

# FORORD

Kære kunde

Tak, fordi du har valgt en ny bil fra Kia.

Kia er en global bilproducent med fokus på at fremstille kvalitetskøretøjer med enestående værdi. Kia er dedikeret til at yde en kundeserviceoplevelse, der overstiger dine forventninger.

Denne instruktionsbog gælder for alle varianter af denne model og beskriver alle valgmuligheder, funktioner og udstyr, der er tilgængelige, samt vedligeholdelse af bilen. Derfor beskriver denne instruktionsbog eventuelt også valgfrit udstyr, som du ikke har købt til din bil, landespecifikationer samt funktioner og egenskaber, der ikke er tilgængelige i din region. Sørg for, altid at opbevare denne vejledning i bilen til din egen og eventuelle efterfølgende ejeres reference.

Autoriserede Kia-forhandlere tilbyder fabriksuddannede teknikere, anvender anbefalede specielle serviceværktøjer og leverer originale Kia-reservedele som hjælp til at vedligeholde og servicere din bil igennem hele dit ejerskab.

Alle oplysninger indeholdt i denne instruktionsbog var korrekte på tidspunktet for offentliggørelsen. Eftersom Kia fortsætter med at forbedre sine produkter, forbeholder selskabet sig dog ret til at foretage ændringer i denne instruktionsbog eller på sine køretøjer, til enhver tid og uden varsel, uden at pådrage sig nogen forpligtelser.

Kør sikkert, og nyd din nye Kia!

© 2024 Kia Corporation

Alle rettigheder forbeholdes. Må ikke gengives eller oversættes, helt eller delvist, uden skriftligt samtykke fra Kia Corporation.

Trykt i Korea



## Sådan bruges denne instruktionsbog

Vi vil gerne hjælpe dig med at få størst mulig glæde ud af din bil. Instruktionsbogen kan hjælpe dig på mange måder. Vi anbefaler kraftigt, at du læser hele instruktionsbogen. For at mindske risikoen for dødsfald eller personskade ved brug af bilen skal du som minimum læse oplysningerne, hvor der står ADVARSEL og FORSIGTIG som overskrift.

Teksten i denne instruktionsbog er flere steder suppleret med billeder for at forklare, hvordan du får størst glæde af din bil. I instruktionsbogen beskrives køretøjets udstyr, vigtige sikkerhedsoplysninger, samt køretip under forskellige køreforhold.

Opbygningen af instruktionsbogen fremgår af indholdsfortegnelsen. Brug stikordsregisteret, som er en alfabetisk oversigt over al informationen i instruktionsbogen, til at finde et bestemt emne eller område i den.

Kapitler: Denne instruktionsbog indeholder ni kapitler plus et indeks. I starten af hvert kapitel er der en kort indholdsfortegnelse, så De hurtigt kan se, om det indeholder den ønskede information.

Du vil se en række punkter med overskrifterne ADVARSEL, FORSIGTIG og BEMÆRK i instruktionsbogen. ADVARSEL-punkterne er beregnet til at gøre det sikrere at bruge køretøjet. Følg nøje ALLE fremgangsmåder og anbefalinger, som anvist under punkterne ADVARSEL, FORSIGTIG og BEMÆRK.

overlast, alvorlig personskade eller dødsfald, hvis advarslen ignoreres.

### **FORSIGTIG**

Et FORSIGTIG gør opmærksom på en situation, hvor der er risiko for beskadigelse af din bil, hvis dette forsigtigheds-hensyn ignoreres.

### **BEMÆRK**

Et BEMÆRK gør opmærksom på interessant eller nyttig information.

### **ADVARSEL**

En ADVARSEL gør opmærksom på en situation, hvor der er risiko for at lide



# Indholdsfortegnelse

- Overblik over hybridsystem **1**
- Indledning **2**
- Overblik over bilen **3**
- Sikkerhedsudstyr i din bil **4**
- Bilens funktioner **5**
- Sådan køres køretøjet **6**
- Førerassistentsystem **7**
- Hvad gør man i en nødsituation **8**
- Vedligeholdelse **9**
- Specifikationer og forbrugeroplysninger **10**
- Forkortelser **A**
- Indeks **I**



# Overblik over hybridsystem

1

<b>PHEV (Plug-in hybrid elbil)-system .....</b>	<b>1-2</b>
<b>HEV (hybrid elbil)-system .....</b>	<b>1-3</b>
<b>Opladning af plug-in hybridbil.....</b>	<b>1-4</b>
• Oplysning om opladning .....	1-4
• Opladetid .....	1-4
• Opladningstyper.....	1-4
• Ladestatus.....	1-5
• Lås til AC-ladestik.....	1-7
• Oplader med timer .....	1-7
• Forholdsregler ved opladning.....	1-8
• AC-oplader .....	1-9
• Vedligeholdelsesoplader (transportabelt ladekabel)* .....	1-10
• Sådan afbrydes ladestikket i en nødsituation .....	1-15
<b>Sådan køres hybrid/plug-in hybridbil .....</b>	<b>1-16</b>
• Start af bilen .....	1-16
• EV-kontakt .....	1-16
• Særlige funktioner .....	1-17
• Måler til hybridsystem .....	1-18
• Advarsels- og indikatorlamper .....	1-19
• Meddelelser på LCD-skærm .....	1-20
• Energiflow.....	1-25
<b>Komponenter i hybrid/plug-in hybridbil .....</b>	<b>1-29</b>
• Plug-in hybridbil-komponenter .....	1-29
• Hybridbil-komponenter .....	1-32
• Højspændings service interlock stik .....	1-35
• Hvis der opstår en ulykke.....	1-35
• Når hybridbil slukkes.....	1-36

# Overblik over hybridsystem

## PHEV (Plug-in hybrid elbil)-system

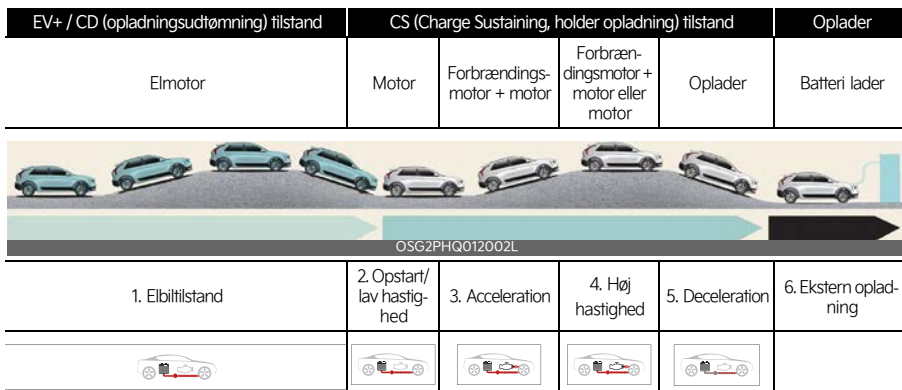
Kia-plug-in hybrid elkøretøjet (PHEV) har samme egenskaber som både en konventionel hybrid elbil og en fuld elbil.

Når HEV-computeren bruges som en konventionel hybrid elbil, fungerer den selektivt mellem motoren og den elektriske motor eller endda begge på samme tid.

Når den kører i elbil-tilstand, køres køretøjet ved kun at bruge elmotoren over en bestemt afstand, indtil hybridbatteriet bliver lavt. Køreadstanden i EV-tilstand (elbil) afhænger af chaufførens kørestil og vejforhold. Aggressive kørselsmanøvrer kan til tider midlertidigt sætte motoren i stand til at køre.

Motoreffekten kan begrænses under kontrolperioden til emissionsreduktion ved kold motortilstand.

Hybridbatteriet kan oplades helt ved at tilslutte et stik til en ekstern strømforsyning. En motor kan startes på grund af faktorer som varmelegeme og en hyppig betjening af speederfen af en fører i CD-tilstand.

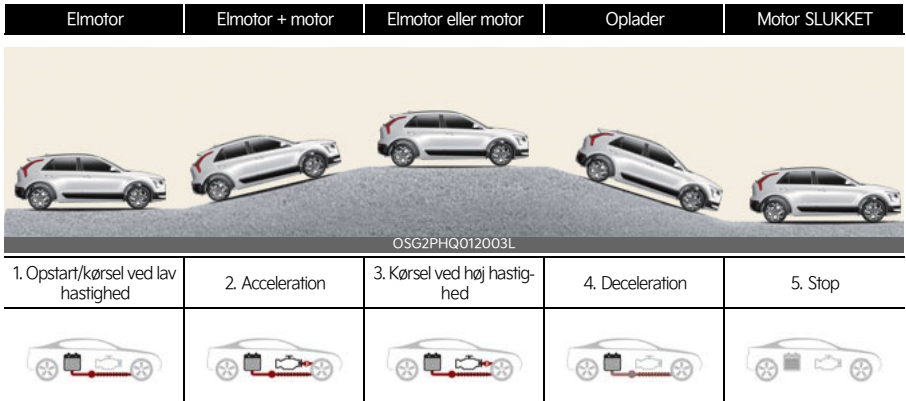


## HEV (hybrid elbil)-system

Kia Hybrid-elbil (HEV) bruger både benzinmotoren og elmotoren som drivkraft. Elmotoren drives af et højspændings-HEV-batteri.

Afhængigt af kørselsforholdene fungerer HEV-computeren selektivt mellem motoren og den elektriske motor eller endda begge på samme tid.

Brændstoffeffektiviteten øges, når køretøjet drives af elmotoren med HEV-batteriet. HEV-batteriets opladning skal opretholdes, så til tider vil motoren tænde selv i tomgang for at fungere som en generator. Opladning sker også ved deceleration eller ved regenerativ bremsning.



## Opladning af plug-in hybridbil

### Oplysning om opladning

- AC-oplader: Plug-in-hybridbil oplades ved at tilslutte en vekselstrømsoplader, der er installeret i dit hjem eller på en offentlig ladestation. (Få flere oplysninger under "AC-oplader" på side 1-9.)
- Vedligeholdelsesoplader: Plug-in-hybridbil kan oplades ved hjælp af husholdningselektricitet.

Stikkontakten i dit hjem skal være i overensstemmelse med forskrifterne og kan med sikkerhed klare de værdier for spænding/strøm (ampere)/effekt (watt), der er angivet på vedligeholdelsesopladeren. Må kun bruges som backup-oplader.

### Opladetid

- AC-oplader: Tager omkring 2 timer og 55 minutter ved stuetemperatur, når opladet fra 15 til 100 %. Afhængigt af højspændings-batteriets tilstand og holdbarhed, opladers specifikationer og omgivelsestemperatur, kan den tid, der kræves til opladning af højspændingsbatteriet, variere.
- Vedligeholdelsesoplader: Til opladning hjemme. Bemærk venligst, at vedligeholdelsesopladeren er langsommere end AC-opladeren.

### Opladningstyper

Kategori	Opladningsport (køretøj)	Ladestik	Oplader-kontakt	Opladningsmetode	Opladetid
AC-oplader	 OSG2PHQ012021L	 OCVQ011005L	 OCVQ011007L	AC-oplader installeret i hjemmet eller på offentlige ladestationer	Cirka 2 timer og 55 minutter ved stuetemperatur, når opladet fra 15 til 100 %.
Vedligeholdelsesoplader*	 OSG2PHQ012021L	 OCVQ011005L	 OCVQ011009L	Husholdningselektricitet	Til opladning hjemme. Bemærk venligst, at vedligeholdelsesopladeren er langsommere end AC-opladeren

- Afhængigt af stærkstrømsbatteriets tilstand og holdbarhed, opladers specifikationer og omgivelsestemperatur, kan den tid, der kræves til opladning af stærkstrømsbatteri, variere.
- Udseendet af den faktiske ladestander og opladningsmetoden kan variere alt efter opladerens producent.
- \* Alt afhængigt af din region, følger ICCB-kablet til vedligeholdelsesopladning muligvis ikke med dit køretøj.

## Ladestatus



Når du oplader højspændingsbatteriet, kan du kontrollere opladningsniveauet uden for køretøjet.

Det tager 2 ~ 3 timer eller mere at fuldføre opladning.

1

Indikatorlampe for opladning				
Status		(1)	(2)	(3)
READY	Ikke-opladningstilstand	OFF	OFF	OFF
Status Til	Hovedrelæ TIL status TIL	OFF	OFF	Blinker
Oplader	0~35%	Blinker	OFF	OFF
	35~65%	ON	Blinker	OFF
	65%~	ON	ON	Blinker
Opladning udført	Opladning er udført (slukker om 5 sekunder)	ON	ON	ON
Opladning mistykkedes	Fejl under opladning	Blinker	Blinker	Blinker
Planlagt opladning standby	Nødopladning kører (slukker efter 3 minutter)	OFF	Blinker	OFF

## Kontrol af ladestatus



Du kan kontrollere ladestatus udenfor bilen, når du oplader eller bruger (det er ikke kørestatus) højspændingsbatteriet. Det tager 2 ~ 3 timer eller mere at fuldføre opladning.

For mere om kontrollampen for ladestatus henviser vi til "Ladestatus" på side 1-5.

## Sådan tages netstrømsopladeren ud

1. Bilens døre skal være låst op for at tage ladestikket ud. Et låsesystem forhindrer, at ladestikket kan tages ud, når køretøjets døre er låste.

### \* BEMÆRK

For at tage ladestikket ud, skal du låse dørene op for at slå låsesystemet til ladestikket fra. Hvis du ikke gør det, kan ladestikket og køretøjets opladningsport blive beskadiget.

2. Hold på ladestikkets håndtag, og træk det ud.



For at forhindre tyveri af ladekablet, kan ladestikket ikke tages ud af porten, når dørene er lukkede.

Men hvis bilen er i ladestik-tilstanden AUTO, låses ladestikket automatisk

op fra porten, når opladning er færdig.

Hvis stikket ikke automatisk låses op efter opladning er færdig i tilstanden AUTO, låses stikket op, når alle dørene låses op.

Flere detaljer kan findes under "Lås til AC-ladestik" på side 1-7.

### \* BEMÆRK

Når ladestikket tages ud, må du ikke gøre forsøg på at tage det ud med kraft mens du ikke trykker på udløserknappen. Dette kan beskadige ladestikket og køretøjets opladningsport.

3. Luk ladedækslet ved at trykke på den bagerste midterkant af ladedækslet.



\* Ladedækslet har ikke et låsesystem.

### \* BEMÆRK

- Hvis du ikke kan åbne ladedækslet på grund af frost, skal du banke let på det eller fjerne eventuelt is i nærheden af ladedækslet. Forsøg ikke på at åbne ladedækslet med magt. Hvis du åbner den med vold, kan ladedækslet blive beskadiget.
- Du må ikke ændre eller skille dele af ladekablet ad. Dette kan forårsage brand eller elektrisk stød med personskade til følge.
- Hold ladestikket og stikket rene og tørre. Ladekablet skal også holdes tørt.

- Brug en luftpistol til at blæse eventuelle fremmedlegemer af ladestikket og stikket.

### Lås til AC-ladestik

Denne låsefunktion for AC-ladestikket forhindrer, at én udefra kan fjerne ladestikket fra opladningsporten.

### Stik-lås

	Lås altid	Lås under opladning
Før opladning	O	X
Under opladning	O	O
Efter opladning	O	X

### Lås altid

Stikket låses, når opladningsstikket er sat i opladningsindtaget. Stikket forbliver låst, indtil alle døre låses op af føreren. Denne tilstand kan bruges til at forhindre tyveri af ladekablet.

- Hvis ladestikket låses op, når alle døre låses op, men ladekablet ikke fjernes inden for 15 sekunder, vil stikket automatisk blive låst igen.
- Hvis ladestikket låses op, når alle døre låses op, men alle døre låses igen, vil stikket automatisk straks blive låst igen.

### Lås under opladning

Stikket låser, når opladningen starter. Stikket låser op, når opladningen er færdig.

### Oplader med timer

- Du kan indstille nød-opladning ved hjælp af infotainmentsystemet. Se vejledningen til infotainmentsystemet for


detaljerede oplysninger om hvordan man indstiller nødopladning.

- Opladning med timer kan kun udføres ved hjælp af en AC-oplader eller det transportable ladekabel (ICCB: Kontrolboks i kablet)\*.
- Når planlagt opladning er indstillet, og AC-opladeren eller det bærbare ladekabel (ICCB: Kontrolboks i kablet)\* er tilsluttet til opladning, lyser knappen til udløsning af planlagt opladning (i 3 minutter) for at angive, at planlagt opladning er indstillet.




- Når opladning med timer er indstillet, går opladningen ikke straks i gang, hvis AC-opladeren eller det transportable ladekabel (ICCB: Kontrolboks i kablet)\* er tilsluttet.
- Hvis der ønskes øjeblikkelig opladning, skal den indstillede opladning med timer afbrydes ved hjælp af infotainment-systemet, eller tryk på bilens udløserknop for opladning med timer



- Når opladningen med timer er indstillet, beregnes opladningstiden automatisk. I nogle tilfælde kan opladning starte straks efter tilslutning af opladeren.
- Hvis du trykker på knappen til at deaktivere opladning med timer (  ) for straks at oplade batteriet, skal opladningen startes 3 minutter efter at ladekablet er tilsluttet.



OSG2PHQ012026L

Når du trykker på knappen til deaktivering af planlagt opladning med timer (  ) for øjeblikkelig opladning, deaktiveres den planlagte opladning ikke helt. Hvis du ønsker at deaktivere den indstillede opladning med timer helt, skal du bruge infotainmentsystemet til at afslutte deaktivering.

Se venligst "AC-oplader" på side 1-9 eller "Vedligeholdelsesoplader (transportabelt ladekabel)"\* på side 1-10 for detaljer om tilslutning af vekselstrømsopladeren og den transportable oplader (ICCB: In-Cable Control Box).

\* Afhængigt af din region er dette kabel måske ikke til stede i dit køretøj.

## Forholdsregler ved opladning

### AC-oplader



OCVQ011007L

### **ADVARSEL**

#### Brand på grund af støv eller vand

Tilslut ikke ladekablets stik til køretøjet, hvis der er vand eller støv ved opladningsporten. Det kan udløse brand eller elektrisk stød, hvis der er vand eller støv på ladekablet eller stikket, når det tilslut-

tes. Der kan være risiko for brand og personskade ved brug af gamle udtjente offentlige stikkontakter.

### **ADVARSEL**

#### Interferens med elektronisk medicinsk udstyr

Hvis du bruger medicinsk elektrisk udstyr, såsom en implanterbar pacemaker, skal du sørge for at spørge det medicinske team og producenten, om opladning af din elbil vil påvirke driften af det medicinske udstyr. I nogle tilfælde kan elektromagnetiske bølger, der genereres fra opladeren, have alvorlig indflydelse på medicinsk elektrisk udstyr såsom en implanterbar pacemaker.

### **ADVARSEL**

#### Berøring af ladestikket

Rør ikke ved ladestikket, stik eller opladningsport, når kablet sættes i opladeren og opladningsporten på køretøjet. Dette kan forårsage dødsfald ved elektrisk stød.

- Overhold følgende for at undgå elektrisk stød i forbindelse med opladning:
  - Brug en vandtæt oplader
  - Pas på ikke at røre ved ladestikket eller stikket, når du har våde hænder
  - Oplad ikke i tordenvej
  - Oplad ikke, hvis ladestikket eller stikket er vådt

### **ADVARSEL**

#### Ladekabel

- Du skal straks stoppe opladningen, hvis du bemærker unormale symptomer (lugt, røg, osv.).

- Udskift Ladekablet, hvis belægningen på kablet er beskadiget, for at undgå elektrisk stød.
- Når du tilslutter eller fjerner op ladekablet, skal du holde på ladestikkets håndtag og stik.

Hvis du trækker i selve kablet (uden at bruge håndtaget), kan de indvendige ledninger blive afbrudt eller blive beskadiget. Dette kan medføre elektrisk stød eller brand.

## ⚠ ADVARSEL

### Ventilator

Rør ikke ved ventilatoren, mens bilen oplades. Selv om bilen er SLUKKET under opladning, kan ventilatoren i motorrummet stadig køre automatisk.

- Hold altid ladestikket og stikket i ren og tør tilstand. Sørg for at holde ladekablet i en tilstand, hvor der ikke er vand eller fugt.
- Brug altid den dertil beregnede oplader til at oplade køretøjet med. Hvis du bruger en anden oplader, kan det medføre fejl.
- Før du oplader batteriet, skal du slukke for køretøjet (OFF).
- Pas på ikke at tage ladestikket. Ladestikket kan blive beskadiget.

### AC-oplader

#### AC-oplader



#### AC-opladningskabel



Du kan oplade dit køretøj ved at tilslutte til en offentlig ladestation.

### Om tilslutning af AC-oplader



1. Træd bremsepedalen ned og aktiver håndbremsen.
2. Sæt alle kontakter til OFF, sæt drejekontakten til P (Parkering) og sluk for bilen.
3. Åbn klappen til opladningsport ved at trykke på kanten af denne klap.
4. Fjern eventuelt støv fra ladestikket og opladningsporten.
5. Hold på ladestikkets håndtag.



Sæt derefter stikket i opladningsporten, til der høres et klik. Hvis det ikke slutter helt til, kan den dårlige forbindelse mellem ladestikket og ladeterminalerne blive en brandårsag.

6. Kontrollér om kontrollampe for ladekabel (🔌) på højspændingsbatteriet på instrumentbrættet er tændt.

Der foregår ingen opladning, når indikatorlampen er i OFF. Når ladestikket ikke er tilsluttet korrekt, skal ladekablet tilsluttes igen, for at der kan lades.

**\* BEMÆRK**

- Opladningen er kun i gang, når gearvælgeren står på P (Parkering). Det er muligt at oplade batteriet, mens MOTORENS START/STOP-kontakt står i positionen ACC. Det kan dog aflade 12V-batteriet. Oplad derfor så vidt muligt batteriet med MOTORENS START/STOP-kontakt i positionen OFF.
- Hvis gearvælgeren flyttes fra P (Parkering) til R (bakgear)/N (frigear)/D (Kørsel), stoppes opladningsprocessen. For at genstarte opladningsprocessen skal du flytte gearvælgeren til P (Parkering), trykke MOTORENS START/STOP-kontakt til positionen FRA og fjerne ladekablet. Tilslut derefter ladekablet igen.
- Hvis ladestikket og ladeterminalen ikke er korrekt forbundet, kan stikket hænge eller vibrere. I dette tilfælde skal du tage fat i ladestikkets håndtag og skubbe det helt ind.

**Låsetilstand for ladestik**

Når ladestikket sættes i opladningsporten, varierer låsetimeren for stikket med de tilstande, der er valgt i menuen for brugerindstillinger eller infotainment-skærmmenuen.

- Lås altid: Stikket låses, når opladningsstikket er sat i opladningsindtaget.
- Lås under opladning: Stikket låser, når opladningen starter. Stikket låser op, når opladningen er færdig.

Flere detaljer kan findes under "Lås til AC-ladestik" på side 1-7.

**Vedligeholdelsesoplader (transportabelt ladekabel)\***



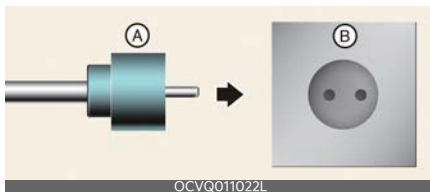
Vedligeholdelsesoplader kan bruges, hvis der ikke er en AC-oplader til rådighed.

1. Stik og kabel
2. Kontrolbox (ICCB)
3. Ladestik/-kabel

\* Afhængigt af din region er dette kabel måske ikke til stede i dit køretøj.

**Sådan tilsluttes den bærbare oplader (ICCB: In-Cable Control Box)**

1. Sæt stikket i en hjemmestikkontakt.



A: Stik

B: Strømodtag

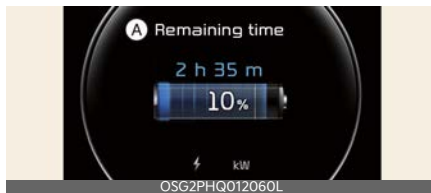
2. Kontrollér om strømlampen (grøn) tænder i kontrolboksen.



3. Træd bremsepedalen ned og aktiver håndbremsen.
4. Sluk på alle kontakter, skift gearvælgeren til P (Parkering), og sluk for bilen. Hvis opladning er sat i gang, uden at gearet er i P (Parkering), vil ladningen gå i gang, når gearet automatisk er skiftet til P (Parkering).
5. Åbn ladedækslet.  
Flere detaljer kan findes under "Brændstofdæksel" på side 5-35.
6. Åbn beskyttelsehætterne på lade-stikket og ladeudtaget. Kontrollér, om der er fremmedlegemer eller støv.
7. Hold fast i håndtaget på opladningsstikket, og tilslut det til køretøjets opladningstilslutning. Sæt pistolen helt i. Hvis ladepistolen og ladetermi-nalen ikke er korrekt forbundet, kan der opstå ild.
8. Opladning starter automatisk og (ladeindikatoren lyser).



9. Kontrollér, om opladningsindikator-lampen (🔌) på højspændingsbatteriet på instrumentbrættet er tændt. Opladningen er ikke aktiv, når indikatorlampen for opladning (🔌) er slukket. Når ladestikket ikke er tilsluttet korrekt, skal du forsøge at sætte stikket i igen for at starte opladningen.
10. Når opladningen er startet, vises den forventede opladningstid på instru-mentbrættet i ca. 1 minut.



### A: Resterende tid

Hvis du åbner døren til førersædet under opladning, vises den forventede opladningstid også på instru-mentbrættet i ca. 1 minut. Hvis der er indstillet programmeret opladning eller airconditionsystemet/varmeren er indstillet, vises den skønnede opladningstid som "--".

### \* BEMÆRK

Hvis ladestikket og ladetermi-nalen ikke er korrekt forbundet, kan stikket hænge eller vibrere. I dette tilfælde skal du tage fat i ladestikkets håndtag og skubbe det helt ind.

### Opbevaring af ladekabel (hvis monteret)



Vi anbefaler, at vedligeholdelsesoplader-kablet lægges i opbevaringsrummet efter brug.

## Kontrollampe for ladestatus for transportabel lader



Indikator		Detaljer
POWER		Tændt: Tændt
CHARGE		Tændt: Oplader Blink: Strømgrænse på grund af høj stiktemperatur eller høj intern temperatur
FAULT		Blink: Opladning afbrudt
OPLADNINGSNIVEAU	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Ladestrømmen skifter, når der trykkes ned på kontakten (1) i mindre end 1 sekund, mens laderen er sat i et elstik, men ikke i køretøjet.	

Kontrolboks



## Status/Diagnose/Modforanstaltning



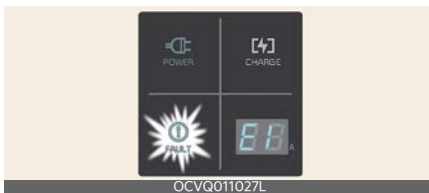
- Ladestik sat i bil (**POWER** grøn tændt)
- Stik sat i elstik (grøn**STRØM** tændt)

## Under opladning



- Opladningsindikator (**STRØM** Grøn TIL/**OPLADNING** Blå TIL)
- Ladestrøm

## Før opladningsstikket sættes i køretøjet (STRØM Grønt TIL, FEJL Rød blinker)



- Unormal temperatur
- Fejl i ICCB (In-Cable Control Box)

## Sat i køretøjet (grøn STRØM: tændt, rød FEJL blinker)



- Diagnostisk enhedsfejl
- Strømlækage
- Unormal temperatur

## Fejl ved lækstrøm (STRØM: Grøn TIL, FEJL Rødt blink)



- Efter frakobling og tilslutning af strømstikket fjernes fejlen ved at trykke på og slippe knappen i 2 sekunder eller længere.

## Energisparetilstand



- Indikatorlampen for opladningsniveau slukkes, hvis der ikke er nogen statusændring i mere end 1 minut.

## Sådan frakobles transportabelt ladestik (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Sørg for, at dørene er låst op, før ladestikket frakobles. Når døren er låst, vil ladestikkets låsesystem ikke tillade frakobling. For at forhindre tyveri af ladekablet, kan ladestikket ikke tages ud af porten, når dørene er lukkede. Men hvis bilen er i ladestik-tilstanden AUTO, låses ladestikket automatisk op fra porten, når opladning er færdig.

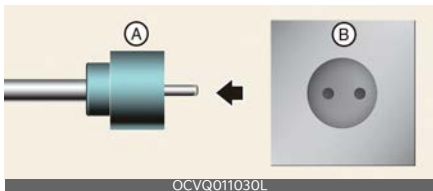
### \* BEMÆRK

For at tage ladestikket ud, skal du låse dørene op for at slå låsesystemet til ladestikket fra. Hvis du ikke gør det, kan ladestikket og køretøjets opladningsport blive beskadiget.

2. Hold på ladestikkets håndtag, og træk det ud.



3. Husk at låse ladedækslet forsvarligt.
4. Tag stikket ud af hjemmestikkontakten. Træk ikke i kablet, når stikket tages ud.



A: Stik

B: Strømudtag

5. Luk beskyttelsesdækslet til ladestikket, så der ikke kan komme fremmedlegemer ind i terminalen.
6. Læg ladekablet ind i kabelrummet for at beskytte det.

## Forholdsregler for det transportable ladestik (ICCB: In-Cable Control Box)

- Brug det transportable ladestik, der er godkendt af Kia.
- Gør ikke forsøg på at reparere, skille ad eller ændre det transportable ladestik.
- Brug ikke en forlængerledning eller adapter.
- Stop straks med at bruge kablet, hvis advarselsslampe lyser.
- Rør ikke ved stik og ladestik med våde hænder.
- Rør ikke ved terminalen på netstrømsopladerens stik og på netstrømsopladerens indtag på køretøjet.
- Tilslut ikke ladestikket til en spænding, der ikke er i overensstemmelse med reglerne.
- Brug ikke det transportable ladestik, hvis det er slidt, itu eller der er nogen som helst skade på det transportable ladestik.
- Hvis ICCB-huset og AC-ladestikket er beskadiget, knækket eller wirerne på nogen måde er synlige, må du ikke bruge det transportable ladestik.
- Du må ikke lade børn betjene eller røre ved det transportable ladestik.
- Hold kontrolboksen fri for vand.
- Hold AC-ladestikket eller stik-terminalen fri for fremmedlegemer.
- Træd ikke på kablet eller ledningen. Du må ikke trække i kablet eller ledningen eller dreje eller bøje det.

- Oplad ikke i tordenvejr.
- Du må ikke tabe kontrolboksen eller sætte tunge ting oven på kontrolboksen.
- Du må ikke sætte objekter, der kan generere høje temperaturer, i nærheden af opladeren, mens der oplades.
- Hvis du bruger en slidt eller beskadiget hjemmestikkontakt til opladning, kan det føre til elektrisk stød. Hvis du er i tvivl om hjemmestikontaktens tilstand, skal du bede en autoriseret elektriker om at kontrollere den.
- Strop straks med at bruge det transportable ladekabel, hvis husholdningsstikkontakten eller andre dele overophedes eller du bemærker en lugt af noget brændt.

## Forholdsregler ved problemer med opladning af elbil

Når det ikke er muligt at oplade højspændingsbatteriet efter tilslutning til opladeren, skal du tjekke følgende:

1. Tjek køretøjets opladningsindstillinger.  
(fx når opladning med timer er indstillet, går opladningen ikke straks i gang, hvis AC-opladeren eller den transportable oplader tilsluttes.)
2. Tjek driftsstatus for AC-oplader og transportabel oplader.  
(Status for transportabel oplader)  
\* Den faktiske metode til visning af opladningsstatus kan variere alt efter producenten af opladeren.
3. Når køretøjet ikke bliver opladet, og der kommer en advarsel i instrumentklyngen, skal du tjekke den tilsvarende meddelelse.
4. Hvis bilen kan lades ordentligt op med en anden normalt fungerende oplader,

skal du kontakte producenten af opladeren.

5. Hvis køretøjet ikke kan lades op med en anden normalt fungerende oplader, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/service-partner.

## Sådan afbrydes ladestikket i en nødsituation



Hvis ladestikket af en eller anden grund ikke låser op, skal du åbne motorhjelmen og trække ganske lidt i nødkablet som vist ovenover. Så vil ladedækslet åbnes.

Hvis et ladedæksel ikke straks åbnes, når nødkablet er aktiveret, skal du trykke let på et ladedæksel og trække let i nødkablet igen. Låsen for ladekablet virker måske ikke ordentligt, hvis der er fremmedlegemer, såsom støv, på kablet, eller hvis der er is på kablet.

I så fald må ladekablet ikke afbrydes eller låses, eller køretøjet må ikke oplades. Hvis dette sker, skal du åbne motorhjelmen og trække let i nødkablet 2 til 3 gange og derefter forsøge at afbryde opladningskablet eller begynde at genoplade.

## Sådan køres hybrid/plug-in hybridbil

### Start af bilen

#### Køretøjer med smartnøglesystem

1. Tag smartnøglen med dig eller lad den sidde inde i køretøjet.
2. Sørg for, at parkeringsbremsen er helt aktiveret.
3. Sæt gearvælgeren i P (Parkering). Med gearvælgeren i N (Frigear), kan du ikke starte køretøjet.
4. Træd på bremsepedalen.
5. Tryk på ENGINE START/STOP-kontakt. Hvis hybridsystemet starter, tændes kontrollampen **READY**.

Uanset om motoren er kold eller varm, skal den startes uden at trykke på speederen.

**Når startproceduren er gennemført, tændes kontrollampen READY** på instrumentklyngen. For flere detaljer henvises til "**Start af bilen**" på side 6-7.

#### Økonomisk og sikker betjening af hybridsystemet

- Kør jævnt. Accelerér med jævn hastighed, og oprethold en stabil hastighed. Lav ikke "lynhurtige" starter. Kør ikke hurtigt mellem stoplys.
- Undgå om muligt stærk trafik. Hold altid en sikker afstand til andre køretøjer, så du undgår unødvendig opbremsning. Dette reducerer også bremseslid.
- Den regenerative bremse genererer energi, når køretøjet decelererer.
- Når hybridbatteriet er lavt, genoplader hybridsystemet automatisk hybridbatteriet.
- Når motoren kører med gearvælgeren i N (Frigear), kan hybridsystemet ikke

generere elektricitet. Hybridbatteriet kan ikke genoplades med gearvælgeren i N (Frigear).

#### \* BEMÆRK

I hybridsystemet kører og stopper motoren automatisk. Når hybridsystemet er i drift, lyser indikatorlampen **READY**.

I følgende situation kan motoren køre automatisk.

- Når motoren er klar til at køre.
- Når hybridbatteriet oplades.
- Afhængig af hybridbatteriets temperaturtilstand.

#### EV-kontakt

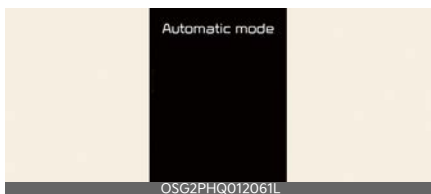


Når du trykker på EV-kontakten, vil plug-in-hybridsystemets kørselstilstand blive ændret i sekvenser, såsom: Automatisk (AUTO)-tilstand - Hybrid (CS)-tilstand - Elektrisk (CD)-tilstand. Tryk og hold EV-knappen nede for at skifte til EV+-tilstand.

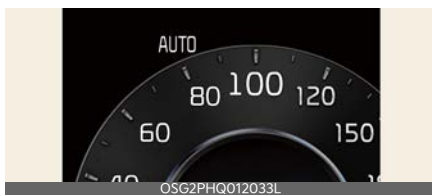
Hver gang tilstanden ændres, vises der en tilsvarende LED på instrumentklyngen som følger.

#### Automatisk (AUTO)-tilstand

Type A

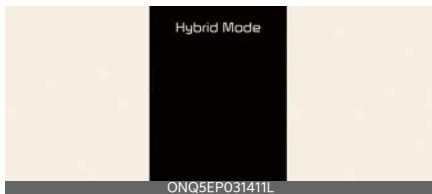


Type B

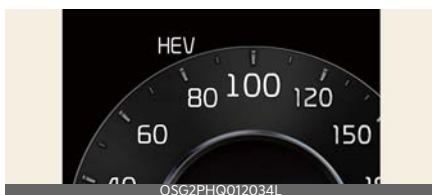


## Hybrid (CS)-tilstand

Type A

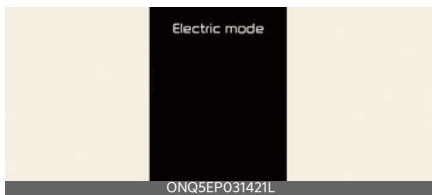


Type B



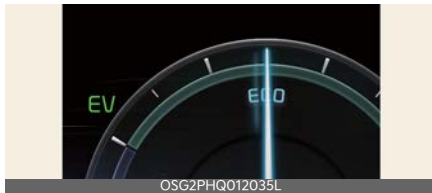
## Elektrisk (CD) tilstand

Electric mode



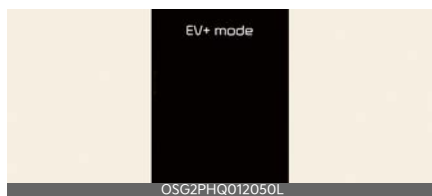
EV

E10

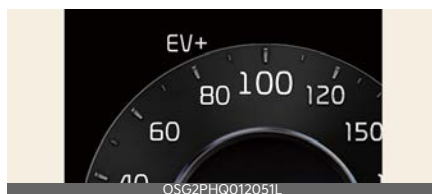


## EV + -tilstand

Type A



Type B



## Særlige funktioner

Hybridbiler lyder anderledes end biler med benzinmotor. Når hybridsystemet er i drift, kan du eventuelt høre en lyd fra hybridbatteriets system bag bagsædet. Hvis du betjener speederen hurtigt, kan du eventuelt høre en ukonventionel lyd. Når du træder på bremsen, kan du eventuelt høre en lyd fra det regenerative bremsesystem. Når hybridsystemet slukkes eller tændes, kan du eventuelt høre en lyd fra motorrummet. Hvis du træder på bremsepedalen gentagne gange, når hybridsystemet er slået til, kan du eventuelt høre en lyd fra motorrummet. Ingen af disse lyde indikerer, at der er et problem. Disse er normale kendetegn for hybridbiler.

Det er en normal tilstand, hvis du hører en motorlyd i motorrummet i en af følgende situationer:

- Bremsepedalen slippes, efter at hybridsystemet er slukket.
- Bremsepedalen aktiveres, når hybridsystemet er slukket.
- Når førerdøren er åben.

Når hybridsystemet er ON, kan benzinmotoren køre eller ikke køre. I denne situation kan du mærke en vibration. Dette indikerer ikke en fejlfunktion. Når kontrollampen **READY** vises, er hybrid-systemet klar til at begynde at køre. Selvom motoren er slukket, kan du betjene køretøjet, så længe kontrollampen **READY** lyser.

### \* BEMÆRK

Hybridsystemet indeholder mange elektroniske komponenter. Højspændingskomponenter, såsom kabler og andre dele, kan udsende elektromagnetiske bølger. Selv når det elektromagnetiske dæksel blokerer for elektromagnetisk emission, kan elektromagnetiske bølger have en effekt på elektroniske enheder. Når dit køretøj ikke bruges i længere tid, aflades hybridsystemet. Du skal køre køretøjet flere gange om måneden. Vi anbefaler at køre mindst 1 time eller 16 km. Når hybridbatteriet er afladet, eller når det er umuligt at sætte bilen i gang, anbefaler vi, at du kontakter din autoriserede Kia-forhandler/partner.

### ⚠ ADVARSEL

- Hvis hybridsystemet startes med gearvælgeren i P (Parkering), lyser kontrollampen **READY** på instrumentklyngen. Føreren kan køre bilen, selv når benzinmotoren er slukket.
- Når du forlader køretøjet, skal du slukke for hybridsystemet eller sætte gearvælgeren i P (Parkering). Når du ved en fejl træder på speederen, eller når gearvælgeren ikke er i P (Parkering), vil bilen pludselig bevæge sig, hvilket muligvis kan resultere i alvorlig personskade eller død.

## Virtuelt motorlydsystem (VESS)

Det virtuelle motorlydsystem genererer lyd fra motoren, for at fodgængere skal kunne høre lyden af en bil, da der kun kommer begrænset lyd, når der bruges motorkraft.

- Hvis bilen bevæger sig ved en lav hastighed, vil VESS fungere.
- Når gearet skiftes til R (Bak), lyder der også en advarselslyd.

## Hvordan fungerer regenerativ bremsning?

Den bruger en elektrisk motor ved deceleration og bremsning og omdanner kinetisk energi til elektrisk energi for at oplade højspændingsbatteriet.

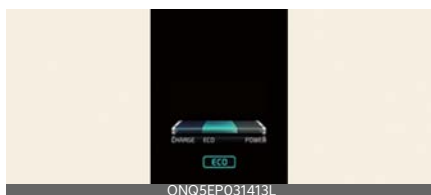
## Batteri

- Bilen har et højspændingsbatteri, der driver motoren og klimaanlægget, og et integreret 12V blybatteri med HEV-batteriet, der driver lamperne, vinduesviskerne og lydsystemet.
- Det integrerede 12V batteri oplades automatisk, når bilen er i klar (**READY**)-tilstand.

## Måler til hybridsystem

### Strømmåler

Type A



Type B



OSG2PH042111L

Hybridsysteminstrumentet viser om det aktuelle kørselsmønster er energieffektivt eller ej.

- **OPLADNING:**  
Viser at energien fra køretøjet bliver omdannet til elektrisk energi. (Regenereret energi)
- **ECO:**  
Viser at køretøjet bliver kørt på en økovenlig måde.
- **STRØM:**  
Viser at køretøjet er uden for den økovenlige område.

## Hybridbatteriets SOC (opladningsniveau)-måler

Type A



ONQ5EP031414L

Type B



ONQ5EP031386L

Dette instrument viser resterende hybridbatterikraft. Hvis SOC er tæt på "0

(lavt)" niveau, kører køretøjet automatisk motoren for at oplade batteriet.

Men hvis service-kontrollampen (🔧) og advarselslampe for funktionsfejl (MIL) (🚗) tændes, når SOC-måleren er tæt på "0 (Lav)"-niveau, anbefaler vi, at bilen kontrolleres af en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

## Advarsels- og indikatorlamper

### Klar-indikatorlampe READY

#### Denne indikatorlampe tænder:

Når bilen er klar til at blive kørt.

- **ON:** Normal kørsel er mulig.
- **OFF:** Normal kørsel er ikke mulig, eller der er opstået et problem.
- **Blinker:** Nød-kørsel.

Når kontrollampen, der viser, om bilen er klar, går ud (OFF) eller blinker, er der et problem med systemet. I dette tilfælde anbefaler vi, at du får bilen efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Advarselslampe for service 🛠️

#### Denne advarselslampe tænder:

- Når du sætter MOTORENS START/STOP-kontakt til TIL-position.
  - Serviceadvarselslampen vises i cirka 3 sekunder og slukker derefter, når alle kontroller er udført.
- Når der er et problem med hybridbilens kontrolsystem eller hardware.

Når advarselslampen lyser under kørsel, eller ikke slukkes, efter at du har startet bilen, anbefaler vi, at du får bilen eftersat af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Indikatorlampe for EV-tilstand

### Denne indikatorlampe tænder:

Når køretøjet køres ved hjælp af den elektriske motor.

- "EV"-kontrollampe TIL: Bilen drives af den elektriske motor, eller den benzin-drevne motor er stoppet.
- "EV"-kontrollampe FRA: Bilen drives af benzinmotoren.

## Advarsel lampe for regenerativ bremse (rød farve) (gul farve)

### Denne advarsel lampe tænder:

Hvis den regenerative bremse ikke fungerer eller bremsen ikke fungerer korrekt. Det får bremseadvarsel lampen (rødt) og advarsel lampen om regenerativ bremsning (gul) til at lyse samtidig.

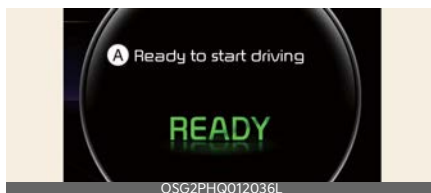
Hvis dette sker, skal du køre sikkert og få dit bil eftersat af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. Betjeningen af bremserne kan være mere besværlig end normalt og bremselængden kan være forøget.

## Kontrollampe for tilsluttet ladekabel (Plug-in hybridbil)

Denne indikatorlampe lyser rødt, når ladekablet er tilsluttet.

## Meddelelser på LCD-skærm

### Klar til at køre



#### A: Klar til at starte kørsel

Denne meddelelse vises, når bilen er klar til at blive kørt.

### Kontroller regenerative brems

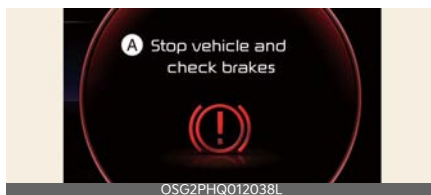


#### A: Kontroller regenerative brems

Denne meddelelse vises, når bremsekraften er lav eller den regenerative bremse ikke virker ordentligt på grund af en fejl i bremsesystemet.

Hvis dette sker kan det tage længere tid, inden bremsepedalen reagerer, og bremselængden kan blive forlænget.

### Stop køretøjet og kontrollér de regenerative brems



#### A: Stop køretøjet og kontrollér bremserne

Denne meddelelse vises, når der er en fejl i bremsesystemet.

Hvis dette sker, skal du parkere bilen på et sikkert sted, og vi anbefaler, at du får køretøjet bugseret til nærmeste autoriserede Kia-forhandler/servicepartner for kontrol.

## Tjek hybridsystemet

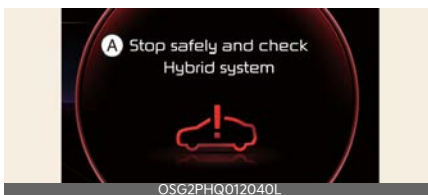


### A: Tjek hybridsystemet

Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med hybrid-styresystemet. Afstå fra at køre hvis advarselssmeddelelsen fremkommer.

I dette tilfælde anbefaler vi, at lade bilen efterse af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Kontrollér Hybrid-system. Stop hvor det er sikkert

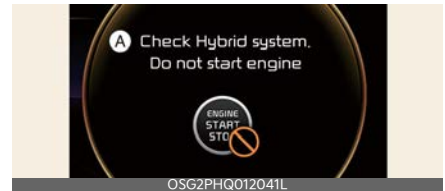


### A: Stop hvor det er sikkert og tjek Hybrid-systemet

Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med hybrid-styresystemet. **READY**-kontrollampen vil blinke og der vil lyde en alarmklokke, indtil problemet er løst. Afstå fra at køre hvis advarselssmeddelelsen fremkommer.

I dette tilfælde anbefaler vi, at lade bilen efterse af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Kontrollér Hybrid-system. Start ikke motoren



### A: Kontrollér Hybrid-system. Start ikke motoren

Denne meddelelse vises, når energiniveauet (SOC) for hybridbatteriet er lavt. En alarmklokke vil lyde, indtil problemet er løst. Afstå fra at køre hvis advarselssmeddelelsen fremkommer.

I dette tilfælde anbefaler vi, at lade bilen efterse af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Stop køretøjet, og kontrollér strømforsyningen

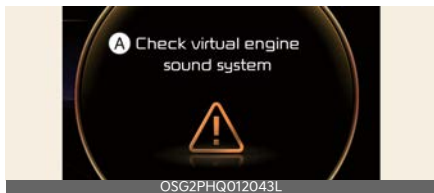


### A: Stop bilen, og tjek strømforsyningen

Denne meddelelse vises, når der opstår en fejl i strømforsyningen til hybridsystemet.

Hvis dette sker, skal du parkere bilen på et sikkert sted, og få bilen bugseret til nærmeste autoriserede Kia-forhandler/servicepartner for kontrol.

## Kontrollér virtuelt motorlydsystem

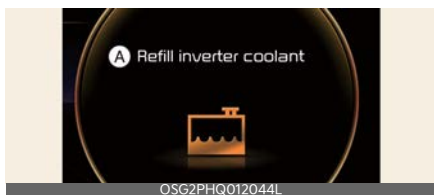


### A: Kontrollér virtuelt motorlydsystem

Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med det virtuelle motorlydsystem (VESS).

I dette tilfælde anbefaler vi, at lade bilen efterse af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Genopfyldning af omformerkøler-væske

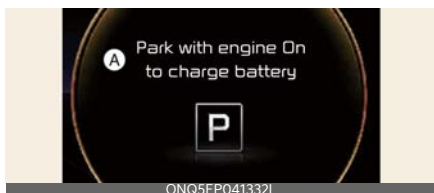


### A: Genopfyldning af omformerkøler-væske

Denne meddelelse vises, når omformerkøler-væsken er næsten tom.

Du bør genopfylde omformerkøler-væsken.

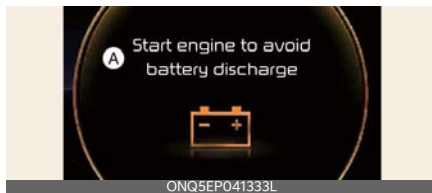
## Stands køretøj og oplad batteri



### A: Stands køretøj og oplad batteri

Denne meddelelse vises, når energiniveauet (SOC) for hybridbatteriet er lavt. Hvis dette sker skal du parkere køretøjet et sikkert sted og vente, til hybridbatteriet er opladet.

## Start motoren for at undgå batteriafladning

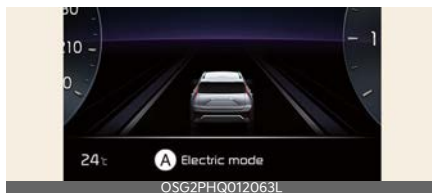


### A: Start motoren for at undgå batteriafladning

Denne meddelelse vises for at informere føreren om, at 12V-batteriet kan være afladet, hvis MOTORENS START/STOP-kontakt er i positionen ON (uden kontrollampen **READY TÆNDT**).

Sæt bilen i klar-tilstand (**READY**) for at forhindre, at 12 V batteriet aflades.

## CD (Afladning, elektrisk)-tilstand (Plug-in hybridbil)



### A: Elektrisk tilstand

Højspændingsbatteriet (hybrid) bruges til at køre køretøjet.

## EV+ (Elektrisk +)-tilstand (Plug-in hybridbil)



### A: EV + -tilstand

Højspændingsbatteriet (hybrid) bruges kun til at køre køretøjet. (Bortset fra at træde speederen helt ned)

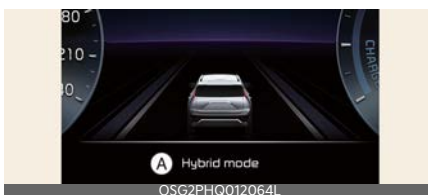
## AUTO (Automatisk)-tilstand (Plug-in hybridbil)



### A: Automatisk tilstand

Kørselstilstanden vil automatisk blive valgt af systemet fra enten elektrisk (CD)-tilstand eller hybrid (CS)-tilstand, afhængigt af kørselsforholdene.

## CS (opladning opretholdt, hybrid)-tilstand (Plug-in hybridbil)



### A: Hybrid-tilstand

Højspændingsbatteriet (hybrid) og benzinmotor bruges til at køre bilen.

## Resterende opladningstid (Plug-in hybridbil)



### A: Resterende tid

Meddelelsen vises for at informere om den resterende tid til fuld opladning af batteriet.

## Opladning stoppet. Kontrollér netstrøm-opladeren (Plug-in hybridbil)

Denne besked vises, når opladningen er blevet afbrudt pga. en ekstern opladerfejl.

Formålet med denne besked er at informere om, at fejlen er sket i selv opladeren, og ikke i køretøjet.

## Opladning stoppet. Kontrollér kableforbindelsen (Plug-in hybridbil)

Denne besked vises, når opladningen er afbrudt fordi ladestikket ikke er forbundet ordentligt til opladningsporten. I så fald skal du afbryde ladestikket, forbinde det igen og tjekke om der er problemer (udvendige skader, fremmedlegemer mv.) med ladestikket eller ladeporten. Hvis det samme problem opstår under opladning af køretøjet med et nyt ladekabel eller en ny original Kia oplader, skal køretøjet undersøges på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### Lav/høj systemtemperatur. Oprethold hybrid-tilstand (Plug-in hybridbil)

Denne meddelelse vises, når temperaturen for højspændingsbatteriet (hybrid) er for lav eller for høj.

Denne advarselsmeddelelse skal beskytte batteriet og hybridsystemet.

### Lav/høj systemtemperatur. Skifte til hybrid-tilstand (Plug-in hybridbil)

Denne meddelelse vises, når temperaturen for højspændingsbatteriet (hybrid) er for lav eller for høj. Denne advarselsmeddelelse skal beskytte batteriet og hybridsystemet.

### Skifter til Hybridtilstand for at give mulighed for opvarmning (Plug-in hybridbil)

- Når udetemperaturen er lavere end -13 °C (9 °F), og kølemiddeltemperaturen er lavere end 40 °C (104 °F), og du Tænder for klimaanlægget for opvarmning, vil ovenstående meddelelse blive vist på klyngen. Derefter vil bilen automatisk skifte til HEV-tilstand, og EV-tilstand vil ikke blive aktiveret (selvom EV/HEV-knappen er trykket ned)
- Når udetemperaturen er højere end -10 °C (14 °F), og kølemiddeltemperaturen er højere end 80 °C (176 °F), eller du slukker for klimaanlægget, vender køretøjet automatisk tilbage til EV-tilstand.
- Hvis højspændings-PTC er monteret i køretøjet, vil køretøjet ikke skifte til hybridtilstand for at tillade opvarmning.

### Vent, indtil brændstofdækslet låses op (plug-in hybridbil)

Meddelelsen vises, hvis du forsøger at låse brændstofdækslet op, når brændstoftanken er under tryk. Vent, indtil trykket i brændstoftanken er taget af.

#### \* BEMÆRK

- Det kan tage op til 20 sekunder at låse brændstofdækslet op.
- Hvis brændstofdækslet ikke åbner, fordi den er frosset til, skal du banke let på eller trykke på døren for at fjerne isen og løsne klappen.
- Prøv ikke på at lirke klappen åben. Sprøjt om nødvendigt klappen med en godkendt afisningsvæske (brug ikke frostvæske) eller kør køretøjet til et varmt sted og lad isen smelte.

### Brændstofdæksel låst op (plug-in hybridbil)

Denne meddelelse vises, når brændstofdækslet er låst op.

Det betyder også "klar til at påfylde".

Tryk på den bageste midterkant af brændstofdækslet for at åbne.

### Kontrollér brændstofdæksel (Plug-in hybrid bil)

Denne meddelelse vises, når brændstofdækslet er åbent under kørsel eller der er opstået noget unormalt.

### Ladedæksel åbent (Plug-in hybridbil)

Denne meddelelse angiver, at ladedækslet er åbent, mens bilen er i klar-til-at-køre-tilstand for at opfordre Dem til at kontrollere og lukke døren.

(Hvis du kører med ladedækslet åben, kan det medføre, at der kommer fugt ind i systemet eller det bliver beskadiget. Denne meddelelse bruges til at forhindre sådanne hændelser.)

### Tag bilens stik ud for at starte den (Plug-in hybridbil)

Meddelelsen vises, hvis du starter køretøjet uden at frakoble ladekablet. Så skal du frakoble ladekablet og starte køretøjet igen.

### Opretholder hybrid-tilstand for at fortsætte opvarmning (Plug-in hybridbil)

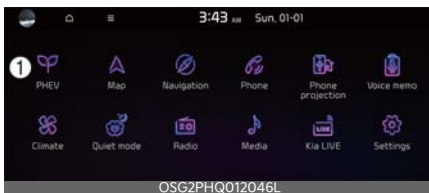
Der vises en meddelelse, når opvarmning er aktiveret og HEV-tilstanden opretholdes for at imødekomme betingelserne for opvarmning, når der forsøges på at skifte til EV-tilstand ved at trykke på EV/HEV-kontakten.

### EV-tilstande (Plug-in hybridbil)

En tilsvarende besked vises, når du vælger en tilstand med EV-knappen.

### PHEV-infotainmentsystem (plug-in hybridbil)

Tryk på [PHEV] på [Startskærmen].



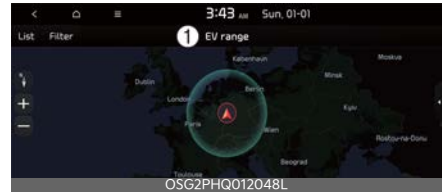
#### 1 PHEV

Plug-in hybrid-menuen består af fem sektioner: [EV-rækkevidde], [Energiin-

formation], [Ladestyring], [ØKO-kørsel], [Energyflow].



- 1 EV-rækkevidde
- 2 Energi-information
- 3 Styring af opladning
- 4 ECO-kørsel
- 5 Energyflow



- 1 EV-rækkevidde

### \* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencvejledning.

### Energiflow

Hybridsystemet informerer føreren om sit energiflow i forskellige tilstande. Under kørsel angives det aktuelle energiflow i 11 tilstande.

## Køretøj stop



### A: Tomgang

Køretøjet er stoppet.  
(Intet energiflow)

## Kun fremdrift med motor



### A: Brændstofmotor-tilstand

Der bruges kun motorkraft til at køre køretøjet.  
(Motor → hjul)

## EV-fremdrift



### A: Elektrisk tilstand

Kun motorstrømmen bruges til at drive køretøjet.  
(Batteri → hjul)

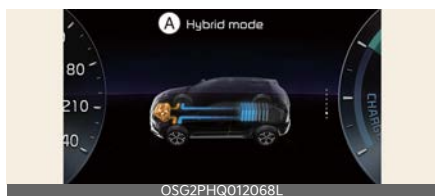
## Motor-generering



### A: Oplader

Når køretøjet er standset, lades højspændingsbatteriet op af motoren.  
(Motor → batteri)

## Strømassistent



### A: Hybrid-tilstand

Både motor og motorstrømmen bruges til at drive køretøjet.  
(Batteri & motor → hjul)

## Regeneration



### A: Oplader

Højspændingsbatteriet oplades af det regenerative bremsesystem.  
(Hjul → batteri)

## Motorbremse



### A: Motorbremse

Motorbremsen bruges til at bremse køretøjet.  
(Hjul → motor)

## Motorgenerering/regenerering



### A: Oplader

Motoren og det regenerative bremsesystem lader stærkstrømsbatteriet op.  
(Motor & hjul → batteri)

## Kraftoverskud



### A: Oplader

Motoren bruges samtidig til at drive køretøjet og til at oplade højspændingsbatteriet.  
(Motor → hjul & batteri)

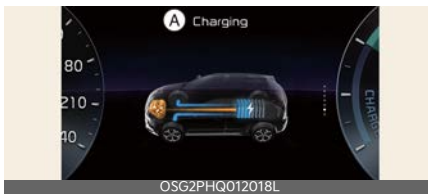
## Motorbremse/regenerering



### A: Oplader

Motorbremsen bruges samtidig til at accelerere køretøjet og til at oplade højspændingsbatteriet.  
(Hjul → motor & batteri)

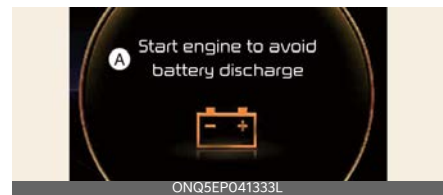
## Motorgenerering/motordrift



### A: Oplader

Motoren oplader højspændingsbatteriet. Der bruges motorkraft til at køre køretøjet.  
(Motor → batteri → hjul)

## Start motoren for at undgå batteriafladning



### A: Start motoren for at undgå batteriafladning

Hvis motoren ikke bliver tændt med MOTORENS START/STOP-kontakt i ACC eller TIL i et stykke tid, kan batteriet aflade.

des. Tænd for motoren for at forhindre, at 12V-batteriet aflades.

## Hjælpe- Batterisparer+

Hjælpe- batterisparer+ er en funktion, der overvåger ladestatus for 12V-hjælpebatteriet. Hvis niveauet for hjælpebatteriet er lavt, vil det store højspændingsbatteri oplade hjælpebatteriet.

### \* BEMÆRK

Hjælpe- batterisparer+ -funktion vil være TIL, når køretøjet leveres.

## Tilstand

- Cyklustilstand: Når bilen er SLUKKET med alle døre, motorhjelme og bagklap lukket, aktiveres hjælpe- batterisparer+ periodisk i henhold til status for hjælpebatteriet.
- Automatisk tilstand: Når MOTORENS START/STOP-kontakt er i positionen TIL med ladestikket tilsluttet, aktiveres funktionen i forhold til status for hjælpebatteriet for at forhindre overafledning af hjælpebatteriet.

### ⚠ FORSIGTIG

- Hjælpe- batterisparer+ aktiveres i maksimalt 20 minutter. Hvis funktionen batterisparer+ -funktionen aktiveres mere end 10 gange i træk, vil funktionen ikke længere virke i Automatisk tilstand, idet det vurderes, at der er et problem med hjælpebatteriet. I dette tilfælde skal du køre køretøjet et stykke tid. Funktionen vil igen blive aktiveret, hvis hjælpebatteriet vender tilbage til normal tilstand.
- Hjælpe- Funktionen batterisparer+ kan ikke forhindre afladning af batteriet, hvis hjælpebatteriet er beskadiget, slidt, bruges som energiforsyning, eller der bruges uautoriserede elektroniske enheder.

## Systemindstilling

Føreren kan aktivere/deaktivere hjælpe- Batterisparer+ -funktionen ved at sætte MOTORENS START/STOP-kontakt til positionen TIL.

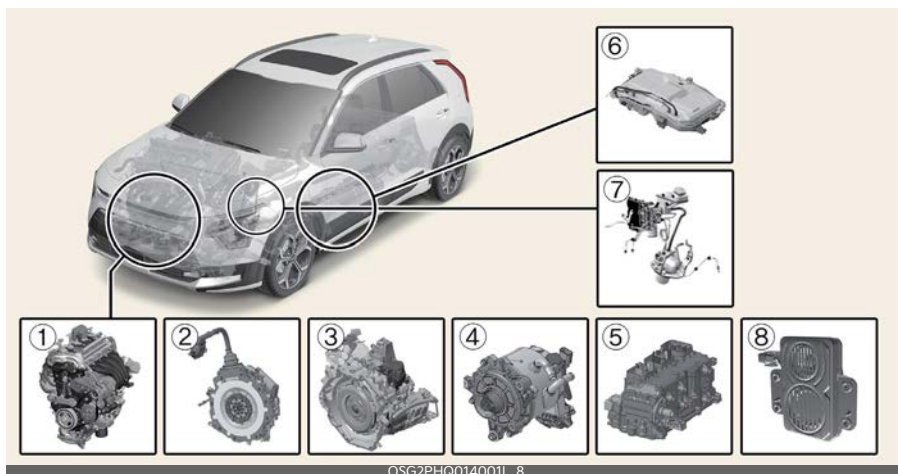
### ⚠ ADVARSEL

Når funktionen er aktiveret, vil indikatorlampen for opladning blinke hurtigt, og der vil strømme højspændingselektricitet gennem bilen. Du må ikke røre ved højspændingsledningen (orange), stik eller andre elektriske komponenter og enheder. Dette kan give elektrisk stød og føre til personskader. Og du må heller ikke forsøge på nogen måde at modificere køretøjet. Dette ville kunne påvirke dit køretøjs ydeevne og føre til en ulykke.



## Komponenter i hybrid/plug-in hybridbilen

### Plug-in hybridbil-komponenter



\* Den faktiske form kan afvige fra illustrationen.

- 1 Motor: 1.6L
- 2 Motor: 32 kW (HEV) / 62 kW (PHEV)
- 3 Gearkasse: 6DCT
- 4 Hybridstartgenerator (HSG)
- 5 HPCU (Hybrid Power Control Unit)
- 6 Højspændingsbatterisystem
- 7 Regenerativt bremsesystem
- 8 Virtuelt motorlydsystem (VESS)

Hybridbatteriet bruger højspænding til at drive den elektriske motor og andre komponenter. Højspænding er meget farlig at røre ved.

Dit køretøj er udstyret med orangefarvet isolering og belægninger over højspændingskomponenter for at beskytte mennesker mod elektrisk stød. Der sidder advarselsmærkater om højspænding på nogle systemkomponenter som ekstra advarsler. Få bilen serviceeret på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

HPCU (Hybrid strømstyringsenhed) \*1



OSG2HQ11019

Højspændingsbatterisystem \*2



OSG2PHQ012053L

\* 1: Placeret i motorrummet

\* 2: Placeret under gulv

### ⚠ ADVARSEL

Rør aldrig ved orangefarvede eller højspændingsmærkede komponenter, inklusive ledninger, kabler og forbindelser. Når isoleringer eller belægninger beskadiges eller fjernes, kan det resultere i alvorlig personskade eller dødsfald som følge af elektrisk stød.

### ⚠ ADVARSEL

Du må aldrig røre ved HPCU'en, når du udskifter sikringer i motorrummet. HPCU'en er under høj spænding. Berøring af HPCU'en kan resultere i elektrisk stød, alvorlig personskade eller død.

### ⚠ ADVARSEL

I hybridsystemet bruger hybridbatteriet højspænding til at drive motoren og andre komponenter. Dette hybride højspændingsbatterisystem kan være meget farligt.

Rør aldrig ved hybridsystemet. Når du rører ved hybridbatterisystemet, kan der opstå alvorlig personskade eller død.

### ⚠ FORSIGTIG

- Opbevar ikke ting i området bag ved højspændingsbatteriet. I et sammenstød kan batteriet blive ustabil, eller dets ydeevne kan falde.
- Anvend ikke stærk kraft, eller stabil genstande op over bagagerummet. Forsøg på dette kan skævvride højspændingsbatteriet, hvilket kan forårsage et sikkerhedsproblem eller forringelse af ydeevnen.
- Vær forsigtig, når du lægger brændbar væske i kabinen. Det kan forårsage forringelse af drift eller sikkerhed, hvis væsken lækker og løber ind i højspændingsbatteriet.

Drivmotor \*3



OSG2HQ011017

\* 3: Placeret i motorrummet

### ⚠ ADVARSEL

Som med alle batterier, skal du undgå væskekontakt med hybridbatteriet. Hvis batteriet beskadiges, og der kommer akkumulatorvæske i kontakt med kroppen, tøj eller øjnene, skal du straks skylle med store mængder frisk vand fra hanen.

### ⚠ ADVARSEL

Brug ikke en batterioplader af andet mærke til at oplade hybridbatteriet. Dette kan forårsage dødsfald eller alvorlig personskade.

### ⚠ ADVARSEL

#### Dybe vandpytter

- Undgå at køre i dybe vandpytter, da dette kan resultere i, at dit køretøj bliver gennemblødt af vand og at højspændingskomponenter bliver beskadigede.
- Du må ikke røre ved nogen af højspændingskomponenterne i dit bil, hvis dit bil er kommet i vand i en dybde, der svarer til halvdelen af bilens højde. Hvis du rører ved højspændingskomponenter, der har været under vand, kan det resultere i alvorlig forbrænding eller elektrisk stød, der kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

### ⚠ ADVARSEL

#### Transport af væsker i bagklappen

Du må ikke læsse store mængder vand i åbne beholdere ind i køretøjet. Hvis vandet spildes på HEV-batteriet, kan det

medføre en kortslutning og skade på batteriet.

### ⚠ FORSIGTIG

#### Rengøring af motoren

Når du rengør motorrummet, må du ikke vaske det med vand. Vand kan forårsage, at der opstår en elektrisk lysbue, hvilket kan beskadige elektroniske dele og komponenter.

### ⚠ ADVARSEL

#### Udsættelse for højspænding

- Højspændingen i hybridbatteriets system er meget farlig og kan forårsage alvorlig brandskade og elektrisk stød. Dette kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald.
- Af hensyn til din sikkerhed må du aldrig røre ved, udskifte, afmontere eller fjerne nogen dele af hybridbatteriets system, herunder komponenter, kabler eller tilslutninger.

### ⚠ ADVARSEL

#### Brug af vand eller væsker

Hvis vand eller væsker kommer i kontakt med hybridsystemets komponenter, og du også er i kontakt med vandet, kan det resultere i alvorlig personskade eller dødsfald på grund af elektrisk stød.

### ⚠ ADVARSEL

#### Varme komponenter

Når hybridbatteriets system er i drift, kan HEV-batteriets system blive varmt. Du kan risikere at få varme-brandsår, hvis du rører ved komponenter i HEV-systemet, selv om disse er isolerede.

## ⚠ FORSIGTIG

### Langvarig parkering

Langvarig parkering kan forårsage batteriafladning og driftsfejl på grund af naturlig afladning. Det anbefales at køre bilen cirka en gang hver anden måned, mere end 15 km (9 miles). Batteriet oplades automatisk, når bilen køres.

## Hybridbil-komponenter

### Højspændingsbatterisystem

HPCU (Hybrid strømstyringsenhed) \*1



Højspændingsbatterisystem \*2



\* 1: Placeret i motorrummet

\* 2: Placeret under 2. sæderække

## ⚠ ADVARSEL

Rør aldrig ved orangerfarvede eller højspændingsmærkede komponenter, inklusive ledninger, kabler og forbindelser. Når isoleringer eller belægninger beskadiges eller fjernes, kan det resultere i alvorlig personskade eller dødsfald som følge af elektrisk stød.

## ⚠ ADVARSEL

Du må aldrig røre ved HPCU'en, når du udskifter sikringer i motorrummet. HPCU'en er under høj spænding. Berøring af HPCU'en kan resultere i elektrisk stød, alvorlig personskade eller død.

## ⚠ ADVARSEL

I hybridsystemet bruger hybridbatteriet højspænding til at drive motoren og andre komponenter. Dette hybride højspændingsbatterisystem kan være meget farligt.

Rør aldrig ved hybridsystemet. Når du rører ved hybridbatterisystemet, kan der opstå alvorlig personskade eller død.

## ⚠ FORSIGTIG

- Opbevar ikke ting i området bag ved højspændingsbatteriet. I et sammenstød kan batteriet blive ustabil, eller dets ydeevne kan falde.
- Anvend ikke stærk kraft, og lad ikke genstande ophobe sig over bagagerummet. Forsøg på dette kan skævvride højspændingsbatteriet, hvilket kan forårsage et sikkerhedsproblem eller forringelse af ydeevnen.
- Vær forsigtig, når du lægger brændbar væske i bagagerummet. Det kan forårsage forringelse af drift eller sikkerhed, hvis væsken lækker og løber ind i højspændingsbatteriet.

Drivmotor \*3



\* 3: Placeret i motorrummet

### ⚠ ADVARSEL

- Adskil ikke stikket til højspændingsmotoren. Stikke til højspændingsmotoren kan indeholde resterende højspænding. At komme i kontakt med højspænding kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade.
- Din bils hybridsystem bør kun efterses eller repareres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

- Du må ikke adskille eller samle højspændingsbatterisystemet. Dette kan resultere i elektrisk stød, der kan forårsage død eller alvorlig personskade.
- Hvis du adskiller eller samler hybridsystemets komponenter forkert, kan det skade din bils ydeevne og pålidelighed.
- Hvis elektrolyt kommer i kontakt med din krop, tøj eller øjne, skal du straks skylle med en stor mængde frisk postevand. Få øjnene undersøgt af en læge så snart som muligt derefter.

### ⚠ ADVARSEL

Saml eller adskil aldrig højspændingsbatterisystemet.

- Hvis du samler eller adskiller højspændingsbatterisystemet, kan bilens holdbarhed og ydeevne blive beskadiget.
- Når du vil kontrollere højspændingsbatterisystemet, anbefaler vi, at du kontakter din autoriserede Kia-forhandler/servicepartner.
- Rør ikke ved højspændingsbatteriet og højspændingskablet forbundet til motoren (orange farve). Alvorlige for-

brændinger og elektrisk stød kan forekomme. Af hensyn til din sikkerhed må du ikke røre ved dækslet til elektroniske komponenter og elektroniske kabler. Fjern ikke dækslet til de elektroniske komponenter og det elektroniske kabel. Rør især aldrig ved højspændingsbatterisystemet, når hybridsystemet er i drift. Det kan forårsage dødsfald eller alvorlig personskade.

### ⚠ ADVARSEL

- Brug aldrig pakkemodulerne (højspændingsbatteri, omformer og konverter) til andre formål.
- Brug ikke en uautoriseret batterioplader til at oplade højspændingsbatteriet. Dette kan forårsage dødsfald eller alvorlig personskade.
- Placér aldrig højspændingssystemet i nærheden af eller i en brand.
- Bor aldrig i eller slå på pakkemodulet. Ellers kan det blive beskadiget. Der kan opstå elektrisk stød, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller død.

### \* BEMÆRK

- Når bilen er i en malerkabine må der ikke opvarmes til mere 70°C (158°F) i 30 minutter, eller 20 minutter ved 80°C (176°F).
- Vask ikke motorrummet med vand. Vand kan forårsage elektrisk stød og beskadige de elektroniske komponenter.

### ⚠ ADVARSEL

Dette hybridbil bruger hybridbatterisystemets omformer og konverter til at generere højspænding. Højspændingen i

hybridbatteriets system er meget farlig og kan forårsage alvorlig brandskade og elektrisk stød. Dette kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald.

- Af hensyn til din sikkerhed må du aldrig røre ved, udskifte, adskille eller fjerne hybridbatterisystemet, inklusive komponenter, kabler og stik. Alvorlige forbrændinger eller elektrisk stød kan resultere i alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger denne advarsel.
- Når hybridbatteriets system er i drift, kan hybridbatteriets system blive varmt. Vær altid forsigtig, da højspænding kan forårsage forbrændinger eller elektrisk stød.
- Spild ikke væske på HPCU, HSG, motor og sikringer. Hvis hybridsystemets komponenter kommer i kontakt med væske, kan det resultere i elektrisk stød.

## Hybridbatteriets kølekanal (hybridbil)

Under bagsæderne



Hybridbatteriets kølekanal er placeret under bagsæderne. Kølekanalen køler hybridbatteriet ned. Når hybridbatteriets kølekanal er blokeret, kan hybridbatteriet blive overophedet.

Rengør regelmæssigt kølekanalen til hybridbatteriet med en tør klud.

## ⚠ ADVARSEL

- Rengør aldrig hybridbatteriets kølekanal med en våd klud. Hvis der kommer vand ind i hybridbatteriets kølekanal, kan hybridbatteriet forårsage elektrisk stød, hvilket resulterer i alvorlig skade, personskade eller dødsfald.
- Hybridbatteriet består af lithium-ion. Hvis hybridbatteriet håndteres forkert, er det farligt for miljøet. Det kan også forårsage elektrisk stød og alvorlige forbrændinger, hvilket resulterer i alvorlig personskade eller dødsfald.
- Spild ikke væske over hybridbatteriets kølekanal. Dette er meget farligt at gøre. Det kan forårsage elektrisk stød eller alvorlig skade.
- Dæk ikke kølekanalen til med genstande.
- Læg ikke genstande ind i hybridbatteriets kølekanal. Dette kan medføre et tab af kølekanal-volumen til hybridbatteriet. Når kølekanalen er blokeret med genstande, skal du straks kontakte din Kia-forhandler/partner.
- Placer aldrig en beholder med væske på eller i nærheden af kølekanalen. Hvis væsken spildes, kan hybridbatteriet i bagagerummet blive beskadiget.
- Fastgør al last i bagagerummet inden du kører for at forhindre, at den bliver slynget rundt. Når en skarp eller tung last rammer med et kraftigt stød eller gennemborer den indvendige bagagerumsvæg, kan hybridbatterisystemet blive beskadiget, hvilket forringer dets ydeevne.
- Bloker ikke kølekanalen med andre genstande.

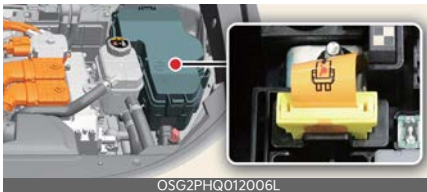
## Højspændings service interlock stik

### FARE

Hybrid



Plug-in hybrid



I nødstilfælde skal du trække i det gule håndtag i serviceinterlock-stikket for at isolere batteriets højspænding. Serviceinterlock-stikket bliver ikke fuldstændigt fjernet.

### ADVARSEL

Afbryd aldrig serviceinterlock-stikket, undtagen i en nødsituation. Der kan opstå alvorlige problemer, for eksempel at bilen ikke kan starte.

## Hvis der opstår en ulykke

### ADVARSEL

- For din sikkerheds skyld må du ikke røre ved højspændingsledninger, stik og pakkemoduler. Højspændingskomponenter er orange.
- Udsatte kabler eller ledninger kan være synlige inden i eller uden for køretøjet. Rør aldrig ved ledningerne

eller kablerne, da det kan resultere i elektrisk stød, personskade eller død.

- En eventuel lækage af gas eller elektrolyt fra dit køretøj er ikke kun giftig, men også brandfarlig. Hvis dette skulle opstå, skal du åbne ruderne og forblive i sikker afstand fra køretøjet. Ring omgående til en nødhjælpstjeneste eller kontakt en autoriseret Kia-forhandler og oplys dem om, at der er tale om en hybridbil.
- Hvis bilen er alvorligt beskadiget, skal du forblive på en sikker afstand på 15 meter eller mere fra dit bil og andre biler/ antændelige kilder.

### ADVARSEL

Hvis der opstår en brand:

- Hvis der opstår en mindre brand, skal du bruge en ildslukker (ABC, BC), der er beregnet til elektriske brande. Hvis det er umuligt at slukke branden, skal du forblive i sikker afstand fra køretøjet og straks ringe til din lokale brandstation. Oplys dem om, at et hybridkøretøj er involveret.

Hvis branden spreder sig til højspændingsbatteriet, er der behov for en stor mængde vand for at slukke ilden. En lille mængde vand eller brandslukkere, der ikke er beregnet til elektriske brande, kan forårsage alvorlig personskade eller død som følge af elektrisk stød.

- Når du ser gnister, gasser, flammer eller brændstoftæklage fra dit bil, skal du straks ringe til nødhjælp eller kontakte en autoriseret Kia-forhandler/partner. Oplys dem om, at et hybridkøretøj er involveret.

**⚠ ADVARSEL**

Ved nedsænkning i vand:

Hvis dit køretøj er oversvømmet i vand, kan et højspændingsbatteri forårsage stød eller brand. Sluk derfor for hybridsystemet, tag nøglen ud, og gå et sikkert sted hen. Forsøg aldrig at opnå fysisk kontakt med dit oversvømmede køretøj. Kontakt straks en autoriseret Kia-forhandler og oplys dem om, at et hybridbil er involveret.

**Når hybridbilen slukkes**

Når højspændingsbatteriet eller 12 volts batteriet er afladt, eller når brændstoffanken er tom, fungerer hybridsystemet måske ikke under kørsel. Når hybridsystemet ikke fungerer, skal du gøre følgende:

1. Reducér gradvist bilens hastighed.  
Kør dit køretøj væk fra vejen på et sikkert område.
2. Sæt gearvælgeren i P (parkering).
3. Tænd for havariblinket.
4. Sluk for bilen, og prøv at starte hybridsystemet igen, mens du trykker på bremsepedalen og trykker på MOTORENS START/STOP-kontakt.
5. Hvis hybridsystemet stadigvæk ikke virker, henvises til "Nødstart" på side 8-5.

Kontrollér brændstofniveauet og den nøjagtige procedure for hurtigstart, før du starter bilen. Når brændstofniveauet er lavt, må du ikke forsøge at køre bilen kun med batteristrøm. Højspændingsbatteriet kan blive afladet, og hybridsystemet slukker.

**⚠ ADVARSEL****Uheld, køretøj**

Du må aldrig røre ved elektriske ledninger eller kabler. Hvis blotlagte elektriske ledninger eller kabler er synlige indeni eller uden for dit køretøj, kan der opstå elektrisk stød.

**⚠ ADVARSEL****Slukning af brand**

Brug aldrig en lille mængde vand til at slukke en brand i dit køretøj, da det kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald som følge af elektrisk stød. Hvis der opstår brand, skal du straks forlade køretøjet og kontakte brandvæsenet.

Krav til brændstof .....	2-2
Ændringer på bilen .....	2-4
Instruktioner til håndtering af køretøj.....	2-4
HEV/PHEV-drivlinje .....	2-5
Tilkøring af køretøjet .....	2-5
Risiko for brand ved parkering eller stop af køretøjet .....	2-6
Meddelelse om open source-software .....	2-6
Indsamling af køretøjsdata og hændelsesdata.....	2-7
Importér oplysninger fra Storbritannien og Nordirland .....	2-8

## Indledning

### Krav til brændstof

#### Blyfri benzin

##### For Europa

For at sikre at køretøjet kører optimalt, anbefaler vi, at du bruger blyfri benzin med et oktantal på RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller højere.

Du kan bruge blyfri benzin med et oktantal på RON 91~94 / AKI 87~90, men det kan resultere i en let reduktion af bilens ydeevne og bankelyde. (Må ikke påfyldes brændstof med metanol.)

##### Undtagen Europa

Din nye bil fra Kia er designet til kun at bruge blyfrit brændstof med en oktantal på RON (Research Octane Number) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 or eller højere. (Må ikke påfyldes brændstof med metanol.)

Dit nye køretøj er designet til at opnå maksimal ydelse med blyfri brændstof, samt minimere udstødningsemissioner og forurening fra tændrør.

#### **⚠ ADVARSEL**

- Undlad at "efterfylde", når brændstofpistolen slår fra automatisk under påfyldning.
- Sørg altid for at kontrollere, at brændstofdækslet er skruet sikkert på, så der ikke spildes brændstof i tilfælde af et trafikuheld.

#### **⚠ FORSIGTIG**

Brug aldrig brændstof med bly. Anvendelsen af blyholdigt brændstof er skade-

ligt for katalysatoren og vil skade motorens styresystem og påvirke emissionskontrollen.

Tilsæt aldrig rengøringsmidler til brændstoffranken andet end det, der er angivet. Kia anbefaler, at du får hjælp hos en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

#### **Benzin med sprit og metanol**

Gasohol, som er en blanding af benzin og ætanol (også kaldet ethylalkohol), og benzin eller gasohol med metanol (også kaldet træsprit) markedsføres side om side med eller i stedet for blyfri benzin.

Brug ikke gasohol, der indeholder mere end 10 % ethanol, og brug ikke benzin eller gasohol, der indeholder metanol. Disse brændstoffer kan give problemer med køretøjets ydelse og forårsage skade på brændstofsyste­met, motorstyresystemet og emissionskontrollen.

Ophør med at bruge gasohol af nogen art, hvis der er problemer med køretøjets kørlighed.

Skade på køretøjet eller problemer med kørligheden dækkes muligvis ikke af fabriksgarantien, hvis det skyldes brug af:

1. Gasohol med mere end 10% etanol.
2. Benzin eller gasohol med metanol.
3. Blyholdigt brændstof eller blyholdigt gasohol.

#### **⚠ FORSIGTIG**

Påfyld aldrig gasohol med metanol. Stop med at bruge gasoholprodukter, som forringer køretøjets køreegenskaber.

## Andre brændstoffer

Brug af brændstoffer der indeholder

- silikone (Si),
- MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl), Mangan (Mn)
- ferrocen (Fe), og
- og brændstoftyper med metaladditiver,

kan måske beskadige bil og motor eller give tilstopning, fejlænding, dårlig acceleration, motorstop, katalysatorsmeltning, unormal rustdannelse, nedsat levetid osv.

Advarselsslampe for funktionsfejl (MIL) kan også lyse.

### \* BEMÆRK

Den begrænsede garanti på køretøjet dækker muligvis ikke skader på brændstofs-systemet og problemer med motoreffekten, der skyldes brug af sådanne brændstoffer.

## Brug af MTBE

Kia anbefaler du undgår brændstoffer der indeholder MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) over 15,0% vol. (Iltindhold 2,7% vægt) i dit køretøj.

Brændstof, der indeholder MTBE over 15,0 % vol. (iltindhold 2,7 % (vægtprocent)) kan nedsætte køretøjets ydeevne, og forårsage dampplås eller den kan være vanskelig at starte.

### ▲ FORSIGTIG

Fabriksgarantien på dit nye køretøj dækker muligvis ikke skader på brændstofs-systemet eller problemer med køretøjets ydeevne, som skyldes brug af brændstof med metanol eller MTBE (Methyl Terti-

ary Butyl Ether) på mere end 15,0 % vol. (Oxygenindhold 2,7 % vægt.)

## Brug ikke metanol

Brændstof med metanol (træsprit) må ikke påfyldes denne bil. Denne type brændstof kan nedsætte motorens ydeevne og beskadige brændstofs-systemets komponenter, motorstyrings-systemet og emissionskontrollsystemet.

## brændstofadditiver

Kia anbefaler, at du bruger blyfri benzin, der har en oktannvurdering af RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller højere (for Europa) eller Octane Rating af RON (Research Octane Number) 91/AKI (Anti- Knock Index) 87 eller højere (undtagen Europa).

For kunder, der ikke regelmæssigt bruger benzin af god kvalitet, herunder benzinadditiver, og som har problemer med at starte motoren, eller hvis motoren ikke kører jævnt, bør der tilføjes en flaske additiver til brændstoffranken, når motorolien udskiftes.

Additiver, og information om, hvordan de anvendes, kan fås hos en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

## Kørsel i udlandet

Ved brug af køretøjet i andre lande skal du:

- Overholde alle lovkrav til indregistrering og forsikring.
- Undersøge, at du kan købe anvendeligt brændstof til din bil.

## Ændringer på bilen

Der må ikke foretages ændringer af denne bil. Ændringer af bilen kan påvirke dens ydeevne, sikkerhed eller holdbarhed, og kan endog krænke statens sikkerheds- og emissionsregler.

### \* BEMÆRK

Skader eller problemer med ydeevne, som skyldes ændringer af bilen, dækkes ikke af bilens garanti.

### ⚠ FORSIGTIG

Hvis du bruger elektroniske enheder, som ikke er godkendt, kan det få køretøjet til at fungere unormalt, beskadige ledningsnettet, aflade batteriet og medføre brand. Af hensyn til sikkerheden må der ikke bruges elektroniske enheder, som ikke er godkendt.

## Instruktioner til håndtering af køretøj

Som med andre køretøjer af denne type kan manglende korrekt betjening af dette køretøj medføre tab af kontrol, ulykke eller væltet køretøj.

Særlige konstruktionsegenskaber (højere frihøjde, spor osv.) giver dette køretøj et højere tyngdepunkt end andre typer køretøjer. Derfor er de ikke designet til kørsel om hjørner ved samme hastigheder som konventionelle køretøjer med 2-hjulstræk.

Undgå skarpe svinger eller pludselige manøvrer. Igen kan manglende korrekt brug af dette køretøj medføre tab af kontrol, ulykke eller væltet køretøj.

**Sørg for at læse "Det reducerer risikoen for en overrulning" på side 6-42.**

## HEV/PHEV-drivlinje

Ved at følge få, enkle forholdsregler de første 6.000 km (4.000 miles) kan køretøjets ydeevne, brændstoføkonomi og levetid øges.

- Undlad at speede op.
- Undgå kraftige opbremsninger, bortset fra i nødsituationer, så bremserne kan køres rigtigt til.

## Tilkøring af køretøjet

Ved at følge nogle få, enkle forholdsregler de første 1.000 km (600 miles) kan køretøjets ydeevne, brændstoføkonomi og levetid øges.

- Undlad at speede op.
- Hold motorens omdrejningstal under 3.000 o/min. under kørsel.
- Kør ikke med det samme (høje eller lave) omdrejningstal i længere tid ad gangen, hverken hurtig eller langsom. Motoren køres rigtigt til ved at køre med forskellige omdrejningstal.
- Undgå kraftige opbremsninger, bortset fra i nødsituationer, så bremserne kan køres rigtigt til.
- Kør ikke med trailer i løbet de første 2.000 km (1.200 miles).
- Brændstoføkonomi og motorens ydeevne kan variere afhængigt af køretøjets indkøringsproces og skal stabiliseres efter 6000 km (4.000 miles). Nye motorer kan forbruge mere olie i køretøjets indkøringsperiode.

## Risiko for brand ved parkering eller stop af køretøjet

### ⚠ ADVARSEL

- Undlad at parkere eller standse køretøjet i nærheden af brændbare materialer, som f.eks. nedfaldne blade, papir, olie mv. Der er risiko for brandfare i nærheden af udstødningsrøret.
  - Hvis en bilmotor er i tomgang med højt omdrejningstal, og hvor bagenden af køretøjet rører en mur, kan varmen fra udstødningsgassen forårsage misfarvning eller brand. Hold tilstrækkelig afstand mellem køretøjets bagende og muren.
  - Rør ikke ved udstødnings-/katalysatorsystemet, når motoren er i gang, eller lige efter at den er stoppet. Der er risiko for at brænde sig på disse systemer, som bliver meget varme.
- 

## Meddelelse om open source-software

Dette køretøj indeholder software med open source-licenser.

Information om open source-software, herunder kildekoden, meddelelser om ophavsret og henviste licensbetingelser, kan fås på webstedet

<http://worldwide.kia.com/int/opensource>

Kia Corporation leverer open source-koden til dig i et lagermedium, som f.eks. CD-ROM til en minimumsafgift, der dækker omkostningerne ved udførelse af kildedistribution, på anmodning via e-mail til

[opensource@kia.com](mailto:opensource@kia.com) inden for en periode på 3 år fra datoen for produktkøb.

## Indsamling af køretøjsdata og hændelsesdata-optagere

Dette køretøj er udstyret med en hændelsesdataoptager (EDR). Hovedformålet med en EDR er at registrere data ved visse sammenstød eller tæt på kollisionslignende situationer, såsom udløsning af en airbag eller påkørsel af en vejhindring, der vil hjælpe med at forstå, hvordan et køretøjs systemer fungerede. EDR er designet til at registrere data relateret til køretøjets dynamik og sikkerhedssystemer i en kort periode, typisk 30 sekunder eller mindre. EDR'en i dette køretøj er designet til at registrere data som:

- Hvordan forskellige systemer i dit køretøj fungerede;
- Hvorvidt føreren og passagerens sikkerhedsseler var spændt/fastspændt;
- Hvor langt (hvis overhovedet) føreren trådte ned på speederen og/eller bremsepedalen; og
- Hvor hurtigt køretøjet kørte.

Disse data kan hjælpe med at give en bedre forståelse af de omstændigheder, hvorunder ulykker og skader opstår.

**BEMÆRK:** EDR-data registreres kun af dit køretøj, hvis der opstår en ikke-triviell ulykkessituation; ingen data registreres af EDR under normale kørselsforhold, og ingen personlige data (f.eks. navn, køn, alder og ulykkessted) registreres. Andre parter, såsom retshåndhævelse, kunne dog kombinere EDR-dataene med den type personligt identificerende data, der rutinemæssigt indsamles under en ulykkesundersøgelse.

For at læse data, der er registreret af en EDR, kræves der specielt udstyr, og adgang til køretøjet eller EDR'en er nødvendig. Ud over køretøjsfabrikanten kan andre parter, såsom retshåndhævende

myndigheder, der har særligt udstyr, læse oplysningerne, hvis de har adgang til køretøjet eller EDR.

## Importér oplysninger fra Storbritannien og Nordirland

The logo consists of the letters 'UK' stacked above 'CA' in a bold, black, sans-serif font. The letters are centered within a light beige rectangular background.

ONQ5052179L

Navn: Kia UK Limited

Adresse: Kia UK Limited, Walton Green,  
Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ,  
Storbritannien

# Overblik over bilen **3**

Overblik over bilen udvendigt .....	3-2
Overblik over køretøjet indvendigt .....	3-5
Overblik over instrumentpanelet .....	3-8
Motorrum.....	3-11

## Overblik over bilen

### Overblik over bilen udvendigt

Set forfra



OSG2PH012001L

\* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af de valgte muligheder eller regioner.

1. Motorhjel	5-33
2. Forlygte	5-75,9-59,9-61
3. Hjul og dæk	9-37,10-5
4. Sidespejl	5-46
5. Soltag	5-39
6. Blade på forrudevisker	5-81,9-32
7. Ruder	5-28
8. Ultralydssensorer foran	7-113,7-125
9. Frontradar	7-71,7-125
10. Frontkamera	7-5

## Overblik over bilen

11.Forreste tågelygte

12.Tagbagagebærer

13.Ladedæksel

## Overblik over bilen udvendigt

9-59

5-108

1-4

## Bakspejl



OSG2PH012002L

\* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af de valgte muligheder eller regioner.

1. Døre	5-11
2. Brændstofdæksel	5-35
3. Bagerste kombinationslygte	9-60
4. Højmonteret stoplys	9-60
5. Bagklap	5-20
6. Antenne	5-110
7. Bakkamera med vidvinkel	7-97,7-118
8. Bageste ultralydssensor	7-109
9. Bagrudens vinduesvisker	5-81,9-32
10. Baklys og bagerste tågelygte	9-60

## Overblik over køretøjet indvendigt

Venstrestyret



3

### Højrestyret



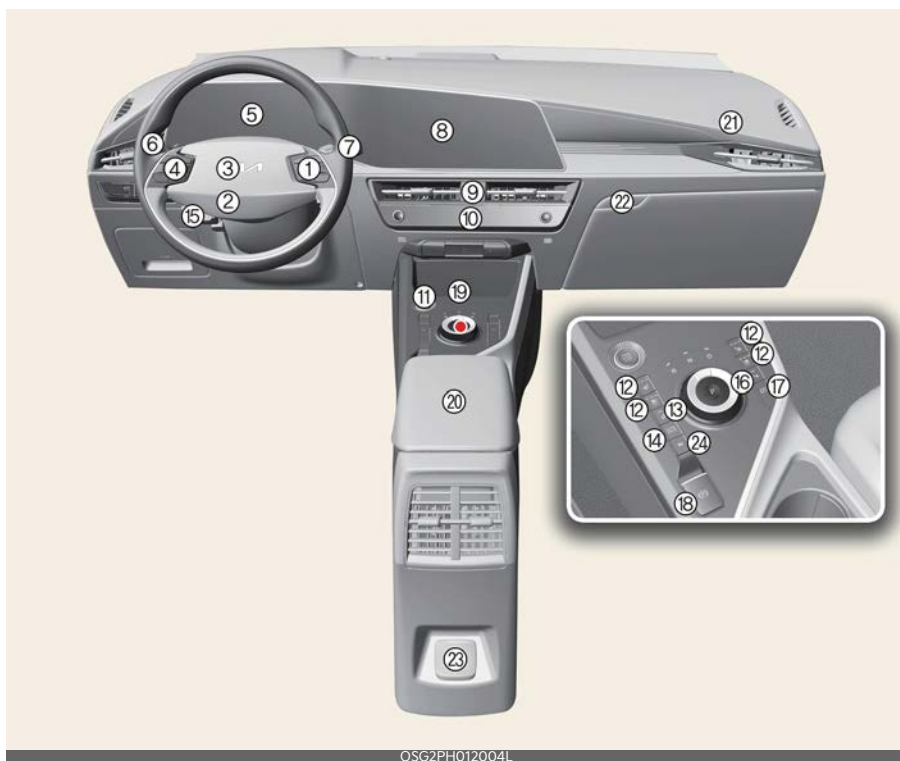
\* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af de valgte muligheder eller regioner.

