FORORD

Kære kunde,

Tak, fordi du har valgt en ny bil fra Kia.

Kia er en global bilproducent med fokus på at fremstille kvalitetskøretøjer med enestående værdi. Kia er dedikeret til at yde en kundeserviceoplevelse, der overstiger dine forventninger.

Denne instruktionsbog gælder for alle varianter af denne model og beskriver alle valgmuligheder, funktioner og udstyr, der er tilgængelige, samt vedligeholdelse af køretøjet. Derfor beskriver denne instruktionsbog eventuelt også valgfrit udstyr, som du ikke har købt til din bil, landespecifikationer samt funktioner og egenskaber, der ikke er tilgængelige i din region. Sørg for, altid at opbevare denne vejledning i køretøjet til din egen og eventuelle efterfølgende ejeres reference.

Autoriserede Kia-forhandlere tilbyder fabriksuddannede teknikere, anvender anbefalede specielle serviceværktøjer og leverer originale Kia-reservedele som hjælp til at vedligeholde og servicere din bil igennem hele dit ejerskab.

Alle oplysninger indeholdt i denne instruktionsbog var korrekte på tidspunktet for offentliggørelsen. Eftersom Kia fortsætter med at forbedre sine produkter, forbeholder selskabet sig dog ret til at foretage ændringer i denne instruktionsbog eller på sine køretøjer, til enhver tid og uden varsel, uden at pådrage sig nogen forpligtelser.

Som en del af Kias CO2-neutrale strategi og implementeringsplan for at reducere papirforbruget, indeholder denne trykte manual kun udvalgte afsnit fra den digitale manual. Se den digitale manual for oplysninger, der ikke er beskrevet i den trykte manual.

Den digitale instruktionsbog er tilgængelig på "Kia Owner's Manual App (officiel)", som kan downloades fra Apple App Store og Google Play Store

Kør sikkert, og nyd din nye Kia!

© 2023 Kia Corporation

Alle rettigheder forbeholdes. Må ikke gengives eller oversættes, helt eller delvist, uden skriftligt samtykke fra Kia Corporation.

Trykt i Korea

Sådan bruges denne instruktionsbog

Vi vil gerne hjælpe dig med at få størst mulig glæde ud af din bil. Instruktionsbogen kan hjælpe dig på mange måder.

Vi anbefaler kraftigt, at du læser hele instruktionsbogen. For at minimere risikoen for dødsfald eller personskade skal du læse afsnittene ADVARSEL OG FORSIGTIG grundigt.

Der er billeder til teksten flere steder i denne instruktionsbog, for bedst at forklare, hvordan du får størst glæde af din bil. I instruktionsbogen beskrives køretøjets udstyr, vigtige sikkerhedsoplysninger, samt køretip under forskellige køreforhold.

Opbygningen af instruktionsbogen fremgår af indholdsfortegnelsen. Brug stikordsregisteret, som er en alfabetisk oversigt over al informationen i instruktionsbogen, til at finde et bestemt emne eller område i den.

Kapitler: Denne instruktionsbog indeholder ni kapitler plus et indeks. I starten af hvert kapitel er der en kort indholdsfortegnelse, så De hurtigt kan se, om det indeholder den ønskede information.

Du vil se en række punkter med overskrifterne ADVARSEL, FORSIGTIGT og BEMÆRK i instruktionsbogen. ADVARSEL-punkterne er beregnet til at gøre det sikrere at bruge køretøjet. Følg nøje ALLE fremgangsmåder og anbefalinger, som anvist under punkterne ADVARSEL, FORSIGTIGT og BEMÆRK.

ADVARSEL

En ADVARSEL gør opmærksom på en situation, hvor der er risiko for at lide overlast, alvorlig personskade eller dødsfald, hvis advarslen ignoreres.

FORSIGTIG

Et FORSIGTIG gør opmærksom på en situation, hvor der er risiko for beskadigelse af din bil, hvis dette forsigtighedshensyn ignoreres.

BEMÆRK

Et BEMÆRK gør opmærksom på interessant eller nyttig information.

Indholdsfortegnelse

1 Guide Elbil

2 Indledning

3 Overblik over køretøjet

4 Køretøjets sikkerhedskontrol

5 Køretøjskontrol

6 Køretøjets betjeningsanordninger

7 Guide til førerassistance

8 Hvad gør man i en nødsituation

9 Vedligeholdelse

10 Specifikationer og forbrugeroplysninger

A Forkortelser

I Indeks

Guide Elbil

Gennemgang af elbil 9
Egenskaber for en elbil 9
Information om batteri 9
Højspændingsbatteri (HV) (lithium-ion) 10
System til højspændingsbatterivarmer 10
EV-menu 12
Skærmen for EV-funktion 12
Reserveret opladning 14
Næste afgang/Afgangstidspunkt 15
Opladning og klima 15
Tidsindstilling uden for spidsbelastningsperioden 16
Indstilling af måltemperatur 17
Køretøj til opladning (V2L) 18
Opladning af dit elkøretøj 28
Ladetyper for elbil 28
Oplysning om opladningstid 30
Kontrol af ladestatus 31
Lås på ladestik 31
Når ladestikket er låst 32
Programmeret opladning 32
Opladning af elkøretøj 34
Ladedæksel til elektrisk opladning 34
Forsigtighedsregler ved opladning af elkøretøj 35
Stop straks opladningen 37
Vekselstrømsopladning 37
Sådan tilslutter De en vekselstrømsoplader 38
Kontrol af ladestatus 39
Sådan tages vekselstrømsoplader ud 39

Guide Elbil

Jævnstrømsopladning 41
Sådan tilslutter De en DC-oplader 41
Kontrol af ladestatus 42
Sådan tages jævnstrøm-opladeren ud 42
Bærbar oplader 44
Indstilling af opladningsniveauet for den transportable oplader 44
Sådan tilsluttes den bærbare oplader (ICCB: Kontrolboks i kablet) 45
Sådan frakobles den bærbare oplader (ICCB: Kontrolboks i kablet) 47
Kontrollampe for ladestatus for transportabel lader 47
Plug n Charge(PnC) 48
Slå Plug n Charge (PnC) til eller fra 49
Fornyelse af Plug n Charge (PnC) 49
Kørsel med elbil 51
Start af køretøjet 51
Standsning af køretøjet 51
Afstand til tom 52
Historik over energiforbruget 54
Energiforbrug 54
Strøm/Opladningsmåler 56
Måler for opladningstilstand (SOC) i stærkstrømsbatteri 56
Advarsels- og kontrollamper (relateret til elbil) 57
Meddelelser på LCD-skærm 58
Virtuelt motorlydsystem (VESS) 67
Indvirkning på afstand til tom 67
Ændring af afstanden til tom ved 100 % opladning 69
Tips til at forlænge køreækkevidden 70
Forsigtighedsregler vedrørende elbil 70
Handlinger, når opladningen pludselig afbrydes 73

Guide Elbil

* De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

Det skal du vide

Denne trykte manual er et sammendrag af den digitale manual og indeholder ikke alle sikkerhedsforanstaltninger og forklaringer på alle funktioner. For oplysninger, der ikke er inkluderet i denne vejledning, henvises til den digitale manual, der leveres separat.

Gennemgang af elbil

En elbil drives ved hjælp af et batteri og en elmotor. Mens almindelige biler bruger en intern forbrændingsmotor og benzin som brændstof, bruger elbiler elektrisk energi, der oplades og opbevares i højspændingsbatteriet.

Det medfører, at elbiler er miljøvenlige, idet de ikke kræver brændstof og ikke udsender udstødningsgasser.

Egenskaber for en elbil

Den drives ved hjælp af elektrisk energi, der oplades og opbevares i stærkstrømsbatteriet. Med denne metode forebygges luftforurening, da der ikke er behov for brændstof såsom benzin, hvorfor der ikke udvikles udstødningsgasser.

Der bruges tillige en højeffektiv elektrisk motor i køretøjet. I sammenligning med standardbiler med en forbrændingsmotor, er motorstøj og vibrationer langt lavere under kørsel.

Ved deceleration eller nedkørsel oplader regenerativ bremseenergi højspændingsbatteriet. Dette mindsker energitabet og øger afstand til tom.

Når batteriet ikke oplades nok, er der mulighed for netstrøm-opladning (L2-Normal), jævnstrøm-opladning og vedligeholdelsesladning (L1-Trickle). (Se "Ladetyper for elbil" på side 28.)

Information om batteri

Køretøjet er sammensat af et stærkstrømsbatteri, der driver motor, klimaanlæg og opladning af et 12V hjælpebatteri , der driver alle andre systemer md 12 V.

Hjælpebatteriet lades automatisk, når køretøjet er i **READY**-tilstand, eller højspændingsbatteriet er under opladning.

BEMÆRK

Hvordan fungerer regenerativ bremsning?

Den bruger en elektromotor, når køretøjet decelererer eller opbremses, og omdanner kinetisk til elektrisk energi for at oplade højspændingsbatteriet.

Højspændingsbatteri (HV) (lithium-ion)

HV-batteriet driver køretøjet og perifere enheder.

Ladeniveauet i højspændingsbatteriet HV kan falde gradvist over tid, når køretøjet ikke kører eller er under opladning.

Batterikapaciteten på HV-batteriet kan falde over tid, når køretøjet opbevares ved høje temperaturer eller i kortere tid ved lave temperaturer.

Afstand til tom kan variere afhængigt af kørselsforholdene (last, regn, sne, vind, vejbanens overflade), selv om opladningsniveauet er det samme. Stærkstrømsbatteriet bruger eventuelt mere energi ved kørsel med høj hastighed eller op ad bakke. Disse handlinger kan reducere afstand til tom.

Stærkstrømsbatteriet anvendes, når du bruger klimaanlægget/varmelegemet og/eller bruger forkonditioneringen inden afgang. Dette kan reducere afstanden til tom. Vær opmærksom på at indstille til moderate temperaturer, når aircondition/varmeanlæg er i brug.

Der kan ske en naturlig forringelse af højspændingsbatteriet i forhold til, hvor mange år køretøjet har været i brug og/eller antallet af opladningscyklusser. Over til reducerer dette afstanden til tom.

Når ladekapaciteten og afstand til tom bliver ved med at falde, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner for eftersyn og service.

Hvis køretøjet ikke skal bruges i længere tid, skal højspændingsbatteriet oplades hver tredje måned for at undgå, at det aflader. Og hvis opladningsniveauet ikke er tilstrækkeligt, skal der straks lades helt op før opmagasinering af køretøjet.

Netstrømsopladning (L2-Mormal) anbefales for at bevare højspændingsbatteriet i optimal tilstand.

Hvis HV-batteriet kun oplades til 80 %, og du reducerer antallet af hurtigopladninger med jævnstrøm, kan HV-batteriets ydeevne holdes i optimal tilstand. (i modsætning til opladning af HV-batteriet til 100 % og/eller opladning ved hver driftscyklus.)

Værdien for højspændingsbatteriets opladningsniveau kan variere alt efter ladeforholdene (opladertilstand, udetemperatur, batteritemperatur osv.). For at oplade batteriet fuldstændigt reduceres stærkstrømsbatteriets strøm gradvist, så batteriets levetid og sikkerhed sikres.

System til højspændingsbatterivarmer

Højspændingsbatterivarmeren forebygger reduktion af batteriets ydelse ved lav temperatur i batteriet. Hvis ladestikket er tilsluttet, kører opvarmningen automatisk afhængigt af temperaturen i batteriet.

Ladetiden afkortes eventuelt i sammenligning med biler uden varmesystem til højspændingsbatteriet. Imidlertid kan strømbelastningen eventuelt stige på grund af at højspændingsbatteriets varmesystem er i drift.

ADVARSEL

- Stærkstrømskomponenter og koblinger og/eller kabler (orange kabler) til højspændingsbatteriet må ikke fjernes eller afmonteres. Vær også opmærksom på at undgå at beskadige stærkstrømskomponenter og højspændingsbatteriet. Derved kan der påføres personskade, og det kan påvirke køretøjets ydelse og levetid betydeligt.
- Når der skal udføres eftersyn og vedligeholdelse på højspændingskomponenter og -batterier, skal du kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicpartner.

FORSIGTIG

- Sørg for at bruge den korrekte oplader, når du oplader HV-batteriet. Brugen af andre typer af opladere kan have en alvorlig indvirkning på køretøjets holdbarhed.
- Sørg for, at måleren for HV-batteriopladningen ikke når E (tom). Hvis køretøjet er på niveauet E (Tom) over en længere periode, kan dette beskadige højspændingsbatteriet, og det skal eventuelt udskiftes, afhængigt af hvor meget, det er forringet.
- Hvis køretøjet holdes på utilstrækkelig opladning i lang tid, kan dette beskadige højspændingsbatteriet, og det skal eventuelt udskiftes afhængigt af hvor meget, det er forringet.
- Hvis køretøjet har været involveret i en kollision, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner, som kan kontrollere, om højspændingsbatteriet stadig er tilsluttet.
- Når V2L funktionen bruges, kan rækkevidden blive reduceret på grund af brugen af strøm fra højspændingsbatteriet, og hyppig brug af V2L funktionen kan medføre en forringelse af højspændingsbatteriets levetid.

BEMÆRK

højspændingsbatteriets varmesystem kører, mens ladestikket er tilsluttet køretøjet.

Imidlertid kører højspændingsbatteriets varmesystem eventuelt ikke, når temperaturen i batteriet falder under -35°C (-95°F).

EV-menu



OMVQ013025L

Hvis du vælger **EV**-menuen på startsiden på multimediesystemet, kan du gå ind under **EV**-menuen.

TIP

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

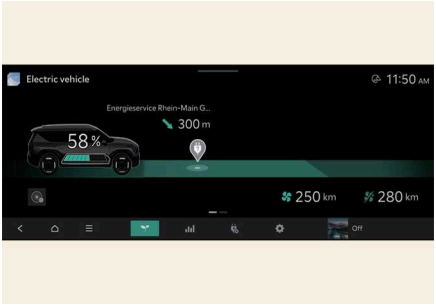
Skærmen for EV-funktion



OMV013040L

1 Energi-information
2 EV-menu
3 Energibesparelse
4 Reserveret opladning
5 EV-indstillinger
6 Standere i nærheden
7 Menuen Andet

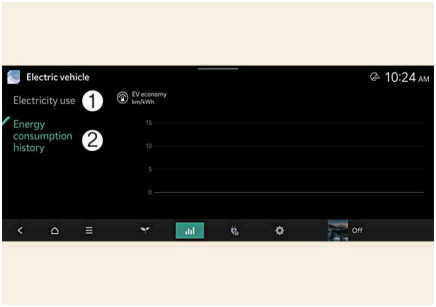
Energi-information



OMV013059L

Vælg billedet af køretøjet på infotainmentsystemets skærm. Du kan kontrollere batteriets afladningsniveau.

Historik over energiforbruget



OMVQ013012L

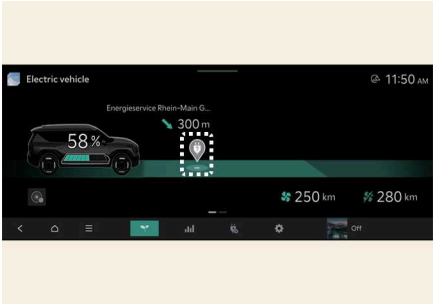
1 **Energiforbrug**

2 **Historik over energiforbruget**

Det er muligt at kontrollere historikken for energiforbruget med dato og afstand fra tidligere kørsler. Ikonet vises på den mest effektive registrering af energiøkonomi.

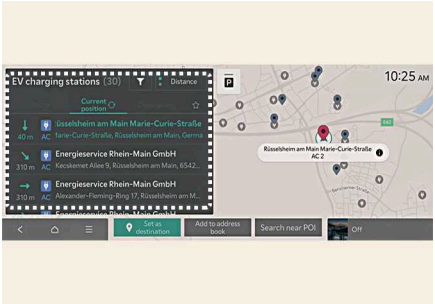
Standere i nærheden

For mere detaljerede oplysninger henvises der til navigationens hurtigvejledningen.



OMV013058L

Vælg ikonet og se kortet på infotainmentsystemets skærm. Der søges efter standere i nærheden af den aktuelle placering.



OMVQ013013L

Der vil blive søgt efter ladestationer på ruten, omkring den aktuelle placering, omkring den valgte destination eller ladestationer af interesse. Når du vælger en ladestation, gives de detaljerede oplysninger.

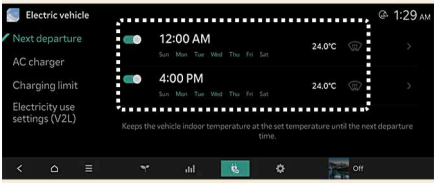
Reserveret opladning



OMV013052L

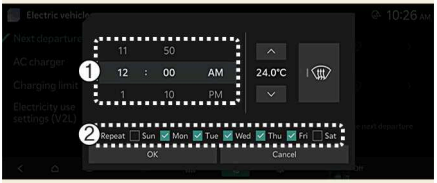
Vælg ikonet på infotainmentsystemets skærm. Du kan indstille dato og tid for opladning af batteriet, temperaturstyring af klimasystemet og diverse andre funktioner.

Næste afgang/Afgangstidspunkt



OMVQ013014L

Indstil forventet tid for afrejse for programmeret opladning og måltemperatur.



OMVQ013015L

1 Tid for afrejse
2 Afrejsedag

Vælg ugedag for at aktivere programmeret opladning og måltemperatur for tid for afrejse.

Opladning og klima

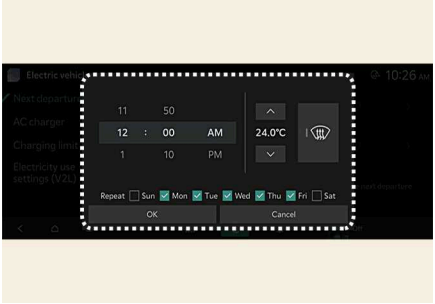


OMV013052L

Vælg ikonet fra infotainmentsystemets skærm og Planlagt opladning og måltemperatur.

BEMÆRK

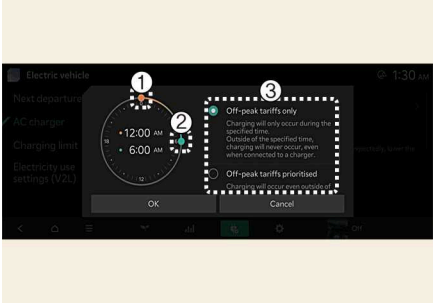
Køretøjet skal være forbundet til ladestikket på det tidspunkt, der er forudbestemt for den planlagte opladning.



OMV013055L

Du kan indstille dato og tid for opladning af batteriet og temperaturstyring af klimasystemet. Du kan også vælge et tidspunkt for start af opladning, når det er uden for spidsbelastningsperioden.

Tidsindstilling uden for spidsbelastningsperioden

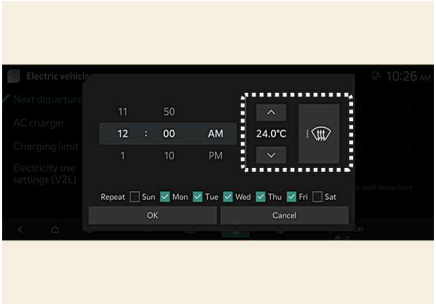


OMVQ013016L

1 Starttid
2 Sluttid
3 Opladningsmuligheder

1. Hvis valgt, starter opladningen kun på det angivne tidspunkt uden for spidsbelastningsperioden. Hvis fravalgt, starter opladningen kun på det planlagte tidspunkt.
2. Indstiller gennemførelse af opladning i lavprisperioden.
   - Lavprisperiode prioriteret: Hvis denne mulighed vælges, starter opladning i lavprisperioden (den fortsætter eventuelt med at lade ud over lavprisperioden for at lade op til 100 %).
   - Kun lavprisperiode: Hvis denne mulighed vælges, lades der kun op uden for spidsbelastningsperioden (den lader muligvis ikke op til 100 %).

Indstilling af måltemperatur

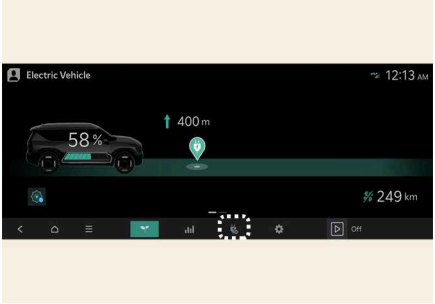


OMV013056L

Hvis måltemperaturen indstilles mens kablet er tilsluttet, tilpasses temperaturen i kabinen til måltemperaturen på afgangstidspunktet (uden tab af ladeniveau for stærkstrømsbatteriet). I koldt vejr hjælper forprogrammeret opvarmning med at forbedre elkøretøjets ydelse ved at varme køretøjet op i forvejen.

Køretøj til opladning (V2L)

V2L er systemet, der leverer netstrøm ved hjælp af stærkstrømsbatteriet til kørsel til betjening af flere elektroniske produkter.



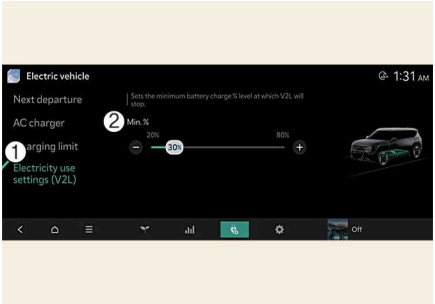
OMVQ013029L

1 **Elbil**

Vælg ikonet på skærmen.

Batteriudladningsgrænse

Du kan indstille batteriets afladningsgrænse for højspændingsbatteri til kørsel.



OMVQ013017L

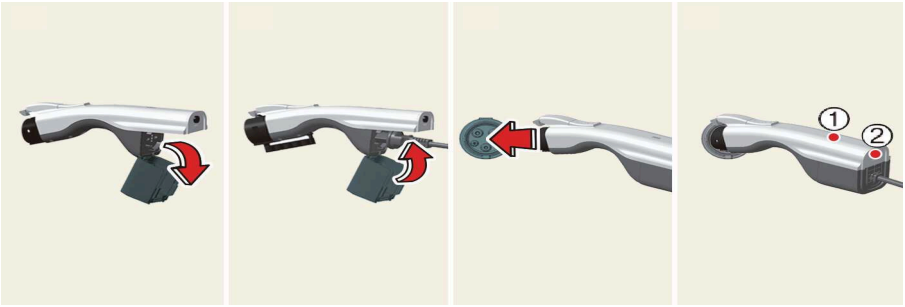
1 **Indstillinger for elektrisk forbrug (V2L)**

2 **Min. %**

Hvis køretøjet når til det grænsen, reduceres strømforsyningen automatisk.

Sådan tilsluttes V2L

V2L-konnektor (hvis monteret)



OMV013002L_4

Betjening

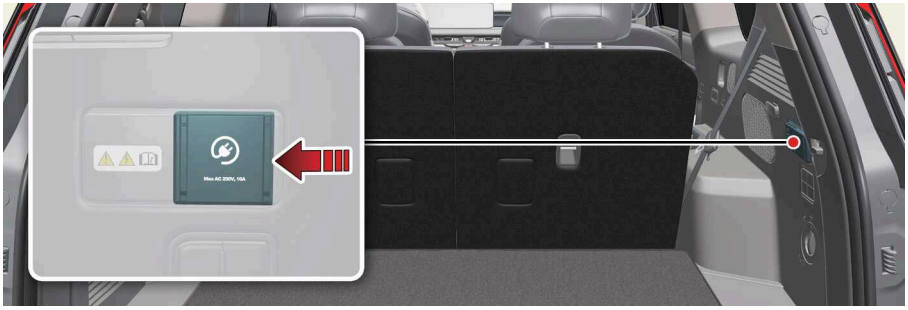
1. Åbn dækslet til V2L-konnektoren.
2. Luk dækslet, efter du har tilsluttet husholdningsapparater og elektroniske produkter til strømudtaget.
3. Tilslut V2L-konnektoren til opladningshullet på køretøjet.
4. Tryk på kontakten (2) til V2L-konnektoren, og kontrollér, om lyset (1) er tændt eller slukket.
5. Tryk på kontakten (2) for at slukke for lyset (1), V2L vil være slukket. Du kan afbryde V2L-konnektoren, når lyset (1) slukkes, eller låsen på ladedækslet er deaktiveret ved at trykke på kontakten til oplåsning af dør på smartnøglen.

BEMÆRK

Lyset (B) tændes muligvis ikke normalt, når:

- Batteriets afladningsgrænse for højspændingsbatteri til kørsel i **Energiforbrugsmenuen** på skærmen er højere end de nuværende mængder af højspændingsbatteri.
- Kontrollér, om lyset på V2L-konnektoren eller det indendørs strømudtag tændes eller ej.
- Hvis advarselsmeddelelsen for V2L vises på klyngen, henvises der til "Meddelelser på V2L LCD-skærm" på side 20.
- Hvis V2L ikke har fungeret tidligere, når du tilslutter et andet husholdningsapparat, anbefaler vi at tage kontakt til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

V2L strømudtag (hvis monteret)



OMV013021L

Betjening

1. Tilslut til V2L-strømudtaget placeret i bagagerumsområdet med EV-knappen i ON-positionen.
2. Skub dækslet til V2L-strømudtaget til venstre.
3. Kontrollér driftsstatus gennem frontindikatoren på strømudtaget.

Kontrollampe	Driftsstatus
Blå:	Standby
Rød	Ingen strømforsyning, selvom strømudtaget er tilsluttet
Grøn	Stikkontakten er tilsluttet korrekt for at levere strøm.

Meddelelser på V2L LCD-skærm

Vis meddelelse	Betingelser
V2L er afsluttet. Batteriniveauet har nået den indstillede værdi	• Når højspændingsbatteriniveauet når afladningsgrænsens indstillede niveau • Indstil afladningsgrænsen lavere end det aktuelle batteriniveau.
V2L stoppede på grund af overdreven strømforbrug	Hvis du bruger et elektrisk apparat, der overstiger den maksimale udgangseffekt, kan køretøjet levere
V2L-betingelser er ikke opfyldt	Hvis V2L afbrydes af en af følgende årsager, vises en advarselsmeddelelse. • V2L-konnektor slukket • V2L-konnektor overopheder • Åbning af ladedækslet, mens du bruger V2L indendørs stikkontakt

⚠ ADVARSEL

- Rør ikke ved V2L-konnektoren på terminalen i køretøjets opladningshul.
- Anbring ikke metalgenstande i V2L-konnektoren eller opladningshullet. Det kan forårsage elektrisk stød.
- Rør ikke ved V2L-konnektoren, opladningshullet eller strømudtaget med våde hænder. Det kan forårsage elektrisk stød. Håndter altid med tørre hænder.
- Kontrollér, om der er uønskede stoffer, såsom vand eller støv på V2L-konnektoren, opladningshullet eller strømudtaget, før du tilslutter det. Hvis du tilslutter det med fremmede stoffer, kan det forårsage brand eller elektrisk stød.
- Du må ikke ombygge eller adskille V2L-konnektoren. Der er risiko for brand, elektrisk stød eller personskade.
- Når du tilslutter eller frakobler V2L-konnektoren, eller du åbner eller lukker dækslet til V2L-konnektoren, skal du passe på ikke at blive revet på hånden.
- Oplad ikke under følgende betingelser. Det kan forårsage ulykker.
  - Hvis V2L-konnektoren, opladningshullet, strømudtaget eller kablet er beskadiget, korroderet eller rustet.
  - Hvis tilslutningsdelen er løs.
- Anvendes ikke, hvis belægningen på husholdningsapparatets kabler er beskadiget eller ødelagt. Der er risiko for brand, elektrisk stød eller personskade.
- Brug aldrig et elektrisk varmeapparat som strygejern, kaffekande og brødrister i køretøjet. Det kan forårsage brand og kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

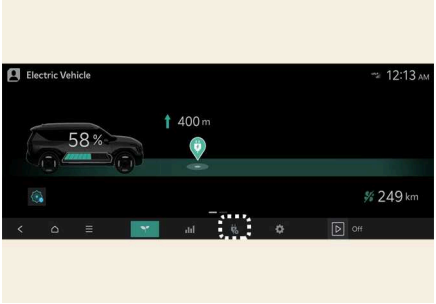
- Læs manualen grundigt for at forhindre ulykker.
- V2L-afladningstilstand blokeres automatisk i tilfælde af overophedning. (Når afladningstilstanden er blokeret, skal du kontrollere, om V2L-konnektoren eller strømudtaget er forurenet, slidt, korroderet eller beskadiget, eller om husholdningsapparatets kapacitet er over 16 A. Hvis temperaturen falder til det korrekte niveau, efter at det har været efterladt uden opsyn, kan du bruge det igen. Brug korrekte husholdningsapparater.)
- Du må ikke ombygge eller adskille den medfølgende V2L-konnektor. Fejl, der er forårsaget af ombygning eller adskillelse, er ikke dækket af garantien.
- Pas på ikke at tabe V2L-konnektoren eller forårsage anden påvirkning på det.
- Placér ikke genstande på V2L-konnektoren.
- Sørg for at frakoble V2L-konnektoren fra køretøjet, når du er færdig med at bruge V2L.
- Når højspændingsbatteriets opladning når den indstillede afladningsgrænse (%), stopper driften, og en advarselsmeddelelse vises på instrumentklyngen. Hvis du vil have V2L-drift, skal du indstille afladningsgrænsen (%) lavere end den aktuelle batteriopladning.

- Når du bruger forskellige elektriske produkter, skal du bruge dem under den maksimale effektkapacitet, der kan leveres af køretøjet.
- Hvis du bruger et elektrisk apparat, der overstiger den maksimale effektkapacitet, som køretøjet kan levere, stopper driften, og en advarselsmeddelelse vises på instrumentklyngen. Sørg for, at det samlede strømforbrug for det elektriske apparat, du bruger, ikke overstiger den maksimale V2L-effektkapacitet.
- Nogle af de elektriske produkter fungerer muligvis ikke normalt, selvom produktet har et strømforbrug, der er mindre end køretøjets maksimale effektkapacitet.
  - Elektriske produkter, der kræver høj effekt under den indledende drift.
  - Måleenheder, der skal behandle nøjagtige data.
  - Elektriske produkter, der er følsomme over for vekselstrømsforsyning af omformertype. (Omformer: En enhed, der konverterer jævnstrøm til vekselstrøm)
- Brug ikke produkter, der kræver kontinuerlig strømforsyning såsom medicinsk udstyr. Strømforsyningen kan afbrydes afhængigt af køretøjets tilstand.
- Brug kun husholdningsapparater under 16 A.
- Sæt strømstikket helt i, og brug det kvalificerede stik, der opfylder standarden. Hvis du bruger et slidt, korroderet eller ødelagt stik eller et forkert stik, kan det forårsage en funktionsfejl.
- Brug stikket med jordforbindelse.
- Brug ikke husholdningsapparater med høj effekt såsom klimaanlæg, vaskemaskine eller tørretumbler.
- Hæng ikke husholdningsapparater på ledningen.
- For de forskellige enheder, der er tilsluttet et strømudtag, skal du sørge for kun at bruge produkter, der har opnået national sikkerhedscertificering. For brug og forholdsregler henvises til enhedens manual. (Elektriske apparater, multi-stikkontakter, forlængerledninger osv.)
- For elektroniske enheder, der bruges udendørs i en bil, skal du bruge et produkt med en vandtæt funktion eller bruge det i et vandtæt miljø. Brug ikke i miljøer med regn eller høj luftfugtighed. (Elektriske apparater, multi-stikkontakter, forlængerledninger osv.)
- Hvis der er risiko for lyn, skal du ikke bruge V2L-funktionen uden for køretøjet.
- Forbind ikke flere bærbare multi-stikkontakter.
- Hvis kablet er snoet eller overlapper sig selv, når der bruges et forlængerkabel, kan det medføre brand. Sørg for at bruge kablet uden at sno det.
- Når du bruger køretøjets udendørs V2L-konnektor, leveres der også strøm til køretøjets indendørs strømudtag. Tag elektriske apparater, der ikke er i brug, ud af strømudtaget.
- Når du bruger V2L, kan køleventilatoren i køretøjets motorrum fungere automatisk, selvom køretøjet er slukket. Sæt ikke din hånd i nærheden af køleventilatoren i V2L-driftstilstand.

BEMÆRK

- Tilslut V2L-konnektoren til opladningshullet inden for 60 sekunder efter, at opladningsdækslet åbnes. For at forhindre tyveri efter tilslutning skifter det automatisk til låst, så det er umuligt at adskille.
- Når V2L benyttes, skal indstilling for planlagt aircondition annulleres. V2L fungerer måske ikke, hvis den programmerede aircondition er aktiveret.
- V2L-afladningstilstand slukkes, hvis køretøjet er slukket ved hjælp af indendørs V2L.
- Hvis den elektroniske enhed ikke virker, selvom den grønne indikator er tændt, skal du tilslutte den elektroniske enheds stik til stikkontakten igen.
- Hvis du åbner ladedækslet eller tilslutter V2L-konnektoren til opladningsporten, slukkes V2L-afladningstilstanden. Hvis du vil bruge den indendørs og udendørs V2L samtidig, skal du først slutte V2L-konnektoren til ladeindtaget og bruge den indendørs V2L.

EV-indstillinger



OMVQ013029L

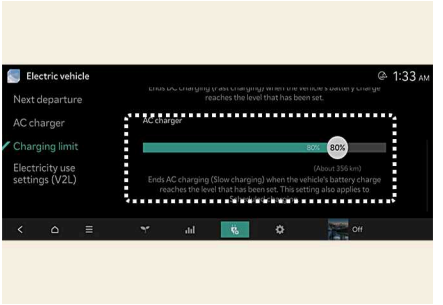
1 **Elbil**

Vælg ikonet på skærmen. Du kan indstille opladningsgrænsen, ladestrømmen, batterikonditioneringstilstanden og funktionerne i kørselstilstand.

Grænse for opladning



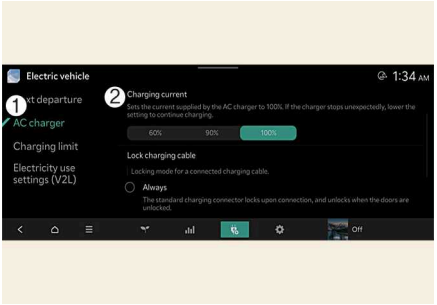
OMVQ013018L



OMVQ013019L

- Batteriets mål-ladeniveau kan vælges, når der lades med vekselstrømsoplader eller jævnstrømoplader.
- Ladeniveauet kan ændres med 10%.
- Hvis batteriets mål-ladeniveau er lavere end ladeniveauet i højspændingsbatteriet, bliver batteriet ikke opladet.

Ladestrøm



OMVQ013020L

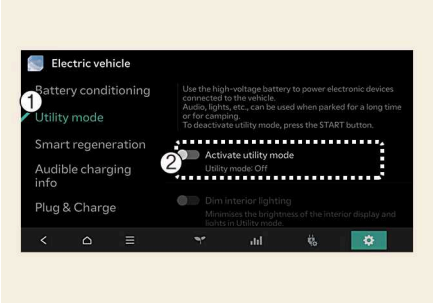
1 **Vekselstrømsoplader**

2 **Ladestrøm**

- Du kan indstille ladestrømmen for en AC-lader. Vælg den relevante ladestrøm.
- Hvis ladeprocessen ikke starter, eller den stopper pludselig midtvejs, skal du vælge en anden mere egnet strømtype, og prøve at oplade køretøjet igen.
- Ladetiden varierer afhængigt af, hvilken ladestrøm, der vælges.
- For nogle AC-højkapacitetsopladere (opladere med en strømkapacitet, der er større end den aktuelle kapacitet, der kan modtages af køretøjet), er der muligvis ingen ændring i ladestrømmen, selvom indstillingen ændres.

Hjælpetilstand

højspændingsbatteri bruges i stedet for 12 V-hjælpebatteriet til drift af køretøjets komfortfunktioner. Hvis det ikke er nødvendigt at køre, som for eksempel ved campering, eller når køretøjet holder stille i længere tid, er det muligt at benytte de elektriske apparater (lydsystem, lys, aircondition, varme m.m.) i mange timer.



OMVQ013021L

1 **Hjælpetilstand**

2 **Aktiver hjælpetilstand**

Indstilling og aktivering af systemet

Systemindstilling

Føreren kan aktivere hjælpetilstand, når følgende forhold er til stede.

- Køretøjet er i **READY**-tilstand, og gearet skiftet til P (Parkering).
- EPB (Elektronisk håndbremse) er ikke en funktionsfejl.
- **El-køretøj > Hjælpetilstand** er valgt på infotainmentssystemets skærm.

Systemaktivering

Når systemet aktiveres:

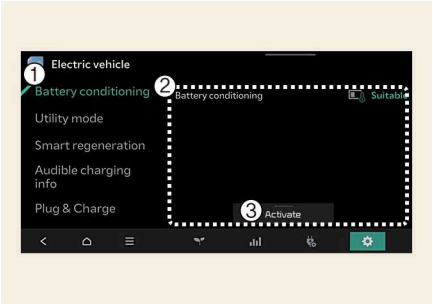
- Indikatoren **READY** slukker, og indikatoren **UTIL** tændes i instrumentklyngen og EPB'en aktiveres.
- Alle elektriske apparater kan bruges, men køretøjet kan ikke køre.
- EPB'en kan annulleres ved at trykke på EPB-kontakten.

Gearet kan ikke skiftes ud af P (Parkering). Hvis der gøres forsøg på at skifte, vises en meddelelse **Skiftebetingelser ikke opfyldt** bliver vist på infotainmentsystemets skærm.

Deaktivering af system

Hjælpetilstanden kan deaktiveres ved at trykke EV-knappen til OFF position. Funktionen kan ikke deaktiveres fra menuen **Elbil-indstillinger**.

Batteriplejetilstand (hvis monteret)



OMVQ013022L

1 **Batteripleje**

2 **Batteripleje**

3 **Aktivér**

- Batterikonditioneringstilstanden er en funktion til at opretholde opladningsydelsen ved at optimere højspændingsbatteriets temperatur om vinteren eller sommeren. Men da der forbruges energi, når højspændingsbatteriets temperatur hæves eller sænkes, kan køredistancen blive forkortet. Hvis du indstiller en kvik ladestation som et waypoint eller destination på navigationskortet, kan opladningstiden reduceres ved at optimere batteritemperaturen til at opvarme eller afkøle batteriet under kørslen, hvilket giver mulighed for den nødvendige tid.
- Oplysninger om batteritemperaturens status vises på infotainmentsystemets skærm, og du kan bruge en manuel kontakt til at tænde eller slukke for batterikonditioneringsfunktionen og også vise status for batterikonditionering.

- Når batterikonditioneringstilstanden er aktiveret, ændres indikatorikonet på instrumentklyngen for at angive, at denne tilstand er i drift.
- Mens køretøjet er parkeret, kan batterikonditioneringstilstanden aktiveres eksternt ved hjælp af Kia Connect-applikationen i cirka 30 minutter.

BEMÆRK

- Denne indstilling findes i biler, der er forsynet med en batterivarmer.
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

Opladning af dit elkøretøj

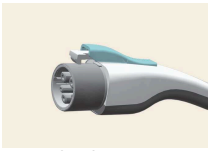
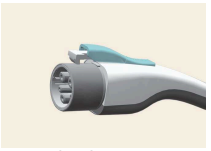
Ladetyper for elbil

Oplysning om opladning

- **Vekselstrømsopladning** : Elkøretøjet oplades ved at tilslutte en vekselstrømsoplader, der er installeret i dit hjem eller på en offentlig ladestander.
- **Jævnstrømsopladning** : Du kan hurtigoplade på offentlige ladestationer. Se det respektive firmas manual, som følger med den enkelte type jævnstrømsopladere. Batteriets ydelse og holdbarhed kan blive forringet, hvis der konstant bruges jævnstrømsoplader.

  Brugen af DC-ladning bør minimeres for at forsøge at forlænge højspændingsbatteriets levetid.
- **Bærbar oplader** : Elkøretøjet kan oplades ved hjælp af husholdningsstrøm. Strømudtaget i dit hjem skal være i overensstemmelse med forskrifterne og kan med sikkerhed klare de værdier for spænding/strøm (ampere)/effekt (watt), der er angivet på den bærbare oplader.

Opladningstyper

Kategori		Vekselstrøm sopladning	Jævnstrømsopladning	Bærbar oplader*
Opladningsport (køretøj)	Type A	 OMVQ013001R	 OMVQ013002R	 OMVQ013001R
	Type B	 OMVQ013001L	 OMVQ013002L	 OMVQ013001L
Ladestik		 OMVQ013003L	 OMVQ013004L	 OMVQ013003L

Kategori	Vekselstrøm sopladning	Jævnstrømsopladning	Bærbar oplader*
Oplader-kontakt	 OMV023008L	 OMVQ013005L	 OMVQ013006L
Sådan lades	Sådan bruges vekselstrømsoplader ved hjemmeinstallation eller på en offentlig ladestander	Sådan bruges jævnstrømsoplader på en offentlig ladestander	Hjemmestrøm

- Udseendet af den faktiske ladestander og opladningsmetoden kan variere alt efter opladerens producent.
- Af hensyn til din sikkerhed kan dit køretøj stoppe opladningen, hvis den eksterne oplader er forældet eller defekt. Prøv at oplade køretøjet med en anden oplader, der fungerer korrekt.
- Der kan tilføjes en maksimal diagnosetid på 3 minutter for at kontrollere batteriets tilstand under batteriopladningen.

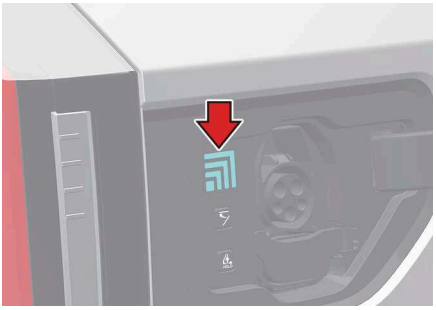
*** : Alt afhængigt at din region, følger ICCB-kablet til vedligeholdelsesopladning muligvis ikke med dit køretøj.**

Oplysning om opladningstid

- Afhængigt af højspændingsbatteriets tilstand og holdbarhed, opladerens specifikationer og den omgivende temperatur kan den tid, der kræves til opladning af højspændingsbatteriet, variere.
- Der kan tilføjes en maksimal diagnosetid på 3 minutter for at kontrollere batteriets tilstand under batteriopladningen.

Ladetype		Standard-batteritype	Udvidet batteritype
Vekselstrøms opladning	Type A	Opladning fra 10% til 100% tager ca. 7 timer ved stuetemperatur	Opladning fra 10% til 100% tager ca. 9 timer og 5 minutter ved stuetemperatur.
	Type B	Opladning fra 10% til 100% tager ca. 7 timer og 20 minutter ved stuetemperatur	Opladning fra 10% til 100% tager ca. 9 timer og 45 minutter ved stuetemperatur
Jævnstrømsopladning	350 kW oplader	Opladning fra 10 % til 80 % tager ca. 20 minutter ved stuetemperatur. Kan oplades til 100%.	Opladning fra 10 % til 80 % tager ca. 24 minutter ved stuetemperatur. Kan oplades til 100%.
	50 kW oplader	Opladning fra 10 % til 80 % tager ca. 63 minutter ved stuetemperatur. Kan oplades til 100%.	Opladning fra 10 % til 80 % tager ca. 83 minutter ved stuetemperatur. Kan oplades til 100%.
Bærbar oplader	Type A	Opladning fra 10% til 100% tager ca. 31 timer ved stuetemperatur	Opladning fra 10% til 100% tager ca. 40 timer og 35 minutter ved stuetemperatur.
	Type B	Opladning fra 10% til 100% tager ca. 32 timer og 30 minutter ved stuetemperatur	Opladning fra 10% til 100% tager ca. 42 timer og 35 minutter ved stuetemperatur

Kontrol af ladestatus



OMVQ013030L

Når du oplader højspændingsbatteriet, kan du kontrollere opladningsniveauet uden for køretøjet.

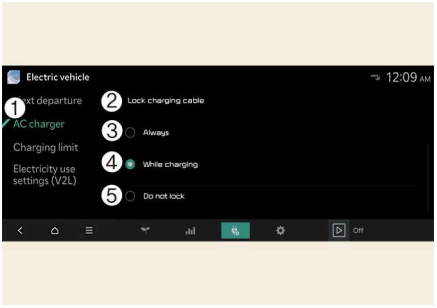
Afgiftsniveau (%)			
0~24	25~49	50~74	75~100
			

TIP

Ladeindikatorlampen er placeret på bagsiden af køretøjet inde i opladningsdøren.

Lås på ladestik

Du kan vælge, hvornår ladestikket kan låses og låses op i opladningsporten.



OMV013060L

1 **Vekselstrømsoplader**
2 **Lås ladekabel**
3 **Altid**
4 **Under opladning**
5 **Lås ikke**

Betjening

- Vælg **Elkøretøj > Ikon for reserveret opladning > Vekselstrømsoplader** i infotainmentsystemet.

Når ladestikket er låst

Kategori	Under opladning	Altid
Før opladning	X	O
Under opladning	O	O
Opladning afsluttet	X	O

Tilstanden Lås altid

Stikket låses, når ladestikket er sat i opladningsporten. Stikket forbliver låst, indtil alle døre låses op af føreren. Denne tilstand kan bruges til at forhindre tyveri af ladekablet.

- Hvis ladestikket låses op, når alle døre låses op, men ladekablet ikke fjernes inden for 15 sekunder, vil stikket automatisk blive låst igen.
- Hvis ladestikket låses op, når alle døre låses op, men alle døre låses igen, vil stikket automatisk straks blive låst igen.

Tilstanden Lås under opladning

Stikket låser, når opladningen starter. Stikket låser op, når opladningen er færdig. Denne tilstand kan bruges ved ladning på en offentlig ladestander.

Tilstanden Ingen låsning

Stikket låses op uanset tilstanden af opladningen. Tryk på frigørelsesknappen til ladestikket, og frakobl stikket. Pas på tyveri af opladerkablet.

Programmeret opladning

Betjening

- Du kan oprette en opladningsplan for dit køretøj fra infotainmentsystemet eller Kia Connect-applikationen.
- Når programmeret opladning er indstillet, og netstrøm-opladeren eller den bærbare oplader (ICCB: Kontrolboks i kablet) er tilsluttet til opladning, blinker indikatorlampen fra det første niveau til det sidste niveau i ca. 3 minutter for at indikere, at programmeret opladning er indstillet.
- Når der kræves straksladning, skal du trykke og holde på knappen til åbning af ladedækslet på ladedækslet nede i 2 sekunder eller deaktivere den planlagte ladeindstilling ved brug af infotainmentsystemet eller Kia Connect-applikationen.

Driftsbetingelse(r)

- Følgende opladertype er tilsluttet
  - Vekselstrømsoplader
  - Bærbar oplader (ICCB)*

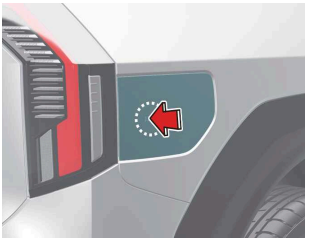
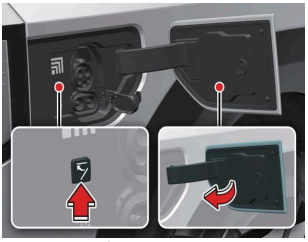
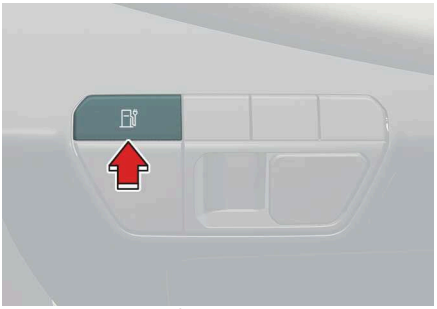
  * : Afhængigt af din region er dette kabel måske ikke til stede i dit køretøj.

TIP

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

Opladning af elkøretøj

Ladedæksel til elektrisk opladning

Lokation	Åben	Luk
Ladedæksel	 OMV013061L Tryk på ladedækslet.	 OMV013062L_2 Tryk på låseknappen til ladedækslet, eller luk ladedækslet manuelt.
Instrumentpanelet	 OMV033003L Tryk på åbn/luk-knappen for ladeklappen.	

BEMÆRK

Ladedækslet lukkes automatisk, når:

- Ladestikket frakobles
- Ladeproceduren er ikke blevet udført i ca. 2 minutter, mens ladedækslet er åben.
- Gearet er i D (Kørsel), N (Frigear) eller R (Bak).

Forsigtighedsregler ved opladning af elkøretøj

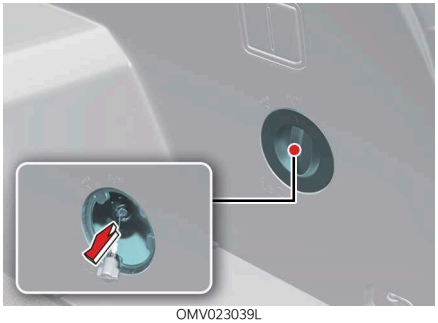
AC-oplader/AC-opladerkabel (hvis monteret)/DC-oplader



OMV023007L_3

* Udseendet af den faktiske ladestander og opladningsmetoden kan variere alt efter opladerens producent.

Lås ladestikket op i nødstilfælde



OMV023039L

Hvis ladekablet ikke kan frigøres, fordi batteriet er afladet og/eller der er fejl på elkablerne, skal du åbne bagklappen og forsigtigt trække i nødkablet i højre side af bagagerummet, som vist på billedet. Ladestikket låses derefter op.

ADVARSEL

- Elektromagnetiske bølger, der genereres fra opladeren, kan have alvorlig indflydelse på medicinsk elektrisk udstyr såsom en implanterbar pacemaker.

  Hvis du bruger medicinsk elektrisk udstyr, såsom en implanterbar pacemaker, skal du sørge for at spørge det medicinske team og producenten, om opladning af dit elkøretøj vil påvirke driften af det medicinske udstyr.

- Kontrollér for at sikre, at der ikke er vand eller støv på ladekablets terminaler og stik, før det tilsluttes laderen og opladningsporten. Det kan udløse brand eller elektrisk stød, hvis der er vand eller støv på ladekablet eller stikket, når det tilsluttes.
- Berør ikke terminalerne i ladestikket, ladekilden og ladeporten, når kablet på ladestikket sættes i laderens stik og køretøjets opladningsport.
- Overhold følgende for at undgå elektrisk stød i forbindelse med opladning:
  - Brug en vandtæt oplader.
  - Du må ikke røre ved ladestikket og ladeproppen med fugtige hænder eller stå i vand eller sne, mens du tilslutter ladekablet.
  - Vær forsigtig, hvis det lyner.
  - Vær forsigtig, hvis ladestikket eller stikket er vådt.
- Du skal straks stoppe opladningen, hvis du bemærker unormale symptomer (lugt, røg mv.).
- Udskift Ladekablet, hvis belægningen på kablet er beskadiget, for at undgå elektrisk stød.
- Når du tilslutter eller fjerner op ladekablet, skal du holde på ladestikkets håndtag.
- Brug kun ladekablet (hvis monteret) der er certificeret af Kia. Hvis du bruger et separat forlængerkabel såsom en forlængerrulle eller bruger et ikke-certificeret kabel, kan det medføre abnormiteter i stikkontakterne, hvilket kan føre til brand eller eksplosion.
- Hvis du trækker i selve kablet (uden at bruge håndtaget), kan de indvendige ledninger blive revet løs eller blive beskadiget. Dette kan medføre elektrisk stød eller brand.
- Forlad ikke køretøjet med ladedækslet åbent. Et åbent ladedæksel kan indikere, at køretøjdøren er låst op, og køretøjet kan blive stjålet.

⚠ FORSIGTIG

- Hold altid ladestikket og stikket i ren og tør tilstand. Sørg for at holde ladekablet i en tilstand, hvor der ikke er vand eller fugt.
- Brug altid den dertil beregnede oplader til at oplade elkøretøjet med. Hvis du bruger en anden oplader, kan det medføre fejl.
- Før du oplader batteriet, skal du slukke for køretøjet (OFF).
- Selv om køretøjet er slukket (OFF) under opladning, kan ventilatoren i motorrummet stadig køre automatisk. Rør ikke ved ventilatoren, mens køretøjet oplades.
- Pas på ikke at tabe ladestikket. Ladestikket kan blive beskadiget.
- Brug IKKE en forlængerledning, når du bruger L1-vedligeholdelsesopladeren, da denne kan blive overophedet og/eller forårsage skade.

BEMÆRK

Under opladning eller lige efter opladning af højspændingsbatteriet finder der en nedkøling sted ved hjælp af airconditionsystemet for at kontrollere højspændingsbatteriets temperatur.

På dette tidspunkt kan støjen stamme fra airconditionsystemets kompressor og nedkølingsventilatoren, men dette skyldes almindelig drift.

Stop straks opladningen

For at stoppe opladningen, mens du oplader med vekselstrømsoplader, jævnstrømsoplader eller bærbar oplader, skal du følge proceduren nedenfor.

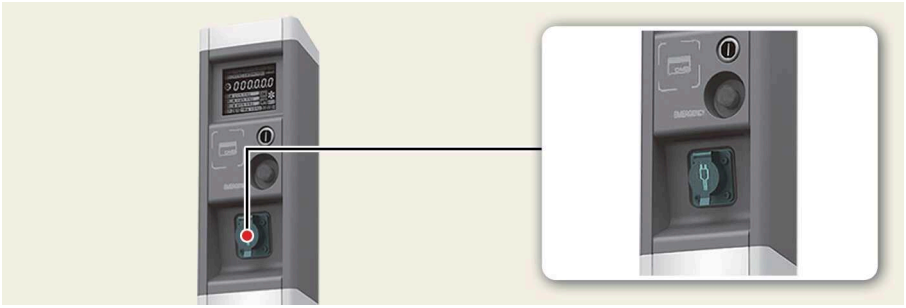


OMVQ013007L

1: **Ladeknap**

1. Tryk på låsesensoren på det udvendige dørhåndtag på køretøjet, eller tryk på døroplåsningsknappen på smartnøglen.
2. Tryk og hold ladeknappen på ladedækslet nede i 2 sekunder inden for 15 sekunder efter oplåsning af dækslerne.

Vekselstrømsopladning



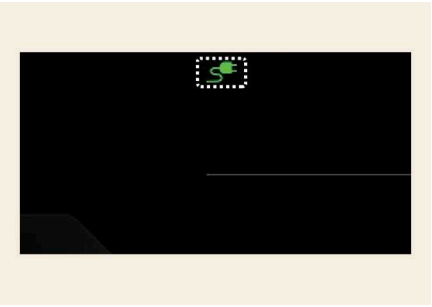
OMVQ013008L

* Udseendet af den faktiske ladestander og opladningsmetoden kan variere alt efter opladerens producent.

Sådan tilslutter De en vekselstrømsoplader

1. Træd bremsepedalen ned og aktiver håndbremsen.
2. Sluk på alle kontakter, skift gearvælgeren til P (Parkering), og sluk for køretøjet. Hvis opladning er sat i gang, uden at gearet er i P (Parkering), vil ladningen gå i gang, når gearet automatisk er skiftet til P (Parkering).
3. Åbn ladedækslet.

   For yderligere oplysninger, se "Ladedæksel" på side 292**.**
4. Kontrollér, om der er støv på ladestikket og opladningsporten.
5. Hold fast i håndtaget på ladestikket, og tilslut det til køretøjets opladningsport. Sæt stikket helt i. Hvis ladestikket og ladestikket ikke er korrekt forbundet, kan der opstå ild.
6. Sæt ladestikket i strømudtaget på en netstrømsladestander for at starte opladningen.
7. Kontrollér, om kontrollampe for opladning ( ) på højspændingsbatteriet på instrumentklyngen er tændt. Opladningen er ikke aktiv, når kontrollampen for opladning ( ) er slukket. Hvis ladestikket ikke er sat korrekt i stikdåsen, skal du forsøge igen for at starte opladningen.

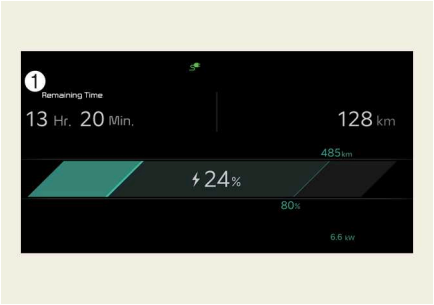


OMV053096L

1: **Kontrollampe for opladning**

8. Når opladningen er startet, vises den forventede opladningstid på instrumentklyngen i ca. 1 minut.

   Hvis du åbner døren til førersædet under opladning, vises den forventede opladningstid også på instrumentklyngen i ca. 1 minut. Hvis der er indstillet programmeret opladning eller airconditionsystemet/varmeren er indstillet, vises den skønnede opladningstid som "--".



OMV013050L

1: **Resterende ladetid**

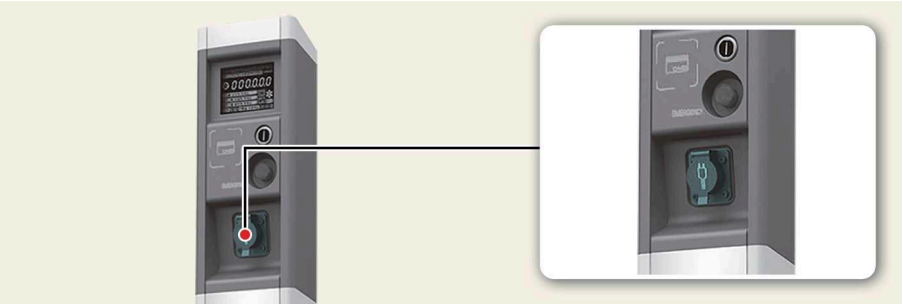
Kontrol af ladestatus

Når du oplader højspændingsbatteriet, kan du kontrollere opladningsniveauet uden for køretøjet.

For yderligere oplysninger, se "Kontrol af ladestatus" på side 31.

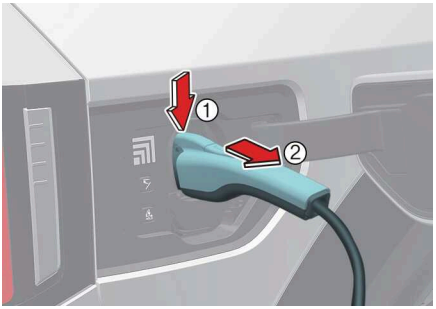
Sådan tages vekselstrømsoplader ud

1. Når opladningen er afsluttet, skal du tage ladestikket ud af netstrømsladestanderens strømudtag.



OMVQ013008L

2. Hold i ladestikkets håndtag, og træk det ud (2), mens du trykker på oplåsningsknappen (1) på ladestikket.



OMVQ013031L

3. Husk at lukke ladedækslet helt.
4. Luk beskyttelseshætterne på ladestikket og ladeudtaget for at beskytte dem mod fremmede stoffer.
5. Hvis det personlige ladestik bruges, skal du opbevare stikket i kabelrummet.

BEMÆRK

- Hvis du ikke kan åbne ladedækslet på grund af frost, skal du banke let på det eller fjerne eventuelt is i nærheden af ladedækslet. Forsøg ikke på at åbne ladedækslet med magt.
- Selvom opladning er mulig med EV-knappen i ON/START-position, skal du af hensyn til din egen sikkerhed starte opladningen, når EV-kontakten er i OFF-position, og køretøjet skiftes til P (Parkering). Når opladningen er startet, kan du bruge elektriske komponenter, såsom radioen, ved at placere EV-knappen i ACC- eller ON-position.
- Radiomodtagelse kan være dårlig under vekselstrømsopladning.
- Gearet kan ikke skiftes fra P (Parkering) til et andet gear under opladning.
- Radiomodtagelse kan være dårlig under jævnstrømsopladning.
- Afhængigt af højspændingsbatteriets tilstand og holdbarhed, opladerens specifikationer og den omgivende temperatur, kan opladningstiden variere.

Jævnstrømsopladning



OMVQ013005L

Du kan hurtigoplade på offentlige ladestationer. Se det respektive firmas manual, som følger med den enkelte type jævnstrømsopladere.

Batteriets ydelse og holdbarhed kan blive forringet, hvis der konstant bruges jævnstrømsoplader.

Brugen af DC-ladning bør minimeres for at forsøge at forlænge højspændingsbatteriets levetid.

Udseendet af den faktiske ladestander og opladningsmetoden kan variere alt efter opladerens producent.

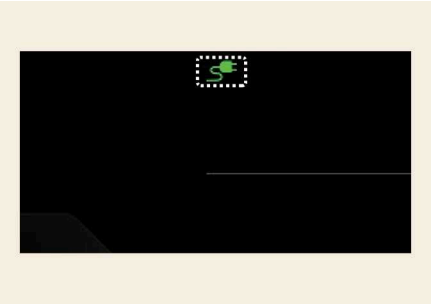
Sådan tilslutter De en DC-oplader

1. Træd bremsepedalen ned og aktiver håndbremsen.
2. Sluk på alle kontakter, skift gearvælgeren til P (Parkering), og sluk for køretøjet.
3. Åbn ladedækslet.

   For yderligere oplysninger, se "Ladedæksel" på side 292**.**
4. Kontrollér om der er støv eller fremmedlegemer på indersiden af ladestikket og opladningsporten.
5. Hold fast i håndtaget på ladestikket, og tilslut det til køretøjets opladningsport. Sæt stikket helt i. Hvis ladestikket og ladestikket ikke er korrekt forbundet, kan der opstå ild. Se manualen for den enkelte type jævnstrøm-oplader for information om at lade og fjerne opladeren.
6. Kontrollér, om kontrollampe for opladning ( ) på højspændingsbatteriet på instrumentklyngen er tændt. Opladningen er ikke aktiv, når kontrollampen for opladning ( ) er slukket.

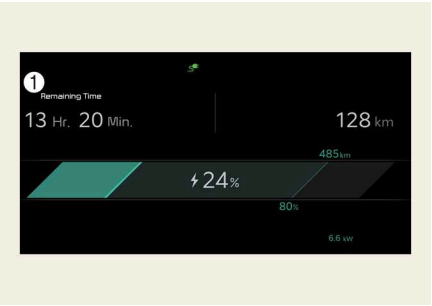
   Når ladestikket ikke er tilsluttet korrekt, skal du forsøge at sætte stikket i igen for at starte opladningen.

   For at beskytte højspændingsbatteriet mod forringelse er jævnstrømsopladning i koldt vejr muligvis ikke en mulighed.



OMV053096L

7. Når opladningen er startet, vises den forventede opladningstid på instrumentklyngen i ca. 1 minut. Hvis du åbner døren til førersædet under opladning, vises den forventede opladningstid også på instrumentklyngen i ca. 1 minut.



OMV013050L

1: **Resterende ladetid**

Kontrol af ladestatus

Når du oplader højspændingsbatteriet, kan du kontrollere opladningsniveauet uden for køretøjet.

For yderligere oplysninger, se "Kontrol af ladestatus" på side 31.

Sådan tages jævnstrøm-opladeren ud

1. Tag ladestikket ud, når jævnstrømsopladningen er færdig, eller når du har afsluttet opladningen med jævnstrømsopladeren. Ladestikket kan ikke fjernes, mens det er låst. Låsen udløses automatisk efter fuldført opladning, så du kan fjerne ladestikket. Hvis låsen ikke udløses, efter at opladningen er fuldført, skal du trække i nødkablet i et par sekunder. Se manual for den enkelte jævnstrømsoplader for detaljeret information om, hvordan ladestikket skal afbrydes.
2. Husk at lukke ladedækslet helt.

FORSIGTIG

Højfrekvent støj kan høres intermitterende uden for køretøjet, når der oplades med gamle jævnstrømsladestationer eller jævnstrøm-ladestationer med kommunikationsforsinkelse.

Denne højfrekvente støj høres, når køretøjet bruger funktionen til at reducere elektromagnetiske bølger alene for at opretholde opladningen. Det er derfor køretøjets normale funktionsmåde, som ikke påvirker opladning eller køretøjets ydeevne.

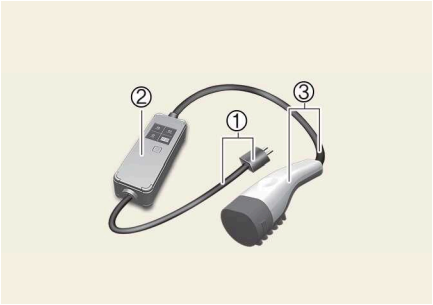
BEMÆRK

- Hvis du bruger en jævnstrømsoplader, når køretøjet allerede er fuldt opladet, vil nogle jævnstrømsopladere sende en fejlmeddelelse. Når køretøjet er fuldt opladet, må køretøjet ikke oplades.
- Hvis du ikke kan åbne ladedækslet på grund af frost, skal du banke let på det eller fjerne eventuelt is i nærheden af ladedækslet. Forsøg ikke på at åbne ladedækslet med magt.
- For at styre temperaturen i højspændingsbatteriet, mens der lades, bruges airconditionsystemet til at køle batteriet ned med, hvilket kan generere støj fra airconditionsystemets kompressor og køleventilator.

  Den kan også være, at aircondition forringes om sommeren, fordi kølesystemet til højspændingsbatteriet kører.
- Selvom opladning er mulig med EV-knappen i ON/START-position, skal du af hensyn til din egen sikkerhed starte opladningen, når EV-kontakten er i OFF-position, og køretøjet skiftes til P (Parkering). Når opladningen er startet, kan du bruge elektriske komponenter, såsom radioen, ved at placere EV-knappen i ACC- eller ON-position.

  Gearet kan ikke skiftes fra P (Parkering) til et andet gear under opladning.
- Afhængigt af højspændingsbatteriets tilstand og holdbarhed, opladerens specifikationer og den omgivende temperatur, kan opladningstiden variere.

Bærbar oplader



OCVQ011020LNN

1 Kode og stik (kodesæt)
2 Kontrolboks
3 Ladekabel og ladestik

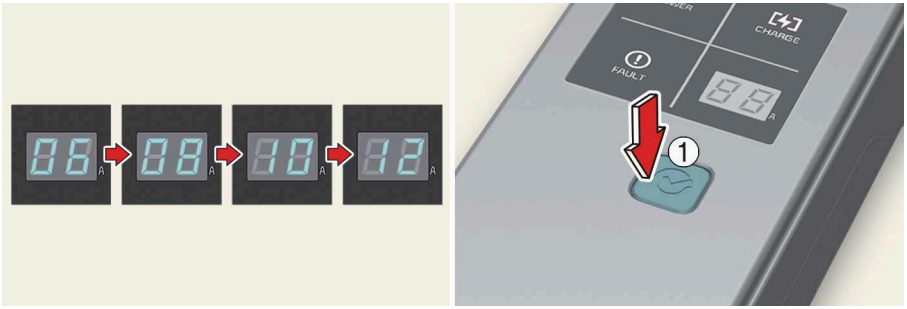
Bærbar opladning kan benyttes ved hjælp af hjemmestrøm, hvis der ikke er adgang til netstrøms- eller jævnstrømsopladning.

Indstilling af opladningsniveauet for den transportable oplader

Betjening

1. Kontrollér den nominelle spænding i strømudtaget, før stikket sættes i udtaget.
2. Sæt stikket i en hjemmestikkontakt.
3. Kontrollér displayvinduet på kontrolboksen.
4. Tryk på knappen (1) på kontrolboksen i 2 til 8 sekunder for at indstille ladeniveauet. (Se typen af ladekabel og eksempel på indstilling af ladeniveau.)
5. Opladningsniveauet på displayvinduet i kontrolboksen skifter, hver gang du trykker på kontakten (1).
6. Når indstilling af opladningsniveauet er færdig, sættes opladningen i gang i henhold til ladeproceduren for den bærbare oplader.

Eksempel på indstilling af ICCB-opladningsniveauet



OMV013023L_2

* Eksemplet er kun vejledende og kan variere i forhold til omgivelserne.

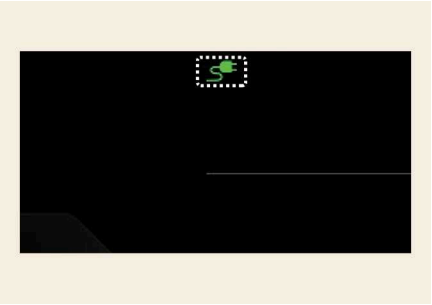
Strøm fra udtag	ICCB ladeniveau
8~9A	6A
10~11A	8A
12~13A	10A
14~16A	12A

Sådan tilsluttes den bærbare oplader (ICCB: Kontrolboks i kablet)

Betjening

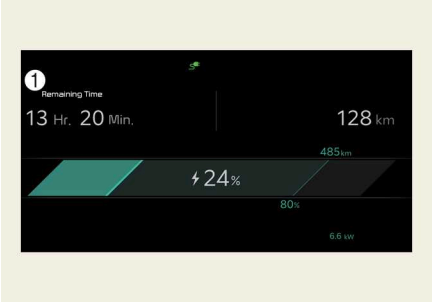
1. Sæt stikket i en hjemmestikkontakt.
2. Kontrollér om strømlampen (grøn) tænder på kontrolboksen.
3. Træd bremsepedalen ned og aktiver håndbremsen.
4. Sluk på alle kontakter, skift gearvælgeren til P (Parkering), og sluk for køretøjet. Hvis opladning er sat i gang, uden at gearet er i P (Parkering), vil ladningen gå i gang, når gearet automatisk er skiftet til P (Parkering).
5. Åbn ladedækslet.

   For yderligere oplysninger, se "Ladedæksel" på side 292 **.**
6. Åbn beskyttelseshætterne på ladestikket og ladeudtaget. Kontrollér, om der er fremmedlegemer eller støv.
7. Hold fast i håndtaget på ladestikket, og tilslut det til køretøjets opladningsport. Sæt stikket helt i. Hvis ladestikket og ladestikket ikke er korrekt forbundet, kan der opstå ild.
8. Opladning starter automatisk (ladekontrollampen lyser).
9. Kontrollér om opladningsindikatorlampen for opladning af højspændingsbatteriet ( ) på instrumentklyngen er tændt. Opladningen er ikke aktiv, når Opladningsindikatorlampe ( ) er slukket. Når ladestikket ikke er tilsluttet korrekt, skal du forsøge at sætte stikket i igen for at starte opladningen.



OMV053096L

10. Når opladningen er startet, vises den forventede opladningstid på instrumentklyngen i ca. 1 minut.



OMV013050L

1 **Resterende ladetid**

Hvis du åbner døren til førersædet under opladning, vises den forventede opladningstid også på instrumentbrættet i ca. 1 minut. Hvis der er indstillet programmeret opladning eller airconditionsystemet/varmeren er indstillet, vises den skønnede opladningstid som "--".

FORSIGTIG

Vær sikker på, at valget af opladningsniveau svarer til kapaciteten i HFI-relæet for at undgå, at der springer en sikring.

BEMÆRK

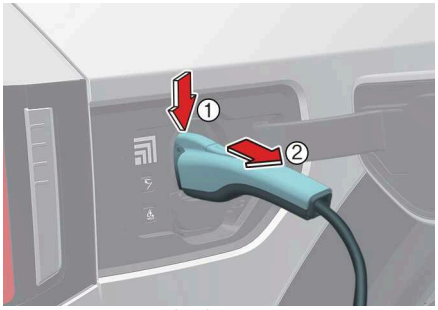
- Hvis du ikke kan åbne ladedækslet på grund af frost, skal du banke let på det eller fjerne eventuelt is i nærheden af ladedækslet. Forsøg ikke på at åbne ladedækslet med magt.
- Selvom opladning er mulig med EV-knappen i ON/START-position, skal du af hensyn til din egen sikkerhed starte opladningen, når EV-kontakten er i OFF-position, og køretøjet skiftes til P (Parkering). Når opladningen er startet, kan du bruge elek-

triske komponenter, såsom radioen, ved at placere EV-knappen i START- eller ON-position.

Gearet kan ikke skiftes fra P (Parkering) til et andet gear under opladning.

- Afhængigt af højspændingsbatteriets tilstand og holdbarhed, opladerens specifikationer og den omgivende temperatur, kan opladningstiden variere.

Sådan frakobles den bærbare oplader (ICCB: Kontrolboks i kablet)



OMVQ013031L

Betjening

1. Hold i ladestikkets håndtag, og træk det ud (2), mens du trykker på oplåsningsknappen (1) på ladestikket.
2. Husk at lukke ladedækslet helt.
3. Tag stikket ud af hjemmestikkontakten. Træk ikke i kablet, når stikket tages ud.
4. Luk beskyttelseshætterne på ladestikket og ladeudtaget for at beskytte dem mod fremmede stoffer.
5. Hvis det personlige ladestik bruges, skal du opbevare stikket i kabelrummet.

Kontrollampe for ladestatus for transportabel lader



OMV013024L

Kontrollampe		Detaljer
POWER		ON: Tændt
CHARGE		ON: Oplader blinker: Strømgrænse på grund af høj stiktemperatur eller høj intern temperatur
FAULT		Blink: Opladning afbrudt
OPLADNING SNIVEAU	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Status	Detaljer
Status/Diagnose/Modforanstaltning	• Ladestik sat i stik i bil (**POWER** Grønt ON) • Stik sat i elstik (**POWER** Grøn TIL)
Under opladning	• Kontrollampe for opladning (**POWER** Grønt ON/ **CHARGE** Blå ON) • Ladestrøm
Før opladningsstikket sættes i køretøjet (**POWER** Grønt ON, **FAULT** Rød blinker)	• Unormal temperatur • Fejl ved ICCB (Kontrolboks i kablet)
Sat i køretøjet (**POWER** Grøn ON, **FAULT** Rød blinker)	• Diagnostisk enhedsfejl • Strømlækage • Unormal temperatur
Fejl ved lækstrøm (**POWER** Grøn ON, **FAULT** Rød Blink)	• Efter frakobling og tilslutning af strømstikket fjernes fejlen ved at trykke på og slippe knappen i 2 sekunder eller længere.
Energisparetilstand	• Indikatorlampen for opladningsniveau slukkes, hvis der ikke er nogen statusændring i mere end 1 minut.

TIP

Ladestrømmen skifter, når der trykkes ned på kontakten (1) i mindre end 1 sekund, mens laderen er sat i et elstik, men ikke i køretøjet.

Plug n Charge(PnC) (hvis monteret)

Når du bruger en jævnstrøm-oplader, giver Plug n Charge dig mulighed for at oplade dit køretøj hurtigere og mere bekvemt gennem den automatiske opladningsfunktion.

Slå Plug n Charge (PnC) til eller fra

Ved opladning med Plug n Charge (PnC) installeres PnC-kontrakten under opladning. Vælg menuen **Elbil > Plug n Charge** i infotainmentsystemet for at aktivere eller deaktivere PnC-kontraktstyring.

- Inden for PnC-kontrakten vises oplysninger om kontraktvirksomhed og udløbsdato (år/måned).
- Du kan slette kontrakten ved at trykke på knappen 'Slet kontrakt'.

BEMÆRK

Hvis du ikke har en PnC-kontrakt, anbefaler vi, at du slår funktionen Plug n Charge (PnC) fra. Hvis du lader funktionen Plug n Charge (PnC) være tændt uden at underskrive en kontrakt, kan der opstå problemer under opladningen.

Fornyelse af Plug n Charge (PnC)

Hvis din Plug n Charge (PnC) automatiske fakturering for opladning ikke fortsætter eller fejler, mens opladningen er i gang, skal du kontrollere dit PnC-kontraktcertifikat for udløb og fornyelse.

- Når certifikatet udløber, vil automatisk fakturering for genopladning ikke fortsætte.
- Sluk funktionen Plug n Charge (PnC) og brug en ekstern betalingsmetode, indtil certifikatstatus er bekræftet. Hvis automatisk fakturering for genopladning mislykkes 2 eller flere gange, skiftes det 3. genopladningsforsøg til en ekstern betalingsmetode.

Hvis dit kontraktcertifikat for Plug n Charge (PnC) opladning er udløbet eller blevet tilbagekaldt, skal du fortsætte til næste trin.

1. Underskriv en ny kontrakt for at udstede eller forny et certifikat.
2. Efter at have tilsluttet opladningsstikket, prøv Plug n Charge opladning én gang. Certifikatets gyldighedsperiode og tilbagekaldelsesstatus vises på opladeren, og opladningen mislykkes.
3. Frakobl og tilslut opladningsstikket igen, og prøv Plug n Charge-opladning igen. Certifikatet for den nyligt indgåede kontrakt er installeret, og Plug n Charge-opladningen forløber normalt.

BEMÆRK

Når betalingsmetoden automatisk ændres til en ekstern betalingsmetode, skal du fortsætte med et af følgende trin for at nulstille funktionen Plug n Charge (PnC) og bruge den automatiske faktureringsfunktion.

- Genoplad dit køretøj ved hjælp af en ekstern betalingsmetode. Fra næste opladning kan du bruge den automatiske faktureringsmetode Plug n Charge (PnC) igen.
- Frakobl ladestikket og luk ladedækslet. Vent i mindst ca. 1 minut med køretøjet i ON-position (READY-indikatoren er tændt). Bagefter kan du udføre Plug n Charge (PnC)-opladning.
- Plug n Charge (PnC)-opladning kan udføres ved hjælp af andre opladere, der understøtter funktionen Plug n Charge (PnC).

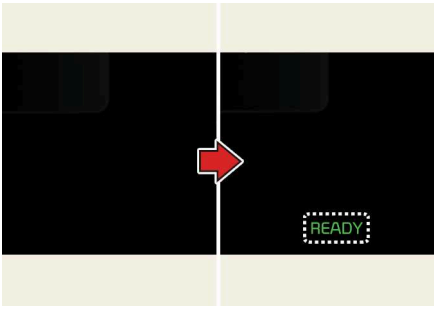
Kørsel med elbil

Dette afsnit beskriver, hvordan du starter og standser køretøjet, hvad der vises på de forskellige målere og på LCD-skærme osv.

Start af køretøjet

1. Hav smart-nøglen eller den registrerede digitalnøgle 2 i hånden og sæt dig ind på førersædet.
2. Spænd sikkerhedsselen, før køretøjet startes.
3. Husk at aktivere håndbremsen.
4. Kontrollér speederens og bremsepedalens position og frigangen med din højre fod.
5. Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
6. Skift til P (Parkering), mens du holder bremsepedalen nede.
7. Træd på bremsepedalen, og hold den nede, mens du trykker på EV-knappen.
8. Når **READY** kontrollampen er på ON, kan du køre. Når kontrollampen **READY** er på OFF, kan du ikke køre. Start køretøjet igen.

Køretøj ON til **READY** (grøn)



OMVQ013009L_2

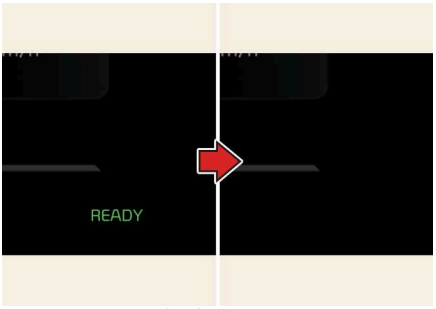
9. Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, og skift til den ønskede position
10. Udløs håndbremsen, og slip langsomt bremsepedalen. Kontrollér, om køretøjet bevæger sig langsomt fremad, og træd så på speederen.

Standsning af køretøjet

1. Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, mens køretøjet er parkeret.
2. Skift til P (Parkering).
3. Aktivér håndbremsen.
4. Tryk på EV-knappen, og sluk for køretøjet.
5. Kontroller om kontrollampen **READY** på instrumentklyngen er på OFF. Når **READY**-kontrollampen er på ON og gearet er i en anden position end P (Parkering)

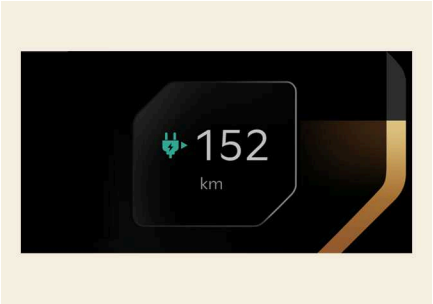
kan føreren ved et uheld komme til at træde på speederen, hvilket får køretøjet til at flytte sig utilsigtet.

Køretøj SLUKKET



OMVQ013032L_2

Afstand til tom



OMVQ013033L

Afstand til tom vises forskelligt afhængigt af, hvilken kørselstilstand, der er valgt i Integreret kontrolsystem til kørselstilstand.
Find mere information under "Integreret kontrolsystem til kørselstilstand" på side 440.

Indvirkning på afstand til tom

- Kørelængden afhænger af kørestilen, brugen af elektrisk belastning, miljøet og højspændingsbatteriets energi. Den afstand til tom, der vises på køretøjet, kan være højere eller lavere end certificeringsområdet, fordi der er taget hensyn til disse virkninger.
- Kørestil henviser til kørselshastighed og tendens til acceleration/deceleration. Jo højere hastighed eller jo hyppigere acceleration/deceleration, desto kortere bliver afstanden til tom.
- Forbrug af elektriske belastninger såsom klimaanlæg, varmeapparater, lamper eller andre ekstra belastninger - og efterhånden som forbruget stiger vil afstanden til tom blive reduceret.

- Miljø henviser til vejr, temperatur og terræn. Afstanden til tom reduceres i tilfælde af sne/regn/høj vind eller lave temperaturer, op ad bakke eller glatte eller ujævne vejbaner.
- Højspændingsbatteriets energi er proportional med SOC (opladningsmængde), men kan variere afhængigt af batteriets temperatur, SOH (batteriets tilstand) osv.

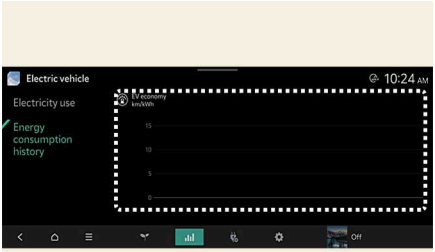
Ændring af afstanden til tom ved 100 % opladning

- Hvis afstanden til tom reduceres som følge af indlæring af kørestilen eller det miljø, som køretøjet anvendes i, kan køreafstanden øges igen, hvis køretøjet fortsætter med at køre i henhold til "køretips til forlængelse af køreafstanden". Afstanden til tom kan nulstilles på værkstedet, men det øger ikke rækkevidden. Derfor kan afstanden til tom være unøjagtig, indtil indlæringen skrider frem.
- Afstanden til tom mindskes, når højspændingsbatteriets temperatur er lav om vinteren. Det er ikke en permanent ændring. Hvis temperaturen stiger, genoprettes afstanden til tom.
- Ved at reducere brugen af elektriske belastninger øges den tilgængelige rækkevidde.
- Der sker en naturlig nedbrydning af højspændingsbatteriet afhængigt af, hvor længe køretøjet anvendes, hvilket reducerer afstanden til tom.

Tips til at forlænge kørerækkevidden.

- Når elbiler accelererer, øges luftmodstanden hurtigt, så at udgå at accelerere er med til at øge rækkevidden.
- Der forbruges meget køreenergi under hurtig acceleration. Motorens regenerative bremsning er begrænset under hurtig deceleration. Hold gaspedalens stilling konstant, og kør med en konstant hastighed.
- Overdreven brug af varmeapparatet og klimaanlægget kan øge strømforbruget og forkorte kørerækkevidden. Når du indstiller temperaturen til 22 °C auto, er det muligt at køre med optimalt energiforbrug. Især er det nyttigt at bruge et opvarmet sæde og reducere luftvarmen om vinteren. Sluk for varmeapparatet og klimaanlægget, når der ikke er behov for varme og køling.
- Hvis du vælger recirkulationstilstand, bruger du mindre energi, end hvis du vælger frisktilstand. I frisktilstand er energiforbruget stort, fordi udeluften skal genopvarmes eller afkøles. Når du kører med åbne vinduer, øges luftmodstanden, og forbruget af varmeapparatet og klimaanlægget stiger. Så luk vinduet helt, mens du kører, for at reducere energiforbruget.
- Når du kører alene, skal du bruge tilstanden KUN FØRER, når du bruger varmeapparatet og airconditionsystemet.
- Overhold altid det angivne dæktryk, og brug kun dæk udelukkende til elektriske køretøjer.
- Brug ikke unødvendigt elektrisk udstyr under kørsel.
- Læs ikke unødvendige ting i køretøjet.
- Monter ikke dele, der kan øge luftmodstanden.

Historik over energiforbruget

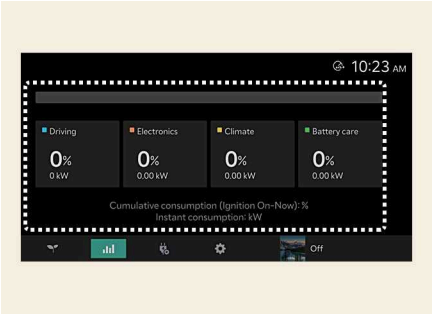


OMVQ013023L

Det er muligt at kontrollere historikken for energiforbruget med dato og afstand fra tidligere kørsler. Ikonet vises på den mest effektive registrering af energiforbrug.

Energiforbrug

For at kontrollere det aktuelle energiforbrug for hvert system i køretøjet skal du vælge **Elbil** > **Energiforbrug** på skærmen.

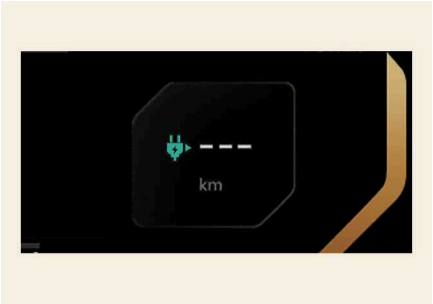


OMVQ013024L

1. **Kørsel** viser det samlede strøm- og energiforbrug af køremotorens køreenergi og regenerative energi.
2. **Klima** viser det samlede strøm- og energiforbrug, der bruges af opvarmning og aircondition.
3. **Elektronik** viser det strøm- og energiforbrug, der bruges af køretøjets systemer, herunder instrumentklyngen, infotainmentsystemet (højtaler og navigation), forlygter, køretøjets styresystem, osv.
4. **Batteripleje** viser strøm- og energiforbrug, der bruges, når:

- Batteriplejetilstanden bruges til at øge batteriets temperatur om vinteren for at forbedre køreydelsen.
- Afkøling af batteritemperaturen om sommeren for at forhindre overophedning af batteriet.

Strøm/Opladningsmåler



OMVQ013034L

Strøm/lademåleren viser energiforbruget i køretøjet og lade/afladningsstatus for de regenerative bremser.

- **STRØM** : Den viser køretøjets energiforbrug ved kørsel op ad bakke eller acceleration. Jo mere energi, der bruges, des højere er målerniveauet.
- **OPLADNING** : Viser batteriets opladningsstatus, når det oplades ved de regenerative bremser (deceleration eller kørsel ned ad bakke). Jo mere energi, der lades, des lavere er målerniveauet.

Måler for opladningstilstand (SOC) i stærkstrømsbatteri



OMVQ013035L

SOC-måleren viser højspændingsbatteriets opladningsstatus.

Det lave procenttal på indikatoren indikerer, at der ikke er nok energi i stærkstrømsbatteriet. 100 % angiver, at kørebatteriet er fuldt opladet.

Før man skal køre på motortrafikvej eller motorvej er det vigtigt at tjekke, om kørebatteriet er nok opladet.

Når den resterende batterikapacitet er på mindre end 25 % (20 % for udvidet batteritype) på SOC-måleren, vises advarselslampen ( ) for at advare dig om batteriniveauet.

Hvis afstanden til tom er utilstrækkelig

- Hvis batteriadvarselslampen er tændt, skal du straks genoplade batteriet på den nærmeste ladestation.
- Kør effektivt i henhold til driftstips for at forlænge køreækkevidden. Se "Tips til at forlænge køreækkevidden." på side 70.
- Hvis den resterende batterikapacitet er 0 %, skal du ikke køre for hårdt, og du skal tage til et sikkert sted og bede om hjælp.

Advarsels- og kontrollamper (relateret til elbil)

Klar-indikator READY

- Denne kontrollampe lyser:

  Når køretøjet er klar til at blive kørt.

  ◦ ON: Normal kørsel er mulig.

  ◦ OFF: Normal kørsel er ikke mulig, eller der er opstået et problem.

  ◦ Blinker: Nød-kørsel.

Når kontrollampen, der viser, om køretøjet er klar, går ud (OFF) eller blinker, er der et problem med systemet. I dette tilfælde anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselslampe for service

Denne advarselslampe lyser:

- Når EV-knappen er i ON-position.
  ◦ Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Hvis der er et problem med relaterede dele i elkøretøjets kontrolsystem, så som sensorer o.a.

Når advarselslampen tændes under kørsel, eller ikke slukkes, efter du har startet køretøjet, anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Kontrollampe for strømnedlukning

Denne kontrollampe lyser:

- Når strømmen er begrænset af hensyn til sikkerheden for de stærkstrømsdrevne dele i elkøretøjet. Strømmen er begrænset af følgende årsager. (Medmindre kontrollampen for både advarsel for service og strømnedlukning lyser samtidig, er det ikke en fejl.)
  ◦ Højspændingsbatteriniveauet er for lavt, eller spændingen falder
  ◦ Temperaturen i højspændingsbatteriet er for høj eller for lav
  ◦ Motorens temperatur er høj
  ◦ Motorhjelmen er åben

BEMÆRK

- Undgå at accelerere eller starte køretøjet pludselig, når kontrollampe for strømnedlukning er tændt.
- Når effekten er begrænset af hensyn til sikkerheden af de strømførende dele på en elbil, lyser kontrollampe for strømnedlukning. Din bil kører muligvis ikke, eller kan glide baglæns på en hældning, hvis kontrollampen er tændt.

Kontrollampe for opladning

Denne advarselslampe lyser:

- Når ladestikket er tilsluttet for at oplade højspændingsbatteriet.

Advarselslampe for højspændingsbatteriniveau

Denne advarselslampe lyser:

- Når højspændingsbatteriniveauet er lavt.
- Når advarselslampen tænder, skal batteriet straks oplades.

Advarselslampe for regenerativ bremse (rød farve) (gul farve)

Denne advarselslampe lyser:

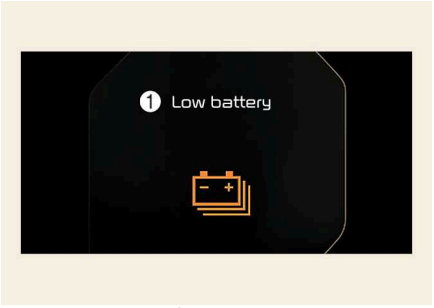
- Når den regenerative bremsning ikke fungerer og bremserne ikke fungerer ordentligt. Det får bremseadvarselslampen (rødt) og advarselslampen om regenerativ bremsning (gul) til at lyse samtidig.

I dette tilfælde skal du køre forsigtigt, og vi anbefaler, at du får din bil efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Betjeningen af bremserne kan være mere besværlig end normalt og bremselængden kan være forøget.

Meddelelser på LCD-skærm

Lavt batteri



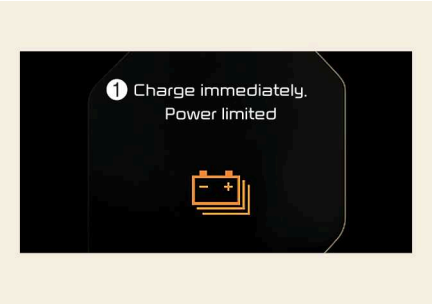
OMV013025L

1: **Lavt batteri**

Når højspændingsbatteriniveauet når op på ca. 25 % (20 % for udvidet batteritype) eller mindre, vises denne advarselsmeddelelse.

Advarselslampen på instrumentklyngen ( ) tændes samtidig. Oplad batteriet straks.

Oplad straks. Begrænset kraft



OMV013026L

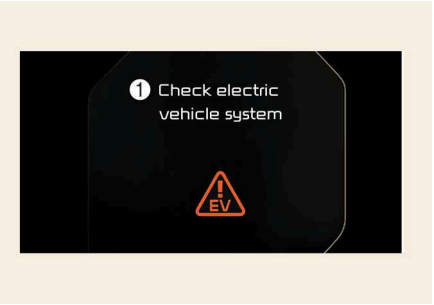
1: **Oplad straks. Begrænset kraft**

Når højspændingsbatteriniveauet når op på ca. 10 % (15 % for udvidet batteritype) eller mindre, vises denne advarselsmeddelelse.

Advarselslampen på instrumentklyngen ( ) tændes samtidig.

Køretøjets kraft reduceres for at nedsætte højspændingsbatteriets strømforbrug. Oplad batteriet straks.

Kontroller elkøretøjets system



OMV013027L

1: **Kontroller elkøretøjets system**

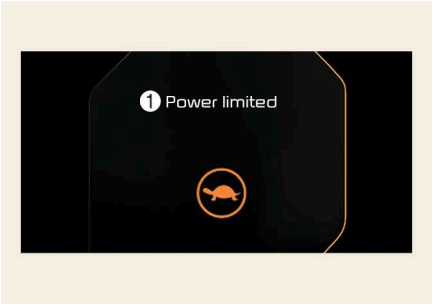
Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med elkøretøjets styresystem.

ADVARSEL

Afstå fra at køre hvis advarselsmeddelelsen fremkommer.

Hvis dette sker, skal du parkere bilen på et sikkert sted, og vi anbefaler, at du får køretøjet bugseret til nærmeste autoriserede Kia-forhandler/servicepartner for kontrol.

Begrænset kraft



OMV013028L

1: **Begrænset kraft**

I følgende tilfælde vises denne advarselsmeddelelse, når køretøjets kraft begrænses af sikkerhedshensyn.

- Når strømmen er begrænset af hensyn til sikkerheden for de stærkstrømsdrevne dele i elkøretøjet. Strømmen begrænses af følgende årsager. (medmindre både advarsel for service og kontrollampe for strømnedlukning lyser samtidigt, er det ikke en fejl.)
- Højspændingsbatteriniveauet er for lavt, eller spændingen falder.
- Temperaturen i højspændingsbatteriet er for høj eller for lav.
- Motorens temperatur er høj.
- Motorhjelmen er åben.

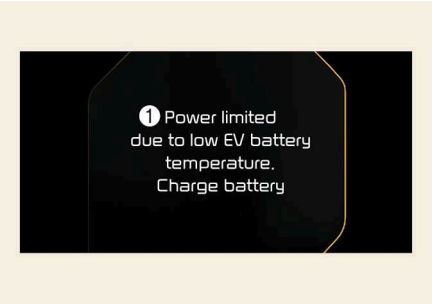
ADVARSEL

Når denne advarselsmeddelelse vises, må du ikke accelerere eller starte køretøjet pludseligt. Oplad straks batteriet, når højspændingsbatteriniveauet ikke er tilstrækkeligt.

BEMÆRK

Når effekten er begrænset af hensyn til sikkerheden af de strømførende dele på en elbil, lyser kontrollampe for strømnedlukning. Din bil kører muligvis ikke, eller kan glide baglæns på en hældning, hvis kontrollampen er tændt.

Begrænset kraft på grund af temperatur i kørebatteri. Oplad batteri



OMV013029L

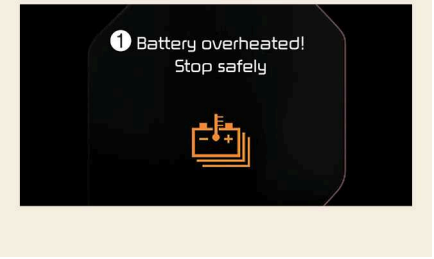
1: **Begrænset kraft på grund af temperatur i kørebatteri. Oplad batteri**

Advarselsmeddelelsen vises for at beskytte elkøretøjets system, når du slukker eller tænder for køretøjet, mens udetemperaturen er lav. Hvis ladeniveauet i stærkstrømsbatteriet er lavt, og køretøjet holder parkeret ude i lav temperatur i længere tid, kan køretøjets kraft blive begrænset. Opladning af batteriet inden kørsel øger batteriets temperatur og hjælper med at øge strømmen.

⚠ FORSIGTIG

Hvis denne meddelelse stadig vises, selvom den omgivende temperatur er tilstrækkeligt høj, anbefaler vi, at du får køretøjet efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Batteri overophedet! Stop sikkert



OMV013030L

1: **Batteri overophedet! Stop sikkert**

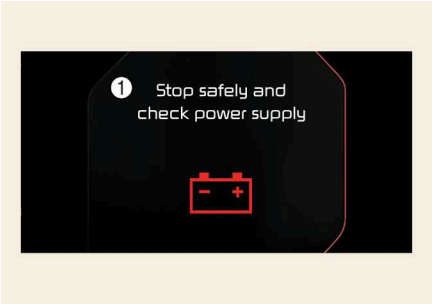
Denne advarselsmeddelelse vises for at beskytte batteriet og elkøretøjets system, hvis temperaturen i højspændingsbatteriet er for høj.

Sluk på EV-knappen, og stop køretøjet, så temperaturen i batteriet falder.

⚠ ADVARSEL

Hvis denne advarsel stadig vises, når POWER-knappen har været slukket i tilstrækkeligt lang tid, må du ikke køre. Få køretøjet efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Stop bilen, og tjek strømforsyningen



OMV013031L

1: **Stop bilen, og tjek strømforsyningen**

Denne advarselsbesked vises, når der opstår en fejl i 12 V-strømforsyningssystemet.

Hvis dette sker, skal du parkere bilen på et sikkert sted, og vi anbefaler, at du får køretøjet bugseret til nærmeste autoriserede Kia-forhandler/servicepartner for kontrol.

Træk stikket ud for at starte køretøjet



OMV013032L

1: **Træk stikket ud for at starte køretøjet**

Denne meddelelse vises, hvis du starter køretøjet uden at frakoble ladekablet, og køretøjet kan ikke skifte ud af tilstanden parkering. Kobl ladekablet fra og start køretøjet.

Ladedæksel åbent



OMV013033L

1: **Ladedæksel åbent**

Denne meddelelse vises, hvis du kører, mens ladedækslet er åben. Luk ladedækslet, og begynd at køre.

Resterende ladetid



OMV013053L

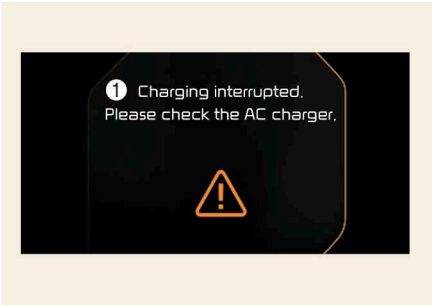
1: **Resterende ladetid**

* Den resterende opladningstid, der vises på LCD-billedet, kan afvige fra den faktiske opladningstid.

Denne meddelelse vises for at informere om den resterende tid til fuld opladning af batteriet og opladningsniveauet.

Opladning afbrudt. Kontrollér vekselstrømsopladeren/Opladning stoppet. Kontrollér jævnstrøm-opladeren

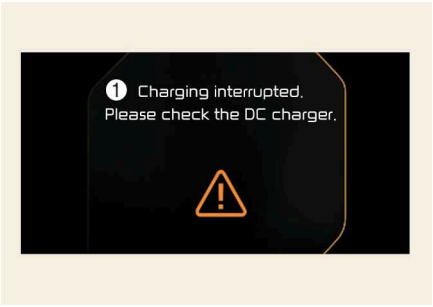
Vekselstrømsopladning



OMV013034L

1: **Opladning afbrudt. Kontrollér vekselstrømopladeren**

Jævnstrømsopladning



OMV013035L

1: **Opladning afbrudt. Kontrollér jævnstrøm-opladeren**

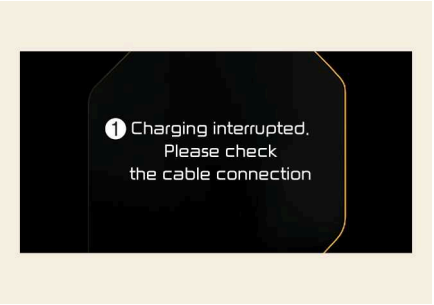
Denne advarselsmeddelelse .vises, hvis opladningen stopper af nedenstående grunde:

- Der er opstået et problem med den eksterne vekselstrømsoplader eller jævnstrøm-oplader.
- Ekstern vekselstrømsoplader er holdt op med at lade
- Ladekablet er beskadiget.

I dette tilfælde tjekkes, om der er et problem med den eksterne vekselstrøm- eller jævnstrømsoplader og ladekablet.

Hvis det samme problem opstår, når køretøjet oplades med et velfungerende eksternt ladekabel eller en original bærbar lader fra Ki, skal du få køretøjet efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Opladning afbrudt. Kontroller kabelforbindelsen



OMV013036L

1: **Opladning afbrudt. Kontroller kabelforbindelsen**

Denne advarselsmeddelelse vises af nedenstående grunde:

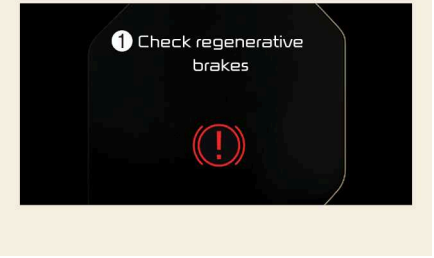
- Ladestikket er ikke korrekt tilsluttet til opladningsporten.
- Udløserknappen til låsen på ladestikket er trykket ned.

Hvis dette sker, skal ladestikket frakobles og tilsluttes igen.

Kontrollér om der er problemer (udvendige skader, fremmedlegemer mv.) med ladestikket eller opladningsporten.

Hvis det samme problem opstår, når køretøjet oplades med et udskiftet ladekabel eller en original bærbar lader fra Kia, anbefaler vi, at du får køretøjet efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller regenerative bremser



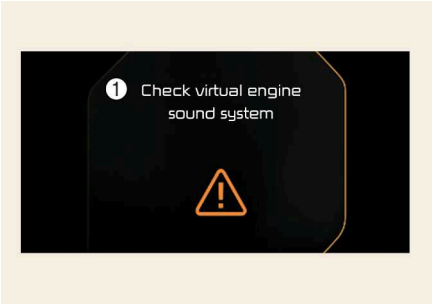
OMV013037L

1: **Kontroller regenerative bremser**

Denne advarselsmeddelelse vises, når det regenerative bremsesystem ikke virker, som det skal.

I dette tilfælde anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Kontrollér virtuelt motorlydsystem



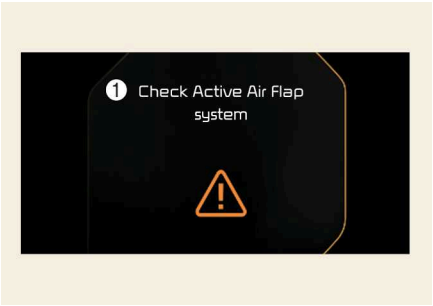
OMV013038L

1: **Kontrollér virtuelt motorlydsystem**

Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med det virtuelle motorlydsystem (VESS).

I dette tilfælde anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller Aktiv luftklap-systemet



OMV013039L

1: **Kontroller Aktiv luftklap-systemet**

Denne meddelelse vises i følgende situationer:

- Der er opstået en funktionsfejl i aktuatorklappen
- Der er opstået en funktionsfejl med aktuatorklappens styreenhed
- Luftklappen åbnes ikke

Når alle ovenstående problemer er løst, forsvinder advarslen.

Påfyld kølervæske



OMV013054L

1: **Påfyld kølervæske**

Denne meddelelse vises, når køretøjet er næsten tomt for kølemiddel. Hvis advarselsmeddelelsen vises, skal du stoppe med at køre og kontrollere mængden af kølevæske. Kørsel uden kølevæske i en længere periode kan forårsage alvorlige problemer med køretøjets elektriske udstyr og gøre normal kørsel umulig.

Virtuelt motorlydsystem (VESS)

Det virtuelle motorlydsystem, (VEES), genererer lyd fra motoren, for at fodgængere skal kunne høre køretøjet, da der ikke er nogen lyd, når elkøretøjet (EV) kører.

Hvis køretøjet er i klar-tilstand, og gearet ikke er i P (Parkering), går VEES i gang.

⚠ ADVARSEL

Lydsystemet spiller kun en supplerende rolle. Systemet er ikke designet til og erstatter ikke førerens opmærksomhed. Førere skal altid være opmærksomme på deres omgivelser under kørslen.

⚠ FORSIGTIG

- Køretøjet genererer ikke motorlyd. Vær opmærksom på dit omgivende kørselsmiljø og kør sikkert.
- Når du har parkeret køretøjet, eller når du venter ved et trafiksignal, se da godt efter om der er børn eller forhindringer omkring køretøjet.
- Se efter, om der er noget bagved køretøjet, når De bakker. Fodgængere kan eventuelt ikke høre lyden af køretøjet.

Indvirkning på afstand til tom

- Kørelængden afhænger af kørestilen, brugen af elektrisk belastning, miljøet og højspændingsbatteriets energi. Den afstand til tom, der vises på køretøjet, kan være højere eller lavere end certificeringsområdet, fordi der er taget hensyn til disse virkninger.

- Kørestil henviser til kørselshastighed og tendens til acceleration/deceleration. Jo højere hastighed eller jo hyppigere acceleration/deceleration, desto kortere bliver afstanden til tom.
- Forbrug af elektriske belastninger såsom klimaanlæg, varmeapparater, lamper eller andre ekstra belastninger - og efterhånden som forbruget stiger vil afstanden til tom blive reduceret.
- Miljø henviser til vejr, temperatur og terræn. Afstanden til tom reduceres i tilfælde af sne/regn/høj vind eller lave temperaturer, op ad bakke eller glatte eller ujævne vejbaner.
- Højspændingsbatteriets energi er proportional med SOC (opladningsmængde), men kan variere afhængigt af batteriets temperatur, SOH (batteriets tilstand) osv.

Ændring af afstanden til tom ved 100 % opladning

- Hvis afstanden til tom reduceres som følge af indlæring af kørestilen eller det miljø, som køretøjet anvendes i, kan køreafstanden øges igen, hvis køretøjet fortsætter med at køre i henhold til "køretips til forlængelse af køreafstanden". Afstanden til tom kan nulstilles på værkstedet, men det øger ikke rækkevidden. Derfor kan afstanden til tom være unøjagtig, indtil indlæringen skrider frem.
- Afstanden til tom mindskes, når højspændingsbatteriets temperatur er lav om vinteren. Det er ikke en permanent ændring. Hvis temperaturen stiger, genoprettes afstanden til tom.
- Ved at reducere brugen af elektriske belastninger øges den tilgængelige rækkevidde.
- Der sker en naturlig nedbrydning af højspændingsbatteriet afhængigt af, hvor længe køretøjet anvendes, hvilket reducerer afstanden til tom.

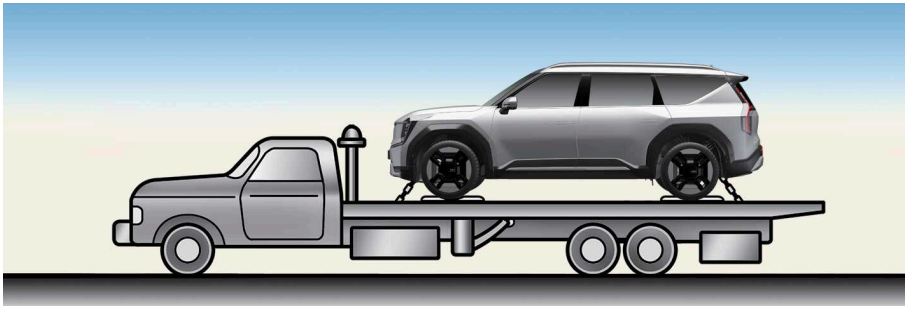
Tips til at forlænge kørerækkevidden.

- Når elbiler accelererer, øges luftmodstanden hurtigt, så at udgå at accelerere er med til at øge rækkevidden.
- Der forbruges meget køreenergi under hurtig acceleration. Motorens regenerative bremsning er begrænset under hurtig deceleration. Hold gaspedalens stilling konstant, og kør med en konstant hastighed.
- Overdreven brug af varmeapparatet og klimaanlægget kan øge strømforbruget og forkorte kørerækkevidden. Når du indstiller temperaturen til 22 °C auto, er det muligt at køre med optimalt energiforbrug. Især er det nyttigt at bruge et opvarmet sæde og reducere luftvarmen om vinteren. Sluk for varmeapparatet og klimaanlægget, når der ikke er behov for varme og køling.
- Hvis du vælger recirkulationstilstand, bruger du mindre energi, end hvis du vælger frisktilstand. I frisktilstand er energiforbruget stort, fordi udeluften skal genopvarmes eller afkøles. Når du kører med åbne vinduer, øges luftmodstanden, og forbruget af varmeapparatet og klimaanlægget stiger. Så luk vinduet helt, mens du kører, for at reducere energiforbruget.
- Når du kører alene, skal du bruge tilstanden KUN FØRER, når du bruger varmeapparatet og airconditionsystemet.
- Overhold altid det angivne dæktryk, og brug kun dæk udelukkende til elektriske køretøjer.
- Benyt ikke unødvendigt elektrisk udstyr under kørsel.
- Læs ikke unødvendige ting i køretøjet.
- Monter ikke dele, der kan øge luftmodstanden.

Forsigtighedsregler vedrørende elbil

Hvis der opstår en ulykke

Hvis bugsering af påkrævet, skal køretøjet bugseres med en bugseringstrailer eller -vogne med alle løftet hjul fra jorden.



OMV023009L

Hvis det er nødvendigt at bugsere køretøjet med blot to hjul, skal baghjulene være hævet over jorden, når køretøjet trækkes.

Hvis det er nødvendigt at rulle køretøjet, så det kan rulles på en fladvogn, skal følgende udføres:

- Træd først bremsepedalen ned, og frigør håndbremsen.
- Vent 3 minutter eller mere, før du åbner for førerdøren, for at køretøjet forbliver i ACC-tilstand og i N (Frigear).
- Hvis førerdøren åbnes inden for de angivne 3 minutter, skifter køretøjet automatisk til P (Parkering), køretøjet slukker, og forhjulene forbliver låst.

Andre forsigtighedsregler vedrørende elbil

- Når du lakerer eller behandler køretøjet med varmebehandling efter en ulykke og/eller svejser på køretøjet, kan højspændingsbatteriet blive forringet. Hvis der er behov for varmebehandling, skal du få køretøjet efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. Sørg for, at højspændingsbatteriet fjernes inden eventuelle reparationer.

⚠ ADVARSEL

- Hvis der sker en ulykke, skal køretøjet flyttes til et sikkert sted, slukkes, og hjælpebatterieterminalen (12V) fjernes for at forhindre, at der strømmer stærkstrøm.
- Hvis elkabler eksponeres enten inde fra eller fra køretøjet udvendigt, må disse ikke berøres. Du må heller ikke røre ved stærkstrømskablet (orange), stik eller andre elektriske komponenter og enheder. Dette kan give elektrisk stød og føre til personskader.
- Hvis der sker en ulykke, og højspændingsbatteriet bliver beskadiget, kan der lække skadelig gas og elektrolytter ud fra det. Pas på ikke at berøre den lækkede væske.

  Hvis du har mistanke om, at der er en læk af brændbar gas eller andre skadelige gasser, skal ruderne åbnes, og du skal evakuere til et sikkert sted. Hvis lækket væske kommer i berøring med øjne eller hud, skal du straks rense det berørte område grundigt med vand fra hanen eller en saltopløsning, og blive tilset af en læge hurtigst muligt.
- Hvis der opstår en mindre brand, skal du bruge en ildslukker (ABC, BC), der er beregnet til elektriske brande. Hvis det ikke er muligt at slukke ilden på et tidligt stadie, skal du forblive i en sikker afstand af køretøjet og straks ringe til det lokale brandvæsen.

  Fortæl, at en elbil er involveret.

  Hvis branden spreder sig til højspændingsbatteriet, er der behov for store mængder vand for at slukke ilden. Brug af en lille mængde vand eller ildslukkere, der er beregnet til elektriske brande, kan forårsage alvorlige fysiske skader eller dødsfald fra elektrisk stød.
- Hvis du ikke straks kan slukke ilden, er der risiko for, at højspændingsbatteriet eksploderer. Søg dækning et sikkert sted og lad ikke andre nærme sig stedet.

  Kontakt brandvæsnet eller alarmcentralen, og fortæl, at der er brand i en elbil.

Hvis køretøjet dækkes med vand, skal den straks slukkes, og du skal søge dækning et sikkert sted. Kontakt brandvæsnet eller en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis køretøjet bugseres, mens baghjulene berører jorden, vil køretøjets motor eventuelt generere elektricitet, hvorved motorens komponenter kan tage skade, eller der kan opstå ild.



OMV023011L

- Hvis der opstår brand i køretøjet på grund af batteriet, er der risiko for, at der opstår en anden brand. Kontakt det lokale brandberedskab, når køretøjet bugseres.
- Når motorrummet rengøres, må det ikke vaskes med højtryksspuling. Det kan give elektrisk stød på grund af udladning af højspænding eller beskadige køretøjets elektriske system.
- Afbryd aldrig højspændingsafbryderkontakten undtagen i en nødsituation. Der kan opstå alvorlige problemer, for eksempel at køretøjet ikke kan starte.

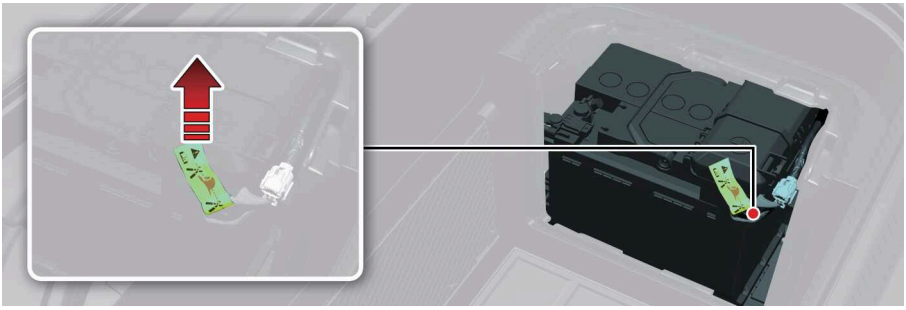
⚠ FORSIGTIG

- Du må ikke bruge, ombygge eller montere uoriginale dele. Det vil kunne beskadige det elektriske system.
- AWD køretøjet må aldrig bugseres med hjulene på jorden. Dette kan forårsage alvorlig skade på reduktionsgearet eller AWD-systemet.

ⓘ BEMÆRK

Hvis der bruges for stor kraft på afbryderhåndtaget under nedlukning af højspændingsbatteriet, kan det beskadige højspændingsafbryderen.

Servicelåsestik



OMV023006L

Åbn motorhjelmen, tag den forreste bagagerumsmåtte af ( ) og 12V-batteridækslet.

Træk i eller afbryd service interlock connector for at afbryde batteriets højspænding i en nødsituation. Service interlock connector kan ikke genbruges efter afbrydelse.

Handlinger, når opladningen pludselig afbrydes

Hvis højspændingsbatteriet ikke lader, tjek følgende:

- Kontrollér køretøjets opladningsindstilling. (f.eks. når man indstiller en programmeret opladning, begynder opladningen ikke med det samme, hvis vekselstrømsopladeren eller den bærbare oplader (ICCB: Kontrolboks i kablet) er tilsluttet.)
- Kontrollér driftsstatus på vekselstrømsopladeren, den bærbare lader og jævnstrømsopladeren. (Se "Kontrol af ladestatus" på side 31)

  * Den faktiske metode til visning af opladningsstatus kan variere alt efter producenten af opladeren.
- Når køretøjet ikke bliver opladet, og der kommer en advarselsmeddelelse i instrumentklyngen, skal du tjekke den tilsvarende meddelelse.
- Hvis køretøjet kan lades ordentligt op med en anden normalt fungerende oplader, skal du kontakte producenten af opladeren.
- Hvis køretøjet ikke kan lades op med en anden normalt fungerende oplader, anbefaler vi at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/service partner.
- Hvis opladningen mislykkes, og advarselslampen for service ( ) lyser på instrumentbrættet, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Indledning

Indsamling af køretøjsdataindsamling og hændelsesdata-optagere 76
Ændringer på køretøjet 77
Instruktioner til håndtering af køretøj 77
Meddelelse om open source-software 77
Oplysninger om importer for Storbritannien 78

Indledning

Indsamling af køretøjsdataindsamling og hændelsesdata-optagere

Dette køretøj er udstyret med en hændelsesdataoptager (EDR). Hovedformålet med en EDR er at registrere data for at hjælpe med at forstå køretøjets ydeevne i et sammenstød eller næsten-sammenstød (såsom udløsning af airbags, at ramme en forhindring osv.). EDR er designet til at registrere data relateret til køretøjets dynamik og sikkerhedssystemer i en kort periode, typisk 30 sekunder eller mindre. EDR i dette køretøj er designet til at registrere sådanne data, såsom:

- Hvordan forskellige systemer i dit køretøj fungerede;
- Hvorvidt førerens og passagerens sikkerhedsseler var spændte/fastgjorte;
- Hvor langt (hvis overhovedet) føreren trådte speederen og/eller bremsepedalen ned; og,
- Hvor hurtigt køretøjet kørte.

Disse data kan hjælpe med at give en bedre forståelse af de omstændigheder, hvorunder ulykker og skader opstår. BEMÆRKNING: EDR-data registreres kun af dit køretøj, hvis der opstår en ikke-triviel ulykkessituation; ingen data registreres af EDR under normale kørselsforhold, og ingen personlige data (f.eks. navn, køn, alder og ulykkessted) registreres. Andre parter, såsom politiet, kunne dog kombinere EDR-dataene med den type personligt identificerende data, der rutinemæssigt erhverves under en efterforskning af en ulykke.

For at læse data, der er registreret af en EDR, kræves specialudstyr, og adgang til køretøjet eller EDR er nødvendig. Ud over køretøjsproducenten kan andre parter, såsom politiet, der har det særlige udstyr, læse oplysningerne, hvis de har adgang til køretøjet eller EDR.

Ændringer på køretøjet

Der må ikke foretages ændringer af denne bil. Ændringer af køretøjet kan påvirke dens ydeevne, sikkerhed eller holdbarhed, og kan endog krænke statens sikkerheds- og emissionsregler.

BEMÆRK

Skader eller problemer med ydeevne, som skyldes ændringer af køretøjet, dækkes ikke af køretøjets garanti.

FORSIGTIG

Brug af uautoriserede elektroniske enheder kan forårsage unormal drift af køretøjet, ledningsskade, batteriafladning eller brand. Af hensyn til sikkerheden må der ikke bruges elektroniske enheder, som ikke er godkendt.

Instruktioner til håndtering af køretøj

Som med andre køretøjer af denne type kan forkert betjening af dette køretøj medføre tab af kontrol, ulykker eller overrulning af køretøjet.

Særlige konstruktionsegenskaber (højere frihøjde, spor osv.) giver dette køretøj et højere tyngdepunkt end andre typer køretøjer. Derfor er det ikke designet til kørsel om hjørner ved samme hastigheder som konventionelle køretøjer med 2-hjulstræk.

Undgå skarpe sving og pludselige bevægelser med rattet. Igen kan forkert betjening af dette køretøj medføre tab af kontrol, en ulykke eller væltet køretøj.

Sørg for at læse "Det reducerer risikoen for en overrulning" på side 473.

Meddelelse om open source-software

Dette køretøj indeholder software med open source-licenser. Information om open source-software, herunder kildekoden, meddelelser om ophavsret og henviste licensbetingelser, kan fås på webstedet http://worldwide.kia.com/int/opensource. Kia Corporation leverer open source-koden til dig på et lagermedium, som f.eks. en CD-ROM, til en minimumsafgift, der dækker omkostningerne ved udførelse af kildedistribution, efter anmodning via e-mail til opensource@kia.com inden for en periode på 3 år fra datoen for købet af produktet.

Oplysninger om importer for Storbritannien



OMV023038L

Navn: Kia UK Limited
Adresse: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK

Overblik over køretøjet

Overblik over køretøjet udvendigt..... 80
Overblik over køretøjet indvendigt..... 84
Overblik over instrumentpanelet.....86

Overblik over køretøjet

* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af det valgte udstyr eller regioner.

Overblik over køretøjet udvendigt



OMV033004L

<For GT-Line>



OMV033005L_2

1. Motorhjelm - 287
2. Forlygte - 319 , 811
3. Fælg og dæk - 790 , 831
4. Sidespejl - 303
5. Dobbeltbredt soltag - 265
6. Blade på forrudevisker - 779 , 785
7. Ruder - 259
8. Ultralydssensorer foran - 495
9. Ultralydssensorer på fronten - 495
10. Frontradar - 495

11. Frontkamera - 495
12. Tagbagagebærer - 410



OMV033006L

<For GT-Line>



OMV033007L

1. Døre - 244
2. Bageste kombinationslampe - 811
3. Højmonteret stoplys - 811
4. Bagrudevisker - 785
5. Bagklap - 271
6. Antenne - 413
7. Knap til åbning/lukning af bagklap - 271
8. Bakkamera med vidvinkel - 495
9. Bageste ultralydssensorer - 495
10. Ultralydssensorer på siden bagerst - 495
11. Ladedæksel - 292

Overblik over køretøjet indvendigt



OMV033039L_3

1. Indvendigt dørhåndtag - 252
2. Hukommelsessystem til indstilling af førersæde - 295
3. Kontakt til forsædevarmer og luftventilation i sæde - 343
4. Kontakt til opvarmning af rat - 300
5. Knap til Ergo-motion-sæde - 106
6. Kontakt til sidespejle - 303
   Kontakt til indfoldning af sidespejle - 303
7. Kontakt til centrallåsning/-oplåsning af døre - 244
8. Kontakter til elruder - 259
9. Låseknap for elruder - 263
   Knap til elektronisk børnesikringslås - 254

10. Indstilling af rat - 298
11. Rat - 298
12. Håndtag til nødåbning af motorhjelm - 289
13. Knap til åbning/lukning af ladedæksel - 292
14. Knap til åbning af motorhjelm - 287
15. Kontakt til åbning/lukning af el-bagklap - 271
16. Kontrollampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) OFF - 462
17. Elektronisk håndbremse (EPB) - 451
18. Sæde - 93

Overblik over instrumentpanelet



OMV013004_2

1. Kontakt til fjernbetjening af lyd
2. Frontairbag i førerside - 191
3. Horn - 301
4. Køreassistentknap - 491
5. Instrumentklynge - 368
6. Kontaktarm til lygter og blinklys - 319
7. Kontaktarm til visker/vasker - 339
8. Klimakontrolsystem - 343
9. Infotainmentsystem - 412
10. Havariblinklys - 728
11. EV-knap - 421

12. Reduktionsgear (skiftegreb) - 425
13. System til godkendelse af fingeraftryk - 240
14. AUTO HOLD-knap - 457
15. Kontakt til bremsekontrol ned ad bakke (DBC) 465
16. Parkering/visningsknap - 581, 635
17. Knap til parkeringssikkerhed - 655, 661
18. DRIVE MODE-kontakt - 440
19. Terrængtilstand-knap - 443
20. Opbevaringsrum i midterkonsol - 405
21. Forreste airbag i passagersiden - 191
22. Handskerum - 405

Køretøjets sikkerhedskontrol

Generelle forholdsregler ... 91
Sæde ... 93
forholdsregler ... 93
Oversigt ... 95
Nakkestøtte ... 144
forholdsregler ... 144
Oversigt ... 144
Armlæn ... 146
forholdsregler ... 146
Oversigt ... 146
Lomme på bagsiden af sæder ... 147
Sikkerhedssele ... 150
forholdsregler ... 150
Oversigt ... 154
Pleje af sikkerhedsseler ... 159
Advarselslampe for sikkerhedsselen ... 162
Autostol (CRS) ... 164
forholdsregler ... 164
Oversigt ... 165
ISOFIX-forankring og topforankring (ISOFIX-forankringssystem) til børn ... 169
forholdsregler ... 169
Oversigt ... 169
Hvert sædes egnethed for placering af ISOFIX-autostole iht. FN's bestemmelser (for Europa) ... 172
Hvert sædes egnethed til seler og ISOFIX-barnefastholdelsessystemer i henhold til FN-regler (for generelt) ... 174
Airbag - supplerende fastholdelsessystem ... 178
forholdsregler ... 178

Køretøjets sikkerhedskontrol

Oversigt....184
Pleje af SRS-systemet....206
Advarselsmærkater for airbags....208

Køretøjets sikkerhedskontrol

* De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

Det skal du vide

Denne trykte manual er et sammendrag af den digitale manual og indeholder ikke alle sikkerhedsforanstaltninger og forklaringer på alle funktioner. For oplysninger, der ikke er inkluderet i denne vejledning, henvises til den digitale manual, der leveres separat.

Generelle forholdsregler

⚠ ADVARSEL

- Forsøg aldrig at justere, mens køretøjet bevæger sig, eller bagsædet er optaget, da sædet pludselig kan bevæge sig og forårsage, at passageren på sædet bliver såret.
- Bagage og anden last skal ligge fladt i bagageområdet. Hvis genstandene er store, tunge eller skal stables, skal de fastgøres. Under ingen omstændigheder må lasten være stablet højere end sædets ryg. Manglende overholdelse af disse advarsler kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning, kollision eller overrulning.
- Ingen passager må befinde sig i bagageområdet eller sidde eller ligge på nedfældede sæder, mens køretøjet er i bevægelse. Alle passagerer skal sidde korrekt i sædet og være korrekt fastspændt under kørslen.
- Lasten skal altid fastspændes for at forhindre, at den kastes rundt i køretøjet ved en kollision og forårsager personskade på passagererne i køretøjet. Placér ikke genstande på bagsædet, da de ikke kan sikres ordentligt og kan ramme passageren på forsædet i en kollision.
- Sørg for, at køretøjet er slukket, at gearvælgeren er i P (Parkering), og at håndbremsen er aktiveret, hver gang der læsses eller aflæsses varer. Manglende overholdelse af disse trin, kan betyde, at køretøjet vil bevæge sig, hvis gearstangen ved et uheld skubbes til en anden position.
- For maksimal effektivitet i tilfælde af en ulykke skal nakkestøtten justeres, så midten af nakkestøtten er i samme højde som det midterste tyngdepunkt på passagerens hoved. Generelt svarer det midterste tyngdepunkt for de fleste mennesker til højden lige over deres øjne. Justér også nakkestøtten så tæt på hovedet som muligt. Derfor anbefales det ikke at bruge en pude, der holder kroppen væk fra sædet.
- Brug ikke køretøjet med nakkestøtterne fjernet eller vendt, da det kan forårsage alvorlige skader for passagererne i tilfælde af en ulykke. Nakkestøtter kan give beskyttelse mod nakkeskader, når de er korrekt justeret.
- Justér ikke nakkestøttens position for førersædet, mens køretøjet er i bevægelse.
- Du skal sikre, at nakkestøtten låses fast i positionen, når du sætter den på plads igen, og at den justeres korrekt.

- Læg ikke tunge eller skarpe genstande i lommer på sæderyggen eller i armlænets opbevaringsområde. I tilfælde af en ulykke kan de flyve ud af lommen og kvæste passagererne.
- Læg ikke en lighter på gulvet eller sædet. Når du flytter sædet, kan der komme gas ud af lighteren og forårsage brand.
- El-sædet kan betjenes med køretøjet i OFF-position. Derfor bør børn aldrig være uden opsyn i køretøjet.

⚠ FORSIGTIG

- Elsædet drives af en elektrisk motor. Stop betjeningen, når justeringen er fuldført. Overdreven betjening kan beskadige det elektriske udstyr.
- El-sædet bruger meget strøm, når det indstilles. For at forhindre unødig afladning af strøm, må du ikke indstille el-sædet mere end nødvendigt, hvis køretøjets motor ikke kører.
- Anvend ikke to eller flere justeringskontakter samtidig. Det kan forårsage fejl i den elektriske motor eller komponenter.
- Du skal passe på ikke at få hænder eller fingre i klemme i sædernes indstillingsmekanisme, mens sæderne justeres.
- Når bagsædet slås ned, skal spændet placeres mellem ryglænet og sædehynden. Det kan forhindre, at spændet bliver beskadiget af bagsædet.
- Når der ikke er passagerer på bagsæderne, skal højden på nakkestøtten justeres til den laveste position. Bagsædets nakkestøtte kan reducere udsynet bag køretøjet.
- Hvis du læner ryglænet frem mod køretøjets front med nakkestøtte og sædehynde i hævet position, kan nakkestøtten ramme solskærmen eller andre dele af køretøjet.

ⓘ BEMÆRK

- Justér sædet før kørsel, og sørg for, at sædet er låst sikkert på plads ved at forsøge at bevæge det uden at bruge håndtaget. Hvis sædet bevæger sig, er det ikke låst korrekt.

Sæde

forholdsregler

ADVARSEL

- Kør altid med sædets ryglæn i oprejst stilling og med sikkerhedsselens hoftedel siddende tæt og lavt over hofterne. Dette er den bedste position til at beskytte dig i tilfælde af en ulykke.
- Ved tilbagestilling af ryglænet til oprejst position skal du sørge for, at det er fastlåst ved at skubbe ryglænet frem og tilbage.
- Hvis der køres med tilbagelænet ryglæn, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser ved en ulykke.
- Hvis et sæde er tilbagelænet under en ulykke, kan passagerens hofter glide ud under sikkerhedsselens hoftestykke og påføre stor kraft på den ubeskyttede mave. Det kan forårsage alvorlige eller dødelige indre kvæstelser. Føreren skal bede passageren om at holde ryglænet i oprejst position, når køretøjet er i bevægelse.
- Brug ikke en siddepude, der reducerer friktionen mellem sædet og passageren. Passagerens hofter kan glide ud under sikkerhedsselens hoftestykke ved en ulykke eller et pludseligt stop. Der kan forekomme alvorlige eller dødelige indre kvæstelser, hvis sikkerhedsselen ikke fungerer normalt.
- Indstil ikke sædet, mens du har sikkerhedssele på. Hvis sædet rykkes fremad, kan det medføre hård belastning af maveregionen.
- Efter justering af sædet skal du altid kontrollere, at det er fastlåst i korrekt stilling ved at forsøge at bevæge sædet fremad eller bagud uden at bruge låsehåndtaget. Pludselig eller uventet bevægelse af førersædet kan bevirke, at du mister herredømmet over køretøjet, og kan medføre en ulykke.
- Vær ekstrem forsigtig, så hænder eller andre genstande ikke fanges i sædemekanismerne, når sædet bevæger sig.
- Lad ikke noget forstyrre sædets normale placering. Opbevaring af genstande mod et ryglæn eller lignende, der forhindrer korrekt fastlåsning af et sædes ryglæn, kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser ved pludselig opbremsning eller kollision.
- Hvis der er passagerer på bagsæderne, skal du være forsigtig, når forsæderne justeres.
- Vær meget forsigtig, når du samler små genstande, der sidder fast under sædet eller mellem sædet midterkonsollen, op. Dine hænder kan komme til skade på sædemekanismens skarpe kanter.

- Fold ikke bagsæderne ned, hvis der er passagerer, kæledyr eller bagage er på bagsæderne. Det kan forårsage kvæstelser eller skader på passagerer, kæledyr eller bagage.
- Bagsæderne skal være sikkert fastlåste. Ellers kan passagerer og genstande blive kastet fremad, hvilket medfører alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller kollision.

⚠ ADVARSEL

Når ryglænet sættes tilbage i oprejst stilling, skal du tage fat ryglænet og skubbe det langsomt tilbage. Hvis ryglænet føres tilbage i oprejst stilling uden, at der holdes fast i det, kan ryglænet ryge fremad eller tilbage og medføre kvæstelser, hvis en person rammes af ryglænet.

⚠ FORSIGTIG

- Elsædet drives af en elektrisk motor. Stop betjeningen, når justeringen er fuldført. Overdreven betjening kan beskadige det elektriske udstyr.
- El-sædet bruger meget strøm, når det indstilles. For at forhindre unødig afladning af strøm, må du ikke indstille el-sædet mere end nødvendigt, hvis køretøjets motor ikke kører.
- Anvend ikke to eller flere justeringskontakter samtidig. Det kan forårsage fejl i den elektriske motor eller komponenter.
- Tag følgende forholdsregler, når du bruger et hvilesæde:
  - Brug ikke hvilesædet, mens køretøjet er i bevægelse. Brug af hvilesædet kan øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af kollision eller pludselig stop.
  - Brug ikke hvilesædet, mens køretøjet er i bevægelse. Sikkerhedsselen sidder måske ikke stramt over din brystkasse.
  - Brug ikke hvilesædet, når der er bagage eller andre genstande på bagsædet.
  - Brug ikke hvilesædet, når bagsæderne ikke er i den bageste position og lodret.

⚠ FORSIGTIG

Husk at returnere de bageste sikkerhedsseler til deres rette position, når ryglænet sættes tilbage i oprejst stilling. Hvis man fører sikkerhedsselebåndet gennem bagerste sikkerhedsseleguide, hjælper det med at forhindre remme i at blive fanget bag eller under sæderne.

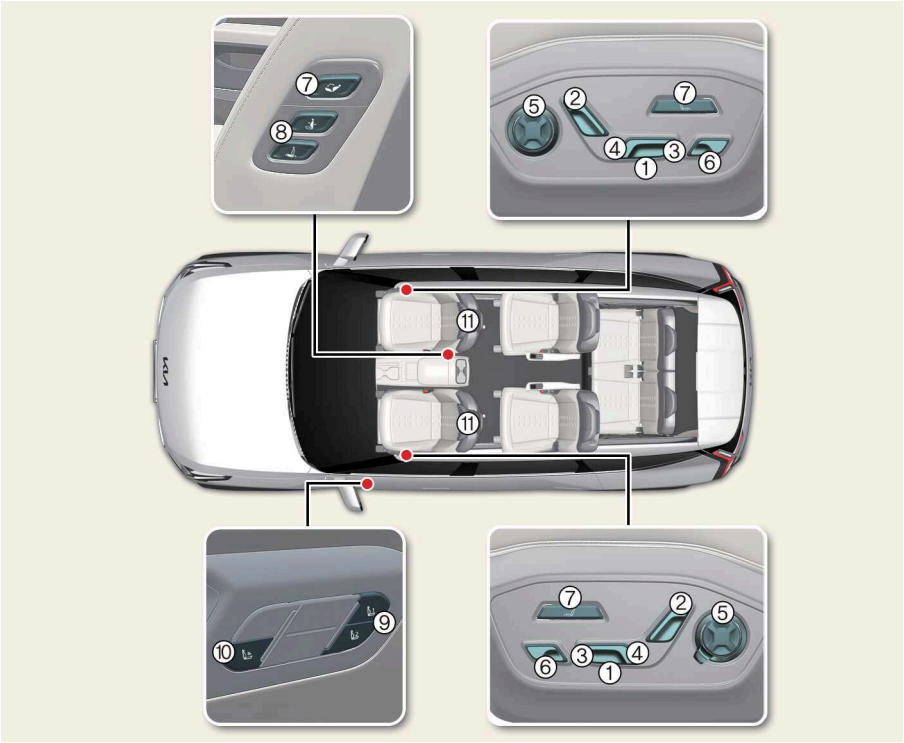
ⓘ BEMÆRK

- Fortsæt ikke med at betjene lændestøtten, når lændestøtten giver maksimal støtte. Der kan opstå skader på motoren til lændestøtten.
- Vær forsigtig, når du lægger last på de bageste passagersæder, for at undgå skader på køretøjets indre.

- Når hvilesædet ikke kan betjenes, skal du prøve at nulstille det Integrerede hukommelsessystem. Hvis hvilesædet ikke fungerer, selv efter at det integrerede hukommelsessystem er nulstillet, anbefales det, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Oversigt

Forsæde



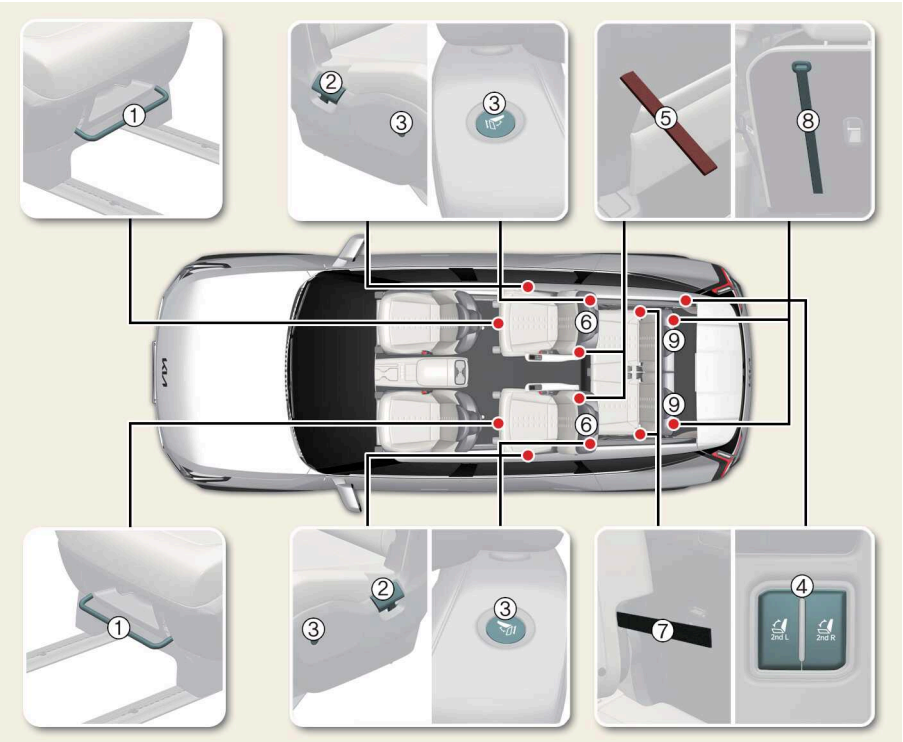
OMV023012L_4

* Håndtagets/kontaktens/knappens udformning og arrangement kan variere afhængig af de anvendte specifikationer eller regioner.

1 Fremad og tilbage
2 Sæderyggens vinkel
3 Sædepudehældning/hvilehældning*
4 Sædehøjde
7 Hvilesæde*
8 Indstigningskontakt*
9 Hukommelsessystem til indstilling af førersæde

5 Lændestøtte/sædebetræk
6 Benstøtte/pudestøtte*
10 Komfortstrækning*
11 Nakkestøtte
* : hvis monteret

Bagsæde (6 sæder/7 sæder)



OMV043052L_10

* Håndtagets/kontaktens/knappens udformning og arrangement kan variere afhængig af de anvendte specifikationer eller regioner.

* Midtersæde og armlæn på 2. række er kun monteret ved 7 sæder.

Sæder på 2. række

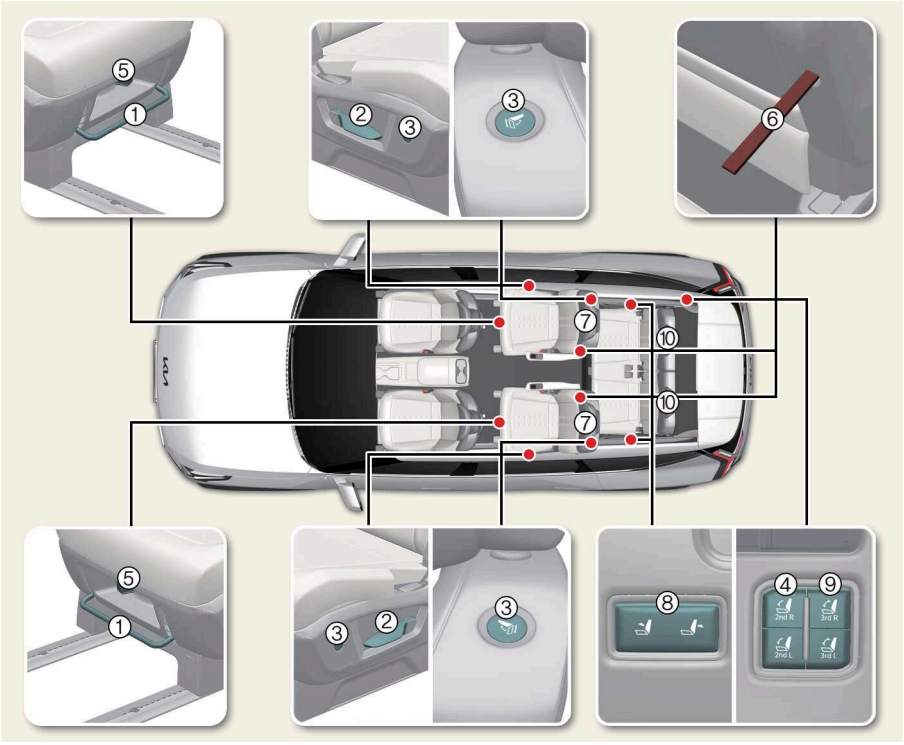
1 Fremad og tilbage
2 Sæderyggens vinkel
3 Indstigningskontakt
4 Nedfældning af sæder

Sæder på 3. række

7 Sæderyggens vinkel
8 Nedfældning af sæder
9 Nakkestøtte

5 Nedfældning af nødstrop
6 Nakkestøtte

Bagsæde (6 sæder med drejning)



OMV023013L_9

* Håndtagets/kontaktens/knappens udformning og arrangement kan variere afhængig af de anvendte specifikationer eller regioner.

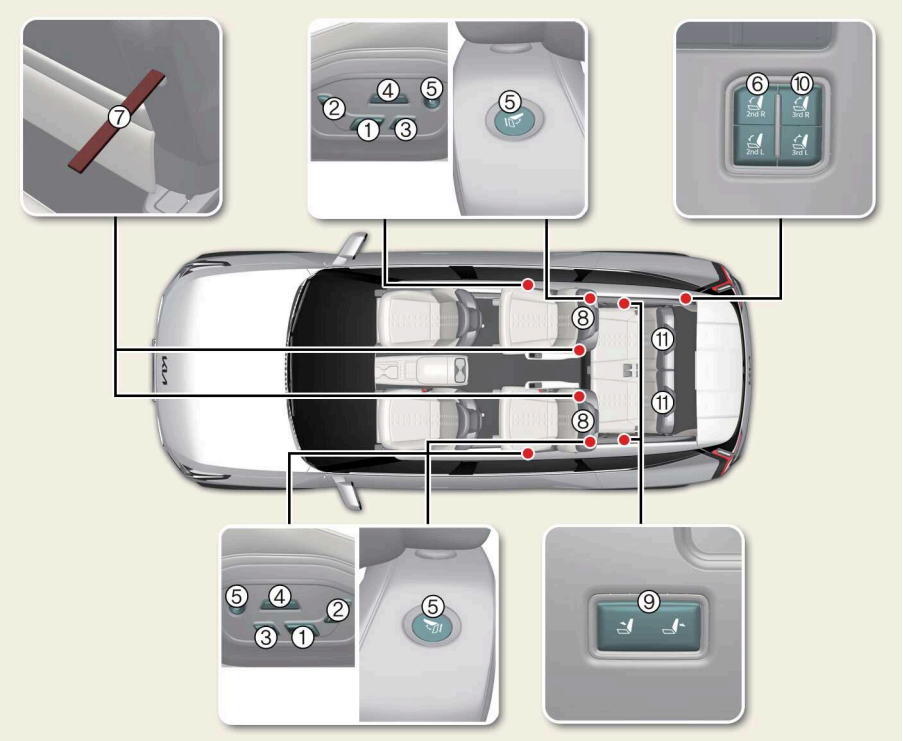
Sæder på 2. række

1 Fremad og tilbage
2 Sæderyggens vinkel
3 Indstigningskontakt
4 Nedfældning af sæder
5 Sædedrejning
6 Nedfældning af nødstrop
7 Nakkestøtte

Sæder på 3. række

8 Sæderyggens vinkel
9 Nedfældning af sæder
10 Nakkestøtte

Bagsæde (6 sæder med afslapningskomfort)



OMV033037L_7

* Håndtagets/kontaktens/knappens udformning og arrangement kan variere afhængig af de anvendte specifikationer eller regioner.

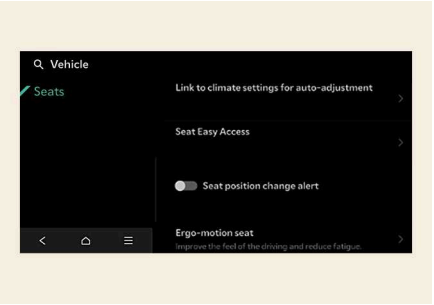
Sæder på 2. række

1 Frem- og tilbage/sædehyndevipning
2 Sæderyggens vinkel
3 Benstøtte
4 Hvilesæde
5 Indstigningskontakt
6 Nedfældning af sæder
7 Nedfældning af nødstrop
8 Nakkestøtte

Sæder på 3. række

9 Sæderyggens vinkel
10 Nedfældning af sæder
11 Nakkestøtte

Sædeassistentindstillinger (infotainmentsystem)



OMV043114L

Vælg **Indstillinger > Køretøj > Sæder** fra menuen Indstillinger på infotainmentsystemets skærm. Du kan bruge forskellige bekvemmelighedsfunktioner.

- **Link til klimaindstillinger for autojustering** : Det opvarmede rat og opvarmede/ventilerede førersæde kan være automatiske.
- **Lettilgængelig sædefunktion** Sædet og rattet flyttes automatisk, når føreren træder ind i eller stiger ud af køretøjet.
- **Advarsel om ændring af sædeposition**: Når sædepositionen ændres, vises detaljer om ændringen med et billede af sædet.
- (hvis monteret)**Ergo-motion sæde**: Når Ergo Motion er aktiveret, vil den valgte tilstand og betjeningsinformation blive vist sammen med sædebilledet. (hvis monteret)
- (hvis monteret)**Smart kropspleje**: I SPORT-tilstand strammes førersædets sædestøtte sig og giver støtte til lænden på førersædet. (hvis monteret)
- **Advarsel om ændring af sædeposition**: Hvis du betjener sædekontrolkontakten, vises de ændrede sædepositionsoplysninger sammen med sædebilledet.

Ved at vælge (hvis monteret)**Sæder** på Infotainmentsystemets startskærm kan du justere sæderne på anden og tredje række fra forsædet. (hvis monteret)

- **Anden Række sædevarme/Ventilation** : Du kan betjene opvarmning/ventilation af venstre og højre sæde i 2. række.
- **Sædejustering på anden række** : Du kan justere sæderyggens vinkel og fremad/bagud-position på sæder på 2. række.
- **Anden/tredje række rejsning/nedfældning af sæder**: Du kan nedfælde eller rejse ryglænet på anden og tredje sæderække.

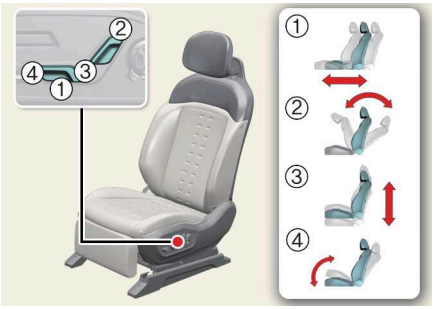
BEMÆRK

- De oplysninger, der vises i infotainmentsystemet, har muligvis ikke en anden menu eller kan se anderledes ud end som vist i denne brugervejledning afhængigt af dit køretøjs specifikationer.

  For at se flere detaljer kan du få adgang til manualen ved hjælp af QR-koden i infotainmentsystemets kvik referencevejledning.
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

Justering af forsæde

Justering af el-sæde



OMV043053L_2

1 Frem/tilbage
2 Sæderyggens vinkel
3 Sædehøjde
4 Pudehældning

ADVARSEL

- Når ryglænet sættes tilbage i oprejst position, skal du tage fat ryglænet og skubbe det langsomt tilbage og sørge for, at der ikke er andre passagerer omkring sædet. Hvis ryglænet føres tilbage i oprejst stilling uden, at der holdes fast i det, kan ryglænet ryge fremad eller tilbage og medføre kvæstelser, hvis en person rammes af ryglænet.
- Hvis der køres med tilbagelænet ryglæn, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser ved en ulykke.
- Hvis et sæde er tilbagelænet under en ulykke, kan passagerens hofter glide ud under sikkerhedsselens hoftestykke og påføre stor kraft på den ubeskyttede mave. Det kan forårsage alvorlige eller dødelige indre kvæstelser. Føreren skal bede passageren om at holde ryglænet i oprejst position, når køretøjet er i bevægelse.
- Brug ikke en siddepude, der reducerer friktionen mellem sædet og passageren. Passagerens hofter kan glide ud under sikkerhedsselens hoftestykke ved en ulykke eller et pludseligt stop. Der kan forekomme alvorlige eller dødelige indre kvæstelser, hvis sikkerhedsselen ikke fungerer normalt.

- Prøv aldrig at justere sædet, mens køretøjet er i bevægelse. Dette kan resultere i tab af kontrol og en ulykke, der forårsager død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Lad ikke noget forstyrre sædets normale placering. Opbevaring af genstande mod et ryglæn eller lignende, der forhindrer korrekt fastlåsning af et sædes ryglæn, kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser ved pludselig opbremsning eller kollision.
- Kør altid med sædets ryglæn i oprejst stilling og med sikkerhedsselens hoftedel siddende tæt og lavt over hofterne. Dette er den bedste position til at beskytte dig i tilfælde af en ulykke.
- For at undgå unødvendige og måske alvorlige skader fra airbaggen, skal du altid sidde så langt tilbage som muligt fra rattet, samtidig med at du bevarer den fulde kontrol over køretøjet. Vi anbefaler, at brystkassen er mindst 250 mm (10 tommer) væk fra rattet.
- Bagsæderne skal være sikkert fastlåste. Ellers kan passagerer og genstande blive kastet fremad, hvilket medfører alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller kollision.
- Ved tilbagestilling af ryglænet til oprejst position skal du sørge for, at det er fastlåst ved at skubbe ryglænet frem og tilbage.
- Efter justering af sædet skal du altid kontrollere, at det er fastlåst i korrekt stilling ved at forsøge at bevæge sædet fremad eller bagud uden at bruge låsehåndtaget. Pludselig eller uventet bevægelse af førersædet kan bevirke, at du mister herredømmet over køretøjet, og kan medføre en ulykke.
- Indstil ikke sædet, mens du har sikkerhedssele på. Hvis sædet rykkes fremad, kan det medføre hård belastning af maveregionen.
- Vær ekstrem forsigtig, så hænder eller andre genstande ikke fanges i sædemekanismerne, når sædet bevæger sig.
- Hvis der er passagerer på bagsæderne, skal du være forsigtig, når forsæderne justeres.
- Vær meget forsigtig, når du samler små genstande, der sidder fast under sædet eller mellem sædet midterkonsollen, op. Dine hænder kan komme til skade på sædemekanismens skarpe kanter.

BEMÆRK

For hvilesædet bevæger sædet og ryglænet sig sammen, når hvilehældningen justeres.

FORSIGTIG

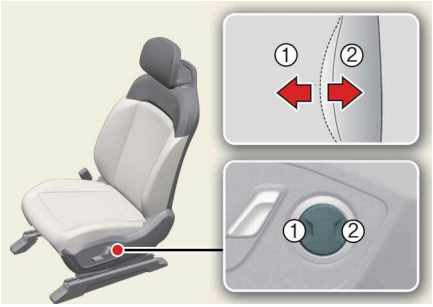
- Den elektriske sædejusteringsfunktion fungerer, selv når motoren er slukket. Lad ikke børn være alene, da de kan manipulere funktionen og blive uventet beskadiget.
- Elsædet drives af en elektrisk motor. Stop betjeningen, når justeringen er fuldført. Overdreven betjening kan beskadige det elektriske udstyr.

- El-sædet bruger meget strøm, når det indstilles. For at forhindre unødig afladning af strøm, må du ikke indstille el-sædet mere end nødvendigt, hvis køretøjets motor ikke kører.
- Anvend ikke to eller flere justeringskontakter samtidig. Det kan forårsage fejl i den elektriske motor eller komponenter.
- Pas på ikke at få noget tøj eller kropsdele i klemme mellem sædehynderne.

BEMÆRK

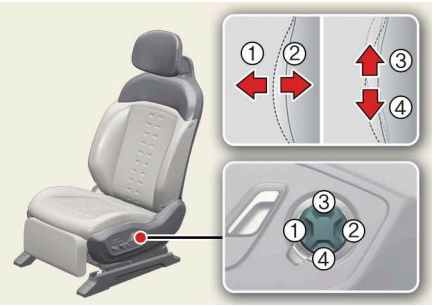
- Fortsæt ikke med at betjene lændestøtten, når lændestøtten giver maksimal støtte. Der kan opstå skader på motoren til lændestøtten.
- Når kontrolkontakten betjenes med overdreven kraft, kan sædet flytte sig til andre dele. Justér med moderat kraft.
- Afhængigt af førersædets position er nogle bagsædefunktioner begrænset. Justér førersædet og anden sæderække for at betjene bagsædets funktioner som følger.
  - Justering af anden sæderækkes hvilesæde: Flyt førersædet frem og justér ryglænets vinkel fremad.
  - Nedfældning/rejsning af sæder på anden række: Nedfældning/rejsning af sæder på anden række.

Lændestøtte (hvis monteret)



OMV023015L_2

1 Fremad
2 Baglæns
3 Opad (hvis monteret)
4 Nedad (hvis monteret)

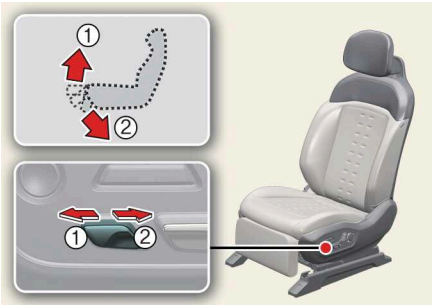


OMV023016L_3

BEMÆRK

Fortsæt ikke med at betjene lændestøtten, når lændestøtten giver maksimal støtte. Der kan opstå skader på motoren til lændestøtten.

Benstøtte (hvis monteret)



1 Opad
2 Nedad

Betjening

- Skub bagsiden af kontakten (1) fremad for at flytte benstøtten opad.
- Skub bagsiden af kontakten (2) bagud for at flytte benstøtten nedad.

ADVARSEL

- Når du justerer benstøtten på et sæde, er det muligt at dine fødder sætter sig fast under eller på nærliggende genstande placeret i mellemrummet mellem forsædet og instrumentpanelet. Det er vigtigt at være forsigtig og opmærksom under denne proces, da der kan opstå uventede skader.
- Det er vigtigt at udvise forsigtighed, når du bruger kontakten med børn i nærheden, da der er risiko for uventede skader.

FORSIGTIG

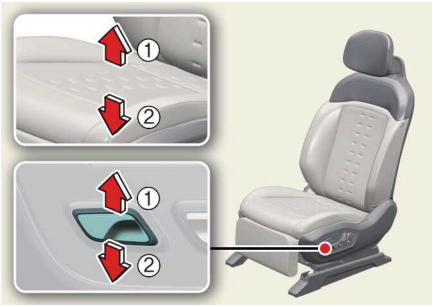
Sid ikke på kanten af benstøtten eller anbring tunge genstande på den. Det kan forårsage funktionsfejl i benstøtten.

BEMÆRK

Flyt sædet tilbage, før du bruger benstøtten. Hvis sædet er for tæt på omgivende dele, kan det begrænse brugen af benstøtten.

Pudestøtte (førersæde) (hvis monteret)

Funktionen til justering af pudestøtten giver føreren mulighed for at justere pudens position for at øge komforten under kørslen. Det er en funktion, der er designet til at give bedre støtte og reducere træthed under lange køreture.



OMV043054L_2

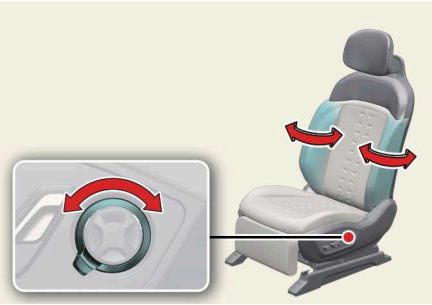
1 Opad
2 Nedad

Betjening

- Skub knappen til justering af pudestøtten opad (1) for at hæve pudestøtten.
- Skub knappen til justering af pudestøtten nedad (2) for at sænke pudestøtten.
- For at justere pudestøttens højde til det maksimale, skal du betjene kontakten til justering af pudestøtten i ca. 8 sekunder. Når den maksimale højde er nået, ændres højden ikke, selvom du fortsætter med at betjene kontakten til justering af pudestøtten. Du skal blot fjerne hånden fra kontakten til justering af pudestøtten på dette tidspunkt.

Sædebetræk (førersæde) (hvis monteret)

Sædebetrækket giver en fast støtte til førersiden under kørslen, hvilket hjælper med at forhindre overkroppen i at læne sig til siden under vendinger. Dette forbedrer stabiliteten og kontrollen under kørsel, især under sporty eller aggressiv kørsel.



OMV043055L

Betjening

- Drej kontakten til justering af sædebetrækket med uret, og ryglænet strammes.
- Drej kontakten til justering af sædebetrækket mod uret, og ryglænet løsnes.
- For at justere højden på kontakten til justering af sædestøtten til det maksimale, skal du dreje kontakten til justering af sædestøtten med uret i cirka 8 sekunder. Når den maksimale position er nået, ændres sædebetrækkets position ikke, selvom du fortsætter med at betjene kontakten til justering af sædebetrækket. Du skal blot fjerne hånden fra kontakten på dette tidspunkt.

Smartstøtte (førersæde) (hvis monteret)

Ved kørsel i SPORT-tilstand strammes førersædets sædebetræk for at give yderligere støtte til førerens talje, hvilket hjælper med at forbedre stabiliteten under sporty kørsel.

Betjening

- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Sæder > Smart kropspleje** i infotainmentsystemet.

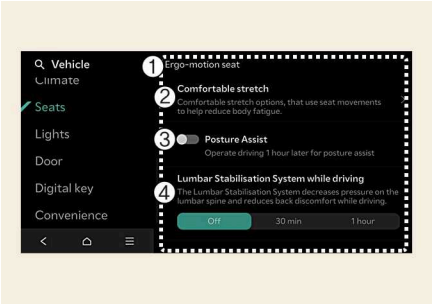
Driftsbetingelse(r)

- Når SPORT-tilstand er valgt i køretilstand
  - Sædebetrækket bliver strammet
  - Pudestøttepositionen vender tilbage til køretøjets oprindelige indstillingsposition.
- Sædebetrækket strammes yderligere, når køretøjets hastighed er ca. 130 km/t eller højere.
- Hvis begge betingelser nedenfor er opfyldt, vender sædebetrækket og pudestøttepositionen tilbage til den tidligere tilstand.
  - Når en anden køretilstand end SPORT-tilstand er valgt
  - Når køretøjets hastighed er under ca. 110 km/t.

Ergonomisk sæde (førersæde) (hvis monteret)

Indstille ergonomisk sæde (hvis monteret)

Det ergonomiske sæde bruger luftlommer til at give justerbar stødabsorbering og støtte til føreren, hvilket hjælper med at reducere træthed og forbedre komforten under lange ture eller under varierende køreforhold.



OMV043106L

1 **Ergonomisk sæde**

2 **Behageligt stræk**

3 **Holdningsassistent**

4 **Lændestabiliseringssystem under kørsel**

Betjening

- Vælg **Indstillinger** > **Køretøj** > **Sæder** > **Ergonomisk sæde** fra infotainmentsystemet.

Ergonomisk sæde-tilstande

Komfortstrækning



OMV023046L

Betjening

- Hver gang der trykkes på komfortstræk-kontrolkontakten på førerdøren, ændres tilstanden i følgende rækkefølge og vises på infotainmentsystemets skærm.
  - **Bækkenstrækning** : Pudedelen bevæger sig for at hjælpe bækkenet med at bevæge sig til venstre og højre.
  - **Lændestrækning** : Lændestøtten bevæger sig og hjælper med at bevæge ryggen og forsiden af taljen.
  - **Strækning af hele kroppen**: Puden og lændestøtten bevæger sig sekventielt for at hjælpe hele kroppen med at bevæge sig for at lindre træthed.
  - **Off** : Deaktiver komfortstrækningsfunktionen.
- Komfortstrækning kan slås fra ved at trykke på kontakten i cirka 1 sekund eller længere under komfortstrækning.
- Hvis du under betjening af komfortstrækfunktionen trykker på en af sædejusteringsknapperne (sædehyndestøtte, lændestøtte, sædestøttejusteringsanordning), stopper betjeningen.
- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Sæder > Ergonomisk sæde > Behageligt stræk** i infotainmentsystemet for at ændre intensiteten og varigheden af komfortstrækfunktionen.
  - Intensitet: **Normal** / **Stærk**
  - Varighed: **Kort (10 min.)** , **Normal (15 min.)** , **Lang (20 min.)**

Holdningsassistent

Efter cirka en times kørsel med førerens sikkerhedssele spændt, aktiveres holdningsassistent-funktionen automatisk og hjælper førerens holdning ved at justere førersædets hofter og talje.

Betjening

- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Sæder > Ergonomisk sæde > Holdningsassistent** i infotainmentsystemet.
- Hvis du trykker på sædejusteringskontakten (pudestøtte, lændestøtte, anordning til justering af sædebetræk), mens funktionen holdningsassistent er i drift, stopper betjeningen.

Driftsbetingelse(r)

Hvis begge betingelser nedenfor er opfyldt, fungerer holdningsassistentfunktionen automatisk for at hjælpe førerens holdning.

- Køretøjet er i ON-position
- Førerens sikkerhedssele er spændt

Lændestabiliseringssystem under kørsel

Denne funktion gentager justeringen af lændestøtten i et regelmæssigt mønster for at reducere rygtræthed, når du kører kontinuerligt i længere tid.

Betjening

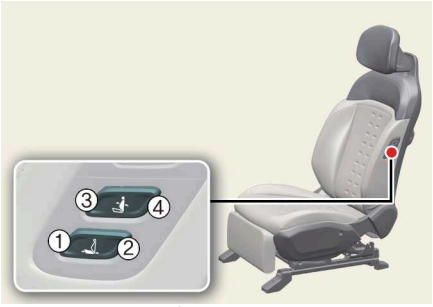
- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Sæder > Ergonomisk sæde > Lændestabiliserings-system under kørsel (Off, 30 min, 1 time)** i infotainmentsystemet.
- Hvis du trykker på knappen til justering af lændestøtten, mens lændebeskyttelses-funktionen er aktiveret under kørslen, stopper betjeningen.

Driftsbetingelse(r)

- Aktiveres automatisk efter 30 minutter eller 1 times uafbrudt kørsel.

Indstigningssæde (passagersæde) (hvis monteret)

For at øge komforten for bagsædepassagererne kan positionen af det forreste passagersæde og sæderyggens vinkel justeres fra enten førersædet eller bagsædet.



OMV043057L

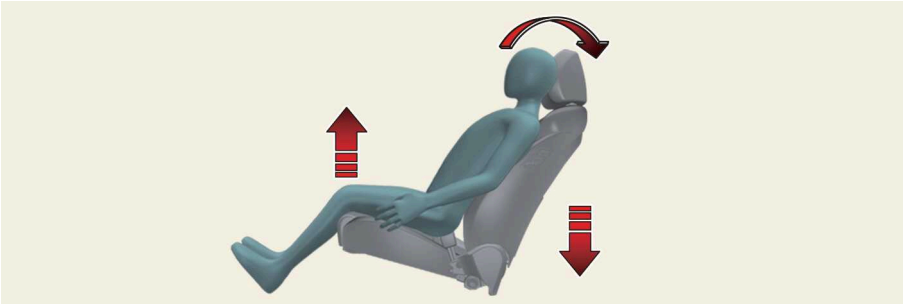
1 Sædepude fremad
2 Sædepude bagud
3 Sæderyggens vinkel frem
4 Sæderyggens vinkel tilbage

Betjening

- Tryk på kontakten (1, 2) for at justere sædet frem eller tilbage.
- Tryk på kontakten (3, 4) for at justere sæderyggens vinkel.

Hvilesæde (forsæder) (hvis monteret)

Hvilesæder fordeler det kropstryk og den koncentrerede vægt på specifikke kropsdele, der opstår, når du sidder i samme stilling i lang tid. Sædet lindrer træthed og ubehag ved at give den optimale siddestilling.



OMV023017L

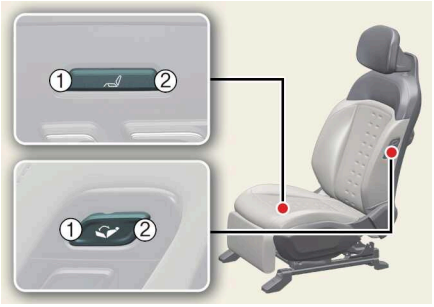
ADVARSEL

- Brug ikke hvilesædet, mens køretøjet er i bevægelse. Brug af hvilesædet kan distrahere føreren og øge risikoen for skader i tilfælde af en kollision eller pludseligt stop.
- Pas på ikke at få din krop eller genstande i klemme, mens hvilesædet er i drift.
- Da risikoen for kvæstelser kan øges i tilfælde af en kollision med hvilesædet, må du kun bruge det, når du er parkeret/stoppet eller mens du hviler.
- Hvis du betjener hvilesædet, mens du har sikkerhedsselen på, ligger sikkerhedsselen på brystet muligvis ikke fast til dit bryst, så brug den kun, når du er parkeret/stoppet eller mens du hviler.

FORSIGTIG

- Brug ikke hvilesædet, mens køretøjet er i bevægelse. Sikkerhedsselen sidder måske ikke stramt over din brystkasse.
- Brug ikke hvilesædet, når der er bagage eller andre genstande på bagsædet.
- Brug ikke hvilesædet, når bagsæderne ikke er i den bageste position og lodret.
- Kontrollér passagererne eller anden last i bagagerummet, før du betjener hvilesædet. Betjen efter at have sikret tilstrækkelig afstand fra instrumentpanelet eller bagsædets ryglæn.

Betjening af hvilesæde



OMV043078L_2

1 Kontakt til hvilesæde (front)
2 Kontakt til hvilesæde (bag)

Betjening

1. Tryk på den bagerste del af kontakten til hvilesædet (2) i mere end ca. 1 sekund for at flytte til hvilesædets position.
2. Hvis hvilesædet er i drift, skal du trykke på følgende knapper for at stoppe betjeningen.
   - Sædejusteringskontakt (tilbagelæning, sædehøjde)
   - Passagersæde indstigningskontakt
   - Kontakt til hvilesæde
3. Efter betjening af hvilesædet kan du justere det til en mere behagelig stilling ved hjælp af sædejusteringskontakten.

Ikke-driftsbetingelse(r)

- Når køretøjet er i position R (Bak)/N (Frigear)/D (Kørsel) (førersæde)
- Når køretøjets hastighed er over 3 km/t (førersæde)
- Når hukommelsessystem til indstilling af førersæde skal initialiseres

Tilbageførsel af hvilesæde

Betjening

- Mens sædet er i hvilesædeposition, skal du trykke på den forreste del af kontakten til hvilesæde (1) i mere end ca. 1 sekund.

  Sædepuden og ryglænet returneres til deres oprindelige positioner i omvendt rækkefølge af hvilesædets funktion.

  ◦ Førersædet: Sædeposition, når den sidste skiftestilling er i P (Parkering)

  ◦ Passagersæde: Gemt sædeposition (indledende indstillet position)

  Betjen ikke begge kontakter på samme tid. Det kan beskadige hvilesædesystemet.

Gemmer passagersædets returposition

For at gemme den aktuelle passagersædeposition som returposition, skal du justere passagersædet til den ønskede position og derefter trykke på forsiden (1) af hvilesæ-

dekontakten, der er placeret i bunden af sædehynden, 3 gange inden for en 2-sekunders periode. Dette vil gemme den aktuelle position som returposition.

Ikke-driftsbetingelse(r)

- Når køretøjet er i position R (Bak)/N (Frigear)/D (Kørsel) (førersæde)
- Når køretøjets hastighed er over 3 km/t (førersæde)
- Når hukommelsessystem til indstilling af førersæde skal initialiseres

FORSIGTIG

Betjen ikke begge kontakter på samme tid. Det kan beskadige hvilesædesystemet.

BEMÆRK

For at gemme den aktuelle passagersædeposition som returposition, skal du justere passagersædet til den ønskede position og derefter trykke på forsiden (1) af hvilesædekontakten, der er placeret i bunden af sædehynden, 3 gange inden for en 2-sekunders periode. Dette vil gemme den aktuelle position som returposition.

Nulstilling af hvilesæde



OMV033041L

Førerside

Betjening

1. Åbn førersidens dør, når køretøjet er standset, og køretøjet er i ON-position.
2. Flyt sædet fremad så langt som muligt, og hæv sæderyggens vinkel så langt fremad som muligt ved at bruge kontakten til justering af førersædet frem/tilbage og kontakten til justering af ryglænsvinklen.
3. Tryk på kontakten **Fører 1** (1) fra førerpositionssystemet, og skub den forreste del af justeringskontakten til førersæde frem/tilbage (retningen for at flytte sædepositionen fremad) på samme tid i ca. 2 sekunder.

FORSIGTIG

Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer omkring førersædet før initialisering.

- Initialiseringsprocessen er som følger.
  - Initialiseringsprocessen begynder med en biplyd.
  - Sæde og ryglæn flyttes automatisk bagud. Biplyden fortsætter konstant under betjeningen.
  - Sæde og ryglæn vil flytte til midten igen, og initialiseringsprocessen afsluttes med en sidste biplyd.

Ikke-driftsbetingelse(r)
Initialiseringsprocessen vil blive afbrudt i følgende situationer.
- Når der opstår et problem i førerpositionssystemet
- Når der trykkes på knappen til hukommelsessystem til indstilling af førersæde
- Når kontakten til indstilling af førersædet er trykket ned
- Når køretøjets hastighed er over 3 km/t
- Når førerdøren er lukket

Hvis førersædets betjening og en biplyd stopper under initialiseringen, skal initialiseringen genstartes.

Efter initialisering justeres sædet, så det passer til føreren, og gem det igen i hukommelsen.

Passagerside

Betjening
- Tryk på følgende knapper på samme tid i ca. 5 sekunder for at starte initialisering.
  - Tryk på den forreste del af kontakten til hvilesædet (retningen af den oprindelige position af hvilesædet)
  - Tryk på den bagerste del af kontakten til justering af sædehyndehøjde (retningen for at sænke sædehyndehøjde)
  - Tryk på den øverste del af kontakten til justering af ryglænets vinkel (retningen af ryglænets nedlægning)

FORSIGTIG

Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer omkring passagersædet før initialisering.

- Initialiseringsprocessen er som følger:
  - Fremad/bagud-positionen, ryglænsvinklen, højdejusteringen og sædehyndehældning fungerer i denne rækkefølge.
  - Efter alle betjeninger er initialiseringen fuldført.
  - Tryk på kontakten til justering af ryglænets vinkel for at justere ryglænet korrekt før brug.

Ikke-driftsbetingelse(r)
Initialiseringsprocessen vil blive afbrudt i følgende situationer:

- Når der trykkes på kontakten til justering af sædet på passagersiden

BEMÆRK

- Hvis passagersædet holder op med at fungere under initialiseringen, skal du starte initialiseringen igen.
- Efter initialisering justeres passagersædet, så det passer til passageren.

Justering af bagsædet

ADVARSEL

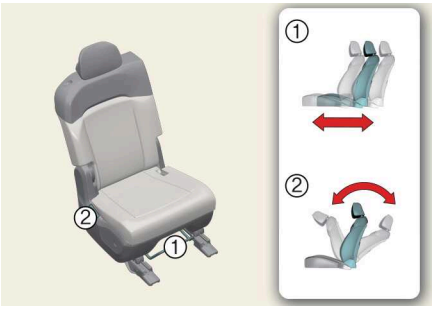
- Forsøg aldrig at justere, mens køretøjet bevæger sig, eller bagsædet er optaget, da sædet pludselig kan bevæge sig og forårsage, at passageren på sædet bliver såret.
- De nedfældelige bagsæder gør det muligt at transportere lange genstande, der ellers ikke vil kunne medbringes i bagagerummet. Lad aldrig passagererne sidde oven på et nedfældet sæde, mens køretøjet bevæger sig. Dette er ikke en korrekt siddestilling, og ingen sikkerhedsseler er tilgængelige til brug. Det kan medføre alvorlige eller fatale kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller pludselig stop. Genstande, der er placeret på de nedfældede sæder, må ikke være højere end toppen af forsædernes ryg. Ellers vil lasten kunne glide frem og forårsage alvorlige kvæstelser eller anden skade ved et pludseligt stop.
- Fold ikke bagsæderne ned, hvis der er passagerer, kæledyr eller bagage er på bagsæderne. Det kan forårsage kvæstelser eller skader på passagerer, kæledyr eller bagage.
- Lasten skal altid fastspændes for at forhindre, at den kastes rundt i køretøjet ved en kollision og forårsager personskade på passagererne i køretøjet. Placér ikke genstande på bagsædet, da de ikke kan sikres ordentligt og kan ramme passageren på forsædet ved en kollision.
- Sørg for, at EV-knappen er i positionen OFF, at gearstangen er i P (Parkering), og at håndbremsen er aktiveret, hver gang der læsses eller aflæsses varer. Manglende overholdelse af disse trin, kan betyde, at køretøjet vil bevæge sig, hvis gearstangen ved et uheld skubbes til en anden position.
- Forsøg aldrig at justere, mens køretøjet bevæger sig, eller bagsædet er optaget, da sædet pludselig kan bevæge sig og forårsage, at passageren på sædet bliver såret.

FORSIGTIG

- Du skal passe på ikke at få hænder eller fingre i klemme i sædernes indstillingsmekanisme, mens sæderne justeres.
- Når bagsædet slås ned, skal spændet placeres mellem ryglænet og sædehynden. Det kan forhindre, at spændet bliver beskadiget af bagsædet.

Bagsæder (6 sæder/7 sæder)

Justering af sæde på 2. række



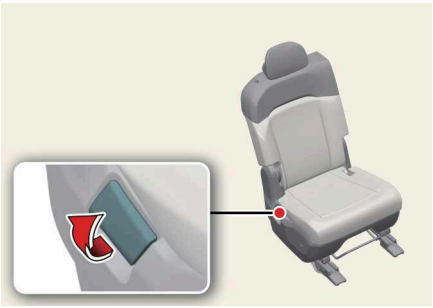
OMV023042L_2

1 Justeringshåndtag frem/tilbage
2 Håndtag til justering af ryglænets vinkel

Betjening

- Træk håndtaget (1) foran på sædehynden op og juster det til den ønskede position.
- Træk op i håndtaget (2) placeret på venstre og højre side af bunden af sædehynden og juster dem til den ønskede position.

Nedfældnings af sæde på 2. række



OMV043062L

Betjening

1. Hold forsædets ryglæn oprejst for at undgå forstyrrelser, når sæderne er nedfældet.
2. Tryk på knappen til bagsædets nakkestøtte for at sænke bagsædets nakkestøtte til deres laveste position.
3. Indsæt sikkerhedsselen i opbevaringsholderen, og indsæt spændet i opbevaringsområdet inde i sædet for at forhindre interferens mellem 3-punktsselen på begge sider og den lastede last, når det er nedfældet.

Ved 7 sæder skal de midterste sikkerhedsseler på sæder på 2. række ordnes, så de ikke er snoede.

4. Træk i håndtaget til justering af sædevinklen på 2. række for at folde ryglænet helt frem.
5. Efter at have fældet ryglænet ned skal du slippe justeringsgrebet for at fastgøre det. Sørg for, at ryglænet er forsvarligt fastgjort.
6. Når du vender tilbage til den oprindelige position, skal du hæve ryglænet, mens du trækker i håndtaget til justering af sæderyggens vinkel på 2. række. Slip håndtaget for at låse det på plads, efter at have justeret ryglænet til den ønskede vinkel.

Nedfældelig af sæde på 2. række (bagagerum) (hvis monteret)



OMV043095L

1 Nedfældnings af venstre sæde på 2. række
2 Nedfældnings af højre sæde på 2. række

Betjening

- Tryk på kontakten til nedfældnings af sæde på 2. række (1, 2) placeret i højre side i bagagerummet.
- Når du vender tilbage til den oprindelige position, skal du hæve ryglænet, mens du trækker i håndtaget til justering af sædevinkel på 2. række. Slip håndtaget for at låse det på plads, efter at have justeret ryglænet til den ønskede vinkel.

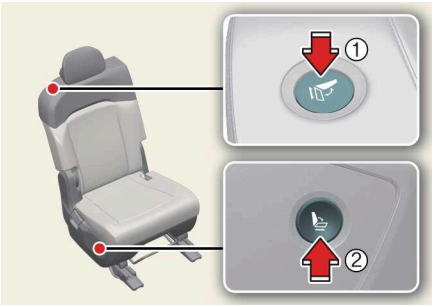
⚠ ADVARSEL

- Fold altid sædet sammen eller ud når køretøjet står stille. Indstil ikke sædet, mens du kører.
- Sørg for, at der er personer i sædet, før sædet klappes sammen. Nedfæld ikke sædet når der er kæledyr, bagage eller personer i sædet, eller når passagerer stiger ud. Sædet kan pludselig flytte sig, og forårsage personskade.
- Pas på ikke at få dine hænder eller fødder i klemme, når du betjener sædet.

⚠ FORSIGTIG

- Pas altid på ikke at beskadige sikkerhedsselen, når sædet nedfældes eller foldes ud.
- Når du har sat sædet tilbage, skal du vippe det frem og tilbage for at se, om det er sikkert, og sætte nakkestøtten og sikkerhedsselen tilbage i deres oprindelige position før brug.
- Efter at have rejst ryglænet, skal du kontrollere, at ryglænet er forsvarligt fastgjort.

Anden række indstigningssæde



OMV033042L_2

1 Sæder på 2. række indstigningskontakt (sæderyg)
2 Sæder på 2. række indstigningskontakt (sædepude)

Betjening

1. Opbevar sikkerhedsseler til sæder på 2. række i opbevaringsholderen.
2. Når du trykker på indstigningskontakten (1 eller 2), vil ryglænet vippe fremad, og sædet bevæger sig.
3. Skub sædet frem manuelt for at stige sikkert ind eller ud af sæder på 3. række
4. Når du er steget ind eller ud af sæderne på 3. række, skal du justere placeringen af sæderne på 2. række og rette ryglænet op.

2. række vippet indstigningssæde (7 sæder højre sæde)

Denne funktion giver dig mulighed for at komme ind eller ud af tredje sæderække uden at fjerne barnesædet.



OMV033011L

Betjening

1. Opbevar sikkerhedsseler til sæder på 2. række i opbevaringsholderen.
2. Når indstigningskontakten (1 eller 2) trykkes ned, vipper både sædehynde og ryglæn fremad.
3. Hold dit sæde og stig sikkert ind eller ud af sædet på 3. række.
4. Når du er steget ind eller ud, skal du skubbe sædet bagud og hæve ryglænet til dets oprindelige position.

⚠ ADVARSEL

- Når du nedfælder og sænker sæder på 2. række fra 3. sæderække, efter at køretøjet er standset fuldstændigt, og personen på 2. sæderække stiger ud, skal du trykke på kontakten for at flytte 2. sæderække frem og sænke det. Tryk ikke på knappen for at folde sæderne sammen, når der er personer på 2. sæderække, eller mens de stiger ud. Pludselig bevægelse af sædet kan forårsage personskade.
- Vær opmærksom på, at hvis der er genstande på sædehynderne i 2. række, kan de blive beskadiget, når indstigningsfuktionen aktiveres.
- Indstigningsfuktionen må ikke betjenes under kørsel. En pludselig start eller stop kan få sædet til at flytte sig og forårsage personskade.
- En del af passagerens krop kan komme i klemme, når sæderne på 2. række sættes tilbage til deres oprindelige position. Før brug skal du sørge for at kontrollere, at passagerer eller genstande ikke er fanget.

⚠ FORSIGTIG

2. række vippet indstigningssæde (7 sæder højre sæde)

- For 7 sæder: Hvis en barnestol er installeret, skal du betjene efter at have kontrolleret, at barnestolen er godt fastgjort til sædet.
- Vær opmærksom på, at hvis der er genstande på sædehynderne i anden række, kan de blive beskadiget, når indstigningsfunktionen aktiveres.

BEMÆRK

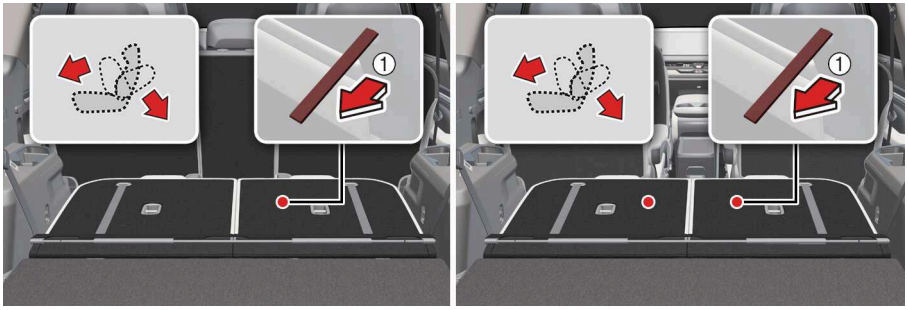
Betjen ikke indstigningsfuktionen, når ryglænet på sæder på 2. række er foldet.

Strop til nedfældning af sæde på 2. række

Nedfældning af nødstrop til sæde

Hvis indstigningskontakten ikke virker, skal du stå ud af køretøjet ved at trække i sædenedfældningsstroppen i tilfælde af en nødsituation.

For 7 sæder / For 6 sæder



OMV043065L_6

1 Sædenedfældningsstrop

Betjening

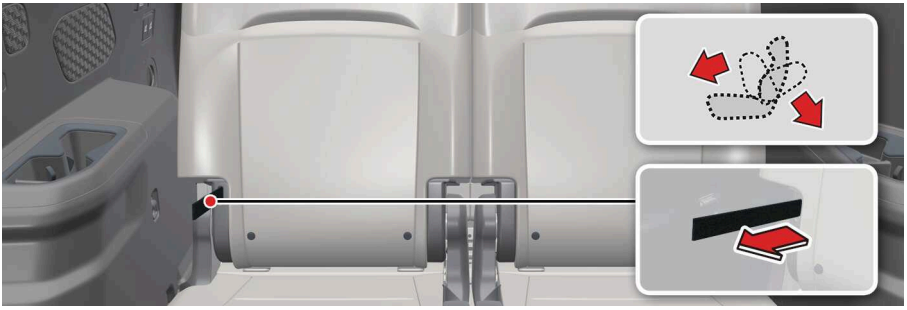
Nedfæld ryglænet på anden række ved at trække i sædets nedfældningsstrop i tilfælde af en nødsituation.

- For 6 sæder
  - Flyt sæder på 2. række frem ved at trække i stroppen til nedfældning af sæde på 2. række (1).
- For 7 sæder
  - Fold ryglænene på sæder på 2. række ved at trække i stroppen til nedfældning af sæde på 2. række (1). Hold fast i sædet, og kom sikkert ud af køretøjet.
- Når du sætter sæderne på 2. række tilbage efter at have stået ud, skal du hæve ryglænet ved at trække i håndtaget til vinkeljustering af sædet på 2. række. Slip håndtaget for at låse det på plads, efter at have justeret ryglænet til den ønskede vinkel.

ADVARSEL

Træk ikke hensynsløst i sædets foldestropper i nødstilfælde, når der er personer på sæder på 2. række. Pludselig bevægelse af sædet kan forårsage personskade. Anvendes kun, hvis indstigningskontakten ikke virker.

Justering af sæde på 3. række



OMV043066L_2

Betjening

1. Mens du sidder, skal du læne ryggen fremad og justere 3. sæderækkes nedfældningsstrop placeret ud for bunden af sæderyglænet til den ønskede position, mens du trækker fremad.
2. Når du slipper 3. rækkes vinkeljusteringsstrop, er vinklen på ryglænet fast. Vip forsigtigt sædet frem og tilbage for at sikre, at ryglænet er sikkert låst.

Nedfældnings af sæde på 3. række



OMV043067L

Betjening

- Træk i sædets nedfældningsstrop på 3. række for at folde dem helt sammen.
- Når du vender tilbage til den oprindelige position, skal du trække i sædenedfældningsstroppen på 3. række, og ryglænet rettes op. Efter at have justeret ryglænet til den ønskede vinkel, frigøres remmen for at fastgøre det.

  Fold den nedfældede nakkestøtte ud og sæt den tilbage til dens oprindelige position, og vip forsigtigt sædet frem og tilbage for at bekræfte, at ryglænet er sikkert fastgjort før brug.

ADVARSEL

- Fold altid sædet sammen eller ud når køretøjet står stille. Indstil ikke sædet, mens du kører.
- Pas på ikke at få dine hænder eller fødder i klemme, når du betjener sædet.
- Kontrollér personerne på 3. sæderække og fold sæderne ned. Fold ikke sæderne sammen, hvis der er kæledyr, bagage eller personer på sæderne på 3. række, eller mens passagererne stiger af. Sædet kan pludselig flytte sig, og forårsage personskade.
- Det er meget farligt at have en passager i bagagerummet med bagsædet fældet ned.
- Når du læsser last, skal du ikke læsse den over forsædets højde, og fastgør bevægelige last for at forhindre den i at blive skubbet fremad. Ellers kan passagerer i køretøjet komme til skade af lasten.
- Når du kører med nedfældet ryglæn, skal du sikre lasten forsvarligt, så den ikke bevæger sig. Ulykker kan forekomme på grund af genstande, der bevæger sig ved pludselig start eller bremsning.

FORSIGTIG

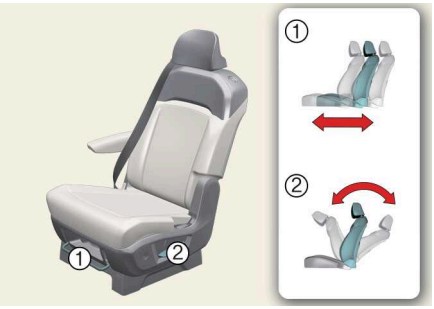
Fjern ikke det separate afdækning på bagsiden af 3. sæderække. Hvis afdækningen fjernes, kan sæderne på tredje række blive beskadiget. Hvis afdækningen fjernes, skal sæderne efterses af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

BEMÆRK

- Når ryglænet foldes frem, kan det bruges som opbevaringsplads.
- Når du læsser eller aflæsser et køretøj, skal du sætte gearskiftet i P (parkeringsposition), aktivere den elektroniske håndbremse (EPB), og derefter slukke for køretøjet.
- Sørg for at folde nakkestøtterne ud, når du sidder på sædet på 3. række.

Bagsæder (6 sæder drejelige)

Justering af sæde på 2. række



OMV023043L_2

1 Håndtag til justering af frem-/bagudstilling
2 Håndtag til justering af ryglænets vinkel

Betjening

- Træk håndtaget (1) foran på sædehynden op og juster det til den ønskede position.
- Træk op i håndtaget (2) placeret på venstre og højre side af bunden af sædehynden og juster dem til den ønskede position.

Nedfældnings af sæde på 2. række



OMV043068L

Betjening

1. Hold forsædets ryglæn oprejst for at undgå forstyrrelser, når sæderne er foldet ned.
2. Tryk på udløserknappen til bagsædets nakkestøtte for at sænke bagsædets nakkestøtte til dens laveste position.
3. Sæt selespændet i opbevaringsområdet inde i sædet for at forhindre interferens mellem 3-punktsselen på begge sider og den lastede last, når den er nedfældet.
4. Træk i håndtaget til justering af sædevinklen på 2. række for at folde ryglænet helt frem.

