen på infotainmentsystemet, og der derefter vælges **Brugerhøjdeindstilling**, indstilles el-bagklappens åbningshøjde til den tidligere gemte højde.
-

## Motorhjelm

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Åbn motorhjelmen, når motoren er slukket, og køretøjet står på en jævn overflade. Sæt gearet i P-position (parkering), og aktivér parkeringsbremsen.
- Sørg for, at alle genstande og hindringer fjernes fra motorhjelmens åbning, inden den lukkes. Lukning af motorhjelmen med en hindring i åbningen kan resultere i skade på ejendom eller alvorlig personskade.
- Efterlad ikke handsker, klude og andre brændbare materialer i motorrummet. Dette kan forårsage en varme induceret brand.
- Dobbeltjek altid, at motorhjelmen er helt fastlåst, før du kører væk. Hvis motorhjelmen ikke er fastlåst, kan den åbne sig, mens køretøjet køres. Dette kan medføre et totalt tab af udsyn, hvilket kan resultere i en ulykke.
- Kør ikke i køretøjet, mens motorhjelmen er hævet. Udsynet vil være blokeret, og motorhjelmen kan falde eller blive beskadiget.

### Åbning/lukning af motorhjelmen



OSV034016\_2

- (1) Håndtag til åbning af motorhjelm
- (2) Sekundært håndtag til åbning af motorhjelm

### Operation

1. Træk i håndtaget til åbning af motorhjelmen (1).
2. Skub det sekundære håndtag til åbning af motorhjelm (2) mod venstre.
3. Løft motorhjelmen opad.
4. Sænk motorhjelmen halvt og pres derefter ned så den går i lås.

### ADVARSEL

- Åbn motorhjelman, når motoren er slukket, og køretøjet står på en jævn overflade. Sæt gearet i P-position (parkering), og aktivér parkeringsbremsen.
- Sørg for, at alle genstande og hindringer fjernes fra motorhjelmens åbning, inden den lukkes. Lukning af motorhjelman med en hindring i åbningen kan resultere i skade på ejendom eller alvorlig personskade.
- Efterlad ikke handsker, klude og andre brændbare materialer i motorrummet. Dette kan forårsage en varme induceret brand.
- Dobbeltjek altid, at motorhjelman er helt fastlåst, før du kører væk. Hvis motorhjelman ikke er fastlåst, kan den åbne sig, mens køretøjet køres. Dette kan medføre et totalt tab af udsyn, hvilket kan resultere i en ulykke.
- Kør ikke i køretøjet, mens motorhjelman er hævet. Udsynet vil være blokeret, og motorhjelman kan falde eller blive beskadiget.
- Hvis motorhjelman ikke lukkes helt, vil køretøjets hastighed være begrænset.



OSV034017

## Forreste bagagerum

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Prøv ALDRIG på at kravle ind i det forreste bagagerum. Det vil forårsage dødelige kvæstelser.
- Sørg for, at alle genstande og blokeringer fjernes fra motorhjelmens åbningsområde, inden motorhelmen åbnes og lukkes. Motorhelmen bevæger sig automatisk op eller ned, hvis højden ikke justeres korrekt. Pas altid på, at du ikke støder ansigtet eller hovedet eller får hænderne eller fødderne i klemme på grund af hættens utilsigtede bevægelser. Når udetemperaturen er for høj, må du ikke opbevare genstande, der indeholder brændbare stoffer, som f.eks. gaslightere og spraydåser, i det forreste bagagerum. Der er risiko for eksplosion, når temperaturen inde i forreste bagagerum stiger på grund af direkte sollys i et lufttæt rum.

#### FORSIGTIG

- Overskrid ikke bagagevolumen for det forreste bagagerum. For meget bagage kan alvorligt beskadige det forreste bagagerum.
- Opbevar ikke skarpe eller u håndterlige genstande i forreste bagagerum. Et pludseligt stop eller kollision kan beskadige indholdet.
- Opbevar ikke værdigenstande i det forreste bagagerum.
- Genstande, der er opbevaret i det forreste bagagerum, kan bevæge sig under kørslen. Sørg for at opbevare inde i køretøjet genstande, der er i fare for at gå i stykker, eller som laver en høj lyd, når de kolliderer med væggen i det forreste bagagerum.
- Opbevar ikke plastikgenstande (briller, solbriller eller plastikkort) i det forreste bagagerum, når udetemperaturen er meget høj. Det skyldes, at plastprodukter kan blive deformeret, hvis temperaturen inde i den forreste bagagerum stiger på grund af direkte sollys i et lufttæt rum.
- Opbevar ikke madvarer i det forreste bagagerum. Madvarer kan blive fordærvet på grund af direkte sollys i lufttæt tilstand eller en stigning i temperaturen inde i det forreste bagagerum under længere kørsel.
- Når du læser genstande i det forreste bagagerum, skal du ikke opbevare genstande, der overstiger den anbefalede vægt, og placér tunge genstande jævnt, så de ikke kun ligger til den ene side. Kun genstande, der vejer mindre end 10 kg, må lægges oven på 12 V batteri A/S-dækslet.
- Når du lægger genstande i det forreste bagagerum, må du ikke tabe dem. I tilfælde af kraftig påvirkning kan den blive beskadiget
- Tab ikke de genstande, som du lægger i det forreste bagagerum. Et kraftigt stød kan forårsage skade.
- Opbevar ikke omfangsrige eller tunge genstande i det forreste bagagerumsnet i længere tid. Nettet kan synke ned eller blive deformeret.

## Køretøjskontrol

- Fastgørelseskrog til indkøbstaske (hvis monteret)
  - Hæng håndtaget på en indkøbspose, der vejer omkring 3 kg eller mindre, på krogen.
  - Krogen kan blive beskadiget, hvis en indkøbspose, der vejer mere end 3 kg, hænges på krogen.
- Opbevar ikke skrøbelige genstande i det forreste bagagerum.
- Hold altid motorhjelm lukket forsvarligt under kørslen. Genstande inde i bilen bevæger sig lige så hurtigt som selve bilen. Hvis du skal stoppe eller dreje hurtigt, eller hvis der sker et uheld, kan genstandene blive beskadiget.
- Hvis en smartnøgle eller en UWB-understøttet registreret smartphone (digital nøgle) er inde i det forreste bagagerum, vil der ringe en advarselslyd, når motorhjelm er lukket, og motorhjelm åbnes igen. Kontrollér venligst, om der er en smartnøgle eller smartphone (digital nøgle, UWB-understøttet) inde i forreste bagagerum.

### ⚠ BEMÆRK

For at undgå tyveri må du ikke efterlade værdigenstande i opbevaringsrummene.

## Åbning af forreste bagagerum



OSV034018

### Operation

- For at bruge det forreste bagagerum skal du åbne motorhjelm ved at trække i udløserhåndtaget til motorhjelm inde i bilen og derefter skubbe det sekundære udløserhåndtag til venstre.

For flere detaljer om åbning/lukning af motorhjelm, "Motorhjem" på side 231.

- Luk motorhjelm efter brug af det forreste bagagerum.

### ⚠ TIP

Tilgængelig vægt i det forreste bagagerum

- 2WD: 10 kg

Tilgængelig vægt i det forreste opbevaringsrum afhænger af specifikationerne.

---

## Ladedæksel

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

Forlad ikke bilen med ladedækslet åbent. Et åbent ladedæksel kan indikere, at bildøren er låst op, og bilen kan blive stjålet.

---

#### FORSIGTIG

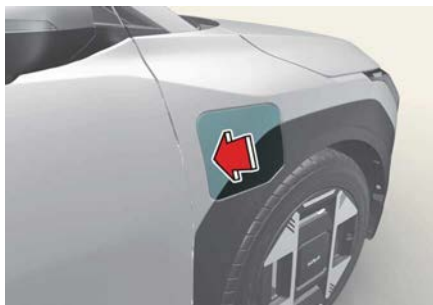
- Ladedækslet åbnes til højre. Hold øje omgivelserne, mens ladedækslet er åbent eller lukket. Pas på, at dit hoved eller lemmer ikke bliver ramt eller sidder fast i ladedækslet.
  - Hold ikke i hængslet for at forhindre beskadigelse af ladedækslet, da det kan forårsage andre ulykker.
- 

#### BEMÆRK

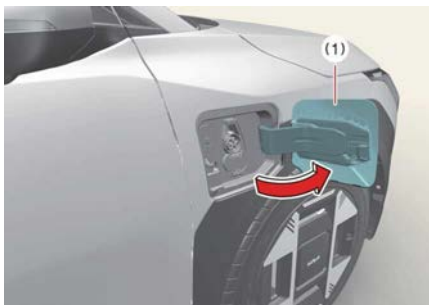
- Hvis ladedækslet ikke åbner, fordi den er frosset til, skal du banke let på eller trykke på dækslet for at fjerne isen og løsne dækslet. Brug om nødvendigt hænderne til at smelte isen eller flyt bilen til et varmt sted og lad isen smelte. Brug ikke for meget kraft eller uautoriserede værktøjer til at åbne ladedækslet.
  - Sørg for, at ladedækslet er lukket, før der køres med køretøjet. Hvis ladedækslet åbnes, kan ladedækslets mekaniske dele blive beskadiget. Støv, fugt eller andre fremmede stoffer kan trænge ind. Ladedækslet er ikke helt lukket uden at lukke indløbsdækslet.
  - Sørg for at kontrollere at advarselslampen er slukket, efter at ladedækslet er lukket.
  - Efter opladning af køretøjet skal du lukke opladningsstikket korrekt ved ladeindtagets dæksel. Hvis ladeindtagets dæksel ikke lukkes ordentligt, kan ladeindtaget og ladedækslet blive beskadigede.
  - Hiv ikke i ladedækslet, mens ladedækslet åbnes. Ladedækslet kan stoppe med at bevæge sig. Den elektriske mekanisme i ladedækslet og dens tilhørende dele kan blive alvorligt beskadiget.
  - Undgå at sprøjte vand med højt tryk direkte på ladedækslet, mens køretøjet vaskes. Det høje tryk kan beskadige ladedækslet.
-

## Åbne/lukke ladedækslet

### Åbning af ladedæksel



OSVQ014001



OSVQ014081

(1) Ladedækselsbeskytter

Operation

1. Tryk på midterkanten på ladedækslet.

\* Ladedækslet åbner ikke, hvis køretøjets døre er låst.

2. Træk ladedækslets låg (1) helt op mod køretøjets front.

### Lukning af ladedækslet

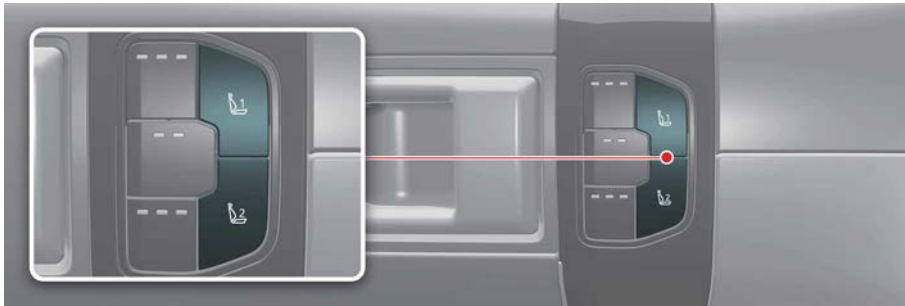
Operation

1. Luk ladedækslet og tryk let på den for at sikre, at den vender tilbage til sin oprindelige position. Sørg for, at det er helt låst.

## justering

### Integreret hukommelsessystem (hvis monteret)

Integreret hukommelsessystem i førersædet er et system, der gemmer og husker følgende hukommelsesindstillinger med en enkel knapbetjening.



OSV034006

- Førersædets position
- Sidespejl
- Forrudedisplay (HUD) (hvis udstyret)

#### ADVARSEL

Forsøg aldrig at betjene det integrerede hukommelsessystem, mens bilen er i bevægelse.

Dette kan resultere i tab af kontrol og en ulykke, der forårsager død, alvorlig personskade eller materielle skader.

#### BEMÆRK

- Hvis batteriet frakobles, slettes hukommelsesindstillingerne.
- Hvis det integrerede hukommelsessystem ikke fungerer normalt, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Lagring af hukommelsespositioner

1. Skift til P (Parkering), mens EV-kontakten er i POWER ON- eller DRIVE READY-position.
2. Juster førersædets position, det udvendige bakspejls position og headup-displayets højde til den ønskede position.
3. Hold knappen (1 eller 2) nede. Systemet bipper én gang, og meddelelsen **Indstillinger for Fører 1 (eller 2) er gemt** vises på infotainmentsystemets skærm.

### Genkaldelse af hukommelsespositioner

1. Skift til P (Parkering), mens EV-kontakten er i POWER ON- eller DRIVE READY-position.
2. Tryk på den ønskede hukommelsesknop (1 eller 2). Systemet bipper én gang, hvorpå førersædets position, det udvendige bakspejls position og headup-displays højde automatisk indstilles til de gemte positioner.
3. **Indstillinger for Fører 1 (eller 2) er anvendt** vises på infotainmentsystemets skærm.

### Lettilgængelig sædefunktion

Lettilgængelig sædefunktion flytter automatisk førersædet og rattet på følgende måde:

#### Når køretøjet forlades:

Førersædet vil bevæge sig på følgende måde, når EV-kontakten er i OFF-position med gearet i P (Parkering) og førerdøren åben.

- Førersæde: Bevæger sig bagud afhængigt af den afstand, der er valgt i menuen Indstillinger i infotainmentsystemet.

Førersædet vil imidlertid ikke bevæge sig bagud, hvis der ikke er tilstrækkelig plads mellem førersædet og bagsædet.

#### Indstigning i køretøjet:

Førersædet vil bevæge sig på følgende måde, hvis EV-kontakten trykkes til POWER ON- eller DRIVE READY-positionen, eller hvis førerdøren lukkes med EV-kontakten i OFF-position, mens du har smartnøglen på dig.

- Førersæde: Flytter tilbage til sin oprindelige position.

Du kan indstille funktionen Lettilgængelig sædefunktion fra menuen Indstillinger på infotainmentsystemets skærm.

- Førersæde: Vælg **Indstillinger > Køretøj > Sæder > Lettilgængelig sædefunktion > Lettilgængelig sædefunktion til førersæde** i infotainmentsystemet.

### Genindstilling af systemet

Udfør følgende procedurer for at nulstille det integrerede hukommelsessystem, når det ikke fungerer korrekt.

#### Nulstilling af integreret hukommelsessystem

- Stop køretøjet, og åbn døren i førersiden med EV-kontakten i POWER ON- eller DRIVE READY-position, og gearet sat i P (Parkering).
- Juster førersædet og ryglænet til den forreste position.
- Tryk på hukommelsesknop 1 (eller 2), og skub førersædets justeringskontakt frem samtidigt i ca. 2 sekunder.

## Ved nulstilling af integreret hukommelsessystem

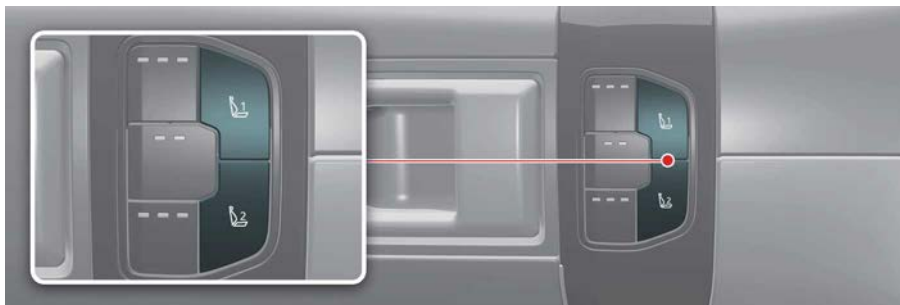
- Nulstilling starter med en notifikationslyd.
- Førersædet og ryglænet indstilles til den bageste position ved notifikationslyden.
- Førersædet og ryglænet justeres til udgangspositionen (central position) ved notifikationslyden.

I følgende tilfælde vil nulstillingsproceduren og notifikationslyden eventuelt stoppe.

- Der trykkes på hukommelsesknappen.
- Sædejusteringskontakten betjenes.
- Gearet tages ud af P (parkering).
- Kørehastigheden er over 5 km/t.
- Døren i førersiden er lukket.

### ❗ BEMÆRK

- Hvis nulstillings- og notifikationslyden stopper under det integrerede hukommelsessystems nulstilling, skal du genstarte nulstillingsproceduren.
- Sørg for, at der ikke er genstande omkring førersædet, inden du nulstiller det integrerede hukommelsessystem.
- Efter nulstilling af det integrerede hukommelsessystem skal justeringsindstillingerne for førersædet gemmes igen for at kunne genkalde positionen.



OSV034006

## Rat

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Juster aldrig rattets vinkel og afstand frem/tilbage under kørslen. Du kan miste herredømmet og forårsage alvorlig personskade, død eller ulykke.
  - Efter justering skal du skubbe rattet både op og ned for at være sikker på, at det er låst på plads.
  - Hvis rattet bliver for varmt, sluk for systemet. Ratvarmen kan give forbrændinger, selv ved lave temperaturer, og især, hvis den bruges over længere tid.
- 

#### FORSIGTIG

- Sæt ikke nogen form for overtræk på rattet, da det kan forringe ratvarmesystemets funktion.
  - Når du rengør det opvarmede rat, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige rattets overflade.
  - Hvis rattets overflade er beskadiget af skarpe genstande, kan der opstå skader på det opvarmede rats komponenter.
  - Tryk ikke hårdt på området for at betjene hornet og slå ikke på det med knyttæver. Tryk ikke på hornet med en skarp eller spids genstand.
  - Når du rengør rattet, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige rattet.
- 

#### BEMÆRK

- Vær opmærksom på, at rattet skal indstilles i den ønskede position før kørsel.
- Efter indstilling kan det forekomme, at låsegrebet ikke låser rattet. Det er ikke en funktionsfejl. Det sker, når to tandhjul går i indgreb. Hvis det sker, skal rattet justeres igen og så låses.
- Følgende symptomer kan forekomme under normal kørsel:
  - MDPS-advarselslampe lyser ikke.
  - Styreindsatsen er høj umiddelbart efter, at man har trykket EV-kontakten over i DRIVE READY-position. Det skyldes, at der foretages diagnosticering af MDPS-systemet. Når diagnostikken er afsluttet, vender styrekraften igen tilbage til normal tilstand.
  - En kliklyd kan høres fra MDPS-relæet, efter at EV-kontakten er i DRIVE READY-position.
  - Motorstøj kan høres, når bilen holder stille eller kører med lav hastighed.
  - Når der opdages en abnormitet i det motordrevne servostyringssystem, stoppes styreassistentfunktionerne med henblik på at forebygge dødsulykker. På dette tidspunkt tændes eller blinker instrumentklyngens advarselslampe, og elektricitet-

ten til styringen vil være slukket. Få bilen eftersat straks efter, at bilen er flyttet til et sikkert område.

- Styrkraften øges, hvis rattet drejes kontinuerligt, når køretøjet ikke er i bevægelse. Efter et par minutter vil det dog vende tilbage til normale forhold.
  - Hvis servostyringen ikke fungerer normalt, lyser eller blinker advarselampen i instrumentklyngen. Rattet kan blive vanskeligt at styre eller fungere unormalt. I så fald skal du få systemet inspiceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
  - Når du betjener rattet ved lave temperaturer, kan der forekomme unormal støj. Hvis temperaturen stiger, forsvinder støjen. Dette er en normal tilstand.
  - Rattet fungerer muligvis ikke korrekt, når bilen er blevet startet ved hjælp af startkabler efter en afladning af batteriet. Det er en midlertidig situation på grund af lav batterispænding, og ved stabil batteriopladning fungerer rattet normalt igen. Drej rattet rundt for at sikre, at rattet fungerer korrekt, før du kører bilen.
- Opvarmningen af rattet vil slukkes automatisk ca. 30 minutter efter, at funktionen blev tændt.

## Oversigt

### Ratvarme (hvis monteret)



OSV034032

### Operation

- Tryk på knappen til ratvarme. Når du trykker på knappen til ratvarme, lyser indikatoren, og rattet opvarmes.
- For at forhindre forbrændinger ved lave temperaturer justeres rattets temperatur automatisk, efter at ratvarme er aktiveret manuelt.

Ratvarmeniveau	Driftstid
Slukket	-
2 (stærk)	30 minutter
1 (svag)	Indtil genstart

## Køretøjskontrol

- Når du bruger ratvarme på niveau 2 (stærk), sænkes den automatisk til niveau 1 (svag) efter ca. 30 minutter.
- Hvis brugeren ikke manuelt betjener ratvarme, holdes intensiteten på niveau 1 (svag), indtil motoren slukkes.
- For at slukke for ratvarmen skal du trykke på knappen til ratvarme og holde den nede, indtil kontrollampen slukker.
- Den automatiske kontrolfunktion for førersædekomfort virker ikke, når ratvarmeintensiteten er indstillet til 1 (svag).

### Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet bør være i POWER ON- eller DRIVE READY-position.

### ! TIP

Det opvarmede rat styrer automatisk rattets temperatur afhængigt af omgivelsestemperaturen, når bilen kører. Flere detaljer kan findes under "Klimakontrolsystem" på side 270.

---

### Ratgrebssensor

Mens du kører køretøjet med førerassistent-systemet tændt, registrerer det, om føreren holder i rattet, og viser Advarsel ved manglende hænder på rattet, når føreren ikke holder i rattet.

Flere detaljer kan findes under "Vognbaneassistent (LKA)" på side 447 og "Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)" på side 531, "Motorvejsassistent (HDA)" på side 536.

### ! BEMÆRK

Ratsensoren fungerer muligvis ikke korrekt, hvis følgende forholdsregler ikke følges.

- Modificer ikke ratbeklædningen.
- Montér ikke tilbehør på kanten af rattet.
- Lad ikke rattet komme i kontakt med elektroniske enheder (for eksempel bærbare computere, tablets osv.).
- Lad ikke rattet komme i kontakt med metalliske eller ledende genstande (f.eks. tumblere, drikkevarer osv.).
- Undgå overdreven kontakt med fugt (f.eks. våde servietter, spildt vand, damp fra dampvask osv.).

Når føreren bærer handsker eller tilbehør, såsom et betræk, ratknopper, andet tilbehør er fastgjort til rattet, kan sensoren muligvis ikke registrere førerens hænder, selv når føreren holder i rattet.

---

### Rat haptisk advarsel

Førerassistentens systemets funktion med haptisk advarsel på rattet advarer føreren ved at vibrere rattet, når det registrerer en farlig situation.

## Operation

- Når køretøjet er i POWER ON eller DRIVE READY-position, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistens > Advarselsmetoder > Haptisk advarsel** i infotainmentsystemet.

## Horn



OSV034033

## Operation

- Tryk på området omkring horn-symbolerne på rattet.

## Justering af rattets vinkel og højde



OSV034031\_2

- (1) Udløserhåndtag til lås
- (2) Vinkeljustering
- (3) Afstandsjustering

## Operation

- Træk udløseren til låsemekanismen (1) ned.
- Justér rattet til den ønskede vinkel (2) og afstand fremad/bagud (3).
- Træk udløseren til låsemekanismen op.

### ADVARSEL

- Justér aldrig rattets vinkel og højde, mens du kører. Du kan miste herredømmet og forårsage alvorlig personskade, død eller ulykke.
  - Efter justering skal du skubbe rattet både op og ned for at være sikker på, at det er låst på plads.
  - Hvis rattet bliver for varmt, sluk for systemet. Ratvarmen kan give forbrændinger, selv ved lave temperaturer, og især, hvis den bruges over længere tid.
- 

### FORSIGTIG

- Sæt ikke nogen form for overtræk på rattet, da det kan forringe ratvarmesystemets funktion.
  - Når du rengør det opvarmede rat, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige rattets overflade.
  - Hvis rattets overflade er beskadiget af skarpe genstande, kan der opstå skader på det opvarmede rats komponenter.
  - Tryk ikke hårdt på området for at betjene hornet og slå ikke på det med knytnæver. Tryk ikke på hornet med en skarp eller spids genstand.
  - Når du rengør rattet, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige rattet.
- 

### BEMÆRK

- Vær opmærksom på, at rattet skal indstilles i den ønskede position før kørsel.
- Efter indstilling kan det forekomme, at låsegrebet ikke låser rattet. Det er ikke en funktionsfejl. Det sker, når to tandhjul går i indgreb. Hvis det sker, skal rattet justeres igen og så låses.
- Følgende symptomer kan forekomme under normal kørsel:
  - MDPS-advarselslampe lyser ikke.
  - Styreindsatsen er høj umiddelbart efter, at man har trykket EV-kontakten over i DRIVE READY-position. Det skyldes, at der foretages diagnosticering af MDPS-systemet. Når diagnostikken er afsluttet, vender styrekraften igen tilbage til normal tilstand.
  - En kliklyd kan høres fra MDPS-relæet, efter at EV-kontakten er i DRIVE READY-position.
  - Motorstøj kan høres, når bilen holder stille eller kører med lav hastighed.
  - Når der opdages en abnormitet i det motordrevne servostyringssystem, stoppes styreassistentfunktionerne med henblik på at forebygge dødsulykker. På dette tidspunkt tændes eller blinker instrumentklyngens advarselslampe, og elektriciteten til styringen vil være slukket. Få bilen eftersat straks efter, at bilen er flyttet til et sikkert område.

- Styrekraften øges, hvis rattet drejes kontinuerligt, når køretøjet ikke er i bevægelse. Efter et par minutter vil det dog vende tilbage til normale forhold.
  - Hvis motordreven servostyringen ikke fungerer normalt, lyser eller blinker advarselsslampen i instrumentklyngen. Rattet kan blive vanskeligt at styre eller fungere unormalt. I så fald skal du få systemet inspiceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
  - Når du betjener rattet ved lave temperaturer, kan der forekomme unormal støj. Hvis temperaturen stiger, forsvinder støjen. Dette er en normal tilstand.
  - Rattet fungerer muligvis ikke korrekt, når bilen er blevet startet ved hjælp af startkabler efter en afladning af batteriet. Det er en midlertidig situation på grund af lav batterispænding, og ved stabil batteriopladning fungerer rattet normalt igen. Drej rattet rundt for at sikre, at rattet fungerer korrekt, før du kører bilen.
  - Opvarmningen af rattet vil slukkes automatisk ca. 30 minutter efter, at funktionen blev tændt.
- 

## Spejle

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Du må ikke anbringe genstande på bagsædet eller i bagagerummet, der kan forhindre et frit udsyn gennem bagruden.
  - Juster ikke bakspejlet, mens køretøjet bevæger sig. Det kan føre til tab af herredømmet over bilen og forårsage ulykker med DØDSFALD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på ejendom som følge.
  - Det indvendige spejl må ikke ændres, og der må ikke installeres et vidvinkelspejl. Det kan medføre personskaade i forbindelse med en ulykke eller udløsning af airbaggen.
  - Det udvendige sidespejl er konveks. Genstande set i spejlet er derfor tættere på, end de forekommer.
  - Brug det indvendige bakspejl eller observér direkte for at bestemme den faktiske afstand af efterfølgende køretøjer, når De skifter bane.
  - De udvendige sidespejle må ikke justeres eller foldes ind, mens De kører. Det kan føre til tab af herredømmet over bilen og forårsage ulykker med DØDSFALD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på ejendom som følge.
- 

#### FORSIGTIG

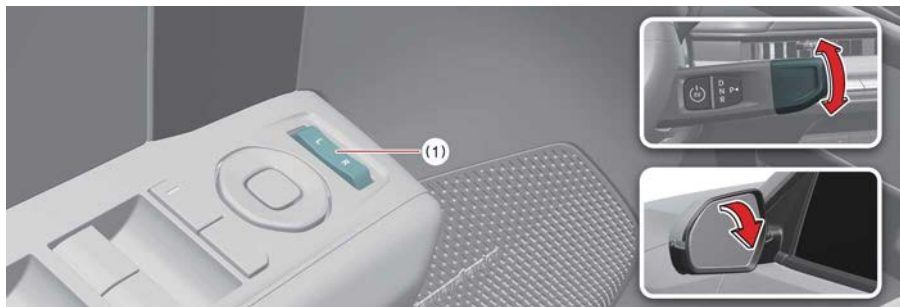
- Undgå at skrabe is af spejlets overflade. Det kan beskadige glassets overflade. Hvis isen begrænser spejlets bevægelse, må du ikke forsøge at flytte spejlet med kraft. Brug en afisningsspray til at fjerne isen eller en svamp eller blød klud med varmt vand.

## Køretøjskontrol

- Hvis spejlet er frosset fast på grund af is, må du ikke justere spejlet med magt. Brug en godkendt spray til afisning (ikke frostvæske) til at frigøre den tilfrosne mekanisme, eller kør bilen hen til et varmt sted, så isen smelter.
- Spejlene stopper med at bevæge sig, når de når de yderste justeringsvinkler, men motoren fortsætter med at fungere, så længe kontakten er trykket ind. Tryk ikke på kontakten længere end nødvendigt, da motoren kan blive beskadiget.
- De må ikke forsøge at justere de udvendige sidespejle manuelt. Dette kan beskadige delene.
- De elektriske sidespejle fungerer, selv hvis bilen er i OFF-position. For at forhindre unødvendig batteriafladning skal du ikke justere spejlene længere end nødvendigt, mens der ikke er tændt for bilen.
- Hvis det er et elektrisk sidespejl, må De ikke folde det manuelt. Det kan forårsage motorfejl.
- Vi anbefaler at følge procedureerne nøje, når du ændrer eller initialiserer brugerindstillingerne for den automatiske tilbageførsel. Hvis du går videre til næste trin, inden du har færdiggjort det forrige, ændres den ændrede vinkel muligvis ikke, eller initialiseringen fungerer muligvis ikke korrekt.

## Oversigt

### Auto-bakfunktion



OSV034037\_2

(1) Kontakt til udvendigt bakspejl

Sidespejlet bevæger sig nedad, når bilen er i R-position (Bak) som hjælp til baglæns parkering.

### Operation

- Positionen for kontakten til sidespejlet (1) bestemmer spejlbevægelsen:
  - V/H: Udvendige sidespejle bevæger sig.
  - Center: Udvendige sidespejle bevæger sig ikke.

## Auto bakkfunktionen brugerindstilling

### Operation

1. Skift til P (Parkering), og flyt kontakten til L- eller R-position afhængigt af det spejl, du vil justere.
2. Skift til R (Bakgear), og juster spejlet.

### Initialisering af Auto bakkfunktion

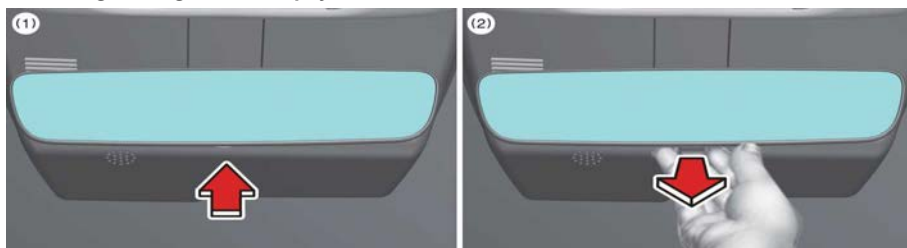
#### Operation

1. Skift til P (Parkering).
2. Flyt kontakten til position L eller R afhængigt af det spejl, du vil justere.
3. Skift til R (bak).
4. Justér spejlet højere end standardvinklen.
5. Skift til en anden gearposition.

## Indvendigt bakspejl

\* Foretag denne justering, før du begynder at køre.

### Justering af dag/nat bakspejl (hvis monteret)



OSV034415R\_2

(1) Dag

(2) Nat

### Operation

- Skub på dag/nat-håndtaget (1) i løbet af dagen.
- Træk i dag/nat-håndtaget (2) for at reducere blænding fra bagudkørendes forlygter under svagt lys og om natten.

### Elektrisk lysdæmpende bakspejl (ECM) (hvis monteret)

Sensoren registrerer lysniveauet og styrer automatisk forlygternes blænding under svagt lys og ved natkørsel.

### ADVARSEL

- Du må ikke anbringe genstande på bagsædet eller i bagagerummet, der kan forhindre et frit udsyn gennem bagruden.
- Juster ikke bakspejlet, mens køretøjet bevæger sig. Det kan føre til tab af herredømmet over bilen og forårsage ulykker med DØDSFALD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på ejendom som følge.
- Det indvendige spejl må ikke ændres, og der må ikke installeres et vidvinkelspejl. Det kan medføre personskade i forbindelse med en ulykke eller udløsning af airbaggen.

## Udvendigt sidespejl

### Justering af det udvendige bakspejl



OSV034038\_3

- (1) Kontakt til udvendigt bakspejl
- (2) Spejljusteringsstyring
- (3) Spejlfoldeknap

### Operation

- For at folde sidespejlet tager man fat i spejlsamlingen og folder det ind mod bagenden af bilen. (Manuel type)
- Tryk på kontakten til det udvendige bakspejl (1) for at vælge venstre eller højre side af spejlet. (Elektrisk type)
- Justér på spejljusteringsknappen (2) for at flytte det valgte spejl.

### Foldning af sidespejl

#### Operation

- Hvis bilen er udstyret med et manuelt udvendigt bakspejl, skal du tage fat i spejlhuset og derefter folde det ind mod bilens bagende eller folde det ud mod bilens forende.
- Hvis det er udstyret med et elektrisk udvendigt bakspejl, skal du trykke på knappen (3) for at klappe spejlet ind eller ud.

### ADVARSEL

- Det udvendige sidespejl er konveks. Genstande set i spejlet er derfor tættere på, end de forekommer.
- Brug det indvendige bakspejl eller observér direkte for at bestemme den faktiske afstand af efterfølgende køretøjer, når De skifter bane.
- De udvendige sidespejle må ikke justeres eller foldes ind, mens De kører. Det kan føre til tab af herredømmet over bilen og forårsage ulykker med DØDSFALD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på ejendom som følge.

### FORSIGTIG

- Undgå at skrabe is af spejlets overflade. Det kan beskadige glassets overflade. Hvis isen begrænser spejlets bevægelse, må du ikke forsøge at flytte spejlet med kraft. Brug en afisnings-spray til at fjerne isen eller en svamp eller blød klud med varmt vand.
- Hvis spejlet er frosset fast på grund af is, må du ikke justere spejlet med magt. Brug en godkendt spray til afisning (ikke frostvæske) til at frigøre den tilfrosne mekanisme, eller køр bilen hen til et varmt sted, så isen smelter.
- Spejlene stopper med at bevæge sig, når de når de yderste justeringsvinkler, men motoren fortsætter med at fungere, så længe kontakten er trykket ind. Tryk ikke på kontakten længere end nødvendigt, da motoren kan blive beskadiget.
- De må ikke forsøge at justere de udvendige sidespejle manuelt. Dette kan beskadige delene.
- De elektriske sidespejle fungerer, selv hvis bilen er i OFF-position. For at forhindre unødvendig batteriafladning skal du ikke justere spejlene længere end nødvendigt, mens der ikke er tændt for bilen.
- Hvis det er et elektrisk sidespejl, må De ikke folde det manuelt. Det kan forårsage motorfejl.
- Vi anbefaler at følge procedureerne nøje, når du ændrer eller initialiserer brugerindstillingerne for den automatiske tilbageførsel. Hvis du går videre til næste trin, inden du har færdiggjort det forrige, ændres den ændrede vinkel muligvis ikke, eller initialiseringen fungerer muligvis ikke korrekt.

## Belysning

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Brug ikke fjernlyset, når der er andre køretøjer. Brugen af fjernlys kan hindre anden førers udsyn.
- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.

### **FORSIGTIG**

Lad ikke forlygter og kabinelys være tændt i længere tid, uden at motoren kører for at forhindre, at batteriet bliver afladet.

---

### **BEMÆRK**

- Køretøjet skal være i POWER ON eller DRIVE READY-position for, at du kan tænde forlygterne.
  - Afhængigt af instrumentbrættet specifikationer eller tema, vil farver eller billeder muligvis blive vist anderledes.
- 

## Oversigt

### Batteribesparende funktion

#### Operation

- Positionslyset slukkes automatisk.

#### Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er slukket og førerdøren åbnes.

### **TIP**

- Imidlertid forbliver positionslyset tændt, selv om døren i førersiden åbnes, hvis lygtekontakten betjenes efter at der er slukket for køretøjet.
  - Hvis det er nødvendigt at bevare lygterne tændte, drejes positionslyset til OFF og så ON igen på forlygtekontakten på ratstammen, efter at der er slukket for motoren.
- 

### **FORSIGTIG**

Lad ikke forlygter og kabinelys være tændt i længere tid, uden at motoren kører for at forhindre, at batteriet bliver afladet.

---

### Dagkørellys (DRL)

#### Ikke-driftsbetingelse(r)

- Bilen er i OFF-position.
- Forlygtekontakten er i positionen ON.
- Håndbremsen er aktiveret, indtil køretøjet er i DRIVE READY-position og kører.

### **TIP**

- Kørellyset forbliver deaktiveret, når forlygterne slukkes efter at være tændt med den elektroniske håndbremse (EPB) aktiveret.
  - Indtil du begynder at køre i køretøjet når håndbremsen er aktiveret, er lyskontakten i AUTO-position om natten
-

## Højdeindstilling af forlygter



OSV034039

### Operation

- Desto højere tallet for kontaktens position er, desto lavere er forlygternes lygtehøjde.
- Hold altid forlygternes lygtehøjde i korrekt nivelleringsposition, ellers vil forlygterne blænde andre trafikanter.

Lastbetingelser	Kontaktposition
Kun fører	0
Fører + forsædepassager	0
Fuld af passagerer (inklusive fører)	1
Fuld af passagerer (inkl. føreren) + maksimalt tilladt last	2
Fører + maksimalt tilladte last	3

### Følg mig hjem-funktion

#### Operation

- Forlygterne forbliver tændt i ca. 5 minutter, hvis køretøjet er i OFF-position med forlygterne ON.
- Hvis førerdøren åbnes og lukkes, slukkes forlygterne efter 15 sekunder.

#### Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er i OFF-position, og førerdøren åbnes og lukkes.

#### **⚠ FORSIGTIG**

Hvis føreren stiger ud af køretøjet gennem en anden dør end førerdøren, vil batterisparefunktionen ikke fungere, og forlygte-eskortefunktionen vil ikke blive deaktiveret, så batteriet kan blive afladet. Når du stiger ud gennem en anden dør end førerdøren, skal du sørge for at slukke lyset på køretøjet, før du stiger ud.

### Kabinelys

#### Operation

- Kabinelyset tændes.
  - I ca. 30 sekunder.

#### Driftsbetingelse(r)

- Kontakten for kortlampen er i DØR-tilstand.
- Alle døre (og bagklappen) er lukket og låst.

### Indvendige knaplys

#### Operation

- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Lygter > Indvendige lys tændt** på Infotainmentsystemets skærm.

#### Driftsbetingelse(r)

De indvendige knaplys tænder eller slukker under følgende forhold.

- De indvendige knaplys tænder i et stykke tid, når døren låses op og åbnes under forudsætning af, at alle døre var lukket og låst.
- De indvendige knaplys tænder altid, når køretøjet er tændt.
- De indvendige knaplys tænder i et stykke tid, når køretøjet er slukket. Hvis døren åbnes og lukkes eller låses, slukker den indvendige knaplys med det samme.

#### TIP

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For flere detaljer henvises til webmanualen i lynvejledningen.

---

### Velkomstsistem

Velkomstsistemet er en funktion, der oplyser omgivelserne eller interiøret for at opnå et bedre udsyn, når føreren nærmer sig eller forlader køretøjet.

### Velkomstlys

#### Operation

- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Lygter > Velkomstspejl/lys** på Infotainmentsystemets skærm.

#### Driftsbetingelse(r)

De udvendige lys tændes i cirka 15 sekunder, når lyskontakten er tændt (AUTO-positionen fungerer kun om natten), og alle døre er lukket og låst.

- Der trykkes på smartnøglens døroplåsningsknap (hvis **døroplåsningsfunktionen** aktiveres).

## Kabinelys (indvendige lamper)

### Driftsbetingelse(r)

De indvendige lamper vil tænde i ca. 30 sekunder, alle døre (og bagklappen) lukkes og låses.

- Når låse-/oplåsningssensoren på det udvendige dørhåndtag berøres.
- Når smartnøglens døroplåsningssknap bliver trykket ned.

### ! BEMÆRK

- For flere detaljer scannes QR-koden i en separat leveret Hurtig referencevejledning til køretøjets infotainmentsystem.
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For flere detaljer henvises til webmanualen i lynvejledningen.

## Dynamisk velkomstlys

Denne funktion repræsenterer dynamisk køretøjets lygter i en vis periode, når føreren låser køretøjet op, hvilket øger dets æstetiske tiltrækningskraft.

### Operation

- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Lygter > Forlygte time-out** på Infotainmentsystemets skærm.

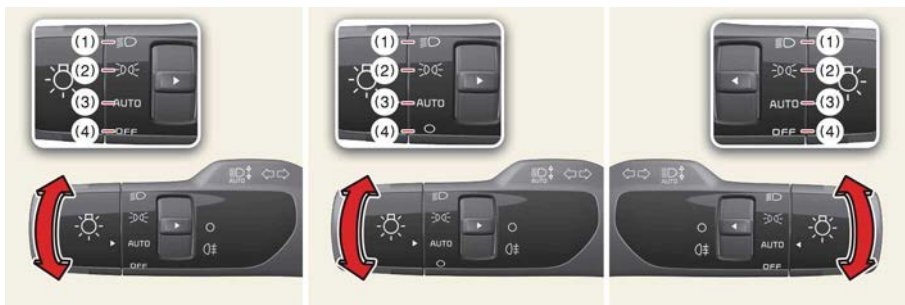
### Driftsbetingelse(r)

Dynamisk velkomstlys tændes i cirka 2 sekunder, når alle døre (og bagklappen) er lukket og låst.

- Smartnøglens døroplåsningssknap er trykket ned (hvis **forlygtens timeout** aktiveres).



## Lygtekontrol

### Kørellys



OSV034092L\_6

## Køretøjskontrol

- (1) Nærlys (  )
- (2) Positionslys og baglygter (  ): Baglygte, positionslygte, nummerpladelys og klyngelys
- (3) AUTO
  - Baglygterne og forlygterne tændes eller slukkes automatisk afhængigt af mængden af lys uden for køretøjet.
- (4) SLUKKET (O)

### Operation

- Drej kontakten til den dedikerede position.

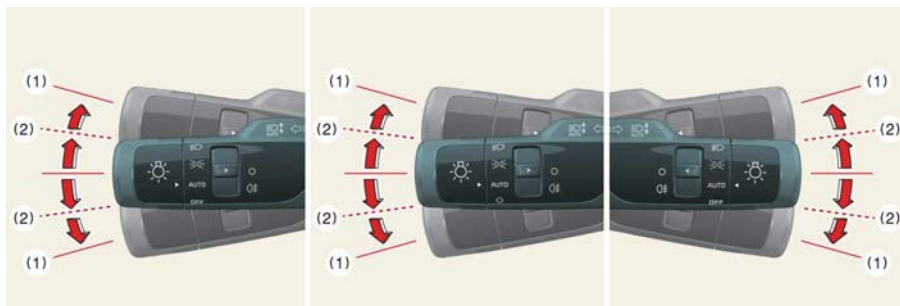
### FORSIGTIG

- Anbring aldrig noget over sensoren på instrumentbrættet. Dette vil sikre en bedre styring af auto-lyssystemet.
- Rengør ikke sensoren ved hjælp af et rensmiddel til vinduer, da rengøringen kan efterlade en tynd hinde, der kan forstyrre sensorens drift.
- Hvis bilen har tonede ruder eller andre typer metallisk film på forruden, fungerer det automatiske lyssystem muligvis ikke korrekt.

### BEMÆRK

Køretøjet skal være i POWER ON eller DRIVE READY-position for, at du kan tænde forlygterne.

## Betjening af blinklys



OSV034093L\_3

### Operation

- Flyt håndtaget op eller ned (1).

### BEMÆRK

Hvis en kontrollampe blinker unormalt hurtigt eller langsomt, kan en pære være sprunget, eller der kan være en dårlig elektrisk forbindelse i kredsløbet.

## One-touch baneskift-funktion

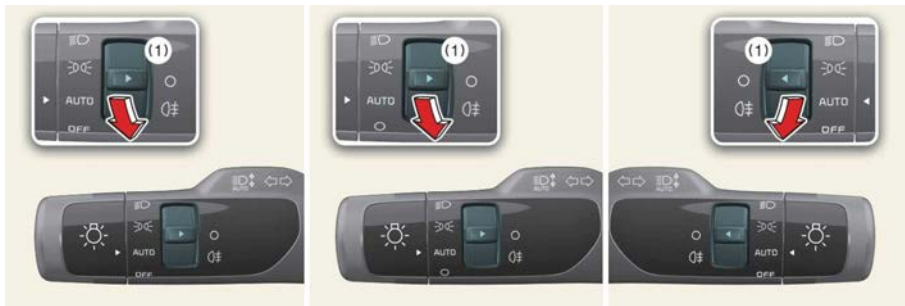
### Operation

- Flyt blinklysarmen op eller ned (2) og slip armen.

### ❗ BEMÆRK

Du kan aktivere eller deaktivere funktionen One-touch blinklys eller vælge antallet af blink (3, 5 eller 7) ved at vælge **Indstillinger > Køretøj > Lys og lamper > One-touch blinklys**.

## Betjening af tågelygterne



OSV034094L\_6

(1) Kontakt til bagtågelygte

### Operation

- Drej tågelygtekontakten (1) bagtil til den korrekte position.

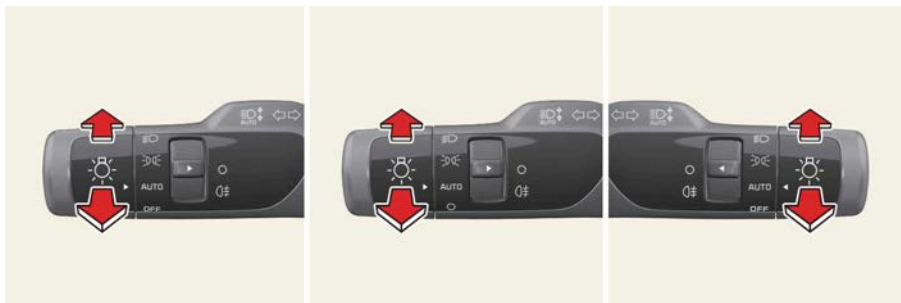
### Driftsbetingelse(r)

- Forlygterne er tændt.

### ⚠ FORSIGTIG


Når tågelygterne er i drift, bruger de en store mængde af køretøjets elektriske strøm. Brug kun tågelygterne, når sigtbarheden er dårlig.

### Betjening af fjernlys



OMV034059L\_3

#### Operation

- Skub armen for at bruge fjernlys, eller træk i armen for at blinke med forlygterne (  )

#### ADVARSEL

Brug ikke fjernlyset, når der er andre køretøjer. Brugen af fjernlys kan hindre anden førers udsyn.

### Fjernlysassistance (HBA) (hvis monteret)



OMV034060L\_3

Fjernlysassistance er et system der automatisk justerer forlygternes indstilling (skifter mellem fjernlys og nærlys) afhængigt af lysstyrken af registrerede køretøjer og visse vejforhold.

## Detektionssensor

Frontkamera



OSV034043

Frontkameraet bruges som detektionssensor til at detektere omgivende lys og lysstyrke under kørsel.

Se billedet ovenfor for at se den detaljerede placering af den registrerende sensor.

### ⚠ BEMÆRK

- Hold altid frontkameraet i god stand for at opretholde optimal ydeevne i Fjernlysassistance.
- For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)" på side 418.

## Indstilling af Fjernlysassistance



OSV034137L

(1) Lys og lamper

(2) HBA (Fjernlysassistance)

Med EV-kontakten i ON-positionen skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Lygter > HBA (fjernlysassistance)** fra menuen Køretøjsindstillinger for at aktivere Fjernlysassistance og fravælge for at slå funktionen fra.



### ADVARSEL

Af hensyn til din sikkerhed skal du først justere dine fjernlysindstillinger, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.

---

## Betjening af Fjernlysassistance

### Display og kontrol

- Når **HBA (Fjernlysassistance)** er valgt i menuen Indstillinger, fungerer Fjernlysassistance ved at følge proceduren herunder.
  - Placér forlygtekontakten i positionen AUTO, og skub lygtepakken mod instrumentklyngen. Indikatorlampen Assistance til langt lys () lyser på klyngen, og systemet aktiveres.
  - Når systemet er aktiveret, tændes fjernlys, når køretøjets hastighed er over 30 km/t. Når køretøjets hastighed er under 20 km/t, tændes fjernlys ikke.
  - Indikatorlampen Fjernlys () lyser på klyngen, når fjernlyset er tændt.
- Når Assistance til langt lys er aktiveret, fungerer systemet som følger, hvis forlygtearmen eller -kontakten bruges:
  - Hvis forlygtearmen trækkes mod dig, mens fjernlyset er slået fra, tændes fjernlyset uden at annullere Fjernlysassistance. Når du slipper forlygtearmen, tændes Assistance til langt lys igen.
  - Hvis du skubber lysafbryderen mod instrumentklyngen, tændes fjernlys og assistent til langt lys frigives.
  - Hvis forlygtearmen trækkes mod dig, mens det lange lys er tændt af fjernlysassistance, tændes nærlýset, og fjernlysassistance slukkes.
  - Hvis forlygtekontakten flyttes fra AUTO til en anden position (forlys/position/slukket), slukkes assistent til langt lys, og den tilsvarende lampe tændes.
- Når assistent til langt lys er aktiveret, skifter fjernlys til kort lys, hvis en af følgende forhold forekommer:
  - Når forlygten på et modkørende køretøj registreres.
  - Når baglygten på et forankørende køretøj registreres.
  - Når forlygten eller baglygten på en motorcykel eller en cykel registreres.
  - Når det omgivende lys er tilstrækkeligt til, at fjernlys ikke er nødvendig.
  - Hvis der registreres gadelys eller anden belysning.

### BEMÆRK

Afhængigt af instrumentklyngens specifikationer eller tema vil farver eller billeder muligvis blive vist anderledes.


---

## Funktionsfejl og begrænsninger i Fjernlysassistance

### Funktionsfejl ved fjernlys

#### BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
For flere detaljer henvises der til advarsels- og kontrolafsnittet for funktionen.
- **Kontrollér førerassistentsystemet.**

Når fjernlysassistent ikke fungerer korrekt, vises en advarselsmeddelelse, og hovedadvarslampen (  ) vises på klyngen. Få funktionen efterset af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystemet.**

#### Begrænsninger i Fjernlysassistance

Fjernlysassistance fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Lys fra et køretøj registreres ikke på grund af lygteskader, eller fordi det er skjult osv.
- Et køretøjs forlygter er dækket af støv, sne eller vand.
- Et køretøjs forlygter er slukkede, men tågelygterne er tændte.
- Der registreres en lygte med samme facon som et køretøjs lygter.
- Forlygter er blevet beskadiget eller ikke repareret korrekt.
- Forlygter er ikke justeret korrekt.
- Kørsel på en smal kurvet vej, ujævn vej, op ad bakke eller ned ad bakke.
- Køretøj foran er delvist synligt ved et vejkryds eller en vej med sving.
- Der er trafiklys, reflekterende eller blinkende skilte eller spejl forude.
- Der er en midlertidig reflektor eller blink forude (konstruktionsområde).
- Vejforholdene er dårlige, f.eks. våde, isglatte eller dækket af sne.
- Når en køretøj dukker pludseligt frem fra et sving.
- Køretøjet vippes på grund af et fladt dæk eller trækkes.
- Lys fra et køretøj registreres ikke på grund af udstødningsgas, røg, tåge, sne osv.

#### ADVARSEL

- Fjernlysassistance slukker muligvis ikke for fjernlys hver gang. Funktionen er kun til din bekvemmelighed. Det er førerens ansvar altid at kontrollere vejforholdene og justere forlygterne korrekt, herunder ved at bruge de manuelle betjening. for din sikkerhed.
- Den fungerer muligvis ikke i 15 sekunder, efter køretøjet startes, eller frontkameraet initialiseres eller genstartes.
- Hvis fjernlysassistance ikke betjenes korrekt, skal du skifte forlygterne manuelt.

### BEMÆRK

For flere detaljer om frontkameraets begrænsninger, se "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)" på side 418.

---

### Ændring af trafikretning (for Europa)

Fordelingen af lys fra nærlysforglygterne er asymmetrisk. Hvis du tager til et land, med kørsel i den modsatte side af vejen, vil denne asymmetriske del blænde modkørende trafikanter. For at undgå at blænde andre trafikanter kræver ECE-reglerne forskellige tekniske løsninger (f.eks. automatisk skiftesystem, klæbende ark, rettet nedad). Disse køretøjers forlygter er designet, så de ikke blænder modkørende bilister. Derfor behøver du ikke at skifte dine forlygter i et land med modsatte trafikretning.

Disse forlygter er designet til at justere i indstillingstilstand i infotainmentsystemet. Vælg Rejsetilstand, **Opsætning > Køretøj > Lygter > Rejsetilstand** i infotainmentsystemet. (hvis monteret).

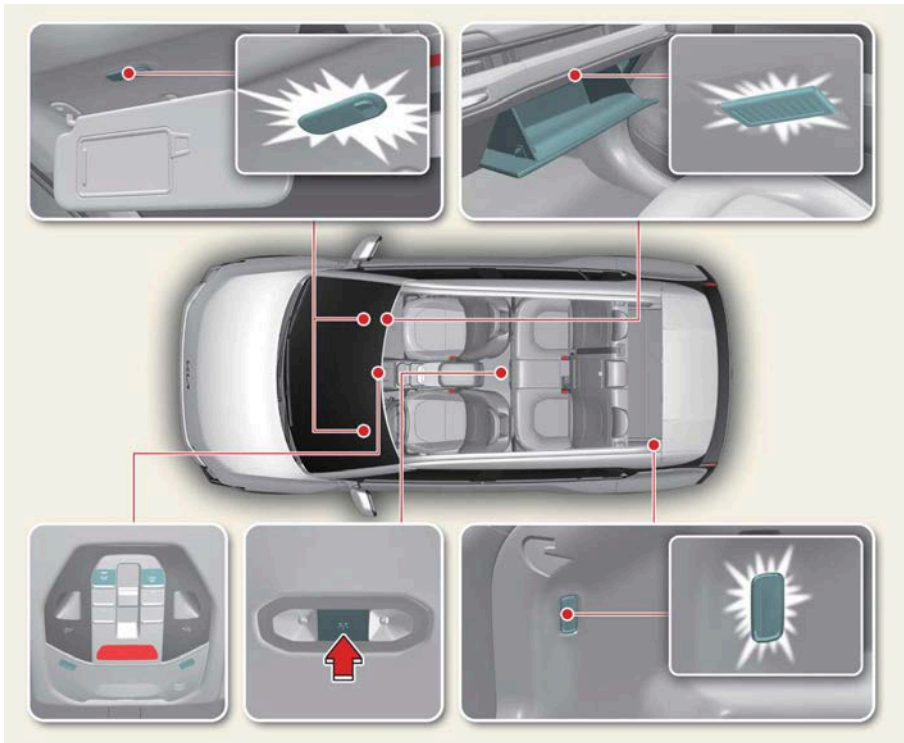
### Indendørs lys

#### Forholdsregler

### BEMÆRK

- DOOR-tilstanden og ROOM-tilstanden kan ikke vælges sammen.
  - For at forhindre unødvendig afladning af systemet skal klappen på makupspejlet lukkes efter brugen af spejlet.
  - For at forhindre unødvendig afladning af systemet, skal du lukke handskerummet omhyggeligt efter brug.
  - For at forhindre 12V-batteriet i at blive afladet, lad ikke det indvendige lys være tændt i længere tid, mens køretøjet ikke kører.
-

## Oversigt



OSV034409L\_8

### Automatisk slukning

#### Operation

- De indvendige lys slukkes automatisk efter cirka 20-25 minutter.

#### Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er i OFF-position, og lygterne er i ON-position.

#### ⓘ TIP

Køretøjet udstyret med et tyverialarmsystem vil gå ind i aktiveret tilstand, når dørene låses med køretøjsnøglen, og indvendige lys slukkes automatisk.

### Omgivende lys (hvis monteret)

De omgivende lys er installeret i instrumentpanelet foran, fordørene og øverst/nederst på midterkonsollen.

## Køretøjskontrol

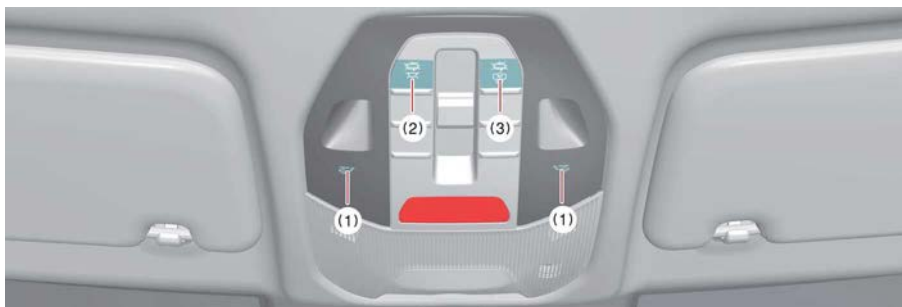


OSV034312

### Operation

Når køretøjet er i ON-position, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Lygter > Omgivende belysning** i infotainmentsystemet.

### Kortlæserlampe



OSV034073

### Operation

- (1) Tryk på lampen (1) for at tænde for kortlampen.
- (2) Tænd og sluk kabinelyset for og bag.
- (3) DOOR-tilstand

### ⚠ BEMÆRK

- Kortlæserlampen og kabinelyset tændes ca. 30 sekunder.
  - Når en dør åbnes.
  - Når døre låses op med en smartnøgle, så længe dørene ikke åbnes.
- Kortlampen og kabinelyset forbliver tændt
  - Hvis en dør åbnes, mens bilen er i POWER ON- eller OFF-position. (20 minutter)
  - Hvis en dør åbnes, mens bilen er i POWER ON- eller DRIVE READY-position. (kon-  
tinuerligt)

- Kortlampen og kabinelyset vil slukke
  - Hvis køretøjet skifter til POWER ON eller DRIVE READY-position, eller alle døre er låst. (øjeblikkeligt)

## Kabinelys

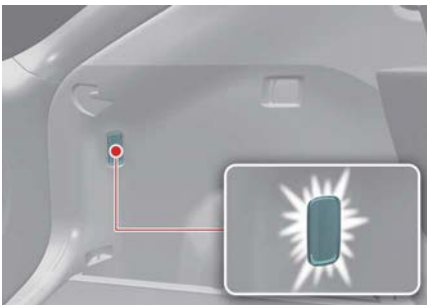


OSV034070

### Operation

Tryk på knappen for at tænde eller slukke for kabinelyset.

## Bagagerumslampe

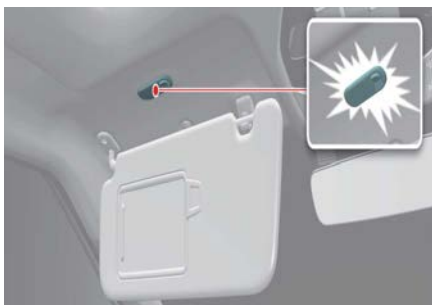


OSV034072

### Operation

Åbn bagagerumsklappen. Lampen tændes. Lampen tænder altid, når bagklappen åbnes.

## Makeupspejllampe

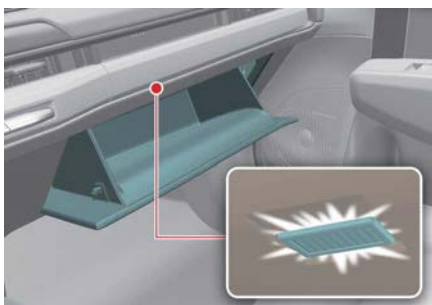


OSV034085

### Operation

- Skub til kontakten for at tænde eller slukke lyset.

## Handskerumslampe



OSV034071

### Operation

- Lampen i handskerummet tændes når handskerummet åbnes.

## Viskere og sprinklere

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

Brug ikke sprinkleren i frostvejr uden først at opvarme forruden med defrostere. Sprinkleropløsningen kan fryse på forruden og sløre dit udsyn.

---

#### FORSIGTIG

- Når køretøjet vaskes, sættes viskerkontakten i positionen OFF (0) for at stoppe den automatiske viskerfunktion.  
Viskeren kan fungere og blive beskadiget, hvis kontakten er indstillet til AUTO-tilstand, mens bilen vaskes.
  - Undgå at fjerne dækslet på sensoren, der findes øverst på forrudeglasset. Der kan forekomme skader på systemdele og er muligvis ikke dækket af din køretøjsgaranti.
  - Når køretøjet startes om vinteren, sættes viskerkontakten i positionen OFF (0). Ellers kan viskere aktiveres, og is kan beskadige vinduesviskerbladene. Fjern altid al sne og is, og afrim frontruden korrekt inden brugen af vinduesviskerne.
  - Hvis du toner forruden, skal du være opmærksom på, at der ikke kommer væske ind i sensoren, der er placeret øverst på midten af forruden. Det kan skade de relaterede dele.
  - Du må ikke betjene sprinklervæskepumpen, når sprinklervæskens beholder er tom, for ikke at komme til at beskadige pumpen.
  - For at forhindre mulig skade på viskerne eller forruden skal du undgå at bruge viskerne, når forruden er tør.
  - For at forhindre skader på vinduesviskerne må du ikke anvende benzin, petroleum, malingsfortynder eller andre opløsninger på eller i nærheden af dem.
  - Viskerarmene og øvrige komponenter kan tage skade, hvis du forsøger at bevæge viskerne manuelt.
  - For at forebygge eventuelle skader på visker-/sprinklersystemet, skal der bruges sprinklervæske med frostvæske om vinteren eller i koldt vejr.
- 

#### BEMÆRK

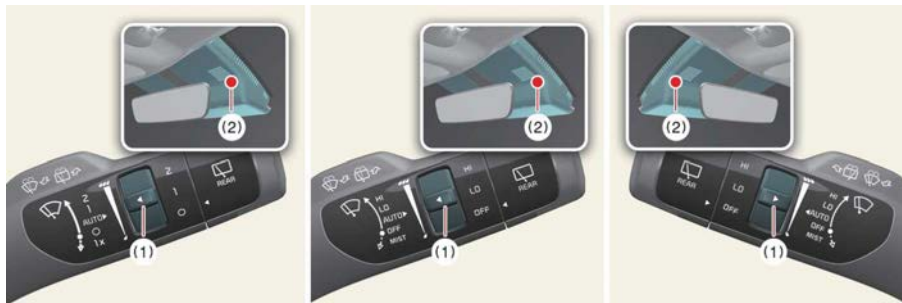
- Du skal være mere forsigtig i koldt vejr end i varmt vejr. Kontrollér yderligere følgende forhold under inspektionen før brug
  - Fjern is og sne fra forruden og bagruden.
  - Kontrollér om viskerbladene er frosne og sidder fast på glasset.
  - Hvis det sner under kørslen, kan viskerne midlertidigt stoppe med at fungere for at forhindre sig selv i at blive beskadiget, hvis sneen samler sig på den øverste og nederste del af glasset på grund af deres funktion.

## Køretøjskontrol

- Hvis de stopper fjernes sne, der har samlet sig øverst og nederst på vinduet, på viskerarme og hættegitter. Afprøv derefter viskerne.
- Standsning af viskerdriften på grund af sneophobning er ikke en fejl. Det er for at forhindre, at der opstår sikkerhedsproblemer, hvis viskerne fortsætter med at fungere uden at fjerne sne, mens du kører i køretøjet

## Oversigt

### Automatisk styring af viskerne (hvis monteret)



OSV034410L\_6

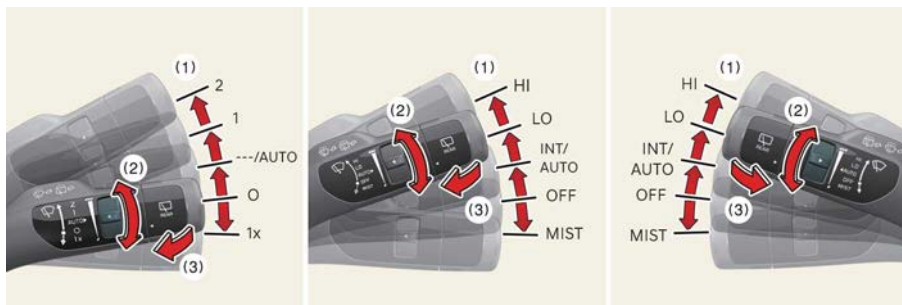
- (1) Kontakt til hastighedsstyring af visker
- (2) Regnsensor

## Operation

- Regnsensoren (2) registrerer mængden af nedbør og justerer viskerens hastighed til et korrekt interval.
- Drej hastighedskontakten (1) for at justere viskerens hastighed.

## Viskere

### Betjening af viskere



OSV034411L\_3

- (1) Hastighedsstyring til forrudevisker
- (2) Kontakt til justering af intervalviskning  
Automatisk justering af tørretid ved automatisk kontrol
- (3) Vask med kort viskerfunktion

### Operation

- Flyt eller drej kontakten til den dedikerede position.
  - MIST (1x): Enkelt viskerslag
  - OFF (0): Slukket
  - INT: Intervalviskning
  - AUTO: Automatisk styring af viskerhastighed
  - LAV (1): Lav viskerhastighed
  - HØJ (2): Høj viskerhastighed

### Vaskere

#### Betjening af vaskere



OSV034412L\_3

### Operation

1. Flyt kontakten til viskerhastighed til OFF (0).
2. Træk håndtaget forsigtigt mod dig for at sprøjte sæbevæske på forruden.
3. Betjen viskerne, så de udfører flere cyklusser.

### Opvarmet sprinklerdyse

Den opvarmede sprinklerdyse-funktion afrimmet sprinklerdyserne i frostvejr.

### Enkel betjening

Start køretøjet.

### Funktioner

Den opvarmede vaskedyse tændes og slukkes automatisk, når EV-kontakten står på POWER ON eller DRIVE READY, eller når bilen kører.

### Betingelser

- Den tændes når udetemperaturen er under 5 °C og slukkes, når den er over 10 °C.
- Efter 20 minutters drift slukkes systemet automatisk for at forhindre mulig afladning af batteriet.
- Efter at motoren er i gang, vil sprinklervæsken afrime efter 5 til 10 minutter.
- Hvis bilen er startet inden for driftstemperaturen, forbliver den opvarmede dyse tændt, selv efter 20 minutter.

### BEMÆRK

- Under nedenstående forhold fungerer den opvarmede sprinklerdyse muligvis ikke korrekt.
  - Sprinklervæsken i sprinklerbeholderen er tilfrosset.
  - Den udvendige temperatursensor er defekt
- Sprinklervæskens optøningshastighed kan være langsommere, når EV-kontakten står på POWER ON, end når bilen kører.

---

### ADVARSEL

Brug ikke sprinkleren i frostvejr uden først at opvarme forruden med defrosterer. Sprinkleropløsningen kan fryse på forruden og sløre dit udsyn.

---

### FORSIGTIG

- Når EV-kontakten er i positionen POWER ON eller DRIVE READY, og viskerkontakten er placeret i AUTO-tilstand, skal du være forsigtig i følgende situationer for at undgå skade på hænder eller andre dele af kroppen:
  - Rør ikke ved det øverste af forrudens glas, der vender mod regnsensoren.
  - Tør ikke på den øverste del af forrudens glas med en fugtig eller våd klud.
  - Udsæt ikke forrudens glas for tryk.
- Når køretøjet vaskes, sættes viskerkontakten i positionen OFF (0) for at stoppe den automatiske viskerfunktion.

Viskeren kan fungere og blive beskadiget, hvis kontakten er indstillet til AUTO-tilstand, mens bilen vaskes.
- Undgå at fjerne dækslet på sensoren, der findes øverst på forrudeglaset. Der kan forekomme skader på systemdele og er muligvis ikke dækket af din køretøjsgaranti.
- Når køretøjet startes om vinteren, sættes viskerkontakten i positionen OFF (0). Ellers kan viskere aktiveres, og is kan beskadige vinduesviskerbladene. Fjern altid al sne og is, og afrim frontruden korrekt inden brugen af vinduesviskerne.
- Hvis du toner forruden, skal du være opmærksom på, at der ikke kommer væske ind i sensoren, der er placeret øverst på midten af forruden. Det kan skade de relaterede dele.

- Du må ikke betjene sprinklervæskepumpen, når sprinklervæskens beholder er tom, for ikke at komme til at beskadige pumpen.
- For at forhindre mulig skade på viskerne eller forruden skal du undgå at bruge viskerne, når forruden er tør.
- For at forhindre skader på vinduesviskerne må du ikke anvende benzin, petroleum, malingsfortynder eller andre opløsninger på eller i nærheden af dem.
- Viskerarmene og øvrige komponenter kan tage skade, hvis du forsøger at bevæge viskerne manuelt.
- For at forebygge eventuelle skader på visker-/sprinklersystemet, skal der bruges sprinklervæske med frostvæske om vinteren eller i koldt vejr.

---

**! BEMÆRK**

- Hvis der er meget sne eller is på forruden, skal forruden afises i ca. 10 minutter, eller indtil sneen og/eller isen er fjernet, før forrudeviskerne bruges, så de kan fungere rigtigt. Hvis du ikke fjerner sne og/eller is inden visker-/sprinklersystemet bruges, kan det beskadige visker-/sprinklersystemet.
  - Hvis du betjener vinduesviskerne, mens du kører på snedækkede veje, vil viskerne eventuelt stoppe på grund af for meget sne på din forrude. Dette er normalt og ikke en fejl, fordi det er en af vores sikkerhedsfunktioner, der forhindrer køretøjsulykker og skader på viskere fra overbelastning af viskernes motor. Hvis viskerne stopper, skal du fjerne den sne, der er ophobet foroven eller forneden på forruden, før du bruger dem igen.
-

## Klimakontrolsystem

### Forholdsregler

#### ⚠ ADVARSEL

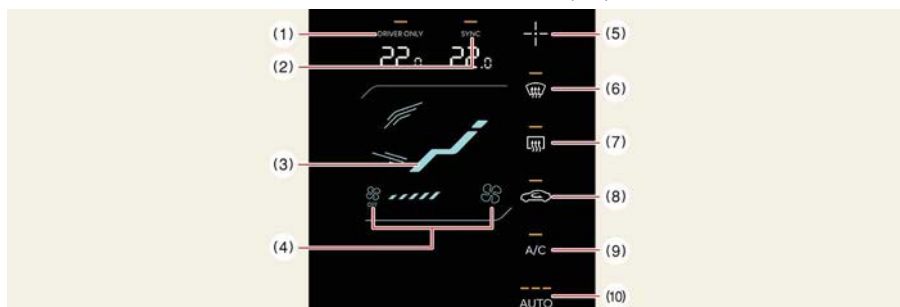
- Kontinuerlig brug af varme- og ventilationsanlægget i positionen til recirkuleret luft kan medføre, at luftfugtigheden i kabinen øges, hvilket kan få ruderne til at dugge og hindre udsynet.
- Sov ikke i et køretøj med klimaanlægget eller varmesystemet tændt. Det kan forårsage alvorlig skade eller død på grund af et fald i iltniveauet og/eller kropstemperaturen.
- Kontinuerlig brug af klimaanlægget med recirkuleret luft kan forårsage dødsghed eller søvnighed, og du kan miste herredømmet over køretøjet. Indstil luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra så meget som muligt under kørslen.

#### ⓘ BEMÆRK

- Udskift filteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen. Hvis bilen kører under belastende betingelser, som f.eks. på støvede, ujævne veje, er det nødvendigt med hyppigere kontrol og udskiftning af filteret.
- Hvis luftstrømmen pludselig falder, skal systemet kontrolleres af en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

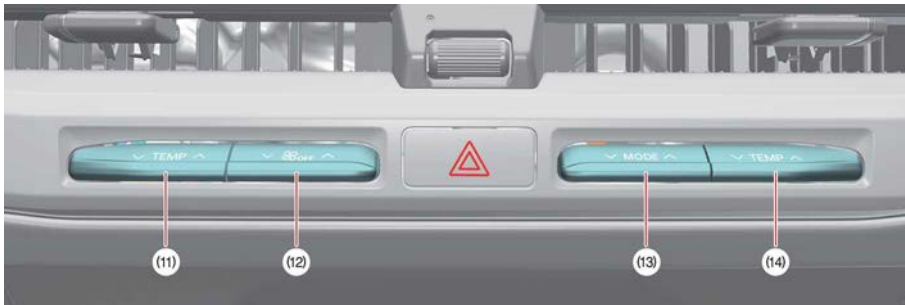
### Oversigt

Forsæde (klimakontrol-display)



OSV034321L

## Forsæde (Instrumentpanel)



OSV034317L


- (1) Kontakt for valg af klimakontrol kun for bilens fører
- (2) Kontakt til **SYNC**
  - Tryk på **SYNC**-knappen for at justere temperaturen i fører- og passagerside til den samme værdi.
- (3) Kontakt til valg af tilstand
- (4) Blæserhastighedskontrol/OFF-knap
- (5) Infotainmentsystemets skærm ON/OFF-knap
- (6) Kontakt til afisning af forrude
- (7) Kontakt til afisning af bagrude
- (8) Kontakt til luftindtag
- (9) Kontakt til aircondition A/C
- (10) Kontakt til AUTO (automatisk kontrol)
- (11) Kontakt til temperaturkontrol i førerside
- (12) Blæserhastighedskontrol/OFF-knap
- (13) Kontakt til valg af tilstand
- (14) Kontakt til temperaturkontrol til passagerside

## Betjening af klimakontrolsystem






OSV034311

Tilstand	Operation	Luftstrøm
	Luftstrømmen er rettet mod overkroppen og ansigtet.	<b>2, 4, 6</b>
	Luftstrømmen er rettet mod ansigtet og gulvet.	<b>2, 3, 4, 5, 6</b>
	Luftstrømmen rettes mod ansigtet, gulvet og forruden med en lille mængde rettet mod siderudeafrimningerne	<b>1, 2, 3, 4, 5, 6</b>
	Det meste af luftstrømmen ledes mod gulvet med en lille mængde luft til forruden, siderudernes afisningsventilatorer og til ventilatorerne i siderne.	<b>1, 3, 4, 5</b>
	Det meste af luftstrømmen ledes mod gulvet og forruden med en lille mængde luft til siderudernes afisningsventilatorer og til ventilatorerne i siderne.	<b>1, 3, 4, 5</b>

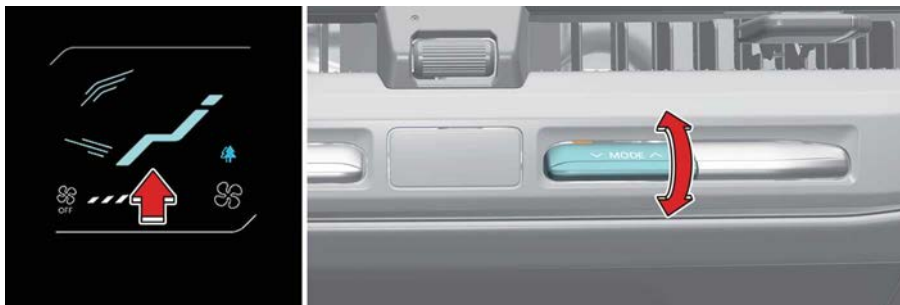
Tilstand	Operation	Luftstrøm
	Det meste af luftstrømmen ledes mod forruden med en lille mængde luft til siderudernes afisningsventilationer og til ventilatorerne i siderne.	1, 4

\*: hvis monteret

### Operation

1. Start bilen.
2. Indstil funktionsknapperne som ønsket. For at forbedre effektiviteten af opvarmning og afkøling:
  - Opvarmning: (  )
  - Køling: (  )
3. Drej på temperaturens kontrolknap for at indstille den ønskede temperatur.
4. Sæt om nødvendigt friskluftventilationskontrollen til udvendig (friskluft)-position.
5. Indstil positionen for ventilatorhastighed, så den kører med den ønskede hastighed.
6. Hvis det ønskes, kan du tænde for klimaanlægget med en høj indstillet temperatur for at affugte luften, inden den kommer ind i kabinen.  
Hvis forruden dugges, skal du vælge tilstanden for afrimning (  ).

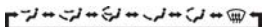
### Valg af luftstrømstilstande



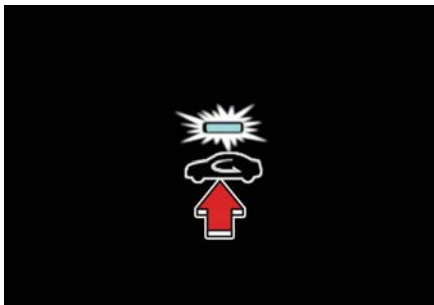
OSV034318\_2

### Operation

- Vælg luftstrømmens retning gennem ventilationssystemet.  
Udgangsportene for luftstrømmen aktiveres i følgende rækkefølge:



## Betjening af luftindtag



OMV053258L

### Operation

- Vælg, om luften skal komme udefra (frisk luft) eller recirkuleres.
- Position udefra (frisk) luft: Luft kommer ind i køretøjet udefra. Indikatorlampen slukkes.

## Styring af åbning/lukning og ventilationsåbningernes retning

Til forsæder / Til bagsæder

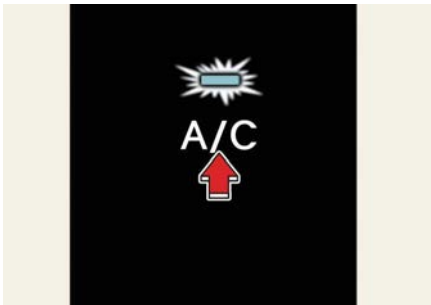


OSV034310\_3

### Operation

- Juster retningen af det forreste ventilationsudtag ved hjælp af det lodrette og vandrette retningsjusteringsgreb.
- Skub håndtaget til åbning/lukning af det forreste ventilationsudtag helt til den lukkede position (⊗) for at lukke ventilationsudtaget.

## Airconditioning A/C



OSV034304

### Operation

- Tryk på **A/C**-knappen.

## Automatisk kontrol af varme- og airconditionssystem









OSV034301

### Operation

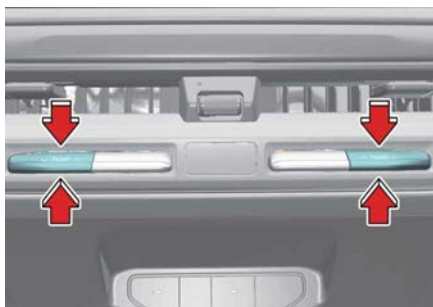
1. Indstil den ønskede temperatur.
2. Tryk på knappen **AUTO** for kontrol af:
  - Tilstand
  - Blæserhastighed
  - Luftindtag
  - Aircondition

## Køretøjskontrol

- Indstil temperaturen med temperaturkontrolknappen.

Niveau	Indikator	LCD-skærm	Luftstrøm
Høj			2-8
Medium			1-6
Lav			1-4

## Kontrol af temperaturen

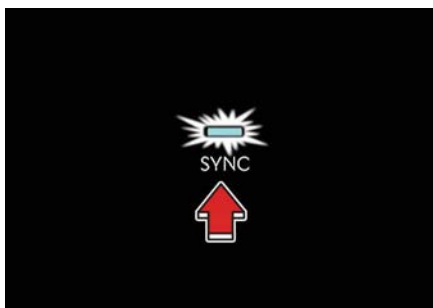


OSV034307

## Operation

- Før håndtaget til temperaturkontrollen op og ned.

**Justering af temperaturen i fører- og passagerside til samme værdi**

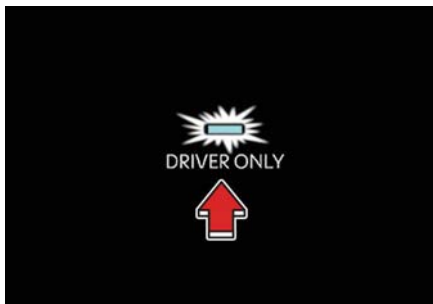


OMV053253L

## Operation

1. Tryk på **SYNC**-knap.
2. Når **SYNC**-knapindikatoren lyser, fungerer temperaturkontrollen ikke individuelt. Og klimakontrollen på passagersædet vil fungere lige så godt som for førersædet.

## Kun fører



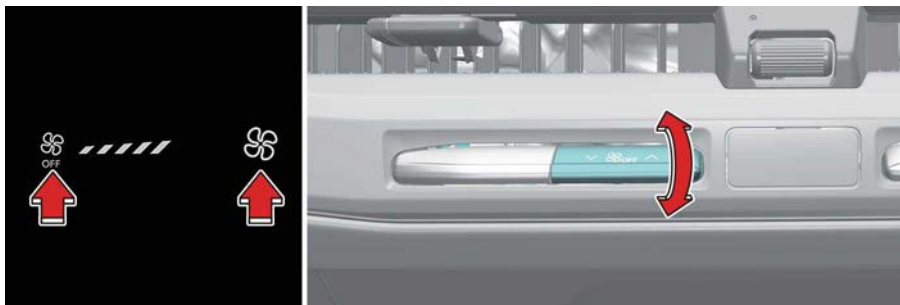
OMV053254L

## Operation

- Tryk på knappen **Kun førerside**. Luft blæser for det meste på førersædet.
- Brug denne knap, når der ikke er nogen på passagersædet, så du kan reducere energiforbruget.

## Kontrol af blæserhastighed

Klimakontrol display/instrumentpanel



OSV034319\_2

## Operation

- Display til klimakontrol: Tryk på venstre eller højre knap for at justere hastigheden.
- Center ansigt: Flyt armen op eller ned.

### ADVARSEL

- Kontinuerlig brug af varme- og ventilationsanlægget i positionen til recirkuleret luft kan medføre, at luftfugtigheden i kabinen øges, hvilket kan få ruderne til at dugge og hindre udsynet.
  - Sov ikke i et køretøj med klimaanlægget eller varmesystemet tændt. Det kan forårsage alvorlig skade eller død på grund af et fald i iltniveauet og/eller kropstemperaturen.
  - Kontinuerlig brug af klimaanlægget med recirkuleret luft kan forårsage dødsoghed eller søvnighed, og du kan miste herredømmet over køretøjet. Indstil luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra så meget som muligt under kørslen.
- 

### FORSIGTIG

Betjening af blæseren, mens EV-kontakten er i POWER ON-position, og gearet er i N (Frigear), kan aflade batteriet.

---

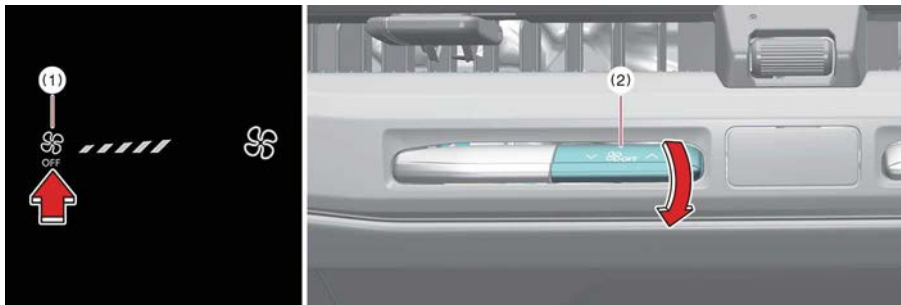
### BEMÆRK

- Længerevarende brug af varmfunktionen i luftrecirkulations-position (uden valgt aircondition) kan forårsage tildugning af forruden og sideruderne og luften tung inde i kabinen. Desuden vil langvarig brug af klimaanlægget med den valgte position med recirkuleret luft resultere i meget tør luft i kabinen.
- For at slukke for den automatiske funktion vælges en af de følgende knapper eller kontakter:
  - Kontakt til valg af tilstand
  - Kontakt til aircondition
  - Defrosterkontakt til forruden (tryk på knappen en gang til for at fravælge funktionen. "AUTO"-tegnet vil igen lyse på informationsskærm.)
  - Kontakt til blæserhastighedDen valgte funktion kontrolleres manuelt, mens de andre funktioner fungerer automatisk.
- For at gøre det lettere og for at forbedre effektiviteten af klimakontrollen skal du bruge AUTO-knappen og indstille temperaturen til 22 °C (72 °F).
- Anbring aldrig genstande over sensoren på instrumentpanelet. Herved sikres bedre kontrol over opvarmnings- og nedkølingssystemet.
- For at hjælpe med at forbedre mikrofonens stemmeinputlyd kan blæserhastigheden automatisk sænke i et par minutter, når du aktiverer stemmegenkendelse eller håndfri betjening.

- Under opladning eller lige efter opladning af stærkstrømsbatteriet finder der en nedkøling sted ved hjælp af airconditionssystemet for at kontrollere stærkstrømsbatteriets temperatur.

På dette tidspunkt kan støjen stamme fra airconditionssystemets kompressor og nedkølingsventilatoren, men dette skyldes almindelig drift.

## OFF-tilstand



OSV034320\_2

(1) OFF-kontakt

(2) Håndtag til blæserhastighedskontrol

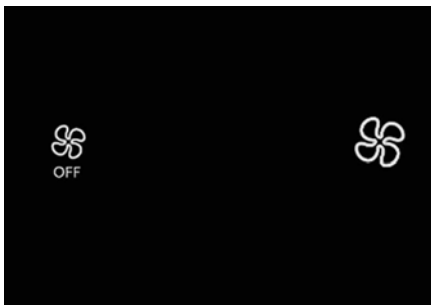
## Operation

- Berør knappen (1) flere gange, eller hold den nede.
- Tryk flere gange på kontrolhåndtaget til blæserhastighed (2), eller hold den nede.

## Automatisk A/C-tørring

Funktionen Automatisk A/C-tørring tørrer fugten i airconditionssystemet og reducerer lugten fra airconditionssystemet. Blæseren kører automatisk i 30 minutter, efter motoren er slukket.

- En skærm, der indikerer, at AC Automatic Drying er aktiveret, vises på klimakontrol-displayet i ca. 10 sekunder, når køretøjet er slukket efter indstilling af tilstanden.



OMV053283L

Efter cirka 30 minutter aktiveres funktionen, og klimaanlægget kører i 3-trins blæserhastighed og friskluftindtagstilstand og blæser luft i overkroppen og ansigtsretningen.

### Betjening

Vælg **Indstillinger > Køretøj > Klima > Klimafunktioner > Klimaanlæg automatisk tørring** fra infotainmentsystemet.

**Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.**

### Driftsbetingelse

- Efter at have brugt klimaanlægget i en vis periode og slukket for køretøjet
- 12 V batteriniveauet er tilstrækkeligt
- Udetemperaturen er over et vist niveau Ikke-driftsbetingelser

### Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Funktionen Automatisk A/C-tørring har kørt i 3 minutter
- Der er trykket på EV-kontakten, eller motoren er i POWER ON eller DRIVE READY-position
- Klimakontrolsystemet er fjernstyret

### ⚠ BEMÆRK

- Funktionen Automatisk A/C-tørring reducerer lugt fra airconditionsystemet, men fjerner muligvis ikke al lugt.
- Automatisk A/C-tørring fungerer ikke, hvis det resterende batteriniveau er utilstrækkeligt til at forhindre batteriafladning.

---


## Automatisk luftventilation

Når du betjener varmeapparatet og klimaanlægget til køretøjets ventilation, og hvis du opretholder recirkulationstilstanden i 30 minutter eller mere ved lav temperatur, skifter den automatisk til tilstanden Frisk.

### Operation

Vælg **Indstillinger > Køretøj > Klima > Automatisk ventilation > Automatisk affugtning** for at aktivere eller deaktivere fra menuen Indstillinger på Infotainmentsystemets skærm. Kontrollampen "REC" blinker 6 gange i intervaller på 0,25 sekunder.

Annullering eller nulstilling af automatisk ventilation:

- Klimaanlægget er tændt.
- Vælg Ansigtsniveau  tilstand.
- Tryk på knappen til position af recirkuleret luft mere end fem gange inden for 3 sekunder.

Kontrollampen "REC" blinker 3 gange i intervaller på 0,5 sekunder.

**Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.**

### **Automatisk komfortkontrol (til førersædet) (hvis monteret)**

Det opvarmede/luftventilationssæde styrer automatisk sædetemperaturen afhængigt af den omgivende temperatur, når Køretøjet kører. Hvis der trykkes på kontakten til opvarmede/luftventilationssædet, skal det opvarmede/luftventilationssæde styres manuelt.


Den automatiske komfortkontrol aktiveres eller deaktiveres, når du vælger **Indstillinger > Køretøj > Sæder > Link til klimaindstillinger for automatisk justering > Førersædevarme/ventilation** fra menuen Indstillinger på Infotainmentsystems skærm.

**Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.**

### **Intern luftcirkulation (hvis monteret)**

Denne funktion skifter klimaanlægget til luftindtagskontroltilstand baseret på navigationskortoplysningerne og køretøjets hastighed for at forhindre forurennet luft i at trænge ind i kabinen, når den passerer gennem en tunnel eller et område med en lugt.

#### **Operation**

- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Klima > Intern luftcirkulation** på Infotainmentsystemets skærm.
  - **Aktivering ved brug af sprinklervæske:** Sprinklervæskeduft forhindres automatisk i at trænge ind i kabinen.
  - **Aktivering ved kørsel i en tunnel:** Automatisk lukning af vinduer og aktivering af intern luftcirkulation ved kørsel i en tunnel.
- Cirka 7 sekunder før køretøjet kører ind i tunnelen, skifter klimaanlægget automatisk til intern cirkulationstilstand (  ).

#### **Driftsbetingelse(r)**

- Når køretøjet kører på en hovedvej (eller motorvej)
- Når klimaanlægget er i friskluftindtagstilstand

#### **FORSIGTIG**

Pas på ikke at få en del af din krop i klemme, når vinduet bliver lukket.

### **Recirkulerende luft, når skivevæske bruges (hvis monteret)**

Recirkulationstilstand aktiveres automatisk for at reducere enhver anstødelig duft af sprinklervæsken fra at komme ind i kabinen, når forrudeviskeren bruges.

### Operation

- Recirkulerende luft, når der bruges sprinklervæske, aktiveres, når du vælger **Indstillinger > Køretøj > Klima > Klimafunktioner > Aktivering ved brug af sprinklervæske** fra indstillingsmenuen på infotainmentsystemets skærm.
  - Aktiveres ved brug af sprinklervæske: Når sprinklervæske sprøjtes, skifter klimaanlægget automatisk til recirkulationstilstand for at forhindre indtrængning af sprinklervæskeduft.
- Træk viskerhåndtaget mod førerens retning. En meddelelse vil blive vist på infotainmentsystemets skærm.

### Driftsbetingelse(r)

- Når køretøjet er i POWER ON- eller DRIVE READY-position

### BEMÆRK

Hvis temperaturen udenfor er lav, kan der samle sig fugt på vinduerne. I dette tilfælde skal du trykke på knappen til defroster på forruden for at fjerne den.

---

## Luftfilter i klimaanlæg

### Komponenter i klimaanlæg

Luftfilteret i klimaanlægget installeret inde i motorrummet, filtrerer støv eller andre forurenende stoffer, der kommer ind i køretøjet udefra gennem opvarmning og airconditionssystemet.

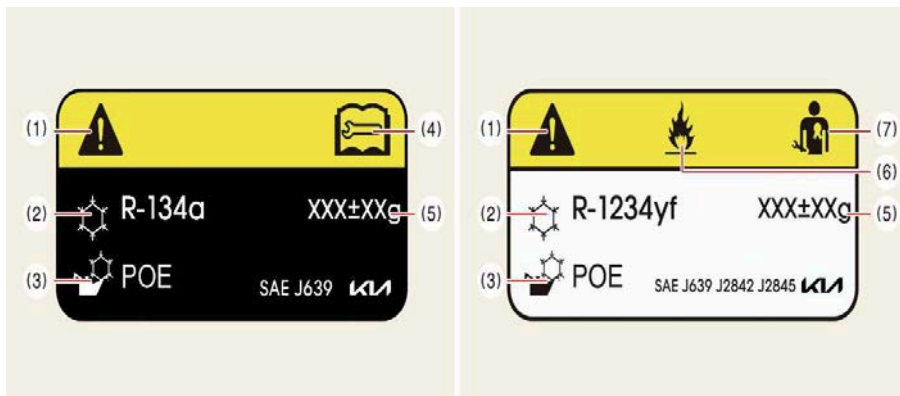
Hvis der ophobes støv eller andre forurenende stoffer i filteret over en periode, kan luftstrømmen fra lufthullerne aftage. Dette medfører fugtophobning på indersiden af forruden, selv når den udvendige (frisk) luft-positionen er valgt. Hvis dette sker, skal luftfilteret i klimaanlægget udskiftes af en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### BEMÆRK

- Udskift filteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen. Hvis bilen kører under belastende betingelser, som f.eks. på støvede, ujævne veje, er det nødvendigt med hyppigere kontrol og udskiftning af filteret.
  - Hvis luftstrømmen pludselig falder, skal systemet kontrolleres af en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
-

## Mærkat for kølemiddel i airconditionssystemet

Type A/type B



OSV034096L\_2

- (1) Forsigtig
- (2) Klassificering af kølemidlet
- (3) Klassificering af smøremiddel til kompressoren
- (4) Servicemanual
- (5) Mængde af kølemiddel
- (6) Antændeligt kølemiddel
- (7) Klimaanlægget skal efterses af en autoriseret tekniker

Du kan finde ud af, hvilket kølemiddel der er brugt i dit køretøj på etiketten inde i motorrummet.

Se venligst "Mærkat for kompressor i airconditionssystemet/kølemiddelmærkat" på side 741 for flere detaljer om mærkaten for kølemiddel i airconditionssystemet.

### ADVARSEL

#### • Biler udstyret med R-134a



Eftersom kølemidlet er under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at man bruger den korrekte type og mængde olie og kølervæske.

Ellers kan der opstå skader på bilen og personskafer.

### • Biler påfyldt R-1234yf



Da kølemidlet er antændeligt i mild grad og virker under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af kvalificerede og certificerede mekanikere.

Det er vigtigt, at man bruger den korrekte type og mængde af olie og kølervæske. Alle kølemidler skal genvindes med korrekt udstyr. Udluftning af kølervæske direkte til atmosfæren er skadeligt for personer og miljøet. Manglende overholdelse af disse advarsler kan føre til alvorlige skader.

### FORSIGTIG

#### • Reparation af netstrøm

Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølervæske, ellers kan der opstå skader på bilen eller personskade. Eftersom kølervæsken er under højt tryk, må systemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere fra Kia.

- Klimaanlægget bør kun bruges med vinduer og soltag lukket for at forhindre kondens inde i køretøjet, som kan forårsage skader på elektriske komponenter.



OSV034051




### BEMÆRK

- Udskift filteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen. Hvis bilen kører under belastende betingelser, som f.eks. på støvede, ujævne veje, er det nødvendigt med hyppigere kontrol og udskiftning af filteret.
- Hvis luftstrømmen pludselig falder, skal systemet kontrolleres af en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Afising og afdugning af forruden

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Brug ikke positionen (  ) eller (  ) under afkøling i ekstremt fugtigt vejr. Forskellen mellem udetemperaturen og forrudens temperatur kan få forruden til at dugge på ydersiden, så udsynet reduceres. I dette tilfælde skal du indstille funktionen til positionen (  ) og blæserhastigheden til laveste hastighed.
- Fortsat brug af klimaanlægget i Recirkulationstilstand i længere tid kan gøre personer i kabinen mere døsig og trætte. Dette kan føre til tab af herredømmet over bilen, som kan medføre en ulykke.
- Fortsat brug af klimaanlægget i Recirkulationstilstand med aircondition slukket kan øge fugtigheden inde i kabinen. Dette kan medføre, at der dannes kondens på forruden og blokere for udsynet.
- Du må ikke sove i bilen eller forblive i bilen i parkeret tilstand med ruderne rullet op og med enten klimaanlægget eller aircondition tændt i længere tid. Det vil kunne øge indholdet af kuldioxid i kabinen, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller død.

#### FORSIGTIG

For at forhindre skade på de elektriske ledninger, der er fæstnet på den indvendige side af bagruden, må du aldrig bruge skarpe genstande eller vinduesrensere der indeholder skuremidler til at rense vinduet med.

#### BEMÆRK

- Når klimaanlægget tændes af automatisk fjernelse af dug-systemet, hvis du forsøger at slukke for klimaanlægget, slukkes klimaanlægget ikke.
- For at bevare effektiviteten i det automatiske afdugningssystem skal du ikke vælge Recirkulationstilstand, mens systemet kører.
- Når funktionen til automatisk fjernelse af dug er i drift, er reguleringsknapperne for ventilatorhastighed, temperatur og luftindtag alle deaktiverede.
- Undgå at fjerne dækslet på sensoren, der findes øverst på forrudeglaset. Der kan forekomme skader på systemdele og er muligvis ikke dækket af din køretøjsgaranti.
- Hvis batteriet (12V) er afladet eller frakoblet, nulstilles indstillingerne for automatisk affugtning. Justér indstillingerne igen for at tænde eller slukke for automatisk affugtning. For detaljerede oplysninger henvises til navigationens hurtigvejledning.

### Oversigt

#### Smart ventilation (hvis monteret)

Smart ventilationssystemet opretholder et behageligt og friskt klima inde i kabinen ved automatisk at registrere/kontrollere temperatur og fugtighedsniveau.

#### Operation

- Når det smarte ventilationssystem starter, vises meddelelsen i ca. 5 sekunder.



#### Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Klimakontrolsystem OFF-knap er valgt.
- En af knapperne på klimastyringen vælges til betjening.

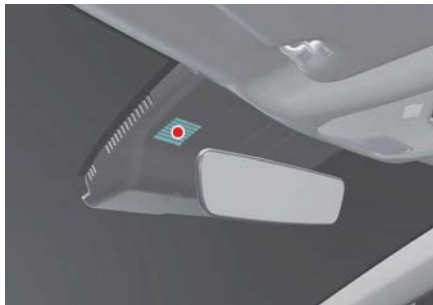
#### ! BEMÆRK

Smart ventilationssystemet fungerer muligvis ikke, når køretøjet køres ved lav hastighed.

### Logikken omkring afdugning

For at reducere muligheden for at indersiden af forruden dugger til styres luftindtaget eller klimaanlægget automatisk i henhold til bestemte forhold, f.eks. (  ) eller (  ) position.

#### Automatisk afdugning til automatisk klimakontrol



OSV034052L

#### Operation

Vælg **Opsætning > Klima > Afdugning/Afising-indstillinger > Auto-afdugning** fra menuen Indstillinger.

#### • For Europa

- Aircondition tænder. Kontrol af luftindtag skifter til frisk tilstand. Tilstand skifter til afrimning for at dirigere luftstrøm til forruden. Blæserhastigheden øges.

#### • Undtagen Europa

- Aircondition tænder. Kontrol af luftindtag skifter til frisk tilstand. Blæserhastigheden øges. Tilstand skifter til afrimning for at dirigere luftstrøm til forruden.

## Annullering eller nulstilling af automatisk afdugning

### Operation

- Tryk på forrudeafrimningsknappen i 3 sekunder, når EV-kontakten står i positionen POWER ON eller DRIVE READY.
- Vælg **Opsætning > Klima > Afdugning/Afising-indstillinger > Auto-afdugning** fra menuen Indstillinger.

### **FORSIGTIG**



For at forhindre skade på de elektriske ledninger, der er fæstnet på den indvendige side af bagruden, må du aldrig bruge skarpe genstande eller vinduesrensmedler der indeholder skuremidler til at rense vinduet med.

### **BEMÆRK**




- Når klimaanlægget tændes af automatisk fjernelse af dug-systemet, hvis du forsøger at slukke for klimaanlægget, slukkes klimaanlægget ikke.
- For at bevare effektiviteten i det automatiske afdugningssystem skal du ikke vælge Recirkulationstilstand, mens systemet kører.
- Når funktionen til automatisk fjernelse af dug er i drift, er reguleringsknapperne for ventilatorhastighed, temperatur og luftindtag alle deaktiverede.
- Undgå at fjerne dækslet på sensoren, der findes øverst på forrudeglaset. Der kan forekomme skader på systemdele og er muligvis ikke dækket af din køretøjsgaranti.
- Hvis batteriet (12V) er afladet eller frakoblet, nulstilles indstillingerne for automatisk affugtning. Justér indstillingerne igen for at tænde eller slukke for automatisk affugtning. For detaljerede oplysninger henvises til navigationens hurtigvejledning.

## Afising/dugfjerning på forrude

### Operation

1. Sæt blæserhastigheden i den ønskede position.
2. Vælg den ønskede temperatur.
3. Vælg (  ) eller (  ).
4. Luft udefra (friskluft) og aircondition vil blive valgt automatisk.

### **ADVARSEL**

- Brug ikke positionen (  ) eller (  ) under afkøling i ekstremt fugtigt vejr. Forskellen mellem udetemperaturen og forrudens temperatur kan få forruden til at duge på ydersiden, så udsynet reduceres. I dette tilfælde skal du indstille funktionen til positionen (  ) og blæserhastigheden til laveste hastighed.

## Køretøjskontrol

- Fortsat brug af klimaanlægget i Recirkulationstilstand i længere tid kan gøre personer i kabinen mere døsig og trætte. Dette kan føre til tab af herredømmet over bilen, som kan medføre en ulykke.
  - Fortsat brug af klimaanlægget i Recirkulationstilstand med aircondition slukket kan øge fugtigheden inde i kabinen. Dette kan medføre, at der dannes kondens på forruden og blokere for udsynet.
- 

## Afisning af bagrude/sidespejl

### Operation

- Kontakt til den elektrisk opvarmede bagrude. Indikatoren lyser, når afisningsfunktionen er tændt. Den slukker efter ca. 20 minutter, eller når køretøjet er i OFF-position.

### BEMÆRK

- Når køretøjet slukkes og derefter drejes til POWER ON eller DRIVE READY igen under drift, vil funktionen vende tilbage til at være slukket.
  - Når du betjener bagrudens afdugningsfunktion, fungerer yderspejlets afdugningsfunktion også.
-

## Display

### Forholdsregler

#### ADVARSEL


- **Advarselslampe for parkeringsbremse og bremsevæske** 
  - Det er farligt at køre køretøjet med en tændt advarselslampe. Hvis advarselslampen for parkeringsbremse og bremsevæske lyser, mens parkeringsbremsen er udløst, er det et tegn på, at bremsevæskenniveauet i beholderen er lavt.
  - Få i så fald køretøjet inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- **Advarselslampe for elektronisk bremsekræffordeling (EBD)** 
  - Hvis advarselslamperne for både ABS-systemet samt parkeringsbremse og bremsevæske lyser, vil bremsesystemet ikke fungere normalt, og der kan måske opstå en uventet og farlig situation under en pludselig bremsning.
  - I sådanne tilfælde skal kørsel ved høj hastighed og pludselige opbremsninger undgås. Vi anbefaler, at du får køretøjet efterset af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner hurtigst muligt.
- **Sikkert stop**
  - TPMS-systemet kan ikke advare om en alvorlig og pludselig dækskade forårsaget af ydre faktorer.
  - Hvis du bemærker ustabilitet i køretøjet, skal du øjeblikkeligt tage foden fra speederen og træde på bremsepedalen med tiltagende kraft, mens du kører hen til et sikkert sted udenfor vejen.
- Advarseloplysningerne om blindvinkel-sikkerhed på forrudedisplayet er supplerende. Du må ikke kun stole på dem for at skifte bane. Kig altid rundt, inden du skifter baner.
 

Displayet rutevejledning i forbedret reality-mode er en hjælpefunktion. Sørg for at tjekke navigationsskærmen i forhold til forholdene.
- Vær ALTID opmærksom på vejen, mens du kører, når Forrudedisplayet er tændt.


#### FORSIGTIG

- Oplysningerne vises efter at have modtaget oplysninger fra en udbyder af vejrinformation via GPS. Afhængigt af modtagelsesforholdene for GPS-signalerne, kan oplysningerne være forskellige fra det aktuelle vejr i dit område.
- Vær forsigtig under kørsel, da animationseffekter med dynamisk tema kan distrahere føreren og føre til uventede ulykker.

### BEMÆRK

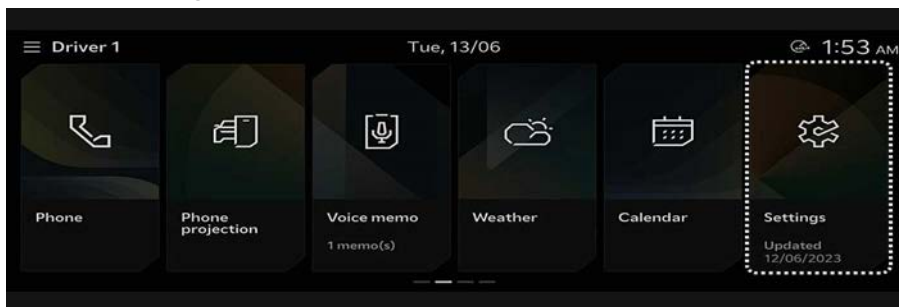
- Når batteriniveauet for stærkstrømsbatteriet er lavere end 10 %, begrænses bilens hastighed, og derefter vil bilen måske slukke. Bilen skal straks lades op.
- Hvis bilen ikke står på en plan overflade, eller hvis strømforsyningen til batteriet af blevet afbrudt, vises beregning af afstanden til tom måske ikke korrekt.
- Afstanden til tom kan være forskellig fra den faktiske kørselsdistance, da beregningen er et estimat af kørselsdistancen.
- Afstanden til tom kan variere meget baseret på køreforholdene, kørevaner og bilens tilstand.
- Brug en ren, blød mikrofiberklud til forsigtigt at tørre eventuelle fingeraftryk af berøringsskærmen.
- Instrumentbrættet til det højrestyrede køretøj kan være på den modsatte side, vist anderledes.
- Bilen skal køres i mindst 300 meter efter den sidste cyklus, før den akkumulerede køreinformation genberegnes.
- Den gennemsnitlige energiøkonomi vises ikke med en nøjagtig beregning, hvis køretøjet ikke kører mere end 10 sekunder eller 50 meter, fra EV-knappen er blevet tændt.
- Systemet beregner og viser, når det er tid for den planmæssige vedligeholdelsesservice (kilometerstand eller dage). Når det tilbageværende antal kilometer når 1.500 km (900 mi.) eller 30 dage, vises beskeden **Service om** i flere sekunder, hver gang du sætter køretøjet i ON-positionen.
- Nogle af oplysningerne om kørslen, der er gemt i tripcomputeren, nulstilles, hvis batteriet frakobles.
- Hvis der sker følgende, kan kilometertal og antal dage være ukorrekte.
  - Batteriets kabel frakobles.
  - Batteriet er afladet.
- Hvis advarselsbeskeden for åbent soltag vises på klyngen, vil meddelelsen for køreinformation måske ikke blive vist.
- Se navigationens hurtigvejledning for indstilling af opladningstid og/eller klimatid.
- Hvis advarslen om glat føre vises under kørsel, skal du køre mere opmærksomt og sikkert og afholde dig fra at køre for hurtigt, accelerere hurtigt, bremse pludselig eller dreje skarpt osv.
- Sørg for, at alle advarselslamper er slukkede, når motoren er startet. Hvis der stadig er tændte lamper eller lys, angiver det en situation, der kræver opmærksomhed.
- **Kontrollampe for strømnedlukning** 
  - Undgå at accelerere eller starte bilen pludselig, når indikatorlampen for nedlukning af strøm er tændt.

Når strømmen er begrænset af hensyn til sikkerheden af de strømførende dele på en e-bil, lyser indikatorlampen for strømnedlukning. Din bil kører muligvis ikke eller kan glide baglæns på en hældning med indikatorlampen er TÆNDT.

- **Advarselsslampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)** 
    - Hvis ABS-systemets advarselsslampe tændes, eller advarselsslamperne for både ABS-systemet og parkeringsbremse & bremsevæske systemerne tændes, fungerer speedometer, kilometertæller eller triptæller måske ikke. Desuden kan MDPS-advarselsslampe lyse og rattet kan blive tungere eller lettere at dreje.
    - I sådanne tilfælde skal kørsel ved høj hastighed og pludselige opbremsninger undgås. Vi anbefaler, at du får køretøjet eftersat af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner hurtigst muligt.
  - Advarselsslampe for elektronisk håndbremse **EPB** kan blive tændt, når kontrolslampen for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) tændes for at indikere, at ESC ikke fungerer korrekt (dette indikerer ikke en fejlfunktion i EPB).
  - Forsat kørsel med tændt eller blinkende advarselsslampe for LED-forlygterne kan reducere forlygternes levetid.
  - Hvis advarselsslampe for glat føre lyser under kørslen, skal du køre mere forsigtigt, og undlade at køre for stærkt, foretage hurtige accelerationer, pludselige opbremsninger eller skarpe sving osv.
  - AR-tilstand er den grundlæggende indstilling for Forruddisplayet.  
For detaljerede oplysninger henvises til navigationens hurtigvejledning.
  - Standard-forruddisplayet er muligvis ikke konsekvent, afhængig af de forskellige systemindstillingsmenuer.
-

## Oversigt

### Bilens indstillinger (infotainmentsystem)

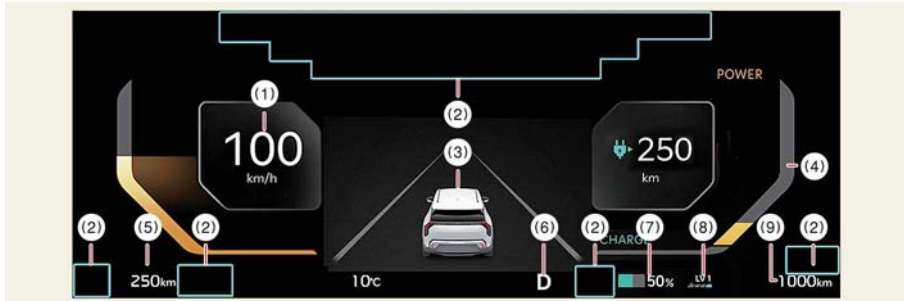


Menuen Køretøjets indstillinger i infotainmentsystemet giver brugeren mulighed for en række indstillinger, herunder funktioner til låsning/oplåsning af døre, bekvemlighedsfunktioner, indstillinger for førerassistent osv.

### Operation

- Vælg **Indstillinger** > **Køretøji** infotainmentsystemet.
- Tryk på knappen **Opsætning** på infotainmentsystemets kontrolpanel.