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Indvendigt dørhåndtag   | 5-13      |
| 2. Hukommelsessystem til indstilling af sæde   | 5-18      |
| 3. Kontakt til indfoldning af sidespejle   | 5-46      |
| 4. Kontakt til sidespejle  | 5-46      |
| 5. Kontakt til centrallåsning/-oplåsning af døre                                     | 5-13      |
| 6. Kontakt til elruderne (Front)   | 5-30      |
| 7. Kontakter til elruderne (Bag)   | 5-30      |
| 8. Knap til låsekontakt til elrude/Knap til låsekontakt til elstyret<br>børnesikring | 5-15,5-31 |
| 9. Håndtag til at vippe rattet/teleskophåndtag                                       | 5-43      |
| 10. Rat  | 5-43      |
| 11. Kontakt til højdeindstilling af forlygter  | 5-80      |
| 12. Knap til oplåsning af bagklap  | 5-20      |

13.Kontakt til nulstilling af 12V-batteri	8-5
14.ESC OFF-kontakt	6-35
15.Håndtag til åbning af motorhjelme	5-33
16.Sikring til instrumentpanel	9-46
17.Sæde	4-3
18.Gearvælger	6-13
19.Bremsepedal	6-29
20.Brændstofdæksel åben	5-35
21.Kontakt til deaktivering af opladning	1-7

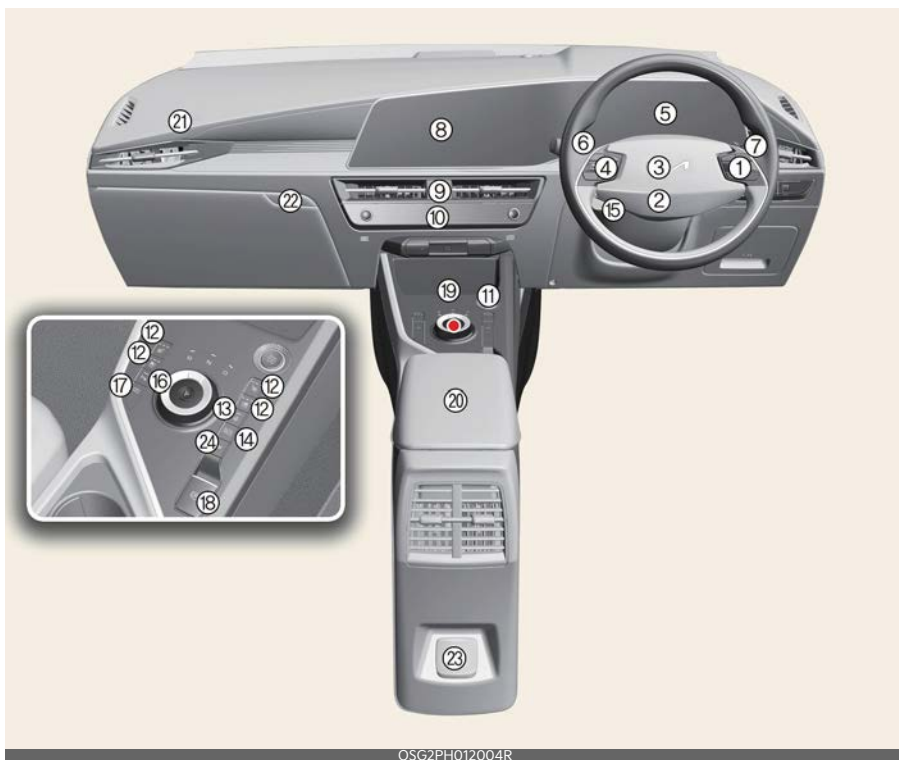
## Overblik over instrumentpanelet

Venstrestyret



OSG2PH012004L

### Højrestyret



OSG2PH012004R

\* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af de valgte muligheder eller regioner.

- |   |            |
|---|------------|
| 1. Kontakt til fjernbetjening af lyd                    |            |
| 2. Frontairbag i førerside                              | 4-44       |
| 3. Horn   | 5-45       |
| 4. Knappen Kørselsassistent                             | 7-68       |
| 5. Instrumentklynge                                     | 5-49       |
| 6. Kontaktarm til lygter og blinklys                    | 5-75       |
| 7. Kontaktarm til visker / vasker                       | 5-81       |
| 8. Infotainmentsystem                                   | 5-109      |
| 9. Kontakt til havariblinklys                           | 8-3        |
| 10. Klimakontrolsystem                                  | 5-88       |
| Kontrolenhed til skift mellem infotainment/klima        | 5-89,5-109 |
| 11. ENGINE START/STOP-kontakt                           | 6-8        |
| 12. Kontakt til forsædevarmer og luftventilation i sæde | 5-102      |

## Overblik over bilen

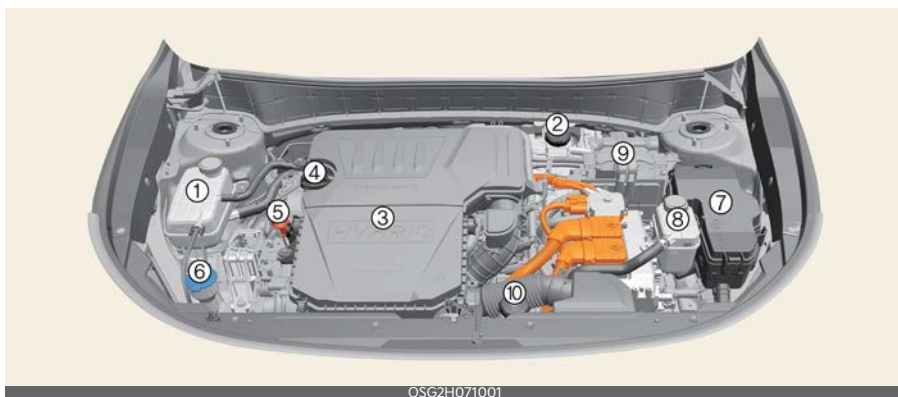
- 13.Kontakt til opvarmning af rat
- 14.AUTO HOLD-kontakt
- 15.Knap til køretilstand
- 16.Knap til parkeringssikkerhed
- 17.Parkerings-/visningsknap
- 18.EPB-kontakt
- 19.Trådløs opladning til smartphone
- 20.Opbevaringsrum i midterkonsol
- 21.Forreste airbag i passagersiden
- 22.Handskerum
- 23.115V/220V-omformer
- 24.EV-kontakt

## Overblik over instrumentpanelet

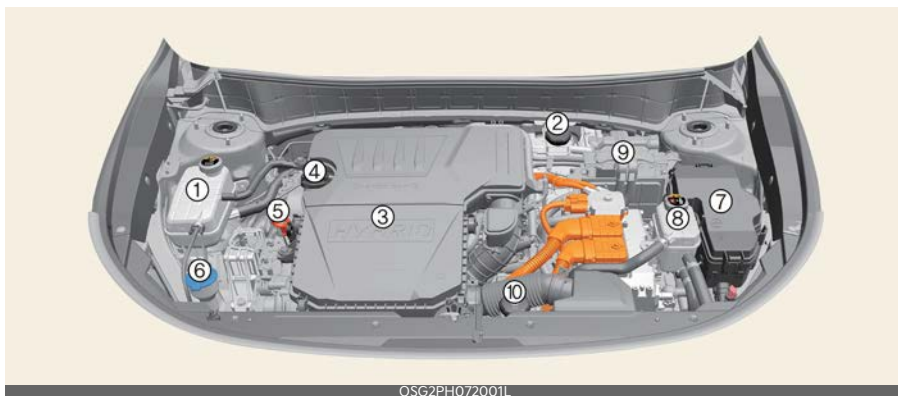
- 5-45
- 6-33
- 6-38
- 7-109,7-113,7-125
- 7-97,7-125
- 6-30
- 5-105
- 5-98
- 4-44
- 5-98
- 5-104
- 1-16

## Motorrum

Smartstream G1.6 GDi HEV



Smartstream G1.6 GDi PHEV



\* Det aktuelle motorrum i køretøjet kan være forskellig fra illustrationen.

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Beholder til motorkølvæske                                 | 9-24      |
| 2. Bremsevæskebeholder  | 9-28      |
| * Højrestyrede køretøjer har reservoiret i den modsatte side. |           |
| 3. Luffilter  | 9-30      |
| 4. Motoroliepåfyldning  | 9-22      |
| 5. Oliemålepind   | 9-22      |
| 6. Beholder til sprinklervæske                                | 9-30      |
| 7. Sikringsboks   | 9-46      |
| 8. Kølvæskebeholder til omskifter                             | 9-25,9-26 |
| 9. Electric Control Unit (ECU)                                | 8-5       |

10.Motorkoblings aktuatorbeholder

9-29

<b>Sæde</b> .....	<b>4-3</b>
• Sædelæderets egenskaber.....	4-4
• Infotainmentsystem.....	4-4
• Justering af forsæde.....	4-4
• Hvilesæde (for passagersæde).....	4-5
• Lomme på bagsiden af sæder.....	4-6
• Justering af bagsædet.....	4-8
• Rejs bagsædets ryglæn op.....	4-8
<b>Nakkestøtte</b> .....	<b>4-10</b>
• Justering af nakkestøtte.....	4-10
• Justering af nakkestøtten fremad og bagud (for forsæder).....	4-10
• Fjernelse/montering af nakkestøtten.....	4-10
<b>Armlæn</b> .....	<b>4-12</b>
• Justering af armlæn.....	4-12
<b>Sikkerhedsseler</b> .....	<b>4-12</b>
• Sikkerhedsselesystem.....	4-13
• Forholdsregler for sikkerhedsselen.....	4-19
• Pleje af sikkerhedsseler.....	4-21
<b>Autostol (CRS)</b> .....	<b>4-22</b>
• Vores anbefalinger: Børn skal altid sidde på bagsædet.....	4-22
• Valg af autostol (CRS).....	4-23
• Montering af autostol (CRS).....	4-24
<b>ISOFIX-ankre og top-tether-ankre (ISOFIX-ankersystem) til børn</b> .....	<b>4-25</b>
• Sikring af en autostol med "ISOFIX forankringssystem".....	4-25
• Sikring af autostole med øvre "Top-tether"-forankringspunkter.....	4-26
• Fastgørelse af en autostol med en trepunktssæle.....	4-27
• Hver enkel sædeplacerings egnethed til selebaserede og ISOFIX-autostole i henhold til FN's forskrifter for Europa (oplysninger til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole).....	4-28

## 4 Sikkerhedsudstyr i din bil

- Hver enkel sædeplacerings egnethed til selebaserede og ISOFIX-autostole i henhold til FN's forskrifter for Generel (oplysninger til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole) ..... 4-30
- Hver enkel sædeplacerings egnethed til selebaserede og ISOFIX-autostole i henhold til FN's forskrifter for Latinamerika (oplysninger til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole) ..... 4-32
- Anbefalet autostol til køretøjer i Latinamerika i henhold til FN's forskrifter (information til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole) ..... 4-33
- Hver enkel sædeplacerings egnethed til selebaserede og ISOFIX-autostole i henhold til FN's forskrifter for Australien (oplysninger til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole) ..... 4-34

### **Airbag - supplerende sikkerhedssystem ..... 4-36**

- Airbagsystemets advarsels- og indikatorlampe ..... 4-39
- TÆND/SLUK-kontakt til forreste airbag i passagersiden ..... 4-40
- SRS-systemets komponenter og funktioner ..... 4-42
- Forreste airbag i fører- og passagersiden ..... 4-44
- Sideairbags og forreste centerairbag ..... 4-46
- Gardinairbag ..... 4-47
- Airbaggens kollisionssensorer ..... 4-49
- Betingelser for udløsning af airbags ..... 4-50
- Betingelser for ikke-udløsning af airbags ..... 4-51
- Pleje af SRS-systemet ..... 4-53
- Ekstra sikkerhedsforanstaltninger ..... 4-54
- Påsætning af ekstraudstyr eller ændring af din bil udstyret med airbags ..... 4-55
- Advarselmærkater for airbags ..... 4-55

## Sikkerhedsudstyr i din bil

### Sæde



OSG2PH032024L\_6

\* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af de valgte muligheder eller regioner.

\* Billedet ovenfor er baseret på køretøjer med rattet i venstre side. For biler med rattet i højre side, er førersædet placeret i den modsatte side.

#### Forsæde

- 1 Fremad og tilbage
- 2 Sæderyggens vinkel
- 3 Sædehøjde
- 4 Pudehældning
- 5 Lændestøtte
- 6 Hvilesæde
- 7 Integreret hukommelsessystem

#### 8 Nakkestøtte

#### Sæde på 2. række

- 9 Sæderyggens vinkel/nedfældning
- 10 Armlæn
- 11 Nakkestøtte

## Sædelæderets egenskaber

- Vores bilsæder er polstret med en kombination af kunstlæder og ægte læder. Det ægte læder fremstillet af dyrets ydre hud, som gennemgår en særlig behandling, før det kan bruges. Eftersom det er et naturligt produkt, varierer hver del i tykkelse eller tæthed. Ligeledes kan der dannes rynker afhængigt af temperatur og fugtighed.
- Sædebetrækket er fremstillet af strækbart materiale, der forbedrer passagerens komfort.
- De dele, der er i kontakt med kroppen, er buede, og støtteområdet til siden er højt, hvilket giver kørekødfort og stabilitet.
- Rynker kan forekomme naturligt ved brug. Det er ikke produktets fejl.

### ⚠ FORSIGTIG

- Rynker eller slid, der forekommer naturligt fra brugen, dækkes ikke af garantien.
- Bælter med metaltillbehør, lynlåse eller nøgler i baglommen kan beskadige sædebetrækningen.
- Pas på ikke at gøre sædet vådt. Det kan ændre læderets struktur.
- Jeans eller tøj, der kan smitte af, kan forurene overfladen af sædets beklædning.

## Infotainmentsystem



### A: Køretøjets indstillinger

- 1 Sæde
  - 2 Advarsel om ændring af sædeposition
  - 3 Lettilgængelig sædefunktion
  - 4 Varme i bagsæde/ventilationsstyring
- Vælg **Indstillinger** → **Køretøj** → **Sæde** fra menuen Indstillinger på infotainmentsystemets skærm. Du kan bruge forskellige bekvemmelighedsfunktioner.

- **Advarsel om ændring af sædeposition:** Når sædepositionen ændres, vises detaljer om ændringen med et billede af sædet.
- **Lettilgængelig sædefunktion**
  - **Sædeforskydning let adgang :** sædet bevæger sig automatisk, når føreren stiger ind i eller forlader bilen, kan vælges.
- **Varme i bagsæde/ventilationsstyring:** Bagsædevarmeren/-ventilationen kan styres fra forsædet.

De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

### \* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencvejledning.

## Justering af forsæde

### Operation

Sædet kan indstilles ved at bruge kontakttarmene på ydersiden af sædehyn-den.

### \* INFORMATION

Justér sædet før kørsel, og sørg for, at sædet er låst sikkert på plads ved at forsøge at bevæge det uden at bruge

håndtaget. Hvis sædet bevæger sig, er det ikke låst korrekt.

## Manuelt sæde



- 1 Frem/tilbage
- 2 Sæderyggens vinkel
- 3 Sædehøjde (hvis monteret)

## El-sæde (hvis monteret)



- 1 Frem/tilbage
- 2 Sæderyggens vinkel
- 3 Sædehøjde
- 4 Pudehældning

## Lændestøtte (hvis monteret)



- 1 Forøg støtte
- 2 Formindsk støtte

## Hvilesæde (for passagersæde) (hvis monteret)



Hvilesæder fordeler det kropstryk og den koncentrerede vægt på specifikke kropsdele, der opstår, når du sidder i samme stilling i lang tid. Sædet lindrer træthed og ubehag ved at give den optimale siddestilling.

## ⚠ FORSIGTIG

Tag følgende forholdsregler, når du bruger et hvilesæde:

- Brug ikke hvilesædet, mens køretøjet er i bevægelse. Brug af hvilesædet kan øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af kollision eller pludselig stop.
- Brug ikke hvilesædet, mens køretøjet er i bevægelse. Sikkerhedsselen sidder måske ikke stramt over din brystkasse.

- Brug ikke hvilesædet, når der er bagage eller andre genstande på bagsædet.
- Brug ikke hvilesædet, når bagsæderne ikke er i den bageste position og lodret.

## Betjening af hvilesæde



### Operation

1. Tryk på den bageste del af kontakten (A) i mere end 1 sekund.
2. En alarm vises på infotainmentskærmen.
3. Tryk på kontakten (A) igen i mere end 1 sekund og inden for 5 sekunder.
4. Hvis kontakten til sædejustering (tilbagelæning (B), pudehøjde (C)) betjenes, mens hvilesædet anvendes, stopper driften.
5. Når operationen er afsluttet, kan den justeres yderligere ved hjælp af kontakten til sædejustering (B, C) for en mere behagelig kropsholdning.

### Driftsbetingelse(r)

- Strømkontakten er ACC-, ON-, START/RUN-position
- Bagerste sikkerhedssele i passagersiden er ikke spændt

## Tilbageførsel af hvilesæde

### Operation

Hvis du trykker på den forreste del af kontakten (A) i mere end 1 sekund, mens sædet er i hvilestilling, går sædet tilbage til den originale position.

### \* BEMÆRK

Når hvilesædet ikke kan betjenes, skal du prøve at nulstille det Integrerede hukommelsessystem. Hvis hvilesædet ikke fungerer, selv efter at det integrerede hukommelsessystem er nulstillet, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Lomme på bagsiden af sæder



- 1 Lomme på bagsiden af sæder (hvis monteret)
- 2 USB-oplader

### ⚠ ADVARSEL

- Løse genstande i førerens fodområde kan genere betjeningen af fodpedalerne, hvilket muligvis kan forårsage en ulykke.
- Når ryglænet sættes tilbage i oprejst position, skal du tage fat ryglænet og skubbe det langsomt tilbage og sørge for, at der ikke er andre passagerer omkring sædet. Hvis ryglænet føres tilbage i oprejst stilling uden, at der holdes fast i det, kan ryglænet ryge fremad eller tilbage og medføre kvæ-

stelser, hvis en person rammes af ryglænet.

- Hvis der køres med tilbagelænet ryglæn, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser ved en ulykke.  
Hvis et sæde er tilbagelænet under en ulykke, kan passagerens hofte glide ud under sikkerhedsseleens hofte-stykke og påføre stor kraft på den ubeskyttede mave. Det kan forårsage alvorlige eller dødelige indre kvæstelser. Føreren skal bede passageren om at holde ryglænet i oprejst position, når bilen er i bevægelse.
- Brug ikke en siddepude, der reducerer friktionen mellem sædet og passageren. Passagerens hofte kan glide ud under sikkerhedsseleens hofte-stykke ved en ulykke eller et pludseligt stop. Der kan forekomme alvorlige eller dødelige indre kvæstelser, hvis sikkerhedssele ikke fungerer normalt.
- Prøv aldrig at justere sædet, mens køretøjet er i bevægelse. Dette kan resultere i tab af kontrol og en ulykke, der forårsager død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Lad ikke noget forstyrre sædets normale placering. Opbevaring af genstande mod et ryglæn eller lignende, der forhindrer korrekt fastlåsning af et sædes ryglæn, kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser ved pludselig opbremsning eller kollision.
- Kør altid med sædets ryglæn i oprejst stilling og med sikkerhedsseleens hofte del siddende tæt og lavt over hofterne. Dette er den bedste position til at beskytte dig i tilfælde af en ulykke.
- For at undgå unødvendige og måske alvorlige skader fra airbaggen, skal du

altid sidde så langt tilbage fra rattet som muligt uden at miste det komfortable herredømme over køretøjet. Vi anbefaler, at brystkassen er mindst 250 mm (10 tommer) væk fra rattet.

- Bagsæderne skal være sikkert fastlåste. Ellers kan passagerer og genstande blive kastet fremad, hvilket medfører alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller kollision.
- Bagage og anden last skal ligge fladt i bagageområdet. Hvis genstandene er store, tunge eller skal stables, skal de fastgøres. Under ingen omstændigheder må lasten være stablet højere end sædets ryg. Manglende overholdelse af disse advarsler kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning, kollision eller overvulning.
- Passagerer må ikke opholde sig i bagageområdet eller sidde eller ligge på nedfældede sæder, mens køretøjet er i bevægelse. Alle passagerer skal sidde korrekt i sædet og være korrekt fastspændt under kørslen.
- Ved tilbagestilling af ryglænet til oprejst position skal du sørge for, at det er fastlåst ved at skubbe ryglænet frem og tilbage.
- For at undgå risikoen for brand må tæppet i bagagerummet ikke fjernes. Der findes anordninger til emissionskontrol under gulvet, som genererer høje temperaturer.
- Efter justering af sædet skal du altid kontrollere, at det er fastlåst i korrekt stilling ved at forsøge at bevæge sædet fremad eller bagud uden at bruge låsehåndtaget. Pludselig eller uventet bevægelse af førersædet kan bevirke, at du mister herredømmet

over køretøjet, og kan medføre en ulykke.

- Indstil ikke sædet, mens du har sikkerhedssele på. Hvis sædet rykkes fremad, kan det medføre hård belastning af maveregionen.
- Vær ekstrem forsigtig, så hænder eller andre genstande ikke fanges i sædemekanismerne, når sædet bevæger sig.
- Læg ikke en lighter på gulvet eller sædet. Når du flytter sædet, kan der komme gas ud af lighteren og forårsage en brand.
- Hvis der er passagerer på bagsæderne, skal du være forsigtig, når forsæderne justeres.
- Vær meget forsigtig, når du samler små genstande, der sidder fast under sædet eller midterkonsollen, op. Dine hænder kan komme til skade på sædemekanismens skarpe kanter.
- Elsædet kan indstilles med tændingen i OFF. Derfor bør børn aldrig være uden opsyn i bilen.

### ⚠ FORSIGTIG

- Elsædet drives af en elektrisk motor. Stop betjeningen, når justeringen er fuldført. Overdreven betjening kan beskadige det elektriske udstyr.
- El-sædet bruger meget strøm, når det indstilles. For at forhindre unødigt afladning af strøm, må du ikke stille på elsædet mere end nødvendigt, hvis bilens motor ikke kører.
- Anvend ikke to eller flere justeringskontakter samtidig. Det kan forårsage fejl i den elektriske motor eller komponenter.

## Justering af bagsædet

### Foldning af ryglæn på bagsæde



### Operation

1. Sænk nakkestøtten til den laveste position.
2. Træk i håndtaget til foldning af ryglænet, og læg sædet ned mod bilens front.

### Rejs bagsædets ryglæn op



1. Træk i håndtaget til foldning af ryglænet, og løft og træk ryglænet bagud. Træk i ryglænet, indtil det klikker på plads.
2. Sæt sikkerhedssele på bagsædet tilbage i den rigtige position
3. Hvis du ønsker at vippe ryglænet lidt længere bagud, skal du trække i håndtaget til foldning af ryglænet, skub det øverste af ryglænet bagud.

### ⚠ ADVARSEL

- Forsøg aldrig at justere sædets ryglæn, mens køretøjet bevæger sig, eller der er passagerer på bagsædet, da sædet pludselig kan bevæge sig og forårsage, at passageren på sædet kommer til skade.

- De nedfældelige bagsæder gør det muligt at transportere lange genstande, der ellers ikke vil kunne medbringes i bagagerummet. Lad aldrig passagererne sidde oven på et nedfældet sæde, mens køretøjet bevæger sig. Dette er ikke en korrekt siddestilling, og ingen sikkerhedssele er tilgængelige til brug. Det kan medføre alvorlige eller fatale kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller pludselig stop. Genstande, der er placeret på de nedfældede sæder, må ikke være højere end toppen af forsædernes ryg. Ellers vil lasten kunne glide frem og forårsage alvorlige kvæstelser eller anden skade ved et pludseligt stop.
- Fold ikke bagsæderne ned, hvis der er passagerer, kæledyr eller bagage på bagsæderne. Det kan forårsage kvæstelser eller skader på passagerer, kæledyr eller bagage.
- Når ryglænet sættes tilbage i oprejst stilling, skal du tage fat ryglænet og skubbe det langsomt tilbage. Hvis ryglænet føres tilbage i oprejst stilling uden, at der holdes fast i det, kan ryglænet ryge fremad eller tilbage og medføre kvæstelser, hvis en person rammes af ryglænet.
- Lasten skal altid fastspændes for at forhindre, at den kastes rundt i bilen ved en kollision og forårsager personskade på passagererne i bilen. Placer ikke genstande på bagsædet, da de ikke kan sikres ordentligt og kan ramme passageren på forsædet ved en kollision.
- Sørg for, at motoren er slukket, at den automatiske gearkasse er i P (Parke-ring), og at parkeringsbremsen er aktiveret, hver gang der læsses eller aflæsses varer. Manglende overholdelse af disse trin, kan betyde, at køretøjet vil bevæge sig, hvis gearvælgeren ved et uheld skubbes til en anden position.
- Forsøg aldrig at justere sædets ryglæn, mens køretøjet bevæger sig, eller der er passagerer på bagsædet, da sædet pludselig kan bevæge sig og forårsage, at passageren på sædet kommer til skade.
- Vær opmærksom på ikke at få hænder eller fingre i klemme i sædernes indstillingsmekanisme, mens sæderne justeres.
- Husk at returnere de bageste sikkerhedssele til deres rette position, når ryglænet sættes tilbage i oprejst stilling. Hvis man fører sikkerhedsselebåndet gennem bagerste sikkerhedsseleguide, hjælper det med at forhindre remme i at blive fanget bag eller under sæderne.
- Når bagsædet slås ned, skal spændet placeres mellem ryglænet og sædehynden. Det kan forhindre, at spændet bliver beskadiget af bagsædet.

#### FORSIGTIG

- Undgå at påføre overdreven kraft, når du rejser bagsædets ryglæn op.
- Hvis du bruger overdreven kraft, når du rejser ryglænet, kan det føre til låsning af ryglænet i 2. trin. Dette er almindeligt forekommende, og du skal blot justere ryglænet til den ønskede position, hvis nødvendigt.

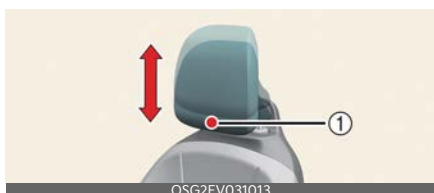
## Nakkestøtte

Sæderne er forsynet med nakkestøtter til førerens og forsædepassagerens sikkerhed og komfort.

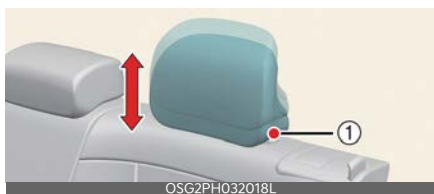


### Justering af nakkestøtte

For



Bag



### Operation

- Træk nakkestøtten opad for at hæve den.
- Tryk ned, og hold udløserknappen (1) nede for at sænke nakkestøtten.

### Justering af nakkestøtten fremad og bagud (for forsæder) (hvis monteret)



### Operation

- Træk nakkestøtten helt fremad, og slip den.

### \* INFORMATION

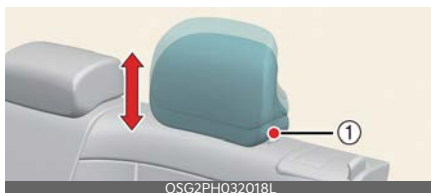
Nakkestøtten kan justeres fremad i 3 forskellige positioner ved at trække den fremad.

### Fjernelse/montering af nakkestøtten

For



Bag



## Operation

- Tryk på og hold udløserknappen (1) nede, mens du trækker nakkestøtten opad.
- Udfør de samme handlinger i omvendt rækkefølge for at geninstallere nakkestøtten.

### ⚠ ADVARSEL

- For maksimal effektivitet i tilfælde af en ulykke skal nakkestøtten justeres, så midten af nakkestøtten er i samme højde som det midterste tyngdepunkt af en passagers hoved. Generelt svarer det midterste tyngdepunkt for de fleste menneskers hoved med øjenhøjde. Justér også nakkestøtten så tæt på hovedet som muligt. Derfor anbefales det ikke at bruge en pude, der holder kroppen væk fra sædet.



- Brug ikke bilen med nakkestøtterne fjernet eller vendt, da det kan forårsage alvorlige skader for passagererne i tilfælde af en ulykke. Nakkestøtter kan give beskyttelse mod nakkeskader, når de er korrekt justeret.
- Justér ikke nakkestøttens position for førersædet, mens køretøjet er i bevægelse.
- Du skal sikre, at nakkestøtten låses på plads efter justering, for at beskytte passagererne korrekt.
- Du må **ALDRIG** lade personer sidde på et sæde, hvor nakkestøtten er fjernet.

- Du skal sikre, at nakkestøtten låses fast i positionen, når du sætter den på plads igen, og at den justeres korrekt.

### ⚠ FORSIGTIG

- Når der ikke er passagerer på bagsæderne, skal højden på nakkestøtten justeres til den laveste position. Bagsædets nakkestøtte kan reducere udsynet bag køretøjet.
- Hvis du læner ryglænet frem mod bilens front med nakkestøtte og sædehynde i hævet position, kan nakkestøtten ramme solskærmen eller andre dele af bilen.



## Armlæn

### Justering af armlæn



### Operation

1. Træk armlænet frem fra sæderyggen.

## Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler er designet til at hvile på den knoglede struktur i kroppen og skal bæres lavt over den forreste del af bækkenet, brystet og skuldrene.

### ⚠ ADVARSEL

- For maksimal beskyttelse skal sikkerhedsselerne altid bruges, når bilen er i bevægelse.
- Sikkerhedsseler er mest effektive, når ryglænet er i oprejst position.
- Børn i alderen 13 år og yngre skal altid være korrekt fastspændt på bagsædet. Lad aldrig børn køre på det forreste passagersædet. Hvis et barn over 13 år skal sidde på forsædet, skal barnet være fastspændt med sikkerhedssele og sædet skal flyttes så langt tilbage som muligt.
- Placér aldrig skulderselen under armen eller bag ryggen. En forkert placeret skuldersele kan medføre alvorlige kvæstelser ved et uheld. Skulderselen skal placeres midt på skulderen hen over kravebenet.
  - Placér aldrig sikkerhedsselen over skrøbelige genstande. I tilfælde af et pludseligt stop eller kollision, kan sikkerhedsselen beskadige sådanne genstande.
  - Undgå snoede sikkerhedsseler. En snoet sikkerhedssele vil ikke fungere optimalt. I tilfælde af en kollision kan den endda forårsage kvæstelser. Sørg for, at sikkerhedsselen er lige og ikke snoet.
  - Pas på ikke at beskadige selen eller spændet. Hvis selen eller spændet beskadiges, skal de udskiftes.
- Sikkerhedsseler er konstrueret til at beskytte kroppen og bør placeres lavt på tværs af bækkenets forside eller

bækkenet, brystet og skuldrene, alt efter hvad der er relevant. Selen bør ikke placeres på tværs af maveområdet. Sikkerhedsseler bør justeres korrekt, men stadig være komfortable, for at yde den beskyttelse, de er designet til at give brugeren. En slap sele vil i høj grad reducere beskyttelsen, der ydes til brugeren. Pas på ikke at forurene selen med polermidler, olier og kemikalier og især batterisyre. Rengøring kan udføres sikkert med mild sæbe og vand. Selen skal udskiftes, hvis den bliver ødelagt, forurenede eller beskadiget. Det er vigtigt at udskifte hele komponenten, hvis selen har været brugt under en alvorlig ulykke, også selvom der ikke er synlige eller åbenbare skader på samlingen. Brug ikke selen, hvis den er snoet. Hver sele må kun bruges af én person. Det er farligt at sætte en sikkerhedssele rundt om et barn, der sidder på en passagers skød.

- Brugeren må ikke foretage ændringer eller tilføjelser, som enten forhindrer sikkerhedsselens justeringsanordninger i at fungere eller forhindrer, at sikkerhedsselen kan justeres for at gøre den strammere.
- Når du spænder sikkerhedsselen, skal du sørge for ikke at fastgøre selen i spændet til en anden sele. Det er meget farligt, og du vil ikke være korrekt beskyttet af sikkerhedsselen.
- Spænd ikke sikkerhedsselen op, og undlad at spænde og spænde sikkerhedsselen op gentagne gange under kørslen. Dette kan resultere i tab af kontrol og en ulykke, der forårsager død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Når sikkerhedsselen spændes fast, må den ikke placeres over objekter,

der er hårde eller som let kan gå i stykker.

- Sørg for, at der ikke er noget i spændet. Det kan forhindre, at sikkerhedsselen kan spændes sikkert fast.

## Sikkerhedsseslesystem

### Advarselsslampe for sikkerhedsselen

### Advarselsslampe for sikkerhedssele foran



### Driftsbetingelse(r)

- Når bilen er tændt
  - Advarselsslyset for sikkerhedsselen foran lyser ca. 6 sekunder.
- Når sikkerhedsselen ikke er fastspændt
  - Advarselsslyden for sikkerhedsselen for førersædet aktiveres i ca. 6 sekunder.
  - Advarselsslampe for forsædepassagerens sikkerhedssele forbliver tændt.
- Når sikkerhedsselen foran løsnes under kørslen, og køretøjets hastighed er under ca. 20 km/t
  - Advarselsslampe for forsædepassagerens sikkerhedssele lyser.
- Når bilens hastighed er over ca. 20 km/t (12 mph)
  - Advarselsslyden aktiveres i ca. 100 sekunder.

- Advarselslampe for forsædepassagerens sikkerhedssele blinker.

### Advarselslampe for bagsædepassagerens sikkerhedssele (hvis monteret)



- Bagsæde: (1) Førerside, (2) Midten, (3) Passagerside

### Driftsbetingelse(r)

#### Til venstre og højre bagsæde (for Europa, Australien og New Zealand)

- Når bilen er tændt
  - Advarselslampe for sikkerhedssele for bagsædepassager blinker i ca. 6 sekunder.
- Når sikkerhedsselen løsnes under kørslen, og køretøjets hastighed er under ca. 20 km/t
  - Advarselslyset for bagsædepassagerens sikkerhedssele blinker i ca. 70 sekunder.
- Når bilens hastighed er over ca. 20 km/t (12 mph)
  - Advarselslyd for bagsædepassagerens sikkerhedssele aktiveres i ca. 35 sekunder
  - Advarselslampe for bagsædepassagerens sikkerhedssele blinker.
- Når køretøjet køres uden fastgjort sikkerhedssele, eller føreren har løsnet sikkerhedsselen, når køretøjets hastighed er på over ca. 20 km/t

- Advarselslyd for bagsædepassagerens sikkerhedssele aktiveres i ca. 35 sekunder
- Advarselslampe for bagsædepassagerens sikkerhedssele blinker.

### Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Når bagdøren åben eller lukket, og bilens hastighed er på under 10 km/t (6 mph)
  - Sikkerhedsbæltets advarselslampe og sikkerhedsseleens advarselslyd fungerer ikke, selvom køretøjets hastighed er på over ca. 20 km/t (12 mph).

#### Til midterste bagsæde (for Europa, Australien og New Zealand)

- Når bilen er tændt
  - Advarselslyset for sikkerhedsselepassager bag blinker i ca. 6 sekunder.
- Når sikkerhedsselen løsnes under kørslen, og køretøjets hastighed er under ca. 20 km
  - Advarselslyset for sikkerhedsselepassager bag blinker i ca. 70 sekunder.
- Når bilens hastighed er over ca. 20 km/t (12 mph)
  - Advarselslyd for bagsædepassagerens sikkerhedssele aktiveres i ca. 35 sekunder
  - Advarselslampe for bagsædepassagerens sikkerhedssele blinker.

## Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Når bagdøren åben eller lukket, og bilens hastighed er på under 10 km/t (6 mph)
  - Sikkerhedsbæltets advarselsslampe og sikkerhedsselens advarselsslyd fungerer ikke, selvom køretøjets hastighed er på over ca. 20 km/t (12 mph).

## Til alle bagsæder (undtagen Europa, Australien og New Zealand)

- Når bilen er tændt
  - Advarselsslyset for sikkerhedsselen passager bag blinker i ca. 6 sekunder.
- Når sikkerhedsselen løsnes under kørslen, og køretøjets hastighed er under ca. 20 km
  - Advarselsslampe for bagsædepassagerens sikkerhedsselle blinker i ca. 70 sekunder.
- Når bilens hastighed er over ca. 20 km/t (12 mph)
  - Advarselsslyd for bagsædepassagerens sikkerhedsselle aktiveres i ca. 35 sekunder
  - Advarselsslampe for bagsædepassagerens sikkerhedsselle blinker.

## Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Når bagdøren åben eller lukket, og bilens hastighed er på under 10 km/t (6 mph)
  - Sikkerhedsbæltets advarselsslampe og sikkerhedsselens advarselsslyd fungerer ikke, selvom køretøjets

hastighed er på over ca. 20 km/t (12 mph).

### ⚠ ADVARSEL

Forkert position under kørslen vil have en negativ indvirkning på advarselssystemet for forsædepassagerens sikkerhedsselle. Det er vigtigt, at føreren instruerer passageren i at sidde korrekt, som beskrevet i denne vejledning.

### \* BEMÆRK

- Selvom der ikke sidder en person på passagersædet foran, vil advarselsslampe for sikkerhedsselen blinke eller lyse i 6 sekunder.
- Advarselsslampe for forsædepassagerens sikkerhedsselle kan begynde at lyse, hvis der placeres bagage på sædet.

## Fastspænding og frigørelse af sikkerhedsselen

### trepunktssystem med nødlåsning

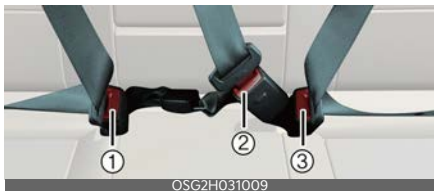


### Operation

- Sæt metaltappen i spændet for at fastgøre sikkerhedsselen (2).
- Tryk på udløserknappen (1) i spændet for at frigøre sikkerhedsselen.

## \* INFORMATION

Der høres et "klik", når ringen låses fast i spændet.



- 1 Fastgørelsesspænde til højre sikkerhedssele på bagsædet
- 2 Bæltespænde til bagerste midterste sikkerhedssele (med mærket "CENTER")
- 3 Fastgørelsesspænde til venstre sikkerhedssele på bagsædet

## ⚠ ADVARSEL

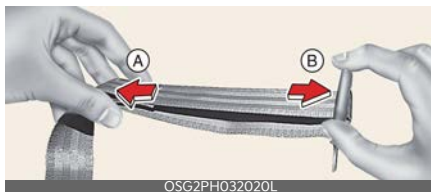
- Hofteselen bør placeres så lavt som muligt og tætsiddende på tværs af hofterne, ikke omkring taljen. Hvis hofteselen placeres for højt på taljen, kan det øge risikoen for indre kvæstelser i tilfælde af en kollision. Begge arme bør ikke være under eller over selen. I stedet skal en arm være over og den anden arm under selen, som vist på illustrationen. Placer aldrig sikkerhedsselen under armen nærmest døren.
- Inden bagerste sikkerhedsseler fastgøres, skal du sikre dig, at låsen passer til spændet på sikkerhedsbæltet. Hvis du bruger kraft for at fastgøre venstre eller højre sikkerhedssele til spændet i midten, kan det resultere i forkert fastgørelse, der ikke beskytter dig under en ulykke.

## ⚠ FORSIGTIG

Læg IKKE den venstre del af bagsædets ryg ned, når den bagerste midterste sikkerhedssele er spændt. FRIGØR ALTID den bagerste midterste sikkerhedssele, før du klapper den venstre del af bagsædets ryg ned. Hvis den bagerste midterste sikkerhedssele er spændt, når den venstre del af bagsædets ryg er slået ned, kan der opstå forvrængning og beskadigelse af sæderyggens øverste del og af sikkerhedssele, hvilket kan få ryglænet til at låse sig fast i den foldede position.

## 2-punktssele (bagsædets midtersæde) (hvis monteret)

- Sådan fastspændes sikkerhedsselen:
  - Med en 2-punkts sikkerhedssele af statisk type skal længden justeres manuelt, så den sidder tæt omkring din krop. Spænd bæltet og træk i den løse ende for at stramme det.



[A]: Gøre kortere, [B]: Gøre længere

- For at fastgøre et 2-punkts statisk bælte skal metaltappen (1) indsættes i spændet (2).



- For at udløse sikkerhedsselen trykkes på knappen (1) i spændet.



### \* BEMÆRK

- Selen skal placeres så lavt som muligt på dine hofter, ikke på din talje. Hvis selen sidder for højt, kan det øge risikoen for skader i tilfælde af en ulykke.
- Hvis det midterste bagsædes sikkerhedssele er i brug, skal selen med mærket "CENTER" benyttes.

## Justering af skulderremmens højde



## Operation

- Træk enheden til justering af højden op (1).
- Tryk på knappen på enheden til justering af højden (2), og skub højdejusteringen ned (3).

### ⚠ ADVARSEL

- Efter en kollision skal sikkerhedsselesystemet efterses for at sikre, at det fungerer normalt. Udskift eventuelle sikkerhedsseler, der ikke fungerer korrekt.

- Kontrollér, at skulderselens forankringspunkt er låst fast i en passende højde. Placér aldrig skulderselen på tværs af halsen eller ansigtet.

### ⚠ FORSIGTIG

- Tving ikke venstre eller højre sikkerhedssele ind i spændet til det bagerste midterste bagsæde. Sørg for, at bagerste midterste sikkerhedssele spændes fast i spændet til det midterste bagsæde. Ellers vil den forkert fastspændte sikkerhedssele ikke kunne yde den tilsligtede beskyttelse.
- Når du trækker ud i sikkerhedssele for at tage den på, skal tungen langsomt trækkes ud af sikkerhedsseles guide, så sikkerhedssele ikke kommer ud af styreskinnen.

### \* BEMÆRK

Hvis sikkerhedssele ikke kan trækkes ud af holderen, skal der trækkes hårdt i selen, hvorefter den slippes. Derefter vil det være muligt at trække selen ud med en blød bevægelse.

## Sikkerhedssele med selestrammer

Bilen er udstyret med selestrammer på førersædet, passagersædet og bagsædet (hvis monteret).



Formålet med selestrammersystemet er at sikre, at sikkerhedsselerne sidder tæt

på passagerens krop i tilfælde af kollision.

Selestrammersystemet kan aktiveres ved uheld, hvor kollisionen er tilstrækkelig alvorlig.

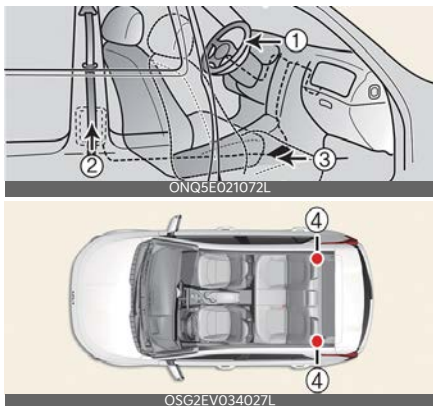
Hvis bilen stopper pludseligt, eller hvis passageren forsøger at læne sig for hurtigt fremad, vil selestrammeren låse i den pågældende position. Ved visse frontkollisioner aktiveres selestrammersystemet og trækker sikkerhedsselen tættere på passagerens krop.

### 1 Selestrammersystem

Formålet med selestrammersystemet er at sikre, at skulderselen sidder tæt på den øverste del af passagerens krop i tilfælde af kollision.

Hvis systemet sporer et stærkt træk i førerens sikkerhedssæle, når selestrammerfunktionen aktiveres, vil vægtbegrænsningsfunktionen i selestrammeren lette noget af presset på den pågældende sikkerhedssæle.

Selestrammersystemet består hovedsageligt af følgende komponenter. Deres placeringer er vist i illustrationen:



- 1 Advarselslampe for SRS-airbag
- 2 Selestrammersystemets samling i førersædet

### 3 SRS-kontrolmodul

- 4 Selestrammersystemets samlinger på bagsædet (hvis monteret)

## Driftsbetingelse(r)

- Hvis bilen stopper pludseligt, eller hvis passageren forsøger at læne sig for hurtigt fremad, vil selestrammeren låse i den pågældende position.
- Ved visse frontkollisioner aktiveres selestrammersystemet og trækker sikkerhedsselen tættere på passagerens krop.
- Når systemet sporer et stærkt træk i førerens sikkerhedssæle, når selestrammerfunktionen aktiveres, vil vægtbegrænsningsfunktionen i selestrammeren lette noget af presset på den pågældende sikkerhedssæle.

## ⚠ ADVARSEL

- På grund af sikkerheden skal det kontrolleres, at sikkerhedsselen ikke er slap eller snoet, og passageren skal altid sidde korrekt på sædet.
- For at benytte selestrammersystemet optimalt:
  1. Sikkerhedsselen skal bæres korrekt og justeres til den rigtige position. Læs og følg alle vigtige oplysninger og forholdsregler vedrørende bilens sikkerhedssystemer, herunder sikkerhedsseler og airbags, der findes i denne vejledning.
  2. Sørg for, at føreren og passagerne altid bruger deres sikkerhedssæle, og bruger dem korrekt.
- Selestrammersystemet er designet til kun at fungere én gang. Efter aktivering skal selestrammersystemet udskiftes. Alle sikkerhedsseler af

enhver type skal altid udskiftes, hvis de har været i brug under en kollision.

- Selestrammersystemets mekanismer bliver varme under aktivering. Rør ikke ved selestrammersystemets mekanismer i flere minutter efter, at de er blevet aktiveret.
- Forsøg ikke at inspicere eller udskifte selestrammersystemet selv. Få systemet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Forsøg ikke at servicere eller reparere selestrammersystemet på nogen måde.
- Ukorrekt håndtering af selestrammersystemet og manglende overholdelse af advarslerne om ikke at ændre, modificere, inspicere, udskifte, betjene eller reparere systemet kan medføre ukorrekt betjening eller utilsigtet aktivering og alvorlige kvæstelser.
- Brug altid sikkerhedsseler under kørsel i en bil.
- Kontakt et professionelt værksted, hvis sikkerhedsseler eller selestrammersystemet skal kasseres. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Reparationsarbejde på køretøjets forside kan beskadige selestrammersystemet. Derfor skal systemet serviceres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### FORSIGTIG

Hvis sikkerhedsselen med selestrammerfunktion ikke fungerer rigtigt, vil advarselsslampen for SRS-airbaggen lyse, selvom der ikke er nogen fejl i SRS-

airbaggen. Hvis SRS-airbaggens advarselsslampe ikke lyser, når tændingskontakten drejes til ON, eller hvis den vedbliver med at lyse efter, at den har lyst i ca. 3~6 sekunder, eller hvis den lyser under kørslen, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### BEMÆRK

- Selestrammersystemet aktiveres ikke kun i en frontkollision, men også i en sidekollision, hvis køretøjet er udstyret med en side- eller gardinairbag.
- Når selestrammersystemet aktiveres, høres der en høj lyd og der udløses fint støv, der kan ligne røg, i kabinen. Disse er normale driftsforhold og er ikke farlige.
- Selvom det ikke er farligt, kan det fine støv forårsage hudirritation og bør ikke indåndes i længere tid. Vask alle udsatte hudområder grundigt efter en ulykke, hvor selestrammersystemet er blevet aktiveret.
- Sensoren der aktiverer SRS-airbaggen er forbundet med sikkerhedsselen med selestrammerfunktion og SRS-airbaggens advarselsslampe på instrumentpanelet vil lyse i ca. 3 ~ 6 sekunder efter at køretøjet er i ON-position, hvorefter den skulle gå ud.

### Forholdsregler for sikkerhedsselen

#### ADVARSEL

Samtlige passagerer skal altid bruge sikkerhedsseler. Sikkerhedsseler og autostole mindsker risikoen for alvorlige eller fatale kvæstelser for samtlige passagerer.

rer i tilfælde af et sammenstød eller en pludselig opbremsning. Uden sikkerhedssele kan passagerer slynges for tæt på en udløst airbag, ramme køretøjets indvendige struktur eller blive kastet ud af køretøjet. Korrekt brugte sikkerhedssele reducerer disse farer betydeligt. Følg altid forholdsreglerne om sikkerhedssele, airbags og sikkerhed, der er indeholdt i denne vejledning.

### Spædbørn eller små børn

Vær altid opmærksom på de specifikke krav i det pågældende land. Autostole og autosæder til børn skal anbringes korrekt og fastspændes på bagsædet.

#### \* INFORMATION

Se venligst "Autostol (CRS)" på side 4-22.

#### ⚠ ADVARSEL

Alle passagerer i bilen skal altid være behørigt fastspændt, herunder spædbørn og børn. En passager må aldrig holde et barn eller placere barnet på skødet under kørslen. De voldsomme kræfter, der opstår ved et sammenstød, vil rive barnet ud af armene og kaste barnet rundt i kabinen. Brug altid en autostol, der passer til barnets højde og vægt.

#### \* BEMÆRK

Små børn er bedst beskyttet mod kvæstelser ved en kollision, når de er forsvarligt fastspændt på bagsædet ved hjælp af en korrekt monteret autostol, der opfylder kravene i landets sikkerhedsstandarder. før du køber en autostol, skal du sørge for, at den har mærkater, der certificerer, at den overholder de gældende sikkerhedsstandar-

der i dit land. Autostolen skal være korrekt for barnets højde og vægt. Kontrollér mærkatet på autostolen for disse oplysninger. Se venligst "Autostol (CRS)" på side 4-22.

### Større børn

Børn, som er for store til et selestramersystem for autostole, skal altid sidde på bagsædet og bruge den korrekte 3-punktsele. Hofteselen skal justeres og ligge så tæt på hofterne og så lavt som muligt. Kontrollér med jævne mellemrum, at selen passer. Et barns mange små bevægelser kan skubbe selen ud af position. I tilfælde af en ulykke er barnet bedst beskyttet, når barnet sidder i en korrekt monteret autostol på bagsædet. Hvis et større barn (over 13 år) skal sidde på forsædet, bør barnet være sikkert fastgjort med 3-punktselen, og sædet skal placeres i den bageste position. Børn i alderen 13 år og under bør sikres forsvarligt på bagsædet. Placér ALDRIG et barn på 13 år og derunder på forsædet. Placér ALDRIG en bagudrettet autostol på forsædet.

Hvis sikkerhedsselens skulderrem rører ved barnets hals eller ansigt, skal barnet placeres tættere på midten af køretøjet. Hvis skuldreselen stadig rører ved barnet ansigt eller hals, skal de sættes i en autostol igen og sikres med selestramersystemet for autostole.

#### ⚠ ADVARSEL

- Skuldreselen må aldrig røre ved barnets hals eller ansigt, mens køretøjet er i bevægelse.
- Hvis sikkerhedsseler ikke bæres korrekt og er forkert justeret i forhold til

barnet, er der risiko for fatale eller alvorlige kvæstelser.

## Gravide kvinder

Brug af sikkerhedssele anbefales for gravide kvinder for at mindske risikoen for kvæstelser ved en ulykke. Når der bruges en sikkerhedssele, skal hofteselen placeres så lavt og tæt som muligt på hofterne, og ikke hen over maven. Kontakt en læge for specifikke anbefalinger.

### ⚠ ADVARSEL

Gravide kvinder må aldrig lægge sikkerhedsselelsens hofterem hen over maven, hvor fosteret er placeret eller oven over maven, hvor bæltet kunne klemme fosteret ved et sammenstød.

## Kvæstet passager

Der skal anvendes sikkerhedssele, hvis en kvæstet passager transporteres i køretøjet. Rådfør dig med en læge, hvis dette er nødvendigt.

## En person pr. sele

To personer (herunder børn) bør aldrig forsøge at bruge en enkelt sikkerhedssele. Det kan forårsage alvorligere kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

## Du må ikke ligge ned

For at reducere risikoen for kvæstelser ved et trafikuheld og opnå den maksimale beskyttelse fra sikkerhedsselesystemet, skal alle passagerer sidde i opret stilling under kørslen, og forsæderne skal være i lodret position. En sikkerhedssele kan ikke yde den korrekte beskyttelse, hvis personen ligger ned på

bagsædet, eller hvis forsædernes ryglæn er tilbagelænet.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis du kører med et nedfældet ryglæn, er der en øget risiko for at komme alvorligt til skade eller blive dræbt i et sammenstød eller ved en pludseligt standsning. Beskyttelsen fra sikkerheds-systemet (sikkerhedssele og airbags) er stærkt nedsat, hvis sædet foldes ned. Sikkerhedssele skal være placeret tæt på hofterne og brystkassen for at fungere korrekt. Desto mere ryglænet er tilbagelænet, desto større er risikoen for, at passagerens hofter glider ud under hofteselen og forårsager alvorlige indre kvæstelser, eller at passagerens hals vil ramme skulderselen. Føreren og passagererne skal altid sidde godt tilbage i deres sæde med fastspændt sikkerhedssele og med ryglænet i oprejst stilling.

## Pleje af sikkerhedssele

Sikkerhedsselesystemet må aldrig skilles ad eller ændres. Derudover skal man sørge for, at sikkerhedsselelsene og spænderne ikke beskadiges af hængsler, døre eller andre komponenter.

### ⚠ ADVARSEL

- Pas på ikke at beskadige sikkerhedsselelselen eller spændet, når bagsædet sættes tilbage i oprejst position efter, at det har været nedfældet. Sørg for, at sikkerhedsselelsens bælte eller spænde ikke bliver klemmt i bagsædet. En sikkerhedssele med beskadiget sele eller spænde er ikke lige så stærk og vil sandsynligvis svinge under et sammenstød eller ved en pludselig opbremsning og medføre personskade. Hvis selet eller spændet bliver beskadiget, skal de straks udskiftes.

- Sikkerhedsseler kan blive varme i en bil, der har stået lukket i stærk solskin. De kan forårsage forbrændinger på spædbørn og børn.

## Regelmæssig inspektion

Samtlige sikkerhedsseler skal inspiceres periodisk for slitage og skader. Eventuelle beskadigede dele skal udskiftes hurtigst muligt.

## Hold seler rene og tørre

Sikkerhedsseler skal holdes rene og tørre. Hvis selerne bliver snavsede, kan de rengøres med en mild sæbeopløsning og varmt vand. Blegemiddel, farvestoffer, stærke vaskemidler eller slibemidler bør ikke anvendes, da de kan beskadige og svække stoffet.

## Hvornår skal sikkerhedsseler udskiftes?

Hele seleenheden eller samlinger skal udskiftes, hvis køretøjet har været involveret i en ulykke. Dette skal gøres, selv hvis der ikke er nogen synlige skader. Få i så fald systemet udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Autostol (CRS)

### Vores anbefalinger: Børn skal altid sidde på bagsædet

Spædbørn og små børn skal være spændt fast i en passende bagudrettet eller fremadrettet autostol, der først er fastgjort korrekt til bilens sæde. Læs og overholder instruktionerne for montering og brug, som leveres af fabrikanten af autostolen.

Børn under 13 år skal altid sidde på bagsædet under kørslen og skal altid sidde fastspændt for at minimere risikoen for tilskadecomst ved en ulykke, en pludselig opbremsning eller pludselig manøvre. Ifølge ulykkesstatistikker er børn mest sikre, når de er forsvarligt fastspændt på bagsædet i køretøjet og ikke på forsædet. Børn, der er for store til autostole, skal bruge de indbyggede sikkerhedsseler.

I de fleste lande er der bestemmelser for, at børn skal sidde i en godkendt autostol under kørslen.

Lovene om alder eller højde/vægt for, hvor sikkerhedsseler kan bruges i stedet for autostol, varierer fra lande til land, så De bør være bekendt med de specifikke krav i Danmark og andre lande, som De kører i.

Autostole skal installeres korrekt på bilsædet. Brug altid en kommerciel tilgængelig autostol, som opfylder kravene i landet.

### ADVARSEL

- Fastspænd altid børn korrekt i bilen. Børn i alle aldre er sikrere, når de er fastspændt på bagsædet. Installér aldrig en bagudrettet autostol på det forreste passagersæde, med mindre airbaggen er deaktiveret.

- Du skal altid følge fabrikkens instruktioner for installation og brug af autostole.
- Du skal altid fastgøre dit barn korrekt i en autostol.
- Du må ikke bruge en babylift eller autostol, der "hænger" på et bilsædes ryglæn, der måske ikke vil yde en passende beskyttelse ved en ulykke.
- Efter en ulykke skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

## Valg af autostol (CRS)

### Operation

1. Vælg en autostol, der passer til barnets højde og vægt. Den påkrævede etiket eller brugsanvisningen giver typisk denne information.
2. Vælg en autostol, der passer til den placering i køretøjet, hvor autostolen skal bruges.

### \* INFORMATION

- Sørg for, at autostolen har et mærkat, der certificerer, at den overholder de gældende sikkerhedsstandarder i dit land.

En autostol til børn må først installeres, hvis det er godkendt i henhold til kravene i ECE-R44 eller ECE-R129 eller andre relevante krav.

- Vælg en autostol, der passer til barnets højde og vægt. Det påkrævede mærkat eller brugsanvisningen giver typisk denne information.
- Vælg en autostol, der passer til den placering i køretøjet, hvor autostolen skal bruges.

Læs mere om en autostols egnethed til placering på køretøjets sæder i "Hver enkel sædeplacerings egnethed til selebaserede og ISOFIX-autostole i henhold til FN's forskrifter for Europa (oplysninger til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole)" på side 4-28.

- Læs og overhold de advarsler og instruktioner for installation og brug, der fulgte med autostolen.

## Autostoltyper

### Bagudrettet/fremadrettet autostol



En bagudrettet autostol fastholder barnet med ansigtet vendt ind mod sædet. Selesystemet holder barnet på plads og i tilfælde af en ulykke fastholdes barnet i autostolen og reducerer belastninger på den skrøbelige hals og rygmarv.

Alle børn under 1 år skal altid være placeret i en bagudrettet autostol under kørsel. Der findes forskellige typer bagudvendte autostole: autostole til spædbørn kan kun benyttes bagudvendt. Konvertible og 3-i-1 autostole har typisk højere højde- og vægtgrænser for den bagudrettede position, så barnet kan sidde bagudrettet i længere tid.

Bliv ved med at bruge autostolen i den bagudvendte position så længe, at barnets højde og vægt ligger inden for de tilladte grænser, der er angivet af autostolens fabrikant.

En fremadrettet autostol fastholder barnets krop med en sele. Opbevar børn i et system til fremadvendt autostol med en sele, indtil de når den begrænsning for højde eller vægt, der er tilladt af producenten af autostolen.

Når barnet er for stort til at sidde i en fremadrettet autostol, er barnet klar til en selepude.

## Selepuder

En selepude er et sikkerhedssystem, som sørger for, at køretøjets sikkerhedssele passer bedre til barnet. En selepude sørger for, at sikkerhedsselen placeres korrekt over de stærkere dele af barnets krop. Brug selepuder til børn, indtil de er store nok til at kunne sidde korrekt med en sikkerhedssele.

Sikkerhedsselen passer korrekt, når hofseselen ligger komfortabelt hen over barnets lår, og ikke på maven. Skulderselen skal ligge komfortabelt over skulderen og brystkassen, og må ikke røre ved halsen eller ansigtet. Børn under 13 år skal altid sidde fastspændt for at minimere risikoen for kvæstelser ved en ulykke, en pludselig opbremsning eller pludselig manøvre.

## Montering af autostol (CRS)

### Operation

1. Korrekt fastgørelse af en autostol i bilen.
2. Du skal sikre, at autostolen er korrekt fastgjort.
3. Fastgør barnet i autostolen.

### ADVARSEL

- Før du monterer en autostol monteres, skal du altid: Læse og følge instruktionerne fra fabrikanten af autostolen. Hvis du ikke følger alle advarsler og instruktioner, kan det øge risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald, hvis der skulle ske en ulykke.
- Hvis bilens nakkestøtte forhindrer korrekt installation af en autostol, skal nakkestøtten på det pågældende sæde justeres eller fjernes helt.

### FORSIGTIG

En autostol i en lukket bil kan blive meget varm. For at forhindre forbrændinger skal sædet og spænderne kontrolleres, inden barnet placeres i autostolen.

## ISOFIX-ankre og top-tether-ankre (ISOFIX-ankersystem) til børn

ISOFIX-forankringspunkterne er metalstænger, der er indbygget i bilen. Der findes to forankringer i bunden af hvert ISOFIX-sæde, som muliggør fastgørelsen af en autostol.



OSG2PH032003L\_4

- 1 Placeringsangivelse til ISOFIX-anker
- 2 ISOFIX-anker

Der findes ISOFIX-forankringspunkter for det yderste bagsæde i højre eller venstre side.



OSG2H031012

### ⚠ ADVARSEL

Forsøg ikke at installere en autostol ved hjælp af ISOFIX-forankringspunkter på midterste bagsæde. Der findes ingen ISOFIX-forankringspunkter for dette sæde. Hvis forankringspunkterne for de yderste sæder anvendes, kan det beskadige forankringspunkterne.

## Sikring af en autostol med "ISO-FIX forankringssystem"

### Operation

1. Flyt sikkerhedsselerens spænde væk fra ISOFIX-forankringspunkterne.
2. Fjerne alle andre objekter fra forankringspunkterne.
3. Placér autostolen på bilsædet, og fastgør derefter stolen til ISOFIX-forankringspunkterne i henhold til instruktionerne fra autostolens fabrikant.
4. Følg anvisningerne fra producenten af autostolen for korrekt installation og montering på autostolen af ISO-FIX-fastgørelsesanordningerne til ISO-FIX-forankringspunkterne.

### ⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger et ISOFIX-system:

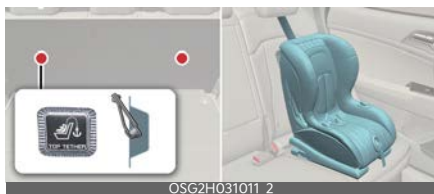
- Læs og følg alle installationsanvisninger, der leveres sammen med autostolen.
- For at forhindre barnet i at nå og tage fat i ikke sikkerhedsseler, der ikke er trukket tilbage, skal du fastspænde alle ubrugte bagsædeseler og trække sikkerhedsselen bag barnet tilbage. Børn kan blive kvalt, hvis en skuldersele bliver viklet rundt om halsen og sikkerhedsselen strammes til.
- Fastspænd ALDRIG mere end en autostol til et enkelt forankringspunkt. Det kan medføre, at forankringspunktet eller fastgørelsen løsnes eller beskadiges.
- Få altid ISOFIX-systemet (i-Size) efterset af din forhandler efter en ulykke. En ulykke kan beskadige ISOFIX-

systemet og forhindre korrekt fastholdelse af autostolen.

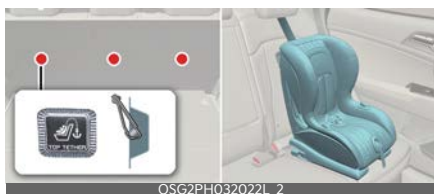
## Sikring af autostole med øvre "Top-tether"-forankringspunkter

Hvis der ikke bruges et ISOFIX-system, skal alle autostole anbringes på bagsædet og fastgøres med 3-punktselens hoftese.

Type A



Type B



- Fastspænd ALDRIG mere end én autostol til en enkel ISOFIX-topforankring. Det kan bevirke, at forankringen eller fastgørelsen løsnes eller beskadiges.
- Forsøg ikke på at fastgøre den øverste fastspændingssele til andet end den korrekte topforankring. Den fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den fastgøres til noget andet.
- Autostolens forankringspunkter er kun beregnet til at modstå de belastninger, der påføres af en autostol, der er korrekt installeret. Under ingen omstændigheder må de bruges til sikkerhedssele eller til fastgørelse af andre genstande eller udstyr til køretøjet.

## Operation

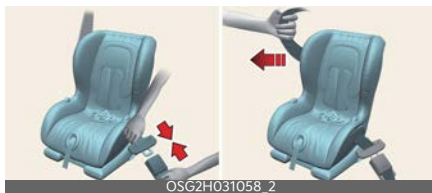
1. Før autostolens øverste fastspændingssele hen over sæderyggen.
2. Tilslut top-forankringen til fastgørelsespunktet for top-forankringen,
3. Stram top-forankringen ifølge anvisningerne fra fabrikanten af din autostol.

### ⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du installerer den øverste fastspændingssele:

- Læs og følg alle installationsanvisninger, der leveres sammen med autostolen.

## Fastgørelse af en autostol med en trepunktssæle



### Operation

1. Anbring autostolen på bagsædet og før 3-punktsselen rundt om eller gennem autostolen.
2. Fastgør trepunktsselen i spændet.
3. Stram sikkerhedsselen så meget som muligt ved at trykke ned på autostolen, mens du trækker skulderselen tilbage i holderen.
4. Skub og træk i autostolen for at kontrollere, at sikkerhedsselen holder den fast på plads.
5. Hvis producenten af din autostol med system anbefaler brugen af topforankring med trepunktssæle, henvises til afsnittet Autostol med "Top-Tether Anchorage" i dette kapitel.
6. For at fjerne en autostol trykkes på udløserknappen på spændet og derefter trækkes 3-punktsselen ud af autostolen og lad sikkerhedsselen trækkes helt tilbage.

## Hver enkel sædeplacerings egnethed til selebaserede og ISOFIX-autostole i henhold til FN's forskrifter for Europa (oplysninger til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole)

- Ja: Velegnet til montering af den angivne type autostol
- Nej: Ikke velegnet til montering af den angivne type autostol
- "-": Ikke relevant
- Tabellen er baseret på køretøjer med rattet i venstre side. Bortset fra forreste passagersæde gælder tabellen for højrestyrede køretøjer.

Brug oplysningerne om sædeposition nummer 3 for passagersædet i højrestyrede køretøjer.

F: Fremadrettet

B: Bagudrettet

Type autostol		Sædeplaceringer					
		1, 2	3		4	5	6
			Airbag ON	Airbag Slukket			
Autostol til alle slags seler	Alle vægtgrupper	-	Nej	Ja <sup>*1</sup> (F, B)	Ja (F, B)	Ja <sup>*2</sup> (F, B)	Ja (F, B)
I-Size-autostol	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
Babylift (ISOFIX siderettede autostole)	ISOFIX-autostol: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ISOFIX-autostole til spædbørn* autostol (*: ISOFIX-autostol til babyer)	ISOFIX-autostol: R1	-	Nej	Nej	Ja (B)	Nej	Ja (B)
ISOFIX-autostol til små børn - lille	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R2, R2X	-	Nej	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
ISOFIX-autostole til små børn - stor* (*: ikke selepuder)	ISOFIX-autostol: F3, R3	-	Nej	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
Selepude - smal bredde	ISO-autostol: B2	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Selepude - fuld bredde	ISO-autostol: B3	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja

\* 1. For at installere en universal autostol skal passagersædet på 1. række justeres til en passende position, så det ikke er i vejen for en stabil montering (juster til mulig højde eller opretstående position)

\* 2. Installér aldrig en autostol med et støtteben på midterste sæde i 2. række

Sædenummer	Placering i bilen	Sædeplaceringer
1	Forrest til venstre	
2	Forrest i midten	
3	Forrest til højre	
4	2. række til venstre	
5	2. række i midten	
6	2. række til højre	

- \* Hvis sædets nakkestøtte forhindrer, at autostolen kan installeres korrekt, skal nakkestøtten indstilles, så der er plads, eller fjernes helt.
- \* Installér aldrig en bagudrettet autostol på det forreste passagersæde, med mindre airbaggen er deaktiveret.

### Anbefalet autostol til køretøjer i Europa i henhold til FN's forskrifter (information til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole)

Barnets højde eller vægtgruppe	CRS Producent	CRS Modelnavn	Fastgørelsestype	ECE Godkendelsesnummer
40-83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE med Flex Base i-Sense	ISOFIX med støtteben (Bagudrettet)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Römer	TRIFIX2 i-SIZE	ISOFIX og topforankring	E1*129R02/06*0015
Gruppe II	Britax Römer	KidFix II R	ISOFIX og sikkerhedssele til bil med hofseleguide til autostol	R44/04 - E1 - 04301304
Gruppe III	Graco	Junior III Booster Basic	Køretøjsele	R44: E11-0444165

### Oplysninger om producent af autostolen (for Europa)

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

## Hver enkel sædeplacerings egnethed til selebaserede og ISOFIX-autostole i henhold til FN's forskrifter for Generel (oplysninger til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole)

- Ja: Velegnet til montering af den angivne type autostol
- Nej: Ikke velegnet til montering af den angivne type autostol
- "-": Ikke relevant
- Tabellen er baseret på køretøjer med rattet i venstre side. Bortset fra forreste passagersæde gælder tabellen for højrestyrede køretøjer.

Brug oplysningerne om sædeposition nummer 3 for passagersædet i højrestyrede køretøjer.


F: Fremadrettet

B: Bagudrettet

Type autostol		Sædeplaceringer					
		1, 2	3	4	5		6
					topunkts-sele	trepunkts-sele	
Autostol til alle slags selers	Alle vægtgrupper	-	Nej	Ja (F, B)	Ja (F)	Ja <sup>2</sup> (F, B)	Ja (F, B)
i-Size-autostol	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Ja (F, B)	Nej	Nej	Ja (F, B)
Babylift (ISOFIX siderettede autostole)	ISOFIX-autostol: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ISOFIX-autostole til spædbørn* autostol (*: ISOFIX-autostol til babyer)	ISOFIX-autostol: R1	-	Nej	Ja (B)	Nej	Nej	Ja (B)
ISOFIX-autostol til små børn - lille	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R2, R2X	-	Nej	Ja (F, B)	Nej	Nej	Ja (F, B)
ISOFIX-autostole til små børn - stor* (*: ikke selepuder)	ISOFIX-autostol: F3, R3	-	Nej	Ja (F, B)	Nej	Nej	Ja (F, B)
Selepude - smal bredde	ISO-autostol: B2	-	Nej	Ja	Nej	Nej	Ja
Selepude - fuld bredde	ISO-autostol: B3	-	Nej	Ja	Nej	Nej	Ja

\* 1. For at installere en universal autostol skal passagersædet på 1. række justeres til en passende position, så det ikke er i vejen for en stabil montering (juster til mulig højde eller opretstående position).

\* 2. Installér aldrig en autostol med et støtteben på midterste sæde i 2. række.

Sædenummer	Placering i bilen	Sædeplaceringer
1	Forrest til venstre	
2	Forrest i midten	
3	Forrest til højre	
4	2. række til venstre	
5	2. række i midten	
6	2. række til højre	

OSG2PH032004L

- \* Hvis sædets nakkestøtte forhindrer, at autostolen kan installeres korrekt, skal nakkestøtten indstilles, så der er plads, eller fjernes helt.
- \* Installér aldrig en bagudrettet autostol på det forreste passagersæde, med mindre airbaggen er deaktiveret.

## Hver enkel sædeplacerings egnethed til selebaserede og ISOFIX-autostole i henhold til FN's forskrifter for Latinamerika (oplysninger til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole)

- Ja: Velegnet til montering af den angivne type autostol
- Nej: Ikke velegnet til montering af den angivne type autostol
- "-": Ikke relevant
- Tabellen er baseret på køretøjer med rattet i venstre side. Bortset fra forreste passagersæde gælder tabellen for højrestyrede køretøjer.


Brug oplysningerne om sædeposition nummer 3 for passagersædet i højrestyrede køretøjer.

F: Fremadrettet

B: Bagudrettet

Type autostol		Sædeplaceringer				
		1, 2	3	4	5	6
Autostol til alle slags seler	Alle vægtgrupper	-	Nej	Ja (F, B)	Ja <sup>*1</sup> (F, B)	Ja (F, B)
i-Size-autostol	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
Babylift (ISOFIX siderettede auto- stole)	ISOFIX-autostol: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej
ISOFIX-autostole til spædbørn* autostol (*: ISOFIX-autostol til babyer)	ISOFIX-autostol: R1	-	Nej	Ja (B)	Nej	Ja (B)
ISOFIX-autostol til små børn - lille	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R2, R2X	-	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
ISOFIX-autostole til små børn - stor* (*: Ikke selepuder)	ISOFIX-autostol: F3, R3	-	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
Selepude - smal bredde	ISO-autostol: B2	-	Nej	Ja	Nej	Ja
Selepude - fuld bredde	ISO-autostol: B3	-	Nej	Ja	Nej	Ja

\* 1. Installér aldrig en autostol med et støtteben på midterste sæde i 2. række.

Sædenummer	Placering i bilen	Sædeplaceringer
1	Forrest til venstre	
2	Forrest i midten	
3	Forrest til højre	
4	2. række til venstre	
5	2. række i midten	
6	2. række til højre	

\* Hvis sædets nakkestøtte forhindrer, at autostolen kan installeres korrekt, skal nakkestøtten indstilles, så der er plads, eller fjernes helt.

\* Installér aldrig en bagudrettet autostol på det forreste passagersæde, med mindre airbaggen er deaktiveret.

## Anbefalet autostol til køretøjer i Latinamerika i henhold til FN's forskrifter (information til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole)

Vægtgruppe	CRS Producent	CRS Modelnavn	Fastgørelsestype	ECE Godkendelsesnummer
Gruppe 0+//II/III	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX og type med støtteben (Fremad- og bagudrettet)	E11-041621

### Information fra producenten af autostolen (for Latinamerika)

JOIE: <http://www.joiebaby.com>

## Hver enkel sædeplacerings egnethed til selebaserede og ISOFIX-autostole i henhold til FN's forskrifter for Australien (oplysninger til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole)

- Ja: Velegnet til montering af den angivne type autostol
- Nej: Ikke velegnet til montering af den angivne type autostol
- "-": Ikke relevant
- Tabellen er baseret på køretøjer med rattet i venstre side. Bortset fra forreste passagersæde gælder tabellen for højrestyrede køretøjer.

Brug oplysningerne om sædeposition nummer 3 for passagersædet i højrestyrede køretøjer.

F: Fremadrettet

B: Bagudrettet

Type autostol		Sædeplaceringer				
		1, 2	3	4	5	6
Autostol til alle slags seler	Alle vægtgrupper	-	Nej	Ja (F, B)	Ja <sup>2</sup> (F, B)	Ja (F, B)
i-Size-autostol	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
Babylift (ISOFIX siderettede auto- stole)	ISOFIX-autostol: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej
ISOFIX-autostole til spæd- børn* autostol (*: ISOFIX-autostol til babyer)	ISOFIX-autostol: R1	-	Nej	Ja (B)	Nej	Ja (B)
ISOFIX-autostol til små børn - lille	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R2, R2X	-	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
ISOFIX-autostole til små børn - stor* (*: Ikke selepuder)	ISOFIX-autostol: F3, R3	-	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
Selepude - smal bredde	ISO-autostol: B2	-	Nej	Ja	Nej	Ja
Selepude - fuld bredde	ISO-autostol: B3	-	Nej	Ja	Nej	Ja

\* 1. For at installere en universal autostol skal passagersædet på 1. række justeres til en passende position, så det ikke er i vejen for en stabil montering (juster til mulig højde eller opretstående position)

\* 2. Installér aldrig en autostol med et støtteben på midterste sæde i 2. række

Sædenummer	Placering i bilen	Sædeplaceringer
1	Forrest til venstre	
2	Forrest i midten	
3	Forrest til højre	
4	2. række til venstre	
5	2. række i midten	
6	2. række til højre	

OSG2PH032004L

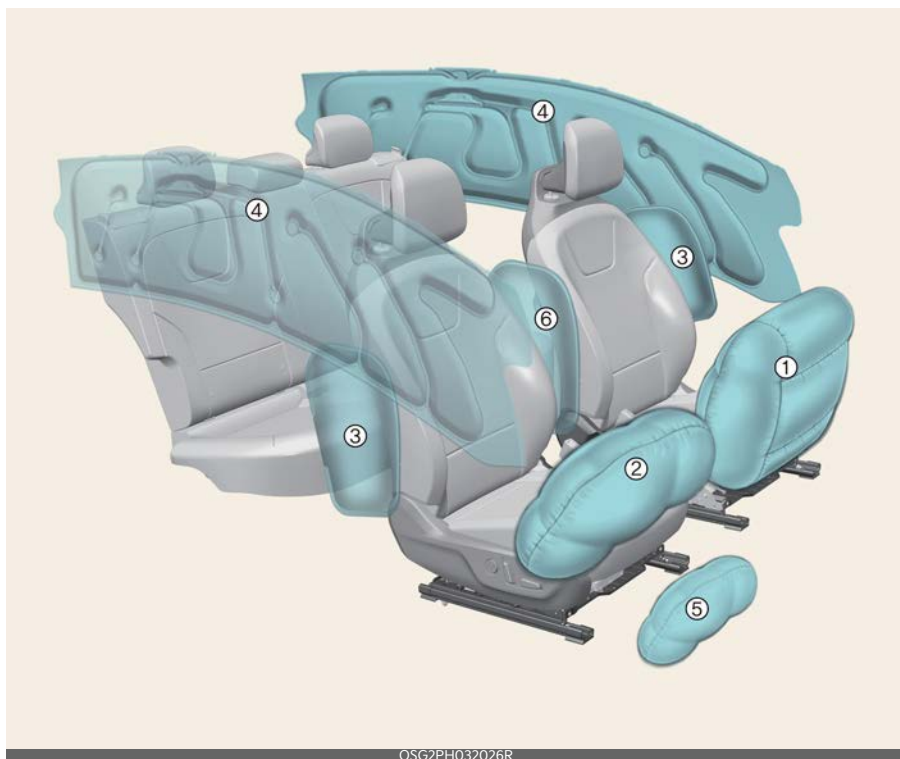
- \* Hvis sædets nakkestøtte forhindrer, at autostolen kan installeres korrekt, skal nakkestøtten indstilles, så der er plads, eller fjernes helt.
- \* Installér aldrig en bagudrettet autostol på det forreste passagersæde, med mindre airbaggen er deaktiveret.

## Airbag - supplerende sikkerhedssystem

Venstrestyret



## Højrestyret



OSG2PH032026R

\* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af de valgte muligheder eller regioner.

- 1 Forreste airbag i passagersiden
- 2 Frontairbag i førerside
- 3 Sideairbag\*
- 4 Gardin-airbag\*
- 5 Knæ-airbag til fører\*
- 6 Sideairbag forrest i midten\*

\* : hvis monteret

## Hvordan fungerer airbagsystemet?

- Airbags aktiveres (kan pumpes op, hvis det er nødvendigt) kun, når køretøjet er i ON-position, og den kan aktiveres inden for ca. 3 minutter efter tændingen er slukket.
- Bilens airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af alvorlige frontal- eller sidesammenstød (hvis udstyret med side- eller gardinairbags) for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige fysiske skader.
- Der er ingen en bestemt hastighed, hvor airbaggene udløses. Generelt er airbags designet til at blive udløst baseret på sværhedsgraden og retningen af en kollision. Disse to faktorer afgør, om sensorerne producerer et elektronisk aktiverings-/udløsningsignal.
- Airbags bliver pustet op alt efter sværhedsgraden af en kollision og dennes retning mv. Airbags bliver ikke pustet op i alle kollisionssituationer.
- De forreste airbags vil blive pumpet helt op og ned på et øjeblik. Det er næsten umuligt at se airbaggene blive udløst ved en ulykke. Det er meget mere sandsynligt, at du kun ser de tomme airbags, der hænger ud af deres opbevaringsrum efter kollisionen.
- For at hjælpe med at beskytte passagererne i en alvorlig kollision skal airbaggene pumpes op hurtigt. Hastigheden af oppumpningen af airbaggene er en konsekvens af den ekstremt korte tid, hvor der opstår en kollision, og hvor behovet for at airbaggen befinder sig mellem passageren og køretøjets strukturer, før passageren bliver ramt af disse struk-

turer. Oppustningshastigheden reducerer risikoen for alvorlige eller livstruende kvæstelser ved en alvorlig kollision og er derfor en nødvendig del af airbag-designet.

- Airbag-inflationen kan dog også forårsage kvæstelser, som kan omfatte ansigtsskader, blå mærker og brækkede knogler, fordi inflationshastigheden også bevirker, at airbaggene udvides med stor kraft.
- **Der er endda omstændigheder, hvorunder kontakt med rattets airbag kan forårsage dødelige kvæstelser, især hvis passageren sidder for tæt på rattet.**

### ADVARSEL

- Selv i biler med airbags skal føreren og passagererne altid bruge sikkerhedsseleerne for at minimere risikoen og alvorligheden af kvæstelser i tilfælde af en kollision eller i de fleste situationer med overrulning.
- SRS og selestrammersystemer indeholder eksplosive kemikalier. Hvis en bil skrottes, uden at SRS og selestrammersystemerne fjernes, kan det forårsage en brand. Kontakt et autoriseret værksted, før en bil skrottes. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Sørg for, at SRS-dele og ledninger ikke kommer i kontakt med vand eller væske. Hvis SRS-komponenterne ikke fungerer som følge af kontakt med vand eller væsker, kan det forårsage brand eller alvorlig skade.
- For at undgå alvorlige eller fatale kvæstelser forårsaget af udløsning af airbags ved en kollision, skal føreren sidde så langt tilbage fra rattets airbag som muligt. Passageren på forreste passagersæde skal altid flytte

sædet så langt tilbage som muligt og læne sig tilbage i deres sæde.

- Airbags pustes op øjeblikkeligt i tilfælde af en kollision, og passagererne kan blive kvæstet af en airbags ekspansionskraft, hvis de ikke sidder i korrekt position.
- Airbag-oppustningen kan forårsage kvæstelser, herunder kvæstelser på ansigt eller krop, skader fra ødelagte briller eller forbrændinger.

### \* BEMÆRK

#### Hvis monteret med overvågnings-sensor

Bilens airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af en overvågning (hvis den er monteret med side- eller gardinairbags) for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige kvæstelser.

## Støj og røg

Når airbaggene pumpes op, udsender de en høj lyd, og de udløser røg og pulver i bilens kabine. Dette er normalt og er et resultat af udløsningen af airbag-oppusteren. Efter at airbaggen blæser op, kan passagererne eventuelt føle et stort ubehag ved vejtrækning på grund af brystkassens kontakt med både sikkerhedsselen og airbaggen samt indånding af røgen og pulveret.

**Åbn køretøjets døre og/eller ruder hurtigst muligt efter kollisionen for at reducere ubehaget og for at undgå langvarig eksponering for røgen og pulveret.**

Selvom røgen og pulveret ikke er giftigt, kan de forårsage irritation på huden og i øjne, næse og hals osv. Hvis dette er tilfældet, skal du straks skylle med koldt

vand og kontakte en læge, hvis symptomerne vedvarer.

### ⚠ ADVARSEL

- Når airbaggen udløses, bliver de airbag-relaterede dele i rattet og/eller på instrumentpanelet og/eller i begge sider af loftet i kabinen over for- og bagdørene meget varme. For at undgå personskader må der ikke røres ved de indre komponenter i airbaggens opbevaringsrum umiddelbart efter, at en airbag er blevet udløst.
- Installér eller monter ikke tilbehør i nærheden af airbaggens inflationsområder, såsom instrumentpanel, ruder, stolper og loftet i kabinen.

## Airbagsystemets advarsels- og indikatorlampe

### Advarsel lampe til airbag

#### Driftsbetingelse(r)

- Når motoren kører, bør advarsel lampen lyse i cirka 3~6 sekunder og slukke.

#### Funktionsfejl

- Lampen tændes ikke kortvarigt, når motoren kører.
- Lampen lyser i ca. 3~6 sekunder efter den tændes.
- Lampen tændes, mens bilen er i bevægelse.
- Lampen blinker når motoren kører.

## TÆND/SLUK-kontakt til forreste airbag i passagersiden (hvis monteret)

Airbaggen for forreste passagersæde kan deaktiveres ved brug af ON/OFF-kontakten for airbaggen til det forreste passagersæde, når der installeres en autostol på passagersædet eller hvis passagersædet ikke er i brug.



## Operation

- Sæt hovednøglen i TÆND/SLUK-kontakten til forreste airbag i passagersiden
- Drej på tasten for at aktivere/deaktivere forreste airbag i passagersiden.
  - Når en autostol er monteret på det forreste passagersæde.
  - Når sædet er ledigt.

### \* INFORMATION

For at garantere dit barns sikkerhed skal passagerens forsædeairbag deaktiveres, når det skulle være nødvendigt at installere en bagudrettet autostol på det forreste passagersæde under ekstraordinære omstændigheder.

## ON/OFF-indikatorlampe for airbaggen i passagersiden foran



## Driftsbetingelse(r)

- Efter bilen er tændt
  - TÆND/SLUK-indikatorlampe til airbag for forreste passagersæde lyser i ca. 4 sekunder.
- Når TÆND/SLUK-kontakten til airbag for det forreste passagersæde er indstillet til OFF-position
  - TÆND/SLUK-indikatorlampen til airbag for forreste passagersæde lyser.

## Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Når køretøjet kører inden for ca. 3 minutter efter, at køretøjet er slukket
  - TÆND/SLUK-indikatorlampe til airbag foran lyser ikke.

### ⚠ ADVARSEL

- TÆND/SLUK-kontakten til airbag for det forreste passagersæde kan drejes ved at bruge en lignende lille stiv genstand. Kontrollér altid TÆND/SLUK-kontakten og kontrollampen for airbaggen til det forreste passagersæde.
- Føreren er ansvarlig for den korrekte position af TÆND/SLUK-kontakten til airbag for det forreste passagersæde.
- Deaktivér kun airbaggen for det forreste passagersæde, når MOTORENS START/STOP-kontakt er i positionen

OFF, eller fejlen kan forekomme i SRS-kontrolmodulet.

Der kan endvidere være en risiko for, at førerens og/eller passagerens side- og gardin-airbag ikke kan udløse eller ikke udløses korrekt under en kollision.

- Placér aldrig en bagudrettet autostol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen for det forreste passagersæde er blevet deaktiveret. Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt ved en airbag-udløsning i tilfælde af en ulykke.
- Selvom bilen er udstyret med TÆND/SLUK-kontakt til airbag for det forreste passagersæde, må der ikke installeres en autostol på passagersædet. Der må aldrig placeres en autostol på forsædet. Børn, som er for store til et selestrammersystem for autostole, skal altid sidde på bagsædet og bruge den korrekte 3-punktsele. I tilfælde af en ulykke er barnet bedst beskyttet, når barnet sidder i en korrekt monteret autostol på bagsædet.
- Så snart autostolen ikke længere er nødvendig på det forreste passagersæde, skal airbaggen for det forreste passagersæde aktiveres igen.
- Placér aldrig og skub aldrig genstande ind i nogen lille åbning nær mærkaterne for side-airbag, der findes på køretøjets sæder. Når airbaggen udløses, kan sådanne genstande påvirke udløsningen og resultere i uventet ulykke eller fysiske kvæstelser.
- Ingen genstande (såsom afdækning af polstring, mobiltelefonholder, kopholder, parfume eller klistermærker) bør placeres over eller i nærheden af

airbaggens moduler på rattet, instrumentbrættet, forruden, og panelet over handskerummet ved den forreste passager. Et sådan objekt kunne forårsage alvorlige kvæstelser, hvis køretøjet er i involveret i et uheld, hvor airbags bliver udløst. Placér ikke genstande over airbaggen eller mellem airbaggen og køretøjets passagerer.

### ⚠ FORSIGTIG

- Hvis TÆND/SLUK-kontakten til airbag for det forreste passagersæde ikke fungerer korrekt, vil advarselsslampen for airbag på instrumentpanelet lyse. Og OFF-indikatoren for passagerens forsædeairbag (☹) vises ikke (ON-indikatoren for airbaggen til forpassagerens airbag tændes), SRS-kontrolmodulet genaktiverer passagerens frontairbag, og passagerens frontairbag bliver oppustet ved frontalkollisioner, selvom ON/OFF-kontakten til passagerens frontairbag er indstillet i OFF position (☹). I så fald skal du få systemet inspiceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis SRS-airbaggens advarselsslampe blinker eller ikke lyser, når køretøjet er i ON position, eller hvis den lyser under kørslen, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

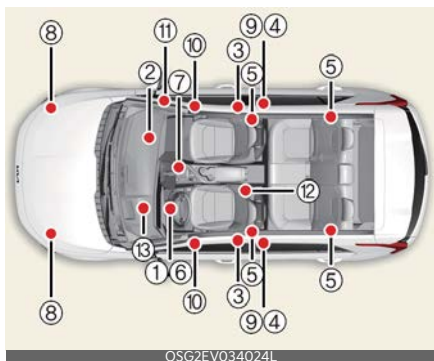
### \* BEMÆRK

- Når TÆND/SLUK-kontakten for airbaggen til det forreste passagersæde er indstillet til ON-position, er airbaggen til det forreste passagersæde

aktiveret og der må ikke installeres autostole på passagersædet.

- Når TÆND/SLUK-kontakten til forreste airbag i passagersiden sættes i OFF-position, er airbaggen til det forreste passagersæde deaktiveret.

## SRS-systemets komponenter og funktioner



\* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af de valgte muligheder eller regioner.

- 1 Airbag-modul for frontairbag i førerside
- 2 Airbag-modul for det forreste passagersæde
- 3 Sideairbagmoduler\*
- 4 Gardin-airbag moduler\*
- 5 Selestrammersystemets samlinger\*
- 6 Advarselslampe for airbag/menuen for forsædepassagerens airbag ON/OFF
- 7 SRS-kontrolmodul (SRSCM)/Ovrrullingssensor\*
- 8 Sensorer for frontalkollision
- 9 Sensorer for sidekollision\*
- 10 Sensorer for sidetryk\*
- 11 ON/OFF-kontakt til passagerens forsædeairbag\*

12 Centerairbag-modul i førersiden\*

13 Knæairbag-modul i førersiden\*

\*: hvis monteret

## Operation

Når motoren er i gang, vil advarselslampen for SRS-airbaggen på instrumentpanelet lyse i cirka 6 sekunder.

SRS-airbaggens advarselslampe på instrumentpanelet vil lyse i ca. 6 sekunder, efter at køretøjet er i ON-position, hvorefter SRS-airbaggens advarselslampe bør slukke.

## ⚠ ADVARSEL

Hvis en af følgende betingelser opstår, angiver det en fejl i SRS-systemet. I så fald skal du få systemet inspiceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

- Lampen tændes ikke kortvarigt, når tændingskontakten drejes til ON.
- Lampen lyser i ca. 6 sekunder efter den tændes.
- Lampen tændes, mens bilen er i bevægelse.
- Lampen blinker, mens motoren er i ON-position.

### Frontairbag i førerside (1)



Frontairbag i førerside (2)



OCV031037L

Frontairbag i førerside (3)



OCV031038L

Forreste airbag i passagersiden



OCV031039L

Airbag-modulerne er placeret både i midten af rattet og i passagerens frontpanel over handskerummet. Når SRSCM-systemet registrerer en tilstrækkelig alvorlig påvirkning på køretøjets forside, vil den automatisk udløse de forreste airbags.

Ved udløsning vil forseglinger, der er støbt direkte ind i dækslet, blive revet itu på grund af trykket fra ekspansionen af airbaggene. Yderligere åbning af dækslerne tillader derefter fuld oppustning af airbaggene.

En fuldt oppustet airbag i kombination med en korrekt båret sikkerhedssele sænker førerens eller passagerens fremadgående bevægelse, hvilket reducerer risikoen for skader på hoved og bryst. Efter fuldstændig oppustning bliver airbaggen straks tømt, hvilket gør det

muligt for føreren at bevare udsynet fremefter og evnen til at styre eller anvende andre betjeningslementer.

### ⚠ ADVARSEL

- Undgå at montere eller placere tilbehør (kopholder, CD-holder, klistermærke osv.) på panelet over handskerummet ved forsædepassagerens sæde i et køretøj med airbag for det forreste passagersæde. Genstandene kan blive slynget rundt i kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis airbaggen udløses.
- Flydende luftforfrisker må ikke placeres tæt på instrumentklyngen eller på instrumentklyngens overflade.

Det kan blive slynget rundt i kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis airbaggen udløses.

- Hvis en airbag udløses, kan der høres en høj støj efterfulgt af et fint støv, der udløses inde i kabinen. Disse forhold er normale og er ikke farlige - airbaggene er pakket ind i dette fine pulver. Det fine støv, der genereres under udløsningen af airbags, kan forårsage hud- eller øjenirritation, samt forværre astma for nogle personer. Vask altid alle udsatte hudområder grundigt med koldt vand og en mild sæbe efter en ulykke, hvor køretøjets airbags blev aktiveret.
- SRS-systemet kan kun fungere, når køretøjet er i ON-position. Hvis advarselsslampen for SRS airbag ikke lyser eller forbliver tændt efter at være vist i ca. 6 sekunder, efter at bilen er i ON-position, eller efter at motoren er startet, fungerer SRS-systemet ikke korrekt. I så fald skal du få systemet inspiceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en

autoriseret Kia forhandler/service partner.