5. Efter at have fældet ryglænet ned skal du slippe justeringsgrebet for at fastgøre det. Sørg for, at ryglænet er forsvarligt fastgjort.
6. Når du vender tilbage til den oprindelige position, skal du hæve ryglænet, mens du trækker i håndtaget til justering af sæderyggens vinkel på 2. række. Slip håndtaget for at låse det på plads, efter at have justeret ryglænet til den ønskede vinkel.

Nedfældelig af sæde på 2. række (bagagerum) (hvis monteret)



OMV043096L

1 Nedfældnings af venstre sæde på 2. række
2 Nedfældnings af højre sæde på 2. række

Betjening

- Tryk på kontakten til nedfældning af sæde på anden række (1, 2). Denne er placeret i højre side i bagagerummet.
- Når du vender tilbage til den oprindelige position, skal du hæve ryglænet, mens du trækker i håndtaget til justering af sædevinkel på 2. række. Slip håndtaget for at låse det på plads, efter at have justeret ryglænet til den ønskede vinkel.

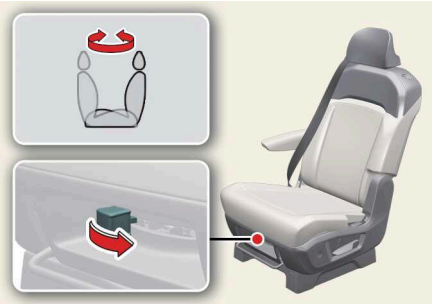
⚠ ADVARSEL

- Fold altid sædet sammen eller ud når køretøjet står stille. Indstil ikke sædet, mens du kører.
- Sørg for, at der er personer i sædet, før sædet klappes sammen. Nedfæld ikke sædet når der er kæledyr, bagage eller personer i sædet, eller når passagerer stiger ud. Sædet kan pludselig flytte sig, og forårsage personskade.
- Pas på ikke at få dine hænder eller fødder i klemme, når du betjener sædet.

⚠ FORSIGTIG

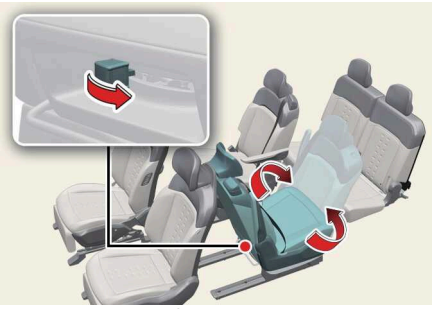
- Pas altid på ikke at beskadige sikkerhedsselen, når sædet nedfældes eller foldes ud.
- Når du har sat sædet tilbage, skal du vippe det frem og tilbage for at se, om det er sikkert, og sætte nakkestøtten og sikkerhedsselen tilbage i deres oprindelige position før brug.
- Efter at have rejst ryglænet, skal du kontrollere, at ryglænet er forsvarligt fastgjort.

Anden sæderække drejes (justering af retningen) (hvis monteret)



OMV043069L_2

Sæder på 2. række 180º drejet



OMV043070L

Betjening

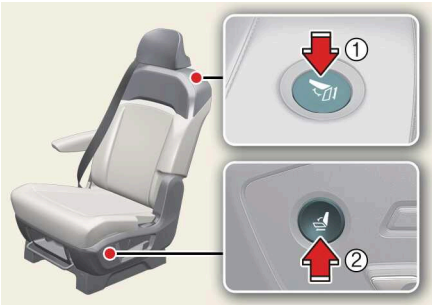
1. Med køretøjet standset åbnes bagdøren.
2. Sæt ryglænet på forreste og sæder på 2. række oprejst, og flyt for- og bagsæderne til midterposition.
3. Træk drejehåndtaget til højre (køretøjets sæde i højre side) eller venstre (køretøjets sæde i venstre side), og drej sædet ind eller ud af køretøjet.
4. Slip drejehåndtaget og drej det helt til den position, hvor sæderetningen er låst.

   Hvis du drejer sædet mod det indvendige af køretøjet, roterer det 180 grader og er fastgjort bagud. Hvis du drejer sædet mod det udvendige af køretøjet (mod døren), kan det dreje 90 grader, men det sidder ikke fast.
5. Efter justering, vip forsigtigt sædet tilbage fra side til side for at sikre, at det er sikkert låst.

ADVARSEL

- Før du kører, skal du ændre sædets retning til fremadrettet position. I tilfælde af en ulykke under kørsel i bagudrettet position kan der opstå uventede kvæstelser.
- Brug sædet efter at have drejet det, mens køretøjet er standset. Drejning under kørslen kan forårsage uventede ulykker.
- Når du har drejet det tilbage til fremadrettet position, skal du sørge for at kontrollere, at sædet er fastgjort. Undladelse af at gøre det kan resultere i farer ved pludselig opbremsning.
- Kontrollér, om der er passagerer på 2. række, når døren lukkes. Vær forsigtig, når du lukker bagdøren i bagudrettet position, da en passagers arm kan blive fanget.

Anden række indstigningssæde



OMV033014L_2

1 Sæder på 2. række indstigningskontakt (sæderyg)
2 Sæder på 2. række indstigningskontakt (sædepude)

Betjening

1. Når du trykker på indstigningskontakten (1 eller 2), vipper ryglænet fremad.
2. Skub sæderne fremad for at gøre plads til at komme ind eller ud af køretøjet foran sæderne på tredje række.
3. Stig sikkert ind eller ud af sæder på 3. række.
4. Når du er steget ind eller ud af sæderne på 3. række, skal du justere placeringen af sæderne på 2. række og rette ryglænet op.

ADVARSEL

- Når du nedfælder og sænker anden sæderække og stiger ud af køretøjet fra tredje sæderække, efter at køretøjet er helt standset, og personen på anden sæderække er steget ud, skal du trykke på kontakten for at flytte anden sæderække frem og komme ud af køretøjet. Tryk ikke på knappen for at folde sæderne sammen, når der er personer på 2. sæderække, eller mens de stiger ud. Pludselig bevægelse af sædet kan forårsage personskade.

- Indstigningsfuktionen må ikke betjenes under kørsel. En pludselig start eller stop kan få sædet til at flytte sig og forårsage personskade.
- En del af passagerens krop kan komme i klemme, når sæderne på 2. række sættes tilbage til deres oprindelige position. Før brug skal du sørge for at kontrollere, at passagerer eller genstande ikke er fanget.

FORSIGTIG

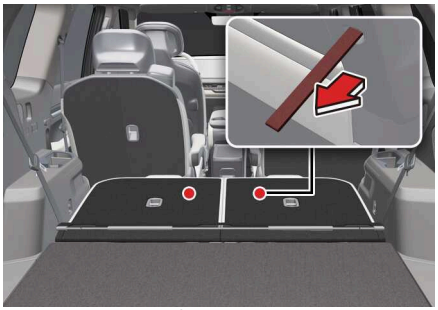
Vær opmærksom på, at hvis der er genstande på sædehynderne i anden række, kan de blive beskadiget, når indstigningsfunktionen aktiveres.

BEMÆRK

Betjen ikke indstigningsfuktionen, når ryglænet på sæder på 2. række er foldet.

Strop til nedfældning af sæde på 2. række

Hvis indstigningskontakten ikke virker, skal du stå ud af køretøjet ved at trække i sædenedfældningsstroppen i tilfælde af en nødsituation.



OMV033015L

1 Sædenedfældningsstrop

Betjening

- I nødstilfælde skal du trække i sædets nedfældningsstrop og nedfælde ryglænene på anden række for at kunne stige ud sikkert.
- Når du sætter sæderne på 2. række tilbage efter at have stået ud, skal du hæve ryglænet ved at trække i håndtaget til vinkeljustering af sædet på 2. række. Slip håndtaget for at låse det på plads, efter at have justeret ryglænet til den ønskede vinkel.

ADVARSEL

Træk ikke hensynsløst i sædets foldestropper i nødstilfælde, når der er personer på sæder på 2. række. Pludselig bevægelse af sædet kan forårsage personskade. Anvendes kun, hvis indstigningskontakten ikke virker.

Justering af sæde på 3. række



OMV043071L

Betjening

1. Tryk på kontakten til vinkeljustering af sæderyg på 3. række, der er placeret til venstre og højre for sidebeklædningen på 3. række.
2. Læn dig forsigtigt tilbage på sædet og juster det til den ønskede position.
3. Når justeringen er færdig, så slip kontakten.

Nedfældelig af sæde på 3. række (bagagerum)



OMV043097L

1 Nedfældning/rejsning af venstre sæde på 3. række

2 Nedfældning/rejsning af højre sæde på 3. række

Betjening

- Tryk på knappen til nedfældning/udfoldning af 3. sæderække (1, 2), der er placeret på højre side af bagagerummet eller på infotainmentsystemets skærmknap.
- Du kan nedfælde eller rejse sæderne på tredje række på **Infotainmentsystemets startskærm > Sæde > Nedfældning/rejsning af anden/tredje rækkes ryglæn** i infotainmentsystemet.

Driftsbetingelse(r)

- Når køretøjet er i P (parkering), og køretøjet er i ON-position

ADVARSEL

- Kontrollér personerne på 3. sæderække og fold sæderne ned. Læg ikke sæderne sammen, hvis der er kæledyr, bagage eller personer på sæderne på tredje række, eller mens passagererne stiger af. Sædet kan pludselig flytte sig, og forårsage personskade.
- Det er meget farligt at have en passager i bagagerummet med bagsædet fældet ned.
- Når du læsser last, skal du ikke læsse den over forsædets højde, og fastgør bevægelige last for at forhindre den i at blive skubbet fremad. Ellers kan passagerer i køretøjet komme til skade af lasten.
- Når du kører med nedfældet ryglæn, skal du sikre lasten forsvarligt, så den ikke bevæger sig. Ulykker kan forekomme på grund af genstande, der bevæger sig ved pludselig start eller bremsning.

FORSIGTIG

Fjern ikke det separate afdækning på bagsiden af 3. sæderække. Hvis afdækningen fjernes, kan sæderne på tredje række blive beskadiget. Hvis afdækningen fjernes, skal sæderne efterses af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

FORSIGTIG

- Sæderne på 3. række kan fældes ned eller op, selv når køretøjet er i OFF-position. Overdreven drift på omkring 10 eller flere gange i denne tilstand kan få 12V-batteriet til at aflade for tidligt, så vær forsigtig.
- Anvend ikke for stor kraft på sæderne, mens sæderne på 3. række er i drift. Sæder kan være beskadigede.
- Hvis sædet betjenes mere end 5 gange uden at hvile, kan drevmotoren blive overbelastet. I dette tilfælde vil sædet ikke fungere, når der trykkes på knappen for at forhindre overophedning. Vent ca. 1 minut eller mere, før du betjener.
- Når 3. sæderækkes sæder er foldet helt sammen, vil de ikke længere foldes, selvom du trykker på 3. rækkes sæderyggens vinkel-justeringskontakt.
- Hvis ryglænsvinklen er inden for et bestemt område, kan ryglænsvinklen justeres ved at trykke på tredje rækkes ryglænsjusteringskontakt og ud fra en bestemt vinkel, kan ryglænets vinkel justeres ved at trykke på tredje sæderækkes nedfældnings-/rejsningskontakt .

BEMÆRK

- Sørg for at folde nakkestøtten ud, når du sidder på sædet på 3. række.
- Sædejustering kan stoppe med at fungere, hvis køretøjet flyttes, mens sædet er i drift.

- Når sæderne er nedfældet og rejst, standser man igen driften ved at trykke på knappen til nedfældning/rejsning af 3. sæderække. Tryk på kontakten igen, og derefter virker den i den modsatte retning.
- Når sæderne er nedfældet, kan sæderne foldes ud ved at trykke på kontakterne til justering af sæderyggens vinkel på 3. række til venstre og højre for sidebeklædningen på 3. række.
- Når ryglænet foldes frem, kan det bruges som opbevaringsplads.
- Når du læsser eller aflæsser et køretøj, skal du sætte gearskiftet i P (parkeringsposition), aktivere den elektroniske håndbremse (EPB), og derefter slukke for køretøjet.
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

Sikkerhedsfunktion til nedfældning af sæder

- Når der registreres en vis mængde kraft, når sæderne på 3. række bliver nedfældet eller rejst, vender de automatisk tilbage eller holder op med at fungere. Disse funktioner fungerer dog muligvis ikke, hvis den registrerede modstand er mindre end en vis kraft, eller hvis sædet næsten er nedfældet eller rejst. Også, hvis der påføres et kraftigt stød på sædet, kan objektdetekteringsfunktionen fungere, selvom der ikke er placeret nogen forhindring.
- Hvis objektdetekteringsfunktionen fungerer flere gange, mens sædet kører én gang, kan nedfældning og rejsning gentages kontinuerligt, og handlingen kan stoppe. I dette tilfælde, efter at have kontrolleret, at genstande er fanget, skal du betjene kontakten igen for at kontrollere, at der ikke er noget problem.
- Sæderyggens vinkel kan ændre sig, når sædets genstandsregistreringsfunktion er aktiveret. Tryk på knappen til foldning/udfoldning af 3. sæderække for at betjene den én gang for at nulstille sæderyggens vinkel til den normale vinkel.

⚠ ADVARSEL

- Placer ikke med vilje nogen del af din krop eller genstand inden for betjeningsområdet for at kontrollere genstandsregistreringsfunktionen, mens sædet på tredje sæderække er i drift.
- Af sikkerhedsmæssige årsager skal du sørge for, at der ikke er kropsdele eller genstande i nærheden, såsom hænder eller hoveder, når du rejser sæderne på 3. række, før du betjener dem. For at forhindre beskadigelse af sikkerhedsselen skal du desuden sætte den i opbevaringsholderen og opbevare spændet i opbevaringsområdet inde i sædet, før du betjener det.
- Hvis der er installeret en barnestol på 3. sæderække, skal du fjerne den og betjene det.
- Hvis en genstand er placeret på sædehynden på 3. række, skal du fjerne genstanden og betjene.
- Rejs ryglænet påsæder på 2. række for at undgå forstyrrelse af forsæderne, og flyt om nødvendigt sæder på 2. række frem, før betjening.

Bagsæder (6 sæder afslapning)

Justering af sæde på 2. række



OMV043119L_2

1 Frem/tilbage
2 Sæderyggens vinkel
3 Pudehældning

Betjening

- Juster kontakten (1, 2) til den ønskede position ved at flytte den frem eller tilbage.
- Juster kontakten (3) op eller ned til den ønskede position.

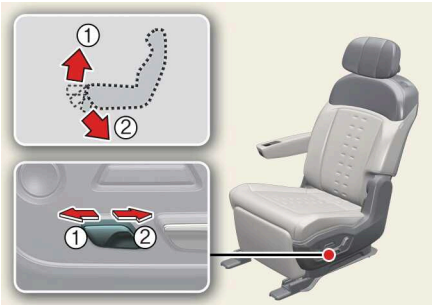
BEMÆRK

- For at forhindre beskadigelse af de omkringliggende dele kan justering af sædepudehældning (3) og justering af ryglænsvinklen (2) være begrænset afhængigt af placeringen af sæder på 2. række
  - Juster sædepudehældning ned, når ryglænets vinkel ikke længere kan justeres bagud. Ryglænets vinkel kan justeres lidt længere tilbage.
  - Når sædepudehældning ikke længere går op, skal du justere ryglænets vinkel fremad. Du kan hæve sædepudehældning lidt mere.
- For sædet på anden række kan funktionen af den tilsvarende kontrolkontakt variere afhængigt af positionen foran/bag og ryglænets vinkel.
  - Hvis sæderne i 2. række flyttes meget frem, flyttes sæderne bagud, når kontakten til justering af sæderyggens vinkel (2) eller kontakten til justering af for-/bagposition (1) skubbes bagud.
  - Hvis sæderne i 2. række flyttes meget bagud, og ryglænsvinklen er nedfældet meget, skal du skubbe kontakten til justering af sæderyggens vinkel (2) bagud for at rette sæderyggens vinkel lige så meget som køretøjets oprindelige indstillede vinkel.
- For at undgå at blive fanget, bevæger sædets position sig muligvis ikke fremad, og ryglænets vinkel kan ikke nedfældes ud over et vist niveau.
- Ved justering af førersædet, hvis der ikke er nok plads mellem anden sæderække i førersiden, justeres det først automatisk for at sikre plads, og derefter justeres førersædet.

- Afhængigt af førersædets position fungerer den automatiske funktion af anden sæderække i førersiden muligvis ikke. Flyt førersædet fremad.
  - Hvis hvilesædets automatiske afspændingsfunktion og automatiske returfunktioner ikke fungerer, skal du flytte førersædet frem og justere ryglænets vinkel fremad.
  - Hvis de automatiske nedfældnings- og rejsningsfunktioner ikke virker, skal du flytte førersædet fremad, justere ryglænets vinkel fremad og justere hvilehældningen nedad.
  - Når du bruger infotainmentsystemet til at betjene autofunktionen for sædet på anden sæderække, og hvis betjeningen er begrænset, vises meddelelsen "Brug venligst denne funktion efter at have kontrolleret forsædets position." på skærmen.
  - Hvis du automatisk justerer sædet på anden række med knappen placeret til højre for sædet og bagagerummet, sendes der ikke en separat meddelelse.

Benstøtte (hvis monteret)

Sæt dine ben på piedestalen og juster vinklen, når du slapper af.



OMV023020L_2

1 Opad
2 Nedad

Betjening

- Skub bagsiden af kontakten (1) fremad for at flytte benstøtten opad.
- Skub bagsiden af kontakten (2) bagud for at flytte benstøtten nedad.

⚠ ADVARSEL

- Når du justerer benstøtten på et sæde, er det muligt at dine fødder sætter sig fast under eller på nærliggende genstande placeret i mellemrummet mellem forsædet og instrumentpanelet. Det er vigtigt at være forsigtig og opmærksom under denne proces, da der kan opstå uventede skader.
- Det er vigtigt at udvise forsigtighed, når du bruger kontakten med børn i nærheden, da der er risiko for uventede skader.

FORSIGTIG

Sid ikke på kanten af benstøtten eller anbring tunge genstande på den. Det kan forårsage funktionsfejl i benstøtten.

BEMÆRK

Flyt sædet tilbage, før du bruger benstøtten. Hvis sædet er for tæt på omgivende dele, kan det begrænse brugen af benstøtten.

Nedfældelig af sæde på 2. række (bagagerum) (hvis monteret)



OMV043098L

1 Nedfældning/rejsning af venstre sæde på 2. række
2 Nedfældning/rejsning af højre sæde på 2. række

Betjening

- Tryk på kontakten til nedfældning/rejsning af sæde på 2. række (1 eller 2) placeret i højre side i bagagerummet.
- Når det vender tilbage til den oprindelige position, skal du hæve ryglænet ved at trykke på kontakten til vinkeljustering af ryglænet på 2. række eller trykke på kontakten til nedfældning/rejsning af ryglænet i højre side af bagagerummet.
- Du kan nedfælde eller rejse sæderne på anden række på **Infotainmentsystemets startskærm > Sæder > Nedfældning/rejsning af anden/tredje rækkes sæder** i infotainmentsystemet.

Driftsbetingelse(r)

- Når køretøjet er i P (parkering), og køretøjet er i ON-position

⚠ ADVARSEL

- Fold altid sædet sammen eller ud når køretøjet står stille. Indstil ikke sædet, mens du kører.
- Sørg for, at der er personer i sædet, før sædet klappes sammen. Nedfæld ikke sædet når der er kæledyr, bagage eller personer i sædet, eller når passagerer stiger ud. Sædet kan pludselig flytte sig, og forårsage personskade.
- Pas på ikke at få dine hænder eller fødder i klemme, når du betjener sædet.

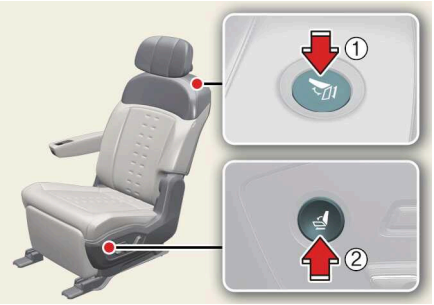
⚠ FORSIGTIG

- Pas altid på ikke at beskadige sikkerhedsselen, når sædet nedfældes eller foldes ud.
- Når du har sat sædet tilbage, skal du vippe det frem og tilbage for at se, om det er sikkert, og sætte nakkestøtten og sikkerhedsselen tilbage i deres oprindelige position før brug.
- Efter at have rejst ryglænet, skal du kontrollere, at ryglænet er forsvarligt fastgjort.
- Funktioner kan være begrænsede, når der bruges funktioner relateret til anden række (afslapningssæde, indstignings-sæde, nedfældning af sæde) på et sted, hvor førersædet og 2. rækkesædet forstyrrer.
- Hvis sædet betjenes mere end 5 gange uden at hvile, kan sædemotoren blive overbelastet. I dette tilfælde vil sædet ikke fungere, når der trykkes på knappen for at forhindre overophedning. Vent ca. 1 minut eller mere, før du betjener.

ⓘ BEMÆRK

- Når du justerer sædet gennem infotainmentsystemet, vises det som en pop-up på infotainmentsystemets skærm.
- Hvis du justerer sædet med knappen placeret i højre side af sædet og bagagerummet, gives der en separat meddelelse.
- For flere detaljer, få adgang til webmanualen ved hjælp af QR-koden i infotainmentsystemets kvik referencevejledning.
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.
- Når du bruger det som sæde, skal du sørge for at sætte nakkestøtterne og sikkerhedsselen i deres oprindelige positioner.

Indstigningskontakt til 2. række



OMV043063L_2

1 Anden række ryglæns indstigningskontakt
2 Anden række sædehynde indstigningskontakt

Betjening

1. Opbevar sikkerhedsseler til sæder på 2. række i opbevaringsholderen.
2. Når du trykker på indstigningskontakten (1 eller 2), vil ryglænet vippe fremad, og sædet bevæger sig.
3. Stig sikkert ind eller ud af sæder på 3. række.
4. Efter at være steget ind eller ud af sæderne på tredje række, rettes sæderne på anden række ud ved at trykke på indstigningskontakten (1 eller 2) eller ved at trykke kontakten fremad og bagud eller skubbe kontakten til sæderyggens vinkel tilbage.

⚠ ADVARSEL

- Når du nedfælder og sænker anden sæderække og stiger ud af køretøjet fra tredje sæderække, efter at køretøjet er helt standset, og personen på anden sæderække er steget ud, skal du trykke på kontakten for at flytte anden sæderække frem og komme ud af køretøjet. Tryk ikke på knappen for at folde sæderne sammen, når der er personer på 2. sæderække, eller mens de stiger ud. Pludselig bevægelse af sædet kan forårsage personskade.
- Indstigningsfuktionen må ikke betjenes under kørsel. En pludselig start eller stop kan få sædet til at flytte sig og forårsage personskade.
- En del af passagerens krop kan komme i klemme, når sæderne på 2. række sættes tilbage til deres oprindelige position. Før brug skal du sørge for at kontrollere, at passagerer eller genstande ikke er fanget.

⚠ FORSIGTIG

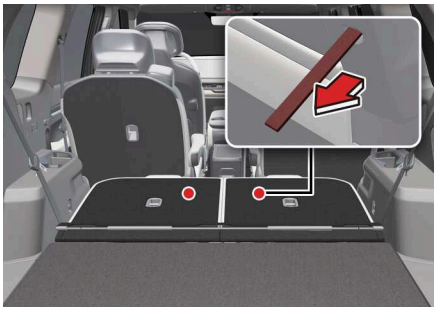
Vær opmærksom på, at hvis der er genstande på sædehynderne i anden række, kan de blive beskadiget, når indstigningsfunktionen aktiveres.

BEMÆRK

Betjen ikke indstigningsfuktionen, når ryglænet på sæder på 2. række er foldet.

Strop til nedfældning af sæde på 2. række

Hvis indstigningskontakten ikke virker på grund af et tomt batteri, skal du stå ud af køretøjet ved at trække i sædenedfældningsstroppen i tilfælde af en nødsituation.



OMV033015L

1 Sædenedfældningsstrop

Betjening

- I nødstilfælde skal du trække i sædets nedfældningsstrop (1) og folde ryglænene på anden række for at sænke dem sikkert.
- Stig ud af køretøjet for at hæve og justere sæderne på anden række til de foretrukne positioner.

ADVARSEL

Træk ikke hensynsløst i sædets foldestropper i nødstilfælde, når der er personer på sæder på 2. række. Pludselig bevægelse af sædet kan forårsage personskade. Anvendes kun, hvis indstigningskontakten ikke virker.

BEMÆRK

I en nødsituation, når der trækkes i sædets nedfældningsstrop, er betjeningen af alle kontakter for det pågældende sæde begrænset. I nødstilfælde skal du bruge den ønskede funktion efter at have justeret sæderne på 2. række til tilstanden, før du trækker i stroppen til nedfældning af sæde på 2. række.

Dynamisk kropspleje

Vibrations- og banketilstandene indbygget i sædet er designet til at give kropspleje til ryg og balder på passagererne, hvilket hjælper med at reducere træthed, når de bruges, når der holdes en pause i bilen.



OMV043073L

1. Strømkontakt
2. Knap til vibrationstilstand
3. Knap til banketilstand
4. MODE-knap
5. Knap til intensitetskontrol

1 Strømkontakt Tryk på strømkontakten i mere end 0,5 sekunder for at tænde for kropsplejefunktionen. Aktivér kropsplejefunktionen med knappen herunder. Tryk én gang til i 0,5 sekunder eller længere for at slukke.

2 Knap til vibrationstilstand: Ved at trykke på knappen til vibrationstilstand aktiveres vibrationstilstanden på ryggen og sædet. Tryk en gang til for at slukke.

3 Knap til banketilstand: Ved at trykke på knappen tiil banketilstand aktiveres banketilstanden på taljen. Tryk en gang til for at slukke.

4 MODE-knap: Du kan ændre MODE (1~3) med MODE-knappen. Når tilstand 3 er i drift, slukker et ekstra tryk for betjeningen. For information om tilstandsindstillinger, se "Dynamisk kropspleje tilstandsindstillinger" på side 136.

5 Knap til intensitetskontrol: Under banke- og vibrationstilstand øges funktionens intensitet ved at trykke på knappen (+), og ved at trykke på knappen (-) reduceres intensiteten af den tilsvarende handling.

BEMÆRK

Instruktioner om, hvordan strømkontakten betjenes, er inkluderet på armlænets beskyttelsesfilm. Fjern beskyttelsesfilmen før brug.

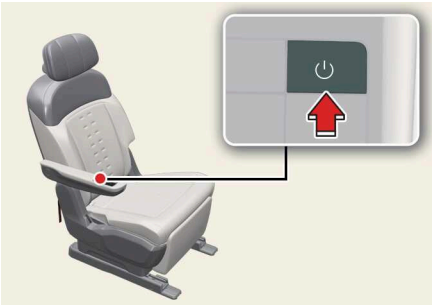
Dynamisk kropspleje LCD skærm



OMV043074L

1. Vibrationstilstandens intensitet vises. Vibrationstilstandens intensitet kan justeres fra niveau 1 til 3.
2. Banketilstandens intensitet vises. Banketilstandens styrke kan justeres fra niveau 1 til 5.
3. tilstandsintensitet vises. Tilstandsintensiteten kan justeres mellem L (Lav) og H (Høj).
4. Det aktuelle betjeningsinterval vises. Symbolet ( ) angiver vibrationstilstand, og symbolet ( ) angiver banketilstand. Blinker, når intensiteten justeres.
5. Den aktuelle driftstilstand vises. Tilstande kan justeres fra 1 til 3.

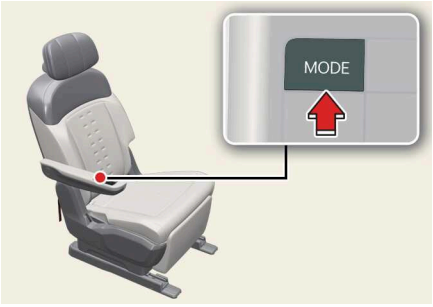
Dynamisk kropspleje strømkontakt



OMV043075L

1. Tryk på strømkontakten til kropspleje i mere end 0,5 sekunder, når køretøjet er i ON-position. Kropspleje LCD-skærmen viser intensiteten af den stærke/svage kontrol, og kropsplejefunktionen tændes.
2. Du kan indstille kropsplejeintensiteten ved at trykke på knapperne (+) og (-).
3. Tryk, for at deaktivere kropsplejefunktionen, på strømkontakten til kropspleje, indtil styrkedisplayet på kropspleje-LCD-skærmen slukker.

Dynamisk kropspleje tilstandsindstillinger



OMV043076L

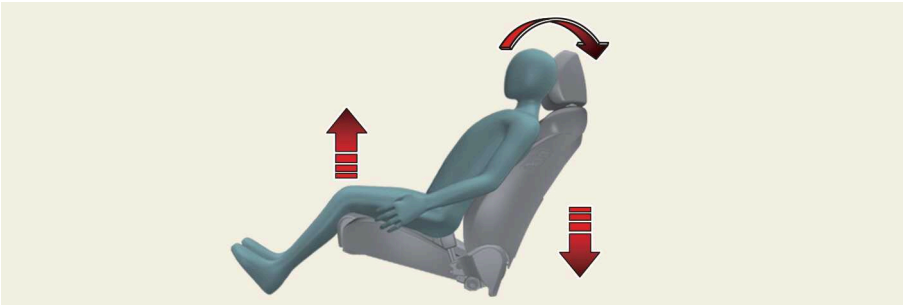
1. Tryk på MODE-knappen på armlænet.
2. Du kan vælge kropsplejetilstand fra 1 til 3 ved at trykke på MODE-knappen.
   - Tilstand 1: Bankning på ryggen (svag/stærk) og ryg/sædevibration (stærk/svag) gentages.
   - Tilstand 2: Rygvibrationer (stærke), sædevibrationer og bankning i taljen og ryg-vibrationer (svage) gentages i denne rækkefølge.
   - Tilstand 3: Taljebankning, rygvibrationer og sædevibrationer gentages i denne rækkefølge.

FORSIGTIG

- Betjening er ikke mulig, mens sæderne på anden række bliver klappet sammen, når de nedfældede sæder er rejst, eller når sæderne på anden række er nedfældet.
- Betjening kan være begrænset afhængigt af vinklen af ryglænet på anden sæderække.
- Anvend ikke overdreven kraft på sæderne på anden række, mens du betjener kropsplejefunktionen. Sæder kan være beskadigede.
- I tilfælde af unormale siddeforhold eller overdreven kraft kan der opstå unormal støj, og driften kan stoppe. Men efter at den holder op med at fungere, kan den genstartes med strømkontakten under normale forhold.
- Kropsplejefunktionen slukker automatisk efter cirka 15 minutters drift. Dette er ikke en funktionsfejl, og den fungerer igen, når du trykker på knappen vibrationstilstand/banketilstand/MODE.
- **Begrænsninger for brug**
  - Må ikke anvendes til børn, ældre, gravide kvinder eller personer med ryg-/ledsygdomme, hvis det er muligt.

Hvilesæde (hvis monteret)

Hvilesæder fordeler det kropstryk og den koncentrerede vægt på specifikke kropsdele, der opstår, når du sidder i samme stilling i lang tid. Sædet lindrer træthed og ubehag ved at give den optimale siddestilling.



OMV023017L

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke hvilesædet, mens køretøjet er i bevægelse. Brug af hvilesædet kan øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af kollision eller pludselig stop.
- Pas på ikke at få din krop eller genstande i klemme, mens hvilesædet er i drift.
- Da risikoen for kvæstelser kan øges i tilfælde af en kollision med hvilesædet, må du kun bruge det, når du er parkeret/stoppet eller mens du hviler.

⚠ FORSIGTIG

Kontrollér passagererne eller anden last på bagsædet, før du betjener hvilesædet. Betjen efter at have sikret tilstrækkelig afstand mellem for- og bagsædet.

Betjening af hvilesæde



OMV043077L

1 Kontakt til hvilesæde (front)
2 Kontakt til hvilesæde (bag)

Betjening

1. Tryk på den bagerste del af kontakten til hvilesædet (2) i mere end ca. 1 sekund.
2. Hvis hvilesædet er i drift, skal du trykke på følgende knapper for at stoppe betjeningen.
   - Sædejusterings-kontakt
   - Alle dele af hvilesædekontakten
3. Efter betjening af hvilesædet kan du justere det til en mere behagelig stilling ved hjælp af sædejusteringskontakten.

ⓘ BEMÆRK

Afhængigt af førersædets position fungerer hvilesædet på anden række bag førersædet muligvis ikke. Flyt førersædet fremad.

Tilbageførsel af hvilesæde

Betjening

- Mens sædet er i hvilesædeposition, skal du trykke på den forreste del af kontakten til hvilesæde (1) i mere end ca. 1 sekund for at returnere sædet til den forud gemte sædeposition.

  Sædepuden og ryglænet returneres til deres oprindelige positioner i omvendt rækkefølge af hvilesædets funktion.

⚠ FORSIGTIG

- Betjen ikke begge kontakter på samme tid. Det kan beskadige hvilesædesystemet.
- Hvis du trækker i sædets nød-nedfældningsstrop, der er placeret bagpå, deaktiveres betjeningen af hvilesædefunktionen og den dynamiske kropsplejefunktion.

ⓘ BEMÆRK

For at gemme den aktuelle passagersædeposition som returposition, skal du justere passagersædet til den ønskede position og derefter trykke på forsiden (1) af hvilesædekontakten, der er placeret i bunden af sædehynden, 3 gange inden for en 2-sekunders periode. Dette vil gemme den aktuelle position som returposition.

Nulstilling af hvilesæde



OMV033012L

1 Kontakt til benstøtte
2 Kontakt til justering af sædehyndehældning
3 Kontakt til justering af ryglænsvinkel

Betjening

- Tryk på følgende knapper på samme tid i ca. 5 sekunder.
  - Tryk på den bagerste del af kontakten til benstøtten (1)
  - Tryk på den forreste del af kontakten til justering af sædepudehældning (2)
  - Tryk tilbage på kontakten til justering af sæderyggens vinkel (3)

Ikke-driftsbetingelse(r)

- Når kontakten til sædejustering er trykket ned

FORSIGTIG

- Hvis initialiseringen stopper under initialiseringen, skal du starte initialiseringen igen. Hvis initialiseringen afbrydes, kan der være begrænsninger på funktionen af afslapningsfunktionen.
- Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer omkring sædet før initialisering.

BEMÆRK

Efter initialisering skal sædet justeres, så det passer til passageren.

Justering af sæde på 3. række

Justering af ryglænsvinklen på tredje række



OMV043071L

Betjening

1. Tryk på kontakten til vinkeljustering af sæderyg på tredje række (1, 2), der er placeret til venstre og højre for sidebeklædningen på tredje række.
2. Læn dig forsigtigt tilbage på sædet og juster det til den ønskede position.
3. Når justeringen er færdig, så slip kontakten.

Nedfældelig af sæde på 3. række (bagagerum)



OMV043097L

1 Nedfældning/rejsning af venstre sæde på 3. række

2 Nedfældning/rejsning af højre sæde på 3. række

Betjening

- Tryk på knappen til nedfældning/rejsning af tredje sæderække (1, 2), der er placeret på højre side af bagagerummet eller på infotainmentsystemets skærmknap.
- Du kan nedfælde eller rejse sæderne på tredje række på **Infotainmentsystemets startskærm > Sæde > Nedfældning/rejsning af anden/tredje rækkes ryglæn** i infotainmentsystemet.

Driftsbetingelse(r)

- Når køretøjet er i P (parkering), og køretøjet er i ON-position

ADVARSEL

- Kontrollér personerne på 3. sæderække og fold sæderne ned. Læg ikke sæderne sammen, hvis der er kæledyr, bagage eller personer på sæderne på tredje række, eller mens passagererne stiger af. Sædet kan pludselig flytte sig, og forårsage personskade.
- Det er meget farligt at have en passager i bagagerummet med bagsædet fældet ned.
- Når du læsser last, skal du ikke læsse den over forsædets højde, og fastgør bevægelige last for at forhindre den i at blive skubbet fremad. Ellers kan passagerer i køretøjet komme til skade af lasten.
- Når du kører med nedfældet ryglæn, skal du sikre lasten forsvarligt, så den ikke bevæger sig. Ulykker kan forekomme på grund af genstande, der bevæger sig ved pludselig start eller bremsning.
- Sæderne på 3. række kan fældes ned eller op, selv når køretøjet er i OFF-position. Overdreven drift på omkring 10 eller flere gange i denne tilstand kan få 12V-batteriet til at aflade for tidligt, så vær forsigtig.
- Anvend ikke for stor kraft på sæderne, mens sæderne på 3. række er i drift. Sæder kan være beskadigede.

FORSIGTIG

- Hvis sædet betjenes mere end 5 gange uden at hvile, kan drevmotoren blive overbelastet. I dette tilfælde vil sædet ikke fungere, når der trykkes på knappen for at forhindre overophedning. Vent ca. 1 minut eller mere, før du betjener.
- Når 3. sæderækkes sæder er foldet helt sammen, vil de ikke længere foldes, selvom du trykker på 3. rækkes sæderyggens vinkel-justeringskontakt.
- Hvis ryglænets vinkel er inden for et bestemt interval, rejses ryglænet ved at trykke på kontakten til justering af ryglænsvinklen på tredje række, og ud fra en bestemt vinkel kan ryglænets vinkel justeres ved at trykke på tredje sæderækkes nedfældnings-/rejsningskontakt
- Sørg for at folde nakkestøtten ud, når du sidder på sædet på 3. række.

- Fjern ikke det separate afdækning på bagsiden af 3. sæderække. Hvis afdækningen fjernes, kan sæderne på tredje række blive beskadiget. Hvis afdækningen fjernes, skal sæderne efterses af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

BEMÆRK

- Sørg for at folde nakkestøtten ud, når du sidder på sædet på 3. række.
- Sædejustering kan stoppe med at fungere, hvis køretøjet flyttes, mens sædet er i drift.
- Når sæderne er nedfældet og rejst, standser man igen driften ved at trykke på knappen til nedfældning/rejsning af 3. sæderække. Tryk på kontakten igen.
- Når sæderne er nedfældet, kan sæderne foldes ud ved at trykke på kontakterne til justering af sæderyggens vinkel på 3. række til venstre og højre for sidebeklædningen på 3. række.
- Når ryglænet foldes frem, kan det bruges som opbevaringsplads.
- Når du læsser eller aflæsser et køretøj, skal du sætte gearskiftet i P (parkeringsposition), aktivere den elektroniske håndbremse (EPB), og derefter slukke for køretøjet.
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

Sikkerhedsfunktion til nedfældning af sæder

- Når der registreres en vis mængde kraft, når sæderne på 3. række bliver nedfældet eller rejst, vender de automatisk tilbage eller holder op med at fungere. Disse funktioner fungerer dog muligvis ikke, hvis den registrerede modstand er mindre end en vis kraft, eller hvis sædet næsten er nedfældet eller rejst. Også, hvis der påføres et kraftigt stød på sædet, kan objektdetekteringsfunktionen fungere, selvom der ikke er placeret nogen forhindring.
- Hvis objektdetekteringsfunktionen fungerer flere gange, mens sædet kører én gang, kan nedfældning og rejsning gentages kontinuerligt, og handlingen kan stoppe. I dette tilfælde, efter at have kontrolleret, at genstande er fanget, skal du betjene kontakten igen for at kontrollere, at der ikke er noget problem.
- Sæderyggens vinkel kan ændre sig, når sædets genstandsregistreringsfunktion er aktiveret. Tryk på knappen til foldning/udfoldning af 3. sæderække for at betjene den én gang for at nulstille sæderyggens vinkel til den normale vinkel.

ADVARSEL

- Placer ikke med vilje nogen del af din krop eller genstand inden for betjeningsområdet for at kontrollere genstandsregistreringsfunktionen, mens sædet på tredje sæderække er i drift.
- Af sikkerhedsmæssige årsager skal du sørge for, at der ikke er kropsdele eller genstande i nærheden, såsom hænder eller hoveder, når du rejser sæderne på 3. række, før du betjener dem. For at forhindre beskadigelse af sikkerhedsselen skal du

desuden sætte den i opbevaringsholderen og opbevare spændet i opbevaringsområdet inde i sædet, før du betjener det.

- Hvis der er installeret en barnestol på tredje sæderække, skal du fjerne den før betjening.
- Hvis en genstand er placeret på sædehynden på tredje række, skal du fjerne genstanden før betjening.
- Rejs ryglænet påsæder på 2. række for at undgå forstyrrelse af forsæderne, og flyt om nødvendigt sæder på 2. række frem, før betjening.

Nakkestøtte

forholdsregler

ADVARSEL

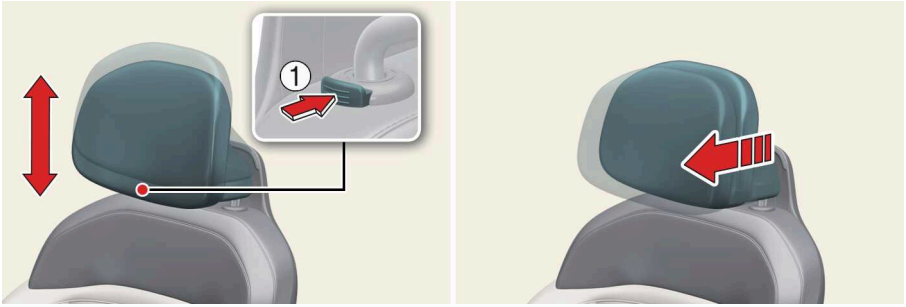
- Du skal sikre, at nakkestøtten låses på plads efter justering, for at beskytte passagererne korrekt.
- Du må aldrig lade personer sidde på et sæde, hvor nakkestøtten er fjernet.

FORSIGTIG

- Når der ikke er passagerer på bagsæderne, skal højden på nakkestøtten justeres til den laveste position. Bagsædets nakkestøtte kan reducere udsynet bag køretøjet.
- Hvis du læner ryglænet frem mod køretøjets front med nakkestøtte og sædehynde i hævet position, kan nakkestøtten ramme solskærmen eller andre dele af køretøjet.
- Anvend ikke for stor kraft, når du justerer nakkestøtten. Der er risiko for brud.
- Når du justerer nakkestøttens position, kan du få fingrene i klemme mellem stangstyrene og komme til skade. Vær forsigtig, når du justerer.
- Hæng eller fastgør ikke andre genstande, såsom tilbehør, til nakkestøtten. Du kan komme til skade i en ulykke.
- Når bagsæderne ikke er i brug, sænk bagsædets nakkestøtte så langt som muligt, da de kan blokere udsynet bagfra.
- Tilbehør, der bæres på hovedet, kan blive fanget i nakkestøttens stof. Vær forsigtig, når du bruger den for at forhindre sikkerhedsulykker og skader på sædet.

Oversigt

Justering af nakkestøtte



OMV043081L_3

Betjening

- Træk nakkestøtten fremad for at justere positionen.
- Hvis du trækker nakkestøtten så langt frem, som den kan komme, vender nakkestøtten tilbage til sin oprindelige position.

Wing-out nakkestøtte (afslapning til 6 sæder) (hvis monteret)



OMV033038L

Af hensyn til komfort for passageren på bagsædet kan enderne af nakkestøtten justeres indad.

Fjernelse/montering af nakkestøtten

Betjening

1. Læn ryglænet tilbage.
2. Løft nakkestøtten så højt op, den kan komme.
3. Tryk på og hold udløserknappen (1) nede, mens du trækker nakkestøtten opad.
4. Installér igen i omvendt rækkefølge af afmontering.

3. række automatisk nedfældelig nakkestøtte



OMV043103L_2

Betjening

- Nakkestøtterne nedfældes automatisk ved at trække i nedfældningsstropperne til sæde på 3. række. Disse er er placeret på ryglænet.
- Skub nakkestøtten manuelt tilbage efter at have rejst sæderyglænet. Sørg for, at nakkestøtten er låst på plads.

BEMÆRK

Højden på 3. række automatisk nedfældelige nakkestøtter kan ikke justeres.

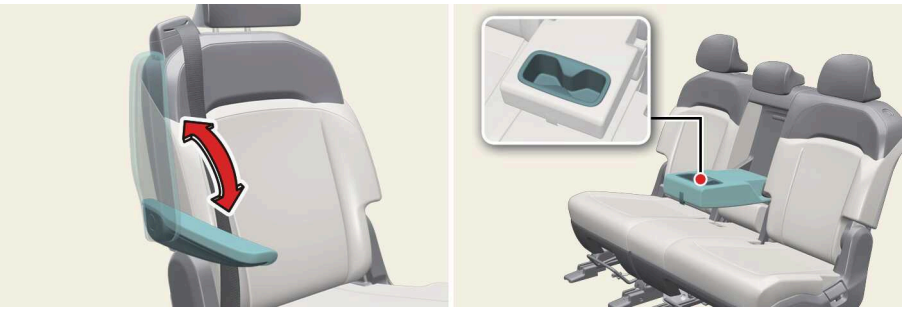
Armlæn

forholdsregler

FORSIGTIG

- Når du bruger funktionen til nedfældning af sæde på 2. sæderække, skal du bruge den efter at have hævet armlænet til højeste position.
- Armlænet kan blive beskadiget, hvis du sidder på det eller belaster det for meget.

Oversigt



OMV043082L_3

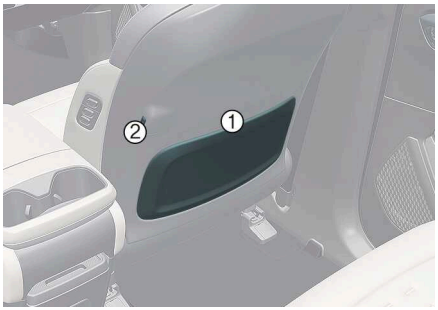
Betjening

- Træk armlænet frem til den laveste position, og løft derefter armlænet for at fastgøre det i en behagelig vinkel.
- Efter fastgørelse er den nederste justering ikke mulig. Ønskes lavere justering, hæves armlænet til højeste position og sænkes til laveste position før justering.
- Efter brug løftes det op og placeres i øverste position.

FORSIGTIG

- Når du bruger funktionen til nedfældning af sæde på 2. sæderække, skal du bruge den efter at have hævet armlænet til højeste position.
- Armlænet kan blive beskadiget, hvis du sidder på det eller belaster det for meget.

Lomme på bagsiden af sæder



OMV033013L

1 Lomme på bagsiden af sæder
2 USB-oplader

ADVARSEL

- Løse genstande i førerens fodområde kan genere betjeningen af fodpedalerne, hvilket muligvis kan forårsage en ulykke.
- Når ryglænet sættes tilbage i oprejst position, skal du tage fat ryglænet og skubbe det langsomt tilbage og sørge for, at der ikke er andre passagerer omkring sædet. Hvis ryglænet føres tilbage i oprejst stilling uden, at der holdes fast i det, kan ryglænet ryge fremad eller tilbage og medføre kvæstelser, hvis en person rammes af ryglænet.
- Hvis der køres med tilbagelænet ryglæn, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser ved en ulykke.
- Hvis et sæde er tilbagelænet under en ulykke, kan passagerens hofter glide ud under sikkerhedsselens hoftestykke og påføre stor kraft på den ubeskyttede mave. Det kan forårsage alvorlige eller dødelige indre kvæstelser. Føreren skal bede passageren om at holde ryglænet i oprejst position, når køretøjet er i bevægelse.
- Brug ikke en siddepude, der reducerer friktionen mellem sædet og passageren. Passagerens hofter kan glide ud under sikkerhedsselens hoftestykke ved en ulykke eller et pludseligt stop. Der kan forekomme alvorlige eller dødelige indre kvæstelser, hvis sikkerhedsselen ikke fungerer normalt.
- Prøv aldrig at justere sædet, mens køretøjet er i bevægelse. Dette kan resultere i tab af kontrol og en ulykke, der forårsager død, alvorlig personskade eller materielle skader.

- Lad ikke noget forstyrre sædets normale placering. Opbevaring af genstande mod et ryglæn eller lignende, der forhindrer korrekt fastlåsning af et sædes ryglæn, kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser ved pludselig opbremsning eller kollision.
- Kør altid med sædets ryglæn i oprejst stilling og med sikkerhedsselens hoftedel siddende tæt og lavt over hofterne. Dette er den bedste position til at beskytte dig i tilfælde af en ulykke.
- For at undgå unødvendige og måske alvorlige skader fra airbaggen, skal du altid sidde så langt tilbage fra rattet som muligt uden at miste det komfortable herredømme over køretøjet. Vi anbefaler, at brystkassen er mindst 250 mm (10 tommer) væk fra rattet.
- Bagsæderne skal være sikkert fastlåste. Ellers kan passagerer og genstande blive kastet fremad, hvilket medfører alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller kollision.
- Bagage og anden last skal ligge fladt i bagageområdet. Hvis genstandene er store, tunge eller skal stables, skal de fastgøres. Under ingen omstændigheder må lasten være stablet højere end sædets ryg. Manglende overholdelse af disse advarsler kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning, kollision eller overrulning.
- Passagerer må ikke opholde sig i bagageområdet eller sidde eller ligge på nedfældede sæder, mens køretøjet er i bevægelse. Alle passagerer skal sidde korrekt i sædet og være korrekt fastspændt under kørslen.
- Ved tilbagestilling af ryglænet til oprejst position skal du sørge for, at det er fastlåst ved at skubbe ryglænet frem og tilbage.
- Efter justering af sædet skal du altid kontrollere, at det er fastlåst i korrekt stilling ved at forsøge at bevæge sædet fremad eller bagud uden at bruge låsehåndtaget. Pludselig eller uventet bevægelse af førersædet kan bevirke, at du mister herredømmet over køretøjet, og kan medføre en ulykke.
- Indstil ikke sædet, mens du har sikkerhedssele på. Hvis sædet rykkes fremad, kan det medføre hård belastning af maveregionen.
- Vær ekstrem forsigtig, så hænder eller andre genstande ikke fanges i sædemekanismerne, når sædet bevæger sig.
- Læg ikke en lighter på gulvet eller sædet. Når du flytter sædet, kan der komme gas ud af lighteren og forårsage brand.
- Hvis der er passagerer på bagsæderne, skal du være forsigtig, når forsæderne justeres.
- Vær meget forsigtig, når du samler små genstande, der sidder fast under sædet eller midterkonsollen, op. Dine hænder kan komme til skade på sædemekanismens skarpe kanter.
- El-sædet kan betjenes med EV-knappen i OFF-position. Derfor bør børn aldrig være uden opsyn i køretøjet.

FORSIGTIG

- Elsædet drives af en elektrisk motor. Stop betjeningen, når justeringen er fuldført. Overdreven betjening kan beskadige det elektriske udstyr.
- El-sædet bruger meget strøm, når det indstilles. For at forhindre unødig afladning af strøm, må du ikke indstille el-sædet mere end nødvendigt, hvis køretøjets motor ikke kører.
- Anvend ikke to eller flere justeringskontakter samtidig. Det kan forårsage fejl i den elektriske motor eller komponenter.

Sikkerhedssele
forholdsregler

ADVARSEL

- Sikkerhedsseler er designet til at beskytte kroppen og bør placeres lavt på tværs af bækkenets forside eller bækkenet, brystet og skuldrene, alt efter hvad der er relevant. Selen bør ikke placeres på tværs af maveområdet. Sikkerhedsseler bør justeres korrekt, men stadig være komfortable, for at yde den beskyttelse, de er designet til at give brugeren. En slap sele vil i høj grad reducere beskyttelsen, der ydes til brugeren. Pas på ikke at forurene selen med polermidler, olier og kemikalier og især batterisyre. Rengøring kan udføres sikkert med mild sæbe og vand. Selen skal udskiftes, hvis den bliver ødelagt, forurenet eller beskadiget. Det er vigtigt at udskifte hele komponenten, hvis selen er blevet båret ved en alvorlig ulykke, også selvom der ikke er synlige eller åbenbare skader på samlingen. Brug ikke selen, hvis den er snoet. Hver sele må kun bruges af én person. Det er farligt at sætte en sikkerhedssele rundt om et barn, der sidder på en passagers skød.
- Børn i alderen 13 år og yngre skal altid være korrekt fastspændt på bagsædet. Lad aldrig børn køre på det forreste passagersædet. Hvis et barn over 13 år skal sidde på forsædet, skal barnet være fastspændt med sikkerhedssele og sædet skal flyttes så langt tilbage som muligt.
- Placér aldrig skulderselen under armen eller bag ryggen. En forkert placeret skuldersele kan medføre alvorlige kvæstelser ved et uheld. Skulderselen skal placeres midt på skulderen hen over kravebenet.
- Placér aldrig sikkerhedsselen over skrøbelige genstande. I tilfælde af et pludseligt stop eller kollision, kan sikkerhedsselen beskadige sådanne genstande.
- Undgå snoede sikkerhedsseler. En snoet sikkerhedssele vil ikke fungere optimalt. I tilfælde af en kollision kan den endda forårsage kvæstelser. Sørg for, at sikkerhedsselen er lige og ikke snoet.
- Når du spænder sikkerhedsselen, skal du sørge for ikke at fastgøre selen i spændet til en anden sele. Det er meget farligt, og du vil ikke være korrekt beskyttet af sikkerhedsselen.
- Spænd ikke op for sikkerhedsselen, og undlad at spænde og spænde sikkerhedsselen op gentagne gange under kørslen. Dette kan resultere i tab af kontrol og en ulykke, der forårsager død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Hofteselen bør placeres så lavt som muligt og tætsiddende på tværs af hofterne, ikke omkring taljen. Hvis hofteselen placeres for højt på taljen, kan det øge risikoen for indre kvæstelser i tilfælde af en kollision. Begge arme bør ikke være under eller over selen. I stedet skal en arm være over og den anden arm under selen, som vist på illustrationen. Placér aldrig sikkerhedsselen under armen nærmest døren.
- Inden bagerste sikkerhedsseler fastgøres, skal du sikre dig, at låsen passer til spændet på sikkerhedsbæltet. Ved at fastgøre venstre eller højre sikkerhedssele med kraft til spændet i midten kan det resultere i forkert fastgørelse, der ikke beskytter dig under en ulykke.

- Ukorrekt håndtering af sikkerhedsseleforstrammeren og manglende overholdelse af advarslerne om ikke at ændre, modificere, efterse, udskifte, betjene eller reparere systemet kan medføre ukorrekt funktion eller utilsigtet aktivering og alvorlige kvæstelser.
- Samtlige passagerer skal altid bruge sikkerhedssele. Sikkerhedsseler og autostole mindsker risikoen for alvorlige eller fatale kvæstelser for samtlige passagerer i tilfælde af et sammenstød eller en pludselig opbremsning. Uden sikkerhedssele kan passagerer slynges for tæt på en udløst airbag, ramme køretøjets indvendige struktur eller blive kastet ud af køretøjet. Korrekt brugte sikkerhedsseler reducerer disse farer betydeligt. Følg altid forholdsreglerne om sikkerhedsseler, airbags og sikkerhed, der er indeholdt i denne vejledning.
- Alle passagerer i køretøjet skal altid være behørigt fastspændt, herunder spædbørn og børn. En passager må aldrig holde et barn eller placere barnet på skødet under kørslen. De voldsomme kræfter, der opstår ved et sammenstød, vil rive barnet ud af armene og kaste barnet rundt i kabinen. Brug altid en autostol, der passer til barnets højde og vægt.
- Hvis sikkerhedsseler ikke bæres korrekt og er forkert justeret i forhold til barnet, er der risiko for fatale eller alvorlige kvæstelser.
- Gravide kvinder må aldrig lægge sikkerhedsselens hofterem hen over maven, hvor fosteret er placeret eller oven over maven, hvor bæltet kunne klemme fosteret ved et sammenstød.
- Hvis du kører med et nedfældet ryglæn, er der en øget risiko for at komme alvorligt til skade eller blive dræbt i et sammenstød eller ved en pludseligt standsning. Beskyttelsen fra sikkerhedssystemet (sikkerhedssele og airbags) er stærkt nedsat, hvis sædet foldes ned. Sikkerhedsseler skal være placeret tæt på hofterne og brystkassen for at fungere korrekt. Desto mere ryglænet er tilbagelænet, desto større er risikoen for, at passagerens hofter glider ud under hofteselen og forårsager alvorlige indre kvæstelser, eller at passagerens hals vil ramme skulderselen. Føreren og passagererne skal altid sidde godt tilbage i deres sæde med fastspændt sikkerhedssele og med ryglænet i oprejst stilling.
- Sikkerhedsseler kan blive varme i en bil, der har stået lukket i stærk solskin. De kan forårsage forbrændinger på spædbørn og børn.

⚠ ADVARSEL

Pas på ikke at beskadige sikkerhedsselen eller spændet, når bagsædet sættes tilbage i oprejst position efter, at det har været nedfældet. Sørg for, at sikkerhedsselens bælte eller spænde ikke bliver klemt i bagsædet. En sikkerhedssele med beskadiget sele eller spænde er ikke lige så stærk og vil sandsynligvis svigte under et sammenstød eller ved en pludselig opbremsning og medføre personskade. Hvis selen eller spændet bliver beskadiget, skal de straks udskiftes.

⚠ FORSIGTIG

- For maksimal beskyttelse skal sikkerhedsselerne altid bruges, når køretøjet er i bevægelse.
- Pas på ikke at beskadige selen eller spændet. Hvis selen eller spændet beskadiges, skal de udskiftes.
- Der må ikke foretages ændringer eller tilføjelser af brugeren, som forhindrer justering af enten sikkerhedsselen eller samlingen, for at gøre selen mere stram.
- Når sikkerhedsselen spændes fast, må den ikke placeres over objekter, der er hårde eller som let kan gå i stykker.
- Sørg for, at der ikke er noget i spændet. Det kan forhindre, at sikkerhedsselen kan spændes sikkert fast.
- Forkert position under kørslen vil have en negativ indvirkning på advarselssystemet for forsædepassagerens sikkerhedssele. Det er vigtigt, at føreren instruerer passageren i at sidde korrekt, som beskrevet i denne vejledning.
- Efter en kollision skal sikkerhedsselesystemet efterses for at sikre, at det fungerer normalt. Udskift eventuelle sikkerhedsseler, der ikke fungerer korrekt.
- Kontrollér, at skulderselens forankringspunkt er låst fast i en passende højde. Placér aldrig skulderselen på tværs af halsen eller ansigtet.
- På grund af sikkerheden skal det kontrolleres, at sikkerhedsselen ikke er slap eller snoet, og passageren skal altid sidde korrekt på sædet.
- Sørg for, at føreren og passagererne altid bruger sikkerhedsselerne korrekt. Sikkerhedsseler er mest effektive, når ryglænet er i oprejst stilling.
- Sikkerhedsseleforstrammeren er designet til kun at fungere én gang. Efter aktivering skal sikkerhedsseleforstrammeren udskiftes. Alle sikkerhedsseler af enhver type skal altid udskiftes, hvis de har været i brug under en kollision.
- Sikkerhedsseleforstrammerens mekanismer bliver varme under aktivering. Undgå at berøre sikkerhedsseleforstrammerne i flere minutter efter, at de er blevet aktiverede.
- Forsøg ikke at inspicere eller udskifte sikkerhedsseleforstrammeren selv. Få systemet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Kontakt et autoriseret værksted, hvis køretøjet eller sikkerhedsseleforstrammerne skal kasseres. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Reparationsarbejde på køretøjets forside kan beskadige sikkerhedsseleforstrammerne. Derfor skal systemet serviceres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis sikkerhedsseleforstrammerne ikke fungerer korrekt, vil advarselslampen til SRS-airbaggen lyse, selvom der ikke er nogen funktionsfejl i SRS-airbaggen. Hvis advarselslampen til SRS-airbaggen ikke lyser, når køretøjets tændingskontakt drejes til ON, eller hvis den vedbliver med at lyse efter, at den har lyst i ca. 3~6 sekunder, eller hvis den lyser under kørslen, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et auto-

riseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Skulderselen må aldrig røre ved barnets hals eller ansigt, mens køretøjet er i bevægelse.
- Fold IKKE den venstre del af bagsædets ryg ned, når den bageste midterste sikkerhedssele er spændt. FRIGØR ALTID den bageste midterste sikkerhedssele, før du klapper den venstre del af bagsædets ryg ned. Hvis den bageste sikkerhedssele på bagsædet er spændt, når den venstre del af bagsædets ryg er foldet ned, kan der opstå forvrængning og beskadigelse af den øverste del af sæderyggen og sikkerhedsselen, hvilket kan få ryglænet til at låse sig fast i den foldede position.
- Tving ikke metalfligen på midterste bagsædes sikkerhedssele ned i spændet for venstre eller højre bagsæde. Sørg for, at midterste bagsædes sikkerhedssele spændes fast i spændet for midterste bagsæde. Ellers vil den forkert fastspændte sikkerhedssele ikke kunne yde den tilsigtede beskyttelse.

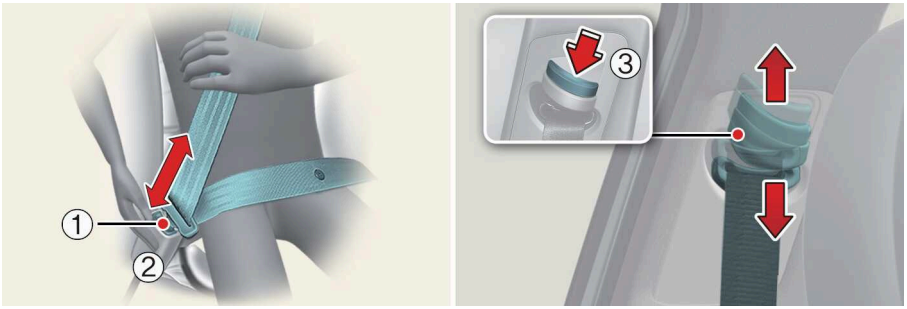
BEMÆRK

- Når du trækker ud i sikkerhedsselen for at tage den på, skal tungen langsomt trækkes ud af sikkerhedsselens guide, så sikkerhedsselen ikke kommer ud af styreskinnen.
- Selvom der ikke sidder en person på passagersædet foran, vil advarselslampen for sikkerhedsselen blinke eller lyse i 6 sekunder.
- Advarselslampen for forsædepassagerens sikkerhedssele kan begynde at lyse, hvis der placeres bagage på sædet.
- Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes ud af holderen, skal der trækkes hårdt i selen, hvorefter den slippes. Derefter vil det være muligt at trække selen ud med en blød bevægelse.
- Selestrammersystemet aktiveres ikke kun i en frontkollision, men også i en sidekollision, hvis køretøjet er udstyret med en side- eller gardinairbag.
- Når sikkerhedsseleforstrammerne aktiveres, kan der høres en høj lyd og komme en fin støvsky, som kan ligne røg ud i førerkabinen. Disse er normale driftsbetingelser og er ikke farlige.
- Selvom det ikke er farligt, kan det fine støv forårsage hudirritation og bør ikke indåndes i længere tid. Vask alle udsatte hudområder grundigt efter en ulykke, hvor sikkerhedsseleforstrammerne blev aktiveret.
- Sensoren, der aktiverer SRS-airbaggen, er forbundet med sikkerhedsselens sikkerhedsseleforstrammerne, og advarselslampen til SRS-airbaggen på instrumentklyngen vil lyse i ca. 3~6 sekunder efter at EV-knappen er drejet til positionen "ON", hvorefter den bør slukke.
- Små børn er bedst beskyttet mod kvæstelser ved en kollision, når de er forsvarligt fastspændt på bagsædet ved hjælp af en korrekt monteret autostol, der opfylder kravene i landets sikkerhedsstandarder. før du køber en autostol, skal du sørge for, at den har et mærkat, der certificerer, at den overholder de gældende sikkerheds-

standarder i dit land. Autostolen skal være korrekt for barnets højde og vægt. Kontrollér mærkatet på autostolen for disse oplysninger. Se "Barnefastholdelsessystem (CRS)" på side 4-26.

Oversigt

Sikkerhedssele - 3-punkts system med nødlåsning

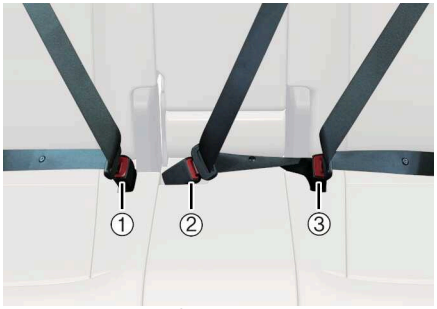


OMV043083L_3

Betjening

- Sæt metaltappen i spændet (2) for at fastgøre sikkerhedsselen.
- For at frigøre den skal du trykke på udløserknappen (1) og trække i metaltappen.

Låsning/oplåsning af sikkerhedsselen



OMV043099L

Sæder på 2. række

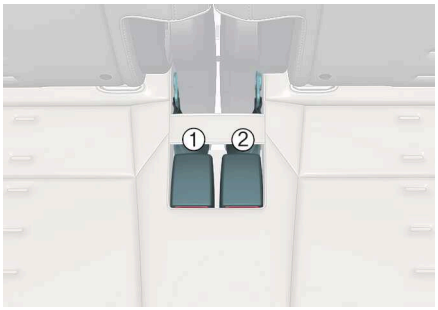
1 Fastgørelsesspænde til højre sikkerhedssele på bagsædet

2 Spænde til midterste bagsæde *

(med mærket " **CENTER** ") (til 7 sæder)

3 Fastgørelsesspænde til venstre sikkerhedssele på bagsædet

* Det bagerste midterste sikkerhedsselespænde fungerer ikke for 6-passager køretøjer.



OMV043100L

Sæder på 3. række
1 Fastgørelsesspænde til højre sikkerhedssele på bagsædet
2 Fastgørelsesspænde til venstre sikkerhedssele på bagsædet

Justering af skulderremmens højde

Betjening

- Træk enheden til justering af højden op (1). Tryk på knappen på enheden til justering af højden (2), og skub højdejusteringen ned (3).

TIP

Der høres et "klik", når ringen låses fast i spændet.

ADVARSEL

- Hofteselen bør placeres så lavt som muligt og tætsiddende på tværs af hofterne, ikke omkring taljen. Hvis hofteselen placeres for højt på taljen, kan det øge risikoen for indre kvæstelser i tilfælde af en kollision. Begge arme bør ikke være under eller over selen. I stedet skal en arm være over og den anden arm under selen, som vist på illustrationen. Placér aldrig sikkerhedsselen under armen nærmest døren.
- Inden bagerste sikkerhedsseler fastgøres, skal du sikre dig, at låsen passer til spændet på sikkerhedsbæltet. Ved at fastgøre venstre eller højre sikkerhedssele med kraft til spændet i midten kan det resultere i forkert fastgørelse, der ikke beskytter dig under en ulykke.
- Efter en kollision skal sikkerhedsselesystemet efterses for at sikre, at det fungerer normalt. Udskift eventuelle sikkerhedsseler, der ikke fungerer korrekt.
- Kontrollér, at skulderselens forankringspunkt er låst fast i en passende højde. Placér aldrig skulderselen på tværs af halsen eller ansigtet.

FORSIGTIG

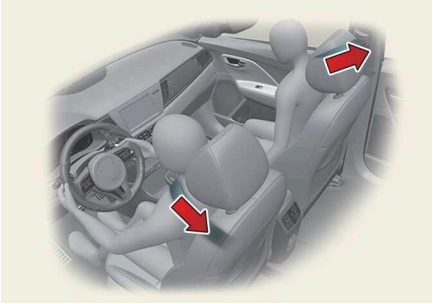
- Fold IKKE den venstre del af bagsædets ryg ned, når den bageste midterste sikkerhedssele er spændt. FRIGØR ALTID den bageste midterste sikkerhedssele, før du klapper den venstre del af bagsædets ryg ned. Hvis den bageste sikkerhedssele på bagsædet er spændt, når den venstre del af bagsædets ryg er foldet ned, kan der opstå forvrængning og beskadigelse af den øverste del af sæderyggen og sikkerhedsselen, hvilket kan få ryglænet til at låse sig fast i den foldede position.

- Tving ikke metalfligen på midterste bagsædes sikkerhedssele ned i spændet for venstre eller højre bagsæde. Sørg for, at midterste bagsædes sikkerhedssele spændes fast i spændet for midterste bagsæde. Ellers vil den forkert fastspændte sikkerhedssele ikke kunne yde den tilsigtede beskyttelse.
- Når du trækker ud i sikkerhedsselen for at tage den på, skal tungen langsomt trækkes ud af sikkerhedsselens guide, så sikkerhedsselen ikke kommer ud af styreskinnen.

BEMÆRK

Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes ud af holderen, skal der trækkes hårdt i selen, hvorefter den slippes. Derefter vil det være muligt at trække selen ud med en blød bevægelse.

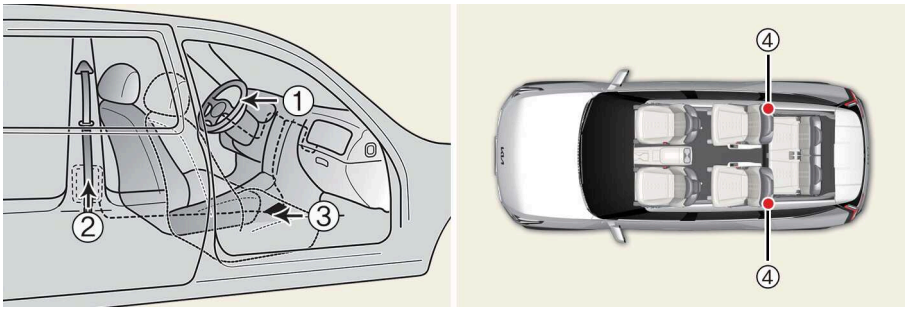
Sikkerhedsseleforstrammer



OMV043121L

Dit køretøj er udstyret med sikkerhedsseler med forstrammere til forreste fører og passager, samt passagerer på anden række (undtagen midten).

Sikkerhedsseleforstrammer består af følgende komponenter.



OMV043122L_2

1 Advarselslampen til SRS-airbaggen
2 Selestrammersystemets samling i forsædet

3 SRS-kontrolmodul

4 2. række selestrammersystem-enhed

Driftsbetingelse(r)

- Hvis køretøjet stopper pludseligt, eller hvis passageren forsøger at læne sig for hurtigt fremad, vil selestrammeren låse i den pågældende position.
- Ved visse frontkollisioner aktiveres sikkerhedsseleforstrammer og trækker sikkerhedsselen tættere på passagerens krop.
- Når systemet sporer et stærkt træk i førerens sikkerhedssele, når sikkerhedsseleforstrammer aktiveres, vil vægtbegrænsningsfunktionen i selestrammeren lette noget af presset på den pågældende sikkerhedssele.

ADVARSEL

- På grund af sikkerheden skal det kontrolleres, at sikkerhedsselen ikke er slap eller snoet, og passageren skal altid sidde korrekt på sædet.
- Sådan benyttes sikkerhedsseleforstrammeren optimalt:
  1. Sikkerhedsselen skal bæres korrekt og justeres til den rigtige position. Læs og følg alle vigtige oplysninger og forholdsregler vedrørende køretøjets sikkerhedssystemer, herunder sikkerhedsseler og airbags, der findes i denne vejledning.
  2. Sørg for, at føreren og passagererne altid bruger sikkerhedsselerne korrekt.
- Sikkerhedsseleforstrammeren er designet til kun at fungere én gang. Efter aktivering skal sikkerhedsseleforstrammeren udskiftes. Alle sikkerhedsseler af enhver type skal altid udskiftes, hvis de har været i brug under en kollision.
- Sikkerhedsseleforstrammerens mekanismer bliver varme under aktivering. Undgå at berøre sikkerhedsseleforstrammerne i flere minutter efter, at de er blevet aktiverede.
- Forsøg ikke at inspicere eller udskifte sikkerhedsseleforstrammeren selv. Få systemet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Forsøg ikke at servicere eller reparere sikkerhedsseleforstrammeren på nogen måde.
- Ukorrekt håndtering af sikkerhedsseleforstrammeren og manglende overholdelse af advarslerne om ikke at ændre, modificere, efterse, udskifte, betjene eller reparere systemet kan medføre ukorrekt funktion eller utilsigtet aktivering og alvorlige kvæstelser.
- Brug altid sikkerhedsseler under kørsel i en bil.
- Kontakt et autoriseret værksted, hvis køretøjet eller sikkerhedsseleforstrammerne skal kasseres. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Reparationsarbejde på køretøjets forside kan beskadige sikkerhedsseleforstrammer-systemet. Derfor skal systemet serviceres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIGTIG

Hvis sikkerhedsseleforstrammerne ikke fungerer korrekt, vil advarselslampen til SRS-airbaggen lyse, selvom der ikke er nogen funktionsfejl i SRS-airbaggen. Hvis advarselslampen til SRS-airbaggen ikke lyser, når køretøjets tændingskontakt drejes over på ON, eller hvis den fortsætter med at lyse efter, at den har været tændt i ca. 3~6 sekunder, eller hvis den lyser under kørslen, anbefaler vi, at systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

BEMÆRK

- Selestrammersystemet aktiveres ikke kun i en frontkollision, men også i en sidekollision, hvis køretøjet er udstyret med en side- eller gardinairbag.
- Når Selestrammersystemet aktiveres, kan der høres en høj lyd og komme en fin støvsky, som kan ligne røg ud i førerkabinen. Disse er normale driftsbetingelser og er ikke farlige.
- Selvom det ikke er farligt, kan det fine støv forårsage hudirritation og bør ikke indåndes i længere tid. Vask alle udsatte hudområder grundigt efter en ulykke, hvor sikkerhedsseleforstrammerne blev aktiveret.
- Sensoren der aktiverer SRS-airbaggen er forbundet med sikkerhedsselen med sikkerhedsseleforstrammer og advarselslampen til SRS-airbaggen på instrumentklyngen vil lyse i ca. 3~6 sekunder efter at EV-knappen er drejet til positionen "ON", hvorefter den skulle gå ud.

Pleje af sikkerhedsseler

Sikkerhedsselesystemet må aldrig skilles ad eller ændres. Desuden skal man sikre, at sikkerhedsseler og selespænder aldrig beskadiges af sædernes hængsler eller døre eller på anden måde beskadiges.

ADVARSEL

- Pas på ikke at beskadige sikkerhedsselen eller spændet, når bagsædet sættes tilbage i oprejst position efter, at det har været nedfældet. Sørg for, at sikkerhedsselens bælte eller spænde ikke bliver klemt i bagsædet. En sikkerhedssele med beskadiget sele eller spænde er ikke lige så stærk og vil sandsynligvis svigte under et sammenstød eller ved en pludselig opbremsning og medføre personskade. Hvis selen eller spændet bliver beskadiget, skal de straks udskiftes.
- Sikkerhedsseler kan blive varme i en bil, der har stået lukket i stærk solskin. De kan forårsage forbrændinger på spædbørn og børn.

Spædbørn eller små børn

Vær altid opmærksom på de specifikke krav i det pågældende land. Autostole og autosæder til børn skal anbringes korrekt og fastspændes på bagsædet.

Se "Autostol (CRS)" på side 164.

ADVARSEL

Alle passagerer i køretøjet skal altid være behørigt fastspændt, herunder spædbørn og børn. En passager må aldrig holde et barn eller placere barnet på skødet under kørslen. De voldsomme kræfter, der opstår ved et sammenstød, vil rive barnet ud af armene og kaste barnet rundt i kabinen. Brug altid en autostol, der passer til barnets højde og vægt.

BEMÆRK

Små børn er bedst beskyttet mod kvæstelser ved en kollision, når de er forsvarligt fastspændt på bagsædet ved hjælp af en korrekt monteret autostol, der opfylder kravene i landets sikkerhedsstandarder. før du køber en autostol, skal du sørge for, at den har et mærkat, der certificerer, at den overholder de gældende sikkerhedsstandarder i dit land. Autostolen skal være korrekt for barnets højde og vægt. Kontrollér mærkatet på autostolen for disse oplysninger. Se "Autostol (CRS)" på side 164.

Større børn

Børn, som er for store til et selestrammersystem for autostole, skal altid sidde på bagsædet og bruge den korrekte 3-punktsele. Hofteselen skal justeres på en sådan måde, at den ligger så tæt på hofterne og så lavt som muligt. Kontrollér regelmæssigt, om selen er korrekt fastspændt. Et barns mange små bevægelser kan skubbe selen ud af position. I tilfælde af en ulykke er barnet bedst beskyttet, når barnet sidder i en korrekt monteret autostol på bagsædet. Hvis et større barn (over 13 år) skal sidde på forsædet, bør barnet være sikkert fastgjort med 3-punktselen, og sædet skal placeres

i den bageste position. Børn i alderen 13 år og derunder bør sikres forsvarligt på bagsædet. Placér ALDRIG et barn på 13 år og derunder på forsædet. Placér ALDRIG en bagudrettet autostol på forsædet.

Hvis sikkerhedsselens skulderrem rører ved barnets hals eller ansigt, skal barnet placeres tættere på midten af køretøjet. Hvis skulderselen stadig rører ved barnet ansigt eller hals, skal de sættes i en autostol igen og sikres med selestrammersystemet for autostole.

⚠ ADVARSEL

- Skulderselen må aldrig røre ved barnets hals eller ansigt, mens køretøjet er i bevægelse.
- Hvis sikkerhedsseler ikke bæres korrekt og er forkert justeret i forhold til barnet, er der risiko for fatale eller alvorlige kvæstelser.

Gravide kvinder

Brug af sikkerhedssele anbefales for gravide kvinder for at mindske risikoen for kvæstelser ved en ulykke. Når der bruges en sikkerhedssele, skal hofteselen placeres så lavt og tæt som muligt på hofterne, og ikke hen over maven. Kontakt en læge for specifikke anbefalinger.

⚠ ADVARSEL

Gravide kvinder må aldrig lægge sikkerhedsselens hofterem hen over maven, hvor fosteret er placeret eller oven over maven, hvor bæltet kunne klemme fosteret ved et sammenstød.

Kvæstet passager

Der skal anvendes sikkerhedssele, hvis en kvæstet passager transporteres i køretøjet. Rådfør dig med en læge, hvis dette er nødvendigt.

En person pr. sele

To personer (herunder børn) bør aldrig forsøge at bruge en enkelt sikkerhedssele. Dette kan forværre skaderne i tilfælde af en ulykke.

Du må ikke ligge ned

For at reducere risikoen for kvæstelser ved et trafikuheld og opnå den maksimale beskyttelse fra sikkerhedsselesystemet, skal alle passagerer sidde i opret stilling under kørslen, og forsæderne skal være i lodret position. En sikkerhedssele kan ikke yde den korrekte beskyttelse, hvis personen ligger ned på bagsædet, eller hvis forsædernes ryglæn er tilbagelænet.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kører med et nedfældet ryglæn, er der en øget risiko for at komme alvorligt til skade eller blive dræbt i et sammenstød eller ved en pludseligt standsning. Beskyttelsen fra sikkerhedssystemet (sikkerhedssele og airbags) er stærkt nedsat, hvis sædet foldes ned. Sikkerhedsseler skal være placeret tæt på hofterne og brystkassen for at

fungere korrekt. Desto mere ryglænet er tilbagelænet, desto større er risikoen for, at passagerens hofter glider ud under hofteselen og forårsager alvorlige indre kvæstelser, eller at passagerens hals vil ramme skulderselen. Føreren og passagererne skal altid sidde godt tilbage i deres sæde med fastspændt sikkerhedssele og med ryglænet i oprejst stilling.

Regelmæssig inspektion

Samtlige sikkerhedsseler skal inspiceres periodisk for slitage og skader. Eventuelle beskadigede dele skal udskiftes hurtigst muligt.

Hold seler rene og tørre

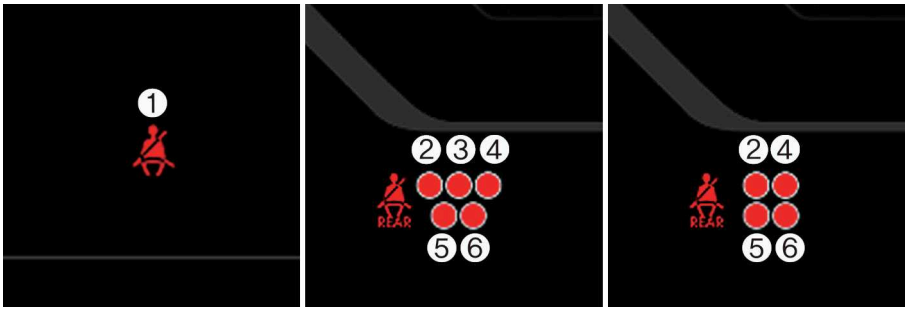
Hvis selerne bliver snavsede, kan de rengøres med en mild sæbeopløsning og varmt vand. Blegemiddel, farvestoffer, stærke vaskemidler eller slibemidler bør ikke anvendes, fordi de kan beskadige og svække stoffet.

Hvornår skal sikkerhedsseler udskiftes?

Hele seleenheden eller alle seleenheder skal udskiftes, hvis køretøjet har været involveret i en ulykke. Dette skal gøres, selv hvis der ikke er nogen synlige skader. Få i så fald systemet udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselslampe for sikkerhedsselen

Advarselslampen til sikkerhedsselen og advarselslyden fungerer under følgende forhold for at fortælle dig vigtigheden ved at bruge sikkerhedssele.



OMV043085L_3

1 Forsæde
2 Sæder på 2. række venstre side
3 Sæder på 2. række i midten (hvis monteret)
4 Sæder på 2. række højre side
5 3. række sæder venstre side
6 3. række sæder højre side

Advarselslampe for sikkerhedssele foran (hvis monteret)

Driftsbetingelse(r)

- Når køretøjet er tændt, vil advarselslampen lyse i cirka 6 sekunder. Advarselslampen forblive tændt, indtil sikkerhedsselen er spændt.
- Hvis sikkerhedsselen løsnes under kørslen, og køretøjets hastighed er under ca. 20 km/t, forbliver advarselslampen tændt. Hvis køretøjets hastighed er over ca. 20 km/t, og sikkerhedsselen løsnes under kørslen, vil advarselslampen (blinker) og advarselslyden være aktiverede i ca. 100 sekunder. Derefter vil advarselslampen forblive tændt, indtil sikkerhedsselen er spændt.
- Selvom der ikke sidder en passager på det forreste passagersæde, vil sikkerhedsselens advarselslampe lyse i 6 sekunder og derefter slukkes. Når advarslen allerede er aktiveret, kan advarslen om ikke-spændt sikkerhedssele desuden forblive i ca. 6 sekunder efter, at passageren er steget ud af køretøjet.

⚠ ADVARSEL

- Advarselslampen for forreste sikkerhedssele virker muligvis ikke, hvis du sidder i en forkert stilling. Det er vigtigt, at føreren instruerer passageren i at sidde korrekt, som beskrevet i denne vejledning. Sid korrekt og brug sikkerhedsselen korrekt i henhold til de korrekte brugsretningslinjer.

BEMÆRK

Genstande eller elektroniske produkter på det forreste passagersæde kan udløse advarslen om forsædepassagerens sikkerhedssele, så fjern dem.

Venstre og højre sæder på anden og tredje række (hvis monteret)

Driftsbetingelse(r)

- Når køretøjet er tændt, vil advarselslampen lyse i cirka 6 sekunder. Advarselslampen forblive tændt, indtil sikkerhedsselen er spændt. Hvis der ikke registreres passagerer, vil advarselslampen aktiveres i cirka 6 sekunder og derefter slukke.
- Hvis sikkerhedsselen løsnes under kørslen, og køretøjets hastighed er under ca. 20 km/t, forbliver advarselslampen tændt. Hvis køretøjets hastighed er over ca. 20 km/t, og sikkerhedsselen løsnes under kørslen, vil advarselslampen (blinker) og advarselslyden være aktiverede i ca. 35 sekunder. Derefter vil advarselslampen forblive tændt, indtil sikkerhedsselen er spændt.

Anden sæderække i midten (hvis monteret)

Driftsbetingelse(r)

- Når køretøjet er tændt, vil advarselslampen lyse i cirka 6 sekunder. Derefter vil advarselslampen, hvis sikkerhedsselen ikke er spændt, uanset om der er passagerer eller ej, forblive tændt i cirka 70 sekunder.
- Hvis sikkerhedsselen løsnes under kørslen, efter at den allerede er blevet spændt, og bilens hastighed er under ca. 20 km/t, vil advarselslampen forblive tændt i ca. 70 sekunder. Hvis køretøjets hastighed er over ca. 20 km/t, vil advarselslampen (blinker) og advarselslyden være aktiverede i ca. 35 sekunder.

Autostol (CRS) forholdsregler

⚠ ADVARSEL

- Fastspænd altid børn korrekt i køretøjet. Børn i alle aldre er sikrere, når de er fastspændt på bagsædet. Placér aldrig en bagudrettet autostol på forreste passagersæde, med mindre airbaggen er deaktiveret.
- Du skal altid følge fabrikkens instruktioner for installation og brug af autostole.
- Du skal altid fastgøre dit barn korrekt i en autostol.
- Du må ikke bruge en babylift eller autostol, der "hænger" på et bilsædes ryglæn, der måske ikke vil yde en passende beskyttelse ved en ulykke.
- Efter en ulykke skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Før du monterer en autostol monteres, skal du altid: Læse og følge instruktionerne fra fabrikanten af autostolen. Hvis du ikke følger alle advarsler og instruktioner, kan det øge risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald, hvis der opstår en ulykke.
- Hvis køretøjets nakkestøtte forhindrer korrekt installation af en autostol, skal nakkestøtten på det pågældende sæde justeres eller fjernes helt.

⚠ FORSIGTIG

En autostol i en lukket bil kan blive meget varm. For at forhindre forbrændinger skal sædet og spænderne kontrolleres, inden barnet placeres i autostolen.

ⓘ BEMÆRK

- Sørg for, at autostolen har et mærkat, der certificerer, at den overholder de gældende sikkerhedsstandarder i dit land. En autostol til børn må først installeres, hvis det er godkendt i henhold til kravene i ECE-R44, ECE-R129 eller andre relevante krav.
- Vælg en autostol, der passer til barnets højde og vægt. Det påkrævede mærkat eller brugsanvisningen giver typisk denne information.
- Vælg en autostol, der passer til den placering i køretøjet, hvor autostolen skal bruges. Læs mere om en autostols egnethed til placering på køretøjets sæder i "Egnethed for hver placering af autostole med bælte og ISOFIX-autostole (CRS) i henhold til FN-forskrifter (oplysninger til brugere af køretøjer og producenter af autostole)" på side 172.
- Læs og overhold de advarsler og instruktioner for installation og brug, der fulgte med autostolen.

Oversigt

Vores anbefalinger: Børn skal altid sidde på bagsædet

Spædbørn og små børn skal være spændes fast i en passende bagudrettet eller fremadrettet autostol, der først er fastgjort korrekt til køretøjets sæde. Læs og overholder instruktionerne for montering og brug, som leveres af fabrikanten af autostolen.

Børn under 13 år skal altid sidde på bagsædet under kørsel og skal altid sidde fastspændt korrekt for at minimere risikoen for tilskadekomst ved en ulykke, en pludselig opbremsning eller pludselig manøvre.

Ifølge ulykkesstatistikker er børn mest sikre, når de er forsvarligt fastspændt på bagsædet i køretøjet og ikke på forsædet. Børn, der er for store til autostole, skal bruge de indbyggede sikkerhedsseler.

I de fleste lande er der bestemmelser for, at børn skal sidde i en godkendt autostol under kørslen.

Loven om aldersgrænse eller grænserne for højde/vægt, hvor sikkerhedsseler kan bruges i stedet for en autostol, varierer i de forskellige lande, så du skal gøre dig bekendt med dit lands lovgivning på området, samt lovgivningen i de lande, hvor du kører.

Autostole skal installeres korrekt på bilsædet. Brug altid en kommerciel tilgængelig autostol, som opfylder kravene i landet.

ADVARSEL

- Fastspænd altid børn korrekt i køretøjet. Børn i alle aldre er sikrere, når de er fastspændt på bagsædet. Placér aldrig en bagudrettet autostol på forreste passagersæde, med mindre airbaggen er deaktiveret.
- Du skal altid følge fabrikkens instruktioner for installation og brug af autostole.
- Du skal altid fastgøre dit barn korrekt i en autostol.
- Du må ikke bruge en babylift eller autostol, der "hænger" på et bilsædes ryglæn, der måske ikke vil yde en passende beskyttelse ved en ulykke.
- Efter en ulykke skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Valg af autostol (CRS)

Betjening

- Vælg en autostol, der passer til barnets højde og vægt. Det påkrævede mærkat eller brugsanvisningen giver typisk denne information.
- Vælg en autostol, der passer til den placering i køretøjet, hvor autostolen skal bruges.

BEMÆRK

- Sørg for, at autostolen har et mærkat, der certificerer, at den overholder de gældende sikkerhedsstandarder i dit land. En autostol til børn må først installeres, hvis det er godkendt i henhold til kravene i ECE-R44, ECE-R129 eller andre relevante krav.
- Vælg en autostol, der passer til barnets højde og vægt. Det påkrævede mærkat eller brugsanvisningen giver typisk denne information.
- Vælg en autostol, der passer til den placering i køretøjet, hvor autostolen skal bruges. Læs mere om en autostols egnethed til placering på køretøjets sæder i "Egnethed for hver placering af autostole med bælte og ISOFIX-autostole (CRS) i henhold til FN-forskrifter (oplysninger til brugere af køretøjer og producenter af autostole)" på side 172.
- Læs og overhold de advarsler og instruktioner for installation og brug, der fulgte med autostolen.

Autostoltyper

Bagudrettet/fremadrettet autostol



OMV043086L_2

En bagudrettet autostol fastholder barnet med ansigtet vendt ind mod sædet. Selesystemet holder barnet på plads og i tilfælde af en ulykke fastholdes barnet i autostolen og reducerer belastninger på den skrøbelige hals og rygmarv.

Alle børn under 1 år skal altid være placeret i en bagudrettet autostol under kørsel. Der findes forskellige typer bagudrettede autostole: autostole til spædbørn kan kun benyttes bagudrettet. Konvertible og 3-i-1 autostole har typisk højere højde- og vægtgrænser for den bagudrettede position, så barnet kan sidde bagudrettet i længere tid.

Bliv ved med at bruge autostolen i den bagudrettede position så længe, at barnets højde og vægt ligger inden for de specificerede grænser, der er angivet af autostolens fabrikant.

En fremadrettet autostol fastholder barnets krop med en sele. Anbring børn i en fremadrettet autostol med en sele, indtil de når den begrænsning for højde eller vægt, der er tilladt af producenten af autostolen.

Når barnet er for stort til at sidde i en fremadrettet autostol, er barnet klar til en selepude.

Selepuder

En selepude er et sikkerhedssystem, som sørger for, at køretøjets sikkerhedsseler passer bedre til barnet. En selepude sørger for, at sikkerhedsselen placeres korrekt over de stærkere dele af barnets krop. Brug selepuder til børn, indtil de er store nok til at kunne sidde korrekt med en sikkerhedssele.

Sikkerhedsselen passer korrekt, når hofteselen ligger komfortabelt hen over barnets lår og ikke på maven. Skulderselen skal ligge komfortabelt over skulderen og brystkassen og må ikke røre ved halsen eller ansigtet. Børn under 13 år skal altid sidde på bagsædet under kørsel og skal altid sidde fastspændt korrekt for at minimere risikoen for tilskadekomst ved en ulykke, en pludselig opbremsning eller pludselig manøvre.

Montering af autostol (CRS)

Betjening

1. Korrekt fastgørelse af en autostol i køretøjet.
2. Du skal sikre, at autostolen er korrekt fastgjort.
3. Fastgør barnet i autostolen.

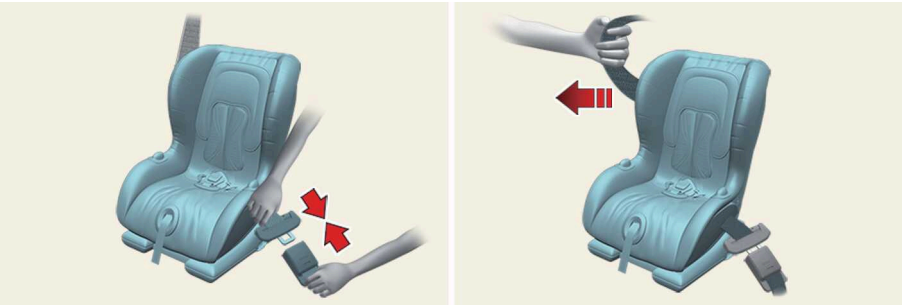
ADVARSEL

- Før du monterer en autostol monteres, skal du altid: Læse og følge instruktionerne fra fabrikanten af autostolen. Hvis du ikke følger alle advarsler og instruktioner, kan det øge risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald, hvis der opstår en ulykke.
- Hvis køretøjets nakkestøtte forhindrer korrekt installation af en autostol, skal nakkestøtten på det pågældende sæde justeres eller fjernes helt.

FORSIGTIG

En autostol i en lukket bil kan blive meget varm. For at forhindre forbrændinger skal sædet og spænderne kontrolleres, inden barnet placeres i autostolen.

Fastgørelse af en autostol med en trepunktssele



OMV043087L_2

Betjening

1. Anbring autostolen på bagsædet og før 3-punktsselen rundt om eller gennem autostolen.
2. Fastgør trepunktsselen i spændet.
3. Stram sikkerhedsselen så meget som muligt ved at trykke ned på autostolen, mens du trækker skulderselen tilbage i holderen.
4. Skub og træk i autostolen for at kontrollere, at sikkerhedsselen holder den fast på plads.
5. Hvis producenten af din autostol anbefaler brugen af topforankring med trepunktssele, henvises til afsnittet Autostol med "topforankring" i dette kapitel.
6. For at fjerne en autostol trykkes på udløserknappen på spændet og derefter trækkes trepunktsselen ud af autostolen. Lad sikkerhedsselen trække sig helt tilbage.

ISOFIX-forankring og topforankring (ISOFIX-forankringssystem) til børn

forholdsregler

⚠ ADVARSEL

- Forsøg ikke at installere en autostol ved hjælp af ISOFIX-forankringspunkter på midterste bagsæde. Der findes ingen ISOFIX-forankringspunkter for dette sæde. Hvis forankringspunkterne for de yderste sæder anvendes, kan det beskadige forankringspunkterne.
- Læs og følg alle installationsanvisninger, der leveres sammen med autostolen.
- For at forhindre barnet i at nå og tage fat i ikke sikkerhedsseler, der ikke er trukket tilbage, skal du fastspænde alle ubrugte bagsædeseler og trække sikkerhedsselen bag barnet tilbage. Børn kan blive kvalt, hvis en skuldersele bliver viklet rundt om halsen og sikkerhedsselen strammes til.
- Fastspænd ALDRIG mere end en autostol til et enkelt forankringspunkt. Det kan medføre, at forankringspunktet eller fastgørelsen løsnes eller beskadiges.
- Få altid ISOFIX-systemet (i-Size) efterset af din forhandler efter en ulykke. En ulykke kan beskadige ISOFIX-systemet og forhindre korrekt fastholdelse af autostolen.
- Læs og følg alle installationsanvisninger, der leveres sammen med autostolen.
- Fastspænd ALDRIG mere end én autostol til en enkel ISOFIX-topforankring. Det kan bevirke, at forankringen eller fastgørelsen løsnes eller beskadiges.
- Forsøg ikke på at fastgøre den øverste fastspændingssele til andet end den korrekte topforankring. Den fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den fastgøres til noget andet.
- Autostolens forankringspunkter er kun beregnet til at modstå de belastninger, de påføres af en autostol, der er korrekt installeret. Du må under ingen omstændigheder bruges som sikkerhedsseler for voksne eller som sele, eller til fastgørelse af andre genstande eller udstyr til køretøjet.

Oversigt

ISOFIX-forankringspunkterne er metalstænger, der er indbygget i køretøjet. Der findes to forankringer i bunden af hvert ISOFIX-sæde, som muliggør fastgørelsen af en autostol.



OMV043108L_6

1 Placeringsangivelse til ISOFIX-anker
2 ISOFIX-anker

Der findes ISOFIX-forankringspunkter for det yderste bagsæde i højre eller venstre side.

ADVARSEL

Forsøg ikke at installere en autostol ved hjælp af ISOFIX-forankringspunkter på midterste bagsæde. Der findes ingen ISOFIX-forankringspunkter for dette sæde. Hvis forankringspunkterne for de yderste sæder anvendes, kan det beskadige forankringspunkterne.

Fastgørelse af en autostol med et "ISOFIX-forankrings-"system

Betjening

- Flyt sikkerhedsselernes spænde væk fra ISOFIX-forankringspunkterne.
- Fjerne alle andre objekter fra forankringspunkterne.
- Placér autostolen på bilsædet, og fastgør derefter stolen til ISOFIX-forankringspunkterne i henhold til instruktionerne fra autostolens fabrikant.

ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger et ISOFIX-system:

- Læs og følg alle installationsanvisninger, der leveres sammen med autostolen.
- For at forhindre barnet i at nå og tage fat i ikke sikkerhedsseler, der ikke er trukket tilbage, skal du fastspænde alle ubrugte bagsædeseler og trække sikkerhedsselen bag barnet tilbage. Børn kan blive kvalt, hvis en skuldersele bliver viklet rundt om halsen og sikkerhedsselen strammes til.
- Fastspænd ALDRIG mere end en autostol til et enkelt forankringspunkt. Det kan medføre, at forankringspunktet eller fastgørelsen løsnes eller beskadiges.
- Få altid ISOFIX-systemet (i-Size) efterset af din forhandler efter en ulykke. En ulykke kan beskadige ISOFIX-systemet og forhindre korrekt fastholdelse af autostolen.

Fastgørelse af en autostol med et "topforankrings"-system



OMV043109L_4

Betjening

- Før autostolens øverste fastspændingssele hen over sæderyggen.
- Tilslut top-forankringen til fastgørelsespunktet for top-forankringen.
- Stram top-forankringen ifølge anvisningerne fra fabrikanten af din autostol.

⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du installerer den øverste fastspændingssele:

- Læs og følg alle installationsanvisninger, der leveres sammen med autostolen.
- Fastspænd ALDRIG mere end én autostol til en enkel ISOFIX-topforankring. Det kan bevirke, at forankringen eller fastgørelsen løsnes eller beskadiges.
- Forsøg ikke på at fastgøre den øverste fastspændingssele til andet end den korrekte topforankring. Den fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den fastgøres til noget andet.
- Autostolens forankringspunkter er kun beregnet til at modstå de belastninger, de påføres af en autostol, der er korrekt installeret. Du må under ingen omstændigheder bruges som sikkerhedsseler for voksne eller som sele, eller til fastgørelse af andre genstande eller udstyr til køretøjet.

Hvert sædes egnethed for placering af ISOFIX-autostole iht. FN's bestemmelser (for Europa)

(Oplysninger til køretøjsbrugere og producenter af autostole)

- Ja: Velegnet til montering af den angivne type autostol
- Nej: Ikke velegnet til montering af den angivne type autostol
- "-": Ikke relevant
- Tabellen er baseret på køretøjer med rattet i venstre side. Bortset fra forreste passagersæde gælder tabellen for højrestyrede køretøjer. Brug oplysningerne om sædeposition nummer 3 for passagersædet i højrestyrede køretøjer.

F: Fremadrettet

R: Bagudrettet

Type autostol		Sædeplaceringer										
		1	2	3		4 [1]	5 [1]		6 [1]	7 [2]	8	9 [2]
				Air bag TIL	Air bag FRA		6 Pass.	7 Pass.				
Autostol til alle slags seler	Alle vægtgrupper	-	-	Nej	Ja [3] (**F**, **R**)	Ja (**F**, **R**)	-	Ja (**F**, **R**)	Ja (**F**, **R**)	Ja (**F**, **R**)	-	Ja (**F**, **R**)
i-Size-autostol	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nej	Nej	Ja (**F**, **R**)	-	Nej	Ja (**F**, **R**)	Ja (**F**, **R**)	-	Ja (**F**, **R**)
Bærbar barneseng (ISOFIX sidestillet autostol)	ISOFIX-autostol: L1, L2	-	-	Nej	Nej	Nej	-	Nej	Nej	Nej	-	Nej
ISOFIX-autostole til spædbørn* autostol (*: ISOFIX-autostol til babyer)	ISOFIX-autostol: R1	-	-	Nej	Nej	Ja (**R**)	-	Nej	Ja (**R**)	Ja (**R**)	-	Ja (**R**)
ISOFIX-autostol til små børn - lille	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nej	Nej	Ja (**F**, **R**)	-	Nej	Ja (**F**, **R**)	Ja (**F**, **R**)	-	Ja (**F**, **R**)
* ISOFIX-autostole til små børn - stor (*: ikke selepuder)	ISOFIX-autostol: F3, R3	-	-	Nej	Nej	Ja (**F**, **R**)	-	Nej	Ja (**F**, **R**)	Ja (**F**, **R**)	-	Ja (**F**, **R**)

Type autostol		Sædeplaceringer										
		1	2	3		4 [1]	5 [1]		6 [1]	7 [2]	8	9 [2]
				Air bag TIL	Air bag FRA		6 Pass.	7 Pass.				
Selepude - smal bredde	ISO-autostol: B2	-	-	Nej	Nej	Ja	-	Nej	Ja	Ja	-	Ja
Selepude - fuld bredde	ISO-autostol: B3	-	-	Nej	Nej	Ja	-	Nej	Ja	Ja	-	Ja

1. Det anbefales kraftigt, at sædeskydningen justeres til midterposition, når autostol monteres i anden række.
2. Når autostol er installeret i 3. række, skal sæder på 2. række justeres til helt fremadgående position eller nedfældes
3. For at installere en universal autostol skal passagersædet på 1. række justeres til en passende position, så de ikke er i vejen for en stabil montering (juster til mulig højde eller opretstående position)

Sæden ummer	Placering i køretøjet	Sædeplacering
1	Forrest til venstre	 OMV043110L
2	Forrest i midten	
3	Forrest til højre	
4	2. række til venstre	
5	2. række i midten	
6	2. række til højre	
7	3. række til venstre	
8	3. række i midten	
9	3. række til højre	

* Installér aldrig en bagudrettet autostol på forreste passagersæde, med mindre airbaggen er deaktiveret.

* Når autostol er installeret i 1. række, skal nakkestøtter fjernes eller justeres i højeste position.

* Når autostol er installeret i 2. række, bør nakkestøtter fjernes for at sikre stabilitet af autostol.

* Hvis sædet på 2. række er drejeligt, er installation af en bagudvendt CRS ikke tilladt, medmindre køretøjsædets orientering er frem (dvs. fremadvendt).

Anbefalet autostol for køretøjer i henhold til FN regulativer (for Europa)

(Oplysninger til køretøjsbrugere og producenter af autostole)

Barnets højde eller vægt gruppe	Autostol-producent	CRS Modelnavn	Fastgørelsestype	ECE-godkendelses nummer
40~83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE med FLEX BASE i-Sense	ISOFIX med støtteben, bagudrettet	E1*129R03/04*0060
76~105 cm	Britax Römer	Trifix2 i-size	ISOFIX monteret med topforankring	129R-010015
100~ 150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX og sikkerhedssele	129R-030036
Gruppe III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Køretøjssele	E11-0444165

Information fra autostol-producenten

Britax: https://www.britax.com

Cybex: https://cybex-online.com

Graco: https://www.gracobaby.com

Hvert sædes egnethed til seler og ISOFIX-barnefastholdelsessystemer i henhold til FN-regler (for generelt)

(Oplysninger til køretøjsbrugere og producenter af autostole)

- Ja: Velegnet til montering af den angivne type autostol
- Nej: Ikke velegnet til montering af den angivne type autostol
- "-": Ikke relevant
- Tabellen er baseret på køretøjer med rattet i venstre side. Bortset fra forreste passagersæde gælder tabellen for højrestyrede køretøjer. Brug oplysningerne om sædeposition nummer 3 for passagersædet i højrestyrede køretøjer.

F: Fremadrettet

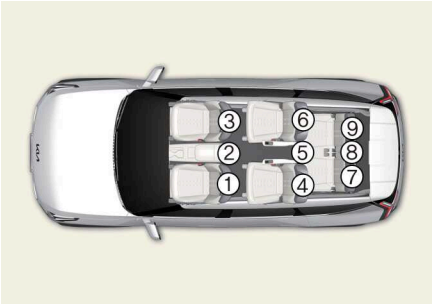
R: Bagudrettet

*: hvis udstyret hermed

Type autostol		Sædeplaceringer										
		1	2	3		4 [1]	5 [1]		6 [1]	7 [2]	8	9 [2]
				Airbag TIL	Airbag FRA*		6 Pass.	7 Pass.				
Autostol til alle slags seler	Alle vægtgrupper	-	-	Nej	Ja [3] (**F**, **R**)	Ja (**F**, **R**)	-	Ja (**F**, **R**)	Ja (**F**, **R**)	Ja (**F**, **R**)	-	Ja (**F**, **R**)
i-Size-autostol	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nej	Nej	Ja (**F**, **R**)	-	Nej	Ja (**F**, **R**)	Ja (**F**, **R**)	-	Ja (**F**, **R**)

Type autostol		Sædeplaceringer										
		1	2	3		4 [1]	5 [1]		6 [1]	7 [2]	8	9 [2]
				Air bag TIL	Air bag FRA [*]		6 Pass.	7 Pass.				
Bærbar barneseng (ISOFIX sidestillet autostol)	ISOFIX-autostol: L1, L2	-	-	Nej	Nej	Nej	-	Nej	Nej	Nej	-	Nej
ISOFIX-autostole til spædbørn* autostol (*: ISOFIX-autostol til babyer)	ISOFIX-autostol: R1	-	-	Nej	Nej	Ja (**R**)	-	Nej	Ja (**R**)	Ja (**R**)	-	Ja (**R**)
ISOFIX-autostol til små børn - lille	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nej	Nej	Ja (**F**, **R**)	-	Nej	Ja (**F**, **R**)	Ja (**F**, **R**)	-	Ja (**F**, **R**)
* ISOFIX-autostole til små børn - stor (*: ikke selepuder)	ISOFIX-autostol: F3, R3	-	-	Nej	Nej	Ja (**F**, **R**)	-	Nej	Ja (**F**, **R**)	Ja (**F**, **R**)	-	Ja (**F**, **R**)
Selepude - smal bredde	ISO-autostol: B2	-	-	Nej	Nej	Ja	-	Nej	Ja	Ja	-	Ja
Selepude - fuld bredde	ISO-autostol: B3	-	-	Nej	Nej	Ja	-	Nej	Ja	Ja	-	Ja

1. Det anbefales kraftigt, at sædeskydningen justeres til midterposition, når autostol monteres i anden række.
2. Når autostol er installeret i 3. række, skal sæder på 2. række justeres til helt fremadgående position eller nedfældes
3. For at installere en universal autostol skal passagersædet på 1. række justeres til en passende position, så de ikke er i vejen for en stabil montering (juster til mulig højde eller opretstående position)

Sæden ummer	Placering i køretøjet	Sædeplacering
1	Forrest til venstre	
2	Forrest i midten	
3	Forrest til højre	
4	2. række til venstre	
5	2. række i midten	
6	2. række til højre	
7	3. række til venstre	
8	3. række i midten	
9	3. række til højre	

OMV043110L

* Installér aldrig en bagudrettet autostol på forreste passagersæde, med mindre airbaggen er deaktiveret.

* Når autostol er installeret i 1. række, skal nakkestøtter fjernes eller justeres i højeste position.

* Når autostol er installeret i 2. række, bør nakkestøtter fjernes for at sikre stabilitet af autostol.

* Hvis sædet på 2. række er drejeligt, er installation af en bagudvendt CRS ikke tilladt, medmindre køretøjsædets orientering er frem (dvs. fremadvendt).

Anbefalet CRS for køretøjer i henhold til FN regulativer (For ASEAN-markedet)

(Oplysninger til køretøjsbrugere og producenter af autostole)

Masse-gruppe	Autostol-producent	CRS Modelnavn	Fastgørelsestype
Group 0+/I/II	JOIE	JOIE EVERY STAGE FX	Bagudrettet: SIKKERHEDSSELE Fremadrettet: ISOFIX og TOP TETHER

Information fra autostol-producenten

JOIE: www.joiebaby.com

Anbefalet CRS for køretøjer i henhold til FN regulativer (For LATIN-markedet)

(Oplysninger til køretøjsbrugere og producenter af autostole)

Masse-gruppe	Autostol-producent	CRS Modelnavn	Fastgørelsestype
Gruppe 0+/I/II/III	Chicco	Keyfit-puls 30 (w/b)	Latch

Information fra autostol-producenten

CHICCO: www.chicco.com

Anbefalet CRS for køretøjer i henhold til FN regulativer (For Indien/Afrika-markedet)

(Oplysninger til køretøjsbrugere og producenter af autostole)

Masse-gruppe	Autostol-producent	CRS Modelnavn	Fastgørelsestype
Group 0+	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE med Flex Base iSENSE	ISOFIX med støtteben, (bagudvendt)
Gruppe 0+/I	Britax Römer	DUALFIX iSENSE Sæt	ISOFIX med støtteben

Information fra autostol-producenten

Britax Römer: www.britax-roemer.com

Airbag - supplerende fastholdelsessystem forholdsregler

ADVARSEL

- Selv i biler med airbags skal føreren og passagererne altid bruge sikkerhedsselerne for at minimere risikoen og alvorligheden af kvæstelser i tilfælde af kollision eller i de fleste situationer med overrulning.
- Sørg for, at SRS-dele og ledninger ikke kommer i kontakt med vand eller væske. Hvis SRS-komponenterne ikke fungerer som følge af kontakt med vand eller væsker, kan det forårsage brand eller alvorlig skade.
- For at undgå alvorlige eller fatale kvæstelser forårsaget af udløsning af airbags ved en kollision, skal føreren sidde så langt tilbage fra rattets airbag som muligt. Passageren på forreste passagersæde skal altid flytte sædet så langt tilbage som muligt og læne sig tilbage i deres sæde.

  Airbags pustes op øjeblikkeligt i tilfælde af en kollision, og passagererne kan blive kvæstet af en airbags ekspansionskraft, hvis de ikke sidder i korrekt position.
- Airbag-oppustningen kan forårsage kvæstelser, herunder kvæstelser på ansigt eller krop, skader fra ødelagte briller eller forbrændinger.
- Når airbaggen udløses, bliver de airbag-relaterede dele i rattet og/eller på instrumentklyngen og/eller i begge sider af loftet i kabinen over for- og bagdørene meget varme. For at undgå personskader må der ikke røres ved de indre komponenter i airbaggens opbevaringsrum umiddelbart efter, at en airbag er blevet udløst.
- Køretøjets for- eller sideairbags kan kvæste passagerer, der sidder forkert på forsæderne.
- Der kan endvidere være en risiko for, at førerens og/eller passagerens side- og gardin-airbag ikke kan udløse eller ikke udløses korrekt under en kollision.
- Placér aldrig en bagudrettet autostol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen for det forreste passagersæde er blevet deaktiveret. Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt ved en airbag-udløsning i tilfælde af en ulykke.
- Placér aldrig og skub aldrig genstande ind i nogen lille åbning nær mærkaterne for side-airbag, der findes på køretøjets sæder. Når airbaggen udløses, kan sådanne genstande påvirke udløsningen og resultere i uventet ulykke eller fysiske kvæstelser.
- Ingen objekter (såsom afdækning af instrumentpanel, mobiltelefon holder, kopholder, parfume eller klistermærker) bør placeres over eller i nærheden af airbaggens moduler på rattet, instrumentklyngen, forruden og forreste passagers panel over handskerummet. Et sådan objekt kunne forårsage alvorlige kvæstelser, hvis køretøjet er i involveret i et uheld, hvor airbags bliver udløst. Placér ikke genstande over airbaggen eller mellem airbaggen og køretøjets passagerer.
- Undgå at montere eller placere tilbehør (kopholder, CD-holder, klistermærke osv.) på panelet over handskerummet ved forsædepassagerens sæde i et køretøj med

airbag for det forreste passagersæde. Genstandene kan blive slynget rundt i kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis airbaggen udløses.

- Flydende luftforfrisker må ikke placeres tæt på instrumentklyngen eller på instrumentklyngens overflade. Det kan blive slynget rundt i kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis airbaggen udløses.
- Brug altid sikkerhedsseler og autostole på hver tur og hver gang for alle passagerer! Airbags udløses med stor kraft og på et øjeblik. Sikkerhedsseler hjælper passagererne med at få maksimal beskyttelse fra airbaggene. Selv med airbags kan passagerer med forkert båret sikkerhedssele eller uden sikkerhedssele blive alvorligt kvæstet, når airbaggen pustes op. Følg altid forholdsreglerne om sikkerhedsseler, airbags og sikkerhed, som er indeholdt i denne vejledning.
- Føreren eller passagererne må aldrig sidde eller læne unødigt tæt på airbaggene. Hvis føreren eller passagererne er forkert placerede, kan de blive alvorligt kvæstede ved udløsning af airbags.
- Ingen genstande må placeres over eller i nærheden af airbaggens moduler på rattet, instrumentpanelet, forruden, og det forreste passagers panel over handskerummet. En sådan genstand vil kunne forårsage alvorlige kvæstelser, hvis køretøjet er involveret i et uheld, hvor airbags bliver udløst.
- Der må aldrig placeres en autostol på forsædet. Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt ved en airbag-udløsning i tilfælde af en ulykke.
- For at opnå maksimal sikkerhedsbeskyttelse ved alle typer ulykker bør alle passagerer, herunder føreren, altid bære deres sikkerhedssele, uanset om der også er installeret en airbag ved deres siddeplads, for at minimere risikoen for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Sid og læn dig ikke unødvendigt tæt på airbaggen, mens køretøjet er i bevægelse.
- Hvis passagererne sidder ukorrekt eller i forkert stilling, kan det resultere i alvorlige eller dødelige skader ved en ulykke. Alle passagerer skal sidde i oprejst stilling med ryglænet i opretstående position og midt på sædepuden med sikkerhedsselen påført, benene komfortabelt udstrakt og med fødderne på gulvet, indtil køretøjet er parkeret.
- SRS-airbagsystemet skal udløses meget hurtigt for at give optimal beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Hvis en passager ikke sidder korrekt, fordi denne ikke har sikkerhedssele på, kan airbaggen ramme passageren kraftigt og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Sideairbaggen og den centrale frontairbag er et supplement til sikkerhedsselerne, ikke en erstatning for dem. Derfor skal der altid bruges sikkerhedsseler, når køretøjet er i bevægelse. Airbaggene udløses kun ved bestemte sidekollisioner eller overrulningsulykker (kun køretøj udstyret med overrulningssensor), der er tilstrækkeligt alvorlige til at forårsage væsentlige kvæstelser på køretøjets passagerer.
- For at forhindre uventet udløsning af sideairbaggen og førerens midterairbag, der kan resultere i personskade, skal du undgå stød på sensoren for sidestød, når køretøjet er i positionen ON og inden for ca. 3 minutter efter, at køretøjet er i positionen OFF.

- Du må ikke udsætte de steder, hvor airbags eller sensorer er installeret, for hårde slag af nogen art. Dette kan forårsage uventet airbagudløsning, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Hvis sensorernes monteringssted eller vinkel ændres på nogen måde, kan airbaggene udløses, når de ikke skal, eller de udløses muligvis ikke, når de skal, og kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser. Forsøg derfor ikke at udføre vedligeholdelse på eller omkring airbagsensorerne. Få systemet serviceret på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Sørg for, at SRS-dele og ledninger ikke kommer i kontakt med vand eller væske. Hvis SRS-komponenterne ikke fungerer som følge af kontakt med vand eller væsker, kan det forårsage brand eller alvorlig skade.
- Du må ikke forsøge at ændre på eller afbryde komponenterne eller ledningsnettet i SRS-systemet, herunder påsætning af mærker eller emblemer på polstringen eller strukturelle ændringer på køretøjet. Dette kan påvirke SRS-systemets ydeevne negativt og føre til mulig skade. Om nødvendigt skal du få systemet serviceret af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis airbagsystemets komponenter skal kasseres, eller hvis køretøjet skal skrottes, skal visse sikkerhedsforanstaltninger overholdes, for eksempel fjernelse af SRS og forspændere fra en køretøj på grund af brandrisiko. Manglende overholdelse af disse forholdsregler og procedurer kan øge risikoen for personskade. En autoriseret Kia-forhandler kender disse forholdsregler og kan give de nødvendige oplysninger.
- Ændring af SRS-systemets komponenter eller ledninger, herunder påklæbning af nogen form for mærker på dækslet eller ændringer af karosseriet, kan påvirke SRS-systemets ydeevne negativt og kan forårsage mulige kvæstelse.
- Hvis passagererne sidder ukorrekt eller i forkert stilling, kan de måske skubbes for tæt på en udløsende airbag, og blive kastet mod kabinens indvendige struktur eller blive kastet ud af køretøjet, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

- SRS og selestrammersystemer indeholder eksplosive kemikalier. Hvis en bil skrottes, uden at SRS og selestrammersystemerne fjernes, kan det forårsage brand. Kontakt et autoriseret værksted, før en bil skrottes. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Undgå at installere eller montere tilbehør i nærheden af airbaggenes oppustningsområder såsom instrumentklyngen, ruder, stolper og loftet i kabinen.
- Hvis en airbag udløses, kan der høres en høj støj efterfulgt af et fint støv, der udløses inde i kabinen. Disse forhold er normale og er ikke farlige - airbaggene er pakket ind i dette fine pulver. Det fine støv, der genereres under udløsningen af airbags, kan forårsage hud- eller øjenirritation, samt forværre astma for nogle personer. Vask altid alle udsatte hudområder grundigt med koldt vand og en mild sæbe efter en ulykke, hvor køretøjets airbags blev aktiveret.

- SRS kan kun fungere, når køretøjet er i positionen ON og inden for ca. 3 minutter efter, at køretøjet er i positionen OFF. Hvis advarselslampen til SRS-airbaggen ikke lyser eller forbliver tændt efter at have lyst i ca. 6 sekunder, når EV-knappen er drejet til ON, eller efter at motoren er startet, fungerer SRS-systemet ikke korrekt. I så fald skal du få systemet inspiceret af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Placér aldrig et barn i en autostol eller på en selepude på forsædet.
- Spænd altid børn fast med sikkerhedssele på bagsædet. Det er det sikreste sted for børn i alle aldre at køre.
- Læn aldrig op mod døren eller midterkonsollen; alle i køretøjet skal sidde i oprejst stilling.
- Hvis advarselslampen til SRS-airbaggen vedbliver med at lyse under kørslen, skal systemet inspiceres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Airbags kan kun bruges én gang. Hvis airbaggene udløses, skal systemet udskiftes på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS er designet til kun at aktivere de forreste airbags, når en påvirkning er tilstrækkelig alvorlig. Desuden vil airbaggene kun udløses én gang. Sikkerhedsseler skal altid bæres.
- De forreste airbags er ikke beregnet til at blive udløst ved en sidekollision, påkørsel bagfra eller ved overrulning. Derudover udløses de forreste airbags ikke ved frontal kollision under udløsningsgrænsen.
- Passagererne må ikke læne deres hoved eller krop mod døre, lægge arme på dørene, strække deres arme ud af ruden eller placere genstande mellem døre og passagerer, når de sidder på sæder, der er udstyret med side- og/eller gardinairbag.
- For at opnå optimal beskyttelse fra sideairbaggene og undgå at blive kvæstet, når de udløses, skal føreren og forsædepassageren sidde i opret position og bruge sikkerhedsselerne korrekt.
- Brug ikke ekstra sædebetræk. Brug af sædebetræk kan reducere eller forhindre systemets effektivitet.
- Placér ikke genstande over airbaggen eller mellem airbaggen og køretøjets passagerer. Ligeså må der heller ikke placeres genstande omkring de områder, hvor airbags er placeret, såsom døre, ruder samt forreste og bageste stolper.
- Placér ikke genstande mellem døren og sædet. De kan blive farlige projektiler, hvis sideairbaggen udløses.
- Monter ikke ekstraudstyr på eller i nærheden af sideairbaggene.
- Hæng ikke tunge genstande på krogene af sikkerhedsmæssige årsager.
- For at køretøjets side- og gardinairbags kan yde den bedst mulige beskyttelse, skal føreren, forsædepassageren og passagererne på de yderste bagsædepladser sidde i opret stilling og bruge sikkerhedsselerne korrekt. Det er vigtigt, at små børn sidder i en korrekt autostol på bagsædet.

- Passagererne må ikke læne deres hoved eller krop mod døre, lægge arme på dørene, strække deres arme ud af ruden eller placere genstande mellem døre og passagerer, når de sidder på sæder, der er udstyret med side- og/eller gardinairbag.
- Forsøg aldrig at åbne eller reparere komponenter i gardinairbagsystemet. Om nødvendigt skal du få systemet serviceret af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Der kan opstå problemer, hvis sensorernes installationsvinkel ændres på grund af deformation af forreste kofanger, karosseriet eller B-stolpen, hvor sidekollisionssensorerne er installeret. Få i så fald systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er designet til at absorbere påvirkning og udløse airbaggen(e) ved visse typer kollisioner. Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standard til at installere kofangerskærme eller udskifte en kofanger. Hvis ikke, kan det påvirke udløsningen af køretøjets kollisionsairbag og dens ydeevne negativt.
- Hvis køretøjet er udstyret med side- og gardin-airbags, sæt køretøjet i positionen OFF og vent 3 minutter, når køretøjet bugseres. Side- og gardin-airbaggen kan blive udløst, hvis køretøjet er i positionen ON eller OFF indenfor 3 minutter og overrulningssensoren registrerer situationen som en overrulning.
- Deaktivér kun airbaggen for det forreste passagersæde, når køretøjet er i positionen OFF, idet der ellers kan forekomme fejl i SRS-kontrolmodulet. Der kan endvidere være en risiko for, at førerens og/eller passagerens side- og gardin-airbag ikke kan udløse eller ikke udløses korrekt under en kollision.
- Airbags er pakket i dette fine pulver. Det fine støv, der genereres under udløsningen af airbags, kan forårsage hud- eller øjenirritation og forværre astma for nogle personer. Vask altid alle udsatte hudområder grundigt med koldt vand og en mild sæbe efter en ulykke, hvor køretøjets airbags blev aktiveret.
- Inden du skifter en sikring eller frakobler en batteriterminal, skal du sætte køretøjet i OFF-position. Fjern eller udskift aldrig airbag-relaterede sikringer, når køretøjet er i ON-position. Manglende overholdelse af denne advarsel vil medføre, at advarselslampen til SRS-airbaggen tænder.
- Hvis køretøjet har stået under vand, og gulvmåtterne er gennemblødte, eller der er vand på gulvbelægningen, må motoren ikke startes. I så fald skal køretøjet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis airbagsystemets komponenter skal kasseres, eller hvis køretøjet skal skrottes, skal visse sikkerhedsforanstaltninger overholdes. En autoriseret Kia-forhandler kender disse forholdsregler og kan give de nødvendige oplysninger. Manglende overholdelse af disse forholdsregler og procedurer kan øge risikoen for personskade.
- Børn på 13 år og yngre skal altid være korrekt fastspændt på bagsædet. Lad aldrig børn køre på det forreste passagersædet. Hvis et barn på over 13 år skal sidde på forsædet, skal barnet være fastspændt med sikkerhedssele, og sædet skal flyttes så langt tilbage som muligt.
- Hvis der sidder børn på de yderste bagsæder, skal der bruges en korrekt autostol og de rette sikkerhedsseler.

- Sørg for at placere autostolen så langt væk fra døren som muligt, og fastgør autostolen i en fastlåst stilling.
- Hvis TÆND/SLUK-kontakten til airbag for det forreste passagersæde ikke fungerer korrekt, vil advarselslampen til airbaggen på instrumentpanelet lyse. Og OFF-indikatoren for passagerens forsædeairbag ( ) vises ikke (ON-indikatoren til airbag for forreste passagersæde lyser). SRS-kontrolmodulet genaktiverer airbaggen for det forreste passagersæde og airbaggen vil blive udløst ved et frontalt sammenstød, også selvom TÆND/SLUK-kontakten til airbag for det forreste passagersæde er indstillet til OFF-position ( ). I så fald skal du få systemet inspiceret af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis advarselslampen til SRS-airbaggen blinker eller ikke lyser, når EV-knappen drejes over på ON, eller hvis den lyser under kørslen, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- TÆND/SLUK-kontakten til airbag for det forreste passagersæde kan drejes ved at bruge en lignende lille stiv genstand. Kontrollér altid TÆND/SLUK-kontakten og kontrollampen for airbaggen til det forreste passagersæde. Føreren er ansvarlig for den korrekte position af TÆND/SLUK-kontakten til airbag for det forreste passagersæde.
- Deaktivér kun airbaggen for det forreste passagersæde, når køretøjet er i positionen OFF, idet der ellers kan forekomme fejl i SRS-kontrolmodulet.
- Selvom køretøjet er udstyret med TÆND/SLUK-kontakt til airbag for det forreste passagersæde, må der ikke installeres en autostol på passagersædet. Der må aldrig placeres en autostol på forsædet. Børn, som er for store til et selestrammersystem for autostole, skal altid sidde på bagsædet og bruge den korrekte 3-punktsele. I tilfælde af en ulykke er barnet bedst beskyttet, når barnet sidder i en korrekt monteret autostol på bagsædet.

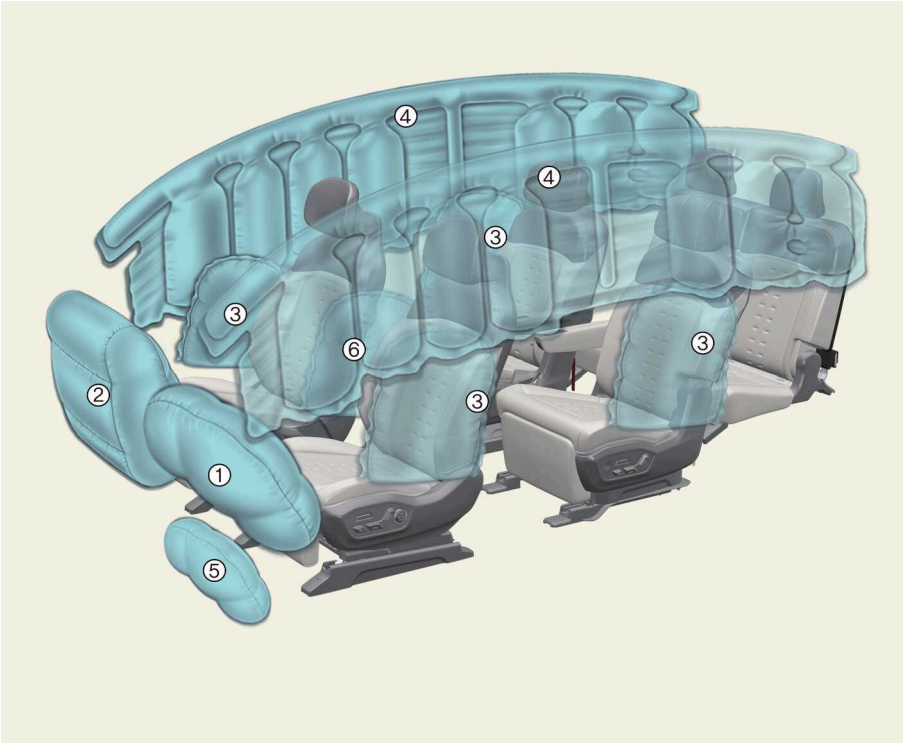
ⓘ BEMÆRK

- Så snart autostolen ikke længere er nødvendig på det forreste passagersæde, skal airbaggen for det forreste passagersæde aktiveres igen.
- Førerens hænder skal placeres på rattet i positinerne klokken 9 og klokken 3. Passagerens arme og hænder skal placeres i deres skød.
- Skub sædet så langt tilbage som praktisk muligt fra de forreste airbags uden at miste herredømmet over køretøjet.
- Hvis sædet eller sædebetrækket er beskadiget, skal systemet inspiceres af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS-systemet er designet til kun at udløse de forreste airbags, når en kollision er tilstrækkelig alvorlig, og når kollisionsvinklen er mindre end 30 grader fra køretøjets fremadgående længdeakse.

- De forreste airbags er ikke beregnet til at blive udløst ved en sidekollision, påkørsel bagfra eller ved overrulning. Derudover udløses de forreste airbags ikke ved frontal kollision under udløsningsgrænsen.
- Airbaggene udløses kun ved bestemte sidekollisioner eller overrulningsulykker (kun køretøj udstyret med overrulningssensor), der er tilstrækkeligt alvorlige til at forårsage væsentlige kvæstelser på køretøjets passagerer.
- Hvis en airbag udløses, kan der høres en høj støj efterfulgt af et fint støv, der udløses inde i kabinen. Disse forhold er ikke farlige.
- Brug kun en blød, tør klud eller en klud, der er fugtet med rent vand, til at rengøre dækslet foran airbaggen. Opløsningsmidler eller rengøringsmidler kan have negativ påvirkning på dækslet foran airbaggen og korrekt udløsning af systemet.
- **Hvis udstyret med overrulningssensor**
  - Airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af en overrulning (hvis den er udstyret med side- eller gardinairbags) for at beskytte passagererne mod alvorlige kvæstelser.
  - Side-og gardinairbaggene er designet til at blive udløst, hvis en sensor registrerer en overrulning. Airbags kan udløses i en overrulningssituation, hvis denne registreres af overrulningssensoren.
  - Selvom de forreste airbags (airbag for føreren og passager på det forreste passagersæde) er konstrueret til kun at blive udløst ved frontale sammenstød, kan de også udløses ved andre typer kollisioner, hvis sensorerne for frontalkollision påvirkes tilstrækkeligt. Sideairbags (side og/eller gardinairbags) er kun designet til at udløses ved sidekollisioner, men de kan udløses ved andre kollisioner, hvis sidekollisionssensorerne sporer et sammenstød, der er kraftigt nok. F.eks. kan sideairbag og gardinairbags udløses, hvis overrulningssensorer angiver risikoen for en overrulning (selvom den ikke rent faktisk forekommer) eller i andre situationer, bl.a. hvis køretøjet vippes, mens det bugseres. Selv hvis side- og/eller gardinairbags ikke giver beskyttelse i tilfælde af en overrulning, vil de blive udløst for at beskytte passagerer, især dem, der er fastspændt med sikkerhedsseler. Hvis køretøjets stel påvirkes af stød eller genstande på ujævne veje eller fortove, kan airbags blive udløst. Kør forsigtigt på ujævne veje eller på overflader, der ikke er konstrueret til køretøjet, for at forhindre utilsigtet udløsning af køretøjets airbags.
  - Når TÆND/SLUK-kontakten for airbaggen til det forreste passagersæde er indstillet til ON-position, er airbaggen til det forreste passagersæde aktiveret og der må ikke installeres autostole på passagersædet.
  - Når TÆND/SLUK-kontakten til forreste airbag i passagersiden sættes i OFF-position, er airbaggen til det forreste passagersæde deaktiveret.
- **Hvis monteret med overrulningssensor**
  - Hvis køretøjet er udstyret med side- og/eller gardinairbags, udløses de muligvis, hvis køretøjet ruller som følge af en kollision fra siden.

Oversigt

* De faktiske funktioner i dit køretøj er muligvis ikke tilgængelige på grund af det valgte udstyr eller regioner.



OMV023023L

* De aktuelle airbags i køretøjet kan være forskellige fra illustrationen.

1 Frontairbag i førerside
2 Forreste airbag i passagersiden
3 Sideairbag
4 Gardinairbag
5 Knæ-airbag til fører*
6 Sideairbag forrest i midten

* : hvis monteret

Hvordan fungerer airbagsystemet?

- Airbags aktiveres (kan pumpes op, hvis det er nødvendigt) kun, når EV-knappen er i ON-position, og den kan aktiveres inden for ca. 3 minutter efter, at køretøjet er i OFF-position.
- Køretøjets airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af et alvorlig frontalt sammenstød eller sammenstød fra siden (hvis udstyret med side- eller gardinairbags) for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige fysiske skader.

- Generelt er airbags designet til at blive pustet op alt efter sværhedsgraden af en kollision og dennes retning mv. Disse to faktorer bestemmer, om sensorerne producerer et elektronisk udløsnings-/oppustningssignal.
- Airbags bliver pustet op alt efter sværhedsgraden af en kollision og dennes retning mv. Airbags bliver ikke pustet op i alle kollisionssituationer.
- De forreste airbags vil blive pumpet helt op og ned på et øjeblik. Det er næsten umuligt at se airbaggene blive udløst ved en ulykke. Det er meget mere sandsynligt, at du kun ser de tomme airbags, der hænger ud af deres opbevaringsrum efter kollisionen.
- For at hjælpe med at beskytte passagererne i en alvorlig kollision skal airbaggene pumpes op hurtigt. Hastigheden af oppumpningen af airbaggene er en konsekvens af den ekstremt korte tid, hvor der opstår en kollision, og hvor behovet for, at airbaggen befinder sig mellem passageren og køretøjets strukturer, før passageren rammes af disse strukturer. Oppustningshastigheden reducerer risikoen for alvorlige eller livstruende kvæstelser ved en alvorlig kollision og er derfor en nødvendig del af airbag-designet.
- Airbag-oppustning kan også forårsage kvæstelser, som kan omfatte ansigtsskader, blå mærker og brækkede knogler, fordi oppustningshastigheden også bevirker, at airbaggene udvides med stor kraft.
- Der er endda omstændigheder, hvorunder kontakt med rattets airbag kan forårsage dødelige kvæstelser, især hvis passageren sidder for tæt på rattet.

⚠ ADVARSEL

- Selv i biler med airbags skal føreren og passagererne altid bruge sikkerhedsselerne for at minimere risikoen og alvorligheden af kvæstelser i tilfælde af kollision eller i de fleste situationer med overrulning.
- SRS og selestrammersystemer indeholder eksplosive kemikalier. Hvis et køretøj skrottes, uden at SRS og selestrammersystemerne fjernes, kan det forårsage brand. Kontakt et autoriseret værksted, før et køretøj skrottes. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Sørg for, at SRS-dele og ledninger ikke kommer i kontakt med vand eller væske. Hvis SRS-komponenterne ikke fungerer som følge af kontakt med vand eller væsker, kan det forårsage brand eller alvorlig skade.
- For at undgå alvorlige eller fatale kvæstelser forårsaget af udløsning af airbags ved en kollision, skal føreren sidde så langt tilbage fra rattets airbag som muligt. Passageren på forreste passagersæde skal altid flytte sædet så langt tilbage som muligt og læne sig tilbage i deres sæde.
- Airbags pustes op øjeblikkeligt i tilfælde af en kollision, og passagererne kan blive kvæstet af en airbags ekspansionskraft, hvis de ikke sidder i korrekt position.
- Airbag-oppustningen kan forårsage kvæstelser, herunder kvæstelser på ansigt eller krop, skader fra ødelagte briller eller forbrændinger.

BEMÆRK

Hvis udstyret med overrulningssensor

Køretøjets airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af en overrulning (hvis den er monteret med side- eller gardinairbags) for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige kvæstelser.

Støj og røg

Når airbaggene pumpes op, udsender de en høj lyd, og de udløser røg og pulver i køretøjets kabine. Dette er normalt og er et resultat af udløsning af airbag-oppusteren. Efter at airbaggen pustes op, kan passagererne eventuelt føle et stort ubehag ved vejrtrækning på grund af brystkassens kontakt med både sikkerhedsselen og airbaggen samt indånding af røgen og pulveret.

Åbn køretøjets døre og/eller ruder hurtigst muligt efter en kollision for at reducere ubehaget og for at undgå langvarig eksponering for røgen og pulveret.

Selvom røgen og pulveret ikke er giftigt, kan de forårsage irritation på huden (og i øjne, næse, hals osv). Hvis dette er tilfældet, skal du straks skylle med koldt vand og kontakte en læge, hvis symptomerne vedvarer.

ADVARSEL

- Når airbaggen udløses, bliver de airbag-relaterede dele i rattet og/eller på instrumentklyngen og/eller i begge sider af loftet i kabinen over for- og bagdørene meget varme. For at undgå personskader må der ikke røres ved de indre komponenter i airbaggens opbevaringsrum umiddelbart efter, at en airbag er blevet udløst.
- Undgå at installere eller montere tilbehør i nærheden af airbaggenes oppustningsområder såsom instrumentklyngen, ruder, stolper og loftet i kabinen.

Advarselslampe til airbag

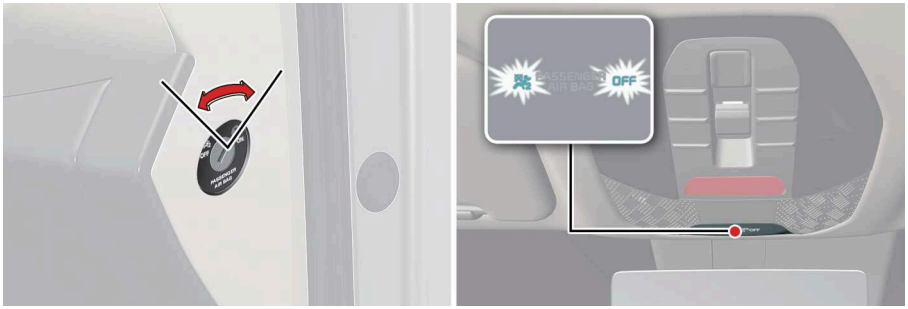
Driftsbetingelse(r)

- Når køretøjet kører, bør advarselslampe til airbag vises i cirka 3~6 sekunder og slukke.

Funktionsfejl

- Advarselslampe til airbag tændes ikke kortvarigt, når køretøjet kører.
- Advarselslampe til airbag lyser i ca. 3~6 sekunder.
- Advarselslampe til airbag tændes, mens køretøjet kører.

TÆND/SLUK-kontakt til forreste airbag i passagersiden (hvis monteret)



OMV043089L_3

Betjening

1. Sæt hovednøglen i TÆND/SLUK-kontakten til forreste airbag i passagersiden
2. Drej på tasten for at aktivere/deaktivere forreste airbag i passagersiden.
   - Når en autostol er monteret på det forreste passagersæde.
   - Når sædet er ledigt.

ON/OFF-kontrollampe for airbaggen i passagersiden foran

Driftsbetingelse(r)

- Efter køretøjet er tændt
  - TÆND/SLUK-indikatoren til airbag for forreste passagersæde lyser i ca. 4 sekunder.
- Når TÆND/SLUK-kontakten til airbag for det forreste passagersæde er indstillet til OFF-position
  - TÆND/SLUK-indikator til airbag for forreste passagersæde lyser.

Ikke-driftsbetingelse(r)

- Når køretøjet kører inden for ca. 3 minutter efter, at køretøjet er slukket
  - TÆND/SLUK-indikatorlampen til airbag foran lyser ikke.

⚠ ADVARSEL

- TÆND/SLUK-kontakten til airbag for det forreste passagersæde kan drejes ved at bruge en lignende lille stiv genstand. Kontrollér altid TÆND/SLUK-kontakten og kontrollampen for airbaggen til det forreste passagersæde.
- Føreren er ansvarlig for den korrekte position af TÆND/SLUK-kontakten til airbag for det forreste passagersæde.
- Deaktivér kun airbaggen for det forreste passagersæde, når EV-knappen er i positionen OFF, eller fejlen kan forekomme i SRS-kontrolmodulet.

  Der kan endvidere være en risiko for, at førerens og/eller passagerens side- og gardin-airbag ikke kan udløse eller ikke udløses korrekt under en kollision.

- Placér aldrig en bagudrettet autostol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen for det forreste passagersæde er blevet deaktiveret. Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt ved en airbag-udløsning i tilfælde af en ulykke.
- Selvom køretøjet er udstyret med TÆND/SLUK-kontakt til airbag for det forreste passagersæde, må der ikke installeres en autostol på passagersædet. Der må aldrig placeres en autostol på forsædet. Børn, som er for store til et selestrammersystem for autostole, skal altid sidde på bagsædet og bruge den korrekte 3-punktsele. I tilfælde af en ulykke er barnet bedst beskyttet, når barnet sidder i en korrekt monteret autostol på bagsædet.
- Så snart autostolen ikke længere er nødvendig på det forreste passagersæde, skal airbaggen for det forreste passagersæde aktiveres igen.
- Placér aldrig og skub aldrig genstande ind i nogen lille åbning nær mærkaterne for side-airbag, der findes på køretøjets sæder. Når airbaggen udløses, kan sådanne genstande påvirke udløsningen og resultere i uventet ulykke eller fysiske kvæstelser.
- Ingen objekter (såsom afdækning af instrumentpanel, mobiltelefon holder, kopholder, parfume eller klistermærker) bør placeres over eller i nærheden af airbaggens moduler på rattet, instrumentklyngen, forruden og forreste passagers panel over handskerummet. Et sådan objekt kunne forårsage alvorlige kvæstelser, hvis køretøjet er i involveret i et uheld, hvor airbags bliver udløst. Placér ikke genstande over airbaggen eller mellem airbaggen og køretøjets passagerer.

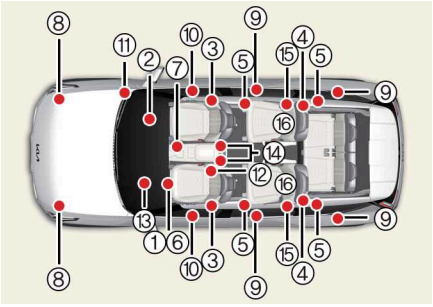
⚠ FORSIGTIG

- Hvis TÆND/SLUK-kontakten til airbag for det forreste passagersæde ikke fungerer korrekt, vil advarselslampen til airbaggen på instrumentpanelet lyse. Og OFF-indikatoren for passagerens forsædeairbag ( ) vises ikke (ON-indikatoren til airbag for forreste passagersæde lyser). SRS-kontrolmodulet genaktiverer airbaggen for det forreste passagersæde og airbaggen vil blive udløst ved et frontalt sammenstød, også selvom TÆND/SLUK-kontakten til airbag for det forreste passagersæde er indstillet til OFF-position ( ). I så fald skal du få systemet inspiceret af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis advarselslampen til SRS-airbaggen blinker eller ikke lyser, når EV-knappen drejes til ON-position, eller hvis den lyser under kørslen, skal systemet kontrolleres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

BEMÆRK

- Når TÆND/SLUK-kontakten for airbaggen til det forreste passagersæde er indstillet til ON-position, er airbaggen til det forreste passagersæde aktiveret og der må ikke installeres autostole på passagersædet.
- Når TÆND/SLUK-kontakten til forreste airbag i passagersiden sættes i OFF-position, er airbaggen til det forreste passagersæde deaktiveret.

SRS-systemets komponenter og funktioner



OMV023044L

1 Airbag-modul for frontairbag i førerside
2 Airbag-modul for det forreste passagersæde
3 Airbagmoduler foran
4 Gardinairbag-moduler
5 Selestrammersystemets samlinger
6 Advarselslampe til airbag
7 SRS-systemets kontrolmodul (SRSCM)/overrulningssensor
8 Sensorer for frontalkollision
9 Sensorer for sidekollision
10 Sensorer for sidetryk
11 TÆND/SLUK-kontakt til forreste airbag i passagersiden
12 Centerairbag-modul i førersiden
13 Knæairbag-modul i førersiden *
14 Førerside/Passagerside selespændesensor *
15 Sæder på 2. rækkes sideairbagmodul
16 Detektionssensor for drejeligt sæde (hvis 6 personers drejeligt sæde er monteret)

* De faktiske funktioner i dit køretøj er muligvis ikke tilgængelige på grund af det valgte udstyr eller regioner.

*: hvis monteret

Driftsbetingelse(r)

- Når EV-knappen er i ON-position, vil advarselslampen til SRS-airbaggen vises i cirka 6 sekunder og slukke.

ADVARSEL

Hvis en af følgende betingelser opstår, angiver det en funktionsfejl i SRS-systemet. I så fald skal du få systemet inspiceret af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Lampen tændes ikke kortvarigt, når tændingskontakten drejes til ON.
- Lampen forbliver tændt efter at have lyst i ca. 6 sekunder.
- Lampen tændes, mens køretøjet er i bevægelse.
- Lampen blinker, mens motoren er i ON-position.

Førerens og forsædepassagerens airbags



OMV043090L

Systemets tilstedeværelse er angivet med ordene **AIR BAG**, der er indgraveret på airbaggens dæksel på rattet, på dækslet for knæpuderne i førersiden under rattet og på puden på passagersidens frontpanel over handskerummet.

Airbag-modulerne er placeret både i midten af rattet og i forsædepassagerens frontpanel over handskerummet. Når SRSCM-systemet registrerer en tilstrækkelig alvorlig påvirkning på køretøjets forside, vil den automatisk udløse de forreste airbags.

Ved udløsning vil forseglinger, der er støbt direkte ind i dækslet, blive revet itu på grund af trykket fra ekspansionen af airbaggene. Yderligere åbning af dækslerne tillader derefter fuld oppustning af airbaggene.

En fuldt oppustet airbag i kombination med en korrekt båret sikkerhedssele sænker førerens eller passagerens fremadgående bevægelse, hvilket reducerer risikoen for skader på hoved og bryst.

Efter fuldstændig oppustning bliver airbaggen straks tømt, hvilket gør det muligt for føreren at bevare udsynet fremefter og evnen til at styre eller anvende andre betjeningselementer.

⚠ ADVARSEL

- Undgå at montere eller placere tilbehør (kopholder, CD-holder, klistermærke osv.) på panelet over handskerummet ved forsædepassagerens sæde i et køretøj med airbag for det forreste passagersæde. Genstandene kan blive slynget rundt i kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis airbaggen udløses.
- Flydende luftforfrisker må ikke placeres tæt på instrumentklyngen eller på instrumentklyngens overflade.

Det kan blive slynget rundt i kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis airbaggen udløses.

- Hvis en airbag udløses, kan der høres en høj støj efterfulgt af et fint støv, der udløses inde i kabinen. Disse forhold er normale og er ikke farlige - airbaggene er pakket ind i dette fine pulver. Det fine støv, der genereres under udløsningen af airbags, kan forårsage hud- eller øjenirritation, samt forværre astma for nogle personer. Vask altid alle udsatte hudområder grundigt med koldt vand og en mild sæbe efter en ulykke, hvor køretøjets airbags blev aktiveret.
- SRS kan kun fungere, når EV-knappen er i positionen ON og inden for ca. 3 minutter efter, at køretøjet er i positionen OFF. Hvis advarselslampen til SRS-airbaggen ikke lyser eller forbliver tændt efter at have lyst i ca. 6 sekunder, efter at EV-knappen er drejet til ON, eller efter at motoren er startet, fungerer SRS-systemet ikke korrekt. I så fald skal du få systemet inspiceret af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Inden du skifter en sikring eller frakobler en batteriterminal, skal du trykke EV-knappen i OFF-position. Fjern eller udskift aldrig airbag-relaterede sikringer, når EV-knappen er i ON-position. Manglende overholdelse af denne advarsel vil medføre, at advarselslampen til SRS-airbaggen tænder.
- Førerens hænder skal placeres på rattet i klokken 9.00h og kl. 15.00h position. Passagerens arme og hænder skal placeres i deres skød.
- Brug altid sikkerhedsseler og autostole på alle ture og alle passagerer! Airbags udløses med stor kraft og på et øjeblik. Sikkerhedsseler hjælper passagererne med at få maksimal beskyttelse fra airbaggene. Selv med airbags kan passagerer med forkert båret sikkerhedssele eller uden sikkerhedssele blive alvorligt kvæstet, når airbaggen pustes op. Følg altid forholdsreglerne om sikkerhedsseler, airbags og sikkerhed, som er indeholdt i denne vejledning.
- Følg nedenstående regler for at mindske risikoen for alvorlige eller dødelige kvæstelser, og for at nyde den maksimale sikkerhedsfordel af køretøjets selestrammersystem:
  - Placér aldrig et barn i en autostol eller på en selepude på forsædet.
  - Spænd altid børn fast med sikkerhedssele på bagsædet. Det er det sikreste sted for børn i alle aldre at køre.
  - Køretøjets for- eller sideairbags kan kvæste passagerer, der sidder forkert på forsæderne.
  - Skub sædet så langt tilbage som praktisk muligt fra de forreste airbags uden at miste herredømmet over køretøjet.
  - Føreren eller passagererne må aldrig sidde eller læne unødigt tæt på airbaggene. Hvis føreren eller passagererne er forkert placerede, kan de blive alvorligt kvæstede ved udløsning af airbags.
  - Læn aldrig op mod døren eller midterkonsollen; alle i køretøjet skal sidde i oprejst stilling.
  - Ingen genstande må placeres over eller i nærheden af airbaggens moduler på rattet, instrumentpanelet, forruden, og det forreste passagers panel over handske-

rummet. En sådan genstand vil kunne forårsage alvorlige kvæstelser, hvis køretøjet er involveret i et uheld, hvor airbags bliver udløst.

- Hvis advarselslampen til SRS-airbaggen vedbliver med at lyse under kørslen, skal systemet inspiceres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Airbags kan kun bruges én gang, derefter skal systemet udskiftes på et autoriseret værksted.

  Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS er designet til kun at aktivere de forreste airbags, når en påvirkning er tilstrækkelig alvorlig. Desuden vil airbaggene kun udløses én gang. Sikkerhedsseler skal altid bæres.
- De forreste airbags er ikke beregnet til at blive udløst ved en sidekollision, påkørsel bagfra eller ved overrulning. Derudover udløses de forreste airbags ikke ved frontal kollision under udløsningsgrænsen.
- Der må aldrig placeres en autostol på forsædet. Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt ved en airbag-udløsning i tilfælde af en ulykke.
- Børn på 13 år og yngre skal altid være korrekt fastspændt på bagsædet. Lad aldrig børn køre på det forreste passagersædet. Hvis et barn på over 13 år skal sidde på forsædet, skal barnet være fastspændt med sikkerhedssele, og sædet skal flyttes så langt tilbage som muligt.
- For at opnå maksimal sikkerhedsbeskyttelse ved alle typer ulykker bør alle passagerer, herunder føreren, altid bære deres sikkerhedssele, uanset om der også er installeret en airbag ved deres siddeplads, for at minimere risikoen for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Sid og læn dig ikke unødvendigt tæt på airbaggen, mens køretøjet er i bevægelse.
- Hvis passagererne sidder ukorrekt eller i forkert stilling, kan det resultere i alvorlige eller dødelige skader ved en ulykke. Alle passagerer skal sidde i oprejst stilling med ryglænet i opretstående position og midt på sædepuden med sikkerhedsselen påført, benene komfortabelt udstrakt og med fødderne på gulvet, indtil køretøjet er parkeret.
- SRS-airbagsystemet skal udløses meget hurtigt for at give optimal beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Hvis en passager ikke sidder korrekt, fordi denne ikke har sikkerhedssele på, kan airbaggen ramme passageren kraftigt og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

Sideairbags og forreste centerairbag

Dit køretøj er udstyret med en sideairbag ved hvert forreste og bageste sæde og front-centerairbag ved hvert forsæde.



OMV043091L_2

* De aktuelle airbags i køretøjet kan være forskellige fra illustrationen.

Formålet med airbaggen er at give køretøjets fører og/eller passageren på det forreste passagersæde mere beskyttelse end den, der tilbydes af kun sikkerhedsselen.



OMV043092L_2

* De aktuelle airbags i køretøjet kan være forskellige fra illustrationen.

Sideairbaggene og front-centerairbaggene er designet til kun at udløses ved visse sidepåkørsler, afhængigt af sammenstødets kraft, vinkel, hastighed og kollisionspunkt. Sideairbaggene og førers centerairbag er ikke designet til at blive udløst ved alle situationer med sidepåkørsel.

Hvis køretøjet er udstyret med 6-sæders drejelige sæder, vil sideairbaggene på sæder på 2. række ikke blive udløst, når sæderne på anden sæderække drejes.

⚠ ADVARSEL

- Passagererne må ikke læne deres hoved eller krop mod døre, lægge arme på dørene, strække deres arme ud af ruden eller placere genstande mellem døre og passagerer, når de sidder på sæder, der er udstyret med side- og/eller gardinairbag.
- Sideairbaggen og den centrale frontairbag er et supplement til sikkerhedsselerne, ikke en erstatning for dem. Derfor skal der altid bruges sikkerhedsseler, når køretøjet er i bevægelse. Airbaggene udløses kun ved bestemte sidekollisioner eller overrulningsulykker (kun køretøj udstyret med overrulningssensor), der er tilstrækkeligt alvorlige til at forårsage væsentlige kvæstelser på køretøjets passagerer.

- For at opnå optimal beskyttelse fra sideairbaggene og undgå at blive kvæstet, når de udløses, skal føreren og forsædepassageren sidde i opret position og bruge sikkerhedsselerne korrekt.
- Brug ikke ekstra sædebetræk.
- Brug af sædebetræk kan reducere eller forhindre systemets effektivitet.
- For at forhindre uventet udløsning af sideairbaggen og førerens midterairbag, der kan resultere i personskade, skal du undgå stød på sensoren for sidestød, når EV-knappen er i positionen ON og inden for ca. 3 minutter efter, at køretøjet er i positionen OFF.
- Hvis sædet eller sædebetrækket er beskadiget, skal systemet inspiceres af et autoriseret værksted.

  Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Placér ikke genstande over airbaggen eller mellem airbaggen og køretøjets passagerer. Ligeså må der heller ikke placeres genstande omkring de områder, hvor airbags er placeret, såsom døre, ruder samt forreste og bageste stolper.
- Placér ikke genstande mellem døren og sædet. De kan blive farlige projektiler, hvis sideairbaggen udløses.
- Monter ikke ekstraudstyr på eller i nærheden af sideairbaggene.

BEMÆRK

- **Hvis udstyret med overrulningssensor**

  Køretøjets airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af en overrulning (hvis den er monteret med side- eller gardinairbags) for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige kvæstelser.

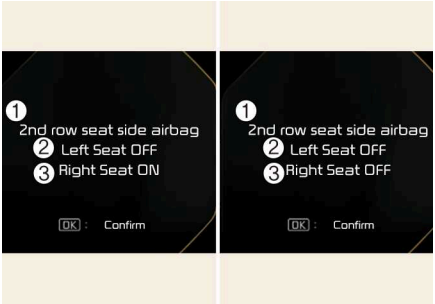
Sideairbags driftsbetingelser for 2. række drejeligt sæde (hvis monteret)

Sæderetning	Advarselslampe til airbag	Sideairbag bag
For [1]	Slukket	Aktiveret
Undtagen foran (0 grader)	Slukket	Ikke aktiveret [2]
Drejeligt sæde-registreringssensor [3]eller ledningsfejl	Til	Aktiveret

1. Når sæderne på anden række vender fremad i køretøjet.
2. Bortset fra de bagerste sideairbags fungerer airbaggene uanset retningen af det drejelige sæde.
3. Drejelig sæde-registreringssensor er placeret i bunden af venstre og højre side af sædehynden i anden række.

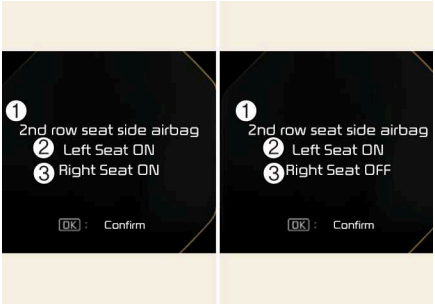
Sideairbagstatus for 2. række drejeligt sæde (hvis monteret)

Når sædet drejes, og den bagerste sideairbags driftsstatus ændres, vises meddelelsen på klyngen, indtil der trykkes på knappen **OK** på rattet.



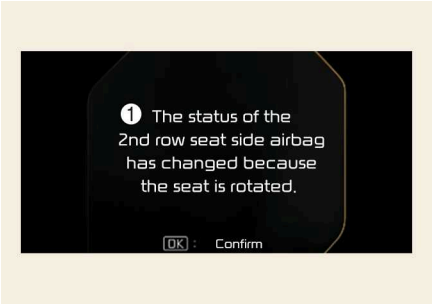
OMV043115L_2

1 **Sæder på 2. rækkes sideairbag**
2 **Venstre sæde**
3 **Højre sæde**



OMV043116L_2

1 **Sæder på 2. rækkes sideairbag**
2 **Venstre sæde**
3 **Højre sæde**



OMV043113L

1 **Status for sideairbaggen på sæder på anden række er ændret, fordi sædet er drejet**

- **ON** : Sideairbag bagtil aktiveret
- **OFF** : Sideairbag bagtil ikke aktiveret

Hvis du trykker på knappen **OK** på rattet, får du endnu en gang meddelelse om, at den bagerste sideairbags driftsstatus er ændret.

Meddelelsen forsvinder automatisk efter cirka 10 sekunder, og hvis du trykker på knappen "OK" på rattet inden cirka 10 sekunder, forsvinder meddelelsen.

ADVARSEL

- Kør kun med sæder på 2. række vendt fremad (0 grader). Ellers kan der opstå uventede skader i en ulykke under kørslen.
- Hvis retningen på sæder på 2. række ikke er fremad (0 grader), vil de bagerste sideairbags ikke fungere.

FORSIGTIG

Bagsideairbags i drejelige sæder aktiveres kun, når de vender fremad. Brug det, efter at sædet er vendt fremad, før du kører.

Gardinairbag



OMV043093L_2

* De aktuelle airbags i køretøjet kan være forskellige fra illustrationen.

Gardinairbaggene findes langs med begge loftspaneler over for-og bagdørene.

De er designet til at yde beskyttelse til hovedet på de personer, der sidder på forsæderne og på de yderste bagsæder ved bestemte sidekollisioner.

Gardin-airbaggene er beregnet til kun at udløses ved visse påkørsler i siden afhængig af sammenstødets kraft, vinkel, hastighed og sammenstødspunkt. Gardin-airbaggene er ikke konstrueret til at blive udløst under alle side- eller frontale kollisioner eller kollisioner bagfra eller ved de fleste overrulninger.

ADVARSEL

- Manglende overholdelse af ovenstående anvisninger kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
  - Hæng ikke tunge genstande på krogene af sikkerhedsmæssige årsager.
  - For at køretøjets side- og gardinairbags kan yde den bedst mulige beskyttelse, skal føreren, forsædepassageren og passagererne på de yderste bagsædepladser sidde i opret stilling og bruge sikkerhedsselerne korrekt.

Det er vigtigt, at små børn sidder i en korrekt autostol på bagsædet.

- Hvis der sidder børn på de yderste bagsæder, skal der bruges en korrekt autostol og de rette sikkerhedsseler.

  Sørg for at placere autostolen så langt væk fra døren som muligt, og fastgør autostolen i en fastlåst stilling.
- Passagererne må ikke læne deres hoved eller krop mod døre, lægge arme på dørene, strække deres arme ud af ruden eller placere genstande mellem døre og passagerer, når de sidder på sæder, der er udstyret med side- og/eller gardinairbag.
- Forsøg aldrig at åbne eller reparere komponenter i gardinairbagsystemet. Om nødvendigt skal du få systemet serviceret af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Anbring ikke genstande over airbaggen. Der må heller ikke placeres genstande omkring de områder, hvor airbaggene er placeret såsom døre, ruder i sidedørene samt forreste og bagerste stolper.
- Hæng ikke hårde eller skrøbelige genstande på jakkekrogen.

BEMÆRK

Hvis udstyret med overrulningssensor

Køretøjets airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af en overrulning (hvis den er monteret med side- eller gardinairbags) for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige kvæstelser.

Airbaggens kollisionssensorer



OMV043123L_6

* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af det valgte udstyr eller regioner.

1 Supplerende fastholdelsessystem (SRS) kontrolmodul /overrulningssensor
2 Sensor for frontalkollision
3 Sensorer for sidetryk (fordør)
4 Sensor for sidekollision (B-søjle)
5 Sensor for sidekollision (C-søjle)

⚠ ADVARSEL

- Du må ikke udsætte de steder, hvor airbags eller sensorer er installeret, for hårde slag af nogen art.

  Dette kan forårsage uventet airbagudløsning, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Hvis sensorernes monteringssted eller vinkel ændres på nogen måde, kan airbaggene udløses, når de ikke skal, eller de udløses muligvis ikke, når de skal, og kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

  Forsøg derfor ikke at udføre vedligeholdelse på eller omkring airbagsensorerne. Få systemet serviceret på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Der kan opstå problemer, hvis sensorernes installationsvinkel ændres på grund af deformation af forreste kofanger, karosseriet eller B-stolpen, hvor sidekollisionssensorerne er installeret. Få i så fald systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er designet til at absorbere påvirkning og udløse airbaggen(e) ved visse typer kollisioner

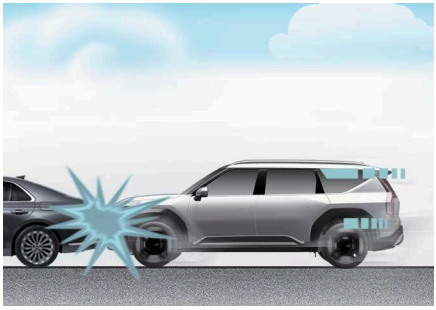
  Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standard til at installere kofangerskærme eller udskifte en kofanger. Hvis ikke, kan det påvirke udløsningen af køretøjets kollisionsairbag og dens ydeevne negativt.
- **Hvis udstyret med overrulningssensor**

  Hvis køretøjet er udstyret med side- og gardin-airbags, tryk på EV-knappen til positionen OFF og vent 3 minutter, når køretøjet bugseres.

  Side- og gardin-airbaggen kan blive udløst, hvis EV-knappen er i positionen ON eller OFF indenfor 3 minutter og overrulningssensoren registrerer situationen som en overrulning.

Betingelser for udløsning af airbags

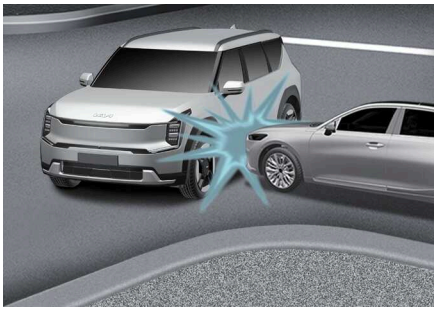
* De aktuelle airbags i køretøjet kan være forskellige fra illustrationen.

Betingelser for udløsning af airbags	
 OMV023025L	De forreste airbags er konstrueret til at blive udløst ved en frontal kollision afhængigt af intensiteten, hastigheden eller vinklen af kollisionen.

Betingelser for udløsning af airbags



OMV023047L



OMV023027L

Side- og/eller gardinairbags er designet til at udløses, når sidekollisionsensorerne sporer en kollision, afhængig af sidekollisionens kraft, hastighed eller kollisionsvinkel.

BEMÆRK

- **Side- og gardinairbags**

  Side-og gardinairbaggene er designet til at blive udløst, hvis en sensor registrerer en overrulning.

  Selvom de forreste airbags (airbag for føreren og passager på det forreste passagersæde) er konstrueret til kun at blive udløst ved frontale sammenstød, kan de også udløses ved andre typer kollisioner, hvis sensorerne for frontalkollision påvirkes tilstrækkeligt. Sideairbags (side og/eller gardinairbags) er kun designet til at udløses ved sidekollisioner, men de kan udløses ved andre kollisioner, hvis sidekollisionssensorerne sporer et sammenstød, der er kraftigt nok.

  F.eks. kan sideairbag og gardinairbags udløses, hvis overrulningssensorer angiver risikoen for en overrulning (selvom den ikke rent faktisk forekommer) eller i andre situationer, bl.a. hvis køretøjet vippes, mens det bugseres. Selv hvis side- og/eller

gardinairbags ikke giver beskyttelse i tilfælde af en overrulning, vil de blive udløst for at beskytte passagerer, især dem, der er fastspændt med sikkerhedsseler.

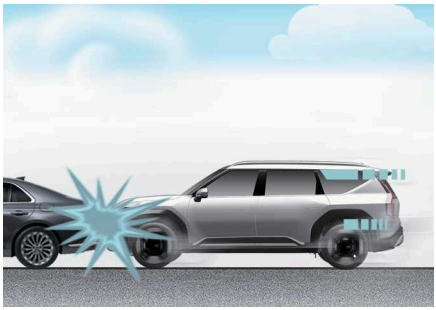
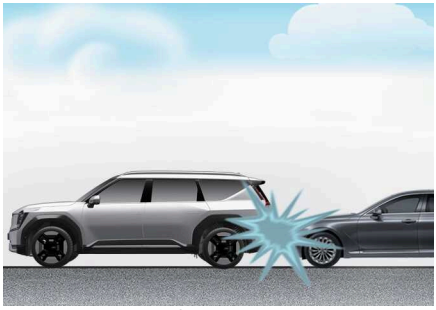
Hvis køretøjets stel påvirkes af stød eller genstande på ujævne veje eller fortove, kan airbags blive udløst. Kør forsigtigt på ujævne veje eller på overflader, der ikke er konstrueret til køretøjet, for at forhindre utilsigtet udløsning af køretøjets airbags.

BEMÆRK

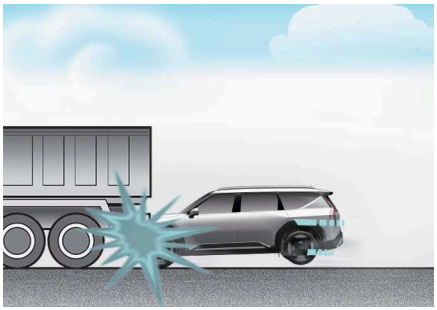
Hvis udstyret med overrulningssensor

Desuden er side- og gardin-airbaggene designet til at blive udløst, når der registreres en overrulning af en overrulningssensor.

Betingelser for ikke-udløsning af airbags

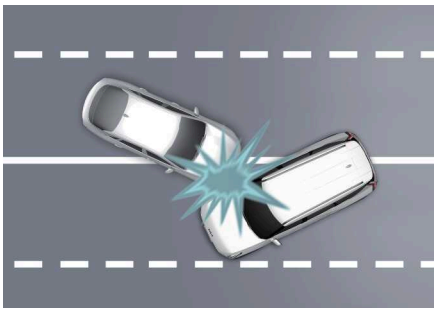
Betingelser for ikke-udløsning af airbags	
 OMV023025L	Ved visse kollisioner ved lav hastighed vil airbags eventuelt ikke blive udløst.
 OMV023028L	Airbags er ikke designet til at puste op ved kollisioner bagfra.

Betingelser for ikke-udløsning af airbags



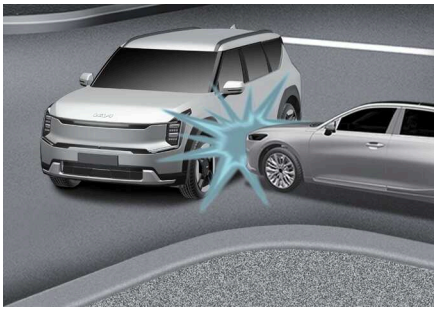
OMV023029L

Kraftige opbremsninger sænker køretøjets forreste del, hvilket får den til at "køre" under et køretøj med en højere frihøjde.
Airbaggene vil måske ikke blive udløst i en sådan situation, fordi de decelerationskræfter, der detekteres af sensorerne, reduceres betydeligt.



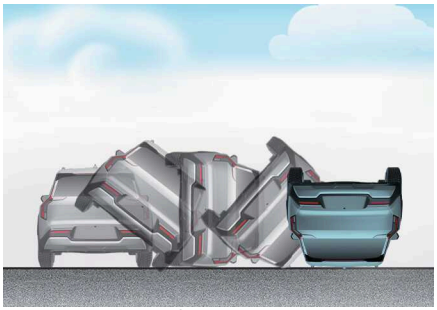
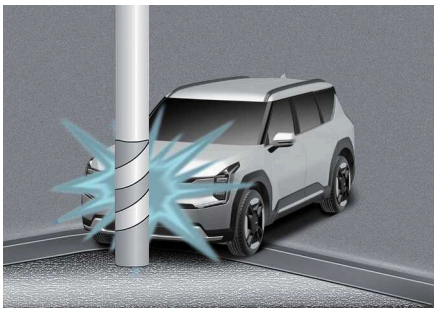
OMV023030L

Ved en kollision fra en skrå vinkel, vil kollisionskraften måske sende passagererne i en retning, hvor airbaggene ikke vil være i stand til at yde en ekstra fordel og derfor vil sensorerne måske ikke udløse airbaggene.



OMV023027L

Forreste airbags oppustes muligvis ikke ved kollisioner fra siden.

Betingelser for ikke-udløsning af airbags	
 OMV023031L	Airbaggene udløses måske ikke ved et uheld, hvor køretøjet ruller rundt, da køretøjet ikke kan registrere, at køretøjet ruller.
 OMV023032L	Airbags udløses måske ikke, hvis køretøjet kolliderer med genstande, som f.eks. trafikstolper eller træer, hvor påkørselspunktet er koncentreret om et punkt og sammenstødets fulde kraft derfor ikke registreres af sensorerne.

⚠ ADVARSEL

- SRS-systemet er designet til kun at udløse de forreste airbags, når en kollision er tilstrækkelig alvorlig, og når kollisionsvinklen er mindre end 30 grader fra køretøjets fremadgående længdeakse.
- De forreste airbags er ikke beregnet til at blive udløst ved en sidekollision, påkørsel bagfra eller ved overrulning. Derudover udløses de forreste airbags ikke ved frontal kollision under udløsningsgrænsen.
- Airbaggene udløses kun ved bestemte sidekollisioner eller overrulningsulykker (kun køretøj udstyret med overrulningssensor), der er tilstrækkeligt alvorlige til at forårsage væsentlige kvæstelser på køretøjets passagerer.
- Deaktivér kun airbaggen for det forreste passagersæde, når køretøjet er i positionen OFF, idet der ellers kan forekomme fejl i SRS-kontrolmodulet. Der kan endvidere være en risiko for, at førerens og/eller passagerens side- og gardin-airbag ikke kan udløse eller ikke udløses korrekt under en kollision.
- Hvis en airbag udløses, kan der høres en høj støj efterfulgt af et fint støv, der udløses inde i kabinen. Disse forhold er ikke farlige.

- Airbags er pakket i dette fine pulver. Det fine støv, der genereres under udløsningen af airbags, kan forårsage hud- eller øjenirritation og forværre astma for nogle personer. Vask altid alle udsatte hudområder grundigt med koldt vand og en mild sæbe efter en ulykke, hvor køretøjets airbags blev aktiveret.
- Brug kun en blød, tør klud eller en klud, der er fugtet med rent vand, til at rengøre dækslet foran airbaggen.
- Opløsningsmidler eller rengøringsmidler kan have negativ påvirkning på dækslet foran airbaggen og korrekt udløsning af systemet.
- Sørg for, at SRS-dele og ledninger ikke kommer i kontakt med vand eller væske. Hvis SRS-komponenterne ikke fungerer som følge af kontakt med vand eller væsker, kan det forårsage brand eller alvorlig skade.
- Hvis en af følgende betingelser opstår, angiver det en funktionsfejl i SRS-systemet. I så fald skal du få systemet inspiceret af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
  - Lampen tændes ikke kortvarigt, når tændingskontakten drejes til ON.
  - Lampen forbliver tændt efter at have lyst i ca. 6 sekunder.
  - Lampen tændes, mens køretøjet er i bevægelse.
  - Lampen blinker, mens EV-knappen er i ON-position.
- Inden du skifter en sikring eller frakobler en batteriterminal, skal du sætte EV-knappen i OFF-position. Fjern eller udskift aldrig airbag-relaterede sikringer, når EV-knappen er i ON-position. Manglende overholdelse af denne advarsel vil medføre, at advarselslampen til SRS-airbaggen tænder.
- Du må ikke forsøge at ændre på eller afbryde komponenterne eller ledningsnettet i SRS-systemet, herunder påsætning af mærker eller emblemer på polstringen eller strukturelle ændringer på køretøjet. Dette kan påvirke SRS-systemets ydeevne negativt og føre til mulig skade. Om nødvendigt skal du få systemet serviceret af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis køretøjet har stået under vand, og gulvmåtterne er gennemblødte, eller der er vand på gulvbelægningen, må motoren ikke startes. I så fald skal køretøjet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Airbags kan kun bruges én gang. Hvis airbaggene udløses, skal systemet udskiftes på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis airbagsystemets komponenter skal kasseres, eller hvis køretøjet skal skrottes, skal visse sikkerhedsforanstaltninger overholdes, for eksempel fjernelse af SRS og forspændere fra en køretøj på grund af brandrisiko. Manglende overholdelse af disse forholdsregler og procedurer kan øge risikoen for personskade. En autoriseret Kia-forhandler kender disse forholdsregler og kan give de nødvendige oplysninger.

BEMÆRK

- **Med overrulningssensor**

  Side-og gardinairbaggene er designet til at blive udløst, hvis en sensor registrerer en overrulning. Airbags kan udløses i en overrulningssituation, hvis denne registreres af overrulningssensoren.
- **Uden overrulningssensor**

  Hvis køretøjet er udstyret med side- og/eller gardinairbags, udløses de muligvis, hvis køretøjet ruller som følge af en kollision fra siden.

Påsætning af ekstraudstyr eller ændring af din bil udstyret med airbags

Hvis køretøjets karosseri, kofanger, forside eller sidepaneler eller frihøjde ændres, kan det påvirke driften af køretøjets airbagsystem.

Pleje af SRS-systemet

SRS-systemet er praktisk talt vedligeholdelsesfrit, hvor der ikke er nogen dele, som du kan servicere selv på en sikker måde.

Hvis advarselslampen til SRS-airbaggen ikke lyser, eller fortsætter med at være tændt, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

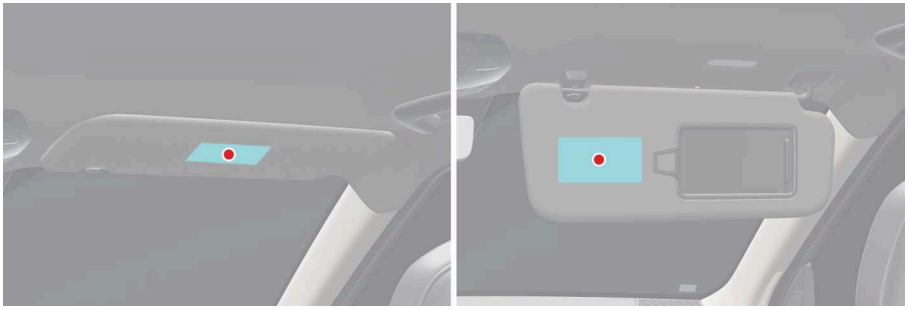
- **Passagerer må aldrig befinde sig i bagagerummet eller sidde oven på nedfældede bagsæder, mens bilen er i bevægelse.**Alle passagerer skal sidde i oprejst stilling og helt tilbage i sædet med deres sikkerhedsseler på og med fødderne på gulvet.
- **Passagerer må aldrig opholde sig i bagagerummet under kørslen eller sidde ovenpå et nedfældet ryglæn.**En passager, der ikke bærer sikkerhedssele, kan i tilfælde af et uheld eller et nødstop blive kastet rundt i kabinen og ind i andre passagerer eller ud af køretøjet.
- **Hver sikkerhedssele er designet til at fastspænde en passager.**Hvis flere passagerer bruger samme sikkerhedssele, kan de blive alvorligt kvæstet eller dræbt i en kollision.
- **Brug ikke tilbehør på sikkerhedsseler.**Enheder, der hævder at forbedre passagerernes komfort eller omlægge sikkerhedsselen, kan reducere beskyttelsen, som ydes af sikkerhedsselen og øge risikoen for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- **Passagererne må ikke placere hårde eller skarpe genstande imellem dem selv og airbaggene.**Hvis der placeres hårde eller skarpe genstande på skødet eller i munden, kan det medføre kvæstelser, hvis en airbag udløses.
- **Sørg for, at passagerne ikke berører dækslet til airbaggen.**Alle passagerer skal sidde i oprejst stilling og helt tilbage i sædet med deres sikkerhedsseler på og med fødderne på gulvet. Hvis passagerne er for tæt på dækslerne til airbags, kan de blive kvæstet, hvis airbaggene udløses.

- **Undgå at fastgøre eller placere objekter på eller i nærheden af dækslerne for airbagene.**En genstand, der er fastgjort til dækslerne foran airbaggene foran eller i siden, kan forhindre, at airbaggene fungerer korrekt.
- **Forsæderne må ikke ændres.**Forandringer udført på forsæderne vil påvirke funktionen af det supplerende fastholdelsessystem eller komponenter i sideairbaggenes sensorer.
- **Placér ikke genstande under forsæderne.**Hvis der placeres genstande under forsæderne, kan det påvirke det supplerende fastholdelsessystem eller systemets ledninger.
- **Sid aldrig med et spædbarn eller et barn på skødet.**Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt i tilfælde af et uheld. Alle spædbørn og børn skal være forsvarligt fastspændt i passende autostole eller sikkerhedssele på bagsædet.

⚠ ADVARSEL

- Ændring af SRS-systemets komponenter eller ledninger, herunder påklæbning af nogen form for mærker på dækslet eller ændringer af karosseriet, kan påvirke SRS-systemets ydeevne negativt og kan forårsage mulige kvæstelse.
- Hvis airbagsystemets komponenter skal kasseres, eller hvis køretøjet skal skrottes, skal visse sikkerhedsforanstaltninger overholdes. En autoriseret Kia-forhandler kender disse forholdsregler og kan give de nødvendige oplysninger. Manglende overholdelse af disse forholdsregler og procedurer kan øge risikoen for personskade.
- Hvis passagererne sidder ukorrekt eller i forkert stilling, kan de måske skubbes for tæt på en udløsende airbag, og blive kastet mod kabinens indvendige struktur eller blive kastet ud af køretøjet, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Sid altid i oprejst stilling med ryglænet i opretstående position og midt på sædepuden med sikkerhedsselen spændt og med benene komfortabelt udstrakt og fødderne på gulvet.

Advarselsmærkater for airbags



OMV043101L_2



OMV043102L_2

Advarselsmærkater for airbags er påsat for at advare passagerne om potentielle risici for, at airbagsystemet udløses.

Bemærk, at disse nationale advarsler fokuserer på risikoen for børn. Vær også opmærksom på de risici, som voksne udsættes for, som beskrevet på de foregående sider.

⚠ ADVARSEL

- En bagudrettet autostol må ikke placeres på forsædepassagerens sæde, med mindre airbaggen for forsædepassageren er deaktiveret. En oppustet airbag på passagersiden kan påvirke den bagudrettede autostol og dræbe barnet.
- Ekstremt farligt! Brug ikke en bagudrettet autostol på et sæde, der er beskyttet af en airbag foran sædet!
- Sæt aldrig en autostol på det forreste passagersæde. Hvis airbaggen på det forreste passagersæde udløses, kan det forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Du må ALDRIG bruge en bagudrettet autostol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV BAG foran autostolen. BARNET kan DØ eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

- Når børn sidder på de yderste bagsæder i en bil, som er udstyret med side- og/eller gardinairbags, skal de sidde korrekt fastspændt i en godkendt autostol, så langt fra døren som muligt.

  Udløsning af en side- og/eller gardinairbag kunne forvolde alvorlige eller fatale kvæstelser på et spædbarn eller barn.

BEMÆRK

Hvis udstyret med overrulningssensor

- Køretøjets airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af en overrulning (hvis den er monteret med side- eller gardinairbags), for at beskytte passagererne mod alvorlige kvæstelser.
- Side- og/eller gardinairbaggen kan blive udløst, hvis overrulningssensoren registrerer situationen som en overrulning.

Køretøjskontrol

Generelle forholdsregler....213
Åbning og lukning....216
Nøgler....216
Startspærresystemet....221
Tyverialarm....223
ultrasonisk indtrængningsbeskyttelse (UIP)....225
Digital nøgle 2....226
System til godkendelse af fingeraftryk....240
Dørlåse....244
Ruder....259
Dobbeltbredt soltag....265
El-bagklap....271
Motorhjelm....287
Forreste bagagerum....290
Ladedæksel....292
justering....295
Hukommelsessystem til indstilling af førersæde....295
Rat....298
Spejle....303
Belysning....319
Viskere og sprinklere....339
Klimaanlæg....343
Afisning og afdugning af forruden....360
Display....364
forholdsregler....364
Oversigt....367
Instrumentklynge....368
LCD-skærm....370
Advarsels- og kontrollamper....379

Køretøjskontrol

Forrudedisplay....386
Udstyr i kabinen....389
forholdsregler....389
Askebæger....392
Kopholdere....392
Solskærm....393
Sædevarmer/ventilation....393
USB-oplader....395
Strømudtag....396
Vekselstrømsomformer (V2L)....397
Trådløs opladning til smartphone....398
Jakkekrog....400
Sidegardin....402
Gulvmåtteankre....402
Opbevaringsrum....404
forholdsregler....404
Opbevaringsrum i midterkonsol/handskerum....405
Opbevaringsrum i konsolboks....406
Bagagerum åben bakke....407
Bagagenetholder/bagagebakke....407
Bagagesikkerhedsskærm....408
Udvendigt udstyr....410
Tagbagagebærer....410
Infotainmentsystem....412
forholdsregler....412
Oversigt....413
Over-The-Air-softwareopdatering....413

Køretøjskontrol

* De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

TIP

Den trykte manual indeholder kun noget af indholdet af den digitale manual. Se den digitale manual for oplysninger, der ikke er beskrevet i den trykte manual.

Især de følgende emner er beskrevet mere detaljeret i den digitale manual.

- Indstillinger
- Nulstilling
- initialisering
- Driftsbetingelser
- Ikke-driftsbetingelse
- Begrænsninger

Generelle forholdsregler

ADVARSEL

- Juster aldrig instrumentbrættet under kørsel. Det kan føre til tab af herredømmet over køretøjet og føre til en ulykke, der kan forårsage død, alvorlig personskade eller skade på køretøjet.
- Hvis du efterlader din køretøj ulåst, kan det øge risikoen for, at køretøjet bliver stjålet, eller at du udsættes for fare, forårsaget af en person, der gemmer sig i køretøjet, mens du er væk. Fjern altid smartnøglen, træk håndbremsen, luk alle ruder, og lås alle døre, når du forlader køretøjet uden opsyn.
- Tænd ikke de indendørs lys, når du kører i mørke. Ulykker kan ske, fordi udsynet kan være sløret af de indendørs lys.
- Du må ikke sove i køretøjet eller forblive i køretøjet i parkeret tilstand med ruderne rullet op og med enten klimaanlægget eller aircondition tændt i længere tid. Det vil kunne øge indholdet af kuldioxid i kabinen, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller død.
- For at reducere risikoen for personskade i tilfælde af pludselige stop eller kollision, må du ikke anbringe utildækkede eller ikke fastgjorte flasker, briller, dåser osv., i kopholderen, mens køretøjet er i bevægelse.
- Opbevar ikke briller, gaslighter, bærbare batterier, dåsesodavand/-øl, spraydåser, propancylindere, kosmetiske tuber eller andre brandfarlige/eksplosive materialer i køretøjet. Disse genstande kan antænde og/eller eksplodere, hvis køretøjet udsættes for varme temperaturer i længere tid.
- Hæng ikke andre genstande, såsom bøjler eller hårde genstande på knagen, men udelukkende tøj. Sørg for, at der ikke er tunge, skarpe eller skrøbelige genstande i

lommerne. Ved en ulykke kan det forårsage skade på køretøjet eller personskade, især hvis gardin-airbaggen udløses.
- Anbring aldrig kopper med varme drikke uden låg i kopholderen, mens køretøjet er i bevægelse. Hvis den varme væske spildes, brænder du dig. Med en sådan forbrænding kan føreren miste herredømmet over køretøjet.
- For at reducere risikoen for personskade i tilfælde af pludselige stop eller kollision, må du ikke anbringe utildækkede eller ikke fastgjorte flasker, briller, dåser osv., i kopholderen, mens køretøjet er i bevægelse.
- Flasker og dåser må ikke ligge i direkte sollys eller i en varm bil. De kan eksplodere på grund af varmen.
- Brug ikke mobiltelefoner, mens du kører. Stop på et sikkert sted for at bruge en mobiltelefon.
- Af sikkerhedsmæssige årsager må du ikke lade solskærmen hindre dit udsyn i bakspejlet.

⚠ ADVARSEL

- Installér ikke tilbehør i området omkring ruderne. Det kan påvirke beskyttelsesanordningen.
- Kontrollér altid, om der er forhindringer, før du hæver en rude, for at undgå skader eller beskadigelse af køretøjet. Genstande på mindre end 4 mm i diameter, der kommer i klemme mellem glasset og den øverste vinduesramme, registreres måske ikke af rudens automatiske tilbagekørselsfunktion, og ruden stopper ikke og kører ikke tilbage.
- Den automatiske tilbagekørselsfunktion er ikke aktiv under nulstilling af elrudesystemet. Sørg for, at passagererne holder lemmer eller genstande væk fra rudens bane, inden du lukker ruderne for at forhindre, at personer kommer til skade eller køretøjet bliver beskadiget.
- Efterlad ALDRIG nøglerne i din køretøj, hvis der sidder børn uden opsyn, mens der et tændt for køretøjet.
- Efterlad ALDRIG børn uden opsyn i køretøjet. Selv meget små børn kan utilsigtet få køretøjet til at bevæge sig, få problemer med ruderne eller på anden måde skade sig selv eller andre.
- Kontrollér altid to gange, at alle arme, hænder, hoved og andre forhindringer er helt af vejen, før du lukker en rude.
- Lad ikke børn lege med elruderne. Hold førerdørens låseknap til elruden i LOCK-position (trykket ned). Et barns utilsigtet betjening af elruder, kan forårsage ALVORLIGE ELLER FATALE KVÆSTELSER.
- Hold ikke hovedet eller andre lemmer ud af vinduet, mens køretøjet er i bevægelse.
- Sørg for, at passagererne holder lemmer eller genstande væk fra rudens bane, inden du lukker ruderne med fjernbetjeningen, for at forhindre, at personer kommer til skade, eller køretøjet bliver beskadiget.

FORSIGTIG

- Brug ikke kabinelyset i længere tid, hvis motoren ikke kører. Det kan forårsage batteriafladning.
- For at forhindre skade på de elektriske ledninger, der er fæstnet på den indvendige side af bagruden, må du aldrig bruge skarpe genstande eller vinduesrensemidler der indeholder skuremidler til at rense runden med.
- For at undgå tyveri må du ikke efterlade værdigenstande i opbevaringsrummene.
- Sørg altid for, at låger til opbevaringsrummene er lukkede under kørslen. Forsøg ikke at anbringe for mange genstande i opbevaringsrummet, at lågen til opbevaringsrummet ikke kan lukke sikkert.

BEMÆRK

- De angivne oplysninger kan variere afhængigt af, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.
- For detaljerede oplysninger henvises til navigationens hurtigvejledningen.
- Når klimaanlægget tændes af automatisk fjernelse af dug-systemet, hvis du forsøger at slukke for airconditionsystem, slukkes airconditionsystem ikke.
- For at bevare effektiviteten i det automatiske afdugningssystem skal du ikke vælge Recirkulationstilstand, mens systemet kører.
- Når funktionen til automatisk fjernelse af dug er i drift, er reguleringsknapperne for ventilatorhastighed, temperatur og luftindtag alle deaktiverede.
- Undgå at fjerne dækslet på sensoren, der findes øverst på forrudeglasset i førersiden.