## Instrumentklynge



OSV034142L

### 1. Speedometer

- Speedometeret angiver bilens hastighed og er kalibreret i kilometer pr. time (km/t).

### 2. Advarsels- og indikatorlamper

- Se venligst "Advarsels- og indikatorlamper" på side 305.

### 3. LCD-skærm

- Se venligst "LCD-skærm" på side 295.

### 4. Strøm/Opladningsmåler

- Energiforbrugsraten i bilen og lade/afladningsstatus for de regenerative bremsesystemer.

### 5. Afstand til tom

- Estimeret afstand, som bilen kan køre på den resterende mængde elektriske energi.

### 6. Skifteindikator til reduktionsgear

- Denne kontrollampe viser hvilket gear, der er valgt.

### 7. SOC-batterimåler (opladningstilstand)

- Ladestatus på stærkstrømsbatteriet.

### 8. Indikator for Regenerativt bremseniveau

- Se venligst "Regenerativt bremsesystem" på side 355.

### 9. Kilometertæller

- Kilometertælleren angiver den samlede afstand, som køretøjet har tilbagelagt.

### **FORSIGTIG**

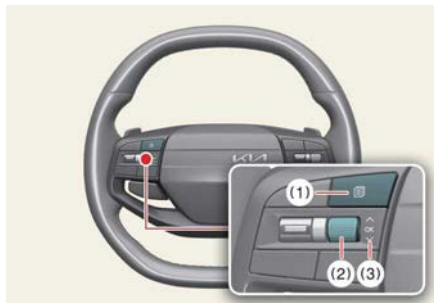
- Oplysningerne vises efter at have modtaget oplysninger fra en udbyder af vejrinformation via GPS. Afhængigt af modtagelsesforholdene for GPS-signalerne, kan oplysningerne være forskellige fra det aktuelle vejr i dit område.
  - Vær forsigtig under kørsel, da animationseffekter med dynamisk tema kan distrahere føreren og føre til uventede ulykker.
- 

### **BEMÆRK**

- Når batteriniveauet for stærkstrømsbatteriet er lavere end 10 %, begrænses bilens hastighed, og derefter vil bilen måske slukke. Bilen skal straks lades op.
  - Hvis bilen ikke står på en plan overflade, eller hvis strømforsyningen til batteriet afblevet afbrudt, vises beregning af afstanden til tom måske ikke korrekt.
  - Afstanden til tom kan være forskellig fra den faktiske kørselsdistance, da beregningen er et estimat af kørselsdistancen.
  - Afstanden til tom kan variere meget baseret på køreforholdene, kørevaner og bilens tilstand.
  - Brug en ren, blød mikrofiberklud til forsigtigt at tørre eventuelle fingeraftryk af berøringsskærmen.
  - Instrumentbrættet til det højrestyrede køretøj kan være på den modsatte side, vist anderledes.
-

## LCD-skærm

### Ændring af LCD-skærmens tilstande



OSV034075

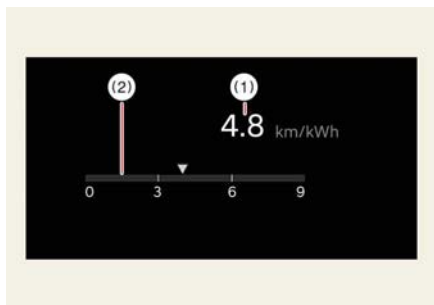
- (1) Tilstand
- (2) Op/Ned
- (3) OK

Nr.	Kontakt	Kontrol	Handling
(1)	Tilstand (  )	Kort tryk	Ændring af visningsfunktioner
(2)	Op/Ned (  /  )	Kort rulle	Søg efter hjælpeoplysninger
(3)	OK	Kort tryk	Betjening af yderligere funktioner
		Langt tryk	Nulstilling af menuoplysninger

### LCD-skærmens tilstande

Vis	Beskrivelse
Førerassistent-visning	Viser oplysninger relateret til førerassistentsystem
Navigationsvisning	Viser oplysninger relateret til navigationssystem
Visning af hjælpeoplysninger	Viser oplysninger relateret til kørsel, advarsler m.m.

## Energiøkonomi



(1) Gennemsnitlig energiøkonomi

(2) Øjeblikkelig energiøkonomi

## Førerassistents-visning

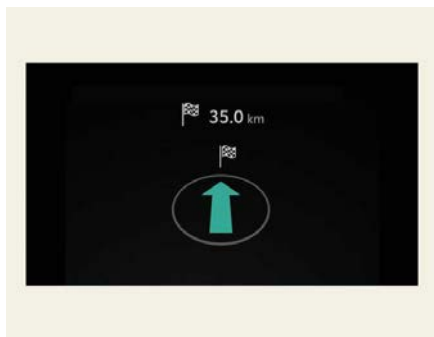


OSV054102

Denne tilstand viser status for:

- Vognbaneassistent, Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler, Intelligent fartpilot, Kørebaneassistent med følgefunktion , Motorvejsassistent

## Navigationsvisning

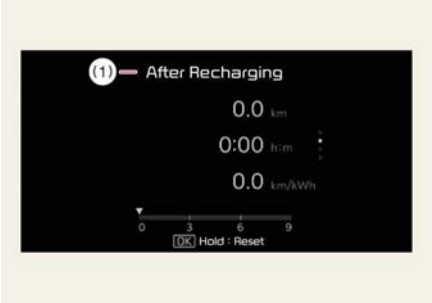
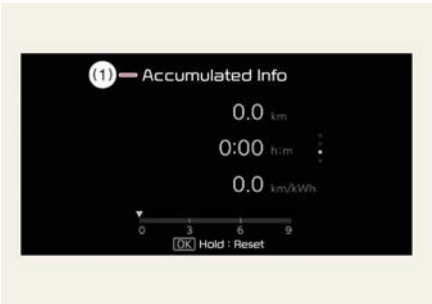



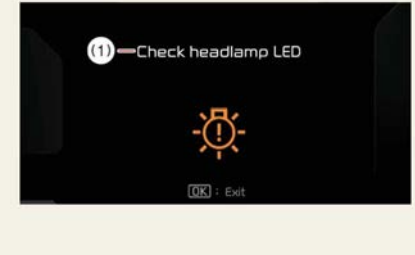



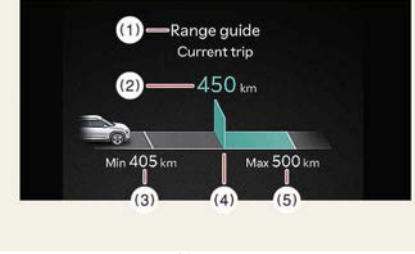
OSV034109

Denne tilstand viser status for navigationen.

## Visning af hjælpeoplysninger

LCD-skærme	Vist indhold
	<p>(1) <b>Lavt dæktryk</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Information relateret til dæktryk.</li> </ul> <p>Se venligst "Dæktryksovervågningssystem (TPMS)" på side 650.</p>
	<p>(1) <b>Aktuelle kørselsoplysninger</b></p> <p>Når førerdøren åbnes, efter at køretøjet er slukket, eller køretøjet er tændt, nulstilles skærmen Førerinformation efter 3 minutter.</p>

LCD-skærme	Vist indhold
 <p data-bbox="274 523 359 539">OSV034111L</p>	<p data-bbox="561 308 792 331"><b>(1) Siden genopladning</b></p> <p data-bbox="549 343 978 453">Information efter genopladning. Hvis du ønsker at nulstille oplysningerne, skal du trykke på knappen <b>OK</b> og holde den nede, når du ser <b>Efter opladning</b>.</p>
 <p data-bbox="274 865 359 880">OSV034112L</p>	<p data-bbox="561 639 846 663"><b>(1) Akkumuleret information</b></p> <p data-bbox="549 675 978 807">Oplysningerne akkumuleres fra den sidste nulstilling. Hvis du ønsker at nulstille oplysningerne, skal du trykke på knappen <b>OK</b> og holde den nede, når du ser <b>Akkumuleret information</b>.</p>
 <p data-bbox="274 1208 359 1224">OSV034154L</p>	<p data-bbox="561 1026 698 1050"><b>(1) Opladning</b></p> <ul data-bbox="549 1061 964 1114" style="list-style-type: none"> <li>• Elbilens system informerer føreren om sit energiflowet i forskellige køreprogrammer.</li> </ul>

LCD-skærme	Vist indhold
 <p data-bbox="305 523 389 539">OSV034155L</p>	<p data-bbox="591 225 820 248"><b>(1) Tjek forlygtens LED</b></p> <p data-bbox="580 260 944 308">Denne tilstand informerer om følgende situationer:</p> <ul data-bbox="580 316 1000 419" style="list-style-type: none"> <li>• Fejl i førerassistancesystemet, begrænsning eller radar-/kamerablokering, LED-forlygtefejl, lampefejl, TPMS-fejl, lavt dæktryk osv.</li> </ul> <p data-bbox="580 435 1016 531">På dette tidspunkt vises et advarselssikon (  ) på LCD-displayet. Hvis advarselssituationen er løst, slukkes hovedadvarselsslampe, og hovedadvarselssikonet forsvinder.</p>
 <p data-bbox="305 866 389 882">OMV033029L</p>	<p data-bbox="580 563 977 683">På dette tidspunkt vises et advarselssikon (  ) i nederste venstre hjørne på LCD-displayet. Hvis advarselssituationen er løst, slukkes Hovedadvarselsslampe, og Hovedadvarselssikonet forsvinder.</p> <p data-bbox="580 691 944 738">Denne tilstand informerer om følgende situationer:</p> <ul data-bbox="580 746 1022 898" style="list-style-type: none"> <li>• Systemfejl i Førerassistent, begrænsning eller blokering af radar/kamera</li> <li>• Funktionsfejl i LED-forlygte</li> <li>• Funktionsfejl med lamper og lys</li> <li>• TPMS-fejl, lavt dæktryk, osv.</li> </ul>
 <p data-bbox="305 1225 389 1241">OSV034196L</p>	<p data-bbox="591 917 832 941"><b>(1) Guide til rækkevidde</b></p> <p data-bbox="591 957 776 981"><b>(2) Afstand til tom</b></p> <p data-bbox="591 997 977 1021"><b>(3) Afstand til tom (højt energiforbrug)</b></p> <p data-bbox="591 1037 832 1061"><b>(4) Energiforbrugsmål</b></p> <p data-bbox="591 1077 977 1101"><b>(5) Afstand til tom (lavt energiforbrug)</b></p> <p data-bbox="580 1109 988 1157"><b>Guide til rækkevidde</b> hjælper føreren med økonomisk kørsel.</p> <p data-bbox="580 1165 1022 1332">Afstand til tom (2) bestemmes ved at analysere historiske kørselsdata og den aktuelle batteriladestatus. Den 'anslåede afstand til tom' beregnes ud fra det målte energiforbrug siden turens start og det resterende batteri. Energibesparelsesniveauet for denne tur vises visuelt med en grøn eller orange bjælke (4).</p> <p data-bbox="580 1340 1005 1388">Stregens længde er proportional med graden af energibesparelse.</p>

LCD-skærme	Vist indhold
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grøn: Kører med mindre energi end normalt</li> <li>• Orange: Kører med mere energi end normalt</li> </ul>

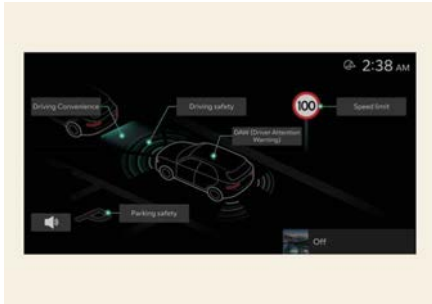
## ! BEMÆRK

- Bilen skal køres i mindst 300 meter efter den sidste cyklus, før den akkumulerede køreinformation genberegnes.
- Den gennemsnitlige energigøkonomi vises ikke med en nøjagtig beregning, hvis køretøjet ikke kører mere end 10 sekunder eller 50 meter, fra EV-knappen er blevet tændt.
- Guide til rækkevidde
  - Energiforbrugsmåleren viser søjler efter beregning af den aktuelle turs effektivitet og efter at have kørt en bestemt distance.
  - Denne funktion giver ekstra data, der kan hjælpe føreren med at opnå en energivenlig kørsel. Husk dog, at dens effektivitet kan variere afhængigt af forskellige trafikforhold og vejmiljøer, f.eks. trafikpropper, stigninger, fald eller kurvede veje. Det er vigtigt altid at tage højde for køreforholdene i realtid, herunder afstanden mellem din bil og dem foran og bag dig, når du kører.

## Andre visningstilstande

LCD-skærme	Vist indhold
 <p>OMV054336L</p>	<p>(1) <b>Serviceinterval</b></p> <p>For nulstilling af serviceintervallet vælges <b>Indstillinger &gt; Køretøj &gt; Instrumentpanel &gt; Serviceinterval &gt; Nulstil</b>.</p>

## Indstillinger for Førerassistent (Infotainmentsystem)





OSV034116L

- Førerassistent
  - Intelligent fartpilot (SCC)
  - Kørselsbekvemmelighed
  - Hastighedsgrænse
  - Advarselsmetoder
  - DAW (Advarsel om føreruopmærksomhed)
  - Kørselsikkerhed
  - Parkeringssikkerhed


### Operation

- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent** på infotainmentsystemets skærm, for indstilling af funktionen Førerassistent.

### Meddelelser på LCD-skærm


LCD-skærme	Vist indhold
	Dør, motorhjelm, bagklap, soltag åbne
	(1) Lys og lamper <ul style="list-style-type: none"> <li>• </li> <li>• </li> <li>• AUTO</li> <li>• SLUKKET (O)</li> </ul>

OSV034156L


LCD-skærme	Vist indhold
 <p>OSV034157L</p>	<p>(1) Forreste visker</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SLUKKET (O)</li> <li>• AUTO/INT</li> <li>• LO (1)</li> <li>• HI (2)</li> </ul>
<p><b>Sprinklervæske lav</b></p>	<p>Beholderen med sprinklervæske er næsten tom</p>
<p><b>Advarsel for glat føre</b></p>	<p>Temperaturen på den udvendige temperaturmåler er under ca. 4 °C (40 °F).</p>
<p><b>Lavt nøglebatteri</b></p>	<p>Batteriet i smartnøglen er afladet</p>
<p><b>Tryk på knappen START, mens rattet drejes</b></p>	<p>Rattet låses ikke op normalt, når der trykkes på <b>EV</b>-knappen</p>
<p><b>Rattet låses op</b></p>	<p>Rattet låses ikke, når <b>EV</b>-knappen ændres til OFF-position</p>
<p><b>Kontroller ratlåsen</b></p>	<p>Rattet låses ikke normalt, når <b>EV</b>-knappen ændres til OFF-position</p>
<p><b>Kontrollér det haptiske ratsystem</b></p>	<p>Der er et problem med det haptiske ratsystem</p>
<p><b>Nøglen er ikke i bilen</b></p>	<p>Smartnøglen er ikke i køretøjet, mens der trykkes på <b>EV</b>-knappen</p>
<p><b>Nøglen er ikke registreret</b></p>	<p>Smartnøglen registreres ikke, når du trykker på <b>EV</b>-knappen</p>
<p><b>Tryk på start-knappen igen</b></p>	<p><b>EV</b>-knappen kan ikke betjenes på grund af et problem med EV-knapsystemet</p>
<p><b>Placer smartnøglen på nødstartposition, og tryk på EV-knappen.</b></p>	<p><b>EV</b>-knappen trykkes, mens advarselsbeskeden "Nogle ikke fundet" vises</p>
<p><b>Kontrollér førerassistentsystemet.</b></p>	<p>Problem med Førerassistentsystemet</p>
<p><b>Kontrollér bremsekontaktens sikring</b></p>	<p>Bremsekontaktens sikring er frakoblet</p>
<p><b>Påfyld kølervæske</b></p>	<p>Kølervæskenniveau lav</p>
<p><b>Ratvarmeren er slukket</b></p>	<p>Når du slukker for ratvarmeren</p>

## FORSIGTIG

- Når batteritemperaturen er ekstremt lav om vinteren, udføres optimeringen af batteritemperaturen under normale kørselsforhold. Optimeringstiden kan variere afhængigt af batteriets temperatur og opladningsforhold.

LCD-skærme	Vist indhold
 <p data-bbox="319 703 400 719">OSV034158L</p>	<p data-bbox="602 547 932 571">(1) Oplad straks. Begrænset kraft</p>

- Hvis stærkstrømsbatteriets niveau og temperatur er for lavt, kan kraften være begrænset. Når advarselsmeddelelsen vises, skal du oplade køretøjet med det samme.

LCD-skærme	Vist indhold
 <p data-bbox="319 1158 400 1174">OSV034159L</p>	<p data-bbox="602 992 843 1042">(1) Begrænset kraft. Lav batteritemperatur</p>

### ❗ TIP

- Hvis der ikke er noget problem med betjeningen, og ovenstående meddelelser konstant vises, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
  - **Tryk på start-knappen igen**
    - Du kan starte køretøjet ved at trykke på **EV**-knappen igen.
    - Hvis advarselsbeskeden vises, hver gang du trykker på **EV**-knappen, skal køretøjet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
  - **Kontrollér bremsekontaktens sikring**
    - Du skal udskifte sikringen med en ny, inden du starter bilen.
    - Hvis det ikke er muligt, kan køretøjet startes ved at trykke på **EV**-knappen i 10 sekunder i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-positionen.
- 


### ❗ BEMÆRK

- Nogle af oplysningerne om kørslen, der er gemt i tripcomputeren, nulstilles, hvis batteriet frakobles.
  - Hvis der sker følgende, kan kilometertal og antal dage være ukorrekte.
    - Batteriets kabel frakobles.
    - Batteriet er afladet.
  - Hvis advarselsbeskeden for åbent soltag vises på klyngen, vil meddelelsen for køreinformation måske ikke blive vist.
  - Se navigationens hurtigvejledning for indstilling af opladningstid og/eller klimatid.
  - Hvis advarslen om glat føre vises under kørsel, skal du køre mere opmærksomt og sikkert og afholde dig fra at køre for hurtigt, accelerere hurtigt, bremse pludselig eller dreje skarpt osv.
-









## Advarsels- og indikatorlamper






Når du har sat køretøjet i ON-position, vil nedenstående symboler lyse op. Hvis disse symboler forbliver tændt eller ikke fungerer korrekt, anbefaler vi, at køretøjet efterses af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

Sym bol	Tid	Bemærkninger
	3 sekunder	Indikatorlampen for strømnedlukning tændes i ca. 3 sekunder.
	Kontinu erligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stærkstrømsbatteriniveaue er for lavt, eller spændingen falder</li> <li>• Temperaturen i stærkstrømsbatteriet er for høj eller for lav</li> <li>• Motorens temperatur er høj</li> </ul>
	Kontinu erligt	Indikatorlampen for opladning tænder, når stærkstrømsbatteriet oplades.
	Kontinu erligt	Advarselslampen for stærkstrømsbatteriets niveau lyser, når stærkstrømsbatteriets niveau er lavt. Når advarselslampen tænder, skal batteriet straks oplades.
	3 sekunder	Advarselslampen for opladningssystemet tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinu erligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hver gang der opstår en fejl med enten LDC (Low Jævnstrøm-Jævnstrøm-omformer) eller elektrisk opladningssystem.</li> </ul>
	6 sekunder	Advarselslampen for sikkerhedsselen lyser i ca. 6 sekunder og slukker derefter.
	Kontinu erligt	Advarselslampen for sikkerhedsselen informerer føreren om, at sikkerhedsselen ikke er fastspændt.
	6 sekunder	Advarselslampen for airbaggen lyser i ca. 6 sekunder og slukker derefter.
	Kontinu erligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der er en funktionsfejl med betjeningen af SRS-airbag-systemet.</li> </ul>
	3 sekunder	Advarselslampen for parkeringsbremsen og bremsevæske lyser i ca. 3 sekunder.
	Kontinu erligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rød: Når parkeringsbremsen er aktiveret.</li> <li>• Rød: Når bremsevæskenniveaue i beholderen er lavt.</li> <li>• Rød: Når den regenerative bremse ikke fungerer.</li> <li>• Gul: Advarselslampen for den regenerative bremse tændes, når den regenerative bremse ikke fungerer, og bremsens ydeevne ikke er korrekt.</li> </ul>
	3 sekunder	ABS-advarselslampen lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinu erligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvis der er en funktionsfejl i ABS-systemet.</li> </ul>

## Køretøjskontrol

Sym- bol	Tid	Bemærkninger
 	Kontinu- erligt	Advarselslampe for Elektronisk bremsekræftfordeling (EBD) tændes, når der er et problem med det Elektroniske bremsekræftfordelingssystem.
	3 sekunder	Advarselslampe for motordrevet servostyring (MDPS) vises i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinu- erligt	• Når der er en fejl med den elektroniske servostyring.
	Kontinu- erligt	Master-advarselslyset lyser, når der er en funktionsfejl i de forskellige funktioner i bilen. For at få information om advarslen, se advarselsmeddelelsen på LCD-skærmen.
	3 sekunder	Elektronisk håndbremse <b>EPB</b> -advarselslampe tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinu- erligt	• Når der er en fejl med den elektroniske parkeringsbremse <b>EPB</b>
	3 sekunder	Advarselslampe for lavt dæktryk lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinu- erligt	• Når en eller flere af dækkene har meget lavt tryk.
	Blinker	• Når der er en funktionsfejl i TPMS. Se venligst "Dæktryksovervågningssystem (TPMS)" på side 650.
	3 sekunder	Gul: Advarselslyset tænder, når køretøjet startes, og slukker derefter igen, hvis der ikke registreres nogen unormaliteter i Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse ved Sikkerhed forude/Sikkerhed ved fremadkrydsning.
	Blinker	Rød: Blinker, når funktionen Sikkerhed forude/Sikkerhed ved fremadkrydsning er i drift..
	Kontinu- erligt	Gul: Gul advarselslampe forbliver tændt, når der er et problem, f.eks. hvis Sikkerhed forude ikke er indstillet eller har en funktionsfejl. Se venligst "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)" på side 418.
	3 sekunder	Gul: Advarselslampe tændes, når køretøjet startes, og slukker derefter igen, hvis der ikke registreres nogen unormaliteter i Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse systemets fremadrettet/sidesikkerhed.
	Blinker	Rød: Blinker, når fremadrettet/sidesikkerhedsfunktionen er i drift.
	Kontinu- erligt	Gul: Den gule advarselslampe forbliver tændt, når der er et problem, f.eks. hvis fremadrettet/sidesikkerhed ikke er indstillet eller har en funktionsfejl. Se venligst "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)" på side 418.

Sym bol	Tid	Bemærkninger
	3 sekunder	Gul: Den gule kontrollampe tændes, når køretøjet startes, og slukker derefter igen, hvis der ikke registreres nogen unormaliteter i Vognbaneassistentensystemet.
	Blinker	Grøn: Blinker, når Vognbaneassistentensystemet er i drift.
	Kontinu erligt	Indikatorlampen for Vognbanesikkerhed tænder: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grøn: Når driftsforholdene for Vognbaneassistent er opfyldt.</li> <li>• Grå: Når driftsforholdene for Vognbaneassistent ikke er opfyldt.</li> <li>• Gul: Hver gang der er en fejlfunktion med Vognbaneassistent.</li> </ul> Se venligst "Vognbaneassistent (LKA)" på side 447.
	3 sekunder	Gul: Den gule advarselsslampe tændes, når køretøjet startes, og slukker derefter igen, hvis der ikke registreres nogen abnormiteter i Advarsel om førerupmærksomhed-systemet.
	Blinker	Gul: Blinker, når det anbefales, at chaufføren tager et hvil.
	Kontinu erligt	Gul: Advarselsslyset tændes, når fremadgående kameraer er tilsloret, eller når der er en funktionel abnormitet/fejl i Advarsel om førerupmærksomhed-systemet. Se venligst "Advarsel om førerupmærksomhed (DAW)" på side 485.
	3 sekunder	Gul: Gul kontrollampe tændes, når køretøjet startes, og slukker derefter igen, hvis der ikke registreres nogen abnormiteter i Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning.
	Kontinu erligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gul: Indikatorlyset tændes, når der er et problem, som f.eks. hvis Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning er slukket eller har en funktionsfejl.</li> <li>• Mens systemet Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning er i drift, angiver det hastighedsgrænsen og viser hastighedsgrænsen i rødt, når køretøjet overskrider hastighedsgrænsen.</li> </ul> Se venligst "Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA)" på side 477.
	Kontinu erligt	Indikator for vognbaneassistent med følgefunktion lyser: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grøn: Når Vognbaneassistent med følgefunktion er aktiveret</li> <li>• Grå: Når driftsforholdene for Vognbaneassistent med følgefunktion ikke er opfyldt</li> </ul> Se venligst "Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)" på side 531.
	Kontinu erligt	Indikatorlampen for Motorvejskørsel-baneskiftassistent lyser: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grøn: Når Motorvejskørsel-baneskiftassistent er klar til drift.</li> <li>• Grå: Når Motorvejskørsel-baneskiftassistent er på standby.</li> </ul> Se venligst "Motorvejsassistent (HDA)" på side 536.

## Køretøjskontrol

Symbol	Tid	Bemærkninger
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grøn: Når Assistent til vognbaneskift på motorvej er i drift.</li> <li>• Hvid: Når Assistent til vognbaneskift på motorvej er annulleret.</li> </ul> Se venligst "Motorvejsassistent (HDA)" på side 536.
	Kontinuerligt	Når DBC aktiveres. Se venligst "Bremsekontrol ned ad bakke (DBC)" på side 384.
	Kontinuerligt	Når der er opstået en funktionsfejl i AWD-systemet.
	3 sekunder	Advarslampen for LED-forlygterne tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	Hvis der er opstået en funktionsfejl med LED-forlygterne.
	Blinker	Hvis der er opstået en funktionsfejl med LED-forlygternes komponenter.
	Kontinuerligt	Advarslampen for glat føre og udetemperaturmåleren blinker og lyser derefter. Desuden lyder advarselslyden 1 gang.
	3 sekunder	Kontrollampen for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	Når der er opstået en funktionsfejl ESC-systemet.
	3 sekunder	Indikatorlampen for ESC OFF tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	Når du deaktiverer ESC-systemet ved at trykke på ESC OFF-knappen. Se venligst "Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)" på side 381.
	Kontinuerligt	Når køretøjet registrerer smartnøglen i køretøjet i <b>POWER ON</b> -position
	Blinker	Når smartnøglen ikke er i bilen Når der er opstået en funktionsfejl i startspærresystemet.
	2 sekunder	Når smartnøglen ikke registreres af køretøjet.
	Blinker	Når blinklyset blinker
	Kontinuerligt	Når fjernlys er tændt.
	Kontinuerligt	Når nærlys er tændt.
	Kontinuerligt	Når lysafbryderen er i ON-position
	Kontinuerligt	Når tågebaglygterne er tændt.

Symbol	Tid	Bemærkninger
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hvid: Hvid indikatorlys tændes, når Fjernlysassistent-funktionen går i "Klar"-tilstand.</li> <li>Grøn: Grønt indikatorlys tændes, når Fjernlysassistent-funktionen er i drift.</li> </ul> Se venligst "Fjernlysassistance (HBA)" på side 256.
	Kontinuerligt	Når AUTO HOLD er aktiveret.
	Kontinuerligt	<b>READY</b> indikatorlampen lyser, når bilen er klar til at køre.
	Slukket	• Normal kørsel er ikke mulig, eller der er opstået et problem.
	Blinker	• Nødkørsel, der er et problem med systemet.
	3 sekunder	Advarsel lampen for service lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	• Hvis der er et problem med relaterede dele i elbilens kontrolsystem, såsom sensorer osv.
	3 sekunder	Advarsel lampen for SOS tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hver gang der er opstået en funktionsfejl i eCall-systemet.</li> </ul> Se venligst "Paneuropæisk eCall-system" på side 658.
   	Kontinuerligt	Når du vælger enhver tilstand som køretilstand. Se venligst "Integreret kontrolsystem til køretilstand" på side 365.
	Blinker	Advarsel ved for høj hastighed, lampen blinker ved kørsel med mere end 120 km/t. Advarselslyden ved for høj hastighed aktiveres i ca. 5 sekunder.
 	Kontinuerligt	Når batterikonditioneringstilstand er aktiveret.
	3 sekunder	Advarsel lampen for Advarsel om førerassistens fremad tændes i cirka 3 sekunder og slukker derefter.
	Blinker	Advarsel om førerassistens fremad fungerer. Se venligst "Advarsel om førerassistens fremad (FAW)" på side 492.

### TIP

#### • **Dobbelt-diagonalt bremsesystem**

Bilen er udstyret med et dobbelt-diagonalt bremsesystem. Det betyder, at der stadig kan bremses på to hjul, hvis det ene af de to systemer skulle svigte.

Hvis kun ét af de to systemer fungerer, kræves der en længere pedalvandring end normalt og et kraftigere pedaltryk for at standse køretøjet. Desuden vil køretøjet have en længere standselængde med kun én fungerende del af bremsesystemet.

#### • **READY**

Når kontrollampen **READY** slukker eller blinker, er der et problem med systemet. I dette tilfælde anbefaler Kia, at få køretøjet efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

---

### ADVARSEL

#### • **Advarselslampe for parkeringsbremse og bremsevæske**

- Det er farligt at køre køretøjet med en tændt advarselslampe. Hvis advarselslampe for parkeringsbremse og bremsevæske lyser, mens parkeringsbremsen er udløst, er det et tegn på, at bremsevæskniveauet i beholderen er lavt.
- Få i så fald køretøjet inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.




#### • **Advarselslampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)**

- Hvis advarselslamperne for både ABS-systemet samt parkeringsbremse og bremsevæske lyser, vil bremsesystemet ikke fungere normalt, og der kan måske opstå en uventet og farlig situation under en pludselig bremsning.
- I sådanne tilfælde skal kørsel ved høj hastighed og pludselige opbremsninger undgås. Vi anbefaler, at du får køretøjet efterset af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner hurtigst muligt.

#### • **Sikkert stop**

- TPMS-systemet kan ikke advare om en alvorlig og pludselig dækskade forårsaget af ydre faktorer.
  - Hvis du bemærker ustabilitet i køretøjet, skal du øjeblikkeligt tage foden fra speederen og træde på bremsepedalen med tiltagende kraft, mens du kører hen til et sikkert sted udenfor vejen.
-

## BEMÆRK

- Sørg for, at alle advarselsslamper er slukkede, når motoren er startet. Hvis der stadig er tændte lamper eller lys, angiver det en situation, der kræver opmærksomhed.
  - **Kontrollampe for strømnedlukning** 
    - Undgå at accelerere eller starte bilen pludselig, når indikatorlampen for nedlukning af strøm er tændt.  
Når strømmen er begrænset af hensyn til sikkerheden af de strømførende dele på en elbil, lyser indikatorlampen for strømnedlukning. Din bil kører muligvis ikke eller kan glide baglæns på en hældning med indikatorlampen er TÆNDT.
  - **Advarselsslampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)**  
    - Hvis ABS-systemets advarselsslampe tændes, eller advarselsslamperne for både ABS-systemet og parkeringsbremse & bremsevæske systemerne tændes, fungerer speedometer, kilometertæller eller triptæller måske ikke. Desuden kan MDPS-advarselsslampe lyse og rattet kan blive tungere eller lettere at dreje.
    - I sådanne tilfælde skal kørsel ved høj hastighed og pludselige opbremsninger undgås. Vi anbefaler, at du får køretøjet eftersat af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner hurtigst muligt.
  - Advarselsslampe for elektronisk håndbremse **EPB** kan blive tændt, når kontrol-lampen for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) tændes for at indikere, at ESC ikke fungerer korrekt (dette indikerer ikke en fejlfunktion i EPB).
  - Fortsat kørsel med tændt eller blinkende advarselsslampe for LED-forlygterne kan reducere forlygternes levetid.
  - Hvis advarselsslampe for glat føre lyser under kørslen, skal du køre mere forsigtigt, og undlade at køre for stærkt, foretage hurtige accelerationer, pludselige opbremsninger eller skarpe sving osv.
-

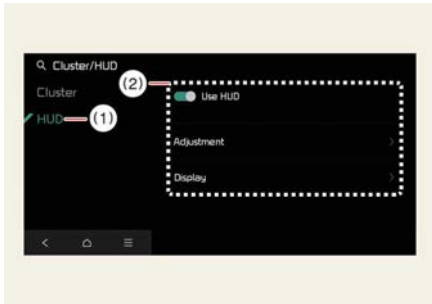
### Forrudedisplay (hvis monteret)

Forrudedisplay projicerer instrumentklyngen og navigationsoplysningerne på forruden.

#### Forholdsregler

- Det kan undertiden være vanskeligt at læse information på Forrudedisplay i følgende situationer.
  - Føreren sidder ikke korrekt i førersædet
  - Føreren har solbriller med polariserende filter
  - Et objekt er placeret over Forrudedisplay-dækslet
  - Køretøjet køres på en våd vej
  - Ethvert forkert belysningstilbehør er installeret inde i køretøjet, eller der er indkommende lys fra ydersiden af køretøjet
  - Føreren bærer briller
  - Føreren bærer kontaktlinser
- Hvis det er svært at læse oplysningerne i Headup-et, kan du justere billedets position, lysstyrke eller AR-matchende oplysninger i menuen Indstillinger på infotainmentsystemets skærm.
- De viste informationer i AR-tilstand kan være vanskelige at genkende, når bilen kører i ekstreme vejrforhold, såsom kraftig regn, kraftig sne, dårlig sigtbarhed osv.
- Information på forrudedisplayet kan delvist overlape vejen foran og forårsage træthed og ubehag under kørsel. Justér billedet, hvis du føler dig træt eller føler ubehag, eller, hvis symptomerne vedvarer, skal du slukke Forrudedisplayet.
- Når direkte varmelys eller sollys rammer forruden, vises der en advarselsmeddelelse. Hvis temperaturen på forruden fortsætter med at stige, vil forrudedisplayet deaktiveres midlertidigt for at beskytte forrudedisplayet mod den høje temperatur. Når temperaturen falder, aktiveres Forrudedisplay igen.
- Af hensyn til din sikkerhed, skal du bringe bilen til stilstand, før indstillinger justeres.
- Ton ikke forrudens glas eller tilsæt andre typer metallisk belægning. Ellers kan head-up-skærbilledet være usynligt.
- Anbring ikke noget tilbehør på instrumentpanelet eller fastgør nogen genstande på forruden.
- Når du udskifter det forreste vinduesglas, skal du udskifte det med et forrudeglas designet til Forrudedisplay-betjening. Ellers kan dupliserede billeder vises på forruden.

## Indstillinger for forrudedisplay



OSV034119L

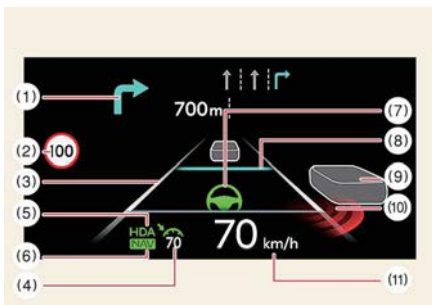
- (1) HUD
- (2) Brug HUD

Forrudedisplay kan aktiveres fra menuen Indstillinger på infotainment-systemskærmen.

### • Indstillinger > Klynge > Headup- display > Headup-display

Når du har aktiveret forrudedisplayet, kan du ændre indstillingerne for **Display Kontrol** og **Kalibrering af Augmented reality** og Indholdsvalg på Forrudedisplayet.

### Information om forrudedisplay



OSV034197L

- (1) Oplysninger om Vejvisningssystem (TBT) navigering
- (2) Information om trafik
- (3) Information om Vognbanesikkerhed
- (4) SCC indstillet hastighedsinformation (hvis monteret)
- (5) Information om Motorvejsassistent (hvis monteret)
- (6) Information om Automatisk hastighedsændring på hovedvej (hvis monteret)
- (7) Information om Vognbaneassistent med følgefunktion (hvis monteret)
- (8) SCC-køretøjsafstandsinformation (hvis monteret)
- (9) Information om bilens omgivelser (hvis monteret)
- (10) Information om Blindvinkel-sikkerhed
- (11) Information om speedometer

**!** BEMÆRK

For at få den kildekode, der er udviklet under open source-licensen installeret på dette produkt, skal du besøge <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Du kan downloade alle gældende licensmeddelelser, inklusive kildekoden.

Hvis du sender en e-mail til [MOBIS\\_OSSrequest@mobis.co.kr](mailto:MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr) inden for tre (3) år efter dit køb af produktet for at anmode om en åben kildekode til softwaren på dette produkt, vil du modtage den på en cd-rom og/eller et andet lagringsmedie mod et minimalt gebyr (gebyret dækker omkostninger til lagringsmediet og levering).

---


## Udstyr i kabinen

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Hvis der befinder sig metalgenstande, som f.eks. mønter, mellem det trådløse opladningssystem og smartphonen, kan dette forhindre opladning. Metalgenstanden kan også blive varmet op.
- Brug kun stikkontakten, når bilen er tændt, og fjern tilbehørstikket efter brug. Brug af tilbehørstikket i længere perioder hvor køretøjet er slukket, kan få batteriet til at aflade.
- Brug kun 12 V-udstyr, der bruger mindre end 15 A.
- Indstil aircondition- eller varmesystemet til laveste niveau, når strømodtaget bruges.
- Luk låget, når det ikke bruges.
- Nogle elektroniske enheder kan forårsage elektronisk interferens, når de tilsluttes et køretøjs strømodtag. Disse enheder kan forårsage store statiske lyd- og funktionsfejl i andre elektroniske systemer eller enheder, der anvendes i køretøjet.
- Sæt stikket helt ind i strømodtaget. Hvis der ikke er god kontakt, kan stikket overophede, og sikringen kan springe.
- Tilslut batteriudstyrede elektroniske enheder med omvendt strømbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan strømme ind i bilens elektriske/elektroniske system og forårsage systemfejl.
- Undlad at anbringe en finger eller en genstand (stift osv.) i et strømodtag og undlad at røre det med våd hånd. Du kan få elektrisk stød.
- Sædevarmerne kan give alvorlige forbrændinger, selv ved lave temperaturer, og især hvis de bruges over længere tid. Passagererne skal kunne mærke, hvis sædet bliver for varmt, så de selv kan slukke for systemet, hvis det er nødvendigt.
- Sædevarmere bruger enorme mængder elektricitet. Undgå at bruge sædevarmere, mens køretøjet er slukket for at forhindre, at batteriet aflades.
- Personer, der ikke kan mærke temperaturforskelle eller smerte på huden, skal være yderst forsigtige, især følgende personer:
  - Spædbørn, småbørn, ældre mennesker, handicappede personer eller ambulante patienter
  - Personer med følsom hud eller dem, der let bliver skoldet
  - Udmattede personer
  - Personer, der er påvirkede af stoffer
  - Personer, der tager medicin, der kan forårsage døsigthed eller søvnighed (sovepiller, tabletter mod forkølelse osv.)

### FORSIGTIG

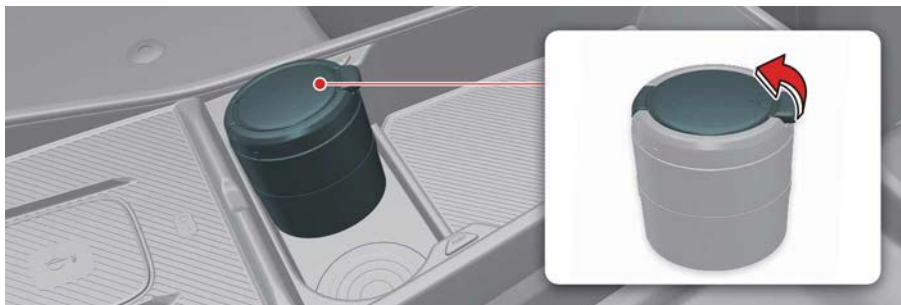
- Når det trådløse opladningssystemets indre temperatur stiger over en indstillet temperatur, ophører den trådløse opladning til at fungere. Når indvendig temperatur falder under tærsklen, genoptages den trådløse opladningsfunktion.
- Hvis der befinder sig metalgenstande mellem smartphonen og den trådløse opladningsmåtte, skal du straks fjerne smartphonen. Fjern metalgenstanden, når den er helt afkølet.
- Den trådløse opladning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der er et kraftigt cover på smartphonen.
- Den trådløse opladning stopper, når du bruger den trådløse smartnøgle-søgefunktion for at forhindre radiobølgeafbrydelse.
- Den trådløse opladning stopper, når smartnøglen flyttes ud af køretøjet i positionen POWER ON eller DRIVE READY.
- Den trådløse opladning stopper, når en af dørene åbnes (gælder for køretøjer udstyret med smartnøgler).
- Den trådløse opladning stopper, når køretøjet er slukket.
- Den trådløse opladning stopper, når smartphonen ikke er i fuld kontakt med den trådløse opladningsmåtte.
- Elementer, der er udstyret med magnetiske komponenter, såsom kreditkort, telefonkort, bankbøger, enhver transportbillet og lignende kan blive beskadiget under trådløs opladning.
- Placér smartphonen på midten af den trådløse opladningsmåtte for de bedste resultater. Smartphonen vil muligvis ikke oplade, når den placeres i nærheden af opladningsmåttens kant. Når smartphonen oplades, kan den blive meget varm.
- Smartphones uden indbygget trådløst opladningssystem skal være udstyret med et passende tilbehør.
- Smartphones fra nogle producenter kan vise meddelelser om svag strøm. Dette skyldes smartphonens særlige egenskaber og betyder ikke en funktionsfejl ved den trådløse opladningsfunktion.
- Kontrollampen for nogle producenters smartphones kan stadig være orange, når smartphonen er fuldt opladet. Dette skyldes en særlig egenskab ved smartphonen og ikke en funktionsfejl i den trådløse opladning.
- Når en smartphone uden en trådløs opladningsfunktion eller en metallisk genstand anbringes på opladningsmåtten, høres der muligvis lidt støj. Denne lille lyd skyldes, at køretøjet opdager kompatibiliteten af den genstand, der er placeret på opladningsmåtten. Det påvirker ikke dit køretøj eller din smartphone på nogen måde.
- Den trådløse oplader understøtter måske ikke visse mobiltelefoner, som ikke er verificeret for Qi-specifikationen (  ).
- For visse mobiltelefoner med selvbeskyttelsesfunktion kan den trådløse opladningshastighed falde, og den trådløse opladning kan stoppe.

- Når du rengør sæderne, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige sædets eller varmerens overflade.
- For at forhindre overophedning af sædevarmeren må der ikke placeres noget på sæderne, der isolerer mod varme såsom tæpper, hynder eller sædebetræk, mens sædevarmeren er i drift.
- Undgå at placere tunge eller skarpe genstande på sæder udstyret med sædevarmere. Det kan beskadige sædevarme-komponenterne.
- Skift ikke sædebetræk. Det kan beskadige sædevarmeren eller luftventilationssystemet.
- Når du rengør sæderne, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Det kan beskadige de luftventilerede sæder.
- Brug USB- bilopladeren med tændingen tilsluttet. Ellers kan køretøjets batteri aflades.
- Brug det officielle USB-kabel fra producenten af den digitale enhed, der skal oplades.
- Sørg for, at fremmedlegemer, drikkevarer og vand ikke kommer i kontakt med USB-bilopladeren. Vand eller fremmedlegemer kan beskadige USB-opladeren.
- Brug ikke enheder, hvis strømforbrug overstiger 2,1 A.
- Tilslut ikke elektriske enheder, der genererer voldsom elektromagnetisk støj, til bilens USB-port. Hvis du gør det, kan der opstå støj, eller køretøjets elektroniske enheder kan afbrydes, mens lyd eller AV er tændt.
- Hvis opladeren er forbundet forkert, kan det forårsage alvorlige skader på apparaterne. Vær opmærksom på, at skader forårsaget af forkert brug ikke er dækket af garantiservice.

### BEMÆRK

- Systemet i nogle producenters smartphones advarer dig muligvis ikke, selvom smartphonen efterlades på den trådløse opladningsenhed. Dette skyldes en særlig egenskab ved smartphonen og ikke en funktionsfejl i den trådløse opladning.
- Hvis du har spildt væske, må du ikke forsøge at tørre kopholderen ved høje temperaturer. Det kan beskadige kopholderen.
- Hvis kontakten/håndtaget for sædevarme er i ON-position, vil varmesystemet i sæderne tænde eller slukke automatisk afhængigt af sædets temperatur.
- Læg ikke adskillige billetter i bildeholderen ad gangen. Det kan beskadige bildeholderen.
- Efterlad altid kontakten i slukket position, når spejllampen ikke er i brug. Hvis solskærmen bliver lukket, uden at lampen er slukket, kan det aflade batteriet eller beskadige solskærmen.

## Askebæger (hvis monteret)



OSV034097L

- Åbn låget for at bruge askebægeret.
  - For at rense eller tømme askebægeret, trækkes det ud.
- Brug askebægret ved at sætte det op ad kopholderen lige ved siden af.

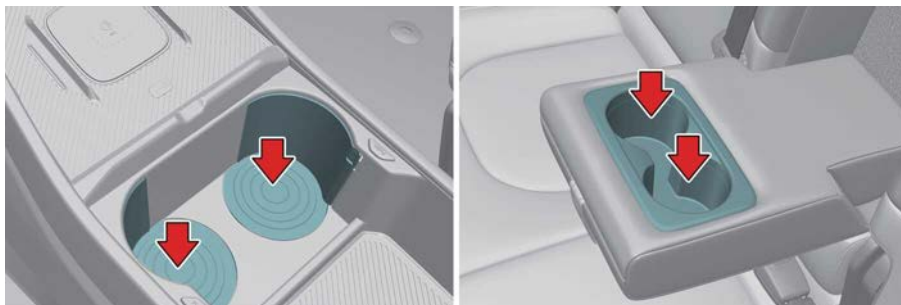
### ADVARSEL

#### Brug af askebæger

- Brug ikke køretøjets askebægere som affaldsbeholdere.
- Hvis du lægger tændte cigaretter eller tændstikker i et askebæger sammen med andre brændbare materialer, kan det forårsage en brand.

## Kopholdere

Drikkekrus eller små dåser med drikkevarer kan placeres i kopholderne.

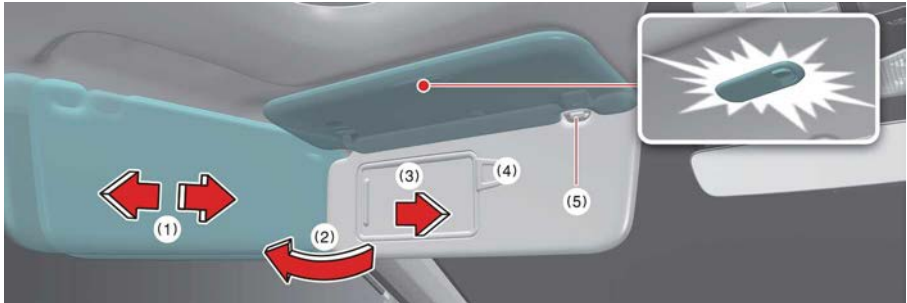


OSV034053\_2

### BEMÆRK

Hvis du har spildt væske, må du ikke forsøge at tørre kopholderen ved høje temperaturer. Det kan beskadige kopholderen.

## Solskærm



OSV034413L

- (1) Brug af solskærm
- (2) Sving den til siden
- (3) Spejlbeskytter
- (4) Billetholder
- (5) Bøjle

### Operation

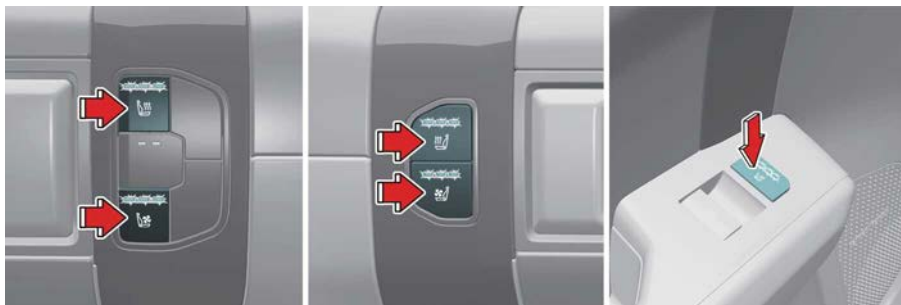
1. Træk nedad og tag den ud af beslaget (5).
2. Sving den til siden (2).
  - Solskærmen kan glide efter behov (1) (hvis monteret). Makeup-spejlet kan bruges ved at trække ned i solskærmen og skubbe spejllåget til side (3). Billetholderen (4, hvis monteret) er beregnet til at kunne holde en betalingsbillet.

### ! BEMÆRK

Læg ikke adskillige billetter i billetholderen ad gangen. Det kan beskadige billetholderen.

### Sædevarmer/ventilation (hvis monteret)

Sædevarmeren/ventilationen er beregnet til opvarmning/afkøling af sæderne foran og i 2. række.



OSV034056\_3

### Operation

- Tryk på knapperne for at varme/ventilere sædet.
- Den er som standard i OFF-position, når køretøjet er i positionen **POWER ON** eller **DRIVE READY**.
- Sædevarmeren/ventilationen styrer automatisk sædetemperaturen afhængigt af omgivelsestemperaturen, når bilen kører.  
Flere detaljer kan findes under "Automatisk komfortkontrol (til førersædet)" på side 281.
- Temperaturindstillingen på sædet skifter således:

Temperatur	Varighed
OFF	-
Høj	30 minutter
Medium	60 minutter
Lav	-

### ADVARSEL

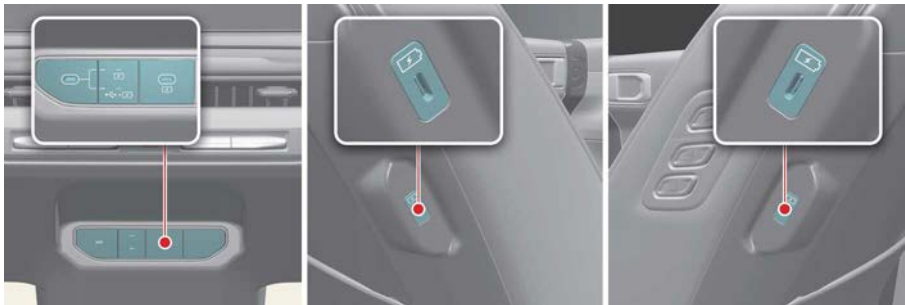
- Sædevarmerne kan give alvorlige forbrændinger, selv ved lave temperaturer, og især hvis de bruges over længere tid. Passagererne skal kunne mærke, hvis sædet bliver for varmt, så de selv kan slukke for systemet, hvis det er nødvendigt.
- Sædevarmere bruger enorme mængder elektricitet. Undgå at bruge sædevarmere, mens køretøjet er slukket for at forhindre, at batteriet aflades.
- Personer, der ikke kan mærke temperaturforskelle eller smerte på huden, skal være yderst forsigtige, især følgende personer:
  - Spædbørn, småbørn, ældre mennesker, handicappede personer eller ambulante patienter
  - Personer med følsom hud eller dem, der let bliver skoldet
  - Udmattede personer

- Personer, der er påvirkede af stoffer
- Personer, der tager medicin, der kan forårsage døsigthed eller søvnighed (sovepiller, tabletter mod forkølelse osv.)

### **⚠ FORSIGTIG**

- Når du rengør sæderne, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom forfynder, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige sædets eller varmerens overflade.
- For at forhindre overophedning af sædevarmeren må der ikke placeres noget på sæderne, der isolerer mod varme såsom tæpper, hynder eller sædebetræk, mens sædevarmeren er i drift.
- Undgå at placere tunge eller skarpe genstande på sæder udstyret med sædevarmere. Det kan beskadige sædevarme-komponenterne.
- Skift ikke sædebetræk. Det kan beskadige sædevarmeren eller luftventilationssystemet.
- Når du rengør sæderne, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom forfynder, benzen, alkohol og benzin. Det kan beskadige de luftventilerede sæder.

## USB-oplader



OSV034057\_6

USB-opladeren gør det muligt for førere og passagerer at oplade deres digitale enheder såsom smartphones og tabletter.

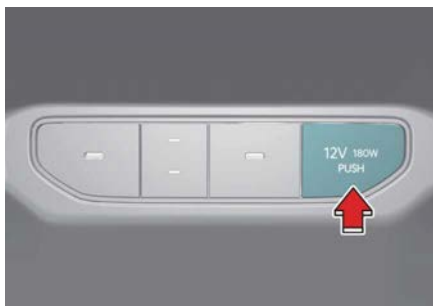
### **ⓘ TIP**

- Power Delivery 3.0 er tilgængelig på smartphonen eller bord-pc'en, der er udstyret med hurtigopladningsfunktioner. Det gældende er som følger: (<https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list>) Smartphones eller tablets uden hurtig opladning oplades med normal hastighed.
- Nominel effekt: 9,0 V / Max 3,0 A

### FORSIGTIG

- Brug USB- bilopladeren med tændingen tilsluttet. Ellers kan køretøjets batteri aflades.
- Brug det officielle USB-kabel fra producenten af den digitale enhed, der skal oplades.
- Sørg for, at fremmedlegemer, drikkevarer og vand ikke kommer i kontakt med USB-bilopladeren. Vand eller fremmedlegemer kan beskadige USB-opladeren.
- Tilslut ikke elektriske enheder, der genererer voldsom elektromagnetisk støj, til bilens USB-port. Hvis du gør det, kan der opstå støj, eller køretøjets elektroniske enheder kan afbrydes, mens lyd eller AV er tændt.
- Hvis opladeren er forbundet forkert, kan det forårsage alvorlige skader på apparaterne. Vær opmærksom på, at skader forårsaget af forkert brug ikke er dækket af garantiservice.

## Strømuttag



OSV034058

Strømuttaket gør det muligt for førere og passagerer at oplade deres digitale enheder såsom smartphones og tablets.

## Driftsbetingelse(r)

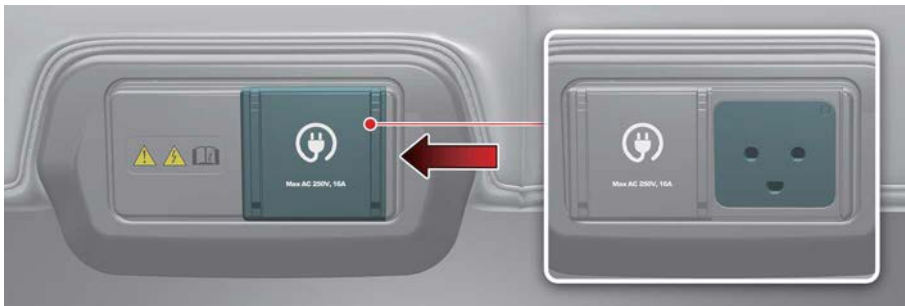
- Enhederne skal trække mindre end 15 A, når køretøjet er i POWER ON eller DRIVE READY-positionen.

### FORSIGTIG

- Brug kun stikkontakten, når bilen er tændt, og fjern tilbehørstikket efter brug. Brug af tilbehørstikket i længere perioder hvor køretøjet er slukket, kan få batteriet til at aflade.
- Brug kun 12 V-udstyr, der bruger mindre end 15 A.
- Indstil aircondition- eller varmesystemet til laveste niveau, når strømuttaget bruges.
- Luk låget, når det ikke bruges.

- Nogle elektroniske enheder kan forårsage elektronisk interferens, når de tilsluttes et køretøjs strømudtag. Disse enheder kan forårsage store statiske lyd- og funktionsfejl i andre elektroniske systemer eller enheder, der anvendes i køretøjet.
- Sæt stikket helt ind i strømudtaget. Hvis der ikke er god kontakt, kan stikket overophede, og sikringen kan springe.
- Tilslut batteriudstyrede elektroniske enheder med omvendt strømbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan strømme ind i bilens elektriske/elektroniske system og forårsage systemfejl.
- Undlad at anbringe en finger eller en genstand (stift osv.) i et strømudtag og undlad at røre det med våd hånd. Du kan få elektrisk stød.

## V2L strømudtag (hvis monteret)



OSVQ014005

V2L-stikkontakten leverer 230V/3,68kVA elektrisk strøm til at betjene elektrisk tilbehør eller udstyr i køretøjet.

Hvis du ønsker at bruge V2L-stikkontakten, skal du åbne dækslet og tilslutte et stik til det, mens køretøjet er i **POWER ON, DRIVE READY**, eller hjælpetilstand

Flere detaljer kan findes under "Egnethed for hver placering af autostole med bælte og ISOFIX-autostole (CRS) i henhold til FN-forskrifter (oplysninger til brugere af køretøjer og producenter af autostole)" på side 18

V2L står for Vehicle to Load.

### ⚠ BEMÆRK

- Nominel spænding: AC 230 V
- Maksimal elektrisk strøm: 3.68kVA
- For at undgå fejl i det elektriske system, elektrisk stød osv. skal du sørge for at læse brugervejledningen før brug.
- Sørg for at lukke dækslet, undtagen når det er i brug.
- Når du har brugt elektrisk tilbehør eller udstyr, skal du trække stikket ud. Hvis du lader tilbehøret eller udstyret være tilsluttet i længere tid, kan det medføre afladning af batteriet.

## Køretøjskontrol

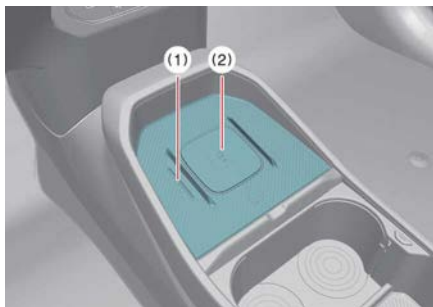
- Brug ikke elektrisk tilbehør eller udstyr, hvis strømforbruget er større end 68kVA (230V).
- Når V2L-indgangsspændingen er mindre end min. afladespænding (245V), slukkes strømmen. V2L vil fungere som normalt, når spændingen øges.
- Selv om strømforbruget for nogle elektriske enheder/apparater kan ligge inden for vekselstrømsomformerens elektriske effektområde, kan der opstå funktionsfejl i nedenstående tilfælde.
  - Hvis enheden/apparatet kræver høj elektrisk effekt ved første opstart
  - Hvis enheden/apparatet behandler præcise/meget nøjagtige data
  - Hvis enheden/apparatet kræver en meget stabil strømforsyning

## FORSIGTIG

### Elektrisk tilbehør

- Brug ikke ødelagt elektrisk tilbehør, som kan beskadige V2L-stikkontakten og køretøjets elektriske systemer.
- Anvend ikke to eller flere elektriske tilbehørsenheder samtidig. Det kan forårsage skade på køretøjets elektriske systemer.

## Trådløs opladning til smartphone (hvis monteret)



OSV034059

- (1) Indikator
- (2) Opladningsmåtte

## Operation

- Placér telefonen på midten af den trådløse opladningsmåtte.
- Indikatorlampen skifter til orange, når den trådløse opladning begynder. Når opladningen er fuldført, skifter lyset til grønt.
- Du kan vælge at tænde eller slukke for den trådløse opladningsfunktion via infotainmentsystemet.

## Driftsbetingelse(r)

- Det trådløse opladningssystem er designet til at oplade en enkelt smartphone med Qi-opladning.

**! TIP**

- Hvis den trådløse opladning ikke virker, skal du forsigtigt flytte din smartphone rundt på måtten, indtil indikatorlampen for opladning lyser orange. Afhængigt af smartphonen bliver indikatorlampen for opladning muligvis ikke grøn, selv efter opladningen er færdig.
- Hvis den trådløse opladning ikke fungerer korrekt, vil den orange lampe blinke i ti sekunder og derefter slukke. I sådanne tilfælde skal du fjerne smartphonen fra måtten og sætte den tilbage på måtten igen eller dobbeltklikke på opladningsstatus.


**! ADVARSEL**

Hvis der befinder sig metalgenstande, som f.eks. mønter, mellem det trådløse opladningssystem og smartphonen, kan dette forhindre opladning. Metalgenstanden kan også blive varmet op.

**! FORSIGTIG**

- Når det trådløse opladningssystems indre temperatur stiger over en indstillet temperatur, ophører den trådløse opladning til at fungere. Når indvendig temperatur falder under tærsklen, genoptages den trådløse opladningsfunktion.
- Hvis der befinder sig metalgenstande mellem smartphonen og den trådløse opladningsmåtte, skal du straks fjerne smartphonen. Fjern metalgenstanden, når den er helt afkølet.
- Den trådløse opladning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der er et kraftigt cover på smartphonen.
- Den trådløse opladning stopper, når du bruger den trådløse smartnøgle-søgefunktion for at forhindre radiobølgeafbrydelse.
- Den trådløse opladning stopper, når smartnøglen flyttes ud af køretøjet i positionen ON.
- Den trådløse opladning stopper, når en af dørene åbnes (gælder for køretøjer udstyret med smartnøgler).
- Den trådløse opladning stopper, når køretøjet er slukket.
- Den trådløse opladning stopper, når smartphonen ikke er i fuld kontakt med den trådløse opladningsmåtte.
- Elementer, der er udstyret med magnetiske komponenter, såsom kreditkort, telefonkort, bankbøger, enhver transportbillet og lignende kan blive beskadiget under trådløs opladning.
- Placér smartphonen på midten af den trådløse opladningsmåtte for de bedste resultater. Smartphonen vil muligvis ikke oplade, når den placeres i nærheden af opladningsmåttens kant. Når smartphonen oplades, kan den blive meget varm.
- Smartphones uden indbygget trådløst opladningssystem skal være udstyret med et passende tilbehør.

## Køretøjskontrol

- Smartphones fra nogle producenter kan vise meddelelser om svag strøm. Dette skyldes smartphonesens særlige egenskaber og betyder ikke en funktionsfejl ved den trådløse opladningsfunktion.
- Kontrollampen for nogle producenters smartphones kan stadig være orange, når smartphonen er fuldt opladet. Dette skyldes en særlig egenskab ved smartphonen og ikke en funktionsfejl i den trådløse opladning.
- Når en smartphone uden en trådløs opladningsfunktion eller en metallisk genstand anbringes på opladningsmåtten, høres der muligvis lidt støj. Denne lille lyd skyldes, at køretøjet opdager kompatibiliteten af den genstand, der er placeret på opladningsmåtten. Det påvirker ikke dit køretøj eller din smartphone på nogen måde.
- Den trådløse oplader understøtter måske ikke visse mobiltelefoner, som ikke er verificeret for Qi-specifikationen (  ).
- For visse mobiltelefoner med selvbeskyttelsesfunktion kan den trådløse opladningshastighed falde, og den trådløse opladning kan stoppe.

### BEMÆRK

Systemet i nogle producenters smartphones advarer dig muligvis ikke, selvom smartphonen efterlades på den trådløse opladningsenhed. Dette skyldes en særlig egenskab ved smartphonen og ikke en funktionsfejl i den trådløse opladning.

## Jakkekrog

En krog til overtøj er placeret ved siden af det venstre bageste gribehåndtag.



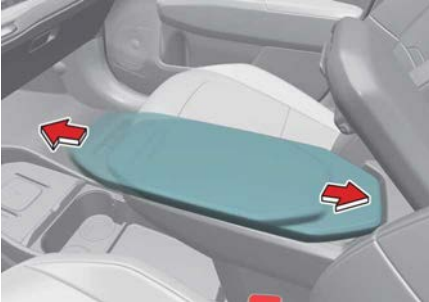
OSV034060

### FORSIGTIG

Hæng ikke tungt tøj op, da det kan beskadige krogen.

## Konsolbord (hvis monteret)

Konsolbordet er tilgængeligt, når forsædets armlæn er hævet. Juster konsolbordet frem og tilbage for at bruge det.



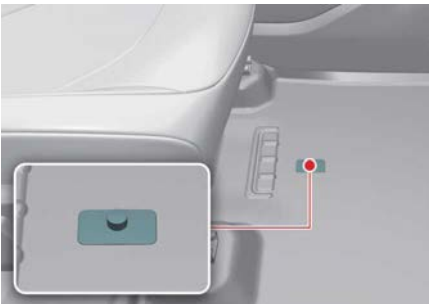
OSV034079

### FORSIGTIG

Placer ikke genstande på konsolbordet, mens bilen er i bevægelse. Ved en ulykke, et pludseligt stop eller et skarpt sving kan de falde ned og øge risikoen for skader, da genstandene kan falde ned under kørslen og forstyrre bremsepedalen.

## Gulvmåtteankre

Sørg for, at gulvmåtten er fastgjort til ankrene for at forhindre, at måtten glider fremad.



OSV034061

### ADVARSEL

- Installér ikke eftermarkedsgulvmåtter, der ikke kan fastgøres sikkert til køretøjets gulvmåtteankre. Ikke sikrede gulvmåtter kan forstyrre betjeningen af pedalerne.
  - Brug gulvmåtter, der ikke er for tykke og designet til at blive ordentligt fastgjort på gulvet for at undgå forstyrrelse af pedaler. Sørg for, at plastikfilmen på gulvmåtterne fjernes, før du lægger dem i bilen, da denne ellers kan beskadige eller knække gulvmåtternes fikseringsringe, hvilket resulterer i, at måtterne ikke er fastgjorte. Især ved førersædet kan de usikrede måtter forårsage utilsigtet acceleration/bremsering. Sørg for at fjerne al plastfolie på tæpperne, inden du monterer måtterne.
-

## Opbevaringsrum

Disse rum kan bruges til at opbevare mindre genstande, som føreren eller passagerne skal bruge.

### FORSIGTIG

- For at undgå tyveri må du ikke efterlade værdigenstande i opbevaringsrummene.
- Sørg altid for, at opbevaringsrummenes låger er lukkede under kørslen. Forsøg ikke at anbringe så mange genstande i opbevaringsrummet, at lågen til opbevaringsrummet ikke kan lukke sikkert.

### ADVARSEL

#### Brandfarligt materiale

Opbevar ikke briller, gasligner, bærbare batterier, dåsesodavand/-øl, spraydåser, propencylindere, kosmetiske tuber eller andre brandfarlige/eksplosive materialer i køretøjet. Disse genstande kan antænde og/eller eksplodere, hvis bilen udsættes for varme temperaturer i længere tid.

## Forholdsregler

### ADVARSEL

- For at mindske risikoen for skader ved en ulykke eller efter pludselige stop skal du altid holde handskerummet lukket under kørslen.
- Hæng ikke andre genstande (f.eks. plastposer) på ladekablets fastgørelseskrog. Det er farligt at hænge andre genstande end tilsigtet brug, da genstandene kan falde under kørsel og blokere bremsepedalen.
- Undgå øjenskader. Undlad at strække bagagenettet for meget, sørg altid for at holde ansigt og krop væk fra det elastiske bagagenet i tilfælde af, at det pludselig udløses. Må ikke bruges, hvis der er synlige tegn på slitage eller beskadigelse.
- Der må ikke lægges genstande på bagagesikkerhedsskærmen. Sådanne genstande risikerer at bevæge sig omkring inde i bilen, hvorved de eventuelt kan gøre skade på personerne i bilen, hvis der sker en ulykke eller ved opbremsning.
- Det er ikke tilladt at transportere personer i bagagerummet. Det er udelukkende beregnet til bagage.
- Bevar bilens ligevægt og anbring vægten så langt fremme som muligt.

### FORSIGTIG

- For at undgå skader på bagage eller bilen, bør du passe på når der fragtes skrøbelige eller store genstande i bagagerummet.
- Opbevar ikke mad i handskerummet i længere tid.

### ⚠ BEMÆRK

- Hvis armlænet ikke kan åbnes i tilfælde af en kollision, skal armlænet skubbes fra førersiden til passagersædet.
- Den maksimale lastvægt for bagagebakken er 60 kg (130 lbs.)
- Da bagagesikkerhedsskærmen kan tage skade eller blive deformeret, må der ikke lægges bagage på den, når den er i brug.
- Træk bagagesikkerhedsskærmen ud vha. midterhåndtaget for at undgå, at styretappen falder ud af holderen.
- Bagagesikkerhedsskærmen glider muligvis ikke automatisk tilbage, hvis denne ikke trækkes helt ud. Træk den helt ud, og slip den så.
- Bagagesikkerhedsskærmen og bagsædet kan blive beskadiget, når bagsæderyglænet lænes tilbage.
- Bemærk, at hvis du slipper håndtaget, mens grebet til bagagesikkerhedsskærmen trækkes helt i bund, kan skærmen hurtigt rulle op og blive beskadiget.

### Opbevaringsrum i midterkonsol/handskerum (hvis monteret)



OSV034062\_3

### Operation

- Tryk på handskerummets knap, så det åbnes.
- Der er et åbent opbevaringsrum i den nederste del af midterkonsollen.
- Træk dækslet opad for at åbne opbevaringsrummet i midterkonsollen. (hvis monteret)

### ⚠ ADVARSEL

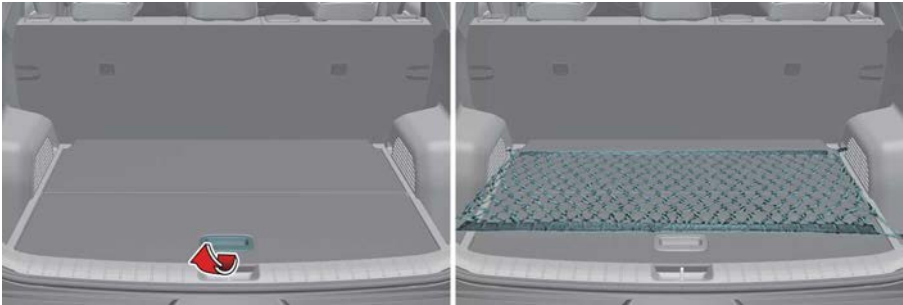
- For at mindske risikoen for skader ved en ulykke eller efter pludselige stop skal du altid holde handskerummet lukket under kørslen.
- Hæng ikke andre genstande (f.eks. plastposer) på ladekablets fastgørelseskrog. Det er farligt at hænge andre genstande end tilsigtet brug, da genstandene kan falde under kørsel og blokere bremsepedalen.

**⚠ FORSIGTIG**

Opbevar ikke mad i handskerummet i længere tid.

**ⓘ BEMÆRK**

Hvis armlænnet ikke kan åbnes i tilfælde af en kollision, skal armlænnet skubbes fra førersiden til passagersædet.

**Bagagebakke/bagagenetholder (hvis monteret)**

OSV034408L\_2

**Operation**

- Tag fat i dækslets håndtag, og løft dækslet for at bruge bagagebakken.
- Der er 4 bagagenetholdere placeret i bagageområdet.

**⚠ ADVARSEL**

Undgå øjenskader. Undlad at strække bagagenettet for meget, sørg altid for at holde ansigt og krop væk fra det elastiske bagagenet i tilfælde af, at det pludselig udløses. Må ikke bruges, hvis der er synlige tegn på slitage eller beskadigelse.

**⚠ FORSIGTIG**

For at undgå skader på bagage eller bilen, bør du passe på når der fragtes skrøbelige eller store genstande i bagagerummet.

## Bagagesikkerhedsskærm (sælges separat)



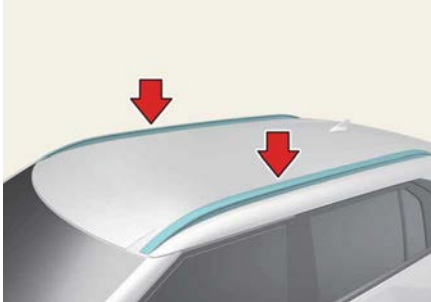
OSV034082

Bagagerumsskærme kan bruges til at blokere udsynet udefra for at hjælpe med at forhindre tyveri af genstande eller værdigenstande i bagagerummet.

## Udvendigt udstyr

### Tagbagagebærer (hvis monteret)

Hvis din bil har en tagbagagebærer, kan du læsse gods og tilbehør (f.eks. bagagebærer, tagtelt) oven på din bil.



OSV034064

\* Den faktiske form kan afvige fra illustrationen.

Last og tilbehør kan fastgøres direkte på tagbagagebæreren eller på Kia-tværstivere (fås hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner).

#### **!** BEMÆRK

- Tværstængerne (hvis monteret) skal placeres, så de er egnede til at bære lasten, før der lægges ting på tagbagagebæreren.
- Når tagbagagebæreren ikke bruges til last, skal tværstængerne eventuelt placeres anderledes, hvis der høres vindstøj.

#### **!** FORSIGTIG

- Når du transporterer last på tagbagagebæreren, skal du tage de nødvendige forholdsregler for at sikre, at lasten ikke beskadiger bilens tag.
- Når du transporterer store genstande på tagbagagebæreren, skal du sørge for, at de ikke overstiger tagets samlede længde eller -bredde.
- Når du transporterer genstande på tagbagagebæreren, må soltaget ikke bruges. (hvis monteret)
- Placer aldrig genstande direkte på soltaget eller tagpanelerne. De er ikke designet til at bære belastninger og kan gå i stykker. Lad aldrig noget forstyrre soltagets bevægelse.
- Når du transporterer genstande på tagbagagebæreren, må soltaget ikke bruges.

### Lastbegrænsning

Kia-tagbagagebæreren kan bære op til 400 kg. jævnt fordelt (dvs. fra side til side og fra front til bagende), men kun når bilen er parkeret.

Kør aldrig bilen med mere end 100 kg last og tilbehør på tagbagagebæreren.

Lad aldrig den samlede vægt af passagerer og last overstige køretøjets bruttovægt (GVWR).

#### ADVARSEL

- Kør aldrig bilen, når den samlede vægt af passagerer og last overstiger GVWR. Det kan føre til tab af kontrol og en ulykke.
- Kør aldrig dit køretøj med mere end 100 kg last på tagbagagebæreren. Større belastninger kan resultere i tab af kontrol og væltning.
- Last på tagbagagebæreren hæver bilens tyngdepunkt og kan ændre bilens køreegenskaber. Undgå pludselige starter og opbremsninger, skarpe sving, pludselige manøvrer og høje hastigheder, der kan resultere i tab af kontrol eller væltning.
- Kør altid langsomt, og drej forsigtigt i sving, når der er genstande på tagbagagebæreren. Kraftige opdriftsvinde forårsaget af forbikørende biler eller naturlige årsager, kan medføre et pludseligt opadgående tryk på de genstande, der befinder sig på tagbagagebæreren. Dette gælder især, når du transporterer store, flade genstande, som f.eks. træplader eller madrasser. Dette kan få genstandene til at falde ned fra tagbagagebæreren og forårsage skade på dit køretøj eller andre omkring dig.
- Manglende overholdelse af disse advarsler kan føre til alvorlige skader og dødsfald.

#### FORSIGTIG

- Overbelastning af tagbagagebærerne kan også beskadige dem.
- Overlæsning af køretøjet kan også beskadige køretøjet.

### Fastgørelse af genstande på tagbagagebæreren

Planlæg omhyggeligt, før du forsøger at sætte gods og tilbehør på tagbagagebærerne. Sørg for, at genstandene kan sikres, og at du har udstyret til at gøre det. Få hjælp fra dine nærmeste, når det er relevant.

Sørg for, at lasten og tilbehøret ikke strækker sig for langt fremad, bagud eller til siden.

Der må ikke være noget, der skygger for udsynet til forruden eller til frontkameraet. Lad ikke noget skjule den højt monterede stoplygte.

Overhold gældende lovgivning vedrørende flag og signaler på last, der strækker sig ud over bagenden af dit køretøj.

Vær omhyggelig med at tage højde for de virkninger, som vinden kan have på lasten og tilbehøret under flytningen. Fleksibel last, som f.eks. en madras, kan bøje under vindbelastning. Vindpåvirkninger fra kørsel, forbikørende køretøjer eller naturlige årsager kan forårsage pludseligt opadgående eller nedadgående tryk, hvilket kan resul-

tere i skader på genstandene, skader på tværstivere eller tagbagagebærer, skader på fastgørelsesanordninger, tab af udsyn, distraktion og tab af kontrol.

Parker bilen på et fast, plant underlag, sæt den i P (Parkering), og aktiver parkeringsbremsen, før du læsser og fastgør ting.

Hvis din last er overdækket, skal du sørge for, at overdækningen sidder godt fast og ikke blæser af eller distraherer føreren.

Kontrollér, at fastgørelsesanordningerne er sikre, når du har kørt en kort strækning, og fra tid til anden undervejs.

### Sikring af tilbehør

Før du monterer tilbehør som f.eks. en bagagebærer eller et tagtelt, skal du sikre dig, at det er kompatibelt med din Kias tagbagagebærer.

Tjek tilbehørsproducentens manual og online information. Forsøg ikke at tilslutte tilbehør, som producenten anser for at være inkompatibelt.

Kontakt producenten eller din Kia-forhandler/servicepartner, hvis du har brug for yderligere oplysninger.

Følg tilbehørsproducentens anvisninger, advarsler og forsigtighedsregler i tillæg til ovenstående.

### Tagtelt

I øvrigt ved brug af tagtelt:

- Sørg for, at passagerernes vægt ikke overstiger tagbøjernes bæreevne.
- Kontrollér, at tagteltet er forsvarligt fastgjort til tværstængerne og tagrælingerne, før du bruger det.
- Flyt aldrig køretøjet med passagerer i et tagtelt.
- Lad aldrig motoren køre med personer i et tagtelt. Brug aldrig en forbrændingsmotor (f.eks. en generator), et gaskomfur, en gaslygte eller andet udstyr, der brænder brændstof, i nærheden af et beboet tagtelt eller fortelt. De afgiver kulilte, som er farveløs, lugtfri og dødbringende.
- Følg tagteltproducentens anvisninger, advarsler og forsigtighedsregler.



### ADVARSEL

Hvis du ikke følger instruktionerne, advarslerne og forsigtighedsreglerne ovenfor og dem fra producenten af tilbehøret, kan det resultere i skader på dit køretøj, din last og andre trafikanter. Det kan også resultere i en ulykke med alvorlige skader og død til følge.

## Infotainmentsystem

### Forholdsregler

#### FORSIGTIG

- Afhængigt af USB-nøglens størrelse, længde eller form kan USB-enheden blive beskadiget eller deformeret. Hvis USB-nøglen sidder fast, kan et kraftigt træk i USB-nøglen medføre, at porten bliver beskadiget. Hvis USB-nøglen ikke passer, skal du ikke lukke dækslet og prøve en anden USB-nøgle med andre specifikationer.
  - Ved brug af et kommunikationssystem, som f.eks. en mobiltelefon eller et radioanlæg i køretøjet, skal der monteres en separat ekstern antenne. Når en mobiltelefon eller et radiosæt bruges alene med en intern antenne, kan det interferere med køretøjets elektriske system og påvirke sikker drift af køretøjet.
- 

#### BEMÆRK

- Vær opmærksom på ikke at beskadige antennen ved at kontrollere køretøjets højde, inden du kører ind i områder med lavt loft såsom automatiske parkeringspladser eller automatiske vaskehaller.
  - Pas på ikke at komme i kontakt med antennen, når du lægger gods på tagbagagebæreren. Antennens transmissions-/modtagelseevne kan blive forringet.
-

## Oversigt

### Hajfinneantenne/USB-port



(1) Knap til skift af USB-port/USB-oplader

(2) Indikatorlampe for USB-port/USB-oplader

- Hajfinne-antenne sender og modtager signaler som AM/FM og GPS. Yderligere signaler sendes og modtages i henhold til køretøjsmuligheder.
- Tryk på knappen (1), og når USB-porten og opladerens indikator lyser (2), kan du bruge USB-porten til at tilslutte en USB.

### ⚠ BEMÆRK

- Vær opmærksom på ikke at beskadige antennen ved at kontrollere køretøjets højde, inden du kører ind i områder med lavt loft såsom automatiske parkeringspladser eller automatiske vaskehaller.
- Pas på ikke at komme i kontakt med antennen, når du læsser gods på tagbagagebæreren. Antennens transmissions-/modtagelsesevne kan blive forringet.

### Trådløs softwareopdatering (hvis monteret)

Funktionen trådløs softwareopdatering giver dig mulighed for at opdatere softwaren til den nyeste version trådløst. Ved hjælp af denne funktion kan du holde dit køretøjs-system opdateret med den nyeste software.

### Download af software

Den nyeste software kan downloades automatisk, mens du kører. Når den nyeste software er downloadet, modtager du en besked på din telefon eller køretøjsskærmen om, at softwaren er downloadet og klar til at installere.

### Godkendelse af softwareopdatering



OSV034133L

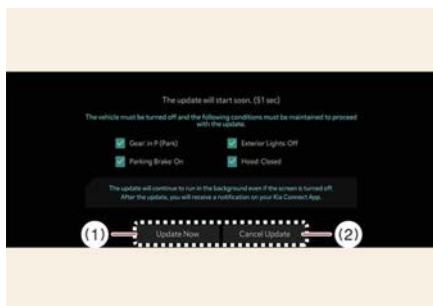
(1) **Opdater nu**

(2) **Senere**

Når motoren er slukket, giver køretøjssystemet dig mulighed for at starte opdateringen.

- For at starte opdateringen skal du trykke på **Opdatér nu** (1).
- For at udsætte opdateringen skal du trykke på **Senere** (2).

### Forberedelse af softwareopdatering



OSV034134L

(1) **Opdater nu**

(2) **Annuller opdatering**

Hvis du trykker på knappen Start på skærmen, begynder køretøjet automatisk at installere opdateringen. Følgende betingelser skal være opfyldt:

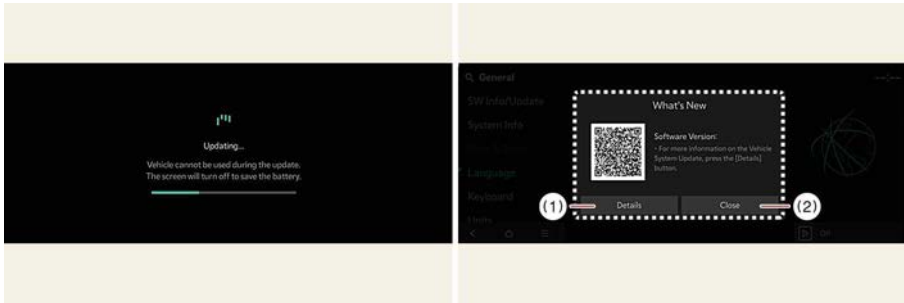
- Motoren er slukket.
- Gearet er i positionen P (parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremse (EPB) er aktiveret.
- Alle lygter er slukket.
- Motorhjelmene er lukket.
- Batteriet er tilstrækkeligt opladet.
- Systemerne, der skal opdateres, er lukket ned.

- Tryk på **Opdater nu** (1) for at opdatere med det samme.
- For at annullere opdateringen tryk på **Annullér Opdatering** (2).

### ❗ TIP

Batteriets og systemets status kontrolleres automatisk af køretøjet.

## Opdatering af software



OSV034160L\_2

(1) Detaljer

(2) Luk

Du kan se status for opdatering på skærmen.

Når opdateringen er gennemført, modtager du en meddelelse på din telefon eller køretøjsskærmen om, at softwareopdateringen er gennemført.

### ❗ TIP

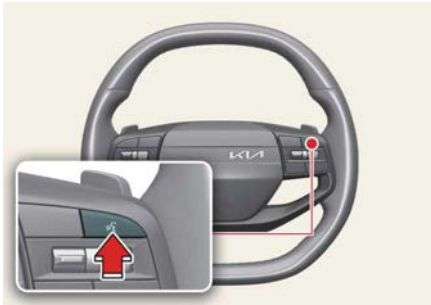
- Skærmen slukker automatisk efter 3 minutter for at spare på batteriniveauet. Hvis skærmen slukker automatisk, kan du kontrollere opdateringsforløbet ved at trykke på EV-knappen.
- Når opdateringen er gået i gang, kan du forlade køretøjet.
- Funktionen OTA-softwareopdatering er kun tilgængelig for Kia Connect-servicebrugere.
- Opdateringsoplysningerne kan variere afhængigt af den installerede softwareversion.
- Tjek meddelelsen om OTA-softwareopdatering på webstedet for Kia-brandet.
- Hvis opdateringen mislykkes, fortsætter gendannelsen af opdateringen automatisk. Hvis du vil forsøge softwareopdateringen igen, selv efter en vellykket gendannelse, skal du kontakte et autoriseret Kia-callcenter.
- Hvis opdateringen eller gendannelsen mislykkes, anbefaler vi, at du kontakter en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

- Når opdateringen er gennemført, vil den eventuelt levere nye funktioner eller forbedringer. For mere information, se "Over-The-Air Software Update"-siden på Kias hjemmeside, scan QR-koden på infotainmentskærmen eller se brugervejledningen i **Customer Center > Download Center** .
- 

### BEMÆRK

- Overhold følgende begrænsninger under opdateringen.
    - Du kan ikke betjene køretøjet under opdatering. Sørg for at have nok tid til opdateringen, og parkér bilen et sikkert sted, før du starter opdateringsprocessen.
    - Du kan ikke bruge fjernfunktioner, herunder fjernstart.
    - Køretøjet kan ikke oplades. Oplad din bil, når du har gennemført opdateringen.
    - Bagsædealarmen virker muligvis ikke. Kontrollér, om der er passagerer på bagsædet, efter opdateringen er påbegyndt.
    - Hvis den digitale nøglefunktion er inkluderet i opdateringshistorikken, virker dørlåse-/oplåsningsfunktionen via den digitale nøgle muligvis ikke. Kontrollér meddelelsen, og brug knappen på smartnøglen til at låse døren op eller låse den, hvis den digitale nøglefunktion er opdateret.
  - Opdateringen annulleres automatisk, hvis eventuelle køretøjsforhold, der er nødvendige for opdateringen, ændres, før opdateringen påbegyndes.
  - Når opdateringen er sat i gang, kan den ikke annulleres.
  - Du kan ikke bruge funktionen trådløs softwareopdatering, hvis du ændrer eller erstatter køretøjssoftware.
  - Undlad at åbne motorhjelm og udskifte batteriet i køretøjet under opdateringen. Det kan medføre, at opdateringen mislykkes.
  - Bemærk, at højspændingsmodulet til opladning af 12 V-batteriet kan blive aktiveret under softwareopdateringen.
  - Hvis et diagnoseværktøj er tilsluttet køretøjets OBD-terminal (indbygget diagnostisering), kan køretøjet ikke opdateres. Køretøjet kan opdateres ved at fjerne diagnoseværktøjet, der er tilsluttet OBD-terminalen, og genstarte køretøjet.
  - Hvis opdateringen ikke er gennemført, skal du kontakte Kia.
  - Køretøjets modtagelseskapacitet skal identificeres for at installere al downloadet software på sikker vis.
  - Køretøjets signalstyrke skal være stærk (over -82 dBm) for at installere downloadet software på sikker vis.
-

## AI Assistant



OSV034068

**AI Assistant** kan betjenes ved brug af stemmegenkendelse.

### Operation

Tryk på **AI Assistant** knappen eller sig "Hej, Kia."

- Eksempel (Køretøjskontrol)
  - "Tænd for klimaanlægget."
  - "Sluk for klimaanlægget."
- Eksempel (spørgsmål)
  - "Kan du forklare, hvorfor havet er blå på en måde, som en 7-årig kan forstå?"

### ⚠ BEMÆRK

AI-assisterter giver muligvis upræcise svar. Tjek venligst vigtige detaljer separat.

---



# Køretøjets betjeningsanordninger

<b>Generelle forholdsregler</b> .....	344
<b>Start af bilen</b> .....	346
EV-kontakt.....	346
Reduktionsgear.....	351
<b>Køretøjets køreegenskaber</b> .....	355
Regenerativt bremsesystem.....	355
Smart regenerering-system.....	358
Integreret kontrolsystem til køretilstand.....	365
<b>Standsning af bilen</b> .....	368
Parkeringsbremse.....	369
AUTO HOLD.....	376
Rengøring af bremseskiver.....	378
<b>Kørselssikkerhedsfunktioner</b> .....	380
Forholdsregler.....	380
Blokeringsfrit bremsesystem (ABS).....	381
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).....	381
Assistentkontrol ved start på bakke (HAC).....	383
Sidevindsstabilitetskontrol (Crosswind Stability Control (CSC)).....	383
Bremskontrol ned ad bakke (DBC).....	384
Multikollisionsbremse (MCB).....	386
Bilens stabilitetskontrolsystem (VSM).....	387
Nødstopsignal (ESS).....	388
Bremseassistentsystemet (BAS).....	388
Stabilitetsassistent til trailer (TSA).....	389
Aktiv luftklap.....	390
Særlige kørselsforhold.....	391
Vinterkørsel.....	397
Kørsel med trailer.....	401
Køretøjets vægt.....	408

### Køretøjets betjeningsanordninger

\* De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

#### TIP

Den trykte manual indeholder kun noget af indholdet af den digitale manual. Se den digitale manual for oplysninger, der ikke er beskrevet i den trykte manual.

Især de følgende emner er beskrevet mere detaljeret i den digitale manual.

- Indstilling
- Nulstilling
- initialisering
- Driftsbetingelser
- Betingelser, hvor den ikke er i drift
- Begrænsninger

---

### Generelle forholdsregler

#### ADVARSEL

- Løse genstande i førerens fodområde kan genere betjeningen af fodpedalerne, hvilket muligvis kan forårsage en ulykke.
- Fokusér på vejen under kørsel. Føreren har det primære ansvar for den sikre og lovlige kørsel af køretøjet. Brug af håndholdt udstyr, andet udstyr eller køretøjssystemer, der distraherer føreren, bør ikke bruges under kørslen.
- Kontrollér altid de omkringliggende områder i nærheden af dit køretøj for mennesker, især børn, inden du skifter et køretøj til D (Kørsel) eller R (Bak).
- Opbevar genstande sikkert i dit køretøj. Hvis du foretager et pludseligt stop eller drejer hurtigt på rattet, kan løse genstande falde på gulvet og forstyrre betjeningen af pedalerne, hvilket kan resultere i ulykker.
- Kør ikke under påvirkning af alkohol, narkotiske stoffer eller andre hæmmende stoffer. Spirituskørsel er farligt. Selv en lille mængde alkohol vil påvirke dine reflekser, reaktionsevne og dømmekraft.  
At køre under påvirkning af narkotiske stoffer eller andre hæmmende stoffer er lige så farligt som, eller mere farligt end spirituskørsel.
- Du skal altid bære egnet fodtøj, når du kører i bil. Upassende fodtøj (høje hæle, skistøvler, sandaler m.v.) kan forstyrre din evne til at bruge bremse og speeder.
- Hvis køretøjet sidder fast i sne, mudder, sand osv., kan du forsøge at få køretøjet fri ved at rokke den frem og tilbage. Forsøg ikke denne procedure, hvis der er personer eller genstande i nærheden af køretøjet. Når køretøjet rokkes på denne måde, kan den pludselig køre frem eller tilbage, og forårsage kvæstelser af personer eller beskadige genstande i nærheden.

- Kører du op eller ned ad en hældning, skal du altid skifte til D (Kørsel), når du kører fremad eller R (Bak), når du bakker, og huske at tjekke angivelsen af gearpositionen på instrumentklyngen, før du kører. Hvis du kører i modsat retning af det valgte gear, slukker bilen, og der kan ske en alvorlig ulykke på grund af den forringede bremsekraft.
  - Hav ALTID sikkerhedsselen fastspændt. Ved et sammenstød har en person uden sikkerhedssele betydelig større risiko for at blive alvorligt kvæstet eller dræbt end en person, der sidder fastspændt med sikkerhedssele.
  - Kør ikke for hurtigt om hjørner eller i sving.
  - Undgå hurtige ratbevægelser, f.eks. hurtige baneskift eller hurtige, skarpe sving.
  - Risikoen for en overrulning er markant forøget, hvis du mister kontrollen over din bil ved motorvejshastigheder.
  - Hvis to eller flere af bilens hjul kører ud over kanten af vejbelægningen, og føreren reagerer for kraftigt for at få dem tilbage på vejen, resulterer det ofte i tab af herredømmet over bilen.
  - Hvis bilen forlader vejbanen, må du ikke dreje skarpt på rattet. Sæt i stedet farten ned, inden du trækker tilbage i kørebanerne.
  - Overskrid aldrig de gældende hastighedsgrænser.
-

## Start af bilen

### EV-kontakt

#### Forholdsregler

##### ADVARSEL

- Tryk aldrig på **EV**-knappen, mens køretøjet er i bevægelse. Det vil resultere i tab af retningskontrol og bremsefunktion, hvilket kan forårsage en ulykke.
- Inden du forlader førersædet, skal du altid sørge for, at gearet er skiftet til positionen P (Parkering), træk parkeringsbremsen helt og sluk for køretøjet. Der kan opstå uventet bevægelse af bilen, hvis disse forholdsregler ikke træffes.
- Ræk aldrig ud efter **EV**-knappen eller nogen øvrige kontrolenheder igennem rattet, mens bilen er i bevægelse. Tilstedeværelse af en hånd eller arm i området kan resultere i tab af kontrol over køretøjet, hvilket kan medføre ulykker med alvorlige kvæstelser eller død til følge.
- Placér ikke bevægelige genstande omkring førersædet, da de kan rykke sig under kørsel og forstyrre føreren, hvilket kan resultere i ulykker.
- Motoren kan kun startes, når smartnøglen befinder sig i bilen. Lad aldrig børn eller personer, som ikke kender bilen, berøre **EV**-knappen eller tilhørende dele. Hvis man trykker på EV-knappen, mens smartnøglen er i køretøjet, kan det resultere i utilsigtet aktivering af køretøjet og/eller utilsigtet bevægelse af køretøjet.

##### FORSIGTIG

- I tilfælde af en nødsituation, mens bilen er i bevægelse, kan du slukke for motoren og skifte til positionen **POWER ON** ved at trykke på **EV**-knappen og holde den nede i mindst 2 sekunder eller 3 gange i træk inden for 3 sekunder. Hvis køretøjet stadig bevæger sig, kan det genstartes ved at:
  - Trykke på **EV**-knappen, når bilen bevæger sig med mindst 5 km/t.
- Hvis motoren er slukket, mens bilen er i bevægelse, må du ikke forsøge at placere gearet i positionen P (Parkering). Hvis trafikken og vejforholdene tillader det, kan du sætte gearet i positionen N (Frigear), mens køretøjet stadig er i bevægelse, og trykke på **EV**-knappen for at forsøge at genstarte motoren.
- Tryk ikke på **EVV**-knappen i mere end 10 sekunder, undtagen hvis stoplygtens sikring er sprunget.

##### BEMÆRK

- Hvis du efterlader **EV**-kontakten i positionen **ON** i længere tid ad gangen, aflades batteriet.
- Hvis du trykker på **EV**-knappen uden at træde bremsepedalen ned, vil bilen ikke starte, og EV-knappen skifter som følger:

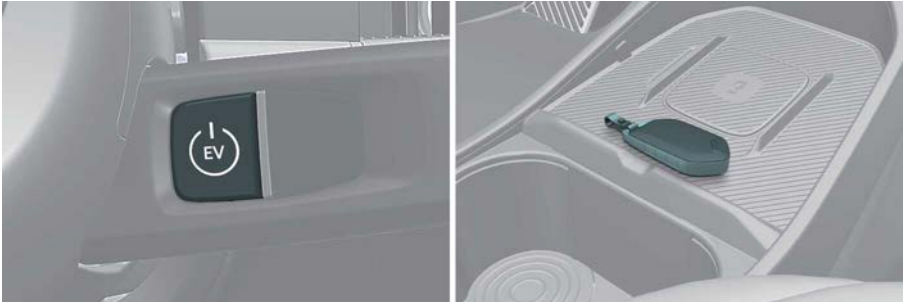
- **OFF > POWER ON > OFF**

- Hvis rattet ikke låser op korrekt, fungerer **EV**-knappen ikke. Tryk på **EV**-knappen, mens du drejer på rattet, for at frigøre spændingen.
- Du kan først slukke for køretøjet, når køretøjet ikke længere er i bevægelse.
- Hvis batteriet er svagt, eller hvis smartnøglen ikke fungerer korrekt, kan du starte motoren ved at trykke på **EV**-knappen med smartnøglen. Når du trykker på **EV**-knappen direkte med smartnøglen, bør smartnøglen kontakte knappen i en lige vinkel.
- Med køretøjet i positionen OFF, genstart køretøjet.
- Hvis stoplampens sikring er gået, kan køretøjet ikke startes normalt. Udskift sikringen med en ny. Hvis det ikke er muligt, kan bilen startes ved at trykke på **EV**-knappen i 10 sekunder, mens den er i **POWER ON**-positionen. Køretøjet kan nu midlertidig starte uden at der trædes på bremsepedalen. For en sikkerheds skyld skal du dog træde på bremsepedalen, inden bilen startes.

## Oversigt

### Tænd/sluk for køretøj

POWER ON bevarer



OSV044001\_2

## Operation

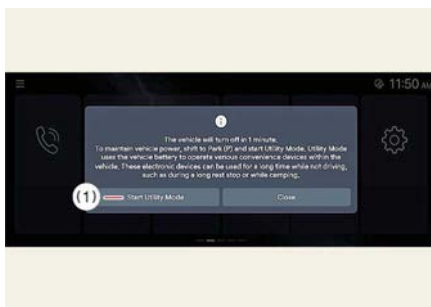
- **OFF**
  - For helt at slukke for **DRIVE READY** eller **POWER ON**, skal du standse køretøjet, skifte til P (Parkering) og trykke på **EV** kontakten med bremsepedalen trykket ned.
  - Tryk på EV-knappen, mens du trykker på bremsen.
- **⚠ BEMÆRK**  
Ved start af køretøjet under gearskift til andet end P:

## Køretøjets betjeningsanordninger

- Bilen skifter automatisk til P (Parkering) fra R (Bak)/D (Kør)/N (Frigeare) og slukker derefter.

### • POWER ON

- Tryk på **EV**-knappen to gange, uden at træde bremsen ned.
- 14 minutter efter **POWER ON** viser infotainmentsystemets skærm nedenstående. For at fortsætte med at bruge køretøjets strøm, tryk på **Start hjælpetilstand**.



(1) Aktivér hjælpetilstand

- Hvis **POWER ON** opretholdes i 15 minutter uden at konvertere til hjælpetilstand, slukkes strømmen.

### • ! BEMÆRK

- Hvis højspændingsbatteriopladning og udendørs V2L-funktioner bruges med **POWER ON**, aktiveres hjælpetilstanden, og strømmen bliver ikke slukket.
- Infotainmentsystemet kan ændres gennem opdateringer. Find mere information under "Integreret kontrolsystem til køretilstand" på side 365.

### • KØRSEL READY

- I tilstanden **OFF** eller **POWER ON**, tryk på **EV**-knappen mens du trykker på bremsepedalen i P (Parkering).

### ! ADVARSEL

- Tryk aldrig på **EV**-knappen, mens køretøjet er i bevægelse. Det vil resultere i tab af retningskontrol og bremsefunktion, hvilket kan forårsage en ulykke.
- Inden du forlader førersædet, skal du altid sørge for, at gearet er skiftet til positionen P (Parkering), træk parkeringsbremsen helt og sluk for køretøjet. Der kan opstå uventet bevægelse af bilen, hvis disse forholdsregler ikke træffes.
- Ræk aldrig ud efter **EV**-knappen eller nogen øvrige kontrolenheder igennem rattet, mens bilen er i bevægelse. Tilstedeværelse af en hånd eller arm i området kan

resultere i tab af kontrol over køretøjet, hvilket kan medføre ulykker med alvorlige kvæstelser eller død til følge.

- Placér ikke bevægelige genstande omkring førersædet, da de kan rykke sig under kørsel og forstyrre føreren, hvilket kan resultere i ulykker.
- Motoren kan kun startes, når smartnøglen befinder sig i bilen. Lad aldrig børn eller personer, som ikke kender bilen, berøre **EV**-knappen eller tilhørende dele. Hvis man trykker på **EV**-knappen, mens smartnøglen er i køretøjet, kan det resultere i utilsigtet aktivering af køretøjet og/eller utilsigtet bevægelse af køretøjet.

### **FORSIGTIG**

- Hvis du trykker på **EV**-knappen uden at træde bremsepedalen ned, vil bilen konstant skifte mellem **OFF > POWER ON > OFF** og den vil ikke starte.
- I tilfælde af en nødsituation, mens bilen er i bevægelse, kan du slukke for motoren og skifte til positionen **POWER ON** ved at trykke på **EV**-knappen og holde den nede i mindst 2 sekunder eller 3 gange i træk inden for 3 sekunder. Hvis køretøjet stadig bevæger sig, kan det genstartes ved at:
  - Trykke på **EV**-knappen, når bilen bevæger sig med mindst 5 km/t.
- Hvis motoren er slukket, mens bilen er i bevægelse, må du ikke forsøge at placere gearet i positionen P (Parkering). Hvis trafikken og vejforholdene tillader det, kan du sætte gearet i positionen N (Frigear), mens køretøjet stadig er i bevægelse, og trykke på **EV**-knappen for at forsøge at genstarte motoren.
- Tryk ikke på **EVV**-knappen i mere end 10 sekunder, undtagen hvis stoplygtens sikring er sprunget.

### **BEMÆRK**

- Hvis du efterlader **EV**-knappen i positionen **POWER ON** i længere tid ad gangen, aflades batteriet.
- Hvis du trykker på **EV**-knappen uden at træde bremsepedalen ned, vil bilen ikke starte, og **EV**-knappen skifter som følger:
  - **OFF > POWER ON > OFF**
- Hvis rattet ikke låser op korrekt, fungerer **EV**-knappen ikke. Tryk på **EV**-knappen, mens du drejer på rattet, for at frigøre spændingen.
- Du kan først slukke for køretøjet, når køretøjet ikke længere er i bevægelse.
- Hvis batteriet er svagt, eller hvis smartnøglen ikke fungerer korrekt, kan du starte motoren ved at trykke på **EV**-knappen med smartnøglen. Når du trykker på **EV**-knappen direkte med smartnøglen, bør smartnøglen kontakte knappen i en lige vinkel.


## Start af køretøjet med smartnøglen



OSV044022

Køretøjet vil kontrollere for smartnøglen når:

- Køretøjets døre åbnes
- Der trykkes på **EV**-knappen

Hvis smartnøglen ikke er i bilen, vises indikatoren (  ) og meddelelsen kan ses på instrumentklyngen.

### Tyverisikring ratstamme lås (hvis monteret)

#### Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er i OFF position, og dørene åbnes

## Reduktionsgear

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Kontrollér ALTID omgivelserne omkring din bil for mennesker, især børn, inden du sætter bilen i D (Kørsel) eller R (Bak).
- Inden du forlader førersædet, skal du altid sikre dig, at gearet er i P-position (Parkering), aktivér derefter parkeringsbremsen, og placér Strømkontakten i OFF-position. Uventet og pludselig bevægelse i bilen kan forekomme, hvis disse forholdsregler ikke følges.
- Hvis du skifter til P (Parkering), mens bilen er i bevægelse, kan du miste kontrollen over bilen.
- Når bilen er stoppet, skal du altid sørge for at sætte gearet i positionen P (Parkering), trække parkeringsbremsen og slukke for bilen.
- Brug ikke positionen P (Parkering) i stedet for parkeringsbremsen.
- Når du parkerer bilen, skal du sørge for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, selvom gearet er i positionen P (Parkering).
- Hvis bilen er udstyret med en elektronisk parkeringsbremse, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk, når gearet skiftes til P (Parkering).

#### FORSIGTIG

- Åbn ikke førerdøren, mens bilen kører igennem en automatisk vaskehal. Manglende overholdelse af denne instruktion kan beskadige dit køretøj eller bilvasken. Hvis førerdøren åbnes inden for 3 minutter efter skiftet til N (neutral), vil dit køretøj automatisk skifte gearet til P (parkering). I køretøjer, der er udstyret med en elektronisk parkeringsbremse (EPB) aktiveres parkeringsbremsen automatisk.
- Kom altid til et fuldstændigt stop, inden du skifter ind eller ud af R (Bakgear). Du kan beskadige reduktionsgearet, hvis du skifter til R (Bakgear), mens køretøjet er i bevægelse, bortset fra "Rokning af bilen" (se "Rokning af bilen" på side 393).

#### BEMÆRK

- Når gearet er i N (Frigear) er vil bilen være i **POWER ON**-position. Bemærk, at dørene ikke kan låses i **POWER ON**-position, eller at batteriet (12 V) kan blive afladet, hvis det står i **POWER ON**-position i længere tid.
- Træd altid på bremsepedalen, mens du skifter til et andet gear.
- Du kan ikke skifte gear, mens ladekablet er tilsluttet.

### Oversigt

#### Gearposition

Indikatoren i instrumentklyngen viser gearposition, når **EV**-knappen befinder sig i **POWER ON**-positionen.

#### Gearskifte



OSV044023

#### Operation

- Drej skiftegrebet. Tryk på P-knappen for at skifte til P (Parkering).

#### Automatisk gearskift til P (Parkering)

#### Driftsbetingelse(r)

- Førerdøren åbnes i R (Bak), N (Frigear), D (Kørsel), mens køretøjet er i positionen **POWER ON**.
- Køretøjet er i positionen OFF, når gearet er i R (Bak), N (Frigear), D (Kørsel).

#### Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Når køretøjet kører over en vis hastighed

#### Gearskiftelås

Skiftelåsesystemet forhindrer gearskift fra P (Parkering) til N (Frigear)/R (Bak)/D (Kørsel) eller fra N (Frigear) til R (Bak)/D (Kørsel), medmindre bremspedalen er trykket ned.

#### ADVARSEL

- Kontrollér **ALTID** omgivelserne omkring din bil for mennesker, især børn, inden du sætter bilen i D (Kørsel) eller R (Bak).
- Inden du forlader førersædet, skal du altid sikre dig, at gearet er i P-position (Parkering), aktivér derefter parkeringsbremsen, og placér **EV**-knappen i OFF-position. Uventet og pludselig bevægelse i bilen kan forekomme, hvis disse forholdsregler ikke følges.

- Hvis du skifter til P (Parkering), mens bilen er i bevægelse, kan du miste kontrollen over bilen.
- Når bilen er stoppet, skal du altid sørge for at sætte gearet i positionen P (Parkering), trække parkeringsbremsen og slukke for bilen.
- Brug ikke positionen P (Parkering) i stedet for parkeringsbremsen.
- Når du parkerer bilen, skal du sørge for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, selvom gearet er i positionen P (Parkering).
- Hvis bilen er udstyret med en elektronisk parkeringsbremse, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk, når gearet skiftes til P (Parkering).

### FORSIGTIG

Kom altid til et fuldstændigt stop, inden du skifter ind eller ud af R (Bakgear). Du kan beskadige reduktionsgearet, hvis du skifter til R (Bakgear), mens køretøjet er i bevægelse, bortset fra "Rokning af bilen" (se "Rokning af bilen" på side 393).

### BEMÆRK

- Træd altid på bremsepedalen, mens du skifter til et andet gear.
- Du kan ikke skifte gear, mens ladekablet er tilsluttet.

## Meddelelser på LCD-skærm

Meddelelse	Indhold
<b>Betingelser for skift ikke opfyldt. Reducér hastigheden, og skift</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Når kørehastigheden er for høj til at skifte gear.</li> <li>• Når gearet skiftes, mens køretøjet er i hjælpetilstand.</li> </ul>
<b>Træd på bremsen for at skifte gear</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Når bremsepedalen ikke trædes ned, mens gearet skiftes.</li> </ul>
<b>Skift til P efter standsning</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Når gearet skiftes til P (Parkering), mens køretøjet bevæger sig.</li> </ul>
<b>Gear allerede valgt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Når den valgte gearposition bliver valgt igen.</li> </ul>
<b>Funktionsfejl i PARKERING. Træk parkeringsbremsen, når du parkerer køretøjet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Når der er et problem med, at funktionen aktiverer P-position (Parkering).</li> </ul>
<b>Kontrollér P-knap</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der er et problem med P-knappen.</li> </ul>
<b>Kontroller skiftegrebet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der er et problem med skiftegrebet.</li> </ul>
<b>Drejeskifter sidder fast</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Når skiftegrebet konstant sidder fast, eller der er et problem med skiftegrebet.</li> </ul>

## Køretøjets betjeningsanordninger

Meddelelse	Indhold
Skift-knappen holdes nede	• Når skift-knappen sidder fast.

## Køretøjets køreegenskaber

### Regenerativt bremsesystem

Det regenerative bremsesystem giver dig mulighed for at oplade batteriet, når du bruger bremsene til at stoppe køretøjet.

#### Forholdsregler

##### ADVARSEL

- Stol ikke kun på kørsel med en pedal for at stoppe køretøjet. Det er muligvis ikke muligt at stoppe køretøjet afhængig af køretøjet og vejforholdene. Vær opmærksom på vejforholdene forude, og brug om nødvendigt bremsen.
- Undgå at øge det regenerative bremseniveau pludseligt på glatte veje (som ved sne eller is), da det kan føre til, at dækkene glider og køretøjet skrider ud. Det kan være farligt på grund af tab af styrekraft på køretøjet.

##### FORSIGTIG

Når køretøjet stoppes eller parkeres af i-Pedal på stejle bakker, skal du sørge for at træde bremsepedalen ned.


#### Oversigt

#### Justering af regenerativ bremsning med gearskifter




OSV044005L\_2

#### Operation

- Træk i venstre side () af skiftepaleren for at forøge den regenerative bremsning og deceleration.

#### Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Venstre side () og højre side () på skiftepalere trækkes samtidigt.
- Traileren er monteret.

## Køretøjets betjeningsanordninger

- Fartpilot eller Intelligent fartpilot er i drift.
- Det regenerative bremsesystem aktiveres ved 100 % opladning.

### Regenerativt bremsesystem i henhold til KØRETILSTAND

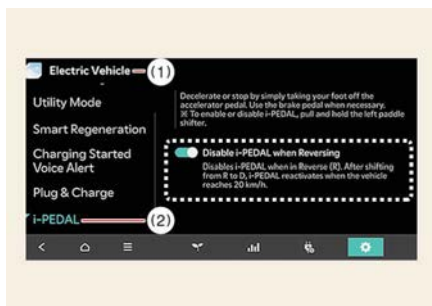
- Den oprindelige indstilling af det regenerative bremseniveau og det justerbare område varierer alt efter den valgte køremåde.
- Indstillingen vender tilbage til 1, når køretøjet genstartes fra 0.
- Flere detaljer kan findes under "Integreret kontrolsystem til køretilstand" på side 365.

Køretilstand	Justerbar rækkevidde
SNE	0-1
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3

## i-Pedal


i-Pedal styres af accelerationspedalen. Det giver kontrol over køretøjets hastighed uden manuel styring af gearskifteren.

