

Kia, VIRKSOMHEDEN



Tak, fordi De har valgt en Kia-bil!

Kia er en global virksomhed, som fremstiller biler af høj kvalitet til konkurrencedygtige priser, og vi ønsker også, at vores kundeservice skal overstige Deres forventninger.

Hos vores Kia-forhandlere vil du opleve imødekommenhed, gæstfrihed og professionalisme fra mennesker, som arbejder ud fra vores løfte om **“Family-like-Care”** til vores kunder.

Oplysningerne i denne instruktionsbog var gældende på udgivelsestidspunktet. Kia forbeholder sig ret til at foretage ændringer til enhver tid for at følge vores politik om løbende forbedringer.

Instruktionsbogen omfatter alle modelversioner og indeholder beskrivelser af både standard- og ekstraudstyr. Der kan således forekomme beskrivelser i instruktionsbogen, som ikke gælder for Deres modelversion.

Vi håber, at De vil blive glad for Deres nye bil og for vores kundeservice!

Forord

Tak, fordi De har valgt en Kia-bil.

Instruktionsbogen indeholder alle oplysninger om brug og vedligeholdelse af Deres nye bil samt om sikkerhed. Den suppleres af et hæfte om garanti og vedligeholdelse, der indeholder vigtige oplysninger om alle garantier vedrørende bilen. Vi anbefaler, at De læser disse vejledninger omhyggeligt og følger de givne anvisninger for at sikre, at Deres nye bil bliver et behageligt og sikkert bekendtskab.

Kia tilbyder mange forskellige valgmuligheder, komponenter og funktioner i de forskellige modeller. Noget af det beskrevne udstyr og de forskellige illustrationer i denne instruktionsbog kan derfor afvige fra udstyret i Deres bil.

Oplysningerne og specifikationerne i denne vejledning var nøjagtige på trykningstidspunktet. Kia forbeholder sig ret til at udelade og ændre specifikationer eller design på et hvilket som helst tidspunkt uden varsel og uden at pådrage sig nogen forpligtigelse. Hvis De har spørgsmål, anbefaler vi, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler.

Vi vil fortsat bestræbe os på at sikre, at De bevarer køreglæden og tilfredsheden med Deres Kia-bil.

© 2017 Kia Motors Corp.

Alle rettigheder forbeholdes. Indholdet af denne bog må ikke gengives, hverken helt eller delvist, på nogen måde ved hjælp af elektroniske eller mekaniske hjælpemidler, f.eks. fotokopiering eller optagelse, oversættes eller gemmes i et informationsopbevarings- og hentningssystem uden skriftlig tilladelse fra Kia Motors Corporation.

Trykt i Danmark

Indholdsfortegnelse ■

Introduktion

1

Bilen ved første øjekast

2

Bilens sikkerhedsfunktioner

3

Bilens funktioner

4

Lydanlæg

5

Kørsel i bilen

6

I nødstilfælde

7

Vedligeholdelse

8

Specifikationer og forbrugeroplysninger

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Introduktion

Sådan bruges denne instruktionsbog	1-2
Brændstofkrav	1-3
• Benzinmotor	1-3
• Dieselmotor	1-6
Råd om tilkørsel	1-8
Risiko for forbrænding ved parkering eller stop af bilen.	1-8

SÅDAN BRUGES DENNE INSTRUKTIONSBOG

Vi ønsker at hjælpe Dem med at få størst mulig fornøjelse af bilen. Instruktionsbogen kan hjælpe Dem på mange måder. Vi anbefaler, at De læser hele instruktionsbogen. De bør som minimum læse de afsnit i bogen, der er markeret med ADVARSEL eller FORSIGTIG, for at mindske risikoen for skader eller dødsfald.

Teksten i instruktionsbogen suppleres af illustrationer, der hjælper med at forklare bilens funktioner. Bogen indeholder oplysninger om bilens funktioner, vigtige sikkerhedsoplysninger og gode råd om kørsel under forskellige vejforhold.

Bogens overordnede inddeling i kapitler fremgår af indholdsfortegnelsen. Brug indekset, hvis De leder efter et bestemt emne, da det indeholder en alfabetisk liste over alle oplysningerne i bogen.

Kapitler: Bogen er inddelt i 9 kapitler og et indeks. Hvert kapitel begynder med en kort oversigt over indholdet, så De hurtigt kan se, om det pågældende kapitel indeholder de oplysninger, De har brug for.

Instruktionsbogen indeholder forskellige ADVARSLER, FORSIGTIG-noter og BEMÆRK-noter. Advarslerne og noterne er medtaget for at øge Deres personlige sikkerhed. De bør grundigt læse og rette Dem efter ALLE de procedurer og anbefalinger, der findes i disse ADVARSLER, FORSIGTIG-noter og BEMÆRK-noter.

ADVARSEL

En **ADVARSEL** orienterer om en situation, der kan resultere i kvæstelser, alvorlig personskade eller død, hvis advarslen ignoreres.



FORSIGTIG

En **FORSIGTIG-note** orienterer om en situation, der kan resultere i skade på bilen, hvis noten ignoreres.

BEMÆRK

En **BEMÆRK-note** indeholder interessante eller nyttige oplysninger.

BRÆNDSTOFKRAV

Benzinmotor

Blyfri

For at sikre at bilen kører optimalt, anbefaler vi, at De bruger blyfri benzin med et oktantal på 95 eller højere.

De kan bruge blyfri benzin med et oktantal på 91-94, men det vil nedsætte bilens ydeevne. Brug ikke brændstof, som indeholder metanol.

Bilen er konstrueret, så der opnås maksimal ydeevne med BLYFRI BENZIN. Blyfri benzin giver ligeledes mindre udstødningsforurening og mindre tilsmudsning af tændrørene.



FORSIGTIG

BRUG ALDRIG BLYHOLDIG BENZIN. Blyholdig benzin kan ødelægge katalysatoren helt, beskadige motorkontrolsystemets iltensor og påvirke emissionskontrollen.

Brug aldrig andre benzinadditiver end dem, som Kia anbefaler. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Blyholdig benzin (hvis udstyret hermed)

I nogle lande er bilen designet til at bruge blyholdig benzin. En autoriseret Kia-forhandler kan fortælle Dem, om bilen skal bruge blyholdig benzin eller ej.

Oktantallet for blyholdig benzin er det samme som for blyfri benzin.



ADVARSEL

- Forsøg aldrig at påfylde mere brændstof, når påfyldningspistolen har lukket automatisk.
- Kontrollér altid, at brændstofdækslet er monteret korrekt, for at forhindre, at der løber brændstof ud på jorden i tilfælde af en ulykke.

Benzin, der indeholder alkohol og/eller metanol

Gasohol, der er en blanding af benzin og ethanol (også kendt som ethylalkohol), og benzin eller gasohol, der indeholder metanol (også kendt som træsprit), kan nogle steder købes sammen med eller i stedet for blyholdig eller blyfri benzin.

Brug ikke gasohol, der indeholder mere end 10 % ethanol, og brug ikke benzin eller gasohol, der indeholder metanol. Disse brændstoffer kan give problemer med bilens ydelse og forårsage skade på brændstofs-systemet, motorstyringssystemet og emissionskontrollsystemet.

Undlad at bruge gasohol, hvis der opstår motorproblemer.

Skader på bilen eller motorproblemer, der skyldes brug af følgende brændstoffer, dækkes muligvis ikke af producentens garanti:

1. Gasohol, der indeholder mere end 10 % ethanol.
2. Benzin eller gasohol, der indeholder metanol.
3. Blyholdig benzin eller blyholdig gasohol.



FORSIGTIG

Brug aldrig gasohol, der indeholder metanol. Undlad at bruge gasoholprodukter, der giver motorproblemer.

Andre brændstoffer

Brug af brændstoffer med tilsætning af

- Silikone (Si),
- MMT (mangan, Mn),
- Jern (Fe) og
- Andre metaladditiver

kan forårsage skade på bilen og dens motor, eller der kan forekomme tilstopning, fejltænding, reduceret accelerationsevne, motorstop, katalysatorsmelting, unormal korrosion, reduceret driftslevetid m.m.

Advarselslampen for fejlfunktion (MIL) kan også blive tændt.

BEMÆRK

Den begrænsede garanti på bilen dækker muligvis ikke skader på brændstofs-systemet og problemer med motoreffekten, der skyldes brug af sådanne brændstoffer.

Brug af MTBE

Kia anbefaler, at De undlader at bruge brændstof, der indeholder over 15 % MTBE (methyl-tertiær-butylether) med et iltindhold på 2,7 %, i bilen.

Brændstof, der indeholder mere end 15 % MTBE (iltindhold 2,7 %) kan nedsætte motorens ydeevne og medføre damplås eller startvanskeligheder.

FORSIGTIG

***Den begrænsede garanti på bilen dækker muligvis ikke skader på brændstofsyste-
met og problemer med motoreffekten,
der skyldes brug af brændstof,
som indeholder metanol eller
mere end 15 % MTBE (methyl-
tertiær-butylether) med et iltind-
hold på 2,7 %.***

Brug ikke metanol

Brug ikke brændstof, der indeholder metanol (træsprit), i bilen. Denne type brændstof kan nedsætte motorens ydeevne og beskadige brændstofsyste-
mets komponenter, motor-
styringssystemet og emissionskon-
trolsystemet.

Additiver

Kia anbefaler, at De bruger blyfri ben-
zin med et oktantal på 95 eller højere.
Kunder, som ikke regelmæssigt bru-
ger benzin og additiver af høj kvalitet,
og hvor motoren ikke kører jævnt,
bør tilføre en flaske additiv for hver
15.000 km. De kan købe additiver og
få information om brugen af dem på
et autoriseret værksted. Det anbefa-
les at kontakte en autoriseret Kia-for-
handler. De må ikke blandes med
andre additiver.

Kørsel i udlandet

Hvis De skal køre i udlandet med bilen, skal De

- sørge for at overholde alle bestemmelser vedrørende indregistrering og forsikring.
- kontrollere, at De kan købe egnet brændstof til bilen.

Dieselmotor

Diesel

Til dieselmotorer må der kun bruges dieselolie fra tankstationer. Dieselolien skal leve op til kravene i EN 590 eller en tilsvarende standard. (EN står for "Europæisk norm"). Brug ikke marinediesel, fyringsolie eller ikke-godkendte additiver, da dette vil medføre øget slitage og skade motoren og brændstofsyste­met. Hvis De bruger brændstof eller additiver, som ikke er godkendt, kan Deres rettigheder i henhold til garantien indskrænkes eller bortfalde.

Bilen bruger dieselolie med et cetantal på mindst 51. Hvis De kan vælge mellem to typer dieselolie, skal De bruge sommer- eller vinterdiesel alt efter følgende temperaturforhold.

- Over -5 °C ... sommerdiesel
- Under -5 °C ... vinterdiesel

Hold godt øje med brændstofniveauet i tanken. Hvis motoren går i stå på grund af brændstofmangel, skal samtlige komponenter tømmes helt for luft, inden motoren kan genstartes.

 FORSIGTIG

Sørg for, at der ikke kommer benzin eller vand i tanken. Hvis det sker, skal tanken tømmes og slangerne udluftes for at undgå at blokere indsprøjtningspumpen og beskadige motoren.

 FORSIGTIG - Diesel
(hvis udstyret med diesel-partikelfilter)

Til dieselmotorer med DPF-system anbefales det at bruge diesel, som er beregnet til biler.

Hvis De bruger diesel med højt svovlindhold (mere end 50 ppm) og ikke-specificerede additiver, kan det beskadige DPF-systemet, og der kan forekomme hvid røg.

Biodiesel

De kan bruge tankstationernes biodiesel med maks. 7% biodiesel (kendt som B7 biodiesel), hvis dette lever op til kravene i EN 14214 eller tilsvarende specifikationer. (EN står for "Europæisk norm"). Brug af mere end 7% biobrændstof baseret på rapsolie-metylester, (RME), fedtsyremetylester (FAME), planteolietmetylester (VME) og lignende eller blanding af dieselolie og mere end 7% biodiesel vil medføre øget slitage og skade motoren og brændstofsyste-met. Reparation eller udskiftning af slidte eller beskadigede komponenter som følge af, at der er brugt ikke-godkendte brændstoffer, er ikke dækket af producentens garanti.

 FORSIGTIG

- **Brug aldrig hverken dieselolie, B7 biodiesel eller lignende, som ikke opfylder kravene i de seneste industrinormer.**
- **Brug aldrig additiver eller behandlinger, som ikke er anbefalet eller godkendt af Kia.**

RÅD OM TILKØRSEL

Der kræves ingen særlig tilkørselsperiode. Ved at følge nogle få, enkle forholdsregler de første 1.000 km kan bilens ydeevne, økonomi og levetid dog øges.

- Undgå fuld gas.
- Hold motorhastigheden (omdrejningstallet) på under 3.000 o/min under kørslen.
- Kør ikke med den samme hastighed i lang tid, uanset om det er hurtigt eller langsomt. For at tilkøre motoren korrekt skal hastigheden varieres.
- For at tilkøre bremserne korrekt bør De undgå hårde opbremsninger, undtagen i nødstilfælde.
- Kør ikke med anhænger de første 2.000 km.

RISIKO FOR FORBRÆNDING VED PARKERING ELLER STOP AF BILEN.

- Parkér eller stop ikke bilen i nærheden af brændbare emner som blade, papir, olie eller lignende. Der er risiko for brandfare, hvis emnerne er tæt på udstødningsrøret.
- Hvis en motor kører i tomgang med et højt omdrejningstal, og bagenden af bilen er tæt på en mur eller andet brændbart materiale, er der risiko for, at den varme udstødningsgas kan forårsage misfarvning eller brand.
- Rør ikke ved udstødnings-/katalysatorsystemet, mens motoren kører, eller lige efter den er stoppet. Systemerne er meget varme, og der er risiko for forbrænding.

Bilen ved første øjekast

Oversigt over eksteriøret	2-2
Oversigt over interiøret	2-4
Oversigt over instrumentpanelet	2-5
Motorrum	2-6

OVERSIGT OVER EKSTERIØRET

Forfra



1. Motorhjelmskilt.....	4-31
2. Forlygte (Bilens funktioner)	4-43
Forlygte (Vedligeholdelse)	8-95
3. Tågeforlygte (Bilens funktioner)	4-97
Tågeforlygte (Vedligeholdelse)	8-107
4. Kørellys (Bilens funktioner)	4-99
Kørellys (Vedligeholdelse)	8-95
5. Hjul og dæk	8-51
6. Sidespejl	4-47
7. Soltag	4-37
8. Viskerblade på forrude (Bilens funktioner)	4-103
Viskerblade på forrude (Vedligeholdelse)	8-44
9. Ruder	4-26

Den faktiske form kan se anderledes ud end på illustrationen.

OYB017001

Bagfra



1. Dørlåse 4-18
2. Tankklap 4-34
3. Baglygtegruppe
(Vedligeholdelse).....8-108
4. Højtmonteret stoplys
(Vedligeholdelse).....8-111
5. Bagklap 4-23
6. Antenne 5-2
7. Bakkamera 4-92
8. Baksensor 4-88
9. Viskerblad på bagrude
(Bilens funktioner) 4-106
Viskerblad på bagrude (Vedligeholdelse)...8-46

Den faktiske form kan se anderledes ud end på illustrationen.

OYB017002

OVERSIGT OVER INTERIØRET



1. Indvendigt dørgreb 4-20
2. Indvendigt sikringspanel 8-66
3. Elrudelåsekontakter 4-26
4. Elrudelåsekontakt 4-24
5. Styrekontakt til sidespejl 4-48
6. Styrekontakt til indfoldning af sidespejl.....4-48
7. Udløserhåndtag til motorhjelme 4-31
8. Udløserhåndtag til tankklap 4-34
9. Rat 4-42
10. Ratindstillingsgreb.....4-43
11. Højdejustering af forlygter 4-99
12. Knap til instrumentbelysning.....4-51
13. Tænd/sluk-knap til BCW 6-73
14. Tænd/sluk-knap til LDW.....6-65
15. ESC OFF-knap 6-35
16. TPMS SET-kontakt.....7-9
17. Bremsepedal.....6-28
18. Speeder
19. Kobling

OST017003

OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANELET

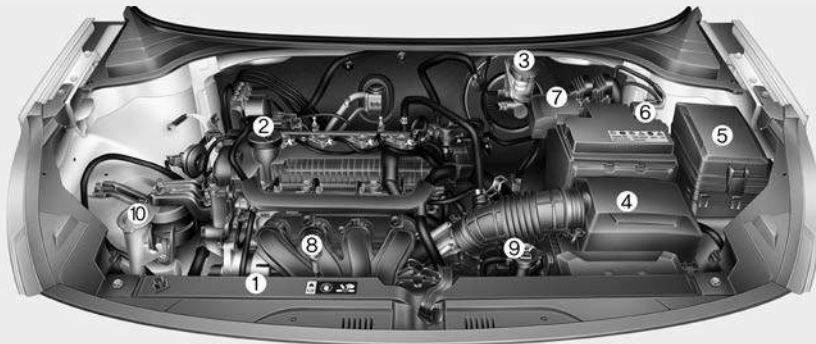


1. Instrumentgruppe 4-50
2. Horn 4-44
3. Airbag til fører 3-54
4. Kontakterm til lys og blinklys 4-44
5. Visker/vasker 4-103
6. Tændingslås eller
knappen ENGINE START/STOP 6-7/6-11
7. Kontakt til havariblink 7-2
8. Centrallåskontakt 4-20
9. Klimaanlæg 4-111, 4-122
10. Aux, USB-port 5-3
11. Gearstang 6-24
12. Parkeringsbremse 6-30
13. Airbag til passager 3-44
14. Strømudtag 4-148
15. Handskerum 4-141
16. Cigarettænder 4-144
17. Sædevarme 4-146
18. Knap til opvarmet rat 4-43
19. Knap til deaktivering af
ISG-system 6-19
20. USB-lader 4-149

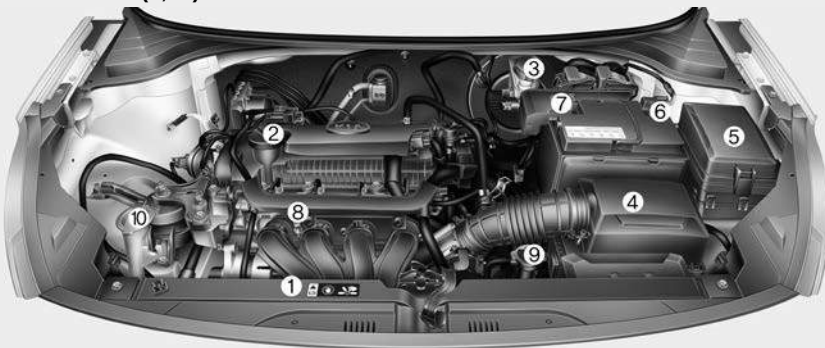
OST017004

MOTORRUM

Benzinmotor (1,2 l)



Benzinmotor (1,4 l)

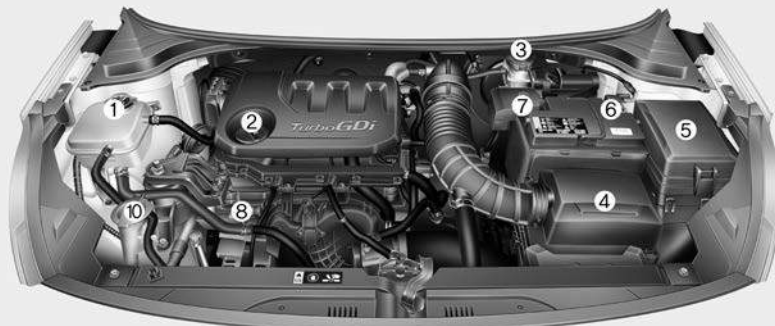


1. Kølvæskebeholder.....	8-32
2. Oliepåfyldningsdæksel	8-30
3. Bremse-/koblingsvæskebeholder	8-36
4. Luftfilter.....	8-40
5. Sikringsboks	8-63
6. Minuspol på batteri	8-47
7. Pluspol på batteri.....	8-47
8. Oliepind, motorolie	8-28
9. Kølerdæksel.....	8-32
10. Sprinklervæskebeholder.....	8-37

Bilens faktiske motorrum kan se anderledes ud end på illustrationen.

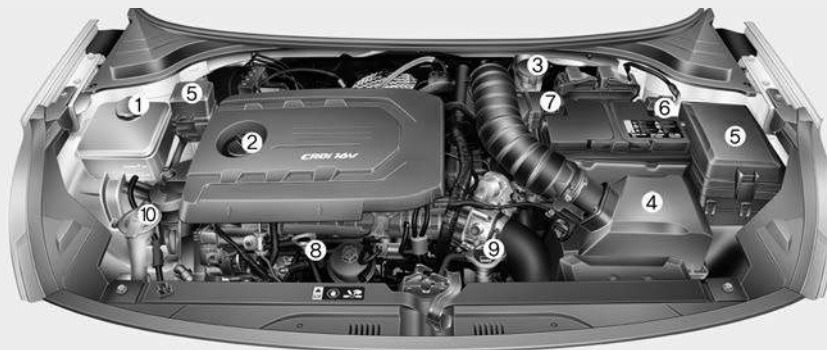
OYB076001/OST077002

Benzinmotor (1,0 l)



1. Kølevæskebeholder.....8-32
2. Oliepåfyldningsdæksel 8-30
3. Bremse-/koblingsvæskebeholder 8-36
4. Luftfilter.....8-40
5. Sikringsboks 8-63
6. Minuspol på batteri 8-47
7. Pluspol på batteri.....8-47
8. Oliepind, motorolie 8-28
9. Kølerdæksel.....8-32
10. Sprinklervæskebeholder.....8-37

Dieselmotor (1,6 l)



Bilens faktiske motorrum kan se anderledes ud end på illustrationen.

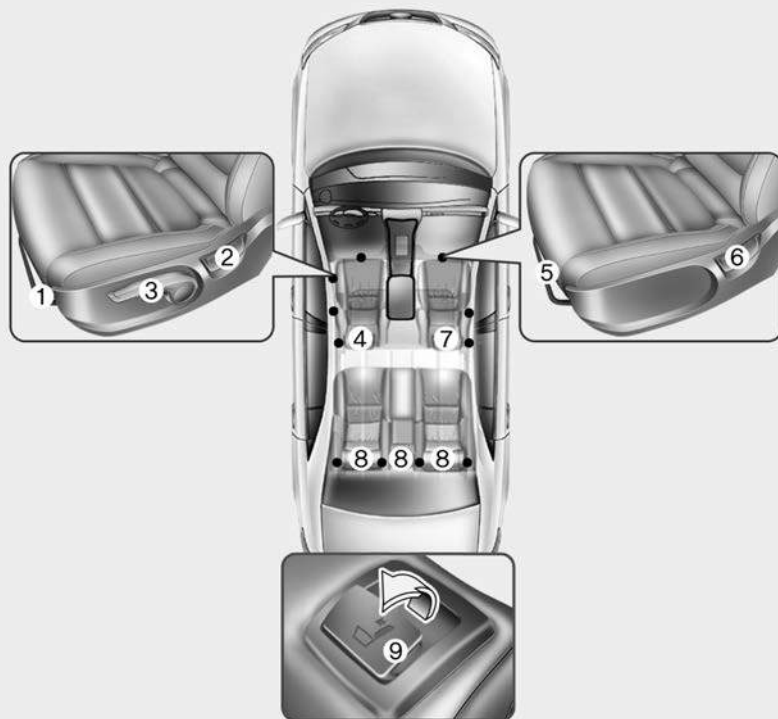
OYB076081/OYB076003

Bilens sikkerhedsfunktioner

Sæder	3-2
• Justering af førersæde	3-6
• Nakkestøtte	3-7
• Lomme i sæderyg	3-11
• Justering af bagsæde	3-11
Sikkerhedsseler	3-17
• Sikkerhedssesystem	3-17
• Seleforstrammer	3-24
• Forholdsregler ved brug af sikkerhedsseler	3-27
• Vedligeholdelse af sikkerhedsselerne	3-30
Barnestol	3-32
• Børn skal altid anbringes på bagsædet	3-32
• Valg af barnestol	3-33
• Montering af en barnestol	3-35
• ISOFIX-forankrings- og seleforankringssystem (ISOFIX-forankringssystem) til børn	3-36

Airbags	3-45
• Hvordan fungerer airbagsystemet?	3-46
• Advarselslampe for airbag	3-49
• SRS-systemets komponenter og funktioner	3-51
• Airbag til fører og passager	3-54
• Sideairbag	3-60
• Gardinairbag	3-62
• Vedligeholdelse af SRS-systemet	3-69
• Yderligere sikkerhedsregler	3-70
• Advarselsmærkat for airbag	3-72

SÆDER



Bilens faktiske sæder kan se anderledes ud end de viste

OYB036001

Førersæde

- (1) Frem og tilbage
- (2) Ryglænets hældning
- (3) Sædejustering, højde*
- (4) Nakkestøtte

Forreste passagersæde

- (5) Frem og tilbage
- (6) Ryglænets hældning
- (7) Nakkestøtte

Bagsæde

- (8) Nakkestøtte
- (9) Nedfældning af ryglæn

*: Hvis udstyret hermed

⚠ ADVARSEL – løse genstande

Løse genstande ved førerens fødder kan påvirke betjeningen af pedalerne og øge risikoen for trafikuheld. Anbring aldrig genstande under forsæderne.

⚠ ADVARSEL – når sædet rettes op

Hold fast i ryglænet, når ryglænet sættes tilbage til opret position, og kontrollér, at der ikke er andre passagerer tæt på sædet. Hvis ryglænet sættes tilbage uden at holde fast i det og styre det, kan det springe fremad og medføre personskade, hvis det rammer en af passagererne.

⚠ ADVARSEL - førerens ansvar for passagererne

Kørsel med ryglænet lagt ned kan medføre alvorlig personskade eller død i tilfælde af et trafikuheld. Hvis et sæde ligger ned ved en ulykke, kan passagerens hofte glide under hofteselen, hvilket resulterer i en kraftig påvirkning af underlivet, der ikke er beskyttet. Det kan medføre alvorlig personskade eller død. Føreren skal råde passagererne til at holde ryglænet i opret position, når bilen er i bevægelse.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke en siddepude, som reducerer friktionen mellem sædet og passageren. Passagerens hofter kan glide ind under hofteselen i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Det kan medføre alvorlig personskade, fordi selen ikke kan fungere efter hensigten.

⚠ ADVARSEL – førersæde

- Forsøg aldrig at justere sædet, mens bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge.
- Genstande i bilen må aldrig påvirke ryglænets normale position. Hvis der anbringes genstande mod ryglænet, eller ryglænets låsemekanisme ikke kan fungere korrekt, kan det medføre alvorlig personskade eller død i tilfælde af en pludselig opbremsning eller et sammenstød.
- Ryglænet skal altid være i opret position under kørslen, og hofseselen skal altid sidde lavt og tæt omkring hoften. Denne position giver den bedste beskyttelse i tilfælde af en ulykke.

(Forts.)

(Forts.)

- For at undgå unødvendige airbag-skader med risiko for alvorlig personskade skal De altid sidde så langt som muligt fra rattet, idet De dog skal sørge for at have fuld kontrol over bilen. Vi anbefaler, at De sidder, så Deres brystkasse altid er mindst 250 mm fra rattet.

⚠ ADVARSEL – bagsæde-ryglæn

- Bagsæderyglænet skal fastgøres korrekt, da passagerer og genstande ellers kan blive kastet fremad i tilfælde af pludselige opbremsninger eller sammenstød, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død.
- Bagage og andet gods skal lægges på gulvet i bagagerummet. Hvis genstandene er store, tunge eller skal stables, skal de fastgøres. Bagagen må under ingen omstændigheder stables højere end ryglænene. Hvis disse advarsler ikke følges, kan det resultere i alvorlig personskade eller død i tilfælde af pludselige opbremsninger, sammenstød eller rulninger.

(Forts.)

(Forts.)

- Passagererne må aldrig sidde eller ligge i bagagerummet eller på sammenfoldede ryglæn, mens bilen er i bevægelse. Alle passagerer skal sidde korrekt i sæderne og være fastspændt korrekt under kørslen.
- Kontrollér, at sæderyglænet er fastgjort korrekt, når det rettes op igen, ved at skubbe det frem og tilbage.
- Undgå forbrændinger – fjern ikke tæppet i bagagerummet, da emissionskontrolsystemet under gulvet bliver meget varmt.

ADVARSEL

Kontrollér altid, at sædet er fastlåst efter en justering af sædet ved at forsøge at bevæge det frem eller tilbage uden at bruge udløserhåndtaget. Hvis sædet pludselig bevæger sig under kørslen, er der risiko for, at føreren miste herredømmet over bilen, hvilket kan resultere i en ulykke.

ADVARSEL

- Pas på, at hænder eller andet ikke fanges i sædemekanismen, når sædet flyttes.
- Læg aldrig en lighter på gulvet eller sædet. Når sædet flyttes, kan der sive gas ud af lighteren og forårsage brand.
- Vær forsigtig, når forsædet indstilles, hvis der er passagerer på bagsædet.
- Vær særdeles forsigtig, hvis De samler små genstande op, der er fanget under sæderne eller mellem sædet og midterkonsollen. De kan få hænderne i klemme eller skære Dem på sædemekanismens skarpe kanter.

Om lædersæder

- Læder er fremstillet af det yderste lag skind fra et dyr, som gennemgår en speciel proces for at blive egnet til brug. Da det er et naturligt materiale, adskiller hver del sig, hvad angår tykkelse eller densitet. Folder kan forekomme som et naturligt resultat af, at materialet strækker sig og trækker sig tilbage afhængigt af temperatur og fugtighed.
- Sædet er fremstillet af strækbart stof for at øge komforten.
- De dele, som er i kontakt med kroppen, er buede, og sidestøtteområdet er forhøjet, hvilket giver en god kørekomfort og stabilitet.
- Folder kan forekomme som et naturligt resultat af brugen. Det skyldes ikke en fejl ved produktet.

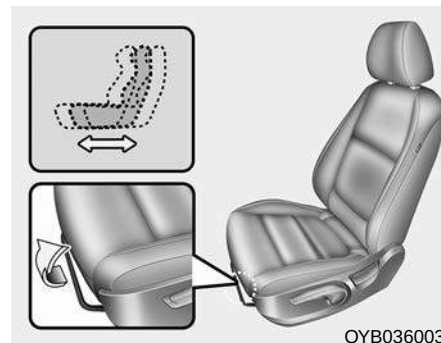


FORSIGTIG

- **Folder eller slitage, som forekommer naturligt som følge af brugen, dækkes ikke af garantien.**
- **Bælter med metaldele, lynlåse eller nøgler i baglomme kan beskadige sædebetrækket.**
- **Undgå at gøre sædet vådt. Det kan ændre det naturlige læders karakter.**
- **Jeans eller tøj, som kan bleges, kan tilsmudse overfladen af sædebetrækkets stof.**

Justering af førersæde

Frem og tilbage

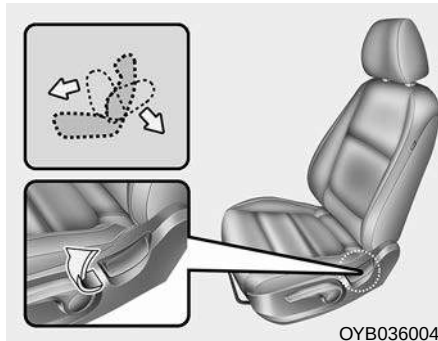


Sådan flyttes sædet frem eller tilbage:

1. Løft op i udløserhåndtaget, og hold det oppe.
2. Kør sædet frem eller tilbage til den ønskede position.
3. Slip håndtaget, og kontrollér, at sædet er fastlåst.

Juster sædet inden kørslen, og kontrollér, at sædet er fastlåst korrekt, ved at prøve at skubbe det frem og tilbage uden at bruge udløserhåndtaget. Hvis sædet bevæger sig, er det ikke fastlåst korrekt.

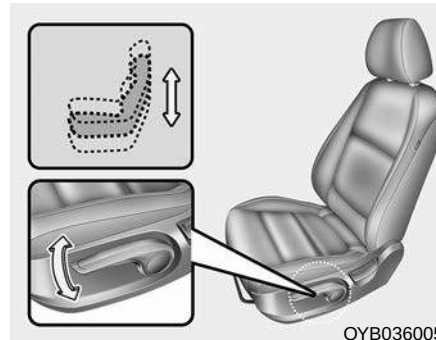
Ryglænets hældning



Sådan lægges ryglænet tilbage:

1. Læn Dem lidt frem, og løft op i udløserhåndtaget.
2. Læn Dem forsigtigt tilbage i sædet, og skub ryglænet til den ønskede position.
3. Slip håndtaget, og kontrollér, at ryglænet er fastlåst. (Håndtaget SKAL sættes tilbage i den oprindelige position, før ryglænet låses).

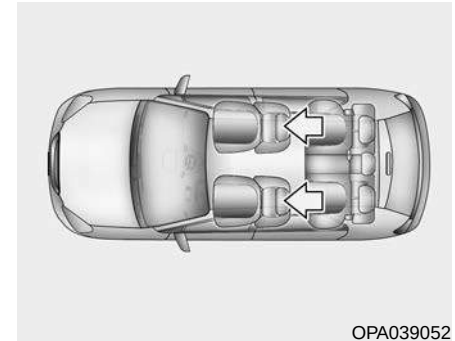
Sædejustering, højde (hvis udstyret hermed, førersæde)



Skub grebet på ydersiden af sædet op eller ned for at ændre sædehøjden.

- Skub grebet nedad flere gange for at sænke sædehynden.
- Træk grebet opad flere gange for at hæve sædehynden.

Nakkestøtte



Fører- og forsædepassagersædet er udstyret med nakkestøtte af hensyn til sikkerheden og komforten.

Nakkestøtten er komfortabel for fører og forsædepassager og beskytter hovedet og halsen i tilfælde af sammenstød.

⚠ ADVARSEL

- For at yde den bedst mulige beskyttelse i tilfælde af en ulykke skal nakkestøtten justeres, så midten af nakkestøtten er i samme højde som hovedets tyngdepunkt.

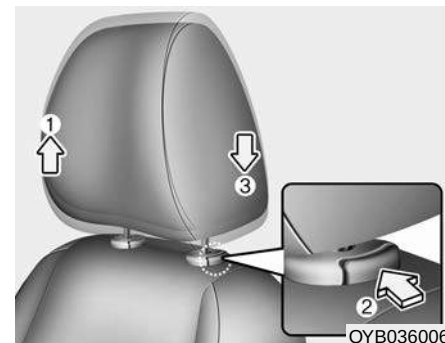
Som en tommelfingerregel kan De regne med, at tyngdepunktet er lige over øjnene. Indstil også nakkestøtten, så den er så tæt på hovedet som muligt. Af samme grund bør De ikke bruge puder, der holder kroppen på afstand af ryglænet.

- Kør ikke i bilen, hvis nakkestøtterne er fjernet, da det kan resultere i alvorlig personskade på passagererne i tilfælde af en ulykke. Hvis nakkestøtterne er justeret korrekt, kan de forebygge nakkeskader.
- Indstil ikke førerens nakkestøtte, mens bilen kører.

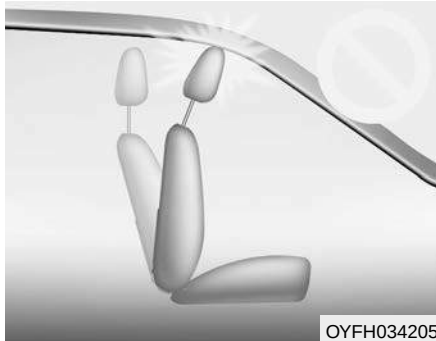
⚠ FORSIGTIG

Indstil nakkestøtten i den laveste position, når der ikke er nogen passagerer på bagsædet. Nakkestøtten på bagsædet kan forringe udsynet bag bilen.

Justering af højden



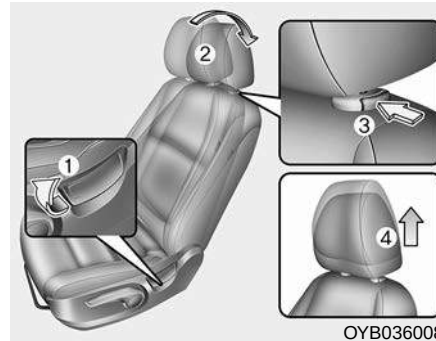
Nakkestøtten hæves ved at trække den op til den ønskede position (1). Nakkestøtten sænkes ved at holde udløserknappen (2) på nakkestøttens sokkel inde og sænke nakkestøtten til den ønskede position (3).



⚠ FORSIGTIG

Hvis De vipper ryglænet fremad, mens nakkestøtten og sædepuden er hævet, kan nakkestøtten muligvis komme i berøring med solskærmen eller andre af bilens dele.

Afmontering og montering

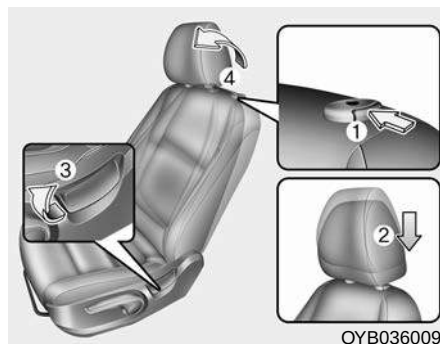


Sådan fjernes nakkestøtten:

1. Vip ryglænet (2) med udløserhåndtaget (1).
2. Hæv nakkestøtten så langt, som den kan komme.
3. Tryk udløserknappen til nakkestøtten ind (3), og træk op i nakkestøtten (4).

⚠ ADVARSEL

Passagerer må **ALDRIG** bruge sæder, hvor nakkestøtten er fjernet.



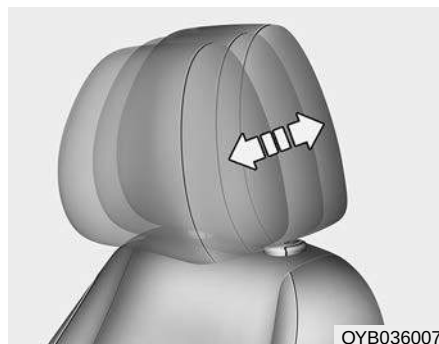
Sådan monteres nakkestøtten:

1. Anbring stængerne på nakkestøtten i hullerne på soklen, og hold udløserknappen inde (1).
2. Vip ryglænet (4) med udløserhåndtaget (3).
3. Indstil nakkestøtten til den ønskede højde.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at nakkestøtten er fastlåst i den korrekte position og indstillet korrekt, når den monteres igen.

Indstilling fremad og bagud (hvis udstyret hermed)

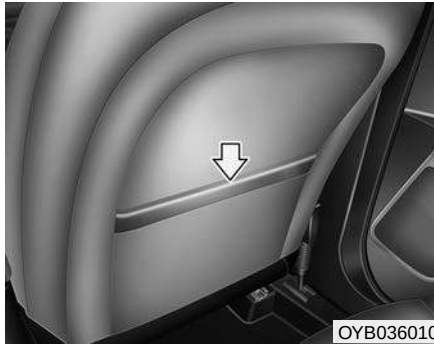


Nakkestøtten kan indstilles i 4 forskellige positioner ved at trække den fremad. Indstil nakkestøtten i den bageste position ved at trække den helt frem og slippe den. Indstil nakkestøtten, så den støtter hoved og nakke korrekt.

⚠ ADVARSEL

Der kan forekomme en åbning mellem sædet og udløserknappen til nakkestøtten, når De sætter Dem i sædet eller trækker i det. Pas på ikke at få fingrene eller andet i klemme i åbningen.

Lomme i sæderyg (hvis udstyret hermed).



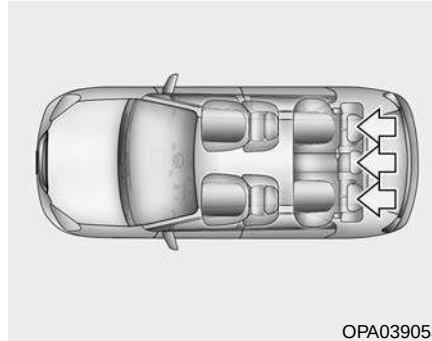
Der er en lomme i sæderyggen på forsædepassagerens sæde.

⚠ ADVARSEL – lommer i sæderyg

Put ikke tunge eller skarpe genstande i lommerne på sæderyggene. I tilfælde af en ulykke kan de gøre sig fri af lommen og forårsage personskade.

Justering af bagsæde

Nakkestøtte

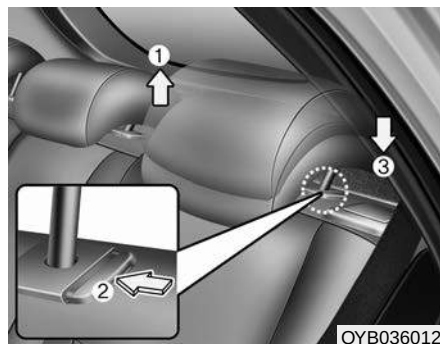


Bagsæderne er udstyret med nakkestøtter af hensyn til sikkerheden og komforten.

Nakkestøtterne er komfortable for passagererne og hjælper desuden med at beskytte hoved og hals i tilfælde af sammenstød.

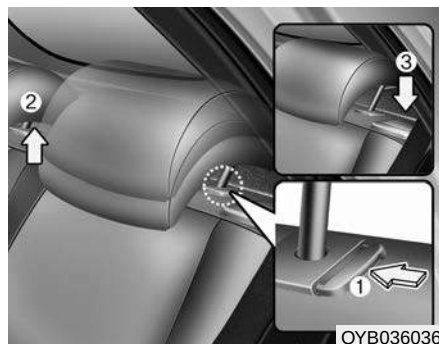
⚠ ADVARSEL

- For at yde den bedst mulige beskyttelse i tilfælde af en ulykke skal nakkestøtten justeres, så midten af nakkestøtten er i samme højde som hovedets tyngdepunkt. Som en tommelfingerregel kan De regne med, at tyngdepunktet er lige over øjnene. Indstil også nakkestøtten, så den er så tæt på hovedet som muligt. Af samme grund bør De ikke bruge puder, der holder kroppen på afstand af ryglænet.
- Kør ikke i bilen, uden at nakkestøtterne er monteret. Det kan medføre alvorlig personskade i tilfælde af en ulykke. Hvis nakkestøtterne er justeret korrekt, kan de forebygge alvorlige nakkeskader.



Justering af højden

Nakkestøtten hæves ved at trække den op til den ønskede position (1). Nakkestøtten sænkes ved at holde udløserknappen (2) på nakkestøttens sokkel inde og sænke nakkestøtten til den ønskede position (3).



Afmontering og montering

Hvis De vil afmontere nakkestøtten, skal De hæve den så meget som muligt og derefter trykke på udløserknappen (1), mens De trækker opad (2).

Monter nakkestøtten igen ved at anbringe stængerne på nakkestøtten (3) i hullerne på soklen, og hold udløserknappen inde (1). Indstil den derefter til den passende højde.

Nedfældning af bagsæde

Bagsæderyglænet kan nedfældes for at gøre det lettere at transportere lang bagage eller øge bilens bagagekapacitet.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at nakkestøtten er fastlåst i den korrekte position, når den er blevet indstillet, så den yder beskyttelse.

⚠ ADVARSEL

Formålet med de nedfældelige bagsæderyglæn er at gøre det muligt at transportere længere genstande, end bilen ellers ville have plads til.

Der må ikke sidde passagerer på de nedfældede ryglæn, mens bilen er i bevægelse. Det er ikke en sikker siddeplads, og det er ikke muligt at bruge sikkerhedsseler, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller død i tilfælde af en ulykke eller hård opbremsning. Genstande, der transporteres på et nedfældet sæderyglæn, må aldrig være højere end forsæderyglænene, da det kan medføre, at lasten glider fremad og forårsager materiel- eller personskade ved pludselige opbremsninger.

Bagsæderyglænet kan slås ned for at give ekstra bagageplads og adgang til bagagerummet.

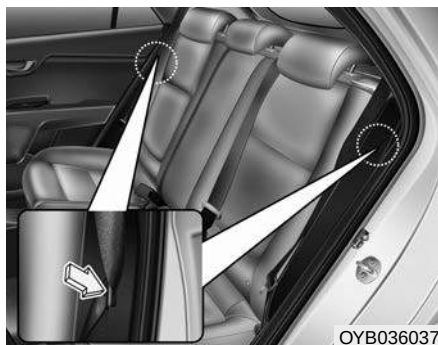
- Ryglænet slås op ved at løfte det og skubbe det tilbage, indtil det klikker på plads.
- Når ryglænet skubbes tilbage til lodret position, skal De sætte sikkerhedsselerne på plads, så de kan bruges af bagsædepassagererne.

⚠ ADVARSEL

Undlad at folde bagsædet, hvis det medfører, at førersædet ikke kan indstilles i en kørestilling, som passer til føreren. En hård opbremsning eller et sammenslæb kan forårsage personskade.

⚠ FORSIGTIG

- *Kontrollér, at forsæderne er rykket helt frem, før bagsædet foldes. Hvis der ikke er nok plads til, at bagsædet kan foldes, må det aldrig foldes med magt. Det kan forårsage skade på nakkestøtterne og på sædernes øvrige dele.*
- *Sørg for, at sikkerhedsselen er ude af holderen, før De trækker i den. Hvis De trækker i sikkerhedsselen, mens den er i holderen, kan delene tage skade.*
- *Brug kun holderen, når der ikke sidder nogen på bagsædet, eller når bagsædet skal slås ned.*



Nedfældning af bagsæderyglænet:

1. Placer selelåsen i lommen mellem bagsæderyglænet og sædehyn-den, når bagsædet foldes, og sørg for, at sikkerhedsselerne ikke er i berøring med eventuel bagage og gods. Indsæt derefter sikkerheds-selen i de to huller i begge sider.
2. Indstil det forreste ryglæn til lodret position, og skub om nødvendigt forsædet fremad.
3. Sænk de bageste nakkestøtter til den laveste position.



4. Træk i udløserhåndtaget, og fold ryglænet fremad og nedad.

Sådan rettes bagsædet op

1. Løft og træk ryglænet bagud for at bruge bagsædet. Træk ryglænet tilbage, til det klikker på plads. Kontrollér, at ryglænet er fastlåst. Kontroller, at ryglænet er fastlåst korrekt i opret position, ved at skubbe toppen af ryglænet tilbage. Hvis De ikke kan se den røde streg nederst på udløserhåndtaget, er ryglænet låst korrekt.
2. Sæt sikkerhedsselen på bagsædet tilbage i den korrekte position.
3. Når ryglænet er på plads, skal De kontrollere udløserhåndtaget igen.

⚠ ADVARSEL – når sædet rettes op

Hold fast i ryglænet, når det sættes tilbage til opret position. Hvis ryglænet sættes tilbage uden at holde fast i det og styre det, kan det springe fremad og medføre personskade, hvis det rammer en af passagererne.

⚠ ADVARSEL

Hvis førersædet ikke kan indstilles i en kørestilling, som passer til føreren, når bagsædet er foldet, skal bagsædet stilles tilbage til den normale position, da det ellers kan øge risikoen for alvorlig personskade i forbindelse med en hård opbremsning eller et sammenstød.

⚠ ADVARSEL

Når ryglænet skubbes tilbage til opret position, skal De passe på ikke at beskadige sikkerhedssele eller låsen. Sørg for, at sikkerhedssele eller låsen ikke kommer i klemme i bagsædet. Kontrollér, at ryglænet er fastlåst korrekt i opret position, ved at skubbe toppen af ryglænet tilbage. Hvis ryglænet ikke er fastlåst korrekt, kan det blive nedfældet i tilfælde af en ulykke eller en pludselig opbremsning, så bagagen bliver slynget ind i kabinen, hvilket kan forårsage alvorlig personskade eller død.

⚠ FORSIGTIG – beskadigelse af selelåse på bagsædet

Anbring selelåsen mellem bagsæderyglænet og sædehynden, når bagsædet foldes. Det kan forhindre, at selelåsen bliver beskadiget af ryglænet eller bagagen.

⚠ FORSIGTIG – sikkerhedssele på bagsæderne

Husk at anbringe skulderselerne på bagsædet i deres oprindelige position, når bagsæderyglænet rettes op.

ADVARSEL - bagage

Bagage skal altid fastspændes for at forhindre, at den kastes gennem bilen ved et eventuelt sammenstød og forårsager skader på bilens passagerer. Undlad at anbringe bagage på bagsædet, da den ikke kan fastspændes og kan ramme forsædepassagererne i tilfælde af et sammenstød.

ADVARSEL – pålæsning af bagage

Sørg for, at motoren er slukket, at gearvælgeren står i 1. gear (i biler med manuelt gear), og at parkeringsbremsen er trukket helt, når bilen læsses eller tømmes for bagage. Ellers er der risiko for, at bilen kan bevæge sig, hvis gearvælgeren ved et uheld flyttes til en anden position.

SIKKERHEDSSELER

Sikkerhedsselesystem

ADVARSEL

- Selerne skal altid bruges, når bilen er i bevægelse, så de giver den bedst mulige beskyttelse.
- Selerne fungerer bedst, når ryglænene er i opret position.
- Børn på 12 år og derunder skal altid fastspændes korrekt på bagsædet. Børn må aldrig sidde på forsædet. Hvis et barn på over 12 år skal sidde på forsædet, skal barnet bruge selen korrekt, og sædet skal skubbes så langt tilbage som muligt.

(Forts.)

(Forts.)

- Skulderselen må aldrig sidde under armen eller bag ryggen. Hvis selen sidder forkert, kan det resultere i alvorlig personskade ved en eventuel ulykke. Skulderselen skal sidde midt på skulderen på tværs af kravebenet.
- Anbring aldrig en sikkerhedssele hen over skrøbelige genstande. Der er risiko for, at genstandene beskadiges i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød.
- Selen må ikke være snoet. En snoet sele yder ikke tilstrækkelig beskyttelse og kan give snitsår i tilfælde af et sammenstød. Kontrollér, at selen er lige og ikke er snoet.
- Pas på ikke at beskadige sikkerhedssele eller de tilhørende komponenter. Hvis selen eller andre dele beskadiges, skal de udskiftes.

ADVARSEL

Sikkerhedssele er beregnet til at påvirke knoglerne i kroppen og skal sidde lavt på hoften og/eller brystkassen og skuldrene alt efter seletype. Undgå at anbringe hofteselen hen over underlivet.

Selerne skal sidde så stramt som muligt for at kunne yde optimal beskyttelse. De skal dog ikke sidde så stramt, at det er ubehageligt.

Hvis selen sidder løst, forringes beskyttelsen af passageren drastisk.

Sørg for, at selen ikke kommer i kontakt med polermiddel, olie, kemikalier og især batterisyre.

(Forts.)

(Forts.)

Brug i stedet mild sæbe og vand ved rengøring. Selen skal udskiftes, hvis den bliver flosset, snavset eller beskadiget.

Det er meget vigtigt at udskifte selen, hvis den har været i brug under et voldsomt sammenstød, også selvom der ikke er nogen synlige skader på selen. Selen må ikke være snoet, når den er i brug. Hver sele må kun bruges af én person ad gangen. Det er farligt at fastspænde et barn, der sidder på skødet af en anden passager, med selen.

ADVARSEL

- Selerne må ikke ændres på en måde, der forhindrer rulle-systemet i at holde selen stram eller forhindrer brugeren i selv at stramme sikkerheds-selen.
- Pas på ikke at sætte seletungen i en selelås, som hører til et andet sæde, når sikkerhedsse-len spændes. Det kan medføre, at sikkerhedsse-len ikke yder Dem den tilsigtede beskyttelse.
- Undlad at løsne sikkerhedsse-len eller spænde og løsne sikkerhedsse-len gentagne gange under kørslen. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge.

(Forts.)

(Forts.)

- Undgå at fastspænde sikkerhedsse-len hen over genstande, som er hårde eller nemt går i stykker.
- Kontrollér, at der ikke er fremmedlegemer i selelåsen. Det kan medføre, at sikkerhedsse-len ikke kan spændes korrekt.



1GQA2083

Advarselslampe til forsædepassagerens sikkerhedssele (hvis udstyret hermed)

Advarselslampen for forsædepassagerens sikkerhedssele lyser i ca. 6 sekunder, når tændingslåsen drejes til positionen ON, som en påmindelse til forsædepassageren, uanset om selen er spændt eller ej.

Hvis forsædepassagerens sikkerhedssele ikke er spændt, når tændingslåsen drejes til ON, eller hvis den låses op, når tændingslåsen er drejet til ON, lyser den tilhørende advarselslampe for sikkerhedssele, indtil selen er spændt.

Hvis sikkerhedsselen ikke spændes, og hastigheden overstiger 9 km/t, begynder advarselslampen at blinke.

Hvis sikkerhedsselen ikke spændes, og hastigheden overstiger 20 km/t, lyder advarselslyden for sikkerhedsselen i ca. 100 sekunder, og den tilhørende advarselslampe blinker.

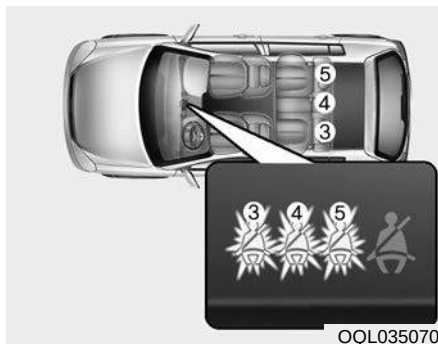
Hvis sikkerhedsselen spændes op, mens hastigheden er under 20 km/t, lyser advarselslampen for sikkerhedsselen, indtil sikkerhedsselen spændes.

⚠ ADVARSEL

Hvis forsædepassageren ikke sidder korrekt i sædet, fungerer advarselssystemet for sikkerhedssele muligvis ikke normalt. Det er vigtigt, at føreren instruerer passagererne i, hvordan man sidder korrekt i sæderne i henhold til denne instruktionsbog.

BEMÆRK

- Advarselslampen for forsædepassagerens sele findes i midterkonsollen.
- Advarselslampen blinker eller lyser i 6 sekunder, uanset om der er en passager på forsædet eller ej.
- Hvis der er anbragt bagage på passagersædet foran, kan advarselserne for sikkerhedssele i nogle tilfælde aktiveres.



Advarselslampe til bagsædepassagerernes sikkerhedssele (hvis udstyret hermed)

Hvis bagsædepassagerernes sikkerhedssele ikke er spændt, når tændingslåsen drejes til ON, lyser de tilhørende advarselslamper for sikkerhedssele, indtil selerne er spændt.

Advarselslamperne for de enkelte sæder lyser i cirka 35 sekunder i følgende tilfælde:

- Motoren startes, og sikkerhedsselelerne er ikke spændt.
- Bilens hastighed overstiger 9 km/t, og sikkerhedsselelerne er ikke spændt.

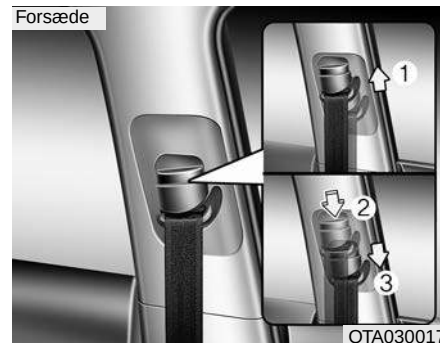
- Bilens hastighed er mindre end 20 km/t, og sikkerhedsselelerne låses op.

Når en sikkerhedssele på bagsædet spændes, slukkes den tilhørende advarselslampe med det samme.

Hvis en sikkerhedssele på bagsædet låses op, mens bilens hastighed er over 20 km/t, blinker den tilhørende advarselslampe, og advarselslyden lyder i 35 sekunder.

Hvis en sikkerhedssele på bagsædet låses og låses op to gange inden for 9 sekunder efter, at selen er spændt, aktiveres advarselslyden for sikkerhedsselelen ikke.

Trepunktssele



Højdeindstilling (for, hvis udstyret hermed)

Skulderforankringspunktets højde kan justeres i fire positioner for at opnå maksimal komfort og sikkerhed.

Selen må ikke ligge for tæt på halsen. Skulderremmen skal justeres, så den ligger hen over brystet og midt på skulderen nærmest døren, ikke på halsen.

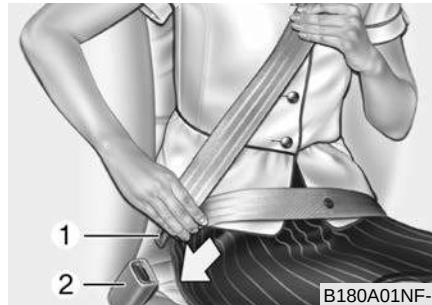
Juster skulderforankringspunktets højde ved at sænke eller hæve højdejusteringsgrebet til den ønskede position.

Træk opad for at løfte højdejusteringsgrebet (1). Tryk højdejusteringsknappen (2) ind, og skub højdejusteringsgrebet nedad (3) for at sænke det.

Slip knappen for at fastlåse skulderforankringspunktet. Kontrollér, at skulderforankringspunktet er fastlåst, ved at prøve at skubbe det op eller ned.

⚠ ADVARSEL

- Kontrollér, at skulderforankringspunktet er fastlåst i den korrekte højde. Skulderselen må aldrig føres hen over halsselen eller hovedet. Seler, der sidder forkert, kan forårsage alvorlige personskader i tilfælde af en ulykke.
- Hvis sikkerhedsselerne ikke udskiftes efter en ulykke, yder de muligvis ikke tilstrækkelig beskyttelse i tilfælde af en ny ulykke, hvilket kan medføre personskade eller død. Efter en ulykke skal selerne udskiftes snarest muligt.



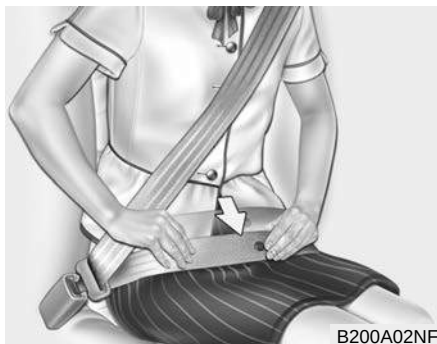
Sådan spændes sikkerhedsselen:

Sikkerhedsselen spændes ved at trække den ud af rullesystemet og sætte seletungen (1) i låsen (2). Der høres et tydeligt klik, når seletungen låses.

Sikkerhedsselen justeres automatisk til den korrekte længde, men først når hofteselen er justeret manuelt, så den sidder tæt til hoften. Hvis De læner Dem langsomt frem, forlænges selen, så overkroppen frit kan bevæges. Ved pludselige opbremsninger eller sammenstød fastlåses selen imidlertid. Selen låses også, hvis De læner Dem for hurtigt frem.

BEMÆRK

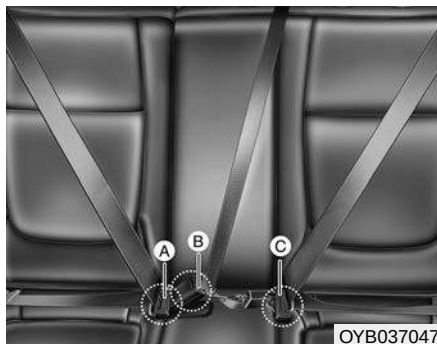
Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes ud fra rullesystemet, skal De trække hårdt i selen og slippe den igen. Derefter kan De let trække selen ud igen.



⚠ ADVARSEL

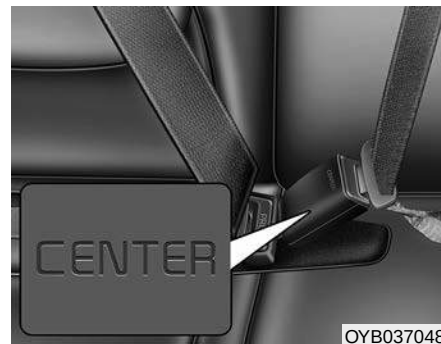
Hofteselen skal sidde så lavt på hoften som muligt, ikke på taljen. Hvis hofteselen sidder for højt på taljen, øges risikoen for personskade i tilfælde af en ulykke. Armene må ikke være over eller under selen samtidig. Den ene arm skal være over og den anden under selen som vist på illustrationen.

Selen må aldrig sidde under den arm, der er nærmest døren.



Selen fastgøres korrekt ved at fastlåse den i spændet, som findes ved hver sædehynde.

- A: Spænde til fastspænding af selen til højre på bagsædet
- B: Spænde til fastspænding af bagsædets midtersele
- C: Spænde til fastspænding af selen til venstre på bagsædet



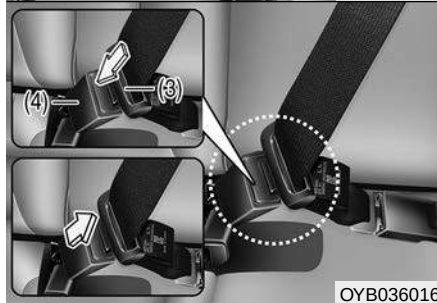
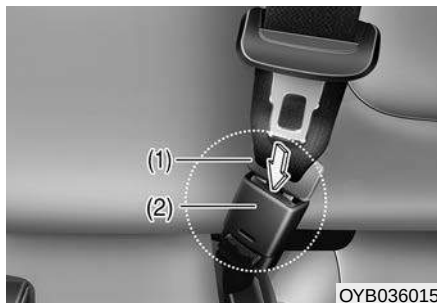
Når De bruger selen på det midterste bagsæde, skal De bruge låsen mærket "CENTER"

⚠ FORSIGTIG

Forsøg ikke at fastspænde den venstre eller højre sele i midtersædets spænde.

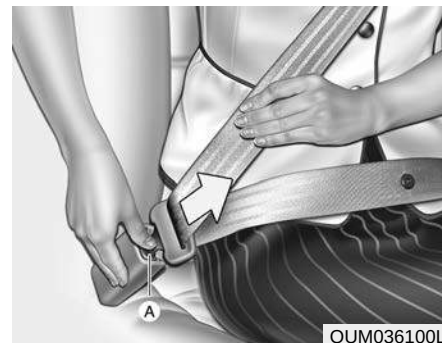
Midterselen skal fastspændes i midtersædets spænde.

Selen yder ikke beskyttelse, hvis den ikke er spændt korrekt.



Sele på midterste sæde:

Træk i seletungen (3), og indsæt den (3) i låsen (4). Der høres et tydeligt klik, når seletungen låses. Kontrollér, at selen ikke er snoet. Når De bruger selen på det midterste bagsæde, skal De bruge låsen mærket "CENTER"

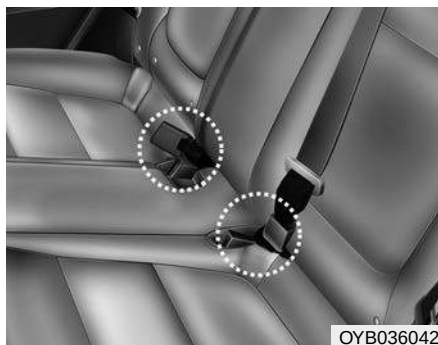


Sådan låses sikkerhedsselen op:

Sikkerhedsselen låses op ved at trykke på udløserknappen (A) på låsespændet. Når selen er låst op, skal den automatisk rulles op på rullesystemet.

Hvis selen ikke automatisk rulles op, skal De kontrollere, om selen er snoet og prøve igen.

Opbevaring af sikkerhedsselen på bagsædet



Låsene til sikkerhedsselerne på bagsædet kan opbevares mellem bagsædets ryglæn og hynde, når de ikke er i brug.

Seleforstrammere (hvis udstyret hermed)



Bilen er udstyret med seleforstrammere på forsæderne og de yderste pladser på bagsædet.

Formålet med seleforstrammerne er at sikre, at sikkerhedsselerne sidder helt tæt til passagererne ved visse typer sammenstød.

Seleforstrammerne kan blive aktiveret ved voldsomme sammenstød.

Hvis bilen stopper pludseligt, eller hvis passageren læner sig fremad for hurtigt, fastlåses rullesystemet. Ved visse typer frontalsammenstød aktiveres seleforstrammeren og trækker selen tættere på passagerens krop.

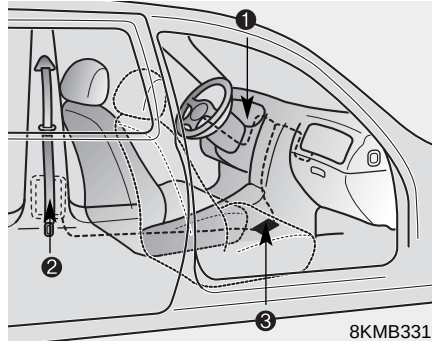
Hvis systemet registrerer, at førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssele er for stram, når forstrammerenheden aktiveres, fjerner kraftbegrænseren i forstrammerenheden noget af trykket fra den påvirkede sikkerhedssele (hvis udstyret hermed)

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at selen ikke er løs eller snoet, og sid altid korrekt i sædet.

BEMÆRK

Seleforstrammerne aktiveres ikke kun ved et frontalsammenstød, men også i tilfælde af et sidesammenstød, hvis bilen er udstyret med side- eller gardinairbags.



Seleforstrammersystemet består hovedsageligt af de følgende komponenter. De er placeret som vist på illustrationen.

1. Advarselslampe for airbag
2. Indrulningsforstrammerenhed
3. SRS-kontrolmodul

⚠ ADVARSEL

Sådan bruges seleforstrammerne optimalt:

1. Sikkerhedsselen skal bruges og justeres korrekt. Læs og overhold samtlige anvisninger i denne instruktionsbog vedrørende bilens sikkerhedsfunktioner, herunder sikkerhedsseler og airbags.
2. Kontrollér, at De og samtlige passagerer altid bruger sikkerhedsselerne korrekt.

BEMÆRK

- Seleforstrammere på forsæderne og på de yderste pladser på bagsædet aktiveres ved visse typer sammenstød. Seleforstrammerne kan blive aktiveret sammen med bilens airbags ved voldsomme sammens-tød.
- Når seleforstrammeren aktiveres, høres der et højt smæld, og der frigives et fint støv, der ligner røg, i kabinen. Dette er normalt og er ikke farligt.
- Selv om støvet ikke er skadeligt, kan det forårsage hudirritation og bør ikke indåndes i længere tid. Vask alle udsatte hudområder grundigt efter en ulykke, hvor bilens seleforstrammere blev aktiveret.
- Sensoren, der aktiverer airbaggen, har forbindelse med seleforstrammeren, og advarselslampen for airbag  på instrumentpanelet lyser derfor i ca. 6 sekunder, når tændingslåsen er drejet til positionen ON, og slukker derefter.



FORSIGTIG

Hvis seleforstrammeren ikke fungerer korrekt, tændes advarselslampen, selv hvis der ikke er funktionssvigt i airbagsystemet. Seleforstrammerne og airbagsystemet skal hurtigst muligt efterses på et autoriseret værksted, hvis advarselslampen ikke tændes, når tændingslåsen drejes til "ON", eller hvis den vedbliver med at lyse eller blinker, når den har været tændt i ca. seks sekunder eller tændes under kørslen. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.



ADVARSEL

- Seleforstrammerne er designet til kun at fungere én gang. Efter aktivering skal seleforstrammerne udskiftes. Sikkerhedsseler af alle typer skal udskiftes, når de har været i brug ved et sammenstød.
- Seleforstrammermekanismen bliver meget varm, når de aktiveres. Rør ikke ved seleforstrammermekanismen i flere minutter efter en aktivering.
- Forsøg ikke selv at efterses eller udskifte seleforstrammerne. Systemet bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Seleforstrammermekanismerne må ikke udsættes for stød eller slag.

(Forts.)

(Forts.)

- Forsøg aldrig selv at vedligeholde eller reparere seleforstrammersystemet.
- Hvis seleforstrammermekanismerne bruges forkert, eller hvis De ikke overholder advarslerne vedrørende misligholdelse, ændring, inspektion, udskiftning, eftersyn eller reparation af seleforstrammermekanismerne, kan det medføre forkert funktion eller utilsigtet aktivering, hvilket kan resultere i alvorlig personskade.
- Brug altid sikkerhedssele, når bilen er i bevægelse.

Kontakt et autoriseret værksted, hvis bilen skal skrottes, eller hvis seleforstrammeren skal bortskaffes. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.



FORSIGTIG

Karosseriarbejde på bilens forreste medfører risiko for, at seleforstrammersystemet beskadiges. Systemet bør derfor efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Forholdsregler ved brug af sikkerhedssele



ADVARSEL

- Samtlige passagerer skal altid bruge sikkerhedssele. Sikkerhedssele og barnestole mindsker risikoen for alvorlig personskade eller død i tilfælde af et sammenstød eller en pludselig opbremsning. Hvis passagererne ikke bruger selet, kan de sidde for tæt på bilens airbags, når de udløses, blive kastet mod kabinens inderside eller blive slynget ud af bilen. Hvis selet bruges korrekt, mindskes disse risici betydeligt.

Følg altid samtlige anvisninger i denne instruktionsbog vedrørende sikkerhedssele, airbags og passagersæder.

- Anbring aldrig en sikkerhedssele hen over skrøbelige genstande. Der er risiko for, at genstandene beskadiges i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød.

Børn eller spædbørn

Overhold altid samtlige nationale lovkrav. Barnestole skal placeres og fastgøres korrekt på bagsædet. Yderligere oplysninger om brug af barnestole findes i afsnittet "Barnestol" i dette kapitel.

ADVARSEL

Alle bilens passagerer skal altid være fastspændt korrekt, også børn og spædbørn. Sid aldrig med et barn i armene eller på skødet, mens bilen er i bevægelse. Kollisionskræfterne i et eventuelt sammenstød vil løsrive barnet og slynge det mod bilens interiør. Brug altid en barnestol, der passer til barnets højde og vægt.

BEMÆRK

Små børn er bedst beskyttet mod kvæstelser i tilfælde af en ulykke, hvis de er fastspændt korrekt på bagsædet i en barnestol, der overholder samtlige nationale sikkerhedskrav. Ved køb af en barnestol anbefales det at kontrollere, at den er forsynet med en mærkat, der bekræfter, at den overholder lovkravene. Barnestolen skal passe til barnets højde og vægt. Kontrollér oplysningerne på barnestolens mærkat, og læs "Barnestol" senere i dette kapitel.

Større børn

Børn, der er for store til barnestole, skal sidde på bagsædet og fastspændes med trepunktsselerne. Hofteselen skal spændes og sidde tæt til hoften og så lavt som muligt. Kontrollér regelmæssigt, at selen sidder korrekt. Barnets bevægelse kan medføre, selen kommer til at sidde forkert. Børn er bedst beskyttet i tilfælde af en ulykke, hvis de er fastspændt på bagsædet i barnestole eller med sikkerhedsseler, der passer til børnenes alder og størrelse. Hvis større børn (over 12 år) skal sidde på forsædet, skal de fastspændes korrekt med trepunktsselen, og sædet skal skubbes helt tilbage. Børn på 12 år og derunder skal fastspændes korrekt på bagsædet. Børn på 12 år og derunder må **ALDRIG** sidde på forsædet. Monter **ALDRIG** en bagudvendt barnestol på bilens forsæde.

Anbring barnet tættere på midten af bilen, hvis skulderselen berører barnets hals eller hoved. Hvis skulderselen stadig berører barnets hals eller hoved, skal barnet fortsætte med at bruge en barnestol.

⚠ ADVARSEL – skulderseler til små børn

- Skulderseler må aldrig berøre barnets hoved eller hals, mens bilen er i bevægelse.
- Hvis sikkerhedsselerne ikke bruges eller ikke justeres korrekt til børnene, kan de medføre alvorlig personskade eller død.

Gravide

Gravide bør bruge sikkerhedssele for at mindske risikoen for personskade i tilfælde af en ulykke. Når sikkerhedsselen bruges, skal hofteselen anbringes så lavt som muligt og sidde tæt til hoften, aldrig på tværs af underlivet. Tal evt. med en læge for at få gode råd.

⚠ ADVARSEL - gravide

Gravide må aldrig anbring hofteselen over den del af maven, hvor fosteret ligger, eller over maven, hvor selen kunne klemme fosteret i tilfælde af en ulykke.

Syge eller kvæstede personer

Syge eller kvæstede personer skal altid bruge sikkerhedssele under kørslen. Tal evt. med en læge for at få gode råd, når biltransport er nødvendig.

Én person pr. sele

En sikkerhedssele må aldrig bruges til fastspænding af to personer samtidig (heller ikke børn). Det kan forværre kvæstelserne i tilfælde af en ulykke.

Lig ikke ned

For at mindske risikoen for personskade i tilfælde af en ulykke og for at sikre, at sikkerhedsselelerne fungerer optimalt, skal samtlige passagerer sidde i opret position, og bilens for- og bagsæder skal være i opret position, når bilen er i bevægelse. Sikkerhedsselen yder ikke tilstrækkelig beskyttelse, hvis passageren ligger ned, eller hvis sædets ryglæn er meget skråt.

ADVARSEL

Kørsel med ryglænet lagt ned øger risikoen for alvorlig personskade eller død i tilfælde af et sammenstød eller en pludselig opbremsning. Sikkerhedsselelerne og bilens airbags yder væsentligt mindre beskyttelse, hvis sædet lægges ned. Sikkerhedsselelerne skal sidde tæt til hofterne og brystkassen for at fungere korrekt. Jo mere ryglænet lægges ned, jo større er risikoen for, at passageren glider ud under hofseselen, hvilket kan forårsage alvorlige indre kvæstelser, eller at passagerens hals bliver fanget af skulderselelen. Føreren og samtlige passagerer skal altid sidde tilbage-lænet i deres sæder med sikkerhedsselelerne spændt og ryglænene i opret position.

Vedligeholdelse af sikkerhedsselelerne

Sikkerhedsseselsystemerne må aldrig afmonteres eller ændres. Sørg desuden altid for, at selelerne og de øvrige komponenter ikke beskadiges af sædehængsler, døre eller andet.

⚠ ADVARSEL

- Pas på ikke at beskadige sikkerhedsselen eller låsen, når ryglænet skubbes tilbage til opret position. Sørg for, at sikkerhedsselen eller låsen ikke kommer i klemme i bagsædet. En beskadiget sikkerhedssele eller lås kan svigte i tilfælde af et sammenstød eller en pludselig opbremsning, hvilket kan resultere i alvorlig personskade. Hvis en sikkerhedssele eller en lås er beskadiget, skal den udskiftes omgående.
- Sikkerhedsselerne kan blive varme i en bil, som står lukket i solskin. De kan forbrænde børn.

Periodisk kontrol

Samtlige sikkerhedsseler skal efterses periodisk for slitage og skader. Alle beskadigede dele skal udskiftes snarest muligt.

Hold selerne rene og tørre

Sikkerhedsselerne skal holdes rene og tørre. Hvis selerne bliver snavsede, kan de rengøres med en mild sæbeopløsning og lunkent vand. Blegemidler, farvestoffer, stærke rengøringsmidler og slibemidler kan beskadige og svække selerne og må derfor ikke bruges.

Udskiftning af selerne

Hvis bilen har været involveret i en ulykke, skal alle de sikkerhedsseler, der var i brug under ulykken, udskiftes. Dette skal gøres, selvom der ikke er synlige skader. Systemet bør i dette tilfælde udskiftes på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BARNESTOL

**Vores anbefaling:
Børn skal altid anbringes på
bagsædet**

ADVARSEL

Fastspænd altid børn korrekt i bilen. Børn i alle aldre er bedst beskyttet, hvis de sidder på bagsædet. Anbring aldrig en bagudvendt barnestol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen er deaktiveret.

Børn under 13 år bør sidde på bagsædet og skal altid være fastspændt korrekt for at mindske risikoen for skader i tilfælde af ulykker, pludselige opbremsninger eller andre manøvrer.

Ulykkesstatistikker viser, at børn er bedre beskyttet, når de sidder korrekt fastspændt på bagsædet, end når de sidder på forsædet. Børn, der er for store til barnestole, skal fastspændes med bilens sikkerhedssele.

De fleste lande har love, som foreskriver, at børn skal fastspændes i godkendte barnestole.

Reglerne for, hvilken alder, højde og vægt barnet skal have for at kunne bruge bilens sikkerhedssele i stedet for en barnestol, varierer fra land til land, så det er vigtigt at sætte sig ind i de særlige krav, der gælder i det enkelte land.

Barnestolen skal være korrekt monteret på bilens sæde. Brug altid en barnestol, som overholder gældende nationale krav.

Barnestol

Spædbørn og mindre børn skal fastspændes i passende bagudvendte eller fremadvendte barnestole, som er korrekt fastgjort til bilens sæde. Følg barnestolsproducentens monterings- og brugsvejledning.

ADVARSEL

- Følg altid barnestolsproducentens monterings- og brugsvejledning
- Fastspænd altid barnet korrekt i barnestolen.
- Brug aldrig bæreseler eller barnestole, der fastgøres over ryglænet på sædet. De yder muligvis ikke korrekt beskyttelse i tilfælde af en ulykke.
- Systemet bør altid efterses på et autoriseret værksted efter en ulykke. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Valg af barnestol

Vær altid opmærksom på følgende, når De skal vælge en barnestol:

- Kontrollér, at barnestolen har en mærkat, som dokumenterer, at barnestolen overholde alle gældende nationale krav.

Monter kun barnestole, som er godkendt til at opfylde kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.

- Vælg en barnestol, som passer til barnets højde og vægt. Disse oplysninger fremgår typisk af mærkaten på barnestolen eller af vejledningen til barnestolen.
- Vælg en barnestol, som passer til den sædeposition, hvor den skal bruges i bilen.

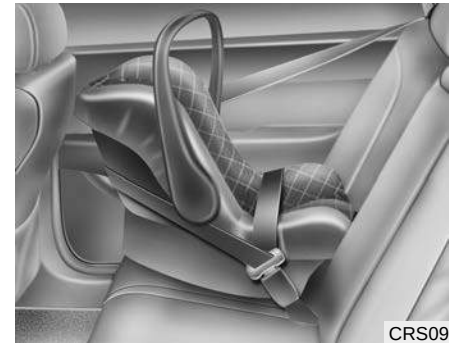
Se monteringsoversigterne for at få mere at vide om, hvilke typer barnestole der passer til bilens sædepositioner.

- Læs og overhold den monterings- og brugsvejledning, der følger med barnestolen, herunder alle advarsler.

Barnestolstyper

Der findes tre hovedtyper af barnestole: Bagudvendte og fremadvendte barnestole samt selepuder.

Stolene er klassificeret efter barnets alder, højde og vægt.



Bagadvendt barnestol

I en bagadvendt barnestol er barnet fastspændt til stolens ryg med stolens seler. Selerne holder barnet fastspændt i stolen og reducerer belastningen af barnets sarte nakke og rygsøjle i tilfælde af en ulykke.

Børn på under et år skal altid fastspændes i en bagudvendt barnestol. Der findes forskellige typer bagudvendte barnestole: Barnestole til spædbørn skal f.eks. altid bruges i den bagudvendte position. Konvertible barnestole og 3-i-1-barnestole har typisk højere vægt- og højdegrænser for den bagudvendte position, så det er muligt at bruge den bagudvendte barnestol i længere tid.

Brug barnestolen i den bagudvendte position, så længe barnet overholder barnestolsproducentens højde- og vægtgrænser.



Fremadvendt barnestol

I en fremadvendt barnestol er barnet fastspændt med en sele. Brug en fremadvendt barnestol med en sele, indtil barnet når den maksimale højde- eller vægtgrænse, som barnestolsproducenten tillader.

Så snart barnet er vokset ud af den fremadvendte barnestol, er det klar til at bruge en selepude.

Selepuder

En selepude er et barnesæde, som er designet til at tilpasse barnets højde og bredde, så barnet kan bruge bilens sikkerhedssele. En selepude sørger for, at sikkerhedssele passer hen over den stærke del af barnets overkrop. Lad barnet bruge en selepude, til det er stort nok til at bruge bilens sikkerhedssele korrekt.

Hofteselen skal føres hen over den øverste del af barnets lår, ikke maven. Skulderselen skal føres hen over barnets skulder og bryst, ikke hen over nakken eller ansigtet. Børn under 13 år skal altid være fastspændt korrekt for at mindske risikoen for skader i tilfælde af ulykker, pludselige opbremsninger eller andre manøvrer.

Montering af en barnestol

ADVARSEL

Gør altid følgende før montering af en barnestol i bilen:

Læs og følg barnestolsproducentens anvisninger.

Manglende overholdelse af alle advarsler og anvisninger øger risikoen for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD** i tilfælde af en ulykke.

ADVARSEL

Hvis nakkestøtterne forhindrer korrekt montering af en barnestol, skal nakkestøtten på det pågældende sæde justeres eller afmonteres.

Følg disse tre generelle monteringstrin, når De har valgt en passende barnestol til barnet og kontrolleret, at barnestolen passer til sædepositionen:

- **Fastgør barnestolen i bilen.** Alle barnestole skal fastgøres i bilen med hofseselen eller med hofteseledelen af en trepunktssæde eller med ISOFIX-topselen og/eller ISO-FIX-forankringssystemet og/eller støttebenet.
- **Sørg for, at barnestolen er korrekt fastgjort.** Skub den monterede barnestol fra side til side, og træk den frem og tilbage for at kontrollere, at den er forsvarligt fastgjort til sædet. Et barnesæde, der monteres med en af bilens sikkerhedsseler, skal side så godt fast som muligt. En vis bevægelse af stolen fra side til side må dog forventes.

Juster bilens sæde (op og ned, frem og tilbage), når barnestolen monteres, så barnet sidder behageligt i barnestolen.

- **Fastspænd barnet i barnestolen.** Sørg for, at barnet er korrekt fastspændt i barnestolen i overensstemmelse med barnestolsproducentens anvisninger.

FORSIGTIG

En barnestol i en lukket bil kan blive meget varm. Kontrollér barnestolens sæde og spænderne, før barnet anbringes i barnestolen, for at undgå forbrændinger.

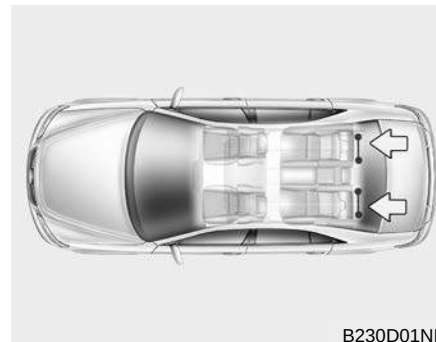
ISOFIX-forankrings- og seleforankringssystem (ISOFIX-forankringssystem) til børn

ISOFIX-systemet holder barnestolen fastspændt under kørslen og i tilfælde af en ulykke. Systemet er designet til at gøre det nemmere at montere en barnestol og reducere risikoen for, at barnestolen monteres forkert. ISOFIX-systemet bruger forankringspunkter i bilen og på selve barnestolen. ISOFIX-systemet fjerner behovet for at bruge bilens sikkerhedsseler ved fastspænding af en barnestol på bilens bagsæde.

ISOFIX-forankringspunkter er metalbarrer, som er indbygget i bilen. Hver ISOFIX-sædeposition har to lavere forankringer, som passer til barnestole med lavere forankringspunkter på stolen.

Hvis De vil bruge bilens ISOFIX-system, skal De have en barnestol med ISOFIX-forankringspunkter.

Følg barnestolsproducentens vejledning for, hvordan barnestolens forankringspunkter bruges sammen med bilens ISOFIX-forankringssystem.

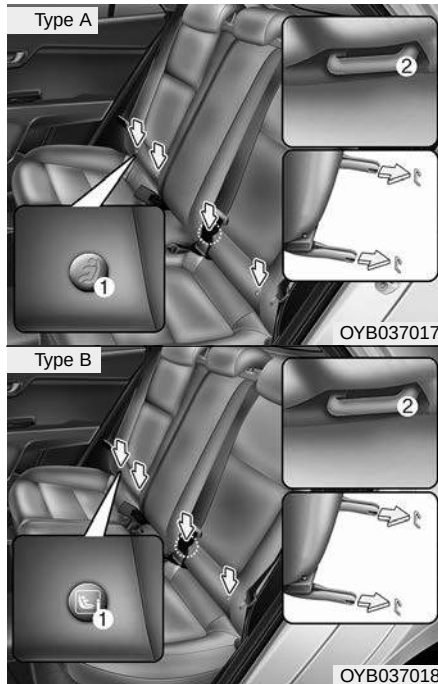


B230D01NF

ISOFIX-forankringspunkterne findes på bagsædets yderste sædepositioner. De er placeret som vist på illustrationen.

⚠ ADVARSEL

Forsøg ikke at montere en barnestol med ISOFIX-systemet på det midterste bagsæde. Dette sæde har ikke nogen ISOFIX-forankringspunkter. Hvis de yderste bagsæders forankringspunkter bruges til fastgørelse af en barnestol på det midterste bagsæde, er der risiko for, at forankringspunkterne beskadiges.



- (1): Indikator for ISOFIX-forankringspunkt (type A-, type B-)
 (2): ISOFIX-forankringspunkt

Fastgørelse af en barnestol med "ISOFIX-forankringssystemet"

Sådan monteres en ISOFIX-kompatibel barnestol eller en i-Size-barnestol på et af bagsædets to yderste positioner:

1. Fjern sikkerhedsseslepændet fra ISOFIX-forankringspunkterne.
2. Fjern eventuelle genstande, som kan forhindre en sikker fastgørelse af barnestolen til ISOFIX-forankringssystemet.
3. Anbring barnestolen på sædet, og fastgør sædet til ISOFIX-forankringspunkterne som beskrevet i barnestolsproducentens vejledning.
4. Følg barnestolsproducentens vejledning for korrekt montering og fastgørelse af barnestolens ISOFIX-forankringspunkter til bilens ISOFIX-system

ISOFIX-forankringspunkterne findes mellem ryglænet og sædehynden på bagsædets yderste sædepositioner som angivet med symbolerne.

⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved brug af ISOFIX-systemet:

- Læs og følg alle de monteringsanvisninger, der følger med barnestolen
- Spænd alle sikkerhedsseler, der ikke er i brug, og fastgør dem bag ved barnet, så barnet ikke kan nå dem. Der er risiko for, at barnet kan blive kvalt, hvis det får skulderselen rundt om halsen, og selen strammes
- Fastgør **ALDRIG** mere end én barnestol til et ISOFIX-topseleforankringspunkt. Det kan medføre, at forankringen løsner sig eller knækker.

(Forts.)

(Forts.)

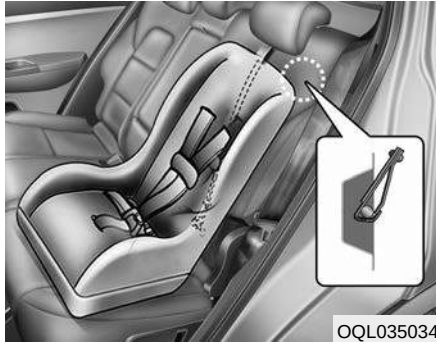
- ISOFIX-systemet bør altid efterses af forhandleren efter en ulykke. ISOFIX-systemet kan tage skade under en ulykke, så barnestolen ikke er forsvarligt fastgjort.

Fastgørelse af en barnestol med topseleforankringssystem



OYB036019

Topseleforankringspunkter til barnestolen er placeret på bagsædets ryglæn.



1. Før topselen til barnestolen hen over ryglænet. Følg barnestolsproducentens vejledning for korrekt anbringelse af topselen
2. Fastgør topselen til topseleforankringspunktet, og stram topselen som angivet i barnestolsproducentens vejledning for at fastgøre barnestolen til sædet

⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved montering af topselen:

- Læs og følg alle de monteringsanvisninger, der følger med barnestolen
- Fastgør **ALDRIG** mere end én barnestol til et ISOFIX-topseleforankringspunkt. Det kan medføre, at forankringen løsner sig eller knækker.
- Fastgør ikke topselen til andre punkter end det korrekte topseleforankringspunkt. Topselen fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den fastgøres til andre punkter.

(Forts.)

(Forts.)

- Forankringspunkterne til barnestole er kun beregnet til de belastninger, en korrekt monteret barnestol giver.

De må under ingen omstændigheder bruges til sikkerhedsseler til voksne eller andre seletyper eller til fastspænding af andre genstande eller udstyr.

ISOFIX-barnestoles velegnethed til de enkelte sædepositioner i henhold til ECE-bestemmelser

Vægtklasse	Størrelse	Montering	ISOFIX-placering i bilen			
			1.	2. række		
			Passager	Venstre side	Midt	Højre side
Babylift	F	ISO/L1	Ikke relevant	X	Ikke relevant	X
	G	ISO/L2	Ikke relevant	X	Ikke relevant	X
0: Op til 10 kg	E	ISO/R1	Ikke relevant	IL	Ikke relevant	IL
0+: Op til 13 kg	E	ISO/R1	Ikke relevant	IL	Ikke relevant	IL
	D	ISO/R2	Ikke relevant	IL*	Ikke relevant	IL*
	C	ISO/R3	Ikke relevant	IL*	Ikke relevant	IL*
I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	Ikke relevant	IL*	Ikke relevant	IL*
	C	ISO/R3	Ikke relevant	IL*	Ikke relevant	IL*
	B	ISO/F2	Ikke relevant	IUF, IL	Ikke relevant	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Ikke relevant	IUF, IL	Ikke relevant	IUF, IL
	A	ISO/F3	Ikke relevant	IUF, IL	Ikke relevant	IUF, IL

IUF = Passer til alle fremadvendte ISOFIX-barnestole, der er godkendt til brug i denne aldersgruppe.

IL = Passer til de specifikke ISOFIX-barnestole, som er anført på listen. Disse ISOFIX-barnestole tilhører kategorierne "modelspecifikke", "begrænsede" eller "semi-universelle" barnestole.

IL* = Passer til de specifikke ISOFIX-barnestole, som er anført på listen.

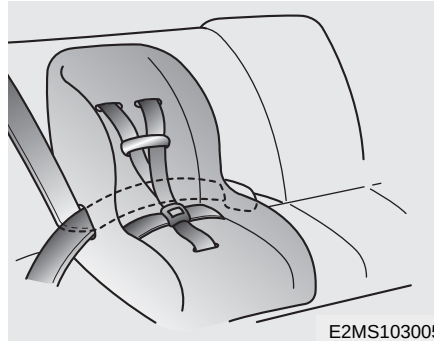
Førersæde: Sædehøjden skal være i den øverste position

Passagersæde: Sædet skal være i den forreste position.

X = Ikke egnet til ISOFIX-barnestole, der er godkendt til brug i denne aldersgruppe.

Fastgørelse af en barnestol med trepunktssæle

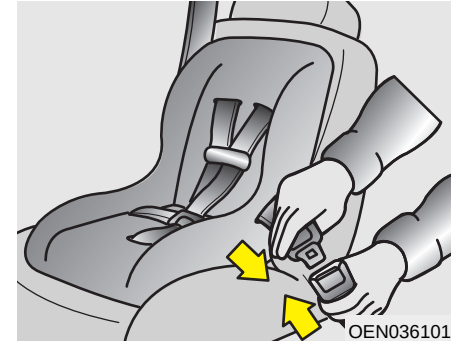
Hvis ISOFIX-systemet ikke bruges, skal alle barnestole fastgøres til et bagsæde med hofseselen på en trepunktssæle.



Montering af barnestol med trepunktssæle

Gør følgende for at montere en barnestol på en af bagsædepladserne:

1. Anbring barnestolen på bagsædet, og før trepunktsselen omkring eller gennem barnestolen i henhold til producentens anvisninger. Kontrollér, at selen ikke er snoet.



2. Spænd trepunktsselen i låsen. Kontrollér, at der lyder et klik. Anbring udløserknappen, så den er nem at få adgang til i tilfælde af en ulykke.



Fjern barnestolen ved at trykke på udløserknappen på spændet, træk trepunktsselen ud af barnestolen, og lad den køre helt tilbage i rullesystemet.

3. Stram selen så meget som muligt ved at trykke ned på barnestolen, mens skulderselen skubbes tilbage i rullesystemet.
4. Skub og træk i barnestolen for at sikre, at sikkerhedsselen holder den sikkert på plads.

Se de relevante anvisninger, hvis barnestolsproducenten anbefaler, at der bruges en topsele sammen med trepunktsselen.

Universelle barnestoles velegnethed til de enkelte sædepositioner i henhold til ECE-bestemmelser

Brug barnestole, der er officielt godkendte og passer til børnene. Se følgende tabel, før en barnestol tages i brug.

Vægtklasse		Sædeposition				
		Forreste passagersæde		2. sæderække		
		Airbag aktiveret	Airbag deaktiveret	Yderst til venstre	Midterste sæde (trepunktssele)	Yderst til højre
Gruppe 0 (0-9 måneder)	Op til 10 kg	X	U	U	U*	U
Gruppe 0 + (0-2 år)	Op til 13 kg	X	U	U	U*	U
Gruppe I (9 måneder-4 år)	9 til 18 kg	X	U	U	U*	U
Gruppe II (15 til 25 kg)	15 til 25kg	UF	U	U	U*	U
Gruppe III (22 til 36 kg)	22 til 36kg	UF	U	U	U*	U

U = Passer til alle typer barnestole, der er godkendt til brug i denne aldersgruppe

U* = Sædepositionen er ikke velegnet til montering af en barnestol med støtteben

UF = Passer til alle fremadvendte barnestole, der er godkendt til brug i denne aldersgruppe

IL = Passer til de specifikke barnestole anført på den vedlagte liste. Disse barnestole tilhører kategorierne "modelspecifikke", "begrænsede" eller "semi-universelle" barnestole.

B = Indbygget barnestol godkendt til brug i denne aldersgruppe.

X = Sædepositionen er ikke egnet til børn i denne aldersgruppe

i-Size-barnestole i henhold til ECE-bestemmelser

Vægtklasse	Sædeposition			
	Forreste passagersæde	2. sæderække		
		Yderst til venstre	Midterste sæde	Yderst til højre
i-Size-barnestole	X	i-U	X	i-U

i-U = Passer til universelle både fremadvendte og bagadvendte i-Size-barnestole

X = Sædepositionen passer ikke til i-Size-barnestole.

Anbefalede barnestole

Vægtklasse	Navn	Producent	Monteringsmetode	ECE-R44-godkendelsesnummer
Gruppe 0-1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Bagadvendt med ISOFIX-base	E1 04301146
Gruppe 1	Duo Plus	Britax Römer	Fremadvendt med ISOFIX og topsele	E1 04301133
Gruppe 2	KidFix II XP	Britax Römer	Fremadvendt med ISOFIX og bilens sele	E1 04301323
Gruppe 3	Junior III	Graco	Fremadvendt med bilens sele	E11 03.44.164 E11 03.44.165

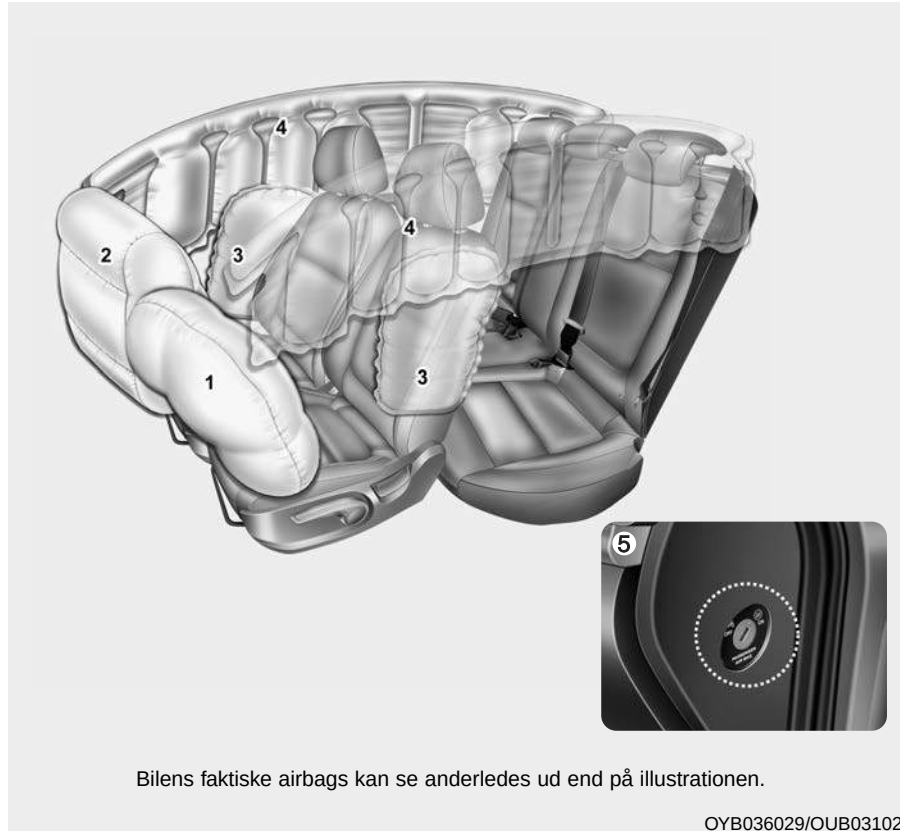
Graco Junior III bruges uden ryglæn

Barnestolsproducentinformation

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

AIRBAGSYSTEM (HVIS Udstyret HERMED)



- (1) Airbag til fører
- (2) Airbag til forsædepassager
- (3) Sideairbag
- (4) Gardinairbag
- (5) Tænd/sluk-kontakt til forsædepassagerens airbag*

*: Hvis udstyret hermed

ADVARSEL

- Selv om bilen er udstyret med airbags, skal føreren og alle passagerer altid bruge sikkerhedssele for at mindske risikoen for og omfanget af personskader i tilfælde af et sammenstød eller en rulning.

- Airbags og seleforstrammere indeholder eksplosive kemikalier

Skrotning af en bil uden fjernelse af bilens airbags og seleforstrammere medfører risiko for brand. Kontakt et autoriseret værksted før skrotning af bilen. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- Undgå at airbagdele og ledninger kommer i kontakt med vand eller anden væske. Defekte airbagkomponenter, som har været udsat for vand eller væske, medfører risiko for brand eller alvorlig personskade.