- Før du udskifter en sikring eller afbryder batteriterminalen (for plug-in hybridbil) eller batteristikket (for hybridbil), skal du dreje tændingskontakten til positionen LOCK og fjerne tændingsnøglen eller slukke for MOTOR START/STOP-knap. Fjern eller udskift aldrig airbag-relaterede sikringer, når køretøjet er i ON-position. Manglende overholdelse af denne advarsel vil medføre, at advarselsslampen for SRS-airbag tænder.

## Forreste airbag i fører- og passagersiden

Forreste airbag i fører-/passagersiden



Knæairbag til fører (hvis monteret)



Angivelse af systemets tilstedeværelse er bogstaverne "AIRBAG", der er indgraveret på airbag-dækslet på rattet og på instrumentpanelet i passagersiden oven over handskerummet.

### **⚠ ADVARSEL**

- Førerens hænder skal placeres på rattet i klokken 9- og 3-position. Passagerens arme og hænder skal placeres i deres skød.
- Brug altid sikkerhedsseler og autostole på alle ture og alle passagerer! Airbags udløses med stor kraft og på et øjeblik. Sikkerhedsseler hjælper passagererne med at få maksimal beskyttelse fra airbaggene. Selv med airbags kan passagerer med forkert båret sikkerhedssele eller uden sikkerhedssele blive alvorligt kvæstet, når airbaggen pustes op. Følg altid forholdsreglerne om sikkerhedsseler, airbags og sikkerhed, som er indeholdt i denne vejledning.
- Følg nedenstående regler for at mindske risikoen for alvorlige eller dødelige kvæstelser og for at få størst mulig glæde af sikkerheden i selestrammer-system:
  - Placér aldrig et barn i en autostol eller på en selepude på forsædet.
  - Spænd altid børn fast med sikkerhedsseler på bagsædet. Det er det sikreste sted for børn i alle aldre at køre.
  - Bilens for- eller sideairbags kan kvæste passagerer, der sidder forkert på forsæderne.
  - Skub sædet så langt tilbage som praktisk muligt fra de forreste airbags uden at miste herredømmet over køretøjet.
  - Føreren eller passagererne må aldrig sidde eller læne unødigt tæt på airbaggene. Hvis føreren eller passagererne er forkert placerede, kan de blive alvorligt kvæstede ved udløsning af airbags.
  - Læn dig aldrig op mod døren eller midterkonsollen. Sørg altid for at sidde i oprejst stilling.

- Ingen genstande må placeres over eller i nærheden af airbaggens moduler på rattet, instrumentpanelet, forruden, og det forreste passagers panel over handskerummet. En sådan genstand vil kunne forårsage alvorlige kvæstelser, hvis køretøjet er involveret i et uheld, hvor airbags bliver udløst.
- Undgå at ændre eller frakoble SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Ellers kan det medføre kvæstelser på grund af utilsigtet udløsning af airbags eller ved at sætte SRS-systemet ud af funktion.
- Hvis SRS-airbaggens advarselsslampe bliver ved med at lyse under kørslen, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Airbags kan kun bruges én gang, derefter skal systemet udskiftes på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- SRS-systemet er designet til kun at udløse de forreste airbags, når en kollision er tilstrækkelig alvorlig, og når kollisionsvinklen er mindre end 30 grader fra bilens fremadgående længdeakse. Desuden vil airbaggene kun udløses én gang. Sikkerhedsseler skal altid bæres.
- De forreste airbags er ikke beregnet til at blive udløst ved en sidekollision, påkørsel bagfra eller ved overrulning. Derudover udløses de forreste airbags ikke ved frontal kollision under udløsningsgrænsen.
- Der må aldrig placeres en autostol på forsædet. Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt ved en airbag-udløsning i tilfælde af en ulykke.
- Børn på 13 år og yngre skal altid være korrekt fastspændt på bagsædet. Lad aldrig børn køre på det forreste passagersædet. Hvis et barn på over 13 år skal sidde på forsædet, skal barnet være fastspændt med sikkerhedssele, og sædet skal flyttes så langt tilbage som muligt.
- For at opnå maksimal sikkerhedsbeskyttelse ved alle typer ulykker bør alle passagerer, herunder føreren, altid bære deres sikkerhedssele, uanset om der også er en airbag til deres siddeplads, for at minimere risikoen for alvorlige eller fatale kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Undgå at sidde og læne dig unødvendigt tæt på airbaggen, mens køretøjet er i bevægelse.
- Hvis passagererne sidder ukorrekt eller i forkert stilling, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser ved ulykker. Alle passagerer skal sidde i oprejst stilling med ryglænet i opretstående position og midt på sædepuden med sikkerhedsselen påført, benene komfortabelt udstrakt og med fødderne på gulvet, indtil bilen er parkeret og tændingsnøglen er taget ud.
- SRS-airbagsystemet skal udløses meget hurtigt for at give optimal beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Hvis en passager ikke sidder korrekt, fordi denne ikke har sikkerhedssele på, kan airbaggen ramme passageren kraftigt og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Ingen objekter (såsom afdækning af instrumentbord, mobiltelefon holder, kopholder, parfume eller klistermærker) bør placeres over eller i nærheden af airbaggens moduler på rattet, instrumentpanelet, forruden, og det forreste passagers panel over handskerummet. Et sådan objekt kunne forårsage alvorlige kvæstelser, hvis køretøjet er i involveret i et uheld, hvor airbags bliver udløst. Placér ikke genstande over airbaggen eller mellem airbaggen og køretøjets passagerer.



OSG2H031044



OSG2H031036

## Sideairbags og forreste centerairbag (hvis monteret)

Bilen er udstyret med en sideairbag i hvert forsæde og en airbag foran ved hvert forsæde.



OSG2H031016

\* De aktuelle airbags i køretøjet kan være forskellige fra illustrationen.

Formålet med airbaggen er at give køretøjets fører og/eller passageren på det forreste passagersæde større beskyttelse end den, der tilbydes af kun sikkerhedsselen.

Sideairbaggene og front-centerairbaggene er designet til kun at udløses ved visse sidepåkørsler afhængig af sammenstødets kraft, vinkel, hastighed og kollisionspunkt. Sideairbaggene og førers centerairbag er ikke designet til at blive udløst ved alle situationer med sidepåkørsel.

\* De aktuelle airbags i køretøjet kan være forskellige fra illustrationen.

## ⚠ ADVARSEL

- Passagererne må ikke læne deres hoved eller krop mod døre, lægge arme på dørene, strække deres arme ud af vinduet eller placere genstande mellem døre og passagerer, når de sidder på sæder, der er udstyret med side- og/eller gardinairbag.
- Sideairbaggene og centerairbaggen foran er et supplement til førerens og passagerernes sikkerhedssele og udgør ikke en erstatning for dem. Derfor skal der altid bruges sikkerhedssele, når bilen er i bevægelse. Airbaggene udløses kun ved bestemte sidekollisioner eller overvulningsulykker (kun køretøj udstyret med overvulningssensor), der er tilstrækkeligt alvorlige til at forårsage væsentlige kvæstelser på bilens passagerer.
- For at opnå optimal beskyttelse fra sideairbaggene og undgå at blive kvæstet, når de udløses, skal føreren og forsædepassageren sidde i opret position og bruge sikkerhedssele korrekt.

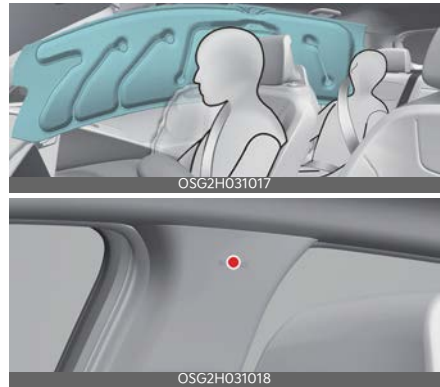
- Brug ikke ekstra sædebetræk.
- Brug af sædebetræk kan reducere eller forhindre systemets effektivitet.
- For at forhindre uventet udløsning af sideairbaggen, der kan resultere i personskade, skal du undgå stød på sensoren for sidestød, når køretøjet er i positionen ON og inden for ca. 3 minutter efter, at køretøjet er i positionen OFF.
- Hvis sædet eller sædebetrækket er beskadiget, skal systemet inspiceres af et autoriseret værksted.  
Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Placér ikke genstande over airbaggen eller mellem airbaggen og køretøjets passagerer. Ligeså må der heller ikke placeres genstande omkring de områder, hvor airbags er placeret, såsom døre, ruder samt forreste og bageste stolper.
- Placér ikke genstande mellem døren og sædet. De kan blive farlige projektiler, hvis sideairbaggen udløses.
- Monter ikke ekstraudstyr på eller i nærheden af sideairbaggene.

### \* BEMÆRK

#### Hvis monteret med overvulningssensor

Bilens airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af en overvulning (hvis den er monteret med side- eller gardinairbags) for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige kvæstelser.

### Gardinairbag (hvis monteret)



\* De aktuelle airbags i køretøjet kan være forskellige fra illustrationen.

Gardinairbaggene findes langs med begge loftspaneler over for- og bagdørene.

De er designet til at hjælpe med at beskytte hovedet på passagerer på forsædet og bagsædet ved visse sidekollisioner.

Gardin-airbaggene er beregnet til kun at udløses ved visse påkørsler i siden afhængig af sammenstødets kraft, vinkel, hastighed og sammenstødspunkt. Gardin-airbaggene er ikke konstrueret til at blive udløst ved alle side- eller frontale kollisioner eller kollisioner bagfra eller ved de fleste overvulninger.

### ⚠ ADVARSEL

- Manglende overholdelse af ovenstående anvisninger kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
  - Hæng ikke tunge genstande på krogene af sikkerhedsmæssige årsager.
  - For at bilens side- og gardinairbags kan yde den bedst mulige beskyttelse, skal føreren, forsædepassa-

geren og passagererne på de yderste bagsædepladser sidde i opret stilling og bruge sikkerhedsselelerne korrekt.

Det er vigtigt, at små børn sidder i en korrekt autostol på bagsædet.

- Hvis der sidder børn på de yderste bagsæder, skal der bruges en korrekt autostol og de rette sikkerhedsseler.

Sørg for at placere autostolen så langt væk fra døren som muligt, og fastgør autostolen i en fastlåst stilling.

- Passagererne må ikke læne deres hoved eller krop mod døre, lægge arme på dørene, strække deres arme ud af vinduet eller placere genstande mellem døre og passagerer, når de sidder på sæder, der er udstyret med side- og/eller gardinairbag.
  - Forsøg aldrig at åbne eller reparere komponenter i gardinairbagsystemet. Om nødvendigt skal du få systemet serviceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
  - Anbring ikke genstande over airbaggen. Der må heller ikke placeres genstande omkring de områder, hvor airbaggene er placeret såsom døre, ruder i sidedørene samt forreste og bagerste stolper.
  - Hæng ikke hårde eller skrøbelige genstande på jakkekrogen.
- 

## \* BEMÆRK

### Hvis monteret med overrulingssensor

Bilens airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af en overruling (hvis den er monteret med side- eller gardinairbags) for at hjælpe med at beskytte passagerne mod alvorlige kvæstelser.

---

## Airbagens kollisionsensorer



OSG2PH032001L

1



OSG2H031020

2



OSG2H031021

3



OSG2H031022

4



OSG2H031023

\* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af de valgte muligheder eller regioner.

- 1 Supplerende fastholdelsessystem (SRS) kontrolmodul /overrulingssensor\*
- 2 Sensor for frontalkollision
- 3 Sensorer for sidetryk (fordør)\*
- 4 Sensor for sidekollision (B-søjle)\*

\*: hvis monteret

## ⚠ ADVARSEL

- Du må ikke udsætte de steder, hvor airbags eller sensorer er installeret, for hårde slag af nogen art.

Dette kan forårsage uventet airbag-udløsning, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Hvis sensorernes monteringssted eller vinkel ændres på nogen måde, kan airbaggene udløses, når de ikke skal, eller de udløses muligvis ikke, når de skal, og kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.




Forsøg derfor ikke at udføre vedligeholdelse på eller omkring airbagsensorerne. Få systemet servicert på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

- Der kan opstå problemer, hvis sensorernes installationsvinkel ændres på grund af deformation af forreste kofanger, karosseriet eller B-stolpen, hvor sidekollisionssensorerne er installeret. Få i så fald systemet servicert af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at De besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Bilen er designet til at absorbere påvirkning og udløse airbaggen(e) ved visse typer kollisioner. Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standard til at installere kofangerskærme eller udskifte en kofanger. Hvis ikke, kan det påvirke udløsningen af bilens kollisionairbag og dens ydeevne negativt.
- **Hvis monteret med overvulnings-sensor**  
Hvis køretøjet er udstyret med side- og gardin-airbags, tryk MOTORENS START/STOP-kontakt til positionen

FRA eller ACC og vent 3 minutter mens køretøjet bugseres.

Side- og gardin-airbaggen kan blive udløst, hvis køretøjet er i positionen ON eller OFF indenfor 3 minutter og overvulningssensoren registrerer situationen som en overvulning.

## Betingelser for udløsning af airbags

Betingelser for udløsning af airbags	
 <p>OSG2PH032008L</p>	De forreste airbags er konstrueret til at blive udløst ved en frontal kollision afhængigt af intensiteten, hastigheden eller vinklen af kollisionen.
 <p>OSG2EV034025L</p>	Side- og/eller gardinairbags er designet til at udløses, når sidekollisionssensorerne sporer en kollision, afhængigt af sidekollisionens kraft, hastighed eller kollisionvinkel.
 <p>OSG2PH034052L</p>	

## \* INFORMATION

### Side- og gardinairbags (hvis monteret)

Desuden er side- og gardin-airbaggen designet til at blive udløst, når der registreres en overvulning af en overvulningssensor.

Selvom de forreste airbags (airbag for føreren og passager på det forreste passagersæde) er konstrueret til kun at blive udløst ved frontale sammenstød, kan de også udløses ved andre typer kollisioner, hvis sensorerne for frontal-kollision påvirkes tilstrækkeligt. Sideairbags (side og/eller gardinairbags) er kun designet til at udløses ved sidekollisioner, men de kan udløses ved andre kollisioner, hvis sidekollisionssensorerne

sporer et sammenstød, der er kraftigt nok.

F.eks. kan sideairbag og gardinairbags udløses, hvis overvulningssensorer angiver en risiko for en overvulning (selvom den ikke rent faktisk opstår) eller i andre situationer, bl.a. hvis køretøjet vippes, mens det bugseres. Selv hvis side- og/eller gardinairbags ikke giver beskyttelse i tilfælde af en overvulning, vil de blive udløst for at beskytte passagerer, især dem, der er fastspændt med sikkerhedsseleler.

Hvis køretøjets stel påvirkes af stød eller genstande på ujævne veje eller fortove, kan airbags blive udløst. Kør forsigtigt på ujævne veje eller på overflader, der ikke er konstrueret til køretøjet, for at forhindre utilsigtet udløsning af køretøjets airbags.

**\* BEMÆRK**

**Hvis monteret med overvulningssensor**

Desuden er side- og gardin-airbaggene designet til at blive udløst, når der registreres en overvulning af en overvulningssensor.

**Betingelser for ikke-udløsning af airbags**

Betingelser for ikke-udløsning af airbags	
 OSG2PH032008L	Ved visse kollisioner ved lav hastighed vil airbags eventuelt ikke blive udløst.
 OSG2PH032010L	Airbags er ikke designet til at puste op ved kollisioner bagfra.

Betingelser for ikke-udløsning af airbags	
 OSG2PH032011L	Kraftige opbremsninger sænker køretøjets forreste del, hvilket får den til at "køre" under et køretøj med en højere frihøjde. Airbaggene vil måske ikke blive udløst i en sådan situation, fordi de decelerationskræfter, der detekteres af sensorerne, reduceres betydeligt.
 OSG2PH031029	Ved en kollision fra en skrå vinkel, vil kollisionskraften måske sende passagererne i en retning, hvor airbaggene ikke vil være i stand til at yde en ekstra fordel og derfor vil sensorerne måske ikke udløse airbaggene.
 OSG2PH032009L	Forreste airbags oppustes muligvis ikke ved kollisioner fra siden. Men hvis køretøjet er udstyret med side- og gardinairbags, kan disse udløses afhængig af sammenstødet styrke og vinkel samt køretøjets hastighed.
 OSG2H031030	Airbaggene udløses måske ikke ved et uheld, hvor bilen ruller rundt, da bilen ikke kan registrere, at bilen ruller. Side- og/eller gardinairbaggene kan dog udløses, når bilen ruller rundt som følge af (eller bag efter), at bilen har været udsat for en påkørsel i siden.
 OSG2PH032012L	Airbags udløses måske ikke, hvis bilen kolliderer med genstande, f.eks. trafikstolper eller træer, hvor påkørselspunktet er koncentreret om et enkelt punkt, og sammenstødet fulde kraft derfor ikke registreres af sensorerne.

**⚠ ADVARSEL**

- SRS-systemet er designet til kun at udløse de forreste airbags, når en kollision er tilstrækkelig alvorlig, og når kollisionsvinklen er mindre end 30 grader fra bilens fremadgående længdeakse.
- De forreste airbags er ikke beregnet til at blive udløst ved en sidekollision, påkørsel bagfra eller ved overvulning.

Derudover udløses de forreste airbags ikke ved frontal kollision under udløsningsgrænsen.

- Airbaggene udløses kun ved bestemte sidekollisioner eller overrullingsulykker (kun køretøj udstyret med overrullingssensor), der er tilstrækkeligt alvorlige til at forårsage væsentlige kvæstelser på bilens passagerer.
- Hvis køretøjet er udstyret med side- og gardin-airbags, tryk MOTORENS START/STOP-kontakt til positionen FRA eller ACC og vent 3 minutter mens køretøjet bugseres. Denne side- og gardinairbag kan udløses, når tændingen er ON, eller tændingen er OFF inden for 3 minutter, og overrullingssensoren registrerer situationen som en overrulling.
- Du må ikke udsætte de steder, hvor airbags eller sensorer er installeret, for hårde slag af nogen art. Dette kan forårsage uventet airbagudløsning, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Hvis monteringsstedet eller vinklen for sensorerne ændres på nogen måde, kan airbaggene udløses, når de ikke skal eller ikke udløses når de skal og derved forårsager alvorlige eller fatale kvæstelser. Forsøg derfor ikke at udføre vedligeholdelse på eller omkring airbagsensorerne. Få systemet serviceret på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Bilen er designet til at absorbere påvirkning og udløse airbaggen(e) ved visse typer kollisioner.  
Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende

standard til at installere kofanger-skærme eller udskifte en kofanger. Hvis ikke, kan det påvirke udløsnings- og ydelsen af bilens kollisionssairbags negativt.

- Hvis en airbag udløses, kan der høres en høj støj efterfulgt af et fint støv, der udløses inde i kabinen. Disse forhold er ikke farlige.
- Airbags er pakket i dette fine pulver. Det fine støv, der genereres under udløsningen af airbags, kan forårsage hud- eller øjenirritation og forværre astma for nogle personer. Vask altid alle udsatte hudområder grundigt med koldt vand og en mild sæbe efter en ulykke, hvor køretøjets airbags blev aktiveret.
- Brug kun en blød, tør klud eller en klud, der er fugtet med rent vand, til at rengøre dækslet foran airbaggen.
- Opløsningsmidler eller rengøringsmidler kan have negativ påvirkning på dækslet foran airbaggen og korrekt udløsning af systemet.
- Sørg for, at SRS-dele og ledninger ikke kommer i kontakt med vand eller væske. Hvis SRS-komponenterne ikke fungerer som følge af kontakt med vand eller væsker, kan det forårsage en brand eller alvorlig skade.
- Hvis en af følgende betingelser opstår, angiver det en fejl i SRS-systemet. I så fald skal du få systemet inspiceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
  - Lampen ikke tændes kortvarigt, når tændingskontakten drejes til ON.
  - Lampen lyser i ca. 6 sekunder efter den tændes.

- Lampen tændes, mens bilen er i bevægelse.
- Lampen blinker, mens tændingskontakten eller MOTORENS START/STOP-kontakt er i ON-position.
- Før du udskifter en sikring eller afbryder batteriterminalen (for plug-in hybridbil) eller batteristikket (for hybridbil), skal du dreje tændingskontakten eller MOTORENS START/STOP-knap til positionen LOCK og fjerne tændingsnøglen eller slukke for MOTOR START/STOP-knap. Fjern eller udskift aldrig airbag-relaterede sikringer, når tændingskontakten eller MOTORENS START/STOP-kontakt er i ON-position. Manglende overholdelse af denne advarsel vil medføre, at advarselampen for SRS-airbag tænder.
- Du må ikke forsøge at ændre på eller afbryde komponenterne eller ledningsnettet i SRS-systemet, herunder påsætning af mærker eller emblemer på polstringen eller strukturelle ændringer på bilen. Dette kan påvirke SRS-systemets ydeevne negativt og føre til mulig skade. Om nødvendigt skal du få systemet serviceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/service partner.
- Hvis køretøjet har stået under vand og gulvmåtterne er gennemblødte, eller der er vand på gulvbelægningen, må motoren ikke startes. I sådanne tilfælde skal køretøjet inspiceres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Airbags kan kun bruges én gang. Hvis airbaggene udløses, skal systemet udskiftes på et autoriseret værksted.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

- Hvis airbagsystemets komponenter skal kasseres, eller hvis bilen skal skrotes, skal visse sikkerhedsforanstaltninger overholdes, såsom at fjerne SRS og forspændere fra et køretøj på grund af brandrisiko. Manglende overholdelse af disse forholdsregler og procedurer kan øge risikoen for personskade. En autoriseret Kia-forhandler kender disse forholdsregler og kan give de nødvendige oplysninger.

#### \* BEMÆRK

- **Hvis monteret med overrullings-sensor**

Side-og gardinairbaggene er designet til at blive udløst, hvis en sensor registrerer en overrulling. Airbags kan udløses i en overrullingsituation, hvis denne registreres af overrullingsensoren.

- **Hvis monteret uden overrullings-sensor**

Hvis køretøjet er udstyret med side-og/eller gardinairbags, udløses de dog muligvis, hvis køretøjet ruller som resultat af et sidesammenstød.

#### Pleje af SRS-systemet

SRS-systemet er praktisk talt vedligeholdelsesfrit og derfor er der ingen dele, som De kan servicere sikkert.

Hvis SRS-airbaggens advarsel lampe ikke lyser, eller fortsætter med at være tændt, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

## ⚠ ADVARSEL

- Ændring af SRS-systemets komponenter eller ledninger, herunder påklæbning af nogen form for mærker på dækslet eller ændringer af karosseriet, kan påvirke SRS-systemets ydeevne negativt og kan forårsage mulige kvæstelse.
- Brug kun en blød, tør klud eller en klud, der er fugtet med rent vand, til at rengøre dækslet foran airbaggen. Opløsningsmidler eller rengøringsmidler kan have negativ påvirkning på dækslet foran airbaggen og korrekt udløsning af systemet.
- Der må ikke placeres objekter på eller i nærheden af airbaggens moduler på rattet, instrumentpanelet, forruden, og det forreste passagers panel over handskerummet. Et sådan objekt kunne forårsage alvorlige kvæstelser, hvis køretøjet er i involveret i et uheld, hvor airbags bliver udløst.
- Hvis airbaggene udløses, skal systemet udskiftes på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Undgå at ændre eller frakoble SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Ellers kan det medføre kvæstelser på grund af utilsigtet udløsning af airbags eller ved at sætte SRS-systemet ud af funktion.
- Hvis airbagsystemets komponenter skal kasseres, eller hvis bilen skal skrøttes, skal visse sikkerhedsforanstaltninger overholdes. En autoriseret Kia-forhandler kender disse forholdsregler og kan give de nødvendige oplysninger. Manglende overholdelse af disse forholdsregler og procedurer kan øge risikoen for personskade.
- Hvis køretøjet har stået under vand og gulvmåtterne er gennemblødte, eller der er vand på gulvbelægningen, må motoren ikke startes. I sådanne tilfælde skal køretøjet inspiceres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Ekstra sikkerhedsforanstaltninger

- **Passagerer må aldrig befinde sig i bagagerummet eller sidde oven på nedfældede bagsæder, mens bilen er i bevægelse.** Alle passagerer skal sidde i oprejst stilling og helt tilbage i sædet med deres sikkerhedssele på og med fødderne på gulvet.
- **Passagererne må ikke bevæge sig ud af eller skifte sæder, mens bilen er i bevægelse.** En passager, der ikke bærer sikkerhedssele, kan i tilfælde af et uheld eller et nødstop blive kastet rundt i kabinen og ind i andre passagerer eller ud af køretøjet.
- **Hver sikkerhedssele er designet til at fastspænde en passager.** Hvis flere passagerer bruger samme sikkerhedssele, kan de blive alvorligt kvæstet eller dræbt i en kollision.
- **Brug ikke tilbehør på sikkerhedsseleler.** Enheder, der hævder at forbedre passagerernes komfort eller omlægge sikkerhedssele, kan reducere beskyttelsen, som ydes af sikkerhedssele og øge risikoen for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- **Passagererne må ikke placere hårde eller skarpe genstande imellem dem selv og airbaggene.** Hvis der placeres hårde eller skarpe genstande på skødet eller i munden, kan

det medføre kvæstelser, hvis en airbag udløses.

- **Sørg for, at passagerne ikke berører dækslet til airbaggen.** Alle passagerer skal sidde i oprejst stilling og helt tilbage i sædet med deres sikkerhedssele på og med fødderne på gulvet. Hvis passagerne er for tæt på dækslerne til airbags, kan de blive kvæstet, hvis airbaggene udløses.
- **Undgå at fastgøre eller placere objekter på eller i nærheden af dækslerne for airbagene.** En genstand, der er fastgjort til dækslerne foran airbaggene foran eller i siden, kan forhindre, at airbaggene fungerer korrekt.
- **Forsæderne må ikke ændres.** Forandringer udført på forsæderne vil påvirke funktionen af det supplerende fastholdelsessystem eller komponenter i sideairbaggenes sensorer.
- **Placér ikke genstande under forsæderne.** Hvis der placeres genstande under forsæderne, kan det påvirke det supplerende fastholdelsessystem eller systemets ledninger.
- **Sid aldrig med et spædbarn eller et barn på skødet.** Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt i tilfælde af et uheld. Alle spædbørn og børn skal være forsvarligt fastspændt i passende autostole eller sikkerhedssele på bagsædet.

### ADVARSEL

- Hvis passagererne sidder ukorrekt eller i forkert stilling, kan de måske skubbes for tæt på en udløsende airbag, og blive kastet mod kabinens indvendige struktur eller blive kastet ud af køretøjet, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sid altid i oprejst stilling med ryglænet i opretstående position og siddende midt på sædepudden med sikkerhedssele spændt og med benene komfortabelt udstrakt og fødderne på gulvet.

## Påsætning af ekstraudstyr eller ændring af din bil udstyret med airbags

Hvis køretøjets karosseri, kofanger, forside eller sidepaneler eller frihøjde ændres, kan det påvirke driften af køretøjets airbagsystem.

## Advarselmærkater for airbags

Venstrestyret



OSG2H031032\_2

Højrestyret



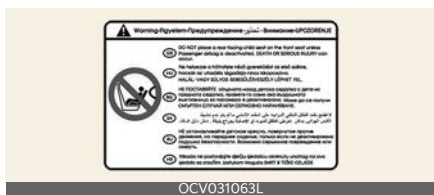
OSG2PH032027R\_2

Advarselmærkat for airbag (Type A)



OCV031062L

## Advarselmærkat for airbag (Type B)



Advarselstiketter for airbags er påsat for at advare passagerne om potentielle risici for, at airbagsystemet udløses.

Sørg for at læse alle oplysninger om de airbags, der er installeret i din bil, i denne instruktionsbog. Bemærk, at disse nationale advarsler fokuserer på risikoen for børn. Vi vil også have dig til at være opmærksom på de risici som voksne udsættes for, som beskrevet på de foregående sider. Hvis bilen er udstyret med de airbags, der er nævnt nedenfor, er der yderligere advarselstiketter på airbagmodulerne og -blæserne. Læs nedenstående advarsel for at være opmærksom på de potentielle risici ved airbagsystemet.

### ⚠ ADVARSEL

- En bagudrettet autostol må ikke placeres på forsædepassagerens sæde, med mindre airbaggen for forsædepassageren er deaktiveret. En oppustet airbag på passagersiden kan påvirke den bagudrettede autostol og dræbe barnet.
- Ekstremt farligt! Brug ikke en bagudrettet barnestol på et sæde, der er beskyttet af en airbag foran sædet!
- Sæt aldrig en autostol på det forreste passagersæde. Hvis airbaggen på det forreste passagersæde udløses, kan det forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Du må ALDRIG bruge en forudvendt autostol på et sæde, der er beskyttet

af en **AKTIV AIRBAG** foran autostolen. **BARNET** kan **DØ** eller komme **ALVORLIGT TIL SKADE**.

- Når børn sidder på de yderste bagsæder i en bil, som er udstyret med side- og/eller gardinairbags, skal de sidde korrekt fastspændt i en godkendt barnestol, så langt fra døren som muligt. Udløsning af en side- og/eller gardinairbag kunne forvolde alvorlige eller fatale kvæstelser på et spædbarn eller barn.

### \* BEMÆRK

#### Hvis monteret med overrulingssensor

- Bilens airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af en overruling (hvis den er monteret med side- eller gardinairbags), for at beskytte passagererne mod alvorlige kvæstelser.
- Side- og/eller gardinairbaggen kan blive udløst, hvis overrulingssensoren registrerer situationen som en overruling.

<b>Nøgler</b> .....	<b>5-5</b>
• Udskiftning af nøglebatteri.....	5-5
• Anvendelsen af fjernnøglen .....	5-6
• Anvendelsen af smartnøglen.....	5-7
• Tyverialarm.....	5-9
• Startspærresystemet.....	5-10
<b>Dørlåse</b> .....	<b>5-11</b>
• Dørlåse udvendigt fra .....	5-11
• Dørlåse fra bilens inderside.....	5-13
• Dørlåsfunktioner.....	5-14
• Manuel dørlåsekontakt.....	5-15
• Låse på bagdøre.....	5-15
• Bagsædealarm (ROA) .....	5-16
<b>Integreret hukommelsessystem</b> .....	<b>5-17</b>
• Lagring af hukommelsespositioner .....	5-18
• Genkaldelse af hukommelsespositioner.....	5-18
• Lettilgængelig sædefunktion .....	5-18
• Genindstilling af systemet.....	5-18
<b>Bagklap</b> .....	<b>5-20</b>
• Åbning/lukning af den manuelle bagklap .....	5-20
• El-bagklap .....	5-20
<b>Ruder</b> .....	<b>5-28</b>
• Kontrollerende elrude-kontakt.....	5-30
• Nulstilling af elruder.....	5-30
• Automatisk tilbagekørsel af elrude .....	5-30
• Låsekontakt til elrude.....	5-31
• Fjernbetjent lukning/åbning af ruder (for forsæder) .....	5-32
<b>Motorhjelm</b> .....	<b>5-33</b>
• Åbning af motorhjelm .....	5-33
• Lukning af motorhjelm .....	5-34

# 5 Bilens funktioner

<b>Brændstofdæksel .....</b>	<b>5-35</b>
• Sådan åbnes tankklappen (Hybridbil).....	5-35
• Sådan åbnes brændstofdækslet (Plug-in hybridbil) .....	5-35
• Lukning af brændstofdækslet.....	5-37
<b>Soltag .....</b>	<b>5-39</b>
• Solskærm.....	5-39
• Vip åben/lukket .....	5-40
• Glid åben/lukket.....	5-40
• Automatisk bakning.....	5-41
• Nulstilling af soltag.....	5-42
• Advarselslampe for åbent soltag.....	5-42
<b>Rat.....</b>	<b>5-43</b>
• Servostyring (EPS).....	5-43
• Sådan justerer du rattets vinkel og højde:.....	5-43
• Ratvarme .....	5-45
• Horn .....	5-45
<b>Spejle .....</b>	<b>5-46</b>
• Indvendigt bakspejl.....	5-46
• Sidespejl .....	5-46
<b>Instrumentklynge.....</b>	<b>5-49</b>
• Fuld klynge af LCD-type.....	5-52
<b>LCD-skærm.....</b>	<b>5-55</b>
• LCD-skærmens tilstande .....	5-55
• Meddelelser på LCD-skærm .....	5-63
<b>Bilens indstillinger (infotainmentsystem).....</b>	<b>5-67</b>
<b>Advarsels- og indikatorlamper .....</b>	<b>5-68</b>
<b>Forrudedisplay (HUD) .....</b>	<b>5-73</b>
• Information om Forrudedisplay.....	5-74
• Indstillinger for forrudedisplay.....	5-74
<b>Belysning.....</b>	<b>5-75</b>

• Belysningsfunktioner.....	5-75
• Lygtekontrol .....	5-75
• Fjernlysassistance (HBA) .....	5-77
• Kontakt til højdeindstilling af forlygter .....	5-80
<b>Viskere og sprinklere .....</b>	<b>5-81</b>
• Viskere .....	5-81
• Vaskere.....	5-82
<b>Velkomstsistem.....</b>	<b>5-83</b>
• Belysningsfunktioner.....	5-83
<b>Indendørs lys.....</b>	<b>5-84</b>
• Kortlæserlampe.....	5-84
• Kabinelys.....	5-85
• Bagagerumslampe .....	5-85
• Makeupspejllampe .....	5-85
• Handskerumslampe.....	5-85
<b>Klimakontrolsystem .....</b>	<b>5-86</b>
<b>Automatisk klimakontrolsystem.....</b>	<b>5-88</b>
• Brug af infotainment/klima-omskiftelig kontrolpanel .....	5-89
• Funktion af klimakontrolsystem.....	5-90
• Automatisk kontrol af varme- og airconditionsystem .....	5-93
• Kontrol af temperaturen .....	5-94
• Ens justering af førerens og passagerernes side temperatur... ..	5-94
• Ændring af temperaturskalaen .....	5-95
• Kontrol af blæserhastighed .....	5-95
• Slukning af blæseren.....	5-95
• Klimakontrol-funktioner .....	5-95
<b>Afising og afdugning af forrude.....</b>	<b>5-96</b>
• Afising og afdugning af forrude .....	5-96
• Automatisk afdugning til automatisk klimakontrol.....	5-96
• Afising af bakspejl/sidespejl .....	5-97
• Nulstilling af logikken for afising .....	5-97

# 5 Bilens funktioner

<b>Opbevaringsrum .....</b>	<b>5-98</b>
• Opbevaringsrum i midterkonsol/handskerum .....	5-98
• Bagagehylde .....	5-98
• Bagagenetholder.....	5-99
• Bagagesikkerhedsskærm.....	5-99
<b>Udstyr i kabinen .....</b>	<b>5-101</b>
• Omgivende lys .....	5-101
• Kopholdere .....	5-101
• Askebæger .....	5-101
• Sædevarmer/ventilation .....	5-102
• Solskærm.....	5-103
• USB-oplader .....	5-103
• Vvekselstrømsomformer .....	5-104
• Strømuttag.....	5-105
• Trådløs opladning til smartphone .....	5-105
• Jakkekrog .....	5-107
• Gulvmåtteankre.....	5-107
<b>Udvendigt udstyr .....</b>	<b>5-108</b>
• Tagbagagebærer .....	5-108
<b>Infotainmentsystem.....</b>	<b>5-109</b>
• Sådan bruges kontrolenhed til omskiftning af infotainment/klima .....	5-109
<b>Lydsystem .....</b>	<b>5-110</b>
• Antenne .....	5-110
• USB-port .....	5-110
• Sådan fungerer bilradioen:.....	5-111

## Bilens funktioner

\* De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

## Nøgler

### ⚠ ADVARSEL

**Du må aldrig lade motoren køre og efterlade nøglen i køretøjet, hvis der sidder børn uden opsyn**

Det er farligt at efterlade børn uden opsyn i et køretøj sammen med nøglerne, selvom køretøjet er i ACC- eller TÆNDT-position.

Uovervågede børn kan placere nøglen i tændingslåsen eller trykke på MORTORENS START/STOP-kontakt og kan betjene elruder eller andre betjenings-elementer, eller endda få køretøjet til at bevæge sig, hvilket kan resultere i ALVORLIG PERSONSKADE SKADE ELLER DØDSFALD. Efterlad aldrig nøglerne i dit køretøj, hvis der sidder børn uden opsyn, mens motoren kører.

## Skriv dit nøglenummer ned

Nøglenummeret er stemplet på nøgledemærkatene, der er vedhæftet nøglesættet.

Hvis du mister dine nøgler, anbefaler Kia, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

Fjern nøglekodemærkatet, og opbevar det et sikkert sted. Desuden skal du notere nøglekodenummeret og opbevare det på et sikkert sted (ikke i bilen).

### ⚠ ADVARSEL

Kia anbefaler, at du anvender reservedele fra en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner. Hvis der bruges en eftermarkedsnøgle, vender køretøjet

muligvis ikke tilbage til ON efter START. Hvis dette sker, vil starteren fortsætte med at fungere og forårsage skader på startmotoren og eventuel brand på grund af overstrøm i ledningerne.

## Udskiftning af nøglebatteri



## Operation

1. Luk forsigtigt nøgledækslet op.
2. Udskift batteriet med et nyt batteri.

### ⚠ ADVARSEL

**DETTE PRODUKT INDEHOLDER ET KNAPBATTERI**

Et lithiumknapbatteri kan, hvis det sluges medføre fatale kvæstelser i løbet af 2 timer.

Batterierne skal holdes uden for børns rækkevidde.

Hvis du mener, at nogen kan have slugt batterier, eller at de på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du søge lægehjælp.

### \* INFORMATION

Batteriet er CR2032 (3V).

### ⚠ FORSIGTIG

- Fjernnøglen eller smartnøglen er designet til mange års problemfri brug, men der kan opstå funktionsfejl, hvis den udsættes for fugt eller statisk elektricitet. Kontakt en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner, hvis

du er usikker på, hvordan du skal bruge eller udskifte batteriet.

- Brugen af det forkerte batteri, kan medføre funktionsfejl i fjernnøglen eller smartnøglen. Sørg for at bruge det korrekte batteri.
- Pas på ikke at tabe fjernnøglen eller smartnøglen eller udsætte den for væske, varme eller sollys for at undgå beskadigelse.



- Hvis et batteri ikke bortskaffes på den rigtige måde, kan det være til skade for naturen eller

menneskers sundhed. Batteriets skal bortskaffes i henhold til landets love og regler.

## Anvendelsen af fjernnøglen (hvis monteret)



ONQ5031065L

- 1 Knap til låsning
- 2 Knap til oplåsning
- 3 Knap til åbning/lukning af bagklap
- 4 Mekanisk nøgledløserknap

## Operation

1. Tryk på den ønskede knap.
2. Fold den mekaniske nøgle, mens du trykker på den mekaniske nøgledløserknap (4).

## Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Den mekaniske nøgle sidder i tændingskontakten.
- Du overskrider grænsen for funktionsafstand (ca. 10 m [30 feet]).
- Batteriet i nøglen er afladet.
- Signalet kan blive blokeret af andre biler eller genstande.
- Vejret er ekstremt koldt.
- Nøglen er tæt på en radiotransmitter, f.eks. en radiomast eller en lufthavn, der kan påvirke fjernnøglen funktion.

## \* INFORMATION

- Efter at have trykket på knappen Lås/Lås op (1, 2) på nøglen, blinker advarselsslysene for fare.
- Efter at have trykket på kontakten for oplåsning (2), låses dørene automatisk, medmindre du åbner en af dørene inden for 30 sekunder.
- Tryk og hold oplåsningknappen til bagklappen (3) nede for at låse bagklappen op. Bagklappen låses automatisk, når bagklappen åbnes og lukkes.
- Hvis en dør, motorhjelm eller bagklappen forbliver åben, fungerer havariblinklysene ikke.

## ▲ FORSIGTIG

Fold ikke nøglen uden at trykke på udløserknappen. Dette kan skade nøglen.

## \* BEMÆRK

- Hold fjernnøglen væk fra vand eller anden væske, samt åben ild. Hvis den indvendige del af fjernnøglen bliver fugtig (på grund af drikkevarer eller

frugt) eller opvarmes, kan der opstå interne funktionsfejl, dette kan påvirke køretøjets garanti.

- Undgå at tabe eller smide fjernnøglen væk.
- Beskyt fjernnøglen mod ekstreme temperaturer.
- Når fjernnøglen ikke fungerer korrekt, bør du åbne og lukke døren med den mekaniske nøgle. Hvis du skulle have et problem med fjernnøglen, anbefaler Kia at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.
- Hvis fjernnøglen er tæt på en mobiltelefon eller smartphone, kan signalet fra transmitteren blokeres ved den normale drift af mobiltelefonen eller smartphonen. Dette er specielt vigtigt, når telefonen er aktiv, som f.eks. ved opkald, modtagelse af opkald, SMS-beskeder og/eller afsendelse/modtagelse af e-mails.
- Undgå at placere fjernnøglen og din mobiltelefon eller smartphone i samme bukse- eller jakkelomme og oprethold passende afstand mellem de to enheder.

## Anvendelsen af smartnøglen (hvis monteret)



OCV041003L

- 1 Knap til låsning
- 2 Knap til oplåsning
- 3 Kontakt til åbning/lukning af el-bagklap (hvis monteret)
- 4 Fjernbetjent startknap (hvis monteret)
- 5 Knappen til Ekstern Start parkeringsassistent (frem) (hvis monteret)
- 6 Knappen til Ekstern Start parkeringsassistent (bagud) (hvis monteret)

## Operation

- Tryk på den ønskede knap.

## Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Nøglen er tæt på en radiotransmitter, f.eks. en radiomast eller en lufthavn, der kan påvirke smartnøglets funktion.
- Tilstedeværelse af en walkie-talkie eller en mobiltelefon i nærheden.
- Smartnøglen til en anden bil betjenes i nærheden af din bil.

## \* INFORMATION

- Efter at have trykket på knappen Lås/ Lås op (1, 2) på nøglen, blinker advarselsslysene for fare.
- Efter at have trykket på kontakten for oplåsning (2), låses dørene automatisk, medmindre du åbner en af dørene inden for 30 sekunder.
- Tryk på og hold knappen til oplåsning/åbning af bagklappen (3) nede for at låse op eller åbne bagklappen, alt efter køretøjets muligheder. Bagklappen låses automatisk, når bagklappen åbnes og lukkes.
- Hvis en dør, motorhjelm eller bagklappen forbliver åben, fungerer havariblinklysene ikke.

### \* BEMÆRK

- Hvis du af en eller anden grund mister din smartnøgle, kan du ikke starte motoren. Få bilen bugseret, og kontakt et autoriseret værksted, hvis det er nødvendigt. Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Der kan højst registreres 2 smartnøgler for et enkelt køretøj. Skulle du miste en smartnøgle, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.
- Hvis smartnøglen ikke fungerer korrekt, skal du åbne og lukke døren med den mekaniske nøgle. Hvis du oplever problemer med smartnøglen, anbefaler Kia at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.
- At tone køretøjets ruder med film, især metalfilm, kan forstyrre modtagefrekvensen, der transmitteres af smartnøglen, hvilket reducerer dens rækkevidde.

### Sådan starter du køretøjet fjernbetjent (hvis monteret)

#### Operation

1. Lås døren ved at trykke på låseknappen (1) inden for 10 m (32 fod) afstand fra køretøjet.
2. Inden for 4 sekunder efter, at dørene er låst, skal du trykke på fjernstartknappen (4) og holde den nede i mere end 2 sekunder.
3. Tryk på fjernstartknappen (4) igen for at slukke for køretøjet.

### \* INFORMATION

Hvis der ikke gøres yderligere for at betjene/køre køretøjet, slukkes køretøjet

10 minutter efter fjernbetjent start af køretøjet.

### Sådan fjernparkerer du køretøjet (hvis monteret)

#### Operation

1. Tryk på knappen til Ekstern Start parkeringsassistent (frem) (5) på smartnøglen for at flytte køretøjet fremad.
2. Tryk på knappen til Ekstern Start parkeringsassistent (tilbage) (6) på smartnøglen for at flytte køretøjet tilbage.

### \* INFORMATION

Find mere information under "Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering (RSPA) (hvis monteret)" på side 7-125.

### Fjernelse af den mekaniske nøgle fra smartnøglen



- 1 Fane
- 2 Mekanisk nøgle

#### Operation

1. Tryk på fanen (1) og hold den nede.
2. Skub den mekaniske nøgle (2) ud.

### \* BEMÆRK

- Hvis du af en eller anden grund mister din smartnøgle, kan du ikke starte motoren. Få bilen bugseret, og kontakt et autoriseret værksted, hvis det er nødvendigt. Kia anbefaler at kon-

- takte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Der kan højst registreres 2 smartnøgler for et enkelt køretøj. Skulle du miste en smartnøgle, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.
  - Hvis smartnøglen ikke fungerer korrekt, skal du åbne og lukke døren med den mekaniske nøgle. Hvis du oplever problemer med smartnøglen, anbefaler Kia at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.
  - Hvis smartnøglen ikke flyttes i et stykke tid, afbrydes registreringsfunktionen for smartnøgle-drift midlertidigt. Løft smartnøglen for at aktivere registreringen igen (hvis monteret).

## Tyverialarm



Systemet afgiver en akustisk alarm med blinkende havariblink, hvis den udløses. Systemet drives i 3 trin.

### Aktiveret tilstand

#### Operation

1. Lås dørene ved at trykke på låseknappen på nøglen eller dørhåndtaget.
2. Havariblinket blinker to gange for at vise, at systemet er aktiveret.
3. Advarselslyden aktiveres i ca. 3 sekunder, hvis en af dørene stadig er åben.

#### Driftsbetingelse(r)

- 30 sekunder efter, at alle døre er lukket og låst.
- Når den mekaniske nøgle fjernes fra tændingskontakten.

- Når motorens ENGINE START/STOP-kontakt er i OFF-position.

## Tyverialarm aktiveret tilstand

### Operation

1. Hornet lyder.
2. Havariblinket blinker uafbrudt i cirka 30 sekunder.
3. For at slukke for systemet skal du låse dørene op med nøglen.

## Deaktiveret tilstand

### Operation

1. Havariblinket blinker to gange for at angive, at dørene er låst op.
2. Når De har trykket på oplåsningsknappen, og ingen af dørene (eller bagklappen) åbnes indenfor 30 sekunder, låser systemet dørene igen.

## Driftsbetingelse(r)

- Der trykkes på dørens oplåsningsknop.
- Der trykkes på knappen på den forreste yderdør, mens du har smartnøglen på dig.
- Motoren starter. (inden for 3 sekunder)
- Når du har trykket på oplåsningsknappen, blinker advarselslysene, og advarselslyden høres to gange (i smartnøgle) for at angive, at dørene er låst op.
- Når du har trykket på oplåsningsknappen, og ingen af dørene (eller bagagerumsklappen) åbnes indenfor 30 sekunder, vil systemet blive aktiveret igen.

**⚠ FORSIGTIG**

- Du må ikke gøre forsøg på at ændre systemet eller tilføje andre anordninger. Elektriske problemer kan medføre, at bilen bliver ubrugelig.
- Undlad at udskifte, ændre eller justere tyverialarmen, fordi det kunne medføre fejl i tyverialarmsystemet. Få i så fald systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Fejl, der skyldes ukorrekte ændringer, justeringer eller modifikationer af tyverialarmsystemet, dækkes ikke af producentens garanti.

**\* BEMÆRK**

- Undgå at forsøge at starte motoren, mens alarmen er aktiveret. Køretøjets startmotor er deaktiveret, når tyverialarmen er i aktiveret tilstand.
- Hvis systemet ikke deaktiveres ved hjælp af den fjernbetjente nøgle, skal du sætte den mekaniske nøgle i tændingskontakten, dreje den til ON-position og vente i 30 sekunder. Systemet er nu deaktiveret.

**Startspærresystemet**

Startspærresystemet reducerer risikoen for uautoriseret brug af køretøjet.

Den består af en lille sender i tændingskontakten og elektroniske enheder inde i køretøjet. Den kontrollerer og bestemmer og verificerer, om tændingsnøglen er gyldig eller ej.

Hvis nøglen er gyldig, starter motoren. Hvis nøglen ikke er gyldig, starter motoren ikke.

**Køretøjer med fjernnøglen****Operation**

1. For at deaktivere startspærresystemet skal du sætte den mekaniske nøgle i tændingslåsen og dreje til positionen ON.
2. For at aktivere startspærresystemet skal du dreje den mekaniske nøgle til positionen OFF.
3. Startspærresystemet aktiveres automatisk. Uden en gyldig fjernnøgle til dit køretøj, starter motoren ikke.

**Køretøjer med smartnøglen (hvis monteret)****Operation**

1. For at deaktivere startspærresystemet skal du trykke på ENGINE START/STOP-kontakt over i ON-positionen.
2. For at aktivere startspærresystemet skal du trykke på ENGINE START/STOP-kontakt over i OFF-positionen.
3. Startspærresystemet aktiveres automatisk. Uden en gyldig smartnøgle til dit køretøj starter motoren ikke.

**⚠ ADVARSEL**

For at forhindre tyveri af bilen må du ikke efterlade ekstra nøgler i bilen. Adgangskoden til startspærresystemet er en unik kundeaccesskode og skal holdes fortrolig. Efterlad ikke dette nummer nogen steder i køretøjet.

**⚠ FORSIGTIG**

- Anbring ikke metaltilbehør i nærheden af tændingskontakten eller ENGINE START/STOP-kontakt. Motoren starter muligvis ikke, da metalde-

lene kan forstyrre transpondersignalet.

- Transponderen i din nøgle er en vigtig del af startspærresystemet. Den er designet til at give mange års problemfri service, men den må ikke udsættes for fugt, statisk elektricitet og hård håndtering. Det kan forårsage fejl i startspærresystemet.
- Undlad at udskifte, ændre eller justere startspærresystemet, fordi det kan medføre fejl i startspærresystemet. Få i så fald systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Fejl, der skyldes ukorrekte ændringer, justeringer eller modifikationer af startspærresystemet, er ikke dækket af producentens garanti
- Du må ikke gøre forsøg på at ændre systemet eller tilføje andre anordninger. Elektriske problemer kan medføre, at bilen bliver ubrugelig.

### \* BEMÆRK

- Når motoren startes, må nøglen ikke bruges i nærheden af andre startspærrenøgler. Ellers starter motoren måske ikke eller stopper kort tid efter, at den er startet. Hold hver enkelt nøgle adskilt for at undgå en startfejl.
- Hvis du har brug for flere nøgler eller mister dine nøgler, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Dørlåse

### Dørlåse udvendigt fra

### Låsning/oplåsning med smartnøglen



### Operation

1. Tryk på knappen på fordørens (førersiden) håndtag.
2. Havarilysene blinker, og advarselslyden høres.
  - Låsning: En gang
  - Oplåsning: To gange

### Driftsbetingelse(r)

- Alle døre er lukkede
- Smartnøgle registreres inden for 0,7 ~ 1 m radius (28 ~ 40 tommer)

### Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Smartnøgle er inde i bilen.
- Bilen er i ACC- eller ON-position.
- Døre (undtagen bagklap) er åbne.

### ⚠ FORSIGTIG

Når du forlader bilen med en smartnøgle, skal du sørge for at lukke alle døre (inklusive kølerhjelm og bagklap) og foretage en kontrol ved at trykke på knappen til fordørens håndtag. Hvis knappen ikke er trykket ind, er dørene ikke låst.

### \* BEMÆRK

- Efter at have trykket på denne kontakt, låses dørene automatisk, medmindre De åbner en af dørene inden for 30 sekunder.
- Træk i det udvendige dørhåndtag på førersiden for at finde ud af, om dørene er låst eller ej.
- Sørg for, at dørene er helt lukkede.
- Hvis døren låses/låses op mange gange hurtigt efter hinanden med enten bilnøglen eller dørens låsekontakt, stopper systemet måske med at fungere midlertidigt for at beskytte kredsløbet og forhindre skade på systemets komponenter.
- Sæt altid ENGINE START/STOP-kontakt i OFF position, træk håndbremsen, luk alle ruder, og lås alle døre, når du forlader køretøjet uden opsyn.
- Hvis du har valgt velkomstfunktionen for spejl/lys, vil sidespejlene automatisk køre ud, når dørene låses op.

### Begrænsning(er)

- Smartnøgle registreres inden for 0,7 ~ 1 m radius (28 ~ 40 tommer).

### Låsning/oplåsning med den mekaniske nøgle



OSG2H041005\_2

- 1 Fane
- 2 Dæksel

### Operation

1. Træk i dørhåndtaget i førersiden, og hold det i den position.
2. Sæt nøglen ind i åbningen (1).
3. Løft dækslet (2).
4. Drej nøglen.
  - Låsning: Venstre
  - Oplåsning: Højre

### ⚠ ADVARSEL

- Hvis De ikke lukker døren forsvarligt, kan døren muligvis åbne igen.
- Pas på, at ingen personer eller persons hænder bliver klemt, når De lukker døren.
- Hvis personer skal tilbringe lang tid i bilen, mens det er meget varmt eller koldt udenfor, er der risiko for personskade eller livsfare. Lås ikke bilen udenfra, når der er personer i bilen.

### ⚠ FORSIGTIG

Gentag ikke åbning og lukning af døre ofte, og brug ikke overdreven kraft på en dør, mens dørlukkeren er i funktion.

### \* BEMÆRK

- Når du låser døren med en mekanisk nøgle, skal du være opmærksom på, at det kun er døren i førersiden, der kan låses/oplås.
- For at låse alle døre skal du betjene centrallåsekontakten inde i køretøjet. Åbn døren med det indvendige dørhåndtag, luk herefter døren og lås den igen med den mekaniske nøgle.
- Se venligst "Dørlåse fra bilens inder-side" på side 5-13 for betjening af låsning fra køretøjets inderside.
- Pas på ikke at tabe eller ridse dækslet, når du fjerner det.

- Hvis nøgledækslet fryser til og ikke kan åbnes, kan du banke forsigtigt på det eller varme det op med indirekte varme (håndtemperatur mv.).
  - Anvend ikke overdreven kraft på systemet. Det kan det tage skade af.
  - Hvis døren låses/låses op mange gange hurtigt efter hinanden med enten bilnøglen eller dørens låsekontakt, stopper systemet måske med at fungere midlertidigt for at beskytte kredsløbet og forhindre skade på systemets komponenter.
- Betjen dørlåsen flere gange (både elektronisk og manuelt), mens du samtidigt trækker i dørens håndtag.
  - Betjen de andre døres låse og håndtag i for og bag.
  - Kør en runde ned og brug nøglen til at låse døren op udefra.
  - Gå til bagageområdet, og åbn bagklappen.
- Træk ikke i det indvendige dørhåndtag på døren i førersiden (eller passagersiden), mens køretøjet er i bevægelse.

## Dørlåse fra bilens inderside

### Oplåsning med dørhåndtag



### Operation

1. Dør i førersiden  
Hvis der trækkes i det indre dørhåndtag én gang, når døren er låst, låses døren op og åbnes.
2. Bagdør  
Hvis du trækker en gang i det indvendige dørhåndtag, låses døren op. Hvis der trækkes én gang mere i det indvendige dørhåndtag, vil døren åbnes.

### ⚠ ADVARSEL

- Hvis der opstår en funktionsfejl med en dørlås i centrallåsesystemet, mens du befinder dig inde i køretøjet, kan du prøve en af følgende teknikker for at komme ud:

## Låsning/Oplåsning med central-låsekontakten



- 1 Knap til låsning af dør
- 2 Knap til oplåsning af dør
- 3 Indikatorlampe på dør

### Operation

- Tryk på den tilsvarende knap nedenfor.
  - Kontakt (1): Lås
  - Kontakt (2): Lås op

### \* INFORMATION

- Når alle bilens døre er låst, tænder indikatorlamperne på døren (3) på fører- og passagerdørene. Låses én af disse døre op, slukker lampen.
- Hvis en af dørene åbnes, låser dørene ikke igen, selvom der trykkes på kontakten til centrallåsesystemet.

## ⚠ ADVARSEL

- Dørene skal altid være helt lukkede og låst, mens køretøjet er i bevægelse, for at forhindre at dørene åbnes. Låste døre beskytter også mod overfald, når bilen standser eller kører langsomt.
- Du skal være opmærksom, når du åbner en dør og holde øje med, om der er biler, motorcykler, cykler eller fodgængere, der nærmer sig bilen, og som kan blive ramt af bilens dør. Hvis du åbner en dør, mens nogen eller noget nærmer sig, kan det forårsage kvæstelser eller skade på ting.
- Hvis du efterlader din bil ulåst, kan det øge risikoen for, at bilen bliver stjålet, eller at du udsættes for skade, forårsaget af en person, der gemmer sig i bilen, mens du er væk. Fjern altid tændingsnøglen, træk parkeringsbremsen, luk alle ruder, og lås alle døre, når du forlader køretøjet uden opsyn.
- **Børn uden opsyn, ældre mennesker eller kæledyr**

Et lukket køretøj kan blive ekstremt varmt og forårsage død eller alvorlige skader på børn, ældre mennesker eller dyr, som ikke kan komme ud af bilen. Hvis du sidder i en varm bil, skal du sørge for at forblive hydreret og undgå solens stråler igennem køretøjets forrude. Desuden kan børn betjene funktioner i bilen, der kan kvæste dem, eller de kan komme til skade på anden måde, eventuelt fra en person, der trænger ind i køretøjet. Lad aldrig børn eller dyr være uden opsyn i bilen.

## Dørlåsfunktioner

Bilen er udstyret med funktioner, som automatisk låser eller låser op for din bil baseret på de indstillinger, du vælger på instrumentbrættet eller infotainmentsystemets skærm.

### Automatisk lås aktiveres ved hastighed

Når denne funktion er indstillet på instrumentbrættet eller infotainmentsystemets skærm, låses alle døre automatisk, når køretøjets hastighed overstiger 15 km/t (9 mph).

### Stødregistrerende døroplåsningssystem (hvis monteret)

Alle dørene låses automatisk op, hvis et sammenstød udløser airbaggene.

### Blokeret låsestilling (hvis monteret)

Nogle køretøjer er udstyret med et blokeret låsesystem. Blokeret låsestilling forhindrer åbning af en dør fra enten inde eller uden for køretøjet, når blokeret låsestilling er aktiveret, hvilket giver et yderligere mål for køretøjets sikkerhed.

Hvis du vil låse bilen ved hjælp af blokeringsfunktionen, skal dørene låses ved hjælp af smartnøglen. Hvis du vil låse bilen op, skal du bruge smartnøglen igen.

## Manuel dørlåsekontakt



### Operation

1. Åbn døren.
2. Indsæt den mekaniske nøgle.
3. Drej nøglen til låseposition.
4. Luk døren helt i.

### Driftsbetingelse(r)

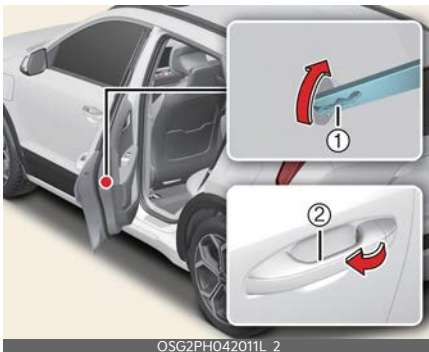
- Kontakten til dørlåsen fungerer ikke.

#### \* BEMÆRK

Hvis den elektriske dørlåskontakt ikke fungerer (f.eks. dødt bilbatteri), og bagklappen er lukket, kan du ikke åbne bagklappen, før strømmen er genoprettet.

## Låse på bagdøre

### Børnesikret lås på bagdør (hvis monteret)



## Operation

1. Indsæt den mekaniske nøgle.
2. Drej børnesikringslåsen til låsepositionen (1).
3. For at tillade, at en bagdør kan åbnes inde fra køretøjet, skal du låse børnesikringen op.
4. For at åbne bagdøren skal du trække i det udvendige dørhåndtag (2).

## Elektronisk børnesikringssystem (hvis monteret)



## Operation

- Tryk på den elektroniske børnesikringsknap.

#### \* INFORMATION

- Når der trykkes på den elektroniske børnesikrings-knap, og indikatorlampen på knappen lyser, kan passage-rerne inde i køretøjet ikke åbn bagdørene
- Assistent for sikker udkørsel (SEA) aktiverer ikke automatisk det elektriske børnesikringssystem. Hvis dit køretøj er udstyret med den elektroniske børnesikring, er de bageste dørlåse, der betjenes manuelt, ikke leveret.
- Hvis der går 3 minutter efter, at EV-knappen er trykket til positionen OFF eller ACC, slukkes indikatorlampen på knappen, og føreren kan ikke slukke for den elektroniske børnesikring ved at trykke på knappen. For at slukke

for funktionen skal du trykke på EV-knappen over på positionen ON og derefter trykke på den elektroniske børnesikringsknap.

## ⚠ ADVARSEL

Hvis den elektroniske børnesikring ikke aktiveres, når du trykker på kontakten for den elektroniske børnesikring, vises meddelelsen, og alarmen lyder.



OSG2PHQ012004L

### A: Fejl i børnesikring

I så fald skal systemet synes af en professionel mekaniker.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

## ⚠ ADVARSEL

- Hvis børnene ved et uheld åbner bagdørene, mens køretøjet er i bevægelse, kan de falde ud og blive alvorligt kvæstet eller dræbt. For at forhindre børn i at åbne bagdørene indefra, skal børnesikringslåsene på bagdørene bruges, når der er børn i bilen.
- Systemet registrerer ikke alle forhindringer, der nærmer sig køretøjets udgang.
- Føreren og passagererne er ansvarlige for ulykker, der opstår, når de forlader køretøjet. Kontrollér altid omgivelserne, før du forlader bilen.

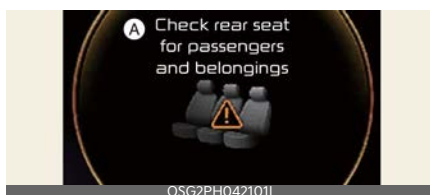
## Bagsædealarm (ROA)

Bagsædealarm (ROA) er tilvejebragt for at undgå, at køretøjet forlades med en bagsædepassager efterladt i bilen.

### Operation

- Vælg **Bekvemmelighed** → **Bagsædealarmi** menuen Indstillinger.

### Alarmfunktion



OSG2PH042101L

### A: Tjek bagsædet for passagerer og ejendele

Når du slukker bilen og åbner førerdøren, efter at have åbnet og lukket bagdøren eller bagklappen, vises advarselsmeddelelsen på instrumentbrættet.

## ⚠ ADVARSEL

Bagsædealarmen gør føreren opmærksom på at kontrollere bagsædet, men den registrerer ikke, om der er et objekt eller en passager på bagsæderne. Sørg altid for at kontrollere bagsædet, før du forlader bilen.

## ⚠ FORSIGTIG

Dørens åbne- og lukkehistorik initialiseres, når føreren slukker for motoren og låser bilens dør. Selvom bagdøren ikke åbnes igen, kan der opstå en alarm, hvis den tidligere historik ikke er blevet initialiseret. Hvis føreren for eksempel ikke låser bilens dør og åbner døren for at stå

ud, efter alarmen lyder, kan alarmen gå i gang.

## Integreret hukommelsessystem (hvis monteret)

Integreret hukommelsessystem i førersædet er et system, der gemmer og husker følgende hukommelsesindstillinger med en enkel knapbetjening.



- Førersædets position
- Udvendigt bakspejls position
- Forrudedisplay (HUD): visningstilstand, position

### ⚠ ADVARSEL

Forsøg aldrig at betjene det integrerede hukommelsessystem, mens bilen er i bevægelse.

Dette kan resultere i tab af kontrol og en ulykke, der forårsager død, alvorlig personskade eller materielle skader.

### \* BEMÆRK

- Hvis batteriet frakobles, slettes hukommelsesindstillingerne.
- Hvis det integrerede hukommelsessystem stadig ikke fungerer normalt, skal bilen inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Lagring af hukommelsespositioner

1. Skift til P (Parkering) når tændingskontakten eller MOTORENS START/STOP-kontakt er i positionen ON.
2. Justér førersædets position, det udvendige bakspejls position og forrudedisplayets højde til den ønskede position.
3. Hold knappen (1 eller 2) nede. Systemet bipper én gang, og meddelelsen 'Indstillinger for fører 1 (eller 2) er gemt' vises på infotainmentsystemets skærm.

## Genkaldelse af hukommelsespositioner

1. Skift til P (Parkering) når tændingskontakten eller MOTORENS START/STOP-kontakt er i positionen ON.
2. Tryk på den ønskede hukommelsesknop (1 eller 2). Systemet bipper én gang, hvorpå førersædets position, det udvendige bakspejls position og forrudedisplayets højde automatisk indstilles til de gemte positioner.
3. 'Indstillinger for fører 1 (eller 2) bliver anvendt' vises på infotainmentskærmen.
  - Mens du genkalder en af hukommelsespositionerne, stopper et tryk på en af hukommelsesknapperne (1 eller 2) midlertidigt justeringen af den genkaldte hukommelsesposition.
  - Mens de gemte positioner genkaldes, vil et tryk på en af kontrolknapperne til førersædet, det udvendige bakspejl eller instrumentklyngens belysning få den pågældende komponents bevægelse til at stoppe og bevæge sig i den retning, kontrolknappen trykkes ned.

## Lettilgængelig sædefunktion

### Når køretøjet forlades:

Førersædet vil bevæge sig på følgende måde, når start-/stopknappen er i OFF-position med gearet i P (parkering) og førerdøren åben.

- Førersæde: Bevæger sig bagud afhængigt af den afstand, der er valgt i menuen Indstillinger i infotainmentsystemet.

Førersædet vil imidlertid ikke bevæge sig bagud, hvis der ikke er tilstrækkelig plads mellem førersædet og bagsædet.

### Indstigning i køretøjet:

Førersædet vil bevæge sig på følgende måde, hvis start/stop-knappen trykkes hen på ACC, ON eller START, eller hvis førerdøren lukkes med tændingskontakten eller MOTORENS START/STOP-kontakt OFF-position, mens du har smartnøglen på dig.

- Førersæde: Flytter tilbage til sin oprindelige position.

Du kan indstille funktionen Lettilgængelig sædefunktion fra menuen Indstillinger på infotainmentsystemets skærm.

- Førersæde: Vælg **Opsætning** → **Køretøjsindstillinger** → **Sæde** → **Lettilgængelig sædefunktion** → **Lettilgængelig sædefunktion førersæde** → **Normal/Udvidet/Fra**

### Genindstilling af systemet

Udfør følgende procedurer for at nulstille det integrerede hukommelsessystem, når det ikke fungerer korrekt.

## Nulstilling af integreret hukommelsessystem

1. Stop køretøjet, og åbn døren i førersiden med tændingskontakten eller MOTORENS START/STOP-kontakt i ON-position, og gearet sat i P (parkering).
2. Juster førersædet og ryglænet til den forreste position.
3. Tryk på hukommelsesknop 1 (eller 2), og skub førersædets justeringskontakt frem samtidigt i ca. 2 sekunder.

## Mens integreret hukommelsessystem

1. Nulstilling starter med en notifikationslyd.
2. Førersædet og ryglænet indstilles til den bageste position ved notifikationslyden.
3. Førersædet og ryglænet justeres til udgangspositionen (central position) ved notifikationslyden.

I følgende tilfælde vil nulstillingsproceduren og notifikationslyden eventuelt stoppe.

- Der trykkes på hukommelsesknappen.
- Sædejusteringskontakten betjenes.
- Gearet tages ud af P (parkering).
- Når kørselshastigheden er over 3 km/t.
- Døren i førersiden er lukket.

### \* BEMÆRK

- Mens nulstillings- og notifikationslyden stopper under det integrerede hukommelsessystems nulstilling, skal du genstarte nulstillingsproceduren.
- Sørg for, at der ikke er genstande omkring førersædet, inden du nulstil-

ler det integrerede hukommelsessystem.

- Efter nulstilling af det integrerede hukommelsessystem skal justeringsindstillingerne for førersædet gøres igen for at kunne genkalde positionen.

## Bagklap

### Åbning/lukning af den manuelle bagklap



### Operation

1. Tryk på den udvendige håndtagskontakt (1) for at åbne bagklappen.
2. Åbn bagklappen.
3. Skub bagklappen ned for at lukke den. Se efter, at bagklappen er gået sikker i lås.

### Driftsbetingelse(r)

- Bagklappen låses eller låses op ved hjælp af nøglen eller centrallåskontakten.

## El-bagklap (hvis monteret)

### Betjening af el-bagklappen



### Operation

- 1 Tryk på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen inde i bilen eller på smartnøglen i 1 sekund. El-bagklappen åbner med en advarselslyd. Tryk på, og hold kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen nede inde i bilen eller på smartnøglen for at lukke bagklappen.
  - Mens bagklappen åbner, kan du trykke på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen igen for at stoppe bagklappens bevægelse.
  - Hvis du trykker på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen, mens bagklappen er ved at lukke, eller hvis smartnøglen ikke er inden for betjeningsafstand (cirka 10 m (33 fod)) fra bilen, stopper el-bagklappens bevægelse med en advarselslyd, der varer cirka 5 sekunder.

**2** Bagklappen åbner eller lukker med en advarselslyd, hvis du trykker på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen uden for bilen.

Hvis bilen er låst, skal du trykke på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen uden for bilen, mens du har smartnøglen på dig.

**3** Tryk på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen indvendigt i bilen. El-bagklappen åbner eller lukker med en advarselslyd.

### Driftsbetingelse(r)

- Når gearstangen er sat i P (Parkering) med bilen i ON-position
- Når bilen er i OFF-position

### Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Køretøjets hastighed er over 3 km/t (1,8 mph)

### Automatisk tilbagekørsel

Hvis el-bagklappen registrerer en forhindring, stopper bagklappen, eller den åbner helt.

### Driftsbetingelse(r)

- Hvis el-bagklappen detekterer forhindringer

### Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Hvis den detekterede forhindring er under et vist niveau
- Hvis bagklappen er næsten helt lukket i nærheden af låsepositionen
- Hvis der påføres en stærk påvirkning, uden at der er forhindringer

### ⚠ ADVARSEL

- Lad aldrig børn eller dyr være uden opsyn i bilen. Børn må ikke betjene el-bagklappen. Hvis de gør det, kan det føre til skader på dem selv eller andre, og det kan beskadige bilen.
- Se efter, at der hverken er mennesker eller genstande i vejen for el-bagklappen eller smart-bagklappen, før den bruges. Alvorlige kvæstelser, skader på bilen eller på ting i umiddelbar nærhed (f.eks. vægge, lofter, biler mv.) kan forekomme, hvis disse kommer i kontakt med bagklappen.



- A: 70 cm
- B: 70 cm

- En bagklap dækket af sne eller udstyret med tunge genstande (f.eks. cykelstativer eller stiger) må ikke åbnes. Når bagklappen er åben, kan den blive lukket ved et uheld, hvilket kan forårsage skader på alle i nærheden af køretøjet.
- Åbn ikke bagklappen, hvis bagagerummet er dækket af sne eller udstyret med tunge genstande.
- Sørg for at fjerne sne og tunge genstande, før du åbner bagklappen.
- Du må aldrig lade en genstand eller kropsdel komme i vejen for el-bagklappen for at kontrollere, om den automatiske tilbagekørselsfunktion fungerer. Det kan føre til alvorlige kvæstelser eller skader på bilen eller genstanden.

## ⚠ FORSIGTIG

- For en sikkerheds skyld skal du aktivere parkeringsbremsen og betjene, når du er i N (Frigeare)-position.
- Bagklappen må ikke lukkes eller åbnes manuelt. Dette kan medføre, at el-bagklappen bliver beskadiget. Hvis det er nødvendigt at lukke eller åbne bagklappen manuelt, når batteriet er afladet eller afbrudt, må der ikke bruges overdreven kraft.
- Aktiver ikke el-bagklappen mere end 10 gange lige efter hinanden, når motoren ikke er startet. Hvis el-bagklappen bruges gentagne gange, skal du gøre det med motoren i gang for at undgå, at batteriet aflader.
- Lad ikke el-bagklappen stå åben i længere tid. Dette kan dræne batteriet.
- Anvend ikke overdreven kraft, når el-bagklappen er i funktion. Hvis du gør dette, kan det beskadige bilen.
- Du må ikke på noget tidspunkt tage fat i eller holde på bagklappens støtteafstivere. Dette kan føre til skader på bagklappens støtteafstivere. Deformation af bagklappens støtteafstivere kan forårsage skader på bilen, og der kan opstå personskade.



- Du må ikke selv foretage ændringer på eller reparere nogen del af el-bagklappen. Dette skal gøres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Du må ikke betjene el-bagklappen under følgende forhold. El-bagklappen fungerer muligvis ikke korrekt.
  - Den ene side af bilen er løftet op med henblik på dækskitte eller for at efterse bilen
  - Parkering på en ujævn vej såsom en hældning mv.
- Luk bagklappen helt, og lås alle døre og bagklappen ved hjælp af centrallåseknappen, før du bruger en automatisk bilvask.
- Du må ikke sprøjte vand under højt tryk direkte på el-bagklappens udvendige kontakt til åbning/lukning. Bagklappen risikerer at åbne utilsigtet.

## \* BEMÆRK

- Hvis bagklappen ikke er helt lukket, og bilens fart er 3 km/t (1,8 miles/t) eller derover, lyder en advarselslyd 10 gange. Parkér omgående bilen på et sikkert sted, luk bagklappen, og kontrollér, at advarslen om åben bagklap på instrumentklyngen er slukket.
- I koldt eller vådt vejr fungerer kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen måske ikke på grund af tilfrysning. Hvis dette sker, skal du fjerne isen, før du bruger den udvendige kontakt til åbning/lukning af el-bagklappen, eller bruge kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen på smartnøglen eller instrumentpanelet.
- Betjening af el-bagklappen mere end 5 gange efter hinanden kan beskadige driftsmotoren. Hvis dette sker, holder el-bagklappen op med at fungere for at beskytte motoren mod overophedning. Hvis du trykker på en af el-bagklappens kontakter for at prøve at åbne bagklappen, lyder advarselslyden 3 gange, men bag-

klappen åbner ikke. Lad el-bagklappens system køle ned i cirka 1 minut, før du betjener systemet igen.

- El-bagklappen kan holde op med at fungere, hvis den automatiske tilbagekørselsfunktion udløses mere end to gange, mens du prøver at åbne eller lukke bagklappen. Hvis dette sker, skal du forsigtigt åbne eller lukke bagklappen manuelt. Vent 30 sekunder, og prøv at betjene el-bagklappen automatisk igen.

## Indstilling af el-bagklappen

### El-bagklappens åbningshastighed

Du kan justere el-bagklappens hastighed. Vælg den ønskede åbningshastighed (**Hurtig** / **Langsom**) (Standardindstillingen er **Hurtig**).

### Operation

- **Instrumentbræt (hvis monteret)**  
Vælg **Indstillinger** → **Dør** → **El-bagklaps åbningshastighed** → **Hurtig** / **Langsom**.
- **Infotainmentsystem (hvis monteret)**  
Vælg **Indstillinger** → **Køretøj** → **Dør** → **El-bagklap åbningshastighed** → **Hurtig** / **Langsom**.

### El-bagklappens åbningshøjde

Du kan el-bagklappens åbningshøjde. Vælg den ønskede åbningshøjde (**Helt åben/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1/Indstilling af brugerhøjde**).

### Operation

- **Instrumentbræt (hvis monteret)**  
Vælg **Indstillinger** → **Dør** → **El-bagklaps åbningshøjde** → **Helt åben/**

### Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1/Indstillet brugerhøjde.

- **Infotainmentsystem (hvis monteret)**  
Vælg **Indstillinger** → **Køretøj** → **Dør** → **El-bagklaps åbningshøjde** → **Fuld åben** / **Niveau 3** / **Niveau 2** / **Niveau 1** / **Brugerhøjdeindstilling**.

## Brugerhøjdeindstilling

### Operation

1. Anbring bagklappen manuelt i den ønskede højde.
2. Tryk på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen, der er placeret indvendigt på bagklappen i mere end 3 sekunder.

Hvis **Brugedefineret** er valgt for el-bagklappens åbningshøjde, åbner el-bagklappen automatisk til den højde, som du manuelt har indstillet.

### \* INFORMATION

- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter opdateringer. Se infotainmentsystemets webmanual for at læse mere om systemindstillinger.
- For at bruge hver enkel funktion, skal du vælge åbnehastigheden eller åbningshøjden fra indstillingsmenuen. Fravælg indstillingerne, hvis du ikke ønsker at bruge funktionen.
- Hvis el-bagklappens åbningshøjde ikke er indstillet manuelt, åbnes bagklappen helt, når der vælges **Brugerhøjdeindstilling** i infotainmentsystemet.
- Hvis en af højdeindstillingerne (**Helt åben/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1/Brugertilpasset højdeindstilling**) vælges i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet, og der derefter vælges **Brugerhøjdeindstilling**, indstilles

bagklappens åbningshøjde manuelt af dig.

- Indstillingerne for el-bagklappens åbningshastighed og åbningshøjde ændrer sig alt efter den tilknyttede brugerprofil. Hvis brugerprofilen ændres, ændres indstillingerne for el-bagklappens åbningshastighed og åbningshøjde tilsvarende.

## Nulstilling af el-bagklappen

### Operation

1. Sæt bilen i OFF- eller ON-position, og skift til P (Parkering).
2. Tryk samtidigt på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen indvendigt på bagklappen, og kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen udvendigt på bilen, indtil du hører en advarselslyd.



3. Luk langsomt bagklappen manuelt.
4. Tryk på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen udvendigt på bilen. El-bagklappen åbner med en advarselslyd.

### \* BEMÆRK

- Under visse omstændigheder kan det være nødvendigt at nulstille betjeningen af el-bagklappen. Tilfælde, hvor

en nulstilling af el-bagklappen kan være nødvendig, omfatter:

- Når 12-voltbatteriet er afladet
  - Når 12 voltbatteriet sættes i igen efter afmontering eller udskiftning
  - Når den tilknyttede sikring sættes i igen efter afmontering eller udskiftning
- Vent, ind til bagklappen åbner helt for at fuldføre nulstillingen. Hvis bagklappen stopper, før den er helt åben, kan nulstillingen ikke gennemføres.
  - Hvis el-bagklappen ikke fungerer korrekt efter ovennævnte procedure, anbefaler vi, at du får systemet efterset hos en autoriseret KIA-forhandler/servicepartner.

## Åbning af bagklappen i nødsituation



### Operation

1. Indsæt et langt, fladt objekt i åbningen nederst på bagklappen.
2. Skub låsen i pilens retning for at låse bagklappen op.
3. Skub bagklappen åben.

### ⚠ ADVARSEL

- I tilfælde af nødsituationer skal du være opmærksom på, hvor i bilen kontakten til nødåbning af bagklappen, er placeret, og på hvordan du åbner bagklappen, hvis du ved et

uheld er blevet låst inde i bagagerummet.

- Der må aldrig være personer eller dyr i bilens bagagerum. Bagagerummet er en meget farlig placering i tilfælde af et uheld.
- Brug kun sikkerhedslåsen i nødsituationer. Vær meget forsigtig, især når bilen er i bevægelse.

## Åbning af smart bagklap (hvis monteret)



### Operation

- Vælg **Dør** → **Smart-bagklap** i menuen Indstillinger.

### Driftsbetingelse(r)

- Efter 15 sekunder, hvis alle døre er lukket og låst.
- Befinder sig i detekteringsområdet i mere end 3 sekunder.
- Frakobling af ladestikket

### Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Smartnøglen detekteres inden for 15 sekunder efter, at dørene er lukket og låst, og detekteres fortsat.
- Smartnøglen detekteres inden for 15 sekunder efter, at dørene er lukket og låst, og 1,5 m fra fordørens håndtag (gælder biler med velkomstbelysning).
- En dør er ikke låst eller lukket.

- Smartnøglen er inde i bilen.
- Køretøjet ved at oplade

### Begrænsning(er)

- Smartnøgle registreres ikke inden for en radius på 50 ~ 100 cm (28 ~ 40 tommer) bag køretøjet

### Registrér og advar

### Operation

1. Havariblinkene blinker.
2. Alarmen lyder, når smartnøglen registreres.

### Automatisk åbning

### Operation

1. Bagklappen åbner.
2. Havariblinkene blinker.
3. Alarmen lyder 6 gange.

### Deaktivering af smart bagklap med smartnøgle

### Operation

1. Tryk på en af følgende smartnøgleknapper under fasen "Registrér og advar" for at deaktivere funktionen.
  - Knap til låsning af dør
  - Knap til oplåsning af dør
  - Knap til åbning/lukning af bagklap

### \* BEMÆRK

- Hvis du trykker på dørens oplåsningsknap, deaktiveres Smart-bagklap med automatisk åbning midlertidigt. Men hvis du ikke åbner en dør indenfor 30 sekunder, aktiveres Smart-bagklap med automatisk åbning igen.

- Hvis du trykker på knappen 'åbn bagklap' i mindst 1 sekund, åbner bagklappen sig.
- Hvis du trykker på dørens låseknop eller bagklappens åbneknop, mens funktionen Smart-bagklap med automatisk åbning ikke er i detekterings- og alarmeringsfasen, vil funktionen Smartbagklap med automatisk åbning ikke blive deaktiveret.
- Hvis du har deaktiveret funktionen Smart-bagklap med automatisk åbning ved at trykke på knappen på smartnøglen og åbnet en dør, kan funktionen Smart-bagklap med automatisk åbning aktiveres igen ved at lukke og låse alle døre.
- Sørg for, at der ikke er nogen personer eller genstande tæt på bagklappen, før den åbnes eller lukkes.
- Sørg for, at der ikke er genstande i bagagerummet, der kan falde ud, når bagklappen åbnes på en vej med hældning. Det kan forårsage personskade.
- Sørg for at deaktivere automatisk åbning af smart bagklap, når du vasker dit køretøj. Ellers kan bagklappen åbnes ved et uheld.
- Nøglen skal opbevares uden for børns rækkevidde. Hvis børn leger i området omkring bilen, kan de utilsigtet komme til at åbne smart-bagklappen med funktionen Automatisk åbning aktiveret.

## Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Smartnøglen er tæt på en radiotransmitter, f.eks. en radiomast eller en lufthavn, der kan påvirke smartnøglen's funktion.
- Smartnøglen er tæt på et mobilt tovejsradiosystem eller en mobiltelefon.
- Smartnøglen til en anden bil betjenes i nærheden af din bil.
- Detekteringsrækkevidden kan blive mindre eller større, når:
  - Den ene side af bilen er løftet op med henblik på dækskifte eller for at efterse bilen.
  - Køretøjet er parkeret skråt på en skråning, en uasfalteret vej osv.

## ⚠ ADVARSEL

- Vær sikker på, at du lukker bagklappen, før du kører bilen.

## ⚠ FORSIGTIG

Gå ikke ind på detekteringsområdet, hvis du ikke ønsker, at bagklappen skal åbne. Hvis du utilsigtet er trådt ind i detektionsområdet, og havariblinket blinker, og advarselslyden begynder at lyde, skal du forlade detektionsområdet med smartnøglen. Bagklappen forbliver lukket.

## \* BEMÆRK

- Hvis el-bagklappens åbningshøjde er indstillet manuelt, og der derefter vælges **Brugerhøjdeindstilling** fra indstillingsmenuen, åbnes el-bagklappen automatisk til den højde, der er manuelt indstillet af føreren.
- Hvis el-bagklappens åbningshøjde ikke er indstillet manuelt, åbnes bagklappen helt, når der vælges **Brugerhøjdeindstilling** i infotainmentsystemet.

- Hvis en af højderne (**Helt åben/ Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1**) vælges i indstillingsmenuen, og der derefter vælges **Brugerhøjdeindstilling**, indstilles el-bagklappens åbningshøjde til den tidligere gemte højde.



## Åbning af bagklappen i nødsituation



### Operation

1. Sæt den mekaniske nøgle i nøglehullet.
2. Skub den mekaniske nøgle til højre (1).
3. Skub bagklappen opad.

### ADVARSEL

- I nødsituationer skal du være opmærksom på placeringen af nødudløsergrebet til bagklappen i køretøjet, og hvordan du åbner bagklappen, hvis du ved et uheld er låst inde i bagagerummet.
- Der må aldrig være personer i køretøjets bagagerum. Bagagerummet er et meget farligt sted at opholde sig i tilfælde af et uheld.
- Brug kun sikkerhedsudløseren i nødsituationer. Vær meget forsigtig, især når bilen er i bevægelse.
- Tag ikke fat i den del, der understøtter bagklappen (gasløfter), da dette kan forårsage alvorlig personskade.

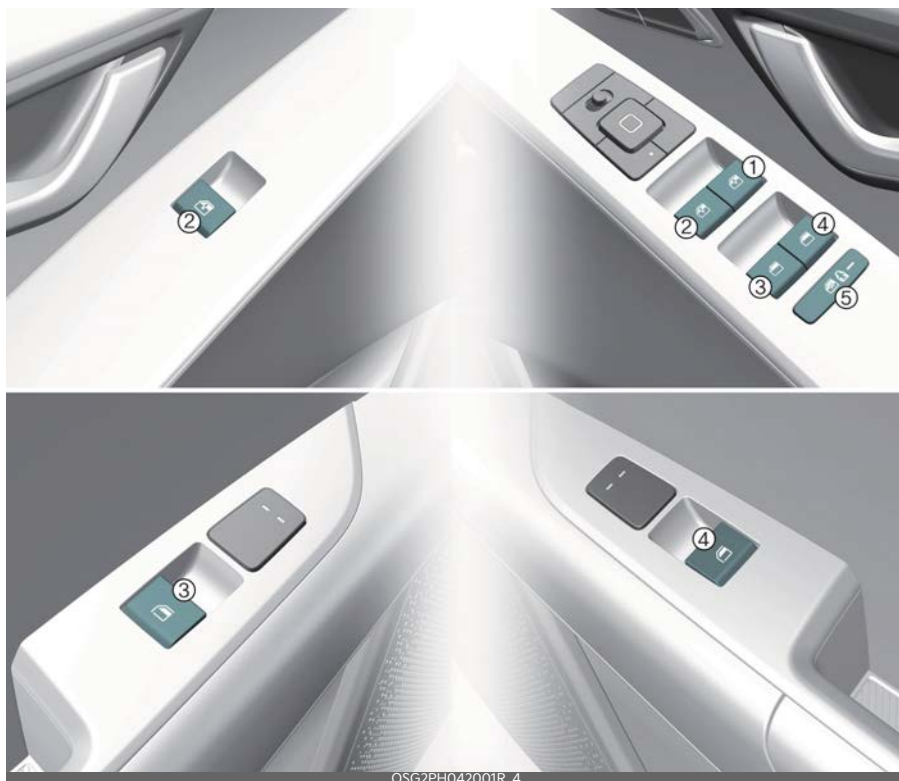
## Ruder

### Venstrestyret



OSG2PH042001L\_4

## Højrestyret



- 1 Kontakt til elrude i førerside
- 2 Kontakt til el-rude i passagerside
- 3 Bagdør (venstre) vinduesafbryder
- 4 Bagdør (højre) vinduesafbryder
- 5 Låsekontakt til elrude

## Kontrollerende elrude-kontakt



- Type A: 1
- Type B: 1, 2 (hvis monteret)

### Operation

- Tryk på eller træk kontakten til den første/anden tilbageholdelsesposition (1, 2).

#### \* INFORMATION

Kun type B kan bruge funktionen automatisk op/ned.

### Driftsbetingelse(r)

- Bilen er i ON-position.

#### ⚠ ADVARSEL

Installer ikke tilbehør i området omkring ruderne. Det kan påvirke beskyttelses-  
anordningen.

#### \* BEMÆRK

- Under kørsel med bagruderne nede eller med soltaget (hvis monteret) i en åben (eller delvist åben position), kan din køretøj afgive lyd fra vindstød eller en pulserende støj. Denne støj er en normal og kan reduceres eller elimineres ved at træffe følgende foranstaltninger. Hvis støjen opstår med den ene eller begge bagruder nede, sænkes de to forreste ruder ca. 2,5 cm (1 tomme). Hvis du oplever støjen,

mens soltaget er åbent, skal soltaget lukkes en smule.

- I kolde og fugtige klimaer fungerer elruderne muligvis ikke korrekt på grund af frost.

## Nulstilling af elruder

### Operation

1. Luk vinduet.
2. Træk op i elrudens kontakt.
  - Ca. 1 sekund

### Driftsbetingelse(r)

- Bilen er i ON-position.

## Automatisk tilbagekørsel af elrude (hvis monteret)

### Operation

1. Ruder vil stoppe og bevæge sig ned.
  - Cirka 30 cm (12 tommer)
2. Ruder bevæger sig ned.
  - Cirka 2,5 cm (1 tomme)

### Driftsbetingelse(r)

- Genstand eller del af kroppen detekteres
- Kraft er detekteret

#### ⚠ ADVARSEL

- Kontrollér altid, om der er forhindringer, før du hæver en rude, for at undgå skader eller beskadigelse af bilen. Genstande på mindre end 4 mm i diameter, der kommer i klemme mellem glasset og den øverste vinduesramme, registreres måske ikke af rudens automatiske tilbagekørselsfunktion, og ruden stopper ikke og kører ikke tilbage.

- Den automatiske tilbagekørselsfunktion er ikke aktiv under nulstilling af elrudestystemet. Sørg for, at passage-rerne holder lemmer eller genstande væk fra rudens bane, inden du lukker ruderne for at forhindre, at personer kommer til skade, eller at bilen bliver beskadiget.

### \* BEMÆRK

Rudens automatiske tilbagekørselsfunktion er kun aktiv, når "auto up"-funktionen bruges ved at trække kontakten helt op. Automatisk tilbagekørsel af ruden virker ikke, hvis ruden er hævet ved hjælp af halvvejspositionen på elrudekontakten.

### Låsekontakt til elrude



### Operation

1. Tryk på låsekontakten til elruden.
  - Bageste passagerrude kan ikke betjenes.
2. De forreste ruder i fører- og passagersiden kan betjenes.

### ⚠ ADVARSEL

- Efterlad aldrig nøglerne i dit køretøj, hvis der sidder børn uden opsyn, mens motoren kører.
- Efterlad ALDRIG børn uden opsyn i bilen. Selv meget små børn kan utilsigtet få køretøjet til at bevæge sig, få problemer med ruderne eller på

anden måde skade sig selv eller andre.

- Kontrollér altid to gange, at alle arme, hænder, hoved og andre forhindringer er helt af vejen, før du lukker et vindue.
- Lad ikke børn lege med elruderne. Hold førerdørens låseknop til elruden i LOCK-position (trykket ned). Et barns utilsigtet betjening af elruder, kan forårsage ALVORLIGE ELLER FATALE KVÆSTELSER.
- Hold ikke hovedet eller andre lemmer ud af vinduet, mens køretøjet er i bevægelse.

### ⚠ FORSIGTIG

- For at undgå at beskadige elrudestystemet må to vinduer ikke åbnes eller lukkes samtidig. Det vil også sikre en længere levetid for sikringen.
- Gør aldrig forsøg på at betjene hovedkontakten på døren i førersiden og kontakten til de individuelle vinduer på samme tid i modsat retning. Hvis du gør dette, stopper vinduet og kan ikke åbnes eller lukkes.

## Fjernbetjent lukning/åbning af ruder (for forsæder) (hvis monteret)



- 1 Knap til låsning  
2 Knap til oplåsning

Hvis automatisk rude op/ned-funktion (sikkerhedsrudefunktion) er udstyret, kan du stadig styre den tilsvarende rudebevægelse med slukket motor.

### Operation

1. Tryk og hold på knappen (1) til oplåsning af døre på smartnøglen for at lukke ruderne. Ruderne bevæger sig op, så længe der trykkes på knappen.
2. Tryk og hold på knappen (2) til låsning af døre på smartnøglen for at åbne ruderne. Ruderne bevæger sig ned, så længe der trykkes på knappen.
3. Fjernbetjening af ruder kan aktiveres eller deaktiveres fra menuen Indstillinger.

### ⚠ ADVARSEL

- Installér ikke tilbehør i området omkring ruderne. Det kan påvirke beskyttelsesanordningen.
- Kontrollér altid, om der er forhindringer, før du hæver en rude, for at undgå skader eller beskadigelse af

bilens. Genstande på mindre end 4 mm i diameter, der kommer i klemme mellem glasset og den øverste vinduesramme, registreres måske ikke af rudens automatiske tilbagekørselsfunktion, og ruden stopper ikke og kører ikke tilbage.

- Den automatiske tilbagekørselsfunktion er ikke aktiv under nulstilling af elrudesystemet. Sørg for, at passagererne holder lemmer eller genstande væk fra rudens bane, inden du lukker ruderne for at forhindre, at personer kommer til skade, eller at bilen bliver beskadiget.
- Efterlad ALDRIG nøglerne i din bil, hvis der sidder børn uden opsyn, mens der er tændt for bilen.
- Efterlad ALDRIG børn uden opsyn i bilen. Selv meget små børn kan utilsigtet få køretøjet til at bevæge sig, få problemer med ruderne eller på anden måde skade sig selv eller andre.
- Kontrollér altid to gange, at alle arme, hænder, hoved og andre forhindringer er helt af vejen, før du lukker et vindue.
- Lad ikke børn lege med elruderne. Hold førerdørens låseknop til elruden i LOCK-position (trykket ned). Et barns utilsigtet betjening af elruder, kan forårsage ALVORLIGE ELLER FATALE KVÆSTELSER.
- Hold ikke hovedet eller andre lemmer ud af vinduet, mens køretøjet er i bevægelse.
- Sørg for, at passagererne holder lemmer eller genstande væk fra rudens bane, inden du lukker ruderne med fjernbetjeningen, for at forhindre, at

personer kommer til skade, eller bilen bliver beskadiget.