  Der kan forekomme skader på systemdele og er muligvis ikke dækket af din køretøjsgaranti.
- Hvis batteriet (12V) er afladet eller frakoblet, nulstilles indstillingerne for automatisk affugtning. Justér indstillingerne igen for at tænde eller slukke for automatisk affugtning. For detaljerede oplysninger henvises til navigationens hurtigvejledningen.
- Sørg for, at der er låg på drikkevarer under kørslen for at undgå at spilde. Hvis der spildes væske, kan det komme ind i køretøjets elektriske eller elektroniske system og beskadige systemets komponenter.

Åbning og lukning

Nøgler

forholdsregler

⚠ ADVARSEL

Du må aldrig lade motoren køre og efterlade nøglen i køretøjet, hvis der sidder børn uden opsyn. Det er farligt at efterlade børn uden opsyn i et køretøj sammen med smartnøglen, selvom startknappen ikke er i ACC- eller ON-position. Børn efterligner voksne og kan måske finde på at trykke på startknappen. Nøglen kan gøre det muligt for børn at betjene ruderne og andre betjeningsknapper, eller endog få køretøjet til at køre, hvilket kunne medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at tabe smartnøglen eller udsætte den for væske, varme eller sollys for at undgå beskadigelse.

ⓘ BEMÆRK

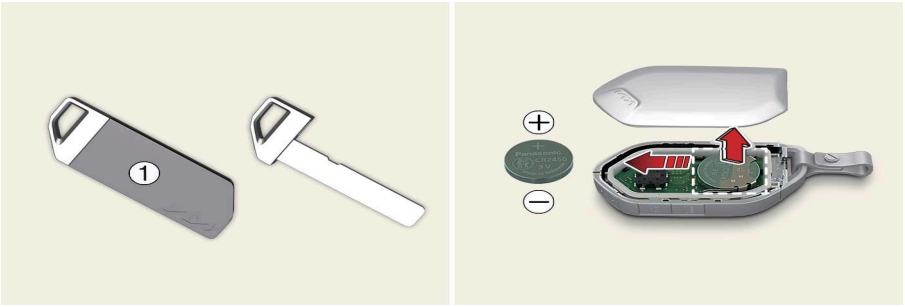
- Hvis du af en eller anden grund tilfældigvis mister din smartnøgle, vil du ikke kunne starte motoren. Få køretøjet bugseret, og kontakt et autoriseret værksted, hvis det er nødvendigt. Kia anbefaler, at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Når smartnøglen ikke fungerer korrekt, bør du åbne og lukke døren med den mekaniske nøgle. Hvis du skulle have et problem med smartnøglen, anbefaler Kia at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

Skriv dit nøglenummer ned

Nøglenummeret er stemplet på nøglekodemærkaten, der er vedhæftet nøglesættet.

Hvis du mister dine nøgler, anbefaler Kia, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner. Fjern nøglekodemærkaten og opbevar den et sikkert sted. Desuden skal du notere nøglekodenummeret og opbevare det på et sikkert sted (ikke i køretøjet).

Oversigt



OMV053001L_2

1 Mekanisk nøglebeskyttelsesdæksel
2 Mekanisk nøgle

Anvendelsen af den mekaniske nøgle

Hvis smartnøglens batteri er afladet, eller smartnøglen ikke fungerer normalt, kan døren låses eller låses op ved hjælp af den mekaniske nøgle.

Betjening

1. Træk beskyttelsesdækslet til den mekaniske nøgle (1) af den mekaniske nøgle.

Udskiftning af nøglebatteri

Betjening

1. Lirk forsigtigt dækslet til nøglebatteriet op med et tyndt værktøj.
2. Udskift batteriet med et nyt batteri.

TIP

Batteriet er CR2450. Sørg dog for at justere batteripolerne korrekt. Monteringsrækkefølgen er den modsatte af demonteringsrækkefølgen.

FORSIGTIG

- Smartnøglen er designet til mange års problemfri brug, men der kan opstå funktionsfejl, hvis den udsættes for fugt eller statisk elektricitet. Kontakt en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner, hvis du er usikker på, hvordan du skal bruge eller udskifte batteriet.
- Brugen af det forkerte batteri, kan medføre funktionsfejl på smartnøglen. Sørg for at bruge det korrekte batteri.

- Pas på ikke at tabe smartnøglen eller udsætte den for væske, varme eller sollys for at undgå beskadigelse.
- Hvis et batteri ikke bortskaffes på den rigtige måde, kan det være til skade for naturen eller menneskers sundhed. Batteriets skal bortskaffes i henhold til landets love og regler.

BEMÆRK

- Hvis du af en eller anden grund mister din smartnøgle, kan du ikke starte motoren. Få køretøjet bugseret, og kontakt et autoriseret værksted, hvis det er nødvendigt. Kia anbefaler, at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Der kan højst registreres 2 smartnøgler for et enkelt køretøj. Skulle du miste en smartnøgle, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.
- Når smartnøglen ikke fungerer korrekt, bør du åbne og lukke døren med den mekaniske nøgle. Hvis du oplever problemer med smartnøglen, anbefaler Kia at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.
- Hvis smartnøglen ikke flyttes i et stykke tid, afbrydes registreringsfunktionen for smartnøgle-drift midlertidigt. Løft smartnøglen for at aktivere registreringen igen.

Smartnøgle



OMV053002L

1 Dørlåse
2 Døroplåsning
3 El-bagklap oplåsning
  Åbning/lukning af el-bagklap (hvis monteret)
4 Fjernstart
5 Assistent til fjernbetjent smart-parkering 2 (frem) (hvis monteret)
6 Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering 2 (baglæns) (hvis monteret)
7 Lås motorhjelm op

Betjening

- Tryk på den ønskede knap.
- Tryk på dørlåseknappen (1) og hold fjernstartknappen (5) nede i 2 sekunder for at starte køretøjet eksternt.
- Tryk på knapperne fremad/bagud (6, 7) for at flytte køretøjet fremad/bagud.

Ikke-driftsbetingelse(r)

- At være i eller i nærheden af en politistation, regeringskontor, sendestation, militærenhed, sendetårn, lufthavn, havn osv.
- Bær en smart nøgle med et mobilt elektronisk system (to-vejs radio, mobiltelefon, bærbar kablet og trådløs oplader, varmeoverførselsenhed og elektronisk cigaret) og materialer, der kan blokere radiobølger (mønter og metalprodukter).
- Kort afstand til en radiotransmitter, f.eks. en radiomast eller en lufthavn, der kan interferere med smartnøglens funktion.
- Tilstedeværelse af en walkie-talkie eller en mobiltelefon i nærheden.
- Smartnøglen til en anden bil betjenes i nærheden af din bil.
- Tilslutning af en ekstern enhed til stikkontakten og anbringelse af smart-nøglen i nærheden af den eksterne enhed.

TIP

- Hvis du trykker længere end et sekund på knappen for oplåsning/åbning af bagklappen, frigøres låsen, eller bagklappen åbnes i henhold til køretøjets muligheder.
- Hvis en dør, motorhjelmen eller bagklappen forbliver åben, fungerer havariblinklysene ikke.
- Efter at have trykket på kontakten for oplåsning, låses dørene automatisk, medmindre du åbner en af dørene inden for 30 sekunder.
- Efter at have trykket på knappen Lås/Lås op, blinker havariblinklysene.
- For at starte køretøjet fjernbetjent skal smartnøglen registreres inden for 10 meters afstand fra køretøjet, og der skal trykkes på fjernstartknappen inden for 4 sekunder efter, at dørene er lukket.
- Hvis der ikke gøres yderligere for at betjene/køre køretøjet, slukkes køretøjet 10 minutter efter fjernbetjent start af køretøjet.
- Føreren kan bevæge køretøjet i fremad- eller bagudgående retning ved hjælp af knappen Fremad eller Bagud (5, 6) på smartnøglen. Yderligere oplysninger findes i afsnittet Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering (RSPA), se "Assistent til fjernbetjent smart-parkering 2 (RSPA 2)" på side 684.

ADVARSEL

SMART NØGLEN INDEHOLDER ET BATTERI MED LITHIUMKNAP

Et lithiumknapbatteri kan, hvis det sluges medføre fatale kvæstelser i løbet af 2 timer.

Batterierne skal holdes uden for børns rækkevidde. Sørg for at opbevare batterier utilgængeligt for børn.

Hvis du mener, at nogen kan have slugt batterier, eller at de på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du søge lægehjælp.

Startspærresystemet

Startspærresystemet er et tyverisikringssystem, der kun kan starte køretøjet med den registrerede nøgle. Køretøjet starter kun, når adgangskoden i køretøjet og adgangskoden i nøglen matcher, så hvis du bruger en dubletnøgle, vil køretøjet ikke starte.

Startspærresystemet kontrollerer, bestemmer og verificerer nøglen, når køretøjet er i ON-position.

Når POWER-knappen indstilles til ON-positionen, undersøger og kontrollerer startspærresystemet, om nøglen er gyldig eller ej.

Hvis nøglen er gyldig, starter motoren.

Hvis nøglen ikke er gyldig, starter motoren ikke.

forholdsregler

ADVARSEL

For at forhindre tyveri af køretøjet må du ikke efterlade ekstra nøgler i køretøjet. Adgangskoden til startspærresystemet en unik kundeadgangskode og skal holdes fortroligt. Efterlad ikke dette nummer nogen steder i køretøjet.

FORSIGTIG

- Anbring ikke genstande af metal i nærheden af EV-knappen. Motoren starter muligvis ikke, da metaldelene kan forstyrre transpondersignalet.
- Senderen i EV-knappen er en vigtig del af startspærresystemet. Den er designet til at give mange års problemfri service, men den må ikke udsættes for fugt, statisk elektricitet og hård håndtering. Funktionsfejl i startspærresystemet kan forekomme.
- Undlad at udskifte, ændre eller justere startspærresystemet, fordi det kan medføre fejl i systemet. Få i så fald systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Fejl, der skyldes ukorrekte ændringer, justeringer eller modifikationer af startspærresystemet, er ikke dækket af producentens garanti.
- Du må ikke gøre forsøg på at ændre systemet eller tilføje andre anordninger. Det kan medføre elektriske problemer, der kan gøre køretøjet ubrugeligt.

BEMÆRK

- Når motoren startes, må nøglen ikke bruges i nærheden af andre startspærrenøgler. Ellers starter motoren måske ikke eller stopper kort tid efter, at den er startet. Hold hver enkelt nøgle adskilt for at undgå en startfejl.
- Hvis du har brug for flere nøgler eller mister dine nøgler, anbefaler Kia, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Køretøjer med smartnøglesystem

Deaktivering af startspærresystemet

Betjening

• Skift EV-knappen til ON-positionen.

Aktivering af startspærresystemet

Betjening

Skift EV-knappen til OFF-positionen. Startspærresystemet aktiveres automatisk. Uden en gyldig smartnøgle til dit køretøj starter motoren ikke.

⚠ ADVARSEL

For at forhindre tyveri af køretøjet må du ikke efterlade ekstra nøgler i køretøjet. Adgangskoden til startspærresystemet en unik kundeadgangskode og skal holdes fortroligt. Efterlad ikke dette nummer nogen steder i køretøjet.

⚠ FORSIGTIG

- Sørg for ikke at efterlade nøglen inde i bilen, når du låser bilens dør.
- Når du starter køretøjet med to nøgler på samme nøglering på samme tid, starter motoren muligvis ikke på grund af en kommunikationsfejl, så start motoren med hver nøgle adskilt.
- Hvis du bruger en dubletnøgle, vil køretøjet ikke starte.
- Sørg for ikke at tabe eller støde nøglen, da det kan beskadige elektronikken i nøglen, og køretøjet muligvis ikke starter.
- Sæt ikke metaltilbehør sammen med nøglen eller startknappen. Da disse produkter kan forstyrre radiobølger, der transmitteres til indersiden af startknappen, når motoren startes, og motoren vil muligvis ikke starte.

ⓘ BEMÆRK

- Hvis du har brug for yderligere nøgler eller mister dine nøgler, kan du registrere en ny nøgle. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner, fordi du skal bruge den registrerede enhed.
- Installér ikke andre trådløse startere på et køretøj udstyret med startspærresystemet. Hvis de bliver installeret, kan det forårsage fejl i køretøjets system, og køretøjets tyverisikring fungerer muligvis ikke.
- Når motoren startes, må nøglen ikke bruges i nærheden af andre startspærrenøgler. Ellers starter motoren måske ikke eller stopper kort tid efter, at den er startet. Hold hver enkelt nøgle adskilt for at undgå en startfejl.

Tyverialarm

Systemet afgiver en akustisk alarm med blinkende havariblinklys, hvis den udløses. Systemet drives i 3 trin.

* Du må ikke gøre forsøg på at ændre systemet eller tilføje andre anordninger.

forholdsregler

FORSIGTIG

- Undlad at udskifte, ændre eller justere tyverialarmen, fordi det kunne medføre fejl i tyverialarmsystemet. Få i så fald systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

  Fejl, der skyldes ukorrekte ændringer, justeringer eller modifikationer af tyveria-larmsystemet, dækkes ikke af producentens garanti.
- Du må ikke gøre forsøg på at ændre systemet eller tilføje andre anordninger. Det kan medføre elektriske problemer, der kan gøre køretøjet ubrugeligt.

BEMÆRK

Undgå at forsøge at starte køretøjet, mens alarmen er aktiveret. Hvis systemet ikke frakobles med nøglen, skal du dreje køretøjet til TIL-position og vente i 30 sekunder. Systemet er nu deaktiveret.

Aktiveret tilstand

Betjening

- Lås dørene ved at trykke på låseknappen på nøglen eller dørhåndtaget.

Driftsbetingelse(r)

- 30 sekunder efter at dørene er låst.
- Køretøjet i OFF-position, eller nøglen fjernes fra køretøjet.
- Alle døre lukkede og låste.

BEMÆRK

- Aktiveret tilstand aktiveres automatisk med advarselslampeblink, når døren lukkes mens de andre døre er lukkede

Tyverialarm aktiveret tilstand

Betjening

- Hornet høres og havariblinklyset vil blinke uafbrudt i de følgende 30 sekunder. For at slukke for systemet skal du låse dørene op med smartnøglen.

Driftsbetingelse(r)

- Når køretøjet er i aktiveret tilstand
- Ultrasonisk indtrængningsbeskyttelse (UIP) er slukket:

  - En for- eller bagdør åbnes uden brug af smartnøgle.
  - Bagklappen åbnes uden brug af smartnøglen.
  - Motorhjelmen står åben.
  - Køretøjet er i ON-position.
- Når Ultrasonisk indtrængningsbeskyttelse (UIP) er tændt:
  - Passager(er) bevæger sig i køretøjet.
  - Køretøjets hældning ændres til en vis grad.
  - En for- eller bagdør åbnes uden brug af smartnøgle.
  - Bagklappen åbnes uden brug af smartnøglen.
  - Motorhjelmen er lukket.
  - Køretøjet er i OFF-position.

Deaktiveret tilstand

Driftsbetingelse(r)

- Der trykkes på dørens oplåsningsknap.
- Køretøjet er startet.
- Knappen på det udvendige dørhåndtag er trykket ned.
- Når bagklappen står åben.

⚠ FORSIGTIG

- Undlad at udskifte, ændre eller justere tyverialarmen, fordi det kunne medføre fejl i tyverialarmsystemet. Få i så fald systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

  Fejl, der skyldes ukorrekte ændringer, justeringer eller modifikationer af tyverialarmsystemet, dækkes ikke af producentens garanti.
- Du må ikke gøre forsøg på at ændre systemet eller tilføje andre anordninger. Det kan medføre elektriske problemer, der kan gøre køretøjet ubrugeligt.
- Aktivér ikke Ultrasonisk indtrængningsbeskyttelse, hvis der er risiko for, at køretøjet vipper på grund af de udefrakommende påvirkninger (f.eks. færge, tårnparkering osv.), da det kan få sirenen til at lyde utilsigtet.
- Sørg for, at alle vinduer er lukkede, mens systemet er aktivt. Hvis ikke, registrerer Ultrasonisk indtrængningsbeskyttelse utilsigtet bevægelse inde i køretøjet (for eksempel at vinden blæse eller der kommer en sommerfugl ind), og det aktiverer sirenen.
- Hvis kasser er stablet højt i køretøjet, registrerer Ultrasonisk indtrængningsbeskyttelse muligvis ikke bevægelsen bag kasserne. Kasserne kan også falde, og aktivere sirenen.
- Hvis Ultrasonisk indtrængningsbeskyttelse er dækket af fremmedlegemer, såsom kosmetik, luftfrisker af spraytypen eller vinduesrens af spraytypen, fungerer sensoren muligvis ikke normalt.

BEMÆRK

- Ultrasonisk indtrængningsbeskyttelse er i ON-position når motoren startes igen.
- Undgå at forsøge at starte køretøjet, mens alarmen er aktiveret. Hvis systemet ikke frakobles med nøglen, skal du dreje køretøjet til TIL-position og vente i 30 sekunder. Systemet er nu deaktiveret.

ultrasonisk indtrængningsbeskyttelse (UIP) (hvis monteret)

Ultrasonisk indtrængningsbeskyttelse udsender en alarm, når der registreres bevægelse i kabinen, efter at køretøjet er låst.

Betjening

- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Kørekomfort > Avanceret Tyverisikring** på infotainmentsystemets skærm.

Digital nøgle 2 (hvis monteret)

Kia Digital Key 2 giver føreren kørekomfort, såsom at låse eller låse fører- og passagerdøre eller bagklappen op og tænde for køretøjet med en smartphone- eller kortnøgle uden en smartnøgle.

Digital nøgle 2 (smartphone)

Sådan registreres Digital nøgle 2 (smartphone)

Kia Digital Key 2 kan kun bruges på de smartphones, der understøtter denne funktion, og smartphonens Digital Key 2-funktion leveres af smartphone-producenten. Nogle funktioner fungerer muligvis ikke, afhængigt af om køretøjet er forsynet med en sådan service.

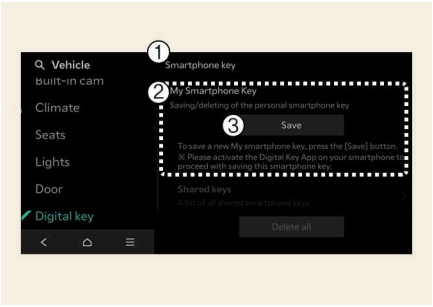
Under opdatering af den digitale nøgle 2-controller fungerer smart-nøglefunktionen muligvis ikke midlertidigt. I dette tilfælde kan den betjenes med smartnøglens dørlåse-/oplåseknap.

Opsætning af Smart-phone

For at bruge Digital nøgle 2 (Smartphone)-funktionen skal du installere Kia Connect-appen på din smartphone og registrere dine oplysninger.og abonnere på tjenesten.

For flere detaljer, få adgang til webmanualen ved hjælp af QR-koden i infotainmentsystemets kvik referencevejledning.

Smartphone-registrering



OMV053178L

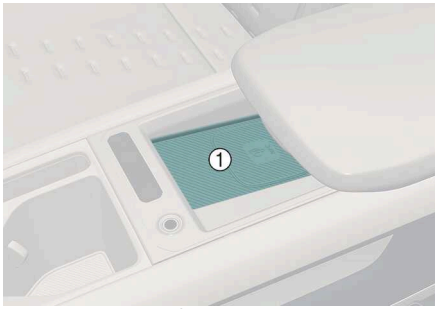
1 **Smartphone-nøgle**

2 **Min Smartphone-nøgle**

3 **Gem**

1. Tænd for køretøjet med smartnøglen, og sørg for at holde smartnøglen inde i køretøjet under den digitale nøgle-registrering.

1. Efter at have trykket på **Indstillinger for digitale nøgler > Registrer** på Kia Access-appen, skal du placere bagsiden af smartphonen på køretøjets godkendelsesplade.



OMV053098L

1 **Opladningsmåtte**

   - Så længe enheden understøttes af yderligere køretøjstjenester, kan den digitale nøgle registreres trådløst.
2. Vælg menuen **Gem** på instrumentpanelet eller på infotainmentsystemets skærm. Gemningsprocessen begynder automatisk.
3. Når den digitale nøgle (smartphone) er gemt, vises en meddelelse på instrumentpanelet eller infotainmentsystemets skærm.
4. Fjern smartphoneen fra puden, og fuldfør lagringsprocessen under vejledning af smartphoneens skærm.

TIP

- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til brugervejledningen i infotainmentsystemet og kvik referencevejledning.
- Køretøj

  Når der allerede er en digital nøgle (smartphone) gemt i køretøjet, vises Slet alt på menuskærmen Smartphone Key i infotainmentsystemet, og Slet vises på skærmen My Smartphone Key. Hvis du vil gemme en digital nøgle igen, "Sådan sletter du digital nøgle (smartphone)" på side .
- Smart-phone

  Den digitale nøgle kan ikke gemmes igen, mens køretøjets digitale nøgle er gemt i ejerens smartphone. Gem den digitale nøgle efter sletning af den digitale nøgle fra Kia Access-appen.
- Under den digitale nøgle 2 lagringsproces annulleres processen, når:
  - Smartphoneen bliver fjernet fra køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade)
  - Ændring af infotainmentsystemet eller instrumentpanelets skærm

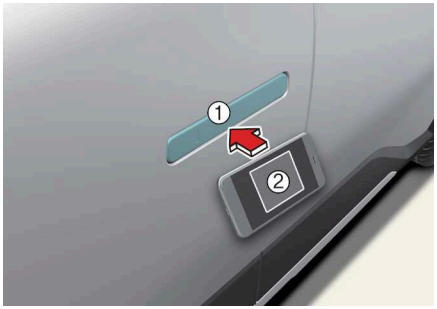
- Køretøjet slukkes
- Der skiftes gear
- Der er ingen smartnøgle (gemmeprocessen begynder ikke)

- Da den indbyggede autentificeringsplade muligvis ikke fungerer problemfrit afhængigt af smartphones interne struktur, er den digitale nøgle muligvis ikke registreret. I dette tilfælde skal du registrere proceduren ved at flytte smartphonen til venstre eller højre for køretøjets autentificeringsplade (trådløs opladningsplade).
- UWB (Ultra Wide Band) betyder trådløs kommunikationsteknologi med ultrabredbånd. NFC (Near Field Communication) betyder trådløs kommunikation over kort afstand.

Sådan bruger du den digitale nøgle 2 (smartphone)

Smartphone berøringskontrol

Føreren kan låse og låse døren op ved at røre dørhåndtaget med smartphoneen uden at aktivere Kia Access-appen. Køretøjet kan også startes ved at placere smartphoneen på køretøjets autentificeringsplade (trådløs opladningsplade).



OMV053099L

1 **Dørhåndtags autentificeringsplade**

2 **NFC-antenne på bagsiden af smartphone** (Antennepositionen varierer afhængigt af modellerne.)

Du kan tjekke placeringen af NFC-antennen på din Samsung-smartphone i appen **Indstillinger > Forbindelser > NFC og kontaktløs betalinger** . Apple iPhones NFC-antenne er placeret øverst på bagsiden af enheden, og Apple Watchs NFC-antenne er placeret i midten af skærmen. Sørg for, at placeringen af smartphonens NFC-antenne rører ved autentificeringspladen i køretøjet (trådløs opladningsplade). Men da placeringen af smartphonens NFC-antenne kan være forskellig afhængig af smartphone-model, skal du kontakte smartphone-producenten for at få flere detaljer.

Sådan låses/oplåses dørene

- Hvis føreren rører smartphoneens NFC-antenne til førerens eller passagerens dørhåndtags autentificeringsplade i mere end 2 sekunder, låses eller låses døren op.
- Efter oplåsning af dørene, låses dørene automatisk igen efter 30 sekunder, medmindre en dør åbnes.
- Hvis smartphoneens digitale nøgle ikke fungerer, skal du flytte smartphoneen mere end 0,1 m fra dørhåndtagets godkendelsesplade og prøve igen.

For smartphones uden UWB-understøttelse:

For at låse eller låse dørene op med en registreret smartphone skal du kontakte NFC-antennen på bagsiden af smartphonen med autentificeringspladen på førerens eller passagerens udvendige dørhåndtag i cirka 2 sekunder.

For smartphones med UWB-understøttelse:

- For låsning eller oplåsning af dørene op, skal du holde din smartphone og røre ved dørhåndtagets låse-/oplåsesensor (udskåret område) på det udvendige dørhåndtag.
- Hvis Approach Unlock er aktiveret, låses dørene automatisk op, når du nærmer dig forsædets udvendige dørhåndtag med din smartphone.

ADVARSEL

- Hvis du bærer smartphonen understøttet af UWB og opholder dig i nærheden af køretøjet i cirka et par minutter, låses døren muligvis ikke automatisk op.
- Hvis du lægger smartphonen i en baglomme eller taske, kan den blive blokeret af kropsdelen, hvilket begrænser Bluetooth-forbindelsen og forårsager driftsforsinkelse ved låsning/oplåsning af døre eller start af køretøjet.
- Hvis der påføres en tonefilm, der indeholder metalkomponenter, fungerer den digitale nøgle muligvis ikke korrekt.

BEMÆRK

Bemærk, at døren låses op, og der lyder et bip, når du bruger den digitale nøgle 2, hvis noget af følgende sker:

- Hvis smartnøglen er inde i køretøjet
- START/EV-knappen er i ACC eller ON-position
- Forsøg på at låse døren, når mere end én dør eller motorhjelm, bagklap er åben
- Hvis en tonefilm, der indeholder metalstoffer, påføres den digitale nøgle, fungerer den muligvis ikke korrekt.

Start af køretøjet

Når du har placeret din registrerede smartphone på køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade), skal du trykke på bremsepedalen og trykke på EV-knappen.

- Når køretøjet er startet, kan du fjerne smartphonen fra pladen.

For yderligere oplysninger, se "EV-knap" på side 421.

For smartphones uden UWB-understøttelse:

- Placér smartphonens NFC-antenne på midten af den indendørs autentificeringsplade (trådløs opladningsplade), tryk på bremsepedalen, og tryk derefter på startknappen for at starte køretøjet.
- Når du har startet køretøjet, kan du fjerne smartphonen fra den indendørs autentificeringsplade (trådløs opladningsplade).

- Nogle smartphones har muligvis ikke problemfri NFC-kommunikation på grund af deres interne struktur. I sådanne tilfælde skal du flytte smartphonen til højre eller venstre for den indendørs autentificeringsplade (trådløs opladningsplade) for at betjene den.

For smartphones med UWB-understøttelse:

- Bring smartphonen ind i køretøjet, tryk på bremsepedalen, og tryk derefter på startknappen for at starte køretøjet.
- For at starte køretøjet eksternt skal du bruge en app fra smartphoneproducenten til at låse køretøjet ved hjælp af dørlåseknappen og derefter trykke på fjernstartknappen inden for 4 sekunder. Køretøjet starter, og havariblinket blinker
- Tryk på fjernstartknappen igen for at slukke for køretøjet.

ADVARSEL

Køretøjet kan startes, når den registrerede smartphone er placeret på køretøjets autentificeringsplade (trådløs opladningsplade). Efterlad derfor ikke børn uden opsyn eller personer, der ikke er opmærksomme på systemet, da det kan resultere i alvorlig personskade eller død. Hav desuden altid den registrerede smartphone med dig for at forhindre køretøjstyveri, når du forlader køretøjet.

BEMÆRK

Driftstiden for Digital nøgle 2 for delt bruger kan forlænges ved første gangs brug.

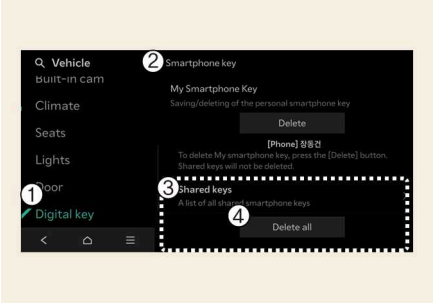
Nærm dig til din digitale nøgle 2 (smartphone) på godkendelsespladen, der er placeret i det udvendige dørhåndtag, indtil funktionen til låsning/oplåsning af køretøjets dør aktiveres.

Hvis den indre godkendelsesplade bruges for første gang, fungerer 1. køretøjsstart muligvis ikke.

Sådan sletter du digital nøgle (smartphone)

Tænd for køretøjet med smartnøglen, og sørg for at holde smartnøglen inde i køretøjet under den digitale nøglesletning (smartphone).

1. Slet alle digitale nøgler (smartphone)



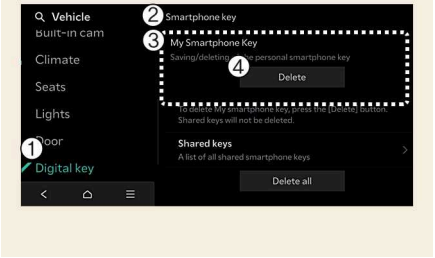
OMV053179L

1 **Digital nøgle**
2 **Smartphone-nøgle**
3 **Delt nøgle**
4 **Slet alt**

Med køretøjet tændt skal du trykke på **Indstillinger > Køretøj > Digital nøgle > Smartphone nøgle > Slet alt** i infotainmentsystemet.

- Nøglen til ejeren og den delte bruger vil blive slettet.
- Hvis der ikke er en registreret nøgle, kan menuen ikke vælges.

2. Slet Min Smartphone-nøgle



OMV053180L

1 **Digital nøgle**
2 **Smartphone-nøgle**
3 **Min Smartphone-nøgle**
4 **Slet**

Hvis ejerens smartphone er blevet ændret, kan den nye smartphone registreres efter kun at have slettet den tidligere Digital nøgle 2 (Smart Phone).

Med køretøjet tændt skal du trykke på **Indstillinger > Køretøj > Digital nøgle > Smartphone nøgle > Min smartphone nøgle > Slet** i infotainmentsystemet.

- Hvis den delte nøgle er registreret i køretøjet, slettes den delte nøgle ikke.
- Efter sletning af **Min smartphone nøgle** kan den nye smartphone registreres.

BEMÆRK

- Hvis den digitale nøgle (smartphone) slettes, slettes den digitale nøgle, der er gemt i smartphonen, også.
- Hvis digital nøgle (smartphone) slettes på smartphonen, slettes den digitale nøgle, der er gemt i køretøjet, også.
- Funktionen til at slette delt brugers nøgle leveres ikke fra infotainmentsystemet.
- Digital nøgle (smartphone) slettes ikke, selvom Kia Access-appen er slettet på smartphonen.
- Digital nøgle kan aktiveres eller deaktiveres i Kia Access-appen fra smartphone-producenten.

TIP

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til brugervejledningen i infotainmentsystemet og kvik referencevejledning.

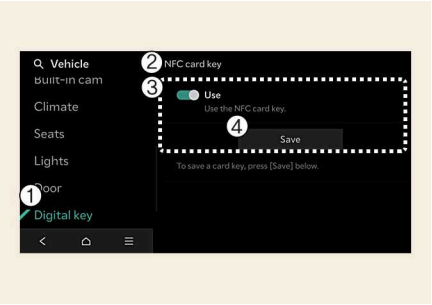
Digital nøgle 2 (kortnøgle)

Sådan registreres Digital nøgle 2 (Card Key)

For at bruge kortnøglen som en digital nøgle 2, skal du registrere kortnøglen i dit køretøjssystem i overensstemmelse med følgende procedurer.

1. Kom ind i køretøjet med to smartnøgler.
   1) Autentificeringsplade i køretøjet (trådløs opladningsplade)
2. Kontrollér, om menuen **Brug** er aktiveret.

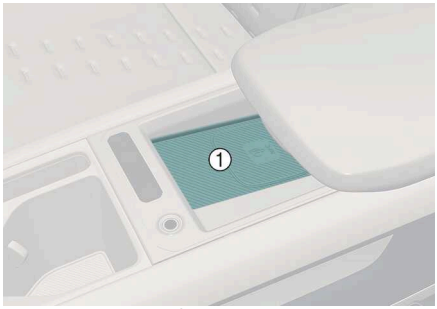
   Med køretøjet tændt skal du trykke på **Indstillinger > Køretøj > Digital nøgle > NFC-kortnøgle > Brug** i infotainmentsystemet.



OMV053181L

1 **Digital nøgle**
2 **NFC-kortnøgle**
3 **Brug**
4 **Gem**

3. Med køretøjet tændt skal du placere kortnøglen på køretøjets godkendelsesplade og trykke på menuen **Gem** på infotainmentsystemets skærm. Gemningsprocessen begynder automatisk.



OMV053098L

1 **Opladningsmåtte**

4. Når den digitale nøgle (kortnøgle) er gemt, vises en meddelelse på infotainmentsystemets skærm.

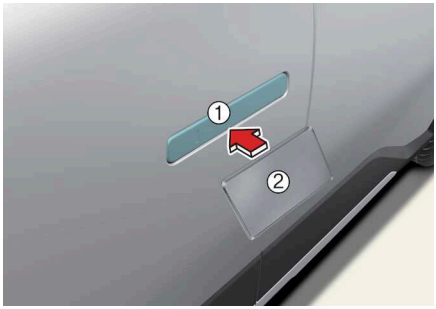
TIP

- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til brugervejledningen i infotainmentsystemet og kvik referencevejledning.
- Når der allerede er en digital nøgle (kortnøgle) gemt i køretøjet, er menuen **Gem** deaktiveret. Hvis du igen ønsker at gemme en digital nøgle, se "Sådan sletter du digital nøgle 2 (kortnøgle)" på side 235 og følg først sletteproceduren, før du gemmer en digital nøgle.
- For at registrere den digitale nøgle (kortnøgle) skal de to smartnøgler være i køretøjet.
- Den registrerede digitale nøgle (kortnøgle) kan ikke bruges til et andet køretøj.

Sådan bruger du den digitale nøgle 2 (kortnøgle)

Kortnøgle berøringskontrol

Føreren kan låse og låse døren op ved at berøre dørhåndtaget med kortnøglen. Køretøjet kan også startes ved at placere kortnøglen på køretøjets autentificeringsplade (trådløs opladningsplade).



OMV053100L

1 **Dørhåndtags autentificeringsplade,**

2 **Kortnøgle NFC-antenne**

Sådan låses/oplåses dørene

- Hvis føreren rører ved NFC-antennen på den registrerede kortnøgle 2 på førerens eller passagerens dørhåndtags autentificeringsplade (1) i mere end 2 sekunder, låses eller oplåses døren.
- Når du har låst døren, skal du sørge for at kontrollere, at den er låst. Efter oplåsning af dørene, låses dørene automatisk igen efter 30 sekunder, medmindre en dør åbnes.
- Det virker kun, hvis midten af NFC-kortnøglen præcist rører NFC-autentificeringsområde på køretøjets dørhåndtag.

BEMÆRK

Når du nærmer dig smartphones NFC-antenne til midten af den udvendige dørhåndtags autentificeringsplade, låses dørene ikke med en biplyd under følgende forhold:

- Hvis smartnøglen er inde i køretøjet
- Når EV-knappen er i positionen ACC eller ON
- Når en eller flere døre, motorhjelmen eller bagklappen er åbne

Start af køretøjet

Når du har placeret din registrerede kortnøgle 2 på køretøjets autentificeringsplade (trådløs opladerplade), skal du trykke på bremsepedalen og trykke på EV-knappen for at starte køretøjet.

- Når køretøjet er startet, kan du fjerne kortnøglen fra pladen.

For yderligere oplysninger, se "EV-knap" på side 421

ADVARSEL

Køretøjet kan startes, når den registrerede kortnøgle er placeret på køretøjets autentificeringsplade (trådløs opladningsplade). Efterlad derfor ikke børn uden opsyn eller personer, der ikke er opmærksomme på systemet, da det kan resultere i alvorlig personskade eller død. Hav desuden altid den registrerede kortnøgle med dig for at forhindre køretøjstyveri, når du forlader køretøjet.

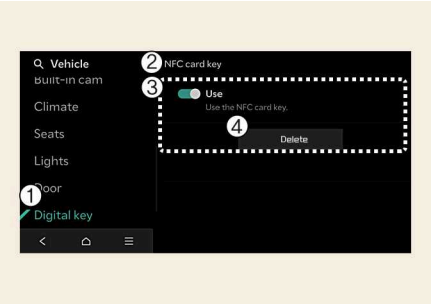
FORSIGTIG

- Den digitale nøgle (kortnøgle) fungerer muligvis ikke under følgende forhold:
  - Når den digitale nøgle (kortnøgle) berører ikke midten af dørhåndtagets autentificeringsplade eller køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade) korrekt.
  - Den digitale nøgle (kortnøgle) bruges overlappet med NFC-aktiverede kort såsom kreditkort eller smartphone.
  - Hvis den digitale nøgle (kortnøgle) ikke virker, skal du flytte kortnøglen ca. 4 tommer (10 cm) væk fra godkendelsespladen og derefter røre ved den igen.
- Den digitale nøgle (kortnøgle) kan blive beskadiget ved stød. Hvis den digitale nøgle (kortnøgle) er beskadiget, skal du udskifte den digitale nøgle (kortnøgle) med en ny og registrere den igen.
- Kortnøglen er en generel forbrugsvare, som ikke er inkluderet i garantiens reparationsartikler, så hvis den er beskadiget eller bortkommet på grund af kundens skødesløshed, er A/S ikke tilgængelig.
- Lang tids udsættelse for høje temperaturer kan forårsage, at kortnøglen ikke fungerer korrekt. Pas på ikke at udsætte nøglen for direkte sollys eller høje temperaturer.
- Hvis den digitale nøgle (kortnøgle) efterlades på køretøjets autentificeringsplade (trådløs opladningsplade) under kørslen, kan det forårsage fejlfunktion af den digitale nøgle (kortnøgle). Når du har startet køretøjet, skal du sørge for at fjerne den digitale nøgle (kortnøgle) fra køretøjets autentificeringsplade (trådløs opladningsplade).
- Hvis den digitale nøgle (kortnøgle) er placeret mellem køretøjets autentificeringsplade (trådløs opladningsplade) og smartphonen og smartphonen bliver trådløst opladet, kan det forårsage, at den digitale nøgle (kortnøgle) ikke fungerer korrekt. Det sker for eksempel, når smartphonen oplades, mens den digitale nøgle (kortnøgle) er fastgjort bag på smartphone-etuiet. Sørg for at oplade den digitale nøgle (kortnøgle), efter du har fjernet den fra smartphonen.

Sådan sletter du digital nøgle 2 (kortnøgle)

1. Tænd for køretøjet med smartnøglen, og sørg for at holde smartnøglen inde i køretøjet under den digitale nøglesletning (kortnøgle).
2. Med køretøjet tændt skal du placere kortnøglen på køretøjets godkendelsesplade. Med køretøjet tændt skal du trykke på **Indstillinger > Køretøj > Digital nøgle > NFC-kortnøgle > Slet** i infotainmentsystemet.

   Menuen **Slet** vil blive deaktiveret, hvis der ikke er gemt nogen digital nøgle (kortnøgle).



OMV053199L

1 **Digital nøgle**
2 **NFC-kortnøgle**
3 Brug
4 **Slet**

3. Når den digitale nøgle (kortnøgle) slettes, vises en meddelelse på infotainmentskærmen eller -klyngen.

TIP

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til brugervejledningen i infotainmentsystemet og kvik referencevejledning.

Personlig profil og køretøjsindstillinger

Når den digitale nøgle (smartphone), der er registreret i køretøjet, er forbundet med brugerprofilen, vil køretøjet automatisk fungere (dørlås/lås op med digital nøgle osv.) i henhold til den tilknyttede brugerprofilindstilling. Brugerprofillink og personalisering er tilgængelige for i alt to chauffører.

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til brugervejledningen i infotainmentsystemet og kvik referencevejledning.

Linker/fjerner profil

Sådan linkes brugerprofil

1. Vælg **Indstillinger > Brugerprofil > Profilindstilling > Link digital nøgle (smartphone)** i infotainmentsystemets indstillingsmenu.
2. Hvis du vælger **Link**, vil det registrerede telefonnummers digitale nøgle og brugerprofilen linke. Vælg **Link** i henhold til instruktionerne.
3. Når processen er fuldført, vises meddelelsen 'Digital Key Link Complete'. vises på infotainmentsystemets skærm.
4. Klik på knappen Link, og vælg den digitale nøgle 2 (smartphone), du vil forbinde, blandt de digitale nøgler 2 (smartphone), der vises på skærmen. Link dem i henhold til instruktionerne.
5. Når processen er fuldført, vises meddelelsen 'Digital Key Link Complete'. vises på infotainmentsystemets skærm.

Sådan fjerner du linket til en brugerprofil

1. Vælg **Indstillinger > Brugerprofil > Profilindstilling > Link digital nøgle (smartphone)** i infotainmentsystemet. Fjern linket til digital nøgle i brugerprofilindstillingerne. Fjern linket til digital nøgle i brugerprofilindstillingerne. Frakobling er kun mulig, når brugerprofilen er linket.
2. Når frakoblingen er fuldført, vises meddelelsen "Digital nøgle er fjernet". vises på infotainmentsystemets skærm.

TIP

- Brugsprofil kan ikke knyttes til både Fører 1 og Fører 2, der er forbundet til en enkelt smartphone. Personalisering vil fungere med den nyligt linkede brugerprofil, og den tidligere linkede brugerprofil vil automatisk blive annulleret.
- Brugerprofilen kan tilknyttes, når Digital Nøgle er registreret på smartphonen og køretøjet. Smartphoneen med et andet køretøjs digitale nøgle kan ikke sammenkædes.
- NFC-kortnøgle kan ikke forbindes med personlig profil.
- Hvis du fjerner smartphoneen fra køretøjets godkendelsesplade (trådløs opladningsplade), før du fuldfører brugerprofillinket, vil tilknytningsprocessen ikke blive fuldført normalt.
- Når den brugerprofiltilknyttede Digitale Nøgle i smartphonen er slettet, skal den Digitale Nøgle 2 genregistreres og tilpasses ved at linke brugerprofilen igen.
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til brugervejledningen i infotainmentsystemet og kvik referencevejledning.

Køretøjs personaliseringsoperation

Personaliseringsfunktionen forbundet med Digital nøgle 2 fungerer under følgende forhold:

- Berør førerdørens håndtag med den profilforbundne smartphone for at låse eller låse dørene op (Personalisering fungerer ikke ved låsning eller oplåsning af passagerdøren.).
- Personaliseringsfunktionen ved hjælp af den digitale nøgle kan betjenes efter tilknytning af den digitale nøgle i infotainmentsystemets profilmenu.
- Personaliseringsfunktionen fungerer kun, når køretøjet er slukket, eller når køretøjet fjernstartes. Hvis køretøjet ikke fjernstartes, fungerer personaliseringsfunktionen ikke med den digitale nøgle.

TIP

Brugerprofilens betjening i henhold til dørlåse/oplåsningssystem er som følger.

Del	Personaliserings-betjening
Startværdi	Gæst
Profillinket smartphone-nøgle	Linket profil

Del	Personaliserings-betjening
Smartphone-nøgle, der er frakoblet profil	Nyligt aktiveret profil
NFC-kortnøgle	
Smartnøgle	

Køretøjstilpasning med digital nøgle 2

Den tilgængelige personaliseringsfunktion i køretøjet er som følger.

System	Personaliseringsemne	
Brugerindstillingsmenu	Forrudedisplay (HUD)	Positionsjustering af billede, valg af informationsdisplay
	Lygte	Blinkantallet af one-touch-signallamper
	Instrumentbræt	Informationsdisplay på instrumentbrættet, Stemmevolumen, Vi kommer-lyd
	Sæde	Sædeplacering
		Smart varmetrådsventilation On/Off
	Dør	Automatisk dørlåsning/oplåsning
	Trådløs opladning af smartphone	Trådløst opladningssystem Tændt/Slukket
	Aircondition	Opsætning af temperaturenhed, Bloker luftindstrømning/ Automatisk ventilation Vinduedefroster On/Off
Infotainment Indstillinger-menu	Navigation	Foretrukken lydstyrke for navigationssystemet
		Seneste destination
	Forudindstillet af bruger	Indstillinger for Min menu-liste, forudindstillet radio
	Telefonforbindelse	Bluetooth præferenceforbindelse
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink Tændt/Slukket
Aircondition	Driftsbetingelse	Seneste betjeningsopsætning af følgende funktioner: Temperatur (AUTO), luftstrømsretning, luftmængde, klimaanlæg, luftindtagskontrol, SYNC, forrudedefroster, OFF

For mere information om personalisering henvises til infotainmentsystemets manual.

FORSIGTIG

Hvis du efterlader den digitale nøgle i køretøjet efter at have låst eller låst dørene op eller startet køretøjet med smartnøglen, kan dørene låses med den centrale dørlås. Hav den digitale nøgle på dig hele tiden.

Vedligeholdelse af brugt køretøj/digital nøgle 2

Køb af brugt bil

Hvis nogen af de digitale nøgleenheder (smartphonenøgle, kortnøgle (hvis monteret)) er registreret i køretøjet, vises meddelelsen 'Digital nøgle(r) aktive' på instrumentpanelet én gang, når køretøjet tændes efter oplåsning køretøjets dør.

Når du køber en brugt bil, skal du sørge for at tjekke meddelelsen og slette smartphonenøglen og kortnøglen (hvis monteret), der er registreret af den tidligere bruger. Fortæl os venligst om købet af en brugt bil gennem en autoriseret Kia-forhandler. Kontroller, om kortnøglen (hvis monteret), der fulgte med det brugte køretøj, fungerer korrekt. Hvis den digitale nøgle (kortnøgle) (hvis monteret) ikke fungerer korrekt, skal du slette kortnøglen (hvis monteret) og registrere smartphonenøglen og derefter genregistrere kortnøglen (hvis monteret).

Vedligeholdelse af digital nøgle 2

Hvis du skal få dit Digital nøgle 2-system repareret eller udskiftet, kan den registrerede digitale nøgle (smartphone)/kortnøgle) (hvis monteret) slettes afhængig af vedligeholdelsestypen.

Begrænsninger i systemet

- Digital nøgle 2 virker muligvis ikke, hvis noget af følgende sker:
  - Smartphonebatteriet eller køretøjets batteri er afladet
  - NFC eller Bluetooth er slået fra i smartphone-indstillingerne
  - Et kreditkort er ligger på bagsiden af din smartphone, eller der bruges metal- eller et tykt smartphonecover
  - Brug af kortnøglen (hvis monteret) med andre kort, eller brug af den i en pung eller kortholder
  - Der er elektronisk interferens fra andre køretøjer, genstande osv.
  - Der kan være en kommunikationsfejl med Digital nøgle 2 NFC-funktionen, hvis det metalliske cover eller kommunikationsenheden er fastgjort til smartphonen. Hvis der er en funktionsfejl på Digital Nøgle 2, skal du fjerne dækslet på smartphonen og prøve igen.
- Køretøjet kontrolleres muligvis ikke af smartphonen, hvis noget af følgende sker:
  - De grundlæggende og nødvendige funktioner på smartphoneen fungerer (generelt opkald, hasteopkald, lyd- eller NFC-betaling)
  - Brug af trådløse høretelefoner (generelt opkald, hasteopkald eller lyd)
  - Når Digital nøgle 2 app-funktionen begrænses på grund af smartphone-standardindstillinger eller app-lanceringsprioritetspolitik pr. producent

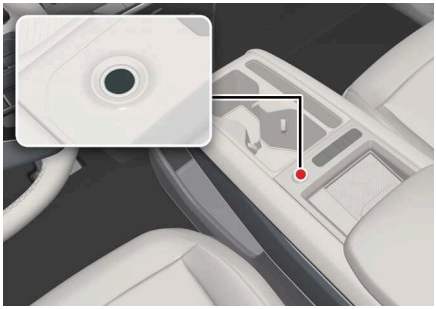
System til godkendelse af fingeraftryk (hvis monteret)

Fingeraftryksgodkendelsessystem giver føreren mulighed for at få adgang til personlige oplysninger, låse profil op og afslutte betjent-tilstand med et registreret fingeraftryk.

Indstillinger for fingeraftryksgodkendelsessystem

For at bruge systemet skal førerens fingeraftryk være registreret i førerens profil. Chaufførerne kan indstille eller slette deres fingeraftryk gennem infotainmentsystemet. Følg følgende procedure.

Registrerer fingeraftryk



OMV053101L

1. Tænd køretøjet.
2. Vælg **Indstillinger > Brugerprofil > Driver 1 > Fingeraftryksidentifikation > Indstil/slet fingeraftryk > Indstil** i infotainment.
3. Placer din finger, som du ønsker at registrere på fingeraftrykssensoren i henhold til instruktionerne.
4. Følg instruktionerne og placer flere dele af dit fingeraftryk, indtil scanningsprocessen er fuldført.
5. Når scanningsprocessen er fuldført, vises meddelelsen **Gemmer fingeraftryk...**, og fingeraftryksregistreringsprocessen fortsættes.
6. Når fingeraftryksregistreringsprocessen er afsluttet i køretøjet, vises status på infotainmentsystemet.

TIP

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

Sletning af fingeraftryk

1. Vælg **Indstillinger > Brugerprofil > Driver 1 > Fingeraftryksidentifikation > Indstil/slet fingeraftryk > Slet** på infotainmentsystemets skærm.
2. Slet det tilmeldte fingeraftryk i henhold til meddelelsen **Slet alle Fører 1-fingeraftryk?**
3. Når fingeraftrykket er slettet, vises status på infotainmentsystemets skærm.

BEMÆRK

- Hvis der ikke er registreret et fingeraftryk i infotainmentsystemet, fungerer sensoren ikke.
- Der kan maksimalt tilmeldes to fingeraftryk. Fører 1 og Fører 2 kan tilmelde et fingeraftryk hver.
- Fjern venligst alle stoffer, inklusive beskyttelsesfilm, på fingeraftrykssensoren og tilmeld dit fingeraftryk.
- Fingeraftryksregistreringsprocessen annulleres, når følgende tilstand opstår:
  - Infotainmentsystemets skærm bliver ændret.
  - EV-knappen tænder eller slukker.
  - Gearet skiftes og køretøjet køres.

FORSIGTIG

Deltag ikke i at kopiere dit fingeraftryk med nogen.

BEMÆRK

Berør fingeraftryksgodkendelsessensoren forsigtigt. Forsøg på godkendelse af fingeraftryk med overdreven kraft kan mislykkes.

TIP

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

Betjening af fingeraftryksgodkendelsessystem

Berøringskontrol

De praktiske funktioner, såsom adgang til personlige oplysninger, profillåsning og afslutning af betjent tilstand, er tilgængelige med fingeraftryksgodkendelsessystemet. Når fingeraftryksformen vises på infotainmentsystemets skærm, skal du placere din finger på genkendelsessensoren i køretøjet i henhold til instruktionsmeddelelsen for godkendelse, og derefter kan du betjene de tilknyttede funktioner uden at indtaste adgangskoden. Hvis fingeraftryksgodkendelsessystemet ikke virker, skal du tage fingeren væk fra fingeraftryksgodkendelsessensoren og derefter prøve igen.

Fingeraftrykslinkede funktioner kan slås til eller fra i menuen Indstillinger. Vælg:

- **Indstillinger > Brugerprofil > Driver 1 (eller Driver 2) > Fingeraftryksidentifikation**

Fingeraftrykslinkede funktioner	Egenskaber
Adgang til personlige oplysninger	Brug med et fingeraftryk uden en adgangskode
Oplåsning af profil	
Afslut betjent tilstand	

BEMÆRK

Du kan ikke linke en profil med det samme fingeraftryk for Fører 1 og Fører 2. Personaliseringsfunktionen fungerer med den nyligt linkede profil, og den tidligere linkede profil vil automatisk blive annulleret.

TIP

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

Begrænsninger i systemet

- System til godkendelse af fingeraftryk virker måske ikke når:
  - Forsøger at godkende med uregistreret fingeraftryk.
  - Rører ikke midten af fingeraftryksgodkendelsessensoren.
  - Der er vand eller stoffer på din finger eller sensoren.
  - Filmen på sensoren ikke er fjernet.
  - Det registrerede fingeraftryk er beskadiget eller hævet.
  - Hånden er alt for tør.
  - Sensoren berøres kort.
- Hvis fingeraftryksgodkendelse mislykkes over 5 på hinanden følgende gange, kan tilmelding og sletning af fingeraftryk være midlertidigt begrænset. Du bør prøve det senere eller prøve andre metoder, såsom at indtaste din adgangskode.
- Når du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner for at reparere dele på grund af systemet til fingeraftryksgodkendelse eller fejl på relaterede dele, kan dit registrerede fingeraftryk blive slettet. Hav din smartnøgle med, når du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Du kan ikke bruge fingeraftrykssensoren, når køretøjet er afladet.
- Hvis du tænder eller slukker for køretøjet, mens du fortsætter med godkendelsen af fingeraftryk, vil processen ikke blive fuldført.

ADVARSEL

Registrer ikke børns fingeraftryk i køretøjet. Hvis du registrerer børns fingeraftryk og efterlader dem i køretøjet, kan der opstå uventede ulykker.

Brugt køretøj

Ved køb af brugt køretøj

Hvis du køber et brugt køretøj, skal du bekræfte og slette alle de tilmeldte fingeraftryk i fører 1- og fører 2-profil.

Dørlåse

forholdsregler

ADVARSEL

- Før du udfører denne procedure, skal du fjerne smykker eller genstande, der kan beskadige lakken, og forsøg ikke at bruge værktøj eller overdreven kraft.
- Slå ikke køretøjet for hårdt, da der kan opstå buler. Du bør bruge samme kraft, som hvis du ville banke på din nabos dør.
- Hvis der opstår en funktionsfejl med en dørlås, mens du befinder dig inde i køretøjet, kan du prøve en af følgende teknikker for at komme ud:
  - Betjen dørlåsen flere gange (både elektronisk og manuelt), mens du samtidigt trækker i dørens håndtag.
  - Betjen de andre døres låse og håndtag i for og bag.
  - Kør en rude ned, og brug den mekaniske nøgle til at låse døren op udefra.
  - Gå til bagageområdet, og åbn bagklappen.
- Træk ikke i det indvendige dørhåndtag på døren i førersiden (eller passagersiden), mens køretøjet er i bevægelse.
- Dørene skal altid være helt lukket og låst, mens køretøjet er i bevægelse, for at forhindre at døren åbnes. Låste døre beskytter også mod overfald, når køretøjet standser eller kører langsomt.
- Du skal være opmærksom, når du åbner en dør og holde øje med, om der er køretøjer, motorcykler, cykler eller fodgængere, der nærmer sig køretøjet og kan ramme køretøjets dør. Åbning af en dør, når noget nærmer sig, kan resultere i en ulykke og forårsage skade på køretøjet eller alvorlig personskade.
- Hvis børnene ved et uheld åbner bagdørene, mens køretøjet er i bevægelse, kan de falde ud og blive alvorligt kvæstet eller dræbt. For at forhindre børn i at åbne bagdørene indefra, skal de børnesikrede dørlåse på bagdørene bruges, når der er børn i køretøjet.
- Systemet registrerer ikke alle forhindringer, der nærmer sig ved udstigning af køretøjets.
- Føreren og passagererne er ansvarlige for ulykker, der opstår, når de stiger ud af køretøjet. Kontrollér altid omgivelserne, før du forlader køretøjet.
- Selvom din bil er udstyret med Avanceret bagsædealarm (ROA), skal du altid sørge for at kontrollere bagsædet, før du forlader køretøjet. Avanceret bagsædealarm (ROA) fungerer muligvis ikke, når:
  - Bevægelse fortsætter ikke i en bestemt periode, eller bevægelsen er lille.
  - Et barn sidder ikke i en autostol.
  - Der registreres bevægelse på andre områder end bagsæderne.
  - Passageren på bagsædet er dækket af et stof, der indeholder metallisk stof, såsom et tæppe.

- En genstand i køretøjet blokerer sensoren.
- Sensoren er snavset eller tildækket.
- Et dyr på bagsædet er ikke stort nok til at blive registreret af sensoren, eller der er næsten ingen bevægelse.
- Fastspænding af genstande eller ændring af det indvendige loft, eller det indvendige loft er deformeret eller beskadiget.
- Der er elektronisk interferens omkring køretøjet.
- Andre miljømæssige årsager, der kan påvirke systemet.

ADVARSEL

Børn uden opsyn, ældre mennesker eller kæledyr

Et lukket køretøj kan blive ekstremt varmt og forårsage død eller alvorlige skader på børn, ældre mennesker eller dyr, som ikke kan komme ud af køretøjet. Hvis du sidder i en varm køretøj, skal du sørge for at forblive hydreret og undgå solens stråler igennem køretøjets forrude. Derudover kan børn betjene funktioner i køretøjet, der kan kvæste dem, eller de kan komme til skade på anden måde, eventuelt fra en person, der trænger ind i køretøjet. Lad aldrig børn eller dyr være uden opsyn i køretøjet.

FORSIGTIG

- Når du forlader dit køretøj med smartnøglen, skal du sørge for at trykke på knappen på fordørens håndtag eller berøre berøringsføleren på fordørens håndtag for at låse dørene, efter at have låst alle døre, motorhjelmen og bagagerummet. Hvis du ikke trykker på knappen eller rører ved berøringsføleren, er dørene muligvis ikke låst, så vær forsigtig.
- Hvis den elektroniske børnesikring ikke aktiveres, når du trykker på kontakten for den elektroniske børnesikring, vises meddelelsen, og alarmen lyder.

  I så fald skal systemet synes af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du lukker døren med magt eller hurtigt trækker i det udvendige dørhåndtag, kan sikkerhedsanordningen inde i det udvendige dørhåndtag blive aktiveret, hvilket forhindrer døren i at åbne, selvom du trækker i det udvendige dørhåndtag. I dette tilfælde skal du trække i det udvendige dørhåndtag igen, så du kan åbne døren.

BEMÆRK

- Når du låser døren med en mekanisk nøgle, skal du være opmærksom på, at det kun er døren i førersiden, der kan låses/oplåses.
- For at låse alle døre skal du betjene centrallåskontakten inde i køretøjet. Åbn døren med det indvendige dørhåndtag, luk herefter døren og lås den igen med den mekaniske nøgle.
- Se "Dørlåse inde i køretøjet" på side 252 for at låse inde fra køretøjet.

- Pas på ikke at løsne eller ridse dørhåndtaget.
- Anvend ikke overdreven kraft på systemet. Det kan det tage skade af.
- Det udvendige bakspejl foldes sammen eller ud, hvis **Aktivér ved oplåsning af døre** er valgt fra menuen Indstillinger på infotainmentsystemets skærm. Vælg:
  - **Indstillinger > Køretøj > Lygter > Velkomst spejl/lys > Ved oplåsning af døre**
- Dørene kan låses eller låses op, hvis berøringssensoren på det udvendige dørhåndtag genkendes, mens du vasker din bil eller på grund af kraftig regn.
- Dørene låses eller låses muligvis ikke op i følgende situationer:
  - Hvis berøringsføleren berøres med handsker på
  - Hvis man pludselig nærmer sig døren
- Hvis den elektriske dørlåskontakt ikke fungerer (f.eks. dødt bilbatteri), og bagklappen er lukket, kan du ikke åbne bagklappen, før strømmen er genoprettet.
- Den anden alarm aktiveres først efter den forrige aktivering af den første alarm.
- Den anden alarm aktiveres kun, hvis sensoren er monteret i køretøjet.
- Hvis du ikke ønsker at bruge bagsædealarmen, skal du trykke på OK-knappen på rattet, når den første alarm vises i klyngen. Hvis du gør det, deaktiveres den anden alarm én gang.



OMV053267L_3

Tjek bagsædet for passagerer og ejendele

- Hvis køretøjet startes eksternt (hvis monteret med fjernstart), stopper bevægelsesdetektering indeni.

Dørlåse udvendigt fra

Låsning/Oplåsning med mekanisk nøgle



OMV053103L_3

Betjening

1. Tryk på den forreste del af dørhåndtaget for at trække den bageste del af dørhåndtaget ud.
2. Tryk på krogen fra den indvendige del af dørhåndtaget ved hjælp af en mekanisk nøgle.
3. Træk dækslet ud fra dørhåndtaget for at få adgang til nøglehullet.
4. Drej nøglen.
   - Låsning: Med uret
   - Oplåsning: Mod uret

Sådan fjerner du is fra dørhåndtagene

Under ekstreme vinterforhold åbner dørhåndtaget muligvis ikke på grund af isdannelse inde i dørhåndtaget. Du kan normalt bruge bunden af din knytnæve til at banke et par gange på dørhåndtaget for at fjerne isen.

1. Fjern isdannelse ved at banke på dørhåndtaget med bunden af din knytnæve i et cirkulært mønster langs dørhåndtagets omkreds.
2. Øg om nødvendigt intensiteten af bankningen for at fjerne is, og gentag indtil dørhåndtaget stikker ud, når døren låses op.
3. Når dørhåndtaget stikker ud og kan trækkes op, skal du åbne og lukke det et par gange for at fjerne eventuelle isdannelsesrester.

ADVARSEL

- Før du udfører denne procedure, skal du fjerne smykker eller genstande, der kan beskadige lakken, og forsøg ikke at bruge værktøj eller overdreven kraft.
- Slå ikke køretøjet for hårdt, da der kan opstå buler. Du bør bruge samme kraft, som hvis du ville banke på din nabos dør.
- Hav altid den mekaniske nøgle med dig i tilfælde af lavt køretøj eller smart-nøglebatteri.

BEMÆRK

- Når du låser døren med en mekanisk nøgle, skal du være opmærksom på, at det kun er døren i førersiden, der kan låses/oplåses.
- For at låse alle døre skal du betjene centrallåskontakten inde i køretøjet. Åbn døren med det indvendige dørhåndtag, luk herefter døren og lås den igen med den mekaniske nøgle.
- Se "Dørlåse indvendigt i køretøjet" på side 252for betjening af låsning fra køretøjets inderside.
- Pas på ikke at løsne eller ridse dørhåndtaget.
- Anvend ikke overdreven kraft på systemet. Det kan det tage skade af.

Låsning/Oplåsning med digital nøgle

Hold din smartphone og berør den taktile del på det udvendige dørhåndtag for at aktivere dørlåsesensoren.

Hvis din smartphone eller kortnøgle ikke understøtter UWB, skal du røre dørhåndtaget i ca. 2 sekunder eller længere med den digitale nøgle.

For yderligere oplysninger om betjening af den digitale nøgle henvises til "Digital nøgle 2" på side 226

Automatisk låsning og oplåsning af døre

Køretøjet er udstyret med funktioner, som automatisk låser eller låser op for din køretøj baseret på de indstillinger, du vælger på infotainmentsystemets skærm.

1. For at aktivere Oplåsning ved tilgang-systemet skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Dør > Aktiver Oplåsning ved tilgang-oplåsning** i infotainmentsystemet.
2. Nærm dig det udvendige dørhåndtag på førersiden.

   Det udvendige dørhåndtag låses automatisk op og springer ud. Havariblinket blinker to gange, og en advarselsalarm vil bippe to gange.

   Hvis du ikke rører ved den digitale nøgle på dørhåndtagets dørlåsesensor inden for ca. 2 sekunder efter, at håndtaget springer ud, låses alle døre igen, og det udvendige dørhåndtag trækkes tilbage.

Automatisk lås aktiveres ved hastighed

Når denne funktion er indstillet på infotainmentsystemets skærm, låses alle døre automatisk, når køretøjets hastighed overstiger 15 km/t .

Automatisk lås aktiveres ved gearskift
Når denne funktion er indstillet på infotainmentsystemets skærm, låses alle døre automatisk, når gearstangen flyttes ud af P-position (Parkering), mens motoren kører.

Automatisk oplåsning ved gearskift til P
Når denne funktion er indstillet på infotainmentsystemets skærm, låses alle døre automatisk, når gearstangen flyttes ud af P-position (Parkering), mens motoren kører.

Automatisk oplåsning, når køretøjet slukkes
Når denne funktion er indstillet på infotainmentsystemets skærm, låses alle døre automatisk op, når køretøjet slukkes.

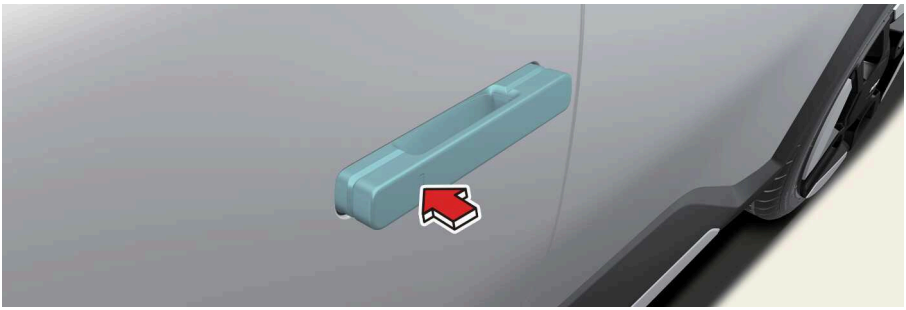
Stødregistrerende døroplåsningssystem
Alle dørene låses automatisk op, hvis et sammenstød udløser airbaggene.

Ekstra oplåsningssikkerhedsfunktion ved udløsning af airbag
Når denne funktion er indstillet på infotainmentsystemets skærm, låses alle døre automatisk op, når køretøjet slukkes.

TIP

- Føreren kan aktivere/deaktivere Oplåsning ved tilgang-systemet på infotainmentskærmen.
- Føreren kan aktivere/deaktivere Oplåsning ved tilgang-systemet på infotainmentskærmen.
- I nødsituationer, såsom batteriet er dødt, kan det udvendige elektriske dørhåndtag stadig betjenes på en måde, så det udvendige manuelle dørhåndtag fungerer.
- Hvis Oplåsning ved tilgang-systemet er deaktiveret, kommer dørhåndtaget ikke op, selv når føreren nærmer sig køretøjet med smartnøglen. Hvis du vil låse op for døre, når Oplåsning ved tilgang-systemet er deaktiveret, skal du berøre låsning-/oplåsningssensoren på håndtaget.

Låsning/oplåsning med smartnøglen



OMV053212L

Det udvendige dørhåndtag glider ud, og dørene låses op, når føreren nærmer sig køretøjet med smartnøglen. (Systemet Oplåsning ved tilgang)

Betjening

1. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Dør > Auto oplåsning** på infotainmentsystemets skærm.
2. Det udvendige dørhåndtag popper ud, og døren låses op, når føreren nærmer sig køretøjet med smartnøglen.

Når køretøjet vaskes

Selvvask

- Hold døren låst med det udvendige dørhåndtag lukket.
- Dørhåndtaget kan springe ud, når fugt eller en klud rører ved låse-/oplåsningssensoren. Hold nøglen mindst 2 m fra køretøjet for at forhindre, at det udvendige dørhåndtag fungerer.
- Efterlad nøglen inde i køretøjet, og hold køretøjet i ACC- eller ON-tilstand, hvis der er en utilsigtet advarselslyd.

Auto bilvask

- Kør ind i bilvask med køretøjet ON, og sæt gearet i N (neutral) position.
- **Bilvasketilstand**
  - Vælg **Bilvasketilstand** på infotainmentsystemets skærm
- Hvis smartnøglen ikke er i køretøjet, skal du slukke for køretøjet og holde smartnøglen væk mindst 2 m (78 tommer) fra køretøjet for at forhindre, at det udvendige dørhåndtag fungerer.

TIP

- **Bilvasketilstand** deaktiveres automatisk under følgende forhold:
  - Køretøjet kører under 20 km/t
  - Køretøjet er slukket
  - Når døren er låst op
- For flere detaljer scannes QR-koden i en separat leveret Hurtig referencevejledning til køretøjets infotainmentsystem.
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For flere detaljer henvises til webmanualen i lynvejledningen.

FORSIGTIG

- Hvis døren lukkes med stor kraft, eller det udvendige dørhåndtag trækkes med høj hastighed, aktiveres sikkerhedsanordningen inde i det udvendige dørhåndtag, og døren må ikke åbnes, selvom der trækkes i dørhåndtaget.

  I dette tilfælde skal du trække i det udvendige dørhåndtag igen, så du kan åbne døren.

- Hvis Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA) er aktiveret, kan det udvendige dørhåndtag springe op for at redde passagererne efter en kollision. Derefter, når Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA) udløses, vender det udvendige dørhåndtag automatisk tilbage til det oprindelige position.

Blokeret låsestilling (hvis monteret)

Nogle køretøjer er udstyret med et blokeret låsestilling-system. Blokeret låsesystem forhindrer åbning af en dør fra enten inde eller uden for køretøjet, når blokeret låsesystem er aktiveret, hvilket giver et yderligere mål for køretøjets sikkerhed.

Hvis du vil låse køretøjet ved hjælp af blokeringsfunktionen, skal dørene låses ved hjælp af fjernbetjening eller smartnøgle. Hvis du vil låse køretøjet op, skal du bruge smartnøglen igen.

Manuel dørlåsekontakt



OMV053211L

Betjening

1. Åbn døren.
2. Indsæt en lang, flad genstand, såsom en nøgle.
3. Drej nøglen til låseposition.
4. Luk døren helt i.

Driftsbetingelse(r)

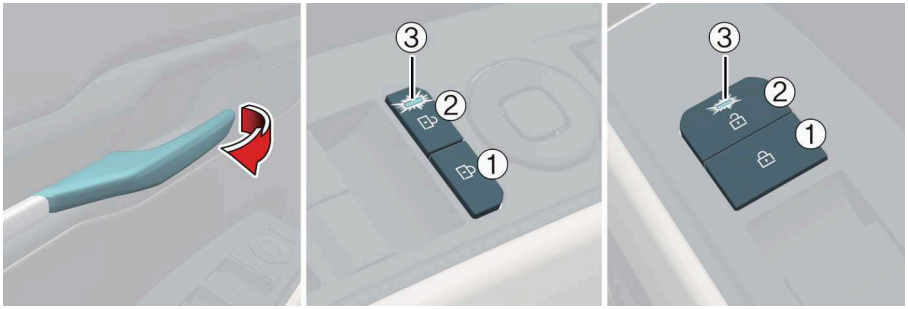
- Kontakten til dørlåsen fungerer ikke.

BEMÆRK

Hvis den elektriske dørlåskontakt ikke fungerer (f.eks. dødt bilbatteri), og bagklappen er lukket, kan du ikke åbne bagklappen, før strømmen er genoprettet.

Dørlåse indvendigt i køretøjet

Oplåsning med dørhåndtag



OMV053284L_3

1 Knap til låsning af dør
2 Knap til oplåsning af dør
3 Kontrollampe på dør

Betjening

- Træk i dørhåndtaget.
  - Fordør: Én gang (døren åbnes automatisk)
  - Bagdør: To gange

Låsning/oplåsning med centrallåskontakten

Betjening

- Tryk på den tilsvarende knap nedenfor.
  - Kontakt (1): Lås
  - Kontakt (2): Lås op

TIP

- Når alle køretøjets døre er låst, tænder kontrollamperne på døren (3) på fører- og passagerdørene. Låses én af disse døre op, slukker lampen.
- Hvis smartnøglen er i køretøjet, og en af dørene åbnes, låser dørene ikke igen, selvom der trykkes på kontakten til centrallåsesystemet.

ADVARSEL

- Hvis der opstår en funktionsfejl med en dørlås, mens du befinder dig inde i køretøjet, kan du prøve en af følgende teknikker for at komme ud:
  - Betjen dørlåsen flere gange (både elektronisk og manuelt), mens du samtidigt trækker i dørens håndtag.
  - Betjen de andre døres låse og håndtag i for og bag.

- Kør en rude ned, og brug den mekaniske nøgle til at låse døren op udefra.
- Gå til bagageområdet, og åbn bagklappen.

- Træk ikke i det indvendige dørhåndtag på døren i førersiden (eller passagersiden), mens køretøjet er i bevægelse.
- Dørene skal altid være helt lukket og låst, mens køretøjet er i bevægelse, for at forhindre at døren åbnes. Låste døre beskytter også mod overfald, når køretøjet standser eller kører langsomt.
- Du skal være opmærksom, når du åbner en dør og holde øje med, om der er køretøjer, motorcykler, cykler eller fodgængere, der nærmer sig køretøjet og kan ramme køretøjets dør. Åbning af en dør, når noget nærmer sig, kan resultere i en ulykke og forårsage skade på køretøjet eller alvorlig personskade.
- Hvis du efterlader dit køretøj ulåst, kan du opfordre til tyveri eller muligvis skade for dig selv eller andre fra nogen, der gemmer sig i dit køretøj, mens du er væk. Fjern altid smartnøglen, træk håndbremsen, luk alle ruder, og lås alle døre, når du forlader køretøjet uden opsyn.

FORSIGTIG

Når du forlader din bil med smartnøglen, skal du sørge for at trykke på knappen på fordørens håndtag eller berøre berøringsføleren på fordørens håndtag for at låse dørene, efter at have låst alle døre, motorhjelmen og bagagerummet. Hvis du ikke trykker på knappen eller rører ved berøringsføleren, er dørene muligvis ikke låst, så vær forsigtig.

BEMÆRK

- Det udvendige bakspejl foldes sammen eller ud, hvis **Aktivér ved oplåsning af døre** er valgt fra menuen Indstillinger på infotainmentsystemets skærm. Vælg:
  - **Indstillinger > Køretøj > Bekvemmelighed > Velkomst spejl/lys > Aktivér ved oplåsning af døre**
- Dørene kan låses eller låses op, hvis berøringssensoren på det udvendige dørhåndtag genkendes, mens du vasker din bil eller på grund af kraftig regn.
- Dørene låses eller låses muligvis ikke op i følgende situationer:
  - Hvis berøringsføleren berøres med handsker på
  - Hvis man pludselig nærmer sig døren

Låse på bagdøre

Børnesikret lås på bagdør (hvis monteret)

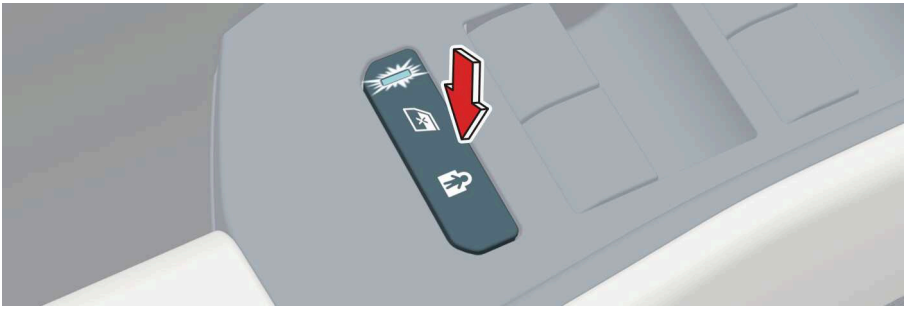


OMV053276L

Betjening

- Indsæt den mekaniske nøgle. Drej børnesikringslåsen til låsepositionen (1). For at åbne bagdøren skal du trække i det udvendige dørhåndtag (2).

Elektronisk børnesikringssystem (hvis monteret)



OMV053219L

Betjening

- Tryk på den elektroniske børnesikringsknap.

TIP

- Når du skubber til den elektroniske børnesikringskontakt, og kontrollampen lyser, kan passagererne på bagsædet ikke åbne bagdørene inde fra køretøjet.
- Assistent for sikker udstigning (SEA) aktiverer ikke automatisk det elektroniske børnesikringssystem. Hvis dit køretøj er udstyret med den elektroniske børnesikring, er de bageste dørlåse, der betjenes manuelt, ikke leveret.
- Hvis der går 3 minutter efter, at EV-knappen er trykket til positionen OFF eller ACC, slukkes indikatorlampen på knappen, og føreren kan ikke slukke for den elektro-

niske børnesikring ved at trykke på knappen. For at slukke for funktionen skal du trykke på EV-knappen til positionen ON og derefter trykke på den elektroniske børnesikring-knap.

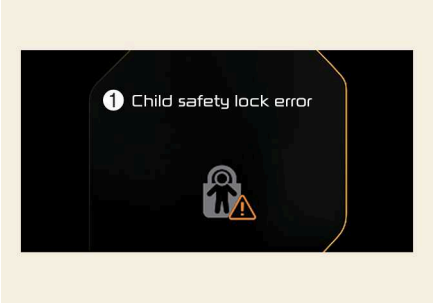
ADVARSEL

- Hvis børnene ved et uheld åbner bagdørene, mens køretøjet er i bevægelse, kan de falde ud og blive alvorligt kvæstet eller dræbt. For at forhindre børn i at åbne bagdørene indefra, skal de børnesikrede dørlåse på bagdørene bruges, når der er børn i køretøjet.
- Systemet registrerer ikke alle forhindringer, der nærmer sig ved udstigning af køretøjets.
- Føreren og passagererne er ansvarlige for ulykker, der opstår, når de stiger ud af køretøjet. Kontrollér altid omgivelserne, før du forlader køretøjet.

FORSIGTIG

Advarselsmeddelelsen vil blive vist på klyngen, hvis den elektroniske børnesikringslås ikke fungerer korrekt.

I så fald skal systemet synes af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.



OMV053200L

1 **Fejl i børnesikkerhedslås**

Bagsædealarm (ROA) (hvis monteret)

Bagsædealarm (ROA) er tilvejebragt for at undgå, at køretøjet forlades med en bagsædepassager efterladt i køretøjet.

Betjening

- Vælg **Indstillinger** > **Køretøj** > **Kørekomfort** > **Bagsædealarm** på Infotainmentsystemets skærm.

* For detaljerede oplysninger henvises til navigationens hurtigvejledningen.

1. alarm indgreb 

Når du slukker køretøjet og åbner førerdøren efter at have åbnet og lukket bagdøren eller bagklappen, vises advarselsmeddelelsen **Kontrollér bagsædet for passagerer og ejendele** på instrumentklyngen.

2. alarm indgreb (hvis monteret)

Efter den første alarm lyder den anden alarm, når der registreres bevægelse i køretøjet, efter at førerdøren er lukket, og alle døre er låst. Hornet lyder i cirka 25 sekunder. Der sendes også en sms til medlemmer af Kia Connect Services. Hvis systemet fortsætter med at registrere en bevægelse, lyder alarmen op til 8 gange. Lås dørene op med Smart Key for at stoppe alarmen.

Systemet registrerer bevægelse i køretøjet i 10 minutter efter at døren er låst.

Bagsædealarm (ROA) forholdsregler

- Sørg for, at alle vinduer er lukket. Hvis vinduet er åbent, fungerer alarmen muligvis ved, at sensoren registrerer en utilsigtet bevægelse (f.eks. Vind eller bugs).
- Advarslen kan aktiveres, når bevægelsen registreres i andre områder end førersædet og passagersædet foran.
- Hvis dørene er låst med en passager inde i køretøjet, vil alarmen muligvis gå i gang.
- Alarmen kan gå i gang, hvis der forekommer et stød/slag på køretøjet.
- Hvis der er stablet kasser eller genstande i køretøjet, registrerer systemet muligvis ikke pasagerer eller objekter. Eller, alarmen aktiveres muligvis, hvis kasser eller genstande vælter.
- Alarmen kan arbejde med dørene låst på grund af bilvask eller omgivende vibrationer eller støj.
- Advarslen kan aktiveres, når enhver bevægelse registreres i andre områder end førersædet og passagersædet foran.

⚠ ADVARSEL

Selvom din bil er udstyret med Avanceret bagsædealarm (ROA), skal du altid sørge for at kontrollere bagsædet, før du forlader køretøjet. Avanceret bagsædealarm (ROA) fungerer muligvis ikke, når:

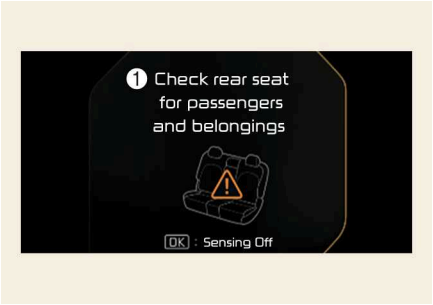
Registreringssignalet er svagt, fordi signalet er skjult af sæde eller CRS (f.eks. kan barnet være fastspændt i den fremadvendte CRS)

- Bevægelse fortsætter ikke i en bestemt periode, eller bevægelsen er lille.
- Et barn sidder ikke i en autostol.
- Der registreres bevægelse på andre områder end bagsæderne.
- Passageren på bagsædet er dækket af et stof, der indeholder metallisk stof, såsom et tæppe.
- En genstand i køretøjet blokerer sensoren.
- Sensoren er snavset eller tildækket.
- Et dyr på bagsædet er ikke stort nok til at blive registreret af sensoren, eller der er næsten ingen bevægelse.

- Fastspænding af genstande eller ændring af det indvendige loft, eller det indvendige loft er deformeret eller beskadiget.
- Der er elektronisk interferens omkring køretøjet.
- Andre miljømæssige årsager, der kan påvirke systemet.

BEMÆRK

- Den anden alarm aktiveres først efter den forrige aktivering af den første alarm.
- Den anden alarm aktiveres kun, hvis sensoren er monteret i køretøjet.
- Hvis du ikke ønsker at bruge bagsædealarmen, skal du trykke på OK-knappen på rattet, når den første alarm vises i klyngen. Hvis du gør det, deaktiveres den anden alarm én gang. Medlemmer af Kia Connect Service kan stoppe advarslen via appen.



OMV053217L

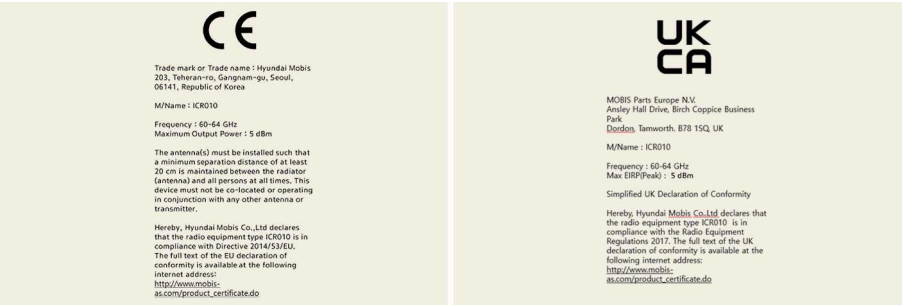
1 **Tjek bagsædet for passagerer og ejendele**

- Hvis køretøjet startes eksternt (hvis monteret med fjernstart), stopper bevægelsesdetektering indeni.

Overensstemmelseserklæring

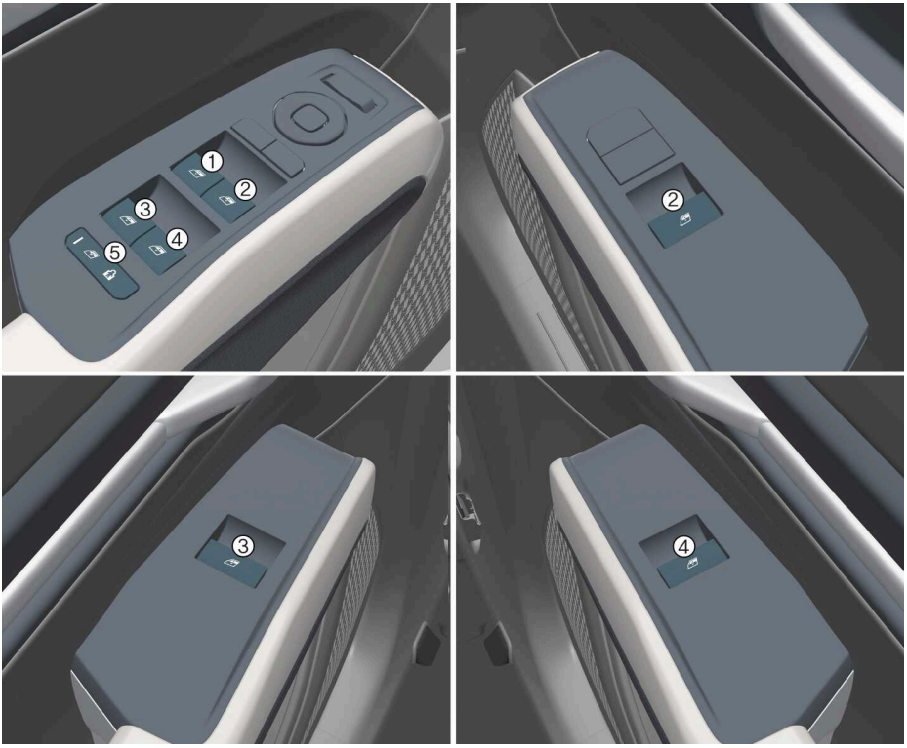
Radiofrekvenskomponenterne (ROA Radarsensor) er i overensstemmelse med:

For Europa og CE-certificerede lande



OMV033033L_2

Ruder



OMV043120BR

1 Kontakt til elrude i førerside
2 Kontakt til el-rude i passagerside
3 Kontakt til elrude i (venstre) bagdør
4 Kontakt til elrude i (højre) bagdør
5 Låsekontakt til elrude

forholdsregler

FORSIGTIG

- For at undgå at beskadige elrudesystemet må to ruder ikke åbnes eller lukkes samtidig. Det vil også sikre en længere levetid for sikringen.
- Gør aldrig forsøg på at betjene hovedkontakten på døren i førersiden og kontakten til de individuelle ruder på samme tid i modsat retning. Hvis du gør dette, stopper ruden og kan ikke åbnes eller lukkes.

BEMÆRK

- Under kørsel med bagruderne nede eller med soltaget (hvis monteret) i en åben (eller delvist åben) position, kan din bil afgive lyd fra vindstød eller en pulserende støj. Denne støj er en normal og kan reduceres eller elimineres ved at træffe følgende foranstaltninger. Hvis støjen opstår med den ene eller begge bagruder nede, sænkes de to forreste ruder ca. 2,5 cm (1 tomme). Hvis du oplever støjen, mens soltaget er åbent, skal soltaget lukkes en smule.
- I kolde og fugtige klimaer fungerer elruderne muligvis ikke korrekt på grund af frost.
- Rudens automatiske tilbagekørselsfunktion er kun aktiv, når "auto up"-funktionen bruges ved at trække kontakten helt op. Automatisk tilbagekørsel af ruden virker ikke, hvis ruden er hævet ved hjælp af halvvejspositionen på elrudekontakten.

Oversigt

Nulstilling af elruderne

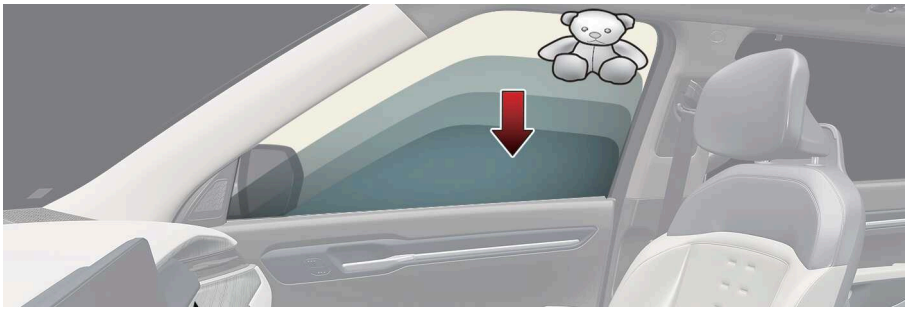
Betjening

1. Luk ruden.
2. Træk op i elrudens kontakt.
   - Ca. 1 sekund

Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er i ON-position.

Automatisk tilbagekørsel af elrude

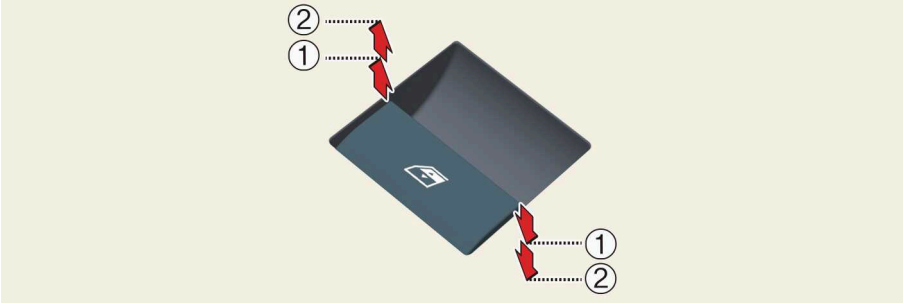


OMV033017L

Betjening

- Ruderne vil stoppe og bevæge sig ned ca. 30 cm (12 tommer), når en genstand eller en del af kroppen registreres.
- Ruderne bevæger sig cirka 2,5 cm ned, når modstanden registreres.

Kontrollerende rudekontakt



OMV053220L

Betjening

- Tryk på eller træk kontakten til den første (1), anden (2) tilbageholdelsesposition.

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå at beskadige elrudesystemet må to ruder ikke åbnes eller lukkes samtidig. Det vil også sikre en længere levetid for sikringen.
- Gør aldrig forsøg på at betjene hovedkontakten på døren i førersiden og kontakten til de individuelle ruder på samme tid i modsat retning. Hvis du gør dette, stopper ruden og kan ikke åbnes eller lukkes.

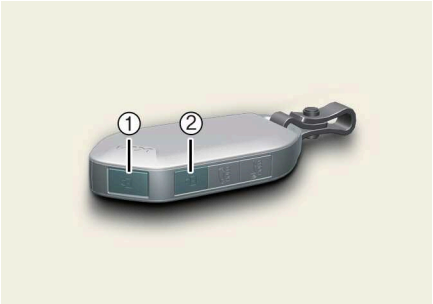
ⓘ BEMÆRK

- Under kørsel med bagruderne nede eller med soltaget (hvis monteret) i en åben (eller delvist åben position), kan din bil afgive lyd fra vindstød eller en pulserende støj. Denne støj er en normal og kan reduceres eller elimineres ved at træffe følgende foranstaltninger. Hvis støjen opstår med den ene eller begge bagruder nede, sænkes de to forreste ruder ca. 2,5 cm (1 tomme). Hvis du oplever støjen, mens soltaget er åbent, skal soltaget lukkes en smule.
- I kolde og fugtige klimaer fungerer elruderne muligvis ikke korrekt på grund af frost.
- Rudens automatiske tilbagekørselsfunktion er kun aktiv, når "auto up"-funktionen bruges ved at trække kontakten helt op. Automatisk tilbagekørsel af ruden virker ikke, hvis ruden er hævet ved hjælp af halvvejspositionen på elrudekontakten.

Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er i ON-position
- Inden for cirka 3 minutter, efter at EV-knappen er i ACC-position. Hvis hoveddørene åbnes, kan Power Windows imidlertid ikke betjenes, selv inden for 3 minutter.

Fjernbetjent lukning/åbning af vinduer (hvis monteret)



OMV033018L

1 **Lås**

2 **Lås op**

Betjening

- Tryk og hold på knappen til oplåsning af døre på smartnøglen i cirka 3 sekunder, for at lukke ruderne. Ruderne bevæger sig op, så længe der trykkes på knappen.
- Tryk og hold på knappen til oplåsning af døre på smartnøglen i cirka 3 sekunder for at åbne ruderne. Ruderne bevæger sig ned, så længe der trykkes på knappen.
- Funktionen til fjernbetjening af ruder kan aktiveres eller deaktiveres via menuen i infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

- Installér ikke tilbehør i området omkring ruderne. Det kan påvirke beskyttelsesanordningen.
- Kontrollér altid, om der er forhindringer, før du hæver en rude, for at undgå skader eller beskadigelse af køretøjet. Genstande på mindre end 4 mm i diameter, der kommer i klemme mellem glasset og den øverste vinduesramme, registreres måske ikke af rudens automatiske tilbagekørselsfunktion, og ruden stopper ikke og kører ikke tilbage.
- Den automatiske tilbagekørselsfunktion er ikke aktiv under nulstilling af elrudesystemet. Sørg for, at passagererne holder lemmer eller genstande væk fra rudens bane, inden du lukker ruderne for at forhindre, at personer kommer til skade eller køretøjet bliver beskadiget.
- Efterlad ALDRIG nøglerne i din køretøj, hvis der sidder børn uden opsyn, mens der et tændt for køretøjet.
- Efterlad ALDRIG børn uden opsyn i køretøjet. Selv meget små børn kan utilsigtet få køretøjet til at bevæge sig, få problemer med ruderne eller på anden måde skade sig selv eller andre.
- Kontrollér altid to gange, at alle arme, hænder, hoved og andre forhindringer er helt af vejen, før du lukker en rude.

- Lad ikke børn lege med elruderne. Hold førerdørens låseknap til elruden i LOCK-position (trykket ned). Et barns utilsigtet betjening af elruder, kan forårsage ALVORLIGE ELLER FATALE KVÆSTELSER.
- Hold ikke hovedet eller andre lemmer ud af ruden, mens køretøjet er i bevægelse.
- Sørg for, at passagererne holder lemmer eller genstande væk fra rudens bane, inden du lukker ruderne med fjernbetjeningen, for at forhindre, at personer kommer til skade, eller køretøjet bliver beskadiget.

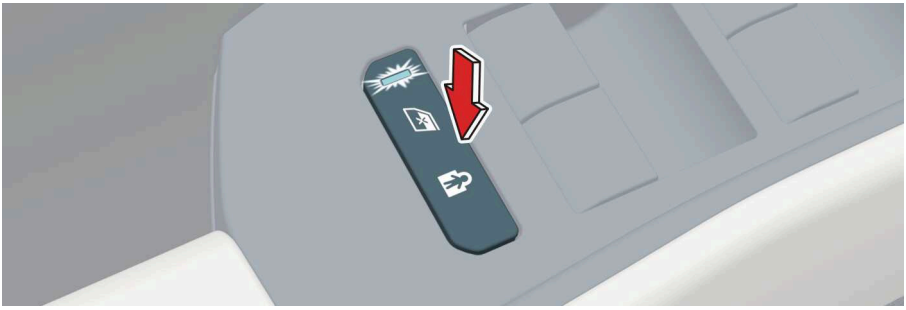
FORSIGTIG

- For at undgå at beskadige elrudesystemet må to ruder ikke åbnes eller lukkes samtidig. Det vil også sikre en længere levetid for sikringen.
- Gør aldrig forsøg på at betjene hovedkontakten på døren i førersiden og kontakten til de individuelle ruder på samme tid i modsat retning. Hvis du gør dette, stopper ruden og kan ikke åbnes eller lukkes.

BEMÆRK

- Under kørsel med bagruderne nede eller med soltaget (hvis monteret) i en åben (eller delvist åben position), kan din køretøj afgive lyd fra vindstød eller en pulserende støj. Denne støj er en normal og kan reduceres eller elimineres ved at træffe følgende foranstaltninger. Hvis støjen opstår med den ene eller begge bagruder nede, sænkes de to forreste ruder ca. 2,5 cm (1 tomme). Hvis du oplever støjen, mens soltaget er åbent, skal soltaget lukkes en smule.
- I kolde og fugtige klimaer fungerer elruderne muligvis ikke korrekt på grund af frost.
- Rudens automatiske tilbagekørselsfunktion er kun aktiv, når "auto up"-funktionen bruges ved at trække kontakten helt op. Automatisk tilbagekørsel af ruden virker ikke, hvis ruden er hævet ved hjælp af halvvejspositionen på elrudekontakten.

Låsekonknap til elrude



OMV053219L

Betjening

- Tryk på låseknappen til elruden.
  - Bageste passagerrude kan ikke betjenes.
- De forreste ruder i fører- og passagersiden kan betjenes.
- Bagsædepassagererne kan ikke betjene elruderne ved bagsædet.

Dobbeltbredt soltag (hvis monteret)

Hvis køretøjet er udstyret med soltag, kan soltaget skubbes eller vippes ved brug af soltagets kontakt, der sidder på loftskonsollen.



OMV053106L

1 For

2 Bag

Soltaget kan kun åbnes, når EV-knappen er i ON- eller START-position.

Soltaget kan betjenes i cirka 3 minutter, efter at EV-knappen er i positionen ACC eller OFF. Hvis fordørene åbnes, kan soltaget dog ikke betjenes, heller ikke inden for den 3-minutters periode.

ADVARSEL

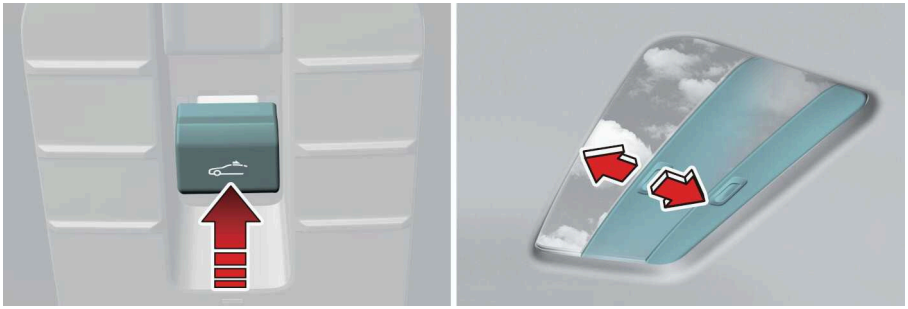
- Juster soltaget eller solskærmen, når din køretøj holder stille. Dette kan medføre tab af kontrol og en ulykke, der kan forårsage person- eller materiel skade.
- Lad ikke køretøjet køre med nøglen i køretøjet, hvis der sidder børn uden opsyn. Børn uden opsyn kan betjene soltaget, hvilket kunne medføre, at nogen kom alvorligt til skade.
- Sid ikke på køretøjets tag. Det kan forårsage personskade eller køretøjskade.

BEMÆRK

Betjen ikke soltaget, når tagstængerne er installeret på køretøjet, eller når der er bagage på taget.

Solskærm (Front)/Elbetjent solskærm (Bag)

For



OMV053107L_2

Åbn eller luk solskærmen med hånden.

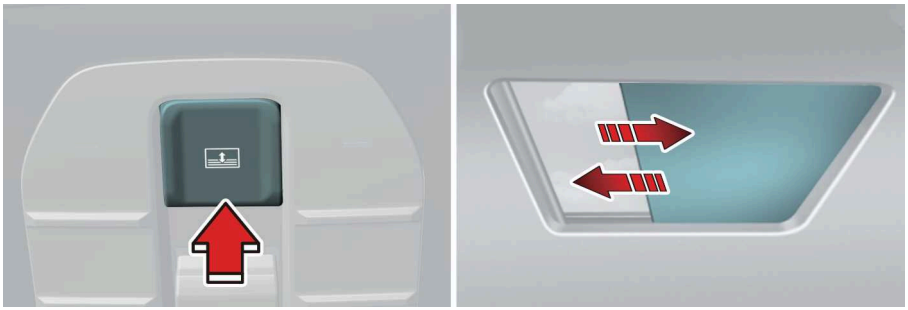
TIP

Solskærmen åbner automatisk, når soltagets glas åbnes ved at skubbe soltagskontakten (1) bagud, men solskærmen lukker ikke automatisk, når soltagets glasrude lukkes. Desuden kan solskærmen ikke lukkes, når soltagets glasrude er åben.

BEMÆRK

Undlad at trække op og ned i solskærmen eller at bruge overdreven kraft, da en sådan handling kan beskadige solskærmen eller medføre funktionsfejl.

Bag



OMV053108L_2

- Tryk på bagsiden af solskærmskontakten for automatisk at åbne solskærmen. Tryk på forsiden af solskærmskontakten for automatisk at lukke solskærmen.

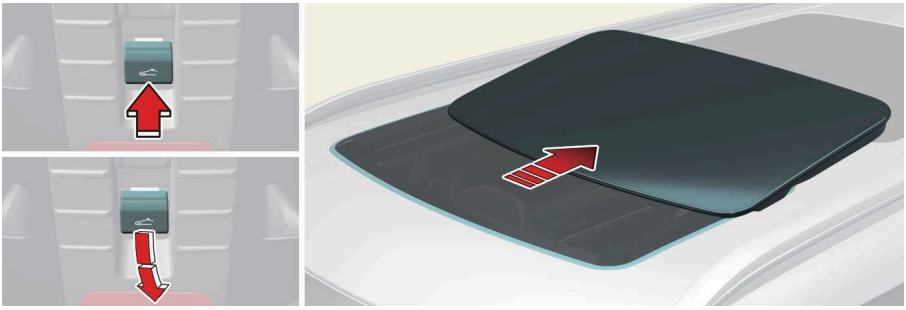
BEMÆRK

Undlad at trække eller skubbe den elbetjente solskærm manuelt, da en sådan handling kan beskadige solskærmen eller medføre funktionsfejl.

TIP

Det er normalt, at der dannes rynker i den elbetjente solskærm på grund af materialets egenskaber.

Vip åben/lukket (front)



OMV053109L_3

- Skub soltagskontakten opad, og soltagets glasrude vippes åbent.
- Skub soltagskontakten opad eller fremad, når soltagets glas er vippet åbnet, soltagets glas lukkes automatisk.

For at stoppe soltagets bevægelse når som helst skal du skubbe soltagskontakten i enhver retning.

Glid åben/lukket (front)



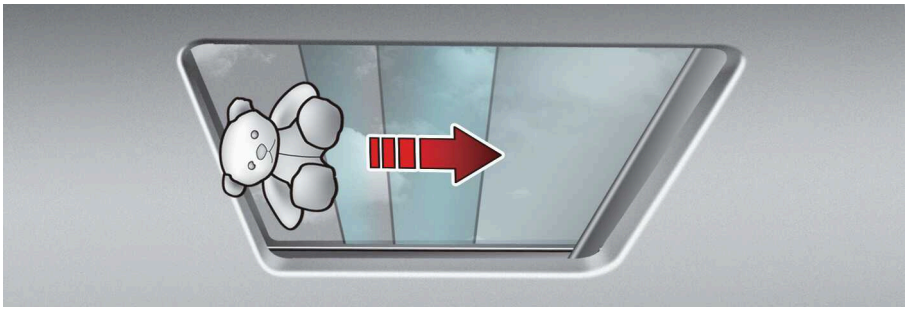
OMV053110L_2

- Skub soltagskontakten bagud, og solskærmen og soltagets glasrude glider åbent.
  Skub soltagskontakten fremad, og kun soltagets glasrude lukkes .

- Skub soltagskontakten fremad eller bagud til den første position, og soltagets glasrude kører automatisk, indtil kontakten slippes.
- Skub soltagskontakten fremad eller bagud til den anden position, og soltagets glasrude kører automatisk (auto-glide-funktion).

  For at stoppe soltagets bevægelse når som helst skal du skubbe soltagskontakten i enhver retning.

Automatisk bakning



OMV053221L

Hvis den elbetjente solskærm eller soltagets glas registrerer en forhindring, mens det er i gang med automatisk at lukkes, vil det køre i modsat retning og derefter stoppe i en bestemt position.

Den automatiske tilbagetrækningsfunktion virker måske ikke, hvis et tyndt eller blødt objekt bliver fanget mellem den glidende elbetjente solskærm eller soltaget og soltagets vinduesramme.

⚠ ADVARSEL

- Sørg for, at hoveder, hænder, arme eller andre kropsdele eller genstande er ude af vejen, før du bruger soltaget. Kropsdele eller genstande kan blive fanget og forårsage personskader eller skader på køretøjet.
- Brug aldrig dine kropsdele med vilje til at teste den automatiske bakning-funktion. Man kan ændre den elbetjente solskærms eller soltagets retning, men der er risiko for skader.

ⓘ BEMÆRK

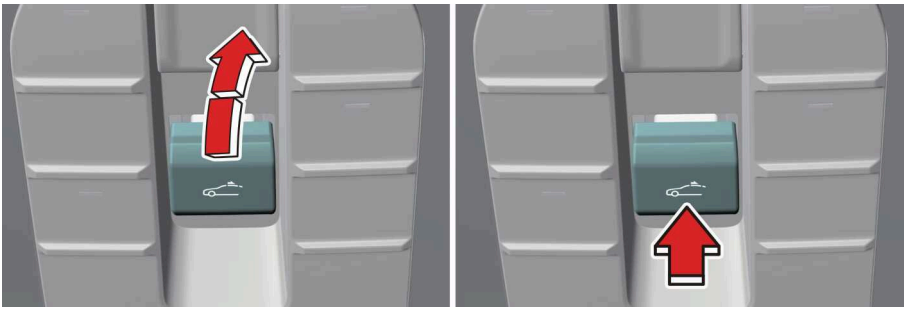
- Fortsæt ikke med at trykke på soltagets styreknap efter, at soltaget er lukket helt op eller i eller vippet. Der kan opstå skader på soltagets motor.
- Kontinuerlige betjeninger, såsom at åbne/lukke, vippe, åbne/lukke osv. kan forårsage funktionsfejl i motoren eller soltagssystemet.
- Fjern regelmæssigt ophobet støv på soltagsskinnen.
- Ophobet støv mellem soltaget og tagpanelet kan generere støj. Åbn soltaget, og fjern støv regelmæssigt med en ren klud.

- Prøv ikke på at åbne soltaget, mens temperaturen er under frysepunktet, eller mens soltaget er dækket af sne eller is. Soltaget fungerer muligvis ikke korrekt og kan gå i stykker, hvis det åbnes med kraft.
- Prøv ikke at åbne eller betjene soltagets glasrude umiddelbart efter regn eller vask af køretøjet. Der kan komme vand ind i førerkabinen.
- Kør ikke med bagage rækkende ud fra soltaget under kørslen. Der kan opstå skader, hvis køretøjet pludselig stopper.

⚠ ADVARSEL

Du ikke stikke hovedet, arme eller andre legemsdele ud gennem soltaget under kørslen. Der kan opstå skader, hvis køretøjet pludseligt stopper.

Nulstilling af soltag



OMV053222L

Under visse omstændigheder kan det være nødvendigt at nulstille betjeningen af soltaget. Nogle tilfælde, hvor nulstilling af soltaget kan være påkrævet, er:

- Hvis 12-voltbatteriet frakobles eller aflades
- Når sikringen til soltaget udskiftes
- Hvis soltaget med et tryk på AUTO ÅBN / LUK-funktionen ikke fungerer korrekt

Procedure for genindstilling af soltaget:

1. Det anbefales at udføre nulstillingsproceduren med køretøjets motor i gang. Start køretøjet i P (Parkering).
2. Sørg for, at den eldrevne solskærm eller soltagets glas er i helt lukket position. Hvis den eldrevne solskærm eller soltagets glas er åbne, skal du skubbe afbryderen fremad, indtil den eldrevne solskærm og soltagets glas er helt lukket.
3. Slip afbryderen, når den eldrevne solskærm eller soltagets glas er helt lukket.
4. Slip afbryderen, indtil solafskærmningen eller soltagets glas bevæger sig lidt. Slip derefter kontakten.

5. Skub og hold igen soltagskontakten fremad, indtil den elbetjente solskærm eller soltagets glas glider åbent og lukkes. Slip ikke kontakten, før operationen er fuldført.

   Hvis du slipper kontakten under drift, skal du starte proceduren igen fra trin 2.

BEMÆRK

Hvis soltaget ikke genindstilles, når køretøjets batteri er frakoblet eller afladet, eller hvis soltagets sikring springer, kan soltaget muligvis ikke fungere normalt.

Advarselslampe for åbent soltag 

Hvis føreren slukker for motoren, når soltaget ikke er helt lukket, lyder advarselslyden i nogle sekunder, og advarslen om soltag vises på klyngens LCD-skærm.

Luk soltaget sikkert i, når du forlader køretøjet.

FORSIGTIG

Sørg for, soltaget er lukket helt, når du forlader køretøjet.

Hvis soltaget efterlades åbent, kan regn eller sne gøre køretøjets indre vådt. At lade soltaget være åbent, når køretøjet er uden opsyn, kan invitere tyveri.

El-bagklap

forholdsregler

ADVARSEL



OMV053246L_3

1 70 cm
2 70 cm

- Sørg for, at køretøjet er i P (Parkering), og indstil håndbremsen.
- Der må aldrig være personer i køretøjets bagagerum, hvor der ikke er nogen sikkerhedsseler. For at undgå kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller pludselig standsning skal alle passagerer altid være behørigt fastspændt.
- Bagklappen svinger opad. Sørg for, at der ikke befinder sig personer eller genstande i nærheden af køretøjets bagende, når bagklappen åbnes.
- Sørg for, at dine hænder, fødder og andre dele af din krop er sikkert ude af vejen, før du lukker bagklappen.
- Lad aldrig børn eller dyr være uden opsyn i køretøjet. Børn eller dyr kan måske komme til at betjene elbagklappen, hvilket kan medføre tilskadekomst for dem selv eller andre, eller at køretøjet bliver beskadiget.
- Sørg for, at der ikke er nogen personer eller genstande i nærheden af den elektriske bagklap, inden den åbnes eller lukkes. Vent, indtil bagklappen er helt åben og stoppet, før du læsser eller tager bagage ud af køretøjet.
- Se efter, at der ikke er hverken mennesker eller genstande i vejen for el-bagklappen (eller smart-bagklappen), før den bruges. Alvorlige kvæstelser, skade på køretøjet eller på ting i umiddelbar nærhed kan forekomme, hvis disse kommer i berøring med el-bagklappen (eller smart-bagklappen).
- Alarmen vil lyde uafbrudt, hvis du kører mere end 3 km/t med åben bagklap. Stands straks køretøjet et sikkert sted, og se efter, om bagklappen er åben.
- Du må aldrig lade en genstand eller kropsdel komme i vejen for elbagklappen for at kontrollere, om den automatiske bakning fungerer.

- El-bagklappen må ikke aktiveres, hvis der er påspændt tunge genstande (f.eks. cykler). Det risikerer at beskadige el-bagklappen.
- I nødsituationer skal du være opmærksom på placeringen af nødudløsergrebet til bagklappen i køretøjet, og hvordan du åbner bagklappen, hvis du ved et uheld er låst inde i bagagerummet.
- Der må aldrig være personer i køretøjets bagagerum. Bagagerummet er et meget farligt sted at opholde sig i tilfælde af et uheld.
- Brug kun sikkerhedsudløseren i nødsituationer. Brug med stor forsigtighed, især når køretøjet er i bevægelse.
- Tag ikke fat i den del, der understøtter bagklappen (gasløfter), da dette kan forårsage alvorlig personskade.
- Vær sikker på, at du lukker bagklappen, før du kører køretøjet.
- Sørg for, at der ikke er nogen personer eller genstande tæt på bagklappen, før den åbnes eller lukkes.
- Sørg for, at der ikke er genstande i bagagerummet, der kan falde ud, når bagklappen åbnes på en vej med hældning. Det kan forårsage personskade.
- Sørg for at deaktivere automatisk åbning af smart bagklap, når du vasker dit køretøj. Ellers kan bagklappen åbnes ved et uheld.
- Nøglen skal opbevares uden for børns rækkevidde. Hvis børn leger i området omkring køretøjet, kan de utilsigtet komme til at åbne smart bagklap med funktionen automatisk åbning aktiveret.

⚠ FORSIGTIG

- Du skal huske at lukke bagklappen, inden du kører i køretøjet. Det kan beskadige bagklappens løftecylindre og vedhæftet udstyr, hvis bagklappen ikke er lukket før kørslen.
- Sørg for, at der ikke er noget i nærheden af bagklappens lås og låsemekanisme, når bagklappen lukkes. Dette kan beskadige bagklappens lås.
- Vær forsigtig, når du åbner og lukker bagklappen eller lægger og fjerner genstande, da du eller genstande kan blive skadet eller beskadiget af skarpe kanter, f.eks. hjørner. Børn kan komme til skade, hvis deres ansigt, hoved osv. rammer området omkring bagklappen, så vær altid opmærksom.
- El-bagklappen må ikke lukkes eller åbnes manuelt. Dette kan medføre, at el-bagklappen bliver beskadiget. Hvis det er nødvendigt at lukke eller åbne el-bagklappen manuelt, når batteriet er afladet eller afbrudt, må der ikke bruges vold.
- Aktiver ikke el-bagklappen mere end 5 gange i afbrudt forlængelse af hinanden. Det kan beskadige systemet til el-bagklappen. Hvis spindlen er under pres på grund af kontinuerlig drift, vil alarmen bippe 3 gange, og den elektriske bagklap ikke virke. Når det sker, hør op med at aktivere bagklappen og vent i godt 1 minut.

- Gå ikke ind på detekteringsområdet, hvis du ikke ønsker, at bagklappen skal åbne. Hvis du utilsigtet er trådt ind i detektionsområdet, og havariblinklysene blinker, og advarselslyden begynder at lyde, skal du forlade detektionsområdet med smartnøglen. Bagklappen forbliver lukket.

BEMÆRK

- Der må ikke lægges tunge genstande på el-bagklappen, når du betjener den. En ekstra vægt på bagklappen kan forvolde skade på systemet.
- El-bagklappen fungerer, når gearet er i P (Parkering) med køretøjet i ON-position.
- El-bagklappen kan aktiveres, selv om køretøjets motor ikke kører. Imidlertid sluger brugen af el-bagklappen en hel del af køretøjets elektriske energi. For at undgå, at batteriet bliver afladet, må den ikke bruges overdrevent meget, såsom over 10 gange efter hinanden.
- For at forebygge at batteriet bliver afladet, må du ikke lade el-bagklappen være åben i lang tid.
- Du må ikke selv foretage ændringer på eller reparere nogen del af el-bagklappen. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Når køretøjet løftes op på en donkraft pga. hjulskifte eller reparation af køretøjet, må el-bagklappen ikke aktiveres. Det kan resultere i, at el-bagklappen ikke fungerer korrekt.
- I koldt eller vådt vejr vil den elektriske bagklap måske ikke fungere på grund af tilfrysning.
- I et koldt og vådt vejr vil dørlåsen og dørenes mekanismer måske ikke fungere korrekt på grund af frysning.
- El-bagklappen stopper muligvis med at fungere, når der registreres mere end en handling under åbning/lukning. I så fald skal du åbne/lukke el-bagklappen manuelt og betjene bagklapfunktionen.
- Hvis bagklappens åbningshøjde justeres manuelt, ændres indstillingerne for infotainmentsystemet til **Bruger-højdeindstilling**.
- Bagklappens åbningshøjde vil være den samme som **Helt åben**, før **Bruger-højdeindstilling** indstilles.
- Hvis **Bruger-højdeindstilling** vælges, efter **Helt åben** , **Niveau 3** , **Niveau 2** , **Niveau 1** , indstilles den tidligere bruger-højdeindstilling.
- Hvis el-bagklappen ikke fungerer normalt, tjek igen, om gearet står i den korrekte position.
- El-bagklappen skal nulstilles under følgende forhold:
  - Når batteriet (12 V) er afladet
  - Når batteriet (12V) samles igen
  - Relateret sikring samles igen

- Hvis el-bagklappens åbningshøjde er indstillet manuelt, og der derefter vælges **Brugerhøjdeindstilling** fra infotainmentsystemet, åbnes el-bagklappen automatisk til den højde, der er manuelt indstillet af føreren.
- Hvis el-bagklappens åbningshøjde ikke er indstillet manuelt, åbnes bagklappen helt, når der vælges **Brugerhøjdeindstilling** i infotainmentsystemet.
- Hvis en af højderne (**Helt åben** , **Niveau 3** , **Niveau 2** , **Niveau 1**) vælges i indstillingsmenuen på infotainmentsystemet, og der derefter vælges **Brugerhøjdeindstilling**, indstilles el-bagklappens åbningshøjde til den tidligere gemte højde.
- Hvis du trykker på dørens oplåsningsknap, deaktiveres Smart-bagklap med automatisk åbning midlertidigt. Men hvis du ikke åbner en dør indenfor 30 sekunder, aktiveres Smart-bagklap med automatisk åbning igen.
- Hvis du trykker på knappen 'åbn bagklap' i mindst 1 sekund, åbner bagklappen sig.
- Hvis du trykker på dørens låseknap eller bagklappens åbneknap, mens funktionen Smart-bagklap med automatisk åbning ikke er i detekterings- og alarmeringsfasen, vil funktionen Smartbagklap med automatisk åbning ikke blive deaktiveret.
- Hvis du har deaktiveret funktionen Smart-bagklap med automatisk åbning ved at trykke på knappen på smartnøglen og åbnet en dør, kan funktionen Smart-bagklap med automatisk åbning aktiveres igen ved at lukke og låse alle døre.

Oversigt

Indstilling af el-bagklappen

El-bagklappens åbningshastighed
Du kan justere el-bagklappens hastighed. Vælg den ønskede åbningshastighed (**Hurtig** / **Normal**) (standardindstillingen er **Hurtig**).

Betjening
- **Infotainmentsystem**

  Vælg **Indstillinger > Køretøjsindstillinger > Dør > El-bagklappens åbningshastighed > Hurtig/Normal** .

El-bagklappens åbningshøjde
Du kan el-bagklappens åbningshøjde. Vælg den ønskede åbningshøjde (**Fuld åben** / **Niveau 3** / **Niveau 2** / **Niveau 1** / **Brugerhøjdeindstilling**).

Betjening
- **Infotainmentsystem**

  Vælg **Indstillinger > Køretøjsindstillinger > Dør > El-bagklappens åbningshøjde > Helt åben/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1 /Brugerhøjdeindstilling**.

Brugerhøjdeindstilling

Betjening

1. Anbring bagklappen manuelt i den ønskede højde.
2. Tryk på kontakten til åbning/luknng af el-bagklappen, der er placeret indvendigt på bagklappen i mere end 3 sekunder.

   Hvis **Brugertilpasset højdeindstilling** er valgt for el-bagklappens åbningshøjde, åbner el-bagklappen automatisk til den højde, som du manuelt har indstillet.

TIP

- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.
- For at bruge hver enkel funktion, skal du vælge åbnehastigheden eller åbningshøjden fra indstillingsmenuen. Fravælg indstillingerne, hvis du ikke ønsker at bruge funktionen.
- Hvis el-bagklappens åbningshøjde ikke er indstillet manuelt, åbner bagklappen helt, når der vælges 'Indstillet brugerhøjde' i infotainmentsystemet.
- Hvis en af højdeindstillingerne (**Helt åben** / **Niveau 3** / **Niveau 2** / **Niveau 1** / **Brugerhøjdeindstilling**) vælges fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet, og derefter vælges 'Brugerhøjdeindstilling', åbnes bagklappen til den højde, du manuelt har indstillet.
- Indstillingerne for el-bagklappens åbningshastighed og åbningshøjde ændrer sig alt efter den tilknyttede brugerprofil. Hvis brugerprofilen ændres, ændres indstillingerne for el-bagklappens åbningshastighed og åbningshøjde tilsvarende.

Nulstilling af el-bagklappen

Betjening

1. Med køretøjet i OFF- eller ON-position skal du skifte til P (Parkering, Automatgear) eller N (Frigear, Manuel gearkasse).
2. Tryk samtidigt på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen indvendigt på bagklappen, og kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen udvendigt på køretøjet, indtil du hører en advarselslyd.



OMV053111L_7

3. Luk langsomt bagklappen manuelt.
4. Tryk på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen udvendigt på køretøjet. El-bagklappen åbner med en klokkelyd.

BEMÆRK

- Under visse omstændigheder kan det være nødvendigt at nulstille betjeningen af el-bagklappen. Tilfælde, hvor en nulstilling af el-bagklappen kan være nødvendig, omfatter:
  - Når 12-voltbatteriet er afladet
  - Når 12 voltbatteriet sættes i igen efter afmontering eller udskiftning
  - Når den tilknyttede sikring sættes i igen efter afmontering eller udskiftning
- Vent, ind til bagklappen åbner helt for at fuldføre nulstillingen. Hvis bagklappen stoppes, før den er helt åben, kan nulstillingen ikke gennemføres.
- Hvis el-bagklappen ikke fungerer korrekt efter ovennævnte procedure, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret hos en autoriseret KIA-forhandler/servicepartner.

Åbning af bagklappen i en nødsituation



OMV053115L_2

Betjening

1. Fjern dækslet i bunden af bagklappen.
2. Skub låsen i pilens retning for at låse bagklappen op.
3. Skub bagklappen åben.

ADVARSEL

- I tilfælde af nødsituationer skal du være opmærksom på, hvor i køretøjet kontakten til nødåbning af bagklappen, er placeret, og på hvordan du åbner bagklappen, hvis du ved et uheld er blevet låst inde i bagagerummet.
- Der må aldrig være personer eller dyr i køretøjets bagagerum. Bagagerummet er en meget farlig placering i tilfælde af et uheld.
- Brug kun sikkerhedslåsen i nødsituationer. Vær meget forsigtig, især når køretøjet er i bevægelse.

Automatisk tilbagekørsel el-bagklap

El-bagklappen åbnes automatisk igen, hvis den elektriske bagklap er blokeret af en genstand eller en del af kroppen.

Hvis modstanden detekteres, mens el-bagklappen åbner og lukker, stopper den og bevæger sig i den modsatte retning.

ADVARSEL

- Sørg for, at køretøjet er i P (Parkering), og indstil håndbremsen.
- Der må aldrig være personer i køretøjets bagagerum, hvor der ikke er nogen sikkerhedsseler. For at undgå kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller pludselig standsning skal alle passagerer altid være behørigt fastspændt.
- Bagklappen svinger opad. Sørg for, at der ikke befinder sig personer eller genstande i nærheden af køretøjets bagende, når bagklappen åbnes.
- Sørg for, at dine hænder, fødder og andre dele af din krop er sikkert ude af vejen, før du lukker bagklappen.
- Lad aldrig børn eller dyr være uden opsyn i køretøjet. Børn eller dyr kan måske komme til at betjene elbagklappen, hvilket kan medføre tilskadekomst for dem selv eller andre, eller at køretøjet bliver beskadiget.
- Sørg for, at der ikke er nogen personer eller genstande i nærheden af den elektriske bagklap, inden den åbnes eller lukkes. Vent, indtil bagklappen er helt åben og stoppet, før du læsser eller tager bagage ud af køretøjet.
- Se efter, at der ikke er hverken mennesker eller genstande i vejen for el-bagklappen (eller smart-bagklappen), før den bruges. Alvorlige kvæstelser, skade på køretø-

jet eller på ting i umiddelbar nærhed kan forekomme, hvis disse kommer i berøring med el-bagklappen (eller smart-bagklappen).



OMV053247L

1 70 cm
2 70 cm

- Bagklappen åbner muligvis ikke eller lukker utilsigtet, så personer kommer til skade omkring bagklappen i følgende situationer:
  - Der er meget sne på bagklappen.
  - Der er en tung genstand på bagklappen, såsom en cykelholder, stige mv.
- Åbn ikke bagklappen, før du har fjernet sne eller tung genstand på bagklappen.

⚠ FORSIGTIG

- Du skal huske at lukke bagklappen, inden du kører i køretøjet. Det kan beskadige bagklappens løftecylindre og vedhæftet udstyr, hvis bagklappen ikke er lukket før kørslen.
- Sørg for, at der ikke er noget i nærheden af bagklappens lås og låsemekanisme, når bagklappen lukkes. Dette kan beskadige bagklappens lås.
- Vær forsigtig, når du åbner og lukker bagklappen eller lægger og fjerner genstande, da du eller genstande kan blive skadet eller beskadiget af skarpe kanter, f.eks. hjørner. Børn kan komme til skade, hvis deres ansigt, hoved osv. rammer området omkring bagklappen, så vær altid opmærksom.
- El-bagklappen må ikke lukkes eller åbnes manuelt. Dette kan medføre, at el-bagklappen bliver beskadiget. Hvis det er nødvendigt at lukke eller åbne el-bagklappen manuelt, når batteriet er afladet eller afbrudt, må der ikke bruges vold.
- Aktiver ikke el-bagklappen mere end 5 gange i afbrudt forlængelse af hinanden. Det kan beskadige systemet til el-bagklappen. Hvis spindlen er under pres på grund af kontinuerlig drift, vil alarmen bippe 3 gange, og den elektriske bagklap ikke virke. Når det sker, hør op med at aktivere bagklappen og vent i godt 1 minut.

BEMÆRK

- Der må ikke lægges tunge genstande på el-bagklappen, når du betjener den. En ekstra vægt på bagklappen kan forvolde skade på systemet.
- El-bagklappen fungerer, når gearet er i P (Parkering) med køretøjet i ON-position.
- El-bagklappen kan aktiveres, selv om køretøjets motor ikke kører. Imidlertid sluger brugen af el-bagklappen en hel del af køretøjets elektriske energi. For at undgå, at batteriet bliver afladet, må den ikke bruges overdrevent meget, såsom over 10 gange efter hinanden.
- For at forebygge at batteriet bliver afladet, må du ikke lade el-bagklappen være åben i lang tid.
- Du må ikke selv foretage ændringer på eller reparere nogen del af el-bagklappen. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Når køretøjet løftes op på en donkraft pga. hjulskifte eller reparation af køretøjet, må el-bagklappen ikke aktiveres. Det kan resultere i, at el-bagklappen ikke fungerer korrekt.
- I koldt eller vådt vejr vil den elektriske bagklap måske ikke fungere på grund af tilfrysning.
- I et koldt og vådt vejr vil dørlåsen og dørenes mekanismer måske ikke fungere korrekt på grund af frysning.
- El-bagklappen stopper muligvis med at fungere, når der registreres mere end en handling under åbning/lukning. I så fald skal du åbne/lukke el-bagklappen manuelt og betjene bagklapfunktionen.

Åbning/lukning af den manuelle bagklap



OMV053225L_2

Betjening

1. Tryk på den udvendige håndtagskontakt for at åbne bagklappen.
2. Åbn bagklappen.
3. Skub bagklappen ned for at lukke den. Se efter, at bagklappen er lukke ordentligt.

Driftsbetingelse(r)

• Bagklappen låses eller låses op ved hjælp af nøglen eller centrallåskontakten.

Åbning/lukning af el-bagklappen (hvis monteret)

Betjening af el-bagklappen



OMV053112L_9

Betjening

1. Tryk på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen inde i køretøjet eller på smartnøglen i 1 sekund. El-bagklappen åbner med en advarselslyd.

   Tryk på, og hold kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen nede inde i køretøjet eller på smartnøglen for at lukke bagklappen.

   • Mens bagklappen åbner, kan du trykke på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen igen for at stoppe bagklappens bevægelse.

   • Hvis du trykker på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen, mens bagklappen er ved at lukke, eller hvis smartnøglen ikke er inden for betjeningsafstand (cirka 10 m (33 fod)) fra køretøjet, stopper el-bagklappens bevægelse med en advarselslyd, der varer cirka 5 sekunder.
2. Bagklappen åbner eller lukker med en advarselslyd, hvis du trykker på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen uden for køretøjet.

   Hvis køretøjet er låst, skal du trykke på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen uden for køretøjet, mens du har smartnøglen på dig.
3. Tryk på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen indvendigt i køretøjet. El-bagklappen åbner eller lukker med en advarselslyd.
4. Tryk på låseknappen til el-bagklappen, mens du har smartnøglen på dig. Bagklappen lukker og låser automatisk. Derudover vil alle døre låse.

   Bagklappen kan lukkes og låses, og alle døre kan kun låses, når der trykkes på knappen, mens køretøjet er i OFF-position.
5. Når bagklappen er åbnet, trykkes og holdes tænd/sluk-knappen for el-bagklappen. Bagklappen lukkes automatisk, og advarselslyden lyder. Tryk på knappen el-

bagklap åbn/luk indtil bagklappen er helt lukket. Hvis der ikke trykkes på knappen til lukning af bagklappen mens den lukkes, stopper bagklappen, og advarselslyden lyder i ca. 5 sekunder.

Driftsbetingelse(r)

- Når gearet er i P (Parkering, automatgear) eller N (Frigear, manuel gearkasse) med køretøjet i ON-position
- Når køretøjet er i OFF-position

Ikke-driftsbetingelse(r)

- Køretøjets hastighed er over 3 km/t

Automatisk bakning

Hvis el-bagklappen registrerer en forhindring, stopper bagklappen, eller den åbner helt.

Driftsbetingelse(r)

- Hvis el-bagklappen detekterer forhindringer

Ikke-driftsbetingelse(r)

- Hvis den detekterede forhindring er under et vist niveau
- Hvis bagklappen er næsten helt lukket i nærheden af låsepositionen
- Hvis der påføres en stærk påvirkning, uden at der er forhindringer

ADVARSEL

- Lad aldrig børn eller dyr være uden opsyn i køretøjet. Børn må ikke betjene el-bagklappen. Hvis de gør det, kan det føre til skader på dem selv eller andre, og det kan beskadige køretøjet.
- Se efter, at der hverken er mennesker eller genstande i vejen for el-bagklappen eller smart-bagklappen, før den bruges. Alvorlige kvæstelser, skader på køretøjet eller på ting i umiddelbar nærhed (f.eks. vægge, lofter, køretøjer mv.) kan forekomme, hvis disse kommer i kontakt med bagklappen.



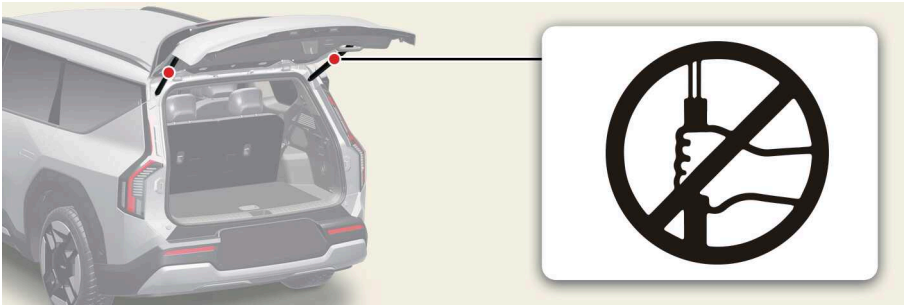
OMV053247L

1 70 cm
2 70 cm

- Bagklappen åbner muligvis ikke eller lukker utilsigtet, så personer kommer til skade omkring bagklappen i følgende situationer:
  - Der er meget sne på bagklappen.
  - Der er en tung genstand på bagklappen, såsom en cykelholder, stige mv.
- Åbn ikke bagklappen, før du har fjernet sne eller tung genstand på bagklappen.

⚠ FORSIGTIG

- For en sikkerheds skyld, før du forsøger at åbne eller lukke bagklappen, skal du sørge for, at køretøjet er i P (Parkering, automatisk gearkasse) eller N (Frigear, manuel gearkasse) med håndbremsen aktiveret.
- Bagklappen må ikke lukkes eller åbnes manuelt. Dette kan medføre, at el-bagklappen bliver beskadiget. Hvis det er nødvendigt at lukke eller åbne bagklappen manuelt, når batteriet er afladet eller afbrudt, må der ikke bruges overdreven kraft.
- Aktiver ikke el-bagklappen mere end 10 gange lige efter hinanden, når motoren ikke er startet. Hvis el-bagklappen bruges gentagne gange, skal du gøre det med motoren i gang for at undgå, at batteriet aflader.
- Lad ikke el-bagklappen stå åben i længere tid. Dette kan dræne batteriet.
- Anvend ikke overdreven kraft, når el-bagklappen er i funktion. Hvis du gør dette, kan det beskadige køretøjet.
- Du må ikke på noget tidspunkt tage fat i eller holde på bagklappens støtteafstivere. Dette kan føre til skader på bagklappens støtteafstivere. Deformation af bagklappens støtteafstivere kan forårsage skader på køretøjet, og der kan opstå personskade.



OMV053226L

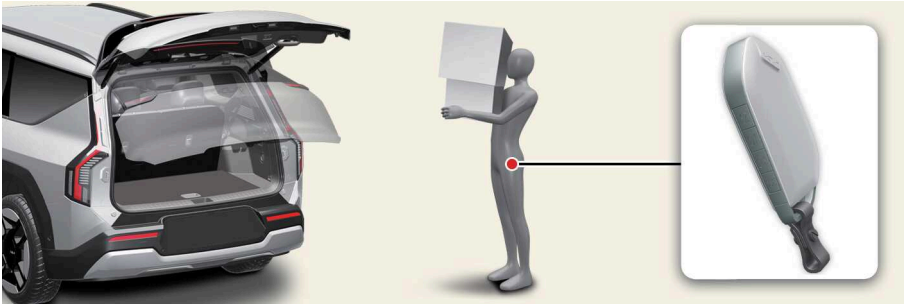
- Du må ikke selv foretage ændringer på eller reparere nogen del af el-bagklappen. Dette skal gøres af en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.
- Du må ikke betjene el-bagklappen under følgende forhold. El-bagklappen fungerer muligvis ikke korrekt.
  - Den ene side af køretøjet er løftet op med henblik på dækskifte eller for at efterse køretøjet
  - Parkering på en ujævn vej såsom en hældning mv.

- Luk bagklappen helt, og lås alle døre og bagklappen ved hjælp af centrallåseknappen, før du bruger en automatisk bilvask.
- Du må ikke sprøjte vand under højt tryk direkte på el-bagklappens udvendige kontakt til åbning/lukning. Bagklappen risikerer at åbne utilsigtet.

BEMÆRK

- Hvis bagklappen ikke er helt lukket, og køretøjets fart er 3 km/t (1,8 miles/t) eller derover, lyder en advarselslyd 10 gange. Parkér omgående køretøjet på et sikkert sted, luk bagklappen, og kontrollér, at advarslen om åben bagklap på instrumentklyngen er slukket.
- I koldt eller vådt vejr fungerer kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen måske ikke på grund af tilfrysning. Hvis dette sker, skal du fjerne isen, før du bruger den udvendige kontakt til åbning/lukning af el-bagklappen, eller bruge kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen på smartnøglen eller instrumentpanelet.
- Betjening af el-bagklappen mere end 5 gange efter hinanden kan beskadige driftsmotoren. Hvis dette sker, holder el-bagklappen op med at fungere for at beskytte motoren mod overophedning. Hvis du trykker på en af el-bagklappens kontakter for at prøve at åbne bagklappen, lyder advarselslyden 3 gange, men bagklappen åbner ikke. Lad el-bagklappens system køle ned i cirka 1 minut, før du betjener systemet igen.
- El-bagklappen kan holde op med at fungere, hvis den automatiske tilbagekørselsfunktion udløses mere end to gange, mens du prøver at åbne eller lukke bagklappen. Hvis dette sker, skal du forsigtigt åbne eller lukke bagklappen manuelt. Vent 30 sekunder, og prøv at betjene el-bagklappen automatisk igen.

Åbning af smart bagklap



OMV053227L

Betjening

- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Dør > Smart bagklap** på infotainmentsystemets skærm.

Driftsbetingelse(r)

- Efter 15 sekunder, hvis alle døre er lukket og låst.
- Befinder sig i detekteringsområdet i mere end 3 sekunder.
- Frakobling af ladestikket

Ikke-driftsbetingelse(r)

- Smartnøglen detekteres inden for 15 sekunder efter, at dørene er lukket og låst, og fortsat spores.
- Smartnøglen detekteres inden for 15 sekunder efter, at dørene er lukket og låst, og 1,5 m fra håndtagene til fordøren (gældende for biler med velkomstbelysning).
- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøglen er inde i køretøjet.
- Køretøjet ved at oplade

Begrænsning(er)

- Smartnøgle registreres ikke inden for en radius på 50 ~ 100 cm (28 ~ 40 tommer) bag køretøjet

Registrér og advar

Betjening

- Havariblinklysene blinker.
- Alarmen lyder, når smartnøglen registreres.

Automatisk åbning

Betjening

- Bagklappen åbner.
- Havariblinklysene blinker.
- Alarmen lyder 6 gange.

Deaktivering af smart bagklap med smartnøgle

Betjening

- Tryk på en af følgende smartnøgleknapper i fasen **Registrér og advar** for at deaktivere funktionen.
  - Knap til låsning af dør
  - Knap til oplåsning af dør
  - Knap til åbning/lukning af bagklap

BEMÆRK

- Hvis du trykker på dørens oplåsningsknap, deaktiveres Smart-bagklap med automatisk åbning midlertidigt. Men hvis du ikke åbner en dør indenfor 30 sekunder, aktiveres Smart-bagklap med automatisk åbning igen.
- Hvis du trykker på knappen 'åbn bagklap' i mindst 1 sekund, åbner bagklappen sig.

- Hvis du trykker på dørens låseknap eller bagklappens åbneknap, mens funktionen Smart-bagklap med automatisk åbning ikke er i detekterings- og alarmeringsfasen, vil funktionen Smartbagklap med automatisk åbning ikke blive deaktiveret.
- Hvis du har deaktiveret funktionen Smart-bagklap med automatisk åbning ved at trykke på knappen på smartnøglen og åbnet en dør, kan funktionen Smart-bagklap med automatisk åbning aktiveres igen ved at lukke og låse alle døre.

Ikke-driftsbetingelse(r)

- Smartnøglen er tæt på en radiotransmitter, f.eks. en radiomast eller en lufthavn, der kan påvirke smartnøglens funktion.
- Smartnøglen er tæt på et mobilt tovejs radiosystem eller en mobiltelefon.
- Smartnøglen til en anden bil betjenes i nærheden af din bil.
- Detekteringsrækkevidden kan blive mindre eller større, når:
  - Den ene side af hjulet er løftet op for dækskifte eller for at efterse køretøjet.
  - Køretøjet er parkeret skråt på en skråning, en uasfalteret vej osv.

ADVARSEL

- Vær sikker på, at du lukker bagklappen, før du kører køretøjet.
- Sørg for, at der ikke er nogen personer eller genstande tæt på bagklappen, før den åbnes eller lukkes.
- Sørg for, at der ikke er genstande i bagagerummet, der kan falde ud, når bagklappen åbnes på en vej med hældning. Det kan forårsage personskade.
- Sørg for at deaktivere automatisk åbning af smart bagklap, når du vasker dit køretøj. Ellers kan bagklappen åbnes ved et uheld.
- Nøglen skal opbevares uden for børns rækkevidde. Hvis børn leger i området omkring køretøjet, kan de utilsigtet komme til at åbne smart bagklap med funktionen automatisk åbning aktiveret.

FORSIGTIG

Gå ikke ind på detekteringsområdet, hvis du ikke ønsker, at bagklappen skal åbne. Hvis du utilsigtet er trådt ind i detektionsområdet, og havariblinklysene blinker, og advarselslyden begynder at lyde, skal du forlade detektionsområdet med smartnøglen. Bagklappen forbliver lukket.

BEMÆRK

- Hvis el-bagklappens åbningshøjde er indstillet manuelt, og der derefter vælges **Brugerhøjdeindstilling** fra infotainmentsystemet, åbnes el-bagklappen automatisk til den højde, der er manuelt indstillet af føreren.
- Hvis el-bagklappens åbningshøjde ikke er indstillet manuelt, åbnes bagklappen helt, når der vælges **Brugerhøjdeindstilling** i infotainmentsystemet.
- Hvis en af højderne (**Helt åben** , **Niveau 3** , **Niveau 2** , **Niveau 1**) vælges i indstillingsmenuen på infotainmentsystemet, og der derefter vælges **Brugerhøjdeindstilling**, indstilles el-bagklappens åbningshøjde til den tidligere gemte højde.

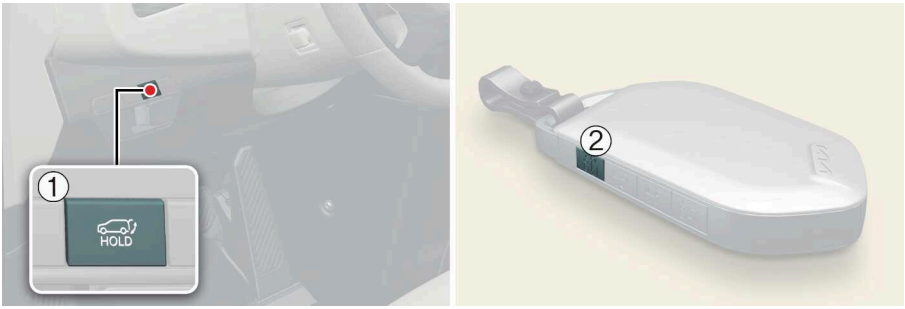
Motorhjelm

forholdsregler

ADVARSEL

- Åbn motorhjelmen, når motoren er slukket, og køretøjet står på en jævn overflade. Sæt gearet i P-position (parkering), og aktivér håndbremsen.
- Sørg for, at alle genstande og hindringer fjernes fra motorhjelmens åbning, inden den lukkes. Lukning af motorhjelmen med en hindring i åbningen kan resultere i skade på ejendom eller alvorlig personskade.
- Efterlad ikke handsker, klude og andre brændbare materialer i motorrummet. Dette kan forårsage en varme induceret brand.
- Kontrollér altid igen, at motorhjelmen er helt fastlåst, før du starter køretøjet. Hvis motorhjelmen ikke er fastlåst, kan den åbne sig, mens køretøjet køres og medfører et totalt tab af udsyn, hvilket kan resultere i en ulykke.
- Kør ikke i køretøjet, mens motorhjelmen er hævet. Udsynet vil være blokeret, og motorhjelmen kan falde eller blive beskadiget.

Åbning/lukning af motorhjelmen



OMV053116L_2

Instrumentpanel-knap (1)

Betjening

1. Tryk to gange på låseknappen til motorhjelmen (1) på instrumentpanelet. Når du har trykket én gang på knappen, skal du trykke på den igen inden for ca. 3 sekunder for at låse motorhjelmen op.

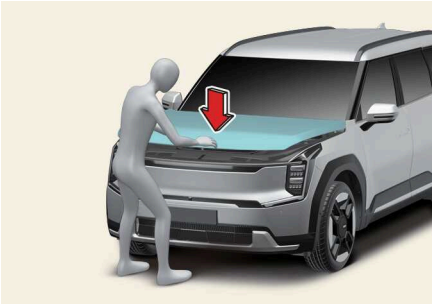
   Efter cirka 3 sekunder nulstilles tryktælleren, så du skal trykke på motorhjelmen for at låse den og gentage den foregående proces.
2. Løft den oplåste motorhjelm opad.
3. Løft motorhjelmen halvt, og den åbner sig helt af sig selv.
4. Efter at have sænket motorhjelmen, skubbes den helt ned og lukkes.

Smartnøgle-knap (2)

Betjening

1. Tryk og hold oplåsningsknappen til motorhjelmen (2) på smartnøglen nede i cirka 1,5 sekunder for at låse motorhjelmen op.
2. Løft den oplåste motorhjelm opad.
3. Efter at have sænket motorhjelmen, skubbes den helt ned og lukkes.

BEMÆRK



OMV033035L

- For at lukke motorhjelmen, skal du sænke motorhjelmen og lade den falde i. Sørg for, at motorhjelmen er korrekt låst og på plads. Hvis motorhjelmen presses i lukkeretningen, når den igen trykkes mod lukket retning, skal du trykke hårdt på den forreste del af motorhjelmemblemet med begge hænder for at sikre korrekt lukning.
- Når Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse er aktiveret, vil det udvendige dørhåndtag springe op for at redde passagererne.
- Det udvendige dørhåndtag låses automatisk, når Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse er deaktiveret,

ADVARSEL

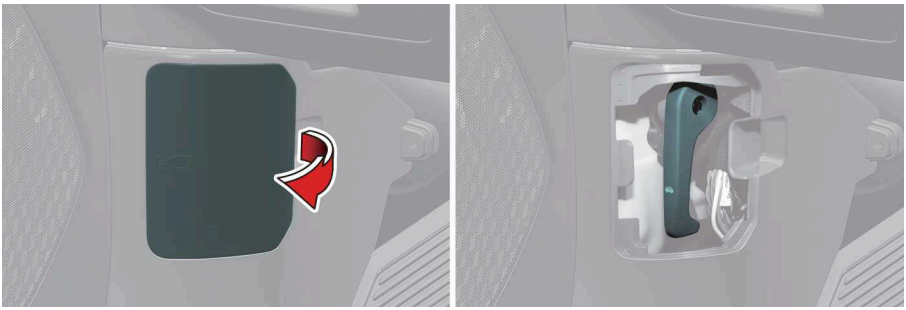
- Åbn motorhjelmen, når motoren er slukket, og køretøjet står på en jævn overflade. Sæt gearet i P-position (parkering), og aktivér håndbremsen.
- Sørg for, at alle genstande og hindringer fjernes fra motorhjelmens åbning, inden den lukkes. Lukning af motorhjelmen med en hindring i åbningen kan resultere i skade på ejendom eller alvorlig personskade.
- Efterlad ikke handsker, klude og andre brændbare materialer i motorrummet. Dette kan forårsage en varme induceret brand.
- Kontrollér altid igen, at motorhjelmen er helt fastlåst, før du starter køretøjet. Hvis motorhjelmen ikke er fastlåst, kan den åbne sig, mens køretøjet køres og medfører et totalt tab af udsyn, hvilket kan resultere i en ulykke.

- Kør ikke i køretøjet, mens motorhjelmen er hævet. Udsynet vil være blokeret, og motorhjelmen kan falde eller blive beskadiget.
- Hvis motorhjelmen ikke lukkes helt, vil køretøjets hastighed være begrænset.

BEMÆRK

Betjen motorhjelmens oplåsningshåndtag, hvis motorhjelmen ikke åbner på grund af lav temperatur osv.

Håndtag til nødåbning af motorhjelm



OMV053228L_2

Betjening

- Åbn dækslet til nødudløsning af motorhjelm på venstre side af fodstøtten.
- Træk i håndtaget til åbning af motorhjelmen to gange og motorhjelmen vil åbnes.
- Kører du med motorhjelmen ikke helt lukket, kan køretøjets hastighed være begrænset, og der er risiko for, at motorhjelmen åbner sig. Sørg derfor for at tjekke før du kører.
- Kører du uden dæksel med sikring mod åbning, er der risiko for, at motorhjelmen åbner sig. Sørg derfor for at montere dækslet, så nødhåndtaget ikke er blotlagt, efter brug af motorhjelmens nødåbner.

Forreste bagagerum

forholdsregler

ADVARSEL

- Prøv ALDRIG på at kravle ind i det forreste bagagerum. Det vil forårsage dødelige kvæstelser.
- Sørg for, at alle genstande og blokeringer fjernes fra motorhjelmens åbningsområde, inden motorhjelmen åbnes og lukkes. Motorhjelmen bevæger sig automatisk op eller ned, hvis højden ikke justeres korrekt. Vær altid forsigtig med at støde dit ansigt eller hoved eller dine hænder eller fødder bliver klemt på grund af utilsigtede motorhjelmbevægelser. Når udetemperaturen er for høj, må du ikke opbevare genstande, der indeholder brændbare stoffer, såsom gaslightere og sprays, i forreste bagagerum. Der er risiko for eksplosion, når temperaturen inde i forreste bagagerum stiger på grund af direkte sollys i et lufttæt rum.

FORSIGTIG

- Overskrid ikke bagagevolumen for det forreste bagagerum. For meget bagage kan alvorligt beskadige det forreste bagagerum.
- Opbevar ikke skarpe eller uhåndterlige genstande i forreste bagagerum. Et pludseligt stop eller kollision kan beskadige indholdet.
- Opbevar ikke værdigenstande i det forreste bagagerum.
- Genstande, der er opbevaret i det forreste bagagerum, kan bevæge sig under kørslen. Sørg for at opbevare inde i køretøjet genstande, der er i fare for at gå i stykker, eller som laver en høj lyd, når de kolliderer med væggen i det forreste bagagerum.
- Opbevar ikke plastikgenstande (briller, solbriller eller plastikkort) i det forreste bagagerum, når udetemperaturen er meget høj. Det skyldes, at plastprodukter kan blive deformeret, hvis temperaturen inde i den forreste bagagerum stiger på grund af direkte sollys i et lufttæt rum.
- Opbevar ikke madvarer i det forreste bagagerum. Madvarer kan blive fordærvet på grund af direkte sollys i lufttæt tilstand eller en stigning i temperaturen inde i det forreste bagagerum under længere kørsel.
- Når du læsser genstande i det forreste bagagerum, skal du ikke opbevare genstande, der overstiger den anbefalede vægt, og placér tunge genstande jævnt, så de ikke kun ligger til den ene side. Kun genstande, der vejer mindre end 5 kg, må lægges oven på 12 V batteri A/S-dækslet.
- Når du lægger genstande i det forreste bagagerum, må du ikke tabe dem. I tilfælde af kraftig påvirkning kan den blive beskadiget
- Tab ikke de genstande, som du lægger i det forreste bagagerum. Et kraftigt stød kan forårsage skade.
- Opbevar ikke omfangsrige eller tunge genstande i det forreste bagagerumsnet i længere tid. Nettet kan synke ned eller blive deformeret.

- Fastgørelseskrog til indkøbstaske (hvis monteret)
  - Hæng håndtaget på en indkøbspose, der vejer omkring 3 kg eller mindre, på krogen.
  - Krogen kan blive beskadiget, hvis en indkøbspose, der vejer mere end 3 kg, hænges på krogen.
- Opbevar ikke skrøbelige genstande i det forreste bagagerum.
- Sørg ALTID for, at lågen til forreste bagagerum er forsvarligt lukket under kørslen. Genstande inde i køretøjet bevæger sig lige så hurtigt som selve køretøjet. Hvis du skal stoppe eller dreje hurtigt, eller hvis der sker et uheld, kan genstandene blive beskadiget.
- Hvis en smartnøgle eller en UWB-understøttet registreret smartphone (digital nøgle) er inde i det forreste bagagerum, vil en advarselslyd ringe, når motorhjelmen bliver lukket, og motorhjelmen åbnes igen. Kontrollér, om der er en smartnøgle eller smartphone (digital nøgle, UWB-understøttet) inde i det forreste bagagerum.

BEMÆRK

For at undgå tyveri må du ikke efterlade værdigenstande i opbevaringsrummene.

Åbning af forreste bagagerum



OMV053241L

Betjening

- Åbn motorhjelmen for at bruge det forreste bagagerum ved at trykke på oplåsningsknappen til motorhjelmen. Denne er placeret på stødpuden, eller tryk på oplåsningsknappen til motorhjelmen på smartnøglen.

  For flere detaljer om åbning/lukning af motorhjelmen, "Motorhjelm" på side .
- Luk motorhjelmen efter brug af det forreste bagagerum.

Knap til nødåbning af motorhjelm

Brug kun knappen til nødudløsning af motorhjelm i nødstilfælde. Vær særlig forsigtig med at betjene knappen, da det er meget farligt, hvis motorhjelmen åbnes under kørslen.



OMV053242L

Betjening

- Åbn knapdækslet i det forreste bagagerum.
- Tryk på nødudløserknappen til motorhjelmen.

Driftsbetingelse(r)

- 1. åbningsposition: Når køretøjet kører over 5 km/t, åbner motorhjelmen sig en smule for at sikre udsyn og luftveje.
- 2. åbningsposition: Når køretøjet kører under 5 km/t, åbner motorhjelmen sig helt, og nødflugt er mulig.

TIP

Tilgængelig vægt i det forreste bagagerum

- 2WD: 40 kg
- 4WD: 20 kg

Tilgængelig vægt i det forreste bagagerum afhænger af specifikationerne.

BEMÆRK

- Når motorhjelmen åbnes via en smartnøgle eller digital nøgleapplikation, kan den indvendige lampe inde i det forreste bagagerum tændes, baseret på status for dørlåsefunktionen til indvendig belysning.
  - DOOR OFF-knappen aktiveret: Indvendigt lys er ikke tændt
  - DØR OFF knap inaktiv: Link til den indvendige belysning

Ladedæksel

forholdsregler

ADVARSEL

Forlad ikke køretøjet med ladedækslet åbent. Et åbent ladedæksel kan indikere, at køretøjdøren er låst op, og køretøjet kan blive stjålet.

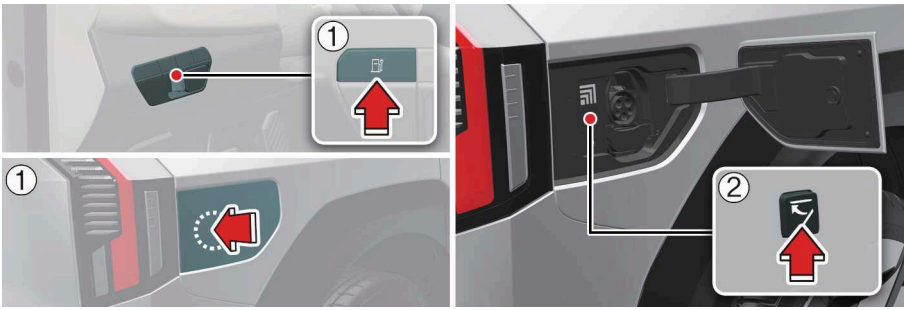
FORSIGTIG

- Ladedækslet åbnes til højre. Hold øje omgivelserne, mens ladedækslet er åbent eller lukket. Pas på, at dit hoved eller lemmer ikke bliver ramt eller sidder fast i ladedækslet.
- Hold ikke i hængslet for at forhindre beskadigelse af ladedækslet, da det kan forårsage andre ulykker.

BEMÆRK

- Hvis ladedækslet ikke åbner, fordi den er frosset til, skal du banke let på eller trykke på dækslet for at fjerne isen og løsne dækslet. Brug om nødvendigt hænderne til at smelte isen, eller flyt køretøjet til et varmt sted, og lad isen smelte. Brug ikke for meget kraft eller uautoriserede værktøjer til at åbne ladedækslet.
- Sørg for, at ladedækslet er lukket, før der køres med køretøjet. Hvis ladedækslet åbnes, kan ladedækslets mekaniske dele blive beskadiget. Støv, fugt eller andre fremmede stoffer kan trænge ind. Ladedækslet er ikke helt lukket uden at lukke indløbsdækslet.
- Sørg for at kontrollere at advarselslampen er slukket, efter at ladedækslet er lukket.
- Efter opladning af køretøjet skal du lukke ladestikket ved opladningsportens dæksel korrekt. Hvis opladningsportens dæksel ikke lukkes ordentligt, kan ladeindtaget og ladedækslet blive beskadigede.
- Hiv ikke i ladedækslet, mens ladedækslet åbnes. Ladedækslet kan stoppe med at bevæge sig. Den elektriske mekanisme i ladedækslet og dens tilhørende dele kan blive alvorligt beskadiget.
- Undgå at sprøjte vand med højt tryk direkte på ladedækslet, mens køretøjet vaskes. Det høje tryk kan beskadige ladedækslet.

Åbne/lukke ladedækslet



OMV053118L_5

Betjening

- Tryk på åbne/lukke-knappen (1) til ladedækslet på instrumentpanelet eller kanten af ladedækslet.
- Tryk på lukkeknappen (2) til ladedækslet. Den er placeret i den indre del af ladedækslet.
- Ladedækslet kan også åbnes eller lukkes ved hjælp af stemmegenkendelse ( ).

TIP

- Ladedækslet lukkes automatisk, når:
  - Der er gået ca. 2 minutter efter, at ladestikket er frakoblet
  - Ladedækslet åbnes, og ladestikket er ikke tilsluttet i ca. 2 minutter
  - Gearet er ikke i P (Parkering)
- Åbn og luk ladedækslet en gang for at kontrollere, at ladeklappens automatiske åbningsmekanisme fungerer korrekt, efter udskiftning af batteriet (12 volt).

* For yderligere oplysninger, se "Opladning af dit elkøretøj" på side 28.

justering

Hukommelsessystem til indstilling af førersæde (hvis monteret)

Hukommelsessystem til indstilling af førersæde leveres til at gemme og genkalde følgende hukommelsesindstillinger med en simpel knapbetjening.

- Førersædets position
- Sidespejl
- Forrudedisplay (HUD) (hvis monteret)
- Rat (hvis monteret)

forholdsregler

ADVARSEL

Forsøg aldrig at betjene førersædets hukommelsessystem, mens køretøjet er i bevægelse. Dette kan resultere i tab af kontrol og en ulykke, der forårsager død, alvorlig personskade eller materielle skader.

BEMÆRK

- Hvis batteriet frakobles, slettes hukommelsesindstillingerne.
- Hvis Hukommelsessystemet for indstilling af førersædet ikke fungerer normalt, anbefaler vi, at systemet kontrolleres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Oversigt

Nem adgangsfunktion

Betjening

Du kan aktivere/deaktivere betjeningen for forsædet og rattet på infotainmentsystemets skærm.

- Førersædet
  - Vælg **Indstillinger > Køretøj > Sæder > Lettilgængelig sædefunktion > Lettilgængelig sædefunktion til førersæde**
- Passagersæde
  - Vælg **Indstillinger > Køretøj > Sæder > Lettilgængelig sædefunktion > Passagersæde**
- Rat
  - Vælg **Indstillinger > Køretøj > Sæder > Lettilgængelig sædefunktion > Let adgang til rat**

Driftsbetingelse(r)

- Forsæder bevæger sig bagud, og rattet bevæger sig opad, når køretøjet er i OFF-position, og førerdøren er åben.
- Forsæder bevæger sig fremad, og rattet bevæger sig opad, og førerdøren bliver lukket, når du har smartnøglen med dig.
- For førersæde
  - Med køretøjet tændt skal du trykke på **Indstillinger > Køretøj > Sæder > Lettilgængelig sædefunktion > Slet alt** i infotainmentsystemet.

TIP

Du kan aktivere eller deaktivere funktionen Nem adgangsfunktion fra menuen Køretøjets indstillinger på infotainmentsystemets skærm. For flere detaljer henvises til navigationens hurtigvejledningen.

ADVARSEL

Forsøg aldrig at betjene førersædets hukommelsessystem, mens køretøjet er i bevægelse. Dette kan resultere i tab af kontrol og en ulykke, der forårsager død, alvorlig personskade eller materielle skader.

BEMÆRK

- Hvis batteriet frakobles, slettes hukommelsesindstillingerne.
- Hvis Hukommelsessystemet for indstilling af førersædet ikke fungerer normalt, anbefaler vi, at systemet kontrolleres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Nulstilling af hukommelsessystem for indstilling af førersæde

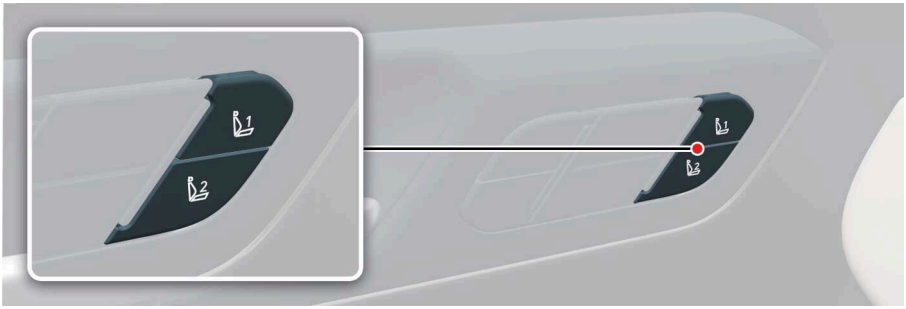
Betjening

1. Skift til P (Parkering), mens EV-knappen er i ON-position.
2. Flyt førersædet så langt fremad som muligt.
3. Flyt ryglænet til helt oprejst position.
4. Tryk på '1' knappen og sædejusteringskontakten fremad samtidigt i ca. 2 sekunder.

initialisering

- Sædet og ryglænet bevæger sig bagud. Biplyden fortsætter.
- Sædet og ryglænet flyttes til midterpositionen. Biplyden stopper.

Indstilling af position i hukommelsen



OMV053119L

Betjening

- Juster førersædets position, bakspejlets position og ratpositionerne.
- Tryk på knappen '1' eller '2' inden for cirka 4 sekunder. Bippet lyder to gange.

TIP

Køretøjet skal være i ON-position for, at denne funktion kan anvendes.

Genkaldelse af hukommelsesposition

Betjening

- Tryk på knappen '1' eller '2'. Bippet lyder én gang, og de gemte positioner vil blive justeret.

Rat

forholdsregler

⚠ ADVARSEL

- Justér aldrig vinklen og højden på rattet mens du kører. Du kan miste styringskontrol og forårsage alvorlig personskade, død eller ulykke.
- Efter justering skal du skubbe rattet både op og ned for at være sikker på, at det er låst på plads.
- Hvis rattet bliver for varmt, sluk for systemet. Ratvarmen kan give forbrændinger, selv ved lave temperaturer, og især, hvis den bruges over længere tid.

⚠ FORSIGTIG

- Sæt ikke nogen form for overtræk på rattet, da det kan forringe ratvarmesystemets funktion.
- Når du rengør det opvarmede rat, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige rattets overflade.
- Hvis rattets overflade er beskadiget af skarpe genstande, kan der opstå skader på det opvarmede rats komponenter.
- Tryk ikke hårdt på området for at betjene hornet og slå ikke på det med knytnæver. Tryk ikke på hornet med en skarp eller spids genstand.
- Når du rengør rattet, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige rattet.

ⓘ BEMÆRK

- Vær opmærksom på, at rattet skal indstilles i den ønskede position før kørsel.
- Efter indstilling kan det forekomme, at låsegrebet ikke låser rattet. Det er ikke en funktionsfejl. Det sker, når to tandhjul går i indgreb. Hvis det sker, skal rattet justeres igen og så låses.
- Følgende symptomer kan forekomme under normal kørsel:
  - EPS-advarselslampen lyser ikke.
  - Styreindsatsen er høj umiddelbart efter, at man har trykket EV-knappen over i ON-position. Det skyldes, at der foretages diagnosticering af EPS-systemet. Når diagnostikken er afsluttet, vender styrekraften igen tilbage til normal tilstand.
  - En klikstøj kan høres fra EPS-relæet, efter at EV-knappen er i ON eller OFF-position.
  - Motorstøj kan høres, når køretøjet holder stille eller kører med lav hastighed.
  - Hvis der registreres noget unormalt ved servostyringen, stopper servostyringen med at fungere, for at undgå at der sker en dødelig ulykke. På dette tidspunkt tændes eller blinker instrumentklyngens advarselslampe, og elektriciteten til sty-

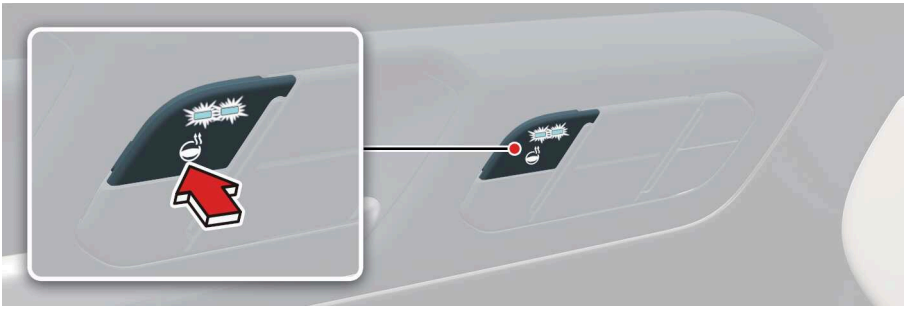
ringen vil være slukket. Få køretøjet efterset straks efter, at køretøjet er flyttet til et sikkert område.

- Styrekraften øges, hvis rattet drejes kontinuerligt, når køretøjet ikke er i bevægelse. Efter et par minutter vil det dog vende tilbage til normale forhold.
- Hvis servostyringen ikke fungerer normalt, lyser eller blinker advarselslampen på instrumentklyngen. Rattet kan blive vanskeligt at styre eller fungere unormalt. I så fald skal du få systemet inspiceret af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du betjener rattet ved lave temperaturer, kan der forekomme unormal støj. Hvis temperaturen stiger, forsvinder støjen. Dette er en normal tilstand.
- Rattet fungerer muligvis ikke korrekt ved jumpstart af køretøjet efter afladning af batteriet. Det er en midlertidig situation på grund af lav batterispænding, og ved stabil batteriopladning fungerer rattet normalt igen. Drej rattet rundt for at sikre, at rattet fungerer korrekt, før du kører køretøjet.

• Ratvarmen slukker automatisk ca. 30 minutter efter, at funktionen blev tændt.

Oversigt

Ratvarme (hvis monteret)



OMV053120L

Betjening

• Tryk på knappen til ratvarmeren. Når du trykker på knappen til ratvarmeren, lyser indikatoren, og rattet varmes op.

• For at forhindre forbrændinger ved lav temperatur justeres rattemperaturen automatisk, efter at ratvarmeren er tændt manuelt.

Rat opvarmningsniveau	Driftstid
Slukket	-
2 (stærk)	30 minutter
1 (svag)	-

- Ved brug af ratvarmeren i 2. niveau (stærk), sænkes den automatisk til 1. niveau (svag) efter ca. 30 minutter.
- Hvis brugeren ikke manuelt betjener rattet, holdes ratvarmens intensitet på 1. niveau (svag), indtil køretøjet slukkes.

• For at slukke for ratvarmeren skal du trykke på knappen til ratvarme og holde den nede, indtil kontrollampen slukker.
• Den automatiske komfortkontrolfunktion til førersædet fungerer ikke, når ratvarmens intensitet er indstillet til 1. (svag).

Driftsbetingelse(r)
• Køretøjet skal være i ON-position.

TIP

Det opvarmede rat styrer automatisk rattets temperatur afhængigt af omgivelsestemperaturen, når køretøjet kører. For yderligere oplysninger, se "Klimaanlæg" på side 343.

Ratgrebssensor (hvis monteret)

Mens du kører køretøjet med førerassistent-systemet tændt, registrerer det, om føreren holder i rattet, og viser Advarsel ved manglende hænder på rattet, når føreren ikke holder i rattet.

Flere detaljer kan findes under "Kørebaneassistent (LKA)" på side 524 og "Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)" på side 611, "Motorvejsassistent (HDA)" på side 616.

BEMÆRK

Ratsensoren fungerer muligvis ikke korrekt, hvis følgende forholdsregler ikke følges.
• Modificer ikke ratbeklædningen.
• Montér ikke tilbehør på kanten af rattet.
• Lad ikke rattet komme i kontakt med elektroniske enheder (for eksempel bærbare computere, tablets osv.).
• Lad ikke rattet komme i kontakt med metalliske eller ledende genstande (f.eks. tumblere, drikkevaredåser osv.).
• Undgå overdreven kontakt med fugt (f.eks. våde servietter, spildt vand, damp fra dampvask osv.).

Når føreren bærer handsker eller tilbehør, såsom et betræk, ratknopper, andet tilbehør er fastgjort til rattet, kan sensoren muligvis ikke registrere førerens hænder, selv når føreren holder i rattet.

Rat haptisk advarsel (hvis monteret)

Førerassistentsystemets funktion med haptisk advarsel på rattet advarer føreren ved at vibrere rattet, når det registrerer en farlig situation.

Betjening

- Når køretøjet er i ON-position, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder > Haptisk advarsel** på infotainmentsystemet.

Horn

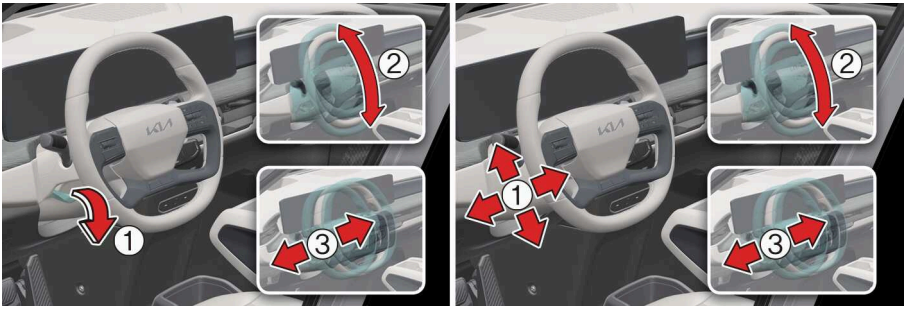


OMV033022L

Betjening

- Tryk på området omkring horn-symbolerne på rattet.

Justering af rattets vinkel og højde



OMV053229L_6

Manuel betjening

Betjening

1. Træk udløseren til låsemekanismen (1) ned.
2. Justér rattet til den ønskede vinkel (2) og højde (3).
3. Træk udløseren til låsemekanismen op.

Elektrisk type (hvis monteret)

Betjening

- Indstil rattets vinkel (2) og placering (3) med kontakten (1).
  Justér aldrig ratpositionen, mens du kører.

⚠ ADVARSEL

- Justér aldrig vinklen og højden på rattet mens du kører. Du kan miste styringskontrol og forårsage alvorlig personskade, død eller ulykke.
- Efter justering skal du skubbe rattet både op og ned for at være sikker på, at det er låst på plads.
- Hvis rattet bliver for varmt, sluk for systemet. Ratvarmen kan give forbrændinger, selv ved lave temperaturer, og især, hvis den bruges over længere tid.

⚠ FORSIGTIG

- Sæt ikke nogen form for overtræk på rattet, da det kan forringe ratvarmesystemets funktion.
- Når du rengør det opvarmede rat, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige rattets overflade.
- Hvis rattets overflade er beskadiget af skarpe genstande, kan der opstå skader på det opvarmede rats komponenter.
- Tryk ikke hårdt på området for at betjene hornet og slå ikke på det med knytnæver. Tryk ikke på hornet med en skarp eller spids genstand.
- Når du rengør rattet, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige rattet.

ⓘ BEMÆRK

- Vær opmærksom på, at rattet skal indstilles i den ønskede position før kørsel.
- Efter indstilling kan det forekomme, at låsegrebet ikke låser rattet. Det er ikke en funktionsfejl. Det sker, når to tandhjul går i indgreb. Hvis det sker, skal rattet justeres igen og så låses.
- Følgende symptomer kan forekomme under normal kørsel:
  - EPS-advarselslampen lyser ikke.
  - Styreindsatsen er høj umiddelbart efter, at man har trykket EV-knappen over i ON-position. Det skyldes, at der foretages diagnosticering af EPS-systemet. Når diagnostikken er afsluttet, vender styrekraften igen tilbage til normal tilstand.
  - En klikstøj kan høres fra EPS-relæet, efter at EV-knappen er i ON eller OFF-position.
  - Motorstøj kan høres, når køretøjet holder stille eller kører med lav hastighed.
  - Hvis der registreres noget unormalt ved servostyringen, stopper servostyringen med at fungere, for at undgå at der sker en dødelig ulykke. På dette tidspunkt tændes eller blinker instrumentklyngens advarselslampe, og elektriciteten til styringen vil være slukket. Få køretøjet efterset straks efter, at køretøjet er flyttet til et sikkert område.
  - Styrekraften øges, hvis rattet drejes kontinuerligt, når køretøjet ikke er i bevægelse. Efter et par minutter vil det dog vende tilbage til normale forhold.

- Hvis servostyringen ikke fungerer normalt, lyser eller blinker advarselslampen på instrumentklyngen. Rattet kan blive vanskeligt at styre eller fungere unormalt. I så fald skal du få systemet inspiceret af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du betjener rattet ved lave temperaturer, kan der forekomme unormal støj. Hvis temperaturen stiger, forsvinder støjen. Dette er en normal tilstand.
- Rattet fungerer muligvis ikke korrekt ved jumpstart af køretøjet efter afladning af batteriet. Det er en midlertidig situation på grund af lav batterispænding, og ved stabil batteriopladning fungerer rattet normalt igen. Drej rattet rundt for at sikre, at rattet fungerer korrekt, før du kører køretøjet.

• Ratvarmen slukker automatisk ca. 30 minutter efter, at funktionen blev tændt.

Spejle

forholdsregler

⚠ ADVARSEL

- Du må ikke anbringe genstande på bagsædet eller i bagagerummet, der kan forhindre et frit udsyn gennem bagruden.
- Justér ikke bakspejlet, mens køretøjet er i bevægelse. Det kan føre til tab af herredømmet over køretøjet og forårsage ulykker med DØDSFALD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på ejendom som følge.
- Det indvendige spejl må ikke ændres, og der må ikke installeres et vidvinkelspejl. Det kan medføre skader under en ulykke eller udløsning af airbaggen.
- Sidespejlet er konvekst. Genstande set i spejlet er derfor tættere på, end de forekommer.
- Brug det indvendige bakspejl, eller observér direkte for at afgøre den faktiske afstand til bagvedliggende biler, når du skifter bane.
- De udvendige sidespejle må ikke justeres eller foldes ind, mens du kører. Det kan føre til tab af herredømmet over køretøjet og forårsage ulykker med DØDSFALD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på ejendom som følge.

⚠ FORSIGTIG

- Undgå at skrabe is af spejlets overflade. Det kan beskadige glassets overflade. Hvis isen begrænser spejlets bevægelse, må du ikke forsøge at flytte spejlet med kraft. Brug en afisningsspray til at fjerne isen eller en svamp eller blød klud med varmt vand.
- Hvis spejlet er frosset fast på grund af is, må du ikke justere spejlet med magt. Brug en godkendt spray til afisning (ikke frostvæske) til at frigøre den tilfrosne mekanisme, eller kør køretøjet hen til at varmt sted, så isen smelter.

- Spejlene stopper med at bevæge sig, når de når de yderste justeringsvinkler, men motoren fortsætter med at fungere, så længe kontakten er trykket ind. Tryk ikke på kontakten længere end nødvendigt, da motoren kan blive beskadiget.
- Du må ikke forsøge at justere sidespejlene manuelt. Dette kan beskadige delene.
- De elektriske sidespejle fungerer, selv hvis køretøjet er i OFF-position. For at forhindre unødvendig batteriafladning skal du ikke justere spejlene længere end nødvendigt, mens der ikke er tændt for køretøjet.
- Hvis det er et elektrisk sidespejl, må du ikke folde det manuelt. Det kan forårsage motorfejl.
- Vi anbefaler at følge procedurerne nøje, når du ændrer eller initialiserer brugerindstillingerne for den automatiske tilbageførsel. Hvis du går videre til næste trin, inden du har færdiggjort det forrige, ændres den ændrede vinkel muligvis ikke, eller initialiseringen fungerer muligvis ikke korrekt.

Oversigt

Auto-bakfunktion (hvis monteret)



OMV053230L_2

Sidespejlet bevæger sig nedad, når køretøjet er i R-position (Bak) for at hjælpe med baglæns parkering.

Betjening

- Positionen for kontakten til sidespejlet (1) bestemmer spejlbevægelsen:
  - V/H: Sidespejlene bevæger sig.
  - Midt: Midt: Sidespejlene bevæger sig ikke.

Auto bakfunktionen brugerindstilling

Betjening

1. Skift til P (Parkering), og flyt kontakten til L- eller R-position afhængigt af det spejl, du vil justere.
2. Skift til R (Bakgear), og juster spejlet.

Initialisering af Auto bakfunktion

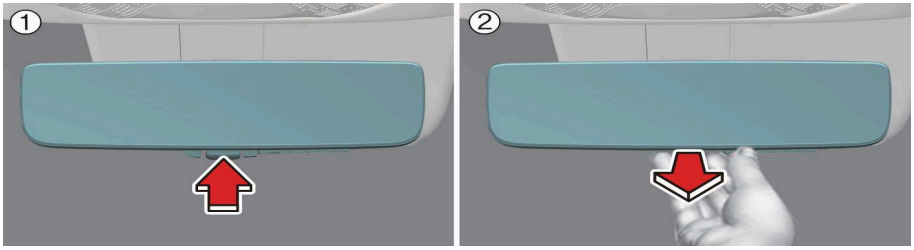
Betjening

1. Skift til P (Parkering).
2. Flyt kontakten til position L eller R afhængigt af det spejl, du vil justere.
3. Skift til R (bak).
4. Justér spejlet højere end standardvinklen.
5. Skift til en anden gearposition.

Indvendigt bakspejl

* Foretag justeringen, før du begynder at køre.

Justering af dag/nat-bakspejl (hvis monteret)



OMV053244L_2

(1: Dag, 2: Nat)

Betjening

- Skub på dag/nat-håndtaget (1) i løbet af dagen.
- Træk i dag/nat-håndtaget (2) for at reducere blænding fra bagudkørendes forlygter under svagt lys og om natten.

Elektrisk lysdæmpende bakspejl (ECM) (hvis monteret)

Sensoren registrerer lysniveauet og styrer automatisk forlygternes blænding under svagt lys og ved natkørsel.

⚠ ADVARSEL

- Du må ikke anbringe genstande på bagsædet eller i bagagerummet, der kan forhindre et frit udsyn gennem bagruden.
- Justér ikke bakspejlet, mens køretøjet er i bevægelse. Det kan føre til tab af herredømmet over køretøjet og forårsage ulykker med DØDSFALD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på ejendom som følge.
- Det indvendige spejl må ikke ændres, og der må ikke installeres et vidvinkelspejl. Det kan medføre skader under en ulykke eller udløsning af airbaggen.

Digitalt centerspejl (hvis monteret)

Det digitale centerspejl er et system, der bruger kameraet bag på køretøjet og viser dets billede på skærmen af det digitale centerspejl. Det digitale centerspejl giver føreren mulighed for at se bagfra på trods af forhindringer, såsom nakkestøtten eller bagagen, hvilket sikrer udsyn bagud.

⚠ ADVARSEL

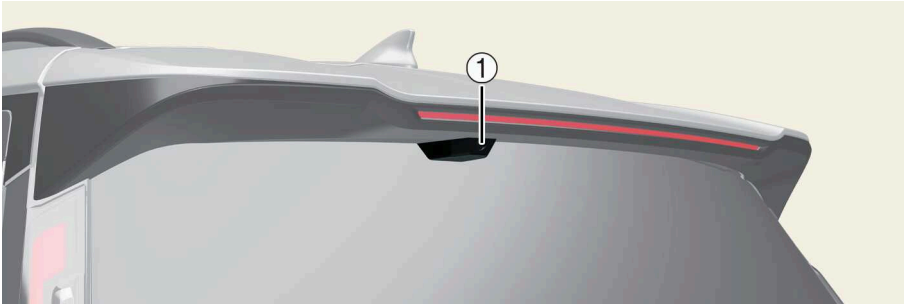
- Manglende overholdelse af advarslerne og instruktionerne for korrekt brug af det digitale centerspejl kan resultere i alvorlige ulykker.
  - Det digitale centerspejl er en bekvemmelighedsfunktion, men det er ikke en erstatning for korrekt køretøjsbetjening. Systemet har områder, hvor objekter ikke kan ses. Kontrollér den blinde vinkel på det digitale centerspejl, før køretøjet betjenes. Chaufføren er altid ansvarlig for sikker kørsel.
  - Betjen ikke det digitale centerspejl, mens du kører. At gøre det kan være en distraktion, og det kan miste kontrollen over dit køretøj og forårsage en ulykke eller alvorlig personskade.
  - Det digitale centerspejl, kameraenheden eller ledninger må ikke skilles ad eller ændres. Hvis du gør det, kan det resultere i ulykker eller brand. Hvis du bemærker røg eller lugt fra det digitale centerspejl, skal du straks stoppe med at bruge systemet. Få systemet efterset af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

ⓘ BEMÆRK

- Sørg for at justere det digitale centerspejl, før du kører.
  - Skift systemet til den traditionelle bakspejlstilstand og sæt dig korrekt på førersædet. Juster derefter spejlet for at se bagruden korrekt.
  - Skub armen helt for at skifte til digital spejltilstand og justere displayindstillingerne. Kørsel uden at justere spejlet kan give problemer med at se displayet i digital spejltilstand (kameravisningstilstand) på grund af refleksionen fra spejlets overflade.
  - Da rækkevidden af billedvisningen af det digitale centerspejl er forskellig fra den for det optiske spejl, skal du sørge for at kontrollere.
- Hvis det digitale centerspejl ikke fungerer, skal du straks skifte systemet til den konventionelle bakspejltilstand.
- Når stærkt lys (f.eks. sollys eller fjernlys fra efterfølgende køretøjer) trænger ind i kameraet, kan der opstå en lysstråle eller et skarpt lys på skærmen på det digitale

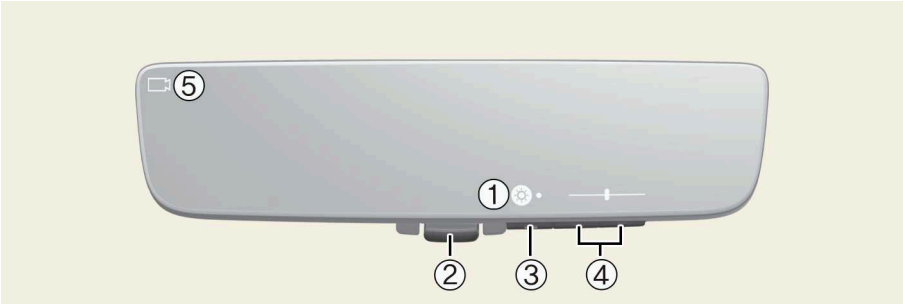
centerspejl. I så fald skal du skifte systemet til den konventionelle bakspejltilstand på passende vis.

- Hvis kameralinsen (1) er snavset, er det viste billede muligvis ikke klart. I dette tilfælde skal den rengøres med en blød klud fugtet med vand eller en vatpind.



OMV053231L

Systemkomponent



OMV053233L

1 Ikon-visningsområde

Viser ikoner, justerer lysstyrke og hældning

2 Håndtag

Betjen for at skifte mellem digital spejltilstand og optisk spejltilstand.

3 Menu-knap

Tryk på for at få vist ikonvisningsområdet, og vælg det element, du vil justere (Lysstyrke og hældning).

4 Vælg/juster knap

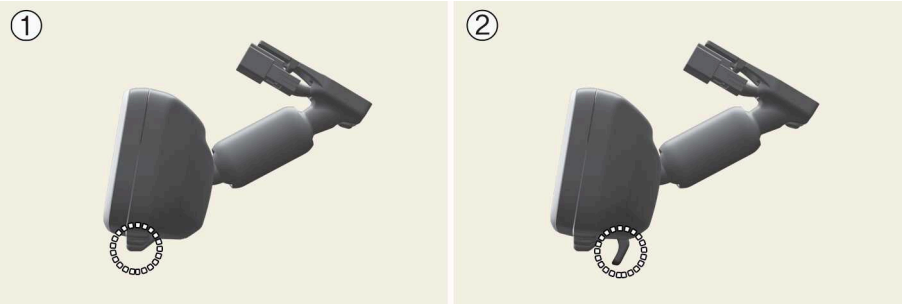
Tryk på for at ændre indstillingen for det element, du vil justere.

5 Kamera-kontrollampe

Angiver, at kameraet fungerer normalt.

Sådan ændres tilstanden

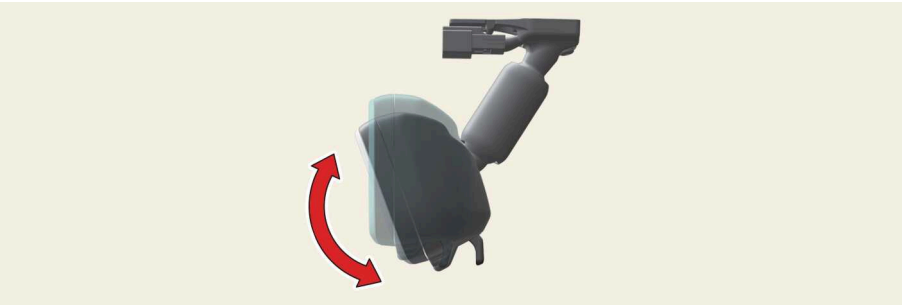
Tilstanden kan skiftes, når kontakten er i positionen ON.



OMV053121L_2

1. Træk funktionsvælgeren helt til tilstanden digitalt centerspejl (kameravisningstilstand).
   * Viser et billede af området bag køretøjet. I denne tilstand vises kameraindikatoren.
2. Skub funktionsvælgeren helt for at skifte til tilstanden optisk indvendigt bakspejl.
   * Ved at slukke for displayet på digitalt centerspejl kan det bruges som et optisk spejl.

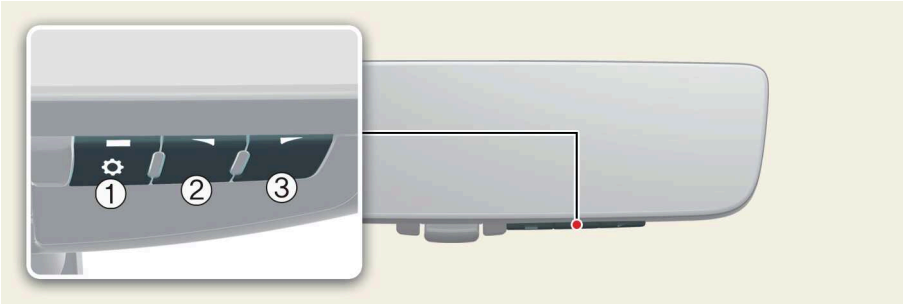
Justering af spejlhøjden



OMV053234L

Højden på bakspejlet kan justeres, så den passer til din kørestilling.
Skift til optisk spejltilstand, juster bakspejlets vinkel ved at flytte det op og ned.

Skærmindstillinger (digital spejltilstand)



OMV053235L

1. Tryk på menuknappen (1) Ikonerne vil blive vist.

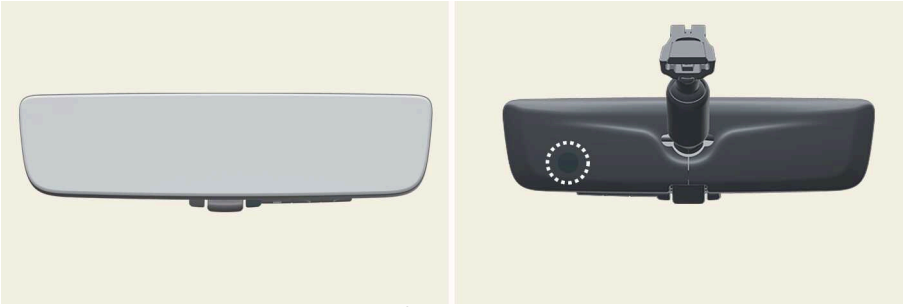
Ikoner	Indstillinger
	Vælg for at justere lysstyrken på skærmen.
	Vælg for at justere displayet op/ned.

2. Tryk gentagne gange på menuknappen (1), og vælg det emne, du vil justere.
3. Tryk på knappen (2) eller knappen (3) for at ændre indstillingen.
   Ikonerne forsvinder, hvis knappen ikke betjenes i ca. 5 sekunder eller mere.

* Hvis lysstyrken på digitalt centerspejl er indstillet for højt, kan det forårsage anstrengte øjne.

Juster digitalt centerspejl til en passende lysstyrke. Hvis dine øjne bliver trætte, skal du skifte til optisk spejltilstand.

Sådan forhindres, at lyssensorerne ikke fungerer korrekt



OMV053236L_2

For at forhindre, at lyssensorerne ikke fungerer, må du ikke røre ved eller tildække dem over.

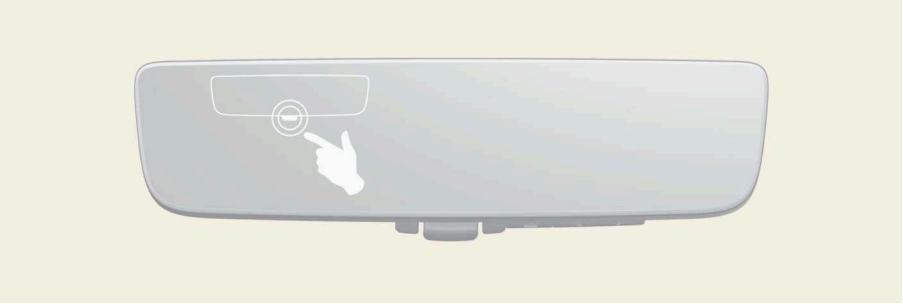
Driftstilstand i digital spejltilstand

EV-knappen er i ON-position. Når EV-knappen ændres til tændingskontakten LOCK/OFF eller ACC-position, forsvinder billedet.