Hvordan fungerer airbag-systemet?

- Bilens airbags er aktiveret og kan kun udløses, når tændingslåsen er i positionen ON eller START.
- Bilens airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af alvorlige frontal- eller sidesammenstød (hvis udstyret med side- eller gardinairbags) for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige fysiske skader.

- Under normale forhold er airbaggen designet til at blive udløst ved bestemte kollisionsvinkler og kollisioner med en bestemt intensitet. Disse to faktorer er afgørende for, om signalet for udløsning af airbaggen aktiveres, og om den elektriske betjening startes eller ej.

- Airbaggen udløses baseret på kollisionsvinkel og kollisionens intensitet. Den udløses ikke ved alle sammenstød eller kollisioner.

- De forreste airbags pumpes op og tømmes på et øjeblik.

Det er praktisk talt umuligt at nå at se airbags blive pumpet op under en ulykke.

Det er mere sandsynligt, at De blot ser de tømte airbags hænge ned fra deres opbevaringssteder efter sammenstødet.

- Airbags skal pumpes hurtigt op for at kunne hjælpe med at yde beskyttelse ved voldsomme sammenstød. Den hurtige airbagudløsning skyldes den ekstremt korte tid, et sammenstød tager, og behovet for at anbringe airbaggen mellem passageren og karosseriets dele, inden passageren rammer karosseriets dele.

Den hurtige oppumpning mindsker risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved alvorlige sammenstød og er derfor en obligatorisk del af airbaggens design.

Oppumpningen af en airbag kan imidlertid også i sig selv medføre skader, f.eks. hudafskrabninger i ansigtet, blå mærker og knoglebrud, fordi airbaggen udvider sig med stor kraft.

- Der er endda set tilfælde, hvor airbaggen i rattet har medført livstruende læsioner, særligt hvis føreren er placeret meget tæt på rattet.

ADVARSEL

- For at undgå alvorlig personskade eller død på grund af airbags, der udløses ved sammenstød, skal føreren altid sidde så langt fra airbaggen i rattet som muligt (mindst 250 mm). Forsædepassageren bør altid flytte sædet så langt tilbage som muligt og læne sig tilbage i sædet.
- Airbags pumpes op øjeblikkeligt i tilfælde af et sammenstød, og hvis passagererne ikke sidder korrekt, kan de blive kvæstet på grund af den kraft, airbaggen udvider sig med.
- Typiske skader som følge af airbaggens udløsning omfatter hudafskrabninger på ansigt eller krop, skader på grund af knuste briller eller forbrændinger.

Røg og støj

Når en airbag udløses, lyder der et højt smæld, og der frigives røg og pulver i luften i kabinen. Dette er normalt og skyldes udløsningen af airbaggen. Når airbaggen er udløst, kan der opleves vejtrækningsproblemer pga. brystets kontakt med både sikkerhedssele og airbag og pga. indåndet røg og pulver. **Åbn døre og/eller vinduer hurtigst muligt efter sammenstødet for at mindske ubehaget og forhindre længerevarende påvirkning fra røg og pulver.**

Selv om røgen og pulveret ikke er giftige, kan de forårsage irritation af bl.a. hud, øjne, næse og hals. Vask og skyl omgående området med koldt vand, og søg læge, hvis symptomerne ikke forsvinder.

⚠ ADVARSEL

Når bilens airbags udløses, bliver airbagkomponenterne i ratet og/eller instrumentpanelet og/eller begge sider af dørrammerne over for- og bagdørene meget varme. Undlad at berøre de indvendige dele af airbagopbevaringsrummene lige efter udløsningen for at undgå skader.

Monter ikke ekstraudstyr på eller i nærheden af udløsningsområderne for bilens airbags, f.eks. på instrumentpanelet, nær ruder, stolper og dørrammer.

Advarselmærkat om montering af barnestol på forsædepassagerens airbag

Type A



OYDESA2042

Type B



OHM036053L

Der må heller ikke monteres fremadvendte barnestole på passagersædet. Hvis airbaggen i passagersiden udløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende kvæstelser for barnet.

Hvis bilen er udstyret med en tænd/sluk-knap til forsædepassagerens airbag, kan airbaggen om nødvendigt slås fra.

Der må aldrig monteres bagudvendte barnestole på passagersædet. Hvis airbaggen udløses, rammer den barnestolen og forårsager alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

- Livsfare! Monter aldrig en omvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet med en foranmonteret airbag!
- Brug **ALDRIG** en bagudvendt barnestol på et sæde, hvor airbaggen foran sædet er **SLÅET TIL**. Det kan medføre **DØD ELLER ALVORLIG PERSONSKADE FOR BARNET!**
- Monter aldrig barnestole på forsædet. Hvis airbaggen i passagersiden udløses, medfører det alvorlige eller livstruende kvæstelser.

(Forts.)

(Forts.)

- Når børn sidder på de yderste bagsæder i en bil, som er udstyret med side- og/eller gardinairbags, skal de sidde korrekt fastspændt i en godkendt barnestol så langt fra døren som muligt.

Hvis side- og/eller gardinairbaggen udløses ved en ulykke, kan spædbarnet eller barnet i barnestolen blive alvorligt kvæstet eller dræbt.

Advarselslampe for airbag



W7-147

Formålet med advarselslampen for airbag på instrumentpanelet er at advare Dem om mulige problemer med airbaggen og SRS (Supplemental Restraint System).

Når tændingslåsen er i positionen ON, skal lampen være tændt i ca. 6 sekunder og derefter slukke.

Systemet skal efterses, hvis:

- Lampen tændes ikke kortvarigt, når tændingslåsen drejes til positionen ON.
- Lampen forbliver tændt i mere end cirka 6 sekunder.

- Lampen tændes, mens bilen kører.
- Lampen blinker, når tændingslåsen er i positionen ON.

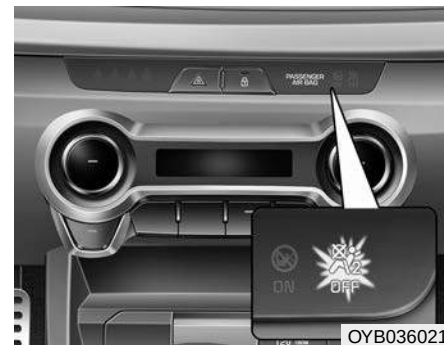
ON-indikator for forsædepassagerens airbag (hvis udstyret hermed)



ON-indikatoren for forsædepassagerens airbag tændes i cirka 4 sekunder, når tændingslåsen drejes til positionen ON.

ON-indikatoren tændes desuden, når tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag sættes i positionen ON, og slukkes efter cirka 60 sekunder.

OFF-indikator for forsædepassagerens airbag (hvis udstyret hermed)



OFF-indikatoren for forsædepassagerens airbag tændes i cirka 4 sekunder, når tændingslåsen drejes til positionen ON.

OFF-indikatoren tændes desuden, når tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag sættes i positionen OFF, og slukkes, når den sættes i positionen ON.

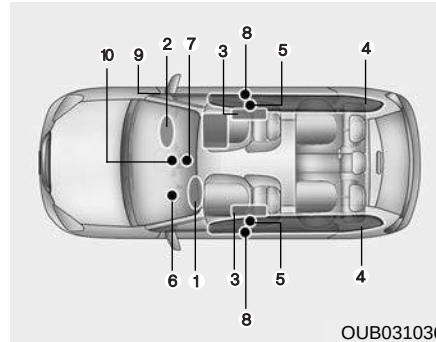
⚠ FORSIGTIG

Hvis tænd/sluk-knappen til forsædepassagerens airbag er defekt, tændes OFF-indikatoren for forsædepassagerens airbag ikke (ON-indikatoren tændes, og den slukkes igen efter cirka 60 sekunder), og airbaggen vil blive udløst ved et frontalsammenstød, selv hvis tænd/sluk-kontakten for forsædepassagerens airbag er i positionen OFF.

I dette tilfælde skal tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag og airbagsystemet efterses af et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

SRS-systemets komponenter og funktioner



SRS-systemet består af følgende komponenter:

1. Airbagmodul til fører
2. Airbagmodul til passager
3. Sideairbagmoduler
4. Gardinairbagmoduler
5. Indrulningsforstrammerenheder*
6. Advarselslampe for airbag
7. SRS-kontrolmodul (SRSCM)

8. Sidekollisionssensorer
9. Tænd/sluk-kontakt til passagerens airbag*
10. Kontrollampen ON/OFF for forsædepassagerens airbag*

*: Hvis udstyret hermed

SRSCM overvåger konstant samtlige SRS-komponenter, mens tændingslåsen er i positionen ON, for at vurdere, om et sammenstød er voldsomt nok til, at bilens airbags eller seleforstrammere skal udløses.

Advarselslampe for airbag (🚗) på instrumentpanelet tændes i ca. 6 sekunder efter, at tændingslåsen er drejet til positionen ON. Advarselslampe (🚗) skal herefter slukke.

⚠ ADVARSEL

Hvis en af følgende hændelser indtræffer, kan det skyldes en fejl i SRS-systemet. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- Lampen tændes ikke kortvarigt, når tændingslåsen drejes til positionen ON.
- Lampen forbliver tændt i mere end cirka 6 sekunder.
- Lampen tændes, mens bilen kører.
- Lampen blinker, når tændingslåsen er i positionen ON.

Airbag til fører (1)



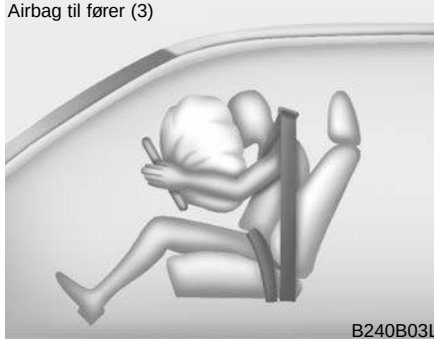
Airbagmodulerne er monteret i midten af rattet og i panelet over handskerummet foran passagersædet. Når SRSCM registrerer en tilstrækkelig kraftig påvirkning af bilens forende, udløses de forreste airbags automatisk.

Airbag til fører (2)



Panelerne åbnes langs de indstøbte perforeringer, når airbaggene udvides. Dækslerne åbnes herefter helt, og bilens airbags kan pumpes helt op.

Airbag til fører (3)



B240B03L

En fuldt oppumpet airbag og en korrekt anvendt sikkerhedssele dæmper førerens eller passagerens fremadgående bevægelse og mindsker dermed risikoen for hoved- og brystlæsioner.

Så snart airbaggen er pumpet helt op, tømmes den med det samme, så føreren kan se ud af forruden og styre bilen eller bruge bilens betjeningsgreb.

Airbag til passager



B240B05L

⚠ ADVARSEL

- Anbring aldrig tilbehør (kopholdere, klistermærker etc.) på panelet over handskerummet i biler med airbag i passager-siden. Genstandene kan blive slynget bagud og forårsage personskaade, hvis airbaggen udløses.

(Forts.)

(Forts.)

- Hvis De kører med væskebaseret luftfrisker i bilen, må beholderen ikke anbringes i nærheden af instrumentgruppen eller på instrumentpanelet.

Den kan blive slynget bagud og forårsage personskaade, hvis airbaggen udløses.

⚠ ADVARSEL

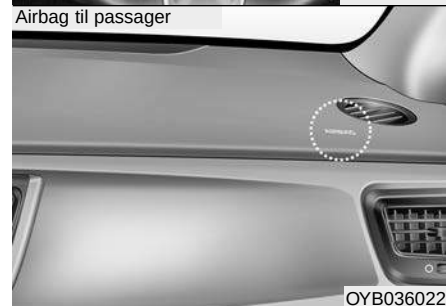
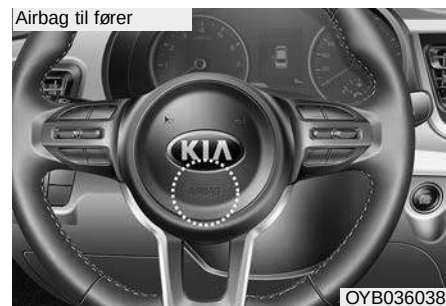
- Når airbaggen aktiveres, høres der muligvis et højt smæld, og der frigives et fint støv i kabinen. Dette er normalt og er ikke farligt. Bilens airbags er omgivet af fint pulver. Støvet fra udløsning af airbaggen kan forårsage hud- eller øjenirritation og medføre gener for astmapatienter. Vask altid alle udsatte hudområder grundigt med koldt vand og en mild sæbe efter en ulykke, hvor bilens airbags blev aktiveret.

(Forts.)

(Forts.)

- SRS-systemet fungerer kun, når tændingslåsen er i positionen ON. Hvis advarselslampen for airbag (🚗) ikke tændes eller forbliver tændt efter cirka 6 sekunder, når tændingslåsen drejes til positionen ON, eller motoren er startet, fungerer SRS-systemet ikke korrekt. Det samme gælder, hvis lampen tændes under kørslen. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Drej tændingslåsen til positionen LOCK, og tag nøglen ud af tændingslåsen, hvis det er nødvendigt at skifte en sikring eller frakoble batteriet. Sikringerne til airbagsystemet må aldrig tages ud eller skiftes, når tændingslåsen er i positionen ON. Hvis denne advarsel ikke følges, tændes advarselslampen for airbag (🚗).

Airbag til fører og passager



Bilen er udstyret med et airbag-system samt trepunktsseler på fører- og passagersæderne.

Teksten "AIRBAG" er præget i airbagdækslet på rattet og over handskerummet i passagersiden og viser, at bilen er udstyret med et airbagsystem.

SRS-systemet består af airbags monteret under dækslerne midt i rattet og over handskerummet i passagersiden.

Systemets formål er at yde bilens fører og/eller forsædepassager ekstra beskyttelse i tilfælde af et voldsomt frontalsammenstød og fungerer som supplement til sikkerhedsselelerne.

ADVARSEL

Førerens hænder skal hvile på rattet i klokken 9- og klokken 3-position. Passagerens skal holde sine arme og hænder i skødet.

ADVARSEL

Brug altid sikkerhedsseler og barnestole – hver gang! Airbags udløses med stor kraft og meget hurtigt. Sikkerhedsselerne sørger for, at passagererne sidder korrekt og beskyttes maksimalt af bilens airbags. Passagerer, der sidder forkert, ikke bruger sele eller bruger selen forkert, kan blive alvorligt kvæstet, når bilens airbags udløses. Følg altid samtlige anvisninger i denne instruktionsbog vedrørende sikkerhedsseler, airbags og passagersæder.

Sådan reduceres risikoen for alvorlig personskade eller død og opnås maksimal beskyttelse fra airbagsystemet:

- **Børn må aldrig sidde i barnestole eller på selepuder på for sædet.**
- **Børn skal altid fastspændes på bagsædet. Det er det sikreste sted i bilen for børn i alle aldre.**

(Forts.)

(Forts.)

- Bilens for- eller sideairbags kan kvæste passagerer, der sidder forkert på forsæderne.
- Skub sædet så langt væk fra de forreste airbags, som De kan, idet De dog skal kunne bevare herredømmet over bilen.
- Føreren og passagererne må aldrig sidde tæt på bilens airbags eller læne sig ind mod dem. Passagerer, der sidder forkert, kan blive alvorligt kvæstet, når bilens airbags udløses.
- Læn Dem aldrig mod døren eller midterkonsollen – sid altid i opret position.
- Der må ikke sidde nogen på passagersædet, når OFF-indikatoren for forsædepassagerens airbag er tændt. Airbaggen udløses ikke i tilfælde af et sammenstød.

(Forts.)

(Forts.)

- Anbring aldrig genstande på eller i nærheden af airbagmodulerne på rattet, instrumentpanelet og panelet over handskerummet. Disse genstande kan forårsage personskade i tilfælde af et sammenstød, hvor bilens airbags udløses.
- Foretag aldrig ændringer i SRS-systemets ledninger eller komponenter. Det kan medføre utilsigtet udløsning af bilens airbags eller deaktivere SRS-systemet, hvilket kan resultere i personskade.
- Hvis advarselslampen for airbag forbliver tændt, mens der køres i bilen, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

(Forts.)

(Forts.)

- Airbags kan kun bruges én gang. Systemet skal udskiftes på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- SRS-systemet er designet til kun at udløse de forreste airbags, hvis sammenstødet er tilstrækkeligt alvorligt, og hvis sammenstødet sker fra en vinkel på mindre end 30° til hver side af bilens længdeakse. Bilens airbags kan desuden kun udløses én gang. Brug altid sikkerhedssele.
- De forreste airbags er ikke beregnet til at blive udløst ved sidesammenstød, sammenslæbning bagfra eller sammenstød, hvor bilen ruller rundt. De forreste airbags udløses heller ikke ved frontalsammenstød, der ikke er tilstrækkeligt alvorlige.

(Forts.)

(Forts.)

- Barnestole bør aldrig anbringes på forsædet. Hvis airbaggen udløses i tilfælde af en ulykke, kan barnet i barnestolen blive alvorligt kvæstet eller dræbt.
- Børn på 12 år og derunder skal altid fastspændes korrekt på bagsædet. Børn må aldrig sidde på forsædet. Hvis et barn på over 12 år skal sidde på forsædet, skal barnet bruge selen korrekt, og sædet skal skubbes så langt tilbage som muligt.
- Føreren og samtlige passagerer skal altid bruge sikkerhedssele for at opnå maksimal beskyttelse og mindske risikoen for alvorlig personskade eller død ved alle typer sammenstød, uanset om der er monteret en airbag ved den pågældende siddeposition eller ej. Sid ikke for tæt på airbaggen, og læn Dem aldrig ind mod den, mens bilen er i bevægelse.

(Forts.)

(Forts.)

- Passagerer, der sidder forkert eller ikke sidder i deres sæde, risikerer alvorlig personskade eller død i tilfælde af et sammenstød. Alle passagerer skal sidde i opret position midt på sædehynden med ryglænet rejst op. Sikkerhedsselen skal være spændt, benene skal hvile komfortabelt, og fødderne skal være på bilens gulv. Dette gælder, indtil bilen holder stille, og tændingsnøglen er taget ud.
- Airbagsystemet skal udløses meget hurtigt for at kunne yde beskyttelse i tilfælde af et sammenstød. Hvis en passager ikke sidder korrekt, fordi vedkommende ikke bruger sikkerhedssele, kan airbaggen ramme passageren og forårsage alvorlig personskade eller død.

Tænd/sluk-kontakt til passagerens airbag (hvis udstyret hermed)



Forsædepassagerens airbag kan deaktiveres ved hjælp af tænd/sluk-kontakten, hvis der er monteret en barnestol på forsædet, eller hvis der ikke sidder en passager på sædet.

Af hensyn til barnets sikkerhed skal forsædepassagerens airbag deaktiveres, hvis det er nødvendigt at montere en bagudvendt barnestol på forsædet.



Sådan deaktiveres og genaktiveres forsædepassagerens airbag:

Hvis De vil deaktivere passagerens airbag, skal De sætte tændingsnøglen i tænd/sluk-kontakten til passagerens airbag og dreje den til positionen OFF. OFF-indikatoren for forsædepassagerens airbag tændes (☀️) og forbliver tændt, til airbaggen genaktiveres.

Genaktiver forsædepassagerens airbag ved at sætte tændingsnøglen i tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag og dreje den til positionen ON.

Kontrollampen OFF for forsædepassagerens airbag slukkes, og kontrollampen ON (☀️) lyser i cirka 60 sekunder.

⚠️ ADVARSEL

Tænd/sluk-knappen til den forreste airbag kan drejes med en lille hård genstand. Kontrollér altid tænd/sluk-knappens indstilling samt ON/OFF-indikatoren for passagerairbaggen.

BEMÆRK

- Når tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag er i positionen ON, er forsædepassagerens airbag aktiveret, og der må ikke monteres barnestole på forsædet.
- Når tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag er i positionen OFF, er forsædepassagerens airbag deaktiveret.

⚠️ FORSIGTIG

- Hvis tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag ikke fungerer korrekt, tændes advarselslampen for airbag (☀️) på instrumentpanelet.

Desuden tændes OFF-indikatoren (☀️) for forsædepassagerens airbag ikke, og SRS-kontrolmodulet genaktiverer forsædepassagerens airbag. ON-indikatoren tændes, og den slukkes igen efter cirka 60 sekunder, og airbaggen vil blive udløst ved et frontalsammenstød, selv hvis tænd/sluk-kontakten for forsædepassagerens airbag er i positionen OFF.

Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

(Forts.)

(Forts.)

- *Systemet skal efterses på et autoriseret værksted, hvis advarselslampe blinker eller ikke tændes, når tændingslåsen drejes til "ON", eller hvis den lyser under kørslen. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*

ADVARSEL

- Det er førerens ansvar at sikre, at tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag er indstillet korrekt.
- Forsædepassagerens airbag må kun deaktiveres, når tændingen er slået fra, da der ellers kan opstå fejl i SRS-kontrolmodulet.

Dette kan medføre, at bilens airbags ikke udløses eller udløses forkert i tilfælde af et sammenstød.

- Monter aldrig en omvendt barnestol på forsædet, medmindre forsædepassagerens airbag er deaktiveret. Hvis airbaggen udløses i tilfælde af en ulykke, kan barnet i barnestolen blive alvorligt kvæstet eller dræbt.

(Forts.)

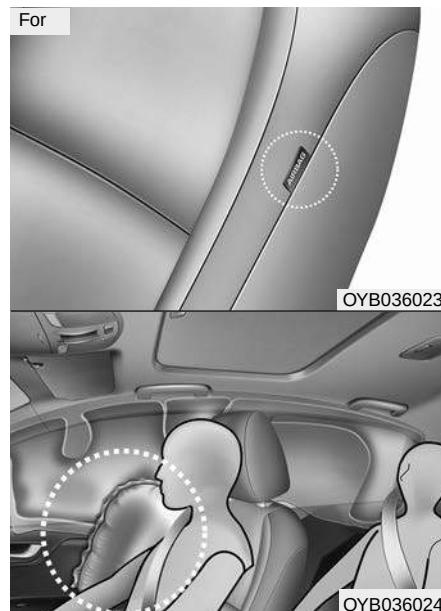
(Forts.)

- Monter ikke en barnestol på forsædet, selvom bilen er udstyret med en tænd/sluk-knap til forsædepassagerens airbag. Barnestole bør aldrig anbringes på forsædet. Børn, der er for store til barnestole, skal sidde på bagsædet og fastspændes med trepunktsselerne. Børnenes sikkerhed i tilfælde af en ulykke er størst, hvis de er fastspændt på bagsædet med barnestole eller sikkerhedsseler, der passer til børnenes alder og størrelse.
- Så snart barnestolen ikke længere er nødvendig på forsædet, skal airbaggen genaktiveres.
- Anbring eller indsæt aldrig små genstande i de små åbninger omkring sideairbagmærkaterne på sæderne. Hvis airbaggen udløses, kan genstanden påvirke udløsningen og medføre personskade eller uventede følgeskader.

⚠ ADVARSEL - fastgøring af genstande

Anbring aldrig genstande (f.eks. mobiltelefonholder, kopholder, parfume eller klistermærker) på eller i nærheden af airbagmodulerne på rattet, instrumentpanelet og forruden og panelet over handskerummet. Sådanne genstande kan forårsage personskade i tilfælde af et sammenstød, hvor bilens airbags udløses. Anbring ikke genstande oven på airbaggen eller mellem airbaggen og Dem selv.

Sideairbags



Bilen er udstyret med en sideairbag ved begge forsæder. Formålet med airbaggen er at yde føreren og forsedepassageren ekstra beskyttelse som supplement til sikkerhedsselerne.

Bilens sideairbags er designet til kun at blive udløst ved visse sidesammenstød afhængigt af sammenstødet kraft, vinkel og hastighed, samt hvilken del af karosseriet sammenstødet påvirker. De er ikke designet til at blive udløst ved alle typer sidesammenstød.

⚠ ADVARSEL

Passagererne må ikke læne hovedet eller kroppen ind mod døren, lægge armene på døren, strække armene ud af ruden eller anbringe genstande mellem dørene og sig selv, når de sidder i sæder, der er forsynet med side- og/eller gardinairbags.

ADVARSEL

- Sideairbaggen er et supplement til sikkerhedsselerne, ikke en erstatning for dem. Brug derfor altid sikkerhedssele, mens bilen er i bevægelse. Airbaggene udløses kun ved sidesammenstød, der er tilstrækkelig voldsomme til at kunne forårsage alvorlig personskade for passagererne.
- Alle personer på for- og bagsæder skal sidde i opret position og bruge sikkerhedsselerne korrekt for at opnå optimal beskyttelse fra sideairbaggene og undgå kvæstelser, når de udløses.

(Forts.)

(Forts.)

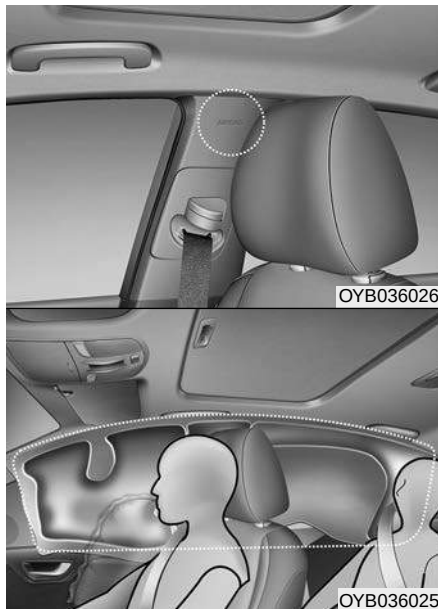
- Brug ikke ekstra sædebetræk.
- Sædebetræk kan mindske systemets effektivitet eller forhindre det i at fungere.
- For at forhindre utilsigtet udløsning af sideairbaggen, der kan resultere i personskade, skal De undgå påvirkning af sidekollisionssensoren, når tændingslåsen er i positionen ON.
- Hvis sædet eller sædebetræket er beskadiget, skal systemet efterses af et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL - fastgøring af genstande

- Anbring ikke genstande oven på airbaggen eller mellem airbaggen og Dem selv. Anbring heller ikke genstande i områderne, hvor bilens airbags udløses, f.eks. ved dørene, ruderne samt A- og B-stolperne.
- Der må ikke anbringes genstande mellem sædet og døren. De kan blive til farlige projektiler, hvis sideairbaggen udløses.
- Monter ikke ekstraudstyr på eller i nærheden af sideairbaggen.
- Af sikkerhedshensyn må der ikke hænges tunge genstande på jakkekrogene.

Gardinairbag



Bilens gardinairbags er placeret langs dørrammerne over midterstolpen i begge sider.

Formålet med gardinairbaggen er at beskytte førerens og passagerernes hoveder i tilfælde af et sidesammenstød.

Bilens gardinairbags er designet til kun at blive udløst ved visse sidesammenstød afhængigt af sammenstødet's alvorlighed, vinkel, hastighed og kraft. De er ikke designet til at blive udløst ved alle typer sidesammenstød, ved sammenstød forfra eller bagfra eller ved de fleste former for rulning.

⚠ ADVARSEL

- For at bilens side- og gardinairbags kan yde den bedst mulige beskyttelse, skal føreren, forsædepassageren og passagererne på de yderste bagsædepladser sidde i opret stilling og bruge sikkerhedsselerne korrekt. Børn skal altid sidde i en godkendt barnestol på bagsædet.
- Når børn sidder på de yderste bagsædepladser, skal de sidde i en godkendt barnestol. Sørg for at montere barnestolen så langt fra dørsiden som muligt, og sørg for, at den er fastlåst.

(Forts.)

(Forts.)

- Passagererne må ikke læne hovedet eller kroppen ind mod døren, lægge armene på døren, strække armene ud af ruden eller anbringe genstande mellem dørene og sig selv, når de sidder i sæder, der er forsynet med side- og/eller gardinairbags.
- Forsøg aldrig at åbne eller reparere side-/gardinairbag-systemet. Det anbefales, at systemet efterses af et autoriseret værksted efter behov. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Hvis ovenstående instruktioner ikke følges, kan det medføre personskade eller død for bilens passagerer i tilfælde af en ulykke.

 ADVARSEL - fastgøring af genstande

- Anbring ikke genstande oven på bilens airbags. Anbring heller ikke genstande i områderne, hvor bilens airbags udløses, f.eks. ved dørene, ruderne samt A- og B-stolperne og dørrammerne.
- Hæng ikke hårde eller skrøbelige genstande på jakkekrogen.

Hvorfor blev min airbag ikke udløst ved et sammenstød? (Udløsning og manglende udløsning af airbag)
Der er mange typer ulykker, hvor airbaggen ikke kan forventes at yde ekstra beskyttelse.

Det drejer sig bl.a. om sammenstød bagfra, andet eller tredje sammenstød i ulykker med flere sammenstød og sammenstød ved lav hastighed.

Kollisionssensorer til airbags



1. SRS-kontrolmodul
2. Frontkollisionssensorer

3. Sidekollisionssensor
4. Sidekollisionssensor

⚠ ADVARSEL

- Udsæt ikke de steder, hvor bilens airbags eller kollisionssensorer er monteret, for stød og slag. Stød og slag kan resultere i uventet udløsning af airbaggen, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død.
- Hvis sensorernes placering eller vinkel ændres, kan det medføre, at bilens airbags udløses, når de ikke skal, eller ikke udløses, når de skal, hvilket kan forårsage alvorlig personskade eller død.

Forsøg derfor aldrig selv at udføre vedligeholdelse på sensorerne eller området omkring dem. Service på systemet skal udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

(Forts.)

(Forts.)

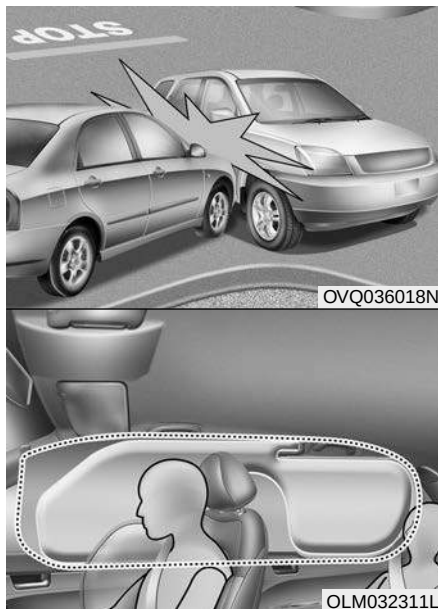
- Der kan opstå problemer, hvis den vinkel, sensorerne er monteret i, ændres på grund af skader på den forreste kofanger, karosseriet eller B-stolpen, hvor sidekollisionssensoren er monteret. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Bilen er designet til at absorbere stød og udløse airbaggen(e) ved visse typer sammenstød. Hvis De monterer kofangerhjørner eller udskifter kofangeren med uoriginale reservedele, kan det forringe bilens kollisionssikkerhed og påvirke udløsningen af dens airbags ved et sammenstød.

Betingelser for udløsning af airbag



Airbags ved forsæderne

Bilens forreste airbags er designet til at blive udløst ved frontalsammenstød afhængigt af frontalsammenstødet kraft, hastighed og vinkel.



Sideairbags og gardinairbags (hvis udstyret hermed)

Side- og gardinairbags er designet til at blive udløst, når sidekollisionssensorerne registrerer et sammenstød, afhængigt af sidesammenstødet kraft, hastighed eller vinkel.

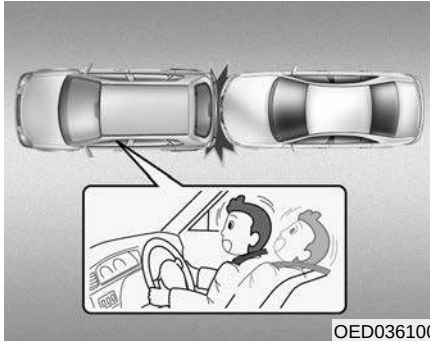
Selv om de forreste airbags (foran føreren og forsædepassageren) er designet til kun at blive udløst ved frontalsammenstød, kan de blive udløst ved alle typer sammenstød, hvis frontkollisionssensorerne påvirkes tilstrækkelig kraftigt. Selvom side- og gardinairbags er designet til kun at blive udløst ved sidesammenstød, kan de blive udløst ved alle typer sammenstød, hvis sidekollisionssensorerne påvirkes tilstrækkelig kraftigt.

Alle airbags kan blive udløst, hvis bilens chassis udsættes for stød fra vejbump og dårligt holdte veje. Kør forsigtigt på dårlige veje og på underlag, der ikke er beregnet til bilkørsel, så bilens airbags ikke udløses ved et uheld.

Manglende udløsning af airbag



- Ved visse typer sammenstød med lave hastigheder udløses bilens airbags muligvis ikke. De er designet til ikke at blive udløst i sådanne tilfælde, fordi de ikke giver nogen yderligere fordele frem for sikkerhedsseleerne ved denne type sammenstød.

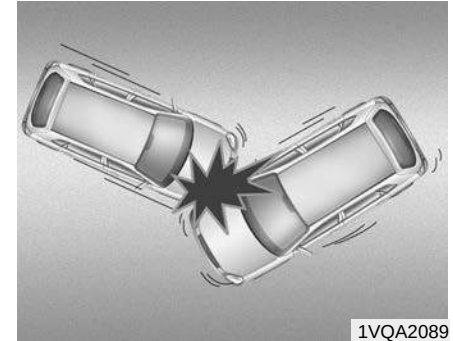


- Bilens forreste airbags er ikke designet til at blive udløst ved sammenstød bagfra, fordi sammenstødet presser passagererne baglæns. Det ville ikke give yderligere fordele at udløse bilens airbags i denne situation.

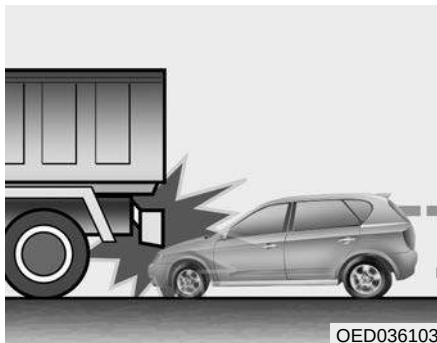


- De forreste airbags udløses muligvis ikke ved sidesammenstød, fordi passagererne presses i retning af sammenstødet, og det derfor ikke giver ekstra beskyttelse at udløse de forreste airbags ved sidesammenstød.

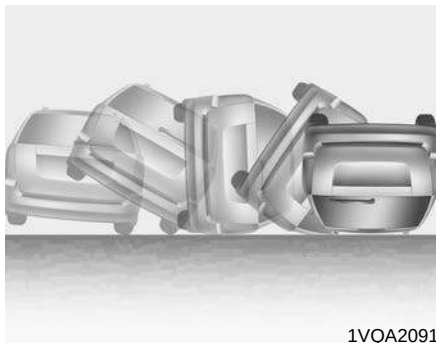
Bilens side- og gardinairbags kan dog blive udløst afhængigt af sammenstødets kraft, bilens hastighed og sammenstødets vinkel.



- Ved skrå sammenstød kan sammenstødet presse passagererne i en retning, hvor bilens airbags ikke ville give yderligere beskyttelse, og sensorerne udløser derfor muligvis ikke nogen af bilens airbags.



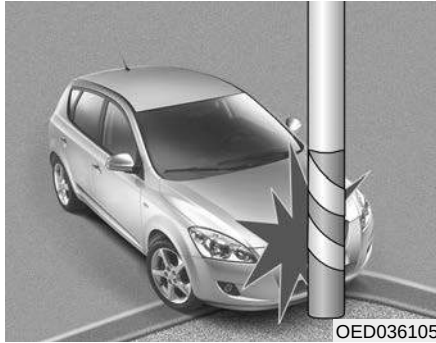
- I ulykkesøjeblikket bremser føreren ofte hårdt op. Herved sænkes bilens forende af bremsekraften, og bilen kan kile sig fast under et køretøj med større frihøjde. I sådanne situationer udløses bilens airbags muligvis ikke, fordi de decelerationskræfter, sensorerne registrerer, kan være mindsket betydeligt i denne type sammenstød.



- Bilens airbags udløses ikke i de fleste ulykker med rulning, heller ikke selvom bilen er udstyret med side- og gardinairbags.

BEMÆRK

Hvis bilen er udstyret med side- og/eller gardinairbags, udløses de dog muligvis, hvis bilen ruller som resultat af et sidesammenstød.



- Bilens airbags udløses muligvis ikke, hvis bilen rammer en lygtepæl eller et træ, hvor påvirkningen fra sammenstødet er koncentreret på ét punkt, og sensorerne ikke registrerer sammenstødets fulde kraft.

Vedligeholdelse af SRS-systemet

SRS-systemet er stort set vedligeholdelsesfrit. Det indeholder ingen dele, som ejeren selv kan servicere. Hvis advarselslampen for airbag ikke tændes eller forbliver tændt, bør bilen efterses på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Ændringer af SRS-systemets komponenter eller ledninger, herunder påsætning af mærkater på dækslerne eller ændringer af karosseristrukturen, kan påvirke SRS-systemets funktion og medføre personskaade.

(Forts.)

(Forts.)

- Brug udelukkende bløde klude, eventuelt fugtet med rent vand, til rengøring af airbagdækslerne. Opløsningsmidler og rengøringsmidler kan beskadige airbagdækslerne og forhindre, at systemet aktiveres korrekt.
- Anbring aldrig genstande på eller i nærheden af airbagmodulerne på rattet, instrumentpanelet og panelet over handskerummet. Disse genstande kan forårsage personskaade i tilfælde af et sammenstød, hvor bilens airbags udløses.
- Hvis airbaggen udløses, bør systemet udskiftes på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

(Forts.)

(Forts.)

- Foretag aldrig ændringer i SRS-systemets ledninger eller komponenter. Det kan medføre utilsigtet udløsning af bilens airbags eller deaktivere SRS-systemet, hvilket kan resultere i personskade.
- Hvis airbagsystemets komponenter skal kasseres, eller bilen skal skrottes, skal De overholde visse sikkerhedsregler. En autoriseret Kia-forhandler kender disse sikkerhedsregler og kan give den nødvendige rådgivning. Hvis De ikke følger disse sikkerhedsregler og procedurer, øges risikoen for personskade.
- Forsøg ikke at starte motoren, hvis bilen har været udsat for vandskade, og tæppet eller gulvet er vådt. Bilen skal efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Yderligere sikkerhedsregler

- **Passagererne må aldrig sidde eller ligge i bagagerummet eller på sammenfoldede ryglæn.** Alle passagerer skal sidde i opret stilling helt tilbage i sædet, bruge sikkerhedsselerne korrekt og holde fødderne på gulvet.
- **Passagererne må ikke forlade deres sæder eller bytte sæder, mens bilen er i bevægelse.** Passagerer, der ikke bruger sikkerhedsseler, kan blive slynget mod kabinens inderside eller andre passagerer eller ud af bilen i tilfælde af et sammenstød.
- **Hver sikkerhedssæle er beregnet til fastspænding af én passager.** Hvis den samme sæle bruges af mere end én passager samtidigt, kan passagererne blive alvorligt kvæstet eller dræbt i tilfælde af et sammenstød.
- **Monter ikke ekstraudstyr på sikkerhedsselerne.** Anordninger, der angiveligt kan øge passagerernes komfort eller anbringe sælen mere behageligt, kan mindske den beskyttelse, sælen yder, og øge risikoen for alvorlig personskade i tilfælde af et sammenstød.
- **En passager må ikke anbringe tunge eller skarpe genstande mellem sig selv og bilens airbags.** Hårde eller skarpe genstande kan forårsage personskade, hvis airbaggen udløses.
- **Passagererne skal sidde på afstand af airbagdækslerne.** Alle passagerer skal sidde i opret stilling helt tilbage i sædet, bruge sikkerhedsselerne korrekt og holde fødderne på gulvet. Hvis passagererne sidder for tæt på airbagdækslerne, kan de blive kvæstet, hvis bilens airbags udløses.
- **Anbring aldrig genstande på eller i nærheden af airbagdækslerne.** Genstande på dækslerne til bilens for- eller sideairbags kan forhindre airbaggene i at fungere korrekt.
- **Foretag ikke ændringer af sæderne.** Hvis forsæderne ændres, kan det medføre, at SRS-systemets sensorer eller bilens sideairbags ikke fungerer korrekt.

- **Anbring aldrig genstande under forsæderne.** Hvis der anbringes genstande under forsæderne, kan det medføre, at SRS-systemets sensorer og ledningerne ikke fungerer korrekt.
- **Sid aldrig med børn på skødet.** Barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt i tilfælde af et sammenstød. Børn og spædbørn skal fastspændes korrekt med egnede barnestole eller sikkerhedsseler på bagsædet.

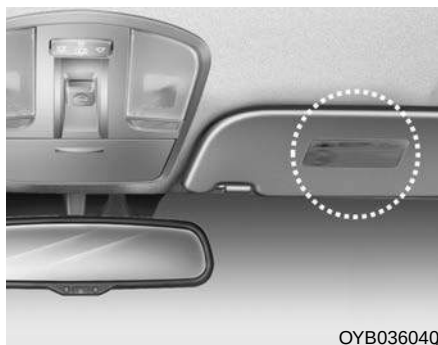
ADVARSEL

- **Passagerer, der sidder forkert eller læner sig frem, kan sidde for tæt på airbaggen. Hvis den udløses, kan passagererne blive slynget mod kabinens inderside eller blive kastet ud af bilen, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død.**
- **Sid altid i opret position midt på sædehynden med ryglænet opret. Brug sikkerhedsselen, lad benene hvile komfortabelt, og hold fødderne på gulvet.**

Montering af ekstraudstyr eller andre ændringer af biler med airbag

Ændring af bilens chassis, kofangere, karosseriplader på front og sider eller frihøjde kan påvirke funktionsmåden for bilens airbagsystem.

Advarselsmærkat for airbag (hvis udstyret hermed)



Advarselsmærkaten for airbag er påsat for at advare føreren og passagererne om den mulige risiko ved airbagsystemet.

Disse mærkater fokuserer på den mulige risiko for børn. Det er dog også vigtigt at være opmærksom på de risici, som voksne udsættes for. Disse er beskrevet på de foregående sider.

Bilens funktioner

Nøgler	4-4
• Skriv nøglenummeret ned	4-4
• Nøglefunktioner	4-4
• Startspærre	4-5
Fjernbetjent låsesystem	4-8
• Det fjernbetjente låsesystems funktioner	4-8
• Forholdsregler for sender	4-9
• Udskiftning af batteri	4-10
Smart key	4-12
• Smart key-funktioner	4-12
• Forholdsregler med smart key	4-13
Tyverialarm	4-15
• Aktiv tilstand	4-15
• Alarmitilstand	4-16
• Deaktiveret tilstand	4-17
Dørlåse	4-18
• Betjening af bilens dørlåse udefra	4-18
• Betjening af bilens dørlåse indefra	4-20
• Automatisk oplåsning af døre ved kollision	4-22
• Automatisk dørlåsning ved høj hastighed	4-22
• Børnesikring på bagdøre	4-22
Bagklap	4-23
• Åbning af bagklappen	4-23
• Lukning af bagklappen	4-24
• Nødåbning af bagklap	4-25

Ruder	4-26
• Elruder	4-26
• Manuelt betjente ruder	4-30
Motorhjelme	4-31
• Åbning af motorhjelm	4-31
• Advarsel om åben motorhjelme	4-31
• Lukning af motorhjelm	4-31
Tankklap	4-34
• Åbning af tankklappen	4-34
• Lukning af tankklappen	4-35
Soltag	4-37
• Skydning af soltaget	4-38
• Vipning af soltaget	4-39
• Solskærm	4-40
• Nulstilling af soltaget	4-41
Rat	4-42
• Elektrisk servostyring	4-42
• Højdejusterbart/længdejusterbart rat	4-43
• Opvarmet rat	4-43
• Horn	4-44
Spejle	4-45
• Bakspejl	4-45
• Sidespejl	4-47

Instrumentgruppe	4-50
• Betjening af instrumentgruppe	4-51
• Betjening af LCD-vindue	4-52
• Måleinstrumenter	4-52
• Gearskiftindikator	4-56
LCD-vinduer	4-57
• Oversigt	4-57
• Tripoplysninger (tripcomputer)	4-57
• Digitalt speedometer	4-62
• LCD-visning (instrumentgruppe type B)	4-62
• Vognbaneassistent (LDW)	4-63
• Servicevisning	4-63
• User Settings (Brugerindstillinger, ved instrumentgruppe type B)	4-64
Advarselslamper og kontrollamper	4-72
• Advarselslamper	4-72
• Kontrollamper	4-83
Baksensor	4-88
• Baksensorens funktion	4-88
• Manglende aktivering af baksensoren	4-89
• Forholdsregler ved baksensor	4-90
• Selvdagnosticering	4-91
Bakkamera	4-92

Lys og lygter	4-93
• Batterisparefunktion	4-93
• Følg mig hjem-funktion	4-93
• Velkomst-funktion	4-93
• Lyskontakter	4-94
• Fjernlys	4-95
• Blinklys og blink ved vognbaneskift	4-96
• Tågeforlygter	4-97
• Tågebaglygter	4-98
• Fast kurvelys	4-99
• Kørellys	4-99
• Højderregulering af forlygter	4-100
• Automatisk fjernlys	4-103
Vinduesviskere og -vaskere	4-103
• Forrudeviskere	4-103
• Forrudevaskere	4-105
• Kontakt til bagrudevisker og -vasker	4-106
Interiørlys	4-107
• Kortlampe	4-107
• Kabinelys	4-108
• Lampe i bagagerum	4-108
• Lampe i makeupspejl	4-109
• Handskerumslys	4-109
Elbagrude	4-110
• Elbagrude	4-110

Manuelt klimaanlæg	4-111	• Bagagehylde	4-143
• Opvarmning og aircondition	4-112	• Forøgelse af bagagekapacitet	4-143
• Systembetjening	4-117	Bekvemmeligheder i kabinen	4-144
• Luftfilter i varme- og ventilationsanlæg	4-119	• Cigarettænder	4-144
• Mærkat med kølemiddelspecifikation	4-120	• Askebæger	4-144
• Kontrol af kølemiddel og kompressormøremiddel i airconditionsystemet	4-120	• Kopholder	4-145
Automatisk klimaanlæg	4-122	• Solskærm	4-146
• Automatisk opvarmning og aircondition	4-123	• Sædevarme	4-146
• Manuel opvarmning og aircondition	4-124	• Strømudtag	4-148
• Systembetjening	4-129	• USB-lader	4-149
• Luftfilter i varme- og ventilationsanlæg	4-132	• Krog til gulvmåtte	4-150
• Mærkat med kølemiddelspecifikation	4-132	• Indkøbsposeholder	4-150
• Kontrol af kølemiddel og kompressormøremiddel i airconditionsystemet	4-133	• Tøjkrog	4-151
Afisning og afdugning af rudet	4-135	Udvendigt udstyr	4-152
• Manuelt klimaanlæg	4-135	• Tagræling	4-152
• Automatisk klimaanlæg	4-136	• Sideliste	4-153
• Afdugningsprogram	4-137		
Opbevaringsrum	4-140		
• Midterkonsolboks	4-140		
• Handskerum	4-141		
• Solbrilleholder	4-141		
• Bagagenetholder	4-142		

NØGLER

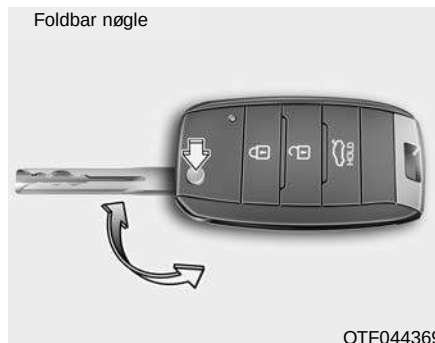
Skriv nøglenummeret ned



Nøglernes kodenummer er stemplet på den mærkat, der er vedhæftet nøglesættet. Hvis De mister nøglerne, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler. Fjern mærkaten, og gem den et sikkert sted. Skriv også kodenummeret ned, og gem det et sikkert og let tilgængeligt sted – men ikke i bilen.

Nøglefunktioner

Foldbar nøgle



Tryk på knappen for at folde nøglen ud automatisk.

Fold nøglen sammen manuelt, mens De holder knappen inde.



FORSIGTIG

Fold ikke nøglen sammen uden at holde knappen inde, da det kan beskadige nøglen.

Smart key



Tryk og hold udløserknappen nede for at fjerne den mekaniske nøgle.

Sæt den mekaniske nøgle i, og skub den ind, til der lyder et klik.

ADVARSEL - tændingsnøgle (smart key)

Det er farligt at lade børn være alene i bilen med tændingsnøglen (smart key), selv hvis nøglen ikke sidder i tændingslåsen, eller hvis knappen ENGINE START/STOP ikke står i positionen ACC eller ON.

Børn efterligner voksne og kan selv sætte nøglen i tændingslåsen eller trykke på knappen ENGINE START/STOP. Tændingsnøglen (smart key) kan give børnene mulighed for at betjene elruderne eller andre kontakter eller endda få bilen til at bevæge sig, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller død. Efterlad aldrig nøglerne i bilen sammen med børn, der ikke er under opsyn, når motoren er tændt.

ADVARSEL

Det anbefales kun at bruge reservedele fra en autoriseret Kia-forhandler. Hvis der anvendes en nøgle fra en anden producent, kan tændingslåsen muligvis ikke vende tilbage til positionen ON efter START. Hvis det sker, fortsætter startmotoren med at køre, hvilket forårsager skade på startmotoren og kan føre til brand på grund af den stærke strøm i ledningerne.

Startspærre

Bilen kan være udstyret med en elektronisk startspærre for at mindske risikoen for tyveri.

Startspærren består af en lille transponder i tændingsnøglen og elektroniske enheder i bilen.

Uden smartkey

Når tændingsnøglen sættes i tændingslåsen og drejes til positionen ON, kontrollerer startspærren, om tændingsnøglen er gyldig eller ej.

Hvis nøglen er gyldig, starter motoren.

Hvis nøglen er ugyldig, starter motoren ikke.

Sådan deaktiveres startspærren:

Sæt tændingsnøglen i tændingslåsen, og drej den til positionen ON.

Sådan aktiveres startspærren:

Drej tændingsnøglen til positionen OFF. Startspærren aktiveres automatisk. Motoren kan ikke startes uden en gyldig tændingsnøgle til bilen.

Med smartkey

Når knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen ON, kontrollerer startspærren, om tændingsnøglen er gyldig eller ej.

Hvis nøglen er gyldig, starter motoren.

Hvis nøglen er ugyldig, starter motoren ikke.

Sådan deaktiveres startspærren:

Sæt knappen ENGINE START/STOP i positionen ON.

Sådan aktiveres startspærren:

Sæt knappen ENGINE START/STOP i positionen OFF. Startspærren aktiveres automatisk. Motoren kan ikke startes uden en gyldig smart key til bilen.



ADVARSEL

For at undgå at bilen bliver stjålet, må reservenøglerne ikke gemmes i bilen.

BEMÆRK

Brug ikke nøglen til at starte motoren, når der er nøgler til andre startspærresystemer i nærheden, da motoren i så fald muligvis ikke starter eller stopper lige efter at være startet. Hold nøglerne adskilt for at undgå startproblemer.

 FORSIGTIG

Anbring ikke metaldele i nærheden af tændingslåsen. Motoren starter muligvis ikke, da metaldele kan forstyrre transpondersignalet.

BEMÆRK

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler, hvis De har brug for ekstra nøgler eller mister nøglerne.

 FORSIGTIG

Transponderen i tændingsnøglen er en vigtig del af startspærresystemet. Den er designet til at fungere uden problemer i årevis, men De bør undgå at udsætte den for fugt, statisk elektricitet og hårdhændet behandling, da det kan medføre funktionssvigt i startspærresystemet.

 FORSIGTIG

De må ikke selv ændre eller justere startspærresystemet, da dette kan medføre funktionssvigt i systemet. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Funktionssvigt, der skyldes uautoriserede ændringer eller justeringer af startspærresystemet, er ikke omfattet af producentens garanti på bilen.

FJERNBETJENT LÅSESYSTEM (HVIS UDSKYRET HERMED)

Det fjernbetjente låsesystems funktioner

Foldbar nøgle



OUM046432L

Smart key



OUM046433L

Lås (1)

Alle døre (og bagklappen) låses, hvis De trykker på låseknappen, og alle dørene er lukket.

Havariblinket blinker en gang for at vise, at alle døre er låst.

Hvis en eller flere døre, bagklappen eller motorhjælmen er åben, blinker havariblinket dog ikke. Hvis alle døre, bagklappen og motorhjælmen lukkes, efter at De har trykket på låseknappen, blinker havariblinket en gang.

Lås op (2)

Alle døre (og bagklappen) låses op, hvis De trykker på knappen til dørøp-låsning.

Havariblinket blinker to gange for at vise, at alle døre er låst op.

Når De har trykket på knappen, låses dørene automatisk, medmindre De åbner en af dørene inden for 30 sekunder.

Lås bagklappen op (3) (hvis udstyret hermed)

Bagklappen låses op, hvis De trykker på knappen i mere end 1 sekund.

Havariblinket blinker to gange for at vise, at bagklappen er låst op.

Når De har trykket på knappen, låses bagklappen igen automatisk, medmindre De åbner bagklappen inden for 30 sekunder.

Når bagklappen åbnes og derefter lukkes, låses den automatisk.

Tryk på kontakten til åbning af bagklappen med bagklappen låst og med bilens smart key på Dem. Bagklappen åbnes.

På knappen står der "HOLD" for at vise, at knappen skal holdes inde i 1 sekund.

Forholdsregler for sender

BEMÆRK

Senderen fungerer ikke under følgende omstændigheder:

- Nøglen sidder i tændingslåsen.
- De er mere end 10 meter væk fra bilen.
- Batteriet i senderen er ved at løbe tør for strøm.
- Signalet blokeres af andre biler eller genstande.
- Det er meget koldt.
- Senderen er tæt på en radiosender, f.eks. en radiostation eller en lufthavn, der kan påvirke senderens normale funktion.

Hvis senderen ikke fungerer korrekt, skal De åbne og lukke døren med tændingsnøglen. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler, hvis De har problemer med senderen.

(Forts.)

(Forts.)

- Hvis senderen er tæt på en mobiltelefon eller smartphone, kan signalet fra senderen i nogle tilfælde blive blokeret af enheden. Det kan især forekomme, hvis telefonen ringer op, modtager et opkald eller sender eller modtager sms'er og e-mails.
Undgå at anbringe senderen og Deres mobiltelefon eller smartphone i samme lomme, og hold dem på passende afstand af hinanden.

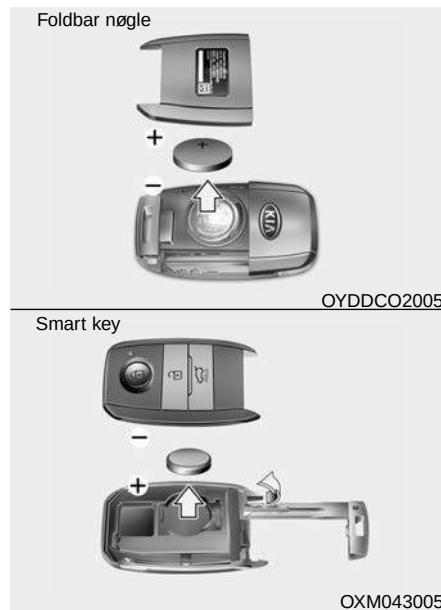
FORSIGTIG

- *Beskyt senderen mod vand og andre former for væske. Hvis det fjernbetjente låsesystem holder op med at virke på grund af vand eller andre former for væske, er dette ikke omfattet af garantien.*
- *Beskyt senderen mod elektromagnetiske materialer, som blokerer elektromagnetiske bølger til nøglens overflade.*

FORSIGTIG

Ændringer, der ikke er godkendt direkte af den part, der er ansvarlig for overholdelse, kan resultere i, at brugerens tilladelse til at bruge udstyret bortfalder. Hvis det fjernbetjente låsesystem ikke fungerer som følge af ændringer, der ikke er godkendt direkte af den part, der er ansvarlig for overholdelse, er det ikke omfattet af producentens bilgaranti.

Udskiftning af batteri



Senderen bruger et 3 volts litiumbatteri, der normalt kan holde i flere år. Benyt følgende fremgangsmåde, når det skal udskiftes.

1. Sæt et tyndt redskab i spalten, og åbn forsigtigt senderhuset.
2. Udskift batteriet med et nyt af typen CR2032. Sørg for at vende batteriet korrekt.
3. Saml senderen ved at benytte ovenstående procedure i omvendt rækkefølge.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler, hvis der er behov for at udskifte senderen.

 FORSIGTIG

- *Senderen i det fjernbetjente låsesystem er designet til at fungere problemfrit i årevis. Den kan dog svigte, hvis den udsættes for fugt eller statisk elektricitet. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler, hvis De ikke er sikre på, hvordan De skal bruge eller udskifte batteriet.*
- *Hvis der bruges den forkerte batteritype, kan senderen eller bilens smart key holde op med at fungere. Brug altid den korrekte batteritype.*
- *Undgå at beskadige senderen og Deres smart key. Tab dem ikke, og udsæt dem ikke for fugt, høj varme eller direkte sollys.*

 FORSIGTIG

Det kan være skadeligt for miljøet og for menneskers helbred, hvis De ikke bortskaffer batteriet korrekt.

Bortskaf batteriet i henhold til de regler, som gælder i Deres kommune.

SMART KEY (HVIS Udstyret HERMED)



Med en smart key kan De låse døre og bagklap op og i og tilmed starte motoren, uden at sætte nøglen i.

Knapperne på en smart key fungerer på samme måde som ved den foldbare nøgle.

Smart key-funktioner



Når De har Deres smart key på Dem, kan De låse bilens døre og bagklap op og i. De kan også starte motoren. Læs nærmere i det følgende.

Låse

Ved at trykke på knappen på de udvendige dørhåndtag (og håndtaget på bagklappen) med alle dørene og bagklappen lukket, låses de. Hvis alle døre, bagklappen og motorhjelmene er lukket, blinker havariblinket én gang for at vise, at alle døre (og bagagerummet) er låst.

Knappen fungerer kun, når Deres smart key er inden for 70-100 cm fra det udvendige dørhåndtag. Hvis De vil kontrollere, at en dør er låst, skal De se på låseknappen indvendigt i døren eller trække i det udvendige dørhåndtag.

Selv om De trykker på knappen på det udvendige dørhåndtag, låses dørene ikke, og der lyder et advarselssignal i 3 sekunder, hvis:

- Deres smart key stadig er i bilen.
- Knappen ENGINE START/STOP (motorens startknap) er i positionen ACC eller ON.
- En af bilens døre (undtagen bagklappen) er åben.

Låse op

Ved at trykke på knappen på de udvendige dørhåndtag (og håndtaget på bagklappen) med alle dørene og bagklappen lukket og låst, låses de op. Havariblinket blinker to gange igen for at vise, at alle døre (og bagklappen) er låst op.

Knappen fungerer kun, når Deres smart key er inden for 70-100 cm fra det udvendige dørhåndtag.

Hvis Deres smart key er inden for 70-100 cm fra det forreste udvendige dørhåndtag, kan andre personer også åbne døren uden selv at have en smart key.

Når De har trykket på knappen, låses dørene automatisk, medmindre De åbner en af dørene inden for 30 sekunder.

Låse bagklappen op

Hvis Deres smart key er inden for 70-100 cm fra bagklappens håndtag, låses den op og åbnes, hvis De trykker på knappen på bagklappens håndtag.

Havariblinket blinker to gange for at vise, at bagklappen er låst op.

Når bagklappen åbnes og derefter lukkes, låses den automatisk.

Starte

De kan starte motoren uden at sætte nøglen i. Se afsnittet "Start af motoren med smart key" i kapitel 6 for at få flere oplysninger.

Forholdsregler med smart key**BEMÆRK**

- Hvis De mister Deres smart key, kan De ikke starte motoren. Kontakt om nødvendigt et autoriseret værksted for at få bilen bugseret. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Der kan maksimalt registreres 2 smart keys til én bil. Hvis De mister Deres smart key, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Deres smart key fungerer ikke under følgende omstændigheder:
 - Deres smart key er tæt på en radiosender, f.eks. en radiostation eller en lufthavn, der kan påvirke dens normale funktion.
 - Deres smart key er tæt på en tovejsradio eller en mobiltelefon.
 - En anden bils smart key bruges tæt på Deres bil.

(Forts.)

(Forts.)

- Hvis Deres smart key ikke fungerer korrekt, skal De åbne og lukke døren med den mekaniske nøgle. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler, hvis De har problemer med bilens smart key.
- Hvis Deres smart key er tæt på Deres mobiltelefon eller smartphone, kan signalet fra Deres smart key i nogle tilfælde blive blokeret af Deres mobiltelefon eller smartphone. Det kan især forekomme, hvis telefonen ringer op, modtager et opkald eller sender eller modtager sms'er og e-mails. Undgå at anbringe Deres smart key og Deres mobiltelefon eller smartphone i samme lomme, og hold dem på passende afstand af hinanden.



FORSIGTIG

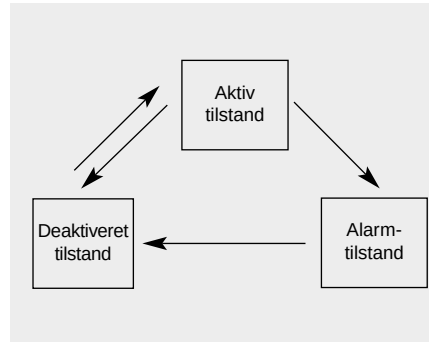
Beskyt Deres smart key mod vand og andre former for væske. Hvis det fjernbetjente låsesystem holder op med at virke på grund af vand eller andre former for væske, er dette ikke omfattet af garantien.

TYVERIALARM (HVIS UDSSTYRET HERMED)



Hvis bilen er udstyret med en tyveri-
alarm, er den også forsynet med en
mærkat med følgende ordlyd:

1. ADVARSEL
2. SECURITY SYSTEM



Tyverialarmen er designet til at forhindre tyveri af eller indbrud i bilen. Systemet har tre tilstande aktiv tilstand, alarmtilstand og deaktiveret tilstand. Hvis alarmen udløses, lyder der et alarmsignal, og havariblinket blinker.

Aktiv tilstand

Brug af smart key

Parkér bilen, og stop motoren. Aktivér systemet som beskrevet nedenfor.

1. Sluk motoren.
2. Kontrollér, at alle døre, motorhjelm og bagklappen er lukket og låst.
3. Lås dørene ved at trykke på knappen på det udvendige dørhåndtag, mens De har Deres smart key på Dem.

Når De har fulgt ovenstående anvisninger, blinker havariblinket én gang for at vise, at systemet er aktiveret.

Hvis en af dørene fortsat er åben, kan bilen ikke låses, og der lyder en advarselslyd i 3 sekunder. Luk døren, og forsøg igen at låse dørene.

Hvis motorhjelm eller bagklappen er åben, blinker blinklysene ikke, og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bagklappen og motorhjelm herefter lukkes, blinker blinklysene en gang.

- Lås dørene ved at trykke på låseknappen på Deres smart key.

Når De har fulgt ovenstående anvisninger, blinker havariblinket én gang for at vise, at systemet er aktiveret.

Hvis en af dørene, motorhjelm eller bagklappen er åben, blinker blinklysene ikke, og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis alle døre, bagklappen og motorhjelm herefter lukkes, blinker blinklysene en gang.

Brug af senderen

Parkér bilen, og stop motoren. Aktivér systemet som beskrevet nedenfor.

1. Sluk motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Kontrollér, at alle døre, motorhjelm og bagklappen er lukket korrekt.

3. Lås dørene ved at trykke på låseknappen på senderen.

Når De har fulgt ovenstående anvisninger, blinker havariblinket én gang for at vise, at systemet er aktiveret.

Hvis en af dørene, motorhjelm eller bagklappen er åben, blinker blinklysene ikke, og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis alle døre, bagklappen og motorhjelm herefter lukkes, blinker blinklysene en gang.

- **Systemet må ikke aktiveres, når der er personer i bilen. Hvis systemet aktiveres, mens der er en eller flere personer i bilen, kan alarmen blive udløst, når de forlader bilen. Hvis en af dørene, bagklappen eller motorhjelm åbnes inden for 30 sekunder, efter at tyverialarmen er slået til, slås tyverialarmen fra for at undgå fejlalarm.**

Alarmtilstand

Alarmen udløses, hvis en af følgende hændelser indtræffer, mens systemet er aktiveret.

- En dør åbnes uden brug af senderen eller Deres smart key.
- Bagklappen åbnes uden brug af senderen eller Deres smart key.
- Motorhjelm åbnes.

Hornet lyder, og havariblinket blinker uafbrudt i cirka 30 sekunder. Systemet deaktiveres ved at låse dørene op med senderen eller Deres smart key.

Deaktiveret tilstand

Alarmen deaktiveres, når:

Sender

- Der trykkes på knappen til dør-oplåsning.
- Motoren startes.
- Tændingslåsen er i positionen ON i 30 sekunder eller mere.

Smart key

- Der trykkes på knappen til dør-oplåsning.
- Knappen udvendigt på fordøren trykkes ned, mens De har Deres smart key på Dem.
- Motoren startes.

Når dørene låses op, blinker havariblinket to gange for at vise, at systemet er deaktiveret.

Systemet genaktiveres, hvis De låser dørene op ved hjælp af låseknappen og ikke åbner en af bilens døre (eller bagklappen) inden for 30 sekunder.

BEMÆRK - startspærre-system

- Forsøg ikke at starte motoren, mens alarmen er aktiv. Bilens startmotor er deaktiveret i alarm-tilstand.
Hvis systemet ikke deaktiveres ved hjælp af senderen, skal De sætte tændingsnøglen i tændingslåsen, dreje den til positionen ON og vente i 30 sekunder. Systemet er nu deaktiveret.
- Hvis De mister nøglerne, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BEMÆRK - startspærre-system

- Hvis systemet ikke deaktiveres ved hjælp af senderen, skal De sætte tændingsnøglen i tændingslåsen og starte motoren. Systemet er nu deaktiveret.
- Hvis De mister nøglerne, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.



FORSIGTIG

De må ikke selv ændre eller justere tyverialarmen, da dette kan medføre funktionssvigt i systemet. Service på systemet skal udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Funktionssvigt, der skyldes uautoriserede ændringer eller justeringer af tyverialarmsystemet, er ikke omfattet af producentens garanti på bilen.

DØRLÅSE

Betjening af bilens døråse udefra

Mekanisk nøgle



- Drej nøglen mod bilens bagende for at låse døren og mod bilens forende for at låse døren op.
- Dørene låses eller låses op automatisk, hvis en dør låses eller låses op med en nøgle.
- Alle bilens døre låses eller låses op automatisk, hvis fordøren låses eller låses op med en nøgle. (hvis udstyret hermed)

- Sæt nøglen i førerens dør, og drej den mod bilens bagende for at låse førerens dør op. Drej den igen inden for 4 sekunder for at låse alle dørene op. (hvis udstyret hermed)
- Når dørene er låst op, kan de åbnes ved at trække i dørhåndtagene.
- Luk døren ved at skubbe til den med hånden. Kontrollér, at døren er ordentligt lukket.

Sender/Smart key

- Dørene kan låses og låses op med senderen eller med Deres smart key. (hvis udstyret hermed)
- Dørene kan låses ved at trykke på knappen på det udvendige dørhåndtag, mens De har Deres smart key på Dem.
- Tryk en enkelt gang på låseknappen i førerens dør for at låse førerens dør op. Tryk på den igen inden for 4 sekunder for at låse alle dørene op. (hvis udstyret hermed)
- Når dørene er låst op, kan de åbnes ved at trække i dørhåndtagene.

- Luk døren ved at skubbe til den med hånden. Kontrollér, at døren er ordentligt lukket.

BEMÆRK

- I koldt og vådt vejr fungerer dørlåsen og dørmekanismen muligvis ikke korrekt, hvis de fryser til.
- Hvis De låser døren og låser den op flere gange hurtigt efter hinanden med bilnøglen eller låseknappen på døren, holder systemet muligvis op med virke i en kort periode. Det sker for at beskytte kredsløbet og forhindre, at systemkomponenterne tager skade.

⚠ ADVARSEL

- Hvis De ikke lukker døren korrekt, kan den åbne sig igen.
- Vær opmærksom på, at ingen får noget i klemme, når De lukker døren.

⚠ ADVARSEL

Hvis man skal opholde sig i bilen i længere tid, mens det er meget varmt eller koldt udenfor, er der risiko for personskader eller endda livsfare. Lås ikke bilen udefra, når der er personer i den.

⚠ FORSIGTIG

Undgå hyppig åbning og lukning af dørene eller at trykke hårdt på en dør, mens døren låses.

I tilfælde af en nødsituation (hvis udstyret hermed)



Hvis centrallåsesystemet ikke fungerer elektrisk, kan De kun låse dørene ved hjælp af tændingsnøglen og de udvendige nøglehuller.

Døre uden udvendigt nøglehul låses på følgende måde:

1. Åbn døren.
2. Sæt nøglen i nødlåsen, og drej nøglen til vandret for at låse (1).
3. Luk døren forsvarligt.

BEMÆRK

Bagklappen låses og kan ikke låses op, hvis De lukker bagklappen, mens centrallåsen ikke fungerer elektrisk.

Betjening af bilens døråbning indefra

Med dørhåndtaget



Fordør

Hvis De trækker i det indvendige dørhåndtag, låses døren op.

Bagdør

Hvis De trækker en gang i det indvendige dørhåndtag, låses døren op. Hvis De trækker flere gange i dørhåndtaget, åbnes døren.

⚠ ADVARSEL - fejlfunktion ved døråbning

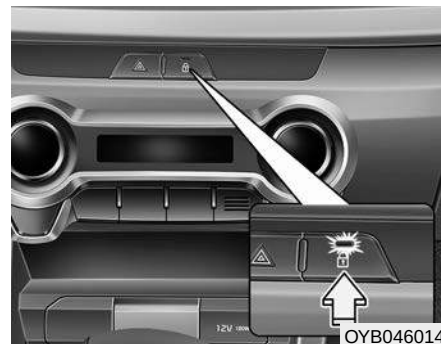
Hvis en døråbning ikke fungerer korrekt, mens De er i bilen, kan De forsøge at komme ud på en af følgende måder:

- Tryk flere gange på oplåsingsknappen (både på senderen og på døren), mens De trækker i dørhåndtaget.
- Åbn og lås de andre døråbning og dørhåndtag, både for og bag.
- Rul en af de forreste sideruder ned, og brug tændingsnøglen til at låse bilen op udefra.
- Kravl om i bagagerummet, og åbn bagklappen.

⚠ ADVARSEL

Træk ikke i dørhåndtaget på indersiden af venstre (eller højre) forordør, mens bilen kører.

Med centrallås kontakten



Centrallås kontakten styrer dørenes låse.

- Når De trykker på centrallås kontakten, låses alle bilens døre, og kontrollampen i kontakten tændes.
- Hvis en forordør er åben, når De trykker på knappen, låses dørene ikke.
- Hvis en dør låses op, slukkes kontrollampen i centrallås kontakten.

- Hvis De trykker på centrallåskontakten, mens den er slået til, låses alle bilens døre op.
- Hvis en af bagdørene låses op, mens alle døre er låst, blinker kontrollampen.

BEMÆRK

Hvis dørene er låst med senderen eller Deres smart key, kan dørene ikke låses op ved hjælp af central-låskontakten.

ADVARSEL - døre

- Dørene bør altid være lukkede og låste, når bilen kører, for at forhindre, at de åbnes ved et uheld. Låste døre beskytter også mod overfald, når bilen standser eller kører langsomt.
- Vær forsigtig ved åbning af dørene. Hold øje med biler, motorcykler, cykler eller fodgængere, der nærmer sig bilen og kommer tæt på døren. Hvis døren åbnes, når et køretøj eller en person er tæt på, kan det medføre materielle skader eller personske.

ADVARSEL – ulåste biler

Hvis De lader bilen stå ulåst, kan den blive udsat for tyveri, eller De kan blive udsat for overfald fra personer, der gemmer sig i bilen, mens De er væk. Fjern tændingsnøglen, træk parkeringsbremsen, luk alle ruder, og lås alle døre, hver gang bilen forlades.

ADVARSEL - børn uden opsyn

En lukket bil kan blive meget varm og udsætte børn eller dyr, der ikke kan komme ud af bilen, for alvorlig personske eller død. Børn kan desuden komme til skade, f.eks. hvis de betjener bilens funktioner eller en person bryder ind i bilen. Efterlad aldrig børn eller dyr uden opsyn i bilen.

Automatisk oplåsning af døre ved kollision

Alle døre låses automatisk op, hvis airbaggene udløses ved et sammenstød.

Automatisk dørlåsning ved høj hastighed

Alle døre låses automatisk, når bilens hastighed overstiger 15 km/t. Dørene låses automatisk op, når motoren slukkes, eller når tændingsnøglen tages ud af tændingslåsen. (hvis udstyret hermed)

Børnesikring på bagdøre



Børnesikringen forhindrer, at et barn ved et uheld åbner bagdøren indefra. Børnesikringen på bagdøre bør altid bruges, når der er børn i bilen.

1. Åbn bagdøren.
2. Sæt nøglen (eller en skruetrækker) i hullet til børnesikringen, og drej den til positionen med låsen (🔒). Når børnesikringen er i den låste position, kan bagdøren ikke åbnes, når der trækkes i dørhåndtaget på dørens inderside.

3. Luk bagdøren.

Bagdøren kan åbnes ved at trække i håndtaget på ydersiden af døren.

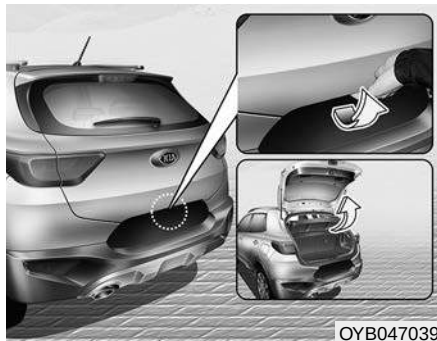
Selv om døren ikke er låst, kan bagdøren ikke åbnes ved at trække i dørhåndtaget på indersiden, før børnesikringen på døren er slået fra.

⚠ ADVARSEL - låse på bagdøre

Hvis et barn ved et uheld åbner bagdøre, mens bilen kører, kan barnet falde ud og komme alvorligt til skade eller blive dræbt. Børnesikringen bør altid bruges, når der er børn i bilen, for at undgå, at de åbner bagdøre indefra.

BAGKLAP

Åbning af bagklappen



- Bagklappen låses eller låses op, når dørene låses eller låses op ved hjælp af tændingsnøglen, senderen (eller Deres smart key) eller centrallåskontakten.
- Hvis bagklappen er låst op, kan den åbnes ved at trykke på håndtaget og trække den opad.

- Bagklappen låses op, hvis De holder knappen inde i mere end ét sekund, mens alle døre er låst. Når bagklappen åbnes og lukkes, låses den automatisk.

Der er ikke et nøglehul.

BEMÆRK

I koldt og vådt vejr fungerer dørlåsen og dørmekanismerne muligvis ikke korrekt, da de fryser til.

BEMÆRK

Den hastighed, hvormed bagklappen åbner, samt den stilling, hvorfra bagklappen kan åbne uden hjælp, er stærkt afhængig af temperaturen. Jo koldere det er i vejret, jo langsommere åbner bagklappen, og jo længere skal bagklappen åbnes, før denne selv kan holde sig åben. Dette er en normal funktion og ikke et tegn på fejl eller defekt af bagklappens funktion.

⚠ ADVARSEL

Bagklappen svinger opad. Kontrollér, at der ikke står genstande eller personer i vejen ved bilens bagende, når bagklappen åbnes.

⚠ FORSIGTIG

Husk at lukke bagklappen, inden De kører. Bagklappens løftecylindre og monteringskomponenter kan tage skade, hvis bagklappen ikke lukkes inden kørslen.

Lukning af bagklappen



Luk bagklappen ved at sænke den og trykke den ned, så den låses fast. Kontrollér, at bagklappen er lukket korrekt.

⚠ ADVARSEL

Når bagklappen skal lukkes, skal De holde arme, hænder og krop på sikker afstand.

⚠ FORSIGTIG

Kontroller, at der ikke er noget i nærheden af bagklappens låsesystem, når De lukker bagklappen. Det kan beskadige bagklappens lås.

⚠ ADVARSEL - udstødningsgasser

Hvis De kører med bagklappen åben, trækkes der farlige udstødningsgasser ind i bilen, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død for personer i bilen.

Hvis De er nødt til at køre med bagklappen åben, skal De åbne luftspjældene og samtlige ruder, så der kommer yderligere luft udefra ind i bilen.

Bagklappen skal altid være lukket helt i, når bilen er i bevægelse. Hvis den står åben eller på klem, er der risiko for, at giftig udstødningsgas kommer ind i bilen og kan medføre alvorlig sygdom eller død.

⚠ ADVARSEL - bagagerum

Der må aldrig transporteres personer i bilens bagagerum, hvor der ikke er monteret sikkerhedssele. Passagererne skal altid være korrekt fastspændt for at undgå personskade i tilfælde af ulykker eller pludselige opbremsninger.

⚠ ADVARSEL

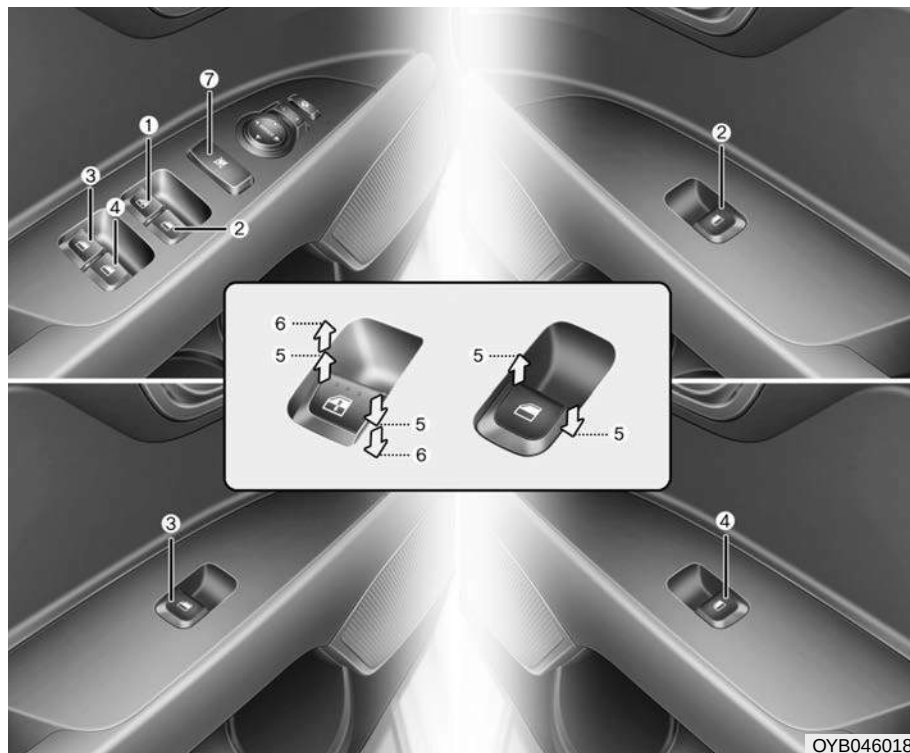
- De bør være klar over, hvor knappen til nødåbning af bagklappen er, og hvordan bagklappen åbnes, hvis De ved et uheld skulle blive låst inde i bagagerummet.
- Ingen personer må på noget tidspunkt opholde sig i bagagerummet. Bagagerummet er et meget usikkert sted i tilfælde af et sammenstød.
- Brug kun nødåbningsknappen i nødstilfælde. Vær meget forsigtig, især hvis bilen kører.

Nødåbning af bagklap

Bilen er udstyret med en sikkerhedsknap til nødåbning af bagklappen. Den er i bunden af bagagerummet. Hvis en person ved et uheld låses inde i bagagerummet, kan bagklappen åbnes på følgende måde:

1. Sæt den mekaniske nøgle i nøglehullet.
2. Drej den mekaniske nøgle mod højre (1).
3. Skub bagklappen op.

RUDER



- (1) Elrudekontakt i førerens dør
 - (2) Elrudekontakt til forsædepassagerens dør
 - (3) Elrudekontakt til venstre bagdør*
 - (4) Elrudekontakt til højre bagdør*
 - (5) Åbning og lukning af rude
 - (6) Automatisk op-*/nedrulning* (førerens siderude)
 - (7) Elrudelåsekontakt*
- * Hvis udstyret hermed

BEMÆRK

I koldt og vådt vejr fungerer el-ruderne muligvis ikke korrekt, da de fryser til.

OYB046018

Elruder (hvis udstyret hermed)

Tændingslåsen skal være i positionen ON, før elruderne kan bruges.

Hver dør er forsynet med en elrudekontakt, der styrer ruden i døren. Føreren har en elrudelåsekontakt, der deaktiverer elrudelåsekontakterne i bagdøre. Elruderne kan betjenes i cirka 30 sekunder efter, at tændingsnøglen er fjernet eller drejet til positionen ACC eller LOCK. Hvis fordrørene er åbne, kan elruderne dog ikke betjenes, selv om der er gået mindre end 30 sekunder, efter at tændingsnøglen er fjernet (hvis udstyret hermed).

Hvis ruden ikke kan lukkes, fordi den er blokeret af en eller flere genstande, skal disse fjernes, hvorefter ruden kan lukkes.

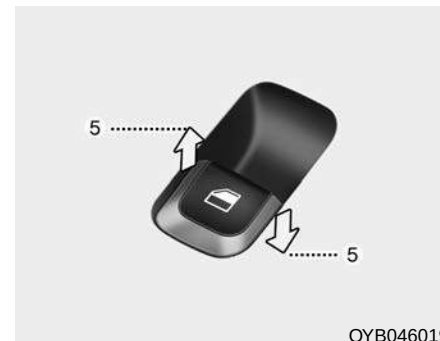
BEMÆRK

Hvis De kører med de bageste sideruder nede eller soltaget helt eller delvist åbent (hvis udstyret hermed), kan der forekomme vindstøj. Dette er normalt, og støjen kan reduceres eller fjernes helt ved at gøre følgende: Hvis der opstår vindstøj, hvis en af de bageste sideruder er åben, skal De åbne de to forreste sideruder cirka 2,5 cm. Hvis der er støj fra soltaget, skal De reducere soltagets åbning en anelse.

⚠ ADVARSEL

Monter ikke ekstraudstyr i området omkring ruderne, da dette kan påvirke beskyttelsen mod fastklemning.

Åbning og lukning af rude

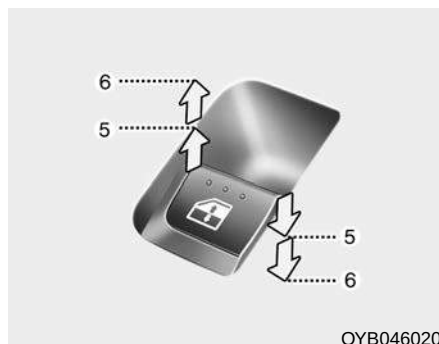


OYB046019

Førerens dør er forsynet med en hovedkontakt, der styrer alle bilens ruder.

Hvis De vil åbne eller lukke en rude, skal De trykke på eller trække op i den forreste del af den pågældende kontakt til første position (5).

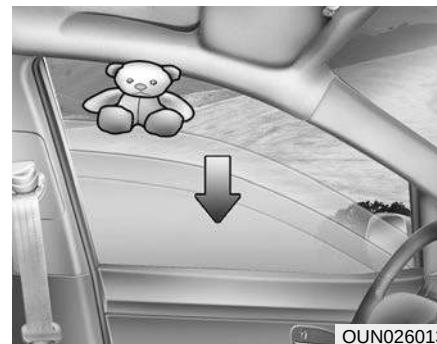
Automatisk op- og nedrulning (hvis udstyret hermed)



Hvis elrudekontakten kortvarigt trykkes ned eller trækkes op til anden position (6), rulles ruden i førerens dør helt ned eller op, selv hvis De slipper kontakten. Hvis De vil standse vinduet i en bestemt position, mens det bevæger sig, skal De trække op i eller trykke på og slippe kontakten i den modsatte retning af den, vinduet bevæger sig i.

Hvis det automatiske elrudesystem ikke fungerer korrekt, skal systemet nulstilles på følgende måde:

1. Drej tændingsnøglen til positionen ON.
2. Luk ruden, og fortsæt med at trække op i elrudekontakten til førerens siderude i mindst et sekund efter, at ruden er helt lukket.



Automatisk tilbagekørsel

Hvis rudens opadgående bevægelse blokeres af en genstand eller legemsdel, registrerer ruden modstanden og standser oprulningen. Ruden rulles herefter ca. 30 centimeter ned fra toppen, så genstanden kan fjernes.

Hvis rudens opadgående bevægelse blokeres af en genstand eller legemsdel, registrerer ruden modstanden, standser oprulningen, og ruller automatisk cirka 2,5 cm ned igen.

Hvis De trækker elrudekontakten opad inden for 5 sekunder efter, at ruden er tilbagekørt automatisk, rulles ruden ikke op.

BEMÆRK

Automatisk tilbagekørsel kan kun aktiveres ved automatisk oprulning af førerens siderude, når De trækker knappen helt op. Automatisk tilbagekørsel kan ikke aktiveres, hvis De ruller sideruden op ved at trække elrudekontakten halvt op.

⚠ ADVARSEL

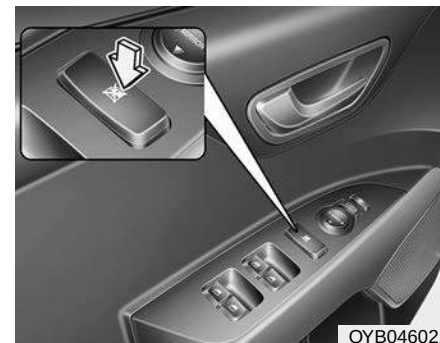
Kontrollér derfor altid, om der er forhindringer, inden De ruller en rude op. Hvis den genstand, der sidder fast mellem ruden og rammen, er mindre end 4 mm i diameter, registrerer den automatiske afbrydelsesfunktion muligvis ikke modstanden og aktiveres derfor ikke.

⚠ ADVARSEL

Den automatiske tilbagekørsel fungerer ikke, mens elrudesystemet nulstilles.

Før ruderne lukkes, skal det sikres, at passagerer holder legemsdele eller andre genstande på sikker afstand for at undgå personskade eller skade på bilen

Elrudelåsekontakt (hvis udstyret hermed)



- Føreren kan deaktivere elrudekontakterne på bagsædepassagerernes døre ved at trykke elrudelåsekontakten på førerdøren til positionen LOCK (trykket ned).
- Når elrudelåsekontakten er aktiveret, kan passagerernes sideruder kun betjenes af førerens hovedkontakt. Forsædepassageren kan selv betjene elruden i sin dør.

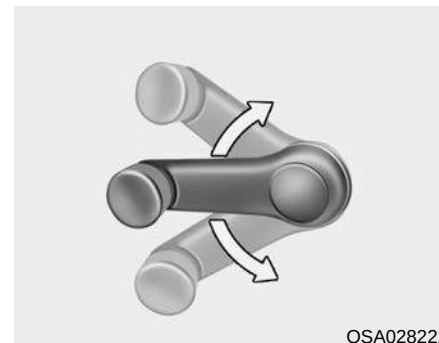
FORSIGTIG

- *For at forhindre skader på elrudesystemet bør De ikke åbne eller lukke to ruder samtidig. Derved forlænger De også sikringens levetid.*
- *Forsøg aldrig at rulle en rude op eller ned ved hjælp af hovedkontakten i førerdøren samtidig med, at ruden rulles den modsatte vej ved hjælp af kontakten i selve døren, da det får ruden til at sætte sig fast, så den hverken kan åbnes eller lukkes.*

ADVARSEL - ruder

- Efterlad **ALDRIG** tændingsnøglen i bilen sammen med børn, der ikke er under opsyn, når motoren er tændt.
- Efterlad **ALDRIG** børn uden opsyn i bilen. Selv meget små børn kan ved et uheld få bilen til at bevæge sig, blive fastklemt i ruderne eller på anden måde forvolde skade på sig selv eller andre.
- Sørg altid for, at der ikke er nogen legemsdele eller andre genstande i vejen, inden De lukker en rude.
- Børn må ikke lege med elruderne. Elrudelåsekontakten i førerdøren bør være i positionen **LOCK** (trykket ned). Børns betjening af ruderne kan resultere i alvorlige skader.
- Stik aldrig hovedet eller armen ud af rudens åbning, mens bilen er i bevægelse.

Manuelt betjente ruder (hvis udstyret hermed)



Hvis De vil rulle ruden op eller ned, skal De dreje grebet med eller mod uret.

ADVARSEL

Når ruderne åbnes eller lukkes, skal det sikres, at passagerer holder arme, hænder eller krop på sikker afstand.

MOTORHJELM

Åbning af motorhjælmen



1. Træk i udløserhåndtaget for at låse motorhjælmen op. Herved åbnes motorhjælmen på klem.

⚠ ADVARSEL

Før De åbner motorhjælmen, skal De parkere bilen på en vandret overflade, slukke motoren, sætte gearvælgeren i 1. gear eller bakgear på biler med manuelt gear og trække parkeringsbremsen.



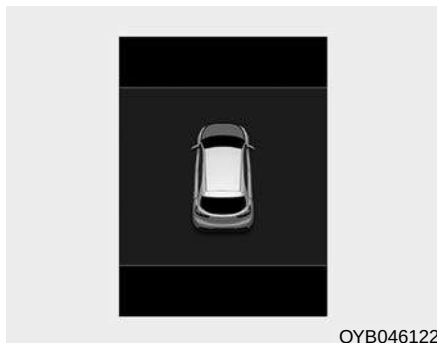
2. Gå om foran bilen, løft motorhjælmen en smule, tryk på det sekundære greb (1) midt på undersiden af motorhjælmen, og løft motorhjælmen (2).



3. Træk støttestangen fri af motorhjælmens underside.
4. Hold motorhjælmen oppe med støttestangen.

⚠ ADVARSEL - varme dele
Grib om den gummiomsvøbte del af støttestangen. Gummiet forhindrer, at De bliver forbrændt af det varme metal, når motoren er varm.

Advarsel om åben motorhjelme (hvis udstyret hermed)



Advarselsmeddelelsen vises på displayet, hvis motorhjelmen står åben. Advarselslyden høres, når bilen kører med 3 km/t eller derover med motorhjelmen åben.

Lukning af motorhjelmen

1. Kontrollér følgende, før De lukker motorhjelmen:
 - At alle dæksler i motorrummet er monteret korrekt.
 - At handsker, klude og andet brændbart materiale er fjernet fra motorrummet.
 2. Sæt støttestangen tilbage i holderen for at forhindre den i at rasle.
 3. Sænk motorhjelmen til en højde på ca. 30 cm, og lad den falde. Kontrollér, at den låses korrekt.
 4. Kontrollér, at motorhjelmen er gået korrekt i indgreb. Hvis motorhjelmen kan løftes lidt, er den ikke korrekt i indgreb.
- Åbn hjelmen igen, og luk den lidt hårdere.

⚠ ADVARSEL

- Før De lukker motorhelmen, skal De kontrollere, at der ikke er genstande i vejen for motorhelmen. Hvis De lukker motorhelmen ned over en forhindring, kan det medføre materielskade eller alvorlig personskade.
- Handsker, klude og andet brændbart materiale må ikke efterlades i motorrummet. Varmen fra motoren kan få dem til at bryde i brand.

⚠ ADVARSEL

- Kontrollér altid, at motorhelmen er fastlåst korrekt, inden De kører. Hvis motorhelmen ikke er fastlåst, kan den springe op under kørslen og blokere førerens udsyn, hvilket kan resultere i ulykker.
- Støttestangen skal gå i bund i hullet i motorhelmen, når De arbejder i motorrummet. Dette forhindrer motorhelmen i at falde og forårsage personskade.
- Flyt eller kør aldrig i bilen med motorhelmen løftet. Motorhelmen blokerer Deres udsyn og kan falde ned eller blive beskadiget.

TANKKLAP

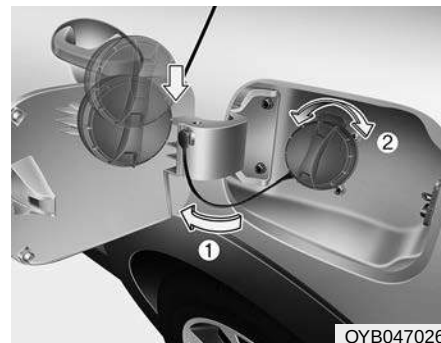
Åbning af tankklappen



Tankklappen skal åbnes indefra ved at trække opad i tankklappens udløserknop, der sidder ved gulvet ved førersædet.

BEMÆRK

Hvis tankklappen ikke kan åbnes, fordi der er dannet is omkring den, skal De banke forsigtigt på tankklappen eller trykke den ind for at bryde isen og udløse tankklappen. Forsøg ikke at lirke tankklappen åben. Sprøjt eventuelt et godkendt afisningsmiddel (ikke kølervæske) på området omkring tankklappen, eller flyt bilen til et varmere sted, og lad isen smelte.



1. Sluk motoren.
2. Træk udløserknappen til tankklappen opad for at åbne den.
3. Åbn tankklappen (1) helt ved at trække den udad.
4. Fjern tankdækslet (2) ved at dreje det mod uret.
5. Påfyld den nødvendige brændstoftmængde.

Lukning af tankklappen

1. Når dækslet skal monteres, skal det drejes med uret, indtil det klikker. Det indikerer, at dækslet er fastspændt korrekt.
2. Luk tankklappen, og skub forsigtigt til den for at kontrollere, at den er helt lukket.

ADVARSEL - påfyldning af brændstof

- Brændstoffet er under tryk og kan ramme Deres tøj eller hud, hvilket øger risikoen for forbrændinger, hvis det sprøjter ud. Fjern altid tankdækslet langsomt og forsigtigt. Hvis dækslet lækker brændstof, eller hvis De hører en hvislen, skal De vente på, at det hører op, før De fjerner dækslet helt.
- Forsøg aldrig at påfylde mere brændstof, når påfyldningspistolen har lukket automatisk.
- Kontrollér altid, at brændstoffdækslet er monteret korrekt, for at forhindre, at der løber brændstof ud på jorden i tilfælde af en ulykke.

ADVARSEL - farer ved brændstofpåfyldning

Bilbrændstof er brændbart. Vær opmærksom på følgende retningslinjer ved påfyldning af brændstof. Hvis De ikke overholder disse retningslinjer, kan det medføre alvorlig personskade, alvorlige forbrændinger eller død som følge af brand eller eksplosion.

- Læs og overhold samtlige advarselsskilte på benzinstationen.
- Inden De påbegynder brændstofpåfyldningen, bør De undersøge, om servicestationen har en nødafbryder til benzinstanterne, og hvor den er.
- Inden De rører påfyldningspistolen, skal De fjerne potentielt farlig statisk elektricitet ved at røre ved en metaldel på bilen på sikker afstand af påfyldningsrøret, påfyldningspistolen eller andre benzinkilder.

(Forts.)

(Forts.)

- Sæt Dem ikke tilbage i bilen, når De har påbegyndt påfyldningen. De kan frembringe statisk elektricitet ved at røre ved, gnide på eller strejfe genstande eller materialer (polyester, satin, nylon, etc.), der kan frembringe statisk elektricitet. Statisk elektricitet kan antænde brændstofdampene og forårsage en eksplosionsagtig brand. Inden de sætter Dem ind i bilen igen, skal De igen fjerne potentielt farlig statisk elektricitet ved at røre ved en af bilens metaldele på sikker afstand af påfyldningsrøret, påfyldningspistolen eller andre benzinkilder.
- Hvis De påfylder brændstof fra en godkendt reservedunk, skal den anbringes på jorden inden påfyldningen, da statisk elektricitet fra dunken ellers kan antænde brændstofdampene og forårsage brand.

(Forts.)

(Forts.)

Når påfyldningen er startet, skal reservedunken konstant være i kontakt med bilen, indtil påfyldningen er fuldført.

Brug kun godkendte reservedunke af plast, der er godkendt til opbevaring og transport af brændstof.

- Brug ikke mobiltelefoner under optankning af bilen, da elektrisk strøm og/eller elektronisk interferens fra telefonen kan antænde brændstofdampene og forårsage brand.
- Stands altid motoren, inden De påfylder brændstof, da motorens elektriske komponenter frembringer gnister, der kan antænde brændstofdampene og forårsage brand. Når påfyldningen er fuldført, skal De kontrollere, at tankdækslet og tankklappen er lukket korrekt, inden motoren startes.

(Forts.)

(Forts.)

- Brug **ALDRIG** tændstikker eller en lighter. Rygning er **STRENGT FORBUDT** på servicestationen, særligt under påfyldning af brændstof. Efterlad ikke tændte cigaretter i bilen, mens den holder på servicestationen. Bilbrændstof er meget brændbart og kan let antændes.
- Hvis der udbryder brand under påfyldning af brændstof, skal De omgående gå væk fra bilen og kontakte personalet på servicestationen samt det lokale politi og brandvæsen. Følg alle sikkerhedsinstrukser, de giver.



FORSIGTIG

- Påfyld brændstof i henhold til afsnittet Brændstofkrav i kapitel 1.
- Brug kun originale Kia-dæksler eller tilsvarende til netop Deres bilmodel, hvis tankdækslet skal udskiftes.
En forkert dækseltype kan medføre alvorlige funktionssvigt i brændstofsyste­met eller emissionskontrollsystemet. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler for at få flere oplysninger.
- Spild ikke brændstof på bilens yderside. Lakken kan tage skade af alle typer brændstof.
- Kontrollér altid, at brændstof-dækslet er monteret korrekt efter påfyldning, for at forhindre, at der løber brændstof ud på jorden i tilfælde af en ulykke.