### ⚠ FORSIGTIG

- For at undgå at beskadige elrudestyret må to vinduer ikke åbnes eller lukkes samtidig. Det vil også sikre en længere levetid for sikringen.
- Gør aldrig forsøg på at betjene hovedkontakten på døren i førersiden og kontakten til de individuelle vinduer på samme tid i modsat retning. Hvis du gør dette, stopper vinduet og kan ikke åbnes eller lukkes.

### \* BEMÆRK

- Under kørsel med bagruderne nede eller med soltaget (hvis monteret) i en åben (eller delvist åben position), kan din køretøj afgive lyd fra vindstød eller en pulserende støj. Denne støj er en normal og kan reduceres eller elimineres ved at træffe følgende foranstaltninger. Hvis støjen opstår med den ene eller begge bagruder nede, sænkes de to forreste ruder ca. 2,5 cm. Hvis du oplever støjen, mens soltaget er åbent, skal soltaget lukkes en smule.
- I kolde og fugtige klimaer fungerer elruderne muligvis ikke korrekt på grund af frost.
- Rudens automatiske tilbagekørselsfunktion er kun aktiv, når "auto up"-funktionen bruges ved at trække kontakten helt op. Automatisk tilbagekørsel af ruden virker ikke, hvis ruden er hævet ved hjælp af halvvejspositionen på elrudekontakten.

## Motorhjeml

### Åbning af motorhjeml



- 1 Udløserhåndtag til motorhjeml
- 2 Sekundært udløserhåndtag til motorhjeml
- 3 Motorhjeml

### Operation

1. Træk i håndtaget til åbning af motorhjemlet (1).
2. Skub det sekundære udløserhåndtag til motorhjemlet (2) mod venstre.
3. Løft motorhjemlet (3) opad.
4. Gå til forende af køretøjet, løft motorhjemlet lidt, skub det sekundære udløserhåndtag (2) til venstre, og løft motorhjemlet.

### ⚠ ADVARSEL

- Åbn motorhjemlet, når motoren er slukket, og køretøjet står på en plan overflade. Gearet skal være i P-position (Parkering), parkeringsbremsen skal være aktiveret.
- Tag fat i støttestangen i det område, der er beskyttet med gummi. Gummiet vil hjælpe med at forhindre Dem i

at blive brændt af varmt metal, når motoren er varm.

- Støttestangen skal sættes helt ind i det dertil indrettede hul i motorhjelmen, når du inspicerer motorrummet. Dette vil forhindre motorhjelmen i at falde ned og muligvis skade dig.

## Lukning af motorhjelme



## Operation

1. Før du lukker motorhjelmen, skal du kontrollere følgende:
  - Alle dæksler i motorrummet skal være installeret korrekt.
  - Handsker, klude og andre brændbare materialer skal være fjernet fra motorrummet.
2. Sænk motorhjelmen, indtil den er ca. 30 cm over den lukkede position, og lad den falde på plads. Sørg for, at den låses på plads.
3. Sørg for, at motorhjelmen er ordentligt lukket.
  - Hvis motorhjelmen kan løftes lidt, er den ikke ordentlig lukket.
  - Åbn den igen og luk den med lidt mere kraft.

## ⚠ ADVARSEL

- Sørg for, at alle genstande og hindringer fjernes fra motorhjelmens åbningsområde, inden den lukkes. Lukning af motorhjelmen med en hindring i åbningen kan resultere i skade

på ejendom eller alvorlig personskade.

- Efterlad ikke handsker, klude og andre brændbare materialer i motorrummet. Dette kan forårsage en varme induceret brand.
- Kontrollér altid igen, at motorhjelmen er helt fastlåst, før du starter køretøjet. Hvis motorhjelmen ikke er fastlåst, kan den åbne sig, mens køretøjet kører, hvilket vil medføre et totalt tab af udsyn, der kan resultere i en ulykke.
- Kør ikke i køretøjet, mens motorhjelmen er hævet. Udsynet vil være blokeret, og motorhjelmen kan falde eller blive beskadiget.

## Brændstofdæksel

### Sådan åbnes tankklappen (Hybridbil)



- 1 Brændstofdæksel
- 2 Dæksel til brændstoftank

### Operation

1. Sluk for motoren.
2. Sørg for, at alle døre er låst op.
3. Tryk på den bageste midterkant for at åbne brændstofdækslet (1).
4. Fjern brændstofdækslet (2) ved at dreje det mod uret.
5. Anbring brændstofdækslet i holderen hertil.

### ⚠ ADVARSEL

Undersøg, hvilken type brændstof, der skal bruges til dit køretøj, før du fylder på.

Hvis du fylder diesel på en benzindrevet bil eller benzin på en dieseldrevet bil, kan det påvirke brændstofsyste­met og forårsage alvorlig skade på køretøjet.

### \* BEMÆRK

- Brændstofdækslet låses op, når fører­døren låses op.

Sådan låses brændstofdækslet op:

- Tryk på oplåseknappen på din smartnøgle.
- Tryk på den centrale dør­oplåsningsknap på armlæns­beklædningen på fører­døren.

- Træk førerens indvendige dør­håndtag udad.

Brændstofdækslet låses, når alle døre er låst.

Sådan låses brændstofdækslet:

- Tryk på låseknappen på din smart­nøgle.
- Tryk på centrallåsekontakten på armlæns­beklædningen på fører­døren.

\* Alle døre låses automatisk, når køre­­tøjet's hastighed overstiger 15 km/t (9,3 mph). Brændstofdækslet er også låst, når køretøjet's hastighed overstiger 15 km/t (9,3 mph).

- Hvis brændstofdækslet ikke åbner, fordi den er frosset til, skal du banke let på eller trykke på døren for at fjerne isen og løsne klappen. Prøv ikke på at lirke klappen åben. Sprøjt om nødvendigt klappen med en godkendt afisningsvæske (brug ikke frostvæske) eller kør køretøjet til et varmt sted og lad isen smelte.

### Sådan åbnes brændstofdækslet (Plug-in hybridbil)

1. Stop motoren. Tryk på udløser­knap­pen til brændstofdækslet for at åbne den.

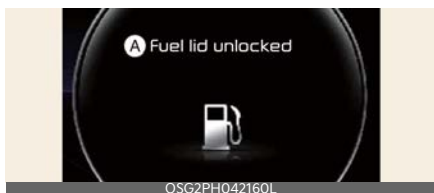


2. Vent, indtil trykket i brændstoftanken er taget af. Meddelelsen vises, når brændstofdækslet låses op, efter at trykket er gået af brændstoftanken.



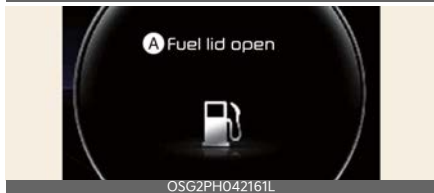
### A: Oplåser brændstofdækslet...

3. Brændstofdækslet låses op, når meddelelsen vises.



### A: Brændstofdæksel oplåst

4. Når brændstoflågen er åben, vises en meddelelse.



### A: Brændstofdæksel åbent

5. Træk brændstofdækslet åben (1).  
Fjern tankdækslet (2) ved at dreje det mod uret.  
Fyld brændstof på efter behov.



### \* BEMÆRK

- Det kan tage op til 20 sekunder at låse brændstofdækslet op.
- Hvis brændstofdækslet ikke åbner, fordi den er frosset til, skal du banke let på eller trykke på døren for at fjerne isen og løsne klappen.
- Prøv ikke på at tirke klappen åben. Sprøjt om nødvendigt klappen med en godkendt afisningsvæske (brug ikke frostvæske) eller kør køretøjet til et varmt sted og lad isen smelte.

### ⚠ ADVARSEL

Undersøg, hvilken type brændstof, der skal bruges til dit køretøj, før du fylder på. Hvis du fylder diesel på en benzindrevet bil eller benzin på en diesel-drevet bil, kan det påvirke brændstofsyste­met og forårsage alvorlig skade på køretøjet.

### ⚠ ADVARSEL

- Fyld brændstof på tanken inden for 20 minutter efter åbning af brændstofdækslet. Efter 20 minutter kan brændstoftanken lukke sig, så brændstoffet løber udenfor. Hvis det sker, skal du trykke på udløserknappen til brændstofdækslet igen.
- Lad ikke brændstofdækslet stå åbent i længere tid. Det kan aflade batteriet.
- Luk brændstofdækslet efter påfyldning af brændstof. Hvis køretøjet startes med brændstofdækslet åbent,

vises meddelelsen "Kontrollér brændstofdæksel" i LCD-displayet.

- Undgå at tanke brændstof under opladning af hybridbatteriet (højspænding). Dette medfører risiko for brand eller eksplosion pga. statisk elektricitet.

## Lukning af brændstofdækslet

### Operation

1. Drej brændstofdækslet (2) med uret, indtil det "klikker".
2. Tryk på den bageste midterkant af brændstofdæksel (1) for at lukke det.
3. Sørg for, at alle døre og brændstofdækslet er låst.

### ADVARSEL

Bilbrændstoffer er brændbare materialer. Bemærk omhyggeligt følgende retningslinjer, når du tanker op. Hvis disse retningslinjer ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade, alvorlige forbrændinger eller død ved brand eller eksplosion.

- Læs samtlige advarselsskilte på benzinstationen, og ret Dem efter dem.
- Inden brændstofpåfyldning skal du lægge mærke til, hvor nødstopet for benzinen befinder sig på tankstationen.
- Før du rører ved brændstofpistolen, bør du eliminere den eventuelle ophobning af statisk elektricitet ved at røre ved en metaldel på køretøjet i sikker afstand fra brændstofpistolen, dysen eller anden benzinkilde med din bare hånd.
- Brug ikke din mobiltelefon, mens du tanker op. Elektricitet og/eller elektromagnetisk interferens fra mobiltelefonen

kan potentielt antænde brændstofdampe og forårsage en brand.

- Sæt dig ikke tilbage i køretøjet, når du først er begyndt at tanke. Du kan generere en ophobning af statisk elektricitet ved at røre, gnide eller glide mod ethvert emne eller stof, der er i stand til at producere statisk elektricitet. Udladning af statisk elektricitet kan antænde brændstofdampe og forårsage brand. Inden du stiger ind i køretøjet igen, skal du igen fjerne evt. opbygget statisk elektricitet ved at røre ved en metaldel på køretøjet med dine bare hænder i sikker afstand af brændstofpistolen.
- Når du tanker brændstof, skal du altid skifte gear til P (Parkering), aktivere håndbremsen, og sætte tændingskontakten eller ENGINE START/STOP-kontakt til LOCK/OFF-positionen.
- Gnister fra motorens elektriske komponenter kan antænde brændstofdampe og starte en brand.
- Sørg for at anvende en godkendt, transportabel benzindunk, og placér dunken på jorden før brændstofpåfyldning. Udladning af statisk elektricitet fra dunken kan antænde brændstofdampe og forårsage brand. Når tankningen er begyndt, skal kontakten mellem din bare hånd og køretøjet opretholdes, indtil påfyldningen er færdig.
- Brug kun godkendte reservedunke af plast, der er godkendt til opbevaring og transport af brændstof.
- Brug ikke tændstikker eller en lighter, ryg ikke og efterlad ikke en tændt cigaret i køretøjet, mens du befinder dig på tankstationen, især ikke under tankning.

- Undlad at overfylde eller efterfylde tanken, da det kan forårsage benzin-spild.
- Hvis der opstår en brand under brændstofpåfyldning, skal du løbe væk fra køretøjet og kontakte benzin-stationens leder og derefter brandvæ-senet. Følg deres sikkerhedsinstruktioner.
- Hvis der sprøjtes brændstof under tryk ud, kan det dække dit tøj eller din hud og dermed udgøre en risiko for brand og forbrændinger. Fjern altid brændstofdækslet forsigtigt og lang-somt. Hvis der siver brændstof ud eller hvis du hører en hvislende lyd, når du fjerner dækslet, skal du vente, indtil tilstanden stopper, før du fjerner dækslet helt.
- Sørg altid for at kontrollere, at brænd-stofdækslet er skruet sikkert på, så der ikke spildes brændstof i tilfælde af et trafikuheld.
- Hvis der køres med EV-kørselstilstand i et vist stykke tid uden brug af for-brændingsmotoren, vil EMM (Motor-vedligeholdelsestilstand) blive aktiveret automatisk af systemet for at beskytte brændstofsyste-met og motoren.

Så selvom det er muligt at køre med EV-kørselstilstand med tilstrækkelig batterikraft, kan det blive nødvendigt at systemet starter forbrændingsmo-toren for at beskytte brændstofsyste-met og motoren.

Hvis der efterlades brændstof i tan-ken uden tankning eller brug af brændstof i over 6 måneder, kan det resterende brændstof i tanken blive forringet. Det kan føre til problemer med korrosion eller blokeringer.

Det anbefales at man bruger mindst 40 % af det resterende brændstof mindst hver halve (6) år ved at vælge Hybrid (CS)-tilstand og tanke med nyt brændstof.

### **⚠ FORSIGTIG**

Hold døren i LOCK position, når køretø-jet vaskes (dvs. højtryksrensere, automa-tisk vaskehal osv.)

### **\* BEMÆRK**

- Sæt køretøjets dør i LOCK position, når brændstofdækslet er helt lukket, for at låse brændstofdækslet. Hvis brændstofdækslet ikke er helt lukket, låses brændstofdækslet ikke.
- Sørg for at tanke dit køretøj i henhold til brændstofkravene.
- Spild ikke brændstof på køretøjets ydre overflader. Enhver form for brændstof, der spildes på malede overflader, kan beskadige malingen.
- Hvis brændstofdækslet skal udskif-tes, skal du kun bruge originale Kia-reservedele eller reservedele af tilsva-rende standard til dit køretøj. Et for-keret brændstofdækse kan medføre alvorlige fejl i brændstofsyste-met eller emissionskontrollsystemet.
- Efter brændstofpåfyldning skal du sørge for, at brændstofdækslet er installeret forsvarligt for at forhindre spild af brændstof i tilfælde af en ulykke.

## Soltag (hvis monteret)

Hvis bilen er udstyret med soltag, kan soltaget skubbes eller vippes ved brug af soltagets kontakt, der sidder på lofts-konsollen.



OSG2H041071

Soltaget kan kun betjenes, når tændingskontakten eller MORTORENS START/STOP-kontakt står i positionen ON eller START.

Soltaget kan betjenes i cirka 3 minutter, efter at tændingskontakten eller MORTORENS START/STOP-kontakt er i positionen ACC eller OFF.

Hvis fordørene åbnes, kan soltaget dog ikke betjenes, heller ikke inden for den 3-minutters periode.

### ⚠ ADVARSEL

- Sørg for at betjene soltaget, mens bilen holder stille. Hvis du betjener soltaget, mens du kører, kan det forstyrre kørslen og forårsage en ulykke.
- Selv når du forlader køretøjet i kort tid, skal du slukke for tændingen og fjerne nøglen for at forhindre børn i at betjene soltaget.
- Sid ikke på taget. At sidde på taget eller sætte tunge genstande på soltaget kan beskadige det.

### \* BEMÆRK

Betjen ikke soltaget, når tagbøjlerne er installeret på køretøjet, eller når der er bagage på taget.

## Solskærm



OSG2H041064

Brug solskærmen til at blokere direkte sollys, der kommer gennem soltagets glasrude.

Åbn eller luk solskærmen med hånden.

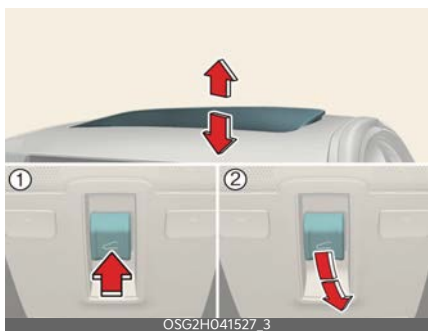
### \* INFORMATION

Solskærmen åbner automatisk, når soltagets glas åbnes, men solskærmen lukker ikke automatisk, når soltagets glasrude lukkes. Desuden kan solskærmen ikke lukkes, når soltagets glasrude er åben.

### \* BEMÆRK

Undlad at trække op og ned i solskærmen eller at bruge overdreven kraft, da en sådan handling kan beskadige solskærmen eller medføre funktionsfejl.

## Vip åben/lukket



1 Vip åben

2 Vip lukket

- Skub soltagskontakten opad, og soltagets glasrude vippes åbent.
- Skub soltagskontakten fremad, når soltagets glasrude er vippet åbnet, og soltagets glasrude lukkes.

Soltagets glasrude vipper op eller lukker, mens man skubber på kontakten.

### \* INFORMATION

Soltagets glasrude kan ikke glide op og vippe åbent på samme tid. Du kan ikke vippe soltagets glasrude op, mens soltagets glasrude er åbnet med glidefunktionen. Du kan heller ikke åbne soltagets glasrude med glidefunktionen, mens soltaget er vippet op. Lad soltagets glasrude glide eller vippe åbent, når soltagets glasrude er helt lukket.

## Glid åben/lukket



- Skub soltagskontakten bagud, og solskærmen og soltagets glasrude glider åbent.
- Skub soltagskontakten fremad, og kun soltagets glasrude lukkes.
- Skub soltagskontakten fremad eller bagud til den første position, og soltagets glasrude kører automatisk, indtil kontakten slippes.
- Skub soltagskontakten fremad eller bagud til den anden position, og soltagets glasrude kører automatisk (automatisk glide-funktion). For at stoppe solskærmens bevægelse når som helst skal du skubbe soltagskontakten i enhver retning.
- Soltagets glasrude stopper halvvejs (første position), før det åbner helt. For at åbne soltagets glasrude helt, skal du skubbe soltagskontakten bagud en gang mere. På dette tidspunkt åbner soltagets glasrude kun, mens du trykker på kontakten.

### \* INFORMATION

For at reducere vindstøj, mens du kører, anbefaler vi, at du kører med soltaget i den anbefalede position (første position), før du lader det glide til den helt åbne position.

## Automatisk bakning



Hvis soltagets glastrude registrerer en forhindring, mens det er i gang med automatisk at lukke, vil det køre i modsat retning og derefter stoppe i en bestemt position.

Den automatiske tilbagekørselsfunktion virker måske ikke, hvis et tyndt eller blødt objekt bliver fanget mellem det glidende soltags glastrude og soltagets vinduesramme.

### ⚠ ADVARSEL

- Sørg for, at hoveder, hænder, arme eller andre kropsdele eller genstande er ude af vejen, før du aktiverer soltaget. Kropsdele eller genstande kan blive fanget og forårsage personskader eller skader på køretøjet.
- Brug aldrig dine kropsdele med vilje til at teste den automatiske bakfunktion. Soltagets glastrude ændrer muligvis retning, men der er risiko for personskade.

### \* BEMÆRK

- Fortsæt ikke med at trykke på soltagets styreknop efter, at soltaget er lukket helt op eller i eller vipet. Der kan opstå skader på soltagets motor.
- Kontinuerlige betjening, såsom at åbne/lukke, vippe, åbne/lukke osv. kan forårsage funktionsfejl i motoren eller soltagssystemet.
- Fjern regelmæssigt ophobet støv på soltagsskinen.

- Ophobet støv mellem soltaget og tagpanelet kan generere støj. Åbn soltaget, og fjern støv regelmæssigt med en ren klud.
- Prøv ikke på at åbne soltaget, mens temperaturen er under frysepunktet, eller mens soltaget er dækket af sne eller is. Soltaget fungerer muligvis ikke korrekt og kan gå i stykker, hvis det åbnes med kraft.
- Prøv ikke at åbne eller betjene soltagets glastrude umiddelbart efter regn eller vask af køretøjet. Der kan komme vand ind i førerkabinen.
- Kør ikke med bagage stikkende ud fra soltaget under kørslen. Der kan opstå skader, hvis køretøjet pludselig stopper.

### ⚠ ADVARSEL

Du må ikke stikke hovedet, arme eller andre legemsdele ud gennem soltaget under kørslen. Der kan opstå skader, hvis køretøjet pludseligt stopper.

## Nulstilling af soltag



Under visse omstændigheder kan det være nødvendigt at nulstille betjeningen af soltaget. Nogle tilfælde, hvor nulstilling af soltaget kan være påkrævet, er:

- Hvis 12-voltbatteriet frakobles eller aflades
- Når sikringen til soltaget udskiftes
- Hvis soltaget med et tryk på AUTO ÅBN / LUK-funktionen ikke fungerer korrekt

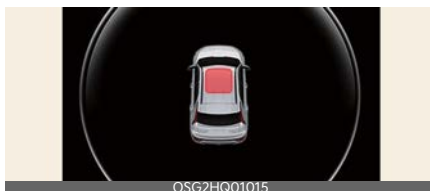
Procedure for genindstilling af soltaget:

1. Det anbefales at udføre nulstillingsproceduren med køretøjets motor i gang. Start bilen i P (Parkering).
2. Sørg for, at soltagets glasrude er i helt lukket position. Hvis soltagets glasrude er åben, skal du skubbe kontakten fremad, indtil soltagets glasrude er helt lukket.
3. Slip kontakten, når soltagets glasrude er helt lukket.
4. Skub kontakten fremad, indtil soltagets glasrude bevæger sig lidt. Slip derefter kontakten.
5. Skub og hold igen soltagskontakten fremad, indtil soltagets glasrude glider åbent og lukker. Slip ikke kontakten, før operationen er fuldført.  
Hvis du slipper kontakten under drift, skal du starte proceduren igen fra trin 2.

## \* INFORMATION

Hvis soltaget ikke genindstilles, når køretøjets batteri er frakoblet eller afladet, eller hvis soltagets sikring springer, kan soltaget muligvis ikke fungere normalt.

## Advarselsslampe for åbent soltag



Hvis føreren slukker for motoren, når soltaget ikke er helt lukket, lyder advarselsslyden i nogle sekunder, og advarslen om soltag vises på instrumentklyngens LCD-skærm.

Luk soltaget sikkert i, når du forlader køretøjet.

## ▲ FORSIGTIG

Sørg for, soltaget er lukket helt, når du forlader køretøjet. Hvis soltaget efterlades åbent, kan regn eller sne gøre køretøjets indre vådt.

At lade soltaget være åbent, når køretøjet er uden opsyn, kan invitere tyveri.

## Rat

### Servostyring (EPS)

Servostyring bruger motoren til at hjælpe Dem med at styre køretøjet. Hvis motoren er slukket, eller hvis servostyringen ikke fungerer, kan du stadig styre køretøjet, men det kræver flere kræfter.

EPS styres af servostyreenheden, som registrerer ratmomentet og køretøjets hastighed for at styre motoren.

Styreindsatsen bliver tungere, efterhånden som køretøjets hastighed øges og bliver lettere, efterhånden som køretøjets hastighed falder for en bedre styring af rattet.

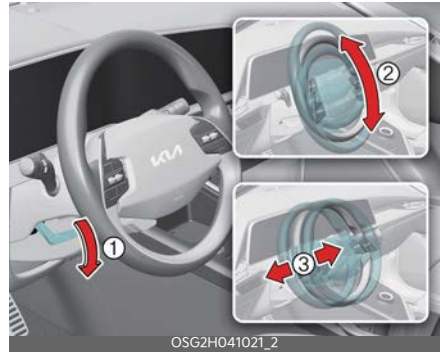
Hvis du bemærker, at rattet bliver tungere at dreje under normal kørsel, skal systemet kontrolleres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### Sådan justerer du rattets vinkel og højde:

Med en vippe- og teleskopisk ratstamme kan du justere rattet, før du kører.

Du kan også hæve det for at give dine ben mere plads, når du står ud af og stiger ind i bilen.

Rattet skal være placeret således, at det er behageligt for dig at køre, samtidig med at du kan se instrumentpanelet, advarselsslamper og målere.



### Operation

1. Træk udløseren til låsemekanismen (1) ned.
2. Justér rattet til den ønskede vinkel (2) og højde (3) (hvis monteret).
3. Træk udløseren til låsemekanismen op.

### \* INFORMATION

Vær opmærksom på, at rattet skal indstilles i den ønskede position før kørsel.

### ⚠ ADVARSEL

- Justér aldrig vinklen og højden på rattet, mens du kører. Du kan miste herredømmet og forårsage alvorlig personskade, død eller ulykke.
- Efter justering skal du skubbe rattet både op og ned for at være sikker på, at det er låst på plads.
- Mens du justerer rattets vinkel og højde, bør du ikke skubbe eller trække hårdt i det, da fastgøringen kan blive beskadiget.

## ⚠ FORSIGTIG

Tryk eller træk meget lidt i rattet under justering. Ratstammen kan blive beskadiget.

## \* BEMÆRK

- Efter indstilling kan det forekomme, at låsegrebet ikke låser rattet.

Det er ikke en funktionsfejl. Det sker, når to tandhjul går i indgreb. Hvis det sker, skal rattet justeres igen og så låses.

- Følgende symptomer kan forekomme under normal kørsel:
  - EPS-advarselampen lyser ikke.
  - Styringen er træg umiddelbart efter, at Startkontakten eller MORTORENS START/STOP-kontakt tændes. Det skyldes, at der foretages diagnosticering af EPS-systemet. Når diagnosticeringen er afsluttet, vender styrekraften igen tilbage til normal tilstand.
  - Der kan høres en kliklyd fra EPS-relæet, efter at tændingskontakten eller MORTORENS START/STOP-kontakt er drejet til ON eller LOCK-positionen.
  - Motorstøj kan høres, når bilen holder stille eller kører med lav hastighed.
  - Hvis der registreres noget unormalt ved servostyringen, stopper servostyringen med at fungere, for at undgå at der sker en dødelig ulykke. På dette tidspunkt tændes eller blinker instrumentpanelets advarselampe, og elektriciteten til styringen vil være slukket. Få bilen eftersat straks efter, at bilen er flyttet til et sikkert område.

- Styrekraften øges, hvis rattet drejes kontinuerligt, når køretøjet ikke er i bevægelse. Efter et par minutter vil det dog vende tilbage til normale forhold.
- Hvis servostyringen ikke fungerer normalt, lyser advarselampen på instrumentklyngen. Rattet kan blive vanskeligt at styre eller fungere unormalt. I så fald skal du få systemet inspiceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Når du betjener rattet ved lave temperaturer, kan der forekomme unormal støj. Hvis temperaturen stiger, forsvinder støjen. Dette er en normal tilstand.
- Rattet fungerer muligvis ikke korrekt ved jumpstart af bilen efter afladning af batteriet. Det er en midlertidig situation på grund af lav batterispænding, og ved stabil batteriopladning fungerer rattet normalt igen. Drej rattet rundt for at sikre, at rattet fungerer korrekt, før du kører bilen.
- Når Advarselampen for ladesystem tændes fordi spændingen er lav (hvis generatoren eller batteriet ikke fungerer normalt eller svigter) kan rattet blive tungt at dreje.
- Styreindsatsen kan pludselig øges, hvis driften af EPS-systemet standses for at forhindre alvorlig ulykke, når EPS-kontrolenheden opdager fejl i EPS-systemet ved selvdiagnose.
- Hvis servostyringen ikke fungerer normalt, lyser eller blinker advarselampen på instrumentklyngen. Hvis servohjælpen til styring svigter, skal du bruge mere kraft til at styre.

## Ratvarme (hvis monteret)



### Operation

1. Sluk for ratvarmen, ved at trykke på kontakten ON eller OFF.
2. Det opvarmede rat går som standard til OFF-position, når bilen genstartes.

### \* INFORMATION

Det opvarmede rat styrer automatisk rattets temperatur afhængigt af omgivelsestemperaturen, når bilen kører.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis rattet bliver for varmt, sluk for systemet. Ratvarmen kan give forbrændinger, selv ved lave temperaturer, og især, hvis den bruges over længere tid.

### ⚠ FORSIGTIG

- Sæt ikke nogen form for overtræk på rattet, da det kan forringe ratvarmesystemets funktion.
- Ved rengøring af det opvarmede rat må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige rattets overflade.
- Hvis rattets overflade er beskadiget af skarpe genstande, kan der opstå skader på det opvarmede rats komponenter.

### \* BEMÆRK

Opvarmningen af rattet vil slukkes automatisk ca. 30 minutter efter, at funktionen blev tændt.

## Horn



### Operation

- Tryk på området omkring horn-symbolerne på rattet.

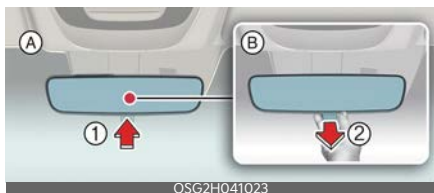
### ⚠ FORSIGTIG

- Tryk ikke hårdt på området for at betjene hornet og slå ikke på det med knytnæver. Tryk ikke på hornet med en skarp eller spids genstand.
- Ved rengøring af rattet, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige rattet.

## Spejle

### Indvendigt bakspejl

#### Justering af dag/nat bakspejl (hvis monteret)



- A: Dag
- B: Nat

#### Operation

1. Skub på dag/nat-håndtaget (1) i løbet af dagen.
2. Træk i dag/nat-håndtaget (2) for at reducere blænding fra bagudkørendes forlygter under svagt lys og om natten.

#### Elektrisk lysdæmpende bakspejl (ECM) (hvis monteret)

Sensoren registrerer lysniveauet og styrer automatisk forlygternes blænding under svagt lys og ved natkørsel.

#### ⚠ ADVARSEL

- Du må ikke anbringe genstande på bagsædet eller i bagagerummet, der kan forhindre et frit udsyn gennem bagruden.
- Justér ikke bakspejlet, mens køretøjet bevæger sig. Det kan føre til tab af herredømmet over bilen og forårsage ulykker med DØDSFALD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på ejendom som følge.
- Det indvendige spejl må ikke ændres, og der må ikke installeres et vidvinkelspejl. Det kan medføre skader under

en ulykke eller udløsning af airbaggen.

### Sidespejl

#### Justering af sidespejl



#### Operation

1. Flyt kontakten for sidespejlet (1) for at vælge spejlets venstre eller højre side.
2. Justér på spejljusteringsknappen (2) for at flytte det valgte spejl.

#### ⚠ ADVARSEL

- Sidespejlet er konvekst. Genstande set i spejlet er derfor tættere på, end de forekommer.
- Brug det indvendige bakspejl, eller observér direkte for at afgøre den faktiske afstand til bagvedliggende biler, når du skifter bane.
- De udvendige sidespejle må ikke justeres eller foldes ind, mens du kører. Det kan føre til tab af herredømmet over bilen og forårsage ulykker med DØDSFALD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på ejendom som følge.

#### ⚠ FORSIGTIG

- Undgå at skrabe is af spejlets overflade. Det kan beskadige glassets overflade. Hvis isen begrænser spejlets bevægelse, må du ikke forsøge at flytte spejlet med kraft. Brug en afisningspray til at fjerne isen eller en

svamp eller blød klud med varmt vand.

- Hvis spejlet er frosset fast på grund af is, må du ikke justere spejlet med magt. Brug en godkendt spray til afisning (ikke frostvæske) til at frigive den frosne mekanisme eller køør køretøjet hen til et varmt sted for at lade isen smelte.
- Spejlene stopper deres bevægelse, når de når de yderste justeringsvinkler, men motoren fortsætter med at arbejde, så længe kontakten er trykket ind. Tryk ikke på kontakten længere end nødvendigt, da motoren kan blive beskadiget.
- Du må ikke forsøge at justere sidespejlene manuelt. Dette kan beskadige delene.

## Foldning af sidespejlet

### Manuel betjening



### Operation

- Tag fat i spejlets ramme, og fold det ind mod bagenden af bilen.

### Elektrisk type



## Operation

- Tryk på knappen for at folde spejlet ind eller ud.

## Auto-bakfunktion (hvis monteret)



Sidespejlet bevæger sig nedad, når bilen er i R-position (Bak) som hjælp til baglæns parkering.

## Operation

- Positionen for kontakten til sidespejlet (1) bestemmer spejlbevægelsen:
  - V/H: Sidespejlene bevæger sig.
  - Center: Midt: Sidespejlene bevæger sig ikke.

## Auto bakfunktionen brugerindstilling

### Operation

1. Skift til P (Parkering).
2. Flyt kontakten til position L eller R afhængigt af det spejl, du vil justere.
3. Skift til R (bak).
4. Justér spejlet.

## Initialisering af Auto bakfunktion

### Operation

1. Skift til P (Parkering).
2. Flyt kontakten til position L eller R afhængigt af det spejl, du vil justere.
3. Skift til R (bak).
4. Justér spejlet højere end standardvinklen.
5. Skift til en anden gearposition.

### ⚠ ADVARSEL

- Sidespejlet er konvekst. Genstande set i spejlet er derfor tættere på, end de forekommer.
- Brug det indvendige bakspejl, eller observér direkte for at afgøre den faktiske afstand til bagvedliggende biler, når du skifter bane.
- De udvendige sidespejle må ikke justeres eller foldes ind, mens du kører. Det kan føre til tab af herredømmet over bilen og forårsage ulykker med DØDSFALD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på ejendom som følge.

### ⚠ FORSIGTIG

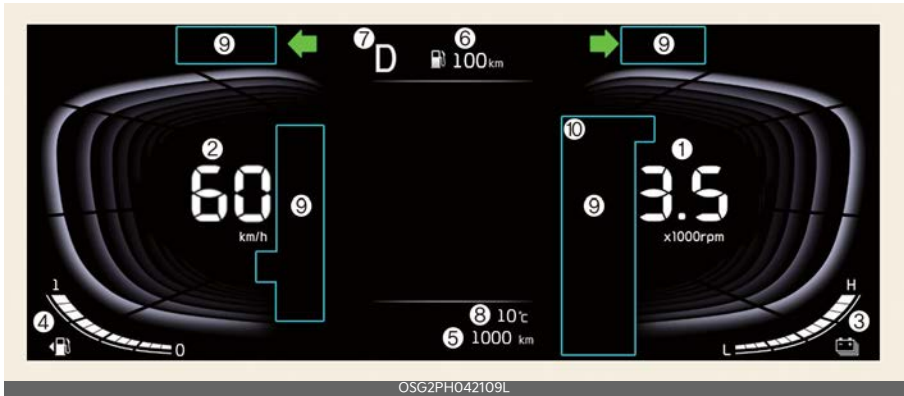
- Undgå at skrabe is af spejlets overflade. Det kan beskadige glassets overflade. Hvis isen begrænser spejlets bevægelse, må du ikke forsøge at flytte spejlet med kraft. Brug en afisningspray til at fjerne isen eller en svamp eller blød klud med varmt vand.
- Hvis spejlet er frosset fast på grund af is, må du ikke justere spejlet med magt. Brug en godkendt spray til afisning (ikke frostvæske) til at frigøre den tilfrosne mekanisme, eller kø

bilen hen til et varmt sted, så isen smelter.

- Spejlene stopper deres bevægelse, når de når de yderste justeringsvinkler, men motoren fortsætter med at arbejde, så længe kontakten er trykket ind. Tryk ikke på kontakten længere end nødvendigt, da motoren kan blive beskadiget.
- Du må ikke forsøge at justere sidespejlene manuelt. Dette kan beskadige delene.
- De elektriske sidespejle fungerer, selv hvis bilen er i OFF-position. For at forhindre unødvendig batteriafladning skal du ikke justere spejlene længere end nødvendigt, mens der ikke er tændt for bilen.
- Hvis det er et elektrisk sidespejl, må du ikke folde det manuelt. Det kan forårsage motorfejl.
- Vi anbefaler at følge procedurerne nøje, når du ændrer eller initialiserer brugerindstillingerne for den automatiske tilbageførsel. Hvis du går videre til næste trin, inden du har færdiggjort det forrige, ændres den ændrede vinkel muligvis ikke, eller initialiseringen fungerer muligvis ikke korrekt.

# Instrumentklynge

Type A



Type B



5

## 1. Omdrejningstæller/effektmåler

### • Omdrejningstæller

Angiver motorens omdrejningshastighed i tusinde pr. minut (rpm, o/min).

For type B skal du vælge **Indstillinger** → **Køretøj** → **Klynge** → **Omdrejningstællervisning** for at vise omdrejningstæller baseret på kørselstilstand.

### • Strømmåler

Angiver om det aktuelle kørselsmønster er energieffektivt eller ej.

- OPLADNING: energien fra køretøjet bliver omdannet til elektrisk energi. (Regenereret energi)
- ECO: Viser at køretøjet bliver kørt på en økovenlig måde.
- STRØM: Viser at køretøjet er uden for den økovenlige område.

## 2. Speedometer

- km / t, MPH
- Speedometeret angiver bilens hastighed og er kalibreret i kilometer pr. time (km/t).

## 3. Hybridbatteri, SOC-batterimålere

- Angiver resterende hybridbatterikraft.

## 4. Brændstoffmåler

- Angiver hvor meget brændstof, der er tilbage i brændstoffranken.

## 5. Kilometertæller

- Angiver den samlede afstand, som køretøjet har tilbagelagt.

## 6. Afstand til tom

- Angiver den strækning, køretøjet kan køres med det resterende brændstof.

## 7. Gearskifteindikator (hvis monteret)

- viser hvilket gear, der er valgt.

### Indikatorlampe for gearkasse med dobbelt kobling

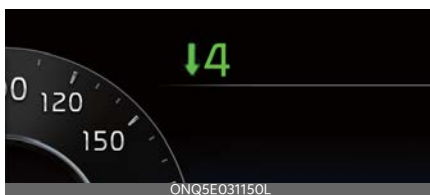


Denne indikatorlampe viser, hvilket gearvælger der er valgt.

- Parkering: P
- Bakgear: R
- Frigear: B
- Kørsel: D<sub>1</sub>, D<sub>2</sub>, D<sub>3</sub>, D<sub>4</sub>, D<sub>5</sub>, D<sub>6</sub>
- Manuel tilstand: S<sub>1</sub>, S<sub>2</sub>, S<sub>3</sub>, S<sub>4</sub>, S<sub>5</sub>, S<sub>6</sub>

### Transmissionsskift ved dobbeltkobling - indikator i manuel skiftefunktion (hvis monteret)

I manuel skiftefunktion viser denne indikator, hvilket gear, der giver den bedste brændstofbesparende kørsel.



- Gear op: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Gear ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Eksempel

- ▲3: Viser, at der bør skiftes op til 3. gear (lige nu er skiftegribet i 2. eller 1. gear).
- ▼3: Viser, at der bør skiftes ned til 3. gear (lige nu er skiftegribet i 4., 5. eller 6. gear). Når systemet ikke fungerer korrekt, vises indikatoren ikke.

## 8. Udendørstermometer

- Angiver de aktuelle udelufttemperaturer.

## 9. Advarsels- og indikatorlamper

- Se venligst "Advarsels- og indikatorlamper" på side 5-68.

## 10. Plug-in hybrid-tilstand kontrollampe (Plug-in hybridbil)

- CD (opladning opbrugt, elektrisk)-tilstand: Højspændingsbatteriet (hybrid) bruges til at køre køretøjet.
- AUTO-tilstand: AUTO tilstand: AUTO-tilstand bliver valgt af systemet automatisk fra enten Elektrisk (CD) tilstand eller Hybrid (CS) tilstand afhængig af kørselsforholdene
- CS (opladning opretholdt, hybrid)-tilstand: Højspændingsbatteriet (hybrid) og benzinmotor bruges til at drive bilen. En tilsvarende meddelelse vises for at indikere den valgte tilstand.
- EV+ -tilstand: Højspændingsbatteriet (hybrid) bruges kun til at køre køretøjet. (Bortset fra at træde speederen helt ned)

## Fuld klynge af LCD-type (hvis monteret)

Den fulde klynge af LCD-type har to temaer.

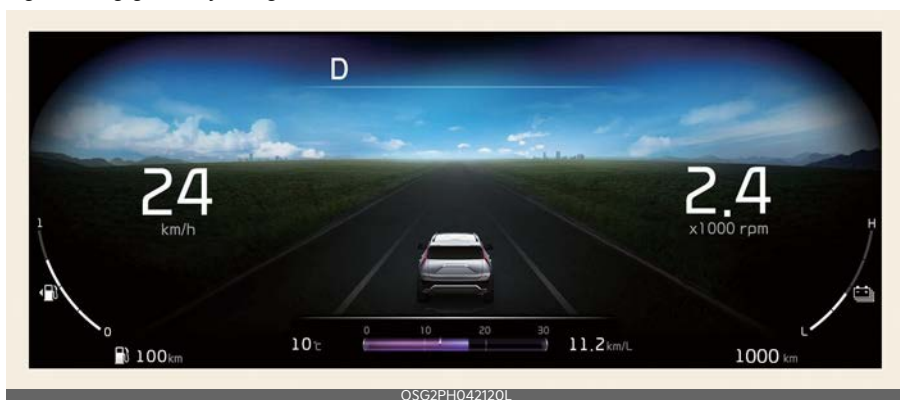
### Link til kørselstilstand

Dette er grundtemaet for den fulde LCD-type klynge og tilbyder forskellige grafiske stilarter afhængigt af køretilstand.



### Tema

Dette indstilles af brugeren og tilbyder digital visning. Baggrundsskærmen ændrer sig afhængigt af vejret og tiden.



- Vejr: solskin, overskyet, regnvejr, snevejr, tåge, lyn (7 typer)
- Tid: nat, dag, solopgang og solnedgang (4 typer)

Du kan ændre temaet ved at vælge "Bil → Klynge → Klyngetema" i menuen.

**▲ FORSIGTIG**

Oplysningerne vises efter at have modtaget oplysninger fra en udbyder af vejrinformation via GPS. Afhængigt af modtagelsesforholdene for GPS-signalerne, kan oplysningerne være forskellige fra det aktuelle vejr i dit område.

Hvis der ikke modtages nogen oplysninger via GPS (f.eks. hvis du ikke abonnerer på tjenesten Kia Connect), vises vejret og tiden som 'solskin' og 'nat' på instrumentbrættet.

**▲ ADVARSEL**

- Fjern aldrig dækslet til motorkølevæskebeholderen, når motoren er varm. Motorkølevæsken er under tryk og kan forårsage alvorlige forbrændinger. Vent, indtil motoren er afkølet, før du tilføjer kølevæsken til beholderen.
- Hvis køretøjet løber tør for brændstof, kan det udsætte personerne i køretøjet for fare. Du skal stoppe og anskaffe ekstra brændstof så hurtigt som muligt efter en advarsel lampe for lavt brændstof (🛢️) vises, eller når målerindikatoren kommer tæt på "E (0) (Tom)"-niveaue.

**▲ FORSIGTIG**

- For et LCD-instrumentbræt (type B) vises informationen, når denne er indhentet fra en udbyder af vejrinformation via GPS. Afhængigt af modtagelsesforholdene for GPS-signalerne, kan oplysningerne være forskellige fra det aktuelle vejr i dit område. Hvis der ikke modtages nogen oplysninger via GPS (f.eks. hvis du ikke abonnerer på tjenesten Kia Connect), vises vejret og tiden som 'solskin' og 'nat' på instrumentbrættet.

- Vær forsigtig under kørsel, da animationseffekter med dynamisk tema kan distrahere føreren og føre til uventede ulykker.
- Motoren må ikke betjenes inden for omdrejningstællerens røde zone. Dette kan forårsage alvorlige motorskader.

**\* BEMÆRK**

- Ifølge hybridsystemets måleområde tændes eller slukkes "EV"-indikatorlampen.
  - "EV"-kontrollampe TIL: Bilen drives af den elektriske motor, eller den benzindrevne motor er stoppet.
  - "EV"-kontrollampe FRA: Bilen drives af benzinmotoren.
- Prøv aldrig at starte køretøjet, hvis brændstoffranken er tom. I denne stilstand kan motoren ikke oplade hybridsystemets højspændingsbatteri tilstrækkeligt. Hvis man forsøger at starte køretøjet med tom tank, kan højspændingsbatteriet blive afladet og tage skade.
- Brændstofftankens kapacitet er angivet i "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 10-6.
- Brændstofmåleren er suppleret med en advarsel lampe for lavt brændstof (🛢️), som vises, når brændstoffranken er ved at være tom.
- Ved kørsel på stigninger eller i sving kan brændstofmåleren svinge, og advarsel lampen kan blive tændt tidligere end ventet, fordi brændstoffet bevæger sig i tanken.
- Hvis bilen ikke står på en plan overflade, eller hvis strømforsyningen til batteriet af blevet afbrudt, vises

beregning af afstanden til tom måske ikke korrekt.

- Afstanden til tom kan være forskellig fra den faktiske kørselsdistance, da beregningen er et estimat af kørselsdistancen.
  - Tripcomputeren registrerer muligvis ikke, hvis køretøjet får påfyldt mindre end 6 liter (1,6 gallon) ekstra brændstof.
  - Brændstoføkonomi og afstanden til tom kan variere meget baseret på køreforholdene, kørevaner og bilens tilstand.
  - Brug en ren, blød mikrofiberklud til forsigtigt at tørre eventuelle fingeraftryk af skærmen.
-

## LCD-skærm



- 1 : MODE-kontakt til ændring af funktioner
- 2 : FLYT kontakten for at ændre punkter
- 3 : OK: SELECT/RESET-knap til indstilling eller nulstilling af det valgte element

## LCD-skærmens tilstande

		Tilstand				
		Kørselsassistent	Tripcomputer	Turn By Turn (TBT)*	Brugerindstillinger*	Information/hovedadvarsel
		Vognbaneassistent Intelligent fartpilot* Vognbaneassistent med følgefunktion* Motorvejsassistent*	Rækkevidde <sup>1</sup>	Rutevejledning	Førerassistent*	TPMS
^ v Op/ Ned		Køreoplysninger	Info om destination	ECO-køretøj	Tilstanden for hovedadvarsel viser advarselssmeddelelser relateret til køretøjet, når et eller flere systemer ikke fungerer normalt.	Motortemperatur
		Siden tankning*		Forrudedisplay*		
		Akkumuleret information		Instrumentklynge		
		Energiflow		Lys og lamper*		
		Digitalt speedometer <sup>2</sup>		Dør*		
				Bekvemmelighed*		
				Enheder		
	Sprog					
	Nulstil					

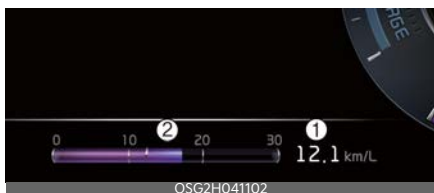
\* : hvis monteret

\* 1: For Plug-in hybridbil

\* 2: Fuld LCD-type

## Brændstoføkonomi

Disse oplysninger vises altid nederst i midten af hele LCD-instrumentbrættet.



- 1 Gennemsnitlig brændstoføkonomi
- 2 Øjeblikkets brændstoføkonomi

### 1. Gennemsnitlig brændstoføkonomi

Den gennemsnitlige brændstoføkonomi beregnes på baggrund af den totale kørselsafstand og brændstofforbruget siden nulstilling af den sidste gennemsnitlige brændstoføkonomi.

- **Ved start af køretøjet** : Information nulstilles automatisk, når førerens dør åbnes, efter at bilen er blevet slukket, eller når der er gået cirka 3 minutter efter, at bilen er blevet slukket.
- **Efter brændstofpåfyldning**: Efter brændstofpåfyldning af mere end 6 liter (1,5 gallons) og efter at have kørt over 1 km/t (1 mph), nulstilles køretøjet automatisk til standard.
- **Manuelt**: Tryk på, og hold knappen OK inde på rattet, mens den gennemsnitlige brændstoføkonomi vises.

### 2. Øjeblikkets brændstoføkonomi

Viser den øjeblikkelige brændstoføkonomi i de sidste par sekunder, når køretøjets hastighed er over ca. 10 km/t (6 mph).

## \* INFORMATION

Disse oplysninger vises altid nederst i midten af hele LCD-instrumentbrættet.

### Førerassistentialstand

Denne tilstand viser status for:

- Assistent til fremadrettet kollisionssundgåelse
- Vognbaneassistent
- Assistent til Blindvinkel-kollisionssundgåelse
- Intelligent fartpilot
- Vognbaneassistent med følgefunktion
- Motorvejsassistent

### Funktionen Tripcomputer

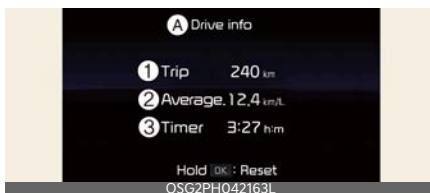
\* Du kan skifte gennem emner i følgende rækkefølge.

### Køreoplysninger

#### Type A



#### Type B



#### A: Køreoplysninger

- 1 Akkumuleret turafstand
  - 2 Gennemsnitlig brændstoffeffektivitet
  - 3 Samlet køretid
- Oplysningerne efter en tændingscyklus.

Skærmen Førerinformation nulstilles, når førerdøren åbnes, efter at køretøjet er slukket, eller køretøjet tændes, når der er gået 3 minutter.

## Siden optankning

Type A



Type B



### A: Siden optankning

- 1 Akkumuleret turafstand
- 2 Gennemsnitlig brændstoffeffektivitet
- 3 Samlet køretid

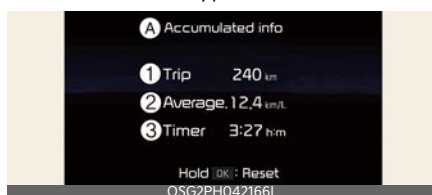
Information efter brændstofpåfyldning. For manuelt at nulstille informationen skal du trykke på og holde OK-knappen på rattet nede, når du ser **Siden tankning**.

### Akkumuleret information

Type A



Type B



### A: Akkumuleret information

- 1 Akkumuleret turafstand
- 2 Gennemsnitlig brændstoffeffektivitet
- 3 Samlet køretid

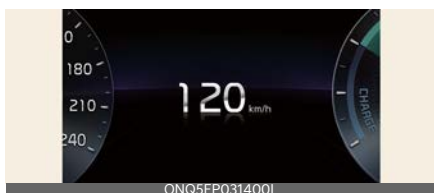
Oplysningerne akkumuleres fra den sidste nulstilling.

For manuelt at nulstille informationen skal du trykke på og holde OK-knappen på rattet nede, når du ser **Akkumulerede oplysninger**.

### \* BEMÆRK

- Den gennemsnitlige brændstofføkonomi vises ikke til mere nøjagtig beregning, hvis køretøjet ikke kører mere end 10 sekunder eller cirka 50 m (0,03 miles), da køretøjet er i ON-position.
- Oplysninger om brændstoffeffektivitet beregnes, efter at køretøjet har kørt mere end 300 meter.
- Oplysningerne vil blive akkumuleret, selvom motoren kører, og køretøjet ikke er i bevægelse.

## Digitalt speedometer



Angiver bilens hastighed.

## Rækkevidde (Plug-in hybridbil)

Rækkevidden er den beregnede afstand, som køretøjet kan køre på det resterende højspændingsbatteri (hybrid) (1. Elektrisk) og brændstof i tanken (2. Benzin).



### A: Rækkevidde

- 1 Estimeret afstand med det resterende højspændingsbatteri (hybrid) (elektrisk)
  - 2 Estimeret afstand med brændstoffet i brændstoftanken (benzin)
- Hvis den beregnede afstand er under 1 km (1 mile), vil tripcomputeren vise "--" som afstand til tom tank.
    - Afstands rækkevidde: 1 ~ 510 km eller 1 ~ 510 miles.

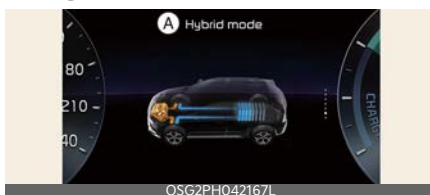
### \* BEMÆRK

- Hvis køretøjet ikke står på plan grund, eller hvis strømforsyningen til batteriet af blevet afbrudt, vil rækkeviddefunktionen måske ikke fungere korrekt.
- Rækkevidden kan være forskellig fra den aktuelle kørselsdistance, da

beregningen er et estimat af kørselsdistancen.

- Tripcomputeren registrerer muligvis ikke, hvis køretøjet får påfyldt mindre end 6 liter (1,6 gallon) ekstra brændstof.
- Rækkevidden kan variere meget baseret på køreforholdene, køremåde og køretøjets tilstand.

## Energiflow



### A: Hybrid-tilstand

Hybridsystemet informerer føreren om energiflowet i forskellige tilstande. Under kørsel angives det aktuelle energiflow i 11 tilstande.

\* Flere detaljer kan findes under "Energiflow" på side 1-25.

## Temperatur i motorkølevæske



### A: Motortemperatur

Denne måler angiver temperaturen på motorens kølevæske, når motoren kører.

### \* BEMÆRK

Når målerens kontrollampe går uden for det normale område, mod positionen "130 eller H (Hot)", indikerer det overopvarmning af motoren. Det kan beskadige

motoren. Fortsæt ikke kørsel med en overophedet motor.

## Vejvisning (TBT) -tilstand

Denne tilstand viser status for Navigationen.


## Informationsfunktion

### Tilstanden for hovedadvarsel

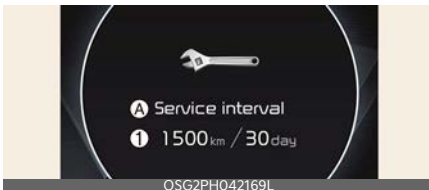


Denne tilstand informerer om følgende situationer:

- Systemfejl i Førerassistent, begrænsning eller blokering af radar/kamera
- Funktionsfejl i LED-forlygte
- Funktionsfejl i lamper og lys
- TPMS-fejl, lavt dæktryk, osv.

På dette tidspunkt vil hovedadvarselslampen () blive vist. Hvis advarselssituationen er løst, slukkes Hovedadvarselslampen, og Hovedadvarselssikonet forsvinder.

## Serviceinterval



### A: Serviceinterval

#### 1 Tidsplan serviceinterval

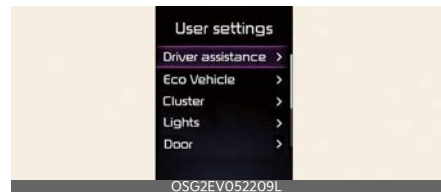
Systemet beregner og viser, når det er tid for den planmæssige vedligeholdelsesservice (kilometerstand eller dage).

For at nulstille serviceintervallet skal du vælge **Bekvemmelighed** → **Serviceinterval** → **Nulstil** i menuen Indstillinger.

## \* BEMÆRK

- Når det tilbageværende antal kilometer når 1.500 km (900 mi.) eller 30 dage, vises beskeden **Service om** i flere sekunder, hver gang du sætter køretøjet i ON-positionen.
- Hvis du ikke får din bil serviceeret i overensstemmelse med det indstillede serviceinterval, vises beskeden **Service required** i flere sekunder, hver gang du sætter køretøjet i ON-positionen.
- Hvis der sker følgende, kan kilometertal og antal dage være ukorrekte.
  - Batteriterminalen er afbrudt (for plug-in hybridbil)
  - Batteristikket er afbrudt (for hybridbil)
  - Batteriet er afladet.

## Brugerindstillinger tilstand



I denne tilstand kan du ændre indstillingerne for instrumentbrættet, døre, lys osv.

\* Oplysningerne kan variere afhængigt af, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

## 1. Førerassistent (hvis monteret)

Dele	Forklaring
Kørselsbekvemmelighed	• Intelligent fartpilot
Hastighedsgrænse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Valg af land</li> <li>• Forskydning af hastighedsgrænse</li> <li>• Assistent til hastighedsgrænse/Advarsel om hastighedsgrænse/Information om hastighedsgrænse/Slukket</li> </ul>
Advarselsmetoder	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Advarselslydstyrke</li> <li>• Haptisk advarsel</li> <li>• Hørbar advarsel om vognbanesikkerhed slået fra</li> </ul>
Advarsel om førerupmærksomhed	• Advarsel for afgang af forankørende køretøj
Kørselssikkerhed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sikkerhed forude</li> <li>• Advarselstimer for Sikkerhed forude <ul style="list-style-type: none"> <li>- Normal/Sen</li> </ul> </li> <li>• Vognbanesikkerhed</li> <li>• Blindvinkel-sikkerhed</li> <li>• Sikker udstigning</li> </ul>
Parkeringsikkerhed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Advarsel om parkeringsafstand Auto Til</li> <li>• Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning</li> </ul>

## 2. ECO-køretøj (hvis monteret)

Dele	Forklaring
Green Zone EV Drive	Aktivér/deaktivér
Friløbsvejledning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktivér friløbsvejledning</li> <li>• Lyd On/Lyd Off</li> </ul>
Begynd friløb	• Tidlig/Normal/Sen
Smart regenerering	Aktivér/deaktivér
Ladestik låsetilstand (til PHEV)	• Lås altid/Under opladning/Lås ikke
Lyd til opladningsvejledning (til PHEV)	• Høj/Mellem/Lav/Fra

## 3. Forrudedisplay (hvis monteret)

Dele	Forklaring
Aktivér forrudedisplay	Aktivér/deaktivér
Displayets højde	• Niveau 1-20
Rotation	• -5 ~ +5
Lysstyrke	• Niveau 1-20
Valg af indhold	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vejvisningssystem</li> <li>• Trafikskilte</li> <li>• Information om kørselsbekvemmelighed</li> <li>• Information om Blindvinkel-sikkerhed</li> <li>• Oplysninger om Radio/Medie</li> </ul>

## 4. Instrumentklynge (hvis monteret)

Dele	Forklaring
Temavalg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Link til kørselstilstand</li> <li>• Tema A/Tema B/Tema C</li> </ul>
Display for viskere/lygter	Aktivér/deaktivér
Trafikskilte	Aktivér/deaktivér
Advarsel for glat føre	Aktivér/deaktivér
Volumen for stemmevejledning på instrumentbrættet	• Niveau 0~3
Velkomstlyd	Aktivér/deaktivér

## 5. Lys og lamper (hvis monteret)

Dele	Forklaring
Belysning	• Niveau 1~20
One Touch-blinklys	• Fra/3/5/7 blink
Omgivende lysstyrke	• Fra/1/2/3/4
Farve på omgivende lys	• 8 farver
Forlygteforsinkelse	Aktivér/deaktivér
Fjernlysassistance	Aktivér/deaktivér

## 6. Dør (hvis monteret)

Dele	Forklaring
Automatisk låsning	• Aktivér ved skift/Aktivér ved hastighed/Fra
Automatisk oplåsning	• Ved skift til P (Parkering)/Nøgle ud af køretøj FRA/TIL (hvis monteret)/Fra
El-bagklap	Aktivér/deaktivér
El-bagklappens åbningshastighed	• Hurtig/Normal
El-bagklappens åbningshøjde	• Helt åben/niveau 3/niveau 2/niveau 1/indstilling af brugerhøjde
Smart-bagklap	Aktivér/deaktivér
Fjernbetjening af ruder (hvis monteret)	Aktivér/deaktivér

### \* INFORMATION

- **Automatisk låsning**
  - **Aktivér ved skift:** Alle døre låses automatisk op, når bilen skiftes fra P (Parkering) til R (Bakgear), N (Frigear) eller D (Kørsel). (Når motoren er tændt, er den aktiveret.)
  - **Aktivér ved hastighed:** Alle døre låses automatisk, når køretøjets hastighed er over 15 km/t (9 mph).
- **Automatisk oplåsning**
  - **Ved skift til P (Parkering):** Alle døre låses automatisk op, hvis gearret skiftes til position P (Parkering). (Når motoren er tændt, er den aktiveret.)
  - **Nøgle ude af køretøj Fra/Til (hvis monteret):** Alle døre låses automatisk op, når tændingsnøglen tages ud af tændingskontakten, eller knappen ENGINE START/STOP sættes i position OFF.

## 7. Bekvemmelighed (hvis monteret)

Dele	Forklaring
Lettilgængelig sædefunktion	• Fra/Normal/Udvidet
Bagsædealarm	Aktivér/deaktivér
Serviceinterval	• Aktivér serviceinterval/justér intervallet/genindstil
Velkomst spejl/lys	• Ved døroplåsning/Ved døroplåsning
Trådløst opladningssystem	Aktivér/deaktivér
Automatisk bagrudevisker (i R)	Aktivér/deaktivér
AIRBAG I PASSAGERSIDE	Aktivér/deaktivér

## 8. Enheder

Dele	Forklaring
Fartenhed	• km / t, MPH
Temperaturenhed	• °C, °F
Enhed for brændstoføkonomi	• km/L, L/100km
Måleenhed for dæktryk	• psi/kPa/bar

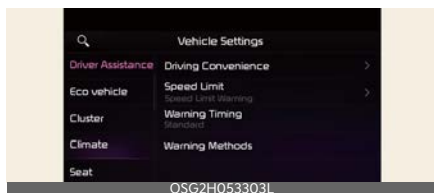
## 9. Sprog

Dele	Forklaring
Sprog	Aktivér

## 10. Nulstil

Dele	Forklaring
Nulstil	• Ja/Nej

## Indstillinger for førerassistent (infotainmentsystem) (hvis monteret)



Vælg **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistent** på infotainmentsystemets skærm, for indstilling af funktionen Førerassistent.







- **Førerassistent**
  - **Kørselsbekvemmelighed**
  - **Hastighedsgrænse**
  - **Kørselssikkerhed**
  - **Advarselsmetoder**
  - **Haptisk advarsel**
  - **Advarsel om føreruopmærksomhed**
  - **Parkeringsikkerhed**


### \* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referen-cevejledning.

---

## Meddelelser på LCD-skærm

LCD-skærme	Vist indhold
 <p>OSG2PH042106L</p>	Dør, motorhjelms, bagklap, soltag åbne
 <p>OSG2PH042110L</p>	<p>Visning af advarsel ved lavt dæktryk</p> <p>A: <b>Lavt dæktryk</b></p>
 <p>ONQ5041286L</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A: <b>Lys og lamper</b></li> <li>1: </li> <li>2: </li> <li>3: AUTO</li> <li>4: SLUKKET (O)</li> </ul>
 <p>OSG2PH042170L</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A: <b>Forrudeviskere</b></li> <li>1: SLUKKET (O)</li> <li>2: AUTO</li> <li>3: LO (1)</li> <li>4: HI (2)</li> </ul>
Sprinklervæske lav	Beholderen med sprinklervæske er næsten tom.
Motor er overophedet	Motorens kølervæsketemperatur er over 120 °C (248 °F).
Nøglebatteri lavt (for systemer med smartnøgle)	Batteriet på smartnøglen er afladet
Nøgle ikke i køretøjet (for systemer med smartnøgle)	Smartnøglen er ikke i køretøjet, mens der trykkes på ENGINE START/STOP-kontakt
Advarsel for glat føre	Temperaturen på den udvendige temperaturmåler er under ca. 4 °C (40 °F).
Nøgle ikke registreret (for systemer med smartnøgle)	Smartnøglen registreres ikke, når du trykker på ENGINE START/STOP-kontakt
Skift til P eller N for at starte motoren (for systemer med smartnøgle)	Start af køretøjet med gearret ikke i P (Parkering) eller N (Frigear)-position
Træd på bremsen for at starte køretøjet (for systemer med smartnøgle)	Denne advarselsbesked lyser, hvis ENGINE START/STOP-kontakt ændres til ACC-position to gange, når du trykker på denne kontakt gentagne gange uden at træde på koblingspedalen

LCD-skærme	Vist indhold
Batteriafladning på grund af eksterne elektriske enheder	Selvfaladning af batteriet på grund af overstrøm, der genereres af uautoriserede elektriske apparater
Tryk på START-knappen igen (for systemer med smartnøgle)	ENGINE START/STOP-kontakt kan ikke betjenes på grund af et problem med ENGINE START/STOP-kontakt-systemet
Tryk på START med nøgle (smartnøgle)	ENGINE START/STOP-kontakt trykkes ind, mens advarselsbelysningen "Nøglen er ikke i køretøjet" vises
Lavt brændstof	Brændstoffranken er næsten løbet tør for brændstof. Advarselslampe for lavt brændstofniveau i instrumentbrættet tændes
 <p>A: Frihjul</p>	<p>En alarm lyder og indikatorlampen for friløbsvejledning lyser for at informere føreren, når det er en fordel at fjerne foden fra speederen ved at forudsige en deceleration* baseret på analyser af køreruter og vejforhold, som er gemt i navigationssystemet. Det ansporer føreren til at tage foden af speederen og kun køre i friløb med EV-motoren. Dette hjælper med at forhindre unødvendigt brændstofforbrug og øger brændstoffeffektiviteten.</p> <p>* Et eksempel på en decelererende begivenhed er når man kører ned ad en lang bakke, sænker farten når man nærmer sig et betalingsanlæg eller nærmer sig områder med nedsat hastighed.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brugerindstillinger Tryk på ENGINE START/STOP-kontakt og sæt gearvælgeren i P (Parkering). Under Brugerindstillinger vælges Førerassistentsystem, Coasting Guide (Friløbsvejledning) og derefter ON for at slå systemet til. Annullér valget af coasting guide for at slukke for systemet. For at se forklaring til systemet skal du trykke på [OK]-knappen og holde den nede.</li> <li>• Aktivering For at aktivere systemet skal du følge følgende procedurer. Indtast dine oplysninger om destination i navigationen og vælg kørselsruten. Vælg ECO-tilstand i Integrated Driving Control System. Derefter skal følgende overholdes: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kørselshastigheden bør være mellem 30 km/t (19 mph) og 160 km/t (99 mph).</li> </ul> </li> </ul> <p>* Betjeningshastigheden kan variere på grund af forskel mellem instrumentbræt og navigation, der påvirkes af lufttrykket i dækkene.</p>

## For plug-in hybridbil

LCD-skærme	Vist indhold
Træk stikket ud for at starte køretøjet	Motoren startes uden at tage ladekablet ud
Resterende tid	Den resterende tid til at oplade batteriet fuldt ud meddeles
Sæt gearstang i P for at lade	Ladestikket er tilkoblet, mens gearvælgeren er i R (Bak), N (Fri-gear) eller D (Kørsel)
Elektrisk tilstand/Automatisk tilstand/Hybridtilstand	En tilsvarende besked vises, når du vælger en tilstand med EV-knappen
Lavt batteri. Opretholder hybrid-tilstand	Det ikke er muligt at skifte til EV-tilstand, selv ved tryk på HEV-knappen i HEV-tilstand pga. lav ladetilstand i hybridbatteriet
Lav systemtemperatur. Skifter til Hybridtilstand/Høj systemtemperatur. Skift til hybrid-tilstand	Temperaturen i stærkstrømsbatteriet (hybrid) er for lav eller for høj
Lav systemtemperatur. Opretholder Hybridtilstand/Høj systemtemperatur. Opretholder hybrid-tilstand	Temperaturen i stærkstrømsbatteriet (hybrid) er for lav eller for høj
Vent til brændstofdækslet åbnes	Forsøg på at åbne brændstofdækslet, når brændstoffranken er under tryk
Brændstofdæksel åben	Brændstofdækslet åbnes, efter at trykket er gået af brændstoffranken
Opladning stoppet. Kontrollér AC-opladeren	Opladningen mistykkedes på grund af ekstern opladerfejl
Opladning stoppet. Kontrollér kabelforbindelsen	Opladning er afbrudt fordi ladestikket ikke er forbundet ordentligt til opladningsporten
Ladedæksel åben	Ladedækslet er åbent, mens køretøjet er i klar-til-at-køre-tilstand for at tilskynde dig til at kontrollere og lukke dækslet.
Skifter til Hybridtilstand for at give mulighed for opvarmning eller airconditioning	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tænde for klimastyringen til opvarmning, når udendørstemperaturen er lavere end -15 °C (5 °F), og kølevæsketemperaturen er lavere end 70 °C (158 °F). Køretøjet vil automatisk skifte til HEV-tilstand, og EV-tilstand vil ikke blive aktiveret (selvom EV-knappen er trykket ned)</li> <li>Udetemperaturen er højere end -10 °C (14 °F), og kølemiddeltemperaturen er højere end 80 °C (176 °F), eller du slukker for klimaanlægget, vender køretøjet automatisk tilbage til EV-tilstand.</li> </ul>
Skifter til hybridtilstand mhp. selvdiagnosticering	Denne besked vises ved selvdiagnosticering af hybridtilstandssystemet

## \* INFORMATION

- Hvis der ikke er noget problem med betjeningen, og ovenstående meddelelser konstant vises, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- **Advarsel for glat føre**  
Når følgende forhold opstår, blinker advarselslampen (inkl. udvendig termperaturmåler) 5 gange og lyser derefter, og der høres også en alarm.
  - Temperaturen på den udvendige termaturmåler er under ca. 4 °C (40°F).
- **Batteriafladning på grund af eksterne elektriske enheder**  
Køretøjet kan registrere selvafladning af batteriet på grund af overstrøm, der genereres af uautoriserede elektriske apparater, som f.eks. montering af kamera på instrumentbrættet, mens køretøjet holder stille.  
Hvis advarslen fortsætter, selv efter fjernelse af eksterne elektriske apparater, skal du få køretøjet inspiceret på et professionelt værksted. Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- **Tryk på START-knappen igen**
  - Du kan starte motoren ved at trykke på ENGINE START/STOP-kontakt en gang til.
  - Hvis advarselsbeskeden vises, hver gang du trykker på ENGINE START/STOP-kontakt, skal køretøjet inspiceres på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

## ⚠ FORSIGTIG

- Lavt brændstof
  - Kørsel med advarselslampen for lavt brændstofniveau tændt eller med brændstofniveauet under "E (0) (Tom)" kan forårsage, at motoren tænder forkert og beskadiger katalysatoren.

## \* BEMÆRK

- Hvis advarselsbeskeden vises på instrumentbrættet, vil meddelelsen for førerinformation måske ikke blive vist.
- For at indstille opladningstid og / eller klimatid, se den separat leverede vejledning til køretøjets navigationssystem for detaljeret information.
- Hvis advarslen om glat føre vises under kørsel, skal du køre mere opmærksomt og sikkert og undlade at køre for hurtigt, accelerere hurtigt, bremse pludseligt eller dreje skarpt osv.

## Bilens indstillinger (infotainmentsystem) (hvis monteret)



1. Tryk på knappen **Indstillinger** på infotainmentsystemets hovedenhed.
2. Vælg **Køretøj**, og foretag ændringerne.

Menuen Køretøjets indstillinger i infotainmentsystemet giver brugeren mulighed for en række indstillinger, herunder funktioner til låsning/oplåsning af døre, bekvemmelighedsfunktioner, indstillinger for førerassistent osv.

- **Køretøjets indstillinger**
  - Førerassistent
  - ECO-køretøj
  - Forruddisplay
  - Instrumentklynge
  - Klima
  - Sæde
  - Lys og lamper
  - Dør
  - Bekvemmelighed

### **ADVARSEL**

**Køretøjets indstillinger** må ikke betjenes under kørsel. Dette kan distrahere og føre til en ulykke.

### **BEMÆRK**












Oplysningerne kan variere afhængigt af, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.










### **\* INFORMATION**










Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencvejledning.

## Advarsels- og indikatorlamper

Når du har sat køretøjet i ON-position, vil nedenstående symboler lyse op. Hvis disse symboler forbliver tændt eller ikke fungerer korrekt, anbefaler vi, at køretøjet efterses hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Symbol	Tid	Bemærkninger
	6 sekunder	Advarselampen for airbaggen lyser i ca. 6 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Der er en funktionsfejl med betjeningen af SRS-airbag-systemet.</li> </ul>
	Kontinuerligt	Advarselampen for sikkerhedsselel informerer føreren om, at sikkerhedsselel ikke er fastspændt. Se venligst "Sikkerhedsselel" på side 4-12.
	3 sekunder	Advarselampen for parkeringsbremsen og bremsevæske lyser i ca. 3 sekunder.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rød: Når parkeringsbremsen er aktiveret.</li> <li>Rød: Når bremsevæskeniiveauet i beholderen er lavt.</li> <li>Rød: Når den regenerative bremse ikke fungerer.</li> <li>Gul: Advarselampen for den regenerative bremse tændes, når den regenerative bremse ikke fungerer, og bremsens ydeevne ikke er korrekt.</li> </ul>
	3 sekunder	Advarselampen for blokeringsfrit bremsesystem tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hvis der er en funktionsfejl i ABS-systemet.</li> </ul>
 	Kontinuerligt	Advarselampen for Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) tændes, når der er et problem med det Elektroniske bremsekraftfordelingssystem.
	3 sekunder	Advarselampen for Elektrisk servostyring (EPS) tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er en fejl med den elektroniske servostyring.</li> </ul>
	3 sekunder	Advarselampen for opladningssystemet tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når der forekommer en funktionsfejl med enten vekselsstrømsgeneratoren eller det elektriske ladesystem.</li> </ul>
	Kontinuerligt	Master-advarselyset lyser, når der er en funktionsfejl i de forskellige funktioner i bilen. For at få information om advarslen, se advarselsmeddelelsen på LCD-skærmen.
	3 sekunder	Advarselampe for funktionsfejl (MIL) vises i cirka 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er en funktionsfejl med enten emissionskontrolsystemet eller motoren eller køretøjets drivlinje eller den aktive luftklap.</li> </ul>
	Kontinuerligt	Advarselampe for motorolietryk vises, indtil motoren startes. <ul style="list-style-type: none"> <li>Når motorens olietryk er lavt.</li> </ul>
	3 sekunder	Advarselampen for service lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er en funktionsfejl med hybridbilens kontrolsystem eller hardware.</li> </ul>
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når brændstoftanken er ved at være tom.</li> </ul>
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når temperaturen på motorens kølevæske er ekstremt høj.</li> </ul>
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er fejl på benzinpartikelfiltersystemet (PPF).</li> </ul>
EPB	3 sekunder	Advarselampen for Elektronisk parkeringsbremse <b>EPB</b> tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er en fejl med den elektroniske parkeringsbremse <b>EPB</b></li> </ul>
	3 sekunder	Advarselampen for lavt dæktryk lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når et eller flere af dækkene har meget lavt tryk.</li> </ul>
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er en funktionsfejl i TPMS.</li> </ul> Se venligst "Dæktryksovervågningssystem (TPMS) (hvis monteret)" på side 8-10.

Symbol	Tid	Bemærkninger
	3 sekunder	Advarselslampe for Sikkerhed forude tændes i cirka 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gul: Når fremadgående antikollisionsassistent er slået fra/deaktiveret/fejlt.</li> </ul> Se venligst "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-16.
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rødt: Fremadgående antikollisionsassistent fungerer</li> </ul> Se venligst "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-16.
	3 sekunder	Når tændingskontakten drejes til ON, bør den gule indikatorlampe lyse i ca. 3 sekunder og derefter slukke.
	Kontinuerligt	Indikatorlampe for Vognbanesikkerhed tænder: <ul style="list-style-type: none"> <li>Grøn: Når driftsforholdene for Vognbaneassistent er opfyldt.</li> <li>Grå: Når driftsforholdene for Vognbaneassistent ikke er opfyldt.</li> <li>Gul: Når Vognbanesikkerhed er fravalgt eller deaktiveres/har fejlfunktion</li> </ul> Se venligst "Vognbaneassistent (LKA) (hvis monteret)" på side 7-30.
	Blinker	Indikatorlampe for Vognbanesikkerhed tænder: <ul style="list-style-type: none"> <li>Grøn: Når Vognbaneassistent er aktiveret.</li> </ul> Se venligst "Vognbaneassistent (LKA) (hvis monteret)" på side 7-30.
	3 sekunder	Når tændingskontakten drejes til ON, bør den gule indikatorlampe lyse i ca. 3 sekunder og derefter slukke.
	Kontinuerligt	Indikatorlampe for Vognbaneassistent med følgefunktion lyser: <ul style="list-style-type: none"> <li>Grøn: Når Vognbaneassistent er aktiveret</li> <li>Grå: Når driftsforholdene for Vognbaneassistent med følgefunktion ikke er opfyldt.</li> </ul> Se venligst "Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)" på side 7-88.
	Blinker	Indikatorlampe for Vognbaneassistent med følgefunktion lyser: <ul style="list-style-type: none"> <li>Hvid: Når betjening af rattet annulleres</li> </ul> Se venligst "Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)" på side 7-88.
	3 sekunder	Advarselslampe for LED-forlygterne tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når LED-forlygterne ikke fungerer korrekt.</li> </ul>
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når relaterede dele til LED-forlygterne ikke fungerer korrekt.</li> </ul>
	Kontinuerligt	Advarselslampe for glat føre og udetemperaturmåler blinker og lyser derefter. Desuden lyder advarselslyden 1 gang.
	Kontinuerligt	Kontrollampe for tilslutning af ladekabel (Plug-in hybridbil) lyser rødt, når ladekablet er tilsluttet.
EV	Kontinuerligt	Indikatorlampe for EV-tilstand vises, når køretøjet køres ved hjælp af elmotoren, eller benzinmotoren er stoppet.
READY	Kontinuerligt	Klar-indikatorlampe lyser, når bilen er klar til at køre.
	Blinker	Når der er et problem med systemet.
	3 sekunder	Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når ESC-systemet ikke fungerer korrekt.</li> </ul>
	Blinker	Mens ESC-systemet er i funktion.
	3 sekunder	Indikatorlampe for ESC OFF tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når du deaktiverer ESC-systemet ved at trykke på ESC OFF-knappen.</li> </ul> Se venligst "Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)" på side 6-35.
	Kontinuerligt	Når køretøjet registrerer nøglen i køretøjet i ACC/ON-position
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når smartnøglen ikke er i bilen</li> <li>Når startspærresystemet ikke fungerer korrekt.</li> </ul>
	2 sekunder	Når køretøjet ikke kan finde nøglen.


Symbol	Tid	Bemærkninger
	Blinker	Når blinklyset blinker.
	Kontinuerligt	Når fjernlys er tændt.
	Kontinuerligt	Når nærlys er tændt.
	Kontinuerligt	Når lysafbryderen er i ON-position.
	Kontinuerligt	Når tågeforlygterne er tændt.
	Kontinuerligt	Når tågebaglygterne er tændt.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når Assistance til langt lys (HBA) er aktiveret.</li> </ul> Se venligst "Fjernlysassistance (HBA) (hvis monteret)" på side 5-77.
<b>AUTO HOLD</b>	Kontinuerligt	Når AUTO HOLD er aktiveret.
<b>SOS</b>	3 sekunder	Advarselampen for SOS tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Når eCall-systemet ikke fungerer korrekt.</li> </ul> Se venligst "Paneuropæisk eCall-system (hvis monteret)" på side 8-30.
	3 sekunder	Advarselampen for Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning vises: <ul style="list-style-type: none"> <li>Når du har sat køretøjet til ON, vises den gule indikatorlampe vises i ca. 3 sekunder og slukkes derefter.</li> </ul> Se venligst "Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA) (hvis monteret)" på side 7-57.
	Kontinuerligt	Advarselampen for Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning vises: <ul style="list-style-type: none"> <li>Gul: Når funktionen er slået fra/deaktiveret/har funktionsfejl</li> </ul> Se venligst "Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA) (hvis monteret)" på side 7-57.
<b>ECO SPORT</b>	Kontinuerligt	Kontrollampe for kørselstilstand vises, når du vælger hver tilstand som køretilstand. Se venligst "Integreret kontrolsystem til køretilstand" på side 6-38.
120 km/h	Blinker	Advarsel ved for høj hastighed, lampen blinker ved kørsel med mere end 120 km/t. Advarsellyden ved for høj hastighed aktiveres i ca. 5 sekunder.
	Kontinuerligt	Green zone-indikatorlampe for køretilstand vises, når du kører ind på den indre vej under et stort hospital eller en stor skole, registrerede favoritter (Hjem/Kontor) og (Ultra) Lavemissionszone (gælder kun for Europa/plug-in hybridbil). Se venligst "Green Zone-kørselstilstand for Europa" på side 6-40.


## \* INFORMATION


• **Dobbelt-diagonalt bremsesystem**


Bilen er udstyret med et dobbelt-diagonalt bremsesystem. Det betyder, at der stadig kan bremses på to hjul, hvis det ene af de to systemer skulle svigte.

Hvis kun ét af de to systemer fungerer, kræves der en længere pedalvandring end normalt og et kraftigere pedaltryk for at standse køretøjet. Desuden vil køretøjet have en længere standselængde med kun én fungerende del af bremsesystemet.

• **Advarselslampe for motorens olietryk  Når motorens olietryk er lavt**

- Kør forsigtigt til nærmeste sikre sted og stop køretøjet.
- Sluk for motoren og kontrollér motorens olieniveau (for yderligere oplysninger, se "Motorolie" på side 9-22). Hvis niveauet er lavt, påfyldes den nødvendige mængde olie.
- Hvis advarselslampe til motorens olietryk () bliver ved med at lyse efter påfyldning af olie, eller hvis der ikke er olie til rådighed, skal bilen kontrolleres på et professionelt værksted hurtigst muligt. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner. Fortsat kørsel med advarselslampe tændt kan medføre motorfejl.

• **Advarselslampe for udstødningssystem (PPF) **

- Advarselslampe for udstødningssystem (PPF) () kan slukke, når køretøjets hastighed er over ca. 80 km/t (50 mph), eller over 3. gear

med 1.500~4.000 o/min i en vis tid (ca. 30 minutter).

- Hvis denne advarselslampe blinker på trods af proceduren (på dette tidspunkt vil LCD-advarselslampe vises), skal systemet kontrolleres på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

## ⚠ ADVARSEL

• **Advarselslampe for parkeringsbremse og bremsevæske **

- Det er farligt at køre køretøjet med en tændt advarselslampe. Hvis advarselslampe for parkeringsbremse og bremsevæske lyser, mens parkeringsbremsen er udløst, er det et tegn på, at bremsevæskniveauet i beholderen er lavt.
- Få i så fald køretøjet inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.


• **Advarselslampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)  **

- Hvis advarselslamperne for både ABS-systemet samt parkeringsbremse og bremsevæske lyser, vil bremsesystemet ikke fungere normalt, og der kan måske opstå en uventet og farlig situation under en pludselig bremsning.
- I sådanne tilfælde skal kørsel ved høj hastighed og pludselige opbremsninger undgås. Vi anbefaler, at du får køretøjet efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner hurtigst muligt.


- **Sikkert stop**

- TPMS-systemet kan ikke advare om en alvorlig og pludselig dækskade forårsaget af ydre faktorer.
- Hvis du bemærker ustabilitet i køretøjet, skal du øjeblikkeligt tage foden fra speederen og træde på bremsepedalen med tiltagende kraft, mens du kører hen til et sikkert sted udenfor vejen.


## ⚠ FORSIGTIG


- **Advarselslampe for lavt brændstofniveau** 

- Kørsel med advarselslampe for lavt brændstofniveau tændt, eller med brændstofniveauet under "0", kan forårsage, at motoren får tændingsfejl.

- **Advarselslampe for funktionsfejl (MIL)** 

- Hvis advarselslampe for funktionsfejl (MIL) lyser, er der risiko for skade på katalysatoren, hvilket kunne resultere i tab af motorkraft. Få i så fald køretøjet inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.


- **Advarselslampe for udstødningssystem** 

- Hvis du fortsætter med at køre med udstødningssystemets advarselslampe (  ) blinkende i lang tid, kan systemet blive beskadiget, og brændstofforbruget kan forværres.

## \* BEMÆRK

- Sørg for, at alle advarselslamper er slukkede, når motoren er startet. Hvis der stadig er tændte lamper eller lys,

angiver det en situation, der kræver opmærksomhed.

- **Advarselslampe for funktionsfejl (MIL)** 

- Kørsel med advarselslampe for funktionsfejl (MIL) tændt kan forårsage skade på emissionskontrollsystemet, der kan påvirke køreegenskaberne og/eller brændstoføkonomien.
- Hvis det forstærkede motorbeskyttelsessystem bliver aktiveret på grund af mangel på motorolie, vil motoreffekten være begrænset. Hvis en sådan tilstand fortsætter gentagne gange, tændes advarselslampe for funktionsfejl (MIL).

- **Advarselslampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)**  

- Hvis ABS-systemets advarselslampe tændes, eller advarselslamperne for både ABS-systemet og parkeringsbremse & bremsevæske systemerne tændes, fungerer speedometer, kilometer-tæller eller triptæller måske ikke. Desuden kan EPS-advarselslampe lyse og rattet kan blive tungere eller lettere at dreje.
- I sådanne tilfælde skal kørsel ved høj hastighed og pludselige opbremsninger undgås. Vi anbefaler, at du får køretøjet efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner hurtigst muligt.

- **Advarselslampe for det elektriske parkeringsbremsesystem EPB**

- Advarselslampe for Elektronisk parkeringsbremse (EPB) kan lyse, når indikatorlampe for Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) tændes for at angive, at ESC-systemet ikke fungerer korrekt (dette bety-

der ikke funktionsfejl i EPB-systemet).

- Fortsat kørsel med tændt eller blinkende advarselsslampe for LED-forlygterne kan reducere forlygternes levetid.
- Hvis advarslen om glat føre vises under kørsel, skal du køre mere opmærksomt og sikkert og undlade at køre for hurtigt, accelerere hurtigt, bremse pludseligt eller dreje skarpt osv.
- **Advarselsslampe for motorens olietryk** 
  - Når motorolietrykket falder på grund af utilstrækkelig motorolie osv., vil advarselsslampen for motorolietryk () blive vist.
  - Det forbedrede motorbeskyttelsessystem, der begrænser motorens effekt, vil blive aktiveret. Hvis motorolietrykket genoprettes, slukkes advarselsslampen for motorolietryk og det ekstra motorbeskyttelsessystem.
- **Advarselsslampe til temperatur på motorens kølervæske** 
  - Når temperaturen på motorens kølervæske er ekstremt høj. Fortsæt ikke kørsel med en overophedet motor. Hvis bilen er overophedet, bedes du læse "Overophedning af motoren" på side 8-8.
  - Hvis advarselsslampen for temperaturen på motorens kølervæske lyser, indikerer det overophedning, der kan beskadige motoren.

## Forrudedisplay (HUD) (hvis monteret)

Forrudedisplayet er et gennemsigtigt display, der projicerer et billede af visse oplysninger fra instrumentbrættet og navigationssystemet op på forruden.



- Forrudedisplayets billede på HUD-skærmen kan være usynligt, når:
  - Siddestillingen er dårlig.
  - Du bærer polariserede solbriller.
  - Der er et objekt på forrudedisplayets dæksel.
  - Hvis du kører på en våd vej.
  - Der ikke er tilstrækkeligt lys tændt inde i køretøjet.
  - Der kommer lys ind udefra.
  - Du bærer briller, der ikke er tilstrækkelige til dit syn.
- Hvis forrudedisplayets billede ikke vises ordentligt, skal du justere dets højde, rotation eller belysning i LCD-displayet.
- Hvis forrudedisplayet skal efterses eller repareres, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

**⚠ ADVARSEL****Forrudedisplay**

- Sæt ikke tonede ruder i forruden og heller ikke andre former for metallisk belægning. Ellers kan head-up-skærbilledet være usynligt.
- Anbring ikke tilbehør på polstringen, og fastgør ikke genstande på forruden.
- Da Blindvinkel-kollisionsadvarsel er en ekstra hjælpeanordning til sikker kørsel, kan det være farligt kun at stole på oplysningerne fra Blindvinkel-kollisionsadvarslen på forrudedisplayets billede, når du skifter vognbane. Vær altid opmærksom på at køre sikkert.

**⚠ FORSIGTIG**

Når du udskifter forrudeglasset på biler, der er udstyret med et forrudedisplay, skal du udskifte det med et forrudeglas, der er designet til brug af et forrudedisplay. Ellers kan dupliserede billeder blive vist på forruden.

**Information om Forrudedisplay**

- 1 Navigationsoplysninger om Vejvisningssystem (hvis monteret)
- 2 Vejskilte
- 3 Speedometer
- 4 Information om SCC-indstillet hastighed (hvis monteret)
- 5 SCC-information om afstand til bil (hvis monteret)

- 6 Information om Vognbaneassistent med følgefunktion (hvis monteret)
- 7 Information om Vognbanesikkerhed (hvis monteret)
- 8 Information om Blindvinkel-sikkerhed (hvis monteret)
- 9 Information om Motorvejsassistent (hvis monteret)
- 10 Information om Automatisk hastighedsændring på hovedvej (hvis monteret)

**\* BEMÆRK**

Navigationsoplysninger om vejskilte og Vejvisningssystem er tilgængelige alt efter området.

**Indstillinger for forrudedisplay**

Du kan ændre forrudedisplayets indstillinger på LCD-displayet som følger.

Type A	Type B
Aktiver forrudedisplay	Aktivér HUD
Displayets højde	Betjeningsknapper til display
Rotation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Højde</li> <li>• Rotation</li> <li>• Lysstyrke</li> </ul>
Lysstyrke	
Valg af indhold	Valg af indhold

\* Flere detaljer kan findes under "Brugerindstillinger tilstand" på side 5-59.

## Belysning

### Belysningsfunktioner

#### Batteribesparende funktion

Formålet med denne funktion er at forhindre, at batteriet bliver afladet.

Systemet slukker automatisk for parkeringslysene, efter at motoren er slukket og førerdøren åbnes.

Imidlertid forbliver positionslyset tændt, selv om døren i førersiden åbnes, hvis lygtekontakten betjenes, efter at der er slukket for motoren.

Hvis det er nødvendigt at bevare lygterne tændte, drejes positionslyset til OFF og så ON igen på forlygtekontakten på ratstammen, efter at der er slukket for motoren.

#### ⚠ FORSIGTIG

Lad ikke forlygter og kabinelys være tændt i længere tid, uden at motoren kører, for at forhindre, at batteriet bliver afladet.

### Følg mig hjem-funktion

#### Operation

- Forlygterne forbliver tændte i cirka 5 minutter.
- Hvis førerdøren åbnes og lukkes, slukker forlygterne efter 15 sekunder.
- Sådan slukkes forlygterne:
  - Tryk på låseknappen på nøglen 2 gange
  - Sluk for forlygtekontakten

#### Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er i ACC- eller OFF-position med forlygterne ON

### Dagkørelys (DRL)

#### Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er i ON-position
- Lysafbryderen er i OFF-position
- håndbremsen er ikke aktiveret

#### \* INFORMATION

Hvis det er nødvendigt at holde positionslygten tændt, når køretøjet er slukket, skal du gøre følgende:

- Åbn førerdøren.
- Tænd positionslygten.

#### \* BEMÆRK

#### Ændring af trafikretning (for Europa)

Det korte lys spredes asymmetrisk. Hvis du tager til udlandet til et land med modsat trafikretning, vil denne asymmetriske del blænde den modkørende bilist. For at forhindre blænding kræver ECE-bestemmelser flere tekniske løsninger (f.eks. automatisk skiftesystem, klæbbark, nedadrettet lys). Disse forlygter er designet til ikke at blænde modkørende førere. Det betyder, at det ikke er nødvendigt at skifte forlygte i et land med kørsel i den modsatte side.

### Lygtekontrol

### Kørelys

Type A



Type B



Type C



## Operation

1 **OFF** / ○

2 **AUTO**

- Baglygter og forlygter tændes eller slukkes automatisk afhængigt af mængden af lys uden for køretøjet.

3 Positionsls og baglygter (↔)

4 Nærlys (D)

### \* INFORMATION

Køretøjet skal være i ON-position for, at du kan tænde forlygterne.

### ⚠ FORSIGTIG

- Anbring aldrig noget over sensoren placeret på instrumentpanelet; dette vil sikre en bedre styring af auto-lys systemet.
- Rengør ikke sensoren ved hjælp af et rensmiddel til vinduer, da rengøringen kan efterlade en tynd hinde, der kan forstyrre sensorens drift.
- Hvis bilen har tonede ruder eller andre typer metallisk film på forru-

den, fungerer det automatiske lyssystem muligvis ikke korrekt.

## betjening af blinklys



## Operation

- Flyt håndtaget op eller ned (A).

### \* BEMÆRK

Hvis en kontrollampe blinker unormalt hurtigt eller langsomt, kan en pære være sprunget, eller der kan være en dårlig elektrisk forbindelse i kredsløbet.

## One-touch baneskiift funktion

## Operation

1. Flyt blinklysarmen op eller ned (B).
2. Slip armen.

### \* INFORMATION

- Du kan aktivere eller deaktivere funktionen One touch-blinklys eller vælge antallet af blink (3, 5 eller 7) ved at vælge **Lys** → **One-touch-blinklys** fra menuen Indstillinger.
- Hvis en kontrollampe bliver ved med at lyse og ikke blinker, eller hvis den blinker unormalt, kan en pære i et af blinklysene være sprunget og skal skiftes.

## Sådan virker tågelygterne (hvis monteret)



### Operation

- Drej tågelygtekontakten (1) til forreste tågelygt til den korrekte position.
- Foran: (☞D)/Bag: (☞)

### Driftsbetingelse(r)

- Forlygterne er tændt.

### ⚠ FORSIGTIG

Når tågelygterne er i drift, bruger de en store mængde af køretøjets elektriske strøm. Brug kun tågelygterne, når sigtbarheden er dårlig.

### Betjening af fjernlys



### Operation

- Skub på håndtaget for at tænde fjernlyset.
- Træk håndtaget mod dig for at blinke med forlygterne (☞D).

### ⚠ ADVARSEL

Brug ikke fjernlyset, når der er andre køretøjer. Brugen af fjernlys kan hindre anden førers udsyn.

### \* INFORMATION

- Hvis du skubber armen væk fra dig, vender den tilbage til sin oprindelige position.  
Fjernlysindikatorlampen lyser, når forlygternes fjernlys er tændt.
- Armen vender tilbage til den normale position (nærlys), når du slipper den efter at have trukket den mod dig. Det er ikke nødvendigt, at forlygtekontakten er tændt for at bruge denne blinkefunktion.