Når du bruger digitalt centerspejl i digital spejltilstand

- Når bagklappen er åben, vises digitalt centerspejl-billedet muligvis ikke korrekt. Før du kører, skal du sørge for, at bagklappen er lukket.
- Hvis displayet er svært at se på grund af reflekteret lys, skal du lukke solafskærmningen til soltaget. (hvis monteret)
- Enhver af følgende forhold kan forekomme, når du kører i mørke, f.eks. om natten. Ingen af dem indikerer, at fejlen er opstået.
  - Farverne på objekter i det viste billede kan afvige fra deres faktiske farve.
  - Afhængigt af din fysiske tilstand eller alder kan det tage længere tid end normalt at fokusere på det viste billede. I dette tilfælde skal du skifte til optisk spejltilstand.
  - Lad ikke passagerer stirre på det viste billede, når køretøjet køres, da det kan forårsage køresyge.

Når systemet fejler



OMV053237L

Hvis symbolet vist i illustrationen vises, når det digitale centerspejl bruges i digital spejltilstand, kan systemet have funktionsfejl. Symbolet forsvinder efter få sekunder. Betjen armen, skift til optisk spejltilstand, og få køretøjet efterset af en autoriseret KIA-forhandler.

⚠ FORSIGTIG

- Sådan forhindres, at det digitale centerspejl ikke fungerer korrekt.
- Brug ikke rengøringsmidler, såsom fortynder, benzen og alkohol til at rense spejlet. De kan misfarve, forringe eller beskadige spejlets overflade.
- Du må ikke fjerne, adskille eller modificere spejlet og kameraet.
- Lad ikke et organisk opløsningsmiddel, køretøjsvoks, vinduespudsemiddel eller glasbelægning klæbe til kameraet. Hvis dette sker, skal du tørre det af så hurtigt som muligt.
- Når du rengør kameralinsen, skal du tørre kameralinsen af med en fugtig blød klud.

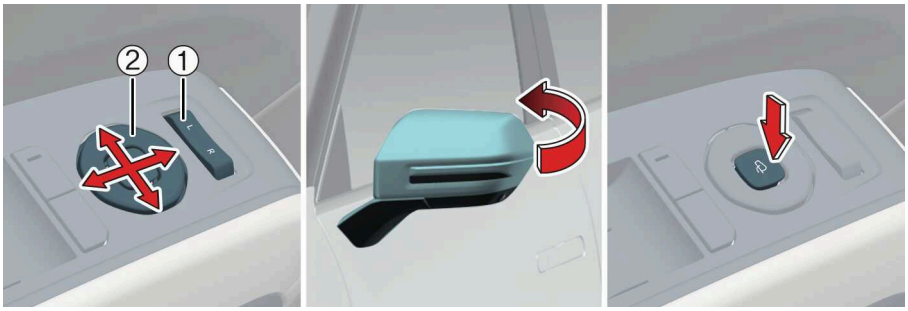
- Gnid ikke kraftigt på kameralinsen, da den kan blive ridset og ikke være i stand til at transmittere et klart billede.
- Udsæt ikke kameraet for kraftige stød, da dette kan forårsage funktionsfejl. I dette tilfælde anbefaler vi, at få køretøjet kontrolleret af en godkendt Kia-forhandler eller en servicepartner.
- Betjening af systemet i ON-positionen, mens køretøjet ikke kører, vil medføre afladning af batteriet.
- Tilslut ikke en antenne på en trådløs enhed i nærheden af det digitale centerspejl. Elektrisk bølge fra trådløs enhed kan forårsage forstyrret billede i det digitale centerspejl.
- Tryk ikke for meget på knapperne, eller betjen armen groft, da det kan forårsage en systemfejl eller få selve det digitale centerspejl til at falde af.
- Roter aldrig kroppen af det digitale centerspejl 90° eller mere. Det kan beskadige det digitale centerspejl. Påfør ikke stærke stød på det digitale centerspejls krop. Det kan forårsage en systemfejl.
- Hvis det er svært at se det digitale centerspejls skærm på grund af et stærkt eksternt lys, skal du skifte tilstanden til den konventionelle bakspejlstilstand for bedre brug.

Digitalt centerspejl fejlikon og løsning

Symptom	Mulig årsag	Løsning
Hvis ikonet for høj temperatur ( ) vises på skærmens højre side.	Det digitale centerspejl er ekstremt varmt. (Displayet bliver gradvist mere svagt. Hvis temperaturen fortsætter med at stige, slukkes det digitale centerspejl.)	Det anbefales at reducere kabinetemperaturen for at reducere spejlets temperatur. (Ikonet forsvinder, når spejlet bliver køligt.) Hvis ikonet ikke forsvinder, selvom spejlet er køligt, skal du få køretøjet efterset af en autoriseret Kia-forhandler.
Hvis skærmikonet er blevet skiftet til hvilket er skærmfejlikonet.	Systemet kan have en funktionsfejl.	Skift til optisk spejltilstand, og få køretøjet efterset af en autoriseret KIA-forhandler.

Sidespejl

Justering af sidespejl



OMV053238L_3

Betjening

- Flyt kontakten for sidespejlet (1) for at vælge spejlets venstre eller højre side.
- Justér på spejljusteringsknappen (2) for at flytte det valgte spejl.

Foldning af sidespejlet

Betjening

- Tryk på knappen for at folde spejlet ind eller ud.

⚠ ADVARSEL

- Sidespejlet er konvekst. Genstande set i spejlet er derfor tættere på, end de forekommer.
- Brug det indvendige bakspejl, eller observér direkte for at afgøre den faktiske afstand til bagvedliggende biler, når du skifter bane.
- De udvendige sidespejle må ikke justeres eller foldes ind, mens du kører. Det kan føre til tab af herredømmet over køretøjet og forårsage ulykker med DØDSFALD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på ejendom som følge.

⚠ FORSIGTIG

- Undgå at skrabe is af spejlets overflade. Det kan beskadige glassets overflade. Hvis isen begrænser spejlets bevægelse, må du ikke forsøge at flytte spejlet med kraft. Brug en afisningsspray til at fjerne isen eller en svamp eller blød klud med varmt vand.
- Hvis spejlet er frosset fast på grund af is, må du ikke justere spejlet med magt. Brug en godkendt spray til afisning (ikke frostvæske) til at frigøre den tilfrosne mekanisme, eller kør køretøjet hen til at varmt sted, så isen smelter.
- Spejlene stopper med at bevæge sig, når de når de yderste justeringsvinkler, men motoren fortsætter med at fungere, så længe kontakten er trykket ind. Tryk ikke på kontakten længere end nødvendigt, da motoren kan blive beskadiget.

- Du må ikke forsøge at justere sidespejlene manuelt. Dette kan beskadige delene.
- De elektriske sidespejle fungerer, selv hvis køretøjet er i OFF-position. For at forhindre unødvendig batteriafladning skal du ikke justere spejlene længere end nødvendigt, mens der ikke er tændt for køretøjet.
- Hvis det er et elektrisk sidespejl, må du ikke folde det manuelt. Det kan forårsage motorfejl.
- Vi anbefaler at følge procedurerne nøje, når du ændrer eller initialiserer brugerindstillingerne for den automatiske tilbageførsel. Hvis du går videre til næste trin, inden du har færdiggjort det forrige, ændres den ændrede vinkel muligvis ikke, eller initialiseringen fungerer muligvis ikke korrekt.

Digital Sidespejl (DSM) (hvis monteret)

Det digitale sidespejl er en erstatning til udendørsspejl, der hjælper dig med at skifte vognbane sikkert ved at kontrollere videoen af køretøjet, der følger dig på en skærm inde i køretøjet, når du skifter vognbane.



OMV033023L_2

ADVARSEL

Juster eller fold ikke DSM-kameraet under kørslen. Det kan påvirke kørslen og forårsage en ulykke.

FORSIGTIG

- Da det digitale sidespejl udtrykker visning bagud som et billede, kan det se anderledes ud end det faktiske udsyn, og du kan ikke se udsynet uden for den indstillede position. Vær ekstra forsigtig, når du kører.
- DSM-monitorens skærm kan være dæmpet af stærke lyskilder såsom direkte sollys, og skærmen kan midlertidigt være dækket af lysudtværing eller forlygterne på et bagvedliggende køretøj. Brug indvendige spejle osv. for at sikre udsyn omkring køretøjet.
- Under visse omstændigheder kan der forekomme billedfejl, såsom ude af fokus eller ingen virkelige farver på DSM-monitoren. Dette gør det svært at se objekter i bevægelse klart, og at se på skærmen i lang tid kan trætte dine øjne.

- Vær altid opmærksom på køretøjets tilstand under kørslen. Hvis det konstateres, at der er noget galt, skal du straks standse køretøjet, og vi anbefaler, at du får dit køretøj efterset af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis DSM-monitoren ikke vises tydeligt, kan linsen være snavset eller dugget. Fugt på kameralinsen er et naturligt fænomen forårsaget af en forskel i ekstern temperatur. Hvis du ikke kan se bagud tydeligt på grund af fugt, skal du tørre kameralinsen af eller betjene varmekablet for at fjerne fugt eller fremmedlegemer, før du kører sikkert. Tør forsigtigt af for ikke at beskadige linsens overflade, og pas på ikke at blive brændt af varmeelementet.

BEMÆRK

- DSM-skærmens lysstyrke er også forbundet med indstillinger for lysstyrken på instrumentbrættet.
- DSM-kameravinklen fungerer også sammen med kørepositionshukommelsessystemet.

Betjening af DSM

Sådan tændes for DSM-skærm

- Låsning af døren eller aktivering af fjernstart gør den klar til brug, og åbning af døren eller udfoldning af DSM-kameraet tænder DSM-skærmen.

Sådan slukkes for DSM-skærm

- DSM-monitoren slukker automatisk, og DSM-kameraet trækkes tilbage, når køretøjet slukkes, og døren låses, eller ca. 7 minutter efter, at køretøjet er slukket.
- Hvis du slår DSM-kameraet sammen, mens køretøjet er tændt, vises en sort skærm og sidespejlets foldningsinstruktioner på DSM-skærmen.
- DSM-monitoren tænder eller slukker automatisk afhængigt af forhold, såsom om den er startet eller ej, og dørstatus.

DSM-advarsels- og kontrollampe

Symbol	Funktion
	Advarselslampe førerassistent-system • Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel • Assistent for sikker udstigning • Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude
	Kontrollampe for digital sidespejl
	Kontrollampe for bredvisningstilstand

DSM vognbaneassistent-guide

Når du tænder for blinklyset for et vognbaneskift, vises assistenten til vognbaneskift på DSM-skærmen sammen med skærmen bagud.

- Rød: Ca. 3 m fra køretøjets bagende
- Orange: Ca. 12 m fra køretøjets bagende

Betjening

- Mens køretøjet er i ON-position, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Bekvemmelighed > Digitalt sidespejl > Indikatorlinje til vognbaneassistent** fra infotainmentsystemet for at slå funktionen til eller fra.

Driftsbetingelse(r)

- Blinklys er tændt.

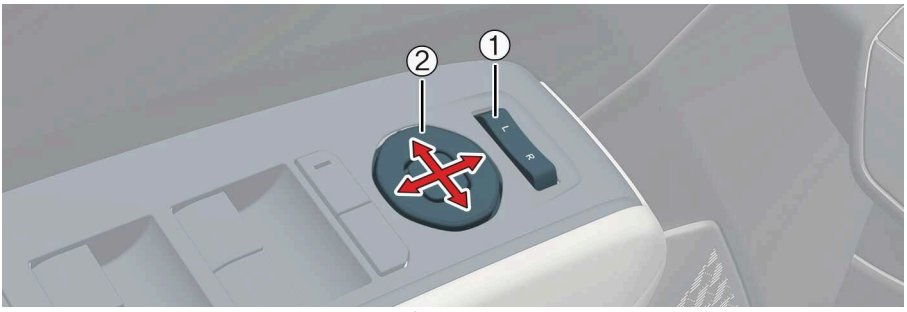
Ikke-driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er i OFF-position.
- Blinklys er slukket.
- Havariblinklys er tændt.

BEMÆRK

- Indikatorlinje til vognbaneassistent kan afvige fra den faktiske afhængigt af køretøjet og vejforholdene.
- Ved vognbaneskift skal du tænde blinklyset på forhånd og flette ind efter at have kontrolleret, at der er sikret tilstrækkelig afstand i den vognbane, du kører ind.

Justering af DSM



OMV033024L

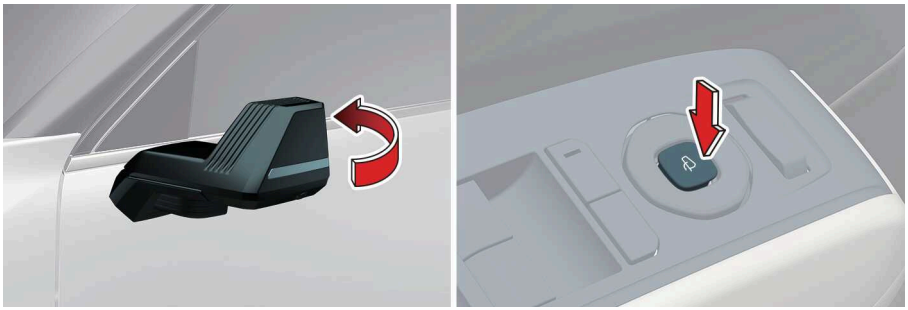
Betjening

- Flyt kontakten for sidespejlet (1) for at vælge spejlets venstre eller højre side.
- Justér på spejljusteringsknappen (2) for at flytte det valgte spejl.

⚠ FORSIGTIG

Sørg for at justere DSM-kameravinklen ved hjælp af justeringskontakten. Justering ved at holde det i hånden kan beskadige relaterede dele.

Nedfældning af DSM



OMV033025L_2

Betjening

- Tryk på knappen for at folde spejlet ind eller ud.

Når døren er låst op

- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Lygter > Velkomstspejl/lys > Døroplåsning** fra infotainmentsystemet.
- Når døren er låst, foldes spejlet sammen.
  - Dørlåseknappen på smartnøglen er trykket ned
  - Dørsensor på det udvendige dørhåndtag trykkes ned
- Når døren er låst op, foldes spejlet ud.
  - Døroplåsningsknappen på smartnøglen er trykket ned
  - Dørsensor på det udvendige dørhåndtag trykkes ned

Gå frem for at låse op

- Vælg **Lås op på døren** fra infotainmentsystemet for at vælge **Auto oplåsning**.
- Bær smartnøglen på dig, og køretøjets spejl foldes automatisk ud, når nøglen registreres.

⚠ FORSIGTIG

- Betjening er mulig, selv når motoren er slukket, men overdreven drift kan dræne batteriet.
- Sørg for at bruge foldeknappen, når DSM-kameraet foldes eller foldes ud. Hvis du folder eller udfolder det i hånden, kan motoren svigte. Derudover kan DSM-kameraet lave vibrationer eller støj under kørslen, hvilket indikerer, at gearene ikke er kor-

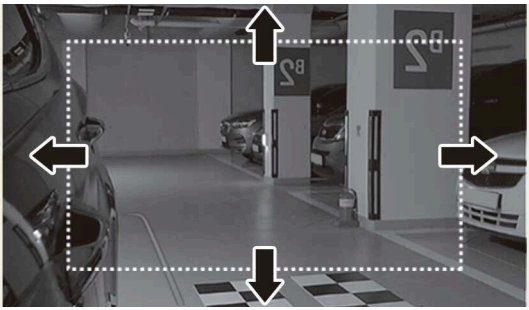
rekt indkoblet. I dette tilfælde skal gearene indkobles ved at folde og folde dem ud igen med foldeknappen.

- Når du rengør DSM-kameralinsen eller -skærmen, må du ikke sprøjte rensemidlet direkte, men påfør det med et blødt håndklæde eller en klud. Hvis du sprøjter rengøringsmidlet direkte på DSM kameralinsen eller skærmen, vil rengøringsmidlet sive ind i linsen eller skærmen og forårsage en funktionsfejl.
- Skrab ikke is af overfladen af DSM-kameralinsen. Det kan beskadige linsens overflade.
- Fjern ikke sne eller is fra kameralinsen med varmt eller varmt vand. Der kan dannes revner på linsen.
- Hvis DSM-kameraet er frosset og ikke bevæger sig, må du ikke tvangsjustere eller folde det. Fjern isen med en is-fjernende spray eller flyt til et varmt sted for at optø isen.

BEMÆRK

Af hensyn til førerens sikkerhed foldes DSM-kameraet ikke sammen, når der køres med hastigheder på cirka 15 km/t eller højere.

Bredvisningstilstand i bakgear



OMV033026L

Når du skifter til R (Bakgear)-position, kan DSM-monitorskærmen indstilles til at skifte til bred visning. Når du skifter til bred visning, vises en guidelinje, så du kan kontrollere parkeringslinjerne for køretøjet ved siden af dig og side-/bageste parkeringslinjer.

BEMÆRK

- Guidelinjer, der vises på DSM-skærmen ved bakning, angiver følgende punkter:
  - Cirka 30 cm fra siden af køretøjet
  - Ca. 50 cm og ca. 1 m fra køretøjets bagende

- Når du skifter fra R (Bakgear) til N (Frigear) eller kører med en hastighed på omkring 10 km/t eller mere efter skift til D (Kørsel), skiftes normalvisningen.
- Den brede visning fungerer kun, når DSM-skærmens skiftfunktion bruges ved bakning, og den generelle visning fungerer i P (Parkering), N (Frigear), D (Kørsel).

Betjening



OMV033027L

- Vælg L (førersæde) eller R (passagersæde) med DSM-kameraets kontrolhåndtag (1).
- Når du skifter til R (Bakgear)-positionen, skifter begge DSM-skærme til bred visning.
- Når DSM-kameraets kontrolhåndtag (1) er placeret i midterpositionen, skifter begge DSM-skærme ikke til bred visning.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der er et problem med det digitale sidespejl, vil skærmen ikke blive vist på DSM-skærmen, og advarselsmeddelelsen **Kontroller venligst DSM-system** vil blive vist i instrumentbrættet. På dette tidspunkt skal du kontrollere omgivelserne med den bagerste monitorskærm vist på klyngen og det indvendige spejl, når blinklyset aktiveres, stands straks et sikkert sted, og vi anbefaler, at du får dit køretøj efterset af en autoriseret Kia-forhandle/servicepartner.

Justering af DSM-lysstyrken

- Når køretøjet er i ON-position, skal du vælge **Indstillinger > Skærm > Lysstyrke** i infotainmentsystemet.
- Lysstyrken kan justeres automatisk eller manuelt.

DSM spejlafdugning

- Vælg afrimningsknap for bagrude, når køretøjet er i ON-position.

Belysning

forholdsregler

ADVARSEL

- Brug ikke fjernlyset, når der er andre køretøjer. Brugen at fjernlys kan hindre anden førers udsyn.
- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.

FORSIGTIG

Lad ikke forlygter og kabinelys være tændt i længere tid , uden at motoren kører for at forhindre, at batteriet bliver afladet.

BEMÆRK

- Køretøjet skal være i ON-position for, at du kan tænde forlygterne.
- Afhængigt af instrumentbrættet specifikationer eller tema, vil farver eller billeder muligvis blive vist anderledes.

Oversigt

Batteribesparende funktion

Betjening

- Positionslyset slukkes automatisk.

Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er slukket og førerdøren åbnes.

TIP

- Imidlertid forbliver positionslyset tændt, selv om døren i førersiden åbnes, hvis lygtekontakten betjenes efter at der er slukket for køretøjet.
- Hvis det er nødvendigt at bevare lygterne tændte, drejes positionslyset til OFF og så over på ON igen på forlygtekontakten på ratstammen efter, at der er slukket for motoren.

FORSIGTIG

Lad ikke forlygter og kabinelys være tændt i længere tid , uden at motoren kører for at forhindre, at batteriet bliver afladet.

Dagkørelys (DRL)

Ikke-driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er i OFF-position.
- Forlygtekontakten er i positionen ON.
- Parkeringsbremsen er aktiveret, indtil køretøjet er i ON-position og kører.

TIP

- Kørelyset forbliver deaktiveret, når forlygterne slukkes efter at være tændt med den elektroniske parkeringsbremse (EPB) aktiveret.
- Indtil du begynder at køre i køretøjet, er lyskontakten i AUTO-position om natten, hvis det er aktiveret

Højdeindstilling af forlygter (hvis monteret)



OMV053122L

Betjening

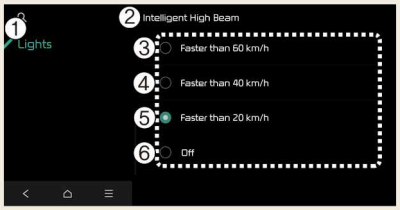
- Desto højere tallet for kontaktens position er, desto lavere er forlygternes lygtehøjde.
- Hold altid forlygternes lygtehøjde i korrekt nivelleringsposition, ellers vil forlygterne blænde andre trafikanter.

Lastbetingelser	Kontaktposition
Kun fører	0
Fører + forsædepassager	0
Fuld af passagerer (inklusive fører)	1
Fuld af passagerer (inkl. føreren) + maksimalt tilladte vægt	2
Fører + maksimalt tilladte last	3

Intelligent frontlyssystem (IFS) (hvis monteret)

Intelligent frontlyssystem sikrer føreren et klart udsyn med fjernlyset tændt under kørsel om natten.

Systemindstilling



OMV053285L

1 **Lys og lamper**
2 **Intelligent fjernlys**
3 **Hurtigere end 60 km/t**
4 **Hurtigere end 40 km/t**
5 **Hurtigere end 20 km/t**
6 **Slukket**

Med køretøjet i ON-position skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Lygter > Intelligent fjernlys** i menuen Indstillinger, for at tænde Intelligent fjernlyssystem og fravælge for at slukke for systemet.

ADVARSEL

For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.

Systemdrift

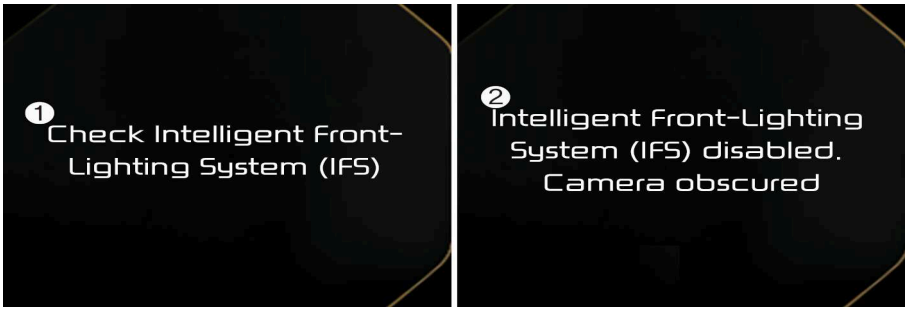
Display og kontrol

Intelligent frontlyssystem fungerer ved at følge nedenstående procedure.

- Placér forlygtekontakten i positionen AUTO, og skub lygtepakken mod instrumentklyngen. Kontrollér Intelligent frontlyssystem (AUTO) indikatorlampe lyser på instrumentbrættet, og systemet aktiveres.
- Når systemet er aktiveret, fungerer Intelligent frontlyssystem i overensstemmelse med den indstillede hastighed i infotainmentsystemet. Det oprindelige system er indstillet til at fungere, når køretøjets hastighed er over 40 km/t (25 mph).
- Fjernlys-LED'en slukkes delvis, hvis et modkørende køretøj eller et køretøj foran registreres af frontkameraet.
- Hvis Intelligent frontlyssystem registrerer et modkørende køretøj eller et køretøj foran, mens du kører i høj hastighed (ca. 100 km/t (60 mph)), slukkes førerens forlygte, og kun passagerens forlygte styres af systemet.

Systemfejl og begrænsninger

Systemfejl



OMV053083L_2

1 **Kontrollér Intelligent frontlyssystem (IFS)**

2 **Intelligent frontlyssystem (IFS) er deaktiveret. Kamera blokeret**

Når Intelligent frontlyssystem ikke fungerer korrekt, vil advarselsmeddelelsen tænde i et par sekunder på klyngen. Når meddelelsen forsvinder, lyser advarselslamperne **AFS**. Vi anbefaler, at lade køretøjet inspiceret hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Når frontkameraet er dækket af snavs, sne eller snavs, fungerer Intelligent frontlyssystem muligvis midlertidigt ikke korrekt. Hvis det sker, vises der en advarselsmeddelelse på klyngen.

Systemet fungerer normalt, når sådant snavs, sne eller støv fjernes.

Intelligent frontlyssystem fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. åbent terræn), hvor genstande eller køretøjer ikke registreres, selvom motoren er tændt.

Selvom en advarselsmeddelelse ikke vises i klyngen, fungerer systemet muligvis ikke korrekt.

Begrænsninger i systemet

Intelligent frontlyssystem fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer.

- Lys fra et køretøj registreres ikke på grund af lygteskader, eller fordi det skjult osv.
- Et køretøjs forlygter er dækket af støv, sne eller vand.
- Der registreres en lygte med samme facon som et køretøjs lygter.
- Et køretøjs forlygter er slukkede, men tågelygterne er tændte osv.
- Forlygter er blevet beskadiget eller ikke repareret korrekt.
- Forlygter er ikke justeret korrekt.
- Kørsel på en smal kurvet vej, ujævn vej, op ad bakke eller ned ad bakke.
- Køretøj foran er delvist synligt ved et vejkryds eller en vej med sving.
- Der er trafiklys, reflekterende eller blinkende skilte eller spejl forude.
- Der er en midlertidig reflektor eller blink forude (konstruktionsområde).

- Vejforholdene er dårlige, f.eks. våde, isglatte eller dækket af sne.
- Når en køretøj dukker pludseligt frem fra et sving.
- Køretøjet vippes på grund af et fladt dæk eller trækkes.
- Der er mange gadelys, eller det omgivende lys er kraftigt.
- Lys fra et køretøj registreres ikke på grund af udstødningsgas, røg, tåge, sne osv.
- Forruden er dækket af andre materialer.

Følg mig hjem-funktion

Betjening

- Forlygterne forbliver tændt i ca. 5 minutter, hvis køretøjet er i ACC- eller OFF-position med forlygterne ON.
- Hvis førerdøren åbnes og lukkes, slukkes forlygterne efter 15 sekunder.

Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er i ACC-position, og førerdøren åbnes og lukkes.

⚠ FORSIGTIG

Hvis føreren stiger ud af køretøjet gennem en anden dør end førerdøren, vil batteriparefunktionen ikke fungere, og forlygte-eskortefunktionen vil ikke blive deaktiveret, så batteriet kan blive afladet. Når du stiger ud gennem en anden dør end førerdøren, skal du sørge for at slukke lyset på køretøjet, før du stiger ud.

Kabinelys

Betjening

- Kabinelyset tændes.
  - I ca. 30 sekunder.

Driftsbetingelse(r)

- Kontakten for kortlæserlampen er i DØR-tilstand.
- Alle døre (og bagklappen) er lukket og låst.

Indvendige knaplys

Betjening

- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Lygter > Indvendige lys tændt** på Infotainmentsystemets skærm.

Driftsbetingelse(r)

De indvendige knaplys tænder eller slukker under følgende forhold.

- De indvendige knaplys tænder i et stykke tid, når døren låses op og åbnes under forudsætning af, at alle døre var lukket og låst.
- De indvendige knaplys tænder altid, når køretøjet er tændt.
- De indvendige knaplys tænder i et stykke tid, når køretøjet er slukket. Hvis døren åbnes og lukkes eller låses, slukker den indvendige knaplys med det samme.

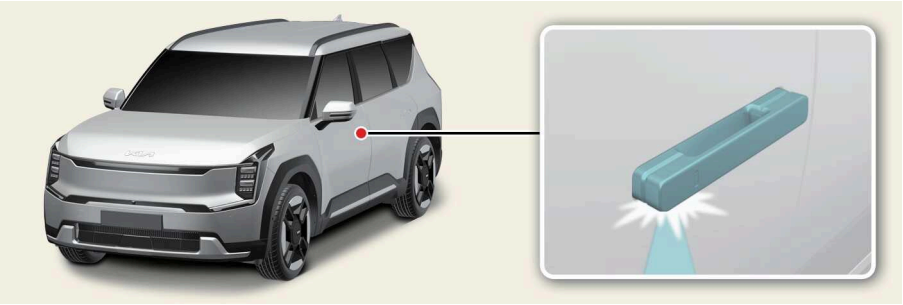
TIP

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For flere detaljer henvises til webmanualen i lynvejledningen.

Velkomstsystem

Velkomstsystemet er en funktion, der oplyser omgivelserne eller interiøret for at opnå et bedre udsyn, når føreren nærmer sig eller forlader køretøjet.

Velkomstlys (dørhåndtag)



OMV053128L

Betjening

- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Lygter > Velkomstspejl/lys > Døroplåsning/førertilgang** på infotainmentsystemets skærm.

Driftsbetingelse(r)

Det udvendige lys vil tænde i cirka 15 sekunder, når alle døre er lukket og låst, og følgende betingelser er opfyldt.

- Der trykkes på smartnøglens døroplåsningsknap (hvis **døroplåsningsfunktionen** aktiveres).
- Låse-/oplåsningssensoren på det udvendige dørhåndtag trykkes eller berøres (hvis **døroplåsningsfunktionen** aktiveres)
- Smartnøglen er inden for ca. 1 m fra det udvendige dørhåndtag (hvis **førertilgangsfunktionen** aktiveres)

Velkomstlampe (udvendige lys)

Betjening

- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Lygter > Velkomstspejl/lys** på Infotainmentsystemets skærm.

Driftsbetingelse(r)

De udvendige lys tændes i cirka 15 sekunder, når lyskontakten er tændt (AUTO-positionen fungerer kun om natten), og alle døre er lukket og låst.

- Der trykkes på smartnøglens døroplåsningsknap (hvis **døroplåsningsfunktionen** aktiveres).

Kabinelys (indvendige lamper)

Driftsbetingelse(r)
De indvendige lamper vil tænde i ca. 30 sekunder, alle døre (og bagklappen) lukkes og låses, og derefter (OFF)-kontrollampen på kabinelyset slukkes.

- Når låse-/oplåsningssensoren på det udvendige dørhåndtag berøres.
- Når smartnøglens døroplåsningsknap bliver trykket ned.

BEMÆRK

- For flere detaljer scannes QR-koden i en separat leveret Hurtig referencevejledning til køretøjets infotainmentsystem.
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For flere detaljer henvises til webmanualen i lynvejledningen.

Dynamisk velkomstlys

Denne funktion repræsenterer dynamisk køretøjets lygter i en vis periode, når føreren låser køretøjet op, hvilket øger dets æstetiske tiltrækningskraft.

Betjening

- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Lygter > Forlygte time-out** på Infotainmentsystemets skærm.

Driftsbetingelse(r)
Dynamisk velkomstlys tændes i cirka 2 sekunder, når alle døre (og bagklappen) er lukket og låst.

- Smartnøglens døroplåsningsknap er trykket ned (hvis **forlygtens timeout** aktiveres).

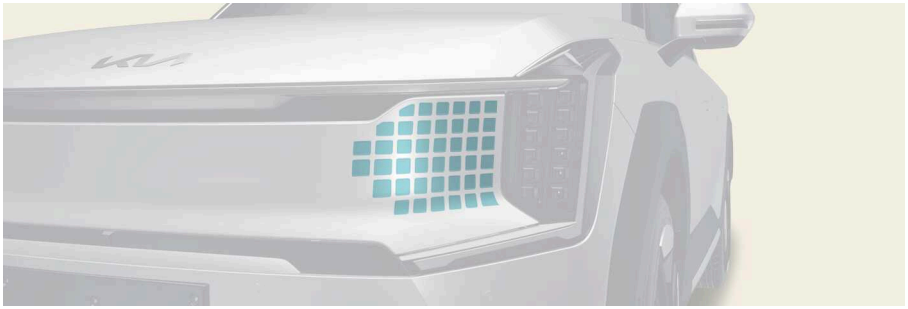
Rat emblem-lampe (hvis monteret)

Betjening

- Ved første ind- eller udstigning af køretøjet tændes emblemet i midten af rattet i ca. 1 sekund.
- Mens køretøjet er i ON-position, er emblemet i midten af rattet altid tændt.
- Når køretøjet er i OFF-positionen, slukker emblemlyset i midten af rattet efter ca. 1 sekund.
- Efter at have valgt lysmønstermuligheden på infotainmentsystemet og Kia Connect-applikationen, kan den aktiveres ved at slukke og tænde for køretøjet.

Belysningsmønster (hvis monteret)

Lysmønsteret viser mønstre af forskellige designs på det digitale gitter.



OMV053129L

Betjening

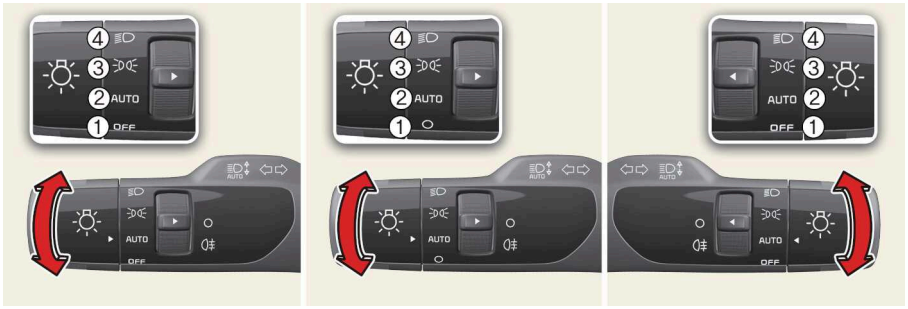
- Med køretøjet i ON-positionen skal du vælge den type mønster, der er angivet i infotainmentsystemet **Indstillinger > Køretøj > Lys > Lysmønster**.
- Efter at have valgt et mønster og slukket og tændt for køretøjet, vil det valgte mønster blive anvendt til køretøjet.
- Et standardmønster er angivet. Du kan købe yderligere belysningsmønster i Kia Connect Store.

BEMÆRK

- I dagtimerne er lysmønsteret som udgangspunkt indstillet, så det kun kan ses, når køretøjet er tændt. Når nærlyset er tændt, tændes lysmønsteret også under kørslen. Om natten kan du kontrollere lysmønsteret, når køretøjet er tændt, og under kørsel.
- Du kan købe yderligere belysningsmønster i Kia Connect Store.

Lygtekontrol

Kørelys



OMV053124L_6

Betjening

1 SLUKKET (O)

2 AUTO

- Baglygterne og forlygterne tændes eller slukkes automatisk afhængigt af mængden af lys uden for køretøjet.

3 Positionslys og baglygter ( ) : Baglygte, Positionslygte, Nummerpladelys og klyngelys

4 Nærlys ( )

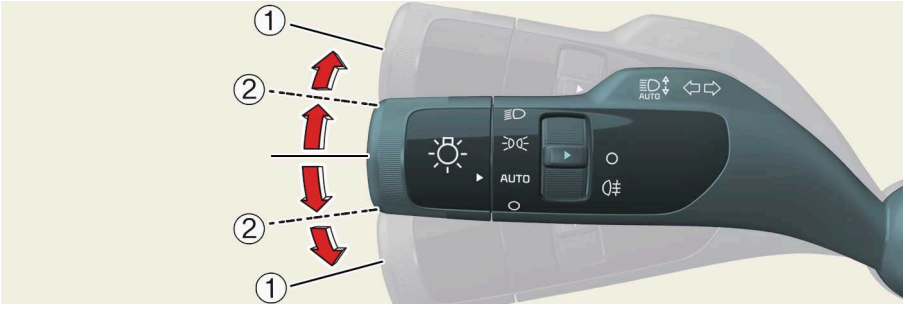
FORSIGTIG

- Anbring aldrig noget over sensoren på instrumentklyngen. Dette vil sikre en bedre styring af auto-lyssystemet.
- Rengør ikke sensoren ved hjælp af et rensemiddel til ruder, da rengøringen kan efterlade en tynd hinde, der kan forstyrre sensorens drift.
- Hvis køretøjet har tonede ruder eller andre typer metallisk film på forruden, fungerer det automatiske lyssystem muligvis ikke korrekt.

BEMÆRK

Køretøjet skal være i ON-position for, at du kan tænde forlygterne.

Betjening af blinklys



OMV053130L

Betjening

- Flyt håndtaget op eller ned (1).

BEMÆRK

Hvis en kontrollampe blinker unormalt hurtigt eller langsomt, kan en pære være sprunget, eller der kan være en dårlig elektrisk forbindelse i kredsløbet.

One-touch baneskift-funktion

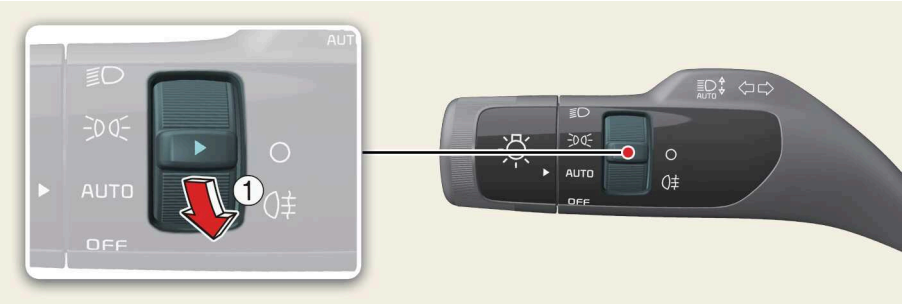
Betjening

• Flyt blinklysarmen op eller ned (2) og slip armen.

BEMÆRK

Du kan aktivere eller deaktivere funktionen One-touch blinklys eller vælge antallet af blink (3, 5 eller 7) ved at vælge **Indstillinger > Køretøj > Lys og lamper > One-touch blinklys** .

Betjening af tågelygterne



OMV053131L

Betjening

• Drej tågelygtekontakten (1) bagtil til den korrekte position.

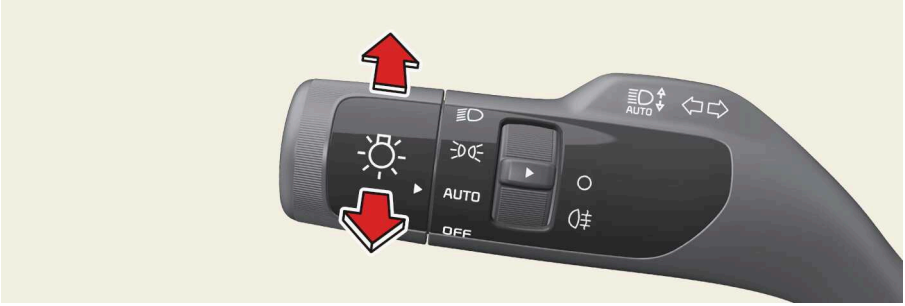
Driftsbetingelse(r)

• Forlygterne er tændt.

FORSIGTIG

Når tågelygterne er i drift, bruger de en store mængde af køretøjets elektriske strøm. Brug kun tågelygterne, når sigtbarheden er dårlig.

Betjening af fjernlys



OMV053132L

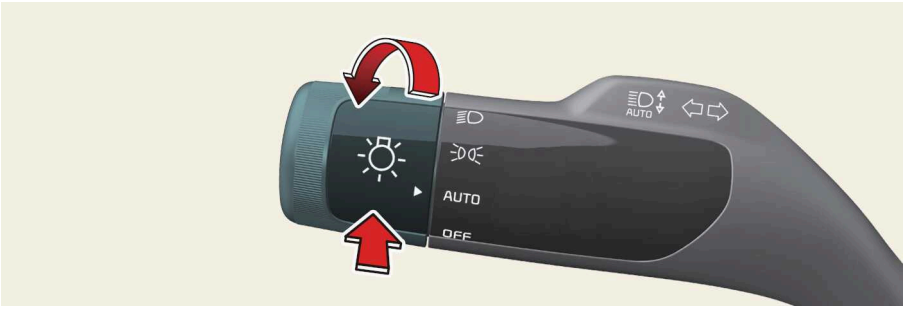
Betjening

- Skub armen for at bruge fjernlys, eller træk i armen for at blinke med forlygterne ( ).

ADVARSEL

Brug ikke fjernlyset, når der er andre køretøjer. Brugen at fjernlys kan hindre anden førers udsyn.

Assistance til langt lys (HBA) (hvis monteret)



OMV053133L

Assistance til langt lys er et system, der automatisk justerer forlygternes indstilling (skifter mellem fjernlys og nærlys) afhængigt af lysstyrken fra registrerede biler og visse vejforhold.

Detekteringssensor

Frontkamera



OMV053134L

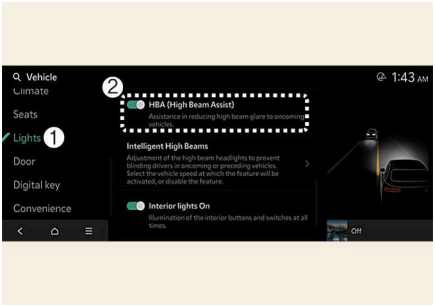
Frontkameraet bruges som detektionssensor til at detektere omgivende lys og lysstyrke under kørsel.

Se billedet ovenfor for at se den detaljerede placering af detekteringssensoren.

BEMÆRK

- Hold altid frontkameraet i god stand for at opretholde optimal ydeevne i Assistance til langt lys.
- For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" på side .

Indstilling af fjernlysassistance



OMV053271L

1 **Lys og lamper**

2 **HBA (Assistance til langt lys)**

Med EV-kontakten i ON-positionen skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Lygter > HBA (Fjernlysassistance)** fra menuen Køretøjsindstillinger for at aktivere Fjernlysassistance og fravælge for at slå funktionen fra.

ADVARSEL

Af hensyn til din sikkerhed skal du først justere dine fjernlysindstillinger, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.

Betjening af Assistance til langt lys

Display og kontrol

- Når **HBA (Assistance til langt lys)** er valgt i menuen Indstillinger, fungerer Assistance til langt lys ved at følge proceduren herunder.
  - Placér forlygtekontakten i positionen AUTO, og skub forlygtearmen mod instrumentklyngen. Kontrollampen for Assistance til langt lys (AUTO) lyser på instrumentklyngen, og systemet aktiveres.
  - Når systemet er aktiveret, tændes fjernlys, når køretøjets hastighed er over 30 km/t. Når køretøjets hastighed er under 20 km/t, tændes fjernlys ikke.
  - Kontrollampen for Fjernlyset (AUTO) lyser på instrumentklyngen, når fjernlyset er tændt.
- Når Assistance til langt lys er aktiveret, fungerer systemet som følger, hvis forlygtearmen eller -kontakten bruges:
  - Hvis forlygtearmen trækkes mod dig, når fjernlyset er slukket, tændes fjernlyset, uden at Fjernlysassistance er annulleret. Når du slipper håndtaget til forlygterne, tændes Assistance til langt lys igen.
  - Hvis du skubber lysafbryderen mod instrumentklyngen, tændes fjernlys og Assistance til langt lys frigives.
  - Hvis forlygtearmen trækkes mod dig, når fjernlyset er tændt med fjernlysassistent, vil nærlyset være tændt, og funktionen slukkes.
  - Hvis forlygtekontakten flyttes fra AUTO til en anden position (forlys/position/slukket), slukkes assistance til langt lys, og den tilsvarende lampe tændes.
- Når assistance til langt lys er aktiveret, skifter fjernlys til kort lys, hvis en af følgende forhold forekommer:
  - Når forlygten på et modkørende køretøj registreres.
  - Når baglygten på et forankørende køretøj registreres.
  - Når forlygten eller baglygten på en motorcykel eller en cykel registreres.
  - Hvis der er tilstrækkelig omgivende lys til, at fjernlys ikke er nødvendig.
  - Hvis der registreres gadelys eller anden belysning.

Funktionsfejl og begrænsninger i Assistance til langt lys

Funktionsfejl i Assistance til langt lys



OMV053192L

1 **Kontrollér HBA (Assistance til langt lys)-system**

Når Fjernlysassistance ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen 'Kontrollér Fjernlysassistance-systemet' og advarselslampen (⚠) på instrumentklyngen. Få funktionen efterset af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Begrænsninger i Assistance til langt lys

Fjernlysassistance fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Lys fra et køretøj registreres ikke på grund af lygteskader, eller fordi det skjult osv.
- Et køretøjs forlygter er dækket af støv, sne eller vand.
- Et køretøjs forlygter er slukkede, men tågelygterne er tændte osv.
- Der registreres en lygte med samme facon som et køretøjs lygter.
- Forlygter er blevet beskadiget eller ikke repareret korrekt.
- Forlygter er ikke justeret korrekt.
- Kørsel på en smal kurvet vej, ujævn vej, op ad bakke eller ned ad bakke.
- Køretøj foran er delvist synligt ved et vejkryds eller en vej med sving.
- Der er trafiklys, reflekterende eller blinkende skilte eller spejl forude.
- Der er en midlertidig reflektor eller blink forude (konstruktionsområde).
- Vejforholdene er dårlige, f.eks. våde, isglatte eller dækket af sne.
- Når en køretøj dukker pludseligt frem fra et sving.
- Køretøjet vippes på grund af et fladt dæk eller trækkes.
- Lys fra et køretøj registreres ikke på grund af røg, tåge, sne osv.

BEMÆRK

- Afhængigt af instrumentbrættets specifikationer eller tema, vil farver eller billeder muligvis blive vist anderledes.
- For flere detaljer om frontkameraets begrænsninger, se "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" på side 498.

BEMÆRK

- Til tider fungerer Assistance til langt lys muligvis ikke korrekt. Funktionen er kun til din bekvemmelighed. Føreren har ansvaret for sikker kørselspraksis, og skal altid tjekke vejforholdene for sin egen sikkerhed.
- Når Assistance til langt lys ikke fungerer normalt, skal du skifte forlygteposition manuelt mellem fjernlys og kort lys.
- Det fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter, at køretøjet er startet, eller frontkameraet er initialiseret eller genstartet.

Ændring af trafikretning (for Europa)

Fordelingen af lys fra nærlysforlygterne er asymmetrisk. Hvis du tager til et land, med kørsel i den modsatte side af vejen, vil denne asymmetriske del blænde modkørende trafikanter. For at undgå at blænde andre trafikanter kræver ECE-reglerne forskellige tekniske løsninger (f.eks. automatisk skiftesystem, klæbende ark, nedadrettet position). Disse køretøjers forlygter er designet, så de ikke blænder modkørende bilister. Derfor behøver du ikke at skifte dine forlygter i et land med modsatte trafikretning.

Disse forlygter er designet til at justere i indstillingstilstand i infotainmentsystemet.

Vælg Rejsetilstand, **Opsætning > Køretøj > Lygter > Rejsetilstand** i infotainmentsystemet. (hvis monteret).

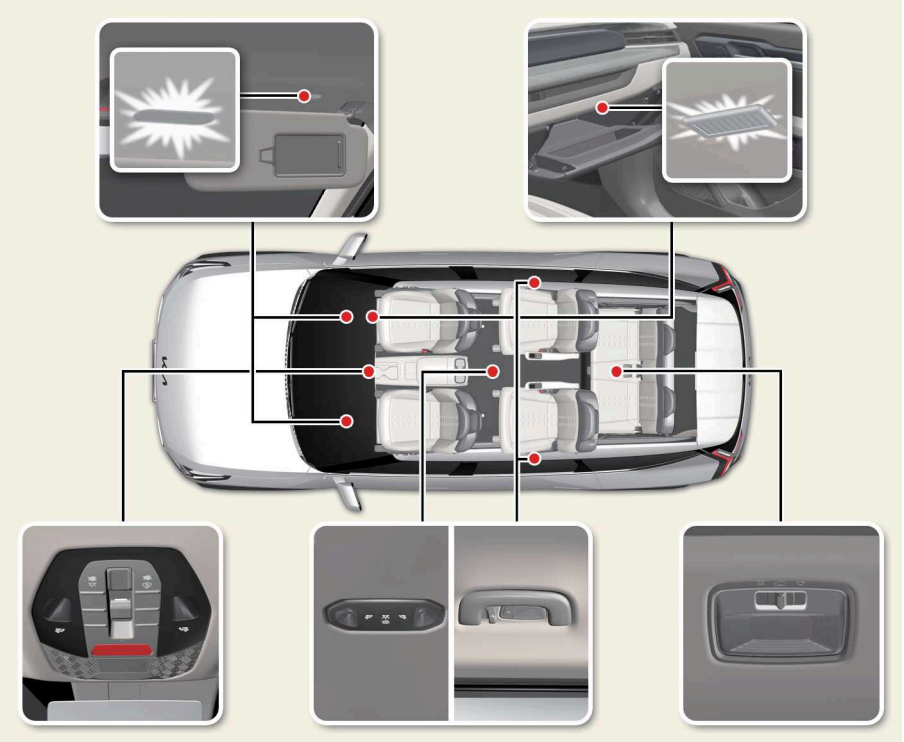
Kabinelys

forholdsregler

BEMÆRK

- DOOR-tilstanden og ROOM-tilstanden kan ikke vælges sammen.
- For at forhindre unødvendig afladning af systemet skal klappen på makeupspejlet lukkes efter brugen af spejlet.
- For at forhindre unødvendig afladning af systemet, skal du lukke handskerummet omhyggeligt efter brug.
- For at forhindre 12V-batteriet i at blive afladet, lad ikke det indvendige lys være tændt i længere tid, mens køretøjet ikke kører.

Oversigt



OMV053040L_8

Automatisk slukning

Betjening

• De indvendige lys slukkes automatisk efter cirka 20~25 minutter.

Driftsbetingelse(r)

• Køretøjet er i OFF-position, og lygterne er i ON-position.

TIP

Køretøjer udstyret med et tyverialarmsystem vil gå ind i aktiveret tilstand, når dørene låses med køretøjsnøglen, og indvendige lys slukkes automatisk.

Omgivende lys (hvis monteret)

De omgivende lys er installeret i instrumentpanelet foran, fordørene og øverst/nederst på midterkonsollen.



OMV053041L

Betjening

Når køretøjet er i ON-position, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Lygter > Omgivende belysning** i infotainmentsystemet.

Kortlæserlampe



OMV053042L

Betjening

1 : Hvis du trykker på knappen ved hvert sted, tændes kortlampen for den tilsvarende placering, og hvis du trykker på den igen, slukkes lampen.

Hvis du trykker på den tilsvarende knap og holder den nede i cirka 1,5 sekunder eller mere, mens lampen er tændt, ændres lysstyrken på venstre og højre kortlampe, og hvis du slipper knappen ved den ønskede lysstyrke, gemmes den indstillede lysstyrke.

2 **Indikatorlyset er slukket**

- Lampen tænder, når døren åbnes, og slukker efter lukning efter cirka 30 sekunder.
- Når du låser døren op med smartnøglen, tænder lampen i cirka 30 sekunder og slukker derefter.

- Når de indvendige lys forbliver tændt i ca. 30 sekunder, slukkes de med det samme, når bilen startes eller alle døre låses.
- Når døren åbnes i positionen "OFF" eller "ACC", tændes det indvendige lys i maksimalt 5 minutter og slukker derefter. Hvis køretøjet er i ON-position, vil det være tændt konstant.

OFF indikatorlys er tændt

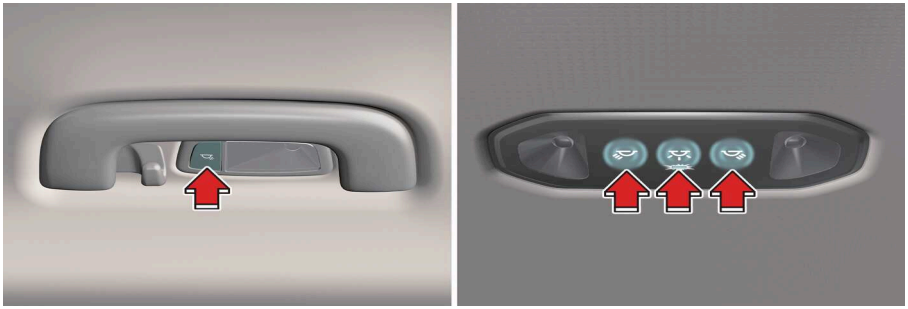
- Driftstilstanden for det indvendige lys, der er låst med åbning og lukning af døren, frigives.

3 : For- og bagsædelamper tændes, og et tryk igen slukker alle lamper.

Hvis du trykker og holder den tilsvarende knap nede i cirka 1,5 sekunder eller mere, mens statusindikatoren er tændt, ændres lysstyrken på for- og bagsædelamperne samtidigt. Når du slipper knappen ved den ønskede lysstyrke, gemmes den indstillede lysstyrke.

For at nulstille den overordnede lysstyrke for de indvendige lys, skal du trykke og holde i mere end 3 sekunder, mens statusindikatoren er slukket, lysene blinker to gange og initialiseres.

Kabinelys



OMV053043L_2

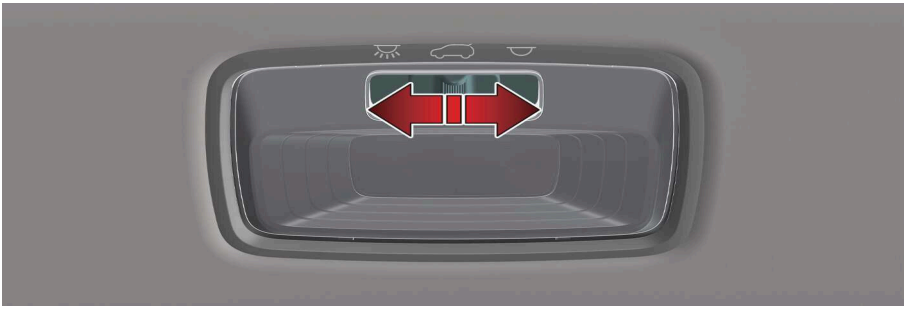
Betjening

- Anden række til venstre og højre: Tryk for at tænde den tilsvarende kabinelys. Tryk igen for at slukke lampen.
- : Den er placeret på venstre og højre side. Når der trykkes på kabinelyset, tændes det i den tilsvarende position, og når der trykkes igen, slukkes lyset.

  Hvis du trykker og holder den tilsvarende knap nede i ca. 1,5 sekunder eller mere, mens lampen er tændt, ændres lysstyrken på venstre og højre kabinelys. Når du slipper knappen ved den ønskede lysstyrke, gemmes den indstillede lysstyrke.
- : De venstre og højre lamper til kabinelyset tændes på samme tid.

  Hvis du trykker og holder den tilsvarende knap nede i ca. 1,5 sekunder eller mere, mens indikatoren er tændt, ændres lysstyrken på venstre og højre kabinelys samtidigt. Når du slipper knappen ved den ønskede lysstyrke, gemmes den indstillede lysstyrke.

Bagagerumslampe

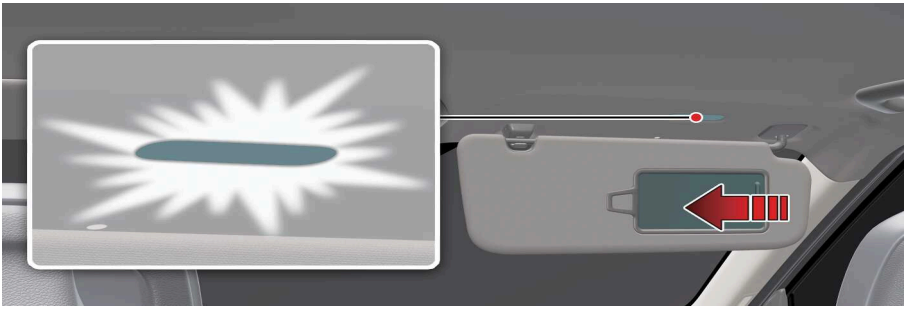


OMV053044L

Betjening

- : Lampen vil altid tænde, når bagklappen åbnes/lukkes.
- : Lampen er tændt, når bagklappen åbnes, og slukket, når bagklappen bliver lukket.
- : Lampen vil altid slukke, når bagklappen åbnes/lukkes.

Spejllampe



OMV053045L

Betjening

- Lampen tændes, når solskærmsspejlet åbnes.

Handskerumslampe



OMV053268L

Betjening

• Lampen i handskerummet tændes når handskerummet åbnes.

Viskere og sprinklere

forholdsregler

ADVARSEL

Brug ikke sprinkleren i frostvejr uden først at opvarme forruden med defrostere. Sprinkleropløsningen kan fryse på forruden og sløre dit udsyn.

FORSIGTIG

- Når køretøjet vaskes, sættes viskerkontakten i positionen OFF (0) for at stoppe den automatiske viskerfunktion.

  Viskeren kan fungere og blive beskadiget, hvis kontakten er indstillet til AUTO-tilstand, mens køretøjet vaskes.
- Undgå at fjerne dækslet på sensoren, der findes øverst på forruden i fører- eller passagersiden. Der kan forekomme skader på systemdele og er muligvis ikke dækket af din køretøjsgaranti.
- Når køretøjet startes om vinteren, sættes viskerkontakten i positionen OFF (0). Ellers kan viskere aktiveres, og is kan beskadige vinduesviskerbladene. Fjern altid al sne og is og afrim frontruden korrekt inden brugen af vinduesviskerne.
- Når du toner forruden, skal du være opmærksom på, at der ikke kommer væske ind i sensoren, der er placeret øverst på midten af forruden. Det kan skade de relaterede dele.
- Du må ikke betjene sprinklervæskepumpen, når sprinklervæskens beholder er tom, for ikke at komme til at beskadige pumpen.
- For at forhindre mulig skade på viskerne eller forruden skal du undgå at bruge viskerne, når forruden er tør.
- For at forhindre skader på vinduesviskerne må du ikke anvende benzin, petroleum, malingsfortynder eller andre opløsninger på eller i nærheden af dem.
- Viskerarmene og øvrige komponenter kan tage skade, hvis du forsøger at bevæge viskerne manuelt.
- For at forebygge mulig skade på visker/vasker-systemet, skal der bruges sprinklervæske med frostvæske om vinteren eller i koldt vejr.

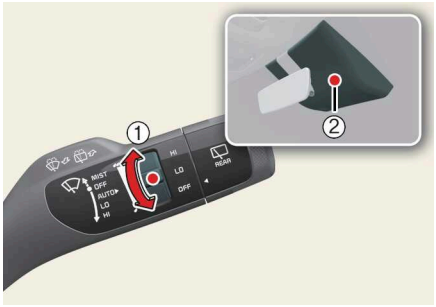
BEMÆRK

- Du skal være mere forsigtig i koldt vejr end i varmt vejr. Kontrollér yderligere følgende forhold under inspektionen før brug
  - Fjern is og sne fra forruden og bagruden.
  - Kontrollér om viskerbladene er frosne og sidder fast på glasset.
  - Hvis det sner under kørslen, kan viskerne midlertidigt stoppe med at fungere for at forhindre sig selv i at blive beskadiget, hvis sneen samler sig på den øverste og nederste del af glasset på grund af deres funktion.

- Hvis de stopper fjernes sne, der har samlet sig øverst og nederst på vinduet, på viskerarme og hættegitter. Afprøv derefter viskerne.
- Standsning af viskerdriften på grund af sneophobning er ikke en fejl. Det er for at forhindre, at der opstår sikkerhedsproblemer, hvis viskerne fortsætter med at fungere uden at fjerne sne, mens du kører i køretøjet

Oversigt

Automatisk styring af viskerne



OMV053123L

1 **Kontakt til hastighedsstyring af visker**

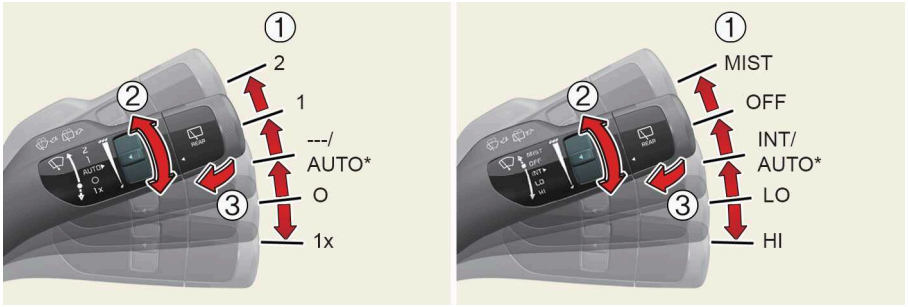
2 **Regnsensor**

Betjening

- Regnsensoren (1) registrerer mængden af nedbør og justerer viskerens hastighed til et korrekt interval. Drej hastighedskontakten (2) for at justere viskerens hastighed.

Viskere

Betjening af viskere



OMV053135L_2

Betjening

1 Hastighedsstyring til forrudevisker

2 Automatisk justering af tørretid ved automatisk kontrol

3 Vask med kort viskerfunktion

- MIST (1x): Enkelt viskerslag, OFF (0): Off, AUTO: Automatisk kontrol af viskerhastighed, LO (1): Lav viskerhastighed, HI (2): Høj viskerhastighed

Vaskere

Betjening af sprinklere



OMV053137L

Betjening

1. Flyt kontakten til viskerhastighed til OFF (0).
2. Træk armen forsigtigt mod dig for at sprøjte sprinklervæske på forruden.
3. Betjen viskerne, så de udfører flere cyklusser.

ADVARSEL

Brug ikke sprinkleren i frostvejr uden først at opvarme forruden med defrostere. Sprinkleropløsningen kan fryse på forruden og sløre dit udsyn.

FORSIGTIG

- Når EV-knappen er i positionen ON, og vinduesviskerkontakten er placeret i AUTO-tilstand, skal du være forsigtig i følgende situationer for at undgå skade på hænder eller andre dele af kroppen:
  - Rør ikke ved det øverste af forrudens glas ud for regnsensoren.
  - Tør ikke på den øverste del af forrudens glas med en fugtig eller våd klud.
  - Udsæt ikke forrudens glas for tryk.
- Når køretøjet vaskes, sættes viskerkontakten i positionen OFF (0) for at stoppe den automatiske viskerfunktion.

  Viskeren kan fungere og blive beskadiget, hvis kontakten er indstillet til AUTO-tilstand, mens køretøjet vaskes.

- Undgå at fjerne dækslet på sensoren, der findes øverst på forruden i fører- eller passagersiden. Der kan forekomme skader på systemdele og er muligvis ikke dækket af din køretøjsgaranti.
- Når køretøjet startes om vinteren, sættes viskerkontakten i positionen OFF (0). Ellers kan viskere aktiveres, og is kan beskadige vinduesviskerbladene. Fjern altid al sne og is og afrim frontruden korrekt inden brugen af vinduesviskerne.
- Når du toner forruden, skal du være opmærksom på, at der ikke kommer væske ind i sensoren, der er placeret øverst på midten af forruden. Det kan skade de relaterede dele.
- Du må ikke betjene sprinklervæskepumpen, når sprinklervæskens beholder er tom, for ikke at komme til at beskadige pumpen.
- For at forhindre mulig skade på viskerne eller forruden skal du undgå at bruge viskerne, når forruden er tør.
- For at forhindre skader på vinduesviskerne må du ikke anvende benzin, petroleum, malingsfortynder eller andre opløsninger på eller i nærheden af dem.
- Viskerarmene og øvrige komponenter kan tage skade, hvis du forsøger at bevæge viskerne manuelt.
- For at forebygge mulig skade på visker/vasker-systemet, skal der bruges sprinklervæske med frostvæske om vinteren eller i koldt vejr.

BEMÆRK

- Hvis der er meget sne eller is på forruden, skal forruden afises i ca. 10 minutter, eller indtil sneen og/eller isen er fjernet, før forrudeviskerne bruges, så de kan fungere rigtigt. Hvis du ikke fjerner sne og/eller is inden visker-/sprinklersystemet bruges, kan det beskadige visker-/sprinklersystemet .
- Hvis du betjener vinduesviskerne, mens du kører på snedækkede veje, vil viskerne eventuelt stoppe på grund af for meget sne på din forrude. Dette er normalt og ikke en fejl, da det er en af vores sikkerhedsfunktioner for at forhindre ulykker og beskadigelse af viskerne ved overbelastning af vinduesviskermotoren. Hvis vinduesviskerne stopper, skal du fjerne sne, der har samlet sig i toppen og bunden af forruden, før du starter dem igen.

Klimaanlæg

forholdsregler

ADVARSEL

- Kontinuerlig brug af varme- og ventilationsanlægget i positionen til recirkuleret luft kan medføre, at luftfugtigheden i kabinen øges, hvilket kan få ruderne til at dugge og hindre udsynet.
- Sov ikke i et køretøj med airconditionsystem eller varmesystemet tændt. Det kan forårsage alvorlig skade eller død på grund af et fald i iltniveauet og/eller kropstemperaturen.
- Kontinuerlig brug af klimaanlægget med recirkuleret luft kan forårsage døsighed eller søvnighed, og du kan miste herredømmet over køretøjet. Indstil luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra så meget som muligt under kørslen.

BEMÆRK

- Udskift filteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen. Hvis køretøjet kører under belastende betingelser, som f.eks. på støvede, ujævne veje, er det nødvendigt med hyppigere kontrol og udskiftning af filteret.
- Hvis luftstrømmen pludselig falder, skal systemet kontrolleres af en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Oversigt

Forsæde (klimakontrol-display)



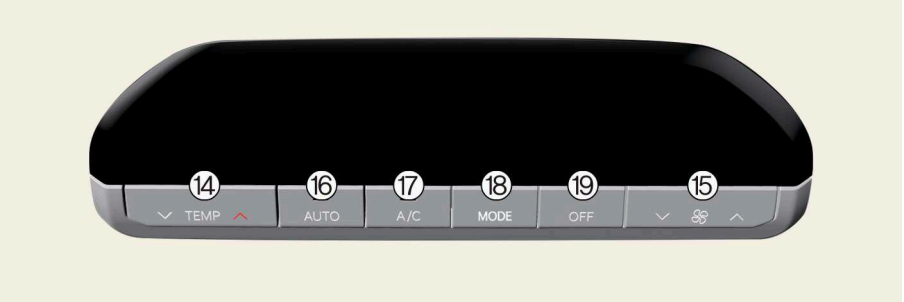
OMV053140L

Forsæde (Instrumentpanel)



OMV053202L

Bag

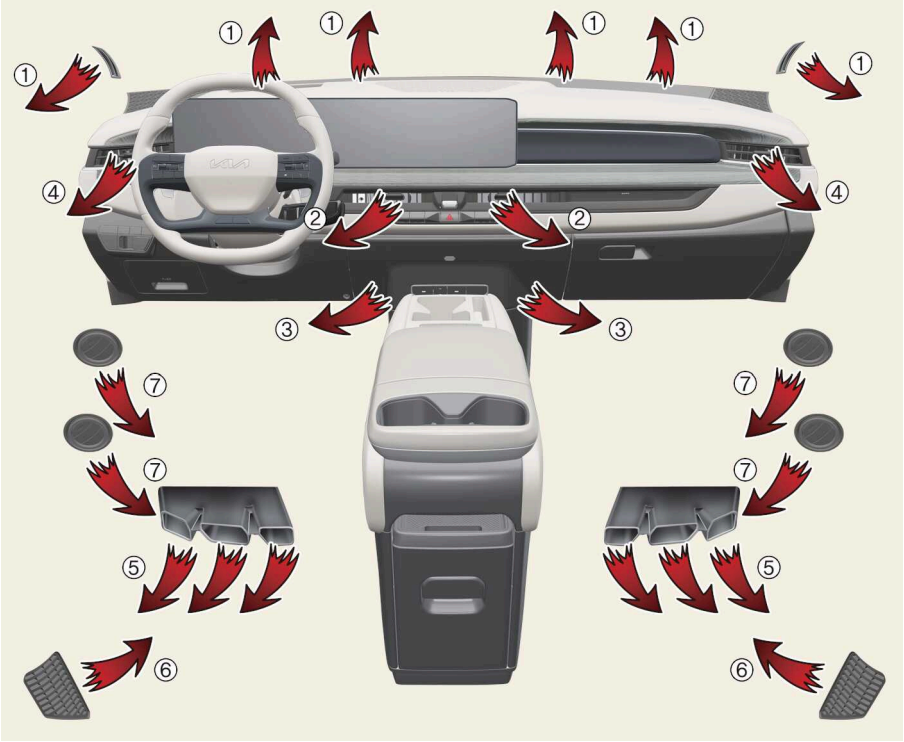


OMV053203L

1 Kontakt til temperaturkontrol i førerside
2 **SYNC** knap
   - Tryk på **SYNC**-knap for at justere temperaturen i fører- og passagerside til samme værdi.
3 Infotainmentsystemets skærm ON/OFF-knap
4 Kontakt til afisning af forrude
5 Kontakt til afisning af bagrude
6 Kontakt til luftindtag
7 Kontakt til aircondition A/C
8 Kontakt til AUTO (automatisk kontrol)
9 Blæserhastighedskontrol/OFF-knap
10 For/bag knap til klimastyring
11 Kontakt/håndtag til valg af tilstand
12 Kontakt til temperaturkontrol i førerside

13 Kontakt til temperaturkontrol til passagerside
14 Kontakt til temperaturkontrol bag
15 Kontrolkontakt til blæserhastighed bag
16 Kontakt til AUTO (automatisk kontrol) bag
17 Kontakt til aircondition A/C bag
18 Kontakt til valg af tilstand bag
19 Klimakontrol OFF-knap bag

Betjening af klimaanlæg



OMV053125L

Tils tand	Betjening	Luftstrøm	
		Forsæder	Bagsæder (2./3.)
	Luftstrømmen er rettet mod overkroppen og ansigtet.	**2 , 4**	**7**
	Luftstrømmen er rettet mod ansigtet og gulvet.	**2 , 3 , 4 , 5**	**6 , 7**

Tils tand	Betjening	Luftstrøm	
		Forsæder	Bagsæder (2./3.)
	Luftstrømmen rettes mod ansigtet, gulvet og forruden med en lille mængde rettet mod siderudeafrimningerne	**1**, **2** , **3** , **4** , **5**	**6** , **7**
	Det meste af luftstrømmen ledes mod gulvet med en lille mængde luft til forruden, siderudernes afisningsventilationer og til ventilatorerne i siderne.	**1** , **3** , **4** , **5**	**6**
	Det meste af luftstrømmen ledes mod gulvet og forruden en lille mængde luft til siderudernes afisningsventilationer og til ventilatorerne i siderne.	**1** , **3** , **4** , **5**	-
	Det meste af luftstrømmen ledes mod forruden med en lille mængde luft til siderudernes afisningsventilationer og til ventilatorerne i siderne.	**1** , **4**	-

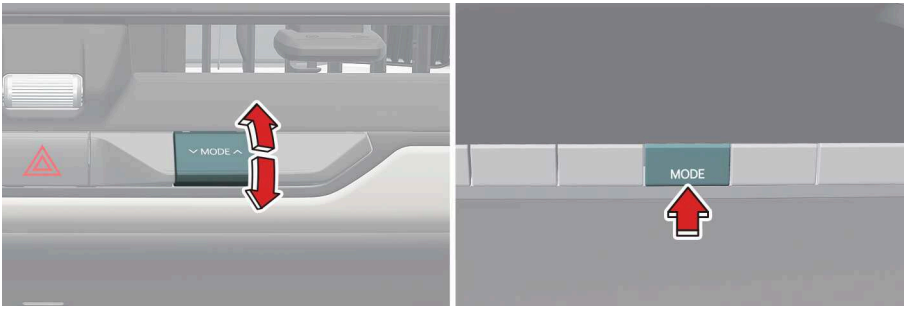
Betjening

1. Start køretøjet.
2. Indstil funktionsknapperne som ønsket. For at forbedre effektiviteten af opvarmning og afkøling:
   - Opvarmning: ()
   - Køling: ()
3. Drej på temperaturens kontrolknap for at indstille den ønskede temperatur.
4. Sæt om nødvendigt friskluftventilationskontrollen til udvendig (friskluft)-position.
5. Indstil positionen for ventilatorhastighed, så den kører med den ønskede hastighed.
6. Hvis det ønskes, kan du tænde for klimaanlægget med en høj indstillet temperatur for at affugte luften, inden den kommer ind i kabinen.

   Hvis forruden dugges, skal du vælge tilstanden for afrimning ( ).

Valg af luftstrømstilstande

Forsæder (Center facial) / Bagsæder



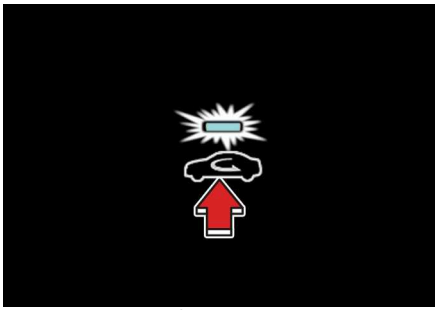
OMV053259L_2

Betjening

- Vælg luftstrømmens retning gennem ventilationssystemet.
  Udgangsportene for luftstrømmen aktiveres i følgende rækkefølge:



Betjening af luftindtag



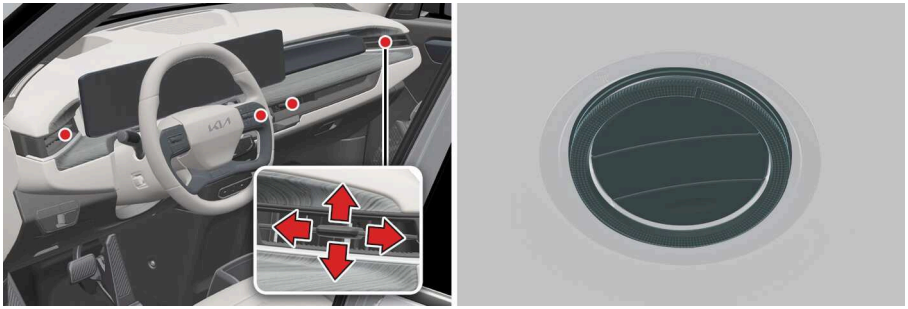
OMV053258L

Betjening

- Vælg, om luften skal komme udefra (frisk luft) eller recirkuleres.
- Position for udvendig (frisk) luft: Der kommer luft ind i køretøjet udefra. Kontrollampen slukkes.

Styring af åbning/lukning og ventilationsåbningernes retning

Til forsæder / Til bagsæder



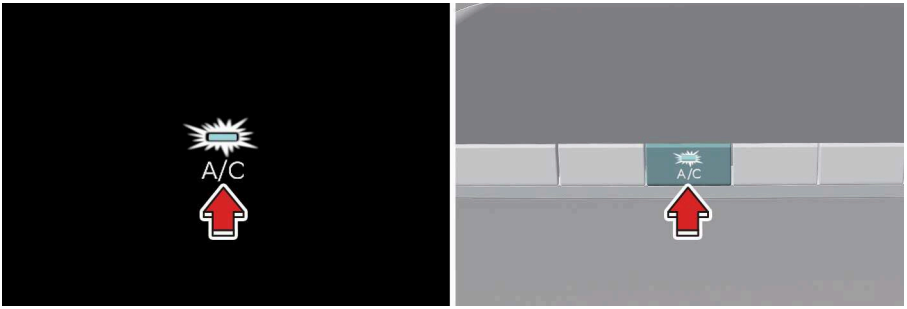
OMV053144L_3

Betjening

- For forsæder
  - Juster retningen af det forreste ventilationsudtag ved hjælp af det lodrette og vandrette retningsjusteringsgreb.
  - Skub det forreste ventilationsudtag åbne/lukke-håndtag helt til den lukkede position ( ) for at lukke ventilationsudtaget.
- For bagsæder
  - Juster vinklen, eller drej bladet på det bagerste ventilationsudtag for at kontrollere luftstrømmens retning.
  - Du kan folde bladet på det bagerste ventilationsudtag helt ned for at lukke det.
  - Luk det bagerste ventilationsudtag og drej den ydre kant af udløbet i åben retning ( ) for at sprede luftstrømmen.
  - Hvis alle ventilationsåbninger er lukkede, kan der opstå støj, så åben dem og brug mere end én ventilation.

Airconditioning A/C

Forsæder (klimakontrol-display)/bagsæder:



OMV053257L_2

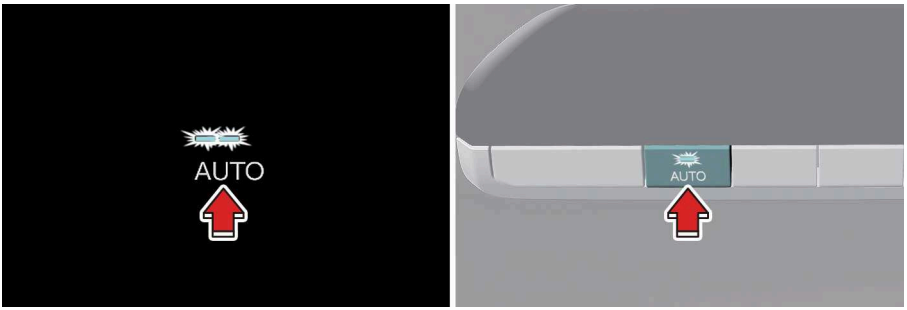
Betjening

- Tryk på **A/C**-knappen.
- For- og bagsædet kan uafhængigt betjene airconditionsystemet.

  Men under visse forhold kan kold luftstrøm blæse ud, når bagsædets airconditionsystem er slukket, for stabiliteten af airconditionsystemet.

Automatisk kontrol af varme- og airconditionsystem

Forsæder (klimakontrol-display)/bagsæder:



OMV053256L_2

Betjening

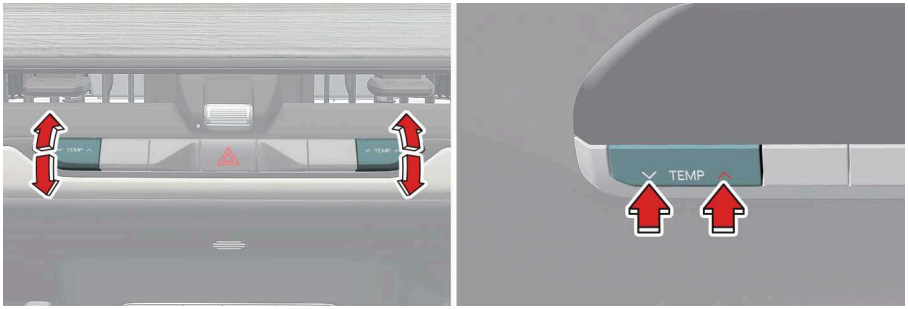
1. Indstil den ønskede temperatur.
2. Tryk på knappen **AUTO** for kontrol af:
   - Tilstand
   - Blæserhastighed
   - Luftindtag
   - Aircondition

- Indstil temperaturen med temperaturkontrolknappen.
- Knappen Automatisk styring af varme og klimakontrol på bagsædet justerer funktionen ⌜ON⌟, når blinklyset er tændt, eller funktionen ⌜OFF⌟, når indikatorlampen er slukket.

Niveau	Kontrollampe	LCD-skærm	Luftstrøm
High			1~8 (EU) 2~8
Medium			1~6
Low			1~4

Kontrol af temperaturen

Forsæder (Center facial) / Bagsæder

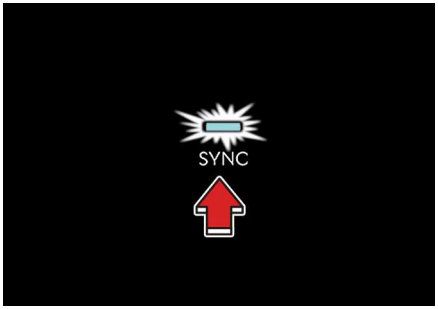


OMV053255L_2

Betjening

- Forsæde: Før håndtaget til temperaturkontrollen op og ned.
- Bagsæde: Tryk på temperaturkontrolknappen.

Justering af temperaturen i fører- og passagerside, bag-side til samme værdi

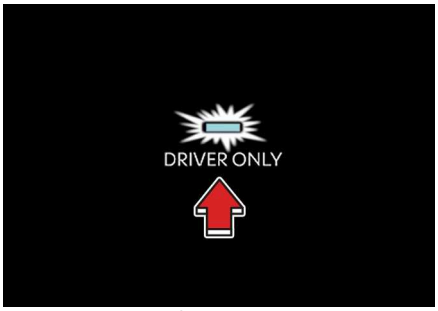


OMV053253L

Betjening

1. Tryk på **SYNC**kontakten.
2. Når **SYNC**-knapindikatoren lyser, fungerer temperaturkontrollen ikke individuelt.. Og klimakontrollen på passagersædet og bagsædet vil fungere lige så godt som for førersædet.

Kun fører



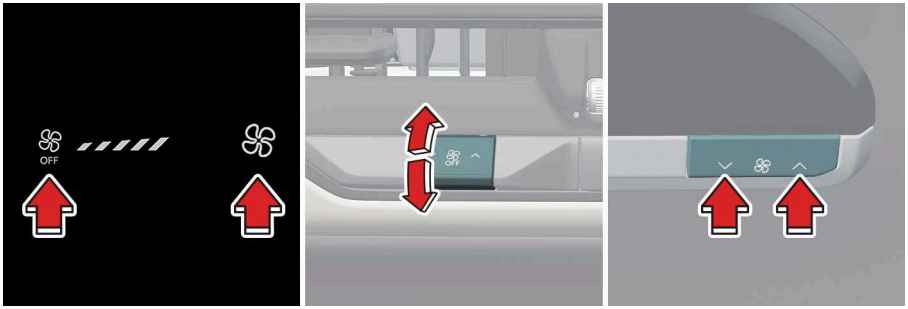
OMV053254L

Betjening

- Tryk på **Driver Only**-knappen. Luft blæser for det meste på førersædet.
- Brug denne knap, når der ikke er nogen på passagersædet, så du kan reducere energiforbruget.

Kontrol af blæserhastighed

Forsæder (klimakontrol display) / Forsæder (Center fascia) / Bagsæder



OMV053252L_3

Betjening

- Forsæder (klimakontrol-display)/bagsæder: Tryk på venstre eller højre knap for at justere hastigheden.
- Forsæder (Center fascia): Flyt armen op eller ned.

⚠ ADVARSEL

- Kontinuerlig brug af varme- og ventilationsanlægget i positionen til recirkuleret luft kan medføre, at luftfugtigheden i kabinen øges, hvilket kan få ruderne til at dugge og hindre udsynet.
- Sov ikke i et køretøj med airconditionsystem eller varmesystemet tændt. Det kan forårsage alvorlig skade eller død på grund af et fald i iltniveauet og/eller kropstemperaturen.
- Kontinuerlig brug af klimaanlægget med recirkuleret luft kan forårsage døsighed eller søvnighed, og du kan miste herredømmet over køretøjet. Indstil luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra så meget som muligt under kørslen.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du indstiller blæserhastigheden, mens EV-knappen er i positionen ON, kan det aflade batteriet. Betjen blæseren, når køretøjet er tændt.

ⓘ BEMÆRK

- Længerevarende brug af varmefunktionen i luftrecirkulations-position (uden valgt aircondition) kan forårsage tildugning af forruden og sideruderne og gøre luften tung inde i kabinen. Desuden vil langvarig brug af klimaanlægget med den valgte position med recirkuleret luft resultere i meget tør luft i kabinen.
- For at slukke for den automatiske funktion vælges en af de følgende knapper eller kontakter:

- ◦ Kontakt til valg af tilstand
- ◦ Kontakt til aircondition
- ◦ Kontakt til forrudens afisningsfunktion (tryk på knappen en gang til for at fravælge funktionen. "AUTO"-tegnet vil igen lyse på informationsskærm.)
- ◦ Kontakt til blæserhastighed

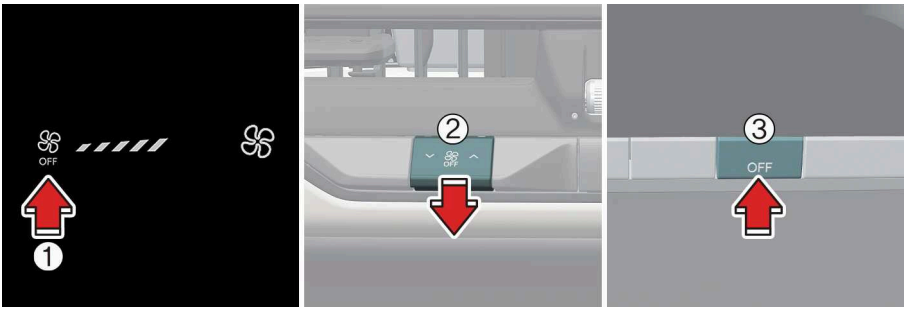
Den valgte funktion kontrolleres manuelt, mens de andre funktioner fungerer automatisk.

- For at gøre det lettere og for at forbedre effektiviteten af klimakontrollen skal du bruge AUTO-knappen og indstille temperaturen til 22 °C (72 °F).
- Anbring aldrig genstande over sensoren på instrumentpanelet. Herved sikres bedre kontrol over opvarmnings- og nedkølingssystemet.
- For at hjælpe med at forbedre mikrofonens stemmeinputlyd kan blæserhastigheden automatisk sænke i et par minutter, når du aktiverer stemmegenkendelse eller håndfri betjening.
- Under opladning eller lige efter opladning af højspændingsbatteriet finder der en nedkøling sted ved hjælp af airconditionsystemet for at kontrollere højspændingsbatteriets temperatur.

  På dette tidspunkt kan støjen stamme fra airconditionsystemets kompressor og nedkølingsventilatoren, men dette skyldes almindelig drift.

OFF-tilstand

Forsæder (klimakontrol display) / Forsæder (Center fascia) / Bagsæder



OMV053251L_3

Betjening

- Forsæder:
- ◦ Berør knappen (1) flere gange, eller bliv ved med at trykke på den.
  - ◦ Tryk flere gange på kontrolkontakten til blæserhastighed (2), eller bliv ved med at trykke den ned.
- Bagsæder:
  - ◦ Tryk på knappen ⌜OFF⌟(3).

Automatisk A/C-tørring (hvis monteret)

A/C Automatisk tørrefunktion tørrer fugten i klimaanlægget og reducerer klimaanlæggets lugt. Blæsermotoren kører automatisk 30 minutter efter køretøjet er slukket.

- En skærm, der indikerer, at AC Automatic Drying er aktiveret, vises på klimakontrol-displayet i ca. 5 sekunder, når køretøjet er slukket efter indstilling af tilstanden.



OMV053283L

Efter cirka 30 minutter aktiveres funktionen, og klimaanlægget kører i 3-trins blæserhastighed og friskluftindtagstilstand og blæser luft i overkroppen og ansigtsretningen.

Betjening

Vælg **Indstillinger > Køretøj > Klima > Klimafunktioner > Klimaanlæg automatisk tørring** fra infotainmentsystemet.

For flere detaljer scannes QR-koden i en separat leveret Hurtig referencevejledning til køretøjets infotainmentsystem.

Driftsbetingelse

- Efter at have brugt klimaanlægget i en vis periode og slukket for køretøjet
- 12 V batteriniveauet er tilstrækkeligt
- Udetemperaturen er over et vist niveau Ikke-driftsbetingelser

Ikke-driftsbetingelse

- Funktionen A/C-automatisk tørring har fungeret i 3 minutter
- Der trykkes på EV-kontakten, eller køretøjet er tændt
- klimakontrolsystemet fjernbetjenes

BEMÆRK

- Funktionen A/C Automatisk tørring reducerer lugte fra klimaanlægget, men fjerner muligvis ikke alle lugte.
- A/C Automatisk tørrefunktionen fungerer ikke, hvis det resterende batteriniveau er utilstrækkeligt til at forhindre batteriafladning.

Automatisk luftventilation

Når du betjener varmeapparatet og klimaanlægget til køretøjets ventilation, og hvis du opretholder recirkulationstilstanden i 30 minutter eller mere ved lav temperatur, skifter den automatisk til tilstanden Frisk.

Betjening

Vælg **Indstillinger > Køretøj > Klima > Automatisk ventilation > Automatisk affugtning** for at aktivere eller deaktivere fra menuen Indstillinger på Infotainmentsystemets skærm.

- Automatisk ventilation bliver annulleret: Kontrollampen "REC" blinker 3 gange i intervaller på 0,5 sekunder.
- Automatisk ventilation bliver aktiveret: Kontrollampen "REC" blinker 6 gange i intervaller på 0,25 sekunder.

For flere detaljer scannes QR-koden i en separat leveret Hurtig referencevejledning til køretøjets infotainmentsystem.

Automatisk komfortkontrol (til førersædet) (hvis monteret)

Det opvarmede/luftventilationssæde styrer automatisk sædetemperaturen afhængigt af den omgivende temperatur, når Køretøjet kører. Hvis der trykkes på kontakten til opvarmede/luftventilationssædet, skal det opvarmede/luftventilationssæde styres manuelt.

Den automatiske komfortkontrol aktiveres eller deaktiveres, når du vælger **Indstillinger > Køretøj > Sæder > Link til klimaindstillinger for automatisk justering > Førersædevarme/ventilation**fra menuen Indstillinger på Infotainmentsystems skærm.

For flere detaljer scannes QR-koden i en separat leveret Hurtig referencevejledning til køretøjets infotainmentsystem.

Intern luftcirkulation (hvis monteret)

Denne funktion skifter automatisk klimaanlægget til luftindtagskontroltilstand baseret på navigationskortoplysningerne og køretøjets hastighed for at forhindre forurenet luft i at trænge ind i kabinen, når den passerer gennem en tunnel eller et område med en lugt.

Betjening

- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Klima > Intern luftcirkulation** på Infotainmentsystemets skærm.
  - **Aktivering ved brug af sprinklervæske:** Sprinklervæskeduft forhindres automatisk i at trænge ind i kabinen.
  - **Aktivering ved kørsel i en tunnel:** Automatisk lukning af vinduer og aktivering af intern luftcirkulation ved kørsel i en tunnel.
- Cirka 7 sekunder før køretøjet kører ind i tunnelen, skifter klimaanlægget automatisk til intern cirkulationstilstand ⌜  ⌟.

Driftsbetingelse(r)
- Når køretøjet kører på en hovedvej (eller motorvej)
- Når klimaanlægget er i friskluftindtagstilstand

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at få en del af din krop i klemme, når vinduet bliver lukket.

Recirkulerende luft, når sprinklervæske bruges (hvis monteret)

Recirkulationstilstand aktiveres automatisk for at reducere enhver anstødelig duft af sprinklervæsken fra at komme ind i kabinen, når forrudeviskeren bruges.

Betjening
- Recirkulerende luft, når der bruges sprinklervæske, aktiveres, når du vælger **Indstillinger > Køretøj > Klima > Klimafunktioner > Aktivering ved brug af sprinklervæske** fra indstillingsmenuen på infotainmentsystemets skærm.
  - Aktiveres ved brug af sprinklervæske: Når sprinklervæske sprøjtes, skifter klimaanlægget automatisk til recirkulationstilstand for at forhindre indtrængning af sprinklervæskeduft.
- Træk viskerhåndtaget mod førerens retning. En meddelelse vil blive vist på infotainmentsystemets skærm.

Driftsbetingelse(r)
- Når køretøjet er i ON-position

ⓘ BEMÆRK

Hvis temperaturen udenfor er lav, kan der samle sig fugt på vinduerne. I dette tilfælde skal du trykke på knappen til defroster på forruden for at fjerne den.

Bagklima auto Slukket (hvis monteret)

Recirkulationstilstand aktiveres automatisk for at reducere enhver anstødelig duft af sprinklervæsken fra at komme ind i kabinen, når forrudeviskeren bruges.

Betjening
- Klima auto bagtil Fra aktiveres, når du vælger **Indstillinger > Køretøj > Klima > Klimafunktioner > Klima auto bagtil Fra** fra menuen Indstillinger på Infotainmentsystems skærm.

Driftsbetingelse(r)
- Når køretøjet er standset eller parkeret med alle døre lukkede, og bagsædets ventilation er i drift.

ⓘ BEMÆRK

Klima auto bagtil Fra fungerer muligvis ikke i følgende situationer:

- Hvis køretøjet bevæger sig på grund af bevægelse af et andet køretøj i nærheden, mens funktionen er i drift.
- Når vinduet er åbent og påvirket af andre ydre bevægelser.
- Hvis der er vandflaske, tøj osv. indendørs, og der er rystelser i køretøjet.
- Ved bevægelse af passagerer på forsædet, justering af sæder mv.

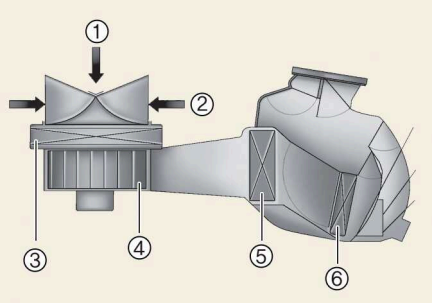
BEMÆRK

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

Luftfilter i klimaanlæg

Komponenter i klimaanlæg

Luftfilteret i klimaanlægget installeret inde i motorrummet, filtrerer støv eller andre forurenende stoffer, der kommer ind i køretøjet udefra gennem opvarmning og airconditionsystemet.



OMV053250L

1 Luft udefra
2 Recirkuleret luft
3 Luftfilter i klimaanlæg
4 Blæser
5 Fordampningskerne
6 Varmerkerne

Hvis der ophobes støv eller andre forurenende stoffer i filteret over en periode, kan luftstrømmen fra lufthullerne aftage. Dette medfører fugtophobning på indersiden af forruden, selv når den udvendige (frisk) luft-positionen er valgt. Hvis dette sker, skal luftfilteret i klimaanlægget udskiftes af en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

BEMÆRK

- Udskift filteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen. Hvis køretøjet kører under belastende betingelser, som f.eks. på støvede, ujævne veje, er det nødvendigt med hyppigere kontrol og udskiftning af filteret.
- Hvis luftstrømmen pludselig falder, skal systemet kontrolleres af en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Mærkat for kølemiddel i airconditionsystemet

Type A / Type B



OMV053050L_2

1 Klassificering af kølemidlet
2 Mængde af kølemiddel
3 Klassificering af smøremiddel til kompressoren
4 Forsigtig
5 Antændeligt kølemiddel
6 Airconditionsystemet skal efterses af en autoriseret tekniker
7 Servicemanual

På mærkatet i motorrummet kan du finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt din bil.

Se "Mærkat for kompressor i airconditionsystemet/kølemiddelmærkat" på side 834for flere detaljer om mærkaten for kølemiddel i airconditionsystemet.

ADVARSEL

- **Biler udstyret med R-134a**

  Eftersom kølemidlet er under højt tryk, må airconditionsystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at man bruger den korrekte type og mængde olie og kølervæske.

  Ellers kan der opstå skader på køretøjet og personskader.

- **Biler påfyldt R-1234yf***

  Da kølemidlet er antændeligt i mild grad og virker under højt tryk, må airconditionsystemet kun serviceres af kvalificerede og certificerede mekanikere.

Det er vigtigt, at man bruger den korrekte type og mængde af olie og kølervæske. Alle kølemidler skal genvindes med korrekt udstyr. Udluftning af kølervæske direkte til atmosfæren er skadeligt for personer og miljøet. Manglende overholdelse af disse advarsler kan føre til alvorlige skader.

FORSIGTIG

- **Reparation af netstrøm**

  Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølervæske, ellers kan der opstå skader på køretøjet eller personskade. Eftersom kølervæsken er under højt tryk, må systemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere fra Kia.
- Airconditionsystemet bør kun bruges med ruder og soltag lukket for at forhindre kondens inde i køretøjet, som kan forårsage skader på elektriske komponenter.



OMV053160L

BEMÆRK

- Udskift filteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen. Hvis køretøjet kører under belastende betingelser, som f.eks. på støvede, ujævne veje, er det nødvendigt med hyppigere kontrol og udskiftning af filteret.
- Hvis luftstrømmen pludselig falder, skal systemet kontrolleres af en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Afisning og afdugning af forruden

forholdsregler

ADVARSEL

- Du må ikke bruge ( ) eller ( ) under køledrift i ekstremt fugtigt vejr. Forskellen mellem udetemperaturen og forrudernes temperatur kan få forruden til at dugge på ydersiden, så udsynet reduceres. I dette tilfælde skal du indstille tilstandsvalget til ( ) og ventilatorens hastighedskontrol til den laveste hastighed.
- Fortsat brug af klimaanlægget i Recirkulationstilstand i længere tid kan gøre personerne i kabinen mere døsige og trætte. Dette kan føre til tab af herredømmet over køretøjet, som kan medføre en ulykke.
- Fortsat brug af klimaanlægget i Recirkulationstilstand med aircondition slukket kan øge fugtigheden inde i kabinen. Dette kan medføre, at der dannes kondens på forruden, hvilket kan blokere for udsynet.
- Du må ikke sove i køretøjet eller forblive i køretøjet i parkeret tilstand med ruderne rullet op og med enten klimaanlægget eller aircondition tændt i længere tid. Det vil kunne øge indholdet af kuldioxid i kabinen, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller død.

FORSIGTIG

For at forhindre skade på de elektriske ledninger, der er fæstnet på den indvendige side af bagruden, må du aldrig bruge skarpe genstande eller vinduesrensemidler der indeholder skuremidler til at rense runden med.

BEMÆRK

- Når klimaanlægget tændes af automatisk fjernelse af dug-systemet, hvis du forsøger at slukke for airconditionsystem, slukkes airconditionsystem ikke.
- For at bevare effektiviteten i det automatiske afdugningssystem skal du ikke vælge Recirkulationstilstand, mens systemet kører.
- Når funktionen til automatisk fjernelse af dug er i drift, er reguleringsknapperne for ventilatorhastighed, temperatur og luftindtag alle deaktiverede.
- Undgå at fjerne dækslet på sensoren, der findes øverst på forrudeglasset i førersiden.

  Der kan forekomme skader på systemdele og er muligvis ikke dækket af din køretøjsgaranti.
- Hvis batteriet (12V) er afladet eller frakoblet, nulstilles indstillingerne for automatisk affugtning. Justér indstillingerne igen for at tænde eller slukke for automatisk affugtning. For detaljerede oplysninger henvises til navigationens hurtigvejledningen.

Oversigt

Smart ventilation (hvis monteret)

Smart ventilationssystemet opretholder et behageligt og friskt klima inde i kabinen ved automatisk at registrere/kontrollere temperatur og fugtighedsniveau.

Betjening

• Når det smarte ventilationssystem starter, vises meddelelsen i ca. 5 sekunder.

Driftsbetingelse(r)

• Klimakontrolsystem OFF-knap er valgt.

• En af knapperne på klimastyringen vælges til betjening.

BEMÆRK

Smart ventilationssystemet fungerer muligvis ikke, når køretøjet køres ved lav hastighed.

Automatisk afdugning til automatisk klimakontrolsystem



OMV053161L

Betjening

Vælg **Opsætning > Klima > Afdugning/Afisning-indstillinger > Auto-afdugning** fra menuen Indstillinger.

• **For Europa**
  ◦ Aircondition tænder. Kontrol af luftindtag skifter til frisk tilstand. Tilstand skifter til afrimning for at dirigere luftstrøm til forruden. Blæserhastigheden øges.

• **Undtagen Europa**
  ◦ Aircondition tænder. Kontrol af luftindtag skifter til frisk tilstand. Blæserhastigheden øges. Tilstand skifter til afrimning for at dirigere luftstrøm til forruden.

Annullering eller nulstilling af automatisk defogging

Betjening

- Tryk på knappen til afrimning af forruden i 3 sekunder, når EV-kontakten er i positionen ON.
- Vælg **Opsætning > Klima > Afdugning/Afisning-indstillinger > Auto-afdugning** fra menuen Indstillinger.

⚠ FORSIGTIG

For at forhindre skade på de elektriske ledninger, der er fæstnet på den indvendige side af bagruden, må du aldrig bruge skarpe genstande eller vinduesrensemidler der indeholder skuremidler til at rense runden med.

ⓘ BEMÆRK

- Når klimaanlægget tændes af automatisk fjernelse af dug-systemet, hvis du forsøger at slukke for airconditionsystem, slukkes airconditionsystem ikke.
- For at bevare effektiviteten i det automatiske afdugningssystem skal du ikke vælge Recirkulationstilstand, mens systemet kører.
- Når funktionen til automatisk fjernelse af dug er i drift, er reguleringsknapperne for ventilatorhastighed, temperatur og luftindtag alle deaktiverede.
- Undgå at fjerne dækslet på sensoren, der findes øverst på forrudeglasset i førersiden.

  Der kan forekomme skader på systemdele og er muligvis ikke dækket af din køretøjsgaranti.
- Hvis batteriet (12V) er afladet eller frakoblet, nulstilles indstillingerne for automatisk affugtning. Justér indstillingerne igen for at tænde eller slukke for automatisk affugtning. For detaljerede oplysninger henvises til navigationens hurtigvejledningen.

Afisning/afdugning af forrude

Betjening

1. Sæt ventilatorhastigheden i den ønskede position.
2. Vælg den ønskede temperatur.
3. Vælg ( ) eller ( ).
4. Luft udefra (friskluft) og aircondition vil blive valgt automatisk.

⚠ ADVARSEL

- Du må ikke bruge ( ) eller ( ) under køledrift i ekstremt fugtigt vejr. Forskellen mellem udetemperaturen og forrudernes temperatur kan få forruden til at dugge på ydersiden, så udsynet reduceres. I dette tilfælde skal du indstille tilstandsvalget til ( ) og ventilatorens hastighedskontrol til den laveste hastighed.

- Fortsat brug af klimaanlægget i Recirkulationstilstand i længere tid kan gøre personerne i kabinen mere døsige og trætte. Dette kan føre til tab af herredømmet over køretøjet, som kan medføre en ulykke.
- Fortsat brug af klimaanlægget i Recirkulationstilstand med aircondition slukket kan øge fugtigheden inde i kabinen. Dette kan medføre, at der dannes kondens på forruden, hvilket kan blokere for udsynet.

Afisning af bagrude/sidespejl

Betjening

- Kontakt til den elektrisk opvarmede bagrude. Kontrollampen lyser, når afisningsfunktionen er tændt. Den slukker efter ca. 20 minutter, eller når køretøjet er i OFF-position.

BEMÆRK

- Når køretøjet slukkes og derefter tændes igen under drift, vender funktionen tilbage til at Slukket.
- Når du betjener bagrudens afdugningsfunktion, fungerer yderspejlets afdugningsfunktion også.

Display

forholdsregler

⚠ ADVARSEL

- **Advarselslampe for håndbremse og bremsevæske**
  - Det er farligt at køre køretøjet med en tændt advarselslampe. Hvis advarselslampen for håndbremse og bremsevæske lyser, mens håndbremsen er udløst, er det et tegn på, at bremsevæskeniveauet i beholderen er lavt.
  - Få i så fald køretøjet inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- **Advarselslampen for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)**
  - Hvis advarselslamperne for både ABS-systemet samt håndbremse og bremsevæske lyser, vil bremsesystemet ikke fungere normalt, og der kan måske opstå en uventet og farlig situation under en pludselig bremsning.
  - I sådanne tilfælde skal kørsel ved høj hastighed og pludselige opbremsninger undgås. Vi anbefaler, at du får køretøjet inspiceret af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner hurtigst muligt.
- **Sikkert stop**
  - TPMS-systemet kan ikke advare om en alvorlig og pludselig dækskade på grund af ydre faktorer.
  - Hvis du bemærker ustabilitet i køretøjet, skal du øjeblikkeligt tage foden fra speederen og træde på bremsepedalen med tiltagende kraft, mens du kører hen til et sikkert sted udenfor vejen.
- Advarselsoplysningerne om blind vinkel-sikkerhed på forrudedisplayet er supplerende. Du må ikke kun stole på dem for at skifte bane. Kig altid rundt, inden du skifter baner.

  Displayet rutevejledning i forbedret reality-mode er en hjælpefunktion. Sørg for at tjekke navigationsskærmen i forhold til forholdene.
- Vær ALTID opmærksom på vejen, mens du kører, når Forrudedisplayet er tændt.

⚠ FORSIGTIG

- Oplysningerne vises efter at have modtaget oplysninger fra en udbyder af vejrinformation via GPS. Afhængigt af modtagelsesforholdene for GPS-signalerne, kan oplysningerne være forskellige fra det aktuelle vejr i dit område.
- Vær forsigtig under kørsel, da animationseffekter med dynamisk tema kan distrahere føreren og føre til uventede ulykker.

BEMÆRK

- Når det resterende batteri er lavere end 10 % for højspændingsbatteriet, begrænses køretøjets hastighed, og derefter vil køretøjet slukkes. Køretøjet skal straks lades op.
- Hvis køretøjet ikke står på en plan overflade, eller hvis strømforsyningen til batteriet af blevet afbrudt, vises beregning af afstanden til tom måske ikke korrekt.
- Afstanden til tom kan være forskellig fra den faktiske kørselsdistance, da beregningen er et estimat af kørselsdistancen.
- Afstanden til tom kan variere meget baseret på køreforholdene, kørevaner og køretøjets tilstand.
- Brug en ren, blød mikrofiberklud til forsigtigt at tørre eventuelle fingeraftryk af berøringsskærmen.
- Instrumentklyngen til det højrestyrede køretøj kan være på den modsatte side, vist anderledes.
- Køretøjet skal køres i mindst 300 meter efter den sidste cyklus, før den akkumulerede køreinformation genberegnes.
- Den gennemsnitlige energiøkonomi vises ikke med en nøjagtig beregning, hvis køretøjet ikke kører mere end 10 sekunder eller 50 meter, fra EV-knappen er blevet tændt.
- Systemet beregner og viser, når det er tid for den planmæssige vedligeholdelsesservice (kilometertal eller dage). Når det tilbageværende antal kilometer når 1.500 km (900 mi.) eller 30 dage, vises meddelelsen **Service om** i flere sekunder, hver gang du sætter køretøjet i ON-positionen.
- Nogle af oplysningerne om kørslen, der er gemt i tripcomputeren, nulstilles, hvis batteriet frakobles.
- Hvis der sker følgende, kan kilometertal og antal dage være ukorrekte.
  - Batteriets kabel frakobles.
  - Batteriet er afladet.
- Hvis advarselsmeddelelsen for åbent soltag vises på instrumentklyngen, vil meddelelsen for køreinformation måske ikke blive vist.
- Se navigationens hurtigvejledning for indstilling af opladningstid og/eller klimatid.
- Hvis advarselslampen for glat føre lyser under kørslen, skal du køre mere forsigtigt, og undlade at køre for stærkt, foretage hurtige accelerationer, pludselige opbremsninger eller skarpe sving osv.
- Sørg for, at alle advarselslamper er slukkede, når motoren er startet. Hvis der stadig er tændte lamper eller lys, angiver det en situation, der kræver opmærksomhed.
- **Kontrollampe for strømnedlukning**
  - Undgå at accelerere eller starte køretøjet pludselig, når kontrollampe for strømnedlukning er tændt.

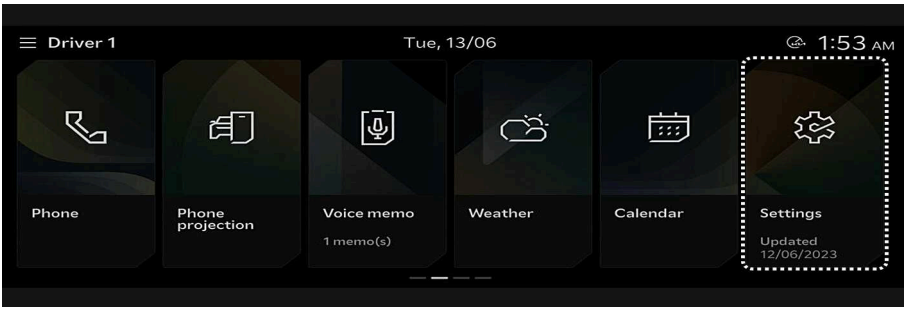
    Når strømmen er begrænset af hensyn til sikkerheden for de strømførende dele på en elbil, lyser kontrollampen for strømnedlukning. Din bil kører muligvis ikke, eller kan glide baglæns på en hældning, hvis kontrollampen er tændt.

- **Advarselslampen for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)**
  - Hvis ABS-systemets advarselslampe tændes, eller advarselslamperne for både ABS-systemet og håndbremse & bremsevæske systemerne tændes, fungerer speedometer, kilometertæller eller triptæller måske ikke. Desuden kan advarselslampen for.eps lyse, og rattet kan blive tungere eller lettere at dreje.
  - I sådanne tilfælde skal kørsel ved høj hastighed og pludselige opbremsninger undgås. Vi anbefaler, at du får køretøjet inspiceret af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner hurtigst muligt.
- Advarselslampen for elektronisk håndbremse **EPB** kan blive tændt, når kontrollampen for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) tændes for at indikere, at ESC ikke fungerer korrekt (dette indikerer ikke en fejlfunktion i EPB).
- Fortsat kørsel med tændt eller blinkende advarselslampe for LED-forlygterne kan reducere forlygternes levetid.
- Hvis advarselslampen for glat føre lyser under kørslen, skal du køre mere forsigtigt, og undlade at køre for stærkt, foretage hurtige accelerationer, pludselige opbremsninger eller skarpe sving osv.
- AR-tilstand er den grundlæggende indstilling for Forrudedisplayet.

  For detaljerede oplysninger henvises til navigationens hurtigvejledningen.
- Standard-forrudedisplayet er muligvis ikke konsekvent, afhængig af de forskellige systemindstillingsmenuer.

Oversigt

Køretøjets indstillinger (infotainmentsystem)



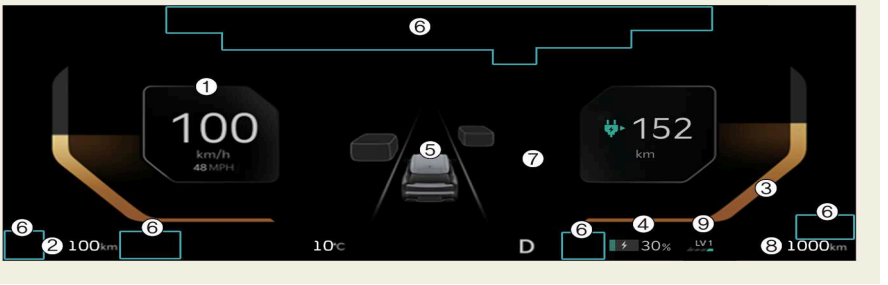
OMV053184L

Menuen Køretøjets indstillinger i infotainmentsystemet giver brugeren mulighed for en række indstillinger, herunder funktioner til låsning/oplåsning af døre, bekvemmelighedsfunktioner, indstillinger for førerassistentsystem osv.

Betjening

- Vælg **Indstillinger > Køretøj**i infotainmentsystemet.
- Tryk på knappen **Opsætning**på infotainmentsystemets kontrolpanel.

Instrumentklynge



OMV033157

1. Speedometer

- Speedometeret angiver køretøjets hastighed og er kalibreret i kilometer pr. time (km/t).

2. Afstand til tom

- Estimeret afstand, som køretøjet kan køre på den resterende mængde elektriske energi.

3. Strøm/Opladningsmåler

- Køretøjets strømforbrug og opladnings-/afladningsstatussen for de regenerative bremser.

4. SOC-batterimåler (opladningstilstand)

- Ladestatus på højspændingsbatteriet.

5. LCD-skærm

- Se "LCD-skærm" på side 370.

6. Advarsels- og kontrollamper

- Se "Advarsels- og kontrollamper" på side 379.

7. Skifteindikator til reduktionsgear

- Denne kontrollampe viser hvilket gear, der er valgt.

8. Kilometertæller

- Kilometertælleren angiver den samlede afstand, som køretøjet har tilbagelagt.

9. Indikator for Regenerativt bremseniveau

- Se "Regenerativt bremsesystem" på side 430.

FORSIGTIG

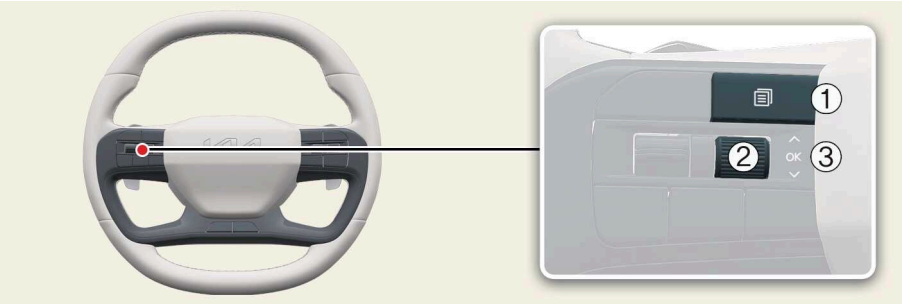
- Oplysningerne vises efter at have modtaget oplysninger fra en udbyder af vejrinformation via GPS. Afhængigt af modtagelsesforholdene for GPS-signalerne, kan oplysningerne være forskellige fra det aktuelle vejr i dit område.
- Vær forsigtig under kørsel, da animationseffekter med dynamisk tema kan distrahere føreren og føre til uventede ulykker.

BEMÆRK

- Når det resterende batteri er lavere end 10 % for højspændingsbatteriet, begrænses køretøjets hastighed, og derefter vil køretøjet slukkes. Køretøjet skal straks lades op.
- Hvis køretøjet ikke står på en plan overflade, eller hvis strømforsyningen til batteriet af blevet afbrudt, vises beregning af afstanden til tom måske ikke korrekt.
- Afstanden til tom kan være forskellig fra den faktiske kørselsdistance, da beregningen er et estimat af kørselsdistancen.
- Afstanden til tom kan variere meget baseret på køreforholdene, kørevaner og køretøjets tilstand.
- Brug en ren, blød mikrofiberklud til forsigtigt at tørre eventuelle fingeraftryk af berøringsskærmen.
- Instrumentklyngen til det højrestyrede køretøj kan være på den modsatte side, vist anderledes.

LCD-skærm

Ændring af LCD-skærmens tilstande



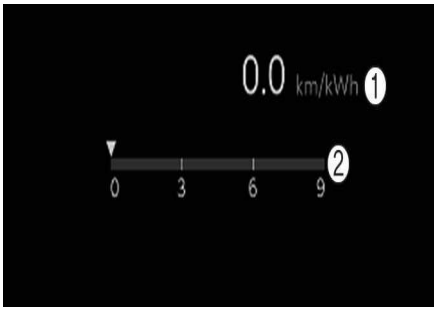
OMV053162L

Nr.	Kontakt	Kontrol	Handling
1	Tilstand ( )	Kort tryk	Ændring af visningstilstande
2	Op/Ned (/)	Kort rulning	Søgning af hjælpeoplysninger
3	OK	Kort tryk	Betjening af ekstra funktioner
		Langt tryk	Nulstilling af menuoplysninger

LCD-skærmens tilstande

Visning	Beskrivelse
Førerassistent-visning	Viser information relateret til Førerassistentsystemet
Navigationsvisning	Viser information relateret til Navigationssystemet
Visning af hjælpe oplysninger	Viser information relateret til kørsel, advarsel, osv.

Energibesparelse



OMV053084L

1 Gennemsnitlig energiøkonomi
2 Øjeblikkelig energiøkonomi

Førerassistent-visning

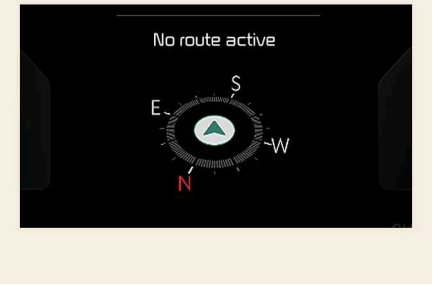


OMV033028L

Denne tilstand viser status for:

- **Kørebaneassistent**, **Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler**, **Intelligent fartpilot**, **Kørebaneassistent med følgefunktion** , **Motorvejsassistent**
- **Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning**

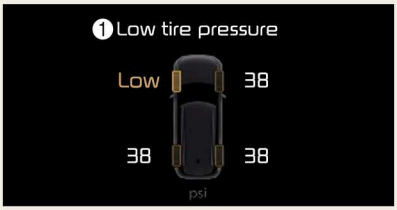
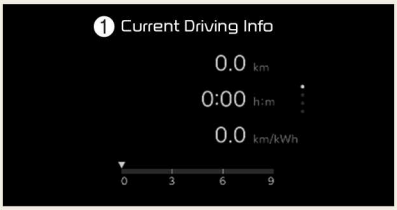
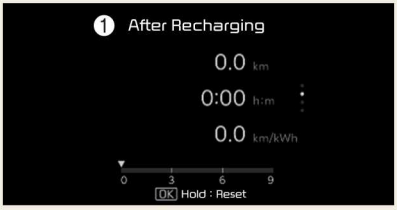
Navigationsvisning

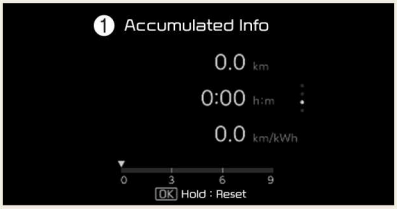
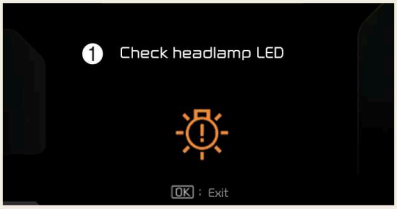


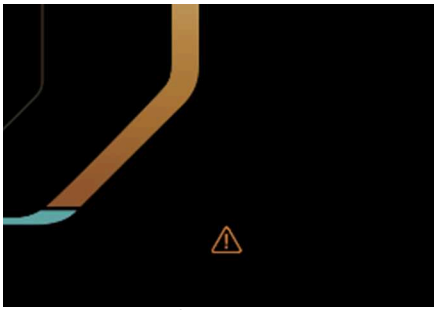
OMV053209L

Denne tilstand viser status for navigationen.

Visning af hjælpeoplysninger

LCD-skærme	Vist indhold
 OMV053272L	1 **Lavt dæktryk** • Information relateret til dæktryk. Se venligst "Dæktryksovervågningssystem (TPMS)" på side 746.
 OMV053086L	1 **Aktuelle kørselsoplysninger** Når førerdøren åbnes efter, at køretøjet er slukket, eller køretøjet er tændt, nulstilles skærmen Førerinformation efter 3 minutter.
 OMV053087L	1 **Siden genopladning** Information efter genopladning. Hvis du ønsker at nulstille oplysningerne, skal du trykke på knappen **OK** og holde den nede, når du ser **Siden genopladning**.

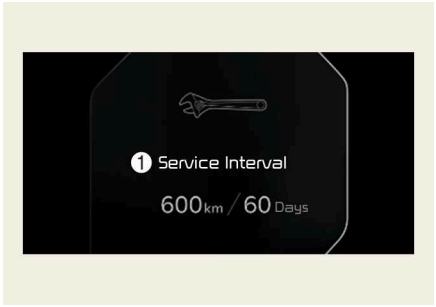
LCD-skærme	Vist indhold
 OMV053088L	1 **Akkumuleret information** Oplysningerne akkumuleres fra den sidste nulstilling. Hvis du ønsker at nulstille oplysningerne, skal du trykke på knappen **OK** og holde den nede, når du ser **Akkumuleret information**.
 OMV053089L	1 **Oplader** • Elkøretøjets system informerer føreren om sit energiflowet i forskellige køreprogrammer. • Fordelingsstatus for for- og baghjulets trækkraft vises, når Auto AWD-tilstand er aktiveret. For yderligere oplysninger, se "Firehjulstræk (AWD)" på side 442 .
 OMV053090L	1 **Tjek forlygtens LED** Denne tilstand informerer dig om følgende situationer: • Fejl i førerassistancesystemet, begrænsning eller radar-/kamerablokering, LED-forlygtefejl, lampefejl, TPMS-fejl, lavt dæktryk osv. På dette tidspunkt vises et advarselsikon (⚠) i nederste venstre hjørne på LCD-skærmen. Hvis advarselssituationen er løst, slukkes hovedadvarselslampen, og hovedadvarselsikonet forsvinder.

LCD-skærme	Vist indhold
 OMV033029L	På dette tidspunkt vises et advarselsikon (⚠) i nederste højre hjørne på LCD-skærmen. Hvis advarselssituationen er løst, slukkes Hovedadvarselslampen, og Hovedadvarselsikonet forsvinder. Denne tilstand informerer dig om følgende situationer: • Funktionsfejl i Førerassistentsystem, begrænsning eller blokering af radar/kamera • Funktionsfejl i LED-forlygte • Funktionsfejl i lamper og lys • TPMS-fejl, lavt dæktryk, osv.

BEMÆRK

- Køretøjet skal køres i mindst 300 meter efter den sidste cyklus, før den akkumulerede køreinformation genberegnes.
- Den gennemsnitlige energiøkonomi vises ikke med en nøjagtig beregning, hvis køretøjet ikke kører mere end 10 sekunder eller 50 meter, fra EV-knappen er blevet tændt.

Andre visningstilstande

LCD-skærme	Vist indhold
 OMV053091L	1 **Serviceinterval** For nulstilling af serviceintervallet vælges **Indstillinger > Køretøj > Instrumentpanel > Serviceinterval > Nulstil**.

Indstillinger for Førerassistentsystem (Infotainmentsystem)



OMV053185L

- **Førerassistent**
  - **Intelligent fartpilot (SCC)**
  - **Kørselsbekvemmelighed**
  - **Hastighedsgrænse**
  - **Advarselsmetoder**
  - **Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW (Driver Attention Warning))**
  - **Kørselssikkerhed**
  - **Parkeringssikkerhed**

Betjening

- Vælg **Indstillinger** > **Køretøj** > **Førerassistent** på infotainmentsystemets skærm, for indstilling af funktionen Førerassistent.

Meddelelser på LCD-skærm

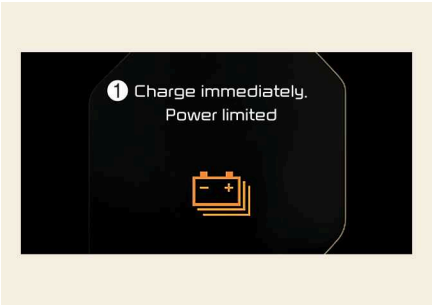
LCD-skærme	Vist indhold
	Dør, motorhjelm, bagklap, soltag åbne
 OMV053092L	1 **Lys og lamper** •  •  • AUTO • SLUKKET (O)

LCD-skærme	Vist indhold
 OMV053093L	1 **Forreste visker** • SLUKKET (O) • AUTO • LAV (1) • HØJ (2)
Sprinklervæske lav	Beholderen med sprinklervæske er næsten tom
Advarsel om glat føre	Temperaturen på den udvendige temperaturmåler er under ca. 4 °C (40 °F).
Lavt nøglebatteri	Batteriet i smartnøglen er afladet
Tryk på START-knappen, mens du drejer på hjulet	Rattet låses ikke op normalt, når der trykkes på EV-knappen
Rattet er låst op	Rattet låses ikke, når EV-knappen ændres til OFF-position
Kontroller ratlåsesystemet	Rattet låses ikke normalt, når EV-knappen ændres til OFF-position
Kontroller det haptiske ratsystem	Der er et problem med det haptiske ratsystem
Nøglen er ikke i køretøjet	Smartnøglen er ikke i køretøjet, mens der trykkes på EV-knappen
Nøgle er ikke registreret	Smartnøglen registreres ikke, når du trykker på EV-knappen
Tryk på start-knappen igen	START/STOP-knappen kan ikke betjenes på grund af et problem med START/STOP-knapsystemet
Placer smartnøglen på nødstartposition, og tryk på EV-knappen.	START/STOP-knappen trykkes, mens advarselsmeddelelsen "Nøglen er ikke i køretøjet" vises
Kontroller Blindvinkel-sikkerhedssystemet	Problem med Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel
Kontrollér BRAKE SWITCH sikring	Bremsekontaktens sikring er frakoblet
Påfyld kølervæske	Kølervæskeniveau lav
Ratvarmeren er slukket	Når du slukker for ratvarmeren

FORSIGTIG

- Når batteritemperaturen er ekstremt lav om vinteren, udføres optimeringen af batteritemperaturen under normale kørselsforhold.

  Optimeringstiden kan variere afhængigt af batteriets temperatur og opladningsforhold.

LCD-skærme	Vist indhold
 OMV053260L	1 **Oplad straks. Begrænset kraft**

- Hvis højspændingsbatteriets niveau og temperatur er for lavt, kan kraften være begrænset. Når advarselsmeddelelsen vises, skal du oplade køretøjet med det samme.

LCD-skærme	Vist indhold
 OMV053261L	1 **Begrænset kraft. Lav batteritemperatur**

TIP

- Hvis der ikke er noget problem med betjeningen, og ovenstående meddelelser konstant vises, skal køretøjet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- **Tryk på start-knappen igen**
  - Du kan starte køretøjet ved at trykke på EV-knappen igen.
  - Hvis advarselsmeddelelsen vises, hver gang du trykker på EV-knappen, skal køretøjet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- **Kontrollér BRAKE SWITCH sikring**
  - Du skal udskifte sikringen med en ny, inden du starter køretøjet.
  - Hvis det ikke er muligt, kan køretøjet startes ved at trykke på EV-knappen i 10 sekunder i ACC-positionen.

BEMÆRK

- Nogle af oplysningerne om kørslen, der er gemt i tripcomputeren, nulstilles, hvis batteriet frakobles.
- Hvis der sker følgende, kan kilometertal og antal dage være ukorrekte.
  - Batteriets kabel frakobles.
  - Batteriet er afladet.
- Hvis advarselsmeddelelsen for åbent soltag vises på instrumentklyngen, vil meddelelsen for køreinformation måske ikke blive vist.
- Se navigationens hurtigvejledning for indstilling af opladningstid og/eller klimatid.
- Hvis advarselslampen for glat føre lyser under kørslen, skal du køre mere forsigtigt, og undlade at køre for stærkt, foretage hurtige accelerationer, pludselige opbremsninger eller skarpe sving osv.

Advarsels- og kontrollamper

Når du har sat køretøjet i ON-position, vil nedenstående symboler lyse op. Hvis disse symboler forbliver tændt eller ikke fungerer korrekt, anbefaler vi, at køretøjet inspiceres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

Symbol	Tid	Bemærkninger
	3 sekunder	Kontrollampen for strømnedlukning tændes i ca. 3 sekunder.
	Kontinuerligt	• Højspændingsbatteriniveauet er for lavt, eller spændingen falder • Temperaturen i højspændingsbatteriet er for høj eller for lav • Motorens temperatur er høj • Motorhjelmen står åben
	Kontinuerligt	Kontrollampe for opladning tænder, når stærkstrømsbatteriet oplades.
	Kontinuerligt	Advarselslampen for højspændingsbatteriets niveau lyser, når højspændingsbatteriets niveau er lavt. Når advarselslampen tænder, skal batteriet straks oplades.
	3 sekunder	Advarselslampen for opladningssystemet tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	• Hver gang der opstår en funktionsfejl i enten LDC (Lav Jævnstrøm-Jævnstrømsomformer) eller det elektriske opladningssystem.
	Kontinuerligt	Advarselslampen for sikkerhedsselen informerer føreren om, at sikkerhedsselen ikke er fastspændt. Se venligst "Sikkerhedssele" på side 150 .
	6 sekunder	Advarselslampen til airbaggen lyser i ca. 6 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	• Der er en funktionsfejl med betjeningen af SRS-airbag-systemet.
	3 sekunder	Advarselslampen for håndbremsen og bremsevæske lyser i ca. 3 sekunder.
	Kontinuerligt	• Rød: Når håndbremsen er aktiveret. • Rød: Når bremsevæskeniveauet i beholderen er lavt. • Rød: Når den regenerative bremse ikke fungerer. • Gul: Advarselslampen for den regenerative bremse tændes, når den regenerative bremse ikke fungerer, og bremsens ydeevne ikke er korrekt.
	3 sekunder	ABS-advarselslampen lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	• Hvis der er en funktionsfejl i ABS-systemet.

Symbol	Tid	Bemærkninger
	Kontinuerligt	Advarselslampen for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) tændes, når der er et problem med det elektroniske bremsekraftfordelingssystem.
	3 sekunder	Advarselslampen for Elektrisk servostyring .eps) tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	• Når der er en fejl med den elektroniske servostyring.
	Kontinuerligt	Master-advarselslyset lyser, når der er en fejl i de forskellige funktioner i køretøjet. For at få information om advarslen, se advarselsmeddelelsen på LCD-skærmen.
EPB	3 sekunder	Elektronisk parkeringsbremse **EPB**-advarselslampen tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	• Når der er en fejl med den elektroniske parkeringsbremse **EPB**
	3 sekunder	Advarselslampen for lavt dæktryk lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	• Når en eller flere af dækkene har meget lavt tryk.
	Blinker	• Når der er en funktionsfejl i TPMS. Se venligst "Dæktryksovervågningssystem (TPMS)" på side 746 .
	3 sekunder	Gul: Advarselslyset tænder, når køretøjet startes, og slukker derefter igen, hvis der ikke registreres nogen unormaliteter i Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse ved Sikkerhed forude/Sikkerhed ved fremadkrydsning.
	Blinker	Rød: Blinker, når funktionen Sikkerhed forude/Sikkerhed ved fremadkrydsning er i drift..
	Kontinuerligt	Gul: Gul advarselslampe forbliver tændt, når der er et problem, f.eks. hvis Sikkerhed forude ikke er indstillet eller har en funktionsfejl. Se venligst "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" på side 498 .
	3 sekunder	Gul: Advarselslampen tændes, når køretøjet startes, og slukker derefter igen, hvis der ikke registreres nogen unormaliteter i Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse systemets fremadrettet/sidesikkerhed.
	Blinker	Rød: Blinker, når fremadrettet/sidesikkerhedsfunktionen er i drift.
	Kontinuerligt	Gul: Den gule advarselslampe forbliver tændt, når der er et problem, f.eks. hvis fremadrettet/sidesikkerhed ikke er indstillet eller har en funktionsfejl. Se venligst "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" på side 498 .

Symbol	Tid	Bemærkninger
	3 sekunder	Gul: Den gule kontrollampe tændes, når køretøjet startes, og slukker derefter igen, hvis der ikke registreres nogen unormaliteter i Vognbaneassistentsystemet.
	Blinker	Grøn: Blinker, når Vognbaneassistentsystemet er i drift.
	Kontinuerligt	Kontrollampen for Vognbanesikkerhed tænder: • Grøn: Når driftsbetingelserne for Vognbaneassistent er opfyldt. • Grå: Når driftsbetingelserne for Vognbaneassistent ikke er opfyldt. • Gul: Hver gang der er en fejlfunktion med Vognbaneassistent. Se venligst "Kørebaneassistent (LKA)" på side 524 .
	3 sekunder	Gul: Den gule advarselslampe tændes, når køretøjet startes, og slukker derefter igen, hvis der ikke registreres nogen abnormiteter i Advarsel om føreruopmærksomhed-systemet.
	Blinker	Gul: Blinker, når det anbefales, at chaufføren tager et hvil.
	Kontinuerligt	Gul: Advarselslyset tændes, når fremadgående kameraer er tilsløret, eller når der er en funktionel abnormitet/fejl i Advarsel om føreruopmærksomhed-systemet. Se venligst "Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW)" på side 569 .
	3 sekunder	Gul: Den gule kontrollampe tændes, når køretøjet startes, og slukker derefter igen, hvis der ikke registreres nogen unormaliteter i intelligent hastighedsbegrænsningssystem.
	Kontinuerligt	• Gul: Indikatorlyset tændes, når der er et problem, som f.eks. hvis Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning er slukket eller har en funktionsfejl. • Mens Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning-systemet er i drift, angives hastighedsgrænsen og viser hastighedsgrænsen med rødt, når køretøjet overskrider hastighedsgrænsen. Se venligst "Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA)" på side 561 .
	Kontinuerligt	Kontrollampen for Vognbaneassistent med følgefunktion lyser: • Grøn: Når Vognbaneassistent med følgefunktion er aktiveret • Grå: Når driftsbetingelserne for Vognbaneassistent med følgefunktion ikke er opfyldt Se venligst "Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)" på side 611 .
	Kontinuerligt	Kontrollampen for Assistent til vognbaneskift på motorvej lyser: • Grøn: Når Assistent til vognbaneskift på motorvej er klar til drift. • Grå: Når Assistent til vognbaneskift på motorvej er på standby. Se venligst "Motorvejsassistent (HDA)" på side 616 .

Symbol	Tid	Bemærkninger
	Blinker	• Grøn: Når Assistent til vognbaneskift på motorvej er i drift. • Hvid: Når Assistent til vognbaneskift på motorvej er annulleret. Se venligst "Motorvejsassistent (HDA)" på side 616 .
	Kontinuerligt	Når DBC aktiveres. Se venligst "Bremsekontrol ned ad bakke (Downhill Brake Control (DBC))" på side 465 .
	Kontinuerligt	Når der er opstået en funktionsfejl i AWD_systemet. Se venligst "Firehjulstræk (AWD)" på side 442 .
	3 sekunder	Advarselslampen for LED-forlygterne tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	Hvis der er opstået en funktionsfejl med LED-forlygterne.
	Blinker	Hvis der er opstået en funktionsfejl med LED-forlygternes komponenter.
	Kontinuerligt	Advarselslampen for glat føre og udetemperaturmåleren blinker og lyser derefter. Desuden lyder advarselslyden 1 gang.
	3 sekunder	Kontrollampen for Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	Når der er opstået en funktionsfejl ESC-systemet.
	3 sekunder	Kontrollampen for ESC OFF tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	Når du deaktiverer ESC-systemet ved at trykke på ESC OFF-knappen. Se venligst "Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)" på side 462 .
	Kontinuerligt	Når køretøjet registrerer smartnøglen i køretøjet i ACC/ON-position
	Blinker	Når smartnøglen ikke er i køretøjet Når der er opstået en funktionsfejl i startspærresystemet.
	2 sekunder	Når smartnøglen ikke registreres af køretøjet.
	Blinker	Når blinklyset blinker
	Kontinuerligt	Når fjernlys er tændt.
	Kontinuerligt	Når nærlys er tændt.
	Kontinuerligt	Når lysafbryderen er i ON-position
	Kontinuerligt	Når tågebaglygterne er tændt.

Symbol	Tid	Bemærkninger
	Kontinuerligt	• Hvid: Hvidt indikatorlys tændes, når Fjernlysassistent-funktionen går i "Klar"-tilstand. • Grøn: Grønt indikatorlys tændes, når Fjernlysassistent-funktionen er i drift. Se "Assistance til langt lys (HBA)" på side 329 eller "Intelligent frontlyssystem (IFS)" på side 320 .
AUTO HOLD	Kontinuerligt	Når AUTO HOLD er aktiveret.
READY	Kontinuerligt	Klar-kontrollampen lyser når køretøjet er klar til at køre.
	Slukket	• Normal kørsel er ikke mulig, eller der er opstået et problem.
	Blinker	• Nødkørsel, der er et problem med systemet.
	3 sekunder	Advarselslampen for service lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	• Hvis der er et problem med relaterede dele i elkøretøjets kontrolsystem, så som sensorer o.a.
AFS	3 sekunder	Advarselslampe for Intelligent frontlyssystem tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	• Hver gang der er en fejl med Intelligent frontlyssystem. Se venligst "Intelligent frontlyssystem (IFS)" på side 320 .
SOS	3 sekunder	Advarselslampen for SOS tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	• Hver gang der er opstået en funktionsfejl i eCall-systemet. Se "Paneuropæisk eCall-system" på side 754 eller "ERA-GLONASS-nødopkald" på side 757 .
ECO **SPORT** **SNOW** **MIN KØRSEL** **SAND** **MUDDER**	Kontinuerligt	Når du vælger enhver tilstand som kørselstilstand. Se venligst "Integreret kontrolsystem til kørselstilstand" på side 440 .
120 km/h	Blinker	Advarsel ved for høj hastighed, lampen blinker ved kørsel med mere end 120 km/t. Advarselslyden ved for høj hastighed aktiveres i ca. 5 sekunder.
	Kontinuerligt	Når batterikonditioneringstilstand er aktiveret.

Symbol	Tid	Bemærkninger
	3 sekunder	Advarselslampen for Advarsel om føreruopmærksomhed fremad tændes i cirka 3 sekunder og slukker derefter.
	Blinker	Advarsel om føreruopmærksomhed fremad fungerer. Se venligst "Advarsel om føreruopmærksomhed fremad (FAW)" på side 576.

TIP

- **Dobbelt-diagonalt bremsesystem**

  Køretøjet er udstyret med et dobbelt-diagonalt bremsesystem. Det betyder, at der stadig kan bremses på to hjul, hvis det ene af de to systemer skulle svigte.

  Hvis kun ét af de to systemer fungerer, kræves der en længere pedalvandring end normalt og et kraftigere pedaltryk for at standse køretøjet. Desuden vil køretøjet have en længere standselængde med kun én fungerende del af bremsesystemet.

- **Klar-kontrollampe READY**

  Når kontrollampen, der viser, om køretøjet er klar, går ud (OFF) eller blinker, er der et problem med systemet. I dette tilfælde anbefaler Kia, at lade køretøjet inspicere på en autoriseret forhandler eller serviceværksted.

ADVARSEL

- **Advarselslampe for parkeringsbremse og bremsevæske**
  - Det er farligt at køre køretøjet med en tændt advarselslampe. Hvis advarselslampen for håndbremse og bremsevæske lyser, mens håndbremsen er udløst, er det et tegn på, at bremsevæskeniveauet i beholderen er lavt.
  - Få i så fald køretøjet inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- **Advarselslampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)**
  - Hvis advarselslamperne for både ABS-systemet samt håndbremse og bremsevæske lyser, vil bremsesystemet ikke fungere normalt, og der kan måske opstå en uventet og farlig situation under en pludselig bremsning.
  - I sådanne tilfælde skal kørsel ved høj hastighed og pludselige opbremsninger undgås. Vi anbefaler, at du får køretøjet inspiceret af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner hurtigst muligt.
- **Sikkert stop**
  - TPMS-systemet kan ikke advare om en alvorlig og pludselig dækskade på grund af ydre faktorer.
  - Hvis du bemærker ustabilitet i køretøjet, skal du øjeblikkeligt tage foden fra speederen og træde på bremsepedalen med tiltagende kraft, mens du kører hen til et sikkert sted udenfor vejen.

BEMÆRK

- Sørg for, at alle advarselslamper er slukkede, når motoren er startet. Hvis der stadig er tændte lamper eller lys, angiver det en situation, der kræver opmærksomhed.
- **Indikatorlys for nedlukning**
  - Undgå at accelerere eller starte køretøjet pludselig, når kontrollampe for strømnedlukning er tændt.

    Når strømmen er begrænset af hensyn til sikkerheden for de strømførende dele på en elbil, lyser kontrollampen for strømnedlukning. Din bil kører muligvis ikke, eller kan glide baglæns på en hældning, hvis kontrollampen er tændt.
- **Advarselslampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)**
  - Hvis ABS-systemets advarselslampe tændes, eller advarselslamperne for både ABS-systemet og håndbremse & bremsevæske systemerne tændes, fungerer speedometer, kilometertæller eller triptæller måske ikke. Desuden kan advarselslampen for.eps lyse, og rattet kan blive tungere eller lettere at dreje.
  - I sådanne tilfælde skal kørsel ved høj hastighed og pludselige opbremsninger undgås. Vi anbefaler, at du får køretøjet inspiceret af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner hurtigst muligt.
- Advarselslampen for elektronisk parkeringsbremse **EPB** kan blive tændt, når kontrollampen for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) tændes for at indikere, at ESC ikke fungerer korrekt (dette indikerer ikke en fejlfunktion i EPB).
- Fortsat kørsel med tændt eller blinkende advarselslampe for LED-forlygterne kan reducere forlygternes levetid.
- Hvis advarselslampen for glat føre lyser under kørslen, skal du køre mere forsigtigt, og undlade at køre for stærkt, foretage hurtige accelerationer, pludselige opbremsninger eller skarpe sving osv.

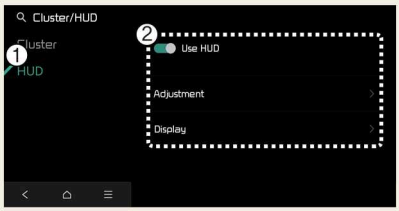
Forrudedisplay (hvis monteret)

Forrudedisplay projicerer instrumentklyngen og navigationsoplysningerne på forruden.

forholdsregler

- Det kan undertiden være vanskeligt at læse information på Forrudedisplay i følgende situationer.
  - Føreren sidder ikke korrekt i førersædet
  - Føreren har solbriller med polariserende filter
  - Et objekt er placeret over Forrudedisplay-dækslet
  - Køretøjet køres på en våd vej
  - Ethvert forkert belysningstilbehør er installeret inde i køretøjet, eller der er indkommende lys fra ydersiden af køretøjet
  - Chaufføren bærer briller
  - Føreren bærer kontaktlinser
- Når det er vanskeligt at læse oplysningerne på Forrudedisplayet, kan billedets højde eller lysstyrke justeres fra menuen Indstillinger på infotainmentsystemskærmen.
- De viste informationer i AR-tilstand kan være vanskelige at genkende, når køretøjet kører i ekstreme vejrforhold, såsom kraftig regn, kraftig sne, dårlig sigtbarhed osv.
- Information på forrudedisplayet kan delvist overlappe vejen foran og forårsage træthed og ubehag under kørsel. Justér billedet, hvis du føler dig træt eller føler ubehag, eller, hvis symptomerne vedvarer, skal du slukke Forrudedisplayet.
- Når direkte varmelys eller sollys rammer forruden, vises der en advarselsmeddelelse. Hvis temperaturen på forruden fortsætter med at stige, vil forrudedisplayet deaktiveres midlertidigt for at beskytte forrudedisplayet mod den høje temperatur. Når temperaturen falder, aktiveres Forrudedisplay igen.
- Af hensyn til Deres sikkerhed, skal De bringe køretøjet til stilstand, før indstillinger justeres.
- Ton ikke forrudens glas eller tilsæt andre typer metallisk belægning. Ellers kan forrudedisplayet være usynligt.
- Anbring ikke noget tilbehør på instrumentpanelet eller fastgør nogen genstande på forruden.
- Når du udskifter det forreste vinduesglas, skal du udskifte det med et forrudeglas designet til Head-Up Display-betjening. Ellers kan duplikerede billeder vises på forruden.

Indstillinger for forrudedisplay



OMV053094L

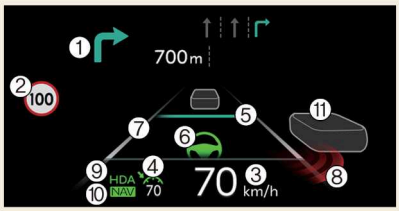
1 **HUD**
2 **Brug HUD**

Headup-display kan aktiveres fra menuen indstillinger på infotainment-systemskærmen.

• **Indstillinger > Klynge→Forrudedisplay > Forrudedisplay**

Når du har aktiveret forrudedisplayet, kan du ændre indstillingerne for **Display Kontrol** og **Kalibrering af Augmented reality** og Indholdsvalg på Forrudedisplayet.

Information om forrudedisplay



OMV053177L

1 Oplysninger om Vejvisningssystem (TBT) navigering
2 Information om trafik
3 Information om speedometer
4 SCC indstillet hastighedsinformation (hvis monteret)
5 SCC-køretøjsafstandsinformation (hvis monteret)
6 Information om Vognbaneassistent med følgefunktion (hvis monteret)
7 Information om Vognbanesikkerhed
8 Information om Blindvinkel-sikkerhed
9 Information om Automatisk hastighedsændring på hovedvej (hvis monteret)
10 Information om Motorvejsassistent (hvis monteret)
11 Information om bilens omgivelser (hvis monteret)

BEMÆRK

For at få den kildekode, der er udviklet under open source-licensen installeret på dette produkt, skal du besøge http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

Du kan downloade alle gældende licensmeddelelser, inklusive kildekoden.

Hvis du sender en e-mail til MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr inden for tre (3) år efter dit køb af produktet, for at anmode om en open source-kode til softwaren på dette produkt, modtager du den på en cd-rom og/eller andet lagermedium mod et mindre gebyr (gebyret dækker omkostninger til lagermediet og levering).

Udstyr i kabinen

forholdsregler

ADVARSEL

- Hvis der er befinder sig metalgenstande som f.eks. mønter mellem det trådløse opladningssystem og smartphonen, kan opladningen blive afbrudt. Det metalgenstanden objekt kan også varme op.
- Brug kun strømudtaget, når køretøjet er tændt, og fjern tilbehørstikket efter brug. Brug af tilbehørsstikket i længere perioder hvor køretøjet er slukket, kan få batteriet til at aflade.
- Brug kun 12 V-udstyr, der bruger mindre end 15 A.
- Indstil aircondition- eller varmesystemet til laveste niveau, når strømudtaget bruges.
- Luk låget, når det ikke er i brug.
- Nogle elektroniske enheder kan forårsage elektronisk interferens, når de tilsluttes et køretøjs strømudtag. Disse enheder kan forårsage store statiske lyd- og funktionsfejl i andre elektroniske systemer eller enheder, der anvendes i køretøjet.
- Sæt stikket helt ind i strømudtaget. Hvis der ikke er god kontakt, kan stikket overophede, og sikringen kan springe.
- Tilslut batteriudstyrede elektroniske enheder med omvendt strømbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan strømme ind i køretøjets elektriske/elektroniske system og forårsage systemfejl.
- Undlad at anbringe en finger eller en genstand (stift osv.) i et strømudtag og undlad at røre det med våd hånd. Du kan få elektrisk stød.
- Sædevarmerne kan give alvorlige forbrændinger, selv ved lave temperaturer, og især hvis de bruges over længere tid. Passagererne skal kunne mærke, hvis sædet bliver for varmt, så de selv kan slukke for systemet, hvis det er nødvendigt.
- Sædevarmere bruger enorme mængder elektricitet. Undgå at bruge sædevarmere, mens køretøjet er slukket for at forhindre, at batteriet aflades.
- Personer, der ikke kan mærke temperaturforskelle eller smerte på huden, skal være yderst forsigtige, især følgende personer:
  - Spædbørn, småbørn, ældre mennesker, handicappede personer eller ambulante patienter
  - Personer med følsom hud eller dem, der let bliver skoldet
  - Udmattede personer
  - Personer, der er påvirkede af stoffer
  - Personer, der tager medicin, der kan forårsage døsighed eller søvnighed (sovepiller, tabletter mod forkølelse, osv.)

⚠ FORSIGTIG

- Når det trådløse opladningssystems indre temperatur stiger over en indstillet temperatur, ophører den trådløse opladning til at fungere. Når indvendig temperatur falder under tærsklen, genoptages den trådløse opladningsfunktion.
- Hvis der er befinder sig metalgenstande mellem smartphonen og den trådløse opladningsmåtte, skal du straks fjerne smartphonen. Fjern metalgenstanden, når den er helt afkølet.
- Den trådløse opladning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der er et kraftigt cover på smartphonen.
- Den trådløse opladning stopper, når du bruger den trådløse smartnøgle-søgefunktion for at forhindre radiobølgeafbrydelse.
- Den trådløse opladning stopper, når smartnøglen flyttes ud af køretøjet i positionen ON.
- Den trådløse opladning stopper, når en af dørene åbnes (gælder for køretøjer udstyret med smartnøgler).
- Den trådløse opladning stopper, når køretøjet er slukket.
- Den trådløse opladning stopper, når smartphonen ikke er i fuld kontakt med den trådløse opladningsmåtte.
- Elementer, der er udstyret med magnetiske komponenter, såsom kreditkort, telefonkort, bankbøger, enhver transportbillet og lignende kan blive beskadiget under trådløs opladning.
- Placér telefonen på midten af den trådløse opladningsmåtte for de bedste resultater. Smartphonen vil muligvis ikke oplade, når den placeres i nærheden af opladningsmåttens kant. Når smartphonen oplades, kan den blive meget varm.
- Smartphones uden indbygget trådløst opladningssystem skal være udstyret med et passende tilbehør.
- Smartphones fra nogle producenter kan vise meddelelser om svag strøm. Dette skyldes smartphonens særlige egenskaber og det indebærer ikke en funktionsfejl ved den trådløse opladningsfunktion.
- Kontrollampen for nogle producenters smartphones kan stadig være orange, når smartphonen er fuldt opladet. Dette skyldes en særlig egenskab ved smarttelefonen og ikke en funktionsfejl i den trådløse opladning.
- Når en smartphone uden en trådløs opladningsfunktion eller en metallisk genstand anbringes på opladningsmåtten, kan der høres lidt støj. Denne lille lyd skyldes, at køretøjet opdager kompatibiliteten af den genstand, der er placeret på opladningsmåtten. Det påvirker ikke dit køretøj eller din smarttelefon på nogen måde.
- Den trådløse oplader understøtter måske ikke visse mobiltelefoner, som ikke er verificeret for Qi-specifikationen ( ).
- For visse mobiltelefoner med selvbeskyttelsesfunktion kan den trådløse opladningshastighed falde, og den trådløse opladning kan stoppe.

- Når du rengør sæderne, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige sædets eller varmerens overflade.
- For at forhindre overophedning af sædevarmeren må der ikke placeres noget på sæderne, der isolerer mod varme, såsom tæpper, hynder eller sædebetræk, mens sædevarmeren er i drift.
- Undgå at placere tunge eller skarpe genstande på sæder udstyret med sædevarmere. Det kan beskadige sædevarme-komponenterne.
- Skift ikke sædebetræk. Det kan beskadige sædevarmeren eller luftventilationssystemet.
- Når du rengør sæderne, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Det kan beskadige de luftventilerede sæder.
- Brug USB- bilopladeren med tændingen tilsluttet. Ellers kan køretøjets batteri aflades.
- Brug det officielle USB-kabel fra producenten af den digitale enhed, der skal oplades.
- Sørg for, at fremmedlegemer, drikkevarer og vand ikke kommer i kontakt med USB-bilopladeren. Vand eller fremmedlegemer kan beskadige USB-opladeren.
- Brug ikke enheder, hvis strømforbrug overstiger 2,1 A.
- Tilslut ikke elektrisk enheder, der genererer voldsom elektromagnetisk støj til, USB-bilporten. Hvis du gør det, kan der opstå støj, eller køretøjets elektroniske enheder kan afbrydes, mens lyd eller AV er tændt.
- Hvis opladeren er forbundet ukorrekt, kan det forårsage alvorlige skader på apparaterne. Vær opmærksom på, at skader forårsaget af forkert brug ikke er dækket af garantiservice.

BEMÆRK

- Systemet i nogle producenters smarttelefoner advarer dig muligvis ikke, selvom smarttelefonen efterlades på den trådløse opladningsenhed. Dette skyldes en særlig egenskab ved smarttelefonen og ikke en funktionsfejl i den trådløse opladning.
- Hvis du har spildt væske, må du ikke forsøge at tørre kopholderen ved høje temperaturer. Det kan beskadige kopholderen.
- Hvis kontakten/håndtaget for sædevarme er i ON-position, vil varmesystemet i sæderne tænde eller slukke automatisk afhængigt af sædets temperatur.
- Læg ikke adskillige billetter i billetholderen ad gangen. Det kan beskadige billetholderen.
- Efterlad altid kontakten i slukket position, når spejllampen ikke er i brug. Hvis solskærmen bliver lukket, uden at lampen er slukket, kan det aflade batteriet eller beskadige solskærmen.

Askebæger (hvis monteret)



OMV053163L

- Åbn låget for at bruge askebægeret.
- For at rense eller tømme askebægeret, trækkes det ud.

Brug askebægeret ved at sætte det i kopholderen.

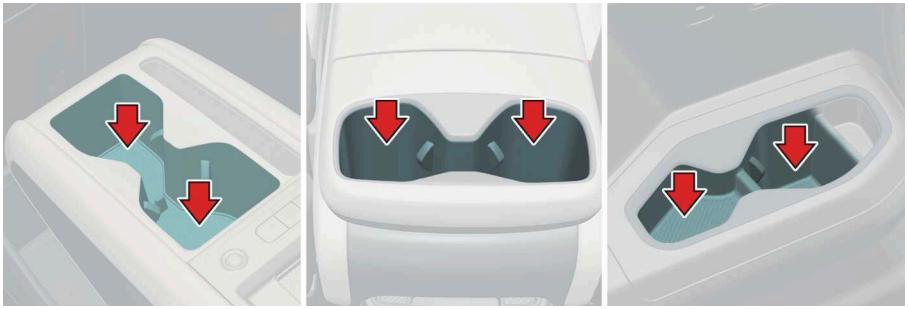
ADVARSEL

Brug af askebæger

- Brug ikke køretøjets askebægre som affaldsbeholdere.
- Hvis du lægger tændte cigaretter eller tændstikker i et askebæger sammen med andre brændbare materialer, kan det forårsage en brand.

Kopholdere

Drikkekrus eller små dåser med drikkevarer kan placeres i kopholderne.

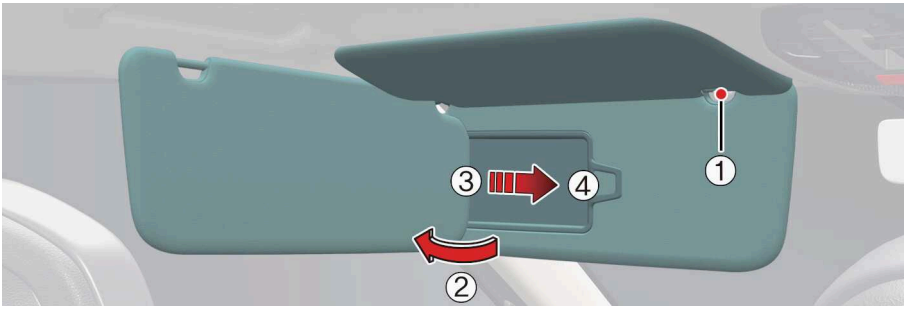


OMV053164L_3

BEMÆRK

Hvis du har spildt væske, må du ikke forsøge at tørre kopholderen ved høje temperaturer. Det kan beskadige kopholderen.

Solskærm



OMV053165L

Betjening

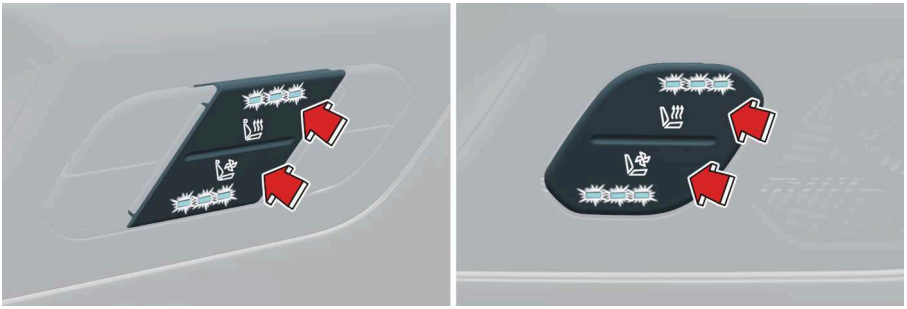
1. Træk nedad og tag den ud af beslaget (1).
2. Sving den til siden (2).
   - Skub solskærmen om nødvendigt (3). Spejlet kan bruges ved at trække ned i solskærmen og skubbe spejllåget til side. Billetholderen (4) er beregnet til at kunne holde en betalingsbillet.

BEMÆRK

Læg ikke adskillige billetter i billetholderen ad gangen. Det kan beskadige billetholderen.

Sædevarmer/ventilation (hvis monteret)

Sædevarmeren/ventilationen er beregnet til opvarmning/afkøling af sæderne foran.



OMV053166L_2

Betjening

- Tryk på knapperne for at varme sædet.
- Den går som standard i OFF-position, når køretøjet er i ON-positionen.

- Sædevarmeren/ventilationen styrer automatisk sædetemperaturen afhængigt af omgivelsestemperaturen, når køretøjet kører.

  For yderligere oplysninger, se "Klimaanlæg" på side 343.
- Temperaturindstillingen på sædet skifter således:

Temperatur	Varighed
Slukket	-
High	30 minutter
Medium	60 minutter
Low	-

ADVARSEL

- Sædevarmerne kan give alvorlige forbrændinger, selv ved lave temperaturer, og især hvis de bruges over længere tid. Passagererne skal kunne mærke, hvis sædet bliver for varmt, så de selv kan slukke for systemet, hvis det er nødvendigt.
- Sædevarmere bruger enorme mængder elektricitet. Undgå at bruge sædevarmere, mens køretøjet er slukket for at forhindre, at batteriet aflades.
- Personer, der ikke kan mærke temperaturforskelle eller smerte på huden, skal være yderst forsigtige, især følgende personer:
  - Spædbørn, småbørn, ældre mennesker, handicappede personer eller ambulante patienter
  - Personer med følsom hud eller dem, der let bliver skoldet
  - Udmattede personer
  - Personer, der er påvirkede af stoffer
  - Personer, der tager medicin, der kan forårsage døsighed eller søvnighed (sovepiller, tabletter mod forkølelse, osv.)

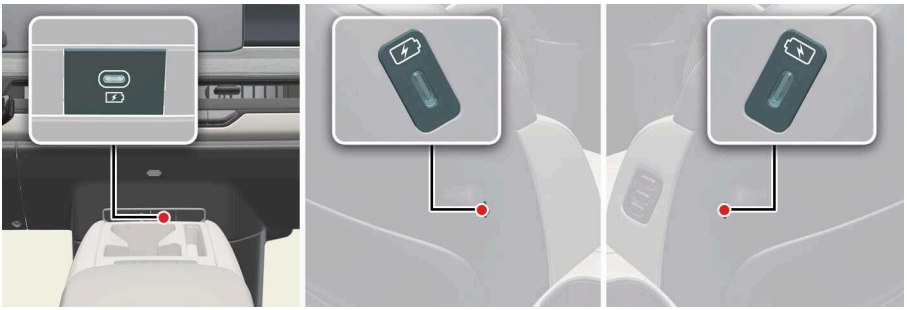
FORSIGTIG

- Når du rengør sæderne, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige sædets eller varmerens overflade.
- For at forhindre overophedning af sædevarmeren må der ikke placeres noget på sæderne, der isolerer mod varme, såsom tæpper, hynder eller sædebetræk, mens sædevarmeren er i drift.
- Undgå at placere tunge eller skarpe genstande på sæder udstyret med sædevarmere. Det kan beskadige sædevarme-komponenterne.
- Skift ikke sædebetræk. Det kan beskadige sædevarmeren eller luftventilationssystemet.
- Når du rengør sæderne, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Det kan beskadige de luftventilerede sæder.

BEMÆRK

Hvis kontakten/håndtaget for sædevarme er i ON-position, vil varmesystemet i sæderne tænde eller slukke automatisk afhængigt af sædets temperatur.

USB-oplader



OMV053127L_6



OMV043104L

USB-oplader gør det muligt for førere og passagerer at oplade deres digitale enheder såsom smartphone og pc-tabletter.

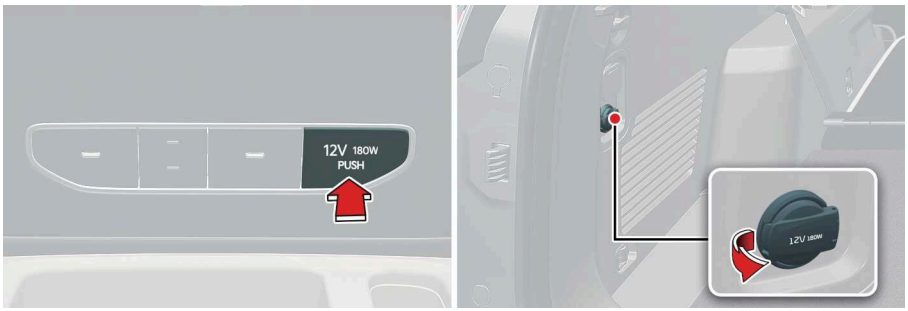
TIP

- Quick Charge 2.0 er tilgængelig på smartphonen eller tablet-PC, der er udstyret med en funktion til lynopladning. Det gældende er som følger: (https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list) En smarttelefon eller tablet-PC uden lynopladning oplades ved en jævn hastighed.
- **Nominel effekt**
  - Digitale enheder med lynopladning: 9.0 V, 1.67 A
  - Digitale enheder med normal opladning: 5.0 V, 2.1 A

⚠ FORSIGTIG

- Brug USB- bilopladeren med tændingen tilsluttet. Ellers kan køretøjets batteri aflades.
- Brug det officielle USB-kabel fra producenten af den digitale enhed, der skal oplades.
- Sørg for, at fremmedlegemer, drikkevarer og vand ikke kommer i kontakt med USB-bilopladeren. Vand eller fremmedlegemer kan beskadige USB-opladeren.
- Brug ikke enheder, hvis strømforbrug overstiger 2,1 A.
- Tilslut ikke elektrisk enheder, der genererer voldsom elektromagnetisk støj til, USB-bilporten. Hvis du gør det, kan der opstå støj, eller køretøjets elektroniske enheder kan afbrydes, mens lyd eller AV er tændt.
- Hvis opladeren er forbundet ukorrekt, kan det forårsage alvorlige skader på apparaterne. Vær opmærksom på, at skader forårsaget af forkert brug ikke er dækket af garantiservice.

Strømudtag (hvis monteret)



OMV053167L_3

Strømudtaget gør det muligt for førere og passagerer at oplade deres digitale enheder såsom smartphone og tabletter.

Driftsbetingelse(r)

- Enhederne skal trække mindre end 15 A, når køretøjet er i ON-positionen.

⚠ FORSIGTIG

- Brug kun strømudtaget, når køretøjet er tændt, og fjern tilbehørstikket efter brug. Brug af tilbehørsstikket i længere perioder hvor køretøjet er slukket, kan få batteriet til at aflade.
- Brug kun 12 V-udstyr, der bruger mindre end 15 A.
- Indstil aircondition- eller varmesystemet til laveste niveau, når strømudtaget bruges.
- Luk låget, når det ikke er i brug.

- Nogle elektroniske enheder kan forårsage elektronisk interferens, når de tilsluttes et køretøjs strømudtag. Disse enheder kan forårsage store statiske lyd- og funktionsfejl i andre elektroniske systemer eller enheder, der anvendes i køretøjet.
- Sæt stikket helt ind i strømudtaget. Hvis der ikke er god kontakt, kan stikket overophede, og sikringen kan springe.
- Tilslut batteriudstyrede elektroniske enheder med omvendt strømbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan strømme ind i køretøjets elektriske/elektroniske system og forårsage systemfejl.
- Undlad at anbringe en finger eller en genstand (stift osv.) i et strømudtag og undlad at røre det med våd hånd. Du kan få elektrisk stød.

Vekselstrømsomformer (V2L) (hvis monteret)



OMV053168L

Vekselstrømsomformeren (V2L) leverer 220V/200W elektrisk strøm til drift af elektrisk tilbehør eller udstyr i køretøjet.

Hvis du ønsker at bruge vekselstrømsomformeren, skal du åbne dækslet til vekselstrømsomformeren og tilslutte et stik til den. Vekselstrømsomformeren leverer elektrisk strøm, når motoren kører.

For flere detaljer henvises til "Vekselstrømsomformer (V2L)" i brugervejledningen (resumé).

V2L står for Vehicle to Load.

BEMÆRK

- Nominel spænding: AC 220V
- Maksimal elektrisk strøm : 200W
- For at undgå fejl i det elektriske system, elektrisk stød osv. skal du sørge for at læse brugervejledningen før brug.
- Sørg for at lukke dækslet, undtagen når det er i brug.

- For at forhindre, at batteriet bliver afladet, må du ikke bruge vekselstrømsomformeren, mens køretøjet ikke kører.
- Når du har brugt elektrisk tilbehør eller udstyr, skal du trække stikket ud. Hvis du lader tilbehøret eller udstyret være tilsluttet i længere tid, kan det medføre afladning af batteriet.
- Brug ikke elektrisk tilbehør eller udstyr, hvis strømforbruget er større end 200 W (220 V).
- Når vekselstrømsomformerens indgangsspænding er mindre end 11,3 V, slukkes der automatisk for strømmen.

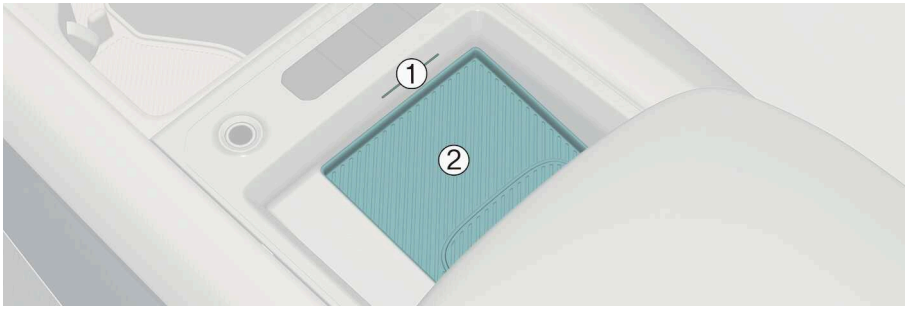
  Vekselstrømsomformeren fungerer som normalt, når spændingen øges.
- Når vekselstrømsomformerens indgangsspænding er mindre end 10,7 V, slukkes der automatisk for strømmen. Vekselstrømsomformeren fungerer som normalt, når spændingen øges.
- Selv om strømforbruget for nogle elektriske enheder/apparater kan ligge inden for vekselstrømsomformerens elektriske effektområde, kan der opstå funktionsfejl i nedenstående tilfælde.
  - Hvis enheden/apparatet kræver høj elektrisk effekt ved første opstart
  - Hvis enheden/apparatet behandler præcise/meget nøjagtige data
  - Hvis enheden/apparatet kræver en meget stabil strømforsyning

⚠ FORSIGTIG

Elektrisk tilbehør

- Brug ikke ødelagt elektrisk tilbehør, som kan beskadige køretøjets vekselstrømsomformer og elektriske systemer.
- Anvend ikke to eller flere elektriske tilbehørsenheder samtidig. Det kan forårsage skade på køretøjets elektriske systemer.

Trådløs opladning til smartphone



OMV053169L

(1: Indikator, 2: Opladningsmåtte)

Betjening

- Placér telefonen på midten af den trådløse opladningsmåtte.
- Kontrollampen skifter til orange, når den trådløse opladning begynder. Når opladningen er fuldført, skifter lyset til grønt.
- Du kan vælge at tænde eller slukke for den trådløse opladningsfunktion via infotainmentsystemet.

Driftsbetingelse(r)

- Det trådløse opladningssystem er designet til at oplade en enkelt smartphone med Qi-opladning.

TIP

- Hvis den trådløse opladning ikke virker, skal du forsigtigt flytte din smartphone rundt på måtten, indtil kontrollampe for opladning lyser orange. Afhængigt af smartphonen bliver kontrollampe for opladning muligvis ikke grøn, selv efter opladningen er færdig.
- Hvis den trådløse opladning ikke fungerer korrekt, vil den orange lampe blinke i ti sekunder og derefter slukke. I sådanne tilfælde skal du fjerne smartphonen fra måtten og sætte den tilbage på måtten igen, eller dobbeltklikke på opladningsstatus.

ADVARSEL

Hvis der er befinder sig metalgenstande som f.eks. mønter mellem det trådløse opladningssystem og smartphonen, kan opladningen blive afbrudt. Det metalgenstanden objekt kan også varme op.

FORSIGTIG

- Når det trådløse opladningssystems indre temperatur stiger over en indstillet temperatur, ophører den trådløse opladning til at fungere. Når indvendig temperatur falder under tærsklen, genoptages den trådløse opladningsfunktion.
- Hvis der er befinder sig metalgenstande mellem smartphonen og den trådløse opladningsmåtte, skal du straks fjerne smartphonen. Fjern metalgenstanden, når den er helt afkølet.
- Den trådløse opladning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der er et kraftigt cover på smartphonen.
- Den trådløse opladning stopper, når du bruger den trådløse smartnøgle-søgefunktion for at forhindre radiobølgeafbrydelse.
- Den trådløse opladning stopper, når smartnøglen flyttes ud af køretøjet i positionen ON.
- Den trådløse opladning stopper, når en af dørene åbnes (gælder for køretøjer udstyret med smartnøgler).
- Den trådløse opladning stopper, når køretøjet er slukket.

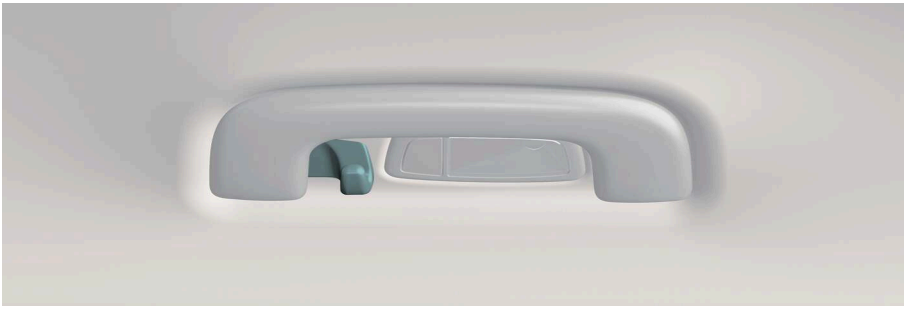
- Den trådløse opladning stopper, når smartphonen ikke er i fuld kontakt med den trådløse opladningsmåtte.
- Elementer, der er udstyret med magnetiske komponenter, såsom kreditkort, telefonkort, bankbøger, enhver transportbillet og lignende kan blive beskadiget under trådløs opladning.
- Placér telefonen på midten af den trådløse opladningsmåtte for de bedste resultater. Smartphonen vil muligvis ikke oplade, når den placeres i nærheden af opladningsmåttens kant. Når smartphonen oplades, kan den blive meget varm.
- Smartphones uden indbygget trådløst opladningssystem skal være udstyret med et passende tilbehør.
- Smartphones fra nogle producenter kan vise meddelelser om svag strøm. Dette skyldes smartphonens særlige egenskaber og det indebærer ikke en funktionsfejl ved den trådløse opladningsfunktion.
- Kontrollampen for nogle producenters smartphones kan stadig være orange, når smartphonen er fuldt opladet. Dette skyldes en særlig egenskab ved smarttelefonen og ikke en funktionsfejl i den trådløse opladning.
- Når en smartphone uden en trådløs opladningsfunktion eller en metallisk genstand anbringes på opladningsmåtten, kan der høres lidt støj. Denne lille lyd skyldes, at køretøjet opdager kompatibiliteten af den genstand, der er placeret på opladningsmåtten. Det påvirker ikke dit køretøj eller din smarttelefon på nogen måde.
- Den trådløse oplader understøtter måske ikke visse mobiltelefoner, som ikke er verificeret for Qi-specifikationen ( ).
- For visse mobiltelefoner med selvbeskyttelsesfunktion kan den trådløse opladningshastighed falde, og den trådløse opladning kan stoppe.

BEMÆRK

Systemet i nogle producenters smarttelefoner advarer dig muligvis ikke, selvom smarttelefonen efterlades på den trådløse opladningsenhed. Dette skyldes en særlig egenskab ved smarttelefonen og ikke en funktionsfejl i den trådløse opladning.

Jakkekrog

En krog til overtøj er placeret ved siden af det venstre bageste gribehåndtag.



OMV053060L

FORSIGTIG

Hæng ikke tungt tøj op, da det kan beskadige krogen.

Sidegardin (hvis monteret)



OMV053170L

Sådan bruges sidegardinet:

1. Løft gardinet i knappen (1).
2. Hæng gardinet på begge sider af krogen.

BEMÆRK

- Hæng altid begge sider af gardinet på krogen. Dette kan forårsage skade på sidegardinet, hvis kun den ene side af gardinet er hægtet på.
- Lad ikke fremmedlegemer komme ind mellem dørbeklædningen og sidegardinet. Sidegardinet må ikke løftes op.

Gulvmåtteankre

Sørg for, at gulvmåtten er fastgjort til ankrene for at forhindre, at måtten glider fremad.



OMV053171L

ADVARSEL

- Installér ikke uoriginale gulvmåtter, der ikke kan fastgøres sikkert til køretøjets gulvmåtteankre. Ikke-fastgjorte gulvmåtter kan forstyrre betjeningen af pedalerne.
- Brug gulvmåtter, der ikke er for tykke og designet til at blive ordentligt fastgjort på gulvet for at undgå forstyrrelse af pedaler. Sørg for, at plastikfilmen på gulvmåtterne fjernes, før du lægger dem i køretøjet, da denne ellers kan beskadige eller knække gulvmåtternes fikseringsringe, hvilket resulterer i, at måtterne ikke er fastgjorte. Især for førersædet kan ikke-fastgjorte måtter forårsage utilsigtet acceleration/bremsning. Sørg for at fjerne al plastfolie på tæpperne, inden du monterer måtterne.

Opbevaringsrum

Disse rum kan bruges til at opbevare mindre genstande, som føreren eller passagererne skal bruge.

FORSIGTIG

- For at undgå tyveri må du ikke efterlade værdigenstande i opbevaringsrummene.
- Sørg altid for, at låger til opbevaringsrummene er lukkede under kørslen. Forsøg ikke at anbringe så mange genstande i opbevaringsrummet, at lågen til opbevaringsrummet ikke kan lukke sikkert.

ADVARSEL

Brandfarligt materiale

Opbevar ikke briller, gaslighter, bærbare batterier, dåsesodavand/-øl, spraydåser, propancylindere, kosmetiske tuber eller andre brandfarlige/eksplosive materialer i køretøjet. Disse genstande kan antænde og/eller eksplodere, hvis køretøjet udsættes for varme temperaturer i længere tid.

forholdsregler

ADVARSEL

- For at mindske risikoen for skader ved en ulykke eller efter pludselige stop skal du altid holde handskerummet lukket under kørslen.
- Hæng ikke andre genstande (f.eks. plastposer) på ladekablets fastgørelseskrog. Det er farligt at hænge andre genstande end tilsigtet brug, da genstandene kan falde under kørsel og blokere bremsepedalen.
- Undgå øjenskader. Undlad at strække bagagenettet for meget, sørg altid for at holde ansigt og krop væk fra det elastiske bagagenet i tilfælde af, at det pludselig udløses. Må ikke bruges, hvis der er synlige tegn på slitage eller beskadigelse.
- Der må ikke lægges genstande på bagagesikkerhedsskærmen. Sådanne genstande risikerer at bevæge sig omkring inde i køretøjet, hvorved de eventuelt kan gøre skade på personerne i køretøjet, hvis der sker en ulykke eller ved opbremsning.
- Det er ikke tilladt at transportere personer i bagagerummet. Det er udelukkende beregnet til bagage.
- Bevar køretøjets ligevægt og anbring vægten så langt fremme som muligt.

FORSIGTIG

- For at undgå skader på bagage eller køretøjet, bør du passe på når der fragtes skrøbelige eller store genstande i bagagerummet.
- Opbevar ikke mad i handskerummet i længere tid.

BEMÆRK

- Hvis armlænet ikke kan åbnes i tilfælde af en kollision, skal armlænet skubbes fra førersiden til passagersædet.
- Den maksimale lastvægt for bagagebakken er 60 kg (130 lbs.)
- Da bagagesikkerhedsskærmen kan tage skade eller blive deformeret, må der ikke lægges bagage på den, når den er i brug.
- Træk bagagesikkerhedsskærmen ud vha. midterhåndtaget for at undgår, at styretappen falder ud af holderen.
- Bagagesikkerhedsskærmen glider muligvis ikke automatisk tilbage, hvis denne ikke trækkes helt ud. Træk den helt ud, og slip den så.
- Bagagesikkerhedsskærmen og bagsædet kan blive beskadiget, når bagsæderyglænet lænes tilbage.
- Bemærk, at hvis du slipper håndtaget, mens grebet til bagagesikkerhedsskærmen trækkes helt i bund, kan skærmen hurtigt rulle op og blive beskadiget.

Opbevaringsrum i midterkonsol/handskerum



OMV053172L_3

Betjening

- Træk dækslet opad for at åbne opbevaringsrummet i midterkonsollen. Tryk på handskerummets knap, så det åbnes. Der er en krog til fastgørelse af ladekabler på den øverste del af midterkonsollen.

ADVARSEL

- For at mindske risikoen for skader ved en ulykke eller efter pludselige stop skal du altid holde handskerummet lukket under kørslen.
- Hæng ikke andre genstande (f.eks. plastposer) på ladekablets fastgørelseskrog. Det er farligt at hænge andre genstande end tilsigtet brug, da genstandene kan falde under kørsel og blokere bremsepedalen.

FORSIGTIG

Opbevar ikke mad i handskerummet i længere tid.

BEMÆRK

Hvis armlænet ikke kan åbnes i tilfælde af en kollision, skal armlænet skubbes fra førersiden til passagersædet.

Opbevaringsrum i konsolboks (hvis monteret)

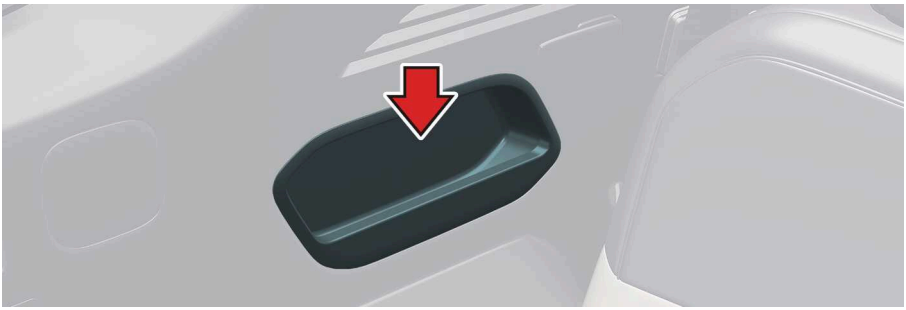
Når du trækker i armen, der er placeret i bunden af midterkonsollen, åbnes rummet og kan bruges som bord til at opbevare småting eller sætte ting på.



OMV053173L

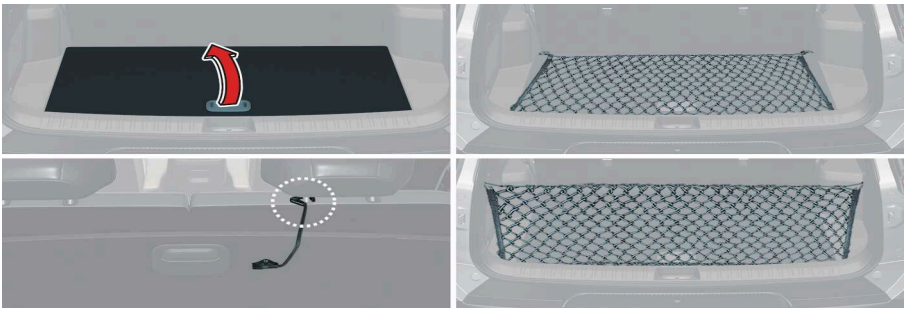
Bagagerum åben bakke (hvis monteret)

Små genstande kan opbevares i bakken til småting, der er placeret i højre side af 3. række.



OMV053174L

Bagagenetholder/bagagebakke (hvis monteret)



OMV053064L_4

Der er 4 holdere placeret i bagageområdet.

Betjening

- Tag fat i håndtaget på dækslet, og løft dækslet. Fold den bagerste bagagerumsbakke fremad. Løft bagagebakken op.

⚠ ADVARSEL

Undgå øjenskader. Undlad at strække bagagenettet for meget, sørg altid for at holde ansigt og krop væk fra det elastiske bagagenet i tilfælde af, at det pludselig udløses. Må ikke bruges, hvis der er synlige tegn på slitage eller beskadigelse.

⚠ FORSIGTIG

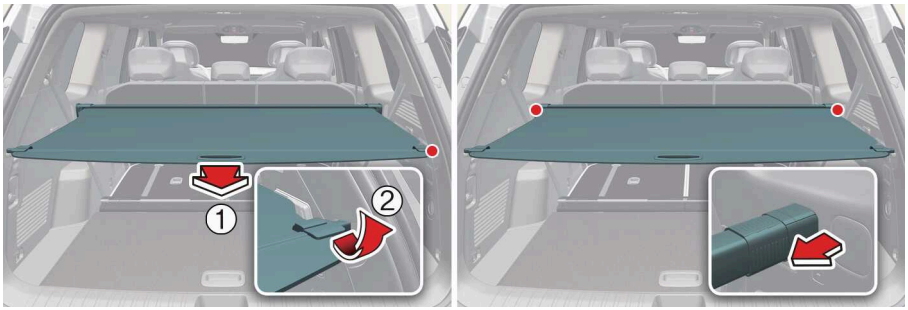
For at undgå skader på bagage eller køretøjet, bør du passe på når der fragtes skrøbelige eller store genstande i bagagerummet.

BEMÆRK

Den maksimale lastvægt for bagagebakken er 60 kg (130 lbs.)

Bagagesikkerhedsskærm (hvis monteret)

Montering af skærmen til lastsikkerhed



OMV053195L_4

1 Håndtag bagagesikkerhedsskærm
2 Guide til bagagesikkerhedsskærm

Betjening

- Træk bagagesikkerhedsskærmen mod køretøjets bagende ved håndtaget (1). Sæt styretappen i holderen (2).

Fjernelse af skærmen til lastsikkerhed

Betjening

- Tryk styretappen i retningen. Træk skærmen til lastsikkerhed ud. Åbn bagagerummet, og opbevar beskyttelsesskærmen for gods i bakken.

Fjernelse af sikkerhedsskærmen for bagage fra bagagebakken



OMV053201L

Betjening

- Træk bagagebakken op. Sæt styretappen i midten. Samtidig med at du skubber styretappen ind, trækker du bagagesikkerhedsskærmen ud. Bagagebakken kan fjernes for lettere at kunne fjerne bagagesikkerhedsskærmen.

ADVARSEL

- Der må ikke lægges genstande på bagagesikkerhedsskærmen. Sådanne genstande risikerer at bevæge sig omkring inde i køretøjet, hvorved de eventuelt kan gøre skade på personerne i køretøjet, hvis der sker en ulykke eller ved opbremsning.
- Det er ikke tilladt at transportere personer i bagagerummet. Det er udelukkende beregnet til bagage.
- Bevar køretøjets ligevægt og anbring vægten så langt fremme som muligt.

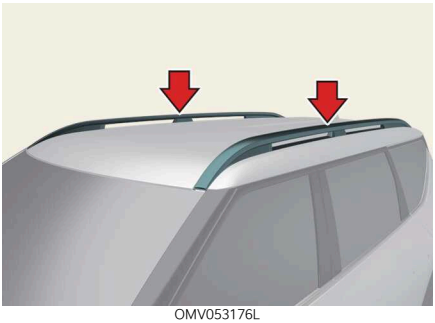
BEMÆRK

- Da bagagesikkerhedsskærmen kan tage skade eller blive deformeret, må der ikke lægges bagage på den, når den er i brug.
- Træk bagagesikkerhedsskærmen ud vha. midterhåndtaget for at undgår, at styretappen falder ud af holderen.
- Bagagesikkerhedsskærmen glider muligvis ikke automatisk tilbage, hvis denne ikke trækkes helt ud. Træk den helt ud, og slip den så.
- Bagagesikkerhedsskærmen og bagsædet kan blive beskadiget, når bagsæderyglænet lænes tilbage.
- Bemærk, at hvis du slipper håndtaget, mens grebet til bagagesikkerhedsskærmen trækkes helt i bund, kan skærmen hurtigt rulle op og blive beskadiget.

Udvendigt udstyr

Tagbagagebærer

Hvis køretøjet har tagbagagebærer, kan de lægge ting oven på køretøjet.



OMV053176L

Tværstænger og fastgørelsesdele, der er nødvendige for montering af bagagebæreren på Deres bil, kan erhverves fra en autoriseret Kia forhandler/service partner eller en anden specialforretning.

BEMÆRK

- Tværstængerne (hvis monteret) skal placeres i de korrekte positioner til at bære lasten, før du placerer genstande på tagbagagebæreren.
- Hvis køretøjet har soltag, skal du sørge for ikke at placere genstande på tagbagagebæreren, så de forhindrer soltaget i at fungere.
- Når tagbagagebæreren ikke bruges til last, skal tværstængerne eventuelt placeres anderledes, hvis der høres vindstøj.

FORSIGTIG

- Når du transporterer last på tagbagagebæreren, skal du tage de nødvendige forholdsregler for at sikre, at lasten ikke beskadiger køretøjets tag.
- Når du transporterer store genstande på tagbagagebæreren, skal du sørge for, at de ikke overstiger den samlede taglængde eller -bredde.
- Når du har last på tagbagagebæreren, må du ikke betjene soltaget. (hvis monteret)

ADVARSEL

- Følgende specifikation er den maksimale vægt, der kan transporteres på tagbagagebæreren. Fordel vægten så jævnt som muligt over tværstængerne (hvis monteret) og tagbagagebæreren, og sørg for at sikre lasten godt.

TAGBELASTNING	100 kg

	JÆVNT FORDELT

Hvis der lastes med genstande eller bagage, der overstiger den specificerede vægtgrænse for tagbagagebæreren, kan køretøjet tage skade.

- Køretøjets tyngdepunkt kommer til at ligge højere, når der er genstande på tagbagagebæreren. Undgå pludselig opstart, opbremsning, skarpe sving, pludselige manøvrer eller høje hastigheder, som kan medføre tab af kontrol over køretøjet eller overrulning med en ulykke til følge.
- Kør altid langsomt og drej forsigtigt rundt i hjørner, når du bærer genstande på tagbagagebæreren. Kraftige opdriftsvinde forårsaget af forbikørende biler eller naturlige årsager, kan medføre et pludseligt opadgående tryk på de genstande, der befinder sig på tagbagagebæreren. Dette gælder især, når du transporterer store, flade genstande, som f.eks. træplader eller madrasser. Dette kan få genstandene til at falde ned fra tagbagagebæreren og forårsage skade på dit køretøj eller andre omkring dig.
- For at undgå beskadigelse eller tab af lasten under kørslen skal du hyppigt kontrollere før eller under kørslen, at genstandene på tagbagagebæreren er forsvarligt fastgjort.

Infotainmentsystem forholdsregler

FORSIGTIG

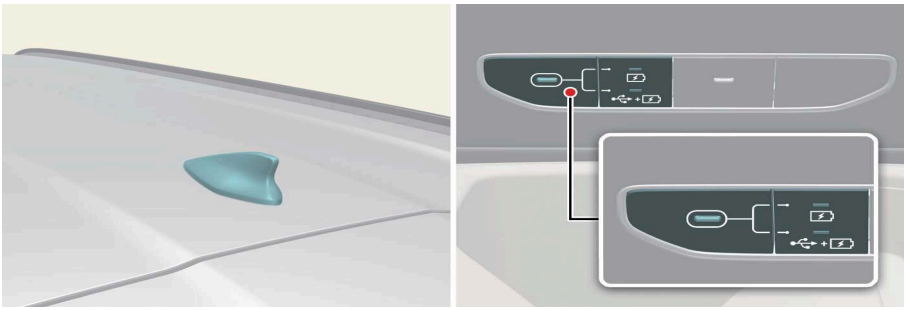
- Afhængigt af USB-nøglens størrelse, længde eller form kan USB-enheden blive beskadiget eller deformeret. Hvis USB-nøglen sidder fast, kan et kraftigt træk i USB-nøglen medføre, at porten bliver beskadiget. Hvis USB-nøglen ikke passer, må du ikke skubbe USB-nøglen ind i porten med magt, men prøv en anden USB-nøgle med andre specifikationer.
- Ved brug af et kommunikationssystem, som f.eks. en mobiltelefon eller et radioanlæg i køretøjet, skal der monteres en separat ekstern antenne. Når en mobiltelefon eller et radiosæt bruges alene med en intern antenne, kan det interferere med køretøjets elektriske system og påvirke sikker drift af køretøjet.

BEMÆRK

- Vær forsigtig med at beskadige antennen ved at kontrollere køretøjets højde, inden du kører ind i rum med lavt loft, f.eks. automatiserede parkeringspladser eller automatiserede vaskemaskiner.
- Vær sikker på at intet berører antennen, når du læsser gods på tagbagagebæreren. Antennens sende- og modtageevne kan blive forringet.