SOLTAG (HVIS UDSSTYRET HERMED)



Hvis bilen er udstyret med soltag, kan det skydes eller vippes ved hjælp af styreknappeerne i loftkonsollen.

Soltaget kan kun åbnes, lukkes og vippes, når tændingsnøglen er i positionen ON.

BEMÆRK

- I koldt og vådt vejr kan soltaget fryse til og fungerer muligvis ikke korrekt.
- Tør eventuelt vand af soltaget, inden De bruger det efter et regnskyl eller efter bilvask.

⚠ FORSIGTIG

- *Slip knapperne, når soltaget er helt åbent, lukket eller vippet til yderpositionerne, da der ellers kan opstå skader på soltagets motor eller system.*

- *Kontrollér, at soltaget er helt lukket, når De forlader bilen.*

Hvis soltaget er åbent, kan der komme regn eller sne ind gennem det og forårsage skade på bilens interiør, eller bilen kan blive stjålet.

BEMÆRK

Soltaget kan ikke skydes, når det er vippet, og det kan ikke vippes, når det er skudt til åben position.

⚠ ADVARSEL

Indstil aldrig soltaget eller solskærmen, mens De kører. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge.

⚠ ADVARSEL

- Beskyt soltaget mod utilsigtet betjening, og lad ikke børn betjene det.
- Sid ikke oven på bilen, da dette kan medføre skader på bilen.

Skydning af soltaget



Åbn soltaget ved at trykke styreknappen til soltaget tilbage.

Luk soltaget ved at trykke styreknappen til soltaget fremad.

Automatisk åbning af soltaget:

Tryk styreknappen til soltaget bagud til anden position og slip den. Soltaget skydes tilbage til den anbefalede åbne position (cirka 5 cm før maks. åbning).

Hvis De vil standse soltagets bevægelse, skal De kortvarigt trykke på styreknappen til soltaget.

Automatisk lukning af soltaget:

Tryk styreknappen til soltaget fremad til anden position og slip den. Soltaget lukkes automatisk.

Hvis De vil standse soltagets bevægelse, skal De kortvarigt trykke på styreknappen til soltaget.

BEMÆRK

Vi anbefaler at lukke soltaget lidt under kørslen (stop soltaget cirka 5 cm før maks. åbning), så vindstøjen minimeres.

⚠ ADVARSEL

Når ruderne åbnes eller lukkes, skal det sikres, at passagerer holder arme, hænder eller krop på sikker afstand for at undgå personskade eller skade på bilen

Genstande mindre end 4 mm i diameter, der sidder fast mellem soltaget og rammen, registrerer den automatiske afbrydelsesfunktion muligvis ikke modstanden og aktiveres derfor ikke.

Automatisk tilbagekørsel



Af hensyn til sikkerheden er soltaget designet, så det kører tilbage og standser, hvis det rammer en forhindring.

Denne funktion udløses dog ikke, hvis der kun er en meget lille forhindring mellem soltaget og rammen. Kontrollér altid, at ingen passagerer eller genstande er i vejen for soltaget, inden det lukkes.

⚠ ADVARSEL

- Sæt aldrig noget i klemme med vilje for at aktivere den automatiske tilbagekørsel.
- Den automatiske tilbagekørsel fungerer muligvis ikke korrekt, hvis fremmedlegemet først kommer i klemme umiddelbart før, at soltaget er helt lukket.

Vipning af soltaget



Tryk styreknappen til soltaget opad, og hold den der, til soltaget står i den ønskede position.

Tryk styreknappen til soltaget fremad for at lukke soltaget helt eller delvist.

⚠ ADVARSEL

- Når soltaget åbnes eller lukkes, er det vigtigt, at passagerer holder arme, hænder eller krop på sikker afstand for at undgå personskade eller skade på bilen
- Indstil aldrig soltaget eller solskærmen, mens De kører. Dette kan medføre, at De mister herredømmet over bilen, så der sker en ulykke.
- Stik aldrig hovedet eller armen ud af soltaget, mens bilen er i bevægelse, da dette kan medføre alvorlige personskader eller død.

⚠ FORSIGTIG

- *Fjern regelmæssigt eventuel snavs, som samler sig i soltagets skinner.*
- *Hvis De forsøger at åbne soltaget, når temperaturen er under frysepunktet, eller når soltaget er dækket af sne eller is, kan glasset eller motoren tage skade.*
- *Hvis soltaget ikke har været brugt længe, kan der forekomme støj fra støv og snavs mellem soltaget og panelet.*
Åbn soltaget, og fjern regelmæssigt støv og snavs med en ren klud.
- *Soltaget er beregnet til at skydes sammen med solskærmen. Træk ikke solskærmen for, når soltaget er åbent.*

Solskærm



Solskærmen åbnes automatisk sammen med glaspanelet, når dette skydes tilbage. Hvis De vil lukke den igen, skal De trække solskærmen for manuelt.

Nulstilling af soltaget

Soltaget skal nulstilles, hvis

- batteriet er afladet eller afbrudt, eller hvis den tilhørende sikring er blevet skiftet eller afbrudt.
- soltagets skydefunktion ikke fungerer normalt ved betjening af styreknappen.

1. Tændingslåsen skal være i positionen ON.
2. Luk soltaget helt, hvis det er åbent.
3. Slip styreknappen.
4. Tryk styreknappen fremad, indtil soltaget vipper og flytter sig lidt op og ned. Slip derefter knappen.
5. Tryk styreknappen fremad, indtil soltaget fungerer på følgende måde:

VIP ÅBENT → SKYD ÅBENT →
SKYD LUKKET

Slip styreknappen til soltaget.

Hvis soltaget ikke fungerer korrekt efter nulstillingen, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.



FORSIGTIG

Hvis soltaget ikke er blevet nulstillet, efter at batteriet har været afladet eller afbrudt, eller efter at en sikring er blevet skiftet, fungerer det muligvis ikke korrekt.

RAT

Elektrisk servostyring

Den elektriske servostyring styres af servostyringsenheden, der registrerer omdrejningen i rattet, rattets placering og hjulhastigheden og derved styrer motoren.

Rattet bliver tungere, i takt med at bilens hastighed øges, og lettere, i takt med at bilens hastighed reduceres. Derved opnås bedre kontrol over rattet.

Hvis De bemærker, at det kræver mere kraft at styre under normal kørsel i bilen, skal servostyringen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BEMÆRK

Følgende symptomer kan opstå under normal brug af bilen:

- EPS-advarselslampen tændes ikke.
- Rattet er tungt at dreje umiddelbart efter, at motoren er startet. Det skyldes, at systemet foretager diagnosticering af EPS-systemet. Når diagnosticeringen er afsluttet, fungerer rattet normalt igen.
- Der lyder muligvis et klik fra EPS-relæet, når tændingsnøglen drejes til positionen ON eller LOCK.
- Der kan forekomme motorstøj, når bilen standser eller kører ved lav hastighed.
- Hvis EPS-systemet ikke fungerer korrekt, tændes advarselslampen for EPS på instrumentpanelet. Rattet kan blive svært at bevæge eller kan reagere unormalt. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted.

(Forts.)

(Forts.)

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- Rattet bliver tungere at dreje, hvis rattet drejes, når bilen ikke kører. Efter nogle få minutter vender det tilbage til normal tilstand.
- Hvis De drejer på rattet i koldt vejr, kan der forekomme lidt støj. Når temperaturen stiger, forsvinder støjen. Dette er normalt.
- Hvis advarselslampen for ladesystemet tændes, eller hvis spændingen er lav (hvis generatoren eller batteriet ikke fungerer korrekt), kan rattet blive tungere og svære at betjene.

Højdejusterbart/længdejusterbart rat (hvis udstyret hermed)

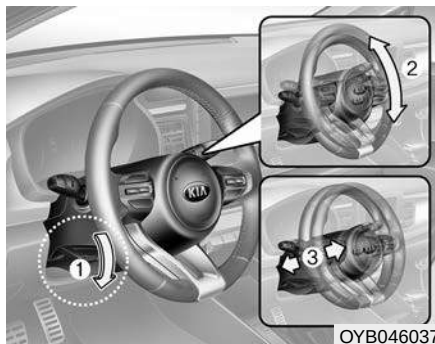
Med et højde- og længdejusterbart rat kan De justere rattet, inden De kører.

De kan også hæve det for at få bedre plads til benene ved ind- og udstigning.

Rattet skal justeres, så De opnår en komfortabel kørestilling og kan se alle advarselsslamper og måleinstrumenter på instrumentpanelet.

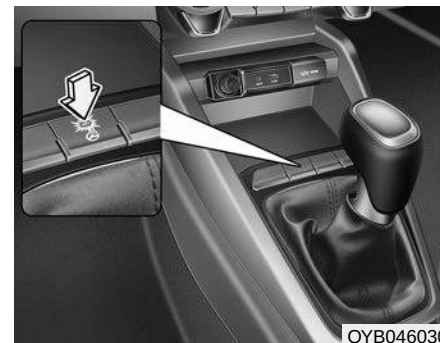
⚠ ADVARSEL

- Justér aldrig rattet under kørslen. De kan miste herredømmet over bilen og forårsage ulykker eller alvorlig personskade.
- Skub rattet op og ned efter justering for at sikre, at det er fastlåst.



For at ændre ratvinklen skal De trække låsehåndtaget ned (1), justere rattet til den ønskede vinkel (2) og højde (3, hvis udstyret hermed) og derefter trække låsehåndtaget op for at fastlåse rattet. Justér altid rattet til den ønskede position, inden De påbegynder kørslen.

Opvarmet rat (hvis udstyret hermed)



Hvis De trykker på knappen til opvarmet rat, mens tændingslåsen er i positionen ON, opvarmes rattet. Kontrollampen i knappen tændes.

Tryk på knappen igen for at slå opvarmningen af rattet fra. Kontrollampen i knappen slukkes.

Funktionen slås automatisk fra efter cirka 30 minutter.

Hvis De slukker bilen igen inden for en halv time efter, at De har trykket på knappen til ratopvarmningen, vil ratopvarmningen være slået fra, næste gang tændingen slås til.

FORSIGTIG

- Undlad at montere en ratknop til at dreje rattet med. Det vil medføre skade på opvarmningen af rattet.
- Brug ikke organiske opløsningsmidler, f.eks. fortynder, benzin og sprit, ved rengøring af det opvarmede rat, da det kan skade overfladen på rattet.
- Hvis rattets overflade bliver beskadiget med en skarp genstand, kan det medføre skader på komponenterne til opvarmning af rattet.

Horn



OYB046031

Tryk på hornsymbolerne på rattet for at bruge hornet. Kontrollér hornet med jævne mellemrum for at sikre, at det fungerer korrekt.

BEMÆRK

Tryk på området under hornsymbolet på rattet for at bruge hornet (se illustrationen). Hornet aktiveres kun, når De trykker på dette område.

FORSIGTIG

Slå ikke hårdt eller med knytnæver på hornet for at aktivere det. Tryk ikke på hornet med spidse genstande.

SPEJLE

Bakspejl

Juster bakspejlet, så det er centreret omkring udsynet gennem bagruden. Foretag denne justering, inden De begynder at køre.

⚠ ADVARSEL – udsyn bagud

Anbring aldrig genstande på bagsædet eller i bagagerummet, der kan blokere udsynet gennem bagruden.

⚠ ADVARSEL

Bakspejlet må ikke justeres, mens bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge.

⚠ ADVARSEL

Undlad at ændre bakspejlet, og undlad at montere et bredere bakspejl. Det kan medføre personskade i tilfælde af en ulykke eller ved udløsning af airbaggen.

Dag/nat-bakspejl (hvis udstyret hermed)



Foretag denne justering, inden De begynder at køre, og med dag/nat-håndtaget i dagposition (1).

Træk dag/nat-håndtaget imod Dem (2) for at nedsætte blændingen fra bagvedkørende biler under natkørsel.

Husk, at De muligvis mister noget af udsynet bagud ved brug af natpositionen.

(1) : Dag, (2) : Nat

Elektronisk nedblændeligt bakspejl (ECM) (hvis udstyret hermed)



Det elektroniske bakspejl dæmper automatisk refleksionen af de bagvedkørendes forlygter om natten eller ved kørsel i svagt lys. Sensoren (3) i bakspejlet registrerer lysniveauet omkring bilen og begrænser blændingen fra bilerne bag Dem.

Når motoren kører, begrænses blændingen automatisk af sensoren i det elektroniske bakspejl.

Når bilen sættes i bakgear (R), skifter bakspejlet automatisk til den lyseste indstilling for at give føreren det bedst mulige udsyn bagud.

⚠ FORSIGTIG

Når De pudser spejlene, skal De bruge et papirhåndklæde eller lignende, som er vædet med glasrens. Sprøjt ikke glasrens direkte på spejlene, da væsken så kan trænge ind i spejlhuset.

Brug af det elektroniske bakspejl

- Spejlet tændes automatisk, når bilens motor startes.
- Tryk på knappen ON/OFF (1) for at slå automatisk nedblænding fra. Kontrollampen på spejlet (2) slukkes.

Tryk på knappen ON/OFF (1) for at slå automatisk nedblænding til. Kontrollampen på spejlet (2) tændes.

Sidespejl

Husk at indstille spejlvinklen inden kørsel.

Bilen er udstyret med sidespejle på både venstre og højre side. Spejlene kan justeres med indstillingshåndtagene eller styrekontakten. Spejlene kan foldes ind langs bilens sider for at undgå skader under vask i vaskehal eller ved kørsel gennem snævre gader.

ADVARSEL – sidespejle

- Sidespejlene er konvekse. De genstande, De ser i spejlet, er tættere på, end de ser ud til.
- Brug bakspejlet, eller se direkte uden hjælp af spejlene, for at afgøre den faktiske afstand til bagvedkørende biler, inden De skifter vejbane.

FORSIGTIG

Skrab aldrig is af spejlets overflade. Det kan beskadige glasset. Hvis spejlets bevægelighed hæmmes af is, skal De ikke trykke hårdt på spejlet for at justere det. Fjern isen med en afiser eller med en svamp eller blød klud med varmt vand.

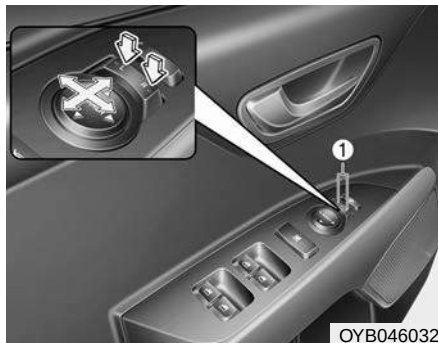
FORSIGTIG

Tryk ikke hårdt på spejlet for at justere det, hvis det er frosset fast. Sprøjt et godkendt afisningsmiddel (ikke kølervæske) på den frosne mekanisme for at tø den op, eller flyt bilen til et varmere sted, og lad isen smelte.

ADVARSEL

Sidespejlene må ikke justeres eller foldes, mens bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge.

Fjernbetjening



Elektrisk type

Med den elektriske fjernbetjening til sidespejlene kan De indstille venstre og højre sidespejl. Tændingslåsen skal være i positionen ACC, for at spejlene kan betjenes.

For at justere indstillingen for et af spejlene skal De trykke på knappen R eller L (1) for at vælge henholdsvis det højre og venstre sidespejl. Flyt herefter det valgte sidespejl til venstre, til højre, op eller ned ved at trykke på den tilhørende knap () på fjernbetjeningen.

Tryk på knappen R eller L igen for at forhindre utilsigtet indstilling af spejlet.

⚠ FORSIGTIG

- *Spejlene holder op med at bevæge sig, når de når den maksimale justeringsvinkel, men motoren fortsætter med at køre, så længe knappen holdes nede. Hold ikke knappen nede længere end nødvendigt, da motoren ellers kan tage skade.*
- *Forsøg aldrig at justere sidespejlet med håndkraft, da det kan beskadige komponenterne.*

Foldning af sidespejlet



Elektrisk type (hvis udstyret hermed)

Sidespejlet foldes ind langs siden af bilen, når De trykker på knappen.

Fold sidespejlet ud ved at trykke på knappen igen.

⚠ FORSIGTIG

Elektriske sidespejle kan fungere, selv om tændingslåsen er i positionen OFF. For at undgå at dræne batteriet bør De ikke justere sidespejlene i længere tid end højst nødvendigt, hvis motoren ikke kører.

⚠ FORSIGTIG

Hvis sidespejlet er elektrisk, må det ikke foldes ind med hånden. Det kan medføre fejl på motoren.

**Manuel type**

Sidespejlet foldes ind langs siden af bilen ved at tage fat om spejlhuset og dreje det i retning af bilens bagende.

INSTRUMENTGRUPPE

Type A



1. Omdrejningstæller
2. Speedometer
3. Kølevæsketemperaturmåler
4. Brændstofmåler
5. Advarselslamper og kontrollamper
6. LCD-display

Type B



Bilens faktiske instrumentgruppe kan se anderledes ud end på illustrationen. Se afsnittet "Måleinstrumenter" i dette kapitel for at få flere oplysninger.

OST047101/OST047103

Betjening af instrumentgruppe

Indstilling af instrumentlys (hvis udstyret hermed)



⚠ ADVARSEL

Indstil aldrig instrumentgruppen, mens De kører. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge.

Lysstyrken i instrumentgruppen kan ændres ved at trykke på "+" eller "-" på knappen til styring af instrumentlys, når tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP er i positionen ON, eller hvis baglygterne er tændt.

Instrumentgruppe type A



OYB046120

Instrumentgruppe type B



OYB046121

- Hvis De holder knappen ("+" eller "-") inde, ændres lysstyrken løbende.
- Når lysstyrken når den laveste eller højeste indstilling, lyder der et lyd-signal.

Betjening af LCD-vindue



LCD-vinduets visning kan ændres ved hjælp af knapperne på rattet.

- Type A

- (1) TRIP: Knappen TRIP bruges til at skifte visning.
- (2) RESET: Knappen RESET bruges til at nulstille den valgte værdi.

- Type B

- (1)  : Knappen MODE bruges til at skifte displayvisningen.
- (2) $\wedge/\vee$: Kontakt til valg af elementer
- (3) OK: Knappen SET/RESET bruges til at indstille eller nulstille elementer

Læs mere om LCD-vinduets visning i afsnittet "LCD-vindue" i dette kapitel.

Måleinstrumenter

Speedometer

Type A (km/t)



OST047104

Type B (MPH, km/t)



OST047105

Speedometer viser bilens hastighed og er kalibreret til kilometer i timen og/eller miles i timen.

Omdrejningstæller

Benzin



OST047106

Diesel



OST047107

Omdrejningstælleren viser motorens omdrejningshastighed i tusinde pr. minut (rpm, o/min).

Omdrejningstælleren bruges til at vælge de korrekte gearskiftepunkter og til at forhindre sejtrækning og/eller kørsel med for højt omdrejningstal.



FORSIGTIG

Kør aldrig med omdrejningstælleren i det RØDE OMRÅDE. Det kan resultere i alvorlige motorskader.

Kølvæsketemperaturmåler



OYB046111

Denne måler viser kølvæsketemperaturen, når tændingslåsen er i positionen ON.

⚠ FORSIGTIG

Hvis målerens viser bevæger sig ud af det normale område i retning af positionen "130", er det tegn på overophedning, der kan beskadige motoren.

Fortsæt aldrig kørslen, hvis motoren er overophedet. Se afsnittet "Overophedning af motor" i kapitel 7, hvis motoren overophedes.

⚠ ADVARSEL

Afmonter aldrig kølerdækslet, mens motoren er varm. Kølevæsken er under tryk og kan forårsage alvorlig forbrænding. Fyld først kølevæske på bilen, når motoren er kølet af.

Brændstofmåler



Brændstofmåleren viser den omtrentlige mængde brændstof, der er tilbage i tanken.

BEMÆRK

- Brændstoftankens kapacitet er angivet i kapitel 9.
- Brændstofmåleren suppleres af en advarselsslampe for lav brændstofbeholdning, der tændes, når brændstoftanken er næsten tømt.
- Ved kørsel på stigninger eller i sving kan brændstofmåleren svinge, og advarselslampen kan blive tændt tidligere end ventet, fordi brændstoffet bevæger sig i tanken.

⚠ ADVARSEL - brændstofmåler

Hvis bilen løber tør for brændstof, kan det medføre fare for passagererne.

Stands og påfyld brændstof snarest muligt, når advarselslampen tændes, eller når brændstofmåleren nærmer sig mærket "0".

⚠ FORSIGTIG

Undgå at køre med meget lidt brændstof i tanken. Hvis bilen løber tør for brændstof, kan motoren sætte ud og beskadige katalysatoren.

Kilometertæller



OYB046123

Kilometertælleren viser det samlede antal kilometer, bilen har kørt. Kilometertælleren er nyttig for at kunne bestemme tidspunkterne for de periodiske eftersyn.

- Kilometertællerens område:
0-1.599.999 km

Udvendigt termometer



OYB046124

Termometeret viser temperaturen udenfor i trin à 1 °C.

- Temperaturområde:
- Type A: - 40 °C ~ 85 °C
- Type B: - 40 °C ~ 85 °C

For ikke at distrahere føreren, skifter temperaturvisningen på displayet ikke nødvendigvis med det samme.

Skift temperaturenhed fra °C til °F eller fra °F til °C.

• Instrumentgruppe type A

Hold knappen TRIP inde i mindst 3 sekunder.

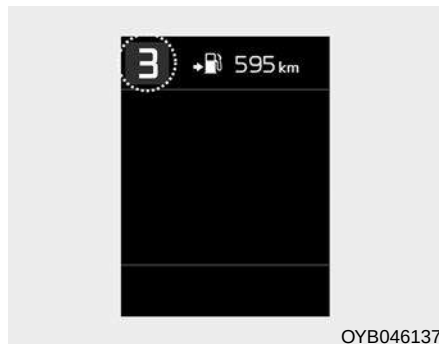
• Instrumentgruppe type B

Temperaturenheden kan ændres fra °C til °F eller fra °F til °C under "User Settings" (brugerindstillinger) i LCD-vinduerne.

Læs mere i afsnittet "LCD-vinduer" i dette kapitel.

Gearskiftindikator

Kontrollampe for gearskifte, manuelt gear



OYB046137

Denne indikator angiver det gear, De bør køre i for at spare brændstof.

- For 5-trins gearkasse
 - Skifte op: 2, 3, 4, 5
 - Skifte ned: 3, 4
- For 6-trins gearkasse
 - Skifte op: 2, 3, 4, 5, 6
 - Skifte ned: 3, 4, 5

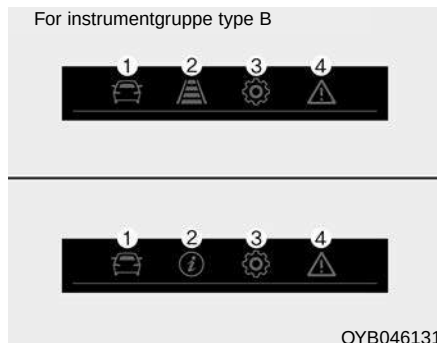
Eksempel

- ▲ 3: Viser, at De bør skifte op til 3. gear (bilen kører i 2. eller 1. gear).
- ▼ 3: Viser, at De bør skifte ned til 3. gear (bilen kører i 4., 5. eller 6. gear).

Hvis systemet ikke fungerer korrekt, vises indikatoren ikke.

LCD-VINDUER (HVIS UDSKYRET HERMED)

Overview



LCD-vinduer viser forskellige oplysninger for føreren.

- Tripoplysninger
- Displayvisninger
- Advarsler

Tripoplysninger (tripcomputer)

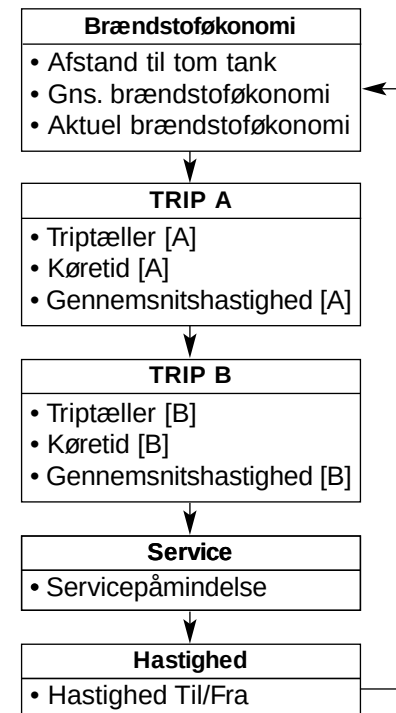
Tripcomputeren er et computerstyret kørselsinformationssystem, der viser kørselsrelaterede oplysninger på displayet.

BEMÆRK

Visse oplysninger i tripcomputeren (eksempelvis bilens gennemsnitlige hastighed) nulstilles, hvis bilens batteri afmonteres.

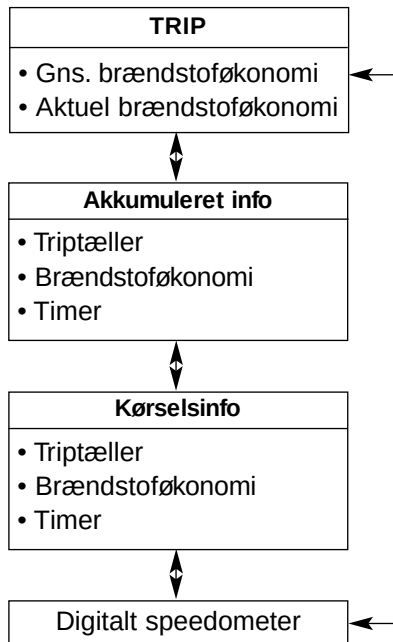
Trip-visninger

- For instrumentgruppe type A



Tryk på knappen TRIP for at ændre visning.

- For instrumentgruppe type B



De kan ændre tripvisningen ved at rulle med rullekontakten ($\wedge$ / $\vee$) i tripcomputervisning.

Trip A/B (for instrumentgruppe type A)



Triptæller (1)

- Triptælleren måler den kørte distance siden sidste nulstilling.
- Måleområde: 0-1.599.999 km
- Hvis De vil nulstille triptælleren, skal De holde knappen RESET på rattet inde i mindst 1 sekund, mens triptælleren vises på displayet.

Køretid (2)

- Køretiden er den kørte tid siden sidste nulstilling.
- Måleområde (tt:mm): 00:00 - 99:59
- Hvis De vil nulstille køretiden, skal De holde knappen RESET på rattet inde i mindst 1 sekund, mens køretiden vises på displayet.

BEMÆRK

Køretiden måles, når motoren er tændt, uanset om bilen bevæger sig eller ej.

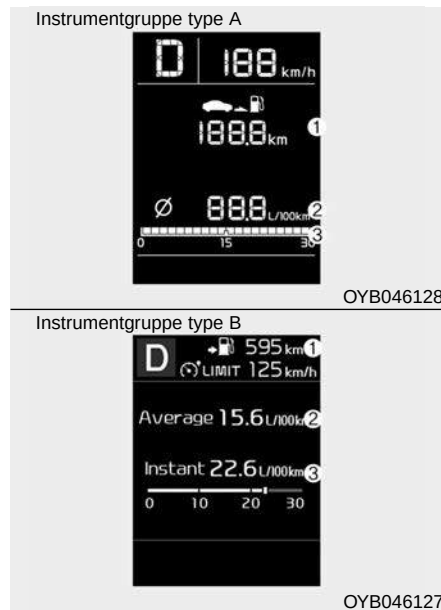
Gennemsnitshastighed (3)

- Bilens gennemsnitlige hastighed beregnes ud fra kørt distance og køretid siden sidste nulstilling.
- Måleområde: 0-250 km/t
- Hvis De vil det nulstille gennemsnitshastigheden, skal De holde knappen RESET inde i mindst 1 sekund, mens gennemsnitshastigheden vises på displayet.

BEMÆRK

- Gennemsnitshastigheden vises ikke, hvis den kørte distance er mindre end 50 meter, eller hvis køretiden er mindre end 10 sekunder, siden bilen blev startet.
- Gennemsnitshastigheden måles, når motoren er tændt, uanset om bilen bevæger sig eller ej.

Brændstoføkonomi



Afstand til tom tank (1)

- Afstand til tom tank estimeres som det antal kilometer, bilen kan køre på den resterende mængde brændstof.
- Måleområde: 1-9.999 km
- Hvis den estimerede afstand er under 1 km, viser tripcomputeren "---" i stedet for et tal.

BEMÆRK

- Hvis bilen ikke kører på en plan overflade, eller hvis strømforsyningen fra batteriet har været afbrudt, fungerer funktionen "Afstand til tom tank" muligvis ikke korrekt.
- Værdien for afstand til tom tank er en anslået afstand, der kan være forskellig fra den faktiske afstand.
- Tripcomputeren registrerer muligvis ikke ekstra påfyldt brændstof, hvis der påfyldes mindre end 6 liter.
- Værdierne for brændstofforbrug og afstand til tom tank kan variere markant afhængigt af kørselsforhold, kørselsmønster og bilens stand.

Gennemsnitlig brændstoføkonomi (2)

- Bilens gennemsnitlige brændstoføkonomi beregnes ud fra kørt distance og brændstofforbrug siden sidste nulstilling.
 - Måleområde:
0-99,9 km/l, l/100 km
- Det gennemsnitlige brændstofforbrug kan nulstilles både manuelt og automatisk.

Manuel nulstilling

Hvis De vil nulstille det gennemsnitlige brændstofforbrug, skal De holde knappen RESET (instrumentgruppe type A), OK (instrumentgruppe type B) (reset) på rattet inde i mindst ét sekund, mens det gennemsnitlige brændstofforbrug vises på displayet.

Automatisk nulstilling (instrumentgruppe type B)

Hvis det gennemsnitlige brændstofforbrug skal nulstilles efter hver tankning, skal dette indstilles under "Fuel economy auto reset" (automatisk nulstilling af brændstofforbrug) under User Settings (brugerindstillinger) i LCD-vinduerne (Se afsnittet LCD-vinduer).

- OFF - De kan vælge standardindstillingen manuelt ved hjælp af nulstillingsknappen til tripfunktionen.
- Under kørslen – Standardindstillingen gendannes automatisk, fire timer efter tændingslåsen er blevet sat i positionen OFF.
- Under tankning – Standardindstillingen gendannes automatisk, når der er tanket mere end 6 liter, og bilen kører mere end 1 km/t.

BEMÆRK

Det gennemsnitlige brændstofforbrug vises ikke, hvis den kørte distance er mindre end 50 meter, eller hvis køretiden er mindre end 10 sekunder, siden bilen blev startet.

Aktuel brændstoføkonomi (3)

- Ved denne visning vises den aktuelle brændstoføkonomi, når bilens hastighed overstiger 10 km/t.
 - Måleområde:
0.0-30 km/l, l/100 km

Visning af akkumuleret kørselsinformation (instrumentgruppe type B)



Viser akkumulerede oplysninger startende med standardpunktet for kilometertal/brændstoføkonomi/tid.

- Akkumulerede oplysninger beregnes, når bilen har kørt mere end 300 meter.
- Oplysningerne nulstilles, hvis knappen "OK" holdes nede i mere end ét sekund, mens akkumuleret kørselsinformation er vist.
- Der registreres akkumulerede oplysninger, så snart motoren kører, også selvom bilen ikke er i bevægelse.

Samlet visning af kørselsinformation (instrumentgruppe type B)

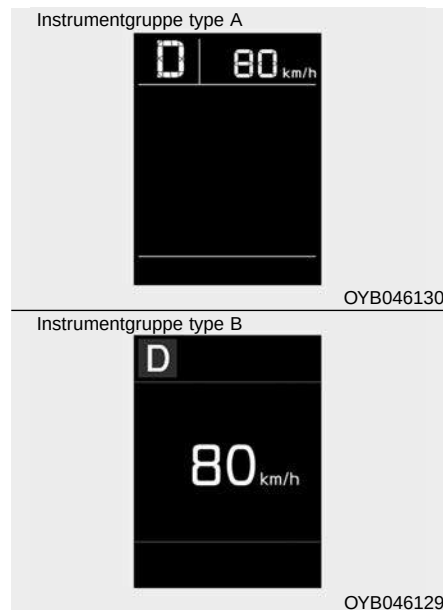


Kørselsoplysningerne vises en enkelt gang, for hver gang motoren startes.

- Brændstoføkonomien beregnes, når bilen har kørt mere end 300 meter.
- Kørselsoplysningerne nulstilles, fire timer efter motoren er blevet stoppet. Oplysningerne nulstilles ikke, hvis motoren startes inden for fire timer.

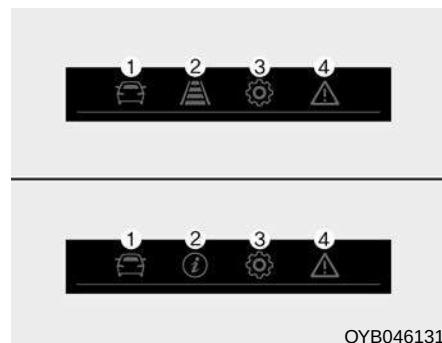
- Oplysningerne nulstilles, hvis knappen "OK" holdes inde i mere end ét sekund, mens kørselsoplysningerne er vist.
- Der registreres akkumulerede oplysninger, så snart motoren kører, også selvom bilen ikke er i bevægelse.

Digital speedometer



Ved denne visning vises bilens aktuelle hastighed.

LCD-visning (instrumentgruppe type B)



(1) Tripcomputer

Ved denne visning vises kørselsinformation, f.eks. triptæller og brændstoføkonomi.

Læs mere i afsnittet "Tripcomputer" i dette kapitel.

(2) Assistent

-  : Her vises indstillingerne for vognbaneassistenten (LDW), træthedsregistreringssystemet (DAW) og dæktrykket for alle dæk.
-  : Ved denne visning vises status for dæktryk.

(3) Brugerindstillinger

I denne visning kan De foretage indstillinger for døre, lys m.m.

(4) Overordnede advarsler

I denne visning vises advarsler vedrørende TPMS-fejl, lavt tryk eller lav motoroliestand eller fejl i FCA-nødbremsesystemet (hvis udstyret hermed) eller blindvinkelsystemet (BCW) (hvis udstyret hermed).

Læs mere om LCD-vinduets visning i afsnittet "Betjening af LCD-vindue" i dette kapitel.

Vognbaneassistent (LDW) (hvis udstyret hermed)



Her vises indstillingerne for vognbaneassistenten (LDW).

Læs mere i afsnittet "Vognbaneassistent (LDW)" i kapitel 6.

Servicevisning

Service om

Denne funktion beregner, hvornår bilen skal til planlagt service (ud fra kilometerstand eller dage).

Hvis der er mindre end 1500 km eller 30 dage til planlagt service, vises meddelelsen "Service in" i flere sekunder, hver gang tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen ON.

Service kræves

Hvis De ikke har fået bilen serviceeret i henhold til det planlagte serviceinterval, vises meddelelsen "Service required" i flere sekunder, hver gang tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen ON.

Sådan nulstilles serviceintervallet:

- Hold knappen RESET inde i mere end ét sekund. (for instrumentgruppe type A)
- Tryk på knappen OK (Reset) i mere end 1 sekund. (for instrumentgruppe type B)

BEMÆRK

Hvis følgende forekommer, kan kilometerstand og antal dage være forkert:

- Batterikablet er taget af.
- Sikringsafbryderen er i positionen OFF.
- Batteriet er afladt.

User Settings (brugerindstillinger) (instrumentgruppe type B)

Ved denne visning kan De foretage indstillinger for døre, lys m.m.

ADVARSEL

Indstil ikke User Setting under kørslen. De kan miste herredømmet over bilen og forårsage ulykker eller alvorlig personskade.

Edit settings after engaging parking brake (Rediger indstillingerne med parkeringsbremsen aktiveret)

Denne advarsel vises, hvis De forsøger at ændre brugerindstillingerne under kørslen.

Skift altid brugerindstillingerne med parkeringsbremsen aktiveret af hensyn til sikkerheden.

Driving Assistance (kørselsassistent) (hvis udstyret hermed)

- **DAW-system (træthedsregistreringssystem) (hvis udstyret hermed)**

Til indstilling af DAW-systemets følsomhed.

- Off/Normal/Early
(Fra/Normal/Tidligt)

Læs mere i afsnittet "Træthedsregistreringssystemet (DAW)" i kapitel 6.

- **FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (hvis udstyret hermed):** Hvis dette punkt er vinget af, er FCA-nødbremsefunktionen slået til.

Læs mere i afsnittet "FCA-nødbremsesystem" i kapitel 6.

- **Advarselssystem for frontalsammenstød (FCW) (hvis udstyret hermed):** Indstil følsomheden for advarselssystemet for frontalsammenstød.

- Late/Normal/Early (forsinket/normalt/tidligt)

Læs mere i afsnittet "FCA-nødbremsesystem" i kapitel 6.

- **RCCW (advarsel om trafik bag ved bilen) (hvis udstyret hermed)**

Til aktivering eller deaktivering af RCCW-systemet med advarsler om trafik bag ved bilen.

Læs mere i afsnittet "Blindvinkelsystem (BCW)" i kapitel 6.

Dør

- **Automatic Lock (automatisk låsning)**

- Disable (deaktiver): Automatisk låsning af dørene er slået fra.

- Enable on Speed (aktiver ved hastighed): Alle døres låses automatisk, når bilens hastighed overstiger 15 km/t.

- **Automatic Unlock (automatisk oplåsning)**

- Disable (deaktiver): Automatisk oplåsning af dørene er slået fra.

- Vehicle Off/Key out (stoppet bil, nøgle taget ud) (hvis udstyret hermed): Alle døre låses automatisk op, når tændingsnøglen tages ud af tændingen, eller når knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen OFF.

Lygter

- **One Touch Turn Signal (komfortblink)**
 - Off (fra): Komfortblink er slået fra.
 - 3, 5, 7 Flashes (3, 5 eller 7 blink): Blinklysene blinker 3, 5 eller 7 gange, når betjeningsarmen vip-pes let.Læs mere i afsnittet "Lys og lygter" i dette kapitel.
- **Head Lamp Delay (forsinket slukning af forlygter)**
 - Hvis dette punkt er vignet af, er udskudt slukning af forlygter slået til

Lyd

- **BCW (blindvinkelsystem) (hvis udstyret hermed)**
 - Til aktivering eller deaktivering af blindvinkelsystemets lyd.
 - Læs mere i afsnittet "Blindvinkelsystem (BCW)" i kapitel 6.

Convenient (brugerindstillinger)

- **Wiper/Light Display (visning af visker-/lygteindstilling) (hvis udstyret hermed):** Hvis dette punkt er vignet af, er visning af visker-/lygteindstilling slået til.
- **Gear Position Pop-up (visning af gearposition) (hvis udstyret hermed):** Hvis dette punkt er vignet af, er visning af gearposition slået til

Service interval (serviceinterval)

- **Service Interval (serviceinterval)**
 - Bruges til at slå serviceinterval-funktionen til og fra.
- **Adjust Interval (juster interval)**
 - Bruges til at justere intervallet efter kilometertal og periode.
- **Reset (nulstil)**
 - Bruges til at nulstille serviceinterval-funktionen.

Other Features (andre funktioner)

- **Fuel Economy Auto Reset (automatisk nulstilling af brændstofbrug)**

- Off (fra): Det gennemsnitlige brændstofbrug nulstilles ikke ved hver tankning.
- After Ignition (efter tænding): Det gennemsnitlige brændstofbrug nulstilles automatisk, når motoren har været slukket i mere end 4 timer.
- After Refueling (efter tankning): Det gennemsnitlige brændstofbrug nulstilles automatisk ved hver tankning.

- **Fuel Economy Unit (måleenhed for brændstoføkonomi):**

Bruges til at vælge måleenhed for brændstoføkonomi.

(km/L L/100km, UK gallon
US gallon)

- **Temperature Unit (temperatureenhed)**

Bruges til at vælge temperaturen-
hed. (°C, °F)

Language (sprog)

Vælg sprog.

Reset (nulstil)

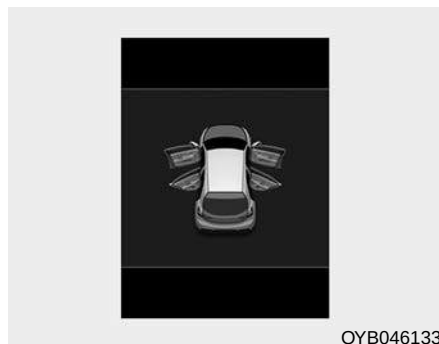
De kan nulstille menuerne under User Settings (brugerindstillinger). Alle menuer under User Settings (brugerindstillinger) initialiseres, undtagen sprog og serviceinterval.

Advarsler

Der vises advarsler til føreren i LCD-vinduet. LCD-vinduet er placeret midt i instrumentgruppen.

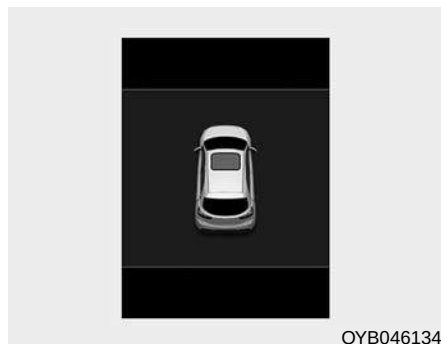
De viste advarsler varierer afhængigt af instrumentgruppetyper, og der vises slet ikke advarsler i visse typer instrumentgrupper.

Advarslen vises enten som et symbol, et symbol med tilhørende tekst eller udelukkende som tekst.



Dør, motorhjelme eller bagklap åben

- Denne advarsel vises, så De kan se, hvilken dør der står åben, eller om motorhjelm eller bagklappen står åben.



Soltag åbent (hvis udstyret hermed)

- Denne advarsel vises, hvis De slukker motoren, mens soltaget er åbent.

Engine has overheated (motoren er overophedet)

- Denne advarselsmeddelelse lyser, når kølevæsketemperaturen er over 120 °C. Det betyder, at motoren er overophedet og kan tage skade.

Se afsnittet "Overophedning" i kapitel 7, hvis motoren overophedes.

Low Key Battery
(lavt batteriniveau i nøglen) (ved smart key)

- Denne advarselsmeddelelse vises, når knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen OFF, hvis batteriet i Deres smart key er næsten afladt.

Press START button while turning wheel (tryk på knappen START, mens der drejes på rattet) (ved smart key)

- Denne meddelelse vises, hvis ratlåsen ikke låses op normalt, når De trykker på knappen ENGINE START/STOP.
- Hvis advarslen vises, skal De dreje rattet mod højre og venstre, mens De trykker på knappen ENGINE START/STOP.

Steering wheel unlocked
(rat ikke låst) (ved smart key)

- Denne meddelelse vises, hvis ratlåsen ikke aktiveres, når knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen OFF.

Check Steering Wheel Lock System
(kontroller ratlås) (ved smart key)

- Denne meddelelse vises, hvis ratlåsen ikke aktiveres normalt, når knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen OFF.

Press clutch pedal to start engine
(træd koblingspedalen ned for at starte motoren) (ved manuelt gear og smart key)

- Denne meddelelse vises, hvis der trykkes flere gange på knappen ENGINE START/STOP, uden at koblingen trædes ned, så knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen ACC to gange efter hinanden.
- Træd koblingspedalen ned for at starte motoren.

Key not in vehicle (nøgle ikke i bilen)
(ved smart key)

- Denne meddelelse vises, hvis Deres smart key ikke er i bilen, når De trykker på knappen ENGINE START/STOP.
- Hav altid Deres smart key på Dem, når De vil køre i bilen.

Key not detected (nøgle ikke registreret)
(ved smart key)

- Denne meddelelse vises, hvis Deres smart key ikke er registreret, når De trykker på knappen ENGINE START/STOP.

Press START button again
(tryk på knappen START igen) (ved smart key)

- Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med start/stop-systemet, så knappen ENGINE START/STOP ikke fungerede korrekt.
- Tryk på knappen ENGINE START/STOP igen for at starte motoren.
- Hvis meddelelsen vises hver gang, der trykkes på knappen ENGINE START/STOP, skal bilen efterses af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Press START button with smart key
(tryk på knappen ENGINE START/STOP med Deres smart key) (ved smart key)

- Denne meddelelse vises, hvis De trykker på knappen ENGINE START/STOP, mens meddelelsen "Key not detected" vises.
- Samtidigt blinker kontrollampen for startspærre.

Check DAW System (kontrollér DAW-systemet) (hvis udstyret hermed)

Denne meddelelse vises, hvis der er problemer med træthedsregistreringssystemet. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

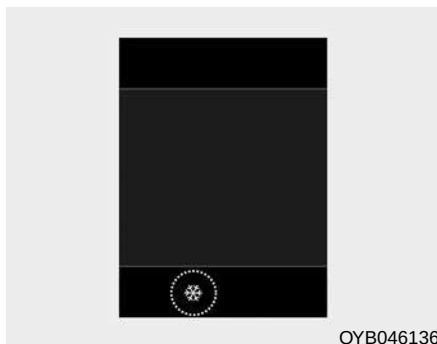
Læs mere i afsnittet "Træthedsregistreringssystemet (DAW)" i kapitel 6.

Check BCW System (kontrollér blindvinkelsystemet) (hvis udstyret hermed)

Denne meddelelse vises, hvis der er problemer med blindvinkelsystemet. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Læs mere i afsnittet "Blindvinkelsystem (BCW)" i kapitel 6.

**Advarselsslampe for isglatte veje
(hvis udstyret hermed)**



Denne advarselsslampe advarer om risiko for isglatte veje, når:

Hvis følgende forekommer, blinker advarselsslampen (og det udvendige termometer) 5 gange og lyser derefter. Der lyder også en enkelt advarselsslyd.

- Temperaturen på det udvendige termometer er under cirka 4 °C.

BEMÆRK

Hvis advarselsslampen for risiko for isglatte veje tændes, mens De kører, skal De være særligt opmærksom på vejforholdene, undlade at køre for stærkt, accelerere hurtigt, bremse hårdt op, dreje skarpt osv.

ADVARSELSLAMPER OG KONTROLLAMPER

Advarselslamper

BEMÆRK - advarselslamper

Kontroller, at alle advarselslamper slukker, når motoren er startet. Hvis nogen af lamperne forbliver tændt, betyder det, at der kan være fejl ved bilen.

Advarselslampe for airbag



Advarselslampen tændes:

- Når tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 6 sekunder og slukkes derefter.
- Når der er fejl ved SRS-systemet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Advarselslampe for sikkerhedssele



Advarselslampen gør føreren opmærksom på, at sikkerhedsselen ikke er spændt.

Se afsnittet "Sikkerhedsseler" i kapitel 3 for at få flere oplysninger.

Advarselslampe for parkeringsbremse og bremsevæske



Advarselslampen tændes:

- Når tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder.
 - Den forbliver tændt, hvis parkeringsbremsen er aktiveret.
- Når parkeringsbremsen er aktiveret.
- Når bremsevæskestanden i beholderen er lav.
 - Hvis advarselslampen lyser, selv om parkeringsbremsen er udløst, er bremsevæskestanden i beholderen lav.

Når bremsevæskestanden i beholderen er lav.

1. Kør forsigtigt til den nærmeste rastepads, og stands bilen.
2. Stands motoren, og kontrollér med det samme bremsevæskestanden. Påfyld væske, hvis det er nødvendigt. Læs mere i afsnittet Bremsevæske i kapitel 8. Kontrollér derefter, om der er lækager i nogen af bremsekomponenterne. Kør ikke i bilen, hvis der er lækager, hvis advarselslampen forbliver tændt, eller hvis bremsene ikke fungerer korrekt.

Bilen bør i dette tilfælde bugseres til et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Tokreds-bremsesystem

Bilen er udstyret med et tokreds-bremsesystem. Det betyder, at bilen stadig kan bremse på to hjul, selv om et af systemerne skulle fejle.

Hvis kun en kreds virker, er pedalvandringen større, og det kræver et større tryk at bremse bilen.

Bilens bremselængde forøges også, hvis kun den ene kreds fungerer.

Hvis der opstår fejl ved bremsene, mens De kører, skal De skifte til et lavere gear for at motorbremse og standse bilen, så snart det er sikkert at gøre det.

⚠ ADVARSEL - advarsel- lampe for parkerings- bremse og bremsevæske

Det er farligt at køre i bilen, når en advarsel lampe er tændt. Hvis advarsel lampen for parkeringsbremse og bremsevæske lyser, selv om parkeringsbremsen er udløst, er bremsevæskestanden i beholderen lav.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Advarsel lampe for ABS-system



Advarsel lampen tændes:

- Når tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Når der er fejl ved ABS-systemet. Det normale bremsesystem fungerer stadig, men uden assistance fra ABS-systemet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.



Advarsel lampe for EBD-system (elektronisk bremsekraftfordeling)

Disse to advarsel lamper tændes samtidig under kørslen:

- Når bilens ABS-system og det almindelige bremsesystem muligvis ikke fungerer korrekt. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL - advarsel-slampe for EBD-system (elektronisk bremsekraftfordeling)

Hvis både advarselsslampen for parkeringsbremse og bremsevæske og advarselsslampen for ABS lyser, fungerer bremsesystemet ikke normalt, og De kan opleve uventede og farlige situationer ved pludselige opbremsninger.

I sådanne tilfælde skal kørsel ved høj hastighed og pludselige opbremsninger undgås.

Bilen bør hurtigst muligt efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BEMÆRK - advarselsslampe for EBD-system (elektronisk bremsekraftfordeling)

Hvis advarselsslampen for ABS og/eller advarselsslampen for parkeringsbremse og bremsevæske forbliver tændt, fungerer speedometeret og kilometertælleren/triptælleren muligvis ikke. Advarselsslampen for EPS tændes muligvis også, og det kan kræve mere eller mindre kraft at dreje rattet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses hurtigst muligt på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Advarselsslampe for elektronisk servostyring



Advarselsslampen tændes:

- Når tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen ON.
- Lampen tændes, når tændingslåsen drejes til positionen ON, og den slukker efter ca. tre sekunder.
- Når der er fejl på EPS-systemet.
Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Advarselslampe for fejl-funktion (motoradvarselslampe)



Advarselslampen tændes:

- Når tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen ON.
 - Den forbliver tændt, til motoren er startet.
- Når der er fejl ved emissionskontrollsystemet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.



FORSIGTIG - advarselslampe for fejl-funktion (motoradvarselslampe)

Længere tids kørsel med advarselslampen for fejl-funktion (motoradvarselslampe) tændt kan medføre skader på emissionskontrollsystemet, der kan påvirke motorgangen og/eller brændstoføkonomien.



FORSIGTIG – benzin-motor

Hvis advarselslampen for fejl-funktion (motoradvarselslampe) tændes, kan det betyde, at der er opstået skader på katalysatoren, hvilket kan medføre tab af motoreffekt.

Bilen bør i dette tilfælde efterses hurtigst muligt på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.



FORSIGTIG – diesel-motor

Hvis advarselslampen for fejl-funktion (motoradvarselslampe) blinker, kan der være en fejl ved indsprøjtningsindstillingen, som kan medføre tab af motoreffekt, støj ved forbrændingen og forringet emission.

Motorstyringssystemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Advarselsslampe for ladesystem**Advarselslampen tændes:**

- Når tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen ON.
 - Den forbliver tændt, til motoren er startet.
- Når der er fejl ved enten generatoren eller ved det elektriske ladesystem.

Hvis der er fejl ved enten generatoren eller ved det elektriske ladesystem:

1. Kør forsigtigt til den nærmeste rastepads, og stands bilen.
2. Sluk motoren, og kontrollér, om generatorens drivrem er slap eller beskadiget.

Bilen bør i dette tilfælde efterses hurtigst muligt på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Advarselsslampe for lavt olietryk**Advarselslampen tændes:**

- Når tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen ON.
 - Den forbliver tændt, til motoren er startet.
- Når motorolietrykket er lavt.

Hvis motorolietrykket er lavt:

1. Kør forsigtigt til den nærmeste rastepads, og stands bilen.
2. Stands motoren, og kontrollér motoroliestanden. Læs mere i afsnittet "Motorolie" i kapitel 8. Hvis oliestanden er lav, skal De påfylde mere olie.

Hvis advarselsslampen fortsat lyser, efter at De har påfyldt olie, anbefales det, at bilen efterses hurtigst muligt på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.



FORSIGTIG – advarselslampe for lavt olietryk

- Hvis motoren ikke standses omgående, når advarselsslampen for lavt olietryk tændes, kan det medføre alvorlig skade.
- Hvis advarselsslampen for lavt olietryk forbliver tændt, mens motoren kører, kan det resultere i fejlfunktion eller alvorlig motorskade. Hvis det sker:
 1. Kør væk fra vejen, og stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det.
 2. Stands motoren, og kontrollér motoroliestanden. Hvis oliestanden er lav, skal De påfylde motorolie til det korrekte niveau.
 3. Start motoren igen. Hvis lampen forbliver tændt, når motoren er startet, skal De omgående standse motoren. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Advarselsslampe for lav oliestand



Advarselsslampen for lav oliestand lyser, når oliestanden skal kontrolleres.

Hvis advarselsslampen tændes, skal De hurtigst muligt kontrollere motoroliestanden og efterfylde med ny olie.

Hæld langsomt den anbefalede olie på lidt ad gangen ved hjælp af en tragt. (Genopfyldningsmængde: ca. 0,6 l-1,0 l)

Brug kun den anførte motorolie. (Se "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" i kapitel 9).

Fyld ikke for meget motorolie på. Oliestanden må ikke overstige mærket F på oliepinden.

BEMÆRK

- Når De har efterfyldt motorolie, slukkes advarselsslampen efter cirka 50 kilometers kørsel.
- Hvis De drejer tændingsnøglen fra positionen OFF til positionen ON tre gange inden for 10 sekunder, slukkes advarselsslampen med det samme. Hvis De gør det uden at efterfylde motorolie, tændes advarselsslampen dog igen efter cirka 50 kilometers kørsel.

FORSIGTIG

Hvis advarselslampe bliver ved med at lyse, selv om De har efterfyldt olie og har kørt cirka 50 kilometer, bør bilen snarest muligt efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler. Selv om advarselslampe ikke tændes, når motoren er startet, skal De alligevel jævnligt kontrollere oliestanden og eventuelt efterfylde med ny olie.

Advarselslampe for lavt brændstofniveau



Advarselslampe tændes:

Når brændstoftanken er næsten tom.

Hvis brændstoftanken næsten er tom:
Påfyld brændstof snarest muligt.

FORSIGTIG - lavt brændstofniveau

Hvis De kører i bilen, mens advarselslampe for lavt brændstofniveau er tændt, eller brændstofmåleren er under mærket "0", kan motoren sætte ud og beskadige katalysatoren (hvis udstyret hermed).

Advarselslampe for lavt dæktryk



Advarselslampe tændes:

- Når tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Når dæktrykket i et eller flere af hjulene er væsentligt lavere, end det må være. Placeringen af de(t) pågældende hjul vises på LCD-displayet.

Læs mere i afsnittet "Dæktryks-
overvågningssystem (TPMS)" i
kapitel 7.

Advarselslampen blinker i cirka 60 sekunder og forbliver tændt eller blinker hvert tredje sekund:

- Når der er fejl på TPMS-systemet. Bilen bør i dette tilfælde efterses hurtigst muligt på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Læs mere i afsnittet "Dæktryks-overvågningssystem (TPMS)" i kapitel 7.

ADVARSEL - sikker standsning

- Dæktryksovervågningssystemet kan ikke advare mod pludselig opstået skade på dækket.
- Hvis De mærker, at bilen bliver ustabil, skal De omgående fjerne foden fra speederen, forsigtigt bremse og køre bilen til et sikkert sted væk fra vejen.

Advarselslampe for brændstoffilter (dieselmotor)



Advarselslampen tændes:

- Når tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Når der er opsamlet vand i brændstoffilteret.

Hvis det sker, skal vandet fjernes fra brændstoffilteret.

Læs mere i afsnittet "Brændstoffilter" i kapitel 8.

 **FORSIGTIG** - advarselslampe for brændstoffilter

- *Når advarselslampen for brændstoffilteret er tændt, kan motorkraften (hastighed og tomgangshastighed) mindskes.*
- *Hvis De fortsætter kørslen med advarselslampen tændt, kan visse af motorens komponenter (indsprøjtning, common rail, højtryksbrændstofpumpe) blive beskadiget. Hvis det sker, bør bilen efterses hurtigst muligt på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*

Advarselslampe for FCA-nødbremsesystemet (hvis udstyret hermed)



Kontrollampen lyser:

- Når der er fejl i FCA-nødbremsesystemet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Overordnet advarselslampe



Kontrollampen lyser:

- Denne advarselslampe lyser i følgende situationer
 - TPMS-fejl, lavt tryk
 - Lav motoroliestand
 - Fejl i FCA-nødbremsesystemet (hvis udstyret hermed)
 - Fejl i blindvinkelsystemet (hvis udstyret hermed)

Hvis situationen udbedres, slukkes den overordnede advarselslampe.

Advarselslampe for udstødningssystem (DPF) (dieselmotorer)



Advarselslampen tændes:

- Når der er fejl i dieselpartikelfiltersystemet (DPF).
- Når denne advarselslampe lyser, slukkes den muligvis, efter at bilen har kørt:
 - med mere end 60 km/t eller
 - i 2. gear med 1.500-2.000 o/min i nogen tid (cirka 25 minutter).

Hvis advarselslampen vedbliver med at blinke (og der vises en advarsel på LCD-displayet), skal DPF-systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.



FORSIGTIG - dieselmotor (hvis udstyret med dieselpartikelfilter)

Hvis De fortsætter med at køre i længere tid, mens DPF-advarselsslampen blinker, kan DPF-systemet tage skade, og brændstoføkonomien forringes.

Advarselsslampe for åben dør (hvis udstyret hermed)



Advarselsslampen tændes:

Når en dør ikke er lukket korrekt.

Advarselsslampe for åben bagklap (hvis udstyret hermed)



Advarselsslampen tændes:

Når bagklappen ikke er lukket korrekt.

Advarselsslampe for lav sprinklervæskestand (hvis udstyret hermed)



Advarselsslampen tændes:

- Når sprinklervæskestanden i beholderen er lav.
Påfyld sprinklervæske.

Kontrollamper

Kontrollampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC)



Kontrollampen lyser:

- Når tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen ON.
- Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Når der er fejl ved ESC-systemet.
Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Kontrollampen blinker:

Når ESC er aktivt.

Læs mere i afsnittet "Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)" i kapitel 6.

Kontrollampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) FRA



Kontrollampen lyser:

- Når tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen ON.
- Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Når De deaktiverer ESC-systemet ved at trykke på knappen ESC OFF.

Læs mere i afsnittet "Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)" i kapitel 6.

Kontrollampen AUTO STOP (hvis udstyret hermed)



Kontrollampen tændes, når motoren slukkes af ISG-systemet.

Når motoren starter automatisk med ISG, blinker kontrollampen AUTO STOP på instrumentpanelet i 5 sekunder.

De kan læse mere om ISG-systemet i kapitel 6.

BEMÆRK

Når motoren automatisk startes med ISG-systemet, kan nogle advarselslamper (ABS, ESC, ESC OFF, EPS eller advarselslampen for parkeringsbremsen) tændes i nogle få sekunder.

Det skyldes lav batterispænding. Det betyder ikke, at systemet ikke fungerer korrekt.

Kontrollampe for startspærre (uden smart key)



Kontrollampen lyser:

- Når bilen registrerer startspærren i Deres nøgle, mens tændingslåsen er i positionen ON.
 - De kan nu starte motoren.
 - Kontrollampen slukkes, når motoren er startet.

Kontrollampen blinker:

- Når der er fejl ved startspærresystemet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Kontrollampe for startspærre (med smart key)



Kontrollampen lyser i op til 30 sekunder:

- Når bilen registrerer, at Deres smart key er i bilen, når knappen ENGINE START/STOP er i positionen ACC eller ON.
 - De kan nu starte motoren.
 - Kontrollampen slukkes, når motoren er startet.

Kontrollampen blinker i nogle få sekunder:

- Når Deres smart key ikke er i bilen.
 - De kan ikke starte motoren.

Kontrollampen lyser i 2 sekunder og slukkes derefter:

- Når bilen ikke kan registrere, at Deres smart key er i bilen, mens knappen ENGINE START/STOP er i positionen ON.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Kontrollampen blinker:

- Når batteriet i Deres smart key er ved at være afladt.
 - De kan ikke starte motoren. De kan dog starte bilen, hvis De trykker på knappen ENGINE START/STOP med Deres smart key. Læs mere i afsnittet Start af motoren i kapitel 6.
- Når der er fejl ved startspærresystemet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Kontrollampe for blinklys**Kontrollampen blinker:**

- Når De aktiverer blinklyset.

Hvis noget af det følgende sker, er der fejlfunktion ved blinklyset: Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- Kontrollampen lyser konstant i stedet for at blinke.
- Kontrollampen blinker hurtigere.
- Kontrollampen lyser slet ikke.

**Kontrollampe for nærlys
(hvis udstyret hermed)****Kontrollampen lyser:**

- Når nærlyset er tændt.

Kontrollampe for fjernlys**Kontrollampen lyser:**

- Når fjernlyset er tændt.
- Når De trækker betjeningsarmen mod Dem for at blinke med fjernlyset.

**Kontrollampe for
automatisk fjernlys
(hvis udstyret hermed)****Denne advarselslampe lyser:**

- Hvis fjernlyset tændes, mens lyskontakten er i positionen AUTO.
- Det automatiske fjernlys skifter automatisk fra fjernlys til nærlys, hvis der registreres modkørende eller forankørende biler.

Læs mere i afsnittet "Automatisk fjernlys" i kapitel 4.

Kontrollampe for lys



Kontrollampen lyser:

- Når baglygterne eller nærlyset er tændt.

Kontrollampe for tågeforlygter (hvis udstyret hermed)



Kontrollampen lyser:

- Når tågeforlygterne er tændt.

Kontrollampe for tågebaglygter (hvis udstyret hermed)



Kontrollampen lyser:

- Når tågebaglygterne er tændt.

Kontrollampe for forvarme (dieselmotor)



Kontrollampen lyser:

- Når motoren forvarmes med tændingslåsen eller knappen ENGINE START/STOP i positionen ON.
 - Motoren kan startes, når kontrollampen slukkes.
 - Hvor længe kontrollampen er tændt, afhænger af kølevæsketemperaturen, lufttemperaturen og batteriets tilstand.

Hvis kontrollampen blinker eller forbliver tændt, når motoren er varmet op eller under kørslen, kan der være et problem med forvarmesystemet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BEMÆRK - forvarmning

Hvis motoren ikke starter inden for 10 sekunder efter gennemført forvarmning, skal De dreje tændingsnøglen eller knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen LOCK eller OFF i 10 sekunder og derefter til positionen ON for at forvarme motoren igen.

**Kontrollampe for fartpilot
(hvis udstyret hermed)****Kontrollampen lyser:**

- Når fartpiloten er slået til.

Læs mere i afsnittet "Fartpilot" i kapitel 6.

**Kontrollampe for sat fartpilot
(hvis udstyret hermed)**

SET

Kontrollampen lyser:

- Når fartpiloten er slået til og indstillet.

Læs mere i afsnittet "Fartpilot" i kapitel 6.

**Kontrollampe for vognbaneassistent (LDW)
(hvis udstyret hermed)****Kontrollampen lyser:**

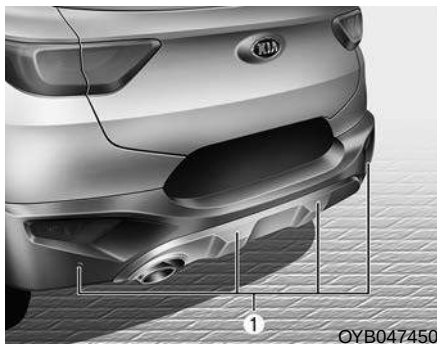
- [Hvidt] Når vognbaneassistenten ikke kan registrere vognbanestriben.
- [Grønt] Når vognbaneassistenten slås til ved at trykke på knappen LDW.
- [Gult] Når der er en fejl i vognbaneassistenten.

Bilen bør i dette tilfælde efterses hurtigst muligt på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Læs mere i afsnittet "Vognbaneassistent (LDW)" i kapitel 6.

BAKSENSOR (HVIS UDSITYRET HERMED)



Baksensoren hjælper føreren under bakning ved at aktivere en lydalarm, hvis der registreres en forhindring inden for 120 cm afstand fra bilens bagende.

Systemet er kun tænkt som en hjælp og fritager ikke føreren for at udvise stor opmærksomhed. Sensorernes () effektivitet og rækkevidde er begrænset. Når De bakker, skal De være lige så opmærksom på forhindringer bag bilen, som De ville have været i en bil uden baksensor.

⚠ ADVARSEL

Baksensoren er kun et hjælpesystem. Dens funktion kan påvirkes af mange forskellige faktorer (herunder omgivelserne). Det er førerens ansvar at kontrollere området bag bilen, inden der bakkes og under bakning.

Baksensorens funktion

Aktivering

- Systemet aktiveres, når bilen bakker, og tændingsnøglen er i positionen ON.

Systemet aktiveres muligvis ikke korrekt, hvis bilen kører med over 5 km/t.

- Sensorens rækkevidde, når baksensoren er aktiv, er ca. 120 cm.
- Hvis sensoren registrerer flere end to forhindringer samtidig, registreres den nærmeste først.

Advarselslyde	Indikator*
Når en forhindring er mellem 120 og 61 cm fra den bageste kofanger, lyder en advarselslyd med jævne mellemrum.	
Når en forhindring er mellem 60 og 31 cm fra den bageste kofanger, lyder advarselslyden oftere.	
Når en forhindring er 30 cm eller derunder fra den bageste kofanger, lyder advarselslyden konstant.	

*: Hvis udstyret hermed

BEMÆRK

Indikatoren kan se anderledes ud end illustreret.

Hvis indikatoren blinker, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Manglende aktivering af baksensoren

Baksensoren fungerer muligvis ikke normalt under følgende omstændigheder:

1. Hvis sensoren er dækket af is. (Sensoren fungerer normalt, når isen smelter).
2. Hvis sensoren er dækket af f.eks. sne, vand eller snavs. (Sensoren fungerer normalt, når det dækkende materiale er fjernet).
3. Hvis De kører på ujævnt underlag, f.eks. grusveje, jordveje, vejbump eller stigninger.
4. Hvis De kører i omgivelser med megen støj, f.eks. bilhorn, motorsøj eller luftbremser på lastbiler. Støj kan påvirke sensorens funktion.
5. Hvis De kører i kraftig regn eller vand på kørebanen.
6. Hvis der er trådløse enheder eller mobiltelefoner inden for sensorens rækkevidde.
7. Hvis sensoren er dækket af sne.
8. Kørsel med anhænger

Sensorens rækkevidde kan mindskes i følgende situationer:

1. Hvis sensoren er delvist dækket af f.eks. sne eller vand. (Sensorens rækkevidde normaliseres, når sensoren er gjort ren).
2. Hvis lufttemperaturen er meget høj eller meget lav.

Sensoren kan muligvis ikke registrere følgende genstande:

1. Tynde eller smalle genstande, f.eks. reb, kæder eller pæle.
2. Genstande, der absorberer sensorens stråler, f.eks. tøj, andet blødt materiale eller sne.
3. Forhindringer, der er lavere end 1 m og smallere end 14 cm og derfor ikke kan registreres.

Forholdsregler ved baksensor

- Advarselslydene lyder muligvis ikke i ovennævnte rækkefølge. Dette afhænger af hastigheden og de registrerede objekter.
- Baksensoren fungerer muligvis ikke korrekt, hvis kofangerhøjden eller sensorinstallationen er blevet ændret eller beskadiget. Udstyr eller tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, kan også påvirke sensorens funktion.
- Sensoren registrerer muligvis ikke forhindringer, der er tættere på sensoren end 30 cm, eller den kan angive en forkert afstand til forhindringerne. Vær forsigtig.
- Hvis sensoren er frosset til eller dækket af sne, snavs eller vand, fungerer den muligvis ikke, før det dækkende materiale er fjernet ved hjælp af en blød klud.
- Sensoren må ikke udsættes for stød, ridser eller slag, da det kan medføre skade på sensoren.

BEMÆRK

Systemet kan kun registrere forhindringer inden for sensorernes rækkevidde og virkefelt. Det kan ikke registrere forhindringer andre steder, hvor der ikke er monteret sensorer. Desuden registrerer sensorerne muligvis ikke små eller tynde forhindringer, f.eks. pæle, eller forhindringer, der er placeret mellem sensorerne.

Hold altid selv øje med forhindringer bag bilen, når De bakker.

Husk altid at oplyse eventuelle andre førere af bilen om, hvordan systemet fungerer, og hvilke muligheder og begrænsninger det har.

ADVARSEL

Vær meget opmærksom, når bilen er tæt på forhindringer på vejen, særligt fodgængere og børn. Vær opmærksom på, at sensoren muligvis ikke registrerer alle forhindringer. Afstanden til forhindringerne og disses størrelse eller materiale kan nedsætte sensorens effektivitet. Se altid selv efter, at bilen er fri af alle forhindringer, inden De kører i nogen retning.

Selvdiagnosticering

Hvis De ikke kan høre en advarselslyd, eller hvis advarselslyden lyder med mellemrum, når De sætter gearvælgeren i positionen R (bak), kan det indikere, at baksensoren er defekt. Hvis det sker, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL

Garantien på bilen dækker ikke ulykker eller skader på bilen eller dens passagerer, der opstår som følge af en fejlfunktion i baksensoren. Kør altid sikkert og forsigtigt.

BAKKAMERA (HVIS UDSITYRET HERMED)



Bakkameraet tændes, når tændingslåsen er i positionen ON, bilen er sat i bakgear, og baklyset er tændt.

Systemet viser på navigationsskærmen, hvad der er bag ved bilen, når De bakker.

⚠ ADVARSEL

- Systemet er kun et hjælpe-system. Det er førerens ansvar at kontrollere området bag bilen og orientere sig ved hjælp af sidespejle og bakspejl, inden der bakkes og under bakning. Vær opmærksom på, at kameraet har en blind vinkel.
- Hold altid kameraets linse ren. Hvis linsen ikke er ren, fungerer kameraet muligvis ikke korrekt.

LYS OG LYGTER

Batterisparefunktion

- Formålet med denne funktion er at forhindre, at batteriet bliver afladt. Systemet slukker automatisk for parkeringslyset, når føreren tager nøglen ud af tændingslåsen (smart key: slukker for motoren) og åbner døren i førersiden.

- Med denne funktion slukkes parkeringslyset automatisk, hvis føreren parkerer bilen ved vejsiden om natten.

Hvis lyset fortsat skal være tændt, når tændingsnøglen tages ud (smart key: eller motoren slukkes):

- 1) Åbn førerdøren.
- 2) Sluk og tænd for parkeringslyset ved hjælp af lyskontakten på ratstammen.

Følg mig hjem-funktion (hvis udstyret hermed)

Forlygterne (og/eller baglygterne) forbliver tændt i cirka 5 minutter efter, at tændingsnøglen er fjernet, efter at motoren er slukket. Hvis førerens dør åbnes og lukkes, slukkes de dog efter 15 sekunder.

De kan slukke for lygterne ved at trykke 2 gange på låseknappen på senderen (eller på smart key) eller ved at slukke på lyskontakten.



FORSIGTIG

Hvis føreren forlader bilen gennem en anden dør en fordøren i førersiden, aktiveres batterisparefunktionen ikke, og følg mig hjem-funktionen slukkes ikke automatisk. Det kan medføre, at batteriet bliver afladet. Husk derfor at slukke for lygterne, før De forlader bilen.

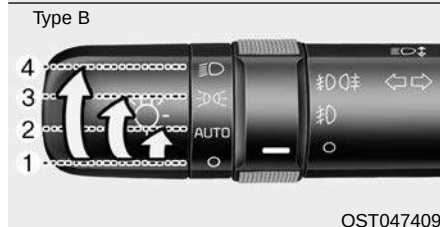
Velkomst-funktion (hvis udstyret hermed)

Hvis De trykker på senderens (eller Deres smart keys) oplåsingsknap, og lyskontakten er i positionen ON eller AUTO, og alle døre og bagklappen er lukkede, tændes forlygterne i cirka 15 sekunder.

Hvis lyskontakten er i positionen AUTO, tændes forlygterne kun, hvis det er mørkt udenfor.

Hvis De trykker på dørens, senderens (eller Deres smart keys) låseknapp eller oplåsingsknap igen, slukkes lyset med det samme.

Lyskontakter



Lyskontakten har to positioner, hovedlys og parkeringslys.

Lyset betjenes ved at dreje knappen på enden af betjeningsarmen til en af følgende positioner:

- (1) Slukket
- (2) Automatisk lys
- (3) Parkeringslys
- (4) Hovedlys

Parkeringslys (☞☞)



Når lyskontakten er i parkeringslysposition (2. position), er baglygter, positionslys, nummerpladelys og instrumentbelysning tændt.

Hovedlys (☞)

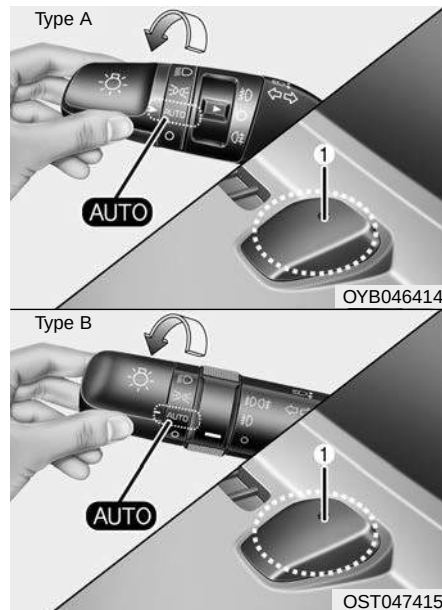


Når lyskontakten er i hovedlysposition (3. position), er forlygter, baglygter, positionslys, nummerpladelys og instrumentbelysning tændt.

BEMÆRK

Tændingslåsen skal være i positionen ON, før hovedlyset kan bruges.

Automatisk lys

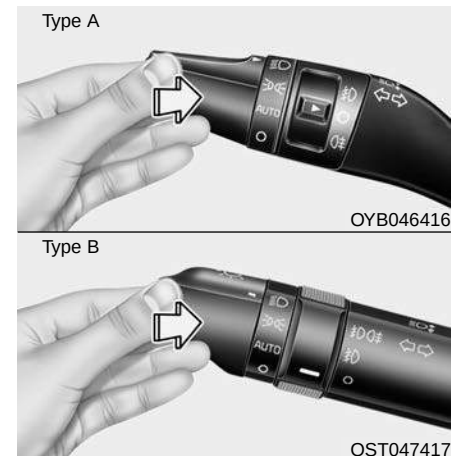


Når lyskontakten er i automatisk lysposition, tændes og slukkes hovedlyset automatisk afhængigt af lyset omkring bilen.

⚠ FORSIGTIG

- *Anbring aldrig genstande over sensoren (1) på instrumentpanelet. Herved sikres optimal kontrol af det automatiske lys-system.*
- *Brug aldrig vinduespudsemiddel til rengøring af sensoren. Pudsemidlet kan efterlade en tynd hinde, der kan påvirke sensorens funktion.*
- *Hvis bilen har tonede ruder eller andre typer metallisk film på forruden, fungerer det automatiske lyssystem muligvis ikke korrekt.*

Fjernlys



Fjernlyset tændes ved at skubbe betjeningsarmen fremad. De skifter til nærlys ved at trække armen tilbage igen.

Kontrollampen for fjernlys tændes, når fjernlyset er tændt. Hvis lyset er tændt i lang tid, uden at motoren kører, aflades batteriet.

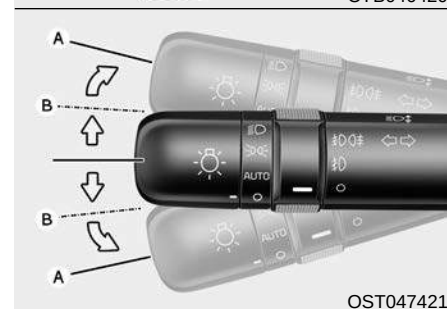
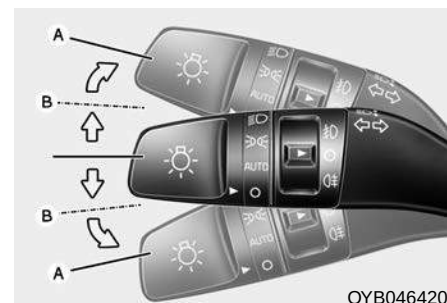
⚠ ADVARSEL

Brug ikke fjernlyset, når der er andre biler i nærheden. Fjernlyset kan blænde andre.



Overhalingsblink aktiveres ved at trække betjeningsarmen tilbage mod føreren. Armen vender tilbage til udgangspositionen (nærlys), når De slipper den. Lyskontakten behøver ikke være tændt, for at De kan bruge overhalingsblinket.

Blinklys og blink ved vognbaneskit



Tændingslåsen skal være i positionen ON, før De kan bruge blinklysene. Bevæg betjeningsarmen op eller ned (A) for at betjene blinklysene.

De grønne pile på instrumentpanelet viser, om der blinkes til højre eller venstre. Blinklyset standser selv, når svinget er foretaget.

Hvis blinklyset stadig blinker efter et sving, skal De manuelt sætte armen tilbage i positionen OFF (midterpositionen).

Hvis De vil vise, at De skifter bane, kan De flytte betjeningsarmen lidt op eller ned og holde den stille (B). Armen vender tilbage til midterpositionen, når De slipper den.

Hvis et af blinklysene lyser permanent og ikke blinker, eller hvis det blinker unormalt, kan det skyldes, at en blinklyspære er sprunget og skal udskiftes.

Komfortblink ved vognbaneskit

Ved at vippe betjeningsarmen let i og slippe den igen, aktiveres blink ved vognbaneskit. Blinklysene i den valgte side blinker 3 gange og slukkes automatisk.

BEMÆRK

Hvis et blinklys blinker unormalt hurtigt eller langsomt, kan pæren være sprunget, eller der kan være en dårlig elektrisk forbindelse i kredsløbet.

Tågeforlygter (hvis udstyret hermed)



Tågeforlygter giver forbedret sigtbarhed og er med til at forebygge ulykker, når sigtbarheden er dårlig på grund af tåge, regn, sne etc. Tågeforlygterne tændes ved at dreje tågeforlygtekontakten (1) til positionen ON, mens bilens lys er tændt.

Drej knappen (1) til positionen O/OFF for at slukke tågeforlygterne.

FORSIGTIG

Tågelygter bruger store mængder strøm, når de er tændt. Brug kun tågelygterne, når sigtbarheden er dårlig.

Tågebaglygter (hvis udstyret hermed)



Tågebaglygterne tændes, når De drejer tågebaglygteknappen (1) til positionen ON, efter at forlygterne er tændt.

Tågebaglygterne tændes også, hvis De drejer tågebaglygteknappen til positionen ON, efter at tågeforlygterne er tændt, og lyskontakten er på positionen for parkeringslys (hvis udstyret hermed).

Tågebaglygterne slukkes ved at dreje tågebaglygteknappen til positionen ON igen.

BEMÆRK

Der er kun tågebaglygte i førersiden (hvis udstyret hermed).

Fast kurvelys (hvis udstyret hermed)

Når De kører gennem et skarpt sving, tændes det faste kurvelys automatisk af hensyn til Deres overblik og sikkerhed. Systemet aktiveres automatisk i følgende situationer:

- Når nærlyset tændes
- Når ratvinklen er over 35~40 (afhængigt af bilens hastighed)
- Når bilens hastighed overstiger 3 km/t
- Når De kører fremad eller bakker.

Kørelys (hvis udstyret hermed)

Kørelys gør det nemmere for andre trafikanter at få øje på bilen om dagen. Kørelys kan være nyttigt i mange situationer, særligt lige efter solopgang og lige før solnedgang.

Kørelyset slukker, når:

1. Når lyskontakten er i positionen hovedlys.
2. Motoren er slukket.
3. Tågeforlygterne er tændt.
4. Parkeringsbremsen er aktiveret.

Højderegulering af forlygter



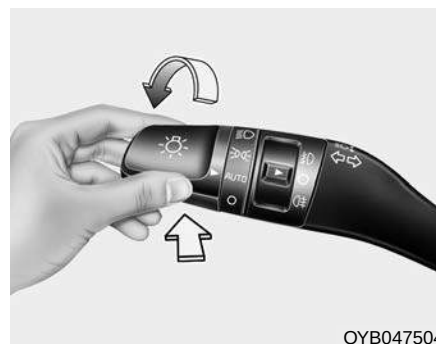
Drej kontakten til højderegulering af forlygter for at justere forlygternes niveau efter antallet af passagerer i bilen og lasten i bagagerummet.

Jo højere tallet på kontakten er, jo lavere lyser forlygterne. Sørg altid for, at forlygterne er justeret korrekt, for at undgå at blænde andre trafikanter.

Nedenstående tabel indeholder eksempler på korrekt indstilling af kontakten. Hvis bilen er lastet anderledes end anført nedenfor, skal De justere forlygterne, så deres højde svarer til en af betingelserne i denne tabel.

Belastning	Kontaktposition
Kun fører	0
Fører + forsædepassager	0
Fører + fuldt passagertal (inklusive fører)	1
Fører + fuldt passagertal + maksimal bagagelast	2
Fører + maksimal bagagelast	3

Automatisk fjernlys (hvis udstyret hermed)



Automatisk fjernlys er et system, som automatisk tilpasser forlygternes rækkevidde (skifter mellem fjernlys og nærlys) afhængigt af andre bilers lysstyrke og vejforholdene.

Aktivering

1. Drej kontakten til positionen AUTO.
2. Tænd fjernlyset ved at skubbe betjeningsarmen fremad.
Kontrollampen for automatisk fjernlys () lyser.
3. Det automatiske fjernlys aktiveres, når bilens hastighed er over 45 km/t.
 - Hvis betjeningsarmen skubbes fremad, mens det automatiske fjernlys er aktiveret, deaktiveres det automatiske fjernlys, og fjernlyset slås til som normalt. Kontrollampen for automatisk fjernlys () slukker.
 - Det automatiske fjernlys slukkes, hvis betjeningsarmen trækkes ind mod føreren, mens fjernlyset er slået til.
4. Hvis lyskontakten sættes i nærlyspositionen, deaktiveres det automatiske fjernlys, og nærlyset slås til som normalt.

Fjernlyset skifter til nærlys i følgende situationer:

- Når det automatiske fjernlys slås fra.
- Når lyskontakten drejes til positionen AUTO.
- Når forlygterne på en modkørende bil registreres.
- Når baglygterne på en forankørende bil registreres.
- Når der er tilstrækkeligt omgivende lys, så der ikke er behov for fjernlys.
- Når der registreres gadelygter eller andre lyskilder.
- Når bilens fart er over 35 km/t.
- Når forlygterne/baglygterne på en cykel/motorcykel registreres.



FORSIGTIG

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt under følgende forhold:

- *Hvis lyset fra en modkørende eller forankørende bil ikke registreres pga. en sprunget pære, manglende udsyn osv.*
- *Hvis en af lygterne på en modkørende eller forankørende bil er dækket af støv, sne eller vand.*
- *Hvis lyset fra en modkørende eller forankørende bil ikke registreres pga. udstødningsgas, røg, tåge, sne eller lignende.*
- *Hvis forsiden er snavset eller er dækket af f.eks. is, støv eller dug, eller hvis forruden er beskadiget.*
- *Hvis der findes en anden lyskilde med samme form som den forankørende bils lygter.*
- *Ved nedsat sigtbarhed pga. tåge, tæt regn eller sne.*
- *Hvis en anden end en autoriseret forhandler har repareret eller udskiftet forlygterne.*

(Forts.)

(Forts.)

- *Hvis forlygterne ikke er justeret korrekt.*
- *Ved kørsel på smalle, snoede veje eller hullede veje.*
- *Ved kørsel op ad bakke og ned ad bakke.*
- *Når kun en del af den forankørende bil er synlig i et vejkryds eller på en snoet vej.*
- *Hvis der er et trafiklys, et reflekterende eller blinkende skilt eller et spejl.*
- *Hvis vejforholdene er dårlige, f.eks. hvis vejen er våd eller dækket af sne.*
- *Hvis den forankørende bil kører med tændte tågelygter.*
- *Ved pludselig registrering af en anden bil i et sving.*
- *Hvis bilen vippes pga. punktering eller bugsering.*
- *Når vognbaneassistentens advarselsslampe lyser. (hvis udstyret hermed)*

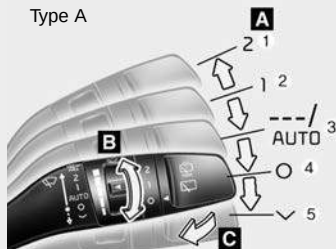
ADVARSEL

- Fastgør ikke tilbehør, klistermærker eller tonet film til forruden.
- Forruden skal udskiftes af en autoriseret forhandler.
- Undgå at fjerne dele fra det automatiske fjernlys, og beskyt det mod stød.
- Sørg for, at der ikke kommer vand ind i det automatiske fjernlys.
- Anbring ikke reflekterende genstande på instrumentbrættet, f.eks. spejle eller blankt hvidt papir. Der kan opstå fejl i systemet, hvis sollyset reflekteres.
- Det automatiske fjernlys fungerer muligvis ikke altid korrekt. Hold derfor altid øje med vejen. Skift manuelt mellem fjernlys og nærlys, hvis det automatiske fjernlys ikke virker.

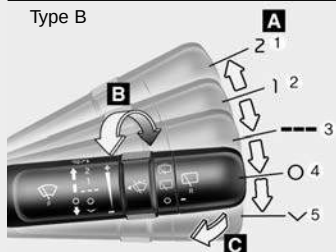
VINDUESVISKERE/-VASKERE

For

Type A

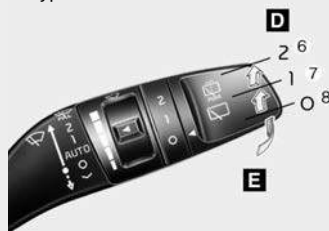


Type B

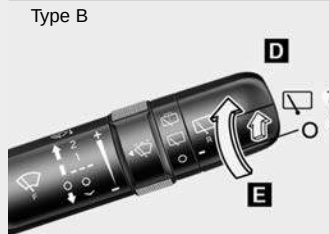


Bag (hvis udstyret hermed)

Type A



Type B



OYB046427/OYB046433/OYB046428/OYB047434

A: Vinduesviskerhastighed (for)

- (1) 2 – Høj viskerhastighed
- (2) 1 – Lav viskerhastighed
- (3) --- – Interval

AUTO* – automatisk

- (4) O – Fra
- (5) √ – Enkelt viskerslag

B: Variabelt interval

C: Vask og korte viskerslag (for)*

D: Bagrudevisker og -vasker*

- (6) 2 – konstant drift
- (7) 1/ □ – Interval
- (8) O – Fra

E: Vask og korte viskerslag (bag)

* Hvis udstyret hermed

Forrudeviskere

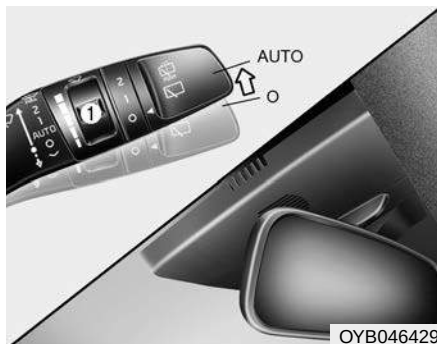
Viskerne betjenes som følger, når tændingslåsen er i positionen ON.

- (1) 2: Høj vinduesviskerhastighed
- (2) 1: Normal viskerhastighed
- (3) ---: Vinduesviskerne kører med intervalfunktion. Brug denne position ved støvregn eller dis. Hastigheden kan varieres ved at dreje på hastighedskontrolringen.
- (4) O: Vinduesviskerne kører ikke.
- (5) ∨: Tryk betjeningsarmen til denne position, og slip den igen, for at få et enkelt viskerslag. Vinduesviskerne bliver ved at køre, hvis armen skubbes opad og holdes i denne position.

BEMÆRK

Hvis der er meget sne eller is på forruden, skal den afises i cirka 10 minutter, eller indtil sneen/isen er fjernet, før vinduesviskerne bruges, for at sikre korrekt viskerfunktion. Hvis sne og/eller is ikke fjernes, før vinduesviskere og -vaskere bruges, er der risiko for skader på systemet.

AUTO (automatisk styring) (hvis udstyret hermed)



Regnsensoren øverst på forruden registrerer mængden af nedbør og aktiverer viskerne med passende intervaller. Jo mere det regner, jo oftere eller hurtigere kører viskerne. Når regnen holder op, stopper viskerne også.

Hastigheden kan varieres ved at dreje på hastighedskontrolringen (1).

Hvis viskerne indstilles til AUTO, mens tændingslåsen er i positionen ON, foretages der et enkelt viskerslag som selvtest af systemet. Sæt viskerarmen i positionen OFF (slukket), når viskerne ikke skal bruges.

⚠ FORSIGTIG

Når tændingslåsen er i positionen ON, og vinduesviskeren er indstillet til AUTO, skal De være særligt påpasselig i følgende situationer, da De ellers kan komme til skade med hænderne eller kroppen:

- *Berør ikke forruden øverst i nærheden af regnsensoren.*
- *Tør ikke forrudens øverste del af med en fugtig eller våd klud.*
- *Tryk ikke på forruden.*

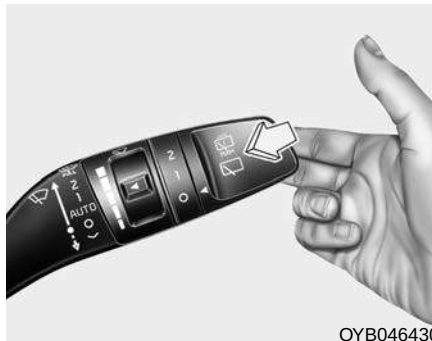
⚠ FORSIGTIG

Når De vasker bilen, skal De stille viskerkontakten i positionen OFF (slukket), så viskerne ikke pludselig kører automatisk.

Hvis viskerne går i gang automatisk, når bilen bliver vasket, kan viskersystemet blive beskadiget.

Fjern ikke sensordækslet, som sidder øverst indvendigt på forruden. Det kan beskadige systemet og dækkes ikke af garantien.

Når De starter bilen om vinteren, skal vinduesviskerkontakten være i positionen OFF (slukket), da viskerne ellers kan gå i gang, så viskerbladene beskadiges. Fjern altid sne og is fra for- og bagrude, inden De bruger vinduesviskerne.

Forrudevasker

Træk betjeningsarmen (i positionen O/OFF) forsigtigt tilbage mod Dem selv for at sprøjte sprinklervæske på forruden og køre 1 til 3 gange med viskerne.

Brug denne funktion, når forruden er snavset.

Visker-/vaskefunktionen fortsætter, indtil De slipper betjeningsarmen.

Hvis forrudevaskeren ikke fungerer, skal De kontrollere sprinklervæskestanden. Hvis der ikke er tilstrækkelig meget sprinklervæske, skal De fylde sprinklervæske i sprinklervæskebeholderen.

Påfyldningsstudsene sidder i den forreste del af motorrummet i passagersiden.

⚠ FORSIGTIG

For at undgå skader på vaskerpumpen må De ikke bruge vaskeren, når sprinklervæskebeholderen er tom.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke forrudevaskeren i frostvejr uden først at have opvarmet forruden med afisefunktionen. Sprinklervæsken kan fryse til is på forruden og forhindre udsynet.

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå skader på vinduesviskerne eller forruden må vinduesviskerne ikke bruges, når ruden er tør.
- For at undgå skader på viskerbladene må der ikke bruges benzin, petroleum, fortynder eller andre opløsningsmidler på eller nær dem.
- For at undgå skader på viskerarmene eller andre komponenter må De ikke forsøge at bevæge viskerne manuelt.
- Brug frostsikker sprinklervæske om vinteren og i koldt vejr for at beskytte vinduesviskerne og vinduesvaskerne.

Kontakt til bagrudevisker og -vasker (hvis udstyret hermed)

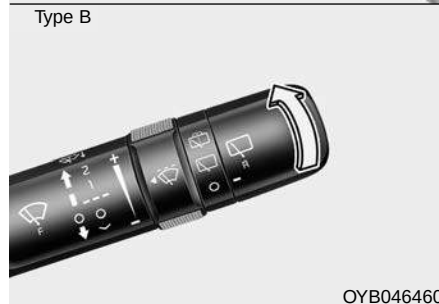


Kontakten til bagrudevisker og -vasker er monteret i enden af betjeningsarmen til vinduesviskerne/-vaskeren. Drej kontakten til den ønskede position for at aktivere bagrudeviskeren/-vaskeren.

(6) 2 - normal viskerfunktion

(7) 1/ - Interval

(8) 0 - vinduesviskerne kører ikke



Skub betjeningsarmen forsigtigt udad for at sprøjte sprinklervæske på bagruden og køre 1 til 3 gange med viskeren. Visker-/vaskefunktionen fortsætter, indtil De slipper betjeningsarmen.

INTERIØRLYS

⚠ FORSIGTIG

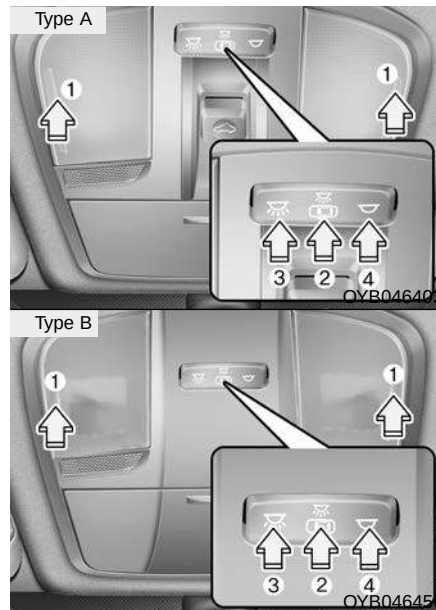
Lad ikke kabinelyset være tændt i længere tid, når motoren ikke kører.

Det kan aflade batteriet.

⚠ ADVARSEL

Tænd ikke kabinelyset, når De kører i mørke. Kabinelyset kan forstyrre Deres nattesyn, hvilket kan medføre en ulykke.

Læselampe



- (1): Tryk på lamperne for at tænde og slukke de forreste læselamper.

-  (2):

- Læselampen og kabinelyset tændes, når en dør åbnes. Lyset går ud efter cirka 30 sekunder.
- Læselampen og kabinelyset tændes i cirka 30 sekunder, når dørene låses op med senderen eller Deres smart key, uden at dørene åbnes.
- Læselampen og kabinelyset lyser i cirka 20 minutter, hvis en dør åbnes, og tændingslåsen er i positionen ACC eller LOCK/OFF.
- Læselampen og kabinelyset lyser konstant, hvis døren åbnes, og tændingslåsen er i positionen ON.
- Læselampen og kabinelyset slukkes med det samme, hvis tændingslåsen drejes til positionen ON, eller hvis alle døre låses.
- De kan slå denne funktion fra ved at trykke på knappen DOOR (2), så den ikke er trykket ind.

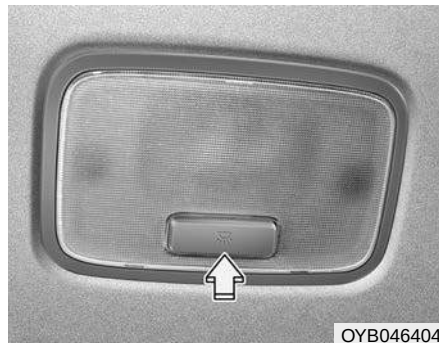
BEMÆRK

DOOR og ROOM kan ikke vælges samtidigt.

Forreste læselampe:

- ☞ (3): Tryk på denne kontakt for at tænde de forreste læselamper.
- ☞ (4): Tryk på denne kontakt for at slukke de forreste læselamper.

Kabinelys



- ☞ : Lyset er tændt hele tiden.

Lampe i bagagerum



Bagagerumslampen tændes, når bagklappen åbnes.

⚠ FORSIGTIG

Bagagerumslampen er tændt, så længe bagklappen er åben. Luk bagklappen korrekt for at undgå, at batteriet aflades af bagagerumslampen.

Lampe i makeup-spejl (hvis udstyret hermed)



Tryk på knappen for at tænde og slukke lampen.

- ☀ : Lampen tændes, hvis De trykker på denne knap.
- ☾ : Lampen slukkes, hvis De trykker på denne knap.

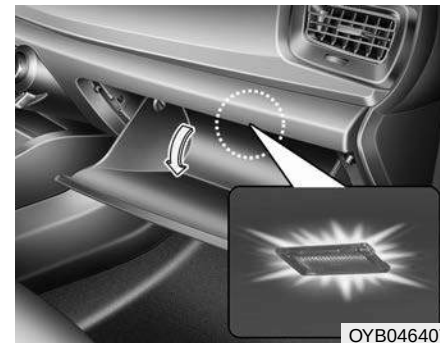


FORSIGTIG

- lampe i makeup-spejl

Sørg for at slukke for lampen i makeup-spejlet, når den ikke er i brug. Hvis solskærmen vippes op, uden at lampen er slukket, kan lampen dræne batteriet eller beskadige solskærmen.

Lys i handskerum (hvis udstyret hermed)



Lyset i handskerummet tændes, når handskerummet åbnes.



FORSIGTIG

Luk handskerummet korrekt for at undgå, at batteriet aflades af handskerumslampen.

ELBAGRUDE

FORSIGTIG

For at undgå skader på varmetrådene, der sidder på indersiden af bagruden, må De aldrig bruge skarpe genstande eller rensesubstanser, der indeholder slibestoffer, til rengøring af bagruden.