## i-PEDAL-indstillinger



OSV054342L

- (1) Elbil
- (2) i-PEDAL

- På infotainmentsystemets startskærm **Elektrisk køretøj** >  > **i-PEDAL** kan du vælge, om madu vil bruge i-PEDAL, når du bakker.
- Hvis du vælger ikke at bruge **i-Pedal**, når du bakker, vil skift til R (bak), mens du bruger **i-Pedal**, slå **i-Pedal**-funktionen fra, og derefter skift til D (kør) og automatisk slå **i-Pedal**-funktionen til, når du kører over 20 km/t (12 mph).
- Hvis der ikke er sat flueben ud for Deaktiver **i-Pedal** ved bakning, aktiveres **i-Pedal**-funktionen automatisk, når der skiftes til D (Kør) eller R (Bak).

## Operation

1. Hvis du trækker i venstre gearstang i ca. 1 sekund under alle regenerative bremsetrin, aktiveres **i-Pedal**-funktionen, og **i-Pedal**-meddelelsen vises i instrumentklyngen.
2. Hvis **i-Pedal**-funktionen er slået til, og der trækkes i venstre gearstang i ca. 1 sekund, slukkes **i-Pedal**-funktionen, og i-Pedal-angivelsen forsvinder i instrumentklyngen.
  - Kontrollér indikatorsymbolet **i-Pedal** på instrumentklyngen.

## Betingelser, hvor den ikke er i drift

- En vej med en stejl op- eller nedadgående hældning
- Det punkt, hvor skråningen slutter
- Når du starter og stopper gentagne gange på en skrånende vej
- Når funktionen DBC (Driving Downhill) er i drift

## ADVARSEL

- Stol ikke kun på kørsel med en pedal for at stoppe køretøjet. Det er muligvis ikke muligt at stoppe køretøjet afhængig af køretøjet og vejforholdene. Vær opmærksom på vejforholdene forude, og brug om nødvendigt bremsen.
- Undgå at øge det regenerative bremseniveau pludseligt på glatte veje (som ved sne eller is), da det kan føre til, at dækkene glider og køretøjet skrider ud. Det kan være farligt på grund af tab af styrekraft på køretøjet.

## FORSIGTIG

Når køretøjet stoppes eller parkeres af i-Pedal på stejle bakker, skal du sørge for at træde bremsepedalen ned.

## BEMÆRK

Når decelerationshastigheden, køretøjets decelerationsniveau, når et vist niveau, mens i-Pedal-funktionen er tændt, vil bremselys muligvis blive tændt uden at trykke på bremsepedalen.

### Smart regenerering-system

Smart regenerering-systemet styrer automatisk den regenerative bremsning i henhold til vejens hældning og køretilstanden for det foranliggende køretøj.

Systemet minimerer unødvendig betjening af bremsen og speederen forbedrer den elektriske energieffektivitet og hjælper føreren.

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Føreren skal justere køretøjets hastighed ved at træde på speederen eller bremsepedalen i overensstemmelse med vejforholdene forude og køremåden.
- Smart regenerering-system anvender frontkameraet på køretøjet. Snavs og urenheder på frontkameraet kan forårsage funktionsfejl i Smart rekuperationssystemet. Sørg for at opretholde klart udsyn for frontkameraet.
- Smart regenerering-system fungerer ikke, når advarselslampen Assistent til fremadrettet kollision-undgåelse (FCA) på klyngen, lyser. Føreren skal justere køretøjets hastighed ved at træde på speederen eller bremsepedalen i overensstemmelse med vejforholdene forude og køremåden.
- Smart regenerering-system, der automatisk styrer det regenererende bremseniveau under kørsel, er kun et supplerende system for førerens bekvemmelighed. Stol ikke kun på dette system for at stoppe køretøjet. Systemet kan ikke stoppe bilen helt i alle situationer eller undgå alle kollisioner. Bremsestyringen kan være utilstrækkelig afhængigt af hastigheden af køretøjet foran, eller når køretøjet foran pludselig stopper, eller et køretøj pludselig drejer ind, eller der er en stejl hældning. Vær altid opmærksom på at se fremad for at forhindre uventede og pludselige situationer.
- Når Smart regenereringssystemet annulleres automatisk, skal du justere køretøjets hastighed direkte ved at træde på speederen eller bremsepedalen i overensstemmelse med vejforholdene forude og køremåden.
- Tag følgende forholdsregler, når du bruger Smart regenereringssystemet:
  - Hvis et nødstop er nødvendigt, skal du anvende bremserne.
  - Hold en sikker afstand i henhold til vejforholdene og køretøjets hastighed. Hvis afstanden til køretøjet foran er for lille ved høj hastighed, kan der opstå en alvorlig kollision.
  - Oprethold altid tilstrækkelig bremselængde, og decelerér bilen ved hjælp af bremserne, hvis det er nødvendigt.
  - Smart regenerering-system er designet til at registrere og overvåge køretøjet foran i kørebanen ved hjælp af radarsignaler. Det er ikke designet til at opdage modkørende biler, fodgængere, cykler, motorcykler eller mindre genstande med hjul såsom kufferter, indkøbsvogne, klapvogne eller barnevogne.
  - Køretøjer, der kører foran dig med hyppig vognbaneskift, kan forårsage en forsinkelse i systemets reaktion eller kan få systemet til at reagere på et køretøj, der fak-

tisk er i en tilstødende bane. Kør altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer.

- Smart regenerering-system kan muligvis ikke registrere komplekse kørselssituationer, så vær altid opmærksom på køreforholdene, og kontrollér din bils hastighed.

### **FORSIGTIG**

- Påsæt ikke beslag til nummerplade eller fremmedlegemer, som f.eks. en mærkat på kofangeren eller en kofangerskærm, nær radarsensoren. Hvis du gør det, kan det påvirke radarens følelsesmæssige ydeevne negativt.
- Hold altid radarens sensor og dækslet rent og frit for snavs og urenheder.
- Brug kun en blød klud til at vaske køretøjet. Sprøjt ikke vand under tryk direkte på sensoren eller sensordækslet.
- Pas på ikke at anvende unødvendig kraft på radarsensoren eller sensorens dæksel. Hvis sensoren bliver tvunget ud af position, vil Smart regenereringssystem muligvis ikke fungere korrekt. Det vil betyde, at der ikke vises en advarselsmeddelelse. Få køretøjet inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis den forreste kofanger bliver beskadiget i området omkring radarsensoren, virker Smart regenereringssystem muligvis ikke korrekt. Få køretøjet inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standard til at reparere eller udskifte en beskadiget sensor eller sensordæksel. Anvend ikke lak på sensorens dæksel

### **BEMÆRK**

Smart regenerering-system vil muligvis ikke fungere midlertidigt på grund af:

- Elektrisk interferens
- Ændring af affjedring
- Forskelle i dækkenes slid eller dæktryk
- Montering af forskellige typer dæk

### **Smart regenereringssystem Plus**

- Hvis du køber Smart Regeneration System Plus gennem Kia Connect Store, vil den kortforbundne intelligente regenereringsfunktion fungere i følgende yderligere situationer.
- Det hjælper føreren med at køre sikkert ved at justere mængden af regenerativ bremsning til kørsituationer såsom kurvede veje og vejkryds ved sammenkobling med navigationsinformation. Du kan vælge/deaktivere den i infotainmentsystemets **Elektriske køretøjer > Smart regeneration > Link til Navigation Route.**

### Driftsbetingelser

- Når der er en kurvet vej forude
- Når du drejer til venstre eller højre i et vejkryds
- Når du nærmer dig en rundkørsel

### ! TIP

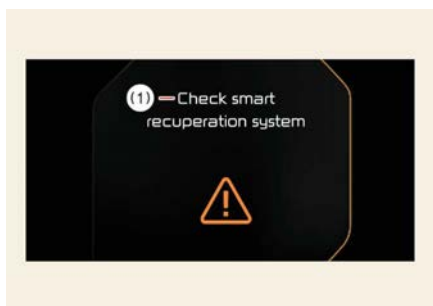
Du kan vælge/deaktivere de ekstra funktioner i Smart Regeneration System Plus i infotainmentsystemets **Elektrisk køretøj > Smart Regeneration > Link til Navigationsrute**.

### Navigationsbaseret hastighedskontrol

- I **AUTO**-fasen justeres hastigheden automatisk ved hjælp af navigationsoplysninger.
- Navigationsbaseret hastighedskontrol giver mere præcise oplysninger, når en destination er indstillet. Hvis der ikke er angivet en destination, er der nogle funktioner, der ikke virker.
- Den automatiske decelerationsfunktion fungerer i følgende situationer:
  - Når den drejer til venstre/højre i et vejkryds, bremser den ned til en passende hastighed.
  - Den automatiske decelerationsfunktion for fartkameraer virker kun i Korea.
  - Den bremser ned til en passende hastighed i skarpe kurver.
  - Når hastighedsgrænsen på en vej sænkes (90 km/t > 50 km/t osv.), bremser den ned til hastighedsgrænsen én gang.
  - Den automatiske decelerationsfunktion ved ændringer i vejens hastighedsgrænser fungerer kun i USA og Europa.
  - Den bremser automatisk ned til en passende hastighed, lige før den kører ind i en rundkørsel.

### Systemfejl og begrænsninger på smart regenerering-system

#### Funktionsfejl i Smart regenerering-systemet



OMV064040L

#### (1) Kontrol af Smart regenererings-systemet

Meddelelsen vises, når smart regenerering-system ikke fungerer som normalt. Systemet annulleres, og ordet **AUTO** på klyngen forsvinder og viser i stedet regenerativ

bremssning. Kontrollér for fremmede stoffer på frontradaren. Fjern alt snavs, sne eller fremmede materialer, som kan påvirke radarens sensorer. Hvis systemet stadig ikke fungerer normalt, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Begrænsninger for smart regenerering-system

### Begrænsninger for smart regenerering-system

Kørsel på en vej med kurver



OSV054024

Ved kørsel i sving registrerer systemet muligvis ikke køretøjet i din bane, og det regenerative bremseniveau reduceres automatisk, hvilket får dig til at føle, at køretøjet accelererer.

Hvis systemet pludselig genkender køretøjet foran, vil det regenerative bremseniveau automatisk stige, hvilket får dig til at føle, at køretøjet bremser.

Føreren skal i stedet holde en sikker bremselængde, og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand.

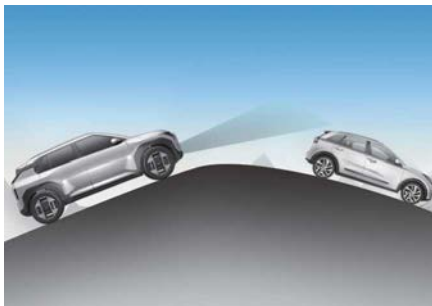
Smart regenerering-system genkender muligvis et køretøj i en tilstødende bane, når der køres på en snoet vej. I dette tilfælde øger systemet bremseniveauet og sænker farten på køretøjet.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører. Brug om nødvendigt bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand. Hvis det er nødvendigt, skal du også træde på speederen for at forhindre, at systemet unødigt sænker bilens fart.

Kontrollér altid trafikforholdene omkring køretøjet.

### Begrænsninger for smart regenerering-system

#### Kørsel på vej med hældning



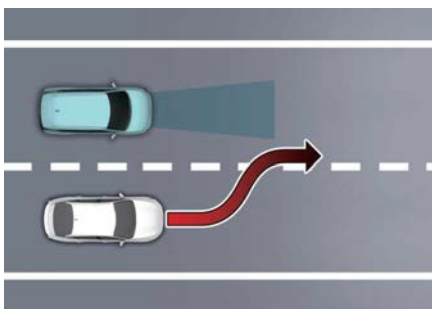
OSV054026

Ved kørsel op eller ned ad bakke registrerer systemet muligvis ikke køretøjet i din bane, og det regenerative bremseniveau reduceres automatisk, hvilket får dig til at føle, at køretøjet accelererer.

Hvis systemet pludselig genkender køretøjet foran, vil det regenerative bremseniveau automatisk stige, hvilket får dig til at føle, at køretøjet bremses.

Føreren skal i stedet holde en sikker bremselængde, og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand.

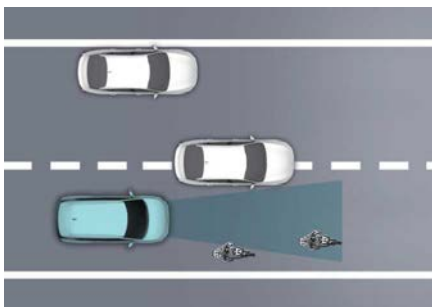
#### Vognbaneskift



OSV054027

Når et foranliggende køretøj skifter vognbane, kan smart regenerering-system ikke straks registrere køretøjet, især hvis køretøjet skifter vognbane meget brat. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremselængde og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.

#### Genkendelse af køretøjet



OSV054218

Nogle køretøjer i din vognbane registreres måske ikke af sensoren:

- Smalle køretøjer, som f.eks. motorcykler eller cykler
- Køretøjer, der kører langt til højre eller venstre i vognbanen
- Køretøjer, der bevæger sig langsomt eller pludselig tager farten af
- Stoppede køretøjer (Når køretøjet foran kører væk, registrerer systemet muligvis ikke et stoppet køretøj.)
- Køretøjer med lille bagprofil såsom anhængere uden last

Et køretøj foran køretøjet registreres ikke korrekt af sensoren i følgende situationer:

### Begrænsninger for smart regenerering-system

- Når køretøjet peger opad på grund af overbelastning i bagagerummet
- Mens rattet anvendes
- Når køretøjet kører til den ene side af vognbanen
- Når køretøjet kører i smalle vognbaner eller i sving

Træd om nødvendigt på bremsepedalen eller speederen.

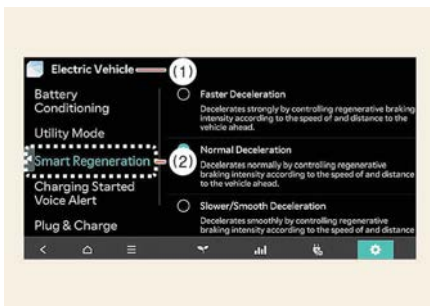
## Oversigt

### Sådan virker smart regenerering-systemet



OSV044033L\_2

## Operation



OSV054343L

- (1) Elbil
- (2) Smart regenerering

1. Vælg **Elbil** >  > **Smart Regeneration** > **Link til navigationsrute** fra infotainmentsystemet.

Smart Regenerativ bremseafstand giver dig mulighed for at justere afstanden til det forankørende køretøj i henhold til førerens afstands niveau (niveau 1/niveau 2/niveau 3).

2. Træk og hold i højre side (  ) af gearskifteren i mere end ca. 1 sekund.

- Symbolet **AUTO** vises på instrumentbrættet. Det regenerative bremseniveau kan justeres ud fra førerens decelerationsstil.

### **Driftsbetingelse(r)**

- Når vejens hældning ændres, reduceres eller øges afstanden til det forankørende køretøj, og det forankørende køretøjs hastighed reduceres eller øges.

### **Detekterende sensor (frontradar)**

Sørg altid for, at dækslet på radarsensoren er rent og fri for snavs og sne.

Snavs, sne eller fremmedlegemer på linsen kan påvirke sensorens detektionsevner negativt. I dette tilfælde kan systemfunktionen stoppe midlertidigt og ikke fungere normalt.

### **Midlertidig annullering af smart regenerering-systemet**

#### **Driftsbetingelse(r)**

- Køretøjet skiftes til N (Frigeaar), R (Bakgear) eller P (Parkering), fartpilot eller intelligent fartpilot er i drift, ESC (elektronisk stabilitetskontrol) eller ABS fungerer.

### **Indstilling af standardniveau for smart regenerering-system**

#### **Operation**

- Træk i gearskifteren, når smart regenerering-systemet er PÅ. Niveaujusteringen ved hjælp af smart regenerering-system fungerer over det indstillede niveau.

### **Genoptagelse af smart regenerering-system**

#### **Operation**

- Træk og hold igen i højre side af gearskifteren i mere end ca. 1 sekund.

### **Slukning af smart regenerering-system**

#### **Operation**

- Træk og hold i højre side af gearskifteren i mere end ca. 1 sekund.

## Integreret kontrolsystem til køretilstand

### Forholdsregler

#### ⚠ BEMÆRK

- Effektiviteten afhænger af førerens vaner og vejforholdene.
- I **SPORT**-tilstand kan elektrisk energiøkonomi blive forringet.

### Oversigt

#### Valg af DRIVE MODE



OSV044008

GT-Line



OSVGTLO44008

### Operation

- Tryk på knappen **DRIVE MODE**.
- Hver gang motoren genstartes, vender **DRIVE MODE** tilbage til **NORMAL**-tilstand.
- Afhængigt af regionen skifter køretøjet til **ECO** tilstand eller **NORMAL** tilstand ved genstart.

## Køretøjets betjeningsanordninger

Tilstand	Egenskaber
<b>SPORT</b>	Giver hurtig og dynamisk kørsel med styring af rat og drivmotor
<b>NORMAL</b>	Typisk kørselsform, der bruges til kørsel på almindelige veje, byområder og motorveje.
<b>ECO</b>	Styring af motoren for at forhindre, at brændstoføkonomien forringes
<b>SNOW</b>	Styr forhjulets drivkraft på glatte veje som f.eks. sne for at muliggøre en stabil start og forhindre, at dækkene skrider ud.
<b>MY DRIVE</b>	Køretilstand kan vælges for hver foretrukken komponent i temasystemet

## Egenskaber for DRIVE MODE

### DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Egenskaber	Tilstand med høj elektrisk energieffektivitet	Normal kørselstilstand	Sporty kørselstilstand	Indstiller tilstanden af hvert køresystem	Kørsel i sne
Aktivering af knap	Tryk	Tryk	Tryk	Tryk	Tryk
Klyngekontrollampe	<b>ECO</b>	-	<b>SPORT</b>	<b>MY</b>	<b>SNOW</b>
Regenerativt bremseniveau	0-3 (eksisterende værdi bevares uanset kørselstilstand)				0-1

## Infotainmentsystem

\*: hvis monteret

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Styring af klimasystem	<b>ECO/NORMAL*</b>	<b>NORMAL</b>	<b>NORMAL</b>	<b>NORMAL</b>	<b>NORMAL</b>
Bremsetilstand	<b>NORMAL / SPORT*</b> (Tilstand kan indstilles i infotainmentsystemet uanset køretilstand)				

### ⚠ BEMÆRK

- Hvis der er et problem med instrumentklyngen, vil køretilstanden være i **NORMAL** og skifter måske ikke til **ECO**- eller **SPORT**-tilstand.
- Effektiviteten afhænger af førerens vaner og vejforholdene.
- I **SPORT**-tilstand kan elektrisk energieffektivitet blive forringet.

### ⚠ TIP

Det er muligt at indstille klimaanlægget og bremsetilstanden separat.

Vælg **Indstillinger > Køretøj > Køretilstand > Bremsetilstand eller ECO-tilstand for klimakontrol** i infotainmentsystemet.

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

---

## Standning af bilen

Operation	Driftsbetingelse(r)
<b>I tilfælde af bremsesvigt</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Foretag et nødstop med parkeringsbremsen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bremsen virker ikke</li> </ul>
<b>EI-bremsler</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Brug større kraft på bremsepedalen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Køretøjet er gået i stå</li> </ul>
<b>Bremsning ved acceleration</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Anvend bremserne stabilt og fast. Stop bilen sikkert. Skift til P (Parkerings). Sluk for køretøjet og træk parkeringsbremsen. Undersøg speederen for interferens.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Speederen sidder fast</li> </ul>

## Powerassisterede bremsler

Dit køretøj har magtassisterede bremsler, der justeres automatisk ved normal brug. Hvis køretøjet ikke kører eller er slukket under kørslen, fungerer powerassistent til bremslerne muligvis ikke. Du kan stadig stoppe dit køretøj ved at anvende større kraft på bremsepedalen end normalt. Bremselængden vil dog være længere end med den powerassisterede bremse.

### ADVARSEL

#### Tag følgende forholdsregler:

- Kør ikke med foden hvilende på bremsepedalen. Dette skaber unormalt høje bremsetemperaturer, overdreven slitage på bremsler og bremseklodser samt forøgede bremseafstande. Så øg regenereringsbremseniveauet med venstre gearskifttegreb for at reducere hastigheden.
- Brug, når du kører ned ad en lang eller stejl bakke, gearskifteren til at øge regenereringsbremseniveauet for at reducere din hastighed uden at bruge bremsepedalen for meget. Konstant brug af bremslerne får bremslerne til at overophede, hvilket kan resultere i midlertidigt tab af bremseevne.
- Våde bremsler kan forringe køretøjets evne til at bremse sikkert. Da våde bremsler øger bremselængden og forårsager støjproblemer, skal du vælge trin 0 i det regenerative bremsesystem og træde let på bremsepedalen omkring 10 gange, mens du holder sikker afstand til andre køretøjer, for at tørre bremsesystemet. En sådan procedure kan reducere køreafstanden ved at begrænse det regenerative bremsesystem, hvilket ikke er en systemfejl. Efterse bremsesystemet efter bilvask eller kørsel under våde vejforhold.

### BEMÆRK

- Fortsæt ikke med at træde på bremsepedalen, hvis-indikatoren **READY** er slukket. Batteriet kan aflades.
- Støj og vibrationer ved bremsning er normalt.

- Under normal drift kan der forekomme elektrisk bremsepumpestøj og motorvibration midlertidigt i nedenstående tilfælde.
  - Når du pludselig træder på pedalen.
  - Når der trædes på pedalen gentagne gange med korte intervaller.
  - Når ABS-funktionen aktiveres under bremsning.

## Slidindikator for skivebremser

Når dit køretøjets bremseklodser er nedslidte, og der er behov for nye, hører du en høj advarselslyd fra for- eller bagbremser. Du kan måske høre denne lyd nu og da eller når du træder på bremsepedalen.

Bemærk, at nogle kørselsforhold eller klimaer kan forårsage et bremsehvin, når du først aktiverer (eller let træder på) bremserne. Dette er normalt og angiver ikke et problem med bremserne.

### BEMÆRK

- For at undgå dyre reparationer på bremserne skal du undlade at køre i længere tid med slidte bremseklodser.
- Der kan ophobes bremsestøv på hjulene, selv under normale kørselsforhold. Noget støv er uundgåeligt, når bremserne slides, og bidrager til bremsestøj.

### TIP



Udskift altid begge sæt bremseklodser på hhv. for- og bagakslen.

### ADVARSEL

Hyppig opbremsning kan deformere komponenterne, slide skivebremsen og forårsage vibrationer ved bremsning. Overhold hastighedsgrænsen for at forhindre bremse-skader fra overdreven opbremsning.

Bremseslid, -støj og vibrationer fra overdreven bremsning eller deformation af bremserne som følge af gentagne bremsninger ved høj hastighed, racerløb på baner osv. vil eventuelt ikke være dækket af garantien.

## Parkeringsbremse

Kontrollér, om bremseadvarslampen (  ) lyser, når køretøjet er i START- eller ON-position. Kontrollér, at håndbremsen er helt sluppet, og at bremseadvarslampen (  ) er slukket inden kørsel.

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Brug ikke parkeringsbremsen, mens køretøjet bevæger sig, undtagen i en nødsituation, for at reducere risikoen for alvorlig skade eller død. Det kan beskadige bremsesystemet og føre til en ulykke.
- Når du forlader bilen eller parkerer den, skal du altid stoppe helt op og fortsætte med at trykke bremsepedalen ned. Sørg for, at gearet er skiftet til positionen P (Parkerings), og træk derefter i parkeringsbremsen, og sæt **EV**-knappen i **OFF** position. Biler, hvor parkeringsbremsen ikke er helt i indgreb, risikerer at bevæge sig utilsigtet og forårsage personskade på dig selv eller andre.
- Lad ikke personer, der ikke kender bilen, betjene parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utilsigtet frigøres, kan der opstå alvorlige kvæstelser.
- Frigør kun parkeringsbremsen, når du sidder inde i køretøjet med din fod fast på bremsepedalen.
- Lad aldrig en passager røre ved parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utilsigtet frigøres, kan der opstå alvorlige kvæstelser.

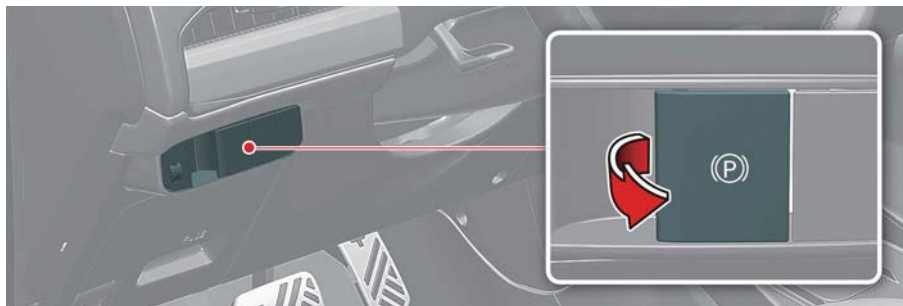
#### BEMÆRK

- Træd ikke på speederen, mens parkeringsbremsen er trukket. Hvis du trykker på gaspedalen med parkeringsbremsen aktiveret, lyder en advarsel. Det kan også beskadige parkeringsbremsen.
- Kørsel med parkeringsbremsen kan overophedes bremsesystemet og forårsage for tidligt slid eller skade på bremsedele. Sørg for, at parkeringsbremsen er løsnet, og at bremseadvarselslampen er slukket, før du kører.

### Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

#### Anbringelse af parkeringsbremsen

#### Aktivering af EPB (elektrisk parkeringsbremse):



OSV044002

- Træd på bremsepedalen, og træk EPB-kontakten op for at aktivere parkeringsbremsen.

Kontrollér, at parkeringsbremsens advarselsslampe tændes.

### **EPB (Elektrisk Parkerings Bremse ) kan anvendes automatisk, når:**

- Det kræves af andre systemer.
- Føreren slukker for køretøjet, mens Auto Hold kører.

### **Nødbremning**

Hvis der er problemer med bremsepedalen under kørslen, er det muligt at lave en nødbremning ved at trække op i EPB-kontakten og holde den oppe. Bremsning er kun mulig, mens du holder EPB-kontakten. Dog vil bremselængden være længere end normalt.

### **⚠ ADVARSEL**

For at reducere risikoen for ALVORLIG SKADE eller DØDSFALD må EPB ikke betjenes, mens køretøjet er i bevægelse, undtagen i en nødsituation. Det kan beskadige bremsesystemet og føre til en ulykke.

### **ⓘ TIP**

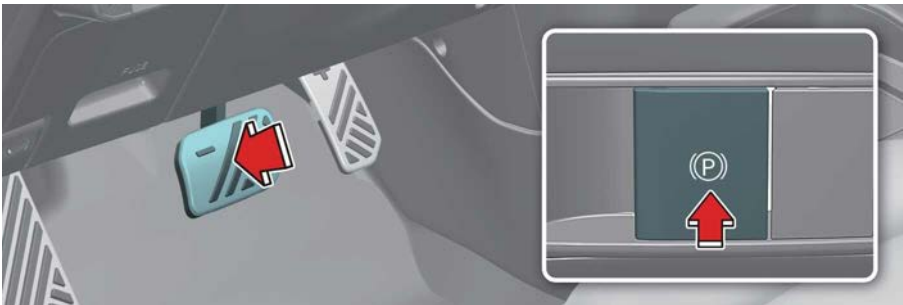
Under nødbremning tændes parkeringsbremsens advarselsslampe for at indikere, at systemet er i drift.

### **ⓘ BEMÆRK**

Hvis du hører støj eller bemærker en brændt lugt, når EPB anvendes til nødbremning, skal systemet synes på en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## **Udløsning af parkeringsbremsen**

### **Udløsning af EPB (elektrisk parkeringsbremse) :**



OSV044027L

1. Tryk **EV**-knappen til positionen **POWER ON** eller **DRIVE READY**.

2. Tryk på **EPB**-kontakten, mens bremsen trædes ned.

Sørg for, at den elektroniske håndbremse (EPB) er løsnet, og at advarselsslampen for håndbremsen er slukket.

### Udløse EPB (Elektrisk Parkerings Bremse) automatisk:

- Gear i P (Parkerings)

Med køretøjet kørende indikatoren **DRIVE READY** ( **READY** tændt) trykkes på bremsepedalen og gearet skiftes fra P (Parkerings) til R (Bakgear) eller D (Kørsel).

- Gear i N (Frigear)

Med motoren kørende indikatoren **DRIVE READY** ( **READY** tændt) trykkes på bremsepedalen og gearet skiftes fra N (Frigear) til R (Bakgear) eller D (Kørsel).

- Opfyld følgende betingelser

1. Sørg for, at sikkerhedsselerne er spændt, og at dørene, motorhjelm og bagagerummet er lukkede.
2. Med køretøjet i **DRIVE READY** (indikator tændt) trykkes på bremsepedalen og gearet skiftes fra P (Parkerings) til R (Bakgear) eller manuelt skift.
3. Træd på speederen.

Tjek, at advarselsslyset for håndbremse slukkes.

### **TIP**

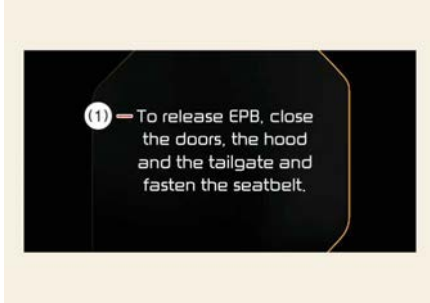
- Du kan aktivere EPB, selvom **EV**-knappen er i **OFF**-positionen (kun hvis batteristrøm er tilgængelig), men du kan ikke udløse den.
- Træd bremsepedalen ned, og slip parkeringsbremsen manuelt med **EPB**-kontakten, før du kører ned ad bakke, eller når du bakker.

### **BEMÆRK**

- Hvis håndbremsens advarselsslampe stadig lyser, selvom **EPB**'en er udløst, skal du få systemet eftersat af en autoriseret KIA-forhandler/servicepartner.
- Kørsel i køretøjet med **EPB** aktiveret. Det kan forårsage overdreven bremsebelægning og slid på bremserotoren.

## Advarselsbeskeder

For at udløse EPB skal du lukke dørene, motorhjelmen og bagagerum og spænde sikkerhedsselen



OMV064030L

(1) For at udløse EPB skal du lukke dørene, motorhjelmen og bagagerummet og spænde sikkerhedsselen

Hvis førerens sikkerhedssele ikke er fastspændt eller motorhjelmen, bagagerummet eller dørene er åbne, og du forsøger at køre med EPB aktiveret, lyder der en advarsel og en meddelelse vises.

### ADVARSEL

For at forhindre alvorlig personskade eller død som følge af utilsigtet køretøjsbevægelse:

- Stop altid helt og fortsæt med at træde på bremsepedalen før parkering, skift gear til P (Parkering), træk EPB-kontakten op og tryk på **EV**-knappen til **OFF**-positionen. Tag nøglen med dig, når du forlader køretøjet.
- Lad ikke personer, der ikke kender køretøjet, betjene **EPB**-kontakten.
- Frigør kun **EPB**, når du sidder inde i køretøjet med din fod fast på bremsepedalen.

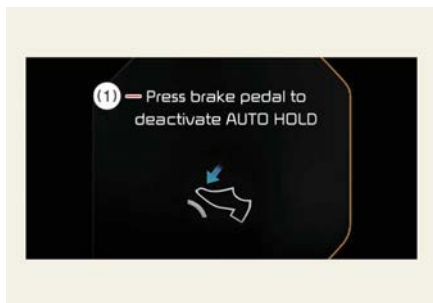
### BEMÆRK

Kørsel med parkeringsbremsen aktiveret kan overophede bremsesystemet og forårsage for tidlig slid eller skade på bremsedele.

### TIP

- Om vinteren kan den EPB-relaterede enhed fryse og kan ikke udløses. Brug ikke EPB, men parkér på en flad overflade med gearet i P (Parkering). Brug om nødvendigt stopklodser under hjulene.  
Hvis EPB automatisk aktiveres, når gearet skiftes til P (Parkering), skal du slukke for Auto Hold og trykke på EPB-kontakten for at udløse parkeringsbremsen.
- Der høres muligvis et klik, når du betjener eller udløser EPB'en. Disse forhold er normale og indikerer, at EPB fungerer korrekt.
- Hvis du overdrager dine nøgler til en parkeringstjeneste, skal du informere vedkommende om betjening af EPB.

## AUTO HOLD slukker! Træd på bremsepedalen

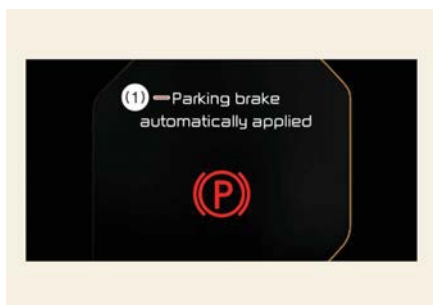


OMV064032L

### (1) Træd på bremsepedalen for at deaktivere AUTO HOLD

Hvis overgangen fra Auto Hold (automatisk standsning) til EPB (elektronisk parkeringsbremse) ikke fungerer rigtigt, vil der høres en advarselslyd og en besked til komme til syne.

## Parkeringsbremsen aktiveres automatisk



OMV064033L

### (1) Håndbremse aktiveret automatisk

Hvis EPB anvendes, mens Auto Hold er aktiveret, lyder der en advarsel, og der vises en meddelelse.

## EPB-fejl

( **EPB** ) Advarselslampen for den elektroniske håndbremse hvis **EV**-knappen er trykket til **ON** positionen og slukker efter ca. 3 sekunder, hvis systemet fungerer normalt.

Hvis **EPB**-advarselslampen forbliver tændt, tændes under kørslen eller ikke tændes, når **EV**-knappen trykkes til **ON**-positionen, indikerer dette, at der kan være opstået et problem med **EPB**.

I dette tilfælde anbefaler vi, at få systemet kontrolleret af en godkendt Kia-forhandler eller en servicepartner.

Advarselslampen for den elektroniske håndbremse ( **EPB** ) kan lyse, når ESC-indikatoren tændes, for at indikere, at ESC ikke fungerer korrekt, men det betyder ikke, at der er en fejl i EPB.

## ! BEMÆRK

- Hvis parkeringsbremsens advarselsslampe ikke lyser eller blinker, efter at der er trukket i EPB-kontakten, er EPB muligvis ikke aktiveret.
- Hvis advarselsslampe for den elektroniske håndbremse ( **EPB** ) stadig er tændt, eller advarselsslampe for håndbremsen blinker, når advarselsslampe for den elektroniske håndbremse ( **EPB** ) er tændt, skal du trykke på kontakten og derefter trække den op. Gentag dette en gang til. Hvis EPB-advarslen ikke forsvinder, skal du få systemet efterset af en autoriseret KIA-forhandler/servicepartner.

### Parkeringsbremsens advarselsslampe



OSV044032L

Kontrollér parkeringsbremsens advarselsslampe ved at trykke på **EV**-knappen til ON-positionen.

Lampen vil lyse, når parkeringsbremsen aktiveres med **EV**-knappen i **POWER ON-** eller **DRIVE READY**-position.

Før du kører, skal du sikre dig, at parkeringsbremsen er udløst, og at parkeringsbremsens advarselsslampe er slukket.

Hvis parkeringsbremsens advarselsslampe forbliver tændt, når parkeringsbremsen udløses, mens køretøjet kører, kan der være fejl i bremsesystemet. Øjeblikkelig handling er nødvendig.

Hvis det overhovedet er muligt, skal du stoppe med at køre i bilen med det samme. Hvis dette ikke er muligt, skal der udvises ekstrem forsigtighed, mens bilen køres. Fortsæt kun kørslen, indtil du kan nå frem til et sikkert sted.

### Hvis den elektroniske parkeringsbremse (EPB) ikke udløses

Hvis EPB'en ikke udløses normalt, skal du kontakte en autoriseret KIA-forhandler ved at læsse køretøjet på en flatbed trækvogn og få systemet efterset.

## AUTO HOLD

AUTO HOLD holder køretøjet i en standset position uden at træde på bremsepedalen.

### Anvendelse af AUTO HOLD



OSV044003\_2

### Operation

1. Tryk på AUTO HOLD-kontakten. AUTO HOLD-indikatoren lyser hvid.
2. AUTO HOLD-indikatorlampen skifter fra hvid til grøn, når køretøjet stoppes.
3. AUTO HOLD frigives automatisk, når speederen trædes ned i D, R eller manuel tilstand. AUTO HOLD-indikatoren vil skifte fra grøn til hvid.
4. Tryk på AUTO HOLD-knappen igen, mens du træder ned på bremsepedalen for at annullere AUTO HOLD-funktionen.

### Driftsbetingelse(r)

- Bremsepedalen trædes ned, når bilen er startet.

### Betingelser, hvor den ikke er i drift

- P (Parkering) gearposition er valgt, EPB anvendes.

### AUTO HOLD-advarselsmeddelelser

#### Driftsbetingelse(r)

- Når EPB automatisk aktiveres fra AUTO HOLD, fungerer AUTO HOLD til EPB konvertering ikke korrekt. Bremsepedalen aktiveres ikke, når AUTO HOLD knappen trykkes ned

### ADVARSEL

For at mindske risikoen for en ulykke må du ikke aktivere AUTO HOLD, mens du kører ned ad bakke, bakker eller parkerer køretøjet.

**! BEMÆRK**

- Hvis indikatorlampen AUTO HOLD lyser gult, fungerer AUTO HOLD ikke korrekt. Kør bilen til et autoriseret værksted og få systemet kontrolleret. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Der høres muligvis et klik eller en hvinen fra den elektriske bremsemotor, når du betjener eller frigiver EPB, men disse forhold er normale og er et tegn på, at EPB fungerer korrekt.
- Hvis bilen genstartes med Auto Hold-systemet i standby-stilling eller i drift, vil Auto hold-systemet fortsat køre i standby-position.

**Advarselsbeskeder**

Advarselsbeskeder	Beskrivelse
<b>Parkeringsbremsen aktiveres automatisk</b>	Når EPB anvendes, mens AUTO HOLD er aktiveret, lyder der en advarsel, og en meddelelse vises
<b>AUTO HOLD slukker. Tryk på bremsepedalen</b>	Når konverteringen fra AUTO HOLD til EPB ikke fungerer korrekt, lyder der en advarsel og en meddelelse vises
<b>Træd på bremsepedalen for at deaktivere AUTO HOLD</b>	Når konverteringen fra AUTO HOLD til EPB ikke fungerer korrekt, lyder der en advarsel og en meddelelse vises

**! FORSIGTIG**

Når konverteringen fra AUTO HOLD til EPB ikke fungerer korrekt, lyder der en advarsel og en meddelelse vises

### Rengøring af bremseskiver

Hvis der er overfladerust på bremseskiven, eller der høres hvinen, skal du aktivere rengøring af bremseskiver for at rengøre bremseskiven.

Den elektriske energioekonomi kan blive reduceret, mens du bruger rengøring af bremseskiver, fordi det regenerative bremsesystem er begrænset.

### Operation

- Tryk på knappen ESC AUTO, og hold den nede i mindst 3 sekunder.
  - Rengøring af bremseskiver starter, når der vises en alarm i instrumentbrættet.
  - Det regenerative bremsesystem er begrænset, mens du bremser cirka 10 gange, mens du kører, for at fjerne hvinen og rust fra bremsen.
  - Rengøring af bremseskiver slukkes automatisk, når handlingen er gennemført. Du kan også slukke for systemet ved at trykke ned på knappen AUTO HOLD og holde den nede i 3 sekunder.

### ADVARSEL

- Undgå at aktivere parkeringsbremsen for at stoppe køretøjet, mens det kører, undtagen i en nødsituation. Brug af parkeringsbremsen, når køretøjet er i bevægelse ved normale hastigheder, kan forårsage pludselig tab af køretøjets kontrol. Hvis du skal bruge parkeringsbremsen til at stoppe køretøjet, skal du udvise ekstrem forsigtighed.
- Undgå kontinuerlig påvirkning af bremserne, når der køres ned ad en lang eller stejl bakke. Konstant brug af bremserne får bremserne til at overophedes, hvilket kan resultere i midlertidigt tab af bremseevne.
- Ignorer ikke høje slidlyde fra dine bremser. Hvis du hører denne lyd, vil du i sidste instans miste bremseevne, hvilket kan resultere i alvorlige ulykker.

### FORSIGTIG

- Køb ikke med foden hvilende på bremsepedalen. Dette vil skabe unormalt høje bremsetemperaturer, som kan forårsage overdreven slid på bremsebelægning og bremseklodserne.
- Fortsæt ikke med at køre med slidte bremseklodser. Fortsat kørsel med slidte bremseklodser kan beskadige bremsesystemet og resultere i dyre reparationer af bremserne.

### BEMÆRK

- Fortsæt ikke med at træde på bremsepedalen, hvis **READY**-indikatoren er slukket. Batteriet kan aflades.
- Støj og vibrationer ved bremsning er normalt.
- Under normal drift kan der forekomme elektrisk bremsepumpestøj og motorvibration midlertidigt i nedenstående tilfælde.

- Når du pludselig træder på pedalen.
  - Når der trædes på pedalen gentagne gange med korte intervaller.
  - Når ABS-funktionen aktiveres under bremsning.
  - Hvis der ikke findes nogen, og tilstanden vedvarer, skal dit køretøj bugseres til en autoriseret mekaniker og inspiceres. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
  - Der kan ophobes bremsestøv på hjulene, selv under normale kørselsforhold. Noget støv er uundgåeligt, når bremserne slides, og bidrager til bremsestøj.
  - Køreeffektiviteten kan forringes, fordi det regenerative system er deaktiveret.
  - Når du træder på bremsepedalen under bestemte køre- eller vejrforhold. Du kan opleve, at din bil siger en lyd af knirken eller andre lyde. Det er ikke en funktionsfejl i bremsen, men et helt normalt fænomen.
  - Ved kørsel på en vej, hvorpå der er anvendt kemikalier til afisning, kan der opleves lyde fra bremsen eller unormale dæklyde på grund af sådanne kemikalier. Derfor skal bremsen trædes ned nogle ekstra gange, så afisningskemikalierne fjernes fra bremseskiven og bremsepuderne, når det er sikkert at gøre dette.
-

## Kørselssikkerhedsfunktioner

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Bær altid sikkerhedsselen for maksimal beskyttelse. Intet system, uanset hvor avanceret det er, kan kompensere for alle førerfejl og/eller kørselsforhold. Kørsel altid ansvarligt.
- Kørsel forsigtigt, selvom dit køretøj har elektronisk stabilitetskontrol. Det kan kun hjælpe dig med at opretholde kontrollen under visse omstændigheder.
- Når ESC (elbil-styring) er deaktiveret, mister bilen trækraft og stabilitet, hvis bilen køres med pludselig ratkontrol. Det er muligt, at dækket kan kollideres med de tilsluttede dele på dækket. Vi anbefaler, at du ikke slukker for ESC, mens du kører køretøjet, af hensyn til din sikkerhed.
- Multikollisionsbremsen nedsætter køretøjets hastighed efter en kollision og reducerer risikoen for en anden kollision, men det forhindrer ikke en anden kollision. Du kan køre væk fra kollisionsstedet for at undgå andre farlige situationer ved at træde på speederen.
- Når køretøjet er stoppet af multikollisionsbremse, stopper systemet med at kontrollere bremsene.

Afhængigt af situationen skal føreren træde på bremsen eller speederen for at forhindre en yderligere ulykke.

- Når du udskifter dæk og hjul, skal du sikre dig, at de har samme størrelse som de originale dæk og hjul, der allerede er installeret. Kørsel med forskellige dæk- eller hjulstørrelser kan mindske eventuelle yderligere sikkerhedsfordele ved VSM-systemet.
- HAC erstatter ikke behovet for at aktivere bremsene, mens man holder på en skråning. Når du er stoppet, skal du sørge for at holde bremsetrykket tilstrækkeligt til at forhindre, at dit køretøj ruller baglæns og forårsager en ulykke. Slip ikke bremsepedalen, før du er klar til at accelerere fremad.
- Systemet fungerer muligvis ikke, afhængigt af førerens kørevaner, i hvilken grad bremsepedalen trædes ned og betingelserne på vejoverfladen.


#### BEMÆRK

- Der høres muligvis en kliklyd i motorrummet, når køretøjet begynder at bevæge sig, efter motoren er startet. Disse forhold er normale og indikerer, at blokeringsfrit bremsesystem fungerer korrekt.
- Hvis du får starthjælp pga. et drænet batteri, kører motoren muligvis ikke så jævnt, og ABS-advarselslampe tændes muligvis samtidig. Det sker på grund af lav batterispenning. Det betyder ikke, at der er opstået et problem med ABS-systemet.
  - Undgå at pumpe med bremsene!
  - Sørg for at oplade batteriet, før du kører køretøjet.

- Der høres muligvis en kliklyd i motorrummet, når køretøjet begynder at bevæge sig, efter motoren er startet. Disse forhold er normale og indikerer, at systemet Elektronisk stabilitetskontrol fungerer korrekt.
- Hvis bilen køres på et dynamometer, skal det sikres, at ESC er deaktiveret (indikatorlampen ESC OFF lyser). Hvis ESC er tændt, kan det forhindre køretøjets hastighed i at stige og resultere i falsk diagnose.
- Inaktivering af ESC påvirker ikke drift af ABS eller bremsesystemet.
- Vælg niveau 0 i det regenerative bremsesystem, og tryk bremsepedalen ned ca. 10 gange for effektivt at anvende rensning af bremseskiver.
- Rengøring af bremseskiver kan nedsætte kørselsafstanden ved at begrænse det regenerative bremsesystem. Efter rensning af bremseskiven kan det regenerative bremsesystem genoprettes ved at vælge et andet genopretningsniveau end 0.
- Hvis det regenerative bremsesystem ikke gendannes efter rengøring af bremseskiven, anbefaler Kia at besøge en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.
- Nødstop-signal-systemet (ESS) bliver ikke aktiveret, hvis havariblinklyset allerede er i funktion.

## Blokeringsfrit bremsesystem (ABS)

Blokeringsfrit bremsesystem (ABS) forhindrer hjulene i at blokere, så du kan styre og stabilisere køretøjet.

Hvis ABS-advarselslampen (  ) forbliver tændt, skal du kontakte en autoriseret mekaniker hurtigst muligt. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### BEMÆRK

- Der høres muligvis en kliklyd i motorrummet, når køretøjet begynder at bevæge sig, efter motoren er startet. Disse forhold er normale og indikerer, at blokeringsfrit bremsesystem fungerer korrekt.
- Hvis du får starthjælp pga. et drænet batteri, kører motoren muligvis ikke så jævnt, og ABS-advarselslampen tændes muligvis samtidig. Det sker på grund af lav batterispænding. Det betyder ikke, at der er opstået et problem med ABS-systemet.
  - Undgå at pumpe med bremserne!
  - Sørg for at oplade batteriet, før du kører køretøjet.

## Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er designet til at stabilisere bilen under kørsel om hjørner.



ESC er ikke en erstatning for sikker kørsel. Faktorer, som f.eks. hastighed, vejrforhold og input fra føreren, kan alle påvirke ESC-systemets effektivitet i form af forebyggelse af mistet kontrol.

## Anvendelse af ESC



OSV044007

### Operation

- Tryk på ESC OFF-knappen i ca. et halvt sekund for at slukke for ESC. Indikatorlampen ESC OFF (  ) tændes og advarselslyd afspilles.
- For at tænde for ESC igen skal du trykke på ESC OFF-knappen. Indikatorlampen ESC OFF (  ) slukker.

### ADVARSEL

- Bær altid sikkerhedssele for maksimal beskyttelse. Intet system, uanset hvor avanceret det er, kan kompensere for alle førerfejl og/eller kørselsforhold. Kørsel altid ansvarligt.
- Kørsel forsigtigt, selvom dit køretøj har elektronisk stabilitetskontrol. Det kan kun hjælpe dig med at opretholde kontrollen under visse omstændigheder.
- Når ESC (elbil-styring) er deaktiveret, mister bilen trækraft og stabilitet, hvis bilen køres med pludselig ratkontrol. Det er muligt, at dækket kan kollidere med de tilsluttede dele på dækket. Vi anbefaler, at du ikke slukker for ESC, mens du kører køretøjet, af hensyn til din sikkerhed.

### BEMÆRK

- Der høres muligvis en kliklyd i motorrummet, når køretøjet begynder at bevæge sig, efter motoren er startet. Disse forhold er normale og indikerer, at systemet Elektronisk stabilitetskontrol fungerer korrekt.
- Hvis bilen køres på et dynamometer, skal det sikres, at ESC er deaktiveret (indikatorlampen ESC OFF lyser). Hvis ESC er tændt, kan det forhindre køretøjets hastighed i at stige og resultere i falsk diagnose.
- Inaktivering af ESC påvirker ikke drift af ABS eller bremsesystemet.
- Vælg niveau 0 i det regenerative bremsesystem, og tryk bremsepedalen ned ca. 10 gange for effektivt at anvende rensning af bremseskiver.

- Rengøring af bremseskiver kan nedsætte kørselsafstanden ved at begrænse det regenerative bremsesystem. Efter rensning af bremseskiven kan det regenerative bremsesystem genoprettes ved at vælge et andet genopretningsniveau end 0.
- Hvis det regenerative bremsesystem ikke gendannes efter rengøring af bremseskiven, anbefaler Kia at besøge en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

## Assistentkontrol ved start på bakke (HAC)

Assistentkontrol ved start på bakke (HAC) forhindrer bilen i at rulle baglæns ved automatisk at bremse i ca. 2 sekunder (maksimalt 5 sekunder, når speederen er let trådt ned under HAC-drift).

Bremsen løsnes, når speederen trædes ned, eller efter ca. 2 sekunder.

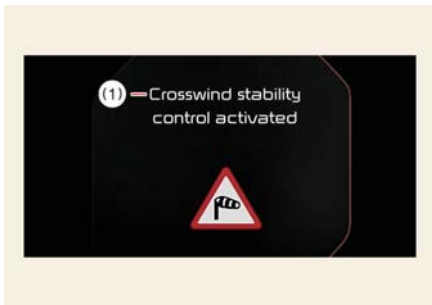
### ADVARSEL

HAC erstatter ikke behovet for at aktivere bremserne, mens man holder på en skråning. Når du er stoppet, skal du sørge for at holde bremsetrykket tilstrækkeligt til at forhindre, at dit køretøj ruller baglæns og forårsager en ulykke. Slip ikke bremsepedalen, før du er klar til at accelerere fremad.

## Sidevindsstabilitetskontrol (Crosswind Stability Control (CSC)) (hvis monteret)

Sidevindsstabilitetskontrol (CSC) fungerer sammen med elektronisk stabilitetskontrol (ESC) og motordrevet servostyring (MDPS) for at stabilisere køretøjet, når det rystes eller mister vejgreb på grund af kraftig sidevind.


### CSC-systemdrift



OMV064039L

- (1) Sidevindsstabilitetskontrol (Crosswind Stability Control (CSC)) aktiveret

## Køretøjets betjeningsanordninger


- Ved kørsel over en bro eller ved siden af en stor lastbil eller bus, kan stærk sidevind få køretøjet til at ryste eller miste vejgreb. CSC justerer automatisk køretøjets stilling og rattet for at korrigere køretøjets kurs.
- Når den er aktiveret, lyser ESC (  )-indikatoren, og en advarselsmeddelelse vises på instrumentklyngen med en advarselsslyd.
- Når den er aktiveret, kan føreren mærke en let vibration af køretøjet og en akavet følelse i rattet på grund af bremsning og MDPS.

### CSC-system slukket

Sidevindsstabilitetskontrol fungerer muligvis ikke, eller kan annullere sin drift under følgende forhold:

- Køretøjets hastighed er under 70 km/t eller over 180 km/t
- Hvis føreren foretager et skarpt sving under kørslen.
- Kørsel på en ujævn vej, is, sne eller glat overflade som f.eks. skyldes isslag, sne- eller regnvejr.
- ESC er aktiveret.
- Køreassistentsystemet (FCA, BCA, LKA, LFA osv.) er tændt.

### CSC-fejlfunktion

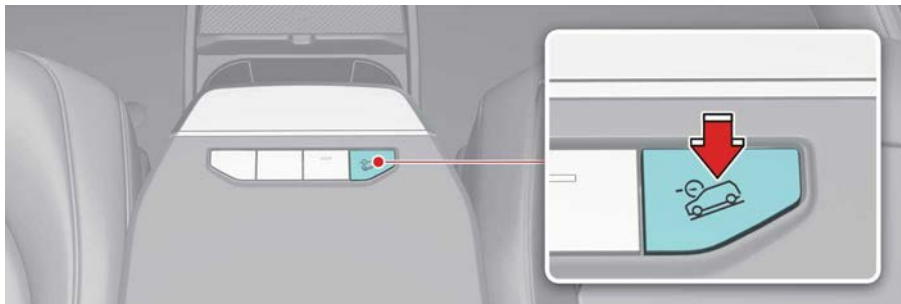
- Hvis der er problemer med ESC, fungerer CSC ikke.
- Hvis der er problemer med MDPS, fungerer CSC muligvis delvist.
- Hvis ESC (  ) or MDPS (  )-advarselsslampen forbliver tændt eller blinker, skal du have dit køretøj eftersat af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ADVARSEL

Sidevindsstabilitetskontrol er kun et supplerende system til at hjælpe føreren. Føreren skal påtage sig ansvaret for at kontrollere køretøjet.

Hold altid fast i rattet, mens du kører, og tryk på bremsepedalen for at reducere hastigheden, hvis det er nødvendigt.

## Bremsekontrol ned ad bakke (DBC)



OSV044019

Funktionen Bremsekontrol ned ad bakke (DBC) hjælper føreren med at køre ned ad en stejl bakke uden at skulle træde på bremsepedalen.

Systemet aktiverer automatisk bremserne for at opretholde køretøjets hastighed på mellem 4 og 40 km/t og giver føreren mulighed for at koncentrere sig om at styre køretøjet ned ad bakke.

Sluk altid for DBC på normale veje. Funktionen kan utilsigtet aktiveres fra standbytilstand, når du kører gennem vejbump eller drejer skarpt.


### BEMÆRK

DBC'ens standardindstilling er i OFF-position, når **EV**-knappen er i ON-position.

Der kan forekomme støj eller vibrationer fra bremserne, når DBC aktiveres.

Det bagerste stoplys tændes, når DBC er aktiveret.

## DBC-kørsel

Tilstand	Indikatorlys	Beskrivelse
Standby	 Dukket op	Tryk på DBC-knappen, når køretøjets hastighed er under 60 km/t (38 mil i timen). DBC-systemet vil tænde og gå i standbytilstand. Systemet tændes ikke, hvis køretøjets hastighed er over 60 km/t (38 mil i timen).
Aktiveret	 Blinker	I standbytilstand går den i driftstilstand, når følgende betingelser er opfyldt. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vejoverfladen skal være over en vis hældningsvinkel</li> <li>• Speederpedalen må ikke være trådt ned.</li> <li>• Køretøjets hastighed skal være mellem 3 og 40 km/t</li> </ul> Inden for en kørehastighed på mellem 3 og 40 km/t kan føreren sænke eller hæve køretøjets hastighed ved at træde på bremsepedalen eller speederen.
Midlertidigt deaktiveret	 Dukket op	I aktiveret tilstand deaktiveres DBC midlertidigt under følgende betingelser: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bakken er ikke stejl nok.</li> <li>• Speederen er trykket ned.</li> <li>• Når køretøjets hastighed er i intervallet 40 til 60 km/t</li> </ul> Hvis ovenstående betingelser ikke er opfyldt, aktiveres DBC automatisk igen.
OFF	 Ikke dukket op	DBC slukkes under følgende forhold: <ul style="list-style-type: none"> <li>• DBC-knappen er igen trykket ned.</li> <li>• Når speederen er trykket ned, og køretøjets hastighed er over 60 km/t (38 mil i timen)</li> </ul>

### ADVARSEL

Hvis den gule DBC-indikator lyser, kan systemet være overophedet eller have funktionsfejl. Hvis advarselslampen lyser, selvom DBC-systemet er kølet af, skal du have køretøjet kontrolleret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

---

### BEMÆRK

- DBC'en deaktiveres muligvis ikke på stejle stigninger, selvom bremse- eller speederpedalen er trykket ned.
  - DBC-systemet vil ikke blive aktiveret ved:
    - Gearet er i P (Parkering).
    - ESC er aktiveret.
- 

## Multikollisionsbremse (MCB)

Multikollisionsbremsen styrer bremsen automatisk i tilfælde af en ulykke, hvor airbaggen bliver udløst, for at reducere risikoen for, at der sker yderligere ulykker.

### Systemdrift

- Fra det øjeblik airbaggen bliver udløst, måler multikollisionsbremsen, hvor meget bremsepedalen og speederen trykkes ned i en kort periode. Systemet er aktiveret, når følgende betingelser er opfyldt:
  - Bilens hastighed er under 180 km/t (112 mph) på kollisionstidspunktet.
  - Bremsepedalen og speederen er næsten ikke påvirket.
- Når føreren træder på bremsepedalen over et vist niveau, mens Multikollisionsbremsen er aktiv, prioriteres bremsekraften over automatisk opbremsning fra Multikollisionsbremsesystemet. Hvis føreren imidlertid løfter sin fod fra bremsepedalen, vil multikollisionsbremsen fortsat bremse automatisk.

### System slukket

- Multikollisionsbremse annulleres i følgende situationer:
  - Der trædes på speederen over et vist niveau.
  - Bilen stopper.
  - Der er funktionsfejl i Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) eller elektroniske enheder.
  - I visse situationer kan systemet ikke fungere normalt.
  - Ti sekunder er gået, siden bremsen automatisk blev styret af Multikollisionsbremse-systemet.

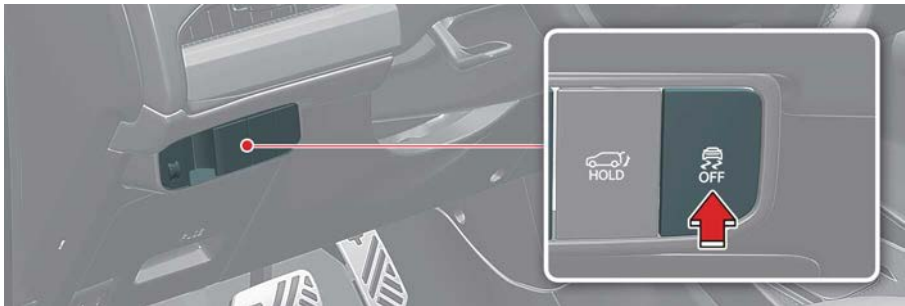
## ADVARSEL

- Multikollisionsbremsen nedsætter køretøjets hastighed efter en kollision og reducerer risikoen for en anden kollision, men det forhindrer ikke en anden kollision. Du kan køre væk fra kollisionsstedet for at undgå andre farlige situationer ved at træde på speederen.
- Når køretøjet er stoppet af multikollisionsbremse, stopper systemet med at kontrollere bremserne.  
Afhængigt af situationen skal føreren træde på bremsen eller speederen for at forhindre en yderligere ulykke.

## Bilens stabilitetskontrolsystem (VSM)

Bilens stabilitetskontrolsystem (VSM) giver yderligere forbedringer af køretøjets stabilitet og styrerespons.

### Anvendelse af VSM




OSV044007



### Driftsbetingelse(r)

- Ved kørsel på glatte veje registreres grebsændring på venstre og højre hjul

### Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Ved kørsel på en hældning eller skrå overflade, kørsel i R (Bakgear), forbliver MDPS advarselsslampe (  ) oplyst

### VSM-fejlindikator

VSM kan deaktiveres, når fejlen er opdaget i det elektroniske servostyringssystem eller VSM-systemet. Hvis indikatorlampen ESC (  ) eller EPS-advarselsslampe (  ) forbliver tændt, skal systemet kontrolleres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### **ADVARSEL**

Når du udskifter dæk og hjul, skal du sikre dig, at de har samme størrelse som de originale dæk og hjul, der allerede er installeret. Kørsel med forskellige dæk- eller hjulstørrelser kan mindske eventuelle yderligere sikkerhedsfordele ved VSM-systemet.

---

### **Nødstopsignal (ESS)**

Nødstopsignal (ESS) advarer føreren ved at blinke bremselysene, når der bremses hurtigt og kraftigt.

### **Driftsbetingelse(r)**

- Bilen standser pludseligt. ABS er aktiveret, og kørehastigheden overstiger 55 km/t (34 mph). Havariblinklyset tændes automatisk efter at have blinket med bremselygterne, når kørehastigheden er under 40 km/t. ABS'en er deaktiveret, den pludselige opbremsning er overstået. Havariblinklyset slukker, når køretøjet kører med lav hastighed i et vist tidsrum.

### **BEMÆRK**

Nødstopsignal-systemet (ESS) bliver ikke aktiveret, hvis havariblinklyset allerede er i funktion.

---

### **Bremseassistentsystemet (BAS)**

Bremseassistentsystemet giver et ekstra tryk, når der kortvarigt trædes på bremsepedalen, og et kraftigt tryk i situationer, hvor pludselig opbremsning er påkrævet under kørslen.

Bremseassistentsystemet reducerer udløsningstiden for ABS-kontrol (Anti-Lock Brake System) og reducerer som følge heraf bremselængden ved at give ekstra tryk indtil ABS-udløsningen.

### **BAS-kørsel**

- Når bilen kører mere end 30 km/t (20 mph), og ABS-kontrollen ikke er aktiveret. Når bremsepedalen trædes kraftigt ned over et vist niveau. Når vejbanens friktion er over et vist niveau.

### **BAS-kørsel fra**

- Bilen kører under 10 km/t (6 mph). Bremsepedalen trædes ned under visse forhold. Vejbanens friktion er under et vist niveau.

### **ADVARSEL**

Systemet fungerer muligvis ikke, afhængigt af førerens kørevaner, i hvilken grad bremsepedalen trædes ned og betingelserne på vejoverfladen.

---

## Stabilitetsassistent til trailer (TSA)

Stabilitetsassistent til trailer (TSA) betjenes som et køretøjs stabilitetskontrolsystem. TSA er designet til at stabilisere køretøjet og traileren, når traileren svajer eller svinger. Der er forskellige faktorer, der får køretøjet til at svaje eller svinge.

Sådanne hændelser sker for det meste ved høj hastighed, men der er også risiko for at svaje, når traileren påvirkes af sidevind, stød eller ukorrekt overbelastning.

Faktorer for svajning såsom:

- Høj hastighed
- Stærk sidevind
- Forkert overbelastning
- Pludselig styring af rattet
- Ujævn vej

TSA analyserer kontinuerligt køretøjets og påhængskøretøjets ustabilitet. Når Trailer Stability Assist (TSA) registrerer svaj, aktiveres bremserne automatisk på hjulene, og køretøjets kraft reduceres for at stabilisere køretøjet. Når køretøjet bliver stabilt, er TSA ikke i drift.

### Aktiv luftklap

Aktiv luftklap-systemet styrer luftklappen under den forreste kofanger for at afkøle bilens dele og forbedre energieffektiviteten.

### Forholdsregler

#### FORSIGTIG

- Uanset pop-op-meddelelsen skal du stoppe køretøjet, hvis luftklapperne ikke er i samme position, og vente i 10 minutter, hvorefter du skal starte køretøjet og inspicere luftklappen.
- Aktiv luftklap-systemet aktiveres af motorerne. Du må ikke afbryde aktiveringen eller anvende for megen kraft. Ellers kan der opstå fejl.

#### BEMÆRK

Aktiv luftklap-system kan aktiveres uanset køretøjets tilstand (parkeret, kører, oplader osv.)

### Fejlfunktion aktiv luftklap



OSV044033L\_2

#### (1) Kontroller Aktiv luftklap-systemet

Aktiv luftklap-systemet fungerer muligvis ikke normalt, hvis luftklappen midlertidigt åbnes på grund af urenheder, eller hvis styreenheden er forurenet af sne eller regn osv.

Når meddelelsen vises på displayet, skal du standse køretøjet et sikkert sted og kontrollere status for luftklappen.

Start køretøjet, når du har udført den nødvendige handling, såsom fjernelse af urenheder, og ventet i 10 minutter. Hvis meddelelsen forbliver på skærmen, skal bilen inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

**⚠ FORSIGTIG**

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises, hvis luftklapperne er visuelt asymmetriske (køretøjer med synlig klap påsat), skal du slukke for motoren og genstarte efter ca. 10 minutter for at inspicere luftklappen.
- Aktiv luftklap-systemet aktiveres af motorerne. Du må ikke afbryde aktiveringen eller anvende for megen kraft. Ellers kan der opstå fejl.

**ⓘ BEMÆRK**

Aktiv luftklap-system kan aktiveres uanset køretøjets tilstand (parkeret, kører, oplader osv.)

**Særlige kørselsforhold**

Hvis kørselsforholdene forværres på grund af dårligt vejr eller ringe vejforhold, skal du være endnu mere opmærksom end normalt.

**Forholdsregler****⚠ ADVARSEL**

- Dit køretøj er udstyret med dæk designet til at give en sikker kørsels- og styreevne. Brug ikke dæk og hjul, der er forskellige i størrelse og type fra de oprindeligt installerede. Det kan påvirke dit køretøjs sikkerhed og ydelse, hvilket kan føre til styresvigt eller overvulning og alvorlig personskade. Når du udskifter dækkene, skal du sørge for at udstyre alle fire dæk med dæk og hjul af samme størrelse, type, slidbane, mærke og bæreevne.
- Som med andre Sports Utility Vehicles (SUV), kan manglende korrekt betjening af dette køretøj resultere i tab af kontrol, en ulykke eller overvulning.
  - Nyttekøretøjer har en markant højere omdrejningshastighed end andre typer køretøjer.
  - Specifikke designegenskaber (højere frihøjde, smallere bane osv.) giver dette køretøj et højere tyngdepunkt end almindelige køretøjer.
  - En SUV er ikke designet til kørsel om hjørner i samme hastighed som konventionelle køretøjer.
  - Undgå skarpe sving og pludselige bevægelser med rattet.
  - Ved en vælteulykke har en person uden sele en betydelig større risiko for at dø end en person, der har sikkerhedssele på. Sørg for, at alle i køretøjet er ordentligt spændt fast.
- Forsøg ikke at rokke køretøjet, hvis der er mennesker eller genstande i nærheden. Køretøjet kan pludselig bevæge sig fremad eller bagud, når det løsner sig.
- Kontrollér altid, om dækkene har det rette tryk inden kørsel. Undertryk eller overtryk i dækkene kan forårsage dårligt herredømme, tab af kontrol og pludselige dækpro-

blemer, der kan føre til ulykker og alvorlige eller dødelige kvæstelser. Det rette dæktryk findes under "Dæk og hjul" på side 738.

- Kontrollér altid dækkenes slidbane, før bilen startes. Slidte dæk kan resultere i tab af kontrol over køretøjet. Slidte dæk skal udskiftes hurtigst muligt. For yderligere oplysninger om slidbane.

---

### **FORSIGTIG**

- Langvarig vipning kan forårsage overophedning af køretøjet, gearskader eller svigt og dækbeskadigelse.
- Spin ikke hjulene, især ved hastigheder på over 56 km/t (35 mph). Drejning af hjulene ved høje hastigheder, når køretøjet står stille, kan overophede og beskadige dækkene, og de roterende hjul kan flyve af og påføre skade på tilskuere.

---

### **BEMÆRK**

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) skal slukkes, inden køretøjet vippes.

---

## Oversigt

### Farlige kørselsforhold

Følg disse forslag under farlige kørselsforhold, såsom vand, sne, is, mudder, sand eller lignende:

- Kør forsigtigt og sørg for ekstra afstand til opbremsning.
- Undlad at foretage pludselige opbremsninger eller dreje med rattet.
- Pump ikke bremsepedalen på en bil, der er udstyret med ABS.
- Brug andet gear, hvis bilen sidder fast i sne, mudder eller sand. Accelerér langsomt for at undgå at spinne hjulene.
- Brug sand, grus, salt eller andet materiale under hjulene for at skabe vejgreb, hvis bilen sidder fast i is, sne eller mudder.

### Det reducerer risikoen for en overvulning

Denne multifunktionelle personbil er defineret som Sports Utility Vehicle (SUV). Nyttekøretøjer har en markant højere omdrejningshastighed end andre typer køretøjer. SUV'er har større frihøjde og et smallere spor for at gøre dem i stand til at yde i en lang række offroad-anvendelser.

Specifikke designegenskaber giver dem et højere tyngdepunkt end almindelige køretøjer. En fordel ved den højere frihøjde er et bedre udsyn over vejen, som giver dig mulighed for at forudse problemer.

De er lige så lidt designet til kørsel om hjørner i samme hastighed som konventionelle personbiler som sportsbiler med lav frihøjde er designet til at fungere tilfredsstillende under offroad-forhold. På grund af denne risiko anbefales det kraftigt, at fører og passagerer spænder sikkerhedsselerne.

Ved en vælteulykke har en person uden sele en betydelig større risiko for at dø end en person, der har sikkerhedssele på. Der er forholdsregler, som en fører kan tage for at mindske risikoen for en overrulingsulykke.

Hvis det overhovedet er muligt, skal du undgå skarpe sving eller pludselige manøvrer, ikke laste tagstativet med tung last og aldrig ændre køretøjet på nogen måde.

### ADVARSEL

- Dit køretøj er udstyret med dæk designet til at give en sikker kørsels- og styreevne. Brug ikke dæk og hjul, der er forskellige i størrelse og type fra de oprindeligt installerede. Det kan påvirke dit køretøjs sikkerhed og ydelse, hvilket kan føre til styresvigt eller overruling og alvorlig personskade. Når du udskifter dækkene, skal du sørge for at udstyre alle fire dæk med dæk og hjul af samme størrelse, type, slidbane, mærke og bæreevne.
- Som med andre Sports Utility Vehicles (SUV), kan manglende korrekt betjening af dette køretøj resultere i tab af kontrol, en ulykke eller overruling.
  - Nyttekøretøjer har en markant højere omdrejningshastighed end andre typer køretøjer.
  - Specifikke designegenskaber (højere frihøjde, smallere bane osv.) giver dette køretøj et højere tyngdepunkt end almindelige køretøjer.
  - En SUV er ikke designet til kørsel om hjørner i samme hastighed som konventionelle køretøjer.
  - Undgå skarpe sving og pludselige bevægelser med rattet.
  - Ved en vælteulykke har en person uden sele en betydelig større risiko for at dø end en person, der har sikkerhedssele på. Sørg for, at alle i køretøjet er ordentligt spændt fast.

### Rokning af bilen

Hvis det er nødvendigt at rokke bilen fri af sne, sand eller mudder, skal du først dreje rattet til højre og venstre for at udjævne området omkring forhjulene. Flyt derefter gearstangen frem og tilbage mellem R (bakgear) og et fremadgående gear.

Speed ikke motoren op, og drej hjulene så lidt som muligt. Hvis bilen stadig sidder fast efter rokning af bilen nogle få gange, skal bilen trækkes fri med en bugserbil, så motoren ikke overophedes eller der forårsages skade på gearet og dækkene.

### ADVARSEL

Forsøg ikke at rokke køretøjet, hvis der er mennesker eller genstande i nærheden. Køretøjet kan pludselig bevæge sig fremad eller bagud, når det løsner sig.

### **FORSIGTIG**

- Langvarig vipning kan forårsage overophedning af køretøjet, gearskader eller svigt og dækbeskadigelse.
- Spin ikke hjulene, især ved hastigheder på over 56 km/t (35 mph). Drejning af hjulene ved høje hastigheder, når køretøjet står stille, kan overophede og beskadige dækkene, og de roterende hjul kan flyve af og påføre skade på tilskuere.

### **BEMÆRK**

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) skal slukkes, inden køretøjet vippes.

### **Jævn kørsel om hjørner**

Undgå opbremsning eller gearskift ved kørsel om hjørner, især når vejen er våd. Ideelt bør du altid tage sving med lav acceleration. Følg disse forslag for at minimere slid på dækkene.

### **Kørsel om natten**

Fordi kørsel om natten udgør større farer end kørsel i dagslys, er her nogle vigtige tips til at huske på:

- Sænk hastigheden og hold større afstand til forankørende biler, da det kan være vanskeligere at se om natten, især på områder uden gadebelysning.
- Justér dine spejle, så skinnen fra andre bilers forlygter nedsættes.
- Hold forlygterne rene og korrekt indstillede. (På køretøjer, der ikke er udstyret med den automatiske forlygteindstillingsfunktion.) Snavsede eller forkert indstillede forlygter gør det markant vanskeligere at se om natten.
- Du skal undgå at se direkte ind i lyset fra modkørende køretøjers forlygter. De kan blive midlertidigt blændet, og det vil tage adskillige sekunder, inden Deres syn bliver normalt igen.

### **Kørsel i regnvejr**

Regn og våde veje kan gøre kørsel farlig, især hvis du ikke er forberedt på den glatte overflade.

Her er nogle få ting, der skal overvejes ved kørsel i regnvejr eller på våde vejbaner:

- Et kraftigt regnvejr gør det vanskeligere at se og øger bremselængden.
- Hold forruden viskere i god stand. Udskift viskerbladene på forruden, hvis de laver striber på forruden, eller visker uens.
- Hvis dækkene ikke har nok dækmønster, kan en pludselig opbremsning på en våd vejbane forårsage udskridning, som kan føre til en ulykke. Sørg for, at dækkene er i god stand.
- Tænd forlygterne, så andre har lettere ved at se dig.

- Hvis du kører for hurtigt gennem store vandpytter, kan det påvirke bilens bremsesystem. Hvis du bliver nødt til at køre gennem pytter, skal du prøve at køre langsomt gennem dem.
- Hvis du tror, at bremserne er blevet våde, skal du træde let på bremsen under kørslen, indtil den normale bremsefunktion vender tilbage.

## Aquaplaning

Hvis vejen er meget våd, og du kører med en vis hastighed, kan bilen miste vejgrebet og faktisk køre oven på vandet. Det bedste råd er at SÆNKE FARTEN, hvis vejen er våd.

## Kørsel i oversvømmede områder

Undgå at køre i oversvømmede områder, medmindre De er sikker på, at vandstanden ikke er højere end bunden af hjulnavet. Kør altid langsomt gennem vand. Sørg for tilstrækkelig bremseafstand, eftersom bremseevnen kan reduceres.

Efter kørsel gennem vand tørres bremserne ved at aktivere dem adskillige gange under langsom kørsel.

Hvis bremsesystemet er vådt og har nedsat bremseeffekt, eller der høres hyppige lyde under bremsning, skal du justere indstillingen for den regenerative bremsning til '0'-hastighed med gearskifteren og træde let på bremsepedalen flere gange. Hold en sikker afstand for at tørre bremsesystemet.

Indstilling af den regenerative bremsning til '0' kan reducere effektiviteten under bremsning flere gange for bremseevne, men dette er normalt. Det regenerative bremse-system vil fungere normalt efterfølgende.

## Motorvejskørsel

### Dæk

Justér dæktrykket på dækkene i overensstemmelse med deres specifikationer. Lavt dæktryk vil resultere i overophedning og mulig fejl i dækkene.

Undgå at bruge slidte eller beskadigede dæk, da de kan resultere i reduceret eller slet intet vejgreb.

Overskrid aldrig det maksimale dæktryk, der vises på dækkene.



### ADVARSEL

- Kontrollér altid, om dækkene har det rette tryk inden kørsel. Undertryk eller overtryk i dækkene kan forårsage dårligt herredømme, tab af kontrol og pludselige dækproblemer, der kan føre til ulykker og alvorlige eller dødelige kvæstelser. Det rette dæktryk findes under "Dæk og hjul" på side 738.
- Kontrollér altid dækkenes slidbane, før bilen startes. Slidte dæk kan resultere i tab af kontrol over køretøjet. Slidte dæk skal udskiftes hurtigst muligt. For yderligere oplysninger om slidbane henvises der til "Dæk og hjul" på side 693.

### Kølvæske og stærkstrømsbatteri

Kørsel ved højere hastigheder på motorvejen forbruger mere elektrisk energi og er mindre effektivt end kørsel ved en langsommere, mere moderat hastighed. Oprethold en moderat hastighed for at spare elektrisk energi, når du kører på motorvejen.

Sørg for at kontrollere både kølvæskeniveau og elektrisk energiniveau, før du kører.

## Vinterkørsel

Ekstreme vejrforhold om vinteren resulterer i større slid og andre problemer. For at minimere problemer ved vinterkørsel bør der tages følgende forbehold:

\* For vinterdæk og snekæder for sproget (islandsk) henvises der til tillægget.

## Forholdsregler

### ADVARSEL

Vinterdæk skal være af samme størrelse og type som bilens standarddæk. Ellers kan sikkerheden og håndteringen af køretøjet påvirkes negativt.

### FORSIGTIG

- Sørg for, at snekæderne har den rette størrelse og type til dækkene. Forkerte snekæder kan medføre beskadigelse af bilens karosseri og affjedring, og dækkes muligvis ikke af bilproducentens garanti. Forbindelseskrogene til snekæder kan også blive beskadigede ved kontakt med bilens komponenter, hvilket kan betyde, at snekæderne løsner sig fra dækkene. Sørg for, at snekæderne er certificeret som SAE klasse "S".
- Kontrollér altid, at kæderne er korrekt monteret, efter du har kørt ca. 0,5 til 1 km for at sikre en sikker fastgørelse. Justér kæderne eller monter dem igen, hvis de sidder løst.

## Oversigt

### Kørsel i sne og glat føre

Hvis du skal køre i dyb sne, kan det være nødvendigt at bruge vinterdæk eller snekæder.

Hvis der kræves snedæk, skal der vælges dæk af samme størrelse og type som de originale dæk. Ellers kan det have en negativ effekt på sikkerheden og håndteringen af køretøjet. Desuden er høj hastighed, hurtig acceleration, pludselig opbremsning og skarpe sving potentielt meget farlige situationer.

Hvis køretøjets fart reduceres, bruges motorbremses så meget som muligt. Pludselig opbremsning på snedækkede eller isglatte veje kan få køretøjet til at glide. Du skal sørge for at holde tilstrækkelig bremselængde til bilen foran. Anvend også bremserne forsigtigt. Det skal bemærkes, at kørsel med snekæder giver større trækraft, men de forhindrer ikke udskridning til siden. Dækkæder er ikke lovlige i alle lande. Kontrollér landets love, inden der monteres dækkæder.

### Sommerdæk

- Sommerdæk anvendes til at maksimere kørlens ydeevne på tørre veje.
- Hvis temperaturen er under 7° C eller der køres på snedækkede eller isglatte veje, mister sommerdækkene deres bremseevne og trækraft, da vejgrebet svækkes betydeligt.

## Køretøjets betjeningsanordninger

- Hvis temperaturen er under 7° C eller der køres på snedækkede eller isglatte veje, monter vinterdæk eller helårsdæk af samme størrelse som køretøjets standarddæk for sikker kørsel. Både sne- og helårsdæk har M+S-markeringer.
- Ved anvendelse af M+S dæk, for sikker kørsel anvendes dæk med samme slidbane, produceret hos samme producent.
- Ved kørsel med M+S dækkene ved den lavere maksimalt tilladte hastighed end det ved køretøjets standard sommerdæk, vær opmærksom på ikke at overskride den tilladte hastighed for M+S dækkene.

## Vinterdæk

Hvis der monteres vinterdæk på bilen, skal du sørge for at bruge radialdæk med samme størrelse og belastningsevne som de originale dæk. Sæt vinterdæk på alle fire hjul for at afbalancere håndteringen af bilen under alle vejforhold. Husk på, at vejgreb fra vinterdæk på tørre veje muligvis ikke er så høj som vejgreb fra dæk, der oprindeligt blev installeret på dit køretøj. Kør forsigtigt, selv når vejene er ryddede. Kontakt dækforhandleren for anbefalinger om maksimal hastighed.

Du skal først undersøge, om dit lands lovgivning indeholder forbud mod brugen af pigdæk, inden du installerer dem på bilen.

### ADVARSEL

Vinterdæk skal være af samme størrelse og type som bilens standarddæk. Ellers kan sikkerheden og håndteringen af køretøjet påvirkes negativt.

## Dækkæder



OSV044020

Eftersom siderne på radialdæk er tyndere end andre typer dæk, kan de blive beskadiget, hvis der monteres visse typer snekæder på dem. Derfor anbefales det at bruge vinterdæk i stedet for snekæder. Monter ikke dækkæder på køretøjer med aluminiumshjul, da snekæderne kan forårsage skader på hjulene. Hvis der skal anvendes snekæder, skal der bruges trådkæder med en tykkelse på mindre end 12 mm (0,59 in).

Skader på bilen, som skyldes forkert brug af snekæder, dækkes ikke af bilproducentens garanti.

Når du bruger dækkæder, skal du fastgøre dem til drivhjulene som følger.

- Forhjulstrukne køretøjer bevæger forhjulet som en kraftkilde. Derfor skal snekæder monteres på forhjulene.
- Køretøj med træk på alle fire hjul må kun få monteret snekæder på baghjulene. Hvis det er tilfældet, skal du minimere kørselsafstanden for at forhindre beskadigelse af firehjulstræksystemet.
- Efter montering af snekæder, kørsel langsomt. Hvis du hører støj forårsaget af kæder, der kommer i kontakt med karosseriet, skal du sænke farten, indtil støjen stopper, og fjerne kæden, så snart du begynder at køre på ryddede veje, for at forhindre skader.
- Sne-kæder af forkert størrelse eller som er forkert monteret, kan beskadige bilens bremsesystem, affjedring, chassis og hjul. Når du installerer snekæder, skal du derfor følge producentens anvisninger og montere dem så stramt som muligt. Kørsel langsomt under 30 km/t (20 mph), når snekæder er monteret.
- Installér dækkæder, der opfylder specifikationerne for hver dækstørrelse for at forhindre beskadigelse af dit køretøj.
  - Alle dæk bruger trådkæder med en tykkelse på mindre end 12 mm (0,59 in).

### FORSIGTIG

- Sørg for, at snekæderne har den rette størrelse og type til dækkene. Forkerte snekæder kan medføre beskadigelse af bilens karosseri og affjedring, og dækkes muligvis ikke af bilproducentens garanti. Forbindelseskrogene til snekæder kan også blive beskadigede ved kontakt med bilens komponenter, hvilket kan betyde, at snekæderne løsner sig fra dækkene. Sørg for, at snekæderne er certificeret som SAE klasse "S".
- Kontrollér altid, at kæderne er korrekt monteret, efter du har kørt ca. 0,5 til 1 km for at sikre en sikker fastgørelse. Justér kæderne eller monter dem igen, hvis de sidder løst.

### Kontrollér batteriet og kabler

Vinteren slider mere på batterisystemet. Kontrollér visuelt batteriet og kablerne, som beskrevet i afsnit 8. Få batteriets opladningsniveau kontrolleret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Forebyg, at låsene fryser til

For at forhindre at låsene fryser til skal du sprøjte en godkendt afisningsvæske eller glycerin ind i nøgleåbningen. Hvis en lås er dækket med is, skal den sprøjtes med en godkendt afisningsvæske for at fjerne isen. Hvis låsen er frosset indeni, kan den muligvis tøs op ved hjælp af en opvarmet nøgle. Håndtér den opvarmede nøgle forsigtigt for ikke at blive brændt.

### Brug en godkendt antifrostvæske til ruder til sprinklervæskesystemet

For at holde vandet i sprinklersystemet frostfrit skal der tilføres en godkendt antifrostvæske til ruder i overensstemmelse med instruktionerne på beholderen. Antifrostvæske til ruder kan købes hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner og hos de fle-

ste forhandlere af autodele. Brug ikke kølemiddel eller andre former for frostvæske, da det kan beskadige lakken.

### **Undgå at bilens parkeringsbremse fryser**

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse fast i aktiveret tilstand. Det skyldes højst sandsynligt, at der ophobes sne eller is omkring eller ved bagbremserne, eller at bremserne er våde. Hvis der er risiko for, at parkeringsbremsen fryser fast, skal du aktivere den midlertidigt ved at vælge gearpositionen P (Parkering). Blokér baghjule-  
ne forinden, så bilen ikke ruller frem eller tilbage. Slip derefter parkeringsbremsen.

### **Undgå at der samler sig is eller sne på bilens underside**

Under visse forhold kan der ophobe sig sne og is under skærmene, som kan påvirke styringen. Ved kørsel i ekstremt vintervej, hvor dette kan ske, skal du regelmæssigt kontrollere under bilen for at sikre, at forhjulenes bevægelse og styringskomponenterne ikke er blokerede.

### **Medbring nødudstyr**

Afhængigt af vejforholdene bør du altid medbringe passende nødudstyr. Noget, der kan være praktisk at medbringe, er snekæder, trækkabler eller -kæder, lommelygter, nødblus, sand, skovl, startkabler, en vinduesskraber, handsker, et dækken til at lægge på jorden, overtræksdragt, et tæppe osv.

### **Anbring ikke genstande eller materialer i motorrummet**

Kom ikke genstande eller materialer ind i motorrummet, da det kan medføre motorfejl. En sådan skade vil ikke blive dækket af fabriksgarantien.

## Kørsel med trailer (hvis monteret)

Hvis du overvejer at bugserer bilen, skal du først tjekke landets krav til motorkøretøjer for at bestemme de juridiske krav.

Eftersom love varierer, kan kravene om kørsel med trailer eller bugsering af biler eller andre typer køretøjer eller enheder variere. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

Bilen kan trække en trailer. For at identificere, hvad køretøjets trailerkapacitet er for dit køretøj, se "Trailerens vægt" på side 407 der vises senere i dette afsnit.

Husk på, at kørsel med trailer er anderledes end at køre bilen alene. Kørsel med trailer betyder ændringer i manøvredegytighed og energieffektivitet. Sikker kørsel med trailer eller bugsering kræver passende udstyr, som skal bruges korrekt.

Dette afsnit indeholder gode og vigtige råd om kørsel med trailer og bugsering samt yderligere sikkerhedsregler. Mange af disse er vigtige for din egen og dine passagerers sikkerhed. Læs dette afsnit grundigt, inden du kører med en trailer.

### ADVARSEL

- Hvis du ikke bruger det rigtige udstyr og ikke kører korrekt, kan du miste herredømmet over bilen, når du kører med en anhænger. Hvis traileren for eksempel er for tung, kan bremsene måske ikke fungere korrekt, eller slet ikke. Du og passagererne kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstede. Kør kun med trailer, hvis du har fulgt alle trin i dette afsnit.
- Inden du kører med en anhænger, skal du sikre, at den totale anhængervægt, den totale bruttovægt, bilens bruttovægt, det totale akseltryk og anhængerens trækstangsbelastning ligger indenfor de acceptable grænser.

### FORSIGTIG

Hvis en trailer trækkes ukorrekt, kan det beskadige bilen og resultere i dyre reparationer, der ikke er dækket af garantien. Følg vejledningen i dette afsnit for at trække traileren korrekt.

### ! BEMÆRK

- Monteringshullet til montering af anhængertræk er placeret på begge sider af undervognen bag bagdækkene.



OSV044031L

### • For Europa

- Den teknisk tilladte maksimumsvægt på bagakslen/-erne må ikke overskrides med mere end 15%, og den teknisk tilladte totalmasse for bilen må ikke overskrides med mere end 10% eller 100 kg (220,4 lbs), eller den værdi der er mindst. Kørsel ikke hurtigere end 100 km/t (62,1 mph).
- Når bilen trækker en trailer, må den ekstra vægt, der påføres anhængertrækket, højst få bagdækkenes maksimale vægtgrænse til at blive overskredet med 15 %. I sådanne et tilfælde må køretøjet køre ved en hastighed på højst 100 km/t, og trykket i bagdækkene skal være mindst 20 kPa (0,2 bar) over det dæktryk, der anbefales til normal brug (dvs. kørsel uden trailer).

## Anhængertræk

Det er vigtigt at have det korrekte udstyr til kørsel med trailer. Vind, store forbikørende lastbiler og ujævne veje er blot nogle få grunde til, at du skal bruge det rette udstyr. Her er nogle regler, der skal følges:

- Bliver du nødt til at lave huller i karrosseriet på dit køretøj for at montere anhængertræk/påhængskrog? Hvis du gør det, skal du sørge for at forsegle hullerne, når du fjerner krogerne senere.

Hvis de ikke forsegles, kan der trænge snavs eller vand ind i bilen.

- Bilens kofangere er ikke beregnet til anhængertræk/påhængskrog. Monter ikke lejet anhængertræk eller andre anhængertræk til kofangeren. Brug kun et rammemonteret anhængertræk eller påhængskrog, der ikke fastgøres til kofangeren.
- Ingen del af køretøjets bagerste nummerplade eller belysning må være skjult bag den mekaniske koblingsanordning. Hvis den bagerste nummerplade og/eller belysning risikerer at blive skjult af en del af den mekaniske koblingsanordning, en mekanisk kobling, der ikke nemt kan fjernes eller flyttes uden brug af værktøj, hvilket dog ikke gælder den brugervenlige nøgle (med et moment på under 20 Nm), som pro-

ducenten af koblingsanordningen har medleveret - må en sådan kobling ikke bruges. Vær opmærksom på, at den mekaniske koblingsanordning, der er monteret og ikke i brug, altid skal fjernes eller flyttes, hvis den bagerste nummerplade og/eller belysning dækkes af nogen del af den mekaniske koblingsanordning.

- Der kan købes Kia-tilbehør til trailer hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Sikkerhedskæder

Du skal altid fastgøre kæder mellem bilen og anhængerens. Kryds sikkerhedskæderne under trailerens forende, så den ikke falder til jorden, når traileren frakobles.

Instruktioner vedrørende sikkerhedskæder leveres muligvis af fabrikanten eller producenten af anhængertrækket. Følg producentens anbefalinger for fastgørelse af sikkerhedskæder. Sørg altid for, at der er tilstrækkelig afstand, så du kan vende med traileren. Sørg for, at sikkerhedskæder aldrig trækkes hen over jorden.

## Trailerbremser

Hvis traileren er udstyret med bremser, skal du sikre, at de overholder lovgivningen og at de er korrekt monteret og fungerer korrekt.

Hvis anhængerens vægt er mere end den maksimale anhængervægt uden anhængerbremsesystem, skal den have egne bremser. Sørg for at læse og følge vejledningen til trailerens bremser, så du kan montere, justere og vedligeholde dem korrekt.

- Bremserne må ikke kobles til bilens bremsesystem.

## ADVARSEL

Brug ikke en anhænger med egne bremser, medmindre du er helt sikker på, at du har sat bremsesystemet korrekt op. Dette er ikke en opgave for amatører. Brug en godkendt, kompetent trailerforretning til dette arbejde.

## Førerassistancesystemer automatisk slukket (hvis monteret)

Når anhængerens stik sættes i bilen, slukkes bilens førerassistentsystemer, hvis der er monteret anhængertræk eller originale bilstik og et multifunktionelt anhængermodul. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra dem. Kør altid forsigtigt.

## TIP

- De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.
- Kontakt venligst din forhandler for mere information om denne funktion.

## Kørsel med en anhænger

Kørsel med trailer kræver en vis erfaring. Inden du starter, skal du gøre dig bekendt med traileren. Gør dig bekendt med kørsel og bremsning med den ekstra vægt fra traileren. Husk altid på, at bilen nu er længere og ikke er så let at håndtere, som når du kun kører bilen.

Inden start skal anhængertræk og platform, sikkerhedskæder, elektriske forbindelser, lygter, dæk og bremsr kontrolleres. Hvis traileren har elektriske bremsr, skal du sætte bilen og traileren i bevægelse og derefter aktivere trailerens bremsesystem for at sikre, at bremserne virker. Det betyder også, at du kan kontrollere den elektriske forbindelse på samme tid.

Under kørslen skal du jævnligt kontrollere, at læsset er sikret, og at lygter og trailerens bremsr stadig fungerer.

### **!** BEMÆRK

Når den omgivende temperatur er lavere end 0°C (32°F) og det tilbageværende højspændingsbatteri er lavt, kan kraften fra køretøjet med en påhængsvogn falde, hvilket forårsager problemer med acceleration eller fald i hastighed, når du kører bager.

Når du kører med en trailer, skal du oplade stærkstrømsbatteriet mere end 50%, hvis den omgivende temperatur er lavere end 0°C (32°F).

### **Følgeafstand**

Hold mindst dobbelt så lang afstand til køretøjet foran, som du normalt ville, når du kører køretøjet uden en trailer. Derved kan du undgå situationer, der kræver kraftig opbremsning og pludselige sving.

### **Overhaling**

Du har brug for længere overhalingsafstand, når du trækker en trailer. På grund af bilens længere længde har du også brug for at køre meget længere forbi den overhalede bil, inden du kan trække ind i vognbanen igen.

### **Bakning**

Tag fat i bunden af rattet med den ene hånd. Hvis du vil køre traileren til venstre, skal du flytte hånden til venstre. Hvis du vil køre traileren til højre, skal du flytte hånden til højre. Bak altid langsomt og få om muligt nogen til at hjælpe dig med anvisninger udenfor.

### **Dreje med trailer**

Når du drejer med en trailer, skal du foretage et større sving end normalt. Derved vil traileren ikke ramme skilte, vejkanter, rabatten, træer eller andre objekter. Undgå ryk eller pludselige manøvrer. Signalér i god tid.

### **Afviserblink med trailer**

Når du kører med trailer, skal køretøjet have et andet afviserblink og ekstra ledninger. De grønne pile på instrumentbrættet blinker, når du signalerer en drejning eller skifter vognbane. Når traileren er tilsluttet korrekt, vil afviserblinkene også blinke for at advare andre bilister om, at du vil dreje, skifte vognbane eller stoppe.

Når du kører med trailer, blinker de grønne pile på instrumentklyngen ved drejning, også selvom pærerne på traileren ikke virker. Derfor kan du tro, at bilisterne bag dig ser dine signaler, når det faktisk ikke er tilfældet. Det er vigtigt regelmæssigt at tjekke,

at trailerens lys og lygter fungerer som de skal. Du skal også tjekke lys og lygter, hver gang du afbryder forbindelsen og derefter tilslutter ledningerne igen.

Tilslut ikke trailerens lyssystem direkte til bilens lyssystem. Brug et godkendt ledningsnet til trailer.

Søg hjælp fra en autoriseret mekaniker til installation af ledningsnettet.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### **ADVARSEL**

Hvis der ikke anvendes et godkendt ledningsnet til trailer, kan det føre til skader på bilens elektriske system og/eller personskader.

## **Kørsel på bakker**

Sænk farten, før du kører ned ad en lang eller stejl bakke.

På en lang bakke opad skiftes der ned i gear og hastigheden nedsættes til 70 km/t (45 mph) for at nedsætte risiko for overophedning af motor.

### **FORSIGTIG**

- For at forhindre overophedning af motoren:

Hvis du kører med en trailer med den maksimale bruttovægt og den maksimale trailervægt, kan det medføre, at motoren overophedes. Når du kører under sådanne forhold, skal motoren standses, indtil den køler ned. Du kan køre videre, når motoren er afkølet tilstrækkeligt.

Når du kører med en trailer, kan bilens hastighed være meget langsommere end den generelle trafik, især når du kører op ad bakke. Brug derfor den yderste vognbane, når du trækker en trailer op ad en bakke. Vælg bilens hastighed i henhold til den maksimale angivne hastighedsgrænse for kørsel med trailer, hældningsgraden og trailerens vægt.

- Du skal afgøre kørehastigheden afhængigt af trailerens vægt og skråningens hældning for at reducere risikoen for overophedning af motoren.

## **Parkering på en bakke**

Generelt må køretøjet ikke parkeres på en bakke, når den har en trailer hæftet på anhængertrækket. Andre personer kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, og både bilen og traileren kan blive beskadiget, hvis de uventet ruller ned ad bakken.

Hvis du er nødt til at parkere en trailer på en bakke, skal du følge denne fremgangsmåde:

1. Parkér bilen i parkeringsbåsen. Drej rattet i retning af kantstenen (højre, hvis ned ad bakke, til venstre, hvis op ad bakke). Ved højrekørsel, til venstre, hvis du er på vej ned ad bakken, og til højre, hvis du er på vej op ad bakken).
2. Træk eller aktiver parkeringsbremsen, og stop motoren.
3. Anbring klodser under trailerens hjul på den side af hjulene, der vender ned ad bakken.

4. Start bilen, hold på bremsen, skift til neutral, løsn parkeringsbremsen og slip langsomt bremserne, indtil trailerens hjulbremseklodser overtager vægten.
5. Træd på bremserne igen, træk igen i parkeringsbremsen.
6. Stop motoren og tag foden af bremsepedalen med håndbremse trukket/aktiveret.

### ADVARSEL

- Parkering af bilen på en bakke med påhægtet trailer kan medføre alvorlig skade eller død, hvis traileren pludselig frakobles.
- Det kan være farligt at stå ud af bilen, hvis parkeringsbremsen ikke er trukket korrekt. Hvis du har ladet køretøjet køre, kan køretøjet pludselig bevæge sig. Du eller andre kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstede.

---

### Klar til start efter parkering på en bakke

1. Brug bremserne, og hold bremsepedalen nede, mens du:
  - Starter køretøjet
  - Sætter i gear og
  - Løsn parkeringsbremsen.
2. Fjern langsomt foden fra bremsepedalen.
3. Kør langsomt, indtil anhængerens fri af bremseklodserne.
4. Standser og får en person til at samle bremseklodserne op og opbevare dem.

### Vedligeholdelse ved kørsel med trailer

Bilen skal efterses oftere, hvis du regelmæssigt kører med anhænger. Vær især opmærksom på reduktionsgearvæske, smøremiddel til aksel og kølervæskesystemet. Det er også vigtigt at kontrollere bremsernes tilstand ofte. Hvert punkt er omtalt i denne vejledning, og indekset hjælper dig med hurtigt at finde det relevante afsnit. Hvis du trækker en trailer, er det en god ide at gennemgå disse afsnit, inden du starter køreturen.

Husk også at vedligeholde traileren og anhængertrækket korrekt. Sørg for, at du er opmærksom på den vedligeholdelsesplan, der er angivet for din trailer, og at du udfører den periodiske kontrol. Udfør kontrollen fortrinsvis ved starten af hver dags kørsel. Vigtigst af alt er, at alle møtrikker og bolte er strammet helt til.

### FORSIGTIG

- På grund af den større belastning ved kørsel med trailer kan der forekomme overophedning på varme dage eller når du kører op ad bakke.
- Ved kørsel med trailer skal olien i væske til reduktionsgear kontrolleres hyppigere.

---

### Hvis du vil køre med trailer

Her er nogle vigtige punkter, hvis du vil køre med trailer:

- Du bør overveje at bruge en stabilisator. Du kan spørge efter en stabilisator hos en forhandler af trailer eller anhængertræk.
- Undlad at køre med anhænger i løbet af de første 2.000 km (1.200 miles) for at tilkøre motoren korrekt. Manglende overholdelse af denne forholdsregel kan føre til alvorlig motorskade.
- Hvis du kører med anhænger, anbefaler vi, at du rådfører dig med en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner med hensyn til ekstra krav til f.eks. bugseringsudstyr mv.
- Kør altid med en moderat hastighed på under 100 km/t.
- Rækkevidden for elbiler kan blive påvirket af trailerens form og vægt. Afhængigt af traileren kan rækkevidden falde med 50 %.
- Under kørsel op ad en lang bakke må hastigheden ikke overstige 70 km/t (45 mph) eller den hastighedsgrænse, der er angivet på skiltene. Den laveste hastighed gælder.
- Diagrammet indeholder vigtige overvejelser med hensyn til vægten:

Del		Vægt	
		Standardtype	Udvidet type
Maksimal trailervægt	Med bremsesystem	500 kg (1.102 lbs)	1.000 kg (2.205 lbs)
	Uden bremsesystem	500 kg (1.102 lbs)	750 kg
Maksimal tilladt statisk lodret belastning på koblingsanordningen		100 kg	100 kg
Anbefalet afstand fra baghjulets centrum til koblingspunktet		890 mm	

### Trailerens vægt

Hvad er maksimalvægten for en trailer? Den må aldrig veje mere end den maksimale trailervægt med trailerbremser. Men selv det kan være for tungt.

Det afhænger af, hvordan du planlægger at bruge din anhænger. For eksempel er hastighed, højde, vejforhold, udetemperatur og hvor ofte bilen bruges til at trække en trailer, alle vigtige faktorer. Den ideelle trailervægt kan også afhænge af specielt udstyr og tilbehør, der er monteret på bilen.

### Trækstangens vægt

Belastningen på anhængerens trækstang er en vigtig faktor at måle, fordi den påvirker bilens totalvægt. Denne vægt omfatter bilens egenvægt, enhver last, der måtte transporteres i den, samt bilens passagerer. Hvis køretøjet trækker en anhænger, skal du endvidere føje anhængerens vægt til køretøjets bruttovægt, fordi køretøjet også bærer den vægt.

Belastningen på anhængerens trækstang må højst være 10 % af trailerens samlede vægt og ligge inden for grænserne for den maksimale tilladte belastning på anhængerens trækstang.

Når du har læsset traileren, skal du veje traileren og derefter belastningen på anhængerens trækstang separat for at se, om vægten er acceptabel. Hvis det ikke er tilfældet, kan du muligvis løse problemet ved blot at flytte rundt på nogle ting i traileren.

### ADVARSEL

- Du må aldrig læsse en trailer med mere vægt i bagtil end fortil. Trailerens forende skal lastes med ca. 60 % af trailerens samlede last. Bagenden må lastes med ca. 40 % af trailerens samlede last.
- Overskrid aldrig de maksimale grænseværdier for traileren eller trailerens trækstangudstyr. Forkert lastning kan medføre skade på køretøjet og/eller personer. Kontrollér vægt og last på en kommerciel vægt eller hos de relevante trafikmyndigheder med sådanne de rette vægte til vejning af køretøjer.
- En forkert læsset trailer kan medføre tab af herredømmet over køretøjet.

## Køretøjets vægt

Dette afsnit beskriver korrekt læsning af bilen for at holde den samlede vægt inden for specifikationerne for bilen. Korrekt læsning af din bil hjælper dig med at drage optimal fordel af bilens egenskaber. Før du læsset køretøjet, skal du gøre dig bekendt med følgende udtryk til bestemmelse af køretøjets vægtangivelser, som anvendes i køretøjets specifikationer og på certificeringsmærkatene (hvis udstyret hermed):

### Egenvægt

Egenvægt er bilens vægt inkl. alt standardudstyr. Egenvægt inkluderer ikke passagerer, bagage og ekstra udstyr.

### Bilens egenvægt

Dette er bilens vægt inkl. stærkstrømsbatteriet og alt standardudstyr. Egenvægt inkluderer ikke passagerer, bagage og ekstra udstyr.

### Bagagevægt

Dette tal omfatter al vægt udover bilens egenvægt, inklusive bagage og ekstraudstyr.

### GAW (maks. tilladte akseltryk)

Det er den totale vægt, der hviler på hver aksel (forreste og bagerste) inkl. bilens egenvægt og al nyttelast.

### GAWR (vurdering maks. tilladte akseltryk)

Dette er den maksimale tilladte vægt, som kan bæres af en enkelt aksel (for eller bag). Disse tal er vist på certificeringsmærkatet (hvis monteret).

Den samlede belastning på hver aksel må aldrig overstige det samlede akseltryk.

### GVW (bilens totalvægt)

Det er køreklar vægt plus aktuel bagagevægt plus passagerer.

## GVWR (vurdering køretøjets totalvægt)

Dette er den maksimale tilladte vægt af det fuldt lastede køretøj (inklusive alt monteret tilbehør, udstyr, passagerer og bagage). GVWR er angivet på certificeringsmærkaten (hvis udstyret hermed), der er placeret på førerdørens (eller forsædepassagerens) dørkarm.

## Overbelastning



### ADVARSEL

#### Køretøjets vægt

Bilens maksimale akseltryk og den maksimale totalvægt findes på certificeringsmærkaten på førerdøren (eller døren i passagersiden). Overskridelse af disse maksimale værdier kan forårsage en ulykke eller beskadige bilen. De kan beregne vægten af lasten ved at veje genstandene (og passagererne), inden de lastes eller går ind i bilen. Pas på ikke at overbelaste bilen.

---



# Førerassistentguide

<b>Oversigt</b> .....	415
Detekteringssensor(er).....	415
<b>Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfunktion)</b> .....	418
Indstillinger for Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse.....	422
Betjening af Fremadgående antikollisionsassistent.....	426
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse.....	437
<b>Vognbaneassistent (LKA)</b> .....	447
Indstillinger for Vognbaneassistent.....	447
Betjening af Vognbaneassistent.....	449
Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent.....	451
<b>Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA)</b> .....	455
Indstillinger af Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel.....	457
Betjening af Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse.....	459
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse.....	462
<b>Advarsel for sikker udstigning (SEW)</b> .....	467
Indstillinger for Advarsel for sikker udstigning.....	467
Betjening af Advarsel for sikker udstigning.....	469
Fejlfunktion og begrænsninger for advarsel for sikker udstigning.....	470
<b>Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)</b> .....	473
Betjening af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning.....	473
<b>Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA)</b> .....	477
Indstillinger for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning.....	477
Betjening af Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning.....	479
Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning.....	482
<b>Advarsel om førerupmærksomhed (DAW)</b> .....	485

# Førerassistentguide

Indstillinger for Advarsel om føreruo pmærksomhed.....	485
Betjening af Advarsel om føreruo pmærksomhed.....	486
Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel om føreruo pmærksomhed.....	487
<b>Advarsel om føreruo pmærksomhed fremad (FAW).....</b>	<b>492</b>
Indstillinger for Advarsel om føreruo pmærksomhed fremad.....	492
Betjening af Advarsel om føreruo pmærksomhed fremad.....	493
Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel om føreruo pmærksomhed fremad.....	494
<b>Blindvinkel-monitor (BVM).....</b>	<b>497</b>
Indstillinger for Blindvinkel-monitor.....	497
Betjening af Blindvinkel-monitor.....	498
Fejlfunktion af Blindvinkel-monitor.....	498
<b>Fartpilot (CC).....</b>	<b>500</b>
Fartpilots betjening.....	500
<b>Intelligent fartpilot (SCC).....</b>	<b>505</b>
Indstillinger for Intelligent fartpilot.....	505
Betjening af Intelligent fartpilot.....	506
Visning og kontrol af intelligent fartpilot.....	511
Funktionsfejl og begrænsninger i Intelligent fartpilot.....	516
<b>Nødbrem sning (ES).....</b>	<b>522</b>
Drift af nødbrem sning.....	522
Fejl og begrænsninger i nødbrem sning.....	524
<b>Navigation sbaseret intelligent fartpilot (NSCC).....</b>	<b>525</b>
Indstillinger for Navigation sbaseret Intelligent fartpilot.....	525
Betjening af Navigation sbaseret intelligent fartpilot.....	526
Begrænsninger for Navigation sbaseret intelligent fartpilot.....	527
<b>Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA).....</b>	<b>531</b>
Indstillinger for Vognbaneassistent med følgefunktion.....	531

# Førerassistentsguide

Betjening af Vognbaneassistent med følgefunktion.....	532
Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent med følgefunktion.....	535
<b>Motorvejsassistent (HDA).....</b>	<b>536</b>
Indstillinger for Motorvejsassistent.....	537
Betjening af Motorvejsassistent.....	539
Funktionsfejl og begrænsninger i Motorvejsassistent.....	546
<b>Bakkamera (RVM).....</b>	<b>549</b>
Indstillinger for Bakkamera.....	549
Betjening af Bakkamera.....	551
Fejlfunktion og begrænsninger i Bakkamera.....	554
<b>Omgivelsesmonitor (SVM).....</b>	<b>555</b>
Indstillinger for Omgivelsesmonitor.....	555
Betjening af Omgivelsesmonitor.....	557
Fejlfunktion og begrænsninger i Omgivelsesmonitor.....	563
<b>Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude (RCCA).....</b>	<b>565</b>
Indstilling for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude.....	566
Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude drift.....	567
Funktionsfejl og begrænsninger i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude.....	571
<b>Advarsel om parkeringsafstand i bakgear (PDW).....</b>	<b>576</b>
Indstillinger Advarsel om parkeringsafstand i bakgear.....	576
Betjening af Advarsel om parkeringsafstand i bakgear.....	577
Funktionsfejl og forholdsregler for Advarsel om parkeringsafstand i bakgear.....	578
<b>Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear (PDW).....</b>	<b>581</b>
Indstillinger for Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear.....	581
Betjening af Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear.....	582
Fejlfunktion og forholdsregler for Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear.....	585

# Førerassistentguide

<b>Fremadrettet/sidevendt/bagudrettet advarsel om parkeringsafstand (PDW)</b> .....	588
Indstillinger for Fremadrettet/sidevendt/bagudrettet advarsel om parkeringsafstand.....	588
Betjening af Fremadrettet/sidevendt/bagudrettet advarsel om parkeringsafstand.....	589
Fejlfunktion og forholdsregler for Fremadrettet/sidevendt/bagudrettet advarsel om parkeringsafstand.....	594
<b>Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA)</b> .....	597
Indstilling af Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear.....	597
Indstilling af Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear.....	599
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear.....	600
<b>Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering (RSPA)</b> .....	605
Indstillinger for Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering.....	606
Betjening af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering.....	607
Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering.....	612
<b>Overensstemmelseserklæring</b> .....	619

## Førerassistentguide

\* Beskrivelsen af førerassistentsystemet der vises på skærmen, kan afvige fra indholdet af brugervejledningen afhængigt af infotainmentsoftwareversionen.

### Det skal du vide

Denne trykte manual er et sammendrag af den digitale manual og indeholder ikke alle sikkerhedsforanstaltninger og forklaringer på alle funktioner. For oplysninger, der ikke er inkluderet i denne vejledning, henvises til den digitale manual, der leveres separat.