Oversigt

Hajfinneantenne/USB-port



OMV053070L_3

Tagantennen sender og modtager trådløse signaler som f.eks. AM/FM, DAB, GNSS, LTE osv.

* De signaler, som antennen kan sende og modtage, varierer alt efter køretøjets indstilling.

Du kan bruge et USB-stik til at tilslutte en USB-enhed.

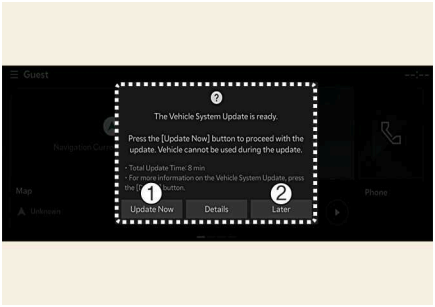
Over-The-Air-softwareopdatering

Over-The-Air-softwareopdateringsfunktionen giver dig mulighed for trådløst at opdatere software til den nyeste version. Ved at bruge denne funktion kan du holde dit køretøjssystem opdateret med den nyeste software.

Downloader software

Den nyeste software kan downloades automatisk under kørslen. Når den seneste software er blevet downloadet, modtager du en meddelelse på din telefon eller køretøjets skærm om, at softwaren er opdateret og klar til installation.

Godkendelse af softwareopdatering



OMV053188L

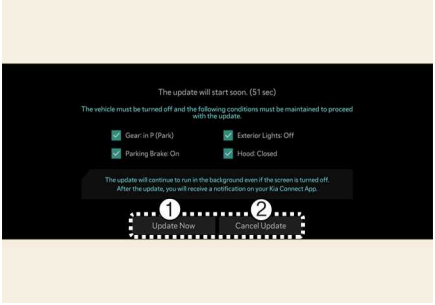
1 **Opdater nu**

2 **Senere**

Efter at køretøjet er slukket, giver køretøjssystemet dig mulighed for at starte opdateringen.

- For at starte opdateringen skal du trykke på **Opdatér nu** (1).
- For at udsætte opdateringen skal du trykke på **Senere** (2).

Forberedelse af softwareopdatering



OMV053189L

1 **Opdater nu**

2 **Annullér opdatering**

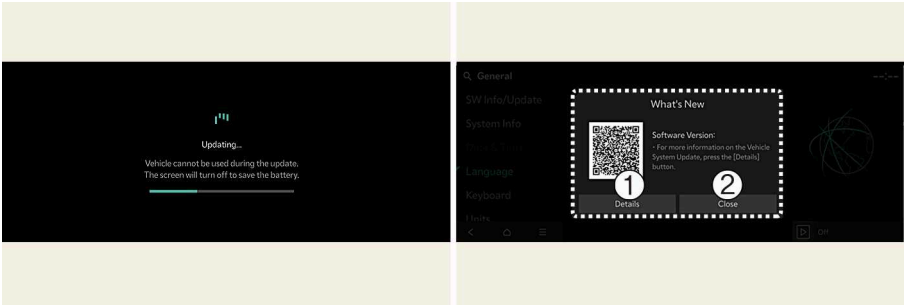
Hvis du trykker på Start-knappen på skærmen, begynder køretøjet automatisk at installere opdateringen. Følgende betingelser skal være opfyldt:

- Køretøjet skal være slukket.
- Gearet skal være i P (Parkering).
- Den Elektroniske håndbremse (EPB) være anvendt.
- De udvendige lys skal slukkes.
- Motorhjelmen skal være lukket.
- Der skal være tilstrækkeligt batteri.
- Systemerne, der skal opdateres, må ikke køre.
- Tryk på **Opdater nu** for at opdatere med det samme.
- For at annullere opdateringen skal du trykke på **Annuller opdatering**.

TIP

Batteri- og systemstatus kontrolleres automatisk af køretøjet.

Opdaterer software



OMV053249L_2

1 Detaljer

2 Luk

Du kan se status for opdateringen på skærmen.

Når opdateringen er fuldført, vil du modtage en meddelelse på din telefon eller køretøjets skærm om, at softwareopdateringen er fuldført.

TIP

- Skærmen slukker automatisk efter 3 minutter for at spare på batteriet. Hvis skærmen automatisk slukker, kan du kontrollere opdateringsforløbet ved at trykke på EV-knappen.
- Når opdateringen starter, kan du forlade køretøjet.
- OTA-softwareopdateringsfunktionen er kun tilgængelig for brugere af Kia Connect-tjenesten.
- Opdateringsdetaljerne kan variere afhængigt af den installerede softwareversion.
- Kontrollér meddelelsen om OTA-softwareopdateringen på Kia-mærkets web.
- Hvis opdateringen mislykkes, fortsætter opdateringsgendannelsen automatisk. Hvis du vil prøve softwareopdateringen igen, selv efter en vellykket gendannelse, skal du kontakte et autoriseret Kia callcenter.
- Hvis opdateringen eller gendannelsen mislykkes, anbefaler vi at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Når opdateringen er fuldført, kan den give nye funktioner eller forbedringer. For mere information, se "Over-The-Air Software Update"-siden på Kias webside, scan QR-koden på infotainmentskærmen eller se brugervejledningen i **Customer Center > Download Center** .

BEMÆRK

- Overhold følgende begrænsninger under opdateringen.
  - Du kan ikke bruge køretøjet under opdateringen. Sørg for at have nok tid til opdateringen, og parker køretøjet sikkert, før du starter opdateringsprocessen.
  - Du kan ikke bruge fjernfunktioner, herunder fjernstart.
  - Køretøjet kan ikke oplades. Oplad dit køretøj efter at have gennemført opdateringen.
  - Funktionen Bagsædealarm fungerer muligvis ikke. Kontrollér, om der er nogen passagerer på bagsædet efter opdateringen startede.
  - Hvis den digitale nøglefunktion er inkluderet i opdateringshistorikken, fungerer dørlåse-/oplåsefunktionen via digital nøgle eller fingeraftryksgodkendelse muligvis ikke. Tjek meddelelsen, og brug smartnøgleknappen til at låse eller låse døren op, hvis den digitale nøglefunktion er opdateret.
- Opdateringen vil automatisk blive annulleret, hvis eventuelle køretøjsbetingelser, der kræves til opdateringen, ændres, før opdateringen startes.
- Når opdateringen er startet, kan du ikke annullere opdateringen.
- Du kan ikke bruge Over-The-Air-softwareopdateringsfunktionen, hvis du ændrer eller udskifter køretøjssoftware.
- Åbn ikke motorhjelmen eller udskift batteriet i køretøjet under opdateringen. Opdateringen kan mislykkes.
- Bemærk, at det højspændingsrelaterede modul til opladning af 12 V-batteriet kan aktiveres under softwareopdatering.
- Hvis et diagnoseværktøj af nogen art er forbundet til køretøjets OBD (On-board Diagnostic)-terminal, kan køretøjet ikke opdateres. Køretøjet kan opdateres ved at fjerne det diagnostiske værktøj, der er tilsluttet OBD-terminalen, og derefter genstarte køretøjet.
- Hvis opdateringen ikke er fuldført, skal du kontakte Kia.
- Køretøjsmodtagelse skal identificeres for sikker installation af downloadet software.
- Køretøjets signalstyrke skal være stærk (over -82 dBm) for sikkert at installere downloadet software.

Køretøjets betjeningsanordninger

Generelle forholdsregler.....419
Start af køretøjet.....421
EV-knap.....421
Boost.....424
Reduktionsgear.....425
Køretøjets køreegenskaber.....430
Regenerativt bremsesystem.....430
Smart regenereringssystem.....434
Integreret kontrolsystem til kørselstilstand.....440
Firehjulstræk (AWD).....442
Standsning af køretøjet.....449
Håndbremse.....450
AUTO HOLD.....457
Rengøring af bremseskiver.....459
Kørselssikkerhedsfunktioner.....461
forholdsregler.....461
Blokeringsfrit bremsesystem (ABS).....462
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).....462
Assistentkontrol ved start på bakke (HAC).....464
Sidevindsstabilitetskontrol (Crosswind Stability Control (CSC)).....464
Bremsekontrol ned ad bakke (Downhill Brake Control (DBC)).....465
Multikollisionsbremse (MCB).....467
Bilens stabilitetskontrolsystem (VSM).....468
Nødstopsignal (ESS).....468
Bremseassistentsystemet (BAS).....469
Trailer Stability Assist (TSA) system.....469
Aktiv luftklap.....471
Særlige kørselsforhold.....472
Vinterkørsel.....478

Køretøjets betjeningsanordninger

Kørsel med trailer.....482
Køretøjets vægt.....489

Køretøjets betjeningsanordninger

* De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

TIP

Den trykte manual indeholder kun noget af indholdet af den digitale manual. Se den digitale manual for oplysninger, der ikke er beskrevet i den trykte manual.

Især de følgende emner er beskrevet mere detaljeret i den digitale manual.

- Indstillinger
- Nulstilling
- initialisering
- Driftsbetingelser
- Ikke-driftsbetingelse
- Begrænsninger

Generelle forholdsregler

ADVARSEL

- Løse genstande i førerens fodområde kan genere betjeningen af fodpedalerne, hvilket muligvis kan forårsage en ulykke.
- Fokusér på vejen under kørsel. Føreren har det primære ansvar for den sikre og lovlige kørsel af køretøjet. Brug af håndholdt udstyr, andet udstyr eller køretøjssystemer, der distraherer føreren, bør ikke bruges under kørslen.
- Kontrollér altid de omkringliggende områder i nærheden af dit køretøj for mennesker, især børn, inden du skifter et køretøj til D (Kørsel) eller R (Bak).
- Opbevar genstande sikkert i dit køretøj. Hvis du foretager et pludseligt stop eller drejer hurtigt på rattet, kan løse genstande falde på gulvet og forstyrre betjeningen af pedalerne, hvilket kan resultere i ulykker.
- Kør ikke under påvirkning af alkohol, narkotiske stoffer eller andre hæmmende stoffer. Spirituskørsel er farligt. Selv en lille mængde alkohol vil påvirke dine reflekser, reaktionsevne og dømmekraft.

  At køre under påvirkning af narkotiske stoffer eller andre hæmmende stoffer er lige så farligt som, eller mere farligt end spirituskørsel.
- Du skal altid bære egnet fodtøj, når du kører i bil. Upassende fodtøj (høje hæle, skistøvler, sandaler m.v.) kan forstyrre din mulighed for at bruge bremse og speeder.
- Hvis køretøjet sidder fast i sne, mudder, sand osv., kan du forsøge at få køretøjet fri ved at rokke den frem og tilbage. Forsøg ikke denne procedure, hvis der er personer eller genstande i nærheden af køretøjet. Når køretøjet rokkes på denne måde, kan den pludselig køre frem eller tilbage, og forårsage kvæstelser af personer eller beskadige genstande i nærheden.

- Kører du op eller ned ad en hældning, skal du altid skifte til D (Kørsel),når du kører fremad eller R (Bak), når du bakker, og huske at tjekke angivelsen af gearpositionen på instrumentbrættet, før du kører. Hvis du kører i modsat retning af det valgte gear, slukker bilen, og der kan ske en alvorlig ulykke på grund af den forringede bremsekraft.
- Hav ALTID sikkerhedsselen fastspændt. Ved et sammenstød har en person uden sikkerhedssele betydelig større risiko for at blive alvorligt kvæstet eller dræbt end en person, der sidder fastspændt med sikkerhedssele.
- Undgå høj hastighed ved kørsel omkring hjørner eller i sving.
- Undgå hurtige ratbevægelser, f.eks. hurtige baneskift eller hurtige, skarpe sving.
- Risikoen for en overrulning er markant forøget, hvis du mister kontrollen over din bil ved motorvejshastigheder.
- Hvis to eller flere af bilens hjul kører ud over kanten af vejbelægningen, og føreren reagerer for kraftigt for at få dem tilbage på vejen, resulterer det ofte i tab af herredømmet over bilen.
- I tilfælde af at dit køretøj forlader kørebanen, skal du ikke styre skarpt. Sæt i stedet farten ned, inden du trækker tilbage i kørebanerne.
- Overskrid aldrig de gældende hastighedsgrænser.

Start af køretøjet

EV-knap

forholdsregler

ADVARSEL

- Tryk aldrig på **EV**-knappen, mens køretøjet er i bevægelse. Det vil resultere i tab af retningskontrol og bremsefunktion, hvilket kan forårsage en ulykke.
- Inden du forlader førersædet, skal du altid sørge for, at gearet er skiftet til positionen P (Parkering), trække parkeringsbremsen helt og slukke for køretøjet. Der kan opstå uventet bevægelse af bilen, hvis disse forholdsregler ikke træffes.
- Ræk aldrig ud efter **EV**-knappen eller nogen øvrige kontrolenheder igennem rattet, mens bilen er i bevægelse. Tilstedeværelse af en hånd eller arm i området kan resultere i tab af kontrol over køretøjet, hvilket kan medføre ulykker med alvorlige kvæstelser eller død til følge.
- Placér ikke bevægelige genstande omkring førersædet, da de kan rykke sig under kørsel og forstyrre føreren, hvilket kan resultere i ulykker.
- Motoren kan kun startes, når smartnøglen befinder sig i bilen. Lad aldrig børn eller personer, som ikke kender bilen, berøre **EV**-knappen eller tilhørende dele. Ved at trykke på EV-knappen, mens smartnøglen er i køretøjet, kan det resultere i utilsigtet aktivering af køretøjet og/eller utilsigtet bevægelse af køretøjet.

FORSIGTIG

- I tilfælde af en nødsituation, mens bilen er i bevægelse, kan du slukke for motoren og skifte til **ACC**-positionen ved at trykke på **EV**-knappen og holde den nede i mindst 2 sekunder eller 3 gange i træk inden for 3 sekunder. Hvis køretøjet stadig bevæger sig, kan det genstartes ved at:
  - Tryk på **EV**-knappen, når bilen bevæger sig med mindst 5 km/t.
- Hvis motoren er slukket, mens bilen er i bevægelse, må du ikke forsøge at placere gearet i positionen P (Parkering). Hvis trafikken og vejforholdene tillader det, kan du sætte gearet i positionen N (Frigear), mens køretøjet stadig er i bevægelse, og trykke på **EV**-knappen for at forsøge at genstarte motoren.
- Tryk ikke på **EV**-knappen i mere end 10 sekunder undtagen, hvis stoplygtens sikring er sprunget.

BEMÆRK

- Hvis du efterlader **EV**-knappen i position **ACC** eller **ON** i længere tid, aflades batteriet.
- Hvis du trykker på **EV**-knappen uden at træde bremsepedalen ned, vil køretøjet ikke starte, og-knappen skifter som følger:

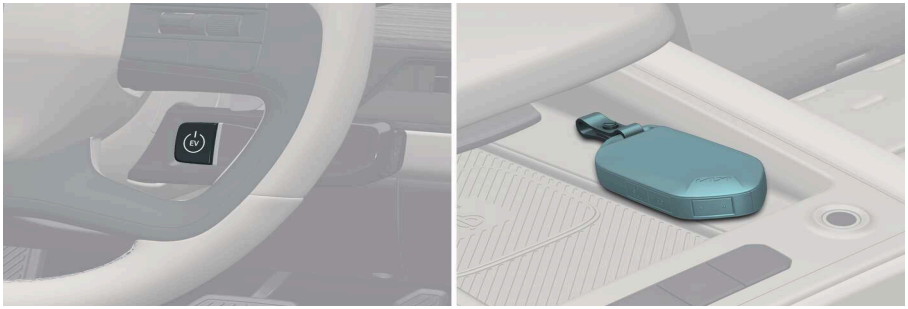
◦ **OFF > ACC > ON > OFF eller ACC**

- Hvis rattet ikke låser op korrekt, fungerer **EV**-knappen ikke. Tryk på **EV**-knappen, mens du drejer rattet til højre og venstre for at frigøre spændingen.
- Du kan først slukke for køretøjet, når køretøjet ikke længere er i bevægelse.
- Hvis batteriet er svagt, eller hvis smartnøglen ikke fungerer korrekt, kan du starte motoren ved at trykke på **EV**-knappen med smartnøglen. Når du trykker på **EV**-knappen direkte med smartnøglen, bør smartnøglen kontakte knappen i en lige vinkel.
- Hvis stoplampens sikring er gået, kan køretøjet ikke startes normalt.

  Udskift sikringen med en ny. Hvis det ikke er muligt, kan bilen startes ved at trykke på **EV**-knappen i 10 sekunder, mens den er i positionen **ACC**. Køretøjet kan starte uden at træde på bremsepedalen. For en sikkerheds skyld skal du dog træde på bremsepedalen, inden bilen startes.

Oversigt

Tænd/sluk for køretøj



OMV063001L_2

Betjening

- **OFF**
  - Tryk på **EV**-knappen i P (Parkering) for at slukke for køretøjet.
  - Tryk på EV-knappen, mens du trykker på bremsen.
- **ACC** (Tilbehør)
  - Tryk én gang på **EV**-knappen uden at træde på bremsepedalen, når EV-knappen er i OFF-position.
  - Rattet er låst op. Det elektriske tilbehør kan betjenes.
  - Slukkes automatisk efter ca. 1 time for at forhindre afladning af batteriet.
- **ON**

  - Tryk på **EV**-knappen, når den befinder sig i stillingen ACC, uden at træde på bremsepedalen. Advarselslamperne kan kontrolleres.
- **START** / **RUN**
  - I positionen OFF, ACC eller ON skal du sætte skiftepositionen i P (Parkering) eller N (Frigear) og trykke på **EV**-knappen, mens du træder på bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

- Tryk aldrig på **EV**-knappen, mens køretøjet er i bevægelse. Det vil resultere i tab af retningskontrol og bremsefunktion, hvilket kan forårsage en ulykke.
- Inden du forlader førersædet, skal du altid sørge for, at gearet er skiftet til positionen P (Parkering), trække parkeringsbremsen helt og slukke for køretøjet. Der kan opstå uventet bevægelse af bilen, hvis disse forholdsregler ikke træffes.
- Ræk aldrig ud efter EV-knappen eller nogen øvrige kontrolenheder igennem rattet, mens bilen er i bevægelse. Tilstedeværelse af en hånd eller arm i området kan resultere i tab af kontrol over køretøjet, hvilket kan medføre ulykker med alvorlige kvæstelser eller død til følge.
- Placér ikke bevægelige genstande omkring førersædet, da de kan rykke sig under kørsel og forstyrre føreren, hvilket kan resultere i ulykker.
- Motoren kan kun startes, når smartnøglen befinder sig i bilen. Lad aldrig børn eller personer, som ikke kender bilen, berøre EV-knappen eller tilhørende dele. Ved at trykke på EV-knappen, mens smartnøglen er i køretøjet, kan det resultere i utilsigtet aktivering af køretøjet og/eller utilsigtet bevægelse af køretøjet.

⚠ FORSIGTIG

- I tilfælde af en nødsituation, mens bilen er i bevægelse, kan du slukke for motoren og skifte til positionen ACC ved at trykke på EV-knappen og holde den nede i mindst 2 sekunder eller 3 gange i træk inden for 3 sekunder. Hvis køretøjet stadig bevæger sig, kan det genstartes ved at:
  - Trykke på EV-knappen, når bilen bevæger sig med mindst 5 km/t.
- Hvis motoren er slukket, mens bilen er i bevægelse, må du ikke forsøge at placere gearet i positionen P (Parkering). Hvis trafikken og vejforholdene tillader det, kan du sætte gearet i positionen N (Frigear), mens køretøjet stadig er i bevægelse, og trykke på EV-knappen for at forsøge at genstarte motoren.
- Tryk ikke på EV-knappen i mere end 10 sekunder, undtagen hvis stoplygtens sikring er sprunget.

ⓘ BEMÆRK

- Hvis du efterlader EV-knappen i positionen ACC eller ON i længere tid ad gangen, aflades batteriet.
- Hvis du trykker på EV-knappen uden at træde bremsepedalen ned, vil bilen ikke starte, og EV-knappen skifter som følger:

◦ **OFF > ACC > ON > OFF eller ACC**

- Hvis rattet ikke låser op korrekt, fungerer EV-knappen ikke. Tryk på EV-knappen, mens du drejer på rattet, for at frigøre spændingen.
- Du kan først slukke for køretøjet, når køretøjet ikke længere er i bevægelse.
- Hvis batteriet er svagt, eller smart-nøglen ikke fungerer korrekt, skal du placere smart-nøglen på midterkonsollen, hvor nøglelogoet er placeret. Tryk på EV-knappen i cirka 10 sekunder, mens køretøjet er i ACC-position. Tryk på EV-knappen igen, mens køretøjet er i OFF-position.

Start af køretøjet med smartnøglen

Køretøjet vil kontrollere for smartnøglen når:

- Køretøjets døre åbnes
- Der trykkes på EV-knappen

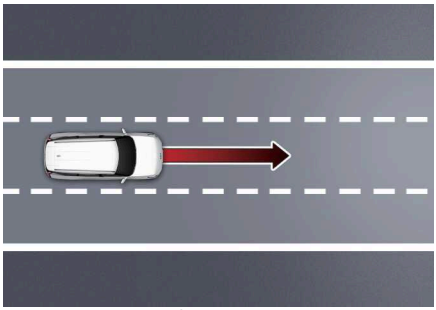
Hvis smartnøglen ikke er i køretøjet, lyser kontrollampen ( ), og meddelelsen vises på instrumentklyngen.

Tyverisikring ratstamme lås (hvis monteret)

Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er i OFF position, og dørene åbnes

Boost (hvis monteret)



OMV063017L

Boost-funktionen øger det maksimale drejningsmoment for forhjulsmotoren, reducerer accelerationstiden (0-100 km/t) og muliggør hurtigere højhastighedskørsel på kortere tid.
Derudover giver den en forbedret off-road kørselstilstand for at øge køresikkerheden på terræn såsom mudderveje eller grusstier.

BEMÆRK

Kun tilgængelig for køretøjer udstyret med AWD-funktioner.

Afhængigt af din region kan du købe boost-funktion i Kia Connect Store.

Reduktionsgear

forholdsregler

ADVARSEL

- Kontrollér ALTID omgivelserne omkring din bil for mennesker, især børn, inden du sætter bilen i D (Kørsel) eller R (Bak).
- Inden du forlader førersædet, skal du altid sikre dig, at gearet er i P (Parkering)-position, aktivér derefter parkeringsbremsen, og placér Strømkontakten i OFF-position. Uventet og pludselig bevægelse i bilen kan forekomme, hvis disse forholdsregler ikke følges.
- Hvis du skifter til P (Parkering), mens køretøjet er i bevægelse, kan du miste kontrollen over køretøjet.
- Når bilen er stoppet, skal du altid sørge for at sætte gearet i positionen P (Parkering), aktivere parkeringsbremsen og slukke for bilen.
- Brug ikke positionen P (Parkering) i stedet for parkeringsbremsen.
- Når du parkerer bilen, skal du sørge for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, selvom gearet er i positionen P (Parkering).
- Hvis bilen er udstyret med en elektronisk parkeringsbremse, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk, når gearet skiftes til P (Parkering).

FORSIGTIG

- Åbn ikke førerdøren, mens bilen kører igennem en automatisk vaskehal. Hvis du ikke følger denne instruktion, kan dit køretøj eller bilvaskemaskinen blive beskadiget.

  Hvis førerdøren åbnes inden for 3 minutter efter, at du har skiftet til N (Frigear), skifter bilen automatisk til P (Parkering).

  For køretøjer, der er udstyret med Elektronisk parkeringsbremse (EPB), aktiveres parkeringsbremsen automatisk.
- Kom altid til et fuldstændigt stop, inden du skifter ind eller ud af R (Bakgear). Du kan beskadige reduktionsgearet, hvis du skifter til R (Bakgear), mens køretøjet er i bevægelse, bortset fra "Rokning af bilen" (se "Rokning af bilen" på side 474).

BEMÆRK

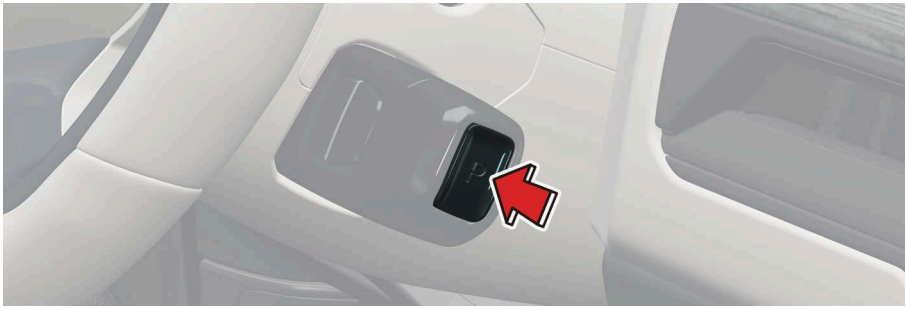
- Når gearet er i N (Frigear) er bilen i ACC-position. Bemærk, at dørene ikke kan låses i ACC-position, eller at batteriet (12 V) kan aflade, hvis bilen efterlades i ACC-position i længere tid.
- Træd altid på bremsepedalen, mens du skifter til et andet gear.
- Du kan ikke skifte gear, mens ladekablet er tilsluttet.

Oversigt

Gearposition

Kontrollampen på instrumentklyngen viser gearposition, når EV-knappen befinder sig i positionen ON.

Gearskifte



OMV063018L

Betjening

- Drej på gearvælgeren. Tryk på P-knappen for at skifte til P (Parkering).

Automatisk gearskift til P (Parkering)

Driftsbetingelse(r)

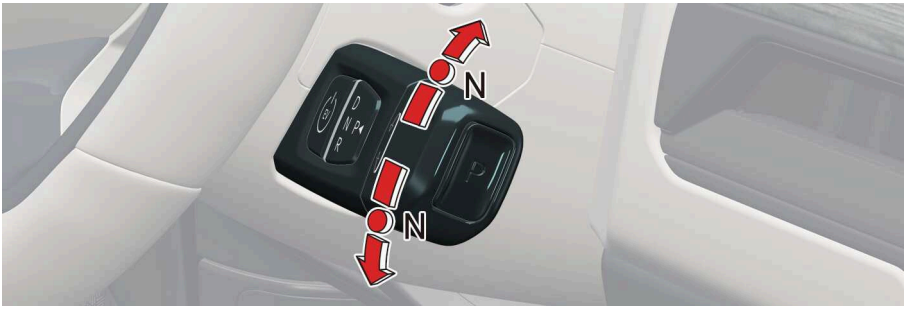
- Førerdøren åbnes i R (Bak), N (Frigear), D (Kørsel), mens køretøjet er i positionen ON.
- Køretøjet er i positionen OFF, når gearet er i R (Bak), N (Frigear), D (Kørsel).

Ikke-driftsbetingelse(r)

- Når køretøjet kører over en vis hastighed

N (Frigear) i bil ON/ACC position

Hvis indstillingen skal forblive i N (Frigear), når bilen er i ACC eller ON funtion, gøres følgende:



OMV063042L

Betjening

1. Deaktiver AUTO HOLD, og slip parkeringsbremsen, når tændingskontakten er i positionen ON.
2. Træd på bremsepedalen.
3. Drej gearvælgeren til N (Frigear).
4. Fjern foden fra bremsepedalen, og meddelelsen vises på instrumentklyngen.
5. Tryk og hold OK-knappen på rattet nede i mere end 1 sekund.

   Hvis den Elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, skal du udløse den Elektroniske parkeringsbremse manuelt, mens du trykker ned på bremsepedalen.

   Hvis bilen er udstyret med en elektronisk parkeringsbremse, udløses den ikke, når du drejer gearvælgeren over på N (Frigear).
6. Tryk på EV-knappen, når beskeden vises på instrumentklyngen. Bilen bliver i N (Frigear), efter du har slukket for bilen.

TIP

Hvis du åbner førerdøren i løbet af de første 3 minutter efter at bilen er sat i ACC, skifter gearet dog automatisk til P (Parkering), og bilen går i OFF position (slukker).

FORSIGTIG

Åbn ikke førerdøren, mens bilen kører igennem en automatisk vaskehal. Hvis du ikke følger denne instruktion, kan dit køretøj eller bilvaskemaskinen blive beskadiget.

Hvis førerdøren åbnes inden for 3 minutter efter, at du har skiftet til N (Frigear), skifter bilen automatisk til P (Parkering).

For køretøjer, der er udstyret med Elektronisk parkeringsbremse (EPB), aktiveres parkeringsbremsen automatisk.

BEMÆRK

Når gearet er i N (Frigear) er bilen i ACC-position. Bemærk, at dørene ikke kan låses i ACC-position, eller at batteriet (12 V) kan aflade, hvis bilen efterlades i ACC-position i længere tid.

Skiftelåsesystem

Skiftelåsesystemet forhindrer gearskift fra P (Parkering) til N (Frigear)/R (Bak)/D (Kørsel) eller fra N (Frigear) til R (Bak)/D (Kørsel), medmindre bremsepedalen er trykket ned.

ADVARSEL

- Kontrollér ALTID omgivelserne omkring din bil for mennesker, især børn, inden du sætter bilen i D (Kørsel) eller R (Bak).
- Inden du forlader førersædet, skal du altid sikre dig, at gearet er i P (Parkering)-position, aktivér derefter parkeringsbremsen, og placér Strømkontakten i OFF-position. Uventet og pludselig bevægelse i bilen kan forekomme, hvis disse forholdsregler ikke følges.
- Hvis du skifter til P (Parkering), mens køretøjet er i bevægelse, kan du miste kontrollen over køretøjet.
- Når bilen er stoppet, skal du altid sørge for at sætte gearet i positionen P (Parkering), aktivere parkeringsbremsen og slukke for bilen.
- Brug ikke positionen P (Parkering) i stedet for parkeringsbremsen.
- Når du parkerer bilen, skal du sørge for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, selvom gearet er i positionen P (Parkering).
- Hvis bilen er udstyret med en elektronisk parkeringsbremse, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk, når gearet skiftes til P (Parkering).

FORSIGTIG

Kom altid til et fuldstændigt stop, inden du skifter ind eller ud af R (Bakgear). Du kan beskadige reduktionsgearet, hvis du skifter til R (Bakgear), mens køretøjet er i bevægelse, bortset fra "Rokning af bilen" (se "Rokning af bilen" på side 474).

BEMÆRK

- Træd altid på bremsepedalen, mens du skifter til et andet gear.
- Du kan ikke skifte gear, mens ladekablet er tilsluttet.

Meddelelser på LCD-skærm

Meddelelse	Indhold
Betingelser for skift ikke opfyldt. Reducer hastigheden, og skift	• Når kørehastigheden er for høj til at skifte gear. • Når gearet skiftes, mens køretøjet er i hjælpetilstand.
Træd på bremsen for at skifte gear	• Når bremsepedalen ikke trædes ned, mens gearet skiftes.
Skift til P efter standsning	• Når gearet skiftes til P (Parkering), mens køretøjet bevæger sig.
Gear allerede valgt	• Når der trykkes på den valgte gearknap igen.
Funktionsfejl i PARKERING. Træk håndbremsen, når du parkerer køretøjet	• Når der er et problem med, at funktionen aktiverer P (Parkering)-position.
Kontroller P-knap	• Der er et problem med P-knappen.
Kontroller gearvælgeren	• Der er et problem med gearvælgeren.
Drejeskifter sidder fast	• Hvis gearvælgeren sidder fast, eller der er et problem med gearvælgeren.
Skift-knappen holdes nede	• Når skift-knappen sidder fast.

Køretøjets køreegenskaber

Regenerativt bremsesystem

Det regenerative bremsesystem giver dig mulighed for at oplade batteriet, når du bruger bremserne til at stoppe køretøjet.

forholdsregler

⚠ ADVARSEL

- Stol ikke kun på kørsel med en pedal for at stoppe køretøjet. Det er muligvis ikke muligt at stoppe køretøjet afhængigt af køretøjet og vejforholdene. Vær opmærksom på vejforholdene forude, og brug om nødvendigt bremsen.
- Undgå pludselig at øge det regenerative bremseniveau på glatte veje (som ved sne eller is), da det kan føre til, at dækkene glider og køretøjet skrider ud. Det kan være farligt på grund af tab af kontrol over køretøjet.

⚠ FORSIGTIG

Når bilen stoppes eller parkeres af i-Pedal på stejle bakker, skal du sørge for at træde bremsepedalen ned.

Oversigt

Justering af regenerativ bremsning med gearskifter



OMV063015L_4

Betjening

- Træk i den venstre side ( ) af gearskifteren for at forøge den regenerative bremsning og deceleration.
- Træk i den højre side ( ) af gearskifteren for at formindske den regenerative bremsning og deceleration.

Ikke-driftsbetingelse(r)

- Den venstre side ( ) og højre side ( ) af gearskifteren trækkes samtidig.
- Bilens fart nedsættes vha. bremsepedalen.

- Fartpilot eller Intelligent fartpilot er i drift.
- Det regenerative bremsesystem aktiveres ved 100 % opladning.

Regenerativt bremsesystem i henhold til DRIVE MODE

- Den oprindelige indstilling af det regenerative bremseniveau og det justerbare område varierer alt efter den valgte køremåde.
- Indstillingen vender tilbage til 1, når køretøjet genstartes fra 0.
- For yderligere oplysninger, se "Integreret kontrolsystem til kørselstilstand" på side 440.

Køretilstand	Justerbar rækkevidde
SNOW	0~1
ECO	0~3
NORMAL	0~3
SPORT	0~3

Kørsel med en pedal

Føreren kan stoppe køretøjet ved at trække og holde i venstre gearskifter.

Betjening

- Træk og hold den venstre side ( ), mens du kører i tomgang.
- Når køretøjets hastighed er over 3 km/t , vender det regenerative bremseniveau tilbage til det tidligere indstillede niveau, når gearskifteren slippes.
- Når køretøjets hastighed er under 3 km/t , opretholdes køretøjets stopkontrol, selvom gearskifteren slippes.
- Mens en pedal-funktion kører, kan føreren kontrollere køretøjets stopposition ved hjælp af speederpedalen.

Driftsbetingelse(r)

- Førerdøren er lukket.
- EPB aktiveres automatisk, når:
  - Førerens dør er åbnet og sikkerhedsselen er spændt.
  - Motorhjelmen står åben.
  - Bagklappen står åben.
  - Køretøjet stopper i mere end ca. 5 minutter
  - Efter anmodning fra andre systemer.

Ikke-driftsbetingelse(r)

- Fartpilot i Intelligent fartpilot er i drift.
- Når højspændingsbatteriets opladningsstatus er for høj
- Køretøjet er i positionen SNOW

- Traileren er monteret
- Når funktionen DBC (Driving Downhill) er i drift

i-Pedal

i-Pedal styres af speederpedalen. Det giver kontrol over køretøjets hastighed uden manuel styring af gearskifteren.

Betjening

1. Træk i venstre side ( ) af paddleskifteren til niveau 3 regenerativt bremsesystem.
2. Træk i venstre side af padleskifteren igen, når det regenerative bremseniveau når 3.
   - Kontrollér indikatorsymbolet **i-Pedal** på instrumentklyngen.

Driftsbetingelse(r)

- Førerens dør er lukket
- EPB aktiveres automatisk, når:
  - Førerens dør er åbnet og sikkerhedsselen er spændt.
  - Motorhjelmen står åben.
  - Bagklappen står åben.
  - Køretøjet stopper i mere end ca. 5 minutter
  - Efter anmodning fra andre systemer.

Ikke-driftsbetingelse(r)

- Fartpilot i Intelligent fartpilot er i drift.
- Når højspændingsbatteriets opladningsstatus er for høj
- Køretøjet er i positionen SNOW
- Traileren er monteret
- Når funktionen DBC (Driving Downhill) er i drift

ADVARSEL

- Stol ikke kun på kørsel med en pedal for at stoppe køretøjet. Det er muligvis ikke muligt at stoppe køretøjet afhængigt af køretøjet og vejforholdene. Vær opmærksom på vejforholdene forude, og brug om nødvendigt bremsen.
- Undgå pludselig at øge det regenerative bremseniveau på glatte veje (som ved sne eller is), da det kan føre til, at dækkene glider og køretøjet skrider ud. Det kan være farligt på grund af tab af kontrol over køretøjet.

FORSIGTIG

Når bilen stoppes eller parkeres af i-Pedal på stejle bakker, skal du sørge for at træde bremsepedalen ned.

BEMÆRK

Når decelerationshastigheden, køretøjets decelerationsniveau, når et vist niveau, mens i-Pedal-funktionen er tændt, vil bremselys muligvis blive tændt uden at trykke på bremsepedalen.

Smart regenereringssystem

Smart regenereringssystemet styrer automatisk den regenerative bremsning i henhold til vejens hældning og kørselstilstanden for det foranliggende køretøj.

Systemet minimerer unødvendig betjening af bremsen og accelerationspedalen, forbedrer den elektriske energieffektivitet og hjælper føreren.

forholdsregler

⚠ ADVARSEL

- Når køretøjets hastighed er under 10 km/t (6 mph), annulleres smart regenerering-system. Føreren skal justere køretøjets hastighed ved at træde på speederen eller bremsepedalen i overensstemmelse med vejforholdene forude og køremåden.
- Smart regenereringssystem anvender frontkameraet på køretøjet. Fremmedlegemer og urenheder på frontkameraet kan forårsage funktionsfejl i Smart rekuperation-systemet. Sørg for at opretholde klart udsyn for frontkameraet.
- Smart regenerering-system fungerer ikke, når advarselslampen Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA) på klyngen, lyser. Føreren skal justere køretøjets hastighed ved at træde på speederen eller bremsepedalen i overensstemmelse med vejforholdene forude og køremåden.
- Smart regenereringssystem, der automatisk styrer det regenererende bremseniveau under kørsel, er kun et supplerende system for førerens bekvemmelighed. Stol ikke kun på dette system for at stoppe køretøjet. Systemet kan ikke stoppe bilen helt i alle situationer eller undgå alle kollisioner. Bremsestyringen kan være utilstrækkelig afhængigt af hastigheden af køretøjet foran, og når køretøjet foran pludselig stopper, et køretøj pludselig drejer ind foran, eller der er en stejl hældning. Vær altid opmærksom på at se fremad for at forhindre uventede og pludselige situationer.
- Når Smart regenerering-systemet automatisk slås fra, skal du justere bilens hastighed direkte ved at træde på speederen eller bremsepedalen i overensstemmelse med vej- og køreforholdene forude.
- Tag følgende forholdsregler, når du bruger Smart regenereringssystemet:
  - Hvis et nødstop er nødvendigt, skal du anvende bremserne.
  - Hold en sikker afstand i henhold til vejforholdene og køretøjets hastighed. Hvis afstanden til køretøjet foran er for lille ved høj hastighed, kan der opstå en alvorlig kollision.
  - Opretholdaltid tilstrækkelig bremselængde og decelerér køretøjet ved brug af bremserne, hvis det er nødvendigt.
  - Smart regenereringssystem er designet til at registrere og overvåge køretøjet foran i kørebanen ved hjælp af radarsignaler. Det er ikke designet til at opdage modkørende biler, fodgængere, cykler, motorcykler eller mindre genstande med hjul såsom kufferter, indkøbsvogne, klapvogne eller barnevogne.
  - Køretøjer, der kører foran dig med hyppig vognbaneskift, kan forårsage en forsinkelse i systemets reaktion eller kan få systemet til at reagere på et køretøj, der fak-

tisk er i en tilstødende bane. Kør altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer.

◦ Smart regenereringssystemet kan muligvis ikke registrere komplekse kørselssituationer, så vær altid opmærksom på køreforholdene, og kontrollér dit køretøj s hastighed.

FORSIGTIG

- Påsæt ikke beslag til nummerplade eller fremmedlegemer, som f.eks. en mærkat på kofangeren eller en kofangerskærm, nær radarsensoren. Hvis du gør det, kan det påvirke radarens følelsesmæssige ydeevne negativt.
- Hold altid radarens sensor og dækslet rent og frit for snavs og urenheder.
- Brug kun en blød klud til at vaske køretøjet. Sprøjt ikke vand under tryk direkte på sensoren eller sensordækslet.
- Pas på ikke at anvende unødvendig kraft på radarsensoren eller sensorens dæksel. Hvis sensoren bliver tvunget ud af position, vil Smart regenereringssystem muligvis ikke fungere korrekt. Det vil betyde, at der ikke vises en advarselsmeddelelse. Få køretøjet inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis den forreste kofanger bliver beskadiget i området omkring radarsensoren, virker Smart regenereringssystem muligvis ikke korrekt. Få køretøjet inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standard til at reparere eller udskifte en beskadiget sensor eller sensordæksel. Anvend ikke lak på sensorens dæksel

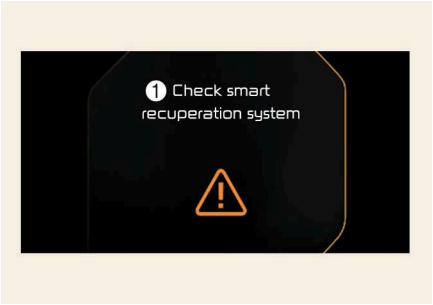
BEMÆRK

Smart regenereringssystem fungerer muligvis ikke på grund af:

- Elektrisk interferens
- Ændring af affjedring
- Forskelle i dækkenes slid eller dæktryk
- Montering af forskellige typer dæk

Systemfejl og begrænsninger i smart regenereringssystemet

Funktionsfejl i Smart regenereringssystemet

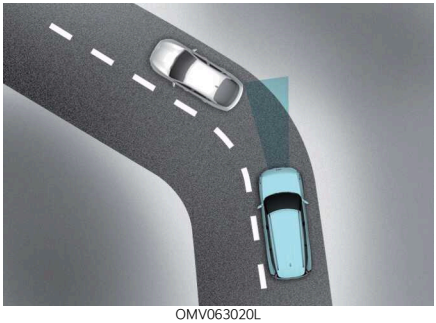


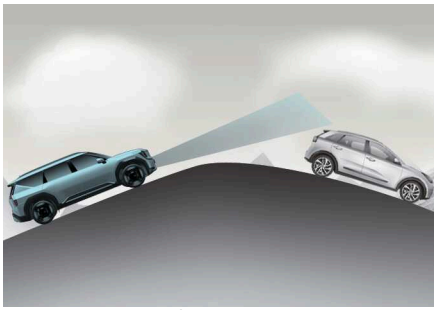
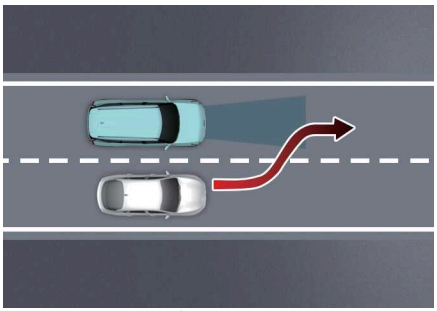
OMV063040L

1. **Kontrol af Smart rekuperation-systemet**

Meddelelsen vises, når smart regenerering-systemet ikke fungerer normalt. Systemet annulleres, og ordet **AUTO** på instrumentbrættet forsvinder og viser i stedet regenerativ bremsning. Kontrollér for fremmede stoffer på frontradaren. Fjern alt snavs, sne eller fremmede materialer, som kan påvirke radarens sensorer. Hvis systemet stadig ikke fungerer normalt, skal køretøjet inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

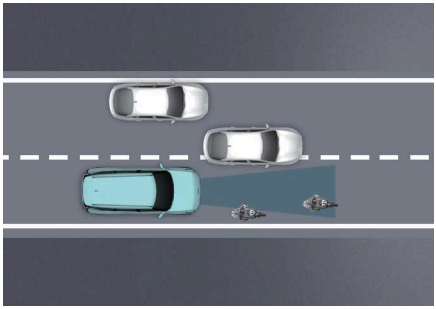
Begrænsninger for smart regenereringssystem

Begrænsninger for smart regenereringssystem	
Kørsel på en vej med kurver  OMV063020L	Ved kørsel i sving registrerer systemet muligvis ikke køretøjet i din bane, og det regenerative bremseniveau reduceres automatisk, hvilket får dig til at føle, at køretøjet accelererer. Hvis systemet pludselig genkender køretøjet foran, vil det regenerative bremseniveau automatisk stige, hvilket får dig til at føle, at køretøjet bremser. Føreren skal i stedet holde en sikker bremselængde, og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand. Smart regenerering-system genkender muligvis et køretøj i en tilstødende bane, når der køres på en snoet vej. I dette tilfælde øger systemet bremseniveauet og sænker farten på køretøjet.

Begrænsninger for smart regenereringssystem	
	Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører. Brug om nødvendigt bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand. Hvis det er nødvendigt, skal du også træde på speederen for at forhindre, at systemet unødigt sænker køretøjets fart. Kontrollér altid trafikforholdene omkring køretøjet.
Kørsel på vej med hældning  OMV063021L	Ved kørsel op eller ned ad bakke registrerer systemet muligvis ikke køretøjet i din bane, og det regenerative bremseniveau reduceres automatisk, hvilket får dig til at føle, at køretøjet accelererer. Hvis systemet pludselig genkender køretøjet foran, vil det regenerative bremseniveau automatisk stige, hvilket får dig til at føle, at køretøjet bremser. Føreren skal i stedet holde en sikker bremselængde, og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand.
Vognbaneskift  OMV063022L	Når et foranliggende køretøj skifter vognbane, kan smart regenereringssystem ikke straks registrere køretøjet, især hvis køretøjet skifter vognbane meget brat. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremselængde og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.

Begrænsninger for smart regenereringssystem

Genkendelse af køretøjet



OMV063023L

Nogle køretøjer i din vognbane registreres måske ikke af sensoren:

- Smalle køretøjer, som f.eks. motorcykler eller cykler
- Køretøjer, der kører langt til højre eller venstre i vognbanen
- Langsomt bevægelige køretøjer eller køretøjer, der pludseligt nedsætter farten
- Stoppede køretøjer (Når køretøjet foran kører væk, registrerer systemet muligvis ikke et stoppet køretøj.)
- Køretøjer med lille bagprofil såsom anhængere uden last

Et køretøj foran din bil registreres ikke korrekt af sensoren i følgende situationer:

- Når køretøjet peger opad på grund af overbelastning i bagagerummet
- Mens rattet er i drift
- Når køretøjet kører til den ene side af vognbanen
- Når køretøjet kører i smalle vognbaner eller i sving

Træd om nødvendigt på bremsepedalen eller speederen.

Oversigt

Sådan virker smart regenereringssystem



OMV063024L_2

Betjening

1. Vælg **Indstillinger > ECO-køretøj > Smart genindvinding > Hurtig deceleration, Normal deceleration, Langsom deceleration** i infotainmentsystemet.
2. Træk og hold i gearskifterens højre side ( ) i mere end ca. 1 sekund.
   - **AUTO** symbolet vises på instrumentklyngen. Det regenerative bremseniveau kan justeres ud fra førerens decelerationsstil.

Driftsbetingelse(r)

- Når køretøjets hastighed er over ca. 10 km/t, vejhældningen ændres, afstanden fra det forankørende køretøj reduceres eller øges, hastigheden på det forankørende køretøj reduceres eller øges

Detekterende sensor (frontradar)

Sørg altid for, at dækslet på radarsensoren er rent og fri for snavs og sne.

Snavs, sne eller fremmedlegemer på linsen kan påvirke sensorens detektionsevner negativt. I dette tilfælde kan systemfunktionen stoppe midlertidigt og ikke fungere normalt.

Midlertidig annullering af smart regenerering-systemet

Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet skiftes til N (Frigear), R (Bakgear) eller P (Parkering), fartpilot eller intelligent fartpilot er i drift, ESC (elektronisk stabilitetskontrol) eller ABS fungerer.

Indstilling af standardniveau for smart regenereringssystem

Betjening

- Træk i gearskifteren, når smart regenereringssystemet er PÅ. Niveaujusteringen ved hjælp af smart regenereringssystem fungerer over det indstillede niveau.

Genoptagelse af smart regenereringssystem

Betjening

- Træk og hold igen i højre side af gearskifteren i mere end ca. 1 sekund.

Slukning af smart regenereringssystem

Betjening

- Træk og hold i højre side af gearskifteren i mere end ca. 1 sekund.

Integreret kontrolsystem til kørselstilstand

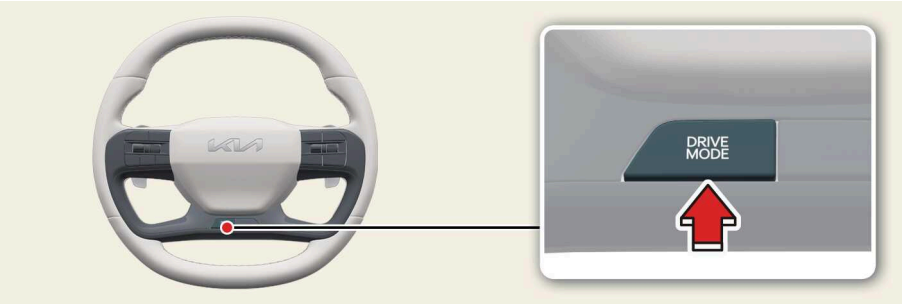
forholdsregler

BEMÆRK

- Hvis der er et problem med instrumentklyngen, vil køretilstanden være i **NORMAL**-tilstand og skifter måske ikke til **ECO**-tilstand eller **SPORT**-tilstand.
- Effektiviteten afhænger af førerens vaner og vejforholdene.
- I **SPORT**-tilstand kan elektrisk energieffektivitet blive forringet.

Oversigt

Valg af DRIVE MODE



OMV063025L

Betjening

- Tryk på **DRIVE MODE**-knappen.
- **DRIVE MODE** skifter til **NORMAL**-tilstand, når køretøjet genstartes.

Tilstand	Egenskaber
SPORT	Giver sporty, men fast kørsel
NORMAL	Kørsel på almindelig vej, centrum i byer og motorveje
ECO	Forbedrer energieffektivitet for at opnå miljørigtig kørsel
SNOW *	Sørger for sikker kørsel på snedækkede veje
MIN KØRSEL	Køretilstand kan vælges for hver foretrukken komponent i temasystemet

*: Køretøjer med 2WD

Egenskaber for DRIVE MODE

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW *
Egenskaber	Tilstand med høj elektrisk en ergieffektivitet	Normal kørs elstilstand	Sporty kørse lstilstand	Indstiller tilstanden af hvert køresystem	Kørsel i sne
Aktiver ing af knap	Tryk	Tryk	Tryk	Tryk	Tryk
Kontrollampe for instrume ntklynge	**ECO**	**NORMAL** (Pop-op)	**SPORT**	**MY**	**SNOW**
Regenerativt bremseniveau	0~3				0~1

*: Køretøjer med 2WD

Infotainmentsystem

* Indstil køreforhold for hver køretilstand fra menuen Drive Mode på infotainmentsystemets skærm.

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Styring af klimasystem	**ECO** / **NORMAL** *	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**
bremsetilstand	**NORMAL** / **SPORT** *				

BEMÆRK

- Hvis der er et problem med instrumentklyngen, vil køretilstanden være i **NORMAL**-tilstand og skifter måske ikke til **ECO**-tilstand eller **SPORT**-tilstand.
- Effektiviteten afhænger af førerens vaner og vejforholdene.
- I **SPORT**-tilstand kan elektrisk energieffektivitet blive forringet.

TIP

Det er muligt at indstille klimaanlægget og bremsetilstanden separat.

Vælg **Indstillinger > Køretøj > Køretilstand > Bremsetilstand eller ECO-tilstand for klimakontrol** i infotainmentsystemet.

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

Firehjulstræk (AWD) (hvis monteret)

Når firehjulstræk (AWD) er aktiveret, fordeles drivkræfterne korrekt på forhjul og baghjul. Det kan forbedre køreegenskaber ved at maksimere køretøjernes drivkraft under svære vejforhold såsom stejle bakker, grusvej, glat overflade osv.

Fordel ved elektronisk AWD (hvis monteret)

- Forbedring af lige stabilitet
- Forbedring af køreegenskaber i sving
- Sikker stabilitet under svære forhold såsom våde og sandede veje.
- Forbedring af energieffektivitet fra kørselstilstand til automatisk kontrol.

forholdsregler

⚠ ADVARSEL

- Hvis advarselslampen for AWD ( ) forbliver oplyst på instrumentklyngen, kan dit køretøj muligvis have en funktionsfejl med AWD-systemet. Når AWD ( ) advarselslampen lyser, skal du få bilen serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Kør ikke under forhold, der overstiger køretøjets planlagte design, såsom udfordrende terrænforhold.
- Undgå høj hastighed ved kørsel omkring hjørner eller i sving.
- Undgå hurtige ratbevægelser, f.eks. hurtige baneskift eller hurtige, skarpe sving.
- Risikoen for en overrulning er markant forøget, hvis du mister kontrollen over din bil ved motorvejshastigheder.
- Det medfører ofte tab af herredømmet over bilen, hvis to eller flere hjul kommer udenfor vejbanen og føreren overstyrer for at komme tilbage på vejbanen.
- I tilfælde af at dit køretøj forlader kørebanen, skal du ikke styre skarpt. Sæt i stedet farten ned, inden du trækker tilbage i kørebanerne.
- Vær meget forsigtig med at køre op eller ned ad stejle bakker. Bilen kan vælte afhængigt af hældning, terræn og vand/mudderforhold.
- Tag ikke fat i rattets inderside, når du kører offroad. Du kan skade din arm ved en pludselig styremanøvrering eller ved tilbageslag på rattet på grund af en påvirkning fra genstande på jorden. Du kan miste kontrollen over rattet, hvilket kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Brug ikke dæk og hjul af forskellig størrelse og type end det, der oprindeligt blev installeret på dit køretøj. Det kan påvirke dit køretøjs sikkerhed og ydeevne, hvilket kan føre til styresvigt eller overrulning og medføre alvorlig personskade.
- Start eller kør aldrig i køretøjet, mens et AWD-køretøj hæves på en donkraft. Køretøjet kan glide eller rulle ned fra donkraften og forårsage alvorlig personskade eller død for dig eller dem i nærheden.
- Hold dig væk fra fronten på køretøjet, mens køretøjet er i gear på dynamometeret. Køretøjet kan hoppe frem og forårsage alvorlig personskade eller død.

FORSIGTIG

Kør altid langsomt i vand. Hvis du kører for hurtigt, kan der komme vand ind i motorrummet, så køretøjet pludseligt stopper.

BEMÆRK

- Kør ikke i vand, hvis niveauet er højere end køretøjets bund.
- Kontrollér din bremsesituation, når du er ude af mudder eller vand. Træd på bremsepedalen flere gange, når du kører langsomt, indtil du føler normal bremsning vender tilbage.
- Forkort dit planlagte vedligeholdelsesinterval, hvis du kører under offroad-forhold, såsom sand, mudder eller vand (se "Ejerens vedligeholdelsesplan" på side 772.)
- Sørg for, at AWD-køretøjet bugseres på en fladvogn.
- AWD-køretøjer kan ændre motorens tilkoblingsstatus afhængig af den krævede situation. Autoændring af kørselstilstand (2WD/4WD) hjælper med at forbedre energieffektivitet og kørselsstabilitet.
- Når bilen sidder fast i sne, sand eller mudder, skal du placere et skridsikkert materiale under drivhjulene for at give vejgreb ELLER langsomt køre hjulene i retning fremad og bagud, hvilket forårsager en gyngende bevægelse, der kan frigøre køretøjet.
- Når du sætter dækkæderne på dækket, skal du sørge for at fastgøre kæden til de to baghjul. I dette tilfælde skal du køre med en hastighed på under 30 km/t (20 mph) og minimere køreafstanden. Hurtig eller langvarig kørsel med anbringelse af dækkæderne kan forårsage funktionsfejl eller beskadigelse af firehjulstrækket.
- Hvis det er nødvendigt at bruge snekæder, skal du bruge snekæder i stof og installere snekæderne efter at have gennemgået de instruktioner, der følger med snekæderne.

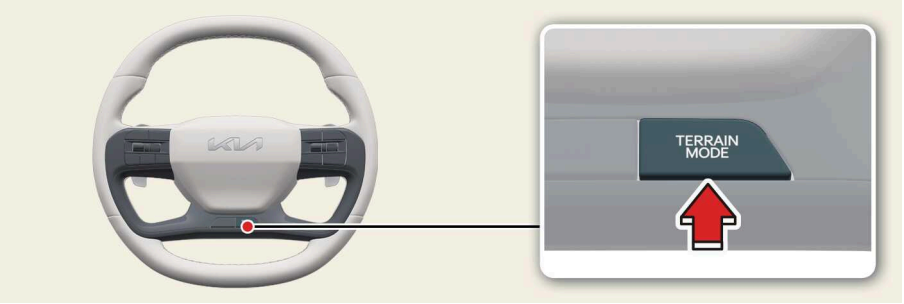
AWD (AWD/TERRÆNTILSTAND) (hvis monteret)

AWD hjælper køretøjet med at opretholde dens bedste køreegenskaber ved at maksimere køretøjernes drivkraft på svære vejforhold såsom stejle bakker, ikke asfalteret, glat osv.

Fordele ved AWD

- Øger sikkerheden, når du kører ligeud.
- Forbedrer ydeevnen i sving.
- Sikrer betjening under hårde kørselsforhold såsom sne, regn, sand osv.

Skift fra/til TERRÆNTILSTAND



OMV063026L

Betjening

- Tryk på knappen TERRÆN-tilstand.
- Vælg **SNOW**, **MUD**, eller **SAND**-tilstand.

BEMÆRK

Selvom du har slukket for køretøjet i TERRÆN-tilstand, vil KØRE-tilstand blive indstillet, når du genstarter køretøjet.

Valg af AWD-overførselstilstand

Overførsel stilstand	Beskrivelse
MUD	**MUD** tilstand bruges til at sikre sikker kørsel ved at fordele køretøjets trækkraft korrekt, når du kører på mudrede, ikke-asfalterede eller ujævne veje.
SAND	**SAND** tilstand bruges til at sikre sikker kørsel ved at fordele køretøjets trækkraft korrekt ved kørsel på sandet, gruset eller ikke-asfalteret terræn.
SNOW	**SNOW** tilstand bruges til at fordele køretøjets trækkraft korrekt og forhindre hjulslip ved kørsel på snedækket eller glat vej.

FORSIGTIG

Opretholdt DRIVE-tilstand, når du kører på veje under normale forhold. Kørsel i TERRÆN-tilstand på normale veje kan beskadige **AWD**-systemet og forårsage mekaniske vibrationer eller støj.

BEMÆRK

Ved kørsel (især i sving) under normale vejforhold i TERRÆN-tilstand, kan en fører opleve mindre mekaniske vibrationer eller støj, hvilket er et meget normalt fænomen, ikke en fejl. Når TERRÆN-tilstand udløses, forsvinder sådan støj eller vibrationer med

det samme. Når du slår TERRÆN-tilstand fra, kan det føre til små stød, men dette er et normalt fænomen, der varer indtil trækkraften på køretøjets for- og baghjul udløses.

For at opnå en sikker AWD-betjening (hvis monteret)

Inden kørslen

- Sørg for, at alle passagerer har sikkerhedsseler på.
- Sid lodret og tættere på rattet end normalt. Justér rattet til en position, der er behagelig for dig at køre.

Kørsel på snedækkede eller iskolde veje

- Start langsomt ved at anvende speederen forsigtigt
- Brug snedæk eller dækkæder.
- Hold tilstrækkelig afstand mellem dit køretøj og køretøjet foran dig.
- Brug af regenerativ bremsning hjælper styring ved kørsel ned ad bakke. Det er vanskeligt at justere køretøjet under kørsel, så undgå at bruge det tredje niveau af regenerativ bremsning i videst muligt omfang.
- Undgå hastighed, hurtig acceleration, pludselige bremseanvendelser og skarpe svinger, for at forhindre udskridninger.
- Det er vanskeligt at starte igen, hvis køretøjet stopper op ad bakke. Hold sikker afstand til andre køretøjer og kør langsomt.

Kørsel i sand eller mudder

- Hold en langsom og konstant hastighed.
- Brug om nødvendigt dækkæder når der køres i mudder.
- Hold tilstrækkelig afstand mellem dit køretøj og køretøjet foran dig.
- Reducer køretøjets hastighed, og kontroller altid vejens tilstand.
- Undgå hastighed, hurtig acceleration, pludselige bremseanvendelser og skarpe svinger, for at forhindre at sidde fast.

Kørsel op eller ned ad bakker

- Kørsel op ad bakke
  - Før du starter, skal du kontrollere, om det er muligt at køre op ad bakke.
- Kørsel ned ad bakke
  - Kør lige som muligt.

Kørsel gennem vand

- Forsøg at undgå at køre i dybt stillestående vand.
- Hvis du har brug for at køre i vand, skal du stoppe dit køretøj, indstille køretøjet i Multi Terrain-tilstand og køre under 8 km/t (5 km/h).
- Skift ikke gear, mens du kører i vand.

Dæk

Når du udskifter dækkene, skal du sørge for at udstyre alle fire dæk med dæk og hjul af samme størrelse, type, slidbane, mærke og bæreevne.

I en nødsituation såsom punktering skal skaden repareres ved hjælp af **TMK** (Tire Mobility Kit/dæktrykssæt) til midlertidig brug. Få herefter systemet til at blive inspiceret af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Bugsering

AWD-køretøjer skal bugseres med hjulløft og dolly eller flatbed-udstyr med alle hjulene løftet af jorden. Find mere information under "Bugsering" på side 742.

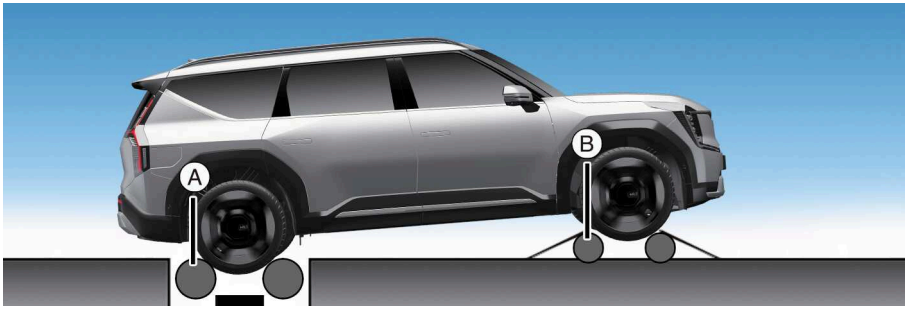
Køretøjsinspektion

- Når bilen befinder sig på en lift, må for- og baghjul ikke aktiveres hver for sig. Alle fire hjul skal være i drift.
- Træk aldrig parkeringsbremsen, mens bilen er på en billift. Dette kan beskadige **AWD**-systemet.

Dynamometer test

Et **AWD**-køretøj skal testes på et specielt firehjul chassisdynamometer.

Hvis der skal bruges en **2WD** rulle-tester, skal der udføres følgende procedure.



OMV063027L

- A: Rulletester (Speedometer)
- B: Midlertidig fri rulle

Betjening

1. Kontrollér det anbefalede dæktryk til dit køretøj.
2. Placér baghjulene på rulleprøven til en hastighedsmåler test som vist på illustrationen.
3. Løsn parkeringsbremsen.
4. Placér forhjulene på den midlertidige frie rulle, som vist på illustrationen.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke dæk og hjul af forskellig størrelse og type end det, der oprindeligt blev installeret på dit køretøj. Det kan påvirke dit køretøjs sikkerhed og ydeevne, hvilket kan føre til styresvigt eller overrulning og medføre alvorlig personskade.
- Start eller kør aldrig i køretøjet, mens et **AWD**-køretøj hæves på en donkraft. Køretøjet kan glide eller rulle ned fra donkraften og forårsage alvorlig personskade eller død for dig eller dem i nærheden.
- Hold dig væk fra fronten på køretøjet, mens køretøjet er i gear på dynamometeret. Køretøjet kan hoppe frem og forårsage alvorlig personskade eller død.

Yderligere kørselsforhold

- Bliv fortrolig med off-road forholdene, før du kører.
- Vær altid opmærksom, når du kører offroad og undgår farlige områder.
- Kør langsomt, når du kører i kraftig vind.
- Reducér køretøjets hastighed ved kørsel om hjørner. Tyngdepunktet for AWD-køretøjer er højere end konventionelle 2WD-køretøjer, hvilket gør dem mere tilbøjelige til at rulle rundt, når du hurtigt drejer om hjørner.
- Hold altid fast i rattet når du kører offroad.

⚠ ADVARSEL

- Hvis advarselslampen for AWD ( ) forbliver oplyst på instrumentklyngen, kan dit køretøj muligvis have en funktionsfejl med AWD-systemet. Når AWD ( ) advarselslampen lyser, skal du få bilen serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Kør ikke under forhold, der overstiger køretøjets planlagte design, såsom udfordrende terrænforhold.
- Undgå høj hastighed ved kørsel omkring hjørner eller i sving.
- Undgå hurtige ratbevægelser, f.eks. hurtige baneskift eller hurtige, skarpe sving.
- Risikoen for en overrulning er markant forøget, hvis du mister kontrollen over din bil ved motorvejshastigheder.
- Det medfører ofte tab af herredømmet over bilen, hvis to eller flere hjul kommer udenfor vejbanen og føreren overstyrer for at komme tilbage på vejbanen.
- I tilfælde af at dit køretøj forlader kørebanen, skal du ikke styre skarpt. Sæt i stedet farten ned, inden du trækker tilbage i kørebanerne.
- Vær meget forsigtig med at køre op eller ned ad stejle bakker. Bilen kan vælte afhængigt af hældning, terræn og vand/mudderforhold.
- Tag ikke fat i rattets inderside, når du kører offroad. Du kan skade din arm ved en pludselig styremanøvrering eller ved tilbageslag på rattet på grund af en påvirkning fra genstande på jorden. Du kan miste kontrollen over rattet, hvilket kan føre til alvorlig personskade eller død.

FORSIGTIG

Kør altid langsomt i vand. Hvis du kører for hurtigt, kan der komme vand ind i motorrummet, så køretøjet pludseligt stopper.

BEMÆRK

- Kør ikke i vand, hvis niveauet er højere end køretøjets bund.
- Kontrollér din bremsesituation, når du er ude af mudder eller vand. Træd på bremsepedalen flere gange, når du kører langsomt, indtil du føler normal bremsning vender tilbage.
- Forkort dit planlagte vedligeholdelsesinterval, hvis du kører under offroad-forhold, såsom sand, mudder eller vand (se "Ejerens vedligeholdelsesplan" på side 772.)
- Sørg for, at AWD-køretøjet bugseres på en fladvogn.
- AWD-køretøjer kan ændre motorens tilkoblingsstatus afhængig af den krævede situation. Autoændring af kørselstilstand (2WD/4WD) hjælper med at forbedre energieffektivitet og kørselsstabilitet.
- Når bilen sidder fast i sne, sand eller mudder, skal du placere et skridsikkert materiale under drivhjulene for at give vejgreb ELLER langsomt køre hjulene i retning fremad og bagud, hvilket forårsager en gyngende bevægelse, der kan frigøre køretøjet.
- Når du sætter dækkæderne på dækket, skal du sørge for at fastgøre kæden til de to baghjul. I dette tilfælde skal du køre med en hastighed på under 30 km/t (20 mph) og minimere køreafstanden. Hurtig eller langvarig kørsel med anbringelse af dækkæderne kan forårsage funktionsfejl eller beskadigelse af firehjulstrækket.
- Hvis det er nødvendigt at bruge snekæder, skal du bruge snekæder i stof og installere snekæderne efter at have gennemgået de instruktioner, der følger med snekæderne.

Aktivt lyddesign (Active Sound Design) (hvis monteret)

Aktivt lyddesign er en funktion, der laver virtuelle motorlyde, når du trykker på speederen for øget køreglæde. Du kan justere lydstyrken.

Betjening

- Vælg **Indstillinger > Køretøj > Aktivt lyddesign** på infotainmentsystemets skærm.
- Enhver uautoriseret udskiftning af køretøjets højttaler og forstærker kan forårsage funktionsfejl i Aktivt lyddesign.

BEMÆRK

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til webmanualen i infotainmentsystemet og kvik-vejledningen.

Standsning af køretøjet

Betjening	Driftsbetingelse(r)
I tilfælde af bremsesvigt • Foretag et nødstop med parkeringsbremsen.	• Bremsen virker ikke
El-bremser • Brug større kraft på bremsepedalen.	• Køretøjet er gået i stå
Bremsning ved acceleration • Anvend bremserne stabilt og fast. Stop bilen sikkert. Skift til P (Parkering). Sluk for køretøjet og træk parkeringsbremsen. Undersøg speederen for interferens.	• Speederen sidder fast

Powerassisterede bremser

Dit køretøj har powerassisterede bremser, som justeres automatisk ved normal brug.

Hvis køretøjet ikke kører eller er slukket under kørslen, fungerer powerassisten til bremserne muligvis ikke. Du kan stadig stoppe dit køretøj ved at anvende større kraft på bremsepedalen end normalt. Bremselængden vil dog være længere end med den powerassisterede bremse.

ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler:

- Kør ikke med foden hvilende på bremsepedalen. Dette skaber unormalt høje bremsetemperaturer, overdreven slitage på bremser og bremseklodser samt forøgede bremseafstande. Så øg regenereringsbremseniveauet med venstre gearskiftegreb for at reducere hastigheden.
- Brug, når du kører ned ad en lang eller stejl bakke, gearskifteren til at øge regenereringsbremseniveauet for at reducere din hastighed uden at bruge bremsepedalen for meget. Konstant brug af bremserne får bremserne til at overophede, hvilket kan resultere i midlertidigt tab af bremseevne.
- Våde bremser kan forringe køretøjets evne til at bremse sikkert. Da våde bremser øger bremselængden og forårsager støjproblemer, skal du vælge trin 0 i det regenerative bremsesystem og træde let på bremsepedalen omkring 10 gange, mens du holder sikker afstand til andre køretøjer, for at tørre bremsesystemet. En sådan procedure kan reducere køreafstanden ved at begrænse det regenerative bremsesystem, hvilket ikke er en systemfejl. Efterse bremsesystemet efter bilvask eller kørsel under våde vejforhold.

BEMÆRK

- Fortsæt ikke med at træde på bremsepedalen, hvis kontrollampen (READY) er slukket. Batteriet kan aflades.
- Støj og vibrationer ved bremsning er normalt.

- Under normal drift kan der forekomme elektrisk bremsepumpestøj og motorvibration midlertidigt i nedenstående tilfælde.
  - Når du pludselig træder på pedalen.
  - Når der trædes på pedalen gentagne gange med korte intervaller.
  - Når ABS-funktionen aktiveres under opbremsning.

Slidindikator for skivebremser

Når dit køretøjets bremseklodser er nedslidte, og der er behov for nye, hører du en høj advarselslyd fra for- eller bagbremser. Du kan måske høre denne lyd nu og da eller når du træder på bremsepedalen.

Bemærk, at nogle kørselsforhold eller klimaer kan forårsage et bremsehvin, når du først aktiverer (eller let træder på) bremserne. Dette er normalt og indikerer ikke et problem med dine bremser.

BEMÆRK

For at undgå dyre reparationer på bremserne skal du undlade at køre i længere tid med slidte bremseklodser.

TIP

Udskift altid bremseklodser som samlede for- eller bagakselsæt.

ADVARSEL

Hyppig opbremsning kan deformere komponenterne, slide skivebremsen og forårsage vibrationer ved bremsning. Overhold hastighedsgrænsen for at forhindre bremseskader fra overdreven opbremsning.

Bremseslid, -støj og vibrationer fra overdreven bremsning eller deformation af bremserne som følge af gentagne bremsninger ved høj hastighed, racerløb på baner osv. vil eventuelt ikke være dækket af garantien.

Håndbremse

Kontroller, om bremseadvarselslampen ( ) lyser, når køretøjet er i START- eller TIL-position. Kontrollér, at parkeringsbremsen er helt sluppet, og at bremseadvarselslampen ( ) er slukket inden kørsel.

forholdsregler

ADVARSEL

- Brug ikke parkeringsbremsen, mens køretøjet bevæger sig, undtagen i en nødsituation, for at reducere risikoen for alvorlig skade eller død. Det kan beskadige bremsesystemet og føre til en ulykke.
- Når du forlader bilen eller parkerer den, skal du altid stoppe helt op og fortsætte med at trykke bremsepedalen ned. Sørg for, at gearet er skiftet til positionen P (Par-

kering), og træk derefter i parkeringsbremsen, og sæt EV-knappen i OFF-position. Biler, hvor parkeringsbremsen ikke er helt i indgreb, risikerer at bevæge sig utilsigtet og forårsage personskade på dig selv eller andre.
- Lad ikke personer, der ikke kender bilen, betjene parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utilsigtet frigøres, kan der opstå alvorlige kvæstelser.
- Frigør kun parkeringsbremsen, når du sidder inde i køretøjet med din fod fast på bremsepedalen.
- Lad aldrig en passager røre ved parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utilsigtet frigøres, kan der opstå alvorlige kvæstelser.

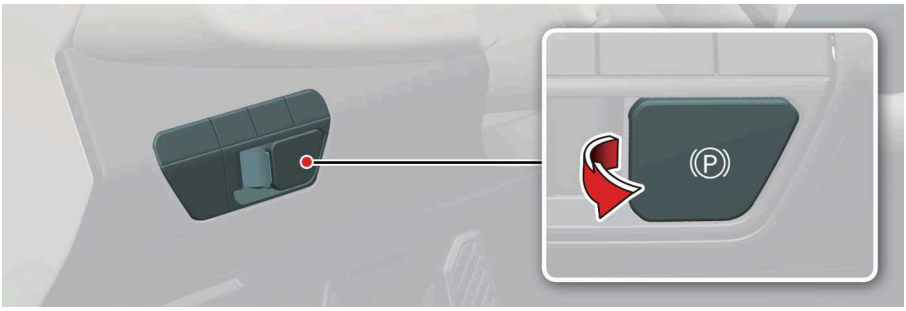
BEMÆRK

- Træd ikke på speederen, mens parkeringsbremsen er trukket. Hvis du trykker på speederen med parkeringsbremsen aktiveret, lyder en advarsel. Det kan også beskadige parkeringsbremsen.
- Kørsel med parkeringsbremsen kan overophedes bremsesystemet og forårsage for tidligt slid eller skade på bremsedele. Sørg for, at parkeringsbremsen er løsnet, og at bremseadvarselslampen er slukket, før du kører.

Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

Anvendelse af parkeringsbremsen

Aktivering af EPB (elektrisk parkeringsbremse):



OMV063028L

- Træd på bremsepedalen, og træk EPB-kontakten op for at aktivere parkeringsbremsen.

Kontrollér, at parkeringsbremsens advarselslampe tændes.

EPB (Elektrisk Parkerings Bremse) kan anvendes automatisk, når:
- Det kræves af andre systemer.
- Føreren slukker for køretøjet, mens Auto Hold kører.

Nødbremsning

Hvis der er problemer med bremsepedalen under kørslen, er det muligt at lave en nødbremsning ved at trække op i EPB-kontakten og holde den oppe. Bremsning er kun mulig, mens du holder EPB-kontakten. Dog vil bremselængden være længere end normalt.

ADVARSEL

For at reducere risikoen for ALVORLIG SKADE eller DØDSFALD må EPB ikke betjenes, mens køretøjet er i bevægelse, undtagen i en nødsituation. Det kan beskadige bremsesystemet og føre til en ulykke.

TIP

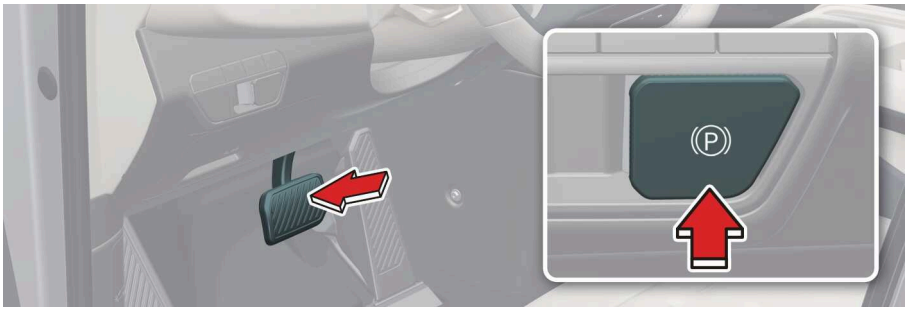
Under nødbremsning tændes parkeringsbremsens advarselslampe for at indikere, at systemet er i drift.

BEMÆRK

Hvis du hører støj eller bemærker en brændt lugt, når EPB anvendes til nødbremsning, skal systemet synes på et professionelt værksted.

Frigør parkeringsbremsen

Udløsning af EPB (elektrisk parkeringsbremse) :



OMV063029L

1. Tryk på Start/Stop-knappen til ON eller START-position
2. Tryk på EPB-kontakten, mens bremsen trædes ned.
   Tjek, at parkeringsbremsens advarselslampe slukkes.

Udløse EPB (Elektrisk Parkerings Bremse) automatisk:

- Gear i P (Parkering)
  Med køretøjet kørende (READY indikatoren tændt) trykkes på bremsepedalen og gearet skiftes fra P (Parkering) til R (Bakgear) eller D (Kørsel).
- Gear i N (Frigear)

Med motoren kørende (READY indikatoren tændt) trykkes på bremsepedalen og gearet skiftes fra N (Frigear) til R (Bakgear) eller D (Kørsel).

- Opfyld følgende betingelser
  1. Sørg for, at sikkerhedsselerne er spændt, og at dørene, motorhjelmen og bagagerummet er lukkede.
  2. Med køretøjet kørende (indikator tændt) trykkes på bremsepedalen og gearet skiftes fra P (Parkering) til R (Bakgear) eller D (Kørsel).
  3. Tryk speederen ned.

Tjek, at parkeringsbremsens advarselslampe slukkes.

TIP

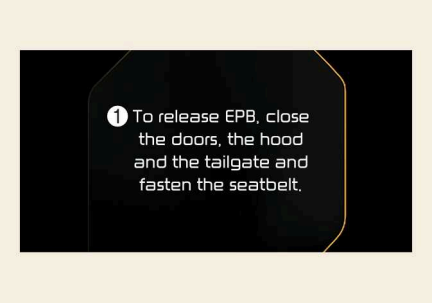
- Du kan aktivere EPB, selvom Start/Stop-knappen er i OFF-positionen (kun hvis batteristrøm er tilgængelig), men du kan ikke udløse den.
- Træd bremsepedalen ned, og slip parkeringsbremsen manuelt med EPB-kontakten, før du kører ned ad bakke, eller når du bakker.

BEMÆRK

- Hvis parkeringsbremsens advarselslampe stadig lyser, selvom EPB'en er udløst, skal du få systemet efterset af en autoriseret KIA-forhandler.
- Kør ikke i køretøjet med EPB aktiveret. Det kan forårsage overdreven bremsebelægning og slid på bremserotoren.

Advarselsbeskeder

For at udløse EPB skal du lukke dørene, motorhjelm og bagagerum og spænde sikkerhedsselen



OMV063030L

1 **For at udløse EPB skal du lukke dørene, motorhjelmen og bagagerummet og spænde sikkerhedsselen**

Hvis førerens sikkerhedssele ikke er fastspændt eller motorhjelmen, bagagerummet eller dørene er åbne, og du forsøger at køre med EPB aktiveret, lyder der en advarsel og en meddelelse vises.

ADVARSEL

For at forhindre alvorlig personskade eller død som følge af utilsigtet køretøjsbevægelse:

- Stop altid helt og fortsæt med at træde på bremsepedalen før parkering, skift gearet til P (Parkering), træk EPB-kontakten op og tryk på Start/Stop-knappen til OFF-positionen. Tag nøglen med dig, når du forlader køretøjet.
- Lad ikke personer, der ikke kender køretøjet, betjene EPB-kontakten.
- Frigør kun EPB, når du sidder inde i køretøjet med din fod fast på bremsepedalen.

BEMÆRK

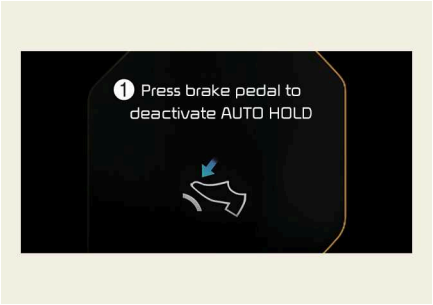
Kørsel med parkeringsbremsen aktiveret kan overophede bremsesystemet og forårsage for tidlig slid eller skade på bremsedele.

TIP

- Om vinteren kan den EPB-relaterede enhed fryse og kan ikke udløses. Brug ikke EPB, men parkér på en flad overflade med gearet i P (Parkering). Brug om nødvendigt stopklodser under hjulene.

  Hvis EPB automatisk aktiveres, når gearet skiftes til P (Parkering), skal du slukke for Auto Hold og trykke på EPB-kontakten for at udløse parkeringsbremsen.
- Der høres muligvis et klik, når du betjener eller udløser EPB'en. Disse forhold er normale og indikerer, at EPB fungerer korrekt.
- Hvis du overdrager dine nøgler til en parkeringstjeneste, skal du informere vedkommende om betjening af EPB.

AUTO HOLD slukker! Træd på bremsepedalen

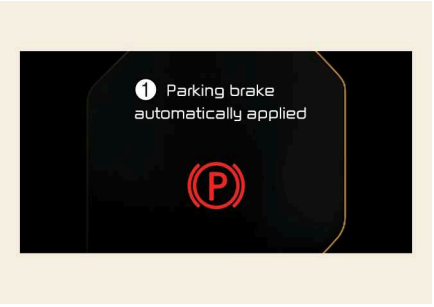


OMV063032L

1 **Træd på bremsepedalen for at deaktivere AUTO HOLD**

Hvis overgangen fra Auto Hold (automatisk standsning) til EPB (elektronisk parkeringsbremse) ikke fungerer rigtigt, vil der høres en advarselslyd og en besked til komme til syne.

Håndbremse aktiveret automatisk



OMV063033L

1 **Håndbremse aktiveret automatisk**

Hvis EPB anvendes, mens Auto Hold er aktiveret, lyder der en advarsel, og der vises en meddelelse.

EPB fejlfunktion

Advarselslampen for elektronisk parkeringsbremse (EPB) lyser, hvis Start/Stop-knappen trykkes ned til ON-positionen og slukker efter ca. 3 sekunder, hvis systemet fungerer normalt.

Hvis EPB-advarselslampen forbliver tændt, tændes under kørslen eller ikke tændes, når Start/Stop-knappen trykkes til ON-positionen, indikerer dette, at der kan være opstået et problem med EPB.

I dette tilfælde anbefaler vi, at få systemet kontrolleret af en godkendt Kia-forhandler.

EPB-advarselslampen vil muligvis lyse, når ESC-indikatoren tændes for at indikere, at ESC ikke fungerer korrekt, men det indikerer ikke en funktionsfejl i EPB.

BEMÆRK

- Hvis parkeringsbremsens advarselslampe ikke lyser eller blinker, efter at der er trukket i EPB-kontakten, er EPB muligvis ikke aktiveret.
- Hvis EPB-advarselslyset stadig er tændt, eller parkeringsbremsens advarselslampe blinker, når EPB-advarselslyset er tændt, skal du trykke på kontakten og derefter trække den op. Gentag dette en gang til. Hvis EPB-advarslen ikke forsvinder, skal du få systemet efterset af en autoriseret KIA-forhandler.

Parkeringsbremsens advarselslampe



OMV033009L

Kontrollér parkeringsbremsens advarselslampe ved at trykke på Start/Stop-knappen til ON-positionen.

Lampen vil lyse, når parkeringsbremsen aktiveres med Start/Stop-knappen i START- eller ON-position.

Før du kører, skal du sikre dig, at parkeringsbremsen er udløst, og at parkeringsbremsens advarselslampe er slukket.

Hvis parkeringsbremsens advarselslampe forbliver tændt, når parkeringsbremsen udøses, mens køretøjet kører, kan der være fejl i bremsesystemet. Øjeblikkelig handling er nødvendig.

Hvis det overhovedet er muligt, skal du stoppe med at køre i bilen med det samme. Hvis dette ikke er muligt, skal der udvises ekstrem forsigtighed, mens bilen køres. Fortsæt kun kørslen, indtil du kan nå frem til et sikkert sted.

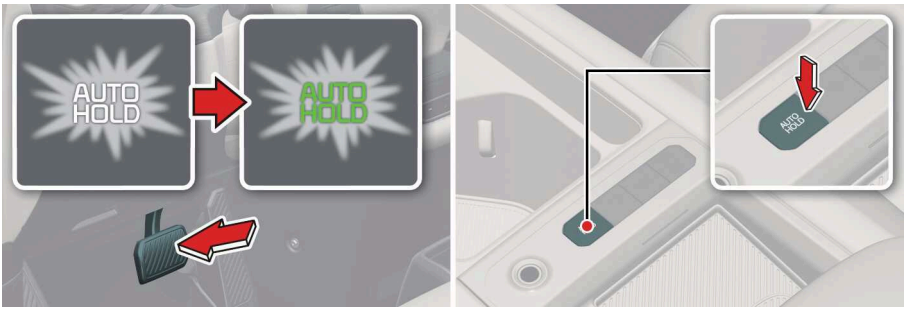
Hvis den elektroniske parkeringsbremse (EPB) ikke udløses

Hvis EPB'en ikke udløses normalt, skal du kontakte en autoriseret KIA-forhandler ved at læsse køretøjet på en flatbed trækvogn og få systemet efterset.

AUTO HOLD

AUTO HOLD holder køretøjet i en standset position uden at træde på bremsepedalen.

Anvendelse af AUTO HOLD



OMV063031L_5

Betjening

1. Tryk på AUTO HOLD-kontakten. AUTO HOLD-kontrollampen lyser hvid.
2. AUTO HOLD-kontrollampen skifter fra hvid til grøn, når køretøjet stoppes.
3. AUTO HOLD frigives automatisk, når speederen trædes ned i D, R eller manuel tilstand. AUTO HOLD-indikatoren vil skifte fra grøn til hvid.
4. Tryk på AUTO HOLD-knappen igen, mens du træder ned på bremsepedalen for at annullere AUTO HOLD-funktionen.

Driftsbetingelse(r)

- Bremsepedalen trædes ned, når bilen er startet.

Ikke-driftsbetingelse(r)

- P (Parkering) gearposition er valgt, EPB anvendes.

AUTO HOLD-advarselsmeddelelser

Driftsbetingelse(r)

- Når EPB automatisk aktiveres fra AUTO HOLD, fungerer AUTO HOLD til EPB konvertering ikke korrekt. Bremsepedalen aktiveres ikke, når AUTO HOLD knappen trykkes ned

ADVARSEL

For at mindske risikoen for en ulykke må du ikke aktivere AUTO HOLD, mens du kører ned ad bakke, bakker eller parkerer køretøjet.

BEMÆRK

- Hvis kontrollampen AUTO HOLD lyser gult, fungerer AUTO HOLD ikke korrekt. Kør bilen til et autoriseret værksted og få systemet kontrolleret. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Der høres muligvis et klik eller en hvinen fra den elektriske bremsemotor, når du betjener eller frigiver EPB, men disse forhold er normale og er et tegn på, at EPB fungerer korrekt.
- Hvis bilen genstartes med Auto Hold-systemet i standby-stilling eller i drift, vil Auto hold-systemet fortsat køre i standby-position.

Advarselsbeskeder

Advarselsbeskeder	Beskrivelse
Håndbremse aktiveret automatisk	Når EPB anvendes, mens AUTO HOLD er aktiveret, lyder der en advarsel, og en meddelelse vises
AUTO HOLD slukker. Tryk på bremsepedalen	Når konverteringen fra AUTO HOLD til EPB ikke fungerer korrekt, lyder der en advarsel og en meddelelse vises
Træd på bremsepedalen for at deaktivere AUTO HOLD	Når konverteringen fra AUTO HOLD til EPB ikke fungerer korrekt, lyder der en advarsel og en meddelelse vises

FORSIGTIG

Når konverteringen fra AUTO HOLD til EPB ikke fungerer korrekt, lyder der en advarsel og en meddelelse vises

Rengøring af bremseskiver

Hvis der er overfladerust på bremseskiven, eller der høres hvinen, skal du aktivere rengøring af bremseskiver for at rengøre bremseskiven.

Den elektriske energiøkonomi kan blive reduceret, mens du bruger rengøring af bremseskiver, fordi det regenerative bremsesystem er begrænset.

Betjening

- Tryk på knappen ESC AUTO, og hold den nede i mindst 3 sekunder.
  - Rengøring af bremseskiver starter, når der vises en alarm i instrumentklyngen.
  - Det regenerative bremsesystem er begrænset, mens du bremser cirka 10 gange, mens du kører, for at fjerne hvinen og rust fra bremsen.
  - Rengøring af bremseskiver slukkes automatisk, når handlingen er gennemført. Du kan også slukke for systemet ved at trykke ned på knappen AUTO HOLD og holde den nede i 3 sekunder.

ADVARSEL

- Undgå at aktivere parkeringsbremsen for at stoppe køretøjet, mens det kører, undtagen i en nødsituation. Brug af parkeringsbremsen, når køretøjet er i bevægelse ved normale hastigheder, kan forårsage pludseligt tab af køretøjets kontrol. Hvis du skal bruge parkeringsbremsen til at stoppe køretøjet, skal du udvise ekstrem forsigtighed.
- Undgå kontinuerlig påvirkning af bremserne, når der køres ned ad en lang eller stejl bakke. Konstant brug af bremserne får bremserne til at overophedes, hvilket kan resultere i midlertidigt tab af bremseevne.
- Ignorer ikke høje slidlyde fra dine bremser. Hvis du hører denne lyd, vil du i sidste instans miste bremseevne, hvilket kan resultere i alvorlige ulykker.

FORSIGTIG

- Kør ikke med foden hvilende på bremsepedalen. Dette vil skabe unormalt høje bremsetemperaturer, som kan forårsage overdreven slid på bremsebelægning og bremseklodserne.
- Fortsæt ikke med at køre med slidte bremseklodser. Fortsat kørsel med slidte bremseklodser kan beskadige bremsesystemet og resultere i dyre reparationer af bremserne.

BEMÆRK

- Fortsæt ikke med at træde på bremsepedalen, hvis **READY**-indikatoren er slukket. Batteriet kan aflades.
- Støj og vibrationer ved bremsning er normalt.
- Under normal drift kan der forekomme elektrisk bremsepumpestøj og motorvibration midlertidigt i nedenstående tilfælde.

  - Når du pludselig træder på pedalen.
  - Når der trædes på pedalen gentagne gange med korte intervaller.
  - Når ABS-funktionen aktiveres under opbremsning.
- Hvis der ikke findes nogen, og tilstanden vedvarer, skal dit køretøj bugseres til en autoriseret mekaniker og inspiceres. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Der kan ophobes bremsestøv på hjulene, selv under normale kørselsforhold. Noget støv er uundgåeligt, når bremserne slides, og bidrager til bremsestøj.
- Køreeffektiviteten kan forringes, fordi det regenerative system er deaktiveret.
- Når der trædes på bremsepedalen under visse kørsels- eller vejrforhold, kan De opleve, at bilen laver en skinger lyd eller en anden lyd. Det er ikke en funktionsfejl i bremsen, men et helt normalt fænomen.
- Ved kørsel på en vej, hvorpå der er anvendt kemikalier til afisning, kan der opleves lyde fra bremsen eller unormale dæklyde på grund af sådanne kemikalier. Derfor skal bremsen trædes ned nogle ekstra gange, så afisningskemikalierne fjernes fra bremseskiven og bremsepuderne, når det er sikkert at gøre dette.

Kørselssikkerhedsfunktioner

forholdsregler

ADVARSEL

- Bær altid sikkerhedsselen for maksimal beskyttelse. Intet system, uanset hvor avanceret det er, kan kompensere for alle førerfejl og/eller kørselsforhold. Kør altid ansvarligt.
- Kør forsigtigt, selvom dit køretøj har elektronisk stabilitetskontrol. Det kan kun hjælpe dig med at opretholde kontrollen under visse omstændigheder.
- Når ESC (elbil-styring) er deaktiveret, mister bilen trækkraft og stabilitet, hvis bilen køres med bratte bevægelser i rattet. Det er muligt, at dækket kan kollidere med de tilsluttede dele på dækket. Vi anbefaler, at du ikke slukker for ESC, mens du kører køretøjet, af hensyn til din sikkerhed.
- Multikollisionsbremsen nedsætter køretøjets hastighed efter en kollision og reducerer risikoen for en anden kollision, men det forhindrer ikke en anden kollision. Du kan køre væk fra kollisionsstedet for at undgå andre farlige situationer ved at træde på speederen.
- Når køretøjet stoppes af Multikollisionsbremsen, stopper systemet med at styre bremserne.

  Afhængigt af situationen skal føreren træde på bremsen eller speederen for at forhindre en yderligere ulykke.
- Når du udskifter dæk og hjul, skal du sikre dig, at de har samme størrelse som de originale dæk og hjul, der allerede er installeret. Kørsel med forskellige dæk- eller hjulstørrelser kan mindske eventuelle yderligere sikkerhedsfordele ved VSM-systemet.
- HAC erstatter ikke behovet for at aktivere bremserne, mens man holder på en skråning. Når du er stoppet, skal du sørge for at holde bremsetrykket tilstrækkeligt til at forhindre, at dit køretøj ruller baglæns og forårsager en ulykke. Slip ikke bremsepedalen, før du er klar til at accelerere fremad.
- Systemet fungerer muligvis ikke, afhængigt af førerens kørevaner, i hvilken grad bremsepedalen trædes ned og betingelserne på vejoverfladen.

BEMÆRK

- Der høres muligvis en kliklyd i motorrummet, når køretøjet begynder at bevæge sig, efter motoren er startet. Disse forhold er normale og indikerer, at blokeringsfrit bremsesystem fungerer korrekt.
- Hvis du får starthjælp pga. et drænet batteri, kører motoren muligvis ikke så jævnt, og ABS-advarselslampen tændes muligvis samtidig. Det sker på grund af lav batterispænding. Det betyder ikke, at der er opstået et problem med ABS-systemet.
  - Undgå at pumpe med bremserne!
  - Sørg for at oplade batteriet, før du kører køretøjet.

- Der høres muligvis en kliklyd i motorrummet, når køretøjet begynder at bevæge sig, efter motoren er startet. Disse forhold er normale og indikerer, at systemet Elektronisk stabilitetskontrol fungerer korrekt.
- Hvis bilen køres på et dynamometer, skal det sikres, at ESC er deaktiveret (indikatorlampen ESC OFF lyser). Hvis ESC er tændt, kan det forhindre køretøjets hastighed i at stige og resultere i falsk diagnose.
- Inaktivering af ESC påvirker ikke drift af ABS eller bremsesystemet.
- Vælg niveau 0 i det regenerative bremsesystem, og tryk bremsepedalen ned ca. 10 gange for effektivt at anvende rensning af bremseskiver.
- Rengøring af bremseskiver kan nedsætte kørselsafstanden ved at begrænse det regenerative bremsesystem. Efter rensning af bremseskiven kan det regenerative bremsesystem genoprettes ved at vælge et andet genopretningsniveau end 0.
- Hvis det regenerative bremsesystem ikke gendannes efter rengøring af bremseskiven, anbefaler Kia at besøge en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.
- Nødstopsignal-systemet (ESS) bliver ikke aktiveret, hvis havariblinklyset allerede er i funktion.

Blokeringsfrit bremsesystem (ABS)

Blokeringsfrit bremsesystem (ABS) forhindrer hjulene i at blokere, så du kan styre og stabilisere bilen.

Hvis advarselslampen for ABS ((ABS)) forbliver tændt, skal du kontakte et professionelt værksted så hurtigt som muligt. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

(!) BEMÆRK

- Der høres muligvis en kliklyd i motorrummet, når køretøjet begynder at bevæge sig, efter motoren er startet. Disse forhold er normale og indikerer, at blokeringsfrit bremsesystem fungerer korrekt.
- Hvis du får starthjælp pga. et drænet batteri, kører motoren muligvis ikke så jævnt, og ABS-advarselslampen tændes muligvis samtidig. Det sker på grund af lav batterispænding. Det betyder ikke, at der er opstået et problem med ABS-systemet.
  - Undgå at pumpe med bremserne!
  - Sørg for at oplade batteriet, før du kører køretøjet.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er designet til at stabilisere bilen under kørsel om hjørner.

ESC er ikke en erstatning for sikker kørsel. Faktorer, som f.eks. hastighed, vejrforhold og input fra føreren, kan alle påvirke ESC-systemets effektivitet i form af forebyggelse af mistet kontrol.

Betjening af ESC



OMV063014L

Betjening

- Tryk på ESC OFF-knappen i ca. et halvt sekund for at slukke for ESC. ESC FRA ( ) kontrollampen tændes, og der høres en advarselslyd.
- For at tænde for ESC igen skal du trykke på ESC OFF-knappen. ESC FRA ( ) slukker.

ADVARSEL

- Bær altid sikkerhedsselen for maksimal beskyttelse. Intet system, uanset hvor avanceret det er, kan kompensere for alle førerfejl og/eller kørselsforhold. Kør altid ansvarligt.
- Kør forsigtigt, selvom dit køretøj har elektronisk stabilitetskontrol. Det kan kun hjælpe dig med at opretholde kontrollen under visse omstændigheder.
- Når ESC (elbil-styring) er deaktiveret, mister bilen trækkraft og stabilitet, hvis bilen køres med bratte bevægelser i rattet. Det er muligt, at dækket kan kollidere med de tilsluttede dele på dækket. Vi anbefaler, at du ikke slukker for ESC, mens du kører køretøjet, af hensyn til din sikkerhed.

BEMÆRK

- Der høres muligvis en kliklyd i motorrummet, når køretøjet begynder at bevæge sig, efter motoren er startet. Disse forhold er normale og indikerer, at systemet Elektronisk stabilitetskontrol fungerer korrekt.
- Hvis bilen køres på et dynamometer, skal det sikres, at ESC er deaktiveret (indikatorlampen ESC OFF lyser). Hvis ESC er tændt, kan det forhindre køretøjets hastighed i at stige og resultere i falsk diagnose.
- Inaktivering af ESC påvirker ikke drift af ABS eller bremsesystemet.
- Vælg niveau 0 i det regenerative bremsesystem, og tryk bremsepedalen ned ca. 10 gange for effektivt at anvende rensning af bremseskiver.

- Rengøring af bremseskiver kan nedsætte kørselsafstanden ved at begrænse det regenerative bremsesystem. Efter rensning af bremseskiven kan det regenerative bremsesystem genoprettes ved at vælge et andet genopretningsniveau end 0.
- Hvis det regenerative bremsesystem ikke gendannes efter rengøring af bremseskiven, anbefaler Kia at besøge en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

Assistentkontrol ved start på bakke (HAC)

Assistentkontrol ved start på bakke (HAC) forhindrer bilen i at rulle baglæns ved automatisk at bremse i ca. 2 sekunder (maksimalt 5 sekunder, når speederen er let trådt ned under HAC-drift).

Bremsen løsnes, når speederen trædes ned, eller efter ca. 2 sekunder.

⚠ ADVARSEL

HAC erstatter ikke behovet for at aktivere bremserne, mens man holder på en skråning. Når du er stoppet, skal du sørge for at holde bremsetrykket tilstrækkeligt til at forhindre, at dit køretøj ruller baglæns og forårsager en ulykke. Slip ikke bremsepedalen, før du er klar til at accelerere fremad.

Sidevindsstabilitetskontrol (Crosswind Stability Control (CSC)) (hvis monteret)

Sidevindsstabilitetskontrol (CSC) fungerer sammen med elektronisk stabilitetskontrol (ESC) og motordrevet servostyring (MDPS) for at stabilisere køretøjet, når det rystes eller mister vejgreb på grund af kraftig sidevind.

CSC systemdrift



OMV063039L

1 **Sidevindsstabilitetskontrol (Crosswind Stability Control (CSC)) aktiveret**

- Ved kørsel over en bro eller ved siden af en stor lastbil eller bus, kan stærk sidevind få køretøjet til at ryste eller miste vejgreb. CSC justerer automatisk køretøjets stilling og rattet for at korrigere køretøjets kurs.
- Når den er aktiveret, lyser ESC ( ) indikatoren, og en advarselsmeddelelse vises på klynge-displayet med en advarselslyd.
- Når den er aktiveret, kan føreren mærke en let vibration af køretøjet og en akavet følelse i rattet på grund af bremsning og MDPS.

CSC-system slukket

Sidevindsstabilitetskontrol fungerer muligvis ikke, eller kan annullere sin drift under følgende forhold:

- Køretøjets hastighed er under 70 km/t eller over 180 km/t
- Hvis føreren foretager et skarpt sving under kørslen.
- Kørsel på en ujævn vej, is, sne eller glat overflade som f.eks. skyldes isslag, sne- eller regnvejr.
- Aktivering af ESC annullerer betjeningen af CSC.
- Køreassistentsystemet (FCA, BCA, LKA, LFA osv.) er tændt.

CSC fejlfunktion

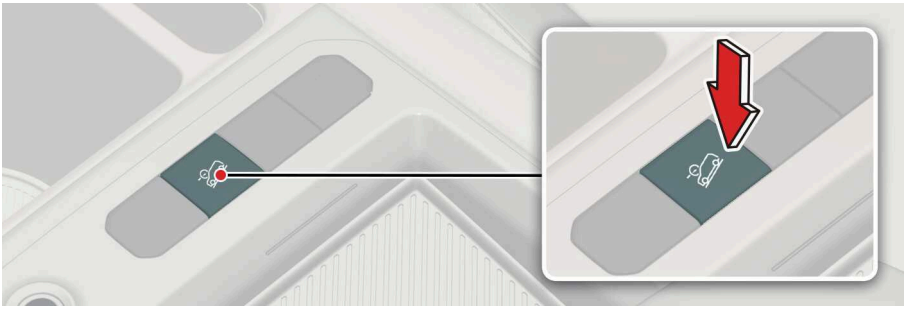
- Hvis der er problemer med ESC, fungerer CSC ikke.
- Hvis der er problemer med MDPS, fungerer CSC muligvis delvist.
- Hvis ESC ( ) eller MDPS ( )-advarselslampen forbliver tændt eller blinker, skal du have dit køretøj efterset af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Sidevindsstabilitetskontrol er kun et supplerende system til at hjælpe føreren. Føreren skal påtage sig ansvaret for at kontrollere køretøjet.

Hold altid fast i rattet, mens du kører, og tryk på bremsepedalen for at reducere hastigheden, hvis det er nødvendigt.

Bremsekontrol ned ad bakke (Downhill Brake Control (DBC))



OMV063035L

Funktionen Bremsekontrol ned ad bakke (DBC) hjælper føreren med at køre ned ad en stejl bakke uden at skulle træde på bremsepedalen.

Systemet aktiverer automatisk bremserne for at opretholde køretøjets hastighed på mellem 4 og 40 km/t og giver føreren mulighed for at koncentrere sig om at styre køretøjet ned ad bakke.

Sluk altid for DBC'en på normale veje. DBC kan utilsigtet aktiveres fra standby-tilstand, når du kører gennem fartbump eller skarpe kurver.

BEMÆRK

DBC'ens standardinstilling er i OFF-position, når EV-knappen er i ON-position.

Der kan forekomme støj eller vibrationer fra bremserne, når DBC aktiveres.

Det bagerste stoplys tændes, når DBC er aktiveret.

DBC-kørsel

Tilstand	Indikatorlys	Beskrivelse
Standby	 Dukket op	Tryk på DBC-knappen, når køretøjets hastighed er under 60 km/t. DBC-systemet tændes og går i standbytilstand. Systemet tænder ikke, hvis køretøjets hastighed er over 60 km/t.
Aktiveret	 Blinker	I standbytilstand går den i driftstilstand, når følgende betingelser er opfyldt. • Vejoverfladen skal have en vis hældningsvinkel • Der må ikke trædes på speederen. • Køretøjets hastighed skal være mellem 3 og 40 km/t Inden for en kørehastighed på mellem 3 og 40 km/t kan føreren sænke eller hæve køretøjets hastighed ved at træde på bremsepedalen eller speederen.
Midlertidigt deaktiveret	 Dukket op	I den aktiverede tilstand deaktiveres DBC midlertidigt under følgende forhold: • Bakken er ikke stejl nok. • Speederen er trykket ned. • Når køretøjets hastighed er i intervallet 40 til 60 km/t Hvis ovenstående betingelser ikke er opfyldt, aktiveres DBC automatisk igen.
Slukket	 Ikke dukket op	DBC vil slukke under følgende forhold: • DBC-knappen er igen trykket ned. • Når gaspedalen er trykket ned, og køretøjets hastighed overstiger 60 km/t

ADVARSEL

Hvis den gule DBC-indikator lyser, kan systemet være overophedet eller have funktionsfejl. Hvis advarselslampen lyser, selvom DBC-systemet er kølet af, skal du have

køretøjet kontrolleret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

BEMÆRK

- DBC'en deaktiveres muligvis ikke på stejle stigninger, selvom bremse- eller speederpedalen er trykket ned.
- DBC-systemet vil ikke blive aktiveret når:
  - Gearet er i P (Parkering)
  - ECS'en er aktiveret

Multikollisionsbremse (MCB)

Multikollisionsbremsen styrer bremsen automatisk i tilfælde af en ulykke, hvor airbaggen bliver udløst, for at reducere risikoen for, at der sker yderligere ulykker.

Systemdrift

- Fra det øjeblik, airbaggen bliver udløst, måler multikollisionsbremsen, hvor meget bremsepedal og speeder påvirkes i en kort periode. Systemet er aktiveret, når følgende betingelser er opfyldt:
  - Bilens hastighed er under 180 km/t på kollisionstidspunktet.
  - Bremsepedalen og speederen er næsten ikke påvirket.
- Når føreren træder på bremsepedalen over et vist niveau, mens Multikollisionsbremsen er aktiv, prioriteres bremsekraften over automatisk opbremsning fra Multikollisionsbremsesystemet. Hvis føreren imidlertid løfter sin fod fra bremsepedalen, vil multikollisionsbremsen fortsat bremse automatisk.

System slukket

- Multikollisionsbremse annulleres i følgende situationer:
  - Der trædes på speederen over et vist niveau.
  - Bilen stopper.
  - Der er funktionsfejl i Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) eller elektroniske enheder.
  - I visse situationer kan systemet ikke fungere normalt.
  - Ti sekunder er gået, siden bremsen automatisk blev styret af Multikollisionsbremse-systemet.

ADVARSEL

- Multikollisionsbremsen nedsætter køretøjets hastighed efter en kollision og reducerer risikoen for en anden kollision, men det forhindrer ikke en anden kollision. Du kan køre væk fra kollisionsstedet for at undgå andre farlige situationer ved at træde på speederen.

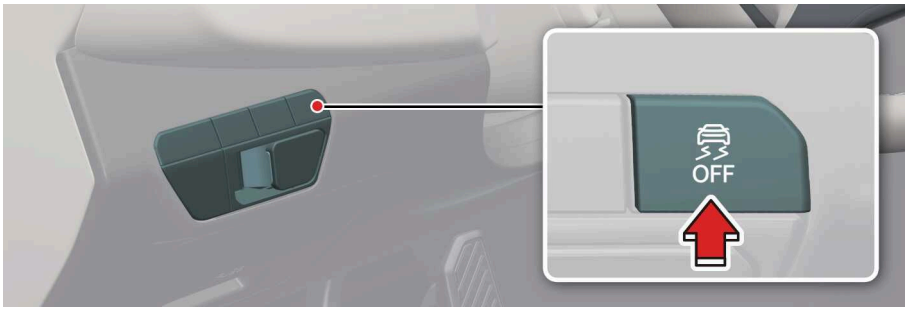
- Når køretøjet stoppes af Multikollisionsbremsen, stopper systemet med at styre bremserne.

  Afhængigt af situationen skal føreren træde på bremsen eller speederen for at forhindre en yderligere ulykke.

Bilens stabilitetskontrolsystem (VSM)

Bilens stabilitetskontrolsystem (VSM) forbedrer bilens stabilitet og styrerespons yderligere.

Betjening af VSM



OMV063034L

Driftsbetingelse(r)

- Ved kørsel på glatte veje registreres grebsændring på venstre og højre hjul

Ikke-driftsbetingelse(r)

- Kørsel på en hældning eller skrå overflade, kørsel i R (Bakgear),.eps advarselslampe ( ) lyser fortsat.

VSM-fejlindikator

VSM kan deaktiveres, når fejlen er opdaget i det elektroniske servostyringssystem eller VSM-systemet. Hvis ESC-kontrollampen ( ) eller.eps-advarselslampen ( ) forbliver tændt, så kør køretøjet til et autoriseret værksted og få systemet kontrolleret. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Når du udskifter dæk og hjul, skal du sikre dig, at de har samme størrelse som de originale dæk og hjul, der allerede er installeret. Kørsel med forskellige dæk- eller hjulstørrelser kan mindske eventuelle yderligere sikkerhedsfordele ved VSM-systemet.

Nødstopsignal (ESS)

Nødstopsignal (ESS) advarer føreren bagved ved at blinke med bremselysene, når der bremses hurtigt og kraftigt.

Driftsbetingelse(r)

- Bilen standser pludseligt. ABS er aktiveret, og kørehastigheden overstiger 55 km/t . Havariblinklyset tændes automatisk efter at have blinket med bremselygterne, når kørehastigheden er under 40 km/t. ABS'en er deaktiveret, den pludselige opbremsning er overstået. Havariblinklyset slukker, når køretøjet kører med lav hastighed i et vist tidsrum.

BEMÆRK

Nødstopsignal-systemet (ESS) bliver ikke aktiveret, hvis havariblinklyset allerede er i funktion.

Bremseassistentsystemet (BAS)

Bremseassistentsystemet giver et ekstra tryk, når der kortvarigt trædes på bremsepedalen, og et kraftigt tryk i situationer, hvor pludselig opbremsning er påkrævet under kørslen.

Bremseassistentsystemet reducerer udløsningstiden for ABS-kontrol (Blokeringsfrit bremsesystem) og reducerer som følge heraf bremselængden ved at give ekstra tryk indtil ABS-udløsningen.

BAS-kørsel

- Når bilen kører mere end 30 km/t , og ABS-kontrollen ikke er aktiveret. Når bremsepedalen trædes kraftigt ned over et vist niveau. Når vejbanens friktion er over et vist niveau.

BAS-kørsen fra

- Bilen kører under 10 km/t . Bremsepedalen trædes ned under visse forhold. Vejbanens friktion er under et vist niveau.

ADVARSEL

Systemet fungerer muligvis ikke, afhængigt af førerens kørevaner, i hvilken grad bremsepedalen trædes ned og betingelserne på vejoverfladen.

Trailer Stability Assist (TSA) system

Trailer Stability Assist (TSA) betjenes som et køretøjs stabilitetskontrolsystem. TSA'en er designet til at stabilisere køretøjet og traileren, når traileren svajer eller svinger. Der er forskellige faktorer, der får køretøjet til at svaje eller svinge.

Sådanne hændelser sker for det meste ved høj hastighed, men der er også risiko for at svaje, når traileren er påvirket af sidevind, stød eller er forkert overbelastet.

Faktorer, kan få køretøjet til at svaje:

- Høj hastighed
- Stærk sidevind
- Forkert overbelastning

- Pludselig kontrol af rat
- Ujævn vej

TSA analyserer løbende køretøjets og trailerens manglende stabilitet. Når Trailer Stability Assist (TSA) registrerer svaj, aktiveres bremserne automatisk på hjulene, og køretøjets kraft reduceres for at stabilisere køretøjet. Når køretøjet bliver stabilt, standser TSA'ens funktion.

Aktiv luftklap

Aktiv luftklap-systemet styrer luftklappen under den forreste kofanger for at afkøle bilens dele og forbedre energieffektiviteten.

forholdsregler

FORSIGTIG

- Uanset pop-op-meddelelsen skal du stoppe køretøjet, hvis luftklapperne ikke er i samme position, og vente i 10 minutter, hvorefter du skal starte køretøjet og inspicere luftklappen.
- Aktiv luftklap-systemet aktiveres af motorerne. Du må ikke afbryde aktiveringen eller anvende for megen kraft. Ellers kan der opstå fejl.

BEMÆRK

Aktiv luftklap-system kan aktiveres uanset køretøjets tilstand (parkeret, kører, oplader osv.)

Fejlfunktion aktiv luftklap



OMV063041L_2

1 **Kontroller Aktiv luftklap-systemet**

Aktiv luftklap-systemet fungerer muligvis ikke normalt, hvis luftklappen midlertidigt åbnes på grund af urenheder, eller hvis styreenheden er forurenet af sne eller regn osv.

Når meddelelsen vises på displayet, skal du standse køretøjet et sikkert sted og kontrollere status for luftklappen.

Start køretøjet, når du har udført den nødvendige handling, såsom fjernelse af urenheder, og ventet i 10 minutter. Hvis meddelelsen forbliver på skærmen, skal bilen inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIGTIG

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises, hvis luftklapperne er visuelt asymmetriske (køretøjer med synlig klap påsat), skal du slukke for motoren og genstarte efter ca. 10 minutter for at inspicere luftklappen.
- Aktiv luftklap-systemet aktiveres af motorerne. Du må ikke afbryde aktiveringen eller anvende for megen kraft. Ellers kan der opstå fejl.

BEMÆRK

Aktiv luftklap-system kan aktiveres uanset køretøjets tilstand (parkeret, kører, oplader osv.)

Særlige kørselsforhold

Hvis kørselsforholdene forværres på grund af dårligt vejr eller ringe vejforhold, skal du være endnu mere opmærksom end normalt.

forholdsregler

ADVARSEL

- Dit køretøj er udstyret med dæk designet til at give en sikker kørsels- og styreevne. Brug ikke dæk og hjul, der er forskellige i størrelse og type fra de oprindeligt installerede. Det kan påvirke dit køretøjs sikkerhed og ydelse, hvilket kan føre til styresvigt eller overrulning og alvorlig personskade. Når du udskifter dækkene, skal du sørge for at udstyre alle fire dæk med dæk og hjul af samme størrelse, type, slidbane, mærke og bæreevne.
- Som med andre Sports Utility Vehicles (SUV), kan manglende korrekt betjening af dette køretøj resultere i tab af kontrol, en ulykke eller overrulning.
  - Arbejdskøretøjer har en markant højere omdrejningshastighed end andre typer køretøjer.
  - Specifikke designegenskaber (højere frihøjde, smallere bane osv.) giver dette køretøj et højere tyngdepunkt end almindelige køretøjer.
  - En SUV er ikke designet til kørsel om hjørner i samme hastighed som konventionelle køretøjer.
  - Undgå skarpe sving og pludselige bevægelser med rattet.
  - Ved en vælteulykke har en person uden sele en betydelig større risiko for at dø end en person, der har sikkerhedssele på. Sørg for, at alle i køretøjet er ordentligt spændt fast.
- Forsøg ikke at rokke køretøjet, hvis der er mennesker eller genstande i nærheden. Køretøjet kan pludselig bevæge sig fremad eller bagud, når det løsner sig.
- Kontrollér altid, om dækkene har det rette tryk inden kørsel. Undertryk eller overtryk i dækkene kan forårsage dårlig håndtering, tab af herredømme og pludselige

dækproblemer, der kan føre til ulykker og alvorlige eller dødelige kvæstelser. Det rette dæktryk findes under "Dæk og hjul" på side 831.

- Kontrollér altid dækkenes slidbane, før køretøjet startes. Slidte dæk kan resultere i tab af kontrol over køretøjet. Slidte dæk skal udskiftes hurtigst muligt.

⚠ FORSIGTIG

- Langvarig rokning kan forårsage overophedning af køretøjet, gearskader eller svigt og dækbeskadigelse.
- Spin ikke hjulene, især ved hastigheder på over 56 km/t . Drejning af hjulene ved høje hastigheder, når køretøjet står stille, kan overophede og beskadige dækkene, og de roterende hjul kan flyve af og påføre skade på tilskuere.

ⓘ BEMÆRK

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) skal slukkes, inden køretøjet vippes.

Oversigt

Farlige kørselsforhold

Følg disse forslag under farlige kørselsforhold, såsom vand, sne, is, mudder, sand eller lignende:

- Kør forsigtigt og sørg for ekstra afstand til opbremsning.
- Undlad at foretage pludselige opbremsninger eller dreje med rattet.
- Pump ikke bremsepedalen på en bil, der er udstyret med ABS.
- Brug andet gear, hvis bilen sidder fast i sne, mudder eller sand. Accelerér langsomt for at undgå at spinne hjulene.
- Brug sand, grus, salt eller andet materiale under hjulene for at skabe vejgreb, hvis bilen sidder fast i is, sne eller mudder.

Det reducerer risikoen for en overrulning

Denne multifunktionelle personbil er defineret som Sports Utility Vehicle (SUV). Arbejdskøretøjer har en markant højere omdrejningshastighed end andre typer køretøjer. SUV'er har større frihøjde og et smallere spor for at gøre dem i stand til at yde i en lang række offroad-anvendelser.

Specifikke designegenskaber giver dem et højere tyngdepunkt end almindelige køretøjer. En fordel ved den højere frihøjde er et bedre udsyn over vejen, som giver dig mulighed for at forudse problemer.

De er lige så lidt designet til kørsel om hjørner i samme hastighed som konventionelle personbiler som sportsbiler med lav frihøjde er designet til at fungere tilfredsstillende under offroad-forhold. På grund af denne risiko anbefales det kraftigt, at fører og passagerer spænder sikkerhedsselerne.

Ved en vælteulykke har en person uden sele en betydelig større risiko for at dø end en person, der har sikkerhedssele på. Der er forholdsregler, som en fører kan tage for at mindske risikoen for en overrulningsulykke.

Hvis det overhovedet er muligt, skal du undgå skarpe sving eller pludselige manøvrer, ikke laste tagstativet med tung last og aldrig ændre køretøjet på nogen måde.

⚠ ADVARSEL

- Dit køretøj er udstyret med dæk designet til at give en sikker kørsels- og styreevne. Brug ikke dæk og hjul, der er forskellige i størrelse og type fra de oprindeligt installerede. Det kan påvirke dit køretøjs sikkerhed og ydelse, hvilket kan føre til styresvigt eller overrulning og alvorlig personskade. Når du udskifter dækkene, skal du sørge for at udstyre alle fire dæk med dæk og hjul af samme størrelse, type, slidbane, mærke og bæreevne.
- Som med andre Sports Utility Vehicles (SUV), kan manglende korrekt betjening af dette køretøj resultere i tab af kontrol, en ulykke eller overrulning.
  - Arbejdskøretøjer har en markant højere omdrejningshastighed end andre typer køretøjer.
  - Specifikke designegenskaber (højere frihøjde, smallere bane osv.) giver dette køretøj et højere tyngdepunkt end almindelige køretøjer.
  - En SUV er ikke designet til kørsel om hjørner i samme hastighed som konventionelle køretøjer.
  - Undgå skarpe sving og pludselige bevægelser med rattet.
  - Ved en vælteulykke har en person uden sele en betydelig større risiko for at dø end en person, der har sikkerhedssele på. Sørg for, at alle i køretøjet er ordentligt spændt fast.

Rokning af bilen

Hvis det er nødvendigt at rokke bilen fri af sne, sand eller mudder, skal du først dreje rattet til højre og venstre for at udjævne området omkring forhjulene. Flyt derefter gearstangen frem og tilbage mellem R (bakgear) og et fremadgående gear.

Speed ikke motoren op, og drej hjulene så lidt som muligt. Hvis bilen stadig sidder fast efter rokning af bilen nogle få gange, skal bilen trækkes fri med en bugserbil, så motoren ikke overophedes, eller der forårsages skade på gearet og dækkene.

⚠ ADVARSEL

Forsøg ikke at rokke køretøjet, hvis der er mennesker eller genstande i nærheden. Køretøjet kan pludselig bevæge sig fremad eller bagud, når det løsner sig.

FORSIGTIG

- Langvarig rokning kan forårsage overophedning af køretøjet, gearskader eller svigt og dækbeskadigelse.
- Spin ikke hjulene, især ved hastigheder på over 56 km/t . Drejning af hjulene ved høje hastigheder, når køretøjet står stille, kan overophede og beskadige dækkene, og de roterende hjul kan flyve af og påføre skade på tilskuere.

BEMÆRK

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) skal slukkes, inden køretøjet vippes.

Jævn kørsel om hjørner

Undgå bremsning eller gearskift ved kørsel om hjørner, især når vejen er våd. Ideelt bør du altid tage sving med lille acceleration. Følg disse forslag for at minimere slid på dækkene.

Kørsel om natten

Fordi kørsel om natten udgør større farer end kørsel i dagslys, er her nogle vigtige tips til at huske på:

- Sænk hastigheden og hold større afstand til forankørende biler, da det kan være vanskeligere at se om natten, især på områder uden gadebelysning.
- Justér dine spejle, så skinnet fra andre bilers forlygter nedsættes.
- Hold forlygterne rene og korrekt indstillede. (På køretøjer, der ikke er udstyret med den automatiske forlygteindstillingsfunktion.) Snavsede eller forkert indstillede forlygter gør det markant vanskeligere at se om natten.
- Du skal undgå at se direkte ind i lyset fra modkørende køretøjers forlygter. De kan blive midlertidigt blændet, og det vil tage adskillige sekunder, inden Deres syn bliver normalt igen.

Kørsel i regnvejr

Regn og våde veje kan gøre kørsel farlig, især hvis du ikke er forberedt på den glatte overflade.

Her er nogle få ting, der skal overvejes ved kørsel i regnvejr eller på våde vejbaner:

- Et kraftigt regnvejr gør det vanskeligere at se og øger bremselængden.
- Hold forrudens viskere i god stand. Udskift viskerbladene på forruden, hvis de laver striber på forruden, eller visker uens.
- Hvis dækkene ikke har nok dækmønster, kan en pludselig opbremsning på en våd vejbane forårsage udskridning, som kan føre til en ulykke. Sørg for, at dækkene er i god stand.
- Tænd forlygterne, så andre har lettere ved at se dig.

- Hvis du kører for hurtigt gennem store vandpytter, kan det påvirke bilens bremser. Hvis du bliver nødt til at køre gennem pytter, skal du prøve at køre langsomt gennem dem.
- Hvis du tror, at bremserne er blevet våde, skal du træde let på bremsen under kørslen, indtil den normale bremsefunktion vender tilbage.

Aquaplaning

Hvis vejen er meget våd, og du kører med en vis hastighed, kan bilen miste vejgrebet og faktisk køre oven på vandet. Det bedste råd er at SÆNKE FARTEN, hvis vejen er våd.

Kørsel i oversvømmede områder

Undgå at køre i oversvømmede områder, medmindre De er sikker på, at vandstanden ikke er højere end bunden af hjulnavet. Kør altid langsomt gennem vand. Sørg for tilstrækkelig bremseafstand, eftersom bremseevnen kan reduceres.

Efter kørsel gennem vand tørres bremserne ved at aktivere dem adskillige gange under langsom kørsel.

Hvis bremsesystemet er vådt og har nedsat bremseeffekt eller der høres hyppige lyde under bremsning, skal du justere indstillingen for den regenerative bremsning til '0' hastighed med padleskifteren og træde let på bremsepedalen flere gange. Hold en sikker afstand for at tørre bremsesystemet.

Indstilling af den regenerative bremsning til '0' kan reducere effektiviteten under bremsning flere gange for bremseevne, men dette er normalt. Det regenerative bremsesystem vil fungere normalt efterfølgende.

Motorvejskørsel

Dæk

Justér dæktrykket på dækkene i overensstemmelse med deres specifikationer. Lavt dæktryk vil resultere i overophedning og mulig fejl i dækkene.

Undgå at bruge slidte eller beskadigede dæk, da de kan resultere i reduceret eller slet intet vejgreb.

Overskrid aldrig det maksimale dæktryk, der vises på dækkene.

⚠ ADVARSEL

- Kontrollér altid, om dækkene har det rette tryk inden kørsel. Undertryk eller overtryk i dækkene kan forårsage dårlig håndtering, tab af herredømme og pludselige dækproblemer, der kan føre til ulykker og alvorlige eller dødelige kvæstelser. Det rette dæktryk findes under "Dæk og hjul" på side 831.
- Kontrollér altid dækkenes slidbane, før køretøjet startes. Slidte dæk kan resultere i tab af kontrol over køretøjet. Slidte dæk skal udskiftes hurtigst muligt.

Kølervæske og højspændingsbatteri

Kørsel ved højere hastigheder på motorvejen forbruger mere elektrisk energi og er mindre effektivt end kørsel ved en langsommere og mere moderat hastighed. Opretthold en moderat hastighed for at spare elektrisk energi, når du kører på motorvejen.

Sørg for at kontrollere både kølervæskeniveau og elektrisk energiniveau, før du kører.

Vinterkørsel

Ekstreme vejrforhold om vinteren resulterer i større slid og andre problemer.

For at minimere problemer ved vinterkørsel bør der tages følgende forbehold:

* For vinterdæk og snekæder for det nationale sprog (islandsk) henvises der til tillægget.

forholdsregler

⚠ ADVARSEL

Vinterdæk skal være af samme størrelse og type som bilens standarddæk. Ellers kan sikkerheden og håndteringen af køretøjet påvirkes negativt.

⚠ FORSIGTIG

- Sørg for, at snekæderne har den rette størrelse og type for dækkene. Forkerte snekæder kan medføre beskadigelse af bilens karosseri og affjedring, og dækkes muligvis ikke af bilproducentens garanti. Forbindelseskrogene til snekæder kan også blive beskadigede ved kontakt med bilens komponenter, hvilket kan betyde, at snekæderne løsner sig fra dækkene.
- Kontrollér altid, at kæderne er korrekt monteret, efter du har kørt ca. 0,5 til 1 km (0,3 til 0,6 miles) for at sikre en sikker fastgørelse. Justér kæderne, eller montér dem igen, hvis de sidder løst.

Oversigt

Kørsel i sne og glat føre

Hvis du skal køre i dyb sne, kan det være nødvendigt at bruge vinterdæk eller snekæder.

Hvis der kræves snedæk, skal der vælges dæk af samme størrelse og type som de originale dæk. Ellers kan det have en negativ effekt på sikkerheden og håndteringen af køretøjet. Desuden er høj hastighed, hurtig acceleration, pludselig opbremsning og skarpe sving potentielt meget farlige situationer.

Hvis køretøjets fart reduceres, bruges motorbremses så meget som muligt. Pludselig opbremsning på snedækkede eller isglatte veje kan få køretøjet til at glide. Du skal sørge for at holde tilstrækkelig bremselængde til bilen foran. Anvend også bremserne forsigtigt. Det skal bemærkes, at kørsel med snekæder giver større trækkraft, men de forhindrer ikke udskridning til siden.

Sommerdæk

- Sommerdæk anvendes til at maksimere kørslens ydeevne på tørre veje.
- Hvis temperaturen er under 7 °C, eller der køres på snedækkede eller isglatte veje, mister sommerdækkene deres bremseevne og trækkraft, da vejgrebet svækkes betydeligt.

- Hvis temperaturen er under 7 °C, eller der køres på snedækkede eller isglatte veje, skal du montere vinterdæk eller helårsdæk af samme størrelse som køretøjets standarddæk for sikker kørsel. Både sne- og helårsdæk har M+S-markeringer.
- Ved anvendelse af M+S-dæk, skal du anvende dæk med samme slidbane og produceret hos samme producent for at opretholde en sikker kørsel.
- Ved kørsel med M+S-dæk med en lavere maksimalt tilladt hastighed end hastigheden med køretøjets standardsommerdæk, skal du være opmærksom på ikke at overskride den tilladte hastighed for M+S-dækkene.

Vinterdæk

Hvis der monteres vinterdæk på køretøjet, skal du sørge for at bruge radialdæk med samme størrelse og belastningsevne som de originale dæk. Sæt vinterdæk på alle fire hjul for at afbalancere håndtering af køretøjet under alle vejrforhold. Husk på, at vejgreb fra vinterdæk på tørre veje muligvis ikke er så høj som vejgreb fra dæk, der oprindeligt blev installeret på dit køretøj. Kør forsigtigt, selv når vejene er ryddede. Kontakt dækforhandleren for anbefalinger om maksimal hastighed.

Du skal først undersøge, om dit lands lovgivning indeholder forbud mod brugen af pigdæk, inden du installerer dem på bilen.

ADVARSEL

Vinterdæk skal være af samme størrelse og type som bilens standarddæk. Ellers kan sikkerheden og håndteringen af køretøjet påvirkes negativt.

Dækkæder



OMV063037L

Eftersom siderne på radialdæk er tyndere end andre typer dæk, kan de blive beskadiget, hvis der monteres visse typer snekæder på dem. Derfor anbefales det at bruge vinterdæk i stedet for snekæder. Montér ikke dækkæder på køretøjer med aluminiumshjul, da snekæderne kan forårsage skader på hjulene.

Skader på bilen, som skyldes forkert brug af snekæder, dækkes ikke af bilproducentens garanti.

Når du bruger dækkæder, skal du fastgøre dem til drivhjulene som følger.

- Baghjulstrukne køretøjer bevæger baghjulet som en kraftkilde. Således skal snekæder monteres på baghjulene.
- Køretøj med træk på alle fire hjul må kun få monteret snekæder på baghjulene. Hvis det er tilfældet, skal du minimere kørselsafstanden for at forhindre beskadigelse af firehjulstræksystemet.
- Efter montering af snekæder, kør langsomt. Hvis du hører støj forårsaget af kæder, der kommer i kontakt med karosseriet, skal du sænke farten, indtil støjen stopper, og fjerne kæden, så snart du begynder at køre på ryddede veje, for at forhindre skader.
- Snekæder af forkert størrelse eller som er forkert monteret, kan beskadige bilens bremsesystem, affjedring, chassis og hjul. Når du installerer snekæder, skal du derfor følge producentens anvisninger og montere dem så stramt som muligt. Kør langsomt under 30 km/t , når snekæder er monteret.
- Montér dækkæder, der opfylder specifikationerne for hver dækstørrelse for at forhindre skader på dit køretøj.
  - Alle dæk bruger stofsnekæde.

⚠ FORSIGTIG

- Sørg for, at snekæderne har den rette størrelse og type for dækkene. Forkerte snekæder kan medføre beskadigelse af bilens karosseri og affjedring, og dækkes muligvis ikke af bilproducentens garanti. Forbindelseskrogene til snekæder kan også blive beskadigede ved kontakt med bilens komponenter, hvilket kan betyde, at snekæderne løsner sig fra dækkene.
- Kontrollér altid, at kæderne er korrekt monteret, efter du har kørt ca. 0,5 til 1 km (0,3 til 0,6 miles) for at sikre en sikker fastgørelse. Justér kæderne, eller montér dem igen, hvis de sidder løst.

Kontrollér batteriet og kabler

Vinteren slider mere på batterisystemet. Kontrollér visuelt batteriet og kablerne, som beskrevet i afsnit 8. Få batteriets opladningsniveau kontrolleret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Forebyg, at låsene fryser til

For at forhindre at låsene fryser til skal du sprøjte en godkendt afisningsvæske eller glycerin ind i nøgleåbningen. Hvis en lås er dækket med is, skal den sprøjtes med en godkendt afisningsvæske for at fjerne isen. Hvis låsen er frosset indeni, kan den muligvis tøs op ved hjælp af en opvarmet nøgle. Håndtér den opvarmede nøgle forsigtigt for ikke at blive brændt.

Brug en godkendt antifrostvæske til ruder til sprinklervæskesystemet

For at holde vandet i sprinklersystemet frostfrit skal der tilføres en godkendt antifrostvæske til ruder i overensstemmelse med instruktionerne på beholderen. Antifrostvæske til ruder kan købes hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner og hos de fleste forhandlere af autodele. Brug ikke kølemiddel eller andre former for frostvæske, da det kan beskadige lakken.

Undgå at bilens parkeringsbremse fryser

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse fast i aktiveret tilstand. Det skyldes højst sandsynligt, at der ophobes sne eller is omkring eller ved bagbremserne, eller at bremserne er våde. Hvis der er risiko for, at parkeringsbremsen fryser fast, skal du aktivere den midlertidigt ved at vælge gearpositionen P (Parkering). Blokér baghjulene forinden, så bilen ikke ruller frem eller tilbage. Slip derefter parkeringsbremsen.

Undgå at der samler sig is eller sne på bilens underside

Under visse forhold kan der ophobe sig sne og is under skærmene, som kan påvirke styringen. Ved kørsel i ekstremt vintervej, hvor dette kan ske, skal du regelmæssigt kontrollere under bilen for at sikre, at forhjulenes bevægelse og styringskomponenterne ikke er blokerede.

Medbring nødudstyr

Afhængigt af vejrforholdene bør du altid medbringe passende nødudstyr. Nogle af de ting, det kan være praktisk at medbringe, er snekæder, trækkabler eller -kæder, blinklys, nødblus, sand, skovl, startkabler, en vinduesskraber, handsker, et dækken til at lægge på jorden, overtræksdragt, et tæppe mv.

Anbring ikke genstande eller materialer i motorrummet

Kom ikke genstande eller materialer ind i motorrummet, da det kan medføre motorfejl. En sådan skade vil ikke blive dækket af fabriksgarantien.

Kørsel med trailer (hvis monteret)

Hvis du overvejer at bugsere bilen, skal du først tjekke landets krav til motorkøretøjer for at bestemme de juridiske krav.

Eftersom love varierer, kan kravene om kørsel med trailer eller bugsering af biler eller andre typer køretøjer eller enheder variere. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

Bilen kan trække en trailer. For at identificere, hvad køretøjets trailerkapacitet er for dit køretøj, se "Trailerens vægt" på side 488der vises senere i dette afsnit.

Husk på, at kørsel med trailer er anderledes end at køre bilen alene. Kørsel med trailer betyder ændringer i manøvredygtighed og energieffektivitet. Sikker kørsel med trailer eller bugsering kræver passende udstyr, som skal bruges korrekt.

Dette afsnit indeholder gode og vigtige råd om kørsel med trailer og bugsering samt yderligere sikkerhedsregler. Mange af disse er vigtige for din egen og dine passagerers sikkerhed. Læs dette afsnit grundigt, inden du kører med en trailer.

⚠ ADVARSEL

- Hvis du ikke bruger det rigtige udstyr og ikke kører korrekt, kan du miste herredømmet over bilen, når du kører med en anhænger. Hvis traileren for eksempel er for tung, kan bremserne måske ikke fungere korrekt - eller slet ikke. Du og passagererne kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstede. Kør kun med trailer, hvis du har fulgt alle trin i dette afsnit.
- Inden du kører med en anhænger, skal du sikre, at den totale anhængervægt, den totale bruttovægt, bilens bruttovægt, det totale akseltryk og anhængerens trækstangsbelastning ligger indenfor de acceptable grænser.

⚠ FORSIGTIG

Hvis en trailer trækkes ukorrekt, kan det beskadige bilen og resultere i dyre reparationer, der ikke er dækket af garantien. Følg vejledningen i dette afsnit for at trække traileren korrekt.

BEMÆRK

- Monteringshullet til montering af anhængertræk er placeret på begge sider af undervognen bag bagdækkene.



OMV063038L

- **For Europa**
  - Den teknisk tilladte maksimumsvægt på bagakslen/-erne må ikke overskrides med mere end 15%, og den teknisk tilladte totalmasse for bilen må ikke overskrides med mere end 10% eller 100 kg (220,4 lbs), eller den værdi der er mindst. Kør i dette tilfælde ikke hurtigere end 100 km/t (62,1 mph).
  - Når køretøjet trækker en trailer, må den ekstra vægt, der påføres anhængertrækket, højst få bagdækkenes maksimale vægtgrænse til at blive overskredet med maksimalt 15 %. I sådanne tilfælde må køretøjet højst køre ved en hastighed på 100 km/t, og trykket i bagdækkene skal være mindst 20 kPa (0,2 bar) over det dæktryk, der anbefales til normalt brug (dvs. uden kørsel med trailer).

Anhængertræk

Det er vigtigt at have det korrekte udstyr til kørsel med trailer. Vind, store forbikørende lastbiler og ujævne veje er blot nogle få grunde til, at du skal bruge det rette udstyr. Her er nogle regler, der skal følges:

- Bliver du nødt til at lave huller i karrosseriet på dit køretøj for at montere anhængertræk/påhængskrog? Hvis du gør det, skal du sørge for at forsegle hullerne, når du fjerner krogen senere.

  Hvis de ikke forsegles, kan der trænge snavs eller vand ind i bilen.
- Bilens kofangere er ikke beregnet til anhængertræk/påhængskrog. Montér ikke lejet anhængertræk eller andre anhængertræk til montering på kofangeren. Brug kun et rammemonteret anhængertræk eller påhængskrog, der ikke fastgøres til kofangeren.
- Ingen del af køretøjets bagerste nummerplade eller belysning må være skjult bag den mekaniske koblingsanordning. Hvis den bagerste nummerplade og/eller lysanordninger delvis kan skjules af en del af den mekaniske koblingsanordning(er), er det ikke tilladt at bruge mekaniske koblingsanordninger, der ikke let kan fjernes eller genmonteres uden brug af andet værktøj end et let betjent (dvs. en kraft, der ik-

ke overstiger 20 Nm) udløsernøgle, der leveres af producenten af koblingsanordningen. Vær opmærksom på, at den mekaniske koblingsanordning, der er monteret og ikke i brug, altid skal fjernes eller flyttes, hvis den bagerste nummerplade og/eller belysning dækkes af nogen del af den mekaniske koblingsanordning.

- Der kan købes Kia-tilbehør til trailer hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Sikkerhedskæder

Du skal altid fastgøre kæder mellem bilen og anhængeren. Kryds sikkerhedskæderne under trailerens forende, så den ikke falder til jorden, når traileren frakobles.

Instruktioner vedrørende sikkerhedskæder leveres muligvis af fabrikanten eller producenten af anhængertrækket. Følg producentens anbefalinger for fastgørelse af sikkerhedskæder. Sørg altid for, at der er tilstrækkelig afstand, så du kan vende med traileren. Sørg for, at sikkerhedskæder aldrig trækkes hen over jorden.

Trailerbremser

Hvis traileren er udstyret med bremser, skal du sikre, at de overholder lovgivningen, og at de er korrekt monteret og fungerer korrekt.

Hvis anhængeren vejer mere end den maksimale anhængervægt uden anhængerbremser, skal den have egne bremser. Sørg for at læse og følge vejledningen til trailerens bremser, så du kan montere, justere og vedligeholde dem korrekt.

- Bremserne må ikke kobles til bilens bremsesystem.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke en anhænger med egne bremser, medmindre du er helt sikker på, at du har sat bremsesystemet korrekt op. Dette er ikke en opgave for amatører. Brug en godkendt, kompetent trailerforretning til dette arbejde.

Førerassistancesystemer automatisk slukket (hvis monteret)

Når traileren er tilsluttet, slukker førerassistentystemerne i dit køretøj, hvis ledningssæt til anhængertræk eller originale køretøjsstik og et multifunktionelt anhængermodul er installeret. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra dem. Kør altid forsigtigt.

ⓘ TIP

- De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.
- Kontakt venligst din forhandler for mere information om denne funktion.

Kørsel med en anhænger

Kørsel med trailer kræver en vis erfaring. Inden du starter, skal du gøre dig bekendt med traileren. Gør dig bekendt med kørsel og bremsning med den ekstra vægt fra traileren. Husk altid på, at bilen nu er længere og ikke er så let at håndtere, som når du kun kører bilen.

Inden start skal anhængertræk og platform, sikkerhedskæder, elektriske forbindelser, lygter, dæk og bremser kontrolleres. Hvis traileren har elektriske bremser, skal du sætte bilen og traileren i bevægelse og derefter aktivere trailerens bremsesystem for at sikre, at bremserne virker. Det betyder også, at du kan kontrollere den elektriske forbindelse på samme tid.

Under kørslen skal du jævnligt kontrollere, at læsset er sikret, og at lygter og trailerens bremser stadig fungerer.

BEMÆRK

Når den omgivende temperatur er lavere end 0 °C (32 °F), og stærkstrømsbatteriets strømniveau er lavt, kan køretøjets kraft med en anhænger falde, hvilket forårsager problemer med acceleration eller fald i hastighed, når du kører på bakker.

Når du kører med en trailer, skal du oplade højspændingsbatteriet mere end 50%, hvis den omgivende temperatur er lavere end 0°C (32°F).

Følgeafstand

Hold mindst dobbelt så lang afstand til køretøjet foran, som du normalt ville, når du kører køretøjet uden en trailer. Derved kan du undgå situationer, der kræver kraftig opbremsning og pludselige sving.

Overhaling

Du har brug for længere overhalingsafstand, når du trækker en trailer. På grund af bilens længere længde har du også brug for at køre meget længere forbi den overhalede bil, inden du kan trække ind i vognbanen igen.

Bakning

Tag fat i bunden af rattet med den ene hånd. Hvis du vil køre traileren til venstre, skal du flytte hånden til venstre. Hvis du vil køre traileren til højre, skal du flytte hånden til højre. Bak altid langsomt og få om muligt nogen til at hjælpe dig med anvisninger udenfor.

Dreje med trailer

Når du drejer med en trailer, skal du foretage et større sving end normalt. Derved vil traileren ikke ramme skilte, vejkanter, rabatten, træer eller andre objekter. Undgå ryk eller pludselige manøvrer. Signalér i god tid.

Afviserblink med trailer

Når du kører med trailer, skal køretøjet have et andet afviserblink og ekstra ledninger. De grønne pile på instrumentklyngen blinker, når du signalerer en drejning eller skifter vognbane. Når traileren er tilsluttet korrekt, vil afviserblinkene også blinke for at advare andre bilister om, at du vil dreje, skifte vognbane eller stoppe.

Når du kører med trailer, blinker de grønne pile på instrumentklyngen ved drejning, også selvom pærerne på anhængeren ikke virker. Derfor kan du tro, at bilisterne bag dig ser dine signaler, når det faktisk ikke er tilfældet. Det er vigtigt regelmæssigt at tjekke, at trailerens lys og lygter fungerer som de skal. Du skal også tjekke lys og lygter, hver gang du afbryder forbindelsen og derefter tilslutter ledningerne igen.

Tilslut ikke trailerens lyssystem direkte til bilens lyssystem. Brug et godkendt ledningsnet til trailer.

Søg hjælp fra en autoriseret mekaniker til installation af ledningsnettet.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Hvis der ikke anvendes et godkendt ledningsnet til trailer, kan det føre til skader på bilens elektriske system og/eller personskader.

Kørsel på bakker

Sænk farten, før du kører ned ad en lang eller stejl bakke.

På en lang bakke opad skiftes der ned i gear og hastigheden nedsættes til 70 km/t for at nedsætte risiko for overophedning af motor.

⚠ FORSIGTIG

- For at forhindre overophedning af motoren:

  Hvis du kører med en trailer med den maksimale bruttovægt og den maksimale trailervægt, kan det medføre, at motoren overophedes. Når du kører under sådanne forhold, skal motoren standses, indtil den køler ned. Du kan køre videre, når motoren er afkølet tilstrækkeligt.

  Når du kører med en trailer, kan bilens hastighed være meget langsommere end den generelle trafik, især når du kører op ad bakke. Brug derfor den yderste vognbane, når du trækker en trailer op ad en bakke. Vælg bilens hastighed i henhold til den maksimalt angivne hastighedsgrænse for kørsel med trailer, hældningsgraden og trailerens vægt.
- Du skal afgøre kørehastigheden afhængigt af trailerens vægt og skråningens hældning for at reducere risikoen for overophedning af motoren.

Parkering på en bakke

Generelt må køretøjet ikke parkeres på en bakke, når den har en trailer hægtet på anhængertrækket. Andre personer kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, og både bilen og traileren kan blive beskadiget, hvis de uventet ruller ned ad bakken.

Hvis du er nødt til at parkere en trailer på en bakke, skal du følge denne fremgangsmåde:

1. Parkér bilen i parkeringsbåsen. Drej rattet i retning af kantstenen (højre, hvis ned ad bakke, til venstre, hvis op ad bakke). Ved højrestyret, til venstre, hvis på vej ned ad bakken, højre, hvis på vej op ad bakken).
2. Træk eller aktiver parkeringsbremsen, og stop motoren.
3. Anbring klodser under trailerens hjul på den side af hjulene, der vender ned ad bakken.
4. Start bilen, hold på bremsen, skift til neutral, løsn parkeringsbremsen og slip langsomt bremserne, indtil trailerens hjulbremseklodser overtager vægten.

5. Træd på bremserne igen, træk igen i parkeringsbremsen.
6. Stop motoren og tag foden af bremsepedalen med håndbremse trukket/aktiveret.

⚠ ADVARSEL

- Parkering af bilen på en bakke med påhægtet trailer kan medføre alvorlig skade eller død, hvis traileren pludselig frakobles.
- Det kan være farligt at stå ud af bilen, hvis parkeringsbremsen ikke er trukket korrekt. Hvis du har ladet køretøjet køre, kan køretøjet pludselig bevæge sig. Du eller andre kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstede.

Klar til start efter parkering på en bakke

1. Brug bremserne, og hold bremsepedalen nede, mens du:
   - Start derefter køretøjet;
   - Sætter i gear og
   - Løsn parkeringsbremsen.
2. Fjern langsomt foden fra bremsepedalen.
3. Kør langsomt, indtil anhængeren er fri af bremseklodserne.
4. Standser og får en person til at samle bremseklodserne op og opbevare dem.

Vedligeholdelse ved kørsel med trailer

Bilen skal efterses oftere, hvis du regelmæssigt kører med anhænger. Vær især opmærksom på reduktionsgearvæske, smøremiddel til aksel og kølervæskesystemet. Det er også vigtigt at kontrollere bremsernes tilstand ofte. Hvert punkt er omtalt i denne vejledning, og indekset hjælper dig med hurtigt at finde det relevante afsnit. Hvis du trækker en trailer, er det en god ide at gennemgå disse afsnit, inden du starter køreturen.

Husk også at vedligeholde traileren og anhængertrækket korrekt. Sørg for, at du er opmærksom på den vedligeholdelsesplan, der er angivet for din trailer, og at du udfører den periodiske kontrol. Udfør kontrollen fortrinsvis ved starten af hver dags kørsel. Vigtigst af alt er, at alle møtrikker og bolte er strammet helt til.

⚠ FORSIGTIG

- På grund af den større belastning ved kørsel med trailer kan der forekomme overophedning på varme dage eller når du kører op ad bakke.
- Ved kørsel med trailer skal olien i væske til reduktionsgear kontrolleres hyppigere.

Hvis du vil køre med trailer

Her er nogle vigtige punkter, hvis du vil køre med trailer:

- Du bør overveje at bruge en stabilisator. Du kan spørge efter en stabilisator hos en forhandler af trailer eller anhængertræk.
- Undlad at køre med anhænger i løbet af de første 2.000 km (1.200 miles) for at tilkøre motoren korrekt. Manglende overholdelse af denne forholdsregel kan føre til alvorlig motorskade.
- Hvis du kører med anhænger, anbefaler vi, at du rådfører dig med en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner med hensyn til ekstra krav til f.eks. bugseringsudstyr mv.
- Kør altid med en moderat hastighed på under 100 km/t .
- Rækkevidden for elbiler kan blive påvirket af trailerens form og vægt. Afhængigt af traileren kan rækkevidden falde med 50 %.
- Under kørsel op ad en lang bakke må hastigheden ikke overstige 70 km/t eller den hastighedsgrænse, der er angivet på skiltene. Den laveste hastighed gælder.
- Diagrammet indeholder vigtige overvejelser med hensyn til vægten:

Del		Vægt (udvidet type)	
		2WD	AWD
Maksimal trailervægt	Med bremsesystem	900 kg	2.500 kg
	Uden bremsesystem	450 kg	750 kg
Maksimal tilladt statisk lodret belastning på koblingsanordningen		45 kg	125 kg
Anbefalet afstand fra baghjulets centrum til koblingspunktet		1.115 mm (44 inch)	

Trailerens vægt

Hvad er maksimalvægten for en trailer? Den må aldrig veje mere end den maksimale trailervægt med trailerbremser. Men selv det kan være for tungt.

Det afhænger af, hvordan du planlægger at bruge din anhænger. For eksempel er hastighed, højde, vejforhold, udetemperatur og hvor ofte bilen bruges til at trække en trailer, alle vigtige faktorer. Den ideelle trailervægt kan også afhænge af specielt udstyr og tilbehør, der er monteret på bilen.

Trækstangens vægt

Belastningen på anhængerens trækstang er en vigtig faktor at måle, fordi den påvirker bilens totalvægt. Denne vægt omfatter bilens egenvægt, enhver last, der måtte transporteres i den, samt bilens passagerer. Hvis køretøjet trækker en anhænger, skal du endvidere føje anhængerens vægt til køretøjets bruttovægt, fordi køretøjet også bærer den vægt.

Belastningen på anhængerens trækstang må højst være 10 % af trailerens samlede vægt og ligge inden for grænserne for den maksimale tilladte belastning på anhængerens trækstang.

Når du har læsset traileren, skal du veje traileren og derefter belastningen på anhængerens trækstang separat for at se, om vægten er acceptabel. Hvis det ikke er tilfældet, kan du muligvis løse problemet ved blot at flytte rundt på nogle ting i traileren.

ADVARSEL

- Du må aldrig læsse en trailer med mere vægt i bagtil end fortil. Trailerens forende skal lastes med ca. 60 % af trailerens samlede last. Bagenden må lastes med ca. 40 % af trailerens samlede last.
- Overskrid aldrig de maksimale grænseværdier for traileren eller trailerens trækstangsudstyr. Forkert lastning kan medføre skade på køretøjet og/eller personer. Kontrollér vægt og last på en kommerciel vægt eller hos de relevante trafikmyndigheder med sådanne de rette vægte til vejning af køretøjer.
- En forkert læsset trailer kan medføre tab af herredømmet over køretøjet.

Køretøjets vægt

Dette afsnit beskriver korrekt læsning af bilen for at holde den samlede vægt inden for specifikationerne for bilen. Korrekt læsning af din bil hjælper dig med at drage optimal fordel af bilens egenskaber. Før du læsser køretøjet, skal du gøre dig bekendt med følgende udtryk til bestemmelse af køretøjets vægtangivelser, som anvendes i køretøjets specifikationer og på certificeringsmærkaten (hvis udstyret hermed):

Egenvægt

Egenvægt er bilens vægt inkl. alt standardudstyr. Egenvægt inkluderer ikke passagerer, bagage og ekstra udstyr.

Køretøjets egenvægt

Egenvægt er bilens vægt inkl. højspændingsbatteriet og alt standardudstyr. Egenvægt inkluderer ikke passagerer, bagage og ekstra udstyr.

Bagagevægt

Dette tal omfatter al vægt udover bilens egenvægt, inklusive bagage og ekstraudstyr.

GAW (maks. tilladt akseltryk)

Det er den totale vægt, der hviler på hver aksel (forreste og bagerste) inkl. bilens egenvægt og al nyttelast.

GAWR (vurdering maks. tilladte akseltryk)

Dette er den maksimale tilladte vægt, som kan bæres af en enkelt aksel (for eller bag). Disse tal er vist på certificeringsmærkatet (hvis monteret).

Den samlede belastning på hver aksel må aldrig overstige det samlede akseltryk.

GVW (bilens totalvægt)

Dette er egenvægten plus vægten af aktuel bagage og passagerer.

GVWR (vurdering køretøjets totalvægt)

Dette er den maksimale tilladte vægt af det fuldt lastede køretøj (inklusive alt monteret tilbehør, udstyr, passagerer og bagage). GVWR er angivet på certificeringsmærkaten (hvis udstyret hermed), der er placeret på førerdørens (eller forsædepassagerens) dørkarm.

Overbelastning

ADVARSEL

Køretøjets vægt

Bilens maksimale akseltryk og den maksimale totalvægt findes på certificeringsmærkaten på førerdøren (eller døren i passagersiden). Overskridelse af disse maksimale værdier kan forårsage en ulykke eller beskadige bilen. De kan beregne vægten af lasten ved at veje genstandene (og passagererne), inden de lastes eller går ind i bilen. Pas på ikke at overbelaste bilen.

Guide til førerassistance

Oversigt.....495

Detekteringssensor(er).....495

Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA).....498

Indstillinger for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse.....502

Betjening af Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse.....505

Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse.....516

Kørebaneassistent (LKA).....524

Indstillinger for Kørebaneassistent.....524

Betjening af Kørebaneassistent.....526

Funktionsfejl og begrænsninger i Kørebaneassistent.....528

Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA).....532

Indstillinger for Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel.....534

Betjening af Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel.....536

Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel.....539

Advarsel for sikker udstigning (SEW).....544

Indstillinger for advarsel for sikker udstigning.....544

Betjening af Advarsel for sikker udstigning.....546

Fejlfunktion og begrænsninger for advarsel for sikker udstigning.....547

Assistent for sikker udstigning (SEA).....550

Indstillinger for Assistent for sikker udstigning.....551

Betjening af Assistent for sikker udstigning.....552

Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent for sikker udstigning.....554

Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA).....557

Betjening af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning.....557

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA).....561

Indstillinger for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning.....561

Guide til førerassistance

Betjening af Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning 563
Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning 566
Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW) 569
Indstillinger for Advarsel om føreruopmærksomhed 569
Betjening af Advarsel om føreruopmærksomhed 570
Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel om føreruopmærksomhed 571
Advarsel om føreruopmærksomhed fremad (FAW) 576
Indstillinger for Advarsel om føreruopmærksomhed fremad 576
Betjening af Advarsel om føreruopmærksomhed fremad 577
Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel om føreruopmærksomhed fremad 578
Blindvinkel-monitor (BVM) 581
Indstillinger for Blindvinkel-monitor 581
Betjening af Blindvinkel-monitor 582
Fejlfunktion i Blindvinkel-monitor 582
Fartpilot (CC) 583
Fartpilotens betjening 583
Intelligent fartpilot (SCC) 588
Indstillinger for Intelligent fartpilot 588
Betjening af Intelligent fartpilot 590
Visning og kontrol af intelligent fartpilot 594
Funktionsfejl og begrænsninger i Intelligent fartpilot 599
Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC) 605
Indstillinger for Navigationsbaseret Intelligent fartpilot 605
Navigationsbaseret intelligent fartpilot pause/førerbetjening 606
Begrænsninger for Navigationsbaseret intelligent fartpilot 607
Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA) 611

Guide til førerassistance

Indstillinger for Vognbaneassistent med følgefunktion..... 611
Betjening af Vognbaneassistent med følgefunktion..... 612
Fejlfunktion og begrænsninger for Vognbaneassistent med følgefunktion..... 615
Motorvejsassistent (HDA)..... 616
Indstillinger for Motorvejsassistent..... 617
Betjening af Motorvejsassistent..... 619
Funktionsfejl og begrænsninger i Motorvejsassistent..... 626
Skærm med bagudsyn (RVM)..... 629
Indstillinger for skærm med bagudsyn..... 629
Betjening af skærm med bagudsyn..... 631
Fejlfunktion og begrænsninger i skærm med bagudsyn..... 633
Omgivelsesmonitor (SVM)..... 635
Indstillinger for Omgivelsesmonitor..... 635
Betjening af Omgivelsesmonitor..... 637
Fejlfunktion og begrænsninger i Omgivelsesmonitor..... 641
Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude (RCCA)..... 643
Indstilling for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude..... 644
Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude drift..... 645
Funktionsfejl og begrænsninger i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude..... 649
Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud (PDW)..... 654
Indstillinger for Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud..... 654
Betjening af Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud..... 655
Fejlfunktion og forholdsregler for Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud..... 657
Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud (PDW)..... 660
Indstillinger for Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud..... 660
Betjening af Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud 661

Guide til førerassistance

Fejlfunktion og forholdsregler for Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud 665

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA) 668

Indstilling af kollisionsadvarsel ved parkering 668

Indstilling af kollisionsadvarsel ved parkering i bakgear 670

Funktionsfejl og begrænsninger i Kollisionsundvigelse ved parkering i bakgear 671

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fremad/til siden/bagud (PCA) 676

Indstilling af kollisionsadvarsel ved parkering fremad/til siden/bagud 676

Indstilling af kollisionsadvarsel ved parkering i fremad/til siden/bagud 678

Funktionsfejl og begrænsninger i Kollisionsundvigelse ved parkering fremad/til siden/bagud 680

Assistent til fjernbetjent smart-parkering 2 (RSPA 2) 684

Indstillinger for Assistent til fjernbetjent smart-parkering 686

Betjening af Assistent til fjernbetjent smart-parkering 687

Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til fjernbetjent smart-parkering 707

Overensstemmelseserklæring 714

Guide til førerassistance

* De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

Det skal du vide

Denne trykte manual er et sammendrag af den digitale manual og indeholder ikke alle sikkerhedsforanstaltninger og forklaringer på alle funktioner. For oplysninger, der ikke er inkluderet i denne vejledning, henvises til den digitale manual, der leveres separat.

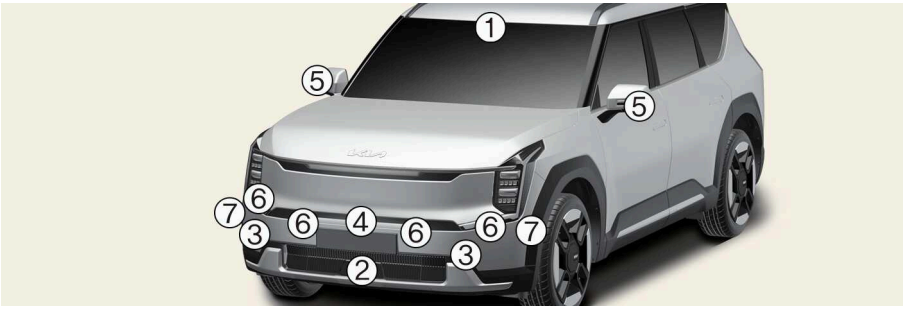
Generelle forholdsregler

TIP

Førerassistentsystemets funktioner kan opdateres med softwareopdatering. Beskrivelserne for hver funktion af systemet kan afvige fra brugervejledningen, når den er opdateret.

Oversigt

Detekteringssensor(er)



OMV073218L



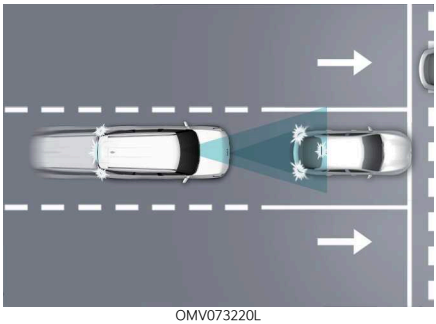
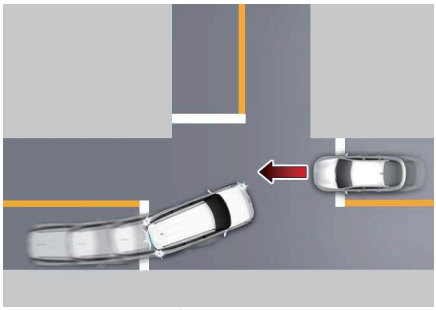
OMV073219L

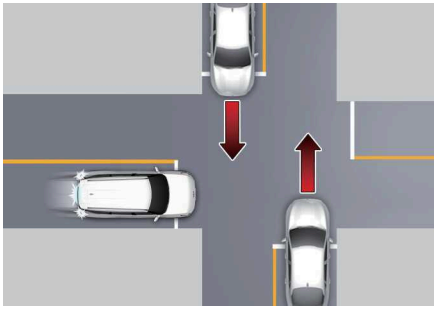
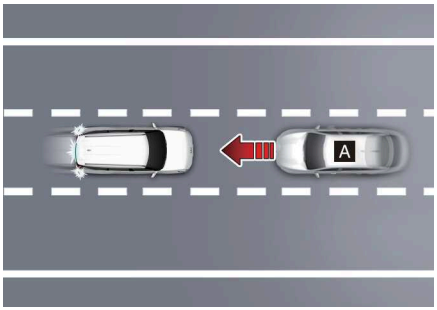
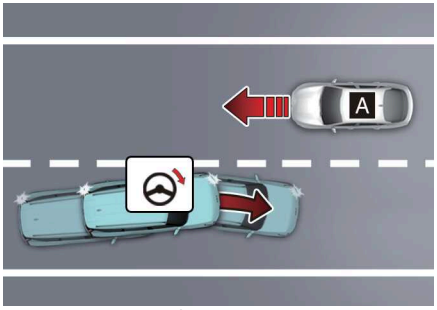
Se billedet ovenfor for den detaljerede placering af detekteringssensorerne.
* : hvis monteret

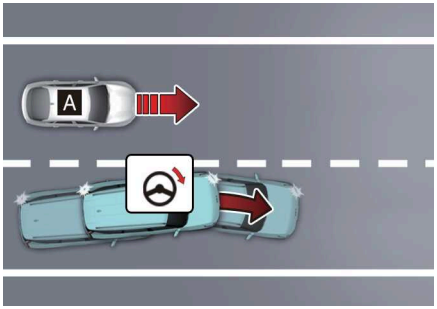
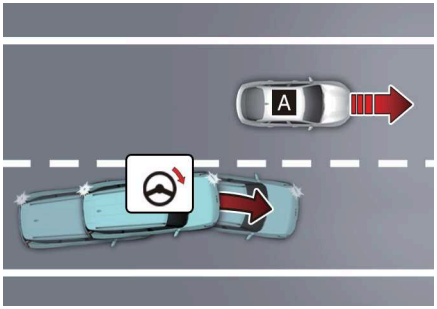
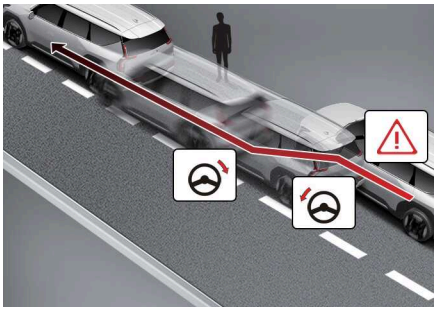
Nej	Sensor	Funktion
1	Frontkamera	• Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA) • Kørebaneassistent (LKA)* • Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA)* • Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW)* • Intelligent fartpilot (SCC)* • Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA) • Motorvejsassistent (HDA)*
2	Frontradar	• Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA) • Intelligent fartpilot (SCC)* • Motorvejsassistent (HDA)*
3	Fronthjørneradar*	• Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA) • Intelligent fartpilot (SCC)* • Motorvejsassistent (HDA)*
4	SVM-frontkamera*	• Omgivelsesmonitor (SVM)* • Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering 2 (RSPA 2)*
5	Sidekamera med vidvinkel*	• Blindvinkel-monitor (BVM)* • Omgivelsesmonitor (SVM)* • Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering 2 (RSPA 2)*
6	Ultralydssensorer foran	• Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud (PDW)* • Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud (PDW)* • Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fremad/til siden/bagud (PCA)* • Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering 2 (RSPA 2)*
7	Ultralydssensorer på fronten*	• Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud (PDW)* • Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fremad/til siden/bagud (PCA)* • Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering 2 (RSPA 2)*
8	Bakkamera med vidvinkel	• Skærm med bagudsyn (RVM)* • Omgivelsesmonitor (SVM)* • Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA)*

Nej	Sensor	Funktion
		• Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fremad/til siden/bagud (PCA)* • Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering 2 (RSPA 2)*
9	Bagerste hjørneradar	• Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA) • Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA)* • Advarsel for sikker udkørsel (SEW)* • Assistent for sikker udstigning (SEA)* • Motorvejsassistent (HDA)* • Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude (RCCA)*
10	Bageste ultralydssensorer	• Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud (PDW)* • Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud (PDW)* • Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA)* • Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fremad/til siden/bagud (PCA)* • Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering 2 (RSPA 2)*
11	Ultralydssensorer på siden bagerst*	• Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering 2 (RSPA 2)* • Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fremad/til siden/bagud (PCA)* • Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud (PDW)*

Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA) (hvis monteret)

Funktion	Detaljer
Grundlæggende funktion  OMV073220L	Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse registrerer et køretøj, en tohjulet motorcykel, en fodgænger eller en cyklist forude på vejen og kan advare dig om en mulig kollision med en advarselsmeddelelse på instrumentklyngen og en advarselslyd. Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan også hjælpe med at bremse dit køretøj for at reducere kollisionshastigheden eller undgå en kollision. Forward Collision-Avoidance Assist registrerer forankørende og tilstødende vognbaner selv ved høje hastigheder. Hvis føreren foretager en vognbaneskift ved disse hastigheder, vil dit køretøj anvende nødbremsning for at afbøde eller undgå en kollision.
Krydsdrejefunktion  OMV073221L	Krydsdrejefunktion hjælper med at undgå en kollision med et modkørende køretøj, tohjulet motorcykel og cyklist i en tilstødende bane, når du drejer til venstre i et vejkryds med blinklyset tændt, ved at foretage en nødbremsning.

Funktion	Detaljer
Krydsfunktion  OMV073222L	Krydsfunktionen hjælper med at undgå en kollision med modkørende køretøjer på venstre eller højre side, når du krydser et kryds ved at bruge nødbremsning.
Direkte modkørende-funktion  OMV073223L	[A]: Modkørende køretøjer Direkte modkørende-funktionen hjælper med at reducere hastigheden ved kollisionen, når der registreres et køretøj, der nærmer sig fra den modsatte side.
Funktionen Baneskift modkørende  OMV073224L	[A]: Modkørende køretøjer Funktionen Baneskift modkørende hjælper med at undgå en kollision med et modkørende køretøj eller tohjulede motordrevne køretøjer, når du skifter baner, ved at hjælpe førerens styring.

Funktion	Detaljer
Sidefunktion til vognbaneskift  OMV073225L  OMV073226L	[A]: Nærmer sig bil fra siden Sidefunktion til vognbaneskift hjælper med at undgå en kollision med køretøjet eller tohjulede motordrevne køretøjer foran i den næste bane, når du skifter bane, ved at hjælpe førerens styring.
Funktionen Undvigende-styringsassistent  OMV073227L	• Fører-styringsassistent Hvis der registreres en mulig kollision med et forankørende køretøj, fodgængere, cyklister og tohjulede motordrevne køretøjer, og føreren styrer for at undgå kollisionen, hjælper Undvigende styringsassistent føreren med at styre. • Undvigende-styringsassistent Undvigende-styringsassistent-funktion hjælper med at undgå kollision med et køretøj, en fodgænger, cyklist eller tohjulet motorcykel foran i samme bane. Når der opdages en risiko for kollision, vil funktionen Undvigende-styringsassistent advare føreren, og assistere førerens styring, hvis de flytter rattet.

Detekteringssensor

⚠ FORSIGTIG

Tag følgende forholdsregler for at opretholde detekteringssensorens optimale funktion:

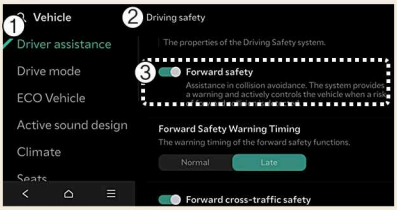
- Frakobl ALDRIG detekteringssensoren eller sensorenheden, eller forårsag skade på den.
- Hvis detekteringssensorerne er blevet udskiftet eller repareret, skal køretøjet undersøges på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Hvis radaren eller området omkring radaren er blevet beskadiget eller påvirket på nogen måde , fungerer Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse muligvis ikke korrekt, selvom der ikke vises en advarselsmeddelelse på klyngen. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Undgå at montere tilbehør eller klistermærker på forruden eller at tone forruden.
- Sørg for altid at holde frontkameraet tørt.
- Placér aldrig reflekterende genstande (f.eks. hvidt papir, spejl) over instrumentpanelet.
- Du må ikke anbringe objekter nær forruden eller montere tilbehør på forruden. Den kan påvirke ydeevenen i klimaanlæggets afdugnings- og afisningsfunktion, hvilket kan forhindre Førerassistentsystemernes funktion.
- Anvend ikke nummerpladeramme eller genstande, såsom et kofangermærkat, film eller en kofangerbeskyttelse, i nærheden af frontradardækslet.
- Hold altid frontradaren og dens dæksel ren og fri for snavs.

  Brug kun en blød klud til at vaske køretøjet. Sprøjt ikke vand under tryk direkte på sensoren eller sensordækslet.
- De originale Kia-frontradarsensordæksler er reservedele med sikret kvalitet og ydeevne. Hvis du vilkårligt påfører maling eller ændrer coveret, fungerer assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse muligvis ikke korrekt.

  Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standard med en dokumenteret kvalitet og præstation til at reparere eller udskifte radarsensordækslerne.
- Funktionen fungerer muligvis ikke korrekt, når kofangeren er blevet udskiftet, eller omgivelserne på fronthjørneradaren eller baghjørneradaren er blevet beskadiget eller lak er påført.
- Hvis en trailer, bagagebærer osv. er monteret, kan det påvirke ydeevnen for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelseog, denne vil muligvis ikke fungere korrekt.

Indstillinger for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse

sikkerhed forude



OMV073084L

1 **Førerassistent**

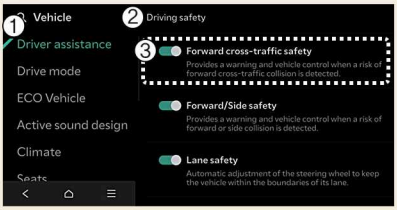
2 **Kørselssikkerhed**

3 **sikkerhed forude**

Med køretøjet tændt, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Kørselssikkerhed** i infotainmentsystemet. Advarselstiming for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan ændres.

- **Sikkerhed fremadrettet**: Kollisionsadvarsel eller nødopbremsning vil fungere i en kollisionsumiddelbar situation. Hvis du fravælger indstillingen, slukkes Sikkerhed fremadrettet, og dennes advarselslampe lyser ( ) på instrumentklyngen.

Sikkerhed ved tværgående trafik i forudgående retning (hvis monteret)



OMV073085L

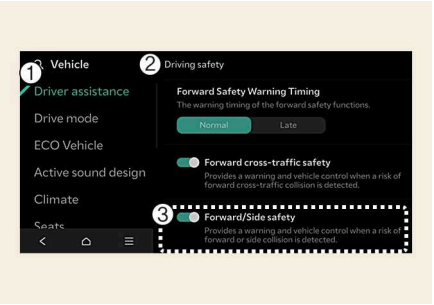
1 **Førerassistent**

2 **Kørselssikkerhed**

3 **Sikkerhed ved tværgående trafik i forudgående retning**

Med køretøjet tændt, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Kørselssikkerhed > Sikkerhed ved tværgående trafik i forudgående retning** på infotainmentsystemets skærm for at aktivere krydsfunktionen og fravælge den for at slå funktionen fra.

Sikkerhed fremadrettet/fra siden (hvis monteret)



OMV073086L

1 **Førerassistent**

2 **Kørselssikkerhed**

3 **Sikkerhed fremadrettet/fra siden**

Med køretøjet tændt, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Kørselssikkerhed > Sikkerhed fremadrettet/fra siden** i infotainmentsystemet.

- **Sikkerhed fremadrettet/fra siden**: Kollisionsadvarsel eller nødstyring hjælper føreren i en kollisionsumiddelbar situation. Hvis du fravælger indstillingen, slukkes Sikkerhed forude, og advarselslampen for nødstyring lyser advarselslampen ( ) på klyngen.

Føreren kan overvåge statussen for til/fra for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse i menuen Indstillinger. Hvis Advarselslampe for Fremadgående sikkerhedssystem ( ) eller nødstyringsadvarselslyset ( ) forbliver ON, når Sikkerhed forude eller Sikkerhed forude/til siden er valgt, skal du få køretøjet efterset af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

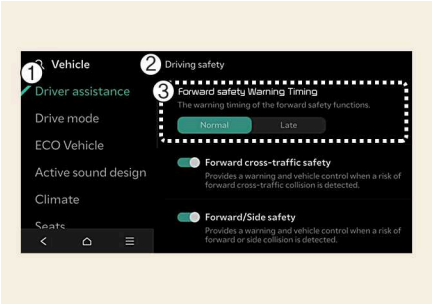
Når køretøjet startes igen, aktiveres assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse altid. Hvis **Sikkerhed forude** er valgt, skal føreren dog altid være opmærksom på omgivelserne og køre sikkert.

FORSIGTIG

- Ratvibration kan slås til og fra.
- Sikkerhedsindstillingerne fremadrettet omfatter 'Basisfunktion', 'Krydsdrejefunktion' og 'Direkte modkørende-funktion'. Sikkerhed ved tværgående trafik i forudgående retning inkluderer "Krydsfunktion" og Fremadrettet/Tværgående trafiksikkerhed inkluderer "Baneskift modkørende funktion", "Baneskift sidekørende funktion" og "Undvigende styringsassistent funktion" (hvis udstyret). (hvis monteret)
- Hvis Sikkerhed forude er slukket, fungerer Krydsfunktion ikke, selv om Sikkerhed ved tværgående trafik i forudgående retning og Sikkerhed ved tværgående trafik i forudgående retning/fra siden er valgt. (hvis monteret)

- Når anhængeren er koblet til, deaktiveres sikkerhedsfunktionen for Tværgående trafik og Fremadrettet/Sidekørende trafik inkl. Antikollisionsassistent for krydsende trafik automatisk (hvis monteret). I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse. Kør altid forsigtigt.

Advarselstiming for Sikkerhed fremadrettet



OMV073122L

1 **Førerassistent**

2 **Kørselssikkerhed**

3 **Advarselstiming for Sikkerhed fremadrettet**

Med køretøjet tændt, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Kørselssikkerhed > Advarselstiming for Sikkerhed fremadrettet** i infotainmentsystem for at ændre den første advarselsaktiveringstid for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse.

- Brug **Normal** i et normalt kørselsmiljø. Hvis tidsindstillingen for advarslen virker for følsom, skal du ændre den til **Sen** .
- Hvis **Sen** er valgt, går der længere tid, inden Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse advarer føreren.

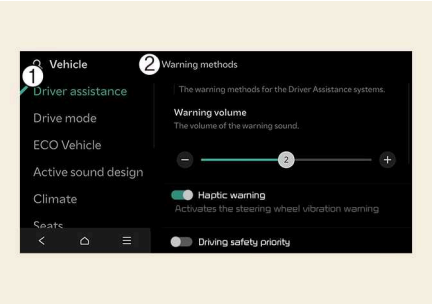
FORSIGTIG

- Selvom **Normal** er valgt til Advarselstiming, kan advarslen virke forsinket, hvis det forreste køretøj pludselig standser, hvis det forreste køretøj pludselig standser.
- Vælg **Sent** for advarselstiming, når trafikken er let, og når kørehastigheden er langsom.

TIP

- Fremadrettet/sidesikkerhed giver ikke indstillingen for advarselstiming.
- Den indstillede advarselstiming vil blive opretholdt, selvom køretøjet genstartes.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 **Førerassistent**

2 **Advarselsmetoder**

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainment-systemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselsvolumen**: Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Haptisk advarsel**: Aktivér ratvibrationsadvarslen.
- **Kørselssikkerhedsprioritet**: Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

TIP

- Sørg for, at Advarselsmetoder, du har indstillet, kan gælde for Advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen** og **Haptisk advarsel** kan ikke slås fra på samme tid. Når en af advarslerne er slået fra, aktiveres den anden.

Betjening af Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse

Grundlæggende funktion

Advarsel og kontrol

Den grundlæggende funktion for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse advares og styres på følgende måde.

- Kollisionsadvarsel
- Nødbremsning
- Standsning af køretøj og afslutning af bremsestyring

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.
  Du kan finde flere oplysninger i advarsels- og kontrolafsnittet i funktionen.
  - **Kollisionsadvarsel**
  - **Nødbremsning**
  - **Kør forsigtigt**

Kollisionsadvarsel
Kollisionsadvarsel advarer føreren med en advarselslampe for Sikkerhed fremadrettet ( ), en blinkende advarselsmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet.

Advarselsmeddelelse: **Kollisionsadvarsel!**

Kollisionsadvarselssystemet fungerer under følgende køretøjshastighedsforhold, afhængigt af det forankørende køretøj.

- Køretøj eller tohjulede motordrevne køretøjer: 10 til 200 km/t
- Fodgænger eller cyklist: 10 til 85 km/t

Nødbremsning
Nødbremsning vil advare føreren med en advarselslampe for Sikkerhed fremadrettet ( ), en blinkende advarselsmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet.

Advarselsmeddelelse: **Nødbremsning**

Bremseassistenten aktiveres, og hjælper med at undgå kollision mellem et køretøj, en fodgænger, cyklist og et tohjulet motordrevent køretøj.

- Køretøj eller tohjulede motordrevne køretøjer:

Kørende mål	Stoppet mål	
Svag bremsekraft	10 til 200 km/t	
Stærk bremsekraft	10 til 130 km/t	10 til 75 km/t (10 til 100 km/t)*

*: Hvis Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse vurderer, at det er vanskeligt at undgå en kollision, selv ved at skifte kørebane. Funktionens rækkevidde kan mindskes på grund af køretøjets omgivelser.

- Fodgænger eller cyklist: 10~65 km/t

FORSIGTIG

- Funktionens rækkevidde kan mindskes på grund af trafikforholdene foran eller køretøjets omgivelser.
- Når du kører om natten, er tohjulede motordrevne køretøjers ydeevne nedsat, så Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan være midlertidigt begrænset eller muligvis ikke fungere.

Standsning af køretøj og afslutning af bremsestyring
Når køretøjet standses på grund af nødbremsning, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kør forsigtigt**

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremsning i cirka 2 sekunder.

BEMÆRK

Advarselslyden under kollisionsadvarsel og nødbremsning kan slås fra ved at trykke på havariblinket.

Krydsdrejefunktion

Advarsel og kontrol

Grundfunktionen for Krydsdrejefunktionen advares og styres af følgende niveau.

- Kollisionsadvarsel
- Nødbremsning
- Standsning af køretøj og afslutning af bremsestyring

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.
  Du kan finde flere oplysninger i advarsels- og kontrolafsnittet i funktionen.
  - **Kollisionsadvarsel**
  - **Nødbremsning**
  - **Kør forsigtigt**

Kollisionsadvarsel
Kollisionsadvarsel advarer føreren med en advarselslampe for Sikkerhed fremadrettet ( ), en blinkende advarselsmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet.

Advarselsmeddelelse: **Kollisionsadvarsel**

Kollisionsadvarsel aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 10 til 30 km/t
- Modkørende køretøjs hastighed: Ca. 30 til 70 km/t
- Tohjulede motordrevne køretøjs og cyklists hatighed: Ca. 15 til 70 km/t

Nødbremsning
Nødbremsning vil advare føreren med en advarselslampe for Sikkerhed fremadrettet ( ), en blinkende advarselsmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet. Bremseassistenten aktiveres, og hjælper med at undgå kollision med et modkørende køretøj.

Advarselsmeddelelse: **Nødbremsning**

Nødbremsning aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: 10 til 30 km/t
- Modkørende køretøjs hastighed: Ca. 30 til 70 km/t
- Tohjulede motordrevne køretøjs og cyklists hatighed: Ca. 15 til 70 km/t

Standsning af køretøj og afslutning af bremsestyring

Når køretøjet standses på grund af nødbremsning, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen.

- Advarselsmeddelelse: **Kør forsigtigt**

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremsning i cirka 2 sekunder.

BEMÆRK

Advarselslyden under kollisionsadvarsel og nødbremsning kan slås fra ved at trykke på havariblinket.

Krydsfunktion

Advarsel og kontrol

Krydsfunktionen advares og styres af følgende niveau.

- Kollisionsadvarsel
- Nødbremsning
- Standsning af køretøj og afslutning af bremsestyring

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.
  Du kan finde flere oplysninger i advarsels- og kontrolafsnittet i funktionen.
  - **Kollisionsadvarsel**
  - **Nødbremsning**
  - **Kør forsigtigt**

Kollisionsadvarsel

Kollisionsadvarsel advarer føreren med en advarselslampe for Sikkerhed fremadrettet ( ), en blinkende advarselsmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet.

Advarselsmeddelelse: **Kollisionsadvarsel**

Fremadrettet kollisionsadvarsel aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 10 til 55 km/t
- Krydsende køretøjs hastighed: Ca. 10 til 60 km/t

Nødbremsning
Advarselslampe for Fremadgående sikkerhedssystem ( ), advarselsmeddelelsen blinker, en hørbar advarsel og vibration i rattet advarer føreren om, at nødbremsning vil blive assisteret. Bremseassistenten aktiveres, og hjælper med at undgå kollision mellem et køretøj, en fodgænger, cyklist eller et tohjulet motordrevet køretøj.

Advarselsmeddelelse: **Nødbremsning**

Nødbremsning aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 10 til 55 km/t
- Krydsende køretøjs hastighed: Ca. 10 til 40 km/t

Standsning af køretøj og afslutning af bremsestyring
Når køretøjet standses på grund af nødbremsning, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen.

- Advarselsmeddelelse: **Kør forsigtigt**

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremsning i cirka 2 sekunder.

FORSIGTIG

Hvis kollisionsvinklen med det krydsende køretøj er uden for et bestemt område, kan advarsel og kontrol fra Krydsfunktion være forsinket, eller dem fungerer muligvis ikke.

Direkte modkørende-funktion

Advarsel og kontrol

Direkte modkørende-funktionen advares og styres på følgende måde.

- Kollisionsadvarsel
- Nødbremsning
- Standsning af køretøj og afslutning af bremsestyring

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.
  Du kan finde flere oplysninger i advarsels- og kontrolafsnittet i funktionen.
  - **Kollisionsadvarsel**
  - **Nødbremsning**
  - **Kør forsigtigt**

Kollisionsadvarsel
Kollisionsadvarsel advarer føreren med en advarselslampe for Sikkerhed fremadrettet ( ), en blinkende advarselsmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet.

Advarselsmeddelelse: **Kollisionsadvarsel**

Kollisionsadvarsel aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 10 til 130 km/t
- Krydsende køretøjs hastighed: Ca. over 10 km/t

Nødbremsning

Nødbremsning vil advare føreren med en advarselslampe for Sikkerhed fremadrettet ( ), en blinkende advarselsmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet.

Advarselsmeddelelse: **Nødbremsning**

Nødbremsning aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 30 til 130 km/t
- Krydsende køretøjs hastighed: Ca. over 10 km/t

Standsning af køretøj og afslutning af bremsestyring

Når køretøjet standses på grund af nødbremsning, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen.

- Advarselsmeddelelse: **Kør forsigtigt**

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet stoppes ved nødbremsning i cirka 2 sekunder

FORSIGTIG

- Hvis din bil eller det modkørende køretøj ikke kører lige, kan advarslen og styringen fra funktionen for Modkørende foran være forsinket eller muligvis ikke fungere.
- Når du kører om natten, er tohjulede køretøjers ydeevne nedsat, så Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan være midlertidigt begrænset eller muligvis ikke fungere.

BEMÆRK

Advarselslyden under kollisionsadvarsel og nødbremsning kan slås fra ved at trykke på havariblinket.

Funktionen Baneskift modkørende

Advarsel og kontrol

Funktionen Baneskift modkørende advares og styres af følgende niveau.

- Kollisionsadvarsel
- Nødstyring

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.
  Du kan finde flere oplysninger i advarsels- og kontrolafsnittet i funktionen.
  - **Kollisionsadvarsel**
  - **Nødstyring**

Kollisionsadvarsel
Kollisionsadvarsel advarer føreren med en advarsel om nødstyring på rattet (), en blinkende advarselsmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet.

Advarselsmeddelelse: **Kollisionsadvarsel**

Kollisionsadvarsel aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 40 til 145 km/t
- Den modkørende tohjulede motordrevne køretøjs hastighed: Ca. over 10 km/t
- Relativ hastighed: Ca. under 200 km/t

Nødstyring
Nødstyring advarer føreren med en advarsel om nødstyring på rattet ( ), en blinkende advarselsmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet. Styringsassistenten aktiveres for at undgå kollision med et modkørende køretøj eller tohjulede motordrevne køretøjer.

Advarselsmeddelelse: **Nødstyring**

Nødstyring aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 40 til 145 km/t
- Den modkørende tohjulede motordrevne køretøjs hastighed: Ca. over 10 km/t
- Relativ hastighed: Ca. under 200 km/t

Sidefunktion til vognbaneskift

Advarsel og kontrol

Sidefunktionen til vognbaneskift advares og styres på følgende måde.

- Kollisionsadvarsel
- Nødstyring

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.
  Du kan finde flere oplysninger i advarsels- og kontrolafsnittet i funktionen.
  - **Kollisionsadvarsel**
  - **Nødstyring**

Kollisionsadvarsel
Kollisionsadvarsel advarer føreren med en advarsel om nødstyring på rattet ( ), en blinkende advarselsmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet. Advarselslyset på det udvendige bakspejl (sidespejl) vises, når køretøjet på højre eller venstre vejbaner registreres bagfra.

Advarselsmeddelelse: **Kollisionsadvarsel**

Nødstyring aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 40 til 145 km/t

Nødstyring
For at advare føreren om, at nødstyring vil blive assisteret, vil en advarselslampe lyse ( ), en blinkende advarselsmeddelelse på instrumentklyngen, en akustisk advarsel, og rattet vibrerer.

Advarselsmeddelelse: **Nødstyring**

Advarselslyset på det udvendige bakspejl (sidespejl) vises, når køretøjet på begge vejbaner registreres bagfra. Styringen vil blive assisteret for at undgå kollision.

Nødstyring aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 40 til 145 km/t

FORSIGTIG

- Sidefunktion til vognbaneskiftfungerer ikke, hvis det modkørende køretøj er standset.
- Disse funktioner fungerer ikke, når en flankerende bil eller et tohjulet køretøj holder stille.
- Detekteringsrækkevidden for front- og bagradarerne er baseret på standardvejbredden på almindelige veje. På smalle veje kan advarsler udløses af køretøjer og tohjulede motordrevne køretøjer, der kører i næste vognbane. Omvendt kan radarer på brede veje ikke genkende køretøjer og tohjulede motordrevne køretøjer, der kører i næste vognbane og vil ikke udsende advarsler.
- Den sideværts nærgående køretøjsresponsfunktion bliver deaktiveret i følgende situationer:
  - Hvis du kører mere end et vist stykke ind i næste vognbane
  - Hvis du bevæger dig væk fra den retning, hvor der er risiko for kollision
  - Hvis rattet drejes hurtigt

  - Hvis du træder på bremsepedalen
  - Hvis Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse er aktiveret
- Efter at den sideværts nærgående køretøjsresponsfunktion er blevet udløst, eller efter vognbaneskift, skal du sørge for at bevæge dig ind mod midten af vognbanen. Hvis du fortsætter med at køre langs kanten af vognbanen uden at bevæge dig til vognbanens midte, deaktiveres den sideværts nærgående køretøjsresponsfunktion.

BEMÆRK

- Hvis der forventes et yderligere uheld på grund af nødstyringen, vil der kun blive udsendt en kollisionsadvarsel for at varsle om faren.
- Hvis førersædet er til venstre, kan der udsendes en kollisionsadvarsel ved venstresving; hvis førersædet er til højre, kan der udsendes en kollisionsadvarsel ved højresving.

Funktionen Undvigende-styringsassistent

Advarsel og kontrol

Funktionen Undvigende styringsassistent advares og styres på følgende måde.

- Nødstyring

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.
  Du kan finde flere oplysninger i advarsels- og kontrolafsnittet i funktionen.
  - **Nødstyring**

Nødstyring (Fører-styringsassistent)

Nødstyring advarer føreren med en advarsel om nødstyring på rattet ( ), en blinkende advarselsmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet.