BEMÆRK

Hvis De vil afise og afdugge forruden, skal De læse "Afisning og afdugning af ruder" i dette kapitel.

Elbagrude



OYB046324

Elbagruden opvarmes for at fjerne frost, dug eller tynd is fra bagruden, mens motoren er i gang.

Elbagruden aktiveres ved at trykke på kontakten.

Kontrollampen i kontakten til elbagruden tændes, når elbagruden er tændt.

Hvis der er et tykt lag sne på bagruden, skal De børste det af, før De tænder elbagruden.

Elbagruden deaktiveres automatisk efter cirka 20 minutter, eller når tændingen afbrydes. Tryk på kontakten til elbagruden igen for at deaktivere elbagruden.

Opvarmning af sidespejl (hvis udstyret hermed)

Hvis bilen er udstyret med opvarmning af sidespejle, aktiveres opvarmningen, når De tænder elbagruden.

MANUELT VARME- OG VENTILATIONSANLÆG (HVIS UdstyRET HERMED)

1. Blæserhastighedsknap
2. Luftstyringsknap
3. Temperaturstyringsknap
4. Knap til airconditionsystem (hvis udstyret hermed)
5. Knap til elbagrude
6. Luftindtagsstyringsknap

⚠ FORSIGTIG

Brug af blæseren, når tændingslåsen er i positionen ON, medfører risiko for, at batteriet aflades. Brug blæseren, når motoren kører.

OYB046301

Opvarmning og aircondition

1. Start motoren.
2. Sæt luftstyringsknappen i den ønskede position.

Til forbedring af varme- og køleeffektiviteten;

- Opvarmning: 

- Afkøling: 

3. Sæt temperaturstyringsknappen i den ønskede position.
4. Sæt luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra.
5. Vælg den ønskede hastighed på blæserhastighedskontrolknappen.
6. Tænd airconditionsystemet (hvis udstyret hermed), hvis De ønsker aircondition.



OST047302

Valg af funktion



OYB046303

Luftstyringsknappen styrer luftstrømmen gennem ventilationsanlægget.

Luften kan sendes til gulvet, dyserne i instrumentpanelet eller forruden. Der bruges fem symboler til at vise indstillingerne, ansigtsposition, ansigts-/gulvposition, gulvposition, gulvposition med afisning og afisning.



Ansigtsposition (B, D)

Luftstrømmen er rettet direkte mod overkroppen og ansigtet. Hver enkelt ventilationsdyse kan desuden drejes for at styre retningen af den luft, der kommer ud.



Ansigts-/gulvposition (B, D, C, E)

Luftstrømmen er rettet direkte mod ansigtet og gulvet.



Gulvposition (C, E, A, D)

Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet, men en lille del af luften sendes forruden og sideruderne, så de afdugges.



Gulvposition med afisning (A, C, D, E)

Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet og forruden, men en lille del af luften sendes til sideruderne, så de afdugges.



Afisning (A, D)

Det meste af luftstrømmen dirigeres til forruden, men en lille del af luften sendes til sideruderne, så de afdugges.

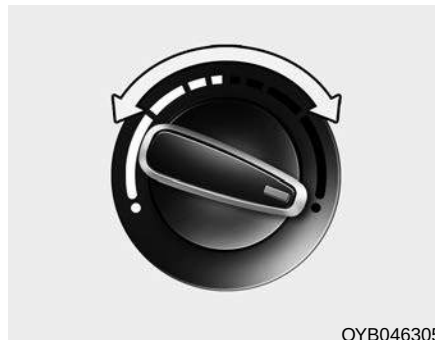


Luftdyser i instrumentpanel

Alle luftdyser kan åbnes og lukkes uafhængigt af hinanden ved hjælp af fingerhjulet. Rul hjulet ned for at lukke dysen.

Luftstrømmens retning fra dyserne kan justeres ved hjælp af kontrolknappen som vist på illustrationen.

Temperaturstyring



Temperaturstyringsknappen gør det muligt at kontrollere temperaturen af luftstrømmen fra ventilationsanlægget. Lufttemperaturen i kabinen ændres ved at dreje knappen til højre for at få varm luft eller til venstre for at få kølig luft.

Luftindtagsknap



Luftindtagsknappen bruges til at styre, om luften skal komme udefra eller recirkuleres.

Tryk på knappen for at ændre styrepositionen for luftindtaget.

Position til recirkuleret luft

Når positionen til recirkuleret luft er valgt, sendes luften i kabinen gennem klimaanlægget og bliver opvarmet eller nedkølet alt efter, hvilken funktion der er valgt.

Position til frisk luft udefra

Når positionen til frisk luft udefra er valgt, kommer der luft ind i bilen udefra. Luften opvarmes eller nedkøles alt efter, hvilken funktion der er valgt.

BEMÆRK

Længere tids opvarmning, mens luften recirkuleres (uden brug af aircondition), medfører, at der dannes fugt på indersiden af forrude og sideruder, og at luften i kabinen bliver dårlig. Længere tids brug af airconditionssystemet i positionen til recirkulation af luft medfører desuden, at luften i kabinen bliver meget tør.

⚠ ADVARSEL

- Længere tids brug af varme- og ventilationsanlægget i positionen til recirkuleret luft kan medføre, at luftfugtigheden i kabinen øges, hvilket kan få ruderne til at dugge og hindre udsynet.
- Sov aldrig i bilen, mens aircondition- eller varmesystemet er aktivt. Det kan føre til alvorlig personskade eller død, fordi iltniveauet og/eller kropstemperaturen falder.
- Længere tids brug af varme- og ventilationsanlægget i positionen til recirkuleret luft kan forårsage dødsghed eller søvnighed med efterfølgende tab af herredømmet over bilen. Sæt så vidt muligt luftindtagsknappen i positionen til frisk luft udefra under kørslen.

Blæserhastighedsstyring



Tændingslåsen skal være i positionen ON, før blæseren kan bruges.

Blæserhastighedsknappen gør det muligt at styre blæserhastigheden for luftstrømmen fra klimaanlægget. Blæserhastigheden øges ved at dreje knappen til højre og sænkes ved at dreje den til venstre.

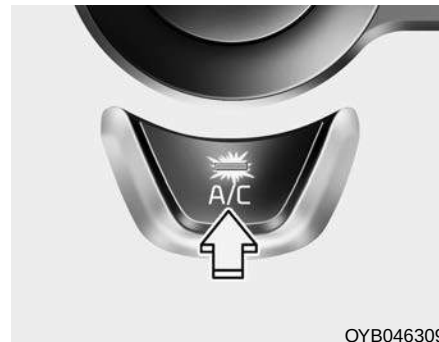
Blæseren slukkes ved at sætte blæserhastighedsknappen i positionen 0.

Sådan slukkes blæseren



Drej blæserhastighedsknappen til positionen "0" for at slukke for blæseren.

Aircondition (A/C)



Tryk på knappen A/C for at aktivere airconditionssystemet (kontrollampen tændes). Tryk på knappen igen for at deaktivere airconditionssystemet.

Systembetjening

Ventilation

1. Sæt luftstyringsknappen i positionen .
2. Sæt luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra.
3. Sæt temperaturstyringsknappen i den ønskede position.
4. Vælg den ønskede hastighed på blæserhastighedskontrolknappen.

Opvarmning

1. Sæt luftstyringsknappen i positionen .
 2. Sæt luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra.
 3. Sæt temperaturstyringsknappen i den ønskede position.
 4. Vælg den ønskede hastighed på blæserhastighedskontrolknappen.
 5. Hvis der ønskes opvarmning med affugtning, skal airconditionssystemet (hvis udstyret hermed) aktiveres.
- Hvis forruden dugger, skal luftstyringsknappen sættes i positionen  eller .

Gode råd om betjening

- Hvis De vil forhindre, at der trænger støv eller ubehagelig lugt ind i kabinen via ventilationssystemet, kan De midlertidigt sætte luftindtagsknappen i positionen til recirkuleret luft. Husk at sætte knappen tilbage i positionen til frisk luft udefra, når problemet er forsvundet, så der er frisk luft i kabinen. Dette er med til at holde føreren opmærksom og øger komfortniveauet.
- Luften til klimaanlægget kommer ind i bilen via grillen lige foran forruden. Sørg for, at den ikke er blokeret af blade, sne, is eller andet.
- For at undgå, at forruden dugger indvendigt, skal De sætte luftindtagsknappen i positionen til frisk luft udefra, indstille blæserhastigheden til den ønskede indstilling, tænde airconditionssystemet og justere temperaturen til den ønskede indstilling.

BEMÆRK

Det er normalt at højre og venstre side af forruden ikke afdugges/afises i samme hastighed.

Airconditionssystem

Alle airconditionssystemer fra Kia er påfyldt et miljøvenligt kølemiddel*.

1. Start motoren. Tryk på knappen til airconditionssystemet.
2. Sæt luftstyringsknappen i positionen .
3. Sæt luftindtagsknappen i positionen til frisk luft udefra eller til recirkuleret luft.
4. Justér blæserhastighedsknappen og temperaturstyringsknappen, så der opnås den størst mulige komfort.

*: Deres bil er påfyldt R-134a eller R-1234yf afhængigt af de gældende regler i Deres land på produktions-tidspunktet. På mærkaten i motorrummet kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil. I kapitel 9 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddel-specifikationen er anbragt.

FORSIGTIG

- *Af hensyn til sikkerheden må airconditionsystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere.*
- *Kølemidlet skal håndteres på et sted med tilstrækkelig udluftning.*
- *Fordamperenheden (kølespolen) må aldrig erstattes med en tilsvarende enhed fra en brugt eller skrottet bil, og nye MAC-fordampere skal være godkendt (og mærket) iht. SAE-standarden J2842.*

BEMÆRK

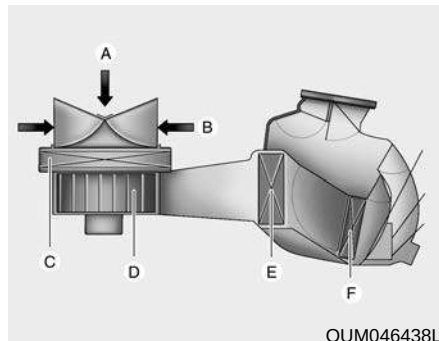
- Når airconditionsystemet er aktivt, skal De overvåge termurmåleren nøje ved kørsel op ad bakke eller i tæt trafik ved høje udendørstemperaturer. Brug af airconditionsystemet kan overophede motoren. Fortsæt med at bruge blæseren, men sluk for airconditionsystemet, hvis termurmåleren viser, at motoren er overophedet.
- Hvis De åbner ruderne i fugtigt vejr, kan airconditionsystemet danne små vanddråber inde i bilen. For mange vanddråber kan medføre skader på det elektriske udstyr, og airconditionsystemet bør derfor kun bruges, når ruderne er lukket.

Gode råd om betjening af airconditionsystemet

- Hvis bilen har været parkeret i direkte sollys i varmt vejr, bør De åbne ruderne et kort stykke tid for at lade den varme luft komme ud.
- Aktivisering af airconditionsystemet kan hjælpe med at reducere fugt på indersiden af ruderne og sænke luftfugtigheden i kabinen i tilfælde af regn eller høj luftfugtighed.
- Når airconditionsystemet er aktivt, kan motorhastigheden ændres, når kompressoren i airconditionsystemet startes. Dette er normalt, når systemet er aktivt.
- Airconditionsystemet bør aktiveres nogle minutter hver måned for at sikre, at det fungerer optimalt.

- Når airconditionsystemet er aktivt, kan der dryppe vand eller endda dannes vandpytter på jorden under passagersiden af bilen. Dette er normalt, når systemet er aktivt.
- Hvis airconditionsystemet er aktivt, og luftindtagsknappen er i positionen til recirkuleret luft, opnås der maksimal køling, men længere tids drift i denne tilstand kan få luften i kabinen til at blive dårlig.
- Under kølingen kan De nogle gange se en tåget luftstrøm som følge af den hurtige nedkøling og det fugtige luftindtag. Dette er normalt, når systemet er aktivt.

Luftfilter til varme- og ventilationsanlæg (hvis udstyret hermed)



A: Luft udefra	D: Blæser
B: Recirkuleret luft	E: Fordamperenhed
C: Luftfilter i klimaanlæg	F: Varmeenhed

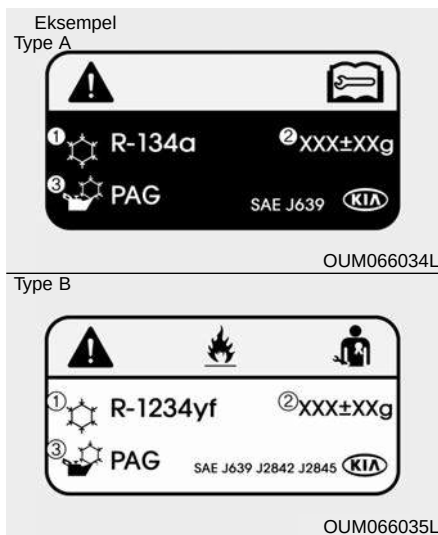
Luftfilteret i klimaanlægget er monteret bag handskerummet og fjerner støv og andre forurenende stoffer, der trænger ind i bilen udefra via varme- og airconditionsystemet.

Filteret akkumulerer støv og andre forurenende stoffer med tiden, hvilket kan mindske luftstrømmen fra dyserne og medføre fugtdannelse på inder siden af forruden, selv når positionen til frisk luft udefra er valgt. Hvis det sker, skal luftfilteret i varme- og ventilationsanlægget udskiftes på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BEMÆRK

- Elementet bør udskiftes i henhold til afsnittet om serviceintervaller. Hvis bilen bruges under unormale kørselsforhold, f.eks. dårlige eller støvede veje, skal filteret efterses og udskiftes oftere.
- Hvis luftgennemstrømningen pludselig mindskes, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Mærkat med kølemiddelspecifikation



Bilens faktiske mærkat med kølemiddelspecifikation kan se anderledes ud end på illustrationen.

Symboler og specifikationer på mærkaten har følgende betydning;

1. Kølemiddelklassifikation
2. Kølemiddelmængde
3. Kompressormøremiddelklassifikation

På mærkaten i motorrummet kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil.

I kapitel 9 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddelspecifikationen er anbragt.

Kontrol af kølemiddel og kompressormøremiddel i airconditionssystemet

Når kølemiddelstanden er lav, forringes airconditionssystemets ydeevne. Hvis standen er for høj, forringes ydeevnen også.

Hvis systemet ikke fungerer normalt, skal det efterses på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BEMÆRK

Kølemiddel til airconditionssystem

Det er normalt, at en smule kølemiddel undslipper fra airconditionssystemet hvert år.

Genopfyldning af kølemiddel er ikke omfattet af fabrikantens garanti.

Kølemidlet til airconditionssystemet er dækket i de første 24 måneder fra datoen for første ibrugtagning uanset kilometerstand. Efter de 24 måneder dækkes udgifter til kølemiddel kun, når der påfyldes kølemiddel som led i en reparation under garantien.

⚠ ADVARSEL - biler påfyldt R-134a*



Da kølemidlet er under højt tryk, må airconditionsystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølemiddel.

Ellers kan der opstå skader på bilen eller personskeade.

⚠ ADVARSEL - biler påfyldt R-1234yf*



Da kølemidlet er brændbart og under højt tryk, må airconditionsystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølemiddel.

Ellers kan der opstå skader på bilen eller personskeade.

*: Deres bil er påfyldt R-134a eller R-1234yf afhængigt af de gældende regler i Deres land på produktions-tidspunktet. På mærkaten i motor-rummet kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil. I kapitel 9 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddel-specifikationen er anbragt.

AUTOMATISK KLIMAANLÆG (HVIS Udstyret hermed)



1. Temperaturstyringsknap
2. Knappen AUTO (automatisk kontrol)
3. Klimaanelæggets display
4. Blæserhastighedsknap
5. Knappen OFF
6. Knap til afisning af forrude
7. Knap til elbagrude
8. Funktionsvælgerknap
9. Knap til airconditionsystem (hvis udstyret hermed)
10. Luftindtagsstyringsknap

FORSIGTIG

Brug af blæseren, når tændingslåsen er i positionen ON, medfører risiko for, at batteriet aflades. Brug blæseren, når motoren kører.

OYB046300

Automatisk opvarmning og air-condition



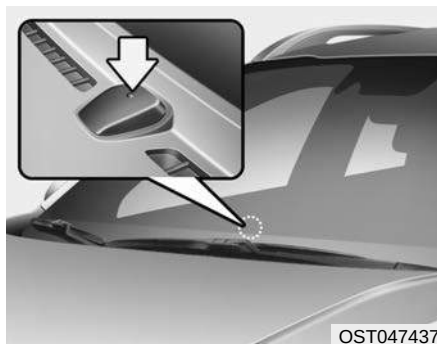
1. Tryk på knappen AUTO. Indstillinger, blæserhastigheder, luftindtag og airconditioning styres automatisk ud fra den valgte temperaturindstilling.



2. Drej på temperaturstyringsknappen for at indstille den ønskede temperatur.

BEMÆRK

- Den automatiske drift deaktiveres ved at trykke eller dreje på en vilkårlig knap eller trykke på en af disse:
 - Funktionsvælgerknap
 - Airconditionknap
 - Afisningsknap til forrude. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen til afisning af forruden. "AUTO" lyser i displayet igen.
 - Luftindtagskontrol
 - Blæserhastighedsknap
- Den valgte funktion styres da manuelt, mens alle andre funktioner fungerer automatisk.
- For at gøre det nemt og effektivt kan De blot trykke på knappen AUTO og indstille temperaturen til 23 °C.



BEMÆRK

Anbring aldrig genstande over sensoren på instrumentpanelet. Herved sikres bedre kontrol over opvarmnings- og nedkølingssystemet.

Manuel opvarmning og aircondition

Opvarmnings- og nedkølingssystemet kan kontrolleres manuelt ved at trykke på andre knapper end AUTO. I dette tilfælde fungerer systemet sekventielt efter den rækkefølge, knapperne er valgt i.

Hvis De trykker eller drejer på en vilkårlig knap undtagen AUTO, mens systemet er indstillet til automatisk drift, styres de funktioner, der ikke er valgt, automatisk.

1. Start motoren.
2. Sæt luftstyringsknappen i den ønskede position.

Til forbedring af varme- og køleeffektiviteten;

- Opvarmning:

- Afkøling:

3. Sæt temperaturstyringsknappen i den ønskede position.
4. Sæt luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra.
5. Vælg den ønskede hastighed på blæserhastighedskontrolknappen.
6. Tænd airconditionssystemet (hvis udstyret hermed), hvis De ønsker aircondition.

Tryk på knappen AUTO for at skifte til fuldautomatisk kontrol af systemet.

Valg af funktion



Luftstyringsknappen styrer luftstrømmen gennem ventilationsanlægget. Der skiftes mellem luftdyserne i denne rækkefølge:



Se illustrationen under "Manuelt varme- og ventilationsanlæg".



Gulvposition med afisning (A, C, D, E)

Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet og forruden, men en lille del af luften sendes til sideruderne, så de afdugges.



Ansigtsposition (B, D)

Luftstrømmen er rettet direkte mod overkroppen og ansigtet. Hver enkelt ventilationsdyse kan desuden drejes for at styre retningen af den luft, der kommer ud.



Ansigts-/gulvposition (B, D, C, E)

Luftstrømmen er rettet direkte mod ansigtet og gulvet.



Gulvposition (C, A, D, E)

Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet, men en lille del af luften sendes forruden og sideruderne, så de afdugges.



Afisningsposition

Hvis De vælger indstillingen afisning, foretages følgende indstillinger automatisk:

- Airconditionssystemet aktiveres.
- Positionen til frisk luft vælges.
- Blæserhastigheden indstilles automatisk til høj.

Tryk på knappen igen, eller tryk på knappen AUTO for at slå afisning fra.



Luftdyser i instrumentpanel

Alle luftdyser kan åbnes og lukkes uafhængigt af hinanden ved hjælp af det vandrette fingerhjul. Rul hjulet ned for at lukke dysen. Rul hjulet opad til den ønskede position for at åbne dysen.

Luftstrømmens retning fra dyserne kan justeres ved hjælp af kontrolknappen som vist på illustrationen.

Temperaturstyring



Hvis knappen drejes helt til højre, stiger temperaturen til maksimum (HI). Hvis knappen drejes helt til venstre, falder temperaturen til minimum (LO).

Når knappen drejes, stiger eller falder temperaturen med 0,5 °C. Ved den laveste temperaturindstilling kører airconditionanlægget konstant.

Temperaturkonvertering

De kan skifte mellem celsius og fahrenheit på følgende måde:

Hold knappen OFF nede, og hold knappen AUTO inde i 4 sekunder eller mere.

Displayet skifter fra celsius til fahrenheit eller omvendt.

Hvis batteriet har været afladt eller frakoblet, indstilles måleenheden automatisk til celsius.

Luftindtagsknap

Bruges til at styre, om luften skal komme udefra eller recirkuleres.

Tryk på knappen for at ændre styrepositionen for luftindtaget.

Position til recirkuleret luft

Når positionen til recirkuleret luft er valgt, sendes luften i kabinen gennem klimaanlægget og bliver opvarmet eller nedkølet alt efter, hvilken funktion der er valgt.

Position til frisk luft udefra

Når positionen til frisk luft udefra er valgt, kommer der luft ind i bilen udefra. Luften opvarmes eller nedkøles alt efter, hvilken funktion der er valgt.

BEMÆRK

Længere tids opvarmning, mens luften recirkuleres (uden brug af air-condition), medfører, at der dannes fugt på indersiden af forrude og sideruder, og at luften i kabinen bliver dårlig.

Længere tids brug af airconditionssystemet i positionen til recirkulation af luft medfører desuden, at luften i kabinen bliver meget tør.

⚠ ADVARSEL

- Længere tids brug af varme- og ventilationsanlægget i positionen til recirkuleret luft kan medføre, at luftfugtigheden i kabinen øges, hvilket kan få ruderne til at dugge og hindre udsynet.
- Sov aldrig i bilen, mens air-condition- eller varmesystemet er aktivt. Det kan føre til alvorlig personskade eller død, fordi iltniveauet og/eller kropstemperaturen falder.
- Længere tids brug af varme- og ventilationsanlægget i positionen til recirkuleret luft kan forårsage døsighed eller søvnighed med efterfølgende tab af herredømmet over bilen. Sæt så vidt muligt luftindtagsknappen i positionen til frisk luft udefra under kørslen.

Blæserhastighedsstyring



Den ønskede blæserhastighed kan indstilles ved at dreje på blæserhastighedsknappen.

Jo højere blæserhastighed, jo højere luftgennemstrømning.

Blæseren slukkes, hvis De trykker på knappen OFF.

Aircondition (A/C)



OYB046316

Tryk på knappen A/C for at aktivere airconditionssystemet (kontrollampen tændes).

Tryk på knappen igen for at deaktivere airconditionssystemet.

Deaktiveret tilstand



OYB046323

Tryk på knappen OFF for at deaktivere varme- og ventilationsanlægget. Luftstyringsknappen og luftindtagsknappen kan dog stadig betjenes, så længe tændingslåsen er i positionen ON.

Systembetjening

Ventilation

1. Sæt luftstyringsknappen i positionen .
2. Sæt luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra.
3. Sæt temperaturstyringsknappen i den ønskede position.
4. Vælg den ønskede hastighed på blæserhastighedskontrolknappen.

Opvarmning

1. Sæt luftstyringsknappen i positionen .
2. Sæt luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra.
3. Sæt temperaturstyringsknappen i den ønskede position.
4. Vælg den ønskede hastighed på blæserhastighedskontrolknappen.
5. Hvis der ønskes opvarmning med affugtning, skal airconditionssystemet (hvis udstyret hermed) aktiveres.
 - Hvis forruden dugger, skal luftstyringsknappen sættes i positionen  eller .

Gode råd om betjening

- Hvis De vil forhindre, at der trænger støv eller ubehagelig lugt ind i kabinen via ventilationssystemet, kan De midlertidigt sætte luftindtagsknappen i positionen til recirkuleret luft. Husk at sætte knappen tilbage i positionen til frisk luft udefra, når problemet er forsvundet, så der er frisk luft i kabinen. Dette er med til at holde føreren opmærksom og øger komfortniveauet.
- Luften til klimaanlægget kommer ind i bilen via grillen lige foran forruden. Sørg for, at den ikke er blokeret af blade, sne, is eller andet.
- For at undgå, at forruden dugger indvendigt, skal De sætte luftindtagsknappen i positionen til frisk luft udefra, indstille blæserhastigheden til den ønskede indstilling, tænde airconditionsystemet og justere temperaturen til den ønskede indstilling.

BEMÆRK

Det er normalt at højre og venstre side af forruden ikke afdugges/afises i samme hastighed.

Airconditionsystem

Alle airconditionsystemer fra Kia er påfyldt et miljøvenligt kølemiddel*.

1. Start motoren. Tryk på knappen til airconditionsystemet.
2. Sæt luftstyringsknappen i positionen .
3. Sæt luftindtagsknappen i positionen til frisk luft udefra eller til recirkuleret luft.
4. Justér blæserhastighedsknappen og temperaturstyringsknappen, så der opnås den størst mulige komfort.

*: Deres bil er påfyldt R-134a eller R-1234yf afhængigt af de gældende regler i Deres land på produktions-tidspunktet. På mærkaten i motorrummet kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil. I kapitel 9 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddel-specifikationen er anbragt.



FORSIGTIG

- *Af hensyn til sikkerheden må airconditionsystemet må kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere.*
- *Kølemidlet skal håndteres på et sted med tilstrækkelig udluftning.*
- *Fordamperenheden (kølespo-len) må aldrig erstattes med en tilsvarende enhed fra en brugt eller skrottet bil, og nye MAC-fordampere skal være godkendt (og mærket) iht. SAE-standarden J2842.*

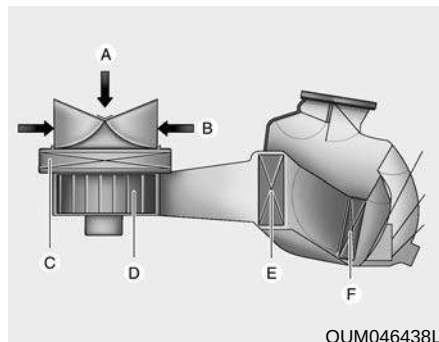
BEMÆRK

- Når airconditionssystemet er aktivt, skal De overvåge temperaturmåleren nøje ved kørsel op ad bakke eller i tæt trafik ved høje udendørstemperaturer. Brug af airconditionssystemet kan overophede motoren. Fortsæt med at bruge blæseren, men sluk for airconditionssystemet, hvis temperaturmåleren viser, at motoren er overophedet.
- Hvis De åbner ruderne i fugtigt vejr, kan airconditionssystemet danne små vanddråber inde i bilen. For mange vanddråber kan medføre skader på det elektriske udstyr, og airconditionssystemet bør derfor kun bruges, når ruderne er lukket.

Gode råd om betjening af airconditionssystemet

- Hvis bilen har været parkeret i direkte sollys i varmt vejr, bør De åbne ruderne et kort stykke tid for at lade den varme luft komme ud.
- Aktivisering af airconditionssystemet kan hjælpe med at reducere fugt på indersiden af ruderne og sænke luftfugtigheden i kabinen i tilfælde af regn eller høj luftfugtighed.
- Når airconditionssystemet er aktivt, kan motorhastigheden ændres, når kompressoren i airconditionssystemet startes. Dette er normalt, når systemet er aktivt.
- Airconditionssystemet bør aktiveres nogle minutter hver måned for at sikre, at det fungerer optimalt.
- Når airconditionssystemet er aktivt, kan der dryppe vand eller endda dannes vandpytter på jorden under passagersiden af bilen. Dette er normalt, når systemet er aktivt.
- Hvis airconditionssystemet er aktivt, og luftindtagsknappen er i positionen til recirkuleret luft, opnås der maksimal køling, men længere tids drift i denne tilstand kan få luften i kabinen til at blive dårlig.
- Under kølingen kan De nogle gange se en tåget luftstrøm som følge af den hurtige nedkøling og det fugtige luftindtag. Dette er normalt, når systemet er aktivt.

Luftfilter til varme- og ventilationsanlæg (hvis udstyret hermed)



- A: Luft udefra
B: Recirkuleret luft
C: Luftfilter i klimaanlæg
D: Blæser
E: Fordamperenhed
F: Varmeenhed

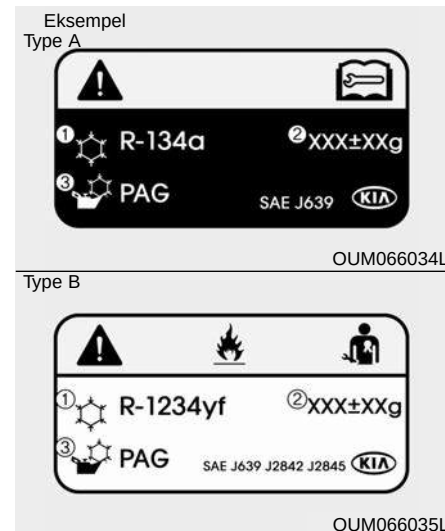
Luftfilteret i klimaanlægget er monteret bag handskerummet og fjerner støv og andre forurenende stoffer, der trænger ind i bilen udefra via varme- og airconditionssystemet.

Filteret akkumulerer støv og andre forurenende stoffer med tiden, hvilket kan mindske luftstrømmen fra dyserne og medføre fugtdannelse på inder siden af forruden, selv når positionen til frisk luft udefra er valgt. Hvis det sker, skal luftfilteret i varme- og ventilationsanlægget udskiftes på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BEMÆRK

- Elementet bør udskiftes i henhold til afsnittet om serviceintervaller. Hvis bilen bruges under unormale kørselsforhold, f.eks. dårlige eller støvede veje, skal filteret efterses og udskiftes oftere.
- Hvis luftgennemstrømningen pludselig mindskes, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Mærkat med kølemiddelspecifikation



Bilens faktiske mærkat med kølemiddelspecifikation kan se anderledes ud end på illustrationen.

Symboler og specifikationer på mærkaten har følgende betydning;

1. Kølemiddelklassifikation
2. Kølemiddelmængde
3. Kompressormøremiddelklassifikation

På mærkaten i motorrummet kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil.

I kapitel 9 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddelspecifikationen er anbragt.

Kontrol af kølemiddel og kompressormøremiddel i airconditionssystemet

Når kølemiddelstanden er lav, forringes airconditionssystemets ydeevne. Hvis standen er for høj, forringes ydeevnen også.

Hvis systemet ikke fungerer normalt, skal det efterses på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BEMÆRK

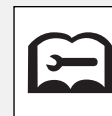
Kølemiddel til airconditionssystem

Det er normalt, at en smule kølemiddel undslipper fra airconditionssystemet hvert år.

Genopfyldning af kølemiddel er ikke omfattet af fabrikantens garanti.

Kølemidlet til airconditionssystemet er dækket i de første 24 måneder fra datoen for første ibrugtagning uanset kilometerstand. Efter de 24 måneder dækkes udgifter til kølemiddel kun, når der påfyldes kølemiddel som led i en reparation under garantien.

⚠ ADVARSEL - biler påfyldt R-134a*



Da kølemidlet er under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølemiddel.

Ellers kan der opstå skader på bilen eller personskaade.

**⚠ ADVARSEL - biler påfyldt
R-1234yf***



Da kølemidlet er brændbart og under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at der bruges



den korrekte type og mængde olie og kølemiddel.

Ellers kan der opstå skader på bilen eller personskaade.

*: Deres bil er påfyldt R-134a eller R-1234yf afhængigt af de gældende regler i Deres land på produktions-tidspunktet. På mærkaten i motorrummet kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil. I kapitel 9 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddel-specifikationen er anbragt.

AFISNING OG AFDUGNING AF RUDER

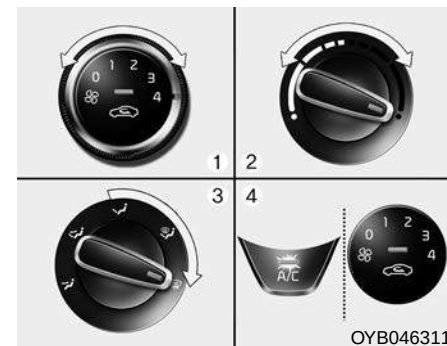
⚠ ADVARSEL - opvarmning af forrude

Brug ikke positionen  eller  under køling i meget fugtigt vejr. Temperaturforskellen mellem luften uden for kabinen og forruden kan medføre, at der dannes dug på ydersiden af forruden, så udsynet forhindres. Hvis det sker, skal luftstyringsknappen sættes i positionen , og blæserhastighedsknappen skal indstilles til den laveste hastighed.

- Maksimal afisning opnås ved at dreje temperaturstyringsknappen helt til højre (maksimal varme) og indstille blæserhastighedsknappen til maksimum.
- Hvis der ønskes varm luft til gulvet under afisning eller afdugning, skal De vælge gulvposition med afisning.
- Før De kører, skal al sne og is være fjernet fra forruden, bagruden, sidespejlene og samtlige sideruder.
- Fjern al sne og is fra motorhjelm og luftindtaget i kølergrillen for at forbedre opvarmnings- og afisningssystemets effektivitet og for at mindske risikoen for dugdannelse på indersiden af forruden.

Manuelt klimaanlæg

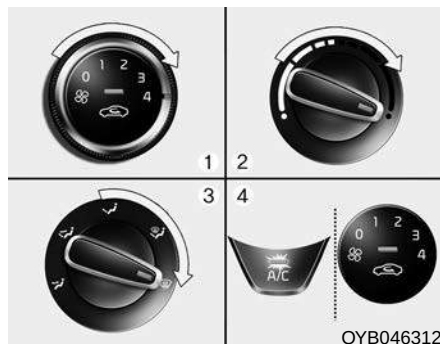
Sådan afdugges indersiden af forruden



1. Vælg en blæserhastighed, dog ikke "0".
2. Vælg den ønskede temperatur.
3. Vælg positionen  eller .
4. Frisk luft udefra og aircondition-funktionen vælges automatisk.

Hvis positionen til frisk luft udefra og aircondition ikke vælges automatisk, skal De justere de tilsvarende knapper.

Sådan afises ydersiden af forruden



1. Indstil blæserhastigheden til den højeste position (længst til højre).
2. Indstil temperaturen på den maksimale indstilling).
3. Vælg positionen .
4. Frisk luft udefra og aircondition-funktionen vælges automatisk.

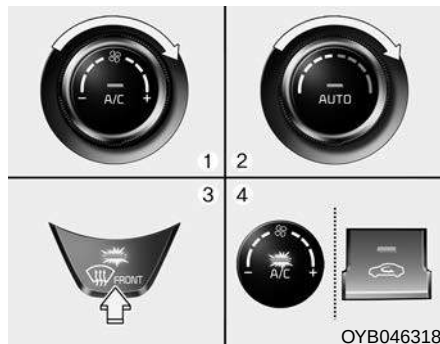
Automatisk klimaanlæg

Sådan afdugges indersiden af forruden



1. Drej blæserhastighedsknappen til den ønskede position.
2. Vælg den ønskede temperatur.
3. Tryk på afisningsknappen ().
4. Airconditionssystemet aktiveres i henhold til den registrerede omgivelsestemperatur, og positionen til frisk luft udefra vælges automatisk.

Hvis positionen til frisk luft udefra og aircondition ikke vælges automatisk, skal De justere de tilsvarende knapper. Hvis De vælger positionen , øges blæserhastigheden, hvis De har valgt en lav blæserhastighed.

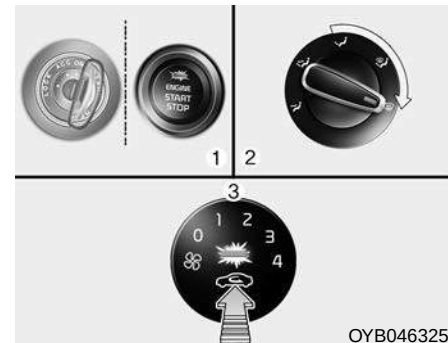
Sådan afises ydersiden af forruden

1. Indstil blæserhastigheden til den højeste position (længst til højre).
2. Drej temperaturstyringsknappen helt til højre (maksimal varme, HI).
3. Tryk på afisningsknappen (☸).
4. Airconditionssystemet aktiveres i henhold til den registrerede omgivelsestemperatur, og positionen til frisk luft udefra vælges automatisk.

Hvis De vælger positionen ☸, øges blæserhastigheden, hvis De har valgt en lav blæserhastighed.

Afdugningsprogram (hvis udstyret hermed)

For at mindske risikoen for dugdannelse på indersiden af forruden styres luftindtagskontrollen eller airconditionssystemet automatisk efter bestemte betingelser, f.eks. positionen ☸ eller ☸. Afdugningsprogrammet afbrydes som beskrevet i det følgende.

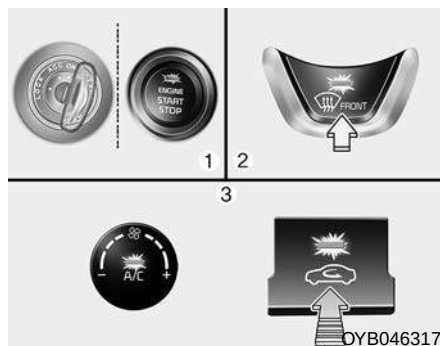
Manuelt klimaanlæg

1. Drej tændingsnøglen til positionen ON.
2. Drej funktionsknappen til positionen afisning (☸).
3. Tryk på luftindtagskontrollen mindst 5 gange inden for 3 sekunder.

Kontrollampen i luftindtagskontrollen blinker 3 gange. Dette betyder, at afdugningsprogrammet er afbrudt eller er nulstillet til standardprogrammet.

Hvis batteriet har været afladt eller frakoblet, nulstilles afdugningsprogrammet til standardprogrammet.

Automatisk varme- og ventilationsanlæg (hvis udstyret hermed)

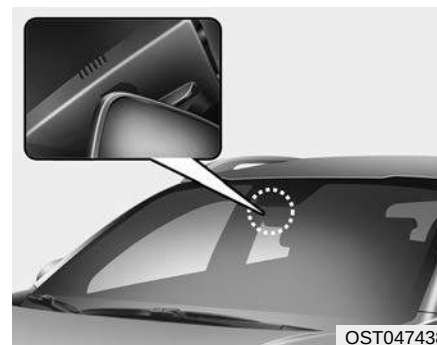


1. Drej tændingsnøglen til positionen ON.
2. Vælg afisning ved at trykke på afisningsknappen (🌬️).
3. Hold airconditionknappen (A/C) inde, og tryk på luftindtagskontrollen mindst 5 gange inden for 3 sekunder.

Airconditiondisplayet blinker 3 gange. Dette betyder, at afdugningsprogrammet er afbrudt eller er nulstillet til standardprogrammet.

Hvis batteriet har været afladt eller frakoblet, nulstilles afdugningsprogrammet til standardprogrammet.

Automatisk afdugning (kun ved automatisk klimaanlæg, hvis udstyret hermed)



Automatisk afdugning reducerer risikoen for, at forruden bliver dugget til indvendigt ved automatisk at registrere fugtigheden på forrudens inderside, og luftstrømmen mod forruden kan øges.

Automatisk afdugning er slået til, når funktionen AUTO er valgt.

Til Europa

Hvis bilen er udstyret med automatisk afdugningssystem, aktiveret det automatisk, hvis betingelserne for det opfyldes.

Når det automatiske afdugningssystem registrerer fugt på indersiden af forruden, kan luftstrømmen mod forruden øges.

De kan dog slå det automatiske afdugningssystem fra ved at trykke på afisningsknappen til forruden og holde den inde i mere end 3 sekunder.

Symbolet "ADS OFF" vises på klimaanlæggets display for at informere Dem, at systemet er slået fra.

Hvis De vil slå det automatiske afdugningssystem til igen, skal De følge fremgangsmåden ovenfor, hvorefter symbolet "ADS OFF" forsvinder.

Hvis batteriet har været afladt eller frakoblet, vælges automatisk afdugning som standard.

Undtagen Europa



Kontrollampen tændes, når det automatiske afdugningssystem går i gang, fordi det registrerer fugt på indersiden af forruden.

Hvis fugtigheden i bilen stiger, ændres klimaanlæggets indstillinger som følger:

Trin 1: Aircondition aktiveres

Trin 2: Der vælges luft udefra

Trin 3: Der blæses luft mod forruden

Trin 4: Luftstrømmen mod forruden øges

Hvis bilen er udstyret med automatisk afdugningssystem, aktiveret det automatisk, hvis betingelserne for det opfyldes.

De kan dog slå det automatiske afdugningssystem fra ved at trykke på afisningsknappen til forruden og holde den inde i mere end 3 sekunder.

Symbolet "ADS OFF" vises på klimaanlæggets display for at informere Dem, at systemet er slået fra.

Hvis De vil slå det automatiske afdugningssystem til igen, skal De følge fremgangsmåden ovenfor, hvorefter symbolet "ADS OFF" forsvinder.

Hvis batteriet har været afladt eller frakoblet, vælges automatisk afdugning som standard.

OPBEVARINGSRUM

Rummene kan bruges til at opbevare mindre genstande, som føreren eller passagererne skal bruge.

FORSIGTIG

- *Undgå tyveri - efterlad aldrig værdigenstande i opbevaringsrummet.*
- *Hold altid lågene til opbevaringsrummene lukket under kørslen. Anbring ikke så mange genstande i opbevaringsrummet, at låget ikke kan lukkes ordentligt.*

ADVARSEL – brændbare materialer

Opbevar ikke lightere, gasflasker eller andre brændbare eller eksplosive materialer i bilen. Disse genstande kan bryde i brand og/eller eksplodere, hvis temperaturen i bilen er meget høj i længere tid.

Opbevaringsrum i midterkonsollen (hvis udstyret hermed)



Disse rum kan bruges til at opbevare mindre genstande, som føreren eller passagererne skal bruge.

Åbn midterkonsolboksen ved at trække op i låsegrebet.

Handskerum



Handskerummet åbnes ved at trække i håndtaget. Rummet åbnes automatisk. Luk handskerummet efter brug.

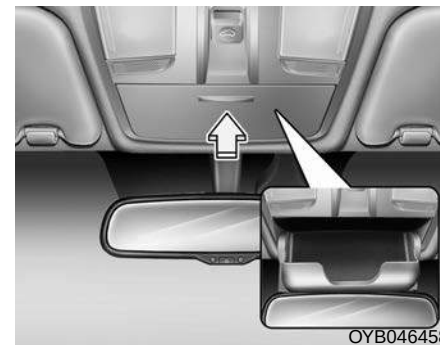
⚠ ADVARSEL

For at mindske risikoen for personskade i tilfælde af en ulykke eller pludselig opbremsning skal handskerummet altid holdes lukket under kørslen.

⚠ FORSIGTIG

Opbevar ikke fødevarer i handskerummet i længere tid.

Solbrilleholder (hvis udstyret hermed)

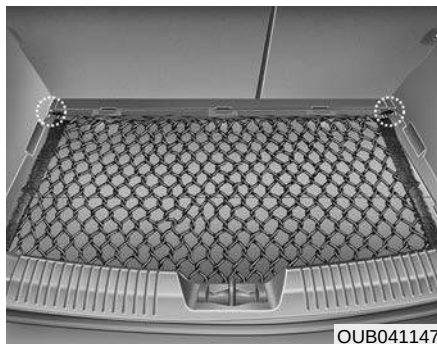


Tryk på dækslet til solbrilleholderen, så den langsomt åbner sig. Anbring solbrillerne i holderen med glasset udad. Luk solbrilleholderen ved at skubbe den op.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke solbrilleholderen til opbevaring af andet end solbriller. Andre genstande kan blive slynget ud af holderen i tilfælde af en pludselig opbremsning eller et sammenstød og forårsage personskade på bilens passagerer.
- Åbn ikke solbrilleholderen under kørslen. Bilens bakspejl kan blive blokeret af en åben solbrilleholder.
- Sæt ikke solbriller i solbrilleholderen med magt. Det kan ødelægge glassene eller gøre solbrillerne skæve. Det kan medføre personskeade, hvis De prøver at åbne solbrilleholderen, og solbrillerne sidder fast i den.

Bagagenet (hvis udstyret hermed)



De kan forhindre, at genstande ligger løst i bagagerummet, ved at fastgøre bagagenettet til de 4 holdere i bagagerummet.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler efter behov.

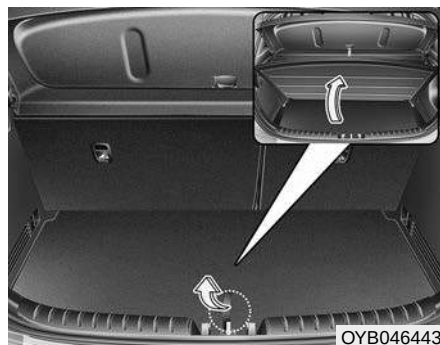
⚠ FORSIGTIG

For at undgå skader på bil og bagage bør De være forsigtig, når De fragter skrøbelige eller store genstande i bagagerummet.

⚠ ADVARSEL

Undgå øjenskader. Stram **ALDRIG** bagagenettet for meget. Hold **ALTID** ansigt og krop uden for nettets rækkevidde, hvis det skulle svirpe. Brug **ALDRIG** bagagenettet, når remmene viser tydelige tegn på slid eller skader.

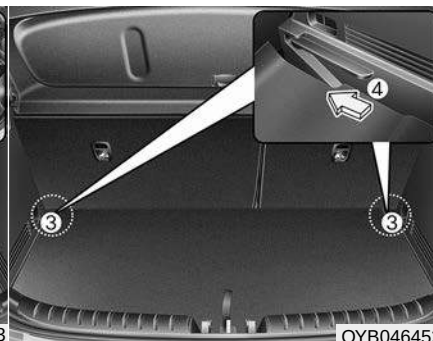
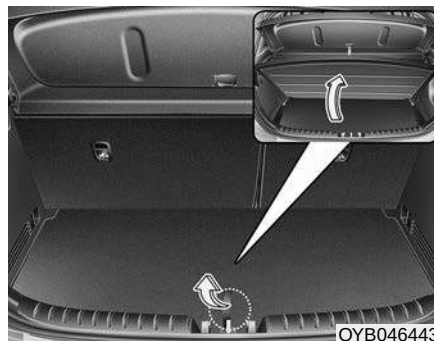
Bagagehylde (hvis udstyret hermed)



De kan opbevare f.eks. førstehjælpskasse, advarselstrekant, værktøj og lignende i bagagerumsbakken, så det er let at komme til.

1. Tag fat i håndtaget øverst på låget, og løft det.
2. Fold den bageste del af bagagehylden fremad.
3. Løft bagagehylden op og fremad (bagagehylden kan stå selv).

Øge bagagekapaciteten (hvis udstyret hermed)



Sådan kan bilens bagagekapacitet øges:

1. Tag fat i håndtaget øverst på låget, og løft det.
2. Fold den bageste del af bagagehylden fremad.
3. Træk bagagehyldens hængsel hen til enden af sporene i siden, så den glider længere ned for at øge bagagerummet.
4. Skub den fremad (se illustrationerne ovenfor).

BEKVEMMELIGHEDER I KABINEN

Cigarettænder (hvis udstyret hermed)



Cigarettænderen fungerer, når tændingslåsen er i positionen ACC eller ON.

Cigarettænderen aktiveres ved at trykke den helt ind. Den springer automatisk ud, når den er klar til brug.

Det anbefales kun at bruge reservedele fra en autoriseret Kia-forhandler.

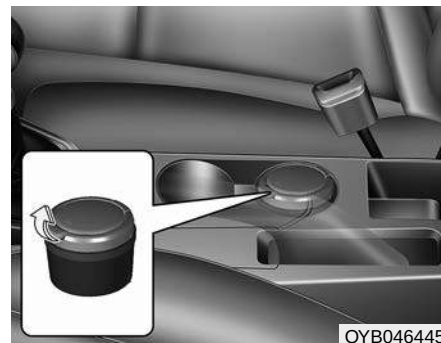
⚠ ADVARSEL

- Hold ikke cigarettænderen inde, når den allerede er varm, da det medfører overophedning.
- Hvis cigarettænderen ikke springer ud efter 30 sekunder, skal De selv tage den ud for at forhindre overophedning.
- Stik ikke fremmedlegemer ind i cigarettænderåbningen. Det kan skade cigarettænderen.

⚠ FORSIGTIG

Brug af andet elektrisk tilbehør (f.eks. barbermaskiner, håndstøvsugere og kaffemaskiner) kan medføre skader på udtaget eller det elektriske system.

Askebæger (hvis udstyret h.)



Åbn låget til askebægeret, når det skal bruges.

Træk askebægeret ud for at tømme eller rengøre det.

Askebægeret skal stå i kopholderen, når det er i brug.

⚠ ADVARSEL - askebægre

- Brug ikke bilens askebægre til opbevaring af affald.
- Hvis De anbringer tændte cigaretter eller tændstikker i et askebæger sammen med andre brændbare materialer, kan det forårsage en brand.

Kopholder

⚠ ADVARSEL – varme drikke

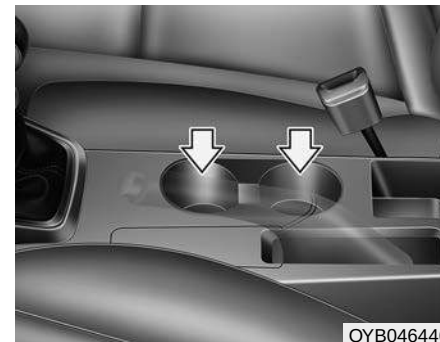
- Anbring aldrig kopper med varme drikke uden låg i kopholderen, mens bilen er i bevægelse. De kan blive skoldet, hvis den varme væske skvulper over. Hvis føreren bliver skoldet, kan det medføre, at vedkommende mister herredømmet over bilen.
- For at mindske risikoen for personskade i tilfælde af pludselige opbremsninger eller sammenstød bør De ikke køre med åbne flasker, glas eller dåser i kopholderen.

⚠ ADVARSEL

Flasker og dåser må ikke ligge i direkte sollys eller i en varm bil. De kan lække.

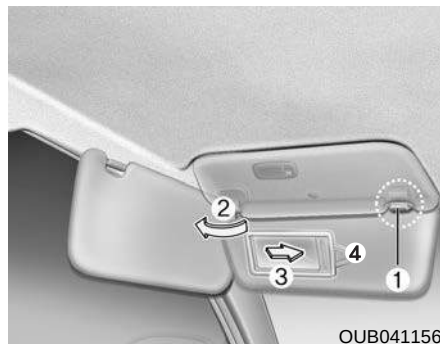
BEMÆRK

- Hold drikkevarebeholdere lukkede under kørslen for at undgå spild. Hvis De spilder væske i bilens elektriske/elektroniske system, kan det tage skade.
- Hvis De har spildt væske, må De ikke forsøge at tørre kopholderen ved høje temperaturer, da den så kan tage skade.



Der kan anbringes kopper eller små sodavandsdåser i kopholderne.

Solskærm



Solskærmen bruges til at skærme for direkte lys gennem forruden eller sideruderne.

Solskærmen vippes ned ved brug.

Hvis solskærmen skal bruges til sideruden, skal den vippes ned, frigøres fra holderen (1) og svinges til siden (2).

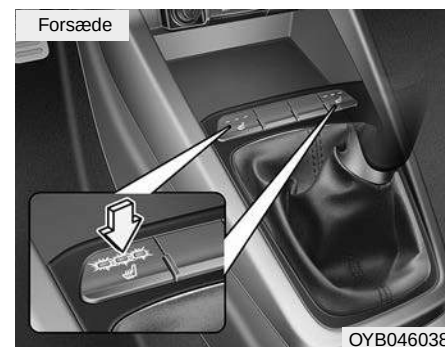
For at bruge makeupspejlet skal De vippe solskærmen ned og skyde lågen (3) over spejlet til siden.

Billetholderen (4) kan bruges til p-billetter og lignende. (hvis udstyret hermed)

⚠ ADVARSEL

Når De bruger solskærmen, må den af hensyn til sikkerheden ikke reducere Deres udsyn.

Sædevarme (hvis udstyret hermed)



Sædevarmen opvarmer forsæderne i koldt vejr. Sæt tændingslåsen i positionen ON, og tryk på en af knapperne for at opvarme førersædet eller passagersædet.

Sørg for, at knapperne er i slukket position i mildt vejr, og når der ikke er brug for funktionen.

- For hvert tryk på knappen ændres temperaturen i sædet som følger:

Forsæde

Slukket → Høj () → Middel () → Lav ()



- Sædevarmen slås automatisk fra, når bilens motor startes.

BEMÆRK

Når sædevarmen er tændt, slås varmesystemet i sædet automatisk til eller fra afhængigt af sædetemperaturen.



FORSIGTIG

- *Brug ikke organiske opløsningsmidler, f.eks. fortynder, benzin og sprit, ved rengøring af sæderne, da det kan skade overfladen på opvarmnings-systemet eller sæderne.*
- *Undlad at anbringe tæpper, puder eller sædebetræk på sædet, mens sædevarmen er tændt, for at forhindre overophedning.*
- *Anbring ikke tunge eller skarpe genstande på sæder med sædeopvarmning, da det kan medføre skader på sædevarmens komponenter.*
- *Sædebetrækket må ikke udskiftes. Det kan beskadige sædevarmen eller sædekølingen.*



ADVARSEL – forbrænding pga. sædevarmen

Passagererne skal være meget forsigtige med at bruge sædevarmen på grund af risikoen for overophedning og forbrændinger. Sædevarmen kan selv ved lave temperaturer give forbrændinger, hvis den bruges i længere tid ad gangen. Føreren skal være særligt opmærksom på følgende typer passagerer:

1. Spædbørn, børn, ældre, handicappede og ambulante patienter
2. Personer med følsom hud, eller som let bliver forbrændt
3. Meget trætte personer
4. Personer under indflydelse af alkohol
5. Personer under indflydelse af medicin, der forårsager døsighed eller søvnighed (sovepiller, forkølelsesmedicin etc.)

Strømuttag



Strømuttaget er designet til at levere strøm til mobiltelefoner eller andet udstyr, der er beregnet til brug med det elektriske system i biler. Udstyret bør trække mindre end 10 ampere, når motoren kører.

FORSIGTIG

- Brug kun strømuttaget, når motoren kører, og tag stikket til tilbehøret ud efter brug. Brug af tilbehøret i længere tid, når motoren er slukket, kan medføre afladning af batteriet.
- Brug kun elektrisk udstyr med et strømforbrug på mindre end 12 V og 10 A.
- Indstil airconditionanlægget eller varmesystemet til laveste driftsniveau, når strømuttaget er i brug.
- Luk dækslet, når strømuttaget ikke er i brug.
- Visse elektroniske apparater kan forårsage elektronisk interferens, hvis de sættes i bilens strømuttag Disse apparater kan forårsage kraftig støj i bilradioen og funktionssvigt i andre elektroniske systemer eller enheder, der bruges i bilen.

(Forts.)

(Forts.)

- Brug af elektriske apparater, som overskrider den begrænsede kapacitet, kan medføre overophedning af strømuttaget og ledningsnettet, hvilket kan forårsage et nedbrud af det elektriske system..
- Sørg altid for, at det elektriske apparat er sat ordentligt og korrekt i strømuttaget. Forkert isætning kan medføre et nedbrud af det elektriske system.
- Elektriske apparater med indbygget batteri kan muligvis medføre, at der afgives strøm til bilen, hvilket kan medføre en fejl i bilens elektriske/elektroniske system. Tilslut ikke elektriske apparater, som kan afgive strøm gennem tilslutningsledningen.

⚠ ADVARSEL

Stik ikke fingre eller fremmedlegemer (kuglepenne o.lign.) ind i strømudtaget, og rør det ikke med våde fingre. De kan få elektrisk stød.

**USB-oplader
(hvis udstyret hermed)**

USB-opladeren er designet til at oplade batterier i små elektriske enheder ved hjælp af et USB-kabel. Enhederne kan oplades, når knappen ENGINE START/STOP er i positionen ACC/ON/START.

Status på opladningen kan muligvis følges på den elektriske enhed.

Fjern USB-kablet fra USB-porten efter brug.

- Nogle enheder understøtter ikke hurtig opladning, men oplades ved normal hastighed.
- Brug USB-opladeren, når motoren kører, for at forhindre, at batteriet aflades.
- Kun USB-enheder, som passer i USB-porten, kan bruges
- USB-opladeren kan kun bruges til opladning af batterier.
- Det er ikke muligt at oplade batteriopladere.

Krog(e) til gulvmåtte (hvis udstyret hermed)



Hvis De har lagt gulvmåtter i fodbrøndene forrest, skal De sørge for at hægte dem korrekt på gulvmåttekroge i bilen. Det forhindrer måtterne i at glide fremad.

⚠ ADVARSEL

Hvis De lægger måtter i bilen, SKAL De være opmærksom på følgende:

- Sørg for, at måtterne er gjort forsvarligt fast til bilens gulvmåttekroge, før De kører i bilen.
- Brug IKKE måtter, som ikke kan fastgøres forsvarligt til bilens gulvmåtteankre.
- Læg ikke flere måtter oven på hinanden (f.eks. gummimåtter oven på stofmåtter). Der må kun lægges én måtte ved hver plads.

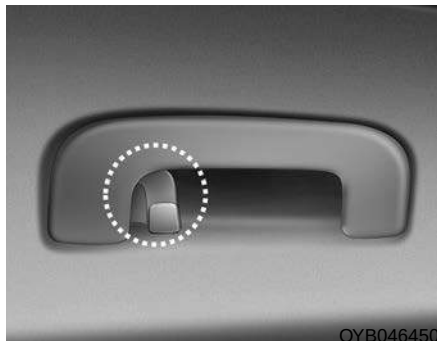
VIGTIGT - Deres bil er udstyret med en gulvmåttekrog, som skal holde gulvmåtten på plads. For at undgå risiko for, at gulvmåtten hindrer brugen af pedalerne, bør De kun ilægge originale Kia-måtter, som er fremstillet til præcis Deres bilmodel.

Indkøbsposeholder



⚠ FORSIGTIG

- Hæng ikke en pose på, som vejer over 3 kg, da det kan beskadige indkøbsposeholderen.
- Undlad at hænge indkøbsposer op, hvis De kører på meget ujævne veje, da varerne og holderne så kan tage skade.

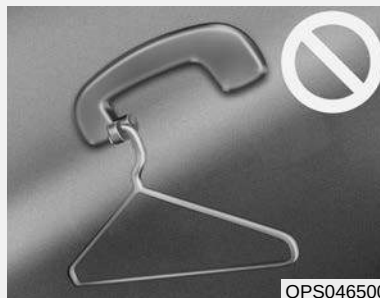
Bøjle (hvis udstyret hermed)

OYB046450

Træk i den øverste del af jakkekrogen for at bruge den.

 FORSIGTIG

Hæng ikke tunge beklædningsgenstande på krogen, da det kan beskadige den.

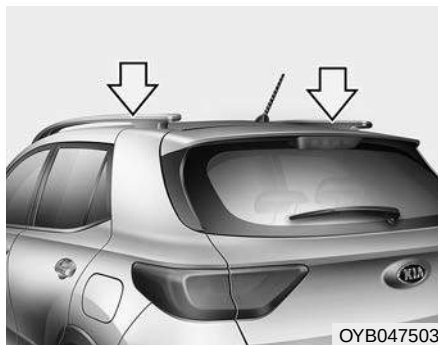
 ADVARSEL


OPS046500

Hæng ikke andre genstande end tøj, f.eks. bøjler eller hårde genstande, på krogen. Anbring heller ikke tunge, skarpe eller skrøbelige genstande i lommerne. Det medfører risiko for skader på bilen eller personskader i tilfælde af en ulykke eller ved udløsning af gardinairbaggen.

UDVENDIGT UDSTYR

Tagræling (hvis udstyret hermed)



Hvis bilen er udstyret med tagræling, kan De anbringe gods oven på bilen. Tværgående skinner og monteringsdele til at fastgøre dem på bilens tagræling kan eksempelvis købes hos en autoriseret Kia-forhandler.

BEMÆRK

- De tværgående skinner (hvis udstyret hermed) skal anbringes i de korrekte positioner, før De lægger bagage på tagrælingen.
- Hvis bilen er udstyret med soltag, skal du være opmærksom på ikke at placere godset på tagrælingen, så brugen af soltaget derved hæmmes.
- Hvis De ikke kører med bagage på tagrælingen, kan det være nødvendigt at ændre de tværgående skinders position for at undgå vindstøj.

FORSIGTIG

- Når De transporterer gods på tagrælingen, skal De stuve godset på en sådan måde, at det ikke beskadiger bilens tag.
- Ved transport af store genstande på tagrælingen skal De være opmærksom på, at de ikke rager ud over taget i længden eller bredden.
- Hvis De bruger tagbagagebærer eller bagageboks, må De ikke bruge soltaget (hvis udstyret hermed).

⚠ ADVARSEL

- Af de følgende specifikationer fremgår det, hvor stor vægt der maksimalt må transporteres på tagrælingen. Fordel vægten så jævnt som muligt på tagrælingens tværgående skinner (hvis udstyret hermed), og fastgør bagagen ordentligt.

TAG	75 kg
RÆLING	JÆVNT FORDELT

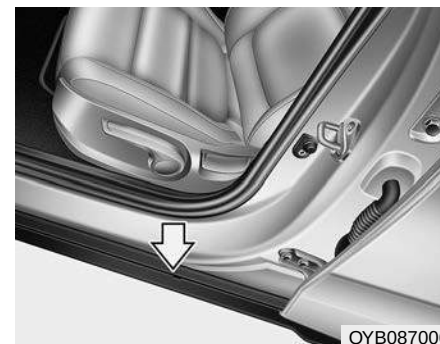
Hvis det gods eller den bagage, du anbringer på tagrælingen, overstiger den specificerede maksimale vægt, kan bilen blive beskadiget.

- Bilens tyngdepunkt flyttes opad, når der anbringes genstande på tagrælingen. Undgå pludselige starter, opbremsninger, skarpe sving, bratte manøvrer og høje hastigheder, som kan medføre, at De mister herredømmet over bilen, eller at bilen ruller rundt og forulykker.

(Forts.)

(Forts.)

- Køb altid langsomt, og drej forsigtigt, når De transporterer genstande på tagrælingen. Kraftige vindstød fra passerende biler eller af naturlige årsager kan medføre et pludseligt opadgående tryk på genstandene på tagrælingen. Dette gælder især, når der transporteres store, flade genstande såsom træplader eller madrasser. Dette kan forårsage, at genstandene falder af tagrælingen og beskadiger bilen eller omgivelserne.
- For at undgå beskadigelse og tab af gods under kørslen skal De både før og under kørslen kontrollere, at genstandene på tagrælingen er fastgjort forsvarligt.

**Sideliste
(hvis udstyret hermed)**

OYB087006

⚠ FORSIGTIG

Undgå tung belastning af sidelisten. Der er risiko for, at den deformeres eller beskadiges.

Lydanlæg

Lydanlæg.....	5-2
• Antenne.....	5-2
• Aux-, USB- og iPod®-stik	5-3
• Sådan fungerer bilradioer	5-3

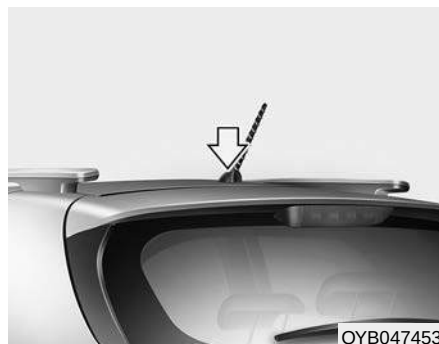
LYDANLÆG

BEMÆRK

Hvis De eftermonterer HID-forlygter, kan det medføre fejlfunktion på bilens lydanlæg og elektronik.

Antenne

Tagantenne



Bilen bruger tagantennen til at modtage både AM- og FM-signaler. Antennen kan skrues af.

For at skrue antennen af, skal De skrue den mod uret. For at skrue antennen på, skal De skrue den med uret.

FORSIGTIG

- *Før De kører bilen ind i en vaskehal eller ind på et sted med lav loftshøjde, skal De afmontere antennen ved at skrue den mod uret. Ellers kan antennen blive beskadiget.*
- *Når antennen monteres igen, er det vigtigt, at den strammes helt og peger opad for at sikre ordentlig radiomodtagelse. De kan dog nedfælde eller afmontere antennen ved parkering af bilen, eller hvis De anbringer bagage på bilens tagræling.*
- *Hvis De kører med bagage på bilens tagræling, må De ikke anbringe bagagen så tæt på antennen, at radiomodtagelsen forstyrres.*

Aux, USB-port



OYB046455

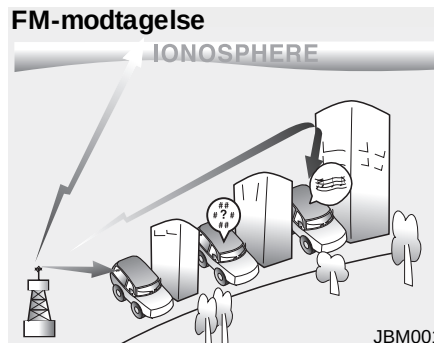
Brug AUX-stikket til tilslutning af eksterne lydkilder, og brug USB-stikket til tilslutning af en USB- eller iPod®-enhed.

BEMÆRK

Når De bruger en bærbar lydkilde sluttet til strømudtaget, kan der forekomme støj under afspilning. Hvis det sker, skal De bruge strømkilden fra den bærbare lydkilde.

* iPod® er et registreret varemærke tilhørende Apple, Inc.

Sådan fungerer bilradioer

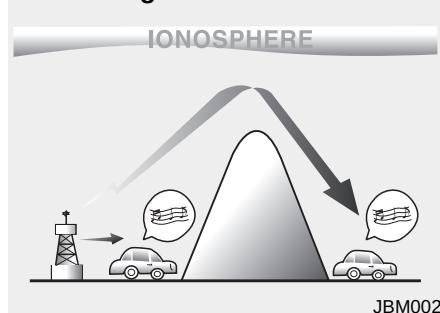


AM- og FM-radiosignaler udsendes fra sendemaster forskellige steder og opfanges af bilens radioantenne. Signalet modtages herefter af radioen og sendes til højttalerne i bilen.

Når bilen modtager et kraftigt radiosignal, sørger radioens avancerede systemer for, at lyden gengives i den bedst mulige kvalitet, men i visse tilfælde er det signal, bilen modtager, ikke kraftigt eller klart.

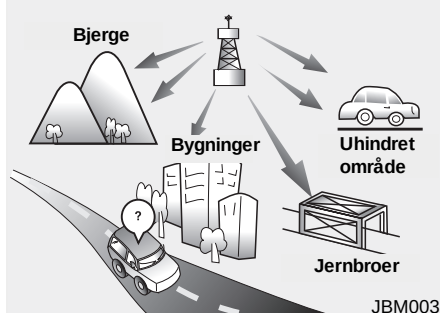
Dette kan skyldes forskellige faktorer, f.eks. afstanden til radiosenderen, andre stærke radiosendere i nærheden eller bygninger, broer eller andre store forhindringer i området.

AM-modtagelse

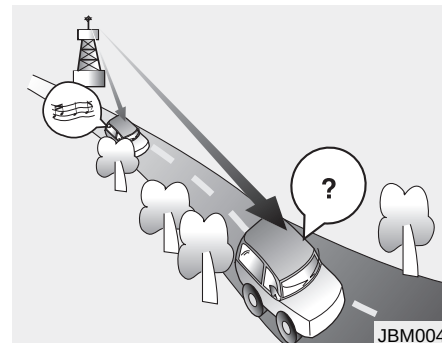


AM-signaler kan modtages på større afstand end FM-signaler. Dette skyldes, at AM-radiobølger udsendes ved lave frekvenser. De lange, lavfrekvente radiobølger følger jordens krumning i stedet for at blive sendt direkte ud i atmosfæren. Desuden kan de forbi gå forhindringer og dermed give bedre dækning.

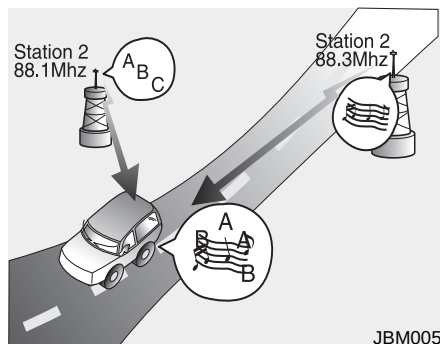
FM-station



FM-signaler udsendes ved høje frekvenser og bøjer sig ikke for at følge jordens overflade. FM-signaler bliver derfor hurtigt svagere, når man kommer længere væk fra senderen. FM-signaler påvirkes desuden let af bygninger, bjerge og andre forhindringer. Det kan resultere i en lyd kvalitet, der kan få Dem til at tro, at der er noget galt med radioen. Følgende fænomener er helt normale og skyldes ikke problemer med radioen:



- Svagere signal - Når bilen kører længere væk fra senderen, bliver signalet og dermed lyden svagere. Hvis der sker, anbefaler vi, at De finder en anden sender, der går tydeligere igennem.
- Flutter/støj - Svage FM-signaler eller store forhindringer mellem senderen og bilradioen kan forstyrre signalet, hvilket kan forårsage støj eller flutter (hurtige afvigelser i lyden). Det er muligt at mindske disse effekter ved at skru ned for diskanten, indtil forstyrrelserne hører op.



- **Stationsskift** - Når et FM-signal bliver svagere, kan radioen begynde at modtage og afspille et kraftigere signal på en nærliggende frekvens. Dette skyldes, at radioen er designet til at fastholde det tydeligste signal. Hvis dette sker, skal De vælge en anden sender med et kraftigere signal.
- **Flervejsmodtagelse** - Når der modtages radiosignaler fra flere retninger, kan det resultere i forvrængning eller flutter. Dette kan skyldes, at radioen modtager et direkte og et reflekteret signal fra den samme sender eller signaler fra to forskellige sendere på nærlig-

gende frekvenser. Hvis dette sker, skal De vælge en anden sender, indtil forstyrrelsen forsvinder.

Brug af mobiltelefon eller tovejsradio

Hvis De bruger en mobiltelefon i bilen, kan det resultere i støj fra lydanlægget. Det betyder ikke, at der er noget galt med lydanlægget. Hvis dette sker, skal De flytte mobiltelefonen så langt væk fra lydanlægget som muligt.

⚠ FORSIGTIG

Hvis De skal bruge kommunikationsudstyr, f.eks. en mobiltelefon eller en tovejsradio, i bilen, skal der monteres en separat antenne til formålet. Hvis De bruger en mobiltelefon eller en tovejsradio med den indbyggede antenne, kan det påvirke bilens elektriske system og forringe sikkerheden under kørslen.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke mobiltelefoner under optankning af bilen, Stands bilen på et sikkert sted, inden De bruger mobiltelefonen.



Kørsel i bilen

Inden kørslen	6-5
• Inden indstigning.	6-5
• Nødvendige eftersyn	6-5
• Inden start	6-5
Nøglepositioner	6-7
• Tændingslåsens position	6-7
• Start af motoren.	6-8
Knappen ENGINE START/STOP	6-11
• Oplyst ENGINE START/STOP	6-11
• Positioner for knappen ENGINE START/STOP ...	6-11
• Start af motoren.	6-14
ISG-system (Idle Stop and Go)	6-19
• Auto stop	6-19
• Auto start	6-20
• Betingelser for ISG-systemets drift	6-21
• Deaktivering af ISG-systemet	6-22
• Funktionssvigt i ISG-systemet	6-22
Manuel gearkasse	6-24
• Betjening af manuelt gear	6-24
• Gode råd om kørsel	6-26

Bremsesystem	6-28
• Bremseforstærker	6-28
• Parkeringsbremse	6-30
• ABS-system	6-33
• ESC (elektronisk stabilitetskontrol)	6-35
• Bakkestartsystem (HAC)	6-39
• Stabilitetssystem (VSM)	6-40
• ESS: Nødopbremsningssignal	6-42
• Gode råd om bremsesystem	6-42
Fartpilot	6-44
• Kontakt til fartpilot	6-45
• Sådan indstilles fartpilothastigheden	6-46
• Sådan øges den indstillede fartpilothastighed	6-47
• Sådan sænkes den indstillede fartpilothastighed ...	6-48
• Sådan accelereres midlertidigt med aktiv fartpilot	6-48
• Fartpiloten afbrydes på en af følgende måder	6-48
• Sådan genoptages fartpilothastigheden ved over 30 km/t	6-49
• Fartpiloten afbrydes på en af følgende måder	6-49

Hastighedsvarsling	6-50
• Indstilling af hastighedsgrænse	6-50
• Hastighedsvarslingen afbrydes på en af følgende måder	6-52
Automatisk nødbremse (FCA)	6-54
• Systemindstilling og -aktivering.	6-54
• FCA-system, advarsler og systemkontrol	6-56
• Betjening af bremsen	6-57
• Sensor til registrering af afstand til det forankørende køretøj (frontradar)	6-58
• Systemfejl	6-59
• Systemets begrænsninger	6-60
• Registrering af fodgængere	6-63
Vognbaneassistent (LDWS)	6-65
• Advarselsindikator	6-67
• Vognbaneassistenten aktiveres ikke, hvis:	6-67
• Vognbaneassistenten vil i nogle tilfælde ikke advare Dem, selv om bilen skifter vognbane, og i nogle tilfælde advare Dem, selv om bilen ikke skifter vognbane, hvis:	6-68
• Systemindstilling og -aktivering.	6-69

Træthedsregistreringssystem (DAA, Driver Attention Alert)	6-69
• Nulstilling af systemet	6-70
• System-standby	6-71
• Systemfejl	6-71
Blindvinkelsystem	6-73
• Blindvinkelsystem/vognbaneskiftfunktion	6-73
• RCTA (advarsel om trafik bag ved bilen)	6-76
• Førerens opmærksomhed	6-79
Økonomisk kørsel	6-80
Særlige kørselsforhold	6-82
• Farlige vejforhold	6-82
• Rokning af bilen	6-82
• Jævn kørsel i sving	6-83
• Natkørsel	6-84
• Kørsel i regn	6-84
• Kørsel i oversvømmede områder	6-85
• Kørsel i terræn	6-85
• Motorvejskørsel	6-86

Vinterkørsel	6-87
• Kørsel i sne eller is	6-87
• Brug ethylenglykolbaseret kølervæske af god kvalitet	6-90
• Kontrollér batteri og kabler	6-90
• Skift eventuelt til vinterolie	6-90
• Kontrollér tændrør og tændingssystem	6-90
• Frostsikring af låsene	6-90
• Brug godkendt frostvæske i sprinklersystemet	6-90
• Undgå, at parkeringsbremsen fryser	6-91
• Undgå opsamling af sne og is under bilen	6-91
• Medbring nødudstyr	6-91
Kørsel med anhænger	6-92
• Anhængertræk	6-94
• Sikkerhedskæder	6-94
• Anhængerbremser	6-94
• Kørsel med anhænger	6-95
• Vedligeholdelse ved kørsel med anhænger	6-99
• Før kørsel med anhænger	6-100

Bilens vægt	6-103
• Basisvægt i køreklar stand	6-103
• Bilens vægt i køreklar stand	6-103
• Bagagevægt	6-103
• Bruttoakselvægt (GAW, Gross Axle Weight)	6-103
• Nominel bruttoakselvægt (GAWR, Gross Axle Weight Rating)	6-103
• Bruttovægt (GVW, Gross Vehicle Weight)	6-103
• Nominel bruttovægt (GVWR, Gross Vehicle Weight Rating)	6-103
• Overlæs	6-103

ADVARSEL - UDSØDNINGSGASSERNE KAN VÆRE FARLIGE!

Udstødningsgasserne fra motoren kan være meget farlige. Hvis De kan lugte udstødningsgasser af nogen art i kabinen, skal De omgående åbne ruderne.

- **Undgå at indånde udstødningsgasserne.**

Udstødningsgasserne indeholder kulilte, en farveløs og lugtfri gas, der kan forårsage bevidstløshed og død ved kvælning.

- **Kontrollér, at der ikke er lækager i udstødningssystemet.**

Udstødningssystemet skal efterses, hver gang bilen løftes i forbindelse med olieskift eller andet. Hvis De bemærker, at udstødningen lyder anderledes, eller hvis De kører hen over noget, der slår mod bilens underside, bør udstødningssystemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- **Lad ikke motoren køre i et lukket rum.**

Det er farligt at lade motoren gå i tomgang i garagen, også selvom garageporten er åben. Lad kun motoren køre i garagen i den tid, det tager at starte bilen og bakke den ud.

- **Lad ikke motoren gå i tomgang i længere tid, når der er passagerer i bilen.**

Hvis motoren skal gå i tomgang i længere tid, mens der er passagerer i bilen, skal det foregå udendørs. Luftindtagskontrollen på varme- og ventilationsanlægget skal sættes i positionen til frisk luft udefra, og blæserhastigheden skal være høj, så der trækkes frisk luft ind i kabinen.

Hvis De er nødt til at køre med åben bagklap under transport af lange genstande, skal De gøre følgende:

1. Luk alle ruder.
2. Åbn luftdyserne i siderne af kabinen.
3. Sæt luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra, vælg gulv- eller ansigtsposition, og vælg en høj blæserhastighed.

For at sikre at ventilationssystemet fungerer korrekt, skal De kontrollere, at luftindtagene lige foran forruden er fri for sne, is, blade eller andre forhindringer.

INDEN KØRSLEN

Inden indstigning

- Kontrollér, at alle ruder, sidespejle og lygter er rene.
- Kontrollér dækkene.
- Kontrollér, om der er utætheder under bilen.
- Kontrollér, at der ikke er forhindringer bag bilen, hvis der skal bakkes.

Nødvendige eftersyn

Væskestand for f.eks. motorolie, kølervæske, bremsevæske og sprinklervæske bør kontrolleres med jævne mellemrum, afhængigt af væskeforbruget. Yderligere oplysninger findes i kapitel 8, "Vedligeholdelse".

ADVARSEL

Hvis De distraheres under kørslen, kan det medføre, at De mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge. Det er førerens ansvar at føre bilen sikkert og lovligt. Brug af håndholdt udstyr, andet udstyr eller funktioner i bilen, som tager førerens opmærksomhed, fokus og syn væk fra vejen, eller som er ulovligt at bruge under kørsel, er forbudt.

Inden start

- Luk og lås alle døre.
- Justér sædet, så De let kan nå alle betjeningsgreb.
- Justér bakspejl og sidespejle.
- Kontrollér, at alle lygter fungerer.
- Kontrollér alle måleinstrumenter.
- Kontrollér, at advarselslamperne fungerer, når tændingslåsen drejes til positionen ON.
- Udløs parkeringsbremsen, og kontrollér, at advarselslampe for bremses lukkes.

Sørg for, at De er fortrolig med bilen og dens udstyr, inden De kører.

ADVARSEL

Alle passagerer skal være fastspændt korrekt, når bilen er i bevægelse. Yderligere oplysninger om korrekt brug af selerne fås i afsnittet "Sikkerhedsseler" i kapitel 3.

ADVARSEL

Kontrollér altid, om der står mennesker, særligt børn, tæt på bilen, inden De sætter gearvælgeren i positionen D (fremad) eller R (bakgear).

ADVARSEL - kørsel under indflydelse af alkohol eller medicin

Kørsel i alkoholfåvirket tilstand er farlig. Kørsel under indflydelse af alkohol er skyld i mange dødsulykker hvert år. Selv små mængder alkohol nedsætter Deres reaktionsevne, synsevne og dømmekraft. Kørsel under indflydelse af medicin eller narkotika er mindst lige så farlig som kørsel under indflydelse af alkohol.

Risikoen for alvorlige ulykker er meget større, hvis De kører, mens De er påvirket af alkohol, medicin eller narkotika.

Kør ikke, hvis De drikker alkohol eller tager medicin eller narkotika. Kør aldrig med en fører, der er påvirket af alkohol, medicin eller narkotika. Vælg en ædru fører i gruppen, eller tag en taxa.

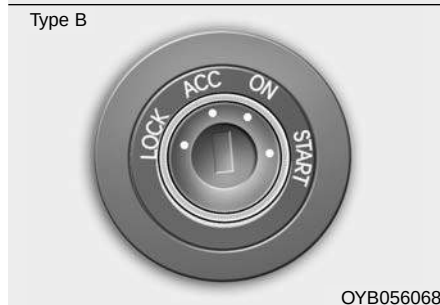
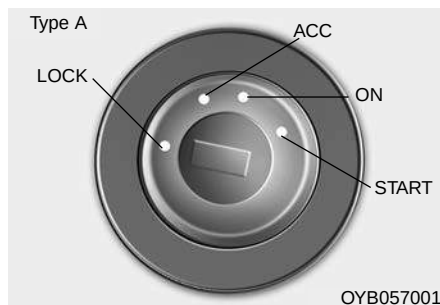
ADVARSEL

- Hvis De parkerer eller standser bilen med motoren i gang, skal De passe på ikke at træde på speederen ned i længere tid. Motoren eller udstødningssystemet kan blive overophedet, og der kan opstå brand.
- Hvis De bremser hårdt op eller drejer skarpt, kan løse genstande i bilen falde ned på gulvet og påvirke betjeningen af pedalerne og dermed føre til trafikuheld. Opbevar derfor alle ting i bilen forsvarligt.
- Uopmærksomhed under kørslen kan medføre uheld. Vær forsigtig, når De betjener opmærksomhedskrævende funktioner som f.eks. lydlægget eller klimaanlægget. Føreren har det fulde ansvar for at køre sikkert.

NØGLEPOSITIONER

Tændingslåsens position

LOCK



Rattet er låst for at beskytte mod tyveri. Tændingsnøglen kan kun tages ud i positionen LOCK.

ACC (elektrisk udstyr)

Rattet er låst op, og det elektriske udstyr er klar til brug.

BEMÆRK

Hvis De ikke kan dreje tændingsnøglen til positionen ACC, skal De dreje rattet mod højre og venstre for at frigøre ratlåsen.

ON

Advarselslamperne kan kontrolleres, inden motoren startes. Dette er den normale driftsposition, når motoren er startet.

Lad ikke tændingslåsen stå i positionen ON, hvis motoren ikke er i gang. Dette vil aflade batteriet.

START

Tændingsnøglen skal drejes til positionen START, når motoren skal startes. Motoren forsøger at starte, indtil De slipper nøglen, der herefter vender tilbage til positionen ON. I denne position kan De kontrollere advarselslampe for bremsene.

ADVARSEL - tændingslås

- Drej aldrig tændingslåsen til positionen LOCK eller ACC, mens bilen er i bevægelse. Det medfører, at servostyringen og bremseforstærkeren ophører med at fungere, og kan føre til ulykker.
- Ratlåsen er ikke en erstatning for parkeringsbremsen. Inden førersædet forlades, skal De kontrollere, at gearstangen står i 1. gear (manuelt gear), trække parkeringsbremsen helt og standse motoren. Bilen kan uventet eller pludseligt sætte sig i bevægelse, hvis disse forholdsregler ikke følges.

(Forts.)

(Forts.)

- Ræk aldrig ud efter tændingsnøglen eller andre kontakter gennem rattet under kørslen. Dette kan medføre, at De mister herredømmet over bilen, og resultere i en ulykke med alvorlig personskade eller død til følge.
- Anbring aldrig løse genstande omkring førersædet. De kan bevæge sig under kørslen, påvirke føreren og resultere i en ulykke.

Start af motoren

ADVARSEL

- Brug altid praktisk fodtøj, når De kører bilen. Uegnede sko (højhælede sko, skistøvler etc.) kan påvirke betjeningen af bremsen, speederen og koblingen (hvis udstyret hermed).
- Træd ikke på speederen, når bilen startes. Der er risiko for, at bilen bevæger sig og forårsager en ulykke.
- Vent, indtil omdrejningstallet er normalt. Der er risiko for, at bilen pludselig bevæger sig fremad, hvis bremsen slippes, mens omdrejningstallet er højt.

BEMÆRK

- Kickdown
(hvis udstyret hermed)

Hvis Deres bil er udstyret med kickdown-funktion i speederen, forhindrer det Dem i utilsigtet at køre med fuld gas, da det kræver mere kraft at presse speederen helt ned. Hvis De presser speederen mere end 80% ned, kan De dog køre med fuld gas, og pedalen bliver nemmere at presse ned. Dette er normalt.

Start af benzinmotor

1. Kontrollér, at parkeringsbremsen er trukket.
2. **Manuelt gearskifte** - tråd koblingspedalen i bund, og sæt gearstangen i frigear. Hold koblings- og bremsepedalen i bund, mens De drejer tændingslåsen til positionen START.
3. Drej tændingslåsen til positionen START, og hold den der, indtil motoren startes (dog maksimalt 10 sekunder). Slip herefter nøglen.

Start motoren uden at træde på speederen.

4. Vent ikke på, at bilens motor bliver varm, inden De kører.
Start med at køre med et moderat omdrejningstal. Undgå hurtig acceleration og hårde opbremsninger.

 FORSIGTIG

Hvis motoren stopper, mens bilen er i bevægelse, må gearvælgeren ikke sættes i positionen P (parkering). Hvis trafik- og vejforholdene tillader det, kan De sætte gearvælgeren i positionen N (frigear), mens bilen er i bevægelse, og dreje tændingslåsen til positionen START for at forsøge at genstarte motoren.

 FORSIGTIG

- *Lad ikke startmotoren køre i mere end ti sekunder. Hvis motoren går i stå eller ikke starter, skal De vente 5 til 10 sekunder, før De bruger startmotoren igen. Startmotoren kan tage skade, hvis den bruges forkert.*
- *Drej ikke tændingslåsen til positionen START, når motoren kører. Det kan beskadige startermotoren.*

Start af dieselmotor

Ved start af dieselmotor, når motoren er kold, skal den forvarmes, før den startes, og derefter opvarmes før kørslen.

1. Kontrollér, at parkeringsbremsen er trukket.
2. **Manuelt gearskifte** - træk koblingspedalen i bund, og sæt gearstangen i frigear. Hold koblings- og bremsepedalen i bund, mens De drejer tændingslåsen til positionen START.



3. Drej tændingslåsen til positionen ON for at forvarme motoren. Kontrollampen for forvarme tændes.
4. Når kontrollampen slukkes, skal De dreje tændingslåsen til positionen START og holde den der, indtil motoren startes (maksimalt 10 sekunder). Slip herefter nøglen.

BEMÆRK

Hvis motoren ikke starter inden for 10 sekunder efter gennemført forvarmning, skal De dreje tændingsnøglen tilbage til positionen LOCK i 10 sekunder og derefter til positionen ON for at forvarme motoren igen.

Start og standsning af motor med turbolader og intercooler

1. Undgå at give fuld gas eller accelerere motoren lige efter starten.
Hvis motoren er kold, bør den gå i tomgang i nogle sekunder inden kørslen for at sikre, at turboladeren er smurt tilstrækkeligt.
2. Efter kørsel ved høj hastighed eller i længere tid, hvilket medfører høj motorbelastning, skal motoren gå i tomgang i cirka 1 minut, inden den standses.

Perioden i tomgang giver turboladeren mulighed for at køle ned, inden motoren standses.

FORSIGTIG

Sluk ikke motoren med det samme, når den har været udsat for høj belastning, da det kan forårsage alvorlig skade på motoren eller turboladeren.

KNAPPEN ENGINE START/STOP (HVIS Udstyret HERMED)

Oplyst ENGINE START/STOP



OYB056001

Når fordøren åbnes, lyser knappen ENGINE START/STOP (start/stop af motor), så den er let at se. Lyset slukkes igen cirka 30 sekunder efter, at døren lukkes. Lyset slukkes med det samme, hvis tyverialarmen går i gang.

Positioner for knappen ENGINE START/STOP

OFF



Ikke oplyst

• Med manuelt gearskifte

For at slukke motoren (positionen START/RUN) eller strømmen (positionen ON), skal De standse bilen og trykke på knappen ENGINE START/STOP.

Tændingslås og ratlås

For at beskytte mod tyveri aktiveres ratlåsen, når knappen ENGINE START/STOP er i positionen OFF. Ratlåsen aktiveres, når døren åbnes.

Hvis ratlåsen ikke låses korrekt, når De åbner førerens dør, lyder der en advarselslyd. Hvis problemet ikke er løst, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Hvis knappen ENGINE START/STOP sættes i positionen OFF, efter at førerens dør er åbnet, aktiveres ratlåsen ikke, og advarselslyden lyder. Hvis det sker, skal De lukke døren. Ratlåsen aktiveres, og advarselslyden ophører.

BEMÆRK

Hvis ratlåsen ikke låses korrekt op, fungerer knappen ENGINE START/STOP ikke. Tryk på knappen ENGINE START/STOP, mens De drejer rattet til venstre og højre for at udløse ratlåsen.

- Hvis De ikke kan dreje knappen ENGINE START/STOP til positionen ACC, skal De dreje rattet mod højre og venstre for at frigøre ratlåsen, mens De trykker på knappen ENGINE START/STOP.
- Bilen skal holde stille, når De slukker motoren.

⚠ FORSIGTIG

De kan kun slukke motoren (START/RUN) eller strømmen (ON), når bilen holder stille. I nødstilfælde kan De - mens bilen kører - slukke for motoren og stille knappen ENGINE START/STOP i positionen ACC ved at trykke på den 3 gange i træk inden for 3 sekunder, eller ved at holde den inde i mindst 2 sekunder. Hvis bilen stadig kører, kan De genstarte motoren uden at træde på bremsepedalen ved at trykke på knappen ENGINE START/STOP, mens bilen er i fri-gear.

ACC (elektrisk udstyr)



• Med manuelt gearskifte

Tryk på knappen ENGINE START/STOP, når den er i positionen OFF, uden at træde på koblingen.

ON

Rød

- **Med manuelt gearskifte**

Tryk på knappen ENGINE START/STOP, når den er i positionen ACC, uden at træde på koblingen.

START/RUN

Ikke oplyst

- **Med manuelt gearskifte**

Sæt bilen i frigear, trød koblingspedalen og bremsepedalen ned, og tryk på knappen ENGINE START/STOP for at starte motoren.

BEMÆRK

Hvis De trykker på knappen ENGINE START/STOP uden at træde koblingspedalen (manuelt gear), starter motoren ikke, og knappens position ændres som følger:

OFF ACC ON OFF eller ACC

BEMÆRK

Hvis De lader knappen ENGINE START/STOP være i positionen ACC eller ON i længere tid, drænes batteriet.

ADVARSEL

- Tryk aldrig på knappen ENGINE START/STOP, mens bilen kører. Det medfører, at servo-styringen og bremseforstærkeren ophører med at fungere, og kan føre til ulykker.
- Ratlåsen er ikke en erstatning for parkeringsbremsen. Inden førersædet forlades, skal De altid kontrollere, at gearvælgeren er i positionen P (parkering), og herefter trække parkeringsbremsen helt og standse motoren. Bilen kan uventet eller pludseligt sætte sig i bevægelse, hvis disse forholdsregler ikke følges.

(Forts.)

(Forts.)

- Ræk aldrig ud efter knappen ENGINE START/STOP eller andre kontakter gennem rattet under kørslen. Dette kan medføre, at De mister herredømmet over bilen, og resultere i en ulykke med alvorlig personskade eller død til følge.
- Anbring aldrig løse genstande omkring førersædet. De kan bevæge sig under kørslen, påvirke føreren og resultere i en ulykke.

Start af motoren

ADVARSEL

- Brug altid praktisk fodtøj, når De kører bilen. Uegnede sko (højhælede sko, skistøvler etc.) kan påvirke betjeningen af bremsen, speederen og koblingen (hvis udstyret hermed).
- Træd ikke på speederen, når bilen startes. Der er risiko for, at bilen bevæger sig og forårsager en ulykke.
- Vent, indtil omdrejningstallet er normalt. Der er risiko for, at bilen pludselig bevæger sig fremad, hvis bremsen slippes, mens omdrejningstallet er højt.

BEMÆRK**- Kickdown****(hvis udstyret hermed)**

Hvis Deres bil er udstyret med kickdown-funktion i speederen, forhindrer det Dem i utilsigtet at køre med fuld gas, da det kræver mere kraft at presse speederen helt ned. Hvis De presser speederen mere end 80% ned, kan De dog køre med fuld gas, og pedalen bliver nemmere at presse ned. Dette er normalt.

Start af benzinmotor

1. Hav Deres smart key med ind i bilen.
2. Kontrollér, at parkeringsbremsen er aktiveret.
3. **Manuelt gearskifte** - træd koblingspedalen i bund, og sæt gearstangen i frigear. Hold koblingspedalen og bremsepedalen i bund, mens De starter motoren.
4. Tryk på knappen ENGINE START/STOP.

Start motoren *uden at træde på speederen.*

5. Vent ikke på, at bilens motor bliver varm, inden De kører.

Start med at køre med et moderat omdrejningstal. Undgå hurtig acceleration og hårde opbremsninger.

**FORSIGTIG**

Drej ikke tændingslåsen til positionen START, når motoren kører. Det kan beskadige startermotoren.

Start af dieselmotor

Ved start af dieselmotor, når motoren er kold, skal den forvarmes, før den startes, og derefter opvarmes før kørslen.

1. Kontrollér, at parkeringsbremsen er trukket.
2. **Manuelt gearskifte** - træk koblingspedalen i bund, og sæt gearstangen i frigear. Hold koblings- og bremsepedalen i bund, mens De trykker på knappen ENGINE START/STOP til positionen START.



3. Tryk på knappen ENGINE START/STOP, mens De træder bremsepedalen ned.
4. Hold bremsepedalen nede, indtil kontrollampen for forvarme slukkes. (Der går cirka 5 sekunder).
5. Motoren starter, og kontrollampen for forvarme slukkes.

BEMÆRK

Hvis De trykker på knappen ENGINE START/STOP igen, mens motoren forvarmes, starter motoren muligvis.

Start og standsning af motor med turbolader og intercooler

1. Undgå at give fuld gas eller accelerere motoren lige efter starten.

Hvis motoren er kold, bør den gå i tomgang i nogle sekunder inden kørslen for at sikre, at turboladeren er smurt tilstrækkeligt.

2. Efter kørsel ved høj hastighed eller i længere tid, hvilket medfører høj motorbelastning, skal motoren gå i tomgang i cirka 1 minut, inden den standses.

Perioden i tomgang giver turboladeren mulighed for at køle ned, inden motoren standses.

⚠ FORSIGTIG

Sluk ikke motoren med det samme, når den har været udsat for høj belastning, da det kan forårsage alvorlig skade på motoren eller turboladeren.

- Motoren starter muligvis ikke, selv om Deres smart key er i bilen, hvis den er for langt væk.
- Når knappen ENGINE START/STOP er i positionen ACC eller mere, og en dør er åben, søger systemet efter Deres smart key. Hvis Deres smart key ikke er i bilen, blinker "🚗" eller "KEY OUT", eller advarslen "Key is not in vehicle" (nøglen er ikke i bilen) vises på LCD-displayet. Hvis alle døre er lukket, lyder advarselslyden i 5 sekunder. Kontrollampen og advarselslyden slukkes, når bilen kører. Hav altid Deres smart key med Dem.

⚠ ADVARSEL

Motoren kan kun startes, hvis Deres smart key er i bilen.

Lad aldrig børn eller personer, som ikke kender bilen, røre ved knappen ENGINE START/STOP eller relaterede dele.

⚠ FORSIGTIG

Hvis motoren stopper, mens bilen er i bevægelse, må gearvælgeren ikke sættes i positionen P (parkering). Hvis trafik- og vejforholdene tillader det, kan De sætte gearvælgeren i positionen N (frigear), mens bilen er i bevægelse, og trykke på knappen ENGINE START/STOP for at forsøge at genstarte motoren.



BEMÆRK

- Hvis batteriet er svagt, eller hvis Deres smart key ikke fungerer korrekt, kan De starte motoren ved at trykke på knappen ENGINE START/STOP med Deres smart key.

(Forts.)

(Forts.)

- Hvis sikringen til stoplyset er sprunget, kan De ikke starte motoren normalt. Udskift sikringen. Hvis det ikke er muligt, kan De starte motoren ved at holde knappen ENGINE START/STOP inde i 10 sekunder i positionen ACC. Motoren kan startes uden at træde på bremsepedalen. Af sikkerhedshensyn bør De altid træde på bremsen, når De starter motoren.



FORSIGTIG

Hold ikke knappen ENGINE START/STOP inde i mere end 10 sekunder, undtagen hvis sikringen til stoplyset er sprunget.

ISG-SYSTEM (IDLE STOP AND GO) (HVIS UDS TYRET HERMED)

Bilen kan være udstyret med ISG-systemet, som sparer brændstof ved automatisk at slukke motoren, når bilen holder stille. (Eksempel: ved rødt lys, fuldt stop og trafikpropper)

Motoren starter automatisk, når startkriterierne opfyldes.

ISG-systemet er slået til, når motoren kører.

BEMÆRK

Når motoren automatisk startes med ISG-systemet, kan nogle advarselslamper (ABS, ESC, ESC OFF, EPS eller advarselslampen for parkeringsbremsen) tændes i nogle få sekunder.

Det skyldes lav batterispænding. Det betyder ikke, at systemet ikke fungerer korrekt.

Auto stop

Hvis De vil slukke motoren med ISG



Motoren slukkes, og den grønne kontrollampe AUTO STOP (A) i instrumentgruppen tændes. Hvis bilen er udstyret med en kontrolinstrumentgruppe, vises en meddelelse på LCD-displayet.

- Manuel gearkasse
 1. Reducer bilens hastighed til under 5 km/t.
 2. Sæt bilen i frigear.
 3. Slip koblingspedalen.



OYB056007



OYB056008

BEMÆRK

- De skal have opnået hastighed på mindst 10 km/t, siden ISG-systemet sidst slukkede for motoren.