### Fjernlysassistance (HBA) (hvis monteret)



Fjernlysassistance er et system der automatisk justerer forlygternes indstilling (skifter mellem fjernlys og nærlys) afhængigt af lysstyrken af registrerede køretøjer og visse vejforhold.

## Detektionssensor

Frontkamera



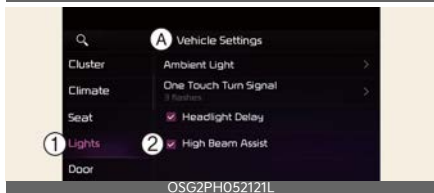
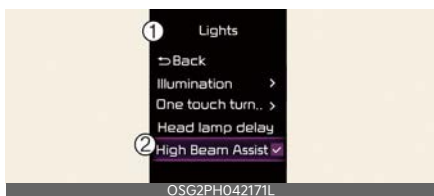
Frontkameraet bruges som detektionssensor til at registrere omgivende lys og lysstyrke under kørsel. Se billedet ovenfor for at se den detaljerede placering af den registrerende sensor.

### ⚠ FORSIGTIG

Hold altid frontkameraet i god stand for at opretholde optimal ydeevne i Fjernlysassistance.

For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Fremadgående antikollisionsassistent (FCA) (kun fremadrettet kamera) (hvis monteret)" på side 7-5.

## Indstilling af assistent til langt lys



### A: Køretøjets indstillinger

#### 1 Lys og lamper

#### 2 Fjernlysassistance

Med køretøjet i positionen ON vælges **Brugerindstillinger** → Lys → HBA (Fjernlysassistance) i instrumentklyngen eller vælg **Opsætning** → **Køretøj** → Lys → HBA (Fjernlysassistance) i infotainmentsystemet for at aktivere funktionen fjernlysassistance.

### ⚠ ADVARSEL

For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.

## Betjening af Fjernlysassistance

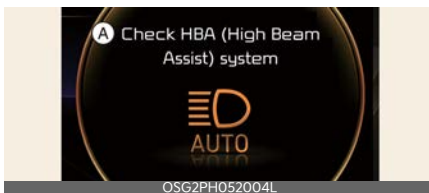
### Display og kontrol

- Når **HBA (Fjernlysassistance)** er valgt i menuen Indstillinger, fungerer Fjernlysassistance ved at følge proceduren herunder.
  - Placér forlygtekontakten i positionen AUTO, og skub lygtepakken mod instrumentklyngen. Fjernlysassistenten (☰) lyser på instrumentklyngen, og systemet aktiveres.
  - Når systemet er aktiveret, tændes fjernlys, når køretøjets hastighed er over 40 km/t (25 mph). Når køretøjets hastighed er under 25 km/t (15 mph), tændes fjernlys ikke. Indikatorlampen for Fjernlyset (☰) lyser på instrumentklyngen, når fjernlyset er tændt.
- Når Assistance til langt lys er aktiveret, fungerer systemet som følger, hvis forlygtearmen eller -kontakten bruges:
  - Hvis forlygtearmen trækkes mod dig, når fjernlysene er slukket, tændes det lange lys. Når du slipper forlygtearmen, tændes Assistance til langt lys igen.

- Hvis forlygtearmen trækkes mod dig, mens det lange lys er tændt, tændes nærlyset, og Assistance til langt lys annulleres.
- Hvis du skubber lysafbryderen mod instrumentklyngen, tændes fjernlys og assistent til langt lys frigives.
- Hvis forlygtekontakten flyttes fra AUTO til en anden position (forlys/position/slukket), slukkes assistent til langt lys, og den tilsvarende lampe tændes.
- Når assistent til langt lys er aktiveret, skifter fjernlys til kort lys, hvis en af følgende forhold forekommer:
  - Når forlygten på et modkørende køretøj registreres.
  - Når baglygten på et forankørende køretøj registreres.
  - Når forlygten eller baglygten på en motorcykel eller en cykel registreres.
  - Når det omgivende lys er tilstrækkeligt til, at fjernlys ikke er nødvendigt.
  - Hvis der registreres gadelys eller anden belysning.

## Funktionsfejl og begrænsninger i Fjernlysassistance

### Funktionsfejl i Assistance til langt lys



#### A: Kontrollér Fjernlysassistance-systemet (HBA)

Når Fjernlysassistance ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen og

advarselslampen (▲) på instrumentklyngen. Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Begrænsninger i Fjernlysassistance

- Lys fra et køretøj registreres ikke på grund af lygteskader, eller fordi det er skjult osv.
- Et køretøjs forlygter er dækket af støv, sne eller vand.
- Et køretøjs forlygter er slukkede, men tågelygterne er tændte osv.
- Der registreres en lygte med samme facon som et køretøjs lygter.
- Forlygter er blevet beskadiget eller ikke repareret korrekt.
- Forlygter er ikke justeret korrekt.
- Kørsel på en smal kurvet vej, ujævn vej, op ad bakke eller ned ad bakke.
- Køretøj foran er delvist synligt ved et vejkryds eller en vej med sving.
- Der er trafiklys, reflekterende eller blinkende skilte eller spejl forude.
- Der er en midlertidig reflektor eller blink forude (konstruktionsområde).
- Vejforholdene er dårlige, f.eks. våde, isglatte eller dækket af sne.
- Når en køretøj dukker pludseligt frem fra et sving.
- Køretøjet hælder til siden på grund af et fladt dæk eller trækkes.
- Hvis der ikke registreres lys fra modkørende eller forankørende køretøj, fordi det er skjult af forhindringer (kraftig udstødningssgas, røg, tåge, sne, sprøjt eller snestorm på vejen, kondens osv.) i luften.

### \* BEMÆRK

- Afhængigt af instrumentbrættets specifikationer eller tema vil farver eller billeder muligvis blive vist anderledes.
- For flere detaljer om frontkameraets begrænsninger, se "Fremadgående antikollisionsassistent (FCA) (kun fremadrettet kamera) (hvis monteret)" på side 7-5.

Lastbetingelser	Kontaktposition
Kun fører	0
Fører + forsædepassager	0
Fuldt antal passagerer (inkl. fører)	1
Fuldt antal passagerer (inkl. fører) + maksimal tilladt belastning	2
Fører + maksimalt tilladte last	3

### ⚠ ADVARSEL

- Til tider fungerer Assistance til langt lys muligvis ikke korrekt. Funktionen er kun til din bekvemmelighed. Føreren har ansvaret for sikker kørselspraksis, og skal altid tjekke vejforholdene for sin egen sikkerhed.
- Når assistent til langt lys ikke fungerer normalt, skal du skifte forlygteposition manuelt mellem fjernlys og kort lys.
- Den fungerer muligvis ikke i 15 sekunder, efter køretøjet startes, eller frontkameraet initialiseres (genstartes osv.).

## Kontakt til højdeindstilling af forlygter (hvis monteret)



OSG2H041029

## Operation

- Jo højere tallet på kontaktens indstilling er, jo lavere er forlygtens lyskegle.
- Hold altid forlygternes lygtehøjde nivelleret korrekt, så de ikke blænder andre trafikanter.

## Viskere og sprinklere

### Viskere

#### Kontrol af viskere

Type A



Type B



Type C



#### Operation

##### 1 Hastighedsstyring til forrudevisker

- MIST/1x: Enkelt viskerslag
- SLUKKET/O: Slukket
- INT/AUTO\*: Intervalviskning/Automatisk kontrol af viskerhastighed
- LAV/1: Lav viskerhastighed
- HØJ/2: Høj viskerhastighed

##### 2 Vask med kort viskerfunktion

##### 3 Hastighedskontrol til bagrudens visker

- HØJ/2: Normal viskerfunktion

- LAV/1: Intervalviskning
- SLUKKET/O: Slukket

\*: hvis monteret

#### \* BEMÆRK

Hvis der er meget sne eller is på forruden, skal forruden afises i ca. 10 minutter, eller indtil sneen og/eller isen er fjernet, før forrudeviskerne bruges, så de kan fungere rigtigt. Hvis du ikke fjerner sne og/eller is inden visker-/sprinklersystemet bruges, kan det beskadige visker-/sprinklersystemet.

#### \* INFORMATION

Hvis du betjener vinduesviskerne, mens du kører på snedækkede veje, vil viskerne eventuelt stoppe på grund af for meget sne på din forrude. Dette er normalt og ikke en fejl, fordi det er en af vores sikkerhedsfunktioner, der forhindrer køretøjsulykker og skader på viskere fra overbelastning af viskernes motor. Hvis viskerne stopper, skal du fjerne den sne, der er ophobet foroven eller forneden på forruden, før du bruger dem igen.

#### Automatisk kontrol af visker (hvis monteret)



- A: Regnsensor
- B: Kontakt til hastighedsstyring af visker

## Operation

- Regnsensoren (A) registrerer mængden af nedbør og justerer viskerens hastighed til et korrekt interval.
- Drej hastighedskontakten (B) for at justere viskerens hastighed.

### ⚠ FORSIGTIG

- Når ENGINE START/STOP-kontakt er på ON, og viskerkontakten er i AUTO-stilling, skal du være forsigtig i følgende situationer for at undgå skade på hænder eller andre dele af kroppen:
  - Rør ikke ved det øverste af forrude-glas, der vender mod regnsensoren.
  - Tør ikke den øverste del af forrude-glas af med en fugtig eller våd klud.
  - Udsæt ikke forrude-glas for tryk.
- Når køretøjet vaskes, sættes viskerkontakten i positionen OFF (O) for at stoppe den automatiske viskerfunktion.

Viskeren kan starte og blive beskadiget, hvis kontakten er indstillet til AUTO-tilstand, mens bilen vaskes.

- Undgå at fjerne låget på den sensor, der er placeret øverst på forruden i passagersiden. Der kan forekomme skader på systemdele og er muligvis ikke dækket af din køretøjsgaranti.
- Når køretøjet startes om vinteren, sættes viskerkontakten i positionen OFF (O). Ellers kan viskere aktiveres, og is kan beskadige vinduesviskerbladene. Fjern altid al sne og is, og afrim frontruden ordentligt, inden brug af vinduesviskerne.
- Hvis du toner forruden, skal du være opmærksom på, at der ikke kommer væske ind i sensoren, der er placeret

øverst i midten af forruden. Det kan skade de relaterede dele.

## Vaskere

### Kontrol af viskere

Type A



Type B



Type C



## Operation

1. Flyt viskerens hastighedskontrol til **OFF** (O) /position.
2. Træk/tryk håndtaget for at sprøjte sprinklervæske på forruden.
3. Viskerne kører flere gange.

**⚠ ADVARSEL**

Brug ikke sprinkleren i frostvejr uden først at opvarme forruden med afisningssystemet. Sprinklervæsken kan fryse på forruden og forhindre dit udsyn.

**⚠ FORSIGTIG**

- Du må ikke betjene sprinklervæskerpumpen, når sprinklervæskens beholder er tom, for ikke at komme til at beskadige pumpen.
- For at forhindre mulig skade på viskerne eller forruden skal du undgå at bruge viskerne, når forruden er tør.
- For at forhindre skader på vinduesviskerne må du ikke anvende benzin, petroleum, malingsfortynder eller andre opløsningsmidler på eller i nærheden af dem.
- Viskerarmene og øvrige komponenter kan tage skade, hvis du forsøger at bevæge viskerne manuelt.
- For at forebygge eventuelle skader på visker-/sprinklersystemet, skal der bruges sprinklervæske med frostvæske om vinteren eller i koldt vejr.

**Velkomstsistem**

Omgivelserne eller interiøret vil blive belyst, når føreren nærmer sig eller forlader køretøjet.

**Belysningsfunktioner****Lys i dørhåndtag (hvis monteret)****Operation**

- Dørhåndtagsslampen tændes i cirka 15 sekunder.

**Driftsbetingelse(r)**

- Alle døre (og bagklappen) er lukket og låst.

**Følg mig hjem-funktion****Operation**

- Forlygterne forbliver tændt i ca. 5 minutter, hvis køretøjet er i ACC- eller OFF-position med forlygterne ON.
  - Hvis førerdøren åbnes og lukkes, slukkes forlygterne efter 15 sekunder.

**Driftsbetingelse(r)**

- Køretøjet er i ACC-position.
- Førerdøren åbnes og lukkes

## Indvendig belysning

### Operation

- Kabinelyset tændes.
  - I ca. 30 sekunder.

### Driftsbetingelse(r)

- Kontakten for kortlampe er i DOOR-tilstand.
- Alle døre (og bagklappen) er lukket og låst.

## Indendørs lys

### Kortlæserlampe



Type A



Type B



### Operation

- Tryk eller rør på lampen (1) for at tænde for kortlampe.
-  (2): DOOR-tilstand
-  (3): Tænd og sluk kabinelyset for og bag.

### \* INFORMATION

#### DOOR-tilstand

- Kortlæserlampen og kabinelyset tændes ca. 30 sekunder.
  - Når en dør åbnes.
  - Når døre låses op med en smart-nøgle, dørene ikke er åbne.
- Kortlampe og kabinelyset forbliver tændt
  - Når du kontrollerer remmen, skal ENGINE START/STOP-kontakt sættes i LOCK/ACC- eller OFF-position. (5 minutter)

- Hvis døren åbnes med ENGINE START/STOP-kontakt i positionen ON. (kontinuerligt)
- Kortlampen og kabinelyset vil slukke
  - Hvis køretøjet skifter til ON-position, eller alle døre er låst. (øjeblikkeligt)

### \* BEMÆRK

DOOR-tilstanden og ROOM-tilstanden kan ikke vælges sammen.

## Kabinelys (hvis monteret)

Type A



Type B



## Operation

- Tryk på knappen for at tænde eller slukke for kabinelyset.

## Bagagerumslampe



## Operation

- Åbn bagagerumsklappen. Lampen tændes.

## Makeupspejllampe (hvis monteret)



## Operation

- ☀️: Lampen tændes, hvis der trykkes på denne knap.
- ○: Lampen vil slukkes, hvis der trykkes på denne kontakt.

### \* BEMÆRK

For at forhindre unødvendig afladning af systemet skal klappen på makeupspejlet lukkes efter brugen af spejlet.

## Handskerumslampe



## Operation

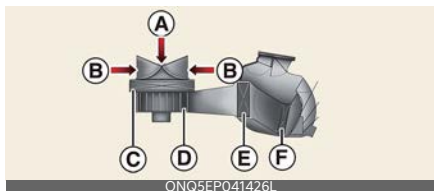
- Lampen i handskerummet tændes når handskerummet åbnes.

### \* BEMÆRK

For at forhindre unødvendig afladning af systemet, skal du lukke handskerummet omhyggeligt efter brug.

## Klimakontrolsystem

### Komponenter i klimaanlæg



- A: Luft udefra
- B: Recirkuleret luft
- C: Luftfilter i klimaanlæg
- D: Blæser
- E: Fordampningskerne
- F: Varmekerne

Klimaanlæggets luftfilter installeret bag handskerummet, filtrerer støv eller andre forurenende stoffer, der kommer ind i køretøjet udefra gennem opvarmning og airconditionssystemet.

Hvis der ophobes støv eller andre forurenende stoffer i filteret over en periode, kan luftstrømmen fra lufthullerne aftage. Dette medfører fugtophobning på indersiden af forruden, selv når den udvendige (frisk) luft-positionen er valgt. Hvis dette sker, skal luftfilteret i klimaanlægget udskiftes af en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### ⚠ FORSIGTIG

#### • Overdreven brug af klimaanlæg

Når du bruger airconditionssystemet, skal du holde godt øje med motorens temperaturmåler, hvis du kører op ad bakke eller i tung trafik når udetemperaturen er høj. Airconditionssystemet kan forårsage overophedning af køretøjet. Fortsæt med at bruge ventilato-

ren, men sluk for airconditionssystemet, hvis motorens temperaturmåler angiver overophedning af køretøjet.

- Klimaanlægget bør kun bruges med vinduer og soltag lukket for at forhindre kondens inde i køretøjet, som kan forårsage skader på elektriske komponenter.

### \* BEMÆRK

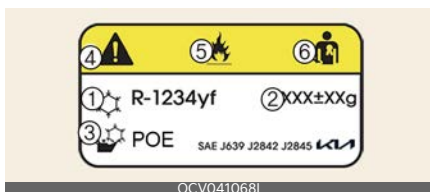
- Udskift filteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen. Hvis bilen kører under belastende betingelser, som f.eks. på støvede, ujævne veje, er det nødvendigt med hyppigere kontrol og udskiftning af filteret.
- Hvis luftstrømmen pludselig falder, skal systemet kontrolleres af en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### Mærkat for kølemiddel i airconditionssystemet

#### Eksempeltype A



#### Eksempeltype B



- 1 Klassificering af kølemidlet
- 2 Mængde af kølemiddel
- 3 Klassificering af smøremiddel til kompressoren
- 4 Forsigtig
- 5 Antændeligt kølemiddel
- 6 Autoriseret tekniker til servicering af klimaanlægget
- 7 Servicemanual

Du kan finde ud af, hvilket klimakølemiddel, der er påfyldt dit køretøj, på mærkaten inde i motorrummet.

Se venligst "Kølemiddelmærkat" på side 10-10 for yderligere detaljer.

#### \* INFORMATION

- Når mængden af kølervæske er lav, reduceres ydelsen af klimaanlægget. Overfyldning har også en negativ indvirkning på klimaanlægget.
- Hvis der konstateres anormal drift, skal systemet inspiceres af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

#### ⚠ ADVARSEL

- **Biler udstyret med R-134a**



Eftersom kølemidlet er under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at man bruger den korrekte type og mængde olie og kølervæske. Ellers kan der opstå skader på bilen og personskader.

- **Biler påfyldt R-1234yf\***



Da kølemidlet er antændeligt i mild grad og virker under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af kvalificerede og certificerede mekanikere.

Det er vigtigt, at man bruger den korrekte type og mængde af olie og kølervæske. Alle kølemidler skal genvindes med korrekt udstyr. Udluftning af kølervæske direkte til atmosfæren er skadeligt for personer og miljøet. Manglende overholdelse af disse advarsler kan føre til alvorlige skader.

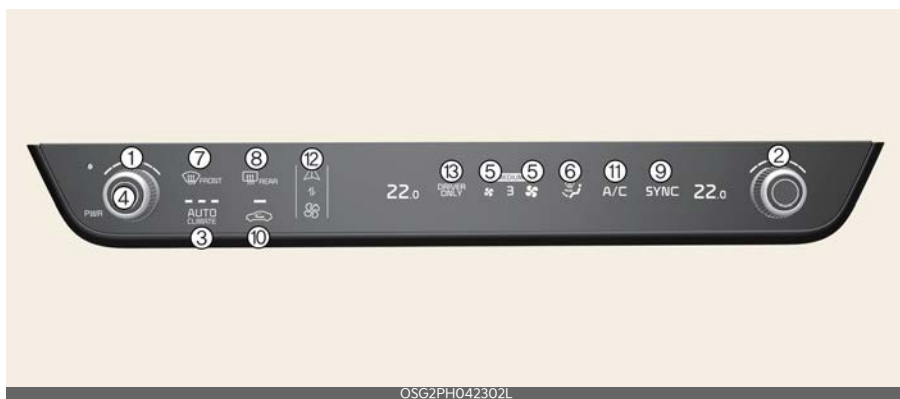
#### ⚠ FORSIGTIG

##### Reparation af netstrøm

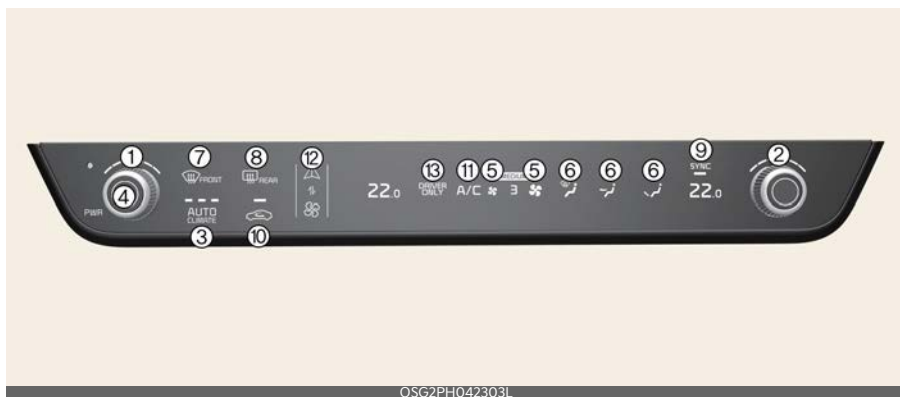
Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølervæske, ellers kan der opstå skader på bilen eller personskade. Eftersom kølervæsken er under højt tryk, må systemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere fra Kia.

## Automatisk klimakontrolsystem

Type A



Type B



- 1 Kontakt til temperaturkontrol i førerside
- 2 Kontakt til temperaturkontrol i passagerside
- 3 Kontakt til AUTO (automatisk kontrol)
- 4 OFF-kontakt
- 5 Kontrolkontakt til blæserhastighed
- 6 Kontakt til valg af tilstand
- 7 Kontakt til afiser til forrude
- 8 Kontakt til elektrisk opvarmet bagrude
- 9 SYNC-kontakt
- 10 Kontakt til luftindtag
- 11 Kontakt til aircondition (A/C)

**12** Skifteknop til infotainment/klimakontroltilstand

**13** Knap kun i førersiden

### **⚠ FORSIGTIG**

Hvis du indstiller blæserhastigheden, mens køretøjet er i positionen ON, kan det aflade batteriet. Anvend ventilatoren når motoren kører.

## Brug af infotainment/klima-omskiftelig kontrolpanel

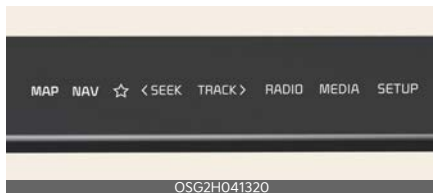


Tryk på knappen på den omskiftelige kontrolenhed for at skifte mellem infotainmentsystem eller klimakontrolpanel.

Tryk og hold knappen nede for at vælge standardtilstand for kontrolpanelet.

## Skift mellem paneler

Infotainment-kontrolpanel



Type A



Type B



Tryk på knappen på den omskiftelige kontrolenhed for at vælge det ønskede kontrolpanel.

Det valgte kontrolpanel-ikon vil vises, og kontrolpanelet ændres.

- Knappens display bliver vist i henhold til den valgte tilstand på kontrolpanelet.
- Når køretøjet er i ACC-position, er kun infotainmentsystemet aktiveret.

## Indstilling af standardtilstand



Tryk og hold knappen nede for at vælge standardtilstand for kontrolpanelet.

- Efter indstillingen vender kontrolpanelet tilbage til standardtilstand efter en bestemt periode, selvom kontrolpanelet skiftes til den anden tilstand.
- Hvis tilstanden er indstillet til 'OFF', viser kontrolpanelet den tilstand, der er brugt for nylig.

## Funktion af klimakontrolsystem

Venstrestyret



### Højrestyret



OSG2PH042314R

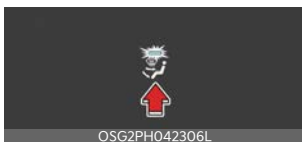
Tilstand	Operation	Luftstrøm
	Luftstrømmen er rettet mod overkroppen og ansigtet.	B, D, F
	Luftstrømmen er rettet mod ansigtet og gulvet.	B, C, D, E, F
	Det meste af luftstrømmen ledes mod gulvet med en lille mængde luft til forruden, siderudernes afisningssystem og til luftdyserne i siderne.	A, C, D, E, F
	Det meste af luftstrømmen ledes mod gulvet og forruden med en lille mængde luft til siderudernes afisningssystemet og til luftdyserne i siderne.	A, C, D, E, F
	Det meste af luftstrømmen ledes mod forruden med en lille mængde luft til siderudernes afisningssystemet og til luftdyserne i siderne.	A, D

## Operation

1. Start bilen.
2. Indstil funktionsknapperne som ønsket. For at forbedre effektiviteten af opvarmning og afkøling:
  - Opvarmning: (☀️)
  - Køling: (❄️)
3. Drej på temperaturrens kontrolknop for at indstille den ønskede temperatur.
4. Sæt om nødvendigt friskluftventilationskontrollen til udvendig (friskluft)-position.
5. Indstil positionen for ventilatorhastighed, så den kører med den ønskede hastighed.
6. Hvis det ønskes, kan du tænde for klima anlægget med en høj indstillet temperatur for at affugte luften, inden den kommer ind i kabinen.  
Hvis forruden dugger, skal du vælge tilstanden for (☂️) afisning.

## Valg af luftstrømstilstande

Type A



Type B



## Operation

- Vælg luftstrømmens retning gennem ventilationssystemet.
- Udgangsportene for luftstrømmen aktiveres i følgende rækkefølge:



### ☀️ Ansigtsniveau (B, D, F)

Luftstrømmen er rettet mod overkroppen og ansigtet. Derudover kan hver udgang styres for at styre den luftstrøm, der udledes.

### ☀️ To retninger (B, C, D, E)

Luftstrømmen er rettet mod ansigtet og gulvet.

### ☀️ Gulvniveau (A, C, D, E, F)

Det meste af luftstrømmen er rettet mod gulvet med en lille luftstrøm rettet mod forruden, siderudernes afisningssystem og luftdyserne i siderne.

### ☂️ Gulv-/afisningsniveau (A, C, D, E, F)

Det meste af luftstrømmen ledes mod gulvet og forruden en lille mængde luft til siderudernes afisningsdyser og til luftdyserne i siderne.

### ☂️ Afisningsniveau (A, D)

Det meste af luftstrømmen ledes mod forruden med en lille mængde luft til siderudernes afisningsdyser og til luftdyserne i siderne.

## Kontrol af luftindtag



## Operation

- Vælg, om luften skal komme udefra (frisk luft) eller recirkuleres.

- Position for udevendig (frisk) luft: Der kommer luft ind i køretøjet udefra. Indikatorlampen slukkes.
- Position for recirkuleret luft: Luft fra kabinen trækkes gennem varmesystemet. Indikatorlampen lyser.

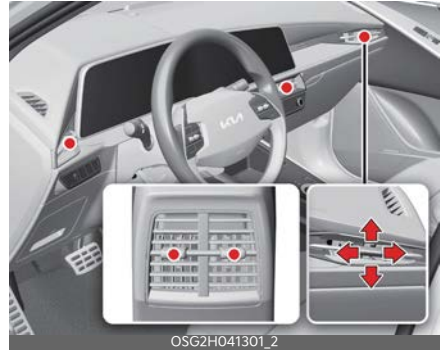
### ⚠ ADVARSEL

- Kontinuerlig brug af varme- og ventilationsanlægget i positionen til recirkuleret luft kan medføre, at luftfugtigheden i kabinen øges, hvilket kan få ruderne til at dugge og hindre udsynet.
- Sov ikke i et køretøj med klimaanlægget eller varmesystemet tændt. Det kan forårsage alvorlig skade eller død på grund af et fald i iltniveauet og/eller kropstemperaturen.
- Kontinuerlig brug af klimaanlægget med recirkuleret luft kan forårsage dødsghed eller søvnighed, og du kan miste herredømmet over køretøjet. Indstil luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra så ofte som muligt under kørslen.

### \* BEMÆRK

Længerevarende brug af varmfunktionen i luftrecirkulations-position (uden aircondition valgt) kan forårsage tildugning af forruden og sideruderne og luften i kabinen kan blive tung. Desuden vil langvarig brug af klimaanlægget med den valgte position med recirkuleret luft resultere i meget tør luft i kabinen.

## Kontrol af ventilationsåbninger på instrumentpanelet



### Operation

- Justér retningen for den luft, der leveres fra ventilationsåbningerne.
- For at lukke udluftningen skal du skubbe udluftningshåndtaget i modsat retning af passageren.
- For at åbne udluftningen skal du skubbe udluftningshåndtaget i samme retning som passageren.

## Aircondition (A/C)



### Operation







- Tryk på A/C-knappen.

## Automatisk kontrol af varme- og airconditionssystem



## Operation

1. Indstil den ønskede temperatur.
2. Tryk på knappen AUTO for kontrol af:
  - Tilstand
  - Blæserhastighed
  - Luftindtag
  - Aircondition

Niveau	Indikator	LCD-skærm	Luftstrøm*
Høj			2-8
Medium			1-6
Lav			1-4

\* Luftstrømsniveau tilbydes ikke for europæiske køretøjer.

### \* BEMÆRK

- For at slukke for den automatiske funktion vælges en af de følgende knapper eller kontakter:
  - Kontakt til valg af tilstand
  - Kontrolkontakt til blæserhastighed
  - Afslutningskontakt til forruden (tryk på knappen én gang til for at fravælge funktionen. AUTO-tegnet vises på informationsdisplayet igen.)

Den valgte funktion kontrolleres manuelt, mens de andre funktioner fungerer automatisk.

- For at gøre det lettere og for at forbedre effektiviteten af klimakontrollen skal du bruge AUTO-knappen og indstille temperaturen til 22 °C (72 °F).

## Kontrol af temperaturen



### Operation

- Drej knappen mod venstre eller højre til den ønskede temperatur.

### \* BEMÆRK

Anbring aldrig genstande over sensoren på instrumentpanelet. Herved sikres bedre kontrol over opvarmnings- og nedkølingssystemet.

## Ens justering af førerens og passagerernes side temperatur

### Type A



### Type B



### Operation

1. Tryk på knappen 'SYNC'.
2. Flyt temperaturkontrolkontakten på førersiden.

## Ændring af temperaturskalaen

### Operation

- Vælg **Indstillinger** → **Generelt** → **Enheder** → **Temperatur** på infotainmentsystemet.

#### \* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referenc vejledning.

recirkuleret luft i et stykke tid, når der sprøjtes sprinklervæske ud.

Gå til **Indstillinger** → **Køretøj** → **Klima** → **Recirkuler luft** → **Aktiveres ved brug af sprinklervæske** på infotainmentsystemet.

#### \* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referenc vejledning.

## Kontrol af blæserhastighed



### Operation

- Tryk på venstre eller højre knap for at justere hastigheden.

## Slukning af blæseren



### Operation

- Tryk på den venstre knap for at slukke for blæserne.

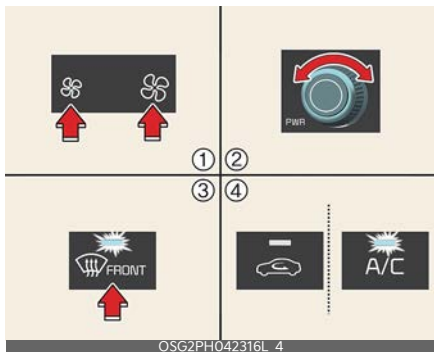
## Klimakontrol-funktioner

### Aktiveres ved brug af sprinklervæske (hvis monteret)

For at forhindre lugten i at trænge ind i køretøjet, skifter ventilationssystemet til

## Afrisning og afdugning af forrude

### Afrisning og afdugning af forrude



### Operation

1. Sæt blæserhastigheden i den ønskede position.
2. Vælg den ønskede temperatur.
3. Vælg (FRONT) eller (A/C).
4. Luft udefra (friskluft) og aircondition vil blive valgt automatisk.

### ⚠ ADVARSEL

#### Forrudevarmer

Brug ikke metanol eller Brug ikke positionen under afkøling i ekstremt fugtigt vejr. Forskellen mellem udetemperaturen og forrudens temperatur kan få forruden til at dulle på ydersiden, så udsynet reduceres. I dette tilfælde skal du indstille tilstandsvalget til Indstil ventilatorhastighedskontrollen til den ønskede hastighed.

## Automatisk afdugning til automatisk klimakontrol



### Operation

#### • For Europa

- Klima anlæg tændes i recirkulationstilstand.
- Tilstand skifter til afrimning for at dirigere luftstrøm til forruden.
- Blæserhastigheden øges.

#### • Undtagen Europa

- Klima anlæg tændes ved lav temperatur.
- Kontrol af luftindtag skifter til frisk tilstand.
- Blæserhastigheden øges.
- Tilstanden skifter til afrimning for at dirigere luftstrøm til forruden.

### Driftsbetingelse(r)

- Når varmeren eller klimaanlægget er tændt.
- Der registreres en høj luftfugtighed i køretøjet.

### Annullering eller nulstilling af automatisk afdugning

#### Operation

- Tryk på (AUTO) i 3 sekunder.
  - Hvis den annulleres, blinker indikatorlampen 3 gange.

- Hvis den nulstilles, blinker kontrol-lampen 6 gange.

### \* BEMÆRK

- Når klimaanlægget tændes af auto-matisk fjernelse af dug-systemet, hvis du forsøger at slukke for klimaanlægget, slukkes klimaanlægget ikke.
- For at bevare effektiviteten i det auto-matiske afdugningssystem skal du ikke vælge Recirkulationstilstand, mens systemet kører.
- Når funktionen til automatisk fjernelse af dug er i drift, er reguleringsknapperne for blæserhastighed, temperatur og luftindtag alle deaktiverede.
- Undgå at fjerne dækslet på sensoren, der findes øverst på forrudeglasset. Der kan forekomme skader på systemdele og er muligvis ikke dækket af din køretøjsgaranti.

## Afisning af bakspejl/sidespejl (hvis monteret)



### Operation

1. Kontakt til den elektrisk opvarmede bagrude. Indikatorlampen lyser når afisningsfunktionen er tændt.
2. Den slukker efter ca. 20 minutter, eller når køretøjet er i OFF-position.

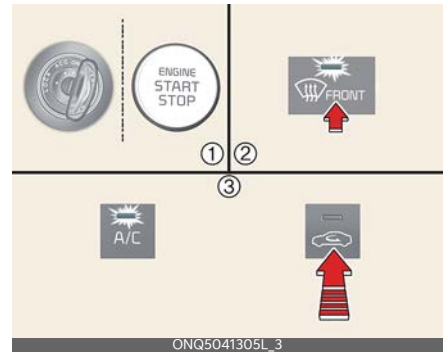
### ⚠ FORSIGTIG

#### Ledninger

For at forhindre skade på de elektriske ledninger, der er fæstnet på den indvendige side af bagruden, må du aldrig

bruge skarpe genstande eller vinduesrensemidler der indeholder skuremidler til at rense vinduet med.

## Nulstilling af logikken for afisning



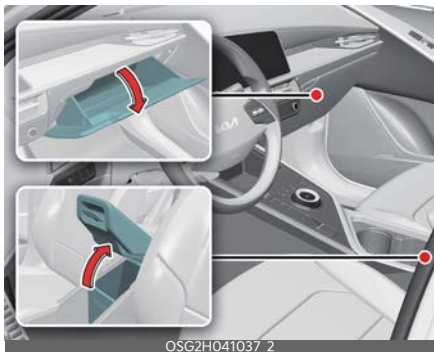
### Operation

1. Drej knappen til ON-position.
2. Vælg (🔑).
3. Inden for 10 sekunder skal du trykke på knappen til luftindtag 5 gange, samtidigt med, at du trykker på knappen til klimaanlægget (A/C). Indikatorlampen blinker 3 gange. Hvis batteriet er blevet afladet eller afbrudt, nulstilles systemet til afdugningsstatus.

## Opbevaringsrum

### Opbevaringsrum i midterkonsol/handskerum

#### Åbning af opbevaringsrum/handskerum i midterkonsol



#### Operation

- Træk håndtaget opad for at åbne opbevaringsrummet i midterkonsollen.
- Tryk på handskerummets knap, så det åbnes.

#### ⚠ ADVARSEL

##### • Brandfarligt materiale

Opbevar ikke briller, gaslighter, bærbare batterier, dåsesodavand/-øl, spraydåser, propencylindere, kosmetiske tuber eller andre brandfarlige/eksplosive materialer i køretøjet. Disse genstande kan antænde og/eller eksplodere, hvis bilen udsættes for varme temperaturer i længere tid.

##### • Handskerum

For at mindske risikoen for skader ved en ulykke eller efter pludselige stop skal du altid holde handskerummet lukket under kørslen.

#### ⚠ FORSIGTIG

- For at undgå tyveri må du ikke efterlade værdigenstande i opbevaringsrummene.
- Sørg altid for, at opbevaringsrummenes låger er lukkede under kørslen. Forsøg ikke at anbringe så mange genstande i opbevaringsrummet, at lågen til opbevaringsrummet ikke kan lukke sikkert.
- Opbevar ikke mad i handskerummet i længere tid.

#### Bagagehylde (hvis monteret)

- Hvis der er et midlertidigt dæk eller et dæk i fuld størrelse dæk i bagagerummet, kan du placere advarselstrekanter i bagagerummet.
- Hvis der findes et dæktrykssæt i bagagerummet, kan førstehjælpskasse, værktøj osv. placeres i kassen for nem adgang.



1. Tag fat i håndtaget i øverste ende af dækpladen, og løft den.
2. Fold den bageste del af bagagerumsbakke fremad.
3. Løft bagagebakken op.

## Bagagenetholder



Der er 4 holdere placeret i bagageområdet. Bagagenettet (sælges separat) kan fastgøres på 2 måder.

### ⚠ ADVARSEL

Undgå øjenskader. UNDLAD at strække bagagenettet for meget, sørg ALTID for at holde ansigt og krop væk fra det elastiske bagagenet i tilfælde af, at det pludselig udløses. MÅ IKKE bruges, hvis der er synlige tegn på slitage eller beskadigelse.

### ⚠ FORSIGTIG

For at undgå skader på bagage eller bilen, bør du passe på når der fragtes skrøbelige eller store genstande i bagagerummet.

## Bagagesikkerhedsskærm (hvis monteret)

### Installation af bagagesikkerhedsskærm



- 1 Bånd til bagagesikkerhedsskærm
- 2 Kabel til bagagesikkerhedsskærm

### Operation

1. Tag bagagesikkerhedsskærmen ud fra lommen. Fold langsomt bagagesikkerhedsskærmen ud.
2. Fastgør bagagesikkerhedsskærmens bånd (1) til krogen til indkøbsposen.



3. Hold bagageskærmens kabel (2), og sæt det ind i den øverste krog, der er placeret under bagruden, og brug det til at fastgøre den.



OSG2H041521

4. Afmontering af bagageskærmen gøres i omvendt rækkefølge af montering.

## Opbevaring af bagagesikkerhedsskærm

### Operation

1. Hold fast i hjørnerne på siden af bagagesikkerhedsskærmen med snorene. Fold den midtpå.



OSG2H041499

2. Drej håndleddene for at folde den, og læg den i posen.



OSG2H041522

### ⚠ ADVARSEL

- Der må ikke lægges genstande på bagagesikkerhedsskærmen. Sådanne genstande risikerer at bevæge sig omkring inde i bilen, hvorved de eventuelt kan gøre skade på personerne i bilen, hvis der sker en ulykke eller ved opbremsning.

- Det er ikke tilladt at transportere personer i bagagerummet. Det er udelukkende beregnet til bagage.
- Bevar bilens ligevægt og anbring vægten så langt fremme som muligt.

### ⚠ FORSIGTIG

Udfold ikke bagagesikringskærmen i nærheden af andre mennesker. Bagagesikkerhedsskærmen kan springe og forårsage skader.

### \* BEMÆRK

- Da bagagesikkerhedsskærmen kan tage skade eller blive deformeret, må der ikke lægges bagage på den, når den er i brug.
- Træk bagagesikkerhedsskærmen ud vha. midterhåndtaget for at undgå, at styretappen falder ud af holderen.
- Bagagesikkerhedsskærmen glider muligvis ikke automatisk tilbage, hvis denne ikke trækkes helt ud. Træk den helt ud, og slip den så.

## Udstyr i kabinen

### Omgivende lys (hvis monteret)



Komfortlyset anvendes på den forreste polstring.

### Kopholdere (hvis monteret)



Tryk på knappen for at bruge kopholderen. Drikkekrus eller små dåser med drikkevarer kan placeres i kopholderne. Skub kopholderen for at bruge den som opbevaringsområde.

### ⚠ ADVARSEL

#### • Varme væsker

- Anbring aldrig kopper med varme drikke uden låg i kopholderen, mens bilen er i bevægelse. Hvis den varme væske spildes, brænder du dig. Med en sådan forbrænding kan føreren miste herredømmet over køretøjet.
- For at reducere risikoen for personskade i tilfælde af pludselige stop eller kollision må du ikke anbringe utildækkede eller ikke fastgjorte flasker, briller, dåser osv., i kopholderen, mens køretøjet er i bevægelse.

- Flasker og dåser må ikke ligge i direkte sollys, og efterlad dem ikke i en varm bil. De kan eksplodere på grund af varmen.

### \* BEMÆRK

- Sørg for, at der er låg på drikkevarer under kørslen for at undgå at spilde. Hvis der spildes væske, kan det komme ind i bilens elektriske eller elektroniske system og beskadige systemets komponenter.
- Hvis du har spildt væske, må du ikke forsøge at tørre kopholderen af ved høje temperaturer. Det kan beskadige kopholderen.

### Askebæger (hvis monteret)



Brug askebægeret ved at sætte det i kopholderen.

### ⚠ ADVARSEL

#### Brug af askebæger

- Brug ikke køretøjets askebægere som affaldsbeholdere.
- Hvis du lægger tændte cigaretter eller tændstikker i et askebæger sammen med andre brændbare materialer, kan det forårsage en brand.

## Sædevarmer/ventilation (hvis monteret)



Sædevarmeren/ventilationen er beregnet til opvarmning/afkøling af sæderne foran og i bagsæderne.

\* Sædeventilationen er kun tilgængelig for forsæderne.

### Operation

- Tryk på knappen for at styre funktionen.
- Den er som standard i OFF-position, når køretøjet er i ON-position.
- Temperaturindstillingen på sædet skifter således:

Temperatur	Varighed	
	Varmer	Ventilation
OFF	-	-
Høj	30 minutter	kontinuerligt
Medium	60 minutter	-
Lav	kontinuerligt	kontinuerligt

\* Bagsæderne har ikke den mellemste temperatur.

### ⚠ ADVARSEL

#### Sædevarmeren brænder

Passagerer bør udvise ekstrem forsigtighed ved brug af sædevarmere på grund af muligheden for overophedning eller

forbrændinger. Sædevarmere kan give forbrændinger, selv ved lave temperaturer, og især, hvis de bruges over længere tid. Navnlig skal føreren være meget forsigtig med følgende typer passagerer:

- Spædbørn, småbørn, ældre mennesker, handicappede personer eller ambulante patienter
- Personer med følsom hud eller dem, der let bliver skoldet
- Udmattede personer
- Personer, der er påvirkede af stoffer
- Personer, der tager medicin, der kan forårsage døsigthed eller søvnighed (sovepiller, tabletter mod forkølelse osv.)

### ⚠ FORSIGTIG

- Når du rengør sæderne, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol eller benzin. Dette kan beskadige sædets eller varmerens overflade.
- For at forhindre overophedning af sædevarmeren må der ikke placeres noget på sæderne, der isolerer mod varme, såsom tæpper, hynder eller sædebetræk, mens sædevarmeren er i drift.
- Undgå at placere tunge eller skarpe genstande på sæder udstyret med sædevarmere. Det kan beskadige sædevarme-komponenterne.
- Skift ikke sædebetræk. Det kan beskadige sædevarmeren eller luftventilationssystemet.
- **Beskadigelse af sædet**
  - Når du rengør sæderne, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol

eller benzin. Det kan beskadige de luftventilerede sæder.

### \* BEMÆRK

Hvis sædevarmerkontakten er i ON-position, vil varmesystemet i sæderne tænde eller slukke automatisk afhængig af sædets temperatur.

## Solskærm



## Operation

1. Træk nedad, tag den ud af beslaget (1).
2. Sving den til siden (2).
  - Træk ned i solskærmen og skubbe spejllåget til side (3), for at bruge makeupspejlet.
  - Billetholderen (4) er installeret for at kunne holde en betalingsbillet.

### ⚠ ADVARSEL

Af sikkerhedsmæssige årsager må du ikke lade solskærmen hindre dit udsyn i bakspejlet.

### \* BEMÆRK

Læg ikke adskillige billetter i billetholderen ad gangen. Det kan beskadige billetholderen.

## USB-oplader



USB-biloplader gør det muligt for førere og passagerer at oplade deres digitale enheder som smartphone og pc-tabletter.

### \* INFORMATION

- Power Delivery 3.0 er tilgængelig på smartphonen eller tabletet med hurtig opladning. Den er anvendelig til digitale enheder med USB C-type. Opladningshastigheden bestemmes i henhold til opladningsspecifikationen for den tilsluttede digitale enhed.
- Nominel effekt
  - Digitale enheder med hurtig opladning: 9,0 V / Max 3,0 A
  - Digitale enheder med normal opladning: 5,0V / Max 3,0 A

### ⚠ FORSIGTIG

- Brug USB biloplader med tændingen tilsluttet. Ellers kan køretøjets batteri aflades.
- Brug det officielle USB-kabel fra producenten af den digitale enhed, der skal oplades.
- Sørg for, at fremmedlegemer, drikkevarer og vand ikke kommer i kontakt med USB-bilopladeren. Vand eller

fremmedlegemer kan beskadige USB-opladeren.

- Brug ikke enheder, hvis strømforbrug overstiger 2,1 A.
- Tilslut ikke elektriske enheder, der genererer voldsom elektromagnetisk støj, til bilens USB-port. Hvis du gør det, kan der opstå støj, eller køretøjets elektroniske enheder kan afbrydes, mens audiosystem eller AV er tændt.
- Hvis opladeren er forbundet forkert, kan det forårsage alvorlige skader på apparaterne. Vær opmærksom på, at skader forårsaget af forkert brug ikke er dækket af garantiservice.

## Vekselstrømsomformer (hvis monteret)

Type A



Type B



AC-omformerens leverer 220V/200W eller 115V/150W elektrisk strøm til at betjene elektrisk tilbehør eller udstyr. Hvis du ønsker at bruge vekselstrømsomformerens, skal du åbne dækslet til vekselstrømsomformerens og tilslutte et stik til den. Vekselstrømsomformerens leverer elektrisk strøm, når motoren er i gang.

## \* BEMÆRK

- Nominel spænding: AC 220V eller 115V
- Maksimal elektrisk strøm: 200W eller 150W
- For at undgå fejl i det elektriske system, elektrisk stød osv. skal du sørge for at læse brugervejledningen før brug.
- Sørg for at lukke dækslet, undtagen når det er i brug.
- For at forhindre, at batteriet aflades, må AC-omformerens ikke bruges, mens motoren ikke kører.
- Når du har brugt elektrisk tilbehør eller udstyr, skal du trække stikket ud. Hvis du lader tilbehøret eller udstyret være tilsluttet i længere tid, kan det medføre afladning af batteriet.
- Brug ikke elektrisk tilbehør eller udstyr, hvis strømforbrug er større end 200 W (220 V) eller 150 W (115 V).
- Når vekselstrømsomformerens indgangsspænding er mindre end 11,3 V, slukkes der automatisk for strømmen. Vekselstrømsomformerens fungerer som normalt, når spændingen øges.
- Når vekselstrømsomformerens indgangsspænding er mindre end 10,7 V, slukkes der automatisk for strømmen. Vekselstrømsomformerens fungerer som normalt, når spændingen øges.
- Selv om strømforbruget for nogle elektriske enheder/apparater kan ligge inden for vekselstrømsomformerens elektriske effektområde, kan der opstå funktionsfejl i nedenstående tilfælde.
  - Hvis enheden/apparatet kræver høj elektrisk effekt ved første opstart

- Hvis enheden/apparatet behandler præcise/meget nøjagtige data
- Hvis enheden/apparatet kræver en meget stabil strømforsyning

## ⚠ FORSIGTIG

### Elektrisk tilbehør

- Brug ikke ødelagt elektrisk tilbehør, som kan beskadige køretøjets vekselstrømsomformer og elektriske systemer.
- Anvend ikke to eller flere elektriske tilbehørsenheder samtidig. Det kan forårsage skade på køretøjets elektriske systemer.

### Strømodtag



Strømostikket gør det muligt for førere og passagerer at oplade deres digitale enheder som smartphone og pc-tabletter.

### Driftsbetingelse(r)

- Enhederne skal trække mindre end 15 A, når køretøjet er i ON-position.

## ⚠ ADVARSEL

- Brug kun stikkontakten, når bilen er tændt, og fjern tilbehørsstikket efter brug. Brug af tilbehørsstikket i længere perioder hvor køretøjet er slukket, kan få batteriet til at aflade.
- Brug kun 12 V-udstyr, der bruger mindre end 15 A.

- Indstil aircondition- eller varmesystemet til laveste niveau, når strømodtaget bruges.
- Luk låget, når det ikke er i brug.
- Nogle elektroniske enheder kan forårsage elektronisk interferens, når de tilsluttes et køretøjs strømodtag. Disse enheder kan forårsage store statiske lyd- og funktionsfejl i andre elektroniske systemer eller enheder, der anvendes i køretøjet.
- Sæt stikket helt ind i strømodtaget. Hvis der ikke er god kontakt, kan stikket overophede, og sikringen kan springe.
- Tilslut batteriudstyrede elektroniske enheder med omvendt strømbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan strømme ind i bilens elektriske/elektroniske system og forårsage systemfejl.
- **Elektrisk stød**  
Undlad at anbringe en finger eller en genstand (stift osv.) i et strømodtag og undlad at røre det med våd hånd. Du kan få elektrisk stød.

### Trådløs opladning til smartphone (hvis monteret)



- A: Indikator
- B: Opladningsmåtte

### Operation

- Placér telefonen på midten af den trådløse opladningsmåtte.

- Indikatorlampen skifter til orange, når den trådløse opladning begynder. Når opladningen er fuldført, skifter lyset til grønt.
- Du kan vælge at tænde eller slukke for den trådløse opladningsfunktion via infotainmentsystemet.

### Driftsbetingelse(r)

- Det trådløse opladningssystem er kun beregnet til at oplade en enkelt smartphone med Qi.

### \* INFORMATION

- Hvis den trådløse opladning ikke virker, skal du forsigtigt flytte din smartphone rundt på måtten, indtil indikatorlampen for opladning lyser orange. Afhængigt af smartphonen bliver indikatorlampen for opladning muligvis ikke grøn, selv efter opladningen er færdig.
- Hvis den trådløse opladning ikke fungerer korrekt, vil den orange lampe blinke i ti sekunder og derefter slukke. I sådanne tilfælde skal du fjerne smartphonen fra måtten og lægge den tilbage på måtten igen eller dobbeltklikke på opladningsstatus.
- Systemet advarer dig med en meddelelse på instrumentbrættet, hvis smartphonen stadig er på den trådløse opladningsenhed, efter at køretøjet er slukket, og fordøren er åbnet.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis der befinder sig metalgenstande, som f.eks. mønter, mellem det trådløse opladningssystem og smartphonen, kan dette forhindre opladning. Metalgenstanden kan også blive varmet op.

### ⚠ FORSIGTIG

- Når det trådløse opladningssystems indre temperatur stiger over en indstillet temperatur, ophører den trådløse opladning til at fungere. Når indvendig temperatur falder under tærsklen, genoptages den trådløse opladningsfunktion.
- Hvis der befinder sig metalgenstande mellem smartphonen og den trådløse opladningsmåtte, skal du straks fjerne smartphonen. Fjern metalgenstanden, når den er helt afkølet.
- Den trådløse opladning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der er et kraftigt cover på smartphonen.
- Den trådløse opladning stopper, når du bruger den trådløse smartnøglesøgefunktion for at forhindre radio-bølgeafbrydelse.
- Den trådløse opladning stopper, når smartnøglen flyttes ud af køretøjet med tændingen i ON.
- Den trådløse opladning stopper, når en af dørene åbnes (gælder for køretøjer udstyret med smartnøgler).
- Den trådløse opladning stopper, når køretøjet er slukket.
- Den trådløse opladning stopper, når smartphonen ikke er i fuld kontakt med den trådløse opladningsmåtte.
- Elementer, der er udstyret med magnetiske komponenter, såsom kreditkort, telefonkort, bankbøger, enhver transportbillet og lignende kan blive beskadiget under trådløs opladning.
- Placér telefonen på midten af den trådløse opladningsmåtte for de bedste resultater. Smartphonen vil muligvis ikke oplade, når den placeres i nærheden af opladningsmåttens kant.

Når smartphonen oplades, kan den blive meget varm.

- Smartphones uden indbygget trådløst opladningssystem skal være udstyret med et passende tilbehør.
- Smartphones fra nogle producenter kan vise meddelelser om svag strøm. Dette skyldes smartphoenens særlige egenskaber og betyder ikke en funktionsfejl ved den trådløse opladningsfunktion.
- Kontrollampen for nogle producenters smartphones kan stadig være orange, når smartphonen er fuldt opladet. Dette skyldes en særlig egenskab ved smartphonen og ikke en funktionsfejl i den trådløse opladning.
- Når en smartphone uden en trådløs opladningsfunktion eller en metallisk genstand anbringes på opladningsmåtten, høres der muligvis lidt støj. Denne lille lyd skyldes, at køretøjet opdager kompatibiliteten af den genstand, der er placeret på opladningsmåtten. Det påvirker ikke dit køretøj eller din smartphone på nogen måde.
- Den trådløse oplader understøtter måske ikke visse mobiltelefoner, som ikke er verificeret for Qi-specifikationen (Qi).
- For visse mobiltelefoner med selvbeskyttelsesfunktion kan den trådløse opladningshastighed falde, og den trådløse opladning kan stoppe.

### \* BEMÆRK

Systemet i nogle producenters smartphones advarer dig muligvis ikke, selvom smartphonen efterlades på den trådløse opladningsenhed. Dette skyldes en sær-

lig egenskab ved smartphonen og ikke en funktionsfejl i den trådløse opladning.

### Jakkekrog

En krog til overtøj er placeret ved siden af det venstre bageste gribehåndtag.

#### ⚠ ADVARSEL

Hæng ikke andre genstande, såsom bøjler eller hårde genstande på knagen, men udelukkende tøj. Sørg for, at der ikke er tunge, skarpe eller skrøbelige genstande i lommerne. Ved en ulykke kan det forårsage skade på køretøjet eller personskaade, især hvis gardin-airbaggen udløses.

#### ⚠ FORSIGTIG

### Hængende tøj

Hæng ikke tungt tøj op, da det kan beskadige kroge.

### Gulvmåtteankre



Sørg for, at gulvmåtten er fastgjort til ankerne for at forhindre, at gulvmåtten glider fremad.

#### ⚠ ADVARSEL

### • Uoriginal gulvmåtte

- Installer ikke eftermarkeds-gulvmåtter, der ikke kan fastgøres sikkert til køretøjets gulvmåtteankre. Ikke sikrede gulvmåtter kan forstyrre betjeningen af pedalerne.

- Brug gulvmåtter, der ikke er for tykke og designet til at blive ordentligt fastgjort på gulvet for at undgå forstyrrelse af pedaler. Sørg for, at der ikke sker montering af gulvmåtterne uden at fjerne plastikfilm på tæpper, da dette kan beskadige eller knække gulvmåtternes fastgørelsesringe, hvilket resulterer i, at måtterne ikke er sikre

Især for førersædet kan ikke-fastgjorte måtter forårsage utilsigtet acceleration/bremsning. Sørg for at fjerne al plastfolie på tæpperne, inden du monterer måtterne.

## Udvendigt udstyr

### Tagbagagebærer (hvis monteret)



Du kan læsse bagage oven på køretøjet.

#### **⚠ ADVARSEL**

- Følgende specifikation er den maksimale vægt, der kan transporteres på tagbagagebæreren. Fordel vægten så jævnt som muligt over tværstængerne (hvis monteret) og tagbagagebæreren, og sørg for at sikre lasten godt.

TAGBAGAGE	100 kg (220 lbs.) JÆVNT FORDELT
-----------	------------------------------------

Hvis der lastes med genstande eller bagage, der overstiger den specificerede vægtgrænse for tagbagagebæreren, kan køretøjet tage skade.

- Bilens tyngdepunkt kommer til at ligge højere, når der er genstande på tagbagagebæreren. Undgå pludselig opstart, opbremsning, skarpe sving, pludselige manøvrer eller høje hastigheder, som kan medføre tab af herredømme over køretøjet eller overrulning med en ulykke til følge.
- Kør altid langsomt, og drej forsigtigt i sving, når der er genstande på tagbagagebæreren. Kraftige opdriftsvinde forårsaget af forbigående biler eller naturlige årsager, kan medføre et pludseligt opadgående tryk på de genstande, der befinder sig på tagbagagebæreren. Dette gælder især, når du transporterer store, flade genstande, som f.eks. træplader eller

madrasser. Dette kan få genstandene til at falde ned fra tagbagagebæreren og forårsage skade på dit køretøj eller andre omkring dig.

- For at undgå, at lasten beskadiges eller falder af under kørslen skal du kontrollere den jævnligt, både før og under kørslen, for at sikre dig, at genstandene på tagbagagebæreren er forsvarligt fastgjort.

### ⚠ FORSIGTIG

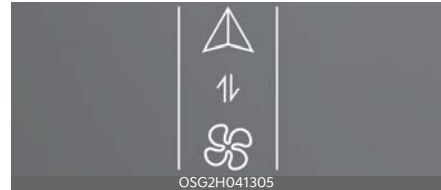
- Når du transporterer last på tagbagagebæreren, skal du tage de nødvendige forholdsregler for at sikre, at lasten ikke beskadiger bilens tag.
- Når du transporterer store genstande på tagbagagebæreren, skal du sørge for, at de ikke overstiger tagets samlede længde eller -bredde.
- Når du transporterer genstande på tagbagagebæreren, må soltaget ikke bruges. (hvis monteret)

### \* BEMÆRK

- Tværstængerne (hvis monteret) skal placeres, så de er egnede til at bære lasten, før der lægges ting på tagbagagebæreren.
- Hvis køretøjet har soltag, skal du sørge for ikke at placere genstande på tagbagagebæreren, så de forhindrer soltaget i at fungere.
- Når tagbagagebæreren ikke bruges til last, skal tværstængerne eventuelt placeres anderledes, hvis der høres vindstøj.

## Infotainmentsystem

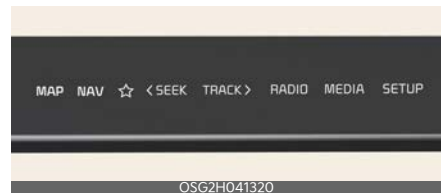
### Sådan bruges kontrolenhed til omskiftning af infotainment/klima



Tryk på knappen på den omskiftelige kontrolenhed for at skifte mellem infotainmentsystem eller klimakontrolpanel. Tryk og hold knappen nede for at vælge standardtilstand for kontrolpanelet.

### Skift mellem paneler

Infotainment-kontrolpanel



Type A



Type B



Tryk på knappen på den omskiftelige kontrolenhed for at vælge det ønskede kontrolpanel.

Det valgte kontrolpanel-ikon vil vises, og kontrolpanelet ændres.

- Knappens display bliver vist i henhold til den valgte tilstand på kontrolpanelet.
- Når køretøjet er i ACC-position, er kun infotainmentsystemet aktiveret.

## Indstilling af standardtilstand



Tryk og hold knappen nede for at vælge standardtilstand for kontrolpanelet.

- Efter indstillingen vender kontrolpanelet tilbage til standardtilstand efter en bestemt periode, selvom kontrolpanelet skiftes til den anden tilstand.
- Hvis tilstanden er indstillet til 'OFF', viser kontrolpanelet den tilstand, der er brugt for nylig.

## Lydsystem

### Antenne



- Hajfinneantenne
  - Hajfinneantennen sender og modtager trådløse signaler, som f.eks. AM/FM, DAB, GNSS, LTE osv.

\* De signaler, som antennen kan sende og modtage, varierer alt efter køretøjets indstilling.

### **⚠ FORSIGTIG**

- Vær opmærksom på ikke at beskadige antennen ved at kontrollere køretøjets højde, inden du kører ind i områder med lavt loft såsom automatiske parkeringspladser eller automatiske vaskehaller.
- Pas på ikke at komme i kontakt med antennen, når du læsser gods på tagbagagebæreren. Antennens transmissions-/modtagelseevne kan blive forringet.

### USB-port



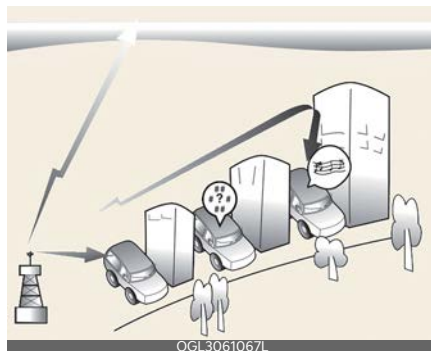
USB-porten kan bruges til at tilslutte en USB-enhed.

**ADVARSEL****Brug af mobiltelefon**

Brug ikke din mobiltelefon, mens du kører. Stop på et sikkert sted for at bruge en mobiltelefon.

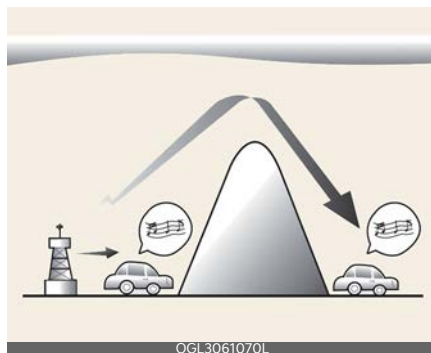
**FORSIGTIG**

- Afhængig af størrelsen, længden eller formen på USB-nøglen kan USB-enheden beskadiges eller deformeres, eller dækslet åbnes muligvis ikke igen, da enheden sidder fast, afhængigt af USB-nøglets længde eller form. Når nøglen sidder fast, kan åbning af dækslet med magt også medføre beskadigelse af enheden. Hvis USB-nøglen ikke passer, skal du ikke lukke dækslet og prøve en anden USB-nøgle med forskellige specifikationer.
- Ved brug af et kommunikationssystem, som f.eks. en mobiltelefon eller et radioanlæg i køretøjet, skal der monteres en separat ekstern antenne. Når en mobiltelefon eller et radiosæt bruges alene med en intern antenne, kan det interferere med køretøjets elektriske system og påvirke sikker drift af køretøjet.

**Sådan fungerer bilradioen:****FM-modtagelse**

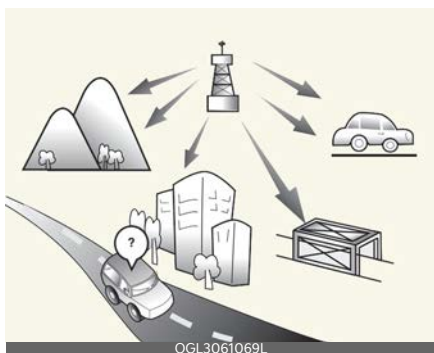
AM- og FM-radiosignaler udsendes fra sendetårne rundt om i din by. De opfanges af radioantennen på dit køretøj. Dette signal behandles derefter af radioen og sendes til dit køretøjs højttalere. I nogle tilfælde er det signal, der kommer til dit køretøj, dog ikke altid stærkt og klart.

Dette kan skyldes faktorer som f.eks. afstanden til radiostationen, andre stærke radiostationer i nærheden eller tilstedeværelsen af bygninger, broer eller andre store forhindringer i området.

**AM-modtagelse**

AM-udsendelser kan modtages på større afstande end FM-udsendelser. Dette skyldes, at AM-radiobølger transmitteres ved lave frekvenser. Disse langdistanceradiobølger med lav frekvens kan følge jordens krumning i stedet for at bevæge sig ligeud. Derudover bevæger de sig uden om forhindringer, hvilket resulterer i bedre signaldækning.

## FM-radiostation

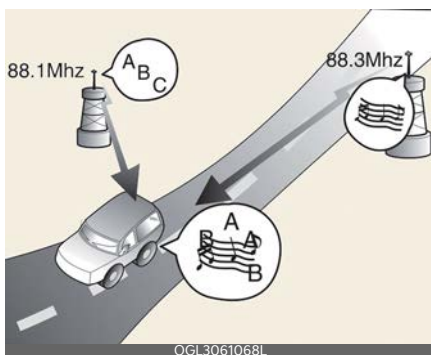


FM-udsendelser sendes ved høje frekvenser og bøjer sig ikke for at følge jordoverfladen. På grund af dette begynder FM-udsendelser generelt at falme inden for korte afstande fra stationen. Desuden påvirkes FM-signaler let af bygninger, bjerge og forhindringer. Dette kan føre til uønskede eller ubehagelige lytteforhold, som kan få dig til at tro, at der er et problem med din radio. Følgende forhold er normale og er ikke tegn på radioproblemer:

- Svækket signal - Efterhånden som køretøjet bevæger sig væk fra radiostationen, svækkes signalet, og lyden begynder at falme. Når dette sker, foreslår vi, at du vælger en anden station med et stærkere signal.



- Flimrer/statisk støj - Svage FM-signaler eller store forhindringer mellem senderen og din radio kan forstyrre signalet og forårsage statiske eller flimrende lyde. Hvis du reducerer diskantniveauet, kan det mindske denne effekt, indtil forstyrrelsen forsvinder.
- Stationsskifte - Når et FM-signal svækkes, kan et andet kraftigere signal i nærheden af samme frekvens begynde at blive afspillet. Det skyldes, at din radio er designet til at låse sig fast på det stærkeste signal. Når dette sker, skal du vælge en anden station med et stærkere signal.



- Flervejsannullering - Radiosignaler, der modtages fra flere forskellige retninger, kan forårsage forvrængning

eller flimren. Dette kan skyldes et direkte og et reflekteret signal fra den samme station eller signaler fra to stationer med nærliggende frekvenser. Hvis dette sker, skal du vælge en anden station, indtil tilstanden er overstået.

## Brug af en mobiltelefon eller en tovejsradio

Når en mobiltelefon bruges inde i køretøjet, kan der produceres støj fra lydsystemet. Dette betyder ikke, at der er noget galt med lydudstyret. I sådanne tilfælde skal du prøve at betjene mobile enheder så langt fra lydudstyret som muligt.

### FORSIGTIG

Ved brug af et kommunikationssystem, som f.eks. en mobiltelefon eller et radioanlæg i køretøjet, skal der monteres en separat ekstern antenne. Når en mobiltelefon eller et radiosæt bruges alene med en intern antenne, kan det interferere med køretøjets elektriske system og påvirke sikker drift af køretøjet.

### ADVARSEL

#### Brug af mobiltelefon

Brug ikke din mobiltelefon, mens du kører. Stop på et sikkert sted før at bruge en mobiltelefon.



<b>Inden kørslen.....</b>	<b>6-4</b>
• Nødvendige køretøjsinspektioner .....	6-4
• God kørepraksis.....	6-5
• God opbremsningspraksis.....	6-6
<b>Start af bilen.....</b>	<b>6-7</b>
• Tændingskontakt .....	6-7
• ENGINE START/STOP-kontakt.....	6-8
• Start af motoren .....	6-10
<b>Gearkasse .....</b>	<b>6-11</b>
• Gearkasse med dobbelt kobling .....	6-11
• Meddelelser på LCD-skærm .....	6-15
<b>Gearskifter.....</b>	<b>6-21</b>
• Manuel tilstand.....	6-21
• Regenerativ bremsetilstand .....	6-21
<b>Smart regenerering-system .....</b>	<b>6-23</b>
• Indstilling af smart regenereringsystem.....	6-23
• Aktivering af smart regenereringsystem.....	6-24
• Genoptagelse af smart regenerering-system .....	6-25
• Grundlæggende indstillinger for smart regenereringssystem ..	6-25
• Sensor til detektering af afstand mellem køretøjer .....	6-25
• Systemfejl .....	6-26
• Systembegrænsninger .....	6-26
<b>Bremsesystem .....</b>	<b>6-29</b>
• I tilfælde af bremsesvigt.....	6-29
• Parkeringsbremse.....	6-30
• Rengøring af bremseskiver (BDC).....	6-33
• AUTO HOLD .....	6-33
<b>Køretøjets sikkerhedssystem.....</b>	<b>6-35</b>
• Blokeringsfrit bremsesystem (ABS) .....	6-35
• Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) .....	6-35

# 6 Sådan køres køretøjet

• Assistentkontrol ved start på bakke (HAC) .....	6-36
• Multikollisionsbremse (MCB) .....	6-36
• Bilens stabilitetskontrollsystem (VSM).....	6-37
• Nødstopsignal (ESS) .....	6-37
• Bremsesassistentssystem (BAS).....	6-38
<b>Integreret kontrolsystem til køretilstand .....</b>	<b>6-38</b>
• DRIVE MODE.....	6-38
<b>Aktiv luftklap .....</b>	<b>6-39</b>
• Fejlfunktion aktiv luftklap.....	6-39
<b>Green Zone-kørselstilstand for Europa .....</b>	<b>6-40</b>
• Green Zone-kørselstilstand LCD display .....	6-40
• Green zone-registreringspunkt .....	6-41
<b>Økonomisk drift .....</b>	<b>6-41</b>
<b>Særlige kørselsforhold .....</b>	<b>6-42</b>
<b>Vinterkørsel .....</b>	<b>6-45</b>
<b>Kørsel med trailer .....</b>	<b>6-49</b>
• Anhængertræk.....	6-50
• Sikkerhedskæder .....	6-50
• Trailerbremser .....	6-51
• Kørsel med en anhænger.....	6-51
• Vedligeholdelse ved kørsel med trailer.....	6-53
• Hvis du vil køre med trailer .....	6-54
<b>Køretøjets vægt .....</b>	<b>6-57</b>
• Køreklar egenvægt.....	6-57
• Køretøjets egenvægt.....	6-57
• Bagagevægt.....	6-57
• GAW (maks. tilladt akseltryk) .....	6-57
• GAWR (vurdering maks. tilladte akseltryk) .....	6-57
• GVW (bilens totalvægt) .....	6-57
• GVWR (vurdering køretøjets totalvægt) .....	6-57
• Overbelastning.....	6-57

# Sådan køres køretøjet **6**

- Lastning af bilen ..... 6-58

## Sådan køres køretøjet

### Inden kørslen

#### Nødvendige køretøjsinspektioner

Sørg for regelmæssigt at kontrollere følgende væskenniveauer med nøjagtige intervaller:

- Motorolie
- Motorkølvæske
- Bremsevæske
- Sprinklervæske

Flere detaljer kan findes under "Vedligeholdelse" på side 9-5.

#### **⚠ ADVARSEL**

Fokuser på vejen under kørsel. Føreren har det primære ansvar for den sikre og lovlige kørsel af et køretøj. Enhver brug af håndholdte enheder, andet udstyr eller bilsystemer, der fjerner førerens øjne, opmærksomhed og fokus fra sikker betjening af et bil, er ikke tilladt ved lov. Disse må aldrig bruges under driften af køretøjet.

#### Kontrol af udstødningssystemet

Vær sikker på, at udstødningssystemet ikke har utætheder.

Udstødningssystemet bør kontrolleres, når køretøjet løftes for at skifte olien eller for at udføre ethvert andet formål. Hører du en ændring i udstødningslyden, eller hvis noget rammer undervognen, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner eller et professionelt værksted og få tjekket udstødningssystemet hurtigst muligt.

#### **⚠ ADVARSEL**

Indånd ikke udstødningsgasser eller lad din motor køre i et lukket område i læn-

gere tid. Udstødningsgasser indeholder kulilte, som er en farveløs og lugtfri gas, der kan forårsage bevidstløshed og død pga. kvælning.

#### Inden du stiger ind i bilen

- Sørg for, at alle vinduer, udvendige spejle og udvendige lygter er rene.
- Kontrollér dækkenes tilstand.
- Kontrollér for eventuelle utætheder under bilen.
- Du skal sikre, at der ikke er forhindringer bagved køretøjet, hvis du skal bakke.

#### Inden du starter køretøjet

- Luk og lås alle døre.
- Placér sædet således, at der er nem adgang til alle betjeningsknapper.
- Spænd sikkerhedsselen.
- Indstil både bakspejl og sidespejle.
- Sørg for, at alle lygter fungerer.
- Kontrollér alle målere.
- Kontrollér, at advarselslys fungerer, når køretøjet er i ON-position.
- Slip håndbremsen, og sørg for, at advarselsindikatoren for håndbremse er slukket.

#### **⚠ ADVARSEL**

- Når du har til hensigt at parkere eller stoppe køretøjet med motoren tændt, skal du passe på ikke at træde spejderen ned i længere tid ad gangen. I modsat fald kan motoren eller udstødningssystemet overophedes og forårsage en brand.
- Kontrollér altid de omkringliggende områder i nærheden af dit køretøj for mennesker, især børn, inden du skifter et køretøj til D (Kørsel) eller R (Bak).

- Opbevar genstande sikkert i dit køretøj. Hvis du foretager et pludseligt stop eller drejer hurtigt på rattet, kan løse genstande falde på gulvet og forstyrre betjeningen af pedalerne, hvilket kan resultere i ulykker.
- Kør ikke under påvirkning af alkohol, narkotiske stoffer eller andre hæmmende stoffer. Spirituskørsel er farligt. Selv en lille mængde alkohol vil påvirke dine reflekser, reaktionsevne og dømmekraft.  
At køre under påvirkning af narkotiske stoffer eller andre hæmmende stoffer er lige så farligt som eller mere farligt end at køre fuld.
- Du skal altid bære egnet fodtøj, når du kører i bil. Upassende fodtøj (høje hæle, skistøvler, sandaler m.v.) kan forstyrre din evne til at bruge bremse og speeder.
- Brug altid parkeringsbremsen. Du kan ikke stole på, at køretøjet ikke vil bevæge sig udelukkende ved at skifte gear til P (Parkering).
- Vær ekstremt forsigtig ved kørsel på glatte overflader. Vær særlig forsigtig, når du bremser, accelererer eller skifter gear. Køretøjets hastighed kan ændre sig pludseligt, hvilket får dækkene til at miste trækraft, og bilen kommer ud af kontrol.
- Opnå den optimale køretøjsydelse ved at køre jævnt.

### ⚠ ADVARSEL

## God kørepraksis

- Skift aldrig gear fra positionen P (Parkering) eller N (Frigear) til en anden position, mens speederen er trådt ned.
- Skift aldrig gear til P (Parkering), når køretøjet er i bevægelse.
- Stop køretøjet helt, før du skifter gear til R (Bak) eller D (Kørsel).
- Skift aldrig gear til N (Frigear) for at køre frihjul ned ad bakke. Dette er ekstremt farligt. Når gearet skiftes til R (bakgear) eller D (Kørsel) når køretøjet bevæger sig.
- Undgå at hvile foden på bremsen. Dette kan få bremsen til at overophedes og forårsage fejlfunktion. Brug motorbremsen til at køre ned ad den lange bakke.
- Sænk hastigheden, før du skifter til et lavere gear.
- Hvis køretøjet sidder fast i sne, mudder, sand osv., kan du forsøge at få køretøjet fri ved at rokke den frem og tilbage. Forsøg ikke denne procedure, hvis der er personer eller genstande i nærheden af køretøjet. Når køretøjet rokkes på denne måde, kan den pludselig køre frem eller tilbage, og forårsage kvæstelser af personer eller beskadige genstande i nærheden.
- Kører du op eller ned ad en hældning, skal du altid skifte til D (Kørsel), når du kører fremad eller R (Bak), når du bakker, og huske at tjekke angivelsen af gearpositionen på instrumentbrættet, før du kører. Hvis du kører i modsat retning af det valgte gear, slukker køretøjet, og der kan ske en alvorlig ulykke på grund af den forringede bremsekraft.
- Benyt altid sikkerhedssele! Ved et sammenstød har en person uden sikkerhedssele betydelig større risiko for at blive alvorligt kvæstet eller dræbt end en person, der sidder fastspændt med sikkerhedssele.
- Kør ikke for hurtigt om hjørner eller i sving.

- Undgå hurtige ratbevægelser, f.eks. hurtige baneskift eller hurtige, skarpe sving.
- Risikoen for en overrulning er markant forøget, hvis du mister kontrollen over din bil ved motorvejshastigheder.
- Hvis to eller flere af bilens hjul kører ud over kanten af vejbelægningen, og føreren reagerer for kraftigt for at få dem tilbage på vejen, resulterer det ofte i tab af herredømmet over bilen.
- Hvis bilen forlader vejbanen, må du ikke dreje skarpt på rattet. Sæt i stedet farten ned, inden du trækker tilbage i kørebanerne.
- Overskrid aldrig de gældende hastighedsgrænser.
- Hvis køretøjet vender nedad bakke, skal du dreje forhjulene ind mod kantstenen, så bilen ikke ruller.  
Hvis køretøjet vender opad bakke, skal du dreje forhjulene væk fra kantstenen for at forhindre køretøjet i at rulle.
- Blokér hjulene, hvis der ikke er nogen kantsten, eller hvis andre forhold kræver, at du forebygger, at bilen ruller.
- Håndbremsen kan sidde fast i den tilkoblede position under visse forhold som med sne eller is omkring eller nær de bageste bremser, eller hvis bremserne er våde.  
Hvis der er risiko for, at håndbremsen fryser, bør du kun aktivere den midlertidigt, når du sætter gearet i P (parkering), og blokere baghjulene, så bilen ikke kan rulle. Slip derefter parkeringsbremsen.

## God opbremsningspraksis

- Sørg for, at parkeringsbremsen ikke er aktiveret, og at parkeringsbremsens indikatorlampe er slukket, før du kører.
- Bilen vil ikke stoppe så hurtigt, hvis bremserne er våde. Brems let, indtil bremseeffekten vender tilbage til normal.
- Hvil ikke foden på bremsepedalen. Hvis du hviler foden på bremsen under kørsel, fordi bremserne kan overophede og miste deres effektivitet. Det forøger også slitage på bremsernes komponenter.
- Hvis et dæk punkterer, mens du kører, skal du bremse forsigtigt og holde bilen med retning lige fremad, mens du sænker farten på bilen. Træk køretøjet langsomt og sikkert væk fra vejen, og stop et sikkert sted.
- Udvis forsigtighed ved parkering på en bakke. Aktivér håndbremsen og skift gear til P.
- Undgå at fastholde køretøjet på en bakke med speederen. Dette kan overophede transmissionen. Brug altid fodbremsen eller parkeringsbremsen.
- Undgå at pumpe med bremsepedalen, eftersom køretøjet er udstyret med ABS.
- Når bremsepedalen trædes ned i visse kørsels- eller vejsituationer, kan køretøjet udsende en midlertidig knirken eller anden støj. Dette er normalt og ikke en fejl i bremsefunktionen.
- Kørsel på veje med snerydningsmidler kan forårsage bremsestøj eller voldsom slitage på dæk. Indstil det regenerative bremsesystemniveau til "0" i et sikkert trafikmiljø, og træd bremsen ned flere gange for at fjerne snerydningsmidlet frem bremseskiver og -klodser.

- Køretøjet er udstyret med elektronisk hydraulisk bremse. Pga. fejlfunktionalitet eller kraftustabilitet fungerer bremseforstærkeren muligvis ikke normalt og kan få bremsepedalen til at føles for fast, hvilket kan resultere i længere bremseafstande. I et sådant tilfælde skal køretøjet stoppes ved at træde bremsepedalen hårdere ned. Få systemet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Lyden af den elektroniske hydrauliske bremse, der kører, eller dens motor høres midlertidigt, når:
  - Bremsepedalen trædes ned gentagne gange
  - Slippe bremsepedalen efter at have trykket på bremsepedalen, når motoren er slukket.
  - Førerdøren åbnes
- Bremsepedalen kan føles unormal, når:
  - Hurtigt træde på bremsepedalen
  - Træde på bremsepedalen flere gange
  - ABS fungerer ved standsning

## Start af bilen

### Tændingskontakt (hvis monteret)



- 1 LÅS
- 2 ACC
- 3 ON
- 4 START

### Operation

- LÅS
  - Tændingsnøglen kan tages ud.
- ACC (Tilbehør)
  - Det elektriske tilbehør kan betjenes.
- ON
  - Advarselslamperne kan kontrolleres.
- START
  - Drej tændingsnøglen, for at starte motoren. Advarselslampe for bremse kan kontrolleres.

### ⚠ ADVARSEL

- Drej aldrig tændingskontakten til LOCK- eller ACC-position, mens bilen er i bevægelse. Det vil resultere i tab af retningskontrol og bremsefunktion, hvilket kan forårsage en ulykke.
- Sæt ikke små punge, flere nøgler eller andet tungt tilbehør på førerens nøglering, der bruges til at starte bilen. Dette kan få føreren til ved et uheld at skifte nøglen indsat i bilen fra tændingspositionen til ACC-positionen, mens bilen bevæger sig, hvilket øger risikoen for en ulykke og forårsager

deaktivering af flere sikkerhedsfunktioner.



- Ræk **ALDRIG** ud efter tændingsnøglen eller andre kontroller igennem rattet, når bilen er i bevægelse. Din hånd eller arm i dette område kan forårsage tab af kontrol over køretøjet, hvilket kan resultere i en ulykke.
- Placér ikke bevægelige genstande ved førersædet. Det forstyrrer ikke kun kørslen, men det kan også forårsage en ulykke.
- For at undgå uventede eller pludselige bevægelser af køretøjet, må du aldrig forlade din bil, hvis gearet ikke er låst i P (Parkering)-position, og parkeringsbremsen er helt aktiveret. Inden du forlader førersædet, skal du altid sørge for, at gearet er skiftet til positionen P (Parkering), træk parkeringsbremsen helt og sluk for motoren.

### \* BEMÆRK

Hvis du lader tændingskontakten stå på ACC eller ON i længere tid, kan batteriet aflades.

## ENGINE START/STOP-kontakt (hvis monteret)



### Operation

- OFF
  - Tryk på ENGINE START/STOP-kontakt for at slukke for køretøjet.
- ACC (Tilbehør)
  - Tryk på ENGINE START/STOP-kontakt én gang, uden at træde bremsen ned.
  - Det elektriske tilbehør kan betjenes.
  - Slukkes automatisk efter ca. 1 time for at forhindre afladning af batteriet.
- ON
  - Tryk på ENGINE START/STOP-kontakt to gange, uden at træde bremsen ned.
  - Advarselslamperne kan kontrolleres.
- START/RUN
  - Tryk på ENGINE START/STOP-kontakt, mens bremsen trædes ned i P (Parkering).
  - Start motoren i P for sikkerhedens skyld.

### ⚠ ADVARSEL

- Tryk aldrig på ENGINE START/STOP-kontakt, mens bilen er i bevægelse. Det vil resultere i tab af retningskontrol og bremsefunktion, hvilket kan forårsage en ulykke.

- Inden du forlader førersædet, skal du altid sørge for, at gearet er skiftet til positionen P (Parkering), træk parkeringsbremsen helt og sluk for motoren. Der kan opstå uventet bevægelse af bilen, hvis disse forholdsregler ikke træffes.
- Ræk aldrig ud efter ENGINE START/STOP-knap eller nogen øvrige betjeningsknapper igennem rattet, mens bilen er i bevægelse. Tilstedeværelse af en hånd eller arm i området kan resultere i tab af kontrol over køretøjet, hvilket kan medføre ulykker med alvorlige kvæstelser eller død til følge.
- Placér ikke flytbare genstande omkring førersædet, eftersom de kan rykke sig under kørsel og forstyrre kørslen, hvilket kan resultere i ulykker.

#### \* BEMÆRK

- Hvis du efterlader ENGINE START/STOP-kontakt i stillingen ACC eller ON i længere tid ad gangen, aflades batteriet.
- Hvis der trykkes på ENGINE START/STOP-kontakt uden at træde bremsepedalen ned, vil bilen ikke starte, og ENGINE START/STOP-kontakt skifter som følger:
  - OFF → ACC → ON → OFF eller ACC

### Interlock-system for MOTORENS START/STOP-kontakt (hvis monteret)

ENGINE START/STOP-kontakt skifter ikke til OFF-position, medmindre køretøjet er i P (Parkering).

### Køretøjer, der er udstyret med ratlåås

Interlock-system for MOTORENS START/STOP-kontakt (hvis monteret)

- Køretøjet er i OFF-position
- Dørene er åbne

#### ⚠ FORSIGTIG

I en nødsituation, og mens bilen er i bevægelse, kan du slukke for motoren og skifte til stillingen ACC ved at trykke på ENGINE START/STOP-kontakt og holde den nede i mindst 2 sekunder eller 3 gange i træk inden for 3 sekunder. Hvis køretøjet stadig bevæger sig, kan det genstartes ved at:

- Tryk på ENGINE START/STOP-kontakt, når køretøjet bevæger sig med mindst 5 km/t

#### \* BEMÆRK

- Hvis rattet ikke låser op korrekt, fungerer ENGINE START/STOP-kontakt ikke. Tryk på ENGINE START/STOP-kontakten, mens du drejer på rattet, for at frigøre spændingen.
- Du kan kun slukke for motoren (START/RUN) eller tænde for køretøjet (ON), når køretøjet er i bevægelse.

### Start motoren med smartnøgle

Køretøjet vil kontrollere for smartnøglen når:

- Køretøjets døre er åbne
- Der trykkes på ENGINE START/STOP-kontakt

Hvis smartnøglen ikke er i køretøjet, lyser indikatorlampen () og meddelelsen vises på instrumentbrættet.

**⚠ ADVARSEL**

Motoren kan kun startes, når smartnøglen befinder sig i køretøjet. Lad aldrig børn eller personer, som ikke kender køretøjet, berøre ENGINE START/STOP-kontakt eller tilhørende dele. Ved at trykke på ENGINE START/STOP-kontakt, mens smartnøglen er i bilen, kan det resultere i utilsigtet aktivering af motoren og/eller utilsigtet bevægelse af bilen.

**⚠ FORSIGTIG**

- Hvis motoren går ud, mens bilen er i bevægelse, må du ikke forsøge at flytte gearet til positionen P (Parke-ring). Hvis trafikken og vejforholdene tillader det, kan du sætte gearet i positionen N (Frigear), mens bilen stadig er i bevægelse, og trykke på ENGINE START/STOP-kontakt for at forsøge at genstarte motoren.
- Tryk ikke på ENGINE START/STOP-kontakt i mere end 10 sekunder, undtagen, hvis stoplygtens sikring er sprunget.
- Drej ikke tændingskontakten til START-position, mens motoren kører. Det kan beskadige starteren.
- Du kan også starte køretøjet, når gearet er i positionen N (Frigear), men af sikkerhedshensyn skal du kun starte køretøjet, når gearet er i positionen P (Parkering).

**\* BEMÆRK**

- Hvis batteriet er svagt, eller hvis smartnøglen ikke fungerer korrekt, kan du starte motoren ved at trykke på ENGINE START/STOP-kontakt med smartnøglen. Når De trykker på ENGINE START/STOP-kontakt direkte

med smartnøglen, bør smartnøglen kontakte knappen i en lige vinkel.



- Hvis stoplygtens sikring er sprunget, kan du ikke starte motoren normalt. Udskift sikringen med en ny. Hvis dette ikke er muligt, kan du starte motoren ved at trykke på ENGINE START/STOP-kontakten og holde den nede i 10 sekunder, mens den befinder sig i positionen ACC. Motoren kan startes uden at der trædes på bremsepedalen. For en sikkerheds skyld skal du dog træde på bremsepedalen, inden motoren startes.

**Start af motoren****⚠ ADVARSEL**

- Du skal altid bære egnet fodtøj, når du kører i bil. Uopassende fodtøj (høje hæle, skistøvler m.v.) kan forstyrre din evne til at bruge bremse og speeder.r.
- Start ikke køretøjet med speederen trykket ned. Bilen kan bevæge sig og føre til en ulykke.
- Vent, indtil motorens omdrejningstal er normal. Bilen kan pludseligt begynde at køre, hvis bremsepedalen slippes, hvis motorens omdrejningstal er højt.

## Start af benzinmotoren

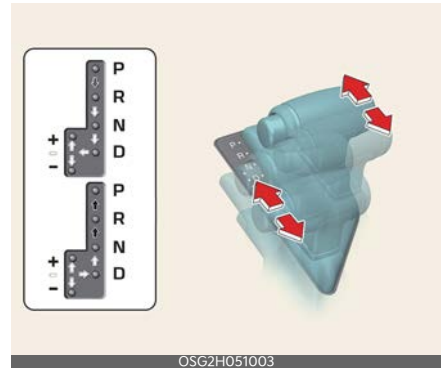
### Operation

1. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret.
2. Sørg for, at gearet er i P (Parkering).
3. Træd bremsepedalen helt ned.
4. Drej nøglen til START-position, eller tryk på ENGINE START/STOP-kontakt.

## Gearkasse

### Gearkasse med dobbelt kobling

### Gearvælger-type (hvis monteret)



▤ Træd bremsen ned, og lås udløsningsknappen ved skift.

➡ Tryk på kontakten til oplåsning, mens gearvælgeren flyttes.

⇨ Gearvælgeren kan flyttes frit.

- P (parkering)
- R (bakgear)
- N (frigear)
- D (Kørsel)

### Operation

- Træd på bremsepedalen, skift gearet.

## Manuel tilstand



### Operation

- Skub gearvælgeren fra D (Kørsel)-positionen ind i den manuelle port.
  - Op (+): Skub gearvælgeren et trin fremad for at skifte et gear op.
  - Ned (-): Træk gearvælgeren et trin tilbage for at skifte et gear ned.
- Skub gearvælgeren tilbage til D (Kørsel)-position for at vende tilbage til automatisk tilstand.

## Gearskiftelås

Gearskiftelåsen forhindrer forskydning af gear fra P (Parkering) til R (Bak), medmindre brems pedalen er trykket ned.

### Operation

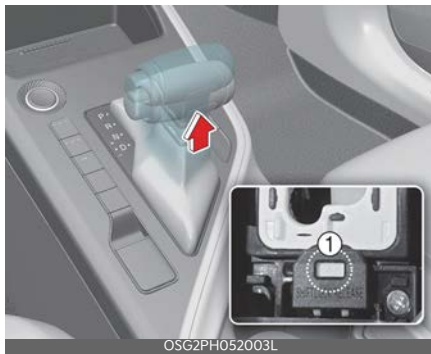
- Træd brems pedalen i bund, og hold den nede.
- Drej knappen til ON-position.
- Flyt gearvælgeren.

### \* INFORMATION

Hvis bremsen trædes ned flere gange og slippes, mens gearvælgeren befinder sig i P (Parkering), høres der muligvis en skrattende støj nær gearvælgeren. Dette er en normal tilstand.

## Tilsidesættende gearskiftelås

Hvis gearstangen ikke kan flyttes fra P (parkering) til R (bakgear) med bremsepedalen trådt ned, skal du fortsætte med at træde på bremsepedalen, og derefter gøre følgende:



### Operation

- Fortsæt med at træde på bremsen.
- Drej knappen til OFF-position.
- Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret.
- Fjern forsigtigt gearvælgerens knopkappe.
- Indsæt et værktøj (f.eks. en flad skrue-trækker) i adgangshullet, og tryk ned på værktøjet.
- Flyt gearvælgeren.
- Fjern værktøjet fra adgangshullet til tilsidesættelse af gearskiftelåsen, og installer derefter knopkappen (1).

Hvis gearvælgeren ikke kan bevæges, selvom denne procedure er blevet udført, skal systemet inspiceres af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner

## Gearvælger SBW-type (hvis monteret)



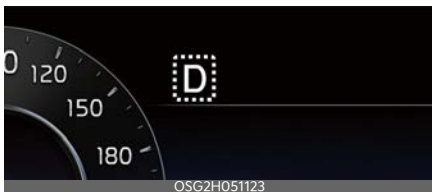
- P (parkering)
- R (bakgear)
- N (frigear)
- D (Kørsel)

### Operation

1. Træd bremsepedalen ned og drej knappen til den ønskede position.
2. Tryk på P-knappen for at skifte til P (Parkering).

### Gearområder

Indikatorlampen for gearposition viser det valgte gear i instrumentklyngen, når tændingslåsen er i positionen ON.



### P (parkering)

Du skal altid standse helt, inden der skiftes til P (parkering). For at skifte fra P (Parkering) skal du trykke fast på bremsepedalen og sørge for, at din fod er væk fra speederen. Hvis du har gjort alt som beskrevet ovenfor, og stadig ikke kan skifte gearstangen væk fra P (parkering), se "Tilsidesættende gearskiftelås" på side 6-12. Gearvælgeren skal

være i positionen P (parkering), inden De standser motoren.

### N i bil ON-position



### Operation

1. Deaktiver AUTO HOLD og løsn håndbremsen.
2. Træd på bremsepedalen.
3. Drej gearvælgeren til N (Frigear), hvorefter beskeden kommer frem på instrumentbrættet.
4. Tryk og hold OK-knappen på rattet nede i mere end 1 sekund.
5. Slå motoren efter beskeden er kommet frem på instrumentklyngen.

### Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er i ON-position.

### Når batteriet er afladet

### Operation

1. Tilslut batterikablerne til startterminalerne inde i motorrummet. Flere detaljer kan findes under "Start med startkabler" på side 8-6.
2. Løsn håndbremsen, når tændingskontakten er i positionen ON.
3. Skift til N (Frigear).

## Karakteristika for gearkasse med dobbelt kobling

En gearkasse med dobbelt kobling har syv fremadgående gear og et baggear. De enkelte gear vælges automatisk, når gearstangen befinder sig i positionen D (Drive).