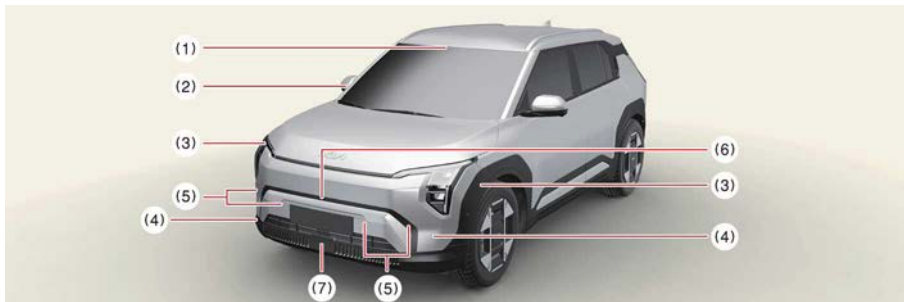
### Generelle forholdsregler

#### ! TIP

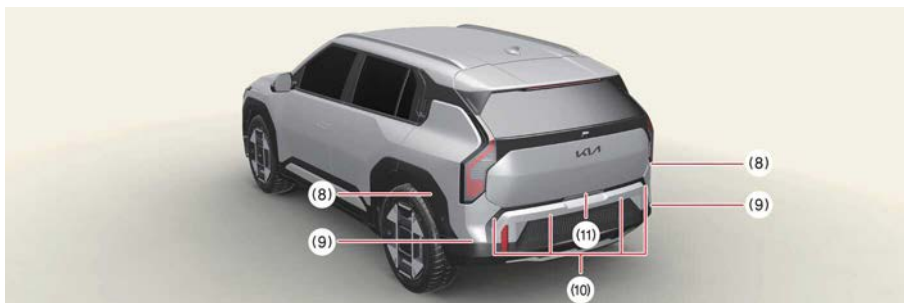
Førerassistentsystemets funktioner kan opdateres med softwareopdatering. Beskrivelser af den enkelte funktion i Førerassistentsystemet kan afvige fra instruktionsbogen ved opdateringen af infotainmentsoftware.

## Oversigt

### Detekteringssensor(er)



OSV054002L



OSV054003L

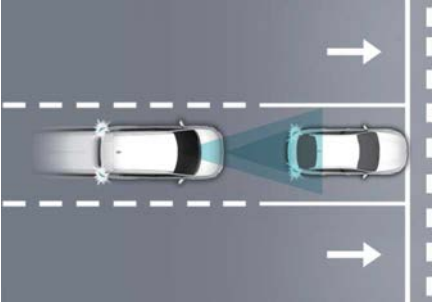
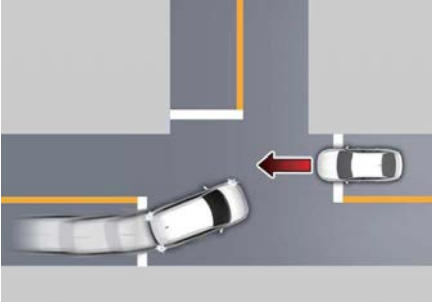
Se billedet ovenfor for detaljer om placeringen af detektionssensorerne.

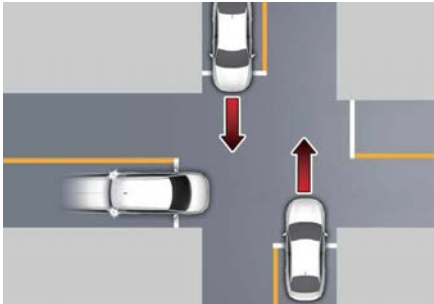
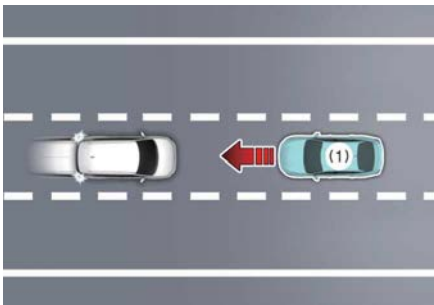
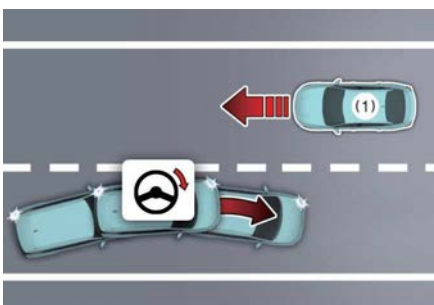
\* : hvis monteret

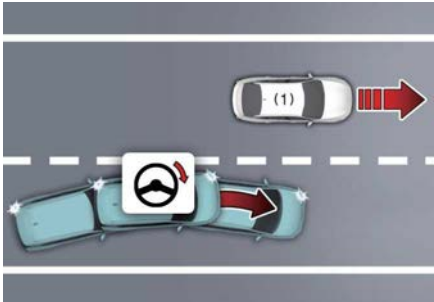
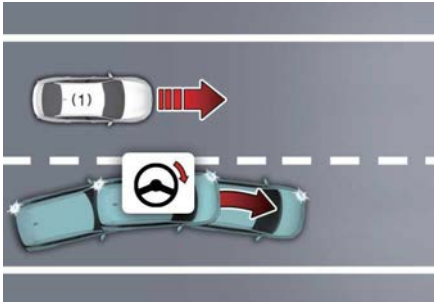
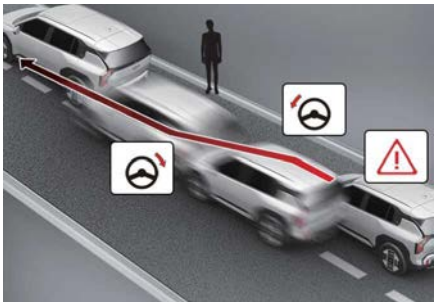
Nej	Sensor	Funktion
1	Frontkamera	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)</li> <li>• Kørebaneassistent (LKA)*</li> <li>• Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA)*</li> <li>• Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW)*</li> <li>• Intelligent fartpilot (SCC)*</li> <li>• Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)*</li> <li>• Motorvejsassistent (HDA)*</li> </ul>
2	Sidekamera med vidvinkel*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blindvinkel-monitor (BVM)*</li> <li>• Omgivelsesmonitor (SVM)*</li> <li>• Assistent til fjernbetjent smart-parkering (RSPA)*</li> </ul>
3	Ultralydssensorer på fronten*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud (PDW)*</li> <li>• Assistent til fjernbetjent smart-parkering (RSPA)*</li> </ul>
4	Fronthjørneradar*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)</li> <li>• Intelligent fartpilot (SCC)*</li> <li>• Motorvejsassistent (HDA)*</li> </ul>
5	Ultralydssensorer foran	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud (PDW)*</li> <li>• Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud (PDW)*</li> <li>• Assistent til fjernbetjent smart-parkering (RSPA)*</li> </ul>
6	SVM-frontkamera*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Omgivelsesmonitor (SVM)*</li> <li>• Assistent til fjernbetjent smart-parkering (RSPA)*</li> </ul>
7	Frontradar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)</li> <li>• Intelligent fartpilot (SCC)*</li> <li>• Motorvejsassistent (HDA)*</li> </ul>
8	Ultralydssensorer på siden bagerst*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assistent til fjernbetjent smart-parkering (RSPA)*</li> <li>• Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud (PDW)*</li> </ul>

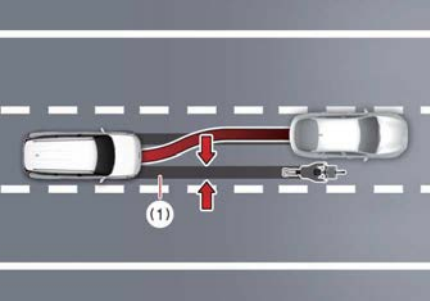
Nej	Sensor	Funktion
9	Bagerste hjørneradar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)</li> <li>• Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA)*</li> <li>• Advarsel for sikker udkørsel (SEW)*</li> <li>• Motorvejsassistent (HDA)*</li> <li>• Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude (RCCA)*</li> </ul>
10	Ultralydssensorer bagpå	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud (PDW)*</li> <li>• Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud (PDW)*</li> <li>• Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA)*</li> <li>• Assistent til fjernbetjent smart-parkering (RSPA)*</li> </ul>
11	Bakkamera med vidvinkel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skærm med bagudsyn (RVM)*</li> <li>• Omgivelsesmonitor (SVM)*</li> <li>• Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA)*</li> <li>• Assistent til fjernbetjent smart-parkering (RSPA)*</li> </ul>

## Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)

Funktion	Detaljer
<p>Grundlæggende funktion</p>  <p>OSV054304</p>	<p>Fremadgående antikollisionsassistent registrerer et køretøj, et tohjulet motorkøretøj, en fodgænger eller en cyklist foran på vejen og kan advare dig om en mulig kollusion med en advarselsmeddelelse på instrumentklyngen og en advarselslyd. Fremadgående antikollisionsassistent kan desuden hjælpe med at bremse dit køretøj for at reducere kollisionshastigheden eller undgå en kollusion. Fremadgående antikollisionsassistent registrerer køretøjer foran og tilstødende vognbaner selv ved høje hastigheder. Hvis føreren foretager et vognbaneskift ved disse hastigheder, vil dit køretøj anvende nødbremssning for at afbøde eller undgå en kollusion. (hvis monteret)</p>
<p>Krydsdrejefunktion</p>  <p>OSV054129</p>	<p>Krydsdrejefunktion hjælper med at undgå en kollusion med et modkørende køretøj, motordrevet tohjulet køretøj og cyklist i en tilstødende vognbane, når man drejer til venstre (venstrestyret) eller højre (højrestyret) i et vejkryds med blinklyset tændt, ved at foretage en nødbremssning.</p>

Funktion	Detaljer
<p>Krydsfunktion (hvis udstyret)</p>  <p>OSV054130</p>	<p>Krydsfunktionen hjælper med at undgå en kollision med modkørende køretøjer på venstre eller højre side, når du krydser et kryds, ved at foretage nødopbremsning.</p>
<p>Direkte modkørende-funktion</p>  <p>OSV054131</p>	<p>(1) Modkørende biler</p> <p>Direkte modkørende-funktionen hjælper med at reducere hastigheden ved kollisionen, når der registreres et køretøj, eller tohjulet motordrevet køretøj, der nærmer sig fra den modsatte side.</p>
<p>Baneskift modkørende.funktion (hvis udstyret)</p>  <p>OSV054132</p>	<p>(1) Modkørende biler</p> <p>Funktionen for baneskift ved modkørende køretøj hjælper med at undgå en kollision med et modkørende køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj, når du skifter bane, ved at hjælpe førerens styring.</p>

Funktion	Detaljer
<p data-bbox="193 225 440 272">Funktion for sidekørendes baneskift (hvis udstyret)</p>  <p data-bbox="277 588 356 604">OSV054133</p>  <p data-bbox="277 932 356 948">OSV054134</p>	<p data-bbox="561 512 844 536">(1) Nærmer sig bilen fra siden</p> <p data-bbox="549 547 994 667">Funktionen for baneskift ved sidekørende køretøj hjælper med at undgå en kollision med et sidekørende køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj, når du skifter bane, ved at hjælpe førerens styring.</p>
<p data-bbox="166 1015 465 1062">Funktionen Undvigende-styring sassistent (hvis udstyret)</p>  <p data-bbox="274 1378 359 1394">OSV054001L</p>	<ul data-bbox="549 979 988 1422" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 979 988 1171">• Fører-styringsassistent Hvis der registreres en mulig kollision med et køretøj foran, fodgængere, cyklister og tohjulede motordrevne køretøj, og føreren styrer for at undgå kollisionen, vil assistenten til undvigende styring hjælpe føreren med at styre.</li> <li data-bbox="549 1182 988 1422">• Undvigende-styringsassistent Funktionen Undvigende styringsassistent hjælper med at undgå en kollision med en fodgænger eller cyklist foran bilen i samme vognbane. Når der registreres en risiko for kollision, vil funktionen Assistent til undvigende styring advare føreren, og hvis føreren styrer for at undgå kollision, vil den assistere førerens styring.</li> </ul>

Funktion	Detaljer
 <p data-bbox="303 520 389 536">OMV054329L</p>	<p data-bbox="580 217 1022 331"><b>Funktionen Undvigende-styringsassistent fungerer, når der er en kollisionsrisiko og tilstrækkeligt betjeningsområde mellem dit køretøj og den registrerede fodgænger eller cyklist foran.</b></p> <p data-bbox="591 336 977 384">(1) Driftsområde i funktionen Undvigende styringsassistent</p>

## Detektionssensor

### FORSIGTIG

Tag følgende forholdsregler for at opretholde detektionssensorens optimale funktion:

- Frakobl ALDRIG detektionssensoren eller sensorenheden, eller forårsag skade på den.
- Hvis detekteringsensorerne er blevet udskiftet eller repareret, skal køretøjet inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis radaren eller området omkring radaren er blevet påvirket på nogen måde, fungerer Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse muligvis ikke korrekt, selvom der ikke vises en advarselsmeddelelse på instrumentklyngen. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Du må aldrig påsætte tilbehør eller klistermærker på forruden, og du må heller ikke tone forruden.
- Sørg for altid at holde frontkameraet tørt.
- Placér aldrig reflekterende genstande (f.eks. hvidt papir eller et spejl) over instrumentklyngen.
- Du må ikke anbringe objekter nær forruden eller montere tilbehør på forruden. Den kan påvirke ydeevnen i klima anlæggets afdugnings- og afisningsfunktion, hvilket kan forhindre Førerassistentsystemets funktion.
- Anvend ikke en nummerpladeramme eller genstande såsom et kofangermærkat, film eller en kofangerbeskyttelse i nærheden af det forreste radardæksel.
- Hold altid frontradaren og dens dæksel ren og fri for snavs.  
Brug kun en blød klud til at vaske køretøjet. Sprøjt ikke vand under tryk direkte på sensoren eller sensordækslet.
- De originale Kia frontradersensordæksler, fronthjørneradar og baghjørneradar er dele med garanteret kvalitet og ydeevne. Hvis du vilkårligt påfører maling eller æn-

drer coveret, fungerer Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse muligvis ikke korrekt.

Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standard med en dokumenteret kvalitet og præstation til at reparere eller udskifte radarsensordækslerne.

- Funktionen fungerer muligvis ikke korrekt, når kofangeren er blevet udskiftet, eller omgivelserne på forreste hjørneradar eller bagerste hjørneradar er blevet beskadiget eller lak er påført.
- Hvis en trailer, bagagebærer osv. er monteret, kan det have en negativ indflydelse på ydelsen på Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse, som derfor muligvis ikke fungerer korrekt.

## Indstillinger for Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse


### Sikkerhed forude



OMV074286L

- (1) Førerassistent
- (2) Kørselssikkerhed
- (3) Sikkerhed forude

Med køretøjet i **DRIVE READY**, vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Kørselssikkerhed** i infotainmentsystemet. Advarseltiming for Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse kan ændres.

- **Sikkerhed forude:** Kollisionsadvarsel eller nødbremssning vil fungere i en situation med nært forestående kollision. Hvis du fravælger indstillingen, vil sikkerhed forude slukke, og advarselampe for Fremadgående sikkerhedssystem (  ) vises på klyngen.

## Sikkerhed ved tværgående trafik i forudgående retning (hvis monteret)



OMV074287L

- (1) Førerassistent
- (2) Kørselssikkerhed
- (3) Sikkerhed ved tværgående trafik i forudgående retning

Med køretøjet i **DRIVE READY**, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Kørselssikkerhed > Sikkerhed ved tværgående trafik i forudgående retning** på infotainmentsystemets skærm for at aktivere kryds-funktionen og fravælge den for at slå funktionen fra.


## Sikkerhed fremadrettet/fra siden (hvis monteret)





OMV074288L

- (1) Førerassistent
- (2) Kørselssikkerhed
- (3) Sikkerhed fremadrettet/fra siden

Med køretøjet i **DRIVE READY** skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Kørselssikkerhed > Sikkerhed fremadrettet/fra siden** i infotainmentsystemet.

- **Sikkerhed forude/fra siden** : Kollisionsadvarsel eller nødstyring vil hjælpe føreren i en situation med nært forestående kollision. Hvis du fravælger indstillingen Sikkerhed forude, vil nødstyring slukke, og advarselslampen for nødstyring (  ) vises på klyngen.

Føreren kan overvåge statussen for Assistent til forebyggelse af frontkollisioner slået til/fra i menuen Indstillinger. Hvis Advarselsslampe for Fremadgående sikkerhedssystem (  ) eller nødstyringsadvarselsslyset (  ) forbliver ON, når Sikkerhed forude eller Sikkerhed forude/til siden er valgt, skal du få køretøjet eftersat af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

Når køretøjet slukkes og startes igen, slås Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse automatisk til. Føreren kan fravælge Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse i menuen Indstillinger. Hvis **Sikkerhed forude** fravælges, kan du ikke få hjælp fra Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse. Kør altid forsigtigt.

### ⚠ FORSIGTIG

- Ratvibration kan slås til og fra.
- Indstillinger for fremadrettet sikkerhed omfatter "Grundlæggende funktion", "Krydsdrejningsfunktion" og "Direkte modkørende". Sikkerhed ved tværgående trafik i forudgående retning omfatter "Krydsfunktion". Sikkerhed forude/fra siden inkluderer funktionen "Baneskift ved modkørende", "Baneskift ved sidekørende" og "Undvigende styringsassistent". (hvis monteret)
- Hvis Sikkerhed forude er slukket, selv hvis Sikkerhed ved tværgående trafik i forudgående retning er valgt, vil Krydsfunktion ikke fungere. (hvis monteret)
- Når anhænger er tilkoblet dit køretøj, slukker funktionen Sikkerhed forude/fra siden i Fremadgående antikollisionsassistent automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse. Vær ekstra opmærksom, når du kører, når denne funktion er inaktiv. (Hvis der bruges et originalt Kia Trailer Kit, der kan afgøre, om en trailer er tilsluttet)

### ❗ BEMÆRK

Kørselssikkerhed betyder Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse, Vognbanearssistent, Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler og Advarsel om førerupmærksomhed.

## Advarselstiming for Sikkerhed forude



OSV054336L

- (1) Førerassistent
- (2) Kørselssikkerhed
- (3) Advarselstiming for Sikkerhed forude

Med køretøjet i **DRIVE READY**, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Kørselssikkerhed > Advarselstiming for Sikkerhed fremadrettet** i infotain-

mentsystem for at ændre den første advarselsaktiveringstid for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse.

- Brug **Standard** i et normalt kørselsmiljø. Hvis tidsindstillingen for advarslen virker for følsom, skal du ændre den til **Sen**.
- Hvis **Sen** er valgt, går der længere tid, inden Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse advarer føreren.

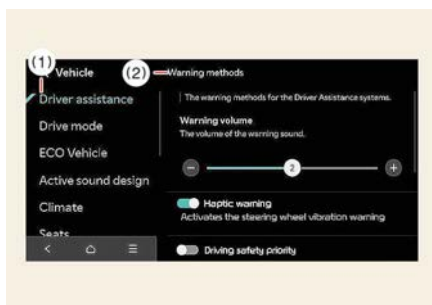
### ⚠ FORSIGTIG

- Selv om **Standard** er valgt til Advarselstiming, kan advarslen virke forsinket, hvis det forreste køretøj pludselig standser, hvis det forreste køretøj pludselig standser.
- Vælg **Sen** for advarselstiming, når trafikken er let, og når kørehastigheden er langsom.

### ⓘ TIP

- Sikkerhed forude/fra siden giver ikke en indstilling for advarselstid.
- Den advarselstid, du har indstillet, vil blive opretholdt, selvom køretøjet genstartes

## Advarselsmetoder



OMV074290L

(1) Førerassistent

(2) Advarselsmetoder

**Advarselsmetoderne** kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainment-systemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.
- **Haptisk advarsel:** Aktivér ratvibrationsadvarslen.
- **Kørselssikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

## ! TIP

- Sørg for, at de advarselsmetoder, som du har indstillet, kan gælde for advarselsmetoder for andre førerassistentssystemer.
- Advarselsmetoder bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselvolumen** og **haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarselerne er slået fra, aktiveres den anden.

---

## Betjening af Fremadgående antikollisionsassistent

### Grundlæggende funktion

Den grundlæggende funktion for Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse advares og styres på følgende måde.


- Kollisionsadvarsel
- Nødbremmsning
- Standsning af bilen og afslutning af bremsestyring

## ! BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
For flere detaljer henvises der til advarsels- og kontrolafsnittet for funktionen.
  - **Kollisionsadvarsel**
  - **Nødbremmsning**
  - **Kør forsigtigt**

---

### Kollisionsadvarsel

Kollisionsadvarsel vil advare føreren med, at advarselslampen for Fremadgående sikkerhedssystem (  ), blinker, med en advarselsmeddelelse, en hørbar advarsel og ratvibrationer.

Advarselsmeddelelse: **Kollisionsadvarsel!**

Kollisionsadvarselssystemet fungerer under følgende hastighedsforhold, afhængigt af køretøjet foran.

- Køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj: 10-200 km/t
- Fodgænger eller cyklist: 10-85 km/t

### Nødbremmsning

Nødbremmsning advarer føreren advarselslampe for Fremadgående sikkerhedssystem (  ), med en advarselsmeddelelse, en lydadvarsel og vibration i rattet.

Advarselsmeddelelse: **Nødbremmsning**

Bremseassistenten aktiveres og hjælper med at undgå kollision med et køretøj, en fodgænger, en cyklist eller et tohjulet motordrevet køretøj.

- Køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj:

	Kørende mål	Stoppet mål
Svag bremsekraft	10-200 km/t	
Stærk bremsekraft	10-130 km/t	10-75 km/t (10-100 km/t (6-62 mil i timen))*

\* (hvis udstyret): Hvis Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse vurderer, at det er vanskeligt at undgå en kollision, selv ved at skifte kørebane. Funktionens rækkevidde kan mindskes på grund af køretøjets omgivelser.

- Fodgænger eller cyklist: 10-65 km/t

### FORSIGTIG

- Funktionens rækkevidde kan mindskes på grund af trafikforholdene foran eller køretøjets omgivelser.
- Når du kører om natten, reduceres ydeevnen for genkendelse af tohjulede motordrevne køretøjer, så systemet til fremadrettet kollisionsundgåelse kan være midlertidigt begrænset eller muligvis ikke fungere.

### Standsning af bilen og afslutning af bremsestyring

Når køretøjet standses på grund af nødbremssning, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kør forsigtigt**

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremssning i cirka 2 sekunder.

### BEMÆRK

Advarselslyden under kollisionsadvarsel og nødbremssning kan slukkes ved at trykke på havariblinket.

### Krydsdrejefunktion


Krydsdrejefunktionen advares og styres på følgende måde.

- Kollisionsadvarsel
- Nødbremssning
- Standsning af bilen og afslutning af bremsestyring

## BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
For flere detaljer henvises der til advarsels- og kontrolafsnittet for funktionen.
    - **Kollisionsadvarsel**
    - **Nødbremssning**
    - **Kør forsigtigt**
- 

### **Kollisionsadvarsel**


Kollisionsadvarsel vil advare føreren med, at advarselslampen for Fremadgående sikkerhedssystem (  ) blinker, med en advarselsmeddelelse, en hørbar advarsel og ratvibrationer.

Advarselsmeddelelse: **Kollisionsadvarsel**

Kollisionsadvarsel aktiveres under følgende forhold:

- Din hastighed: Ca. 10-30 km/t
- Det modkørende køretøj og tohjulede motordrevne køretøjs hastighed: Ca. 30~70 km/t

### **Nødbremssning**

Nødbremssning advarer føreren advarselsslampe for Fremadgående sikkerhedssystem (  ), med en advarselsmeddelelse, en lydvarsel og vibration i rattet. Bremseassistenten vil blive aktiveret for at hjælpe med at undgå en kollision med et modkørende køretøj eller tohjulede motordrevne køretøjer.

Advarselsmeddelelse: **Nødbremssning**

Nødbremssning aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: 10-30 km/t
- Modkørende køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj: Ca. 30~70 km/t

### **Standssning af bilen og afslutning af bremsestyring**

Når køretøjet standsses på grund af nødbremssning, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen.

- Advarselsmeddelelse: **Kør forsigtigt**

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremssning i cirka 2 sekunder.

## BEMÆRK

Advarselslyden under kollisionsadvarsel og nødbremssning kan slukkes ved at trykke på havariblinket.

---

## TIP

Når der drejes til højre (venstrestyret) eller til venstre (højrestyret) i et kryds, assisteres opbremsningen for at reducere eller undgå kollisioner, hvis der er risiko for en kollision med en cyklist, der nærmer sig med en hastighed på 15 til 20 km/t ( 9 til 12 mph) fra den modsatte side.

## Krydsfunktion (hvis monteret)


Krydsfunktion advares og styres af følgende niveau.

- Kollisionsadvarsel
- Nødbremssning
- Standsning af bilen og afslutning af bremsestyring

## BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
For flere detaljer henvises der til advarsels- og kontrolafsnittet for funktionen.
  - **Kollisionsadvarsel**
  - **Nødbremssning**
  - **Kør forsigtigt**

## Kollisionsadvarsel


Kollisionsadvarsel vil advare føreren med, at advarselslampen for Fremadgående sikkerhedssystem (  ) blinker, med en advarselsmeddelelse, en hørbar advarsel og ratvibrationer.

Advarselsmeddelelse: **Kollisionsadvarsel**

Fremadrettet kollisionsadvarsel aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 10-55 km/t
- Krydsende bils hastighed: Ca. 10-60 km/t

## Nødbremssning

Advarselsslampe for Fremadgående sikkerhedssystem (  ) blinker, en advarselsmeddelelse, en hørbar advarsel og vibration i rattet advarer føreren om, at nødbremssning vil blive assisteret. Bremseassistenten aktiveres, og hjælper med at undgå kollision med et køretøj.

Advarselsmeddelelse: **Nødbremssning**

Nødopbremsning aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 10-55 km/t
- Krydsende bils hastighed: Ca. 10-40km/t (6-25 mil i timen)

## Standsning af bilen og afslutning af bremsestyring

Når køretøjet standses på grund af nødbremssning, vises advarselsmeddelelsen på instrumentkllyngen.

- Advarselsmeddelelse: **Kør forsigtigt**

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsstyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremsning i cirka 2 sekunder.

### **FORSIGTIG**

Hvis kollisionsvinklen med det krydsende køretøj er uden for et bestemt område, kan advarsel og kontrol fra Krydsfunktion være forsinket, eller dem fungerer muligvis ikke.

---

### **BEMÆRK**

Advarselslyden under kollisionadvarsel og nødbremsning kan slukkes ved at trykke på havariblinket.

---

### **Direkte modkørende-funktion**

Funktionen for direkte modkørende advares og styres på følgende måde.


- Kollisionadvarsel
- Nødbremsning
- Standsning af bilen og afslutning af bremsstyring

### **BEMÆRK**

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
For flere detaljer henvises der til advarsels- og kontrolafsnittet for funktionen.
  - **Kollisionadvarsel**
  - **Nødbremsning**
  - **Kør forsigtigt**

---

### **Kollisionadvarsel**

Kollisionadvarsel vil advare føreren med, at advarselslampen for Fremadgående sikkerhedssystem (  ) blinker, med en advarselsmeddelelse, en hørbar advarsel og ratvibrationer.

Advarselsmeddelelse: **Kollisionadvarsel**

Kollisionadvarsel aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 10-130 km/t
- Køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj: Ca. over 10 km/t (6 mph)

### **Nødbremsning**

Nødbremsning advarer føreren advarselsslampe for Fremadgående sikkerhedssystem (  ), med en advarselsmeddelelse, en lydvarsel og vibration i rattet.

### Advarselsmeddelelse: **Nødbremssning**

Nødbremssning aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 30~130 km/t
- Hastighed for krydsende køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj: Ca. over 10 km/t (6 mph)

### **Standssning af bilen og afslutning af bremssstyring**

Når køretøjet standsses på grund af nødbremssning, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen.

- Advarselsmeddelelse: **Kør forsigtigt**

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsspedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremssstyringen slutter, når bilen stoppes med nødopbremssning i cirka 2 sekunder

### **FORSIGTIG**

- Hvis din bil eller det modkørende køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj ikke kører lige, kan advarslen og styringen fra funktionen for Modkørende forfra være sen eller muligvis ikke fungere.
- Når du kører om natten, reduceres ydeevnen for genkendelse af tohjulede motordrevne køretøjer, så systemet til fremadrettet kollisionsundgåelse kan være midlertidigt begrænset eller muligvis ikke fungere.

---

### **BEMÆRK**

Advarselslyden under kollisionsadvarsel og nødbremssning kan slukkes ved at trykke på havariblinket.

---

### **Funktion for Baneskift Modkørende (hvis monteret)**

Funktionen Baneskift ved modkørende køretøj advares og styres på følgende måde.


- Kollisionsadvarsel
- Nødstyring

### **BEMÆRK**

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
For flere detaljer henvises der til advarsels- og kontrolafsnittet for funktionen.
  - **Kollisionsadvarsel**
  - **Nødstyring**

---

### **Kollisionsadvarsel**


Kollisionsadvarsel advarer føreren med et rat-advarselslys der blinker (  ), en advarselsmeddelelse, en lydadvarsel og vibration i rattet.

Advarselsmeddelelse: **Kollisionsadvarsel**

Kollisionsadvarsel aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca 40~145 km/t
- Det modkørende køretøj eller tohjulede motordrevne køretøjs hastighed: Ca. over 10 km/t (6 mph)
- Relativ hastighed for dit køretøj, modkørende køretøj og tohjulet motorcykel: Ca. under 200 km/t

### Nødstyring

Nødstyring advarer føreren med advarselslyset for nødstyring (  ), der blinker en advarselsmeddelelse, der er en hørbar advarsel og ratvibrationer. Styreassistenten vil blive aktiveret for at hjælpe med at undgå en kollision med et modkørende køretøj eller tohjulede motordrevne køretøjer.

Advarselsmeddelelse: **Nødstyring**

Nødstyring aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca 40~145 km/t
- Det modkørende køretøj eller tohjulede motordrevne køretøjs hastighed: Ca. over 10 km/t (6 mph)
- Relativ hastighed for dit køretøj, modkørende køretøj og tohjulet motorcykel: Ca. under 200 km/t

### Sidefunktion til vognbaneskift (hvis monteret)

Funktionen Baneskift ved sidekørende køretøj advares og styres på følgende måde.


- Kollisionsadvarsel
- Nødstyring

### BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
For flere detaljer henvises der til advarsels- og kontrolafsnittet for funktionen.
  - **Kollisionsadvarsel**
  - **Nødstyring**

---

### Kollisionsadvarsel


Kollisionsadvarsel advarer føreren med et rat-advarselslys der blinker (  ), en advarselsmeddelelse, en lydadvarsel og vibration i rattet. Advarselslyset vises på det udvendige bakspejl, når køretøjet eller den motordrevne tohjulede motor enten på højre eller venstre vognbane detekteres bagfra.

Advarselsmeddelelse: **Kollisionsadvarsel**

Nødstyring aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca 40~145 km/t

## Nødstyring

For at advare føreren om, at nødstyring vil blive assisteret, blinker advarselslampen for nødstyring (  ), en advarselmeddelelse vises på klyngen, en akustisk advarsel lyder, og rattet vibrerer.

Advarselmeddelelse: **Nødstyring**

Advarselsskiltet på det udvendige bakspejl vises, når køretøjet eller den motordrevne tohjulede køretøj på begge vejbaner registreres bagfra. Styringen vil blive assisteret for at undgå kollision.

Nødstyring aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca 40~145 km/t
- Køretøj eller motordrevet tohjulet køretøj i næste vognbane: under kørsel

## ADVARSEL

- Funktion for sidekørendes baneskift fungerer ikke, hvis det modkørende køretøj eller tohjulede motordrevne køretøj er standset.
- Disse funktioner virker ikke, når en flankerende bil eller et tohjulet køretøj står stille.
- Detektionsområdet for- og bagsideradarerne er baseret på den normale vejbredde på almindelige veje. På smalle veje kan advarsler udløses af et køretøj eller et tohjulet motordrevet køretøj i den næste vognbane. Omvendt kan radarer på brede veje muligvis ikke genkende et køretøj eller et tohjulet motordrevet køretøj, der kører i den næste vognbane, og derfor ikke udstede advarsler.
- Funktionen for reaktion ved køretøj, der nærmer sig lateralt, deaktiveres i følgende situationer:
  - Hvis du kører mere end en vis afstand ind i næste vognbane
  - Hvis du bevæger dig væk fra den retning, hvor der er risiko for kollision
  - Hvis rattet drejes hurtigt
  - Hvis du træder på bremsepedalen
  - Hvis Fremadgående antikollisionsassistent aktiveres
- Når funktionen for reaktion ved køretøj, der nærmer sig lateralt, er blevet udløst, eller efter at du har skiftet vognbane, skal du sørge for at bevæge dig ind i midten af vognbanen. Hvis du fortsætter med at køre langs kanten af vognbanen uden at bevæge dig til vognbanens centrum, deaktiveres funktionen for reaktion ved køretøj, der nærmer sig lateralt.

---

## BEMÆRK

- Hvis der forventes en yderligere ulykke på grund af nødstyring, vil der kun blive udstedt en kollisionsadvarsel for at underrette om faren.
  - Hvis førersædet er til venstre, kan der udstedes en kollisionsadvarsel, når du drejer til venstre. Hvis førersædet er til højre, kan der udstedes en kollisionsadvarsel, når du drejer til højre.
-

## Funktionen Undvigende-styringsassistent (hvis monteret)

Funktionen Undvigende styringsassistent advares og styres på følgende måde.


- Nødstyring

### BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
For flere detaljer henvises der til advarsels- og kontrolafsnittet for funktionen.
  - **Nødstyring**

---

## Nødstyring (Fører-styringsassistent)

Nødstyring advarer føreren med advarselslyset for nødstyring (  ), der blinker en advarselsmeddelelse, der er en hørbar advarsel og ratvibrationer.

Advarselsmeddelelse: **Nødstyring**


Hvis der er risiko for kollision med et køretøj, en fodgænger, en cyklist eller et tohjulet motordrevet foran, bliver styringen assisteret for at forhindre kollision, når føreren styrer køretøjet for at undgå kollision.

Nødstyring aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 40-85 km/t

Den genkendte fodgænger eller cyklist bevæger sig i samme retning som dit køretøj, eller i den modsatte retning. Derudover er der tilstrækkelig plads til en undvigende bevægelse for dit køretøj. Denne funktion fungerer dog muligvis ikke for fodgængere eller cyklister, der bevæger sig horisontalt.

## Nødstyring (Undvigende-styringsassistent)

Nødstyring advarer føreren med advarselslyset for nødstyring (  ), der blinker en advarselsmeddelelse, der er en hørbar advarsel og ratvibrationer.

Advarselsmeddelelse: **Nødstyring**

Hvis der er risiko for kollision med et køretøj, en fodgænger og cyklist et tohjulet motordrevet køretøj foran, og dit køretøj allerede har overskredet hastighedsgrænsen for nødbremning, bliver styringen assisteret for at forhindre kollision, når der er plads nok til at afvige i den nuværende vognbane under kørslen.

Nødstyring aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 65-75 km/t

### FORSIGTIG

- Rattet kan dreje automatisk, når nødstyring fungerer.
- Nødstyring annulleres automatisk, når risikofaktorerne forsvinder. Føreren skal styre bilen, hvis nødvendigt.
- Nødstyring fungerer muligvis ikke eller kan blive annulleret under betjening, hvis rattet holdes hårdt eller styres i den modsatte retning.

- Når styring assisteres for at undgå kollision med et køretøj, en fodgænger eller en cyklist, vil assistenten til undvigende styring blive annulleret, hvis der forventes kollision med andre genstande (køretøjer, tohjulede motordrevne køretøjer, fodgængere eller cyklister).
- Undvigende-styringsassistent fungerer muligvis ikke, hvis pladsen til at undgå kollision i vognbanen er utilstrækkelig.
- Når du kører om natten, reduceres ydeevnen for genkendelse af tohjulede motordrevne køretøjer, så systemet til fremadrettet kollisionsundgåelse kan være midlertidigt begrænset eller muligvis ikke fungere.

## BEMÆRK

For flere detaljer om advarselsmeddelelser, se "Kollisionsadvarsel" på side 426.

## ADVARSEL

- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke undgå alle kollisioner.
- Føreren skal påtage sig ansvaret for at kontrollere køretøjet. Stol ikke alene på Assistent til forebyggelse af frontalkollisioner. Hold hellere en sikker bremselængde, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden eller standse køretøjet.
- Brug aldrig bevidst assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse mod mennesker, dyr, genstande, osv. Det kan forårsage alvorlige skader eller dødsfald.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer muligvis ikke, hvis føreren træder på bremsen for at undgå kollision.
- Afhængig af vejen og kørselsforholdene, kan Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse advare føreren sent eller måske ikke advare føreren.
- Når assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse er aktiveret, kan køretøjet stoppe pludselig og skade passagerer og flytte løse genstande. Hav altid sikkerhedsselet på, og sørg for at fastgøre løse genstande.
- Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarselsmeddelelsen Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse, hvis omgivelserne er støjende.
- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse kan slukke eller fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer muligvis unødigt afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.

- Selvom der er et problem med Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse, fungerer køretøjets grundlæggende bremseydelse korrekt.
  - Under nødbremsering annulleres bremsestyringen af Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse automatisk, når føreren træder for meget på speederen eller styrer køretøjet skarpt.
- 

### **FORSIGTIG**

- Omgivelserne og fodgængere, cyklister og tohjulede motordrevne køretøjer eller andre køretøjer foran dig kan påvirke hastigheden eller detektionsområdet for at betjene assistenten til fremadrettet kollisionsundgåelse, hvilket resulterer i, at assistenten til fremadrettet kollisionsundgåelse midlertidigt begrænses eller deaktiveres.
  - Fremadgående antikollisionsassistent fungerer under visse betingelser ved at bedømme risikoniveauet baseret på det modkørende køretøjs eller det tohjulede motordrevne køretøjs tilstand, kørselsretning, hastighed og omgivelser.
  - Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer under specifikke forhold under hensyntagen til status for det modkørende køretøj, det tohjulede motordrevne køretøj og cyklisten, kørselsretningen, hastigheden og omgivende miljø for at bedømme risikoniveauet.
  - Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer under specifikke forhold under hensyntagen til status for det modkørende køretøj, det tohjulede motordrevne køretøj og cyklisten, kørselsretningen, hastigheden og omgivende miljø for at bedømme risikoniveauet.
  - Funktionen kan være begrænset eller deaktiveret i tilfælde, hvor kørehastigheden er for høj, eller der er en betydelig hastighedsforskel mellem køretøjet og de modkørende tohjulede motordrevne køretøjer eller cyklister.
  - Når der forventes en kollision med et omgivende køretøj, advarer Baneskift modkørende, Sidekørendes baneskift og Undvigende-styringsassistent kun føreren. (hvis monteret)
- 

### **BEMÆRK**

- Når en kollision er forestående, Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse hjælper føreren med at bremse, hvis føreren ikke bremser nok.
  - Billeder eller farver bliver muligvis vist anderledes, hvilket afhænger af instrumentklyngens specifikationer eller temaet.
-

## Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse




### BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystemet.**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret**

---

### Funktionsfejl i Fremadgående antikollisionsassistent

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystemet.**




Når Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen, og advarselsslampen for Sikkerhed fremad (  ), advarselsslampen for nødstyring (  ) og hovedadvarselsslampen (  ) vises på klyngen. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse deaktiveret

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret**

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret**

Når den forreste forrude, hvor frontkameraet er placeret, forreste radardæksel, kofanger eller sensor er dækket med fremmedmateriale, såsom sne eller regn, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse.

Hvis det sker, vises advarselsmeddelelsen, og Advarselsslampe for Fremadgående sikkerhedssystem (  ), advarselsslampen for nødstyring (  ) og hovedadvarselsslampen (  ) vises på klyngen, men dette er ikke en fejl i Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse.

Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse vil fungere korrekt, når bagagebæren, andet udstyr (hvis udstyret) eller fremmedlegemer er fjernet.

Hvis Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse ikke fungerer normalt, efter du har fjernet blokeringen (sne, regn eller fremmedmateriale) (inklusive anhænger, bagagebærer mv.) fra den bagerste kofanger, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

## ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen eller advarselslampen ikke lyser på klyngen, fungerer Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse muligvis ikke korrekt.
- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. åbent terræn), hvor der ikke er noget at registrere, eller hvor sensoren er dækket af fremmedmateriale efter, at køretøjet er blevet tændt.
- Selv efter at have startet køretøjet igen kan Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse muligvis ikke fungere korrekt, når obstruktionen eller fejlfunktionstilstanden fortsætter.

## BEMÆRK

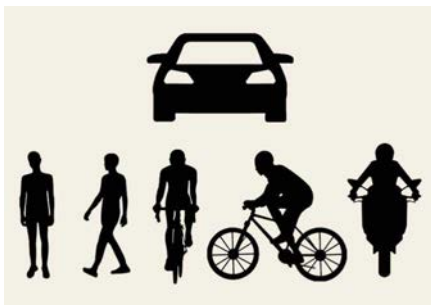
Du kan kontrollere funktionen i servicemeddelelsen i informationsvisningen i klyngevinduet.

### **Begrænsninger for Assistent til forebyggelse af frontkollisioner**

Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer muligvis ikke normalt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Detektionssensoren eller omgivelserne er forurenede eller beskadiget
- Temperaturen omkring frontkameraet er høj eller lav på grund af det omgivende miljø
- Kameralinsen er forurenede på grund af tonet, filmet eller belagt forrude, beskadiget glas eller klæbende fremmedmateriale (klistermærke, insekt mv.) på glasset
- Fugt eller frost fjernes ikke fra forruden
- Sprinklervæske sprøjtes kontinuerligt, eller viskeren er tændt
- Kørsel i kraftig regn eller sne eller tyk tåge
- Synsfeltet på kameraet foran set er blokeret af solskin
- Gadelys eller lys fra modkørende trafik reflekteres på den våde vejoverflade, f.eks. en pyt på vejen
- Et objekt er placeret på instrumentklyngen
- Dit køretøj trækkes
- Omgivelserne er meget lyse eller mørke, f.eks. i en tunnel osv.
- Lysstyrken ændres pludselig, f.eks. når man kører ind i eller forlader en tunnel
- Lysstyrken udenfor er lav, og forlygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige nok
- Kun en del af køretøjet, det tohjulede motordrevne køretøj, fodgængereren eller cyklisten detekteres
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran er en bus, tung lastbil, lastbil med en usædvanligt formet last, anhænger osv.
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran har ingen baglygter, baglygterne er usædvanligt placeret osv.

- Lysstyrken udenfor er lav, og baglygterne på bilen eller det tohjulede køretøj foran er ikke tændt eller lyser ikke
- Bagenden på køretøjet foran er lille, eller køretøjet ser ikke normalt ud, f.eks. når køretøjet er vipet, væltet, eller køretøjets side er synlig osv.
- Frihøjden på det foranliggende køretøj er lav eller høj
- Et køretøj, en fodgænger eller cyklist skærer pludselig ind foran
- Kofangeren omkring frontradaren er påvirket, beskadiget, eller frontradaren er ude af position
- Temperaturen omkring frontradaren er høj eller lav
- Kørsel gennem en tunnel eller under en jernbro
- Kørsel i vidtstrakte områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (f.eks. en ørken, eng, forstad osv.)
- Kørsel i nærheden af områder, der indeholder metalstoffer såsom en konstruktionszone, jernbane osv.
- Et materiale er i nærheden, der reflekterer meget godt på den forreste radar, såsom en autoværn, køretøj nær ved osv.
- Cyklisten foran er på en cykel lavet af materiale, der ikke reflekterer på den forreste radar
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran registreres sent
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran blokeres pludselig af en forhindring
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran skifter pludseligt bane eller sætter pludselig farten ned
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran bukkes ud af form
- Køretøjet foran er dækket med sne
- Du forlader eller vender tilbage til banen
- Ustabil kørsel
- Du er i en rundkørsel, og køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran registreres ikke
- Du kører konstant i en cirkel
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran har en usædvanlig form
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj kører op eller ned ad bakke
- Fodgænger eller cyklisten registreres ikke fuldt ud, for eksempel hvis fodgænger bøjer sig eller ikke går helt oprejst
- Fodgænger eller cyklisten er iført tøj eller udstyr, der gør det vanskeligt at registrere dem



OMV073233L

Illustrationen ovenfor viser det billede, som frontkameraet og frontradareren registrerer som et køretøj, et tohjulet motordrevet køretøj, en fodgænger og en cyklist.

- Fodgængerer eller cyklisten foran bevæger sig meget hurtigt
- Fodgængerer eller cyklisten foran er lav eller indtager en lav stilling
- Fodgængerer eller cyklisten foran har nedsat færlighed eller bevæger sig på tværs af kørselsretningen
- Der er en gruppe fodgængere, cyklister eller en stor forsamling foran
- Fodgængerer eller cyklisten er iført tøj, der let falder ind i baggrunden, hvilket gør det vanskeligt at registrere dem
- Fodgængerer eller cyklisten er vanskelig at skelne fra den tilsvarende formede struktur i omgivelserne
- Du kører forbi en fodgænger, cyklist, trafikskilte, strukturer osv. nær krydset
- Når du kører følgende steder
  - Kørsel gennem damp, røg eller skygge
  - Kørsel gennem en tunnel eller under en jernbro
  - Kørsel i store områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
  - Kørsel på en parkeringsplads
  - Kørsel gennem et betalingsanlæg, konstruktionsområde, delvist asfalteret vej, ujævne veje, vejbumpe osv.
  - Kørsel i nærheden af områder, der indeholder metalstoffer såsom en konstruktionszone, jernbane osv.
  - Kørsel på en skråning, snoet vej osv.
  - Kørsel gennem en vejkant med træer eller gadelygter
  - Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs
  - Der er interferens fra elektromagnetiske bølger, såsom at køre i et område med stærke radiobølger eller elektrisk støj
- De ugunstige vejforhold forårsager overdrevne vibrationer under kørsel
- Dit køretøjs højde er lav eller høj på grund af tungt læs, unormalt dæktryk osv.
- Køretøjet er installeret med en snekæde, reservehjul eller hjul af anden størrelse

## **Kryds, Baneskift Modkørende, Sidekørendes baneskift, Undvigende-styringsassistent-funktion**

- Temperaturen omkring forreste eller bagerste hjørneradar er høj eller lav
- En trailer eller bagagebærer er installeret rundt bagerste hjørneradar
- Den forreste eller bagerste hjørneradar er dækket med sne, regn, snavs osv.
- Kofangeren omkring den forreste eller bagerste hjørneradar er dækket med genstande såsom et kofangermærkat, kofangerbeskyttelse, cykelstativ osv.
- Kofangeren omkring forreste eller bagerste hjørneradar er påvirket, beskadiget, eller radaren er ude af position
- Den forreste eller bageste hjørneradar er blokeret af andre køretøjer, vægge eller søjler
- Kørsel på en motorvejsrampe
- Kørsel på en vej, hvor autoværnet eller væggen er en dobbelt struktur
- Det andet køretøj eller tohjulede motordrevne køretøj kører meget tæt bag ved dit køretøj, eller det andet køretøj overhaler dit køretøj tæt på
- Hastigheden på det andet køretøj eller tohjulede motordrevne køretøj er meget hurtig, så det overhaler dit køretøj på kort tid
- Dit køretøj overhaler det andet køretøj eller tohjulede motordrevne køretøj
- Dit køretøj er startet på samme tid som køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj ved siden af dig og er accelereret
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj i den næste bane flytter to baner væk fra dig, eller når køretøjet to baner væk bevæger sig til banen ved siden af dig
- En motorcykel eller cykel registreres
- Et køretøj, såsom en flad trailer, registreres
- Et stort køretøj, såsom en bus eller lastkøretøj opdages
- En lille bevægelig hindring såsom en fodgænger, et dyr, indkøbskurv eller en klapvogn registreres
- Et køretøj med lav højde såsom en sportsvogn, registreres
- Vognbanen er vanskelig at se på grund af fremmedlegemer såsom regn, sne, støv, sand, olie og vandpytter
- Farven på vognbanemarkeringen kan ikke skelnes fra vejen
- Der er markeringer på vejen nær vognbanen, eller markeringerne på vejen ligner vognbanemarkeringerne
- Vognbanemarkeringen er i skygge pga. midterrabat, træer, autoværn, støjbarrierer mv.
- Nummeret på vognbanen øges eller mindskes, eller vognbanemarkeringerne krydser hinanden
- Der er mere end to vognbanemarkeringer på vejen
- Vognbanemarkeringerne er komplicerede eller en struktur erstatter afmærkningerne, f.eks. ved vejarbejde eller i et konstruktionsområde

- Der er vejmarkeringer, f.eks. zigzagbaner, markeringer af fodgængerfelter og vejskilte
- Vognbanen forsvinder pludselig, f.eks. i et vejkryds
- Vognbanen er meget bred eller smal
- Der er en kantsten eller vejkanter uden en vognbane
- Køretøjet foran kører med den ene side på vognbanemarkeringen
- Afstanden til køretøjet foran er ekstremt kort

### ⚠ BEMÆRK

For flere detaljer om begrænsningerne ved detektering af køretøjer i bagerste hjørne og forsigtighed vedrørende sensoren bag hjørne, se venligst "Assistent til Blindvin-  
kel-kollisionsundgåelse (BCA)" på side 455.

### Begrænsninger for Undvigende-styringsassistent

Undvigende-styringsassistent fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:



OMV054330L

Fodgængere eller cyklister befinder sig uden for driftsområdet.



OMV054331L

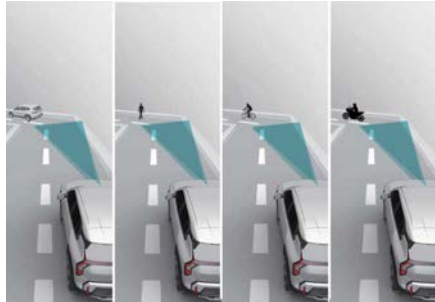
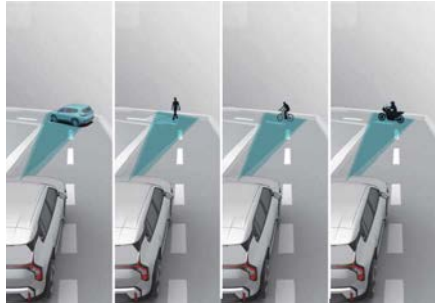
Fodgænger eller cyklisten bevæger sig sideværts.

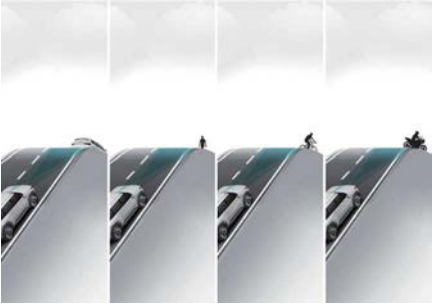
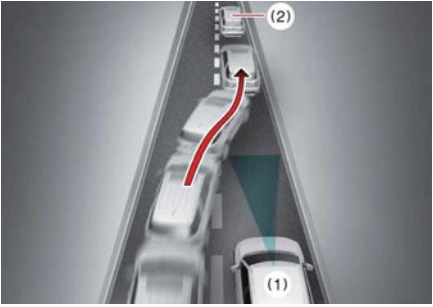


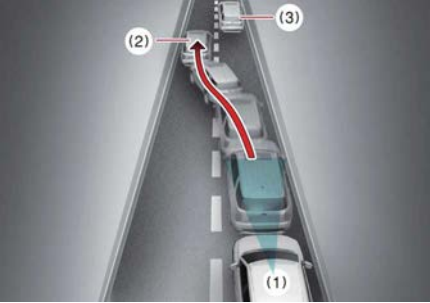
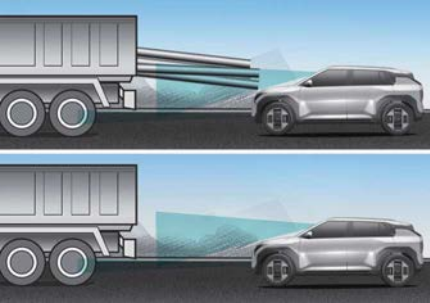
OMV054332L

Fodgængere eller cyklister befinder sig inde i driftsområdet, men der er ikke plads nok til en undvigende styring.

## ADVARSEL

Begrænsninger	Detaljer
<p data-bbox="213 646 479 671">Kørsel på en vej med kurver</p>  <p data-bbox="300 987 396 1005">OSV054249L_4</p>  <p data-bbox="300 1331 396 1348">OSV054250L_4</p>	<p data-bbox="573 715 1013 906">Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse registrerer muligvis ikke andre køretøjer, tohjulede motordrevne køretøjer, fodgængere eller cyklister foran dig på snoede veje, der påvirker sensorernes ydeevne negativt. Dette kan resultere i en udeblivelse af advarsel, bremseassistent eller styreassistent (hvis monteret), når det er nødvendigt.</p> <p data-bbox="573 911 1022 1029">Når du kører på en snoet vej, skal du opretholde en sikker bremselængde, og om nødvendigt styre bilen og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.</p> <p data-bbox="573 1034 1002 1152">Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse kan registrere et køretøj, et tohjulet motordrevet køretøj, en fodgænger eller en cyklist i banen ved siden af eller uden for banen, hvis du kører på en snoet vej.</p> <p data-bbox="573 1157 1002 1276">Hvis dette sker, kan Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse unødigt advare føreren og styre bremsen eller rattet (hvis monteret). Kontrollér altid trafikforholdene omkring køretøjet.</p>

Begrænsninger	Detaljer
<p>Kørsel på en vej med hældning</p>  <p>OMV073236L_4</p>	<p>Assistent til fremadrettet kollisionssundgåelse registrerer muligvis ikke andre køretøjer, tohjulede motordrevne køretøjer, fodgængere eller cyklister foran dig, mens du kører op eller ned ad bakke, hvilket påvirker sensorernes ydeevne negativt.</p> <p>Dette kan resultere i unødvendig advarsels- eller bremseassistance, eller selv om det er nødvendigt, kan advarsels- eller bremseassistance eller styreassistance (hvis udstyret) ikke fungere korrekt.</p> <p>Bilens hastighed kan også hurtigt sættes ned, hvis et køretøj, et tohjulet motordrevet køretøj eller en fodgænger pludselig opdages forude.</p> <p>Sørg altid for at holde øjnene på vejen, når du kører op eller ned ad bakke, og styr om nødvendigt din bil, og tryk på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.</p>
<p>Vognbaneskift</p>  <p>OSV054184</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Din bil</li> <li>(2) Baneskiftende køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj</li> <li>(3) Køretøj i samme bane</li> </ol> <p>Når et køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj (2) bevæger sig ind i din vognbane fra en tilstødende vognbane, kan det ikke registreres af sensoren, før det er inden for sensorens registreringsrækkevidde.</p> <p>Fremadgående antikollisionsassistent kan muligvis ikke umiddelbart registrere køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj, hvis køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj pludselig skifter vognbane. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremseafstand, og om nødvendigt styre din bil og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.</p>

Begrænsninger	Detaljer
 <p>OSV054185</p>	<p>Når et køretøj (2) foran dig forlader vognbanen, kan fremadgående antikollisionsassistent muligvis ikke straks registrere det køretøj eller det tohjulede motordrevne køretøj (3), der nu er foran dig. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremseafstand, og om nødvendigt styre din bil og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.</p>
<p>Registrering af et køretøj</p>  <p>OSV054022_2</p>	<p>Hvis køretøjet foran dig har en last, der strækker sig bagud fra førerhuset, eller hvis køretøjet foran dig har stor frihøjde, kræves ekstra særlig opmærksomhed. Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse kan muligvis ikke registrere den last, der strækker sig fra køretøjet. I disse tilfælde skal du opretholde en sikker bremseafstand fra den bageste genstand, og om nødvendigt styre dit køretøj og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde afstanden.</p>

### ADVARSEL

- Når du trækker en trailer eller et andet køretøj, anbefaler vi, at Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse er slået fra på grund af sikkerhedsmæssige årsager.
- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse kan aktivere, hvis den registrerer genstande, der ligner eller opfører sig som køretøjer, tohjulede motordrevne køretøjer, fodgængere eller cyklister.
- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer ikke på vogne, cykler, kufferter, klapvogne osv., som trækkes eller skubbes af fodgængere eller cyklister.
- Forward Collision-Avoidance Assist (Fremadgående antikollisionsassistent) fungerer muligvis ikke normalt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet er initialiseret.

**ⓘ BEMÆRK**

For flere detaljer om begrænsningerne ved detektering af køretøjer i bagerste hjørne og forsigtighed vedrørende sensoren bag hjørne, se venligst "Assistent til Blindvin-  
kel-kollisionsundgåelse (BCA)" på side 455.

---

## Vognbaneassistent (LKA) (hvis monteret)

Mens du kører over en bestemt hastighed, registrerer vognbaneassistenten vognbaner (eller vejkanter) og advarer dig muligvis, hvis dit køretøj forlader banen uden at bruge blinklyset, og kan hjælpe med at styre for at forhindre, at dit køretøj forlader sin vognbane.

### Detektionssensor

Frontkameraet bruges som detektionssensor til at detektere banemarkeringer (eller vejkanter).

### FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionundgåelse (FCA) (sensorfusion)" på side 418.

## Indstillinger for Vognbaneassistent


### Kørebanesikkerhed



OMV074291L

- (1) Førerassistent
- (2) Kørselsikkerhed
- (3) Kørebanesikkerhed

Med køretøjet i **DRIVE READY**, vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Kørselsikkerhed** i infotainmentsystemet.

- **Vognbanesikkerhed:** Hvis Vognbanesikkerhed er valgt, hjælper Vognbaneassistenten automatisk føreren med at styre, hvis det registreres, at bilen forlader banen, for at hjælpe med at forhindre bilen i at bevæge sig ud af banen. Hvis Kørebanesikkerhed er fravalgt, lyser en gul indikatorlampe () på klyngen.

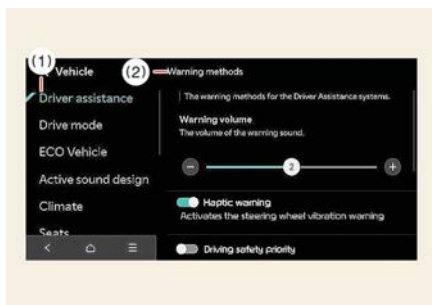
### ADVARSEL

- Vognbaneassistenten kontrollerer ikke rattet, når køretøjet køres i midten af vognbanen.
- Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne og styre køretøjet, hvis **Vognbanesikkerhed** er valgt.

### FORSIGTIG

Når anhængereren er tilkoblet dit køretøj, slukker Vognbaneassistent automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Vognbaneassistent. Vær ekstra opmærksom, når du kører, når denne funktion er inaktiv. (Hvis der bruges et originalt Kia Trailer Kit, der kan afgøre, om en trailer er tilsluttet)

## Advarselsmetoder



OMV074290L

- (1) Førerassistent
- (2) Advarselsmetoder

**Advarselsmetoderne** kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainment-systemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Haptisk advarsel:** Aktivér ratvibrationsadvarslen.
- **Akustisk advarsel for Kørebanesikkerhed:** Slukker for den hørbare advarsel om vognbanesikkerhed, selv når både advarselsvolumen og haptisk advarsel er tændt.
- **Kørselsikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

### TIP

- Sørg for, at de advarselsmetoder, som du har indstillet, kan gælde for advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen** og **haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarserne er slået fra, aktiveres den anden.
- **Hørbar advarsel for kørebanesikkerhed** kan indstilles, hvis både Advarselslydstyrke og haptisk advarsel er slået til

## Betjening af Vognbaneassistent


### Tænde/slukke for Vognbaneassistent




OSV054004

#### For Europa/Australien/Rusland

Når bilen og tændes, tænder Vognbaneassistent altid, og en grå indikatorlampe lyser på klyngen.



Hvis du vil slå Vognbaneassistent fra, skal du trykke på og holde Køreassistentknappen (  ) for at slukke funktionen. Indikatorlampen lyser gult, hvis du slukker for Vognbaneassistent.

#### Undtagen Europa/Australien/Rusland

Når køretøjet er tændt, skal du trykke på knappen Vognbaneassistent (  ), der er placeret på rattet, og holde den nede for at tænde Vognbaneassistent med følgefunktion.

Indikatorlyset på klyngen lyser, hvis du tænder for Kørebaneassistent. Indikatorlyset bliver gult, hvis du slår Kørebaneassistent fra.

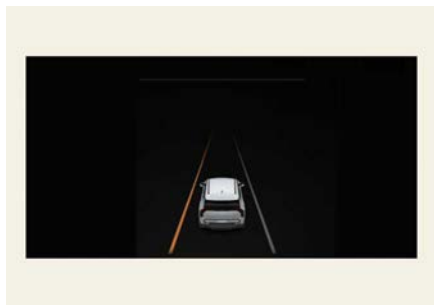
#### BEMÆRK

- Når der trykkes kort på knappen Banekørselsassistent, tændes og slukkes Vognbaneassistent med følgefunktion.
- Vognbaneassistenten bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Hvis Vognbaneassistent er slukket, lyser den grå indikatorlampe (  ) på klyngen.
- Hvis Vognbaneassistent er klar til drift, lyser den grønne indikator (  ) på klyngen.

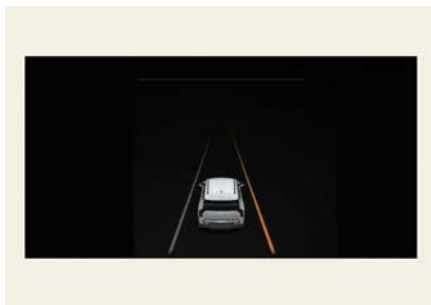
#### Advarsel og kontrol

Vognbaneassistent advarer og hjælper med at kontrollere bilen med Advarsel ved vejbaneskift og Vognbaneassistent.

- Advarsel ved vejbaneskift
- Vognbaneassistent



OSV054101L



OSV054102L


### Advarsel ved vejbaneskift

Advarsel om at banen forlades udsendes via en grøn indikatorlampe på klyngen, en blinkende indikator i den retning, du afveg fra, en advarselss lyd, og rattet vibrerer.

Advarsel ved vejbaneskift aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 60-200 km/t

### Vognbaneassistent

Den grønne (  ) indikatorlampe blinker på klyngen, og rattet foretager justeringer for at advare føreren om, at bilen er ved at forlade den projicerede foranliggende bane.

Vognbaneassistent aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 60-200 km/t

### Hands-off-advarsel


Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i flere sekunder, vises advarselssmeddelelsen på instrumentklyngen, og en lydadvarsel vil lyde i trin.

Advarselssmeddelelse: **Hold hænderne på rattet**

### ADVARSEL

- Rattet assisteres muligvis ikke, hvis rattet holdes meget stramt, eller rattet styres ud over en vis vinkel.
- Vognbaneassistent fungerer ikke på alle tidspunkter. Det er førerens ansvar at styre køretøjet sikkert og bevare køretøjet i dets kørebane.
- Advarslen om manglende hænder på rattet vises muligvis sent afhængigt af vejforholdene. Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
- Hvis rattet holdes meget let, vises advarslen om manglende hænder på rattet, fordi Vognbaneassistent muligvis ikke registrerer, at føreren har hænderne på rattet.
- Hvis du fastgør genstande på rattet, fungerer Hands-off-advarslen muligvis ikke korrekt.

## ⚠ BEMÆRK

- Når banemarkeringer (eller vejkanter) registreres, ændres banelinjerne på klyngen fra grå til hvid, og den grønne indikatorlampe (  ) lyser.
- Hvis du vælger Vognbaneassistent til motorvejskørsel, vises den grønne bane på klyngen. (hvis monteret)



OSV054103L



OSV054350L


- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.
- Selvom styringen understøttes af Vognbaneassistent, kan føreren styre rattet.
- Rattet kan føles tungere eller lettere, når rattet understøttes af Vognbaneassistent, end når det ikke er det.
- For yderligere oplysninger om instrumentklyngen henvises der til "LCD-skærm" på side 295.

## Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent

### ⚠ BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystemet.**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret.**

## Fejlfunktion i Vognbaneassistent



Når Vognbaneassistent ikke fungerer ordentligt, vises advarselsmeddelelsen og den gule indikatorlampe (  ) lyser på klyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystemet.**

I så fald skal funktionen inspiceres af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Vognbaneassistent deaktiveret

Hvis fremmede materialer som sne eller regn blokerer sensorerne eller forruden, hvor frontkameraet er placeret, kan detekteringsydelsen blive reduceret, hvilket resulterer i, at Vognbaneassistent midlertidigt er begrænset eller deaktiveret.

I dette tilfælde vises en advarselsmeddelelse med Hovedadvarselampen (  ) og den gule advarselampe for kørebanesikkerhed (  ) lyser på klyngen. Dette er en normal handling.

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret.**

Vognbaneassistent fungerer korrekt efter rengøring af sne, regn eller fremmedlegemer. Skal altid holdes ren.

Hvis Vognbaneassistent stadig ikke fungerer korrekt efter rengøring af fremmedlegemer (sne, regn osv.) eller fjernelse af forhindringer (herunder trailer, bagagebærrer osv. fra den bageste kofanger), skal køretøjet inspiceres af en autoriseret KIA-forhandler/servicepartner.

### ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen eller advarselampen ikke lyser på klyngen, fungerer Vognbaneassistent muligvis ikke korrekt.
- Selv efter at have startet køretøjet igen kan Vognbaneassistent muligvis ikke fungere korrekt, når obstruktionen eller fejlfunktionstilstanden fortsætter.

### BEMÆRK

Du kan kontrollere funktionen i servicemeddelelsen i informationsvisningen i klyngevinduet.

### Begrænsninger for Vognbaneassistent

Vognbaneassistent fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder. Kør altid forsigtigt.

- Vognbanen er forurenet eller vanskelig at skelne, fordi:
  - Vognbanemarkeringerne (eller vejkanter) er dækket med regn, sne, snavs, olie osv.
  - Farven på vognbanemarkeringen (eller vejkanter) kan ikke skelnes fra vejen
  - Der er markeringer (eller vejkanter) på vejen nær vognbanen, eller markeringerne (eller vejkanterne) på vejen ligner vognbanemarkeringerne (eller vejkanterne)
  - Vognbanemarkeringen (eller vejkanterne) er utydelig eller beskadiget
  - Når skyggen af genstande omkring vejen (midtterrabat, kollisionsbarriere, støjbarriere, omgivende buske osv.) eller skyggen af et køretøj dækker vognbanen.
- Antallet af vognbaner øges eller formindskes, eller vognbanemarkeringerne (eller vejkanterne) krydser
- Der er mere end to vognbanemarkeringer (eller vejkanter) på vejen

- Banemarkeringerne (eller vejkanterne) er komplicerede, eller en struktur erstatter linjerne såsom et konstruktionsområde
- Der er vejmarkeringer, f.eks. zigzagbaner, markeringer af fodgængerfelter og vejskilte
- Vognbanen forsvinder pludselig, f.eks. i et vejkryds
- Banen (eller vejens bredde) er meget bred eller smal
- Der er en vejkant uden en bane
- Der er en grænsestruktur i kørebanen såsom betalingsanlæg, fortov, fortovskant osv.
- Afstanden til det forankørende køretøj er ekstremt kort, eller køretøjet foran dækker vognbanemarkeringen (eller vejkanter)

### **BEMÆRK**

For flere detaljer om frontkameraets begrænsninger, se "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)" på side 418.

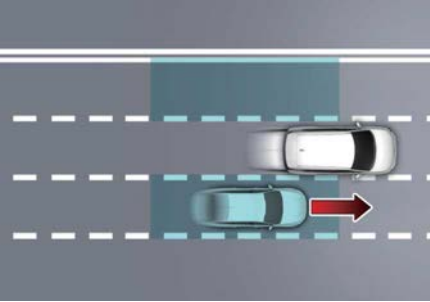
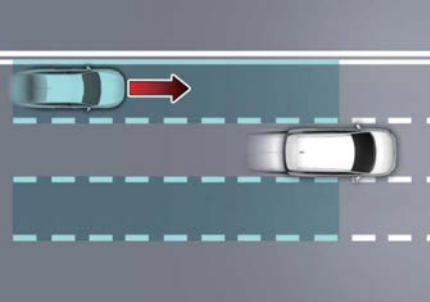
### **ADVARSEL**

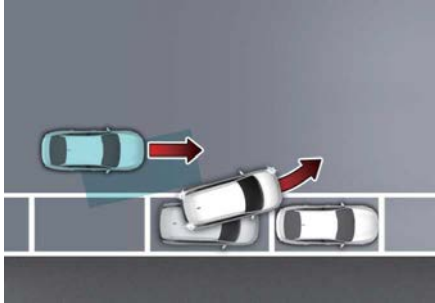
- Føreren har ansvaret for at køre sikkert og styre køretøjet. Du må ikke stole alene på Vognbaneassistent og derfor køre usikkert.
- Funktionen af Vognbaneassistent kan blive afbrudt eller ikke fungere korrekt, hvis vognbanen (inklusive vejkanter) registreres korrekt, afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.
- Se venligst "Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent" på side 451, hvis vognbanen ikke registreres korrekt.
- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, skal du slukke for Vognbaneassistent af sikkerhedsmæssige årsager.
- Hvis køretøjet køres i høj hastighed, kontrolleres rattet ikke. Føreren skal altid overholde hastighedsgrænserne under brug af Vognbaneassistent.
- Hvis der vises advarselsmeddelelser for andre funktioner, eller der genereres en lydadvarel, vises advarselsmeddelelse om Vognbaneassistent muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en lydadvarel.
- Du hører muligvis ikke advarelslyden fra Vognbaneassistent, hvis omgivelserne er støjende. Justér bilens lydstyrke moderat, og vær altid opmærksom på omgivelserne.
- Hvis du fastgør genstande til rattet, bliver styring muligvis ikke assisteret ordentligt.
- Vognbaneassistent fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet er initialiseret.
- Vognbaneassistent fungerer ikke, når:

- Når man lige har tændt eller slukket blinklyset eller havariblinket inden for et bestemt tidsrum.
  - Køretøjet køres ikke midt på banen, når Vognbaneassistent tændes, eller lige efter et baneskift.
  - Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) eller Bilens stabilitetskontrollsystem (VSM) er aktiveret.
  - Køretøjet drejer hurtigt på en snoet vej.
  - Køretøjets hastighed er under 55 km/t (35 mph) eller over 210 km/t (130 mph)
  - Bilen foretager pludselige vognbaneskift.
  - Bilen bremses pludselig.
  - Læsning ud over den maksimale belastningstilladelse eller koncentreret belastning på et sted i bagagerummet kan reducere køretøjets kørestabilitet, hvilket igen kan reducere effektiviteten for Vognbaneassistenten.
-

## Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA) (hvis monteret)

Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel registrerer køretøjer, der nærmer sig i førerens blinde vinkel, og advarer føreren om en mulig kollision med et advarselslys og en hørbar advarsel. Hvis der er en kollisionsrisiko, når du forlader et parallelt rum, kan Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler hjælpe med at bremse dit køretøj for at undgå en kollision.

Funktion	Detaljer
 <p data-bbox="309 751 384 767">OSV054139</p>	<p data-bbox="580 563 983 655">Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse hjælper med at registrere og informerer føreren om, at der er et køretøj i den blinde vinkel.</p>
 <p data-bbox="309 1094 384 1110">OSV054140</p>	<p data-bbox="580 906 1003 999">Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse hjælper med at registrere og informerer føreren om, at et køretøj nærmer sig med høj hastighed fra blindvinkelområdet.</p>

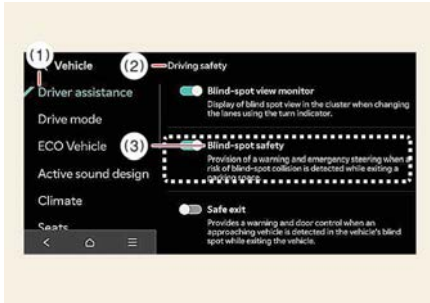
Funktion	Detaljer
 <p data-bbox="277 523 352 539">OSV054141</p>	<p data-bbox="549 309 986 451">Når du kører fremad ud af en parkeringsplads, og Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse bedømmer, at der er en kollisionsrisiko med et køretøj, der nærmer sig i blindvinklen, kan funktionen hjælpe med at undgå en kollision ved at anvende bremsen.</p>

## Detektionssensor

### FORSIGTIG

- Du må aldrig frakoble detektionssensorenheden eller forårsage skade på den.
- Hvis der er skader på bagerste hjørneradar eller nær radaren, fungerer Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse muligvis ikke korrekt, også selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på instrumentklyngen. Få funktionen inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis detekteringsensorerne er blevet udskiftet eller repareret, skal køretøjet inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- De originale Kia bagkofangere, som de bagerste hjørneradarsensorer er monteret på, er reservedele med en garanteret kvalitet og præstation. Hvis der vilkårligt påføres maling på eller foretages udskiftning af kofangeren, fungerer blind vinkel assistenten til undgåelse af kollision muligvis ikke korrekt. Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende kvalitet med en garanteret kvalitet og præstation til at reparere eller udskifte en beskadiget kofanger.
- Anvend ikke nummerpladeramme eller genstande, såsom et kofangermærkat, film eller en kofangerbeskyttelse i nærheden af bagerste hjørneradar.
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke ordentligt, hvis kofangeren er udskiftet, omgivelserne på bagerste hjørneradar er blevet beskadiget, eller der er påført lak.
- Hvis en anhænger, bagagebærer mv. er monteret, kan det have en negativ indflydelse på den bagerste hjørneradars ydeevne, eller Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke.

## Indstillinger af Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel Blindvinkel-sikkerhed

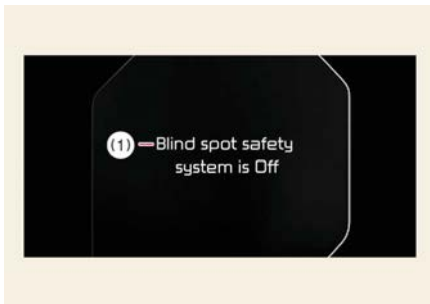


OMV074296L

- (1) Førerassistent
- (2) Kørselssikkerhed
- (3) Blindvinkel-sikkerhed

Med køretøjet i **DRIVE READY**, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Blindvinkel-sikkerhed** i infotainmentsystemet.

- **Blindvinkel-sikkerhed:** Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse advarer og assisterer med opbremsningen afhængigt af risikoniveauet for kollisionen.



OMV074259L

- (1) Blindvinkel-sikkerhedssystemet er slået fra

Når Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler aktiveres, eller når bilen genstartes, mens denne funktion er aktiveret, lyser advarselsslampen på sidespejlene i cirka 3 sekunder.

Når køretøjet startes igen, mens Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse er slukket, vises advarselssmeddelelsen på instrumentklyngen.

### **ADVARSEL**

Hvis **Blindvinkel-sikkerhed** fravælges, kan du ikke få hjælp fra Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler. Kør altid forsigtigt.

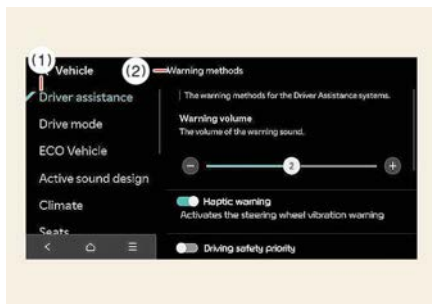
### **FORSIGTIG**

Når anhængereren er tilkoblet dit køretøj, slukker Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse. Vær ekstra opmærksom, når du kører, når denne funktion er inaktiv. (Hvis der bruges et originalt Kia Trailer Kit, der kan afgøre, om en trailer er tilsluttet)

### **BEMÆRK**

Hvis køretøjet startes igen, fastholder Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse den seneste indstilling.

## Advarselsmetoder



OMV074290L

- (1) Førerassistent
- (2) Advarselsmetoder

**Advarselsmetoderne** kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainment-systemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Haptisk advarsel:** Aktivér ratvibrationsadvarslen.
- **Kørselsikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

### **TIP**

- Sørg for, at de advarselsmetoder, som du har indstillet, kan gælde for advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.

- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen** og **haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarslerne er slået fra, aktiveres den anden.

### ❗ BEMÆRK

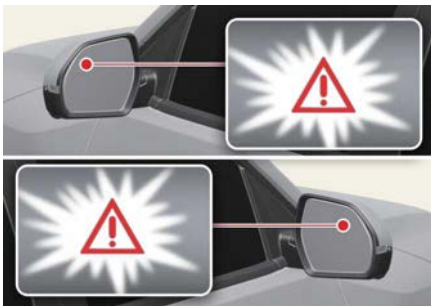
- Sørg for, at de **Advarselsmetoder**, som du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre Førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- Med advarselslydstyrken på 0, og hvis du fravælger **Haptisk advarsel**, vil advarsel lydstyrken automatisk blive justeret til lydstyrke 2.
- Med **Haptisk advarsel** fravalgt, og hvis du regulerer lydstyrken til 0, vil **Haptisk advarsel** automatisk blive valgt.

## Betjening af Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse advarer og styrer under følgende omstændigheder.

- Kollisionsadvarsel (under kørsel)
- Assistent til kollisionsundgåelse (under opstart)

### Kollisionsadvarsel (under kørsel)



OSV054142\_4

Advarselslampen på klyngen, de udvendige bakspejle og forrudedisplayet (hvis udstyret) lyser, når et køretøj i begge vejbaner registreres bagfra.

Et køretøj registreres under følgende omstændigheder.

- Din hastighed: Over 20 km/t
- Hastigheden på køretøjet i blindvinkelområdet: Over 10 km/t

Funktionen til registrering af køretøj advarer føreren med en kollisionsadvarsel, når blinklyset aktiveres for at foretage et vognbaneskift med et nærtliggende køretøj i den blinde vinkel.

- Kollisionsadvarsel advarer føreren med en advarselslampe på sidespejlene og i forrudedisplayet (hvis monteret), en hørbar advarsel og vibration i rattet.
- Kollisionsadvarslen annulleres når blinklyset slås fra, eller du bevæger dig væk fra vognbanen, og funktionen vender tilbage til tilstanden Registrering af køretøj.

Kollisionsadvarsel fungerer under følgende forhold.

- Din hastighed: Over 40 km/t
- Hastigheden på køretøjet i blindvinkelområdet: Over 10 km/t

### ADVARSEL

- Detekteringsområdet for forreste eller bagerste hjørneradar bestemmes af en standardvejbredder. Derfor kan Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse muligvis registrere og advare dig om andre køretøjer to baner fra din bil, hvis du kører på en smal vej. I modsætning hertil er Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse muligvis ikke i stand til at registrere et køretøj, der kører i den næste vognbane, og advarer dig muligvis ikke.
- Når havariblinklyset er tændt, fungerer kollisionsadvarsel ved hjælp af blinklys ikke.

### BEMÆRK

- Hvis førersædet er på venstre side, kan kollisionsadvarsel opstå, når du drejer til venstre. Hvis førersædet er på højre side, kan kollisionsadvarslen opstå, når du drejer til højre.

Hold en passende afstand til andre køretøjer i samme vognbane.

- Billeder eller farver kan blive vist forskelligt afhængigt af instrumentklyngens specifikationer eller tema.

## Assistent til kollisionsundgåelse (under opstart)

Advarselslampen på sidespejlet og forrudedisplayet (hvis monteret), en hørbar advarsel og vibration i rattet advarer føreren om en kollision. Den assisterer med opbremsningen for at forhindre en kollision med et køretøj, der nærmer sig fra blindvinkelområdet.

Advarselsmeddelelse: **Nødbremning**

Antikollisionsassistent aktiveres under følgende omstændigheder.

- Din hastighed: Under 3 km/t
- Hastighed for køretøjet i blindvinkelområdet: Over 5 km/t

Når køretøjet standses på grund af nødbremning, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen. Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

Advarselsmeddelelse: **Kør forsigtigt**

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremning i cirka 2 sekunder.

### **ADVARSEL**

- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis der vises advarselsmeddelelser for andre funktioner, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarselsmeddelelsen fra Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse, hvis omgivelserne er støjende. Vær altid opmærksom, og hold køretøjets volumen på et moderat niveau.
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke, hvis føreren trykker bremsepedalen ned for at undgå en kollision.
- Når Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse er i drift, annulleres bremsestyringen automatisk, når føreren træder kraftigt på gaspedalen eller drejer køretøjet skarpt.
- Under drift af Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse kan bilen stoppe pludseligt, hvilket kan skade passagerer og få løse genstande til at flytte på sig. Hav altid sikkerhedsselen på, og sørg for at fastgøre løse genstande.
- Selv hvis der er et problem med Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler, fungerer køretøjets grundlæggende bremseevne normalt.
- Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler fungerer muligvis ikke i alle situationer, og selvom den virker, kan den muligvis ikke undgå kollisioner.
- Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel advarer føreren sent eller advarer måske ikke føreren afhængigt af vejen og kørselsbetingelserne.
- Ansvar for køretøjets drift ligger hos føreren. Stol ikke udelukkende på Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler til kørsel, og kontroller altid de omgivende forhold direkte, og køр sikkert.
- Brug aldrig Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse mod mennesker, dyr, genstande osv. Det kan forårsage alvorlige skader eller dødsfald.

---

### **ADVARSEL**

Bremsestyringen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).

Der vil kun være en advarsel, når:

- Advarselslampe Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er optaget af en anden funktion


## Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse

### ⓘ BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystemet.**
  - **Kontrollér advarselsikonet for sidespejl**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret.**

---


### Funktionsfejl i Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse

Når Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler ikke fungerer korrekt, vises advarslen på klyngen i flere sekunder, og hovedadvarslampen (  ) lyser.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystemet.**


Hvis dette opstår, skal du få Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse eftersat på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér advarselsikonet for sidespejl**

Når advarslampen på sidespejl ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på klyngen i flere sekunder, og hovedadvarslampen (  ) lyser på klyngen. Hvis dette opstår, skal du få Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse eftersat på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel deaktiveret

Når den bagerste kofanger omkring den bagerste hjørneradar eller sensor er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn, eller en anhænger eller bagagebærer er monteret, kan det reducere detektionsdydeevnen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler.

På dette tidspunkt vil advarselsmeddelelsen og hovedadvarslampen (  ) blive vist på klyngedisplayet, men det indikerer ikke en fejlfunktion i Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler.

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret.**

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer korrekt, når fremmedmateriale eller anhænger mv. fjernes, og bilen genstartes.

Hvis Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse ikke fungerer korrekt efter, at det er fjernet, skal du få Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse eftersat hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på klyngen, fungerer Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel muligvis ikke korrekt.
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke registreres nogen genstande lige efter, at bilen startes, eller hvis detektionssensoren er blokeret med fremmedmateriale lige efter, at bilen startes.

### FORSIGTIG

Sluk Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse for at installere eller fjerne en trailer, bagagebærer eller andet tilbehør. Tænd for Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse, når du er færdig.

### BEMÆRK

Du kan kontrollere funktionen i servicemeddelelsen i informationsvisningen i klyngevinduet.

## **Begrænsninger i Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse**

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:



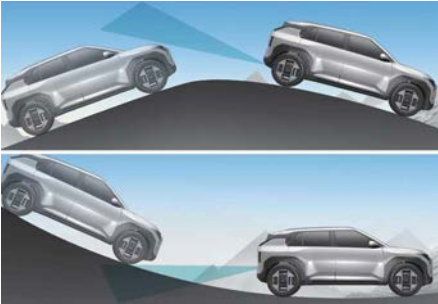
- Det er dårligt vejr såsom kraftig sne og kraftig regn.
- Detektionssensoren er dækket med sne, regn, snavs osv.
- Temperaturen omkring detektionssensoren er høj eller lav på grund af det omgivende miljø.
- Detektionssensoren er blokeret, mens du kører tæt på et køretøj, en søjle eller en væg.
- Kørsel på en motorvejsrampe eller kørsel gennem et betalingsanlæg.
- Vejbelægningen (eller den perifere jord) indeholder unormale metalliske komponenter (f.eks. muligvis på grund af undergrundskonstruktion).
- Der er en fast genstand i nærheden af køretøjet såsom lydbarrierer, rækværk, midterdelere, indgangsbarrierer, gadelygter, skilte, tunneler, vægge osv. (inklusive dobbeltkonstruktioner)
- Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs
- Kørsel i vidtstrakte områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (f.eks. en ørken, eng, forstad osv.)
- Kørsel på en våd vejoverflade såsom en vandpyt på vejen
- Det andet køretøj kører meget tæt bag ved dit køretøj, eller det andet køretøj overhaler dit køretøj tæt på
- Hastigheden på det andet køretøj er meget hurtig, så det overhaler dit køretøj på kort tid


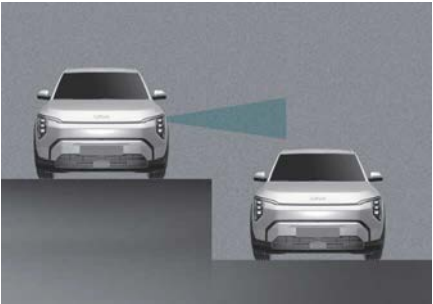
- Dit køretøj overhaler det andet køretøj
- Dit køretøj skifter bane
- Dit køretøj er startet på samme tid som køretøjet ved siden af dig og er accelereret
- Køretøjet i den næste bane flytter to baner væk fra dig, eller når køretøjet to baner væk bevæger sig til banen ved siden af dig
- En trailer eller bagagebærer er installeret rundt bagerste hjørneradar
- Kofangeren omkring den bagerste hjørneradar er dækket med genstande såsom et kofangermærkat, cykelstativ osv.
- Kofangeren omkring bagerste hjørneradar er påvirket, beskadiget, eller radaren er ude af position
- Dit køretøjs højde er lav eller høj på grund af tungt læs, unormalt dæktryk osv.
- Hvis følgende objekter registreres:
  - En motorcykel eller cykel registreres
  - Et køretøj, såsom en flad trailer, registreres
  - Et stort køretøj, såsom en bus eller lastkøretøj opdages
  - En bevægelig hindring såsom en fodgænger, et dyr, en indkøbskurv eller en klapvogn registreres
  - Et køretøj med lav højde såsom en sportsvogn, registreres

Vær opmærksom. Bremsekontrol fungerer muligvis ikke under følgende omstændigheder:

- Køretøjet vibrerer kraftigt under kørsel over en ujævn vej eller et betonområde
- Kørsel på glat underlag på grund af sne, vandpytter, is osv.
- Dæktrykket er lavt, eller et dæk er beskadiget
- Bremsesystemet er blevet ændret
- Køretøjet foretager pludselige vognbaneskift

**⚠ ADVARSEL**

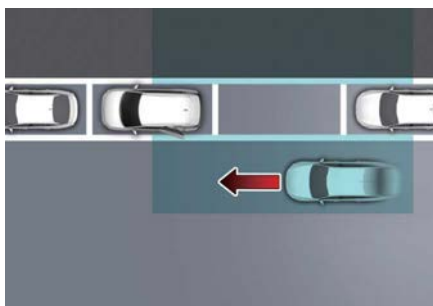
Begrænsninger	Detaljer
<p>Kørsel på en vej med kurver</p>  <p>OSV054025</p>  <p>OSV054024</p>	<p>Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på en snoet vej. Assistent til blindvinkel-kollisionsundgåelse kan muligvis ikke registrere køretøjet på den næste bane. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforholdene under kørslen på en kurvet vej.</p> <p>Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på en snoet vej. Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel kan muligvis registrere et køretøj i samme bane.</p> <p>Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.</p>
<p>Kørsel på en vej med hældning</p>  <p>OSV054023_2</p>	<p>Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på en stejl vej. Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse kan muligvis ikke registrere køretøjet i den næste vognbane eller registrerer muligvis jorden eller strukturen forkert.</p> <p>Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforholdene under kørslen på en stejl vej.</p>

Begrænsninger	Detaljer
<p>Kørsel, hvor vejen fletter/deler sig</p>  <p>OSV054143</p>	<p>Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på et sted, hvor vejen fletter sammen eller deler sig. Funktionen registrerer muligvis ikke køretøjet i den næste vognbane. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører på en vej, der flettes sammen eller deler sig.</p>
<p>Kørsel, hvor vognbanernes højde er forskellige</p>  <p>OSV054011</p>	<p>Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører, hvor banernes højder er forskellige. Funktionen kan muligvis ikke registrere køretøjet på en vej med forskellige vognbanehøjder (underførte forbindelsessektioner, klasseseparerede kryds osv.). Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører på en vej med forskellige banehøjder.</p>

**⚠ ADVARSEL**

- Når du trækker en trailer eller et andet køretøj, skal du sørge for at slukke for assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel.
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke i ca. 3 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet eller bagerste hjørneradar er initialiseret.

## Advarsel for sikker udstigning (SEW) (hvis monteret)



OSV054214

Mens dit køretøj er standset, og hvis advarsel for sikker udkørsel registrerer et køretøj, der nærmer sig det bageste hjørne af dit køretøj, og en passager åbner en dør, kan advarsel for sikker udkørsel advare dig med en advarselmeddelelse og en advarselslyd for at hjælpe med at undgå en kollision.

### FORSIGTIG

Tidsindstillingen for advarselen kan variere afhængigt af hastigheden på det køretøj, der nærmer sig.

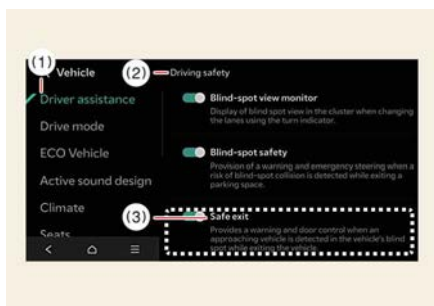
## Detektionssensor

### FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for den bageste hjørneradar se "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA)" på side 455.

## Indstillinger for Advarsel for sikker udstigning

### Sikker udstigning



OMV074090L

- (1) Førerassistent
- (2) Kørselssikkerhed
- (3) Sikker udstigning

Med køretøjet i **DRIVE READY**, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Kørselssikkerhed > Sikker udstigning** i infotainmentsystemet.

### ADVARSEL

Hvis **Advarsel for sikker udstigning** fravælges, får føreren ingen advarsel om sikker udstigning. Køør altid forsigtigt.

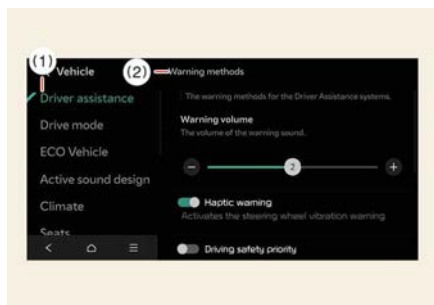
### FORSIGTIG

Når anhængerer er tilkoblet dit køretøj, slukker Advarsel for sikker udstigning automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Advarsel for sikker udstigning. Vær ekstra opmærksom, når du kører, når denne funktion er inaktiv. (Hvis der bruges et originalt Kia Trailer Kit, der kan afgøre, om en trailer er tilsluttet)

### BEMÆRK

Hvis køretøjet startes igen, fastholder Advarsel for sikker udstigning den sidste indstilling.

## Advarselsmetoder



OMV074123L

(1) Førerassistent

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Kørselsikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

## TIP

- Sørg for, at de advarselsmetoder, som du har indstillet, kan gælde for advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

---

## Betjening af Advarsel for sikker udstigning

### Funktionsadvarsel

## BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
For flere detaljer henvises der til advarsels- og kontrolafsnittet for funktionen.
  - **Kollisionsadvarsel**

---

Advarsel for sikker udstigning advarer om følgende handlinger.

- Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet

### **Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet**

Advarsellampen på sidespejlet blinker, og der vises en advarselsmeddelelse på instrumentklyngen, og der afgives en lydadvarsel.

Advarselsmeddelelse: **Kollisionsadvarsel**

- Advarsel for sikker udstigning advarer under følgende omstændigheder:
  - Bilens hastighed: under 3 km/t
  - Hastighed for køretøjet, der nærmer sig bagfra: over 6 km/t

## ADVARSEL

- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises meddelelsen Advarsel for sikker udkørsel muligvis ikke, og der kan muligvis ikke genereres hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra advarsel for sikker udkørsel, hvis omgivelserne er støjende.
- Advarsel for sikker udstigning fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke forhindre alle kollisioner.

- Advarsel for sikker udstigning kan muligvis advare føreren sent eller muligvis ikke advare føreren, afhængig af køretøjet og kørselsforhold. Kontrollér altid køretøjets omgivelser.
- Føreren og passagererne er ansvarlige for ulykker, der opstår, mens de forlader bilen. Kontrollér altid omgivelserne, før du stiger ud af køretøjet.

### BEMÆRK


- Efter at køretøjet er slukket, fungerer Advarsel for sikker udstigning i 3 minutter, men slukker straks, hvis dørene låses.
- Billeder eller farver kan blive vist forskelligt afhængigt af instrumentklyngens specifikationer eller tema.

## Fejlfunktion og begrænsninger for advarsel for sikker udstigning

### BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystemet.**
  - **Kontrollér advarselsikonet for sidespejl**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret.**

## Fejlfunktion for Advarsel for sikker udstigning

Hvis Assistent for sikker udstigning ikke fungerer korrekt, vises advarslen på klyngen i flere sekunder, og hovedadvarselsslampen (  ) lyser på klyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystemet.**


Funktionen Advarsel for sikker udkørsel skal inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Når advarselsslampen på sidespejl ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på klyngen i flere sekunder, og hovedadvarselsslampen (  ) lyser på klyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér advarselsikonet for sidespejl**

Funktionen Advarsel for sikker udkørsel skal inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Når den bagerste kofanger omkring den bagerste hjørneradar eller sensor er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn eller en anhænger eller bagagebærer er monteret, kan det reducere detektionsdydeevnen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Advarsel for sikker udstigning.

På dette tidspunkt vil advarselsmeddelelsen og hovedadvarselsslampen (  ) blive vist på klyngedisplayet, men det indikerer ikke en fejlfunktion i Assistent for sikker udstigning.

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret.**

### **Advarsel for sikker udstigning deaktiveret**

Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt, når ultralydssensoren, baghjørneradaren eller omgivelserne på bagkofangeren er dækket af fremmedlegemer (sne, regn osv.) eller andet udstyr (anhænger, bagagebærer osv.) er monteret. Hvis dette sker, vises advarselsmeddelelsen på klyngen, men det er ikke en fejl i Advarsel for sikker udstigning.

Advarsel for sikker udstigning fungerer normalt, når fremmed materiale eller trailer, osv. fjernes, og køretøjet genstartes.

Hvis Advarsel for sikker udstigning ikke fungerer normalt, efter at det er fjernet, anbefaler Kia at besøge en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

### **ADVARSEL**

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på instrumentbrættet, fungerer Advarsel for sikker udstigning muligvis ikke korrekt.
- Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. åbent terræn), hvor der ikke opdages noget stof lige efter, at motoren er tændt, eller når detektionssensoren er blokeret med fremmed materiale lige efter, at køretøjet er tændt.

### **FORSIGTIG**

Sluk for Advarsel for sikker udstigning for at installere en trailer, bagagebærer osv., eller fjern traileren osv. for at bruge Advarsel for sikker udkørsel.

### **BEMÆRK**

Du kan kontrollere funktionen i servicemeddelelsen i informationsvisningen i klyngevinduet.

### **Begrænsninger for advarsel for sikker udstigning**

Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke normalt, eller advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis uventet under denne advarsel.

- Udstigning af køretøjet, hvor der er overvokset med træer eller græs
- Stå ud af køretøjet, hvor vejen er våd
- Et køretøj nærmer sig meget hurtigt eller meget langsomt

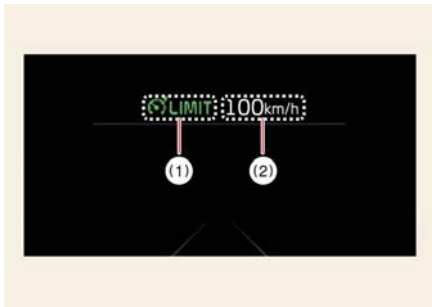
### **BEMÆRK**

For flere detaljer om forholdsreglerne for den bageste hjørneradar se "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA)" på side 455.

 **ADVARSEL**

- Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke normalt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
  - Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke i 3 sekunder efter, at bilen startes, eller de bagerste hjørneradarer er initialiseret.
  - Selv efter at have startet køretøjet igen kan Advarsel for sikker udstigning muligvis ikke fungere korrekt, når obstruktionen eller fejlfunktionstilstanden fortsætter.
-

## Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)



OMV074128L

- (1) Indikatorlampe for hastighedsgrænse
- (2) Indstillet hastighed

Du kan indstille hastighedsgrænsen, når du ikke vil køre over en bestemt hastighed. Hvis du kører hurtigere end den indstillede hastighed, aktiveres Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (den indstillede hastighedsgrænse blinker, og der høres en lyd), indtil hastigheden igen er inden for den indstillede hastighedsgrænse.

### Betjening af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning

#### Indstilling af hastighedsgrænse

1. Tryk og hold Kørselsassistent (+) -knappen nede med den ønskede hastighed. Indikatorlampen for den indstillede hastighedsgrænse (LIMIT) lyser på klyngen.



OSV054005

2. Skub (+)-kontakten op eller (-)-kontakten ned, og slip den med den ønskede hastighed.

Skub (+)-kontakten op eller (-)-kontakten ned, og hold den nede. Hastigheden øges eller reduceres først til nærmeste 10, og derefter øges eller reduceres den med 10 km/t.



OSV054006

3. Den indstillede hastighedsgrænse vises på instrumentklyngen.

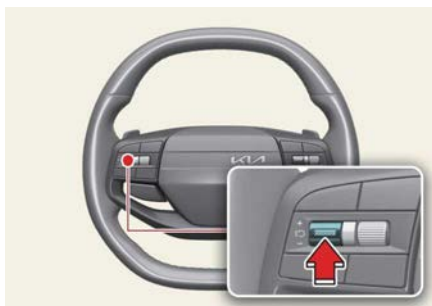
Hvis du gerne vil køre over den forudindstillede hastighedsgrænse, skal du træde speederen ned.

Den indstillede hastighedsgrænse blinker, og alarmen lyder, indtil køretøjets hastighed igen er inden for hastighedsgrænsen.

### **!** BEMÆRK

Når speederen ikke trædes ned over trykpunktet, opretholdes køretøjets hastighed inden for hastighedsgrænsen.

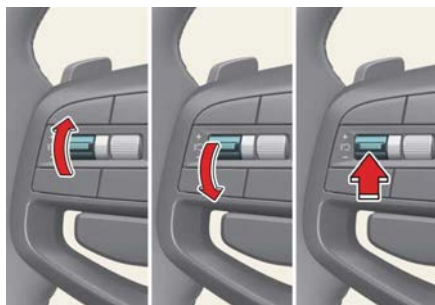
## Midlertidigt stop af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning



OSV054007

Tryk på kontakten (  ) for midlertidigt at sætte den indstillede hastighedsgrænse på pause. Den indstillede hastighedsgrænse slukkes, men hastighedsbegrænsning (  )-indikatoren forbliver tændt.

## Genoptagelse af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning



OSV054009\_3

For at genoptage Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, efter at funktionen blev sat på pause, skal du trykke på kontakten ( + ), ( - ) eller ( LIMIT ).



Hvis du skubber kontakten ( + ) op eller kontakten ( - ) ned, indstilles køretøjets hastighed til den aktuelle hastighed på instrumentklyngen.

Hvis du trykker på kontakten ( LIMIT ), genoptages den forudindstillede hastighed.

## Slukning af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning




OSV054005

Tryk på Køreassistentknappen (  ) for at slå Assistent til manuel hastighedsbegrænsning fra. Kontrollampen for hastighedsgrænse (  ) slukkes.

### ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Assistent til manuel hastighedsbegrænsning:

- Indstil altid bilens hastighed til under hastighedsgrænsen i dit land.
- Hold Assistent til manuel hastighedsbegrænsning slukket, når funktionen ikke er i brug, for at undgå utilsigtet indstilling af en hastighed. Kontrollér, at indikatoren til hastighedsgrænse (  ) er slukket.

- Assistent til manuel hastighedsbegrænsning erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er altid førerens ansvar at køre sikkert, og føreren skal altid være opmærksom på uventede og pludselige situationer, der kan opstå. Vær altid opmærksom på vejforholdene.
-

## Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA) (hvis monteret)

Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning bruger information fra de registrerede vejskilte og bruger navigationssystemets data til at informere dig om hastighedsgrænsen og til at hjælpe med at holde hastighedsgrænsen på vejen.

### ⚠ FORSIGTIG

- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis funktionen bruges i andre lande.
- Hvis din bil er udstyret med et navigationssystem, skal dette opdateres regelmæssigt, for at Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer korrekt.

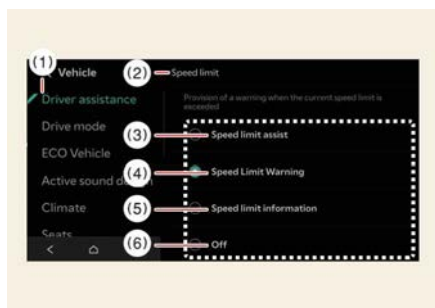
## Detektionssensor

### ⚠ FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionssundgåelse (FCA) (sensorfusion)" på side 418.

## Indstillinger for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

### Hastighedsgrænse



OMV074092L

- (1) Førerassistent
- (2) Hastighedsgrænse
- (3) Assistent til hastighedsbegrænsning
- (4) SLW (Advarsel om hastighedsgrænse)
- (5) Oplysninger om hastighedsbegrænsning
- (6) Slukket

Med køretøjet i **DRIVE READY**, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Hastighedsgrænse** i infotainmentsystemet.

- **Valg af land:** Hvis navigation ikke er aktiveret, kan du manuelt vælge landet fra menuen. Vælg det land, du kører i, for korrekt funktionalitet.
- **Assistent til hastighedsbegrænsning:** Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning informerer føreren om hastighedsbegrænsning og andre vejskilte. Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning informerer også føreren om at ændre den indstillede hastighed i Assistent til manuel hastighedsbegrænsning eller Intelligent

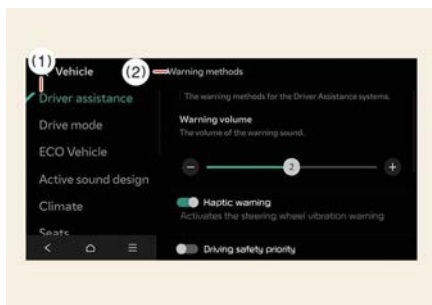
fartpilot (hvis monteret) for at hjælpe føreren med at holde sig inden for hastighedsgrænsen.

- **Advarsel for hastighedsgrænse:** Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning informerer føreren om hastighedsbegrænsning og andre vejskilte. Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning advarer også føreren, hvis bilen kører hurtigere, end hastighedsgrænsen tillader. Den indstillede hastighed for Assistent til manuel hastighedsbegrænsning eller Intelligent fartpilot (hvis monteret) justeres ikke automatisk. Føreren skal justere hastigheden manuelt.
- **Oplysninger om hastighedsgrænser:** Giver oplysninger om hastighedsbegrænsninger og yderligere skilte.
- **Fra:** Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning slukker. Advarselsslampen for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (⊘) vises på klyngen.

### ⚠ ADVARSEL

Når du slukker og genstarter køretøjet, tændes Advarsel om hastighedsgrænse automatisk. Sørg for at parkere på et sikkert sted, før du indstiller Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning.

## Advarselsmetoder



- (1) Førerassistent
- (2) Advarselsmetoder
- (3) Advarselslyd for hastighedsgrænse
- (4) Underretningslyd for ændring af hastighedsgrænse

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Advarselslyd for hastighedsgrænse:** Slå advarselslyden for hastighedsoverskridelse til eller fra.
- **Underretningslyd for ændring af hastighedsgrænse:** Slå alarmen for ændring af indstillet hastighedsgrænse til eller fra.

## ADVARSEL

Når du slukker og genstarter køretøjet, tændes **Advarsel om hastighedsgrænse** automatisk.

## BEMÆRK

Tryk på mute-knappen på rattet og hold den nede for at tænde og slukke for hastighedsadvarslen.

## TIP

- Sørg for, at de advarselsmetoder, som du har indstillet, kan gælde for advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

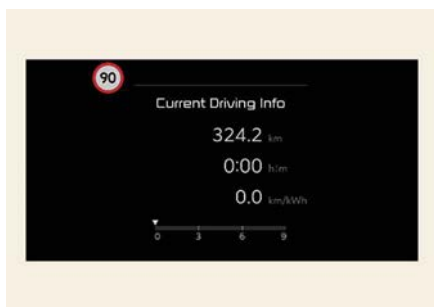
## Betjening af Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

### Advarsel og kontrol

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning advares og styres af følgende niveau.

- Viser hastighedsgrænse
- Hastighedsadvarsel
- Ændring af indstillet hastighed
- Automatisk justering af indstillet hastighed

### Viser hastighedsgrænse



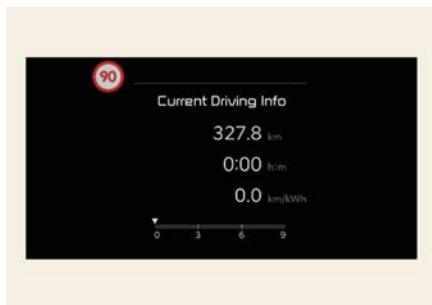
OMV073069L

Information om hastighedsgrænse vises i instrumentklyngen.

## ❗ BEMÆRK

- Hvis oplysningerne om hastighedsgrænsen for gaden ikke kan registreres, vises tegnet '---'. Se venligst "Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning" på side 482 hvis vejskiltene er svære at genkende.
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning giver yderligere oplysninger om vejskilte ud over hastighedsgrænsen. Yderligere oplysninger om vejskilte kan variere afhængigt af dit land.
- Supplerende skilt, der vises under hastighedsgrænsen eller skilt for begrænsnings af overhaling, betyder betingelserne, under hvilke skiltene skal følges. Hvis det supplerende skilt ikke genkendes, vises det som tomt. (for Europa)
- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.

## Hastighedsadvarsel



OMV073070L

Hvis du overskrider den viste hastighedsgrænse, blinker symbolet, og en hørbar advarsel udløses.

## Ændring af indstillet hastighed



OMV073071L\_2

Hvis hastighedsgrænsen på vejen ændres, mens Assistent til manuel fartpilot er aktiveret, vises en pil op eller ned for at fortælle føreren, at den indstillede hastighed skal ændres. Når det er tilfældet, kan føreren ændre den indstillede hastighed i henhold til hastighedsgrænsen ved at bruge kontakten ( **+** ) eller ( **-** ) på rattet.

## ADVARSEL

- Selv efter at have ændret den indstillede hastighed i henhold til vejens hastighedsgrænsen, kan bilen stadig køre hurtigere end hastighedsgrænsen. Brug om nødvendigt bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde en sikker afstand.
- Hvis hastighedsgrænsen på vejen er lavere end 30 km/t (20 mph), fungerer ændringsfunktionen for hastigheden ikke.
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning virker ved hjælp af fartenheden i instrumentklyngen, som den er indstillet af føreren. Hvis hastighedsenheden er indstillet til en anden enhed end den fartenhed, der bruges i dit land, fungerer funktionen Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke korrekt. (Undtagen Australien/Rusland)

## BEMÆRK

- For yderligere oplysninger om betjening af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, se "Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)" på side 473.
- For yderligere oplysninger om betjening af Intelligent fartpilot, se "Intelligent fartpilot (SCC)" på side 505.

## Ændring af indstillet automatisk hastighed (hvis udstyret med navigation) (hvis monteret)



OSV054229L

Ved betjening af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning eller Intelligent fartpilot, hvis den hastighed, der er indstillet af føreren, er den samme som hastighedsgrænsen på vejen, justeres den indstillede hastighed automatisk i overensstemmelse med hastighedsgrænsen bagefter. Funktionen til automatisk indstilling af hastighedsændring fungerer på veje med en hastighedsgrænse på over 70 km/t (45 mil i timen). Når funktionen er aktiveret, vises den indstillede hastighed på instrumentklyngen i grønt.

## ADVARSEL

- Selv efter at have ændret den indstillede hastighed i henhold til vejens hastighedsgrænsen, kan bilen stadig køre hurtigere end hastighedsgrænsen. Brug om nødvendigt bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde en sikker afstand.
- Hvis hastighedsgrænsen på vejen er lavere end 30 km/t (20 mph), fungerer ændringsfunktionen for hastigheden ikke.

- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning virker ved hjælp af fartenheden i instrumentklyngen, som den er indstillet af føreren. Hvis hastighedsenheden er indstillet til en anden enhed end den fartenhed, der bruges i dit land, fungerer funktionen Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke korrekt. (Undtagen Australien/Rusland)

---

### BEMÆRK

- For yderligere oplysninger om betjening af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, se "Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)" på side 473.
- For yderligere oplysninger om betjening af Intelligent fartpilot, se "Intelligent fartpilot (SCC)" på side 505.

---

## Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

### BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystemet.**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret**

---


## Fejlfunktion i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

Når Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning ikke fungerer korrekt, vises advarslen på klyngen i flere sekunder, og hovedadvarselampen (  ) og indikatorlyset for Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning (  ) vises på klyngen.


Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystemet.**

Hvis Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning ikke fungerer korrekt, selv efter fjernelse af det fremmede materiale, efter det er blevet fjernet, anbefaler vi, at du får funktionen kontrolleret af en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

## Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning deaktiveret

Når forruden, hvor frontkameraet er placeret, er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn, kan det reducere detekteringskvaliteten og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning. Hvis dette sker, vises advarselsmeddelelsen og lyset for Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning (  ) vises på klyngen, men det er ikke en fejl i Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning.

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret**

Når du har fjernet det fremmede materiale og er begyndt at køre igen, slukker lyset for Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning (  ), og Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning fungerer normalt igen. Skal altid holdes ren.

Hvis Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning ikke fungerer korrekt, efter det fremmede materiale er blevet fjernet, anbefaler vi, at du får funktionen kontrolleret af en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

### **ADVARSEL**

- Selvom advarselsmeddelelsen eller advarselslampen ikke vises på klyngen, fungerer Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke korrekt.
- Selv ved genstart af køretøjet med blokerede sensorer eller funktionsfejl kan Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke fungere korrekt, da funktionen opretholder den ødelagte/dækkede tilstand.