Advarselsmeddelelse: **Nødstyring**

Hvis der er risiko for kollision med et køretøj, en fodgænger og cyklist eller et tohjulet motordrevent køretøj foran, bliver styringen assisteret for at forhindre kollision, når føreren styrer køretøjet for at undgå kollision.

Nødstyring aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca 40~85 km/t

Nødstyring (Undvigende-styringsassistent)

Nødstyring advarer føreren med advarselslyset for nødstyring ( ), der blinker en advarselsmeddelelse, der er en hørbar advarsel og ratvibrationer.

Advarselsmeddelelse: **Nødstyring**

Hvis der er risiko for kollision med et køretøj, en fodgænger og cyklist et tohjulet motordrevet køretøj foran, og dit køretøj allerede har overskredet nødbremsehastigheds-

grænsen, bliver styringen assisteret for at forhindre kollision, når der er plads nok til at afvige i den nuværende vognbane under kørslen.

Nødstyring aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca 65~75 km/t

⚠ FORSIGTIG

- Rattet kan dreje automatisk, når nødstyring fungerer.
- Nødstyring annulleres automatisk, når risikofaktorerne forsvinder. Føreren skal styre køretøjet, hvis nødvendigt.
- Nødstyring fungerer muligvis ikke eller kan blive annulleret under betjening, hvis rattet holdes hårdt eller styres i den modsatte retning.
- Når styring assisteres for at undgå kollision med et køretøj, fodgænger og cyklist, vil den Undvigende-styringsassistent blive annulleret, hvis der forventes kollision med andre genstande (køretøj, tohjulet motordrevet køretøj, fodgængere eller cyklister).
- Undvigende-styringsassistent fungerer muligvis ikke, hvis pladsen til at undgå kollision i vognbanen er utilstrækkelig.
- Når du kører om natten, er tohjulede motordrevne køretøjers ydeevne nedsat, så Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan være midlertidigt begrænset eller muligvis ikke fungere.

ⓘ BEMÆRK

For flere detaljer om advarselsmeddelelser, se "Kollisionsadvarsel" på side 506 .

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke undgå alle kollisioner.
- Føreren skal påtage sig ansvaret for at kontrollere køretøjet. Stol ikke alene på Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse. Hold hellere en sikker bremselængde, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden eller standse køretøjet.
- Brug aldrig bevidst assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse mod mennesker, dyr, genstande, osv. Det kan forårsage alvorlige skader eller dødsfald.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer muligvis ikke, hvis føreren træder på bremsen for at undgå kollision.
- Afhængig af vejen og kørselsforholdene, kan Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse advare føreren sent eller måske ikke advare føreren.
- Når Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse er aktiveret, kan køretøjet stoppe pludselig og skade passagerer og flytte løse genstande. Hav altid sikkerhedsselen på, og sørg for at fastgøre løse genstande.

- Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarselsmeddelelsen Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse, hvis omgivelserne er støjende.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan slukke eller fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer muligvis unødigt afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.
- Selvom der er et problem med Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse, fungerer køretøjets grundlæggende bremseydelse korrekt.
- Under nødbremsning annulleres bremsestyringen fra Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse automatisk, når føreren træder kraftigt ned på speederen, eller styrer køretøjet skarpt.

FORSIGTIG

- Omgivelserne og fodgængere, cyklister og tohjulede motordrevne køretøjer eller andre køretøjer foran dig kan påvirke hastigheden eller detektionsområdet for at betjene Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse, hvilket resulterer i, at Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse midlertidigt bliver begrænset eller deaktiveret.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer under visse betingelser ved at bedømme risikoniveauet baseret på det modkørende køretøjs eller det tohjulede motordrevne køretøjs tilstand, kørselsretning, hastighed og omgivelser.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer under specifikke forhold, under hensyntagen til status for det modkørende køretøj, tohjulede motordrevne køretøjer og cyklister, kørselsretning, hastighed og omgivende miljø for at bedømme risikoniveauet.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer under specifikke forhold, under hensyntagen til status for det modkørende køretøj, tohjulede motordrevne køretøjer og cyklister, kørselsretning, hastighed og omgivende miljø for at bedømme risikoniveauet.
- Funktionen kan være begrænset eller deaktiveret i tilfælde, hvor kørehastigheden er for høj, eller der er en betydelig hastighedsforskel mellem køretøjet og de modkørende tohjulede motordrevne køretøjer eller cyklister.
- Når der forventes en kollision med et omgivende køretøj, advarer baneskift Modkørende, baneskift Sidekørende og Undvigende-styringsassistent kun føreren. (hvis monteret)

BEMÆRK

- Når en kollision er forestående, Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse hjælpe føreren med at bremse, hvis føreren ikke bremser nok.
- Billeder eller farver bliver muligvis vist anderledes, hvilket afhænger af instrumentklyngens specifikationer eller temaet.

Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.

  Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystem.**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret**

Funktionsfejl i Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystem.**

Hvis Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen, og de gule advarselslamper ( ), ( ) og (⚠) tænder på instrumentklyngen. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse deaktiveret

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret**

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret**

Når forruden, hvor frontkameraet er placeret, frontradardæksel, kofanger eller sensor er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse.

Hvis dette sker, vises advarselsmeddelelsen og de gule ( ), ( ) og (⚠) advarselslamper på klyngen.

Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer normalt, når sne, regn eller urenheder fjernes.

Hvis Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse ikke fungerer normalt, efter du har fjernet blokeringen (sne, regn eller fremmedmateriale) (inklusive anhænger, bagagebærer mv.) fra den bagerste kofanger, anbefaler Kia, at du får køretøjet inspiceret af en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen eller advarselslampen ikke lyser på klyngen, fungerer Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse muligvis ikke korrekt.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. åbent terræn), hvor der ikke er noget at registrere, eller hvor detekteringssensoren er dækket af fremmedmateriale efter, at køretøjet er blevet tændt.
- Selv efter at køretøjet er genstartet, fungerer Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse muligvis ikke korrekt, hvis forhindrings- eller fejltilstanden fortsætter.
- Selv efter at motoren er genstartet, fungerer Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse muligvis ikke korrekt, hvis forhindrings- eller fejltilstanden fortsætter.

BEMÆRK

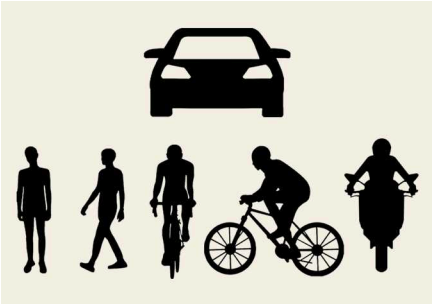
Du kan kontrollere det i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue.

Begrænsninger for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse

Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer muligvis ikke normalt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Detekteringssensoren eller omgivelserne er forurenet eller beskadiget
- Temperaturen omkring frontkameraet er høj eller lav på grund af det omgivende miljø
- Kameralinsen er forurenet på grund af tonet, filmet eller belagt forrude, beskadiget glas, eller der er klæbende fremmedmateriale (klistermærker, insekter osv.) på ruden
- Fugten fjernes ikke eller fryser på forruden
- Sprinklervæske sprøjtes kontinuerligt, eller viskeren er tændt
- Kørsel i kraftigt regn eller sne eller tyk tåge
- Synsfeltet på frontkameraet er blokeret af solskin
- Gadelys eller lys fra et modkørende trafik reflekteres på den våde vejoverflade, f.eks. en pyt på vejen
- Et objekt er placeret på instrumentpanelet
- Dit køretøj trækkes
- Omgivelserne er meget lyse eller mørke, f.eks. i en tunnel osv.
- Lysstyrken ændres pludselig, f.eks. når man kommer ind i eller kører ud af en tunnel
- Lysstyrken udenfor er lav, og forlygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige nok
- Kun en del af køretøjet, det tohjulede motordrevne køretøj, fodgængeren eller cyklisten detekteres

- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretø foran er en bus, tung lastbil, lastkøretøj med en usædvanligt formet last, anhænger osv.
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran har ingen baglygter, baglygter er usædvanligt placeret osv.
- Lysstyrken udenfor er lav, og baglygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige nok
- Bagenden på køretøjet foran er lille, eller køretøjet ser ikke normalt ud, f.eks. når køretøjet er vippet, væltet, eller køretøjets side er synlig osv.
- Frihøjden på det foranliggende køretøj er lav eller høj
- Et køretøj, en fodgænger eller cyklist skærer pludselig ind foran
- Kofangeren omkring frontradaren er påvirket, beskadiget, eller frontradaren er ude af position
- Temperaturen omkring frontradaren er høj eller lav
- Kørsel gennem en tunnel eller under en jernbro
- Kørsel i vidtstrakte områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (f.eks. en ørken, eng, forstad osv.)
- Kørsel nærheden af områder, der indeholder metalemner, f.eks. vejarbejde, jernbane, mv.
- Et materiale er i nærheden, der reflekterer meget godt på frontradaren, såsom en autoværn, køretøj i nærheden, osv.
- Cyklisten foran er på en cykel lavet af materiale, der ikke reflekterer på frontradaren
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran registreres sent
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran blokeres pludseligt af en forhindring
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran skifter pludseligt bane eller sætter pludseligt farten ned
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran bukkes ud af form
- Køretøjet foran er dækket med sne
- Du forlader eller vender tilbage til banen
- Ustabil kørsel
- Du er i en rundkørsel, og køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran registreres ikke
- Du kører konstant i en cirkel
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran dig har en usædvanlig form
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran dig kører op eller ned ad bakke
- Fodgængeren eller cyklisten registreres ikke fuldt ud, for eksempel hvis fodgængeren læner sig fremad eller ikke går helt oprejst
- Fodgængeren eller cyklisten er iført tøj eller udstyr, der gør det vanskeligt at registrere dem



OMV073233L

Illustrationen ovenfor viser det billede, som frontkameraet og frontradaren registrerer som et køretøj, et tohjulet motordrevet køretøj, en fodgænger og en cyklist.

- Fodgængeren eller cyklisten foran bevæger sig meget hurtigt
- Fodgængeren eller cyklisten foran er lav eller indtager en lav stilling
- Fodgængeren eller cyklisten foran har nedsat førlighed eller bevæger sig på tværs af kørselsretningen
- Der er en gruppe fodgængere, cyklister eller en stor skare foran
- Fodgænger eller cyklist er iført tøj, der let falder ind i baggrunden, hvilket gør det vanskeligt at opdage
- Fodgængeren eller cyklisten er vanskelig at skelne fra den tilsvarende formede struktur i omgivelserne
- Du kører forbi en fodgænger, cyklist, trafikskilte, strukturer osv. nær krydset
- Når du kører følgende steder
  - Kørsel gennem damp, røg eller skygge
  - Kørsel gennem en tunnel eller under en jernbro
  - Kørsel i store områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
  - Kørsel på en parkeringsplads
  - Kørsel gennem et betalingsanlæg, konstruktionsområde, delvist asfalteret vej, ujævne veje, vejbump osv.
  - Kørsel nærheden af områder, der indeholder metalemner, f.eks. vejarbejde, jernbane, mv.
  - Kørsel på en vej med hældning, en kurvet vej osv.
  - Kørsel gennem en vejkant med træer eller gadelygter
  - Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs
  - Der er interferens fra elektromagnetiske bølger, såsom at køre i et område med stærke radiobølger eller elektrisk støj
- De ugunstige vejforhold forårsager overdrevne vibrationer under kørsel
- Din køretøjshøjde er lav eller høj på grund af tung last, unormalt dæktryk osv.

Kryds, Baneskift Modkørende, Sidekørendes baneskift, Undvigende-styringsassistent-funktion

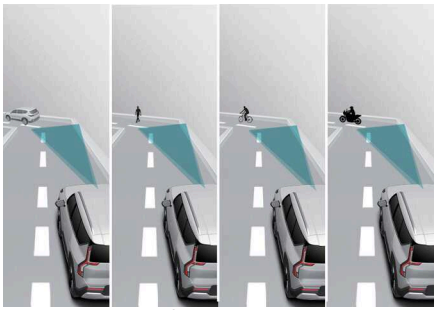
- Temperaturen omkring front- eller baghjørneradar er høj eller lav
- En trailer eller bagagebærer er installeret omkring den bagerste hjørneradar
- Front- eller baghjørneradar er dækket med sne, regn, snavs osv.
- Kofangeren omkring den forreste eller bagerste hjørneradar er dækket med genstande såsom et kofangermærkat, kofangerbeskyttelse, cykelstativ osv.
- Kofangeren omkring front- eller baghjørneradar er påvirket, beskadiget, eller radaren er ude af position
- Front- eller baghjørneradaren er blokeret af andre køretøjer, vægge eller søjler
- Kørsel på en motorvejsrampe
- Kørsel på en vej, hvor autoværnet eller væggen er en dobbelt struktur
- Det andet køretøj eller det tohjulede motordrevne køretøj kører meget tæt bag ved dit køretøj, eller det andet køretøj overhaler dit køretøj tæt på
- Hastigheden på det andet køretøj eller det tohjulede motordrevne køretøj er meget høj, så det overhaler dit køretøj på kort tid
- Dit køretøj overhaler det andet køretøj eller det tohjulede motordrevne køretøj
- Dit køretøj er startet på samme tid som køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj ved siden af dig og accelererer
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj i den næste bane flytter to baner væk fra dig, eller når køretøjet to baner væk bevæger sig til banen ved siden af dig
- En motorcykel eller cykel registreres
- Et køretøj, såsom en flad trailer, registreres
- Et stort køretøj, såsom en bus eller lastkøretøj opdages
- En lille bevægelig hindring, såsom en fodgænger, et dyr, indkøbskurv eller en klapvogn registreres
- Et køretøj med lav højde, f.eks. en sportsvogn, registreres
- Vognbanen er vanskelig at se på grund af fremmedlegemer såsom regn, sne, støv, sand, olie og vandpytter
- Farven på banemarkeringen kan ikke skelnes fra vejen
- Der er markeringer på vejen nær vognbanen, eller markeringerne på vejen ligner vognbanemarkeringerne
- Vognbanemarkeringen er i skygge pga. midterrabat, træer, autoværn, støjbarrierer mv.
- Nummeret på vognbanen øges eller mindskes, eller vognbanemarkeringerne krydser hinanden
- Der er mere end to vognbanemarkeringer på vejen
- Banemarkeringerne er komplicerede eller en struktur erstatter afmærkningerne, f.eks. ved vejarbejde eller i et konstruktionsområde

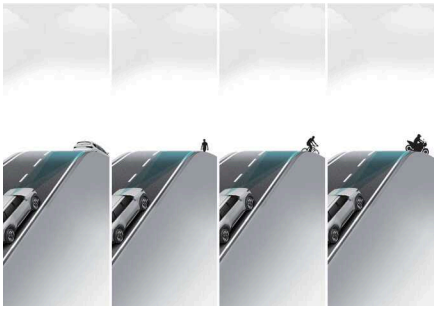
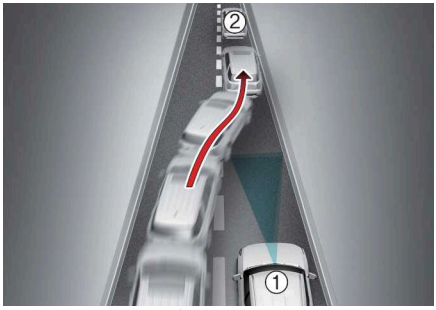
- Der er vejmarkeringer, f.eks. zigzagbaner, markeringer af fodgængerfelter og vejskilte
- Vognbanen forsvinder pludselig, f.eks. i et vejkryds
- Vognbanen er meget bred eller smal
- Der er en kantsten eller vejkanter uden en vognbane
- Køretøjet foran kører med den ene side på vognbanemarkeringen
- Afstanden til køretøjet foran er ekstremt kort

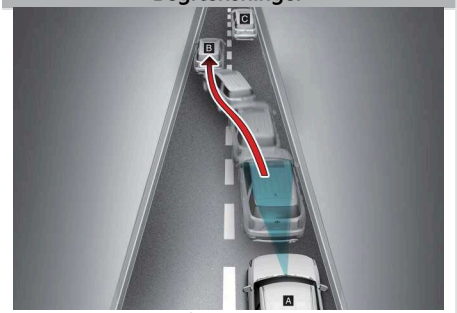
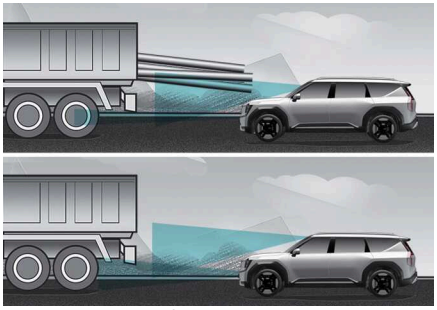
BEMÆRK

For flere detaljer om begrænsningerne ved detektering af køretøjer i bagerste hjørne og forsigtighed vedrørende sensoren bag hjørne, se venligst "Assistent til kollisions-undgåelse i blind vinkel (BCA)" på side 532.

ADVARSEL

Begrænsninger	Detaljer
Kørsel på en vej med kurver  OMV073234L_4  OMV073235L_4	Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse registrerer muligvis ikke andre køretøjer, tohjulede motordrevne køretøjer, fodgængere eller cyklister foran dig på snoede veje, der påvirker sensorernes ydeevne negativt. Dette kan resultere i en udeblivelse af advarsel, bremseassistent eller styreassistent (hvis monteret), når det er nødvendigt. Når du kører på en snoet vej, skal du opretholde en sikker bremselængde, og om nødvendigt styre køretøjet og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand. Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan registrere et køretøj, et tohjulet motordrevet køretøj, en fodgænger eller en cyklist i banen ved siden af eller uden for banen, hvis du kører på en snoet vej. Hvis dette sker, kan Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse unødigt advare føreren og styre bremsen eller rattet (hvis monteret). Kontrollér altid trafikforholdene omkring køretøjet.

Begrænsninger	Detaljer
Kørsel på en vej med hældning  OMV073236L_4	Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse registrerer muligvis ikke andre køretøjer, tohjulede motordrevne køretøjer, fodgængere eller cyklister foran dig, mens du kører op eller ned ad bakke, hvilket påvirker sensorernes ydeevne negativt. Dette kan resultere i unødvendig advarsel, bremseassistent eller styreassistent (hvis monteret) eller udeblivelse af advarsel, bremseassistent eller styreassistent (hvis monteret), når det er nødvendigt. Køretøjets hastighed kan også hurtigt sættes ned, hvis et køretøj, et tohjulet motordrevet køretøj eller en fodgænger pludselig opdages forude. Sørg altid for at holde øje med vejen når du køre op ad bakke eller ned ad bakke, og styr om nødvendigt dit køretøj og træd på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed, for at opretholde en sikker afstand.
Vognbaneskift  OMV073158L	1 Dit køretøj 2 Baneskiftende køretøj 3 Køretøj i samme bane Når et køretøj (2) bevæger sig ind i din bane fra en tilstødende bane, kan det ikke registreres af sensoren, før det er inden for sensorens detekteringsområde. Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan muligvis ikke umiddelbart registrere køretøjet, hvis køretøjet pludseligt skifter bane. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremselængde, og om nødvendigt styre dit køretøj og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed, for at opretholde en sikker afstand. Når et køretø (2)j foran dig forlader banen, kan Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse muligvis ikke straks registrere det køretøj (3), der nu er foran dig. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremselængde, og om nødvendigt styre dit køretøj og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed, for at opretholde en sikker afstand.

Begrænsninger	Detaljer
 OMV073237L	
Registrering af et køretøj  OMV073160L_2	Hvis køretøjet foran dig har last, der strækker sig bagud fra førerhuset, eller hvis køretøjet foran dig har større frihøjde, kræves ekstra særlig opmærksomhed. Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan muligvis ikke registrere den last, der strækker sig fra køretøjet. I disse tilfælde skal du opretholde en sikker bremseafstand fra den bageste genstand, og om nødvendigt styre dit køretøj og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed, for at opretholde afstanden.

⚠ ADVARSEL

- Når du trækker en trailer eller et andet køretøj, anbefaler vi, at Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse er slået fra på grund af sikkerhedsmæssige årsager.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan fungere, hvis der registreres genstande, der i form eller egenskaber ligner køretøjer, tohjulede motordrevne køretøjer, fodgængere og cyklister.
- Forward Collision-Avoidance Assist (Fremadgående antikollisionsassistent) fungerer ikke på cykler, motorcykler eller mindre genstande på hjul, såsom bagage-tasker, indkøbsvogne eller klapvogne.
- Forward Collision-Avoidance Assist (Fremadgående antikollisionsassistent) fungerer muligvis ikke normalt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer muligvis ikke i 15 sekunder, efter du har startet køretøjet, eller frontkameraet er initialiseret.

Kørebaneassistent (LKA) (hvis monteret)

Under kørsel over en vis hastighed registrerer kørebaneassistenten vognbanemarkeringer (eller vejkanter) og kan advare dig, hvis dit køretøj forlader kørbanen uden at bruge blinklyset, og kan hjælpe med at styre for at forhindre, at dit køretøj forlader vognbanen.

Detekteringssensor

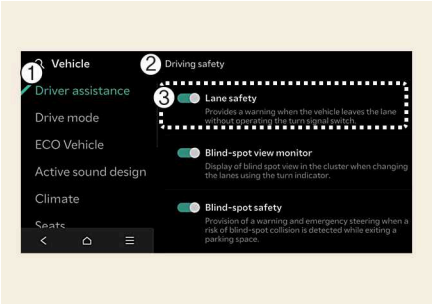
Frontkameraet bruges som detekteringssensor til at detektere banemarkeringer (eller vejkanter).

⚠ FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" på side 498.

Indstillinger for Kørebaneassistent

Kørebanesikkerhed



OMV073088L

1 **Førerassistent**

2 **Kørselssikkerhed**

3 **Kørebanesikkerhed**

Med køretøjet tændt, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Kørselssikkerhed** i infotainmentsystemet.

- **Kørebanesikkerhed**: Hvis kørebanesikkerhed er valgt, hjælper kørebaneassistent automatisk føreren med at styre, hvis det registreres, at køretøjet forlader banen, for at hjælpe med at forhindre køretøjet i at bevæge sig ud af banen. Hvis Kørebanesikkerhed er fravalgt, lyser den gule kontrollampe ( ) på instrumentklyngen.

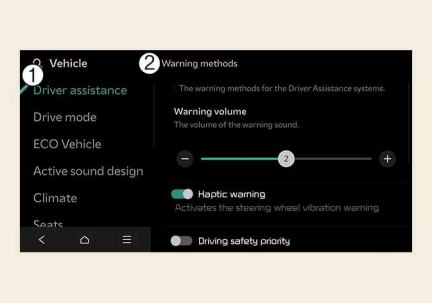
⚠ ADVARSEL

- Kørebaneassistent styrer ikke rattet, når køretøjet køres i midten af vognbanen.
- Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne og styre køretøjet, hvis **Kørebanesikkerhed** er valgt.

FORSIGTIG

Når anhængeren er koblet på, slukker Kørebaneassistenten automatisk (hvis monteret). I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Kørebaneassistent. Kør altid forsigtigt.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 **Førerassistent**

2 **Advarselsmetoder**

Advarselsmetoder kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

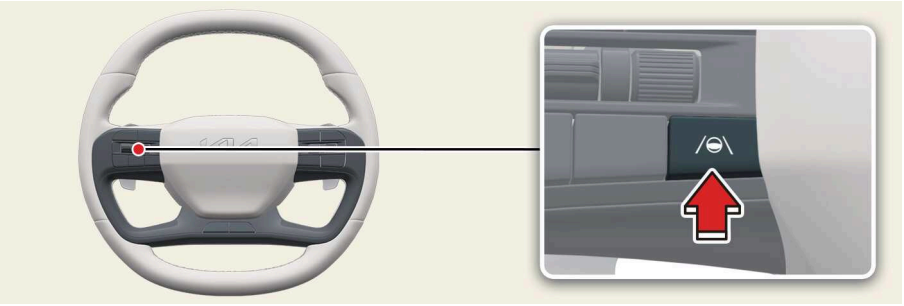
- **Advarselsvolumen**: Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Haptisk advarsel**: Aktivér ratvibrationsadvarslen.
- **Hørbare kørebanesikkerhedsadvarsel slukket** : Deaktiverer den hørbare kørebanesikkerhedsadvarsel, selv når både advarselsvolumen og haptisk advarsel er slået til.
- **Kørselssikkerhedsprioritet**: Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

TIP

- Sørg for, at Advarselsmetoder, du har indstillet, kan gælde for Advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen** og **Haptisk advarsel** kan ikke slås fra på samme tid. Når en af advarslerne er slået fra, aktiveres den anden.
- **Hørbare kørebanesikkerhedsadvarsel slukket** kan indstilles, hvis både Advarselsvolumen og haptisk advarsel er slået til.

Betjening af Kørebaneassistent

Tænd/sluk for Kørebaneassistent



OMV073239L

Til Europa, Australien, Rusland

Hver gang køretøjet bliver tændt, tænder Kørebaneassistent altid, og en grå indikatorlampe lyser på klyngen.

Hvis du vil slå Kørebaneassistenten fra, skal du trykke på og holde knappen Vognbaneassistent ( ) nede for at slukke funktionen. Indikatorlyset bliver gult, hvis du slår Kørebaneassistent fra.

Undtagen Europa, Australien, Rusland

Med køretøjet tændt, skal du trykke på og holde knappen Vognbaneassistent ( ) på rattet nede for at tænde og slukke for Kørebaneassistent.

Indikatorlyset på klyngen lyser, hvis du tænder for Kørebaneassistent. Indikatorlyset bliver gult, hvis du slår Kørebaneassistent fra.

BEMÆRK

- Når der trykkes kort på knappen Banekørselsassistent, tændes og slukkes Vognbaneassistent med følgefunktion.
- Kørebaneassistenten bevarer sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Hvis Kørebaneassistent er i standby, lyser den grå indikator ( ) på instrumentklyngen.
- Hvis Kørebaneassistent er aktiveret, lyser den grønne indikator ( ) på instrumentklyngen.

Advarsel og kontrol



OMV073240L



OMV073241L

Kørebaneassistent advarer og hjælper med at kontrollere køretøjet med advarsel om at kørebanen forlades og Kørebaneassistent.

Kørebaneassistent

Den grønne ( ) kontrollampe blinker på instrumentklyngen, og rattet foretager justeringer for at advare føreren om, at køretøjet er ved at forlade den projicerede foranliggende bane.

Kørebaneassistent aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 60 til 200 km/t

Hands-off-advarsel

Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i flere sekunder, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen, og en lydadvarsel vil lyde i trin.

Advarselsmeddelelse: **Hold hænderne på rattet**

⚠ ADVARSEL

- Rattet assisteres muligvis ikke, hvis rattet holdes meget stramt, eller rattet styres ud over en vis vinkel.
- Kørebaneassistent fungerer ikke på alle tidspunkter. Det er førerens ansvar at styre køretøjet sikkert og bevare køretøjet i dets kørebane.
- Hands-off-advarslen vises muligvis sent afhængigt af vejforholdene. Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
- Hvis rattet holdes meget let, vises hands-off-advarselsmeddelelsen, fordi Kørebane-assistent muligvis ikke registrerer, at føreren har hænderne på rattet.
- Hvis du fastgør genstande på rattet, fungerer hands-off advarslen muligvis ikke korrekt.

BEMÆRK

- Når der registreres vognbanemarkeringer (eller vejkanter), skifter vognbanelinjerne på instrumentklyngen fra grå til hvide, og den grønne ( ) kontrollampe lyser.
- Hvis du vælger Assistent til vognbaneskift på motorvej, lyser den grønne vognbane på klyngen. (hvis monteret)



OMV073242L



OMV073243L

- Billederne og farverne på instrumentbrættet kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentbrættet.
- Selvom styringen understøttes af Kørebaneassistent, kan føreren styre rattet.
- Rattet kan føles tungere eller lettere, når rattet understøttes af Kørebaneassistent, end når det ikke er det.

Funktionsfejl og begrænsninger i Kørebaneassistent

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.

  Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.

  - **Kontrollér førerassistentsystem.**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret.**

Funktionsfejl i Kørebaneassistent

Når Kørebaneassistent ikke fungerer ordentligt, vises advarselsmeddelelsen og den gule ( ) kontrollampe tænder på instrumentklyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystem.**

I så fald skal funktionen inspiceres af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Kørebaneassistent deaktiveret

Hvis fremmede materialer såsom sne eller regn blokerer sensorerne eller forruden, hvor frontkameraet er placeret, kan registreringsydelsen blive reduceret, hvilket resulterer i, at Kørebaneassistenten midlertidigt begrænses eller deaktiveres.

I dette tilfælde vises en advarselsmeddelelse med hovedadvarselslampen (⚠) og advarselslamperne for kørebanesikkerhed ( ) på klyngen. Dette er en normal handling.

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret.**

Kørebaneassistenten fungerer normalt, når sne, regn eller urenheder fjernes. Skal altid holdes ren.

Hvis Kørebaneassistenten ikke fungerer normalt, efter at blokeringen (sne, regn eller fremmed materiale) er fjernet (inklusive trailer, bagagebærer, osv. fra bagkofangeren), skal køretøjet inspiceres af et autoriseret værksted.

⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen eller advarselslampen ikke lyser på klyngen, fungerer Kørebaneassistenten muligvis ikke korrekt.
- Selv efter at køretøjet bliver genstartet, fungerer Kørebaneassistenten muligvis ikke korrekt, hvis forhindrings- eller fejltilstanden fortsætter.

ⓘ BEMÆRK

Du kan kontrollere det i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue.

Begrænsninger for Kørebaneassistent

Kørebaneassistent fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Banen er forurenet eller vanskelig at skelne, fordi:
  - Banemarkeringerne (eller vejkanten) er dækket med regn, sne, snavs, olie osv.
  - Farven på vognbanemarkeringen (eller vejkanterne) kan ikke skelnes fra vejen
  - Der er markeringer (eller vejkanter) på vejen nær banen, eller markeringerne (eller vejkanterne) på vejen ligner bane-markeringerne (eller vejkanter)
  - Banemarkeringen (eller vejkanten) er utydelig eller beskadiget
  - Når skyggen af genstande omkring vejen (midterrabat, autoværn, støjværn, omkringliggende buske osv.) eller skyggen af et køretøj dækker banen.
- Baneantallet øges eller formindskes, eller banemarkeringerne (eller vejkanterne) krydser
- Der er mere end to vognbanemarkeringer (eller vejkanter) på vejen
- Vognbanemarkeringerne (eller vejkanterne) er komplicerede, eller en struktur erstatter linjerne såsom et konstruktionsområde

- Der er vejmarkeringer, f.eks. zigzagbaner, markeringer af fodgængerfelter og vejskilte
- Vognbanen forsvinder pludselig, f.eks. i et vejkryds
- Banen (eller vejens bredde) er meget bred eller smal
- Der er en vejkant uden en bane
- Der er en grænsestruktur i kørebanen såsom betalingsanlæg, fortov, fortovskant osv.
- Afstanden til det forankørende køretøj er ekstremt kort, eller køretøjet foran dækker kørebanemarkeringen (eller vejkanten)

BEMÆRK

For flere detaljer om frontkameraets begrænsninger, se "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" på side 498.

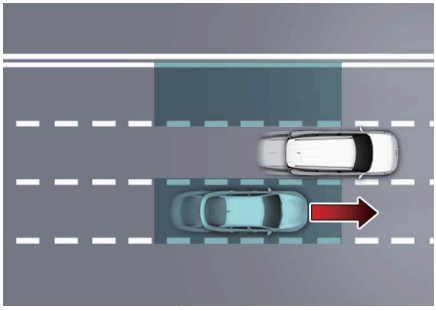
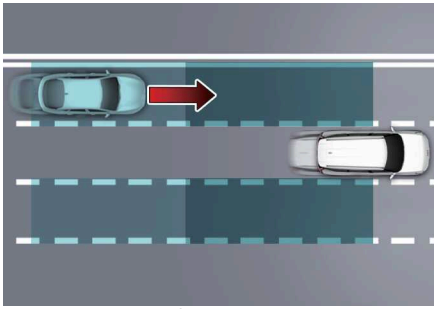
ADVARSEL

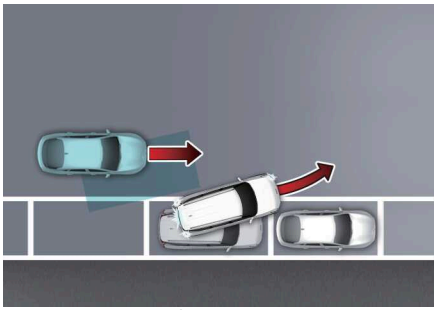
- Føreren har ansvaret for at køre sikkert og styre køretøjet. Du må ikke stole alene på Kørebaneassistent og dermed køre usikkert.
- Betjening af Kørebaneassistent kan annulleres eller fungerer ikke korrekt, afhængigt af vejforholdene og omgivelserne. Vær altid forsigtig, mens du kører.
- Se "Funktionsfejl og begrænsninger i Kørebaneassistent" på side 528. hvis vognbanen ikke registreres korrekt.
- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, skal du slukke for Kørebaneassistent af sikkerhedsmæssige årsager.
- Hvis køretøjet køres i høj hastighed, kontrolleres rattet ikke. Føreren skal altid overholde hastighedsgrænserne under brug af Kørebaneassistent.
- Hvis der vises advarselsmeddelelser for andre funktioner, eller der genereres en lydadvarsel, vises advarselsmeddelelse om Kørebaneassistent muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en lydadvarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Kørebaneassistent, hvis omgivelserne er støjende. Justér køretøjets lydstyrke moderat, og vær altid opmærksom på omgivelserne.
- Hvis du fastgør genstande til rattet, bliver styring muligvis ikke assisteret ordentligt.
- Kørebaneassistent fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet er initialiseret.
- Kørebaneassistent fungerer ikke, når:
  - Blinklyset eller havariblinklyset er tændt.
  - Køretøjet køres ikke midt på banen, når Kørebaneassistent tændes, eller lige efter et baneskift.
  - ESC (elektronisk stabilitetskontrol) eller VSM (Køretøjets stabilitetskontrolsystem) er aktiveret.
  - Køretøjet drejer hurtigt på en snoet vej.

- Køretøjets hastighed er under 55 km/t eller over 210 km/t.
- Køretøjet foretager pludselige vognbaneskift.
- Køretøjet bremser pludseligt.

Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA) (hvis monteret)

Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel registrerer køretøjer, der nærmer sig i førerens blinde vinkel, og advarer dig om en mulig kollision ved hjælp af en advarselslampe og en advarselslyd. Hvis der er risiko for kollision, når du kører ud fra en parallel plads, kan assistenten til kollisionsundgåelse i blind vinkel hjælpe med at bremse køretøjet for at undgå en kollision.

Funktion	Detaljer
 OMV073244L	Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel hjælper med at registrere og informerer føreren om, at der er et køretøj i den blinde vinkel.
 OMV073245L	Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel hjælper med at registrere, og informerer føreren om, at et køretøj nærmer sig med høj hastighed fra blindvinkelområdet.

Funktion	Detaljer
 OMV073246L	Når du kører fremad ud af en parkeringsplads, og Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel bedømmer, at der er en kollisionsrisiko med et køretøj, der nærmer sig i blindvinklen, kan funktionen hjælpe med at undgå en kollision ved at anvende bremsen.

⚠ FORSIGTIG

- Detekteringsområdet kan variere afhængigt af dit køretøjs hastighed. Selvom der er et køretøj i blindvinkelområdet, advarer assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel muligvis dig muligvis ikke, hvis du passerer den med høj hastighed.
- Tidsindstillingen for advarslen kan variere afhængigt af køretøjets hastighed, der nærmer sig med høj hastighed.

Detekteringssensor

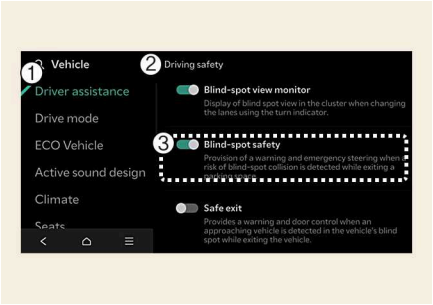
⚠ FORSIGTIG

- Du må aldrig frakoble detekteringssensorenheden eller forårsage skade på den.
- Hvis der er skader på bagerste detekteringssensor eller nær sensoren, fungerer Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel muligvis ikke korrekt, også selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på klyngen. Få funktionen inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Hvis detekteringssensorerne er blevet udskiftet eller repareret, skal køretøjet undersøges på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- De originale Kia bagkofangere, som de bagerste hjørneradarsensorer er monteret på, er reservedele med en garanteret kvalitet og præstation. Hvis der vilkårligt påføres maling på eller foretages udskiftning af kofangeren, fungerer Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel muligvis ikke korrekt. Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende kvalitet med en garanteret kvalitet og præstation til at reparere eller udskifte en beskadiget kofanger.
- Anvend ikke nummerpladeramme eller genstande, såsom et kofangermærkat, film eller en kofangerbeskyttelse i nærheden af bagerste hjørneradar.

- Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke ordentligt, hvis kofangeren er udskiftet, omgivelserne på bagerste hjørneradar er blevet beskadiget, eller der er påført lak.
- Hvis en anhænger, bagagebærer mv. er monteret, kan det have en negativ indflydelse på den bagerste hjørneradars ydeevne, eller assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke.

Indstillinger for Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel

Blindvinkel-sikkerhed



OMV073089L

1 **Førerassistent**

2 **Kørselssikkerhed**

3 **Blindvinkel-sikkerhed**

Med køretøjet tændt, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Blindvinkel-sikkerhed** i infotainmentsystemet.

- **Blindvinkel-sikkerhed**: Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel advarer og assisterer med opbremsningen afhængigt af risikoniveauet for kollisionen.



OMV073259L

1 **Blindvinkel-sikkerhedssystemet er slået Fra.**

Når Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel aktiveres, eller når køretøjet genstartes, mens denne funktion er aktiveret, lyser advarselslampen på sidespejlene i cirka 3 sekunder.

Når køretøjet genstartes, mens Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel er slukket, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen.

ADVARSEL

Hvis **Blindvinkel-sikkerhed** er valgt, skal føreren altid være opmærksom på omgivelserne og køre sikkert.

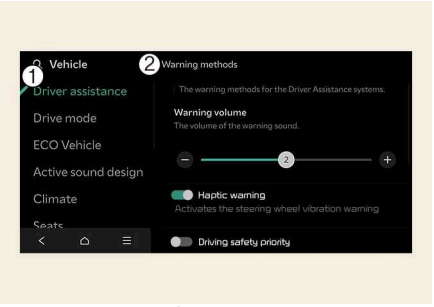
FORSIGTIG

Når anhængeren er koblet på, slukker Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel automatisk (hvis monteret). I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse. Kør altid forsigtigt.

BEMÆRK

Hvis køretøjet startes igen, fastholder Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel den seneste indstilling.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 **Førerassistent**

2 **Advarselsmetoder**

Advarselsmetoder kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselsvolumen**: Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Haptisk advarsel**: Aktivér ratvibrationsadvarslen.
- **Kørselssikkerhedsprioritet**: Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

TIP

- Sørg for, at Advarselsmetoder, du har indstillet, kan gælde for Advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen** og **Haptisk advarsel** kan ikke slås fra på samme tid. Når en af advarslerne er slået fra, aktiveres den anden.

BEMÆRK

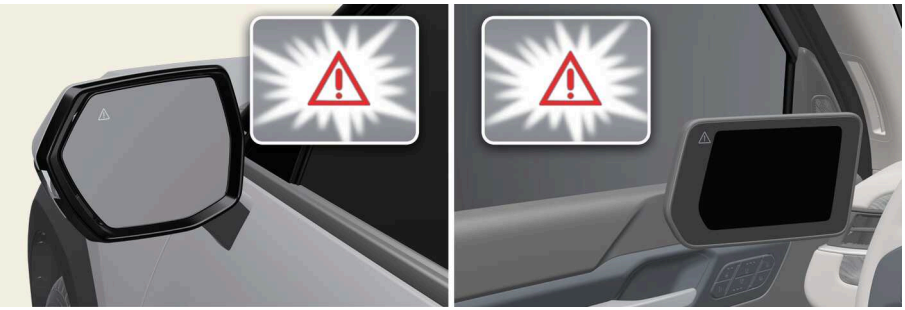
- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- Når advarselsvolumen er 0, vil advarselsvolumen automatisk blive justeret med lydstyrke 2, hvis du fravælger **Haptisk advarsel**.
- Når **Haptisk advarsel** er fravalgt, vil **Haptisk advarsel** automatisk blive valgt, hvis du justerer advarselsvolumen til 0.

Betjening af Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel

Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel advarer og styrer under følgende omstændigheder.

- Kollisionsadvarsel
- Antikollisionsassistent (under opstart)

Kollisionsadvarsel



OMV073249L_4

Advarselslampen på sidespejlet og forrudedisplayet (hvis monteret) lyser, når et køretøj i begge vejbaner registreres bagfra.

Et køretøj registreres under følgende omstændigheder.

- Din hastighed: Over 20 km/t
- Køretøjets hastighed i blindvinkelområdet: Over 10 km/t

Funktionen til registrering af køretøj advarer føreren med en kollisionsadvarsel, når blinklyset aktiveres for at foretage et baneskift med et nærtliggende køretøj i den blinde vinkel.

- Kollisionsadvarsel advarer føreren med en advarselslampe på sidespejlene og i forrudedisplayet (hvis monteret), en hørbar advarsel og vibration i rattet.
- Når blinklyset slås fra, eller du bevæger dig væk fra vognbanen, annulleres kollisionsadvarslen, og funktionen vender tilbage til tilstanden med registrering af køretøj.

Kollisionsadvarsel fungerer under følgende forhold.

- Din hastighed: Over 40 km/t
- Køretøjets hastighed i blindvinkelområdet: Over 10 km/t

ADVARSEL

- Detekteringsområdet for front- eller baghjørneradar bestemmes af en standardvejbredde. Derfor kan Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel muligvis registrere og advare dig om andre køretøjer to baner fra dit køretøj , hvis du kører på en smal vej. I modsætning hertil er assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel muligvis ikke i stand til at registrere et køretøj, der kører på den næste bane, og advarer dig muligvis ikke.
- Når havariblinklyset er tændt, fungerer kollisionsadvarsel ved blinklys ikke.

BEMÆRK

- Hvis førersædet er på venstre side, kan kollisionsadvarsel opstå, når du drejer til venstre. Hvis førersædet er på højre side, kan kollisionsadvarslen opstå, når du drejer til højre.

  Hold en passende afstand til andre køretøjer i samme vognbane.
- Afhængigt af specifikationerne for instrumentklyngen eller temaet kan billeder eller farver blive vist forskelligt.

Antikollisionsassistent (under opstart)

Advarselslampen på sidespejlet, forrudedisplayet (hvis monteret), en hørbar advarsel og vibration i rattet advarer føreren om en kollision. Den assisterer med opbremsningen for at forhindre en kollision med et køretøj, der nærmer sig fra blindvinkelområdet.

Advarselsmeddelelse: **Nødbremsning**

Antikollisionsassistent aktiveres under følgende omstændigheder.

- Din hastighed: Under 3 km/t
- Hastighed for køretøjet i blindvinkelområdet: Over 5 km/t

Når køretøjet standses på grund af nødbremsning, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen. Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

Advarselsmeddelelse: **Kør forsigtigt**

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremsning i cirka 2 sekunder.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis der vises advarselsmeddelelser for andre funktioner, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarselsmeddelelsen Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel muligvis ikke, og der kan muligvis ikke genereres hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel, hvis omgivelserne er støjende. Vær altid opmærksom og hold køretøjets volumen på et moderat niveau.
- Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke, hvis føreren trykker bremsepedalen ned for at undgå en kollision.
- Når Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel kører, annulleres bremsestyringen automatisk, når føreren overdrevent trykker ned på speederen eller styrer køretøjet skarpt.
- Under drift af Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel kan køretøjet stoppe pludseligt, hvilket kan skade passagerer og få løse genstande til at flytte på sig. Hav altid sikkerhedsselen på, og sørg for at fastgøre løse genstande.
- Selv hvis der er et problem med Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel, fungerer køretøjets grundlæggende bremseevne normalt.
- Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke i alle situationer, og selvom den virker, kan den muligvis ikke undgå kollisioner.
- Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel advarer føreren sent eller advarer måske ikke føreren afhængigt af vejen og kørselsbetingelserne.
- Ansvaret for køretøjets drift ligger hos føreren. Stol ikke udelukkende på Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler ved kørsel, og kontrollér altid de omgivende forhold direkte og kør sikkert.
- Brug aldrig Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel mod mennesker, dyr, genstande osv. Det kan forårsage alvorlige skader eller dødsfald.

⚠ ADVARSEL

Bremsestyringen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for ESC (Elektronisk stabilitetskontrol).

Der vil kun være en advarsel, når:

- Advarselslampen Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er optaget af en anden funktion

Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.

  Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.

  - **Kontrollér førerassistentsystem.**
  - **Kontrollér advarselsikonet for sidespejl**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret.**

Funktionsfejl for Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel

Når Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedadvarselslampen(⚠) vil lyse på instrumentklyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystem.**

Hvis dette opstår, skal du få Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér advarselsikonet for sidespejl**

Når advarselslampen for udvendige sidespejle ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedadvarselslampen (⚠) vil lyse på instrumentklyngen. Hvis dette opstår, skal du få Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel deaktiveret

Tildækning af den bagerste kofanger rundt om den bagerste hjørneradar eller sensor med fremmedlegemer, såsom sne eller regn, eller installation af en trailer eller transportør kan reducere detekteringsydelsen, hvilket resulterer i, at Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel midlertidigt begrænses eller deaktiveres.

På dette tidspunkt vil advarselsmeddelelsen og hovedadvarselslampen (⚠) blive vist på klyngedisplayet, men det indikerer ikke en fejlfunktion i Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler.

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret.**

Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer korrekt, når fremmedmateriale eller anhænger mv. fjernes, og køretøjet genstartes.

Hvis assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel ikke fungerer korrekt, efter at det er fjernet, skal du få køretøjet undersøgt på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på klyngen, fungerer Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel muligvis ikke korrekt.
- Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke registreres nogen genstande lige efter, at køretøjet startes, eller hvis detekteringssensoren er blokeret med fremmedmateriale lige efter, at køretøjet startes.

⚠ FORSIGTIG

Sluk Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel for at installere eller fjerne en trailer, bagagebærer eller andet tilbehør. Tænd for assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel, når du er færdig.

ⓘ BEMÆRK

Du kan kontrollere det i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue.

Begrænsninger i assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel

Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

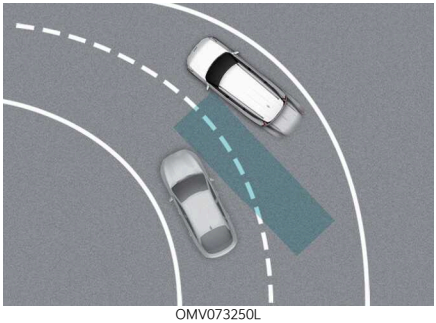
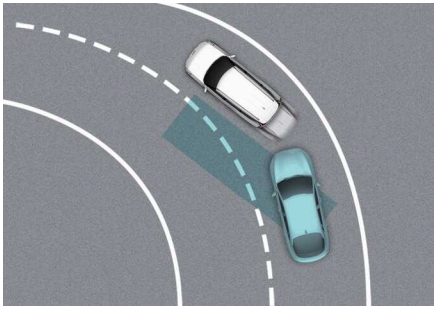
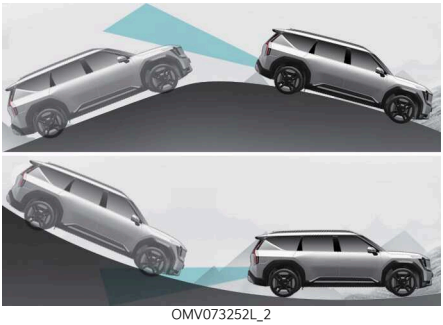
- Det er dårligt vejr, såsom kraftig sne og kraftig regn.
- Detekteringssensoren er dækket med sne, regn, snavs, osv.
- Temperaturen omkring detekteringssensoren er høj eller lav på grund af det omgivende miljø.
- Detekteringssensoren er blokeret, mens du kører tæt på et køretøj, en søjle eller en væg.
- Kørsel på en hovedvejs- (eller motorvejs)-rampe eller kørsel gennem et betalingsanlæg.
- Vejbelægningen (eller den perifere jord) indeholder unormale metalliske komponenter (f.eks. muligvis på grund af undergrundskonstruktion).
- Der er en fast genstand i nærheden af køretøjet, såsom lydbarrierer, rækværk, midterdelere, indgangsbarrierer, gadelygter, skilte, tunneler, vægge osv. (Inklusive dobbeltkonstruktioner)
- Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs
- Kørsel i vidtstrakte områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (f.eks. en ørken, eng, forstad osv.)
- Kørsel på en våd vejoverflade såsom en vandpyt på vejen

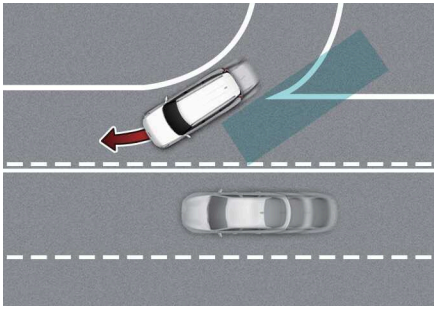
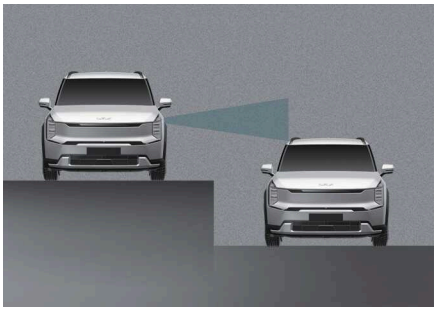
- Det andet køretøj kører meget tæt bag ved dit køretøj, eller det andet køretøj overhaler dit køretøj tæt på
- Hastigheden på det andet køretøj er meget hurtig, så det overhaler dit køretøj på kort tid
- Dit køretøj overhaler det andet køretøj
- Dit køretøj skifter bane
- Dit køretøj er startet på samme tid som køretøjet ved siden af dig og er accelereret
- Køretøjet i den næste bane flytter to baner væk fra dig, eller når køretøjet to baner væk bevæger sig til banen ved siden af dig
- En trailer eller bagagebærer er installeret omkring den bagerste hjørneradar
- Kofangeren omkring den bagerste hjørneradar er dækket med genstande såsom et kofangermærkat, cykelstativ osv.
- Kofangeren omkring bagerste hjørneradar er påvirket, beskadiget, eller radaren er ude af position
- Din køretøjshøjde er lav eller høj på grund af tung last, unormalt dæktryk osv.
- Hvis følgende objekter registreres:
  - En motorcykel eller cykel registreres
  - Et køretøj, såsom en flad trailer, registreres
  - Et stort køretøj, såsom en bus eller lastkøretøj opdages
  - En bevægelig hindring, såsom en fodgænger, et dyr, indkøbskurv eller en klapvogn registreres
  - Et køretøj med lav højde, f.eks. en sportsvogn, registreres

Vær opmærksom. Bremsekontrol fungerer muligvis ikke under følgende forhold:

- Køretøjet vibrerer kraftigt under kørsel over en bumpet vej, ujævn vej eller en betonoverfladelapning
- Kørsel på glat underlag på grund af sne, vandpytter, is osv.
- Dæktrykket er lavt, eller et dæk er beskadiget
- Bremsesystemet er blevet ændret
- Køretøjet foretager pludselige vognbaneskift

⚠ ADVARSEL

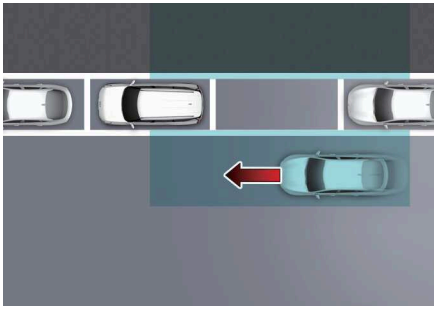
Begrænsninger	Detaljer
Kørsel på en vej med kurver  OMV073250L  OMV073251L	Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på en snoet vej. Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel kan muligvis ikke registrere køretøjet på den næste bane. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører. Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på en snoet vej. Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel kan muligvis registrere et køretøj i samme bane. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
Kørsel på en vej med hældning  OMV073252L_2	Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på en skråning. Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse kan muligvis ikke registrere køretøjet i den næste vognbane eller registrerer muligvis jorden eller strukturen forkert. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

Begrænsninger	Detaljer
Kørsel, hvor vejen fletter/deler sig  OMV073253L	Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på et sted, hvor vejen fletter sammen eller deler sig. Funktionen registrerer muligvis ikke køretøjet i den næste bane. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
Kørsel, hvor vognbanernes højde er forskellige  OMV073254L	Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører, hvor kørebanernes højder er forskellige. Funktionen kan muligvis ikke registrere køretøjet på en vej med forskellige kørebanehøjder (underførte forbindelsessektioner, højdeseparerede kryds, osv.). Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

⚠ ADVARSEL

- Når du trækker en trailer eller et andet køretøj, skal du sørge for at slukke for assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel.
- Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke i ca. 3 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet eller baghjørneradaren er initialiseret.

Advarsel for sikker udstigning (SEW) (hvis monteret)



OMV073255L

Hvis Advarsel for sikker udstigning registrerer et køretøj, der nærmer sig dit køretøjs bageste hjørne, mens køretøjet er standset, og en passager åbner en dør, kan Advarsel for sikker udstigning advare dig med en advarselsmeddelelse og en advarselslyd for at hjælpe med at undgå en kollision.

FORSIGTIG

Tidsindstillingen for advarslen kan variere afhængigt af hastigheden på det køretøj, der nærmer sig.

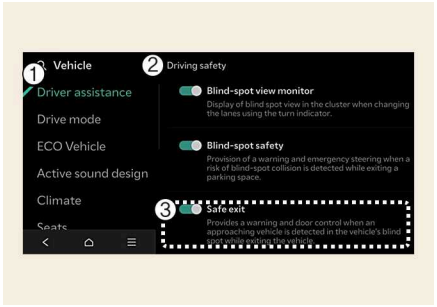
Detekteringssensor

FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for den bageste hjørneradar se "Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA)" på side 532.

Indstillinger for advarsel for sikker udstigning

Sikker udstigning



OMV073090L

1 **Førerassistent**

2 **Kørselssikkerhed**

3 **Sikker udstigning**

Med køretøjet tændt, skal du vælge **Indstillinger** > **Køretøj** > **Førerassistent** > **Kørselssikkerhed** > **Sikker udstigning** i infotainmentsystemet.

ADVARSEL

Hvis **Sikker udstigning**er fravalgt, kan Advarsel for sikker udstigning ikke hjælpe dig. Føreren skal altid være opmærksom på uventede og pludselige situationer, der måtte opstå.

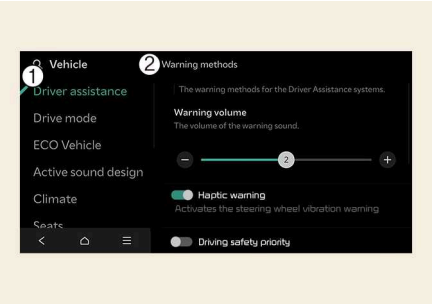
FORSIGTIG

Når en anhænger er monteret, slukker Advarsel for sikker udstigning automatisk (hvis monteret). I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Advarsel for sikker udstigning. Kør altid forsigtigt.

BEMÆRK

Hvis køretøjet genstartes, opretholder Advarsel for sikker udstigning den seneste indstilling.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 **Førerassistent**

2 **Advarselsmetoder**

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselsvolumen**: Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Kørselssikkerhedsprioritet**: Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

TIP

- Sørg for, at Advarselsmetoder, du har indstillet, kan gælde for Advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Betjening af Advarsel for sikker udstigning

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.
  Du kan finde flere oplysninger i advarsels- og kontrolafsnittet i funktionen.
  - **Vær opmærksom på trafik**

Advarsel og kontrol

Advarsel for sikker udstigning advarer følgende handlinger.

- Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet

Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet

Advarselslampen på sidespejlet blinker, og der vises en advarselsmeddelelse på klyngen og der afgives en akustisk advarselsmeddelelse.

Advarselsmeddelelse: **Vær opmærksom på trafik**

- Advarsel for sikker udstigning advarer under følgende omstændigheder:
  - Køretøjets hastighed: Under 3 km/t
  - Hastighed på det køretøj, der nærmer sig bagfra: Over 6 km/t

ADVARSEL

- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises meddelelsen Advarsel for sikker udstigning muligvis ikke, og der kan muligvis ikke genereres hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Advarsel for sikker udstigning, hvis omgivelserne er støjende.
- Advarsel for sikker udstigning fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke forhindre alle kollisioner.

- Advarsel for sikker udstigning kan muligvis advare føreren sent, eller den advarer muligvis ikke føreren afhængigt af køretøjet og vej- og kørselsforhold. Kontrollér altid køretøjets omgivelser.
- Føreren og passagererne er ansvarlige for ulykker, der opstår, mens de forlader køretøjet. Kontrollér altid omgivelserne, før du stiger ud af køretøjet.

BEMÆRK

- Efter at køretøjet er slukket, fungerer advarsel for sikker udstigning i 3 minutter, men slås straks fra, hvis dørene låses.
- Afhængigt af specifikationerne for instrumentklyngen eller temaet kan billeder eller farver blive vist forskelligt.

Fejlfunktion og begrænsninger for advarsel for sikker udstigning

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.

  Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystem.**
  - **Kontrollér advarselsikonet for sidespejl**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret.**

Fejlfunktion for Advarsel for sikker udstigning

Når advarsel for sikker udstigning ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen, og hovedadvarselslampen (⚠) vises på instrumentklyngen i flere sekunder.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystem.**

Advarsel for sikker udstigning skal inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Når advarselslampen for udvendige sidespejle ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedadvarselslampen lyser (⚠) på instrumentklyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér advarselsikonet for sidespejl**

Advarsel for sikker udstigning skal inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Advarsel for sikker udstigning deaktiveret

Når den bagerste kofanger omkring den bagerste hjørneradar eller sensor er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn eller en anhænger eller bagagebærer er monteret, kan det reducere detektionsydeevnen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Advarsel for sikker udstigning.

På dette tidspunkt vil advarselsmeddelelsen og hovedadvarselslampen (⚠) blive vist på klyngedisplayet, men det indikerer ikke en fejlfunktion i assistent for sikker udstigning.

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret.**

Advarsel for sikker udstigning fungerer normalt, når fremmed materiale eller trailer, osv. fjernes, og køretøjet genstartes.

Hvis Advarsel for sikker udstigning ikke fungerer normalt, efter at den er fjernet, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på instrumentklyngen, fungerer Advarsel for sikker udstigning muligvis ikke korrekt.
- Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. åbent terræn), hvor der ikke opdages noget stof lige efter, at motoren er tændt, eller når detekteringssensoren er blokeret med fremmed materiale lige efter, at køretøjet er tændt.

⚠ FORSIGTIG

Sluk for Advarsel for sikker udstigning for at installere en trailer, bagagebærer osv., eller fjern traileren osv. for at bruge Advarsel for sikker udstigning.

ⓘ BEMÆRK

Du kan kontrollere det i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue.

Begrænsninger for advarsel for sikker udstigning

Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke normalt, eller advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis uventet under denne advarsel.

- Udstigning af køretøjet, hvor der er overvokset med træer eller græs
- Udstigning af køretøjet, hvor vejen er våd
- Et køretøj nærmer sig meget hurtigt eller meget langsomt

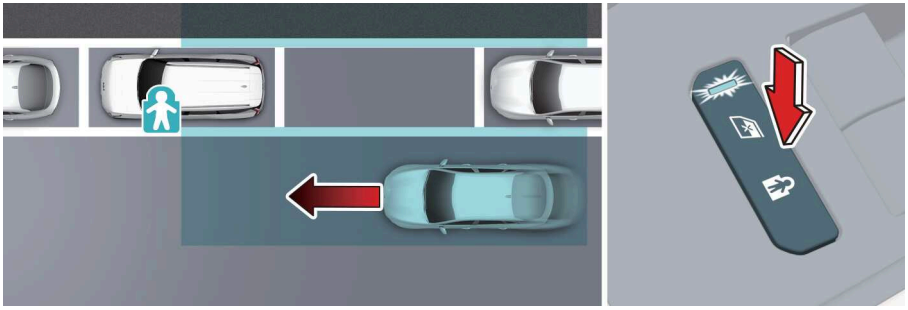
ⓘ BEMÆRK

For flere detaljer om forholdsreglerne for den bageste hjørneradar se "Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA)" på side 532.

ADVARSEL

- Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke normalt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke i 3 sekunder, efter at køretøjet startes, eller de bagerste hjørneradarer er initialiseret.
- Selv efter at køretøjet bliver genatartet, fungerer Advarsel for sikker udstigning ikke korrekt, hvis forhindrings- eller fejltilstanden varer ved.

Assistent for sikker udstigning (SEA) (hvis monteret)



OMV073258L_2

Hvis Advarsel for sikker udstigning registrerer et køretøj, der nærmer sig dit køretøjs bageste hjørne, mens køretøjet er standset, og en passager åbner en dør, kan Advarsel for sikker udstigning advare dig med en advarselsmeddelelse og en advarselslyd for at hjælpe med at undgå en kollision.

Når den elektroniske børnesikringsknap er i positionen LÅS, og der registreres et køretøj, der nærmer sig bagfra, låser knappen til den elektroniske børnesikring ( ) ikke blive op, selv om føreren trykker på knappen for at forhindre, at bagdørene åbnes.

FORSIGTIG

Tidsindstillingen for advarslen kan variere afhængigt af hastigheden på det køretøj, der nærmer sig.

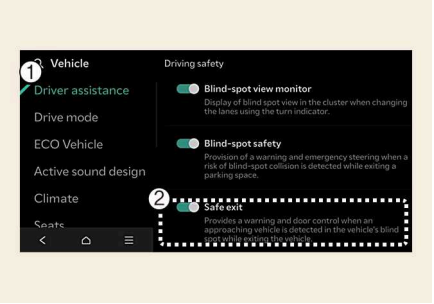
Detekteringssensor

FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for den bageste hjørneradar se "Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA)" på side 532.

Indstillinger for Assistent for sikker udstigning

Sikker udstigning



OMV073275L

1 **Førerassistent**

2 **Sikker udstigning**

Med køretøjet tændt, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Kørselssikkerhed > Sikker udstigning** i infotainmentsystemet.

ADVARSEL

Føreren skal altid være opmærksom på sine omgivelser. Hvis **Sikker udkørsel** er fravalgt, kan Assistent for sikker udkørsel ikke hjælpe dig.

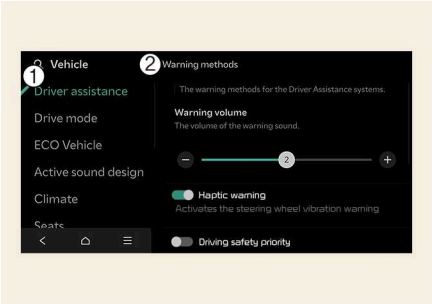
FORSIGTIG

Når en anhænger er monteret, slukker Assistent for sikker udstigning automatisk (hvis monteret). I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent for sikker udstigning. Kør altid forsigtigt.

BEMÆRK

Hvis køretøjet genstartes, opretholder Assistent for sikker udstigning den sidste indstilling.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 **Førerassistent**

2 **Advarselsmetoder**

Advarselsmetoder kan indstilles, når køretøjet er i ON-position.

- **Advarselsvolumen** : Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder > Advarselsvolumen** i infotainmentsystemet, og justér advarselsvolumen.
- **Kørselssikkerhedsprioritet**: Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder > Kørselssikkerhedsprioritet** i infotainmentsystemet. Lydstyrken reduceres for sikker kørsel, mens der lyder en advarsel.

BEMÆRK

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Betjening af Assistent for sikker udstigning

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.
  Du kan finde flere oplysninger i advarsels- og kontrolafsnittet i funktionen.
  - **Vær opmærksom på trafik**
  - **Kontroller omgivelserne, og prøv igen**

Advarsel og kontrol

Assistent for sikker udstigning advarer om følgende handlinger.

- Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet
- Assistent for sikker udstigning er sammenkædet med den elektriske børnesikring

Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet

Advarselslampen på sidespejlet blinker, og der vises en advarselsmeddelelse på klyngen og der afgives en akustisk advarselsmeddelelse.

Advarselsmeddelelse: **Vær opmærksom på trafik**

- Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet advarer under følgende omstændigheder:
  - Køretøjets hastighed: Under 3 km/t
  - Hastighed på det køretøj, der nærmer sig bagfra: Over 6 km/t

Assistent for sikker udstigning er sammenkædet med den elektriske børnesikring

Advarselslampen på det udvendige sidespejl blinker, og advarselsmeddelelsen vises på instrumentklyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontroller omgivelserne, og prøv igen**

- Assistent for sikker udstigning forbundet med den elektroniske børnesikring fungerer under følgende omstændigheder:
  - Køretøjets hastighed: Under 3 km/t
  - Hastighed på det køretøj, der nærmer sig bagfra: Over 6 km/t

BEMÆRK

For flere detaljer om den elektroniske børnesikringsknap, se "Elektronisk børnesikringssystem" på side 254.

ADVARSEL

Hvis føreren trykker på den elektroniske børnesikringsknap igen inden for 10 sekunder, efter advarselsmeddelelsen vises, opfatter Assistent for sikker udstigning det som om, at føreren har låst døren op og dermed bekræftet statussen bagved. Den elektroniske børnesikring slukkes (knapindikator OFF), og bagdørene låses op. Kontrollér altid omgivelserne, før du slukker for den elektroniske børnesikringsknap.

BEMÆRK

Hvis en bagdør åbnes udefra, åbnes den uanset om Assistent for sikker udstigning er aktiveret.

ADVARSEL

- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, og Assistent for sikker udstigning, advarselsmeddelelse om sikker udstigning, vises muligvis ikke, og der kan muligvis ikke genereres hørbar advarsel.

- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent for sikker udstigning, hvis omgivelserne er støjende.
- Assistent for sikker udstigning fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke forhindre alle kollisioner.
- Assistent for sikker udstigning kan muligvis advare føreren sent eller muligvis ikke advare føreren afhængig af vej- og kørselsforhold. Kontrollér altid køretøjets omgivelser.
- Føreren og passagererne er ansvarlige for ulykker, der opstår, mens de forlader køretøjet. Kontrollér altid omgivelserne, før du stiger ud af køretøjet.
- Brug aldrig bevidst Assistent for sikker udstigning. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død.

BEMÆRK

- Efter at køretøjet er slukket, er Assistent for sikker udstigning aktiv i 3 minutter, men slukkes straks, hvis dørene låses.
- Billederne og farverne på instrumentbrættet kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentbrættet.

Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent for sikker udstigning

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.

  Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.

  - **Kontrollér førerassistentsystem.**
  - **Kontrollér advarselsikonet for sidespejl**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret.**

Funktionsfejl i Assistent for sikker udstigning

Hvis Assistent for sikker udstigning ikke fungerer korrekt, vises advarslen på klyngen i flere sekunder, og hovedadvarselslampen (⚠) lyser på klyngen. Hvis der er en funktionsfejl i Assistent for sikker udstigning, vises en advarselsmeddelelse på klyngedisplayet i en vis periode, og hovedadvarselslampen (⚠) tændes. Hvis den ikke fungerer, anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystem.**

Funktionen Assistent for sikker udstigning skal efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Når advarselslampen på sidespejl ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på klyngen i flere sekunder, og hovedadvarselslampen (⚠) lyser på klyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér advarselsikonet for sidespejl**

Funktionen Assistent for sikker udstigning skal efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Assistent for sikker udstigning deaktiveret

Når den bagerste kofanger omkring den bagerste hjørneradar eller sensor er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn, eller en anhænger eller bagagebærer er monteret, kan det reducere detektionsydeevnen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent for sikker udstigning.

På dette tidspunkt vil advarselsmeddelelsen og hovedadvarselslampen (⚠) blive vist på klyngedisplayet, men det indikerer ikke en fejlfunktion i Assistent for sikker udstigning.

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret.**

Assistent for sikker udstigning fungerer korrekt, når sådant fremmedmateriale eller anhængeren mv. fjernes, og køretøjet genstartes.

Hvis Assistent for sikker udstigning ikke fungerer korrekt , efter at det er fjernet, anbefaler Kia at besøge en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på klyngen, fungerer Assistent for sikker udstigning muligvis ikke korrekt.
- Assistent for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke registreres nogen objekter lige efter, at køretøjet startes, eller hvis detekteringssensoren er blokeret med fremmedmateriale lige efter, at køretøjet startes.

ⓘ BEMÆRK

Du kan kontrollere det i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue.

⚠ FORSIGTIG

Sluk Assistent for sikker udstigning, eller fjern en anhænger, bagagebærer eller andet tilbehør. Tænd for Assistent for sikker udstigning, når du er færdig.

Begrænsninger i Assistent for sikker udstigning

Assistent for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Udstigning af køretøjet, hvor der er overvokset med træer eller græs
- Udstigning af køretøjet, hvor vejen er våd
- Et køretøj nærmer sig meget hurtigt eller meget langsomt

BEMÆRK

For flere detaljer om begrænsningerne for den bageste hjørneradar, se "Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA)" på side 532.

ADVARSEL

- Assistent for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Assistent for sikker udstigning fungerer muligvis ikke i 3 sekunder efter køretøjets start, eller efter at baghjørneradarerne er startet.
- Selv efter at køretøjet bliver genstartet, Assistent for sikker udstigning muligvis ikke korrekt, hvis forhindrings- eller fejltilstanden fortsætter.

Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)



OMV073128L

1 Kontrollampe for hastighedsgrænse
2 Indstillet hastighed

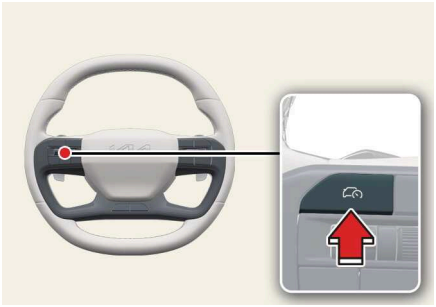
Du kan indstille hastighedsgrænsen, når du ikke vil køre over en bestemt hastighed.

Hvis du kører hurtigere end den indstillede hastighed, aktiveres Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (den indstillede hastighedsgrænse blinker og der høres en lyd), indtil hastigheden igen er inden for den indstillede hastighedsgrænse.

Betjening af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning

Indstilling af hastighedsgrænse

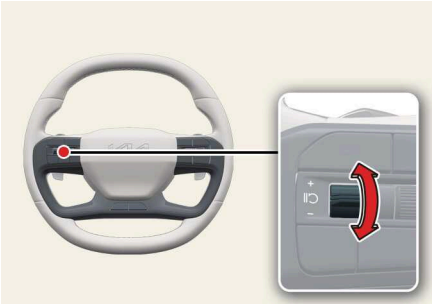
1. Tryk på, og hold knappen Kørselsassistent nede ( ) ved den ønskede hastighed. Hastighedsgrænsens (LIMIT) kontrollampen lyser på instrumentklyngen.



OMV073129L

2. Skub kontakten (+) op eller kontakten (-) ned, og slip den ved den ønskede hastighed.

   Skub kontakten (+) op eller kontakten (-) ned, og hold den i position. Hastigheden øges eller reduceres først til nærmeste 10, og derefter øges eller reduceres den med 10 km/t.



OMV073130L

3. Den indstillede hastighedsgrænse vises på instrumentklyngen.

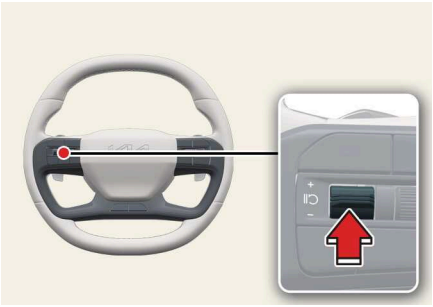
   Hvis du gerne vil køre over den forudindstillede hastighedsgrænse, skal du træde speederen ned.

   Den indstillede hastighedsgrænse blinker, og alarmen lyder, indtil køretøjets hastighed igen er inden for hastighedsgrænsen.

BEMÆRK

Når speederen ikke trædes ned over trykpunktet, opretholdes køretøjets hastighed indenfor hastighedsgrænsen.

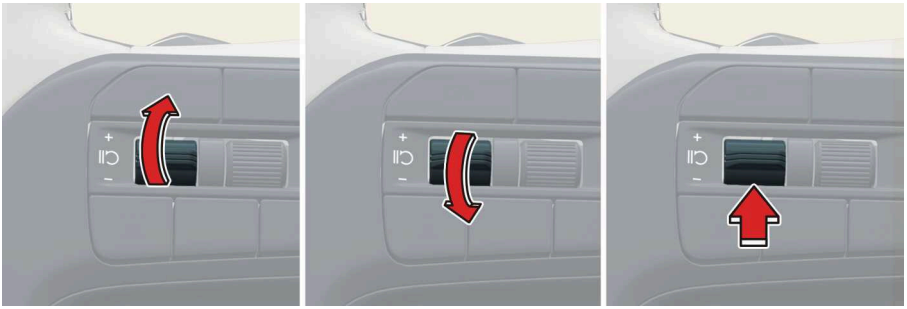
Midlertidigt stop af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning



OMV073132L

Tryk på ( ) for at sætte den indstillede Hastighedsgrænse midlertidigt på pause. Den indstillede Hastighedsgrænse slukkes, men kontrollampen for Hastighedsgrænse (LIMIT) kontrollampen forbliver tændt.

Genoptagelse af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning



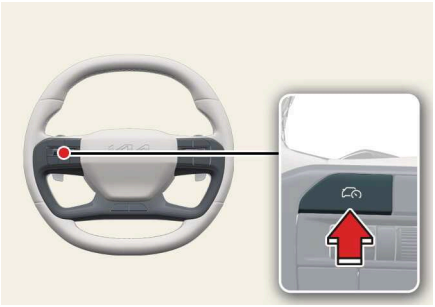
OMV073133L_3

For at genoptage Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, efter at funktionen blev sat på pause, skal du trykke på kontakten (+), (-),(⥀)-kontakten.

Hvis du skubber kontakten (+) op eller kontakten (-) ned, indstilles køretøjets hastighed til den aktuelle hastighed på instrumentklyngen.

Hvis du trykker på (⥀)-kontakten, vender køretøjet tilbage til den forudindstillede hastighed.

Slukning af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning



OMV073129L

Tryk på knappen Kørselsassistent ( ) for at slå Assistent til manuel hastighedsbegrænsning fra. Hastighedsgrænsens (LIMIT) slukker.

⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Assistent til manuel hastighedsbegrænsning:

- Indstil altid køretøjets hastighed til under hastighedsgrænsen i dit land.
- Hold Assistent til manuel hastighedsbegrænsning slukket, når funktionen ikke er i brug, for at undgå utilsigtet indstilling af en hastighed. Kontroller, at kontrollampen for Hastighedsgrænse (LIMIT) kontrollampen er slukket.

- Assistent til manuel hastighedsbegrænsning erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er altid førerens ansvar at køre sikkert, og føreren skal altid være opmærksom på uventede og pludselige situationer, der kan opstå. Vær altid opmærksom på vejforholdene.

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA) (hvis monteret)

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning bruger information fra de registrerede vejskilte og navigationssystemet til at informere dig om hastighedsgrænsen og til at hjælpe med at holde køretøjet inden for hastighedsgrænsen på den pågældende vej.

⚠ FORSIGTIG

- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis funktionen bruges i andre lande.
- Hvis dit køretøj er udstyret med et navigationssystem, skal dette opdateres regelmæssigt, for at assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer korrekt.

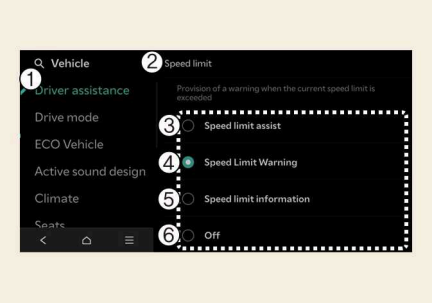
Detekteringssensor

⚠ FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" på side 498.

Indstillinger for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

Hastighedsgrænse



OMV073092L

1 **Førerassistent**
2 **Hastighedsgrænse**
3 **Assistent til hastighedsbegrænsning**
4 **SLW (Advarsel om hastighedsgrænse)**
5 **Oplysninger om hastighedsbegrænsning**
6 **Slukket**

Med køretøjet tændt, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Hastighedsgrænse** i infotainmentsystemet.

- Valg af land: Hvis navigation ikke er aktiveret, kan du manuelt vælge landet fra menuen. Vælg venligst det land, du i øjeblikket kører i, for at få den korrekte funktionalitet.
- **Assistent til hastighedsbegrænsning**: Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning informerer føreren om hastighedsbegrænsning og andre vejskilte. Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning informerer også føreren om at ændre den

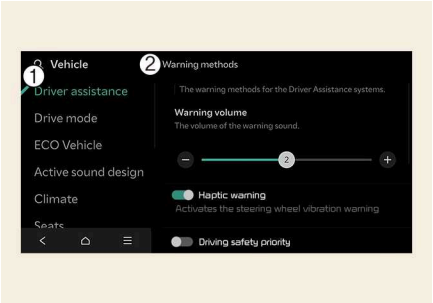
indstillede hastighed i Assistent til manuel hastighedsbegrænsning eller Intelligent fartpilot (hvis monteret) for at hjælpe føreren med at holde sig inden for hastighedsgrænsen.

- **Advarsel om hastighedsbegrænsning** : Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning informerer føreren om hastighedsbegrænsning og andre vejskilte. Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning advarer også føreren, hvis køretøjet kører hurtigere end hastighedsgrænsen tillader. Den indstillede hastighed for Assistent til manuel hastighedsbegrænsning eller Intelligent fartpilot (hvis monteret) justeres ikke automatisk. Føreren skal justere hastigheden manuelt.
- **Oplysninger om hastighedsbegrænsning**: Giver oplysninger om hastighedsgrænser og yderligere skiltninger.
- **Off** : Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning slukker. Advarselslampen for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning ( ) vises på klyngen.

ADVARSEL

Når du slukker og genstarter køretøjet, aktiveres advarslen om hastighedsbegrænsning automatisk. Sørg for at parkere et sikkert sted, før du indstiller Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 **Førerassistent**

2 **Advarselsmetoder**

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselsvolumen**: Justerer lydstyrken for advarselslyden.

TIP

- Sørg for, at Advarselsmetoder, du har indstillet, kan gælde for Advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

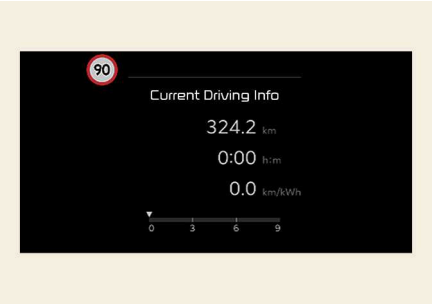
Betjening af Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

Advarsel og kontrol

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning advares og styres af følgende niveau.

- Viser hastighedsgrænse
- Hastighedsadvarsel
- Ændring af indstillet hastighed

Viser hastighedsgrænse



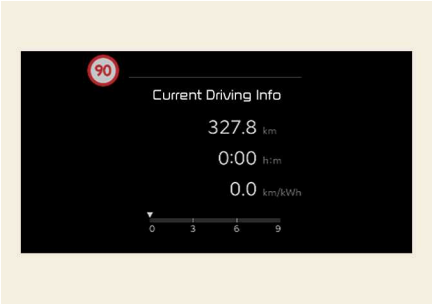
OMV073069L

Information om hastighedsgrænse vises i instrumentklyngen.

BEMÆRK

- Hvis oplysningerne om hastighedsgrænsen for gaden ikke kan registreres, vises, tegnet '---'. Se venligst "Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning" på side 566hvis vejskiltene er svære at genkende.
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning giver yderligere oplysninger om vejskilte ud over hastighedsgrænsen. Yderligere oplysninger om vejskilte kan variere afhængigt af dit land.
- Supplerende skilt, der vises under hastighedsgrænsen eller skilt for begrænsnings af overhaling, betyder betingelserne, under hvilke skiltene skal følges. Hvis supplerende tegn ikke genkendes, vises det som tomt. (for Europa)
- Billederne og farverne på instrumentbrættet kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentbrættet.

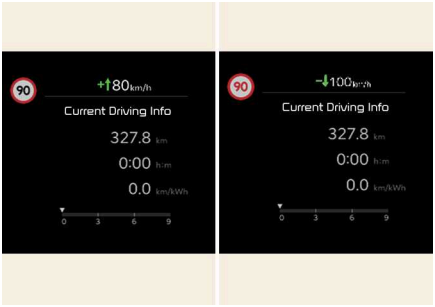
Hastighedsadvarsel



OMV073070L

Hvis du overskrider den viste hastighedsgrænse, vil skiltet blinke, og en akustisk advarsel udløses.

Ændring af indstillet hastighed



OMV073071L_2

Hvis hastighedsgrænsen på vejen ændres, mens Assistent til manuel hastighedsbegrænsning eller Intelligent fartpilot er aktiveret, vises en pil op eller ned for at fortælle føreren, at den indstillede hastighed skal ændres. Hvis det er tilfældet, kan føreren ændre den indstillede hastighed i henhold til hastighedsgrænsen ved at bruge kontakten (+) eller (-) på rattet.

⚠ ADVARSEL

- Selv efter at have ændret den indstillede hastighed i henhold til vejens hastighedsgrænsen, kan køretøjet stadig køre hurtigere end hastighedsgrænsen. Brug om nødvendigt bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde en sikker afstand.
- Hvis hastighedsgrænsen på vejen er lavere end 30 km/t , fungerer ændringsfunktionen for hastigheden ikke.
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning virker ved hjælp af fartenheden i instrumentklyngen, som den er indstillet af føreren. Hvis hastighedsenheden er indstillet til en anden enhed end den fartenhed, der bruges i dit land, fungerer funktionen Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke korrekt. (Undtagen Australien/Rusland)

BEMÆRK

- For yderligere oplysninger om betjening af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, se "Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)" på side 557.
- For yderligere oplysninger om betjening af Intelligent fartpilot, se "Intelligent fartpilot (SCC)" på side 588.

Automatisk indstilling af hastighedsændring (hvis monteret)



OMV073072L

Når du betjener den manuelle hastighedsbegrænsningsassistent eller Smart Cruise Control, justeres den indstillede hastighed automatisk bagefter, hvis den hastighed, som føreren har indstillet, er den samme som hastighedsgrænsen på vejen. Den automatisk indstillede hastighedsændringsfunktion fungerer på veje med en hastighedsgrænse på over 70 km/t. Når funktionen er aktiveret, vises den indstillede hastighed på kombiinstrumentet i grønt.

ADVARSEL

- Selv efter at have ændret den indstillede hastighed i henhold til vejens hastighedsgrænsen, kan køretøjet stadig køre hurtigere end hastighedsgrænsen. Brug om nødvendigt bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde en sikker afstand.
- Hvis hastighedsgrænsen på vejen er lavere end 30 km/t , fungerer ændringsfunktionen for hastigheden ikke.
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning virker ved hjælp af fartenheden i instrumentklyngen, som den er indstillet af føreren. Hvis hastighedsenheden er indstillet til en anden enhed end den fartenhed, der bruges i dit land, fungerer funktionen Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke korrekt. (Undtagen Australien/Rusland)

BEMÆRK

- For yderligere oplysninger om betjening af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, se "Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)" på side 557 .
- For yderligere oplysninger om betjening af Intelligent fartpilot, se "Intelligent fartpilot (SCC)" på side 588 .

Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.

  Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystem.**
  - **Førerassistentsystem og hastighedsgrænseindikator ( ) begrænset. Kamera blokeret**

Funktionsfejl i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

Hvis Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning ikke fungerer korrekt, vises advarslen på klyngen i flere sekunder, og hovedadvarselslampen (⚠) og kontrollampe til hastighedsgrænse ( ) vises på klyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystem.**

I dette tilfælde anbefaler vi, at få funktionen kontrolleret af en godkendt Kia-forhandler eller en servicepartner.

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning deaktiveret

Når forruden, hvor frontkameraet er placeret, er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn kan det reducere detekteringskvaliteten og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning. Hvis dette sker, vises advarselsmeddelelsen og hastighedsgrænseindikatoren ( ) på instrumentklyngen.

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret**

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmedmateriale fjernes. Skal altid holdes ren.

Hvis Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning ikke fungerer korrekt, efter det er blevet fjernet, anbefaler vi, at du får funktionen kontrolleret af en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen eller advarselslampen ikke vises på klyngen, fungerer Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke korrekt.
- Selv hvis du genstarter køretøjet med sensorerne blokeret eller funktionsfejl, vil Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke fungere korrekt, da funktionen opretholder den sidste indstilling.

BEMÆRK

Du kan kontrollere det i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue.

Begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Vejskiltet er forurenet eller ikke kan skelnes
  - Vejskiltet er svært at se på grund af dårligt vejr såsom regn, sne og tåge.
  - Vejskiltet er delvist skjult af omgivende genstande eller skygge
- Hvis vejskiltene ikke svarer til standardskilte
  - Teksten eller billedet på vejskiltet er anderledes end standarden
  - Vejskiltet er installeret mellem hovedvejen og udkørselsvejen eller mellem divergerende veje
  - Et skilt er påsat et andet køretøj
- Afstanden mellem køretøjet og vejskiltet er for lang
- Køretøjet støder på lysende vejskilte
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning genkender forkert tal eller billeder i gadeskiltene eller andre skilte som hastighedsgrænsen
- Et vejskilt nær den vej du kører på, registreres
- Flere skilte er monteret tæt sammen
- Skiltet med minimumshastighedsgrænsen er forkert genkendt
- Skiltet med minimumshastighedsgrænsen er på vejen
- Lysstyrken ændres pludselig, for eksempel når man kører ind i eller forlader en tunnel eller passerer under en bro
- Forlygter bruges ikke, eller lysstyrken på forlygterne er svag om natten eller i tunnelen
- Synsfeltet på frontkameraet er blokeret af solskin
- Vejskilte er vanskelige at genkende på grund af refleksionen fra sollys, gadelygter eller modkørende køretøjer
- Navigationsinformationen eller GPS-informationen indeholder fejl.
- Føreren følger ikke navigationsvejledningen.
- Kørsel på en vej, der er skarpt kurvet eller kontinuerligt kurvet
- Kørsel gennem vejbump eller kørsel op og ned eller fra venstre til højre på stejle hældninger
- Køretøjet ryster kraftigt
- Kørsel på en ny vej

ADVARSEL

- Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning er en tillægsfunktion, der hjælper føreren til at overholde hastighedsgrænserne på vejen, og vil muligvis ikke vise den korrekte hastighedsgrænse eller kontrollere køretøjets hastighed korrekt.
- Det er førerens ansvar at overholde hastighedsgrænsen.

BEMÆRK

For flere detaljer om frontkameraets begrænsninger, se "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" på side 498.

Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW) (hvis monteret)

Advarsel om uopmærksom kørsel-funktion

Advarsel om føreruopmærksomhed overvåger dit kørselsmønster under kørslen. Hvis førerens opmærksomhedsniveau er under et vist niveau, anbefaler Advarsel om føreruopmærksomhed en pause for at hjælpe med sikker kørsel.

Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj

Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj informerer føreren, hvis et registreret køretøj foran starter op efter et stop.

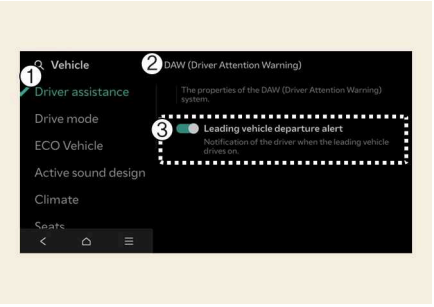
Detekteringssensor

FORSIGTIG

- Hold altid frontkameraet i god stand for at få mest ud af Advarsel om føreruopmærksomhed.
- For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" på side 498.

Indstillinger for Advarsel om føreruopmærksomhed

Advarsel for afgang af forankørende køretøj



OMV073267L

1 **Førerassistent**

2 **Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW (Driver Attention Warning))**

3 **Advarsel for afgang af forankørende køretøj**

Med køretøjet tændt, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW) > Advarsel om afgang af forankørende køretøj** i infotainmentsystemet.

- **Advarsel om afgang af forankørende køretøj**: Advarsel om føreruopmærksomhed informerer funktionen føreren, hvis et registreret køretøj foran starter op efter et stop.

BEMÆRK

Hver gang køretøjet tændes, tændes **Advarsel for afgang af forankørende køretøj** altid. (For Europa, Rusland)

Betjening af Advarsel om føreruopmærksomhed

Advarsel om uopmærksom kørsel-funktion

De grundlæggende funktioner i Advarsel om føreruopmærksomhed inkluderer.

- Tage en pause

Tage en pause

Advarselslampen for uopmærksomhed ( ) blinker og advarselsmeddelelsen vises på klyngen, og der lyder en hørbar advarsel for at antyde, at føreren skal holde en pause, da førerens opmærksomhedsniveau er under et vist niveau.

Advarselsmeddelelse: **Overvej at holde en pause**

- Advarsel om føreruopmærksomhed foreslår ikke en pause, hvis den samlede køretid er kortere end 4 minutter, eller der ikke er gået 4 minutter siden sidst, der blev foreslået en pause.

Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW) fungerer under følgende betingelser:

- Din hastighed: Ca 0~210 km/t .

ADVARSEL

For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.

FORSIGTIG

- Advarsel om føreruopmærksomhed kan antyde en pause afhængigt af førerens køremønster eller vaner, selvom føreren ikke føler sig træt.
- Advarsel om føreruopmærksomhed er en supplerende funktion og er muligvis ikke i stand til at afgøre, om føreren er uopmærksom.
- Hvis føreren føler sig træt, skal denne tage en pause på et sikkert sted, selvom Advarsel om føreruopmærksomhed ikke forslår en pause.

Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj

Advarselsmeddelelse: **Forankørende køretøj kører videre**

Når det registrerede køretøj foran starter op efter et stop, advarer Advarsel for afgang af forankørende køretøj føreren ved at vise advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen og afgive en lydadvarsel.

ADVARSEL

- Hvis en advarselsmeddelelse for en anden funktion vises eller en lydadvarsel genereres, vises advarselsmeddelelsen for Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en lydadvarsel.
- Føreren har ansvaret for at køre sikkert og styre køretøjet.

FORSIGTIG

- Advarsel for afgang af forankørende køretøj er en supplerende funktion og giver muligvis ikke advarsel til føreren, når det forankørende køretøj afgår fra stop.
- Kontrollér altid området foran køretøjet og vejforholdene før afgang.

BEMÆRK

Billederne og farverne på instrumentbrættet kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentbrættet.

Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel om føreruopmærksomhed

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.

  Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.

  - **Kontrollér førerassistentsystem.**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret**

Fejlfunktion for Advarsel om føreruopmærksomhed

Hvis Advarsel om føreruopmærksomhed ikke fungerer korrekt, vises advarslen på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedadvarselslampen (⚠) og advarselslampen for uopmærksomhed lyser (☕) på instrumentklyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystem.**

Hvis dette sker, skal Advarsel om føreruopmærksomhed efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Advarsel om føreruopmærksomhed deaktiveret

Når forruden, hvor frontkameraet er placeret, frontradardæksel, kofanger eller sensor er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Advarsel om føreruopmærksomhed.

Hvis dette sker, vises advarselsmeddelelsen og den gule (☕) og (⚠) tænder på instrumentklyngen.

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret**

Advarsel om føreruopmærksomhed fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmedmateriale fjernes.

Hvis Advarsel om føreruopmærksomhed ikke fungerer normalt, efter at blokeringen (sne, regn eller fremmedmateriale) er fjernet (inklusive anhænger, bagagebærer mv.) fra bagkofangeren, skal køretøjet inspiceres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen eller advarselslampen ikke lyser på klyngen, fungerer Advarsel om føreruopmærksomhed muligvis ikke korrekt.
- Advarsel om føreruopmærksomhed fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke er noget at registrere, eller detekteringssensorerne er dækket af fremmedmateriale efter køretøjet startes.

BEMÆRK

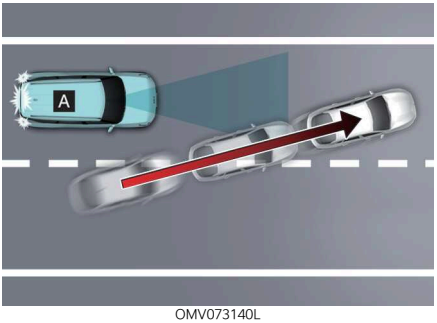
Du kan kontrollere det i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue.

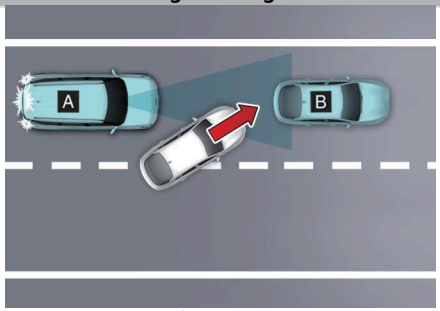
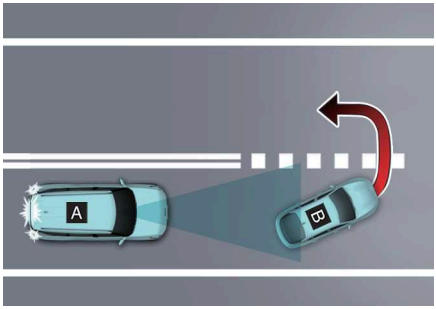
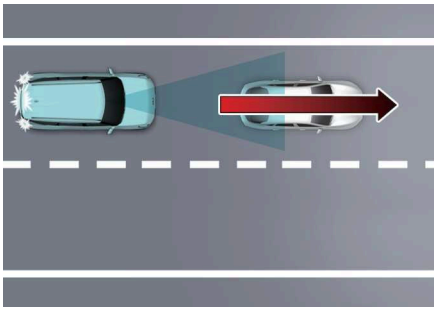
Begrænsninger i Advarsel om føreruopmærksomhed

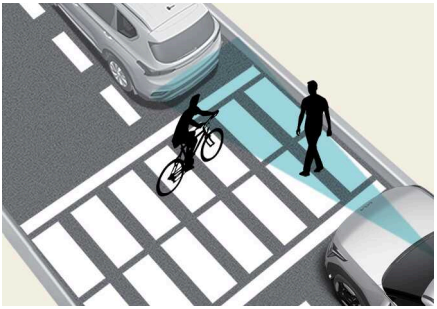
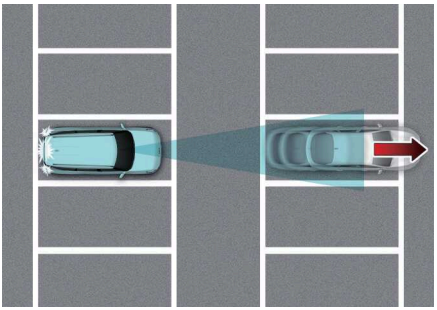
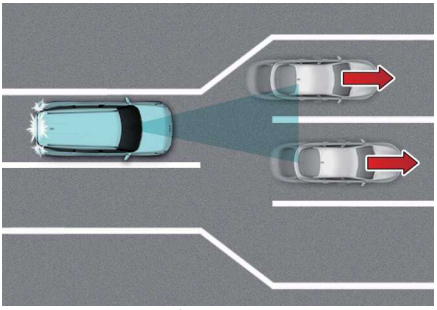
Advarsel om føreruopmærksomhed fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Køretøjet køres voldsomt
- Køretøjet krydser med vilje ofte vognbaner
- Køretøjet styres af et Førerassistentsystem såsom Kørebaneassistent

Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj

Begrænsninger	Detaljer
Når køretøjet skærer ind foran  OMV073140L	[A]: dit køretøj, [B]: Køretøj foran Hvis et køretøj skærer foran dit køretøj, fungerer Advarsel for afgang af forankørende køretøj foran muligvis ikke korrekt.

Begrænsninger	Detaljer
 OMV073141L	
Når køretøjet foran styrer skarpt  OMV073142L	[A]: dit køretøj, [B]: Køretøj foran Hvis køretøjet foran gør en skarp drejning, f.eks. at dreje til venstre eller højre eller foretage et U-sving, osv., fungerer Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke.
Når køretøjet foran pludselig kører væk  OMV073268L	Hvis køretøjet foran pludselig starter, fungerer Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke korrekt.

Begrænsninger	Detaljer
Når en fodgænger eller cykel er mellem dig og køretøjet foran  OMV073144L	Hvis der er fodgængere eller cykler mellem dig og køretøjet foran, fungerer Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke korrekt.
Når på en parkeringsplads  OMV073145L	Hvis et køretøj, der er parkeret foran kører væk fra dig, advarer Advarsel for afgang af forankørende køretøj dig muligvis om, at det parkerede køretøj kører væk.
Når man kører ved et betalingsanlæg eller kryds  OMV073146L	Hvis du passerer et betalingsanlæg eller kryds med masser af køretøjer, eller hvis du kører, hvor baner flettes eller deles ofte, kan det være, at Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke fungerer korrekt.

ADVARSEL

Advarsel om føreruopmærksomhed fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjet startes, eller frontkameraet er initialiseret.

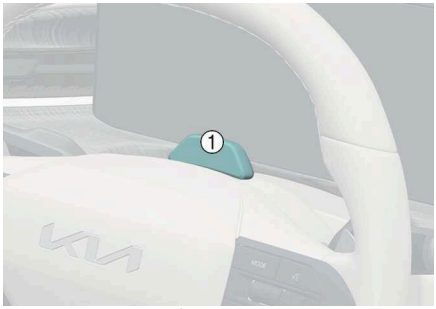
BEMÆRK

For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" på side 498 .

Advarsel om føreruopmærksomhed fremad (FAW) (hvis monteret)

Advarsel om føreruopmærksomhed fremad bruger kameraet i kabinen til at forhindre, at føreren bliver distraheret under kørslen med et hørbart advarsels- og advarselslys.

Detekteringssensor



OMV073273L

1 **Kamera-i-kabinen**

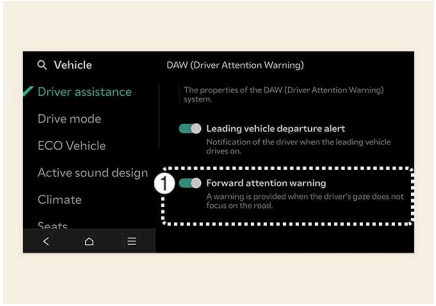
Billedet ovenfor viser den detaljerede placering af detekteringssensoren.

FORSIGTIG

Hold altid kamera-i-kabinen i god stand for at få mest ud af Advarsel om føreruopmærksomhed fremad.

Indstillinger for Advarsel om føreruopmærksomhed fremad

Advarsel om føreruopmærksomhed fremad



OMV073274L

1 **Advarsel om føreruopmærksomhed fremad**

Med køretøjet tændt, skal du berøre eller vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > DAW (Advarsel om føreruopmærksomhed) > Advarsel om føreruopmærksomhed fremad** på infotainmentsystemet for at indstille om funktionen skal bruges.

- **Advarsel om føreruopmærksomhed fremad** : Den vil advare føreren, når førerens blik ikke er fokuseret på vejen.

TIP

Advarsel om føreruopmærksomhed fremad vil altid slå til, når køretøjet genstarter.

Betjening af Advarsel om føreruopmærksomhed fremad

Advarsel om føreruopmærksomhed fremad

Advarsel om føreruopmærksomhed fremad fastslår, om føreren er fokuseret på vejen i henhold til information, som f.eks. hvor lang tid føreren kigger andre steder hen, hvor lang tid øjnene er lukkede osv. Hvis det fastslår, at føreren ikke er fokuseret, lyder en advarselslyd i ca. 1 sekund, og advarselslampen for Advarsel om føreruopmærksomhed fremad ( ) vises på klyngen, indtil betingelserne for at deaktivere den er opfyldt.

Driftsbetingelser

- Når førerens blik ikke er fokuseret på vejen kontinuerligt i 3 sekunder under kørsel over 20 km/t
- Når blikket er væk fra vejen i alt 10 sekunder eller mere inden for en 30 sekunders tidsramme i en bil, der kører med en hastighed på 20 km/t eller mere
- Når førerens øjne er lukkede i 2 sekunder eller mere under kørsel over 10 km/t

Fra-betingelser

- Når føreren ser fremad kontinuerligt i over 2 sekunder

Advarsel om førerdøsighed

Advarsel om førerdøsighed overvåger dine øjne under kørslen. Når førerens øjne konstant er lukkede eller ikke er rettet fremad ofte, anbefaler Advarsel om førerdøsighed en pause for at hjælpe med sikker kørsel.

En advarselsmeddelelse og en advarselslampe ( ) for uopmærksomhed vises på klyngen, og en advarselslyd lyder, indtil betingelserne for at slukke den er opfyldt.

Advarselsmeddelelse: **Overvej at holde en pause**

Driftsbetingelser

- Når førerens øjne konstant er lukkede eller ikke er rettet fremad ofte under kørsel over 10 km/t

Fra-betingelser

- Når førerens blik er fokuseret på vejen

ADVARSEL

Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarselsmeddelelsen for Advarsel om føreruopmærksomhed muligvis ikke, og en hørbare advarsel genereres muligvis ikke.

FORSIGTIG

- Advarsel om føreruopmærksomhed fremad kan advare føreren, selv når føreren er fokuseret på vejen, på grund af deres kørestil eller køremønster.
- Advarsel om føreruopmærksomhed fremad er en supplerende funktion og bestemmer muligvis ikke, om føreren bliver distraheret under kørslen.
- Føreren er ansvarlig for sikker kørsel og skal fokusere på vejen.

TIP

- Advarsel om føreruopmærksomhed fremad transmitterer ikke optagne videoer uden for køretøjet eller gemmer videoen.
- Advarselsmetoden for Advarsel om føreruopmærksomhed fremad kan ikke ændres.

Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel om føreruopmærksomhed fremad

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.

  Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.

  - **Kontrollér systemet Advarsel om føreruopmærksomhed fremad**
  - **Advarsel om føreruopmærksomhed fremad deaktiveret. Kamera blokeret**

Fejlfunktion for Advarsel om føreruopmærksomhed fremad

Når Advarsel om føreruopmærksomhed fremad ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen i adskillige sekunder, advarselslampen for Advarsel om føreruopmærksomhed fremad ( ) lyser på instrumentklyngen, og der lyder advarselslyd, indtil den fungerer korrekt.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér systemet Advarsel om føreruopmærksomhed fremad**

I så fald skal funktionen inspiceres af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Advarsel om føreruopmærksomhed fremad deaktiveret

Når der er en genstand lige foran kameraet i kabinen eller mellem føreren og kameraet i et vist tidsrum, fungerer Advarsel om føreruopmærksomhed fremad ikke kor-

rekt. Hvis dette sker, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen i adskillige sekunder, advarselslampen for Advarsel om føreruopmærksomhed fremad () lyser på instrumentklyngen, og der lyder en advarselslyd, indtil den fungerer korrekt.

Advarselsmeddelelse: **Advarsel om føreruopmærksomhed fremad deaktiveret. Kamera blokeret**

Hvis genstanden fjernes, eller kameraet er i stand til at registrere førerens ansigt, vil funktionen fungere normalt. Hvis Advarsel om føreruopmærksomhed fremad ikke fungerer korrekt efter objektet er fjernet, anbefaler vi, at du får funktionen kontrolleret af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIGTIG

- Undgå at påvirke kameraets overflade eller omkring kameraet. Hvis kameraet i kabinen bliver beskadiget, fungerer Advarsel om føreruopmærksomhed fremad muligvis ikke korrekt.
- Anbring ikke noget på kameraet eller foran kameraet, mens du kører. Kamera-i-kabinen fungerer muligvis ikke korrekt.
- Når du rengør kameraet, skal du tørre af med en blød og ren klud for at forhindre beskadigelse af kameralinsens overflade. Derudover må du ikke bruge skarpe værktøjer i nærheden af kameraet, og du må ikke bruge kemikalier til at rengøre kameraet.
- Hold altid kameraet og dets omgivelser rene og tørre.
- Placér ikke fremmedlegemer, såsom klistermærker, omkring den infrarøde LED, der er placeret i nærheden af kameraet.

TIP

Der kan vises to røde lys på kameraet under følgende forhold:

- Den udvendige lysstyrke er svag, eller når du kører om natten
- Køretøjet kører inde i en bygning, såsom en parkeringskælder, garage eller tunnel
- Kamerahuset er delvist ødelagt

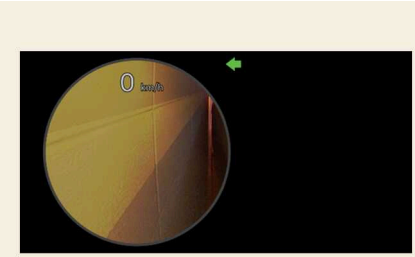
Begrænsninger i Advarsel om føreruopmærksomhed fremad

Advarsel om føreruopmærksomhed fremad fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

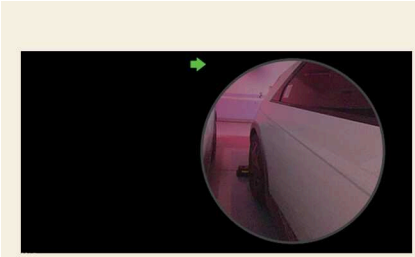
- Chaufføren er iført solbriller, specielle briller, infrarøde cutoff-briller, brydende briller eller tykke briller
- Føreren har kraftig øjenmakeup (eyeliner, mascara, farve-makeup, falske øjenvipper) eller piercinger omkring øjnene
- Udsigten til føreren er blokeret af dennes hår, hat osv.
- Føreren blinker eller har en øjenbandage på det ene øje
- Førerens ansigt er delvist dækket af en maske, halsedisse osv.
- Udsynet til føreren er blokeret af indkommende lys fra ydersiden af køretøjet

- Lys udefra, sollys eller infrarødt LED-lys fra kameraet reflekteres af briller eller solbriller
- Føreren drejer eller sænker hovedet, så ansigtet eller øjnene er skjult for kameraet
- Føreren ryster på hovedet, eller ugunstige vejforhold forårsager for kraftige køretøjsvibrationer under kørslen
- Føreren er forkert placeret i førersædet, så ansigtet ikke registreres
- Chaufføren er for høj eller for lav
- Kameraet blokeres af førerens greb om rattet
- Mere end to personer ser på instrumentklyngen samtidigt fra førersædet
- Førerens øjne er knebet sammen på grund af grin eller solskin
- Kameraet genkender forkert et billede eller en mannequin, der er af samme størrelse som førerens ansigt
- Der er andre enheder, der bruger infrarødt lys i køretøjet

Blindvinkel-monitor (BVM) (hvis monteret)



OMV073147L



OMV073148L

Blindvinkel-skærm viser køretøjets bageste blinde plet i klyngen, når blinklyset er tændt for at hjælpe med at skifte baner sikkert.

Indstillinger for Blindvinkel-monitor

Visning af blind vinkel



OMV073093L

1 **Førerassistent**

2 **Kørselssikkerhed**

3 **Blindvinkelmonitor**

Med køretøjet tændt, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Kørselssikkerhed > Blindvinkel-monitor** i infotainmentsystemet for at aktivere Blindvinkel visningsmonitor og fravælge for at slukke for funktionen.

Betjening af Blindvinkel-monitor

Drej signalhåndtaget



OMV073100L

Blindvinkel-monitor tændes og slukkes, når blinklyset tændes og slukkes.

Blindvinkelmonitor

Driftsbetingelser

• Når blinklys til venstre eller højre tændes, tændes billedet på instrumentklyngen.

Fra-betingelser

Blindvinkel-monitor slukkes, når en af følgende betingelser opfyldes:

• Når blinklyset slukkes.

• Når havariblinklyset er tændt.

• Når der vises en anden vigtig advarsel på instrumentklyngen.

Fejlfunktion i Blindvinkel-monitor

Når Blindvinkel-monitor ikke fungerer korrekt, eller klyngedisplayet blinker, eller kamerabilledet ikke vises normalt, anbefaler vi, at Blindvinkel-monitor inspiceres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

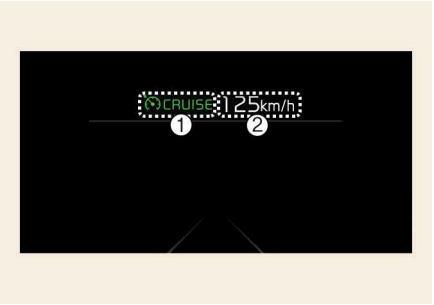
• Blindvinkel-monitor kan vise objekter i en anden afstand end den, der vises på skærmen, på grund af korrektionen af vidvinklen venstre/højre kamerabilleder. Sørg for direkte at kontrollere køretøjets omgivelser for sikkerhed.

• Blindvinkel-monitor vil muligvis holde op med at fungere normalt, hvis kameralinsen er dækket af fremmed materiale.

  Hold altid kameralinsen ren.

  Brug dog ikke kemiske opløsningsmidler, såsom stærke rengøringsmidler, der indeholder højalkaliske eller flygtige organiske opløsningsmidler (benzin, acetone osv.). Dette kan beskadige kameralinsen.

Fartpilot (CC) (hvis monteret)



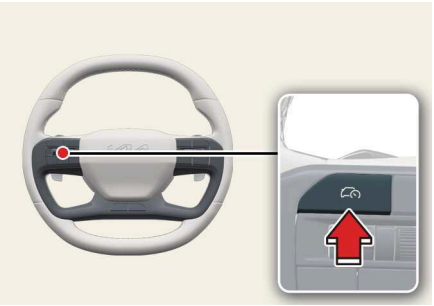
OMV073150L

1 Kontrollampe for Fartpilot
2 Indstillet hastighed

Fartpilot giver dig mulighed for at køre i hastigheder over 30 km/t uden at træde ned på speederen.

Fartpilotens betjening

Indstilling af hastighed



OMV073129L

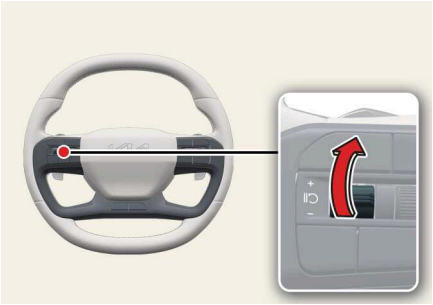
1. Accelerer til den ønskede hastighed, der skal være mere end 30 km/t .
2. Tryk på knappen Kørselsassistent ved den ønskede hastighed. Den indstillede hastighed og Fartpilot (CRUISE) kontrollampen lyser på instrumentklyngen.
3. Slip speederen.

   Køretøjets hastighed opretholder den indstillede hastighed, selv når speederen ikke trykkes ned.

BEMÆRK

- Køretøjet kan køre lidt langsommere eller hurtigere, hvis den kører op eller ned ad bakke.
- Symbolet på knappen kørselsassistent kan være forskelligt alt efter tilbehøret i dit køretøj.

Øgning af indstillet hastighed

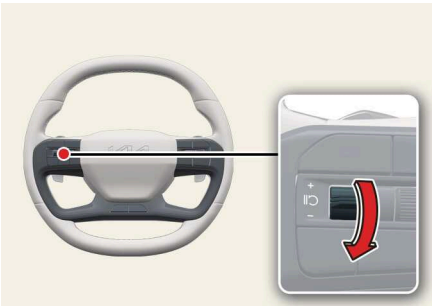


OMV073124L

- Skub kontakten (+) op, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed vil stige med trin på 1 km/t. Hvis klyngehastighedsenheden er i mph, vil den stige med et multipla af 5.
- For hurtigt at øge den indstillede hastighed skal du trykke på (+)-kontakten og holde den nede. Den indstillede hastighed øges i trin på 10.

  Du kan indstille den maksimale hastighed til 200 km/t. (Men hvis dit køretøj har en maksimal hastighedsbegrænsende enhed monteret, kan du kun indstille den til 110 km/t (70 mph)).

Sænkning af indstillet hastighed



OMV073151L

- Skub kontakten (-) ned, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed falder i trin på 1 km/t. Tryk på knappen (-) og hold den nede for hurtigt at reducere den indstillede hastighed. Den indstillede hastighed falder i trin på 10. Hvis klyngehastighedsenheden er i mph, vil den falde med et multipla af 5.
- Du kan indstille hastigheden til 30 km/t.

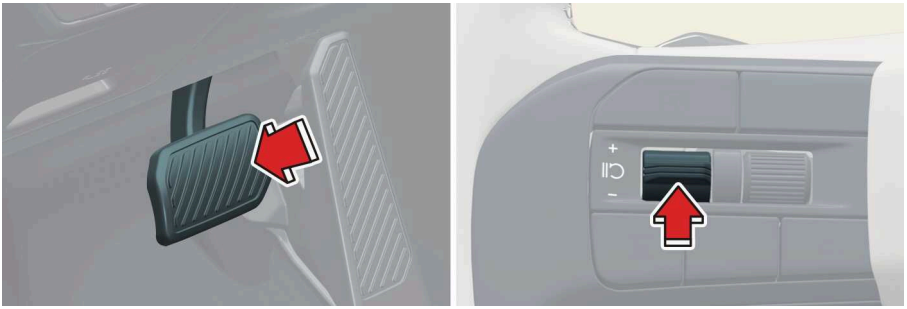
Midlertidig acceleration

Hvis du vil sætte farten op midlertidigt, når Fartpilot er tændt, skal du trykke på speederen.

For at vende tilbage til den indstillede hastighed skal du tage foden væk fra speederen.

Hvis du skubber kontakten (+) op eller kontakten (-) ned ved en øget hastighed, indstilles kørehastigheden til den aktuelle øgede hastighed.

Midlertidig annullering af Fartpilot



OMV073152L

Fartpilot bliver sat på pause, når:

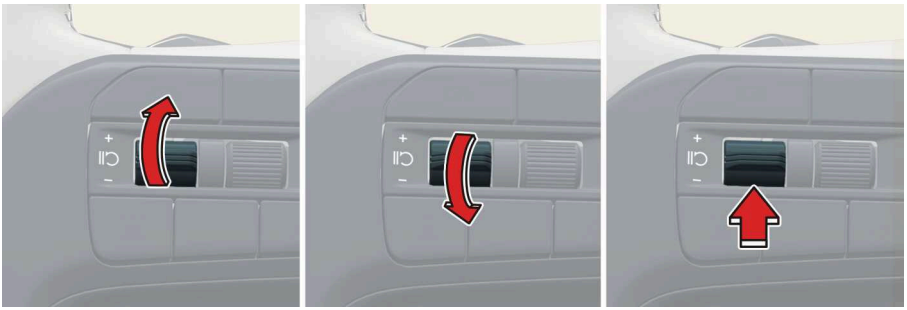
- Bremsepedalen trykkes ned.
- Der trykkes på ( )-kontakten.
- Gearet skiftes til N (Frigear).
- Sænker køretøjets hastighed til under 30 km/t .
- ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) er aktiv.

Den indstillede hastighed slukkes, men fartpilot (CRUISE) kontrollampen forbliver tændt.

BEMÆRK

Hvis Fartpilot går på pause i en situation, der ikke er nævnt, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Genoptag fartpilot



OMV073133L_3

Betjening af (+), (-) eller ( )-kontakten.

Hvis du skubber kontakten (+) op eller kontakten (-) ned, indstilles køretøjets hastighed til den aktuelle hastighed på klyngen.

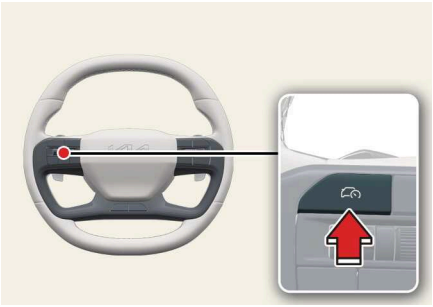
Hvis du trykker på (⊃)-kontakten, vender køretøjet tilbage til den forudindstillede hastighed.

Køretøjets hastighed skal være over 30 km/t , før fartpiloten kan genoptages.

ADVARSEL

Kontrollér kørselsforholdene, før du bruger knappen (⊃)-kontakten. Kørehastigheden kan stige eller formindskes brat, når du trykker på (⊃)-kontakten.

Sådan slukkes fartpiloten



OMV073129L

Tryk på knappen Førerassistent for at slukke for fartpiloten. Kontrollampen for Fartpilot (CRUISE) slukker.

Tryk altid på knappen Kørselsassistent for at slukke for Fartpiloten, når den ikke er i brug.

BEMÆRK

Hvis dit køretøj er udstyret med Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, skal du trykke på knappen Kørselsassistent og holde den nede for at slukke for Fartpiloten. Assistent til manuel hastighedsbegrænsning tændes dog.

ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger fartpiloten:

- Indstil altid køretøjets hastighed til under hastighedsgrænsen i dit land.
- Hold fartpilot slået fra, når systemet ikke er i brug, for at undgå utilsigtet indstilling af en hastighed. Kontroller, at Fartpilot (CRUISE) kontrollampen er slukket.
- Cruise Control erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er altid førerens ansvar at køre sikkert, og føreren skal altid være opmærksom på uventede og pludselige situationer, der kan opstå.
- Kør altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer. Vær altid opmærksom på vejforholdene.
- Brug ikke Fartpilot, når det kan være utrygt at holde køretøjet i konstant hastighed:
  - Ved kørsel i tæt trafik, eller når trafikforholdene gør det vanskeligt at køre med en konstant hastighed
  - Ved kørsel på regnfulde, isglatte eller snedækkede veje

- Ved kørsel på bakkede eller blæsende veje
- Ved kørsel i blæsende områder
- Ved kørsel med begrænset udsyn (muligvis på grund af dårligt vejr, såsom tåge, sne, regn eller sandstorm)

• Brug ikke fartpilot, når du trækker en trailer.

Intelligent fartpilot (SCC) (hvis monteret)

Grundlæggende funktion

Intelligent fartpilot registrerer et køretøj længere fremme og hjælper med at opretholde afstanden til køretøjet længere fremme og den indstillede hastighed.

Funktionen Assistent til acceleration ved overhaling

Når Intelligent fartpilot vurderer, at du forsøger at overhale et køretøj foran dig, hjælper Intelligent fartpilot med at accelerere.

Baseret på kørestil-funktion

Intelligent fartpilot fungerer baseret på førerens kørestil, såsom afstand mellem køretøjer, acceleration, reaktionshastighed.

Detekteringssensor

⚠ FORSIGTIG

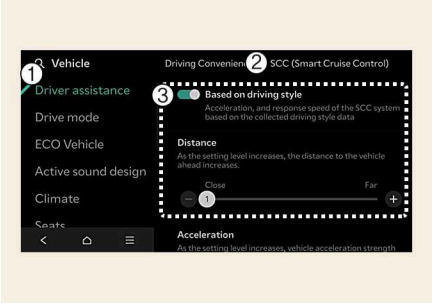
- Hold altid frontkameraet og frontradaren i god stand for at opretholde optimal ydeevne for Intelligent fartpilot.
- For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet og frontradaren henvises til "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" på side 498.

Indstillinger for Intelligent fartpilot

Intelligent fartpilot (SCC)

Med køretøjet tændt skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Intelligent fartpilot (SCC)** i infotainmentsystemet for at indstille afstanden, accelerationen og reaktionshastigheden.

baseret på kørestil



OMV073276L

1 **Førerassistent**

2 **Intelligent fartpilot (SCC)**

3 **baseret på kørestil**

Med køretøjet tændt, og hvis der er valgt **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Intelligent fartpilot (SCC) > Baseret på kørestil** på infinfotainmentsystemets skærm,

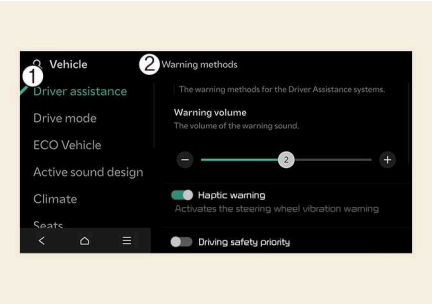
fungerer Intelligent fartpilot ud fra førerens kørestil, såsom afstand mellem køretøjer, acceleration, reaktionshastighed.

Førerens kørestil kan justeres manuelt for hver kørestil.

BEMÆRK

- Hvis monteret med Baseret på kørestil, kan Baseret på kørselstilstand og Baseret på kørestil vælges fra infotainmentsystemet ved at vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Intelligent fartpilot (SCC)**.
- Mens Intelligent fartpilot er aktiveret med Baseret på kørestil valgt, og hvis du trykker på og holder knappen Køretøjsafstand ( ) vil Baseret på kørestil blive deaktiveret. Tryk på og hold knappen Køretøjsafstand ( ) nede for at ændre Intelligent fartpilot til tilstanden Baseret på kørestil.
- Intelligent fartpilot lærer kun førerens kørestil, når føreren kører køretøjet.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 **Førerassistent**

2 **Advarselsmetoder**

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder > Advarselsvolumen** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselsvolumen**: Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Haptisk advarsel**: Aktivér ratvibrationsadvarslen.
- **Kørselssikkerhedsprioritet**: Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

TIP

- Sørg for, at Advarselsmetoder, du har indstillet, kan gælde for Advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.

- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen** og **Haptisk advarsel** kan ikke slås fra på samme tid. Når en af advarslerne er slået fra, aktiveres den anden.

Betjening af Intelligent fartpilot

Driftsbetingelser

Grundlæggende funktion

Intelligent fartpilot fungerer, når følgende betingelser er opfyldt.

- Gearet er i D (Kørsel)
- Din bils hastighed er inden for driftshastighedsområdet
  - 10 til 180 km/t: når der ikke er et køretøj foran
  - 0 til 180 km/t: når der er et køretøj foran
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) eller ABS er aktiveret

Intelligent fartpilot fungerer ikke under følgende omstændigheder.

- Førerdøren er åben
- Køretøjet er i begrænset strømtilstand
- EPB (elektronisk håndbremse) er aktiveret
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) eller ABS styrer køretøjet
- Bremsekontrol i Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse er aktiveret
- Bremsestyring fra Assistent til fjernbetjent smart-parkering er aktiveret (hvis monteret)

BEMÆRK

Hvis der standses bag et andet køretøj, kan føreren aktivere Intelligent fartpilot, mens bremsepedalen er trykket ned.

Funktionen Assistent til acceleration ved overhaling

Assistent til Overhalingsacceleration fungerer, når blinklydsindikatoren er tændt til venstre (venstrestyret) eller tændt til højre (højrestyret), mens Intelligent fartpilot fungerer, og følgende betingelser er opfyldt:

- Køretøjets hastighed er over 60 km/t
- Et køretøj registreres foran dit køretøj

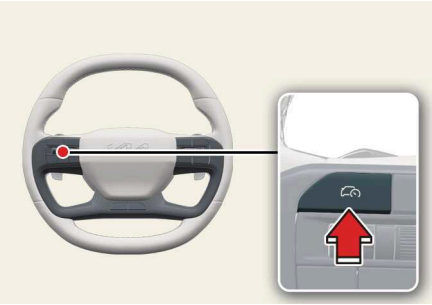
Assistent til overhalingsacceleration fungerer ikke under følgende omstændigheder.

- Havariblinklyset er tændt
- Køretøjets hastighed reduceres for at opretholde afstanden til køretøjet foran

ADVARSEL

- Når blinklysindikatoren er tændt til venstre (venstrestyret) eller tændt til højre (højrestyret), mens der er et køretøj foran, kan køretøjet muligvis accelerere midlertidigt. Vær altid opmærksom på vejforholdene.
- Uanset hvilke lande der kører retning, fungerer Assistent til Overhalingsacceleration, når betingelserne er opfyldt. Når du bruger funktionen i lande med en anden kørselsretning, skal du sørge for hele tiden at kontrollere vejforholdene.

Sådan tændes Intelligent fartpilot



OMV073129L

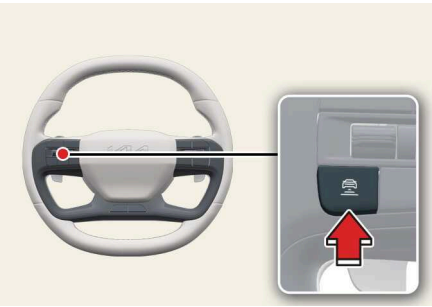
Tryk på knappen Kørselsassistent for at slå Intelligent fartpilot til. Hastigheden indstilles til den aktuelle hastighed på instrumentklyngen.

- Hvis der ikke er noget køretøj foran dig, opretholdes den indstillede hastighed.
- Hvis der er et køretøj foran dig, kan hastigheden justeres for at opretholde afstanden til køretøjet foran. Hvis køretøjet foran accelererer, kører dit køretøj med en jævn kørselshastighed efter at have accelereret til den indstillede hastighed.

BEMÆRK

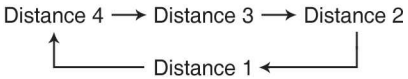
Hvis dit køretøj s hastighed er mellem 0~30 km/t , når du trykker på knappen Kørselsassistent, indstilles hastigheden for Intelligent fartpilot til 30 km/t .

Indstilling af afstand til køretøj



OMV073154L

Hver gang du trykker på knappen, ændres køretøjets fremdrift som følger:



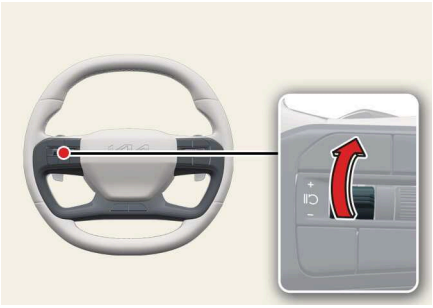
Hvis køretøjet for eksempel kører med en hastighed på 90 km/t, opretholdes afstanden som følger:

- Afstand 4: ca. 52,5 m
- Afstand 3: ca. 40 m
- Afstand 2: ca. 32,5 m
- Afstand 1: ca. 25 m

BEMÆRK

Afstanden indstilles til den sidste indstillede afstand, når køretøjet genstartes, eller når Intelligent fartpilot midlertidigt blev annulleret.

Øgning af indstillet hastighed



OMV073124L

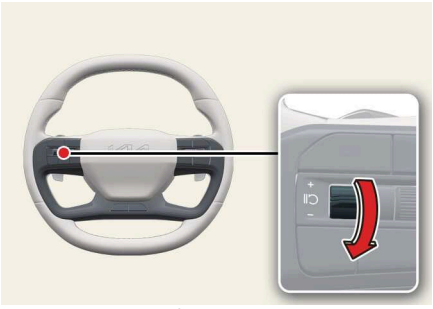
- Skub kontakten (+) op, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed stiger med 1 km/t , hver gang kontakten betjenes på denne måde.
- Skub kontakten (+) op, og hold den oppe. Den indstillede hastighed stiger med 10 km/t, hver gang kontakten betjenes på denne måde.

  Du kan øge den indstillede hastighed til 180 km/t.

ADVARSEL

Kontrollér kørselsforholdene, før du bruger kontakten (+). Kørehastigheden kan pludselig øges, når du skubber kontakten (+) op og holder den oppe.

Sænkning af indstillet hastighed



OMV073151L

- Skub kontakten (-) ned, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed falder med 1 km/t , hver gang kontakten betjenes på denne måde.
- Skub kontakten (-) ned, og hold den nede. Den indstillede hastighed falder med 10 km/t, hver gang kontakten betjenes på denne måde.

  Du kan reducere hastigheden til 30 km/t.

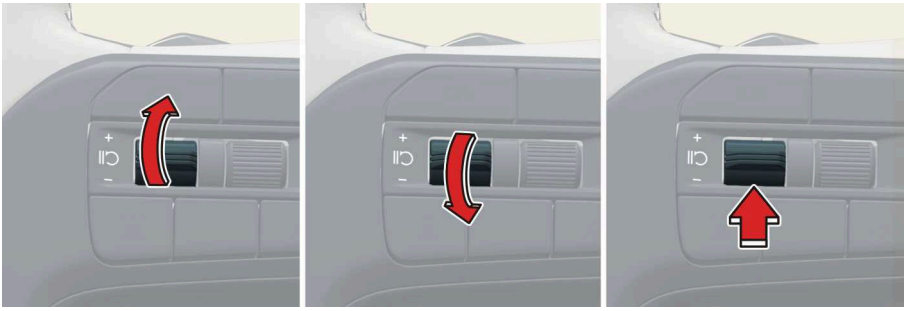
Midlertidig annullering af intelligent fartpilot



OMV073152L

Tryk på (⏮), eller træd på bremsepedalen for midlertidigt at annullere Intelligent fartpilot.

Genoptag Intelligent fartpilot



OMV073133L_3

For at genoptage Intelligent fartpilot efter, at funktionen blev annulleret, skal du trykke på kontakten (+), (-) eller (⏮)-kontakten.

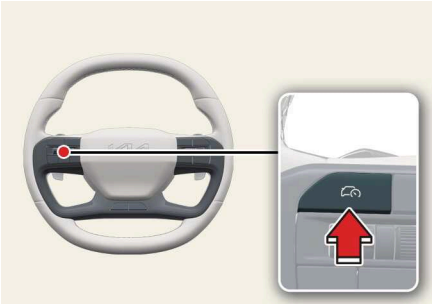
Hvis du skubber kontakten (+) op eller kontakten (-) ned, indstilles køretøjets hastighed til den aktuelle hastighed på klyngen.

Hvis du trykker på (⏮)-kontakten, vender køretøjet tilbage til den forudindstillede hastighed.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér kørselsforholdene, før du bruger knappen (⏮)-kontakten. Kørehastigheden kan stige eller formindskes brat, når du trykker på (⏮)-kontakten.

Sådan slukkes Intelligent fartpilot



OMV073129L

Tryk på knappen Køreassistent for at slå Intelligent fartpilot-systemet fra.

BEMÆRK

Hvis dit køretøj er udstyret med Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, skal du trykke på knappen Køreassistent og holde den nede for at slukke for Intelligent fartpilot. Assistent til manuel hastighedsbegrænsning tændes dog.

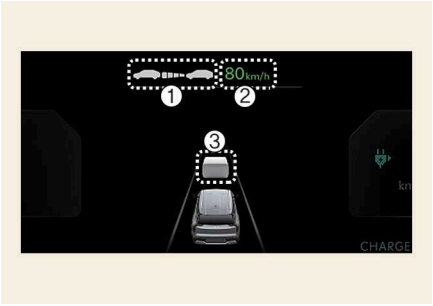
ADVARSEL

Du må ikke bruge både kontakter og knapper på samme tid. Intelligent fartpilot fungere muligvis ikke korrekt.

Visning og kontrol af intelligent fartpilot

Du kan se status for Intelligent fartpilot i Kørselsassistent-visningen på instrumentklyngen. Se "LCD-skærmens tilstande" på side 370.

Intelligent fartpilot vises som nedenfor, afhængigt af funktionens status.



OMV073155L

Intelligent fartpilot vises som nedenfor, afhængigt af funktionens status.

- Ved drift
  - 1 Om der er et køretøj foran og det valgte afstandsniveau
  - 2 Indstillet hastighed
  - 3 Om der er et køretøj foran og afstanden til målkøretøjet
- Når midlertidigt annulleret
  - 1 Dit køretøj (skyggelagt)
  - 2 Tidligere indstillet hastighed (skyggelagt)
  - 3 Hvorvidt der er et køretøj forude (grå)

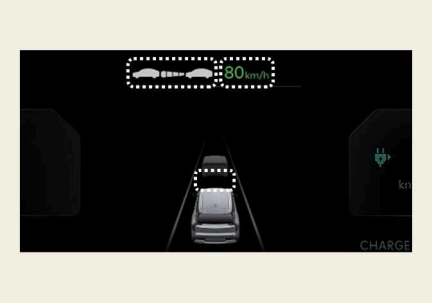
BEMÆRK

- Afstanden til det forankørende køretøj på klyngen vises i henhold til den faktiske afstand mellem dit køretøj og det køretøj, der ligger foran.
- Målafstanden kan variere afhængigt af køretøjets hastighed og det indstillede afstand. Hvis køretøjets hastighed er lav, selvom køretøjets afstand er ændret, kan ændringen af målkøretøjets afstand være lille.
- De billeder eller farver, der vises på klyngen, kan variere afhængigt af klyngens specifikationer eller temaer.

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.
  Du kan finde flere oplysninger i display- og kontrolafsnittet i funktionen.
  - **Kørestil Adaptiv SCC**
  - **Intelligent fartpilot (SCC) annulleret**
  - **Driftsbetingelser for Intelligent fartpilot (SCC) ikke opfyldt**
  - **Brug kontakt eller speeder for at accelerere**
  - **Hold øje med omgivende køretøjer**
  - **Kollisionsadvarsel**

Midlertidig acceleration



OMV053262L

Hvis du vil accelerere midlertidigt, mens Intelligent fartpilot er aktiveret, uden at ændre den indstillede hastighed, skal du træde på speederen. Den indstillede hastighed, afstandsniveau og målafstand blinker på klyngen, når du træder på speederen.
Hvis speederen ikke trykkes tilstrækkeligt ned, kan køretøjets fart dog aftage.

ADVARSEL

Vær forsigtig, når du accelererer midlertidigt, fordi hastigheden og afstanden ikke styres automatisk, selvom der er et køretøj foran dig.

Baseret på kørestil kører

Når Baseret på kørestil kører, vises meddelelsen i klyngen i 2 sekunder, og afstandsniveauet og målafstanden vises baseret på kørestilen.

Advarselsmeddelelse: **Kørestil Adaptiv SCC**

Midlertidig annullering af intelligent fartpilot

Hvis Intelligent fartpilot midlertidigt annulleres automatisk, vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet, og der høres en hørbar advarsel for at advare føreren.

Advarselsmeddelelse: **Intelligent fartpilot (SCC) annulleret**

Intelligent fartpilot annulleres automatisk midlertidigt, når:

- Køretøjets hastighed er over 190 km/t
- Køretøjet standses i en bestemt periode
- Speederen trykkes kontinuerligt ned i et bestemt tidsrum
- Betingelserne for den Intelligente fartpilots funktion er ikke er opfyldt

BEMÆRK

Hvis Intelligent fartpilot midlertidigt annulleres, mens køretøjet står stille med systemet aktiveret, kan EPB (Elektronisk håndbremse) muligvis aktiveres.

ADVARSEL

Når Intelligent fartpilot annulleres midlertidigt, fastholdes afstanden til køretøjet foran ikke. Hold altid dine øjne på vejen under kørslen, og tryk om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og bevare en sikker afstand.

Driftsbetingelser for Intelligent fartpilot ikke opfyldt

Hvis knappen Kørselsassistent, (+)-kontakten, (-)-kontakten eller (⁞⊃) betjenes, når driftsbetingelserne for Intelligent fartpilot ikke er opfyldt, vises en advarselsmeddelelse på instrumentklyngen, og der lyder en advarsel.

Advarselsmeddelelse: **Driftsbetingelser for Intelligent fartpilot (SCC) ikke opfyldt**

I trafiksituation

Advarselsmeddelelse: **Brug kontakt eller speeder for at accelerere**

I trafikken stopper din bil, hvis køretøjet foran dig stopper. Hvis køretøjet foran dig begynder at bevæge sig, starter dit køretøj også.

Derudover vises der en advarselsmeddelelse på instrumentklyngen, når køretøjet er stoppet, og der er gået et vist tidsrum. Træd på speederen, eller brug kontakten (+) eller (-) eller (⁞⊃) for at begynde at køre.

Advarsel vejforhold fremover

I følgende situation vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen, og der lyder en hørbar advarsel for at advare føreren om vejforholdene fremover.

Advarselsmeddelelse: **Hold øje med omgivende køretøjer**

⚠ ADVARSEL

Vær altid opmærksom på køretøjer eller genstande, der pludselig kan vises foran dig, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed, for at opretholde en sikker afstand.

Kollisionsadvarsel

Når Intelligent fartpilot er aktiveret, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen, og der høres en lydadvarsel for at advare føreren, når kollisionsrisikoen med køretøjet foran er høj.

Advarselsmeddelelse: **Kollisionsadvarsel**

Hold altid dine øjne på vejen under kørslen, og tryk om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og bevare en sikker afstand.

⚠ ADVARSEL

I følgende situationer advarer Intelligent fartpilot muligvis ikke føreren for en kollision.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

- Afstanden til det forankørende køretøj er kort, og det forankørende køretøjs hastighed er hurtigere eller den samme som dit køretøj s hastighed
- Det forankørende køretøjs hastighed er meget langsom, eller køretøjet holder stille
- Speederen trædes ned lige efter intelligent fartpilot tændes

⚠ ADVARSEL

- Intelligent fartpilot erstatter ikke en korrekt og sikker kørsel. Det er førerens ansvar at altid kontrollere hastigheden og afstanden til køretøjet foran.
- Intelligent fartpilot registrerer muligvis ikke uventede og pludselige situationer eller komplekse køresituationer, så vær altid opmærksom på kørselsforholdene og kontrollér køretøjets hastighed.
- Hold Intelligent fartpilot slået fra, når systemet ikke er i brug, for at undgå utilsigtet indstilling af en hastighed.
- Åbn ikke døren, eller forlad ikke køretøjet, når intelligent fartpilot er aktiveret, også selvom køretøjet er standset.
- Vær altid opmærksom på den valgte hastighed og afstanden fortil.
- Hold en sikker afstand i henhold til vejforholdene og køretøjets hastighed. Hvis afstanden fremefter er for kort under kørsel med høj hastighed, kan der opstå en alvorlig kollision.
- Når du holder afstanden til køretøjet foran, og det forankørende køretøj forsvinder, kan Intelligent fartpilot pludselig accelerere til den indstillede hastighed. Vær altid opmærksom på uventede og pludselige situationer, der opstår.
- Køretøjets hastighed kan reduceres på en opadgående hældning og øges på en nedadgående hældning.

- Vær altid opmærksom på situationer, f.eks. når et køretøj pludselig kører ind foran.
- Når du bugserer en anhænger eller lignende, kan køretøjet opleve hyppige skift og høje omdrejninger under kørslen, og den Intelligente fartpilots ydelse kan blive kompromitteret. Kør altid forsigtigt.
- Sluk for Intelligent fartpilot, når dit køretøj trækkes.
- Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Intelligent fartpilot kan muligvis ikke registrere en forhindring foran og føre til en kollision. Vær altid opmærksom på at se fremad for at forhindre uventede og pludselige situationer.
- Køretøjer, der kører foran dig med hyppige vognbaneskift, kan forårsage en forsinkelse i reaktionen fra Intelligent fartpilot eller kan få Intelligent fartpilot til at reagere på et køretøj, der faktisk er i en tilstødende bane. Kør altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer.
- Vær altid opmærksom på omgivelserne og kør sikkert, selvom der ikke vises en advarselsmeddelelse, eller du ikke hører en lydadvarsel.
- Hvis en anden funktions advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en advarselslyd, vises advarselsmeddelelsen fra Intelligent fartpilot muligvis, og der genereres muligvis ikke en advarselslyd.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse, hvis omgivelserne er støjende.
- Køretøjsfabrikanten er ikke ansvarlig for trafikovertrædelser eller ulykker forårsaget af føreren.
- Indstil altid køretøjets hastighed til under hastighedsgrænsen i dit land.
- Køretøjsafstand, acceleration og reaktionshastighed kan ændre sig, hvis førerens kørestil ændres.

⚠ FORSIGTIG

- Køretøjet skal køres tilstrækkeligt til at afspejle førerens aktuelle kørestil, såsom afstand mellem køretøjer, acceleration og reaktionshastighed.
- Baseret på kørestil afspejler muligvis ikke førerens kørestil eller kørselsforhold, der påvirker kørselssikkerheden.
- Hvis du kører under specielle forhold, såsom sne, regn, tåge eller stejle skrånende veje, kan køretøjet muligvis ikke køres i henhold til førerens kørestil.

ⓘ BEMÆRK

- Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke i nogle få sekunder efter, at køretøjet startes, eller frontkameraet eller frontradaren er initialiseret.
- Du hører muligvis en lyd, når bremsen styres af Intelligent fartpilot.

- Baseret på kørestil, afspejler muligvis ikke en kørestil hos føreren, der ikke er sikker, såsom hurtig acceleration.
- Baseret på kørestil afspejler ikke nogen anden kørestil end afstand mellem køretøjer, acceleration og reaktionshastighed.

Funktionsfejl og begrænsninger i Intelligent fartpilot

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.

  Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystem.**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret.**

Fejfunktion i Intelligent fartpilot

Hvis der er en funktionsfejl i Intelligent fartpilot, vil en advarselsmeddelelse blive vist på klyngen (og slukket efter en vis periode), og hovedadvarselslampen (⚠) vil blive tændt.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystem.**

Funktionen Intelligent fartpilot skal inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Intelligent fartpilot (SCC) deaktiveret

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret.**

Når frontradardækslet eller sensor er dækket med sne, regn eller fremmedmateriale, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Intelligent fartpilot.

På dette tidspunkt vil advarselsmeddelelser og hovedadvarselslamper (⚠) blive vist på klyngen (og slukkes efter en vis periode), men det indikerer ikke en funktionsfejl i Intelligent fartpilot.

Intelligent fartpilot fungerer normalt, når sne, regn eller fremmedmateriale fjernes. Skal altid holdes ren.

ADVARSEL

Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på instrumentklyngen, fungerer Intelligent fartpilot muligvis ikke korrekt.

FORSIGTIG

Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke er noget at registrere, eller detekteringssensorerne er dækket af fremmedmateriale efter køretøjet startes.

BEMÆRK

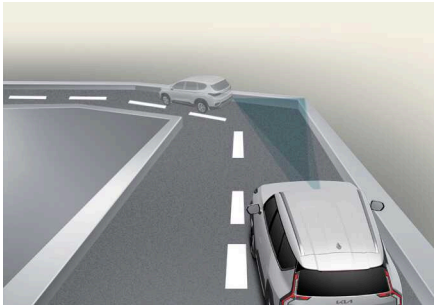
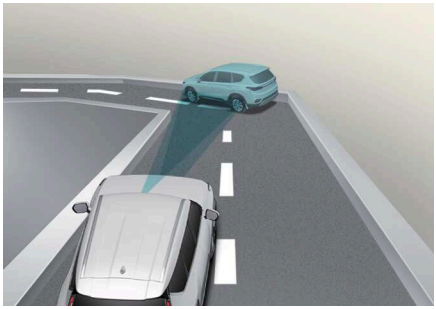
Du kan kontrollere det i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue.

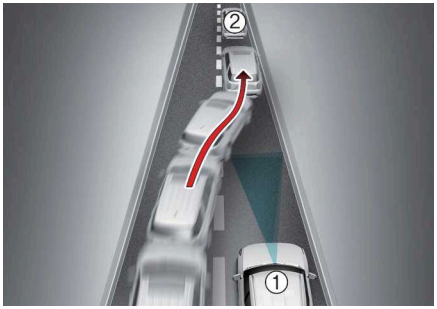
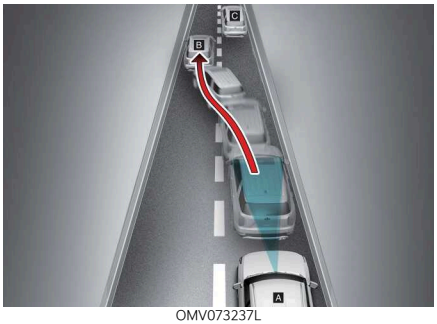
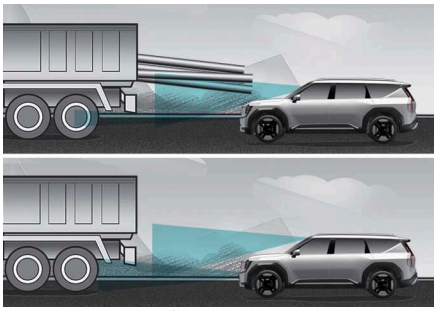
Begrænsninger for Intelligent fartpilot

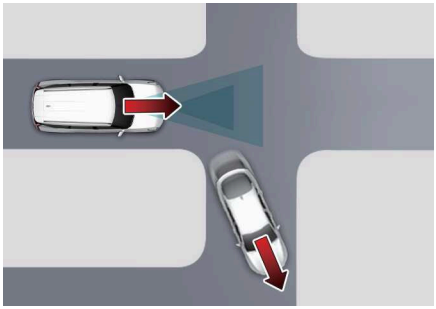
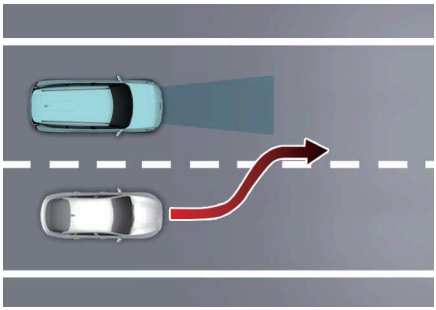
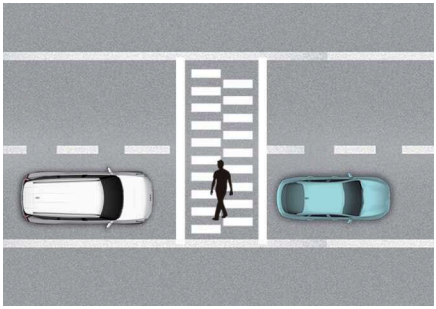
Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke normalt under følgende omstændigheder:

- Detekteringssensoren eller omgivelserne er forurenet eller beskadiget
- Sprinklervæske sprøjtes kontinuerligt, eller viskeren er tændt
- Kameralinsen er forurenet på grund af tonet, filmet eller belagt forrude, beskadiget glas, eller der er klæbende fremmedmateriale (klistermærker, insekter osv.) på ruden
- Fugten fjernes ikke eller fryser på forruden
- Synsfeltet på frontkameraet er blokeret af solskin
- Gadelys eller lys fra et modkørende køretøj reflekteres på den våde vejoverflade, f.eks. en pyt på vejen
- Temperaturen omkring frontkameraet er høj eller lav
- Et objekt er placeret på instrumentpanelet
- Omgivelserne er meget lyse
- Omgivelserne er meget mørke, f.eks. i en tunnel osv.
- Lysstyrken ændres pludselig, f.eks. når man kommer ind i eller kører ud af en tunnel
- Lysstyrken udenfor er lav, og forlygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige nok
- Kørsel i kraftigt regn eller sne eller tyk tåge
- Kørsel gennem damp, røg eller skygge
- Kun en del af køretøjet registreres
- Køretøjet foran har ingen baglygter, baglygter er placeret usædvanligt osv.
- Lysstyrken udenfor er lav, og baglygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige nok
- Det forankørende køretøjs bagende er lille eller ser ikke normal ud (for eksempel vippet, væltet osv.)
- Frihøjden på det foranliggende køretøj er lav eller høj
- Et køretøj kører pludselig ind foran
- Dit køretøj trækkes
- En genstand, der reflekterer på frontradaren, såsom et gelænder, køretøj i nærheden osv.
- Kofangeren omkring frontradaren er påvirket, beskadiget, eller frontradaren er ude af position
- Temperaturen omkring frontradaren er høj eller lav
- Køretøjet foran er lavet af materiale, der ikke reflekterer på frontradaren
- Kørsel i nærheden af et motortrafikvejs- (eller motorvejs)-kryds eller betalingsanlæg
- Kørsel på glat underlag på grund af sne, vandpytter, is osv.

- Kørsel på en vej med kurver
- Det forankørende køretøj opdages sent
- Køretøjet foran blokeres pludseligt af en hindring
- Køretøjet foran skifter pludselig bane eller reducerer pludselig hastigheden
- Køretøjet foran er bøjet ud af form
- Hastighed for køretøjet foran er hurtig eller langsom
- Med et køretøj foran, skifter dit køretøj pludselig bane med lav hastighed
- Køretøjet foran er dækket med sne
- Ustabil kørsel
- Du er i en rundkørsel, og køretøjet foran registreres ikke
- Du kører konstant i en cirkel
- De ugunstige vejforhold forårsager overdrevne vibrationer under kørsel
- Din køretøjshøjde er lav eller høj på grund af tung last, unormalt dæktryk osv.
- Kørsel på følgende steder
  - Kørsel på en parkeringsplads
  - Kørsel gennem et anlægsområde, ikke-asfalteret vej, delvis asfalteret vej, ujævn vej, hastighedsstød, osv.
  - Kørsel på en vej med hældning, en kurvet vej osv.
  - Kørsel gennem en vejkant med træer eller gadelygter
  - Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs
  - Der er interferens fra elektromagnetiske bølger, såsom at køre i et område med stærke radiobølger eller elektrisk støj
  - Kørsel på en vej med kurver
- Kørsel gennem en tunnel eller under en jernbro
- Kørsel nærheden af områder, der indeholder metalemner, f.eks. vejarbejde, jernbane, mv.
- Kørsel i vidtstrakte områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (f.eks. en ørken, eng, forstad osv.)
  - Kørsel gennem damp, røg eller skygge
  - Kørsel i nærheden af et motortrafikvejs- (eller motorvejs)-kryds eller betalingsanlæg
  - Kørsel nærheden af områder, der indeholder metalemner, f.eks. vejarbejde, jernbane, mv.

Begrænsninger	Detaljer
Kørsel på en vej med kurver  OMV073266L  OMV073156L	På kurver finder Intelligent fartpilot muligvis ikke et køretøj i den samme bane og kan accelerere til den indstillede hastighed. Køretøjets hastighed kan også hurtigt falde, når køretøjet foran detekteres pludselig. Vælg den korrekte indstillede hastighed i svingene, og brug bremsepedalen eller speederen i henhold til vejen og kørselsforholdene der ligger foran. Dit køretøjs hastighed kan reduceres på grund af et køretøj i den tilstødende bane. Kontrollér, at vejforholdene tillader sikker betjening af Intelligent fartpilot, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand
Kørsel på en vej med hældning  OMV073157L	Under kørsel op eller ned ad bakke eller opdager Intelligent fartpilot muligvis ikke et køretøj i bevægelse i din vognbane og får dit køretøj til at accelerere til den indstillede hastighed. Køretøjets hastighed vil også hurtigt falde, når køretøjet foran pludselig detekteres. Vælg den korrekte indstillede hastighed på kurverne, og brug bremsepedalen eller speederen i henhold til vejen og kørselsforholdene forude.

Begrænsninger	Detaljer
Vognbaneskift  OMV073158L	1 Dit køretøj, 2 Baneskiftende køretøj Når et køretøj (2) bevæger sig ind i din bane fra en tilstødende bane, kan det ikke registreres af sensoren, før det er inden for sensorens detekteringsområde. Intelligent fartpilot kan muligvis ikke umiddelbart registrere køretøjet, når køretøjet pludselig skifter baner. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremselængde og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.
Registrering af et køretøj  OMV073237L  OMV073160L_2	I følgende tilfælde kan nogle køretøjer i din vognbane ikke registreres af sensoren: • Køretøjer, der kører langt til højre eller venstre i vognbanen • Langsomt bevægelige køretøjer eller køretøjer, der pludseligt nedsætter farten • Køretøjer med højere frihøjde eller køretøjer med last, der stikker ud af køretøjets bagside • Køretøjer, der har fronten løftet på grund af store belastninger • Køretøjer inden for ca. 2 m (6 fod) fra dit køretøj • Modkørende køretøjer • Stoppede køretøjer • Køretøjer med lille bagprofil, såsom trailere • Smalle køretøjer såsom motorcykler, cykler eller tohjulede motordrevne køretøjer • Særlige køretøjer • Dyr og fodgængere I de følgende tilfælde kan køretøjet foran ikke detekteres af sensoren. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforholdene og kør sikkert. Justér om nødvendigt dit køretøjs hastighed. • Du styrer dit køretøj • Kørsel på smalle eller stærkt snoede veje

Begrænsninger	Detaljer
Når et køretøj foran forsvinder ved et kryds  OMV073161L	Når et køretøj foran forsvinder ved et kryds, kan dit køretøj muligvis accelerere. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
Når et køretøj foran dig fletter ud af banen  OMV073162L	Når et køretøj foran dig fletter ud af banen, kan Intelligent fartpilot muligvis ikke straks registrere det nye køretøj, der nu er foran dig. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
Vær altid opmærksom på fodgængere  OMV073163L	Hold altid udkig efter fodgængere, når dit køretøj holder afstand med køretøjet foran.

Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC) (hvis monteret)

Navigationsbaseret intelligent fartpilot hjælper med at opretholde sikker hastighed afhængigt af vejforhold ved at bruge oplysninger fra navigationssystemet, når du kører på motorveje, mens Intelligent fartpilot er aktiv.

BEMÆRK

- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er kun tilgængelig på kontrolleret adgangsveje på visse motorveje.

  * Veje med kontrolleret adgang betegner veje med begrænset ind- og udkørsel, der tillader uafbrudt højhastighedstrafik. Kun personbiler og motorcykler er tilladt på kontrollerede adgangsveje.
- Yderligere motorveje kan blive tilføjet med fremtidige navigationsopdateringer.

BEMÆRK

Navigationsbaseret Intelligent fartpilot fungerer på motorveje og fungerer ikke i flettesystemer eller kryds.

ADVARSEL

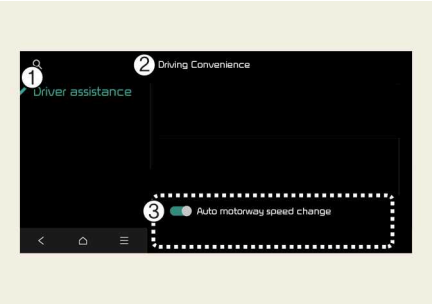
Navigationsbaseret Intelligent fartpilot (NSCC) er et supplerende system og ikke en erstatning for sikker kørepraksis. Det er førerens ansvar at altid kontrollere hastigheden og afstanden til køretøjet foran. Kør altid sikkert og med omhu.

Automatisk sænkning af hastighed i motorvejskurvezoner

Hvis køretøjets hastighed er høj, bremser funktionen automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej midlertidigt fart eller begrænser acceleration for at hjælpe dig med at køre sikkert i en kurve, baseret på kurveinformationen fra navigationen.

Indstillinger for Navigationsbaseret Intelligent fartpilot

Automatisk hastighedsændring på motorvej



OMV073046L

1 **Førerassistent**

2 **Kørselsbekvemmelighed**

3 **Automatisk indstilling af hastighedsændring på motorvej**

Med køretøjet tændt, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistentsystem > Automatisk hastighedsændring på motorvej** i infotainmentsystemet.

BEMÆRK

Hvis der er et problem med Navigationsbaseret Intelligent fartpilot, kan funktionen ikke indstilles i menuen Indstillinger.

Navigationsbaseret intelligent fartpilot pause/førerbetjening

Driftsbetingelser

Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er klar til at fungere, hvis alle følgende betingelser er opfyldt:

- Intelligent fartpilot fungerer
- Kørsel på motorveje

BEMÆRK

For yderligere oplysninger om betjening af Intelligent fartpilot henvises til "Intelligent fartpilot (SCC)" på side 588.

Display og kontrol af Navigationsbaseret Intelligent fartpilot

Når Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er aktiveret, vises den på instrumentklyngen som følger:

Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC) standby

Hvis driftsbetingelserne er opfyldt, vil den grønne (NAV) indikator vises.

Navigationsbaseret intelligent fartpilot kører

Under hastighedskontrol vil den grønne (NAV) indikator.

Betjening af Navigationsbaseret intelligent fartpilot

Hvis Smart Cruise Control ikke kan betjenes på grund af pause eller omdirigering, er den grå (NAV) kontrollampen lyser på instrumentklyngen.

Hvis speederen trykkes ned, vil den hvide (NAV) kontrollampen lyse på instrumentklyngen.

ADVARSEL

Advarselsmeddelelsen vises under følgende omstændigheder:

Advarselsmeddelelse: **Kør forsigtigt**

- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er ikke i stand til at nedsætte dit køretøj s hastighed til en sikker hastighed

BEMÆRK

Billederne og farverne på instrumentbrættet kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentbrættet.

Automatisk sænkning af hastighed i motorvejskurvezoner

- Afhængigt af kurven foran på motorvejen (eller hovedvejen) vil køretøjet bremses ned, og efter at have passeret kurven accelererer køretøjet til den hastighed, der er indstillet i Intelligent fartpilot.
- Køretøjets decelerationstid kan variere afhængigt af køretøjets hastighed og graden af kurve på vejen. Jo højere kørehastighed, jo hurtigere starter decelerationen.

BEMÆRK

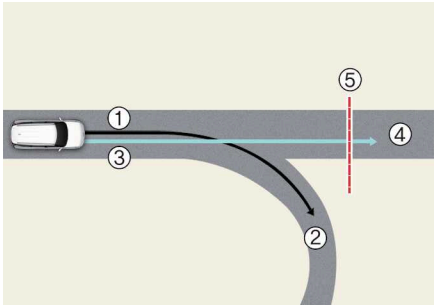
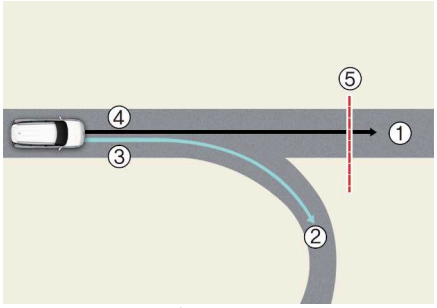
Startpunktet for decelerationen afhænger af køretøjets kørehastighed og vejens krumning. Jo højere kørehastighed, jo tidligere startpunkt for deceleration.

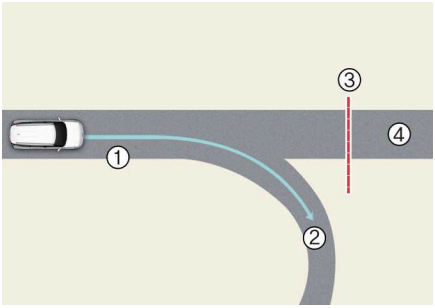
Begrænsninger for Navigationsbaseret intelligent fartpilot

Navigationsbaseret Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke normalt under følgende omstændigheder:

- Navigationen fungerer ikke korrekt
- Hastighedsgrænse og vejinformation i navigationen opdateres ikke
- Kortoplysninger overføres ikke på grund af infotainmentsystemets unormale funktion
- Kortoplysningerne og den faktiske vej er forskellig på grund af GPS-data i realtid eller fejl i kortinformation
- Navigationen søger efter en rute, mens du kører
- GPS-signaler er blokeret i områder som f.eks. En tunnel
- En vej, der opdeles i to eller flere veje og samles igen
- Føreren fraviger fra ruten, der er indstillet i navigationen
- Ruten til destinationen ændres eller annulleres ved at nulstille navigationen
- Køretøjet kommer ind på en servicestation eller rasteplads
- Android Auto eller CarPlay fungerer
- Navigationen kan ikke registrere køretøjets aktuelle position (f.eks. hævede veje inklusive broer, placeret parallelt med generelle veje eller nærliggende veje)
- Navigationen opdateres under kørslen
- Navigationen genstartes under kørsel
- Hastighedsgrænsen for nogle sektioner ændres efter vejsituationen
- Kørsel på en vej under opførelse
- Kørsel på en vej, der er kontrolleret

- Der er dårligt vejr, såsom kraftig regn og kraftig sne.
- Kørsel på en vej, der er skarpt kurvet

Begrænsninger	Detaljer
 OMV073165L	1 Indstil rute 2 Forgreningslinje 3 Kørselsrute 4 Hovedvej 5 Sektion med snoet vej • Når der er forskel mellem den indstillede rute i navigationen (sidevej) og kørselsruten (hovedvejen), fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej muligvis ikke, før kørselsruten genkendes som hovedvejen. • Når køretøjets kørselsrute genkendes som hovedvejen ved at fastholde hovedvejen i stedet for den indstillede rute i navigationen, fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej. Afhængigt af afstanden til kurven og den aktuelle køretøjshastighed er køretøjets deceleration muligvis ikke tilstrækkelig eller kan decelerere hurtigt.
 OMV073166L	1 Hovedvej 2 Forgreningslinje 3 Kørselsrute 4 Indstil rute 5 Sektion med snoet vej • Når der er forskel mellem navigationsruten (hovedvejen) og kørselsruten (sidevejen), fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej midlertidig baseret på kurveinformationen på hovedvejen. • Når det bedømmes, at du forlader ruten ved at køre ind på motorvejsafkørslen eller -krydset, fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej ikke.

Begrænsninger	Detaljer
 OMV073167L	1 Kørselsrute 2 Forgreningslinje 3 Sektion med snoet vej 4 Hovedvej • Hvis der ikke er angivet nogen destination i navigationen, fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej baseret på kurveinformationen på hovedvejen. • Selv hvis du kører væk fra hovedvejen, fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej muligvis midlertidigt på grund af navigationsoplysninger om motorvejens kurvesektion.

ADVARSEL

- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er ikke en erstatning for sikker kørepraksis, men en bekvemmelighedsfunktion. Du skal altid have øjnene på vejen, og det er chaufførens ansvar at undgå at overtræde færdselsloven.
- Navigationsoplysninger om hastighedsgrænse kan afvige fra de faktiske oplysninger om hastighedsgrænse på vejen. Det er førerens ansvar at kontrollere hastighedsgrænsen på den faktiske vej eller bane, der køres på.
- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot annulleres automatisk, når du forlader hovedvejen (eller motorvejen). Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot (SCC) fungerer muligvis ikke på grund af tilstedeværelsen af forankørende køretøjer og køretøjets kørselsforhold. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
- Ved bugsering med anhænger eller lignende kan det være, at køretøjets deceleration ikke er tilstrækkelig. Kør altid forsigtigt.
- Når du har passeret gennem et betalingsanlæg på en motorvej, fungerer Navigationsbaseret Intelligent fartpilot baseret på den første bane. Hvis du kører ind i en af de andre baner, fungerer Navigationsbaseret intelligent fartpilot muligvis ikke korrekt.
- Køretøjet accelererer, hvis føreren træder på speederen, mens Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er aktiv, og funktionen bremser ikke køretøjet. Hvis speederen ikke trykkes tilstrækkeligt ned, kan køretøjets fart dog aftage.
- Hvis føreren accelererer og frigiver speederen, mens Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er i drift, kører køretøjet muligvis ikke i tilstrækkelig grad, eller den bremser hurtigt op til en sikker hastighed.

- Hvis kurven er for stor eller for lille, fungerer navigationsbaseret Intelligent fartpilot muligvis ikke.
- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er en supplerende funktion og ikke en erstatning for sikker kørepraksis. Det er førerens ansvar at altid kontrollere hastigheden og afstanden til køretøjet foran. Kør altid sikkert og med omhu.

BEMÆRK

- En tidsforskel kan forekomme mellem navigationens vejledning, og når navigationsbaseret Intelligent fartpilot starter og slutter.
- Hastighedsoplysningerne på instrumentklyngen og navigationen kan variere.
- Selv hvis du kører med en hastighed, der er lavere end Intelligent fartpilot-indstillet hastighed, kan acceleration være begrænset af kurvesektionerne foran.
- Hvis navigationsbaseret Intelligent fartpilot er aktiv, når du forlader hovedvejen for at komme ind i et udfletning, et kryds, en rasteplads mv., er funktionen stadig aktiv en vis tid.
- Deceleration ved hjælp af navigationsbaseret Intelligent fartpilot kan mærke, at den ikke er tilstrækkelig på grund af vejforhold som ujævne vejoverflader og smalle baner.

Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)

Vogbaneassistent med følgefunktion registrerer vognbanemarkeringer og/eller et køretøj længere fremme på vejen og centrerer dit køretøj på vognbanen.

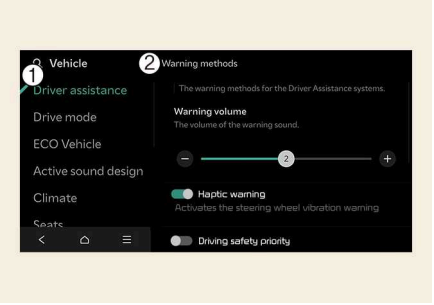
Detekteringssensor

FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" på side 498.

Indstillinger for Vognbaneassistent med følgefunktion

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 **Førerassistent**

2 **Advarselsmetoder**

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselsvolumen**: Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Kørselssikkerhedsprioritet**: Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

FORSIGTIG

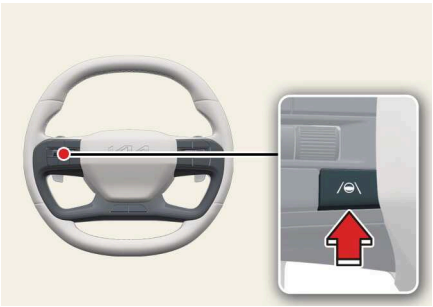
Når anhængeren er koblet på, slukker Vognbaneassistent med følgefunktion automatisk (hvis monteret). I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Vognbaneassistent med følgefunktion. Kør altid forsigtigt.

TIP

- Sørg for, at Advarselsmetoder, du har indstillet, kan gælde for Advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Betjening af Vognbaneassistent med følgefunktion

Tænde/slukke for Vognbaneassistent med følgefunktion



OMV073168L

Når køretøjet er tændt, skal du trykke kort på banekørselsassistent-knappen, der sidder på rattet, for at slå vognbaneassistent med følgefunktion til. Den grå eller hvide ( ) kontrollampe tænder på instrumentklyngen.

Tryk på knappen Vognbaneassistent igen for at slå Vognbaneassistent med følgefunktion fra.

Advarsel og kontrol

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.
  Du kan finde flere oplysninger i advarsels- og kontrolafsnittet i funktionen.
  - **Hold hænderne på rattet**
  - **Vognbaneassistent med følgefunktion er deaktiveret**

Vognbaneassistent med følgefunktion



OMV073169L

Hvis det forankørende køretøj og/eller begge vognbanemarkeringer registreres, og din kørehastighed er under 180 km/t , vil den grønne ( ) kontrollampen vises på klyngen, og Vognbaneassistent med følgefunktion hjælper med at centrere køretøjet i vognbanen ved at hjælpe rattet.

FORSIGTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den hvide ( )-kontrollampe og skifter til grå.

Hands-off-advarsel

Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i flere sekunder, vises advarselsmeddelelsen og en lydadvarsel vil lyde i trin.

Advarselsmeddelelse: **Hold hænderne på rattet**

- Første trin: Advarselsmeddelelse
- Andet trin: Advarselsmeddelelse (rødt rat) og hørbar advarsel

Hvis føreren stadig ikke har hænderne på rattet efter hands-off-advarslen, vises advarselsmeddelelsen og Vognbaneassistent med følgefunktion annulleres automatisk.

Advarselsmeddelelse: **Vognbaneassistent med følgefunktion er deaktiveret**

ADVARSEL

- Rattet assisteres muligvis ikke, hvis rattet holdes meget stramt, eller rattet styres ud over en vis vinkel.
- Vognbaneassistent med følgefunktion fungerer ikke på alle tidspunkter. Det er førerens ansvar at styre køretøjet sikkert og bevare køretøjet i dets kørebane.

- Hands-off-advarslen vises muligvis sent afhængigt af vejforholdene. Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
- Hvis rattet holdes meget let, vises hands-off-advarslen, fordi Vognbaneassistent med følgefunktion muligvis ikke registrerer, at føreren har hænderne på rattet.
- Hvis du fastgør genstande på rattet, fungerer hands-off advarslen muligvis ikke korrekt.
- Hvis du bærer handsker, eller rattet holdes let, kan det opfattes som om det ikke bliver holdt, hvilket resulterer i, at hånds-off-advarslen vises.

BEMÆRK

- Når begge banemarkeringer registreres, ændres banelinjerne på klyngen fra grå til hvid.



OMV073079L_2

- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt indstillingsmenuen.
- Hvis banemarkeringer ikke opdages, kan ratstyring med vognbaneassistent med følgefunktion være begrænset, afhængigt af om et køretøj er foran eller køretøjets kørselsforhold.
- Selvom styringen understøttes af Vognbaneassistent med følgefunktion, kan føreren muligvis styre rattet.
- Rattet kan føles tungere eller lettere, når rattet understøttes af vognbaneassistent med følgefunktion, end når det ikke understøttes.

Fejlfunktion og begrænsninger for Vognbaneassistent med følgefunktion

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.

  Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.

  ◦ **Kontrollér førerassistentsystem.**

Funktionsfejl i Vognbaneassistent med følgefunktion

Når Vognbaneassistent med følgefunktion ikke fungerer ordentligt, vises advarselsmeddelelsen og hovedadvarselslampen (⚠) på instrumentklyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystem.**

Hvis dette sker, skal Vognbaneassistent med følgefunktion inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

BEMÆRK

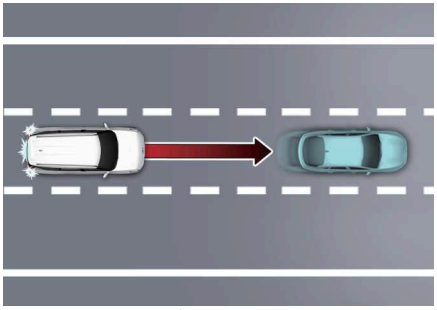
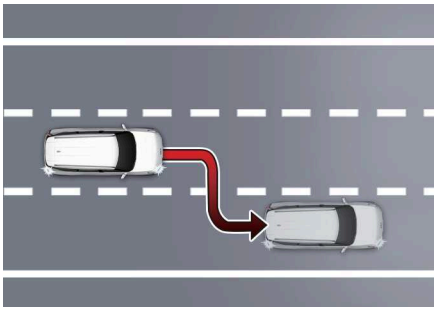
Du kan kontrollere det i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue.

Begrænsninger i Vognbaneassistent med følgefunktion

ADVARSEL

For flere detaljer om forholdsregler for Vognbaneassistent med følgefunktion, se "Kørebaneassistent (LKA)" på side 524.

Motorvejsassistent (HDA) (hvis monteret)

Funktion	Detaljer
motorvejsassistent  OMV073170L	Motorvejsassistent registrerer baner og køretøjer foran og hjælper med at opretholde afstanden til køretøjet foran og den indstillede hastighed og hjælper med at centrere køretøjet på banen, mens du kører på motorvejen (eller hovedvejen).
Assistent til vognbaneskift på motorvej  OMV073171L	Funktionen Assistent til vognbaneskift på motorvej hjælper med at skifte bane i den retning, som du bevæger blinklyskontakten, hvis funktionen bedømmer, at det er muligt at skifte bane.

BEMÆRK

- Motorvejsassistent er kun tilgængelig på kontrolleret adgangsvej på bestemte motorveje.

  * Veje med kontrolleret adgang betegner veje med begrænset ind- og udkørsel, der tillader uafbrudt højhastighedstrafik. Kun personbiler og motorcykler er tilladt på kontrollerede adgangsveje.
- Yderligere motorveje kan blive tilføjet med fremtidige navigationsopdateringer.

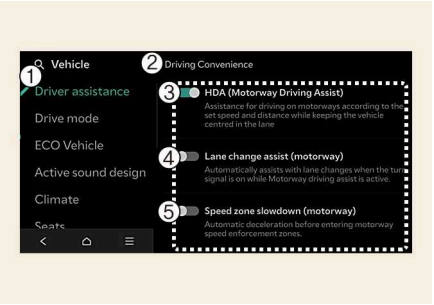
Motorvejsassistent fungerer på motorveje og fungerer ikke på motorvejsfletninger eller kryds.

Detekteringssensor

FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for detekteringssensorerne henvises til "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" på side 498.

Indstillinger for Motorvejsassistent



OMV073095L

1 **Førerassistent**
2 **Kørselsbekvemmelighed**
3 **HDA (Motorvejsassistent)**
4 **Motorvejskørsel-baneskiftassistent**
5 **Hastighedszone Sænkning af hastighed (motorvej)**

Når køretøjet er tændt, skal du berøre eller vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Kørselsbekvemmelighed** i infotainmentsystemet for at angive, om hver funktion skal bruges.

- Hvis **HDA (Motorvejsassistent)** er valgt, hjælper det med at bevare afstanden fra køretøjet foran, opretholde den indstillede hastighed og hjælper med at centrere køretøjet i banen.

Assistent til vognbaneskift på motorvej

- Hvis **Motorvejskørsel-baneskiftassistent er valgt**, hjælper den med at skifte kørebane på sikker vis.

ADVARSEL

For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.

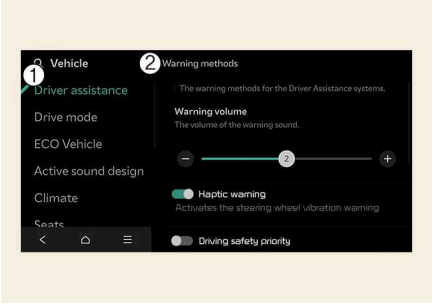
FORSIGTIG

Når anhængeren er koblet på, slukker Motorvejsassistent automatisk (hvis monteret). I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Motorvejsassistent. Kør altid forsigtigt.

BEMÆRK

- Du skal vælge Motorvejsassistent for at kunne bruge Assistent til vognbaneskift på motorvej.
- Hvis der er et problem med funktionerne, kan indstillingerne ikke ændres. Få funktionen inspiceret af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis køretøjet genstartes, fastholder funktionerne den seneste indstilling.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 **Førerassistent**

2 **Advarselsmetoder**

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselsvolumen**: Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Kørselssikkerhedsprioritet**: Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

TIP

- Sørg for, at Advarselsmetoder, du har indstillet, kan gælde for Advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Betjening af Motorvejsassistent

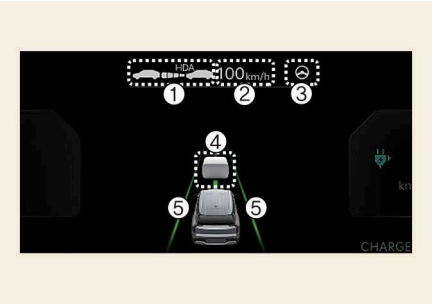
motorvejsassistent

BEMÆRK

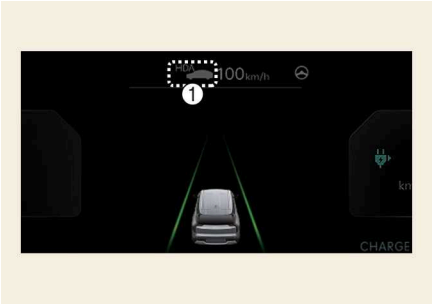
- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.
  Du kan finde flere oplysninger i display- og kontrolafsnittet i funktionen.
  - **Brug kontakt eller speeder for at accelerere**
  - **Hold hænderne på rattet**
  - **HDA-systemet (Motorvejsassistent) annulleret**
  - **Førerens greb ikke fundet. Vognbaneassistent med følgefunktion midlertidigt deaktiveret**

Display og kontrol

Du kan se status for Motorvejsassistent i visningen Førerassistent på instrumentklyngen. Se "LCD-skærmens tilstande" på side 370.



OMV073174L



OMV073175L

Motorvejsassistent vises som nedenfor, afhængigt af funktionens status.

1 Kontrollampe for Motorvejsassistent angiver, om der er et køretøj foran, og det valgte afstandsniveau vises.
   - Kontrollampe for Motorvejsassistent
     - Grøn **HDA**: Driftstilstand
     - Grå **HDA**: Standbytilstand
     - Hvidt **HDA** blink: Speeder i nedtrykket tilstand
     - Ingen: Slukket-tilstand
2 Indstillet hastighed
3 Kontrollampe for Vognbaneassistent med følgefunktion
4 Om der er et køretøj foran, og den valgte afstand fremefter
5 Hvorvidt banen er registreret eller ej

BEMÆRK

- Flere detaljer om displayet, se "Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)" på side 611.

  Flere detaljer om displayet, se "Intelligent fartpilot (SCC)" på side 588.
- Billederne og farverne på instrumentbrættet kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentbrættet.

Sådan tændes for Motorvejsassistent

Motorvejsassistent fungerer når:

- Når du kører på tilgængelig vej, skal du trykke på knappen Kørselsassistent for at tænde Motorvejsassistent.
- Når du kører ind på hovedveje (eller motorveje), mens Intelligent fartpilot er slået til, tændes Kørselsassistent ikke, hvis Vognbaneassistent med følgefunktion er slukket.

Genstart efter stop

Advarselsmeddelelse: **Brug kontakt eller speeder for at accelerere**

Når Motorvejsassistent er aktiveret, stopper din bil, hvis køretøjet foran dig stopper. Hvis køretøjet foran dig begynder at bevæge sig inden for 30 sekunder efter stop, starter dit køretøj også. Når køretøjet er stoppet, og der er gået 30 sekunder, vises meddelelsen desuden på instrumentklyngen. Træd på speederen, eller brug kontakten (+) eller (-) eller (⥀) for at begynde at køre.

Hands-off-advarsel

Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i flere sekunder, vises advarselsmeddelelsen og en lydadvarsel vil lyde i trin.

- Første trin: Advarselsmeddelelse

  Advarselsmeddelelse: **Hold hænderne på rattet**
- Andet trin: Advarselsmeddelelse (rødt rat) og hørbar advarsel

  Advarselsmeddelelse: **HDA-systemet (Motorvejsassistent) annulleret**

Hvis føreren stadig ikke har hænderne på rattet efter hands-off advarslen, vises advarselsmeddelelsen, og Motorvejsassistent annulleres automatisk.

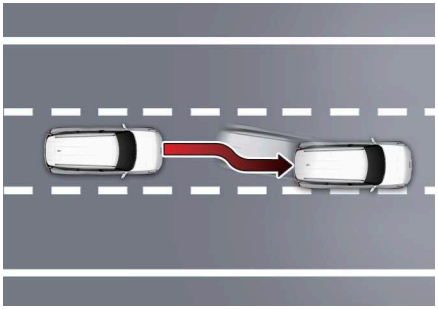
Kørehastighedsgrænse

Når Motorvejsassistent annulleres af Hands-off-advarslen, vil kørehastigheden være begrænset.

Mens Kørehastighedsgrænsen er aktiveret, vises advarselsmeddelelsen på klyngen, og en akustisk advarsel lyder kontinuerligt.

Advarselsmeddelelse: **Førerens greb ikke fundet. Vognbaneassistent med følgefunktion midlertidigt deaktiveret**

Kørsel til den ene side inden for vognbane



OMV073270L

Når køretøjets hastighed er over 60 km/t, og hvis et køretøj omkring dig kører tæt på, vil dit køretøj styre styringen i den modsatte retning af køretøjet, for at hjælpe med sikker kørsel. Hvis der er køretøjer i begge sider af vognbanen, der kører tæt på dig, vil funktionen ikke køre mod den modsatte side af vognbanen.

Motorvejsassistent i standby

Når Intelligent fartpilot midlertidigt annulleres, mens Motorvejsassistent fungerer, vil Motorvejsassistent være i standbytilstand. På dette tidspunkt fungerer Vognbaneassistent med følgefunktion normalt.

BEMÆRK

- Kørehastighedsgrænse hjælper dig med at køre under 60 km/t . På dette tidspunkt decelererer køretøjet på grund af køretøjet foran. Når køretøjet er decelereret, kan det ikke automatisk accelerere.
- Kørehastighedsbegrænsning annulleres under følgende omstændigheder:
  - Når føreren griber rattet igen
  - Når føreren tænder for Vognbaneassistent med følgefunktion ved at trykke på knappen for Banekørselsassistent
  - Når (+), (-), ( ) eller knappen ( ) betjenes, eller der trykkes på speeder- eller bremsepedalen

Assistent til vognbaneskift på motorvej

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.
  Du kan finde flere oplysninger i display- og kontrolafsnittet i funktionen.
  - **Tryk på OK-knappen for at aktivere Assistent til vognbaneskift**

Display og kontrol

Du kan se status for funktionen Assistent til vognbaneskift på motorvej i Førerassistent-visningen på instrumentklyngen. Se "LCD-skærm" på side 370.



OMV073080L_2

Funktionen Assistent til vognbaneskift på motorvej vises som nedenfor afhængigt af funktionens status.

1 Kontrollampe for Assistent til vognbaneskift på motorvej
- Grøn ( ) tændt: Klar
- Grøn ( ) blink: Driftstilstand
- Grå ( ) tændt: Standbytilstand
- Hvid ( ) blink: Annulleret (vises kun et bestemt tidspunkt)

2 Vognbanens afmærkning

Vognbanens afmærkningsstreg vises sammen med indikator for Assistent til vognbaneskift på motorvej (1). Tilgængeligheden af vognbanedetektering vises dog i standbytilstand.

3 Grøn pil og skygge

Den grønne pil vises, når der er gået en vis tid, efter at funktionen er startet, og indtil vognbaneskiftet er afsluttet.

4 Meddelelse
- Meddelelse vises, når funktionen ikke fungerer, selvom blinklysarmen bruges.
- Meddelelsen vises, når funktionen annulleres under drift.

Assistent til vognbaneskift på motorvej-funktionen aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt.

- Kørselsassistent-knappen eller Banekørselsassistent-knappen bruges til at aktivere Motorvejsassistent.
- OK-knappen trykkes på rattet, mens der vises en meddelelse, der beder om at bruge Motorvejskørsel-baneskiftassistent i klyngen.

Sådan tændes Motorvejskørsel-baneskiftassistent

Advarselsmeddelelse: **Tryk på OK-knappen for at aktivere Assistent til vognbaneskift**

Når funktionen Assistent til vognbaneskift på motorvej er aktiveret, er funktionen klar til brug, når alle følgende betingelser er opfyldt:

- Indikator til Motorvejsassistent fungerer
- Vognbaneassistent med følgefunktion er aktiveret
- Et køretøj bagved dit køretøj registreres mere end en gang, efter at køretøjet er tændt
- Dit køretøjs hastighed er:
  - Australien: 60 km/t
  - Europa: 75 km/t
- Hands-off-advarsel vises ikke på instrumentklyngen
- Havariblinklyset er slukket

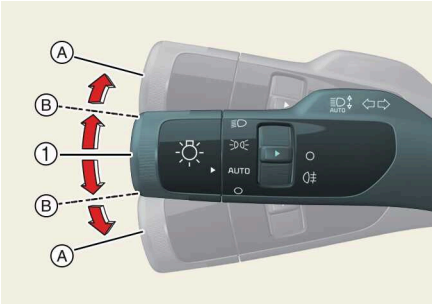
BEMÆRK

- Mens funktionen Vognbaneassistent er slået til (kontrollampe tændt), deaktiveres Vognbaneassistent med følgefunktion ikke, selvom blinklysindikatoren eller havariblinket er aktiveret.
- Vognbaneassistent-funktionen slukker automatisk, når den køres under følgende vejforhold:
  - En kørebane
  - En vej uden struktur, såsom midterstribe, autoværn osv.
  - Der er en fodgænger eller cyklist på vejen foran
- Når funktionen er i klar tilstand, og køretøjets hastighed er under 75 km/t , skifter funktionen til standbytilstand.
  - Australien: 55 km/t
  - Europa: 75 km/t
- Billeder eller farver bliver muligvis vist anderledes, hvilket afhænger af instrumentklyngens specifikationer eller temaet.

ADVARSEL

Når Assistent til vognbaneskift på motorvej-funktionen slukkes under betjening, annulleres styreassistance midlertidigt. Vær altid forsigtig, mens du kører.

Betjening af Assistent til vognbaneskift på motorvej



OMV073177L

Funktionen Baneskiftassistent til motorvejskørsel fungerer, når du skubber blinklysarmen til position (A) eller (B), mens funktionen er i klar-tilstand (indikatorlampen ( ) er grøn), og alle følgende betingelser er opfyldt:

- Føreren har sin hånd på rattet
- Der er ingen kollisionsrisiko i retning af vognbaneskiftet
- Der er en to-sporet vej med stiplede linjer i enhver farve i retning af vognbaneskift
- Der er ingen advarsler om Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse og blind-vinkel-kollision-undgåelsesassistent
- Køretøjet køres midt i vognbanen (bør ikke køre tæt på den ene side af banen)
- Den vej, du kører på, eller den vej, du er ved at skifte vognbane til, er en vej, som funktionen kan betjene

BEMÆRK

- Når blinklysgrebet sættes i position (A), træder Baneskiftassistent til motorvejskørsel i kraft. Hvis blinklysgrebet derefter sættes i neutral position, annulleres Assistent til vognbaneskift på motorvej, før køretøjet bevæger sig ind på banen.

  Assistent til vognbaneskift på motorvej annulleres ikke, når køretøjet bevæger sig ind på banen, men når baneskiftet er gennemført, annulleres den, og blinklyset slukker.
- Når blinklysgrebet er placeret i B-position i en bestemt periode, vises den grønne pil. På dette tidspunkt, selv når grebet slippes og vender tilbage til sin oprindelige position, vil baneskift stadig blive hjulpet.
- Mens baneskift foretages af funktionen, blinker blinklysindikatoren, selvom du ikke holder på blinklysgrebet, og blinklysindikatoren slukker, når baneskiftet er afsluttet.

Standby for Assistent til vognbaneskift på motorvej

Assistent til vognbaneskift på motorvej-funktionen er i standbytilstand, når en af betingelserne for klar tilstand ikke er opfyldt, eller når du kommer ind eller kører på en af følgende veje:

- Vej inden for en vis afstand fra betalingsanlægget på hovedvejen (eller motorvejen)
- Vejen frem slutter uden en udfletning eller kryds

- Vej med skarpe kurver
- Vej med smalle baner
- Vej, der er under konstruktion (for Europa)

Annullering af Assistent til vognbaneskift på motorvej

Funktionen annulleres, når:

- Blinklysgrebet er tændt i modsat retning af vognbaneskift
- Rattet styres skarpt
- Hvis blinklyskontakten flyttes til position (A), mens Vognbaneassistent er i drift og derefter returneres til position N (neutral) før vognbaneskift

⚠ ADVARSEL

- Mens funktionen er aktiveret, deaktiveres funktionen, hvis et af følgende sker:
  - Motorvejsassistent er slukket
  - Vognbaneassistent med følgefunktion eller Intelligent fartpilot er slået fra eller midlertidigt annulleret
  - Hands-off-advarselsmeddelelse vises ikke i klyngen
  - Blinklysgrebet er placeret i A-position
  - Havariblinklyset tændes
  - Advarselsmeddelelse til Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse eller Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel vises
  - Mulig kollision registreres i den næste bane, selvom der ikke er nogen Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse og Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse
  - Kørsel ind på en vej under opførelse
  - Målvognbanen for vognbaneskiftet forsvinder
  - Målvognbanen for vognbaneskiftet registreres ikke
  - Der er et problem med blinklyslygter
  - Funktionen Assistent til vognbaneskift på motorvej er slået fra (funktionen slukkes, når funktionen slås fra i indstillingsmenuen, når vejen skifter til en ensrettet vej, når der er et kryds eller fodgængerfelt foran, når du kommer ind på en vej uden struktur, såsom en mellemstor vej, autoværn osv., eller når der er en fodgænger eller cyklist på kørebanen.)
  - Når køretøjets hastighed er under 75 km/t
  - Australien: 55 km/t
  - Europa: 75 km/t

- Mens funktionen er aktiveret og afhængigt af kørselsforholdene, kan køretøjet køre til midten af vognbanen, eller styreassistancen kan stoppe, når funktionen deaktiveres. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
- Funktionen fungerer muligvis ikke normalt på veje med fodgængere eller cyklister, f.eks. et kryds eller en fodgængerovergang. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

Funktionsfejl og begrænsninger i Motorvejsassistent

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.

  Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.

  ◦ **Kontrollér førerassistentsystem.**

Fejlfunktion i Motorvejsassistent

Når Motorvejsassistent ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen, og (⚠) vil lyse på instrumentklyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystem.**

Få funktionen Motorvejsassistent efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for at kontrollere køretøjet for sikker kørsel.
- Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
- Highway Driving Assist (HDA (Motorvejsassistent)) er en supplerende funktion, der hjælper føreren med at køre køretøjet og er ikke et komplet autonomt førersystem. Kontrollér altid vejforholdene, og tag om nødvendigt passende forholdsregler for at sikre en sikker kørsel.
- Du skal altid have øjnene på vejen, og det er chaufførens ansvar at undgå at overtræde færdselsloven. Køretøjsfabrikanten er ikke ansvarlig for trafikovertrædelser eller ulykker forårsaget af føreren.
- Motorvejsassistent er muligvis ikke i stand til at genkende alle trafiksituationer. Motorvejsassistent registrerer muligvis ikke mulige kollisioner på grund af begrænsninger i funktionen. Vær altid opmærksom på funktionens begrænsninger. Forhindringer såsom køretøjer, motorcykler, cykler, fodgængere, uspecificerede genstande eller strukturer såsom rækværk, betalingsbomme osv., der kan kollidere med køretøjet, registreres muligvis ikke.
- Motorvejsassistent slukker automatisk under følgende situationer:

  - Kørsel på veje, som Highway Driving Assist (HDA (Motorvejsassistent)) ikke bruger, f.eks. en rasteplads, kryds osv.
  - Navigationen fungerer ikke korrekt, f.eks. når navigationen opdateres eller genstartes
- Motorvejsassistent kan utilsigtet betjene eller slukke afhængigt af vejforholdene (navigationsinformation) og omgivelserne.
- Funktion for Vognbaneassistent med følgefunktion kan være midlertidigt deaktiveret, når frontkameraet ikke kan registrere baner korrekt, eller hvis hands-off-advarsel er aktiveret.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Motorvejsassistent, hvis omgivelserne er støjende.
- Hvis køretøjet køres i høj hastighed over en bestemt hastighed i en kurve, kan dit køretøj muligvis køre til den ene side eller afvige fra kørebanen.
- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, skal du slukke for Motorvejsassistent af sikkerhedsmæssige årsager.
- Hands-off-advarslen kan vises tidligt eller sent afhængigt af hvordan rattet holdes eller vejforholdene. Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
- For din sikkerhed skal du læse instruktionsbogen, før du bruger Motorvejsassistent.
- Motorvejsassistent fungerer ikke, når køretøjet startes, eller når registreringssensorerne eller navigationen initialiseres.

BEMÆRK

Du kan kontrollere det i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue.

Begrænsninger for Motorvejsassistent

Funktionen Motorvejsassistent og Motorvejskørsel-baneskift-funktionen fungerer muligvis ikke normalt eller fungerer muligvis ikke under følgende omstændigheder:

- Kortoplysningerne og den aktuelle vej er forskellige, fordi navigationen ikke er opdateret
- Kortoplysningerne og den faktiske vej er forskellig på grund af GPS-data i realtid eller fejl i kortinformation
- Infotainmentsystemet overbelastes ved samtidig at udføre funktioner såsom rutesøgning, videoafspilning, stemmegenkendelse.
- GPS-signaler er blokeret i områder som f.eks. En tunnel
- Føreren kommer ud af kurs eller nulstilling af navigationsruten ved at ændre destinationen (herunder ruteændring i henhold til trafikinformationer i realtid) eller annullering af ruten til destinationen
- Køretøjet kommer ind på en servicestation eller rasteplads
- Android Auto eller CarPlay fungerer

- Navigationen kan ikke registrere køretøjets aktuelle position (f.eks. hævede veje inklusive broer, placeret parallelt med generelle veje eller nærliggende veje)
- Hvis køretøjet ikke kan genkende hvide enkeltstiplede vognbanelinjer og vejgrænser
- Hvis nogle baner er midlertidigt begrænset
- Hvis der ikke er fysiske adskillelsesstrukturer, såsom en midtermedian, midt på vejen
- Hvis den vognbane du har tænkt dig at skifte til er en busbane eller en variabel vognbane
- Hvis du har en trailer, transportør eller andet udstyr tilkoblet

BEMÆRK

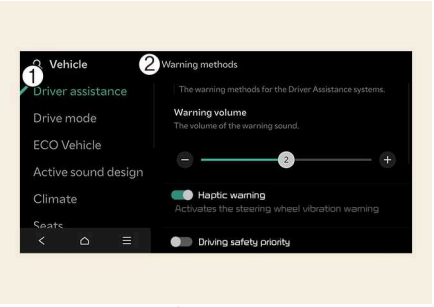
For flere detaljer om frontkamera, frontradar, fronthjørneradar og bagerste hjørneradarsensor, se "Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA)" på side 498 og "Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA)" på side 532.

Skærm med bagudsyn (RVM) (hvis monteret)

Skærmen med bagudsyn viser området bag køretøjet for at hjælpe med sikker parkering eller kørsel.

Indstillinger for skærm med bagudsyn

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 **Førerassistent**

2 **Parkeringssikkerhedsprioritet**

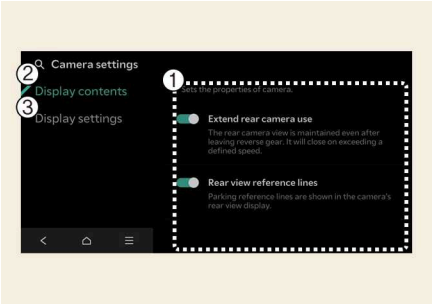
Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Parkeringssikkerhedsprioritet**: Sænker alle andre lydstyrker, når skærmen med bagudsyn er aktiv.

TIP

- Sørg for, at Advarselsmetoder, du har indstillet, kan gælde for Advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Kameraindstillinger (hvis monteret)



OMV073096L

1 **Kameraindstillinger**

2 **Vis indhold**

3 **Indstillinger for display**

Når køretøjet er tændt, skal du vælge opsætningsikonet (⚙) på skærmen eller **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Kameraindstillinger** fra infotainmentsystemets skærm for at ændre indstillingerne for Bakkamera.

Udvid brug af bagkamera

Hvis Udvidet bakkamera er valgt, bliver bakkameraet ved med at blive vist, når der skiftes fra R (Bak) til N (Frigear) eller D (Kørsel).

Referencelinjer for bagud visning

Hvis referencelinjerne for Visning bagud i displayoplysningerne er valgt, vises referencelinjerne for Visning bagud og Parkeringsvejledning set ovenfra på skærmen med bakkameraet.

BEMÆRK

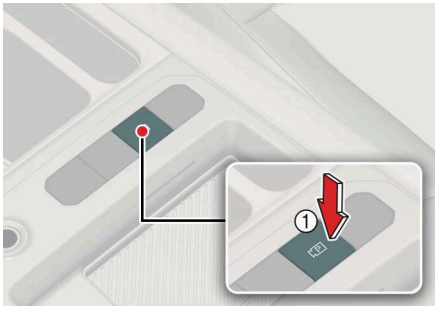
Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets specifikationer.

BEMÆRK

De vandrette retningslinjer på Parkeringsvejledning udsyn bagud angiver afstande på 0,5 m, 1 m og 2,3 m fra køretøjet. Den vandrette skala for Parkeringsvejledning set oppefra angiver afstanden til bagklappens åbningsafstand og 1,5 m fra køretøjet.

Betjening af skærm med bagudsyn

Parkering/visningsknap



OMV073179L

Tryk på knappen Parkering/visning (1) for at tænde for skærmen med bagudsyn.
Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

Visning bagude



OMV073023L

Driftsbetingelser

Funktionen Udsyn bagud aktiveres under følgende forhold:

- Skift af gearet til R (Bak).
- Der trykkes på knappen Parkerings-/visningsknap, mens gearet er i P (Parkering), N (Frigear) eller D (Kørsel), og køretøjets hastighed er 10 km/t eller mindre.

Ved at trykke på visningsskifteknappen (2) med visningen oppefra bagud på skærmen, kan du vælge visning fra oven, bagud eller bred visning bagfra

Fra-betingelser

Funktionen Udsyn bagud under kørsel slukkes, når følgende betingelser opfyldes:

- Når gearet skiftes til P (Parkering).
- Når der trykkes på Parkering/visningsknappen (1).
- Tryk på tilbage-knappen (3) på den bagerste skærm
- Tryk på infotainmentsystemets betjeningsknap (4)
- N (Frigear) eller D (Kørsel) og køretøjets hastighed er over 10 km/t

BEMÆRK

Udsyn bagud kan ikke slukkes, når køretøjet er i R (Bakgear).

Udvidet skærm med bagudsyn

Funktionen Udvidet skærm med bagudsyn fastholder visningen af køretøjets område bagud, når gearet skiftes fra R (Bak) til N (Frigear) eller D (Kørsel) for at hjælpe dig med at parkere sikkert.

Driftsbetingelser

Skærm med bagudsyn bevares, når en af følgende betingelser opfyldes:

- Gearpositionen skiftes fra R (Bak) til N (Frigear) eller D (Kørsel).
- Køretøjets hastighed er under ca. 10 km/t .

Fra-betingelser

Funktionen Udvidet skærm med bagudsyn slukkes, når en af følgende betingelser opfyldes:

- Når gearet skiftes til P (Parkering).
- Når der trykkes på Parkering/visningsknappen (1).
- Tryk på tilbage-knappen (3) på den bagerste skærm
- Tryk på infotainmentsystemets betjeningsknap (4)
- Køretøjets hastighed er højere end 10 km/t

Visning bagude under kørsel

Føreren er i stand til at kontrollere visning bagude på skærmen under kørsel for at hjælpe med at bakke.

Driftsbetingelser

Du kan vælge visning bagud eller bred visning bagud ved at trykke på visningsskifteknappen (2) på bagerste skærm.

Bakkameraet tændes under kørsel, når en af følgende betingelser opfyldes:

- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes ned, mens gearet er i N (Neutral) eller D (Kørsel), og hvis køretøjets hastighed er højere end 10 km/t.

Fra-betingelser

Funktionen Udsyn bagud under kørsel slukkes, når følgende betingelser er opfyldt:

- Gearet skiftes til P (Parkering).
- Når der trykkes på Parkering/visningsknappen (1).

- Tryk på tilbage-knappen (3) på den bagerste skærm
- Tryk på infotainmentsystemets betjeningsknap (4)

Bakkamera oppefra

Synsvinkel oppefra bag viser en visning bag dit køretøj set oppefra, når du parkerer, så du kan kontrollere afstanden mellem en genstand og køretøjets bagende.

For at betjene Synsvinkel oppefra bag skal du trykke på knappen for skift af visning (2) og knappen for Synsvinkel oppefra bag på skærmen.

- For alle visninger gælder det at videoen ikke slukkes, når køretøjet er i 'R' (Bakgear). Når den bagerste skærm er aktiveret, vises den sidst anvendte visningstilstand.
- Retningslinjer for parkering bagtil vises bagfra og set fra oven. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkingssikkerhed > Kameraindstillinger > Display information > Rear Parking Guidelines** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet fro at vise disse funktioner.
- Retningslinjer for parkering bagtil vises dog ikke i Udsyn bagud under kørsel. Selvom køretøjets hastighed falder til under 10 km/t, forbliver udsynet bagud aktivt, hvis udsynet bagud er slået til under kørsel.
- Hvis visningen bagfra er aktiveret under kørsel, deaktiveres visningen ovenfra bagfra.

For at aktivere topvisning bagtil skal du vælge knappen Visning bagud oppefra.

Fejlfunktion og begrænsninger i skærm med bagudsyn

Funktionsfejl i skærm med bagudsyn

Hvis skærm med bagudsyn ikke fungerer korrekt, eller skærmen flimrer, eller kamerabilledet ikke vises korrekt, anbefaler Kia, at systemet inspiceres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Begrænsninger for skærm med bagudsyn

Når køretøjet standses i lang tid om vinteren, eller når køretøjet parkeres på en indendørs parkeringsplads, kan udstødningsgasser midlertidigt sløre billedet.

⚠ ADVARSEL

- Bakkameraet dækker ikke det komplette område bag køretøjet. Føreren skal altid kontrollere det bageste område direkte gennem det indvendige og udvendige sidespejl, før han parkerer eller tager sikkerhedskopi.
- Billedet, der vises på skærmen, kan afvige fra objektets faktiske afstand, fordi den bagerste skærm kalibrerer og viser billeder fra det bageste vidvinkelkamera. Derudover er parkeringsretningslinjerne muligvis ikke opfyldt, hvis køretøjet vipper på grund af en stor belastning. Sørg for direkte at kontrollere køretøjets omgivelser for sikkerhed.
- Hold altid bakkameraets linse ren. Hvis linsen er dækket med fremmedmateriale, kan det have en negativ indflydelse på kameraets ydeevne, og skærmen med bag-

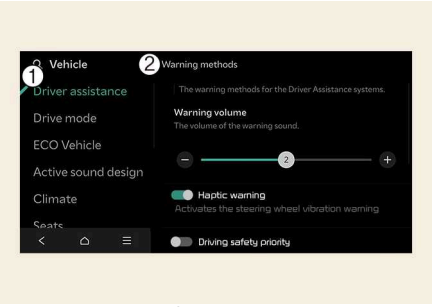
udsyn fungerer muligvis ikke korrekt. Brug dog ikke kemiske opløsningsmidler såsom stærke rengøringsmidler, der indeholder højalkaliske eller flygtige organiske opløsningsmidler (benzin, acetone osv.). Dette kan beskadige kameralinsen.

Omgivelsesmonitor (SVM) (hvis monteret)

Omgivelsesmonitor kan hjælpe med parkering eller kørsel ved at lade føreren se rundt om køretøjet.

Indstillinger for Omgivelsesmonitor

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 **Førerassistent**

2 **Advarselsmetoder**

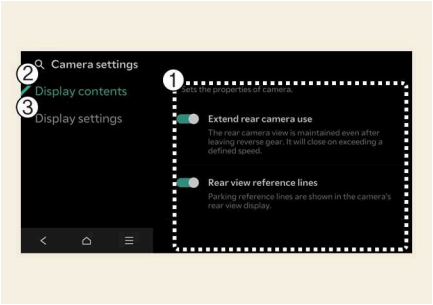
Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Parkeringssikkerhedsprioritet**: Sænker alle andre lydstyrker, når omgivelsesmonitor er aktiv.

TIP

- Sørg for, at Advarselsmetoder, du har indstillet, kan gælde for Advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Kameraindstillinger



OMV073096L

1 **Kameraindstillinger**

2 **Vis indhold**

3 **Indstillinger for display**

Når køretøjet er tændt, skal du vælge opsætningsikonet (⚙) på skærmen eller **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Kameraindstillinger** fra infotainmentsystemets skærm for at ændre indstillingerne for skærm med bagudsyn.

- **Vis indhold**: Angiv oplysninger, der vil blive vist på parkeringshjælpsskærmen.

Advarsel om parkeringsafstand

Når **Advarsel om parkeringsafstand** er valgt, vises Advarsel om parkeringsafstand til højre på Omgivelsesmonitor.

Parkeringsvejledning Visning bagude

Når **Parkeringsvejledning visning bagude** er valgt, vises parkeringsvejledning i visning bagude.

Parkeringsvejledning set ovenfra

Parkeringsvejledning vises til højre på Omgivelsesmonitor-skærmen, når **Parkeringsvejledning set ovenfra og Parkeringsvejledning visning bagude** er valgt.

BEMÆRK

- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- De vandrette retningslinjer på parkeringsguiden bagud angiver afstande på 0,5 m, 1 m og 2,3 m fra køretøjet.
- Den vandrette skala for Parkeringsvejledning set bagud oppefra angiver afstanden til bagklappens åbningsafstand og 2 m fra køretøjet.

Omgivelsesmonitor Auto On

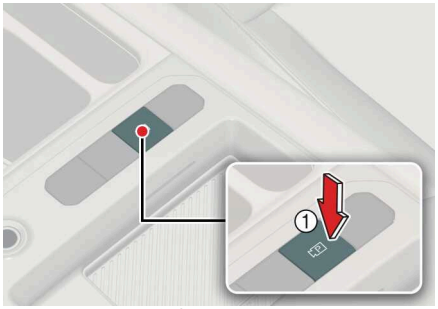
Med køretøjet tændt, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Omgivelsesmonitor auto On** på infotinfotainmentsystemets skærm for at bruge funktionen.

BEMÆRK

For flere oplysninger om Omgivelsesmonitor Auto On, se "Omgivelsesmonitor Auto On" på side 637.

Betjening af Omgivelsesmonitor

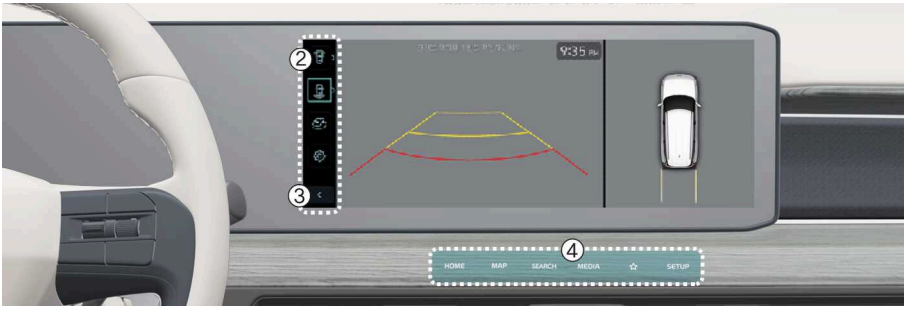
Parkering/visningsknap



OMV073179L

Tryk på knappen Parkering/visning (1) for at tænde for skærmen med bagudsyn.
Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

Set forfra



OMV073023L

Funktionen Front visning viser køretøjets frontsituation på navigationssystemet i henhold til førerens indstillinger, hvilket hjælper med sikker kørsel eller parkering.

Parkering

Under parkering aktiveres Omgivelsesmonitor frontvisning under følgende forhold:

- Position P (Parkering) eller N (Neutral) eller D (Kørsel) med en køretøjshastighed under 10 km/t, ved at trykke på knappen Parkering/Visning (1).
- Gearpositionen skiftes fra R (Bakgear) til N (Neutral) eller D (Kørsel).
- Når den automatiske aktiveringsfunktion for Omgivelsesmonitoren er aktiveret (**Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Automatisk aktivering af Omgivelsesmonitor** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet er valgt)

Tryk på visningsskifteknappen (2) på Omgivelsesmonitoren for at vælge Topvisning, Front topvisning, Sidevisning eller Bred visning.

Under parkering vil frontbilledet af Omgivelsesmonitoren blive slukket under følgende forhold:

- Ved skift fra P (Parkering) eller R (Bakgear)
- Når der trykkes på Parkering/visningsknappen (1).
- Tryk på tilbageknappen (3) på Omgivelsesmonitors skærm
- Tryk på infotainmentsystemets betjeningsknap (4)
- Kørsel over 10 km/t

BEMÆRK

Når frontvisningen bliver aktiveret, vises den sidst anvendte visning.

Kørsel

Under kørsel aktiveres Omgivelsesmonitorens frontvisning under følgende forhold:

- Position N (Neutral) eller D (Kørsel) med en køretøjshastighed over 10 km/t, tryk på knappen Parkering/Visning (1)

Tryk på visningsskifteknappen (2) på Omgivelsesmonitoren for at vælge frontvisning eller bred visning.

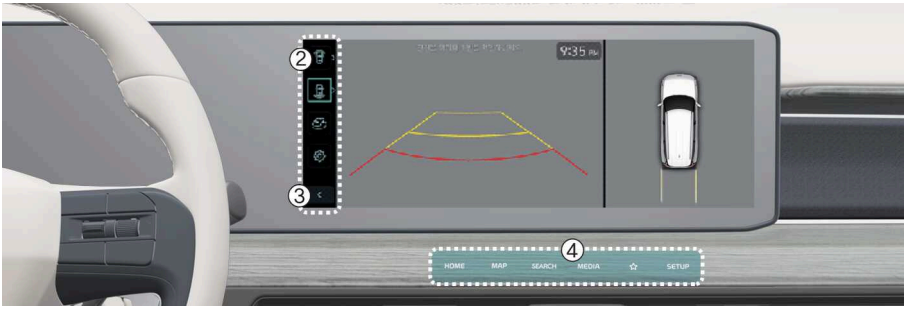
Omgivelsesmonitorens Front visning er slukket under kørsel under følgende forhold:

- Ved skift fra P (Parkering) eller R (Bakgear)
- Når der trykkes på Parkering/visningsknappen (1).
- Tryk på tilbageknappen (3) på Omgivelsesmonitors skærm
- Tryk på infotainmentsystemets betjeningsknap (4)

BEMÆRK

- Når frontvisningen bliver aktiveret under kørsel, vises den sidst brugte visning.
- Selvom køretøjets hastighed falder til under 10 km/t, forbliver udsynet bagud aktivt, hvis udsynet bagud er slået til under kørsel.
- Når front visningen bliver aktiveret under kørsel, deaktiveres front topvisning og front sidevisning ved alle hastigheder.

Visning bagude



OMV073023L

Omgivelsesmonitorens Udsyn bagud viser køretøjets bagendes situation på navigationssystemet i henhold til førerens indstillinger, hvilket hjælper med til at opnå en sikker parkering.

Parkering

Under parkering aktiveres Omgivelsesmonitorens Udsyn bagud i følgende tilfælde:

- P (Parkering) eller N (Neutral) eller D (Kørsel) position med en køretøjshastighed, der er lavere end 10 km/t, ved at trykke på knappen Parkering/Visning (1) og derefter trykke på visningsskifteknappen (2) for at vælge Udsyn bagud
- Skift til R (Bakgear).

Ved at trykke på visningsskifteknappen (2) på Omgivelsesmonitoren, kan du vælge visning bagtil, bagtil fra oven, bagtil fra siden eller bred visning bagfra.

Under parkering er funktionen Udsyn bagud på Omgivelsesmonitoren slået fra under følgende forhold, når køretøjet er i P (Parkering) eller N (Neutral) eller D (Kørsel):

- Skift fra N (Neutral) eller D (Kørsel) til P (Parkering)
- Når der trykkes på Parkering/visningsknappen (1).
- Tryk på tilbageknappen (3) på Omgivelsesmonitors skærm
- Tryk på infotainmentsystemets betjeningsknap (4)
- Kørsel over 10 km/t

Når køretøjet er i R (Bakgear), slukkes Udsyn bagud på Omgivelsesmonitoren under følgende forhold:

- Skift til P (Parkering).

BEMÆRK

- Når den bagerste skærm er aktiveret, vises den sidst anvendte visningstilstand.
- I position R (Bakgear) vil videoen ikke blive slukket ved at trykke på infotainmentsystemets tænd/sluk-knap (4).

Kørsel

Under kørsel aktiveres Udsyn bagud på Omgivelsesmonitoren under følgende forhold:

- N (Neutral) eller D (Kørsel) position med en køretøjshastighed over 10 km/t, tryk på parkerings-/visningsknappen (1) og tryk derefter på visningsskifteknappen (2) for at vælge Udsyn bagud

Tryk på visningsskifteknappen (3) på Omgivelsesmonitoren for at vælge Udsyn bagud eller bred visning bagud.

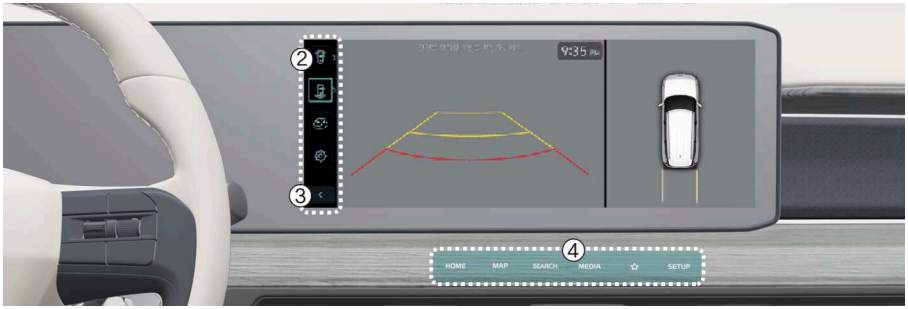
Funktionen Udsyn bagud på Omgivelsesmonitoren vil blive slået fra under kørsel under følgende forhold:

- Skift til P (Parkering).
- Når der trykkes på Parkering/visningsknappen (1).
- Tryk på tilbageknappen (3) på Omgivelsesmonitors skærm
- Tryk på infotainmentsystemets betjeningsknap (4)

ⓘ BEMÆRK

- Under kørslen vises den sidst brugte visning, når Udsyn bagud er slået til.
- Retningslinjerne for parkering bagtil vises ikke i Udsyn bagud under kørsel.
- Selvom køretøjets hastighed falder til under 10 km/t, bevares frontvisningen, når frontvisningen aktiveres under kørsel.
- Når front visningen bliver aktiveret under kørsel, deaktiveres front topvisning og front sidevisning ved alle hastigheder.

3D-visning funktion



OMV073023L

3D-visningsfunktionen på Omgivelsesmonitoren viser køretøjets omgivelser fra forskellige vinkler. Du kan justere vinklen ved at trykke og trække på skærmen. Hvis du trykker på 3D-visningsknappen igen, gendannes den oprindelige vinkelindstilling.

3D-visningen på Omgivelsesmonitoren er aktiveret under følgende forhold:

- Position P (Parkering) eller N (Neutral) eller D (Kørsel) med en køretøjshastighed lavere end 10 km/t, eller når du vælger 3D-visningsknappen (2), mens Omgivelsesmonitoren er aktiveret i tilstanden R (Bakgear).

3D-visningsfunktionen på Omgivelsesmonitoren under parkering vil blive slået fra under følgende forhold:

- Skift fra N (Neutral) eller D (Kørsel) til P (Parkering)
- Når der trykkes på Parkering/visningsknappen (1).
- Tryk på tilbageknappen (3) på Omgivelsesmonitors skærm
- Tryk på infotainmentsystemets betjeningsknap (4)
- Kørsel over 10 km/t

Når køretøjet er i R (Bakgear), vil 3D-visningsfunktionen på Omgivelsesmonitoren blive slået fra under følgende forhold:

- Skift til P (Parkering).

BEMÆRK

3D-visningen viser ikke parkeringsretningslinjer.

Fejlfunktion og begrænsninger i Omgivelsesmonitor

Fejlfunktion i Omgivelsesmonitor

Når Omgivelsesmonitor ikke fungerer korrekt, eller skærmen blinker, eller kamerabilledet ikke vises normalt, anbefaler Kia, at systemet inspiceres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Begrænsninger for Omgivelsesmonitor

- Skærmen vises muligvis unormalt, og et ikon vises øverst til venstre på skærmen under følgende omstændigheder:
  - Bagklappen står åben.
  - Fører- eller passagerdøren åbnes.
  - Sidespejlet foldes ind.

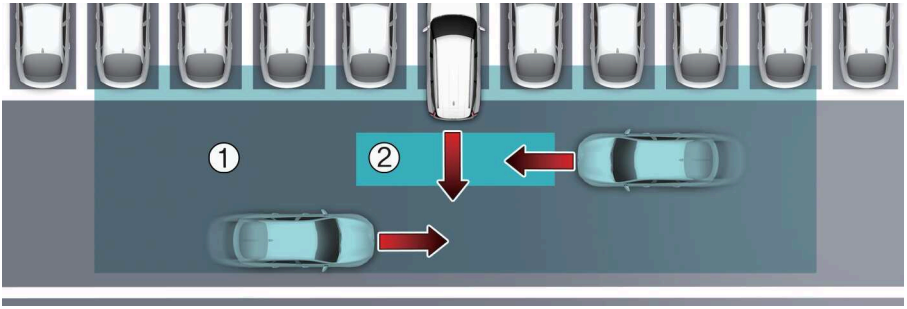
ADVARSEL

- Kig ALTID omkring dit køretøj for at sikre dig, at der ikke er genstande eller forhindringer, før du flytter køretøjet. Det, du ser på skærmen, kan afvige fra det faktiske køretøjs placering.
- Billedet, der vises på skærmen, kan afvige fra objektets faktiske afstand. Sørg for direkte at kontrollere køretøjets omgivelser for sikkerhed.
- Omgivelsesmonitor er designet til at blive brugt på en plan overflade. Derfor bruges billedet på skærmen ikke korrekt, hvis det bruges på veje med forskellige højder, f.eks. kantsten og vejbump.
- Hold altid kameralinsen ren. Hvis linsen er dækket med fremmedmateriale, kan det have en negativ indflydelse på kameraets ydeevne, og Omgivelsesmonitor fungerer

muligvis ikke normalt. Brug dog ikke kemiske opløsningsmidler, såsom stærke rengøringsmidler, der indeholder højalkaliske eller flygtige organiske opløsningsmidler (benzin, acetone osv.). Dette kan beskadige kameralinsen.

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude (RCCA) (hvis monteret)

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude registrerer køretøjer, der nærmer sig bagfra fra venstre og højre side, mens dit køretøj er ved at vende, og advarer dig om en eventuel kollision med en advarselsmeddelelse og en advarselslyd. Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan også hjælpe med at bremse dit køretøj for at hjælpe med at undgå en kollision.



OMV073063L

1 Driftsområde for kollisionsadvarsel for krydsende trafik bagude
2 Driftsområde for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

FORSIGTIG

Tidsindstillingen for advarslen kan variere afhængigt af hastigheden på det køretøj, der nærmer sig.

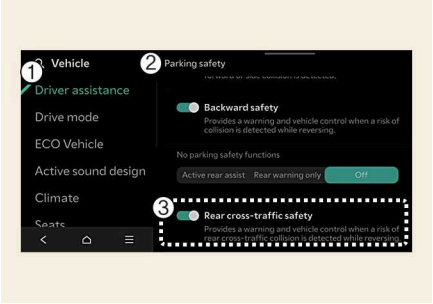
Detekteringssensor

BEMÆRK

For flere detaljer om forholdsreglerne for den bageste hjørneradar se "Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA)" på side 532.

Indstilling for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning



OMV073098L

1 **Førerassistent**
2 **Parkeringssikkerhed**
3 **Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning**

Med køretøjet tændt, skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Sikkerhed for krydsende trafik bagude** på infotainmentsystemets skærm for at tilkoble systemet Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude.

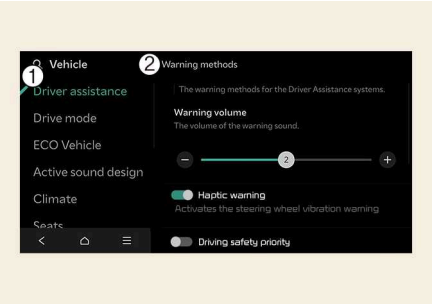
ADVARSEL

Når køretøjet startes igen, aktiveres Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude altid. Hvis **Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning** er valgt, når køretøjet genstartes, skal føreren dog altid være opmærksom på omgivelserne og køre sikkert.

FORSIGTIG

Når anhængeren er koblet til, aktiveres Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude automatisk (hvis monteret). I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude. Kør altid forsigtigt.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 **Førerassistent**

2 **Advarselsmetoder**

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselsvolumen**: Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Haptisk advarsel**: Aktivér ratvibrationsadvarslen.

TIP

- Sørg for, at Advarselsmetoder, du har indstillet, kan gælde for Advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- Advarselsvolumen og Haptisk advarsel kan ikke slås fra på samme tid. Når en af advarslerne er slået fra, aktiveres den anden.

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude drift

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude advarer og styrer køretøjet afhængigt af risikoen for en kollision:

- Kollisionsadvarsel
- Nødbremsning
- Standsning af køretøj og afslutning af bremsestyring

Kollisionsadvarsel



OMV073082L_4

1 **Kollisionsadvarsel**

Kollisionsadvarsel advarer føreren med en advarselslampe på det udvendige sidespejl (bakspejl), en advarselsmeddelelse, en hørbar advarsel og vibration i rattet.

Kollisionsadvarslen vises også på infotainmentsystemets skærm.

Kollisionsadvarsel fungerer, når følgende betingelser er opfyldt:

- Gearet er sat i R (Bak), og bilens hastighed er under 8 km/t (5 mph)
- Det nærliggende køretøj er inden for cirka 25 m fra venstre og højre side af dit køretøj
- Køretøjets hastighed, der nærmer sig fra venstre og højre, er over 5 km/t

BEMÆRK

- Hvis driftsbetingelserne er opfyldt, vil der være en advarsel, når køretøjet nærmer sig fra venstre eller højre side, selvom dit køretøjs hastighed er 0 km/t.
- Billederne og farverne på klyngen kan variere afhængigt af type af klyngen eller tema valgt fra klyngen.

Nødbremsning



OMV073083L_4

1 **Nødbremsning**

Kollisionsadvarsel advarer føreren med en advarselslampe på det udvendige sidespejl (bakspejl), en advarselsmeddelelse, en hørbar advarsel og vibration i rattet.

Kollisionsadvarslen vises også på infotainmentsystemets skærm.

Nødbremsning hjælper med at forhindre kollision med køretøjer, der kommer fra venstre og højre.

Nødbremsning fungerer, når følgende betingelser er opfyldt:

- Gearet er sat i R (Bak), og bilens hastighed er under 8 km/t (5 mph)
- Det nærliggende køretøj er inden for ca. 1,5 m (5 fod) fra venstre og højre side af dit køretøj
- Køretøjets hastighed, der nærmer sig fra venstre og højre, er over 5 km/t

⚠ ADVARSEL

Styringen af bremserne stopper, når betingelserne for det køretøj, der nærmer sig fra bagfra fra venstre eller højre, er som følger:

- Det nærliggende køretøj er uden for detekteringsområdet
- Det køretøj, der nærmer sig, passerer bag dit køretøj
- Det nærtkørende køretøj kører ikke mod dit køretøj
- Hastigheden på køretøjet der nærmer sig, sænkes
- Føreren træder bremsepedalen ned med tilstrækkelig kraft

Standsning af køretøj og afslutning af bremsestyring

Når køretøjet standses på grund af nødbremsning, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen.

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremsning i cirka 2 sekunder.
- Under nødbremsning annulleres bremsekontrol af Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude automatisk, når føreren overdrevent trykker ned bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis en advarselsmeddelelse for en anden funktion vises eller en hørbar advarsel genereres, vises advarselsmeddelelsen for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude hvis omgivelserne er støjende.

- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke, hvis føreren træder bremsepedalen ned for at undgå kollision.
- Under driften af antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan køretøjet stoppe pludseligt, hvilket kan skade passagerer og få løse genstande til at flytte på sig. Hav altid sikkerhedsselen på, og sørg for at fastgøre løse genstande.
- Selvom der er et problem med antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude, fungerer køretøjets grundlæggende bremseevne korrekt.

⚠ ADVARSEL

- Når funktionen Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude er aktiveret, annulleres bremsestyringen automatisk, når føreren træder kraftigt ned på speederen.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke undgå alle kollisioner.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan advare føreren sent eller advarer måske ikke føreren afhængigt af vejen og kørselsbetingelserne.
- Føreren skal påtage sig ansvaret for at kontrollere køretøjet. Vær ikke alene afhængig af hjælp fra Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude. Hold hellere en sikker bremselængde, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden eller standse køretøjet.
- Brug aldrig bevidst Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude mod mennesker, dyr, genstande osv. Det kan forårsage alvorlige skader eller dødsfald.

⚠ ADVARSEL

Bremsestyringen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for ESC (Elektronisk stabilitetskontrol).

Der vil kun være en advarsel, når:

- Advarselslampen Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er optaget af en anden funktion

ⓘ BEMÆRK

- Hvis bremsning understøttes af Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude, skal føreren straks træde på bremsepedalen og kontrollere køretøjets omgivelser.
- Når gearet er skiftet til R (bak), fungerer bremsekontrollen en gang for køretøj, der nærmer sig fra højre og venstre.

Funktionsfejl og begrænsninger i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.

  Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystem.**
  - **Kontrollér advarselsikonet for sidespejl**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret.**

Funktionsfejl i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

Når Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude ikke fungerer korrekt, vises advarslen på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedadvarselslampen (⚠) vil lyse på instrumentklyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystem.**

Hvis dette opstår, skal du få funktionen inspiceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Når advarselslampen for udvendige sidespejle ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedadvarselslampen (⚠) vil lyse på instrumentklyngen.

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér advarselsikonet for sidespejl**

Hvis dette opstår, skal du få funktionen inspiceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude deaktiveret

Når den bagerste kofanger omkring den bagerste radar eller sensor er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn, eller en trailer eller bagagebærer er monteret, kan det reducere detekteringsydeevnen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude.

Hvis det sker, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen.

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Radar blokeret.**

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer korrekt, når fremmedmateriale eller anhænger mv. fjernes.

Hvis Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude ikke fungerer korrekt, efter at det er fjernet, skal du lade køretøjet blive inspiceret af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på instrumentklyngen, fungerer antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude muligvis ikke korrekt.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks: et åbent terræn), hvor der ikke konstateres materiale, når køretøjet tændes.

FORSIGTIG

Sluk Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude for at installere eller fjerne en trailer, bagagebærer eller andet tilbehør. Tænd for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude, når du er færdig.

Du kan kontrollere det i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue.

Begrænsninger i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Afgang fra steder med kraftig vækst af træer eller græs
- Afgang fra steder med våde veje
- Hastigheden for det køretøj, der nærmer sig er hurtig eller langsom

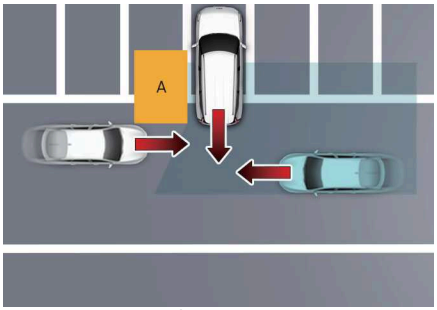
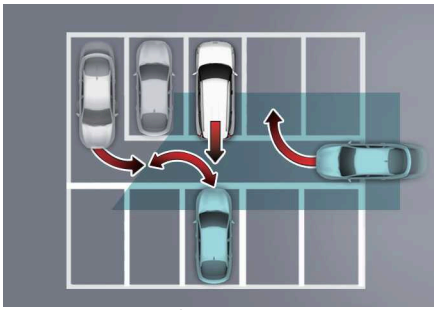
Bremsekontrol fungerer muligvis ikke, og førernes opmærksomhed kræves under følgende omstændigheder:

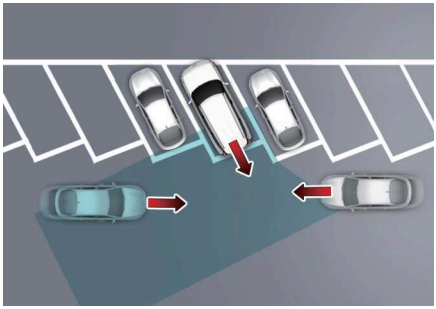
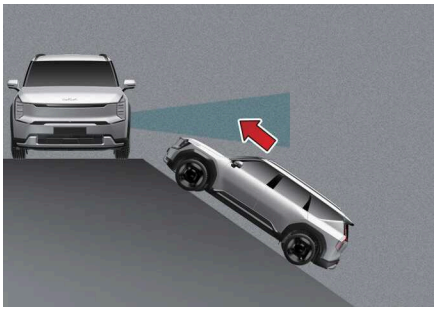
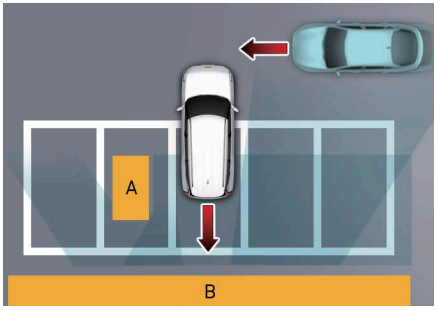
- Køretøjet vibrerer kraftigt under kørsel over en bumpet vej, ujævn vej eller en betonoverfladelapning
- Kørsel på glat underlag på grund af sne, vandpytter, is osv.
- Dæktrykket er lavt, eller et dæk er beskadiget
- Bremsen er tunet
- Assistent til fjernbetjent smart-parkering er aktiveret (hvis monteret)

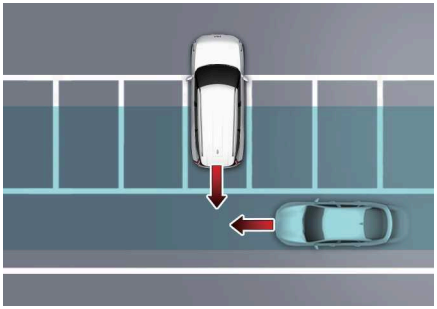
BEMÆRK

For flere detaljer om begrænsningerne for den bageste hjørneradar, se "Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA)" på side 532.

ADVARSEL

Begrænsninger	Detaljer
Kørsel i nærheden af et køretøj eller en struktur  OMV073064L	[A]: Struktur Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan være begrænset, når du kører i nærheden af et køretøj eller en struktur, og detekterer muligvis ikke køretøjet der nærmer sig fra venstre eller højre. Hvis dette sker, advarer funktionen muligvis ikke føreren, eller kontrollerer muligvis ikke bremserne, når det er nødvendigt. Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.
Når køretøjet befinder sig i et komplekst parkeringsmiljø  OMV073181L	Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan registrere køretøjer, der parkerer eller trækker ud i nærheden af dit køretøj (for eksempel: et køretøj, der forlader en parkeringsplads ved siden af dit køretøj , et køretøj, der parkerer eller trækker ud i området bagved dit køretøj , et køretøj, der nærmer sig dit køretøj , når du er ved at dreje osv.). Hvis dette sker, kan funktionen unødigt advare føreren og kontrollere bremsen. Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

Begrænsninger	Detaljer
Når køretøjet parkeres diagonalt  OMV073182L	[A]: Køretøj Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan være begrænset, når du bakker diagonalt, og detekterer muligvis ikke køretøjet, der nærmer sig fra venstre eller højre. Hvis dette sker, advarer funktionen muligvis ikke føreren, eller kontrollerer muligvis ikke bremserne, når det er nødvendigt. Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.
Når køretøjet er på eller i nærheden af en hældning  OMV073183L	Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan være begrænset, når køretøjet befinder sig i en op ad bakke eller ned ad bakke eller i nærheden af det, og detekterer muligvis ikke køretøjet der nærmer sig fra venstre eller højre. Hvis dette sker, advarer funktionen muligvis ikke føreren, eller kontrollerer muligvis ikke bremserne, når det er nødvendigt. Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.
Trække ind i parkeringspl adsen, hvor der er en struktur  OMV073265L	[A]: Struktur, [B]: Væg Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan muligvis registrere køretøjer, der passerer foran dig, når du parkerer baglæns på parkeringsplads med en væg eller struktur i området bagved eller ved siden af. Hvis dette sker, kan funktionen unødigt advare føreren og kontrollere bremsen. Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

Begrænsninger	Detaljer
Når køretøjet parkeres bagud  OMV073184L	Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan muligvis registrere køretøjer, der passerer bag dig, når du parkerer baglæns på en parkeringsplads. Hvis dette sker, kan funktionen unødigt advare føreren og kontrollere bremsen. Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

⚠ ADVARSEL

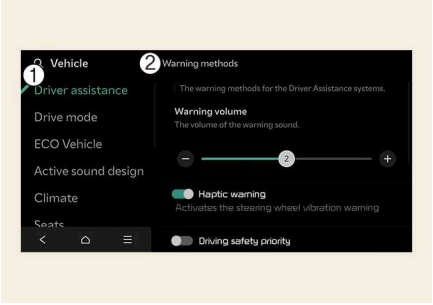
- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, skal du slukke for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude af sikkerhedsmæssige årsager.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke i 3 sekunder efter køretøjets start, eller baghjørneradarerne er initialiseret.
- Selv hvis du genstarter køretøjet med sensorerne blokeret eller funktionsfejl, kan det være, at den bageste kollisionsassistent ikke fungerer korrekt, da funktionen opretholder den sidste indstilling.

Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud (PDW) (hvis monteret)

Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud bruger de forreste og bageste ultralydssensorer til at registrere og advarer dig, hvis en person, et dyr eller en genstand er inden for en bestemt afstand, når du er ved at standse eller kører ved lav hastighed.

Indstillinger for Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 **Førerassistent**

2 **Advarselsmetoder**

Advarselsmetoder kan indstilles, når køretøjet er i ON-position.

- **Advarselsvolumen** : Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder > Advarselsvolumen** i infotainmentsystemet, og justér advarselsvolumen.

TIP

- Sørg for, at Advarselsmetoder, du har indstillet, kan gælde for Advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Automatisk Advarsel om parkeringsafstand (PDW)

Du kan indstille advarslen om parkeringsafstand til at være tændt ved lave hastigheder. For at bruge Advarsel om parkeringsafstand Auto On-funktion skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Auto PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** i infotainmentsystemet.

FORSIGTIG

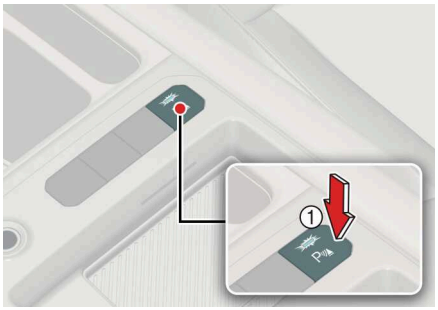
Når en anhænger er monteret, slukker Advarsel om parkeringsafstand bagud automatisk (hvis monteret). I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Advarsel om parkeringsafstand i bakgear. Kør altid forsigtigt.

BEMÆRK

Når **Auto PDW (Advarsel om parkeringsafstand)**er valgt, vil indikatoren for knappen Parkeringssikkerhed ( ) med at lyse.

Betjening af Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud

Knap til parkeringssikkerhed



OMV073185L

Tryk på Parkeringssikkerhed ( ) for at aktivere Advarsel om parkeringsafstand i fremad/bagud. Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

- Når gearet skiftes til R (Bak), aktiveres advarsel om parkeringsafstand (kontrollampen for Parkeringssikkerhed lyser).
- Når gearet er i R (Bak), slukker Advarsel om parkeringsafstand ikke, selvom der trykkes på knappen Parkeringssikkerhed.

Advarsel om parkeringsafstand fremad

Advarsel om parkeringsafstand fungerer, når en af betingelserne er opfyldt.

- Gearet skiftes fra R (Bak) til D (Kørsel) med Advarsel om parkeringsafstand i bakgear aktiveret
- Gearet er i D (Kørsel), og parkeringssikkerhedens indikatorlampe ( ) er tændt
- Advarsel om parkeringsafstand fremad advarer føreren, når køretøjet er i D (Kørsel)

  (Hvis **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Auto PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** i infotainmentsystemet er valgt)

BEMÆRK

- Advarsel om parkeringsafstand fremad fungerer ikke, når køretøjets hastighed fremad er over 10 km/t , selv når parkeringssikkerhedens indikatorlampe ( ) er tændt. Advarsel om parkeringsafstand fremad aktiveres igen, når køretøjets fremadgående hastighed falder til under 10 km/t (6 mph), mens parkeringssikkerhedens indikatorlampe ( ) er tændt.
- Når køretøjets hastighed er over 30 km/t , slukkes Advarsel om parkeringsafstand fremad (parkeringssikkerhedens indikatorlampe slukkes). Selv om du igen kører under 10 km/t , aktiveres Advarsel om parkeringsafstand fremad ikke automatisk (hvis **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkingssikkerhed > Auto PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** i infotainmentsystemet ikke er valgt).
- I R (Bakgear) aktiveres kun den udvendige frontadvarsel.

Advarselslampe og advarselslyd

Afstand fra objekt	Advarselslampe		Advarselslyd
	Instrumentbræt	Infotainment	
60~120 cm			Summer bipper med mellemrum (Front indre side)
30~60 cm			Bipper hurtigere
indenfor 30 cm			Bipper kontinuerligt

- Den tilsvarende kontrollampe lyser, hver gang en ultralydssensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for sensorområdet. Der afgives også en hørbar advarsel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares der om den nærmeste med en lydadvarsel.
- Når afstanden fra objektet er mere end 60 cm, vises det ikke på klyngen for fremadgående og ydre advarsel.
- Formen på kontrollampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear vil fungere under følgende betingelser.

- Gearet skiftes til R (Bak).

BEMÆRK

Advarsel om parkeringsafstand registrerer og advarer føreren om både de forreste og bagerste hjørner, når du kører langsommere end 10 km/t .

Advarselslampe og advarselslyd

Afstand fra objekt	Advarselslampe		Advarselslyd
	Instrumentbræt	Infotainment	
60~120 cm			Summer bipper med mellemrum
30~60 cm			Bipper hurtigere
indenfor 30 cm			Bipper kontinuerligt

- Den tilsvarende kontrollampe lyser, hver gang en ultralydssensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for sensorområdet. Der afgives også en hørbar advarsel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares der om den nærmeste med en lydadvarsel.
- Formen på kontrollampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

Fejlfunktion og forholdsregler for Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.
  Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystem.**
  - **Kontrollér advarselsikonet for sidespejl**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Ultralydssensor blokeret**

Fejlfunktion i Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystem.**

Hvis der er et problem med Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering eller relaterede funktioner og dele, vises en advarselsmeddelelse på klyngen.

Advarslens indhold kan kontrolleres i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue. Hvis den stadig ikke fungerer, anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Advarsel om parkeringsafstand deaktiveret

Advarselsmeddelelse: **Systemet advarsel om parkeringsafstand begrænset. Ultralydssensor blokeret**

Ultralydssensoren er en sensor, der registrerer genstande rundt om køretøjet. Advarsel om parkeringsafstand kan være midlertidigt begrænset eller virker muligvis ikke, hvis sne, regn, fremmedlegemer eller andet dækker sensoren. Du kan kontrollere detekteringssensorens blinde advarselsmål (ultralydssensor) i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue.

Advarslen om parkeringsafstand vil fungere normalt, hvis du fjerner forureningen fra genkendelsessensoren. Skal altid holdes ren.

Hvis den stadig ikke fungerer, efter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

BEMÆRK

- Advarselslampen (⚠) bliver vist i målretningen, hvis en funktionsfejl eller ultralydssensor er blokeret, mens Advarslen om parkeringsafstand er aktiv.
- Du kan kontrollere det i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue.

Begrænsninger for Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud

- Der er rim på sensoren
- Sensoren er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller vand (Advarsel om parkeringsafstand fungerer normalt, når sådant fremmedmateriale fjernes.)
- Vejret er ekstremt varmt eller koldt
- Sensoren eller sensorenheden er skilt ad
- Sensorens overflade trykkes hårdt ned eller påvirkes med en hård genstand
- Overfladen på sensoren er ridset med en skarp genstand
- Sensorerne eller dets omgivende område er direkte sprøjtet med højtryksrenser

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear kan fungere forkert, hvis:

- Kraftig regn eller vandsprøjt er til stede
- Der strømmer vand på overfladen af sensoren
- Den påvirkes af et andet køretøjs sensorer
- Sensoren er dækket af sne eller is
- Der køres på ujævn vej, grusveje eller buske
- Objekter, der genererer ultralydsbølger, er i nærheden af sensoren
- Nummerpladen er installeret på et andet sted end dens oprindelig placering

- Køretøjets kofangerhøjde eller installation af ultralydssensor er ændret
- Montering af udstyr eller tilbehør omkring ultralydssensorerne

Følgende objekter opdages muligvis ikke:

- Skarpe eller smalle genstande, såsom reb, kæder eller små stænger.
- Smalle genstande såsom hjørner på en firkantet søjle
- Objekter, der har en tendens til at absorbere sensorfrekvens såsom tøj, svampet materiale eller sne.
- Objekter, der er mindre end 100 cm lange og har en diameter på under 14 cm.
- Fodgængere, dyr eller genstande, der er meget tæt på ultralydssensorerne

⚠ ADVARSEL

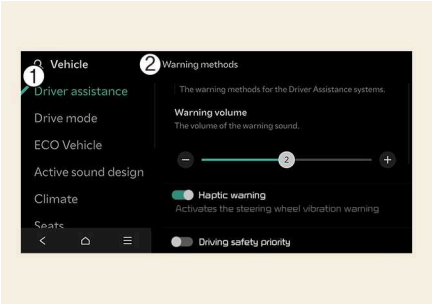
- Advarsel om parkeringsafstand er en supplerende funktion. Driften af Advarsel om parkeringsafstand kan påvirkes af flere faktorer (herunder miljømæssige forhold). Det er førerens ansvar at altid kontrollere udsynet forude og bagude før og under parkering.
- Dit nye køretøjs garanti dækker ikke ulykker eller skader på køretøjet, der skyldes funktionsfejl i advarsel om parkeringsafstand.
- Vær meget opmærksom, når du kører i nærheden af genstande, fodgængere og især børn. Nogle genstande opdages muligvis ikke af ultralydssensorerne på grund af genstandens afstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.
- Advarsel om parkeringsafstand advarer dig ikke den rækkefølge, genstandene er blevet registreret i. Det afhænger af køretøjets hastighed eller af personens, dyrets eller objektets form.
- Hvis Advarsel om parkeringsafstand ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud (PDW) (hvis monteret)

Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud bruger de forreste, side og bageste ultralydssensorer til at registrere og advarer dig, hvis en person, et dyr eller en genstand er inden for en bestemt afstand, når du er ved at standse eller kører ved lav hastighed.

Indstillinger for Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 **Førerassistent**

2 **Advarselsmetoder**

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselsvolumen**: Justerer lydstyrken for advarselslyden.

TIP

- Sørg for, at Advarselsmetoder, du har indstillet, kan gælde for Advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

BEMÆRK

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Automatisk Advarsel om parkeringsafstand (PDW)

Du kan indstille advarslen om parkeringsafstand til at være tændt ved lave hastigheder. For at bruge Advarsel om parkeringsafstand Auto On-funktion skal du vælge **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Auto PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** i infotainmentsystemet.

FORSIGTIG

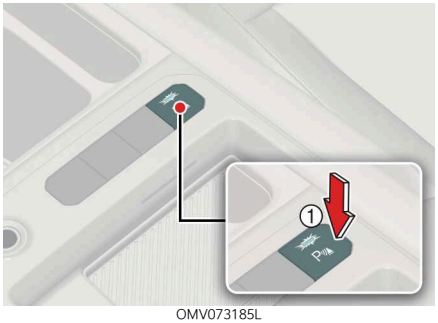
Når en anhænger er monteret, slukker Advarsel om parkeringsafstand bagud automatisk (hvis monteret). I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Advarsel om parkeringsafstand i bakgear. Kør altid forsigtigt.

BEMÆRK

Når **Auto PDW (Advarsel om parkeringsafstand)**er valgt, vil indikatoren for knappen Parkeringssikkerhed ( ) med at lyse.

Betjening af Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud

Knap til parkeringssikkerhed



OMV073185L

Tryk på Parkeringssikkerhed ( ) for at aktivere Advarsel om parkeringsafstand i fremad/til siden/bagud. Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

- Når gearet skiftes til R (Bak), aktiveres advarsel om parkeringsafstand (kontrollampen for Parkeringssikkerhed lyser).
- Når gearet er i R (Bak), slukker Advarsel om parkeringsafstand ikke, selvom der trykkes på knappen Parkeringssikkerhed.

Advarsel om parkeringsafstand fremad

Advarsel om parkeringsafstand fungerer, når en af betingelserne er opfyldt.

- Gearet skiftes fra R (Bak) til D (Kørsel) med Advarsel om parkeringsafstand i bakgear aktiveret
- Gearet er i D (Kørsel), og parkeringssikkerhedens indikatorlampe ( ) er tændt
- Advarsel om parkeringsafstand fremad advarer føreren, når køretøjet er i D (Kørsel) (Hvis **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Auto PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** i infotainmentsystemet er valgt)
- Din bils hastighed er under 10 km/t.

BEMÆRK

- Advarsel om parkeringsafstand fremad fungerer ikke, når køretøjets hastighed fremad er over 10 km/t , selv når parkeringssikkerhedens indikatorlampe ( ) er tændt. Advarsel om parkeringsafstand fremad aktiveres igen, når køretøjets fremadgående hastighed falder til under 10 km/t (6 mph), mens parkeringssikkerhedens indikatorlampe ( ) er tændt.
- Når køretøjets hastighed er over 30 km/t , slukkes Advarsel om parkeringsafstand fremad (parkeringssikkerhedens indikatorlampe slukkes). Selv om du igen kører under 10 km/t , aktiveres Advarsel om parkeringsafstand fremad ikke automatisk (hvis **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkingssikkerhed > Auto PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** i infotainmentsystemet ikke er valgt).
- I R (Bakgear) aktiveres kun den udvendige frontadvarsel.

Advarselslampe og advarselslyd

Afstand fra objekt	Advarselslampe		Advarselslyd
	Instrumentbræt	Infotainment	
60~120 cm			Summer bipper med mellemrum (Front indre side)
30~60 cm			Bipper hurtigere
indenfor 30 cm			Bipper kontinuerligt

- Den tilsvarende kontrollampe lyser, hver gang en ultralydssensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for sensorområdet. Der afgives også en hørbar advarsel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares der om den nærmeste med en lydadvarsel.
- Når afstanden fra objektet er mere end 60 cm, vises det ikke på klyngen for fremadgående og ydre advarsel.
- Formen på kontrollampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

Advarsel om parkeringsafstand sidelæns

Advarsel om parkeringsafstand sidelæns fungerer, når en af betingelserne er opfyldt.

- Skift af gearet til R (Bakgear).
- Gearet er i D (Kørsel), og indikatorlampen for Parkeringssikkerhed-knappen ( ) er tændt
- Advarsel om parkeringsafstand fremad advarer føreren, når køretøjet er i D (Kørsel)

  (Hvis **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed > Auto PDW (Advarsel om parkeringsafstand)** i infotainmentsystemet er valgt)
- Din bils hastighed er under 10 km/t.

BEMÆRK

- Advarslen om sideparkeringsafstand virker kun, når køretøjets hastighed er under 10 km/t.
- Advarselsfunktionen for sideparkeringsafstand fungerer kun, når advarselsfunktionen for parkeringsafstand fremad eller bagud er aktiveret.

Advarselslampe og advarselslyd

Afstand fra objekt	Advarselslampe		Advarselslyd
	Instrumentbræt	Infotainment	
60~120 cm			Summer bipper med mellemrum
30~60 cm			Bipper hurtigere
indenfor 30 cm			Bipper kontinuerligt

- Når den laterale ultralydssensor registrerer en person eller genstand, viser indikatorlamperne hver afstand på klyngen eller på infotainmentsystemets skærm.
- En advarsel lyder, når en genstand inden for 30 cm til siden registreres i køretøjets udkørselssti.
- Hvis den registrerer en genstand til siden uden for køretøjets udkørselssti, vises kun indikatorlampen.
- Formen på kontrollampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear vil fungere under følgende betingelser.

- Gearet skiftes til R (Bak).

Advarselslampe og advarselslyd

Afstand fra objekt	Advarselslampe		Advarselslyd
	Instrumentbræt	Infotainment	
60~120 cm			Summer bipper med mellemrum
30~60 cm			Bipper hurtigere
indenfor 30 cm			Bipper kontinuerligt

- Den tilsvarende kontrollampe lyser, hver gang en ultralydssensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for sensorområdet. Der afgives også en hørbar advarsel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares der om den nærmeste med en lydadvarsel.
- Formen på kontrollampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

Fejlfunktion og forholdsregler for Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.
  Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystem.**
  - **Kontrollér advarselsikonet for sidespejl**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Ultralydssensor blokeret**

Fejlfunktion i Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistent-system**

Hvis der er et problem med Advarslen om parkeringsafstand eller relaterede funktioner og dele, vises en advarselsmeddelelse i klyngen.

Advarslens indhold kan kontrolleres i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue. Hvis den stadig ikke fungerer, anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Advarsel om parkeringsafstand deaktiveret

Hvis det sker, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen.

Advarselsmeddelelse: **Systemet advarsel om parkeringsafstand begrænset. Ultralydssensor blokeret**

Ultralydssensoren er en sensor, der registrerer genstande rundt om køretøjet. Advarsel om parkeringsafstand kan være midlertidigt begrænset eller virker muligvis ikke, hvis sne, regn, fremmedlegemer eller andet dækker sensoren. Du kan kontrollere detekteringssensorens blinde advarselsmål (ultralydssensor) i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue. Advarslen om parkeringsafstand vil fungere normalt, hvis du fjerner forureningen fra genkendelsessensoren. Skal altid holdes ren. Hvis den stadig ikke fungerer, efter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

BEMÆRK

- En afvarselslampe (⚠) bliver vist i målretningen, hvis en funktionsfejl eller ultralydssensor er blokeret, mens Advarslen om parkeringsafstand er aktiv. Du kan kontrollere det i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue.

BEMÆRK

Du kan kontrollere det i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue.

Begrænsninger for Advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud

- Der er rim på sensoren
- Sensoren er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller vand (Advarsel om parkeringsafstand fungerer normalt, når sådant fremmedmateriale fjernes.)
- Vejret er ekstremt varmt eller koldt
- Sensoren eller sensorenheden er skilt ad
- Sensorens overflade trykkes hårdt ned eller påvirkes med en hård genstand
- Overfladen på sensoren er ridset med en skarp genstand
- Sensorerne eller dets omgivende område er direkte sprøjtet med højtryksrenser

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear kan fungere forkert, hvis:

- Kraftig regn eller vandsprøjt er til stede
- Der strømmer vand på overfladen af sensoren
- Den påvirkes af et andet køretøjs sensorer
- Sensoren er dækket af sne eller is
- Der køres på ujævn vej, grusveje eller buske
- Objekter, der genererer ultralydsbølger, er i nærheden af sensoren
- Nummerpladen er installeret på et andet sted end dens oprindelig placering
- Køretøjets kofangerhøjde eller installation af ultralydssensor er ændret
- Montering af udstyr eller tilbehør omkring ultralydssensorerne

Følgende objekter opdages muligvis ikke:

- Skarpe eller smalle genstande, såsom reb, kæder eller små stænger.
- Smalle genstande såsom hjørner på en firkantet søjle
- Objekter, der har en tendens til at absorbere sensorfrekvens såsom tøj, svampet materiale eller sne.
- Objekter, der er mindre end 100 cm lange og har en diameter på under 14 cm.
- Fodgængere, dyr eller genstande, der er meget tæt på ultralydssensorerne
- Genstande i siderummet mellem den forreste ultralydssensor og den bagerste ultralydssensor eller nærmer sig siderummet.

⚠ ADVARSEL

- Advarsel om parkeringsafstand er en supplerende funktion. Driften af Advarsel om parkeringsafstand kan påvirkes af flere faktorer (herunder miljømæssige forhold). Det er førerens ansvar at altid kontrollere udsynet forude og bagude før og under parkering.
- Dit nye køretøjs garanti dækker ikke ulykker eller skader på køretøjet, der skyldes funktionsfejl i advarsel om parkeringsafstand.
- Vær meget opmærksom, når du kører i nærheden af genstande, fodgængere og især børn. Nogle genstande opdages muligvis ikke af ultralydssensorerne på grund

af genstandens afstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.

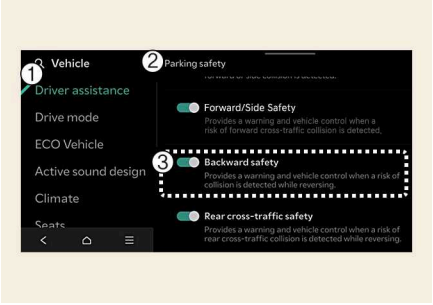
- Advarsel om parkeringsafstand advarer dig ikke den rækkefølge, genstandene er blevet registreret i. Det afhænger af køretøjets hastighed eller af personens, dyrets eller objektets form.
- Hvis Advarsel om parkeringsafstand ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA) (hvis monteret)

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear registrerer fodgængere eller genstande bag ved køretøjet og kan advare dig eller hjælpe dig med at bremse for at undgå en kollision, mens du er ved at vende køretøjet.

Indstilling af kollisionsadvarsel ved parkering

Parkeringssikkerhed



OMV073099L

1 **Førerassistent**

2 **Parkeringssikkerhed**

3 **Sikkerhed bagud**

Med køretøjet tændt, skal du berøre **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed** i infotainmentsystemet.

- **Sikkerhed bagud** : Den advarer eller hjælper med opbremsning, når der er stor risiko for kollision med fodgængere eller genstande bagud.

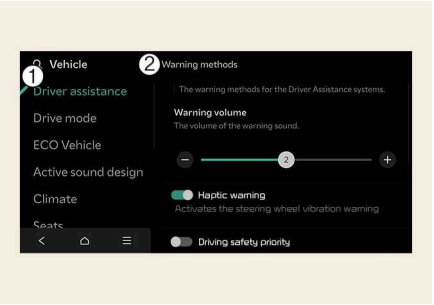
FORSIGTIG

Når anhængeren er koblet på, slukker Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear automatisk (hvis monteret). I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear. Kør altid forsigtigt.

BEMÆRK

Sikkerhed bagud bliver valgt, og indstillingerne for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fastholdes, når køretøjet genstartes.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 **Førerassistent**

2 **Advarselsmetoder**

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

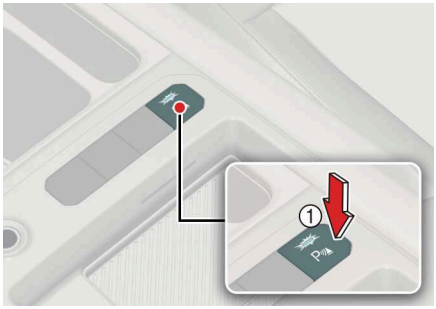
- **Advarselsvolumen**: Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Haptisk advarsel**: Aktivér ratvibrationsadvarslen

TIP

- Sørg for, at Advarselsmetoder, du har indstillet, kan gælde for Advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen** og **Haptisk advarsel** kan ikke slås fra på samme tid. Når en af advarslerne er slået fra, aktiveres den anden.

Indstilling af kollisionsadvarsel ved parkering i bakgear

Tænde/slukke



OMV073185L

Tryk på knappen Parkeringssikkerhed ( ), og hold den nede i mere end 2 sekunder for at aktivere eller deaktivere Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering.

Driftsbetingelser

Vælg **Sikkerhed bagud** i menuen **Parkeringssikkerhed** i infotainmentsystemet. Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer, når følgende betingelser er opfyldt:

- Bagklappen og dørene er lukkede
- Den Elektroniske håndbremse (EPB) er frigjort
- Gearet skiftes til R (Bak)
- Din bils hastighed er under 10 km/t (hvor den kan registrere fodgængere)
- Din bils hastighed er under 4 km/t (hvor den kan registrere fodgængere)
- Systemkomponenterne til Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering, såsom det bagerste bakkamera og de bagerste ultralydssensorer er i normal tilstand



OMV073187L

Når Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering aktiveres, vises en linje bag køretøjets køretøjlede på instrumentklyngen.

BEMÆRK

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer kun én gang, efter at gearet er skiftet til R (Bak). For at genaktivere Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering, skal du skifte gear fra et andet gear til R (Bak).

Fra-betingelser

Hvis Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering registrerer en risiko for kollision med en fodgænger eller en genstand, advarer Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering føreren med en hørbar advarsel og advarselsmeddelelse på instrumentklyngen. Hvis infotainmentsystemets skærm er tændt, vises der også en advarsel på skærmen.

Hvis en kollision er forestående, assisterer Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering dig med opbremsningen.

Bremseassistenten frigives efter 5 minutter. Føreren skal øjeblikkeligt trykke på bremsepedalen og kontrollere køretøjets omgivelser.

Assisteret opbremsning frigøres også under følgende betingelser, når:

- Gearet skiftes til P (Parkering) eller D (Kørsel)
- Bremsepedalen trædes ned med tilstrækkelig kraft

BEMÆRK

Når Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering er aktiveret, mens du bakker, frigives bremsestyringen efter 5 minutter, og den elektroniske håndbremse (EPB) aktiveres.

Funktionsfejl og begrænsninger i Kollisionsundvigelse ved parkering i bakgear

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.

  Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystem.**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Ultralydssensor blokeret**

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear har fejlfunktion

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystem.**

Hvis der er et problem med Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering eller relaterede funktioner og dele, vises en advarselsmeddelelse på klyngen. Hvis den stadig ikke fungerer, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear er deaktiveret

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret**

Bakkameraet med vidvinkel og ultralydssensorer bagpå registrerer genstande omkring køretøjet. Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering kan være midlertidigt begrænset eller fungerer muligvis ikke, hvis sne, regn, fremmedlegemer eller andet dækker sensoren. Du kan kontrollere detekteringssensorens blinde advarselsmål (vidvinkelkamera, ultralydssensor) i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue. Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer normalt, hvis du fjerner forureningen fra genkendelsessensoren. Skal altid holdes ren. Hvis den stadig ikke fungerer, efter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

BEMÆRK

Du kan kontrollere det i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue.

Begrænsninger i assistenten Kollisionsundvigelse ved parkering i bakgear

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering assisterer muligvis ikke med opbremsning eller advarer muligvis ikke føreren, selvom der er fodgængere eller genstande under følgende omstændigheder:

- Der er et problem med køretøjet
  - Der er installeret uoriginalt udstyr eller tilbehør
  - Bremsesystemkomponenter, såsom bremseskiver og kalibre, er modificeret
  - Hjulene er forkert justeret, eller affjedringskomponenterne er ændret
  - Tilbehør er fastgjort til rattet, eller styrekomponenter er ændret
  - Dit køretøj er ustabilt på grund af en ulykke eller andre årsager
  - Kofangerhøjde eller bageste ultralydssensorinstallation er ændret
  - Hvis den samlede højde hælder kraftigt på grund af unormalt dæktryk eller for stor belastning i bagagerummet
  - Bakkamera eller ultralydssensor(er) er beskadiget
  - Bakkamera(er) eller ultralydssensor(er) er plettet med fremmedmateriale såsom sne, snavs osv.
  - En snekæde, reservedæk eller hjul af en anden størrelse er installeret
- Der er et problem med omgivelserne
  - Bakkameraet er forstyrres af en lyskilde eller af dårligt vejr, f.eks. kraftig regn, tåge, sne osv.
  - Omgivelserne er meget lyse eller meget mørke
  - Udetemperatur er meget høj eller meget lav
  - Vinden er enten stærk (over 20 km/t) eller blæser vinkelret på bageste kofanger

  - Genstande, der udsender meget støj, såsom bilhorn, motorcyklers høje motorlyde, eller lastbilers trykluftbremser, befinder sig tæt på din bil
  - Et objekt, der genererer ultralydsbølger, er i nærheden
  - En trådløs enhed med en transmissionsfunktion fungerer i nærheden af den bagerste ultrasoniske sensor
  - Hvis du er påvirket af et andet køretøjs Advarsel om parkeringsafstand
  - Vejen er glat eller skråt
- Der er et problem med fodgængerne eller genstandene
  - Fodgængerne er svære at registrere
  - Der er forskellig jordhøjde mellem køretøjet og fodgængeren
  - Billedet af fodgængeren i bakkameraet med vidvinkel kan ikke skelnes fra baggrunden
  - Fodgængeren er nær bagkanten af køretøjet
  - Fodgængeren står ikke oprejst
  - Fodgængeren er enten meget lav eller meget høj at registrere
  - Fodgænger eller cyklist er iført tøj, der let falder ind i baggrunden, hvilket gør det vanskeligt at opdage
  - Fodgængeren er iklædt tøj, der ikke reflekterer ultralydsbølger godt
  - Genstandens størrelse, tykkelse, højde eller form reflekterer ikke ultralydsbølger godt (f.eks. en stang, busk, fortovskanter, vogne, et hjørne på en væg osv.)
  - Fodgængeren eller genstanden bevæger sig
  - Fodgængeren eller genstanden er meget tæt på køretøjets bagside
  - Der er en stor genstand såsom en væg bag ved fodgængeren eller genstanden
  - Genstanden er ikke placeret i midten foran eller bagved dit køretøj
  - Objektet er ikke parallelt med den bageste kofanger
  - Hvis genstandens overflade ikke er parallel med kofangeren
- Der er et problem med køreforholdene
  - Føreren kører køretøjet umiddelbart efter skift til R (Bak) eller D (Kørsel)
  - Føreren accelererer eller drejer køretøjet rundt
  - Køretøjet køres umiddelbart efter start af køretøjet

⚠ ADVARSEL

- Vær altid meget forsigtig, når du kører. Føreren er ansvarlig for at kontrollere bremsen for sikker kørsel.
- Se dig altid for rundt om dit køretøj for at sikre dig, at der ikke er fodgængere eller genstande, før du flytter køretøjet.
- Ydeevnen i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering kan variere under visse betingelser. Hvis køretøjets hastighed er over 4 km/t , giver Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering kun hjælp til at undgå en kollision, hvis den registrerer

fodgængere. Se dig altid for rundt om dit køretøj, og vær opmærksom, når du kører køretøjet.

- Nogle genstande detekteres muligvis ikke af de bagerste ultralydssensorer på grund af genstandsafstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer måske unødigt afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.
- Stol ikke udelukkende på Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering. Dette kan føre til køretøjsskader eller kvæstelser.
- Hold altid bakkameraet og ultralydssensorerne rene.
- Du må ikke bruge rengøringsmidler, der indeholder syre eller et alkalisk rensemiddel, når du rengør linsen. Brug kun en mild sæbe eller neutralt rengøringsmiddel, og skyl grundigt med vand.
- Sprøjt ikke direkte på bakkameraet eller de bagerste ultralydssensorer eller området omkring dem med en højtryksrenser. Det kan forårsage, at bakkameraet eller de bagerste ultralydssensorer ikke fungerer.
- Påsæt ikke objekter, f.eks. et kofangermærkat eller en kofangerbeskyttelse, i nærheden af bakkameraet eller ultralydssensorerne, eller påfør ikke lak på kofangeren. I så fald vil Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering muligvis ikke fungere korrekt.
- Du må ikke adskille eller bakkameraet eller de ultralydssensorkomponenter eller udsætte dem for stødpåvirkninger.
- Brug ikke unødvendig kraft på bakkameraet eller ultralydssensorerne. Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke korrekt, hvis bakkameraets eller ultralydssensorernes justering ændres med magt. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Der kan høres støj, når der pludselig bremses for at undgå en kollision.
- Hvis en anden advarselslyd allerede genereres såsom advarselslyden for sikkerhedssele, lyder advarselslyden for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering muligvis ikke.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering virker muligvis ikke korrekt, hvis kofangeren er blevet beskadiget, udskiftet eller repareret.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Hvis lydstyrken på køretøjets audiosystem er høj, kan det forhindre passagerer i at høre advarselslyde for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering.
- Bremsestyringen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for ESC (Elektronisk stabilitetskontrol).

  Der vil kun være en advarsel, når:

  ◦ Advarselslampen Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser
  ◦ Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er optaget af en anden funktion

- Kontrollér regelmæssigt bremsevæsken og bremseklodsernes tilstand. Bremsernes ydeevne kan reduceres afhængigt af bremsernes tilstand.
- Slå Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fra, når der trækkes en trailer. Hvis du trækker og kører baglæns, aktiveres Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering, når den registrerer traileren.

BEMÆRK

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering kan registrere en fodgænger eller en genstand, når:

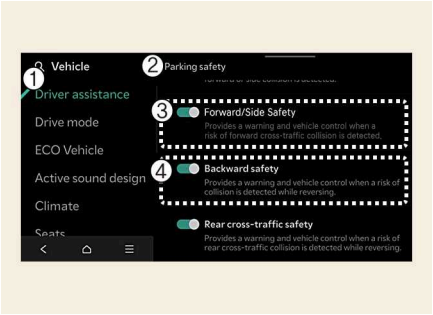
- En fodgænger står bag køretøjet
- En stor hindring såsom et køretøj er parkeret midt for bagenden af dit køretøj

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fremad/til siden/bagud (PCA) (hvis monteret)

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i fremad/til siden/bagud registrerer fodgængere eller genstande bag ved køretøjet og kan advare dig eller hjælpe dig med at bremse for at undgå en kollision, mens du er ved at vende køretøjet.

Indstilling af kollisionsadvarsel ved parkering fremad/til siden/bagud

Parkeringssikkerhed



OMV073260L

1 **Førerassistent**

2 **Parkeringssikkerhed**

3 **Sikkerhed fremadrettet/fra siden**

4 **Sikkerhed bagud**

Med køretøjet tændt, skal du berøre **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Parkeringssikkerhed** i infotainmentsystemet.

- **Sikkerhed fremadrettet/fra siden** : Den advarer eller hjælper med opbremsning, når der er stor risiko for kollision med fodgængere eller genstande i fremad-/sideretning.
- **Sikkerhed bagud** : Den advarer eller hjælper med opbremsning, når der er stor risiko for kollision med fodgængere eller genstande bagud.

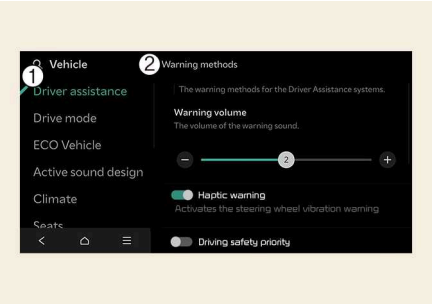
FORSIGTIG

Når anhængeren er koblet på, slukker Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear automatisk (hvis monteret). I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear. Kør altid forsigtigt.

BEMÆRK

Fremadretttet/sidesikkerhed er kun tilgængelig, når sikkerhed bagud er valgt. Sikkerhed bagud er indstillet som standard, når køretøjet er tændt, og fremadrettet/sidesikkerhed er indstillet til det forrige valg.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 **Førerassistent**

2 **Advarselsmetoder**

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

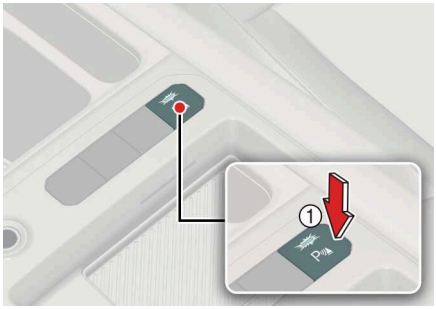
- **Advarselsvolumen**: Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Haptisk advarsel**: Aktivér ratvibrationsadvarslen.

TIP

- Sørg for, at Advarselsmetoder, du har indstillet, kan gælde for Advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- Advarselsvolumen og Haptisk advarsel kan ikke slås fra på samme tid. Når en af advarslerne er slået fra, aktiveres den anden.

Indstilling af kollisionsadvarsel ved parkering i fremad/til siden/bag-ud

Tænde/slukke



OMV073185L

Tryk på knappen Parkeringssikkerhed ( ), og hold den nede i mere end 2 sekunder for at aktivere eller deaktivere Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering.

Driftsbetingelser

Sikkerhedsfunktion fremadrettet/fra siden

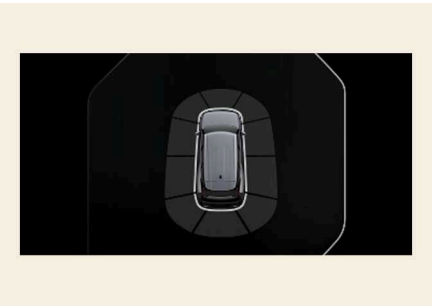
Efter at have valgt Sikkerhed bagud fra menuen for parkeringssikkerhedsindstilling i infotainmentsystemet, aktiveres Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering, når følgende betingelser er opfyldt:

- Sikkerhed fremad/Til siden er valgt i menuen Parkeringssikkerhedsindstillinger i infotainmentsystemet
- Bagklappen og dørene er lukkede
- Elektronisk parkeringsbremse (EPB) er slået fra
- Skift til R (Bakgear) eller D (Kørsel)
- Kørsel med 4 km/t eller mindre (for fodgængere og genstande)
- Komponenterne til Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering, såsom vidvinkelkameraet og ultralydssensorerne er i normal tilstand

Sikkerhed bagud funktioner

Efter at have valgt Sikkerhed bagud fra menuen for parkeringssikkerhedsindstilling i infotainmentsystemet, aktiveres Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering, når følgende betingelser er opfyldt:

- Bagklappen og dørene er lukkede
- Elektronisk parkeringsbremse (EPB) er slået fra
- Skift til R (Bakgear).
- Kørsel med 10 km/t eller mindre (for fodgængere)
- Kørsel med 4 km/t eller mindre (for genstande)
- Systemkomponenterne til Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering såsom det bagerste bakkamera og de bagerste ultralydssensorer er i normal tilstand



OMV073188L

Når Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering aktiveres, vises en linje bag køretøjets køretøjlede på instrumentklyngen.

BEMÆRK

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer kun én gang, efter at gearet er skiftet til R (Bak). For at genaktivere Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering, skal du skifte gear fra et andet gear til R (Bak).

Sikkerhedsfunktion fremadrettet/fra siden

Bremsekontrollen slippes ca. 2 sekunder efter skift til D (Kørsel) eller ca. 5 minutter efter skift til R (Bakgear). Tryk øjeblikkeligt på bremsepedalen og kontrollere køretøjets omgivelser. Bremsekontrolen udløses også i følgende situationer:

- Skift til P (Parkering) eller R (Bakgear)
- Brug tilstrækkelig kraft på bremsepedalen.

Funktion Sikkerhed bagud

Bremsekontrollen udløses ca. 5 minutter senere. Inden den slippes, skal du trykke på bremsepedalen og kontrollere omgivelserne. Bremsekontrolen udløses også i følgende situationer:

- Skift til P (Parkering) eller D (Kørsel)
- Brug tilstrækkelig kraft på bremsepedalen.

Funktionsfejl og begrænsninger i Kollisionsundvigelse ved parkering fremad/til siden/bagud

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.

  Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **Kontrollér førerassistentsystem.**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Kamera blokeret**
  - **Førerassistentsystem begrænset. Ultralydssensor blokeret**

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fremad/til siden/bagud har fejlfunktion

Advarselsmeddelelse: **Kontrollér førerassistentsystem.**

Hvis der er et problem med Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering eller relaterede funktioner og dele, vises en advarselsmeddelelse på klyngen. Hvis den stadig ikke fungerer, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fremad/til siden/bagud

Advarselsmeddelelse: **Førerassistentsystem begrænset. Ultralydssensor blokeret**

Det bageste vidvinkelkamera og bageste ultralydssensor registrerer genstande omkring køretøjet. Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering kan være midlertidigt begrænset eller fungerer muligvis ikke, hvis sne, regn, fremmedlegemer eller andet dækker sensoren. Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer normalt, hvis du fjerner forureningen fra genkendelsessensoren. Skal altid holdes ren. Hvis den stadig ikke fungerer, efter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

BEMÆRK

- Advarselslampen (⚠) bliver vist i retning mod målet, hvis en funktionsfejl eller ultralydssensor er dækket, mens Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering er i drift.
- Du kan kontrollere det i servicemeddelelsen i visningen af hjælpeoplysninger i klyngens displayvindue.

Begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fremad/til siden/bagud

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering assisterer muligvis ikke med opbremsning eller advarer muligvis ikke føreren, selvom der er fodgængere eller genstande under følgende omstændigheder:

- Der er et problem med køretøjet
  - Der er installeret uoriginalt udstyr eller tilbehør
  - I tilfælde af ændring af bremsesystemkomponenter såsom bremseskiver og kaliber
  - Fejljustering af hjul eller ændring af affjedringskomponenter
  - Montering af tilbehør til rattet eller ændring af styrekomponenter
  - Dit køretøj er ustabilt på grund af en ulykke eller andre årsager
  - Kofangerhøjde eller bageste ultralydssensorinstallation er ændret
  - Bakkamera eller ultralydssensor(er) er beskadiget
  - Hvis en snekæde, reservedæk eller hjul af en anden størrelse er installeret
  - Bakkamera(er) eller ultralydssensor(er) er plettet med fremmedmateriale såsom sne, snavs osv.
- Der er et problem med omgivelserne
  - Bakkameraet er forstyrres af en lyskilde eller af dårligt vejr, f.eks. kraftig regn, tåge, sne osv.
  - Omgivelserne er meget lyse eller meget mørke
  - Udetemperatur er meget høj eller meget lav
  - Vinden er enten stærk (over 20 km/t) eller blæser vinkelret på bageste kofanger
  - Genstande, der udsender meget støj, såsom bilhorn, motorcyklers høje motorlyde, eller lastbilers trykluftbremser, befinder sig tæt på din bil
  - Et objekt, der genererer ultralydsbølger, er i nærheden
  - En trådløs enhed med en transmissionsfunktion fungerer i nærheden af den ultrasoniske sensor
  - Hvis du er påvirket af et andet køretøjs Advarsel om parkeringsafstand
  - Vejen er glat eller skråt
- Der er et problem med fodgængerne eller genstandene
  - Fodgængerne er svære at registrere
  - Der er forskellig jordhøjde mellem køretøjet og fodgængeren
  - Billedet af fodgængeren i bakkameraet med vidvinkel kan ikke skelnes fra baggrunden
  - Fodgængeren er nær bagkanten af køretøjet
  - Fodgængeren står ikke oprejst
  - Fodgængeren er enten meget lav eller meget høj at registrere
  - Fodgænger eller cyklist er iført tøj, der let falder ind i baggrunden, hvilket gør det vanskeligt at opdage
  - Fodgængeren er iklædt tøj, der ikke reflekterer ultralydsbølger godt
  - Genstandens størrelse, tykkelse, højde eller form reflekterer ikke ultralydsbølger godt (f.eks. en stang, busk, fortovskanter, vogne, et hjørne på en væg osv.)
  - Fodgængeren eller genstanden bevæger sig

  - Fodgængeren eller genstanden er meget tæt på køretøjets bagside
  - Der er en stor genstand såsom en væg bag ved fodgængeren eller genstanden
  - Genstanden er ikke placeret i midten foran eller bagved dit køretøj
  - Objektet er ikke parallelt med den bageste kofanger
- Der er et problem med køreforholdene
  - Føreren kører køretøjet umiddelbart efter skift til R (Bak) eller D (Kørsel)
  - Føreren accelererer eller drejer køretøjet rundt
  - Køretøjet køres umiddelbart efter start af køretøjet

⚠ ADVARSEL

- Vær altid meget forsigtig, når du kører. Føreren er ansvarlig for at kontrollere bremsen for sikker kørsel.
- Se dig altid for rundt om dit køretøj for at sikre dig, at der ikke er fodgængere eller genstande, før du flytter køretøjet.
- Ydeevnen i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering kan variere under visse betingelser. Hvis køretøjets hastighed er over 4 km/t , giver Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering kun hjælp til at undgå en kollision, hvis den registrerer fodgængere. Se dig altid for rundt om dit køretøj, og vær opmærksom, når du kører køretøjet.
- Nogle genstande detekteres muligvis ikke af de bagerste ultralydssensorer på grund af genstandsafstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer måske unødigt afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.
- Stol ikke udelukkende på Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering. Dette kan føre til køretøjsskader eller kvæstelser.
- Vidvinkelkameraet og ultralydssensorerne er genkendelsessensorer til Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering og registrerer genstande omkring køretøjet.
- Hold altid bakkameraet og ultralydssensorerne rene.
- Du må ikke bruge rengøringsmidler, der indeholder syre eller et alkalisk rensemiddel, når du rengør linsen. Brug kun en mild sæbe eller neutralt rengøringsmiddel, og skyl grundigt med vand.
- Sprøjt ikke direkte på bakkameraet eller de bagerste ultralydssensorer eller området omkring dem med en højtryksrenser. Det kan forårsage, at bakkameraet eller de bagerste ultralydssensorer ikke fungerer.
- Påsæt ikke objekter, f.eks. et kofangermærkat eller en kofangerbeskyttelse, i nærheden af bakkameraet eller ultralydssensorerne, eller påfør ikke lak på kofangeren. I så fald vil Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering muligvis ikke fungere korrekt.
- Du må ikke adskille eller bakkameraet eller de ultralydssensorkomponenter eller udsætte dem for stødpåvirkninger.

- Brug ikke unødvendig kraft på bakkameraet eller ultralydssensorerne. Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke korrekt, hvis bakkameraets eller ultralydssensorernes justering ændres med magt. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Der kan høres støj, når der pludselig bremses for at undgå en kollision.
- Hvis en anden advarselslyd allerede genereres såsom advarselslyden for sikkerhedssele, lyder advarselslyden for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering muligvis ikke.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering virker muligvis ikke korrekt, hvis kofangeren er blevet beskadiget, udskiftet eller repareret.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Hvis lydstyrken på køretøjets audiosystem er høj, kan det forhindre passagerer i at høre advarselslyde for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering.
- Bremsestyringen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for ESC (Elektronisk stabilitetskontrol).

  Der vil kun være en advarsel, når:

  ◦ Advarselslampen Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser

  ◦ Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er optaget af en anden funktion
- Kontrollér regelmæssigt bremsevæsken og bremseklodsernes tilstand. Bremsernes ydeevne kan reduceres afhængigt af bremsernes tilstand.
- Slå Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fra, når der trækkes en trailer. Hvis du trækker og kører baglæns, aktiveres Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering, når den registrerer traileren.

BEMÆRK

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering kan registrere en fodgænger eller en genstand, når:

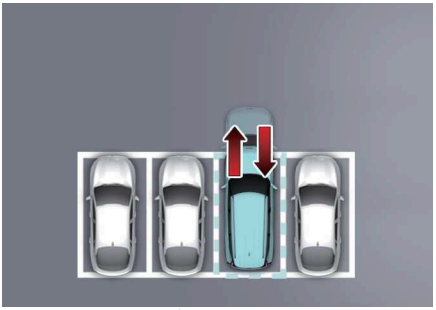
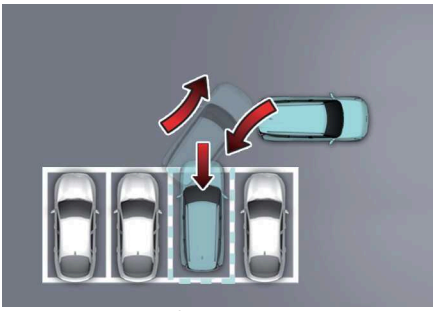
- En fodgænger står bag køretøjet
- En stor hindring såsom et køretøj er parkeret midt for bagenden af dit køretøj

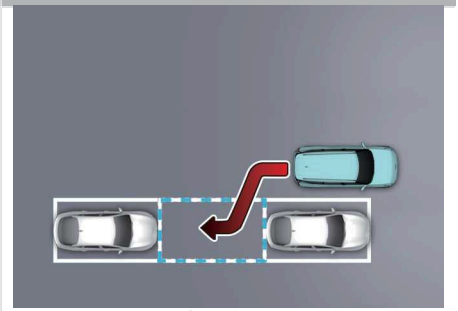
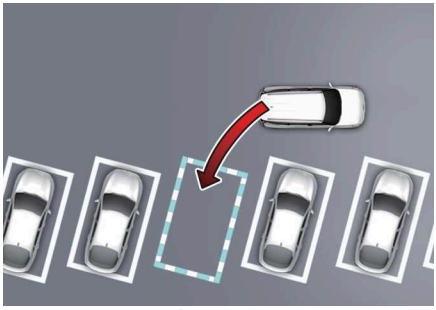
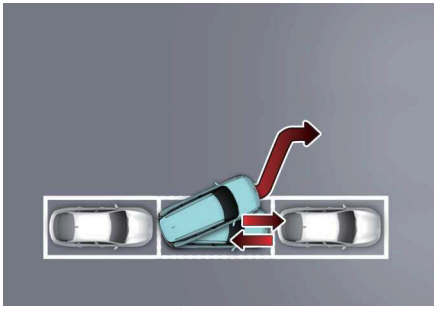
Assistent til fjernbetjent smart-parkering 2 (RSPA 2) (hvis monteret)

Assistent til fjernbetjent smart-parkering bruger ultralydssensorerne foran, på forsiden, på siden, på bagsiden og bagtil til at registrere parkeringspladser og styre køretøjets styring, hastighed, gearskift og hjælpe med at køre ind og ud af parkeringspladser på afstand fra ydersiden af køretøjet.

Assistent til fjernbetjent intelligent parkering 2 frem og tilbage-knap vil være tilgængelig, hvis dit køretøj er udstyret med en Omgivelsesmonitor (SVM).

Afhængigt af din region kan du købe Assistent til fjernbetjent intelligent parkering 2(RSPA 2) i Kia Connect Store.

Funktion	Beskrivelse
Fjernbetjening	Fjernbetjening fremad eller baglæns  OMV073189L
Smart-parkering eller Fjernbetjent Smart-parkering	Vinkelret baglæns parkering  OMV073190L
	Parallel baglæns parkering

Funktion	Beskrivelse
	 OMV073191L
	Diagonal baglæns parkering  OMV073192L
Smart udkørsel	Parallel udkørsel fremad  OMV073193L

- Fjernbetjent Smart-parkering og Fjernbetjent-funktion kan betjenes uden for køretøjet ved hjælp af smartnøglen.
- Smart Parking og Remote Smart Parking-funktion kan betjenes inde fra køretøjet.

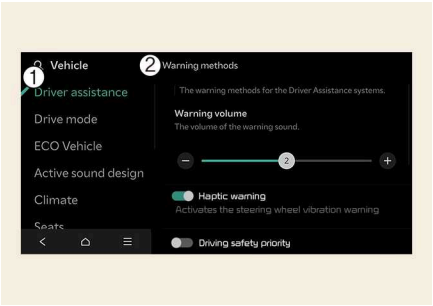
- Smart Parkering og Remote Smart Parkering-funktion hjælper føreren med vinkelret baglæns parkering og parallel baglæns parkering.
- Funktionen Smart udkørsel hjælper føreren med parallel fremad udkørsel.
- Når Assistent til fjernbetjent smart-parkering fungerer, fungerer Omgivelsesmonitor og Advarsel om parkeringsafstand også. For yderligere oplysninger, se "Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud (PDW)" på side 654og "Omgivelsesmonitor (SVM)" på side 635.
- Parkeringsfunktionen på Assistent til fjernbetjent intelligent parkering genkender parkeringslinjer ved hjælp af vidvinkelkameraet til at hjælpe med parkering.

⚠ ADVARSEL

- Frakobl aldrig detektionssensoren eller sensorenheden, og anvend ikke nogen påvirkning på den.
- Hvis detektionssensoren er udskiftet eller repareret, anbefaler vi, at du har dit køretøj inspiceret af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Assistent til fjernbetjent smart-parkering kan muligvis fungere, hvis køretøjets kofangerhøjde eller installation af ultralydssensor er ændret eller beskadiget. Uoriginalt udstyr eller tilbehør kan også påvirke sensorens ydeevne.
- Når ultralydssensoren er frosset eller plettet med sne, snavs eller vand, er sensoren muligvis ikke i brug, før pletterne fjernes ved hjælp af en blød klud.
- Du må ikke skubbe, ridse eller slå ultralydssensoren. Sensoren kan blive beskadiget.
- Sprøjt ikke på ultralydssensorerne eller dets omgivelser direkte med en højtryksrenser.

Indstillinger for Assistent til fjernbetjent smart-parkering

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 **Førerassistent**

2 **Advarselsmetoder**

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Indstillinger > Køretøj > Førerassistent > Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

• **Advarselsvolumen**: Justerer lydstyrken for advarselslyden.

FORSIGTIG

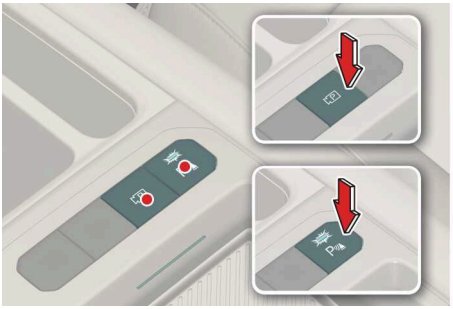
Når anhængeren er koblet på, slukker Assistent til fjernbetjent smart-parkering automatisk (hvis monteret). I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent til fjernbetjent smart-parkering. Kør altid forsigtigt.

TIP

- Sørg for, at Advarselsmetoder, du har indstillet, kan gælde for Advarselsmetoder for andre førerassistentsystemer.
- Advarselsmetoder vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig for dit køretøj afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Betjening af Assistent til fjernbetjent smart-parkering

Fjernbetjent Smart-parkering-knap

Parkering/visningsknap, Knap til parkeringssikkerhed	Smartnøgle
	

OMV073194L_4

Lokation	Navn	Symbol	Beskrivelse
Inde i køretøjet	Parkering/visningsknap		• Tryk på knappen Parkering/visning og hold den nede for at aktivere Assistent til fjernbetjent smart-parkering. Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud tændes automatisk. (Funktionerne kan dog variere afhængigt af situationen. Se hver funktions beskrivelse for flere detaljer på de følgende sider.) • Tryk på og hold knappen Parkering/visning nede, mens Smart Parkering- eller Funktionen Smart udkørsel er aktiveret for at betjene funktionen.
	Knap til parkeringssikkerhed		• Tryk på knappen Parkeringssikkerhed, mens Assistent til fjernbetjent smart-parkering er aktiv, for at afslutte funktionens aktivtilstand.
Smartnøgle	Fjernbetjent startknap		• Tryk på fjernbetjeningsknappen, når døren er låst med køretøjet slukket, for at starte køretøjet eksternt. • Tryk på Fjernbetjent startknap, mens fjernbetjeningen er i brug for at afslutte funktionen.
	Fremad-knap		• Når du bruger Fjernbetjent Smart-parkering-funktionen, uanset hvilken retningsknap der trykkes på, understøttes baglæns parkering, mens der trykkes på knappen. • Når du bruger funktionen Fjernbetjent, kører køretøjet i retning af knappen, når du trykker på knappen.
	Tilbage-knap		

Fjernbetjening

Betjeningsrækkefølge

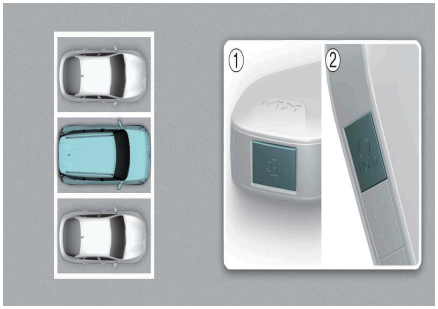
Fjernbetjening fungerer i følgende rækkefølge:

1. Forberedelse til fjernbetjent fremadgående og bagudgående bevægelse
2. Fjernbetjent fremadgående og bagudgående bevægelse

1. Forberedelse til fjernbetjent fremadgående og bagudgående bevægelse

Der et to måder at betjene Fjernbetjeningsfunktionen på.

Metode (1): Brug af funktionen med køretøjet slukket

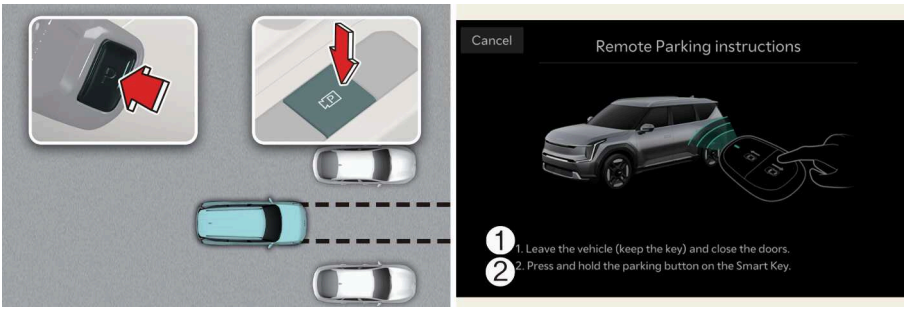


OMV073026L_2

1. Inden for et vist område fra køretøjet skal du trykke på dørlåsen ( ) på smartnøglen og låse alle døre.
2. Tryk og hold på fjernstartsknappen (HOLD) inden for 4 sekunder, indtil bilen starter.

* For yderligere oplysninger om fjernstart af køretøjet henvises til "Smartnøgle" på side 218 .

Metode (2): Brug af funktionen med køretøjet tændt



OMV073277L_4

1 **1. Forlad køretøjet (tag nøglen med dig), og luk dørene.**

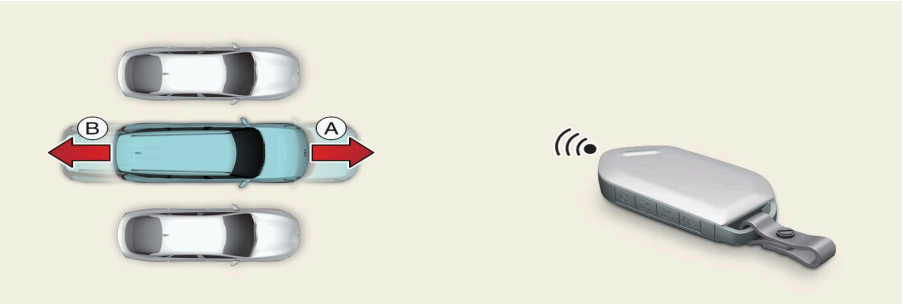
2 **2. Tryk på, og hold parkeringsknappen på smartnøglen nede.**

1. Parker køretøjet foran den plads, hvor du vil bruge Fjernbetjeningsfunktionen, og skift gearet til P (Parkering).
2. Tryk på knappen Parkering/visning ( ) og hold den nede for at slå smart-parkeringsassistent til. En meddelelse **Under fjernbetjening** vises på infotainment-skærmbilledet.
3. Stig ud af køretøjet, og tag smartnøglen med. Luk alle døre.

BEMÆRK

- **Accepter** skal vælges på infotainmentsystemets skærmbillede, og infotainmentsystemet skal fungere korrekt for at bruge fjernbetjeningsfunktion.
- Metode (2) kan bruges, efter at køretøjet er kørt over 5 km/t (3 mph).
- Hvis funktionen tændes igen, efter at parallel parkering er gennemført med Assistent til fjernbetjent smart-parkering, kan funktionen Fjernbetjening bruges med metode (2).

2. Fjernbetjening



OMV073028L

1. Tryk og hold på en af knapperne Fremad ( ) eller Baglæns ( ) på smartnøglen.
   - Assistent til fjernbetjent smart-parkering styrer automatisk rattet, køretøjets hastighed og gearskift. Køretøjet bevæger sig i den retning, knappen bliver trykket.
   - Når Fjernbetjeningsfunktionen er aktiveret, vil køretøjet stoppe og funktionen stoppe, hvis du slipper knappen. Funktionen begynder at fungere igen, når der trykkes på knappen og holdes inde igen.
2. Hold knappen Fremad ( ) eller Baglæns ( ) nede, indtil køretøjet når måldestinationen.
3. Når fjernbetjening er udført, skal du sætte dig ind i køretøjet med smartnøglen eller trykke på Fjernstart-knappen (HOLD) på smartnøglen uden for køretøjet.
   - Meddelelsen vises på infotainmentsystemets skærm. Køretøjet skifter automatisk til P (Parkering) og aktiverer håndbremsen.
   - Når fjernstart (HOLD), slukkes køretøjet. Hvis føreren er i køretøjet, vil køretøjet blive i ON-position.

BEMÆRK

- Fjernbetjening kan styre køretøjet fra afstand ved hjælp af smartnøglen uden for køretøjet.
- Kontrollér, at alle smartnøgler er uden for køretøjet, når du bruger funktionen Fjernbetjening.

- Fjernbetjeningsfunktionen fungerer kun, når smartnøglen er inden for 4 m fra køretøjet. Hvis der ikke er nogen bevægelse i køretøjet, selv når der trykkes på knappen Fremad eller Tilbage på smartnøglen, skal du kontrollere afstanden til køretøjet og trykke på knappen igen.
- Smartnøglens detekteringsområde kan variere afhængigt af omgivelserne, der er påvirket af radiobølger, såsom transmissionstårn, radiostation osv.
- Når man bevæger sig fremad ved hjælp af metode (1), genkendes det som en udkørselssituation, og køretøjet bevæger sig 4 m (13 fod) for at kontrollere for fodgængere, dyr eller genstande rundt om køretøjet. Efter bekræftelse styres rattet i henhold til den tilstand forude.
- Når køretøjet bevæges fremad med metode (2), anerkendes den som en parkeringssituation og vil straks styre rattet i henhold til tilstanden forude for at hjælpe med at komme ind i parkeringspladsen og justere køretøjet. Ydeevnen kan dog reduceres afhængigt af fodgængere, dyr, form af genstande, placering osv. omkring køretøjet.
- For fjernbetjening bagud justerer både metode (1) og (2) rattet først, og flytter derefter kun køretøjet lige.

⚠ ADVARSEL

- Når du bruger Fjernbetjening-funktion, skal du sørge for, at alle passagerer er kommet ud af køretøjet.
- Før du forlader køretøjet, skal du lukke ruder og soltage, og sørg for, at køretøjet er slukket, før du låser dørene.
- Hvis køretøjets batteri er afladet eller der er fejl med Assistent til fjernbetjent smart-parkering, når det parkeres i en smal parkeringsplads, fungerer funktionen Fjernbetjening ikke. Parker altid dit køretøj i en plads, der er bred nok til, at du kan komme ind eller ud af dit køretøj.
- Bemærk, at afhængigt af parkeringspladsen kan du muligvis ikke forlade den plads, du er kørt ind på, ved hjælp af Fjernbetjeningsfunktionen .
- Efter parkering kan omgivelserne ændres på grund af bevægelse af omgivende køretøjer. Hvis dette sker, fungerer virker fjernbetjeningsfunktion eventuelt ikke.

Status for betjening af Assistent til fjernbetjent smart-parkering

Driftsstatus	Smartnøgle LED
Under kontrol	Grøn LED blinker konstant
Pause	Rød LED blinker kontinuerligt
Slukket	Rød LED lyser i 4 sekunder og slukkes derefter
Komplet	Grøn LED lyser i 4 sekunder og slukkes derefter

BEMÆRK

- Driftsstatus på havariblinklys er muligvis ikke relevant baseret på dit lands lovgivning.
- Hvis smartnøglen ikke er inden for driftsområdet fra køretøjet (ca. 4 m), lyser eller blinker smartnøglens LED ikke. Brug smartnøglen inden for driftsområdet.

Sådan slukkes Fjernbetjeningsfunktionen, mens den er aktiv

- Tryk på Parkering/visning ( ), eller skift gear undtagen til P (Parker), mens skærmen i infotainmentsystemet guider føreren ved hjælp af metode 2.
- Tryk på Parkeringssikkerhed ( ), eller vælg **Annuller** på infotainmentsystemets skærm.
- Tryk på knappen for Fjernstart (HOLD) på smartnøglen, mens køretøjet kontrolleres af Fjernbetjeningsfunktionen. Fjernbetjeningsfunktionen slukker. På dette tidspunkt slukker køretøjet.
- Komme ind i køretøjet med smartnøglen. Fjernbetjeningsfunktionen slukker. På dette tidspunkt forbliver køretøjet tændt.

Funktionen standser midlertidigt under følgende forhold, når:

Når Fjernbetjening-funktionen bliver sat på pause, stopper køretøjet. Hvis den tilstand, der gjorde, at funktionen standsede forsvinder, kan funktionen muligvis starte igen.

- Der er en fodgænger, dyr eller genstand i den retning køretøjet bevæger sig
- Døren eller bagklappen er åben
- Knappen for Fremad ( ) eller Baglæns ( ) er ikke trykket uafbrudt på
- Samtidig tryk på flere knapper på en smartnøgle
- Smartnøglen betjenes ikke inden for 4 m fra køretøjet
- Der trykkes på en anden smartnøgle ud over den, der er i brug (bortset fra startknappen)
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse eller Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer, mens køretøjet styres i modsat retning.
- Køretøjet bevæger sig 7 m (22 ft.), mens smartnøglen trykkes på med funktionen Fjernbetjening (maksimal kørselsafstand pr. knaptryk)

Funktionen annulleres under følgende betingelser, når:

Når funktionen Fjernbetjening er annulleret, stopper køretøjet automatisk, skifter gearet til P (Parkering) og aktiverer EPB (Elektronisk håndbremse).

- Rattet styres
- Gearet skiftes, mens køretøjet bevæger sig
- Betjening af EPB, mens køretøjet kører
- Køretøjets motorhjelm er åben
- Bremsepedalen eller speederen trædes ned, når alle døre er lukket

- Smartnøglen er uden for køretøjet, når bremsepedalen trædes ned, mens førerdøren er åben
- Hurtig acceleration forekommer
- Køretøjsskridning opstår
- Hjulet sidder fast ved en forhindring og kan ikke bevæge sig
- Cirka 3 minutter og 50 sekunder er gået efter, at fjernbetjeningsfunktionen er begyndt at fungere
- Vejens hældning overskrider det operationelle interval
- Funktionen sættes på pause i mere end 1 minut
- Køretøjets samlede kørselsafstand har overskredet 14 m efter funktionen Fjernbetjening
- Rat-, gearskift-, bremse- og drev-kontrolenhed fungerer ikke normalt
- Der er et problem med smartnøglen, eller batteriet i smartnøglen er lavt
- ABS-, TCS- eller ESC-system fungerer på grund af glatte vejforhold
- Tyverialarmsystemets alarm lyder
- Ladedækslet åbner

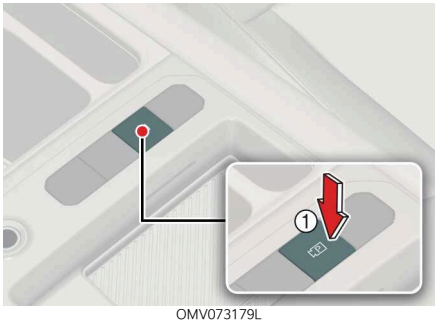
Smart-parkering, Fjernbetjent Smart-parkering

Betjeningsrækkefølge

Parkeringsfunktion fungerer i følgende rækkefølge:

1. Gør dig klar til parkering
2. Søger efter parkeringsplads
3. Vælg parkeringstype og driftstilstand
4. Smart-parkering
5. Remote Smart-parkering

1. Gør dig klar til parkering



OMV073179L

1. Med køretøjet tændt, skal du træde på bremsepedalen og skifte gearet til D (Kørsel) eller N (Frigear).
2. Tryk på knappen Parkering/visning ( ) og hold den nede for at aktivere Fjernbetjent Smart Parkeringsassistent.

BEMÆRK

- **Accepter** skal vælges på infotainmentsystemets skærmbillede, og infotainmentsystemet skal fungere korrekt for at bruge parkeringsfunktion.
- Hvis du kører over 5 km/t med køretøjet tændt, kan du bruge parkeringsfunktionen med gearet skiftet til N (Frigear).

2. Søger efter parkeringsplads



OMV073197L

1 **Søger efter parkeringsplads...**

2 **Kør langsomt frem og hold dig tæt på den side, du vil parkere på.**

Kør langsomt fremad og hold en afstand på ca. 100 cm (40 tommer) til de parkerede køretøjer. Køretøjet vil søge efter en parkeringsplads fra siden eller foran/bagved parkerede køretøjer.

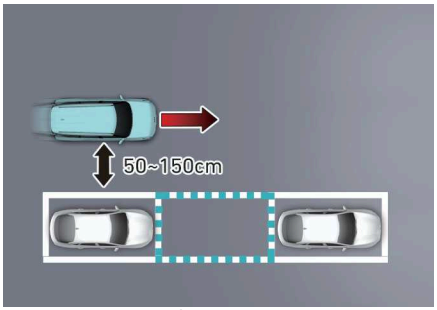
Når søgningen efter en parkeringsplads er afsluttet, vises en meddelelse på infotainmentsystemets skærm. **Vælg parkeringstype** vises, og den valgte parkeringsplads vises på Topvisning-skærmen i Omgivelsesmonitor.

BEMÆRK

- Assistent til Assistent til fjernbetjent smart-parkering søger efter parkeringspladser ved siden af parkerede køretøjer eller parkeringspladser med parkerede køretøjer foran eller bagved.
- Når du søger efter en parkeringsplads, når køretøjets hastighed er over 20 km/t (12 mph), vises en besked på infotainmentsystemets skærm, der beder dig om at sætte farten ned. Når køretøjets hastighed er over 30 km/t (18 mph), slukkes parkeringsfunktionen.
- Søgning efter en parkeringsplads afsluttes, når der er nok plads til at flytte køretøjet ud over parkeringspladsen.
- Selvom der høres en hørbar lyd for at give meddelelse om, at søgning efter en parkeringsplads er færdig, kan søgningen afsluttes med det samme afhængigt af omgivelserne.

BEMÆRK

- Hvis afstanden er under 50 cm (20 tommer) eller over 150 cm (59 tommer), kan Assistent til fjernbetjent smart-parkering muligvis ikke lede efter en parkeringsplads.



[A]: Søger efter parkeringsplads

OMV073198L

- Hvis du ikke opretholder en vis afstand fra det parkerede køretøj, kan ydelsen til at søge efter en parkeringsplads blive mindre.
- Selvom der søges på en diagonal parkeringsplads som en parkeringsplads, assisteres parkeringen ikke normalt.
- På grund af ultralydssensorens unormale ydelse eller påvirkningen af omgivelserne kan parkeringsfunktionen muligvis ikke søge efter en parkeringsplads, selv hvis der er en parkeringsplads, eller måske finde en plads, der ikke er egnet til parkering.

3. Vælg parkeringstype og driftstilstand

1. Parkeringstype - vinkelret baglæns (venstre / højre), parallel baglæns (venstre / højre)



OMV073199L

1 **Vælg parkeringstype**

2 **Parkeringstype kan kun vælges i stillestående tilstand.**

Når køretøjet bliver stoppet ved at træde på bremsepedalen, skal du røre ved infotainmentsystemets skærm for at vælge den ønskede parkeringstype.

BEMÆRK

- Hvis du fortsætter med at køre uden at stoppe, efter at skærmbilledet til valg af parkeringstype vises, vender Assistent til fjernbetjent smart-parkering tilbage til det forrige trin og søger efter en parkeringsplads.
- Hvis parkeringsfunktionen utilsigtet annulleres ved at trykke på knappen Parkering/visning ( ), før parkeringstypen er valgt, kan du vende tilbage til valg af trin for parkeringstype ved at trykke på knappen og holde den nede, mens køretøjet er stoppet.

ADVARSEL

Før der vælges Parkeringstype, skal føreren kontrollere, om parkeringspladsen er passende.

Hvis den fundne parkeringsplads med Assistent til fjernbetjent smart-parkering er smal eller uegnet til parkering, skal du ikke vælge Parkeringstype og flytte køretøjet for at søge efter en anden parkeringsplads.

2. Driftstilstand - Fjernparkering, Smart-parkering



OMV073200L

1 **Vælg driftstilstand**

2 **FJERN-parkering**

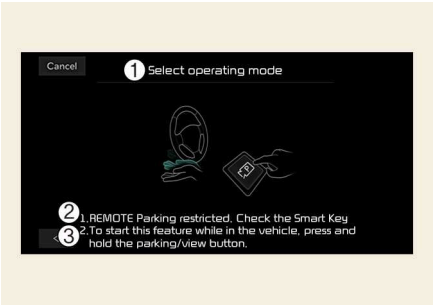
3 **SMART-parkering**

Når du har valgt en parkeringstype, vil infotainmentsystemets skærm guide dig med Fjernbetjent Smart-parkering-funktionen og Smart-parkering-funktionen. Følg instruktionerne for at betjene Assistent til fjernbetjent smart-parkering.

BEMÆRK

- Betjeningsvejledningen vises på skærmen for hver ønsket funktion, du vælger.
- Tag ikke foden af bremsepedalen under parkeringsfunktions-guiden. Når køretøjet bevæger sig, slukkes Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering.

BEMÆRK



OMV073201L

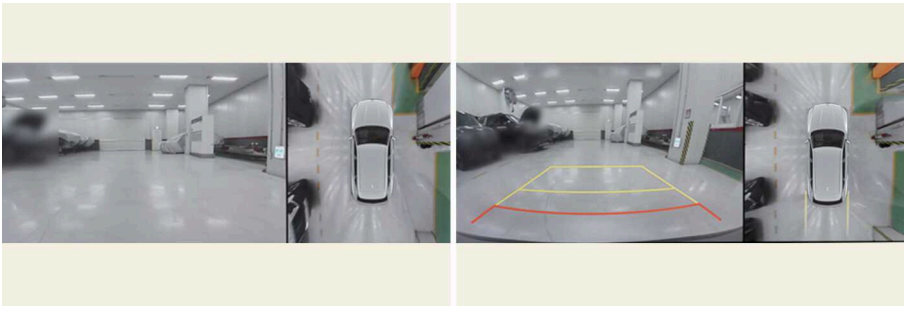
1 **Vælg driftstilstand**

2 **1. FJERN-parkering begrænset. Kontroller smartnøglen**

3 **2. For at starte denne funktion, mens du er i køretøjet, skal du trykke på og holde parkering/visningsknappen nede.**

Hvis Assistent til fjernbetjent smart-parkering ikke kan aktiveres, vises kun Smart-parkering-guide på infotainmentsystemets skærm.

4. Smart-parkering



OMV073202L_2

1. Tryk på knappen Parkering/visning ( ), når køretøjet stoppes ved at træde på bremsepedalen.
2. Slip bremsepedalen, mens du holder knappen Parkering/visning ( ) nede.
   - Assistent til fjernbetjent smart-parkering styrer automatisk rattet, køretøjets hastighed og gearskift.
   - Hvis du ikke holder Parkering-/visningsknappen nede, stopper køretøjet, og funktionskontrollen stopper. Funktionen begynder at fungere igen, når der igen trykkes på Parkering/visningsknappen og den holdes inde.
3. Hold Parkering-/visningsknappen ( ) nede, indtil køretøjet når parkeringsmålet.

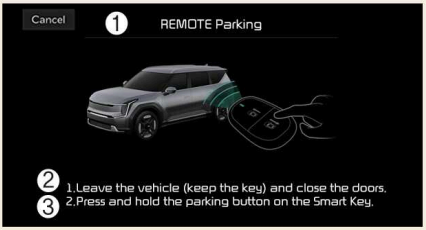
- Der vises en meddelelse på infotainmentsystemets skærm for at informere dig om, at parkeringen er fuldført. Køretøjet skifter automatisk til P (Parkering) og aktiverer håndbremsen.

4. Hvis du har brug for at ændre køretøjets position eller placering, skal du parkere din bil manuelt.

BEMÆRK

- Smart-parkering-funktionen fungerer ikke, hvis døren er åben, eller sikkerhedsselen ikke er fastgjort.
- Indikatoren for Parkeringsplacering vises på Omgivelsesmonitor-skærmen og vises, indtil køretøjet kommer ind på parkeringspladsen for første gang ved hjælp af Smart-parkering-funktionen.
- Køretøjets hastighed kan justeres ved at træde på bremsepedalen, mens Smart-parkering-funktionen kører. Imidlertid accelererer køretøjet ikke, selv når speederen er nedtrykket.
- Afhængigt af parkeringsmiljøer vil parkering muligvis være afsluttet, hvis køretøjet stoppes af en stopper.

5. Remote Smart-parkering



OMV073203L

1 **FJERN-parkering**

2 **1. Forlad køretøjet (tag nøglen med dig), og luk dørene.**

3 **2. Tryk på, og hold parkeringsknappen på smartnøglen nede.**

1. Skift gearet til P (Parkering).
2. Stå ud af køretøjet med smartnøglen og luk alle døre.
3. Tryk og hold på en af knappen Frem ( ) eller Tilbage ( ) på smartnøglen.
   - Assistent til fjernbetjent smart-parkering styrer automatisk rattet, køretøjets hastighed og gearskift.
   - Køretøjet vil stoppe og funktionsstyring stoppe, hvis du ikke holder knappen Fremad ( ) eller Tilbage ( ) nede. Funktionen begynder at fungere igen, når der trykkes på knappen og holdes inde igen.
4. Hold knappen Fremad ( ) eller Tilbage ( ) nede på smartnøglen, indtil parkeringen er afsluttet.

- Når køretøjet når målet til parkeringsposition, vises en meddelelse på infotainmentsystemets skærm for at informere dig om, at parkeringen er komplet. Køretøjet skifter automatisk til P (Parkering) og aktiverer EPB (Elektronisk håndbremse) og køretøjet slukker.

5. Hvis du har brug for at ændre køretøjets position eller placering, skal du parkere din bil manuelt.

BEMÆRK

- Når du bruger Fjernbetjent Smart-parkering-funktionen, skal du sikre dig, at alle smartnøgler er uden for køretøjet.
- Fjernbetjent Smart-parkering-funktion fungerer kun, når smartnøglen er inden for 4 m (13 ft.) fra køretøjet. Hvis der ikke er nogen køretøjsbevægelse, selv når der trykkes på den fjernbetjente knap Fremad eller Tilbage på smartnøglen, skal du kontrollere afstanden til køretøjet og trykke på knappen igen.
- Smartnøglens detekteringsområde kan variere afhængigt af omgivelserne, der er påvirket af radiobølger, såsom transmissionstårn, radiostation osv.
- Indikatoren for Parkeringsplacering vises på Omgivelsesmonitor-skærmen og vises, indtil køretøjet kommer ind på parkeringspladsen for første gang ved hjælp af Fjernbetjent Smart-parkering-funktionen.
- Afhængigt af parkeringsmiljøer vil parkering muligvis være afsluttet, hvis køretøjet stoppes af en stopper.

ADVARSEL

- Når du bruger Smart-parkering-funktion, skal du sørge for, at alle passagerer er kommet ud af køretøjet.
- Før du forlader køretøjet, skal du lukke vinduer og soltage, og sørge for, at køretøjet er slukket, før du låser dørene, når du har afsluttet eller slukket for funktionen Smart-parkering.

Funktionen Smart-parkering

Driftsstatus	Blinklys
Under kontrol	Blinklyset i parkeringsretningen blinker, indtil den første bakning er udført.

Driftsstatus	Smartnøgle LED	Havariblinklys	Blinklys
Under kontrol	Grøn LED blinker konstant	-	Blinklyset i parkeringsretningen blinker, indtil den første bakning er udført.
Pause	Rød LED blinker kontinuerligt	Blinker	-

Driftsstatus	Smartnøgle LED	Havariblinklys	Blinklys
Slukket	Rød LED lyser i 4 sekunder og slukkes derefter	Blinker 3 gange og slukker	-
Komplet	Grøn LED lyser i 4 sekunder og slukkes derefter	Blinker 1 gang og slukker	-

BEMÆRK

- Driftsstatus på havariblinklys er muligvis ikke relevant baseret på dit lands lovgivning.
- Hvis smartnøglen ikke er inden for driftsområdet fra køretøjet (ca. 4 m), lyser eller blinker smartnøglens LED ikke. Brug smartnøglen inden for driftsområdet.

Sådan deaktiveres Parkering-funktion under drift

- Tryk på Parkeringssikkerhed ( ), eller vælg **Annuller** på infotainmentsystemets skærm for at slukke.
- Tryk på Parkeringssikkerhed ( ) i Søger efter parkeringsplads og Vælg parkeringstype.
- Skift gearet til R (Bak) i Søger efter parkeringsplads, Vælg parkeringstype og Vælg driftstilstand.
- Mens funktionen Smart-parkering fungerer, skal du træde på bremsepedalen for at stoppe køretøjet. På dette tidspunkt aktiveres EPB (elektronisk håndbremse) ikke.
- Mens funktionen Smart-parkering betjenes, skal du trykke på knappen Fjernstart (HOLD) på smartnøglen.

BEMÆRK

Komme ind i køretøjet med smartnøglen. Funktionen Fjernbetjent Smart-parkering slukkes. På dette tidspunkt forbliver køretøjet tændt.

Driftsstatus for parkeringsfunktion

Funktionen standser midlertidigt under følgende forhold, når:
Når Parkering-funktionen er sat på pause, stopper køretøjet automatisk. Hvis den tilstand, der gjorde, at funktionen standsede forsvinder, kan funktionen muligvis starte igen.

- Smart-parkering
  - Der er en fodgænger, dyr eller genstand i den retning køretøjet bevæger sig
  - Døren eller bagklappen er åben
  - Førerens sikkerhedssele er ikke spændt
  - Assistent til Blindvinkel-kollisionsadvarsel eller Assistent til Kollisionsundgåelse for trafik bagude fungerer, mens køretøjet styres i bagudgående retning

- Parkering/visning ( ) er ikke trykket uafbrudt på
- Køretøjet stoppes vha. bremsepedalen

• Remote Smart-parkering
- Der er en fodgænger, dyr eller genstand i den retning køretøjet bevæger sig
- Døren eller bagklappen er åben
- Knappen for Fremad ( ) eller Baglæns ( ) er ikke trykket uafbrudt på
- Samtidig tryk på flere knapper på en smartnøgle
- Smartnøglen betjenes ikke inden for 4 m fra køretøjet
- Ud over smartnøglen, der fungerer, trykkes på en anden smartnøgle
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsadvarsel eller Assistent til Kollisionsundgåelse for trafik bagude fungerer, mens køretøjet styres i bagudgående retning

Funktionen annulleres under følgende betingelser, når:

• Smart-parkering

Når Smart-parkering-funktionen er annulleret, stopper køretøjet automatisk, skifter gearet til P (Parkering) og aktiverer EPB (Elektronisk håndbremse).
- Rattet styres
- Gearet skiftes, mens køretøjet bevæger sig
- Betjening af EPB, mens køretøjet kører
- Motorhjelmen er åben
- Føreren åbner døren med sikkerhedsselen spændt op
- Hurtig acceleration forekommer
- Køretøjsskridning opstår
- Hjulet sidder fast ved en forhindring og kan ikke bevæge sig
- Der er fodgængere, dyr eller genstande foran og bagved køretøjet på samme tid
- Cirka 3 minutter og 50 sekunder er gået efter, at Smart-parkering-funktion er begyndt at fungere
- Vejens hældning overskrider det operationelle interval
- Funktionen sættes på pause i mere end 1 minut
- Rat-, gearskift-, bremse- og drev-kontrolenhed fungerer ikke normalt
- ABS-, TCS- eller ESC-system fungerer på grund af glatte vejforhold
- Ladedækslet åbner

• Remote Smart-parkering

Når funktionen Fjernbetjent Smart-parkering er annulleret, stopper køretøjet automatisk, skifter gearet til P (Parkering) og aktiverer EPB (Elektronisk håndbremse).
- Rattet styres
- Der skiftes gear
- Betjening af EPB, mens køretøjet kører
- Motorhjelmen er åben

- Bremsepedalen eller speederen trædes ned, når alle døre er lukket
- Smartnøglen er uden for køretøjet, når bremsepedalen trykkes ned, mens førerdøren er åben.
- Hurtig acceleration forekommer
- Køretøjsskridning opstår
- Hjulet sidder fast ved en forhindring og kan ikke bevæge sig
- Der er fodgængere, dyr eller genstande foran og bagved køretøjet på samme tid
- Cirka 3 minutter og 50 sekunder er gået efter, at Fjernbetjent Smart-parkering-funktion er begyndt at fungere
- Vejens hældning overskrider det operationelle interval
- Funktionen sættes på pause i mere end 1 minut
- Rat-, gearskift-, bremse- og drev-kontrolenhed fungerer ikke normalt
- Der er et problem med smartnøglen, eller batteriet i smartnøglen er lavt
- ABS-, TCS- eller ESC-system fungerer på grund af glatte vejforhold
- Tyverialarmsystemets alarm lyder
- Ladedækslet åbner

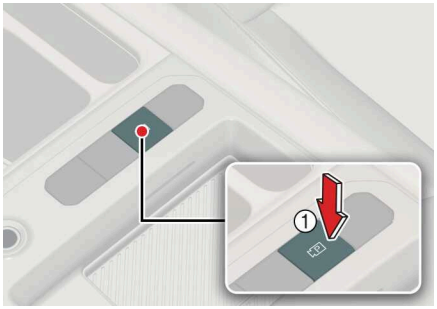
Smart udkørsel

Betjeningsrækkefølge

Funktionen Smart udkørsel fungerer i følgende rækkefølge:

1. Gør dig klar til udkørsel
2. Kontrol af plads
3. Vælg udkørselsretning
4. Smart udkørsel

1. Gør dig klar til udkørsel



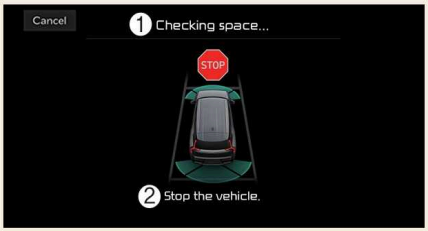
OMV073179L

1. Når køretøjet er tændt, skal du træde på bremsepedalen og skifte gearet til P (Parkering) eller N (Frigear).
2. Tryk og hold knappen Parkering/visning ( ) nede for at aktivere Assistent til fjernbetjent smart-parkering.

BEMÆRK

- **Accepter** skal vælges på infotainmentsystemets skærmbillede, og infotainmentsystemet skal fungere korrekt for at bruge funktionen Smart udkørsel.
- Kør ved en hastighed under 5 km/t med køretøjet tændt, og skift gearet til N (Frigear) for at bruge funktionen Smart udkørsel.
- Hvis funktionen tændes igen, efter at parallelparkering er gennemført med Assistent til fjernbetjent smart-parkering, kan funktionen Smart udkørsel bruges.

2. Kontrol af plads



OMV073204L

1 **Kontrol af plads...**

2 **Stands køretøjet.**

1. Når køretøjet stoppes ved at træde på bremsepedalen, registrerer køretøjssensorerne afstanden fra genstande i nærheden og kontrollerer, om der er plads til at køre ud.
2. Når pladscheck er afsluttet, vises en meddelelse på infotainmentsystemets skærm med en hørbar lyd for at fortælle at søgningen er afsluttet.

ADVARSEL

- Hvis der er risiko for kollision med fodgængere, dyr eller genstande i retning af køretøjets udgang, slukkes funktionen Smart udkørsel af hensyn til din sikkerhed, mens du søger efter plads.
- Selv om pladscheck er afsluttet, kan genstande i området med det blindpunkt ikke registreres af sensorerne. Føreren skal kontrollere blindvinkel-området direkte og fortsætte med at bruge funktionen.

BEMÆRK

På grund af ultralydssensorens unormale ydelse eller påvirkningen af omgivelserne kan parkeringsfunktionen muligvis ikke søge efter en parkeringsplads, selv hvis der er en parkeringsplads, eller måske finde en plads, der ikke er egnet til parkering.

3. Vælg udkørselsretning



OMV073205L

1 **Vælg udkørselsretning**

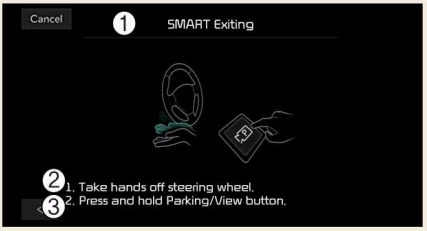
2 **Retningen kan kun vælges i stillestående tilstand.**

1. Når køretøjet stoppes ved at træde på bremsepedalen, viser infotainmentsystemets skærm de mulige retninger for parallel udkørsel.
2. Tryk på infotainmentsystemets skærm til at vælge den ønskede udkørselsretning.

⚠ ADVARSEL

Før der vælges udkørselsretning, skal føreren kontrollere, om stedet for udkørsel er passende. Hvis den fundne udkørselsplads iht. Assistent til fjernbetjent smart-parkering er smal eller uegnet (omgivende køretøjer er parkeret lodret osv.), må Funktionen Smart udkørsel ikke bruges.

4. Smart udkørsel



OMV073206L

1 **SMART udkørsel**

2 **1. Tag hænderne af rattet.**

3 **2. Tryk og hold parkering/visningsknappen nede.**

1. Tryk på Parkering/visning ( ), når køretøjet stoppes, vha. bremsepedalen
   - Når bremsepedalen slippes styrer Assistent til fjernbetjent smart-parkering automatisk rattet, køretøjets hastighed og gearskift.
   - Mens funktionen Smart udkørsel er aktiveret, stopper køretøjet, og funktionskontrollen stopper midlertidigt, hvis du ikke holder Parkering/visningsknappen nede. Funktionen begynder at fungere igen, når der igen trykkes på Parkering/visningsknappen og den holdes inde.
2. Hold Parkering/visning ( ) nede, indtil køretøjet når de ønskede udkørselssted. Når køretøjet når udkørselsstedet, vises en meddelelse på infotainmentsystemets skærm for at informere dig om, at udkørslen er komplet.
   - Når køretøjet når udkørselsstedet, vises en meddelelse på infotainmentsystemets skærm for at informere dig om, at udkørslen er komplet.

BEMÆRK

- Funktionen Smart udkørsel fungerer ikke, hvis døren er åben, eller sikkerhedsselen ikke er fastgjort.
- Køretøjets hastighed kan justeres ved at træde på bremsepedalen, mens Funktionen Smart udkørsel kører. Imidlertid accelererer køretøjet ikke, selv når speederen er nedtrykket.
- Hvis udkørsel bliver afsluttet, mens bremsepedalen trædes ned, afsluttes funktionen Smart udkørsel med gearet i D (Kørsel).
- Hvis udkørsel bliver afsluttet, mens du trykker på gaspedalen, skal du tage foden af gaspedalen en gang, før gaspedalen kan fungere.
- Hvis der ikke er nogen køretøjsdrift, f.eks. nedtrykning af bremsepedalen eller speederen inden for 4 sekunder efter udkørsel er afsluttet, skifter køretøjet automatisk til P (Parkering) og aktiverer EPB (elektronisk håndbremse).
- Når Exit-funktionen er afsluttet, skal du altid kontrollere omgivelserne inden du kører.

Driftsstatus for Smart udkørsel

Driftsstatus	Blinklys
Under kontrol	Blinklyset i udkørselsretningen blinker, indtil udkørslen er afsluttet, eller Smart udkørsel annulleres.

Sådan deaktiveres funktionen Smart under drift

- Tryk på Parkering/visning ( ) knappen i følgende stadie:
  - Kontrol af plads
  - Vælg udkørselsretning
- Skift gearet til R (baglæns) i følgende trin:
  - Kontrol af plads
  - Vælg udkørselsretning

- Tryk på Parkeringssikkerhed ( ), eller vælg **Annuller** på infotainmentsystemets skærm for at deaktivere funktionen.
- Mens Funktionen Smart udkørsel kører vil funktionen stoppe hvis køretøjet stoppes ved at træde på bremsepedalen, og gearet bliver skiftet. På dette tidspunkt aktiveres EPB (elektronisk håndbremse) ikke.

Funktionen standser midlertidigt under følgende forhold, når:
Når Udkørsel-funktionen bliver sat på pause, stopper køretøjet. Hvis den tilstand, der gjorde, at funktionen standsede forsvinder, kan funktionen muligvis starte igen.

- Der er en fodgænger, dyr eller genstand i den retning køretøjet bevæger sig
- Døren eller bagklappen er åben
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsadvarsel eller Assistent til Kollisionsundgåelse for trafik bagude fungerer, mens køretøjet styres i bagudgående retning
- Parkering/visning ( ) er ikke trykket uafbrudt på
- Køretøjet stoppes vha. bremsepedalen

Funktionen annulleres under følgende betingelser, når:
Når Funktionen Smart udkørsel er annulleret, stopper køretøjet automatisk, skifter gearet til P (Parkering) og aktiverer EPB (Elektronisk håndbremse).

- Smart udkørsel
  - Rattet styres
  - Gearet skiftes, mens køretøjet bevæger sig
  - Betjening af EPB, mens køretøjet kører
  - Motorhjelmen er åben
  - Føreren åbner døren med sikkerhedsselen spændt op
  - Hurtig acceleration forekommer
  - Køretøjsskridning opstår
  - Hjulet sidder fast ved en forhindring og kan ikke bevæge sig
  - Der er fodgængere, dyr eller genstande foran og bagved køretøjet på samme tid
  - Cirka 3 minutter og 50 sekunder er gået efter, at Funktionen Smart udkørsel er begyndt at fungere
  - Vejens hældning overskrider det operationelle interval
  - Funktionen blev sat på pause i mere end 1 minut
  - Rat-, gearskift-, bremse- og drev-kontrolenhed fungerer ikke normalt
  - ABS-, TCS- eller ESC-system fungerer på grund af glatte vejforhold
  - Ladedækslet åbner

Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til fjernbetjent smart-parkering

BEMÆRK

- Følgende advarselsmeddelelse vises på LCD-displayet.
  Du kan finde flere oplysninger i afsnittet om funktionsfejl og begrænsninger i funktionen.
  - **kontroller parkeringsassistent**
  - **Besøg et nærliggende servicecenter.**
  - **Parkeringsassistenten annulleret.**
  - **Betingelser for parkeringsassistent ikke opfyldt**
  - **Se Instruktionsbogen.**

Fejlfunktion i Assistent til fjernbetjent smart-parkering

Kontrol af Assistent til fjernbetjent smart-parkering

Advarselsmeddelelse: **kontroller parkeringsassistent**

Advarselsmeddelelse: **Besøg et nærliggende servicecenter.**

Når Assistent til fjernbetjent smart-parkering ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen **Kontrollér Parkeringsassistent** på infotainmentsystemets skærm. Hvis meddelelsen vises, skal du stoppe med at bruge funktionen, og vi anbefaler, at funktionen undersøges af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Fjernbetjening Assistent til fjernbetjent smart-parkering annulleret

Advarselsmeddelelse: **Parkeringsassistenten annulleret.**

Advarselsmeddelelse: **Se Instruktionsbogen.**

Når Assistent til fjernbetjent smart-parkering er aktiveret, kan funktionen deaktiveres, og advarselsmeddelelsen **Parkeringsassistent deaktiveret.** vises muligvis uanset parkeringsordren. Andre meddelelser kan vises afhængigt af situationerne. Følg instruktionerne på infotainmentsystemets skærm, mens du parkerer dit køretøj med Assistent til fjernbetjent smart-parkering. Se dig altid omkring og vær opmærksom, når du bruger funktionen.

Standby for Assistent til fjernbetjent smart-parkering

Advarselsmeddelelse: **Betingelser for parkeringsassistent ikke opfyldt**

Advarselsmeddelelse: **Se Instruktionsbogen.**

Når **Betingelser for Parkeringsassistent ikke opfyldt** vises, når parkering/visning (P) er blevet trykket og holdt nede, er Assistent til fjernbetjent smart-parkering på standby. Efter lidt tid skal du trykke og holde knappen Parkering/visning (P) knappen igen for at se, om funktionen virker.

Meddelelsen vises, selv når smartnøglens batteri er lavt. Kontrollér smartnøglens batteriniveau.

Begrænsninger for Assistent til fjernbetjent smart-parkering

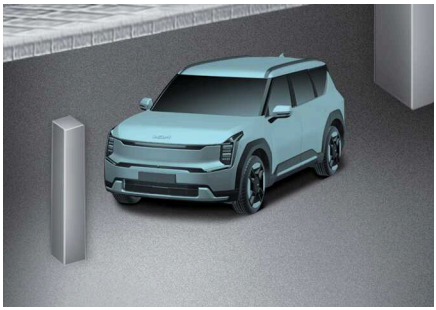
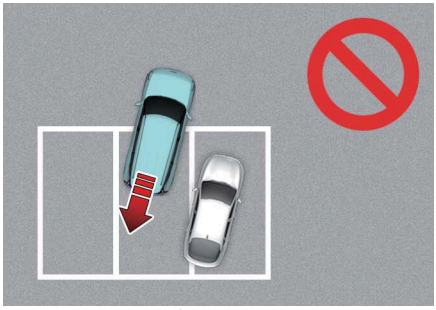
Under de følgende omstændigheder kan funktionens kapacitet ved parkering eller sikker udstigning af køretøjet være begrænset, der kan være risiko for kollision, eller Assistent til fjernbetjent smart-parkering lukker eventuelt ned. Parkér eller stig ud af køretøjet manuelt, hvis nødvendigt.

- Tilbehør er fastgjort til rattet, eller styrekomponenter er ændret
- Køretøjet er installeret med en snekæde, reservehjul eller hjul af anden størrelse
- Dæktryk er lavere eller højere end standarddæktrykket
- Dit køretøj er lastet med en last, der er længere eller bredere end dit køretøj, eller en trailer er tilsluttet dit køretøj
- Hjulene er forkert justeret, eller affjedringskomponenterne er ændret
- Dit køretøj læner kraftigt til den ene side
- Dit køretøj er udstyret med et anhængertræk
- Nummerpladen er installeret på et andet sted end dens oprindelige placering
- Der er en person, dyr eller genstand over eller under ultralydssensoren, når Assistent til fjernbetjent smart-parkering er aktiveret
- Parkeringspladsen er kurvet eller diagonal
- Der er en hindring som en person, et dyr eller en genstand (skraldespand, cykel, motorcykel, indkøbskurv, smal søjle osv.) Nær parkeringspladsen
- Der er en cirkulær søjle eller smal søjle eller en søjle omgivet af genstande, såsom ildslukker osv. i nærheden af parkeringspladsen
- Vejoverfladen er ujævn (kantsten, hastighedsstød osv.)
- Vejen er glat
- Parkeringspladsen er i nærheden af et køretøj med højere frihøjde eller stor, såsom en lastbil osv.
- Parkeringspladsen skråner
- Der er kraftig vind
- Betjening af Assistent til fjernbetjent smart-parkering på ujævne veje, grusveje, ved buske osv.
- Ultralydsensorens ydeevne påvirkes af ekstremt varmt eller koldt vejr
- Ultralydsensoren er dækket med sne eller vand
- Et objekt, der genererer ultralydsbølger, er i nærheden
- En trådløs enhed med en transmissionsfunktion fungerer i nærheden af ultrasoniske sensorer
- Dit køretøj påvirkes af et andet køretøjs Advarsel om parkeringsafstand
- Sensoren er monteret eller placeret forkert ved en anslag på kofangeren

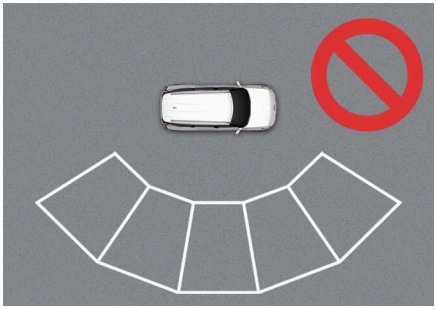
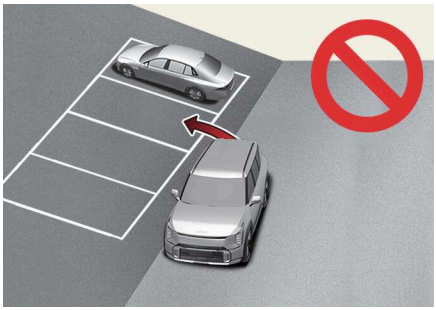
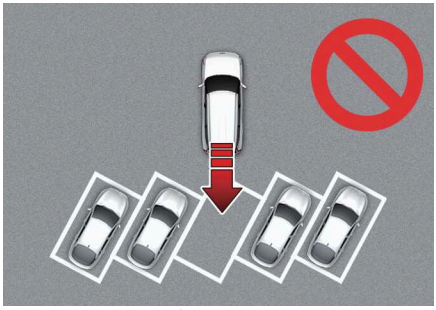
- Når ultralydssensorerne kan ikke registerere følgende objekter: Skarpe eller smalle genstande såsom reb, kæder eller små stænger
- Objekter, der er mindre end 100 cm lange og har en diameter på under 14 cm i diameter
- Objekter, der har en tendens til at absorbere sensorfrekvens såsom tøj, svampet materiale eller sne

Assistent til fjernbetjent smart-parkering fungerer muligvis ikke normalt under følgende omstændigheder:

Begrænsninger	Detaljer
Parkering på skråninger  OMV073207L	Parker manuelt, når man parkerer på skråninger.
Parkering på ujævn vej  OMV073208L	Assistent til fjernbetjent smart-parkering kan slå fra, når køretøjet glider, eller køretøjet ikke kan bevæge sig på grund af vejforhold som småsten eller fragmenterede sten.

Begrænsninger	Detaljer
Parkering bag en lastbil  OMV073209L	Brug ikke Assistent til fjernbetjent smart-parkering omkring køretøjer med stor frihøjde såsom en bus, lastbil osv. Det kan resultere i en ulykke.
Parkering nær en søjle  OMV073210L	Ydelsen af Assistent til fjernbetjent smart-parkering kan reduceres eller køretøjet kan støde ind i en forhindring, hvis der er en smal genstand, rund søjle, firkantet stolpe eller en søjle omgivet af genstande, som f.eks. en brandslukker osv. i nærheden af parkeringspladsen. Føreren skal parkere køretøjet manuelt.
Parkering på en parkeringsplads med et køretøj på kun den ene side  OMV073272L	Hvis der bruges Assistent til fjernbetjent smart-parkering, kan dit køretøj muligvis krydse parkeringslinjen, når du parkerer på en parkeringsplads med kun et køretøj på den ene side, for at undgå det parkerede køretøj.

Begrænsninger	Detaljer
Efterlader en parkeringsplads nær en mur  OMV073212L	Assistent til fjernbetjent smart-parkering fungerer ikke korrekt, når du forlader en parkeringsplads, der er smal og tæt på en mur. Kontrollér altid for fodgængere, dyr, genstande, mens du kører væk.
Parkering et smalt sted  OMV073212L	Af hensyn til din sikkerhed søger Assistent til fjernbetjent smart-parkering ikke efter parkeringspladser i områder med smalle parkeringspladser, der er smallere end den mindste plads, der kræves til parkering.
Parkering i sne  OMV073213L	Sne kan forstyrre sensorens drift, eller Assistent til fjernbetjent smart-parkering kan slå fra, hvis vejen er glat under parkering.

Begrænsninger	Detaljer
Uregelmæssig parkeringsplads  OMV073214L	Assistent til fjernbetjent smart-parkering fungerer ikke normalt på steder, hvor parkeringslinjerne ikke er parallelle. Selvom en parkeringsplads er genkendt, må den ikke bruges.
Hældende parkeringsplads  OMV073215L	Assistent til fjernbetjent smart-parkering fungerer ikke korrekt på skrånende eller buede vejbelægninger, selvom der er parkeringslinjer. Selvom en parkeringsplads er genkendt, må den ikke bruges.
Parkering diagonalt  OMV073216L	Assistent til fjernbetjent smart-parkering giver ikke diagonal parkering. Selv hvis dit køretøj kunne parkere på pladsen, skal du ikke bruge funktionen, da denne ikke kan fungere normalt.

ADVARSEL

- Det er førerens ansvar at parkere og stige sikkert ud. Brug Assistent til fjernbetjent smart-parkering, mens du hele tiden tjekker dine omgivelser, når du parkerer og kører ud. Under forskellige miljøforhold fungerer bremsekontrollen muligvis ikke, fordi fodgængere, dyr, andre køretøjer eller genstande omkring køretøjet muligvis ikke bliver registreret korrekt. Hvis der er risiko for kollision med en nærliggende forhindring, skal du slippe kontrolknappen for at stoppe funktionen.
- Når du bruger Assistent til fjernbetjent smart-parkering, skal du holde dig ude af vejen i den retning, køretøjet bevæger sig af hensyn til din sikkerhed.
- Kontrollér altid omgivelserne, når du bruger Assistent til fjernbetjent smart-parkering. Du kan kollidere med fodgængere, dyr eller genstande, hvis de er i nærheden af sensoren eller befinder sig i sensorens blinde område.
- En kollision kan forekomme, hvis en fodgænger, et dyr eller en genstand pludselig vises, mens Assistent til fjernbetjent smart-parkering fungerer.
- Brug ikke Assistent til fjernbetjent smart-parkering, når du er påvirket af alkohol.
- Lad ikke børn eller andre mennesker bruge smartnøglen.
- Hvis Assistent til fjernbetjent smart-parkering bruges kontinuerligt i en lang periode, kan det påvirke funktionens ydeevne negativt.
- Assistent til fjernbetjent smart-parkering fungerer muligvis ikke normalt, hvis køretøjet har brug for justering af hjuljusteringen, f.eks. når køretøjet vippes til den ene side. Vi anbefaler, at du får køretøjet efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Der kan høres støj, når bremsning sker med Assistent til fjernbetjent smart-parkering, eller når bremsepedalen er nedtrykt af føreren.
- Assistent til fjernbetjent smart-parkering hjælper muligvis pludselig med bremsen for at undgå kollision.
- Brug kun funktionen Assistent til fjernbetjent smart-parkering på en parkeringsplads, der er stor nok til, at køretøjet kan bevæges sikkert.

BEMÆRK

- Hvis advarslen på 3. trin (kontinuerligt bip) fra Advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud lyder, mens Assistent til fjernbetjent smart-parkering fungerer, betyder det, at den detekterede forhindring er tæt på dit køretøj. På dette tidspunkt stopper Assistent til fjernbetjent smart-parkering. Sørg for, at der ikke er fodgængere, dyr eller genstande omkring dit køretøj.
- Afhængigt af bremsens drift kan stoplysene tændes, mens køretøjet kører.
- Hvis køretøjet startes fjernbetjent, efter det har været parkeret i koldt vejr i lang tid, kan betjeningen af funktionen Fjernbetjent Smart-parkering blive forsinket eller annulleret afhængigt af køretøjets tilstand.

Overensstemmelseserklæring (hvis monteret)

Radiofrekvenskomponenterne (Frontradar) består af:

For USA og de amerikanske territorier

FCC ID
: 2A3OZ-LRR-30
This device complies with Part 15 of the FCC Rules, Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OMV073119L

For Canada

Model: LRR-30
IC: 27992-LRR30

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OMV073120L

For Europa og lande underlagt EU-godkendelse



OMV073121L

For Korea



OSG2H053305L

For Storbritannien og Nordirland



OSG2EV052187L

Radiofrekvenskomponenterne (Fronthjørneradar/Baghjørneradar) er i overensstemmelse med :

For USA og de amerikanske territorier

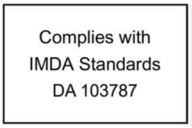


OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

For Singapore



ONQ5052046L

For Malaysia



ONQ5052070L

For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

For Europa og CE-certificerede lande

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

For Storbritannien og Nordirland

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

For Australien



ONQ5EP051153L

For Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

For Mexico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

For Brazil

ANATEL
04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

For Serbien

И03822

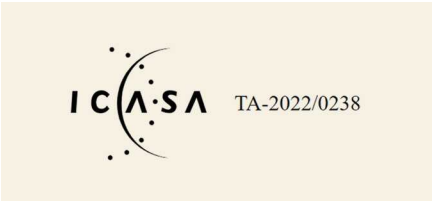
ONQ5052161L

For Marokko



ONQ5E052155L

For Sydafrika



ONQ5052060L

For Paraguay



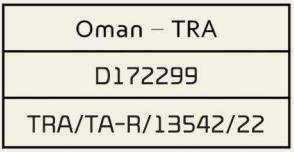
ONQ5052079L

For Zambia



ONQ5052063L

For Oman



ONQ5052069L

For Ghana

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

ONQ5052157L

For Pakistan



ONQ5052082L

For Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

For Indonesien

83300/SDPPI/2022

10976

ONQ5052045L

For Jordan

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

For Taiwan

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

For Israel

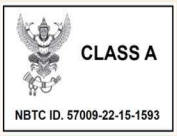
14. תנאים מיוחדים והוראות השימוש
לצורך השיווק ידאג היבואן שעל אריזת חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר : 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'frequencies of the device operating' אשר הפועל בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

ONQ5052094L

For Thailand



1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนีมีระดับการแผ่คลืนแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมทีคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

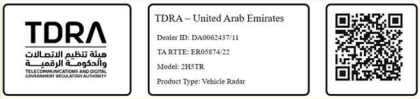
ONQ5052044L

For Filippinerne



ONQ5052165L

For UAE



ONQ5052156L

For Ukraine



OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Til Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Hvad gør man i en nødsituation

Generelle forholdsregler 728
Havariblinklys 728
Køretøjsfejl eller ikke-driftsbetingelser 729
Start af køretøjet 730
forholdsregler 730
Oversigt 731
dæktrykssæt 733
forholdsregler 733
Oversigt 736
Sikker brug af dæktrykssættet 740
Bugsering 742
forholdsregler 742
Oversigt 743
Dæktryksovervågningssystem (TPMS) 746
Kontrol af dæktrykket 746
Når advarselslampen lyser 748
Dæktryksovervågningssystem (TPMS) fejlindikator 748
Nødudstyr 750
Paneuropæisk eCall-system 751
Beskrivelse af indbygget eCall 752
Oplysninger om databehandling 752
Paneuropæisk eCall-system 754
ERA-GLONASS-nødopkald 757
ERA-GLONASS-system 758
UAE eCall-system 761

Hvad gør man i en nødsituation

* De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

TIP

Den trykte manual indeholder kun noget af indholdet af den digitale manual. Se den digitale manual for oplysninger, der ikke er beskrevet i den trykte manual.

Især de følgende emner er beskrevet mere detaljeret i den digitale manual.

- Indstillinger
- Nulstilling
- initialisering
- Driftsbetingelser
- Ikke-driftsbetingelse
- Begrænsninger

Generelle forholdsregler

ADVARSEL

Træk aldrig et køretøj for at starte det. Når køretøjet starter, kan køretøjet pludselig køre hastigt fremad og kan forårsage en kollision med det køretøj, der trækker det.

FORSIGTIG

Forsøg ikke at starte køretøjet ved at skubbe eller trække den. Det vil kunne skade køretøjet.

BEMÆRK

Hvis køretøjet stadig ikke starter, skal der tages kontakt til en autoriseret mekaniker eller søg anden kvalificeret assistance. Kia anbefaler at ringe til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Havariblinklys 

Havariblinket kan blinke, selv når bilen er slukket, og få begge blinklys til at blinke samtidig. Sideblinklys er deaktiveret, når havariblinklysene er tændt.

Forhold

- Når der opstår en nødsituation under kørsel, parkering ved kanten af vejbanen osv. skal havariblinklysene tændes, da du er i en nødsituation.

Betjening

- Tryk på kontakten for havariblinklys.

Køretøjsfejl eller ikke-driftsbetingelser

Funktionsfejl	Betjening
Hvis køretøjet går i stå under kørsel	1. Sænk hastigheden og hold rattet lige. 2. Stop køretøjet på et sikkert sted. 3. Tænd for havariblinklyset. 4. Start køretøjet igen.
Hvis køretøjet går i stå i et vejkryds eller mens du krydser en vej	1. Skift til N (Frigear). 2. Skub køretøjet til et sikkert sted.
Hvis et dæk punkterer under kørslen	1. Sæt hastigheden ned og hold rattet lige. 2. Stop køretøjet på et sikkert fladt sted væk fra trafik. 3. Tænd for havariblinklyset. 4. Træk håndbremsen. 5. Skift til P (Parkering). 6. Få alle i køretøjet til at stige ud, og gå væk fra trafikken. Se "dæktrykssæt" på side 733.
Hvis køretøjet ikke starter	• Sørg for, at gearpositionen P (Parkering) er valgt. Køretøjet starter kun, når gearpositionen P (Parkering) er valgt. • Kontrollér, at batteriterminalerne på 12-volts batteriet er rene og tilspændte. • Den indvendige belysning. Hvis lyset dæmpes eller slukker, når du betjener starteren, er 12-voltbatteriet fladt.

Start af køretøjet

forholdsregler

ADVARSEL

- Der må ikke komme ild eller gnister i nærheden af batteriet. Batteriet udvikler brint, som kan eksplodere, hvis det udsættes for åben ild eller gnister. Hvis disse anvisninger ikke følges nøje, kan det medføre alvorlig personskade eller skade på køretøjet! Hvis du ikke er sikker på fremgangsmåden, skal du få hjælp på et kvalificeret værksted. Bilbatterier indeholder svovlsyre. Det er giftigt og stærkt ætsende. Ved start af motoren med startkabler skal du bruge beskyttelsesbriller og passe på ikke at få syre på dig selv, på tøjet eller på køretøjet.
- Forsøg ikke at starte motoren med startkabler, hvis det afladede batteri er frosset,eller hvis niveauet af batterivæske er lav, da batteriet kan revne eller eksplodere.
- (+)- og (-) på startkablernes klemmer må ikke røre hinanden. Ellers kan der opstå gnister.
- Forsøg aldrig at kontrollere væskestanden i batteriet, da det kan få batteriet til at revne eller eksplodere og forårsage alvorlig personskade.
- Ved forsøg på at starte et afladet eller frosset batteri med startkabler kan batteriet revne eller eksplodere.
- Det elektriske startsystem fungerer ved højspænding. Rør ALDRIG ved disse komponenter, når **READY**-kontrollampen er tændt, eller når EV-knappen er i ON-position.

FORSIGTIG

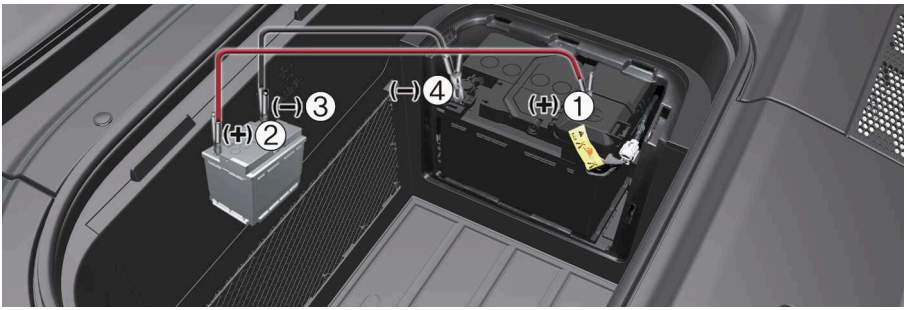
Brug kun 12 volts startkabler. Hvis du bruger en 24 V-strømforsyning (enten to serieforbundne 12 V-batterier eller en 24 V-generator), kan du beskadige andre elektriske dele, så de ikke kan repareres.

BEMÆRK

Startkablet må ikke forbindes mellem startbatteriets minuspol og det afladede batteris minuspol. Ellers kan det afladede batteri blive overophedet og revne, så batteriet lækker syre. Sørg for at tilslutte den ene ende af startkablet til startbatteriets minuspol og den anden ende af kablet til et stelpunkt længst væk fra batteriet.

Oversigt

Før køretøjet startes



OMV083018L

Forhold

• Når køretøjet ikke starter på grund af lavt batteriniveau

Betjening

1. Tilslut startkablerne som vist.
   • Positiv (+) terminal på det afladede batteri (1) og startbatteriet (2).
   • Negativ (-) terminal på det afladede batteri (3) og jordingspunktet (4).
2. Start køretøjet med startbatteriet i flere minutter.
3. Prøv at starte køretøjet med det afladede batteri igen.
4. Hvis køretøjet starter, skal startkablerne frakobles som følger:
   • Negativ (-) terminal på startbatteriet (3). Positiv (+) terminal på startbatteriet (2). Afladet batteri (1)

Hvis køretøjet stadig ikke starter, skal der tages kontakt til en autoriseret mekaniker eller søg anden kvalificeret assistance. Kia anbefaler at ringe til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Der må ikke komme ild eller gnister i nærheden af batteriet. Batteriet udvikler brint, som kan eksplodere, hvis det udsættes for åben ild eller gnister. Hvis disse anvisninger ikke følges nøje, kan det medføre alvorlig personskade eller skade på køretøjet! Hvis du ikke er sikker på fremgangsmåden, skal du få hjælp på et kvalificeret værksted. Bilbatterier indeholder svovlsyre. Det er giftigt og stærkt ætsende. Ved start af motoren med startkabler skal du bruge beskyttelsesbriller og passe på ikke at få syre på dig selv, på tøjet eller på køretøjet.
- Forsøg ikke at starte motoren med startkabler, hvis det afladede batteri er frosset,eller hvis niveauet af batterivæske er lav, da batteriet kan revne eller eksplodere.
- (+)- og (-) på startkablernes klemmer må ikke røre hinanden. Ellers kan der opstå gnister.

- Forsøg aldrig at kontrollere væskestanden i batteriet, da det kan få batteriet til at revne eller eksplodere og forårsage alvorlig personskade.
- Ved forsøg på at starte et afladet eller frosset batteri med startkabler kan batteriet revne eller eksplodere.
- Det elektriske startsystem fungerer ved højspænding. Rør ALDRIG ved disse komponenter, når **READY**-kontrollampen er tændt, eller når EV-knappen er i ON-position.

FORSIGTIG

Brug kun 12 volts startkabler. Hvis du bruger en 24 V-strømforsyning (enten to serieforbundne 12 V-batterier eller en 24 V-generator), kan du beskadige andre elektriske dele, så de ikke kan repareres.

BEMÆRK

Startkablet må ikke forbindes mellem startbatteriets minuspol og det afladede batteris minuspol. Ellers kan det afladede batteri blive overophedet og revne, så batteriet lækker syre. Sørg for at tilslutte den ene ende af startkablet til startbatteriets minuspol og den anden ende af kablet til et stelpunkt længst væk fra batteriet.

start af motoren ved at skubbe køretøjet i gang

Din bil er udstyret med reduktionsgear, og den må derfor ikke startes ved at skubbe den i gang.

dæktrykssæt (hvis monteret)

forholdsregler

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke dæktrykssættet til at reparere punkteringer i dæksiden. Dette kan resultere i en ulykke på grund af dæksvigt.
- Sørg for at få dækket repareret hurtigst muligt. Dækket kan miste luft på et hvilket som helst tidspunkt efter at være blevet pumpet op med dæktrykssættet.
- Du bør undgå at bruge TMK-systemet, hvis dækket er meget beskadiget, og at køre på et fladt dæk eller et dæk, som ikke er pumpet tilstrækkeligt op. Dæktrykssættet kan kun reparere punkteringer i dækkets slidbane.
- Brug ikke dækforseglingen, hvis sidste dato er overskredet (dvs. hvis datoen på beholderen med tætningsmiddel er overskredet). Dette kan øge risikoen for at dækket svigter.
- Hold tætningsmidlet væk fra børn.
- Pas på ikke at få tætningsmidlet i øjnene eller sluge det.
- Du må ikke lade køretøjets motor køre i længere tid på et område med dårlig ventilation. Det kan forvolde kulilteforgiftning og -kvælning.
- Forsøg ikke at køre dit køretøj , hvis dæktrykket er under 29 psi (200 kPa). Dette kan forårsage ulykker.
- Brug ikke kompressoren i mere end 10 minutter; det kan forårsage overophedning og beskadigelse.
- Dækkets inflationstryk skal pumpes op til det rette tryk (se "Dæk og hjul" på side 831). Hvis ikke det er det, må du ikke forsætte kørslen. Ring for vejhjælp eller bugsering.
- Vær opmærksom, når du tilslutter stikket til 12V-batteriet; der kan opstå gnister.

⚠ FORSIGTIG

- Før du bruger TMK, skal du omhyggeligt læse instruktionerne, der følger med tætningsmiddelflasken. Fjern hastighedsgrænsemærkaten fra tætningsmiddelflasken og sæt den på et synligt sted for at overholde hastighedsgrænsen under kørsel.
- Når to eller flere dæk er flade, skal du ikke bruge dæktrykssættet, da det understøttede tætningsmiddel fra dæktrykssættet kun kan bruges til et enkelt fladt dæk.
- Hvis indsprøjtningsslangen med tætningsmidlet ikke er fuldt forbundet til dækventilen, kan tætningsmidlet strømme tilbage og blokere ventilen.
- Tilslutning af (+)-terminalen og (-)-terminalen på de forkerte poler kan forårsage skade på 12V-batteriet og TMK. Tilslut kablerne i den angivne rækkefølge.
- Når kablerne frakobles, skal (-) terminalen (sort kabel) først frakobles fra batteriet.
- For din sikkerheds skyld må du ikke overskride en kørehastighed på ca. 80 km/t. Hvis der opstår unormale vibrationer eller støj under kørsel, skal du reducere hastig-

heden, parkere et sikkert sted og ringe til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner for at få vejservice eller bugsering.

- Ved brug af dæktrykssættet kan der komme pletter af tætningsmiddel på hjulet. Afmonter det berørte hjul og få køretøjet efterset hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis dæktrykket ikke kan opretholdes, skal du køre en tur mere i køretøjet, som beskrevet under "Fordeling af tætningsmidlet" på side 738. Udfør derefter trin 1 til 4 igen.
- Hvis hullet i dækket er større end ca. 4 mm, kan dæktrykssættet muligvis ikke bruges til at lappe hullet.
- Vi anbefaler, at du tager kontakt til en autoriseret mekaniker, hvis dækket ikke kan repareres med dæktrykssættet.

BEMÆRK

- Kørsel af køretøjet efter at have sprøjtet tætningsmidlet ind i dækket hjælper med at sprede tætningsmidlet jævnt på punkteringsområdet, da køretøjet vibrerer under kørslen.
- Dæktrykssættet er ikke designet eller beregnet som en permanent reparationsløsning, og det må kun bruges til ét dæk.
- Tætningsmidlet forsegler punkteringsområdet og opretholder dæktrykket med vibrationer og let varme genereret af dækket.
- Når du har sikret dig, at dækket er forseglet korrekt, kan du køre forsigtigt med dækket (afstand op til 200 km (120 miles)) ved en maksimal hastighed af 80 km/t (50 mph), for at køre hen til en servicestation eller dækforhandler og få dækket udskiftet.
- Undgå pludselige bevægelser eller andre lignende manøvrer, især hvis bilens vægt er forøget, eller hvis der køres med trailer. For yderligere oplysninger, se "Sikker brug af dæktrykssættet" på side 740.

- Find udtagningsværktøjet i dæktrykssættet frem. Indsæt værktøjet i hullet , og træk hjuldækslet ud.



OMV063005

- Når det reparerede eller udskiftede dæk og hjul igen monteres på køretøjet, skal du stramme hjulmøtrikken til 11~13 kgf m (79~94 lbf·ft).

Oversigt

Indhold i dæktrykssættet



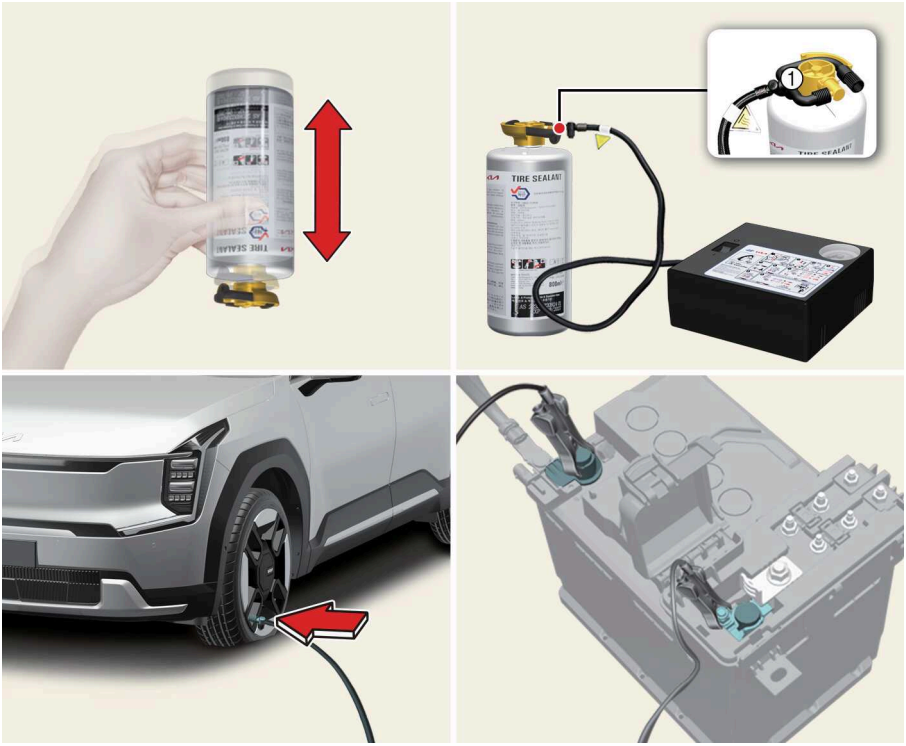
OMV0630162

* Stik, kabel og tilslutningsslange opbevares i kompressorhuset.
* Følg nøje brugsanvisningens angivne rækkefølge, ellers kan tætningsmidlet slippe ud under højt tryk.

1 Mærkat med hastighedsbegrænsning
2 Flaske/beholder med tætningsmiddel
3 Kompressorslange
4 Påfyldningsslange til flaske med tætningsmiddel
5 12V batteristik/kabel
6 Kompressorslangestik
7 Kompressor
8 Kompressor-ON/OFF-kontakt

9 Dæktryksmåler
10 Knap til justering af dæktrykket

Sådan bruges dæktrykssættet



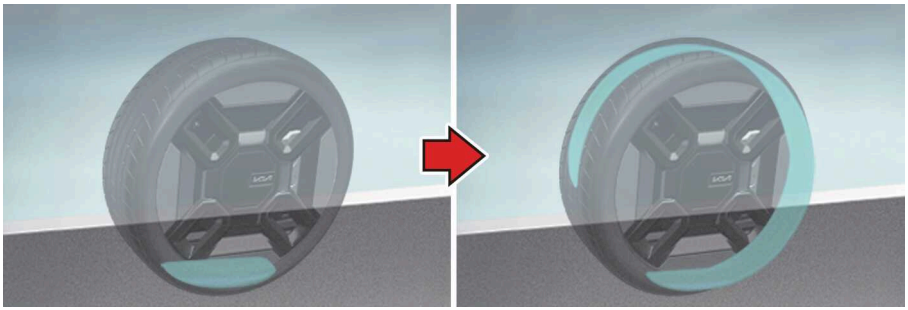
OMV083042L_5

Betjening

1. Ryst flasken med tætningsmiddel.
2. Tilslut kompressorslangen til kompressorslangetilslutningen, placeret på forseglermiddelflasken (1). Sørg for, at forseglermiddelflasken sidder oprejst.
3. Skru ventilhætten af det punkterede hjuldæk og skru forseglermiddelflaskens påfyldningsslange på dækventilen.
4. Sørg for, at kompressoren er slukket.
5. Tilslut batteristikket og -kablet til 12V-batteriet i følgende rækkefølge.
   - Rødt kabel: Tilslut til en batteriterminal (+).
   - Sort kabel: Tilslut til en batteriterminal (-).

6. Start køretøjet, tænd for kompressoren, og kør i cirka 5-7 minutter, før du sprøjter tætningsmidlet ind.
7. Sprøjt tætningsmidlet ind for at sikre det anbefalede dæklufttryk. Kontrollér og justér dæktrykket senere. For det anbefalede lufttryk, se afsnittet "Dæk og hjul", side 8-3.
8. Sluk for kompressoren, og frakobl tætningsmiddelflaskens indsprøjtningsslange fra dækket.
9. Efter brug skal du lade TMK (dæktrykssæt) sidde på plads i køretøjet med indsprøjtningsslangen i tætningsflaskesiden og indsprøjtningsslangen i kompressorsiden samlet.

Fordeling af tætningsmidlet



OMV083035L_2

Betjening

- Efter indsprøjtning af tætningsmidlet skal du straks køre køretøjet med hastigheder over ca. 20 km/t i ca. 10 minutter for at sikre en jævn fordeling af tætningsmidlet.

⚠ ADVARSEL

- Du må ikke lade køretøjets motor køre i længere tid på et område med dårlig ventilation. Det kan forvolde kulilteforgiftning og -kvælning.
- Hvis dæktrykket er på under 26 psi (180 kPa), må der ikke køres med køretøjet. Dækket kan forårsage ulykker.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis indsprøjtningsslangen med tætningsmidlet ikke er fuldt forbundet til dækventilen, kan tætningsmidlet strømme tilbage og blokere ventilen.
- For din sikkerheds skyld må du ikke overskride en kørehastighed på ca. 80 km/t. Hvis der opstår unormale vibrationer eller støj under kørsel, skal du reducere hastigheden, parkere et sikkert sted og ringe til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner for at få vejservice eller bugsering.

- Ved brug af dæktrykssættet kan der komme pletter af tætningsmiddel på hjulet. Afmonter det berørte hjul og få køretøjet efterset hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Tilslutning af (+)-terminalen og (-)-terminalen på de forkerte poler kan forårsage skade på 12V-batteriet og TMK. Tilslut kablerne i den angivne rækkefølge.
- Når kablerne frakobles, skal (-) terminalen (sort kabel) først frakobles fra batteriet.
- Forbind ikke en anden bils nøddækreparationssæt (TMK) til strømudtaget. Det uoverensstemmende strømbehov mellem køretøjets strømudtag og dækmobilitetskittet kan forårsage brand eller kredsløbsskade i køretøjet og dækmobilitetskittet.

Kontrol af dæktryk



OMV063008

Betjening

1. Efter indsprøjtning af tætningsmidlet skal du køre køretøjet i cirka 7-10 km eller cirka 10 minutter, og derefter parkere et sikkert sted.
2. Tilslut kompressoren og dæktilslutningsslangen direkte til dækventilen.
3. Tilslut 12V batteristikket/kablet til et 12V batteri.
4. Se afsnittet "Dæk og hjul" på side 8-3 eller "Køretøjscertificeringsmærkat" og "Dækspecifikation og trykmærkat" på side 8-6 for at kontrollere dæktrykket og justere det til det specificerede tryk.
5. For at øge dæktrykket skal du tænde for kompressoren og justere trykket til det specificerede dæktryk.
6. For at mindske dæktrykket skal du dreje dæktryksjusteringsknappen for at justere til det passende dæktryk.
7. Sluk for kompressoren midlertidigt for at kontrollere det aktuelle dæktryk

⚠ ADVARSEL

- Lad ikke kompressoren køre i mere end 10 minutter, ellers vil udstyret overophede og kan blive beskadiget.
- Dæktrykket skal opfylde det specificerede tryk (se afsnittet "Dæk og hjul" på side 8-3). Hvis ikke, skal du straks stoppe med at køre og kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner eller ringe til vejservice eller bugsering.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis dæktrykket ikke kan opretholdes, skal du køre en tur mere i køretøjet, som beskrevet under "Fordeling af tætningsmidlet" på side 738. Gentag derefter trinene.
- TMK må ikke dække dækpunkteringer større end ca. 4 mm. I dette tilfælde anbefaler vi at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Vi anbefaler, at du tager kontakt til en autoriseret mekaniker, hvis dækket ikke kan repareres med dæktrykssættet.

ⓘ BEMÆRK

Når det reparerede eller udskiftede dæk og hjul igen monteres på køretøjet, skal du stramme hjulmøtrikken til 11~13 kgf m (79~94 lbf·ft).

Sikker brug af dæktrykssættet

- Brug TMK et sikkert sted væk fra vejen. Sæt advarselstrekanten op for at advare andre for at sikre trafiksikkerheden.
- Brug sættet på en stabil og flad overflade, og sørg for at immobilisere køretøjet. Aktivér den elektroniske parkeringsbremse (EPB)
- TMK bør kun bruges på specificerede/designede køretøjer. Brug det ikke på andre typer dæk, såsom cykel- eller motorcykeldæk.
- Hvis skarpe genstande som søm eller skruer sidder fast i dækket, må du ikke vilkårligt forsøge at fjerne dem - de kan trænge dybere ind i dækket. Besøg i stedet en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner og få hjælp.
- Læs og forstå instruktionerne på tætningsmiddelflasken, før du bruger TMK.
- Sørg for at tænde for køretøjet, når du bruger sættet. Undladelse af at gøre det kan resultere i batteriafladning, da kompressoren bruger køretøjets batteri til sin drift.
- Efterlad ikke TMK uden tilsyn, mens det er i brug.
- Lad ikke kompressoren køre mere end ca. 10 min. ad gangen, da den vil blive for varm.
- Dæktrykssættet må ikke bruges, hvis lufttemperaturen er på under -30 °C.
- Brug ikke dæktrykssættet, hvis både dæk og hjul er beskadiget.
- Opbevar dæktrykssættet utilgængeligt for børn.

FORSIGTIG

- Brug ikke TMK eller tætningsmidler af dårlig kvalitet eller ydeevne. Brug af forkerte tætningsmidler kan forårsage en funktionsfejl i dæktryksovervågningens sensor. Kun originale Kia-tætningsmidler eller dem af tilsvarende standard kan garantere kvalitet og ydeevne.
- Efter at have brugt tætningsmidler til at reparere et punkteret dæk, skal du sørge for at fjerne eventuelle rester af tætningsmidlet fra dæktryksovervågningens sensor og hjulet. Vi anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner for at få hjælp.

BEMÆRK

Tætningsmidler og reservedele fås hos en autoriseret Kia-forhandler. Bortskaf tætningsmidlet korrekt efter brug. Tomme tætningsmiddelflasker kan bortskaffes derhjemme, og overskydende tætningsmiddel kan bringes til en autoriseret Kia-forhandler til bortskaffelse.

Tekniske data

- Systemspænding: DC 15 V
- Driftsspænding: DC 10 - 15 V
- Strømstyrke: maks. 20 A
- Egnede temperaturer: -30 til 70 °C (-22 til 158 °F)
- Maks. driftstryk: 6,2 bar (90 psi)
- Mål
  - Kompressor: 150 x 140 x 61 mm (5,9 x 5,5 x 2,4 tommer)
  - Tætningsflaske: 209,5 x 85,5 ø mm
  - Kompressorvægt: 840 g
  - Mængde af tætningsmiddel: 800 ml (48,8 kubiktommer)

* Tætningsmiddel og reservedele kan købes og udskiftes hos en autoriseret bil- eller dækforhandler. Tomme flasker til tætningsmiddel kan kasseres som husholdningsaffald. Rester af tætningsmiddel skal bortskaffes af bil- eller dækforhandleren eller i henhold til gældende regler for bortskaffelse af affald.

Bugsering

forholdsregler

⚠ ADVARSEL

Udvis stor forsigtighed ved bugsering af køretøjet.

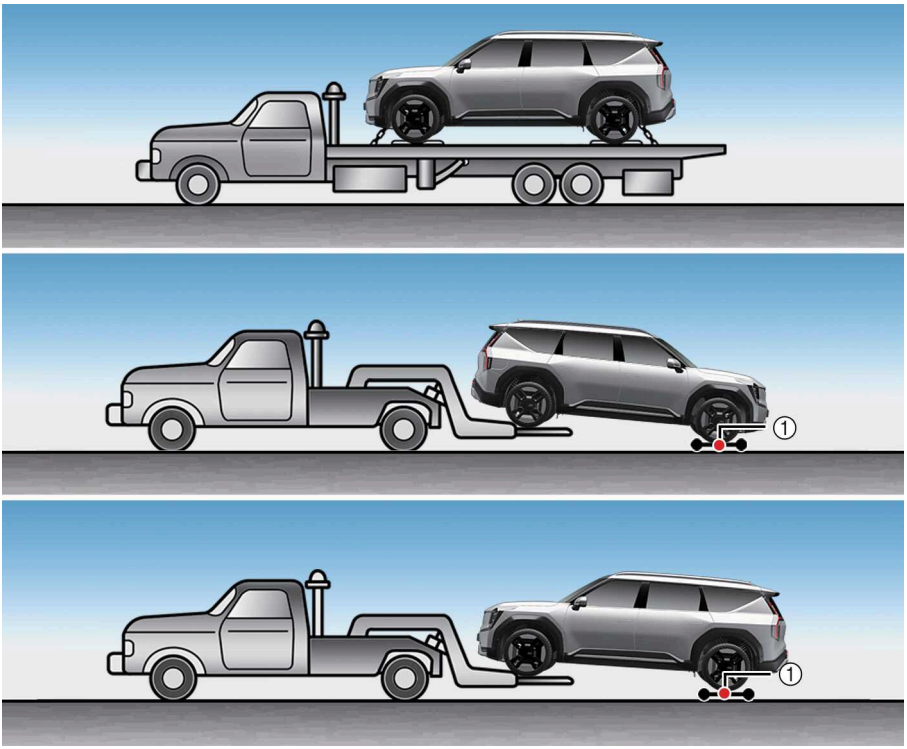
- Undgå rykvis start eller pludselige manøvrer under kørslen, der kan belaste trækkrogen eller bugseringskablet/-kæden. Trækkrogen og kablet/kæden kan knække, og det kan medføre alvorlig personskade eller materiel skade.
- Hvis du ikke kan flytte den havarerede bil, må bugseringen ikke forsøges med magt. Du bør kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller et bugseringsfirma for at få hjælp.
- Undgå så vidt muligt at dreje under bugsering.
- Hold afstand til køretøjet under bugsering.

⚠ FORSIGTIG

- Fastgør et bugseringskabel til trækkrogen.
- Brug af andre dele af køretøjet end trækkrogene til bugsering kan beskadige køretøjets karosseri.
- Brug kun kabler eller kæder, der er specifikt beregnet til bugsering af biler. Fastgør kablet eller kæden til køretøjets trækkrog.
- Accelerér eller decelerér køretøjet langsomt og gradvist, samtidig med at spændingen på tovet eller kæden opretholdes til at starte eller køre køretøjet, ellers kan trækkroge og køretøjet blive beskadiget.
- Træk ikke køretøjet fremad med baghjulene på jorden, da dette kan forårsage skader på køretøjet.
- Foretag aldrig bugsering med udstyr med slynge eller lignende. Brug en hjullift eller en bugseringstrailer.
- AWD køretøjet må aldrig bugseres med hjulene på jorden. Dette vil kunne forårsage alvorlig skade på køretøjet eller AWD-systemet.

Oversigt

Hjælp til bugsering



OMV083036L_3

1. Transportruller

Betjening

- Hvis det er nødvendigt at bugsere køretøjet med blot to hjul, skal baghjulene være hævet over jorden, når køretøjet trækkes.
- Hvis bugsering af påkrævet, skal køretøjet bugseres med en bugseringstrailer eller -vogne med alle løftet hjul fra jorden.

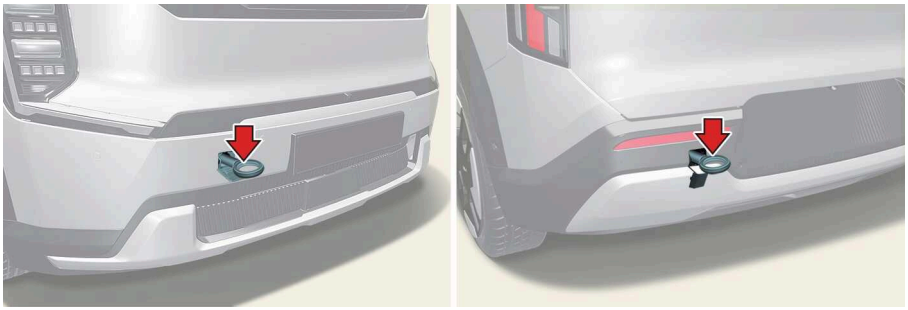
TIP

Hvis bugsering er nødvendig, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller et bugseringsfirma.

FORSIGTIG

- Træk ikke køretøjet fremad med baghjulene på jorden, da dette kan forårsage skader på køretøjet.
- Foretag aldrig bugsering med udstyr med slynge eller lignende. Brug en hjullift eller en bugseringstrailer.
- AWD køretøjet må aldrig bugseres med hjulene på jorden. Dette vil kunne forårsage alvorlig skade på køretøjet eller AWD-systemet.

Nødbugsering



OMV083037L_2

Betjening

1. Fjern hullets dæksel ved at trykke på den nederste del af dækslet på kofangeren.
2. Montér trækkrogen i hullet ved at dreje det med uret, indtil det er fastmonteret.
3. Efter brug fjernes trækkrogen, og dækslet sættes på plads igen.

TIP

Denne form for bugsering må kun ske over kort afstand på veje med belægning og med lav hastighed. Køretøjets hjul, aksler, transmission, styretøj og bremser skal desuden være i god stand.

- Brug ikke trækkrogene til at trække køretøjet fri, hvis den sidder fast i mudder, sand eller lignende og ikke selv kan komme fri.
- Bugsér aldrig et køretøj, der er tungere end det køretøj, der trækker.
- Det er vigtigt, at førerne af begge biler har kontakt med hinanden.
- Kontrollér, at trækkrogen ikke er brækket eller beskadiget, inden bugseringen påbegyndes.
- Fastgør kablet eller kæden til trækkrogen.
- Udsæt ikke trækkrogen for pludselige ryk. Træk jævnt og støt.
- Træk ikke fra siden eller oppefra, da dette kan beskadige trækkrogen. Træk altid lige ud.
- Drej EV-kontakten til positionen ACC, så rattet ikke er låst.

- Skift gearet til N (Frigear).
- Udløs håndbremsen.
- For at undgå alvorlig skade på reduktionsgearet skal køretøjets hastighed begrænses til 15 km/t og kør mindre end 1,5 km (1 mil) under bugsering .
- Bremsepedalen skal trædes hårdere ned end normalt, da bremseevnen er nedsat.
- Det kræver større kraft at dreje rattet, da servostyringen ikke fungerer.
- Under kørsel ned ad lange bakker kan bremserne blive overophedede og miste bremsekraft. Stands ofte for at lade bremserne køle af.

ADVARSEL

Udvis stor forsigtighed ved bugsering af køretøjet.

- Undgå rykvis start eller pludselige manøvrer under kørslen, der kan belaste trækkrogen eller bugseringskablet/-kæden. Trækkrogen og kablet/kæden kan knække, og det kan medføre alvorlig personskade eller materiel skade.
- Hvis du ikke kan flytte det havarerede køretøj, må bugseringen ikke forsøges med magt. Du bør kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller et bugseringsfirma for at få hjælp.
- Undgå så vidt muligt at dreje under bugsering.
- Hold afstand til køretøjet under bugsering.

FORSIGTIG

- Fastgør et bugseringskabel til trækkrogen.
- Brug af andre dele af køretøjet end trækkrogene til bugsering kan beskadige køretøjets karosseri.
- Brug kun kabler eller kæder, der er specifikt beregnet til bugsering af biler. Fastgør kablet eller kæden til køretøjets trækkrog.
- Accelerér eller decelerér køretøjet langsomt og gradvist, samtidig med at spændingen på tovet eller kæden opretholdes til at starte eller køre køretøjet, ellers kan trækkroge og køretøjet blive beskadiget.

Dæktryksovervågningssystem (TPMS)

Kontrol af dæktrykket



OMV083038L_2

1 Advarselslampe for lavt dæktryk/Dæktryksovervågningssystem (TPMS)-fejlindikator
2 Advarselslampe for lavt dæktryk

Betjening

1. Tryk på menuknappen ( ) til klyngen på rattet.
2. Vælg 'Informationstilstand' fra LCD-skærmtilstandene.

TIP

- Du kan ændre enheden for dæktryk i funktionen brugerindstillinger i instrumentbrættet.
  - psi, kpa, bar (Se "LCD-skærmens tilstande" på side 370.)
- Hvert dæk bør kontrolleres i kold tilstand en gang om måneden og pumpes til det dæktryk, som er anbefalet af køretøjets producent på køretøjets typeskilt eller mærkatet for dæktryk.

  (Hvis køretøjet er monteret med andre dæk end dem, der fremgår af på køretøjets typeskilt eller mærkatet for dæktryk, skal du selv afgøre, hvad der er det korrekte tryk til disse dæk.)

  Som en ekstra sikkerhedsfunktion er køretøjet udstyret med et dæktryksovervågningssystem (TPMS), med en advarselslampe for lavt dæktryk, når et eller flere af dækkene ikke er pumpet tilstrækkeligt op. Derfor skal du stoppe og tjekke dækkene så hurtigt som muligt og pumpe dem op til det rette tryk, når advarselslampen for lavt dæktryk lyser. Kørsel på et meget underopumpet dæk får dækket til at overophedes og kan føre til dækfejl. For lavt dæktryk reducerer også den elektriske energieffektivitet og dækkets slidbanetid og kan påvirke køretøjets manøvrerings- og bremseevne.