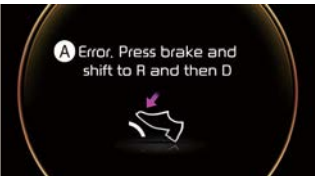
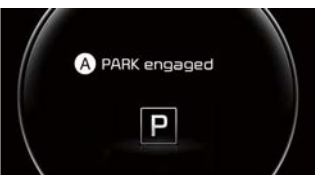
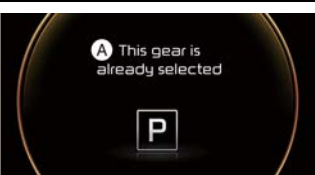
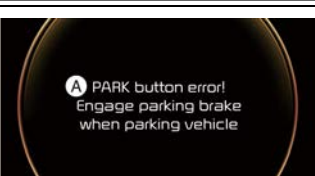
- Gearkasse med dobbelt kobling kan betragtes som en manuel gearkasse med automatisk gearskift. Den giver kørefornemmelsen af en manuel gearkasse, men giver den lette fuldautomatiske transmission.
- Når der vælges D (Kørsel), skifter transmissionen automatisk gennem gearene svarende til konventionel automatisk transmission. I modsætning til en traditionel automatisk transmission kan gearskift nogle gange mærkes og høres, når aktuatorerne går i indgreb med koblingerne, og gearene vælges.
- Gearkassen med dobbelt kobling indeholder en dobbelt koblingsmekanisme af tør type, som muliggør bedre accelerationsevne og øget brændstoffeffektivitet under kørsel. Men den er forskellig fra et almindeligt automatgear, fordi den ikke inkluderer en momentkonverter. I stedet styres overgangen fra et gear til det næste ved hjælp af koblingsenheden, især ved lavere hastigheder. Som et resultat er gearskift nogle gange mere mærkbare, og en let vibration kan mærkes, da transmissionsaksleens hastighed matches med motorens akselhastighed. Dette er normalt for gearkasse med dobbelt kobling.
- Tør-type koblingen overfører drejningsmoment mere direkte og giver en kørefornemmelse, som kan føles

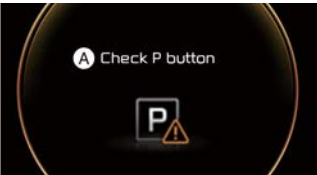

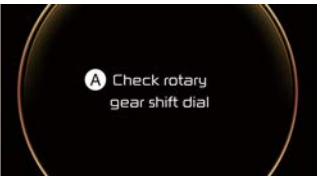
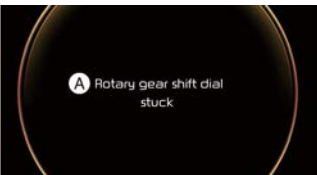
lidt anderledes end med konventionel automatisk transmission. Dette kan være mere synligt, når bilen startes fra stop, eller når man kører med lave, stop-and-go bilhastigheder.

- Efterhånden som hastigheden stiger fra en lavere kørehastighed, kan motoromdrejningen øges dramatisk, mens gearkassen med dobbelt kobling vælger det korrekte gear. Dette er en normal tilstand.
- Når du accelererer fra et stop på en skråning, skal du trykke jævnt og gradvist på acceleratoren for at undgå vibrationer eller ryk.
- Når du kører ved en lavere hastighed, kan du, hvis du slipper speederen hurtigt, føle motoren bremse, før transmissionen skifter gear. Denne motorbremsefølelse svarer til at betjene en manuel gearkasse ved lav hastighed.
- Ved kørsel ned ad bakke kan du flytte gearskiftehåndtag til manuel skiftetilstand og gear ned for at regulere din hastighed uden overdrevet brug af bremsepedalen.
- Når du tænder og slukker for motoren, hører du muligvis kliklyde, da systemet gennemgår en selvtest. Dette er en helt normal lyd ved en gearkasse med dobbelt kobling.
- I løbet af de første 1.500 km (1.000 miles) kan der være en fornemmelse af, at køretøjet måske ikke kører jævnt ved acceleration ved lav hastighed. I løbet af denne indkøringsperiode bliver kvaliteten og ydeevnen af gearskift i din nye bil kontinuerligt optimeret.

## Meddelelser på LCD-skærm


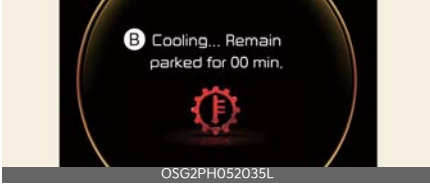

### Gearvælger SBW-type af LCD-display-meddelelser

Meddelelse	Indhold
 <p>OSG2PH052215L</p>	<p>A: Betingelser for skift ikke opfyldt. Reducér hastigheden, og skift</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Når kørehastigheden er for høj til at skifte gear.</li> </ul>
 <p>ONQ5041310L</p>	<p>A: Fejl. Træk på bremsen og skift til R og derefter D</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Når bremspedalen ikke træktes ned, mens gearet skiftes.</li> </ul>
 <p>ONQ5041311L</p>	<p>A: PARKERING aktiveret</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Når gearet skiftes til P (Parkering), mens køretøjet er i bevægelse.</li> </ul>
 <p>OSG2PH052133L</p>	<p>A: Dette gear allerede valgt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Når P (Parkering) er valgt igen, eller gearet er overophedet.</li> </ul>
 <p>OSG2PH052134L</p>	<p>A: Fejl i PARK-knap! Træk parkeringsbremsen, når du parkerer køretøjet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Når der er et problem med, at funktionen aktiverer P-position (Parkering).</li> </ul>

Meddelelse	Indhold
 <p>A Check P button</p>  <p>ONQ5041118L</p>	<p>A: Kontrollér P-knap</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Når der er et problem med, er der et problem med P (Parke- ring)-knappen.</li></ul>
 <p>A Check rotary gear shift dial</p> <p>OSG2PH052135L</p>	<p>A: Kontrollér gearskiftehjulet</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Der er et problem med skiftehjulet.</li></ul>
 <p>A Rotary gear shift dial stuck</p> <p>OSG2PH052136L</p>	<p>A: Det roterbare gearskiftehjul sidder fast</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Når gearvælgeren konstant sidder fast, eller der er et pro- blem med gearvælgeren.</li></ul>

## Gearvælger SBW-type af DCT-advarselsmeddelelser

Meddelelse	Indhold
	<p>A: Stejl vej! Træd på bremsepedalen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• For at holde køretøjet på en hældning, brug fodbremsen eller parkeringsbremsen.</li> <li>• Når du er i stop-and-go-trafik på en skråning, skal du lade en afstand dannes foran dig, før du flytter køretøjet fremad. Hold derefter køretøjet standset på skråningen med fodbremsen.</li> <li>• Hvis køretøjet holdes på en bakke ved brug af speederen eller ved at køre meget langsomt uden brug af bremsepedalen, kan koblingen og transmissionen overophedes, hvilket kan medføre skade. På dette tidspunkt vil der blive vist en advarselsmeddelelse på LCD-skærmen.</li> <li>• Hvis der vises en advarsel på LCD-skærmen, skal der trædes på fodbremsen.</li> <li>• Hvis advarslen ignoreres kan dette forårsage skade på transmissionen.</li> </ul>
	<p>A: Gearkassetemperatur er høj! Stop hvor det er sikkert</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Under visse forhold, såsom gentagen stop/start-kørsel på stejle skråninger og pludselig gangsaetning eller acceleration eller andre svære køreforhold, vil koblingstemperaturerne stige for meget. Endelig kan koblingen i transmissionen blive overophedet.</li> </ul> <p><b>* BEMÆRK</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Når du kører i stop-and-go-trafik, i stoptilstand, skal du flytte gearvælgeren til positionen N (Frigear) eller P (Parkerings) for at reducere kørebelastningen og få bedre transmissionsfunktion.</li> <li>• Hvis koblingen overophedes, tilkobles funktionen for sikker kørsel, indikatorlampen for gearets position blinker på instrumentpanelet, og der høres en kimen. På dette tidspunkt vises "Gearkassetemperatur er høj! Stop hvor det er sikkert" advarselsbeskeden på LCD-skærmen, og kørslen bliver måske ujævn.</li> <li>• Hvis dette sker, skal du trække over til et sikkert sted, stoppe køretøjet med motoren kørende, aktivere håndbremsen efter at have skiftet køretøjet til N (Frigear) med bremsepedalen trykket ned, og lade gearkassen køle af.</li> <li>• Hvis du ignorerer advarslen, kan kørslen blive forringet. Du kan opleve pludselige skift, hyppige skift eller ryk. For at vende tilbage til normale køreforhold skal du stoppe køretøjet og anvende fodbremsen eller skifte til P (parkerings)-position. Lad derefter transmissionen køle af i et par minutter med motoren gående, før du kører videre.</li> <li>• Kør køretøjet jævnt, når det er muligt.</li> </ul>

Meddelelse	Indhold
	<p>A: Gearkasse Varm! Parker med tændt motor</p>
	<p>B: Afkøling... Forbliv parkeret i 00 min.</p>
	<p>C: Gearkasse er afkølet. Genoptag kørslen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hvis køretøjet fortsætter med at køre, og koblingens temperatur når den maksimale temperaturgrænse, vises advarselmeddelelsen "Gearkasse Varm! Parker med tændt motor". Når dette opstår, deaktiveres koblingen, indtil den når normale temperaturer.</li> <li>Denne advarsel vil fremkomme med en ventetid for afkøling af transmissionen.</li> <li>Hvis dette opstår, træk til en sikker lokation, stop køretøjet med motoren kørende, anvend bremsene og skift køretøjet til P (parkering) og tillad transmissionen at afkøles.</li> <li>Når meddelelsen "Trans afkølet. Genoptag kørslen." lyser, kan du fortsætte med at køre dit køretøj.</li> <li>Kør køretøjet jævnt, når det er muligt.</li> </ul> <p>Hvis nogen af advarselmeddelelserne på LCD-displayet fortsætter med at blinke, anbefaler vi af hensyn til din sikkerhed at få systemet efterset af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.</p>

## ⚠ ADVARSEL

Sådan reduceres risikoen for alvorlig skade eller dødsfald:

- Kontrollér altid omgivelserne omkring din bil for mennesker, især børn, inden du sætter bilen i D (Kørsel) eller R (Bak).
- Før du forlader førersædet, skal du altid sørge for, at gearet er i P (Parkering)-position, trække håndbremsen og dreje tændingskontakten til LOCK/OFF-position. Uventet og pludselig bevægelse i bilen kan forekomme, hvis disse forholdsregler ikke følges.
- Træd altid bremsepedalen i bund før og under skift væk fra positionen P (Parkering) for at undgå, at bilen bevæger sig og forårsager personskade på personer i eller omkring bilen.

- Når køretøjet er stoppet, skal du altid sikre Dem, at gearet er i P (Parkering)-positionen, aktivere parkeringsbremsen og slukke for motoren.
- Brug ikke positionen P (Parkering) i stedet for parkeringsbremsen. Sørg altid for, at gearet befinder sig i positionen P (Parkering), og aktiver håndbremsen helt.
- Efterlad aldrig børn uden opsyn i køretøjet.
- Du må ikke køre med gearet i N (Fri-gear). Motorbremsen vil ikke fungere, hvilket kan føre til et uheld.
- Med henblik på at forebygge skader på transmissionen må du ikke forsøge at accelerere med gearvælgeren i positionen R (bakgear) eller noget fremadgående gear, når bremsen er aktiveret.
- Undlad at bruge motorbremsen (med hurtigt skift fra et højt til et lavere

gear) på glatte veje. Bilen kan skride ud og forårsage en ulykke.

- Hvis du skifter til P (parkering), mens bilen er i bevægelse, blokeres forhjulene, og du mister herredømmet over bilen.
- Når du parkerer på en hældning, skal du blokere hjulene for at forhindre, at køretøjet ruller nedad.
- Af sikkerhedsmæssige årsager skal du altid aktivere håndbremsen med gearet i P (Parkering)-position, undtagen i tilfælde af nødparkering.
- **DCT-fejlfunktion**
  - Brug ikke aggressiv motorbremsning (skift fra et højere gear til at lavere gear) på glatte veje. Dette kan få dækkene til at glide og kan resultere i en ulykke.
  - Skift ikke til gear, før din fod er placeret sikkert på bremsepedalen. Skift til gear, når motoren kører med høj hastighed, kan få køretøjet til at bevæge sig meget hurtigt. Du kan miste kontrollen over køretøjet og ramme mennesker eller genstande.
  - Når du holder på en bakke, må du ikke fastholde køretøjet med speederen. Aktiver servicebremsen eller parkeringsbremsen.
  - Hvis transmissionen ikke kan skifte til D (Kørsel) eller R (Bak), blinker positionsindikatoren (D eller R) på klyngen. Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner for at få systemet kontrolleret.

## FORSIGTIG

- Stop altid bilen helt, inden du skifter til eller fra gearpositionen R (bakgear).

Gearkassen kan blive beskadiget, hvis du skifter til positionen R (Bak), mens bilen er i bevægelse, undtagen som forklaret i "Rokning af bilen" på side 6-43.

- Parkere altid køretøjet med gearvælgeren i positionen P (Parkering) af hensyn til sikkerheden og for at aktivere håndbremsen. Hvis køretøjet parkeres i N (Frigear), kan køretøjet flytte sig og forårsage alvorlig materiel eller personskaade.
- Når køretøjet er blevet slukket, kan den elektriske håndbremse ikke deaktiveres.
- For biler udstyret med EPB (elektronisk håndbremse) med AUTO HOLD-funktion, der bruges under kørsel, aktiveres den elektroniske håndbremse automatisk, hvis bilen er i OFF-position. Derfor skal AUTO HOLD-funktionen slukkes, før EV-knappen sættes i OFF-position.
- Skift ikke fra N (frigear) eller P (parkering) til D (Kørsel) eller R (Bak), hvis motoren ikke går i tomgang. Gearkassen kan blive beskadiget, hvis du sætter gearstangen i P (parkering), mens bilen kører.

## \* BEMÆRK

### Manuel tilstand

#### • Gearvælger-type

- Føreren skal udføre gearskift i henhold til vejforholdene og sørge for at holde motorens hastighed under den røde zone.
- Skift til lavere gear foretages automatisk, når køretøjets hastighed sænkes. Når køretøjet stopper, vælges 1. gear automatisk.

- Når omdrejningstælleren nærmer sig det røde område, vises det anbefalede gear på displayet på instrumentpanelet.
  - For at opretholde de påkrævede niveauer af køretøjets ydeevne og sikkerhed, udfører systemet muligvis ikke visse gearskift, når gearet betjenes.
  - Ved kørsel på glat vej, skal du skifte til 2. gear, som er bedre til jævn kørsel på glat vej.
  - Stop altid køretøjet helt, inden gearvælgeren sættes i positionen D (Kørsel) eller R (Bak).
  - Køør ikke med gearvælgeren i N (frigear).
  - Føreren skal udføre gearskift i henhold til vejforholdene og sørge for at holde motorens hastighed under den røde zone.
  - Kun de 6 eller 7 fremadgående gear kan vælges. For at bakke eller parkere køretøjet, skal du flytte gearet til henholdsvis R (Bak) eller P (Parkering) efter behov.
  - Skift til lavere gear foretages automatisk, når køretøjets hastighed sænkes. Når køretøjet stopper, vælges 1. gear automatisk.
  - Brændstofeffektiviteten falde.
  - Hvis føreren skubber stangen op eller ned, kan transmissionen muligvis ikke foretage det ønskede gearskift, hvis det næste gear ligger uden for motorens tilladte omdrejningstal.
- **For DCT-type**
    - Når manuel tilstand er aktiveret: Motoromdrejning vil ofte forblive øget i et vist tidsrum, selv efter at speederen er sluppet.

Der forekommer forsinkelse i gearskiftet ved acceleration.

---

## Gearskifter (hvis monteret)

### Manuel tilstand

Gearskifteren bruges til at skifte uden at tage hænderne fra rattet.



### Operation

- Træk i højre side (+) af gearskifteren en gang for at skifte op.
- Træk i venstre side (-) af gearskifteren en gang for at skifte ned.

### Driftsbetingelse(r)

- Med gearvælgeren i manuel tilstand. (hvis monteret)
- Køretøjet er i tilstanden D (Kørsel) og SPORT.

### ⚠ FORSIGTIG

- Hvis du trækker i venstre og højre side af gearskifterne på samme tid, kan du ikke skifte gear.
- Pludselige motorbremsere og hurtig acceleration kan forårsage fejlfunktion. Skift passende efter vejforhold og kørehastighed.

### \* BEMÆRK

- Køretøjet skifter fra manuel til automatisk skiftetilstand under følgende forhold:
  - Når køretøjets hastighed falder til under 3 km/t (2 mph).
  - Når speederen trykkes forsigtigt ned i mere end 6 sekunder under kørslen.

### Regenerativ bremsetilstand



### Operation

- Træk i venstre side (-) af gearskifteren for at forøge den regenerative bremsning og deceleration. Træk og hold i venstre side (-) af gearskifteren mens du kører.
- Træk i højre side (+) af gearskifteren for at formindske den regenerative bremsning og deceleration.

Træk og hold i højre side (+) af gearskifteren for at tænde eller slukke for smart regenereringsystem.

### ⚠ FORSIGTIG

- Startindstillingen vil blive sat til O, når køretøjet er i D (Kørsel) og i ECO-tilstand.
- Hvis køretøjet skifter til P (Parkering), R (Bak), N (Frigear) eller manuel tilstand (gearvælger), eller køretøjet er i SPORT-tilstand, vil køretøjets regenerative bremsesystems kontrol ikke blive aktiveret. Nulstilling af køretøjet i D (Kørsel) vil sætte indstillingen for det regenerative system til O.
- ABS og ESC vil deaktivere det regenerative system.
- Selvom indstillingen for det regenerative bremsesystem er identisk, kan det føles anderledes på grund af forskellige køretøjshastigheder. (jo højere hastighed, jo mindre decelerationsfølelse)
- Det regenerative bremsesystem kan styres
  - når køretøjet er standset i D (Kørsel)
  - når du ikke træder på bremsepedalen, og køretøjet kører over 2 km/t (1 mph)

### \* BEMÆRK

Regenerativ bremsning bruger motorens kraft til at spare energi til højspændingsbatteriet ved bremsning for at opnå mere brændstoføkonomi og højere effektivitet.

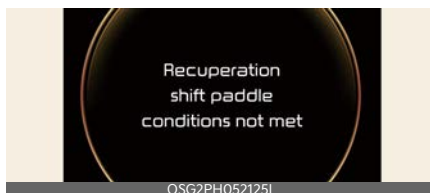
## Batteri opladet, regenerativ bremsetilstand deaktiveret



### A: Regenerativ bremsning ikke tilgængelig. Fuldt opladet batteri.

Meddelelsen vises, når højspændingsbatteriet er opladet nok.

## Regenerativ bremsetilstand med gearskifter ikke aktiveret



### A: Betingelserne for regenerativ gearskifter er ikke opfyldt.

Meddelelsen vises, når:

- Når batteriet er i høj eller lav temperatur
- Når batteriet eller gearkassen ikke fungerer korrekt
- Regenerativ bremsetilstand aktiveres, mens ABS/fartpilot/intelligent fartpilot er i drift

Kør normalt og brug funktionen igen for at afvise beskeden.

## Køretøjets stopfunktion (MAX indstilling)

### Operation

- Træk og hold venstre side (-) af gearskifteren for at stoppe køretøjet.

- Instrumentbrættets kontrollampe indstilles til MAX, når køretøjet bremses.
- Instrumentbrættets kontrollampe indstilles til STOP, når køretøjet er stoppet.
- Venstre side (-) af gearskifteren skal trækkes under kørslen.
- Hvis køretøjet standses, vil køretøjet bevare sin position, når venstre side (-) af gearskifteren ikke trækkes.
- Træd speederen ned for at flytte køretøjet i STOP-position.
- Ved at trykke på bremsepedalen i MAX-position bevares indstillingerne uanset gearskifterens betjening. (Bilen indstilles til STOP-position, når køretøjet er standset.)

### ⚠ FORSIGTIG

- Funktionen styrer ikke afstanden mellem køretøjer.
- Bilen stopper muligvis ikke korrekt på stejle bakker. Træd bremsen ned for at standse køretøjet.

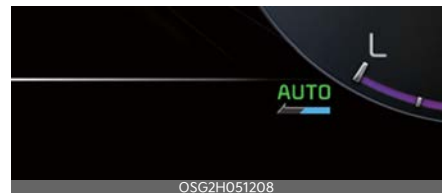
## Smart regenerering-system

Smart regenerering-systemet styrer automatisk den regenerative bremsning i henhold til vejens hældning og køretilstanden for det foranliggende køretøj.

Systemet minimerer unødvendig betjening af bremsen og speederen forbedrer den elektriske energieffektivitet og hjælper føreren.

## Indstilling af smart regenereringssystem

### Operation



- Mens køretøjet er tændt, skal du trykke på **Indstillinger** → **Køretøj** → **Eco Vehicle** → **Smart regenerering** på infotainmentsystemet eller træk og hold den højre gearskifter i over 1 sekund for at tænde og slukke for den automatiske ændring af den regenerative bremsning.  
Niveauet af regenerativ bremsning, der vises på klyngen i trin, konverteres til 'AUTO'-kontrollampen.
- Når køretøjet slukkes og derefter tændes igen, vender den regenerative bremsetilstand tilbage til trin 'O'.

### \* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referenc vejledning.

## Aktivering af smart regenerering-system

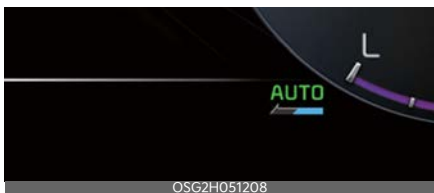
Med 'AUTO', for det regenerative bremseniveau vist på klyngen, styres det regenerative bremseniveau automatisk, når køretøjets hastighed er over 12 km/t (7,4 mph), og en af nedenstående betingelser er opfyldt.

- Vejens hældning ændres
- Afstanden til det foranliggende køretøj reduceres eller øges
- Hastigheden af køretøjet foran reduceres eller øges

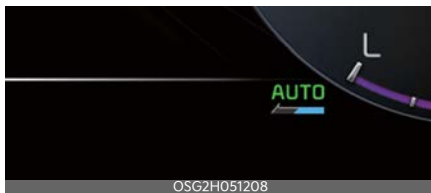
### \* BEMÆRK

Når bilens hastighed er under 12 km/t (7,4 mph), annulleres Smart regenerering-system. Føreren skal justere køretøjets hastighed ved at træde på speederen eller bremsepedalen i overensstemmelse med vejforholdene forude og køremåden.

Når systemet bliver tændt fra Køretøjets indstillingsmenu, men frontradaren ikke genkender det forankørende bil, vises 'AUTO' i hvidt.



Hvis frontradaren genkender det forankørende bil, vises 'AUTO' med grønt. Det regenerative bremseniveau styres automatisk afhængigt af køreforholdene for det forankørende køretøj, og niveauet er angivet med pile.



Det nuværende regenerative bremseniveau opretholdes dog, hvis føreren trykker på bremsepedalen, mens systemet er i aktivering. Desuden annulleres systemet midlertidigt, hvis speederen trædes ned.

### ⚠ ADVARSEL

Smart regenerering-system, der automatisk styrer det regenererende bremseniveau under kørsel, er kun et supplerende system for førerens bekvemmelighed. Stol ikke kun på dette system for at stoppe køretøjet. **Systemet kan ikke stoppe bilen helt i alle situationer eller undgå alle kollisioner.** Bremsstyringen kan være utilstrækkelig afhængigt af hastigheden af køretøjet foran, eller når køretøjet foran pludselig stopper, eller et køretøj pludselig drejer ind, eller der er en stejl hældning. Vær altid opmærksom på at se fremad for at forhindre uventede og pludselige situationer.

## Smart regenereringssystem vil blive midlertidigt annulleret, når:

- Manuel annullering  
Mens køretøjet er tændt, skal du trykke på **Indstillinger** → **Køretøj** → **Eco Vehicle** → **Smart regenerering** på infotainmentsystemet eller træk og hold den højre gearskifter i over 1 sekund.  
Smart regenereringssystemet slukker og skifter til den regenerative bremse-

niveau-kontrollampen med pile i stedet for 'AUTO'-kontrollampen.

- Automatisk annullering
  - Gearvælgeren sættes i positionen N (Frigear), R (Bak) eller P (Parke-ring), eller gearskifteren er i manuel tilstand.
  - Skift KØRSELS-tilstand til SPORT-tilstand.
  - Intelligent fartpilot er aktiveret.
  - ESC-systemet (elektronisk stabilitetskontrol) eller ABS er aktiveret.
  - Hvis motoren og batteriet er i høj eller lav temperatur, eller der er et problem med batteriet eller gearkassen.
  - SOC (Opladningstilstand)-måler indikerer højt niveau.

### ⚠ ADVARSEL

Når Smart regenereringssystemet annulleres automatisk, skal du justere køretøjets hastighed direkte ved at træde på speederen eller bremsepedalen i overensstemmelse med vejforholdene forude og køremåden.

### \* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtigt referenc vejledning.

## Genoptagelse af smart regenereringssystem

For at genaktivere Smart regenereringssystemet under kørsel, mens køretøjet er tændt, skal du trykke på **Indstillinger** → **Køretøj** → **Eco Vehicle** → **Smart regenerering** på info-

tainmentssystemet eller træk og hold den højre gearskifter i over 1 sekund.

Derefter vises AUTO for det regenerative bremseniveau på klyngen.

### \* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtigt referenc vejledning.

## Grundlæggende indstillinger for smart regenereringssystem

Med smart regenereringssystem ON, trækkes skiftestangen i højre side ind mod dig selv i mere end 1 sekund for at indstille regenereringsbremseniveauet. Den automatiske regenerative bremsestringsjustering af det smart regenereringssystem fungerer i trin ud over det indstillede grundtrin.

## Sensor til detektering af afstand mellem køretøjer

For at Smart regenereringssystemet kan fungere korrekt, skal du altid sørge for, at radarsensorens dæksel er rent og fri for snavs, sne og belægninger.

Snavs, sne eller fremmedlegemer på linsen kan påvirke sensorens detektionsevner negativt. I dette tilfælde kan systemfunktionen stoppe midlertidigt og ikke fungere normalt.

Frontradar

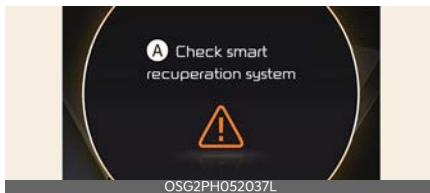


## ⚠ FORSIGTIG

- Påsæt ikke beslag til nummerplade eller fremmedlegemer, som f.eks. en mærkat på kofangeren eller en kofangerskærm, nær radarsensoren. Hvis du gør det, kan det påvirke radarens følelsesmæssige ydeevne negativt.
- Hold altid radarens sensor og dækslet rent og frit for snavs og urenheder.
- Brug kun en blød klud til at vaske køretøjet. Sprøjt ikke vand under tryk direkte på sensoren eller sensordækslet.
- Pas på ikke at anvende unødvendig kraft på radarsensoren eller sensorens dæksel. Hvis sensoren bliver tvunget ud af position, vil Smart regenereringssystem muligvis ikke fungere korrekt. Det vil betyde, at der ikke vises en advarselsmeddelelse. Få funktionen inspiceret af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis den forreste kofanger bliver beskadiget i området omkring radarsensoren, virker Smart regenereringssystem muligvis ikke korrekt. Få funktionen inspiceret af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standard til at reparere eller udskifte en beskadiget sensor eller sensordæksel. Anvend ikke lak på sensorens dæksel.

## Systemfejl

Følgende meddelelse vises, når Smart regenereringssystemet ikke fungerer normalt.



### A: Kontrol af Smart regenererings-systemet

Meddelelsen vises, når smart regenereringssystem ikke fungerer som normalt. Systemet annulleres, og ordet 'AUTO' på instrumentbrættet forsvinder og i stedet vises regenerativt bremseniveau. Kontrollér for fremmede stoffer på frontradaren. Fjern alt snavs, sne eller fremmede materialer, som kan påvirke radarens sensorer. Hvis systemet stadig ikke fungerer normalt, skal du bringe din bil til en autoriseret Kia-forhandler og få systemet kontrolleret.

### Systembegrænsninger

Smart regenereringssystemet fungerer muligvis ikke korrekt i visse situationer, når køreforholdene er ud over ydeevnen af frontradaren.

Førerens opmærksomhed er påkrævet i sådanne tilfælde, hvor systemet ikke reagerer korrekt eller fungerer utilsigtet.

### Kørsel på en vej med kurver



Ved kørsel i sving registrerer systemet muligvis ikke køretøjet i din bane, og det regenerative bremseniveau reduceres automatisk, hvilket får dig til at føle, at køretøjet accelererer.

Hvis systemet pludselig registrerer køretøjet foran, vil det regenerative bremseniveau automatisk stige, hvilket får dig til at føle, at køretøjet bremses.

Føreren skal i stedet holde en sikker bremselængde, og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand.



Smart regenerering-systemet genkender muligvis et køretøj i en tilstødende bane, når der køres på en kurvet vej. I dette tilfælde øger systemet bremseniveauet og sænker farten på køretøjet.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører. Brug om nødvendigt bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand. Hvis det er nødvendigt, skal du også træde på speederen for at forhindre, at systemet unødigt sænker bilens fart.

Kontrollér altid trafikforholdene omkring køretøjet.

## Kørsel på vej med hældning



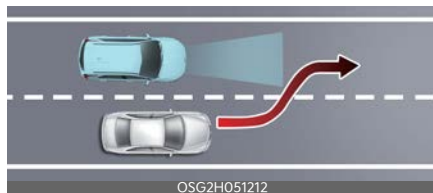
Ved kørsel op eller ned ad bakke registrerer systemet muligvis ikke køretøjet i din bane, og det regenerative bremseni-

veau reduceres automatisk, hvilket får dig til at føle, at køretøjet accelererer.

Hvis systemet pludselig registrerer køretøjet foran, vil det regenerative bremseniveau automatisk stige, hvilket får dig til at føle, at køretøjet bremses.

Føreren skal i stedet holde en sikker bremselængde, og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand.

## Vognbaneskift



Når et foranliggende køretøj skifter vognbane, kan smart regenereringssystem ikke straks registrere køretøjet, især hvis køretøjet skifter vognbane meget brat. I dette tilfælde skal du oprettholde en sikker bremselængde og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og oprettholde en sikker afstand.

## Genkendelse af køretøjet



Nogle køretøjer i din vognbane registreres måske ikke af sensoren:

- Smalle køretøjer, som f.eks. motorcykler eller cykler

- Køretøjer, der kører langt til højre eller venstre i vognbanen
- Køretøjer, der bevæger sig langsomt eller pludselig tager farten af
- Stoppede køretøjer (Når køretøjet foran kører væk, registrerer systemet muligvis ikke et stoppet køretøj.)
- Køretøjer med lille bagprofil såsom anhængere uden last

Et forankørende køretøj registreres ikke korrekt af sensoren i følgende situationer:

- Når køretøjet peger opad på grund af overbelastning i bagagerummet
- Mens rattet er i drift
- Når køretøjet kører til den ene side af vognbanen
- Når køretøjet kører i smalle vognbaner eller i sving

Træd om nødvendigt på bremsepedalen eller speederen.

### ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Smart regenereringssystemet:

- Hvis et nødstop er nødvendigt, skal du anvende bremsene.
- Hold en sikker afstand i henhold til vejforholdene og køretøjets hastighed. Hvis køretøjets afstand er for tæt under kørsel med høj hastighed, kan der opstå en alvorlig kollision.
- Oprethold altid tilstrækkelig bremselængde, og decelerér bilen ved hjælp af bremsene, hvis det er nødvendigt.
- Smart regenerering-system er designet til at registrere og overvåge køretøjet foran i kørebanen ved hjælp af radarsignaler. Det er ikke designet til at opdage modkørende biler, fodgængere, cykler, motorcykler eller mindre genstande med hjul såsom kufferter,

indkøbsvogne, klapvogne eller barnevogne.

- Køretøjer, der kører foran dig med hyppig vognbaneskift, kan forårsage en forsinkelse i systemets reaktion eller kan få systemet til at reagere på et bil, der faktisk er i en tilstødende bane. Kør altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer.
- Smart regenerering-systemet kan muligvis ikke registrere komplekse kørselsituationer, så vær altid opmærksom på køreforholdene, og kontrollér dit køretøjs hastighed.

### \* BEMÆRK

Smart regenerering-system vil muligvis ikke fungere midlertidigt på grund af:

- Elektrisk interferens
- Ændring af affjedring
- Forskelle i dækslid eller dæktryk
- Montering af forskellige typer dæk

## Bremsesystem

### I tilfælde af bremsesvigt

#### Operation

- Foretag et nødstop med parkeringsbremsen.

#### Driftsbetingelse(r)

- Bremsen virker ikke

#### ⚠ ADVARSEL

Undgå at aktivere parkeringsbremsen for at stoppe køretøjet, mens det kører, undtagen i en nødsituation. Brug af parkeringsbremsen, når køretøjet er i bevægelse ved normale hastigheder, kan forårsage pludselig tab af kontrollen over køretøjet. Hvis du skal bruge parkeringsbremsen til at stoppe køretøjet, skal du udvise ekstrem forsigtighed.

### El-bremsler

#### Operation

- Brug større kraft på bremsepedalen.

#### Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er gået i stå

#### ⚠ ADVARSEL

Undgå kontinuerligt brug af bremslerne, når du kører ned ad en lang eller stejl bakke ved at skifte til et lavere gear. Konstant brug af bremslerne får bremslerne til at overophedes, hvilket kan resultere i midlertidigt tab af bremsevne.

#### ⚠ FORSIGTIG

Kør ikke med foden hvilende på bremsepedalen. Dette vil skabe unormalt høje bremsetemperaturer, som kan forårsage overdreven slid på bremsebelægning og bremseklodserne.

#### \* BEMÆRK

- Når der trædes på bremsepedalen under visse kørsels- eller vejrforhold, kan du opleve, at bilen laver en skinger lyd eller en anden lyd. Det er ikke en funktionsfejl i bremsen, men et helt normalt fænomen.
- Ved kørsel på en vej, hvorpå der er anvendt kemikalier til afslusning, kan der opleves lyde fra bremsen eller unormale dæklyde på grund af sådanne kemikalier. Derfor skal bremsen trædes ned nogle ekstra gange, så afslusningskemikalierne fjernes fra bremsekiven og bremsepuderne, når det er sikkert at gøre dette.

### Bremsning ved acceleration

#### Operation

1. Anvend bremslerne stabilt og fast.
2. Stop bilen sikkert.
3. Skift til P. Sluk motoren, og træk håndbremsen.
4. Undersøg speederen for interferens.

#### Driftsbetingelse(r)

- Speederen sidder fast

#### \* BEMÆRK

Hvis der ikke findes nogen, og tilstanden vedvarer, skal dit køretøj bugseres til en autoriseret mekaniker og inspiceres. Kia

anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

## Indikatorlampe for slidte bremse-skiver

De forreste eller bageste bremses vil hvine, når bremseklodserne er slidte. Udskift altid de forreste og bageste bremseklodser parvist.

### ⚠ ADVARSEL

Ignorer ikke høje slidlyde fra dine bremses. Hvis du hører denne lyd, vil du i sidste instans miste bremseevne, hvilket kan resultere i alvorlige ulykker.

### ⚠ FORSIGTIG

Fortsæt ikke med at køre med slidte bremseklodser. Fortsat kørsel med slidte bremseklodser kan beskadige bremsesystemet og resultere i dyre reparationer af bremseserne.

### \* BEMÆRK

Der kan ophobes bremsestøv på hjulene, selv under normale kørselsforhold. Noget støv er uundgåeligt, når bremseserne slides, og bidrager til bremsestøj.

## Parkeringsbremse

Kontroller, om bremseadvarselampen ((P)) vises, når køretøjet er i START- eller ON-position. Kontrollér, at parkeringsbremsen er helt frigjort, og at bremseadvarselampen ((P)) er slukket inden kørsel.

## Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

### Manuel anvendelse af EPB



### Operation

- Træd på bremsepedalen, og træk EPB-kontakten op for at aktivere parkeringsbremsen.
- Træd på bremsepedalen. Sørg for, at gearet er i P, og skub EPB-kontakten ned for at frigøre parkeringsbremsen.

### ⚠ ADVARSEL

- Risiko for ulykker og kvæstelser på grund af børn, der efterlades uden opsyn i køretøjet. Hvis du efterlader børn alene i køretøjet, kan de muligvis sætte køretøjet i bevægelse, for eksempel ved:
  - Udløsning af parkeringsbremsen.
  - At flytte gearet fra positionen P (Parkering).
  - Start af motoren. Derudover kan de betjene køretøjets udstyr.
- Lad aldrig børn og dyr være uden opsyn i bilen.
- Når du forlader køretøjet, skal du altid tage smartnøglen med dig og låse køretøjet.

### \* BEMÆRK

- Hvis du befinder sig på en stejl hældning, eller hvis du trækker en anhænger, og bilen ikke står stille, skal du gøre som følger:

- Aktivér EPB.
- Træk kontakten EPB op i mindst 3 sekunder.
- Der kan opstå et klik eller en hvinende elektrisk lyd fra bremsemotoren, når du aktiverer eller frigiver den Elektroniske parkeringsbremse (EPB.) Disse forhold er normale og indikerer, at EPB fungerer korrekt.

## Automatisk anvendelse af EPB

### Driftsbetingelse(r)

- Skift til P på en skråning for gearvælger SBW-type
- Køretøjet er i OFF-position, mens AUTO HOLD er aktiveret
- Når køretøjet bevæger sig en smule i P for gearvælger SBW-type
- Det kræves af andre systemer
- Betingelser nedenfor, mens AUTO HOLD er aktiveret:
  - Førerdøren er åben
  - Motorhjelmen er åben
  - Bagklappen er åben
  - Køretøjet stopper i mere end ca. 10 minutter
  - Køretøjet stopper på en stejl skråning
  - Det kræves af andre systemer

### \* BEMÆRK

For biler med elektronisk håndbremse (EPB) med AUTO HOLD-funktion, der bruges under kørsel, aktiveres EPB automatisk, hvis ENGINE START/STOP-kontakt sættes i OFF-position. Derfor skal AUTO HOLD-funktionen slukkes, før ENGINE START/STOP-kontakt slukkes.

## Automatisk frigørelse af EPB

### Operation

- EPB udløses automatisk under følgende forhold, når du skifter gear.
  1. Med motoren kørende trykkes på bremsepedalen og gearstangen skiftes fra P (Parkering) eller N (Fri-gear) til R (Bak) eller D (Kørsel).
- EPB udløses automatisk under følgende forhold, når du begynder at køre,
  1. Sørg for, at sikkerhedsselerne er spændt, og at dørene, motorhjelmen og bagklappen er lukket.
  2. Med motoren kørende trykkes på bremsepedalen og gearstangen skiftes fra P (Parkering) til R (Bak), D (Kørsel) eller manuelt skiftetilstand.
  3. Træd på speederen.
  4. Tjek, at advarselslyset for håndbremse slukkes.

### ⚠ FORSIGTIG

Kør ikke i bilen med EPB aktiveret. Det kan forårsage overdreven bremsebelægning og slid på bremserotoren.

### \* BEMÆRK

- For Mellemøsten udløses EPB uanset om sikkerhedssele er spændt eller ej.
- Følg ikke disse procedurer ved kørsel på flade overflader. Køretøjet kan pludselig bevæge sig fremad:
  - For din sikkerhed skal du trykke på bremsepedalen og løse håndbremsen manuelt med EPB-kontakten, når du kører ned ad bakke eller når du tager sikkerhedskopi af køretøjet.

- Som en sikkerhedsforanstaltning kan du aktivere EPB, selvom bilen er i OFF-position, men du kan ikke frigive den.
- Hvis advarselsslampen for parkeringsbremsen stadig lyser, selvom EPB er blevet frigjort, skal systemet kontrolleres hos et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

## Advarselmeddelelse for EPB

### Driftsbetingelse(r)

- Forsøg på at køre, mens speederen aktiveres med den anvendte EPB
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt, og bilens motorhjul, førerdøren eller bagklappen er åben
- Der er et problem med køretøjet
- Konvertering fra AUTO HOLD til EPB fungerer ikke korrekt
- Den Elektroniske parkeringsbremse (EPB) anvendes, mens AUTO HOLD er aktiveret på grund af Elektronisk stabilitetskontrol(ESC)-signal

### EPB-fejlindikator



Hvis EPB-fejlindikatoren forbliver tændt, lyser under kørsel eller ikke lyser, når bilen er i ON-position, indikerer dette, at EPB muligvis ikke fungerer korrekt.

Få i så fald køretøjet inspiceret hos en autoriseret mekaniker så hurtigt som muligt. Kia anbefaler, at du besøger en

autoriseret Kia forhandler/service partner.

### \* BEMÆRK

- EPB-advarselsslampen tændes muligvis, hvis EPB-kontakten ikke fungerer normalt. Sluk for motoren, og tænd for den igen efter nogle minutter. Advarselsslampen slukkes, og EPB-kontakten fungerer normalt. Hvis EPB-advarselsslampen stadig er tændt, skal systemet efterses hos et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Hvis advarselsslampen for parkeringsbremse ikke tændes eller blinker, selvom du har trukket op i EPB-kontakten, er EPB ikke aktiveret.
- Hvis advarselsslampen for parkeringsbremsen blinker, når advarselsslampen for EPB er tændt, skal du trykke på kontakten EPB og derefter trække den opad. Tryk igen for at returnere til den oprindelige position, og træk den tilbage opad. Hvis EPB-advarselsslampen ikke slukkes, skal systemet efterses hos et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### Nødbremning med EPB-kontakten

Træk og hold EPB-kontakten oppe for at aktivere nødbremsen.

### ⚠ ADVARSEL

Brug ikke den Elektroniske parkeringsbremse (EPB), mens bilen er i bevægelse, undtagen i nødstilfælde. Brug af den Elektroniske parkeringsbremse (EPB), mens bilen er i bevægelse ved normale hastigheder, kan forårsage pludseligt tab af kontrollen over bilen.

Hvis du skal bruge EPB til at stoppe køretøjet, skal du udvise omfattende forsigtighed.

### \* BEMÆRK

Under nødopbremsning med EPB tændes advarselampen for parkeringsbremsen muligvis for at indikere, at systemet er i drift.

### Når EPB ikke frigives korrekt

Læs køretøjet på en trækvogn med lad, og tag dit køretøj til et professionelt værksted for at kontrollere systemet. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### Rengøring af bremseskiver (BDC)

Hvis der er overfladerust på bremseskiven, eller hvis der kan høres et hvin, skal du bruge funktionen rengøring af bremseskiver for at reducere støj og rust. Mens du bruger funktionen rengøring af bremseskiver, vil det regenerative bremsesystem blive midlertidigt deaktiveret, og brændstoføkonomien kan blive reduceret.

### Operation

- Tryk på knappen AUTO HOLD, og hold den nede i mindst 3 sekunder.
  - Hvis meddelelsen vises på klyngen, aktiveres funktionen rengøring af bremseskiver.
  - Tryk på bremsepedalen ca. 10 gange, og den regenerative bremsning vil blive midlertidigt deaktiveret. Rusten og støjen vil blive reduceret. Driftstiden for rengøring af bremseskiver kan ændres afhængigt af bremseforhold.

- Funktionen rengøring af bremseskiver deaktiveres automatisk efter drift. For at slukke manuelt skal du dreje køretøjet til OFF-positionen eller trykke på AUTO HOLD-knappen i mere end 3 sekunder

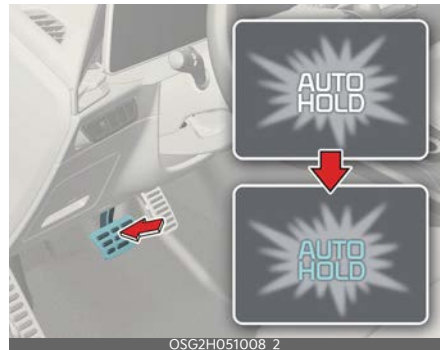
### AUTO HOLD

AUTO HOLD holder køretøjet i en standset position uden at træde på bremsepedalen.

### Anvendelse af AUTO HOLD

#### Operation

1. Tryk på AUTO HOLD-kontakten. AUTO HOLD-indikatorlampen lyser hvidt.
2. AUTO HOLD-indikatorlampen skifter fra hvid til grøn, når køretøjet stoppes.



3. AUTO HOLD frigives automatisk, når speederen trykkes ned i tilstanden D, R eller i manuel. AUTO HOLD-indikatorlampen skifter fra grøn til hvid.
4. Tryk på AUTO HOLD-knappen igen, mens du trykker på bremsepedalen for at annullere AUTO HOLD-funktionen.



OSG2PH052006L

## Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Gearet er i P (Parkering)
- EPB'en aktiveres

### \* INFORMATION

Hvis køretøjet genstartes med AUTO HOLD-knappen nede, er AUTO HOLD i standbytilstand.

### ⚠ ADVARSEL

- For at mindske risikoen for en ulykke må du ikke aktivere AUTO HOLD, mens du kører ned ad bakke, bakker eller parkerer dit bil.
- Ved gearvælger-type aktiveres AUTO HOLD ikke, når gearet er i R (Bak).

### \* BEMÆRK

- Hvis indikatorlampen AUTO HOLD lyser gult, fungerer AUTO HOLD ikke korrekt. Kør bilen til et autoriseret værksted og få systemet kontrolleret. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Der høres muligvis en kliklyd eller en hvinen fra den elektriske bremsemotor, under aktivering eller deaktivering af den Elektroniske parkeringsbremse (EPB), men disse forhold er normale og er et tegn på, at Den Elektroniske parkeringsbremse (EPB) fungerer korrekt.

- AUTO HOLD-kontrollampen skifter ikke fra hvid til grøn, når køretøjet standses af regenerativ bremsetilstand.

## AUTO HOLD-advarselsmeddelelser


AUTO HOLD-funktionen viser en advarselsmeddelelse med lyd under visse forhold:

- Når EPB automatisk aktiveres fra AUTO HOLD
- AUTO HOLD til EPB-konvertering fungerer ikke korrekt
- Bremsepedalen anvendes ikke, når der trykkes på AUTO HOLD-knappen

## Køretøjets sikkerhedssystem

### Blokeringsfrit bremsesystem (ABS)

Blokeringsfrit bremsesystem (ABS) forhindrer hjulene i at blokere, for at styre og stabilisere køretøjet.

Hvis advarselslampen for ABS () forbliver tændt, skal du kontakte et autoriseret værksted så hurtigt som muligt. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

#### \* BEMÆRK

- Der høres muligvis en kliklyd i motorrummet, når køretøjet begynder at bevæge sig, efter motoren er startet. Disse forhold er normale og indikerer, at blokeringsfrit bremsesystem fungerer korrekt.
- Hvis du får starthjælp pga. et drænet batteri, kører motoren muligvis ikke så jævnt, og ABS-advarselslampen tændes muligvis samtidig. Det sker på grund af lav batterispænding. Det betyder ikke, at der er opstået et problem med ABS-systemet.
  - Undgå at pumpe med bremserne!
  - Sørg for at oplade batteriet, før du kører køretøjet.

### Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)




Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er designet til at stabilisere køretøjet under kørsel om hjørner.

ESC er ikke en erstatning for sikker kørsel. Faktorer som hastighed, vejrforhold og input fra føreren kan alle påvirke ESC-systemets effektivitet i form af forebyggelse af mistet kontrol.

### Betjening af ESC OFF-knap



#### Operation

1. Tryk på ESC OFF-knappen i ca. et halvt sekund for at slukke for ESC. ESC OFF () tændes, og der høres en advarselslyd.
2. Tryk på, og hold ESC OFF-knappen nede igen i ca. 3 sekunder for at slå ESC og trækkontrol fra. ESC OFF () tændes, og der høres en advarselslyd.
3. For at tænde for ESC igen skal du trykke på ESC OFF-knappen. ESC OFF () slukker.

#### ⚠ ADVARSEL

- Bær altid sikkerhedsselen for maksimal beskyttelse. Intet system, uanset hvor avanceret det er, kan kompensere for alle førerfejl og/eller kørselsforhold. Kør altid ansvarligt.
- Kør forsigtigt, selvom dit køretøj har elektronisk stabilitetskontrol. Det kan kun hjælpe dig med at opretholde kontrollen under visse omstændigheder.
- Tryk aldrig på knappen ESC OFF, når ESC er i drift (indikatorlampen ESC blinker). Hvis ESC slukkes, mens det er aktivt, mistes kontrollen over bilen muligvis.

#### \* BEMÆRK

- Der høres muligvis en kliklyd i motorrummet, når køretøjet begynder at bevæge sig, efter motoren er startet.

Disse forhold er normale og indikerer, at systemet Elektronisk stabilitetskontrol fungerer korrekt.

- Hvis køretøjet køres på et dynamometer, skal det sikres, at ESC er deaktiveret (indikatorlampen ESC OFF lyser). Hvis ESC er tændt, kan det forhindre køretøjets hastighed i at stige og resultere i falsk diagnose.
- Inaktivering af ESC påvirker ikke drift af ABS eller bremsesystemet.

### Assistentkontrol ved start på bakke (HAC)

Assistentkontrol ved start på bakke (HAC) forhindrer køretøjet i at rulle tilbage ved at automatisk aktivere bremserne i ca. 2 sekunder.

Bremsen løsnes, når speederen trædes ned, eller efter ca. 2 sekunder.

#### ADVARSEL

HAC erstatter ikke behovet for at aktivere bremsen, mens du holder på en skråning. Når du er stoppet, skal du sørge for at opretholde tilstrækkeligt tryk på bremsepedalen til at forhindre, at dit køretøj ruller baglæns og forårsager en ulykke. Slip ikke bremsepedalen, før du er klar til at accelerere fremad.

### Multikollisionsbremse (MCB) (hvis monteret)

Multikollisionsbremsen styrer bremsen automatisk i tilfælde af en ulykke, hvor airbaggen bliver udløst, for at reducere risikoen for, at der sker yderligere ulykker.

### Systemdrift

- Fra det øjeblik, airbaggen bliver udløst, måler multikollisionsbremsen, hvor meget bremsepedal og speeder påvirkes i en kort periode. Systemet er aktiveret, når følgende betingelser er opfyldt:
  - Bilens hastighed er under 180 km/t (112 mph) på kollisionstidspunktet.
  - Bremsepedalen og speederen er næsten ikke påvirket.
- Når føreren træder bremsepedalen ned forbi et vist niveau, mens Multikollisionsbremsen er aktiveret, prioriteres bremsekraften over automatisk opbremsning af Multikollisionsbremsesystemet. Hvis føreren imidlertid løfter sin fod fra bremsepedalen, vil multikollisionsbremsen fortsat bremse automatisk.

### System slukket

- Multikollisionsbremsen annulleres i følgende situationer:
  - Der trædes på speederen over et vist niveau.
  - Bilen stopper.
  - Der er funktionsfejl i Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) eller elektroniske enheder.
  - I visse situationer kan systemet ikke fungere normalt.
  - Ti sekunder er gået, siden bremsen automatisk blev styret af Multikollisionsbremse-systemet.

#### ADVARSEL

- Multikollisionsbremsen nedsætter køretøjets hastighed efter en kollision og reducerer risikoen for en anden kollision, men det forhindrer ikke en anden kollision. Du kan køre væk fra

kollisionsstedet for at undgå andre farlige situationer ved at træde på speederen.

- Når køretøjet er stoppet af multikollisionsbremse, stopper systemet med at kontrollere bremserne.

Afhængigt af situationen skal føreren træde på bremsen eller speederen for at forhindre en yderligere ulykke.

## Bilens stabilitetskontrollsystem (VSM)

Bilens stabilitetskontrollsystem (VSM) giver yderligere forbedringer af køretøjets stabilitet og styrerespons.

### Anvendelse af VSM

#### Operation

- Tryk på knappen ESC OFF for at slukke for VSM, og indikatorlampen ESC FRA (ESC) tændes.
- Tryk på knappen ESC OFF igen for at tænde VSM og indikatorlampen ESC OFF (ESC) slukker.

#### Driftsbetingelse(r)

- Kørsel på glat vej
- Friktionsændring på venstre og højre hjul registreres

#### Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Kørsel på en skrå eller hældende overflade
- Kørsel i bakgear
- ESC OFF-kontrollampen (ESC) bliver ved med at lyse
- EPS-advarselampen (EPS) bliver ved med at lyse

## ⚠ ADVARSEL

- Når du udskifter dæk og hjul, skal du sikre dig, at de har samme størrelse som de originale dæk og hjul, der allerede er installeret. Kørsel med forskellige dæk- eller hjulstørrelser kan mindske eventuelle yderligere sikkerhedsfordele ved VSM-systemet.

### • Bilens stabilitetskontrollsystem

Kør forsigtigt, selvom dit køretøj har elektronisk bilens stabilitetskontrollsystem. Det kan kun hjælpe dig med at opretholde kontrollen af køretøjet under visse omstændigheder.

### VSM-fejlindikator

VSM kan deaktiveres, når fejlen er opdaget i det elektroniske servostyringssystem eller VSM-systemet. Hvis ESC-kontrollampen (ESC) eller EPS-advarselampen (EPS) forbliver tændt, så kørsel køretøjet til et autoriseret værksted og få systemet kontrolleret. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### Nødstopsignal (ESS) (hvis monteret)

Nødstopsignal (ESS) advarer føreren ved at blinke bremselysene, mens den bremses hurtigt og kraftigt.

### Driftsbetingelse(r)

- Bilen standser pludseligt.
- ABS er aktiveret, og kørehastigheden overstiger 55 km/t (34 mph).
- Havariblinklyset tændes automatisk, efter at bremselyset har blinket, når:
  - Kørehastigheden er under 40 km/t (25 mph)
  - ABS er deaktiveret

- Den pludselige opbremsning er forbi
- Havariblinklyset slukkes når:
  - Køretøjet kører ved lav hastighed i en vis periode.

### \* BEMÆRK

Nødstop-signal-systemet (ESS) bliver ikke aktiveret, hvis havariblinklyset allerede er i funktion.

## Bremseassistentsystem (BAS)

Bremseassistentsystemet giver et ekstra tryk, når der kortvarigt trædes på bremsepedalen, og et kraftigt tryk i situationer, hvor pludselig opbremsning er påkrævet under kørslen.

Bremseassistentsystemet reducerer udløsningsstiden for ABS-kontrol (Anti-Lock Brake System) og reducerer som følge heraf bremselængden ved at give ekstra tryk indtil ABS-udløsningen.

### ⚠ ADVARSEL

Systemet fungerer muligvis ikke, afhængigt af førerens kørevaner, køretøjets hastighed, det i hvilken grad bremsepedalen trædes ned og vejbanens tilstand.

### \* BEMÆRK

- Sensorområdet og de genstande, der kan registreres af sensorerne, er begrænsede. Vær altid opmærksom på vejforholdene.
- Kør ALDRIG for hurtigt i overensstemmelse med vejforholdene eller ved kørsel om hjørner.
- Kør altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer. BAS stopper ikke køretøjet helt og forhindrer ikke kollisioner.

## Integreret kontrolsystem til køretilstand

### DRIVE MODE

#### Valg af DRIVE MODE



### Operation

- Drej DRIVE MODE-knappen.

Tilstand	Egenskaber	SCC følsomhed
ECO	Forbedrer brændstoffektiviteten ved miljørigtig kørsel	Normal
SPORT	Giver sporty og sjov kørsel	Hurtig

### \* INFORMATION

- ECO-tilstand bibeholdes, når køretøjet genstartes.
- Hver gang motoren genstartes, ændres SPORTTILSTAND til ECO-tilstand.

### ECO-tilstand

- Motor- og transmissions-styringssoftwaren skifter, sådan at brændstoffektiviteten maksimeres.
- ECO-kontrollampen lyser.
- Hver gang køretøjet genstartes, forbliver kørselstilstanden i ECO-tilstand.

### \* BEMÆRK

Brændstoføkonomi afhænger af førerens vaner og vejforholdene.

## SPORT-tilstand

- Styreindsatsen, motor- og transmissionskontrollogikken justeres automatisk for forbedret førerpræstation.
- SPORT-kontrollampen lyser.
- Hver gang køretøjet genstartes, indstilles kørselstilstanden til ECO-tilstand.
- Motoromdrejning vil ofte forblive øget i et vist tidsrum, selv efter at speederen er sluppet.
- Der forekommer forsinkelse i gearskiftet ved acceleration.

### \* BEMÆRK

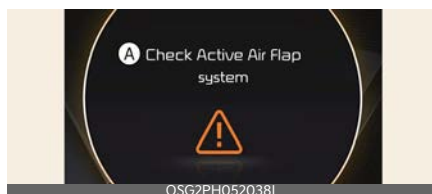
Brændstoffektiviteten kan falde i SPORT-tilstand.

## Aktiv luftklap



Aktiv luftklap-systemet styrer luftklappen under den forreste kofanger for at afkøle bilens dele og forbedre energieffektiviteten.

## Fejlfunction aktiv luftklap



### A: Kontroller Aktiv luftklap-systemet

Aktiv luftklap-systemet fungerer muligvis ikke normalt, hvis luftklappen midlertidigt er åben på grund af urenheder, eller hvis styreenheden er forurenet af sne eller regn osv.

Når meddelelsen vises på displayet, skal du standse køretøjet et sikkert sted og kontrollere status for luftklappen.

Start køretøjet, når du har udført den nødvendige handling, såsom fjernelse af urenheder, og ventet i 10 minutter. Hvis meddelelsen forbliver på skærmen, skal bilen inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ FORSIGTIG

- Selvom advarselmeddelelsen vises, hvis luftklapperne er visuelt asymmetriske (køretøjer med synlig klap påsat), skal du slukke for motoren og

genstarte efter ca. 10 minutter for at inspicere luftklappen.

- Aktiv luftklap-systemet aktiveres af motorerne. Du må ikke afbryde aktiveringen eller anvende for megen kraft. Ellers kan der opstå fejl.

### \* BEMÆRK

Aktiv luftklap-system kan aktiveres uanset køretøjets tilstand (parkeret, kører, oplader osv.)

## Green Zone-kørselstilstand for Europa

For at beskytte det atmosfæriske miljø i byområder udvides EV-tilstand, når man kører ind på vejen inden for den grønne zone baseret på navigationsinformationen.

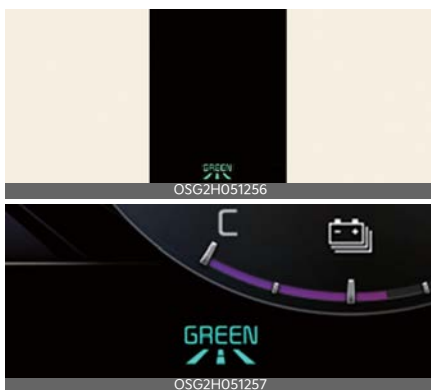
Desuden er EV-tilstanden udvidet baseret på kørehistorikken, når du kører hjemmefra.

Geofencing-funktionen udvider EV-tilstand i den europæiske (Ultra) Lavemissionszone. (For Europa/Kun Plug-in hybridbil)

### Operation

Med køretøjet tændt skal du trykke på **Indstillinger** → **Øko-køretøj** → **Green Zone EV Drive** på instrumentklyngen eller trykke på **Indstillinger** → **Køretøj** → **Øko-køretøj** → **Green Zone EV Drive** på infotainmentsystemet.

### Green Zone-kørselstilstand LCD display



Aktiver Greenzone-kørselstilstand, når du kører ind i grøn zone i ECO-tilstand.

## Green zone-registreringspunkt

Baseret på navigationsoplysninger og kørehistorik.

1. Skole
2. Store hospitaler
3. Registrerede favoritter (Hjem/Kontor)
4. (Ultra) Lavemissionszone (kun for Europa/Plug-in hybridbil)

### \* INFORMATION

En ændring kan forekomme gennem regelmæssige navigationsopdateringer.

### ⚠ FORSIGTIG

Selv i den grønne zone kan køreevnen i EV-tilstand være reduceret, eller motoren kan starte i følgende situationer:

- Hvis batteriopladningen er lav.
- Hvis motorkraften er påkrævet (acceleration/stigning/opvarmning/køling) eller motorstart er påkrævet for at drive systemets drift.
- Hvis Green Zone-genkendelse ikke er mulig på grund af navigationsproblemer.

## Økonomisk drift

Bilens brændstoføkonomi afhænger hovedsageligt af førerens kørestil, hvor føreren kører og hvornår føreren kører.

Hver af disse faktorer påvirker hvor mange kilometer, du kan køre på en liter brændstof. For at køre køretøjet så økonomisk som muligt anbefales det at bruge følgende kørselsforslag for at spare penge på både brændstof og reparationer:

- Kør jævnt.
- Kør med moderat hastighed.
- Pas på bilens dæk.
- Sørg for, at hjulene er korrekt justeret.
- Vedligehold køretøjet i henhold til vedligeholdelsesplanen.
- Kør ikke med unødigt vægt i køretøjet.
- Lad ikke motoren gå i tomgang mere end højst nødvendigt.
- Speed ikke op unødigt.
- Åbn ikke ruderne ved høj hastighed.
- Sæt farten ned, når du kører i sidevind og modvind.

### ⚠ ADVARSEL

Sluk aldrig for køretøjet for at køre i fri-gear ned ad bakke eller når køretøjet er i bevægelse. Servostyring og effektbremsen fungerer ikke korrekt, når køretøjet slukkes. Desuden kan slukning af bilen under kørslen gøre rattet tungt på grund af at servostyringssystemet ikke fungerer. Drej rattet stærkere end normalt.

## Særlige kørselsforhold

Hvis kørselsforholdene forværres på grund af dårligt vejr eller ringe vejforhold, skal du være endnu mere opmærksom end normalt.

## Farlige kørselsforhold

Følg disse forslag under farlige kørselsforhold såsom vand, sne, is, mudder, sand eller lignende:

- Kør forsigtigt og sørg for ekstra afstand til opbremsning.
- Undlad at foretage pludselige opbremsninger eller dreje med rattet.
- Pump ikke bremsepedalen på en bil, der er udstyret med ABS.
- Brug det andet gear, hvis køretøjet sidder fast i sne, mudder eller sand. Accelerér langsomt for at undgå at spinne hjulene.
- Brug sand, grus, salt eller andet materiale under hjulene for at skabe vejgreb, hvis køretøjet sidder fast.

## Det reducerer risikoen for en overruling

Denne multifunktionelle personbil er defineret som Sports Utility Vehicle (SUV). SUV'er har markant flere overrulingsulykker end andre typer køretøjer. SUV'er har større frihøjde og et smallere spor for at gøre dem i stand til at udføre i en lang række off-road-applikationer. Specifikke designegenskaber giver dem et højere tyngdepunkt end almindelige køretøjer. En fordel ved den højere frihøjde er et bedre udsyn over vejen, som giver dig mulighed for at forudse problemer.

De er lige så lidt designet til kørsel om hjørner i samme hastighed som konventionelle personbiler som sportsbiler med

lav frihøjde er designet til at fungere tilfredsstillende under offroad-forhold. På grund af denne risiko anbefales det kraftigt, at fører og passagerer spænder sikkerhedsseleerne.

Ved en vælteulykke har en person uden sele en betydelig større risiko for at dø end en person, der har sikkerhedssele på. Der er trin, som en chauffør kan gøre for at reducere risikoen for en rollover.

Hvis det overhovedet er muligt, skal du undgå skarpe sving eller pludselige manøvrer, belast ikke dit tagstativ med en tung last og foretag aldrig ændringer på dit bil på nogen som helst måde.

## ADVARSEL

- Dit køretøj er udstyret med dæk designet til at give en sikker kørsel- og styreevne. Brug ikke dæk og hjul, der er forskellige i størrelse og type fra de oprindeligt installerede. Det kan påvirke dit køretøjs sikkerhed og ydelse, hvilket kan føre til styresvigt eller overruling og alvorlig personskade. Når du udskifter dækkene, skal du sørge for at udstyre alle fire dæk med dæk og hjul af samme størrelse, type, slidbane, mærke og bæreevne.
- Som med andre Sports Utility Vehicles (SUV), kan manglende korrekt betjening af dette køretøj resultere i tab af kontrol, en ulykke eller overruling.
  - SUV'er har markant flere overrulingsulykker end andre typer køretøjer.
  - Specifikke designegenskaber (højere frihøjde, smallere bane osv.) giver dette køretøj et højere tyngdepunkt end almindelige køretøjer.
  - En SUV er ikke designet til kørsel om hjørner i samme hastighed som konventionelle køretøjer.

- Undgå skarpe svinger eller pludselige manøvrer.
- Ved en vælteulykke har en person uden sele en betydelig større risiko for at dø end en person, der har sikkerhedssele på. Sørg for, at alle i køretøjet er ordentligt spændt fast.

## Rokning af bilen

Hvis det er nødvendigt at rokke bilen fri af sne, sand eller mudder, skal du først dreje rattet til højre og venstre for at udjævne området omkring forhjulene. Flyt derefter gearstangen frem og tilbage mellem R (bakgear) og et fremadgående gear.

Speed ikke motoren op og drej hjulene så lidt som muligt. Hvis køretøjet stadig sidder fast efter rokning af køretøjet nogle få gange, skal køretøjet trækkes fri med en bugserbil, så motoren ikke overophedes eller der forårsages skade på gearkassen og dækkene.

### ⚠ ADVARSEL

Forsøg ikke at rokke køretøjet, hvis der er mennesker eller genstande i nærheden. Køretøjet kan pludselig bevæge sig fremad eller bagud, når det løsner sig.

### ⚠ FORSIGTIG

- Langvarig rokning af bilens forende kan forårsage overophedning af motoren, transmissionsskader eller fejl og dækskader.
- Spin ikke hjulene, især ved hastigheder på over 56 km/t (35 mph). Spin af hjulene ved høje hastigheder, når køretøjet står stille, kan overophede og beskadige dæk, og de roterende hjul kan flyve væk og skade tilskuere.

### \* BEMÆRK

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) skal slukkes, inden køretøjet vippes.

## Jævn kørsel om hjørner

Undgå at bremse eller skifte gear, når du drejer, især hvis vejene er våde. Ideelt bør du altid dreje med lille acceleration. Følg disse forslag for at minimere slid på dækkene.

## Kørsel om natten

Fordi kørsel om natten udgør større farer end kørsel i dagslys, er her nogle vigtige tips til at huske på:

- Sænk hastigheden og hold større afstand til forankørende køretøjer, da det kan være vanskeligere at se om natten, især i områder uden gadebelysning.
- Justér spejlene, så risikoen for at blive blændet af andre køretøjers forlygter reduceres.
- Hold forlygterne rene og korrekt indstillede. (På køretøjer, der ikke er udstyret med den automatiske funktion til forlygtejustering.) Snavsede eller forkert indstillede forlygter gør det vanskeligere at se om natten.
- Undgå at se direkte ind i lyset fra modkørende køretøjers forlygter. De kan blive midlertidigt blændet, og det vil tage adskillige sekunder, inden Deres syn bliver normalt igen.

## Kørsel i regnvej

Regn og våde veje kan gøre kørsel farlig, især hvis du ikke er forberedt på den glatte overflade.

Her er nogle få ting, der skal overvejes ved kørsel i regnvejr eller på våde vejbaner:

- Et kraftigt regnvejr gør det vanskeligere at se, og vil øge den nødvendige afstand for at standse dit bil, så sæt farten ned.
- Hold forruldens viskere i god stand. Udskift viskerbladene på forruden, hvis de laver striber på forruden, eller visker uens.
- Hvis dækkene ikke har nok dækmønstre, kan en pludselig opbremsning på en våd vejbane forårsage udskridning, som kan føre til en ulykke. Sørg for, at dækkene er i god stand.
- Tænd forlygterne, så andre bilister har lettere ved at køre køretøjet.
- Hvis du kører for hurtigt gennem store vandpytter, kan det påvirke bilens bremses. Hvis du bliver nødt til at køre gennem pytter, skal du prøve at køre langsomt igennem dem.
- Hvis du tror, at bremserne er blevet våde, skal du træde let på bremsen under kørslen, indtil den normale bremsefunktion vender tilbage.

## Aquaplaning

Hvis vejen er meget våd, og du kører med en vis hastighed, kan bilen miste vejgrebet og faktisk køre oven på vandet. Det bedste råd er at SÆNKE FARTEN, hvis vejen er våd.

Risikoen for aquaplaning øges i takt med, at dækmønstrrets dybde mindskes, se "Udskifning af dæk" på side 9-39.

## Kørsel i oversvømmede områder

Undgå at køre i oversvømmede områder, medmindre De er sikker på, at vandstanden ikke er højere end bunden

af hjulnavet. Kørsel altid langsomt gennem vand. Sørg for tilstrækkelig stoppeafstand, eftersom bremseevnen kan reduceres.

Efter kørsel gennem vand tørres bremserne ved at aktivere dem adskillige gange under langsom kørsel.

## Terrænkørsel

Kør forsigtigt ved terrænkørsel, fordi køretøjet kan blive beskadiget af sten eller træerødder. Bliv fortrolig med forholdene i terrænet, hvor der skal køres.

## Motorvejskørsel

### Dæk

Juster dæktrykket til specifikationerne. Lavt dæktryk vil resultere i overophedning og mulige fejl i dækkene.

Brug ikke slidte eller beskadigede dæk, som kan resultere i reduceret trækraft eller mulig skade på dækkene.

Overskrid aldrig det maksimale dæktryk, der er angivet på dækkene.

### ADVARSEL

- Kontrollér altid, om dækkene har det rette tryk inden kørsel. Undertryk eller overtryk i dækkene kan forårsage dårlig håndtering, tab af herredømme og pludselige dækproblemer, der kan føre til ulykker og alvorlige eller dødelige kvæstelser. Det rette dæktryk findes under "Dæk og hjul" på side 10-5.
- Kontrollér altid dækkenes slidbane, før køretøjet startes. Slidte dæk kan resultere i tab af kontrol over køretøjet. Slidte dæk skal udskiftes hurtigst muligt. For yderligere oplysninger om

slidbane henvises der til "Dæk og hjul" på side 9-37.

---

## Brændstof, motorkøler væske og motorolie

Kørsel ved høj hastighed forbruger mere brændstof end bykørsel. Glem ikke at kontrollere både motorkøler væske og motorolie.

## Drivrem

En løs eller beskadiget drivrem kan overophede motoren.

## Vinterkørsel

Ekstreme vejrforhold om vinteren resulterer i større slid og andre problemer.

For at minimere problemer ved vinterkørsel bør der tages følgende forbehold:

### Kørsel i sne og glat føre

Hvis du skal køre i dyb sne, kan det være nødvendigt at bruge vinterdæk eller montere snekæder på dine dæk.

Hvis der kræves vinterdæk, skal der vælges dæk af samme størrelse og type som de originale dæk. Ellers kan det have en negativ effekt på sikkerheden og håndteringen af køretøjet. Desuden er høj hastighed, hurtig acceleration, pludselig opbremsning og skarpe sving potentielt meget farlige situationer.

Hvis køretøjets fart reduceres, bruges motorbremser så meget som muligt. Pludselig opbremsning på snedækkede eller isglatte veje kan få køretøjet til at glide. Du skal opretholde tilstrækkelig bremselængde til køretøjet foran. Anvend også bremserne forsigtigt. Det skal bemærkes, at kørsel med snekæder giver større trækraft, men de forhindrer ikke udskridning til siden.

### \* BEMÆRK

Dækkæder er ikke lovlige i alle lande. Konsulter landets lovgivning, inden der monteres dækkæder.

---

## Vinterdæk

Hvis der monteres vinterdæk på køretøjet, skal du sørge for at bruge radialdæk med samme størrelse og belastningsevne som de originale dæk. Sæt vinterdæk på alle fire hjul for at afbalancere håndteringen af køretøjet under alle vejrforhold. Husk på, at trækraften fra

vinterdæk på tørre veje muligvis ikke er lige så høj som fra bilens originale dæk. Kør forsigtigt, selv når vejene er ryddede. Kontakt dækforhandleren for anbefalinger om maksimal hastighed. Undersøg først, om landets lovgivning forbyder brugen af pigdæk, inden disse evt. sættes på bilen.

### ⚠ ADVARSEL

Vinterdæk skal være af samme størrelse og type som køretøjets standarddæk. Ellers kan sikkerheden og håndteringen af køretøjet påvirkes negativt.

## Snekæder

Ledningstype



OSG2H051096

Stof-type



OSG2H051097

Da siderne på radialdæk er tyndere end andre typer dæk, kan de blive beskadiget, hvis der monteres visse typer snekæder på dem. Derfor anbefales det at bruge vinterdæk i stedet for snekæder. Montér ikke kæder på køretøjer med aluminiumshjul, da snekæderne kan forårsage skader på hjulene. Hvis der skal anvendes snekæder, skal der bruges stofkæder eller trådkæder med en tyk-

kelse på mindre end 12 mm (0,47 tomme).

Skader på køretøjet, som skyldes forkert brug af snekæder, dækkes ikke af bilproducentens garanti.

Når du bruger snekæder, skal du fastgøre dem til drivhjulene som følger.

- Forhjulstrukne køretøjer bevæger forhjulet som en kraftkilde. Derfor skal snekæder monteres på forhjulene.
- Efter montering af snekæder, kørs langsomt. Hvis du hører støj forårsaget af kæder, der kommer i kontakt med karosseriet, skal du sænke farten, indtil støjen stopper, og fjerne kæden, så snart du begynder at køre på ryddede veje, for at forhindre skader.
- Snekæder af forkert størrelse eller, som er forkert installeret, kan beskadige køretøjets bremserør, ophængning, chassis og hjul. Når du installerer AutoSock (stofsnekæder), skal du derfor følge producentens anvisninger og montere dem så stramt som muligt. Kør langsomt (under 30 km/t (20 mph)), når snekæder er monteret.

### ⚠ FORSIGTIG

- Sørg for, at snekæderne har den rette størrelse og type til dækkene. Forkerte snekæder kan medføre beskadigelse af bilens karosseri og affjedring, og dækkes muligvis ikke af bilproducentens garanti. Forbindelseskrogene til snekæder kan også blive beskadigede ved kontakt med bilens komponenter, hvilket kan betyde, at snekæderne løsner sig fra dækkene. Sørg for, at snekæderne er certificeret som SAE klasse "S".
- Kontrollér altid, at kæderne er korrekt monteret, efter du har kørt ca. 0,5 til 1 km for at sikre en sikker fastgørelse.

Justér kæderne eller monter dem igen, hvis de sidder løst.

- Stofkæder skal bruges på bilen med 18 tommer (225/45R18) dæk.

## Brug en kølervæske af høj kvalitet med ethylenglykol

Bilen leveres med højtydende kølervæske med ætylenglykol i kølesystemet. Det er den eneste type kølervæske, der må bruges, fordi den hjælper med at forhindre korrosion i kølesystemet, smører vandpumpen og forhindrer frysning. Udskift eller påfyld kølervæske i henhold til vedligeholdelsesplanerne i kapitel 8. Inden vinter skal du sikre, at kølervæsken er tilstrækkelig frostsikret til at klare vinterens lave temperaturer.

## Kontrol af batteri og kabler

Temperaturerne om vinteren påvirker batteriydelsen. Kontrollér visuelt batteriet og kablerne, som beskrevet i afsnit 8. Vi anbefaler, at du får batteriets opladningsniveau kontrolleret hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis køretøjet ikke bruges i længere tid, skal du parkere det indendørs, hvis det er muligt.

## Skift til "vinterolie" om nødvendigt

Under nogle klimaforhold anbefales det at anvende en olie med lavere viskositets "vintervægt" i koldt vejr. Se "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 10-6. Hvis du er usikker med hensyn til, hvilken type olie du skal bruge, anbefaler vi, at du rådfører dig med en autori-

seret Kia-forhandler eller -servicepartner.

## Kontrollér tændrør og tændings-system

Efterse dine tændrør som beskrevet i "Planlagte serviceeftersyn" på side 9-10 og udskift dem om nødvendigt. Kontrollér også alle tændingskabler og komponenter for at være sikker på, at de ikke er revnet, slidt eller beskadiget på nogen måde.

## Forebyg at låsene fryser

For at forhindre at låsene fryser til skal du sprøjte en godkendt afisningsvæske eller glycerin ind i nøgleåbningen. Hvis en lås er dækket med is, skal den sprøjtes med en godkendt afisningsvæske for at fjerne isen. Hvis låsen er frosset indeni, kan den muligvis tøs op ved hjælp af en opvarmet nøgle. Håndtér den opvarmede nøgle forsigtigt for ikke at blive brændt.

## Brug en godkendt frostvæske i sprinklersystemet

For at holde vandet i sprinklersystemet frostfrit skal der tilføres en godkendt antifrostvæske til ruder i overensstemmelse med instruktionerne på beholderen. Frostvæske til sprinklersystemet kan købes hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner og hos de fleste forhandlere af autodele. Brug ikke motorkølervæske eller andre former for frostvæske, da det kan beskadige malingen.

## Du skal undgå at parkeringsbremsen fryser

Under visse omstændigheder kan parkeringsbremsen fryse i den aktiverede stilling. Det skyldes højst sandsynligt, at der ophobes sne eller is omkring eller ved bagbremserne, eller at bremserne er våde. Når der er risiko for, at din håndbremse kan fryse, skal du midlertidigt anvende den med gearret i P (Parkering). Blokér også baghjulene i forvejen, så køretøjet ikke ruller frem eller tilbage. Slip derefter parkeringsbremsen.

## Lad ikke is og sne ophobes nedenunder køretøjet

Under visse forhold kan der ophobe sig sne og is under skærmene, som kan påvirke styringen. Ved kørsel i ekstremt vintervej, hvor dette kan ske, skal du regelmæssigt kontrollere under køretøjet for at sikre, at forhjulenes bevægelse og styringskomponenterne ikke er blokerede.

## Medbring nødudstyr

Afhængigt af vejrforholdene bør du altid medbringe passende nødudstyr. Noget, der kan være praktisk at medbringe, er snekæder, trækkabler eller -kæder, lomelygter, nødblus, sand, skovl, startkabler, en vinduesskraber, handsker, et dækken til at lægge på jorden, overtræksdragt, et tæppe osv.

## Kør med dit bil, hvis der dannes vanddamp, som samler sig inde i udstødningsrørene

Hvis bilen holder stille i længere tid i vinterperioden, mens motoren kører, kan der dannes vanddamp, som kan samle sig inde i udstødningsrørene.

Vand i udstødningsrørene kan forårsage støj osv., men drænes ved kørsel med middel til høj hastighed.

## Kørsel med trailer (hvis monteret)

Hvis du overvejer at bugserer køretøjet, skal du først tjekke landets krav til motorkøretøjer for at bestemme de juridiske krav.

Eftersom lovene varierer, kan kravene om kørsel med trailer eller bugsering af biler eller andre typer køretøjer eller enheder variere. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

Bilen kan trække en trailer. For at identificere, hvad køretøjets trailerkapacitet er for dit køretøj, se "Trailerens vægt" på side 6-56 der vises senere i dette afsnit. Husk, at kørsel med trailer er anderledes end at køre køretøjet alene. Kørsel med trailer eller bugsering bevirker ændringer i køretøjets håndtering, holdbarhed og brændstofføkonomi. Sikker kørsel med trailer eller bugsering kræver passende udstyr, og det skal bruges korrekt. Dette afsnit indeholder mange gode og vigtige råd om kørsel med trailer og bugsering samt yderligere sikkerhedsregler. Mange af disse er vigtige for din egen og dine passagerers sikkerhed. Læs venligst dette afsnit grundigt, inden du kører med en trailer.

Bilens trækkende komponenter, som f.eks. motor, transmission, hjulkonstruktioner og dæk, tvinges til at arbejde hårdere ved belastningen af den ekstra vægt. Motoren skal arbejde ved relativt højere hastigheder og under større belastning. Denne ekstra belastning genererer ekstra varme. Traileren giver også betydelig større vindmodstand, hvilket øger trækbehovet.

### ⚠ ADVARSEL

- Hvis du ikke bruger det rigtige udstyr og ikke kører korrekt, kan du miste herredømmet over bilen, når du kører med en anhænger. Hvis traileren for eksempel er for tung, kan bremserne måske ikke fungere korrekt, eller slet ikke. Du og passagererne kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstede. Kør kun med trailer, hvis du har fulgt alle trin i dette afsnit.
- Inden du kører med en anhænger, skal du sikre, at den totale anhænger-vægt, den totale bruttovægt, bilens bruttovægt, det totale akseltryk og anhængerens trækstangsbelastning ligger indenfor de acceptable grænser.

### ⚠ FORSIGTIG

Hvis en trailer trækkes ukorrekt, kan det beskadige bilen og resultere i dyre reparationer, der ikke er dækket af garantien. Følg vejledningen i dette afsnit for at trække traileren korrekt.

### \* BEMÆRK

- **Montering af anhængertræk**



Monteringshullet til montering af anhængertræk er placeret på begge sider af undervognen bag bagdækkene.

- **For Europa**

- Den tekniske tilladte maksimumsvægt på bagakslen/-erne må ikke

overskrides med mere end 15%, og den teknisk tilladte totalmasse for bilen må ikke overskrides med mere end 10% eller 100 kg (220,4 lbs), eller den værdi der er mindst. Kørsel ikke hurtigere end 100 km/t (62,1 mph).

- Når køretøjet trækker en trailer, må den ekstra vægt, der påføres anhængertrækket, maksimalt få bagdækkenes maksimale vægtgrænse til at blive overskredet med 15 %. I sådanne et tilfælde må bilen højst køre ved en hastighed på 100 km/t, og trykket i bagdækkene skal være mindst 20 kPa (0,2 bar) over det dæktryk, der anbefales til normal brug (dvs. kørsel uden trailer).

## Anhængertræk

Det er vigtigt at have det korrekte udstyr til kørsel med trailer. Vind, store forbikørende lastbiler og ujævne veje er blot nogle få grunde til, at du skal bruge det rette anhængertræk. Her er nogle regler, der skal følges:

- Bliver du nødt til at lave huller i karrosseriet på dit køretøj for at montere anhængertræk/påhængskrog? Hvis det er nødvendigt, skal du sørge for at forsegle hullerne senere, når du fjerner anhængertrækket eller påhængskrogen. Hvis du ikke forsegler dem, kan der trænge kulilte (CO) fra køretøjets udstødning ind i kabinen, såvel som snavs og vand.
- Bilens kofangere er ikke beregnet til anhængertræk/påhængskrog. Monter ikke lejet anhængertræk eller andre anhængertræk til montering på kofangeren. Brug kun et rammemonteret anhængertræk eller påhængs-

krog, der ikke fastgøres til kofangeren.

- Ingen del af køretøjets bagerste nummerplade eller belysning må være skjult bag den mekaniske koblingsanordning.

Hvis den bagerste nummerplade og/eller lysanordninger delvis kan skjules af en del af den mekaniske koblingsanordning(er), er det ikke tilladt at bruge mekaniske koblingsanordninger, der ikke let kan fjernes eller gennemonteres uden brug af andet værktøj end et let betjent (dvs. en kraft, der ikke overstiger 20 Nm) udløsernøgle, der leveres af producenten af koblingsanordningen.

Vær opmærksom på, at den mekaniske koblingsanordning, der er monteret og ikke i brug, altid skal fjernes eller flyttes, hvis den bagerste nummerplade og/eller belysning dækkes af nogen del af den mekaniske koblingsanordning.

- Du kan købe Kia-tilbehør til trailer hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Sikkerhedskæder

Du skal altid fastgøre kæder mellem bilen og anhængerens. Kryds sikkerhedskæderne under trailerens forende, så den ikke falder til jorden, når traileren frakobles.

Instruktioner vedrørende sikkerhedskæder leveres muligvis af fabrikanten eller producenten af anhængertrækket. Følg producentens anbefalinger for fastgørelse af sikkerhedskæder. Sørg altid for, at der er tilstrækkelig afstand, så du kan vende med traileren. Sørg altid for, at sikkerhedskæder ikke trækkes hen over jorden.

## Trailerbremseser

Hvis traileren er udstyret med bremseser, skal du sikre, at de overholder lovgivningen og at de er korrekt monteret og fungerer korrekt.

Hvis din trailer vejer mere end den maksimale tilladte trailervægt uden trailerbremseser, skal den have egne bremseser og de skal være tilstrækkelige til lasten. Sørg for at læse og følge vejledningen til trailerbremseserne, så du kan montere, justere og vedligeholde dem korrekt.

- Anhængerbremseserne må ikke kobles til køretøjets bremsesystem.

### ADVARSEL

Brug ikke en anheuger med egne bremseser, medmindre du er helt sikker på, at du har sat bremsesystemet korrekt op. Dette er ikke en opgave for amatører. Brug en godkendt, kompetent trailerforretning til dette arbejde.

## Kørsel med en anheuger

Kørsel med trailer kræver en vis erfaring. Inden du starter, skal du gøre dig bekendt med traileren. Gør dig bekendt med kørsel og bremsning med den ekstra vægt fra traileren. Og husk altid på, at køretøjet nu er længere og ikke er så let at håndtere, som når du kun kører køretøjet.

Inden du starter, skal anheugertræk og -platform, sikkerhedskæder, elektriske forbindelser, lygter, dæk og bremseser kontrolleres. Hvis traileren har elektriske bremseser, skal du sætte køretøjet og traileren i bevægelse og derefter aktivere trailerens bremsesystem for at sikre, at bremseserne virker. Det betyder også, at du kan kontrollere den elektriske forbindelse på samme tid.

Under kørslen skal du jævnlige kontrollere, at læsset er sikret, og at lygter og trailerens bremseser stadig fungerer.

## Følgeafstand

Hold mindst dobbelt så lang afstand til køretøjet foran, som du normalt ville, når du kører køretøjet uden en trailer. Derved kan du undgå situationer, der kræver kraftig opbremsning og pludselige sving.

## Overhaling

De har brug for længere overhalingssafstand, når du trækker en trailer. På grund af køretøjets længere længde har du også brug for at køre meget længere forbi den overhalede bil, inden du kan trække ind i vognbanen igen.

## Bakke med trailer

Tag fat i bunden af rattet med den ene hånd. Hvis du vil køre traileren til venstre, skal du flytte hånden til venstre. Hvis du vil køre traileren til højre, skal du flytte hånden til højre. Bak altid langsomt og få om muligt nogen til at hjælpe dig med anvisninger udefra.

## Dreje med trailer

Når du drejer med en trailer, skal du foretage et større sving end normalt. Derved vil traileren vil ikke ramme skilte, vejkanter, rabatten, træer eller andre objekter. Undgå ryk eller pludselige manøvrer. Signalér i god tid.

## Afviserblink med trailer

Når du kører med trailer, skal køretøjet have et andet afviserblink og ekstra ledninger. De grønne pile på Instrument-

klyngen blinker, når du signaliserer en drejning eller skifter vognbane. Når traileren er tilsluttet korrekt, vil afviserblinkene også blinke for at advare andre bilister om, at du vil dreje, skifte vognbane eller stoppe.

Når du kører med trailer, blinker de grønne pile på Instrumentklyngen ved drejning, også selvom pærerne på traileren ikke virker. Derfor kan du tro, at bilisterne bag dig ser dine signaler, når det faktisk ikke er tilfældet. Det er vigtigt regelmæssigt at tjekke, at trailerens lys og lygter fungerer som de skal. Du skal også tjekke lys og lygter hver gang du afbryder forbindelsen og derefter tilslutter ledningerne igen.

Tilslut ikke trailerens lyssystem direkte til bilens lyssystem. Brug et godkendt ledningsnet til trailer.

Få hjælp på et professionelt værksted ved installation af ledningsnet.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### ADVARSEL

Hvis der ikke anvendes et godkendt ledningsnet til trailer, kan det føre til skader på bilens elektriske system og/eller personska-

## Registrering af forbindelse til anhængerlys

Denne funktion kan kun bruges med originalt tilbehør (trækstang og ledningsnet), der registrerer, når en anhænger er koblet på, og som følgelig informerer køretøjets systemer. Anhængerfunktionen fungerer som følger: Når en anhængers stikkontakt er tilsluttet, skal du enten træde bremsepedalen ned eller aktivere blinklyset. Den elektroniske sty-

reenhed vil derefter registrere anhængerens som følge af strømforbruget fra anhængerens lys og informere køretøjets systemer herom. Når anhængerens frakobles, skal bremsepedalen igen trædes ned eller blinklyset aktiveres for at styreenheden kan registrere, at der ikke længere er strømforbrug fra anhængerlyset. Hjælpesystemerne, der var slået fra, tændes automatisk igen.

Det er førerens ansvar at sikre, at alle elektriske forbindelser fungerer, og at alle anhængerlys virker før og under bugsering af anhængerens. Du skal udføre manuelle kontroller.

### FORSIGTIG

Brug kun originale elektriske forbindelser. Forsøg ikke at vilkårligt sammensplejse eller tilslutte trailerens ledninger direkte ved hjælp af andre metoder. Hvis du gør det, kan det beskadige køretøjets elektriske system, hvilket kan resultere i funktionsfejl.

## Kørsel på bakker

Sænk farten og skift til et lavere gear, før du kører ned ad en lang eller stejl bakke. Hvis du ikke skifter til et lavere gear, skal du muligvis bruge bremserne så meget, at de bliver overophedede og måske ikke fungerer effektivt.

På en lang bakke opad skal du skifte ned i gear og sænke farten til ca. 70 km/t (45 mph) for at reducere risikoen for overophedning af motor og gearkasse.

### FORSIGTIG

- Når du kører med en trailer på stejle skrånninger (over 6 %), skal du være opmærksom på måleren for motorkørlervæske for at sikre, at motoren ikke overophedes. Hvis pilen på tempera-

turmåleren for kølervæske bevæger sig mod "H (VARM) (eller 130 °C/260 °F)", skal du trække ind til siden og stoppe, så snart det er sikkert at gøre det. Lad motoren køre i tomgang, indtil den køler ned. Du kan køre videre, når motoren er afkølet tilstrækkeligt.

- Du skal afgøre kørehastigheden afhængig af trailerens vægt og skrånningens hældning for at reducere risikoen for overophedning af motoren og gearkassen.

## Parkering på en bakke

Generelt må køretøjet ikke parkeres på en bakke, når den har en trailer hægtet på anhængertrækket. Andre personer kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet og både køretøjet og traileren kan blive beskadiget, hvis de uventet ruller ned ad bakken.

Men hvis du er nødt til at parkere en trailer på en bakke, skal du følge denne fremgangsmåde:

1. Parkér bilen i parkeringsbåsen. Drej rattet i retning af kantstenen (til højre, hvis ned ad bakke, og til venstre, hvis op ad bakke). Ved højrekørsel, til venstre, hvis du er på vej ned ad bakken, og til højre, hvis du er på vej op ad bakken).
2. Sæt parkeringsbremsen, og luk køretøjet.
3. Anbring hjulbremseklodser under trailerens hjul på den side af hjulene, der vender ned ad bakke.
4. Start køretøjet, hold på bremsen, skift til frigear, løs parkeringsbremsen og slip langsomt bremserne, indtil trailerens hjulbremseklodser overtager vægten.

5. Træd på bremserne igen, og træk igen i parkeringsbremsen.
6. Stop motoren og tag foden af bremsepedalen med håndbremse trukket/aktiveret.

## ⚠ ADVARSEL

- Parkering af bilen på en bakke med påhægtet trailer kan medføre alvorlig skade eller død, hvis traileren pludselig frakobles.
- Det kan være farligt at stå ud af bilen, hvis parkeringsbremsen ikke er trukket korrekt. Hvis du har ladet motoren køre, kan køretøjet pludselig bevæge sig. Du eller andre kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstede.

## Klar til start efter parkering på en bakke

1. Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, mens du:
  - Starter motoren;
  - Sætter i gear og
  - Løsn parkeringsbremsen.
2. Fjern langsomt foden fra bremsepedalen.
3. Kørsel langsomt, indtil anhængereren er fri af bremseklodserne.
4. Standser og får en person til at samle bremseklodserne op og opbevare dem.

## Vedligeholdelse ved kørsel med trailer

Bilen skal efterses oftere, hvis du regelmæssigt kører med en trailer. Du skal især være opmærksom på motorolie, væske til gear, smøremiddel til aksel og kølervæskesystem. Det er også vigtigt at kontrollere bremsernes tilstand ofte. Hvert punkt er omtalt i denne vejled-

ning, og indekset hjælper dig med hurtigt at finde det relevante afsnit. Hvis du kører med trailer, er det en god idé at kontrollere disse punkter, inden du kører.

Husk også at vedligeholde traileren og anhængertrækket korrekt. Følg den vedligeholdelsesplan, der fulgte med traileren, og kontrollér den med jævne mellemrum. Udfør kontrollen fortrinsvis ved starten af hver dags kørsel. Vigtigt af alt er, at alle møtrikker og bolte er strammet helt til.

### **⚠ FORSIGTIG**

- På grund af den større belastning ved kørsel med trailer kan der forekomme overophedning på varme dage eller når du kører op ad bakke. Hvis kølens måler viser overophedning, skal du afbryde airconditionssystemet og standse køretøjet på et sikkert sted for at køle motoren ned.
- Ved kørsel med trailer skal olien i gearkassen kontrolleres hyppigere.
- Hvis køretøjet ikke er udstyret med aircondition, skal du installere en kondensatorventilator for at forbedre motorydelsen, når du kører med trailer.

## **Hvis du vil køre med trailer**

Her er nogle vigtige punkter, hvis du skal køre med trailer:

- Du bør overveje at bruge en stabilisator. Du kan spørge efter en stabilisator hos en forhandler af trailer eller anhængertræk.
- Foretag ikke bugsering med din bil i løbet af dets første 2.000 km (1.200 miles) for at køre motoren ordentligt ind. Manglende overholdelse af denne

advarsel kan resultere i alvorlig motor- eller transmissionsskade.

- Hvis du kører med anhænger, anbefaler vi, at du rådfører dig med en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner med hensyn til ekstra krav til f.eks. anhængertræk osv.
- Kør altid med en moderat hastighed (mindre end 100 km/t (60 mph)).
- Under kørsel op ad en lang bakke må hastigheden ikke overstige 70 km/t (45 mph) eller den hastighedsgrænse, der er angivet på skiltene. Den laveste hastighed gælder.
- Diagrammet indeholder vigtige overvejelser med hensyn til vægten:

## Referencevægt og -afstand ved træk af anhænger

Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler for at få flere oplysninger.