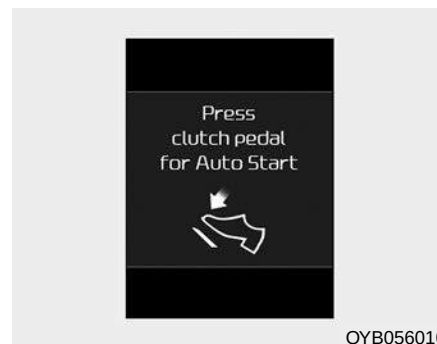
(Forts.)

(Forts.)

- Hvis De løsner sikkerhedsselen eller åbner døren i førersiden (eller motorhjelman), mens ISG-systemet har slukket motoren, tændes kontrollampen i knappen ISG OFF, og ISG-systemet slås fra. Hvis bilen er udstyret med en kontrolinstrumentgruppe, vises en meddelelse på LCD-displayet. Tændingsnøglen skal drejes til positionen START, når motoren skal startes.

Auto start

Hvis De vil starte motoren med ISG



OYB056010

- Manuel gearkasse
 - Træd koblingspedalen ned, mens bilen står i frigear.

Motoren startes, og den grønne kontrollampe AUTO STOP (A) i instrumentgruppen slukkes. Hvis bilen er udstyret med en kontrolinstrumentgruppe, vises en meddelelse på LCD-displayet.

Motoren starter automatisk uden førerens medvirken, hvis:

- Blæserhastigheden i det manuelle varme- og ventilationsanlæg er over 3. position, mens aircondition er slået til.
- Blæserhastigheden i det automatiske varme- og ventilationsanlæg er over 6. position, mens aircondition er slået til.
- Airconditionsystemet har været slået til et stykke tid.
- Elbagruden er tændt.
- Bremsetrykket er lavt.
- Batteriets ladestand under et vist niveau.
- Bilens hastighed er højere end 5 km/t.

Den grønne kontrollampe AUTO STOP (A) i instrumentgruppen blinker i 5 sekunder.

Betingelser for ISG-systemets drift

ISG-systemet fungerer under følgende betingelser:

- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- Førerens dør og motorhjelm er lukket.
- Bremsetrykket er tilstrækkeligt.
- Batteriet er tilstrækkeligt opladet.
- Temperaturen udenfor er over -2 °C.
- Temperaturen udenfor er under 32 °C.
- Kølervæsketemperaturen er ikke for lav.



BEMÆRK

- Hvis disse betingelser er ikke opfyldt, slås ISG-systemet fra. Kontrollampen i knappen ISG OFF tændes.
- Hvis kontrollampen tændes løbende, skal De vurdere driftsbetingelserne.

Deaktivering af ISG-systemet



- Hvis De vil slå ISG-systemet fra, skal De trykke på knappen ISG OFF. Kontrollampen i knappen ISG OFF tændes.
- Hvis De trykker på knappen ISG OFF igen, slås systemet til, og kontrollampen i knappen ISG OFF slukkes.

Funktionssvigt i ISG-systemet

Systemet aktiveres muligvis ikke,



hvis:

- Der forekommer fejl i ISG-relaterede sensorer eller i ISG-systemet.

Den gule kontrollampe AUTO STOP (A) i instrumentgruppen lyser konstant efter at have blinket i 5 sekunder, og kontrollampen i knappen ISG OFF tændes.

BEMÆRK

- Kontakt et autoriseret værksted hurtigst muligt, hvis kontrollampen i knappen ikke slukkes, når De trykker på knappen ISG OFF igen, eller hvis ISG-systemet ikke fungerer korrekt.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- Når kontrollampen i knappen ISG OFF tændes, kan De muligvis løse problemet ved at køre med 80 km/t i op til to timer med blæserhastigheden under 2. position. Hvis kontrollampen i knappen ISG OFF alligevel fortsætter med at lyse, bør bilen hurtigst muligt efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BEMÆRK

Hvis De ønsker at bruge ISG-funktionen, skal batterisensoren først kalibreres i cirka 4 timer, mens tændingen er slået fra, hvorefter motoren skal startes og slukkes 2-3 gange.

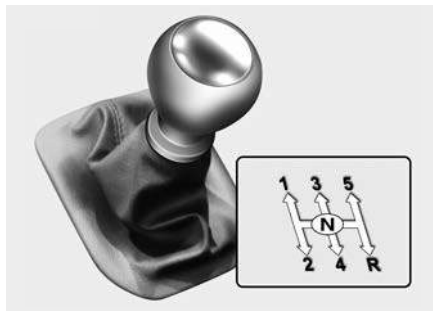
 ADVARSEL

Når motoren er slukket af ISG-systemet, kan den genstartes, uden at føreren gør noget.

Før De forlader bilen eller åbner motorhjelm, skal De slukke motoren ved at dreje tændingslåsen til positionen LOCK (OFF) eller fjerne tændingsnøglen.

MANUEL GEARKASSE

Betjening af manuelt gearskifte



➞ Gearvælgeren kan flyttes uden at trække ringen (1) opad.

➞ Knappen (1) skal trykkes ind, før De sætter bilen i bakgear.

OUB051012/OYB056058

Den manuelle gearkasse har fem (eller seks) fremadgående gear.

Gearpositionerne er indgraveret i gearstangsknoppen. Gearkassen er fuldt synkroniseret i alle fremadgående gear, hvilket gør det let at skifte til et højere eller lavere gear.

Træd koblingspedalen helt i bund, når De skifter gear, og slip den derefter langsomt.

Hvis bilen er udstyret med en tændingslåskontakt, kan motoren kun startes, når koblingen er trådt ned. (hvis udstyret hermed)

Gearvælgeren skal stå i frigear, før der skiftes til bakgear (R).

Tryk på knappen lige under gearknoppen, træk gearstangen tilstrækkeligt til venstre, og sæt bilen i bakgear (R).

Bilen skal stå helt stille, før der skiftes til bakgear (R).

Kør aldrig med omdrejningstælleren i det røde område.

⚠ FORSIGTIG

- **Når De skifter ned fra femte til fjerde gear, skal De passe på ikke at skubbe gearstangen sidelæns, så De ved en fejl kommer til at sætte bilen i andet gear. En så drastisk nedgearing kan øge omdrejningstallet så meget, at omdrejningstælleren kommer op i det røde område. For højt omdrejningstal kan medføre skade på motor og gearkasse.**
- **Skift aldrig mere end 2 gear ned ad gangen, og skift aldrig til et lavere gear, hvis motorens omdrejningstal er på 5.000 o/min eller derover. da det kan beskadige motoren, koblingen og gearkassen.**

- I koldt vejr kan det være besværligt at skifte gear, indtil gearolien er varmet op. Dette er normalt og medfører ikke skader på gearkassen.
- Hvis bilen står stille, og det er svært at sætte den i første gear eller bakgear (R), skal De sætte bilen i frigear og slippe koblingen. Træd herefter koblingspedalen i bund igen, og sæt bilen i første gear eller bakgear (R).

**FORSIGTIG**

- *For at undgå slitage og skader på koblingen må De ikke køre med foden hvilende på koblingspedalen. Brug heller ikke koblingen til at holde bilen stille på en stigning, ved rødt lys etc.*
- *Lad ikke hånden hvile på gearvælgeren under kørslen, da det kan medføre slitage på skiftegaflerne.*
- *Start kun bilen i 2. gear, hvis den holder på en glat vej, for at undgå skader på koblingssystemet.*

**ADVARSEL**

- Inden førersædet forlades, skal De trække parkeringsbremsen helt og standse motoren. Kontrollér herefter, at gearstangen står i 1. gear, når bilen er parkeret på en vandret overflade eller en stigning, og at den står i bakgear (R), når den er parkeret på en nedadgående skråning. Bilen kan uventet eller pludseligt sætte sig i bevægelse, hvis disse forholdsregler ikke følges i nævnte rækkefølge.
- Brug ikke motorbremsen (skift fra et højt gear til et lavt gear) på glatte veje.
Der er risiko for, at bilen skrider ud og forårsager en ulykke

Brug af koblingen

Koblingspedalen skal trædes helt i bund, inden De skifter gear, og herefter slippes langsomt. De skal slippe koblingspedalen helt under kørslen. Kør ikke med foden hvilende på koblingspedalen. Det kan medføre unødvendig slitage. Hold ikke bilen stille på en stigning ved at holde den på koblingspunktet. Det medfører unødvendig slitage. Brug i stedet bremsepedalen eller parkeringsbremsen til at holde bilen stille på stigningen. Træd ikke koblingspedalen hurtigt ned flere gange efter hinanden.

FORSIGTIG

Træd altid koblingen helt ned. Hvis De ikke træder koblingen helt ned, kan den tage skade, eller der kan forekomme støj.

Nedgearing

Hvis De bliver nødt til at sænke farten på grund af tæt trafik eller stejle stigninger, skal De geare ned, før motoren begynder at sejtrække. Ved nedgearing reduceres risikoen for, at bilen går i stå, og De opnår en bedre acceleration, når der igen er brug for at sætte farten op. Under kørsel ned ad stejle bakker hjælper nedgearingen med at holde en sikker hastighed og er med til at forlænge bremsernes levetid.

Gode råd om kørsel

- Kør aldrig i frigear ned ad bakke. Dette er meget farligt. Lad altid bilen blive i gear.
- Kør ikke med bremsepedalen trådt ned. Det kan overophede bremserne og få dem til at svigte. Når De kører ned ad bakke, skal De i stedet sænke farten og skifte til et lavere gear. På denne måde er motorbremsen med til at sænke bilens fart.
- Sænk farten, før De skifter til et lavere gear. Derved undgår De at køre med for højt omdrejningstal, hvilket kan beskadige motoren.
- Sænk farten i kraftig sidevind. Det giver Dem bedre kontrol over bilen.
- Sørg for at standse bilen helt, inden De sætter den i bakgear. Hvis De ikke gør det, kan gearkassen tage skade.

- Vær meget forsigtig ved kørsel på glatte vejbaner, særligt under bremsning, acceleration og gearskift. Pludselige hastighedsændringer i glat føre kan medføre, at bilen mister vejgreb, så De mister herredømmet over bilen.

ADVARSEL

- **Brug altid sikkerhedsselerne!** Passagerer, der ikke bruger sikkerhedssæle, løber en væsentlig større risiko for at blive kvæstet eller dræbt i tilfælde af en ulykke, end hvis de havde været fastspændt korrekt.
- Kør ikke for hurtigt i sving.
- Undgå hurtige ratbevægelser, f.eks. hurtige baneskit eller hurtige, skarpe sving.
- Risikoen for rulning øges drastisk, hvis De mister herredømmet over bilen ved høje hastigheder.
- Hvis to eller flere af bilens hjul kører ud over kanten af vejbelægningen, og føreren reagerer for kraftigt for at få dem tilbage på vejen, resulterer det ofte i tab af herredømmet over bilen.
- Hvis bilen kører af vejen, skal De ikke dreje skarpt. Sænk i stedet farten, og drej herefter ind på vejen igen.
- Overskrid aldrig de gældende fartgrænser.

BREMSESYSTEM

Bremseforstærker

Bilen er forsynet med bremseforstærker.

Hvis bremseforstærkeren svigter, fordi motoren går i stå eller af andre årsager, kan bilen stadig stoppes ved at træde hårdere på pedalen end normalt. Bremselængden vil dog være længere.

Når motoren er standset, aftager bremseforstærkerens virkning lidt, hver gang der trædes på bremsepedalen. Pump ikke bremsepedalen, når bremseforstærkeren ikke er i funktion.

Pump kun bremsepedalen, når det er nødvendigt for at bevare herredømmet over bilen i glat føre.

ADVARSEL – bremsere

- Kør ikke med foden hvilende på bremsepedalen. Dette vil resultere i unormalt høje bremsetemperaturer, kraftig slitage af bremsebelægningerne og bremseklodserne samt forøget bremselængde.
- Ved kørsel ned ad lange eller stejle bakker bør De skifte til et lavere gear for at undgå konstant bremsning. Konstant bremsning medfører overophedning af bremserne og kan resultere i midlertidigt tab af bremseevne.

(Forts.)

(Forts.)

- Våde bremsere kan nedsætte bilens bremseevne, og bilen kan trække til den ene side, når bremserne aktiveres. De kan undersøge, om bremserne er våde, ved at træde let på bremsepedalen. Afprøv altid bremserne på denne måde efter kørsel gennem dybt vand. Bremserne tørres ved at træde let på bremsepedalen ved langsom kørsel, indtil bremseevnen atter er normal.
- Kontroller før kørsel, hvor bremsepedalen og speederen sidder. Hvis De ikke gør det, kan De tage fejl af pedalerne og komme til at træde på speederen i stedet for bremsepedalen. Det kan medføre et alvorligt uheld.

I tilfælde af bremsesvigt

Hvis fodbremsen svigter under kørslen, kan De foretage nødstop af bilen ved hjælp af parkeringsbremsen. Bremselængden vil dog være meget længere end normalt.

 ADVARSEL – parkeringsbremse

Hvis parkeringsbremsen aktiveres, mens bilen bevæger sig ved normale hastigheder, kan De miste herredømmet over bilen. Hvis det er nødvendigt at bruge parkeringsbremsen til at standse bilen med, skal det ske med stor forsigtighed.

Tegn på bremseslitage

Bilen er forsynet med skivebremses. Når bremseklodserne er slidte og skal udskiftes, høres en høj advarselsslyd fra forhjulsbremserne eller baghjulsbremserne. Lyden kan optræde vilkårligt eller forekomme, hver gang De træder på bremsepedalen.

Husk, at hvinende bremses også kan forekomme under særlige kørselsforhold eller i særlige klimaer, når De træder let på bremsepedalen eller træder på bremsepedalen for første gang. Dette er normalt og er ikke et tegn på problemer med bremses.

 FORSIGTIG

- **Undgå kostbare bremserparationer. Kør ikke med slidte bremseklodser.**
- **Udskift altid begge sæt bremseklodser på hhv. for- og bagakslen.**

 ADVARSEL – slidte bremseklodser

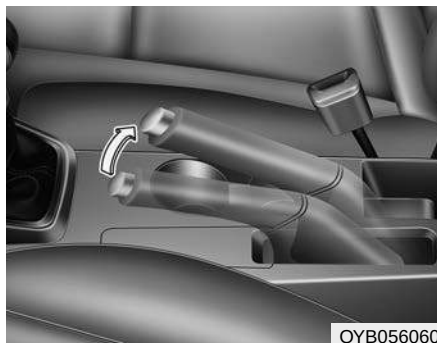
Advarselsslyden for slidte bremses betyder, at bilen skal serviceret. Hvis De ignorerer advarselsslyden, kan bremseevnen gå tabt, hvilket kan medføre en alvorlig ulykke.

Bag (hvis udstyret hermed)

Tromlebremserne på baghjulene viser ikke tegn på bremseslitage. Få derfor bremsebelægningerne på baghjulsbremserne udskiftet, hvis De hører en skurrende lyd fra baghjulsbremserne. Baghjulsbremserne skal også efterses, hver gang De skifter eller bytter om på dækkene, og når forhjulsbremserne udskiftes.

Parkeringsbremse

Aktivering af parkeringsbremsen



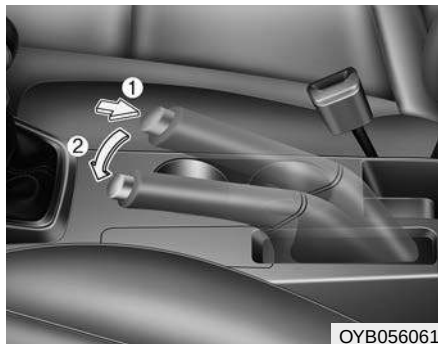
Træd først på bremsepedalen, og træk derefter parkeringsbremsen opad uden at trykke udløserknappen ind.

Hvis De parkerer bilen på en stigning, bør De sætte gearstangen i 1. gear på biler med manuelt gear.

⚠ FORSIGTIG

- **Kørsel med parkeringsbremsen trukket medfører kraftig slitage af bremseklodser og bremsetromle.**
- **Parkeringsbremsen må ikke aktiveres under kørslen, med mindre der er tale om et nødstilfælde. Det kan beskadige bilen og medføre farlige situationer.**

Udløsning af parkeringsbremsen



Træd på bremsepedalen, og træk derefter parkeringsbremsen en anelse opad. Tryk derefter udløserknappen (1) ind, og sænk parkeringsbremsen (2), mens De holder knappen inde.

Hvis parkeringsbremsen ikke kan udløses, eller hvis den ikke udløses helt, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- Vær forsigtig ved parkering på stigninger. Aktivér parkeringsbremsen, og sæt gearstangen i 1. gear eller bakgear (manuelt gear). Hvis bilen holder med forenden ned ad bakke, skal De dreje forhjulene ind mod kantstenen, så bilen ikke kan rulle. Hvis bilen holder med forenden op ad bakke, skal De dreje forhjulene væk fra kantstenen, så bilen ikke kan rulle. Hvis der ikke er en kantsten, eller hvis bilen af andre årsager skal forhindres i at rulle, skal De blokere hjulene.
- I visse situationer kan parkeringsbremsen fryse fast, når den er aktiveret. Risikoen for dette er størst, når der sidder sne eller is omkring baghjulsbremserne, eller hvis bremserne er våde. Hvis der er risiko for, at parkeringsbremsen kan fryse fast, skal De kun aktivere den midlertidigt, mens De sætter gearstangen i 1. gear eller bakgear (manuelt gear) og blokerer baghjulene, så bilen ikke kan rulle. Udløs derefter parkeringsbremsen.
- Hold ikke bilen stille på en stigning ved hjælp af speederen. Det kan overophede gearkassen. Brug altid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.

⚠ ADVARSEL

- Lad aldrig personer, der ikke kender bilen, bruge parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen udløses ved et uheld, kan det medføre alvorlig personskade.
- Parkeringsbremsen skal altid aktiveres helt på parkerede biler for at undgå, at bilen bevæger sig ved et uheld og forårsager personskade på passagerer eller fodgængere.



Alle advarselsslamper kan kontrolleres ved at dreje tændingslåsen til positionen ON (start ikke motoren). Lampen er tændt, hvis parkeringsbremsen er aktiveret, og tændingslåsen er i positionen START eller ON.

Før De kører, skal De kontrollere, at parkeringsbremsen er helt udløst, og at advarselslampen er slukket.

Hvis advarselslampen stadig er tændt, når parkeringsbremsen er udløst, og motoren er startet, kan det skyldes et funktionssvigt i bremsesystemet. Årsagen skal undersøges øjeblikkeligt.

Hvis det overhovedet er muligt, bør kørslen standses øjeblikkeligt. Hvis det ikke er muligt, skal kørslen ske med størst mulig forsigtighed, og kun indtil bilen kan bringes til standsning på et sikkert sted eller et værksted.

ABS-system

ADVARSEL

ABS (eller ESC) kan ikke forhindre ulykker, der skyldes hasarderet eller farlig kørsel. Systemerne giver øget kontrol over bilen under katastrofeopbremsning, men De skal alligevel sørge for at holde sikker afstand til forankørende biler. Kør altid langsomme, når vejforholdene er dårlige.

Bremselængden for biler med ABS-bremser (eller ESC) kan være længere end for biler uden disse systemer under følgende forhold.

(Forts.)

(Forts.)

Under disse forhold skal De køre langsomme:

- Kørsel på dårlige veje, grusveje eller snedækkede veje.
- Kørsel med snedæder.
- Kørsel på hullede eller ujævne veje.

Forsøg aldrig at teste ABS- eller ESC-systemets sikkerhedsfunktioner ved kørsel lige ud med høj hastighed eller i sving. De kan udsætte Dem selv eller andre for fare.

ABS-systemet overvåger konstant hjulenes hastighed. Hvis hjulene er ved at blokere, regulerer ABS-systemet konstant det hydrauliske bremsetryk på hjulene.

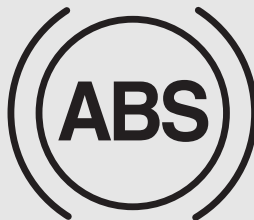
Når De bruger bremsene i situationer, der kan resultere i blokering af hjulene, kan der muligvis høres en klikkende lyd fra bremsene eller mærkes en pulseren i bremsepedalen. Dette er normalt og betyder, at ABS-systemet er aktivt.

For at få maksimalt udbytte af ABS-systemet i en nødsituation må De ikke ændre bremsetrykket eller pumpe bremsene. Træd så hårdt på bremsepedalen som muligt, eller så hårdt som situationen kræver, og lad ABS-systemet styre, hvor megen kraft bremsene skal forsynes med.

BEMÆRK

Når bilen sættes i bevægelse efter motorstart, kan der muligvis høres en klikkende lyd fra motorrummet. Dette er normalt og betyder, at ABS-systemet fungerer korrekt.

- Selv med ABS-systemet skal bremselængden være tilstrækkeligt lang. Hold altid sikker afstand til forankørende biler.
- Sæt altid farten ned inden sving. ABS-systemet kan ikke forhindre ulykker, der opstår på grund af for høj hastighed.
- På veje med løs eller ujævn belægning kan brug af ABS-systemet medføre længere bremselængder end for biler med almindelige bremsesystemer.



W-78

⚠ FORSIGTIG

- Hvis advarselslampen for ABS-systemet tændes og forbliver tændt, kan det skyldes problemer med ABS-systemet. Hvis det sker, fungerer de almindelige bremses dog stadig som normalt.

(Forts.)

(Forts.)

- Advarselslampen for ABS-systemet er tændt i cirka 3 sekunder efter, at tændingslåsen er drejet til positionen ON. I dette tidsrum udfører ABS-systemet selvkontrol, og lampen slukkes, hvis alt er normalt. Hvis lampen forbliver tændt, kan det skyldes problemer med ABS-systemet. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

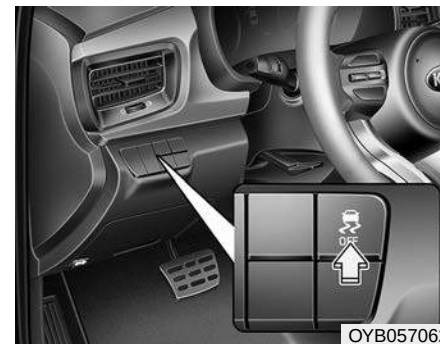
⚠ FORSIGTIG

- Hvis De kører på veje med dårligt vejgreb, f.eks. glatte veje, og bruger bremserne konstant, er ABS-systemet hele tiden aktivt, og advarselslampen for ABS-systemet kan blive tændt. Hvis det sker, bør De køre ind på en rastepads og standse motoren.
- Start motoren igen. Hvis advarselslampen for ABS-systemet er slukket, fungerer ABS-systemet normalt. I modsat fald kan der være problemer med ABS-systemet. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BEMÆRK

Hvis bilen startes ved hjælp af startkabler, fordi batteriet er afladt, går motoren muligvis ikke jævnt, og advarselslampen for ABS-systemet kan blive tændt. Det skyldes lav batterispænding. Det betyder ikke, at ABS-systemet ikke fungerer.

- Pump ikke bremserne!
- Lad batteriet lade op, før De kører i bilen.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Elektronisk stabilitetskontrol er beregnet til at stabilisere bilen i sving. ESC-systemet registrerer, hvilken vej De styrer, og hvor bilen faktisk er på vej hen.

ESC kan aktivere de enkelte hjulbrems og kontrollere motorstyringssystemet for at stabilisere bilen.

⚠ ADVARSEL

Kør aldrig hurtigere, end vejforholdene tillader, og kør langsomt i sving. ESC-systemet kan ikke forhindre ulykker. For høj hastighed i sving, pludselige manøvrer og akvaplaning på våde vejbaner kan stadig resultere i alvorlige ulykker. Det er kun føreren, der kan forhindre ulykker ved at undgå manøvrer, der kan få bilen til at miste vejgrebet. Selv med ESC skal De altid følge samtlige normale sikkerhedsregler for kørsel – herunder altid at køre efter forholdene.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er et system beregnet til at hjælpe føreren med at bevare herredømmet over bilen under vanskelige kørselsforhold. Det er ikke en erstatning for sikker kørsel. Hastigheden, vejforholdene og førerens styring er med til at påvirke, om ESC effektivt kan forhindre, at De mister herredømmet over bilen. Det er Deres ansvar at køre ved en sikker hastighed og sørge for en tilstrækkelig sikkerhedsmargin, særligt i sving.

Når De bruger bremserne i situationer, der kan resultere i blokering af hjulene, kan der muligvis høres en klikkende lyd fra bremserne eller mærkes en pulseren i bremsepedalen. Dette er normalt og betyder, at ESC-systemet er aktivt.

BEMÆRK

Når bilen sættes i bevægelse efter motorstart, kan der muligvis høres en klikkende lyd fra motorrummet. Dette er normalt og betyder, at ESC-systemet fungerer korrekt.

Brug af ESC

ESC tændt

-

- Når tændingslåsen drejes til positionen ON, tændes kontrollamperne ESC og ESC OFF i cirka 3 sekunder, hvorefter ESC er slået til.
- For at slå ESC fra skal De trykke på knappen ESC OFF, efter at motoren er startet. (Kontrollampen ESC OFF tændes). Tryk på knappen ESC OFF igen for at slå ESC til igen. (Kontrollampen ESC OFF slukkes).
- Når motoren starter, kan De muligvis høre en svag tikkende lyd. Det er ESC, der foretager en automatisk selvkontrol af systemet, og er ikke et tegn på problemer.

Når systemet er aktivt

Når ESC er aktivt, blinker kontrollampen ESC.



- Når elektroniske stabilitetskontrol fungerer normalt, kan De mærke svage rystelser i bilen. Dette skyldes bremsekontrollsystemet og er ikke et tegn på problemer.
- Når De kører ud af mudder eller på en glat vejbane, øges motorens omdrejningstal muligvis ikke, selv om De træder på speederen. Det er for at sikre bilens stabilitet og vejgreb, og det er således ikke et tegn på problemer med bilen.

ESC OFF

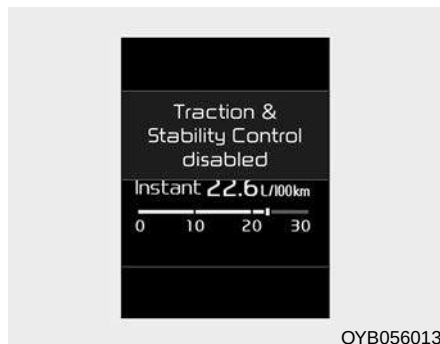
Sådan annulleres ESC-funktionen:



OYB056012

- Tilstand 1

Tryk kortvarigt på knappen ESC OFF (kontrollampen ESP OFF lyser). I denne tilstand er interaktion med motoren slået fra. Det betyder, at Traction Control-funktionen ikke er aktiv, men bremsestyringen er slået til.

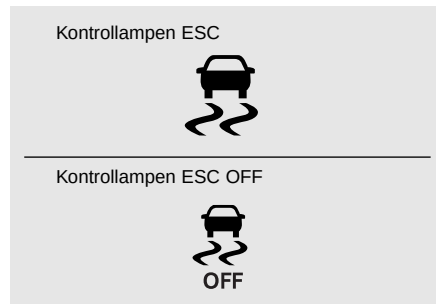


• Tilstand 2

Hold knappen ESC OFF inde i mindst 3 sekunder. Kontrollampen ESC OFF og tilhørende meddelelse lyser, og der lyder en ESC OFF-advarselslyd. I denne tilstand er interaktion med både motoren og bremserne slået fra. Det betyder, at stabilitetskontrollsystemet ikke er aktivt.

Hvis tændingslåsen drejes til positionen LOCK/OFF, mens ESP er slukket, forbliver ESC-systemet slukket. Når motoren startes igen, tændes ESC automatisk.

Kontrollampe



Når tændingslåsen drejes til positionen ON, tændes kontrollampen. Den slukkes, hvis ESC fungerer normalt. Kontrollampen ESC blinker, når ESC er aktivt og lyser konstant, hvis ESC ikke fungerer korrekt.

Kontrollampen ESC OFF tændes, når ESC slukkes ved hjælp af knappen.

⚠ FORSIGTIG

ESC-systemet fungerer muligvis ikke, hvis De kører med forskellige fælg- eller dækstørrelser. Når De skifter dæk, skal De sørge for, at de nye dæk har samme størrelse som de gamle.

⚠ ADVARSEL

Elektronisk stabilitetskontrol er kun et hjælpemiddel til kørslen. Kør sikkert ved at sætte farten ned på snoede, sneglatte eller isglatte veje. Når kontrollampen ESC blinker, eller når vejbanen er glat, skal De køre langsomt, og De bør ikke forsøge at accelerere.

Brug af ESC OFF**Under kørslen**

- Det er bedst altid at have ESC tændt under den daglige kørsel, når det er muligt.
- Hvis De vil slukke ESC under kørslen, skal De trykke på knappen ESC OFF, mens De kører på en jævn vej.

Tryk aldrig på knappen ESC OFF, mens ESC er aktivt (kontrollampen ESC blinker).

Hvis ESC slukkes, mens systemet er aktivt, kan De miste herredømmet over bilen.

BEMÆRK

- Når bilens hastighed måles ved hjælp af et chassisdynamometer, skal ESC være slukket (kontrollampen ESC OFF skal lyse).
- Slukning af ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemets funktion.

⚠ ADVARSEL

Tryk aldrig på knappen ESC OFF, mens ESC er aktivt.

Hvis ESC slukkes, mens systemet er aktivt, kan De miste herredømmet over bilen.

Hvis De vil slukke ESC under kørslen, skal De trykke på knappen ESC OFF, mens De kører på en jævn vej.

Bakkestartsystem (HAC)

Bakkestartfunktionen er en funktion, som gør bilen lettere at køre. Formålet er at undgå, at bilen ruller baglæns, når den skal sætte i gang op ad en bakke. Bakkestartsystemet (HAC) holder bremsetrykket i 2 sekunder efter, at bremsepedalen slippes.

Det giver føreren tid nok til at træde på speederen og sætte i gang.

Bremsetrykket reduceres, så snart systemet registrerer, at føreren er ved at sætte i gang.

ADVARSEL

HAC er normalt kun aktivt i 2 sekunder. Føreren skal være opmærksom på, at det kan forårsage et uheld, hvis bilen ruller baglæns. Hvis bremsetrykket er for lavt, kan bilen rulle baglæns ved igangsætning op ad en bakke.

BEMÆRK

- Bakkestartsystemet (HAC) er ikke aktivt, hvis gearvælgeren er i positionen P (parkering) eller N (frigear).
- Bakkestartsystemet (HAC) er aktiveret, selv om ESC-systemet er slået fra, men det er ikke aktiveret, hvis der har været fejl på ESC-systemet.

Stabilitetssystem (VSM) (hvis udstyret hermed)

Systemet forbedrer bilens stabilitet og styreegenskaber ved kørsel på glatte veje, og hvis bilen registrerer forskelle i venstre og højre sides friktionskoefficient mellem dæk og vej ved opbremsning.

VSM-drift

Når stabilitetssystemet (VSM) er aktivt, blinker kontrollampen ESC ().

Når bilens stabilitetsprogram fungerer normalt, kan De mærke svage rystelser i bilen. Dette skyldes bremsekontrollsystemet og er ikke et tegn på problemer.

Stabilitetsprogrammet (VSM) aktiveres ikke, hvis:

- De kører op eller ned af en bakke
- De bakker med bilen
- Kontrollampen ESC OFF () lyser i instrumentgruppen
- Kontrollampen ESP lyser i instrumentgruppen

Slå stabilitetsprogrammet (VSM) fra

Hvis De trykker på knappen ESC OFF for at slå ESC-systemet fra, slås stabilitetsprogrammet (VSM) også fra, og kontrollampen ESC OFF () tændes.

Tryk på knappen igen for at slå stabilitetsprogrammet (VSM) til igen. Kontrollampen ESC OFF slukkes.

Advarselsslampe for fejlfunktion

VSM-systemet kan automatisk blive slået fra af bilen, selv om De ikke har trykket på knappen ESC OFF. Det indikerer, at bilen har registreret en fejlfunktion i VSM-systemet eller ved den elektroniske servostyring.

Hvis kontrollampen ESC () eller advarselsslampen for EPS forbliver tændt, bør bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BEMÆRK

- VSM-systemet fungerer kun ved hastigheder over cirka 15 km/t i sving.
- VSM-systemet er beregnet til at fungere ved hastigheder på over cirka 30 km/t ved opbremsninger, hvor friktionskoefficienten mellem dæk og vej ikke er ens i begge sider. Det sker, når vejens belægning er forskellig i venstre og højre side.

⚠ ADVARSEL

- Stabilitetsprogrammet (VSM) er ikke en erstatning for sikker kørsel. Det er førerens ansvar at være opmærksom på hastigheden og afstanden til de forankørende biler. Hold altid godt fast i rattet under kørslen.
- Bilen er designet til at følge førerens kørselsmønster, også når VSM-systemet er slået til. Følg altid samtlige normale sikkerhedsregler for kørsel – herunder altid at køre efter forholdene og reducere hastigheden ved nedsat vejgreb.
- VSM-systemet fungerer muligvis ikke, hvis De kører med forskellige fælg- eller dækstørrelser. Når De skifter dæk, skal De sørge for, at de nye dæk har samme størrelse som de gamle.

ESS: Nødopbremsningssignal (hvis udstyret hermed)

Nødopbremsningssignalet advarer bagvedkørende med blinkende stoplygter, hvis bilen pludseligt standser, eller hvis ABS-bremserne aktiveres under en opbremsning. (Systemet aktiveres ved hastigheder over 55km/t, hvis decelerationen er over 7m/s², eller hvis ABS-bremserne aktiveres i forbindelse med en nødopbremsning).

Det blinkende stoplys slukkes, når bilens hastighed er under 40 km/t, eller hvis ABS-systemet slår fra, eller hvis nødopbremsningen er overstået.

FORSIGTIG

Nødopbremsningssignalet tændes ikke, hvis havariblinket allerede er slået til.

Gode råd om bremses

ADVARSEL

- Hvis De forlader bilen, skal De trække parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i 1. gear (manuel gearkasse) eller positionen P (parkering, automatgear). Hvis parkeringsbremsen ikke er trukket korrekt, kan bilen muligvis rulle og skade Dem selv eller andre.
- Parkeringsbremsen skal altid aktiveres helt på parkerede biler for at undgå, at bilen bevæger sig ved et uheld og forårsager personskade på passagerer eller fodgængere.

- Når bilen har været parkeret, skal De kontrollere, at parkeringsbremsen er udløst, og at advarselslampe for bremses er slukket, inden De kører.

- Bremses kan blive våde, hvis De kører i vand, eller når bilen vaskes. Våde bremses kan være farlige! Bilens bremselængde er længere med våde bremses. Bilen kan trække skævt under bremsning med våde bremses.

Træd let på bremsepedalen for at tørre bremses, indtil bremses igen fungerer normalt. Sørg altid for at bevare herredømmet over bilen. Hvis bremses ikke fungerer normalt, skal De standse bilen, så snart det er sikkert at gøre det. Bilen skal derefter efterses på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- Kør aldrig i frigear ned ad bakke. Dette er meget farligt. Lad altid bilen blive i gear, sænk farten, og skift til et lavere gear. På denne måde er motorbremsen med til at sænke bilens fart.
- Kør ikke med bremsepedalen trådt ned. Det kan være farligt at hvile foden på bremsepedalen, fordi det kan overophede bremserne, så de ikke fungerer effektivt. Det øger desuden slitage på bremsekomponenterne.
- Hvis et af bilens dæk punkterer under kørslen, skal De træde let på bremsepedalen og holde retningen, mens De sænker farten. Kør ind til siden af vejen, og stands bilen, når De kører langsomt nok til, at det er sikkert at gøre det.
- Vær forsigtig ved parkering på stigninger. Aktiver parkeringsbremsen, og sæt gearvælgeren i positionen P (automatgear). Hvis bilen holder med forenden ned ad bakke, skal De dreje forhjulene ind mod kantstenen, så bilen ikke kan rulle. Hvis bilen holder med forenden op ad bakke, skal De dreje forhjulene væk fra kantstenen, så bilen ikke kan rulle. Hvis der ikke er en kantsten, eller hvis bilen af andre årsager skal forhindres i at rulle, skal De blokere hjulene.
- I visse situationer kan parkeringsbremsen fryse fast, når den er aktiveret. Risikoen for dette er størst, når der sidder sne eller is omkring baghjulsbremserne, eller hvis bremserne er våde. Hvis der er risiko for, at parkeringsbremsen kan fryse fast, skal De kun aktivere den midlertidigt, mens De sætter gearvælgeren i positionen P (parkering, automatgear) og blokerer baghjulene, så bilen ikke kan rulle. Udløs derefter parkeringsbremsen.
- Hold ikke bilen stille på en stigning ved hjælp af speederen. Det kan overophede gearkassen. Brug altid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.

FARTPILOT (HVIS UDSKYRET HERMED)

Med fartpilotsystemet kan De programmere bilen til at holde en konstant hastighed uden at holde foden på speederen.

Fartpiloten fungerer kun ved hastigheder over cirka 30 km/t.

ADVARSEL

- Hvis fartpiloten forbliver tændt (kontrollampen CRUISE i instrumentgruppen er tændt), kan fartpiloten blive aktiveret ved et uheld. For at undgå utilsigtet indstilling af hastigheden, skal fartpilotsystemet være slukket (kontrollampen CRUISE er slukket), når det ikke skal bruges.
- Brug kun fartpilotsystemet ved kørsel på landeveje og motorveje i godt vejr og uden tæt trafik.
- Brug ikke fartpiloten, hvis det ikke er sikkert at køre med konstant hastighed, f.eks. i tæt eller varierende trafik, på glatte (regnvåde, sne- eller isdækkede) veje, på veje med sving eller på veje med stigninger på over 6 procent.
- Vær særligt opmærksom på kørselsforholdene, når De bruger fartpilotsystemet.

FORSIGTIG

På biler med manuelt gearskifte må De ikke skifte til frigear uden at træde koblingspedalen ned, hvis fartpiloten er slået til, da motoren ellers vil køre med for mange omdrejninger. Hvis det sker, skal De træde koblingspedalen ned eller slå fartpiloten fra.

BEMÆRK

Fartpiloten træder i kraft cirka 3 sekunder efter, at SET er blevet aktiveret eller genaktiveret efter opbremsning. Denne forsinkelse er helt normal.

BEMÆRK

For at slå fartpiloten til, skal De træde på bremsepedalen mindst en gang, efter at motoren er startet. Dette skal kontrolleres, da kontakten i bremsen er en vigtig komponent, når fartpiloten skal afbrydes ved normal brug.

Kontakt til fartpilot

Type A



OYB056015

Type B



OYB056016

Type C



OYB056020

O / CANCEL: Slår fartpiloten fra.

 / CRUISE /  MODE :

Tænder og slukker for fartpilotsystemet.

RES+: Genoptager eller øger den indstillede hastighed.

SET-: Indstiller eller reducerer hastigheden.

Sådan indstilles fartpilot-hastigheden:

Type A



OYB056017

Type B



OYB056018

Type C



OYB056019

1. Tryk på knappen  /CRUISE/  MODE på rattet for at aktivere systemet. Kontrollampen for fartpilot tændes.
2. Accelerér til den ønskede hastighed, der skal være over 30 km/t.

BEMÆRK - manuel gearkasse

Hvis bilen har manuel gearkasse, skal De træde bremsepedalen ned mindst en gang for at kunne indstille fartpiloten, efter at motoren er startet.

Type A



OYB057034L

Type B



OYB057033L

Type C

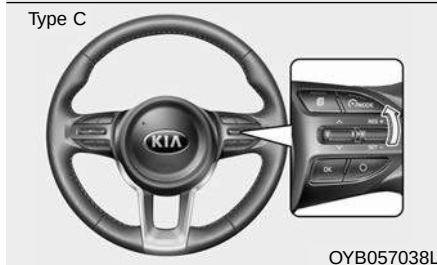
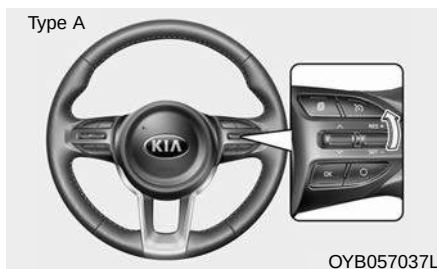


OYB057035L

3. Tryk knappen nedad (mod SET-), og slip den igen ved den ønskede hastighed. Kontrollampen for sat fartpilot tændes. Slip samtidigt speederen. Den ønskede hastighed fastholdes automatisk.

På vej op ad stejle bakker kører bilen muligvis langsommere, og på vej nedad muligvis hurtigere.

Sådan øges den indstillede fartpilothastighed:



Brug en af følgende procedurer:

- Tryk knappen opad (mod RES+), og hold den der. Bilen accelererer. Slip knappen, når bilen har nået den ønskede hastighed.
- Tryk knappen opad (mod RES+), og slip den med det samme. Hastigheden øges med 2 km/t ved hvert tryk på knappen RES+.

Sådan sænkes den indstillede fartpilothastighed:

Type A



OYB057034L

Type B



OYB057033L

Type C



OYB057035L

Brug en af følgende procedurer:

- Tryk knappen nedad (mod SET-), og hold den der. Bilen hastighed mindskes langsomt. Slip knappen, når bilen har nået den ønskede hastighed.
- Tryk knappen nedad (mod SET-), og slip den med det samme. Hastigheden reduceres med 2 km/t ved hvert tryk på knappen SET-.

Sådan accelererer De midlertidigt med aktiv fartpilot:

Hvis hastigheden skal øges midlertidigt, mens fartpiloten er aktiv, skal De træde på speederen. Den øgede hastighed påvirker ikke fartpilots funktion, og den indstillede hastighed ændres ikke.

Slip speederen for at vende tilbage til den indstillede hastighed.

Fartpiloten afbrydes på en af følgende måder:

Type A



OYB056031

Type B



OYB056030

Type C

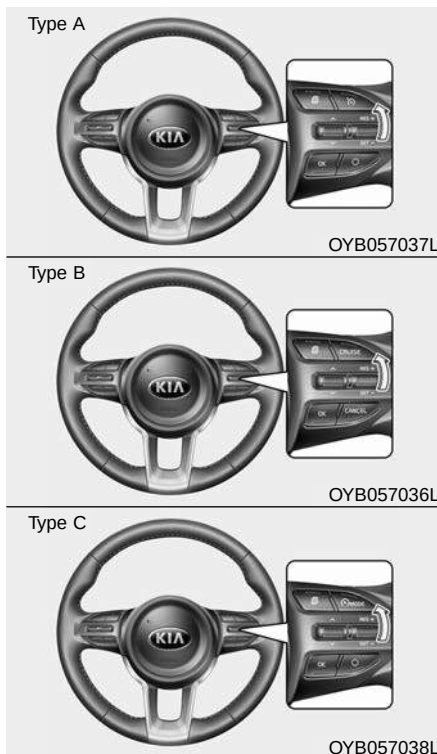


OYB057031

- Træd på bremsepedalen.
- Ved at træde på koblingspedalen ved manuelt gearskifte.
- Ved at trykke på knappen O/CANCEL på rattet.
- Ved at reducere hastigheden til mindst 20 km/t under den indstillede hastighed.
- Ved at reducere hastigheden til under cirka 30 km/t.

Hver af disse handlinger afbryder fartpiloten (kontrollampen for sat fartpilot i instrumentgruppen slukkes), men systemet slukkes ikke. Hvis De vil genstarte fartpiloten, skal De trykke knappen RES+ på rattet opad. Bilen genoptager den hastighed, De tidligere har indstillet.

Sådan genoptages fartpilot-hastigheden ved over 30 km/t:



Hvis fartpiloten blev afbrudt ved hjælp af en anden metode end knappen /CRUISE/ MODE, og systemet stadig er aktivt, genoptages den senest indstillede hastighed, når der trykkes på kontakten RES+.

Hastigheden genoptages dog ikke, hvis bilens hastighed er faldet til under cirka 30 km/t.

Fartpiloten afbrydes på en af følgende måder:

- Tryk på knappen / CRUISE/ MODE (kontrollampen for fartpilot slukkes).
- Sluk for tændingen

Begge disse handlinger slukker fartpiloten. Hvis De vil bruge fartpiloten igen, skal De gentage proceduren fra afsnittet Sådan indstilles fartpilothastigheden på forrige side.

HASTIGHEDSVARSLING (HVIS UDS TYRET HERMED)

De kan indstille en hastighedsgrænse, hvis De ønsker ikke at køre hurtigere end en vis hastighed.

Hvis De kører hurtigere end den indstillede hastighed, tændes kontrollampen og advarselslyden, til hastigheden igen er inden for den indstillede grænse.

BEMÆRK

Hvis hastighedsvarslingssystemet er aktiveret, kan fartpiloten ikke slås til.

Hastighedsvarsling



OYB056020

O: Annullerer den indstillede hastighedsgrænse

MODE : Slår hastighedsvarslingssystemet til eller fra.

RES+: Genoptager eller øger den indstillede hastighedsgrænse.

SET: Sætter eller reducerer hastighedsgrænsen.

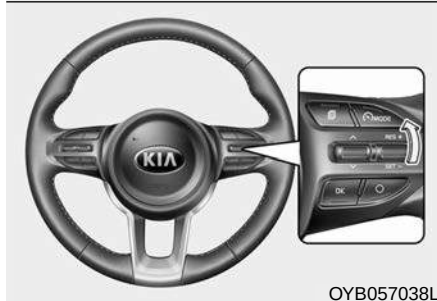
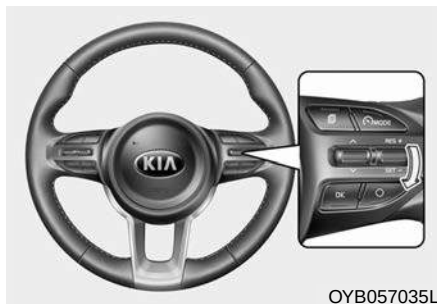
Indstilling af hastighedsgrænse:



OYB056019

1. Tryk to gange på knappen til hastighedsvarsling MODE på rattet for at aktivere systemet.

Kontrollampen for hastighedsvarsling tændes.

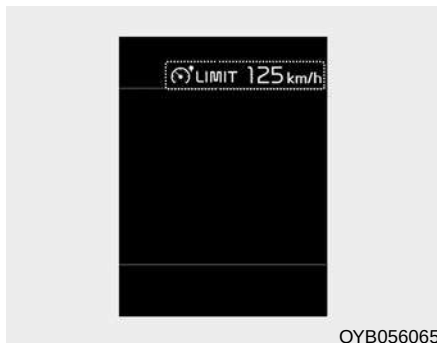


2. Tryk knappen nedad (mod SET-).

3. Tryk knappen opad (mod RES+) eller nedad (mod SET-), og slip den igen ved den ønskede hastighed. Tryk knappen opad (mod RES+) eller nedad (mod SET-), og hold den der. Hastigheden øges eller reduceres med 5 km/t.



Den indstillede hastighedsgrænse vises.



OYB056065

Hvis De vil køre hurtigere end den indstillede hastighedsgrænse, skal De træde speederen langt ned (mere end ca. 80 %), til kickdown-mekanismen giver et klik. Kontrollampen og advarselslyden tændes, indtil hastigheden igen er inden for den indstillede grænse.

BEMÆRK

- Hvis De træder speederen mindre end ca. 50% ned, kører bilen ikke hurtigere end den indstillede hastighedsgrænse.
- Det er helt normalt, at der lyder et klik fra kickdown-mekanismen, når De træder speederen helt ned.

Hastighedsvarslingen afbrydes på en af følgende måder:



OYB056019

- Tryk på knappen til hastighedsvarsling  MODE igen.
- Tryk på knappen til fartpiloten (hvis De trykker på knappen til fartpiloten, aktiveres fartpiloten).

Hvis De trykker en gang på knappen O, annulleres den valgte hastighedsgrænse, men systemet slås ikke fra. Hvis De vil ændre hastighedsgrænsen, skal De trykke knappen opad (mod RES+) eller ned (mod SET-) ved den ønskede hastighed.



OYB056065

⚠ FORSIGTIG

Kontrollampen OFF blinker, hvis der er et problem ved hastighedsvarslingssystemet.

Hvis det sker, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

FCA-NØDBREMSESYSTEM (FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST) (HVIS U DST. H.)

FCA-nødbremsesystemet forebygger eller reducerer risikoen for ulykker. Det registrerer afstanden til det forankørende køretøj eller til fodgængere ved hjælp af sensorer (en radar og et kamera) og advarer føreren om eventuelle farer ved hjælp af advarsler og alarmer.

ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved brug af FCA-systemet:

- Systemet er kun tænkt som en hjælp og fritager ikke føreren for at udvise stor opmærksomhed. Sensorernes effektivitet og rækkevidde er begrænset. Vær hele tiden opmærksom på vejforholdene.
- Kør ALDRIG hurtigere end vejforholdene tillader, og vær ekstra opmærksom ved kørsel i sving.
- Vær hele tiden opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller pludselige situationer. FCA-systemet stopper ikke bilen helt og forhindrer ikke kollisioner.

Systemindstilling og -aktivering

Systemindstilling

Føreren kan aktivere FCA-systemet ved at sætte tændingslåsen i positionen ON eller ved at vælge "User Settings" (Brugerindstillinger), "Driving Assist" (Kørselsassistent) og "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) System". FCA-systemet deaktiveres, når føreren annullerer systemindstillingen.



Advarselslampen på LCD-displayet lyser, når FCA-systemet annulleres. Føreren kan se, om FCA-systemet er aktiveret eller deaktiveret, på LCD-displayet.

Hvis advarselslampen bliver ved med at lyse, når FCA-systemet er aktiveret, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Føreren kan vælge aktiveringstiden under User Settings (brugerindstillinger) på instrumentgruppens LCD-display. Følgende indstillinger er tilgængelige for advarselssystemet for frontalsammenstød:

- **EARLY** - Når denne indstilling er valgt, aktiveres advarselsystemet for frontalsammenstød (FCWS) tidligere end normalt. Denne indstilling sikrer en maksimal afstand til et forankørende køretøj eller en fodgænger
- **NORMAL** - Når denne indstilling er valgt, aktiveres advarselsystemet for frontalsammenstød (FCWS) normalt. Denne indstilling sikrer en nominal afstand til et forankørende køretøj eller en fodgænger.
- **LATE** - Når denne indstilling er valgt, aktiveres advarselsystemet for frontalsammenstød (FCWS) senere end normalt. Denne indstilling tillader en kortere afstand til et forankørende køretøj eller en fodgænger.

Forudsætning for aktivering

FCA-systemet kan aktiveres, når FCA er valgt på LCD-displayet, og følgende forudsætninger er opfyldt.

- ESC er aktiveret.
- Hastigheden er over 10 km/t. (FCA-systemet aktiveres dog inden for bestemte hastigheder).
- Når der registreres et køretøj eller en fodgænger foran bilen. (FCA-systemet aktiveres dog ikke afhængigt af forholdene foran bilen og bilens systemer, men registrerer blot bestemte advarsler).

⚠ ADVARSEL

- FCA-systemet aktiveres automatisk, når tændingslåsen sættes i positionen ON. Føreren kan deaktivere systemet ved at annullere systemindstillingen på LCD-displayet.
- FCA-systemet deaktiveres automatisk, når ESC-systemet annulleres, også selv om FCA-systemet er aktiveret, og føreren vil ikke være i stand til at aktivere FCA-systemet på LCD-displayet.
- Stands bilen på et sikkert sted, og indstil eller annuller FCA-systemet ved hjælp af kontrolknapperne på rattet.

FCA-system, advarsler og systemkontrol

FCA-systemet viser advarsler og udløser alarmer afhængigt af kollisionsrisikoen, f.eks. hvis det forankørende køretøj bremser pludseligt op, eller hvis afstanden til et køretøj eller en fodgænger foran bilen er for kort. Den styrer også bremserne afhængigt af kollisionsrisikoen.

Forward Warning (første advarsel)



Advarslen vises på LCD-displayet, og der lyder en advarselsalarm.

Collision Warning (anden advarsel)



- Advarslen vises på LCD-displayet, og der lyder en advarselsalarm.
- Bilen nedsætter hastigheden til en bestemt grænse.
 - Bremsen aktiveres gradvist i forhold til forankørende køretøjer.
 - Bremsekontrollsystemet aktiveres inden for en defineret grænse for at reducere sammenstødets kraft.

Emergency braking (tredje advarsel)



- Advarslen vises på LCD-displayet, og der lyder en advarselsalarm.
- Bilen nedsætter hastigheden til en bestemt grænse.
 - Bremsekontrollsystemet aktiveres inden for en defineret grænse for at reducere sammenstødets kraft. Den maksimale bremsekontrol aktiveres lige før sammenstødet.

Betjening af bremsen

- I en nødsituation indtager bremsesystemet en "klar"-tilstand, så det reagerer med det samme, hvis føreren træder på bremsepedalen.
- FCA-systemet forstærker bremsekraften og sikrer en optimal bremseeffekt, når føreren træder på bremsepedalen.
- Bremsekontrollen deaktiveres automatisk, når føreren giver bremsepedalen et kortvarigt hårdt tryk eller rykker pludseligt i rattet.
- Bremsekontrollen annulleres automatisk, når risikofaktorerne ikke længere er til stede.

FORSIGTIG

Føreren skal hele tiden være ekstra opmærksom på bilens betjening, også selvom der ikke vises nogen advarselsmeddelelse eller alarm.

⚠ ADVARSEL

FCA-systemet kan ikke forhindre kollisioner. Systemet bringer muligvis ikke bilen til fuldstændig standsning afhængigt af de omgivende forhold, vejforholdene og vejforholdene. Det er førerens ansvar at køre sikkert og kontrollere bilen.

⚠ ADVARSEL

FCA-systemet aktiveres afhængigt af risikoniveauet, f.eks. afstanden til det forankørende køretøj, det forankørende køretøjs hastighed og førerens betjening af bilen.

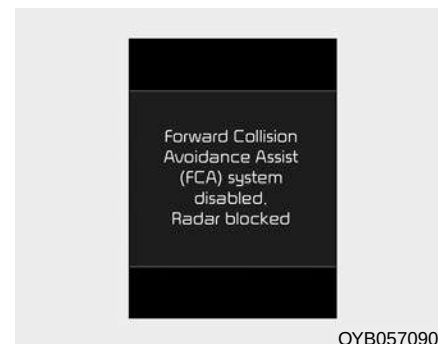
Sensor til registrering af afstand til det forankørende køretøj (frontradar)



OYB057063

Sensoren sikrer, at der opretholdes en bestemt afstand til det forankørende køretøj. Sensorens effektivitet reduceres dog, hvis sensorlinsen dækkes af eksempelvis sne eller regn. Kraftig regn og sne kan endda deaktivere FCA-systemet. Hold altid kameraets linse ren.

Advarselsmeddelelse og advarsel-lampe



OYB057090L

FCA-systemet deaktiveres muligvis midlertidigt, hvis sensordækslet eller sensorlinsen er dækket af eksempelvis sne eller regn. I dette tilfælde får føreren vist en advarselsmeddelelse.

Dette er ikke en fejl i FCA-systemet. Rengør sensordækslet eller -linsen for at aktivere systemet igen.

Hvis sensoren er helt tilsmudset, eller der ikke registreres noget objekt (i åbent terræn osv.), fungerer FCA-systemet muligvis ikke normalt.

BEMÆRK

- Monter ikke tilbehør, f.eks. nummerpladebeslag eller klistermærker, i sensorområdet. Undgå uautoriseret udskiftning af kofangeren. Det kan påvirke sensorernes funktionsmåde i negativ retning.
- Sørg altid for at holde sensoren/kofangeren ren.
- Vask altid kun bilen med en blød klud. Undlad at bruge en højtryksrenser på sensoren, som er monteret i kofangeren..
- Undgå at bruge voldsom kraft i området foran sensoren. Hvis sensoren forskubbes, så den ikke længere sidder på den oprindelige placering, er der risiko for, at systemet ikke fungerer korrekt, også uden at der vises en advarsel, eller advarslampen lyser. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Brug kun et originalt sensordæksel fra Kia. Sensordækslet må ikke dækkes med maling eller lak.

Systemfejl

- Advarslampen (🚗💥) lyser, og advarslen vises i nogle sekunder, når FCA-systemet ikke fungerer korrekt.

Meddelelsen forsvinder derefter igen, og den overordnede advarslampe (⚠️) begynder at lyse. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- Advarselsmeddelelsen om FCA-systemet vises muligvis, samtidigt med at advarslampen for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser.

⚠️ ADVARSEL

- FCA-systemet er et hjælpesystem til føreren. Det er førerens ansvar at kontrollere bilens betjening. Det er ikke tilstrækkeligt at bruge FCA-systemet. Oprethold altid en sikker bremseafstand, og trød eventuelt på bremsepedalen for sænke bilens hastighed.
- FCA-systemet viser muligvis advarselsmeddelelser og alarmer, hvor der ikke er behov for det. Systemets begrænsede registreringsrækkevidde betyder også, at det muligvis slet ikke viser advarselsmeddelelser og alarmer.

(Forts.)

(Forts.)

- I tilfælde af fejl i FCA-systemet aktiveres bremsekontrollen ikke, selvom der registreres en kollisionsrisiko, heller ikke selvom bilens andre bremsesystemer fungerer normalt.
- FCA-systemet registrerer udelukkende køretøjer/fodgængere foran bilen ved kørsel fremad. Det registrerer ikke dyr eller køretøjer, der kører i den modsatte retning.
- FCA-systemet registrerer ikke køretøjer, som krydser vejbanen vandret, eller som er parkeret vandret i forhold til bilens kørselsretning.

Systemets begrænsninger

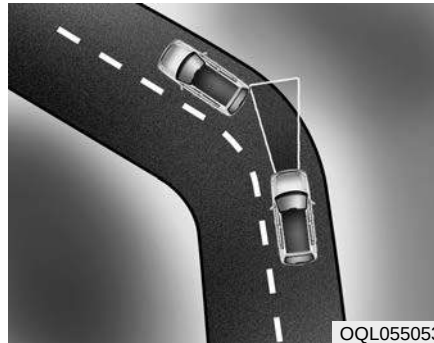
FCA-systemet er en hjælp til føreren, men systemet kan ikke forudse alle risici i trafikken.

FCA-systemet overvåger kørselsforholdene ved hjælp af radaren og kamerasensoren. FCA-systemet aktiveres muligvis ikke, hvis en situation opstår uden for sensorens registreringsområde. Det er vigtigt, at føreren er ekstra opmærksom i følgende situationer, hvor FCA-systemets funktionsmåde muligvis er begrænset.

Registrering af køretøjer

- Radaren eller kameraet er dækket af fremmedlegemer.
- I kraftigt regn- eller snevejr.
- I tilfælde af forstyrrelser fra elektriske bølger.
- Ved en markant ujævn refleksion fra radaren.
- Hvis det forankørende køretøj har et smalt karrosseri (hvis det f.eks. er en motorcykel eller en cykel).

- Førerens udsyn er uklart pga. baggrundslys, reflekteret lys eller mørke.
- Kameraet kan ikke registrere et fuldt billede af det forankørende køretøj.
- Det forankørende køretøj er et specielt køretøj, f.eks. en tungt lastet lastbil eller en anhænger.
Baglygterne på det forankørende køretøj er ikke tændte eller mangler eller har en asymmetrisk form eller er ikke indstillet korrekt.
- Ved en markant ændring i de udvendige lysforhold, f.eks. ved kørsel i en tunnel.
- Ved ustabil kørsel.
- Hvis radarens/kameraets registreringsevne er begrænset.
- Ved kørsel på grusveje eller ujævne veje eller veje med pludselige stigninger eller nedkørsler.
- Ved kørsel på byggepladser eller jernbanespor eller ved tilstedeværelse af metalliske genstande på vejen.
- Ved kørsel indendørs, f.eks. i et underjordisk parkeringshus.

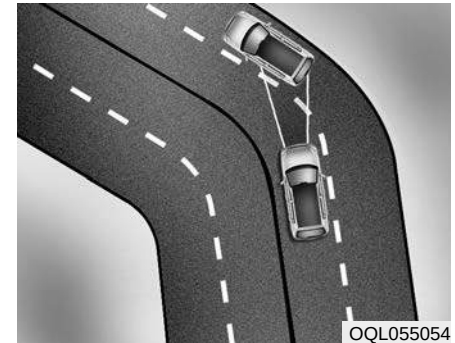


OQL055053

- Ved kørsel i sving

FCA-systemet fungerer ikke altid optimalt ved kørsel i sving. Systemet registrerer muligvis ikke et forankørende køretøj i den samme vognbane. Det viser muligvis advarsler og alarmer på tidspunkter, hvor der ikke er behov for det, eller undlader at vise advarsler og alarmer, når det er nødvendigt.

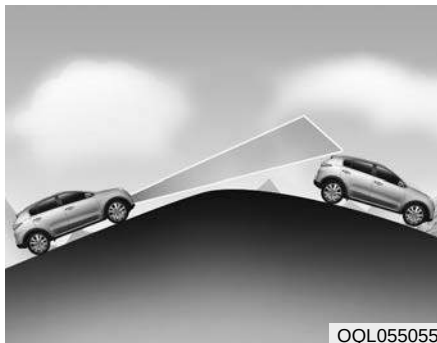
Vær ekstra opmærksom ved kørsel i sving, og trød eventuelt på bremsepedalen.



OQL055054

Ved kørsel i sving registrerer FCA-systemet muligvis et forankørende køretøj i vejbanen ved siden af. Vær ekstra opmærksom, og trød eventuelt på bremsepedalen.

Eller trød på speederen for at opretholde hastigheden. Undersøg altid omgivelserne af hensyn til sikkerheden.

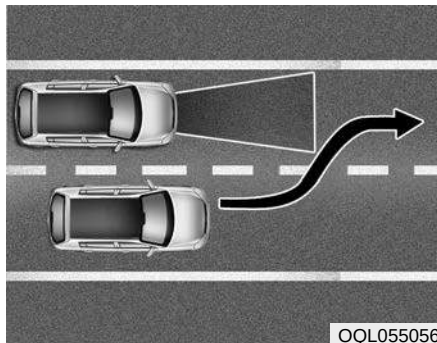


- Ved kørsel på bakker

FCA-systemet fungerer ikke altid optimalt ved kørsel op eller ned ad bakker og registrerer muligvis ikke et forankørende køretøj i den samme vognbane som bilen. Det viser muligvis advarsler og alarmer på tidspunkter, hvor der ikke er behov for det, eller undlader at vise advarsler og alarmer, når det er nødvendigt.

Hvis systemet pludselig registrerer et forankørende køretøj ved kørsel ned ad en bakke, kan De opleve en skarp deceleration.

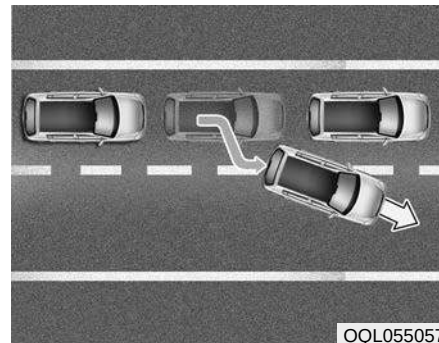
Hold altid blikket på området foran bilen, når De kører op eller ned ad en bakke, og trød eventuelt på bremspedalen.



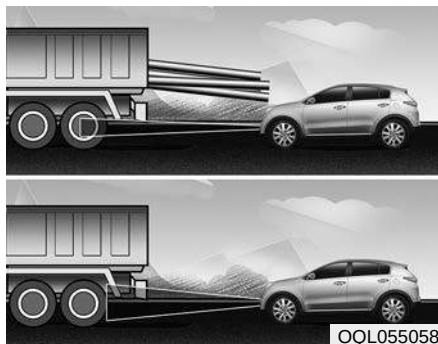
- Vognbaneskift

FCA-systemet registrerer muligvis ikke et køretøj, som skifter til den samme vognbane som bilen, før køretøjet er inden for sensorens registreringsområde.

Særligt hvis køretøjet foretager et pludseligt vognbaneskift, er der risiko for, at det ikke registreres af systemet. Vær altid ekstra opmærksom.



Hvis et stoppet køretøj foran bilen forlader vognbanen registreres det muligvis ikke af FCA-systemet. Vær altid ekstra opmærksom.



- Registrering af køretøjer

Der er risiko for, at der kan opstå en farlig situation, hvis køretøjet foran bilen er tungt læsset bagud eller har en større frihøjde.

Registrering af fodgængere

- Fodgængerne registreres ikke helt af kamerasensoren, eller fodgængerens går ikke i oprejst stilling.
- Fodgængerens går meget hurtigt.
- Fodgængerens dukker pludseligt op foran bilen.
- Fodgængerens tøj har samme farve som baggrunden.
- Det er for lyst eller for mørkt udenfor.
- Bilen kører om natten eller i mørke.
- Der er en genstand, der minder om silhuetten af en person.
- Fodgængerens er lille.
- Fodgængerens er bevægelseshandicappet.
- Det er vanskeligt at skelne fodgængerens fra omgivelserne.
- Sensorens registreringssevne er begrænset.
- Der er en gruppe af fodgængere.

⚠ ADVARSEL

- Deaktiver FCA-systemet under User Settings (Brugerindstillinger) på LCD-panelet før bugsering af et andet køretøj. Bremsen kan påvirke bilens sikkerhed under bugseringen.
- Vær ekstra opmærksom på det forankørende køretøj, hvis det er tungt lastet bagud, eller hvis det har en større frihøjde.
- Sensoren registrerer udelukkende fodgængere, ikke indkøbsvogne, cykler, motorcykler, bagagevogne eller klapvogne.
- FCA-systemet fungerer ikke i bestemte situationer. Test derfor aldrig FCA-systemets funktionsmåde på personer eller genstande. Det medfører risiko for alvorlig personskade og i værste fald død.

(Forts.)

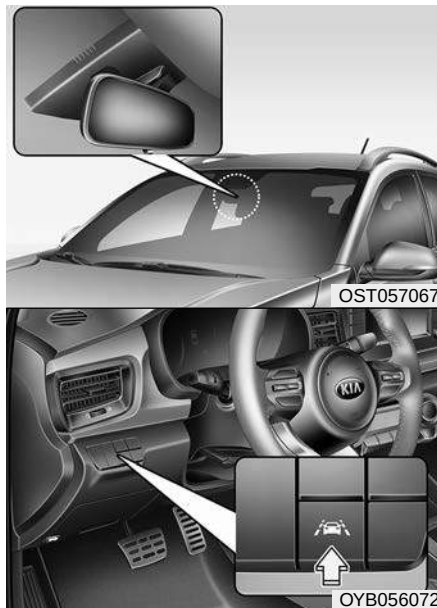
(Forts.)

- Bilen bør efterses på et autoriseret værksted ved genmontering af forruden eller vognbaneassistentens kamera efter udskiftning eller afmontering. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BEMÆRK

Systemet annulleres muligvis midlertidigt, hvis det udsættes for kraftige elektriske bølger.

VOGNBANEASSISTENT (LDW) (HVIS UDSTYRET HERMED)



Systemet registrerer vognbanen med en sensor ved forruden og advarer Dem, hvis De er på vej til at skifte vognbane.

⚠ ADVARSEL

- Vognbaneassistenten hjælper ikke med vognbaneskit. Det er førerens ansvar at holde øje med trafikken.
- Drej ikke rattet pludseligt, hvis vognbaneassistenten advarer om, at bilen er ved at skifte vognbane.
- Hvis sensoren ikke kan registrere vognbanen, eller hvis bilen kører mindre end 60 km/t, advarer vognbaneassistenten ikke føreren, selv om bilen skifter vognbane.
- Hvis bilen har tonede ruder eller andre typer film på forruden, fungerer vognbaneassistenten muligvis ikke korrekt.

(Forts.)

(Forts.)

- Der må ikke komme vand eller andre væsker på sensoren til vognbaneassistenten.
- Undlad at afmontere dele, som hører til vognbaneassistenten, og beskyt den mod stød.
- Anbring ikke reflekterende genstande på instrumentbrættet.
- Hold altid øjnene på vejen. Lydanlægget og omgivelserne kan overdøve advarselslyden.

Slå vognbaneassistenten til ved at trykke på knappen, mens bilens tænding er slået til. Kontrollampen lyser hvidt i instrumentgruppen.

Slå vognbaneassistenten fra ved at trykke på knappen igen. Kontrollampen i instrumentgruppen slukkes.



OYB056064

Hvis tripdisplayet vælges, vises LDW-funktionen på LCD-displayet.

Hvis bilen skifter vognbane, mens vognbaneassistenten er slået til, og hastigheden er over 60 km/t, vises følgende advarsel:

Venstre vognbaneassistent



OYB056055

Højre vognbaneassistent



OYB056054

1. Visuel advarsel

Hvis De skifter vognbane, blinker den vognbane, der krydses, gult, og LDW-kontrollampen blinker grønt i maks. 3 sekunder på LCD-displayet.

2. Akustisk advarsel

Hvis De skifter vognbane, lyder advarselslyden i maks. 3 sekunder.

Symbolets farve afhænger af vognbaneassistentens tilstand.

- Hvid: Når vognbaneassistenten slås til ved at trykke på knappen LDW, og systemets driftsbetingelser ikke er opfyldt, eller hvis vognbanestriben ikke registreres af sensoren.
- Grøn: Når vognbaneassistenten slås til ved at trykke på knappen LDW, og systemets driftsbetingelser er opfyldt, og vognbanestriben registreres af sensoren.
- Gul: Når der er fejl i vognbaneassistenten.

Advarselsindikator



OYB057092L

Advarselslampen lyser, og advarslen vises i nogle sekunder, når vognbaneassistenten ikke fungerer korrekt. Meddelelsen forsvinder derefter igen, og den overordnede advarselslampe begynder at lyse.

Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Vognbaneassistenten virker ikke i følgende tilfælde:

- Føreren aktiverer blinklyset eller haveriblinket for at skifte vognbane.
- Hvis De kører på eller over vognbanestriben.

BEMÆRK

Brug blinklyset, når De skifter vognbane.

Vognbaneassistenten vil i nogle tilfælde ikke advare Dem, selv om bilen skifter vognbane, og i nogle tilfælde advare Dem, selv om bilen ikke skifter vognbane, hvis:

- Vognbanestriben ikke er synlig på grund af sne, regn snavs, pletter osv.
- Lyset udenfor pludseligt skifter.
- Bilens lys er ikke tændt, når det er mørkt eller i en tunnel.
- Det er vanskeligt at skelne vognbanestriben fra kørebanen.
- De kører i et sving eller på en stejl bakke.
- Lyset reflekteres fra vand på vejen.
- Linsen eller forruden er snavset.
- Sensoren ikke kan registrere vognbanen på grund af tåge, kraftig regn eller sne.
- Den omgivende temperatur ved bakspejlet er høj på grund af direkte sollys.
- Vognbanen er meget bred eller meget smal.
- Vognbanestriben er beskadiget eller utydelig.
- Et autoværn kaster skygge på vognbanestriben.
- Der er afmærkning, som ligner vognbanestriben.
- Vognbanestriben er rillet.
- De kører tæt på den forankørende bil, eller den forankørende bil skjuler vognbanestriben.
- Bilen ryster meget.
- Vognbaneantallet udvides eller reduceres, eller vognbanestriberne krydser hinanden.
- Der er anbragt noget på instrumentbrættet.
- De kører i retning af solen.
- Der er vejarbejde.
- Der er mere end to vognbanestriber i enten højre eller venstre side.
- Der er dug på indersiden af forruden.
- Føreren drejer viskerkontakten til positionen HI.

DAW-SYSTEM (TRÆTHEDSREGISTRERINGSSYSTEM) (HVIS Udstyret HERMED)

Træthedsregistreringssystemet (DAW) viser advarsler om træthed hos føreren, og hvis føreren kører uopmærksomt.

Systemindstilling og -aktivering

Systemindstilling

- DAW-systemet er slået fra, når bilen leveres fra fabrikken.
- DAW-systemet slås til ved at starte motoren og vælge User Settings (Brugerindstillinger) → Driving Assist (Kørselsassistent) → Driver Attention Warning (Træthedsregistreringssystem) → Normal/Early (Normalt/Tidligt) på LCD-displayet.
- Føreren kan vælge mellem følgende tilstande for DAW-systemet.
 - Off (Fra): DAW-systemet er deaktiveret.
 - Normal: DAW-systemet viser advarsler om træthed hos føreren, og hvis føreren kører uopmærksomt.
 - Early (Tidligt): DAW-systemet viser advarsler om træthed hos føreren, og hvis føreren kører uopmærksomt, på et tidligere tidspunkt end med indstillingen Normal.
- DAW-systemets indstilling bevares, når motoren startes igen.

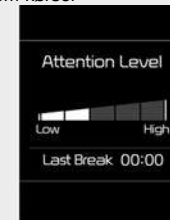
Visning af førerens opmærksomhedsniveau

Systemet er slået fra



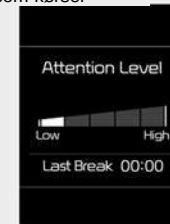
OYB057087L

Opmærksom kørsel



OYB057078L

Uopmærksom kørsel



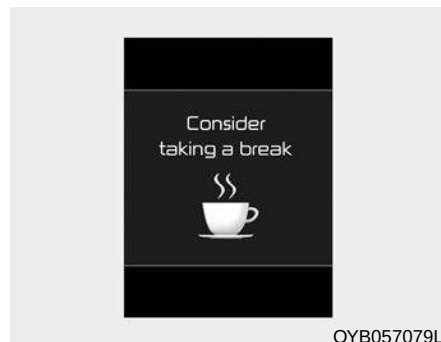
OYB057077L

- Føreren kan overvåge sin kørselsstil på LCD-displayet.

DAW-skærbilledet vises ved at vælge fanen ASSIST () på LCD-displayet, hvis systemet er aktiveret. Se kapitel 4 for at få flere oplysninger om LCD-visning.

- Førerens opmærksomhedsniveau vises på en skala fra 1 til 5. Jo lavere tallet er, jo mere uopmærksom er føreren.
- Tallet reduceres, hvis føreren ikke holder pause under kørslen.
- Tallet øges, hvis føreren kører opmærksomt i længere tid.
- Hvis føreren slår systemet til under kørslen vises "Last Break time" (Tidspunkt for seneste pause) samt opmærksomhedsniveauet.

Hold en pause



- Meddelelsen "Consider taking a break" (Overvej at holde en pause) vises på LCD-displayet, og der lyder en advarselss lyd, når førerens opmærksomhedsniveau er under 1.
- DAW-systemet foreslår ikke føreren at holde en pause, når den samlede køretid er kortere end ti minutter.

Nulstilling af systemet

- Når føreren nulstiller DAW-systemet, indstilles tidspunktet for den seneste pause til 00:00, og førerens opmærksomhedsniveau indstilles til 5 (meget opmærksom).
- DAW-systemet indstiller tidspunktet for den seneste pause til 00:00 og førerens opmærksomhedsniveau til 5 i følgende situationer:
 - Når motoren slukkes.
 - Når føreren spænder sikkerhedsselelen op og åbner døren i førersiden.
 - Når motoren har kørt i tomgang i ti minutter.
- DAW-systemet aktiveres igen, når føreren genoptager kørslen.

System-standby



DAW-systemet indtager "klar"-tilstand, og skærbilledet "Standby" vises, i følgende situationer:

- Hvis kameraet ikke registrerer vognbanerne.
- Hvis bilens hastighed er under 60 km/t eller over 200 km/t.

Systemfejl



Systemet fungerer ikke korrekt, hvis meddelelsen "Check Driver Attention Warning (DAW) system" (Kontrollér DAW-systemet) vises. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Træthedsregistreringssystemet (DAW) er ikke en erstatning for sikker kørsel. Føreren er ansvarlig for hele tiden at være opmærksom, så der ikke opstår uventede eller pludselige situationer. Vær hele tiden opmærksom på vejforholdene.
- Systemet foreslår muligvis, at føreren holder en pause, baseret på førerens kørselsmønster eller -vaner, også selvom føreren ikke føler sig træt.
- Det er vigtigt, at føreren holder en pause, hvis han eller hun føler sig træt, også selvom der ikke vises nogen advarsel i DAW-systemet.

BEMÆRK

DAW-systemet bruger kamerasensoren på bilens forrude. Overhold følgende retningslinjer for at beskytte kamerasensoren og sikre, at den fungerer optimalt:

- Monter **ALDRIG** tilbehør, klistermærker eller tonet film på forruden.
- Læg **ALDRIG** reflekterende genstande på instrumentbrættet (f.eks. hvidt papir eller et spejl). Reflekterende lys kan medføre fejl i DAW-systemet.
- Vær ekstra opmærksom på at beskytte kamerasensoren mod vand.
- Forsøg **ALDRIG** selv at adskille kameraet, og beskyt det mod stød.

FORSIGTIG

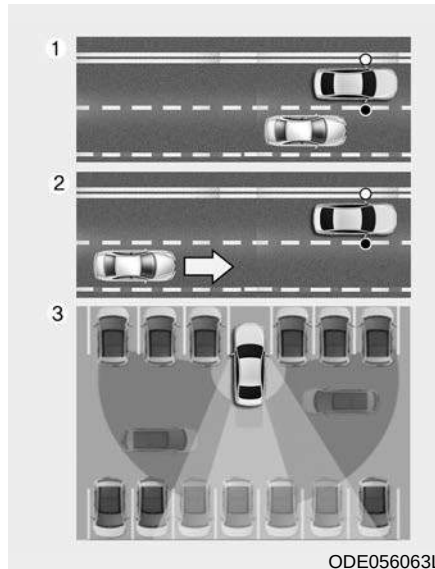
DAW-systemet fungerer muligvis ikke korrekt og viser kun et begrænset antal advarsler i følgende situationer:

- *Hvis bilen køres hårdt eller foretager pludselige sving for at undgå genstande på vejen (f.eks. tæt på byggepladser, andre biler eller faldende genstande og ved kørsel på hullede veje).*
- *Hvis bilens køreegenskaber er markant forringet (f.eks. pga. ujævnt dæktryk, ujævnt slidmønster eller ujævn sporing).*
- *Hvis bilen kører på en snoet vej.*
- *Hvis bilen kører i et område med blæst.*
- *Bilens kontrolleres af følgende hjælpesystemer:*
 - *FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist)*
 - *SCC-systemet (Smart Cruise Control)*

FORSIGTIG

Afspilning af musik ved høj lydstyrke på bilens lydanlæg kan overdøve alarmlydene fra bilens DAW-system.

BCW (BLINDVINKELSYSTEM) (HVIS UDSITYRET HERMED)



Blindvinkelsystemet bruger en radar-sensor til at advare føreren under kørslen.

Den holder øje med området ved siden af bilen og orienterer føreren.

BCW (blindvinkelsystem)

Advarselsrækkevidden afhænger af bilens hastighed. Advarslen aktiveres dog ikke, hvis bilens hastighed er mindst 10 km/t over hastigheden for andre biler i nærheden.

LCA (vognbaneskiftfunktion)

Advarslen aktiveres, når andre biler nærmer sig bilen med høj fart.

RCCW (advarsel om trafik bag ved bilen)

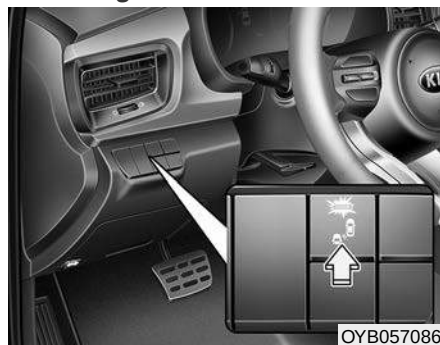
Når bilen bakker, registrerer sensoren biler, der nærmer sig på højre og venstre side af bilen, og aktiverer en advarsel.

⚠ ADVARSEL

- Hold altid godt øje med trafikken, selv om blindvinkelsystemet er slået til.
- Blindvinkelsystemet er udviklet som en hjælp til føreren. Sæt ikke al Deres lid til systemet, men vær opmærksom i trafikken.

BCW (blindvinkelsystem)/LCA (vognbaneskiftfunktion)

Aktivering



Når knappen til blindvinkelsystemet trykkes ind, og tændingslåsen er i positionen ON, lyser kontrollampen i knappen. Hvis bilens hastighed overstiger 30 km/t, aktiveres systemet.

Hvis du trykker på knappen igen, deaktiveres indikatoren og systemet.

Hvis tændingslåsen drejes til OFF og derefter til ON, genoptager systemet den seneste indstilling.

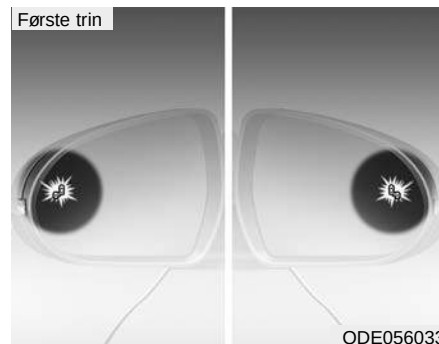
Slå systemet fra på knappen, hvis det ikke bruges.

Når systemet slås til, lyser advarselsslampen i sidespejlet i 3 sekunder.

Advarselstype

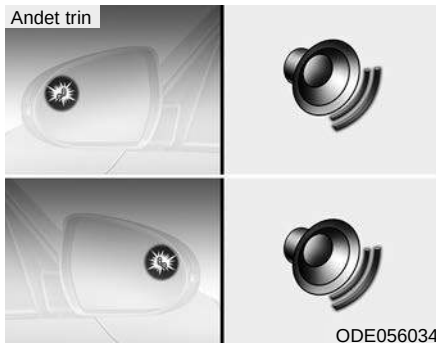
Systemet aktiveres, når:

1. Systemet er slået til
2. Bilens hastighed er over 30 km/t
3. Der registreres andre køretøjer bag bilen.



Hvis der registreres en bil inden for systemets rækkevidde, tændes advarselsslampen på sidespejlet.

Hvis den registrerede bil ikke er inden for registreringsområdet, slukkes advarslen afhængigt af køreforholdene.



Det andet alarmtrin aktiveres i følgende situationer:

1. Første alarmtrin er indtruffet
2. Blinklyset er tændt for at skifte vognbane

Når det andet alarmtrin er aktivt, blinker advarselsslampen på sidespejlet, og der lyder en alarm.

Det andet alarmtrin deaktiveres, hvis du flytter blinklyskontakten til den oprindelige position.

- Det andet alarmtrin kan deaktiveres.

- Sådan aktiveres alarmeren:

Gå til User Settings (Brugerindstillinger) → Driving Assist (Kørselsassistent), og vælg Blind-Spot Collision Warning Sound (Alarmlyd for blindvinkelsystem) på LCD-displayet.

- Sådan deaktiveres alarmeren:

Gå til User Settings (Brugerindstillinger) → Driving Assist (Kørselsassistent), og fravælg Blind-Spot Collision Warning Sound (Alarmlyd for blindvinkelsystem) på LCD-displayet.



FORSIGTIG

Alarmfunktionen underretter føreren. Deaktiver kun funktionen, når det er strengt nødvendigt.

Sensorer



Sensorerne sidder indvendigt i den bageste kofanger.

Hold altid den bageste kofanger ren, så systemet kan fungere korrekt.

Advarselsmeddelelse

Meddelelsen ("**Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked**") (Blindvinkelsystemet er deaktiveret, fordi radaren er blokeret) vises, hvis der er snavs eller fremmedlegemer på den bageste kofanger, eller hvis der er varmt nær den bageste kofanger. Lyset i knappen og systemet slukkes automatisk.

Fjern snavset eller fremmedlegemet fra den bageste kofanger.

Systemet fungerer normalt, når snavset er blevet fjernet, og der er blevet kørt omkring ti minutter i bilen.

Hvis systemet ikke fungerer normalt, selv om snavset fjernes, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Meddelelsen kan også vises, selvom den bageste kofanger ikke er snavset, f.eks. ved kørsel på markveje eller i åbne områder som eksempelvis en ørken, hvor der ikke er tilstrækkelige data til, at funktionen fungerer korrekt.

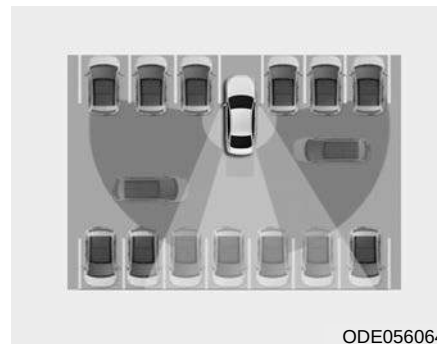
Meddelelsen vises muligvis også ved kørsel i kraftigt regnvejr eller ved kraftige vandstænk fra vejbanen.

Der er ikke behov for service på bilen i disse situationer.

Hvis systemet ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen ("**Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system**") (Kontrollér blindvinkelsystemet), og lyset i knappen slukkes. Systemet slås automatisk fra.

Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

RCCW (advarsel om trafik bag ved bilen)

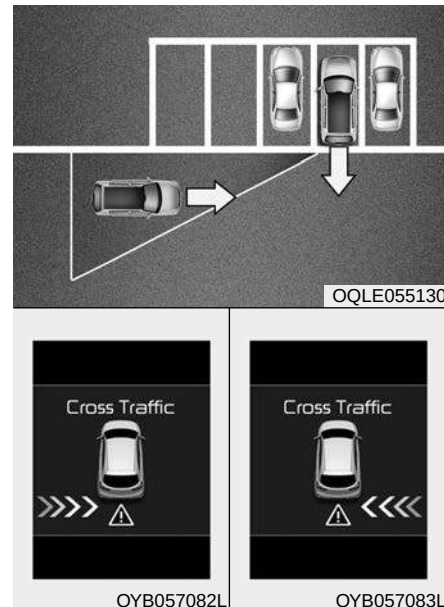


Når bilen bakker ud fra en parkeringsplads, registrerer sensoren biler, der nærmer sig på højre og venstre side af bilen, og informerer føreren.

Aktivering

- Gå til User Settings (Brugerindstillinger) → Driving Assist (Kørselsassistent) → Rear Collision Warning (Advarsel om trafik bag ved bilen), og vælg Rear Cross-Traffic Collision Warning (Advarsel om trafik bag ved bilen) på LCD-displayet. Systemet tændes, og går i standby-tilstand, hvor det er klart til brug.
- Vælg Rear Cross-Traffic Collision Warning (Advarsel om trafik bag ved bilen) igen for at slå systemet fra.
- Hvis bilen stoppes og startes igen, vender RCCW-systemet tilbage til tilstanden umiddelbart før, bilen blev stoppet. Slå RCCW-systemet fra, når det ikke bruges.
- Systemet bruges, når bilens hastighed er under 10 km/t, og gearvælgeren er i R (bakgear).
- RCCW-funktionen har et registreringsområde på 0,5~20 m afhængigt af sideretningen. Advarslen vises, hvis der registreres en bil, som nærmer sig med en hastighed på 4~36 km/t, inden for registreringsområdet.

Systemets registreringsområde afhænger dog af de aktuelle forhold. Vær altid opmærksom på omgivelserne.

Advarselstype

- Hvis sensorerne registrerer en bil, som nærmer sig bilen, lyder der en advarselslyd, og blinklyset i sidespejlet aktiveres.
- Advarslen annulleres, hvis den registrerede bil bevæger sig uden for registreringsområdet eller kører i modsat retning af bilen eller meget langsomt.
- Der kan være andre faktorer eller forhold, som påvirker systemets funktionsmåde, og det er derfor vigtigt at være opmærksom på omgivelserne.

Systemets registreringsevne forringes, hvis der er forhindringer eller andre køretøjer foran bilens venstre eller højre kofanger.

ADVARSEL

- Advarselslampe i sidespejlet lyser, når der registreres et køretøj skråt bag bilen.

Se ikke kun på advarselslampe, men hold øje med omgivelserne for at undgå ulykker.

- Kør sikkert, selv om bilen er udstyret med blindvinkelsystem. Stol ikke på systemet alene, men se bagud inden De skifter vognbane.

Systemet advarer muligvis ikke føreren under visse forhold, så hold altid øje med trafikken.

FORSIGTIG

- *Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis kofangeren er blevet udskiftet, eller hvis der har været foretaget reparation nær sensoren.*
- *Registreringsområdet afhænger af vejens bredde. På smalle veje kan systemet muligvis registrere modkørende biler eller biler to vognbaner væk.*
- *På brede veje registrerer systemet muligvis ikke andre biler i vognbanen ved siden af.*
- *Systemet kan slå fra i nærheden af elektromagnetiske felter.*

Manglende aktivering

Sidespejlet advarer muligvis ikke føreren, hvis:

- Sidespejlet er beskadiget, tildækket eller snavset.
- Hvis ruden er dækket af snavs.
- Ruderne er kraftigt tonedede.

Førerens opmærksomhed

Føreren skal være forsigtig i nedens-tående situationer, hvor systemet muligvis ikke registrerer andre biler eller genstande.

- Ved kørsel på en snoet vej eller gennem et betalingsanlæg.
- Hvis sensoren er dækket af regn, sne eller mudder.
- Hvis den bageste kofanger, hvor sensoren er placeret, er dækket med f.eks. et klistermærke, en cykelholder eller lignende.
- Hvis den bageste kofanger er beskadiget, eller hvis sensoren er blevet forskubbet.
- Hvis bilens højde ændres f.eks. pga. tung last i bagagerummet eller unormalt dæktryk.
- Ved kørsel i dårligt vejr, f.eks. tæt regn eller sne.

(Forts.)

(Forts.)

- Hvis der er faste genstande i nærheden, f.eks. et autoværn.
- Hvis der er et stort køretøj i nærheden, f.eks. en bus eller en lastbil.
- Hvis der er en motorcykel eller cykel i nærheden.
- Hvis der er en lav anhænger i nærheden.
- Hvis bilen ved siden af er startet samtidigt og har fulgt med bilen i acceleration.
- Hvis andre biler overhaler ved en meget høj hastighed.
- Hvis der skiftes vognbane.
- Ved kørsel op eller ned ad en stejl, ujævn vej.
- Hvis en anden bil kører meget tæt på.
- Hvis der køres med påhængskøretøj.
- Hvis temperaturen på eller omkring kofangeren er meget høj eller lav.

(Forts.)

(Forts.)

- Hvis sensorerne blokeres af andre biler, mure eller stolper på en parkeringsplads.
- Hvis den registrerede bil også bakker samtidigt med bilen.
- Hvis der er mindre genstande som indkøbsvogne og barnevogne.
- Hvis bilen er lav, f.eks. en sportsvogn.
- Hvis der er andre biler tæt på bilen.
- Når bilen i kørebanen ved siden af flytter sig to baner væk, ELLER når en bil, som er to baner væk, flytter sig til banen ved siden af bilen.
- Ved kørsel ad smalle veje med tæt beplantning.
- Ved kørsel på våde overflader.

ØKONOMISK KØRSEL

Bilens brændstoføkonomi afhænger primært af, hvordan De kører, hvor De kører hen, og hvornår De kører.

Hver af disse faktorer påvirker, hvor mange kilometer bilen kan køre pr. liter. Følg nedenstående kørselsforslag for at køre så økonomisk som muligt og spare penge på både brændstof og reparationer:

- Kør jævnt. Undgå voldsomme accelerationer. Undgå hurtige igangsætninger og gearskift ved fuld gas, og hold en konstant marchhastighed. Kør ikke hurtigt i bytrafik med røde lys. Prøv at tilpasse bilens hastighed efter den øvrige trafik, så De ikke behøver at ændre hastighed så ofte. Undgå tæt trafik, når det er muligt. Hold altid god sikkerhedsafstand til andre biler, så der ikke er behov for unødige opbremsninger. Det reducerer også bremseslitagen.
- Kør med moderate hastigheder. Jo hurtigere De kører, jo mere brændstof bruger bilen. Kørsel ved moderate hastigheder er en af de mest effektive måder at reducere brændstofforbruget på, særligt ved motorvejskørsel.

- Kør ikke med bremsepedalen trådt ned. Det øger brændstofforbruget og slitagen af bremsesystemets komponenter. Hvis De kører med foden hvilende på bremsepedalen, kan bremserne desuden blive overophedet, hvilket mindsker deres effektivitet og kan føre til mere alvorlige konsekvenser.
- Vedligehold bilens dæk. Sørg for, at de er pumpet op til det korrekte dæktryk. For højt eller for lavt dæktryk resulterer i øget dækslid. Kontrollér dæktrykket mindst én gang om måneden.
- Sørg for, at hjulene er sporet korrekt. Hjulsporingen kan blive forringet, hvis hjulene rammer en kanten, eller De kører for hurtigt hen over ujævnt underlag. Dårlig hjulsporing giver øget dækslid og brændstofforbrug og kan også medføre andre problemer.
- Hold bilen i god stand. Sørg for at vedligeholde bilen i henhold til vedligeholdelsesplanerne for at opnå bedre brændstoføkonomi og færre vedligeholdelsesomkostninger. Hvis bilen bruges under unormale kørselsforhold, kræver den hyppigere vedligeholdelse (se kapitel 8).
- Hold bilen ren. Bilen fungerer bedst og holder længst, hvis De holder den ren og fri for korrosionsfremmende materialer. Det er særligt vigtigt, at der ikke opsamles mudder, jord, is etc. på bilens underside. Den ekstra vægt kan øge brændstofforbruget og bidrage til korrosion.
- Rejs let. Kør ikke med unødvendig vægt i bilen. Det forringer brændstoføkonomien.
- Lad ikke motoren gå i tomgang længere end nødvendigt. Hvis De venter i bilen (og ikke holder i en bilkø), skal De slukke motoren og først starte den igen, når De er klar til at køre.

- Husk, at bilen ikke behøver lang opvarmningstid. Når motoren er startet, skal De lade den gå i tomgang i 10-20 sekunder, inden De sætter bilen i gear. I meget koldt vejr bør De dog lade bilen varme op i lidt længere tid.
 - Lad ikke motoren sejtrække eller køre med for højt omdrejningstal. Sejtrækning forekommer, når De kører for langsomt i det aktuelle gear, så motoren belastes hårdt. Hvis det sker, skal De skifte til et lavere gear. Ved for høje omdrejningstal kan der ske skader på motoren. Det kan undgås ved at skifte gear ved de anbefalede hastigheder.
 - Brug airconditionsystemet så lidt som muligt. Airconditionsystemet trækkes af motoren, så brændstoføkonomien forringes, når De bruger det.
 - Åbne ruder ved høj hastighed kan forringe brændstoføkonomien.
 - Brændstoføkonomien er dårligere i sidevind og modvind. Økonomien kan forbedres ved at sænke hastigheden ved kørsel under sådanne forhold.
- Det er vigtigt for både sikkerheden og økonomien, at bilen holdes i god stand. Systemet bør derfor efterses på et autoriseret værksted.
- Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL - slukket motor under kørsel

Stands aldrig motoren, når bilen er i bevægelse, f.eks. for at rulle ned ad bakker. Servostyringen og bremseforstærkeren fungerer ikke korrekt, hvis motoren ikke er i gang. Hold i stedet motoren i gang, og skift til et lavere gear for at opnå motorbremsning. Hvis De slukker for tændingen, mens De kører, kan ratlåsen desuden blive aktiveret, hvilket kan medføre, at De mister kontrollen over bilen, og føre til alvorlig personskade eller død.

SÆRLIGE KØRSELSFORHOLD

Farlige vejforhold

Følg nedenstående anvisninger ved farlige vejforhold, f.eks. vand, sne, is, mudder, sand eller lignende:

- Kør forsigtigt, og hold ekstra sikkerhedsafstand.
- Undgå pludselige opbremsninger eller styremanøvrer.
- Ved opbremsninger med ikke-ABS-bremser bør De pumpe bremsepedalen med en let op- og nedadgående bevægelse, indtil bilen er standset.

ADVARSEL - ABS

Pump ikke bremsepedalen, hvis bilen er udstyret med ABS.

- Hvis bilen er kørt fast i sne, mudder eller sand, bør De bruge 2. gear. Accelerér langsomt for at undgå hjulspind.
- Hvis bilen er kørt fast i is, sne eller mudder, skal De bruge sand, småsten, snekæder eller andet skridsikkert materiale for at forbedre vejgrebet.

Rokning af bilen

Hvis det er nødvendigt at rokke bilen for at frigøre den fra sne, sand eller mudder, skal De først dreje rattet til højre og venstre for at rydde området omkring forhjulene. Skift derefter frem og tilbage mellem 1. gear og bakgear på biler med manuelt gear. Undgå at give fuld gas, og undgå hjulspind. Hvis bilen stadig sidder fast efter nogle få forsøg, bør den trækkes fri af et andet køretøj for at undgå overophedning og mulige skader på gearkassen.

FORSIGTIG

Længere tids rokning kan resultere i overophedning af motoren, skader eller funktionssvigt i gearkassen samt dækskader.

⚠ ADVARSEL**- hjulspind**

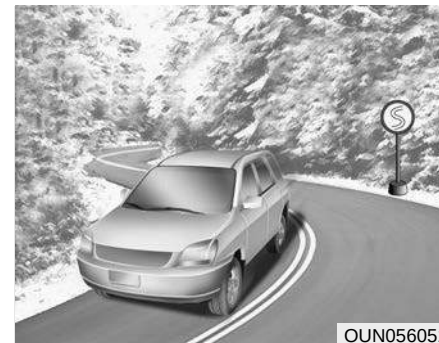
Lav ikke hjulspind, særligt ikke ved hastigheder på over 56 km/t. Hjulspind ved høje hastigheder, når bilen står stille, kan overophede dækkene med risiko for dækskader, der kan forårsage personskade på personer nær bilen.

BEMÆRK

ESC-systemet skal deaktiveres, inden bilen rokkes.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen kører fast i sne, mud, sand etc., kan De forsøge at rokke den fri ved at bevæge den frem og tilbage. Forsøg ikke at gøre dette, hvis der er mennesker eller genstande i nærheden af bilen. Under rokningen kan bilen pludselig bevæge sig frem eller tilbage, når den kommer fri, hvilket kan resultere i personskade eller materiel skade.