---

### **Begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning**

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Vejskiltet er forurenede eller ikke kan skelnes
  - Vejskiltet er vanskeligt at se på grund af dårligt vejr såsom regn, sne og tåge.
  - Vejskiltet er delvist skjult af omgivende genstande eller skygge
- Hvis vejskiltene ikke svarer til standardskilte
  - Teksten eller billedet på vejskiltet er anderledes end standarden
  - Vejskiltet er installeret mellem hovedvejen og udkørselsvejen eller mellem divergerende veje
  - Et skilt er knyttet til et andet køretøj
- Afstanden mellem køretøjet og vejskiltet er for lang
- Køretøjet møder lysende vejskilte
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning registrerer forkerte numre eller billeder på gadeskiltene eller andre skilte, som angiver hastighedsgrænsen
- Der registreres et vejskilt i nærheden af den vej, du kører på
- Flere skilte står tæt sammen
- Skiltet for minimumshastighed genkendes forkert
- Skiltet med minimumshastighedsgrænsen er på vejen
- Lysstyrken ændres pludselig, for eksempel når man kører ind i eller forlader en tunnel eller passerer under en bro
- Forlygter bruges ikke, eller lysstyrken på forlygterne er svag om natten eller i tunnelen
- Synsfeltet på kameraet foran set er blokeret af solskin
- Vejskilte er vanskelige at genkende på grund af refleksionen fra sollys, gadelygter eller modkørende køretøjer
- Navigationsinformationen eller GPS-informationen indeholder fejl.
- Føreren følger ikke navigationsvejledningen.
- Kørsel på en vej med skarpe sving eller en kontinuerligt kurvet vej

- Kørsel gennem vejbump eller kørsel op og ned eller fra venstre til højre på stejle hældninger
- Når du kører på en vej under opførelse
- Køretøjet ryster kraftigt
- Kørsel på en ny vej
- Navigationen opdateres under kørslen
- Navigationen genstartes under kørsel

### **ADVARSEL**

- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning er en tillægsfunktion, der hjælper føreren til at overholde hastighedsgrænserne på vejen, og vil muligvis ikke vise den korrekte hastighedsgrænse eller kontrollere bilens hastighed korrekt.
- Det er førerens ansvar at overholde hastighedsgrænsen.
- Den fungerer muligvis ikke i 15 sekunder, efter køretøjet startes, eller frontkameraet initialiseres eller genstartes.

---

### **BEMÆRK**

For flere detaljer om frontkameraets begrænsninger, se "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)" på side 418.

---

## Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW) (hvis monteret)

### Advarsel om uopmærksom kørsel

Advarsel om føreruopmærksomhed overvåger dit kørselsmønster under kørsel. Advarsel om føreruopmærksomhed vil anbefale en pause, når førerens opmærksomhedsniveau falder under et bestemt niveau.

### Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj

Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj informerer føreren, hvis et registreret køretøj foran starter op efter et stop.

### Detektionssensor

#### FORSIGTIG

- Hold altid frontkameraet i god stand for at få mest ud af Advarsel om føreruopmærksomhed.
- For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)" på side 418.

## Indstillinger for Advarsel om føreruopmærksomhed

### Advarsel for afgang af forankørende køretøj



OSV054344L

- (1) Førerassistent
- (2) DAW (Advarsel om føreruopmærksomhed)
- (3) Advarsel for afgang af forankørende køretøj
- (4) Advarsel om uopmærksom kørsel

Med køretøjet i **DRIVE READY** skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW) > Advarsel om afgang af forankørende køretøj** i infotainmentsystemet.

- **Advarsel for afgang af forankørende køretøj:** Advarsel om føreruopmærksomhed informerer føreren, når et registreret køretøj foran afdækker et stop.
- **Advarsel om uopmærksom kørsel:** Advarsel om føreruopmærksomhed overvåger dit kørselsmønster under kørsel. Advarsel om føreruopmærksomhed vil anbefale en pause, når førerens opmærksomhedsniveau falder under et bestemt niveau.

## FORSIGTIG

### For Australien og Rusland

Når du slukker og genstarter køretøjet, tændes Advarsel om uopmærksom kørsel automatisk. Du kan slå funktionen fra ved at fravælge indstillingerne. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Advarsel om uopmærksom kørsel. Kør altid forsigtigt.

### For Europa

Indstillingsmenuen for Advarsel om uopmærksom kørsel vises ikke på steder, hvor Advarslen om uopmærksom kørsel altid er aktiv.

---


## Betjening af Advarsel om føreruopmærksomhed

### Advarsel om uopmærksom kørsel

De grundlæggende funktioner i Advarsel om føreruopmærksomhed er som følger.

- Tage en pause

#### Tage en pause

Advarselslyset for Opmærksomhedsniveau (  ) blinker, advarselsmeddelelsen vises på instrumentklyngen, og der høres en advarselslyd for at foreslå, at føreren tager en pause, når førerens opmærksomhedsniveau er under et vist niveau.

Advarselsmeddelelse: **Overvej at tage en pause**

- Advarsel om føreruopmærksomhed foreslår ikke en pause, hvis den samlede køretid er kortere end 4 minutter, eller der ikke er gået 4 minutter siden sidst, der blev foreslået en pause.

Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW) fungerer under følgende betingelser:

- Din hastighed: Ca. 0-210 km/t

## ADVARSEL

For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.

---

## FORSIGTIG

- Advarsel om føreruopmærksomhed kan foreslå en pause afhængigt af førerens køremønster eller vaner, selvom føreren ikke føler sig træt.
  - Advarsel om føreruopmærksomhed er en supplerende funktion og er muligvis ikke i stand til at afgøre, om føreren er uopmærksom.
  - Hvis føreren føler sig træt, skal denne tage en pause på et sikkert sted, selvom Advarsel om føreruopmærksomhed ikke forslår en pause.
- 

### Advarsel for afgang af forankørende køretøj

Advarselsmeddelelse: **Forankørende køretøj kører videre**

Når det registrerede køretøj foran starter op efter et stop, advarer Advarsel for afgang af forankørende køretøj føreren ved at vise advarselsmeddelelsen på klyngen og afgive en hørbar advarsel.

### **ADVARSEL**

- Hvis en advarselsmeddelelse for en anden funktion vises eller en lydadvarsel genereres, vises advarselsmeddelelsen for Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en lydadvarsel.
- Føreren har ansvaret for at køre sikkert og styre køretøjet.

### **FORSIGTIG**

- Advarsel for afgang af forankørende køretøj er en supplerende funktion og giver muligvis ikke advarsel til føreren, når det forankørende køretøj afgår fra stop.
- Kontrollér altid området foran køretøjet og vejforholdene før afgang.

### **BEMÆRK**


Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.

## Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel om føreruopmærksomhed

### **BEMÆRK**

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystemet.**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret**

## Fejlfunktion for Advarsel om føreruopmærksomhed


Hvis Advarsel om føreruopmærksomhed ikke fungerer korrekt, vises advarslen på klyngen i flere sekunder, og hovedadvarselslampe (  ) lyser på klyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystemet.**

Hvis dette sker, skal Advarsel om føreruopmærksomhed inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Advarsel om føreruopmærksomhed deaktiveret

Når den forreste forrude, hvor frontkameraet er placeret, det forreste radardæksel, kofangeren eller sensoren er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Advarsel om føreruopmærksomhed.

Hvis dette sker, vises advarselsmeddelelsen og hovedadvarselampen (  ) på klyngen. Dette er en normal handling.

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret**

Advarsel om føreruo pmærksomhed vil fungere korrekt igen, når du kører efter at have fjernet fremmedlegemet. Skal altid holdes ren.

Hvis Advarsel om føreruo pmærksomhed ikke fungerer normalt, efter at blokeringen (sne, regn eller fremmedmateriale) er fjernet (inklusive anhænger, bagagebærer mv.) fra kofangeren, skal køretøjet inspiceres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### **ADVARSEL**

- Selvom advarselsmeddelelsen eller advarselampen ikke lyser på klyngen, fungerer Advarsel om føreruo pmærksomhed muligvis ikke korrekt.
- Advarsel om føreruo pmærksomhed fungerer muligvis ikke korrekt, hvis sensoren er dækket af fremmedlegemer eller er i stykker, selv om bilen er tændt.

---

### **BEMÆRK**

Du kan kontrollere funktionen i servicemeddelelsen i informationsvisningen i klyngvinduet.

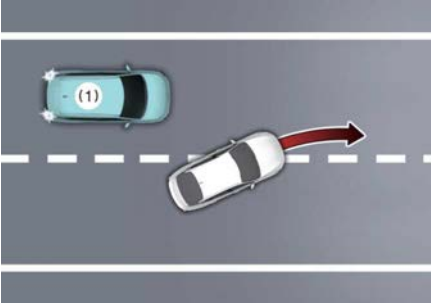
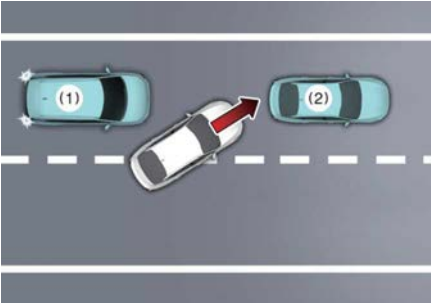
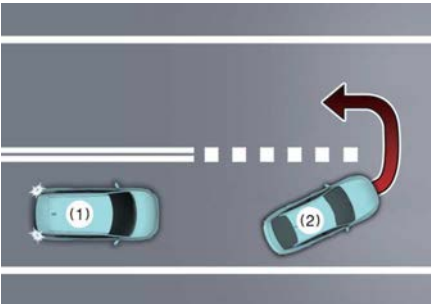
---

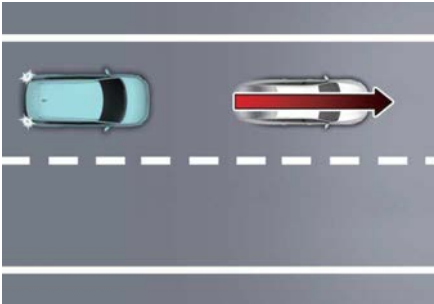

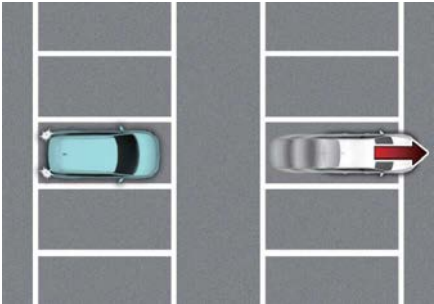
### **Begrænsninger i Advarsel om føreruo pmærksomhed**

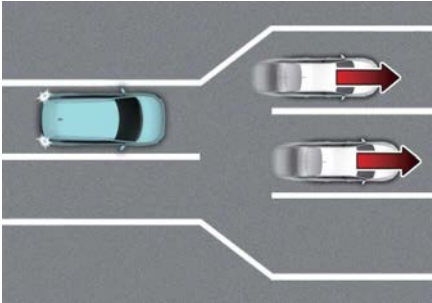
Advarsel om førerens uo pmærksomhed fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Køretøjet køres voldsomt
- Køretøjet krydser med vilje ofte vognbaner
- Køretøjet styres af et Førerassistentsystem såsom Vognbaneassistent
- Når vognbanerne er slørede eller slettet

## Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj

Begrænsninger	Detaljer
<p data-bbox="219 268 504 293">Når køretøjet skærer ind foran</p>  <p data-bbox="322 611 398 627">OSV054292</p>  <p data-bbox="322 952 398 968">OSV054293</p>	<p data-bbox="618 552 712 577">(1) Din bil</p> <p data-bbox="618 584 775 609">(2) Køretøj foran</p> <p data-bbox="607 619 1014 689">Hvis et køretøj skærer foran dit køretøj, fungerer Afkørsels af køretøj foran muligvis ikke korrekt.</p>
<p data-bbox="210 1010 512 1035">Når køretøjet foran styrer skarpt</p>  <p data-bbox="322 1348 398 1364">OSV054294</p>	<p data-bbox="618 1093 712 1118">(1) Din bil</p> <p data-bbox="618 1125 775 1150">(2) Køretøj foran</p> <p data-bbox="607 1160 1021 1278">Hvis køretøjet foran foretager en skarp drejning, f.eks. drejer til venstre eller højre eller foretager en U-vending, osv., fungerer Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke.</p>

Begrænsninger	Detaljer
<p>Når køretøjet foran pludselig kører væk</p>  <p>OSV054295</p>	<p>Hvis køretøjet foran pludselig starter, fungerer Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke korrekt.</p>
<p>Når en fodgænger eller cykel er mellem dig og køretøjet foran</p>  <p>OSV054296</p>	<p>Hvis der er fodgængere eller cyklere mellem dig og køretøjet foran, fungerer Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke korrekt.</p>
<p>Når du er på en parkeringsplads</p>  <p>OSV054297</p>	<p>Hvis et køretøj, der er parkeret foran kører væk fra dig, advarer Advarsel for afgang af forankørende køretøj dig muligvis om, at det parkerede køretøj kører væk.</p>

Begrænsninger	Detaljer
<p>Når du kører ved et betalingsanlæg eller kryds</p>  <p>OSV054149L</p>	<p>Hvis du passerer et betalingsanlæg eller kryds med masser af køretøjer, eller hvis du kører, hvor baner flettes eller deles ofte, kan det være, at Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke fungerer korrekt.</p>

**⚠ ADVARSEL**

Advarsel om føreruo pmærksomhed fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjet startes, eller frontkameraet er initialiseret.

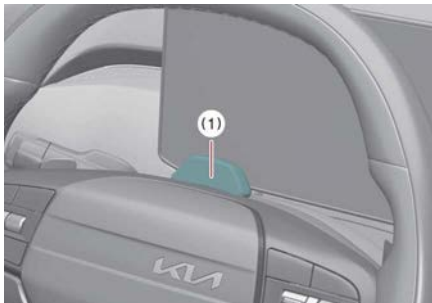
**ⓘ BEMÆRK**

For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)" på side 418.

## Advarsel om føreruopmærksomhed fremad (FAW) (hvis monteret)

Advarsel om føreruopmærksomhed fremad bruger kameraet i kabinen til at forhindre, at føreren bliver distraheret under kørslen med et hørbart advarsels- og advarselslys.

### Detektionssensor



OSV054335L

(1) Kamera-i-kabinen

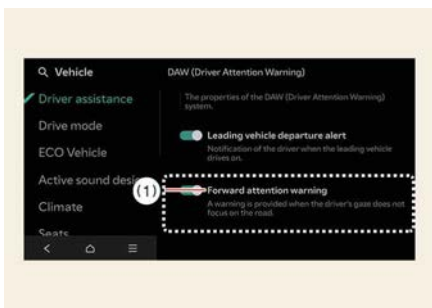
Billedet ovenfor viser den detaljerede placering af detekteringsensoren.

### FORSIGTIG

Hold altid kamera-i-kabinen i god stand for at få mest ud af Advarsel om føreruopmærksomhed fremad.

## Indstillinger for Advarsel om føreruopmærksomhed fremad

### Advarsel om føreruopmærksomhed fremad



OMV074274L

(1) Advarsel om føreruopmærksomhed fremad

Når bilen er i **DRIVE READY**, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW) > Advarsel om føreruopmærksomhed fremad** i infotainmentsystemet for at angive, om hver funktion skal bruges.

- **Advarsel om opmærksomhed fremad:** Den vil advare føreren, når førerens blik ikke er fokuseret på vejen.

### TIP

Advarsel om føreruopmærksomhed fremad vil altid slå til, når køretøjet genstarter.

## Betjening af Advarsel om føreruopmærksomhed fremad

### Advarsel om føreruopmærksomhed fremad

Advarsel om føreruopmærksomhed fremad fastslår, om føreren er fokuseret på vejen i henhold til information, som f.eks. hvor lang tid føreren kigger andre steder hen, hvor lang tid øjnene er lukkede osv. Hvis det fastslås, at føreren ikke er fokuseret, lyder en advarselslyd i ca. 1 sekund, og advarselslampen for Advarsel om føreruopmærksomhed fremad () vises i instrumentklyngen, indtil betingelserne for at deaktivere den er opfyldt.

### Driftsbetingelser


- Når førerens blik ikke er fokuseret på vejen kontinuerligt i 3 sekunder under kørsel over 20 km/t
- Når blikket er væk fra vejen i alt 10 sekunder eller mere inden for en 30 sekunders tidsramme i en bil, der kører med en hastighed på 20 km/t eller mere
- Når førerens øjne er lukkede i 2 sekunder eller mere under kørsel over 10 km/t

### Fra-betingelser

- Når føreren ser fremad kontinuerligt i over 2 sekunder

### Advarsel om førerdøsighed

Advarsel om førerdøsighed overvåger dine øjne under kørslen. Når førerens øjne konstant er lukkede eller ikke er rettet fremad ofte, anbefaler Advarsel om førerdøsighed en pause for at hjælpe med sikker kørsel.

En advarselsmeddelelse og en advarselslampe () for uopmærksomhed vises i instrumentklyngen, og en advarselslyd lyder, indtil betingelserne for at slukke den er opfyldt.

Advarselsmeddelelse: **Overvej at tage en pause**

### Driftsbetingelser

- Når førerens øjne er lukkede i lang tid eller bevæges langsomt og konstant.

### Fra-betingelser

- Når førerens blik er fokuseret på skærmen i 2 sekunder eller mere

## ADVARSEL

Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarselsmeddelelsen for Advarsel om føreruopmærksomhed muligvis ikke, og en hørbar advarsel genereres muligvis ikke.

---

## FORSIGTIG

- Advarsel om føreruopmærksomhed fremad kan advare føreren, selv når føreren er fokuseret på vejen, på grund af deres kørestil eller køremønster.
  - Advarsel om føreruopmærksomhed fremad er en supplerende funktion og bestemmer muligvis ikke, om føreren bliver distraheret under kørslen.
  - Føreren er ansvarlig for sikker kørsel og skal fokusere på vejen.
- 

## TIP


- Advarsel om føreruopmærksomhed fremad transmitterer ikke optagne videoer uden for køretøjet eller gemmer videoen.
  - Advarselsmetoden for Advarsel om føreruopmærksomhed fremad kan ikke ændres.
- 

## Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel om føreruopmærksomhed fremad

### BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
    - **Kontrollér systemet Advarsel om føreruopmærksomhed fremad**
    - **Advarsel om føreruopmærksomhed fremad deaktiveret. Kamera blokeret**
- 

## Fejlfunktion for Advarsel om føreruopmærksomhed fremad


Når Advarsel om føreruopmærksomhed fremad ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen i adskillige sekunder, advarselslampen for Advarsel om føreruopmærksomhed fremad (  ) lyser på instrumentklyngen, og der lyder advarselslyd, indtil den fungerer korrekt.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér systemet Advarsel om føreruopmærksomhed fremad**

I så fald skal funktionen inspiceres af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Advarsel om føreruopmærksomhed fremad deaktiveret

Når der er en genstand lige foran kameraet i kabinen eller mellem føreren og kameraet i et vist tidsrum, fungerer Advarsel om opmærksomhed fremad ikke korrekt. Hvis

dette sker, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen i adskillige sekunder, advarselampen for Advarsel om føreruopmærksomhed fremad (  ) lyser på instrumentklyngen, og der lyder en advarselslyd, indtil den fungerer korrekt.

Advarselsmeddelelse: **Advarsel om føreruopmærksomhed fremad deaktiveret.**

### **Kamera blokeret**

Hvis genstanden fjernes, eller kameraet er i stand til at registrere førerens ansigt, vil funktionen fungere normalt. Hvis Advarsel om føreruopmærksomhed fremad ikke fungerer korrekt efter objektet er fjernet, anbefaler vi, at du får funktionen kontrolleret af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### **FORSIGTIG**

- Undgå at påvirke det indvendige kameras overflade eller omgivelser. Hvis kameraet i kabinen bliver beskadiget, fungerer Advarsel om føreruopmærksomhed fremad muligvis ikke korrekt.
- Placer ikke noget som f.eks. en mobiltelefon på kameraet i kabinen eller foran kameraet i kabinen under kørslen. Kamera-i-kabinen fungerer muligvis ikke korrekt.
- Når du rengør kameraet, skal du tørre af med en blød og ren klud for at forhindre beskadigelse af kamerainsens overflade. Derudover må du ikke bruge skarpe værktøjer i nærheden af kameraet, og du må ikke bruge kemikalier til at rengøre kameraet.
- Hold altid kameraet og dets omgivelser rene og tørre.
- Placer ikke fremmedlegemer, såsom klistermærker, omkring den infrarøde LED, der er placeret i nærheden af kameraet.

### **TIP**

Der kan vises to røde lys på kameraet under følgende forhold:

- Den udvendige lysstyrke er svag, eller når du kører om natten
- Køretøjet kører inde i en bygning, såsom en parkeringskælder, garage eller tunnel
- Kamerahuset er delvist ødelagt

### **Begrænsninger i Advarsel om føreruopmærksomhed fremad**

Advarsel om føreruopmærksomhed fremad fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

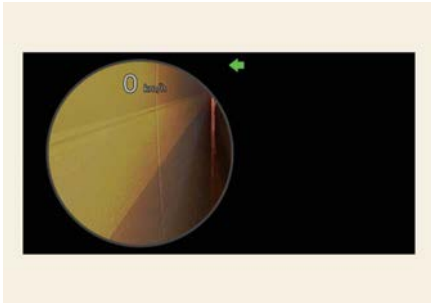
- Chaufføren er iført solbriller, specielle briller, infrarøde cutoff-briller, brydende briller, tykke briller osv.
- Føreren har kraftig øjenmakeup (eyeliner, mascara, farve-makeup, falske øjenvipper) eller piercinger omkring øjnene
- Udsigten til føreren er blokeret af dennes hår, hånd, hat osv.
- Føreren blinker eller har en øjenbandage på det ene øje
- Førerens ansigt er delvist dækket af en maske, tørklæde, kjole osv.
- Når direkte sollys eller lys skinner på dit ansigt, eller baggrundslyset tændes

## Førerassistentguide

- Lys udefra, sollys eller infrarødt LED-lys fra kabinens lys reflekteres af briller eller solbriller
- Førerer drejer eller sænker hovedet, så ansigtet eller øjnene er skjult for kabinens kamera
- Førerer ryster på hovedet, eller ugunstige vejforhold forårsager for kraftige køretøjsvibrationer under kørslen
- Førerer er forkert placeret i førersædet, så ansigtet ikke registreres
- Chaufføren er for høj eller for lav
- Kameraet i kabinen blokeres af førerens greb om rattet
- Mere end to personer ser på kabinens kamera samtidigt fra førersædet
- Førerens øjne er knebet sammen på grund af grin eller solskin
- Kameraet i kabinen tager fejl af et billede eller en mannequin, der er af samme størrelse som førerens ansigt
- Der er andre enheder, der bruger infrarødt lys i køretøjet

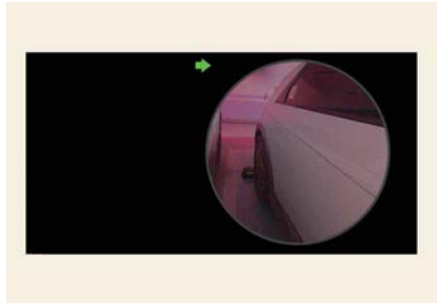
## Blindvinkel-monitor (BVM) (hvis monteret)

Højre



OMV073147L

Venstre

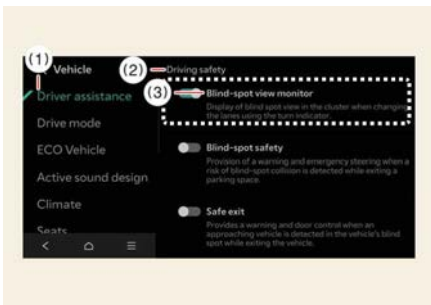


OMV073148L

Blindvinkelmonitor viser bilens bageste blinde vinkel på klyngen ved hjælp af det brede sidekamera, når blinklyset er tændt for at hjælpe med at skifte vognbane på en sikker måde.

### Indstillinger for Blindvinkel-monitor

#### Visning af blind vinkel



OMV074093L

- (1) Førerassistent
- (2) Kørselssikkerhed
- (3) Blindvinkel-monitor

Med køretøjet i **DRIVE READY**, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Kørselssikkerhed > Blindvinkel-monitor** i infotainmentsystemet for at aktivere Blindvinkel visningsmonitor og fravælge for at slukke for funktionen.

## Betjening af Blindvinkel-monitor

### Drej signalhåndtaget



OMV073100L

Blindvinkelmonitor tændes og slukkes, når blinklyset tændes og slukkes.

### Driftsbetingelser

- Når blinklys til venstre eller højre tændes, tændes billedet på instrumentklyngen.

### Fra-betingelser

Blindvinkel-monitor slukkes, når en af følgende betingelser opfyldes:

- Når blinklyset slukkes.
- Når havariblinklyset er tændt.
- Når der vises en anden vigtig advarsel på instrumentklyngen.

## Blindvinkel-monitor

### Driftsbetingelser

- Når blinklys til venstre eller højre tændes, tændes billedet på instrumentklyngen.

### Fra-betingelser

Blindvinkel-monitor slukkes, når en af følgende betingelser opfyldes:

- Når blinklyset slukkes.
- Når havariblinklyset er tændt.
- Når der vises en anden vigtig advarsel på instrumentklyngen.

## Fejlfunktion af Blindvinkel-monitor

Når Blindvinkel-monitor ikke fungerer korrekt, eller klyngedisplayet blinker, eller kamerabilledet ikke vises normalt, anbefaler vi, at Blindvinkel-monitor inspiceres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

 **ADVARSEL**

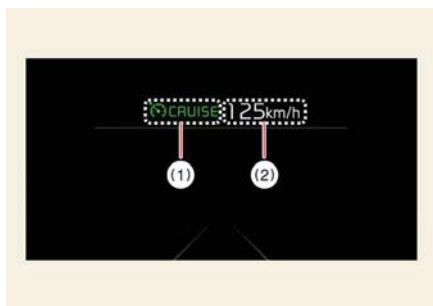
- Blindvinkelmonitor kan vise objekter i en anden afstand end det, der vises på skærmen, på grund af korrektionen af vidvinkelkameraets billeder. Sørg for direkte at kontrollere køretøjets omgivelser for sikkerhed.
- Blindvinkelmonitoren vil muligvis holde op med at fungere normalt, hvis kameranlin-sen er dækket af fremmed materiale.

Hold altid kameranlin-sen ren.

Brug dog ikke kemiske opløsningsmidler såsom stærke rengøringsmidler, der indeholder højalkaliske eller flygtige organiske opløsningsmidler (benzin, acetone osv.). Dette kan beskadige kameranlin-sen.

---

## Fartpilot (CC) (hvis monteret)



OMV074150L

- (1) Kontrollampe for Fartpilot
- (2) Indstillet hastighed


Fartpilot giver dig mulighed for at køre i hastigheder over 30 km/t (20 mph) uden at træde ned på speederen.

### Fartpilotens betjening

#### Indstilling af hastighed



OSV054005

1. Accelerer til den ønskede hastighed, der skal være mere end 30 km/t.
2. Tryk på knappen Kørselsassistent ved den ønskede hastighed. Den indstillede hastighed og fartpilot-kontrollampen (  ) vil lyse på klyngen.
3. Slip speederen.  
Køretøjets hastighed opretholder den indstillede hastighed, selv når speederen ikke trykkes ned.

### BEMÆRK

- Bilen kan køre lidt langsommere eller hurtigere, hvis den kører op eller ned ad bakke.
- Symbolet på knappen Kørselsassistent kan være forskelligt alt efter tilbehøret i din bil.

## Øgning af indstillet hastighed



OSV054212

- Skub ( + )-kontakten op, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed øges med trin på 1 km/t (1 mil i timen). Hvis klyngehastighedsenheden er mph, øges den i multipla af 5.
- For at øge den indstillede hastighed hurtigt skal du trykke på og holde ( + ) kontakten nede. Den indstillede hastighed øges i trin på 10.

Du kan maksimalt indstille hastigheden til 200 km/t (120 mil i timen). (Men hvis dit køretøj har en maksimal hastighedsbegrænsende enhed monteret, kan du kun indstille den til 110 km/t).

## Sænkning af indstillet hastighed



OSV054213

- Tryk på ( - )-kontakten, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed vil falde i trin på 1 km/t. For at sænke den indstillede hastighed hurtigt skal du trykke på og holde ( - ) kontakten nede. Den indstillede hastighed falde i trin på 10 km/t. Hvis klyngehastighedsenheden er mph, falder den i multipla af 5.
- Den laveste hastighed, der kan indstilles, er 30 km/t (20 mil i timen).

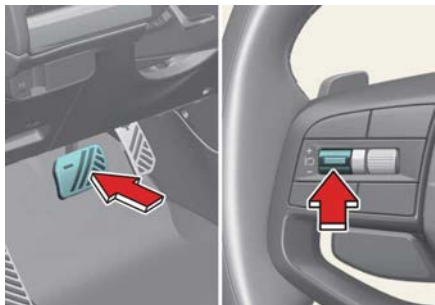
## Midlertidig acceleration

Hvis du vil sætte farten op midlertidigt, når Fartpilot er tændt, skal du trykke på speederen.

For at vende tilbage til den indstillede hastighed skal du tage foden væk fra speederen.


Hvis du skubber ( + ) kontakten op eller ( - ) kontakten nede, indstilles kørehastigheden til den aktuelle hastighed.

## Midlertidig annullering af Fartpilot



OSV054010\_2

Fartpilot bliver sat på pause, når:

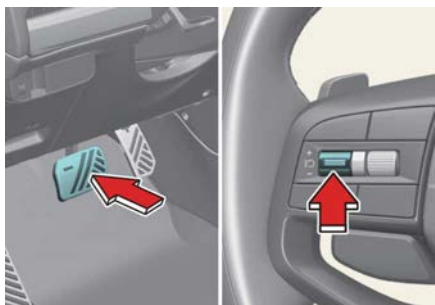
- Træd på bremsepedalen.
- Tryk på kontakten (  ).
- Gearet skiftes til N (Frigear).
- Køretøjets hastighed sænkes til under 30 km/t.
- ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) fungerer.

Den indstillede hastighed slukkes, men fartpilot-kontrollampen (  ) forbliver tændt.




### BEMÆRK



Hvis Fartpilot går i pause i en situation, der ikke er nævnt, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.


## Genoptag fartpilot





OSV054010\_2

Betjening af (  ), (  ) eller (  ) kontakten.

Hvis du skubber (  ) kontakten op eller (  ) kontakten ned, indstilles kørehastigheden til den aktuelle hastighed på instrumentklyngen.

Hvis du trykker på kontakten (  ), genoptages den forudindstillede hastighed. Bilens hastighed skal være over 30 km/t, før fartpiloten kan genoptages.


### **ADVARSEL**

Kontrollér kørselsforholdet, før du bruger kontakten (  ). Kørehastigheden kan stige eller formindskes kraftigt, når du trykker på knappen (  ).

## Sådan slukkes fartpiloten



OSV054005

Tryk på knappen Kørselsassistent for at slukke for Fartpilot (  )-indikatoren slukkes.


Tryk altid på knappen Kørselsassistent for at slukke for fartpiloten, når den ikke er i brug.

### **BEMÆRK**

Hvis dit køretøj er udstyret med Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, skal du trykke på knappen Kørselsassistent og holde den nede for at slukke for fartpilot. Assistent til manuel hastighedsbegrænsning tændes dog.

### **ADVARSEL**

Tag følgende forholdsregler, når du bruger fartpiloten:

- Indstil altid bilens hastighed til under hastighedsgrænsen i dit land.
- Hold fartpilot slået fra, når systemet ikke er i brug, for at undgå utilsigtet indstilling af en hastighed. Kontrollér, at Fartpilot-indikatoren (  ) er slukket.
- Cruise Control erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er altid førerens ansvar at køre sikkert, og føreren skal altid være opmærksom på uventede og pludselige situationer, der kan opstå.
- Kørsel altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer. Vær altid opmærksom på vejforholdene.
- Brug ikke Fartpilot, når det kan være utrygt at holde køretøjet i konstant hastighed:
  - Ved kørsel i tæt trafik, eller når trafikforholdene gør det vanskeligt at køre med en konstant hastighed
  - Ved kørsel på regnfulde, isglatte eller snedækkede veje
  - Ved kørsel på bakkede eller blæsende veje

## Førerassistentguide

- Ved kørsel i blæsende områder
  - Ved kørsel med begrænset udsyn (muligvis på grund af dårligt vejr, såsom tåge, sne, regn eller sandstorm)
  - Brug ikke fartpilot, når du trækker en trailer.
-

## Intelligent fartpilot (SCC) (hvis monteret)

### Grundlæggende funktion

Intelligent fartpilot registrerer et forankørende køretøj og hjælper med at holde afstanden fra forankørende køretøjer og den indstillede hastighed.

### Overhalingsaccelerationsassistent

Når intelligent fartpilot vurderer, at du forsøger at overhale et forankørende køretøj, hjælper intelligent fartpilot med at accelerere.

### Baseret på kørestil (hvis monteret)

Intelligent fartpilot fungerer baseret på førerens kørestil, såsom afstand mellem køretøjer, acceleration, reaktionshastighed.

#### FORSIGTIG

Hvis der er installeret et nødstopsignal (ESS), vil visse SCC-handlinger afvige fra instruktionsbogen. Sørg for at forstå indholdet af Nødbremning (ES)

---

### Detektionssensor

#### FORSIGTIG

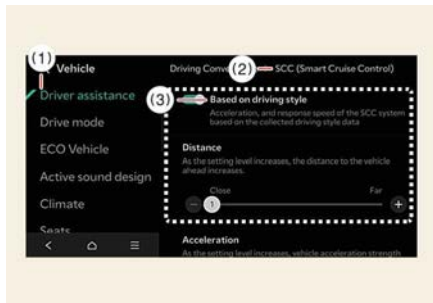
- Hold altid frontkameraet og radaren i god stand for at opretholde optimal ydelse af Intelligent fartpilot.
  - For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet og frontradaren henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)" på side 418.
- 

## Indstillinger for Intelligent fartpilot

### Intelligent fartpilot (SCC)

Med køretøjet i **DRIVE READY**, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Intelligent fartpilot (SCC)** i infotainmentsystemet for at indstille afstanden, accelerationen og reaktionshastigheden.

## Baseret på kørestil (hvis monteret)



OMV074276L

- (1) Førerassistent
- (2) Intelligent fartpilot (SCC)
- (3) Baseret på kørestil

Med køretøjet i **DRIVE READY**, og hvis der er valgt **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Intelligent fartpilot (SCC) > Baseret på kørestil** på infotainmentsystemets skærm, fungerer Intelligent fartpilot ud fra førerens kørestil, såsom afstand mellem køretøjer, acceleration, reaktionshastighed.

Førerens kørestil kan justeres manuelt for hver kørestil.

### ! BEMÆRK

- Hvis monteret med Baseret på kørestil, kan Baseret på kørselstilstand og Baseret på kørestil vælges fra infotainmentsystemet ved at vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Intelligent fartpilot (SCC)**.
- Mens Intelligent fartpilot er aktiveret med Baseret på kørestil valgt, og hvis du trykker på og holder knappen Køretøjsafstand ( ) vil Baseret på kørestil blive deaktiveret. Tryk på og hold knappen Køretøjsafstand ( ) nede for at ændre Intelligent fartpilot til tilstanden Baseret på kørestil.
- Intelligent fartpilot lærer kun førerens kørestil, når føreren kører køretøjet.


## Betjening af Intelligent fartpilot

### Driftsbetingelser

#### Grundlæggende funktion

Intelligent fartpilot fungerer, når følgende betingelser er opfyldt.

- Gearet er i D (Kørsel)
  - Din bils hastighed er inden for driftshastighedsområdet
    - 10-160 km/t: når der ikke er et køretøj foran
    - 0-160 km/t: når der er et køretøj foran
  - ESC-systemet (elektronisk stabilitetskontrol) eller ABS er aktiveret
- Intelligent fartpilot fungerer ikke under følgende omstændigheder.

- Førerdøren er åben
- Bilen er i begrænset strømtilstand (  )
- EPB (Elektronisk parkeringsbremse) er aktiveret
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) eller ABS styrer køretøjet
- Brems kontrol i Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse er aktiveret
- Bremsstyring fra Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er aktiveret (hvis monteret)

### **BEMÆRK**

Når der standses bag et andet køretøj, kan føreren aktivere Smart Cruise Control, mens bremsepedalen er trykket ned.

---

### **Funktionen Assistent til acceleration ved overhaling**

Assistent til Overhalingsacceleration fungerer, når blinklysindikatorlampen er tændt til venstre (venstrestyret) eller tændt til højre (højrestyret), mens Intelligent fartpilot fungerer, og følgende betingelser er opfyldt:

- Din hastighed er over 60 km/t (40 mil i timen)
- Et køretøj registreres foran dit køretøj

Assistent til overhalingsacceleration fungerer ikke under følgende omstændigheder.

- Havariblinklyset er tændt
- Bilens hastighed reduceres for at opretholde afstanden til køretøjet foran

### **ADVARSEL**

- Når blinklysindikatorlampen er tændt til venstre (venstrestyret) eller tændt til højre (højrestyret), mens der er et køretøj foran, kan køretøjet muligvis accelerere midlertidigt. Vær altid opmærksom på vejforholdene.
  - Uanset hvilke lande der kører retning, fungerer Assistent til Overhalingsacceleration, når betingelserne er opfyldt. Når du bruger funktionen i lande med en anden kørselsretning, skal du sørge for hele tiden at kontrollere vejforholdene.
-

## Sådan tændes Intelligent fartpilot



OSV054005

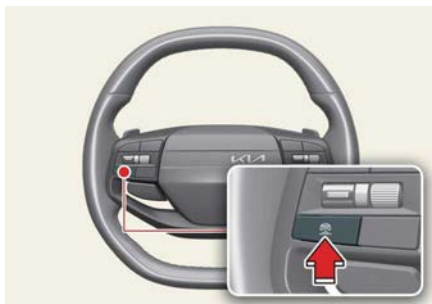
Tryk på knappen Kørselsassistent for at slå Intelligent fartpilot til. Hastigheden indstilles til den aktuelle hastighed på instrumentklyngen.

- Hvis der ikke er noget køretøj foran dig, opretholdes den indstillede hastighed.
- Hvis der er et køretøj foran dig, kan hastigheden justeres for at opretholde afstanden til køretøjet foran. Hvis køretøjet foran accelererer, kører dit køretøj med en jævn kørselshastighed efter at have accelereret til den indstillede hastighed.

### ⚠ BEMÆRK

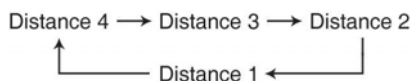
Hvis din bils hastighed er mellem 0-30 km/t, når du trykker på knappen Kørselsassistent, indstilles hastigheden for Intelligent fartpilot til 30 km/t.

## Indstilling af køretøjsafstand



OSV054008

Hver gang du trykker på knappen, ændres køretøjets fremdrift som følger:



Hvis bilen for eksempel kører med en hastighed på 90 km/t (56 mph), opretholdes afstanden som følger:

- Afstand 4: ca. 52,5 m
- Afstand 3: ca. 40 m
- Afstand 2: ca. 32,5 m
- Afstand 1: ca. 25 m

### ⚠ BEMÆRK

Afstanden indstilles til den senest indstillede afstand, når bilen genstartes, eller når Intelligent fartpilot midlertidigt blev annulleret.

## Øgning af indstillet hastighed



- Skub ( + )-kontakten op, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed stiger med 1 km/t (1 mph), hver gang kontakten betjenes på denne måde.

- Skub ( + ) kontakten op, og hold den. Den indstillede hastighed stiger med 10 km/t (6 mph), hver gang kontakten betjenes på denne måde.

Du kan øge den indstillede hastighed til 160 km/t.

## ADVARSEL

Kontrollér kørselsforholdet, før du bruger kontakten ( + ). Kørehastigheden kan stige kraftigt, når du trykker på ( + )-kontakten og holder den nede.

## Sænkning af indstillet hastighed

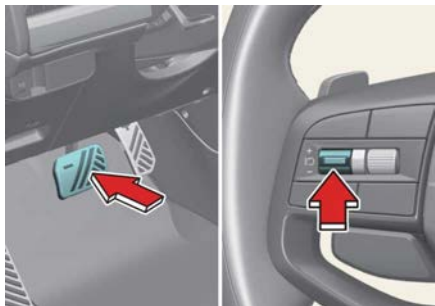


- Tryk på ( - )-kontakten, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed falder med 1 km/t, hver gang kontakten betjenes på denne måde.


- Skub ( - )-kontakten ned, og hold den nede. Den indstillede hastighed stiger med 10 km/t (6 mph), hver gang kontakten betjenes på denne måde.

Du kan reducere hastigheden til 30 km/t (20 mph).

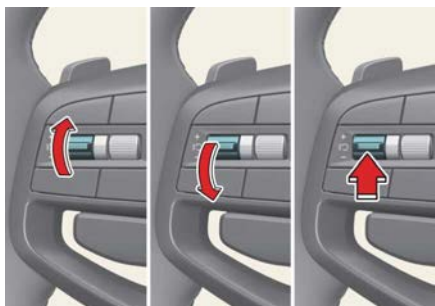
## Midlertidig annullering af Intelligent fartpilot (SCC)









OSV054010\_2

Tryk på knappen (  ), eller træng på bremsepedalen for midlertidigt at annullere Intelligent fartpilot.



## Genoptag Intelligent fartpilot



OSV054009\_3

- For at genoptage Intelligent fartpilot, efter at funktionen blev annulleret, skal du trykke på kontakten (  ), (  ) eller (  ).
- Hvis du skubber (  )-kontakten op eller (  )-kontakten nede, indstilles kørehastigheden til den aktuelle hastighed på instrumentklyngen.
- Hvis du trykker på kontakten (  ), genoptages den forudindstillede hastighed.

### ADVARSEL

Kontrollér kørselsforholdet, før du bruger kontakten (  ). Kørehastigheden kan stige eller formindskes kraftigt, når du trykker på knappen (  ).

## Sådan slukkes Intelligent fartpilot



OSV054005

Tryk på knappen Kørselsassistent for at slå Intelligent fartpilot fra.

### ! BEMÆRK

Hvis dit køretøj er udstyret med Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, skal du trykke på knappen Kørselsassistent og holde den nede for at slukke for Intelligent fartpilot. Assistent til manuel hastighedsbegrænsning tændes dog.

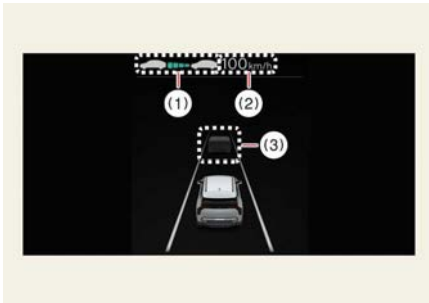
### ! ADVARSEL

Du må ikke bruge både kontakter og knapper på samme tid. Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt.

## Visning og kontrol af intelligent fartpilot

Du kan se status for Intelligent fartpilot i Kørselsassistent-visningen på instrumentklyngen. Se venligst "LCD-skærmens tilstande" på side 295.

Intelligent fartpilot vises som nedenfor, afhængigt af funktionens status.



OSV054110

Intelligent fartpilot vises som nedenfor, afhængigt af funktionens status.

- Ved drift
  - (1) Om der er et køretøj foran og det valgte afstands niveau
  - (2) Indstillet hastighed
  - (3) Om der er et køretøj foran og afstanden til målkøretøjet
- Når midlertidigt annulleret
  - (1) Din bil (grå)
  - (2) Tidligere indstillet hastighed (grå)
  - (3) Om der er en bil foran (grå)

## ⚠ BEMÆRK

- Afstanden til det forankørende køretøj på klyngen vises i henhold til den faktiske afstand mellem dit køretøj og det køretøj, der ligger foran.
- Målafstanden kan variere afhængigt af køretøjets hastighed og det indstillede afstand. Hvis køretøjets hastighed er lav, selvom køretøjets afstand er ændret, kan ændringen af målkøretøjets afstand være lille.
- De billeder eller farver, der vises på klyngen, kan variere afhængigt af klyngespecifikationerne eller temaerne.

## Midlertidig acceleration



OSV054231L

Hvis du vil accelerere midlertidigt, mens Intelligent fartpilot er aktiveret, uden at ændre den indstillede hastighed, skal du træde på speederen. Den indstillede hastighed, afstands niveau og målafstand blinker på instrumentklyngen, når du træder på speederen.

Hvis speederen ikke trykkes tilstrækkeligt ned, kan køretøjets fart dog aftage.

## ⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig, når du accelererer midlertidigt, fordi hastigheden og afstanden ikke styres automatisk, selvom der er et køretøj foran dig.

## Baseret på kørestil kører



OSV054337L

Når Baseret på kørestil er aktiveret, viser klyngen det indstillede køretøjsafstandsniveau og målkøretøjets afstand i hvidt. Den viser også afstands niveauet og målafstanden baseret på førerens køreadfærd.

## Midlertidig annullering af Intelligent fartpilot (SCC)

Hvis Intelligent fartpilot midlertidigt annulleres automatisk, vises en advarselssmeddelelse på instrumentklyngen, og der høres en hørbar advarsel for at advare føreren.

Advarselssmeddelelse: **Intelligent fartpilot (SCC) annulleret**

Intelligent fartpilot annulleres automatisk midlertidigt, når:

- Din hastighed er over 170 km/t (106 mil i timen)
- Køretøjet standses i en bestemt periode
- Speederen trykkes kontinuerligt ned i et bestemt tidsrum
- Betingelserne for den Intelligente fartpilots funktion er ikke opfyldt




### BEMÆRK

Hvis Intelligent fartpilot midlertidigt annulleres, mens bilen står stille med systemet aktiveret, kan EPB (Elektronisk parkeringsbremse) muligvis aktiveres.

### ADVARSEL

Når Intelligent fartpilot annulleres midlertidigt, fastholdes afstanden til køretøjet foran ikke. Hold altid dine øjne på vejen under kørslen, og tryk om nødvendigt på bremspedalen for at reducere din kørehastighed og bevare en sikker afstand.

## Driftsbetingelser for Intelligent fartpilot ikke opfyldt




Hvis Kørselsassistent-knappen, (  )-kontakten, (  )-kontakten eller (  )-kontakten betjenes, når Smart Cruise Controls driftsbetingelser ikke er opfyldt, vises advarselssmeddelelsen på klyngen, og en akustisk advarsel lyder.

Advarselssmeddelelse: **Driftsbetingelser for SCC (Intelligent fartpilot) ikke opfyldt**

### I trafiksituation

Advarselssmeddelelse: **Brug kontakt eller speeder for at accelerere**

I trafikken stopper din bil, hvis køretøjet foran dig stopper. Hvis køretøjet foran dig begynder at bevæge sig, starter din bil også.

Derudover vises der en advarselssmeddelelse på instrumentklyngen, når bilen er stoppet, og der er gået et vist tidsrum. Træd på speederen, eller tryk på (  )-kontakten, (  )-kontakten eller (  )-kontakten for at begynde at køre.

### Advarsel vejforhold fremover

I følgende situation vises advarselssmeddelelsen på instrumentklyngen, og der lyder en lydadvarsel for at advare føreren om vejforholdene forude.

Advarselssmeddelelse: **Hold øje med omgivende køretøjer**

## ADVARSEL

Vær altid opmærksom på køretøjer eller genstande, der pludselig kan dukke op foran dig, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.

### Fremadrettet kollision advarsel

Hvis der er høj risiko for en kollision, mens Intelligent fartpilot kører, advares føreren med en akustisk advarsel og vibrationer i rattet. Tjek straks vej- og køreforholdene. Tryk på bremsepedalen for at justere hastigheden, når det er nødvendigt.

Se detaljerede oplysninger, advarsler, forsigtighedsregler og meddelelser i "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)" på side 418.

## ADVARSEL

- Intelligent fartpilot erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er førerens ansvar at altid kontrollere hastighed og afstand til køretøjet foran.
- Intelligent fartpilot registrerer muligvis ikke uventede og pludselige situationer eller komplekse køresituationer, så vær altid opmærksom på kørselsforholdene og kontrollér bilens hastighed.
- Hold Intelligent fartpilot slået fra, når systemet ikke er i brug, for at undgå utilsigtet indstilling af en hastighed.
- Åbn ikke døren, eller forlad ikke bilen, når Intelligent fartpilot er aktiveret, også selv om bilen er standset.
- Vær altid opmærksom på den valgte hastighed og afstanden fremefter.
- Hold en sikker afstand i henhold til vejforholdene og køretøjets hastighed. Hvis afstanden fremefter er for kort under kørsel med høj hastighed, kan der opstå en alvorlig kollision.
- Når du holder afstanden til køretøjet foran, og det forankørende køretøj forsvinder, kan Intelligent fartpilot pludselig accelerere til den indstillede hastighed. Vær altid opmærksom på uventede og pludselige situationer, der kan opstå.
- Bilens hastighed kan reduceres på en opadgående hældning og øges på en nedadgående hældning.
- Vær altid opmærksom på situationer, f.eks. når et køretøj pludselig kører ind foran.
- Når du trækker en trailer eller noget lignende, kan køretøjet opleve høje omdrejninger pr. minut under kørsel, og ydeevnen af Intelligent fartpilot kan blive kompromitteret. Kør altid forsigtigt.
- Sluk for Intelligent fartpilot, når dit køretøj trækkes.
- Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Intelligent fartpilot kan muligvis ikke registrere en forhindring foran og føre til en kollision. Vær altid opmærksom på at se fremad for at forhindre uventede og pludselige situationer.

- Køretøjer, der kører foran dig med hyppige vognbaneskift, kan forårsage en forsinkelse i reaktionen fra Intelligent fartpilot eller kan få Intelligent fartpilot til at reagere på et køretøj, der faktisk er i en tilstødende bane. Kør altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer.
  - Vær altid opmærksom på omgivelserne og kør sikkert, selvom der ikke vises en advarselsmeddelelse, eller du ikke hører en advarselslyd.
  - Hvis en anden funktions advarselsmeddelelse vises, eller alarmer genereres, vises advarselsmeddelelsen om Smart Cruise Control muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en advarselslyd.
  - Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse, hvis omgivelserne er støjende.
  - Køretøjsfabrikanten er ikke ansvarlig for trafikovertrædelser eller ulykker forårsaget af føreren.
  - Indstil altid bilens hastighed til under hastighedsgrænsen i dit land.
  - Køretøjsafstand, acceleration og reaktionshastighed kan ændre sig, hvis førerens kørestil ændres.
- 

### **FORSIGTIG**

- Køretøjet skal køres tilstrækkeligt til at afspejle førerens aktuelle kørestil, såsom afstand mellem køretøjer, acceleration og reaktionshastighed.
  - Baseret på kørestil afspejler muligvis ikke førerens kørestil (pludselig acceleration osv.) eller kørselsforhold, der påvirker kørselssikkerheden.
  - Hvis du kører under specielle forhold, såsom sne, regn, tåge eller stejle skrånede veje, kan køretøjet muligvis ikke køres i henhold til førerens kørestil.
- 

### **BEMÆRK**

- Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke i nogle få sekunder efter, at bilen startes, eller frontkameraet eller frontradaren er initialiseret.
  - Du hører muligvis en lyd, når bremsen styres af Intelligent fartpilot.
  - Baseret på kørestil, afspejler muligvis ikke en kørestil hos føreren, der ikke er sikker, såsom hurtig acceleration.
  - Baseret på kørestil afspejler ikke nogen anden kørestil end afstand mellem køretøjer, acceleration og reaktionshastighed.
-

## Funktionsfejl og begrænsninger i Intelligent fartpilot

### BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
    - **Kontrollér førerassistentsystemet.**
    - **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret.**
- 

### Funktionsfejl i Intelligent fartpilot

Hvis der er en fejlfunktion i Intelligent fartpilot, vises en advarselsmeddelelse på klyngen (som slukker efter en vis periode), og Hovedadvarselampen (  ) tændes.


Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystemet.**

Funktionen Intelligent fartpilot skal inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Intelligent fartpilot (SCC) deaktiveret

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret.**

Når det forreste radardæksel eller sensor er dækket med sne, regn eller fremmedmateriale, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Intelligent fartpilot.

På dette tidspunkt vises advarselsmeddelelser og hovedadvarselampen (  ) vises på klyngen (som slukker efter en vis periode), men dette indikerer ikke en funktionsfejl i Intelligent fartpilot.

Intelligent fartpilot fungerer normalt, når sne, regn eller fremmedmateriale fjernes. Skal altid holdes ren.

### ADVARSEL

Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på instrumentklyngen, fungerer Intelligent fartpilot muligvis ikke korrekt.

---

### FORSIGTIG

Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke er noget at registrere, eller detektionssensorerne er dækket af fremmedmateriale, efter bilen startes.

---

### BEMÆRK

Du kan kontrollere funktionen i servicemeddelelsen i informationsvisningen i klyngevinduet.

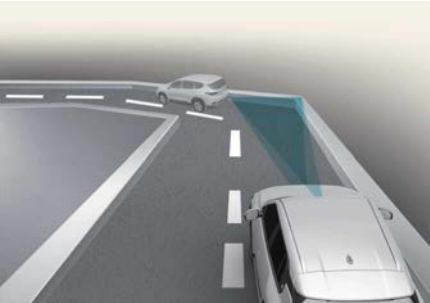
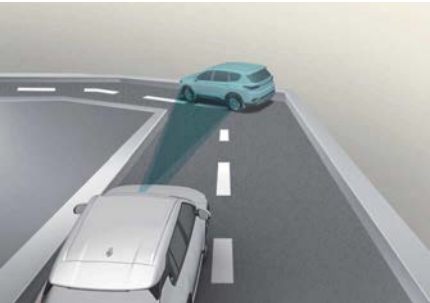

---

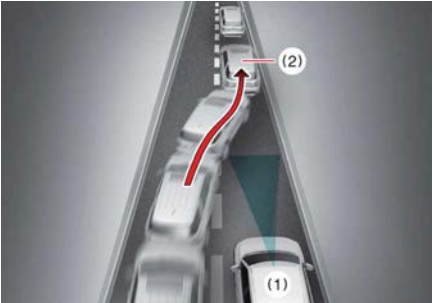
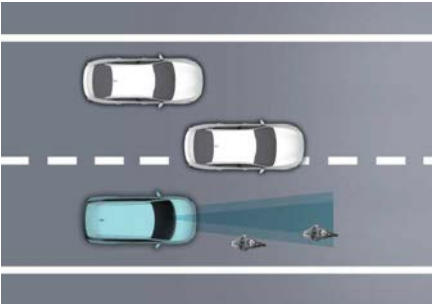
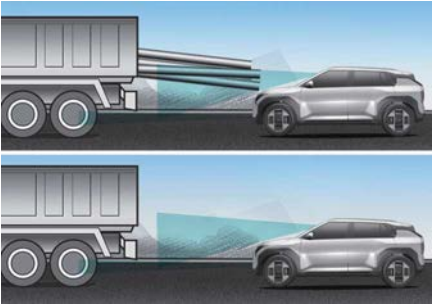
## Begrænsninger i Intelligent fartpilot

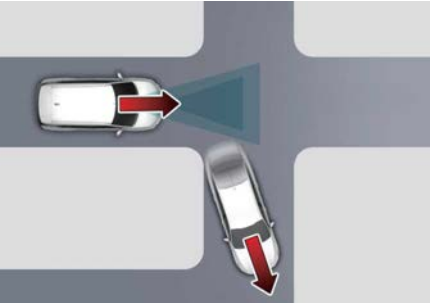
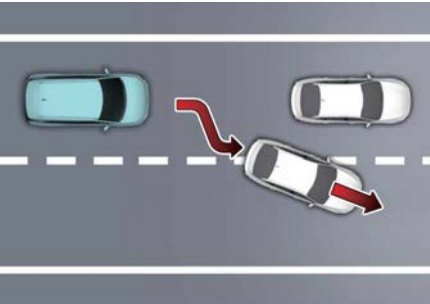
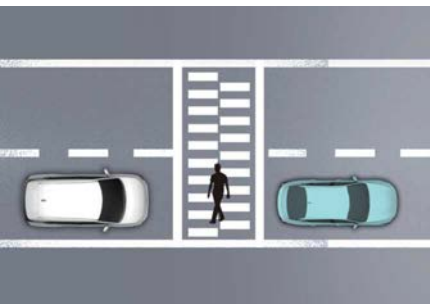
Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke normalt under følgende omstændigheder. Kør altid forsigtigt:

- Detektionssensoren eller omgivelserne er forurenet eller beskadiget
- Sprinklervæske sprøjtes kontinuerligt, eller viskeren er tændt
- Kameralinsen er forurenet på grund af tonet, filmet eller belagt forrude, beskadiget glas eller klæbende fremmedmateriale (klistermærke, insekt mv.) på glasset
- Fugt eller frost fjernes ikke fra forruden
- Synsfeltet på kameraet foran set er blokeret af solskin
- Gadelys eller lys fra et modkørende køretøj reflekteres på den våde vejoverflade, f.eks. en pyt på vejen
- Temperaturen omkring frontkameraet er høj eller lav
- Et objekt er placeret på instrumentklyngen
- Omgivelserne er meget lyse
- Omgivelserne er meget mørke, f.eks. i en tunnel osv.
- Lysstyrken ændres pludselig, f.eks. når man kører ind i eller forlader en tunnel
- Lysstyrken udenfor er lav, og forlygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige nok
- Kørsel i kraftig regn eller sne eller tyk tåge
- Kørsel gennem damp, røg eller skygge
- Kun en del af køretøjet registreres
- Køretøjet foran har ingen baglygter, baglygter er placeret usædvanligt osv.
- Lysstyrken udenfor er lav, og baglygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige nok
- Det forankørende køretøjs bagende er lille eller ser ikke normal ud (for eksempel vippet, væltet osv.)
- Frihøjden på det foranliggende køretøj er lav eller høj
- Et køretøj kører pludselig ind foran
- Dit køretøj trækkes
- En genstand, der reflekterer på den forreste radar såsom et gelænder, et køretøj i nærheden osv.
- Kofangeren omkring frontradaren er påvirket, beskadiget, eller frontradaren er ude af position
- Temperaturen omkring frontradaren er høj eller lav
- Køretøjet foran er lavet af materiale, der ikke reflekterer på den forreste radar
- Kørsel i nærheden af motorvejskryds eller betalingsanlæg
- Kørsel på glat underlag på grund af sne, vandpytter, is osv.
- Kørsel på en vej med kurver
- Det forankørende køretøj opdages sent
- Køretøjet foran blokeres pludselig af en hindring

- Køretøjet foran skifter pludselig bane eller reducerer pludselig hastigheden
- Køretøjet foran er bøjet ud af form
- Hastighed for køretøjet foran er hurtig eller langsom
- Med et køretøj foran, skifter dit køretøj pludselig bane med lav hastighed
- Køretøjet foran er dækket med sne
- Ustabil kørsel
- Du er i en rundkørsel, og køretøjet foran registreres ikke
- Du kører konstant i en cirkel
- De ugunstige vejforhold forårsager overdrevne vibrationer under kørsel
- Dit køretøjs højde er lav eller høj på grund af tungt læs, unormalt dæktryk osv.
- Kørsel på følgende steder
  - Kørsel på en parkeringsplads
  - Kørsel gennem et anlægsområde, ikke-asfalteret vej, delvis asfalteret vej, ujævn vej, hastighedsstød, osv.
  - Kørsel på en skråning, snoet vej osv.
  - Kørsel gennem en vejkant med træer eller gadelygter
  - Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs
  - Der er interferens fra elektromagnetiske bølger, såsom at køre i et område med stærke radiobølger eller elektrisk støj
  - Kørsel på en vej med kurver
- Kørsel gennem en tunnel eller under en jernbro
- Kørsel i nærheden af områder, der indeholder metalstoffer såsom en konstruktionszone, jernbane osv.
- Kørsel i vidtstrakte områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (f.eks. en ørken, eng, forstad osv.)
  - Kørsel gennem damp, røg eller skygge
  - Kørsel i nærheden af motorvejskryds eller betalingsanlæg
  - Kørsel i nærheden af områder, der indeholder metalstoffer såsom en konstruktionszone, jernbane osv.

Begrænsninger	Detaljer
<p data-bbox="216 228 479 252">Kørsel på en vej med kurver</p>  <p data-bbox="309 568 384 584">OSV054187</p>  <p data-bbox="309 909 384 925">OSV054188</p>	<p data-bbox="580 379 1003 596">I sving registrerer Intelligent fartpilot muligvis ikke et køretøj i den samme vognbane og kan accelerere til den indstillede hastighed. Køretøjets hastighed kan også hurtigt falde, når køretøjet foran detekteres pludselig. Vælg den korrekte indstillede hastighed på kurverne, og brug bremsepedalen eller gaspedalen i henhold til vejen og kørselsforholdene, der ligger foran.</p> <p data-bbox="580 603 1003 651">Din bils hastighed kan reduceres på grund af et køretøj i den tilstødende vognbane.</p> <p data-bbox="580 657 1012 775">Kontrollér, at vejforholdene tillader sikker betjening af Intelligent fartpilot, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand</p>
<p data-bbox="202 967 490 991">Kørsel på en vej med hældning</p>  <p data-bbox="309 1307 384 1323">OSV054189</p>	<p data-bbox="580 1023 1020 1262">Under kørsel op eller ned ad bakke eller opdager Intelligent fartpilot muligvis ikke et køretøj i bevægelse i din vognbane og får dit køretøj til at accelerere til den indstillede hastighed. Køretøjets hastighed vil også hurtigt falde, når køretøjet foran pludselig detekteres. Vælg den korrekte indstillede hastighed på kurverne, og brug bremsepedalen eller speederen i henhold til vejen og kørselsforholdene forude.</p>

Begrænsninger	Detaljer
<p data-bbox="247 225 385 248">Vognbaneskift</p>  <p data-bbox="277 564 353 580">OSV054298</p>	<p data-bbox="561 233 799 293">(1) Din bil (2) Baneskiftende køretøj</p> <p data-bbox="549 301 975 564">Når et køretøj (2) bevæger sig ind i din bane fra en tilstødende bane, kan det ikke registreres af sensoren, før det er inden for sensorens detekteringsområde. Intelligent fartpilot kan muligvis ikke umiddelbart registrere køretøjet, hvis køretøjet pludselig skifter vognbane. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremselængde og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.</p>
<p data-bbox="199 616 432 639">Registrering af et køretøj</p>  <p data-bbox="277 956 353 971">OSV054299</p>	<p data-bbox="549 600 953 647">I følgende tilfælde kan nogle køretøjer i din vognbane ikke registreres af sensoren:</p> <ul data-bbox="549 655 986 951" style="list-style-type: none"> <li>• Køretøjer, der kører langt til højre eller venstre i vognbanen</li> <li>• Køretøjer, der bevæger sig langsomt eller pludselig tager farten af</li> <li>• Køretøjer med højere frihøjde eller køretøjer med last, der stikker ud af køretøjets bagside</li> <li>• Køretøjer, der har fronten løftet på grund af store belastninger</li> <li>• Køretøjer inden for ca. 2 m fra din bil</li> <li>• Modkørende køretøjer</li> <li>• Stoppede køretøjer</li> </ul>
 <p data-bbox="269 1299 362 1315">OSV054022_2</p>	<ul data-bbox="549 991 969 1166" style="list-style-type: none"> <li>• Køretøjer med lille bagprofil såsom påhængskøretøjer uden last</li> <li>• Smalle køretøjer såsom motorcykler, cykler eller tohjulede motordrevne køretøjer</li> <li>• Specielle køretøjer</li> <li>• Dyr og fodgængere</li> </ul> <p data-bbox="549 1174 986 1270">I de følgende tilfælde kan køretøjet foran ikke detekteres af sensoren. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforholdene og kørselt sikkert. Justér om nødvendigt dit køretøjs hastighed.</p> <ul data-bbox="549 1278 947 1334" style="list-style-type: none"> <li>• Du styrer dit køretøj</li> <li>• Kørsel på smalle eller stærkt snoede veje</li> </ul>

Begrænsninger	Detaljer
<p>Når et køretøj foran forsvinder ved et kryds</p>  <p>OSV054152</p>	<p>Når et køretøj foran forsvinder ved et kryds, kan dit køretøj muligvis accelerere. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.</p>
<p>Når et køretøj foran dig fl etter ud af vognbanen</p>  <p>OSV054153</p>	<p>Når et køretøj foran dig fletter ud af banen, kan Intelligent fartpilot muligvis ikke straks registrere det nye køretøj, der nu er foran dig. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.</p>
<p>Hold altid øje med fodgængere</p>  <p>OSV054154</p>	<p>Hold altid udvig efter fodgængere, når dit køretøj holder afstand med køretøjet foran.</p>

## Nødbremssning (ES)

Når det afgøres, om føreren ikke reagerer, holder systemet bilen i midten af vejen og hjælper med at standse ved hjælp af fartnedsættelseskontrol.

### Detektionssensor

#### FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet og frontradaren henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)" på side 418.

---

## Drift af nødbremssning

### Driftsbetingelser

Nødbremssning fungerer, når følgende betingelser er opfyldt.

- Intelligent fartpilot er aktiveret
- LFA er i drift
- Når det skal afgøres, om føreren ikke reagerer

### Bestemmelse af førers manglende reaktion

Hvis hands-off-advarslen fortsætter, uden at rattet bliver grebet, vil systemet betragte føreren som ikke reagerende og aktivere et nødstop.

#### TIP

- Denne funktion bruger kabinekameraets information om **Advarsel om føreruopmærksomhed fremad**. For flere detaljer om forholdsreglerne for kabinekameraet henvises til "Advarsel om føreruopmærksomhed fremad (FAW)" på side 492.
  - Denne funktion omfatter drift af **Intelligent fartpilot** og **Navigationsbaseret intelligent fartpilot** og **Motorvejsassistent**.
  - For flere detaljer om **Intelligent fartpilot** og **Navigationsbaseret intelligent fartpilot** og **Motorvejsassistent** se venligst "Intelligent fartpilot (SCC)" på side 505, "Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC)" på side 525, "Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)" på side 531, "Motorvejsassistent (HDA)" på side 536.
- 

## Advarsel

Hvis nødbremsefunktionen opfylder driftsbetingelserne, vil føreren blive advaret på forhånd gennem advarsler, advarselslyd og vibrationer i rattet. Disse advarsler vil vende tilbage til det normale, hvis føreren reagerer.

Advarselsmeddelelse: **Tag straks kontrol over køretøjet**

## Fartnedsættelsesassistent

Hvis føreren ikke reagerer på forhånd, vil et **Nødstop** blive iværksat. Bilen vil automatisk aktivere styre- og fartnedsættelsesassistance for at bringe bilen sikkert til standsning. Dette vil blive varslet med advarselsmeddelelser, advarselslyde, advarselsblink og vibrationer i rattet.

Advarselsmeddelelse: **Tag straks kontrol over køretøjet. Køretøjet stopper.**

### TIP

Når **Nødbremning** er i drift, indstilles distancen for **Intelligent fartpilot** og vises som Afstand 4. Hvis **Nødbremning** stopper, vender det tilbage til forudindstillingen.

## Stop

Hvis bilen standser ved hjælp af **Nødbremning**, vil en advarselsmeddelelse, advarselslyde og havariblinklys advare om, at **Nødbremning** er i drift.


Derefter vil køretøjet automatisk udføre følgende procedurer:

- Lås dør op
- SOS-opkald (hvis monteret)
- EPB anvendt

## Udløs

**Nødbremning** udløses, når følgende betingelser er opfyldt.

Advarselsmeddelelse: **Kør forsigtigt**


- Hvis speederpedalen trædes kraftigt ned og holdes nede
- Hvis der trædes kraftigt på bremsepedalen
- Hvis knappen Vognbaneassistent med følgefunktion () er trykket på
- Hvis knappen Førerassistent er trykket på
- Knap til havariblinklys er trykket på efter stop.
- Førerdøren på køretøjet har åbnet sig

### FORSIGTIG

Efter at køretøjet stopper pga. **Nødbremning**, skal køretøjet genstartes for at aktivere **Vognbaneassistent med følgefunktion** eller **Motorvejsassistent**.

## Fejl og begrænsninger i nødbremning

### Fejl i nødbremning

Når **Nødbremning** ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen, og hovedadvarselslampe (  ) lyser på klyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystemet**

I så fald skal funktionen inspiceres af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### TIP

Du kan kontrollere funktionen i servicemeddelelsen i informationsvisningen i klyngevinduet.

---

### Begrænsninger i nødbremning

For flere detaljer om begrænsninger i **Nødbremning**, se "Intelligent fartpilot (SCC)" på side 505, "Vognbaneassistent (LKA)" på side 447 "Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)" på side 531.

## Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC) (hvis monteret)

Navigationsbaseret intelligent fartpilot hjælper med at justere køretøjets hastighed automatisk, når du kører på motorveje ved at bruge vejoplysninger fra navigationsfunktionen, mens intelligent fartpilot er aktiveret.

### ! BEMÆRK

- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er kun tilgængelig på kontrolleret adgangsveje på visse motorveje.
  - \* Kontrolleret adgangsvej indikerer veje med begrænsede indgange og udgange, der muliggør en uafbrudt trafikstrøm i høj hastighed. Kun personbiler og motorcykler er tilladt på kontrollerede adgangsveje.
- Yderligere motorveje kan blive tilføjet med fremtidige navigationsopdateringer.

### ! BEMÆRK

Navigationsbaseret Intelligent fartpilot fungerer på motorveje og fungerer ikke i fletsystemer eller kryds.

## Highway Curve Zone Auto Slowdown (Automatisk fartsækning ved sving på motorvej)

Hvis køretøjets hastighed er høj, bremser funktionen automatisk fartsækning ved kurve på motorvej midlertidigt fart eller begrænser acceleration for at hjælpe dig med at køre sikkert i en kurve, baseret på kurveinformationen fra navigationen.

## Indstillinger for Navigationsbaseret Intelligent fartpilot

### Automatisk hastighedsændring på motorvej



OMV074046L

- (1) Førerassistent
- (2) Kørselsbequemmelighed
- (3) Auto Hastighedsændring på motorvej

Med køretøjet i **DRIVE READY**, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistentsystem > Automatisk hastighedsændring på motorvej** på infotainmentsystemet.

## BEMÆRK

Hvis der er et problem med Navigationsbaseret Intelligent fartpilot, kan funktionen ikke indstilles i menuen Indstillinger.

---

## Betjening af Navigationsbaseret intelligent fartpilot

### Driftsbetingelser

Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er klar til at fungere, hvis alle følgende betingelser er opfyldt:

- Intelligent fartpilot er aktiveret
- Kørsel på motorveje

## BEMÆRK


For yderligere oplysninger om betjening af Intelligent fartpilot henvises til "Intelligent fartpilot (SCC)" på side 505.

---

## Display og kontrol

Når Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er aktiveret, vises den på instrumentklyngen som følger:


### Standby

Hvis alle driftsbetingelserne er opfyldt, lyser den grønne indikatorlampe (  ).

### Betjening

Under hastighedskontrol blinker den grønne indikator (  ).

### Pause/førerbetjening

Hvis Intelligent fartpilot ikke kan betjenes på grund af pause eller omdirigering, vises den grå (  ) indikator på klyngen.

Hvis speederpedalen trædes ned, blinker den hvide (  ) indikator på klyngen.

## ADVARSEL

Advarselsmeddelelsen vises under følgende omstændigheder:

Advarselsmeddelelse: **Kør forsigtigt**

- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er ikke i stand til at nedsætte din bils hastighed til en sikker hastighed
- 

## BEMÆRK

Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.

---

## Highway Curve Zone Auto Slowdown (Automatisk fartsænkning ved sving på motorvej)

Afhængigt af kurven foran på motorvejen (eller hovedvejen) vil køretøjet bremses ned, og efter at have passeret kurven accelererer køretøjet til den hastighed, der er indstillet i Intelligent fartpilot.

### BEMÆRK

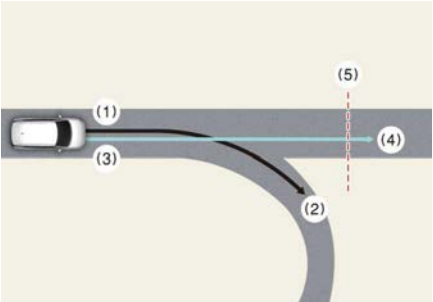
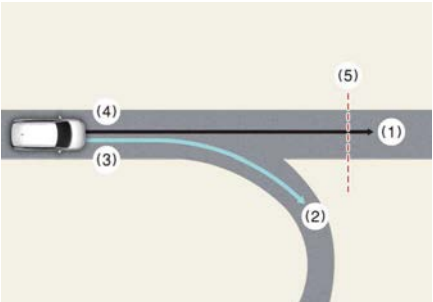
Startpunktet for deceleration afhænger af køretøjets kørehastighed og vejens krumning. Jo højere kørehastighed, jo tidligere starter decelerationen.

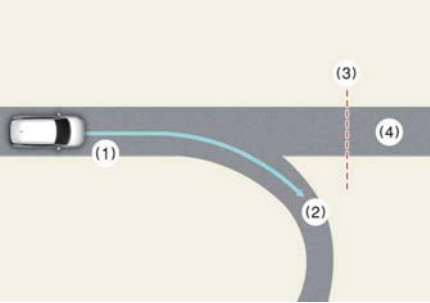
---

## Begrænsninger for Navigationsbaseret intelligent fartpilot

Navigationsbaseret Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke normalt under følgende omstændigheder:

- Navigationen fungerer ikke korrekt
- Hastighedsgrænse og vejinformation i navigationen opdateres ikke
- Kortoplysninger overføres ikke på grund af infotainmentsystemets unormale funktion
- Kortoplysningerne og den faktiske vej er forskellig på grund af GPS-data i realtid eller fejl i kortinformation
- Navigationen søger efter en rute, mens du kører
- GPS-signaler er blokeret i områder som f.eks. en tunnel
- En vej, der opdeles i to eller flere veje og samles igen
- Føreren fraviger fra ruten, der er indstillet i navigationen
- Ruten til destinationen ændres eller annulleres ved at nulstille navigationen
- Køretøjet kommer ind på en servicestation eller rasteplads
- Android Auto eller Car Play er i brug
- Navigationen kan ikke registrere køretøjets aktuelle position (f.eks. hævede veje, inklusive broer, placeret parallelt med generelle veje eller nærliggende veje)
- Navigationen opdateres under kørslen
- Navigationen genstartes under kørsel
- Hastighedsgrænsen for nogle sektioner ændres efter vejsituationen
- Kørsel på en vej under opførelse
- Kørsel på en vej, der er kontrolleret
- Det er dårligt vejr, f.eks. kraftig regn og kraftig sne.
- Kørsel på en vej, der har skarpe kurver

Begrænsninger	Detaljer
 <p>OSV054300L</p>	<p>(1) Indstil rute                  (2) Forgreningslinje                  (3) Kørselsrute                  (4) Hovedvej                  (5) Sikker zone eller buet vejstrækning</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er forskel mellem den indstillede rute i navigationen (sidevej) og kørselsruten (hovedvejen), fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej muligvis ikke, før kørselsruten genkendes som hovedvej.</li> <li>Når køretøjets kørselsrute genkendes som hovedvejen ved at fastholde hovedvejen i stedet for den indstillede rute i navigationen, fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej. Afhængigt af afstanden til kurven og den aktuelle køretøjshastighed er køretøjets deceleration muligvis ikke tilstrækkelig eller kan decelerere hurtigt.</li> </ul>
 <p>OSV054301L</p>	<p>(1) Hovedvej                  (2) Forgreningslinje                  (3) Kørselsrute                  (4) Indstil rute                  (5) Sikker zone eller buet vejstrækning</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er forskel mellem navigationsruten (hovedvejen) og kørselsruten (sidevejen), fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej midlertidigt baseret på kurveinformationen på hovedvejen.</li> <li>Når det bedømmes, at du forlader ruten ved at køre ind på motorvejsafkørslen eller -krydset, fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej ikke.</li> </ul>

Begrænsninger	Detaljer
 <p>OSV054302L</p>	<p>(1) Kørselsrute                      (2) Forgreningslinje                      (3) Sikker zone eller buet vejstrækning                      (4) Hovedvej</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvis der ikke er angivet nogen destination i navigationen, fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej baseret på kurveinformationen på hovedvejen.</li> <li>• Selv hvis du kører væk fra hovedvejen, fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej muligvis midlertidigt på grund af navigationsoplysninger om motorvejens kurvesektion.</li> </ul>

### ADVARSEL

- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er ikke en erstatning for sikker kørepraksis, men en bekvemmelighedsfunktion. Du skal altid have øjnene på vejen, og det er chaufførens ansvar at undgå at overtræde færdselsloven.
- Navigationsoplysninger om hastighedsgrænse kan afvige fra de faktiske oplysninger om hastighedsgrænse på vejen. Det er førerens ansvar at kontrollere hastighedsgrænsen på den faktiske vej eller bane, der køres på.
- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot annulleres automatisk, når du forlader motorvejen. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot (SCC) fungerer muligvis ikke på grund af tilstedeværelsen af forankørende køretøjer og køretøjets kørselsforhold. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
- Når du trækker en trailer eller noget lignende, er køretøjets deceleration muligvis ikke tilstrækkelig. Kør altid forsigtigt.
- Når du har passeret gennem et betalingsanlæg på en motorvej, fungerer Navigationsbaseret Intelligent fartpilot baseret på den første bane. Hvis du kører ind i en af de andre baner, fungerer Navigationsbaseret intelligent fartpilot muligvis ikke korrekt.
- Køretøjet accelererer, hvis føreren træder på speederen, mens Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er aktiv, og funktionen bremser ikke køretøjet. Hvis speederen ikke trykkes tilstrækkeligt ned, kan køretøjets fart dog aftage.
- Hvis føreren accelererer og slipper speederen, mens Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er i drift, decelererer køretøjet muligvis ikke i tilstrækkelig grad, eller det bremser hurtigt ned til en sikker hastighed.

- Hvis kurven er for stor eller for lille, fungerer navigationsbaseret Intelligent fartpilot muligvis ikke.
  - Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er en supplerende funktion og ikke en erstatning for sikker kørepraksis. Det er førerens ansvar at altid kontrollere hastighed og afstand til køretøjet foran. Kør altid sikkert og med omhu.
- 

### BEMÆRK

- En tidsforskel kan forekomme mellem navigationens vejledning, og tidspunktet, hvor Navigationsbaseret Intelligent fartpilot starter og stopper.
  - Hastighedsoplysningerne på instrumentklyngen og navigationen kan variere.
  - Selv hvis du kører med en hastighed, der er lavere end Intelligent fartpilot-indstillet hastighed, kan acceleration være begrænset af kurvesektionerne foran.
  - Hvis Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er aktiv, når du forlader hovedvejen for at komme ind i en udfletning, i et kryds, på en rastepads mv., er funktionen stadig aktiv en vis tid.
  - Deceleration ved hjælp af navigationsbaseret intelligent fartpilot kan virke utilstrækkeligt på grund af vejforhold som ujævne vejoverflader og smalle vognbaner.
-

## Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA) (hvis monteret)

Vognbaneassistent med følgefunktion registrerer vognbanemarkeringer og/eller et køretøj foran på vejen og centrerer dit køretøj i vognbanen.

### ⚠ FORSIGTIG

Hvis der er installeret et nødstopssignal (ESS), vil visse LFA-handlinger afvige fra instruktionsbogen. Sørg for at forstå indholdet af Nødbremssning (ES).

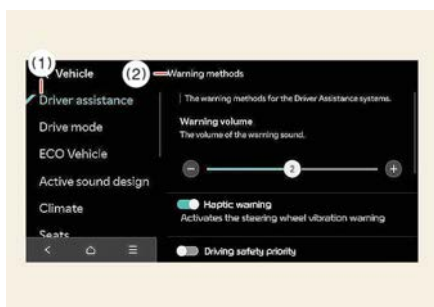
## Detektionsensor

### ⚠ FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)" på side 418.

## Indstillinger for Vognbaneassistent med følgefunktion

### Advarselsmetoder



OMV074290L

(1) **Førerassistent**

(2) **Advarselsmetoder**

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.
- **Kørselsikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når kørselsikkerhedssystemet udsender en advarsel.

### ⚠ FORSIGTIG

Når anhængerer er tilkoblet dit køretøj, slukker Vognbaneassistent med følgefunktion automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Vognbaneassistent med føl-

gefunktion. Vær ekstra opmærksom, når du kører, når denne funktion er inaktiv. (Hvis der bruges et originalt Kia Trailer Kit, der kan afgøre, om en trailer er tilsluttet)

### ! TIP

- Sørg for, at de advarselsmetoder, som du har indstillet, kan gælde for advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

## Betjening af Vognbaneassistent med følgefunktion

### Tænde/slukke for Vognbaneassistent med følgefunktion



OSV054004

Når bilen er i **DRIVE READY**, skal du trykke kort på knappen Vognbaneassistent, der sidder på rattet, for at slå Vognbaneassistent med følgefunktion til. Den grå eller grønne ( ) kontrollampe lyser på klyngen.

Tryk på knappen Banekørselsassistent igen for at slå Vognbaneassistent med følgefunktion fra.

- (1) Mellem
- (2) Placér blinklyshåndtaget i (2) position
- (3) Placér blinklyshåndtaget i (3) position

## Advarsel og kontrol

### ⚠ BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
For flere detaljer henvises der til advarsels- og kontrolafsnittet for funktionen.
  - **Hold hænderne på rattet**
  - **Vognbaneassistent med følgefunktion**

## Vognbaneassistent med følgefunktion



OSV054232L

Hvis køretøjet foran og/eller begge banemarkeringer registreres, og din bils hastighed er under 180 km/t (110 mph), lyser den grønne indikatorlampe (Ⓢ) på klyngen, og Vognbaneassistent med følgefunktion hjælper med at centrere køretøjet på banen ved at styre rattet.

### ⚠ FORSIGTIG

Når rattet ikke understøttes, blinker den hvide (Ⓢ) kontrollampe og skifter til grå.

## Hands-off-advarsel

Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i flere sekunder, vises advarselsmeddelelsen og en lydadvarel vil lyde i trin.

Advarselsmeddelelse: **Hold hænderne på rattet**

- Første trin: Advarselsmeddelelse
- Andet trin: Advarselsmeddelelse (rødt rat) og hørbar advarsel

Hvis føreren stadig ikke har hænderne på rattet efter hands-off-advarslen, vises advarselsmeddelelsen, og Vognbaneassistent med følgefunktion annulleres automatisk.

Advarselsmeddelelse: **Vognbaneassistent med følgefunktion**

### ⚠ ADVARSEL

- Rattet assisteres muligvis ikke, hvis rattet holdes meget stramt, eller rattet styres ud over en vis vinkel.
- Vognbaneassistent med følgefunktion fungerer ikke på alle tidspunkter. Det er førerens ansvar at styre køretøjet sikkert og bevare køretøjet i dets kørebane.

- Advarslen om manglende hænder på rattet vises muligvis sent afhængigt af vejforholdene. Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
- Hvis rattet holdes meget let, vises advarslen ved manglende hænder på fordi vognbaneassistent med følgefunktion muligvis ikke registrerer, at føreren har hænderne på rattet.
- Hvis du fastgør genstande på rattet, fungerer Hands-off-advarslen muligvis ikke korrekt.
- Hvis du bærer handsker, eller rattet holdes let, kan det opfattes som om det ikke bliver holdt, hvilket resulterer i, at hånds-off-advarslen vises.

### ! BEMÆRK

- For yderligere oplysninger om instrumentklyngens indstillinger henvises til "Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning" på side 295
- For yderligere oplysninger om betjening af Intelligent fartpilot henvises til "Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning" på side 505
- Når begge banemarkeringer registreres, ændres banelinjerne på klyngen fra grå til hvid.




- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.
- Hvis banemarkeringer ikke opdages, kan ratstyring med vognbaneassistent med følgefunktion være begrænset, afhængigt af om et køretøj er foran eller køretøjets kørselsforhold.
- Selvom styringen understøttes af vognbaneassistent med følgefunktion, kan føreren muligvis styre rattet.
- Rattet kan føles tungere eller lettere, når rattet understøttes af vognbaneassistent med følgefunktion, end når det ikke understøttes.

## Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent med følgefunktion

### BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
    - **Kontrollér førerassistentsystemet.**
- 

### Fejlfunktion i Vognbaneassistent med følgefunktion

Når Vognbaneassistent med følgefunktion ikke fungerer ordentligt, vises advarselsmeddelelsen og hovedadvarselampen (  ) lyser på klyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystemet.**

Hvis dette sker, skal Vognbaneassistent med følgefunktion inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Begrænsninger i Vognbaneassistent med følgefunktion

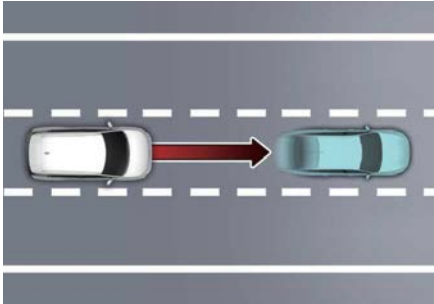
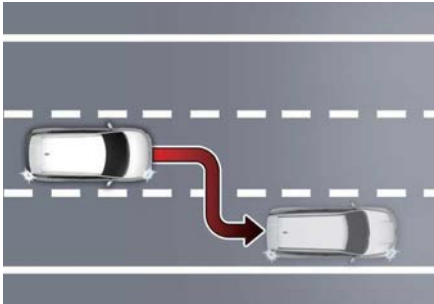
For flere oplysninger om begrænsninger i Vognbaneassistent med følgefunktion, se "Vognbaneassistent (LKA)" på side 447

### ADVARSEL

For flere detaljer om advarsler for Vognbaneassistent med følgefunktion, se "Vognbaneassistent (LKA)" på side 447.

---

## Motorvejsassistent (HDA) (hvis monteret)

Funktion	Detaljer
<p data-bbox="229 284 404 308">Motorvejsassistent</p>  <p data-bbox="277 627 353 639">OSV054159</p>	<p data-bbox="549 389 972 533">Motorvejsassistent registrerer kørebaner og forankørende køretøjer og hjælper med at holde afstanden fra det forankørende køretøj og den indstillede hastighed, og centrerer dit køretøj i vognbanen, mens du kører på hovedvejen (eller motorvejen).</p>
<p data-bbox="169 671 463 719">Baneskiftassistent til motorvejskørsel (hvis monteret)</p>  <p data-bbox="277 1035 353 1048">OSV054160</p>	<p data-bbox="549 799 992 916">Funktionen Assistent til vognbaneskift på motorvej hjælper med at skifte bane i den retning, du bevæger blinklyskontakten, hvis funktionen bedømmer, at det er muligt at skifte bane.</p>

### FORSIGTIG

Hvis der er installeret et nødstoppsignal (ESS), vil visse HDA-handlinger afvige fra instruktionsbogen. Sørg for at forstå indholdet af Nødbremning (ES)

## ! BEMÆRK

- Motorvejsassistent er kun tilgængelig på kontrolleret adgangsvej på bestemte motorveje.
  - \* Kontrolleret adgangsvej indikerer veje med begrænsede indgange og udgange, der muliggør en uafbrudt trafikstrøm i høj hastighed. Kun personbiler og motorcykler er tilladt på kontrollerede adgangsveje.
- Yderligere motorveje kan blive tilføjet med fremtidige navigationsopdateringer.

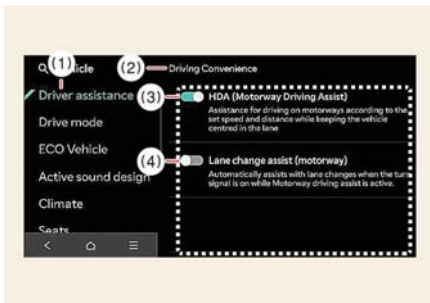
Motorvejsassistent fungerer på motorveje og fungerer ikke på motorvejsfletninger eller kryds.

## Detektionssensor

### ! FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for detekteringssensorerne henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)" på side 418.

## Indstillinger for Motorvejsassistent



OSV054338L

- (1) Førerassistent
- (2) Kørselsbekvemmelighed
- (3) HDA (Assistent til kørsel på hovedvej)
- (4) Assistent til vognbaneskift (motorvej)

Når køretøjet er i **DRIVE READY**, skal du berøre eller vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Kørselsbekvemmelighed** på infotainmentsystemet for at angive, om hver funktion skal bruges.

- Hvis **Motorvejsassistent (HDA)** er valgt, hjælper den med at opretholde afstanden til køretøjet foran, opretholde den indstillede hastighed og med at centrere køretøjet i banen.

### Assistent til vognbaneskift til motorvejskørsel (hvis monteret)

- Hvis **Vognbaneskift (motorvej)** er valgt, hjælper den med at skifte kørebane på sikker vis.

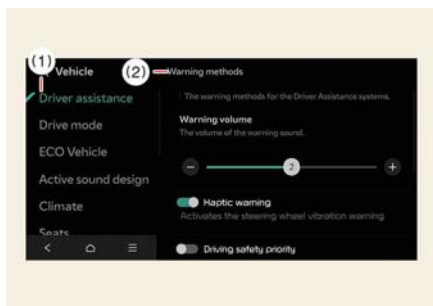
### ⚠ ADVARSEL

- Hvis der er et problem med funktionerne, kan indstillingerne ikke ændres. Få funktionen eftersat af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis køretøjet slukkes og startes igen, fastholder funktionerne den seneste indstilling.

### ⚠ FORSIGTIG

- Sørg for at parkere på et sikkert sted, før du indstiller funktionen.
- Når anhængeren er tilkoblet dit køretøj, slukker Motorvejsassistent automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Motorvejsassistent. Vær ekstra opmærksom, når du kører, når denne funktion er inaktiv. (Hvis der bruges et originalt Kia Trailer Kit, der kan afgøre, om en trailer er tilsluttet)

## Advarselsmetoder



OMV074123L

(1) Førerassistent

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Kørselsikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

### ⓘ TIP

- Sørg for, at de advarselsmetoder, som du har indstillet, kan gælde for advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

## Betjening af Motorvejsassistent

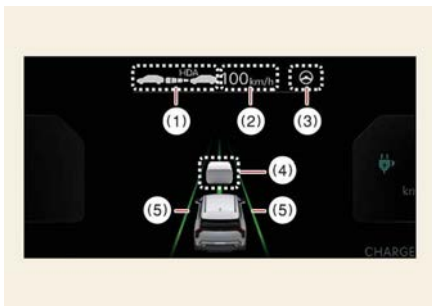
### Motorvejsassistent

#### ⚠ BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
Du kan finde flere oplysninger i display- og kontrolafsnittet i funktionen.
  - **Brug kontakt eller speeder for at accelerere**
  - **Hold hænderne på rattet**
  - **Motorvejsassistentsystemet (HDA) annulleret**
  - **Førers greb ikke registreret. Vognbaneassistent med følgefunktion midlertidigt deaktiveret**

### Display og kontrol

Du kan se status for Motorvejsassistent i visningen Førerassistens på instrumentklyngen. Se venligst "LCD-skærmens tilstande" på side 295.



OSV054119L



OSV054234L

Motorvejsassistent vises som nedenfor, afhængigt af funktionens status.

- (1) Indikator for Motorvejsassistent angiver, om der er et køretøj foran, og det valgte afstands niveau vises.
  - Kontrollampe for Motorvejsassistent
    - Grøn **HDA**: Driftstilstand
    - Grå **HDA**: Standbytilstand
    - Hvid **HDA** blinker: Speeder nedtrykkede tilstand
    - Ingen: Slukket-tilstand
- (2) Indstillet hastighed
- (3) Indikatorlampe for Vognbaneassistent med følgefunktion
- (4) Om der er et køretøj foran, og den valgte afstand fremefter
- (5) Hvorvidt banen er registreret eller ej

## BEMÆRK

- Flere detaljer om displayet, se "Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)" på side 531.
- Flere detaljer om displayet, se "Intelligent fartpilot (SCC)" på side 505.
- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.

---




## Sådan tændes Motorvejsassistent

Motorvejsassistent er aktiveret, når:

- Når du kører på tilgængelig vej, skal du trykke på knappen Kørselsassistent for at tænde Motorvejsassistent.
- Når du kører ind på motorveje, mens Intelligent fartpilot er slået til, tændes Kørselsassistent ikke, hvis Vognbaneassistent med følgefunktion er slukket.

## Genstart efter stop

Advarselsmeddelelse: **Brug kontakt eller speeder for at accelerere**

Når Motorvejsassistent er aktiveret, stopper din bil, hvis køretøjet foran dig stopper. Hvis køretøjet foran dig begynder at bevæge sig inden for 30 sekunder efter stop, starter dit køretøj også. Når bilen er stoppet, og der er gået 30 sekunder, vises meddelelsen desuden på instrumentklyngen. Træd på speederen, eller tryk på (  )-kontakten, (  )-kontakten eller (  )-kontakten for at begynde at køre.

## Hands-off-advarsel

Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i flere sekunder, vises advarselsmeddelelsen og en lydadvarel vil lyde i trin.

- Første trin: Advarselsmeddelelse

Advarselsmeddelelse: **Hold hænderne på rattet**

- Andet trin: Advarselsmeddelelse (rødt rat) og hørbar advarsel

Advarselsmeddelelse: **Motorvejsassistentsystemet (HDA) annulleret**

Hvis føreren stadig ikke har hænderne på rattet efter hands-off advarslen, vises advarselsmeddelelsen, og Motorvejsassistent annulleres automatisk.

## FORSIGTIG

Når 'Nødbremning (ES)' er udstyret, aktiveres nødbremsefunktionen, hvis du ikke fortsætter med at holde på rattet.

Læs mere under punktet "Automatisk nødbremning (ES)" i afsnit 5.

---

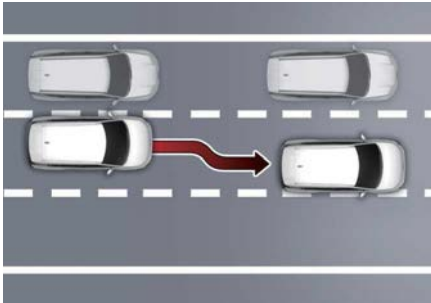
## Kørehastighedsgrænse

Når Motorvejsassistent annulleres af Hands-off-advarslen, vil kørehastigheden være begrænset.

Mens funktionen Kørehastighedsgrænsen er aktiveret, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen, og en lydadvarel lyder kontinuerligt.

Advarselsmeddelelse: **Førers greb ikke registreret. Vognbaneassistent med følgefunktion midlertidigt deaktiveret**

### Kørsel til den ene side inden for vognbane (hvis monteret)



OSV054161

Når køretøjets hastighed er over 60 km/t (40 mph), og hvis et køretøj omkring dig kører tæt på, vil dit køretøj styre styringen i den modsatte retning af køretøjet, for at hjælpe med sikker kørsel. Hvis der er køretøjer i begge sider af vognbanen, der kører tæt på dig, vil funktionen ikke køre mod den modsatte side af vognbanen.

### Standby

Når Intelligent fartpilot midlertidigt annulleres, mens Motorvejsassistent er aktiveret, vil Motorvejsassistent være i standbytilstand. På dette tidspunkt fungerer Vognbaneassistent med følgefunktion normalt.

### ⚠ BEMÆRK

- Kørehastighedsgrænse hjælper dig med at køre under 60 km/t. På dette tidspunkt decelererer køretøjet på grund af køretøjet foran. Når køretøjet er decelereret, kan det ikke automatisk accelerere.
- Kørehastighedsbegrænsning annulleres under følgende omstændigheder:
  - Når føreren griber rattet igen
  - Når føreren tænder for Vognbaneassistent med følgefunktion ved at trykke på knappen Banekørselsassistent
  - Hvis kontakten ( + ), ( - ), ( ⏏ ) betjenes, eller speederen eller bremsepedalen er trådt ned

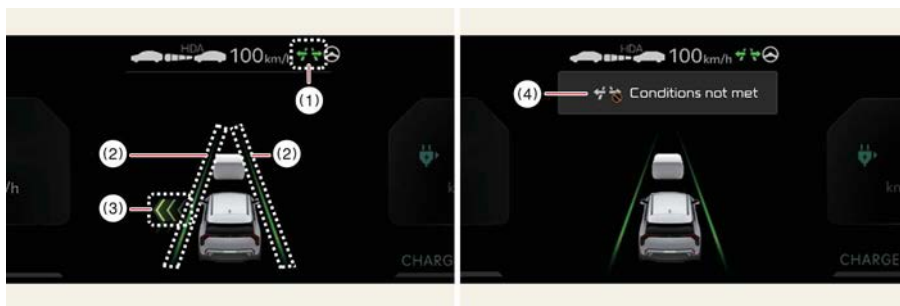
### Assistent til vognbaneskift til motorvejskørsel (hvis monteret)

### ⚠ BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen. Du kan finde flere oplysninger i display- og kontrolafsnittet i funktionen.
  - **Tryk på OK-knappen for at aktivere Assistent til vognbaneskift**

### Display og kontrol

Du kan se status for funktionen Motorvejsvognbaneskiftassistent i Førerassistent-visningen på instrumentklyngen. Se venligst "LCD-skærm" på side 295.



OSV054235L\_2

Funktionen Assistent til vognbaneskift på motorvej vises som nedenfor afhængigt af funktionens status.

- (1) Indikatorlampe for Assistent til vognbaneskift på motorvej
  - Grøn lys ( ) blinker: Driftstilstand
  - Grå ( ) på: Standbytilstand
  - Hvidt lys ( ) blinker: Annulleret (vises kun et bestemt tidspunkt)
- (2) Vognbanens afmærkning
 

Vognbanens afmærkningsstreg vises sammen med indikator for Assistent til vognbaneskift på motorvej (1). Tilgængeligheden af vognbanedetektering vises dog i standbytilstand.
- (3) Grøn pil og skygge
 

Den grønne pil vises, når der er gået en vis tid, efter at funktionen er startet, og indtil vognbaneskiftet er afsluttet.
- (4) Meddelelse
  - Meddelelse vises, når funktionen ikke fungerer, selvom blinklysarmen bruges.
  - Meddelelsen vises, når funktionen annulleres under drift.

Assistent til vognbaneskift på motorvej-funktionen aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt.

- Kørselsassistent-knappen eller Banekørselsassistent-knappen bruges til at aktivere Motorvejsassistent.
- Tryk på OK-knappen på rattet, mens der vises en meddelelse på instrumentklyngen, der anmoder om at bruge Assistent til vognbaneskift på motorvej.

### Sådan tændes Assistent til vognbaneskift på motorvej

Advarselmeddelelse: **Tryk på OK-knappen for at aktivere Assistent til vognbaneskift**

Når funktionen Assistent til vognbaneskift på motorvej er aktiveret, er funktionen klar til brug, når alle følgende betingelser er opfyldt:

- Indikator til Motorvejsassistent fungerer
- Vognbaneassistent med følgefunktion er aktiveret

- Et køretøj bagved dit køretøj registreres mere end en gang, efter at bilen er tændt
- Din hastighed er over 30 km/t (20 mil i timen)
- Ved kørsel ved lave hastigheder kan køretøjet kun betjenes, hvis køretøjerne i venstre og højre tilstødende vognbaner genkendes, og der ikke er risiko for kollision ved vognbaneskift.
  - \* Lave hastigheder (Australien): 30-60 km/t
  - \* Lave hastigheder (Europa): 30-80 km/t
- Hands-off-advarsel vises ikke i klyngen
- Havariblinklyset er slukket

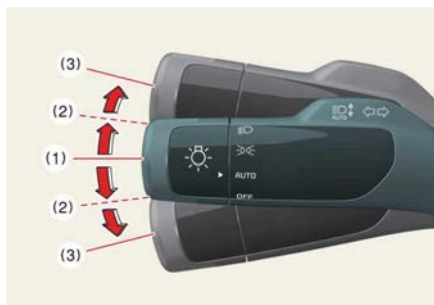
### **BEMÆRK**

- Mens funktionen Assistent til vognbaneskift er slået til (indikatorlampe tændt), annulleres Vognbaneassistent med følgefunktion ikke, selvom blinklyset eller havariblinklyset er tændt.
- Vognbaneassistent-funktionen slukker automatisk, når den køres under følgende vejforhold:
  - En kørebane
  - En vej uden struktur, såsom midterstribe, autoværn osv.
  - Der er en fodgænger eller cyklist på vejen foran
- Hvis kørehastigheden sænkes til mindre end 25 km/t (15 mil i timen), når den er i klar-tilstand, skifter den til standbytilstand.
- Ved kørsel ved lave hastigheder skifter køretøjet til standbytilstand, hvis det ikke genkendes af køretøjerne i venstre og højre tilstødende vognbaner.
  - \* Lave hastigheder (Australien): 30-60 km/t
  - \* Lave hastigheder (Europa): 30-80 km/t
- Hvis der registreres en risiko for kollision, skifter systemet til standbytilstand.
- Billeder eller farver bliver muligvis vist anderledes, hvilket afhænger af instrumentklyngens specifikationer eller temaet.

### **ADVARSEL**

Når funktionen Assistent til vognbaneskift på motorvej slukkes under betjening, annulleres styreassistance midlertidigt. Vær altid forsigtig, mens du kører.

## Betjening



OSV054289

Funktionen baneskiiftassistent til motorvejskørsel fungerer, når du skubber blinklysarmen til position (3) eller (2), mens funktionen er i klar-tilstand (indikatorlampen (  )) er grøn, og alle følgende betingelser er opfyldt:

- Føreren har sin hånd på rattet
- Der er ingen kollisionsrisiko i retning af vognbaneskiiftet
- Der er en to-sporet vej med brudte linjer i vilkårlige farver i retning af vognbaneskiiftet
- Der er ingen advarsler om Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse og Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse
- Køretøjet køres midt i vognbanen (bør ikke køre tæt på den ene side af vognbanen)
- Den vej, du kører på, eller den vej, du er ved at skifte vognbane til, er en vej, som funktionen kan betjene

### BEMÆRK

- Når blinklysgrebet sættes i position (3), træder Assistent til vognbaneskiift på motorvej i kraft. Hvis blinklysarmen derefter sættes i neutral position, annulleres Assistent til vognbaneskiift på motorvej, før bilen bevæger sig ind på banen.

Assistent til vognbaneskiift på motorvej annulleres ikke, når bilen bevæger sig ind på banen, men når baneskiiftet er gennemført, annulleres den, og blinklyset slukker.

- Når blinklysgrebet er placeret i (2)-position i en bestemt periode, vises den grønne pil. På dette tidspunkt, selv når grebet slippes og vender tilbage til sin oprindelige position, vil vognbaneskiift stadig blive assisteret.
- Mens baneudskiftning foretages af funktionen, blinker blinklysindikatorlampen, selvom blinklysarmen ikke holdes nede, og blinklysindikatorlampen slukker, når bane-skiift er afsluttet.

## Standby

Assistent til vognbaneskiift på motorvej-funktionen er i standbytilstand, når en af betingelserne for klar tilstand ikke er opfyldt, eller når du kommer ind eller kører på en af følgende veje:

- Vej inden for en vis afstand fra betalingsanlægget på hovedvejen (eller motorvejen)
- Vejen frem slutter uden en udflætning eller kryds

- Vej med skarpe kurver
- Vej med smalle baner
- Vej, der er under opførelse (for Europa)

### annullerer

Funktionen annulleres, når:

- Blinklysgrebet er tændt i modsat retning af vognbaneskift
- Rattet styres skarpt
- Hvis blinklyskontakten flyttes til (3)-positionen, mens assistenten til vognbaneskift er i drift, og derefter vendt tilbage til midterposition (1) før vognbaneskift

### ADVARSEL

- Mens funktionen fungerer, annulleres funktionen, hvis et af følgende sker:
  - Motorvejsassistent er slukket
  - Vognbaneassistent med følgefunktion eller Intelligent fartpilot er slået fra eller midlertidigt annulleret
  - Hands-off-advarselsmeddelelse vises ikke på instrumentklyngen
  - Blinklysgrebet er placeret i A-position
  - Havariblinklyset tændes
  - Fremadgående antikollisionsassistent eller Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse vises
  - Mulig kollision registreres i den næste bane, selvom der ikke er nogen advarsler om Fremadgående antikollisionsassistent og Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse
  - Kørsel ind på en vej under opførelse
  - Målvognbanen for vognbaneskiftet forsvinder
  - Målvognbanen for vognbaneskiftet registreres ikke
  - Der er et problem med blinklysgyter
  - Funktionen Assistent til vognbaneskift på motorvej er slået fra (funktionen slås fra, når funktionen er slået fra i indstillingsmenuen, når vejen skifter til en ensrettet vej, når der er et kryds eller et fodgængerfelt forude, når du kører ind på en vej uden struktur, f.eks. en midterstrøbe, et autoværn osv., eller når der er en fodgænger eller cyklist på vognbanen.)
  - Hvis kørehastigheden sænkes til mindre end 25 km/t (15 mil i timen), når den er i klar-tilstand, skifter den til standbytilstand.
  - Ved kørsel ved lave hastigheder skifter køretøjet til standbytilstand, hvis det ikke genkendes af køretøjerne i venstre og højre tilstødende vognbaner.
    - \* Lave hastigheder (Australien): 30-60 km/t
    - \* Lave hastigheder (Europa): 30-80 km/t
  - Hvis der registreres en risiko for kollision

- Mens funktionen er i gang, afhængigt af kørselsforholdene, kan køretøjet køre til midten af vognbanen, eller styreassistenten kan stoppe, når funktionen annulleres. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
- Funktionen fungerer muligvis ikke normalt på veje med fodgængere eller cyklister, f.eks. et kryds eller en fodgængerovergang. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

---


## Funktionsfejl og begrænsninger i Motorvejsassistent

### BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystemet.**

---

### Fejlfunktion i Motorvejsassistent

Når Motorvejsassistent ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen, og hovedadvarselslampe (  ) lyser på klyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystemet.**

Få funktionen Motorvejsassistent inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for at kontrollere køretøjet for sikker kørsel.
- Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
- Highway Driving Assist (HDA (Motorvejsassistent)) er en supplerende funktion, der hjælper føreren med at køre køretøjet og er ikke et komplet autonomt førersystem. Kontrollér altid vejforholdene, og tag om nødvendigt passende forholdsregler for at sikre en sikker kørsel.
- Du skal altid have øjnene på vejen, og det er chaufførens ansvar at undgå at overtræde færdselsloven. Køretøjsfabrikanten er ikke ansvarlig for trafikovertrædelser eller ulykker forårsaget af føreren.
- Motorvejsassistent er muligvis ikke i stand til at genkende alle trafiksituationer. Motorvejsassistent registrerer muligvis ikke mulige kollisioner på grund af begrænsninger i funktionen. Vær altid opmærksom på funktionens begrænsninger. Forhindringer såsom køretøjer, motorcykler, cykler, fodgængere, uspecificerede genstande eller strukturer såsom rækværk, betalingsbomme osv., der kan kolliderer med køretøjet, registreres muligvis ikke.
- Motorvejsassistent slukker automatisk i følgende situationer:

- Kørsel på veje, som Motorvejsassistent ikke bruger, f.eks. en rasteplads, et vej-kryds osv.
- Navigationen fungerer ikke korrekt, f.eks. når navigationen opdateres eller genstartes
- Motorvejsassistent kan utilsigtet betjene eller slukke afhængigt af vejforholdene (navigation information) og omgivelserne.
- Funktion for Vognbaneassistent med følgefunktion kan være midlertidigt deaktiveret, når frontkameraet ikke kan registrere baner korrekt, eller hvis advarsel om hands-off er aktiveret.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Motorvejsassistent, hvis omgivelserne er støjende.
- Hvis køretøjet køres i høj hastighed over en bestemt hastighed i en kurve, kan dit køretøj muligvis køre til den ene side eller afvige fra kørebanen.
- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, skal du slukke for Motorvejsassistent af sikkerhedsmæssige årsager.
- Advarselsmeddelelsen om manglende hænder på rattet kan vises tidligt eller sent, afhængigt af hvordan rattet holdes eller vejforholdene. Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
- For din sikkerhed skal du læse instruktionsbogen, før du bruger Motorvejsassistent.
- Motorvejsassistent fungerer ikke, når køretøjet startes, eller når registreringssensorerne eller navigationen initialiseres.

### BEMÆRK

Du kan kontrollere funktionen i servicemeddelelsen i informationsvisningen i klyngevinduet.

### Begrænsninger i Motorvejsassistent

Funktionen Motorvejsassistent og Motorvejskørsel-baneskift-funktionen fungerer muligvis ikke normalt eller fungerer muligvis ikke under følgende omstændigheder:

- Kortoplysningerne og den aktuelle vej er forskellig, fordi navigationen ikke er opdateret
- Kortoplysningerne og den faktiske vej er forskellig på grund af GPS-data i realtid eller fejl i kortinformation
- Infotainmentsystemet overbelastes ved samtidig at udføre funktioner såsom rute-søgning, videoafspilning eller stemmegenkendelse.
- GPS-signaler er blokeret i områder som f.eks. en tunnel
- Føreren kommer ud af kurs eller nulstilling af navigationsruten ved at ændre destinationen (herunder ruteændring i henhold til trafikinformationer i realtid) eller annullering af ruten til destinationen
- Køretøjet kommer ind på en servicestation eller rasteplads
- Android Auto eller Car Play er i brug

- Navigationen kan ikke registrere køretøjets aktuelle position (f.eks. hævede veje, inklusive broer, placeret parallelt med generelle veje eller nærliggende veje)
- Hvis køretøjet ikke genkender hvide enkeltstiplede vognbanelinjer og vejgrænser
- Hvis nogle vognbaner er midlertidigt begrænsede
- Hvis der ikke er nogen fysiske adskillelsesstrukturer såsom en midterrabat midt på vejen
- Hvis den vognbane, du har til hensigt at skifte til, er en busbane eller en variabel vognbane
- Hvis du har en trailer, bagageholder eller andet udstyr monteret

### **BEMÆRK**

For flere detaljer om det forreste kamera, forreste radar, forreste hjørneradarsensor og bagerste hjørneradarsensor henvises der til "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)" på side 418 og "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA)" på side 455.

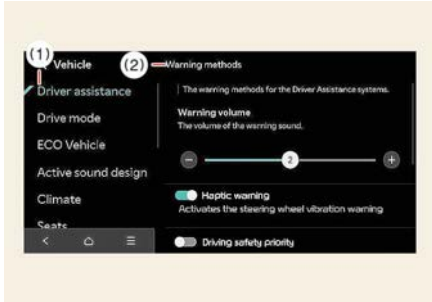
---

## Bakkamera (RVM) (hvis monteret)

Bakkamera viser området bag køretøjet for at hjælpe dig, når du parkerer eller bakker.

### Indstillinger for Bakkamera

#### Advarselsmetoder



OMV074290L

(1) Førerassistent

(2) Parkeringssikkerhedsprioritet

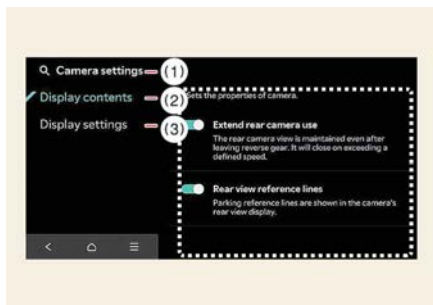
Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Parkeringssikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når skærmen til bakkamera er aktiv.

#### ! TIP


- Sørg for, at de advarselsmetoder, som du har indstillet, kan gælde for advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

## Kameraindstillinger



OSV054346L

- (1) Kameraindstillinger
- (2) Vis indhold
- (3) Indstillinger for display

Når køretøjet er i **DRIVE READY**, skal du vælge opsætningsikonet (  ) på skærmen eller **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Kameraindstillinger** fra infotainmentsystemets skærm for at ændre indstillingerne for Bagkamera.