  Bemærk at TPMS ikke er en erstatning for korrekt vedligeholdelse af dækkene, og det er førerens ansvar at vedligeholde et korrekt dæktryk, selvom det manglende

tryk ikke har nået det niveau, der får advarselslampen for lavt dæktryk (TPMS) til at lyse.

Køretøjet er også udstyret med en TPMS-fejlindikator for at angive, når systemet ikke fungerer korrekt. Indikatorlampen for TPMS-fejl er kombineret med advarselslampen for lavt dæktryk. Hvis systemet registrerer en fejl, blinker advarselslampen i ca. 1 minut og lyser derefter konstant. Denne sekvens vil fortsætte ved efterfølgende start af køretøjet, så længe funktionsfejlen findes. Hvis TPMS-fejlindikatoren fortsat lyser, efter at have blinket i ca. 1 minut, kan systemet muligvis ikke registrere, at dæktrykket er for lavt.

TPMS-fejl kan forekomme af forskellige årsager, herunder installation af udskiftningsdæk eller andre dæk eller hjul på køretøjet, der forhindrer TPMS i at fungere korrekt. Kontrollér altid TPMS-advarselslampen efter udskiftning af et eller flere dæk eller hjul på dit køretøj for at sikre, at udskiftning eller alternative dæk og hjul giver TPMS mulighed for fortsat at fungere korrekt.

ADVARSEL

Et alt for lavt dæktryk gør køretøjet ustabil og kan bidrage til tab af kontrol over køretøjet og en øget bremseafstand.

Forsat kørsel på dæk med for lavt tryk kan få dækkene til at blive for varme og svigte.

FORSIGTIG

- Om vinteren og ved lave temperaturer kan advarselslampen for lavt dæktryk lyse, hvis dæktrykket er ændret til det anbefalede dæktryk om sommeren. Det betyder ikke, at TPMS er defekt, da lavere temperaturer medfører et fald i dæktrykket.
- Hvis du kører i køretøjet fra et varmt område til et koldt område eller omvendt, eller hvis udendørstemperaturen er højere eller lavere, skal du kontrollere og justere dæktrykkene til det anbefalede.
- Ved påfyldning af luft på dækkene vil advarselslampen for lavt dæktryk muligvis ikke slukke på grund af de omgivende forhold. Dette skyldes, at en dækpumpe har en fejlmargin i ydelse. Advarselslampen for lavt dæktryk slukker, når dæktrykket er over det anbefalede dæktryk.

BEMÆRK

Hvis noget af følgende sker, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

1. Advarselslampen for lavt dæktryk/TPMS-fejlindikatoren lyser ikke i 3 sekunder, når tændingen drejes til positionen ON, eller når køretøjet er tændt.
2. Hvis TPMS-fejlindikatoren vedbliver med at lyse efter at have blinket i ca. 1 minut.
3. Advarselslampen for lavt dæktryk bliver ved med at lyse.

Når advarselslampen lyser

Forhold

• Et eller flere af dækkene er markant underpumpet ().

Betjening

• Det relevante positionslys vil lyse for at angive, hvilket dæk der har for lavt dæktryk.
• Sænk hastigheden, undgå hård kørsel om hjørner og forvent øgede stopafstande.
• Stands og kontrollér dækkene snarest muligt.
• Pump dækkene op til det specificerede tryk.
• Udskift dækket med for lavt dæktryk med et reservehjul, hvis dette ikke er muligt.

Dæktryksovervågningssystem (TPMS) fejlindikator

Forhold

• Blinker i ca. 1 minut
  ◦ Når der er et problem med dæktryksovervågningssystemet.

Tag kontakt til en autoriseret mekaniker eller søg anden kvalificeret assistance. Kia anbefaler at ringe til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIGTIG

• TPMS-fejlindikatoren kan blinke i ca. 1 minut og derefter begynde at lyse hele tiden, hvis køretøjet kører i nærheden af højspændingsledninger eller i nærheden af radiosendere, såsom politistationer, regerings- eller offentlige bygninger, sendestationer, militære installationer, lufthavne eller sendetårne osv. Det kan påvirke dæktryksovervågningssystemets (TPMS) normale funktion.
• TPMS-fejlindikatoren kan blinke i ca. 1 minut og derefter begynde at lyse hele tiden, hvis der bruges snekæder eller der indvendigt i køretøjet bruges elektronisk udstyr, såsom en notebook-computer, mokøretøjoplader, fjernbetjent starter eller navigationsudstyr osv.

  Det kan påvirke dæktryksovervågningssystemets (TPMS) normale funktion.

BEMÆRK

Hvis der er en funktionsfejl i Dæktryksovervågningssystemet, tændes advarselslampen for lavt dæktryk ikke, selv om der måtte være for lavt dæktryk i et eller flere dæk.

Udskiftning af et dæk udstyret med Dæktryksovervågningssystem (TPMS)

Tag kontakt til en autoriseret mekaniker eller søg anden kvalificeret assistance. Kia anbefaler at ringe til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

TIP

Det er ikke muligt at se, om dæktrykket er korrekt, blot ved at se på dækket. Brug altid en velfungerende dæktrykmåler til at måle dæktryk. Bemærk, at varme dæk (når køretøjet lige har kørt) har et højere dæktryk end kolde dæk (når køretøjet har holdt stille i mindst 3 timer eller har kørt mindre end 1,6 km i løbet af de 3 timer).

Lad dækket afkøle, før du måler dæktrykket. Kontrollér altid, at dækket er koldt, før der pumpes til det anbefalede tryk.

Et koldt dæk betyder, at køretøjet har stået stille i 3 timer og har kørt mindre end 1,6 km indenfor de 3 timer.

ADVARSEL

- Dæktrykovervågningssystemet kan ikke advare mod pludselig opstået dækskade, f.eks. et søm i dækket eller fremmedlegemer på vejen.
- Hvis du mærker, at køretøjet bliver ustabilt, skal du omgående fjerne foden fra speederen, bremse gradvist og forsigtigt køre køretøjet til et sikkert sted ved siden af vejen.
- Hvis komponenterne i dæktrykovervågningssystem (TPMS) ændres eller deaktiveres, kan det påvirke systemets evne til at advare føreren i tilfælde af lavt dæktryk og/eller svigt af dæktrykovervågningssystemet. Manipulering, ændring eller deaktivering af komponenterne i Dæktryksovervågningssystem (TPMS) kan få garantien for den del af køretøjet til at bortfalde.

ADVARSEL

For Europa

- Det er ikke tilladt at foretage ændringer på køretøjet, da det kan påvirke TPMS-funktionen.
- Hjul i almindelig handel har ikke en TPMS-sensor. Af hensyn til din sikkerhed bør du kun bruge reservedele fra et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Ved brug af hjul i almindelig handel skal der bruges en TPMS-sensor, som er godkendt af en autoriseret Kia-forhandler.

  Hvis køretøjet ikke er udstyret med en TPMS-sensor, eller hvis TPMS-systemet ikke fungerer korrekt, er der risiko for, at køretøjet ikke kan godkendes ved det regelmæssige bilsyn.
- Alle biler solgt på det europæiske marked i nedenstående perioder skal være udstyret med TPMS.
  - Ny køretøjsmodel: Nov. 1, 2012 ~
  - Nuværende køretøjsmodel: Nov. 1, 2014 ~ (baseret på registrering)

⚠ FORSIGTIG

Vi anbefaler at bruge tætningsmidlet, som er godkendt af Kia, hvis køretøjet er udstyret med et dæktryksovervågningssystem. Flydende tætningsmiddel kan beskadige dæktrykovervågningssensorerne.

Nødudstyr (hvis monteret)

Brandslukning

I tilfælde af en mindre brand, og du ved, hvordan brandslukkeren skal bruges, skal du omhyggeligt følge disse trin.

1. Fjern sikkerhedsstiften øverst på ildslukkeren, som sikrer håndtaget mod at blive trykket ved et uheld.
2. Ret dysen mod bunden af ilden.
3. Stå ca. 2,5 meter væk fra ilden, og klem håndtaget for at bruge ildslukkeren. Hvis du slipper håndtaget, stopper ildslukkeren.
4. Bevæg dysen frem og tilbage mod bunden af ilden. Når ilden ser ud til at være slukket, skal du være forsigtig, da den kan antændes igen.

Førstehjælpskasse

Saks, bandager, klæbebånd osv. findes i sættet.

Advarselstrekant

Placér advarselstrekanten på vejen for at advare andre bilister.

Dæktryksmåler

1. Skru hætten på ventilen af.
2. Tryk måleren på dækventilen, og hold den fast.
3. Hårdt tryk aktiverer måleren og forhindrer for meget lækage.
4. Justér pumpning af dækkene til det angivne tryk efter behov.
5. Skru hætten på ventilen igen.

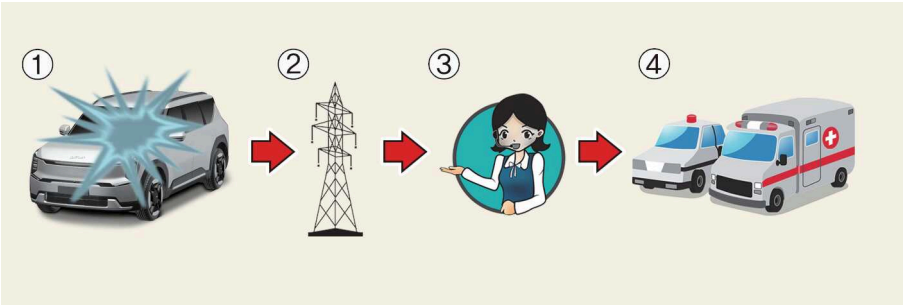
⚠ ADVARSEL

- Parker køretøjet et sikkert sted, hvis der opstår en ulykke. For at undgå lækage af elektricitet i højspændingsbatteri skal du slukke for køretøjet og trække i den gule etiket på kontakten til højspændingsbatteriet for at slukke for højspændingsbatteriet. Frakobl også hjælpebatteriets (12V) kabel for at lukke ned. Sørg for at frakoble både (+) kablet og (-) kablet.
- Rør ikke ved de blotlagte elektriske ledninger. Rør ikke ved højspændingskabler (orange), stik og andre elektriske komponenter.
- I tilfælde af en ulykke kan der lække dødelige gas og væske fra det beskadigede højspændingsbatteri. Pas på ikke at røre ved eller blive udsat for gas og væske. Når der lækker brandfarlig eller giftig gas inde i køretøjet, skal du åbne ruderne og evakuere til et sikkert sted. Hvis lækket væske kommer i kontakt med dine øjne, skal

du skylle dine øjne med rent vand. Hvis væsken kommer i kontakt med din hud, skal du vaske huden med saltvand. Efterfølgende skal du straks søge lægehjælp.

- Hvis køretøjet dækkes med vand, skal du straks slukke køretøjet og søge dækning et sikkert sted. Af hensyn til din sikkerhed anbefaler vi at ringe til brandstationen og/eller rette henvendelse til et autoriseret Kia-forhandler / servicepartner.
- Hvis ilden spredes til højspændingsbatteriet, kan der opstå yderligere brand. I sådanne tilfælde skal du sørge for at tilkalde en brandbil, så køretøjet kan trækkes væk.

Paneuropæisk eCall-system (hvis monteret)



OMV083016L

1 Trafikulykke
2 Trådløst netværk
3 PSAP alarmcentral (PSAP)
4 Redningstjeneste

Køretøjet er udstyret med en enhed [1]der er forbundet med det paneuropæiske eCall-system til nødopkald til beredskabsteams. Det paneuropæiske eCall-system er en automatisk nødopkaldstjeneste i tilfælde af en trafikulykke eller andre [2]ulykker på de europæiske veje. (kun i lande med lovgivning om dette system)

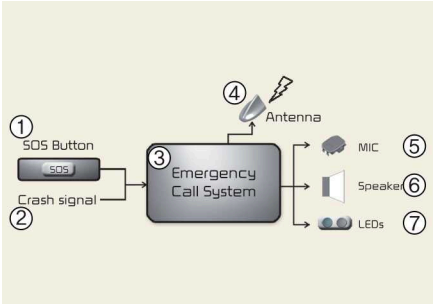
Systemet tillader kontakt med en medarbejder i en alarmtjenesten i tilfælde af ulykker på veje i Europa. (kun i lande med lovgivning om dette system)

1) Pan-europæisk eCall-enhed i brugermanualen betyder udstyr, der er installeret i køretøjet, og som giver forbindelse til det paneuropæiske eCall-system.
2) "Andre ulykker" betyder enhver ulykke på Europas veje (kun i lande med adgang til dette system), der har medført kvæstede og/eller behov for assistance. I tilfælde af registrering af en ulykke er det nødvendigt at stoppe køretøjet, trykke på SOS-knappen (knappens placering er angivet på køretøjledet i kapitlet "Paneuropæisk eCall (HVIS MONTERET)") i brugermanualen. Når der foretages et opkald, samler systemet oplysninger om køretøjet (hvorfra et opkald blev foretaget), hvorefter forbindes køretøjet med en officer i Public Safety Answering Point (PSAP) for at fortælle om årsagen til nødopkaldet.

Det paneuropæiske eCall-systems givne betingelser, angivet i instruktionsbogen samt garanti- og servicebogen, transmitterer data til Public Safety Answering Point (PSAP), herunder oplysninger, så som køretøjets placering, biltype og køretøjets identifikationsnummer (VIN).

Når de data, der er gemt i det paneuropæiske eCall-system, er leveret til redningscentret for at hjælpe føreren og passagererne med korrekte redningsoperationer, slettes dataene, efter redningsoperationen er afsluttet.

Beskrivelse af indbygget eCall



OMV083039L

1 SOS-knap
2 Nedbrudssignal
3 Nødopkaldssystem
4 Antenne
5 MIK
6 Højttaler
7 LEDer

Oversigt over det 112-baserede eCall-system, dets funktion og funktionaliteter: se dette afsnit. Den 112-baserede eCall-tjeneste er en almindelig tilgængelig offentlig service og er gratis tilgængelig.

Det 112-baserede eCall-køretøjssystem aktiveres som standard. Det aktiveres automatisk ved hjælp af sensorer i køretøjet i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det udløses også automatisk, når køretøjet er udstyret med et TPS-system, der ikke fungerer i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det 112-baserede indbyggede eCall-system kan også udløses manuelt, hvis det er nødvendigt. Instruktioner til manuel aktivering af systemet: se dette afsnit.

I tilfælde af et kritisk systemsvigt, der vil deaktivere det 112-baserede indbyggede eCall-system, gives følgende advarsel til køretøjets passagerer: se dette afsnit.

Oplysninger om databehandling

Enhver behandling af personoplysninger gennem det 112-baserede eCall-køretøjssystem skal overholde persondatabeskyttelsesreglerne i direktiv 95/46/EF [3]og 2002/58/EC [4]i Europa-Parlamentets og Rådets, og i særdeleshed, baseres på nødvendigheden

3) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (EFT L 281 af 23.11.1995, s. 31).
4) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF af 12. juli 2002 om behandling af personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred i den elektroniske kommunikationssektor (direktiv om databeskyttelse og elektronisk kommunikation) (EUT L 201 af 31.7.2002, s. 37).

af at beskytte enkeltpersoners vitale interesser i overensstemmelse med artikel 7, litra d), i direktiv 95/46/EF [5].

Behandling af sådanne data er strengt begrænset til formålet med at håndtere nødopkaldet til det fælles europæiske alarmnummer 112.

Datatyper og deres modtagere

Det 112-baserede eCall-køretøjssystem må kun indsamle og behandle følgende data:

- Køretøjets identifikationsnummer
- Køretøjets type (passagerkøretøj eller let erhvervskøretøj)
- Køretøjets fremdriftslagringstype (benzin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/brint)
- Køretøjets sidste tre placeringer og køreretning
- Logfil til automatisk aktivering af systemet og dets tidsstempel
- Eventuelle yderligere data (hvis relevant): Ikke relevant

Modtagere af data, der behandles af det 112-baserede eCall-køretøjssystem, er de relevante offentlige alarmcentraler, der er udpeget af de respektive offentlige myndigheder i det land, hvor de befinder sig, til først at modtage og håndtere eCalls til det fælles europæiske alarmnummer 112. Yderligere oplysninger (hvis tilgængelige): Ikke relevant

Ordninger for databehandling

Det 112-baserede indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at de data, der er indeholdt i systemhukommelsen, ikke er tilgængelige uden for systemet, før et eCall udløses. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Det 112-baserede indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at det sikres, at det ikke er sporbart og ikke udsættes for konstant sporing i dets normale driftsstatus. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Det 112-baserede eCall-køretøjssystem er designet på en sådan måde, at data i systemets interne hukommelse automatisk og kontinuerligt fjernes.

Køretøjets lokaliseringsdata overskrives konstant i systemets interne hukommelse for altid at maksimere de sidste tre ajourførte placeringer af køretøjet, der er nødvendige for systemets normale funktion.

Loggen over aktivitetsdata i det 112-baserede eCall-køretøjssystem opbevares ikke længere end nødvendigt for at nå formålet med at håndtere nødsituationen eCall og under ingen omstændigheder ikke længere end 13 timer fra det øjeblik, hvor en nød eCall blev indledt. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Metoder for udøvelse af den registreredes rettigheder

Den registrerede (køretøjets ejer) har ret til adgang til data og i givet fald anmode om berigtigelse, sletning eller blokering af data vedrørende ham eller hende, hvis be-

5) Direktiv 95/46/EF ophæves ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri bevægelighed af sådanne oplysninger (databeskyttelsesforordningen) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1). Forordningen gælder fra den 25. maj 2018.

handling ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 95/46 / EF. Enhver tredjepart, som dataene er blevet videregivet til, skal underrettes om sådan berigtigelse, sletning eller blokering udført i overensstemmelse med dette direktiv, medmindre det viser sig umuligt eller involverer en uforholdsmæssig stor indsats.

Den registrerede har ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed, hvis han eller hun mener, at hans eller hendes rettigheder er blevet krænket som følge af behandlingen af hans eller hendes personoplysninger.

Kontaktservice, der er ansvarlig for håndtering af adgangsanmodninger (hvis nogen): Ikke relevant

Paneuropæisk eCall-system



OMV083017L

1 Mikrofon
2 SOS-knap
3 LED

Elementer i det paneuropæiske eCall-system, som er installeret i kabinen:

SOS-knap: Føreren/passageren foretager et nødopkald til alarmcentralen ved at trykke på knappen.

LED: Den røde og grønne LED lyser i 3 sekunder, når tændingskontakten indstilles til ON-position. Herefter vil de blive slukket under normal drift af køretøjet.

Hvis der er problemer i systemet, fortsætter LED'en med at lyse rødt.

Automatisk rapportering af ulykker

1. Systemdrift i tilfælde af trafikulykke
2. Forbindelse til alarmcentralen (PSAP)
3. Nødhjælpstjenester

Den paneuropæiske eCall-enhed foretager automatisk et nødopkald til PSAP (Public Safety Answering Point) for korrekt redningsoperationer i tilfælde af køretøjsulykke.

For korrekt nødhjælp og support overfører det paneuropæiske eCall-system automatisk ulykkesdata til PSAP (alarmcentralen), når der opdages en trafikulykke.

I så fald kan forbindelsen ikke afbrydes ved et tryk på SOS-knappen, og det pan-europæiske e-Call system forbliver forbundet, indtil den vagthavende, som har modtaget opkaldet, afbryder.

Ved mindre ulykker vil det pan-europæiske eCall system ikke foretage noget opkald. Imidlertid kan der foretages manuelt opkald ved at trykke på SOS-knappen.

FORSIGTIG

Betjening af systemet er umuligt i tilfælde af mangel på mobil transmission og GPS- og Galileo-signaler.

Manuel rapportering af ulykker

Føreren eller passageren manuelt kan foretage et nødopkald i PSAP (alarmcentralen) ved at trykke på SOS-knappen for at ringe til de nødvendige nødhjælpstjenester.

Et opkald til alarmtjenesterne via det paneuropæiske eCall-system kan annulleres ved kun at trykke på SOS-knappen igen, før opkaldsforbindelsen.

Efter aktivering af nødopkald i den manuelle tilstand (for korrekt nødhjælpstjeneste og support) overfører det paneuropæiske eCall-system automatisk dataene for vejulykken eller data om en anden ulykke til betjenten for Public Safety Answering Point (PSAP) (under nødopkald) ved at trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passageren ved et uheld trykker på SOS-knappen, kan den annulleres ved at trykke på knappen igen inden for 3 sekunder. Herefter kan det ikke annulleres.

I tilfælde af trafikulykke eller anden ulykke for aktivering af nødopkald i manuel tilstand er det nødvendigt:

1. Stop køretøjet i overensstemmelse med trafikregler for af hensyn til Deres og medtrafikanters sikkerhed;
2. Tryk på SOS-knappen, når der trykkes på knappen SOS-registrering af enheden i de trådløse telefoniske kommunikationsnetværk udføres, indstilles minimumsdata om køretøjet, og dets placering i overensstemmelse med enhedens tekniske krav.

   Efter denne forbindelse oprettes forbindelsen til officer i det paneuropæiske eCall-system af grunde (betingelser) for nødopkaldet.
3. Efter at have fastslået årsagerne til nødopkaldet, sender medarbejderen på alarmcentralen (PSAP) udrykningstjenesten og afslutter nødopkaldet.

Hvis nødopkaldet ikke udføres i overensstemmelse med proceduren, der er nævnt ovenfor, vil nødopkaldet blive betragtet som en fejl.

ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det paneuropæiske eCall-system fra batteriet

- Batteriet i det paneuropæiske eCall-system leverer strøm i 1 time i tilfælde af, at køretøjets vigtigste strømkilde afbrydes på grund af kollisionen i nødsituationer.
- Det pan-europæiske eCall-systembatteri skal udskiftes hvert 4. år.

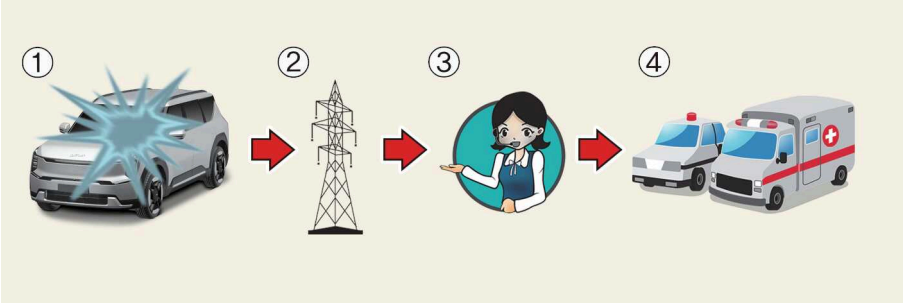
Rødt LED-lys (systemfejl)

Hvis en rød LED lyser under normale kørselsforhold, kan dette indikere en funktionsfejl i det paneuropæiske eCall-system. Få omgående det paneuropæiske eCall-system efterset hos en autoriseret Kia-forhandler. Ellers er du ikke garanteret korrekt drift af det paneuropæiske eCall-systemapparat, der er installeret i dit køretøj. Bilens ejer påtager sig ansvar for konsekvenser, opstået som følge af ikke-overholdelse af betingelser, der er nævnt ovenfor.

Vilkårlig fjernelse eller ændring

Det paneuropæiske eCall-system ringer til nødhjælpstjenesten for assistance. Enhver vilkårlig fjernelse eller ændring af indstillingerne for det paneuropæiske eCall-system kan således påvirke din kørselssikkerhed. Det kan endda muligvis foretage et fejlagtigt nødopkald til alarmcentralen. Dermed beder vi dig om ikke selv eller tredjepart at foretage ændringer i indstillingerne for udstyret til det paneuropæiske eCall-system, der er installeret i dit køretøj.

ERA-GLONASS-nødopkald (hvis monteret)



OMV083016L

1 Trafikulykke
2 Trådløst netværk
3 SDDS
4 Redningstjeneste

Køretøjet er udstyret med en enhed [6]der er forbundet med ERA-GLONASS-systemet til nødopkald til beredskabsteams. ERA-GLONASS-systemet er en automatisk nødopkaldstjeneste i tilfælde af en trafikulykke eller andre [7]ulykker på vejene i Den Russiske Føderation. Systemet tillader kontakt med en medarbejder i en alarmtjeneste i tilfælde af ulykker på Ruslands veje.

ERA-GLONASS-systemets givne betingelser, angivet i instruktionsbogen samt garanti- og servicebogen, transmitterer data til SDDS herunder sådanne oplysninger som køretøjets placering, køretøjets type, køretøjets identifikationsnummer.

Når de data, der er gemt i ERA-GLONASS-systemet, er leveret til redningscentret for at hjælpe føreren og passagererne med korrekte redningsoperationer, slettes dataene, efter at redningsoperationen er afsluttet.

Operatøren af ERA-GLONASS-systemet (aktieselskab "GLONASS") er ansvarlig for alle komponenter i ERA-GLONASS-systemet (eksklusive udstyr, som er installeret i køretøjet) i overensstemmelse med den føderale lov "Om statsautomatiseret informationssystem ERA-GLONASS" # 395-FZ fra 28.12.2013.

6) ERA-GLONASS-enhed i brugermanualen betyder udstyr, der er installeret i køretøjet, og som giver forbindelse til ERA-GLONASS-systemet.
7) "Andre ulykker" betyder enhver ulykke på Ruslands veje, der har medført kvæstede og/eller behov for assistance. I tilfælde af registrering af en ulykke er det nødvendigt at stoppe køretøjet, trykke på SOS-knappen (knappens placering er angivet på køretøjledet i kapitlet "ERA-GLONASS-NØDOPKALD (HVIS MONTERET)") i brugermanualen. Når der foretages et opkald, samler systemet oplysninger om køretøjet (hvorfra et opkald blev foretaget), hvorefter forbindes køretøjet med en officer i SDDS for at fortælle om årsagen til nødopkaldet.

ERA-GLONASS-system



OMV083042L

1 Mikrofon
2 SOS-knap
3 LED
4 Knap til SOS TEST

SOS-knap: Føreren/passageren foretager et nødopkald til alarmcentralen ved at trykke på knappen.

SOS TEST-knap (test): knappen er til at kontrollere systemets funktionsevne hos den officielle Kia-forhandler. Tilstanden "SOS TEST" kan aktiveres af specialisten fra den autoriserede Kia-forhandler/servicepartner. For at undgå fejlagtige opkald, må du ikke trykke på denne knap og ikke aktivere tilstanden "SOS TEST" selv.

LED: Den røde og grønne LED lyser i 3 sekunder, når tændingskontakten indstilles til ON-position. Herefter vil de blive slukket under normal drift af køretøjet.

Hvis der er problemer i systemet, fortsætter LED'en med at lyse rødt.

Automatisk rapportering af ulykker

1. Systemdrift i tilfælde af trafikulykke
2. Forbindelse med SDDS
3. Nødhjælpstjenester

ERA-GLONASS-enheden foretager automatisk et nødopkald til SDDS for korrekt redningsoperationer i tilfælde af køretøjsulykke.

For korrekt nødhjælp og support overfører ERA-GLONASS-systemet automatisk ulykkesdata til SDDS, når der opdages en trafikulykke.

I så fald kan forbindelsen ikke afbrydes ved et tryk på SOS-knappen, og ERA-GLONASS-systemet forbliver forbundet, indtil den vagthavende, som har modtaget opkaldet, afbryder.

BEMÆRK

Ved mindre ulykker vil ERA-GLONASS-systemet ikke foretage noget opkald. Imidlertid kan der foretages manuelt opkald ved at trykke på SOS-knappen.

FORSIGTIG

Betjening af systemet er umuligt i tilfælde af mangel på mobil transmission og GPS- og GLONASS-signaler.

Manuel rapportering af ulykker



OMV083014L_3

1 Tryk på knappen SOS
2 Forbindelse med SDDS
3 Nødhjælpstjenester

Føreren eller passageren manuelt kan foretage et nødopkald i SDDS ved at trykke på SOS-knappen for at ringe til de nødvendige nødhjælpstjenester.

Et opkald til alarmtjenesterne via ERA-GLONASS-systemet kan annulleres ved kun at trykke på SOS-knappen igen, før opkaldsforbindelsen.

Efter aktivering af nødopkald i den manuelle tilstand (for korrekt nødhjælpstjeneste og support) overfører ERA-GLONASS-systemet automatisk vejulykkesdata/eller data om anden ulykke til betjenten for SDDS (under nødopkald) ved at trykke på SOS-knappen.

I tilfælde af trafikulykke eller anden ulykke for aktivering af nødopkald i manuel tilstand er det nødvendigt:

1. Stop køretøjet i overensstemmelse med trafikregler for af hensyn til din og medtrafikanters sikkerhed;
2. Tryk på SOS-knappen, når der trykkes på knappen SOS-registrering af enheden i de trådløse telefoniske kommunikationsnetværk udføres, indstilles minimumsdata om køretøjet, og dets placering i overensstemmelse med enhedens tekniske krav. Efter denne forbindelse oprettes forbindelsen til medarbejderen i ERA-GLONASS-systemet af grunde (betingelser) for nødopkaldet.
3. Efter at have fastslået årsagerne til nødopkaldet, sender medarbejderen hos SDDS minimumsdatasæt til udrykningstjenesten og afslutter nødopkaldet.

Hvis nødopkaldet ikke udføres i overensstemmelse med proceduren, der er nævnt ovenfor, vil nødopkaldet blive betragtet som en fejl.

⚠ ADVARSEL

Nødstrømforsyning til ERA-GLONASS-systemet fra batteriet

- Batteriet i ERA-GLONASS-systemet leverer strøm i 1 time i tilfælde af, at køretøjets vigtigste strømkilde afbrydes på grund af kollisionen i nødsituationer.
- ERA-GLONASS-systembatteriet skal udskiftes hvert 4. år.

Rødt LED-lys (systemfejl)

Hvis rød LED lyser under normale kørselsforhold, kan dette indikere funktionssvigt i ERA-GLONASS-systemet. Få herefter ERA-GLONASS-systemet til at blive inspiceret af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. Ellers er du ikke garanteret korrekt drift af det ERA-GLONASS-systemapparat, der er installeret i dit køretøj. Bilens ejer påtager sig ansvar for konsekvenser, opstået som følge af ikke-overholdelse af betingelser, der er nævnt ovenfor.

Vilkårlig fjernelse eller ændring

ERA-GLONASS-systemet ringer til nødhjælpstjenesten for assistance. Enhver vilkårlig fjernelse eller ændring af ERA-GLONASS-systemindstillingerne kan således påvirke din kørselssikkerhed. Det kan endda muligvis foretage et fejlagtigt nødopkald til SDDS. Dermed beder vi dig om ikke selv eller tredjepart at foretage ændringer i indstillingerne for udstyret til det ERA-GLONASS-system, der er installeret i dit køretøj.

Testtilstand



OMV083042L

1 Mikrofon
2 SOS-knap
3 LED
4 Knap til SOS TEST

Elementer af ERA-GLONASS-systemet, som er installeret i kabinen:

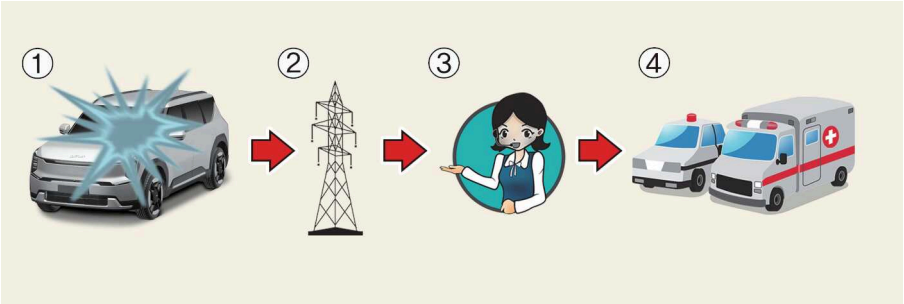
Der er en teknisk mulighed for at kontrollere funktionsevnen for ERA-GLONASS-enheden, der er installeret i din bil. For at undgå at foretage fejlopkald og forkert betjening af enheden, bør kontrol af ERA-GLONASS-enheden, der er installeret i din bil, kun udføres af specialister fra en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner og på deres område i overensstemmelse med følgende manual (om anvendelse af brugergrænseflade til at starte testtilstand).

Du kan starte ERA-GLONASS-testtilstanden ved at trykke på SOS TEST-knappen. Testtilstanden starter med en stemmevejledning for at kontrollere ERA-GLONASS-en-

hedens funktionsevne. Under kontrol af ERA-GLONASS-enhedens funktionsevne lyser den røde og grønne LED.

Tryk på SOS TEST-knappen igen for at deaktivere testtilstanden under stemmevejledningen.

UAE eCall-system (hvis monteret)



OMV083016L

1 Trafikulykke
2 Trådløst netværk
3 PSAP alarmcentral (PSAP)
4 Redningstjeneste

Køretøjet er udstyret med en enhed [8]der er forbundet med UAE eCall-systemet til nødopkald til beredskabsteams. UAE eCall-systemet er en automatisk nødopkaldstjeneste i tilfælde af en trafikulykke eller andre [9]ulykker på de mellemøstlige veje. (kun i lande med lovgivning om dette system)

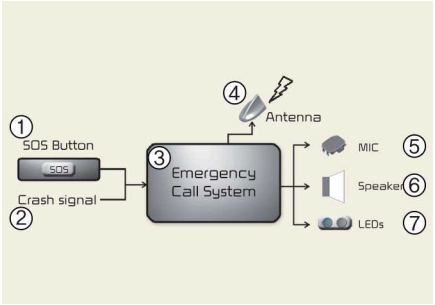
Systemet tillader kontakt med en medarbejder i en alarmtjeneste i tilfælde af ulykker på Mellemøstens veje. (kun i lande med lovgivning om dette system)

UAE eCall-systemets givne betingelser, angivet i instruktionsbogen samt garanti- og servicebogen, transmitterer data til Public Safety Answering Point (PSAP), herunder sådanne oplysninger som køretøjets placering, køretøjets type, køretøjets identifikationsnummer.

Når de data, der er gemt i UAE eCall-systemet, er leveret til redningscentret for at hjælpe føreren og passagererne med korrekte redningsoperationer, slettes dataene, efter at redningsoperationen er afsluttet.

8) UAE eCall-enhed i brugermanualen betyder udstyr, der er installeret i køretøjet, og som giver forbindelse til UAE eCall-systemet.
9) "Andre ulykker" betyder enhver ulykke på Mellemøstens veje (kun i lande med adgang til dette system), der har medført kvæstede og/eller behov for assistance. I tilfælde af registrering af en ulykke er det nødvendigt at stoppe et køretøj, tryk på SOS-knappen (knappens placering er angivet på billedet i "UAE eCall-system" på side 764. Når der foretages et opkald, samler systemet oplysninger om køretøjet (hvorfra et opkald blev foretaget), hvorefter forbindes køretøjet med en officer i Public Safety Answering Point (PSAP) for at fortælle om årsagen til nødopkaldet.

Beskrivelse af indbygget eCall



OMV083039L

1 SOS-knap
2 Nedbrudssignal
3 Nødopkaldssystem
4 Antenne
5 MIK
6 Højttaler
7 LEDer

Oversigt over det 999-baserede eCall-system, dets funktion og funktionaliteter: se dette afsnit. Den 999-baserede eCall-tjeneste er en almindelig tilgængelig offentlig service og er gratis tilgængelig.

Det 999-baserede eCall-køretøjssystem aktiveres som standard. Det aktiveres automatisk ved hjælp af sensorer i køretøjet i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det udløses også automatisk, når køretøjet er udstyret med et TPS-system, der ikke fungerer i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det 999-baserede indbyggede eCall-system kan også udløses manuelt, hvis det er nødvendigt. Instruktioner til manuel aktivering af systemet: se dette afsnit.

I tilfælde af et kritisk systemsvigt, der vil deaktivere det 999-baserede indbyggede eCall-system, gives følgende advarsel til køretøjets passagerer: se dette afsnit.

Oplysninger om databehandling

Enhver behandling af personoplysninger gennem det 999-baserede eCall-køretøjssystem skal overholde persondatabeskyttelsesreglerne i direktiv 95/46/EF [10]og 2002/58/EC [11]i Europa-Parlamentets og Rådets, og i særdeleshed, baseres på nødvendigheden af at beskytte enkeltpersoners vitale interesser i overensstemmelse med artikel 7, litra d), i direktiv 95/46/EF [12].

Behandling af sådanne data er strengt begrænset til formålet med at håndtere nødopkaldet til det fælles alarmnummer 999.

10) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (EFT L 281 af 23.11.1995, s. 31).
11) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF af 12. juli 2002 om behandling af personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred i den elektroniske kommunikationssektor (direktiv om databeskyttelse og elektronisk kommunikation) (EUT L 201 af 31.7.2002, s. 37).
12) Direktiv 95/46/EF ophæves ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri bevægelighed af sådanne oplysninger (databeskyttelsesforordningen) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1). Forordningen gælder fra den 25. maj 2018.

Datatyper og deres modtagere

Det 999-baserede eCall-køretøjssystem må kun indsamle og behandle følgende data:

- Køretøjets identifikationsnummer
- Køretøjets type (passagerkøretøj eller let erhvervskøretøj)
- Køretøjets fremdriftslagringstype (benzin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/brint)
- Køretøjets sidste tre placeringer og køreretning
- Logfil til automatisk aktivering af systemet og dets tidsstempel
- Eventuelle yderligere data (hvis relevant): Ikke relevant

Modtagere af data, der behandles af det 999-baserede eCall-køretøjssystem, er de relevante offentlige sikkerhedstelefoner, der er udpeget af de respektive offentlige myndigheder i det land, hvor de befinder sig, til først at modtage og håndtere eCalls til det fælles alarmnummer 999. Yderligere oplysninger (hvis tilgængelige): Ikke relevant

Ordninger for databehandling

Det 999-baserede indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at de data, der er indeholdt i systemhukommelsen, ikke er tilgængelige uden for systemet, før et eCall udløses. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Det 999-baserede indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at det sikres, at det ikke er sporbart og ikke udsættes for konstant sporing i dets normale driftsstatus. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Det 999-baserede eCall-køretøjssystem er designet på en sådan måde, at data i systemets interne hukommelse automatisk og kontinuerligt fjernes.

Køretøjets lokaliseringsdata overskrives konstant i systemets interne hukommelse for altid at maksimere de sidste tre ajourførte placeringer af køretøjet, der er nødvendige for systemets normale funktion.

Loggen over aktivitetsdata i det 999-baserede eCall-køretøjssystem opbevares ikke længere end nødvendigt for at nå formålet med at håndtere nødsituationen eCall og under ingen omstændigheder ikke længere end 13 timer fra det øjeblik, hvor en nød eCall blev indledt. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Metoder for udøvelse af den registreredes rettigheder

Den registrerede (køretøjets ejer) har ret til adgang til data og i givet fald anmode om berigtigelse, sletning eller blokering af data vedrørende ham eller hende, hvis behandling ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 95/46 / EF. Enhver tredjepart, som dataene er blevet videregivet til, skal underrettes om sådan berigtigelse, sletning eller blokering udført i overensstemmelse med dette direktiv, medmindre det viser sig umuligt eller involverer en uforholdsmæssig stor indsats.

Den registrerede har ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed, hvis han eller hun mener, at hans eller hendes rettigheder er blevet krænket som følge af behandlingen af hans eller hendes personoplysninger.

Kontaktservice, der er ansvarlig for håndtering af adgangsanmodninger (hvis nogen): Ikke relevant

UAE eCall-system



OMV083017L

1 Mikrofon
2 SOS-knap
3 LED

Elementer af UAE eCall-systemet, som er installeret i kabinen:

SOS-knap: Føreren/passageren foretager et nødopkald til alarmcentralen ved at trykke på knappen.

LED: Den grønne LED vises i 3 sekunder, når EV-knappen er i positionen ON. Herefter vil de blive slukket under normal drift af køretøjet.

Automatisk rapportering af ulykker

1. Systemdrift i tilfælde af trafikulykke
2. Forbindelse til alarmcentralen (PSAP)
3. Nødhjælpstjenester

UAE eCall-enheden foretager automatisk et nødopkald til PSAP (Public Safety Answering Point) for korrekt redningsoperationer i tilfælde af køretøjsulykke.

For korrekt nødhjælp og support overfører UAE eCall-systemet automatisk ulykkesdata til PSAP (alarmcentralen), når der opdages en trafikulykke.

I så fald kan forbindelsen ikke afbrydes ved et tryk på SOS-knappen, og e-Call-systemet forbliver forbundet, indtil den vagthavende, som har modtaget opkaldet, afbryder.

Ved mindre ulykker vil eCall-systemet ikke foretage noget opkald. Imidlertid kan der foretages manuelt opkald ved at trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIGTIG

Betjening af systemet er umuligt i tilfælde af mangel på mobil transmission og GPS- og Galileo-signaler.

Manuel rapportering af ulykker



OMV083014L_3

Føreren eller passageren manuelt kan foretage et nødopkald i PSAP (alarmcentralen) ved at trykke på SOS-knappen for at ringe til de nødvendige nødhjælpstjenester.

Et opkald til alarmtjenesterne via UAE eCall-systemet kan annulleres ved kun at trykke på SOS-knappen igen, før opkaldsforbindelsen.

Efter aktivering af nødopkald i den manuelle tilstand (for korrekt nødhjælpstjeneste og support) overfører UAE eCall-systemet automatisk vejulykkesdata/eller data om anden ulykke til betjenten for Public Safety Answering Point (PSAP) (under nødopkald) ved at trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passageren ved et uheld trykker på SOS-knappen, kan den annulleres ved at trykke på knappen igen inden for 3 sekunder. Det kan ikke annulleres efter det.

I tilfælde af trafikulykke eller anden ulykke for aktivering af nødopkald i manuel tilstand er det nødvendigt:

1. Stop køretøjet i overensstemmelse med trafikregler for af hensyn til Deres og medtrafikanters sikkerhed;
2. Tryk på SOS-knappen, når der trykkes på knappen SOS-registrering af enheden i de trådløse telefoniske kommunikationsnetværk udføres, indstilles minimumsdata om køretøjet, og dets placering i overensstemmelse med enhedens tekniske krav.

   Efter denne forbindelse oprettes forbindelsen til medarbejderen i UAE eCall-systemet af grunde (betingelser) for nødopkaldet.
3. Efter at have fastslået årsagerne til nødopkaldet, sender medarbejderen på alarmcentralen (PSAP) udrykningstjenesten og afslutter nødopkaldet.

Hvis nødopkaldet ikke udføres i overensstemmelse med proceduren, der er nævnt ovenfor, vil nødopkaldet blive betragtet som en fejl.

⚠ ADVARSEL

Nødstrømforsyning til UAE eCall-systemet fra batteriet

- Batteriet i UAE eCall-systemet leverer strøm i 1 time i tilfælde af, at køretøjets vigtigste strømkilde afbrydes på grund af kollisionen i nødsituationer.
- UAE eCall-systembatteriet bør udskiftes hvert 4. år. Find mere information under "Ejerens vedligeholdelsesplan" på side 772.

Rødt LED-lys (systemfejl)

Hvis en rød LED lyser under normale kørselsforhold, kan dette indikere en funktionsfejl i UAE eCall-systemet. Få omgående UAE eCall-systemet efterset hos en autoriseret Kia-forhandler. Ellers er du ikke garanteret korrekt drift af det UAE eCall-systemapparat, der er installeret i dit køretøj. Køretøjets ejer påtager sig ansvar for konsekvenser, opstået som følge af ikke-overholdelse af betingelser, der er nævnt ovenfor.

Vilkårlig fjernelse eller ændring

UAE eCall-systemet ringer til nødhjælpstjenesten for assistance. Enhver vilkårlig fjernelse eller ændring af UAE eCall-systemindstillingerne kan således påvirke din kørselssikkerhed. Det kan endda muligvis foretage et fejlagtigt nødopkald til alarmcentralen. Dermed beder vi dig om, at hverken dig selv eller en tredjepart foretager ændringer i indstillingerne for udstyret til det UAE eCall-system, der er installeret i dit køretøj.

Vedligeholdelse

Generelle forholdsregler 768
Under motorhjelmen 769
forholdsregler 769
Oversigt 769
Vedligeholdelsestjenester 771
Ejerens vedligeholdelsesplan 772
Udskiftning af væske 776
forholdsregler 776
Kølervæske 777
Bremsevæske 778
Sprinklervæske 779
Udskiftning af komponenter 780
forholdsregler 780
Luftfilter i klimaanlæg 784
Viskerblade 785
Batteri 786
Dæk og hjul 790
Dækpleje 790
Sikringer 799
Lygter 811
Pleje af køretøjer 817
forholdsregler 817
Pleje af udseende 819

Vedligeholdelse

* De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

TIP

Den trykte manual indeholder kun noget af indholdet af den digitale manual. Se den digitale manual for oplysninger, der ikke er beskrevet i den trykte manual.

Især de følgende emner er beskrevet mere detaljeret i den digitale manual.

- Indstillinger
- Nulstilling
- initialisering
- Driftsbetingelser
- Ikke-driftsbetingelse
- Begrænsninger

Generelle forholdsregler

ADVARSEL

- Det kan være farligt at udføre vedligeholdelsesarbejde på køretøjet. Du kan komme alvorligt til skade, hvis du selv udfører visse vedligeholdelsesprocedurer. Hvis du mangler tilstrækkelig viden og erfaring, eller de korrekte systemværktøjer og udstyr til at udføre arbejdet, bør du få systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Det er farligt at arbejde under motorhjelmen, mens motoren er tændt. Det er endnu farligere, hvis du har smykker eller løstsiddende tøj på. Disse kan sidde fast i bevægelige dele, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser. Hvis du er nødt til at lade motoren være tændt ved arbejde under motorhjelmen, bedes du derfor altid fjerner alle smykker (særligt ringe, armbånd, ure og halskæder), samt slips, halstørklæder og andre løstsiddende beklædningsgenstande, før du nærmer dig motoren eller blæserne.

FORSIGTIG

- Før batterier, tændkabler og elektriske ledninger berøres, skal batteriterminalen kobles fra. Der er risiko for elektrisk stød.
- Når du fjerner det indvendige pynteliste-dæksel med en skruetrækker med flad kærv, skal du passe på ikke at beskadige dækslet.
- Vær forsigtig, når du udskifter og rengør pærer for at undgå brandmærker og elektrisk stød.

BEMÆRK

- Serviceeftersyn og registrering er ejerens ansvar.
- Forkert vedligeholdelse af ejeren i garantiperioden kan påvirke garantidækningen. Yderligere oplysninger fås ved at læse bogen garantibestemmelser og vedligeholdelse, der følger med køretøjet. Hvis du ikke er sikker på service- eller vedligeholdelsesprocedurer, bør systemet blive serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

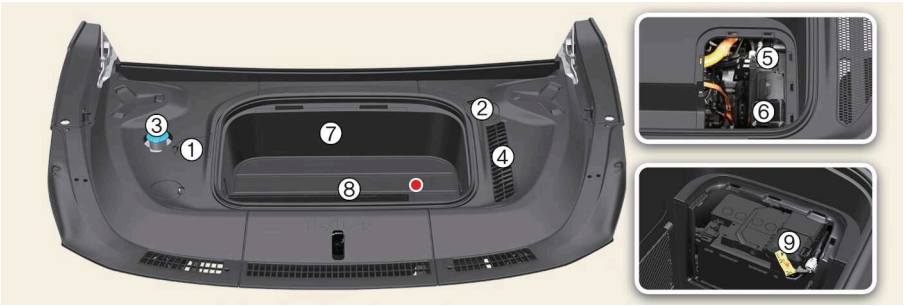
Under motorhjelmen

forholdsregler

ADVARSEL

Vær forsigtig, når du kontrollerer kølevæskestanden, når motoren er varm. Skoldhed kølervæske og damp kan sive ud under tryk. Dette kan forårsage forbrændinger eller andre alvorlige personskader.

Oversigt



OMV093033L_2

* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af det valgte udstyr eller regioner.

1 Kølervæskebeholder
2 Bremsevæskebeholder
3 Sprinklervæskebeholder
4 Sikringsboks
5 Batteriets negative terminal (-)
6 Batteriets positive terminal (+)
7 Forreste bagagerum
8 Dæksel i klimaanlæg
9 Servicelåsestik

Når du stopper for opladning

- Kontrollér kølervæskestanden i kølervæskebeholderen.
- Kontrollér sprinklervæskestanden.
- Kontrollér, om dækkene mangler luft.

⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig, når du kontrollerer kølevæskestanden, når motoren er varm. Skoldhed kølervæske og damp kan sive ud under tryk. Dette kan forårsage forbrændinger eller andre alvorlige personskader.

Ved betjening af køretøjet

- Hold øje med vibrationer i rattet. Bemærk, hvis det bliver nemmere eller sværere at dreje rattet, eller hvis rattets position lige ud ændrer sig.
- Bemærk, hvis køretøjet konstant drejer eller "trækker" en smule til siden, når der køres på lige vej.
- Når du stopper, bemærk usædvanlige lyde, trækker til siden, samt hvis bremsepedalen skal skubbes længere ned end normalt eller er svær at skubbe i bund.
- Hvis gearet virker slapt, eller der er andre forandringer, skal du tjekke olieniveauet i gearkassen.
- Kontrol af håndbremse.
- Kontrollér, om der er væskelækage under din bil (dryppende vand fra airconditioningsystemet under og efter brug er normalt).

Mindst én gang om måneden

- Kontrollér kølervæskestanden i kølervæskebeholderen.
- Kontrollér om alle udvendige lygter lyser, inkl. stoplygter, afviserblink og havariblink.
- Kontrollér dæktrykket på alle hjul, også reservehjulet, og tjek for slid, ujævnt slid eller skader.
- Kontrollér om der er løse hjulmøtrikker.

Mindst to gange årligt

- Kontrollér køler, varmeapparat og airconditionsystemets slanger for lækager eller skader.
- Kontrollér funktionen af forrudens sprinklervæske og vinduesvisker. Rengør viskerblade med en ren klud, som er gjort fugtig med sprinklervæske.
- Kontrollér forlygternes indstilling.
- Kontrollér sikkerhedsselernes funktion, og om de er slidte.

Mindst én gang om året

- Rengør karosseriets og dørens afløbshuller.
- Smør hængsler i døre og motorhjelm.
- Smør dør- og motorhjelmenslåse.

- Smør dørenes gummikanter.
- Kontrollér airconditionsystemet.
- Inspicér og smør gearskiftets dele og betjeningselementer.
- Rengør batteri og terminaler.
- Kontrollér bremsevæskens niveau.

Vedligeholdelsestjenester

Ejerens ansvar

- Få køretøjet serviceret på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Opbevar dokumenter, der viser korrekt vedligeholdelse.
- Sørg for at overholde kravene til serviceeftersyn og vedligeholdelse i køretøjets garantibeviser.
- Reparationer og justeringer, der er nødvendige som følge af ukorrekt eller manglende vedligeholdelse, dækkes ikke af garantien, selv hvis dit køretøjs garanti endnu ikke er udløbet.

Forholdsregler for ejerens udførelse af vedligeholdelse

Ukorrekt eller utilstrækkelig service kan resultere i problemer. Dette afsnit giver instruktioner for vedligeholdelsespunkter, som er nemme at udføre.

Ejerens vedligeholdelsesplan

Normal vedligeholdelsesplan

Normal vedligeholdelsesplan - for Europa (undtagen Rusland)

K: Kontrollér og juster, rens eller udskift efter behov.

R: Erstat eller udskift.

Antal måneder eller køreafstand, alt efter hvad der kommer først								
Måneder	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Miles×1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km×1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Kølervæske [1] [2]	Udskift først efter 180.000 km eller 120 måneder Derefter udskiftes den hver 30.000 km (20.000 miles) eller 24 måneder							
Reduktionsgearvæske*	-	**K**	-	**K**	-	**K**	-	**K**
Kardanaksel og manchetter	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Kølesystem [3]	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Kølemiddel/kompressor i airconditionsystem (hvis monteret)	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Luftfilter i klimaanlæg	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Bremseskiver og -klodser [4]	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Bremserør, slanger og forbindelser	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Bremsevæske	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Styretøj, kobling og manchetter	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Kugleled i ophæng	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Dæk (tryk & dækslid)	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Tilstand 12V batteri	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Batteri til paneuropæisk eCall-system (hvis monteret)	Udskiftes hvert 4. år							

1. Når der skal udskiftes eller påfyldes kølervæske, anbefaler vi, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler.
2. For nemheds skyld kan det udskiftes inden intervallet, når du vedligeholder andre dele.

3. Vi anbefaler, at du kontrollerer kølervæskestanden og ser efter lækager dagligt.
4. Kontrollér belægninger for slitage og callipers for lækage.
   Du finder yderligere oplysninger om slidgrænserne for bremseklodser og -skiver på Kias hjemmeside.
   (www.kia-hotline.com)

* Reduktionsgearvæske bør skiftes hver gang, gearkassen har været under vand.

Normal vedligeholdelsesplan - undtagen Europa (inkl. Rusland)

K: Kontrollér og juster, rens eller udskift efter behov.

R: Erstat eller udskift.

Antal måneder eller køreafstand, alt efter hvad der kommer først									
Måneder		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Miles×1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km×1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Kølervæske [1] [2]		Udskift først efter 180.000 km eller 120 måneder Derefter udskiftes den hver 30.000 km (20.000 miles) eller 24 måneder							
Reduktionsgearvæske*		-	-	-	**K**	-	-	-	**K**
Kardanaksel og manchetter		-	**K**	-	**K**	-	**K**	-	**K**
Kølesystem [3]		**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Kølemiddel/kompressor i airconditionsystem (hvis monteret)		**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Luftfilter i klimaanlæg	For Australien, New Zealand	**K**	**R**	**K**	**R**	**K**	**R**	**K**	**R**
	Bortset fra Australien og New Zealand	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Bremseskiver og -klodser [4]		-	**K**	-	**K**	-	**K**	-	**K**
Bremserør, slanger og forbindelser		-	**K**	-	**K**	-	**K**	-	**K**
Bremsevæske	For Australien, New Zealand	**K**	**R**	**K**	**R**	**K**	**R**	**K**	**R**
	Bortset fra Australien og New Zealand	**K**	**K**	**R**	**K**	**K**	**R**	**K**	**K**
Styretøj, kobling og manchetter		**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Kugleled i ophæng		**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Dæk (tryk & dækslid)		**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**

Antal måneder eller køreafstand, alt efter hvad der kommer først								
Måneder	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Miles×1000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km×1000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Tilstand 12V batteri	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
ERA-GLONASS-system (hvis monteret)	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
ERA-GLONASS-systembatteri (hvis monteret)	Udskiftes hvert 4. år							
Batteri til UAE eCall-system (hvis monteret)	Udskiftes hvert 4. år							

1. Når der skal udskiftes eller påfyldes kølervæske, anbefaler vi, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler.
2. For nemheds skyld kan det udskiftes inden intervallet, når du vedligeholder andre dele.
3. Vi anbefaler, at du kontrollerer kølervæskestanden og ser efter lækager dagligt.
4. Kontrollér belægninger for slitage og callipers for lækage.

   Du finder yderligere oplysninger om slidgrænserne for bremseklodser og -skiver på Kias hjemmeside.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktionsgearvæske bør skiftes hver gang, gearkassen har været under vand.

Vedligeholdelse under vanskelige kørselsforhold

I: K: Kontrollér og juster, rens eller udskift efter behov.

R: Erstat eller udskift.

Vedligeholdelsespunkt	Vedligeholdelseshandling	Vedligeholdelsesintervaller	Kørselsforhold
Reduktionsgearvæske	**R**	Hver 120.000 km (80.000 miles)	**A** , **B** , **E** , **F** , **H** , **J**
Trækaksler og manchetter	**K**	Oftere	**B** , **C** , **D** , **E** , **F** , **G** , **H** , **I**
Luftfilter i klimaanlæg	**R**	Oftere	**B** , **D** , **F**
Bremseskiver, klodser og kalibre	**K**	Oftere	**B** , **C** , **D** , **F** , **G** , **H** , **I** , **J**
Ratstativ, kobling og støvler	**K**	Oftere	**C** , **D** , **E** , **F** , **G**
Kugleled i ophæng	**K**	Oftere	**B** , **C** , **D** , **E** , **F**
ERA-GLONASS-system (hvis monteret)	**K**	Udskiftes for hver 7.500 km eller 6 måneder	**A** , **J**

Svære kørselsbetingelser

A. Gentagen kørsel af kort afstand på mindre end 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre end 16 km (10 miles) i frysende temperaturer

B . Kørsel på grove, støvede, mudrede, ubelagte, grusede eller saltede veje

C. Kørsel i områder, der bruger salt eller andre korroderende materialer, eller i meget koldt vejr

D. Kørsel under svære støvforhold

E. Kørsel i områder med meget trafik med en omgivende temperatur på over 32 °C (90 °F), mens du bruger mere end 50 % af elektrisk energi.

F. Kørsel op ad bakke, ned ad bakke eller bjergveje gentagne gange

G. Bugsering af en trailer eller brug af en autocamper eller tagbagagebærer

H. Kørsel som patruljebil, taxa, anden kommerciel brug af køretøjstrækning

I. Hyppig kørsel ved høj hastighed eller hurtig acceleration/deceleration

J. Ofte kørsel i stop-and-go tilstande

Udskiftning af væske

forholdsregler

ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet kræver hyppige tilføjelser af væske, bør du få systemet kontrolleret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Vær forsigtig, når du udskifter eller tilføjer bremsevæske. Lad det ikke komme i kontakt med øjnene. Hvis bremsevæske kommer i kontakt med øjnene, skal de renses omgående med store mængder frisk vand fra hanen. Få øjnene undersøgt af en læge så snart som muligt derefter.
-  Den elektriske motor til køleventilatoren kan fortsat fungere eller starte, når motoren ikke kører, og kan forårsage alvorlig personskade.

  Hold hænder, tøj og værktøj væk fra køleventilatorens roterende blade.

  Den elektriske motor til ventilatoren styres af kølervæskens temperatur, kølemiddeltrykket og køretøjets hastighed. Når temperaturen i motorens kølervæske falder, slukker den elektriske motor automatisk. Dette er en normal tilstand.
- Du må ikke bruge kølervæske eller frostvæske i sprinklervæskesystemet.
- Kølervæske kan hindre udsynet i væsentlig grad, hvis det sprøjtes på forruden, og kan forårsage tab af kontrol over køretøjet eller beskadige køretøjets lak og pyntelister.
- Sprinklervæske til forruden indeholder alkohol og kan under visse omstændigheder være brandbart. Lad ikke gnister eller flammer komme i kontakt med sprinklervæsken eller sprinklervæskebeholderen. Køretøjet eller passagererne kan komme til skade.
- Sprinklervæske er giftigt for mennesker og dyr. Drik ikke sprinklervæsken, og undgå at få den på huden. Kan forårsage alvorlig skade eller død.

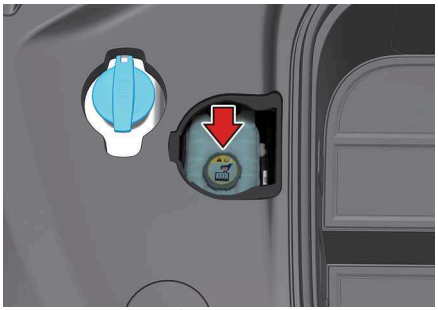
FORSIGTIG

Lad ikke bremsevæske komme i kontakt med køretøjets lak, da lakken vil tage skade. Bremsevæske, som er blevet udsat for fri luft i længere tid, må aldrig anvendes, eftersom dets kvalitet ikke kan garanteres. Det skal i stedet bortskaffes på korrekt vis. Påfyld ikke den forkerte væske. Nogle få dråber af en mineralbaseret olie, som fx motorolie, i bremsesystemet kan beskadige dele i systemet.

BEMÆRK

For at bevare køretøjets bedste bremse- og ABS/ESC-kapacitet, skal de bruge original Kia-bremsevæske, eller en bremsevæske af tilsvarende standard, som anført i specifikationen.

Kølervæske



OMV093034L

Betjening

- Kontrollér tilstande og forbindelser for alle køle- og varmesystemets slanger. Udskift opsvulmede eller forringede slanger.

  Kølevæskeniveauet skal være mellem MAX eller F og MIN- eller L-mærkerne på siden af kølevæskebeholderen, når elementerne i motorrummet er kolde.
- Hvis kølemiddelstanden er lav anbefaler vi, at du besøger en godkendt Kia-forhandler eller en servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Den elektriske motor til køleventilatoren kan fortsat fungere eller starte, når motoren ikke kører, og kan forårsage alvorlig personskade.

Hold hænder, tøj og værktøj væk fra køleventilatorens roterende blade.

Den elektriske motor til ventilatoren styres af kølervæskens temperatur, kølemiddeltrykket og køretøjets hastighed. Når temperaturen i motorens kølervæske falder, slukker den elektriske motor automatisk. Dette er en normal tilstand.

Bremsevæske



OMV093032L

Betjening

- Rengør området omkring tankens hætte.
- Kontrollér jævnligt, om niveauet af bremsevæske i beholderen er mellem MIN og MAX. Niveauet falder, når køretøjets kilometertal stiger. Det er en normal tilstand i forbindelse med slid på bremsebelægninger.

Brug kun den anbefalede bremsevæske. (Se "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 832.)

TIP

Hvis væskeniveauet er meget lavt, bør du få systemet efterset på et professionel værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet kræver hyppige tilføjelser af væske, bør du få systemet kontrolleret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Vær forsigtig, når du udskifter eller tilføjer bremsevæske. Lad det ikke komme i kontakt med øjnene. Hvis bremsevæske kommer i kontakt med øjnene, skal de renses omgående med store mængder frisk vand fra hanen. Få øjnene undersøgt af en læge så snart som muligt derefter.

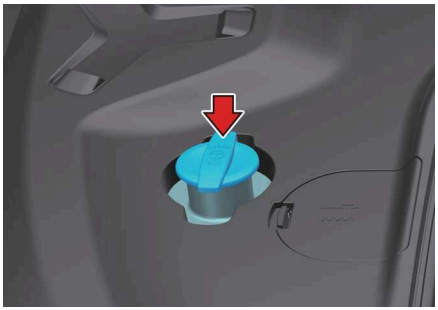
FORSIGTIG

Lad ikke bremsevæske komme i kontakt med køretøjets lak, da lakken vil tage skade. Bremsevæske, som er blevet udsat for fri luft i længere tid, må aldrig anvendes, efter-som dets kvalitet ikke kan garanteres. Det skal i stedet bortskaffes på korrekt vis. Påfyld ikke den forkerte væske. Nogle få dråber af en mineralbaseret olie, som fx motorolie, i bremsesystemet kan beskadige dele i systemet.

BEMÆRK

For at bevare køretøjets bedste bremse- og ABS/ESC-kapacitet, skal de bruge original Kia-bremsevæske, eller en bremsevæske af tilsvarende standard, som anført i specifikationen.

Sprinklervæske



OMV093035L

Betjening

- Når advarselsmeddelelsen 'lav sprinklervæske' vises på klyngen, skal du straks tilføje sprinklervæske. Der kan bruges almindeligt vand, hvis du ikke har sprinklervæske til rådighed.
- I frostvejr skal der benyttes en frostsikret sprinklervæske.

ADVARSEL

- Du må ikke bruge kølervæske eller frostvæske i sprinklervæskesystemet.
- Kølervæske kan hindre udsynet i væsentlig grad, hvis det sprøjtes på forruden, og kan forårsage tab af kontrol over køretøjet eller beskadige køretøjets lak og pyntelister.
- Sprinklervæske til forruden indeholder alkohol og kan under visse omstændigheder være brandbart. Lad ikke gnister eller flammer komme i kontakt med sprinklervæsken eller sprinklervæskebeholderen. Køretøjet eller passagererne kan komme til skade.
- Sprinklervæske er giftigt for mennesker og dyr. Drik ikke sprinklervæsken, og undgå at få den på huden. Kan forårsage alvorlig skade eller død.

Udskiftning af komponenter

forholdsregler

ADVARSEL



Du skal altid læse og følge instruktionerne, når du håndterer et batteri.



Hold tændte cigaretter og alle andre flammer eller gnister væk fra batteriet.



Brint, som er meget let antændeligt, findes altid i battericellerne og kan eksplodere, hvis det antændes.



Hold batterierne ude af børns rækkevidde, fordi batterier indeholder meget ætsende SVOVLSYRE. Lad ikke batterisyre komme i kontakt med hud, øjne, tøj eller lakering.



Hvis elektrolytter kommer i øjnene, skal øjet skylles med rent vand i mindst 15 minutter og der skal omgående søges lægehjælp. Vask grundigt, hvis elektrolytter kommer i kontakt med huden. Hvis det gør ondt eller brænder, så søg omgående lægehjælp.



Hav øjenbeskyttelse på, når du oplader eller arbejder i nærheden af et batteri. Sørg altid for, at der er god udluftning, når du arbejder i et lukket rum.



Hvis et batteri ikke bortskaffes på den rigtige måde, kan det være til skade for naturen eller menneskers sundhed. Batteriets skal bortskaffes i henhold til landets love og regler.

- Når du løfter et batteri i et plasthylster, kan overdrevent tryk på hylsteret få batterisyren til at lække, hvilket kan forårsage personskade. Løft batterier med en batteriholder, eller med hænderne i hver ende.
- Forsøg aldrig at oplade batteriet, mens batterikablerne er tilsluttet.
- Det elektriske tændingssystem fungerer med høj spænding. Rør aldrig ved disse komponenter, når **READY**-kontrollampen er tændt, eller når EV-knappen er i ON-position.

  Manglende overholdelse af ovenstående forholdsregler kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Træf følgende forholdsregler, når du genoplader batteriet:
  - Batteriet skal fjernes fra køretøjet og placeres et sted med god udluftning.
  - Lad ikke cigaretter, gnister eller flammer komme i nærheden af batteriet.

  - Hold øje med batteriet, mens det oplader, og stop eller sænk opladningshastigheden, hvis cellerne begynder at gasse (koge) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en celle overstiger 49 °C (120 °F).
  - Hav øjenbeskyttelse på, når du tjekker batteriet, mens det lader op.
  - Frakobl batteriopladeren i følgende rækkefølge.
    1. Sluk for batteriopladerens hovedafbryder.
    2. Frigør den negative klemme fra den negative batteriterminal.
    3. Fjern den positive klemme fra den positive batteriterminal.
- Før du udfører vedligeholdelsesprocedurer eller genoplader batteriet, skal du slukke for alt tilbehør og stoppe køretøjet.
- Det negative batterikabel skal fjernes først og installeres til sidst, når batteriet frakobles.
- Kia anbefaler, at du anvender batterier fra en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.
- Udskift aldrig en sikring med andet end en sikring med samme vurdering.
- En sikring med højere kapacitet kan forårsage skade og muligvis brand.
- Installér aldrig tråd eller aluminiumsfolie i stedet for en korrekt sikring, selv som midlertidig reparation. Det kan forårsage alvorlige skader på ledninger og muligvis brand.
- Undlad at foretage ændringer af nogen art på køretøjets ledningsnet.
- Inden du begynder at arbejde med lyset, skal du trække håndbremsen fast til og dreje EV-kontakten til OFF-position samt sørge for, at lygterne er slukket for at undgå, at køretøjet pludselig bevæger sig, eller at du får brændt fingrene eller får et elektrisk stød.
- Sørg for, at udskifte en sprunget pære med en pære med samme effektforbrug. Ellers kan det forårsage omfattende ledningsskade og muligvis brand.
  - Vær opmærksom på, at pærerne kan være varme og du kan brænde fingrene på dem.

⚠ FORSIGTIG

- Brug ikke benzin, petroleum, malingsfortyndere eller andre opløsningsmidler på eller i nærheden af dem.
- Forsøg at fjerne viskerne manuelt.
- Brug af ikke-anbefalede viskerblade kan medføre funktionsfejl eller svigt.
- Lad ikke viskeren slå mod ruden, eftersom den kan slå små skår eller revner i den.
- Hvis der trækkes for hårdt i viskerarmen, når bladet trækkes af, kan den midterste del blive beskadiget.
- Hvis du tilslutter uautoriserede, elektriske enheder, kan batteriet aflades. Tilslut aldrig ikke-godkendt udstyr.

- Når du udskifter en sprunget sikring eller indsætter en ny, så sørg for at den nye sikring eller sikringsrelæet sidder fast i clipsene. Utilstrækkelig stramning af sikring eller sikringsrelæ kan beskadige køretøjets ledninger og elektriske systemer og muligvis forårsage brand.
- Fjern ikke sikringer, relæer og terminaler, der er fastgjort med bolte eller møtrikker. Sikringer, relæer og terminaler kan være utilstrækkeligt fastgjort, og det kan forårsage en mulig brand. Hvis sikringer, relæer og terminaler, som er skruet fast med bolte eller møtrikker, sprænger, skal du kontakte et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Undgå at stikke andre ting end sikringer eller relæer, f.eks. en skruetrækker eller ledning, ind i sikrings-/relæterminalerne. Det kan forårsage kontaktfejl og systemsvigt.
- Sæt ikke skruetrækkere eller tredjepartsledninger ind i terminalen, som kun er beregnet til sikringer og sikringsrelæer. Elsystemet og ledninger i køretøjet kan beskadiges eller brændes grundet kontaktfejl.
- Hvis du forbinder en ledning direkte til baglygten eller udskifter med en pære, som er kraftigere end den nominelle kapacitet for installation af anhængere, osv., kan den indre samleblok blive brændt af.
- Anvend ikke en skruetrækker eller andre metalobjekter til at fjerne sikringer, eftersom dette kan forårsage en kortslutning eller skade systemet.
- Efter du har tjekket sikringspanelet i motorrummet, så installér sikringspanelets låg ved at lytte til kliklyden. Hvis ikke kan elektriske fejl opstå som følge af vandkontakt.
- Kontrollér visuelt, at batteridækslet er stramt lukket. Hvis hætten ikke aflukker stramt, kan det elektriske system blive beskadiget af indtrængende fugt.
- Hvis du ikke har de nødvendige værktøjer, de korrekte pærer samt den nødvendige ekspertise, skal du kontakte et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Det er ofte svært at udskifte lygtepærer i biler, fordi andre dele af køretøjet skal fjernes, før du kan nå pæren. Det gælder især, hvis du skal fjerne forlygtesamlingen for at komme ind til elpæren(rne). Fjernelse/montering af forlygtesamlingen kan beskadige køretøjet.
- Fjernelse/montering af forlygtesamlingen kan beskadige køretøjet. Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standardreservedel. Hvis ikke, kan det føre til, at en sikring sprænger, eller andre ledningsskader.
- Installér ikke ekstra lamper eller LED i køretøjet. Hvis yderligere lys installeres kan dette medføre funktionsfejl og flimrende lys. Sikringsboksen og anden ledningsføring kan desuden blive beskadiget.

BEMÆRK

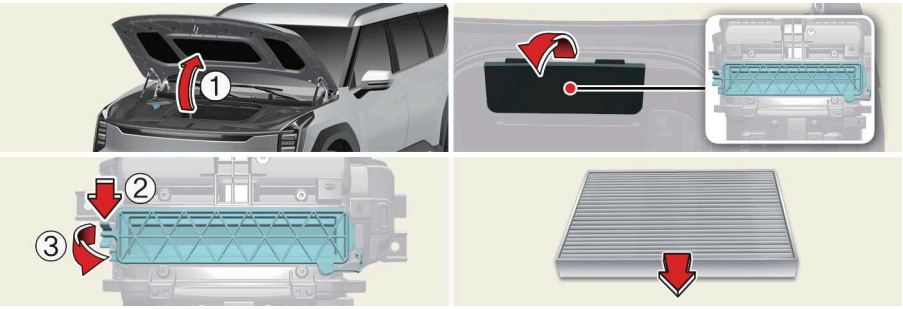
- Viskeren bør ikke kunne køre i ca. 10 sekunder uden sprinklervæske, eller hvis bladene er fastfrosset. Det er ikke en fejl, det betyder, at beskyttelsessystemet er aktiveret på grund af overbelastning af kredsløbet i viskerens motor.
- Forruden skal vaskes med en vandslange og tørres med en ren klud, mens viskerbladene er rettet ud. Viskerbladene skal også tørres rene, hvis der er kommet fedt eller voks på dem.
- Den varme voks, der bruges i en vaskeautomat, er kendt for at gøre det vanskeligt at rense forruden. Og det er kundernes ansvar at vaske og administrere køretøjet med passende metoder og materialer.
- Når du udskifter klimaanlæggets luftfilter, så sørg for at installere det korrekt. Ellers kan systemet producere støj, og filterets effektivitet kan være reduceret.
- Dit køretøj er udstyret med et vedligeholdelsesfrit batteri. Hvis køretøjet er udstyret med batterier, hvorpå der står LOWER og UPPER på siden, kan du tjekke elektrolyt-niveauet. Elektrolyt-niveauet bør været et sted mellem NEDRE og ØVRE. Hvis elektrolytniveauet er lavt, skal der tilføjes destilleret (demineraliseret) vand (tilføj aldrig svovlsyre eller andre elektrolytter). Når du genopfylder, skal du være forsigtig med ikke at spilde på batteriet og nærliggende komponenter. Og fyld ikke for meget på battericellerne. Dette kan forårsage korrosion af andre dele. Sørg for, at cellelågene er strammet.

  Kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Tag kablet af batteriets minuspol, før du skifter en sikring.
- Hvis elsystemet ikke fungerer, så tjek først sikringspanelet ved førersædet.
- Udskift altid en sprunget sikring med en sikring med samme effekt.
- Hvis den nye sikring også sprænger, indikerer dette et problem. Undgå at anvende det involverede system, og kontakt straks et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du udskifter en sikring, skal du sætte EV-kontakten på OFF og slukke for alle kontakter på elektriske enheder, før du fjerner batteriterminalen (-).
- Etiketten på din bils sikrings-/relæpanel kan være forskellig fra de monterede dele.
- Det elektroniske system fungerer måske ikke korrekt, selv om sikringerne i motorrummet og den indvendige sikringsboks ikke er afbrudt. I så fald kan årsagen til problemet være, at hovedsikringen (type BFT) er afbrudt. Den sidder inden i hætten på den positive batteripol (+). Da hovedsikringens design er mere kompliceret end andre dele, skal du tage hen til et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger den nærmeste autoriserede Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis multisikringen sprænger, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis elpæren eller lygtestikket fjernes fra en lygte i drift, kan sikringsboksens elektroniske enhed scanne dette som en funktionsfejl. Det kan derfor blive registreret i sikringsboksens diagnosticerende problemkode (DTC)-historik som en lygtefejl.

- Det er normalt for en driftslygte at blinke kortvarigt. Dette skyldes en stabiliseringsfunktion i køretøjets elektroniske kontrolenhed, og hvis lygten lyser normalt efter kortvarig blinken, er der ingen problemer med køretøjet.

  Hvis lygten fortsætter med at blinke adskillige gange eller slukker fuldkomment, kan der være et problem med køretøjets elektroniske kontrolenhed. Få i så fald omgående systemet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Efter en ulykke eller efter at forlygterne er blevet genmonteret, bør du få forlygternes retning justeret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Efter kørsel i regnvejr eller bilvask kan glasset i forlygterne og baglygterne se tilfrosset ud. Dette skyldes temperaturforskellen mellem indersiden og ydersiden. Det er meget lig kondenseringen på ruderne, når det regner, og indikerer ikke et problem med køretøjet. Hvis der løber vand ind i lygtekredsløbet, bør du få køretøjet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Luftfilter i klimaanlæg



OMV093024L_5

Betjening

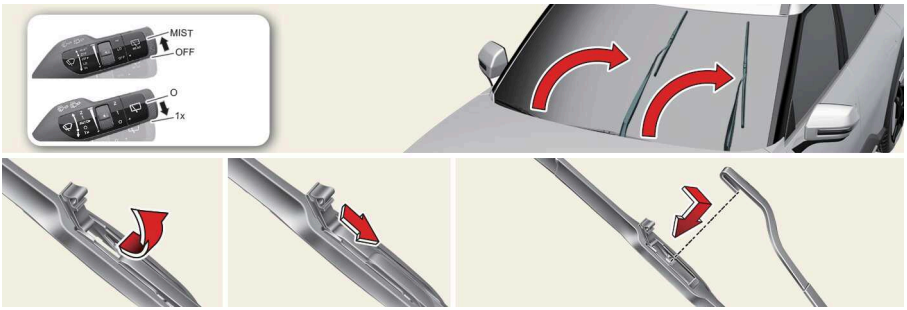
1. Åbn motorhjelmen (1).
2. Fjern dæksel i klimaanlæg ved at trække i den øverste del af dækslet.
3. Fjern dæksel i klimaanlæg (2) ved at trække ud i venstre side af dækslet (3).
4. Udskift klimaanlæggets luftfilter.

BEMÆRK

Når du udskifter klimaanlæggets luftfilter, så sørg for at installere det korrekt. Ellers kan systemet producere støj, og filterets effektivitet kan være reduceret.

Viskerblade

Udskiftning af viskerblad på forrude



OMV093025L_6

Betjening

1. Sluk for køretøjet.
2. Flyt viskerkontakten til positionen for enkelt vask (MIST/x1) indenfor 20 sekunder.
3. Tryk på viskerkontakten i mindst 2 sekunder.
4. Løft viskerarmen.
5. Løft viskerbladets klips. Træk derefter bladenheden ned og fjern det.
6. Installér de nye viskere.
7. Tænd for motoren, så vil vinduesviskerne vende tilbage til normal driftsposition.

Udskiftning af viskerblad på bagrude



OMV093004L_5

Betjening

1. Sluk for køretøjet.
2. Flyt viskerkontakten til positionen for enkelt vask (MIST/x1) indenfor 20 sekunder.
3. Tryk på viskerkontakten i mindst 2 sekunder.
4. Løft viskerarmen.

5. Løft viskerbladet op, og træk i bladet for at fjerne det.
6. Installér det nye viskerblad ved at indsætte den midterste del i hullet i viskerarmen, indtil den klikker på plads.
7. Tænd for motoren, så vil vinduesviskerne vende tilbage til normal driftsposition.

TIP

For at undgå at viskerarmene eller andre komponenter bliver beskadiget, bør du få dem udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIGTIG

- Brug ikke benzin, petroleum, malingsfortyndere eller andre opløsningsmidler på eller i nærheden af dem.
- Forsøg at fjerne viskerne manuelt.
- Brug af ikke-anbefalede viskerblade kan medføre funktionsfejl eller svigt.
- Lad ikke viskeren slå mod ruden, eftersom den kan slå små skår eller revner i den.
- Hvis der trækkes for hårdt i viskerarmen, når bladet trækkes af, kan den midterste del blive beskadiget.
- Viskeren bør ikke kunne køre i ca. 10 sekunder uden sprinklervæske, eller hvis bladene er fastfrosset. Det er ikke en fejl, det betyder, at beskyttelsessystemet er aktiveret på grund af overbelastning af kredsløbet i viskerens motor.
- Forruden skal vaskes med en vandslange og tørres med en ren klud, mens viskerbladene er rettet ud. Viskerbladene skal også tørres rene, hvis der er kommet fedt eller voks på dem.

BEMÆRK

Den varme voks, der bruges i en vaskeautomat, er kendt for at gøre det vanskeligt at rense forruden. Og det er kundernes ansvar at vaske og administrere køretøjet med passende metoder og materialer.

Batteri

- Hold batteriet sikkert monteret.
- Hold den øverste overflade af batteriet rent og tørt.
- Hold terminaler og forbindelser rene, stramme og dækket i vaseline eller polfedt.
- Skyl omgående eventuelt spildte elektrolytter fra batteriet med en blanding af vand og bagepulver.
- Hvis køretøjet ikke skal bruges i en længere periode, skal batterikablerne frakobles.

ADVARSEL



Du skal altid læse og følge instruktionerne, når du håndterer et batteri.



Hold tændte cigaretter og alle andre flammer eller gnister væk fra batteriet.



Brint, som er meget let antændeligt, findes altid i battericellerne og kan eksplodere, hvis det antændes.



Hold batterierne ude af børns rækkevidde, fordi batterier indeholder meget ætsende SVOVLSYRE. Lad ikke batterisyre komme i kontakt med hud, øjne, tøj eller lakering.



Hvis elektrolytter kommer i øjnene, skal øjet skylles med rent vand i mindst 15 minutter og der skal omgående søges lægehjælp. Vask grundigt, hvis elektrolytter kommer i kontakt med huden. Hvis det gør ondt eller brænder, så søg omgående lægehjælp.



Hav øjenbeskyttelse på, når du oplader eller arbejder i nærheden af et batteri. Sørg altid for, at der er god udluftning, når du arbejder i et lukket rum.



Hvis et batteri ikke bortskaffes på den rigtige måde, kan det være til skade for naturen eller menneskers sundhed. Batteriets skal bortskaffes i henhold til landets love og regler.

- Når du løfter et batteri i et plasthylster, kan overdrevent tryk på hylsteret få batterisyren til at lække, hvilket kan forårsage personskade. Løft batterier med en batteriholder, eller med hænderne i hver ende.
- Forsøg aldrig at oplade batteriet, mens batterikablerne er tilsluttet.
- Det elektriske tændingssystem fungerer med høj spænding. Rør aldrig ved disse komponenter, når **READY**-kontrollampen er tændt, eller når EV-knappen er i ON-position.

Manglende overholdelse af ovenstående forholdsregler kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser.

FORSIGTIG

Hvis du tilslutter uautoriserede, elektriske enheder, kan batteriet aflades. Tilslut aldrig ikke-godkendt udstyr.

BEMÆRK

Dit køretøj er udstyret med et vedligeholdelsesfrit batteri. Hvis køretøjet er udstyret med batterier, hvorpå der står LOWER og UPPER på siden, kan du tjekke elektrolyt-niveauet. Elektrolyt-niveauet bør været et sted mellem NEDRE og ØVRE. Hvis elektrolytniveauet er lavt, skal der tilføjes destilleret (demineraliseret) vand (tilføj aldrig svovlsyre eller andre elektrolytter). Når du genopfylder, skal du være forsigtig med ikke at spilde på batteriet og nærliggende komponenter. Og fyld ikke for meget på battericellerne. Dette kan forårsage korrosion af andre dele. Sørg for, at cellelågene er strammet.

Kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Opladning af batteri

Din bil har et vedligeholdelsesfrit, kalciumbaseret batteri.

- Hvis batteriet aflades på kort tid, skal det genoplades ved langsom opladning (trickle) i 10 timer.
- Hvis batteriet langsomt løber tør på grund af højt elforbrug, mens køretøjet er i brug, skal det genoplades ved 20-30 A i 2 timer.

ADVARSEL

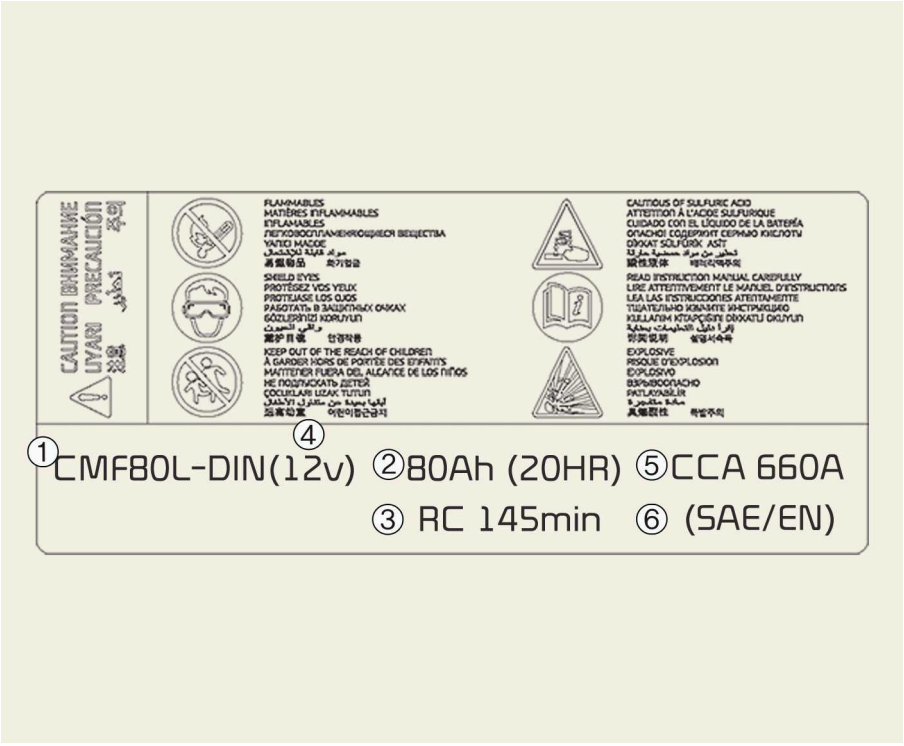
- Træf følgende forholdsregler, når du genoplader batteriet:
  - Batteriet skal fjernes fra køretøjet og placeres et sted med god udluftning.
  - Lad ikke cigaretter, gnister eller flammer komme i nærheden af batteriet.
  - Hold øje med batteriet, mens det oplader, og stop eller sænk opladningshastigheden, hvis cellerne begynder at gasse (koge) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en celle overstiger 49 °C (120 °F).
  - Hav øjenbeskyttelse på, når du tjekker batteriet, mens det lader op.
  - Frakobl batteriopladeren i følgende rækkefølge.
    1. Sluk for batteriopladerens hovedafbryder.
    2. Frigør den negative klemme fra den negative batteriterminal.
    3. Fjern den positive klemme fra den positive batteriterminal.
- Før du udfører vedligeholdelsesprocedurer eller genoplader batteriet, skal du slukke for alt tilbehør og stoppe køretøjet.
- Det negative batterikabel skal fjernes først og installeres til sidst, når batteriet frakobles.
- Kia anbefaler, at du anvender batterier fra en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

Nulstil dele

Dele skal nulstilles, efter at batteriet er løbet tørt eller er blevet frakoblet.

- Automatisk op- og nedrulning af ruder
- Dobbeltbredt soltag
- Tripcomputer
- Klimaanlæg
- Hukommelsessystem til indstilling af førersæde
- Audio/infotainmentsystem

Mærkat med batteriets kapacitet



OMV093036L

* Køretøjets faktiske batterimærke kan afvige fra illustrationen.

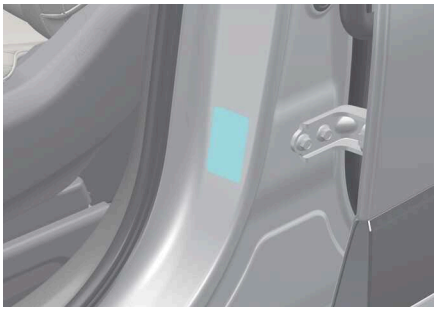
1 Kia-modellens batterinavn
2 Den nominelle kapacitet (i amperetimer)
3 Den nominelle reservekapacitet (i minutter)
4 Den nominelle spænding
5 Koldteststrøm i ampere SAE
6 Koldteststrøm i ampere EN

Dæk og hjul

Dækpleje

For korrekt vedligeholdelse, sikkerhed og maksimal energibesparelse bør du altid opretholde det anbefalede dæktryk og forblive indenfor de belastningsgrænser og vægtfordeling, der anbefales for køretøjet.

Anbefalet dæktryk for et koldt dæk



OMV093037L

Alle specifikationer (størrelser og tryk) kan findes på et mærkat i køretøjet.

TIP

Alle dæktryk (inklusive reservedækket) bør kontrolleres, når dækkene er kolde. "Kolde dæk" betyder, at køretøjet ikke er blevet kørt i mindst tre timer, eller at det har kørt mindre end 1,6 km (1 mile).

Kontrol af dæktryk

- Fjern ventilhætten fra dæksventilstammen. Tryk dæktrykmåleren fast på ventilen, for at få en trykmåling. Hvis trykket er lavt, så tilføj luft, indtil du har nået det anbefalede tryk.
- Hvis du overpumper dækket, frigives luften ved at trykke på metalpinden i midten af dækventilen. Husk at sætte ventilhætterne tilbage på ventilstammerne.

ADVARSEL

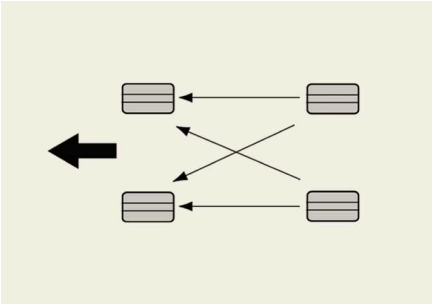
- For højt eller for lavt dæktryk kan reducere dækkets levetid og negativt påvirke styringen og føre til pludselig dæksvigt. Dette kan resultere i tab af herredømmet over køretøjet og dermed alvorlige kvæstelser.
- Alt for lavt dæktryk (70 kPa (10 psi) eller mere) kan medføre alvorlig varmeophobning og forårsage kavitation, slidbaneseparation og andre dækfejl, som kan resultere i tab af kontrol over køretøjet, hvilket kan føre til alvorlig personskade eller dødsfald. Denne risiko er meget højere på varme dage og kørsel i lange perioder med høje hastigheder.

- Kontrollér dækkene ofte for at sikre korrekt tryk, samt for at se efter slid eller eventuelle skader. Anvend altid en dæktryksmåler.
- Dæk med for meget eller for lidt tryk slides uens, hvilket forårsager dårlig kontrol over køretøjet, tab af herredømme samt pludselig dæksvigt, hvilket kan føre til ulykker og alvorlige eller dødelige kvæstelser. Det anbefalede dæktryk for kolde dæk kan findes i denne manuel samt på dækmærkatet, som findes på førersidens centersøjle.
- Slidte dæk kan føre til ulykker. Udskift dæk, der er slidte, viser ujævnt slid eller er beskadiget.
- Sørg for at tjekke dæktrykket på reservehjulet. Kia anbefaler, at du tjekker reservehjulet, hver gang du tjekker trykket på køretøjets øvrige dæk.

⚠ FORSIGTIG

- Er dæktrykket for lavt resulterer det også i for stort slid, ringe manøvredygtighed og nedsat energiøkonomi. Hjuldeformering er også mulig. Hold dæktrykket på et korrekt niveau. Hvis et dæk har brug for at blive pumpet ofte, bør du få systemet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Overoppumpning giver en hård kørsel og forårsager overdreven slitage på midten af dækkets slidbane samt øger risikoen for skader som følge af faremomenter på vejen.
- Varme dæk overstiger som regel det anbefalede dæktryk for kolde dæk med 28-41 kPa (4-6 psi). Frigiv ikke tryk fra varme dæk for at justere trykket. Dette vil medføre for lavt lufttryk.
- Sørg for at skrue ventilhætterne på igen. Uden ventilhætterne kan snavs og fugt komme ind i ventilen og forårsage luftsivning. Hvis en ventilhætte mangler, skal du installere en ny så hurtigt som muligt.
- Overhold altid følgende:
  - Kontrollér dæktrykket, når dækkene er kolde. (Når køretøjet har holdt stille i mindst tre timer eller ikke er blevet kørt i mere end 1,6 kilometer siden opstart.)
  - Kontrollér reservehjulets dæktryk, hver gang du tjekker trykket på de andre dæk.
  - Overbelast aldrig køretøjet. Vær forsigtig med ikke at overbelaste køretøjets tagbagagebærer, hvis en sådan er installeret.
  - Slidte, gamle dæk kan forårsage ulykker. Hvis slidbanen på dækkene er meget slidte, eller hvis dækkene har taget skade, skal de udskiftes.

Dækrotation



OMV093038L

For at udligne dækslid anbefales det, at dækkene roteres hver 10.000 km (6.500 miles) eller før, hvis der dannes uregelmæssig slitage.

ADVARSEL

- Brug ikke det kompakte reservedæk til dækrotation.
- Du må aldrig blande radialdæk og krydslagsdæk på samme bil. Dette kan forårsage usædvanlig styring og medføre død, samt alvorlig person- eller ejendomsskade.

BEMÆRK

Rotér kun radialdæk (som har en asymmetrisk slidbane) fra forende til bagende og ikke fra højre til venstre.

Hjulsporing og dækafbalancering

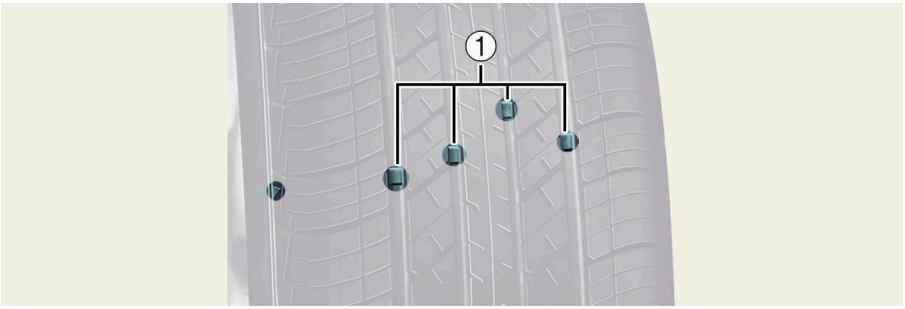
Hjulene på dit køretøj blev omhyggeligt sporet og afbalanceret på fabrikken for at sikre, at dækkene får en så lang levetid og bedste totale ydeevne som muligt.

Hvis du bemærker vibrationer i køretøjet under kørsel på en jævn vej, skal hjulene måske afbalanceres igen.

FORSIGTIG

Forkerte hjulvægte kan beskadige køretøjets aluminiumshjul. Anvend kun godkendte hjulvægte.

Udskiftning af dæk



OMV093027L

1 **Indikator for dækslid**

Hvis dækkene er slidt lige, vil en indikator for dækslid dukke op som et solidt bånd på tværs af slidbanen.

Dette viser, at der er mindre end 1,6 mm (1/16 tommer) slidbane tilbage på dækket. Udskift dækket, når dette sker.

Du skal ikke vente på, at båndet bliver synlig over hele slidbanen, inden du udskifter dækket.

Udskiftning af kompakt reservedæk (hvis monteret)

Et kompakt reservedæk har kortere slidbane-levetid end et normalt dæk. Udskift det, når du kan se indikator for dækslid på dækkets slidbane. Det kompakte reservedæk skal være af samme størrelse og design, som det, der fulgte med den nye bil, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Det kompakte reservedæk er ikke designet til at blive monteret på et standardhjul, og det kompakte reservehjul er ikke designet til montering af et standarddæk.

ADVARSEL

Sådan reducerer du risikoen for alvorlig personskade som følge af uheld, som skyldes dækfejl eller mistet herredømme over køretøjet:

- Udskift dæk, der er slidte, viser ujævnt slid eller er beskadiget. Slidte dæk nedsætter køretøjets bremseevne, styreegenskaber og vejgreb.
- Kør ikke i køretøjet, hvis dæktrykket er for højt eller for lavt. Dette kan medføre ujævnt slid eller dækfejl.
- Når du udskifter dæk, må du aldrig blande radialdæk og krydslagsdæk på samme bil. Du skal udskifte alle dæk (inklusive reservedækket), hvis du skifter fra radialdæk til krydslagsdæk.
- Det er bedst at udskifte alle fire dæk samtidig. Hvis dette ikke er muligt, eller nødvendigt, skal du udskifte de to forreste eller to bageste dæk som et par.

  Det kan påvirke køretøjets styring betydeligt, hvis der kun udskiftes et enkelt dæk ad gangen.

- Hvis du bruger dæk eller fælge i andre størrelser end de anbefalede, kan det medføre dårlige køreegenskaber, tab af herredømmet over køretøjet og ulykker, personskade og død.
- Hjul, der ikke overholder Kias specifikationer, kan passe dårligt og medføre skade på køretøjet eller usædvanlige køreegenskaber og nedsat styringskontrol.
- ABS fungerer ved at sammenligne hjulenes fart. Dækstørrelsen påvirker hjulets fart. Når du udskifter dæk, skal alle 4 dæk have samme størrelse, type, konstruktion og slidbanemønster, som de dæk, der blev leveret med køretøjet. Hvis du bruger dæk af forskellige størrelser, kan det få ABS-systemet (Blokeringsfrit bremsesystem) og ESC-systemet (Elektronisk stabilitetskontrol) til at fungere uregelmæssigt.

⚠ FORSIGTIG

Når du udskifter dæk, skal du dobbelttjekke og stramme hjulmøtrikkerne, når du har kørt ca. 50 km, og tjek så igen, når du har kørt ca. 1.000 km. Hvis rattet ryster, eller køretøjet vibrerer, når den kører, så er dækkene i ubalance. Justér dækkene, så de er i balance. Hvis problemet ikke løses, så kontakt et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

ⓘ BEMÆRK

Når du skifter dæk på køretøjet, bør du vælge de samme dæk, som den blev leveret med. Ellers kan køreegenskaberne påvirkes.

Udskiftning af hjul

Sørg for, at de nye hjul svarer til målene, som hjulene fra fabrikken havde, både i diameter, fælgbredde og forskydning.

⚠ ADVARSEL

Et hjul, som ikke har den rigtige størrelse, kan have en negativ indflydelse på hjulets og hjullejets levetid, bremse- og stopegenskaberne, styring, frihøjde, afstanden mellem karosseri og dæk, snekæders egenskaber, kalibrering af speedometer og kilometertæller, forlygternes retning og højden af kofangeren.

Dækkets vejgreb

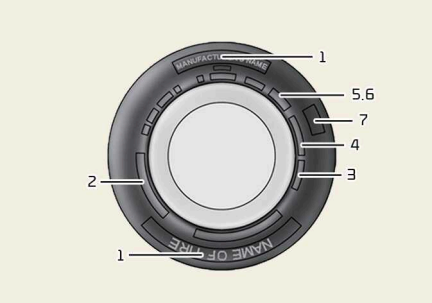
Dækkets vejgreb kan reduceres, hvis du kører på slidte hjul, hjul som ikke har højt nok dæktryk, eller hvis du kører på glat vej. Hjul skal udskiftes, når indikator for dækslid dukker op. For at mindske risikoen for at du mister herredømmet over køretøjet, bør du sænke farten, når der er regn, sne eller is på vejen.

Vedligeholdelse af dæk

Udover korrekt dæktryk hjælper korrekt hjuljustering også med at minimere dækslitage. Hvis du opdager, at et hjul er slidt uregelmæssigt, bør du få en professionel mekaniker til at tjekke hjuljusteringen. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Når du får nye dæk installeret, skal du sørge for, at de er afbalancerede. Dette vil øge kørekomforten og dækkenes levetid. Et dæk skal desuden altid afbalanceres, hvis det fjernes fra hjulet.

Information på siden af dækket



OMV093039L

Denne information identificerer og beskriver dækkets grundlæggende egenskaber og giver ligeledes dæk-identifikationsnummeret (TIN) for certificering i henhold til sikkerhedsstandarder. TIN (dæk-ID-nummeret) kan anvendes til at identificere dækket.

1. Navn på fabrikant eller mærke

Navn på fabrikant eller mærke vises.

2. Dækstørrelse-betegnelse

Et dæks side er markeret med en dækstørrelse-betegnelse. Du får brug for denne information, når du skal finde reservedæk til køretøjet.

Eksempel på angivelse af dækstørrelse:

(Disse tal angives kun som et eksempel.)

P275/50 R20 113V	
275	Dækbredde i millimeter.
50	Formatforhold. Dækkets sektionshøjde som procentdel af dets bredde.
R	Dækkets konstruktionskode (radial).
20	Fælgdiameter i tommer.
113	Belastningsindeks, et tal, som foreviser den maksimale belastning, som et dæk kan holde til.
V	Symbol for hastighedsvurdering. Se tabellen for hastighedsvurdering i dette afsnit for yderligere information.

Hjulstørrelses-betegnelsen

Hjulene er også markeret med vigtige oplysninger, som du har brug for, hvis du nogensinde skal udskifte et. Følgende forklarer, hvad bogstaverne og tallene i hjulstørrelses-betegnelsen betyder.

Eksempel på hjulstørrelses-betegnelse:

8,0J X 20	
8.0	Fælgbredde i tommer.
J	Fælgens profilbetegnelse.
20	Fælgdiameter i tommer.

Dækkets hastighedsklassificering

Skemaet herunder oplister de forskellige hastighedsklassificeringer, der er gældende for personbildæk. Hastighedsvurderingen er en del af dækstørrelse-betegnelsen på siden. Dette symbol svarer til dækkets maksimale, sikre operationshastighed.

Symbol for hastighedsvurdering	Maksimalhastighed
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t

3. Kontrol af dækkets levetid (TIN: dæk-identifikationsnummer)

Dæk der er mere end 6 år gamle i forhold til produktionsdatoen, skal udskiftes, uanset hvor mange kilometer de har kørt. Du kan finde fremstillingsdato på dækkets side, der viser DOT-koden. Fremstillingsdatoen er angivet med de sidste fire cifre (tegn) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Første del af DOT er en fabrikskode, derefter dækstørrelse og slidbane-mønster, og de sidste fire cifre indikerer hvilken uge i hvilket år, dækket blev fabrikeret.

For eksempel betyder DOT XXXX XXXX 1623, at dækket er produceret i uge 16 i 2023.

⚠ ADVARSEL

Dæk nedbrydes over tid, selv når de ikke bliver brugt. Uanset slitage af slidbanen anbefaler vi, at dæk udskiftes efter omtrent seks (6) års normalt brug. Varme forårsaget af varmt klima eller hyppige høje belastningsforhold kan accelerere aldringsprocessen. Hvis du ikke følger disse forholdsregler, kan det medføre dæksvigt, hvilket kan forårsage tab af kontrol og ulykker, herunder alvorlige eller dødelige kvæstelser.

4. Dæklagenes sammensætning og materiale

Antal lag af gummibelagt stof i dækket. Dækfabrikanter skal også indikere materialerne i dækket, hvilket inkluderer stål, nylon, polyester mm. Bogstavet R står for radiallagkonstruktion, D for diagonal eller krydslagsdæk-konstruktion og B for bælte-krydslagsdæk-konstruktion.

5. Højest tilladt dæktryk

Højest tilladt dæktryk er den højeste mængde lufttryk, der kan pumpes i hjulet. Overskrid ikke det højest tilladte dæktryk. Se "Køretøjets certificeringsmærke/dækspecifikation og trykmærke" på side 833.

6. Maksimal vurderet belastning

Dette tal indikerer den maksimale belastning, i kg og pund, som kan bæres af dækket. Når du udskifter dæk på køretøjet, skal du altid bruge et dæk, der har samme belastningsvurdering som det dæk, der fulgte med fra fabrikken.

7. Ensartet kvalitetsklassificering af dæk

Hvis der er kvalitetsmærker på dækkene, kan de findes på siden mellem slidbaneskulderen og maks. dækbredde.

For eksempel:

DÆKSLID 200

VEJGREB AA

TEMPERATUR A

⚠ ADVARSEL

- Den trækkraft, der er tildelt dette dæk, er baseret på lige fremadgående bremsetraktionstest og inkluderer ikke acceleration, kørsel om hjørner, aquaplaning eller toptraktionsegenskaber.
- Temperaturvurderingen for dette dæk er fastlagt for et dæk, der er korrekt oppustet og ikke overbelastet. For høj hastighed, for lavt dæktryk, eller for meget vægt, enten separat eller i kombination, kan medføre opbygning af varme i dækket og pludselig dæksvigt. Dette kan forårsage tab af herredømmet over køretøjet og dermed alvorlige eller fatale kvæstelser.

Slidbane

Slidbanevurdering er en komparativ vurdering baseret på, hvor hurtigt et dæk slides under kontrollerede forhold på en given testbane. For eksempel ville et dæk vurderet til 150 holde til halvanden gange (1½) så meget på den autoriserede testbane som et dæk vurderet til 100.

Men dækkenes relative ydeevne afhænger af de faktiske køreforhold og kan afvige betydeligt fra normen på grund af variationer i kørevaner, serviceringsvaner og forskelle i vejforhold og klima.

De dæk, der er tilgængelige som standard- eller ekstraudstyr til din bil, kan variere med hensyn til deres vurdering.

Vejgreb - AA, A, B og C

Vejgrebsvurderingerne, fra højeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse vurderinger repræsenterer dækkets evne til at stoppe på våd asfalt og måles under kontrollerede forhold på en given testflade af asfalt eller cement. Et dæk med mærket C kan yde dårligt vejgreb.

Temperatur - A, B og C

Temperaturvurderingerne er A (højest), B og C, hvilket repræsenterer dækkets modstandsdygtighed, når de ophedes, samt dets evne til at afgive varme som testet under kontrollede forhold på et givent testhjul i et indendørs laboratorie.

Vedvarende høj temperatur kan forårsage degenerering af dækkets materiale og reducere dækkets levetid, og overdreven temperatur kan føre til pludseligt dæksvigt. Vurderinger B og A repræsenterer højere præstationsniveauer på laboratorie-testhjulet end det minimum, der kræves ved lov.

Lavprofildæk (hvis monteret)

Dæk hvis formatforhold (lavprofildæk) er under 50 er designet til at være og se sporty ud.

Lavprofildæk er optimeret til at styre og bremse, men kan være mindre komfortable at køre med, og der er mere støj sammenlignet med normale dæk.

⚠ FORSIGTIG

- På grund af, at sidevæggen på dæk med lavt formatforhold (lavprofildæk) er kortere end normalt, er det nemmere for dæk med lave formatforhold at blive beskadigede. Så følg instruktionerne herunder.
  - Når du kører på en ujævn vej eller terrænkørsel, skal du køre forsigtigt for at undgå at beskadige dæk og hjul. Efter du har kørt, bedes du tjekke dæk og hjul.
  - Når du kører over et hul i vejen, vejbump eller kantsten, skal du køre langsomt, så dæk og hjul ikke bliver beskadigede.
  - Hvis dækket påvirkes, så skal du sørge for, at det stadig er i god stand, eller kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
  - For at forhindre at dækket beskadiges, skal dets tilstand og dæktrykket kontrolleres hver 3.000 km (2.000 mil).
- Det er ikke nemt at bemærke dækskade med det blotte øje. Hvis der er det mindste tegn på dækskade, selvom du ikke kan se det med det blotte øje, bør du få dækket serviceret og udskiftet, eftersom dækskade kan medføre, at dækket bliver fladt.
- Hvis dækket beskadiges ved at køre på ujævn vej eller offroad, eller fordi du kører over huller, kloakdæksler eller kantsten, dækkes dette ikke af garantien.
- Du kan finde mere dækinformation på siden af dækket.

Sikringer

forholdsregler

⚠ ADVARSEL

- Udskift aldrig en sikring med andet end en sikring med samme vurdering.
- En sikring med højere kapacitet kan forårsage skade og muligvis brand.
- Installér aldrig tråd eller aluminiumsfolie i stedet for en korrekt sikring, selv som midlertidig reparation. Det kan forårsage alvorlige skader på ledninger og muligvis brand.
- Undlad at foretage ændringer af nogen art på køretøjets ledningsnet.

⚠ FORSIGTIG

- Når du udskifter en sprunget sikring eller indsætter en ny, så sørg for at den nye sikring eller sikringsrelæet sidder fast i clipsene. Utilstrækkelig stramning af sikring eller sikringsrelæ kan beskadige køretøjets ledninger og elektriske systemer og muligvis forårsage brand.
- Fjern ikke sikringer, relæer og terminaler, der er fastgjort med bolte eller møtrikker. Sikringer, relæer og terminaler kan være utilstrækkeligt fastgjort, og det kan forårsage en mulig brand. Hvis sikringer, relæer og terminaler, som er skruet fast med bolte eller møtrikker, sprænger, skal du kontakte et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Undgå at stikke andre ting end sikringer eller relæer, f.eks. en skruetrækker eller ledning, ind i sikrings-/relæterminalerne. Det kan forårsage kontaktfejl og systemsvigt.
- Sæt ikke skruetrækkere eller tredjepartsledninger ind i terminalen, som kun er beregnet til sikringer og sikringsrelæer. Elsystemet og ledninger i køretøjet kan beskadiges eller brændes grundet kontaktfejl.
- Hvis du forbinder en ledning direkte til baglygten eller udskifter med en pære, som er kraftigere end den nominelle kapacitet for installation af anhængere, osv., kan den indre samleblok blive brændt af.
- Anvend ikke en skruetrækker eller andre metalobjekter til at fjerne sikringer, eftersom dette kan forårsage en kortslutning eller skade systemet.

ⓘ BEMÆRK

- Når du udskifter en sikring, skal du sætte EV-kontakten på OFF og slukke for alle kontakter på elektriske enheder, før du fjerner batteriterminalen (-).
- Etiketten på din bils sikrings-/relæpanel kan være forskellig fra de monterede dele.

Udskiftning af sikring på indre panel



OMV093028L_4

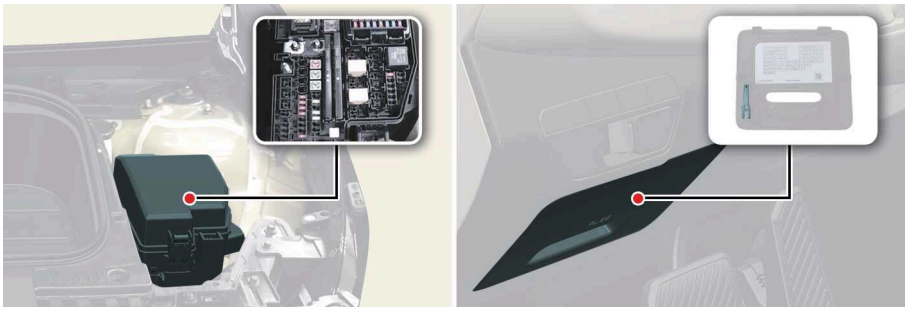
Betjening

1. Tryk EV-kontakten til OFF-position og sluk for alle andre afbrydere.
2. Åbn sikringspanelets dæksel.
3. Træk den tvivlsomme sikring ud. Brug det afmonteringsværktøj, der findes på sikringspaneldækslet.
4. Kontrollér den fjernede sikring, og udskift den, hvis den er sprunget. Ekstra sikringer findes i sikringspanelet på instrumentpanelet (eller i motorrummets sikringspanel).
5. Tryk en ny sikring af med samme effekt ind, og sørg for, at den sidder stramt i clipsene.

TIP

Hvis forlygter, baglygter, bremselygter, kørelys (DRL) ikke fungerer og sikringerne er i orden, skal et autoriseret værksted kontaktes. Kia anbefaler, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Udskiftning af sikringer i motorrum



OMV093029L_4

Betjening

1. Tryk EV-kontakten til OFF-position og sluk for alle andre afbrydere.
2. Fjern sikringsboksens låg ved at trykke på tappen og trække låget ud.

   Hvis du skal udskifte en bladsikring, skal du først fjerne sikringen ved at anvende klipsene, der er lavet til formålet og som findes i dækslet på sikringsboksen. Isæt derefter en ny bladsikring med samme specifikationer som den oprindelige.
3. Kontrollér den fjernede sikring, og udskift den, hvis den er sprunget. For at fjerne eller indsætte en sikring, bør du anvende sikringsudtrækkeren i dækslet på sikringspanelet.
4. Tryk en ny sikring af med samme effekt ind, og sørg for, at den sidder stramt i clipsene. Hvis det sidder løst, så kontakt et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIGTIG

Efter du har tjekket sikringspanelet i motorrummet, så installér sikringspanelets låg ved at lytte til kliklyden. Hvis ikke kan elektriske fejl opstå som følge af vandkontakt.

Udskiftning af hovedsikring (multisikring)

Betjening

1. Sluk for køretøjet.
2. Afmontér det negative batterikabel.
3. Fjern møtrikkerne.
4. Udskift sikringen med en ny med samme vurdering.
5. Montér igen samlingen i modsat rækkefølge af, når den fjernes.

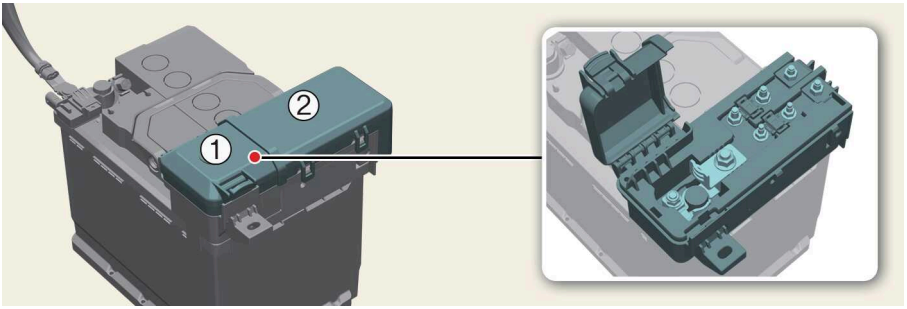
FORSIGTIG

Kontrollér visuelt, at batteridækslet er stramt lukket. Hvis hætten ikke aflukker stramt, kan det elektriske system blive beskadiget af indtrængende fugt.

BEMÆRK

- Det elektroniske system fungerer måske ikke korrekt, selv om sikringerne i motorrummet og den indvendige sikringsboks ikke er afbrudt. I så fald kan årsagen til problemet være, at hovedsikringen (type BFT) er afbrudt. Den sidder inden i hætten på den positive batteripol (+). Da hovedsikringens design er mere kompliceret end andre dele, skal du tage hen til et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger den nærmeste autoriserede Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis multisikringen sprænger, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Udskiftning af sikring til batterisamleblok



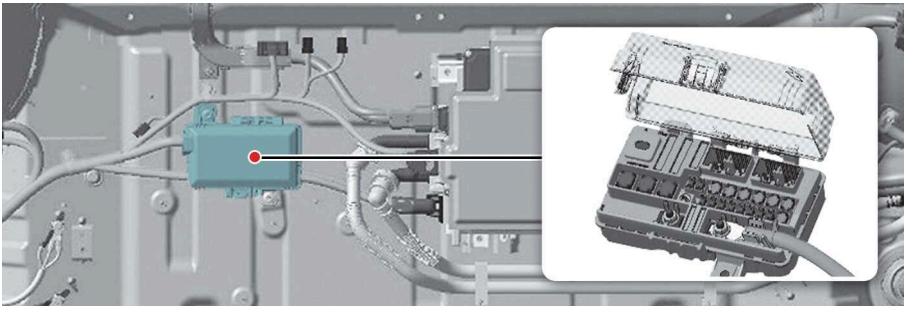
OMV093040L

Betjening

1. Sluk for køretøjet.
2. Tag motorrumsdækslet af fra venstre side af køretøjet.
3. Åbn 12V-batteridækslet (1).
4. Tag 12V-batteridækslet (2) af.
5. Hver sikring spændes med en møtrik. Undlad at adskille eller samle sikringen vilkårligt.

   Kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Udskiftning af bagerste samleblok



OMV093041L

Betjening

1. Sluk for køretøjet, og sluk for al elektronik i køretøjet.
2. Tag bagagebrættet i bagagerummet af.
3. Åbn dækslet til den bagerste samleblok.

4. Hver sikring spændes med en møtrik. Undlad at adskille eller samle sikringen vilkårligt.

   Kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

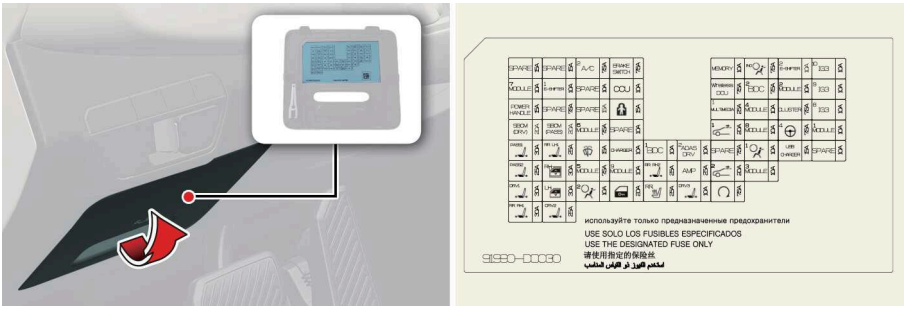
Beskrivelse af sikrings-/relæpanel

Inde bag dækslerne til sikrings-/relæpanelet, kan du finde sikringens/relæets mærkat, der beskriver sikringens/relæets navn og kapacitet.

BEMÆRK

Ikke alle sikringspanel-beskrivelser i denne manual kan passe på køretøjet. Det passer på tidspunktet, hvor manualen er udgivet. Når du kontrollerer sikringspanelet i dit køretøj , skal du gøre det i henhold til mærkatet på sikringspanelet.

Sikringspanel i førersiden



OMV093030L_3

ICU-samleblok

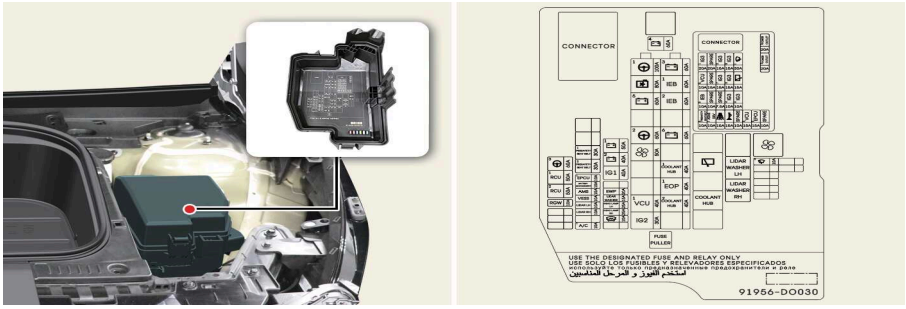
Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
CHILD LOCK		15A	Relæ til låsning af børnesikring, Relæ til oplåsning af børnesikring
AFCU	AFCU	10A	AFCU
A/BAG IND	IND	7,5A	Overhead-konsol
MEMORY2	2 MEMORY	10A	Sikring - MEMORY2, stemningslysenhed, instrumentpanel stemningslys LH/RH, ADP, Head-Up display, ADS-enhed
START		7,5A	VCU, IBU (integreret karosseristyrings-enhed)
HEATED MIRROR		10A	Sidespejlsenhed i fører-/passagerside

Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
TAILGATE OPEN		15A	Bagklaplås
EPCU 3	3 EPCU	10A	Omformer i bag
MODULE3	3 MODULE	7,5A	Multifunktionsafbryder, IBU (integreret karosseristyrings-enhed), stoplampekontakt, førerdørmodul
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Forrudedisplay, instrumentklyngen
IG3 8	8 IG3	10A	V2L-enhed, ICCU, VCMS, bageste elektroniske oliepumpe, CDM
IG3 7	7 IG3	10A	In-car-temperatursensor, Audio/Video og navigationshovedenhed, A/C PTC (positiv temperaturkoefficient), A/C-kontrolmodul, instrumentklynge
IAU	IAU	10A	Fører-/passagerdør udvendigt håndtag
ECS	ECS	15A	Elektroniske styreophæng
MODULE8	8 MODULE	10A	Elbetjent fører-/passagersædekontakt, manuel fører-/passagersædekontakt
S/HEATER FRT	FRT 	20A	Kontrolmodul til luftventilationssæde foran, Kontrolmodul til forsædevarmer
WASHER		15A	Multifunktionsafbryder
IBU2	2 IBU	7,5A	IBU (integreret karosseristyrings-enhed)
IG3 10	10 IG3	10A	SCU (systemkontrolenhed), omformer i bag, BMU
IG3 9	9 IG3	10A	Anvendes ikke
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMU
AIR BAG2	2 	10A	SRS-kontrolmodul (supplerende fastholdelsessystem)
SUNROOF1	1 	25A	Motor til soltag
P/WINDOW LH	LH 	25A	sikkerhedsmodul for elrude for fører (LHD), sikkerhedsmodul for elrude for passager (RHD), kontakt for elruder i bag LH
SPARE2 (IG2)	2 SPARE (IG2)	15A	Anvendes ikke

Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
E-SHIFTER 3	3 E-SHIFTER	10A	Elektronisk ATM (automatgear) gearvælger
MODULE4	4 MODULE	10A	Forreste/bagerste hjørneradar LH/RH, Inverter for/bag, ADAS-enhed (kørsel), VESS-enhed (Virtual Engine Sound System), frontradar, frontkamera, ADAS-enhed, kontakt til konsolens øverste dæksel
USB CHARGER	USB CHARGER	15A	Fører-/passagersæde USB-oplader, USB-oplader nr. 1/nr. 2 på frontkonsol
MEMORY1	1 MEMORY	15A	Sikring - MEMORY2, instrumentklynge, A/C-kontrolmodul, konsolens stemningslys (øvre/nedre), konsollens gulvlys, stemningslys for fører-/passagerdør, stemningslys for bagdør LH/RH
SPARE3 (B+)	3 SPARE (B+)	10A	Anvendes ikke
A/C2	2 A/C	10A	A/C-styringsmodul, Højtryksventil, Kølemiddelventil nr. 1/nr. 2 P/R-samleblok (blæserrelæ), BSA-køler nr. 1, A/C-kølevæskeventil
AMP	AMP	25A	AMP (Amplifier)
P/WINDOW RH	RH	25A	Sikkerhedsmodul for elrude for passager (LHD), sikkerhedsmodul for elrude for fører (RHD), kontakt for elruder i bag RH
MODULE6	6 MODULE	7,5A	IBU (integreret karosseristyrings-enhed)
MODULE5	5 MODULE	10A	Stik til datalink, elektrokromisk spejl, E-CALL-enhed, ADP, Audio/Video- & navigations-hovedenhed, instrumentpanelkontakt, forlygte LH/RH, AMP (forstærker), smartphone trådløs oplader, elbetjent fører-/passagersædemodul, kontrolmodul for sædeventilation i forsæde, kontrolmodul for forsæde-/bagsædevarmer, konsolgulvkontakt, automatisk modul til nivellering af forlygte, IFS (Intelligent frontlyssystem)-modul
SPARE1 (ACC)	1 SPARE (ACC)	10A	Anvendes ikke
E-CALL	E-CALL	10A	E-CALL-enhed
IBU1	1 IBU	15A	IBU (integreret karosseristyrings-enhed)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Stoplys-kontakt, IBU (integreret karosseristyrings-enhed)
P/SEAT DRV	DRV	30A	El-sædekontakt for fører, Elsædemodul for fører (med IMS (Integreret hukommelsessystem))
A/C1	1 A/C	7,5A	A/C-kontrolmodul

Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
AIR BAG1	1	15A	SRS-kontrolmodul (supplerende fastholdelsessystem)
MODULE2	2 MODULE	10A	AMP (forstærker), ADP, P/E-forbindelsesblok (strømudtagsrelæ), IBU (Integreret hukommelsessystem), E-CALL-enhed, ADAS-enhed, Audio/Video & Navigationstastatur, Audio/Video & Navigationshovedenhed
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15A	Hovedenhed for audio/video og navigation
DOOR LOCK		20A	Dørlåsningsrelæ, Døroplåsningsrelæ, Dødlåsningsrelæ
MODULE1	1 MODULE	10A	Kontakt til havarilys, multifunktionsafbryder, datalinkstik, regnsensor, UIP-alarm, UIP-sensor, PTG-enhed, førerdørmodul, udvendig spejlenhed i fører-/passagerside
P/SEAT PASS	PASS	30A	Kontakt til el-sæde i passagerside, Modul til el-sæde i passagerside
S/HEATER RR	REAR	25A	Kontrolmodul for bagsædevarmer

Sikringspanel i motorrum



OMV093015L_3

Kredsløb (P/R-samleblok)

Sikringsnavn		Symbol	Sikrings klasse	Beskyttet kredsløb
MULTI FUSE-1	**LDC**	LDC	180A	P/R-samling (sikring: P/OUTLET1, T/GATE, EOP1, EOP2)
	MDPS1	1 1	100A	MDPS-enhed * MDPS er det samme som.eps (elektrisk servostyring).

Sikringsnavn		Symbol	Sikrings klasse	Beskyttet kredsløb
MULTI FUSE-3	**B+5**		60A	PCB-blok (IG3 hovedrelæ, Sikring: VISKER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	B+3		60A	ICU-samleblok (sikring: BØRNESIKRING, AFCU, BAGKLAP ÅBEN, EPCU 3, MODUL8, S/VARMER FRT, SOLTAG1, P/RUDE LH, AMP, P/WINDOW RH, P/SÆDE FOR, P/SÆDE PASS, S/VARMER RR)
	B+2		60A	ICU-samleblok (IPS1, PS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	B+1		50A	ICU-samleblok (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS13)
	IEB1		60A	IEB-enhed
	IEB2		60A	IEB-enhed
	IG1	IG1	40A	P/R-samleblok (ACC-relæ, IG1-relæ)
	IG2	IG2	40A	P/R-samleblok (IG2-relæ)
MULTI FUSE-2	**C/FAN**		80A	Køleventilatormotor
	RR HTD		50A	P/R-samleblok (relæ varmer bag)
	TRAILER1		50A	Anhængerstikenhed
	BLOWER		50A	P/R-samleblok (blæserrelæ)
SIKRING	**B+4**		40A	ICU-samleblok (låserelæ for langtidsbelastning, sikring: IAU, ECS, BATTERISTYRING, LUFTPUDE2, HUKOMMELSE1, RESERVE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BREMSEKONTAKT, MULTIMEDIA, DØRLÅS, MODUL1)
	E-SHIFTER1		40A	P/R-samleblok (E-skifterelæ, sikring: E-SHIFTER2)
	CHARGER1		10A	P/R-samleblok (låserelæ til oplader, oplåsningsrelæ til oplader), ICCU, VCMSCDM
	CHARGER2		10A	CDM
	AMS	AMS	10A	12 V batterisensor
	EWP1		20A	Elektrisk vandpumpe nr.1
	EWP2		20A	Elektrisk vandpumpe nr.2
	TRAILER2		20A	Anhængerstikenhed
	VESS	VESS	10A	VESS-enhed
	VCU1		40A	VCU

Sikringsnavn		Symbol	Sikrings klasse	Beskyttet kredsløb
	P/OUTLET1	1 POWER OUTLET	40A	Relæ til strømudtag
	T/GATE		30A	PTG-enhed
	IG3 11	11 IG3	20A	ICU-samleblok (IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
	EOP1	1 EOP	40A	Bagerste elektroniske oliepumpe
	EOP2	2 EOP	40A	Forreste elektroniske oliepumpe (AWD)
	E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10A	E-skifterelæ, SCU, elektronisk ATM-gearvælger
	P/OUTLET3	3 POWER OUTLET	20A	Bagerste strømudtag
	P/OUTLET2	2 POWER OUTLET	20A	Frontkontakt

PCB-blok

Sikring snavn	Symbol	Sikrings klasse	Beskyttet kredsløb
WIPER1	1	25A	Printplade (printkort) blok (hovedrelæ til visker)
EPCU1	1 EPCU	15A	Forreste omformer (AWD)
B/ALARM		10A	Printpladeblok (printkort) (Hornrelæ til tyverialarm)
HORN		15A	Printpladeblok (printkort) (Hornrelæ)
WIPER2	2	7,5A	IBU (integreret karosseristyrings-enhed)
VCU2	2 VCU	15A	VCU
IG3 1	1 IG3	20A	ICU-samleblok (sikring: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
IG3 3	3 IG3	15A	Elektrisk vandpumpe
IG3 5	5 IG3	10A	BMS (Batteristyringssystem) Kølervæske 3-vejs ventil
VCU3	3 VCU	10A	VCU
IG3 4	4 IG3	10A	Elektrisk vandpumpe nr.1, nr.2, Elektrisk A/C-kompressor
IEB3	3 IEB	10A	IEB-enhed
IG3 6	6 IG3	10A	Kølervæske blæsermotor, Forreste elektroniske oliepumpe (AWD)

Sikring snavn	Symbol	Sikrings klasse	Beskyttet kredsløb
MDPS2	2 1	10A	MDPS-enhed * MDPS er det samme som.eps (elektrisk servostyring).
IG3 2	2 IG3	15A	Forreste omformer (AWD), VCU

Relæ

Se følgende tabel for relætype.

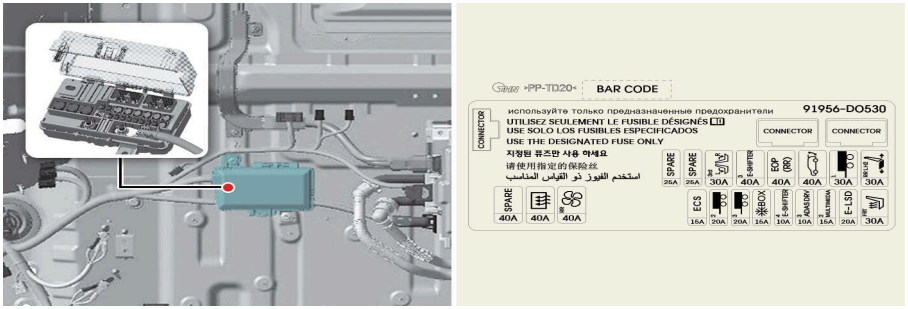
Relænavn	Symbol	TYPE
Charger Lock Relay	CHARGER LOCK	MICRO
E-Shifter Relay	E-SHIFTER	MICRO
Rear Heated Relay		MINI
ACC Relay	ACC	MICRO
IG3 Relay	IG3	MICRO
IG1 Relay	IG1	MICRO
Blower Relay		MICRO
IG2 Relay	IG2	MICRO
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	MICRO
Charger Unlock Relay	CHARGER UNLOCK	MICRO

Sikringspanel til batterisamleblok



OMV093016L_3

Bagerste sikringspanel til samleblok



OMV093017L_3

Se følgende tabel for relætype.

Relænavn	Symbol	TYPE
Charger Lock Relay	CHARGER LOCK	MICRO
E-Shifter Relay	E-SHIFTER	MICRO
Rear Heated Relay		MINI
ACC Relay	ACC	MICRO
IG3 Relay	IG3	MICRO
IG1 Relay	IG1	MICRO
Blower Relay		MICRO
IG2 Relay	IG2	MICRO
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	MICRO
Charger Unlock Relay	CHARGER UNLOCK	MICRO

Lygter

Oversigt

Funktionsfejl i en lygtekomponent på grund af netværksfejl

Funktionsfejl i en lygtekomponent kan skyldes en netværksfejl eller en funktionsfejl i køretøjets elektriske kontrolsystem. Hvis der er et problem, bør du få systemet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Funktionsfejl i en lygtekomponent på grund af stabilisering af det elektriske styresystem

En normalt fungerende lygte kan flimre et øjeblik. Denne kortvarige flimren skyldes en stabiliseringsfunktion i køretøjets elektroniske kontrolenhed. Hvis lampen lyser normalt igen hurtigt, behøver køretøjet ikke at blive serviceret.

Hvis lampen går ud efter at have flimret kortvarigt, eller hvis flimren fortsætter, bør du få systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIGTIG

- Fjernelse/montering af forlygtesamlingen kan beskadige køretøjet. Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standardreservedel. Hvis ikke, kan det føre til, at en sikring sprænger, eller andre ledningsskader.
- Installér ikke ekstra lamper eller LED i køretøjet. Hvis yderligere lys installeres kan dette medføre funktionsfejl og flimrende lys. Sikringsboksen og anden ledningsføring kan desuden blive beskadiget.

ⓘ BEMÆRK

- Hvis lampestikket fjernes fra en driftslampe aktiveret af elektricitet, kan sikringsboksens elektroniske enhed muligvis scanne dette som en funktionsfejl. Det kan derfor blive registreret i sikringsboksens diagnosticerende problemkode (DTC)-historik som en lygtefejl.
- Det er normalt for en driftslygte at blinke kortvarigt. Dette skyldes en stabiliseringsfunktion i køretøjets elektroniske kontrolenhed, og hvis lygten lyser normalt efter kortvarig blinken, er der ingen problemer med køretøjet.

  Hvis lygten fortsætter med at blinke adskillige gange eller slukker fuldkomment, kan der være et problem med køretøjets elektroniske kontrolenhed. Få i så fald køretøjet efterset omgående på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Efter en ulykke eller efter at forlygterne er blevet genmonteret, bør du få forlygternes retning justeret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Efter kørsel i regnvejr eller bilvask kan glasset i forlygterne og baglygterne se tilfrosset ud. Dette skyldes temperaturforskellen mellem indersiden og ydersiden. Det er

meget lig kondenseringen på ruderne, når det regner, og indikerer ikke et problem med køretøjet. Hvis der løber vand ind i lygtekredsløbet, bør du få køretøjet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Lygte-position (fortil)



OMV093018L_3

1 Forlygter (nærlys, LED)
2 Forlygte (nærlys/fjernlys) (LED)
3 Forreste blinklys (LED)
4 Lygte kørsel i dagslys/positionslygte (LED)
5 Positionslygte (LED) (hvis monteret)

Lygteposition (bag)

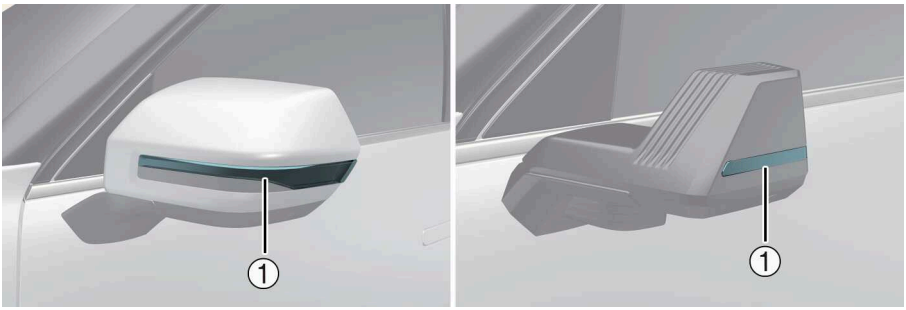


OMV093046L

1 Stoplygte (LED)
2 Baglygte (LED)
3 Bagerste blinklys (LED)
4 Højmonteret stoplys (LED)
5 Baglygte (LED-type)

6 Nummerpladelys (LED)
7 Bageste tågelygte (LED)

Lygteposition (side)



OMV093047L_2

1 Sideblink (LED)

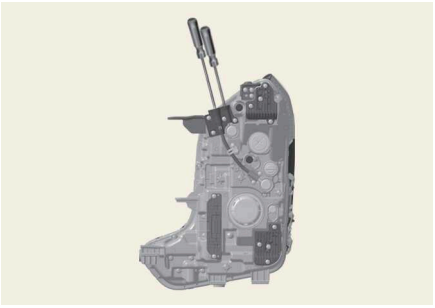
Udskiftning af lys

Hvis en lampe ikke virker, bør du få køretøjet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

LED-pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret. LED-pæren skal udskiftes sammen med enheden.

En kvalificeret mekaniker skal kontrollere eller reparere LED-lampen, for det kan beskadige relaterede dele af køretøjet.

justering af forlygter (for Europa)



OMV093031L

Betjening

- Pump dækkende op til det specificerede dæktryk og fjern al vægt fra køretøjet undtagen fører, reservehjul og værktøj.
- Køretøjet skal stå på et fladt gulv.

- Tegn lodrette linjer (de lodrette linjer skal gå gennem midten af de respektive forlygters lys) og en vandret linje (den vandrette linje skal gå gennem midten af forlygternes lys) på skærmen.
- Med forlygterne og batteriet i normal tilstand, indstilles forlygterne, så det klareste lys falder på de vandrette og lodrette linjer.
- For at justere det korte lys venstre eller højre, drejes skruetrækkeren (1) med uret eller mod uret. For at justere det korte lys op eller ned, drejes skruetrækkeren (2) med uret eller mod uret.

Målet



OMV093052L

1 Skærm

Tabel 1. Type A

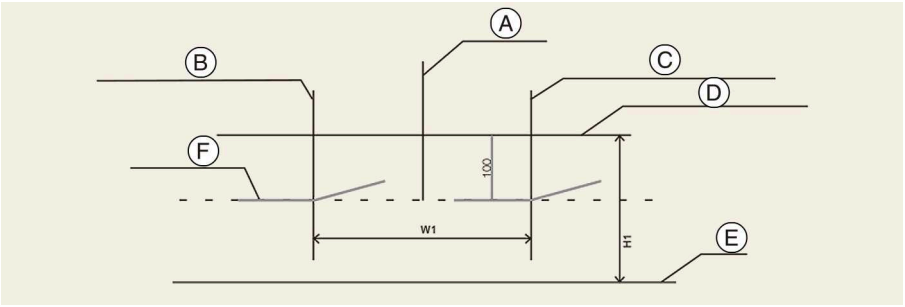
Køretøjets stand		Forlygte (LED-type)			
		Jordhøjde		Afstand mellem lamper	
		H1 (LAV)	H2 (HØJ)	W1 (LAV)	W2 (HØJ)
uden fører i køretøjet [mm]	Type A	933 (36,7)	835 (32,9)	1.621 (63,8)	1.619 (63,7)
	Type B	945 (37,2)	847 (33,3)	1.621 (63,8)	1.619 (63,7)
med fører [mm]	Type A	922 (36,3)	825 (32,5)	1.621 (63,8)	1.619 (63,7)
	Type B	935 (36,8)	837 (33)	1.621 (63,8)	1.619 (63,7)

Tabel 2. Type B

Køretøjets stand		Forlygte (LED-type)			
		Jordhøjde		Afstand mellem lamper	
		H1 (LAV)	H2 (HØJ)	W1 (LAV)	W2 (HØJ)
uden fører i køretøjet [mm]	Type A	951 (37,4)	946 (37,2)	1.672 (65,8)	1.568 (61,7)
	Type B	963 (37,9)	958 (37,7)	1.672 (65,8)	1.568 (61,7)
med fører [mm]	Type A	941 (37)	936 (36,9)	1.672 (65,8)	1.568 (61,7)
	Type B	953 (37,5)	948 (37,3)	1.672 (65,8)	1.568 (61,7)

Forlygte, nærlys (LHD-køretøj)

Baseret på en skærm på 10 m



OMV093050L

A: Køretøjets akse
B: Lodret linje fra midten af venstre forlygte
C: Lodret linje fra midten af højre forlygte
D: Vandret linje fra midten af forlygterne
E: Jord
F: Afskæringslinje

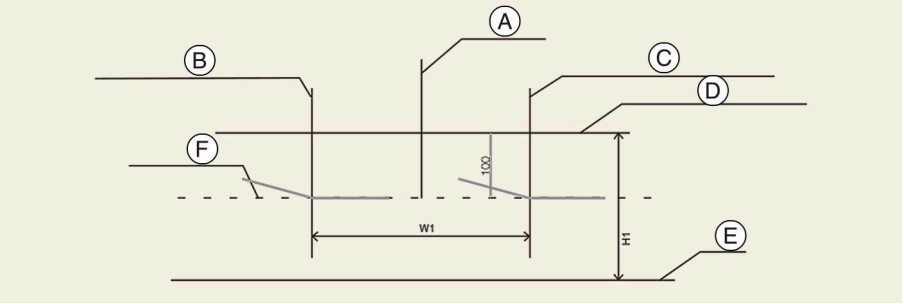
Betjening

- Tænd for nærlyset uden fører i køretøjet.
- Afskæringslinjen skal projiceres som vist på billedet.

- Ved justering af nærlyset skal sidejustering foretages efter at højdejusteringen er udført.
- Løsn håndbremsen, og sæt gearet i N (Frigear). Hvis nivelleringsenheden for forlygter er monteret, skal kontakten til forlygtejustering indstilles til '0'.

Forlygte, nærlys (RHD-køretøj)

Baseret på en skærm på 10 m



OMV093051L

A: Køretøjets akse

B: Lodret linje fra midten af venstre forlygte

C: Lodret linje fra midten af højre forlygte

D: Vandret linje fra midten af forlygterne

E: Jord

F: Afskæringslinje

Betjening

- Tænd for nærlyset uden fører i køretøjet.
- Afskæringslinjen skal projiceres som vist på billedet.
- Ved justering af nærlyset skal sidejustering foretages efter at højdejusteringen er udført.
- Løsn håndbremsen, og sæt gearet i N (Frigear). Hvis nivelleringsenheden for forlygter er monteret, skal kontakten til forlygtejustering indstilles til '0'.

Pleje af køretøjer

forholdsregler

⚠ ADVARSEL

Efter De har vasket køretøjet, bedes De test bremserne ved lav hastighed for at se, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremsernes ydeevne er forringet, skal bremserne tørres ved at holde dem let inde, mens du langsomt kører fremad.

⚠ FORSIGTIG

- Undgå at bruge en stærk sæbe, kemiske opløsnings-midler eller varmt vand og lad være med at vaske køretøjet i direkte solskin, eller når køretøjet er varm.
- Vær forsigtig, når du vasker sideruderne på dit køretøj . Hvis du anvender vand ved højt tryk er der særligt stor risiko for, at vand lækker gennem ruderne og gør interiøret vådt.
- For at forhindre beskadigelse af plastdele og lamper, skal du undlade at rengøre disse dele med kemiske opløsninger eller stærke rensemidler.
- At tørre støv eller snavs af karosseriet med en tør klud kan ridse lakken.
- Anvend ikke ståluld, slibemidler, syreholdige rengøringsmidler eller stærke vaskemidler indeholdende meget alkaliske eller kaustiske midler på forkromede eller anodiserede aluminiumsdele. Dette kan resultere i beskadigelse af det beskyttende lag og medføre misfarvning i lakken eller forfald.
- Vask af motorrummet med vand, inklusive spuling, kan forårsage funktionsfejl i de elektriske kredsløb.
- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i køretøjets elektriske og elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.
- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i køretøjets elektriske og elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.
- Når du rengør læderprodukter (rat, sæder mm.), bedes du anvende neutrale rengøringsmidler eller rengøringsmidler med lavt alkoholindhold. Hvis du anvender midler med højt indhold af alkohol, syre eller alkalin, kan farven på læderet falme, eller overfladen kan skalle af.
- Hvis der bruges andet end de anbefalede rengøringsmidler og procedurer, kan det påvirke stoffets fremtoning og brandbeskyttende egenskaber.
- Undgå at skrabe eller ridse indersiden af bagruden. Dette kan beskadige bagrudens afrimningsnet.

ⓘ BEMÆRK

- Hvis du parkerer køretøjet ved et rustfrit skilt eller en bygning med en stor glasfacade mv., kan de udvendige plastikpyntelister (kofanger, hækspoiler, lygter, sidespejl mv.) blive beskadiget sollys, der reflekterer i den eksterne struktur. For at undgå at beskadige de udvendige plast-pyntelister skal køretøjet parkeres væk fra de områ-

der, hvor der kan forekomme reflekterede lys eller brug et køretøjsdække. (afhængig af køretøjet kan de udvendige pyntelister variere, såsom ved montering af spoiler.)

- Hvis køretøjet beskadiges og kræver metalreparationerne eller -udskiftninger, skal du sørge for at lakeringsværkstedet påfører antirust-midler på de reparerede eller nyudskiftede dele.
- Undgå, at kemikalier såsom parfume, kosmetiske olier, solcreme, håndsæbe og luftfriskere kommer i kontakt med interiørets dele, eftersom dette kan forårsage skade eller misfarvning. Hvis de kommer i kontakt med interiørets dele, så tør dem øjeblikkeligt af. Brug om nødvendigt en blanding af varmt vand og et mildt ikke-opløsende rengøringsmiddel (test alle rengøringsmidler på et ikke-synligt område før brug). Brug et passende bilrengøringsmiddel til at rengøre indvendige dele.
- **Bil med mat lak (hvis monteret)**
  - Automatiske bilvaskehaller, der bruger roterende børster bør ikke benyttes, da disse kan beskadige din bils overflade. Hvis der anvendes en damprenser til vask af køretøjets overflade ved høj temperatur, er der risiko for, at olie sætter sig fast og efterlader pletter, det er svært at fjerne.

    Brug en blød klud (fx mikrofiber eller en svamp), når du vasker den, og tør med en mikrofiberklud. Når du vasker din bil i hånden, skal du ikke bruge rengøringsmidler, der skal afsluttes med voksbehandling. Hvis køretøjets overflade er for beskidt (sand, snavs, støv, forurening osv.), Skal overfladen rengøres med vand, før du vasker køretøjet.
  - Brug ikke en beskyttelsespolish så som opvaskemiddel, skurepulver eller polermiddel. Hvis der har været brugt voks, skal voksen straks fjernes med silikonemiddel og, hvis der er tjære eller forurening med tjære på fladen, skal du bruge en tjærefjerner til rengøringen. Men pas på ikke at gnide for hårdt på det lakerede område.
  - Drejer det sig om biler med mat lak, er det umuligt kun at behandle et beskadiget område, hvorfor hele delen skal repareres. Hvis køretøjet er blevet skadet og skal lakeres, anbefaler vi, at du får køretøjet vedligeholdt og repareret hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. Vær ekstra påpasselig, da det er svært at genskabe kvaliteten efter reparationen.

Pleje af udseende

Udvendig pleje

Læs alle advarsler og forsigtighedsanvisninger, der er angivet på etiketten, og følg etikettens anvisninger, når du bruger kemiske rengøringsmidler eller polermidler.

BEMÆRK

Hvis du parkerer køretøjet ved et rustfrit skilt eller en bygning med en stor glasfacade mv., kan de udvendige plastikpyntelister (kofanger, hækspoiler, lygter, sidespejl mv.) blive beskadiget sollys, der reflekterer i den eksterne struktur. For at undgå at beskadige de udvendige plast-pyntelister skal køretøjet parkeres væk fra de områder, hvor der kan forekomme reflekterede lys eller brug et køretøjsdække. (afhængig af køretøjet kan de udvendige pyntelister variere, såsom ved montering af spoiler.)

Vedligeholdelse af lakering

Vask

For at beskytte køretøjets lak mod rust og forfald bør du vaske den grundigt mindst én gang om måneden med lunkent eller koldt vand.

Hvis du kører terrænkørsel, bør du vaske den efter hver tur med terrænkørsel. Vær særligt opmærksom på fjernelse af salt, jord, mudder og andre fremmede materialer. Kontrollér, at drænhullerne i de nederste kanter af døre og paneler ikke er tilstoppede, og at de er rene. Insekter, tjære, visne blade, fugleklatter, industriel forurening og lignende ting kan beskadige din bils lak, hvis disse ting ikke fjernes øjeblikkelig.

Selv en omgående vask med vand vil muligvis ikke fjerne sådanne aflejringer fuldkomment. En mild sæbe, der er sikker at bruge på lakerede overflader, kan anvendes. Efter vask skylles køretøjet grundigt med lunkent eller koldt vand. Lad ikke sæbe tørre på lakken.

ADVARSEL

Efter De har vasket køretøjet, bedes De test bremserne ved lav hastighed for at se, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremsernes ydeevne er forringet, skal bremserne tørres ved at holde dem let inde, mens du langsomt kører fremad.

FORSIGTIG

- Undgå at bruge en stærk sæbe, kemiske opløsnings-midler eller varmt vand og lad være med at vaske køretøjet i direkte solskin, eller når køretøjet er varm.
- Vær forsigtig, når du vasker sideruderne på dit køretøj . Hvis du anvender vand ved højt tryk er der særligt stor risiko for, at vand lækker gennem ruderne og gør interiøret vådt.
- For at forhindre beskadigelse af plastdele og lamper, skal du undlade at rengøre disse dele med kemiske opløsninger eller stærke rensemidler.

Vask med højtryksslange

- Når du vasker køretøjet med en højtryksslange, skal du sikre, at du står med tilstrækkelig afstand til køretøjet.

  At stå for tæt på eller anvende for højt tryk kan medføre beskadigelse af komponenter eller vandindtrængen.
- Sprøjt ikke direkte på kameraet, sensorerne eller det omgivende område med en højtryksrenser. Tryk fra højtryksrenser kan medføre, at enheden ikke fungerer normalt.
- Du må ikke komme højtryksslangens dyse tæt på bagagerum (dæksler af gummi eller plastik) eller konnektorer, da de kan blive beskadiget af kontakt med vand under højt tryk.

⚠ FORSIGTIG

- Vask af motorrummet med vand, inklusive spuling, kan forårsage funktionsfejl i de elektriske kredsløb.
- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i køretøjets elektriske og elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.

ⓘ BEMÆRK

Bil med mat lak (hvis monteret)

Automatiske bilvaskehaller, der bruger roterende børster bør ikke benyttes, da disse kan beskadige din bils overflade. Hvis der anvendes en damprenser til vask af køretøjets overflade ved høj temperatur, er der risiko for, at olie sætter sig fast og efterlader pletter, det er svært at fjerne.

Brug en blød klud (fx mikrofiber eller en svamp), når du vasker den, og tør med en mikrofiberklud. Når du vasker din bil i hånden, skal du ikke bruge rengøringsmidler, der skal afsluttes med voksbehandling. Hvis køretøjets overflade er for beskidt (sand, snavs, støv, forurening osv.), Skal overfladen rengøres med vand, før du vasker køretøjet.

Voksning

Voks køretøjet, når vandet ikke længere perler på lakken.

Vask og aftør altid køretøjet, før du vokser den. Anvend en flydende voks eller vokspasta af høj kvalitet og sørg for at følge fabrikantens instruktioner. Voks alle metalpyntelister for at beskytte dem og bevare deres glans.

Fjernelse af olie, tjære og andre materialer med pletrens vil normalt også fjerne voksen fra lakken. Sørg for at vokse disse områder igen, selv hvis resten af køretøjet ikke har brug for at blive vokset. Anvend ikke voks på en præget, ulakeret enhed, da dette kan plette den.

⚠ FORSIGTIG

- At tørre støv eller snavs af karosseriet med en tør klud kan ridse lakken.
- Anvend ikke ståluld, slibemidler, syreholdige rengøringsmidler eller stærke vaskemidler indeholdende meget alkaliske eller kaustiske midler på forkromede eller anodiserede aluminiumsdele. Dette kan resultere i beskadigelse af det beskyttende lag og medføre misfarvning i lakken eller forfald.

ⓘ BEMÆRK

Bil med mat lak (hvis monteret)

Brug ikke en beskyttelsespolish så som opvaskemiddel, skurepulver eller polermiddel. Hvis der har været brugt voks, skal voksen straks fjernes med silikonemiddel og, hvis der er tjære eller forurening med tjære på fladen, skal du bruge en tjærefjerner til rengøringen. Men pas på ikke at gnide for hårdt på det lakerede område.

Reparation af lakskader

Dybe rids eller stenslag i den malede overflade skal repareres omgående. Ubehandlet metal kan hurtigt ruste og udvikle sig til en større reparationsudgift.

ⓘ BEMÆRK

- Hvis køretøjet beskadiges og kræver metalreparationerne eller -udskiftninger, skal du sørge for at lakeringsværkstedet påfører antirust-midler på de reparerede eller nyudskiftede dele.
- **Bil med mat lak (hvis monteret)**

  Drejer det sig om biler med mat lak, er det umuligt kun at behandle et beskadiget område, hvorfor hele delen skal repareres. Hvis køretøjet er blevet skadet og skal lakeres, anbefaler vi, at du får køretøjet vedligeholdt og repareret hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. Vær ekstra påpasselig, da det er svært at genskabe kvaliteten efter reparationen.

Vedligeholdelse af lyse metaller

- For at fjerne tjære og insekter skal du anvende tjærefjerner. Du må ikke anvende en skraber eller andre skarpe objekter.
- For at beskytte blanke metaldeles overflade mod korrosion, skal du påføre et lag voks eller beskyttelsesmiddel til krom og polere efter, til det skinner med højglans.
- Om vinteren eller i områder nær havet bør du dække lyse metaldele med et tykkere lag voks eller konserveringsmiddel. Du kan om nødvendigt give delene en gang ikke-ætsende vaseline eller andet beskyttelsesmiddel.

Vedligeholdelse af undervognen

Ætsende materialer, der anvendes til is- og snefjernelse og støvkontrol, kan hobe sig op på undervognen. Hvis sådanne materialer ikke fjernes, kan det forårsage rustan-

greb på undervognens dele, som f.eks. brændstofrør, chassisramme, paneler og udstødningssystem, selvom disse dele er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyl køretøjets understel og hjulåbninger grundigt med lunkent eller koldt vand én gang om måneden, efter terrænkørsel samt efter hver vinter. Vær særligt opmærksom på disse områder, fordi det kan være svært at se mudder og jord. Det vil gøre mere skade end gavn at gøre vejsnavset vådt uden at fjerne det. Dørenes nedre kanter, paneler og rammestænger har drænhuller, som ikke må tilstoppes af jord. Vand, der ophobes i disse områder, kan forårsage rust.

Vedligeholdelse af aluminiumshjul

Aluminiumshjulene er belagt med en klar beskyttelseslak.

- For at undgå ridser mm. skal du undgå at anvende slibende rengøringsmidler midler, poleremidler, opløsningsmidler eller stålbørster på aluminiumshjul. Lakken kan blive ridset eller beskadiget.
- Rengør hjulet, når det er kølet ned.
- Brug kun en mild sæbe eller neutralt rengøringsmiddel, og skyl grundigt med vand. Sørg desuden for at rengøre hjulene, når du har kørt på saltede veje. Dette forebygger korrosion.
- Undgå at vaske hjulene med vand fra en bilbørste påmonteret en højtryksslange.
- Anvend ikke alkaliske eller sure rengøringsmidler. Dette kan beskadige aluminiumshjul, der er belagt med en beskyttelseslak.

Korrosionsbeskyttelse

Beskyttelse af køretøjet mod korrosion

Vi anvender de mest avancerede designs og konstruktionspraksis til at bekæmpe korrosion og producerer derfor biler af højeste kvalitet. Dette er dog kun én del af jobbet. For at bibeholde korrosionsbeskyttelse i det lange løb, har vi brug for ejerens samarbejde og assistance.

Almindelige årsager til korrosion

De mest almindelige årsager til korrosion på din bil er:

- Vejsalt, jord og fugt, der får lov at ophobe sig under køretøjet.
- Afskalling af maling eller beskyttende lakeringer på grund af sten, grus, afskrabning eller mindre ridser og buler, som efterlader materialet ubeskyttet.

Meget korrosive områder

Hvis De bor i et område, hvor køretøjet regelmæssigt udsættes for korroderende materialer er korrosionsbeskyttelse særligt vigtigt. Blandt almindelige årsager til korrosion er vejsalt, kemikalier til støvkontrol, havluft og industriforurening.

Fugt medfører korrosion

Fugt skaber de forhold, hvor der er størst sandsynlighed for korrosion. For eksempel fremskyndes korrosion af en høj luftfugtighed, især når temperaturen ligger lige over frysepunktet. Under sådanne forhold holder fugten, som fordamper langsomt, det korroderende materiale i kontakt med køretøjets overflade. Mudder er særligt korroderende, fordi det størkner langsomt og holder på fugten, mens det er i kontakt med

køretøjet. Selvom mudder synes tørt, kan det stadig indeholde fugt og fremskynde korrosion. Høje temperaturer kan også fremskynde korrosion af dele, som ikke ventileres tilstrækkeligt, så fugten kan fordampe.

Hold dit køretøj rent og fri for mudder eller ophobning af andre materialer. Dette gælder ikke blot synlige overflader men i særdeleshed køretøjets undervogn.

Forebyg korrosion

Du kan forebygge korrosion ved at begynde at være opmærksom på følgende:

Hold køretøjet ren

Den bedste måde at undgå korrosion er at holde køretøjet ren og fri for korroderende materialer. Vær opmærksom på køretøjets understel, da det er af særligt stor betydning.

- Hvis du bor i et meget korroderende område - f.eks. et område, hvor der anvendes vejsalt, nær havet eller et sted, hvor du udsættes for industriel forurening eller syreregn mm., bør du være ekstra forsigtig for at forebygge korrosion. Skyl undersiden af køretøjet af mindst én gang om måneden om vinteren, og sørg for at rengøre undersiden omhyggeligt, når vinteren er ovre.
- Når du gør rent under køretøjet, skal du være særligt opmærksom på komponenter under forskærmene og andre områder, som ikke er umiddelbart synlige. Gør det grundigt; hvis mudderaflejringerne gøres våde uden at fjerne dem helt, vil det fremskynde korrosionen frem for at forebygge den. Vand under højt tryk og damp er særligt effektive til fjernelse af akkumuleret mudder og ætsende materialer.
- Når du rengør de nederst dørpaneler, vippe-paneler og chassisrammens komponenter, skal du sikre, at drænhuller holdes åbne, så fugt kan komme ud og ikke bliver fanget indvendig i køretøjet, hvilket fremmer dannelse af rust.

Hold garagen tør

Parkér ikke køretøjet i en fugtig eller dårligt ventileret garage. Det skaber et gunstigt miljø for korrosion. Dette gælder især, hvis du vasker dit køretøj i garagen eller kører det ind i garagen, når det stadig er vådt eller dækket af sne, is eller mudder. Selv en opvarmet garage kan bidrage til korrosion, medmindre den er godt ventileret, så fugt kan fordampe.

Hold lak og pyntelister i god stand

Ridser og buler i lakeringen bør dækkes med "touch-up"-lak så hurtigt som muligt for at mindske risikoen for korrosion. Hvis nøgent metal kan ses, anbefales det at få et autoriseret plade- og lakværksted til at se på det.

Fugleklatter er yderst ætsende og kan beskadige lakerede overflader på få timer. Fjern altid fugleklatter så hurtigt som muligt.

Glem ikke interiøret

Der kan samles fugt under gulvmåtter og -tæpper og forårsage korrosion. Kontrollér regelmæssigt under måtterne for at sikre, at der er tørt. Vær særligt forsigtig, hvis du har gødning, rengøringsmidler eller kemikalier i køretøjet.

Disse bør opbevares i passende beholdere, og spild eller lækager skal rengøres, skylles med rent vand og tørres omhyggeligt.

Indvendig pleje

Læs alle advarsler og forsigtighedsanvisninger, der er angivet på etiketten, og følg etikettens anvisninger, når du bruger kemiske rengøringsmidler eller polermidler.

FORSIGTIG

- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i køretøjets elektriske og elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.
- Når du rengør læderprodukter (rat, sæder mm.), bedes du anvende neutrale rengøringsmidler eller rengøringsmidler med lavt alkoholindhold. Hvis du anvender midler med højt indhold af alkohol, syre eller alkalin, kan farven på læderet falme, eller overfladen kan skalle af.

BEMÆRK

Undgå, at kemikalier såsom parfume, kosmetiske olier, solcreme, håndsæbe og luftfriskere kommer i kontakt med interiørets dele, eftersom dette kan forårsage skade eller misfarvning. Hvis de kommer i kontakt med interiørets dele, så tør dem øjeblikkeligt af. Brug om nødvendigt en blanding af varmt vand og et mildt ikke-opløsende rengøringsmiddel (test alle rengøringsmidler på et ikke-synligt område før brug). Brug et passende bilrengøringsmiddel til at rengøre indvendige dele.

Pleje af lædersæder (hvis monteret)

- Vores bilsæder er polstret med en kombination af kunstlæder og ægte læder. Det ægte læder fremstillet af dyrets ydre hud, som gennemgår en særlig behandling, før det kan bruges. Eftersom det er et naturligt produkt, varierer hver del i tykkelse eller tæthed. Ligeledes kan der dannes rynker afhængigt af temperatur og fugtighed.
- Støvsug sæderne regelmæssigt for at fjerne støv og sand fra sæderne. Det forhindrer slid eller beskadigelse af læderet og opretholder dets kvalitet.
- Tør ofte lædersæderne af med en tør eller blød klud.
- Brug af tilstrækkelige mængder læderbeskyttelse kan forebygge slid af betrækket og hjælpe med at bevare farven. Sørg for at læse instruktionerne og kontakt en specialist, hvis du anvender læderbetræk eller andre beskyttelsesmidler.
- Læder i lyse farver bliver nemt beskidt og uklar i dets fremtoning. Rengør sæderne ofte.
- Undgå at tørre dem af med en våd klud. Dette kan få overfladen til at krakelere.

Rengøring af lædersæder (hvis monteret)

- Fjern øjeblikkeligt alt snavs. Se instruktionerne herunder for fjernelse af hver enkelt fremmedelement.
- Kosmetik
  - Påfør rensecreme på en klud, og aftør det kontaminerede sted. Tør cremen af med en våd klud, og fjern vandet med en tør klud.
- Drikkevarer

- Kom en smule naturligt rengøringsmiddel på, og tør, indtil væsken ikke længere smøres ud.

• Olie
- Fjern omgående olie med en absorberende klud, og aftør derefter kun med pletfjerner til læder.

• Tyggegummi
- Hærd tyggegummiet med is, og fjern det gradvist.

Forholdsregler ved stofsæder (hvis monteret)

Støvsug stofsæder regelmæssigt af hensyn til materialets egenskaber. Hvis der er kommet store pletter fra drikkevarer eller lignende på dem, skal du anvende et passende rengøringsmiddel. For at forhindre, at sædebetrækket beskadiges, skal du anvende en blød svamp eller mikrofiberklud til at tørre betrækket af ned til sømmene i én flydende bevægelse og med moderat tryk.

Velcrolukninger på tøj eller skarpe objekter kan sidde fast eller ridse sædernes overflade. Sørg for ikke at gnide sådanne objekter mod overfladen.

Rengøring af polstring og indvendige pyntelister

Køretøjets indvendige overflader

Fjern støv og løst snavs fra indvendige overflader med en støvekost eller støvsuger. Brug om nødvendigt en blanding af varmt vand og et mildt ikke-opløsende rengøringsmiddel til rengøring af indvendige overflader (test alle rengøringsmidler på et ikke-synligt område før brug).

Stof

Fjern støv og løstsiddende snavs fra stof med en børste eller støvsuger. Rengør med en mild sæbeopløsning, der er anbefalet til polstring og tæpper. Fjern friske pletter omgående med en pletfjerner til stof. Hvis friske pletter ikke får øjeblikkelig opmærksomhed, kan stoffet farves og farven blive påvirket. Hvis materialet ikke vedligeholdelses ordentligt, kan dets brandsikre egenskaber desuden aftage.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der bruges andet end de anbefalede rengøringsmidler og procedurer, kan det påvirke stoffets fremtoning og brandbeskyttende egenskaber.

Rengøring af trepunktssele

Rengør sikkerhedsselen med en mild sæbeopløsning, som anbefales til rengøring af polstring eller tæpper. Følg instruktionerne, som følger med sæben. Afbleg eller farv ikke selen, eftersom dette kan svække den.

Rengøring af indvendige rudeoverflader

Hvis de indvendige ruder bliver slørede (dvs. dækkes af olie, fedt eller film), skal de rengøres med glasrens. Følg instruktionerne på glasrens-beholderen.

FORSIGTIG

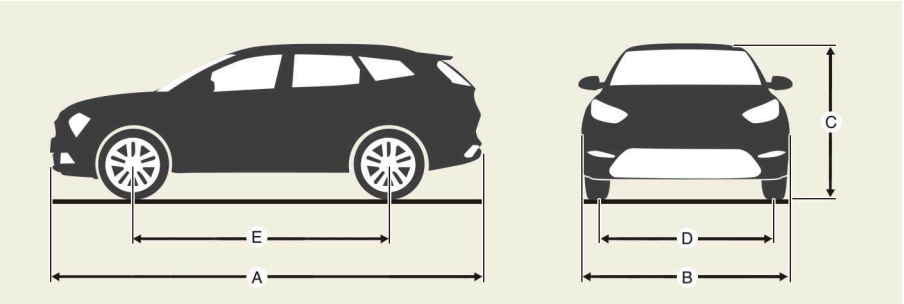
Undgå at skrabe eller ridse indersiden af bagruden. Dette kan beskadige bagrudens afrimningsnet.

Specifikationer og forbrugeroplysninger

Dimensioner 828
Specifikationer for elbil 828
Køretøjets bruttovægt 829
Bagagerumsvolumen 830
Tilgængelig vægt i det forreste bagagerum 830
Airconditionsystem 830
Pærens strømstyrke 830
Dæk og hjul 831
Anbefalede smøremidler og kapaciteter 832
Køretøjets identifikationsnummer (VIN) 832
Køretøjets certificeringsmærke/dækspecifikation og trykmærke 833
Motornummer 833
Mærkat for kompressor i airconditionsystemet/kølemiddelmærkat 834
Overensstemmelseserklæring 834
Sådan finder jeg symbolet på lademærkatet (Europa) 835

Specifikationer og forbrugeroplysninger

Dimensioner



OMV103014L

Del			mm (tommer)
A	Samlet længde	Type A	5.010 (197,2)
		Type B (GT-Line)	5.015 (197,4)
B	Samlet bredde		1.980 (77,9)
C	Samlet højde	Type A	1.755 (69,1)
		Type B (GT-Line)	1.780 (70,1)
D	Slidbane (Front)	255/60 R19	1.702 (67,0)
		275/50 R20	1.692 (66,6)
		285/45 R21	1.692 (66,6)
	Slidbane (Bag)	255/60 R19	1.714 (67,5)
		275/50 R20	1.704 (67,1)
		285/45 R21	1.704 (67,1)
E	Akselafstand		3.100 (122,0)

Specifikationer for elbil

OBC: Indbyggede batteriopladere

Dele			Standardtype	Udvidet type		
			2WD	2WD	AWD	AWD (GT-Line)
Motor	Maks. effekt (kW)	For	-	-	141	141
		Bag	160	150	141	141

Dele				Standardtype	Udvidet type		
				2WD	2WD	AWD	AWD (GT-Line)
	Maks. moment (Nm)	For		-	-	250 [1] 350 [2]	350
		Bag		350	350	350	350
Batteri (lithium-ion)	Kapacitet (kWh)			76,1	99,8		
	Effekt (kW)			182	318		
	Spænding (V)			632	552		
Oplader (OBC)	Maks. effekt (kW)	Vekselstrøm enfaset	Type A	7			
			Type B	-			
		Vekselstrøm trefaset	Type A	10,5			
			Type B	10,9			

1. Uden Boost-funktionen (kan købes i Kia connect-butikken)
2. Med Boost-funktionen (kan købes i Kia connect-butikken)

* Kontakt venligst din lokale autoriserede Kia-forhandler for specifikationerne for dit område.

Køretøjets bruttovægt

Køretøjets bruttovægt [kg (lbs.)]			
Region	Type	Standardtype	Udvidet type
Undtagen europæiske specs	2WD	2.960 (6.525)	-
	AWD	-	3.240 (7.143)
	AWD (GT-Line)	-	3.240 (7.143)
Til europæiske specs	2WD	-	3.070 (6.768)
	AWD	-	3.240 (7.143)
	AWD (GT-Line)	-	3.240 (7.143)

* Kontakt venligst din lokale autoriserede Kia-forhandler for specifikationerne for din region.

Bagagerumsvolumen

Bagagerumsvolumen (VDA) [L (cu ft)]			
6P		7P	
Min	Maks	Min	Maks
312~333 (11~11.8)	2.393 (84,5)	312~333 (11~11.8)	2.318 (81,9)

Tilgængelig vægt i det forreste bagagerum

Tilgængelig vægt i det forreste bagagerum (kg [lbs.])	
2WD	AWD
40 (85)	20 (45)

Airconditionsystem

Kontakt et autoriseret værksted for nærmere oplysninger.
Kia anbefaler, at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Del		Vægt af volumen	Klassificering
Kølemiddel	Med varmepumpe	1375 ± 25 g	R-134a
	Uden varmepumpe	1250 ± 25 g	R-134a
	Med varmepumpe	1300 ± 25 g	R-1234yf
	Uden varmepumpe	1125 ± 25 g	R-1234yf
Kompressorsmøre middel	Med varmepumpe	275 ± 10 g	POE
	Uden varmepumpe	245 ± 10 g	POE

Pærens strømstyrke

* : hvis monteret

Dele		Type	Effekt (Watt)
For	Kort lys	LED	LED
	Nærlys/fjernlys	LED	LED
	Blinklys Positionslygter Kørelys	LED	LED
Side	Sideblinklys	LED	LED
Bag	Stoplygter	LED	LED
	Baglygter	LED	LED
	Blinklys	LED	LED
	Baklys	LED	LED

Dele		Type	Effekt (Watt)
	Bagerste tågelygter*	LED	LED
	Højmonteret stoplys	LED	LED
	Nummerpladelys	LED	LED
Kabine	Kortlæselamper	LED	LED
	Kabinelys (2./3.)	LED	LED
	Makeupspejllampe	LED	LED
	Handskerumslampe	LED	LED
	Bagagerumslampe	LED	LED
	Atmosfærelys*	LED	LED
	Lampe til forreste opbevaringsrum	LED	LED

Dæk og hjul

Del	Dækstørrelse	Hjulstørrelse	Belastningskapacitet		Omdrejningskapacitet		Dæktryk [bar (psi, kPa)]				Drejningsmoment for hjulbolte kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Normal belastning		Maksimal belastning		
			LI [1]	kg	SS [2]	km/t	For	Bag	For	Bag	
Fuld dækstørrelse	255/60 R19	8,0J X 19"	113	1 150	V	240	2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		11~13 (79~94, 107~127)
	275/50 R20	8,0J X 20"					2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		
	285/45 R21	9,0J X 21"					2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		

1. Belastningsindeks
2. Hastighedssymbol

⚠ FORSIGTIG

Når du skifter dæk på køretøjet, skal du altid anvende dæk med samme størrelse som det fabriksmonterede dæk. Hvis du bruger en anden dækstørrelse, kan køretøjet blive beskadiget eller fungere forkert.

BEMÆRK

- Når du skifter dæk på køretøjet, bør du vælge de samme dæk, som den blev leveret med. Ellers kan køreegenskaberne påvirkes.
- Ved kørsel i stor højde er det atmosfæriske tryk naturligt lavere. Kontrollér derfor dæktrykket, og øg om nødvendigt dæktrykket.
  - Derudover kræves lufttryk i dækkene pr. km over havniveau: 1,5 psi/km

Anbefalede smøremidler og kapaciteter

For at opnå korrekt køretøjsydelse og holdbarhed, må der kun bruges smøremidler af den rette kvalitet.

Følgende smøremidler og -olier anbefales til brug i køretøjet.

For at bevare dit køretøjs bedste ydeevne skal du bruge original Kia-olie eller en tilsvarende standardolie.

Smøremiddel			Volumen (L)	Klassificering
Reduktionsgearvæske	2WD	Bag	Ca. 4,1~4,2	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
	AWD	For	Ca. 3,2~3,3	
		Bag	Ca. 4,1~4,2	
Bremsevæske			Som krævet	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 KLASSE-6
Kølervæske	Udvidet type	2WD	Ca. 20,5	En fosfat baseret ethylenglycol-baseret kølemiddel
		AWD	Ca. 20,9	

Køretøjets identifikationsnummer (VIN)



OMV103007L_2

Køretøjets identifikationsnummer(VIN) er det nummer, der bruges til registrering af din køretøj, og tjener som bevis for, hvem køretøjet tilhører osv. i retslige sager.

- Type A: Indgraveret på gulvet under venstre eller højre forsæde. Åbn dækslet for at kontrollere VIN-nummeret.
- Type B: Skrevet på en plade fastgjort øverst til venstre eller øverst til højre på instrumentpanelet set gennem forruden.

Køretøjets certificeringsmærke/dækspecifikation og trykmærke



OMV103008L_2

1 Køretøjets certifikationsmærket er placeret på midterstolpen og viser køretøjets identifikationsnummer (VIN).

2 Dækmærket, der er placeret på midterstolpen som vist, angiver det anbefalede dæktryk for køretøjet. Dæk, der leveres på dit nye køretøj, vælges for at give den bedste ydelse til normal kørsel.

Motornummer

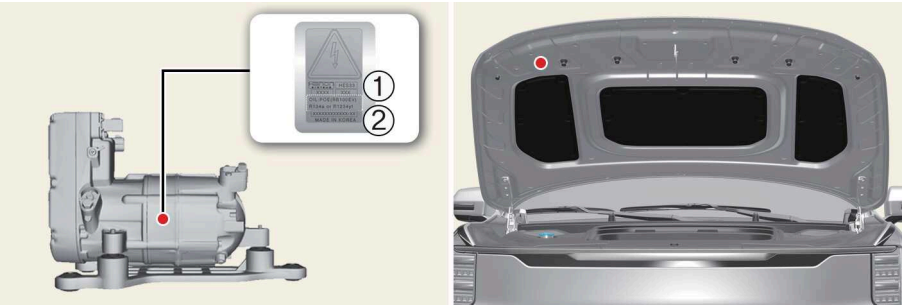
Bagsæde (hvis monteret)



OMV103009L_4

Motornummeret er stemplet på motorblokken, som vist.

Mærkat for kompressor i airconditionsystemet/kølemiddelmærkat



OMV103010L_3

1 Kølemiddel

2 Køleolie

Et kompressormærkat informerer dig om, hvilken type kompressor dit køretøj er udstyret med såsom model, leverandørens delnummer, produktionsnummer, kølemiddel (1) og køleolie (2).

Kølemiddelmærket er placeret som vist.

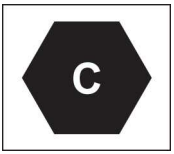
Overensstemmelseserklæring CE CE 0678

Radiofrekvens-komponenter i køretøjet opfylder kravene og andre relevante bestemmelser i direktiv 1995/5/EC.

Yderligere informationer, herunder fabrikantens overensstemmelseserklæring, er tilgængelig på Kia's hjemmeside på:

http://www.kia-hotline.com

Sådan finder jeg symbolet på lademærkatet (Europa) (hvis monteret)

OpladningsPORT i bil	Ladestik-UDTAG
 OMV103011L	 OMV103013L
 OMV103012R	 <Placering af symbol og eksempel på anvendelse>

Forholdsregler ved opladning med vekselstrøm (AC) og vedligeholdelsesopladning* (bærbart ladekabel*) (vekselstrømsopladning)

1. Når du har åbnet ladedækslet, skal du kontrollere opladningssymbolet nederst på advarselsmærkatet.
2. Kontrollér symbolet for ladestikket for vekselstrøm- og vedligeholdelsesoplader-kabel.
3. Når du har kontrolleret alfabetet for opladningssymbolet, skal du fortsætte med opladningstrinnet.

   * Se "Skema over Symboler på elektrisk lademærkat (Europa)" på side 836.
4. Risici for fejl, brand, personskade m.m. kan forventes, hvis der anvendes et ladestik, hvis symbol ikke matcher.

* : Afhængigt af din region er dette kabel måske ikke til stede i dit køretøj.

Forholdsregler ved DC-opladning (jævnstrømopladning)

1. Når du har åbnet ladedækslet, skal du kontrollere opladningssymbolet nederst på advarselsmærkatet.
2. Kontrollér opladningssymbolet på lynopladningsstationen.
3. Når du har kontrolleret alfabetet for opladningssymbolet, skal du fortsætte med opladningstrinnet.

   * Se "Skema over Symboler på elektrisk lademærkat (Europa)" på side 836.
4. Risici for fejl, brand, personskade m.m. kan forventes, hvis der anvendes et ladestik, hvis symbol ikke matcher.

Elektrisk lademærkat (Europa)



OMV103012R

1. Højspændingsadvarsel
2. Symbol for ladedæksel
3. Få flere oplysninger under "Sådan finder jeg symbolet på lademærkatet (Europa)" på side 835.
4. Ladespænding og strøm

   (⁓): Vekselstrøm enfaset

   (≋): Vekselstrøm trefaset

5~7: Symboler for opladningstype. Få flere oplysninger under "Skema over Symboler på elektrisk lademærkat (Europa)" på side 836.

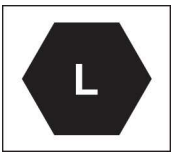
Skema over Symboler på elektrisk lademærkat (Europa)

Opladning med vekselstrøm og vedligeholdelsesoplader

* : Afhængigt af din region er dette kabel måske ikke til stede i dit køretøj.

Forsyningstype	Standard	Konfiguration	Tilbehørstype	Spænding område	Identifikator
AC	EN 62196-2	TYPE 2	Køretøjsstik og køretøjsindtag	≤ 480V RMS	C

Opladning med jævnstrøm

Forsyningstype	Standard	Konfiguration	Tilbehørstype	Spænding område	Identifikator
Jævnstrøm	EN 62196-3	FF	Køretøjsstik og køretøjsindtag	50V til 500V	
				200V til 920V	

Forkortelser

ABS

Blokeringsfrit bremsesystem

BAS

Bremseassistentsystemet

BCA

Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel

BCW

Blindvinkel-kollisionsadvarsel

BVM

Blindvinkelmonitor

CC

Fartpilot

CRS

Autostol

DAW

Advarsel om føreruopmærksomhed

DRL

Kørelys

EBD

Elektronisk bremsekraftfordeling

ECM

Elektrisk lysdæmpende bakspejl

EPS

Servostyring

ESC

Elektronisk stabilitetskontrol

ESS

Nødstopsignal

FCA

Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse

HAC

Assistentkontrol ved start på bakke

HBA

Assistance til langt lys

HDA

motorvejsassistent

HMSL

Højmonteret stoplys

HUD

Forrudedisplay

ISLA

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

LATCH

Lavere fastgørelsespunkter og seler til børn

LFA

Vognbaneassistent med følgefunktion

LKA

Vognbaneassistent

MCB

Multikollisionsbremse

MDPS

Motordrevet servostyring

MIL

Advarselslampe for fejlfunktion

MSLA

Assistent til manuel hastighedsbegrænsning

NSCC

Navigationsbaseret intelligent fartpilot

PCA

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear

PDW

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

RCCA

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

RCCW

Kollisionsadvarsel for krydsende trafik bagude

RVM

Bakkamera

SBW

Elektronisk transmissionskontrol

SCC

Intelligent fartpilot

SEA

Assistent for sikker udstigning

SEW

Advarsel for sikker udstigning

SRS

Supplerende fastholdelsessystem

SRSCM

SRS-kontrolmodul

SVM

Omgivelsesmonitor

TBT

Vejvisningssystem

TCS

Vejgrebskontrolsystem

TIN

Dæk-identifikationsnummer

TPMS

Dæktryksovervågningssystem

VIN

Køretøjets identifikationsnummer

VSM

Bilens stabilitetskontrolsystem

Indeks

A

advarsel for sikker udstigning (SEW) 544
betjening 546
funktionsfejl og begrænsninger 547
indstillinger 544
advarsel om føreruopmærksomhed (DAW) 569
betjening 570
funktionsfejl og begrænsninger 571
indstillinger 569
advarsel om føreruopmærksomhed fremad (FAW) 576
betjening 577
funktionsfejl og begrænsninger 578
indstillinger 576
advarsel om parkeringsafstand fremad/bagud (PDW) 654
betjening 655
funktionsfejl og forholdsregler 657
indstillinger 654
advarsel om parkeringsafstand fremad/til siden/bagud (PDW) 660
indstillinger 660
airbag 178
advarselsmærkater for airbags 208
forholdsregler 178
oversigt 184
Pleje af SRS-systemet 206
aktiv luftklap 471
antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude (RCCA) 643
betjening 645
funktionsfejl og begrænsninger 649
indstillinger 644
armlæn 146
askebæger 392
assistance til langt lys (HBA) 329
betjening 331
funktionsfejl og begrænsninger 332
indstillinger 330
assistent for sikker udstigning (SEA) 550
betjening 552
funktionsfejl og begrænsninger 554
indstillinger 551
assistent til fjernbetjent smart-parkering (RSPA) 684
betjening 687
funktionsfejl og begrænsninger 707
indstillinger 686
Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse (FCA) 498
betjening 505
funktionsfejl og begrænsninger 516
indstillinger 502
assistent til intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA)
betjening 563
funktionsfejl og begrænsninger 566
indstillinger 561
assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel (BCA) 532
betjening 536
funktionsfejl og begrænsninger 539
indstillinger 534
assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA) 668, 676
betjening 670, 678
funktionsfejl og begrænsninger 671, 680
indstillinger 668, 676
assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA) 557
betjening 557
AUTO HOLD
Advarselsbeskeder 458
automatisk klimaanlæg
automatisk komfortkontrol (til førersædet) 355
automatisk kontrol 349
automatisk luftventilation 355

betjening 345
justering af temperaturen i fører- og passagerside til samme værdi 351
kontrol af blæserhastighed 352
kontrol af temperaturen 350
recirkulationstilstand plus 354
autostol (CRS) 164
forholdsregler 164
oversigt 165
AWD
AWD-tilstand 443

B

belysning
assistance til langt lys (HBA) 329
blindvinkel-monitor (BVM) 581
betjening 582
funktionsfejl 582
indstillinger 581
bredt soltag 265
advarselslampe for åbent soltag 270
automatisk bakning 268
nulstilling af soltag 269
bremsekontrol ned ad bakke (Downhill Brake Control (DBC)) 465
bremsesystem
bremsekontrol ned ad bakke (Downhill Brake Control (DBC)) 465
bugsering 742

D

digital tast 2 berøring 226
brugt køretøj/digital nøgle 2 berøring vedligeholdelse 239
kortnøgle 232
personlig profil og køretøjsindstillinger 236
smart-phone 226
display 364
advarsels- og kontrollamper 379
forholdsregler 364
Instrumentklynge 368
LCD-skærm 370
oversigt 367
dæktryksovervågningssystem (TPMS) 746
fejlindikator 748
kontrol af dæktrykket 746
når advarselslampen lyser 748
dæktrykssæt 733

E

Ejerens vedligeholdelsesplan 772
normal vedligeholdelsesplan 772
Vedligeholdelse under vanskelige kørselsforhold 774
el-bagklap 280
automatisk bakning 281
betjening af el-bagklappen 280
indstilling af el-bagklappen 274
nulstilling af el-bagklappen 275
åbning af bagklappen i en nødsituation 276
ev-indstillinger
grænse for opladning 24
ev-menu
reserveret opladning 14

F

fartpilot (CC) 583
betjening 583
forsigtighedsregler ved opladning af elkøretøj
lås ladestikket op i nødstilfælde 35

G

gennemgang af elbil 9

H

hovedkomponenter i en elbil
højspændingsbatteri (HV) 10

I

infotainmentsystem 412
forholdsregler 412
oversigt 413
intelligent fartpilot (SCC) 588

display og kontrol 594
funktionsfejl og begrænsninger 599
indstillinger 588, 590
ISOFIX-forankringssystem 169
egnethed af hver siddeplads 172
forholdsregler 169
oversigt 169

J

justering 295
afisning og afdugning af forruden 360
belysning 319
hukommelsessystem til indstilling af førersæde 295
kabinelys 333
klimaanlæg 343
rat 298
spejle 303
viskere og sprinklere 339
Jævnstrømsopladning 41
Kontrol af ladestatus 42
sådan tilslutter man 41

K

klimaanlæg
luftfilter i klimaanlæg 357, 357
kørebaneassistent (LKA) 524
betjening 526
funktionsfejl og begrænsninger 528
indstillinger 524
køretøjets køreegenskaber 430
firehjulstræk (AWD) 442
integreret kontrolsystem til kørselstilstand 440
regenerativt bremsesystem 430
smart regenereringssystem 434
køretøjets sikkerhedskontrol
Generelle forholdsregler 91
køretøjets vægt 489
køretøjsfejl eller ikke-driftsbetingelser 729
køretøjskontrol
Generelle forholdsregler 213
kørsel med elbil 51
advarsels- og kontrollamper (relateret til elbil) 57
afstand til tom 52
Energiforbrug 54
Meddelelser på LCD-skærm 58
standsning af køretøjet 51
start af køretøjet 51
strøm/opladningsmåler 56
kørsel med trailer 482
kørselssikkerhedsfunktioner 461
assistentkontrol ved start på bakke (HAC) 464
bilens stabilitetskontrolsystem (VSM) 468
blokeringsfrit bremsesystem (ABS) 462
bremseassistentsystemet (BAS) 469
elektronisk stabilitetskontrol (ESC) 462
multikollisionsbremse (MCB) 467
nødstopsignal (ESS) 468
trailer stability assist (TSA) 469

L

ladetyper for elbil 28
oplysning om opladning 28
lomme på bagsiden af sæder 147
lås ladestikket op i nødstilfælde 35

M

motorvejsassistent (HDA) 616
betjening 619
funktionsfejl og begrænsninger 626
indstillinger 617

N

nakkestøtte 144
navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC) 605
begrænsninger 607
betjening 606
indstillinger 605

O

omgivelsesmonitor (SVM) 635
betjening 637
funktionsfejl og begrænsninger 641

indstillinger 635
opladning af elkøretøj
ladedæksel til elektrisk opladning 34
opladning og klima 15
tidsindstilling uden for spidsbelastningsperioden 17
overensstemmelseserklæring 714

P

pleje af køretøjer 817
pleje af udseende 819

R

rat
ratgrebssensor 300
ruder
fjernbetjent lukning/åbning af vinduer 262

S

sidegardin 402
sikkerhedsseler 150
forholdsregler 150
oversigt 154
pleje af sikkerhedsseler 159
skærm med bagudsyn (RVM) 629
betjening 631
funktionsfejl og begrænsninger 633
indstillinger 629
specifikationer
airconditionsystem 830
anbefalede smøremidler og kapaciteter 832
bagagerumsvolumen 830
dæk og hjul 831
dækspecifikation og trykmærke 833
kølemiddelmærkat 834
Køretøjets bruttovægt 829
køretøjets certificeringsmærke 833
køretøjets identifikationsnummer (VIN) 832
motornummer 833
mærkat for kompressor i airconditionsystemet 834
overensstemmelseserklæring 834
pærens strømstyrke 830
sådan finder jeg symbolet på lademærkatet (Europa) 835
tilgængelig vægt i det forreste bagagerum 830, 830
standsning af køretøjet 449
AUTO HOLD 457
håndbremse 450
rengøring af bremseskiver 459
start af køretøjet 421, 730
EV-knap 421
reduktionsgear 425
System til godkendelse af fingeraftryk 240
begrænsninger i systemet 242
betjening 241
brugt køretøj 243
indstillinger 240
sæde 93
forholdsregler 93
lomme på bagsiden af sæder 147
oversigt 95
sædeassistentindstillinger (infotainmentsystem) 99
særlige kørselsforhold 472

T

tagbagagebærer 410
tyverialarm
aktiveret tilstand 223
deaktiveret tilstand 224
tyverialarm aktiveret tilstand 223

U

UAE eCall-system 761
udskiftning af komponenter 780
batteri 786
dæk og hjul 790
luftfilter i klimaanlæg 784
lygter 811
sikringer 799
viskerblade 785
udskiftning af væske 776
bremsevæske 778

kølervæske 777
sprinklervæske 779
udstyr i kabinen 389
askebæger 392
bagageholder 407
bagagenetholder 407
bagagesikkerhedsskærm 408
forholdsregler 389, 404
gulvmåtteankre 402
jakkekrog 400
kopholdere 392
opbevaringsrum 404
opbevaringsrum i midterkonsol/handskerum 405
sidegardin 402
solskærm 393
strømudtag 396
sædevarmer/ventilation 393
trådløs opladning til smartphone 398
USB-oplader 395
Vekselstrømsomformer 397
udvendigt udstyr 410
tagbagagebærer 410
under motorhjelmen 769

V

Vedligeholdelse
Generelle forholdsregler 768
Vekselstrømsomformer 397
Vekselstrømsopladning 37
Kontrol af ladestatus 39
sådan afbrydes 39
sådan tilslutter man 38
velkomstsystem
belysningsmønster 325
rat emblem-lampe 325
vinterkørsel 478
vognbaneassistent med følgefunktion (LFA) 611
betjening 612
funktionsfejl og begrænsninger 615
indstillinger 611

Å

åbning af bagklappen i en nødsituation 276
Åbning og lukning 216
bagklap 271
dørlåse 244
forreste bagagerum 290
ladedæksel 292
motorhjelm 287
nøgler 216
ruder 259
startspærresystemet 221
tyverialarm 223