Jævn kørsel i sving

Undgå at bremse eller skifte gear i sving, særligt i vådt føre. De bør accelerere en anelse hele vejen gennem svinget. Ved at følge disse anbefalinger kan De minimere dæksliddet.

Natkørsel



Natkørsel frembyder flere farer end kørsel i dagslys. Husk derfor følgende vigtige råd:

- Kør langsommere, og hold større sikkerhedsafstand til andre biler, da det kan være sværere at se om natten, særligt i områder uden gadebelysning.

- Juster spejlene for at mindske blændingen fra bagvedkørende biler.
- Sørg for, at forlygterne er rene og justeret korrekt (på biler uden automatisk forlygtejustering). Snavsede eller forkert justerede forlygter gør det langt vanskeligere at se om natten.
- Undgå at se direkte på modkørende bilers forlygter. De kan blive blændet, og det varer flere sekunder, inden øjnene igen har tilpasset sig mørket.

Kørsel i regn



Regn og våde vejbaner kan udgøre en fare, særligt hvis De ikke er forberedt på den glatte belægning. Husk på følgende ved kørsel i regnvej:

- Kraftig regn gør det vanskeligere at se og øger bremselængden. Sæt derfor hastigheden ned.
- Hold vinduesviskerne i god stand. Udskift viskerbladene, hvis de viser tegn på at danne streger eller ikke visker hele forruden.

- Hvis dækkene ikke er i god stand, kan en pludselig opbremsning på våd asfalt resultere i en udskridning og føre til en ulykke. Sørg for, at dækkene er i god stand.
- Tænd hovedlyset for at gøre det nemmere for andre trafikanter at se bilen.
- Bremseevnen kan blive nedsat, hvis De kører for hurtigt gennem store vandpytter. Kør altid langsomt gennem vandpytter.
- Hvis De mener, bremserne er blevet våde, skal De træde let på bremsepedalen under kørslen, indtil bremseevnen atter er normal.

Kørsel i oversvømmede områder

Undgå kørsel i oversvømmede områder, medmindre De er sikker på, at vandet ikke når højere op end til fælgens underkant. Kør altid langsomt gennem vand. Hold rigelig sikkerhedsafstand, da bremseevnen kan være nedsat.

Efter kørsel gennem vand skal De tørre bremserne ved at træde let på bremsepedalen flere gange ved langsom kørsel.

Kørsel i terræn

Vær opmærksom, når De kører i terræn (offroad), da bilen kan blive beskadiget af f.eks. sten og træerødder. Undersøg og bliv fortrolig med terrænforholdene, før De begynder at køre.

Motorvejskørsel

Dæk



Kontrollér, at dæktrykket i samtlige dæk er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækkene blive overophedet og muligvis svigte.

Undgå at bruge slidte eller beskadigede dæk, der kan give forringet vejgreb eller dæksvigt.

BEMÆRK

Overskrid aldrig det maksimale dæktryk, der er vist på dækkene.

⚠ ADVARSEL

- Dæk med for lavt eller højt dæktryk kan medføre dårlige køreegenskaber, tab af herredømmet over bilen og pludseligt dæksvigt, der kan resultere i ulykker, personskade og død. Kontrollér altid dæktrykket, inden De kører. De korrekte dæktryk er anført i afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 9.
- Det er farligt at køre på dæk med utilstrækkelige eller manglende slidbaner. Slidte dæk kan resultere i tab af herredømmet over bilen, sammenstød, personskade og død. Udskift de nedslidte dæk hurtigst muligt, og køр aldrig på dem. Kontrollér altid slidbanerne, inden De kører i bilen. Yderligere oplysninger og grænseværdier for slidbaner er anført i afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 8.

Brændstof, kølervæsken og motorolie

Bilen bruger mere brændstof ved motorvejskørsel end ved bykørsel. Husk at kontrollere både kølervæske og motorolie.

Drivrem

Hvis drivremmen er slap eller beskadiget, kan det medføre overophedning af motoren.

VINTERKØRSEL



Barske vejrforhold om vinteren giver større slitage og andre problemer. Følg nedenstående forslag for at minimere problemerne ved vinterkørsel:

Kørsel i sne eller is

Hvis De skal køre i dyb sne med bilen, skal De muligvis montere vinterdæk eller snekæder på bilen. Hvis De monterer vinterdæk, skal de have samme størrelse og være af samme type som bilens standarddæk, da bilens sikkerhed og køreegenskaber ellers kan blive forringet. Kørsel i høj fart, hurtige accelerationer, pludselige opbremsninger og skarpe sving kan desuden blive farlige.

Brug så vidt muligt motorbremsning under deceleration. Hvis De pludselig bremser op på sne- eller isglatte veje, kan bilen skride ud. Hold altid tilstrækkelig sikkerhedsafstand til den forankørende bil, og bremse forsigtigt. Bemærk, at snekæder på dækkene giver bedre trækraft, men ikke kan forhindre sidelæns udskridninger.

BEMÆRK

Snekæder er ikke lovlige i alle lande. Undersøg de lokale regler, inden De monterer snekæder.

Vinterdæk

Hvis De monterer vinterdæk på bilen, skal De kontrollere, at dækkene er radialdæk med samme størrelse og belastningsevne som de oprindelige dæk. Der skal monteres vinterdæk på alle fire hjul, så bilen er i balance under alle vejrforhold. Husk, at vinterdækkenes vejgreb på tørre veje muligvis er mindre end vejgrebet i bilens originale dæk. Kør forsigtigt, selv når vejene er ryddet. Dækforhandleren kan oplyse om anbefalede maksimumhastigheder.

⚠ ADVARSEL - størrelsen på vinterdæk

Vinterdæk skal have samme størrelse og være af samme type som bilens standarddæk, da bilens sikkerhed og køreegenskaber ellers kan blive forringet.

Monter ikke pigdæk uden først at have kontrolleret, om der er lokale regulativer, der forbyder anvendelsen af denne type dæk.

Snekæder



1JBA4068

Radialdæk har tyndere dæksider end andre dæktyper og kan derfor tage skade ved montering af visse typer snekæder. Det anbefales derfor, at De bruger vinterdæk i stedet for snekæder. Monter ikke snekæder på biler, der er udstyret med alufælge, da snekæderne kan beskadige fælgene. Hvis der skal bruges snekæder, skal De bruge kabelsnekæder med en tykkelse på mindre end 12 mm. Skader på bilen som følge af forkert brug af snekæder dækkes ikke af producentens garanti.

Monter kun snekæder på forhjulene.

FORSIGTIG

- **Kontrollér, at snekæderne har den korrekte størrelse og er af den korrekte type til dækkene. Forkerte snekæder kan forårsage skader på bilens karosseri og ophæng, der muligvis ikke dækkes af producentens garanti. Monteringskroge på snekæderne kan desuden tage skade ved kontakt med bilens dele, hvilket kan løsne snekæderne fra dækket. Kontrollér, at snekæderne er certificeret i SAE-klasse "S".**
- **De monterede kæder skal efterstrammes, når der er kørt 0,5 til 1 km, for at sikre, at de er monteret korrekt. Stram kæderne, eller monter dem igen, hvis de er løse.**

(Forts.)

(Forts.)

- **Selv om De har monteret de korrekte kæder, må De ikke dreje med fuldt styreudslag (rattet drejet helt til venstre eller højre), når De kører. (Hvis De drejer med fuldt styreudslag, må De ikke køre over 10 km/t).**
- **Hvis bilen er udstyret med dæk i størrelsen 205/55R17 eller 205/45R17, må der ikke monteres snekæder på hjulene, da de kan beskadige bilen (hjul, ophæng og karosseri).**

Montering af snekæder

Ved montering af snekæder skal producentens instruktioner følges. Monter kæderne så stramt som muligt, og kør langsomt, når de er monteret. Hvis De kan høre kæderne slå mod karosseriet eller skærmene, skal De stoppe og stramme dem. Hvis kæderne stadig rammer bilen, skal De sænke farten, indtil det hører op. Afmonter snekæderne, når kørslen kan fortsættes på ryddet vej.

 ADVARSEL - montering af kæder

Ved montering af snekæder skal bilen parkeres på en jævn overflade på sikker afstand af trafikken. Aktivér havariblinket, og anbring en advarselstrekant bag bilen, hvis en sådan forefindes. Sæt gearvælgeren i P (parkering, automatgear), træk parkeringsbremsen, og sluk motoren, inden snekæderne monteres.

 ADVARSEL - snekæder

- Brug af snekæder kan forringe bilens køreegenskaber.
- Kør aldrig hurtigere end 30 km/t, eller hold Dem til snekædeproducentens anbefalede hastighedsgrænse afhængigt af, hvilken af de to der er lavest.
- Kør forsigtigt, og undgå bump, huller, skarpe sving og andre forhindringer, der kan få bilen til at hoppe.
- Undgå skarpe sving og blokering af bremserne.

 FORSIGTIG

- *Kæder, der har den forkerte størrelse eller er monteret forkert, kan beskadige bilens bremserør, affjedring, karosseri og hjul.*
- *Stop kørslen, og stram kæderne, hvis det lyder, som om de rammer bilen.*

Brug ethylenglykolbaseret kølevæske af god kvalitet

Bilens kølesystem er fra fabrikken påfyldt ethylenglykolbaseret kølevæske af god kvalitet. Denne type kølevæske forhindrer korrosion i kølesystemet, smører vandpumpen og er frostsikret og bør derfor altid bruges. Udskift eller påfyld kølevæske i henhold til vedligeholdelsesplanerne i kapitel 8.

Få kølevæsken undersøgt i god tid inden vinteren for at sikre, at dens frysepunkt er tilstrækkeligt lavt til de temperaturer, De kan forvente at skulle bruge bilen under.

Kontrollér batteri og kabler

Vinteren medfører ekstra belastninger af batterisystemet. Efterse batteriet og kablerne visuelt som beskrevet i kapitel 8. Batteriets ladestand bør kontrolleres på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Skift eventuelt til vinterolie

I visse klimaer anbefales det at bruge en særlig vinterolie med lave viskositet i koldt vejr. Se anbefalingerne i kapitel 9. Hvis De ikke er sikker på, hvilken type olie De skal bruge, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Kontrollér tændrør og tændingssystem

Efterse bilens tændrør som beskrevet i kapitel 8, og udskift dem, hvis det er nødvendigt. Efterse desuden samtlige kabler og komponenter i tændingssystemet for at kontrollere, at de ikke er revnet, nedslidt eller deformeret.

Sørg for at frostsikre låsene

Sprøjt et godkendt afisningsmiddel eller glycerin ind i bilens nøglehuller for at frostsikre låsene. Hvis en lås er dækket af is, kan De fjerne isen ved at sprøjte et godkendt afisningsmiddel på låsen. Hvis låsen er frosset indvendigt, kan De muligvis tø den op ved hjælp af en opvarmet nøgle. Vær forsigtig med den varme nøgle, så De undgår forbrændinger.

Brug godkendt frostvæske i sprinklersystemet

For at forhindre, at sprinklervæsken fryser, kan De påfylde godkendt frostvæske i henhold til instruktionerne på beholderen. Frostvæske til sprinklersystemet fås hos autoriserede Kia-forhandlere og de fleste biludstyrsforhandlere. Brug ikke kølevæske eller andre typer frostvæske, da de kan beskadige lakken.

Undgå, at parkeringsbremsen fryser

I visse situationer kan parkeringsbremsen fryse fast, når den er aktivret. Risikoen for dette er størst, når der sidder sne eller is omkring baghjulsbremserne, eller hvis bremserne er våde. Hvis der er risiko for, at parkeringsbremsen kan fryse fast, skal De kun aktivere den midlertidigt, mens De sætter gearstangen i 1. gear eller bakgear (manuelt gear) og blokerer baghjulene, så bilen ikke kan rulle. Udløs derefter parkeringsbremsen.

Undgå opsamling af sne og is under bilen

Under visse omstændigheder kan der opsamles sne og is under kofangerne, hvilket kan påvirke styretøjet. Hvis De kører under barske vinterforhold, hvor dette kan ske, skal De med jævne mellemrum efterse bilens underside for at sikre, at forhjulenes og styretøjets bevægelser ikke er hæmmet.

Medbring nødudstyr

Afhængigt af vejrforholdene og Deres destination kan det være en god idé at medbringe egnet nødudstyr. De kan f.eks. overveje at medbringe snekæder, bugseringskabler eller -kæder, en lommelygte, nød-blus, en pose sand, en skovl, startkabler, en vinduesskraber, handsker, skridsikkert underlagstæppe, varmt arbejdstøj, tæpper etc.

KØRSEL MED ANHÆNGER

Hvis De vil køre med anhænger, skal De først sætte Dem ind i færdselslovens bestemmelser for kørsel med anhænger.

Lovgivningen er forskellig i forskellige lande, og kravene til kørsel med anhænger er derfor også forskellige. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL - kørsel med anhænger

Hvis De ikke bruger det korrekte udstyr og ikke kører forsigtigt, kan De miste herredømmet over bilen og anhængerens. Hvis anhængerens f.eks. er for tung, kan bremseevnen blive nedsat eller helt forsvinde. Det kan medføre alvorlig personskade eller død for bilens fører og passagerer. Kør kun med anhænger, hvis De har fulgt alle anvisninger i dette afsnit.

ADVARSEL – vægtbegrænsninger

Inden De kører med anhænger, skal De kontrollere, at anhængerens totalvægt, bruttovægten, bilens totalvægt, det samlede akseltryk og anhængertrækstangens vægt ligger inden for grænseværdierne.

BEMÆRK

- Den tekniske maksimale belastning på bagakslen må ikke overskrides med mere end 15 %, og den tekniske maksimale last må ikke overskrides med mere end 10 % eller 100 kg, hvad der end er lavest. I sådanne tilfælde må De ikke køre hurtigere end 100 km/t for biler i kategori M1 eller 80 km/t for biler i kategori N1.
- Når en bil trækker en anhænger, kan den ekstra vægt på anhængertrækket medføre, at den maksimale last overskrides, men det må ikke være med mere end maksimalt 15%. Hvis det sker, må hastigheden ikke overstige 100 km/t, og dæktrykket i baghjulene skal være mindst 0,2 bar over det anbefalede dæktryk ved normal brug (uden anhænger).

⚠ FORSIGTIG

Forkert kørsel med anhænger kan beskadige bilen og resultere i kostbare reparationer, der ikke dækkes af garantien. Følg rådene for korrekt kørsel med anhænger i dette kapitel.

Bilen kan trække en anhænger. De kan se, hvor tunge anhængere bilen kan trække, ved at læse oplysningerne i afsnittet "Anhængervægt" senere i dette kapitel.

Husk, at kørsel med anhænger er anderledes end kørsel uden anhænger. Manøvreedygtigheden, holdbarheden og brændstoføkonomien er anderledes end ved kørsel uden anhænger. Korrekt og sikker kørsel med anhænger kræver det rette udstyr, og at det bruges korrekt.

Dette afsnit indeholder mange vigtige, gennemprøvede tip og sikkerhedsregler for kørsel med anhænger. Mange af dem er vigtige for Deres og passagerernes sikkerhed. Læs dette afsnit grundigt inden kørsel med anhænger.

Bilens transmission, dvs. motoren, gearkassen, hjulene og dækkene, skal arbejde hårdere, når den ekstra vægt tilføjes. Motoren skal køre med højere omdrejningstal og større belastning. Den ekstra belastning medfører større varmeudvikling. Anhængerens øger desuden vindmodstanden betragteligt, hvilket øger kravene til trækraften.



OYB057089

BEMÆRK - monteringshuller til anhængertræk

Afmonter den bageste kofanger for at montere anhængertrækket. Den bageste kofanger skal monteres igen, når anhængertrækket er monteret.

Anhængertræk

Det er vigtigt at bruge det korrekte anhængertræk, blandt andet på grund af sidevind, forbipasserende lastbiler og dårlige veje. Følg nedenstående regler:

- Skal der bores huller i bilens karosseri ved montering af anhængertrækket? I så fald skal hullerne forsegles, hvis anhængertrækket senere afmonteres.
Hvis hullerne ikke forsegles, kan der ud over snavs og vand trænge livsfarlig kulilte (CO) ind i bilen.
- Bilens kofangere er ikke beregnet til montering af anhængertræk. Montér aldrig lejede anhængertræk eller andre typer anhængertræk til montering på kofangere. Brug kun et chassismonteret anhængertræk, der ikke er fastgjort til kofangeren.
- De kan få monteret et originalt Kia-anhængertræk hos en autoriseret Kia-forhandler.

Sikkerhedskæder

Der bør altid monteres kæder mellem bilen og anhængerens. Sikkerhedskæderne skal krydses under anhængertrækstangen, så den ikke rammer vejen, hvis anhængerens river sig løs fra anhængertrækket.

Instruktioner angående sikkerhedskæder kan indhentes fra producenten af anhængertrækket eller anhængerens. Følg producentens anbefalinger for fastgøring af sikkerhedskæder. Der skal altid være så meget slæk, at det er muligt at dreje med anhængerens. Sikkerhedskæderne må ikke slæbe hen ad jorden.

Anhængerbremser

Hvis anhængerens er forsynet med bremser, skal de overholde alle nationale regulativer samt være monteret og fungere korrekt.

Hvis anhængerens vejer mere end den maksimale anhängervægt uden anhängerbremser, skal den have sine egne bremser. Sørg for at læse og følge instruktionerne for anhängerbremserne, så de monteres, justeres og vedligeholdes korrekt.

- Anhængerbremserne må ikke kobles til bilens bremsesystem.

**⚠ ADVARSEL - anhænger-
bremser**

Brug aldrig en anhænger med sit eget bremsesystem, medmindre De er helt sikker på, at bremsesystemet er justeret korrekt. Dette bør gøres af fagfolk. Lad en erfaren og autoriseret anhængermekaniker gøre det.

Kørsel med anhænger

Kørsel med anhænger kræver en vis rutine. Sørg for, at De er fortrolig med anhængerens, før De kører ud i trafikken med den. Væn Dem til fornemmelsen af at køre og bremse med den ekstra vægt fra anhængerens. Husk altid, at køretøjets samlede længde nu er væsentligt større end bilens egen længde, og at bilen ikke reagerer så hurtigt, som den plejer.

Kontrollér anhængertræk, anhænger, sikkerhedskæder, elektriske forbindelser, lygter, dæk og spejle før kørslen. Hvis anhængerens har elektriske bremser, skal De sætte bil og anhænger i bevægelse og derefter aktivere bremserne manuelt for at kontrollere, at de fungerer. Derved kontrollerer De samtidig den elektriske forbindelse.

Under kørslen skal De med jævne mellemrum kontrollere, at lasten er placeret korrekt, og at alle lygter og eventuelle anhængerbremser stadig fungerer.

Sikkerhedsafstand

Hold mindst dobbelt så lang sikkerhedsafstand til forankørende biler som ved kørsel uden anhænger. Dermed kan De undgå at skulle foretage kraftige opbremsninger og pludselige drejninger.

Overhaling

De skal bruge mere overhalingsplads, når De kører med anhænger. Da bilen med anhænger er væsentligt længere end bilen i sig selv, skal De desuden køre længere forbi den overhalede bil, inden De trækker ind igen.

Bakning

Tag fat i den nederste del af rattet med den ene hånd. Bevæg hånden til venstre for at dreje anhængerens til venstre. Bevæg hånden til højre for at dreje anhængerens til højre. Bak altid langsomt, og lad om muligt en person uden for bilen vejlede Dem.

Sving

Når De drejer med en anhænger, skal De tage større sving end normalt. På denne måde rammer anhængerens ikke rabatten, kantsten, vejskilte, træer eller andre genstande. Undgå pludselige eller rykvise manøvrer. Giv tegn i god tid.

Blinklys ved kørsel med anhænger

Ved kørsel med anhænger skal anhængerens have egne blinklys, der er tilsluttet bilen med ekstra kabler. De grønne pile på instrumentpanelet blinker, hver gang blinklysene bruges før sving eller skift af bane. Når de er tilsluttet korrekt, blinker blinklysene på anhængerens også for at advare andre trafikanter om, at De drejer, skifter bane eller bremser.

Ved kørsel med anhænger blinker de grønne pile på instrumentpanelet, selv om pærerne i anhængerens blinklys er sprunget. Det kan lede Dem til at tro, at bagvedkørende trafikanter ser Deres signaler, selv om det faktisk ikke er tilfældet. Det er vigtigt, at De med jævne mellemrum kontrollerer, at anhængerens blinklys fungerer. Blinklysene skal også kontrolleres, hver gang De frakobler og tilslutter kablerne.

Slut ikke anhængerens lygter direkte til bilens lygter. Brug altid et godkendt anhængerledningsnet.

Installation af anhængerledningsnettet bør udføres med hjælp fra et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL

Brug af et anhængerledningsnet, der ikke er godkendt, kan medføre skader på bilens elektriske system og/eller personskade.

Kørsel på stigninger

Sænk farten, og skift til et lavere gear før kørsel ned ad en lang eller stejl bakke. Hvis De ikke skifter til et lavere gear, kan De blive nødt til at bruge bremserne så meget, at de overophedes og ikke længere fungerer effektivt.

På lange stigninger bør De skifte til et lavere gear og holde hastigheden på omkring 70 km/t for at undgå, at motoren og gearkassen overophedes.

**FORSIGTIG**

- ***Ved kørsel med anhænger op ad stejle stigninger (over 6%) skal De holde øje med kølevæsketemperaturmåleren for at sikre, at motoren ikke overophedes. Hvis viseren i kølevæsketemperaturmåleren bevæger sig op ad skalaen i retning af "H (HOT (varm)) (eller 130 °C)", skal De standse bilen, så snart det er forsvarligt, og lade motoren gå i tomgang, indtil den er kølet ned. Når motoren er nedkølet tilstrækkeligt, kan kørslen genoptages.***
- ***De skal vælge kørselshastighed ud fra anhængerens vægt og stigningsgraden for at mindske risikoen for, at motoren og gearkassen overophedes.***

Parkering på stigninger

Som hovedregel bør bilen ikke parkeres på en stigning, når den trækker en anhænger. Hvis bilen og anhængerens begynder at rulle ned ad bakken, kan det medføre alvorlig personskaade eller død samt materielsskaade på både bil og anhænger.

**ADVARSEL - parkering på en stigning**

Parkering på en stigning med en anhænger kan medføre alvorlig personskaade eller død, hvis anhængerens river sig løs.

Følg disse anvisninger, hvis De bliver nødt til at parkere anhængerens på en stigning:

1. Kør bilen ind i parkeringsbåsen. Drej rattet i retning mod kantstenen (til højre, hvis bilens forende peger ned ad stigningen, og mod venstre, hvis den peger opad).
2. Sæt bilen i frigear, hvis den har manuelt gearskifte.
3. Træk parkeringsbremsen, og sluk motoren.
4. Anbring stopklodser på den side af anhængerens hjul, som peger nedad stigningen.
5. Start bilen, træd bremsepedalen ned, sæt bilen i frigear og slæk langsomt parkeringsbremsen. Slip bremsepedalen meget forsigtigt, til anhængerens hjul blokeres af stopklodserne.
6. Træd på bremsepedalen igen, træk parkeringsbremsen igen, og sæt bilen i bakgear (manuelt gear).
7. Sluk motoren, og slip bremsepedalen, men lad parkeringsbremsen forblive trukket.

 ADVARSEL - parkeringsbremse

Det kan være farligt at stige ud af bilen, hvis parkeringsbremsen ikke er trukket.

**Hvis motoren er i gang, kan bilen pludselig bevæge sig. Det kan medføre alvorlig personska-
de eller død for Dem selv eller andre.**

Når kørslen skal genoptages efter parkering på en stigning

1. Sæt gearkassen i frigear, træng bremsepedalen ned, og hold den nede, og gør derefter følgende:
 - Start motoren.
 - Sæt bilen i gear.
 - Udløs parkeringsbremsen.
2. Slip langsomt bremsepedalen.
3. Kør langsomt, indtil anhængerens er fri af stopklodserne.
4. Stop bilen, og få en anden person til at hente stopklodserne og gemme dem væk.

Vedligeholdelse ved kørsel med anhænger

Bilen skal efterses oftere, hvis De ofte kører med anhænger. Vær særligt opmærksom på motorolie, akselsmøring og kølervæske. Bremsernes tilstand er også meget vigtig og skal kontrolleres ofte. Hvert emne beskrives i denne instruktionsbog og kan hurtigt findes ved hjælp af indekset. Hvis De skal køre med anhænger, er det en god idé at læse disse afsnit, før De kører.

Husk også at vedligeholde anhængerens og anhængertrækket. Følg den vedligeholdelsesplan, der anbefales til anhængerens, og efterse anhængerens regelmæssigt. Anhængerens bør efterses inden dagens kørsel. Sørg altid for at kontrollere, at alle skruer og møtrikker i anhængertrækket er strammet helt til.

FORSIGTIG

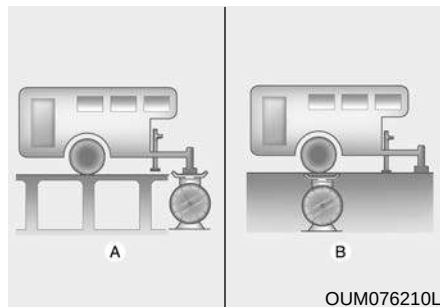
- *På grund af den højere belastning ved kørsel med anhænger kan der opstå overophedning på varme dage og ved kørsel på stigninger. Hvis kølervæsketemperaturmåleren viser, at der er opstået overophedning, skal De deaktivere airconditionssystemet, standse bilen på et sikkert sted og lade motoren køle af.*
- *Smøringen af gearkassen skal kontrolleres oftere ved kørsel med anhænger.*
- *Hvis bilen ikke er forsynet med airconditionssystem, bør De montere en kondensatorblæser for at forbedre motorens ydeevne ved kørsel med anhænger.*

Før kørsel med anhænger

Følgende punkter er vigtige, hvis De skal køre med anhænger:

- Overvej at bruge en slingrekobling. Oplysninger om slingrekoblinger fås hos en forhandler af anhængertræk.
- Kør ikke med anhænger de første 2.000 km af bilens levetid. Motoren skal tilkøres korrekt, og hvis den ikke får god tid til dette, kan det resultere i alvorlige skader på motor eller gearkasse.
- Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler, inden De kører med anhænger, for at få oplysninger om yderligere krav til f.eks. anhængertræk.
- Kør aldrig hurtigere end forholdene og færdselsloven tillader.
- På lange stigninger må De ikke overstige 70 km/t eller hastighedsgrænsen for biler med anhænger, afhængigt af hvad der er lavest.
- Alle de vigtige overvejelser vedrører vægt og fremgår af diagrammet:

Punkt		1,0 l T-GDI	1,2 l MPI	1,4 l MPI	1,6 l Diesel
		6 man.	5 man.	6 man.	6 man.
Maksimal anhængervægt	Uden bremsesystem	450	450	450	450
	Med bremsesystem	1.110	910	1.000	1.110
Maksimalt tilladt kugletryk		75			

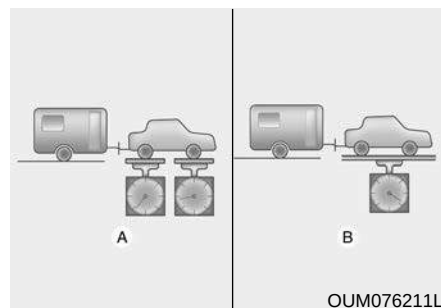
Anhængervægt

A: Kugletryk

B: Samlet anhængervægt

Hvad er den maksimale sikre anhængervægt? Vægten må aldrig være over den maksimale anhængervægt med anhængerbrems. Selv denne vægt kan dog være for meget.

Det afhænger af, hvad anhængerens skal bruges til. Hastighed, højde, stigninger, udendørstemperatur samt hvor ofte bilen bliver brugt til at trække anhængere, er også vigtigt. Den ideelle anhængervægt kan også afhænge af, om der er monteret specialudstyr på bilen.

Vægtbelastningen på anhængertrækkets kugle

A: Bruttoakselvægt

B: Bruttovægt

Vægtbelastningen på anhængertrækkets kugle er vigtig, da den påvirker bilens bruttovægt. Denne vægt inkluderer bilens vægt i køreklar stand, vægten af eventuel bagage samt vægten af alle bilens passagerer. Og hvis der skal køres med anhænger, skal anhængertrækstangens vægt lægges til bruttovægten, da bilen også skal trække denne vægt.

Anhængertrækstangens vægt må maksimalt være 10 % af den lastede anhængers samlede vægt.

Når anhængerens er lastet, skal anhængerens og trækstangen vejes separat for at se, om vægten passer. Hvis den ikke gør, kan problemet muligvis løses ved at rokere om på genstandene i anhængerens.

⚠ ADVARSEL – anhænger

- Anhængerens må aldrig lastes, så den vejer mere bagtil end fortil. Anhængerens skal lastes, så cirka 60 % af den samlede last er forrest, og cirka 40 % af lasten er bagest.
- Overskrid aldrig anhængerens eller trækudstyrets maksimale vægtgrænse. Forkert lastning kan resultere i materielskade på bilen og/eller personskaade. Kontrollér vægt og vægtfordeling på en vognvægt.
- Hvis anhængerens er lastet forkert, kan De miste herredømmet over bilen.

BILENS VÆGT

Dette afsnit indeholder anvisninger vedrørende korrekt læsning af bil, så bilens bruttovægt forbliver inden for grænseværdierne. Bilen opnår kun sine optimale køreegenskaber, når den er læsset korrekt. Inden De læser bilen, skal De sætte Dem ind i følgende betegnelser for forskellige vægtkategorier for bilen. Betegnelserne findes i specifikationerne og på mærkaterne med vigtige oplysninger på bilen:

Basisvægt i køreklar stand

Dette er bilens vægt med fuld tank og alt standardudstyr, men uden passagerer, bagage eller ekstraudstyr.

Bilens vægt i køreklar stand

Dette er bilens vægt inklusive eventuelt ekstraudstyr, når De henter den hos forhandleren.

Bagagevægt

Dette er den vægt, der lægges oven i basisvægten i køreklar stand, herunder bagage og ekstraudstyr.

Bruttoakselvægt (GAW, Gross Axle Weight)

Dette er den samlede vægt på hver af de to aksler (for og bag) inklusive bilens vægt i køreklar stand samt al nyttelast.

Nominel bruttoakselvægt (GAWR, Gross Axle Weight Rating)

Dette er den maksimale tilladte vægt, hver enkelt aksel (for og bag) kan bære. Disse tal fremgår af mærkaten med vigtige oplysninger.

Den samlede vægt på hver aksel må aldrig overstige akslens GAWR.

Bruttovægt (GVW, Gross Vehicle Weight)

Dette er bilens basisvægt i køreklar stand plus den faktiske bagagevægt og vægten af passagererne.

Nominel bruttovægt (GVWR, Gross Vehicle Weight Rating)

Dette er den maksimale tilladte vægt for en fuldt lastet bil (med alt ekstraudstyr, tilbehør, passagerer og bagage). GVWR fremgår af mærkaten med vigtige oplysninger på dørtrinet ved venstre eller højre fordør.

Overlæs

⚠ ADVARSEL - bilens vægt
 Bilens nominelle bruttoakselvægt (GAWR) og bruttovægt (GVWR) kan aflæses på producentens mærkat på venstre eller højre fordør. Hvis disse værdier overskrides, kan det medføre ulykker eller skader på bilen. Lastens vægt kan beregnes ved at veje lasten og personerne uden for bilen. Sørg for ikke at overbelaste bilen.

I nødstilfælde

Advarsel til andre trafikanter..... 7-2

- Havariblink 7-2

I nødstilfælde 7-3

- Motorstop i et veikryds eller på en jernbaneoverskæring 7-3
- Punktering under kørslen 7-3
- Motorstop under kørslen 7-3

Startvanskeligheder 7-4

- Hvis motoren ikke roterer eller roterer langsomt ... 7-4
- Hvis motoren roterer normalt, men ikke starter ... 7-4

Nødstart. 7-5

- Start ved hjælp af startkabler 7-5
- Start ved skubning 7-7

Overophedning af motoren 7-8

Dæktrykovervågningssystem (TPMS) 7-9

Punktering (med reservehjul)..... 7-15

- Donkraft og værktøj 7-15
- Afmontering og opbevaring af reservehjulet 7-15
- Hjulskift 7-17
- Donkraftmærkat 7-24
- CE-erklæring for donkraft 7-25

Punktering (med Tire Mobility Kit)..... 7-26

- Introduktion..... 7-27
- Tire Mobility-sættets dele..... 7-28
- Brug af Tire Mobility-sættet 7-29

- Fordeling af tætningsmidlet..... 7-30

- Kontrol af dæktryk..... 7-31

- Sikkerhedsforskrifter ved brug af

Tire Mobility-sættet 7-32

- Tekniske data..... 7-32

Bugsering..... 7-33

- Hjælp til bugsering 7-33

- Aftageligt trækøje 7-34

- Nødbugsering..... 7-34

Nødudstyr 7-37

- Pulverslukker..... 7-37

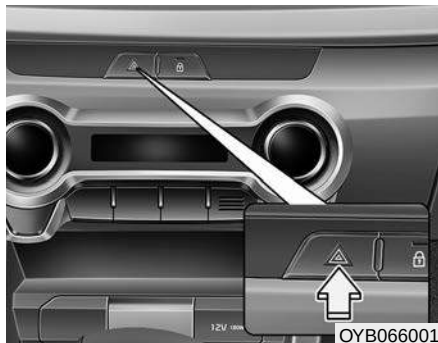
- Førstehjælpskasse 7-37

- Advarselstrekanter 7-37

- Dæktryksmåler 7-37

ADVARSEL TIL ANDRE TRAFIKANTER

Havariblink



Havariblinket er en advarsel til andre bilister om, at de skal nærme sig, overhale eller passere bilen med stor forsigtighed.

Havariblinket bør altid anvendes, når der foretages nødreparationer på bilen, eller når den holder i vejsiden.

Havariblinket kan aktiveres ved at trykke på knappen, uanset tændingslåses position. Kontakten til havariblinket er placeret i knappanelet i midterkonsollen. Alle blinklys blinker samtidigt.

- Havariblinket kan aktiveres, uanset om bilen kører eller ej.
- Blinklysene fungerer ikke, når havariblinket er aktiveret.
- Brug havariblinket med omtanke, hvis bilen bliver bugseret.

I NØDSTILFÆLDE

Hvis De får motorstop i et vejkryds eller på en jernbaneoverskæring

- Hvis De får motorstop i et vejkryds eller på en jernbaneoverskæring, skal De sætte gearvælgeren i N (Neutral, frigear) og skubbe bilen til et sikkert sted.
- Hvis Deres bil er udstyret med en manuel gearkasse, som ikke har tændingslåskontrol, kan bilen køres fremad ved hjælp af starteren ved at sætte gearstangen i 2. eller 3. gear og dreje tændingsnøglen, uden at træde koblingen ned.

Punktering under kørslen

Gør følgende, hvis et af dækkene punkterer under kørslen:

1. Løft foden fra speederen, og lad bilen køre langsommere, mens De holder retningen. Brems ikke med det samme, og forsøg ikke at køre væk fra vejen, da det kan medføre tab af herredømmet over bilen. Når bilen kører så langsomt, at det er sikkert at gøre det, skal De bremse forsigtigt og køre væk fra vejen. Kør så langt væk fra vejen som muligt, og parker bilen på et fast, jævnt underlag. Hvis De kører på en vej med rabat i midten, må De ikke parkere på rabatten.
2. Tænd havariblinket, når bilen holder stille, aktivér parkeringsbremsen, og sæt gearstangen i baggear (manuelt gear).
3. Få passagererne til at stige ud af bilen, og sørg for, at de stiger ud til den side, der vender bort fra trafikken.

4. Skift hjulet med det punkterede dæk i henhold til anvisningerne senere i dette kapitel.

Motorstop under kørslen

1. Sænk gradvist farten, og hold retningen. Kør forsigtigt væk fra vejen, når det er sikkert at gøre det.
2. Tænd havariblinket.
3. Forsøg at starte motoren igen. Kontakt et autoriseret værksted, hvis bilen ikke starter. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

STARTVANSKELIGHEDER

Hvis motoren ikke roterer eller roterer langsomt.

1. Kontrollér, at batteriforbindelserne er rene og stramme.
2. Tænd interiørlyset. Hvis lyset er svagt eller går ud, når De betjener startmotoren, er batteriet afladt.
3. Kontrollér, at forbindelserne til startmotoren er stramme.
4. Forsøg ikke at starte bilen ved at skubbe eller trække den. Se anvisningerne i afsnittet "Start ved hjælp af startkabler".

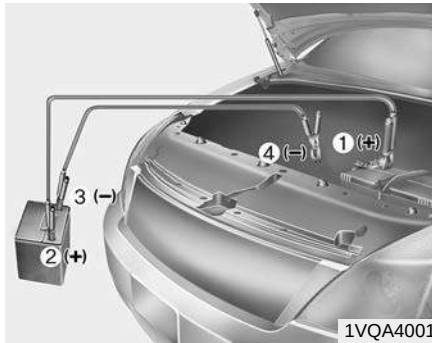
ADVARSEL

Hvis motoren ikke vil starte, skal De ikke skubbe eller trække bilen for at starte den. Det kan resultere i et sammenstød eller medføre andre skader. Hvis De prøver at skubbe eller trække bilen i gang, kan det desuden overbelaste katalysatoren, hvilket medfører brandfare.

Hvis motoren roterer normalt, men ikke starter

1. Kontrollér brændstofniveauet.
2. Drej tændingslåsen til positionen LOCK, og kontrollér forbindelserne i tænding, tændspole og tændrør. Sæt eventuelle løse kabler på igen.
3. Efterse brændstofslangen i motorrummet.
4. Kontakt et autoriseret værksted, hvis motoren stadig ikke starter. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

NØDSTART



Tilslut kablerne i den rækkefølge, der er angivet af numrene, og aftag dem i omvendt rækkefølge.

Start ved hjælp af startkabler

Start af motoren med startkabler kan være farligt, hvis det gøres forkert. For at undgå personskade eller skader på bilen eller batteriet anbefaler vi derfor, at De følger anvisningerne for start med startkabler. Ved tvivlsspørgsmål anbefales det at få en uddannet mekaniker eller en vejhjælpsservice til at starte bilen med startkabler.

⚠ FORSIGTIG

Brug kun 12 volt ved start med startkabler. Startmotoren, tændingssystemet og bilens øvrige elektriske komponenter kører på 12 volt og kan blive beskadiget, så de ikke kan repareres, hvis De bruger en strømforsyning på 24 volt (to serieforbundne 12 volt-batterier eller en generator på 24 volt).

⚠ ADVARSEL - batteri

Forsøg aldrig at kontrollere væskestanden i batteriet, da det kan få batteriet til at revne eller eksplodere og forårsage alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL - batteri

- Undgå ild og gnister i nærheden af batteriet. Batteriet udvikler brint, som kan eksplodere i tilfælde af åben ild eller gnister.

Hvis De ikke følger disse anvisninger nøje, kan det medføre alvorlig personskade eller skade på bilen! Hvis De ikke er sikker på fremgangsmåden, skal De søge professionel hjælp. Bilbatterier indeholder svovlsyre. Dette er giftigt og stærkt ætsende. Når De starter motoren med startkabler, skal De bære beskyttelsesbriller og passe på, at der ikke kommer syre på Dem selv, på Deres tøj eller på bilen.

(Forts.)

(Forts.)

- Forsøg ikke at starte motoren ved hjælp af startkabler, hvis det afladede batteri er frosset, eller hvis væskestanden er lav, da batteriet kan revne eller eksplodere.
- (+)- og (-)-kabelklemmerne må ikke berøre hinanden. Det medfører risiko for gnister.
- Hvis De forsøger at starte et afladt eller frosset batteri med startkabler, er der risiko for, at batteriet revner eller eksploderer.

Procedure for start med startkabler

1. Kontrollér, at startbatteriet er på 12 volt, og at minuspolen har stel-forbindelse.
2. Hvis startbatteriet sidder i en anden bil, må bilerne ikke røre hinanden.
3. Sluk alle unødvendige elektriske hjælpemidler.
4. Tilslut startkablerne i præcis den rækkefølge, der er vist på den foregående illustration. Slut først den ene ende af startkablet til pluspolen på det afladede batteri (1), og slut derefter den anden ende til pluspolen på startbatteriet (2).

Slut derefter den ene ende af det andet startkabel til startbatteriets minuspol (3) og den anden ende til et stelpunkt et stykke fra batteriet (for eksempel motorens løftebeslag) (4). Tilslut ikke kablet på eller nær ved en del af motoren, der bevæger sig, når motoren startes.

Kabelklemmerne må ikke være i kontakt med andet end de korrekte batteripoler eller den korrekte stel-forbindelse. Læn Dem ikke ind over batteriet, når kablerne tilsluttes.



FORSIGTIG - batterikabler

Sæt ikke et startkabel mellem startbatteriets minuspol og det afladte batteris minuspol. Dette kan medføre, at det afladte batteri overophedes, revner og lækker batterisyre.

Sørg for at tilslutte den ene ende af startkablet til startbatteriets minuspol og den anden ende til et stelpunkt et stykke fra batteriet.

5. Start motoren i den bil, startbatteriet sidder i, og lad den køre med 2.000 omdrejninger. Start derefter motoren i den bil, det afladede batteri sidder i.

Hvis årsagen til afladningen af batteriet ikke er åbenlys, bør bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Start ved skubning

Biler med manuel gearkasse bør ikke skubbes i gang, da det kan beskadige emissionskontrollsystemet

Følg retningslinjerne for start med startkabler i dette afsnit.

ADVARSEL

Bugser aldrig en bil for at starte den, da den pludselige bevægelse fremad, når motoren starter, kan medføre et sammenstød med bugseringsbilen.

OVEROPHEDNING AF MOTOREN

Hvis temperaturmåleren viser, at der er opstået overophedning, hvis bilen mister motorkraft, eller hvis der høres en kraftig bankende eller "plingende" lyd, er motoren sandsynligvis overophedet. Hvis det sker, skal de gøre følgende:

1. Kør væk fra vejen, og stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det.
2. Sæt gearvælgeren i positionen P (parkering, automatgear) eller frigear (manuelt gearskifte), og aktiver parkeringsbremsen. Sluk airconditionssystemet, hvis det er tændt.
3. Sluk motoren, hvis der løber kølevæske ud under bilen, eller hvis der kommer damp op fra motorhjelm. Åbn ikke motorhjelm, før der ikke længere løber kølevæske ud, eller der ikke længere kommer damp op fra motorhjelm. Hvis der ikke er synlige tegn på, at motoren taber kølevæske eller afgiver damp, skal De lade motoren være tændt og kontrollere, at ventilatoren kører. Hvis ventilatoren ikke kører, skal De slukke motoren.
4. Undersøg, om drivremmen til vandpumpen mangler. Hvis den sidder

korrekt, skal De undersøge, om den er stram.

Hvis drivremmen ser ud til at være i orden, skal De undersøge, om der lækker kølevæske fra køleren, slangerne eller bilens underside. (Hvis airconditionssystemet har været i brug, er det normalt, at det lækker koldt vand, når De standser).

ADVARSEL

Hold hår, hænder og beklædningsgenstande på afstand af motorens bevægelige dele, f.eks. ventilator og drivremme, når motoren kører, for at undgå personskade.

5. Hvis drivremmen til vandpumpen er defekt, eller bilen lækker kølevæske, skal De straks standse motoren og kontakte et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL

Afmonter aldrig kølerdækslet, mens motoren er varm. Der kan strømme kølevæske ud af åbningen, hvilket kan give alvorlige skoldninger.

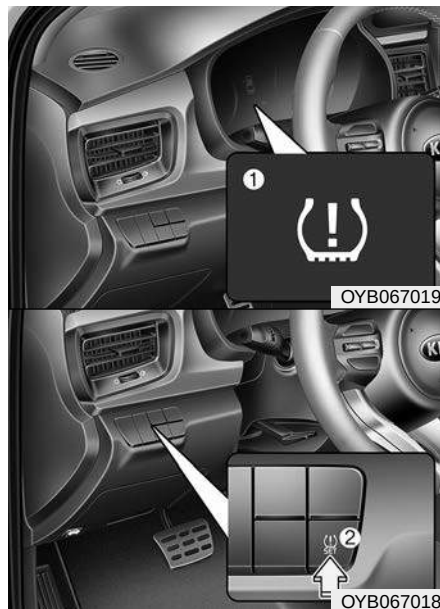
6. Hvis De ikke kan finde årsagen til overophedningen, skal De vente, til motortemperaturen igen er normal. Hvis bilen har tabt kølevæske, skal De herefter forsigtigt påfylde kølevæske, til væskestanden i beholderen er ved midtvejsmærket på beholderens side.

7. Kør forsigtigt videre, og hold øje med tegn på ny overophedning. Kontakt et autoriseret værksted, hvis problemet med overophedning opstår igen. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

FORSIGTIG

- *Hvis bilen taber store mængder kølevæske, er der sandsynligvis en utæthed i kølesystemet. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*
- *Hvis motoren bliver overophedet på grund af en lav kølevæskesstand, kan der opstå revner i motoren, hvis der pludselig hældes kølevæske på. For at undgå skader skal kølevæsken hældes langsomt på i små mængder.*

DÆKTRYKSOVERVÅGNINGSSYSTEM (TPMS)



Advarselslampe for lavt dæktryk (1)/
Kontakten TPMS SET (2)

Systemoversigt

Dæktryksovervågningssystemet (TPMS) registrerer ændringer i dækkets radius. Hvis dæktrykket falder til under det anbefalede tryk, tændes systemets advarselsslampe.

For at systemet kan fungere korrekt, er det førerens ansvar at aktivere systemet ved at følge den korrekte fremgangsmåde og indstille det aktuelle dæktryk.

Advarselslampen i instrumentgruppen lyser, når ét eller flere af bilens dæk har for lavt tryk, efter at TPMS-systemet er aktiveret.

Advarselslampen lyser også for at advare føreren i tilfælde af fejl på systemet.

Se billedet (1) ovenfor for at få yderligere oplysninger.

Aktivering af dæktryksovervågningssystemet

Føreren kan aktivere dæktryksovervågningssystemet ved hjælp af følgende fremgangsmåde:

- 1) Pump alle dækkene op, så de har det anbefalede dæktryk.
- 2) Start motoren, sørg for, at bilen ikke bevæger sig, og tryk på TPMS-kontakten (2) til venstre for førersædet, og hold den nede i mere end 3 sekunder.
- 3) Kontrollér, om advarselslampen ((!)) blinker i 4 sekunder.



- 4) Kontrollér, om følgende meddelelse vises i instrumentgruppen (hvis udstyret hermed).

Hvis advarselsslampen ikke blinker, eller hvis meddelelsen ikke vises, skal processen udføres igen fra 2).

Oplysninger om det anbefalede dæktryk for bilen finder De i afsnittet "Dæk og hjul" kapitel 9 eller i dæktrykstabelen på førerens dør.

En korrekt funktion af dæktrykovervågningssystemet kræver, at føreren aktiverer systemet i de situationer, der er beskrevet i det følgende.

Situationer, som kræver aktivering af dæktrykovervågningssystemet:

- Hvis dækket eller hjulet er blevet repareret eller udskiftet.
- Hvis dækket eller hjulet er blevet byttet rundt.
- Hvis dæktrykket er blevet justeret.
- Hvis lampen for lavt dæktryk lyser.
- Hvis ophæng eller ABS-system er blevet udskiftet.

FORSIGTIG

Hvis systemet aktiveres uden at justere dæktrykket, kan det udløse en falsk alarm eller medføre, at advarselsslampen ikke lyser, selv om dæktrykket i bilens dæk er alt for lavt.

Sørg for, at alle dæk er justeret korrekt med det anbefalede dæktryk, når systemet aktiveres.

Hvis systemet ikke aktiveres selv i de påkrævede situationer, kan det udløse en falsk alarm eller medføre, at advarselsslampen ikke lyser, selv om dæktrykket i bilens dæk er alt for lavt.

System kan ikke aktiveres, hvis De trykker på kontakten SET (2) under kørslen. Bilen skal være standset, før De trykke på kontakten (2) og holder den inde i mere end 3 sekunder.

- *Kontrollér, at dækket er koldt, før det pumpes op til det anbefalede tryk.*

Et dæk er koldt, når bilen har stået stille i mindst 3 timer eller har kørt mindre end 1,6 km inden for de seneste 3 timer.



Low Tire Pressure!
Verify all tires,
then hold tire pressure
SET button for 3 sec

OYB066021L

Tegn på lavt dæktryk

Advarselsslampen ((!)) lyser, når der registreres et dæk med lavt dæktryk. I nogle modeller vises ovenstående meddelelse i instrumentgruppen.

Hvis kontrollampen lyser, skal De sætte farten ned samt undgå skarpe sving og hurtige opbremsninger. Bilen bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Kontrollér alle dækkenes tryk, og pump dem op til de korrekte dæktryk. Om nødvendigt skal dækkene udskiftes eller repareres.

Hvis De ikke har mulighed for at køre til nærmeste servicestation, skal De standse bilen et sikkert sted, kontrollere alle dækkene og aktivere TPMS-systemet som beskrevet tidligere. Hvis De ikke kan justere dæktrykket, skal De anvende reparationsværktøjet til at reparere dækket eller montere reservehjulet. Kontakt et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

De kan muligvis ikke konstatere, om dæktrykket er korrekt, ved blot at se på dækkene. Anvend præcise værktøjer til at måle og justere dæktrykket. Bemærk, at dæk, som er varme på grund af længere tids kørsel, har et højere dæktryk. Vi anbefaler, at De måler og justerer dæktrykket, når bilen har kørt mindre end 1,6 km inden for 3 timer.

⚠ FORSIGTIG

- *Kontrollampen bliver muligvis ved med at lyse efter montering af reservehjulet, fordi reservehjulets radius er anderledes. Sørg for at skifte til et almindeligt dæk.*
- *Af hensyn til køresikkerheden er det vigtigt, at De noterer dem, at dæktryksovervågningssystemet ikke kan erstatte korrekt dækvedligeholdelse. Det er førerens ansvar at sørge for, at dæktrykket er korrekt, og alle dæk skal kontrolleres hver måned for at sikre det anbefalede tryk.*
- *Advarselsslampen begynder muligvis at lyse, hvis systemet ikke er aktiveret i de påkrævede situationer.*

(Forts.)

(Forts.)

- I koldt vejr kan advarselslampen for lavt dæktryk tændes, selv om dækket er blevet justeret til det korrekte dæktryk. Det betyder ikke, at dæktryksovervågningssystemet ikke fungerer, da de lavere temperaturer medfører et fald i dæktrykket. Kontrollér dækkene, og juster dæktrykket, så det svarer til det anbefalede tryk.
- Systemets funktion kan være forringet i følgende situationer:
 - Ukorrekt indstilling af systemet
 - Anvendelse af gængse dæk (originale dæk anbefales)
 - Kørsel på snedækkede, isglatte eller uasfalterede veje
 - Skarpe sving, hurtig acceleration og gentagne opbremsninger
 - Kørsel med for lav eller for høj hastighed

(Forts.)

(Forts.)

- Hvis bilen er for tungt læsset
- Hvis der er monteret et reservehjul eller snekæder
- Ved påfyldning af luft på dækkene slukker advarselslampen for lavt dæktryk muligvis ikke. Dette skyldes funktionens fejlmargin. Advarselslampen for lavt dæktryk slukker, når dæktrykket er over det anbefalede dæktryk.

ADVARSEL

- Det er farligt at køre på dæk med for lavt tryk, da det forårsager meget høje temperaturer, som kan medføre pludselige dæksvigt. For lavt dæktryk nedsætter også dækkenes levetid, bilens køreegenskaber, bremseevne og brændstoføkonomi, hvilket gør bilen ustabil. Kontakt et autoriseret værksted for at få hjælp til det korrekte dæktryk. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Pludselig opstået skade på dækket på grund af ydre faktorer indikeres muligvis ikke øjeblikkeligt. Hvis bilen er ustabil, skal De omgående fjerne foden fra speederen og køre bilen til et sikkert sted med henblik på at undersøge bilen nærmere.

Fejl på dæktryksovervågnings-systemet

Advarselslampen for TPMS-fejl lyser ((!)) konstant efter at have blinket i cirka 1 minut, hvis der er fejl på dæktryksovervågningsystemet. Dette sker hver gang, De starter bilen, indtil fejlen bliver afhjulpel.

Hvis advarselslampen bliver ved med at lyse eller tænder igen efter aktivering af dæktryksovervågnings-systemet, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL

- Hvis der er fejl på dæktryks-overvågningssystemet, giver systemet ikke meddelelse om for lavt dæktryk. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Hvis systemet ikke fungerer, fordi dæktryksystemet er blevet afmonteret, eller fordi der er blevet monteret systemdele med andre specifikationer, kan det muligvis give problemer, når bilen gennemgår regelmæssige eftersyn.
- Ved reparation af dele i dæktryksovervågningsystemet er det vigtigt at udskifte dem med dele, som opfylder de originale specifikationer, eller som opfylder reglerne for dæktryksovervågningsystemer.
 - Dele tilhørende dæktryks-overvågningssystemet: dæk, hjul, ABS-system, ophæng

ADVARSEL

Bilen må ikke modificeres. Det kan påvirke TPMS-funktionen.

Alle biler, der sælges på det europæiske marked i løbet af nedenstående perioder, skal være udstyret med TPMS.

- Nye modeller: 1. nov. 2012 -
- Aktuelle modeller: 1. nov. 2014- (baseret på bilens registrering)

Reference: Kontrollampestatus

Status	Symbol
Lavt tryk	 lyser
Systemfejl	  Lyser efter at have blinket (60 sekunder)
Indstilling	 Slukker efter at have blinket (4 sekunder)

PUNKTERING (MED RESERVEHJUL, HVIS UdstyRET HERMED)

Donkraft og værktøj



Donkraften, donkrafthåndtaget og hjulnøglen opbevares i bagagerummet.

Åbn bagagerumsbakken, og tag udstyret ud.

- (1) Donkrafthåndtag
- (2) Donkraft
- (3) Hjulnøgle

Brug af donkraft

Donkraften må kun bruges til hjulskift i nødstilfælde.

Pak donkraften ordentligt for at forhindre den i at rasle, mens bilen er i bevægelse.

Følg brugsanvisningen for donkraften for at mindske risikoen for personskade.

⚠ ADVARSEL - hjulskift

- Forsøg aldrig at reparere bilen på kørebanen.
- Kør altid bilen helt væk fra vejen, inden der foretages hjulskift. Donkraften skal altid placeres på et fast, jævnt underlag. Hvis det ikke er muligt, skal De tilkalde en vejhjælpsservice for at få assistance.
- Placer altid donkraften de korrekte steder for og bag. Brug aldrig kofangerne eller andre dele af bilen ved løft med donkraften.
- Bilen kan rulle ned af donkraften, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

(Forts.)

(Forts.)

- Kravl aldrig ind under en bil, som er løftet med donkraft.
- Start ikke motoren, mens bilen holdes oppe af donkraften.
- Der må ikke være personer i bilen, mens den holdes oppe af donkraften.
- Kontrollér, at eventuelle børn er i sikkerhed på afstand af vejen og bilen, inden den løftes af donkraften.

Afmontering og opbevaring af reservehjulet



Drej reservehjulsholderen mod uret. Monter hjulet i den modsatte rækkefølge.

Pak reservehjulet og værktøjet ordentligt for at forhindre det at rasle, mens bilen er i bevægelse.



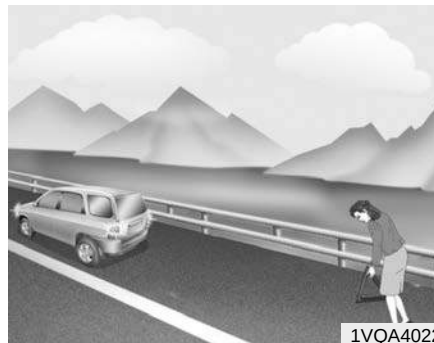
Hvis reservehjulsholderen er svær at løsne, kan De løsne den med donkrafthåndtaget.

1. Anbring donkrafthåndtaget (1) i reservehjulsholderen.
2. Drej reservehjulsholderen mod uret med donkrafthåndtaget.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at holderen til reservehjulet sidder præcis midt i reservehjulet, så det ikke rasler under kørsel.

Ellers kan reservehjulet falde af og forårsage en ulykke.

Hjulskift

1. Parkér bilen på et plant underlag, og træk parkeringsbremsen.
2. Sæt gearstangen i bakgear (manuelt gear).
3. Aktivér havariblinket.



4. Tag hjulnøglen, donkraften, donkrafthåndtaget og reservehjulet ud af bilen.
5. Bloker både for- og bagsiden af det hjul, der er diagonalt over for donkraften.

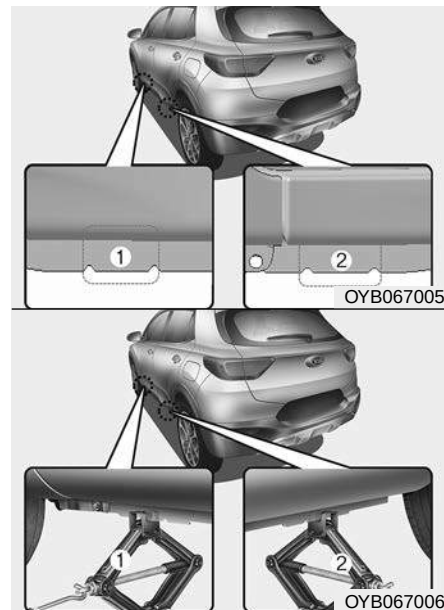
⚠ ADVARSEL - hjulskift

- For at forhindre, at bilen bevæger sig under hjulskift, skal parkeringsbremsen altid trækkes, og det hjul, der sidder diagonalt over for det punkterede hjul, skal blokeres.
- Der bør anbringes stopklodser omkring bilens hjul, og der må ikke være personer i bilen, mens den løftes af donkraften.



OYB066004

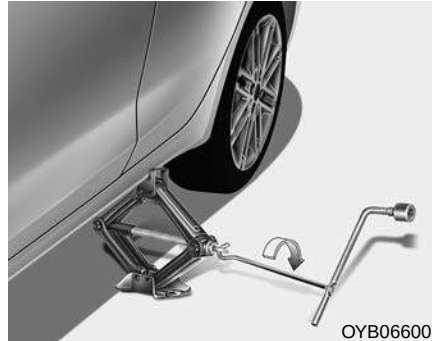
6. Løsn hjulmøtrikkerne ved at dreje dem én omgang mod uret hver, men fjern ikke nogen af møtrikkerne, før hjulet er hævet over jorden.



7. Placer donkraften i forreste (1) eller bageste (2) løfteposition tættest ved det hjul, der skal skiftes. Placer donkraften ved de anviste positioner under chassiset. Løftepositionerne er paneler, der er svejset til chassiset med to tapper og en hævet spids, der passer til donkraften.

⚠ ADVARSEL - løftepositioner

For at mindske risikoen for skader bør De kun bruge den medfølgende donkraft og kun i de korrekte løftepositioner. Brug aldrig andre dele af bilen ved løft.



8. Sæt håndtaget i donkraften, og drej den med uret. Løft bilen, indtil hjulet lige netop er fri af underlaget, omtrent 30 mm. Kontrollér, at bilen står stabilt, og at der ikke er risiko for, at den glider eller bevæger sig, inden hjulmøtrikkerne fjernes.

9. Løsn hjulmøtrikkerne, og afmonter dem med fingrene. Tag hjulet af navboltene, og læg det ned, så det ikke kan rulle væk. Hold reservehjulet, så hullerne i fælgen er ud for navboltene, og sæt hjulet på navboltene.

Hvis det er svært, kan De vippe hjulet en anelse og sætte det øverste hul i fælgen på den øverste navbolt. Vip herefter hjulet frem og tilbage, til De kan skubbe det på plads på de øvrige navbolte.

⚠ ADVARSEL

Hjulene kan have skarpe kanter. Vær forsigtig ved håndtering af dem for at undgå alvorlig personskade. Inden De monterer hjulet, skal De sikre, at der ikke sidder noget på navet eller fælgen (f.eks, mudder, asfalt eller grus), der kan forhindre korrekt montering af fælgen på navet, og fjerne det, hvis der gør. Hvis der ikke er god kontakt mellem monteringsfladen på fælgen og navet, kan hjulmøtrikkerne løsne sig, så hjulet falder af, og De mister herredømmet over bilen. Dette kan resultere i alvorlig personskade eller død.

10. Skub hjulet i bund på alle navboltene, sæt hjulmøtrikkerne på navboltene, og spænd dem med fingrene. Vip hjulet for at sikre, at det sidder helt i bund på boltene, og spænd herefter igen møtrikkerne så meget som muligt med fingrene.
11. Sænk bilen ned på jorden ved at dreje hjulnøglen mod uret.



OYB066008

Anbring herefter hjulnøglen som vist på illustrationen, og spænd hjulmøtrikkerne. Sørg for, at hjulnøglen sidder godt fast på møtrikken. Træd aldrig på hjulnøglen's håndtag, og sæt ikke et forlængerstykke på håndtaget. Spænd hver anden møtrik efter tur på hjulet, til samtlige møtrikker er spændt. Kontrollér herefter igen, at samtlige møtrikker er spændt korrekt. Efter hjulskift bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker:

Stålfølge og alufølge:

11-13 kg·m

Hvis De har en dæktryksmåler, skal De skrue ventilhætten af og kontrollere dæktrykket. Hvis dæktrykket er lavere end det anbefalede, skal De langsomt køre til den nærmeste servicestation og pumpe dækket til det korrekte dæktryk. Hvis dæktrykket er for højt, skal De justere det, til det er korrekt. Skru altid hætten på ventilen igen, når De har kontrolleret eller justeret dæktrykket. Hvis De ikke skruer hætten på, kan dækket lække luft. Hvis De mister en ventilhætte, skal De købe en ny og påsætte den hurtigst muligt.

Efter hjulskift skal De pakke det punkterede hjul, donkraften og det øvrige værktøj korrekt.

**FORSIGTIG**

Bilens navbolte og møtrikker har metrisk gevind. Efter hjulskift skal De montere de samme møtrikker, som blev fjernet. Hvis møtrikkerne skal udskiftes, skal der anvendes møtrikker med metriske gevind og den samme type koniske kanter. Hvis der monteres en møtrik uden metrisk gevind på en navbolt med metrisk gevind eller omvendt, fastgøres hjulet ikke korrekt på navet, og navbolten bliver beskadiget og skal udskiftes.

Bemærk, at de fleste navbolte ikke har metrisk gevind. Vær meget omhyggelig med at kontrollere gevindtypen, inden De monterer navbolte eller møtrikker fra andre producenter. Kontakt et autoriseret værksted, hvis De er i tvivl. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL - navbolte

Hvis navboltene bliver beskadiget, fastholdes hjulet ikke korrekt. Det kan medføre tab af hjulet og sammenstød, hvilket kan resultere i alvorlig personskade.

Pak donkraften, håndtaget til donkraften, hjulnøglen og reservehjulet korrekt for at forhindre, at de rasler, mens bilen er i bevægelse.

⚠ ADVARSEL - for lavt tryk i reservehjul

Kontrollér dæktrykket snarest muligt, når reservehjulet er monteret. Justér dæktrykket, hvis det er nødvendigt. Se afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 9.

Vigtigt - brug af kompakt reservehjul (hvis udstyret hermed)

Bilen er udstyret med et kompakt reservehjul. Det optager mindre plads end et hjul i fuld størrelse. Hjulet er mindre end et almindeligt hjul og må derfor kun bruges kortvarigt.

⚠ FORSIGTIG

- *Kør forsigtigt, når det kompakte reservehjul er i brug. Reservehjulet skal udskiftes med et almindeligt hjul af den korrekte type så snart som muligt.*
- *Kør ikke i bilen, hvis der er monteret mere end ét kompakt reservehjul.*

⚠ ADVARSEL

Det kompakte reservehjul er kun til brug i nødstilfælde. Kør aldrig hurtigere end 80 km/t, når det kompakte reservehjul er monteret. Det originale hjul skal repareres eller udskiftes hurtigst muligt for at undgå, at reservehjulet bryder sammen, hvilket kan resultere i personskade og død.

Det kompakte reservehjul skal oppumpes til 420 kPa (60 psi).

BEMÆRK

Kontrollér dæktrykket, når reservehjulet er monteret. Justér dæktrykket, hvis det er nødvendigt.

Følg nedenstående sikkerhedsregler ved kørsel med kompakt reservehjul:

- De må under ingen omstændigheder køre hurtigere end 80 km/t. Højere hastigheder kan beskadige hjulet.
- Undgå farlige situationer - kør aldrig hurtigere, end forholdene tillader. Forhindringer i vejbanen, f.eks. huller eller grus, kan forårsage alvorlige skader på det kompakte reservehjul.
- Fortsat kørsel med reservehjulet kan medføre, at hjulet bryder sammen, så De mister herredømmet over bilen med risiko for efterfølgende personskade.
- Overskrid ikke bilens maksimale lastkapacitet eller den lastkapacitet, der står angivet på det kompakte reservehjuls dækside.
- Undgå at køre hen over forhindringer. Det kompakte reservehjul har en mindre diameter end bilens almindelige hjul og mindsker bilens frihøjde med cirka 2,5 cm. Det kan resultere i skader på bilen.
- Vask ikke bilen i vaskehal, når det kompakte reservehjul er monteret.
- Monter ikke snekæder på det kompakte reservehjul. Kæden kan ikke monteres korrekt på grund af hjulets mindre størrelse. Det kan medføre skader på bilen og tab af kæden.
- Det kompakte reservehjul må ikke monteres på forakslen, hvis bilen skal køre gennem sne eller på is.
- Reservehjulet må ikke bruges på andre bilmodeller, da det er udviklet specifikt til denne bil.
- Slidbanen i det kompakte reservehjul slides hurtigere end på et almindeligt dæk. Efterse reservehjulet med jævne mellemrum, og udskift et nedslidt kompakt reservehjul med et hjul af samme størrelse og design som bilens øvrige hjul.
- Det kompakte reservehjul må ikke monteres på andre fælge, og De må ikke montere standarddæk, vinterdæk, hjulkapsler eller pyntering på det kompakte reservehjul, da det kan medføre skader på disse komponenter eller bilens øvrige komponenter.
- Brug ikke mere end ét kompakt reservehjul ad gangen.
- Kørsel med anhænger, når der er monteret et kompakt reservehjul.

Donkraftmærkat

Eksempel
• Type A

Model : □□□ ①

② max. kg □□□ kg

③ (P) ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ CO., LTD.

DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD)

OHYK064001

• Type B

② Max. kg □□□ kg ① □□□□□□

③ (P) ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ CO., LTD.

DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD)

OHYK064005

• Type C

② MAX. WEIGHT □□□□kg(□□□□ lb)

USE ONLY TO SPECIFIED CAR(차집 차량에만 사용함 것)

● CARGA MAXIMA PARA EL VEHICULO ESPECIFICADO

● МАКСИМАЛЬНАЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ДЛЯ

● ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ □□□□кг данного автомобиля

● 最大质量 □□□□kg(□□□□lb), 仅适用于指定车型

● الوزن الأقصى □□□□ كجم - فقط للسيارة المحددة

③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ CO., LTD.

DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD)

OHYK064002

1. Modelnavn
2. Maks. tilladte lastkapacitet
3. Aktivér parkeringsbremsen under brugen af donkraften.
4. Stop motoren under brugen af donkraften.
5. Kravl aldrig ind under en bil, som er løftet med donkraft.
6. De anviste positioner under chassiset.
7. Ved løft af bilen skal donkraftens bundplade være lodret under løftepunktet.
8. Sæt gearstangen i bakgear på biler med manuelt gear.
9. Donkraften skal altid placeres på et fast, jævnt underlag.
10. Producent
11. Produktionsdato
12. Firmanavn og adresse

Den aktuelle donkraftmærkat kan se anderledes ud end på illustrationen.
Se mærkaten på donkraften for at få en mere detaljeret specifikation.

CE-erklæring for donkraft

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o.

OUM074110L

PUNKTERING (MED TIRE MOBILITY-SÆTTET, HVIS Udstyret HERMED)



Læs instruktionerne, før De tager Tire Mobility-sættet i brug.

- (1) Kompressor
- (2) Tætningsmiddelflaske

Tire Mobility-sættet giver en midlertidig reparation af dækket, og dækket skal derfor snarest muligt efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ FORSIGTIG - én flaske tætningsmiddel til ét dæk

Selv om to eller flere dæk punkterer, må Tire Mobility-sættet kun bruges til ét dæk.

⚠ ADVARSEL - dæksiden
Brug ikke Tire Mobility-sættet til at reparere huller i dækvæggen. Det kan medføre uheld som følge af dæksvigt.

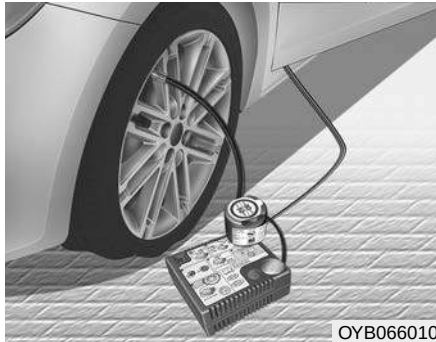
⚠ ADVARSEL - midlertidig løsning

Få dækket repareret snarest muligt. Dækket kan tabe tryk, når det er blevet lappet med Tire Mobility-sættet.

⚠ FORSIGTIG

- *Sørg for at fjerne tætningsmidlet fra indersiden af dækket og hjulet, ved udskiftning eller reparation af et dæk, hvor der er brugt tætningsmiddel. Hvis tætningsmidlet ikke fjernes, kan der forekomme støj og vibration.*
- *Vi anbefaler at bruge originalt tætningsmiddel fra Kia.*
- *Hvis TPMS-advarselslampe lyser, når der er brugt tætningsmiddel, bør bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*

Introduktion



Med Tire Mobility-sættet kan De køre videre næsten med det samme efter en punktering.

Systemet benytter en kompressor og et tætningsmiddel til hurtig og effektiv tætning af de fleste typer huller, der skyldes søm eller lignende, i dæk på personbiler. Det pumper desuden dækket op.

Når De har sikret Dem, at dækket er tætnet, kan De køre forsigtigt på dækket (op til 200 km) med maksimalt 80 km/t, indtil De kan få dækket udskiftet på et værksted eller hos en dækforhandler.

Visse dæk kan muligvis ikke tættes helt, særligt i tilfælde af store huller eller skader på dæksiden.

Nedsat dæktryk sænker dækkets ydeevne.

Undgå derfor pludselige styreudsving eller lignende manøvrer, særligt hvis bilen er tungt læsset eller ved kørsel med anhænger.

Tire Mobility-sættet er ikke designet til permanente dækreparationer og må kun bruges til ét dæk.

Denne instruktionsbog viser trin for trin, hvordan hullet kan tættes midlertidigt, enkelt og pålideligt.

Læs afsnittet "Bemærkninger om sikker brug af Tire Mobility-sættet".

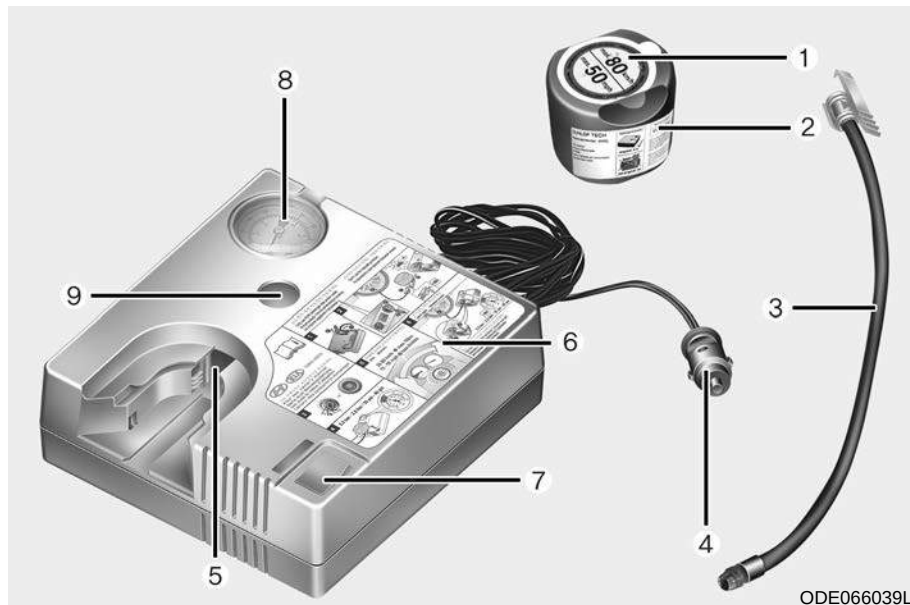
⚠ ADVARSEL

Brug ikke Tire Mobility-sættet, hvis dækket er stærkt beskadiget efter kørsel med fladt dæk eller for lavt dæktryk.

Tire Mobility-sættet kan kun reparere punkteringer i dækkets slidbane.

Tire Mobility-sættet er beregnet til nødsituationer. Brugen af Tire Mobility-sættet kan ved brug skade dæk og eventuelt TPMS-ventiler. Er De i tvivl om brugen, bedes De kontakte en autoriseret Kia-forhandler før brug.

Tire Mobility-sættets dele



1. Mærkat om hastighedsbegrænsning
2. Tætningsmiddelflaske og mærkat med hastighedsbegrænsning
3. Slange til påfyldning af tætningsmiddel

4. Stik og kabler til tilslutning til strømudtag
5. Holder til tætningsmiddelflaske
6. Kompressor
7. Tænd/sluk-knap

8. Dæktryksmåler til at måle dæktrykket

9. Knap til at reducere dæktrykket

Klemmer, kabler og slange ligger i kompressorens kabinet.

⚠ ADVARSEL

Før De bruger Tire Mobility-sættet, skal De læse instruktionerne på tætningsmiddelflasken.

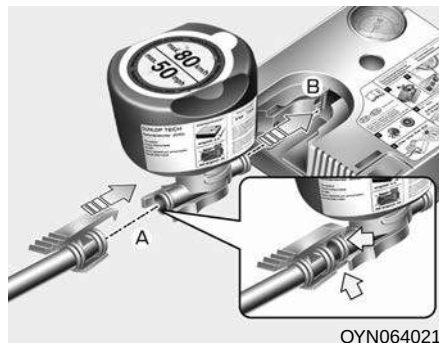
Tag mærkaten med hastighedsbegrænsningen af tætningsmiddelflasken, og sæt den på rattet.

Bemærk udløbsdatoen på tætningsmiddelflasken.

ODE066039L

Brug af Tire Mobility-sættet

1. Tag mærkaten (1) med hastighedsbegrænsningen af tætningsmiddelflasken (2), og sæt den på et synligt sted ved rattet for at minde føreren om ikke at køre for hurtigt.
2. Påfyldning af tætningsmiddel: Følg den anviste rækkefølge nøje, da der ellers kan strømme tætningsmiddel ud under højt tryk.
3. Ryst tætningsmiddelflasken.



4. Skru slangen (3) på ventilen på tætningsmiddelflasken (A).
5. Kontroller, at knappen (9) på kompressoren ikke er trykket ned.
6. Skru ventilhætten af det punkterede hjul, og skru slangen (3) fra tætningsmiddelflasken på ventilen.
7. Sæt tætningsmiddelflasken oprejst ind i kompressorens kabinet (B).



8. Kontroller, at kompressoren er slukket, og at kontakten er i positionen 0.



9. Slut kompressoren til bilens strømudtag ved hjælp af kabler og stik.

BEMÆRK

Brug kun strømudtaget ved forreste passagersæde.

10. Med tændingslåsen slået til eller knappen ENGINE START/STOP på positionen ON: Tænd for kompressoren, og lad den køre i cirka 3 minutter for at påfylde tætningsmidlet. Dæktrykket efter påfyldning af tætningsmiddel er irrelevant.

11. Sluk for kompressoren.

12. Fjern slangen mellem tætningsmiddelflasken og dækkets ventil.

Sæt Tire Mobility-sættet tilbage i opbevaringsrummet i bilen.

⚠ ADVARSEL

Der er risiko for kulilteforgiftning og kvælning, hvis motoren kører på et sted med dårlig eller manglende udluftning (f.eks. i en garage).

Fordeling af tætningsmidlet

13. Kør med det samme cirka 7-10 km for at fordele tætningsmidlet jævnt i dækket.

⚠ FORSIGTIG

Kør ikke hurtigere end 60 km/t. Undgå om muligt at køre langsommere end 20 km/t.

Hvis der opstår unormale vibrationer, forstyrrelser eller lyde under kørslen, skal De sænke farten og køre forsigtigt, indtil De kan standse bilen i vejsiden. Kontakt et vejservice- eller bugseringsfirma.

Når De bruger Tire Mobility-sættet, kan der komme tætningsmiddel på hjulet. Det berørte hjul skal i givet fald efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Kontrol af dæktryk

1. Når De har kørt cirka 7-10 km, skal De stoppe bilen på et egnet sted.
 2. Sæt slangen (3) på kompressoren (enden med clipsen) og på dækventilen (den anden ende).
 3. Slut kompressoren til bilens batteri ved hjælp af kabler og klemmer.
 4. Pump dækket op til et tryk på 29 psi. Følg nedenstående med tændingen slået til.
- **Øge dæktrykket:** Tænd for kompressoren (kontakten i position 0). Hvis De vil kontrollere dæktrykket, skal De kortvarigt slukke for kompressoren.

⚠ ADVARSEL

Lad ikke kompressoren køre mere end 10 minutter, da den ellers kan blive overophedet og tage skade.

- **Sænke dæktrykket:** Tryk på knappen (9) på kompressoren.

⚠ FORSIGTIG

Hvis dæktrykket ikke kan oprettholdes, skal De køre en tur mere som beskrevet under Fordeling af tætningsmidlet. Gentag derefter trin 1-4.

Hvis hullet i dækket er større end cirka 4 mm, kan Tire Mobility-sættet muligvis ikke bruges effektivt.

Kontakt et autoriseret værksted, hvis dækket ikke kan repareres med Tire Mobility-sættet. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Dæktrykket skal være mindst 29 psi. Hvis dette dæktryk ikke kan opnås, må De ikke køre videre. Kontakt et vejservice- eller bugseringsfirma.

Sikkerhedsforskrifter ved brug af Tire Mobility-sættet

- Parkér bilen i vejsiden, så De kan arbejde med Tire Mobility-sættet på sikker afstand af trafikken. Anbring advarselstrekanten på et synligt sted, så andre trafikanter kan se Deres position.
- Træk altid håndbremsen, så bilen ikke bevæger sig, selv når den holder parkeret på et plant underlag.
- Brug kun Tire Mobility-sættet til at tætne og pumpe dæk på personbiler. Brug det ikke på motorcykler, cykler eller på andre typer dæk.
- Fjern ikke fremmedlegemer (f.eks. søm eller skruer), der er trængt gennem dækket.
- Læs advarslen på tætningsmiddel-flasken før brug af Tire Mobility-sættet!!

- Lad motoren køre, hvis bilen holder udenfor, da kompressoren ellers kan aflade batteriet.
- Gå ikke fra Tire Mobility-sættet, mens det er i brug.
- Lad ikke kompressoren køre i mere end 10 minutter ad gangen, da den ellers kan blive overophedet.
- Brug ikke Tire Mobility-sættet, hvis omgivelsestemperaturen er under -30° C.
- Hvis dæk eller hjul er beskadiget, må Tire Mobility-sættet af sikkerhedshensyn ikke bruges.

Tekniske data

Systemspænding: 15 V jævnstrøm
Arbejdsspænding: 10-15 V jævnstrøm

Strømstyrke: maks. 10 A

Egnet til brug ved følgende temperaturer: -30 til +70 °C

Maks. arbejdstryk: 6 bar / 87 psi

Mål:

Kompressor: 161 × 150 × 55,8 mm

Tætningsmiddelflaske: 81 x 85,5 Ø mm

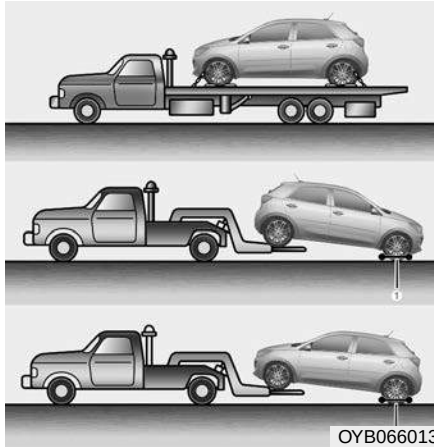
Kompressorvægt: 0,7 kg

Tætningsmiddelvolumen: 200 ml

Tætningsmiddel og reservedele kan købes og udskiftes hos en autoriseret bil- eller dækforhandler. Tomme tætningsmiddelflasker kan kasseres sammen med husholdningsaffaldet. Tætningsmiddelrester skal bortskaffes af bil- eller dækforhandleren eller i henhold til lokale regler for bortskaffelse af affald.

BUGSERING

Hjælp til bugsering



Hvis bugsering er nødvendig, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller et professionelt bugseringsfirma. Bilen skal løftes og bugseres korrekt for at forhindre skader på bilen. Den gældende lovgivning vedrørende bugsering af biler skal overholdes.

Bilen kan bugseres med baghjulene på jorden (uden efterløbere) og forhjulene løftet over jorden.

Hvis de trækkende hjul eller ophænget er blevet beskadiget, eller bilen bugseres med forhjulene på jorden, skal De bruge en efterløber under forhjulene.

Når bilen bugseres af en kranvogn, og der ikke anvendes efterløbere, skal bilen altid løftes ved forhjulene, aldrig baghjulene.



⚠ FORSIGTIG

- **Bilen må aldrig bugseres baglæns med forhjulene på jorden, da dette kan beskadige bilen.**
- **Foretag aldrig bugsering med udstyr, hvor bilen kan hænge og svinge fra side til side. Brug en hullift eller et fejeblad.**

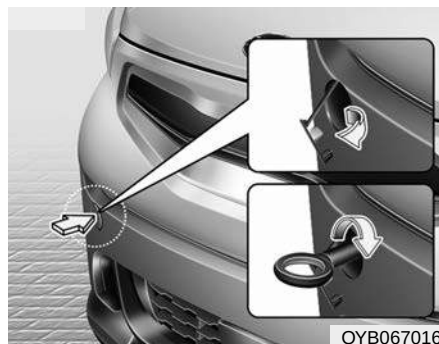
Ved bugsering af bilen uden efterløbere:

1. Drej tændingslåsen til positionen ACC.
2. Sæt gearvælgeren i frigear (N).
3. Udløs parkeringsbremsen.

FORSIGTIG

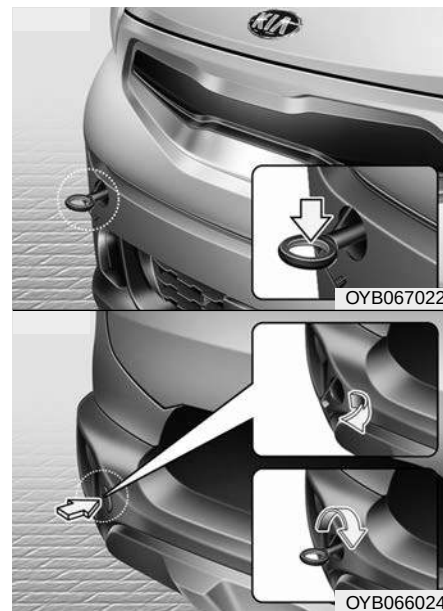
Hvis gearvælgeren ikke sættes i frigear (N), kan det resultere i skader på gearkassen.

Aftagelig trækøje (foran) (hvis udstyret hermed)



1. Åbn bagklappen, og tag trækøjet ud af opbevaringsrummet.
2. Fjern huldækslet ved at trykke på den øverste (forreste) del af dækslet på kofangeren.
3. Monter trækøjet i hullet ved at dreje det med uret, indtil det sidder helt fast.
4. Afmonter trækøjet, og luk huldækslet efter brug.

Nødbugsering



Hvis bugsering er nødvendig, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller et professionelt bugseringsfirma.

Hvis det ikke er muligt at få professionel hjælp til bugsering, kan bilen bugseres kortvarigt ved at fastgøre et kabel eller en kæde i trækøjet under bilens for- eller bagende. Vær meget forsigtig ved bugsering af bilen. Der skal sidde en fører i bilen for at styre den og betjene bremsene.

Denne type bugsering må kun foretages over korte afstande på veje med hård belægning og i langsomt tempo. Bilens hjul, aksler, transmission, styretøj og bremses skal desuden være i god stand.

- Trækøjerne må ikke bruges til at trække bilen fri, hvis den sidder fast i mudder, sand eller lignende og ikke selv kan komme fri.
- Bugser aldrig en bil, der er tungere end den bil, der udfører bugseringen.
- Det er vigtigt, at førerne af begge biler har kontakt med hinanden.



FORSIGTIG

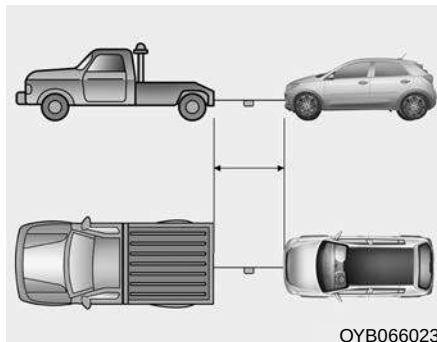
- ***Fastgør et bugseringskabel til trækøjet.***
- ***Brug af andre dele af bilen end trækøjerne til bugsering kan beskadige bilens karosseri.***
- ***Brug kun kabler eller kæder, der er beregnet til bugsering af biler. Fastgør kablet eller kæden til den anvendte trækrog.***

- Kontrollér, at trækkrogen ikke er brækket eller beskadiget, inden bugseringen påbegyndes.
- Fastgør kablet eller kæden til krogen.
- Udsæt ikke krogen for pludselige ryk. Træk jævnt og støt.
- Træk ikke fra siden eller oppefra, da dette kan beskadige krogen. Træk altid lige ud.

⚠ ADVARSEL

Vær meget forsigtig ved bugsering af bilen.

- Undgå rykvis start eller pludselige manøvrer under kørslen, der kan belaste trækøjet eller trækkablet/kæden. Trækøjet og kablet/kæden kan brække og medføre materielskade samt alvorlig personskade.
- Hvis De ikke kan flytte den havarerede bil, må De ikke forsøge at gennemtvinge bugseringen alligevel. De bør kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller et professionelt bugseringsfirma for at få hjælp.
- Undgå så vidt muligt at dreje under bugsering.
- Hold afstand til bilen under bugsering.



- Brug et bugseringskabel på mindre end 5 m. Bind en hvid eller rød klud på ca. 30 cm fast til midten af kablet, så det er lettere at se.
- Kør forsigtigt, så bugseringskablet ikke løsner sig under bugseringen.

Forholdsregler ved nødbugsering

- Drej tændingslåsen til ACC, så rattet ikke er låst.
- Sæt gearvælgeren i frigear (N).
- Udløs parkeringsbremsen.
- Bremspedalen skal trædes hårdere ned end normalt, da bremseevnen er nedsat.
- Det kræver større kraft at styre bilen, da servostyringen ikke fungerer.
- Under kørsel ned ad lange bakker kan bremserne blive overophedet og miste bremsekraft. Stands ofte for at lade bremserne køle af.

NØDUDSTYR (HVIS UDSSTYRET HERMED)

Bilen er udstyret med nødudstyr, der kan være til hjælp i en eventuel nødsituation.

Pulverslukker

Hvis der opstår en mindre brand, og De er fortrolig med brug af pulverslukkeren, skal De gøre følgende.

1. Træk sikringsstiften, der forhindrer utilsigtet tryk på håndtaget, ud i toppen af pulverslukkeren.
2. Lad dysen pege i retning af ildens centrum.
3. Stil Dem cirka 2,5 m fra ilden, og tryk på håndtaget for at aktivere pulverslukkeren. Hvis håndtaget slippes, stopper pulverslukkeren.
4. Drej dysen frem og tilbage, så hele centrum af ilden dækkes. Hold øje med brandstedet, selv når ilden er slukket. Ilden kan blusse op igen.

Førstehjælpsskabe

Førstehjælpsskabet indeholder bl.a. en saks, bandager og klæbebånd, så De kan yde førstehjælp til tilskadede personer.

Advarselstrekant

Anbring advarselstrekanten på vejen for at advare andre trafikanter i nødsituationer, hvis bilen f.eks. holder parkeret i vejsiden på grund af problemer.

Dæktryksmåler (hvis udstyret hermed)

Det er normalt, at dæk mister luft ved daglig brug, og det kan være nødvendigt at tilføje ekstra luft en gang imellem. Det er i reglen ikke et tegn på lækager, men på normal brug. Dæktrykket bør altid kontrolleres, når dækkene er kolde, da dæktrykket stiger med temperaturen.

Gør følgende for at kontrollere dæktrykket:

1. Skru hættten af luftventilen, der sidder i kanten af dækket.
2. Tryk måleren ind mod dækventilen, og hold den fast. Der siver lidt luft ud af dækket i starten, og der siver mere ud, hvis De ikke holder måleren godt fast.
3. Måleren aktiveres med et fast tryk uden slip.
4. Aflæs dæktrykket på måleren for at se, om det er for lavt eller for højt.
5. Juster dæktrykkene til de anbefalede værdier. Se afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 9.
6. Skru hættten på ventilen igen.

Vedligeholdelse

Motorrum	8-4
Vedligeholdelse og service	8-6
• Ejerens ansvar	8-6
• Forholdsregler ved ejerens vedligeholdelse	8-6
Ejers vedligeholdelse	8-8
• Ejerens vedligeholdelsesskema	8-8
Serviceprogramintervaller	8-10
• Forholdsregler ved serviceprogramintervaller.....	8-10
Forklaring af vedligeholdelsespunkter.....	8-24
• Motorolie og filter	8-24
• Drivremme	8-24
• Brændstoffilter (dieselmotor).....	8-24
• Brændstoffilter (benzinmotor).....	8-24
• Brændstofslinger og forbindelser	8-24
• Benzinslange og tankdæksel	8-25
• Krumtaphusventilationsslanger.....	8-25
• Luftfilter	8-25
• Tændrør (benzinmotor)	8-25
• Ventilspillerum (for Kappa 1.0L T-GDI-motor).....	8-26
• Kølesystem	8-26
• Kølervæske.....	8-26
• Gearolie, manuel gearkasse	8-26
• Bremseslanger og forbindelser.....	8-26
• Bremse- og koblingsvæske	8-26
• Parkeringsbremse	8-26
• Skivebremses, belægninger, callipers og tromler ...	8-27
• Monteringsbolte, ophæng.....	8-27

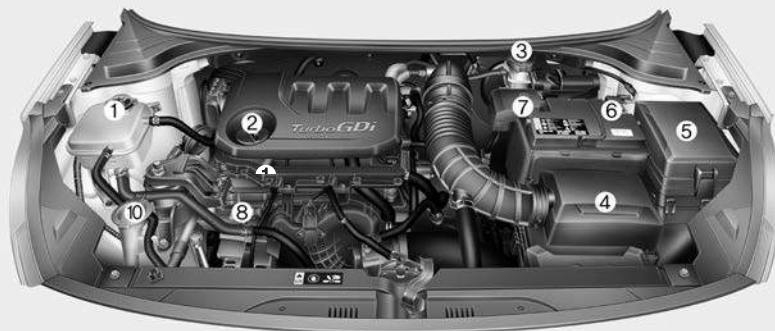
• Styretøj, forbindelser og manchetter/kugleled.....	8-27
• Kardanaksel og manchetter.....	8-27
• Kølemiddel i airconditionsystem	8-27
Motorolie (benzinmotor)	8-28
• Kontrol af motoroliestand	8-28
• Skift af motorolie og filter	8-29
Motorolie (dieselmotor)	8-30
• Kontrol af motoroliestand	8-30
• Skift af motorolie og filter	8-31
Kølervæske	8-32
• Kontrol af kølervæskestand.....	8-32
• Skift af kølervæske	8-35
Bremse- og koblingsvæske.....	8-36
• Kontrol af bremse- og koblingsvæskestand	8-36
Sprinklervæske.....	8-37
• Kontrol af sprinklervæskestand	8-37
Parkeringsbremse.....	8-38
• Kontrol af parkeringsbremsen.....	8-38
Brændstoffilter (dieselmotor)	8-39
• Aftapning af vand fra brændstoffilteret.....	8-39
• Udskiftning af brændstoffilterindsats.....	8-39
Luftfilter	8-40
• Udskiftning af filter	8-40
Luftfilter i varme- og ventilationsanlæg	8-42
• Kontrol af filter	8-42

Viskerblade	8-44
• Kontrol af viskerblade	8-44
• Udskiftning af viskerblade	8-44
Batteri	8-47
• Sådan opnås den bedste batterifunktion.	8-47
• Mærkat med batterikapacitet	8-49
• Genopladning af batteriet	8-49
• Genindstilling	8-50
Dæk og hjul	8-51
• Dækpleje	8-51
• Anbefalede dæktryk for kolde dæk.	8-51
• Kontrol af dæktryk	8-52
• Dækrotation	8-53
• Sporing og afbalancering af hjulene	8-54
• Udskiftning af dæk	8-55
• Følgeskift	8-56
• Vejgreb	8-57
• Vedligeholdelse af dæk	8-57
• Mærkning på dæksider	8-57
• Lavprofildæk	8-61
Sikringer	8-63
• Udskiftning af sikringer i kabinen.	8-66

• Udskiftning af sikringer i motorrummet	8-67
• Beskrivelse af sikrings-/relæpanel	8-69
Elpærer	8-95
• Forholdsregler ved udskiftning af pærer	8-95
• Pærernes placering (forlygter)	8-98
• Pærernes placering (baglygter)	8-99
• Pærernes placering (sidelygter)	8-100
• Justering af forlygter og tågeforlygter	8-116
Bilpleje	8-123
• Udvendig pleje	8-123
• Indvendig pleje	8-128
Emissionskontrolsystem	8-131
• Kontrolsystem til krumtaphusemission	8-131
• Kontrolsystem til fordampningsemission	8-131
• Kontrolsystem til udstødningsemission	8-132
• Lean NOx Trap	8-135

MOTORRUM

Kappa 1.0L T-GDI-motor (benzin)

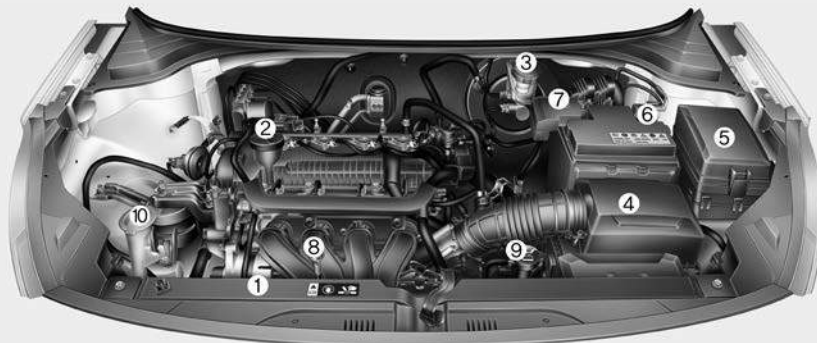


1. Kølervæskebeholder
2. Oliepåfyldningsdæksel
3. Bremse-/koblingsvæskebeholder
4. Luftfilter
5. Sikringspanel
6. Minuspol på batteri
7. Pluspol på batteri
8. Oliepind, motorolie
9. Kølerdæksel
10. Sprinklervæskebeholder

Bilens faktiske motorrum kan se anderledes ud end på illustrationen.

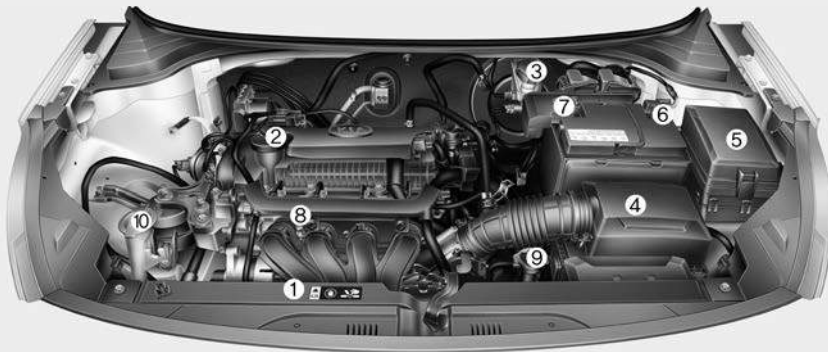
OYB076081

Kappa 1.2L MPI-motor (benzin)



1. Kølevæskebeholder
2. Oliepåfyldningsdæksel
3. Bremse-/koblingsvæskebeholder
4. Luftfilter
5. Sikringspanel
6. Minuspol på batteri
7. Pluspol på batteri
8. Oliepind, motorolie
9. Kølerdæksel
10. Sprinklervæskebeholder

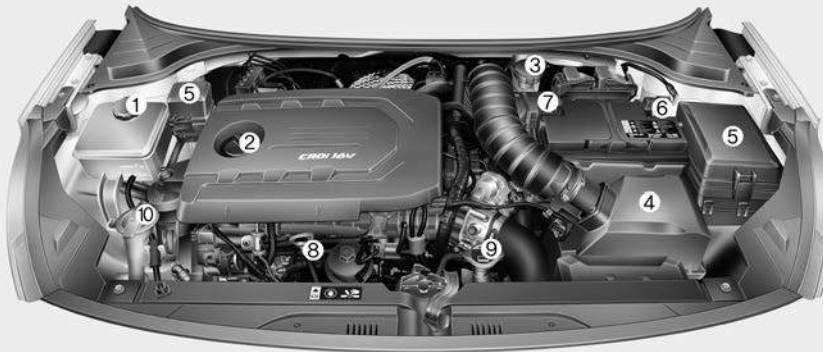
Kappa 1.4L MPI-motor (benzin)



Bilens faktiske motorrum kan se anderledes ud end på illustrationen.