### Udvid brug af bagkamera

Hvis Udvidet bakkamera er valgt, bliver visningen bagfra ved med at blive vist, når der skiftes fra R (Bak) til N (Frigear) eller D (Kørsel).

### Referencelinjer for bagud visning

Hvis Parkeringsvejledning bagude i displayet er valgt, vises Parkeringsvejledning bagude og Parkeringsvejledning ovenfra på skærmen.

### BEMÆRK

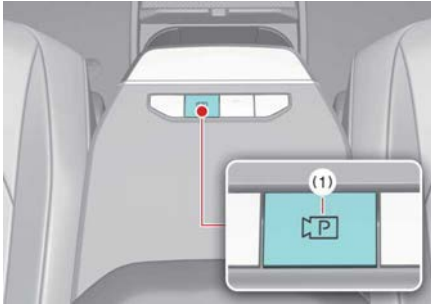
Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets specifikationer.

### BEMÆRK

De vandrette linjer for Parkeringsvejledning bagude viser afstandene 0,5 m, 1 m og 2,3 m fra køretøjet. Den vandrette skala for Parkeringsvejledning oppefra angiver frirummet for bagklappens åbningsafstand og 1,5 m fra bilen.

## Betjening af Bakkamera

### Parkerings-/visningsknap

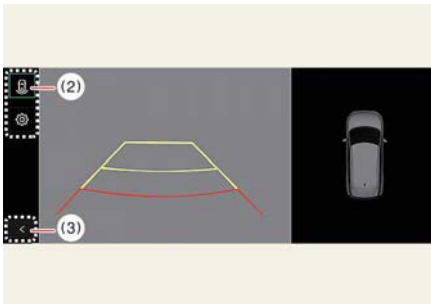


OSV054013

(1) Parkerings-/visningsknap

Tryk på Parkerings-/visningsknappen (1) for at tænde for Bakkameraet.  
Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

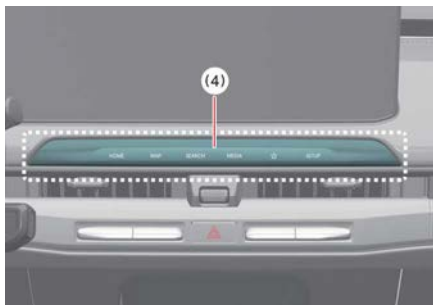
### Bakkamera



OSV054087L

(2) Knappen til visningsskift

(3) Tilbage-knap



(4) tænd/sluk-knap til infotainmentsystem

OSV054167

### Driftsbetingelser

Bakkameraet tændes, når en af følgende betingelser opfyldes:

- Skift af gearet til R (Bak).
- Der trykkes på knappen Parkerings-/visningsknap, mens gearet er i P (Parkering), N (Frigear) eller D (Kørsel), og køretøjets hastighed er langsommere end 10 km/t

Hvis du trykker på knappen Vis (2) med Bagfra set ovenfra på skærmen, kan du vælge Bagfra set ovenfra, Bagfra eller Bagfra med vidvinkel.

### Fra-betingelser

Visning bagude under kørsel slukkes, når følgende betingelser opfyldes under parkering:

- Når gearet skiftes til P (parkering)
- Når der trykkes på Parkerings-/visningsknappen (1)
- Tryk på tilbage-knappen (3) på skærmen
- Tryk på knappen (4) på infotainmentskærmen
- N (Frigear) eller D (Kørsel) og køretøjets hastighed er over 10 km/t

### ! BEMÆRK

Bakkamera kan ikke slukkes, når bilen er i R (bak).

### Udvidet Bakkamera

Funktionen Udvidet bakkamera fastholder visningen af bilens område bagud, når gearet skiftes fra R (Bak) til N (Frigear) eller D (Kørsel) for at hjælpe dig med at parkere sikkert.

### Driftsbetingelser

Bakkamera bevares, når en af følgende betingelser opfyldes:

- Gearpositionen skiftes fra R (Bak) til N (Frigear) eller D (Kørsel).
- Din kørehastighed er under ca. 10 km/t.

### Fra-betingelser

Funktionen Udvidet bakkamera slukkes, når en af følgende betingelser opfyldes:

- Når gearet skiftes til P (parkering)
- Når der trykkes på Parkerings-/visningsknappen (1)
- Tryk på tilbage-knappen (3) på skærmen
- Tryk på knappen (4) på infotainmentskærmen
- Bilens hastighed er over 10 km/t

### Visning bagude under kørsel

Føreren er i stand til at kontrollere visning bagude på skærmen under kørsel for at hjælpe med at bakke.

### Driftsbetingelser

Du kan vælge Bagfra eller Bagfra med vidvinkel ved at trykke på knappen Skift visning (2) på skærmen.

Bakkameraet tændes under kørsel, når en af følgende betingelser opfyldes:

- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes ned, mens gearet er i N (Neutral) eller D (Kørsel), og hvis køretøjets hastighed er højere end 10 km/t.

### Fra-betingelser

Visning bagude under kørsel slukkes, når følgende betingelser opfyldes:

- Gearet skiftes til P (Parkering).
- Når der trykkes på Parkerings-/visningsknappen (1)
- Tryk på tilbage-knappen (3) på skærmen
- Tryk på knappen (4) på infotainmentskærmen

### Bagfra set ovenfra

Bakkamera oppefra viser en visning bag din bil set oppefra, når du parkerer, så du kan kontrollere afstande mellem en genstand og bilens bagende.

For at betjene Synsvinkel oppefra bag skal du trykke på knappen for skift af visning (2) og knappen for Synsvinkel oppefra bag på skærmen.

### BEMÆRK

- For alle visninger gælder det at videoen ikke slukkes, når køretøjet er i 'R' (Bakgear). Når bakkameraet er aktiveret, vises den sidst anvendte visningstilstand.
- Retningslinjer for parkering vises for Bagfra og Bagfra set ovenfra. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Kameraindstillinger > Skærminformation > Retningslinjer for parkering bagud** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at vise disse funktioner.

- Retningslinjer for parkering bagude vises dog ikke i bakspejlet under kørsel. Selvom køretøjets hastighed falder til under 10 km/t, forbliver udsynet bagud aktivt, hvis udsynet bagud er slået til under kørsel.
  - Hvis visningen bagfra er aktiveret under kørsel, deaktiveres visningen ovenfra bagfra.
- 

## Fejlfunktion og begrænsninger i Bakkamera

### Funktionsfejl i Bakkamera

Hvis Bakkamera ikke fungerer korrekt, hvis skærmen flimrer, eller hvis kamerabilledet ikke vises korrekt, anbefaler Kia, at systemet inspiceres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Begrænsninger for bakkamera

Når køretøjet standses i lang tid om vinteren, eller når køretøjet parkeres på en indendørs parkeringsplads, kan udstødningsgasser midlertidigt sløre billedet.



### ADVARSEL

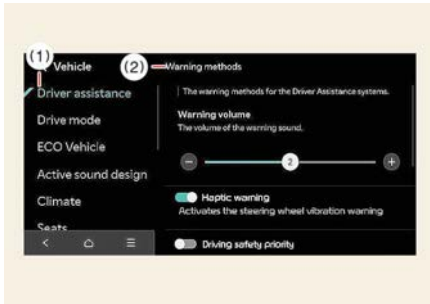
- Bakkameraet dækker ikke det komplette område bag køretøjet. Føreren skal altid kontrollere området bag bilen direkte ved hjælp af bakspejlet og sidespejlene, før der parkeres eller bakkes.
  - Afstanden til objektet vist på skærmen kan afvige fra den faktiske afstand. Dette skyldes, at billedet, der vises på bakkameraet, vises ved at kalibrere billedet fra bakkameraet med vidvinkel. Når køretøjet vippe ved placering af bagage, er retningslinjerne for parkering bagtil muligvis ikke korrekte. Sørg for direkte at kontrollere køretøjets omgivelser for sikkerhed.
  - Hold altid kameranlinsen for bakkameraet ren. Hvis linsen er dækket med fremmedmateriale, kan det have en negativ indflydelse på kameraets ydeevne, og Bakkamera fungerer muligvis ikke korrekt. Brug dog ikke kemiske opløsningsmidler såsom stærke rengøringsmidler, der indeholder højalkaliske eller flygtige organiske opløsningsmidler (benzin, acetone osv.). Dette kan beskadige kameranlinsen.
-

## Omgivelsesmonitor (SVM) (hvis monteret)

Omgivelsesmonitor kan hjælpe med parkering eller kørsel ved at lade føreren se rundt om køretøjet.

### Indstillinger for Omgivelsesmonitor

#### Advarselsmetoder



OMV074290L

(1) Førerassistent

(2) Advarselsmetoder

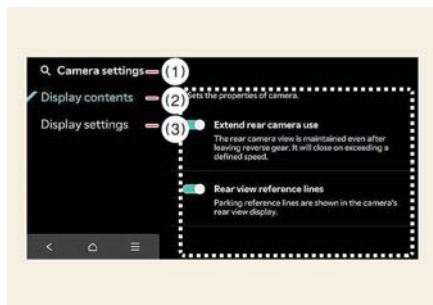
Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Parkeringsikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når omgivelsesmonitor er aktiv.

#### ! TIP


- Sørg for, at de advarselsmetoder, som du har indstillet, kan gælde for advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

## Kameraindstillinger



OSV054346L

- (1) Kameraindstillinger
- (2) Vis indhold
- (3) Indstillinger for display

Når køretøjet er i **DRIVE READY**, skal du vælge opsætningsikonet (  ) på skærmen eller **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Kameraindstillinger** fra infotainmentsystemets skærm for at ændre indstillingerne for Bakkamera.

- **Vis indhold:** Angiv oplysninger, der vil blive vist på skærbilledet for parkeringsassistance.

### Advarselssystem til parkering

**Advarsel om parkeringsafstand** vises i bakkameraet.

### Parkeringsvejledning Visning bagude

Når synsvinkel oppefra forfra eller synsvinkel oppefra bag er aktiveret, vises parkeringsvejledningen ovenfra øverst til højre på monitorskærmen med omgivelsesmonitor.

### Parkeringsvejledning set ovenfra

Parkeringsvejledning vises til højre på Omgivelsesmonitor-skærmen, når **Parkeringsvejledning set ovenfra** og **Parkeringsvejledning visning bagude** er valgt.

### BEMÆRK

- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- De vandrette vejledende linjer for Parkeringsvejledning bagude viser afstandene 0,5 m, 1 m og 2,3 m fra køretøjet.
- Den vandrette skala for Parkeringsvejledning set bagud oppefra angiver afstanden til bagklappens åbningsafstand og 2 m fra køretøjet.

## Surround view monitor auto On

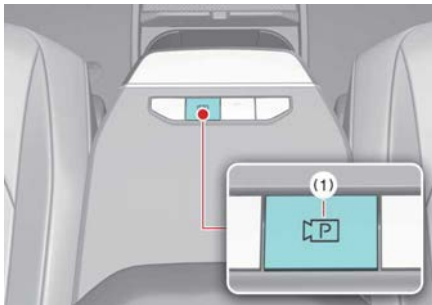
Når bilen er i **DRIVE READY**, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringsssikkerhed > Omgivelsesmonitor auto On** på infotainmentsystemets skærm for at bruge funktionen.

### ⚠ BEMÆRK

For flere oplysninger om Omgivelsesmonitor Auto til, se "Surround view monitor auto On" på side 557.

## Betjening af Omgivelsesmonitor

### Parkerings-/visningsknap



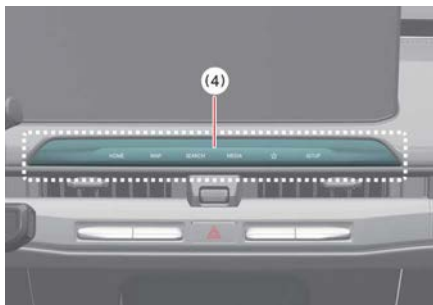
(1) Parkerings-/visningsknap

Tryk på Parkerings-/visningsknappen (1) for at tænde for Bakkameraet.  
Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

### Set forfra



(2) Knappen til visningsskift  
(3) Tilbage-knap



(4) tænd/sluk-knap til infotainmentsystem

OSV054167

Funktionen Front visning viser køretøjets frontsituation på navigationssystemet i henhold til førerens indstillinger, hvilket hjælper med sikker kørsel eller parkering.

### Under parkering

Under parkering aktiveres omgivelsesmonitorens frontvisning under følgende forhold:

- Position P (Parkering) eller N (Neutral) eller D (Kørsel) med en køretøjshastighed under 10 km/t, ved at trykke på Parkerings-/visningsknap (1).
- Gearskift fra R (bak) til N (frigear) eller D (kørsel).
- Når den automatiske aktiveringsfunktion for Omgivelsesmonitoren er aktiveret (**Indstillinger > Køretøj > Førerassistente > Parkerings-sikkerhed > Automatisk aktivering af Omgivelsesmonitor** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet er valgt)

Tryk på knappen Skift visning (2) på omgivelsesmonitoren for at vælge Visning ovenfra, Frontvisning, Sidevisning eller Vidvinkel.

Under parkering slukkes omgivelsesmonitorens frontvisning under følgende forhold:

- Der skiftes til P (parkering) eller R (bak)
- Når der trykkes på Parkerings-/visningsknappen (1)
- Tryk på knappen Tilbage (3) på skærmen for Omgivelsesmonitor
- Tryk på tænd/sluk-knappen (4) på infotainmentskærmen
- Kørsel over 10 km/t

### ⚠ BEMÆRK

Når frontvisningen er aktiveret, vises den sidst anvendte visning.

### Under kørsel

Under kørsel aktiveres omgivelsesmonitorens frontvisning under følgende forhold:

- Position N (Neutral) eller D (Kørsel) med en køretøjshastighed over 10 km/t, tryk på Parkerings-/visningsknap (1)

Tryk på knappen Skift visning (2) på omgivelsesmonitoren for at vælge Frontvisning eller Vidvinkel.

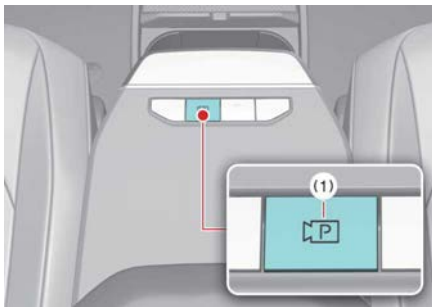
Omgivelsesmonitorens frontvisning slukkes under kørsel under følgende forhold:

- Der skiftes til P (parkering) eller R (bak)
- Når der trykkes på Parkerings-/visningsknappen (1)
- Tryk på knappen Tilbage (3) på skærmen for Omgivelsesmonitor
- Tryk på tænd/sluk-knappen (4) på infotainmentskærmen

### ⚠ BEMÆRK

- Når frontvisningen er aktiveret under kørsel, vises den sidst anvendte visning.
- Selvom køretøjets hastighed falder til under 10 km/t, forbliver udsynet bagud aktivt, hvis udsynet bagud er slået til under kørsel.
- Når frontvisning er aktiveret under kørsel, deaktiveres frontvisning ovenfra og frontvisning fra siden ved alle hastigheder.

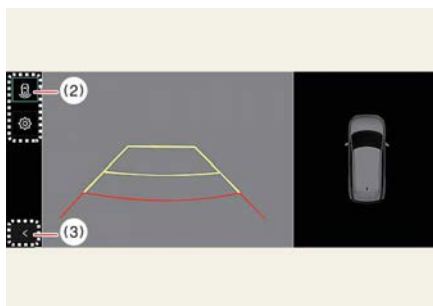
## Bakkamera



(1) Parkerings-/visningsknap

Tryk på Parkerings-/visningsknappen (1) for at tænde for Bakkameraet.

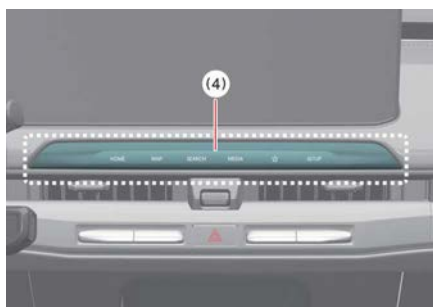
Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.



OSV054087L

(2) Knappen til visnings-skift

(3) Tilbage-knap



OSV054167

(4) Tænd/sluk-knap til infotainmentsystem

Omgivelsesmonitoren funktion til visning bagude viser køretøjets situation bagude på navigationssystemet i henhold til førerens indstillinger, hvilket hjælper med sikker parkering.

### Under parkering

Under parkering aktiveres omgivelsesmonitoren bagvisning under følgende forhold:

- P (Parkering) eller N (Frigear) eller D (Kørsel) position med en køretøjshastighed, der er lavere end 10 km/t, ved at trykke på Parkerings-/visningsknap (1) og derefter trykke på visnings-skifteknappen (2) for at vælge Udsyn bagud
- Der skiftes til R (bak)

Tryk på knappen Skift visning (2) på omgivelsesmonitoren for at vælge Visning bagude, Visning bagude ovenfra, Sidevisning bagude eller Vidvinkel bagude.

Under parkering slukkes Omgivelsesmonitoren visning bagude under følgende forhold, når køretøjet er i P (parkering), N (frigear) eller D (kørsel) :

- Skift fra N (frigear) eller D (kørsel) til P (parkering)
- Når der trykkes på Parkerings-/visningsknap (1)
- Tryk på knappen Tilbage (3) på skærmen for Omgivelsesmonitor

- Tryk på tænd/sluk-knappen (4) på infotainmentskærmen
- Kørsel over 10 km/t

Når køretøjet er i R (Bakgear), slukkes Omgivelsesmonitorens visning bagude under følgende forhold:

- Der skiftes til P (parkering)

### **BEMÆRK**

- Når bakkameraet er aktiveret, vises den sidst anvendte visningstilstand.
- I R (bak) vil videoen ikke blive slukket ved at trykke på infotainmentsystemets tænd/sluk-knap (4).

---

### **Under kørsel**

Under kørsel aktiveres omgivelsesmonitorens bagvisning under følgende forhold:

- N (Frigear) eller D (Kørsel) med en køretøjshastighed over 10 km/t, tryk på parkerings-/visningsknappen (1) og tryk derefter på visningsskifteknappen (2) for at vælge Udsyn bagud

Tryk på knappen Skift visning (3) på omgivelsesmonitoren for at vælge Bagvisning eller Vidvinkel bagude.

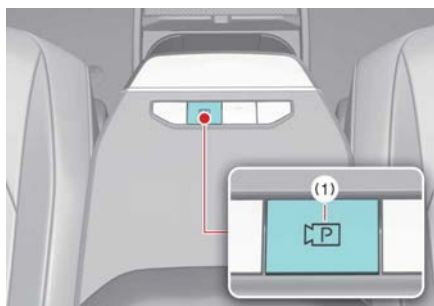
Omgivelsesmonitorens bagudvisning slukkes under kørsel under følgende forhold:

- Der skiftes til P (parkering)
- Når der trykkes på Parkerings-/visningsknappen (1)
- Tryk på knappen Tilbage (3) på skærmen for Omgivelsesmonitor
- Tryk på tænd/sluk-knappen (4) på infotainmentskærmen

### **BEMÆRK**

- Under kørslen vises den sidst anvendte visning, når visning bagude er tændt.
- Retningslinjer for parkering bagude vises ikke under kørsel.
- Selvom køretøjets hastighed falder til under 10 km/t, bevares frontvisningen, når frontvisningen aktiveres under kørsel.
- Når frontvisning er aktiveret under kørsel, deaktiveres frontvisning ovenfra og frontvisning fra siden ved alle hastigheder.

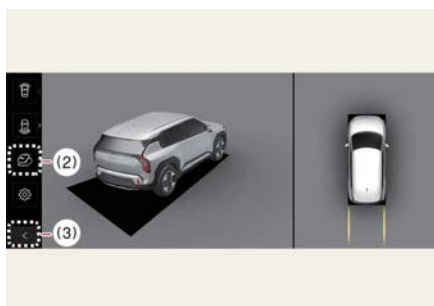
## 3D-visning funktion



(1) Parkerings-/visningsknap

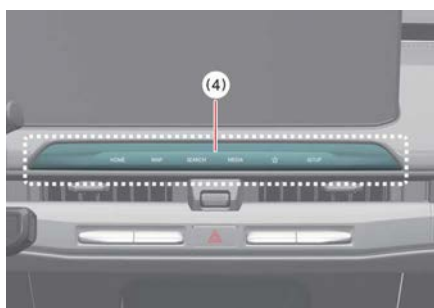
OSV054013

Tryk på Parkerings-/visningsknappen (1) for at tænde for Bakkameraet.  
Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.



(2) Knappen til visnings skift  
(3) Tilbage-knap

OSV054316L



(4) Tænd/sluk-knap til infotainmentsystem

OSV054167

3D-visningsfunktionen på Omgivelsesmonitoren viser køretøjets omgivelser fra forskellige vinkler. Du kan justere vinklen ved at trykke og trække på skærmen. Hvis du trykker på 3D-visningsknappen igen, gendannes den oprindelige vinkelindstilling.

Omgivelsesmonitoren 3D-visning under følgende forhold:

- Position P (Parkerings) eller N (Frigear) eller D (Kørsel) med en køretøjshastighed lavere end 10 km/t, eller når du vælger 3D-visningsknappen (2), mens Omgivelsesmonitoren er aktiveret i tilstanden R (Bakgear).

Omgivelsesmonitoren 3D-visning slukkes dog under parkering under følgende forhold:

- Skift fra N (frigear) eller D (kørsel) til P (parkerings)
- Når der trykkes på Parkerings-/visningsknappen (1)
- Tryk på knappen Tilbage (3) på skærmen for Omgivelsesmonitor
- Tryk på tænd/sluk-knappen (4) på infotainmentskærmen
- Kørsel over 10 km/t

Når køretøjet er i R (bak), slukkes Omgivelsesmonitoren 3D-visning under følgende forhold:

- Der skiftes til P (parkerings)

### BEMÆRK

- 3D-visningen viser ikke parkeringsretningslinjer.
- Topvisning, som vises med en front-/bagsidevisning eller 3D-visning, konverterer de originale billeder fra de fire vidvinkelkameraer for at give et 360-graders billede omkring køretøjet, der ses oppefra.
- Set ovenfra vises ikke med frontvisning med vidvinkel/visning bagude med vidvinkel.

## Fejlfunktion og begrænsninger i Omgivelsesmonitor

### Fejlfunktion i Omgivelsesmonitor

Når Omgivelsesmonitor ikke fungerer korrekt, eller skærmen blinker, eller kamerabilledet ikke vises normalt, anbefaler Kia, at systemet inspiceres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Begrænsninger for Omgivelsesmonitor

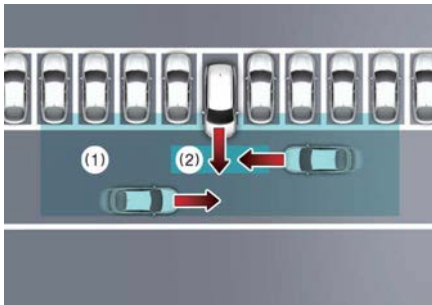
- Skærmen vises muligvis unormalt, og et ikon vises øverst til venstre på skærmen under følgende omstændigheder:
  - Bagklappen står åben.
  - Fører- eller passagerdøren åbnes.
  - Ydre sidespejl er foldet.

 **ADVARSEL**

- Kig **ALTID** omkring dit køretøj for at sikre dig, at der ikke er genstande eller forhindringer, før du flytter køretøjet. Det, du ser på skærmen, kan afvige fra det faktiske køretøjs placering.
  - Afstanden til objektet vist på skærmen kan afvige fra den faktiske afstand. Dette skyldes, at billedet, der vises på omgivelsesmonitoren, vises ved at kalibrere billedet fra bakkameraet med vidvinkel. Når køretøjet vippe ved placering af bagage, er retningslinjerne for parkering bagtil muligvis ikke korrekte. Sørg for direkte at kontrollere køretøjets omgivelser for sikkerhed.
  - Omgivelsesmonitor er designet til at blive brugt på en plan overflade. Derfor bruges billedet på skærmen ikke korrekt, hvis det bruges på veje med forskellige højder, f.eks. kantsten og vejbumpe.
  - Hold altid kameranlinsen ren. Hvis linsen er dækket med fremmedmateriale, kan det have en negativ indflydelse på kameraets ydeevne, og Omgivelsesmonitor fungerer muligvis ikke normalt. Brug dog ikke kemiske opløsningsmidler såsom stærke rengøringsmidler, der indeholder højalkaliske eller flygtige organiske opløsningsmidler (benzin, acetone osv.). Dette kan beskadige kameranlinsen.
-

## Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude (RCCA) (hvis monteret)

Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude registrerer køretøjer, der nærmer sig bagfra til venstre eller højre, mens dit køretøj bakker, og advarer dig om en mulig kollision med en advarselsmeddelelse og en advarselslyd. Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude kan også hjælpe med at bremse dit køretøj for at undgå en kollision.



OSV054168

- (1) Driftsområde for kollisionsadvarsel for krydsende trafik bagude
- (2) Driftsområde for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

### **⚠ FORSIGTIG**

Advarselstimmingen kan variere afhængigt af hastigheden på det køretøj, der nærmer sig.

## Detektionssensor

### **⚠ BEMÆRK**

For flere detaljer om forholdsreglerne for den bageste hjørneradar se "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA)" på side 455.

## Indstilling for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning



OMV074314L

- (1) Førerassistent
- (2) Parkeringssikkerhed
- (3) Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning

Med køretøjet i **DRIVE READY**, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Sikkerhed for krydsende trafik bagude** på infotainmentsystemets skærm for at tilkoble systemet Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude.

### ADVARSEL

Når bilen startes igen, aktiveres Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude altid. Hvis **Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning** er fra-valgt, efter køretøjet genstartes, skal føreren dog altid være opmærksom på omgivelserne og køre sikkert. Kør altid forsigtigt.

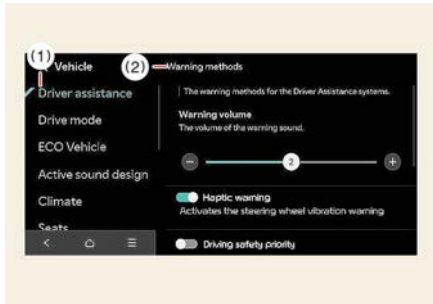
### FORSIGTIG

Når anhængerer er tilkoblet dit køretøj, slukker Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude. Vær ekstra opmærksom, når du kører, når denne funktion er inaktiv. (Hvis der bruges et originalt Kia Trailer Kit, der kan afgøre, om en trailer er tilsluttet)

### BEMÆRK

Du kan kontrollere funktionen i servicemeddelelsen i informationsvisningen i klyngvinduet.

## Advarselsmetoder



OMV074290L

(1) Førerassistent

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Haptisk advarsel:** Aktivér ratvibrationsadvarslen.

### ! TIP

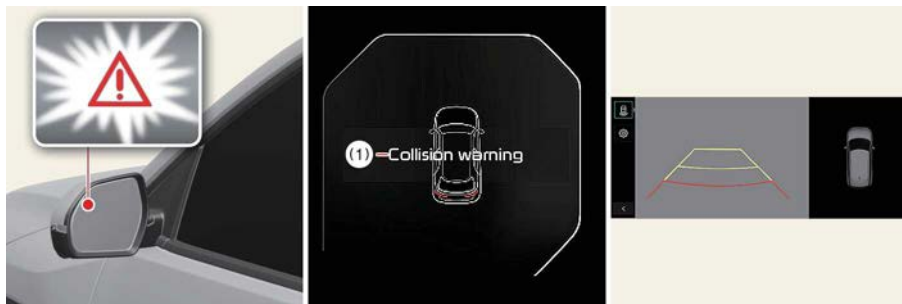
- Sørg for, at de advarselsmetoder, som du har indstillet, kan gælde for advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- Advarselsvolumen og Haptisk advarsel kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarslerne er slået fra, aktiveres den anden.

## Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude drift

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude advarer og styrer bilen afhængigt af risikoen for en kollision:

- Kollisionsadvarsel
- Nødbremsering
- Standsning af bilen og afslutning af bremsestyring

## Kollisionsadvarsel



OSV054339L\_4

### (1) Kollisionsadvarsel

Kollisionsadvarsel advarer føreren med en advarsel lampe på sidespejlet, en advarsel meddelelse, en hørbar advarsel og vibration i rattet.

Kollisionsadvarslen vises også på infotainmentsystemets skærm.

Kollisionsadvarsel fungerer, når følgende betingelser er opfyldt:

- Gearet er sat i R (Bak), og bilens hastighed er under 8 km/t
- Det nærliggende køretøj er inden for ca. 25 m (82 fod) fra venstre og højre side af dit køretøj
- Køretøjets hastighed, der nærmer sig fra venstre og højre, er over 5 km/t

### (!) BEMÆRK

- Hvis driftsbetingelserne er opfyldt, vil der være en advarsel, når køretøjet nærmer sig fra venstre eller højre side, selvom dit køretøjs hastighed er 0 km/t (0 mph).
- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af instrumentklyngens type eller det tema, der er valgt på instrumentklyngen.

## Nødbremsering



OSV054348L\_4

### (1) Nødbremning

Kollisionsadvarsel advarer føreren med en advarsel lampe på det udvendige sidespejl, en advarselmeddelelse, en hørbar advarsel og vibration i rattet.

Kollisionsadvarslen vises også på infotainmentsystemets skærm.

Nødopbremsning hjælper med at forhindre kollision med køretøjer, der kommer fra venstre og højre.

Nødbremning fungerer, når følgende betingelser er opfyldt:

- Gearet er sat i R (Bak), og bilens hastighed er under 8 km/t
- Køretøjet, der nærmer sig, er inden for ca. 1,5 m fra venstre eller højre side af dit køretøj
- Køretøjets hastighed, der nærmer sig fra venstre og højre, er over 5 km/t



#### **ADVARSEL**

Styringen af bremserne stopper, når betingelserne for det køretøj, der nærmer sig fra bagfra fra venstre eller højre, er som følger:

- Det nærliggende køretøj er uden for detekteringsområdet
- Det køretøj, der nærmer sig, passerer bag dit køretøj
- Køretøjer, der nærmer sig, kører ikke mod dit køretøj
- Hastigheden på køretøjet der nærmer sig, sænkes
- Føreren træder bremsepedalen ned med tilstrækkelig kraft

---

### **Standning af bilen og afslutning af bremsestyring**

Når køretøjet standses på grund af nødbremning, vises advarselmeddelelsen på instrumentklyngen.

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremning i cirka 2 sekunder.
- Under nødopbremsning annulleres bremsekontrol fra Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude automatisk, når føreren træder kraftigt ned på bremsepedalen.



#### **ADVARSEL**

- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis en advarselmeddelelse for en anden funktion vises eller en lydadvarsel genereres, vises advarselmeddelelsen for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en lydadvarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude hvis omgivelserne er støjende.

- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke, hvis føreren træder bremsepedalen ned for at undgå kollision.
  - Under driften af Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan bilen stoppe pludselig, hvilket kan skade passagerer og få løse genstande til at flytte på sig. Hav altid sikkerhedsselen på, og sørg for at fastgøre løse genstande.
  - Selvom der er et problem med Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude, fungerer køretøjets grundlæggende bremseevne korrekt.
- 

### **ADVARSEL**

- Når funktionen Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude er aktiveret, annulleres bremsestyringen automatisk, når føreren træder kraftigt ned på speederen.
  - Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke undgå alle kollisioner.
  - Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan advare føreren sent, eller den advarer måske ikke føreren afhængigt af vejen og kørselsbetingelserne.
  - Føreren skal påtage sig ansvaret for at kontrollere køretøjet. Vær ikke alene afhængig af hjælp fra Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude. Hold hellere en sikker bremselængde, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden eller standse køretøjet.
  - Brug aldrig bevidst Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude mod mennesker, dyr, genstande osv. Det kan forårsage alvorlige skader eller dødsfald.
- 

### **ADVARSEL**

Bremsestyringen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).

Der vil kun være en advarsel, når:

- Advarselslampe Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser
  - Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er optaget af en anden funktion
- 

### **BEMÆRK**

- Hvis bremsning understøttes af Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude, skal føreren straks træde på bremsepedalen og kontrollere køretøjets omgivelser.
  - Når gearet er skiftet til R (bak), fungerer bremsekontrollen en gang for køretøj, der nærmer sig fra højre og venstre.
-


## Funktionsfejl og begrænsninger i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

### BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystemet.**
  - **Kontrollér advarselsikonet for sidespejl**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret.**

---

### Funktionsfejl i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

Når Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude ikke fungerer korrekt, vises advarslen på klyngen i flere sekunder, og hovedadvarselampen (  ) lyser på klyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystemet.**

Hvis dette opstår, skal du få funktionen efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Når advarselampen på sidespejl ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på klyngen i flere sekunder, og hovedadvarselampen (  ) lyser på klyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér advarselsikonet for sidespejl**

Hvis dette opstår, skal du få funktionen efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude deaktiveret

Når den bagerste kofanger omkring den bagerste radar eller sensor er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn, eller en trailer eller bagagebærer er monteret, kan det reducere detekteringsdydeevnen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude.

Hvis dette sker, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen.

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret.**

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer korrekt, når fremmedmateriale eller anhænger mv. fjernes.

Hvis Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude ikke fungerer korrekt efter, at det er fjernet, skal du få funktionen efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på instrumentklyngen, fungerer Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude muligvis ikke korrekt.
  - Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke konstateres materiale, når bilen tændes.
- 

### FORSIGTIG

Sluk Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude for at installere eller fjerne en trailer, bagagebærer eller andet tilbehør. Tænd for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude, når du er færdig.

---

### **Begrænsninger i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude**

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

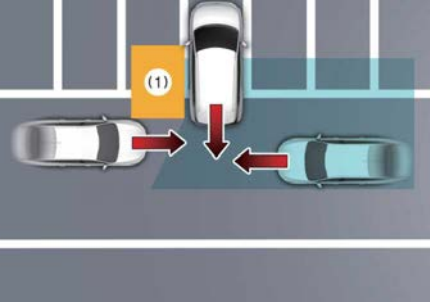
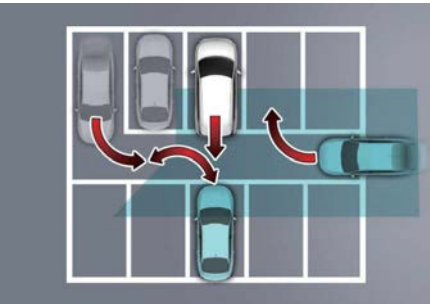
- Afgang fra steder med kraftig vækst af træer eller græs
  - Kørsel fra steder med våde veje
  - Hastigheden for det køretøj, der nærmer sig, er hurtig eller langsom
- Bremsekontrol fungerer muligvis ikke, og førernes opmærksomhed kræves under følgende omstændigheder:
- Køretøjet vibrerer kraftigt under kørsel over en ujævn vej eller et betonområde
  - Kørsel på glat underlag på grund af sne, vandpytter, is osv.
  - Dæktrykket er lavt, eller et dæk er beskadiget
  - Bremsen er tunet
  - Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er aktiveret (hvis monteret)

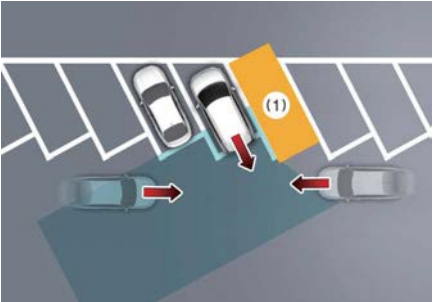
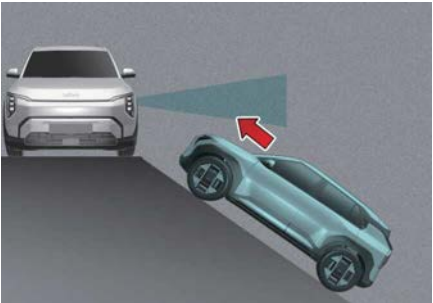
### BEMÆRK

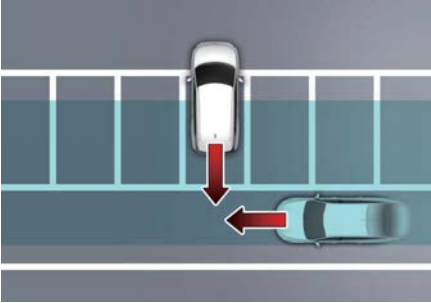
For flere detaljer om begrænsningerne for den bageste hjørneradar, se "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA)" på side 455.

---

**⚠ ADVARSEL**

Begrænsninger	Detaljer
<p>Kørsel i nærheden af et køretøj eller en struktur</p>  <p>OSV054170</p>	<p>(1) Struktur</p> <p>Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan være begrænset, når du kører i nærheden af et køretøj eller en struktur, og detekterer muligvis ikke køretøjet, der nærmer sig fra venstre eller højre. Hvis dette sker, kan funktionen muligvis ikke advare føreren eller kontrollere bremserne, når det er nødvendigt. Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.</p>
<p>Når køretøjet befinder sig i et komplekst parkeringsmiljø</p>  <p>OSV054305</p>	<p>Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan registrere køretøjer, der parkerer eller trækker ud i nærheden af dit køretøj (for eksempel et køretøj, der forlader en parkeringsplads ved siden af din bil, et køretøj, der parkerer eller trækker ud i området bagved din bil, et køretøj, der nærmer sig din bil, når du er ved at dreje osv.). Hvis dette sker, kan funktionen unødigt advare føreren og kontrollere bremsen. Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.</p>

Begrænsninger	Detaljer
<p>Når køretøjet parkeres diagonalt</p>  <p>OSV054172</p>	<p>(1) Struktur</p> <p>Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan være begrænset, når du bakker diagonalt, og detekterer muligvis ikke køretøjet, der nærmer sig fra venstre eller højre. Hvis dette sker, kan funktionen muligvis ikke advare føreren eller kontrollere bremserne, når det er nødvendigt. Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.</p>
<p>Når køretøjet er på eller i nærheden af en hældning</p>  <p>OSV054021</p>	<p>Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan være begrænset, når køretøjet befinder sig på en opadgående eller nedadgående hældning eller i nærheden af en sådan en, og den detekterer muligvis ikke køretøjet, der nærmer sig fra venstre eller højre. Hvis dette sker, kan funktionen muligvis ikke advare føreren eller kontrollere bremserne, når det er nødvendigt. Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.</p>
<p>Trække ind i parkeringspladsen, hvor der er en struktur</p>  <p>OSV054173</p>	<p>(1) Struktur (2) Væg</p> <p>Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan muligvis registrere køretøjer, der passerer foran dig, når du parkerer baglæns på parkeringsplads med en væg eller struktur i området bagved eller ved siden af. Hvis dette sker, kan funktionen unødigt advare føreren og kontrollere bremsen. Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.</p>

Begrænsninger	Detaljer
<p data-bbox="210 228 484 252">Når køretøjet parkeres bagud</p>  <p data-bbox="309 568 385 584">OSV054174</p>	<p data-bbox="580 308 1003 496">Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan muligvis registrere køretøjer, der passerer bag dig, når du parkerer baglæns på en parkeringsplads. Hvis dette sker, kan funktionen unødigt advare føreren og kontrollere bremsen. Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.</p>

### **ADVARSEL**

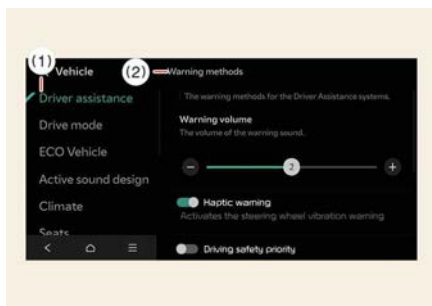
- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, skal du slukke for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude af sikkerhedsmæssige årsager.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke i 3 sekunder efter køretøjets start, eller baghjørneradarerne er initialiseret.
- Selv ved genstart af køretøjet med blokerede sensorer eller funktionsfejl kan Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude muligvis ikke fungere korrekt, da funktionen opretholder den sidste indstilling.

## Advarsel om parkeringsafstand i bakgear (PDW)

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear bruger ultralydssensorer bagpå og foran til at registrere og advare dig, hvis en person, et dyr eller en genstand er inden for en vis afstand, når dit køretøj er standset eller kører med lav hastighed.

### Indstillinger Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

#### Advarselsmetoder



OMV074123L

(1) Førerassistent

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er i **DRIVE READY**. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

**Advarselsmetoder** kan indstilles, når køretøjet er i positionen **DRIVE READY**.

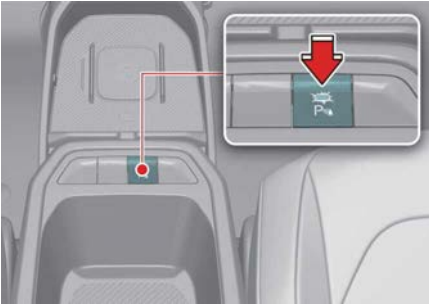
- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

#### ! TIP

- Sørg for, at de advarselsmetoder, som du har indstillet, kan gælde for advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

## Betjening af Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

### Knap til parkeringssikkerhed (hvis monteret)



OSV054177

Tryk på knappen for Parkeringssikkerhed (P) for at tænde for Advarsel om parkeringsafstand i fremadgående/bakgear. Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

- Når gearet skiftes til R (Bak), aktiveres Advarsel om parkeringsafstand (indikatorlampen for Parkeringssikkerhed lyser).
- Når gearet er i R (Bak), slukker Advarsel om parkeringsafstand ikke, selvom der trykkes på knappen Parkeringssikkerhed.

### Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer under følgende betingelser.

- Gearet skiftes til R (Bak).

### Advarselslampe og advarselslyd

Afstand fra objekt	Advarselsindikator		Advarselslyd
	Klynge	Infotainment	
60~120 cm			Summer bipper med mellemrum
30~60 cm			Bipper hurtigere

Afstand fra objekt	Advarselsindikator		Advarselslyd
	Klynge	Infotainment	
Inden for 30 cm			Bipper kontinuerligt

- Den tilsvarende indikatorlampe lyser, hver gang en ultralydssensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for sensorområdet. Der afgives også en lydadvarel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares der om den nærmeste med en lydadvarel.
- Formen på indikatorlampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

## Funktionsfejl og forholdsregler for Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

### ⚠ BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystemet.**
  - **Systemet Advarsel om parkeringsafstand begrænset. Ultralydssensor blokeret**

## Fejlfunktion af advarsel om parkeringsafstand i bakgear

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystemet.**

Hvis der er et problem med Assistent til kollisionsundvigelse ved parkering eller relaterede funktioner og dele, vises en advarselsmeddelelse på klyngen.

Du kan kontrollere advarslens indhold i servicemeddelelsen i informationsvisningen i klyngevinduet. Hvis den stadig ikke fungerer, anbefaler vi, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

## Advarsel om parkeringsafstand deaktiveret

Advarselsmeddelelse: **Systemet Advarsel om parkeringsafstand begrænset. Ultralydssensor blokeret**


Ultralydssensoren er en sensor, der registrerer genstande rundt om bilen. Parkeringsafstandsadvarslen kan være midlertidigt begrænset eller måske ikke fungere, hvis sne, regn, fremmede genstande osv. kommer på sensoren. Du kan kontrollere detek-

tionssensorens blinde advarselsmål (ultralydssensor) i informationsvisningens servicemeddelelse fra klyngevinduet.

Parkeringsafstandsadvarsel fungerer normalt, hvis du fjerner forureningen fra genkendelsessensoren. Skal altid holdes ren.

Hvis den stadig ikke fungerer, selv efter du har fjernet forureningen, anbefaler vi, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

### **BEMÆRK**

- Hovedadvarselslampe (  ) vises i målretningen, hvis der er en funktionsfejl, eller ultralydssensor er blokeret, mens parkeringsafstandsadvarsel er aktiveret.
- Du kan kontrollere funktionen i servicemeddelelsen i informationsvisningen i klyngevinduet.

### **Begrænsninger for Advarsel om parkeringsafstand i bakgear**

- Der er rim på sensoren
- Sensoren er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller vand (advarsel om parkeringsafstand fungerer normalt, når sådant fremmedmateriale fjernes.)
- Vejret er ekstremt varmt eller koldt
- Sensoren eller sensorenheden er skilt ad
- Sensorens overflade trykkes hårdt ned eller påvirkes med en hård genstand
- Overfladen på sensoren er ridset med en skarp genstand
- Sensorerne eller dets omgivende område er direkte sprøjtet med højtryksrenser

Der kan være fejl i Advarsel om parkeringsafstand kan fungere forkert, når:

- Kraftig regn eller vandsprøjt er til stede
- Der strømmer vand på overfladen af sensoren
- Den påvirkes af et andet køretøjs sensorer
- Sensoren er dækket af sne eller is
- Der køres på ujævn vej, grusveje eller buske
- Der er objekter, der genererer ultralydsbølger, i nærheden af sensoren
- Nummerpladen er installeret på et andet sted end dens oprindelig placering
- Køretøjets kofangerhøjde eller installation af ultralydssensor er ændret
- Montering af udstyr eller tilbehør omkring ultralydssensorerne
- Når genstande, der udsender ultralydsbølger, såsom et køretøjs horn, motorcykel-motor eller store køretøjers luftbremser er i nærheden.

Følgende genstande bliver måske ikke registreret:

- Skarpe eller smalle genstande såsom reb, kæder eller små stænger.
- Smalle genstande såsom hjørner på en firkantet søjle
- Objekter, der har en tendens til at absorbere sensorfrekvens såsom tøj, svampet materiale eller sne.

- Genstande, der er mindre end 100 cm (40 in) i længden og smallere end 14 cm (6 in) i diameter
- Fodgængere, dyr eller genstande, der er meget tæt på ultralydssensorerne

### **ADVARSEL**

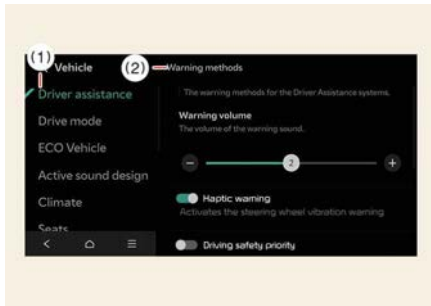
- Advarsel om parkeringsafstand er en supplerende funktion. Driften af Advarsel om parkeringsafstand kan påvirkes af flere faktorer (herunder miljømæssige forhold). Det er førerens ansvar altid at kontrollere udsynet foran og bagved før og under parkering.
  - Din bils garanti dækker ikke ulykker eller skader på bilen, der skyldes funktionsfejl i Advarsel om parkeringsafstand.
  - Vær meget opmærksom, når du kører i nærheden af genstande, fodgængere og især børn. Nogle genstande registreres muligvis ikke af ultralydssensorerne på grund af genstandens afstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.
  - Advarsel om parkeringsafstand advarer dig ikke den rækkefølge, genstandene er blevet registreret i. Det afhænger af bilens hastighed eller af personens, dyrets eller objektets form.
  - Hvis Advarsel om parkeringsafstand ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.
-

## Advarsel om parkeringsafstand frem-/baggear (PDW) (hvis monteret)

Advarsel om parkeringsafstand i baggear bruger de bagerste ultralydssensorer til at registrere og advare dig, hvis en person, et dyr eller en genstand er inden for en vis afstand, når dit køretøj er standset eller kører med lav hastighed.

### Indstillinger for Advarsel om parkeringsafstand frem-/baggear

#### Advarselsmetoder



OMV074123L

(1) Førerassistent

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er i **DRIVE READY**. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

**Advarselsmetoder** kan indstilles, når køretøjet er i positionen **DRIVE READY**.

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

#### ! TIP

- Sørg for, at de advarselsmetoder, som du har indstillet, kan gælde for advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

### Automatisk Advarsel om parkeringsafstand (PDW)

Du kan indstille Advarsel om parkeringsafstand til at være aktiveret ved lave hastigheder. For at bruge Advarsel om parkeringsafstand Auto On-funktion skal du med køretøjet i **DRIVE READY** vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkerings-sikkerhed > Auto PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** i infotainmentsystemet.

## **⚠ FORSIGTIG**

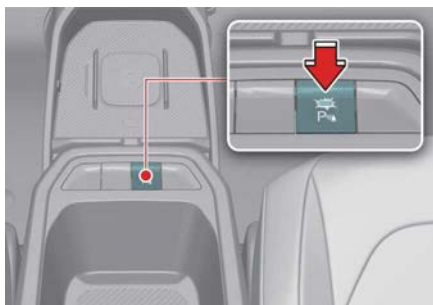
Når anhængerens er tilkoblet dit køretøj, slukker Advarsel om parkeringsafstand i bakgear automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Advarsel om parkeringsafstand i bakgear. Vær ekstra opmærksom, når du kører, når denne funktion er inaktiv. (Hvis der bruges et originalt Kia Trailer Kit, der kan afgøre, om en trailer er tilsluttet)

## **❗ BEMÆRK**

Når **Auto PDW (Automatisk advarsel om parkeringsafstand)** er valgt, forbliver indikatorlampen for knappen Parkeringssikkerhed ( **P** ) tændt.

## **Betjening af Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear**

### **Knap til parkeringssikkerhed**



OSV054177

Tryk på Knap til parkeringssikkerhed ( **P** ) for at tænde Advarsel om parkeringsafstand i fremadgående gear/bakgear. Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

- Når gearet skiftes til R (Bak), aktiveres Advarsel om parkeringsafstand (indikatorlampen for Parkeringssikkerhed lyser).
- Når gearet er i R (Bak), slukker Advarsel om parkeringsafstand ikke, selvom der trykkes på knappen Parkeringssikkerhed.

### **Advarsel om parkeringsafstand fremad**

Advarsel om parkeringsafstand fungerer, når en af betingelserne er opfyldt.

- Gearet skiftes fra R (Bak) til D (Kørsel) med Advarsel om parkeringsafstand i bakgear aktiveret
- Gearet er i D (Kørsel), og indikatorlampen for Knap til parkeringssikkerhed ( **P** ) er tændt
- Advarsel om parkeringsafstand i fremadgående gear advarer føreren, når bilen er i D (Kørsel)

(Hvis **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Auto PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** i infotainmentsystemet er valgt)

**! BEMÆRK**

- Advarsel om parkeringsafstand fremad fungerer ikke, når køretøjets fremadhastighed er over 10 km/t (6 mph), selv når knapindikatoren for parkeringssikkerhed ( **P** ) er tændt. Advarsel om parkeringsafstand fungerer igen, når køretøjets fremadhastighed falder under 10 km/t (6 mph), mens indikatoren for parkeringssikkerhedsknappen ( **P** ) er tændt.
- Når køretøjets hastighed er over 30 km/t (18 mph), slukkes Advarsel om parkeringsafstand fremad (indikatoren for parkeringssikkerhed slukkes). Selv om du igen kører under 10 km/t, aktiveres Advarsel om parkeringsafstand fremad ikke automatisk (hvis **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Auto PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** i infotainmentsystemet ikke er valgt).
- Når bilen er i R (bakgear), aktiveres kun den forreste udvendige advarsel.

**Advarselslampe og advarselslyd**

Afstand fra objekt	Advarselsindikator		Advarselslyd
	Klynge	Infotainment	
60~120 cm			Summer bipper med mellemrum (Forreste inderside)
30~60 cm			Bipper hurtigere
Inden for 30 cm			Bipper kontinuerligt

- Den tilsvarende indikatorlampe lyser, hver gang en ultralydssensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for sensorområdet. Der afgives også en lydadvarel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares der om den nærmeste med en lydadvarel.
- Når afstanden fra objektet er mere end 60 cm, vises den ikke på klyngen i tilfælde- ne fremadrettet og ydre advarel.
- Formen på indikatorlampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

### Advarel om parkeringsafstand i bakgear

Advarel om parkeringsafstand i bakgear fungerer under følgende betingelser.

- Gearet skiftes til R (Bak).

### Advarelslampe og advarelslyd

Afstand fra objekt	Advarelsindikator		Advarelslyd
	Klynge	Infotainment	
60~120 cm			Summer bipper med mellemrum
30~60 cm			Bipper hurtigere
Inden for 30 cm			Bipper kontinuerligt

- Den tilsvarende indikatorlampe lyser, hver gang en ultralydssensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for sensorområdet. Der afgives også en lydadvarel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares der om den nærmeste med en lydadvarel.
- Formen på indikatorlampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

## Fejlfunktion og forholdsregler for Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear

### BEMÆRK

- Følgende advarelsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystemet.**
  - **Systemet Advarsel om parkeringsafstand begrænset. Ultralydssensor blokeret.**

---

## Fejlfunktion i Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystemet.**

Hvis der er et problem med Assistent til kollisionundvigelse ved parkering eller relaterede funktioner og dele, vises en advarelsmeddelelse på klyngen.

Du kan kontrollere advarselsens indhold i servicemeddelelsen i informationsvisningen i klyngevinduet. Hvis den stadig ikke fungerer, anbefaler vi, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

## Advarsel om parkeringsafstand deaktiveret

Advarselsmeddelelse: **Systemet Advarsel om parkeringsafstand begrænset. Ultralydssensor blokeret**

Ultralydssensoren er en sensor, der registrerer genstande rundt om bilen. Parkeringsafstandsadvarslen kan være midlertidigt begrænset eller måske ikke fungere, hvis sne, regn, fremmede genstande osv. kommer på sensoren. Du kan kontrollere detektionssensorens blinde advarelsområde (ultralydssensor) i informationsvisningens servicemeddelelse fra klyngevinduet.

Parkeringsafstandsadvarsel fungerer normalt, hvis du fjerner forureningen fra genkendelsessensoren. Skal altid holdes ren.

Hvis den stadig ikke fungerer, selv efter du har fjernet forureningen, anbefaler vi, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

## BEMÆRK

- Hovedadvarselampe (  ) vises i målretningen, hvis der er en funktionsfejl, eller ultralydssensor er blokeret, mens parkeringsafstandsadvarsel er aktiveret.
- Du kan kontrollere funktionen i servicemeddelelsen i informationsvisningen i klyngevinduet.

---

## Begrænsninger for Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear

- Der er rim på sensoren
- Sensoren er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller vand (advarsel om parkeringsafstand fungerer normalt, når sådant fremmedmateriale fjernes.)
- Vejret er ekstremt varmt eller koldt
- Sensoren eller sensorenheden er skilt ad
- Sensorens overflade trykkes hårdt ned eller påvirkes med en hård genstand
- Overfladen på sensoren er ridset med en skarp genstand
- Sensorerne eller dets omgivende område er direkte sprøjtet med højtryksrenser

Der kan være fejl i Advarsel om parkeringsafstand kan fungere forkert, når:

- Kraftig regn eller vandsprøjt er til stede
- Der strømmer vand på overfladen af sensoren
- Den påvirkes af et andet køretøjs sensorer
- Sensoren er dækket af sne eller is
- Der køres på ujævn vej, grusveje eller buske
- Der er objekter, der genererer ultralydsbølger, i nærheden af sensoren
- Nummerpladen er installeret på et andet sted end dens oprindelig placering
- Køretøjets kofangerhøjde eller installation af ultralydssensor er ændret
- Montering af udstyr eller tilbehør omkring ultralydssensorerne
- Når genstande, der udsender ultralydsbølger, såsom et køretøjs horn, motorcykel-motor eller store køretøjers luftbremser er i nærheden.

Følgende genstande bliver måske ikke registreret:

- Skarpe eller smalle genstande såsom reb, kæder eller små stænger.
- Smalle genstande såsom hjørner på en firkantet søjle
- Objekter, der har en tendens til at absorbere sensorfrekvens såsom tøj, svampet materiale eller sne.
- Genstande, der er mindre end 100 cm (40 in) i længden og smallere end 14 cm (6 in) i diameter
- Fodgængere, dyr eller genstande, der er meget tæt på ultralydssensorerne

## ADVARSEL

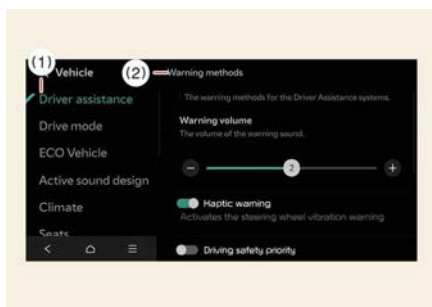
- Advarsel om parkeringsafstand er en supplerende funktion. Driften af Advarsel om parkeringsafstand kan påvirkes af flere faktorer (herunder miljømæssige forhold). Det er førerens ansvar altid at kontrollere udsynet foran og bagved før og under parkering.
  - Din bils garanti dækker ikke ulykker eller skader på bilen, der skyldes funktionsfejl i Advarsel om parkeringsafstand.
  - Vær meget opmærksom, når du kører i nærheden af genstande, fodgængere og især børn. Nogle genstande registreres muligvis ikke af ultralydssensorerne på grund af genstandens afstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.
  - Advarsel om parkeringsafstand advarer dig ikke den rækkefølge, genstandene er blevet registreret i. Det afhænger af bilens hastighed eller af personens, dyrets eller objektets form.
  - Hvis Advarsel om parkeringsafstand ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.
-

## Fremadrettet/sidevendt/bagudrettet advarsel om parkeringsafstand (PDW) (hvis monteret)

Fremadrettet/sidevendt/bagudrettet advarsel om parkeringsafstand bruger de forreste, sidevendte og bagerste ultralydssensorer til at registrere og advare dig, hvis en person, et dyr eller en genstand er inden for en vis afstand, når dit køretøj er standset eller kører med lav hastighed.

## Indstillinger for Fremadrettet/sidevendt/bagudrettet advarsel om parkeringsafstand

### Advarselsmetoder



OMV074123L

(1) Førerassistент

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistент > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

### ! TIP

- Sørg for, at de advarselsmetoder, som du har indstillet, kan gælde for advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

## ! BEMÆRK

- Sørg for, at de **Advarselsmetoder**, som du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre Førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

## Automatisk Advarsel om parkeringsafstand (PDW)

Du kan indstille Advarsel om parkeringsafstand til at være aktiveret ved lave hastigheder i DRIVE READY. For at bruge Advarsel om parkeringsafstand Auto On-funktion skal du med køretøjet i DRIVE READY vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Auto PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** i infotainmentsystemet.

## ! FORSIGTIG

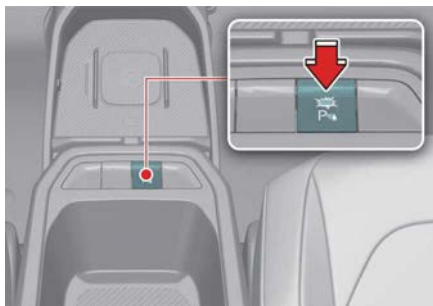
Når anhængerens er tilkoblet dit køretøj, slukker Advarsel om parkeringsafstand i bakgear automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Advarsel om parkeringsafstand i bakgear. Vær ekstra opmærksom, når du kører, når denne funktion er inaktiv. (Hvis der bruges et originalt Kia Trailer Kit, der kan afgøre, om en trailer er tilsluttet)

## ! BEMÆRK

Når **Auto PDW (Automatisk advarsel om parkeringsafstand)** er valgt, forbliver indikatorlampen for knappen Parkeringssikkerhed ( **P** ) tændt.

## Betjening af Fremadrettet/sidevendt/bagudrettet advarsel om parkeringsafstand

### Knap til parkeringssikkerhed



OSV054177

Tryk på Knap til parkeringssikkerhed ( **P** ) for at tænde Advarsel om parkeringsafstand i bakgear/frem/side. Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

- Når gearet skiftes til R (Bak), aktiveres Advarsel om parkeringsafstand (indikatorlampen for Parkeringssikkerhed lyser).
- Når gearet er i R (Bak), slukker Advarsel om parkeringsafstand ikke, selvom der trykkes på knappen Parkeringssikkerhed.

### Advarsel om parkeringsafstand fremad

Advarsel om parkeringsafstand fungerer, når en af betingelserne er opfyldt.

- Gearet skiftes fra R (Bak) til D (Kørsel) med Advarsel om parkeringsafstand i bakgear aktiveret
- Gearet er i D (Kørsel), og indikatorlampen for Knap til parkeringssikkerhed ( **P** ) er tændt
- Advarsel om parkeringsafstand i fremadgående gear advarer føreren, når bilen er i D (Kørsel)

(Hvis **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Auto PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** i infotainmentsystemet er valgt)

- Din kørselshastighed er under 10 km/t (6 mph).

### ! BEMÆRK

- Advarsel om parkeringsafstand fremad fungerer ikke, når køretøjets fremadhastighed er over 10 km/t, selv når knapindikatoren for parkeringssikkerhed ( **P** ) er tændt. Advarsel om parkeringsafstand fungerer igen, når køretøjets fremadhastighed falder under 10 km/t (6 mph), mens indikatoren for parkeringssikkerhedsknappen ( **P** ) er tændt.
- Når køretøjets hastighed er over 30 km/t (18 mph), slukkes Advarsel om parkeringsafstand fremad (indikatoren for parkeringssikkerhed slukkes). Selv om du igen kører under 10 km/t, aktiveres Advarsel om parkeringsafstand fremad ikke automatisk (hvis **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Auto PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** i infotainmentsystemet ikke er valgt).
- Når bilen er i R (bakgear), aktiveres kun den forreste udvendige advarsel.

### Advarselslampe og advarselslyd


Afstand fra objekt	Advarselsindikator		Advarselslyd
	Klynge	Infotainment	
60~120 cm			Summer bipper med mellemrum (Forreste inderside)

Afstand fra objekt	Advarselsindikator		Advarselslyd
	Klynge	Infotainment	
30-60 cm			Bipper hurtigere
Inden for 30 cm			Bipper kontinuerligt

- Den tilsvarende indikatorlampe lyser, hver gang en ultralydssensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for sensorområdet. Der afgives også en lydadvarel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares der om den nærmeste med en lydadvarel.
- Når afstanden fra objektet er mere end 60 cm, vises den ikke på klyngen i tilfældevis fremadrettet og ydre advarel.
- Formen på indikatorlampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

### Advarsel om parkeringsafstand fra siden

Advarsel om parkeringsafstand fra siden fungerer, når en af betingelserne er opfyldt.

- Skift af gearret til R (bak).
- Gearret er i D (Kørsel), og indikatorlampen for Knap til parkeringssikkerhed (  ) er tændt
- Advarsel om parkeringsafstand i fremadgående gear advarer føreren, når bilen er i D (Kørsel)

(Hvis **Indstillinger > Køretøj > Førerassistens > Parkeringssikkerhed > Auto PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** i infotainmentsystemet er valgt)

- Din kørselshastighed er under 10 km/t (6 mph).

**!** BEMÆRK

- Advarsel om parkeringsafstand fra siden virker kun, når køretøjets hastighed er under 10 km/t.
- Advarsel om parkeringsafstand fra siden fungerer kun, når Fremadrettet//bagudrettet advarsel om parkeringsafstand er tændt.

**Advarselslampe og advarselslyd**

Afstand fra objekt	Advarselsindikator		Advarselslyd
	Klynge	Infotainment	
60~120 cm			-
30~60 cm			-
Inden for 30 cm			Bipper kontinuerligt

- Når ultralydssensoren på siden registrerer en person eller genstand, viser indikatorlamperne hver afstand på klyngen eller på infotainmentsystemets skærm.
- En advarsel lyder, når en genstand inden for 30 cm fra siden registreres i køretøjets udkørselssti.
- Hvis den registrerer en genstand til siden ud for køretøjets udgangssti, viser den kun indikatorlampen.
- I D (kørsel), når afstanden fra objektet er 30 cm eller mere, vises sideadvarslen ikke på klyngen.
- Formen på indikatorlampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

## Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer under følgende betingelser.

- Gearet skiftes til R (Bak).

### Advarselslampe og advarselslyd

Afstand fra objekt	Advarselsindikator		Advarselslyd
	Klynge	Infotainment	
60~120 cm			Summer bipper med mellemrum
30~60 cm			Bipper hurtigere
Inden for 30 cm			Bipper kontinuerligt

- Den tilsvarende indikatorlampe lyser, hver gang en ultralydssensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for sensorområdet. Der afgives også en lydadvarel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares der om den nærmeste med en lydadvarel.
- Formen på indikatorlampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

## Fejlfunktion og forholdsregler for Fremadrettet/sidevendt/bagudrettet advarsel om parkeringsafstand

### ❗ BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystemet.**
  - **Systemet Advarsel om parkeringsafstand begrænset. Ultralydssensor blokeret**

---

## Fejlfunktion i Fremadrettet/sidevendt/bagudrettet advarsel om parkeringsafstand

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystemet**

Hvis der er et problem med parkeringsafstandsadvarsel eller relaterede funktioner og dele, vises en advarselsmeddelelse på klyngen.

Du kan kontrollere advarselsens indhold i servicemeddelelsen i informationsvisningen i klyngevinduet. Hvis den stadig ikke fungerer, anbefaler vi, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.


### **Advarsel om parkeringsafstand deaktiveret**

Hvis det sker, vises advarselsmeddelelsen på instrumentbrættet.

Advarselsmeddelelse: **Systemet Advarsel om parkeringsafstand begrænset. Ultralydssensor blokeret**

Ultralydssensoren er en sensor, der registrerer genstande rundt om bilen. Parkeringsafstandsadvarslen kan være midlertidigt begrænset eller måske ikke fungere, hvis sne, regn, fremmede genstande osv. kommer på sensoren. Du kan kontrollere detektionssensorens blinde advarselsmål (ultralydssensor) i informationsvisningens servicemeddelelse fra klyngevinduet. Parkeringsafstandsadvarsel fungerer normalt, hvis du fjerner forureningen fra genkendelsessensoren. Skal altid holdes ren. Hvis den stadig ikke fungerer, selv efter du har fjernet forureningen, anbefaler vi, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

### ❗ BEMÆRK

- Hovedadvarselsslampe (  ) vises i målretningen, hvis der er en funktionsfejl, eller ultralydssensor er blokeret, mens parkeringsafstandsadvarsel er aktiveret. Du kan kontrollere funktionen i servicemeddelelsen i informationsvisningen i klyngevinduet.

### ❗ BEMÆRK

Du kan kontrollere funktionen i servicemeddelelsen i informationsvisningen i klyngevinduet.

## Begrænsninger for Fremadrettet/sidevendt/bagudrettet advarsel om parkeringsafstand

- Der er rim på sensoren
- Sensoren er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller vand (advarsel om parkeringsafstand fungerer normalt, når sådant fremmedmateriale fjernes.)
- Vejret er ekstremt varmt eller koldt
- Sensoren eller sensorenheden er skilt ad
- Sensorens overflade trykkes hårdt ned eller påvirkes med en hård genstand
- Overfladen på sensoren er ridset med en skarp genstand
- Sensorerne eller dets omgivende område er direkte sprøjtet med højtryksrensere

Der kan være fejl i Advarsel om parkeringsafstand kan fungere forkert, når:

- Kraftig regn eller vandsprøjt er til stede
- Der strømmer vand på overfladen af sensoren
- Den påvirkes af et andet køretøjs sensorer
- Sensoren er dækket af sne eller is
- Der køres på ujævn vej, grusveje eller buske
- Der er objekter, der genererer ultralydsbølger, i nærheden af sensoren
- Nummerpladen er installeret på et andet sted end dens oprindelig placering
- Køretøjets kofangerhøjde eller installation af ultralydssensor er ændret
- Montering af udstyr eller tilbehør omkring ultralydssensorerne
- Når genstande, der udsender ultralydsbølger, såsom et køretøjs horn, motorcykel-motor eller store køretøjers luftbremser er i nærheden.

Følgende genstande bliver måske ikke registreret:

- Skarpe eller smalle genstande såsom reb, kæder eller små stænger.
- Smalle genstande såsom hjørner på en firkantet søjle
- Objekter, der har en tendens til at absorbere sensorfrekvens såsom tøj, svampet materiale eller sne.
- Genstande, der er mindre end 100 cm (40 in) i længden og smallere end 14 cm (6 in) i diameter
- Fodgængere, dyr eller genstande, der er meget tæt på ultralydssensorerne
- Genstande i siderummet mellem den forreste ultralydssensor og den bagerste ultralydssensor, eller noget nærmere sig siderummet.

### ADVARSEL

- Advarsel om parkeringsafstand er en supplerende funktion. Driften af Advarsel om parkeringsafstand kan påvirkes af flere faktorer (herunder miljømæssige forhold). Det er førerens ansvar altid at kontrollere udsynet foran og bagved før og under parkering.

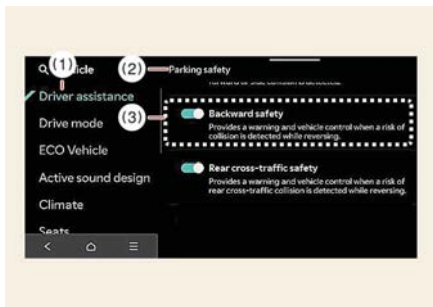
- Din bils garanti dækker ikke ulykker eller skader på bilen, der skyldes funktionsfejl i Advarsel om parkeringsafstand.
  - Vær meget opmærksom, når du kører i nærheden af genstande, fodgængere og især børn. Nogle genstande registreres muligvis ikke af ultralydssensorerne på grund af genstandens afstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.
  - Advarsel om parkeringsafstand advarer dig ikke den rækkefølge, genstandene er blevet registreret i. Det afhænger af bilens hastighed eller af personens, dyrets eller objektets form.
  - Hvis Advarsel om parkeringsafstand ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.
-

## Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA) (hvis monteret)

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear registrerer fodgængere eller genstande bag køretøjet og kan advare dig eller hjælpe dig med at bremse for at hjælpe med at undgå en kollision, mens dit køretøj bakker.

### Indstilling af Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear

#### Parkeringsikkerhed



OSV054340L

- (1) Førerassistent
- (2) Parkeringsikkerhed
- (3) Bagudrettet sikkerhed

Med køretøjet i **DRIVE READY**, skal du berøre **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringsikkerhed** i infotainmentsystemet.

- **Sikkerhed bagud** : Den advarer eller hjælper med at bremse, når der er stor risiko for kollision med fodgængere eller genstande i retningen bagude.

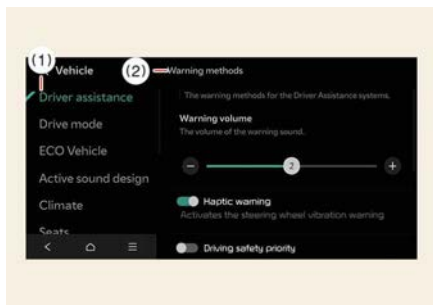
#### **FORSIGTIG**

Når anhængerens er tilkoblet dit køretøj, slukker Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering. Vær ekstra opmærksom, når du kører, når denne funktion er inaktiv. (Hvis der bruges et originalt Kia Trailer Kit, der kan afgøre, om en trailer er tilsluttet)

#### **BEMÆRK**

Med køretøjet i **DRIVE READY**, vælges **Sikkerhed bagud**, og indstillingerne for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fastholdes, når køretøjet genstartes.

## Advarselsmetoder



(1) Førerassistent

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

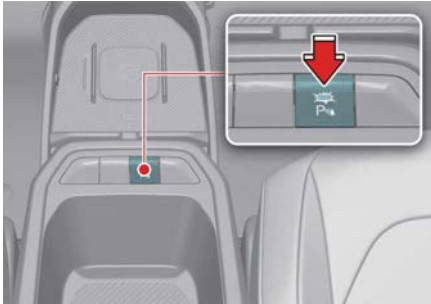
- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.
- **Haptisk advarsel:** Aktivér ratvibrationsadvarslen

### ! TIP

- Sørg for, at de advarselsmetoder, som du har indstillet, kan gælde for advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen** og **haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarslerne er slået fra, aktiveres den anden.

## Indstilling af Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear

### Knap til parkeringssikkerhed



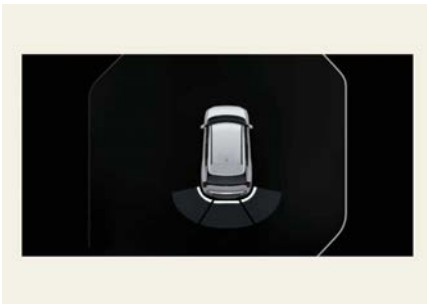
OSV054177

Tryk på knap til parkeringssikkerhed (P), og hold den nede i mere end 2 sekunder for at aktivere Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering.

### Driftsbetingelser

Vælg **Sikkerhed bagud** i menuen **Parkeringssikkerhed** i infotainmentsystemet. Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer, når følgende betingelser er opfyldt:

- Bagklappen og dørene er lukkede
- Den Elektroniske parkeringsbremse (EPB) er frigjort
- Gearet skiftes til R (Bak)
- Din bils hastighed er under 10 km/t (hvor den kan registrere fodgængere)
- Din bils hastighed er under 4 km/t (hvor den kan registrere fodgængere)
- Systemkomponenterne til Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering såsom det bagerste bakkamera og de bagerste ultralydssensorer er i normal tilstand



OSV054237L

Når Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering aktiveres, vises en linje bag bilens billede på instrumentklyngen.

## BEMÆRK

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer kun én gang efter, at gearet er skiftet til R (Bak). For at genaktivere Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering, skal du skifte gear fra et andet gear til R (Bak).

---

## Fra-betingelser

Hvis Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering registrerer en risiko for kollision med en fodgænger eller en genstand, advarer Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering føreren med en lydadvarelse og en advarelsmeddelelse på instrumentklyngen. Hvis infotainmentsystemets skærm er tændt, vises der også en advarelse på skærmen.

Hvis en kollision er nært forestående, assisterer Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering dig med opbremsningen.

Bremseassistenten frigives efter 5 minutter. Føreren skal øjeblikkeligt trykke på bremsepedalen og kontrollere køretøjets omgivelser.

Assisteret opbremsning frigøres også under følgende betingelser, når:

- Gearet skiftes til P (Parkering) eller D (Kørsel)
- Bremsepedalen trædes ned med tilstrækkelig kraft
- Advarslen slukkes, når gearet skiftes til P (Parkering), N (Frigear) eller D (Kørsel).

## BEMÆRK

Når Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering er aktiveret, mens du bakker, frigives bremsestyringen efter 5 minutter, og den Elektroniske parkeringsbremse (EPB) aktiveres.

---

## Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear

### BEMÆRK

- Følgende advarelsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
    - **Kontrollér førerassistentsystemet.**
    - **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret**
    - **Førerassistentsystem begrænset. Ultralydssensor blokeret**
- 

## Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear har fejlfunktion

Advarelsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystemet.**

Hvis der er et problem med Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering eller relaterede funktioner og dele, vises en advarelsmeddelelse på klyngen. Hvis den stadig

ikke fungerer, anbefaler Kia, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

### **Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear er deaktiveret**

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret**

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Ultralydssensor blokeret**

Bakkameraet med vidvinkel og ultralydssensorer bagpå registrerer genstande omkring køretøjet. Assistenten til kollisionsundvigelse ved parkering kan være midlertidigt begrænset eller måske ikke fungere, hvis sne, regn, fremmede genstande osv. kommer på sensoren. Du kan kontrollere detektionssensorens blinde advarselsmål (bakkamera med vidvinkel, bagerste ultralydssensor) i informationsvisningens servicemeddelelse fra klyngevinduet. Assistenten til kollisionsundvigelse ved parkering fungerer normalt, hvis du fjerner forureningen fra genkendelsessensoren. Skal altid holdes ren. Hvis den stadig ikke fungerer, selv efter forureningen er fjernet, anbefaler Kia, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

### **❗ BEMÆRK**

Du kan kontrollere funktionen i servicemeddelelsen i informationsvisningen i klyngevinduet.

---

### **Begrænsninger i assistenten Kollisionsundvigelse ved parkering i bakgear**

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering assisterer muligvis ikke med opbremsning eller advarer muligvis ikke føreren, selvom der er fodgængere eller genstande under følgende omstændigheder:

- Der er et problem med køretøjet
  - Der er installeret uoriginalt udstyr eller tilbehør
  - Bremsesystemkomponenter såsom bremseskiver og -kalibre er modificeret
  - Hjulene er forkert justerede, eller affjedringskomponenterne er ændret
  - Tilbehør er fastgjort til rattet, eller styringskomponenter er modificeret
  - Dit køretøj er ustabil på grund af en ulykke eller andre årsager
  - Kofangerhøjde eller bageste ultralydssensorinstallation er ændret
  - Hvis der er alvorlig hældning af den samlede højde på grund af unormalt dæktryk eller overdreven belastning i lastområdet
  - Bakkamera eller ultralydssensor(er) er beskadiget
  - Bakkamera(er) eller ultralydssensor(er) er plettet med fremmedmateriale såsom sne, snavs osv.
  - Der er installeret en snekæde, et reservehjul eller et hjul af en anden størrelse
- Der er et problem med omgivelserne
  - Bakkameraet er forstyrret af en lyskilde eller af dårligt vejr, f.eks. kraftig regn, tåge, sne osv.
  - Omgivelserne er meget lyse eller meget mørke

- Udetemperatur er meget høj eller meget lav
- Vinden er enten stærk (over 20 km/t) eller blæser vinkelret på bageste kofanger
- Genstande, der udsender meget støj såsom bilhorn, motorcyklers høje motorlyde eller lastbilers trykluftbremses, befinder sig tæt på din bil
- Et objekt, der genererer ultralydsbølger, er i nærheden
- En trådløs enhed med en transmissionsfunktion fungerer i nærheden af den bageste ultralydssensor
- Det påvirkes af et andet køretøjs advarsel om parkeringsafstand
- Vejen er glat eller hældende
- Der er et problem med fodgængere eller genstande
  - Fodgængerne er svære at registrere
  - Der er forskellig niveauhøjde mellem køretøjet og fodgængerens
  - Billedet af fodgængerens i bakkameraet med vidvinkel kan ikke skelnes fra baggrunden
  - Fodgængerens er nær køretøjets bageste kant
  - Fodgængerens står ikke oprejst
  - Fodgængerens er enten meget lav eller meget høj at registrere
  - Fodgængerens eller cyklisten er iført tøj, der let falder ind i baggrunden, hvilket gør det vanskeligt at registrere dem
  - Fodgængerens er ikklædt tøj, der ikke reflekterer ultralydsbølger godt
  - Genstandens størrelse, tykkelse, højde eller form reflekterer ikke ultralydsbølger godt (f.eks. en stang, busk, fortovskanter, vogne, et hjørne på en væg osv.)
  - Fodgængerens eller genstanden bevæger sig
  - Fodgængerens eller genstanden er meget tæt på køretøjets bagside
  - Der er en stor genstand såsom en væg bag ved fodgængerens eller genstanden
  - Genstanden er ikke placeret i midten foran eller bagved din bil
  - Objektet er ikke parallelt med den bageste kofanger
  - Objektets ansigt er ikke parallelt med den kofangerens
- Der er et problem med køreforholdene
  - Føreren kører bilen umiddelbart efter skift til R (Bak) eller D (Kørsel)
  - Føreren accelererer eller drejer køretøjet rundt
  - Køretøjet køres umiddelbart efter, at køretøjet er startet

### ADVARSEL

- Vær altid meget forsigtig, når du kører. Føreren er ansvarlig for at kontrollere bremsen for sikker kørsel.
- Se dig altid for rundt om dit køretøj for at sikre dig, at der ikke er fodgængere eller genstande, før du flytter køretøjet.

- Ydeevnen i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering kan variere under visse betingelser. Hvis køretøjets hastighed er over 4 km/t, giver Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering kun hjælp til at undgå en kollision, hvis den registrerer fodgængere. Se dig altid for rundt om dit køretøj, og vær opmærksom, når du kører bilen.
- Nogle genstande detekteres muligvis ikke af de bagerste ultralydssensorer på grund af genstandens afstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer måske unødigt afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.
- Stol ikke udelukkende på Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering. Dette kan føre til skader på køretøjet eller kvæstelser.
- Hold altid bakkameraet og ultralydssensorerne rene.
- Du må ikke bruge rengøringsmidler, der indeholder syre eller et alkalisk rensmiddel, når du rengør linsen. Brug kun en mild sæbe eller et neutralt rengøringsmiddel, og skyl grundigt med vand.
- Sprøjt ikke direkte på bakkameraet eller de bagerste ultralydssensorer eller området omkring dem med en højtryksrenser. Det kan forårsage, at bakkameraet eller de bagerste ultralydssensorer ikke fungerer.
- Påsæt ikke objekter, f.eks. et kofangermærkat eller en kofangerbeskyttelse, i nærheden af bakkameraet eller ultralydssensorerne, eller påfør ikke lak på kofangeren. I så fald vil Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering muligvis ikke fungere korrekt.
- Du må ikke skille bakkameraet med vidvinkel eller dets komponenter ad eller ud-sætte dem for stødpåvirkninger.
- Brug ikke unødvendig kraft på bakkameraet eller ultralydssensorerne. Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke korrekt, hvis bakkameraets eller ultralydssensorernes justering ændres med magt. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Der kan høres støj, når der pludselig bremses for at undgå en kollision.
- Hvis en anden advarselslyd allerede genereres såsom advarselslyden for sikkerhedssele, lyder advarselslyden for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering muligvis ikke.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering virker muligvis ikke korrekt, hvis kofangeren er blevet beskadiget, udskiftet eller repareret.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Hvis lydstyrken på bilens audiosystem er høj, kan det forhindre passagerer i at høre advarselslyde for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering.
- Bremsestyringen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).

Der vil kun være en advarsel, når:

- Advarselslampen Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser
  - Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er optaget af en anden funktion
  - Kontrollér regelmæssigt bremsevæsken og bremseklodsernes tilstand. Bremsernes ydeevne kan reduceres afhængigt af bremsernes tilstand.
  - Sluk for assistent til kollisionsundgåelse ved parkering, når du trækker en trailer. Hvis bugsering og kørsel baglæns, vil assistent til fremadrettet kollisionsforebyggelse ved parkering aktiveres, når den registrerer traileren.
- 

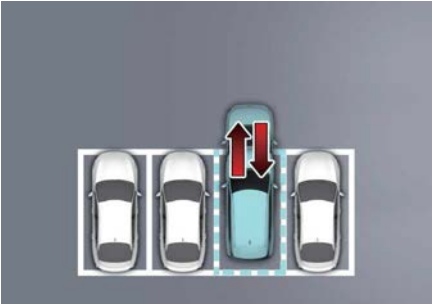
### BEMÆRK

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering kan registrere en fodgænger eller en genstand, når:

- En fodgænger står bag køretøjet
  - En stor hindring såsom et køretøj er parkeret midt for bagenden af dit køretøj
-

## Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering (RSPA) (hvis monteret)

Assistent til fjernbetjent smart-parkering bruger ultralydssensorerne foran, på forsiden, bagpå og på bagsiden til at registrere parkeringspladser og kontrollere køretøjets styring, hastighed, gearskift og hjælpe med at komme ind og ud af parkeringspladser eksternt uden for dit køretøj.

Funktion	Beskrivelse
Fjernbetjening	<p>Fjernbetjent fremadgående eller bagudgående bevægelse</p>  <p>OSV054179</p>

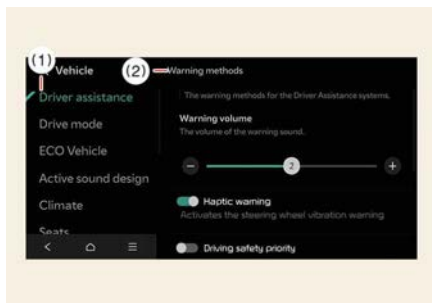
- Fjernt smartparkering kan betjenes fra uden for køretøjet ved hjælp af smartnøglen.
- Når Advarsel om parkeringsafstand fungerer, fungerer Omgivelsesmonitor og Advarsel om parkeringsafstand også. Flere detaljer kan findes under "Fremadrettet/siddevendt/bagudrettet advarsel om parkeringsafstand (PDW)" på side 588 og "Omgivelsesmonitor (SVM)" på side 555.

### **⚠ ADVARSEL**

- Skil aldrig ultralydssensoren eller dens omgivelser ad eller påfør nogen form for stød.
- Hvis fremmedlegemer (sne, regn osv.) blokerer ultralydssensoren, fungerer detekteringsfunktionen muligvis ikke korrekt. Tjek ultralydssensoren, hvis den er snavset, skal du rengøre den med en blød klud.
- Tryk ikke for hårdt på ultralydssensoren, stød den ikke med en hård genstand, og rids den ikke med en skarp genstand.
- Sprøjt ikke direkte på ultralydssensorerne med en højtryksrenser.
- Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering fungerer muligvis ikke korrekt, når kofangerhøjden eller installationen af ultralydssensoren er blevet ændret, eller hvis der er installeret tilbehør eller sat klistermærker på ultralydssensorens synsfelt.

## Indstillinger for Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering

### Advarselsmetoder



OMV074123L

(1) Førerassistent

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden.

#### **⚠ FORSIGTIG**

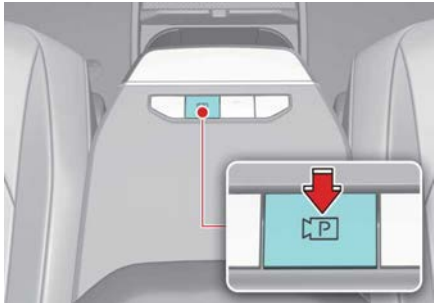

Når anhængerens er tilkoblet dit køretøj, slukker Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering. Vær ekstra opmærksom, når du kører, når denne funktion er inaktiv. (Hvis der bruges et originalt Kia Trailer Kit, der kan afgøre, om en trailer er tilsluttet)





#### **! TIP**

- Sørg for, at de advarselsmetoder, som du har indstillet, kan gælde for advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

## Betjening af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering

### Fjernbetjent Smart-parkering-knap

Parkerings-/visningsknap	Smartnøgle
 <p>OSV054014</p>	 <p>OMV053079</p>

Lokation	Navn	Symbol	Beskrivelse
Inde i køretøjet	Parkerings-/visningsknap		<ul style="list-style-type: none"> <li>Tryk på Parkerings-/visningsknappen, og hold den nede for at aktivere Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering. Advarsel om parkeringsafstand i fremadgående/bakgear tændes automatisk.</li> </ul>
Smartnøgle	Fjernbetjent startknap		<ul style="list-style-type: none"> <li>Tryk på fjernbetjeningsknappen, når døren er låst med bilen slukket, for at starte bilen eksternt.</li> <li>Tryk på knappen Fjernstart, mens Fjernbetjeningsfunktionen er i brug for at afslutte funktionen.</li> </ul>
	Fremad-knap		Når du bruger Fjernbetjent Smart-parkering-funktionen, uanset hvilken retningsknap der trykkes på, understøttes baglæns parkering, mens der trykkes på knappen.
	Tilbage-knap		

## Fjernbetjening

### Driftsordre

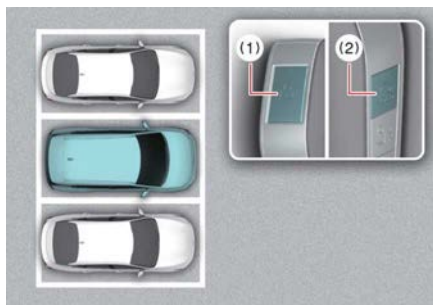
Fjernbetjening fungerer i følgende rækkefølge:

1. Forberedelse til fjernbetjent fremadgående og bagudgående bevægelse
2. Fjernbetjent fremadgående og bagudgående bevægelse



### 1. Forberedelse til fjernbetjent fremadgående og bagudgående bevægelse

Der er to måder at betjene Fjernbetjeningsfunktionen på.

## Metode (1): Brug af funktionen med bilen slukket

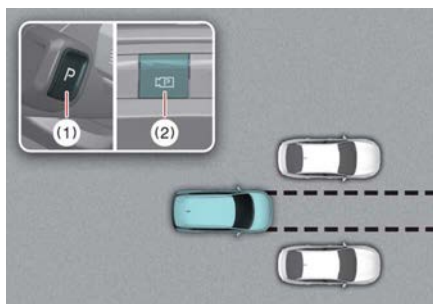


OSV054181\_2

1. Inden for et vist område fra køretøjet skal du trykke på dørlåsen (  ) på smartnøglen og låse alle døre.
2. Tryk og hold på fjernstartsknappen (  ) inden for 4 sekunder, indtil bilen starter.

\* For yderligere oplysninger om fjernstart af køretøjet henvises til "Smartnøgle" på side 174.

## Metode (2): Brug af funktionen med bilen tændt




OSV054182\_2



OSV054349L

(1) **1. Forlad køretøjet (tag nøglen med dig), og luk dørene.**

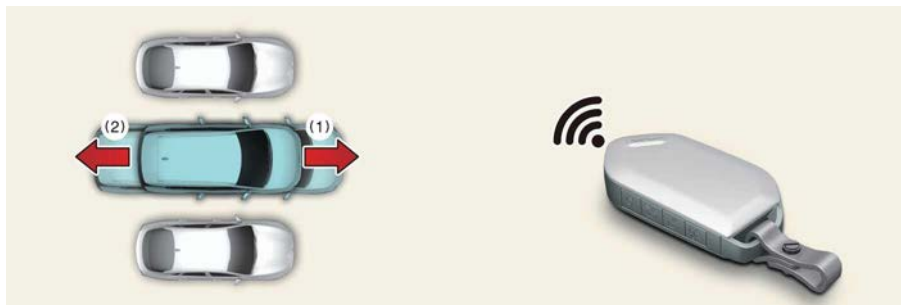
(2) **2. Tryk på, og hold parkeringsknappen på smartnøglen nede.**

1. Parker køretøjet foran den plads, hvor du vil bruge funktionen Fjernbetjening, og skift gear til P (Parkering).
2. Tryk på Parkerings-/visningsknop (  ) og hold den nede for at slå Smart-parkeringsassistent til. En meddelelse **Under fjernbetjening** vises på infotainment-skærbilledet.
3. Stig ud af bilen, og tag smartnøglen med. Luk alle døre.

## ! BEMÆRK





- **Acceptor** skal vælges på infotainmentsystemets skærbillede, og infotainmentsystemet skal fungere korrekt for at bruge fjernbetjningsfunktion.
- Før du starter fjernbetjningsfunktionen uden for køretøjet, skal du sørge for ikke at efterlade nogen smartnøgler eller digitale nøgler inde i køretøjet.
- Fjernbetjningsfunktionen fungerer ikke, hvis der er en ekstra smartnøgle eller en ekstra digital nøgle inde i køretøjet.

## 2. Fjernbetjening



OSV054183

- (1) Fremad
- (2) Baglæns

1. Tryk og hold på knappen Frem (  ) på smartnøglen.
  - Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering styrer automatisk rattet, køretøjets hastighed og gearskift. Bilen bevæger sig i den retning, knappen bliver trykket.
  - Når Fjernbetjningsfunktionen er aktiveret, vil køretøjet stoppe og funktionen stoppe, hvis du slipper knappen. Funktionen starter igen, når du trykker på og holder knappen inde igen.
2. Hold knappen Fremad (  ) nede, indtil køretøjet når til destinationen.
3. Når fjernbetjening er udført, skal du sætte dig ind i køretøjet med smartnøglen eller trykke på fjernstart-knappen (  ) på smartnøglen uden for køretøjet.
  - Meddelelsen vises på infotainmentsystemets skærm. Køretøjet skifter automatisk til P (Parkering) og aktiverer parkeringsbremsen.
  - Når der trykkes på fjernstartknappen (  ), slukkes køretøjet. Hvis føreren er i køretøjet, vil køretøjet blive i ON-position.

### BEMÆRK

- Fjernbetjening kan styre køretøjet fra afstand ved hjælp af smartnøglen uden for køretøjet.
- Kontrollér, at alle smartnøgler er uden for køretøjet, når du bruger funktionen Fjernbetjening.
- Fjernbetjeningsfunktionen fungerer kun, når smartnøglen er inden for 4 m fra bilen. Hvis der ikke er nogen bevægelse i køretøjet, selv når der trykkes på knappen Fremad eller Tilbage på smartnøglen, skal du kontrollere afstanden til køretøjet og trykke på knappen igen.
- Smartnøglen's detekteringsområde kan variere afhængigt af omgivelserne, der påvirkes af radiobølger som f.eks. sendemaster, radiostationer osv.
- Når du bruger metode (1) til at bevæge dig fremad, mens køretøjet er slukket, genkender Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering det som en udkørselssituation. Fra cirka 4 meter frem tjekker køretøjet for personer, dyr eller genstande omkring det og styrer rattet i overensstemmelse hermed baseret på forholdene forude.
- Når du bruger metode (2) til at bevæge dig fremad, mens køretøjet er tændt, genkender Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering det som en parkeringssituation. Parkeringssassistenten vil straks styre rattet i henhold til den forudgående tilstand for at hjælpe med at komme ind i parkeringspladsen og justere køretøjet. Ydeevnen kan dog blive forringet baseret på formen, positionen eller tilstedeværelsen af parkeringslinjer, personer, dyr eller genstande, der registreres omkring køretøjet.
- For fjernbetjent bevægelse i bagudgående retning justerer både metode (1) og (2) rattet først, og flytter derefter kun køretøjet lige.

---

### ADVARSEL

- Når du bruger Fjernbetjening-funktion, skal du sørge for, at alle passagerer er kommet ud af køretøjet.
  - Før du forlader køretøjet, skal du lukke vinduer og soltage og sørge for, at bilen er slukket, før du låser dørene.
  - Hvis køretøjets batteri er afladet, eller der er funktionsfejl i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, fungerer funktionen Fjernbetjening ikke, når køretøjet parkeres på en smal parkeringsplads. Parker altid dit køretøj i en plads, der er bred nok til, at du kan komme ind eller ud af dit køretøj.
  - Bemærk, at afhængigt af parkeringspladsen kan du muligvis ikke forlade den plads, du er kørt ind på, ved hjælp af Fjernbetjeningsfunktionen.
  - Efter parkering kan omgivelserne ændres på grund af bevægelse af omgivende køretøjer. Hvis dette sker, fungerer Fjernbetjeningsfunktionen muligvis ikke.
-




## Status for betjening af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering

Driftsstatus	Smart tast LED
Under kontrol	Grøn LED blinker konstant
Pause	Rød LED blinker kontinuerligt
Slukket	Rød LED lyser i 4 sekunder og slukkes derefter
Komplet	Grøn LED lyser i 4 sekunder og slukkes derefter

### ⚠ BEMÆRK


Hvis smartnøglen ikke er inden for driftsområdet fra køretøjet (ca. 4 m), lyser eller blinker smartnøglen LED ikke. Brug smartnøglen inden for driftsområdet.

### Sådan slukkes Fjernbetjeningsfunktionen, mens den er aktiv

- Tryk på parkerings-/visningsknappen (  ) eller skift gear undtagen til P (Parke-ring), mens infotainmentsystemets skærm navigerer føreren ved hjælp af metode 2.
- Tryk på knappen Parkeringssikkerhed (  ), eller vælg **Annuler** på infotainmentsystemets skærm.
- Tryk på Fjernstart (  ) knappen på smartnøglen, mens køretøjet kontrolleres af fjernbetjeningsfunktionen. Fjernbetjeningsfunktionen slukker. På dette tidspunkt slukker køretøjet.
- Stig ind i køretøjet ved hjælp af smartnøglen. Fjernbetjeningsfunktionen slukker. På dette tidspunkt forbliver bilen tændt.

### Funktionen standser midlertidigt under følgende forhold, når:

Når Fjernbetjening-funktionen bliver sat på pause, stopper køretøjet. Hvis den tilstand, der gjorde, at funktionen standsede forsvinder, kan funktionen muligvis starte igen.

- Der er en fodgænger, et dyr eller en genstand i den retning, som køretøjet bevæger sig i
- Døren eller bagklappen er åben
- Knappen Fremad (  ) trykkes ikke kontinuerligt
- Samtidig tryk på flere knapper på en smartnøgle
- Smartnøglen betjenes ikke inden for 4 m fra køretøjet
- Der trykkes på en anden smartnøgle ud over den, der er i brug (bortset fra startknappen)
- Når Assistent til forebyggelse af kollisioner ved parkering, Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler eller Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude er aktiveret.
- Køretøjet bevæger sig 7 m, mens der trykkes på smartnøglen med Fjernbetjeningsfunktionen aktiveret (maksimal køreafstand pr. knaptryk)

### **Funktionen annulleres under følgende betingelser, når:**

Når Fjernbetjeningsfunktionen annulleres, stopper køretøjet automatisk, skifter gearet til P (Parkering) og aktiverer EPB (Elektronisk parkeringsbremse).

- Rattet styres
- Gearet skiftes, mens bilen bevæger sig
- Betjening af EPB, mens bilen kører
- Bilens motorhjelme er åbnet
- Brems pedal eller speederen trædes ned, når alle døre er lukket
- Smartnøglen er uden for køretøjet, når brems pedal trædes ned, mens fører døren er åben
- Hurtig acceleration forekommer
- Køretøjsudskridning opstår
- Hjulene sidder fast ved en forhindring og kan ikke bevæge sig
- Cirka 3 minutter og 50 sekunder er gået efter, at fjernbetjeningsfunktionen er begyndt at fungere
- Vejens hældning overskrider det operationelle interval
- Funktionen sættes på pause i mere end 1 minut
- Køretøjets samlede kørselsafstand har overskredet 14 m efter brug af funktionen Fjernbetjening
- Rat-, gearskift-, bremse- og drev-kontrolenhed fungerer ikke normalt
- Der er et problem med smartnøglen, eller batteriet i smartnøglen er lavt
- ABS-, TCS- eller ESC-system fungerer på grund af glatte vejforhold
- Tyverialarmsystemets alarm lyder
- Ladedækslet åbner

### **Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering**

#### **ⓘ BEMÆRK**

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-skærmen.  
Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Tjek Parkeringsassistent. Besøg nærmeste servicecenter.**
  - **Parkeringsassistent annulleret. Se Instruktionsbogen.**
  - **Betingelser for Parkeringsassistent ikke opfyldt. Se Instruktionsbogen.**

---

### **Fejlfunktion i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering**

#### **Kontrol af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering**

Advarselsmeddelelse: **Tjek Parkeringsassistent Besøg nærmeste servicecenter.**

Når Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen **Kontrollér Parkeringsassistent** på infotainmentsystemets skærm. Hvis meddelelsen vises, skal du stoppe med at bruge funktionen, og vi anbefaler, at funktionen inspiceres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### **Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering annulleret**



Advarselsmeddelelse: **Parkeringsassistent annulleret. Se Instruktionsbogen.**

Når Assistent til fjernbetjent smart-parkering er aktiveret, kan funktionen deaktiveres, og advarselsmeddelelsen **Parkeringsassistent deaktiveret.** vises muligvis uanset parkeringsordren. Andre meddelelser kan vises afhængigt af situationerne. Følg instruktionerne på infotainmentsystemets skærm, mens du parkerer dit køretøj med Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering. Se dig altid omkring og vær opmærksom, når du bruger funktionen.

### **Standby for Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering**

Advarselsmeddelelse: **Betingelser for Parkeringsassistent ikke opfyldt. Se Instruktionsbogen.**

Når **Betingelser for Parkeringsassistent ikke opfyldt** vises beskeden:

- Når parkering-/visningsknappen (  ) er blevet trykket og holdt nede, er fjernbetjent Parkeringsassistent på standby. Efter et stykke tid skal du trykke på knappen Parkering/visning (  ) igen og hold den nede for at se, om systemet fungerer.
- Meddelelsen vises, selv når smartnøglen batteri er lavt. Kontrollér smartnøglen batteriniveau.
- Vejledningen vil blive vist, selv når EV-tilstanden er i hjælpetilstand. Find mere information under "Hjælpetilstand" på side 25.




### **Begrænsninger for Fjernbetjening Smart parkering Assist**


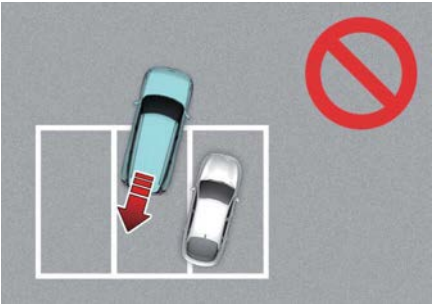

Under de følgende omstændigheder kan funktionens kapacitet ved parkering eller sikker udstigning af køretøjet være begrænset, der kan være risiko for kollision, eller Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering lukker eventuelt ned. Parkér eller stig ud af bilen manuelt, hvis nødvendigt.

- Tilbehør er fastgjort til rattet, eller styringskomponenter er modificeret
- Køretøjet er installeret med en snekæde, reservehjul eller hjul af anden størrelse
- Dæktryk er lavere eller højere end standarddæktrykket
- Dit køretøj er lastet med en last, der er længere eller bredere end dit køretøj, eller en trailer er tilsluttet dit køretøj
- Hjulene er forkert justerede, eller affjedringskomponenterne er ændret
- Din bil læner kraftigt til den ene side
- Din bil er udstyret med et anhængertræk
- Nummerpladen er installeret på et andet sted end dens oprindelige placering
- Der er en person, et dyr eller en genstand over eller under ultralydssensoren, når Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er aktiveret

- Når parkeringspladsen er smal eller buet, eller der kræves diagonal parkering
- Der er en hindring som en person, et dyr eller en genstand (skraldespand, cykel, motorcykel, indkøbskurv, smal søjle osv.) Nær parkeringspladsen
- Der er en cirkulær søjle eller smal søjle eller en søjle omgivet af genstande, såsom ildslukker osv. i nærheden af parkeringspladsen
- Vejoverfladen er ujævn (kantsten, vej bump osv.)
- Vejen er glat
- Parkeringspladsen er i nærheden af et køretøj med højere frihøjde eller stor, såsom en lastbil osv.
- Der er kraftig vind
- Betjening af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering på ujævne veje, grusveje, ved buske osv.
- Ultralydsensorens ydeevne påvirkes af ekstremt varmt eller koldt vejr
- Ultralydssensoren er dækket med sne eller vand
- Et objekt, der genererer ultralydsbølger, er i nærheden
- En trådløs enhed med en transmissionsfunktion fungerer i nærheden af ultralyds-sensorer
- Dit køretøj påvirkes af et andet køretøjs Advarsel om parkeringsafstand
- Sensoren er forkert monteret eller placeret som følge af en påvirkning på kofangeren
- Når ultralydssensorerne ikke kan registrere følgende genstande
- Hvis der er spidse genstande eller tynde genstande (f.eks. et reb)
- Smalle genstande såsom hjørner på en firkantet søjle osv.
- Genstande, der er mindre end 100 cm (40 in) i længden og smallere end 14 cm (6 in) i diameter
- Objekter, der har en tendens til at absorbere sensorfrekvens såsom tøj, svampet materiale eller sne
- Når en person, et dyr eller en genstand er for tæt på eller for langt fra ultralydssensorerne

Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering fungerer muligvis ikke normalt under følgende omstændigheder:

Begrænsninger	Detaljer
<p data-bbox="184 225 508 248">Parkering på en vej med hældning</p>  <p data-bbox="309 564 385 580">OSV054215</p>	<p data-bbox="580 389 1020 413">Parker manuelt, når du parkerer på skrånninger.</p>
<p data-bbox="225 611 471 635">Parkering på en ujævn vej</p>  <p data-bbox="309 951 385 967">OSV054016</p>	<p data-bbox="580 740 1009 836">Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering kan slå fra, når køretøjet glider, eller køretøjet ikke kan bevæge sig på grund af vejforhold som småsten eller fragmenterede sten.</p>
<p data-bbox="236 999 460 1023">Parkering bag en lastbil</p>  <p data-bbox="309 1339 385 1355">OSV054017</p>	<p data-bbox="580 1126 997 1222">Brug ikke Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering omkring køretøjer med stor frihøjde såsom en bus, lastbil osv. Det kan resultere i en ulykke.</p>

Begrænsninger	Detaljer
<p data-bbox="210 225 423 248">Parkering nær en søjle</p>  <p data-bbox="277 564 353 580">OSV054015</p>	<p data-bbox="549 308 947 499">Ydelsen af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering kan reduceres eller bilen kan støde ind i en forhindring, hvis der er en smal genstand, rund søjle, firkantet stolpe eller en søjle omgivet af genstande, som f.eks. en ildslukker osv. i nærheden af parkeringspladsen. Føreren skal parkere køretøjet manuelt.</p>
<p data-bbox="107 611 527 635">Ved siden af køretøjet med forkert linjeføring</p>  <p data-bbox="272 951 359 967">OMV073272L</p>	<p data-bbox="549 678 986 898">Hvis der bruges Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, på en parkeringsplads, hvor placeringen af det tilstødende køretøj ikke er korrekt, kan dit køretøj krydse parkeringslinjen for at undgå det parkerede køretøj. Men hvis parkeringslinjerne er til stede og korrekt genkendt, hjælper Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering føreren med at parkere parallelt langs parkeringslinjerne.</p>
<p data-bbox="245 997 387 1021">Parkering i sne</p>  <p data-bbox="277 1337 353 1353">OSV054211</p>	<p data-bbox="549 1141 975 1211">Sne kan forstyrre sensorens drift, eller Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering kan slå fra, hvis vejen er glat under parkering.</p>

Begrænsninger	Detaljer
<p data-bbox="256 228 435 252">Diagonal parkering</p>  <p data-bbox="303 566 389 582">OMV073216L</p>	<p data-bbox="580 379 997 427">Fjernbetjeningsfunktionen fungerer muligvis ikke korrekt på en diagonal parkeringsplads.</p>

### ADVARSEL

- Det er chaufførens ansvar at parkere og komme sikkert ud. Brug Fjernbetjent smartparkering, mens du kontrollerer dine omgivelser på alle tidspunkter, når du parkerer og forlader bilen. Under forskellige miljøforhold kan bremsekontrol muligvis ikke fungere, fordi mennesker, dyr, andre køretøjer eller genstande omkring køretøjet muligvis ikke registreres korrekt. Hvis der er risiko for kollision med en forhindring i nærheden, skal du slippe kontrolknappen for at stoppe funktionen.
- Når du bruger Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, skal du holde dig ude af vejen i den retning, køretøjet bevæger sig af hensyn til din sikkerhed.
- Kontrollér altid omgivelserne, når du bruger Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering. Du kan kolliderer med fodgængere, dyr eller genstande, hvis de er i nærheden af sensoren eller befinder sig i sensorens blinde område.
- En kollision kan forekomme, hvis en fodgænger, et dyr eller en genstand pludselig vises, mens Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering fungerer.
- Brug ikke Remote Smart Parking Assist, når du er påvirket af alkohol.
- Lad ikke børn eller andre mennesker bruge smartnøglen.
- Hvis Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering bruges kontinuerligt i en lang periode, kan det påvirke funktionens ydeevne negativt.
- Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering fungerer muligvis ikke normalt, hvis køretøjet har brug for justering af hjuljusteringen, f.eks. når køretøjet vippe til den ene side. Vi anbefaler, at du får bilen eftersat hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Der kan høres støj, når bremse sker med Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, eller når bremsepedalen er nedtrykt af føreren.

- Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering hjælper muligvis pludselig med bremsen for at undgå kollision.
  - Brug kun funktionen Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering på en parkeringsplads, der er stor nok til, at køretøjet kan bevæges sikkert.
- 

### BEMÆRK

- Hvis advarslen på 3. trin (kontinuerligt bip) fra Advarsel om parkeringsafstand i fremadgående/bakgear lyder, mens Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering fungerer, betyder det, at den detekterede forhindring er tæt på dit køretøj. På dette tidspunkt stopper Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering midlertidigt drift. Sørg for, at der ikke er fodgængere, dyr eller genstande omkring dit køretøj.
  - Afhængigt af bremsens drift kan stoplysene tændes, mens køretøjet kører.
  - Hvis køretøjet startes fjernbetjent, efter det har været parkeret i koldt vejr i lang tid, kan betjeningen af funktionen Fjernbetjent Smart-parkering blive forsinket eller annulleret afhængigt af bilens tilstand.
-

## Overensstemmelseserklæring

### Radiofrekvenskomponenter (Frontradar) består af (hvis udstyret):

For USA og de amerikanske territorier



FCC ID  
: 2A30Z-LRR-30

This device complies with Part 15 of the  
FCC Rules. Operation is subject to the  
following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful  
interference, and
- (2) this device must accept any  
interference received, including  
interference that may cause undesired operation.

#### CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly  
approved by the party responsible for  
compliance could void the user's  
authority to operate the equipment.

OMV073119L

### For Canada

Model: LRR-30  
IC: 27992-LRR30

This device complies with Industry Canada licence-  
exempt RSS standard(s). Operation is  
subject to the following two conditions:

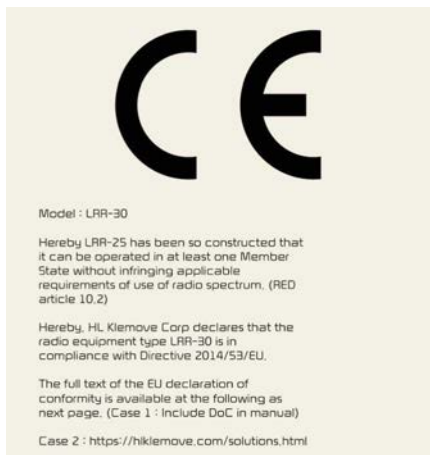
- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference,  
including interference that may cause undesired  
operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR  
d'Industrie Canada applicables aux appareils  
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée  
aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,  
et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout  
brouillage radioélectrique subi, même si le  
brouillage est susceptible d'en compromettre  
le fonctionnement.