Del		Smartstream G1.6 GDI HEV	Smartstream G1.6 GDI PHEV
		DCT	DCT
Maksimal trailervægt	Med bremsesystem	1300 kg (2.866 lbs.)	
	Uden bremsesystem	1.010 kg (2.227 lbs.)*	
Maksimal tilladt statisk lodret belastning på koblingsanordningen		100 kg (220 lbs.)	
Anbefalet afstand fra baghjulets centrum til koblingspunktet		880 mm	

\* EURO 6E

## Trailerens vægt

Hvad er maksimalvægten for en trailer? Den må aldrig veje mere end den maksimale trailervægt med trailerbremses. Men selv det kan være for tungt.

Det afhænger af, hvordan du planlægger at bruge din anhænger. For eksempel er hastighed, højde, vejforhold, udetemperatur og hvor ofte køretøjet bruges til at trække en trailer, alle vigtige faktorer. Den ideelle trailervægt kan også afhænge af specielt udstyr og tilbehør, der er monteret på bilen.

## Trækstangens vægt

Belastningen på anhængerens trækstang er en vigtig faktor at måle, fordi den påvirker bilens totalvægt. Denne vægt omfatter køretøjets egen vægt, enhver last, der måtte transporteres i den, samt køretøjets passagerer. Hvis køretøjet trækker en anhænger, skal du endvidere føje anhængerens vægt til køretøjets bruttovægt, fordi køretøjet også bærer den vægt.

Belastningen på anhængerens trækstang må højst være 10 % af trailerens samlede vægt og ligge inden for grænserne for den maksimale tilladte belastning på anhængerens trækstang. Når du har læsset traileren, skal du veje traileren og derefter belastningen på anhængerens trækstang separat for at se om vægten er korrekt. Hvis det ikke er tilfældet, kan du muligvis løse problemet ved blot at flytte nogle ting rundt i traileren.

## ⚠ ADVARSEL

- Du må aldrig læsse en trailer med mere vægt i bagtil end fortil. Trailerens forende skal lastes med ca. 60 % af trailerens samlede last. Bagenden

må lastes med ca. 40 % af trailerens samlede last.

- Overskrid aldrig de maksimale grænseværdier for traileren eller trailerens trækstangsudstyr. Forkert lastning kan medføre skade på køretøjet og/eller personer. Kontrollér vægt og last på en kommerciel vægt eller hos de relevante trafikmyndigheder med sådanne de rette vægte til vejning af køretøjer.
- En forkert læsset trailer kan medføre tab af herredømmet over køretøjet.

## \* BEMÆRK

Når man er højere oppe, falder motorens ydelse. Fra havets overflade for hver 1000 m derefter skal 10 % af køretøjets/trailerens vægt (trailerens vægt + køretøjets totalvægt) fratrækkes.

Hvis batteriets SOC er meget lavt, kan køretøjet muligvis ikke starte. Lad venligst batteriet op, før du kører.

## Køretøjets vægt

Dette afsnit beskriver korrekt læsning af køretøjet for at holde den samlede vægt inden for specifikationerne for køretøjet. Korrekt læsning af køretøjet giver optimal ydelse af køretøjets kapacitet. Inden du lægger køretøjet, bør du kende følgende betingelser for bestemmelse af køretøjets vægtklassificering baseret på køretøjets specifikations- og certificeringslabel:

### Køreklar egenvægt

Egenvægt er køretøjets vægt inkl. en fuld brændstoftank og alt standardudstyr. Egenvægt inkluderer ikke passagerer, bagage og ekstra udstyr.

### Køretøjets egenvægt

Det er køretøjets vægt, da du afhentede den hos forhandleren, plus ekstra udstyr.

### Bagagevægt

Dette tal omfatter al vægt udover bilens køreklare egenvægt, inklusive bagage og ekstraudstyr.

### GAW (maks. tilladt akseltryk)

Dette er den samlede vægt, der hviler på hver aksel (forreste og bagerste) inkl. bilens egenvægt og al nyttelast. (hvis monteret)

### GAWR (vurdering maks. tilladte akseltryk)

Dette er den maksimale tilladte vægt, som kan bæres af en enkelt aksel (for eller bag). Disse tal er vist på certificeringsmærkatet (hvis monteret).

Den samlede belastning på hver aksel må aldrig overstige det samlede akseltryk.

## GVW (bilens totalvægt)

Det er køreklar vægt plus aktuell bagagevægt plus passagerer.

## GVWR (vurdering køretøjets totalvægt)

Dette er den maksimale tilladte vægt af det fuldt lastede køretøj (inklusive alt monteret tilbehør, udstyr, passagerer og bagage). GVWR er angivet på certificeringsmærkatet (hvis udstyret hermed), der er placeret på førerdørens (eller forsædepassagerens) dørkarm.

## Overbelastning

### Køretøjets vægt

Køretøjets maksimale akseltryk og den maksimale totalvægt findes på certificeringsmærkatet på førerdøren (eller døren i passagersiden). Overskridelse af disse maksimale værdier kan forårsage en ulykke eller beskadige bilen. De kan beregne vægten af lasten ved at veje genstandene (og passagererne), inden de lastes eller går ind i bilen. Pas på ikke at overbelaste bilen.

## Lastning af bilen (hvis monteret)

Certificeringsmærke



Dækmærkat



Certificerings-/dækmærket findes på den forreste kant af "B"-søjlen på højre (eller venstre) side. Mærkatene viser størrelsen på dine originale dæk og det inflationstryk, der er nødvendigt for at opnå dit køretøjs bruttovægt.

Overskrid aldrig køretøjets totalvægt eller bruttovægt (GAWR) for hverken for- eller bagakslen. Hvis du har en tung belastning, skal den fordeles ud over det tilgængelige areal.

Din garanti dækker ikke dele eller komponenter, der fejler på grund af overbelastning.

Last ikke dit køretøj tungere end GVWR eller den maksimale GAWR foran og bag. Hvis du gør det, kan ændringer på køretøjet forekomme, eller det kan ændre den måde, dit køretøj håndteres. Disse kan få dig til at miste kontrollen. Overbelastning kan også forkorte køretøjets levetid.

<b>Fremadgående antikollisionsassistent (FCA)</b>	
<b>(kun fremadrettet kamera) .....</b>	<b>7-5</b>
• Indstillinger for Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse....	7-6
• Betjening af Fremadgående antikollisionsassistent .....	7-8
• Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse .....	7-10
<b>Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA)</b>	
<b>(sensorfusion) .....</b>	<b>7-16</b>
• Indstillinger for Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse..	7-18
• Betjening af Fremadgående antikollisionsassistent .....	7-20
• Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse .....	7-25
<b>Vognbaneassistent (LKA).....</b>	<b>7-30</b>
• Indstillinger for Vognbaneassistent .....	7-31
• Betjening af Vognbaneassistent .....	7-32
• Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent.....	7-34
<b>Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA) .....</b>	<b>7-37</b>
• Indstillinger af Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel....	7-38
• Betjening af Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse .....	7-40
• Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse .....	7-42
<b>Advarsel for sikker udstigning (SEW).....</b>	<b>7-46</b>
• Indstillinger for Advarsel for sikker udstigning.....	7-46
• Betjening af Advarsel for sikker udstigning.....	7-47
• Fejlfunktion og begrænsninger for advarsel for sikker udstigning .....	7-48
<b>Assistent for sikker udstigning (SEA) .....</b>	<b>7-50</b>
• Indstillinger for Assistent for sikker udstigning .....	7-51
• Betjening af Assistent for sikker udkørsel.....	7-52
• Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til sikker udstigning .....	7-53

# 7 Førerassistentsystem

<b>Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA).....</b>	<b>7-55</b>
• Betjening af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning.....	7-55
<b>Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA) .....</b>	<b>7-57</b>
• Indstillinger for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning.....	7-58
• Betjening af Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning ....	7-59
• Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning.....	7-61
<b>Advarsel om førerupmærksomhed (DAW) .....</b>	<b>7-63</b>
• Indstillinger for Advarsel om førerupmærksomhed .....	7-64
• Betjening af Advarsel om førerupmærksomhed .....	7-64
• Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel om førerupmærksomhed.....	7-65
<b>Fartpilot (CC) .....</b>	<b>7-68</b>
• Fartpilots betjening .....	7-68
<b>Intelligent fartpilot (SCC) .....</b>	<b>7-71</b>
• Indstillinger for Intelligent fartpilot.....	7-71
• Betjening af Intelligent fartpilot.....	7-72
• Funktionsfejl og begrænsninger i Intelligent fartpilot .....	7-79
<b>Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC) .....</b>	<b>7-83</b>
• Indstillinger for Navigationsbaseret Intelligent fartpilot.....	7-84
• Betjening af Navigationsbaseret intelligent fartpilot .....	7-84
• Begrænsninger i Navigationsbaseret Intelligent fartpilot (NSCC).....	7-85
<b>Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA).....</b>	<b>7-88</b>
• Indstillinger for Vognbaneassistent med følgefunktion .....	7-88
• Betjening af Vognbaneassistent med følgefunktion .....	7-89
• Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent med følgefunktion .....	7-90
<b>Motorvejsassistent (HDA).....</b>	<b>7-91</b>

• Indstillinger for Motorvejsassistent .....	7-92
• Betjening af Motorvejsassistent .....	7-93
• Funktionsfejl og begrænsninger i Motorvejsassistent.....	7-95
<b>Bakkamera (RVM).....</b>	<b>7-97</b>
• Indstillinger for Bakkamera .....	7-97
• Betjening af Bakkamera.....	7-99
• Fejlfunktion og begrænsninger i Bakkamera.....	7-100
<b>Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude (RCCA) .....</b>	<b>7-101</b>
• Indstilling for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude .....	7-102
• Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude drift .....	7-103
• Funktionsfejl og begrænsninger i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude.....	7-106
<b>Advarsel om parkeringsafstand i bakgear (PDW) .....</b>	<b>7-109</b>
• Indstillinger Advarsel om parkeringsafstand i bakgear .....	7-109
• Betjening af Advarsel om parkeringsafstand i bakgear.....	7-110
• Funktionsfejl og forholdsregler for Advarsel om parkeringsafstand i bakgear .....	7-111
<b>Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear (PDW).....</b>	<b>7-113</b>
• Indstillinger for Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear.....	7-113
• Betjening af Advarsel om parkeringsafstand.....	7-114
• Fejlfunktion og begrænsninger i Advarsel om parkeringsafstand .....	7-116
<b>Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA) .....</b>	<b>7-118</b>
• Indstillinger for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering .....	7-118
• Betjening af Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering ...	7-120

# 7 Førerassistentsystem

- Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering ..... 7-121
- Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering (RSPA) ..... 7-125**
- Indstillinger for Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering ..... 7-126
- Betjening af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering ..... 7-127
- Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering ..... 7-131
- Overensstemmelseserklæring ..... 7-135**

## Førerassistentsystem

### \* INFORMATION

Beskrivelsen af førerassistentsystemet, der vises på skærmen, kan afvige fra indholdet i instruktionsbogen afhængigt af infotainmentsoftwarens version. Hvis infotainmentsystemet (originale Kia-dele) er installeret separat, kan du finde instruktionerne for opsætning i vejledningen i infotainmentsystemet.

## Fremadgående antikollisionsassistent (FCA) (kun fremadrettet kamera) (hvis monteret)



Fremadgående antikollisionsassistent registrerer et køretøj, et tohjulet motor-køretøj, en fodgænger eller en cyklist foran på vejen og kan advare dig om en mulig kollision med en advarselsmeddelelse på instrumentklyngen og en advarselslyd. Fremadgående antikollisionsassistent kan desuden hjælpe med at bremse dit køretøj for at reducere kollisionshastigheden eller undgå en kollision.

## Detektionssensor

Frontkamera



Se billedet ovenfor for detaljer om placeringen af detektionssensorerne.

### ⚠ FORSIGTIG

- Frakobl ALDRIG detektionssensoren eller sensorenheden, eller forårsag skade på den.
- Hvis detekteringsensorerne er blevet udskiftet eller repareret, skal køretøjet inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Undgå at montere tilbehør eller klistermærker på forruden eller at tone forruden.
- Sørg for altid at holde frontkameraet tørt.
- Placér aldrig reflekterende genstande (f.eks. hvidt papir eller et spejl) over instrumentbrættet.
- Du må ikke anbringe objekter nær forruden eller montere tilbehør på forruden. Den kan påvirke ydeevnen i klima anlæggets afdugnings- og afisningsfunktion, hvilket kan forhindre Førerassistentsystemets funktion.
- Hvis der er monteret en anhænger, et lad eller andet udstyr, kan assistent til Fremadrettet kollisionsundgåelsesy-stemet være begrænset.
- Hvis der er monteret en anhænger, et lad eller andet udstyr, kan Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse være begrænset.

## Indstillinger for Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse

### Vognbanesikkerhed



#### A: Førerassistent

##### 1 Kørselssikkerhed

##### 2 Vognbanesikkerhed

Når bilen er tændt, skal du trykke på **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Kørselssikkerhed** → **Kørselssikkerhed** på instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Kørselssikkerhed** i infotainmentsystemet. Du kan vælge eller fravælge hver funktion i denne menu.

- **Sikkerhed forude:** Afhængigt af risikoniveauet for kollision, høres en lyd-advarsel, rattet vibrerer eller opbremsningen assisteres. Hvis nedenstående menu er deaktiveret, slukker Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse, og advarselslampen (🚨) på instrumentklyngen.

Føreren kan overvåge statussen for Assistent til forebyggelse af frontkollisioner slået til/fra i menuen Indstillinger. Hvis advarselslampen (🚨) forbliver tændt, når Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse er slået til, skal køretø-

jet inspiceres af en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

Når køretøjet startes igen, slås Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse altid til. Hvis **Sikkerhed forude** er valgt, skal føreren dog altid være opmærksom på omgivelserne og køre sikkert.

### ⚠ FORSIGTIG

- Ratvibration (hvis monteret) kan slås til og fra.
- Når anhængerer er koblet på, slukker Fremadgående antikollisionsassistent automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse. Kørsel altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

### \* BEMÆRK

Førerassistent betyder Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA), Vognbaneassistent (LKA), Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler (BCA) og Advarsel om førerupmærksomhed (DAW).

## Advarselstiming for Sikkerhed forude



### A: Kørselssikkerhed

- 1 Advarselstiming for Sikkerhed forude
- 2 Normal
- 3 Sen

Med køretøjet tændt skal du trykke på **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Kørselssikkerhed** → **Advarselstiming for Sikkerhed forude** på instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Kørselssikkerhed** → **Advarselstiming for Sikkerhed forude** på infotainmentsystemet for at ændre den indledende advarels aktiveringstidspunkt for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse.

- **Normal:** Brug under normale kørselsforhold. Hvis tidsindstillingen for advarslen virker for følsom, skal du ændre den til **Sen**.
- Hvis **Sen** er valgt, går der længere tid, inden Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse advarer føreren.

### ⚠ FORSIGTIG

- Selvom **Normal** er valgt til advarselstiming, kan den første advarelsaktive-

ringstid virke for sent, hvis forankørende køretøj pludselig stopper.

- Vælg **Sen** for advarselstiming, når trafikken er let, og når kørehastigheden er langsom.

### \* BEMÆRK

- Hvis bilen startes igen, fastholder advarselstiming den seneste indstilling.
- Hvis du ændrer advarselstiming, kan advarselstiming for andre førerassistentsystemer ændre sig.

## Advarselmetoder



### A: Førerassistent

#### 1 Advarselmetoder

Advarselmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarelslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarelslyden. Hvis du sluk-

ker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

- **Haptisk advarsel:** Aktivér ratvibrationsadvarslen. (hvis monteret)
- **Køresikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

### \* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen** og **haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarslerne er slået fra, aktiveres den anden.

## Betjening af Fremadgående antikollisionsassistent

### Grundlæggende funktion

Den grundlæggende funktion for Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse advares og styres af følgende niveau.

- Kollisionsadvarsel
- Nødbremssning
- Standsning af bilen og afslutning af bremsestyring

## Kollisionsadvarsel



### A: Kollisionsadvarsel

Kollisionsadvarsel advarer føreren med advarselslampen for fremadrettet sikkerhed (☹), en blinkende advarselsmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet (hvis udstyret).

Kollisionsadvarsel aktiveres under følgende forhold.

- Køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj: 10-180 km/t (6-112 mil i timen)
- Fodgænger eller cyklist: 10-80 km/t (6-50 mil i timen)

## Nødbremssning



### A: Nødbremssning

Nødbremssning advarer føreren med advarselslampen for fremadrettet sikkerhed (☹), en blinkende advarselsmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet (hvis udstyret). Bremsassistenten aktiveres og hjælper med at undgå kollision mellem et køretøj, et tohjulet motordrevet køretøj, en fodgænger og en cyklist.

Nødbremssning aktiveres under følgende forhold.

- Køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj: 10-60 km/t (6-37 mil i timen)
- Fodgænger eller cyklist: 10-60 km/t (6-37 mil i timen)

### ⚠ FORSIGTIG

- Når du kører om natten, reduceres ydeevnen for genkendelse af tohjulede motordrevne køretøjer, så systemet til fremadrettet kollisionsundgåelse kan være midlertidigt begrænset eller muligvis ikke fungere.
- Funktionens rækkevidde kan mindskes på grund af trafikforholdene foran eller køretøjets omgivelser.

## Standsnings af bilen og afslutning af bremsestyring



### A: Kør forsigtigt

Når køretøjet standses på grund af nødbræmsning, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen.

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbræmsning i cirka 2 sekunder.

### \* BEMÆRK

Advarselslyden under kollisionsadvarsel og nødbræmsning kan slukkes ved at trykke på havariblinket.

### ⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Føreren skal påtage sig ansvaret for at kontrollere køretøjet. Stol ikke alene på Assistent til forebyggelse af frontkollisioner. Hold hellere en sikker bremselængde, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden eller standse køretøjet.
- Brug aldrig bevidst assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse mod mennesker, dyr, genstande, osv. Det kan forårsage alvorlige skader eller dødsfald.
- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke, hvis føreren træder på bremsen for at undgå kollision.
- Afhængig af vejen og kørselsforholdene, kan Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse advare føreren sent eller måske ikke advare føreren.
- Når assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse er aktiveret, kan køretøjet stoppe pludselig og skade passagerer og flytte løse genstande. Hav altid sikkerhedsselen på, og sørg for at fastgøre løse genstande.
- Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarselsmeddelelsen Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse muligvis ikke, og der kan muligvis ikke genereres hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse, hvis omgivelserne er støjende. Justér lydstyrken i køretøjet korrekt og vær altid opmærksom.

- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse kan slukke eller fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer muligvis unødigt afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.
- Selvom der er et problem med Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse, fungerer køretøjets grundlæggende bremseydelse korrekt.
- Under nødbremssning annulleres bremsestyringen af Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse automatisk, når føreren træder for meget på speederen eller styrer køretøjet skarpt.
- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke undgå alle kollisioner.

### ⚠ FORSIGTIG

- Afhængigt af tilstanden for det køretøj, det tohjulede motordrevne køretøj, den fodgænger eller den cyklist, der ligger foran, samt omgivelserne kan hastighedsområdet for at aktivere fremadgående antikollisionsassistent reduceres. Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse kan muligvis kun advare føreren, eller den fungerer muligvis ikke.
- Fremadgående antikollisionsassistent fungerer under visse betingelser ved at bedømme risikoniveauet baseret på det modkørende køretøjs eller det tohjulede motordrevne køretøjs tilstand, kørselsretning, hastighed og omgivelser.
- Funktionen kan være begrænset eller ikke fungere, hvis kørehastigheden er for høj, eller der er en betydelig

hastighedsforskel mellem det andet køretøj.

### \* BEMÆRK

- I en situation, hvor en kollision er nært forestående, kan bremsning hjælpes med Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse, når førerens opbremsning er utilstrækkelig.
- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.

## Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse

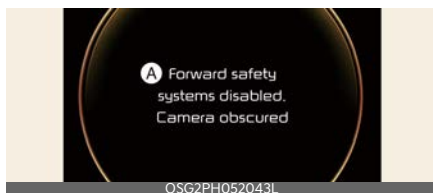
### Funktionsfejl i Fremadgående antikollisionsassistent



#### A: Kontrollér Sikkerhed forude-systemerne

Hvis Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen, og Advarselslampen for fremadgående sikkerhedssystem (A) og hovedadvarselslampen (⚠) på instrumentklyngen. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse deaktiveret



### A: Sikkerhed forude-systemerne deaktiveret. Kamera blokeret

Når forruden, hvor frontkameraet er placeret, sensor er dækket med fremmed materiale, såsom sne eller regn, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere hjælp til Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse.

Hvis dette sker vises advarselsmeddelelsen og Advarselslampe for Fremadgående sikkerhedssystem (🚗) og hovedadvarselampen (⚠️) på instrumentklyngen.

Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer normalt, når sne, regn eller urenheder fjernes.

Hvis Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse ikke fungerer korrekt, efter at blokeringen (sne, regn eller fremmed materiale) er fjernet, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠️ ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen eller advarselampen ikke lyser på klyngen, fungerer Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse muligvis ikke korrekt.
- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt i et område (for eksempel åbent

terræn), hvor der ikke opdages nogen objekter, når motoren er tændt.

- Selv hvis du genstarter køretøjet med sensorerne blokeret eller funktionsfejl, kan Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse muligvis ikke fungere korrekt, da funktionen opretholder den sidste indstilling.

## Begrænsninger for Assistent til forebyggelse af frontalkollisioner

Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Detektionssensoren eller omgivelserne er forurenede eller beskadiget
- Temperaturen omkring frontkameraet er høj eller lav på grund af det omgivende miljø
- Kameralinsen er forurenede på grund af tonet, filmet eller belagt forrude, beskadiget glas, eller der er klæbende fremmedmateriale (klistermærker, insekter osv.) på ruden
- Fugten fjernes ikke eller fryser på forruden
- Sprinklervæske sprøjtes kontinuerligt, eller viskeren er tændt
- Kørsel i kraftig regn eller sne eller tyk tåge
- Synsfeltet på kameraet foran set er blokeret af solskin
- Gadelys eller lys fra modkørende trafik reflekteres på den våde vejoverflade, f.eks. en pyt på vejen
- Et objekt er placeret på instrumentbrættet
- Dit køretøj trækkes
- Omgivelserne er meget lyse eller mørke, f.eks. i en tunnel osv.

- Lysstyrken ændres pludselig, f.eks. når man kører ind i eller forlader en tunnel
- Lysstyrken udenfor er lav, og forlygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige nok
- Kun en del af køretøjet, det tohjulede motordrevne køretøj, fodgænger eller cyklisten detekteres
- Køretøjet, det tohjulede motordrevne køretøj eller motorcyklen foran er en bus, tung lastbil, lastbil med en usædvanligt formet last, anhænger osv.
- Køretøjet foran har ingen baglygter, baglygter er placeret usædvanligt osv.
- Lysstyrken udenfor er lav, og baglygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige nok
- Bagenden på køretøjet foran er lille, eller køretøjet ser ikke normalt ud, f.eks. når køretøjet er vippet, væltet, eller køretøjets side er synlig osv.
- Frihøjden på det foranliggende køretøj er lav eller høj
- Et køretøj, en fodgænger eller cyklist skærer pludselig ind foran
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran registreres sent
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran blokeres pludselig af en forhindring
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran skifter pludseligt bane eller sætter pludselig farten ned
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran er bukket ud af form
- Køretøjet foran er dækket med sne
- Du forlader eller vender tilbage til banen
- Ustabil kørsel

- Du er i en rundkørsel, og køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran registreres ikke
- Du kører konstant i en cirkel
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran har en usædvanlig form
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj kører op eller ned ad bakke
- Fodgænger eller cyklisten registreres ikke fuldt ud, for eksempel hvis fodgænger bøjer sig eller ikke går helt oprejst
- Fodgænger eller cyklisten er iført tøj eller udstyr, der gør det vanskeligt at registrere dem



Illustrationen ovenfor viser det billede, som frontkameraet og frontradaren registrerer som et køretøj, et tohjulede motordrevet køretøj, en fodgænger og en cyklist.

- Fodgænger eller cyklisten foran bevæger sig meget hurtigt
- Fodgænger eller cyklisten foran er lav eller indtager en lav stilling
- Fodgænger eller cyklisten foran har nedsat førerlighed eller bevæger sig på tværs af kørselsretningen
- Der er en gruppe fodgængere, cyklister eller en stor forsamling foran
- Fodgænger eller cyklisten er iført tøj, der let falder ind i baggrunden, hvilket gør det vanskeligt at registrere dem

- Fodgængerer eller cyklisten er vanskelig at skelne fra den tilsvarende formede struktur i omgivelserne
- Du kører forbi en fodgænger, cyklist, trafikskilte, strukturer osv. nær krydset
- Når du kører følgende steder
  - Kørsel gennem damp, røg eller skygge
  - Kørsel gennem en tunnel eller under en jernbro
  - Kørsel i store områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
  - Kørsel på en parkeringsplads
  - Kørsel gennem et betalingsanlæg, konstruktionsområde, delvist asfalteret vej, ujævne veje, vejbump osv.
  - Kørsel i nærheden af områder, der indeholder metalstoffer såsom en konstruktionszone, jernbane osv.
  - Kørsel på en skråning, snoet vej osv.
  - Kørsel gennem en vejkant med træer eller gadelygter
  - Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs
  - Der er interferens fra elektromagnetiske bølger, såsom at køre i et område med stærke radiobølger eller elektrisk støj
- De ugunstige vejforhold forårsager overdreven vibration af køretøjet under kørsel
- Din køretøjshøjde er lav eller høj på grund af tung last, unormalt dæktryk osv.
- Køretøjet har snekæde, reservehjul eller hjul af anden størrelse monteret

## ⚠ ADVARSEL

- Kørsel på en vej med kurver



Fremadgående antikollisionsassistent registrerer muligvis ikke andre køretøjer, tohjulede motordrevne køretøjer, fodgængere eller cyklister foran dig på snoede veje, der påvirker sensorernes ydeevne negativt. Dette kan medføre ingen advarsel, bremseassistent, når det er nødvendigt.

Når du kører på en snoet vej, skal du opretholde en sikker bremselængde, og om nødvendigt styre bilen og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.



Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse kan registrere et køretøj, et tohjulet motordrevet køretøj, en fodgænger eller en cyklist i banen ved siden af eller uden for banen, hvis du kører på en snoet vej.

Hvis dette sker, kan Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse unødigt advare føreren og styre bremsen eller rattet. Kontrollér altid trafikforholdene omkring køretøjet.

- Kørsel på en vej med hældning



Fremadgående antikollisionsassistent registrerer muligvis ikke andre biler, tohjulede motordrevne køretøjer, fodgængere eller cyklister foran dig, mens du kører op eller ned ad bakke, hvilket påvirker sensorernes ydeevne negativt.

Dette kan resultere i unødvendig advarsel eller bremseassistent eller ingen advarsel eller bremseassistent, når det er nødvendigt.

Bilens hastighed kan også hurtigt sættes ned, hvis et køretøj, et tohjulet motordrevet køretøj eller en fodgænger pludselig opdages forude.

Sørg altid for at holde øje med vejen når du kører op eller ned ad bakke, og styr om nødvendigt dit køretøj og tråd på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.

- Vognbaneskift

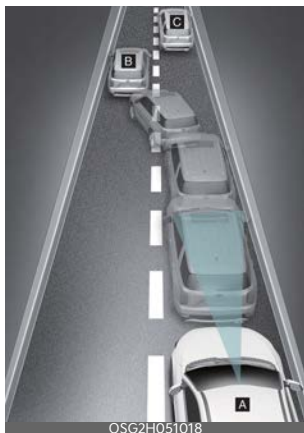


[A]: Din bil

[B]: Baneskiftende køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj

Når et køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj (B) bevæger sig ind i din vognbane fra en tilstødende vognbane, kan det ikke registreres af sensoren, før det er inden for sensorens registreringsrækkevidde.

Fremadgående antikollisionsassistent kan muligvis ikke umiddelbart registrere køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj (B), hvis køretøjet pludselig skifter vognbane. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremseafstand, og om nødvendigt styre din bil og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.



[A]: Din bil  
 [B]: Baneskiftende køretøj,  
 [C]: Køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj i samme vognbane  
 Når et køretøj (B) foran dig forlader vognbanen, kan fremadgående antikollisionsassistent muligvis ikke straks registrere det køretøj eller det tohjulet motordrevne køretøj (C), der nu er foran dig. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremseafstand, og om nødvendigt styre din bil og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.

- Registrering af køretøj



Hvis køretøjet foran dig har en last, der strækker sig bagud fra førerhuset, eller hvis køretøjet foran dig har stor frihøjde, kræves ekstra særlig opmærksomhed. Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan muligvis ikke registrere den last, der strækker sig fra køretøjet. I disse tilfælde skal du opretholde en sikker bremseafstand fra den bageste genstand, og om nødvendigt styre dit køretøj og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde afstanden.

### ⚠ ADVARSEL

- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, anbefaler vi, at du slukker for Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse af sikkerhedsmæssige årsager.
- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse kan aktivere, hvis den registrerer genstande, der ligner eller opfører sig som køretøjer, tohjulede motordrevne køretøjer, fodgængere eller cyklister.
- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer ikke på cykler eller mindre genstande på hjul såsom

- bagage, indkøbsvogne eller klapvogne.
- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
  - Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet er initialiseret.
- 

## Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)

### Grundlæggende funktion



Fremadgående antikollisionsassistent registrerer et køretøj, et tohjulet motor-køretøj, en fodgænger eller en cyklist foran på vejen og kan advare dig om en mulig kollision med en advarselsmeddelelse på instrumentklyngen og en advarselslyd. Fremadgående antikollisionsassistent kan desuden hjælpe med at bremse dit køretøj for at reducere kollisionshastigheden eller undgå en kollision.

### Krydsdrejefunktion



Krydsdrejefunktion hjælper med at undgå en kollision med en modkørende bil, et tohjulet motorkøretøj eller en cyklist i en tilstødende bane, når du drejer til venstre i et vejkryds med blinklyset tændt, ved at foretage en nødopbremsning.

## Direkte modkørende-funktion



[A]: Modkørende biler

Direkte modkørende-funktionen hjælper med at reducere hastigheden ved kollisionen, når der registreres et køretøj, et tohjulet motordrevet køretøj, der nærmer sig fra den modsatte side.

## Detektionssensor

Frontkamera



Frontradar



Se billedet ovenfor for detaljer om placeringen af detektionssensorerne.

### ⚠ FORSIGTIG

- Frakobl ALDRIG detektionssensoren eller sensorenheden, eller forårsag skade på den.
- Hvis detekteringsensorerne er blevet udskiftet eller repareret, skal køretøjet inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besø-

ger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis sensoren eller området omkring den udsættes for et stød, fungerer Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse muligvis ikke korrekt, selvom der ikke vises en advarselsmeddelelse på instrumentklyngen. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Du må aldrig påsætte tilbehør eller klistermærker på forruden, og du må heller ikke tone forruden.
- Sørg for altid at holde frontkameraet tørt.
- Placér aldrig reflekterende genstande (f.eks. hvidt papir eller et spejl) over instrumentklyngen.
- Du må ikke anbringe objekter nær forruden eller montere tilbehør på forruden. Den kan påvirke ydeevnen i klima anlæggets afdugnings- og afisningsfunktion, hvilket kan forhindre Førerassistentsystemets funktion.
- Anvend ikke en nummerpladeramme eller genstande såsom et kofangermærkat, film eller en kofangerbeskyttelse i nærheden af det forreste radardæksel.
- Hold altid frontradareren og dens dæksel ren og fri for snavs. Brug kun en blød klud til at vaske køretøjet. Sprøjt ikke vand under tryk direkte på sensoren eller sensordækslet.
- De originale Kia-frontradarsensordæksler er reservedele med sikret kvalitet og ydeevne. Hvis du vilkårligt påfører maling eller ændrer coveret, fungerer Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse muligvis ikke korrekt.

Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standard med en dokumenteret kvalitet og præstation til at reparere eller udskifte radarsensordækslerne.

- Hvis en trailer, bagagebærer osv. er monteret, kan det have en negativ indflydelse på ydelsen på Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse, som derfor muligvis ikke fungerer korrekt.
- Påsæt ikke genstande tilfældigt (tilbehør, lister, klistermærker, film, emballagematerialer osv.) på retningssensoren eller dens omgivelser, og mal ikke kofangeren.

## Indstillinger for Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse

### Vognbanesikkerhed



#### A: Førerassistent

##### 1 Kørselssikkerhed

##### 2 Vognbanesikkerhed

Når bilen er tændt, skal du trykke på **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Kørselssikkerhed** på instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Kørselssikkerhed** i infotainmentsystemet. Advarselstiming

for Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse kan ændres.

- **Sikkerhed forude:** Kollisionsadvarsel eller nødbremser vil fungere i en situation med nært forestående kollision. Hvis du fravælger indstillingen, vil det fremadrettede sikkerhedssystem slukke, og advarselslampen for fremadrettet sikkerhed (🚗) på instrumentklyngen.

Føreren kan overvåge statussen for Assistent til forebyggelse af frontkollisioner slået til/fra i menuen Indstillinger. Hvis advarselslampen for Sikkerhed forude (🚗) forbliver tændt, når Sikkerhed forude eller Sikkerhed forude/fra siden er valgt, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

Når køretøjet startes igen, slås Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse altid til. Hvis **Sikkerhed forude** er valgt, skal føreren dog altid være opmærksom på omgivelserne og køre sikkert.

### ⚠ FORSIGTIG

- Indstillinger for fremadrettet sikkerhed omfatter "Grundlæggende funktion", "Krydsdrejningsfunktion" og "Direkte modkørende".
- Ratvibration (hvis monteret) kan slås til og fra.
- Når anhænger er koblet på, slukker Fremadgående antikollisionsassistent automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse. Kør altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

## Advarselstiming for Sikkerhed forude



### A: Kørselssikkerhed

- 1 Advarselstiming for Sikkerhed forude
- 2 Normal
- 3 Sen

Med køretøjet tændt skal du vælge **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselstiming** på instrumentklyngen, eller vælg **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselstiming for Sikkerhed forude** på infotainmentsystemet for at ændre den indledende aktiveringstid for advarsel for Assistent til fremadrettet kollisionundgåelse.

- **Normal:** Brug i et normalt kørselsmiljø. Hvis funktionen fungerer for følsomt, skal du indstille advarselstiming til **Sent**.
- **Sent:** Advarselstiming vil være langsom.

### ⚠ FORSIGTIG

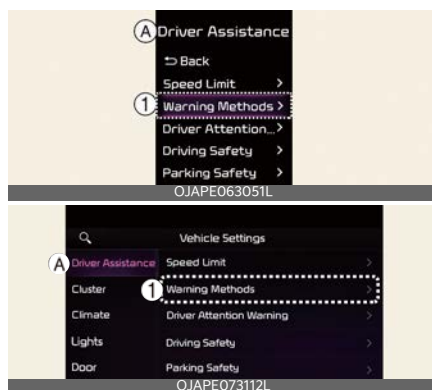
- Selvom **Normal** er valgt til advarselstiming, kan den første advarelsaktiveringstid virke for sent, hvis forankørende køretøj pludselig stopper.

- Vælg **Sen** for advarselstiming, når trafikken er let, og når kørehastigheden er langsom.

### \* BEMÆRK

- Hvis bilen startes igen, fastholder advarselstiming den seneste indstilling.
- Hvis du ændrer advarselstiming, kan advarselstiming for andre førerassistentsystemer ændre sig.

## Advarselmetoder



### A: Førerassistent

#### 1 Advarselmetoder

Advarselmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarelslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarelslyden. Hvis du slukker for Advarelslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

- **Haptisk advarsel:** Aktivér ratvibrationsadvarslen. (hvis monteret)
- **Køresikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

### \* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen** og **haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarselserne er slået fra, aktiveres den anden.

## Betjening af Fremadgående antikollisionsassistent

### Grundlæggende funktion

#### Advarsel og kontrol

Den grundlæggende funktion for Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse advares og styres på følgende måde.

- Kollisionsadvarsel
- Nødbremssning
- Standsning af bilen og afslutning af bremsestyring

## Kollisionsadvarsel



### A: Kollisionsadvarsel

Kollisionsadvarsel advarer føreren med advarselslampen for fremadrettet sikkerhed (☹️), en blinkende advarselsmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet (hvis udstyret).

Kollisionsadvarselssystemet fungerer under følgende hastighedsforhold, afhængigt af køretøjet foran.

- Køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj: 10-200 km/t (6-124 mil i timen)
- Fodgænger eller cyklist: 10-85 km/t (6-53 mil i timen)

## Nødbremssning



### A: Nødbremssning

Nødbremssning advarer føreren med advarselslampen for fremadrettet sikkerhed (☹️), en blinkende advarselsmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet (hvis udstyret).

Bremseassistenten aktiveres og hjælper med at undgå kollision med et køretøj, en fodgænger, en cyklist eller et tohjulet motordrevet køretøj.

- Køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj:

	Kørende mål	Stoppet mål
Svag bremsekraft	10-200 km/t (6-124 mil i timen)	
Stærk bremsekraft	10~130 km/t	10-75 km/t (6-47 mil i timen)

- Fodgænger eller cyklist: 10-65 km/t (6-40 mil i timen)

### ⚠ FORSIGTIG

- Funktionens rækkevidde kan mindskes på grund af trafikforholdene foran eller køretøjets omgivelser.
- Når du kører om natten, reduceres ydeevnen for genkendelse af tohjulede motordrevne køretøjer, så systemet til fremadrettet kollisionsundgåelse kan være midlertidigt begrænset eller muligvis ikke fungere.

### Standings af bilen og afslutning af bremsestyring



#### A: Kør forsigtig

Når køretøjet standses på grund af nødbremse, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen.

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremse i cirka 2 sekunder.

### \* BEMÆRK

Advarselslyden under kollisionsadvarsel og nødbremse kan slukkes ved at trykke på havariblinket.

### Krydsdrejefunktion

#### Advarsel og kontrol

Krydsdrejefunktionen advares og styres på følgende måde.

- Kollisionsadvarsel
- Nødbremse
- Standings af bilen og afslutning af bremsestyring

### Kollisionsadvarsel



#### A: Kollisionsadvarsel

Kollisionsadvarsel advarer føreren med advarselslampen for fremadrettet sikkerhed (⚠), en blinkende advarselsmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet (hvis udstyret).

Kollisionsadvarsel aktiveres under følgende forhold:

- Din hastighed: Ca. 10-30 km/t (6-19 mil i timen)
- Det modkørende køretøj eller tohjulede motordrevne køretøjs hastighed: Ca. 30-70 km/t (19-44 mil i timen)

## Nødbremssning



### A: Nødbremssning

Nødbremssning advarer føreren med advarslampen for fremadrettet sikkerhed (⚠), en blinkende advarslingsmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet (hvis udstyret). Bremsassistenter aktiveres og hjælper med at undgå kollision med et modkørende køretøj.

Nødopbremsning aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: 10-30 km/t (6-19 mil i timen)
- Det modkørende køretøj eller tohjulede motordrevne køretøjs hastighed: Ca. 30-70 km/t (19-44 mil i timen)

## Standssning af bilen og afslutning af bremssstyring



### A: Kør forsigtigt

Når køretøjet standsses på grund af nødbrmsning, vises advarslingsmeddelelsen på instrumentklyngen.

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsspedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsstyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbrmsning i cirka 2 sekunder.

## \* BEMÆRK

- Advarslingslyden under kollisionsadvarsel og nødbrmsning kan slukkes ved at trykke på havariblinket.
- Hvis førersædet er i venstre side, fungerer Krydsdrejefunktionen kun, når føreren drejer til venstre. Hvis førersædet er i højre side, fungerer funktionen kun, når du drejer til højre.

## Direkte modkørende-funktion

### Advarsel og kontrol

Funktionen for direkte modkørende advares og styres på følgende måde.

- Kollisionsadvarsel
- Nødbremssning
- Standssning af bilen og afslutning af bremssstyring

## Kollisionsadvarsel



### A: Kollisionsadvarsel

Kollisionsadvarsel advarer føreren med advarslampen for fremadrettet sikkerhed (⚠), en blinkende advarslingsmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet (hvis udstyret).

Kollisionsadvarsel aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 30-130 km/t
- Køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj: Ca. over 10 km/t (6 mph)

## Nødbremning



### A: Nødbremning

Nødbremning advarer føreren med advarselsskærmen for fremadrettet sikkerhed (⚠️), en blinkende advarselsskærmeddelelse, en akustisk advarsel og vibrationer i rattet (hvis udstyret).

Nødbremning aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca 30~130 km/t
- Modkørende bils hastighed: Ca. over 10 km/t (6 mph)
- Det tohjulede motordrevne køretøjs hastighed: Ca. over 25 km/t

## Standning af bilen og afslutning af bremsestyring



### A: Kør forsigtigt

Når køretøjet standses på grund af nødbremning, vises advarselsskærmeddelelsen på instrumentklyngen.

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når bilen stoppes med nødbremning i cirka 2 sekunder

## ⚠️ FORSIGTIG

- Hvis din bil eller det modkørende køretøj eller tohjulede motordrevne køretøj ikke kører lige, kan advarslen og styringen fra funktionen for Modkørende forfra være sen eller muligvis ikke fungere.
- Når du kører om natten, reduceres ydeevnen for genkendelse af tohjulede motordrevne køretøjer, så systemet til fremadrettet kollisionsundgåelse kan være midlertidigt begrænset eller muligvis ikke fungere.

## \* BEMÆRK

Advarselsskærmen under kollisionsadvarsel og nødbremning kan slukkes ved at trykke på havariblinket.

## ⚠️ ADVARSEL

- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke undgå alle kollisioner.
- Føreren skal påtage sig ansvaret for at kontrollere køretøjet. Stol ikke alene på Assistent til forebyggelse af frontkollisioner. Hold hellere en sikker bremselængde, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden eller standse køretøjet.
- Brug aldrig bevidst assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse mod mennesker, dyr, genstande, osv. Det kan forårsage alvorlige skader eller dødsfald.

- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke, hvis føreren træder på bremsen for at undgå kollision.
- Afhængig af vejen og kørselsforholdene, kan Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse advare føreren sent eller måske ikke advare føreren.
- Når assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse er aktiveret, kan køretøjet stoppe pludselig og skade passagerer og flytte løse genstande. Hav altid sikkerhedssele på, og sørg for at fastgøre løse genstande.
- Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarselsmeddelelsen Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse, hvis omgivelserne er støjende. Justér lydstyrken i køretøjet korrekt og vær altid opmærksom.
- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse kan slukke eller fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer muligvis unødigt afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.
- Selvom der er et problem med Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse, fungerer køretøjets grundlæggende bremseydelse korrekt.
- Under nødbremssning annulleres bremsestyringen af Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse automatisk, når føreren træder for meget på speederen eller styrer køretøjet skarpt.

### ▲ FORSIGTIG

- Omgivelserne og fodgængere, cyklister og tohjulede motordrevne køretøjer eller andre køretøjer foran dig kan påvirke hastigheden eller detektionsområdet for at betjene assistenten til fremadrettet kollisionsundgåelse, hvilket resulterer i, at assistenten til fremadrettet kollisionsundgåelse midlertidigt begrænses eller deaktiveres.
- Fremadgående antikollisionsassistent fungerer under visse betingelser ved at bedømme risikoniveauet baseret på det modkørende køretøjs eller det tohjulede motordrevne køretøjs tilstand, kørselsretning, hastighed og omgivelser.
- Funktionen kan være begrænset eller deaktiveret i tilfælde, hvor kørehastigheden er for høj, eller der er en betydelig hastighedsforskel mellem køretøjet og de modkørende tohjulede motordrevne køretøjer eller cyklister.

### \* BEMÆRK

- Når en kollision er forestående, Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse hjælpe føreren med at bremse, hvis føreren ikke bremser nok.
- Billeder eller farver bliver muligvis vist anderledes, hvilket afhænger af instrumentklyngens specifikationer eller temaet.

## Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse

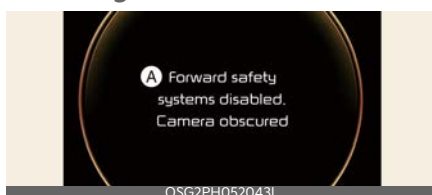
### Funktionsfejl i Fremadgående antikollisionsassistent



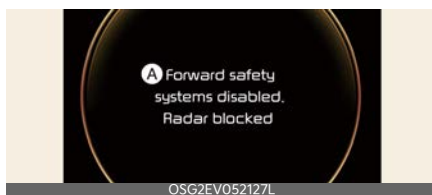
#### A: Kontrollér Sikkerhed forude-systemet

Hvis Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse ikke fungerer korrekt, vises advarselmeddelelsen, og Advarselsslampe for fremadgående sikkerhedssystem (🚗) og hovedadvarselsslampe (⚠️) på instrumentklyngen. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse deaktiveret



#### A: System til sikkerhed forude deaktiveret. Kamera blokeret.



#### A: System til sikkerhed forude deaktiveret. Radar blokeret.

Når forruden, hvor frontkameraet er placeret, frontradar-dæksel eller sensor er dækket med fremmed materiale, såsom sne eller regn, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse.

Hvis dette sker, vises advarselmeddelelsen og de gule advarselsslamper (🚗) og (⚠️) advarselsslyset vises på klyngen, men det er ikke en fejl i Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse.

Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer normalt, når sne, regn eller urenheder fjernes. Skal altid holdes ren.

Hvis den fremadgående antikollisionsassistent ikke fungerer korrekt, efter at blokeringen (sne, regn eller fremmed materiale) er fjernet, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠️ ADVARSEL

- Selvom advarselmeddelelsen eller advarselsslampe ikke lyser på klyngen, fungerer Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse muligvis ikke korrekt.
- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. åbent terræn), hvor der ikke er noget at registrere, eller hvor sensoren er dækket af fremmedmateriale efter, at køretøjet er blevet tændt.
- Selv efter at have startet køretøjet igen kan Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse muligvis ikke fungere korrekt, når obstruktionen eller fejlfunktionstilstanden fortsætter.

## Begrænsninger for Assistent til forebyggelse af frontkollisioner

Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke normalt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Detektionssensoren eller omgivelserne er forurenede eller beskadiget
- Temperaturen omkring frontkameraet er høj eller lav på grund af det omgivende miljø
- Kameralinsen er forurenede på grund af tonet, filmet eller belagt forrude, beskadiget glas eller klæbende fremmedmateriale (klistermærke, insekt mv.) på glasset
- Fugt eller frost fjernes ikke fra forruden
- Sprinklervæske sprøjtes kontinuerligt, eller viskeren er tændt
- Kørsel i kraftig regn eller sne eller tyk tåge
- Synsfeltet på kameraet foran set er blokeret af solskin
- Gadelys eller lys fra modkørende trafik reflekteres på den våde vejoverflade, f.eks. en pyt på vejen
- Et objekt er placeret på instrumentklyngen
- Dit køretøj trækkes
- Omgivelserne er meget lyse eller mørke, f.eks. i en tunnel osv.
- Lysstyrken ændres pludselig, f.eks. når man kører ind i eller forlader en tunnel
- Lysstyrken udenfor er lav, og forlygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige nok
- Kun en del af køretøjet, det tohjulede motordrevne køretøj, fodgængereren eller cyklisten detekteres
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran er en bus, tung lastbil, lastbil med en usædvanligt forment last, anhænger osv.
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran har ingen baglygter, baglygterne er usædvanligt placeret osv.
- Lysstyrken udenfor er lav, og baglygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige nok
- Bagenden på køretøjet foran er lille, eller køretøjet ser ikke normalt ud, f.eks. når køretøjet er vippet, væltet, eller køretøjets side er synlig osv.
- Frihøjden på det foranliggende køretøj er lav eller høj
- Et køretøj, en fodgænger eller cyklist skærer pludselig ind foran
- Kofangeren omkring frontradaren er påvirket, beskadiget, eller frontradaren er ude af position
- Temperaturen omkring frontradaren er høj eller lav
- Kørsel gennem en tunnel eller under en jernbro
- Kørsel i vidtstrakte områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (f.eks. en ørken, eng, forstad osv.)
- Kørsel i nærheden af områder, der indeholder metalstoffer såsom en konstruktionszone, jernbane osv.
- Et materiale er i nærheden, der reflekterer meget godt på den forreste radar, såsom en autoværn, køretøj nær ved osv.
- Cyklisten foran er på en cykel lavet af materiale, der ikke reflekterer på den forreste radar
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran registreres sent

- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran blokeres pludselig af en forhindring
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran skifter pludseligt bane eller sætter pludselig farten ned
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran bukkes ud af form
- Køretøjet foran er dækket med sne
- Du forlader eller vender tilbage til banen
- Ustabil kørsel
- Du er i en rundkørsel, og køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran registreres ikke
- Du kører konstant i en cirkel
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran har en usædvanlig form
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj kører op eller ned ad bakke
- Fodgængerer eller cyklisten registreres ikke fuldt ud, for eksempel hvis fodgængerer bøjer sig eller ikke går helt oprejst
- Fodgængerer eller cyklisten foran bevæger sig meget hurtigt
- Fodgængerer eller cyklisten foran er lav eller indtager en lav stilling
- Fodgængerer eller cyklisten foran har nedsat førlighed eller bevæger sig på tværs af kørselsretningen
- Der er en gruppe fodgængerer, cyklister eller en stor forsamling foran
- Fodgængerer eller cyklisten er iført tøj, der let falder ind i baggrunden, hvilket gør det vanskeligt at registrere dem
- Fodgængerer eller cyklisten er vanskelig at skelne fra den tilsvarende formede struktur i omgivelserne
- Du kører forbi en fodgænger, cyklist, trafikskilte, strukturer osv. nær krydset
- Når du kører følgende steder
  - Kørsel gennem damp, røg eller skygge
  - Kørsel gennem en tunnel eller under en jernbro
  - Kørsel i store områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
  - Kørsel på en parkeringsplads
  - Kørsel gennem et betalingsanlæg, konstruktionsområde, delvist asfalteret vej, ujævne veje, vejbump osv.
  - Kørsel i nærheden af områder, der indeholder metalstoffer såsom en konstruktionszone, jernbane osv.
  - Kørsel på en skråning, snoet vej osv.
  - Kørsel gennem en vejkant med træer eller gadelygter
  - Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs



Illustrationen ovenfor viser det billede, som frontkameraet og frontradaren registrerer som et køretøj, et tohjulet motordrevet køretøj, en fodgænger og en cyklist.

- Fodgængerer eller cyklisten er iført tøj eller udstyr, der gør det vanskeligt at registrere dem

- Der er interferens fra elektromagnetiske bølger, såsom at køre i et område med stærke radiobølger eller elektrisk støj
- De ugunstige vejforhold forårsager overdrevne vibrationer under kørsel
- Dit køretøjs højde er lav eller høj på grund af tungt læs, unormalt dæktryk osv.

**\* BEMÆRK**

For flere detaljer om begrænsningerne ved detektering af køretøjer i bagerste hjørne og forsigtighed vedrørende sensoren bag hjørne, se venligst "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA) (hvis monteret)" på side 7-37.

**⚠ ADVARSEL**

- Kørsel på en vej med kurver



Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse registrerer muligvis ikke andre køretøjer, tohjulede motordrevne køretøjer, fodgængere eller cyklister foran dig på snoede veje, der påvirker sensorernes ydeevne negativt. Dette kan medføre manglende advarsel eller bremseassistent, når det er nødvendigt.

Når du kører på en snoet vej, skal du opretholde en sikker bremselængde, og om nødvendigt styre bilen og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.

Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse kan registrere et køretøj, et tohjulet motordrevet køretøj, en fodgænger eller en cyklist i banen ved siden af eller uden for banen, hvis du kører på en snoet vej.

Hvis dette sker, kan Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse unødigt advare føreren og styre bremsen eller rattet. Kontrollér altid trafikforholdene omkring køretøjet.

- Kørsel på en vej med hældning



Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse registrerer muligvis ikke andre køretøjer, tohjulede motordrevne køretøjer, fodgængere eller cyklister foran dig, mens du kører op eller ned ad bakke, hvilket påvirker sensorernes ydeevne negativt.

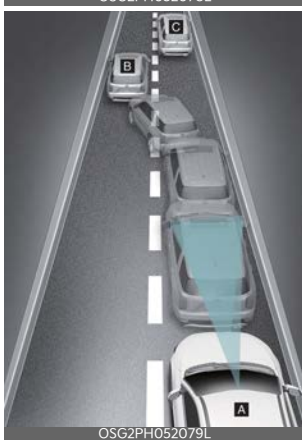
Dette kan resultere i unødvendig advarsel eller bremseassistent eller ingen advarsel eller bremseassistent, når det er nødvendigt.

Bilens hastighed kan også hurtigt sættes ned, hvis et køretøj, et tohjulet motordrevet køretøj eller en fodgænger pludselig opdages forude.

Sørg altid for at holde øjnene på vejen, når du kører op eller ned ad bakke, og styr om nødvendigt din bil,

og tryk på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.

- Vognbaneskift



[A]: Din bil

[B]: Baneskiftende køretøj eller tohjulert motordrevet køretøj

[C]: Køretøj eller tohjulert motordrevet køretøj i samme vognbane

Når et køretøj (B) bevæger sig ind i din vognbane fra en tilstødende vognbane, kan det ikke registreres af sensoren, før det er inden for sensorens registreringsrækkevidde.

Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse kan muligvis ikke umiddelbart registrere køretøjet, hvis køretøjet pludselig skifter vognbane. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremseafstand, og om nødvendigt styre din bil og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.

Når et køretøj (b) foran dig forlader vognbanen, kan Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse muligvis ikke straks registrere det køretøj (b), der nu er foran dig. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremseafstand, og om nødvendigt styre din bil og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.

- Registrering af et køretøj



Hvis køretøjet foran dig har en last, der strækker sig bagud fra førerhuset, eller hvis køretøjet foran dig har stor frihøjde, kræves ekstra særlig opmærksomhed. Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse kan muligvis ikke registrere den last, der strækker sig fra køretøjet. I disse tilfælde skal du opretholde en sikker bremseafstand fra den bageste genstand, og om nødvendigt styre dit køretøj og træde på bremsepedalen

for at reducere din kørehastighed og opretholde afstanden.

- Når du trækker en trailer eller et andet køretøj, anbefaler vi, at Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse er slået fra på grund af sikkerhedsmæssige årsager.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan aktivere, hvis den registrerer genstande, der ligner eller opfører sig som køretøjer, tohjulede motordrevne køretøjer, fodgængere eller cyklister.
- Forward Collision-Avoidance Assist (Fremadgående antikollisionsassistent) fungerer ikke på cykler, motorcykler eller mindre genstande på hjul, såsom bagage-tasker, indkøbsvogne eller klapvogne.
- Forward Collision-Avoidance Assist (Fremadgående antikollisionsassistent) fungerer muligvis ikke normalt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet er initialiseret.

## Vognbaneassistent (LKA) (hvis monteret)

Under kørsel over en vis hastighed genkender vognbaneassistenten den forreste vognbane (eller vejkanter), hjælper med styring for at forhindre vognbaneafvigelse uden at aktivere blinklyset og giver en advarsel, hvis vognbaneafvigelse registreres.

### Detektionssensor

Frontkamera



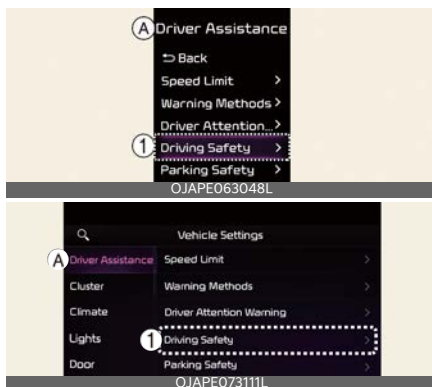
Frontkameraet bruges som detektionssensor til at detektere banemarkeringer (eller vejkanter).

### **⚠ FORSIGTIG**

For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-16.

## Indstillinger for Vognbaneassistent

### Vognbanesikkerhed



#### A: Førerassistent

##### 1 Kørselssikkerhed

Når bilen er tændt, skal du trykke på **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Kørebasesikkerhed** på instrumentklyngen eller vælge **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Kørebasesikkerhed** i infotainmentsystemet.

- **Vognbanesikkerhed:** Når vognbaneafvigelse registreres, hjælper funktionen med styring for at forhindre, at du forlader vognbanen, og hvis vognbaneafvigelse opstår, advarer det føreren med en hørbar lyd og vibrationer i rattet (hvis udstyret). Hvis Vognbanesikkerhed er fravalgt, lyser den gule indikatorlampe (🚗) på instrumentklyngen.

#### ⚠ ADVARSEL

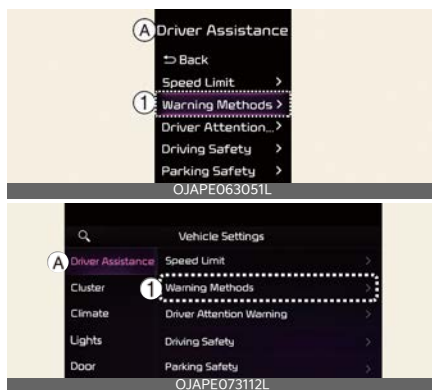
- Hvis bilen slukkes og genstartes, aktiveres Vognbaneassistent automatisk.
- Vognbaneassistenten kontrollerer ikke rattet, når køretøjet køres i midten af vognbanen.

- Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne og styre køretøjet, hvis **Vognbanesikkerhed** er valgt.
- Når anhængerer er koblet på elektrisk, slukker Vognbaneassistent automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Vognbaneassistent. Kørsel altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

#### \* BEMÆRK

- Hvis Vognbaneassistent bliver slået fra ved at trykke og holde på Kørebasesikkerhedsknappen (🚗), fravælges Kørebasesikkerhed også.
- Undtagen Europa/Australien/Rusland Vognbaneassistenten bevarer den seneste indstilling, selvom køretøjet genstartes.

### Advarselmetoder



#### A: Førerassistent

##### 1 Advarselmetoder

**Advarselmetoderne** kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsæt-**

ning → Køretøj → Førerassistent →

**Advarselmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Haptisk advarsel:** Aktivér ratvibrationsadvarslen (hvis udstyret).
- **Køresikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

### \* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen** og **haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarslerne er slået fra, aktiveres den anden.

## Betjening af Vognbaneassistent

### Tænde/slukke for Vognbaneassistent



## For Europa/Australien/Rusland

Når køretøjet tændes, slås vognbaneassistent altid til, og en grå (LKA) indikatorlampe tænder på instrumentklyngen.

Hvis du vil slukke for Vognbaneassistent, skal du trykke på knappen Vognbaneassistent og holde den nede (LKA) for at slukke for funktionen. Så vil advarselsslampe (LKA)-indikatorlampe lyse gult, hvis du slukker for vognbaneassistenten.

## Undtagen Europa/Australien/Rusland

Med køretøjet tændt skal du trykke på og holde knappen Vognbaneassistent (LKA) nede på rattet for at tænde og slukke Vognbaneassistent.

Den grå eller grønne (LKA)-indikatorlampe på instrumentbrættet lyser, hvis du tænder for vognbaneassistenten. (LKA)-indikatorlampe lyser gult, hvis du slukker for vognbaneassistenten.

### \* BEMÆRK

- Hvis Vognbaneassistent er på standby, vises den grå indikator (LKA) på instrumentklyngen.
- Hvis Vognbaneassistent er i brug, vises den grønne indikator (LKA) på instrumentklyngen.

## Advarsel og kontrol

Funktionen Vognbaneassistent advares og styres på følgende måde.

- Advarsel om at banen forlades
- Vognbaneassistent

Advarsel om at banen forlades (venstre side)



Advarsel om at banen forlades (højre side)



### Advarsel om at banen forlades

Advarslen om vognbaneforladelse signaleres via en grøn (V) -indikatorlampe på instrumentbrættet, en blinkende indikator i den retning, du forlod, og en hørbar advarsel lyde og rattet vil vibrere (hvis udstyret).

Advarsel om vognbaneafvigelse aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 60~200 km/t

### Vognbaneassistent

Den grønne (V) -indikatorlampe blinker på instrumentklyngen, og rattet foretager justeringer for at holde køretøjet i vognbanen.

Vognbaneassistent aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 60~200 km/t

### Hands-off-advarsel



#### A: Hold hænderne på rattet

Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i flere sekunder, vises advarselsskærmen på instrumentklyngen, og en lydadvarel vil lyde i trin.

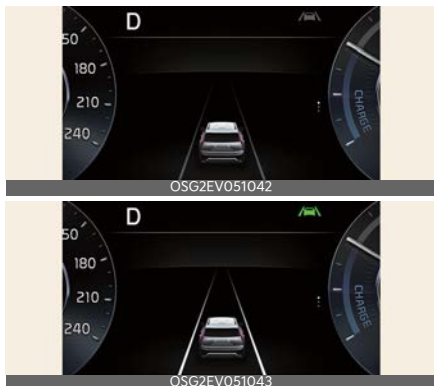
#### ⚠ ADVARSEL

- Rattet assisteres muligvis ikke, hvis rattet holdes meget stramt, eller rattet styres ud over en vis vinkel.
- Vognbaneassistent fungerer ikke på alle tidspunkter. Det er førerens ansvar at styre køretøjet sikkert og bevare køretøjet i dets kørebane.
- Advarslen om manglende hænder på rattet vises muligvis sent afhængigt af vejforholdene. Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
- Hvis rattet holdes meget let, vises advarslen om manglende hænder på rattet, fordi Vognbaneassistent muligvis ikke registrerer, at føreren har hænderne på rattet.
- Hvis du fastgør genstande på rattet, fungerer Hands-off-advarslen muligvis ikke korrekt.

#### \* BEMÆRK

- Selvom styringen understøttes af Vognbaneassistent, kan føreren styre rattet.
- Rattet kan føles tungere eller lettere, når rattet understøttes af Vognbaneassistent, end når det ikke er det.

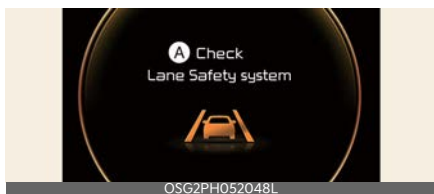
- Når der registreres vognbanemarkeringer (eller vejkanter), skifter vognbanelinjerne på instrumentbrættet fra grå til hvide



- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.
- For yderligere oplysninger om instrumentklyngen henvises der til "LCD-skærm" på side 5-55.

## Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent

### Fejlfunktion i Vognbaneassistent

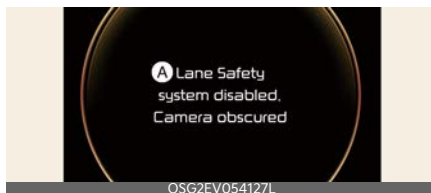


#### A: Kontroller Kørebasesikkerhedssystem

Når Vognbaneassistent ikke fungerer ordentligt, vises advarselmeddelelsen, og hovedadvarselslampen (⚠) og de gule advarselslamper for vognbanesikkerhed (🚗) på klyngen.

I så fald skal funktionen inspiceres af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Vognbaneassistent deaktiveret



#### A: System til kørebasesikkerhed deaktiveret. Kamera blokeret.

Hvis fremmede materialer som sne eller regn blokerer sensorerne eller forrudene, hvor frontkameraet er placeret, kan detekteringsydelsen blive reduceret, hvilket resulterer i, at Vognbaneassistent midlertidigt er begrænset eller deaktiveret.

I dette tilfælde vises en advarselmeddelelse med hovedadvarsellyset (⚠) og advarsellyset til kørebasesikkerhed (🚗) på klyngen. Dette er en normal handling.

Vognbaneassistent fungerer korrekt efter rengøring af sne, regn eller fremmedlegemer. Skal altid holdes ren.

Hvis Vognbaneassistent stadig ikke fungerer korrekt efter rengøring af fremmedlegemer (sne, regn osv.) eller fjernelse af forhindringer (herunder trailer, bagagebærer osv. fra den bageste kofanger), skal køretøjet inspiceres af en autoriseret KIA-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselmeddelelsen eller advarselslampen ikke lyser på klyngen, fungerer Vognbaneassistent muligvis ikke korrekt.

- Selv efter at have startet køretøjet igen kan Vognbaneassistent muligvis ikke fungere korrekt, når obstruktionen eller fejlfunktionstilstanden fortsætter.

## Begrænsninger for Vognbaneassistent

Vognbaneassistent fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Vognbanen er forurenet eller vanskelig at skelne, fordi:
  - Vognbanemarkeringerne (eller vejkanter) er dækket med regn, sne, snavs, olie osv.
  - Farven på vognbanemarkeringen (eller vejkanter) kan ikke skelnes fra vejen
  - Der er markeringer (eller vejkanter) på vejen nær vognbanen, eller markeringerne (eller vejkanterne) på vejen ligner vognbanemarkeringerne (eller vejkanterne)
  - Vognbanemarkeringen (eller vejkanterne) er utydelig eller beskadiget
  - Når skyggen af genstande omkring vejen (midterrabat, kollisionsbarriere, støjbarriere, omgivende buske osv.) eller skyggen af et køretøj dækker vognbanen.
- Antallet af vognbaner øges eller formindskes, eller vognbanemarkeringerne (eller vejkanterne) krydser
- Der er mere end to vognbanemarkeringer (eller vejkanter) på vejen
- Banemarkeringerne (eller vejkanterne) er komplicerede, eller en struktur erstatter linjerne såsom et konstruktionsområde

- Der er vejmarkeringer, f.eks. zigzagbaner, markeringer af fodgængerfelter og vejskilte
- Vognbanen forsvinder pludselig, f.eks. i et vejkryds
- Banen (eller vejens bredde) er meget bred eller smal
- Der er en vejkant uden en bane
- Der er en grænsestruktur i kørebanen såsom betalingsanlæg, fortov, fortovskant osv.
- Afstanden til det forankørende køretøj er ekstremt kort, eller køretøjet foran dækker vognbanemarkeringen (eller vejkanter)

### \* BEMÆRK

For flere detaljer om frontkameraets begrænsninger, se "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-16.

### ⚠ ADVARSEL

- Føreren har ansvaret for at køre sikkert og styre køretøjet. Du må ikke stole alene på Vognbaneassistent og derfor køre usikkert.
- Betjening af Vognbaneassistent kan blive annulleret eller fungerer ikke korrekt afhængigt i situationer hvor genkendelse af banen (inklusive vejkanter) er vanskelig afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.
- Se venligst "Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent" på side 7-34, hvis vognbanen ikke registreres korrekt.
- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, skal du slukke for Vognbaneassistent af sikkerhedsmæssige årsager.

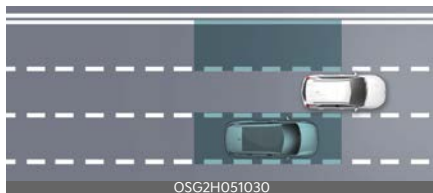
- Hvis køretøjet køres i høj hastighed, kontrolleres rattet ikke. Føreren skal altid overholde hastighedsgrænserne under brug af Vognbaneassistent.
- Hvis der vises advarselsmeddelelser for andre funktioner, eller der genereres en lydadvarelse, vises advarselsmeddelelse om Vognbaneassistent muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en lydadvarelse.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Vognbaneassistent, hvis omgivelserne er støjende. Justér bilens lydstyrke moderat, og vær altid opmærksom på omgivelserne.
- Hvis du fastgør genstande til rattet, bliver styring muligvis ikke assisteret ordentligt.
- Vognbaneassistent fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet er initialiseret.
- Vognbaneassistent fungerer ikke, når:
  - Når lige efter tændt eller slukket drejesignal, inden for en bestemt periode.
  - Køretøjet køres ikke midt på banen, når Vognbaneassistent tændes, eller lige efter et baneskift.
  - Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) eller Bilens stabilitetskontrollsystem (VSM) er aktiveret.
  - Køretøjet drejer hurtigt på en snoet vej.
  - Bilens hastighed er under 55 km/t eller over 210 km/t.
  - Bilen foretager pludselige vognbaneskift.
  - Bilen bremses pludselig.
  - Kørestabiliteten kan forringes, når der læsses mere last end den mak-

simalt tilladte vægt, eller når lasten er koncentreret på ét lastrum. Det kan også nedsætte ydeevnen af Vognbaneassistent.

---

## Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA) (hvis monteret)

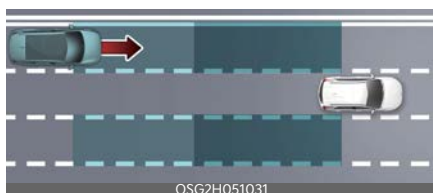
Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel registrerer køretøjer, der nærmer sig i førerens blinde vinkel, og advarer føreren om en mulig kollision med et advarselslys og en hørbar advarsel. Hvis der er en kollisionsrisiko, når du forlader et parallelt rum, kan Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler hjælpe med at bremse dit køretøj for at undgå en kollision.



### ⚠ FORSIGTIG

Detekteringsområdet kan variere afhængigt af dit køretøjs hastighed. Selvom der er et køretøj i blindvinkelområdet, advarer Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler dig muligvis ikke, hvis du passerer den med høj hastighed.

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse hjælper med at registrere og informerer føreren om, at der er et køretøj i den blinde vinkel.



Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse hjælper med at registrere og informerer føreren om, at et køretøj nærmer

sig med høj hastighed fra blindvinkelområdet.

### ⚠ FORSIGTIG

Advarselstiming kan variere afhængigt af hastigheden på det køretøj, der nærmer sig med høj hastighed.



Når du kører fremad ud af en parkeringsplads, og Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse bedømmer, at der er en kollisionsrisiko med et køretøj, der nærmer sig i blindvinklen, kan funktionen hjælpe med at undgå en kollision ved at anvende bremsen.

## Detektionssensor

Bagerste hjørneradar



### ⚠ FORSIGTIG

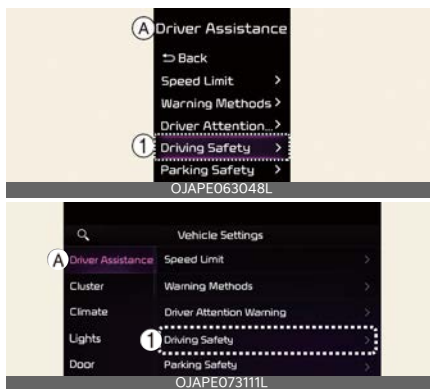
- Du må aldrig frakoble detektionssensorenheden eller forårsage skade på den.
- Hvis der er skader på bagerste hjørneradar eller nær radaren, fungerer Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse muligvis ikke korrekt, også selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på instrumentklyngen. Få funkti-

onen inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis detekteringssensorerne er blevet udskiftet eller repareret, skal køretøjet inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- De originale Kia bagkofangere, som de bagerste hjørneradarsensorer er monteret på, er reservedele med en garanteret kvalitet og præstation. Hvis der vilkårligt påføres maling på eller foretages udskiftning af kofangeren, fungerer blind vinkel assistenten til undgåelse af kollision muligvis ikke korrekt. Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende kvalitet med en garanteret kvalitet og præstation til at reparere eller udskifte en beskadiget kofanger.
- Anvend ikke nummerpladeramme eller genstande, såsom et kofangermærkat, film eller en kofangerbeskyttelse i nærheden af bagerste hjørneradar.
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke ordentligt, hvis kofangeren er udskiftet, omgivelserne på bagerste hjørneradar er blevet beskadiget, eller der er påført lak.
- Hvis en anhænger, bagagebærer mv. er monteret, kan det have en negativ indflydelse på den bagerste hjørneradars ydeevne, eller Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke.

## Indstillinger af Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel

### Blindvinkel-sikkerhed

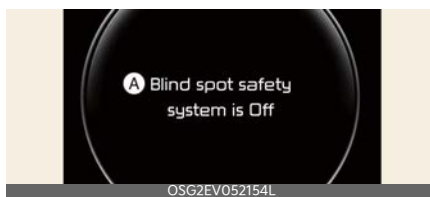


#### A: Førerassistent

##### 1 Kørselssikkerhed

Når bilen er tændt vælges **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Kørselssikkerhed** på instrumentklyngen eller vælg **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Kørselssikkerhed** i infotainmentsystemet.

- **Blindvinkel-sikkerhed:** Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse advarer og assisterer med opbremsningen afhængigt af risikoniveauet for kollisionen.



#### A: Sikkerhedssystem for blind vinkel slukket

Når Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse aktiveres, eller når bilen genstartes, mens denne funktion er

aktiveret, lyser advarselampen på side-spejlene i cirka 3 sekunder.

Når køretøjet startes igen, mens Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse er slukket, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis **Fra** er valgt, skal føreren altid være opmærksom på omgivelserne og køre sikkert.

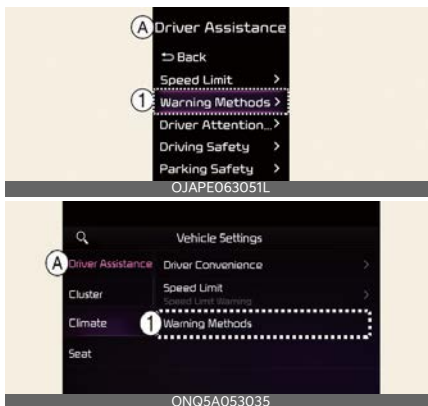
### ⚠ FORSIGTIG

Når anhængerens er koblet på, slukker Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse. Kør altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

### \* BEMÆRK

Hvis køretøjet startes igen, fastholder Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse den seneste indstilling.

## Advarselsmetoder



A: Førerassistent

## 1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Haptisk advarsel:** Aktiverer ratvibrationsadvarsel. (hvis monteret)
- **Køresikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

### \* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen** og **haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarselserne er slået fra, aktiveres den anden.

## Betjening af Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse advarer og styrer under følgende omstændigheder.

- Kollisionsadvarsel
- Assistent til kollisionsundgåelse (under opstart)

### Kollisionsadvarsel



Advarselslyset på forrudedisplayet (hvis udstyret), det udvendige bakspejl (sidespejl) vises, når køretøjet på begge vejbaner registreres bagfra.

Et køretøj registreres under følgende omstændigheder.

- Din hastighed: Over 20 km/t
- Hastigheden på køretøjet i blindvinkelområdet: Over 10 km/t

Funktionen til registrering af køretøj advarer føreren med en kollisionsadvarsel, når blinklyset aktiveres for at foretage et vognbaneskift med et nærtliggende køretøj i den blinde vinkel.

- Kollisionsadvarsel vil advare føreren med advarselslyset på klyngen, de udvendige bakspejle (sidespejle) og forrudedisplayet (hvis monteret), en hørbar advarsel og rattvibrationer (hvis monteret).

### ⚠ ADVARSEL

- Detekteringsområdet for bagerste hjørneradar bestemmes af en normal vejbredde. Derfor kan assistenten til forebyggelse af kollisioner ved blinde

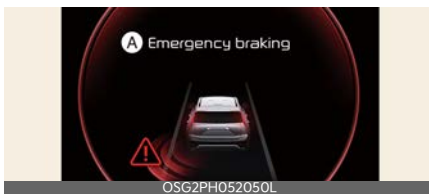
vinkler muligvis registrere og advare dig om andre køretøjer to baner fra din bil, hvis du kører på en smal vej. I modsætning hertil er Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse muligvis ikke i stand til at registrere et køretøj, der kører i den næste vognbane, og advarer dig muligvis ikke.

- Når havariblinklyset er tændt, fungerer kollisionsadvarsel ved hjælp af blinklys ikke.

### \* BEMÆRK

- Hvis førersædet er på venstre side, kan kollisionsadvarsel opstå, når du drejer til venstre. Hvis førersædet er på højre side, kan kollisionsadvarslen opstå, når du drejer til højre. Hold en passende afstand til andre køretøjer i samme vognbane.
- Billeder eller farver kan blive vist forskelligt afhængigt af instrumentklyngens specifikationer eller tema.

## Assistent til kollisionsundgåelse (under opstart)



### A: Nødbremssning

Advarselslyset på det udvendige bakspejl (sidespejl), headup-display (hvis monteret), en hørbar advarsel og rattets vibrationer (hvis monteret) vil advare føreren om en kollision. Den assisterer med opbremsningen for at forhindre en kollision med et køretøj, der nærmer sig fra blindvinkelområdet.

Antikollisionsassistent aktiveres under følgende omstændigheder.

- Din hastighed: Under 3 km/t
- Hastighed for køretøjet i blindvinkelområdet: Over 5 km/t



### A: Kør forsigtigt

Når køretøjet standses på grund af nødbremning, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen. Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremning i cirka 2 sekunder.

### ⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis der vises advarselsmeddelelser for andre funktioner, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarselsmeddelelsen fra Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse, hvis omgivelserne er støjende. Vær altid opmærksom, og hold køretøjets volumen på et moderat niveau.
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke, hvis

føreren trykker bremsepedalen ned for at undgå en kollision.

- Når Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse er i drift, annulleres bremsestyringen automatisk, når føreren træder kraftigt på gaspedalen eller drejer køretøjet skarpt.
- Under drift af Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse kan bilen stoppe pludseligt, hvilket kan skade passagerer og få løse genstande til at flytte på sig. Hav altid sikkerhedsselen på, og sørg for at fastgøre løse genstande.
- Selv hvis der er et problem med Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse, fungerer bilens grundlæggende bremseevne normalt.
- Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler fungerer muligvis ikke i alle situationer, og selvom den virker, kan den muligvis ikke undgå kollisioner.
- Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel advarer føreren sent eller advarer måske ikke føreren afhængigt af vejen og kørselsbetingelserne.
- Ansvar for køretøjets drift ligger hos føreren. Stol ikke udelukkende på Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler til kørsel, og kontroller altid de omgivende forhold direkte, og kør sikkert.
- Brug aldrig Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse mod mennesker, dyr, genstande osv. Det kan forårsage alvorlige skader eller dødsfald.

### ⚠ ADVARSEL

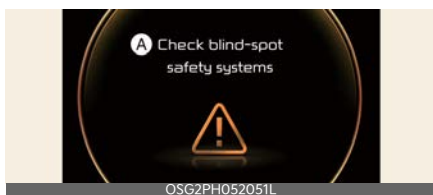
Bremsestyringen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).

Der vil kun være en advarsel, når:

- Advarselslampen Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er optaget af en anden funktion

## Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse

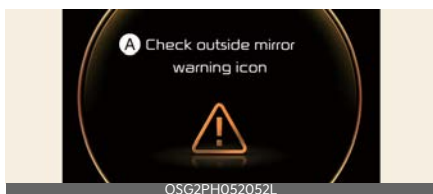
### Funktionsfejl i Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse



#### A: Kontroller Blindvinkel-sikkerhedssystemet

Når assistenten til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedadvarselslampen (⚠) lyser på instrumentklyngen.

Hvis dette opstår, skal du få Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

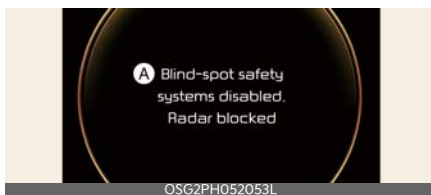


#### A: Kontrollér advarselsikonet for sidespejl

Når advarselslampen for sidespejle ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på instrumentbrættet i flere

sekunder, og hovedadvarselslampen (⚠) lyser på instrumentklyngen. Hvis dette opstår, skal du få Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel deaktiveret



#### A: Sikkerhedssystem for blind vinkel deaktiveret. Radar blokeret.

Når den bagerste kofanger omkring den bagerste hjørneradar eller sensor er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn, eller en anhænger eller bagagebærer er monteret, kan det reducere detektionsdydeevnen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler.

På dette tidspunkt vil advarselsmeddelelsen og hovedadvarselslampen (⚠) vises på klyngedisplayet, men det indikerer ikke en fejlfunktion i Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler.

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer korrekt, når fremmedmateriale eller anhænger mv. fjernes, og bilen genstartes.

Hvis Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse ikke fungerer korrekt efter, at det er fjernet, skal du få Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse efterset hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

faler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen og advarselslampen ikke lyser på klyngen, fungerer assistenten til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler muligvis ikke korrekt.
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke registreres nogen genstande lige efter, at bilen startes, eller hvis detektionssensoren er blokeret med fremmedmateriale lige efter, at bilen startes.

### ⚠ FORSIGTIG

Sluk Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse for at installere eller fjerne en trailer, bagagebærer eller andet tilbehør. Tænd for Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse, når du er færdig.

### Begrænsninger i Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Det er dårligt vejr såsom kraftig sne og kraftig regn.
- Detektionssensoren er dækket med sne, regn, snavs osv.
- Temperaturen omkring detektionssensoren er høj eller lav på grund af det omgivende miljø.
- Detektionssensoren er blokeret, mens du kører tæt på et køretøj, en søjle eller en væg.

- Kørsel på en motorvejsrampe eller kørsel gennem et betalingsanlæg.
- Vejbelægningen (eller den perifere jord) indeholder unormale metalliske komponenter (f.eks. muligvis på grund af undergrundskonstruktion).
- Der er en fast genstand i nærheden af køretøjet såsom lydbarrierer, rækværk, midterdelere, indgangsbarrierer, gadelygter, skilte, tunneler, vægge osv. (inklusive dobbeltkonstruktioner)
- Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs
- Kørsel i vidtstrakte områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (f.eks. en ørken, eng, forstad osv.)
- Kørsel på en våd vejoverflade såsom en vandpyt på vejen
- Det andet køretøj kører meget tæt bag ved dit køretøj, eller det andet køretøj overhaler dit køretøj tæt på
- Hastigheden på det andet køretøj er meget hurtig, så det overhaler dit køretøj på kort tid
- Dit køretøj overhaler det andet køretøj
- Dit køretøj skifter bane
- Dit køretøj er startet på samme tid som køretøjet ved siden af dig og er accelereret
- Køretøjet i den næste bane flytter to baner væk fra dig, eller når køretøjet to baner væk bevæger sig til banen ved siden af dig
- En trailer eller bagagebærer er installeret rundt bagerste hjørneradar
- Kofangeren omkring den bagerste hjørneradar er dækket med genstande såsom et kofangermærkat, cykelstativ osv.

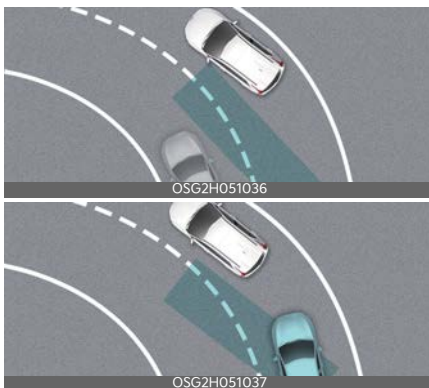
- Kofangeren omkring bagerste hjørneradar er påvirket, beskadiget, eller radaren er ude af position
- Dit køretøjs højde er lav eller høj på grund af tungt læs, unormalt dæktryk osv.
- Hvis følgende objekter registreres:
  - En motorcykel eller cykel registreres
  - Et køretøj, såsom en flad trailer, registreres
  - Et stort køretøj, såsom en bus eller lastkøretøj opdages
  - En bevægelig hindring såsom en fodgænger, et dyr, en indkøbskurv eller en klapvogn registreres
  - Et køretøj med lav højde såsom en sportsvogn, registreres

Vær opmærksom. Bremskontrol fungerer muligvis ikke under følgende omstændigheder:

- Køretøjet vibrerer kraftigt under kørsel over en ujævn vej eller et betonområde
- Kørsel på glat underlag på grund af sne, vandpytter, is osv.
- Dæktrykket er lavt, eller et dæk er beskadiget
- Bremsesystemet er blevet ændret
- Ved hurtig styring

## ⚠ ADVARSEL

- Kørsel på en vej med kurver



Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på en snoet vej. Assistent til blindvinkel-kollisionsundgåelse kan muligvis ikke registrere køretøjet på den næste bane.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på en snoet vej. Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel kan muligvis registrere et køretøj i samme bane.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

- Kørsel på en vej med hældning



OSG2H051039\_2

Kørsel, hvor vejen fletter/deler sig



OSG2H051038

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på en skråning. Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse kan muligvis ikke registrere køretøjet i den næste vognbane eller registrerer muligvis jorden eller strukturen forkert.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på et sted, hvor vejen fletter sammen eller deler sig. Funktionen registrerer muligvis ikke køretøjet i den næste vognbane.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

- Kørsel, hvor vognbanernes højde er forskellige



OSG2H051040

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører, hvor banernes højder er forskellige. Funktionen kan muligvis ikke registrere køretøjet på en vej med forskellige vognbanehøjder (underførte forbindelsessektioner, klasseseparerede kryds osv.).

## ⚠ ADVARSEL

- Når du trækker en trailer eller et andet køretøj, skal du sørge for at slukke for assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel.
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke i ca. 3 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet eller bagerste hjørneradar er initialiseret.

## Advarsel for sikker udstigning (SEW) (hvis monteret)



Mens dit køretøj er standset, og hvis advarsel for sikker udkørsel registrerer et køretøj, der nærmer sig det bageste hjørne af dit køretøj, og en passager åbner en dør, kan advarsel for sikker udkørsel advare dig med en advarselsmeddelelse og en advarselslyd for at hjælpe med at undgå en kollision.

### ⚠ FORSIGTIG

Tidsindstillingen for advarslen kan variere afhængigt af hastigheden på det køretøj, der nærmer sig.

## Detektionssensor

Bagerste hjørneradar

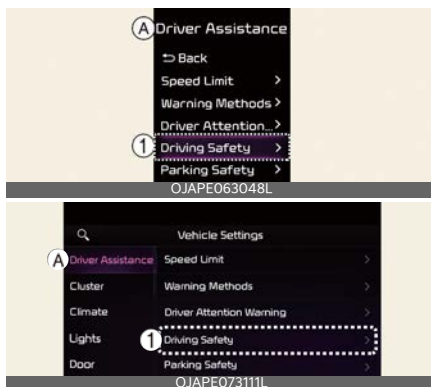


### ⚠ FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for den bageste hjørneradar se "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA) (hvis monteret)" på side 7-37.

## Indstillinger for Advarsel for sikker udstigning

### Sikker udstigning



### A: Førerassistent

#### 1 Kørselssikkerhed

Med køretøjet tændt skal du trykke på **Indstillinger** → **Førerassistentsystem** → **Kørselssikkerhed** → **Sikker udkørsel** på instrumentklyngen eller **Indstillinger** på infotainmentsystemet → **Køretøj** → **Førerassistentsystem** → **Kørselssikkerhed** → **Sikker udkørsel** på infotainmentsystemet.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis **Sikker udkørsel** er fravalgt, kan Advarsel for sikker udkørsel ikke advare dig. Føreren skal altid være opmærksom på uventede og pludselige situationer, der opstår.

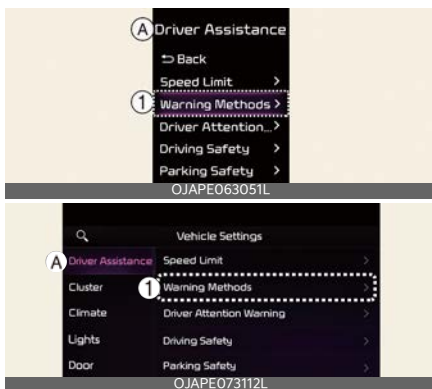
### ⚠ FORSIGTIG

Når et anhængerstik er tilsluttet, slukker Assistent for sikker udkørsel automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent for sikker udstigning. Kør altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

## \* BEMÆRK

Hvis køretøjet startes igen, fastholder Advarsel for sikker udkørsel den sidste indstilling.

## Advarselmetoder



### A: Førerassistent

#### 1 Advarselmetoder

Advarselmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselsslyden. Hvis du slukker for Advarselstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.
- **Køresikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

## \* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advar-**

**selsmetoder** for andre førerassistentsystemer.

- **Advarselmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

## Betjening af Advarsel for sikker udstigning

### Advarsel og kontrol

Advarsel for sikker udstigning advarer om følgende handlinger.

- Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet

### Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet



### A: Se efter trafik

Advarselsskærmen på sidespejlet blinker, og der vises en advarselsskærmen på instrumentklyngen, og der afgives en lydadvarel.

- Advarsel for sikker udstigning advarer under følgende omstændigheder:
  - Bilens hastighed: under 3 km/t

- Hastighed for køretøjet, der nærmer sig bagfra: over 6 km/t

### ⚠ ADVARSEL

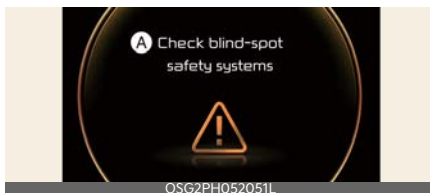
- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises meddelelsen Advarsel for sikker udkørsel muligvis ikke, og der kan muligvis ikke genereres hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra advarsel for sikker udkørsel, hvis omgivelserne er støjende.
- Advarsel for sikker udkørsel fungerer måske ikke i alle situationer eller kan ikke forhindre alle kollisioner.
- Advarsel for sikker udstigning kan muligvis advare føreren sent eller muligvis ikke advare føreren, afhængig af køretøjet og kørselsforhold. Kontrollér altid køretøjets omgivelser.
- Føreren og passagererne er ansvarlige for ulykker, der opstår, mens de forlader bilen. Kontrollér altid omgivelserne, før du stiger ud af køretøjet.

### \* BEMÆRK

- Efter at køretøjet er slukket, fungerer Advarsel for sikker udstigning i 3 minutter, men slukker straks, hvis dørene låses.
- Billeder eller farver kan blive vist forskelligt afhængigt af instrumentklyngens specifikationer eller tema.

## Fejlfunktion og begrænsninger for advarsel for sikker udstigning

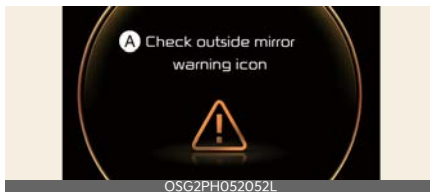
### Fejlfunktion for Advarsel for sikker udstigning



#### A: Kontroller Blindvinkel-sikkerhedssystemet

Når advarsel for sikker udstigning ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på instrumentbrættet, og hovedadvarselampen (⚠) vises på instrumentklyngen i en vis tid.

Funktionen Advarsel for sikker udkørsel skal inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

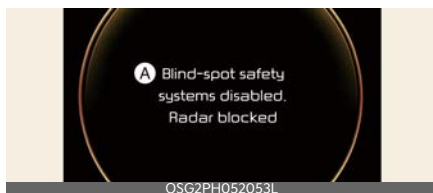


#### A: Kontrollér advarselsikonet for sidespejl

Når advarselampen for sidespejle ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på instrumentbrættet i flere sekunder, og hovedadvarselampen (⚠) på instrumentklyngen.

Funktionen Advarsel for sikker udkørsel skal inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Advarsel for sikker udstigning deaktiveret



### A: Sikkerhedssystem for blind vinkel deaktiveret. Radar blokeret.

Når den bagerste kofanger omkring den bagerste hjørneradar eller sensor er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn eller en anhænger eller bagagebærer er monteret, kan det reducere detektionsdybden og midlertidigt begrænse eller deaktivere Advarsel for sikker udstigning.

På dette tidspunkt vil advarselsbeskeden og hovedadvarselslampen (⚠) vises på klyngedisplayet, men det indikerer ikke en fejlfunktion i assistenten sikker udstigning.

Advarsel for sikker udstigning fungerer normalt, når fremmed materiale eller trailer, osv. fjernes, og køretøjet genstartes.

Hvis Advarsel for sikker udstigning ikke fungerer normalt, efter at det er fjernet, anbefaler Kia at besøge en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på instrumentbrættet, fungerer Advarsel for sikker udstigning muligvis ikke korrekt.
- Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. åbent terræn), hvor der ikke opdages noget stof lige efter, at motoren er tændt, eller når detektionssen-

soren er blokeret med fremmed materiale lige efter, at køretøjet er tændt.

- Sluk Advarsel for sikker udstigning, eller fjern en anhænger, bagagebærer eller andet tilbehør. Tænd for Assistent for sikker udstigning, når du er færdig.

### ⚠ FORSIGTIG

Sluk Assistent for sikker udstigning for at bruge bæreren eller andet udstyr. Fjern bæreren eller andet udstyr, hvis du vil bruge Assistent for sikker udstigning.

### Begrænsninger for advarsel for sikker udstigning

Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke normalt, eller advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis uventet under denne advarsel.

- Udstigning af køretøjet, hvor der er overvokset med træer eller græs
- Stå ud af køretøjet, hvor vejen er våd
- Et køretøj nærmer sig meget hurtigt eller meget langsomt

### \* BEMÆRK

For flere detaljer om forholdsreglerne for den bageste hjørneradar se "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA) (hvis monteret)" på side 7-37.

### ⚠ ADVARSEL

- Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke normalt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke i 3 sekunder efter, at bilen startes, eller de bagerste hjørneradare er initialiseret.

- Selv efter at have startet køretøjet igen kan Advarsel for sikker udstigning muligvis ikke fungere korrekt, når obstruktionen eller fejlfunktionstilstanden fortsætter.

## Assistent for sikker udstigning (SEA) (hvis monteret)



Mens dit køretøj er standset, og hvis advarsel for sikker udkørsel registrerer et køretøj, der nærmer sig det bageste hjørne af dit køretøj, og en passager åbner en dør, kan advarsel for sikker udkørsel advare dig med en advarselsmeddelelse og en advarselslyd for at hjælpe med at undgå en kollision.



Når den elektroniske børnesikringsknap er i positionen LÅS, og der registreres et køretøj, der nærmer sig bagfra, låser knappen til den elektroniske børnesikring (👤) ikke blive op, selv om føreren trykker på knappen for at forhindre, at bagdørene åbnes.

### **⚠ FORSIGTIG**

Tidsindstillingen for advarslen kan variere afhængigt af hastigheden på det køretøj, der nærmer sig.