OYB076001/OST077002

U-II 1.6L-motor (diesel)



1. Kølervæskebeholder
2. Oliepåfyldningsdæksel
3. Bremse-/koblingsvæskebeholder
4. Luftfilter
5. Sikringspanel
6. Minuspol på batteri
7. Pluspol på batteri
8. Oliepind, motorolie
9. Kølerdæksel
10. Sprinklervæskebeholder

Bilens faktiske motorrum kan se anderledes ud end på illustrationen.

OYB076003

VEDLIGEHODELSE OG SERVICE

Under vedligeholdelse og eftersyn af bilen bør der udvises størst mulig forsigtighed for at forhindre personska-
de og skader på bilen.

Utilstrækkeligt, ufuldstændigt eller forkert servicearbejde kan resultere i driftsproblemer, der kan beskadige bilen og medføre uheld eller personskade.

Ejerens ansvar

BEMÆRK

**Udførelse af de foreskrevne service-
eftersyn og opbevaring af dokumen-
tation herfor er ejerens ansvar.**

Service på bilen skal udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

De bør opbevare dokumentation for, at der er foretaget korrekt vedligeholdelse af bilen i henhold til serviceprogrammet og de serviceintervaller, der er vist på de følgende sider.

Oplysningerne er nødvendige, hvis De skal dokumentere, at der er foretaget de eftersyn og den vedligeholdelse, der kræves i henhold til garantien på bilen.

Uddybende oplysninger findes i bogen Garantibestemmelser og vedligeholdelse.

Reparationer og justeringer, der er nødvendige på grund af forkert eller manglende vedligeholdelse, dækkes ikke af garantien.

Forholdsregler ved ejerens vedligeholdelse

Forkert eller ufuldstændig service kan medføre problemer. Dette afsnit indeholder kun instruktioner til vedligeholdelsesopgaver, der er lette at udføre.

BEMÆRK

Forkert vedligeholdelse udført af ejeren i garantiperioden kan påvirke garantiens dækning. Yderligere oplysninger fås ved at læse bogen Garantibestemmelser og vedligeholdelse, der følger med bilen. Hvis der er tvivl om, hvordan en bestemt service- eller vedligeholdelsesprocedure udføres, anbefales det, at proceduren udføres af en autoriseret Kia-forhandler. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL - vedligeholdelsesarbejde

- Det kan være farligt at udføre vedligeholdelsesarbejde på bilen. De kan komme alvorligt til skade under udførelse af visse vedligeholdelsesprocedurer. Hvis De mangler den fornødne viden og erfaring eller det korrekte værktøj og udstyr til at udføre opgaven, skal den udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Det er farligt at arbejde under motorhjælmen, mens motoren kører, og det er endnu farligere, hvis De bærer smykker eller løstsiddende tøj, der kan blive viklet ind i de bevægelige dele og medføre alvorlig personskade.

(Forts.)

(Forts.)

Hvis De skal arbejde under motorhjælmen, mens motoren kører, skal De derfor sørge for at fjerne alle smykker (især ringe, armbånd, ure og halskæder) og eventuelle slips, halstørklæder og lignende løse beklædningsgenstande, før De nærmer Dem motoren eller ventilatoren.



FORSIGTIG

- Anbring ikke tunge genstande på motorrumsdækslet (hvis udstyret hermed), og undlad at trykke hårdt på det eller på andre brændstofrelaterede dele
- Kontakt et autoriseret værksted i forbindelse med kontrol af brændstofssystemet (brændstofslanger og brændstofindsprøjtning). Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

(Forts.)

(Forts.)

- *Kør ikke i længere tid uden monteret motorrumsdæksel (hvis udstyret hermed).*

- *Kontrollér aldrig motorrummet i nærheden af ild.*

Brændstof, sprinklervæske osv. er brandbare væsker, som nemt antændes.

- *Afbryd batteriets “-”-terminal, før De rører ved batteriet, tændingskabler og ledninger. Ellers er der risiko for elektrisk stød.*

- *Vær forsigtig ved fjernelse af indvendige paneler med en skruetrækker, så panelerne ikke beskadiges.*

- *Vær forsigtig i forbindelse med rengøring af lygter og udskiftning af pærer. Der er risiko for forbrænding og elektrisk stød.*

EJERS VEDLIGEHOELDELSE

De kontroller og eftersyn af bilen, der er nævnt på nedenstående lister, skal udføres med de angivne intervaller for at sikre, at bilen fungerer sikkert og pålideligt.

Alle eventuelle unormale forhold bør kontrolleres af en autoriseret forhandler snarest muligt.

Denne type eftersyn, der indgår under ejerens almindelige vedligeholdelse, dækkes i reglen ikke af garantien, og De skal muligvis betale for arbejdstid, reservedele og væsker.

Ejerens vedligeholdelsesskema

Når De stopper for at tanke:

- Kontrollér oliestanden i motoren.
- Kontrollér kølervæskestanden i beholderen i motorrummet.
- Kontrollér sprinklervæskestanden.
- Kontrollér dæktrykket.

ADVARSEL

Vær forsigtig ved kontrol af kølervæskestanden, når motoren er varm. Der kan strømme kogende kølervæske og damp ud under tryk, der kan forårsage skoldninger eller anden alvorlig personskade.

Når De kører i bilen:

- Læg mærke til, om lyden fra udstødningen ændrer sig, eller om der lugter af udstødningsgas i kabinen.
- Kontrollér, om rattet vibrerer. Læg mærke til, om der skal bruges større kraft ved styring, om rattet føles løst, eller om der er ændringer ved kørsel lige ud.
- Læg mærke til, om bilen konstant drejer eller trækker til den ene side ved kørsel på en jævn og lige vej.
- Under opbremsning skal De lytte efter unormale lyde og bemærke, om bilen trækker til den ene side, om bremsepedalens vandring er øget, eller om der skal trædes hårdere på pedalen.
- Kontrollér oliestanden i gearkassen, hvis der sker slip eller ændringer i gearkassens funktion.
- Kontrollér gearkassens og koblingens funktion.
- Kontrollér parkeringsbremsen.
- Kontrollér, om der drypper væske fra bilens underside (vand, der drypper fra airconditionsystemet, er normalt).

Mindst én gang om måneden:

- Kontrollér kølervæskestanden i beholderen i motorrummet.
- Kontrollér, at alle lygter fungerer, herunder stoplys, blinklys og havariblink.
- Kontrollér dæktrykket på alle dæk, også reservehjulet.

***Mindst to gange om året
(f.eks. hvert forår og efterår):***

- Kontrollér, om der er lækager eller skader i køler-, varme- og airconditionslanger.
- Kontrollér sprinkler- og viskersystemer. Rens viskerbladene med en ren klud fugtet med sprinklervæske.
- Kontrollér lygternes indstilling.
- Kontrollér lyddæmper, udstødningsrør, varmeskjolde og op-hæng.
- Kontrollér, om sikkerhedsselerne er slidte, og om de fungerer korrekt.
- Kontrollér, om dækkene er slidte, og om hjulmøtrikkerne er korrekt tilspændte.

Mindst én gang om året:

- Rens karosseriet og drænhullerne i dørene.
- Smør dørhængsler, dørstop og motorhjelmshængsler.
- Smør låse og låsepaler på døre og motorhjelm.
- Smør dørenes gummitætningslister.
- Kontrollér airconditionssystemet.
- Rens batteriet og dets poler.
- Kontrollér bremsevæskestanden.

SERVICEPROGRAMINTERVALLER

Forholdsregler ved serviceprogramintervaller

Følg de normale vedligeholdelsesintervaller, hvis intet af det følgende gælder for bilen. Hvis et eller flere af punkterne gælder for bilen, bør De bruge skemaet under Vedligeholdelsesintervaller, unormal brug.

- Gentagen kørsel af korte strækninger på under 8 km ved normal temperatur eller på under 16 km i frostvejr
- Lang tids tomgang eller langsom kørsel på lange stræk
- Kørsel på ujævne, støvede eller mudrede veje, grusveje, jordveje eller saltede veje
- Kørsel i områder, hvor der bruges salt eller andre korrosionsfremmende materialer, eller i meget koldt vejr
- Kørsel under meget støvede betingelser
- Kørsel i meget trafikerede områder
- Gentagen kørsel op ad bakker, ned ad bakker eller i bjerge
- Kørsel med anhænger eller med tagtelt

- Anvendelse som patruljevogn eller taxi, erhvervsbrug eller hyppig bugsering
- Kørsel med over 170 km/t
- Kørsel med mange stop

Hvis bilen bruges under et eller flere af de ovenfor beskrevne forhold, skal eftersyn, udskiftning eller genopfyldning foretages oftere end normalt. De bør stadig følge de foreskrevne vedligeholdelsesintervaller efter udløbet af perioden eller kilometerstanden i skemaerne.

Normale vedligeholdelsesintervaller – Benzinmotor

De følgende vedligeholdelsespunkter skal følges for at sikre emissionskontrollsystemets effektivitet. Gem alle kvitteringer fra bilens service af hensyn til garantien. Hvis både kilometertal og tid vises, bestemmes intervallet af det først indtrufne.

NR.	ELEMENT	BEMÆRKNING
*1	Motorolie og oliefilter	Kontrollér motorens oliestand, og se efter lækager for hver 500 km eller før starten på længere ture.
*2	Kølevæske (motor)	Ved påfyldning af kølevæske må der kun bruges blødt eller ionbyttet vand i kølevæsken. Bland aldrig hårdt vand i den kølevæske, der er påfyldt fra fabrikken. En forkert kølevæskeblanding kan medføre alvorlige funktionssvigt eller motorskade.
*3	Drivremme (motor)	• Juster drivremmene til generatoren og airconditionsystemet (hvis udstyret hermed). Kontrolleres og repareres eller udskiftes efter behov. • Kontrollér og juster eller udskift om nødvendigt remstrammer, stramruller og generatorrem.
*4	Ventilspillerum	Kontrollér, om der er for meget ventilstøj og/eller kraftige motorvibrationer, og foretag evt. justering. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
*5	Tænderør	Kan udskiftes før planlagt i forbindelse med vedligeholdelse af andre elementer.

NR.	ELEMENT	BEMÆRKNING
*6	Gearolie, manuel gearkasse	Gearolien i en manuel gearkasse skal udskiftes, hver gang transmissionen har været under vand.
*7	Additiver (benzin)	Kia anbefaler, at De bruger blyfri benzin med et oktantal på 95 eller højere. Kunder, som ikke regelmæssigt bruger kvalitetsbenzin med additiver, og hvor motoren ikke kører jævnt, bør tilsætte en flaske additiv for hver 15.000 km. De kan købe additiver og få information om brugen af dem på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler. De må ikke blandes med andre additiver.

ELEMENT	VEDLIGEHOELDESES-INTERVAL	Normale vedligeholdelsesintervaller – Benzinmotor								
		Antal måneder eller kørte kilometer, afhængigt af hvad der kommer først								
		Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km × 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motorolie og oliefilter *1	Kappa 1.0L T-GDI	Udskiftes efter hver 15.000 km eller 12 måneder								
	Kappa 1.2L MPI									
	Kappa 1.4L MPI									
Kølevæske (motor) *2		Udskiftes første gang efter 210.000 km eller 120 måneder, og herefter efter hver 30.000 km eller 24 måneder								
Drivremme (motor) *3		Kontrolleres første gang efter 90.000 km eller 72 måneder, og herefter efter hver 30.000 km eller 24 måneder								
Ventilspillerum *4	Kappa 1.0L T-GDI	-	-	-	-	-	K	-	-	
Vakuumslanger og krumtaphusventilationsslanger		-	K	-	K	-	K	-	K	
Tændrør *5	Kappa 1.0L T-GDI	Udskiftes efter hver 75.000 km								
	Kappa 1.2L MPI	Udskiftes efter hver 150.000 km								
	Kappa 1.4L MPI	Udskiftes efter hver 150.000 km								
Gearolie, manuel gearkasse *6		-	-	-	K	-	-	-	K	
Kardanaksel og manchetter		-	K	-	K	-	K	-	K	

K: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

U: Udskiftes.

VEDLIGEHOELSES-INTERVAL ELEMENT	Normale vedligeholdelsesintervaller – Benzinmotor								
	Antal måneder eller kørte kilometer, afhængigt af hvad der kommer først								
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Additiver (benzin) ^{*7}		Tilsæt efter hver 15.000 km eller 12 måneder							
Brændstofslanger og forbindelser		-	-	-	K	-	-	-	K
Luftfilter i brændstoftank		-	-	-	K	-	-	-	K
Benzinslange og tankdæksel		-	-	-	K	-	-	-	K
Luftfilterelement		-	-	U	-	-	U	-	-
Intercooler, slanger ind/ud, luftindtagsslange	Kappa 1.0L T-GDI	K	K	K	K	K	K	K	K
Udstødningssystem		K	K	K	K	K	K	K	K
Kølesystem		Kontrolleres første gang efter 60.000 km eller 48 måneder, og herefter efter hver 30.000 km eller 24 måneder							
Kompressor i airconditionsystem/kølemiddel		K	K	K	K	K	K	K	K
Luftfilter i klimaanlæg		-	U	-	U	-	U	-	U
Skivebremser og belægninger		K	K	K	K	K	K	K	K
Tromlebremser og belægninger		-	K	-	K	-	K	-	K
Bremseslanger og forbindelser		K	K	K	K	K	K	K	K
Bremse-/koblingsvæske		K	U	K	U	K	U	K	U
Parkeringsbremse		-	K	-	K	-	K	-	K

K: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

U: Udskiftes.

VEDLIGEHOLDELSES- INTERVAL ELEMENT	Normale vedligeholdelsesintervaller – Benzinmotor								
	Antal måneder eller kørte kilometer, afhængigt af hvad der kommer først								
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Styretøj, forbindelser og manchetter		-	K	-	K	-	K	-	K
Kugleled i ophæng		K	K	K	K	K	K	K	K
Dæk (tryk og slitage)		K	K	K	K	K	K	K	K
Batteritilstand		K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

U: Udskiftes.

Vedligeholdelsesintervaller, unormal brug – Benzinmotor

ELEMENT		VEDLIGEHO- DELSESPUNKT	VEDLIGEHODELSESIKTERVAL	KØRSELS FORHOLD
Motorolie og oliefilter	Kappa 1.0L T-GDI	U	Efter hver 7.500 km eller 6 måneder	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1.2L MPI			
	Kappa 1.4L MPI			
Tændrør		U	Udskiftes oftere, hvis tilstanden kræver det	B, H, I, K
Gearolie, manuel gearkasse		U	Efter hver 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardanaksel og manchetter		K	Efterses oftere, hvis tilstanden kræver det	C, D, E, F, G, H, I, J
Luftfilterelement		U	Udskiftes oftere, hvis tilstanden kræver det	C, E
Luftfilter i klimaanlæg		U	Udskiftes oftere, hvis tilstanden kræver det	C, E, G
Skivebremser, belægninger, callipers og tromler		K	Efterses oftere, hvis tilstanden kræver det	C, D, E, G, H
Tromlebremser og belægninger		K	Efterses oftere, hvis tilstanden kræver det	C, D, E, G, H

ELEMENT	VEDLIGEHOLDELSESPUNKT	VEDLIGEHOLDELSESINTERVAL	KØRSELS FORHOLD
Parkeringsbremse	K	Efterses oftere, hvis tilstanden kræver det	C, D, G, H
Styretøj, forbindelser og manchetter	K	Efterses oftere, hvis tilstanden kræver det	C, D, E, F, G
Kugleled i ophæng	K	Efterses oftere, hvis tilstanden kræver det	C, D, E, F, G

Vedligeholdelsespunkt

K: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

U: Udskiftes eller ændres.

UNORMALE KØRSELSFORHOLD

A: Gentagen kørsel af korte strækninger på under 8 km ved normal temperatur eller på under 16 km i frostvejr.

B: Lang tids tomgang eller langsom kørsel på lange stræk.

C: Kørsel på ujævne, støvede eller mudrede veje, grusveje, jordveje eller saltede veje.

D: Kørsel i områder, hvor der bruges salt eller andre korrosionsfremmende materialer, eller i meget koldt vejr.

E: Kørsel under meget støvede betingelser.

F: Kørsel i meget trafikerede områder.

G: Gentagen kørsel op ad bakker, ned ad bakker eller i bjerge.

H: Kørsel med anhænger eller med tagtelt.

I: Anvendelse som patruljevogn eller taxi, erhvervsbrug eller hyppig bugsering

J: Kørsel med over 170 km/t.

K: Kørsel med mange stop.

Normale vedligeholdelsesintervaller – Dieselmotor

De følgende vedligeholdelsespunkter skal følges for at sikre emissionskontrollsystemets effektivitet. Gem alle kvitteringer fra bilens service af hensyn til garantien. Hvis både kilometertal og tid vises, bestemmes intervallet af det først indtrufne.

NR.	ELEMENT	BEMÆRKNING
*1	Motorolie og oliefilter	Kontrollér motorens oliestand, og se efter lækager for hver 500 km eller før starten på længere ture.
*2	Motorolie og filter (dieselmotor)	• Hvis den anbefalede olie ikke kan fås, skal De udskifte motorolien og oliefilteret for hver 20.000 km eller 12 måneder.. • Motoroliestanden skal kontrolleres regelmæssigt, og der skal om nødvendigt efterfyldes med motorolie. Kørsel med for lav motoroliestand kan medføre motorskader, som ikke omfattes af garantien. • Dette interval afhænger af brændstoffets kvalitet. Det finder kun anvendelse, når De bruger brændstof, der overholder standarden EN590, eller tilsvarende
*3	Kølevæske (motor)	Ved påfyldning af kølevæske må der kun bruges blødt eller ionbyttet vand i kølevæsken. Bland aldrig hårdt vand i den kølevæske, der er påfyldt fra fabrikken. En forkert kølevæskeblanding kan medføre alvorlige funktionssvigt eller motorskade.
*4	Drivremme (motor)	• Juster drivremmene til generatoren og airconditionsystemet (hvis udstyret hermed). Kontrolleres og repareres eller udskiftes efter behov. • Kontrollér og juster eller udskift om nødvendigt remstrammer, stramruller og generatorrem.

NR.	ELEMENT	BEMÆRKNING
*5	Gearolie, manuel gearkasse	Gearolien i en manuel gearkasse skal udskiftes, hver gang transmissionen har været under vand.
*6	Brændstoffilterindsats (diesel)	Dette interval afhænger af brændstoffets kvalitet. Det finder kun anvendelse, når De bruger brændstof, der overholder standarden EN590, eller tilsvarende

VEDLIGEHOLDELSES- INTERVAL ELEMENT	Normale vedligeholdelsesintervaller – Dieselmotor								
	Antal måneder eller kørte kilometer, afhængigt af hvad der kommer først								
	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
	Km × 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Motorolie og oliefilter ^{*1, *2}	U-II 1.6L	U	U	U	U	U	U	U	U
Kølvæske (motor) ^{*3}	Udskiftes første gang efter 210.000 km eller 120 måneder, og herefter efter hver 30.000 km eller 24 måneder								
Drivremme (motor) ^{*4}	Kontrolleres første gang efter 90.000 km eller 48 måneder, og herefter efter hver 30.000 km eller 24 måneder								
Gearolie, manuel gearkasse ^{*5}	-	K	-	K	-	K	-	K	
Kardanaksel og manchetter	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Brændstoffilterindsats (diesel) ^{*6}	K	U	K	U	K	U	K	U	
Brændstofslanger og forbindelser	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Luftfilterelement	K	U	K	U	K	U	K	U	
Udstødningssystem	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kølesystem	Kontrolleres første gang efter 60.000 km eller 48 måneder, og herefter efter hver 30.000 km eller 24 måneder								
Kompressor i airconditionsystem/kølemiddel	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Luftfilter i klimaanlæg	U	U	U	U	U	U	U	U	U

K: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

U: Udskiftes.

ELEMENT	VEDLIGEHOLDELSES-INTERVAL	Normale vedligeholdelsesintervaller – Dieselmotor								
		Antal måneder eller kørte kilometer, afhængigt af hvad der kommer først								
		Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
		Km × 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Skivebremser og belægninger		K	K	K	K	K	K	K	K	
Tromlebremser og belægninger		K	K	K	K	K	K	K	K	
Bremseslanger og forbindelser		K	K	K	K	K	K	K	K	
Bremse-/koblingsvæske		U	U	U	U	U	U	U	U	
Parkeringsbremse		K	K	K	K	K	K	K	K	
Styretøj, forbindelser og manchetter		K	K	K	K	K	K	K	K	
Kugleled i ophæng		K	K	K	K	K	K	K	K	
Dæk (tryk og slitage)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Batteritilstand		K	K	K	K	K	K	K	K	

K: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

U: Udskiftes.

Vedligeholdelsesintervaller, unormal brug – Dieselmotor

ELEMENT	VEDLIGEHO- DELSESPUNKT	VEDLIGEHODELSESIINTERVAL	KØRSELS FORHOLD
Motorolie og oliefilter	U	Efter hver 15.000 km eller 12 måneder	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Gearolie, manuel gearkasse	U	Efter hver 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardanaksel og manchetter	K	Efterses oftere, hvis tilstanden kræver det	C, D, E, F, G, H, I, J
Luftfilterelement	U	Udskiftes oftere, hvis tilstanden kræver det	C, E
Luftfilter i klimaanlæg	U	Udskiftes oftere, hvis tilstanden kræver det	C, E, G
Skivebremses, belægninger, callipers og tromler	K	Efterses oftere, hvis tilstanden kræver det	C, D, E, G, H
Tromlebremses og belægninger	K	Efterses oftere, hvis tilstanden kræver det	C, D, E, G, H

ELEMENT	VEDLIGEHO- DELSESPUNKT	VEDLIGEHOEDELSSESINTERVAL	KØRSELS FORHOLD
Parkeringsbremse	K	Efterses oftere, hvis tilstanden kræver det	C, D, G, H
Styretøj, forbindelser og manchetter	K	Efterses oftere, hvis tilstanden kræver det	C, D, E, F, G
Kugleled i ophæng	K	Efterses oftere, hvis tilstanden kræver det	C, D, E, F, G

Vedligeholdelsespunkt

K: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov. U: Udskiftes eller ændres.

UNORMALE KØRSELSFORHOLD

A: Gentagen kørsel af korte strækninger på under 8 km ved normal temperatur eller på under 16 km i frostvejr.

B: Lang tids tomgang eller langsom kørsel på lange stræk.

C: Kørsel på ujævne, støvede eller mudrede veje, grusveje, jordveje eller saltede veje.

D: Kørsel i områder, hvor der bruges salt eller andre korrosionsfremmende materialer, eller i meget koldt vejr.

E: Kørsel under meget støvede betingelser.

F: Kørsel i meget trafikerede områder.

G: Gentagen kørsel op ad bakker, ned ad bakker eller i bjerge.

H: Kørsel med anhænger eller med tagtelt.

I: Anvendelse som patruljevogn eller taxi, erhvervsbrug eller hyppig bugsering

J: Kørsel med over 170 km/t.

K: Kørsel med mange stop.

FORKLARING AF VEDLIGEHODELSESPUNKTER

Motorolie og filter

Motorolien og filteret skal udskiftes efter de angivne intervaller i vedligeholdelsesplanen. Hvis bilen bruges under unormale kørselsforhold, skal olien og filteret udskiftes oftere.

Drivremme

Undersøg alle drivremme for tegn på huller, revner, slid eller oliemætning, og udskift dem om nødvendigt. Drivremmenes stramning skal kontrolleres med jævne mellemrum og justeres efter behov.

FORSIGTIG

Når du kontrollerer remmen, skal du sørge for, at tændingslåsen befinder sig i positionen LOCK/OFF eller ACC.

Brændstoffilter (diesel)

Et tilstoppet filter kan begrænse bilens tophastighed, beskadige emissionskontrollsystemet og medføre andre problemer, f.eks. startvanskeligheder. Hvis der opsamles store mængder snavs i brændstoftanken, skal filteret muligvis udskiftes oftere.

Efter montering af et nyt filter skal De lade motoren køre i flere minutter og undersøge, om forbindelserne er tætte. Skift af brændstoffilteret skal udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Brændstoffilter (benzin)

Benzindrevne Kia-biler er udstyret med et filter, som kan holde i hele motorens levetid, og som sidder i benzintanken. Regelmæssig vedligeholdelse eller udskiftning er ikke nødvendig, men afhænger af brændstoffs kvalititet. Hvis brændstoffiltørslen blokeres helt eller delvist, eller hvis der forekommer udsving i motorhastighed, tab af motorkraft eller startproblemer, skal brændstoffiltret kontrolleres eller udskiftes.

Brændstoffilteret skal efterses eller udskiftes af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Brændstofslinger og forbindelser

Undersøg, om der er lækage eller skader på brændstofslingerne og forbindelserne. Brændstofslingerne og forbindelserne skal udskiftes af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL - kun diesel-motor

Arbejd aldrig på indsprøjtnings-systemet, når motoren kører eller inden for 30 sekunder efter, at motoren er slukket. Højtryks-pumpen, manifolden, indsprøjtningen og højtryksrørene er under højt tryk, selv efter at motoren er stoppet. Hvis der opstår en brændstoftæklækage, kan det udsprøjtende brændstof forårsage alvorlig personskade, hvis det rammer kroppen. Personer med pacemakere bør ikke bevæge sig tættere end 30 cm på motorkontrolenheden eller ledningsnettet i motorrummet, mens motoren kører, da den kraftige strøm i common rail-systemet frembringer kraftige magnetfelter.

Benzinslange og tankdæksel

Benzinslangen og tankdækslet skal efterses efter de angivne intervaller i vedligeholdelsesplanen. Hvis benzinslangen eller tankdækslet skal udskiftes, skal De sikre Dem, at det er gjort korrekt.

Krumtaphusventilationsslanger (hvis udstyret hermed)

Undersøg slangernes overflade for tegn på skader som følge af termisk og/eller mekanisk påvirkning. Hård og porøs gummi, revner, sprækker, huller, afskrabninger og opsvulmen er tegn på slitage. Sørg især for at undersøge de dele af slangerne, der er tæt på meget varme genstande, f.eks. udstødningsmanifolden.

Kontrollér slangernes placering for at sikre, at de ikke kommer i kontakt med varme genstande, skarpe kanter eller bevægelige dele, der kan forårsage termisk eller mekanisk slitage. Efterse alle slange-forbindelser, f.eks. tætninger og koblinger, for at sikre, at de slutter tæt og ikke lækker. Hvis slangerne udviser tegn på nedslidning eller skader, skal de udskiftes omgående.

Luftfilterelement

Skift af luftfilteret skal udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Tændrør (benzinmotor)

Sørg for at montere nye tændrør med den korrekte varmegrad.

ADVARSEL

Afbryd og kontrollér ikke tændrørene, mens motoren fortsat er varm. Det kan medføre forbrændinger.

Ventilspillerum (for Kappa 1.0L T-GDI-motor)

Kontrollér, om der er for meget ventilstøj og/eller kraftige motorvibrationer, og foretag evt. justering. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Kølesystem

Kontrollér, om der er lækage eller skader i kølesystemets komponenter, dvs. køler, kølervæskebeholder, slanger og forbindelser. Udskift alle beskadigede dele.

Kølervæske

Kølervæsken skal udskiftes efter de angivne intervaller i vedligeholdelsesplanen.

Gearolie, manuel gearkasse

Gearolien skal efterses efter de angivne intervaller i vedligeholdelsesplanen.

Bremseslanger og forbindelser

Kontrollér, at slangerne og forbindelserne sidder korrekt, og at de ikke viser tegn på revner, afskrabninger, nedbrydning eller lækage. Udskift alle beskadigede dele med det samme.

Bremse- og koblingsvæske (hvis udstyret hermed)

Kontrollér bremse-/koblingsvæsketanden i bremse-/koblingsvæskebeholderen. Væsketanden skal være mellem mærkerne MAX og MIN på siden af beholderen. Brug kun hydraulisk bremse-/koblingsvæske, som opfylder kravene i DOT3 eller DOT4.

Parkeringsbremse

Kontrollér parkeringsbremsesystemet inklusive parkeringsbremsen og bremsekablerne.

Skivebremses, belægninger, callipers og tromler

Kontrollér belægninger for slitage og callipers for lækage.

De finder yderligere oplysninger om slidgrænserne for bremseklodser og -skiver på Kias hjemmeside:

(www.KIA-hotline.com)

Monteringsbolte, ophæng

Kontrollér forbindelserne i ophænget for skader og tilspænding. Efter-spænd til det specificerede moment.

Styretøj, forbindelser og manchetter/kugleled

Stands bilen og sluk motoren. Kontrollér herefter, at der ikke er for meget frigang (slør) i rattet.

Kontrollér forbindelserne for bøjninger og skader. Kontrollér manchetterne og kugleleddene for nedbrydning, revner eller skader. Udskift alle beskadigede dele.

Kardanaksel og manchetter

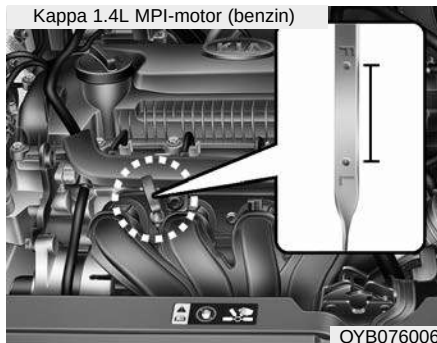
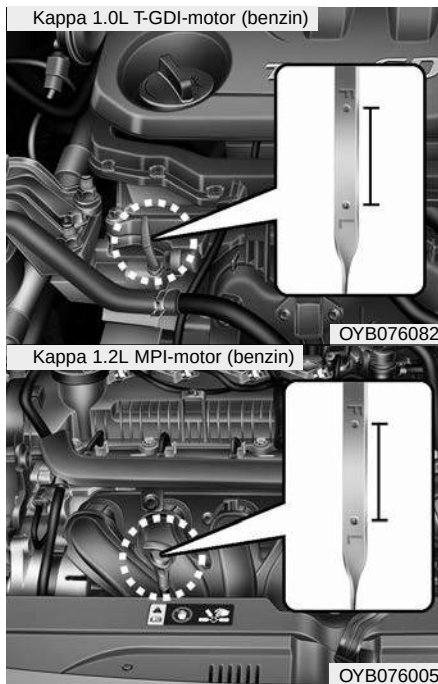
Kontrollér kardanakslen, manchetterne og klemmerne for nedbrydning, revner eller skader. Udskift alle beskadigede dele, og efterfyld om nødvendigt med fedt.

Kølemiddel i airconditionssystem (hvis udstyret hermed)

Undersøg, om der er lækage eller skader på airconditionslangerne og forbindelserne.

MOTOROLIE (BENZINMOTOR)

Kontrol af motoroliestanden



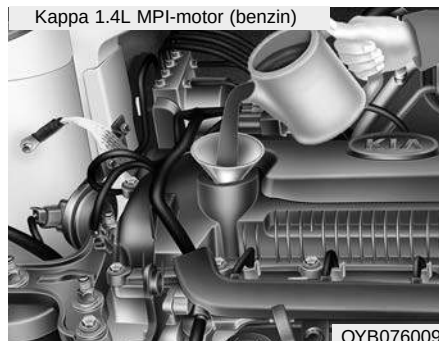
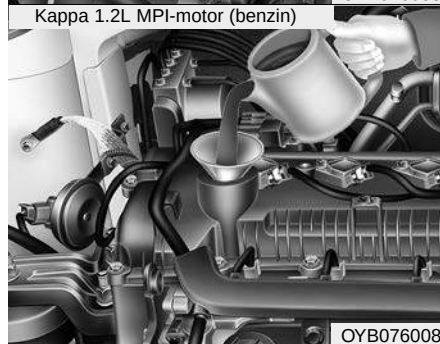
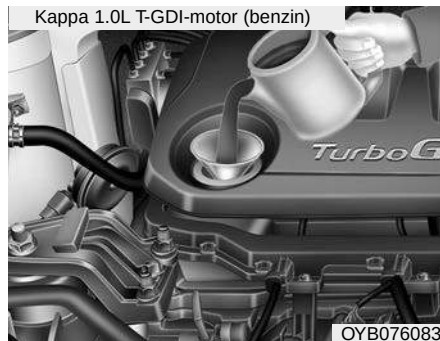
1. Kontrollér, at bilen står vandret.
2. Start motoren, og lad den nå normal driftstemperatur.
3. Sluk motoren, og vent cirka 5 minutter, indtil olien er løbet tilbage til bundkarret.
4. Tag oliepinde op, tør den af, og sæt den helt i igen.

⚠ ADVARSEL - Kølerslange
Pas på ikke at røre ved kølerslangen, når De kontrollerer eller påfylder motorolie, da den kan være varm nok til at give forbrændinger.

5. Træk oliepinde op igen, og kontrollér oliestanden. Oliestanden bør være mellem F (fuld) og L (lav).

⚠ FORSIGTIG

- *Fyld ikke for meget motorolie på. Det kan skade motoren.*
- *Pas på ikke at spilde motorolie, når De påfylder eller skifter motorolie. Hvis De spilder motorolie i motorrummet, skal De omgående tørre det af.*
- *Når du aftørre oliepinde, skal du bruge en ren klud. Hvis oliepinde bliver snavset, kan det medføre skader på motoren.*



Hvis oliestanden er tæt på L (lav), skal der påfyldes olie op til mærket F (fuld). **Fyld ikke for meget på.**

Brug en tragt for at undgå at spilde olie i motorrummet.

Brug kun den anførte motorolie. (Se "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" i kapitel 9).

Skift af motorolie og filter

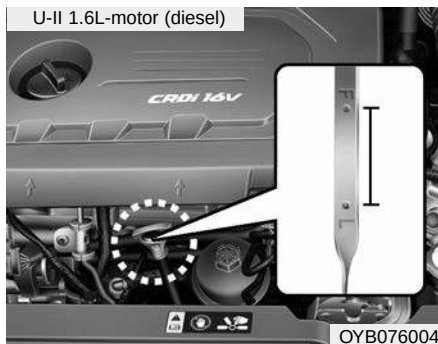
Motorolie og filter bør udskiftes af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL

Brugt motorolie kan forårsage hudirritation eller hudkræft ved længere tids kontakt med huden. Brugt motorolie indeholder kemikalier, der har resulteret i tilfælde af hudkræft på forsøgsdyr. Beskyt altid huden ved at vaske hænderne grundigt med varmt vand og sæbe snarest muligt efter arbejde med brugt motorolie.

MOTOROLIE (DIESELMOTOR)

Kontrol af motoroliestanden



⚠ ADVARSEL - kølerslange

Pas på ikke at røre ved kølerslangen, når De kontrollerer eller påfylder motorolie, da den kan være varm nok til at give forbrændinger.

5. Træk oliepinde op igen, og kontroller oliestanden. Oliestanden bør være mellem F (fuld) og L (lav).

⚠ FORSIGTIG

- *Pas på ikke at spilde motorolie, når De påfylder eller skifter motorolie. Hvis De spilder motorolie i motorrummet, skal De omgående tørre det af.*
- *Når du aftørre oliepinde, skal du bruge en ren klud. Hvis oliepinde bliver snavset, kan det medføre skader på motoren.*

1. Kontrollér, at bilen står vandret.
2. Start motoren, og lad den nå normal driftstemperatur.
3. Sluk motoren, og vent cirka 5 minutter, indtil olien er løbet tilbage til bundkarret.
4. Tag oliepinde op, tør den af, og sæt den helt i igen.



Hvis oliestanden er tæt på L (lav), skal der påfyldes olie op til mærket F (fuld). **Fyld ikke for meget på.**

Brug kun den anførte motorolie. (Se "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" i kapitel 9).

Skift af motorolie og filter

Motorolie og filter bør udskiftes af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Brugt motorolie kan forårsage hudirritation eller hudkræft ved længere tids kontakt med huden. Brugt motorolie indeholder kemikalier, der har resulteret i tilfælde af hudkræft på forsøgsdyr. Beskyt altid huden ved at vaske hænderne grundigt med varmt vand og sæbe snarest muligt efter arbejde med brugt motorolie.

KØLERVÆSKE

Kølersystemet er af højtrykstypen med en ekspansionsbeholder, der er påfyldt frostsikret kølervæske til helårsbrug. Beholderen er fyldt fra fabrikken.

Kontrollér frostsikringen og kølervæskeniiveauet mindst en gang om året, ved starten af vinterhalvåret og før kørsel til et koldere klima.

FORSIGTIG

- *Hvis motoren bliver overophedet på grund af en lav kølervæskestand, kan der opstå revner i motoren, hvis der pludselig hældes kølervæske på. For at undgå skader skal kølervæsken hældes langsomt på i små mængder.*
- *Kør aldrig uden kølervæske. Det kan medføre fejl på vandpumpen, og at motoren brænder sammen etc.*

Kontrol af kølervæskestand

ADVARSEL



Afmontering af kølerdækslet

- Forsøg aldrig at afmontere kølerdækslet, mens motoren er i gang eller er varm, da det kan medføre skader på kølesystemet og motoren og kan resultere i alvorlig personskaade på grund af udstrømmende kogende kølervæske eller damp.
- Sluk motoren, og vent, til den er kølet af. Vær meget forsigtig ved afmontering af kølerdækslet. Pak dækslet ind i en tyk klud, og drej det langsomt mod uret til det første stop. Træd et par skridt tilbage, mens trykket slippes ud af kølesystemet.

(Forts.)

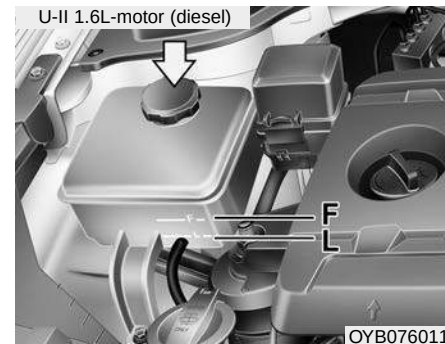
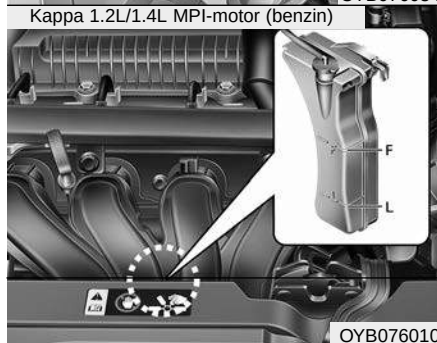
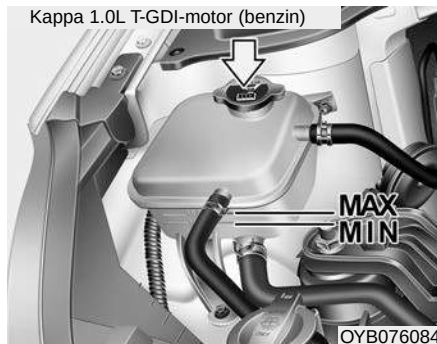
(Forts.)

Når De er sikker på, at trykket er sluppet ud, skal De trykke ned på dækslet (stadig med kluden omkring) og fortsætte med at dreje det mod uret, til det kan tages af.

- Selv hvis motoren ikke kører, må kølerdækslet eller aftapningsproppen ikke afmonteres, så længe motoren og køleren er varm. Kogende kølervæske og damp kan stadig strømme ud under tryk og forårsage alvorlig personskaade.

⚠ ADVARSEL

Den elektriske motor (ventilatoren) styres af kølervæskens temperatur og tryk samt af bilens hastighed. Den kan i nogle tilfælde køre, selv om motoren er slukket. Vær særlig påpasselig, når De arbejder i nærheden af ventilatoren, så De ikke kommer til skade på de roterende vinger. Når kølervæsketemperaturen falder tilstrækkeligt, slår ventilatoren automatisk fra. Dette er normalt.



Kontrollér tilstanden af alle kølesystemets og varmeapparatets slanger og forbindelser. Udskift eventuelle opsvulmede eller nedslidte slanger.

Kølervæskestanden skal være mellem mærkerne MAX og MIN (F og L) på siden af beholderen, når motoren er kold.

Hvis kølervæskestanden er lav, skal der påfyldes tilstrækkeligt meget kølervæske eller demineraliseret vand. Fyld op til mærket MAX (F), men fyld ikke for meget på.

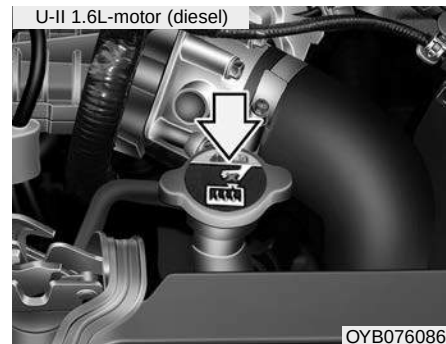
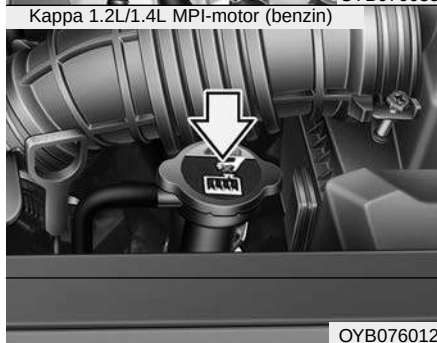
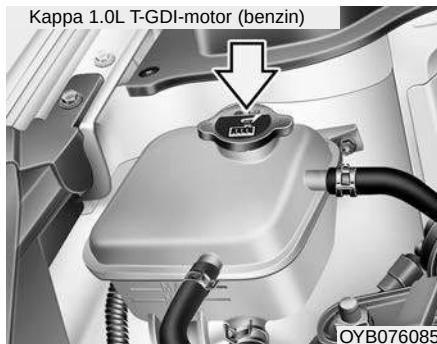
Ved behov for hyppige efterfyldninger bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Anbefalet kølervæske

- Ved påfyldning af kølervæske må der kun bruges blødt eller ionbyttet vand i kølervæsken. Bland aldrig hårdt vand i den kølervæske, der er påfyldt fra fabrikken. En forkert kølervæskeblanding kan medføre alvorlige funktionssvigt eller motorskade.
- Motoren indeholder aluminiumsdele og skal beskyttes af en ethylenglykolbaseret kølervæske for at forhindre korrosion og frostsprængning.
- Brug IKKE alkohol- eller metanolbaseret kølervæske, og bland ikke sådanne væsker i den anførte kølervæske.
- Brug ikke en opløsning, der indeholder mere end 60 % antifrostvæske eller mindre end 35 % antifrostvæske, da det vil reducere opløsnings effektivitet.

Det korrekte blandingsforhold kan findes i nedenstående tabel.

Omgivende temperatur	Blandingsforhold (%)	
	Antifrostvæske	Vand
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ ADVARSEL



Kølerdæksel

Afmonter aldrig kølerdækslet, mens motoren og køleren er varm. Kogende kølervæske og damp kan strømme ud under tryk og forårsage alvorlig personskade.

Skift af kølervæske

Skift af kølervæske skal udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.



FORSIGTIG

Læg en tyk klud omkring kølerdækslet, før De påfylder kølervæske, så der ikke løber kølervæske ned i motorens dele.



ADVARSEL - kølervæske

- Brug ikke kølervæske eller antifrostvæske i sprinklervæskebeholderen.
- Kølervæske kan hindre udsynet, hvis den sprøjtes på ruden, hvilket kan medføre, at De mister herredømmet over bilen. Ydermere kan kølervæsken ødelægge lakken.

BREMSE- OG KOBLINGSVÆSKE (HVIS Udstyret HERMED)

Kontrollér bremse- og koblingsvæskestanden.



Kontrollér jævnligt væskestanden i beholderen. Væskestanden skal være mellem mærkerne MAX og MIN på siden af beholderen.

Før beholderdækslet fjernes, og der påfyldes bremse-/koblingsvæske, skal området omkring dækslet rengøres omhyggeligt for at undgå forurening af bremse-/koblingsvæsken.

Hvis væskestanden er lav, skal der påfyldes væske til mærket MAX. Væskestanden falder i takt med antallet af kørte kilometer. Dette er normalt og skyldes gradvis nedslidning af bremsebelægningerne.

Hvis væskestanden er meget lav, skal bremsesystemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Brug kun den angivne bremse-/koblingsvæske. (Læs "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" i kapitel 9).

Bland aldrig forskellige typer væske.

⚠ ADVARSEL - tab af bremse-/koblingsvæske

Hvis det er nødvendigt med hyppige påfyldninger af bremse-/koblingsvæske, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL - bremse-/koblingsvæske

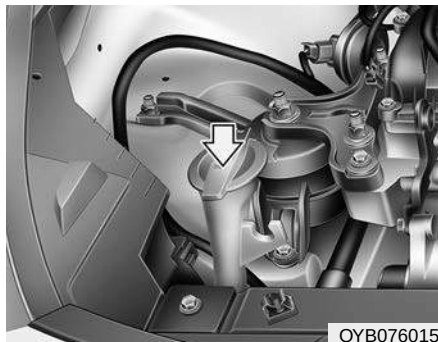
Vær forsigtig ved skift og påfyldning af bremse-/koblingsvæske. Undgå at få væsken i øjnene. Hvis De får bremse-/koblingsvæske i øjnene, skal De omgående skylle øjnene grundigt med rent vand og søge læge hurtigst muligt.

⚠ FORSIGTIG

Bremse-/koblingsvæsken må ikke komme i kontakt med lakken på karosseriet, da lakken kan tage skade. Brug aldrig bremse-/koblingsvæske, der har været i kontakt med luften i længere tid, da væskens kvalitet i så fald ikke kan garanteres. Væsken bør kasseres på en forsvarlig måde. Brug aldrig den forkerte væsketype. Ganske få dråber mineralolie, f.eks. motorolie, i bremse- og koblingssystemet er nok til at beskadige bremse- og koblingssystemets komponenter.

SPRINKLERVÆSKE

Kontrol af sprinklervæskestanden



Beholderen er gennemsigtig, så væskestanden hurtigt kan kontrolleres.

Kontrollér væskestanden i sprinklervæskebeholderen, og påfyld væske, hvis det er nødvendigt. Almindeligt vand kan bruges, hvis det ikke er muligt at skaffe sprinklervæske. For at undgå tilfrysning bør De dog bruge en frostsikret vaskeopløsning ved kørsel i koldt klima.

⚠ ADVARSEL - kølervæske

- Brug ikke kølervæske eller antifrostvæske i sprinklervæskebeholderen.
- Kølervæske kan hindre udsynet, hvis den sprøjtes på ruden, hvilket kan medføre, at De mister herredømmet over bilen. Ydermere kan kølervæsken ødelægge lakken.
- Sprinklervæske indeholder små mængder sprit og kan i visse situationer være brændbar. Undgå gnister eller åben ild i nærheden af sprinklervæsken eller sprinklervæskebeholderen, da der ellers kan opstå skader på bilen eller passagererne.
- Sprinklervæske er giftig for mennesker og dyr. Drik ikke sprinklervæsken, og undgå at få den på huden, da det kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

PARKERINGSBREMSE

Kontrol af parkeringsbremsen



Kontrollér parkeringsbremsens vandring ved at tælle, hvor mange “klik” den kan trækkes, når den trækkes helt fra udløst position. Parkeringsbremsen skal desuden selv kunne holde bilen på en relativt stejl hældning. Hvis vandringen er større eller mindre end specificeret, bør systemet efterses af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Vandring: 5-7 klik ved et træk på 20 kg (196 N).

BRÆNDSTOFFILTER (KUN DIESEL)

Aftapning af vand fra brændstoffilteret

Dieselmotorens brændstoffilter spiller en vigtig rolle, når vandet skal udskilles fra brændstoffet og opsamles i brændstoffilteret.

Hvis der opsamles vand i brændstoffilteret, tændes advarselslampen, når tændingsnøglen drejes til positionen "ON".

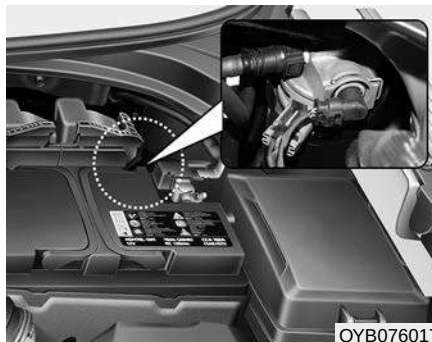


Systemet skal efterses, og vandet skal aftappes af et autoriseret værksted, hvis denne advarselsslampe lyser. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ FORSIGTIG

Hvis det vand, der opsamles i brændstoffilteret, ikke aftappes, når det er nødvendigt, kan det medføre skader på vigtige dele, f.eks. brændstofsyste-

Brændstoffilterindsats



BEMÆRK

Ved udskiftning af brændstoffilterindsatsen bør der kun bruges dele fra et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

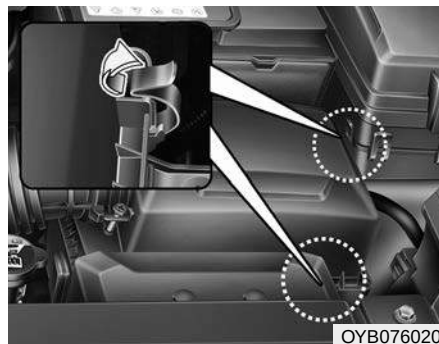
LUFTFILTER

Udskiftning af filter

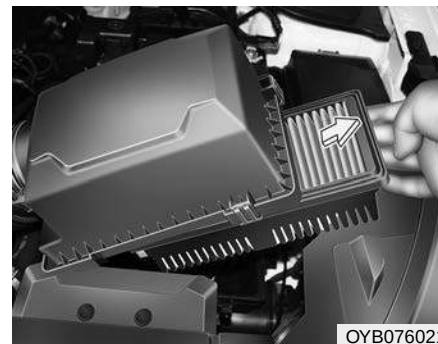


Filteret skal udskiftes efter behov. Det bør ikke rengøres og genbruges. Rengør filterhuset, når De kontrollerer filterelementet.

Rengør filterhuset med trykluft.



1. Løsn de clips, der fastholder dækslet på luftfilteret, og åbn dækslet.



2. Tør luftfilterets kabinet af indvendigt.

3. Udskift luftfilterelementet.

4. Fastgør dækslet med clipsene.

Elementet bør udskiftes i henhold til afsnittet om serviceintervaller.

Hvis bilen bruges i meget støvede eller sandede områder, skal elementet udskiftes oftere end normalt. (Læs "Vedligeholdelsesintervaller, unormal brug" i dette kapitel).



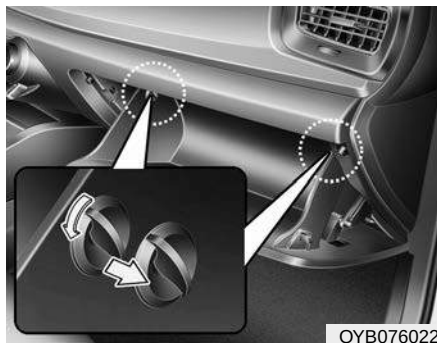
FORSIGTIG

- *Kør ikke uden luftfilteret monteret, da det medfører kraftigt slid på motoren.*
- *Pas på, at der ikke trænger støv eller snavs ind i luftindtaget, når luftfilterelementet afmonteres, da det kan resultere i skader.*
- *Brug kun reservedele fra et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*

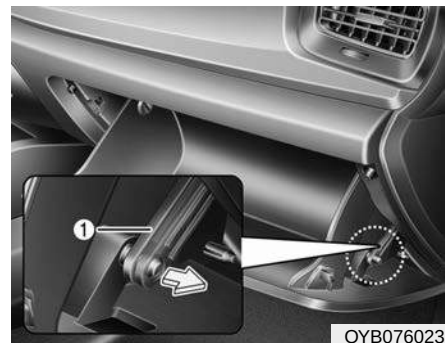
LUFTFILTER I KLIMAANLÆG

Kontrol af filter

Luftfilteret i klimaanlægget bør udskiftes i henhold til serviceprogramintervallerne. Hvis bilen bruges i byer med alvorlig luftforurening eller på meget støvede veje i længere perioder, bør filteret efterses oftere og udskiftes tidligere. Hvis De selv vil udskifte luftfilteret, skal De følge nedenstående procedure og passe på ikke at beskadige andre komponenter.



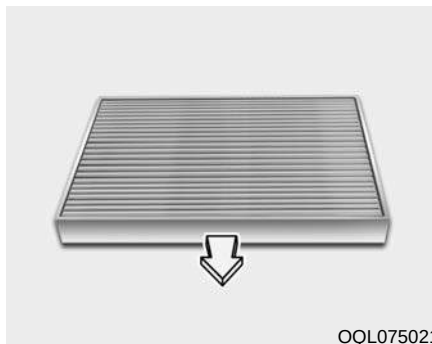
1. Åbn handskerummet, og fjern stopperne i begge sider.



2. Træk i stroppen (1) med handskerummet åbnet.



3. Afmonter dækslet, mens De trykker på låsene på højre side af dækslet.



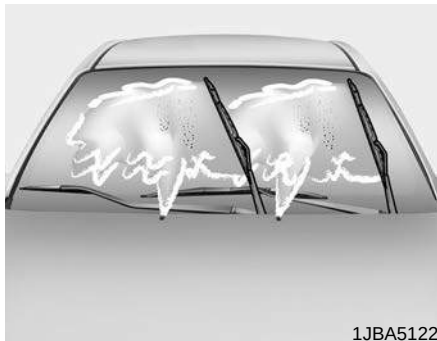
4. Udskift luftfilteret i klimaanlægget.
5. Monter komponenterne i den omvendte rækkefølge af ovenstående procedure.

BEMÆRK

Filteret skal genmonteres korrekt efter udskiftning, da systemet ellers kan støje, og filterets effektivitet kan mindskes.

VISKERBLADE

Kontrol af viskerblade



BEMÆRK

I visse tilfælde kan varm voks, der påføres ved vask i vaskehal, gøre det vanskeligt at rengøre forruden.

Hvis forruden eller viskerbladene tilsmudses, kan viskernes effektivitet mindskes. De mest almindelige kilder til tilsmudsning er insekter, harpiks og den voksbehandling, der bruges i visse vaskehaller. Hvis viskerbladene ikke fungerer korrekt, skal både forruden og bladene rengøres med et godt rensemiddel eller en mild sæbe. Skyl derefter grundigt med vand.

⚠ FORSIGTIG

For at undgå skader på viskerbladene må der ikke bruges benzin, petroleum, fortynder eller andre opløsningsmidler på eller nær dem.

Udskiftning af viskerblade

Når viskerne ikke længere visker hele forruden, kan det skyldes, at bladene er slidte eller revnede og skal udskiftes.

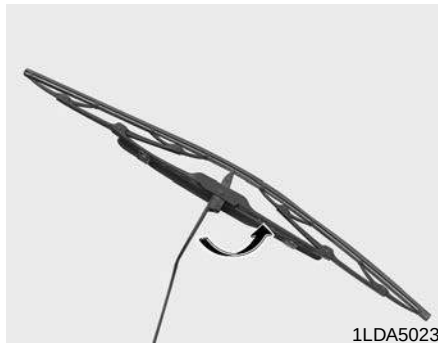
⚠ FORSIGTIG

For at undgå skader på viskerarmene eller andre komponenter må De ikke forsøge at bevæge viskerne manuelt.

⚠ FORSIGTIG

Brug af ikke-anbefalede viskerblade kan medføre fejl eller svigt i viskerfunktionen.

Udskiftning af viskerblade på forrude

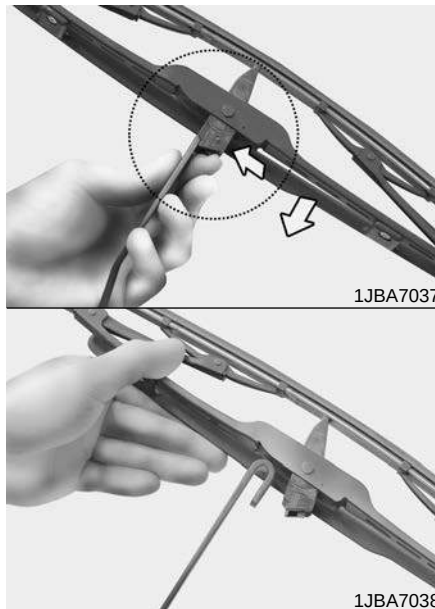


Type A

1. Løft viskerarmen op, og drej bladenheden, så plastlåsen kommer til syne.

FORSIGTIG

Lad ikke viskerarmen falde ind mod forruden, da det kan medføre ridser eller revner i forruden.



2. Tryk låsen sammen, og træk bladenheden nedad.
3. Løft den fri af armen.
4. Monter den nye bladenhed i den omvendte rækkefølge af ovenstående procedure.

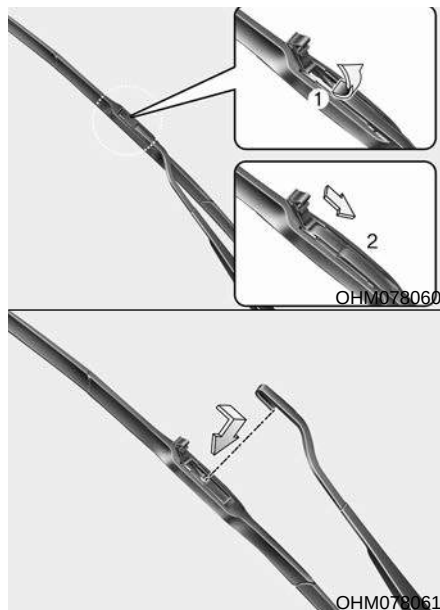


Type B

1. Løft viskerarmen op.

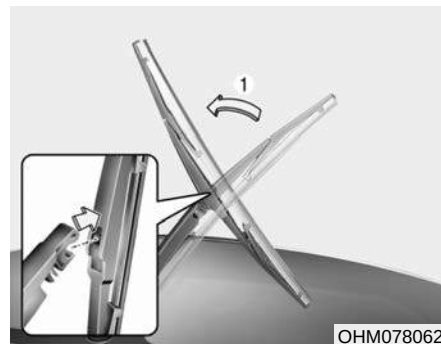
FORSIGTIG

Lad ikke viskerarmen falde ind mod forruden, da det kan medføre ridser eller revner i forruden.

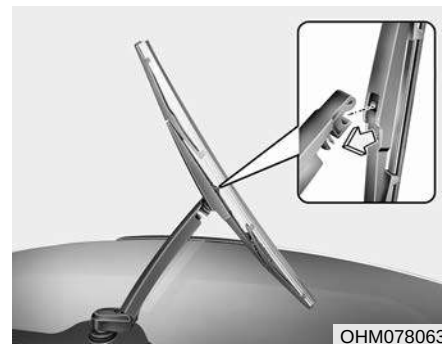


2. Løft clipsen på viskerbladet. Træk bladenheden ned, og fjern den.
3. Monter en ny bladenhed.

Viskerblad på bagrude



1. Løft viskerarmen (1) op, og træk bladenheden ud.

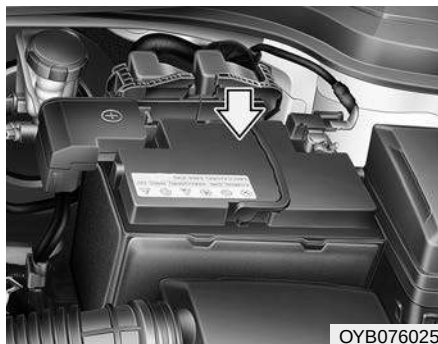


2. Monter den nye bladenhed ved at sætte den midterste del i hullet på viskerarmen, så den klikker på plads.
3. Kontrollér, at bladenheden er monteret korrekt ved at trække forsigtigt i den.

For at undgå skader på viskerarmene eller andre komponenter bør viskerbladene udskiftes af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BATTERI

Sådan opnås den bedste batterifunktion



- Sørg for, at batteriet er sikkert fastspændt.
- Hold batteritoppen ren og tør.
- Hold poler og tilslutninger rene, tørre og indsmurt i vaseline eller polfedt.
- Eventuel spildt batterivæske skal øjeblikkeligt afvaskes med en blanding af vand og natron.
- Aftag batterikablerne, hvis bilen ikke skal bruges i længere tid.

BEMÆRK

Standardbatterier er vedligeholdelsesfri. Hvis bilen er udstyret med et batteri, som er mærket med LOWER og UPPER på siden, er det muligt at kontrollere væskestanden. Væskestanden skal være mellem LOWER og UPPER. Hvis væskestanden er lav, er det nødvendigt at tilsætte demineraliseret vand (tilsæt aldrig væske, som indeholder svovlsyre eller andre ætsende stoffer). Vær forsigtig i forbindelse med påfyldningen, så der ikke spildes væske på batteriet og de tilstødende komponenter. Undlad at overfylde battericellerne. Det kan medføre korrosion på andre dele. Husk at tilspænde celledækslerne korrekt. Kontakt et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL - farer ved batteriet



Læs altid de følgende anvisninger omhyggeligt, inden De arbejder med batteriet.



Undgå åben ild, rygning eller gnister i nærheden af batteriet.



Battericellerne indeholder altid brint, der er en letantændelig gasart og kan eksplodere ved antænding.



Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn, da de indeholder SVOVLSYRE, der er stærkt ætsende. Undgå at få batterisyre på huden, i øjnene, på tøjet eller på bilens lak.

(Forts.)

(Forts.)



Hvis De får batterivæske i øjnene, skal De skylle øjnene med rent, rindende vand i mindst 15 minutter og omgående søge læge.

Hvis De får batterivæske på huden, skal De vaske det berørte område grundigt. Hvis De har smerter eller kan mærke en brændende fornemmelse, skal De straks søge læge.



Brug beskyttelsesbriller ved opladning af eller arbejde tæt ved et batteri. Sørg altid for tilstrækkelig udluftning, hvis De arbejder i et lukket rum.



Det kan være skadeligt for miljøet og for menneskers helbred, hvis De ikke bortskaffer batteriet korrekt. Bortskaf batteriet i henhold til de regler, som gælder i Deres kommune.

(Forts.)

(Forts.)



Batteriet indeholder bly. Batteriet må ikke smides væk efter brug. Kontakt et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- Hvis De løfter et plastindkapslet batteri, kan det lække batterisyre, hvis presset på indkapslingen er for stort. Det kan resultere i personskade. Brug en batteribæreenhed, eller løft batteriet i de modstående hjørner.
- Forsøg aldrig at genoplade batteriet, når batterikablerne er tilsluttet.
- Spændingen i det elektriske tændingssystem er høj. Rør aldrig ved disse komponenter, når motoren kører, eller tændingen er slået til.

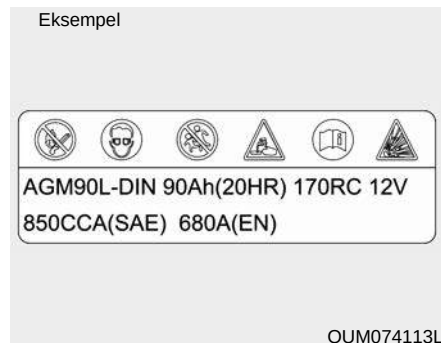
Hvis De ikke overholder ovenstående advarsler, kan det resultere i alvorlig personskade eller død.



FORSIGTIG

- Hvis De ikke skal bruge bilen i længere tid, og De bor i et område med lave temperaturer, bør De afmontere batteriet og opbevare det indendørs.
- Lad altid batteriet helt op for at undgå, at det falder sammen i områder med lave temperaturer.
- Hvis De tilslutter uautoriserede elektroniske enheder, kan batteriet blive afladet. Tilslut aldrig tvivlsomt udstyr.

Mærkat med batterikapacitet



Den faktiske batterimærkat kan se anderledes ud end på illustrationen.

1. AGM90L-DIN: Kias modelnavn til batteriet
2. 90Ah(20HR) : Den nominelle kapacitet (i ampere-timer)
3. 170RC: Den nominelle reservekapacitet (i min.)
4. 12V: Den nominelle spænding
5. 850CCA (SAE): Koldteststrømmen i ampere ved SAE
6. 680A: Koldteststrømmen i ampere ved EN

Genopladning af batteriet

Bilen er forsynet med et vedligeholdelsesfrit kalciumbaseret batteri.

- Hvis batteriet er blevet afladet i løbet af kort tid (f.eks. fordi hovedlyset eller interiørlyset har været tændt, mens motoren ikke var startet), skal det genoplades langsomt (kompensationsoplades) i 10 timer.
- Hvis batteriet gradvist er blevet afladet på grund af stor belastning, mens bilen var i brug, skal det genoplades med 20-30 A i to timer.

⚠ ADVARSEL - genopladning af batteri

Overhold nedenstående forholdsregler ved genopladning af batteriet:

- Batteriet skal tages ud af bilen og anbringes på et sted med god udluftning.
- Undgå rygning, gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.
- Hold øje med batteriet under opladningen, og stands eller reducer ladestrømmen, hvis battericellerne begynder at udvikle gasser (koger) i større omfang, eller hvis batterivæskens temperatur overstiger 49 °C i nogen af cellerne.
- Brug beskyttelsesbriller ved kontrol af batteriet under genopladningen.

(Forts.)

(Forts.)

- Afmonter batteriopladeren i nedenstående rækkefølge.
 1. Sluk for hovedafbryderen på batteriopladeren.
 2. Tag minusklemmen af batteriets minuspol.
 3. Tag plusklemmen af batteriets pluspol.

ADVARSEL

- Før vedligeholdelse eller genopladning af batteriet skal alt elektrisk udstyr slås fra, og motoren skal stoppes.
- Kablet til batteriets minuspol skal aftages først og tilsluttes sidst, når batteriet afmonteres eller monteres.
- Al håndtering af batteriet bør udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

FORSIGTIG

- *Beskyt batteriet mod vand og andre former for væske.*
- *Brug kun reservedele fra et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*

Genindstilling

Komponenter, der skal genindstilles efter afladning eller frakobling af batteri

- Automatisk op-/nedrulning af ruder
- Soltag
- Tripcomputer
- Klima anlæg
- Lydanlæg

DÆK OG HJUL

Dækpleje

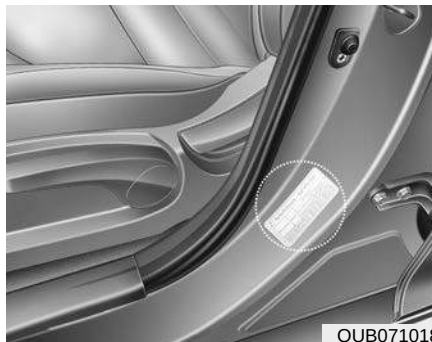
For at sikre korrekt vedligeholdelse, maksimal sikkerhed og den bedste brændstoføkonomi skal det anbefalede dæktryk altid overholdes. Lasten skal desuden holdes inden for de tilladte grænser samt være i overensstemmelse med bilens anbefalede vægtfordeling.

Anbefalede dæktryk for kolde dæk

Kontrollér dæktrykket på alle dæk (også reservehjulet), når dækkene er kolde. "Kolde dæk" betyder, at bilen ikke har kørt i mindst tre timer eller har kørt mindre end ca. 1,5 km.

De anbefalede dæktryk skal overholdes for at opnå maksimal komfort, de bedste køreegenskaber og mindst muligt dækslid.

De korrekte dæktryk er anført i afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 9.



Alle specifikationer for dæk og dæktryk kan aflæses på mærkaten på bilen.

⚠ ADVARSEL - for lavt dæktryk

Meget lavt dæktryk (10 psi eller mere) kan medføre intens varmeudvikling, der kan forårsage sprængning, afkørsel af slidbaner og andre dækskader, der kan medføre, at De mister herredømmet over bilen, med alvorlig personskade eller død til følge. Risikoen er væsentligt større på varme dage og ved kørsel med høje hastigheder.

⚠ FORSIGTIG

- *For lavt dæktryk medfører desuden højt slid, dårlige køreegenskaber og forringet brændstoføkonomi. Dækkene kan desuden blive deformet. Sørg derfor altid for, at dæktrykket er korrekt. Hvis et dæk hyppigt skal pumpes, skal det efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*
- *For højt dæktryk medfører ukomfortabel kørsel, højt slid midt på slidbanen og større risiko for dækskader ved kørsel på ujævne vejbelægninger.*

FORSIGTIG

- *Trykket i varme dæk er normalt 28 til 41 kPa (4 til 6 psi) højere end i kolde dæk. Luk ikke luft ud af varme dæk for at justere dæktrykket, da det dermed kan blive for lavt.*
- *Sørg for at påsætte ventilhætterne. Uden ventilhætterne kan der trænge snavs eller fugt ind i ventilerne, hvilket kan resultere i luftlækager. Hvis der mangler en ventilhætte, skal De påsætte en ny snarest muligt.*

ADVARSEL - oppumpning af dæk

For højt eller for lavt dæktryk kan reducere dækkets levetid, påvirke bilens køreegenskaber og medføre pludselig dækfejl. Dette kan medføre, at De mister herredømmet over bilen, og det kan eventuelt medføre personskade.

FORSIGTIG - dæktryk

Følg altid nedenstående regler:

- *Kontrollér dæktrykket, når dækkene er kolde. (Når bilen har været parkeret i mindst tre timer eller ikke har kørt mere end 1,5 kilometer siden turens start).*
- *Kontrollér også dæktrykket i reservehjulet, når De kontrollerer dæktrykket i de øvrige dæk.*
- *Overlæs aldrig bilen. Hvis bilen er forsynet med tagbagagebærer, må denne ikke overlæsses.*
- *Slidte, gamle dæk forårsager ulykker. Hvis slidbanen er meget slidt, eller dækkene er beskadiget, skal de udskiftes.*

Kontrol af dæktryk

Kontrollér dækkene en gang om måneden eller oftere.

Kontrollér også dæktrykket i reservehjulet.

Sådan kontrolleres dæktrykket

Brug en pålidelig dæktryksmåler til at kontrollere dæktrykket. Det er ikke muligt at se, om dæktrykket er korrekt, ved blot at se på dækkene. Radialdæk kan se ud, som om dæktrykket er korrekt, selv om det ikke er det.

Kontrollér dæktrykket, når dækkene er kolde. "Kolde dæk" betyder, at bilen har stået stille i mindst tre timer eller har kørt mindre end ca. 1,5 km.

Skrue ventilhætten af dækkets ventilspindel. Tryk dæktryksmåleren fast ind mod ventilen for at måle dæktrykket. Hvis dæktrykket for kolde dæk svarer til det anbefalede dæktryk, der er angivet på mærkaten med oplysninger om dæk og dæktryk, behøver De ikke foretage Dem mere. Hvis dæktrykket er for lavt, skal De påfylde luft, til dæktrykket er korrekt.

Hvis De har fyldt for meget luft i dækket, skal De fjerne den overskydende luft ved at trykke metalstiften i midten af dækventilen ind. Kontrollér dæktrykket igen ved hjælp af dæktryksmåleren. Husk at montere ventilhætten på ventilspindelen igen. Hætten holder snavs og fugt ude, hvilket er med til at forhindre lækager.

ADVARSEL

- **Kontrollér regelmæssigt dæktrykket, og kontrollér at dækkene ikke er slidte eller beskadigede. Brug en dæktryksmåler.**
- **Dæk med for lavt eller højt dæktryk kan medføre dårlige køreegenskaber, tab af herredømmet over bilen og pludseligt dæksvigt, der kan resultere i ulykker, personskade og død. Det anbefalede dæktryk kan findes i denne bog, og er ligeledes angivet på mærkaten på bilens midterstolpe i førersiden.**
- **Slidte, gamle dæk forårsager ulykker. Udskift dæk, som er slidte, er slidt ujævnt eller er beskadigede.**
- **Husk at kontrollere dæktrykket i reservehjulet. Kia anbefaler, at De kontrollerer reservehjulets dæktryk samtidigt med, at De kontrollerer dæktrykket på bilens øvrige dæk.**

Dækrotation

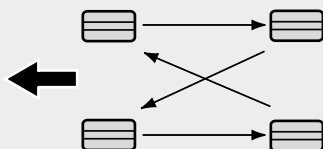
For at udligne dæksliddet anbefales det at ombytte dækkene for hver 10.000 km eller oftere, hvis der forekommer uens dækslid.

Kontrollér dækkenes afbalancering ved rotation.

Kontrollér, om dækkene slides ens eller er beskadiget ved ombytningen. Unormalt slid skyldes i reglen forkert dæktryk, forkert sporing af hjulene, uafbalancerede hjul, kraftige opbremsninger eller hurtig kørsel i sving. Se efter buler på dækket, både på slidbanen og dæksiderne. Udskift dækket, hvis der er buler. Udskift dækket, hvis underlærredet eller trådene kan ses. Efter ombytningen skal dæktrykket for og bag justeres i henhold til forskrifterne. Kontrollér også tilspændingen af hjulmøtrikkerne.

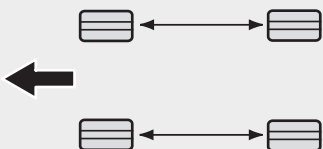
Se afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 9.

Uden reservehjul



S2BLA790A

Retningsbestemte dæk (hvis udstyret hermed)



CBGQ0707A

Skivebremsernes bremseklodser bør efterses for tegn på slitage, når dækkene ombyttes.

BEMÆRK

Ved radialdæk med asymmetriske slidbanemønstre må højre fordæk kun ombyttes med højre bagdæk og venstre fordæk kun med venstre bagdæk.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke det kompakte reservehjul til dækrotation.
- Brug aldrig diagonaldæk og radialdæk sammen. Dette kan ændre bilens køreegenskaber og medføre død, alvorlig personskade eller materielskade.

Sporing af hjulene og afbalancering af dækkene

Bilens hjul er omhyggeligt sporet og afbalanceret fra fabrikken for at maksimere dækkenes levetid og den samlede ydeevne.

I de fleste tilfælde bliver det ikke nødvendigt at justere hjulene igen. Hvis der opstår uens dækslid, eller hvis bilen trækker til den ene side, kan det dog være nødvendigt at justere hjulene.

Hvis bilen vibrerer under kørsel på jævn vej, skal dækkene muligvis afbalanceres igen.

⚠ FORSIGTIG

Forkerte afbalanceringsvægte kan beskadige bilens alufælge (hvis udstyret hermed). Brug kun godkendte afbalanceringsvægte.

Hjulsift



Hvis dækket slides jævnt, kommer der en slidindikator til syne som et ubrudt bælte tværs over slidbanen. Indikatoren angiver, at der er mindre end 1,6 mm dækmønster tilbage. Udskift dækket, når dette sker.

Vent ikke på, at indikatoren kan ses på tværs af hele slidbanen, før dækket udskiftes.

BEMÆRK

Når De skifter dæk på bilen, bør De vælge de samme dæk, som den blev leveret med, da køreegenskaberne ellers kan påvirkes.

⚠ FORSIGTIG

Når du har skiftet dæk, skal du kontrollere og efterspænde hjelmøtrikkerne efter ca. 50 km og derefter igen efter ca. 1.000 km. Hvis rattet ryster, eller hvis bilen vibrerer under kørslen, er dækkene ikke afbalancerede. Få dækkene afbalanceret. Kontakt et autoriseret værksted, hvis problemet ikke er løst. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL - udskiftning af dæk

Sådan reducerer De risikoen for alvorlig personskade ved uheld, som skyldes dækfejl eller mistet herredømme over bilen:

- Udskift dæk, som er slidte, er slidt ujævnt eller er beskadigede. Slidte dæk nedsætter bilens bremseevne, styreegenskaber og vejgreb.
- Kør ikke i bilen, hvis dæktrykket er for højt eller for lavt. Dette kan medføre ujævnt slid eller dækfejl.
- Brug aldrig radialdæk og diagonaldæk sammen, når dækkene udskiftes.
- Udskift altid alle dæk (inkl. reservehjulet) på samme tid, hvis De skifter fra radial- til diagonaldæk.

(Forts.)

(Forts.)

- Hvis De bruger dæk eller fælg i andre størrelser end de anbefalede, kan det medføre dårlige køreegenskaber, tab af herredømmet over bilen og ulykker, personskaade og død.
- Hvis De bruger fælg med dimensioner, som ikke er godkendt af Kia, kan de muligvis ikke monteres korrekt, hvilket kan medføre dårlige køreegenskaber og tab af herredømmet over bilen.
- ABS-systemet overvåger konstant hjulenes hastighed. Dækstørrelsen påvirker hjulenes hastighed. Når De udskifter dækkene, skal alle fire dæk have samme størrelse som bilens originale dæk. Hvis De bruger dæk af forskellig størrelse, vil ABS- og ESP-systemerne muligvis ikke fungere korrekt.

Udskiftning af kompakt reservehjul (hvis udstyret hermed)

Slidbanen i det kompakte reservedæk slides hurtigere end på et almindeligt dæk. Dækket skal udskiftes, når slidindikatoren kan ses på dækket. Det nye kompakte reservedæk skal være af samme størrelse og design som det, der fulgte med den nye bil, og det skal monteres på det samme kompakte reservehjul. Det kompakte reservedæk kan ikke monteres på et almindeligt hjul, og et almindeligt dæk kan ikke monteres på et kompakt reservehjul.

Hjulsift

Hvis fælgene skal udskiftes, skal de nye fælg svare til de fabriksmonterede fælg med hensyn til diameter, bredde og offset.

⚠ ADVARSEL

Et hjul af forkert størrelse kan forkorte levetiden for hjulet og ophængen, mindske bremseevnen, forringe køreegenskaberne, sænke frihøjden, skærm/dækhøjden og frihøjden til snekæder samt påvirke speedometervisningen og triptællerens nøjagtighed, forlygteindstillingen og kofangerhøjden.

Vejgreb

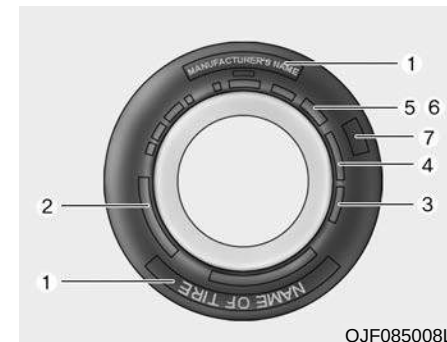
Dækkenes vejgreb reduceres, hvis De kører med slidte dæk, hvis dæktrykket ikke er korrekt, eller hvis vejbanen er glat. Dækkene skal udskiftes, når slidindikatoren kan ses på dækkene. For at mindske risikoen for, at De mister kontrollen over bilen, bør De sænke farten, når der er regn, sne eller is på vejen.

Vedligeholdelse af dæk

Korrekt dæktryk og korrekt sporing af hjulene er med til at reducere dækslid. Hvis et dæk slides ujævnt, skal hjulsporingen kontrolleres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Springen skal kontrolleres, hver gang De får monteret nye dæk. Dette øger kørselskomforten og dækkenes levetid. Hjul skal desuden altid afbalanceres igen, hvis dækket afmonteres fra fælgen.

Mærkning på dæksider



Oplysningerne beskriver dækkets egenskaber og angiver desuden dækkets identifikationsnummer (TIN), som angiver dækkets sikkerhedscertificering. TIN-nummeret kan bruges til at identificere dækket i tilfælde af et eventuelt tilbagekald.

1. Producent eller mærke

Angiver producent eller mærke.

2. Angivelse af dækstørrelse

Dækkets størrelse fremgår af en angivelse på dæksiden. Oplysningerne om størrelse er nødvendige ved valg af nye dæk til bilen. Følgende afsnit forklarer, hvad bogstaverne og tallene i angivelsen af dækstørrelsen betyder.

Eksempel på størrelsesangivelse:

(Denne angivelse er kun et eksempel. Den angivne dækstørrelse varierer afhængigt af bilen).

P235/55R19 108T

P - Køretøjstype (dæk mærket med "P" er beregnet til brug på personbiler og lette varebiler, men ikke alle dæk har denne mærkning).

235 - Dækkets bredde i millimeter.

55 - Profilforhold. Dækhøjden i procent af dækbredden.

R - Dækkets konstruktion (radialdæk).

19 - Fælgens diameter i tommer.

108 - Belastningsindeks, en kode, der angiver den maksimale belastning, dækket kan bære.

T - Hastighedssymbol. Yderligere oplysninger findes i tabellen over hastighedssymboler i dette kapitel.

Angivelse af fælgstørrelse

Fælgene er også markeret med vigtige oplysninger, der skal bruges ved udskiftning af fælgen. I det følgende afsnit forklares, hvad bogstaverne og tallene i angivelsen af fælgstørrelsen betyder.

Eksempel på størrelsesangivelse:

7.5JX19

7,5 - Fælgens bredde i tommer.

J - Betegnelse for fælgens kontur.

19 - Fælgens diameter i tommer.

Hastighedssymboler på dæk

Nedenstående tabel viser mange af de forskellige hastighedssymboler, der bruges til personbiler. Hastighedssymbolet indgår i angivelsen af dækstørrelsen, der findes på dæksiden. Symbolet angiver den maksimale sikre driftshastighed for det pågældende dæk.

Hastigheds-symbol	Maksimumhastighed
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t

3. Kontrol af dækkets alder (TIN : Tire Identification Number)

Dæk (også på reservehjulet), der er mere end 6 år gamle i forhold til produktionsdatoen, skal udskiftes, uanset hvor mange kilometer de har kørt. Fremstillingsdatoen fremgår af DOT-nummeret på dækkets sidevæg (evt. på dækkets inderside). DOT-nummeret er en række tal og bogstaver på dækket. Fremstillingsdatoen fremgår af de sidste fire cifre (tegn) i DOT-nummeret.

DOT: XXXX XXXX OOOO

De første bogstaver og tal i DOT-nummeret angiver fabrikken, dækstørrelsen og slidbanemønsteret. De sidste fire tal angiver fremstillingsugen og -året.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1617 betyder, at dækket blev fremstillet i uge 16, 2017.

ADVARSEL - dækalder

Dæk forringes med tiden, selv når de ikke bruges.

Det anbefales, at dæk generelt skiftes ud efter seks (6) års normal brug, uanset hvor meget slidbane der er tilbage. Ældelsesprocessen kan fremskyndes af varme fra brug i varme klimaer eller hyppig kørsel med tung last. Hvis De ikke følger denne advarsel, kan det resultere i pludselig punktering, hvilket kan medføre tab af herredømmet over bilen og en ulykke med alvorlig personskade eller død til følge.

4. Dæklag og materiale

Antallet af lag gummibelagt lærred i dækket. Dækproducenten skal desuden oplyse om dækmaterialerne, f.eks. stål, nylon og polyester. Bogstavet "R" betyder, at dækket er et radialdæk; bogstavet "D" betyder, at dækket er et diagonaldæk; og bogstavet "B" betyder, at dækket er et diagonalbæltedæk.

5. Maksimalt dæktryk

Dette tal angiver det maksimale dæktryk for dækket. Det maksimale dæktryk bør ikke overskrides. Det anbefalede dæktryk fremgår af mærkaten med oplysninger om dæk og dæktryk.

6. Maksimal lastkapacitet

Dette tal angiver den maksimale belastning i kilo og pund, dækket kan bære. Når De skifter dæk på bilen, skal De altid påsætte et dæk med samme lastkapacitet som det fabriksmonterede dæk.

7. Uniform Tire Quality Grading (ensartet kvalitetsmærkning af dæk - gælder ikke i Europa)

Kvalitetsmærkningen kan i nogle tilfælde ses på dækkets sidevæg mellem mønster og maksimal dækbredde.

For eksempel:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (slidstyrke)

Slidstyrkegraden er en komparativ værdi for dækkets nedslidningsrate, der er fundet ved test under kontrollerede forhold i et officielt amerikansk testprogram. Et dæk med slidstyrke 150 holder halvanden gang så længe under testen som et dæk med slidstyrke 100.

Det enkelte dæks ydeevne kan dog afvige fra normen på grund af forskellige kørevaner, serviceprocedurer, vejforhold og klimaer.

Kvalitetsmærkningen er støbt på dæksiderne af dæk til personbiler. De dæk, der fås som standard- eller ekstraudstyr på Kia-biler, kan have forskellige kvalitetsmærkninger.

Traction (vejgreb) - AA, A, B og C

Vejgrebet klassificeres i fire grader, AA, A, B og C, hvor AA er højest. Graderne angiver dækkets evne til at stoppe på en våd vejbane og er fundet ved måling under kontrollerede forhold på officielle amerikanske testbaner af asfalt og beton. Et dæk mærket C kan have dårligt vejgreb.

Temperature (temperatur) -A, B og C

Dækkets varmemodstand klassificeres i tre grader, A, B og C, hvor A er højest. Graderne er fundet ved måling under kontrollerede forhold på et indendørs testhjul og angiver dækkets modstandsdygtighed mod varmeudvikling og dets evne til at afgive varme.

Høje temperaturer i længere tid kan beskadige dækmaterialet og forkorte dækkets levetid. Meget høje temperaturer kan medføre pludselige dæksvigt. Graderne A og B angiver, at dækkets ydeevne som målt på testhjulet i laboratoriet er højere end lovens minimumkrav.

⚠ ADVARSEL

Dækkets vejgrebsgrad er baseret på bremsetest ved kørsel lige ud og omfatter ikke karakteristika ved acceleration, svingegen-skaber, akvaplaning og vejgrebets spidsværdier.

**⚠ ADVARSEL - dæk
temperatur**

Dækkets temperaturgrad er angivet for et dæk, der er pumpet op til det korrekte dæktryk og ikke er overbelastet. For høje hastigheder, for lavt dæktryk eller overbelastning kan hver for sig eller sammen resultere i varmeudvikling og pludselig punktering. De kan miste herredømmet over bilen, hvilket kan medføre alvorlig personskaade eller død.

**Lavprofildæk
(hvis udstyret hermed)**

Lavprofildæk med en profil under 50 giver bilen et sportsligt udtryk. Da lavprofildæk er optimeret i forhold til sportslige køre- og bremseegenskaber, kan de være mindre komfortable og forårsage mere støj end almindelige dæk.

FORSIGTIG

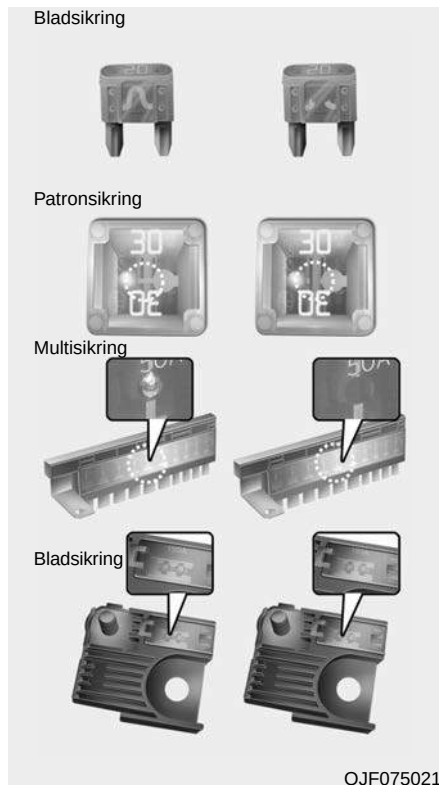
Da dæksiden på et lavprofildæk er lavere end på almindelige dæk, kan fælge med lavprofil-dæk lettere blive beskadiget. Følg anvisningerne nedenfor.

- *Kør forsigtigt på ujævne veje, da dæk og hjul kan blive beskadiget. Kontrollér dæk og hjul efter kørslen.*
- *Kør langsomt over hastighedsbump, huller i vejen, kantsten og lignende for ikke at beskadige dæk og hjul.*
- *Hvis dækket tager skade, skal det efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*
- *Kontroller dæktryk og dækkets tilstand for hver 3.000 km for at undgå skader.*

FORSIGTIG

- *Det er ikke altid nemt at se skader på dækket med det blotte øje. Hvis der er den mindste indikation af skade på dækket, selv om De ikke kan se det med det blotte øje, bør dækket efterses og om nødvendigt udskiftes, da det kan risikere at miste luft.*
- *Garantien dækker ikke, hvis dækket beskadiges ved kørsel på ujævn vej eller off-road, beskadiges af et hul i vejen eller af en kantsten.*
- *De kan finde oplysninger om dækket på dæksiden.*

SIKRINGER



Venstre side: Normal
Højre side: Sprunget

Bilens elektriske system er beskyttet mod overbelastning af sikringer.

Bilen har to eller tre sikringspaneler. Det første findes i sidepanelet i førersiden, de andre i motorrummet nær batteriet.

Hvis en af bilens lygter, betjeningsdele eller kontrolfunktioner ikke fungerer, bør den relevante sikring kontrolleres. Hvis sikringen er sprunget, er tråden i sikringen smeltet.

Hvis det elektriske system ikke virker, skal De først kontrollere sikringspanelet i førersiden.

Tag kablet af batteriets minuspol, før De skifter en sikring.

Udskift altid en sprunget sikring med en ny sikring med samme ampereværdi.

Hvis sikringen springer igen, tyder det på en fejl i det elektriske system. Undlad at bruge det pågældende system, og kontakt omgående et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Der anvendes tre typer sikringer: bladsikringer til lave strømstyrker, patronsikringer og multisikringer til højere strømstyrker.

⚠ ADVARSEL - udskiftning af sikringer

- Udskift altid en sprunget sikring med en ny sikring med samme ampereværdi.
- En sikring med højere ampereværdi kan medføre skader og forårsage en brand.
- Brug aldrig en ledning eller lignende i stedet for en sikring, heller ikke som midlertidig løsning. Det kan medføre alvorlige skader på det elektriske system og muligvis brand.
- Undlad at foretage ændringer af nogen art på bilens ledningsnet.

FORSIGTIG

Brug aldrig en skruetrækker eller en anden metalgenstand til fjernelse af sikringer, da det kan medføre en kortslutning, der kan beskadige det elektriske system.

BEMÆRK

- Når De udskifter en sikring, skal De slå tændingen og kontakter til alle elektriske komponenter fra, inden De afbryder minusklemmen (-) fra batteriet.
- De faktiske mærkater med sikrings- og relæoplysninger kan være forskellige fra illustrationerne.

FORSIGTIG

- Når De udskifter en sprunget sikring med en ny, skal De kontrollere, at den nye sikring eller det nye relæ sidder godt fast i holderen. Hvis sikringen eller relæet ikke sidder fast, kan det medføre skade på bilens elektriske system eller eventuelt brand.
- Fjern ikke sikringer, relæer og terminaler, som er monteret med skruer eller møtrikker. Sikringer, relæer og terminaler, som ikke er monteret korrekt, kan medføre brand. Kontakt et autoriseret værksted, hvis det er nødvendigt at udskifte sikringer, relæer eller terminaler, som er monteret med skruer eller møtrikker. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Sæt ikke fremmedlegemer såsom skruetrækkere eller ledninger ind i holdere til sikringer eller relæer. Det kan medføre kortslutning og skade på systemet.

(Forts.)

(Forts.)

- Sæt ikke skruetrækkere eller uoriginale dele i de terminaler, der er beregnet til sikringer eller relæer. Bilens ledningsnet og elektriske system kan tage skade på grund af kontaktfejl.
- Hvis du slutter ledningerne direkte til baglygten eller belaster med en højere effekt ved tilkobling af en anhænger, kan samleboksen blive brændt af.

 FORSIGTIG

Kontrollér, at dækslet over batteriet er lukket korrekt. Hvis dækslet over batteriet ikke er lukket korrekt, kan der trænge fugt ind i systemet og beskadige de elektriske komponenter.

BEMÆRK - ledninger skal føres forskriftsmæssigt ved montering af ekstraudstyr

Hvis ledningerne ikke føres forskriftsmæssigt i bilen kan det medføre fare på grund af fejlfunktioner og forringelse af bilens ydelse.

Hvis ledningerne ikke føres forskriftsmæssigt, især ved montering af audio-, video og navigationssystem, tyverialarm, fjernbetjening af motorstyring, bilettelefon eller radio, kan det medføre beskadigelse af bilen eller brand.

BEMÆRK - modifikation er forbudt

Bilen må ikke modificeres på nogen måde. Det er ulovligt og kan påvirke bilens ydelse, holdbarhed og sikkerhed. Endvidere dækker garantien ikke problemer, som skyldes modifikationer.

Vær opmærksom på sikkerhedsproblemer, som skyldes modifikation af bilen med uautoriserede elektriske komponenter (lygter, bilkamera, elektrisk udstyr, diagnoseværktøj, kommunikationsenheder etc.). Det kan medføre fejlfunktioner på bilen, skader på det elektriske system, afladning af batteriet, beskadigelse af stik eller brand.

BEMÆRK - tonede ruder

Toning af ruder (især med metal-film) kan give kommunikationsproblemer og/eller dårlig radiomodtagelse, ligesom det kan medføre, at det automatiske belysningsystem ikke fungerer på grund af markante skift i belysningen inde i bilen. Den anvendte løsning kan også påvirke elektriske og elektroniske komponenter og medføre fejlfunktioner og nedbrud.

Udskiftning af sikringer i kabinen



1. Sluk for tændingen og alle andre kontakter.
2. Åbn dækslet til sikringspanelet.



3. Træk den sikring, der skal kontrolleres, lige ud. Brug det særlige værktøj, som findes i sikringspanelet i motorrummet.
4. Kontrollér den udtagne sikring, og udskift den, hvis den er sprunget.

Der findes ekstra sikringer i sikringspanelet (eller i hovedsikringspanelet i motorrummet).

5. Indsæt en ny sikring med samme ampereværdi, og kontrollér, at den sidder godt fast i holderen.

Kontakt et autoriseret værksted, hvis sikringen ikke sidder fast. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Hvis der ikke er en reservesikring til rådighed, kan De anvende en sikring, som ikke er nødvendig for kørslen, men som har samme ampereværdi, f.eks. sikringen til cigarettænderen.

Hvis for- eller baglygter, stoplygter, indstigningslys eller kørellys ikke fungerer, og sikringerne er i orden, skal De kontrollere sikringspanelet i motorrummet. Hvis der er sprunget en sikring, skal den udskiftes.

Hukommelsessikring



Bilen er udstyret med en særlig hukommelsessikring for at undgå afladning af batteriet, hvis bilen er parkeret i længere tid ad gangen. Udfør følgende procedure, før bilen parkeres i længere tid.

1. Sluk motoren.
2. Sluk alt lys på bilen.
3. Åbn sikringspanelet til venstre for instrumentbrættet, og fjern hukommelsessikringen.

BEMÆRK

- Hvis hukommelsessikringen trækkes ud af sikringspanelet, fungerer bl.a. advarselslyde, radio, ur og kabinelys ikke. Visse komponenter skal genindstilles, når sikringen igen sættes i. Læs afsnittet "Batteri" i dette kapitel.
- Selv om hukommelsessikringen er trukket ud, kan batteriet stadig blive afladt ved brug af hovedlyset eller andre elektriske komponenter.

Udskiftning af sikringer i motorrummet



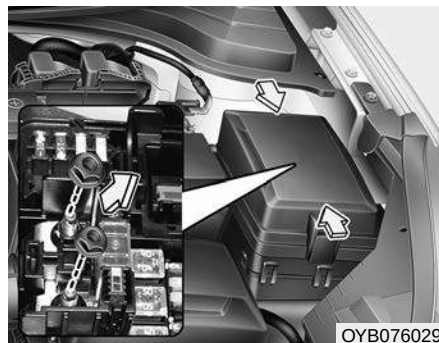
1. Sluk for tændingen og alle andre kontakter.
2. Åbn sikringspanelet ved at trykke på tappen og trække låget opad. Brug clipsen, som sidder i motorrummets sikringsboks, hvis De skal udskifte en bladsikring. Isæt derefter en ny bladsikring med samme specifikationer som den oprindelige.

3. Kontrollér den udtagne sikring, og udskift den, hvis den er sprunget. Sikringer tages ud og indsættes ved hjælp af det særlige værktøj på hovedsikringspanelet i motorrummet.
4. Indsæt en ny sikring med samme ampereværdi, og kontrollér, at den sidder godt fast i holderen. Kontakt et autoriseret værksted, hvis sikringen ikke sidder fast. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

FORSIGTIG

Efter kontrol af sikringspanelet i motorrummet skal sikringspanelets låg monteres korrekt med et hørbart klik, da der ellers kan opstå fejl i det elektriske system på grund af indtrængende vand.

Multisikring



Hvis multisikringen er sprunget, skal den udskiftes på følgende måde:

1. Aftag kablet fra batteriets minus-pol.
2. Fjern møtrikkerne som vist på ovenstående illustration.
3. Udskift sikringen med en ny med samme ampereværdi.
4. Genmonter i den omvendte rækkefølge af ovenstående procedure.