OMV073120L

## For Europa og lande underlagt EU-godkendelse



OMV073121L

## For Korea



OSG2H053305L

## For Storbritannien og Nordirland



OSG2EV052187L

**Radiofrekvenskomponenterne (forreste hjørneradar/bageste hjørneradar) overholder kravene (hvis udstyret):**

For USA og de amerikanske territorier



OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference,  
and

(2) this device must accept any interference  
received, including interference that may cause  
undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by  
the party responsible for compliance could void the  
user's authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

For Singapore

Complies with  
IMDA Standards  
DA 103787

ONQ5052046L

## For Malaysia



ONQ5052070L

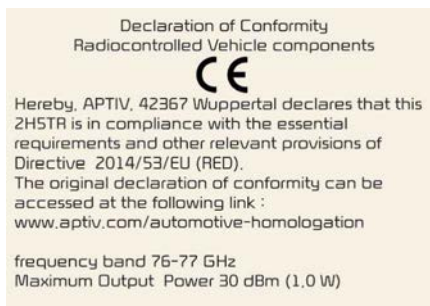
## For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law  
under the grant ID n° : 203-JN1244  
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号：203-JN1244  
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

## For Europa og CE-certificerede lande



ONQ5052158L

## For Storbritannien og Nordirland



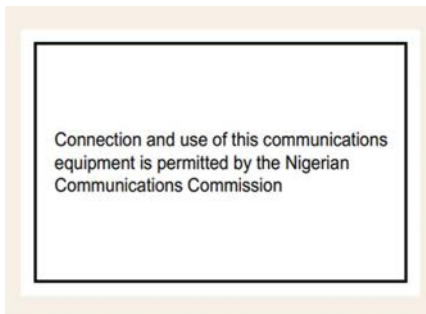
ONQ5052160L

## For Australien



ONQ5EP051153L

## For Nigeria



ONQ5052064L

## For Mexico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

## For Brasilien



04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

## For Serbien



H03822

ONQ5052161L

## For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022  
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

## For Sydafrika

 TA-2022/0238

ONQ5052060L

## For Paraguay

  
NR: 2022-02-I-0095

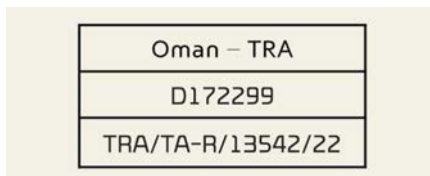
ONQ5052079L

## For Zambia

 **ZICTA**  
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

## For Oman



ONQ5052069L

## For Ghana



ONQ5052157L

## For Pakistan



ONQ5052082L

## For Senegal



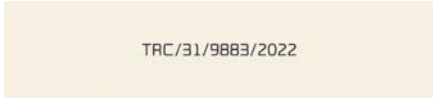
ONQ5052159L

## For Indonesien 83300/SDPPI/2022 10976



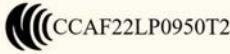
ONQ5052045L

For Jordan



ONQ5052054L

For Taiwan



電信法第 4B 條、低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

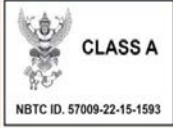
For Israel



ONQ5052094L

Førerassistentguide

For Thailand



**CLASS A**  
NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

For Filippinerne



**NTC**

Type Approved  
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

For UAE



**TDRA**  
هيئة تنظيم الاتصالات  
والإعلام الإلكتروني  
Telecommunications Regulatory Authority

TDRA - United Arab Emirates  
Device ID: 2438024711  
TA: RTTE: ESD017422  
Model: 285TR  
Product Type: Vehicle Radar



ONQ5052156L

For Ukraine



OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

[www.aptiv.com/automotive-homologation](http://www.aptiv.com/automotive-homologation)

OMV053264L

## For Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR  
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文  
频率范围：76-77 GHz  
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm  
天线类型：印刷阵列天线  
用户控制：不可  
使用温度：-40°C- +85°C  
电压：DC 12.0V  
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

# Hvad gør man i en nødsituation

<b>Generelle forholdsregler</b> .....	632
<b>Havariblinklys</b> .....	632
<b>Køretøjsfejl eller ikke-driftsbetingelser</b> .....	633
<b>Start af bilen</b> .....	634
Forholdsregler.....	634
Oversigt.....	635
<b>Dæktrykssættet</b> .....	637
Forholdsregler.....	637
Oversigt.....	640
Komponenter i Tire Mobility-sættet.....	645
<b>Bugsering</b> .....	647
Forholdsregler.....	647
Oversigt.....	648
<b>Dæktryksovervågningssystem (TPMS)</b> .....	650
Kontrol af dæktrykket.....	650
Når advarselsslampen lyser.....	652
Fejlindikator for Dæktryksovervågningssystem (TPMS) .....	652
<b>Nødudstyr</b> .....	654
<b>Paneuropæisk eCall-system</b> .....	655
Beskrivelse af indbygget eCall.....	656
Oplysninger om databehandling.....	656
Paneuropæisk eCall-system.....	658
<b>UAE eCall-system</b> .....	660
Beskrivelse af indbygget eCall.....	661
Oplysninger om databehandling.....	662
UAE eCall-system.....	663

## Hvad gør man i en nødsituation

\* De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

### TIP

Den trykte manual indeholder kun noget af indholdet af den digitale manual. Se den digitale manual for oplysninger, der ikke er beskrevet i den trykte manual.

Især de følgende emner er beskrevet mere detaljeret i den digitale manual.

- Indstilling
- Nulstilling
- initialisering
- Driftsbetingelser
- Betingelser, hvor den ikke er i drift
- Begrænsninger

---

## Generelle forholdsregler

### ADVARSEL

Træk aldrig et køretøj for at starte det. Når køretøjet starter, kan køretøjet pludselig køre hurtigt fremad og kan forårsage en kollision med det køretøj, der trækker det.

### FORSIGTIG

Forsøg ikke at starte bilen ved at skubbe eller trække den. Det vil kunne skade bilen.

### BEMÆRK

Hvis køretøjet stadig ikke starter, skal der tages kontakt til en autoriseret mekaniker eller søg anden kvalificeret assistance. Kia anbefaler, at du ringer til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

---

## Havariblinklys

Havariblinket kan blinke, selv når bilen er slukket, og få begge blinklys til at blinke samtidig. Sideblinklys er deaktiveret, når havariblinklysene er tændt.

### Forhold

- Når der opstår en nødsituation under kørsel, parkering ved kanten af vejbanen osv. skal havariblinklysene tændes, da du er i en nødsituation.

### Operation

- Tryk på kontakten for havariblinklys.

## Køretøjsfejl eller ikke-driftsbetingelser

Funktionsfejl	Operation
Hvis bilen går i stå under kørsel	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sænk hastigheden og hold rattet lige.</li> <li>2. Stop køretøjet på et sikkert sted.</li> <li>3. Tænd for havariblinklyset.</li> <li>4. Start bilen igen.</li> </ol>
Hvis bilen går i stå i et vejkryds eller mens du krydser en vej	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skift til N (Frigear).</li> <li>2. Skub bilen til et sikkert sted.</li> </ol>
Hvis et dæk punkterer under kørslen	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sæt hastigheden ned og hold rattet lige.</li> <li>2. Stop køretøjet på et sikkert fladt sted væk fra trafik.</li> <li>3. Tænd for havariblinklyset.</li> <li>4. Træk håndbremsen.</li> <li>5. Skift til P (Parkering).</li> <li>6. Få alle i bilen til at stige ud, og gå væk fra trafikken.</li> </ol> <p>Se venligst "Dæktrykssættet" på side 637.</p>
Hvis bilen ikke starter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sørg for, at gearpositionen P (Parkering) er valgt. Køretøjet starter kun, når gearpositionen P (Parkering) er valgt.</li> <li>• Kontrollér, at batteriterminalerne på 12-volts batteriet er rene og tilspændte.</li> <li>• Den indvendige belysning. Hvis lyset dæmpes eller slukker, når du betjener starteren, er 12-V batteriet fladt.</li> </ul>

## Start af bilen

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Der må ikke komme ild eller gnister i nærheden af batteriet. Batteriet udvikler brint, som kan eksplodere, hvis det udsættes for åben ild eller gnister. Hvis disse anvisninger ikke følges nøje, kan det medføre alvorlig personskade eller skade på køretøjet! Hvis du ikke er sikker på fremgangsmåden, skal du få hjælp på et kvalificeret værksted. Bilbatterier indeholder svovlsyre. Det er giftigt og stærkt ætsende. Ved start af motoren med startkabler skal du bruge beskyttelsesbriller og passe på ikke at få syre på dig selv, på tøjet eller på køretøjet.
- Forsøg ikke at starte motoren med startkabler, hvis det afladede batteri er frosset, eller hvis niveauet af batterivæske er lavt, da batteriet kan revne eller eksplodere.
- (+)- og (-) på startkablernes klemmer må ikke røre hinanden. Ellers kan der opstå gnister.
- Forsøg aldrig at kontrollere væskestanden i batteriet, da det kan få batteriet til at revne eller eksplodere og forårsage alvorlig personskade.
- Ved forsøg på at starte et afladet eller frosset batteri med startkabler kan batteriet revne eller eksplodere.
- Det elektriske startsystem fungerer ved højspænding. Rør ALDRIG ved disse komponenter, når **READY**-kontrollampen er tændt, eller når **EV**-knappen er i ON-position.

---

#### FORSIGTIG

Brug kun 12 volts startkabler. Du kan beskadige andre elektriske dele, så de ikke kan repareres, hvis du bruger en 24-volts strømforsyning (enten to 12-volts batterier i serie eller et 24-volts motorgeneratorsæt).

---

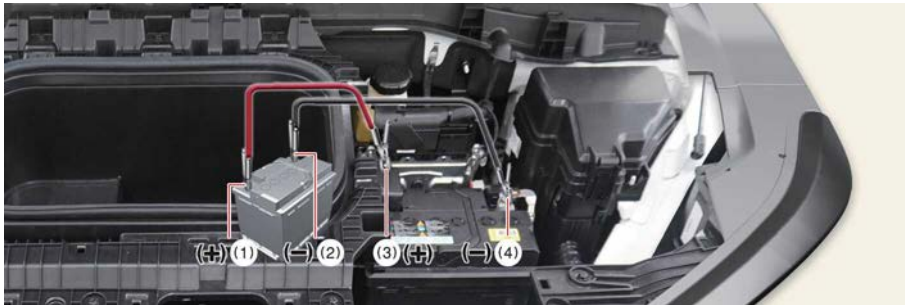
#### BEMÆRK

Startkablet må ikke forbindes mellem startbatteriets minuspol og det afladede batteris minuspol. Ellers kan det afladede batteri blive overophedet og revne, så batteriet lækker syre. Sørg for at tilslutte den ene ende af startkablet til startbatteriets minuspol og den anden ende af kablet til et stelpunkt længst væk fra batteriet.

---

## Oversigt

### Før køretøjet startes



OSV064025

1. Positiv (+) terminal på startbatteriet
2. Negativ (-) terminal på startbatteriet
3. Positiv (+) terminalen på det afladede batteri
4. Negativ (-) terminalen på det afladede batteri

### Forhold

- Når køretøjet ikke starter på grund af lavt batteriniveau

### Operation

1. Tilslut startkablerne som vist.
  - Positiv (+) terminal på det afladede batteri (3) og startbatteriet (1).
  - Negativ (-) terminal på det afladede batteri (4) og negativ (-) terminal på startbatteriet (2).
2. Start køretøjet med startbatteriet i flere minutter.
3. Prøv at starte køretøjet med det afladede batteri igen.
4. Hvis køretøjet starter, skal startkablerne frakobles som følger:
  - Negativ (-) terminal på startbatteriet (2). Positiv (+) terminal på startbatteriet (1). Afladet batteri (3, 4)

Hvis bilen stadig ikke starter, skal du kontakte et autoriseret værksted eller søge anden kvalificeret assistance. Kia anbefaler, at du ringer til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

- Der må ikke komme ild eller gnister i nærheden af batteriet. Batteriet udvikler brint, som kan eksplodere, hvis det udsættes for åben ild eller gnister. Hvis disse anvisninger ikke følges nøje, kan det medføre alvorlig personskade eller skade på køretøjet! Hvis du ikke er sikker på fremgangsmåden, skal du få hjælp på et kvalificeret værksted. Bilbatterier indeholder svovlsyre. Det er giftigt og stærkt ætsende. Ved start af

## Hvad gør man i en nødsituation

motoren med startkabler skal du bruge beskyttelsesbriller og passe på ikke at få syre på dig selv, på tøjet eller på køretøjet.

- Forsøg ikke at starte motoren med startkabler, hvis det afladede batteri er frosset, eller hvis niveauet af batterivæske er lavt, da batteriet kan revne eller eksplodere.
- (+)- og (-) på startkablernes klemmer må ikke røre hinanden. Ellers kan der opstå gnister.
- Forsøg aldrig at kontrollere væskestanden i batteriet, da det kan få batteriet til at revne eller eksplodere og forårsage alvorlig personskade.
- Ved forsøg på at starte et afladet eller frosset batteri med startkabler kan batteriet revne eller eksplodere.
- Det elektriske startsystem fungerer ved højspænding. Rør ALDRIG ved disse komponenter, når **READY**-kontrollampen er tændt, eller når **EV**-knappen er i ON-position.

---

### **FORSIGTIG**

Brug kun 12 volts startkabler. Du kan beskadige andre elektriske dele, så de ikke kan repareres, hvis du bruger en 24-volts strømforsyning (enten to 12-volts batterier i serie eller et 24-volts motorgeneratorsæt).

---

### **BEMÆRK**

Startkablet må ikke forbindes mellem startbatteriets minuspol og det afladede batteris minuspol. Ellers kan det afladede batteri blive overophedet og revne, så batteriet lækker syre. Sørg for at tilslutte den ene ende af startkablet til startbatteriets minuspol og den anden ende af kablet til et stelpunkt længst væk fra batteriet.

---

## Start af motoren ved at skubbe køretøjet i gang

Din bil er udstyret med reduktionsgear, og den må derfor ikke startes ved at skubbe den i gang.

## Dæktrykssættet

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Brug ikke dæktrykssættet til at reparere punkteringer i dæksiden. Dette kan resultere i en ulykke på grund af dæksvigt.
- Sørg for at få dækket repareret hurtigst muligt. Dækket kan miste lufttryk til enhver tid efter at være blevet pumpet op med Tire Mobility-sættet.
- Du bør undgå at bruge dæktrykssættet, hvis dækket er meget beskadiget af kørsel på fladt dæk eller med utilstrækkeligt dæktryk. Dæktrykssættet kan kun reparere punkteringer i dækkets slidbane.
- Brug ikke dækforseglingen, hvis sidste anvendelsesdato er overskredet (dvs. efter datoen, der er angivet på beholderen med tætningsmidlet). Dette kan øge risikoen for at dækket svigter.
- Hold tætningsmidlet væk fra børn.
- Pas på ikke at få tætningsmidlet i øjnene eller sluge det.
- Du må ikke lade bilens motor køre i længere tid på et område med dårlig ventilation. Det kan forvolde kulilteforgiftning og -kvælning.
- Forsøg ikke at køre dit køretøj, hvis dæktrykket er under 29 psi (200 kPa). Dette kan forårsage ulykker.
- Brug ikke kompressoren i mere end 10 minutter; det kan forårsage overophedning og beskadigelse.
- Dækkets inflationstryk skal pumpes op til det rette tryk (se "Dæk og hjul" på side 738). Hvis ikke det er det, må du ikke forsætte kørslen. Ring for vejhjælp eller bugsering.

#### FORSIGTIG

- Før du bruger TMK, skal du omhyggeligt læse instruktionerne, der følger med tætningsmiddelflasken. Fjern hastighedsgrænsemærkaten fra tætningsmiddelflasken og sæt den på et synligt sted for at overholde hastighedsgrænsen under kørsel.
  - Når to eller flere dæk er flade, skal du ikke bruge dæktrykssættet, da dæktrykssættets ene medfølgende flaske med tætningsmiddel kun kan bruges til et enkelt fladt dæk.
  - Hvis indsprøjtningsslangen med tætningsmidlet ikke er fuldt forbundet til dækventilen, kan tætningsmidlet strømme tilbage og blokere ventilen.
  - Forbind ikke en anden bils dæktrykssæt til strømudtaget.
- Det uoverensstemmende strømbehov mellem køretøjets strømudtag og dækmobilitetskittet kan forårsage brand eller kredsløbsskade i køretøjet og dækmobilitetskittet.

## Hvad gør man i en nødsituation

- For din sikkerheds skyld må du ikke overskride en kørehastighed på ca. 80 km/t. Hvis der opstår unormale vibrationer eller støj under kørsel, skal du reducere hastigheden, parkere et sikkert sted og ringe til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner for at få vejservice eller bugsering.
- Ved brug af dæktrykssættet kan der komme pletter af tætningsmiddel på hjulet. Afmonter det berørte hjul og få bilen efterset hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis dæktrykket ikke kan opretholdes, skal du køre en tur mere i køretøjet, som beskrevet under "Fordeling af tætningsmidlet" på side 643. Udfør derefter trin 1 til 4 igen.
- Hvis hullet i dækket er større end ca. 4 mm, kan dæktrykssættet muligvis ikke bruges til at lappe hullet.
- Vi anbefaler, at du tager kontakt til en autoriseret mekaniker, hvis dækket ikke kan repareres med dæktrykssættet.

---

### BEMÆRK

- Kørsel af køretøjet efter at have sprøjtet tætningsmidlet ind i dækket hjælper med at sprede tætningsmidlet jævnt på punkteringsområdet, da køretøjet vibrerer under kørslen.
- Dæktrykssættet er ikke designet til eller beregnet som en permanent reparationsløsning, og det må kun bruges til ét dæk.
- Tætningsmidlet forsegler punkteringsområdet og opretholder dæktrykket med vibrationer og let varme genereret af dækket.
- Når du har sikret dig, at dækket er forseglet korrekt, kan du køre forsigtigt på dækket (afstand op til 200 km) ved en maksimal hastighed af 80 km/t for at køre hen til en servicestation eller dækforhandler og få dækket udskiftet.
- Undgå pludselige bevægelser eller andre lignende manøvrer, især hvis bilens vægt er forøget, eller hvis der køres med trailer. Flere detaljer kan findes under "Komponenter i Tire Mobility-sættet" på side 645.

- Find udtagningsværktøjet i dæktrykssættet frem. Indsæt værktøjet i hullet , og træk hjuldækslet ud.

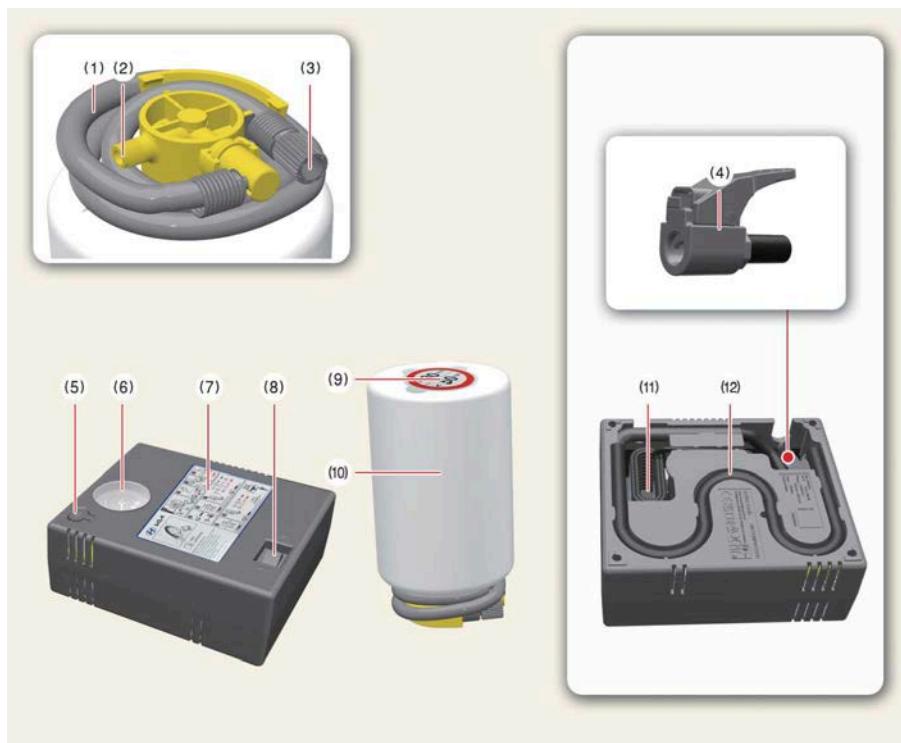


OSV064008

- Når det reparerede eller udskiftede dæk og hjul monteres på køretøjet igen, skal hjulmøtrikken spændes til 11-13 kgf-m (79-94 lbf-ft).
-

## Oversigt

### Indhold i dæktryksættet



OSV064026\_3

\* Stik, kabel og tilslutningslange opbevares i kompressorhuset.

\* Følg nøje brugsanvisningens angivne rækkefølge, ellers kan tætningsmidlet slippe ud under højt tryk.

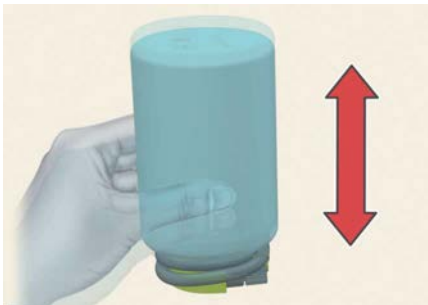
- (1) Påfyldningslange til flaske med tætningsmiddel
- (2) Kompressorslangestik
- (3) Ventil til justering af dæktrykket
- (4) Kompressorstik
- (5) Kontrolventil til dæktryk
- (6) Dæktryksmåler
- (7) Kompressor
- (8) Kompressor-ON/OFF-kontakt

- (9) Mærkat med hastighedsbegrænsning
- (10) Flaske/beholder med tætningsmiddel
- (11) Stik/kabel til strømudtag i køretøjet
- (12) Kompressorslange

## Sådan bruges dæktrykssættet

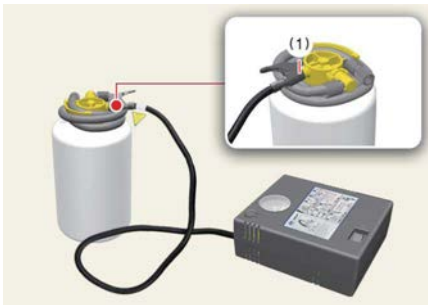
### Operation

1. Ryst flasken med tætningsmiddel.



OSV064020

2. Tilslut kompressorslangen til kompressorslangetilslutningen, placeret på forseglermiddelflasken (1). Sørg for, at forseglermiddelflasken sidder oprejst.



OSV064021

3. Skru ventilhætten af det punkterede hjuldæk og skru forseglermiddelflaskens påfyldningslange på dækventilen.

## Hvad gør man i en nødsituation



OSV064012

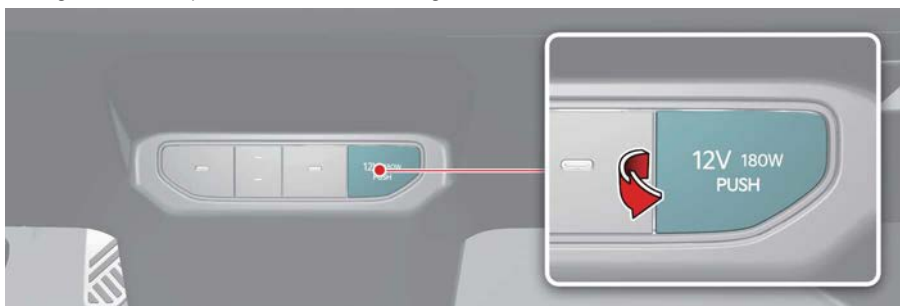
### BEMÆRK

Sørg for, at kompressorens trykreguleringsventil er lukket.



OSV064011

4. Sørg for, at kompressoren er slukket, og tilslut derefter stikkontakten.

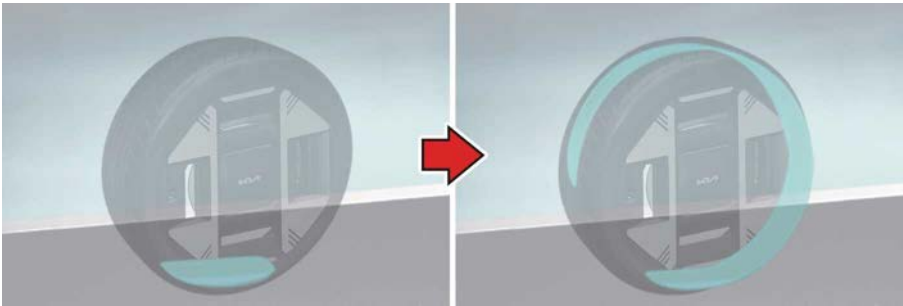


OSV064013

5. Start køretøjet, tænd for kompressoren, og køр i cirka 5-7 minutter, før du sprøjter tætningsmidlet ind.

6. Sprøjt tætningsmidlet ind for at sikre det anbefalede dæklufftryk. Kontrollér og justér dæktrykket senere. For anbefalet dæktryk, se "Dæk og hjul" på side 693.
7. Sluk for kompressoren, og frakobl tætningsmiddelflaskens indsprøjtningsslange fra dækket.
8. Når du har brugt det, skal du lade TMK (Nøddækreparationssæt) sidde på plads i køretøjet med indsprøjtningsslangen i forseglingsflaskens side og indsprøjtningsslangen i kompressorens side samlet.

### Fordeling af tætningsmidlet



OSV064014

### Operation

- Efter indsprøjtning af tætningsmidlet skal du straks køre køretøjet med hastigheder over ca. 20 km/t i ca. 10 minutter for at sikre en jævn fordeling af tætningsmidlet.

### ⚠ ADVARSEL

- Du må ikke lade bilens motor køre i længere tid på et område med dårlig ventilation. Det kan forvolde kulilteforgiftning og -kvælning.
- Hvis dæktrykket er på under 26 psi (180 kPa), må der ikke køres med køretøjet. Dækket kan forårsage ulykker.

### ⚠ FORSIGTIG

- Hvis indsprøjtningsslangen med tætningsmidlet ikke er fuldt forbundet til dækventilen, kan tætningsmidlet strømme tilbage og blokere ventilen.
- For din sikkerheds skyld må du ikke overskride en kørehastighed på ca. 80 km/t. Hvis der opstår unormale vibrationer eller støj under kørsel, skal du reducere hastigheden, parkere et sikkert sted og ringe til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner for at få vejservice eller bugsering.
- Ved brug af dæktrykssættet kan der komme pletter af tætningsmiddel på hjulet. Afmonter det berørte hjul og få bilen efterset hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Kontrol af dæktryk



OSV064012

### Operation

1. Efter indsprøjtning af tætningsmidlet skal du køre køretøjet i cirka 7-10 km eller cirka 10 minutter, og derefter parkere et sikkert sted.
2. Tilslut kompressoren og dæktilslutningsslangen direkte til dækventilen.
3. Tilslut mellem kompressoren og køretøjets stikkontakt ved hjælp af kablet og stik.
4. Se "Dæk og hjul" på side 693 eller "Køretøjets certificeringsmærke/dækspecifikation og trykmærke" på side 740 for at tjekke dæktryk, og juster til det anbefalede tryk.
5. For at øge dæktrykket skal du tænde for kompressoren og justere trykket til det specificerede dæktryk.
6. For at mindske dæktrykket skal du dreje dæktryksjusteringsknappen for at justere til det passende dæktryk.
7. Sluk for kompressoren midlertidigt for at kontrollere det aktuelle dæktryk

### ADVARSEL

- Lad ikke kompressoren køre i mere end 10 minutter, ellers vil udstyret overophede og kan blive beskadiget.
- Dæktrykket skal opfylde det specificerede tryk (se "Dæk og hjul" på side 693). Hvis ikke, skal du straks stoppe med at køre og kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner eller ringe til vejservice eller bugsering.

**⚠ FORSIGTIG**

- Hvis dæktrykket ikke kan opretholdes, skal du køre en tur mere i køretøjet, som beskrevet under "Fordeling af tætningsmidlet" på side 643. Gentag derefter trinene.
- TMK må ikke dække dækpunkteringer større end ca. 4 mm. I dette tilfælde anbefaler vi at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Vi anbefaler, at du tager kontakt til en autoriseret mekaniker, hvis dækket ikke kan repareres med dæktrykssættet.

**ⓘ BEMÆRK**

Når det reparerede eller udskiftede dæk og hjul monteres på køretøjet igen, skal hjulmøtrikken spændes til 11-13 kgf-m (79-94 lbf-ft).

**Komponenter i Tire Mobility-sættet**

- Brug TMK et sikkert sted væk fra vejen. Sæt advarselstrekanten op for at advare andre for at sikre trafiksikkerheden.
- Brug sættet på en stabil og flad overflade, og sørg for at immobilisere køretøjet. Aktivér den elektroniske parkeringsbremse (EPB)
- TMK bør kun bruges på specificerede/designede køretøjer. Brug det ikke på andre typer dæk, såsom cykel- eller motorcykeldæk.
- Hvis skarpe genstande som søm eller skruer sidder fast i dækket, må du ikke vilkårligt forsøge at fjerne dem. De kan bore sig længere ind i dækket. Besøg i stedet en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner og få hjælp.
- Læs og forstå instruktionerne på tætningsmiddelflasken, før du bruger TMK.
- Sørg for at tænde for køretøjet, når du bruger sættet. Undladelse af at gøre det kan resultere i batteriafladning, da kompressoren bruger køretøjets batteri til sin drift.
- Efterlad ikke TMK uden tilsyn, mens det er i brug.
- Lad ikke kompressoren køre mere end ca. 10 min. ad gangen, da den vil blive for varm.
- Dæktrykssættet må ikke bruges, hvis lufttemperaturen er på under -30 °C.
- Brug ikke dæktrykssættet, hvis både dæk og hjul er beskadiget.
- Opbevar dæktrykssættet utilgængeligt for børn.

**⚠ FORSIGTIG**

- Brug ikke TMK eller tætningsmidler af dårlig kvalitet eller ydeevne. Brug af forkerte tætningsmidler kan forårsage en funktionsfejl i dæktryksovervågningens sensor. Kun originale Kia-tætningsmidler eller dem af tilsvarende standard kan garantere kvalitet og ydeevne.

## Hvad gør man i en nødsituation

- Efter at have brugt tætningsmidler til at reparere et punkteret dæk, skal du sørge for at fjerne eventuelle rester af tætningsmidlet fra dæktryksovervågningens sensor og hjulet. Vi anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner for at få hjælp.

---

### BEMÆRK

Forseglere og reservedele fås hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. Bortskaf tætningsmidlet korrekt efter brug. Tomme tætningsmiddelflasker kan bortskaffes derhjemme, og overskydende tætningsmiddel kan bringes til en autoriseret Kia-forhandler til bortskaffelse.

---

### Tekniske data

- Systemspænding: DC 12 V
- Driftsspænding: DC 10-15 V
- Strømstyrke: maks. 15 A
- Egnede temperaturer: -30 til 70 °C (-22 til 158 °F)
- Maks. driftstryk: 5 bar (72,5 psi)
- Mål
  - Kompressor: 130 x 150 x 55 mm (5,1 x 5,9 x 2,1 tommer)
  - Tætningsflaske: 100 X Ø80mm (3,9 x 3,1 ø tommer) / 153 X Ø86mm (6 x 3,4 ø tommer)
  - Kompressorvægt: 180 W
  - Mængde af tætningsmiddel: 260mL (15,9 cu. tommer) / 560mL (34,2 cu. tommer)

\* Tætningsmiddel og reservedele kan købes og udskiftes hos en autoriseret bil- eller dækforhandler. Tomme flasker til tætningsmiddel kan kasseres som husholdningsaffald. Rester af tætningsmiddel skal bortskaffes af bil- eller dækforhandleren eller i henhold til gældende regler for bortskaffelse af affald.

## Bugsering

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

Udvis stor forsigtighed ved bugsering af bilen.

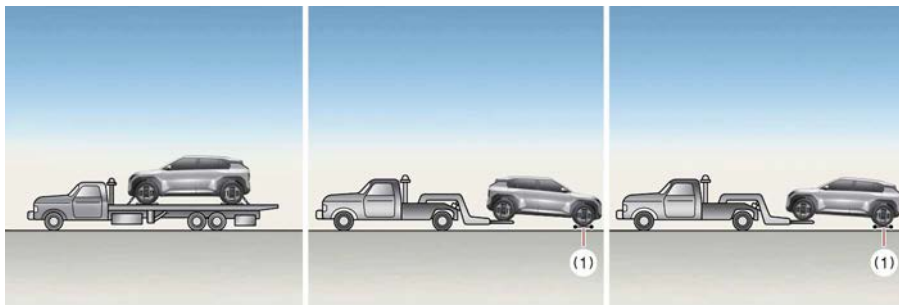
- Undgå rykvis start eller pludselige manøvrer under kørslen, der kan belaste træk-krogen eller bugseringskablet/-kæden. Trækkrogen og kablet/kæden kan knække, og det kan medføre alvorlig personskade eller materiel skade.
  - Hvis du ikke kan flytte den havarede bil, må bugseringen ikke forsøges med magt. Du bør kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller et bugseringsfirma for at få hjælp.
  - Undgå så vidt muligt at dreje under bugsering.
  - Hold afstand til bilen under bugsering.
- 

#### FORSIGTIG

- Fastgør et bugseringskabel til trækkrogen.
  - Brug af andre dele af køretøjet end trækkrogene til bugsering kan beskadige køretøjets karosseri.
  - Brug kun kabler eller kæder, der er specifikt beregnet til bugsering af biler. Fastgør kablet eller kæden til køretøjets trækkrog.
  - Sæt bilen op eller ned i fart på en langsom og kontrolleret måde, så bugseringsrebet eller -kæden hele tiden er spændt ved opstart eller kørsel. Ellers kan trækkrogene eller bilen blive beskadiget.
  - Træk ikke køretøjet fremad med drev-hjulene på jorden, da dette kan forårsage skader på køretøjet.
  - Foretag aldrig bugsering med udstyr som slynge eller lignende. Brug en transporttruller eller en bugseringstrailer.
  - Når køretøjet bugseres, må det aldrig trækkes med de trækkende hjul på jorden. Dette vil kunne forårsage alvorlig skade på reduktionsgearet eller køretøjet.
-

## Oversigt

### Hjælp til bugsering



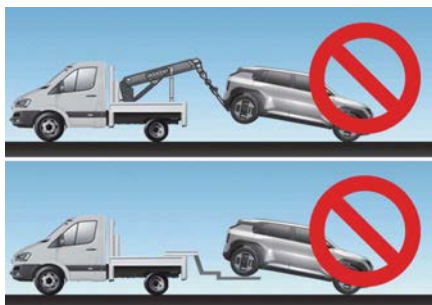
OSV064027\_3

(1) Transportruller

### Operation

- Den bedste måde at bugserer på er ved at læsse. Det skal bugseres med en hjulløfter og fladvogn med alle hjulene fri af jorden.
- Hvis den ikke er tilgængelig, skal du placere forhjulene eller baghjulene på en bøjle, løfte de andre hjul fra jorden og bugser køretøjet ved hjælp af transportrulleren (1).
- Dette skal gøres af en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner, eller en specialiseret bugseringsvirksomhed.

### ⚠ FORSIGTIG



OSV064028\_2

- Træk ikke køretøjet fremad med drev-hjulene på jorden, da dette kan forårsage skader på køretøjet.
- Foretag aldrig bugsering med udstyr som slynge eller lignende. Brug en transportruller eller en bugseringstrailer.

- Hvis du bugserer køretøjet ved hjælp af ophængsbindingsmetoden, kan det beskadige kofangeren og de underste dele.
  - Bugsér ikke køretøjet fremad med drivhjulene på jorden. Dette kan medføre, at køretøjet bliver beskadiget.
  - Når køretøjet bugseres, skal du være opmærksom på skader på kofangeren og de nedre dele.
  - Når køretøjet bugseres, må det aldrig trækkes med de trækkende hjul på jorden.
- 

## For 2WD køretøjer

### Operation

For 2WD-køretøjer, hvis du ikke kan udføre læsse-bugseringen, for at forhindre hjulene inklusive drivsystemet i at rotere, bind hjulene og skift til N (Frigear), og slip håndbremsen og bugsér køretøjet med hjulene uden drivsystem på jorden.

Når du bugserer køretøjet med dæk på jorden, skal du skifte til N (Frigear) med POWER ON eller DRIVE READY og bevare N (Frigear).

### BEMÆRK

- Hvis ovenstående ikke følges med det elektriske køretøj, kan det beskadige køretøjets drivsystem.
  - Hvis du skifter til N (Frigear) med POWER ON, leveres strømmen til det drivende (højspændings) batteri ikke, så 12V batteriet kan blive afladet.
- 

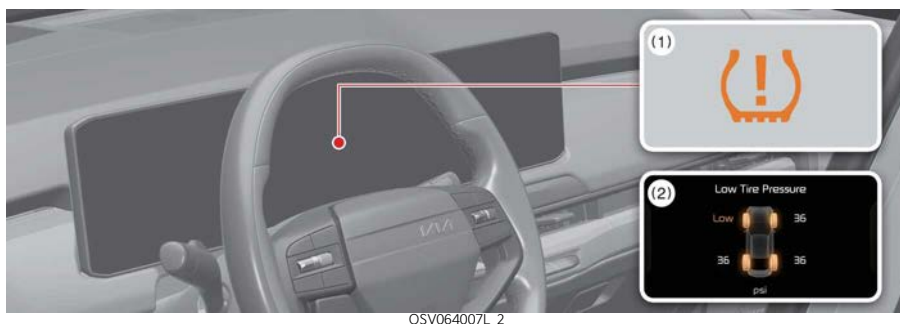
## Ved bugsering af et køretøj med sideairbags

### Operation

Køretøjet skal være slukket, før det bugseres. Hvis køretøjet læner sig med køretøjet tændt, kan sideairbaggen blive foldet ud, fordi væltesensoren kan registrere, at køretøjet er væltet (hvis køretøjet er udstyret med en væltesensor).


## Dæktryksovervågningssystem (TPMS)

### Kontrol af dæktrykket



- (1) Advarselsslampe for lavt dæktryk/indikatorlampe for funktionsfejl i Dæktryksovervågningssystem (TPMS)
- (2) Advarselsslampe for lavt dæktryk

### Operation

1. Tryk på menuknappen i instrumentpanelet (  ) på rattet.
2. Vælg 'Informationstilstand' fra LCD-skærmtilstandene.

### TIP

- Du kan ændre enheden for dæktryk i funktionen Brugerindstillinger i instrumentklyngen.
  - psi, kpa, bar (se "LCD-skærmens tilstande" på side 295.)
- Hvert dæk bør kontrolleres i kold tilstand en gang om måneden og pumpes til det dæktryk, som er anbefalet af køretøjets producent på bilens typeskilt eller mærkatet for dæktryk.

(Hvis bilen er monteret med andre dæk end dem, der fremgår af på bilens typeskilt eller mærkatet for dæktryk, skal du selv afgøre, hvad der er det korrekte tryk til disse dæk.)

Som en ekstra sikkerhedsfunktion er bilen udstyret med et dæktryksovervågningssystem (TPMS), med en advarselsslampe for lavt dæktryk, når et eller flere af dækkene ikke er pumpet tilstrækkeligt op. Derfor skal du stoppe og tjekke dækkene så hurtigt som muligt og pumpe dem op til det rette tryk, når advarselsslampen for lavt dæktryk lyser. Kørsel på et meget underoppumpet dæk får dækket til at overophede og kan føre til dækfejl. For lavt dæktryk reducerer også den elektriske energifektivitet og dækkets slidbanetid og kan påvirke bilens manøvrerings- og bremseevne.

Bemærk at TPMS ikke er en erstatning for korrekt vedligeholdelse af dækkene, og det er førerens ansvar at vedligeholde et korrekt dæktryk, selvom det manglende

tryk ikke har nået det niveau, der får advarselslampen for lavt dæktryk (TPMS) til at lyse.

Bilen er også udstyret med en TPMS-fejlindikator for at angive, når systemet ikke fungerer korrekt. Indikatorlampen for TPMS-fejl er kombineret med advarselslampen for lavt dæktryk. Hvis systemet registrerer en fejl, blinker advarselslampen i ca. 1 minut og lyser derefter konstant. Denne sekvens vil fortsætte ved efterfølgende start af køretøjet, så længe funktionsfejlen findes. Hvis TPMS-fejlindikatoren fortsat lyser, efter at have blinket i ca. 1 minut, kan systemet muligvis ikke registrere, at dæktrykket er for lavt.

Funktionsfejlen i TPMS kan skyldes mange forskellige faktorer, herunder påsætning af udskiftningsdæk eller alternative dæk eller hjul på bilen, der forhindrer TPMS i at fungere korrekt. Kontrollér altid TPMS-advarselslampen efter udskiftning af et eller flere dæk eller hjul på dit køretøj for at sikre, at udskiftnings- eller de alternative dæk og hjul tillader, at TPMS fungerer korrekt.

### ADVARSEL

Et alt for lavt dæktryk gør bilen ustabil og kan bidrage til tab af kontrol over bilen og en øget bremseafstand.

Forsat kørsel på dæk med for lavt tryk kan få dækkene til at blive for varme og svigte.

### FORSIGTIG

- Om vinteren og ved lave temperaturer kan advarselslampen for lavt dæktryk lyse, hvis dæktrykket er ændret til det anbefalede dæktryk om sommeren. Det betyder ikke, at Dæktryksovervågningssystemet er defekt, da lavere temperaturer medfører et fald i dæktrykket.
- Hvis du kører i bilen fra et varmt område til et koldt område eller omvendt, eller hvis udendørstemperaturen er højere eller lavere, skal du kontrollere og justere dæktrykkene til det anbefalede.
- Ved påfyldning af luft i dækkene vil advarselslampen for lavt dæktryk muligvis ikke slukke på grund af de omgivende forhold. Dette skyldes, at en dækpumpe har en fejlmargen i sin ydeevne. Advarselslampen for lavt dæktryk slukker, når dæktrykket er over det anbefalede dæktryk.


### BEMÆRK

Hvis noget af følgende sker, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

1. Advarselslampen for lavt dæktryk/TPMS-fejlindikatoren ikke lyser i 3 sekunder, når tændingen drejes til positionen ON, eller når motoren er i gang.
2. Hvis TPMS-fejlindikatoren vedbliver med at lyse efter at have blinket i ca. 1 minut.
3. Advarselslampen for lavt dæktryk bliver ved med at lyse.

## Når advarselslampen lyser

### Forhold

- Et eller flere af dækkene er markant underpumpet (  ).

### Operation

- Det relevante positionslys tænder for at angive, hvilket dæk der har for lavt dæktryk.
- Sænk hastigheden, undgå hård kørsel om hjørner, og forvent forlængede bremseafstande.
- Stands og kontrollér dækkene snarest muligt.
- Pump dækkene op til det specificerede tryk.
- Udskift dækket med for lavt dæktryk med et reservehjul, hvis dette ikke er muligt.

## Fejlindikator for Dæktryksovervågningsystem (TPMS)

### Forhold

- Blinker i ca. 1 minut
  - Når der er et problem med dæktryksovervågningsystemet.

Tag kontakt til en autoriseret mekaniker eller søg anden kvalificeret assistance. Kia anbefaler, at du ringer til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### FORSIGTIG

- TPMS-fejlindikatoren kan blinke i ca. 1 minut og derefter begynde at lyse hele tiden, hvis køretøjet kører i nærheden af højspændingsledninger eller i nærheden af radiosendere, såsom politistationer, regerings- eller offentlige bygninger, sendestationer, militære installationer, lufthavne eller sendetårne osv. Det kan påvirke dæktryksovervågningsystemets (TPMS) normale funktion.
- TPMS-fejlindikatoren kan blinke i ca. 1 minut og derefter lyse konstant, hvis der bruges snekæder, eller hvis der bruges separat elektronisk udstyr som f.eks. bærbar computer, mobiloplader, fjernstarter eller navigation osv. i bilen.  
Det kan påvirke Dæktryksovervågningsystemets (TPMS) normale funktion.

### BEMÆRK

Hvis der er en funktionsfejl i Dæktryksovervågningsystemet, tændes advarselslampen for lavt dæktryk ikke, selv om der måtte være for lavt dæktryk i et eller flere dæk.

## Udskiftning af et dæk udstyret med Dæktryksovervågningsystem (TPMS)

Tag kontakt til en autoriseret mekaniker eller søg anden kvalificeret assistance. Kia anbefaler, at du ringer til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

**! TIP**

Det er ikke muligt at se, om dæktrykket er korrekt, blot ved at se på dækket. Brug altid en velfungerende dæktrykmåler til at måle dæktrykket. Bemærk, at varme dæk (når bilen lige har kørt) har et højere dæktryk end kolde dæk (når bilen har holdt stille i mindst 3 timer eller har kørt mindre end 1,6 km i løbet af de 3 timer).

Lad dækket afkøle, før du måler dæktrykket. Kontrollér altid, at dækket er koldt, før der pumpes til det anbefalede tryk.

Et koldt dæk betyder, at bilen har stået stille i 3 timer og har kørt mindre end 1,6 km indenfor de 3 timer.

**! ADVARSEL**

- Dæktryksovervågningssystemet kan ikke advare mod pludselig opstået dækskade, f.eks. et søm i dækket eller fremmedlegemer på vejen.
- Hvis du mærker, at køretøjet bliver ustabil, skal du omgående fjerne foden fra speederen, bremse gradvist og forsigtigt køre køretøjet til et sikkert sted ved siden af vejen.
- Hvis komponenterne i Dæktryksovervågningssystem (TPMS) manipuleres, ændres eller deaktiveres, kan det påvirke systemets evne til at advare føreren om lavt dæktryk og/eller funktionsfejl i Dæktryksovervågningssystemet. Manipulering, ændring eller deaktivering af komponenterne i Dæktryksovervågningssystem (TPMS) kan få garantien for den del af køretøjet til at bortfalde.

**! ADVARSEL****For Europa**

- Det er ikke tilladt at foretage ændringer på bilen, da det kan påvirke TPMS-funktionen.
- Hjul i almindelig handel har ikke en TPMS-sensor. Af hensyn til din sikkerhed bør du kun bruge reservedele fra et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Ved brug af hjul i almindelig handel skal der bruges en TPMS-sensor, som er godkendt af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.  
Hvis køretøjet ikke er udstyret med en TPMS-sensor, eller hvis TPMS-systemet ikke fungerer korrekt, er der risiko for, at køretøjet ikke kan godkendes ved det regelmæssige bilsyn.
- Alle biler solgt på det europæiske marked i nedenstående perioder skal være udstyret med TPMS.
  - Ny køretøjsmodel: Fra 1. november 2012 og fremefter
  - Nuværende køretøjsmodel: Nov. 1, 2014 ~ (baseret på registrering)

### **FORSIGTIG**

Vi anbefaler at bruge det tætningsmiddel, som er godkendt af Kia, hvis bilen er udstyret med et Dæktryksovervågningssystem. Flydende tætningsmiddel kan beskadige dæktryksovervågningssensorerne.

---

## Nødudstyr (hvis monteret)

### Brandslukning

I tilfælde af en mindre brand, og du ved, hvordan brandslukkeren skal bruges, skal du omhyggeligt følge disse trin.

1. Fjern sikkerhedsstiften øverst på ildslukkeren, som sikrer håndtaget mod at blive trykket ved et uheld.
2. Ret dysen mod bunden af ilden.
3. Stå ca. 2,5 meter væk fra ilden, og klem håndtaget for at bruge ildslukkeren. Hvis du slipper håndtaget, stopper ildslukkeren.
4. Bevæg dysen frem og tilbage mod bunden af ilden. Når ilden ser ud til at være slukket, skal du være forsigtig, da den kan antændes igen.

### Førstehjælpkasse

Saks, bandager, klæbeband osv. findes i sættet.

### Advarselstrekant

Placér advarselstrekanten på vejen for at advare andre bilister.

### Dæktrykmåler

1. Skru hættten på ventilen af.
2. Tryk måleren på dækventilen, og hold den fast.
3. Hårdt tryk aktiverer måleren og forhindrer for meget lækage.
4. Justér pumpning af dækkene til det angivne tryk efter behov.
5. Skru hættten på ventilen igen.

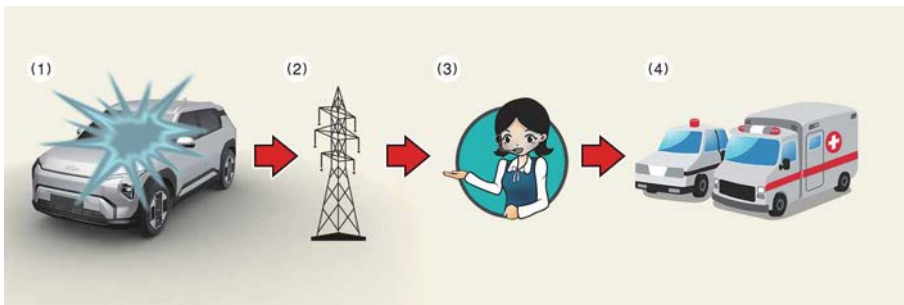
### **ADVARSEL**

- Parker køretøjet et sikkert sted, hvis der opstår en ulykke. For at undgå lækage af elektricitet i stærkstrømsbatteri skal du slukke for køretøjet og trække i den gule etiket på kontakten til stærkstrømsbatteriet for at slukke for stærkstrømsbatteriet. Frakobl også hjælpebatteriets (12V) kabel for at lukke ned. Sørg for at frakoble både (+) kablet og (-) kablet.
- Rør ikke ved de blotlagte elektriske ledninger. Rør ikke ved højspændingskabler (orange), stik og andre elektriske komponenter.
- I tilfælde af en ulykke kan der lække dødelige gas og væske fra det beskadigede stærkstrømsbatteri. Pas på ikke at røre ved eller blive udsat for gas og væske. Når der lækker brandfarlig eller giftig gas inde i køretøjet, skal du åbne ruderne og søge dækning et sikkert sted. Hvis lækket væske kommer i kontakt med dine øjne, skal

du skylle dine øjne med rent vand. Hvis væsken kommer i kontakt med din hud, skal du vaske huden med saltvand. Søg straks lægehjælp efterfølgende.

- Hvis bilen dækkes med vand, skal du straks slukke bilen og søge dækning et sikkert sted. Af hensyn til din sikkerhed anbefaler vi, at du ringer til brandstationen og/eller tager hen til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis ilden spredes til stærkstrømsbatteriet, kan der opstå yderligere brand. I sådanne tilfælde skal du sørge for at tilkalde en brandbil, så køretøjet kan trækkes væk.

## Paneuropæisk eCall-system (hvis monteret)



OSV064024L

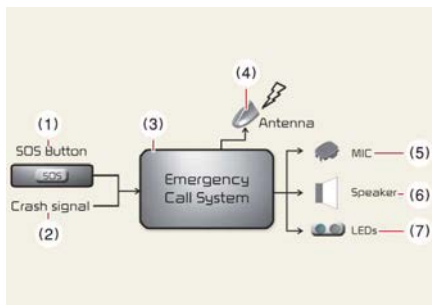
- (1) Trafikulykke
- (2) Trådløst netværk
- (3) PSAP alarmcentral (PSAP)
- (4) Redningstjeneste

Bilen er udstyret med en enhed <sup>1</sup>der er forbundet med det paneuropæiske eCall-system til nødopkald til beredskabsteams. Det paneuropæiske eCall-system er en automatisk nødopkaldstjeneste i tilfælde af en trafikulykke eller andre <sup>2</sup>ulykker på de europæiske veje. (kun i lande med lovgivning om dette system)

Systemet gør det muligt at kontakte en medarbejder i en single-duty ekspeditions-tjeneste i tilfælde af en ulykke på Europas veje (kun i lande med adgang til dette system).

- 1) Som beskrevet i instruktionsbogen er der en paneuropæisk eCall-enhed installeret i køretøjet, der er ansvarlig for at levere forbindelsen til det paneuropæiske eCall-system.
- 2) "Andre ulykker" betyder enhver ulykke på Europas veje (kun i lande med adgang til dette system), der har medført kvæstede og/eller behov for assistance. I tilfælde af en ulykke er det nødvendigt at stoppe køretøjet og trykke på SOS-knappen. Når der foretages et opkald, samler systemet oplysninger om køretøjet (hvorfra et opkald blev foretaget), hvorefter køretøjet forbindes med en medarbejder på alarmcentralen (PSAP) for at fortælle om årsagen til nødopkaldet.

## Beskrivelse af indbygget eCall



- (1) SOS-kontakt
- (2) Nedbrudssignal
- (3) Nødopkaldssystem
- (4) Antenne
- (5) MIC
- (6) Højtaler
- (7) LED'er

Oversigt over eCall-køretøjssystemet, dets funktion og funktionaliteter: se dette afsnit. eCall-tjenesten er en almindelig tilgængelig offentlig service og er gratis tilgængelig. Det indbyggede eCall-system begynder sin kontinuerlige overvågning af nødopkald fra TIL-fasen. Det aktiveres automatisk ved hjælp af sensorer i køretøjet i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det udløses også automatisk, når køretøjet er udstyret med et TPS-system, der ikke fungerer i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det indbyggede eCall-system kan også udløses manuelt, hvis det er nødvendigt. Instruktioner til manuel aktivering af systemet: se dette afsnit.

I tilfælde af et kritisk systemsvigt, der vil deaktivere det indbyggede eCall-system, gives følgende advarsel til bilens passagerer: se dette afsnit.

## Oplysninger om databehandling

Enhver behandling af personoplysninger via eCall-systemet i køretøjet skal være i overensstemmelse med reglerne om beskyttelse af personoplysninger i direktiv 95/46/EF<sup>3</sup> og 2002/58/EC<sup>4</sup> Europa-Parlamentets og Rådets, og i særdeleshed, baseres på nødvendigheden af at beskytte enkeltpersoners vitale interesser i overensstemmelse med artikel 7, litra d), i direktiv 95/46/EF<sup>5</sup>.

Behandling af sådanne data er strengt begrænset til formålet med at håndtere nødopkald via eCall til det fælles europæiske alarmnummer.

- 3) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (EFT L 281 af 23.11.1995, s. 31).
- 4) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF af 12. juli 2002 om behandling af personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred i den elektroniske kommunikationssektor (direktiv om databeskyttelse og elektronisk kommunikation) (EUT L 201 af 31.7.2002, s. 37).
- 5) Direktiv 95/46/EF ophæves ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri bevægelighed af sådanne oplysninger (databeskyttelsesforordningen) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1). Forordningen gælder fra den 25. maj 2018.

## Datatyper og deres modtagere

Det indbyggede eCall-system må kun indsamle og behandle følgende data:

- Køretøjets identifikationsnummer
- Køretøjets type (passagerkøretøj eller let erhvervskøretøj)
- Køretøjets fremdriftslagringstype (benzin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/brint)
- Køretøjets sidste tre placeringer og køreretning
- Logfil til automatisk aktivering af systemet og dets tidsstempel
- Eventuelle yderligere data (hvis relevant): Ikke relevant

Modtagere af data, der behandles af det indbyggede eCall-køretøjssystem, er de relevante offentlige alarmcentraler, der er udpeget af de respektive offentlige myndigheder i det land, hvor de befinder sig, til først at modtage og håndtere eCalls til det fælles europæiske alarmnummer. Yderligere oplysninger (hvis tilgængelige): Ikke relevant

## Ordninger for databehandling

Det indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at de data, der er indeholdt i systemhukommelsen, ikke er tilgængelige uden for systemet, før et eCall udløses. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Det indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at det sikres, at det ikke er sporbart og ikke udsættes for konstant sporing i dets normale driftsstatus. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Det indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at data i systemets interne hukommelse automatisk og kontinuerligt fjernes.

Køretøjets placeringsdata overskrives konstant i systemets interne hukommelse for altid at maksimere de sidste tre ajourførte placeringer af køretøjet, der er nødvendige for systemets normale funktion.

Loggen over aktivitetsdata i det indbyggede eCall-system opbevares ikke længere end nødvendigt for at nå formålet med at håndtere nødopkaldet eCall, og under ingen omstændigheder ikke længere end 13 timer fra det øjeblik, hvor et nød-eCall blev indledt. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

## Metoder for udøvelse af den registreredes rettigheder

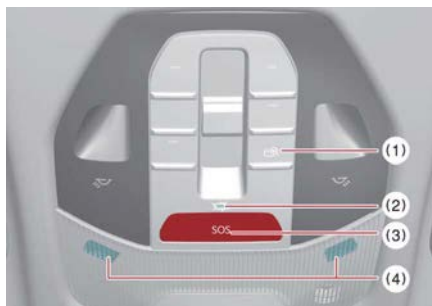
Den registrerede (køretøjets ejer) har ret til adgang til data og i givet fald anmode om berigtigelse, sletning eller blokering af data vedrørende ham eller hende, hvis behandling ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 95/46/EF. Enhver tredjepart, som dataene er blevet videregivet til, skal underrettes om sådan berigtigelse, sletning eller blokering udført i overensstemmelse med dette direktiv, medmindre det viser sig umuligt eller involverer en uforholdsmæssig stor indsats.

Den registrerede har ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed, hvis han eller hun mener, at hans eller hendes rettigheder er blevet krænkede som følge af behandlingen af hans eller hendes personoplysninger.

Kontakt-service, der er ansvarlig for håndtering af adgangsanmodninger (hvis nogen): Ikke relevant

### Paneuropæisk eCall-system

Elementer i det paneuropæiske eCall-system, som er installeret i kabinen:



- (1) SOS TEST-kontakt
- (2) LED
- (3) SOS-kontakt
- (4) Mikrofon

**SOS-knap:** Føreren/passageren foretager et nødopkald til alarmcentralen ved at trykke på knappen.

**LED:** Den røde og grønne LED lyser i 3 sekunder, når tændingskontakten indstilles til ON-position. Ellers vil de blive slukket under normal drift af køretøjet.

Hvis der er problemer i systemet, forbliver LED'en rød.

### Automatisk rapportering af ulykker

1. Systemdrift i tilfælde af trafikulykke
2. Forbindelse til alarmcentralen (PSAP)
3. Nødhjælpstjenester

Den paneuropæiske eCall-enhed foretager automatisk et nødopkald til PSAP (alarmcentralen) for at anmode om korrekt redningsoperationer i tilfælde af køretøjsulykke. For korrekt nødhjælp og support overfører det paneuropæiske eCall-system automatisk ulykkesdata til PSAP (alarmcentralen), når der registreres en trafikulykke.

I så fald kan forbindelsen ikke afbrydes ved et tryk på SOS-knappen, og det paneuropæiske eCall system forbliver forbundet, indtil den vagthavende, som har modtaget opkaldet, afbryder.

Ved mindre ulykker vil det paneuropæiske eCall system ikke foretage noget opkald. Imidlertid kan der foretages manuelt opkald ved at trykke på SOS-knappen.

### FORSIGTIG

Betjening af systemet er umuligt i tilfælde af mangel på mobil transmission og GPS- og Galileo-signaler.

## Manuel rapportering af ulykker



OMV084014L\_3

- (1) Tryk på knappen SOS
- (2) Forbindelse med SDDS
- (3) Nødhjælpstjenester

Føreren eller passageren kan manuelt foretage et nødopkald i PSAP (alarmcentralen) ved at trykke på SOS-knappen for at ringe til de nødvendige nødhjælpstjenester.

Et opkald til alarmtjenesterne via det paneuropæiske eCall-system kan kun annulleres ved at trykke på SOS-knappen igen inden for 3 sekunder, før opkaldet forbindes.

Efter aktivering af nødopkald i den manuelle tilstand (for at få korrekt nødhjælpstjeneste og support) overfører det paneuropæiske eCall-system automatisk vejulykkesdata eller data om anden ulykke til medarbejderen hos alarmcentralen (PSAP). Dette sker under det nødopkald, der startes ved at trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passageren ved et uheld trykker på SOS-knappen, kan opkaldet annulleres ved at trykke på knappen inden for 3 sekunder, før forbindelsen oprettes. Det kan ikke annulleres derefter.

I tilfælde af en trafikulykke eller anden ulykke kræver aktivering af et nødopkald i manuel tilstand følgende:

1. Stop køretøjet i overensstemmelse med trafikregler af hensyn til din og medtrafikanterets sikkerhed.
2. Tryk på SOS-knappen, som starter registrering af enheden via mobiltelefonnettet og sender en minimal mængde data om køretøjet og dens placering som indsamlet i overensstemmelse med de tekniske krav til tjenesten.  
Derefter oprettes der direkte kontakt med en medarbejder i det paneuropæiske eCall-system for at fastslå årsagerne til nødopkaldet og de relaterede omstændigheder.
3. Efter at have fastslået årsagerne til nødopkaldet, sender medarbejderen på alarmcentralen (PSAP) udrykningstjenesten og afslutter nødopkaldet.

Hvis nødopkaldet ikke udføres i overensstemmelse med proceduren, der er nævnt ovenfor, vil nødopkaldet blive betraget som en fejl.

### ⚠ ADVARSEL

- Nødstrømforsyning til det paneuropæiske eCall-system fra batteriet
- Batteriet i det paneuropæiske eCall-system leverer strøm i 1 time i tilfælde af, at køretøjets vigtigste strømkilde afbrydes på grund af kollisionen i nødsituationer.
- Det pan-europæiske eCall-systembatteri skal udskiftes hvert 4. år.

### • Rødt LED-lys (systemfejl)

Hvis en rød LED lyser under normale kørselsforhold, kan dette indikere en funktionsfejl i det paneuropæiske eCall-system. Få det paneuropæiske eCall-system efteret hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. Ellers er du ikke garanteret korrekt drift af det paneuropæiske eCall-systemapparat, der er installeret i dit køretøj. Bilens ejer påtager sig ansvar for konsekvenser, opstået som følge af ikke-overholdelse af betingelser, der er nævnt ovenfor.

### • Vilkårlig fjernelse eller ændring

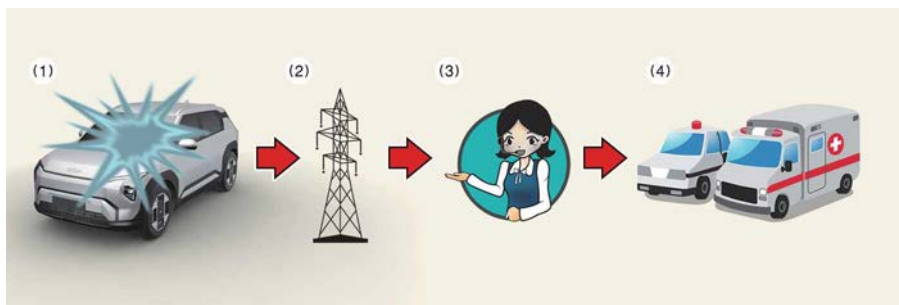
Det paneuropæiske eCall-system ringer til nødhjælpstjenesten for assistance. Enhver vilkårlig fjernelse eller ændring af indstillingerne for det paneuropæiske eCall-system kan således påvirke din kørselssikkerhed. Det kan endda muligvis foretage et fejlagtigt nødopkald til alarmcentralen (PSAP). Dermed beder vi dig om, at hverken du eller en tredjepart foretager ændringer i indstillingerne for udstyret til det paneuropæiske eCall-system, der er installeret i dit køretøj.

### ⓘ BEMÆRK

Mobilnetoperatørerne vil udfase 2G og 3G i mange lande verden over. Beslutningen om at udfase 2G- og/eller 3G-netværksteknologi er udelukkende efter mobilnetoperatørernes skøn og derfor uden for Kias kontrol.

På grund af netværksoperatørernes beslutning om at indstille deres 2G og/eller 3G, vil det automatiske/manuelle eCall ikke længere være tilgængeligt i tilfælde af en ulykke eller en situation, der kræver en nødtjeneste.

## UAE eCall-system (hvis monteret)



OSV064024L

- (1) Trafikulykke
- (2) Trådløst netværk
- (3) PSAP alarmcentral (PSAP)
- (4) Redningstjeneste

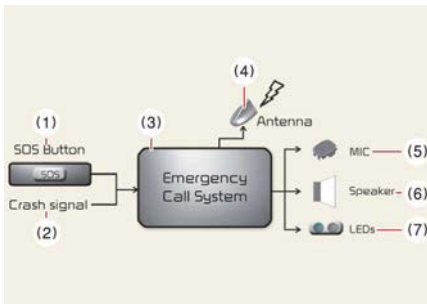
Køretøjet er udstyret med en enhed <sup>6</sup>der er forbundet med UAE eCall-systemet til nødopkald til beredskabsteams. UAE eCall-systemet er en automatisk nødopkaldstjeneste i tilfælde af en trafikulykke eller andre <sup>7</sup>ulykker på de mellemøstlige veje. (kun i lande med lovgivning om dette system)

Systemet giver mulighed for kontakt med en medarbejder i en alarmtjeneste i tilfælde af ulykker på Mellemøstens veje. (kun i lande med lovgivning om dette system)

UAE eCall-systemets givne betingelser, der er angivet i instruktionsbogen samt garanti- og servicebogen, transmitterer data til alarmcentralen (PSAP), herunder oplysninger såsom køretøjets placering, køretøjets type, køretøjets registreringsnummer (VIN).

Når de data, der er gemt i UAE eCall-systemet, er leveret til redningscentret for at hjælpe føreren og passagererne med korrekte redningsoperationer, slettes dataene, efter redningsoperationen er afsluttet.

## Beskrivelse af indbygget eCall



OMV084039L

- (1) SOS-kontakt
- (2) Nedbrudssignal
- (3) Nødopkaldssystem
- (4) Antenne
- (5) MIC
- (6) Højtaler
- (7) LED'er

Oversigt over det indbyggede eCall-køretøjssystemet, dets funktionsmåde og funktioner: se dette afsnit. eCall-tjenesten er en almen offentlig service, der er gratis tilgængelig.

- 6) UAE eCall-enhed i brugermanualen betyder udstyr, der er installeret i bilen, og som giver forbindelse til UAE eCall-systemet.
- 7) "Andre ulykker" betyder enhver ulykke på veje i Mellemøsten (kun i lande med adgang til dette system), der har medført kvæstede og/eller behov for assistance. I tilfælde af registrering af en ulykke er det nødvendigt at stoppe et køretøj, tryk på SOS-knappen (knappens placering er angivet på billedet i "UAE eCall-system" på side 663). Når der foretages et opkald, samler systemet oplysninger om bilen (hvorfra et opkald blev foretaget), hvorefter forbindes bilen med en medarbejder på alarmcentralen (PSAP) for at fortælle om årsagen til nødopkaldet.

## Hvad gør man i en nødsituation

Det indbyggede eCall-system begynder sin kontinuerlige overvågning af nødopkald fra TIL-fasen. Det aktiveres automatisk ved hjælp af sensorer i køretøjet i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det udløses også automatisk, når køretøjet er udstyret med et TPS-system, der ikke fungerer i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det indbyggede eCall-system kan også udløses manuelt, hvis det er nødvendigt. Instruktioner til manuel aktivering af systemet: se dette afsnit.

I tilfælde af et kritisk systemsvigt, der vil deaktivere det indbyggede eCall-system, gives følgende advarsel til bilens passagerer: se dette afsnit.

## Oplysninger om databehandling

Enhver behandling af personoplysninger via eCall-systemet i køretøjet skal være i overensstemmelse med reglerne om beskyttelse af personoplysninger i direktiv 95/46/EF<sup>8</sup> og 2002/58/EC<sup>9</sup> i Europa-Parlamentets og Rådets, og i særdeleshed, baseres på nødvendigheden af at beskytte enkeltpersoners vitale interesser i overensstemmelse med artikel 7, litra d), i direktiv 95/46/EF<sup>10</sup>.

Behandling af sådanne data er strengt begrænset til formålet med at håndtere nødopkald via eCall til det fælles europæiske alarmnummer.

## Datatyper og deres modtagere

Det indbyggede eCall-system må kun indsamle og behandle følgende data:

- Køretøjets identifikationsnummer
- Køretøjets type (passagerkøretøj eller let erhvervskøretøj)
- Køretøjets fremdriftslagringsstype (benzin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/brint)
- Køretøjets sidste tre placeringer og køreretning
- Logfil til automatisk aktivering af systemet og dets tidsstempel
- Eventuelle yderligere data (hvis relevant): Ikke relevant

Modtagere af data, der behandles af det indbyggede eCall-køretøjssystem, er de relevante offentlige alarmcentraler, der er udpeget af de respektive offentlige myndigheder i det land, hvor de befinder sig, til først at modtage og håndtere eCalls til det fælles europæiske alarmnummer. Yderligere oplysninger (hvis tilgængelige): Ikke relevant

---

8) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (EFT L 281 af 23.11.1995, s. 31).

9) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF af 12. juli 2002 om behandling af personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred i den elektroniske kommunikationssektor (direktiv om databeskyttelse og elektronisk kommunikation) (EUT L 201 af 31.7.2002, s. 37).

10) Direktiv 95/46/EF ophæves ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri bevægelighed af sådanne oplysninger (databeskyttelsesforordningen) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1). Forordningen gælder fra den 25. maj 2018.

## Ordninger for databehandling

Det indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at de data, der er indeholdt i systemhukommelsen, ikke er tilgængelige uden for systemet, før et eCall udløses. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Det indbyggede eCall-køretøjssystem er designet på en sådan måde, at det sikres, at det ikke er sporbart og ikke udsættes for konstant sporing i dets normale driftsstatus. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Det indbyggede eCall-køretøjssystem er designet på en sådan måde, at data i systemets interne hukommelse automatisk og kontinuerligt fjernes.

Køretøjets lokaliseringsdata overskrives konstant i systemets interne hukommelse for altid af maksimere de sidste tre ajourførte placeringer af køretøjet, der er nødvendige for systemets normale funktion.

Loggen over aktivitetsdata i det indbyggede eCall-køretøjssystem opbevares ikke længere end nødvendigt for at opfylde formålet med at håndtere et nødopkald via eCall og under ingen omstændigheder ikke længere end 13 timer fra det øjeblik, hvor et nødopkald via eCall blev indledt. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

## Metoder for udøvelse af den registreredes rettigheder

Den registrerede (køretøjets ejer) har ret til adgang til data og i givet fald anmode om berigtigelse, sletning eller blokering af data vedrørende ham eller hende, hvis behandling ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 95/46 / EF. Enhver tredjepart, som dataene er blevet videregivet til, skal underrettes om sådan berigtigelse, sletning eller blokering udført i overensstemmelse med dette direktiv, medmindre det viser sig umuligt eller involverer en uforholdsmæssig stor indsats.

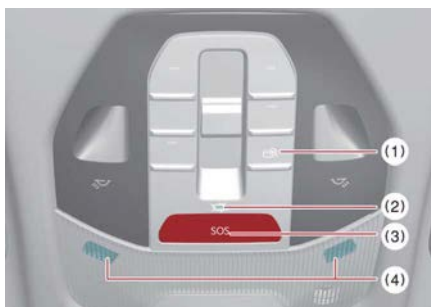
Den registrerede har ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed, hvis han eller hun mener, at hans eller hendes rettigheder er blevet krænket som følge af behandlingen af hans eller hendes personoplysninger.

Kontaktsservice, der er ansvarlig for håndtering af adgangsansøgninger (hvis nogen): Ikke relevant

## UAE eCall-system

Elementer af UAE eCall-systemet, som er installeret i kabinen:

## Hvad gør man i en nødsituation



- (1) SOS TEST-kontakt
- (2) LED
- (3) SOS-kontakt
- (4) Mikrofon

**SOS-knap:** Føreren/passageren foretager et nødopkald til alarmcentralen ved at trykke på knappen.

**LED:** Den grønne LED lyser i 3 sekunder, når **EV**-knappen er i **ON**-position. Herefter vil de blive slukket under normal drift af køretøjet.

### Automatisk rapportering af ulykker

1. Systemdrift i tilfælde af trafikulykke
2. Forbindelse til alarmcentralen (PSAP)
3. Nødhjælpstjenester

UAE eCall-enheden foretager automatisk et nødopkald til alarmcentralen (PSAP) for korrekte redningsoperationer i tilfælde af ulykke med køretøjet.

For korrekt nødhjælp og support overfører UAE eCall-systemet automatisk ulykkesdata til alarmcentralen (PSAP), når der registreres en trafikulykke.

I så fald kan forbindelsen ikke afbrydes ved et tryk på SOS-knappen, og UAE e-Call-systemet forbliver forbundet, indtil den vagthavende, som har modtaget opkaldet, afbryder.

Ved mindre ulykker vil UAE eCall-systemet ikke foretage noget opkald. Imidlertid kan der foretages manuelt opkald ved at trykke på SOS-knappen.

### **FORSIGTIG**

Betjening af systemet er umuligt i tilfælde af mangel på mobil transmission og GPS- og Galileo-signaler.

## Manuel rapportering af ulykker



OMV084014L\_3

- (1) Tryk på knappen SOS
- (2) Forbindelse med SDDS
- (3) Nødhjælpstjenester

Føreren eller passageren manuelt kan foretage et nødopkald i PSAP (alarmcentralen) ved at trykke på SOS-knappen for at ringe til de nødvendige nødhjælpstjenester.

Et opkald til alarmtjenesten via UAE eCall-systemet kan kun annulleres ved igen at trykke på SOS-knappen i 3 sekunder, før der opnås forbindelse.

Efter aktivering af nødopkald i den manuelle tilstand (for korrekt nødhjælpstjeneste og support) overfører UAE eCall-systemet automatisk data om trafikulykken/eller data om køretøjet til medarbejderen på alarmcentralen (PSAP) (under nødopkald) ved at trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passageren ved et uheld trykker på SOS-knappen, kan opkaldet annulleres ved igen at trykke på knappen i 3 sekunder før forbindelsen. Herefter kan det ikke annulleres.

I tilfælde af trafikulykke eller anden ulykke for aktivering af nødopkald i manuel tilstand er det nødvendigt:

1. Stop køretøjet i overensstemmelse med færdselsloven af hensyn til Deres og medtrafikanternes sikkerhed;
2. Tryk på SOS-knappen. Når der trykkes på knappen finder en SOS-registrering af enheden i de trådløse telefoniske kommunikationsnetværk sted og minimumsdata om køretøjet og dets placering indsamles i overensstemmelse med enhedens tekniske krav.

Herefter oprettes forbindelsen til medarbejderen i UAE eCall-systemet for at klarlægge grundene (betingelserne) for nødopkaldet.

3. Efter at have fastslået årsagerne til nødopkaldet, sender medarbejderen på alarmcentralen (PSAP) udrykningstjenesten og afslutter nødopkaldet.

Hvis nødopkaldet ikke udføres i overensstemmelse med proceduren, der er nævnt ovenfor, vil nødopkaldet blive betraget som en fejl.

### ADVARSEL

Nødstrømforsyning til UAE eCall-systemet fra batteriet

- Batteriet i UAE eCall-systemet leverer strøm i 1 time i tilfælde af, at køretøjets vigtigste strømkilde afbrydes på grund af kollisionen i nødsituationer.
- UAE eCall-systembatteriet skal udskiftes hvert 4. år. Find mere information under "Ejerens vedligeholdelsesplan" på side 674.

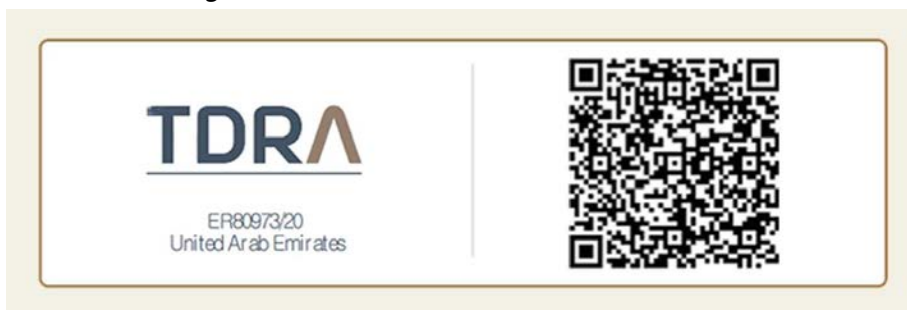
### Rødt LED-lys (systemfejl)

Hvis en rød LED lyser under normale kørselsforhold, kan dette indikere en funktionsfejl i UAE eCall-systemet. Få omgående UAE eCall-systemet efterset hos en autoriseret Kia-forhandler. Ellers er du ikke garanteret korrekt drift af det UAE eCall-systemapparat, der er installeret i dit køretøj. Bilens ejer påtager sig ansvar for konsekvenser, opstået som følge af en manglende overholdelse af de betingelser, der er nævnt ovenfor.

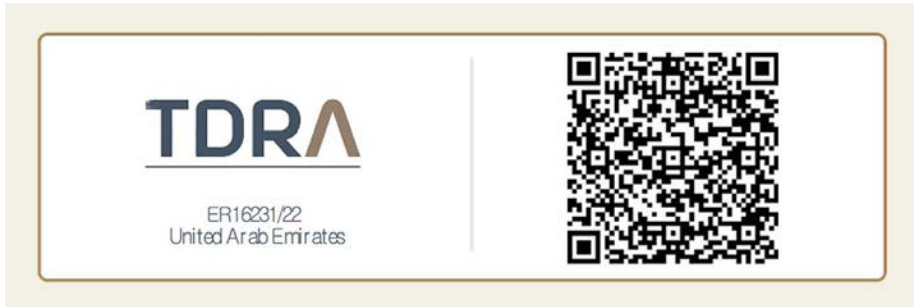
### Vilkårlig fjernelse eller ændring

UAE eCall-systemet ringer til nødhjælpstjenesten for assistance. Enhver vilkårlig fjernelse eller ændring af indstillingerne i UAE eCall-systemet kan således påvirke din kørselssikkerhed. Det kan endda muligvis foretage et fejlagtigt nødopkald til alarmcentralen (PSAP). Dermed beder vi dig om, at hverken dig selv eller en tredjepart foretager ændringer i indstillingerne for udstyret til det UAE eCall-system, der er installeret i dit køretøj.

### eCall-certificeringsmærke



OMV063043L



OMV063042L

**⚠ BEMÆRK**

Mobilnetoperatørerne vil udfase 2G og 3G i mange lande verden over. Beslutningen om at udfase 2G- og/eller 3G-netværksteknologi er udelukkende efter mobilnetoperatørernes skøn og derfor uden for Kias kontrol.

På grund af netværksoperatørernes beslutning om at indstille deres 2G og/eller 3G, vil det automatiske/manuelle eCall ikke længere være tilgængeligt i tilfælde af en ulykke eller en situation, der kræver en nødtjeneste.

---



# Vedligeholdelse

<b>Generelle forholdsregler</b> .....	670
<b>Under motorhjelm</b> .....	671
Forholdsregler.....	671
Oversigt.....	671
Vedligeholdelsestjenester.....	673
Ejerens vedligeholdelsesplan.....	674
<b>Udskiftning af væske</b> .....	678
Forholdsregler.....	678
Kølevæske.....	679
Bremsevæske.....	680
Sprinklervæske.....	681
<b>Udskiftning af komponenter</b> .....	682
Forholdsregler.....	682
Luffilter i klimaanlæg.....	686
Viskerblade.....	687
Batteri.....	689
Dæk og hjul.....	693
Sikringer.....	702
Lygter.....	714
<b>Pleje af køretøjer</b> .....	725
Forholdsregler.....	725
Pleje af udseende.....	727

# Vedligeholdelse

\* De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

## TIP

Den trykte manual indeholder kun noget af indholdet af den digitale manual. Se den digitale manual for oplysninger, der ikke er beskrevet i den trykte manual.

Især de følgende emner er beskrevet mere detaljeret i den digitale manual.

- Indstilling
- Nulstilling
- initialisering
- Driftsbetingelser
- Betingelser, hvor den ikke er i drift
- Begrænsninger

---

## Generelle forholdsregler

### ADVARSEL

- Det kan være farligt at udføre vedligeholdelsesarbejde på køretøjet. Du kan komme alvorligt til skade, hvis du selv udfører visse vedligeholdelsesprocedurer. Hvis du mangler tilstrækkelig viden og erfaring, eller de korrekte systemværktøjer og udstyr til at udføre arbejdet, bør du få systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Det er farligt at arbejde under kølerhjelm, mens motoren er tændt. Det er endnu farligere, hvis du har smykker eller løstsiddende tøj på. Disse kan sidde fast i bevægelige dele, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser. Hvis du er nødt til at lade motoren være tændt ved arbejde under kølerhjelm, bedes du derfor altid fjerne alle smykker (særligt ringe, armbånd, ure og halskæder), samt slips, halstørklæder og andre løstsiddende beklædningsgenstande, før du nærmer dig motoren eller blæserne.

### FORSIGTIG

- Før batterier, tændkabler og elektriske ledninger berøres, skal batteriterminalen kobles fra. Der er risiko for elektrisk stød.
- Når du fjerner det indvendige pynteliste-dæksel med en skruetrækker med flad kær, skal du passe på ikke at beskadige dækslet.
- Vær forsigtig, når du udskifter og rengør pærer for at undgå brandmærker og elektrisk stød.

**!** BEMÆRK

- Serviceeftersyn og registrering er ejerens ansvar.
- Forkert vedligeholdelse af ejeren i garantiperioden kan påvirke garantidækningen. Yderligere oplysninger fås ved at læse bogen garantibestemmelser og vedligeholdelse, der følger med køretøjet. Hvis du ikke er sikker på service- eller vedligeholdelsesprocedurer, bør systemet blive serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

**Under motorhjelmen****Forholdsregler****!** ADVARSEL

Vær forsigtig, når du kontrollerer kølevæskestanden, når motoren er varm. Skoldhed kølevæske og damp kan sive ud under tryk. Dette kan forårsage forbrændinger eller andre alvorlige personskader.

**Oversigt**

OSV074001

\* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af de valgte muligheder eller regioner.

- (1) Sprinklervæskebeholder
- (2) Kølevæskebeholder
- (3) Forreste bagagerum
- (4) Sikringsboks
- (5) Tank til bremsevæske
- (6) Batteriets positive terminal (+)
- (7) Batteriets negative terminal (-)
- (8) Servicelåsestik

## Når du stopper for opladning

- Kontrollér sprinklervæskestanden.
- Kontrollér, om dækkene mangler luft.

### ADVARSEL

Når meddelelsen 'Påfyld kølevæske' vises i klyngen, skal du stoppe med at køre og få bilen kontrolleret af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

---

## Ved betjening af bilen

- Hold øje med vibrationer i rattet. Bemærk, hvis det bliver nemmere eller sværere at dreje rattet, eller hvis rattets position lige ud ændrer sig.
- Bemærk, hvis køretøjet konstant drejer eller "trækker" en smule til siden, når der køres på lige vej.
- Når du stopper, bemærk usædvanlige lyde, trækker til siden, samt hvis bremsepedalen skal skubbes længere ned end normalt eller er svær at skubbe i bund.
- Hvis gearet virker slapt eller der er andre forandringer, skal du tjekke olieniveaet i gearkassen.
- Kontrol af håndbremse.
- Kontrollér, om der er væskelækage under din bil (dryppende vand fra airconditionssystemet under og efter brug er normalt).

## Mindst én gang om måneden

- Kontrollér om alle udvendige lygter lyser, inkl. stoplygter, afviserblink og havariblink.
- Kontrollér dæktrykket på alle hjul, også reservehjulet, og tjek for slid, ujævnt slid eller skader.
- Kontrollér om der er løse hjulmøtrikker.

## Mindst to gange årligt

- Kontrollér køler, varmeapparat og airconditionssystemets slanger for lækager eller skader.
- Kontrollér funktionen af forrudens sprinklervæske og vinduesvisker. Rengør viskerblade med en ren klud, som er gjort fugtig med sprinklervæske.
- Kontrollér forlygternes indstilling.
- Kontrollér sikkerhedsselelernes funktion, og om de er slidte.

## Mindst én gang om året

- Rengør karosseriets og dørens afløbshuller.
- Smør hængsler i døre og motorhjelms.
- Smør dør- og kølerhjelmslåse.
- Smør dørenes gummikanter.
- Kontrollér aircondition.
- Inspicér og smør gearskiftets dele og betjeningslementer.

- Rengør batteri og batteripolen.
- Kontrollér bremsevæskens niveau.

## **Vedligeholdelsestjenester**

### **Ejerens ansvar**

- Få bilen serviceeret på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Opbevar dokumenter, der viser korrekt vedligeholdelse.
- Sørg for at overholde kravene til serviceeftersyn og vedligeholdelse i køretøjets garantibeviser.
- Reparationer og justeringer, der er nødvendige som følge af ukorrekt eller manglende vedligeholdelse, dækkes ikke af garantien, selv hvis dit køretøjs garanti endnu ikke er udløbet.

### **Forholdsregler for ejerens udførelse af vedligeholdelse**

Ukorrekt eller utilstrækkelig service kan resultere i problemer. Dette afsnit giver instruktioner for vedligeholdelsespunkter, som er nemme at udføre.

## Ejerens vedligeholdelsesplan

## Normal vedligeholdelsesplan

## Normal vedligeholdelsesplan - for Europa (undtagen Rusland)

I: I: Kontrollér og juster, rens eller udskift efter behov.

R: Erstat eller udskift.

Antal måneder eller køreafstand, alt efter hvad der kommer først								
Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kølevæske <sup>1 2</sup>	Udskift først efter 180.000 km (120.000 mil) eller 120 måneder Udskift derefter hver 30.000 km eller hver 24. måned							
Reduktionsgearvæske*	-	I	-	I	-	I	-	I
Kardanaksel og manchetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kølesystem <sup>3</sup>	I	I	I	I	I	I	I	I
Kølemiddel/kompressor i airconditionssystem (hvis monteret)	I	I	I	I	I	I	I	I
Luffilter i klimaanlæg	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremseklodser og -klodser <sup>4</sup>	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremserør, slanger og forbindelser	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske	R	R	R	R	R	R	R	R
Styretøj, kobling og manchetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kugleled i ophæng	I	I	I	I	I	I	I	I
Dæk (tryk og slidbane)	I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand 12V batteri	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteri til paneuropæisk eCall-system (hvis monteret)	Udskiftes hvert 4. år							

1. Når der skal udskiftes eller påfyldes kølevæske, anbefaler vi, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler.

2. For nemheds skyld kan det udskiftes inden intervallet, når du vedligeholder andre dele.

3. Når meddelelsen 'Påfyld kølevæske' vises i klyngen, skal du stoppe med at køre og få bilen kontrolleret af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
4. Kontrollér belægninger for slitage og callipers for lækage.  
Du kan finde yderligere oplysninger om slidgrænserne for bremseklodser og -skiver på Kias hjemmeside.

([www.kia-hotline.com](http://www.kia-hotline.com))

\* Reduktionsgearvæske bør skiftes hver gang, gearkassen har været under vand.

## Normal vedligeholdelsesplan - undtagen Europa (inkl. Rusland)

I: I: Kontrollér og juster, rens eller udskift efter behov.

R: Erstat eller udskift.

Antal måneder eller kørefastand, alt efter hvad der kommer først		12	24	36	48	60	72	84	96
Måneder		10	20	30	40	50	60	70	80
Miles×1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Km×1000									
Kølevæske <sup>1 2</sup>		Udskift først efter 180.000 km (120.000 mil) eller 120 måneder Udskift derefter hver 30.000 km eller hver 24. måned							
Reduktionsgearvæske*		-	-	-	I	-	-	-	I
Kardanaksel og manchetter		-	I	-	I	-	I	-	I
Kølesystem <sup>3</sup>		I	I	I	I	I	I	I	I
Kølemiddel/kompressor i airconditionssystem (hvis monteret)		I	I	I	I	I	I	I	I
Luffilter i klimaanlæg	For Australien, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I	R
	Bortset fra Australien og New Zealand	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremseklodser og -skiver <sup>4</sup>		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremserør, slanger og forbindelser		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremsevæske	For Australien, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I	R
	Bortset fra Australien og New Zealand	I	I	R	I	I	R	I	I
Styretøj, kobling og manchetter		I	I	I	I	I	I	I	I
Kugleled i ophæng		I	I	I	I	I	I	I	I

## Vedligeholdelse

Antal måneder eller køreafstand, alt efter hvad der kommer først								
Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
Miles×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dæk (tryk og slidbane)	I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand 12V batteri	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteri til UAE eCall-system (hvis monteret)	Udskiftes hvert 4. år							

- Når der skal udskiftes eller påfyldes kølevæske, anbefaler vi, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler.
- For nemheds skyld kan det udskiftes inden intervallet, når du vedligeholder andre dele.
- Når meddelelsen 'Påfyld kølevæske' vises i klyngen, skal du stoppe med at køre og få bilen kontrolleret af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Kontrollér belægninger for slitage og callipers for lækage.  
Du kan finde yderligere oplysninger om slidgrænserne for bremseklodser og -skiver på Kias hjemmeside.

([www.kia-hotline.com](http://www.kia-hotline.com))

\* Reduktionsgearvæske bør skiftes hver gang, gearkassen har været under vand.

## Vedligeholdelse under vanskelige kørselsforhold

I: Kontrollér og juster, rens eller udskift efter behov.

R: Erstat eller udskift.

Vedligeholdelsespunkt	Vedligeholdelseshandling	Vedligeholdelsesintervaller	Kørselsforhold
Reduktionsgearvæske	R	Hver 120.000 km	A, B, E, F, H, J
Trækaksler og manchetter	I	Oftere	B, C, D, E, F, G, H, I
Luffilter i klimaanlæg	R	Oftere	B, D, F
Bremseklodser og kalibre	I	Oftere	B, C, D, F, G, H, I, J
Ratstativ, kobling og støvler	I	Oftere	B, C, D, E, F
Kugleled i ophæng	I	Oftere	B, C, D, E, F

## Svære kørselsbetingelser


**A** Gentagen kørsel af kort afstand på mindre end 8 km i normal temperatur eller mindre end 16 km i frysende temperaturer

- B.** Kørsel på grove, støvede, mudrede, ubelagte, grusede eller saltede veje
- C.** Kørsel i områder, der bruger salt eller andre korroderende materialer, eller i meget koldt vejr
- D.** Kørsel under svære støvforhold
- E.** Kørsel i områder med meget trafik med en omgivende temperatur på over 32 °C (90 °F), mens du bruger mere end 50 % af den elektriske energi.
- F.** Kørsel op ad bakke, ned ad bakke eller bjergveje gentagne gange
- G.** Bugsering af en trailer eller brug af en autocamper eller tagstativ
- H.** Kørsel som patruljebil, taxa, anden kommerciel brug eller bugsering af bil
- I.** Hyppig kørsel ved høj hastighed eller hurtig acceleration/deceleration
- J.** Hyppig kørsel med mange stop og start

## Udskiftning af væske

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet kræver hyppige tilføjelser af væske, bør du få systemet kontrolleret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Vær forsigtig, når du udskifter eller tilføjer bremsevæske. Lad det ikke komme i kontakt med øjnene. Hvis bremsevæske kommer i kontakt med øjnene, skal de renses omgående med store mængder frisk vand fra hanen. Få øjnene undersøgt af en læge så snart som muligt derefter.
-  Den elektriske motor til køleventilatoren kan fortsat fungere eller starte, når motoren ikke kører, og kan forårsage alvorlig personskade. Hold hænder, tøj og værktøj væk fra køleventilatorens roterende blade. Den elektriske motor til ventilatoren styres af kølevæskens temperatur, kølemiddeltrykket og bilens hastighed. Når temperaturen i motorens kølevæske falder, slukker den elektriske motor automatisk. Dette er en normal tilstand.
- Du må ikke bruge kølevæske eller frostvæske i sprinklervæskesystemet.
- Kølevæske kan hindre udsynet i væsentlig grad, hvis det sprøjtes på forruden, og kan forårsage tab af kontrol over bilen eller beskadige bilens lak og pyntelister.
- Sprinklervæske til forruden indeholder alkohol og kan under visse omstændigheder være brandbart. Lad ikke gnister eller flammer komme i kontakt med sprinklervæsken eller sprinklervæskebeholderen. Bilen eller passagererne kan komme til skade.
- Sprinklervæske er giftigt for mennesker og dyr. Drik ikke sprinklervæsken, og undgå at få den på huden. Kan forårsage alvorlig skade eller død.

#### FORSIGTIG

Lad ikke bremsevæske komme i kontakt med køretøjets lak, da lakken vil tage skade. Bremsevæske, som er blevet udsat for fri luft i længere tid, må aldrig anvendes, eftersom dets kvalitet ikke kan garanteres. Det skal i stedet bortskaffes på korrekt vis. Påfyld ikke den forkerte væske. Nogle få dråber af en mineralbaseret olie, som fx motorolie, i bremsesystemet kan beskadige dele i systemet.

#### BEMÆRK

For at bevare køretøjets bedste bremse- og ABS/ESC-kapacitet, skal de bruge original Kia-bremsevæske, eller en bremsevæske af tilsvarende standard, som anført i specifikationen.

## Kølevæske

Når meddelelsen 'Påfyld kølevæske' vises i klyngen, skal du stoppe med at køre og få bilen kontrolleret af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### FORSIGTIG

Sluk for køretøjet og vent, indtil det er nedkølet. Vær ekstremt forsigtig, når du fjerner dækslet til motorkølevæskebeholderen. Fold et tykt håndklæde omkring det og drej det langsomt indtil først stop. Træd tilbage, mens trykket frigives fra kølesystemet. Når du er sikker på, at alt tryk er blevet frigivet, så tryk ned på dækslet (brug stadig håndklædet) og fortsæt for at afmontere det.

### ADVARSEL

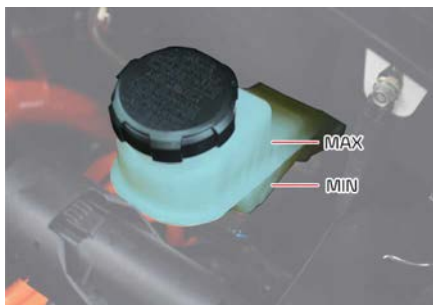


Den elektriske motor til køleventilatoren kan fortsat fungere eller starte, når motoren ikke kører, og kan forårsage alvorlig personskade.

Hold hænder, tøj og værktøj væk fra køleventilatorens roterende blade.

Den elektriske motor til ventilatoren styres af kølevæskens temperatur, kølemiddeltrykket og bilens hastighed. Når temperaturen i motorens kølevæske falder, slukker den elektriske motor automatisk. Dette er en normal tilstand.

## Bremsevæske



OSV074003

### Operation

- Rengør området omkring tankens hætte.
- Kontroller jævnligt, om niveauet af bremsevæske i beholderen er mellem MIN og MAX. Niveauet falder, når køretøjets kilometertal stiger. Det er en normal tilstand i forbindelse med slid på bremsebelægninger.

Brug kun den anbefalede bremsevæske. (Se venligst "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 739.)

### ! TIP

Hvis væskniveauet er meget lavt, bør du få systemet efterset på et professionel værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ! ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet kræver hyppige tilføjelser af væske, bør du få systemet kontrolleret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Vær forsigtig, når du udskifter eller tilføjer bremsevæske. Lad det ikke komme i kontakt med øjnene. Hvis bremsevæske kommer i kontakt med øjnene, skal de renses omgående med store mængder frisk vand fra hanen. Få øjnene undersøgt af en læge så snart som muligt derefter.

### ! FORSIGTIG

Lad ikke bremsevæske komme i kontakt med køretøjets lak, da lakken vil tage skade. Bremsevæske, som er blevet udsat for fri luft i længere tid, må aldrig anvendes, eftersom dets kvalitet ikke kan garanteres. Det skal i stedet bortskaffes på korrekt vis. Påfyld ikke den forkerte væske. Nogle få dråber af en mineralbaseret olie, som fx motorolie, i bremsesystemet kan beskadige dele i systemet.

**❗ BEMÆRK**

For at bevare køretøjets bedste bremse- og ABS/ESC-kapacitet, skal de bruge original Kia-bremsevæske, eller en bremsevæske af tilsvarende standard, som anført i specifikationen.

**Sprinklervæske**

OSV074017

**Operation**

- Når advarselsmeddelelsen 'lav sprinklervæske' vises på klyngen, skal du straks tilføje sprinklervæske. Der kan bruges almindeligt vand, hvis du ikke har sprinklervæske til rådighed.
- I frostvejr skal der benyttes en frostsikret sprinklervæske.

**⚠ ADVARSEL**

- Du må ikke bruge kølervæske eller frostvæske i sprinklervæskesystemet.
- Kølervæske kan hindre udsynet i væsentlig grad, hvis det sprøjtes på forruden, og kan forårsage tab af kontrol over bilen eller beskadige bilens lak og pyntelister.
- Sprinklervæske til forruden indeholder alkohol og kan under visse omstændigheder være brandbart. Lad ikke gnister eller flammer komme i kontakt med sprinklervæsken eller sprinklervæskebeholderen. Bilen eller passagererne kan komme til skade.
- Sprinklervæske er giftigt for mennesker og dyr. Drik ikke sprinklervæsken, og undgå at få den på huden. Kan forårsage alvorlig skade eller død.

## Udskiftning af komponenter

### Forholdsregler

#### ADVARSEL



Du skal altid læse og følge instruktionerne, når du håndterer et batteri.



Hold tændte cigaretter og alle andre flammer eller gnister væk fra batteriet.



Brint, som er meget let antændeligt, findes altid i battericellerne og kan eksplodere, hvis det antændes.



Hold batterierne ude af børns rækkevidde, fordi batterier indeholder meget ætsende SVOVLSYRE. Lad ikke batterisyre komme i kontakt med hud, øjne, tøj eller lakering.



Hvis elektrolytter kommer i øjnene, skal øjet skylles med rent vand i mindst 15 minutter og der skal omgående søges lægehjælp. Vask grundigt, hvis elektrolytter kommer i kontakt med huden. Hvis det gør ondt eller brænder, så søg omgående lægehjælp.



Hav øjenbeskyttelse på, når du oplader eller arbejder i nærheden af et batteri. Sørg altid for, at der er god udluftning, når du arbejder i et lukket rum.



Hvis et batteri ikke bortskaffes på den rigtige måde, kan det være til skade for naturen eller menneskers sundhed. Batteriets skal bortskaffes i henhold til landets love og regler.

- Når du løfter et batteri i et plasthylster, kan overdrevent tryk på hylsteret få batterisyren til at lække, hvilket kan forårsage personskade. Løft batterier med en batteriholder, eller med hænderne i hver ende.
- Forsøg aldrig at oplade batteriet, mens batterikablerne er tilsluttet.

- Det elektriske tændingssystem fungerer med høj spænding. Rør aldrig ved disse komponenter, når **READY**-kontrollampen er tændt, eller når EV-knappen er i ON-position.

Manglende overholdelse af ovenstående forholdsregler kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Træf følgende forholdsregler, når du genoplader batteriet:
    - Batteriet skal fjernes fra køretøjet og placeres et sted med god udluftning.
    - Lad ikke cigaretter, gnister eller flammer komme i nærheden af batteriet.
    - Hold øje med batteriet, mens det oplader, og stop eller sænk opladningshastigheden, hvis cellerne begynder at gasse (koge) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en celle overstiger 49 °C (120 °F).
    - Hav øjenbeskyttelse på, når du tjekker batteriet, mens det lader op.
    - Frakobl batteriopladeren i følgende rækkefølge.
      1. Sluk for batteriopladerens hovedafbryder.
      2. Frigør den negative klemme fra den negative batteriterminal.
      3. Fjern den positive klemme fra den positive batteriterminal.
  - Før du udfører vedligeholdelsesprocedurer eller genoplader batteriet, skal du slukke for alt tilbehør og stoppe bilen.
  - Det negative batterikabel skal fjernes først og installeres til sidst, når batteriet frakobles.
  - Kia anbefaler, at du anvender batterier fra en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.
  - Udskift aldrig en sikring med andet end en sikring med samme vurdering.
  - En sikring med højere kapacitet kan forårsage skade og muligvis brand.
  - Installér aldrig en metaltråd eller aluminiumsfolie i stedet for en korrekt sikring, selv som midlertidig reparation. Det kan forårsage alvorlige skader på ledninger og muligvis brand.
  - Undlad at foretage ændringer af nogen art på køretøjets ledningsnet.
  - Inden du begynder at arbejde med lyset, skal du trække parkeringsbremsen fast til og dreje EV-kontakten til OFF-position samt sørge for, at lygterne er slukket for at undgå, at bilen pludselig bevæger sig, eller at du får brændt fingrene eller får et elektrisk stød.
  - Sørg for, at udskifte en sprunget pære med en pære med samme effektforbrug. Ellers kan det forårsage omfattende ledningsskade og muligvis brand.
    - Vær opmærksom på, at pærerne kan være varme og du kan brænde fingrene på dem.
-

### **FORSIGTIG**

- Brug ikke benzin, petroleum, malingsfortyndere eller andre opløsningsmidler på eller i nærheden af dem.
- Forsøg at fjerne viskerne manuelt.
- Brug af ikke-anbefalede vinduesviskere kan medføre funktionsfejl eller svigt.
- Lad ikke viskeren slå mod ruden, eftersom den kan slå små skår eller revner i den.
- Hvis der trækkes for hårdt i viskerarmen, når bladet trækkes af, kan den midterste del blive beskadiget.
- Hvis du tilslutter uautoriserede, elektriske enheder, kan batteriet aflades. Tilslut aldrig ikke-godkendt udstyr.
- Når du udskifter en sprunget sikring eller indsætter en ny, så sørg for at den nye sikring eller sikringsrelæ sidder stramt i klemmerne. Utilstrækkelig stramning af sikring eller sikringsrelæ kan beskadige køretøjets ledninger og elektriske systemer og muligvis forårsage brand.
- Fjern ikke sikringer, relæer og terminaler, der er fastgjort med bolte eller møtrikker. Sikringer, relæer og terminaler kan være utilstrækkeligt fastgjort, og det kan forårsage en mulig brand. Hvis sikringer, relæer og terminaler, som er skruet fast med bolte eller møtrikker, sprænger, skal du kontakte et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Undgå at stikke andre ting end sikringer eller relæer, f.eks. en skruetrækker eller ledning, ind i sikrings-/relæterminalerne. Det kan forårsage kontaktfejl og systemsvigt.
- Sæt ikke skruetrækkere eller tredjepartsledninger ind i terminalen, som kun er beregnet til sikringer og sikringsrelæer. Elsystemet og ledninger i køretøjet kan beskadiges eller brændes grundet kontaktfejl.
- Hvis du forbinder en ledning direkte til baglygten eller udskifter med en pære, som er kraftigere end den nominelle kapacitet for installation af anhængere, osv., kan den indre samleblok blive brændt af.
- Anvend ikke en skruetrækker eller andre metalobjekter til at fjerne sikringer, eftersom dette kan forårsage en kortslutning eller skade systemet.
- Efter du har tjekket sikringspanelet i motorrummet, så installer sikringspanelets låg ved at lytte til kliklyden. Hvis ikke kan elektriske fejl opstå som følge af vandkontakt.
- Kontrollér visuelt, at batterihætten er stramt lukket. Hvis batteriets hætte ikke lukker stramt, kan det elektriske system blive beskadiget af indtrængende fugt.
- Hvis du ikke har de nødvendige værktøjer, de korrekte pærer samt den nødvendige ekspertise, skal du kontakte et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Det er ofte svært at udskifte lygtepærer i biler, fordi andre dele af køretøjet skal fjernes, før du kan nå pæren. Det gælder især, hvis du skal fjerne forlygtesamlingen for at komme ind til elpæren(rne). Fjernelse/montering af forlygtesamlingen kan beskadige bilen.

- Fjernelse/montering af forlygtesamlingen kan beskadige bilen. Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standardreservedel. Hvis ikke, kan det føre til, at en sikring sprænger, eller andre ledningsskader.
- Installér ikke ekstra lamper eller LED i bilen. Hvis yderligere lys installeres kan dette medføre funktionsfejl og flimrende lys. Sikringsboksen og anden ledningsføring kan desuden blive beskadiget.

---

## BEMÆRK

- Visseren bør ikke kunne køre i ca. 10 sekunder uden sprinklervæske, eller hvis bladene er fastfrosset. Det er ikke en fejl, det betyder, at beskyttelsessystemet er aktiveret på grund af overbelastning af kredsløbet i viskerens motor.
- Forruden skal vaskes med en vandslange og tørres med en ren klud, mens viskerbladene er rettet ud. Viskerbladene skal også tørres rene, hvis der er kommet fedt eller voks på dem.
- Den varme voks, der bruges i en vaskeautomat, er kendt for at gøre det vanskeligt at rense forruden. Og det er kundernes ansvar at vaske og administrere køretøjet med passende metoder og materialer.
- Når du udskifter klima anlæggets luftfilter, så sørg for at installere det korrekt. Ellers kan systemet producere støj, og filterets effektivitet kan være reduceret.
- Dit køretøj er udstyret med et vedligeholdelsesfrit batteri. Hvis køretøjet er udstyret med batterier, hvorpå der står LOWER og UPPER på siden, kan du tjekke elektrolyt-niveauet. Elektrolyt-niveauet bør være et sted mellem NEDRE og ØVRE. Hvis elektrolytniveauet er lavt, skal der tilføjes destilleret (demineraliseret) vand (tilføj aldrig svovlsyre eller andre elektrolytter). Når du genopfylder, skal du være forsigtig med ikke at spilde på batteriet og nærliggende komponenter. Og fyld ikke for meget på battericellerne. Dette kan forårsage korrosion af andre dele. Sørg for, at celledågene er strammet.

Kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Tag kablet af batteriets minuspol, før du skifter en sikring.
- Hvis elsystemet ikke fungerer, så tjek først sikringspanelet ved førersædet.
- Udskift altid en sprunget sikring med en sikring med samme effekt.
- Hvis den nye sikring også sprænger, indikerer dette et problem. Undgå at anvende det involverede system, og kontakt straks et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du udskifter en sikring, skal du sætte EV-kontakten på OFF og slukke for alle kontakter på elektriske enheder, før du fjerner batteriterminalen (-).
- Etiketten på din bils sikrings-/relæpanel kan være forskellig fra de monterede dele.
- Det elektroniske system fungerer måske ikke korrekt, selv om sikringerne i motorrummet og den indvendige sikringsboks ikke er afbrudt. I så fald kan årsagen til problemet være, at hovedsikringen (type BFT) er afbrudt. Den sidder inden i hættens på den positive batteri-pol (+). Da hovedsikringens design er mere kompliceret end

## Vedligeholdelse

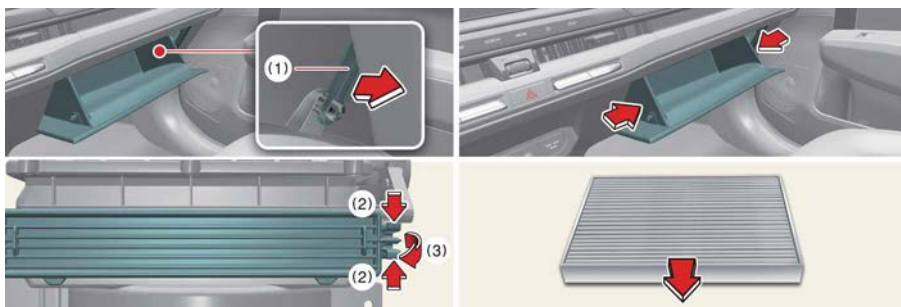
andre dele, skal du tage hen til et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger den nærmeste autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis multisikringen sprænger, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis elpæren eller lygtestikket fjernes fra en lygte i drift, kan sikringsboksens elektroniske enhed scanne dette som en funktionsfejl. Det kan derfor blive registreret i sikringsboksens diagnosticerende problemkode (DTC)-historik som en lygtfejl.
- Det er normalt for en driftslygte at blinke kortvarigt. Dette skyldes en stabiliseringsfunktion i bilens elektroniske kontrolenhed, og hvis lygten lyser normalt efter kortvarig blinken, er der ingen problemer med bilen.

Hvis lygten fortsætter med at blinke adskillige gange eller slukker fuldkomment, kan der være et problem med bilens elektroniske kontrolenhed. Få i så fald omgående systemet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Efter en ulykke eller efter at forlygterne er blevet genmonteret, bør du få forlygternes retning justeret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Efter kørsel i regnvejr eller bilvask kan glasset i forlygterne og baglygterne se tilfrosset ud. Dette skyldes temperaturforskellen mellem indersiden og ydersiden. Det er meget lig kondenseringen på vinduer, når det regner, og indikerer ikke et problem med bilen. Hvis der løber vand ind i lygtekredsløbet, bør du få bilen efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Luftfilter i klimaanlæg



OSV074045L\_5

## Operation

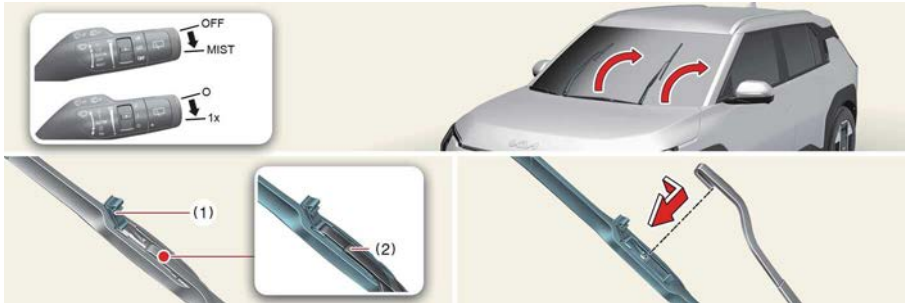
1. Åbn handskerummet, og fjern stopanordningen (1). Lad handskerummet være åbent, og fjern handskerummet ved at skubbe på begge sider af det.
2. Fjern dæksel i klimaanlæg (2) ved at trække ud i venstre side af dækslet (3).
3. Udskift klimaanlæggets luftfilter.

## ❗ BEMÆRK

Når du udskifter klimaanlæggets luftfilter, så sørg for at installere det korrekt. Ellers kan systemet producere støj, og filterets effektivitet kan være reduceret.

## Viskerblade

### Udskiftning af viskerblad på forrude



OSV074046L\_5

### Operation

1. Sluk for køretøjet.
2. Flyt viskerkontakten til positionen for enkelt vask (MIST/x1) indenfor 20 sekunder.
3. Tryk på viskerkontakten i mindst 2 sekunder.
4. Løft viskerarmen.
5. Løft viskerbladets klips. Træk derefter bladenheden ned og fjern det.
6. Installér de nye viskere.
7. Tænd for motoren, så vil vinduesviskerne vende tilbage til normal driftsposition.

### Udskiftning af viskerblad på bagrude



OSV074047L\_3

### Operation

1. Sluk for køretøjet.
2. Flyt viskerkontakten til positionen for enkelt vask (MIST/x1) indenfor 20 sekunder.
3. Tryk på viskerkontakten i mindst 2 sekunder.
4. Løft viskerarmen.
5. Hold i viskerarmen, tryk på viskerbladsknappen, og træk den nedad for at fjerne den.
6. Installér det nye viskerblad ved at indsætte den midterste del i hullet i viskerarmen, indtil det klikker på plads.
7. Tænd for motoren, så vil vinduesviskerne vende tilbage til normal driftsposition.

### TIP

For at undgå at viskerarmene eller andre komponenter bliver beskadiget, bør du få dem udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

---

### FORSIGTIG

- Brug ikke benzin, petroleum, malingsfortyndere eller andre opløsningsmidler på eller i nærheden af dem.
  - Forsøg at fjerne viskerne manuelt.
  - Brug af ikke-anbefalede vinduesviskere kan medføre funktionsfejl eller svigt.
  - Lad ikke viskeren slå mod ruden, eftersom den kan slå små skår eller revner i den.
  - Hvis der trækkes for hårdt i viskerarmen, når bladet trækkes af, kan den midterste del blive beskadiget.
  - Viskeren bør ikke kunne køre i ca. 10 sekunder uden sprinklervæske, eller hvis bladene er fastfrosset. Det er ikke en fejl, det betyder, at beskyttelsessystemet er aktiveret på grund af overbelastning af kredsløbet i viskerens motor.
  - Forruden skal vaskes med en vandslange og tørres med en ren klud, mens viskerbladene er rettet ud. Viskerbladene skal også tørres rene, hvis der er kommet fedt eller voks på dem.
- 

### BEMÆRK

Den varme voks, der bruges i en vaskeautomat, er kendt for at gøre det vanskeligt at rense forruden. Og det er kundernes ansvar at vaske og administrere køretøjet med passende metoder og materialer.

---

## Batteri



OSV074005

- Hold batteriet sikkert monteret.
- Hold den øverste overflade af batteriet rent og tørt.
- Hold terminaler og forbindelser rene, stramme og dækket i vaseline eller polfedt.
- Skyl omgående eventuelt spildte elektrolytter fra batteriet med en blanding af vand og bagepulver.
- Hvis bilen ikke skal bruges i en længere periode, skal batterikablerne frakobles.

### ⚠ ADVARSEL



Du skal altid læse og følge instruktionerne, når du håndterer et batteri.



Hold tændte cigaretter og alle andre flammer eller gnister væk fra batteriet.



Brint, som er meget let antændeligt, findes altid i battericellerne og kan eksplodere, hvis det antændes.



Hold batterierne ude af børns rækkevidde, fordi batterier indeholder meget ætsende SVOVLSYRE. Lad ikke batterisyre komme i kontakt med hud, øjne, tøj eller lakering.

## Vedligeholdelse



Hvis elektrolytter kommer i øjnene, skal øjet skylles med rent vand i mindst 15 minutter og der skal omgående søges lægehjælp. Vask grundigt, hvis elektrolytter kommer i kontakt med huden. Hvis det gør ondt eller brænder, så søg omgående lægehjælp.



Hav øjenbeskyttelse på, når du oplader eller arbejder i nærheden af et batteri. Sørg altid for, at der er god udluftning, når du arbejder i et lukket rum.



Hvis et batteri ikke bortskaffes på den rigtige måde, kan det være til skade for naturen eller menneskers sundhed. Batteriets skal bortskaffes i henhold til landets love og regler.

- Når du løfter et batteri i et plasthylster, kan overdrevent tryk på hylsteret få batterisyren til at lække, hvilket kan forårsage personskade. Løft batterier med en batteriholder, eller med hænderne i hver ende.
- Forsøg aldrig at oplade batteriet, mens batterikablerne er tilsluttet.
- Det elektriske tændingssystem fungerer med høj spænding. Rør aldrig ved disse komponenter, når **READY**-kontrollampen er tændt, eller når EV-knappen er i ON-position.

Manglende overholdelse af ovenstående forholdsregler kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser.

---

### **FORSIGTIG**

Hvis du tilslutter uautoriserede, elektriske enheder, kan batteriet aflades. Tilslut aldrig ikke-godkendt udstyr.

---

### **BEMÆRK**

Dit køretøj er udstyret med et vedligeholdelsesfrit batteri. Hvis køretøjet er udstyret med batterier, hvorpå der står LOWER og UPPER på siden, kan du tjekke elektrolyt-niveauet. Elektrolyt-niveauet bør været et sted mellem NEDRE og ØVRE. Hvis elektrolytniveauet er lavt, skal der tilføjes destilleret (demineraliseret) vand (tilføj aldrig svovlsyre eller andre elektrolytter). Når du genopfylder, skal du være forsigtig med ikke at spilde på batteriet og nærliggende komponenter. Og fyld ikke for meget på battericellerne. Dette kan forårsage korrosion af andre dele. Sørg for, at celledågene er strammet.

Kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

---

## Opladning af batteri

Din bil har et vedligeholdelsesfrit, kalciumbaseret batteri.

- Hvis batteriet aflades på kort tid, skal det genoplades ved langsom opladning (trickle) i 10 timer.
- Hvis batteriet langsomt løber tør på grund af et højt elforbrug, mens køretøjet er i brug, skal det genoplades med 20-30 A i 2 timer.

### **ADVARSEL**

- Træf følgende forholdsregler, når du genoplader batteriet:
  - Batteriet skal fjernes fra køretøjet og placeres et sted med god udluftning.
  - Lad ikke cigaretter, gnister eller flammer komme i nærheden af batteriet.
  - Hold øje med batteriet, mens det oplader, og stop eller sænk opladningshastigheden, hvis cellerne begynder at gasse (koge) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en celle overstiger 49 °C (120 °F).
  - Hav øjenbeskyttelse på, når du tjekker batteriet, mens det lader op.
  - Frakobl batteriopladeren i følgende rækkefølge.
    1. Sluk for batteriopladerens hovedafbryder.
    2. Frigør den negative klemme fra den negative batteriterminal.
    3. Fjern den positive klemme fra den positive batteriterminal.
- Før du udfører vedligeholdelsesprocedurer eller genoplader batteriet, skal du slukke for alt tilbehør og stoppe bilen.
- Det negative batterikabel skal fjernes først og installeres til sidst, når batteriet frakobles.
- Kia anbefaler, at du anvender batterier fra en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

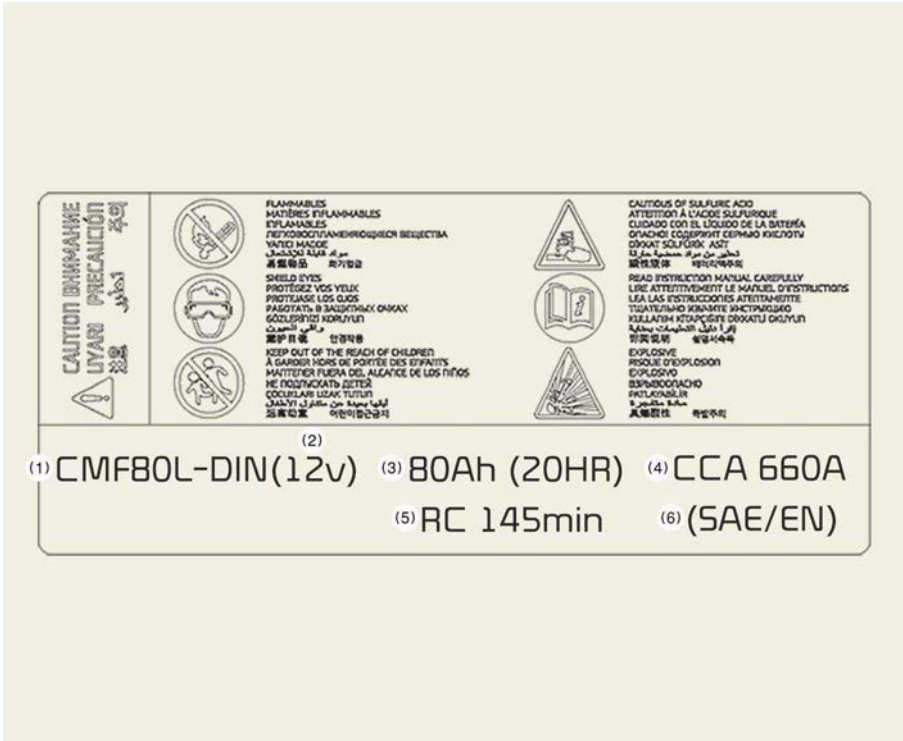
---

### **Nulstil dele**

Dele skal nulstilles, efter at batteriet er løbet tørt eller er blevet frakoblet.

- Automatisk op- og nedrulning af ruder
- Dobbeltbredt soltag
- Tripcomputer
- Klimakontrolsystem
- Hukommelsessystem til indstilling af førersæde
- Audio/infotainmentsystem

Mærkat med batteriets kapacitet



OMV094036L

\* Bilens faktiske batterimærke kan afvige fra illustrationen.

- (1) Kia-modellens batterinavn
- (2) Den nominelle spænding
- (3) Den nominelle kapacitet (i amperetimer)
- (4) Koldteststrøm i ampere SAE
- (5) Den nominelle reservekapacitet (i minutter)
- (6) Koldteststrøm i ampere EN

## Dæk og hjul

### Dækpleje

For korrekt vedligeholdelse, sikkerhed og maksimal energibesparelse bør du altid opretholde det anbefalede dæktryk og forblive indenfor de belastningsgrænser og vægtfordeling, der anbefales for køretøjet.

### Anbefalet dæktryk for et koldt dæk



OSV074048L

Alle specifikationer (størrelser og tryk) kan findes på et mærkat i køretøjet.

### ! TIP

Alle dæktryk (inklusive reservedækket) bør kontrolleres, når dækkene er kolde. "Kolde dæk" betyder, at køretøjet ikke er blevet kørt i mindst tre timer, eller at det har kørt mindre end 1,6 km (1 mile).

### Kontrol af dæktryk

- Fjern ventilhætten fra dæksventilstammen. Tryk dæktrykmåleren fast på ventilen, for at få en trykmåling. Hvis trykket er lavt, så tilføj luft, indtil du har nået det anbefalede tryk.
- Hvis du overpumper dækket, frigives luften ved at trykke på metalpinden i midten af dækventilen. Husk at sætte ventilhætterne tilbage på ventilstammerne.

### ! ADVARSEL

- For højt eller for lavt dæktryk kan reducere dækkets levetid og negativt påvirke styringen og føre til pludselig dæksvigt. Dette kan resultere i tab af herredømmet over køretøjet og dermed alvorlige kvæstelser.
- Alt for lavt dæktryk (70 kPa (10 psi) eller mere) kan medføre alvorlig varmeophobning og forårsage kavitation, slidbaneseparation og andre dækfejl, som kan resultere i tab af kontrol over køretøjet, hvilket kan føre til alvorlig personskade eller dødsfald. Denne risiko er meget højere på varme dage og kørsel i lange perioder med høje hastigheder.

## Vedligeholdelse

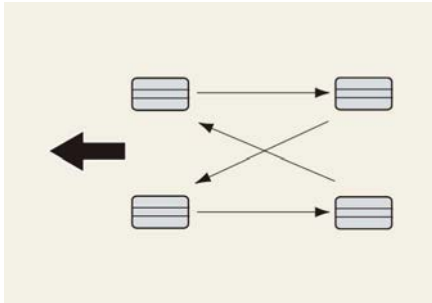
- Kontrollér dækkene ofte for at sikre korrekt tryk samt for at se, om der er slid eller eventuelle skader. Anvend altid en dæktryksmåler.
- Dæk med for meget eller for lidt tryk slides uens, hvilket forårsager dårlig kontrol over bilen, tab af herredømme samt pludselig dæksvigt, hvilket kan føre til ulykker og alvorlige eller dødelige kvæstelser. Det anbefalede dæktryk for kolde dæk kan findes i denne manuel samt på dækmærkatet, som findes på førersidens centersøjle.
- Slidte dæk kan føre til ulykker. Udskift dæk, der er slidte, viser tegn på uens slitage eller er beskadigede.
- Sørg for at tjekke dæktrykket på reservehjulet. Kia anbefaler, at du tjekker reservehjulet, hver gang du tjekker trykket på bilens øvrige dæk.

---

### FORSIGTIG

- Er dæktrykket for lavt resulterer det også i for stort slid, ringe manøvredegytighed og nedsat energioekonomi. Hjuldeformering er også mulig. Hold dæktrykket på et korrekt niveau. Hvis et dæk har brug for at blive pumpet ofte, bør du få systemet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Overpumpning giver en hård kørsel og forårsager overdreven slitage på midten af dækkets slidbane samt øger risikoen for skader som følge af faremomenter på vejen.
- Varme dæk overstiger som regel det anbefalede dæktryk for kolde dæk med 28-41 kPa (4-6 psi). Frigiv ikke tryk fra varme dæk for at justere trykket. Dette vil medføre for lavt lufttryk.
- Sørg for at skrue ventilhætterne på igen. Uden ventilhætterne kan snavs og fugt komme ind i ventilen og forårsage luftsivning. Hvis en ventilhætte mangler, skal du installere en ny så hurtigt som muligt.
- Overhold altid følgende:
  - Kontrollér dæktrykket, når dækkene er kolde. (Når bilen har holdt stille i mindst tre timer eller ikke er blevet kørt i mere end 1,6 kilometer siden opstart.)
  - Kontrollér reservehjulets dæktryk, hver gang du tjekker trykket på de andre dæk.
  - Overbelast aldrig køretøjet. Vær forsigtig med ikke at overbelaste køretøjets tagbagagebærer, hvis en sådan er installeret.
  - Slidte, gamle dæk kan forårsage ulykker. Hvis slidbanen på dækkene er meget slidte, eller hvis dækkene har taget skade, skal de udskiftes.

## Dækrotation



OSV074039

For at udligne dækslid anbefales det, at dækkene roteres hver 10.000 km eller før, hvis der dannes uregelmæssig slitage.

### ⚠ ADVARSEL

- Brug ikke det kompakte reservedæk til dækrotation.
- Du må aldrig blande radialdæk og krydslagsdæk på samme bil. Dette kan forårsage usædvanlig styring og medføre død, samt alvorlig person- eller ejendomsskade.

### ⚠ BEMÆRK

Rotér kun radialdæk (som har en asymmetrisk slidbane) fra forende til bagende og ikke fra højre til venstre.

## Hjulsporing og dækafbalancering

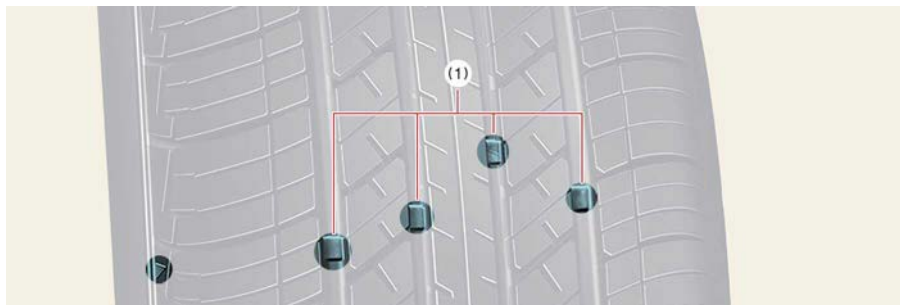
Hjulene på din bil blev omhyggeligt sporet og afbalanceret på fabrikken for at sikre, at dækkene får en så lang en levetid og den bedste overordnede ydeevne som muligt.

Hvis du bemærker vibrationer i køretøjet under kørsel på en jævn vej, skal hjulene måske afbalanceres igen.

### ⚠ FORSIGTIG

Forkerte hjulvægte kan beskadige køretøjets aluminiumshjul. Anvend kun godkendte hjulvægte.

## Udskiftning af dæk



OSV074029

### (1) Indikator for slitage

Hvis dækkene er slidt lige, vil en dækslid-indikator dukke op som et solidt bånd på tværs af slidbanen.

Dette viser, at der er mindre end 1,6 mm slidbane tilbage på dækket. Udskift dækket, når dette sker.

Du skal ikke vente på, at båndet bliver synlig over hele slidbanen, inden du udskifter dækket.

### Udskiftning af kompakt reservedæk (hvis monteret)

Et kompakt reservedæk har kortere slidbane-levetid end et normalt dæk. Udskift det, når du kan se slidbane-indikatoren på dækkets slidbane. Det kompakte reservedæk skal være af samme størrelse og design, som det, der fulgte med den nye bil, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Det kompakte reservedæk er ikke designet til at blive monteret på et standardhjul, og det kompakte reservehjul er ikke designet til montering af et standarddæk.

### ADVARSEL

Sådan reducerer du risikoen for alvorlig personskade som følge af uheld, som skyldes dækfejl eller mistet herredømme over bilen:

- Udskift dæk, der er slidte, viser tegn på uens slitage eller er beskadigede. Slidte dæk nedsætter bilens bremseevne, styreegenskaber og vejgreb.
- Kør ikke i bilen, hvis dæktrykket er for højt eller for lavt. Dette kan medføre ujævnt slid eller dækfejl.
- Når du udskifter dæk, må du aldrig blande radialdæk og krydslagsdæk på samme bil. Du skal udskifte alle dæk (inklusive reservedækket), hvis du skifter fra radialdæk til krydslagsdæk.
- Det er bedst at udskifte alle fire dæk samtidig. Hvis dette ikke er muligt, eller nødvendigt, skal du udskifte de to forreste eller to bageste dæk som et par.

Det kan påvirke køretøjets styring betydeligt, hvis der kun udskiftes et enkelt dæk ad gangen.

- Hvis du bruger dæk eller fælg i andre størrelser end de anbefalede, kan det medføre dårlige køreegenskaber, tab af herredømmet over køretøjet og ulykker, personskade og død.
- Hjul, der ikke overholder Kias specifikationer, kan passe dårligt og medføre skade på bilen eller usædvanlige køreegenskaber og nedsat styringskontrol.
- ABS fungerer ved at sammenligne hjulenes fart. Dækstørrelsen påvirker hjulets fart. Ved udskiftning af dæk skal alle fire dæk være af samme størrelse, type, konstruktion og med samme slidbanemønster som dem, der oprindeligt blev leveret med køretøjet. Hvis du bruger dæk af forskellige størrelser, kan det få ABS-systemet (Blokeringsfrit bremsesystem) og ESC-systemet (Elektronisk stabilitetskontrol) til at fungere uregelmæssigt.

### **FORSIGTIG**

Når du udskifter dæk, så dobbelttjek og stram hjulmøtrikkerne efter, du har kørt ca. 50 km, og tjek så igen efter du har kørt ca. 1.000 km. Hvis rattet ryster, eller bilen vibrerer, når den kører, så er dækkene i ubalance. Justér dækkene, så de er i balance. Hvis problemet ikke løses, så kontakt et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### **BEMÆRK**

Når du skifter dæk på bilen, bør du vælge de samme dæk, som den blev leveret med. Ellers kan køreegenskaberne påvirkes.

## Udskiftning af hjul

Sørg for, at de nye hjul svarer til målene, som hjulene fra fabrikken havde, både i diameter, fælgbredde og forskydning.

### **ADVARSEL**

Et hjul, som ikke har den rigtige størrelse, kan have en negativ indflydelse på hjulets og hjullejets levetid, bremse- og stopegenskaberne, styring, frihøjde, afstanden mellem karosseri og dæk, snekæders egenskaber, kalibrering af speedometer og kilometertæller, forlygternes retning og højden af kofangeren.

## Dækkets vejgreb

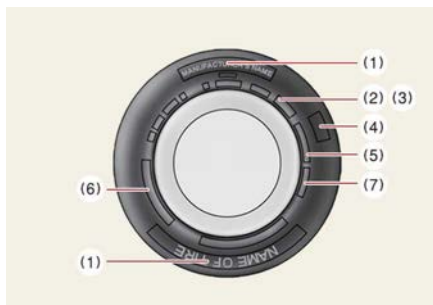
Dækkets vejgreb kan reduceres, hvis du kører på slidte dæk, dæk med utilstrækkeligt dæktryk, eller hvis du kører på glatte veje. Dæk skal udskiftes, når dækslid-indikatoren er synlig. For at mindske risikoen for at du mister herredømmet over køretøjet, bør du sænke farten, når der er regn, sne eller is på vejen.

## Vedligeholdelse af dæk

Udover korrekt dæktryk hjælper korrekt hjuljustering også med at minimere dækslitage. Hvis du opdager, at et dæk er slidt uregelmæssigt, bør du få et autoriseret værksted til at tjekke hjuljusteringen. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Når du får nye dæk installeret, skal du sørge for, at de er afbalancerede. Dette vil øge kørekomforten og dækkenes levetid. Et dæk skal desuden altid afbalanceres, hvis det fjernes fra hjulet.

### Information på siden af dækket



OMV094039L

1. Navn på fabrikant eller mærke
2. Højest tilladt dæktryk
3. Maksimal vurderet belastning
4. Ensartet kvalitetsklassificering af dæk
5. Dæklagenes sammensætning og materiale
6. Angivelse af dækstørrelse
7. Kontrol af dækkets levetid (TIN: dækkets identifikationsnummer)

Denne information identificerer og beskriver dækkets grundlæggende egenskaber og giver ligeledes dækkets identifikationsnummer (TIN) for certificering i henhold til sikkerhedsstandarder. TIN (dækkets ID-nummer) kan anvendes til at identificere dækket.

#### 1. Navn på fabrikant eller mærke

Navn på fabrikant eller mærke vises.

#### 2. Højest tilladt dæktryk

Højest tilladt dæktryk er den højeste mængde lufttryk, der bør pumpes i hjulet. Overskrid ikke det højeste tilladte dæktryk. Se venligst "Køretøjets certificeringsmærke/dækspecifikation og trykmærke" på side 740.

#### 3. Maksimal vurderet belastning

Dette tal indikerer den maksimale belastning, i kg og pund, som kan bæres af dækket. Når du udskifter dæk på bilen, skal du altid bruge et dæk, der har samme den belastningsvurdering som det dæk, som bilen blev leveret med.

#### 4. Ensartet kvalitetsklassificering af dæk

Hvis der er kvalitetsklassificering på dækkene, kan de findes på siden mellem slidbaneskulderen og maks. dækbredde.

For eksempel:

**DÆKSLID 200**

**VEJGREB AA**

**TEMPERATUR A**

## ADVARSEL

- Den trækraft, der er tildelt dette dæk, er baseret på lige fremadgående bremse-traktionstest og inkluderer ikke acceleration, kørsel om hjørner, aquaplaning eller toptraktionsegenskaber.
- Temperaturvurderingen for dette dæk er fastlagt for et dæk, der er korrekt oppustet og ikke overbelastet. For høj hastighed, for lavt dæktryk, eller for meget vægt, enten separat eller i kombination, kan medføre opbygning af varme i dækket og pludselig dæksvigt. Dette kan forårsage tab af herredømmet over køretøjet og dermed alvorlige eller fatale kvæstelser.

## Slidbane

Slidbanevurdering er en komparativ vurdering baseret på, hvor hurtigt et dæk slides under kontrollerede forhold på en given testbane. For eksempel ville et dæk vurderet til 150 holde til halvanden gang (1½) så meget på den autoriserede testbane som et dæk vurderet til 100.

Men dækkenes relative ydeevne afhænger af de faktiske køreforhold og kan afvige betydeligt fra normen på grund af variationer i kørevaner, serviceringsvaner og forskelle i vejforhold og klima.

De dæk, der er tilgængelige som standard- eller ekstraudstyr til din bil, kan variere med hensyn til deres vurdering.

## Vejgreb - AA, A, B og C

Vejgrebsvurderingerne, fra højeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse vurderinger repræsenterer dækkets evne til at stoppe på våd asfalt og måles under kontrollerede forhold på en given testflade af asfalt eller cement. Et dæk med mærket C kan yde dårligt vejgreb.

## Temperatur - A, B og C

Temperaturvurderingerne er A (højest), B og C, hvilket repræsenterer dækkets modstandsdydgtighed, når de ophedes, samt dets evne til at afgive varme som testet under kontrollerede forhold på et givent testhjul i et indendørs laboratorium.

Vedvarende høj temperatur kan forårsage degenerering af dækkets materiale og reducere dækkets levetid, og overdreven temperatur kan føre til pludseligt dæksvigt. Vurderinger B og A repræsenterer højere præstationsniveauer på laboratorie-testhjulet end det minimum, der kræves ved lov.

## 5. Dæklagens sammensætning og materiale

Antal lag af gummibelagt stof i dækket. Dækfabrikanter skal også indikere materialerne i dækket, hvilket inkluderer stål, nylon, polyester mm. Bogstavet R står for radiallagkonstruktion, D for diagonal eller krydslagsdæk-konstruktion og B for bælte-krydslagsdæk-konstruktion.

## 6. Angivelse af dækstørrelse

Et dæks sidevæg er markeret med en angivelse af dækstørrelsen. Du får brug for denne information, når du skal finde nye dæk til bilen.

## Vedligeholdelse

Eksempel på angivelse af dækstørrelse:  
(Disse tal angives kun som et eksempel.)

<b>P275/50 R20 113V</b>	
<b>275</b>	Dækbredde i millimeter.
<b>50</b>	Formatforhold. Dækkets sektionshøjde som procentdel af dets bredde.
<b>R</b>	Dækkets konstruktionskode (radial).
<b>20</b>	Fælgdiameter i tommer.
<b>113</b>	Belastningsindeks, et tal, som foreviser den maksimale belastning, som et dæk kan holde til.
<b>V</b>	Symbol for hastighedsvurdering. Se tabellen for hastighedsklassificeringer i dette afsnit for yderligere information.

### Hjulstørrelses-betegnelsen

Hjulene er også markeret med vigtige oplysninger, som du har brug for, hvis du nogensinde skal udskifte et. Følgende forklarer, hvad bogstaverne og tallene i betegnelsen betyder.

Eksempel på hjulstørrelses-betegnelser:

<b>8.0J x 20</b>	
<b>8,0</b>	Fælgbredde i tommer.
<b>J</b>	Fælgens profilbetegnelse.
<b>20</b>	Fælgdiameter i tommer.

### Dækkets hastighedsklassificering

Skemaet herunder oplister de forskellige hastighedsklassificeringer, der er gældende for personbildek. Hastighedsvurderingen er en del af dækkets størrelsesbetegnelse på siden. Dette symbol svarer til dækkets maksimale, sikre operationshastighed.

<b>Symbol for hastighedsvurdering</b>	<b>Maksimalhastighed</b>
<b>S</b>	180 km/t
<b>T</b>	190 km/t
<b>H</b>	210 km/t
<b>V</b>	240 km/t
<b>W</b>	270 km/t
<b>Y</b>	300 km/t

### 7. Kontrol af dækkets levetid (TIN: dækkets identifikationsnummer)

Dæk der er mere end 6 år gamle i forhold til produktionsdatoen, skal udskiftes, uanset hvor mange kilometer de har kørt. Du kan finde fremstillingsdato på dækkets si-

de, der viser DOT-koden. Fremstillingsdatoen er angivet med de sidste fire cifre (tegn) i DOT-koden.

### **DOT: XXXX XXXX OOOO**

Første del af DOT er en fabrikskode, derefter dækstørrelse og slidbanemønster, og de sidste fire cifre indikerer, hvilken uge i hvilket år dækket blev fabrikeret.

For eksempel betyder DOT XXXX XXXX 1624, at dækket er produceret i uge 16 i 2024.

### **ADVARSEL**

Dæk nedbrydes over tid, selv når de ikke bliver brugt. Uanset slitage af slidbanen anbefaler vi, at dæk udskiftes efter omtrent seks (6) års normalt brug. Varme forårsaget af varmt klima eller hyppige høje belastningsforhold kan accelerere aldringsprocessen. Hvis du ikke følger disse forholdsregler, kan det medføre dæksvigt, hvilket kan forårsage tab af kontrol og ulykker, herunder alvorlige eller dødelige kvæstelser.

### **Lavprofildæk (hvis monteret)**

Dæk hvis formatforhold (lavprofildæk) er under 50 er designet til at være og se sporty ud.

Lavprofildæk er optimeret til at styre og bremse, men kan være mindre komfortable at køre med, og der er mere støj sammenlignet med normale dæk.

### **FORSIGTIG**

- Fordi sidevæggen på lavprofildæk er kortere end normalt, bliver fælg og dæk på lavprofildæk lettere beskadiget. Så følg instruktionerne herunder.
  - Kør forsigtigt, ved kørsel på en ujævn vej eller ved terrænkørsel, for at undgå at beskadige dæk og hjul. Efter du har kørt, bedes du tjekke dæk og hjul.
  - Når du kører over et hul i vejen, vejbump eller kantsten, skal du køre langsomt, så dæk og hjul ikke bliver beskadigede.
  - Hvis dækket påvirkes, så skal du sørge for, at det stadig er i god stand, eller kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
  - For at forhindre at dækket beskadiges, skal dets tilstand og dæktrykket kontrolleres hver 3.000 km (2.000 mil).
- Det er ikke nemt at bemærke dækskade med det blotte øje. Hvis der er det mindste tegn på dækskade, selvom du ikke kan se det med det blotte øje, bør du få dækket serviceret og udskiftet, eftersom dækskade kan medføre, at dækket bliver fladt.
- Hvis dækket beskadiges ved kørsel på ujævn vej eller ved , terrænkørsel eller ved kørsel over huller, kloakdæksler eller kantsten, dækkes dette ikke af garantien.
- Du kan finde mere dækinformation på siden af dækket.

## Sikringer

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

- Udskift aldrig en sikring med andet end en sikring med samme vurdering.
  - En sikring med højere kapacitet kan forårsage skade og muligvis brand.
  - Installér aldrig en metaltråd eller aluminiumsfolie i stedet for en korrekt sikring, selv som midlertidig reparation. Det kan forårsage alvorlige skader på ledninger og muligvis brand.
  - Undlad at foretage ændringer af nogen art på køretøjets ledningsnet.
- 

#### FORSIGTIG

- Når du udskifter en sprunget sikring eller indsætter en ny, så sørg for at den nye sikring eller sikringsrelæ sidder stramt i klemmerne. Utilstrækkelig stramning af sikring eller sikringsrelæ kan beskadige køretøjets ledninger og elektriske systemer og muligvis forårsage brand.
  - Fjern ikke sikringer, relæer og terminaler, der er fastgjort med bolte eller møtrikker. Sikringer, relæer og terminaler kan være utilstrækkeligt fastgjort, og det kan forårsage en mulig brand. Hvis sikringer, relæer og terminaler, som er skruet fast med bolte eller møtrikker, sprænger, skal du kontakte et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
  - Undgå at stikke andre ting end sikringer eller relæer, f.eks. en skruetrækker eller ledning, ind i sikrings-/relæterminalerne. Det kan forårsage kontaktfejl og systemsvigt.
  - Sæt ikke skruetrækkere eller tredjepartsledninger ind i terminalen, som kun er beregnet til sikringer og sikringsrelæer. Elsystemet og ledninger i køretøjet kan beskadiges eller brændes grundet kontaktfejl.
  - Hvis du forbinder en ledning direkte til baglygten eller udskifter med en pære, som er kraftigere end den nominelle kapacitet for installation af anhængere, osv., kan den indre samleblok blive brændt af.
  - Anvend ikke en skruetrækker eller andre metalobjekter til at fjerne sikringer, eftersom dette kan forårsage en kortslutning eller skade systemet.
- 

#### BEMÆRK

- Når du udskifter en sikring, skal du sætte EV-kontakten på OFF og slukke for alle kontakter på elektriske enheder, før du fjerner batteriterminalen (-).
  - Etiketten på din bils sikrings-/relæpanel kan være forskellig fra de monterede dele.
-

## Udskiftning af sikring på indre panel



OSV074006

### Operation

1. Tryk EV-kontakten til OFF-position og sluk for alle andre afbrydere.
2. Åbn sikringspanelets dæksel.
3. Træk den tvivlsomme sikring ud. Brug det afmonteringsværktøj, der findes på sikringspaneledækslet.
4. Kontrollér den fjernede sikring, og udskift den, hvis den er sprunget. Ekstra sikringer findes i sikringspanelet på instrumentpanelet (eller i motorrummets sikringspanel).
5. Skub en ny sikring med samme effekt ind. Sørg for, at den sidder fast i klemmerne.

### ! TIP

Hvis forlygter, baglygter, bremselygter, kørellys (DRL) ikke fungerer og sikringerne er i orden, skal et autoriseret væksted kontaktes. Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Udskiftning af sikringer i motorrum



OSV074062

## Operation

1. Tryk EV-kontakten til OFF-position og sluk for alle andre afbrydere.
2. Fjern sikringsboksens låg ved at trykke på tappen og trække låget ud.  
Hvis du skal udskifte en bladsikring, skal du først fjerne sikringen ved at anvende klipsene, der er lavet til formålet og som findes i dækslet på sikringsboksen. Isæt derefter en ny bladsikring med samme specifikationer som den oprindelige.
3. Kontrollér den fjernede sikring, og udskift den, hvis den er sprunget. For at fjerne eller indsætte en sikring, bør du anvende sikringsudtrækkeren i dækslet på sikringspanelet.
4. Skub en ny sikring med samme effekt ind. Sørg for, at den sidder fast i klemmerne. Hvis det sidder løst, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### FORSIGTIG

Efter du har tjekket sikringspanelet i motorrummet, så installér sikringspanelets låg ved at lytte til kliklyden. Hvis ikke kan elektriske fejl opstå som følge af vandkontakt.

## Udskiftning af hovedsikring (multisikring)



OSV074008

## Operation

1. Sluk for køretøjet.
2. Afmontér det negative batterikabel.
3. Fjern møtrikkerne.
4. Udskift sikringen med en ny med samme vurdering.
5. Montér samlingen igen i omvendt rækkefølge af afmontering.

### FORSIGTIG

Kontrollér visuelt, at batterihætten er stramt lukket. Hvis batteriets hætte ikke lukker stramt, kan det elektriske system blive beskadiget af indtrængende fugt.

**⚠ BEMÆRK**

- Det elektroniske system fungerer måske ikke korrekt, selv om sikringerne i motorrummet og den indvendige sikringsboks ikke er afbrudt. I så fald kan årsagen til problemet være, at hovedsikringen (type BFT) er afbrudt. Den sidder inden i hættten på den positive batteri-pol (+). Da hovedsikringens design er mere kompliceret end andre dele, skal du tage hen til et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger den nærmeste autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis multisikringen sprænger, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

---

**Beskrivelse af sikrings-/relæpanel**

























Indvendige dæksler til sikrings/relæpanel, hvor du kan finde sikrings/relæetiketten, der beskriver sikring/relæ-navn og -kapacitet.

**⚠ BEMÆRK**

Ikke alle sikringspanel-beskrivelser i denne manual kan passe på køretøjet. Det passer på tidspunktet, hvor manualen er udgivet. Når du kontrollerer sikringspanelet i dit køretøj, skal du gøre det i henhold til mærkatet på sikringspanelet.

---






















Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
A/BAG IND		7,5A	Konsollampe over hovedet Airbag Ind
E-SHIFTER2		10A	Skift med ledning-greb
CLUSTER		7,5A	Klynge, forrudedisplay
BDC2		7,5A	BDC (Karosseridomænecontroller)
MDPS2		7,5A	MDPS-enhed (motordreven servostyring)
MODULE2		10A	CCU (central kommunikationsenhed), P/vindueskontakt, stoplyskontakt
MODULE3		10A	ADAS-kørsel, frontkamera, DCU (Domain Control Unit), ADAS-parkering, hjørneradar, FCA
MODULE4		10A	CCNC, ICC (In Cabin Camera), CPAD Switch, CDU ( Klimadisplayenhed), indbygget kamera, indvendigt spejl ECM
A/C2		7,5A	DATC (Dual Automatic Temperature Control)
WASHER		15A	Multifunktionskontakt, Washer Motor
MODULE7		7,5A	BDC (Karosseridomænecontroller)
IG3 8		10A	CCU (Central kommunikationsenhed)
IG3 9		10A	CCNC, PTC-varmesignal, CDU ( Klimadisplayenhed), DATC (Dual Automatisk Temperaturkontrol), Aktiv Incar, PM-sensor, P/vindueskontakt RL&RR, V2L-signal, DØR-kontakt
BMS		15A	BMS (batteristyringsssystem)
AMP		30A	Harman AMP
P/SEAT Driving		30A	Sædevarme- og ventilationsenhed (elektrisk sæde)
P/SEAT PASS		30A	Sædevarme- og ventilationsenhed (elektrisk sæde)
S/HEATER RR		25A	Varmer til bagsæde
S/HEATER FRT		25A	Varmer til forsæde
P/WINDOW LH		25A	Motor til elrude i venstre side
P/WINDOW RH		25A	Motor til elrude i højre side
SBCM Driving		20A	SBCM (Side Body Control Module)
SBCM PASS		20A	SBCM (Side Body Control Module)
wireless DCU		7,5A	DCU (domænestyringsenhed)






















## Vedligeholdelse

Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
E-SHIFTER1		10A	Skift med ledning-greb
MODULE8		10A	ICC (kamera i kabinen), ADAS-kørsel, regnsensor, OBD
MULTIMEDIA		25A	CCNC (Connected Car Navigation Cockpit)
MEMORY2		7,5A	USB Jack, DATC (Dual Automatisk Temperaturkontrol), BDC (Body Domain Controller)
MEMORY1		10A	Klynge, stemningslampe, indbygget kamera, Head Up Display, ETCS (Electric Toll Collection System), ADP (Acoustic Design Processor speaker), ADAS Parking ECU, hjørneradar, UWB (Ultra Wide Band)
CCU		10A	CCU (Central kommunikationsenhed)
BDC1		10A	BDC (Body Domain Controller (Karosseridomænecontroller)), UWB (Ultra Wide Band (Ultrabredbånd)), O/S (Udvendig) håndtag
BRAKE SWITCH		7,5A	Stop Lamp Switch, BDC (Body Domain Controller)
DOOR LOCK		20A	Dørlåsrelæ, dørlåsaktuator
TAILGATE OPEN		10A	Aktuator til bagklaplås
MODULE5		10A	VESS (virtuelt motorlydsystem)
AIR BAG2		10A	ACU (kontrolenhed til airbag)
MODULE6		10A	P/vindueskontakt, PTG (elektrisk bagklap), sædevarmer og ventilationsenhed
SUNROOF		20A	Soltag
WIPER FRT2		7,5A	Forreste visker






## Vedligeholdelse

Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
COOLING MODULE		60A	KØLERMODUL
SPARE		60A	-
B+3		60A	PDC B+3 (BMS (Battery Management System),Harman AMP,Seat Heater&Ventilation Unit (Power Seat),Rear Seat Heater,Front Seat Heater,RESERVE,Power Window Motor LH,Power Window Motor RH,SBCM(Side Body Control Module) Driving,SBCM(Side Body Control Module) Passenger,wireless DCU,E-SHIFTER1,RESERVE,MODULE8)
POWER ON		50A	PDC POWER ON (AIR BAG1,A/BAG IND,E-SHIFTER2,CLUSTER,BDC2(Body Domain Controller),MDPS2,MODULE2,MODULE3,MODULE4,RESERVE,IPS14,A/C2,RESERVE,WASHER,MODULE7,RESERVE)
INVERTER1		30A	OMFORMER
COOLING FAN		80A	Kølerventilator
B+6		60A	CCU (Central kommunikationsenhed), P/WDW SW, V2L SIG, DOOR SW, VPC ( Køretøjets platformskontrol), ICCU (Integreret opladningskontrolenhed)
B+1		60A	PDC B+1 (IPS03,IPS07,IPS02,IPS06,IPS05,IPS01,IPS04)
BLOWER		50A	Relæ til klimaanlæggets blæsemotor
B+2		50A	PDC B+2 (IPS09,IPS12,IPS11,IPS08,IPS10)
POWER TAILGATE		40A	EL-BAGKLAP
TRAILER1		30A	TRAILER
TRAILER2		20A	TRAILER
AAF		10A	Aktiv luftklap
A/C1		10A	DATC (Dual Automatic Temperature Control)
CHARGER1		10A	CDM (opladerdækselmodul)
CHARGER1		10A	Opladerlås og oplåsningsrelæ
AMS		10A	AMS (system til styring af vekselstrømsanlæg)
VPC2		20A	VPC ( køretøjets platformsstyrer)

Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
VPC3		20A	VPC ( køretøjets platformsstyrer)
HEAD LAMP LH		20A	FORLYGTE VENSTRE
HEAD LAMP RH		20A	FORLYGTE HØJRE
IEB2		60A	IEB (integreret elektrisk booster)
REAR HEATED		50A	Bagrude opvarmet
CHARGER3		10A	VCMS ( styringssystem til opladning af køretøjer), ICCU (integreret opladningskontrolenhed)
SPARE		15A	-
SPARE		10A	-
IG3 1		20A	IG3-SIKRING (IG3_8, IG3_9, IG3_10)
SPARE		20A	-
IG3 2		15A	VPC ( køretøjets platformsstyrer)
IG3 3		10A	ICCU (integreret opladnings-kontrolenhed)
IG3 4		10A	Elektrisk kompressor
IG3 5		10A	BMS (batteristyringssystem)
IG3 6		10A	Omformer, forsæde
IG3 7		15A	VCMS (styringssystem til opladning af køretøjer)
SPARE		10A	-
HORN		15A	HORN-relæ
B/ALARM HORN		15A	B/Alarm Horn, LO_B/Alarm Horn Relæ
SPARE		15A	-
WIPER FRT1		30A	Viskermotor, relæ til lav visker foran
WIPER RR		15A	Bagerste viskermotor
POWER OUTLET		20A	Relæ til strømudtag
SPARE		20A	-
IEB3		10A	IEB (integreret elektrisk booster)
SPARE		10A	-
SPARE		15A	-
SPARE		7,5A	-

## Vedligeholdelse






Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
SPARE		10A	-
SPARE		10A	-
VPC4		10A	VPC ( køretøjets platformsstyrer)

## PCB-blok

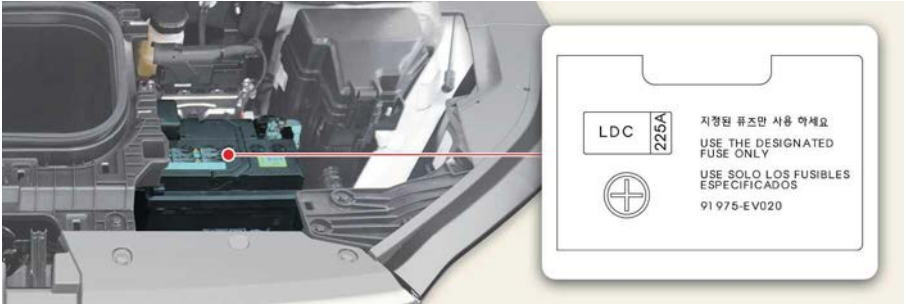
Sikringsnavn	Relæ	Beskyttet kredsløb
Long Term Load Latch Relay	5P	Langtidsbelastning
DOOR LOCK	5P	Aktuator til dørlås
DOOR UNLOCK	5P	Aktuator til døroplåsning
DEAD LOCK	5P	Aktuator til rigellås
MAIN RELAY	6P	IG3 Relay
HORN	5P	HORN
B/ALARM HORN	5P	B/Alarmhorn
WIPER	6P	Sikringsrelæ for visker
WIPER LO	5P	Lavt viskerrelæ
WIPER HI	5P	Højt viskerrelæ
POWER ON	6P	Tændt
ACC	6P	ACC

## Relæ

Se følgende tabel for relætype.

Relænavn	Symbol	TYPE
REAR HEATED		MINI
CHARGER LOCK		MIKRO
CHARGER UNLOCK		MINI
WIPER RR		MIKRO
BLOWER		MIKRO

## Sikringspanel til batterisamleblok



OSV074005L

## Lygter

### Oversigt

#### Lampefejl på grund af netværksfejl

Funktionsfejl i en lygtekomponent kan skyldes en netværksfejl eller en funktionsfejl i bilens elektriske kontrolsystem. Hvis der er et problem, bør du få systemet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

#### Funktionsfejl i en lygtekomponent på grund af stabilisering af det elektriske styresystem

En normalt fungerende lygte kan flimre et øjeblik. Denne kortvarige flimren skyldes en stabiliseringsfunktion i køretøjets elektroniske kontrolsystem. Hvis lampen lyser normalt igen hurtigt, behøver køretøjet ikke at blive serviceret.

Hvis lampen går ud efter at have flimret kortvarigt, eller hvis flimren fortsætter, bør du få systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

#### FORSIGTIG

- Fjernelse/montering af forlygtesamlingen kan beskadige bilen. Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standardreservedel. Hvis ikke, kan det føre til, at en sikring sprænger, eller andre ledningsskader.
- Installér ikke ekstra lamper eller LED i bilen. Hvis yderligere lys installeres kan dette medføre funktionsfejl og flimrende lys. Sikringsboksen og anden ledningsføring kan desuden blive beskadiget.

#### BEMÆRK

- Hvis lampestikket fjernes fra en driftslampe aktiveret af elektricitet, kan sikringsboksens elektroniske enhed muligvis scanne dette som en funktionsfejl. Det kan derfor blive registreret i sikringsboksens diagnosticerende problemkode (DTC)-historik som en lygtefejl.
- Det er normalt for en driftslygte at blinke kortvarigt. Dette skyldes en stabiliseringsfunktion i bilens elektroniske kontrolenhed, og hvis lygten lyser normalt efter kortvarig blinken, er der ingen problemer med bilen.  
Hvis lygten fortsætter med at blinke adskillige gange eller slukker fuldkomment, kan der være et problem med bilens elektroniske kontrolenhed. Få i så fald omgående systemet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Efter en ulykke eller efter at forlygterne er blevet genmonteret, bør du få forlygternes retning justeret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Efter kørsel i regnvejr eller bilvask kan glasset i forlygterne og baglygterne se tilfrosset ud. Dette skyldes temperaturforskellen mellem indersiden og ydersiden. Det er

meget lig kondenseringen på vinduer, når det regner, og indikerer ikke et problem med bilen. Hvis der løber vand ind i lygtekredsløbet, bør du få bilen efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Lygteposition (for)



OSV074014



OSVGL074060

- (1) Forlygter (nærllys, LED)
- (2) Forlygte (Langt lys) (LED)
- (3) Forreste blinklys (LED)
- (4) Lygte kørsel i dagslys/positionslygte (LED)

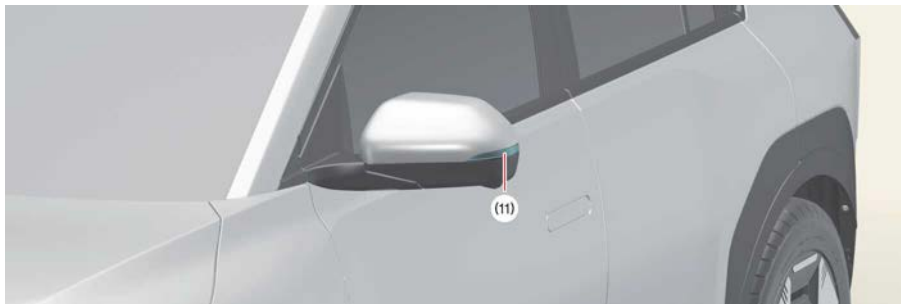
## Lygteposition (bag)



OSV074016



OSVGL074064L



OSV074018L

- (1) Baklys (elpære)
- (2) Bagerste blinklys (elpære)
- (3) Stopygte (elpære)
- (4) Baglygte (LED)
- (5) Bageste tågelygte (LED)
- (6) Højtmonteret stopygte (LED)
- (7) Nummerpladelys (LED)
- (8) Baklygte (LED-type)
- (9) Bagerste blinklys (LED)
- (10) Baglygte/stopygte (LED)
- (11) Sideblinklys (LED)

### Udskiftning af lys

Hvis LED-lyset ikke virker, bør du få køretøjet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. LED pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret. I stedet skal hele LED-lampeenheden udskiftes.

En kvalificeret mekaniker skal kontrollere eller reparere LED-lampen, for det kan beskadige relaterede dele af køretøjet.

Hvis stopygten (LED) (6) ikke virker, bør du få køretøjet efterses af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampen kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, fordi den er en integreret komponent. I stedet skal hele LED-lampeenheden udskiftes. Det er vigtigt at få en kvalificeret tekniker til at tjekke eller reparere den højt monterede stopygte (LED) for at forhindre skader på relaterede køretøjsdele.

### udskiftning af stoplampe (elpære)

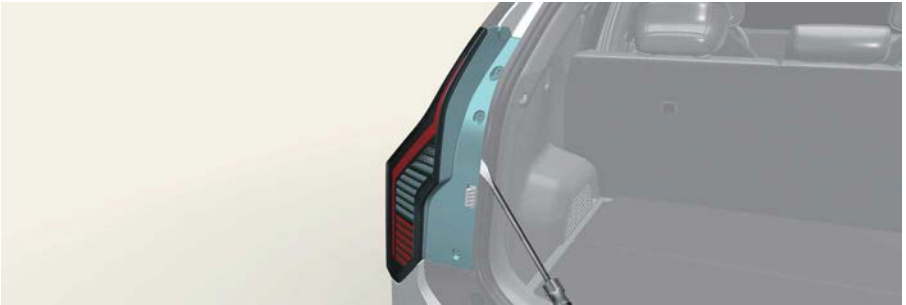
1. Sluk for bilen, og tag minuspolen af batteriet.
2. Åbn bagagerumsklappen.

3. Løsn skruerne, der holder den udvendige del af lygteenheden, med en stjerneskruetrækker.



OSV074021

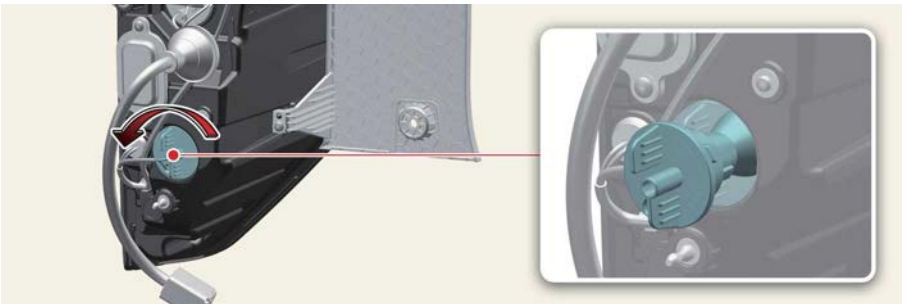
4. Fjern bageste kombinationslampe fra køretøjets karosseri.



OSV074022

5. Frakobl stik til bageste kombinationslampe.

6. Fjern fatningen fra samlingen ved at dreje fatningen mod uret, indtil tappene på fatningen står ud for hakkene i samlingen. Træk pæren ud af fatningen.



OSV074032

7. Isæt en ny pære i fatningen ved at dreje den, indtil den låser på plads.

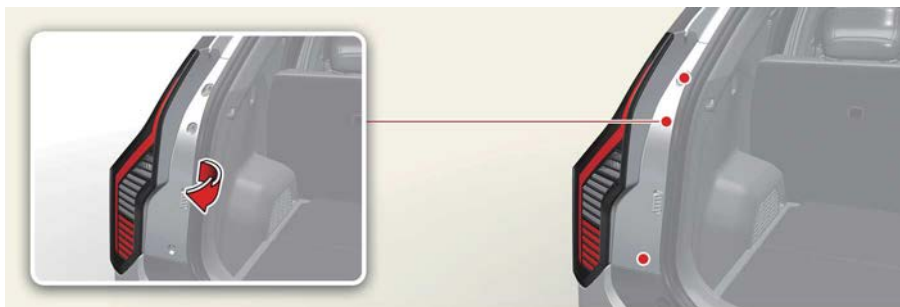
## Vedligeholdelse

Tryk fatningen ind i samlingen, og drej med uret.

8. Installér bageste kombinationslampe i køretøjets karosseri.

### Udskiftning af bageste blinklys (pære)

1. Sluk for bilen, og tag minuspolen af batteriet.
2. Åbn bagagerumsklappen.
3. Løsn skruerne, der holder den udvendige del af lygteenheden, med en stjerneskruetrækker.



OSV074021

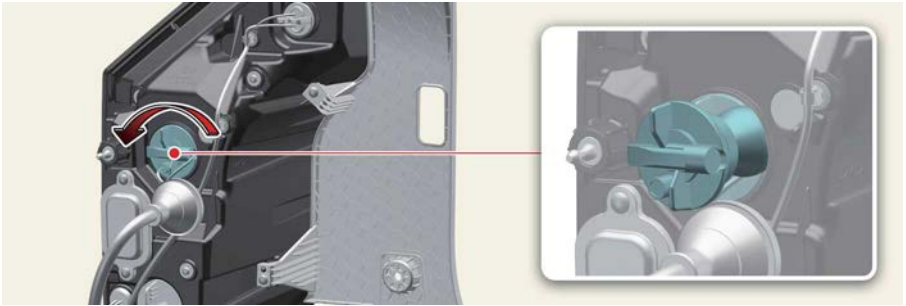
4. Fjern bageste kombinationslampe fra køretøjets karosseri.



OSV074022

5. Frakobl stik til bageste kombinationslampe.

6. Fjern fatningen fra samlingen ved at dreje fatningen mod uret, indtil tappene på fatningen står ud for hakkene i samlingen. Træk pæren ud af fatningen.



OSV074031

7. Isæt en ny pære i fatningen ved at dreje den, indtil den låser på plads.  
Tryk fatningen ind i samlingen, og drej med uret.
8. Installér bageste kombinationslampe i køretøjets karosseri.

### Udskiftning af baklyset (pære)

1. Sluk for bilen, og tag minuspolen af batteriet.
2. Åbn bagagerumsklappen.
3. Løsn skruerne, der holder den udvendige del af lygteenheden, med en stjerneskruetrækker.



OSV074021

4. Fjern bageste kombinationslampe fra køretøjets karosseri.

## Vedligeholdelse



OSV074022

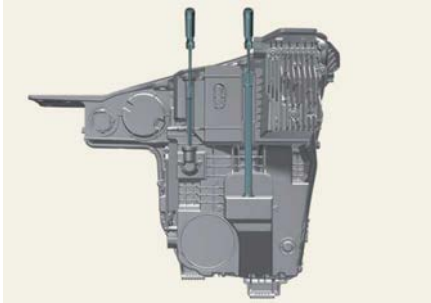
5. Frakobl stik til bageste kombinationslampe.
6. Fjern fatningen fra samlingen ved at dreje fatningen mod uret, indtil tappene på fatningen står ud for hakkene i samlingen. Træk pæren ud af fatningen.



OSV074030

7. Isæt en ny pære i fatningen ved at dreje den, indtil den låser på plads.  
Tryk fatningen ind i samlingen, og drej med uret.
8. Installér bageste kombinationslampe i køretøjets karosseri.

## justering af forlygter (for Europa)

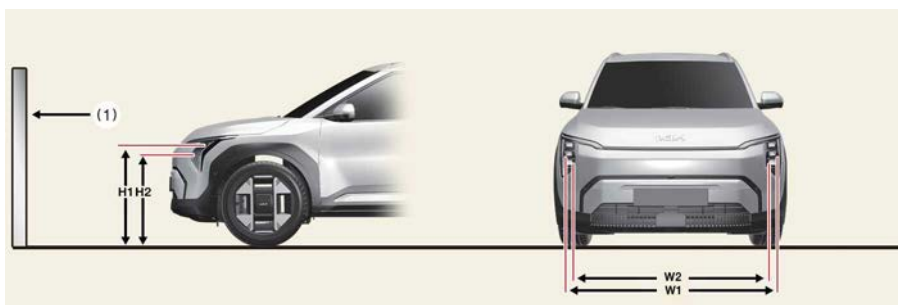


OSV074052L

### Operation

- Pump dækkende op til det specificerede dæktryk, og fjern al vægt fra bilen undtagen fører, reservehjul og værktøj.
- Bilen skal stå på et fladt gulv.
- Tegn lodrette linjer (de lodrette linjer skal gå gennem midten af de respektive forlygters lys) og en vandret linje (den vandrette linje skal gå gennem midten af forlygternes lys) på skærmen.
- Med forlygterne og batteriet i normal tilstand, indstilles forlygterne, så det klareste lys falder på de vandrette og lodrette linjer.
- For at justere det korte lys venstre eller højre, drejes skruetrækkeren (1) med uret eller mod uret. For at justere det korte lys op eller ned, drejes skruetrækkeren (2) med uret eller mod uret.

## Målet



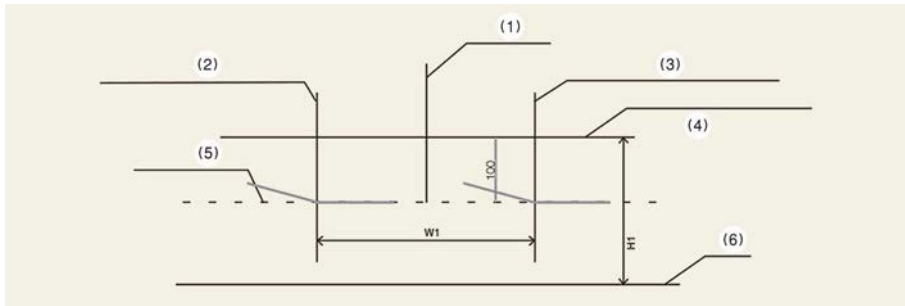
OSV074053L

(1) Skærm

Bilens stand			Forlygte (LED-type)			
			Jordhøjde		Afstand mellem lamper	
			H1 (LAV)	H2 (HØJ)	W1 (LAV)	W2 (HØJ)
Type A	2WD	Med fører [mm]	817 (32,2)	687 (27)	1.544 (60,8)	1.528 (60,2)
		Uden fører i køretøjet [mm]	827 (32,6)	697 (27,4)		
Type B	2WD	Med fører [mm]	732 (28,8)	732 (28,8)	1.558 (61,3)	1.482 (58,3)
		Uden fører i køretøjet [mm]	742 (29,2)	742 (29,2)		

## Forlygte, nærllys (venstrestyret køretøj)

Baseret på en skærm på 10 m



OSV074066L

- (1) Lodret linje fra midten af venstre forlygte
- (2) Afskæringslinje
- (3) Køretøjets akse
- (4) Lodret linje fra midten af højre forlygte
- (5) Vandret linje fra midten af forlygterne
- (6) Jord

### Operation

- Tænd for nærllyset uden fører i køretøjet.
- Afskæringslinjen skal projiceres som vist på billedet.
- Ved justering af nærllyset skal sidejustering foretages efter at højdejusteringen er udført.
- Løsn parkeringsbremsen, og sæt gearet i N (Frigear). Hvis nivelleringsenheden for forlygte er monteret, skal kontakten til forlygtejustering indstilles til '0'.



## Pleje af køretøjer

### Forholdsregler

#### ADVARSEL

Efter du har vasket køretøjet, bedes du teste bremserne ved lav hastighed for at se, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremsernes ydeevne er forringet, skal bremserne tørres ved at holde dem let inde, mens du langsomt kører fremad.

#### FORSIGTIG

- Undgå at bruge en stærk sæbe, kemiske opløsningsmidler eller varmt vand og lad være med at vaske køretøjet i direkte solskin, eller når køretøjet er varmt.
- Vær forsigtig, når du vasker sideruderne på dit køretøj. Hvis du anvender vand ved højt tryk er der særligt stor risiko for, at vand lækker gennem ruderne og gør interiøret vådt.
- For at forhindre beskadigelse af plastdele og lamper, skal du undlade at rengøre disse dele med kemiske opløsninger eller stærke rensmidler.
- At tørre støv eller snavs af karosseriet med en tør klud kan ridse lakken.
- Anvend ikke ståluld, slibemidler, syreholdige rengøringsmidler eller stærke vaske- midler indeholdende meget alkaliske eller kaustiske midler på forkromede eller anodiserede aluminiumsdele. Dette kan resultere i beskadigelse af det beskyttende lag og medføre misfarvning eller forfald af lak.
- Vask af motorrummet med vand, inklusive spuling, kan forårsage funktionsfejl i de elektriske kredsløb.
- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i køretøjets elektriske og elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.
- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i køretøjets elektriske og elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.
- Når du rengør læderprodukter (rat, sæder mm.), bedes du anvende neutrale rengøringsmidler eller rengøringsmidler med lavt alkoholindhold. Hvis du anvender midler med højt indhold af alkohol, syre eller alkalien, kan farven på læderet falme, eller overfladen kan skalle af.
- Hvis der bruges andet end de anbefalede rengøringsmidler og procedurer, kan det påvirke stoffets fremtoning og brandbeskyttende egenskaber.
- Undgå at skrabe eller ridse indersiden af bagruden. Dette kan beskadige bagrudens afrimningsnet.

#### BEMÆRK

- Hvis du parkerer bilen ved et rustfrit skilt eller en bygning med en stor glasfacade mv., kan de udvendige plastikpyntelister (kofanger, hækspoiler, lygter, sidespejl mv.) blive beskadiget sollys, der reflekterer i den eksterne struktur. For at undgå at beskadige de udvendige plast-pyntelister skal køretøjet parkeres væk fra de områder,

hvor der kan forekomme reflekterede lys eller brug et køretøjsdække. (Afhængig af køretøjet kan de udvendige pyntelister variere, såsom ved montering af spoiler.)

- Hvis køretøjet beskadiges og kræver reparation eller udskiftning af metaldele, skal du sørge for at lakeringsværkstedet påfører antirust-midler til de reparerede eller nyudskiftede dele.
- Undgå, at kemikalier såsom parfume, kosmetiske olier, solcreme, håndsæbe og luftfriskere kommer i kontakt med interiørets dele, eftersom dette kan forårsage skade eller misfarvning. Hvis de kommer i kontakt med interiørets dele, så tør dem øjeblikkeligt af. Brug om nødvendigt en blanding af varmt vand og et mildt ikke-opløsende rengøringsmiddel (test alle rengøringsmidler på et ikke-synligt område før brug). Brug et passende bilrengøringsmiddel til at rengøre indvendige dele.
- **Bil med mat lak (hvis monteret)**

- Automatiske bilvaskehaller, der bruger roterende børster bør ikke benyttes, da disse kan beskadige din bils overflade. Hvis der anvendes en damprenser til vask af bilens overflade ved høj temperatur, er der risiko for, at olie sætter sig fast og efterlader pletter, det er svært at fjerne.

Brug en blød klud (fx mikrofiber eller en svamp), når du vasker den, og tør med en mikrofiberklud. Når du vasker din bil i hånden, skal du ikke bruge rengøringsmidler, der skal afsluttes med voksbehandling. Hvis køretøjets overflade er for beskidt (sand, snavs, støv, forurening osv.), skal overfladen rengøres med vand, før du vasker bilen.

- Brug ikke en beskyttelsespolish, såsom opvaskemiddel, skurepulver eller polermiddel. Hvis der har været brugt voks, skal voksen straks fjernes med silikone-middel og, hvis der er tjære eller forurening med tjære på fladen, skal du bruge en tjærefjerner til rengøringen. Men pas på ikke at gnide for hårdt på det lakerede område.
  - Drejer det sig om biler med mat lak, er det umuligt kun at behandle et beskadiget område, hvorfor hele delen skal repareres. Hvis bilen er blevet skadet og skal lakeres, anbefaler vi, at du får bilen vedligeholdt og repareret hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. Vær ekstra påpasselig, da det er svært at genskabe kvaliteten efter reparationen.
-

## Pleje af udseende

### Udvendig pleje

Læs alle advarsler og forsigtighedsanvisninger, der er angivet på etiketten, og følg etikettens anvisninger, når du bruger kemiske rengøringsmidler eller polermidler.

#### BEMÆRK

Hvis du parkerer bilen ved et rustfrit skilt eller en bygning med en stor glasfacade mv., kan de udvendige plastikpyntelister (kofanger, hækspoiler, lygter, sidespejl mv.) blive beskadiget sollys, der reflekterer i den eksterne struktur. For at undgå at beskadige de udvendige plast-pyntelister skal køretøjet parkeres væk fra de områder, hvor der kan forekomme reflekterede lys eller brug et køretøjsdække. (Afhængig af køretøjet kan de udvendige pyntelister variere, såsom ved montering af spoiler.)

### Vedligeholdelse af lakering

#### Vask

For at beskytte køretøjets lak mod rust og forfald bør du vaske den grundigt mindst én gang om måneden med lunkent eller koldt vand.

Hvis du kører terrænkørsel, bør du vaske den efter hver tur med terrænkørsel. Vær særligt opmærksom på fjernelse af salt, jord, mudder og andre fremmede materialer. Kontrollér, at drænhullerne i de nederste kanter af døre og paneler ikke er tilstoppede, og at de er rene. Insekter, tjære, visne blade, fugleklatte, industriel forurening og lignende ting kan beskadige din bils lak, hvis disse ting ikke fjernes øjeblikkelig.

Selv en omgående vask med vand vil muligvis ikke fjerne sådanne aflejringer fuldkomment. En mild sæbe, der er sikker at bruge på lakerede overflader, kan anvendes. Efter vask skylles køretøjet grundigt med lunkent eller koldt vand. Lad ikke sæbe tørre på lakken.

#### ADVARSEL

Efter du har vasket køretøjet, bedes du teste bremserne ved lav hastighed for at se, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremsernes ydeevne er forringet, skal bremserne tørres ved at holde dem let inde, mens du langsomt kører fremad.

#### FORSIGTIG

- Undgå at bruge en stærk sæbe, kemiske opløsningsmidler eller varmt vand og lad være med at vaske køretøjet i direkte solskin, eller når køretøjet er varmt.
- Vær forsigtig, når du vasker sideruderne på dit køretøj. Hvis du anvender vand ved højt tryk er der særligt stor risiko for, at vand lækker gennem ruderne og gør interiøret vådt.
- For at forhindre beskadigelse af plastdele og lamper, skal du undlade at rengøre disse dele med kemiske opløsninger eller stærke rensedmidler.

### Vask med højtryksslange

- Når du vasker køretøjet med en højtryksslange, skal du sikre, at du står med tilstrækkelig afstand til køretøjet.  
At stå for tæt på eller anvende for højt tryk kan medføre beskadigelse af komponenter eller vandindtrængen.
- Sprøjt ikke direkte på kameraet, sensorerne eller det omgivende område med en højtryksrenser. Tryk fra højtryksrenser kan medføre, at enheden ikke fungerer normalt.
- Du må ikke komme højtryksslangens dyse tæt på bagagerum (dæksler af gummi eller plastik) eller konnektorer, da de kan blive beskadiget af kontakt med vand under højt tryk.

#### **FORSIGTIG**

- Vask af motorrummet med vand, inklusive spuling, kan forårsage funktionsfejl i de elektriske kredsløb.
- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i køretøjets elektriske og elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.

#### **BEMÆRK**

#### **Bil med mat lak (hvis monteret)**

Automatiske bilvaskehaller, der bruger roterende børster bør ikke benyttes, da disse kan beskadige din bils overflade. Hvis der anvendes en damprenser til vask af bilens overflade ved høj temperatur, er der risiko for, at olie sætter sig fast og efterlader pletter, det er svært at fjerne.

Brug en blød klud (fx mikrofiber eller en svamp), når du vasker den, og tør med en mikrofiberklud. Når du vasker din bil i hånden, skal du ikke bruge rengøringsmidler, der skal afsluttes med voksbehandling. Hvis køretøjets overflade er for beskidt (sand, snavs, støv, forurening osv.), skal overfladen rengøres med vand, før du vasker bilen.

### Voksning

Voks køretøjet, når vandet ikke længere perler på lakken.

Vask og aftør altid køretøjet, før du vokser den. Anvend en flydende voks eller voks-pasta af høj kvalitet og sørg for at følge fabrikantens instruktioner. Voks alle metalpyntelister for at beskytte dem og bevare deres glans.

Fjernelse af olie, tjære og andre materialer med pletrens vil normalt også fjerne voksen fra lakken. Sørg for at vokse disse områder igen, selv hvis resten af køretøjet ikke har brug for at blive vokset. Anvend ikke voks på en præget, ulakeret enhed, da dette kan plette den.

**⚠ FORSIGTIG**

- At tørre støv eller snavs af karosseriet med en tør klud kan ridse lakken.
- Anvend ikke ståluld, slibemidler, syreholdige rengøringsmidler eller stærke vaske-midler indeholdende meget alkaliske eller kaustiske midler på forkromede eller ano-diserede aluminiumsdele. Dette kan resultere i beskadigelse af det beskyttende lag og medføre misfarvning eller forfald af lak.

**⚠ BEMÆRK****Bil med mat lak (hvis monteret)**

Brug ikke en beskyttelsespolish, såsom opvaskemiddel, skurepulver eller polermiddel. Hvis der har været brugt voks, skal voksen straks fjernes med silikonemiddel og, hvis der er tjære eller forurening med tjære på fladen, skal du bruge en tjærefjerner til rengøringen. Men pas på ikke at gnide for hårdt på det lakerede område.

**Reparation af lakskader**

Dybe rids eller stenslag i den malede overflade skal repareres omgående. Ubehandlet metal kan hurtigt ruste og udvikle sig til en større reparationsudgift.

**⚠ BEMÆRK**

- Hvis køretøjet beskadiges og kræver reparation eller udskiftning af metaldele, skal du sørge for at lakeringsværkstedet påfører antirust-midler til de reparerede eller nyudskiftede dele.

**• Bil med mat lak (hvis monteret)**

Drej det sig om biler med mat lak, er det umuligt kun at behandle et beskadiget område, hvorfor hele delen skal repareres. Hvis bilen er blevet skadet og skal lake-res, anbefaler vi, at du får bilen vedligeholdt og repareret hos en autoriseret Kia-for-handler/servicepartner. Vær ekstra påpasselig, da det er svært at genskabe kvalite-ten efter reparationen.

**Vedligeholdelse af lyse metaller**

- For at fjerne tjære og insekter skal du anvende tjærefjerner. Du må ikke anvende en skraber eller andre skarpe objekter.
- For at beskytte blanke metaldeles overflade mod korrosion, skal du påføre et lag voks eller beskyttelsesmiddel til krom og polere efter, til det skinner med højglans.
- Om vinteren eller i områder nær havet bør du dække lyse metaldele med et tykkere lag voks eller konserveringsmiddel. Du kan om nødvendigt give delene en gang ik-ke-ætsende vaseline eller andet beskyttelsesmiddel.

**Vedligeholdelse af undervognen**

Ætsende materialer, der anvendes til is- og snefjernelse og støvkontrol, kan hobe sig op på undervognen. Hvis sådanne materialer ikke fjernes, kan det forårsage rustan-

## Vedligeholdelse

greb på undervognens dele som fx brændstofrør, chassisramme, paneler og udstødningssystem, selvom disse dele er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyl køretøjets understel og hjulåbninger grundigt med lunkent eller koldt vand én gang om måneden, efter terrænkørsel samt efter hver vinter. Vær særligt opmærksom på disse områder, fordi det kan være svært at se mudder og jord. Det vil gøre mere skade end gavn at gøre vejsnavset vådt uden at fjerne det. Dørenes nedre kanter, paneler og rammestænger har drænhuller, som ikke må tilstoppes af jord. Vand, der ophobes i disse områder, kan forårsage rust.

### Vedligeholdelse af aluminiumshjul

Aluminiumshjulene er belagt med en klar beskyttelseslak.

- For at undgå ridser mm. skal du undgå at anvende slibende rengøringsmidler midler, poleremidler, opløsningsmidler eller stålbørster på aluminiumshjul. Lakken kan blive ridset eller beskadiget.
- Rengør hjulet, når det er kølet ned.
- Brug kun en mild sæbe eller et neutralt rengøringsmiddel, og skyl grundigt med vand. Sørg desuden for at rengøre hjulene, når du har kørt på saltede veje. Dette forebygger korrosion.
- Undgå at vaske hjulene med vand fra en bilbørste påmonteret en højtryksslange.
- Anvend ikke alkaliske eller sure rengøringsmidler. Dette kan beskadige aluminiumshjul, der er belagt med en beskyttelseslak.

## Korrosionsbeskyttelse

### Beskyttelse af køretøjet mod korrosion

Vi anvender de mest avancerede designs og konstruktionspraksis til at bekæmpe korrosion og producerer derfor biler af højeste kvalitet. Dette er dog kun én del af jobbet. For at bibeholde korrosionsbeskyttelse i det lange løb, har vi brug for ejerens samarbejde og assistance.

### Almindelige årsager til korrosion

De mest almindelige årsager til korrosion på din bil er:

- Vejsalt, jord og fugt, der får lov at ophobe sig under køretøjet.
- Afskalling af maling eller beskyttende lakeringer på grund af sten, grus, afskrabning eller mindre ridser og buler, som efterlader materialet ubeskyttet.

### Meget korrosive områder

Hvis De bor i et område, hvor bilen regelmæssigt udsættes for korroderende materialer er korrosionsbeskyttelse særligt vigtigt. Blandt almindelige årsager til korrosion er vejsalt, kemikalier til støvkontrol, havluft og industriforurening.

### Fugt medfører korrosion

Fugt skaber de forhold, hvor der er størst sandsynlighed for korrosion. For eksempel fremskyndes korrosion af en høj luftfugtighed, især når temperaturen ligger lige over frysepunktet. Under sådanne forhold holder fugten, som fordampes langsomt, det korroderende materiale i kontakt med bilens overflade. Mudder er særligt korroderende, fordi det styrkner langsomt og holder på fugten, mens det er i kontakt med

bilen. Selvom mudder synes tørt, kan det stadig indeholde fugt og fremskynde korrosion. Høje temperaturer kan også fremskynde korrosion af dele, som ikke ventileres tilstrækkeligt, så fugten kan fordampe.

Hold dit køretøj rent og fri for mudder eller ophobning af andre materialer. Dette gælder ikke blot synlige overflader men i særdeleshed køretøjets undervogn.

### Forebyg korrosion

Du kan forebygge korrosion ved at begynde at være opmærksom på følgende:

#### Hold bilen ren

Den bedste måde at undgå korrosion er at holde køretøjet rent og fri for korroderende materialer. Vær opmærksom på køretøjets understel, da det er af særligt stor betydning.

- Hvis du bor i et meget korroderende område - f.eks. et område, hvor der anvendes vejsalt, nær havet eller et sted, hvor du udsættes for industriel forurening eller syreregn mm., bør du være ekstra forsigtig for at forebygge korrosion. Skyl undersiden af bilen af mindst én gang om måneden om vinteren, og sørg for at rengøre undersiden omhyggeligt, når vinteren er ovre.
- Når du gør rent under bilen, skal du være særligt opmærksom på komponenter under forskærmene og andre områder, som ikke er umiddelbart synlige. Gør det grundigt; hvis mudderaflejringerne gøres våde uden at fjerne dem helt, vil det fremskynde korrosionen frem for at forebygge den. Vand under højt tryk og damp er særligt effektive til fjernelse af akkumuleret mudder og ætsende materialer.
- Når du rengør de nederst dørpaneler, vippe-paneler og chassisrammens komponenter, skal du sikre, at drænhuller holdes åbne, så fugt kan komme ud og ikke bliver fanget indvendigt i køretøjet, hvilket fremmer dannelse af rust.

#### Hold garagen tør

Parkér ikke bilen i en fugtig eller dårligt ventileret garage. Det skaber et gunstigt miljø for korrosion. Dette gælder især, hvis du vasker køretøjet i garagen eller kører den ind i garagen, mens den stadig er våd eller er dækket af sne, is eller mudder. Selv en opvarmet garage kan bidrage til korrosion, medmindre den er godt ventileret, så fugt kan fordampe.

#### Hold lak og pyntelister i god stand

Ridser og buler i lakeringen bør dækkes med "touch-up"-lak så hurtigt som muligt for at mindske risikoen for korrosion. Hvis nøgent metal kan ses, anbefales det at få et autoriseret plade- og lakværksted til at se på det.

Fugleklatte er yderst ætsende og kan beskadige lakerede overflader på få timer. Fjern altid fugleklatte så hurtigt som muligt.

#### Glem ikke interiøret

Der kan samles fugt under gulvmåtter og -tæpper og forårsage korrosion. Kontrollér regelmæssigt under måtterne for at sikre, at der er tørt. Vær særligt forsigtig, hvis du har gødning, rengøringsmidler eller kemikalier i bilen.

Disse bør opbevares i passende beholdere, og spild eller lækager skal rengøres, skylles med rent vand og tørres omhyggeligt.

### Indvendig pleje

Læs alle advarsler og forsigtighedsanvisninger, der er angivet på etiketten, og følg etikettens anvisninger, når du bruger kemiske rengøringsmidler eller polermidler.

#### **FORSIGTIG**

- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i køretøjets elektriske og elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.
- Når du rengør læderprodukter (rat, sæder mm.), bedes du anvende neutrale rengøringsmidler eller rengøringsmidler med lavt alkoholindhold. Hvis du anvender midler med højt indhold af alkohol, syre eller alkalien, kan farven på læderet falme, eller overfladen kan skalle af.

#### **BEMÆRK**

Undgå, at kemikalier såsom parfume, kosmetiske olier, solcreme, håndsæbe og luftfriskere kommer i kontakt med interiørets dele, eftersom dette kan forårsage skade eller misfarvning. Hvis de kommer i kontakt med interiørets dele, så tør dem øjeblikkeligt af. Brug om nødvendigt en blanding af varmt vand og et mildt ikke-opløsende rengøringsmiddel (test alle rengøringsmidler på et ikke-synligt område før brug). Brug et passende bilrengøringsmiddel til at rengøre indvendige dele.

### Pleje af lædersæder (hvis monteret)

- Vores bilsæder er polstret med en kombination af kunstlæder og ægte læder. Det ægte læder fremstillet af dyrets ydre hud, som gennemgår en særlig behandling, før det kan bruges. Eftersom det er et naturligt produkt, varierer hver del i tykkelse eller tæthed. Ligeledes kan der dannes rynker afhængigt af temperatur og fugtighed.
- Støvsug sæderne regelmæssigt for at fjerne støv og sand fra sæderne. Det forhindrer slid eller beskadigelse af læderet og bevarer dets kvalitet.
- Tør ofte lædersæderne af med en tør eller blød klud.
- Brug af tilstrækkelige mængder læderbeskyttelse kan forebygge slid af betrækket og hjælpe med at bevare farven. Sørg for at læse instruktionerne og kontakt en specialist, hvis du anvender læderbetræk eller andre beskyttelsesmidler.
- Læder i lyse farver bliver nemt beskidt og uklar i dets fremtoning. Rengør sæderne ofte.
- Undgå at tørre dem af med en våd klud. Dette kan få overfladen til at krakelere.

### Rengøring af lædersæder (hvis monteret)

- Fjern øjeblikkeligt alle urenheder. Se instruktionerne herunder for fjernelse af hver enkelt fremmedelement.
- Produkter til rengøring
  - Påfør rensecreme på en klud, og aftør det kontaminede sted. Tør cremen af med en våd klud, og fjern vandet med en tør klud.
- Drikkevarer

- Kom en smule naturligt rengøringsmiddel på, og tør, indtil urenhederne ikke længere smøres ud.
- Olie
  - Fjern omgående olie med en absorberende klud, og aftør derefter kun med pletfjerner til læder.
- Tyggegummi
  - Hærd tyggegummi med is, og fjern det gradvist.

### **Forholdsregler ved stofsæder (hvis monteret)**

Støvsug stofsæder regelmæssigt af hensyn til materialets egenskaber. Hvis der er kommet store pletter fra drikkevarer eller lignende på dem, skal du anvende et passende rengøringsmiddel. For at forhindre, at sædebetrækket beskadiges, skal du anvende en blød svamp eller mikrofiberklud til at tørre betrækket af ned til sømmene i én flydende bevægelse og med moderat tryk.

Velcrolukninger på tøj eller skarpe objekter kan sidde fast eller ridse sædernes overflade. Sørg for ikke at gnide sådanne objekter mod overfladen.

### **Rengøring af polstring og indvendige pyntelister**

#### **Bilens indvendige overflader**

Fjern støv og løst snavs fra indvendige overflader med en støvekost eller støvsuger. Brug om nødvendigt en blanding af varmt vand og et mildt ikke-opløsende rengøringsmiddel til rengøring af indvendige overflader (test alle rengøringsmidler på et ikke-synligt område før brug).

#### **Stof**

Fjern støv og løstsiddende snavs fra stof med en børste eller støvsuger. Rengør med en mild sæbeopløsning, der er anbefalet til polstring og tæpper. Fjern friske pletter omgående med en pletfjerner til stof. Hvis friske pletter ikke behandles øjeblikkeligt, kan stoffet blive plettet, og farven påvirkes. Hvis materialet ikke vedligeholdelses ordentligt, kan dets brandsikre egenskaber desuden aftage.



#### **FORSIGTIG**

Hvis der bruges andet end de anbefalede rengøringsmidler og procedurer, kan det påvirke stoffets fremtoning og brandbeskyttende egenskaber.

### **Rengøring af trepunktssæle**

Rengør sikkerhedsselen med en mild sæbeopløsning, som anbefales til rengøring af polstring eller tæpper. Følg instruktionerne, som følger med sæben. Afbleg eller farv ikke selen, eftersom dette kan svække den.

### **Rengøring af indvendige rudeoverflader**

Hvis de indvendige ruder bliver slørede (dvs. dækkes af olie, fedt eller film), skal de rengøres med glasrens. Følg instruktionerne på glasrens-beholderen.

## Vedligeholdelse

### **FORSIGTIG**

Undgå at skrabe eller ridse indersiden af bagruden. Dette kan beskadige bagrudens afrymningsnet.

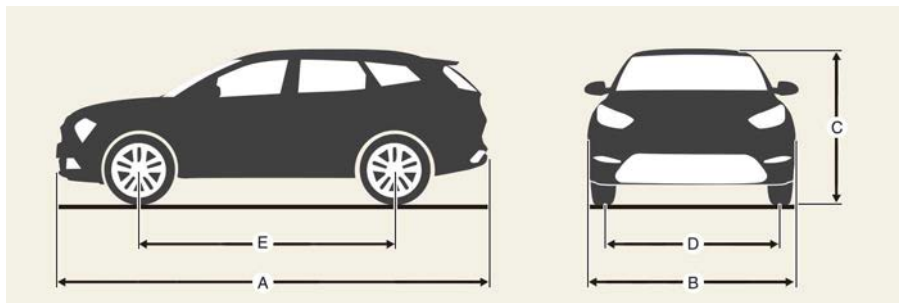
---

## Specifikationer og forbrugeroplysninger

Dimensioner.....	736
Specifikationer for elbil.....	736
Bilens totalvægt.....	737
Bagagerumsvolumen.....	737
Tilgængelig vægt i det forreste bagagerum.....	737
Airconditionsystem.....	737
Pærens strømstyrke.....	737
Dæk og hjul.....	738
Anbefalede smøremidler og kapaciteter.....	739
Bilens identifikationsnummer (VIN).....	739
Køretøjets certificeringsmærke/dækspecifikation og trykmærke .....	740
Motornummer.....	740
Mærkat for kompressor i airconditionsystemet/kølemiddelmærkat.....	741
Overensstemmelseserklæring .....	741
Importér oplysninger for Europa.....	741
Sådan finder jeg symbolet på lademærkaten (Europa).....	742
Information til EU's batteriforordning.....	745
IMPORTØR & DISTRIBUTØR INFORMATION (EU 2023/1542).....	745
Producentinformation.....	746

## Specifikationer og forbrugeroplysninger

### Dimensioner



OMV103014L

Del		mm (tommer)	
A	Samlet længde	Type A	4.300 (169,3)
		Type B (GT-Line)	4.310 (169,7)
B	Samlet bredde		1.850 (72,8)
C	Samlet højde	Type A	1.560 (61,4)
		Type B (GT-Line)	1.570 (61,8)
D	Slidbane (Front)	215/60 R17	1.614 (63,5)
		215/50 R19	1.610 (63,4)
	Slidbane (Bag)	215/60 R17	1.611 (63,4)
		215/50 R19	1.607 (63,3)
E	Akselafstand		2.680 (105,5)

### Specifikationer for elbil

OBC: Indbyggede ladere

Dele		Standardtype	Udvidet type
Motor	Maks. effekt (kW)	150	150
	Maks. moment (Nm)	283	283
Batteri (lithium-ion)	Kapacitet (Ah)	158,2	237,3
	Effekt (kW)	170	170
	Spænding (V)	369	343
Oplader (OBC)	Maks. effekt (kW)	Vekselstrøm enfaset	6,9

Dele		Standardtype	Udvidet type
	Vekselstrøm trefaset		10,5

\* Kontakt venligst din lokale autoriserede Kia-forhandler for specifikationer for dit område.

## Bilens totalvægt

Køretøjets bruttovægt [kg (lbs.)]	
Standardtype	Udvidet type
2.270 (5.004,5)	2.355 (5191,9)

\* Kontakt venligst din lokale autoriserede Kia-forhandler for specifikationer for din region.

## Bagagerumsvolumen

Bagagerumsvolumen (VDA) [L (cu ft)]	
Min	Maks
460 (16,2)	1.250 (44,1)

## Tilgængelig vægt i det forreste bagagerum

Tilgængelig vægt i det forreste bagagerum (kg [lbs.])
10 (22)

## Airconditionssystem

Kontakt et autoriseret værksted for nærmere oplysninger.

Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Del	Vægt af volumen	Klassificering	
Kølemiddel	Med varmepumpe	850±25 g	R-1234yf
		900±25 g	R-123a
	Uden varmepumpe	750±25 g	R-1234yf
		800±25 g	R-123a
Kompressormøremiddel	Med varmepumpe	180±10 g	POE
	Uden varmepumpe	150±10 g	

## Pærens strømstyrke

\* : hvis monteret

Dele	Type	Effekt (Watt)
For	Kort lys	LED
		LED

## Specifikationer og forbrugeroplysninger

Dele		Type	Effekt (Watt)
	Langt lys	LED	LED
	Blinklys	LED	LED
	Positionsglygter		
	Kørellys		
Side	Sideblinklys	LED	LED
Bag	Stoplygter	LED	LED
		P21W	21
	Baglygter	LED	LED
	Blinklys	LED	LED
		PY21W	21
	Baklygter	LED	LED
		16 W	16
	Bagerste tågelygter*	LED	LED
Højmonteret stoplys	LED	LED	
Nummerpladelygte	LED	LED	
Kabine	Kortlæselamper	LED	LED
	Kabinelys	LED	LED
	Makeupspejllampe	LED	LED
	Handskerumslampe	LED	LED
	Bagagerumslampe	LED	LED
	Omgivende lys*	LED	LED
	Lampe til forreste bagagerum	LED	LED

## Dæk og hjul

Del	Dækstørrelse	Hjulstørrelse	Belastningskapacitet		Omdrejningskapacitet		Dæktryk [bar (psi, kPa)]		Drejningsmoment for hjulbolte kgf·m (lbf·ft, N·m)
			LI <sup>1</sup>	kg	SS <sup>2</sup>	km/t	Normal belastning		
							Maksimal belastning		
						For	Bag		
Fuld dækstørrelse	215/60 R17	7.0J x 17	96	710	H	210	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	11-13 (79-94, 107-127)
	215/50 R19	7.5J x 19	97	730			2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	

1. Belastningsindeks
2. Hastighedssymbol

## FORSIGTIG

Når De skifter dæk på bilen, skal De altid anvende dæk med samme størrelse som det fabriksmonterede dæk. Hvis De bruger en anden dækstørrelse, kan bilen blive beskadiget eller fungere forkert.

## BEMÆRK

- Når du skifter dæk på bilen, bør du vælge de samme dæk, som den blev leveret med. Ellers kan køreegenskaberne påvirkes.
- Ved kørsel i stor højde er det atmosfæriske tryk naturligt lavere. Kontrollér derfor dæktrykket, og øg om nødvendigt dæktrykket.
  - Derudover kræves lufftryk i dækkene pr. km over havniveau: 1.5 psi/km

## Anbefalede smøremidler og kapaciteter

For at opnå korrekt ydelse af motor og transmission, samt levetid, bør der kun bruges smøremidler af korrekt kvalitet.

Følgende smøremidler og væsker anbefales til brug i køretøjet.

For at bevare dit køretøjs bedste ydeevne skal du bruge original Kia-olie eller en tilsvarende standardolie.

Smøremiddel			Volumen (L)	Klassificering
Reduktionsgearvæske	2WD	For	Ca. 0,65	Exxon Mobil - Mobil EV Cool Drive 013
Bremsevæske			Som krævet	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 KLASSE-6
Kølevæske			Ca. 17,31	Et fosfatbaseret ethylenglycol-baseret kølemiddel

## Bilens identifikationsnummer (VIN)



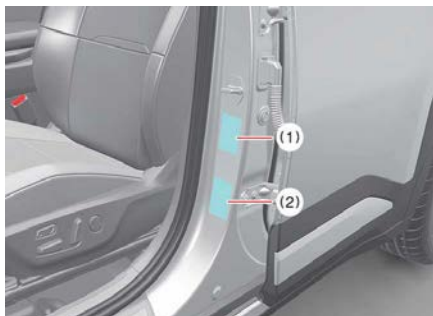
OSV084001\_2

## Specifikationer og forbrugeroplysninger

Bilens registreringsnummer (VIN) er det nummer, der bruges til registrering af din bil, og tjener som bevis for, hvem bilen tilhører osv. i retslige sager.

- Skrevet på en plade fastgjort øverst til venstre på instrumentpanelet.
- Indgraveret på gulvet under venstre forsæde. Åbn dækslet for at kontrollere VIN-nummeret.

## Køretøjets certificeringsmærke/dækspecifikation og trykmærke

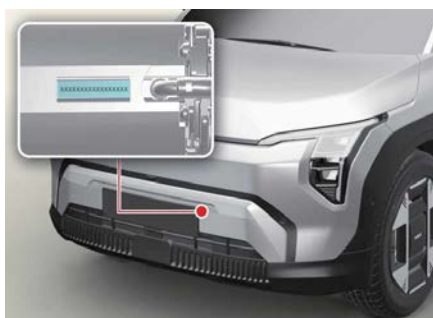


OSV084002

- (1) Bilens certificeringsmærke er placeret på midterstolpen og viser bilens registreringsnummer (VIN).
- (2) Dækmærket, der er placeret på midterstolpen som vist, angiver det anbefalede dæktryk for bilen. Dæk, der leveres på dit nye køretøj, vælges for at give den bedste ydelse til normal kørsel.

## Motornummer

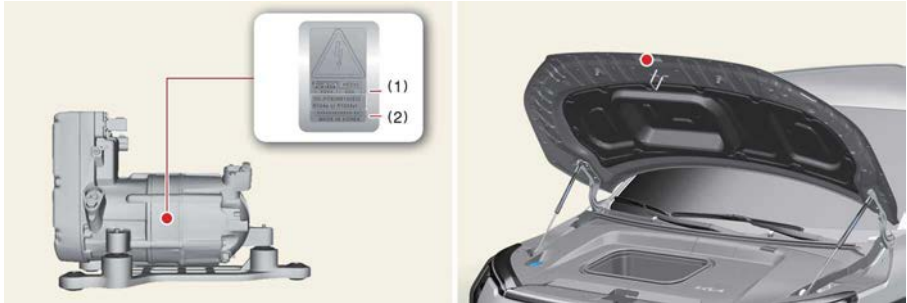
For



OSV084003

Motornummeret er stemplet på motorblokken, som vist.

## Mærkat for kompressor i airconditionssystemet/kølemiddelmærkat



OSV084005L\_3

- (1) Kølemiddel
- (2) Køleolie

Et kompressormærkat informerer dig om, hvilken type kompressor dit køretøj er udstyret med, såsom model, leverandørens delnummer, produktionsnummer, kølemiddel (1) og køleolie (2).

Kølemiddelmærket er placeret som vist.

### Overensstemmelseserklæring **CE CE 0678**

Radiofrekvenskomponenterne i køretøjet opfylder kravene og andre relevante bestemmelser i direktiv 1995/5/EC.

Yderligere informationer, herunder fabrikantens overensstemmelseserklæring, er tilgængelig på Kia's hjemmeside på:

<http://www.kia-hotline.com>

### Importér oplysninger for Europa

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurt am Main

E-mail: [info@kia-europe.com](mailto:info@kia-europe.com)

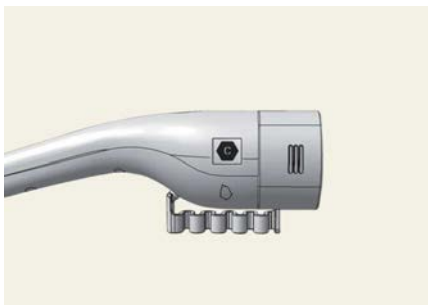
## Sådan finder jeg symbolet på lademærkatet (Europa) (hvis monteret)

Ladestik-INDTAG i bil

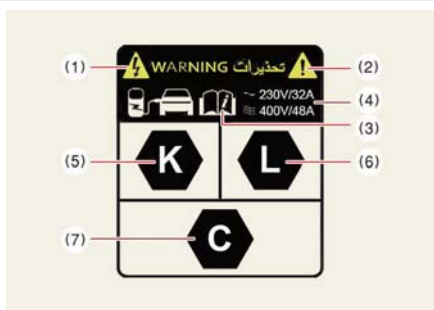


OSVQ014069

Ladestik-UDTAG



OMV103013L



OSV084006L



<Placering af symbol og eksempel på anvendelse>

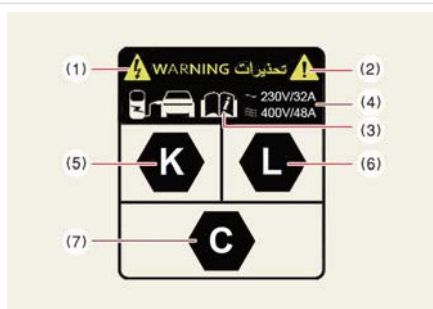
## Forholdsregler ved opladning med vekselstrøm (AC) og vedligeholdelsesopladning\* (bærbart ladekabel\*) (vekselstrømsopladning)

1. Når du har åbnet ladedækslet, skal du kontrollere opladningssymbolet nederst på advarselmærkatet.
  2. Tjek symbolet for ladestikket for AC lader og 'mormoropladeren', kablet på den transportable ladeboks.
  3. Når du har kontrolleret alfabetet for opladningssymbolet, skal du fortsætte med opladningstrinnet.  
\* Se venligst "Skema over Symboler på elektrisk lademærkat (Europa)" på side 743.
  4. Risici for fejl, brand, personskade m.m. kan forventes, hvis der anvendes et ladestik, hvis symbol ikke matcher.
- \* : Afhængigt af din region er dette kabel måske ikke til stede i dit køretøj.

## Forholdsregler ved jævnstrømsopladning (jævnstrømsopladning)

1. Når du har åbnet ladedækslet, skal du kontrollere opladningssymbolet nederst på advarselmærkatet.
2. Kontrollér opladningssymbolet på højhastighedsopladningsstationen.
3. Når du har kontrolleret alfabetet for opladningssymbolet, skal du fortsætte med opladningstrinnet.  
\* Se venligst "Skema over Symboler på elektrisk lademærkat (Europa)" på side 743.
4. Risici for fejl, brand, personskade m.m. kan forventes, hvis der anvendes et ladestik, hvis symbol ikke matcher.

## Elektrisk lademærkat (Europa)



OSV084006L

1. Højspændingsadvarsel
2. Symbol for ladedæksel
3. Få flere oplysninger under "Sådan finder jeg symbolet på lademærkatet (Europa)" på side 742.
4. Ladespænding og strøm  
(-): Vekselstrøm enfaset  
(=): Vekselstrøm trefaset
- 5-7: Symboler for opladningstype. Få flere oplysninger under "Skema over Symboler på elektrisk lademærkat (Europa)" på side 743.

## Skema over Symboler på elektrisk lademærkat (Europa)

### Opladning med vekselstrøm og strømforsyningsoplader

\* : Afhængigt af din region er dette kabel måske ikke til stede i dit køretøj.

Forsyningsstype	Standard	Konfiguration	Tilbehørstype	Spænding sområde	Identifikator
AC	EN 62196-2	Type 2	Køretøjsstik og køretøjsindtag	≤ 480V RMS	

## Opladning med jævnstrøm

Forsyningsstype	Standard	Konfiguration	Tilbehørstype	Spændingsområde	Identifikator
Jævnstrøm	EN 62196-3	FF	Køretøjsstik og køretøjsindtag	50V til 500V	
				200V til 920V	

## Information til EU's batteriforordning

### IMPORTØR & DISTRIBUTØR INFORMATION (EU 2023/1542)

Giv importør- og distributørinformation om batteridelene nedenfor.

Batteritype (hvis udstyret)	
Elbilbatteri	SLI-batteri
Bærbart batteri	Bærbart batteri til almindelig brug

1. Navn på importør & distributør: KIA Europe GmbH
2. Handelsnavn: KIA
3. Adresse: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Tyskland
4. Enkelt kontaktpunkt: +49 (0) 69 8509280
5. Webadresse: [www.kia-hotline.com](http://www.kia-hotline.com)
6. E-mail: [info@kia-europe.com](mailto:info@kia-europe.com)

## Producentinformation

### ■ Højspændingsbatteri til elbil



OSG2H084008L

### Fabrikant

- Hyundai Mobis Co., Ltd.
  - Adresse: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
  - Webadresse: [www.mobis.com](http://www.mobis.com)

### ■ 12V-ekstra batteri



OSG2H084008L

### Producent (Batteritype: SLI-batteri (12V batteri))

- SEBANG GLOBAL BATTERY
  - Adresse: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea
  - Adresse: 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si, Korea
  - Adresse: 287, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea-

### ■ Smartnøgle-batteri (hvis monteret)



OSG2H084008L

### **Producent (Batteritype: CR 2032)**

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
  - Tlf.: +81-6-6991-1141
  - Webadresse: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>
- SM BEXEL
  - Adresse: 168, Sanho-daero, Gumi- si, Gyeongsangbuk-do, Korea
  - Webadresse: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

### **Producent (Batteritype: CR 2450)**

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
  - Tlf.: +81-6-6991-1141
  - Webadresse: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

### **■ eCall-system bærbar batteri (hvis monteret)**



OSG2H084008L

### **Producent (Batteritype: Bærbar batteri)**

- EVE
  - Adresse: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong
  - Tlf.: +86-752-2630809
  - E-mail: [service@goldencell.biz](mailto:service@goldencell.biz)
  - Webadresse: <https://www.evebattery.com/en>

### **■ TPMS-batteri (hvis monteret)**



OSG2H084008L

## Specifikationer og forbrugeroplysninger

### Producent (Batteritype: CR2032 og CR2050 og CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adresse: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adresse: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
- Maxell, Ltd.
  - Adresse: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adresse: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

## Forkortelser

### ABS

Blokeringsfrit bremsesystem

### BAS

Bremseassistentsystemet

### BCA

Assistent til Blindvinkel-kollisions-undgåelse

### BCW

Blindvinkel-kollisionsadvarsel

### BVM

Blindvinkel-monitor

### CC

Fartpilot (Cruise Control)

### CRS

Børnesikringssystem

### DAW

Advarsel om føreruopmærksomhed

### DRL

Kørellys i dagslys

### EBD

Elektronisk bremsekræffordeling

### ECM

Elektrisk lydæmpende bakspejl

### EPS

Servostyring

### ESC

Elektronisk stabilitetskontrol

### ESS

Nødstopsignal

### FCA

Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse

### HAC

Assistentkontrol ved start på bakke

### HBA

Fjernlysassistance

### HDA

Motorvejsassistent

### HMSL

Højmonteret stoplys

### HUD

Forrudedisplay

### ISLA

Assistent til Intelligent hastighedsbe-  
grænsning

### LÅS

Lavere fastgørelsespunkter og seler  
til børn

### LFA

Vognbaneassistent med følgefunk-  
tion

### LKA

Vognbaneassistent

### MCB

Multikollisionsbremse

### MDPS

Motordrevet servostyring

### MIL

Fejlindikatorlampe

### MSLA

Assistent til manuel hastighedsbe-  
grænsning

### NSSC

Navigationsbaseret intelligent fartpi-  
lot

### PCA

## Forkortelser

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear

### **PDW**

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

### **RCCA**

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

### **RCCW**

Advarsel om kollision med tværgående trafik bagved

### **RVM**

Bakkamera

### **SBW**

Elektronisk transmissionskontrol

### **SCC**

Intelligent fartpilot

### **SEA**

Assistent for sikker udstigning

### **SEW**

Advarsel for sikker udkørsel

### **SRS**

Supplerende fastholdelsessystem

### **SRSCM**

SRS-kontrolmodul

### **SVM**

Overvågningsskærm

### **TBT**

Vejvisningssystem

### **TCS**

Vejgrebskontrolsystem

### **TIN**

Dækkets identifikationsnummer

### **TPMS**

Dæktrykovervågningssystem

### **VIN**

Køretøjets identifikationsnummer

### **VSM**

Bilens stabilitetskontrolsystem

# Indeks

---

## A

<b>advarsel for sikker udstigning (SEW)</b>	467
funktionsfejl og begrænsninger	470
indstillinger	467
operation	469
<b>advarsel om førerupmærksomhed (DAW)</b>	485
funktionsfejl og begrænsninger	487
indstillinger	485
operation	486
<b>advarsel om førerupmærksomhed fremad (FAW)</b>	492
funktionsfejl og begrænsninger	494
indstillinger	492
operation	493
<b>advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear (PDW)</b>	581
funktionsfejl og forholdsregler	585
indstillinger	581
operation	582
<b>advarsel om parkeringsafstand i bakgear (PDW)</b>	576
funktionsfejl og forholdsregler	578
indstillinger	576
operation	577
<b>ai assistent</b>	341
<b>airbag</b>	136
airbag-advarselsmærkater	164
forholdsregler	136
oversigt	142
Pleje af SRS-systemet	162
<b>aktiv luftklap</b>	390
<b>antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude (RCCA)</b>	565
funktionsfejl og begrænsninger	571
indstillinger	566
operation	567
<b>armlæn</b>	108
<b>askebæger</b>	318

<b>assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA)</b>	455
funktionsfejl og begrænsninger	462
indstillinger	457
operation	459
<b>assistent til Fjernbetjent Smart-parkering (RSPA)</b>	605
funktionsfejl og begrænsninger	612
indstillinger	606
operation	607
<b>assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)</b>	418
funktionsfejl og begrænsninger	437
indstillinger	422
operation	426
<b>assistent til intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA)</b>	
funktionsfejl og begrænsninger	482
indstillinger	477
operation	479
<b>assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA)</b>	597
funktionsfejl og begrænsninger	600
indstillinger	597
operation	599
<b>assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)</b>	473
operation	473
<b>AUTO HOLD</b>	
Advarselsbeskeder	377
<b>automatisk klimakontrolsystem</b>	
automatisk komfortkontrol (til førersædet)	281
automatisk kontrol	275
automatisk luftventilation	280
i drift	272
justering af temperaturen i fører- og passagerside til samme værdi	276
kontrol af blæserhastighed	277
kontrol af temperaturen	276
recirkulationstilstand plus	279
<b>autostol (CRS)</b>	126

forholdsregler	126
oversigt	127

## B

<b>bakkamera (RVM)</b>	549
funktionsfejl og begrænsninger	554
indstillinger	549
operation	551

## belysning

fjernlysassistance (HBA)	256
--------------------------	-----

## blindvinkel-monitor (BVM)

funktionsfejl	498
indstillinger	497
operation	498

## bremsekontrol ned ad bakke (DBC)

384	
<b>bremsesystem</b>	
bremsekontrol ned ad bakke (DBC)	384

## bugsering

647	
-----	--

## D

<b>digital Key 2</b>	181
kortnøgle	187
personlig profil og køretøjsindstillinger	191
smartphone	181
vedligeholdelse af brugt køretøj/digital Key 2	194

## display

289	
advarsels- og indikatorlamper	305
forholdsregler	289
instrumentklynge	293
LCD-skærm	295
oversigt	292

## dobbeltbredt soltag

214	
advarselsslampe for åbent soltag	219
automatisk tilbageføring	217
glid åben/lukket (front)	216
nulstilling af soltag	218
solskærm (front)/elbetjent solskærm (bagved)	215
vip åben/lukket (front)	216

## dæktryksovervågningssystem (TP-

<b>MS)</b>	650
fejlindikator	652

kontrol af dæktrykket	650
når advarselsslampe lyser	652
<b>dæktrykssættet</b>	637

## E

<b>Ejerens vedligeholdelsesplan</b>	674
normal vedligeholdelsesplan	674
Vedligeholdelse under vanskelige kørselsforhold	676

## el-bagklap

automatisk tilbagekørsel	222
betjening af el-bagklappen	221
indstilling af el-bagklappen	225
nulstilling af el-bagklappen	226
åbning af bagklappen i nødsituation	227

## EV-indstillinger

grænse for opladning	24
----------------------	----

## EV-menu

reserveret opladning	14
----------------------	----

## F

<b>fartpilot (CC)</b>	500
operation	500
<b>fjernlysassistance (HBA)</b>	256
funktionsfejl og begrænsninger	259
indstilling	257
operation	258

## forsigtighedsregler ved opladning af elbil

lås ladestikket op i nødstilfælde	36
Stop straks opladningen	38

## fremadrettet/sidevendt/bagudrettet

<b>advarsel om parkeringsafstand (PDW)</b>	588
indstillinger	588

## G

<b>gennemgang af elbil</b>	9
----------------------------	---

## H

<b>hovedkomponenter i en elbil</b>	
stærkstrømsbatteri (HV)	10

---

## I

<b>infotainmentsystem</b>	336
ai assistent	341
forholdsregler	336
oversigt	337
<b>intelligent fartpilot (SCC)</b>	505
display og kontrol	511
funktionsfejl og begrænsninger	516
indstillinger	505, 506
<b>ISOFIX forankringssystem</b>	131
egnethed af hver siddeplads	134
forholdsregler	131
oversigt	131

---

## J

<b>justering</b>	237
afvisning og afdugning af forruden	285
belysning	249
indendørs lys	260
integreret hukommelsessystem	237
klimakontrolsystem	270
rat	240
spejle	245
viskere og sprinklere	265
<b>Jævnstrømsopladning</b>	43
sådan tilslutter man	43

---

## K

<b>klimakontrolsystem</b>	
luftfilter i klima anlæg	282, 282
<b>køretøjets køreegenskaber</b>	355
integreret kontrolsystem til køretilstand	365
regenerativt bremsesystem	355
smart regenereringssystem	358
<b>køretøjets sikkerhedskontrol</b>	
Generelle forholdsregler	91
<b>køretøjets vægt</b>	408
<b>køretøjsfejl eller ikke-driftsbetingelser</b>	633
<b>køretøjskontrol</b>	
Generelle forholdsregler	169
<b>kørsel med elbil</b>	53

advarsels- og indikatorlamper (relateret til elbil)	59
afstand til tom	55
Meddelelser på LCD-skærm	60
standsning af bilen	54
start af bilen	53
strøm/opladningsmåler	58
strømforbrug	57
<b>kørsel med trailer</b>	401
<b>kørselssikkerhedsfunktioner</b>	380
assistentkontrol ved start på bakke (HAC)	383
bilens stabilitetskontrolsystem (VSM)	387
blokeringsfrit bremsesystem (ABS)	381
bremsassistentssystemet (BAS)	388
elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	381
multikollisionsbremse (MCB)	386
nødstopsignal (ESS)	388
stabilitetsassistent til trailer (TSA)	389

---

## L

<b>ladetyper for elbil</b>	28
oplysning om opladning	28
<b>lomme på bagsiden af sæder</b>	109
<b>lås ladestikket op i nødstilfælde</b>	36

---

## M

<b>motorvejsassistent (HDA)</b>	536
funktionsfejl og begrænsninger	546
indstillinger	537
operation	539

---

## N

<b>nakkestøtte</b>	107
<b>navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC)</b>	525
begrænsninger	527
indstillinger	525
operation	526
<b>nødbremser (ES)</b>	522
funktionsfejl og begrænsninger	524
operation	522

---

<b>O</b>	
<b>omgivelsesmonitor (SVM)</b>	555
funktionsfejl og begrænsninger	563
indstillinger	555
operation	557

<b>opladning af elbil</b>	
ladedækning til elektrisk opladning	35
<b>opladning og klima</b>	15
tidsindstilling uden for spidsbelastningsperioden	17
<b>overensstemmelseserklæring</b>	619

---

<b>P</b>	
<b>pleje af køretøjer</b>	725
pleje af udseende	727

---

<b>R</b>	
<b>rat</b>	
ratgrebssensor	242
<b>ruder</b>	
fjernbetjent lukning/åbning af vinduer	211

---

<b>S</b>	
<b>sikkerhedsseler</b>	112
forholdsregler	112
oversigt	116
pleje af sikkerhedsseler	121

<b>Smart bagklap</b>	228
<b>specifikationer</b>	
airconditionsystem	737
anbefalede smøremidler og kapaciteter	739
bagagerumsvolumen	737
bilens identifikationsnummer (VIN)	739
bilens totalvægt	737
dæk og hjul	738
dækspecifikation og trykmærke	740
kølemiddelmærkat	741
køretøjets certificeringsmærke	740
motornummer	740
mærkat for kompressor i airconditionsystemet	741
overensstemmelseserklæring	741
pærens strømstyrke	737

sådan finder jeg symbolet på lademærkatene (Europa) 742  
tilgængelig vægt i det forreste bagagerum 737, 737

<b>standsning af bilen</b>	368
AUTO HOLD	376
parkeringsbremse	369
rengøring af bremseskiver	378

<b>start af bilen</b>	346, 634
EV-kontakt	346
reduktionsgear	351

<b>Stop straks opladningen</b>	38
<b>sæde</b>	93
forholdsregler	93
lomme på bagsiden af sæder	109
oversigt	96
sædeassistentindstillinger (infotainmentsystem)	97
<b>særlige kørselsforhold</b>	391

---

<b>T</b>	
<b>tagbagagebærer</b>	333
<b>tyverialarm</b>	
aktiveret tilstand	179
deaktiveret tilstand	180
tyverialarm aktiveret tilstand	179

---

<b>U</b>	
<b>UAE eCall-system</b>	660
<b>udskiftning af komponenter</b>	682
batteri	689
dæk og hjul	693
luftfilter i klimaanlæg	686
lygter	714
sikringer	702
viskerblade	687
<b>udskiftning af væske</b>	678
bremssevæske	680
kølevæske	679
sprinklervæske	681
<b>udstyr i kabinen</b>	315
askebæger	318
bagageholder	331

bagagenetholder	331	forreste bagagerum	233
bagagesikkerhedsskærm	332	ladedæksel	235
forholdsregler	315, 329	motorhjelm	231
gulvmåtteankre	327	nøgler	172
jakketrog	326	rudder	208
kopholdere	318	startspærresystemet	177
opbevaringsrum	329	tyverialarm	179
opbevaringsrum i midterkonsol/handskerum	330		
solskærm	319		
strømuttag	322		
sædevarmer/ventilation	319		
trådløs opladning til smartphone	324		
USB-oplader	321		
V2L strømuttag	323		
<b>udvendigt udstyr</b>	333		
tagbagagebærer	333		
<b>under motorhjelm</b>	671		

---

## V

<b>V2L strømuttag</b>	323
-----------------------	-----

### vedligeholdelse

Generelle forholdsregler	670
--------------------------	-----

### Vekselstrømsopladning

Opbevaring af vekselstrømsopladningskablet	41
sådan afbrydes	42
sådan tilslutter man	38

### vinterkørsel

### vognbaneassistent (LKA)

funktionsfejl og begrænsninger	451
indstillinger	447
operation	449

### vognbaneassistent med følgefunktion

#### (LFA)

funktionsfejl og begrænsninger	535
indstillinger	531
operation	532

---

## Å

### Åbning og lukning

bagklap	220
dørlåse	195
el-bagklap	221