BEMÆRK

Kontakt et autoriseret værksted, hvis hovedsikringen er sprunget. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

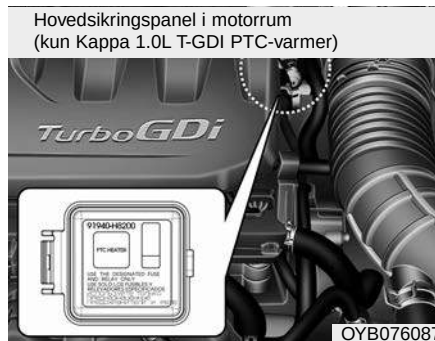
Beskrivelse af sikrings/relæpanel



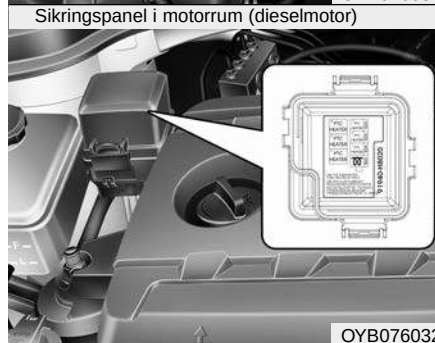
OYB077030



OYB076031



OYB076087



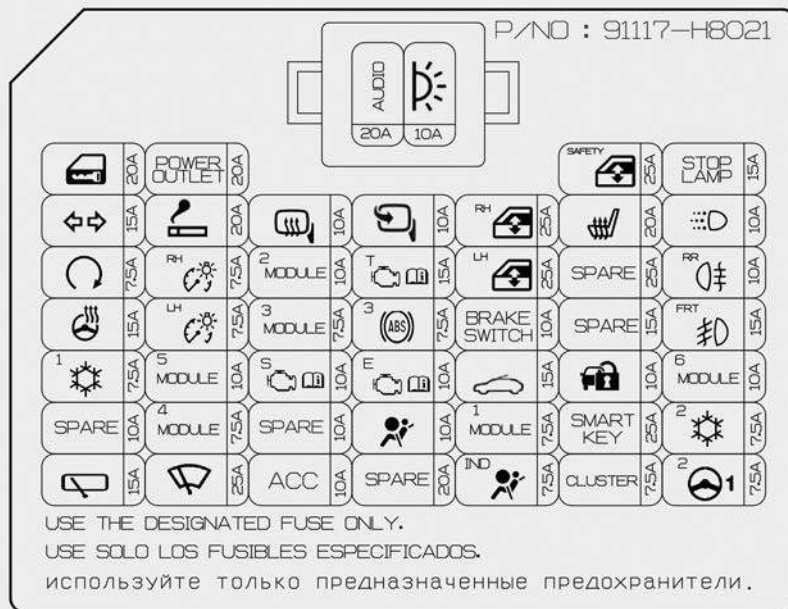
OYB076032

På lågene til sikrings/relæpanelerne sidder der mærkater med beskrivelser af sikringernes og relæernes navne og kapacitet.

BEMÆRK

Beskrivelsen af sikringspanelet er ikke nødvendigvis gældende for Deres bil. Beskrivelsen var nøjagtig på trykningstidspunktet. Når De kontrollerer sikringspanelet i bilen, skal De henholde Dem til mærkaten på sikringspanelet.

Sikringspanel i førersiden



OYB077033L

Instrumentpanel (sikringspanel i førersiden)

Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
	20A	Relæ til oplåsning af bagklap, baglåsrelæ, dørlås-/oplåsningsrelæ
POWER OUTLET	20A	Strømuttag
SAFETY 	25A	Sikkerhedselsiderudemodul (fører)
STOP LAMP	15 A	Stoplysmodule
	15 A	Karosserikontrolmodul (BCM), SLM-enhed
	20A	Cigarettænder
	10A	Elsidespejl (fører), elsidespejl (passager), kontrolmodul til airconditionsystem, motorkontrolmodul (ECM)/transmissionskontrolmodul (PCM)
	10A	Indfoldning af sidespejl
RH 	25A	Hovedkontakt til elruder, elrudekontakt (passager) (venstrestyret)
	20A	Kontrolmodul til sædevarme (for)
	10A	Kørelsrelæ
	7,5A	Med startspærre og smartkey: Motorkontrolmodul (ECM)/transmissionskontrolmodul (PCM), samleboks i motorrum (startrelæ) Uden startspærre og smartkey: Tyverialarmrelæ

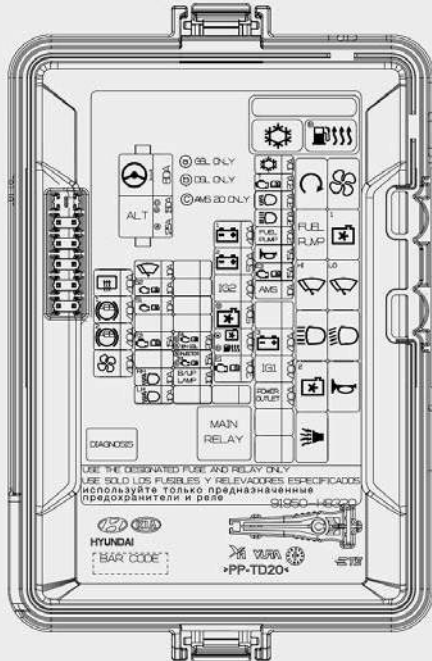
Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
	7,5A	Forlygte (højre), nummerpladelygte (højre, sedan), baglygtegruppe (ind, højre) (stationcar), ILL. (+)
	10A	Karosserikontrolmodul (BCM), instrumentbrætkontakt, FCA-enhed, vognbaneassistent (LDW), blindvinkel-systemsensor venstre/højre
	15A	Samleboks i motorum (baklygtekontakt), sportindstillingskontakt, hastighedssensor, stoplyskontakt, hastighedssensor (ind/ud), gearkasseområdekontakt
	25A	Hovedkontakt til elruder, elrudekontakt (passager) (højrestyret)
SPARE	25A	Reserve
	10A	Relæ til tågebaglygte
	15A	Spiralkontakt
	7,5A	Forlygte (højre), nummerpladelygte (højre, sedan), baglygtegruppe (ind, højre) (stationcar)
	7,5A	Frontkonsolkontakt, kontrolmodul til sædevarme (for), lydanlæg, A/V- & navigationsanlæg, aktuator til højderegulering af forlygter v/h, kontrolmodul til airconditionssystem, elektronisk nedblændeligt bakspejl, instrumentbrætkontakt, DC-DC-omformer, spiralkontakt, kontrollampe for gearskifte (automatgear)
	7,5A	Samleboks i motorum (multifunktions-kontroltilslutning), kontrolmodul til ABS/ESC (elektronisk stabilitetskontrol)
BRAKE SWITCH	10A	Smartkey-kontrolmodul, stoplygtekontakt
SPARE	15A	Reserve
	15A	Relæ til tågeforlygter

Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
	7,5A	Samleboks i motorum (airconditionblæserrelæ), GSL-samleboks (PTC-varmerelæ), DSL-samleboks (startrelæ, airconditionblæserrelæ), kontrolmodul til airconditionssystem
	10A	Samleboks i motorum (forlygterelæ, fjernlys, forlygterelæ), kontrolmodul til sædevarme (for), Karosserikontrolmodul (BCM)
	10A	Gløderørsrelæ, opvarmning af brændstoffilter, oliestandsføler
	10A	Motorkontrolmodul (ECM)/transmissionskontrolmodul (PCM), startspærremodul, Smartkey-kontrolmodul
	15A	Soltagmotor
	10A	Startspærremodul
	10A	Blokeringsystem, kontakt i midterkonsol
SPARE	10A	Reserve
	7,5A	SLM-enhed, karosserikontrolmodul (BCM), Smartkey-kontrolmodul
SPARE	10A	Reserve
	10A	Kontrolmodul til SRS-system
	7,5A	SBR-enhed, karosserikontrolmodul (BCM), SLM-enhed

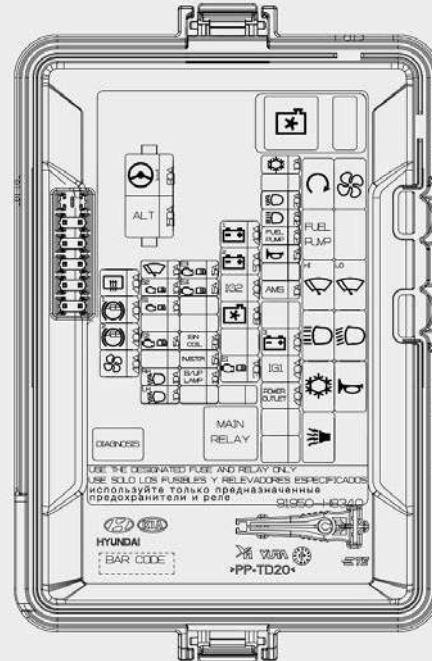
Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
SMART KEY	25A	Smartkey-kontrolmodul
	7,5A	Kontrolmodul til airconditionsystem
	15A	Multifunktionskontakt, bagrudeviskermotor, bagrudeviskerrelæ
	20A	Multifunktionskontakt, viskermotor, Samleboks i motorum (viskerrelæ LO)
ACC	10A	Strømuttagsrelæ, DC-DC-omformer, lydanlæg, A/V- & navigationsanlæg, USB-lader, SLM-enhed, karosserikontrolmodul (BCM), Smartkey-kontrolmodul, kontakt til elsidespjæl
SPARE	20A	Reserve
IND 	7,5A	Instrumentgruppe
CLUSTER	7,5A	Instrumentgruppe
	7,5A	MDPS-enhed
AUDIO	20A	DC-DC-omformer, lydanlæg, A/V- & navigationsanlæg
	10A	Kabinelysrelæ, kontakt til elsidespjæl, kontrolmodul til airconditionsystem, SLM-enhed, karosserikontrolmodul (BCM), automatisk lys- og fotosensor, instrumentgruppe, Data Link-tilslutning, regnsensor, bagagerumslampe, handskerumsllys

Sikringspanel i motorrum

1,2 l, 1,4 l (benzin)/1,6 l (diesel)

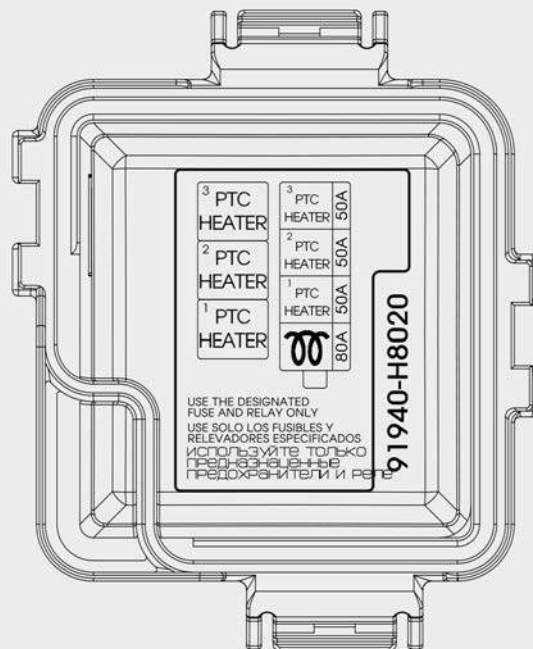


1,0 l T-GDI-motor (benzin)

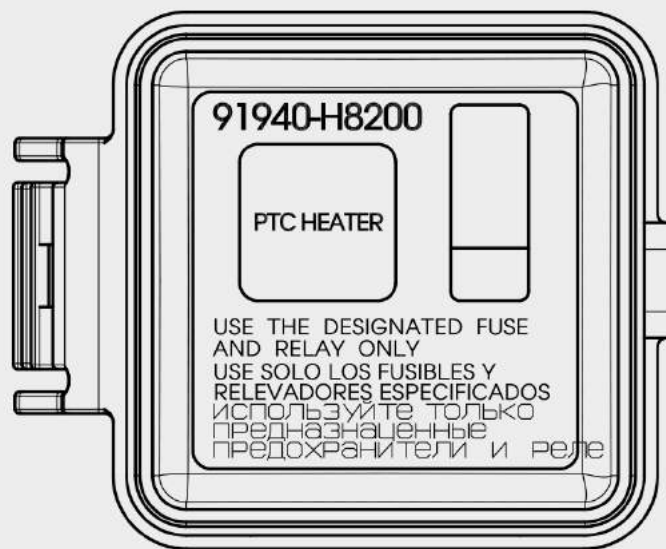


OYB076035/OYB076036

Sikringspanel i motorrum (dieselmotor)



OYB076034

Sikringspanel i motorrum (kun Kappa 1,0 I T-GDI PTC-varmer)

OYB076088

Sikringspanel i motorrum (Kappa 1,0 I T-GDI-motor (benzin))

Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
 1	80A	MDPS-enhed
ALT	150A	Sikring - RR DEFOG, ABS1, ABS2, BLOWER
	40A	Elbagruderelæ
¹ 	40A	ABS/ESC (elektronisk stabilitetskontrol)
² 	40A	ABS/ESC (elektronisk stabilitetskontrol), multifunktions-kontroltilslutning
	40A	Airconditionblæserrelæ
	10A	Viskermotor, multifunktionskontakt, viskerrelæ LO
^{S2} 	10A	Køleblæserrelæ
^{S1} 	10A	Iltsensor (Up), iltsensor (Down), RCV-styreventil
^{E2} 	15A	Motorkontrolmodul (ECM), oliekontrolventil 1, 2, udluftningsmagnetventil, ECV-relæ til aircondition
^{RH} 	10A	Forlygte, højre
^{LH} 	10A	Forlygte, venstre
^{E3} 	15A	Motorkontrolmodul (ECM)

Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
^{E4} 	15A	Motorkontrolmodul (ECM)
IGN COIL	20A	Tændspole 1-4
INJECTOR	15A	Brændstofpumperelæ, motorkontrolmodul (ECM)
B/UP LAMP	10A	Baklygtekontakt
¹ 	40A	Instrumentpanelsamleboks
² 	50A	Instrumentpanelsamleboks (elruderelæ)
IG2	40A	Tændinglås, PDM-relæboks (IG2-relæ)
	60A	Køleblæserrelæ
^{E1} 	30A	Sikring - ENG E3, ENG E4, hovedrelæ
	10A	ECV-relæ til aircondition
	20A	Forlygterelæ
	20A	Forlygterelæ, fjernlys
FUEL PUMP	20A	Brændstofpumperelæ

Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
	15A	Hornrelæ, tyverialarm
AMS	10A	Batterisensor
	40A	Instrumentpanelsamleboks (baglygterelæ)
IG1	40A	Tændinglås, PDM-relæboks (IG1-relæ, ACC-relæ)
POWER OUTLET	40A	Instrumentpanelsamleboks (strømutagsrelæ)

Relæ (Kappa 1,0 I T-GDI-motor (benzin))

Symbol	Relænavn	Type
	Startrelæ	MIKRO
	A/C-blæserrelæ	MIKRO
FUEL PUMP	Brændstofpumperelæ	MIKRO
^{HI} 	Visker/vasker-relæ, HI	MIKRO
^{LO} 	Visker/vasker-relæ, LO	MIKRO
	Forlygterelæ, fjernlys	MIKRO
	Forlygterelæ	MIKRO
	ECV-relæ til aircondition	MIKRO
	Hornrelæ	MIKRO
	Hornrelæ til tyverialarm	MIKRO
MAIN	Hovedrelæ	MINI
	Køleblæserrelæ	MINI

Sikringspanel i motorrum (Kappa 1,2 l MPI-motor (benzin))

Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
 1	80A	MDPS-enhed
ALT	150 A 125 A	Sikring - RR DEFOG, ABS1, ABS2, BLOWER
	40A	Elbagruderelæ
¹ 	40A	ABS/ESC (elektronisk stabilitetskontrol)
² 	40A	ABS/ESC (elektronisk stabilitetskontrol), multifunktions-kontroltilslutning
	40A	Airconditionblæserrelæ
	10A	Viskermotor, multifunktionskontakt, viskerrelæ LO
^{S2} 	10A	Relæ til køleblæser 1, relæ til køleblæser 2
^{S1} 	10A	Iltsensor (Up), iltsensor (Down), forhjulssensor (højre), kølervæskestopventil
^{E2} 	15 A	Motorkontrolmodul (ECM), oliekontrolventil 1, 2, udluftningsmagnetventil, ECV-relæ til aircondition
^{RH} 	10A	Forlygte, højre
^{LH} 	10A	Forlygte, venstre
IGN COIL	20A	Tændspole 1-4, kondensator

Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
INJECTOR	15A	Brændstofpumperelæ, ECM, indsprøjtningventil 1-4
B/UP LAMP	10A	Baklygtekontakt
¹ 	40A	Instrumentpanelsamleboks
² 	50A	Instrumentpanelsamleboks (elruderelæ)
IG2	40A	Tændinglås, PDM-relæboks (IG2-relæ)
	40A	Relæ til køleblæser 1, relæ til køleblæser 2
E1 	30A	Hovedrelæ
	10A	ECV-relæ til aircondition
	20A	Forlygterelæ
	20A	Forlygterelæ, fjernlys
FUEL PUMP	20A	Brændstofpumperelæ

Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
	15A	Hornrelæ, tyverialarm
	15A	ECM/PCM
AMS	10A	Batterisensor
	40A	Instrumentpanelsamleboks (baglygterelæ)
IG1	40A	Tændinglås, PDM-relæboks (IG1-relæ, ACC-relæ)
POWER OUTLET	40A	Instrumentpanelsamleboks (strømodtagsrelæ)

Relæ (Kappa 1,2 I MPI-motor (benzin))

Symbol	Relænavn	Type
	Startrelæ	MIKRO
	A/C-blæserrelæ	MIKRO
FUEL PUMP	Brændstofpumperelæ	MIKRO
¹ 	Relæ til køleblæser 1	MIKRO
^{HI} 	Visker/vasker-relæ, HI	MIKRO
^{LO} 	Visker/vasker-relæ, LO	MIKRO
	Forlygterelæ, fjernlys	MIKRO
	Forlygterelæ	MIKRO
² 	Relæ til køleblæser 2	MIKRO
	Hornrelæ	MIKRO
	Hornrelæ til tyverialarm	MIKRO
MAIN	Hovedrelæ	MINI
	ECV-relæ til aircondition	MIKRO

Sikringspanel i motorrum (Kappa 1,4 I MPI-motor (benzin))

Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
 1	80A	MDPS-enhed
ALT	150A 125A	Sikring - RR DEFOG, ABS1, ABS2, BLOWER
	40A	Elbagruderelæ
¹ 	40A	ABS/ESC (elektronisk stabilitetskontrol)
² 	40A	ABS/ESC (elektronisk stabilitetskontrol), multifunktions-kontroltilslutning
	40A	Airconditionblæserrelæ
	10A	Viskermotor, multifunktionskontakt, viskerrelæ LO
^{S2} 	10A	Relæ til kølblæser 1, relæ til kølblæser 2
^{S1} 	10A	Iltsensor (Up), iltsensor (Down), forhjulssensor (højre), kølervæskestopventil (man.), magnetventil til variabel indsugning (man.)
^{E2} 	15A	ECM/PCM, kølervæskestopventil (aut.), oliekontrolventil 1, 2 (man.), magnetventil til variabel indsugning (aut.), udluftningsmagnetventil (man.), relæ til airconditionblæser
^{RH} 	10A	Forlygte, højre
^{LH} 	10A	Forlygte, venstre
IGN COIL	20A	Tændspole 1-4, kondensator

Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
INJECTOR	15A	Brændstofpumperelæ, ECM/PCM, indsprøjtningventil 1-4, oliekontrolventil 1, 2 (aut.), udluftningsmag-netventil (aut.)
B/UP LAMP	10A	Baklygtekontakt
¹ 	40A	Instrumentpanelsamleboks
² 	50A	Instrumentpanelsamleboks (elruderelæ)
IG2	40A	Tændinglås, PDM-relæboks (IG2-relæ)
	40A	Relæ til køleblæser 1, relæ til køleblæser 2
E1 	30A	Hovedrelæ
	10A	ECV-relæ til aircondition
T 	20A	PCM (aut.)
	20A	Forlygterelæ
	20A	Forlygterelæ, fjernlys
FUEL PUMP	20A	Brændstofpumperelæ

Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
	15A	Hornrelæ, tyverialarm
	15A	ECM/PCM
AMS	10A	Batterisensor
	40A	Instrumentpanelsamleboks (baglygterelæ)
IG1	40A	Tændinglås, PDM-relæboks (IG1-relæ, ACC-relæ)
POWER OUTLET	40A	Instrumentpanelsamleboks (strømuttagsrelæ)

Relæ (Kappa 1,4 l MPI-motor (benzin))

Symbol	Relænavn	Type
	Startrelæ	MIKRO
	A/C-blæserrelæ	MIKRO
FUEL PUMP	Brændstofpumperelæ	MIKRO
¹ 	Relæ til køleblæser 1	MIKRO
^{HI} 	Visker/vasker-relæ, HI	MIKRO
^{LO} 	Visker/vasker-relæ, LO	MIKRO
	Forlygterelæ, fjernlys	MIKRO
	Forlygterelæ	MIKRO
² 	Relæ til køleblæser 2	MIKRO
	Hornrelæ	MIKRO
	Hornrelæ til tyverialarm	MIKRO
MAIN	Hovedrelæ	MINI
	A/C-blæserrelæ	MIKRO

Sikringspanel i motorrum (U-II 1,6 l-motor (diesel))

Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
 1	80A	MDPS-enhed
ALT	150A	Sikring - RR DEFOG, ABS1, ABS2, BLOWER
	40A	Elbagruderelæ
¹ 	40A	ABS/ESC (elektronisk stabilitetskontrol)
² 	40A	ABS/ESC (elektronisk stabilitetskontrol), multifunktions-kontroltilslutning
	40A	Airconditionblæserrelæ
	10A	Viskermotor, multifunktionskontakt, viskerrelæ LO
^{S2} 	10A	PM-sensor, elektronisk VGT-aktuator, WGT-vakuummulator
^{S1} 	10A	Lambdasensor 1, 2, manifoldtrykstyringsventil, relæ til køleblæser 1, relæ til køleblæser 2
^{E2} 	15A	Positionsføler til knastaksel, luftstrømføler, oliekontrolventil, PTC1-varmerelæ
^{RH} 	10A	Forlygte, højre
^{LH} 	10A	Forlygte, venstre
^{E4} 	20A	ECM

Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
	15A	Bypassmagnetventil til EGR-køling, reguleringsventil til brændstoftryk, stoplyskontakt, brændstofpumperelæ, relæ til airconditionblæser, relæ til opvarmning af brændstof
	10A	Baklygtekontakt
	40A	Instrumentpanelsamleboks
	50A	Instrumentpanelsamleboks (elruderelæ)
	40A	Tændinglås, PDM-relæboks (IG2-relæ)
	50A	Relæ til køleblæser 1, relæ til køleblæser 2
	40A	Relæ til opvarmning af brændstof
	30A	Hovedrelæ
	10A	ECV-relæ til aircondition
	20A	Anvendes ikke
	20A	Forlygterelæ
	20A	Forlygterelæ, fjernlys
	20A	Brændstofpumperelæ

Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
	15A	Hornrelæ, tyverialarm
	15A	ECM/PCM
AMS	10A	Batterisensor
	40A	Instrumentpanelsamleboks (baglygterelæ)
IG1	40A	Tændinglås, PDM-relæboks (IG1-relæ, ACC-relæ)
POWER OUTLET	40A	Instrumentpanelsamleboks (strømodtagsrelæ)

Relæ (U-II 1,6 l-motor (diesel))

Symbol	Relænavn	Type
	Startrelæ	MIKRO
	A/C-blæserrelæ	MIKRO
FUEL PUMP	Brændstofpumperelæ	MIKRO
¹ 	Relæ til køleblæser 1	MIKRO
^{HI} 	Visker/vasker-relæ, HI	MIKRO
^{LO} 	Visker/vasker-relæ, LO	MIKRO
	Forlygterelæ, fjernlys	MIKRO
	Forlygterelæ	MIKRO
² 	Relæ til køleblæser 2	MIKRO
	Hornrelæ	MIKRO
	Hornrelæ til tyverialarm	MIKRO
MAIN	Hovedrelæ	MINI
	A/C-blæserrelæ	MIKRO
	Relæ til opvarmning af brændstof	MIKRO

Dieselsikringsboks (U-II 1,6 l-motor (diesel))

Symbol	Relænavn	Type
³ PTC HEATER	PTC3-varmerrelæ	MIKRO
² PTC HEATER	PTC2-varmerrelæ	MIKRO
¹ PTC HEATER	PTC1-varmerrelæ	MIKRO

Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
³ PTC HEATER	50A	PTC3-varmerrelæ (RELÆ3)
² PTC HEATER	50A	PTC2-varmerrelæ (RELÆ2)
¹ PTC HEATER	50A	PTC1-varmerrelæ (RELÆ1)
	80A	Gløderørsrelæ

ELPÆRER

Forholdsregler ved udskiftning af pærer

Brug altid korrekte pærer. Se afsnittet "Wattforbrug" i kapitel 9.

Stop altid motoren på et sikkert sted, aktivér bremsen, og fjern batteriets minuspol (-) ved udskiftning af pærer i lygter og lignende.

ADVARSEL - arbejde på lygterne

Før De arbejder på lygterne, skal De trække parkeringsbremsen, kontrollere, at tændingslåsen er i positionen "LOCK", og slukke bilens lygter for at undgå, at bilen pludselig bevæger sig, at De brænder fingrene, eller at De får elektrisk stød.

Brug kun pærer med det korrekte wattforbrug.

ADVARSEL

Sprungne pærer skal udskiftes med pærer med samme wattforbrug. Det kan medføre alvorlige skader på det elektriske system og muligvis brand.

FORSIGTIG

Kontakt et autoriseret værksted, hvis De ikke har det nødvendige værktøj, de korrekte pærer eller den fornødne ekspertise. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

I mange tilfælde er det svært at udskifte bilens pærer, fordi andre dele af bilen skal fjernes, før De kan komme til pæren. Dette gælder især, hvis forlygteenheden skal afmonteres, før De kan komme ind til pæren (pærerne). Afmontering og montering af forlygteenheden kan medføre skader på bilen.

FORSIGTIG

- Brug af uoriginale dele eller ukorrekte pærer medfører risiko for kortslutning af bilens sikringer eller fejl i det elektriske system.
- Monter ikke ekstra lygter eller LED-pærer i bilen. Montering af ekstra lygter medfører risiko for fejl, f.eks. vedvarende blinken, i bilens lygter. Der er også risiko for, at sikringsboksen og bilens elektriske system beskadiges.

- **Lygtefejl, som skyldes netværksfejl**

Forlygterne, baglygterne og tågelygterne lyser, når forlygterne tændes, men lyser ikke, når baglygterne tændes. Dette kan skyldes en netværksfejl eller fejl i bilens elektriske kontrolsystem. Hvis der er problemer, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- **Lygtefejl, som skyldes stabilisering af det elektriske kontrolsystem**

En normalt fungerende lygte blinker muligvis kortvarigt. Denne kortvarige blinken opstår pga. stabiliseringsfunktionen i bilens elektriske kontrolsystem. Hvis lygten hurtigt begynder at lyse normalt, er der ikke behov for service.

Hvis lygten holder op med at lyse efter at have blinket kortvarigt, eller hvis den bliver ved med at blinke, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BEMÆRK

- Hvis der fjernes en pære fra en fungerende lygte, registrerer sikringsboksens elektroniske enhed muligvis dette som en fejlfunktion. Det kan betyde, at der registreres en fejlfunktion i sikringsboksens diagnostiske fejlkodemmanual (DTC).
- Det er normalt, at en lygte kan blinke kortvarigt. Dette skyldes stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniske kontrolenhed. Hvis lygten blinker og derefter begynder at lyse normalt, er der ikke nogen fejl på bilen.
Hvis lygten fortsætter med at blinke eller holder op med at lyse, er der muligvis en fejl i bilens elektroniske kontrolenhed. Bilen bør i dette tilfælde straks efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BEMÆRK

Forlygterne skal justeres på et autoriseret værksted efter en ulykke eller udskiftning. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BEMÆRK

- Efter kraftig regn, slagregn eller bilvask kan glasset i bilens for- og baglygter være tåget. Dette skyldes temperaturforskellen mellem inder- og ydersiden af lygterne. Det svarer til den dug, der dannes på indersiden af bilens ruder, når det regner, og betyder ikke, at der er problemer med bilen. Hvis der trænger væske ind i lygternes elektriske system, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Tørremiddel til forlygter (hvis udstyret hermed). Bilen er udstyret med tørremiddel, som forebygger indvendig tildugning af forlygterne pga. fugt. Tørremidlet er et forbrugsprodukt. Produktets effektivitet kan ændre sig afhængigt af anvendelsestiden og omgivelserne. Hvis der fortsat dannes vedvarende dug på indersiden af forlygterne pga. fugt, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BEMÆRK - venstrekørsel

Nærlyset er asymmetrisk. Hvis De tager til et land, hvor der er venstrekørsel, vil asymmetrisk nærlys genere modkørende. For at forhindre dette, kræver ECE lovgivningen forskellige tekniske løsninger (f.eks. automatisk omstilling, montering af selvklæbende ark, nedjustering). Disse forlygter er designet, så de ikke generer modkørende. Derfor skal De ikke foretage ændringer på forlygterne, hvis De skal køre venstrekørsel.

Pæernes placering (forlygter)

Forlygte - type A



OYB077038

Forlygte - type B



OYB077090

Tågelygte

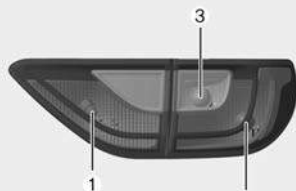


OYB077040

- (1) Forlygter (nærlys/fjernlys)
- (2) Blinklys, for
- (3) Positionslys/kørellys (glødepære)
- (4) Positionslys / kørellys (LED)
- (5) Fast kurvelys
- (6) Tågelygte

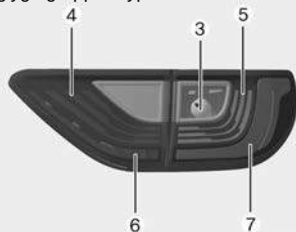
Pærernes placering (baglygte)

Baglygtegruppe - type A



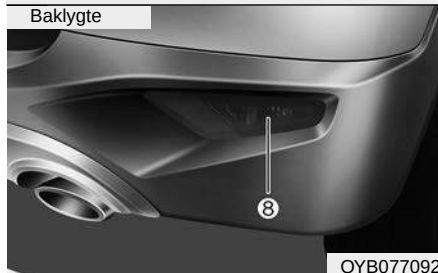
OYB077043

Baglygtegruppe - type B



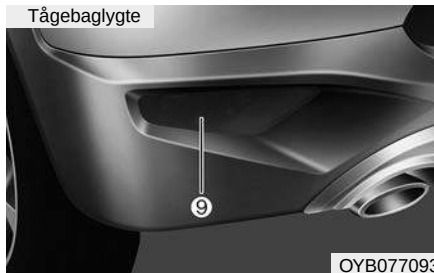
OYB077091

Baklygte



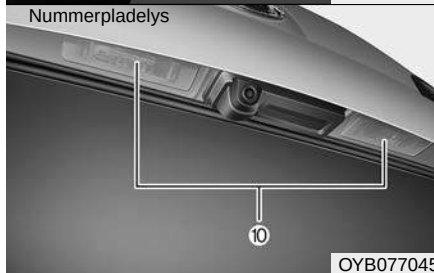
OYB077092

Tågebaglygte



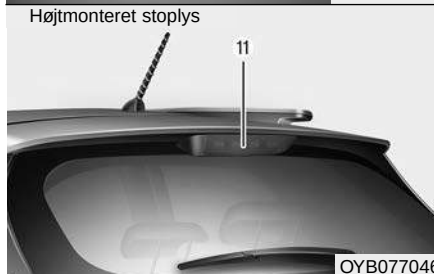
OYB077093

Nummerpladelys



OYB077045

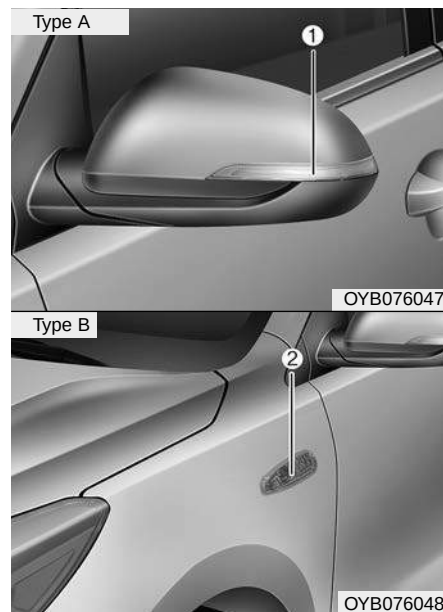
Højtmonteret stoplys



OYB077046

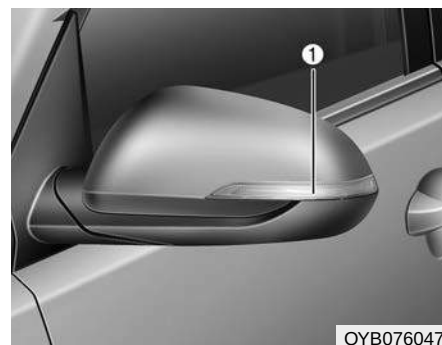
- (1) Baglygte (glødepære)
- (2) Stop- og baglygte (glødepære)
- (3) Blinklys, bag (glødepære)
- (4) Baglygte (LED)
- (5) Baglygte (LED)
- (6) Stop- og baglygte (LED)
- (7) Stop- og baglygte (LED)
- (8) Baklygte
- (9) Tågebaglygte
- (10) Nummerpladelys
- (11) Højtmonteret stoplys

Pærenes placering (sidelygter)



- (1) Sideblink (LED)
(2) Sideblink (glødepære)

Udskiftning af pærer i sideblinklys (LED)



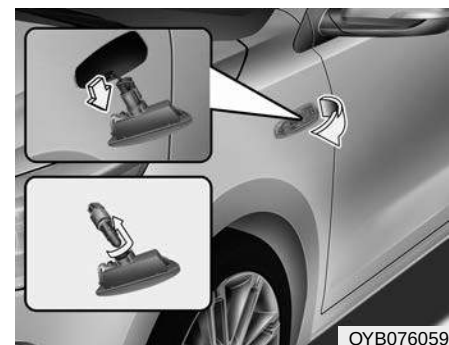
Hvis LED-pæren (1) i sideblinklyset ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

LED-pærer kan ikke udskiftes som en selvstændig enhed. LED-pærene er integreret i andre enheder. LED-pærene skal udskiftes sammen med disse enheder.

LED-pæren i sideblinklyset skal efterses eller udskiftes af en autoriseret mekaniker pga. risikoen for beskadigelse af andre af bilens dele.

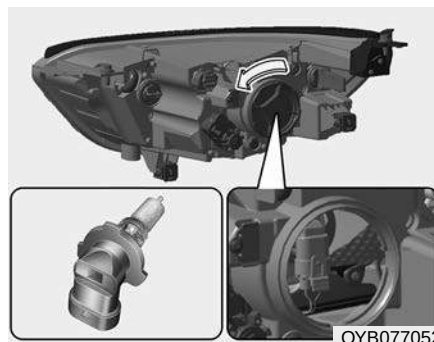
Udskiftning af pærer i sideblinklys (glødepære)



1. Tag lygteenheden ud af bilen ved at lirke glasset og trække enheden ud.
2. Aftag stikket fra lygtens fatning.
3. Adskil soklen og glasset ved at dreje soklen mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på glasset.

4. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.
5. Sæt en ny pære i soklen.
6. Saml soklen og glasset igen.
7. Sæt stikket på lygtens fatning.
8. Monter lygteenheden på bilens karosseri igen.

Udskiftning af pærer i forlygte (nærlys/fjernlys)(forlygte type A)



1. Åbn motorhjælmen
2. Afmonter dækslet til forlygtepæren ved at dreje det mod uret.
3. Aftag stikket fra forlygtens fatning.
4. Tag soklen ud af forlygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på forlygteenheden.

5. Sæt en ny sokkel i forlygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på forlygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
6. Monter dækslet til forlygtepæren ved at dreje det med uret.

Forlygtepære



OQL075058

⚠ ADVARSEL - halogenpærer

- Halogenpærer indeholder gas under tryk, der kan resultere i flyvende glassplinter, hvis pærene går itu.

(Forts.)

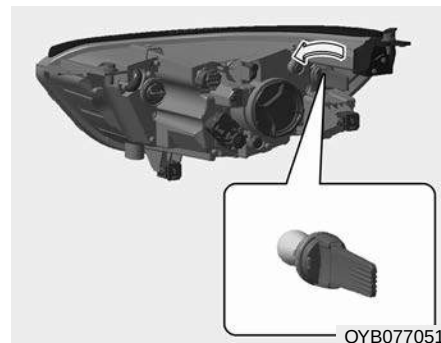
(Forts.)

- Håndter pærene med omtanke, og undgå ridser og afskrabninger. Pærene må ikke komme i kontakt med væske, når de er tændt. Rør aldrig ved glasset med fingrene. Rester af olie kan overophede pæren og få den til at springe, når den tændes.

Pærene bør kun tændes, når de er monteret i forlygter.

- Hvis en pære beskadiges eller revner, skal den udskiftes omgående og bortskaffes omhyggeligt.
- Brug beskyttelsesbriller ved pæreskift. Lad pæren køle af, inden den udtages.

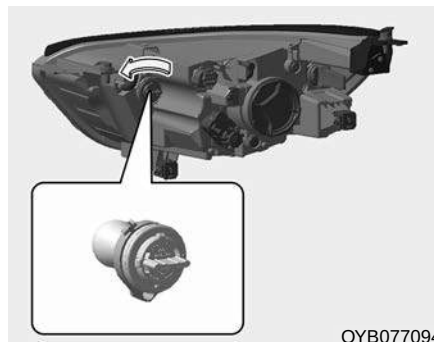
Udskiftning af pærer i blinklys, for (forlygte type A)



1. Åbn motorhjelmen
2. Tag soklen ud af forlygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på forlygteenheden.
3. Tag pæren ud af soklen ved at trykke den ind og dreje den mod uret, indtil tapperne på pæren er ud for hullerne på soklen. Træk pæren ud af soklen.

4. Isæt en ny pære ved at sætte den i soklen og dreje den, indtil den låses fast.
5. Sæt soklen i forlygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på forlygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads i forlygteenheden, og drej den med uret.

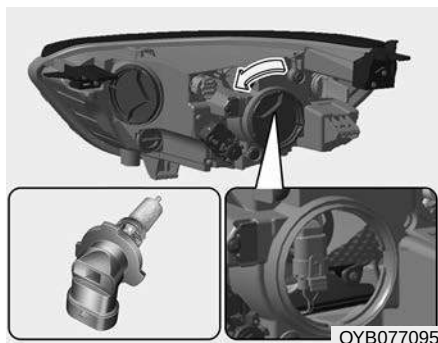
Udskiftning af pærer i positionslys/kørelys (forlygte Type A)



1. Åbn motorhjælmen
2. Tag soklen ud af forlygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på forlygteenheden.
3. Tag pæren ud af soklen ved at trykke den ind og dreje den mod uret, indtil tapperne på pæren er ud for hullerne på soklen. Træk pæren ud af soklen.

4. Isæt en ny pære ved at sætte den i soklen og dreje den, indtil den låses fast.
5. Sæt soklen i forlygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på forlygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads i forlygteenheden, og drej den med uret.

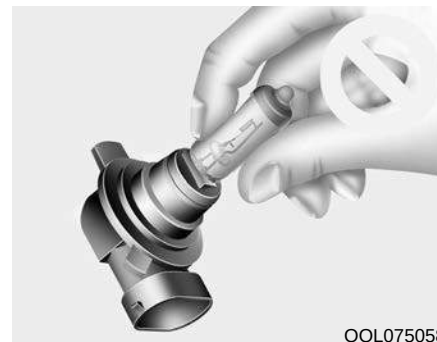
Udskiftning af pærer i forlygte (nærlys/fjernlys) (forlygte type B)



1. Åbn motorhjælmen
2. Afmonter dækslet til forlygtepæren ved at dreje det mod uret.
3. Aftag stikket fra forlygtens fatning.
4. Tag soklen ud af forlygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på forlygteenheden.

5. Sæt en ny sokkel i forlygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på forlygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
6. Monter dækslet til forlygtepæren ved at dreje det med uret.

Forlygtepære



OQL075058

⚠ ADVARSEL - halogenpærer

- Halogenpærer indeholder gas under tryk, der kan resultere i flyvende glassplinter, hvis pærerne går itu.

(Forts.)

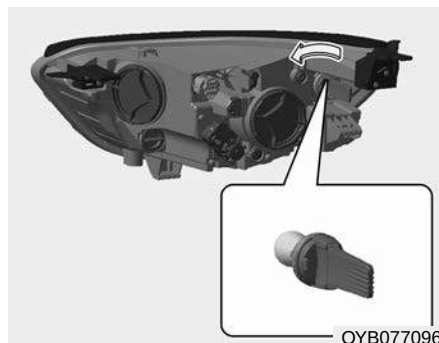
(Forts.)

- Håndter pærerne med omtanke, og undgå ridser og afskrabninger. Pærerne må ikke komme i kontakt med væske, når de er tændt. Rør aldrig ved glasset med fingrene. Rester af olie kan overophede pæren og få den til at springe, når den tændes.

Pærerne bør kun tændes, når de er monteret i forlygter.

- Hvis en pære beskadiges eller revner, skal den udskiftes omgående og bortskaffes omhyggeligt.
- Brug beskyttelsesbriller ved pæreskift. Lad pæren køle af, inden den udtages.

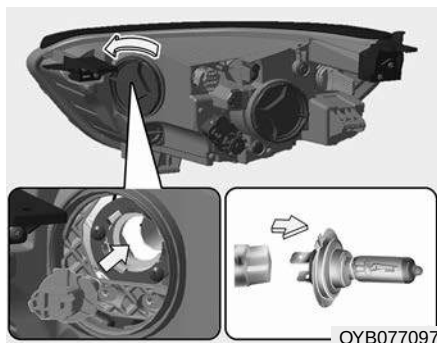
Udskiftning af pærer i blinklys, for (forlygte type B)



1. Åbn motorhjælmen
2. Tag soklen ud af forlygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på forlygteenheden.
3. Tag pæren ud af soklen ved at trykke den ind og dreje den mod uret, indtil tapperne på pæren er ud for hullerne på soklen. Træk pæren ud af soklen.

4. Isæt en ny pære ved at sætte den i soklen og dreje den, indtil den låses fast.
5. Sæt soklen i forlygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på forlygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads i forlygteenheden, og drej den med uret.

Udskiftning af fast kurvelys (forlygte type B)



1. Åbn motorhjælmen
2. Afmonter dækslet til forlygtepæren ved at dreje det mod uret.
3. Tag soklen ud af forlygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på forlygteenheden.
4. Træk pæren ud af soklen.

5. Sæt en ny pære i soklen.
6. Sæt soklen i forlygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på forlygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
7. Monter dækslet til forlygtepæren ved at dreje det med uret.

Udskiftning af pærer i position- slys/kørellys (LED) (forlygte Type B)



Hvis LED-pæren (1) i positionslyset/kørelyset ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

LED-pærer kan ikke udskiftes som en selvstændig enhed. LED-pærerne er integreret i andre enheder. LED-pærerne skal udskiftes sammen med disse enheder.

LED-pæren i positionslyset/kørelyset skal efterses eller udskiftes af en autoriseret mekaniker pga. risikoen for beskadigelse af andre af bilens dele.

Udskiftning af pære i tågeforlygte



Hvis LED-pæren (1) i tågeforlygten ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

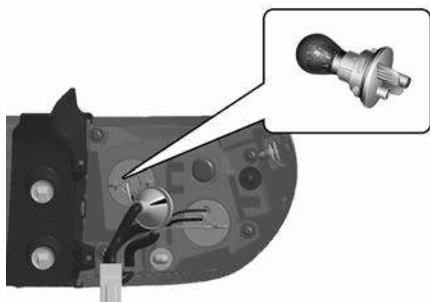
Udskiftning af pærer i blinklys, bag



1. Åbn bagklappen.
2. Skru skruerne, der holder lygteenheden, ud med en stjerneskrue-trækker.



3. Tag lygteenheden ud af bilens karosseri.
4. Frigør baglygtegruppen.



OYB077099

5. Tag soklen ud af lygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på lygteenheden.
6. Tag pæren ud af soklen ved at trykke den ind og dreje den mod uret, indtil tapperne på pæren er ud for hullerne på soklen. Træk pæren ud af soklen.
7. Isæt en ny pære ved at sætte den i soklen og dreje den, indtil den låses fast.

8. Sæt soklen i lygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på lygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
9. Tag lygteenheden ud af bilens karosseri.

Udskiftning af pærer i stoplys og baglys



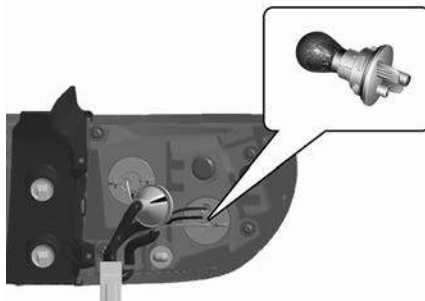
OYB077060

1. Åbn bagklappen.
2. Skru skrueene, der holder lygteenheden, ud med en stjerneskrueetrækker.



3. Tag lygteenheden ud af bilens karosseri.

4. Frigør baglygtegruppen.



5. Tag soklen ud af lygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på lygteenheden.

6. Tag pæren ud af soklen ved at trykke den ind og dreje den mod uret, indtil tapperne på pæren er ud for hullerne på soklen. Træk pæren ud af soklen.

7. Isæt en ny pære ved at sætte den i soklen og dreje den, indtil den låses fast.

8. Sæt soklen i lygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på lygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.

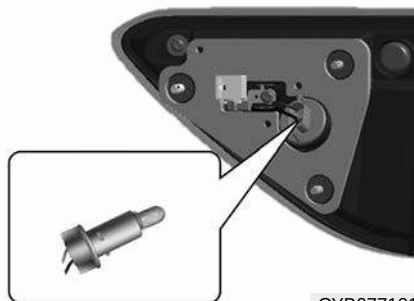
9. Tag lygteenheden ud af bilens karosseri.

Udskiftning af pærer i baglys



OYB077065

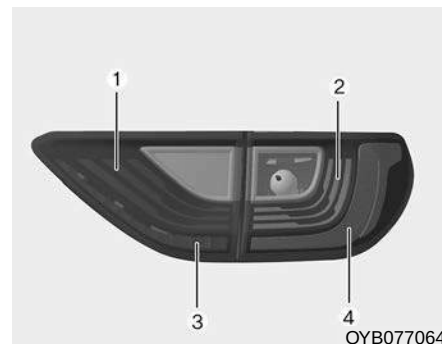
1. Luk bagklappen op.
2. Afmonter dækslet.



OYB077101

3. Tag soklen ud af lygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på lygteenheden.
4. Træk pæren ud af soklen.
5. Sæt en ny pære i soklen.
6. Sæt soklen i lygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på lygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
7. Sæt dækslet på plads igen.

Udskiftning af pærer i stoplys og baglys (LED)



OYB077064

Hvis LED-pæren (3,4) i stoplyset/baglyset ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

LED-pærer kan ikke udskiftes som en selvstændig enhed. LED-pærerne er integreret i andre enheder. LED-pærerne skal udskiftes sammen med disse enheder.

LED-pæren i stoplyset/baglyset skal efterses eller udskiftes af en autoriseret mekaniker pga. risikoen for beskadigelse af andre af bilens dele.

Udskiftning af pærer i baklys



OYB077103

Hvis baklyset (1) ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Udskiftning af pære i tågebaglygte



OYB077102

Hvis tågeforlygten (1) ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Udskiftning af pære i højtmonteret stoplys



OYB077104

Hvis det højtmonterede stoplys (1) ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Udskiftning af nummerplade-lygtepære



1. Fjern forsigtigt lygteglasset fra lampen med en flad skruetrækker.
2. Tag soklen ud af lygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på lygteenheden.
3. Træk pæren ud af soklen.

4. Sæt en ny pære i soklen.
5. Sæt soklen i lygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på lygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
6. Hold tapperne på glasset ud for hullerne i lampehuset, og klik glasset på plads.

Udskiftning af pærer i kort-lampe



⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at der er trykket på knappen "OFF", før De arbejder på interiørlyset, for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

1. Fjern forsigtigt lytteglasset fra lampen med en flad skruetrækker.
2. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.
3. Sæt en ny pære i soklen.
4. Hold tapperne på glasset ud for hullerne i lampehuset, og klik glasset på plads.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at snavse eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller lampehuset.

Udskiftning af pærer i lampe i makeupspejl



1. Fjern forsigtigt lampen fra makeupspejlet med en flad skruetrækker.
2. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.
3. Sæt en ny pære i soklen.
4. Monter lampen igen

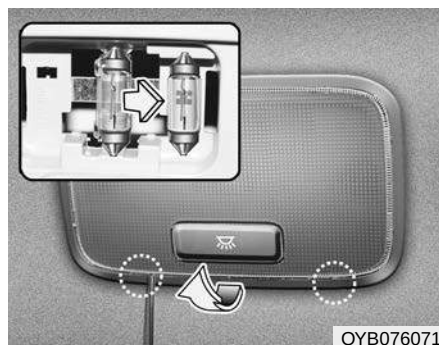
⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at snavse eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller lampehuset.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at der er trykket på knappen "OFF", før De arbejder på interiørlyset, for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

Udskiftning af pærer i kabine-lyset



⚠ ADVARSEL

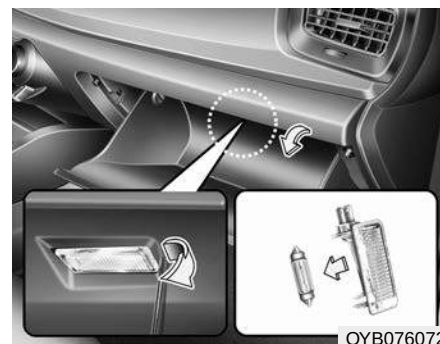
Kontrollér, at der er trykket på knappen "OFF", før De arbejder på interiørlyset, for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

1. Fjern forsigtigt lytteglasset fra lampen med en flad skruetrækker.
2. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.
3. Sæt en ny pære i soklen.
4. Hold tapperne på glasset ud for hullerne i lampehuset, og klik glasset på plads.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at snavse eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller lampehuset.

Udskiftning af pærer i handskerumslys



1. Fjern forsigtigt lampen fra make-upspejlet med en flad skruetrækker.
2. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.
3. Sæt en ny pære i soklen.
4. Monter lampen igen

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at snavse eller beskadige glasset, taperne på glasset eller lampehuset.

Udskiftning af pærer i bagagerumslampe

1. Fjern forsigtigt lytteglasset fra lampen med en flad skruetrækker.
2. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.
3. Sæt en ny pære i soklen.
4. Hold taperne på glasset ud for hullerne i lampehuset, og klik glasset på plads.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at snavse eller beskadige glasset, taperne på glasset eller lampehuset.

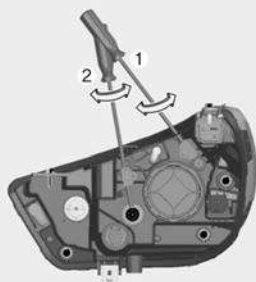
BEMÆRK

Hvis LED-lyset ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Justering af forlygter og tågeforlygter

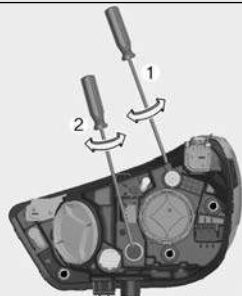
Justering af forlygter

Type A



OYB076074

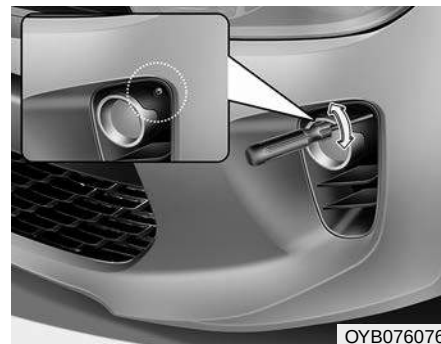
Type B



OYB076075

1. Pump dækkene op til det korrekte dæktryk, og fjern eventuel last i bilen undtagen fører, reservehjul og værktøj.
2. Bilen skal holde på et plant underlag.
3. Tegn lodrette linjer ud for midten af pærerne i de respektive lygter, og en vandret linje, som ligeledes går gennem midten af de pågældende pærer.
4. Forlygterne og batteriet skal være i normal stand. Juster lygterne, så den skarpeste del af lyskeglerne falder på den vandrette og de lodrette linjer.
5. Nær- og fjernlyset kan justeres til venstre og højre ved at dreje stilleskruen (1) med eller mod uret. Nær- og fjernlyset kan justeres op og ned ved at dreje stilleskruen (2) med eller mod uret.

Justering af tågeforlygter

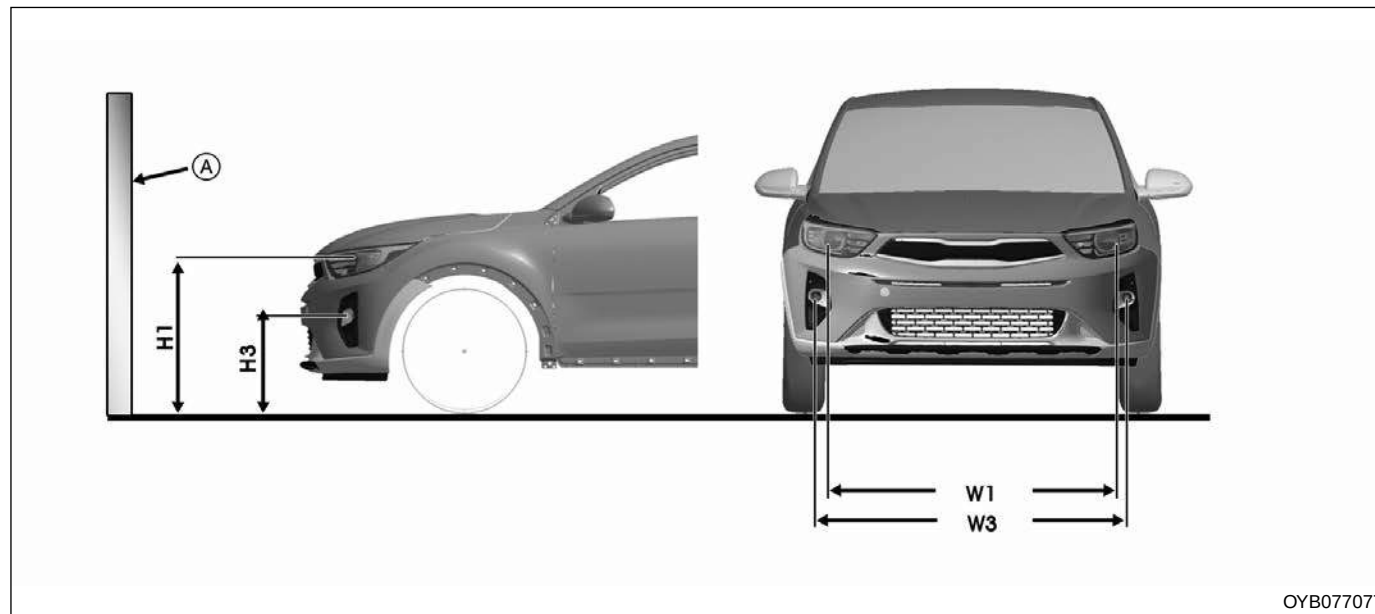


OYB076076

Tågeforlygterne kan justeres på samme måde som forlygterne.

Tågeforlygterne og batteriet skal være i normal stand. Juster tågeforlygterne.

Tågeforlygterne kan justeres op og ned ved at dreje stilleskruen med eller mod uret.

Sigtepunkt

* A : Skærm

Type A

Bilens belastning (hvis udstyret med 185/65R15-dæk)	Forlygter (MFR)		Forlygter (BI-FUNKTION)	
	Målt fra underlaget	Afstand mellem pærerne	Målt fra underlaget	Afstand mellem pærerne
	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys
	H1	W1	H1'	W1'
Uden fører	757	1.259	760	1.250
Med fører	747	1.259	750	1.250

Type B

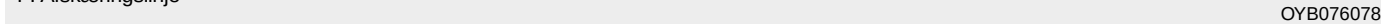
Bilens belastning (hvis udstyret med 205/55R17-dæk)	Forlygter (MFR)		Forlygter (BI-FUNKTION)	
	Målt fra underlaget	Afstand mellem pærerne	Målt fra underlaget	Afstand mellem pærerne
	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys
	H1	W1	H1'	W1'
Uden fører	775	1.259	778	1.250
Med fører	765	1.259	768	1.250

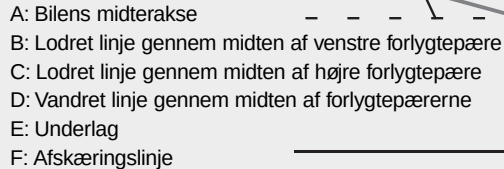
Type C

Bilens belastning (hvis udstyret med 185/65R15- dæk)	Tågeforlygter (glødepære)	
	Målt fra underlaget	Afstand mellem pærerne
	H3	W3
Uden fører mm	493	1.431
Med fører mm	483	1.431

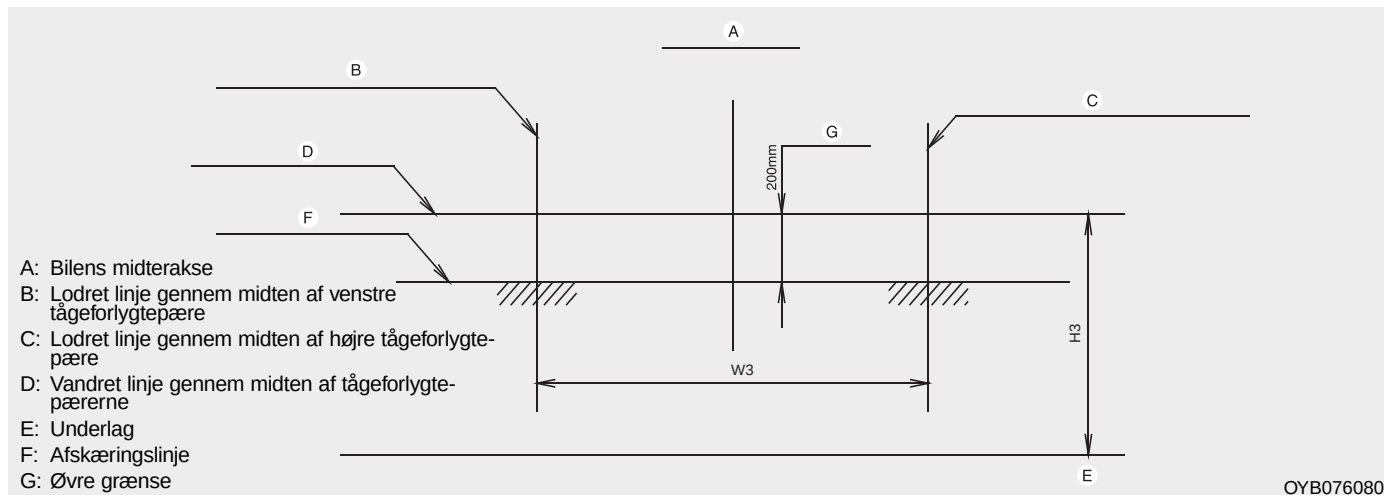
Type D

Bilens belastning (hvis udstyret med 205/55R17-dæk)	Tågeforlygter (glødepære)	
	Målt fra underlaget	Afstand mellem pærerne
	H3	W3
Uden fører mm	511	1.431
Med fører mm	501	1.431





1. Tænd nærlyset, uden at der er nogen i bilen.
2. Afskæringslinjen skal projiceres på afskæringslinjen som illustreret.
3. Justér først nærlyset vandret, og derefter lodret.
4. Hvis bilen er udstyret med højderegulering af forlygterne, skal justeringen foretages med reguleringsknappen i positionen 0.



Tågeforlygter

1. Tænd tågeforlygterne, uden at der er nogen i bilen.
2. Afskæringslinjen skal projiceres i det tilladte (skraverede) område.

BILPLEJE

Udvendig pleje

Generelle forholdsregler

Det er meget vigtigt at følge instruktionerne for de enkelte plejemidler ved brug af kemiske rense- eller poleringsmidler. Læs alle de advarsler, der står på etiketten.

Lakpleje

Vask

For at beskytte lakken mod rust og nedbrydning bør bilen vaskes grundigt med lunkent eller koldt vand mindst en gang om måneden.

Hvis bilen bruges til terrænkørsel, bør den vaskes, hver gang der er kørt i terræn. Vær særligt opmærksom på at fjerne opsamlet salt, snavs, mudder og andre materialer. Kontrollér, at drænhullerne i de nederste kanter af døre og paneler er fri og rene.

Insekter, tjære, harpiks, fugleklatter, forurenende stoffer og lignende kan beskadige bilens lak, hvis de ikke fjernes med det samme.

Selv omgående afvaskning med almindeligt vand fjerner ikke nødvendigtvis sådanne aflejringer. Brug en mild sæbe, der er beregnet til bil-lak.

Skyl bilen grundigt med lunkent eller koldt vand efter vask. Sæben må ikke tørre på lakken.



FORSIGTIG

- *Brug ikke kraftig sæbe, kemiske rensemidler eller varmt vand, og vask ikke bilen i direkte sollys, eller når karosseriet er varmt.*

- *Pas på, når De vasker bilens sideruder.*

Vær især påpasselig, hvis De bruger højtryksrensere, da der kan trænge vand ind i kabinen.

- *Brug ikke opløsningsmidler eller skrappe rengøringsmidler, da det kan beskadige plastdelene eller lamperne.*



ADVARSEL - våde bremses

Efter vask af bilen skal bremsene afprøves for at kontrollere, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremseevnen er forringet, skal bremserne tørres ved at træde let på bremsepedalen under langsom kørsel fremad.

Vask med højtryksspuler

- Sørg for at holde tilstrækkelig stor afstand til bilen, hvis De vasker den med en højtryksspuler.

For kort afstand eller for højt tryk kan beskadige bilens komponenter eller medføre indtrængning af vand.

- Sprøjt ikke direkte på kameraet og sensorerne og de omgivende områder med en højtryksspuler. Stød fra højtryksstrålen kan medføre fejl i disse enheder.
- Sørg for, at sprøjtedysen ikke kommer for tæt på bilens gummi- eller plastdæksler og tilslutninger, da der er risiko for, at de beskadiges af den kraftige vandstråle.



⚠ FORSIGTIG

- **Vask af motorrummet med vand og/eller med højtryksspuler kan skabe kortslutninger i de elektriske kredsløb.**
- **Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i bilens elektriske/elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.**

Påføring af voks

Giv bilen voks, når vand ikke længere danner perler på lakken.

Bilen skal altid vaskes og tørres, inden der påføres voks. Brug en voks af god kvalitet, og følg producentens anvisninger. Alle pyntelister skal have voks, så de er beskyttet og bevarer deres glans.

Hvis olie, tjære og lignende fjernes med en pletfjerner, følger vokslaget som regel med. Husk at give de berørte områder voks, også selv om resten af bilen ikke behøver voks.

Brug ikke voks på ikke-lakerede dele, da det medfører risiko for rustdannelse.

⚠ FORSIGTIG

- *Aftørring af støv eller snavs med en tør klud kan ridse lakken.*
- *Brug aldrig ståluld, rensemidler med slibestoffer eller stærke rensemidler, der indeholder meget alkaliske eller ætsende stoffer, på forkromede dele eller anodiserede aluminiumsdele. Det kan ødelægge beskyttelseslaget og medføre misfarvning eller nedbrydning af lakken.*

Udbedring af lakskader

Dybe ridser eller stenslag i lakken skal reparerer med det samme. Blotlagt metal rustet hurtigt og kan medføre en større reparation.

BEMÆRK

Hvis bilen er beskadiget, og en eller flere metaldele skal reparerer eller udskiftes, skal det sikres, at værkstedet påfører rustbeskyttelse på de udskiftede dele.

Vedligeholdelse af blankt metal

- Brug en tjærefjerner til at fjerne asfalt og insekter, ikke en skraber eller andre skarpe genstande.
- Blanke metaldele kan beskyttes mod korrosion ved at påføre et lag voks eller lakbeskyttelse. Polér herefter til højglans.
- Om vinteren og i kystområder skal blanke metaldele påføres et tykkere lag voks eller andet beskyttelsesmiddel. Hvis det er nødvendigt, kan De bruge en korrosionsbeskyttende vaseline eller anden beskyttelse.

Vedligeholdelse af undervogn

Korrosionsfremmende materialer, der bruges til at fjerne is og sne, kan samle sig på undervognen. Hvis de ikke fjernes, fremskyndes rustdannelsen på undervognens dele, f.eks. brændstofrør, chassis, vognbund og udstødningssystem, også selv om der er påført rustbeskyttelse.

Skyl undervogn og hjulkasser grundigt med lunkent eller koldt vand en gang om måneden, efter terrænkørsel og ved vinterens slutning. Vær særligt omhyggelig med disse områder, da det er svært at se alt mudder og snavs. Det gør mere skade end gavn at gøre vejsnavset vådt uden at fjerne det. Underkanterne af døre, paneler og chassisindele er forsynet med drænhuller, der skal holdes åbne, da opsamlet vand i disse områder kan forårsage rustdannelse.

ADVARSEL

Efter vask af bilen skal bremserne afprøves for at kontrollere, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremseevnen er forringet, skal bremserne tørres ved at træde let på bremsepedalen under langsom kørsel fremad.

Vedligeholdelse af alufælge (hvis udstyret hermed)

Alufælgene er dækket af en klar beskyttelseslak.

- Brug ikke slibemidler, polermasse, opløsningsmidler eller stålbørster til rengøring af alufælge, da lakken kan blive ridset eller beskadiget.
- Rengør først hjulet, når det er kølet af.
- Brug kun en mild sæbe eller et neutralt rensmiddel, og skyl grundigt efter med vand. Husk at rengøre fælgene efter kørsel på saltede veje. Det medvirker til at hindre korrosion.
- Undgå at vaske fælgene i en vaskehal.
- Brug ikke basiske eller syreholdige rensmidler, da de kan beskadige og korrodere alufælgene og den klare beskyttelseslak.

Rustbeskyttelse

Beskyt bilen mod rust

Vi bruger de mest avancerede design- og produktionsmetoder for at fremstille biler, der er godt beskyttet mod rust. Men dette er ikke nok i sig selv. Det er nødvendigt, at De som bilens ejer også hjælper til med at give bilen den bedst mulige beskyttelse mod rust på længere sigt.

Almindelige grunde til at der opstår rust

De mest almindelige grunde til at en bil rustner er:

- Vejsalt, snavs og fugt, som ikke fjernes fra bilens undervogn.
- Afslag af lak eller beskyttelseslag ved stenslag, grus, ridser og buler, som efterlader metallet ubeskyttet mod rust.

Områder, som er særligt udsat for rustangreb

Hvis De bor i et område, hvor bilen er særligt udsat for korrosionsfremmende materialer, er det endnu mere vigtigt at beskytte bilen. Nogle af de mest forekommende årsager til rust er vejsalt, kemikalier, havgus og industriel forurening.

Fugt fremmer rust.

Fugt er med til at skabe gode betingelser for rust. For eksempel fremmes korrosion ved høj luftfugtighed, især hvis temperaturen er lige over frysepunktet. Under sådanne betingelser er de korrosionsfremmende materialer i kontakt med bilens overflade gennem fugt, som fordamper meget langsomt.

Mudder er særligt korrosionsfremmende, fordi det tørrer langsomt og længe holder fugten i kontakt med bilen. Selv om mudder ser tørt ud, kan det stadig indeholde fugt, som fremmer rust.

Høj temperatur kan også virke korrosionsfremmende på de dele, som fugten ikke nemt kan fordampe fra.

Det er derfor vigtigt, at De holder Deres bil ren og fri for opsamlet salt, snavs, mudder og andre materialer. Dette gælder ikke kun for bilens synlige overflader, men i særdeleshed også for undervognen.

Dette medvirker til at hindre korrosion.

Hvis De følger disse råd, kan De forhindre rustangreb på bilen:

Hold bilen ren.

Den bedste måde til at undgå rust er at holde bilen ren og fri fra korrosionsfremmende materialer. Det er især vigtigt at holde bilens undervogn ren.

- Hvis De bor i et område, hvor bilen er særligt udsat for korrosionsfremmende materialer som for eksempel vejsalt, havgus og industriel forurening, er det endnu mere vigtigt at beskytte bilen. Spul bilens undervogn med en vandslange mindst en gang om måneden om vinteren, og sørg for at gøre undervognen grundigt ren, når vinteren er ovre.
- Når De gør undervognen ren, skal De især være opmærksom på områderne bag kofangerne og andre områder, som ikke umiddelbart kan ses. Rengør bilen grundigt. Hvis plamagerne af mudder og snavs ikke bliver skyllet væk men blot gennemvædet, har det den helt modsatte effekt, og rustangrebene fremmes. Det er særligt effektivt at bruge en højtryksrenser eller en damprenser til at fjerne plamager af mudder og snavs.

- Vær særligt opmærksom, når De rengør underkanterne af døre, paneler og chassisindele, som er forsynet med drænhuller. Drænhullerne ikke må tilstoppes, da opsamlet vand i disse områder kan forårsage rustdannelse.

Hold Deres garage tør.

Undlad at parkere bilen et sted, som er fugtigt eller dårligt udluftet, da dette fremmer rustdannelse. Dette gælder især, hvis De vasker bilen i garagen, eller kører bilen ind i garagen, mens den stadig er våd eller dækket med sne, is eller mudder. Selv en opvarmet garage kan være korrosionsfremmende, med mindre den er godt ventileret, så fugten kan fordampe.

Hold bilens lak i god stand.

Hvis De konstaterer stenslag eller ridser i lakken eller beskyttelseslaget, skal skaderne omgående udbedres med reparationslak for at undgå rust. Skader, hvor metallet er blotlagt, skal udbedres på dit Kia-værksted eller hos en autolakerer.

Fugleklatte: Fugleklatte er meget korrosionsfremmende og kan skade lakerede overflader i løbet af ganske få timer. Fjern altid fugleklatte hurtigst muligt.

Husk også at kontrollere bilen indvendigt.

Der kan forekomme fugt under måtterne og gulvtæpperne i bilen, og det kan medføre korrosion. Løft regelmæssigt måtterne og kontrollér, at gulvtæppet er tørt. Vær især opmærksom på dette, hvis De kører med kunstgødning, rengøringsmidler eller kemikalier i bilen.

Sørg for, at disse produkter er emballeret og forseglet forsvarligt, og at eventuelt spild fjernes, skylles med rent vand og tørres grundigt.

Indvendig pleje

Generelle forholdsregler

Undgå, at kemikalier som f.eks. parfume, kosmetik, håndcreme og luftfriskere kommer i kontakt med instrumentpanelet, da de kan forårsage skader eller misfarvning. Hvis de kommer i kontakt med instrumentpanelet, skal de øjeblikkeligt tørres af. Brug om nødvendigt vinylrens. Følg brugsanvisningen på flasken.

⚠ FORSIGTIG

Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i bilens elektriske/elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.

⚠ FORSIGTIG

Rengør læderflader (rat, sæder m.m.) med neutrale rengøringsmidler eller rengøringsmidler med lavt alkoholindhold. Hvis De bruger rengøringsmidler med højt alkoholindhold eller sure eller basiske rengøringsmidler, kan læderets overflade tage skade eller blive misfarvet.

Pleje af lædersæder

- Støvsug sæderne regelmæssigt for at fjerne støv og sand. Derved forhindres slitage eller skader på læderet, og læderets kvalitet bevares.
- Aftør ofte læderbetrækket med en tør eller en blød klud.
- Tilstrækkelig brug af læderbeskyttelse kan modvirke slitage af betrækket og hjælpe med at bevare farven.
Sørg for at læse instruktionerne, og kontakt en ekspert, hvis du ønsker at bruge læderpleje- eller læderbeskyttelsesmidler.
- Læder i lyse farver (beige, creme-farvet) tager let skade, hvilket ses tydeligt. Rengør sæderne ofte.
- Undgå at aftørre dem med en våd klud. Det kan medføre at overfladen revner.

Rengøring af lædersæder

- Fjern omgående alle urenheder. Se instruktionerne nedenfor vedrørende fjernelse af forskellige urenheder.
- Kosmetiske produkter (solcreme, foundation, etc.)
- Kom rensecreme på en klud, og aftør det berørte område. Tør cremen af med en opvredet klud, og fjern fugt med en tør klud.
- Drikkevarer (kaffe, sodavand, etc.)
- Påfør en smule neutralt rengøringsmiddel, og aftør, indtil den spildte drikkevare er tørret væk.
- Olie
- Fjern olie omgående med en absorberende klud, og aftør med pletfjerner, der kun er beregnet til naturlæder.
- Tyggegummi
- Gør tyggegummiet hårdt med is, og fjern det lidt efter lidt.

Vær forsigtig, hvis bilen har sædebetræk i stof (hvis udstyret hermed)

Rengør stofsæderne regelmæssigt med en støvsuger alt afhængigt af stoffets egenskaber. Hvis de er meget snavsede med pletter fra drikkevarer og lignende, skal De bruge et egnet middel til indtræksrens. For at undgå skade på sædeovertrækket skal De tørre sæderne af ind mod sømmene med brede bevægelser og et moderat tryk med en blød svamp eller mikrofiberklud.

Velcrolukninger eller skarpe genstande kan ridse eller beskadige sædernes overflade. Pas på ikke at sætte sådanne genstande mod overfladen.

Rengøring af betræk og indtræk Vinyl

Fjern støv og løst snavs fra vinyl med en børste eller en støvsuger. Rens vinyloverfladerne med et vinylrense-middel.

Stof

Fjern støv og løst snavs fra stof med en børste eller en støvsuger. Rens stoffet med en mild sæbeopløsning, der er beregnet til betræk eller tæpper. Fjern omgående friske pletter med pletfjerner. Hvis friske pletter ikke fjernes med det samme, kan stoffet få blivende pletter, og farven kan ændres. Stoffets brandhæmmende egenskaber kan desuden reduceres, hvis stoffet ikke vedligeholdes ordentligt.



FORSIGTIG

Brug af andre rensemidler og procedurer end de anbefalede kan påvirke stoffets udseende og brandhæmmende egenskaber.

Rengøring af sikkerhedsseler

Selerne kan rengøres med en mild sæbeopløsning af en type, der anbefales til rengøring af betræk eller tæpper. Følg de instruktioner, der blev leveret med sæben. Selen må ikke afbleges eller farves, da det kan svække den.

Rengøring af ruder indvendigt

Hvis indersiden af bilruderne bliver uigennemsigtig, fordi den er dækket af en olieholdig, fedtet eller voksagtig film, skal ruderne rengøres med ruderens. Følg anvisningerne på rensemiddelemballagen.



FORSIGTIG

Skrab aldrig på indersiden af bagruden, da det kan beskadige elbagrudens varmetråde.

EMISSIONSKONTROLSYSTEM (HVIS Udstyret hermed)

Bilens emissionskontrollsystem er dækket af en skriftlig begrænset garanti. Læs garantioplysningerne i bogen Garantibestemmelser og vedligeholdelse, der er udleveret sammen med bilen.

Bilen er udstyret med et emissionskontrollsystem, så den opfylder de gældende emissionskrav.

Der findes tre emissionskontrollsystemer:

- (1) Kontrollsystem til krumtaphusemission
- (2) Kontrollsystem til fordampningsemission
- (3) Kontrollsystem til udstødningsemission

For at sikre at emissionskontrollsystemerne fungerer fejlfrit, skal bilen efterses og vedligeholdes regelmæssigt af et autoriseret værksted i henhold til vedligeholdelsesskemaerne i denne bog. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Særlige forholdsregler ved kontrol og vedligehold af elektronisk stabilitetskontrol (ESC-system)

- **For at forhindre, at bilen sætter ud under en dynamometertest, skal ESC-systemet slås fra ved at trykke på ESC-knappen.**
- **Når dynamometertesten er gennemført, skal ESC-systemet slås til igen ved at trykke på ESC-knappen.**

1. Kontrollsystem til krumtaphusemission

Krumtaphusets positive udluftnings-system er monteret for at forebygge luftforurening som følge af gasudledning fra krumtaphuset. Systemet sender filtreret ren luft ind i krumtaphuset gennem luftslangen. Inde i krumtaphuset blandes den rene luft med gasserne, som derefter ledes til induktionssystemet gennem PCV-ventilen.

2. Kontrollsystem til fordampningsemission

Kontrollsystemet til fordampningsemission er designet til at forebygge, at brændstofdampe udledes i atmosfæren.

Beholder

Brændstofdampe fra brændstoftanken optages og opbevares i den særlige beholder. Når motoren kører, bliver brændstofdampene i denne beholder suget ind i stigetanken gennem cylinderspøleventilen til tømning af beholderen.

Udluftningsstyreventil (PSCV)

Udluftningsstyreventilen styres af motorkontrolmodulet (ECM). Når kølervæsketemperaturen er lav ved tomgang, lukker cylinderspøleventilen, så brændstofdampene ikke føres ind i motoren. Når motoren er driftsvarm, åbner udluftningsstyreventilen og leder brændstofdampene ind i motoren.

3. Kontrolsystem til udstødnings-emission

Kontrolsystemet til udstødningsemissionen begrænser effektivt forurening fra bilen, samtidig med at bilens ydeevne fastholdes.

Ændringer af bilen

Der må ikke foretages ændringer på bilen. Ændringer af bilen kan påvirke dens ydeevne, sikkerhed eller holdbarhed og kan medføre brud på nationale sikkerheds- og emissionsregulativer.

Desuden er skader eller problemer med ydeevnen, der skyldes sådanne ændringer, muligvis ikke dækket af garantien.

- Hvis De bruger uautoriserede elektroniske enheder, kan det få bilen til at fungere unormalt, dræne batteriet, beskadige ledningsnettet og medføre brand. Af hensyn til sikkerheden må De ikke bruge uautoriserede elektroniske enheder.

Forholdsregler vedrørende udstødningsgas (kuliite)

- Udstødningsgassen kan indeholde kuliite. Hvis De kan lugte udstødningsgasser af nogen art i kabinen, skal bilen derfor omgående efterses og repareres. Hvis De på noget tidspunkt får mistanke om, at der trænger udstødningsgasser ind i bilen, må De kun køre i bilen, hvis alle ruder er rullet helt ned. Bilen skal efterses og repareres øjeblikkeligt.



ADVARSEL - udstødning

Bilens udstødningsgasser indeholder kuliite (CO). Kuliite er farveløst og lugtfrit, men det er giftigt og kan være dødbringende ved indånding. Følg instruktionerne for at undgå kuliiteforgiftning.

- Start ikke motoren i lukkede rum eller områder (f.eks. garager), undtagen når dette er nødvendigt for at køre bilen ind i eller ud af området.
- Når bilen står stille i et åbent område i længere tid med startet motor, skal ventilationsanlægget justeres efter behov, så der trækkes udefra kommende luft ind i kabinen.
- Sid aldrig i en parkeret eller standset bil i længere tid, hvis motoren er startet.
- Hvis motoren går i stå eller ikke kan startes, kan gentagne forsøg på at genstarte motoren medføre skader på emissionskontrollsystemet.

Driftsbetingelser for katalysator (hvis udstyret hermed)

⚠ ADVARSEL - brand

- **Et varmt udstødningssystem kan antænde brændbare materialer under bilen. Parkér ikke bilen over eller tæt ved brændbare genstande som græs, planter, papir, blade etc.**
 - **Udstødningssystemet og katalysatoren er særdeles varme, når motoren er tændt, og i en periode efter at den er slukket. For at undgå forbrænding må De ikke berøre udstødningssystemet og katalysatoren.**
- Undlad at afmontere, tildække eller forsegle dele under bilen. Det kan under visse forhold medføre brandfare.**

Bilen er forsynet med en katalysator til emissionskontrol.

Følgende forholdsregler skal derfor iagttages:

- Påfyld brændstof som beskrevet i afsnittet Brændstofkrav i kapitel 1.
- Brug ikke bilen, hvis den viser tegn på motorproblemer, f.eks. udsættelse eller mærkbart krafttab.
- Misbrug ikke motoren. Eksempler på misbrug omfatter bl.a. rulning med slukket tænding eller nedkørsel på stejle bakker med slukket tænding.
- Lad ikke motoren gå med høj tomgangshastighed i længere tid (mere end 5 minutter).
- Der må ikke foretages ændringer i motoren eller emissionskontrollsystemet. Alle eftersyn og justeringer skal foretages af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- Undgå at køre med meget lidt brændstof i tanken. Hvis De løber tør for brændstof, kan motoren sætte ud og beskadige katalysatoren.

Hvis disse forholdsregler ikke overholdes, kan det medføre skader på katalysatoren og bilen.

Sådanne skader er muligvis ikke dækket af garantien.

Dieselpartikelfilter (hvis udstyret hermed)

Dieselpartikelfiltersystemet (DPF) fjerner sod fra bilens udstødning.

I modsætning til et almindeligt luftfilter afbrænder (oxyderer) og fjerner DPF-systemet automatisk akkumuleret sod ud fra kørselsmønstret. Med andre ord afbrænder og fjerner motorkontrolsystemet og den høje udstødningstemperatur akkumuleret sod ved normal eller hurtig kørsel.

Hvis De kører korte ture eller kører med lav hastighed i længere tid fjernes akkumuleret sod muligvis ikke automatisk på grund af den lave udstødningstemperatur. Hvis der aflejres en vis mængde sod, tændes lampen for fejlfunktion ()

Når kontrollampen blinker, holder den muligvis op, hvis De kører mere end 60 km/t eller i mere end 2. gear med 1.500-2.000 o/min i en periode på omkring 25 minutter.

Hvis kontrollampen () fortsætter med at blinke, eller hvis advarslen "Check exhaust system" (Kontrollér udstødningssystem) vises, skal dieselpartikelfiltersystemet efterses af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Hvis De fortsætter med at køre i længere tid, mens kontrollampen blinker, kan DPF-systemet tage skade, og brændstoføkonomien forringes.



FORSTIGTIG - diesel
(hvis udstyret med diesel-partikelfilter)

Til dieselmotorer med DPF-system anbefales det at bruge diesel, som er beregnet til biler.

Hvis De bruger diesel med højt svovlindhold (mere end 50 ppm) og ikke-specificerede additiver, kan det beskadige DPF-systemet, og der kan forekomme hvid røg.

Lean NOx Trap (hvis udstyret hermed)

Lean NOx Trap-systemet (LNT) fjerner kvælstofoxyder fra udstødningen. Brug diesel til personbiler for at fjerne eventuel lugt fra udstødningen og for at opnå den bedste reduktion af kvælstofoxyder.

Specifikationer og forbrugeroplysninger

Motor	9-2
Dimensioner	9-2
Wattforbrug for pærer	9-3
Dæk og hjul	9-4
Vægt/rumfang	9-6
Airconditionsystem	9-6
Anbefalede smøremidler og kapaciteter	9-7
• Anbefalede SAE-viskositetsnumre	9-9
Bilens identifikationsnummer (VIN)	9-10
Vigtige oplysninger på bilen	9-10
Mærkat med oplysninger om dæk og dæktryk ..	9-11
Motornummer	9-11
Mærkat på kompressor i airconditionsystem ...	9-12
Kølemiddelmærkat	9-12
Overensstemmelseserklæring	9-12

MOTOR

Punkt	Benzin 1,0	Benzin 1,2	Benzin 1,4	Diesel 1,4	Diesel 1,6
Slagvolumen [ccm]	998	1.248	1.368	1.396	1.582
Boring x slaglængde mm	71 x 84	71 x 78,8	72 x 84	75 x 79	77,2 x 84,5
Tændingsrækkefølge	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Antal cylindre	3	4, række	4, række	4, række	4, række

DIMENSIONER

Punkt		CUV
Totallængde		4.140
Totalbredde		1.760
Total højde	Uden tagræling	1.485 (15" dæk) 1.505 (17" dæk)
	Med tagræling	1.500 (15" dæk) 1.520 (17" dæk)
Sporvidde, for	185/65R15	1.537
	205/55R17	1.531
Sporvidde, bag	185/65R15	1.544
	205/55R17	1.539
Akselafstand		2.580

WATTFORBRUG FOR PÆRER

Elpære				Watt	Glødepære
For	Forlygte	Nærlys	Standard	55 W	H4LL
			Ekstratilb.*	60 W	HB3HL+
		Fjernlys	Standard	55 W	H4LL
			Ekstratilb.*	60 W	HB3HL+
	Fast kurvelys*			55 W	H7LL
	Kørelys*			21 W eller LED	P21WLL eller LED
	Positionslys*			5 W eller LED	W5W LL eller LED
	Blinklys			21 W	PY21W LL
Tågeforlygter*			51 W	HB4	
Bag	Baglygte		Indvendigt	5 W eller LED	W5W LL eller LED
			Udvendigt	5 W eller LED	P21/5W LL eller LED
	Stoplygte		Indvendigt	LED	LED
			Udvendigt	21 W eller LED	P21/5W LL eller LED
	Blinklys			21 W	PY21W LL
	Baklygte			16 W	W16W
	Tågebaglygter*			21 W eller LED	P21W LL eller LED
	Højtmonteret stoplys			5 W X 4EA	W5W LL
Nummerpladelys			5 W X 2EA	W5W LL	
Indvendigt	Læselamper*			10 W X 2EA	W10W
	Kabinelys			10 W	FESTON
	Bagagelampe			10 W	FESTON
	Handskerumslys			10 W	FESTON
	Lampe i makeup-spejl*			5 W	FESTON

* Hvis udstyret hermed

DÆK OG HJUL

Punkt	Dækstørrelse	Hjulstørrelse	Belastningskapacitet		Hastighedskapacitet		Dæktryk [bar (psi, kPa)]				Hjulnøglemoment Kg·m (lbf·ft, Nm)
			LI *1	kg	SS *2	km/t	Normal belastning		Maks. belastning		
							For	Bag	For	Bag	
Normalt dæk	185/65R15	6.0J X 15	88	560	H	210	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,5 (36, 250)	11~13 (79~94, 107~127)
							2,5 (36, 250) (F/C Pack)	2,3 (33, 230) (F/C Pack)	2,5 (36, 250) (F/C Pack)	2,5 (36, 250) (F/C Pack)	
							2,6 (38, 260) (Eco pack)	2,6 (38, 260) (Eco pack)	2,6 (38, 260) (Eco pack)	2,6 (38, 260) (Eco pack)	
	205/55R17	6.5J X 17	95	690	V	240	2,35 (34, 235)	2,1 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (37, 260)	
Kompakt reservehjul	T125/80D15	3.5J X 15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T125/80D16	4.0T x 16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1 : Lastindeks

*2 : Hastighedssymbol

BEMÆRK

- Når De skifter dæk på bilen, bør De vælge de samme dæk, som den blev leveret med, da køreegenskaberne ellers kan påvirkes.
- Ved kørsel på steder, som ligger højt over havets overflade, er det atmosfæriske tryk lavere. Sørg derfor for at kontrollere og om nødvendigt øge dæktrykket. Påkrævet øget dæktryk for hver 1.000 meter, bilen er over havets overflade: 1,5 psi/km

FORSIGTIG

Når De skifter dæk på bilen, skal De altid påsætte dæk med samme størrelse som det fabriksmonterede dæk.

Hvis De bruger en anden dækstørrelse, kan bilen blive beskadiget eller fungere forkert.

VÆGT/RUMFANG

Punkt		Benzin 1,0	Benzin 1,2	Benzin 1,4	Diesel 1,6
		6 man.	5 man.	6 man.	6 man.
Bruttovægt		1.640	1.600	1.610	1.700
		kg			
Bagagerumsvolumen	MIN.	352			
	MAKS.	1.155			
		l (cu ft)			

AIRCONDITIONSYSTEM

Element	Vægt/rumfang	Klassifikation
Kølemiddel	450 ± 25 g	R-1234yf
		R-134a
Kompressormøremiddel	120 ± 10 ccm	PAG 30

Kontakt et autoriseret værksted for at få flere oplysninger.
Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ANBEFALEDE SMØREMIDLER OG KAPACITETER

Brug altid smøremidler af den anbefalede kvalitet for at opnå optimal ydelse og holdbarhed fra motor og transmission. De rigtige smøremidler gør desuden motoren mere effektiv og medfører dermed forbedret brændstoføkonomi. Disse smøremidler og væsker anbefales til brug i bilen.

Smøremiddel				Mængde	Klassifikation
Motorolie ^{1,2} (aftap og fyld op)	Benzinmotor	1,0 l		3,6 l	ACEA A5/B5
		1,2 l		3,6 l	API SN, ACEA C2
		1,4 l		3,6 l	API SN, ACEA C2
	Dieselmotor	1,6 l	med diesel-partikelfilter* ³	5,3 l	ACEA C2 eller C3
Gearolie, manuel gearkasse	Benzinmotor	1,2 l		1,5 ~ 1,6 l	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
		1,0 l/1,4 l		1,6 ~ 1,7 l	
	Dieselmotor	1,4 l		1,7 ~ 1,8 l	

Motorolieforbrug

Normale kørselsforhold: maks. 1 l/1.500 km

Unormale kørselsforhold: maks. 1 l/1.000 km

Smøremiddel			Mængde	Klassifikation
Kølevæske	Benzin-motor	1,0 l	6,0 l	Blanding af antifrostvæske og vand (Ethylenglykolbaseret til aluminiumskøler)
		1,2 l	5,1 l	
		1,4 l	4,5 l	
	Diesel-motor	1,6 l	6,4 l	
Bremse-/koblingsvæske			0,7 ~ 0,8 l	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4
Brændstof			45 l	-

*1: Se de anbefalede SAE-viskositetsnumre på næste side.

*2: Det er nu muligt at købe motorolier mærket Energy Conserving Oil. Ud over de øvrige fordele bidrager denne type motorolie til bilens brændstoføkonomi ved at reducere friktionen i motoren. Disse små forbedringer er ofte svære at måle i den daglige kørsel, men set over et år kan de bidrage til betydelige besparelser af penge og energi.

*3: Dieselpartikelfilter

Anbefalede SAE-viskositets-numre

⚠ FORSIGTIG

Husk altid at rengøre området omkring alle påfyldningsdæksler, aftapningspropper og oliepinde inden kontrol eller aftapning af et smøremiddel. Dette er især vigtigt i støvede eller sandede områder og ved kørsel på ikke-asfalterede veje. Rengøring omkring dæksler og oliepinde forhindrer, at der trænger støv og partikler ind i motoren eller andre mekanismer, der kan tage skade.

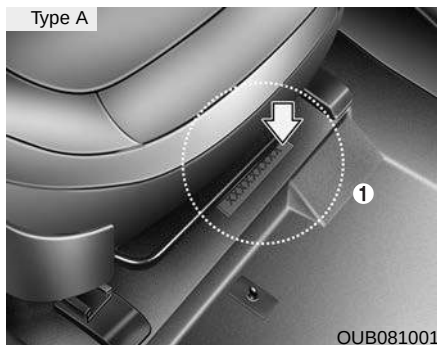
Motoroliens viskositet (tykkelse) påvirker brændstoføkonomien og kørsel i koldt vejr (koldstart og olie gennemstrømning). Motorolie med lav viskositet kan give bedre brændstoføkonomi og ydeevne i koldt vejr, men olie med højere viskositet er nødvendig for ordentlig smøring i varmt vejr. Brug af motorolie med en anden viskositet end de anbefalede kan resultere i motorskade.

Ved valg af olie bør De altid overveje, hvilke temperaturer bilen skal bruges i inden næste olieskift. Vælg herefter den anbefalede olieviskositet i tabellen.

Temperaturområde for SAE-viskositetsnumre											
Temperatur		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorolie, benzinmotor	1,0 l		5W-30								
	1,2 l ^{*1}										
	1,4 l										
Motorolie, dieselmotor											

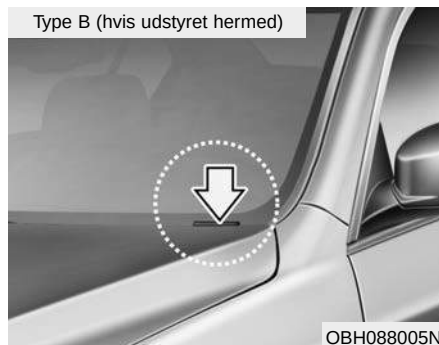
^{*1} : Af hensyn til brændstoføkonomien anbefales det, at De bruger en motorolie med en viskositetsgrad på SAE 0W-20 (API SN, ACEA C2). Hvis motorolien ikke kan fås i Deres land, skal De vælge den korrekte motorolie ved hjælp af oversigten over motorolieviskositet.

BILENS IDENTIFIKATIONSNUMMER (VIN)



Bilens identifikationsnummer (VIN) bruges i forbindelse med indregistreringen af Deres bil og i alle sager vedrørende ejerskab med mere.

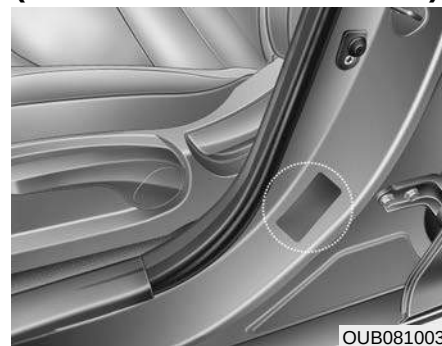
Nummeret er præget i gulvet under passagersædet. Fjern dækslet (1) for at aflæse nummeret.



VIN-mærkat

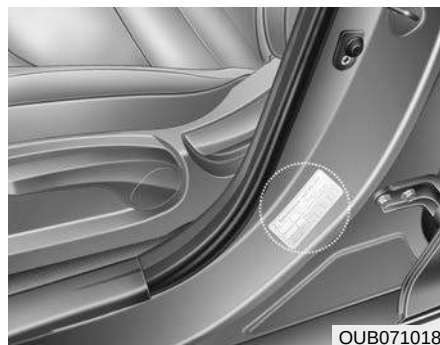
Bilens identifikationsnummer kan også aflæses på en plade, som sidder øverst på instrumentbrættet. Nummeret på pladen kan let aflæses udefra gennem forruden.

CERTIFICERINGSMÆRKAT (HVIS UDSITYRET HERMED)



Bilens identifikationsnummer (VIN) står på certificeringsmærkatens på førerens (eller forsædepassagerens) sidestolpe.

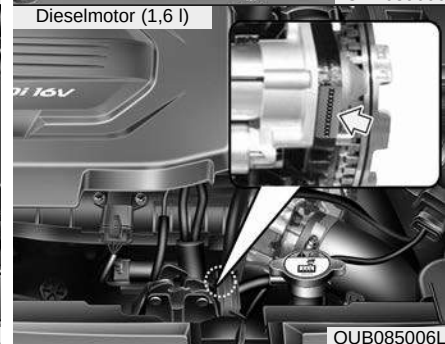
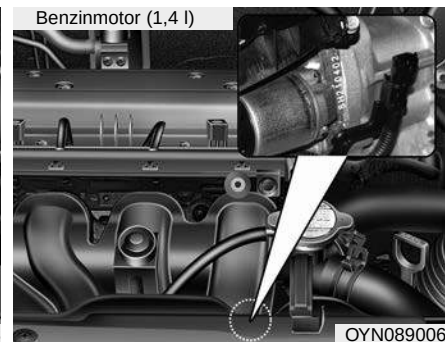
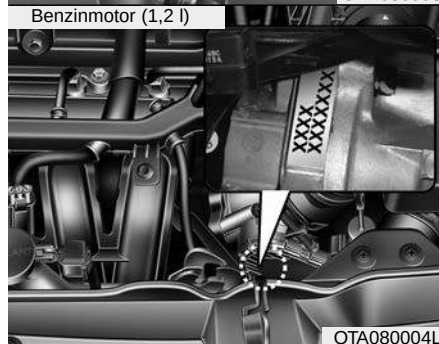
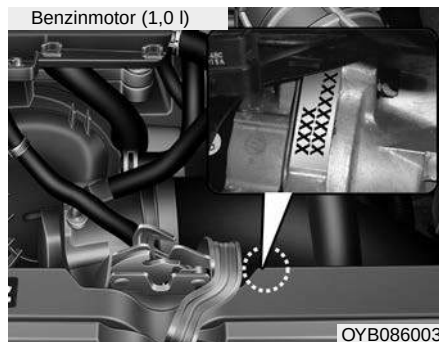
MÆRKAT MED OPLYSNINGER OM DÆK OG DÆKTRYK



Ved levering er bilen udstyret med dæk, som giver den bedste ydelse ved normal kørsel.

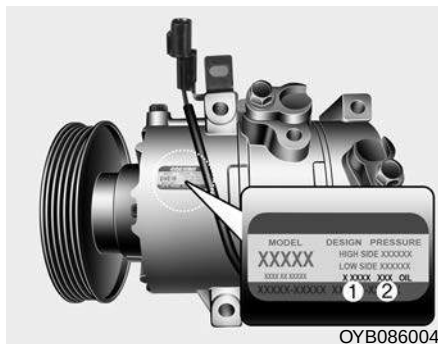
Mærkatet på midterstolpen i førersiden angiver bilens anbefalede dæktryk.

MOTORNUMMER



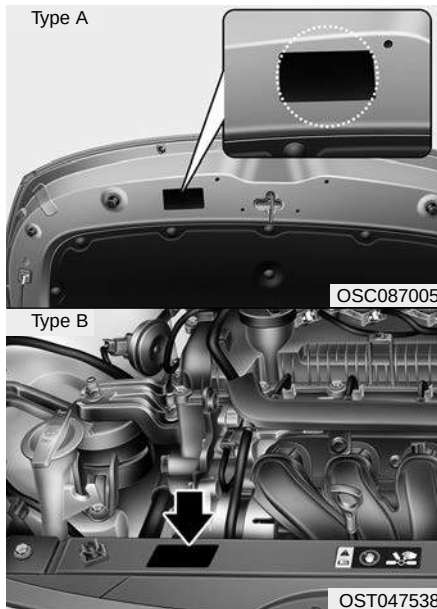
Motornummeret er præget i motorblokken som vist på illustrationen.

MÆRKAT PÅ KOMPRESSOR I AIRCONDITIONSYSTEM



En mærkat angiver bilens kompresortype med modelnummer, reservedelsnummer, produktionsnummer, kølemiddel (1) og køleolie (2).

KØLEMIDDELMÆRKAT (HVIS Udstyret HERMED)



Kølemiddelmærkaten er anbragt på følgende steder:

- Type A: På motorhjelmens underside.
- Type B: Forrest i motorrummet.

OVERENSSTEMMELSESEK KLÆRING

Eksempel

CE CE 0678

CE0678

Bilens komponenter med radiofrekvens lever op til kravene i Direktivet 1995/5/EF.

Yderligere oplysninger samt producentens overensstemmelseserklæring findes på Kias hjemmeside:

<http://www.kia-hotline.com>