## Detektionssensor

Bagerste hjørneradar



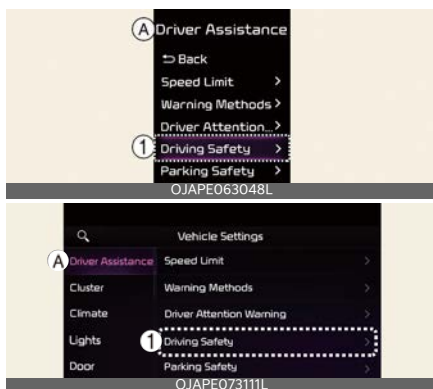
OSG2H051034

### ⚠ FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for den bageste hjørneradar se "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA) (hvis monteret)" på side 7-37.

## Indstillinger for Assistent for sikker udstigning

### Sikker udstigning



#### A: Førerassistent

##### 1 Kørselssikkerhed

Med køretøjet tændt skal du trykke på **Indstillinger** → **Førerassistentsystem** → **Kørselssikkerhed** → **Sikker udkørsel** på instrumentklyngen eller **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistentsystem** → **Kørselssikkerhed** → **Sikker udkørsel** på infotainmentsystemet.

### ⚠ ADVARSEL

Føreren skal altid være opmærksom på sine omgivelser. Hvis **Sikker Udkørsel** er fravalgt, kan Assistent for sikker udkørsel ikke hjælpe dig.

### ⚠ FORSIGTIG

Når et anhængerstik er tilsluttet, slukker Assistent for sikker udkørsel automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent for sikker udstigning. Køb altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

### \* BEMÆRK

Hvis bilen genstartes, opretholder Assistent for sikker udkørsel den sidste indstilling.

## Advarselsmetoder



#### A: Førerassistent

##### 1 Advarselsmetoder

**Advarselsmetoder** kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Opsætning** → **Køretøjer** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.
- **Køresikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

## \* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

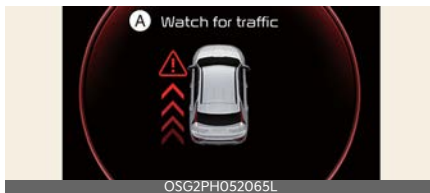
## Betjening af Assistent for sikker udkørsel

### Advarsel og kontrol

Assistent for sikker udstigning advarer om følgende handlinger.

- Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet
- Assistent for sikker udstigning er sammenkædet med den elektriske børnesikring

### Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet

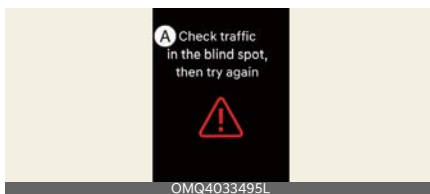


#### A: Se efter trafik

Advarselslampen på sidespejlet blinker, og der vises en advarselsmeddelelse på instrumentklyngen, og der afgives en lydadvarsel.

- Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet advarer under følgende omstændigheder:
  - Bilens hastighed: under 3 km/t
  - Hastighed for køretøjet, der nærmer sig bagfra: over 6 km/t

### Assistent for sikker udstigning er sammenkædet med den elektriske børnesikring



#### A: Tjek trafikken i den blinde vinkel, og prøv derefter igen

Advarselslampen på sidespejlet blinker, og advarselsmeddelelsen vises på instrumentklyngen.

- Assistent for sikker udstigning sammenkædet med den elektroniske børnesikring fungerer under følgende omstændigheder:
  - Bilens hastighed: under 3 km/t
  - Hastighed for køretøjet, der nærmer sig bagfra: over 6 km/t

**⚠ ADVARSEL**

Hvis føreren trykker på den elektroniske knap til børnesikkerhedslås (👤) igen inden for 10 sekunder efter advarselsmeddelelsen vises, vurderer Assistent for sikker udstigning, at føreren har låst døren op, og godkender status bagude. Den elektroniske børnesikring slukkes (knapindikator OFF), og bagdørene låses op. Kontrollér altid omgivelserne, før du slukker for den elektroniske børnesikringsknap.

**\* BEMÆRK**

Hvis en bagdør åbnes udefra, åbnes den uanset om Assistent til sikker udstigning er aktiveret.

**⚠ ADVARSEL**

- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, og Assistent for sikker udkørsel, advarselsbesked om sikker udkørsel, vises muligvis ikke, og der kan muligvis ikke genereres hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent for sikker udstigning, hvis omgivelserne er støjende. Justér lydstyrken i køretøjet korrekt og vær altid opmærksom.
- Assistent for sikker udkørsel fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke forhindre alle kollisioner.
- Assistent for sikker udkørsel kan muligvis advare føreren sent eller muligvis ikke advare føreren afhæn-

gig af vej- og kørselsforhold. Kontrollér altid køretøjets omgivelser.

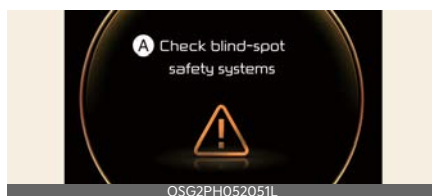
- Føreren og passagererne er ansvarlige for ulykker, der opstår, mens de forlader køretøjet. Kontrollér altid omgivelserne, før du stiger ud af køretøjet.
- Brug aldrig bevidst Assistent for sikker udkørsel. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død.

**\* BEMÆRK**

- Efter at bilen er slukket, er Assistent for sikker udstigning aktiv i 3 minutter, men slukkes straks, hvis dørene låses.
- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.

## Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til sikker udstigning

### Fejlfunktion i Assistent for sikker udstigning

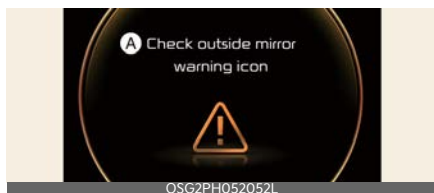


#### A: Kontroller Blindvinkel-sikkerhedssystemerne

Hvis Assistent for sikker udstigning ikke fungerer korrekt, vises advarslen på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedadvarselslampen (⚠) lyser på instrumentklyngen. Hvis der er en fejlfunktion i Assistent til sikker udstigning, vises en advarselsmeddelelse på klynge-displayet i en vis periode, og hovedad-

varselslampen (⚠) tændes. Hvis den ikke fungerer korrekt, anbefaler vi, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

Funktionen Assistent for sikker udkørsel skal inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.



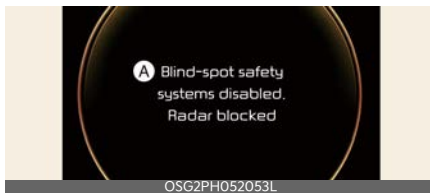
#### A: Kontrollér advarselslys på sidespejl

Når advarselslampen for sidespejlet ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedadvarselslampen (⚠) lyser på instrumentklyngen.

Funktionen Assistent for sikker udkørsel skal inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

### Assistent for sikker udkørsel deaktiveret

Når den bagerste kofanger omkring den bagerste hjørneradar eller sensor er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn, eller en anhænger eller bagagebærer er monteret, kan det reducere detektionsdydeevnen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent for sikker udstigning.



#### A: Blindvinkel-sikkerhedssystemerne deaktiveret. Radar blokeret.

På dette tidspunkt vil advarselsmeddelelsen og hovedadvarselslampen (⚠) vises på klyngedisplayet, men det indikerer ikke en fejlfunktion i Assistent til sikker udstigning.

Assistent for sikker udstigning fungerer korrekt, når sådant fremmedmateriale eller anhænger mv. fjernes, og bilen genstartes.

Hvis Assistent for sikker udstigning ikke fungerer korrekt, efter at det er fjernet, anbefaler Kia at besøge en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på klyngen, fungerer Assistent for sikker udkørsel muligvis ikke korrekt.
- Assistent for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke registreres nogen objekter lige efter, at bilen startes, eller hvis detektions-sensoren er blokeret med fremmedmateriale lige efter, at bilen startes.

### ⚠ FORSIGTIG

Sluk Advarsel for sikker udstigning, eller fjern en anhænger, bagagebærer eller andet tilbehør. Tænd for Assistent for sikker udstigning, når du er færdig.

## Begrænsninger i Assistent for sikker udstigning

Assistent for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Udstigning af køretøjet, hvor der er overvokset med træer eller græs
- Stå ud af køretøjet, hvor vejen er våd
- Et køretøj nærmer sig meget hurtigt eller meget langsomt

### \* BEMÆRK

For flere detaljer om den elektroniske børnesikkerhedslås (🚫), se venligst "Elektronisk børnesikringsystem (hvis monteret)" på side 5-15.

### ⚠ ADVARSEL

- Assistent for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Assistent for sikker udstigning fungerer muligvis ikke i 3 sekunder efter køretøjets start, eller efter at baghjørneradarerne er startet.
- Selv efter at have startet køretøjet igen kan Assistent til sikker udstigning muligvis ikke fungere korrekt, når obstruktionen eller fejlfunktionstilstanden fortsætter.

## Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)



- 1 Indikatorlampe for hastighedsgrænse
- 2 Indstillet hastighed

Du kan indstille hastighedsgrænsen, når du ikke vil køre over en bestemt hastighed.

Hvis du kører hurtigere end den indstillede hastighed, aktiveres Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (den indstillede hastighedsgrænse blinker, og der høres en lyd), indtil hastigheden igen er inden for den indstillede hastighedsgrænse.

## Betjening af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning

### Indstilling af hastighedsgrænse

1. Tryk på, og hold knappen Kørselsassistent nede (🚫) ved den ønskede hastighed. Indikatorlampen for Hastighedsgrænse (LIMIT) lyser på instrumentklyngen.



2. Skub kontakten (+) op eller kontakten (-) ned, og slip den ved den ønskede hastighed.

Skub kontakten (+) op eller kontakten (-) ned, og hold den i position. Hastigheden øges eller reduceres først til

nærmeste 10, og derefter øges eller reduceres den med 10 km/t.



3. Den indstillede hastighedsgrænse vises på instrumentklyngen.

Hvis du gerne vil køre over den forudindstillede hastighedsgrænse, skal du træde speederen ud over trykpunktet for at aktivere kickdown-mekanismen. (hvis monteret)

Den indstillede hastighedsgrænse blinker, og alarmer lyder, indtil køretøjets hastighed igen er inden for hastighedsgrænsen.



### \* BEMÆRK

- Når speederen ikke trædes ned over trykpunktet, opretholdes køretøjets hastighed inden for hastighedsgrænsen.
- Afhængig af køretøjets specifikationer er den indstillede maksimale hastighed forskellig. Du kan ikke øge den

indstillede hastighed over den indstillede maksimale hastighed.

- Afhængig af køretøjets specifikationer er den indstillede maksimale hastighed forskellig. Du kan ikke øge den indstillede hastighed over den indstillede maksimale hastighed.

### Midlertidigt stop af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning



Tryk på (⏸) for midlertidigt at sætte den indstillede hastighedsgrænse på pause. Den indstillede Hastighedsgrænse slukkes, men indikatorlampen for Hastighedsgrænse (LIMIT) kontrollampen forbliver tændt.

### Genoptagelse af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning



For at genoptage Assistent til manuel hastighedsbegrænsning efter, at funktionen blev sat på pause, skal du trykke på knappen (+), (-), (⏸)-kontakten. Hvis du skubber kontakten (+) op eller kontakten (-) ned, indstilles bilens hastighed til den aktuelle hastighed på instrumentklyngen.

Hvis du trykker på knappen (⏏) genoptages køretøjets hastighed til den forudindstillede hastighed.

## Slukning af Manuel hastighedsbegrænsningsassistent



Tryk på knappen Kørselsassistent (⏏) for at slå Assistent til manuel hastighedsbegrænsning fra. Indikatorlampen for Hastighedsgrænse (LIMIT) kontrol-lampen slukkes.

### ⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Assistent til manuel hastighedsbegrænsning:

- Indstil altid bilens hastighed til under hastighedsgrænsen i dit land.
- Hold Assistent til manuel hastighedsbegrænsning slukket, når funktionen ikke er i brug, for at undgå utilsigtet indstilling af en hastighed. Kontroller, at indikatorlampen for Hastighedsgrænse (LIMIT) kontrollampen er slukket.
- Assistent til manuel hastighedsbegrænsning erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er altid førerens ansvar at køre sikkert, og føreren skal altid være opmærksom på uventede og pludselige situationer, der kan opstå. Vær altid opmærksom på vejforholdene.

## Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA) (hvis monteret)

Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning bruger information fra de registrerede vejskilte og bruger navigationssystemets data til at informere dig om hastighedsgrænsen og til at hjælpe med at holde hastighedsgrænsen på vejen.

### ⚠ FORSIGTIG

- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis funktionen bruges i andre lande.
- Hvis din bil er udstyret med et navigationssystem, skal dette opdateres regelmæssigt, for at Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer korrekt.

## Detektionssensor

### Frontkamera



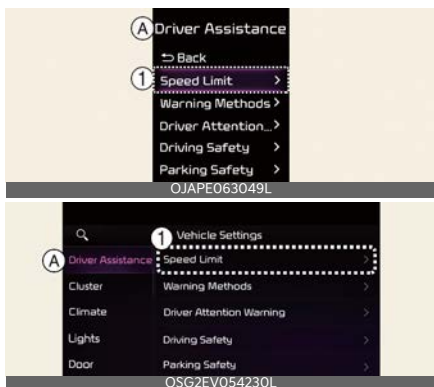
Se billedet ovenfor for detaljer om placeringen af detektionssensorerne.

### ⚠ FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-16.

## Indstillinger for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

### Hastighedsgrænse



#### A: Førerassistent

##### 1 Hastighedsgrænse

Med køretøjet tændt skal du vælge **Bru-  
gerindstillinger** → **Førerassistent** → **Kørselssikkerhed** → **Hastigheds-  
grænse** på instrumentklyngen, eller  
vælg **Opsætning** → **Køretøj** → **Fører-  
assistent** → **Hastighedsgrænse** på info-  
tainmentssystemet.

- **Valg af land:** Hvis navigation ikke er aktiveret, kan du manuelt vælge landet fra menuen. Vælg det land, du kører i, for korrekt funktionalitet (hvis monteret).
- **Assistent til hastighedsbegrænsning:** Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning informerer føreren om hastighedsbegrænsning og andre vejskilte, og den advarer føreren, når køretøjet kører over hastighedsgrænsen. Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning vil også informere føreren om at skifte den indstillede hastighed i Assistent til manuel hastighedsbegrænsning for at hjælpe

føreren med at holde sig inden for fartgrænsen.

- **Advarsel om hastighedsbegrænsning:** Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning informerer føreren om hastighedsbegrænsning og andre vejskilte. Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning advarer også føreren, hvis bilen kører hurtigere, end hastighedsgrænsen tillader.
- **Oplysninger om hastighedsgrænser:** Giver oplysninger om hastighedsbegrænsninger og yderligere skilte.
- **Fra:** Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning slukker. Advarselslampen for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ⓘ) på instrumentklyngen.

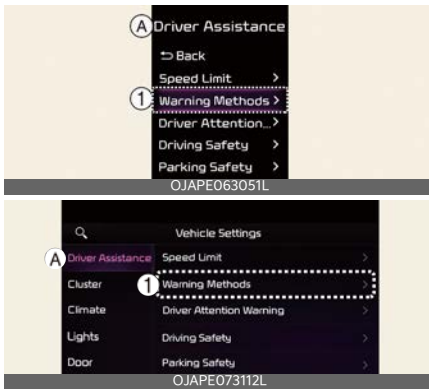
#### ⚠ ADVARSEL

Når du slukker og genstarter køretøjet, tændes advarslen om hastighedsbegrænsning automatisk. Sørg for at parkere på et sikkert sted, før du indstiller Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning.

#### \* BEMÆRK

For at skifte Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (eller Advarsel om hastighedsbegrænsning) til Oplysninger om hastighedsbegrænsning, eller Oplysninger om hastighedsbegrænsning (eller slå den fra) til Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning, skal du trykke på og holde mute-knappen på rattet nede. (Leverer muligvis ikke fra infotainment-softwareversionen)

## Advarselsmetoder



### A: Førerassistent

#### 1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

#### \* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af

køretøjets funktioner og specifikationer.

## Betjening af Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

### Advarsel og kontrol

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning advares og styres af følgende niveau.

- Viser hastighedsgrænse
- Hastighedsadvarsel
- Ændring af indstillet hastighed
- Automatisk indstilling af hastighedsændring (hvis udstyret med navigation)

### Viser hastighedsgrænse



Information om hastighedsgrænse vises i instrumentklyngen.

#### \* BEMÆRK

- Hvis oplysningerne om hastighedsgrænsen for gaden ikke kan registreres, vises, tegnet "----". Se venligst "Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning" på side 7-61 hvis vejskiltene er svære at genkende.
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning giver yderligere oplysninger om vejskilte ud over hastighedsgrænsen. Yderligere oplysninger om vejskilte kan variere afhængigt af dit land.
- Supplerende skilt, der vises under hastighedsgrænsen eller skilt for

begrænsnings af overhaling, betyder betingelserne, under hvilke skiltene skal følges. Hvis det supplerende skilt ikke genkendes, vises det som tomt. (for Europa)

- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.

## Hastighedsadvarsel



Hvis du overskrider den viste hastighedsgrænse, blinker symbolet, og en hørbar advarsel udløses.

## Ændring af indstillet hastighed



Under betjening af assistenten til manuel hastighedsbegrænsning, hvis vejens hastighedsgrænse ændres, vises en pil, der peger op eller ned for at angive behovet for at ændre den indstillede hastighed. Hæv eller sænk kontakten (+) eller (-) i pilens retning for at

justere den indstillede hastighed i henhold til hastighedsgrænsen.

## Automatisk indstilling af hastighedsændring (hvis udstyret med navigation)



Hvis føreren under betjeningen af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning justerer den indstillede hastighed, så den passer til hastighedsgrænsen på vejen, aktiveres den automatiske indstilling af funktionen hastighedsjustering, og den indstillede hastighed på klyngen vises med grønt. Derefter justeres den indstillede hastighed automatisk for at matche eventuelle ændringer i hastighedsgrænsen.

Automatisk indstilling af hastighedsændring vil blive aktiveret under følgende betingelser.

- Veje med fartgrænser over 70 km/t (45 mil i timen).
- Selv efter at have ændret den indstillede hastighed i henhold til vejens hastighedsgrænse, kan bilen stadig køre hurtigere end hastighedsgrænsen. Brug om nødvendigt bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde en sikker afstand.
- Hvis hastighedsgrænsen på vejen er lavere end 30 km/t (20 mil i timen), fungerer indstilling af hastighed eller automatisk indstilling af hastighed ikke.
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning virker ved hjælp af farten-

heden i instrumentklyngen, som den er indstillet af føreren. Hvis hastighedsenheden er indstillet til en anden enhed end den fartenhed, der bruges i dit land, fungerer funktionen Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke korrekt.

### \* BEMÆRK

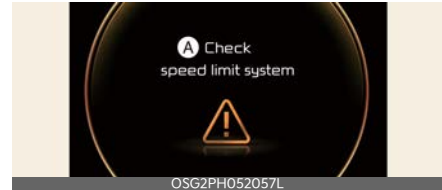
- For yderligere oplysninger om betjening af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, se "Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)" på side 7-55
- For yderligere oplysninger om betjening af Intelligent fartpilot, se "Intelligent fartpilot (SCC) (hvis monteret)" på side 7-71

### ⚠ ADVARSEL

- Selv efter at have ændret den indstillede hastighed i henhold til vejens hastighedsgrænsen, kan bilen stadig køre hurtigere end hastighedsgrænsen. Brug om nødvendigt bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde en sikker afstand.
- Hvis hastighedsgrænsen på vejen er lavere end 30 km/t (20 mil i timen), fungerer indstilling af hastighed eller automatisk indstilling af hastighed ikke.
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning virker ved hjælp af fartenheden i instrumentklyngen, som den er indstillet af føreren. Hvis hastighedsenheden er indstillet til en anden enhed end den fartenhed, der bruges i dit land, fungerer funktionen Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke korrekt.

## Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

### Fejlfunktion i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

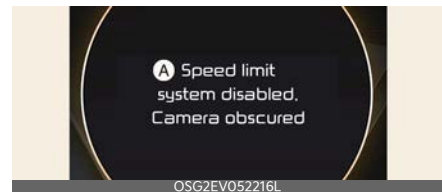


#### A: Kontroller hastighedsgrænsningssystem

Når Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning ikke fungerer korrekt, vises advarslen på instrumentklyngen i en vis tid, og hovedadvarselampen (⚠) og hastighedsgrænselampen (Ⓢ) lyser på instrumentklyngen.

I dette tilfælde anbefaler vi, at få funktionen efterset af en godkendt Kia-forhandler eller en servicepartner.

### Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning deaktiveret



#### A: Hastighedsbegrænsningssystemet deaktiveret. Kamera blokeret

Når forruden, hvor frontkameraet er placeret, er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn, kan det reducere detekteringskvaliteten og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning. Hvis dette sker, vises advarselmeddelelsen på instrumentklyngen, og hovedadvar-

selslampen (▲) og hastighedsgrænselampen (☺) vises på klyngen, men er ikke en fejl i Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning.

Når du har fjernet det fremmede materiale og er begyndt at køre igen, slukker advarselsslampen, og assistenten til intelligent hastighedsbegrænsning fungerer normalt igen. Skal altid holdes ren.

Hvis Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning ikke fungerer korrekt, efter det er blevet fjernet, anbefaler vi, at du får funktionen kontrolleret af en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen eller advarselsslampen ikke vises på klyngen, fungerer Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke korrekt.
- Selv ved genstart af køretøjet med blokerede sensorer eller funktionsfejl kan Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke fungere korrekt, da funktionen opretholder den ødelagte/dækkede tilstand.

## Begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Vejskiltet er forurenet eller ikke kan skelnes
  - Vejskiltet er vanskeligt at se på grund af dårligt vejr såsom regn, sne og tåge.
  - Vejskiltet er delvist skjult af omgivende genstande eller skygge

- Hvis vejskiltene ikke svarer til standardskilte
  - Teksten eller billedet på vejskiltet er anderledes end normalt
  - Vejskiltet er installeret mellem hovedvejen og udkørselsvejen eller mellem divergerende veje
  - Et skilt er knyttet til et andet køretøj
- Afstanden mellem køretøjet og vejskiltet er for lang
- Køretøjet møder lysende vejskilte
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning registrerer forkerte numre eller billeder på gadeskiltene eller andre skilte, som angiver hastighedsgrænsen
- Der registreres et vejskilt i nærheden af den vej, du kører på
- Flere skilte står tæt sammen
- Når hjælpeskilte eller andre skilte er monteret omkring vejskilte
- Når det mindste hastighedsgrænse skilt forveksles med skiltet for maksimale hastighedsgrænse.
- Lysstyrken ændres pludselig, for eksempel når man kører ind i eller forlader en tunnel eller passerer under en bro
- Forlygter bruges ikke, eller lysstyrken på forlygterne er svag om natten eller i tunnelen
- Vejskilte er vanskelige at genkende på grund af refleksionen fra sollys, gade-lygter eller modkørende køretøjer
- Når stærk baggrundsbelysning er til stede fra køretøjets bevægelsesretning
- Kørsel på en vej med skarpe sving eller en kontinuerligt kurvet vej
- Kørsel gennem vej bump eller kørsel op og ned eller fra venstre til højre på stejle hældninger

- Køretøjet ryster kraftigt
- Navigationsinformationen eller GPS-informationen indeholder fejl.
- Føreren følger ikke navigationsvejledningen.
- Kørsel på en ny vej
- Når du kører på en vej under opførelse
- Navigationssoftwaren opdateres under kørslen
- Navigationen genstartes under kørsel

### ⚠ ADVARSEL

- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning er en tillægsfunktion, der hjælper føreren til at overholde hastighedsgrænserne på vejen, og vil muligvis ikke vise den korrekte hastighedsgrænse eller kontrollere bilens hastighed korrekt.
- Det er førerens ansvar at overholde hastighedsgrænsen.
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet er initialiseret.

### \* BEMÆRK

For flere detaljer om frontkameraets begrænsninger, se "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-16.

## Advarsel om føreruo pmærksomhed (DAW) (hvis monteret)

### Funktion til advarsel om føreruo pmærksomhed

Advarsel om føreruo pmærksomhed overvåger dit kørselsmønster under kørsel. Advarsel om føreruo pmærksomhed vil anbefale en pause, når førerens opmærksomhedsniveau falder under et bestemt niveau.

### Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj

Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj informerer føreren, hvis et registreret køretøj foran starter op efter et stop.

### Detektionssensor

Frontkamera



Kameraet forfra bruges som en detekteringssensor til at hjælpe med at detektere køremønstre og afgang foran bilen, mens bilen køres. Se billedet ovenfor for at se den detaljerede placering af den registrerende sensor.

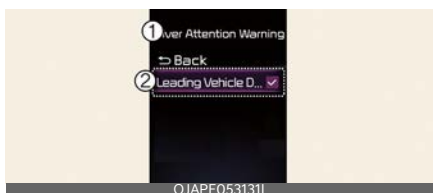
### ⚠ FORSIGTIG

- Hold altid frontkameraet i god stand for at få mest ud af Advarsel om føreruo pmærksomhed.

- For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-16.

## Indstillinger for Advarsel om føreruopmærksomhed

### Advarsel for afgang af forankørende køretøj



#### A: Førerassistent

- 1 Advarsel om føreruopmærksomhed
- 2 Advarsel for afgang af forankørende køretøj

Mens køretøjet er tændt vælges **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → Advarsel om føreruopmærksomhed på instrumentklyngen, eller vælg **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistentsystem** → **Advarsel om føreruopmærksomhed** på infotainmentsystemet.

- **Advarsel for afgang af forankørende køretøj:** Advarsel om føreruopmærksomhed informerer føreren, når et registreret køretøj foran afgår fra et stop.

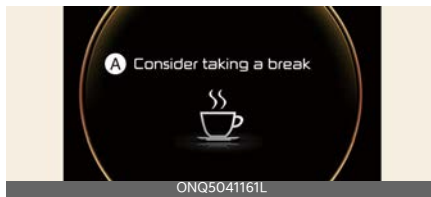
## Betjening af Advarsel om føreruopmærksomhed

### Funktion til advarsel om føreruopmærksomhed

De grundlæggende funktioner i Advarsel om føreruopmærksomhed er som følger.

- Tage en pause

#### Tage en pause



#### A: Overvej at tage en pause

Advarsellampen for uopmærksomhed (☕) blinker, advarselsmeddelelsen vises på instrumentklyngen, og der høres en advarselslyd for at foreslå, at føreren tager en pause, når førerens opmærksomhedsniveau er under et vist niveau.

- Advarsel om føreruopmærksomhed foreslår ikke en pause, hvis den samlede køretid er kortere end 4 minutter, eller der ikke er gået 4 minutter siden sidst, der blev foreslået en pause.

#### ⚠ ADVARSEL

For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.

#### ⚠ FORSIGTIG

- Advarsel om føreruopmærksomhed kan foreslå en pause afhængigt af førerens køremønster eller vaner, selvom føreren ikke føler sig træt.
- Advarsel om føreruopmærksomhed er en supplerende funktion og er

muligvis ikke i stand til at afgøre, om føreren er uopmærksom.

- Hvis føreren føler sig træt, skal denne tage en pause på et sikkert sted, selvom Advarsel om føreruopmærksomhed ikke forslår en pause.

## Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj



### A: Forankørende kører væk

Når det registrerede køretøj foran starter op efter et stop, advarer Advarsel for afgang af forankørende køretøj føreren ved at vise advarselsmeddelelsen på klyngen og afgive en hørbar advarsel.

## ⚠ ADVARSEL

- Hvis en advarselsmeddelelse for en anden funktion vises eller en lydadvarel genereres, vises advarselsmeddelelsen for Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en lydadvarel.
- Føreren har ansvaret for at køre sikkert og styre køretøjet.

## ⚠ FORSIGTIG

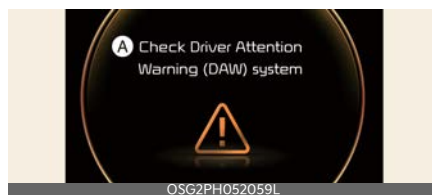
- Advarsel for afgang af forankørende køretøj er en supplerende funktion og giver muligvis ikke advarsel til føreren, når det forankørende køretøj afgår fra stop.
- Kontrollér altid området foran køretøjet og vejforholdene før afgang.

## \* BEMÆRK

Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.

## Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel om føreruopmærksomhed

### Fejlfunktion for Advarsel om føreruopmærksomhed

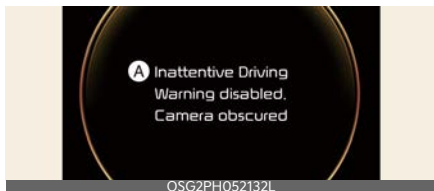


### A: Kontrollér systemet for Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW)

Hvis Advarsel om føreruopmærksomhed ikke fungerer korrekt, vises advarslen på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedadvarselsslampen (⚠) og advarselsslampen for uopmærksomhed (👤) på instrumentklyngen.



Hvis dette sker, skal Advarsel om føreruopmærksomhed inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Advarsel om føreruopmærksomhed deaktiveret



### A: Advarsel om uopmærksom kørsel deaktiveret. Kamera blokeret

Hvis fremmede materialer som sne eller regn blokerer sensorerne eller forruden, hvor frontkameraet er placeret, kan detekteringsydelsen blive reduceret, hvilket medfører, at Advarsel om føreruopmærksomhed midlertidigt begrænses eller deaktiveres.

Hvis dette sker, vises advarselsmeddelelsen og de gule advarselsslamper (  ) og (  ) tænder på instrumentklyngen. Dette er en normal handling.

Advarsel om føreruopmærksomhed fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmedmateriale fjernes. Skal altid holdes ren.

Hvis Advarsel om føreruopmærksomhed ikke fungerer korrekt, efter at blokeringen (sne, regn eller fremmedmateriale) er fjernet, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## ADVARSEL

- Advarsel om føreruopmærksomhed fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke er noget at registrere, eller detektionssensorerne er dækket af fremmedmateriale, efter bilen startes.
- Selv med genstart af køretøjet, mens sensorerne er blokeret eller der er funktionsfejl, kan Advarsel om føreruo-

opmærksomhed muligvis ikke fungerer korrekt, da funktionen opretholder den seneste indstilling.

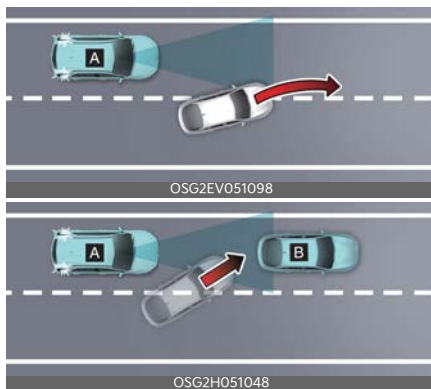
## Begrænsninger i Advarsel om føreruopmærksomhed

Advarsel om førerens uopmærksomhed fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Køretøjet køres voldsomt
- Køretøjet krydser med vilje ofte vognbaner
- Køretøjet styres af et Førerassistentsystem såsom Vognbaneassistent
- Når vognbanemarkeringerne er slørede eller slettet

## Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj

- Når køretøjet skærer ind foran



[A]: dit køretøj, [B]: Køretøj foran  
Hvis et køretøj skærer foran dit køretøj, fungerer Afkørsels af køretøj foran muligvis ikke korrekt.

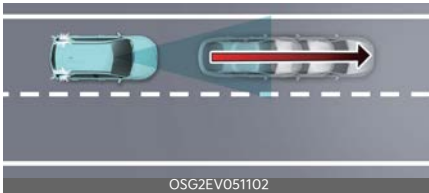
- Når køretøjet foran styrer skarpt



OSG2EV051101

[A]: dit køretøj, [B]: Køretøj foran  
Hvis køretøjet foran foretager en skarp drejning, f.eks. drejer til venstre eller højre eller foretager en U-vending, osv., fungerer Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke.

- Når køretøjet foran pludselig kører væk



OSG2EV051102

Hvis køretøjet foran pludselig starter, fungerer Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke korrekt.

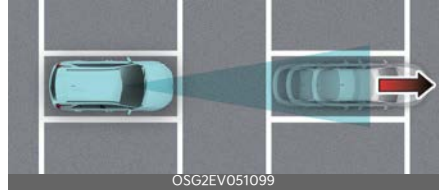
- Når en fodgænger eller cykel er mellem dig og køretøjet foran



OSG2H051051

Hvis der er fodgængere eller cykler mellem dig og køretøjet foran, fungerer Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke korrekt.

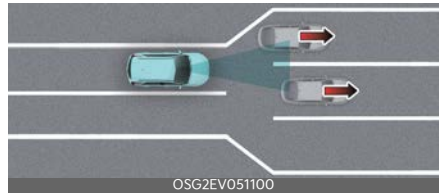
- Når du er på en parkeringsplads



OSG2EV051099

Hvis et køretøj, der er parkeret foran kører væk fra dig, advarer Advarsel for afgang af forankørende køretøj dig muligvis om, at det parkerede køretøj kører væk.

- Når du kører ved et betalingsanlæg eller kryds



OSG2EV051100

Hvis du passerer et betalingsanlæg eller kryds med masser af køretøjer, eller hvis du kører, hvor baner flettes eller deles ofte, kan det være, at Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke fungerer korrekt.

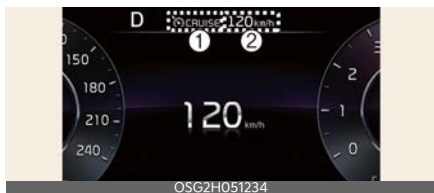
### ⚠ ADVARSEL

Advarsel om føreruopmærksomhed fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjet startes, eller frontkameraet er initialiseret.

### \* BEMÆRK

For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-16.

## Fartpilot (CC) (hvis monteret)



1 Kontrollampe for Fartpilot

2 Indstillet hastighed

Fartpilot giver dig mulighed for at køre i hastigheder over 30 km/t (20 mph) uden at træde ned på speederen.

### Fartpilottens betjening

#### Indstilling af hastighed

1. Accelerer til den ønskede hastighed, der skal være mere end 30 km/t.



2. Tryk på knappen Kørselsassistent ved den ønskede hastighed. Den indstillede hastighed og Fartpilot (CRUISE) lyser på instrumentklyngen.

3. Slip speederen.

Køretøjets hastighed opretholder den indstillede hastighed, selv når speederen ikke trykkes ned.

#### \* BEMÆRK

- Bilen kan køre lidt langsommere eller hurtigere, hvis den kører op eller ned ad bakke.
- Symbolet på knappen Kørselsassistent kan være forskelligt alt efter tilbehøret i din bil.

## Øgning af indstillet hastighed



- Skub kontakten (+) op, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed stiger med 1 km/t (1 mph), hver gang kontakten betjenes på denne måde.
- Skub kontakten (+) op, og fasthold trykket, mens du overvåger den indstillede hastighed på klyngen. Den indstillede hastighed stiger først til nærmeste 10 og øges derefter med 10 km/t, hver gang kontakten betjenes på denne måde.

Slip kontakten, når den ønskede hastighed vises, og bilen accelererer til den hastighed.

#### \* BEMÆRK

Afhængig af køretøjets specifikationer er den indstillede maksimale hastighed forskellig. Du kan ikke øge den indstillede hastighed over den indstillede maksimale hastighed.

## Sænkning af indstillet hastighed



- Skub kontakten (-) ned, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed falder med 1 km/t, hver

gang kontakten betjenes på denne måde.

- Tryk kontakten (-) ned, og fasthold trykket, mens du overvåger den indstillede hastighed på klyngen. Den indstillede hastighed falder først til nærmeste 10 og reduceres derefter med 10 km/t, hver gang kontakten betjenes på denne måde.

Slip kontakten ved den hastighed, du ønsker at opretholde.

### Midlertidig acceleration

Hvis du vil sætte farten op midlertidigt, når Fartpilot er tændt, skal du trykke på speederen.

For at vende tilbage til den indstillede hastighed skal du tage foden væk fra speederen.

Hvis du skubber kontakten (+) op eller kontakten (-) ned ved en øget hastighed, indstilles kørehastigheden til den aktuelle øgede hastighed.

### Midlertidig annullering af Fartpilot



Fartpilot bliver sat på pause, når:

- Træde på bremspedalen.
- Der trykkes på (||⏏)-kontakten.
- Gearet skiftes til N (Frigear).
- Køretøjets hastighed sænkes til under 30 km/t.
- ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) fungerer.
- Nedskiftning til 2. gear i manuel gearskiftetilstand.

Den indstillede hastighed slukkes, men fartpilot (CRUISE) kontrollampen forbliver tændt.

### \* BEMÆRK

Hvis Fartpilot går på pause i en situation, der ikke er nævnt, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Genoptag fartpilot



Betjening af (+), (-) eller (||⏏)-kontakten.

Hvis du skubber kontakten (+) op eller kontakten (-) ned, indstilles kørehastigheden til den aktuelle hastighed på instrumentklyngen.

Hvis du trykker på knappen (||⏏) genoptages køretøjets hastighed til den forudindstillede hastighed.

Bilens hastighed skal være over 30 km/t, før fartpiloten kan genoptages.

### ⚠ ADVARSEL

Kontrollér kørselsforholdene, før du bruger knappen (||⏏)-kontakten. Kørehastigheden kan stige eller formindskes brat, når du trykker på (||⏏)-kontakten.

## Sådan slukkes fartpiloten



Tryk på knappen Kørselsassistent for at slukke for Fartpiloten. Indikatorlampen for Fartpilot (CC) og kontrollampen slukkes.

Tryk altid på knappen Kørselsassistent for at slukke for fartpiloten, når den ikke er i brug.

### \* BEMÆRK

Hvis dit køretøj er udstyret med Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, skal du trykke på knappen Kørselsassistent og holde den nede for at slukke for fartpilot. Assistent til manuel hastighedsbegrænsning tændes dog.

### ⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger fartpiloten:

- Indstil altid bilens hastighed til under hastighedsgrænsen i dit land.
- Hold fartpilot slået fra, når systemet ikke er i brug, for at undgå utilsigtet indstilling af en hastighed. Kontroller, at Fartpilot (CC) kontrollampen er slukket.
- Cruise Control erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er altid førerens ansvar at køre sikkert, og føreren skal altid være opmærksom på uventede og pludselige situationer, der kan opstå.
- Kørsel altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer.

Vær altid opmærksom på vejforholdene.

- Brug ikke Fartpilot, når det kan være utrygt at holde køretøjet i konstant hastighed:
  - Ved kørsel i tæt trafik, eller når trafikforholdene gør det vanskeligt at køre med en konstant hastighed
  - Ved kørsel på regnfulde, isglatte eller snedækkede veje
  - Ved kørsel på bakkede eller blæsende veje
  - Ved kørsel i blæsende områder
  - Ved kørsel med begrænset udsyn (muligvis på grund af dårligt vejr, såsom tåge, sne, regn eller sandstorm)
- Brug ikke fartpilot, når du trækker en trailer.

## Intelligent fartpilot (SCC) (hvis monteret)

### Grundlæggende funktion

Intelligent fartpilot registrerer et forankørende køretøj og hjælper med at holde afstanden fra forankørende køretøjer og den indstillede hastighed.

### Funktionen Assistent til acceleration ved overhaling

Når intelligent fartpilot vurderer, at du forsøger at overhale et forankørende køretøj, hjælper intelligent fartpilot med at accelerere.

### Detektionssensor

Frontkamera



Frontradar



Frontkameraet og frontradareren bruges som en detekteringssensor der registrerer køretøjer foran.

Se billedet ovenfor for at se den detaljerede placering af den registrerende sensor.

### **⚠ FORSIGTIG**

Hold altid frontkameraet og radaren i god stand for at opretholde optimal ydelse af Intelligent fartpilot.

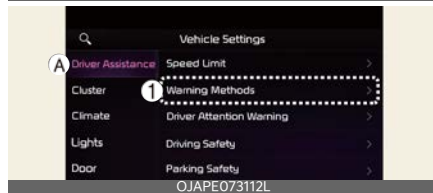
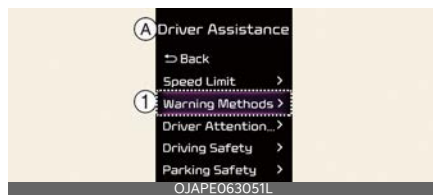
For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet og frontradareren henvises til "Fremadgående antikollisionsassistent (FCA) (kun fremadrettet kamera) (hvis monteret)" på side 7-5.

### Indstillinger for Intelligent fartpilot



Når bilen er tændt, skal du trykke på **Indstillinger** → **Førerassistent** → **Kørselsbekvemmelighed** → **Intelligent fartpilot** på instrumentbrættet eller **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Kørselsbekvemmelighed** → **Intelligent fartpilot** i infotainmentsystemet for at indstille afstand, acceleration og reaktionshastighed.

### Advarselsmetoder



#### A: Førerassistent

#### 1 Advarselsmetoder

**Advarselsmetoderne** kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.
- **Haptisk advarsel:** Aktivér ratvibrationsadvarslen. (hvis monteret)
- **Køresikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

#### \* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen og haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarselerne er slået fra, aktiveres den anden.

## Betjening af Intelligent fartpilot

### Driftsforhold for den grundlæggende funktion

#### Grundlæggende funktion

Intelligent fartpilot fungerer, når følgende betingelser er opfyldt.

- Gearet er i D (Kørsel)
- Dit køretøjs hastighed er inden for driftshastighedsområdet
  - 10~160 km/h (5~100 mph): når der ikke er et køretøj foran
  - 0~160 km/t (0~100 mph): når der er et køretøj foran
- ESC-systemet (elektronisk stabilitetskontrol) eller ABS er aktiveret

Intelligent fartpilot fungerer ikke under følgende omstændigheder.

- Fører døren åbnes
- Motorens omdrejningstal er højt
- EPB (Elektronisk parkeringsbremse) er aktiveret
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) eller ABS styrer køretøjet
- Bremskontrol i Assistent til fremadrettet kollision undgåelse er aktiveret
- Bremsstyring fra Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er aktiveret (hvis monteret)

#### \* BEMÆRK

Hvis der standses bag et andet køretøj, kan føreren aktivere Intelligent fartpilot, mens bremsepedalen er trykket ned.

### Driftsforhold for Assistent til acceleration

Assistent til Overhalingsacceleration aktiveres, når blinklydsindikatoren er tændt til venstre (venstrestyret) eller

tændt til højre (højrestyret), mens Intelligent fartpilot fungerer, og følgende betingelser er opfyldt:

- Din hastighed er over 60 km/t (40 mil i timen)
  - Et køretøj registreres foran dit køretøj
- Assistent til overhalingsacceleration fungerer ikke under følgende omstændigheder.
- Havariblinklyset er tændt
  - Bilens hastighed reduceres for at opretholde afstanden til køretøjet foran

### ⚠ ADVARSEL

Når blinklysindikatoren er tændt til venstre (venstrestyret) eller til højre (højrestyret), mens der er et køretøj foran, kan køretøjet muligvis accelerere midlertidigt. Vær altid opmærksom på vejforholdene.

Uanset hvilke lande der kører retning, fungerer Assistent til Overhalingsacceleration, når betingelserne er opfyldt. Når du bruger funktionen i lande med en anden kørselsretning, skal du sørge for hele tiden at kontrollere vejforholdene.

### Sådan tændes Intelligent fartpilot



Tryk på knappen Kørselsassistent for at slå Intelligent fartpilot til. Hastigheden indstilles til den aktuelle hastighed på instrumentklyngen.

- Hvis der ikke er noget køretøj foran dig, opretholdes den indstillede hastighed.

- Hvis der er et køretøj foran dig, kan hastigheden justeres for at opretholde afstanden til køretøjet foran. Hvis køretøjet foran accelererer, kører dit køretøj med en jævn kørselshastighed efter at have accelereret til den indstillede hastighed.

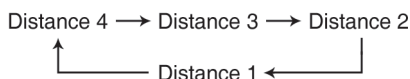
### \* BEMÆRK

Hvis din bils hastighed er mellem 0–30 km/t, når du trykker på knappen Kørselsassistent, indstilles hastigheden for Intelligent fartpilot til 30 km/t.

### Indstilling af køretøjsafstand



Hver gang du trykker på knappen, ændres køretøjets fremdrift som følger:



### \* BEMÆRK

- Hvis du kører i 90 km/t (56 mph), opretholdes afstanden som følger:  
 Afstand 4 - ca. 52,5 m  
 Afstand 3 - ca. 40 m  
 Afstand 2 - ca. 32,5 m  
 Afstand 1 - ca. 25 m
- Afstanden indstilles til den sidst indstillede afstand, når køretøjet genstartes, eller da Intelligent fartpilot midlertidigt blev annulleret.

## Øgning af indstillet hastighed



OSG2H051054

- Skub kontakten (+) op, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed stiger med 1 km/t (1 mph), hver gang kontakten betjenes på denne måde.
- Skub kontakten (+) op, og hold den oppe, mens du overvåger den indstillede hastighed på instrumentbrættet. Den indstillede hastighed stiger først til den nærmeste hastighed delbar med ti og øges derefter med 10 km/t (5 mph), hver gang der trykkes på kontakten på samme måde. Du kan øge den indstillede hastighed til 160 km/t.

### ⚠ ADVARSEL

Kontrollér kørselsforholdene, før du bruger kontakten (+). Kørehastigheden kan pludselig øges, når du skubber kontakten (+) op og holder den oppe.

## Sænkning af indstillet hastighed



OSG2H051055

- Skub kontakten (-) ned, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed falder med 1 km/t, hver gang kontakten betjenes på denne måde.

- Skub kontakten (-) ned, og hold den nede, mens du overvåger den indstillede hastighed på instrumentbrættet. Den indstillede hastighed falder først til den nærmeste hastighed delbar med ti og sænkes derefter med 10 km/t (5 mph), hver gang der trykkes på kontakten på samme måde. Du kan reducere hastigheden til 30 km/t (20 mph).

## Midlertidig annullering af Intelligent fartpilot (SCC)



OSG2H051056\_2

Tryk på (ESC), eller træng på bremsepedalen for midlertidigt at annullere Intelligent fartpilot.

## Genoptag Intelligent fartpilot



OSG2H051214\_3

For at genoptage Intelligent fartpilot, efter at funktionen blev annulleret, skal du trykke på kontakten (+), (-) eller (ON/OFF)-kontakten.

Hvis du skubber kontakten (+) op eller kontakten (-) ned, indstilles kørehastigheden til den aktuelle hastighed på instrumentklyngen.

Hvis du trykker på knappen (ON/OFF) genoptages køretøjets hastighed til den forudindstillede hastighed.

**⚠ ADVARSEL**

Kontrollér kørselsforholdene, før du bruger knappen (⏏)-kontakten. Kørehastigheden kan stige eller formindskes brat, når du trykker på (⏏)-kontakten.

**Sådan slukkes Intelligent fartpilot**

Tryk på knappen Kørselsassistent for at slå Intelligent fartpilot fra.

**\* BEMÆRK**

Hvis dit køretøj er udstyret med Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, skal du trykke på knappen Kørselsassistent og holde den nede for at slukke for Intelligent fartpilot. Assistent til manuel hastighedsbegrænsning tændes dog.

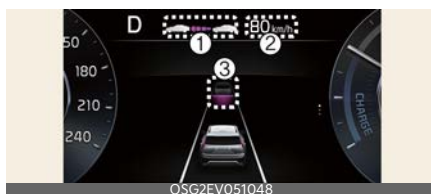
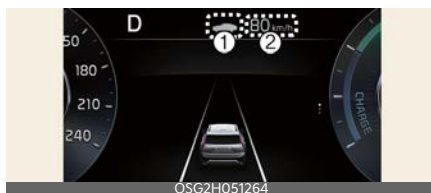
**⚠ FORSIGTIG**

Du må ikke bruge både kontakter og knapper på samme tid. Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt.

**Visning af driftsstatus**

Du kan se status for Intelligent fartpilot i Kørselsassistent-visningen på instrumentklyngen. Se venligst "LCD-skærmens tilstande" på side 5-55.

Intelligent fartpilot vises som nedenfor, afhængigt af funktionens status.

**Betjening****Midlertidigt aflyst**

Intelligent fartpilot vises som nedenfor, afhængigt af funktionens status.

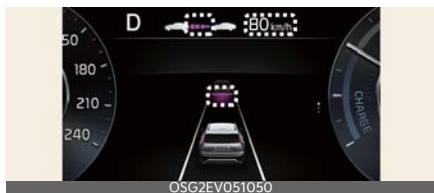
- Ved drift
  1. Om der er et køretøj foran og det valgte afstandsniveau
  2. Indstillet hastighed
  3. Om der er et køretøj foran og afstanden til målkøretøjet
- Når midlertidigt aflyst
  1. Køretøj (grå)
  2. Tidligere indstillet hastighed (grå)

**\* BEMÆRK**

- Afstanden til det forankørende køretøj på klyngen vises i henhold til den faktiske afstand mellem dit køretøj og det køretøj, der ligger foran.
- Målafstanden kan variere afhængigt af din kørehastighed og det indstillede afstand. Hvis din kørsels hastighed er lav, selvom køretøjets afstand er ændret, kan ændringen af målkøretøjets afstand være lille.
- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af

typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.

## Midlertidig acceleration



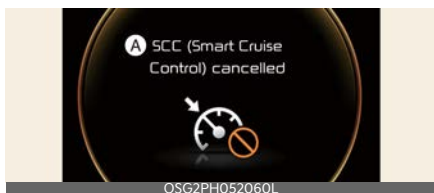
Hvis du vil accelerere midlertidigt uden at ændre den indstillede hastighed, mens Intelligent fartpilot er aktiveret, skal du træde på speederen. Den indstillede hastighed, afstands niveau og målafstand blinker på klyngen, når du træder på speederen.

Hvis speederen ikke trykkes tilstrækkeligt ned, kan køretøjets fart dog aftage.

### ⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig, når du accelererer midlertidigt, fordi hastigheden og afstanden ikke styres automatisk, selvom der er et køretøj foran dig.

## Midlertidig annullering af Intelligent fartpilot (SCC)



**A: Intelligent fartpilot (SCC) annulleret**  
Intelligent fartpilot annulleres automatisk midlertidigt, når:

- Køretøjets hastighed er over 170 km/t (105 mph)
- Køretøjet standses i en bestemt periode

- Speederen trykkes kontinuerligt ned i et bestemt tidsrum
- Betingelserne for den Intelligente fartpilots funktion er ikke opfyldt

Hvis Intelligent fartpilot midlertidigt annulleres automatisk, vises en advarselmeddelelse på instrumentbrættet, og der høres en hørbar advarsel for at advare føreren.

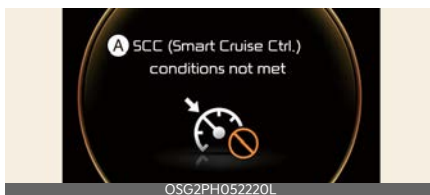
### \* BEMÆRK

Hvis Intelligent fartpilot midlertidigt annulleres, mens bilen står stille med systemet aktiveret, kan EPB (Elektronisk parkeringsbremse) muligvis aktiveres.

### ⚠ ADVARSEL

Når Intelligent fartpilot annulleres midlertidigt, fastholdes afstanden med køretøjet foran ikke. Hold altid dine øjne på vejen under kørslen, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og bevare en sikker afstand.

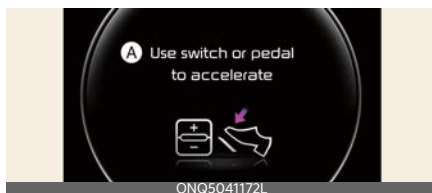
## Driftsbetingelser for Intelligent fartpilot ikke opfyldt



### A: Driftsbetingelser for SCC (Intelligent fartpilot) ikke opfyldt

Hvis knappen Kørselsassistent, (+)-kontakten, (-)-kontakten eller (||) betjenes, når driftsbetingelserne for Intelligent fartpilot ikke er opfyldt, vises en advarselmeddelelse på instrumentklyngen, og der lyder en advarsel.

## I trafiksituation



### A: Brug kontakt eller speeder for at accelerere

I trafikken stopper din bil, hvis køretøjet foran dig stopper. Hvis køretøjet foran dig begynder at bevæge sig, starter din bil også. Derudover vises der en advarsmeddelelse på instrumentbrættet, når bilen er stoppet, og der er gået et vist tidsrum. Træd på speederen, eller brug kontakten (+) eller (-) eller (H) for at begynde at køre.

### Advarsel vejforhold fremover



### A: Hold øje med omgivende køretøjer

I følgende situation vises advarsmeddelelsen på instrumentklyngen, og der lyder en lydadvarel for at advare føreren om vejforholdene forude.

#### ⚠ ADVARSEL

Vær altid opmærksom på køretøjer eller genstande, der pludselig kan dukke op foran dig, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.

## Kollisionsadvarsel



### A: Kollisionsadvarsel!

Mens Intelligent fartpilot er i drift, når kollisionsrisikoen med køretøjet foran er høj, advarer kollisionsvarsling-alarm føreren om fremad kollisionsvarsling med advarsmeddelelsen vises på klyngen, en lydvarsling og rattet vibrationer (hvis udstyret). Hold altid dine øjne på vejen under kørslen, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og bevare en sikker afstand.

#### ⚠ ADVARSEL

I følgende situationer advarer Intelligent fartpilot muligvis ikke føreren for en kollision.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

- Afstanden til det forankørende køretøj er kort, og det forankørende køretøjs hastighed er hurtigere eller den samme som din bils hastighed
- Det forankørende køretøjs hastighed er meget langsom, eller køretøjet holder stille
- Speederen trædes ned lige efter Intelligent fartpilot tændes

#### ⚠ ADVARSEL

- Intelligent fartpilot erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er førerens ansvar at altid kontrollere hastighed og afstand til køretøjet foran.

- Intelligent fartpilot registrerer muligvis ikke uventede og pludselige situationer eller komplekse køresituationer, så vær altid opmærksom på kørselsforholdene og kontrollér bilens hastighed. Tryk selv på bremsepedalen for at justere hastigheden, når det er nødvendigt.
- Hold Intelligent fartpilot slået fra, når systemet ikke er i brug, for at undgå utilsigtet indstilling af en hastighed.
- Åbn ikke døren, eller forlad ikke bilen, når Intelligent fartpilot er aktiveret, også selvom bilen er standset.
- Vær altid opmærksom på den valgte hastighed og afstand fremad, for at undgå uventede og pludselige situationer.
- Hold en sikker afstand i henhold til vejforholdene og køretøjets hastighed. Hvis afstanden fremefter er for kort under kørsel med høj hastighed, kan der opstå en alvorlig kollision. Udvis altid opmærksomhed.
- Når du holder afstanden til køretøjet foran, og det forankørende køretøj forsvinder, kan Intelligent fartpilot pludselig accelerere til den indstillede hastighed. Vær altid opmærksom på uventede og pludselige situationer, der kan opstå.
- Bilens hastighed kan reduceres på en opadgående hældning og øges på en nedadgående hældning.
- Vær altid opmærksom på situationer, f.eks. når et køretøj pludselig kører ind foran.
- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, skal du slukke for Intelligent fartpilot af sikkerhedsmæssige årsager.
- Sluk for Intelligent fartpilot, når dit køretøj trækkes.
- Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Intelligent fartpilot kan muligvis ikke registrere en forhindring foran og føre til en kollision. Vær altid opmærksom på at se fremad for at forhindre uventede og pludselige situationer.
- Køretøjer, der kører foran dig med hyppige vognbaneskift, kan forårsage en forsinkelse i reaktionen fra Intelligent fartpilot eller kan få Intelligent fartpilot til at reagere på et køretøj, der faktisk er i en tilstødende bane. Kør altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer.
- Vær altid opmærksom på omgivelserne og kør sikkert, selvom der ikke vises en advarselsmeddelelse, eller du ikke hører en lydadvarel.
- Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en advarselslyd, vises muligvis ikke advarselsmeddelelsen fra Intelligent fartpilot, og der genereres muligvis ikke en advarselslyd.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse, hvis omgivelserne er støjende. Vær altid opmærksom på vejens tilstand.
- Køretøjsfabrikanten er ikke ansvarlig for trafikovertrædelser eller ulykker forårsaget af føreren.
- Indstil altid bilens hastighed til under hastighedsgrænsen i dit land.

---

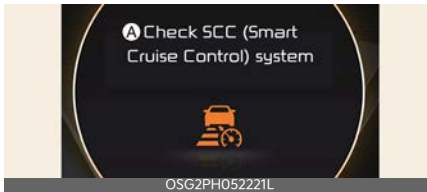
**\* BEMÆRK**

- Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke i nogle få sekunder efter, at bilen startes, eller frontkameraet eller frontradaren er initialiseret.

- Du hører muligvis en lyd, når bremsen styres af Intelligent fartpilot.

## Funktionsfejl og begrænsninger i Intelligent fartpilot

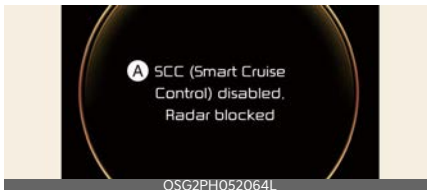
### Funktionsfejl i Intelligent fartpilot



#### A: Kontrollér SCC (Intelligent fartpilot)-systemet

Når Intelligent fartpilot ikke fungerer ordentligt, vises en advarselmeddelelse og advarselampen (⚠) lyser på instrumentklyngen. Funktionen Intelligent fartpilot skal inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Intelligent fartpilot (SCC) deaktiveret



#### A: Intelligent fartpilot (SCC) deaktiveret. Radar blokeret

Når det forreste radardæksel eller sensor er dækket med sne, regn eller fremmedmateriale, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Intelligent fartpilot.

Hvis det sker, vises en advarselmeddelelse i et bestemt tidsrum på instrumentbrættet.

Intelligent fartpilot fungerer normalt, når sne, regn eller fremmedmateriale fjernes.

Skal altid holdes ren.

### ⚠ ADVARSEL

Selvom advarselmeddelelsen ikke vises på instrumentklyngen, fungerer Intelligent fartpilot muligvis ikke korrekt.

### ⚠ FORSIGTIG

Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke er noget at registrere, eller detektionssensorerne er dækket af fremmedmateriale, efter bilen startes.

## Begrænsninger i Intelligent fartpilot

Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt, eller funktionen fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Detektionssensoren eller omgivelserne er forurenede eller beskadiget
- Sprinklervæske sprøjtes kontinuerligt, eller viskeren er tændt
- Kameralinsen er forurenede på grund af tonet, filmet eller belagt forrude, beskadiget glas, eller der er klæbende fremmedmateriale (klistermærker, insekter osv.) på ruden
- Fugten fjernes ikke eller fryser på forruden
- Synsfeltet på kameraet foran set er blokeret af solskin

- Gadelys eller lys fra et modkørende køretøj reflekteres på den våde vejoverflade, f.eks. en pyt på vejen
- Temperaturen omkring frontkammeret er høj eller lav
- Et objekt er placeret på instrumentbrættet
- Omgivelserne er meget lyse
- Omgivelserne er meget mørke, f.eks. i en tunnel osv.
- Lysstyrken ændres pludselig, f.eks. når man kører ind i eller forlader en tunnel
- Lysstyrken udenfor er lav, og forlygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige nok
- Kørsel i kraftig regn eller sne eller tyk tåge
- Kørsel gennem damp, røg eller skygge
- Kun en del af køretøjet registreres
- Køretøjet foran har ingen baglygter, baglygter er placeret usædvanligt osv.
- Lysstyrken udenfor er lav, og baglygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige nok
- Det forankørende køretøjs bagende er lille eller ser ikke normal ud (for eksempel vippet, væltet osv.)
- Frihøjden på det foranliggende køretøj er lav eller høj
- Et køretøj kører pludselig ind foran
- Dit køretøj trækkes
- En genstand, der reflekterer på den forreste radar såsom et gelænder, et køretøj i nærheden osv.
- Kofangeren omkring frontradareren er påvirket, beskadiget, eller frontradareren er ude af position
- Temperaturen omkring frontradareren er høj eller lav
- Køretøjet foran er lavet af materiale, der ikke reflekterer på den forreste radar
- Kørsel i nærheden af motorvejskryds eller betalingsanlæg
- Kørsel på glat underlag på grund af sne, vandpytter, is osv.
- Kørsel på en vej med kurver
- Det forankørende køretøj opdages sent
- Køretøjet foran blokeres pludselig af en hindring
- Køretøjet foran skifter pludselig bane eller reducerer pludselig hastigheden
- Køretøjet foran er bøjet ud af form
- Hastighed for køretøjet foran er hurtig eller langsom
- Med et køretøj foran, skifter dit køretøj pludselig bane med lav hastighed
- Køretøjet foran er dækket med sne
- Ustabil kørsel
- Du er i en rundkørsel, og køretøjet foran registreres ikke
- Du kører konstant i en cirkel
- De ugunstige vejforhold forårsager overdreven vibration af køretøjet under kørsel
- Din køretøjshøjde er lav eller høj på grund af tung last, unormalt dæktryk osv.
- Kørsel på følgende steder
  - Kørsel på en parkeringsplads
  - Kørsel gennem et anlægsområde, ikke-asfalteret vej, delvis asfalteret vej, ujævn vej, hastighedsstød, osv.
  - Kørsel på en skråning, snoet vej osv.
  - Kørsel gennem en vejkant med træer eller gadelygter
  - Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs

- Der er interferens fra elektromagnetiske bølger, såsom at køre i et område med stærke radiobølger eller elektrisk støj
- Kørsel på en vej med kurver
- Kørsel gennem en tunnel eller under en jernbro
- Kørsel i nærheden af områder, der indeholder metalstoffer såsom en konstruktionszone, jernbane osv.
- Kørsel i vidtstrakte områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (f.eks. en ørken, eng, forstad osv.)
  - Kørsel gennem damp, røg eller skygge
  - Kørsel i nærheden af motorvejskryds eller betalingsanlæg
  - Kørsel i nærheden af områder, der indeholder metalstoffer såsom en konstruktionszone, jernbane osv.
- Kørsel på en vej med kurver



I sving registrerer Intelligent fartpilot muligvis ikke et køretøj i den samme vognbane og kan accelerere til den indstillede hastighed. Køretøjets hastighed kan også hurtigt falde, når køretøjet foran detekteres pludselig.

Vælg den korrekte indstillede hastighed på kurverne, og brug bremsepedalen eller gaspedalen i henhold til vejen og kørselsforholdene, der ligger foran.



Din bils hastighed kan reduceres på grund af et køretøj i den tilstødende vognbane.

Kontrollér, at vejforholdene tillader sikker betjening af Intelligent fartpilot, og træng om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand

- Kørsel på en vej med hældning



Under kørsel op eller ned ad bakke eller opdager Intelligent fartpilot muligvis ikke et køretøj i bevægelse i din vognbane og får dit køretøj til at accelerere til den indstillede hastighed. Køretøjets hastighed vil også hurtigt falde, når køretøjet foran pludselig detekteres.

Vælg den korrekte indstillede hastighed på kurverne, og brug bremsepedalen eller speederen i henhold til vejen og kørselsforholdene forude.

• Vognbaneskift



[A]: Din bil

[B]: Baneskiftende køretøj

Når et køretøj (B) bevæger sig ind i din vognbane fra en tilstødende vognbane, kan det ikke registreres af sensoren, før det er inden for sensorens registreringsrækkevidde. Intelligent fartpilot kan muligvis ikke umiddelbart registrere køretøjet, hvis køretøjet pludselig skifter vognbane. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremselængde og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.

• Situationer, hvor registrering er begrænset



I følgende tilfælde kan nogle køretøjer i din vognbane ikke registreres af sensoren:

- Køretøjer, der kører langt til højre eller venstre i vognbanen
- Køretøjer, der bevæger sig langsomt eller pludselig tager farten af
- Køretøjer med højere frihøjde eller køretøjer med last, der stikker ud af køretøjets bagside
- Køretøjer, der har fronten løftet på grund af store belastninger
- Køretøjer inden for ca. 2 m fra din bil
- Modkørende køretøjer
- Stoppede køretøjer
- Køretøjer med lille bagprofil såsom påhængskøretøjer uden last
- Smalle køretøjer såsom motorcykler, cykler eller tohjulede motordrevne køretøjer
- Specielle køretøjer
- Dyr og fodgængere



I de følgende tilfælde kan køretøjet foran ikke detekteres af sensoren. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforholdene og kørselt sikkert. Justér om nødvendigt dit køretøjs hastighed.

- Du styrer dit køretøj
- Kørsel på smalle eller stærkt snoede veje



- Når et køretøj foran forsvinder ved et kryds, kan dit køretøj muligvis accelerere.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.



- Når et køretøj foran dig fletter ud af banen, kan Intelligent fartpilot muligvis ikke straks registrere det nye køretøj, der nu er foran dig.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.



- Hold altid udkig efter fodgængere, når dit køretøj holder afstand med køretøjet foran.

## Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC) (hvis monteret)

Navigationsbaseret intelligent fartpilot hjælper med at justere køretøjets hastighed automatisk, når du kører på motorveje ved at bruge vejoplysninger fra navigationsfunktionen, mens intelligent fartpilot er aktiveret.

### \* BEMÆRK

- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er kun tilgængelig på kontrolleret adgangsveje på visse motorveje.
  - \* Kontrolleret adgangsvej indikerer veje med begrænsede indgange og udgange, der muliggør en uafbrudt trafikstrøm i høj hastighed. Kun personbiler og motorcykler er tilladt på kontrollerede adgangsveje.
- Yderligere motorveje kan blive tilføjet med fremtidige navigationsopdateringer.

### \* BEMÆRK

Navigationsbaseret Intelligent fartpilot fungerer på motorveje og fungerer ikke i flettesystemer eller kryds.

## Automatisk fartsænkning ved sving på motorvej

Hvis køretøjets hastighed er høj, bremser funktionen automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej midlertidigt fart eller begrænser acceleration for at hjælpe dig med at køre sikkert i en kurve, baseret på kurveinformationen fra navigationen.

## Indstillinger for Navigationsbaseret Intelligent fartpilot

### Auto Hastighedsændring på motorvej



#### A: Førerassistent

##### 1 Kørselsbekvemmelighed

##### 2 Hastighedsændring på motorvej

Med køretøjet tændt skal du vælge **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistentsystem** → **Kørselsbekvemmelighed** → **Automatisk hastighedsændring på motorvej** på infotainmentsystemet.

#### \* BEMÆRK

Hvis der er et problem med Navigationsbaseret Intelligent fartpilot, kan funktionen ikke indstilles i menuen Indstillinger.

## Betjening af Navigationsbaseret intelligent fartpilot

### Driftsbetingelser

Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er klar til at fungere, hvis alle følgende betingelser er opfyldt:

- Intelligent fartpilot er aktiveret
- Kørsel på hovedveje eller motorveje

#### \* BEMÆRK

For yderligere oplysninger om betjening af Intelligent fartpilot henvises til "Intelligent fartpilot (SCC) (hvis monteret)" på side 7-71.

## Display og kontrol af Navigationsbaseret Intelligent fartpilot

Når Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er aktiveret, vises den på instrumentklyngen som følger:

### Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC) standby



Hvis driftsbetingelserne er opfyldt, lyser det hvide (NAV) symbol.

### Navigationsbaseret Intelligent fartpilot kører



Hvis navigationsbaseret Intelligent fartpilot er tændt vil den grønne (NAV) symbol på instrumentbrættet.

Hvis funktionen Automatisk ændring af hastighed på motorvej er aktiveret, vises symbolet (NAV) og den indstillede hastighed vises med grønt på instru-

mentbrættet, og der lyder en lydadvarel.

## ⚠ ADVARSEL



### A: Kør forsigtigt

Advarselsmeddelelsen vises under følgende omstændigheder:

- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er ikke i stand til at nedsætte din bils hastighed til en sikker hastighed

## \* BEMÆRK

Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.

## Automatisk fartsænkning ved sving på motorvej

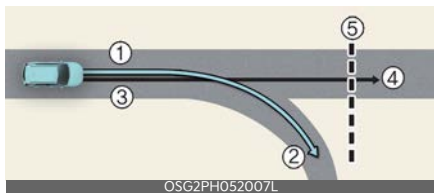
- Afhængigt af kurven foran på motorvejen (eller hovedvejen) vil køretøjet bremses ned, og efter at have passeret kurven accelererer køretøjet til den hastighed, der er indstillet i Intelligent fartpilot.
- Køretøjets decelerationstid kan variere afhængigt af køretøjets hastighed og graden af kurve på vejen. Jo højere kørehastighed, jo hurtigere starter decelerationen.

## Begrænsninger i Navigationsbaseret Intelligent fartpilot (NSCC)

Navigationsbaseret Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt under følgende omstændigheder:

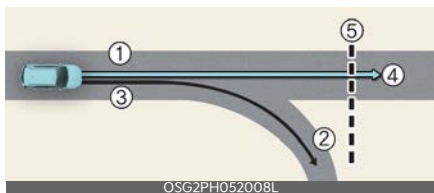
- Navigationen fungerer ikke korrekt
- Hastighedsgrænse og vejinformation i navigationen opdateres ikke
- Kortoplysninger overføres ikke på grund af infotainmentsystemets unormale funktion
- Kortoplysningerne og den faktiske vej er forskellig på grund af GPS-data i realtid eller fejl i kortinformation
- Navigationen søger efter en rute, mens du kører
- GPS-signaler er blokeret i områder som f.eks. en tunnel
- En vej, der opdeles i to eller flere veje og samles igen
- Føreren fraviger fra ruten, der er indstillet i navigationen
- Ruten til destinationen ændres eller annulleres ved at nulstille navigationen
- Køretøjet kommer ind på en servicestation eller rasteplads
- Android Auto eller Car Play fungerer
- Navigationen kan ikke registrere køretøjets aktuelle position (f.eks. hævede veje, inklusive broer, placeret parallelt med generelle veje eller nærliggende veje)
- Navigationen opdateres under kørslen
- Navigationen genstartes under kørslen
- Hastighedsgrænsen for nogle sektioner ændres efter vejsituationen
- Kørsel på en vej under opførelse
- Kørsel på en vej, der er kontrolleret

- Det er dårligt vejr, f.eks. kraftig sne, kraftig regn osv.
- Kørsel på en vej, der har skarpe kurver



[1]: Indstillet rute, [2]: Forgreningslinje, [3]: Kørselsrute, [4]: Hovedvej, [5]: Sektion med snoet vej

- Hvis der er forskel mellem den navigationsindstillede rute (sidevej) og kørselsruten (hovedvejen), aktiveres funktionen Automatisk fartsækning ved kurve på motorvej muligvis ikke, før kørselsruten genkendes som hovedvejen.
- Når køretøjets kørselsrute genkendes som hovedvejen ved at blive på hovedvejen i stedet for navigationens indstillede rute, aktiveres funktionen Automatisk fartsækning ved kurve på motorvej. Afhængigt af afstanden til kurven og den aktuelle køretøjshastighed er køretøjets deceleration muligvis ikke tilstrækkelig eller kan decelerere hurtigt.



[1]: Hovedvej, [2]: Forgreningslinje, [3]: Kørselsrute, [4]: Indstillet rute, [5]: Sektion med snoet vej

- Når der er forskel mellem navigationsruten (hovedvejen) og kørselsruten (grenlinje), fungerer funktionen

Automatisk fartsækning ved sving på motorvej baseret på kurveinformationen på hovedvejen.

- Når det bedømmes, at du forlader ruten ved at køre ind på motorvejsafkørslen eller -krydset, fungerer funktionen Automatisk fartsækning ved kurve på motorvej ikke.



[1]: Kørselsrute, [2]: Forgreningslinje, [3]: Sektion med snoet vej, [4]: Hovedvej

- Hvis der ikke er angivet nogen destination i navigationen, fungerer funktionen Automatisk fartsækning ved kurve på motorvej baseret på kurveinformationen på hovedvejen.
- Selv hvis du kører væk fra hovedvejen, fungerer funktionen Automatisk fartsækning ved kurve på motorvej muligvis midlertidigt på grund af navigationsoplysninger om motorvejens kurvesektion.

### ⚠ ADVARSEL

- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er ikke en erstatning for sikker kørepraksis, men en bekvemmelighedsfunktion. Du skal altid have øjnene på vejen, og det er chaufførens ansvar at undgå at overtræde færdselsloven. Køretøjsfabrikanten er ikke ansvarlig for trafikovertrædelser eller ulykker forårsaget af føreren.
- Navigationsoplysninger om hastighedsgrænse kan afvige fra de faktiske oplysninger om hastighedsgrænse på vejen. Det er førerens ansvar at kon-

trollere hastighedsgrænsen på den faktiske vej eller bane, der køres på.

- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot deaktiveres automatisk, når du forlader hovedvejen (eller motorvejen). Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot (SCC) fungerer muligvis ikke på grund af tilstedeværelsen af forankørende køretøjer og køretøjets kørselsforhold. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, skal du slukke for Navigationsbaseret Intelligent fartpilot af sikkerhedsmæssige årsager.
- Når du har passeret gennem et betalingsanlæg på en motorvej, fungerer Navigationsbaseret Intelligent fartpilot baseret på den første bane. Hvis du kører ind i en af de andre baner, fungerer Navigationsbaseret intelligent fartpilot muligvis ikke korrekt.
- Køretøjet accelererer, hvis føreren træder på speederen, mens Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er aktiveret, og funktionen bremser ikke køretøjet. Hvis speederen ikke trykkes tilstrækkeligt ned, kan køretøjets fart dog aftage.
- Hvis føreren accelererer og frigiver speederen, mens Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er aktiveret, kører køretøjet muligvis ikke i tilstrækkelig grad, eller det bremser hurtigt op til en sikker hastighed.
- Hvis kurven er for stor eller for lille, fungerer navigationsbaseret Intelligent fartpilot muligvis ikke.

#### \* BEMÆRK

- En tidsforskel kan forekomme mellem navigationens vejledning, og tidspunktet, hvor Navigationsbaseret Intelligent fartpilot starter og stopper.
- Hastighedsoplysningerne på instrumentklyngen og navigationen kan variere.
- Selv hvis du kører med en hastighed, der er lavere end Intelligent fartpilot-indstillet hastighed, kan acceleration være begrænset af kurvesektionerne foran.
- Hvis navigationsbaseret Intelligent fartpilot er aktiv, når du forlader hovedvejen og kommer ind i en udfletning, et kryds, på en rasteplads mv., er funktionen stadig aktiveret en vis tid.
- Deceleration ved hjælp af navigationsbaseret Intelligent fartpilot kan mærke, at den ikke er tilstrækkelig på grund af vejforhold som ujævne vejoverflader, smalle baner osv.

## Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)

Vognbaneassistent med følgefunktion registrerer vognbanemarkeringer og/eller et køretøj foran på vejen og centrerer dit køretøj i vognbanen.

## Detektionssensor

Frontkamera



Frontkameraet bruges som detektionssensor til at detektere banemarkeringer og køretøjer foran.

Se billedet ovenfor for at se den detaljerede placering af den registrerende sensor.

### ⚠ FORSIGTIG

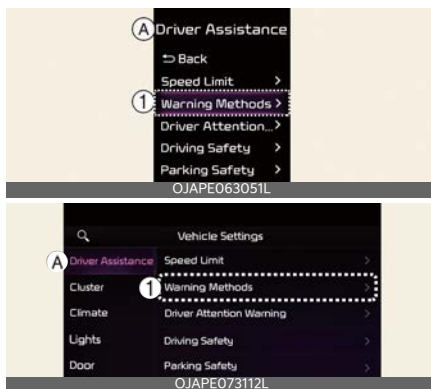
For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionssundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-16.

## Indstillinger for Vognbaneassistent med følgefunktion

### ⚠ FORSIGTIG

Når anhængerer er koblet på, slukker Vognbaneassistent med følgefunktion automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Vognbaneassistent med følgefunktion. Kør altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

## Advarselsmetoder



### A: Førerassistent

#### 1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.
- **Køresikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

### \* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.

- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

## Betjening af Vognbaneassistent med følgefunktion

### Tænde/slukke for Vognbaneassistent med følgefunktion



Når bilen er tændt, skal du trykke kort på bane kørselsassistent-knappen, der sidder på rattet, for at slå vognbaneassistent med følgefunktion til. Den grå eller grønne (A) indikatorlampe tænder på instrumentklyngen.

Tryk på knappen Bane kørselsassistent igen for at slå Vognbaneassistent med følgefunktion fra.

### Advarsel og kontrol

#### Vognbaneassistent med følgefunktion



Hvis det forankørende køretøj og/eller begge vognbanemarkeringer registreres, og din kørehastighed er under 160 km/t (100 mil i timen), lyser den grønne (A) indikator på instrumentklyngen, og Vognbaneassistent med følgefunktion

hjælper med at centrere køretøjet i vognbanen ved at assistere rattet.

### ⚠ FORSIGTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den hvide (A)-indikatorlampe blinke og skifte til grå.

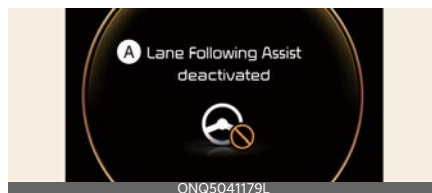
### Hands-off-advarsel



#### A: Hold hænderne på rattet

Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i en vis tid, vises advarselmeddelelsen og en lydvarsel vil lyde i trin.

- Første trin: Advarselmeddelelse
- Andet trin: Advarselmeddelelse (rødt rat) og hørbar advarsel



#### A: Vognbaneassistent med følgefunktion deaktiveret

Hvis føreren stadig ikke har hænderne på rattet efter hands-off-advarslen, og Vognbaneassistent med følgefunktion annulleres automatisk.

### ⚠ ADVARSEL

- Rattet assisteres muligvis ikke, hvis rattet holdes meget stramt, eller rattet styres ud over en vis vinkel.
- Vognbaneassistent med følgefunktion fungerer ikke på alle tidspunkter. Det

er førerens ansvar at styre køretøjet sikkert og bevare køretøjet i dets kørebane.

- Advarslen om manglende hænder på rattet vises muligvis sent afhængigt af vejforholdene. Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
- Hvis rattet holdes meget let, vises advarslen ved manglende hænder på fordi vognbaneassistent med følgefunktion muligvis ikke registrerer, at føreren har hænderne på rattet.
- Hvis du fastgør genstande på rattet, fungerer Hands-off-advarslen muligvis ikke korrekt.

### \* BEMÆRK

- Når begge banemarkeringer registreres, ændres banelinjerne på klyngen fra grå til hvid.

Vognbane ikke registreret



Vognbane registreret



- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.
- Hvis banemarkeringer ikke opdages, kan ratstyring med vognbaneassi-

stent med følgefunktion være begrænset, afhængigt af om et køretøj er foran eller køretøjets kørselsforhold.

- Selvom styringen understøttes af vognbaneassistent med følgefunktion, kan føreren muligvis styre rattet.
- Rattet kan føles tungere eller lettere, når rattet understøttes af vognbaneassistent med følgefunktion, end når det ikke understøttes.
- For yderligere oplysninger om instrumentklyngen henvises der til "Instrumentklyngen" på side 5-49

## Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent med følgefunktion

### Fejlfunktion i Vognbaneassistent med følgefunktion



#### A: Kontroller Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)

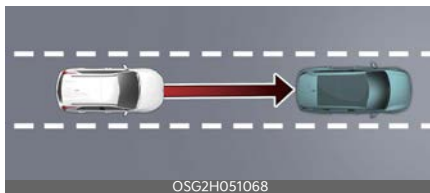
Når Vognbaneassistent med følgefunktion ikke fungerer ordentligt, vises advarselmeddelelsen, og hovedadvarselsslampen (A) på instrumentklyngen. Hvis dette sker, skal Vognbaneassistent med følgefunktion inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Begrænsninger i Vognbaneassistent med følgefunktion

### ⚠ ADVARSEL

- For flere detaljer om forholdsregler for Vognbaneassistent med følgefunktion, se "Vognbaneassistent (LKA) (hvis monteret)" på side 7-30.
- Kørestabiliteten kan forringes, når der læsses mere last end den maksimalt tilladte vægt, eller når lasten er koncentreret på ét lastrum. Det kan også nedsætte ydeevnen af Vognbaneassistent.

## Motorvejsassistent (HDA) (hvis monteret)



Motorvejsassistent registrerer kørebaner og forankørende køretøjer og hjælper med at holde afstanden fra det forankørende køretøj og den indstillede hastighed, og centrerer dit køretøj i vognbanen, mens du kører på hovedvejen (eller motorvejen).

### \* BEMÆRK

- Motorvejsassistent er kun tilgængelig på kontrolleret adgangsvej på bestemte motorveje.
  - \* Kontrolleret adgangsvej indikerer veje med begrænsede indgange og udgange, der muliggør en uafbrudt trafikstrøm i høj hastighed. Kun personbiler og motorcykler er tilladt på kontrollerede adgangsveje.
- Yderligere motorveje kan blive tilføjet med fremtidige navigationsopdateringer.

Motorvejsassistent fungerer på motorveje og fungerer ikke på motorvejsfletninger eller kryds.

## Detektionssensor

Frontkamera



Frontradar



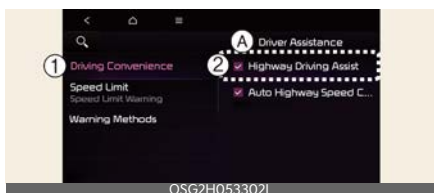
Se billedet ovenfor for detaljer om placeringen af detektionssensorerne.

### ⚠ FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for detekteringsensorerne henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-16.

## Indstillinger for Motorvejsassistent

### Motorvejsassistent



A: Førerassistent

1 Kørselsbekvemmelighed

2 Motorvejsassistent

Mens køretøjet er tændt, skal du trykke på **Indstillinger** → **Førerassistentsystem** → **Kørekomfort** → **Motorvejsassistent** på instrumentklyngen eller **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistentsystem** → **Kørekomfort** → **Motorvejsassistent** på infotainmentsystemet.

Hvis **Motorvejsassistent** er valgt, hjælper det med at opretholde afstanden til bilen foran, opretholde den indstillede hastighed og hjælper med at centrere bilen i banen.

### ⚠ ADVARSEL

For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.

### ⚠ FORSIGTIG

Når anhængerer er koblet på elektrisk, slukker Motorvejsassistent automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Motorvejsassistent. Kør altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

### \* BEMÆRK

- Hvis der er et problem med funktionerne, kan indstillingerne ikke ændres. Få funktionen efter hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis køretøjet startes igen, fastholder funktionerne den seneste indstilling.

## Advarselmetoder



### A: Førerassistent

#### 1 Advarselmetoder

Advarselmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.
- **Køresikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

### \* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.

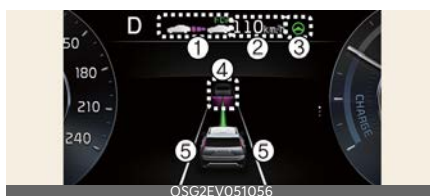
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

## Betjening af Motorvejsassistent

### Visning af driftsstatus

Du kan se status for Motorvejsassistent i visningen Førerassistent på instrumentklyngen. Se venligst "LCD-skærmens tilstande" på side 5-55.

#### Driftstilstand



#### Standbytilstand



Motorvejsassistent vises som nedenfor, afhængigt af funktionens status.

- 1 Indikator for Motorvejsassistent angiver, om der er et køretøj foran, og det valgte afstands niveau vises.
  - Kontrollampe for Motorvejsassistent
    - Grøn (1): Driftstilstand
    - Grå (2): Standbytilstand
    - Hvid (3) blink: Speeder nedtrykkede tilstand
    - Ikke vises: Slukket-status

#### 2 Indstillet hastighed

- 3 Indikatorlampe for Vognbaneassistent med følgefunktion
- 4 Om der er et køretøj foran, og den valgte afstand fremefter
- 5 Hvorvidt banen er registreret eller ej

### \* BEMÆRK

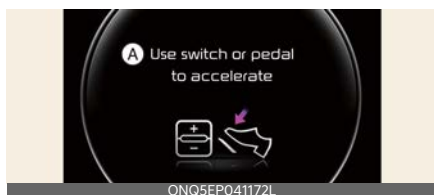
- Flere detaljer om displayet, se "Intelligent fartpilot (SCC) (hvis monteret)" på side 7-71.
- Flere detaljer om displayet, se "Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)" på side 7-88.
- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.

## Motorvejsassistent kører

Motorvejsassistent er aktiveret, når:

- Når du kører på tilgængelig vej, skal du trykke på knappen Kørselsassistent for at tænde Motorvejsassistent.
- Når du kører ind på hovedveje eller motortrafikveje (eller motorveje), mens Intelligent fartpilot og Vognbaneassistent med følgefunktion er slået til, tændes Motorvejsassistent ikke automatisk.

## Genstart efter stop

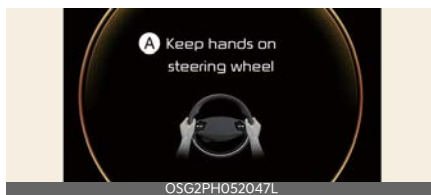


### A: Brug kontakt eller speeder for at accelerere

Når Motorvejsassistent er aktiveret, stopper din bil, hvis køretøjet foran dig stopper. Hvis køretøjet foran dig begynder

at bevæge sig inden for 30 sekunder efter stop, starter dit køretøj også. Når bilen er stoppet, og der er gået 30 sekunder, vises meddelelsen desuden på instrumentklyngen. Træd på speederen, eller tryk på + -kontakten, - kontakten eller 0-kontakten for at starte kørslen.

## Hands-off-advarsel



### A: Hold hænderne på rattet

Hvis føreren tager hænderne fra rattet i flere sekunder, vises advarselmeddelelsen 'Hold hænderne på rattet', og en hørbar advarsel lyder i trin.

- Første trin: Advarselmeddelelse
- Andet trin: Advarselmeddelelse (rødt rat) og hørbar advarsel



### A: HDA (Motorvejsassistent) sys. Annulleret

Hvis føreren stadig ikke har hænderne på rattet efter hands-off-advarsel, vises advarselmeddelelsen og Vognbaneassistent med følgefunktion annulleres automatisk.

## Kørehastighedsgrænse



### A: Førers greb ikke registreret. Kørehastigheden vil blive begrænset

Når Motorvejsassistent deaktiveres af Hands-off-advarslen, vil kørehastigheden være begrænset.

Mens Kørehastighedsgrænsen er aktiveret, vises advarselsmeddelelsen på klyngen, og en akustisk advarsel lyder kontinuerligt.

## Motorvejsassistent i standby

Når Intelligent fartpilot midlertidigt deaktiveres, mens Motorvejsassistent er aktiveret, vil Motorvejsassistent være i standbytilstand. På dette tidspunkt fungerer Vognbaneassistent med følgefunktion normalt.

### \* BEMÆRK

- Kørehastighedsgrænse hjælper dig med at køre under 60 km/t. På dette tidspunkt decelererer køretøjet på grund af køretøjet foran. Når køretøjet er decelereret, kan det ikke automatisk accelerere.
- Kørehastighedsbegrænsning annulleres under følgende omstændigheder:
  - Når føreren griber rattet igen
  - Når føreren tænder for Vognbaneassistent med følgefunktion ved at trykke på køreassistentknappen (⊖)

- Når knappen (+), (-), (⊖) eller knappen (⊕) betjenes, eller der trykkes på speeder- eller bremsepedalen

## Funktionsfejl og begrænsninger i Motorvejsassistent

### Fejlfunktion i Motorvejsassistent



### A: Kontrollér systemet for Motorvejsassistent (HDA)

Når motorvejskørselsassistenten ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen, og (⚠) lyser på instrumentklyngen. Få funktionen Motorvejsassistent inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for at kontrollere køretøjet for sikker kørsel.
- Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
- Motorvejsassistent (HDA) er en supplerende funktion, der hjælper føreren med at køre køretøjet og er ikke et komplet autonomt førersystem. Kontrollér altid vejforholdene, og tag om nødvendigt passende forholdsregler for at sikre en sikker kørsel.
- Du skal altid have øjnene på vejen, og det er chaufførens ansvar at undgå at overtræde færdselsloven. Køretøjsfabrikanten er ikke ansvarlig for trafikovertrædelser eller ulykker forårsaget af føreren.

- Motorvejsassistent er muligvis ikke i stand til at genkende alle trafiksituationer. Motorvejsassistent registrerer muligvis ikke mulige kollisioner på grund af begrænsninger i funktionen. Vær altid opmærksom på funktionens begrænsninger. Forhindringer såsom køretøjer, motorcykler, cykler, fodgængere, uspecificerede genstande eller strukturer såsom rækværk, betalingsbomme osv., der kan kollideres med køretøjet, registreres muligvis ikke.
- Motorvejsassistent slukker automatisk i følgende situationer:
  - Kørsel på veje, som Motorvejsassistent ikke bruger, f.eks. en rastepads, et vejkryds osv.
  - Navigationen fungerer ikke korrekt, f.eks. når navigationen opdateres eller genstartes
- Motorvejsassistent kan utilsigtet betjene eller slukke afhængigt af vejforholdene (navigation information) og omgivelserne.
- Funktion for Vognbaneassistent med følgefunktion kan være midlertidigt deaktiveret, når frontkameraet ikke kan registrere baner korrekt, eller hvis advarsel om hands-off er aktiveret.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Motorvejsassistent, hvis omgivelserne er støjende. Justér lydstyrken i køretøjet korrekt og vær altid opmærksom.
- Hvis køretøjet køres i høj hastighed over en bestemt hastighed i en kurve, kan dit køretøj muligvis køre til den ene side eller afvige fra kørebanen.
- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, skal du slukke for Motorvejsassistent af sikkerhedsmæssige årsager.

- Advarselsmeddelelsen om hånd-off kan vises tidligt eller sent afhængigt af hvordan rattet holdes eller vejforholdene. Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
- For din sikkerhed skal du læse instruktionsbogen, før du bruger Motorvejsassistent.
- Motorvejsassistent fungerer ikke, når køretøjet startes, eller når registreringssensorerne eller navigationen initialiseres.

### Begrænsninger i Motorvejsassistent

Motorvejsassistent fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer måske ikke under følgende omstændigheder:

- Kortoplysningerne og den aktuelle vej er forskellig, fordi navigationen ikke er opdateret
- Kortoplysningerne og den faktiske vej er forskellig på grund af GPS-data i realtid eller fejl i kortinformation
- Infotainmentsystemet overbelastes ved samtidig at udføre funktioner såsom rutesøgning, videoafspilning, stemmegenkendelse osv.
- GPS-signaler er blokeret i områder som f.eks. en tunnel
- Føreren kommer ud af kurs eller nulstilling af navigationsruten ved at ændre destinationen (herunder ruteændring i henhold til trafikinformationer i realtid) eller annullering af ruten til destinationen
- Køretøjet kommer ind på en servicestation eller rastepads
- Android Auto eller Car Play fungerer
- Navigationen kan ikke registrere køretøjets aktuelle position (f.eks. hævede veje, inklusive broer, placeret parallel

med generelle veje eller nærliggende veje)

- Hvis en trailer, bagageholder eller andet udstyr er monteret
- Hvis en trailer, bagageholder eller andet udstyr er monteret.

### \* BEMÆRK

Yderligere oplysninger om forsigtighedsforholdsreglerne for frontkamera og frontradar henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-16.

## Bakkamera (RVM) (hvis monteret)

Bakkamera viser området bag køretøjet for at hjælpe dig, når du parkerer eller bakker.

### \* BEMÆRK

Efter installation af et display-lydsystem eller et ekstra infotainmentsystem (originale Kia-dele), fungerer Bakkameraet muligvis ikke som beskrevet i instruktionsbogen. I dette tilfælde henvises til webmanualen for yderligere information om opsætning og betjening af Bakkameraet.

## Detektionssensor

Bakkamera med vidvinkel

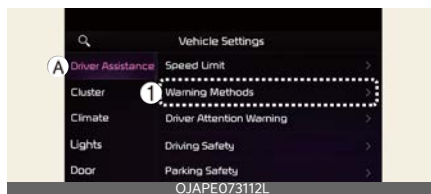


OSG2H051070

Se billedet ovenfor for at se den detaljerede placering af den registrerende sensor.

## Indstillinger for Bakkamera

### Advarselmetoder



### A: Førerassistent

#### 1 Advarselmetoder

**Advarselmetoderne** kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Opsætning** → **Køretøjer** → **Førerassistent** → **Advarselmetoder** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

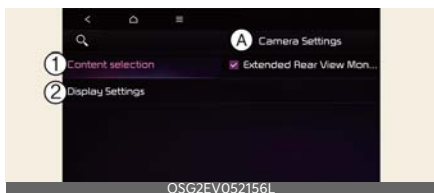
- **Parkeringsikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når skærmen til bakkamera er aktiv.

### \* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.

- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

## Kameraindstillinger



### A: Kameraindstillinger

#### 1 Valg af indhold

#### 2 Indstillinger for display

Du kan ændre indholdet af Bakkameraets "skærmvisning" ved at berøre ikonet "skærmvisning" ved at berøre ikonet for opsætning (⚙️) på skærmen, mens Bakkameraet er aktiveret, eller tryk på **Opslåning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Parkeringsikkerhed** → **Kameraindstillinger** på infotainmentsystemet, mens køretøjet er tændt.

- **Valg af indhold:** For at ændre indstillingerne for Parkeringsassistent bag og brugen af det udvidede bakkamera.
- **Indstillinger for display:** Ændring af skærmens lysstyrke og kontrast.

#### \* BEMÆRK

Menuen Indstillinger vises måske ikke afhængigt af bilens specifikationer.

## Parkeringsassistent bag

### Parkeringsguidelinjer Visning bagude

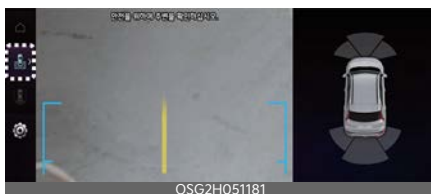


Hvis **Parkeringsguidelinjer med visning bagude** vælges, vises parkeringsvejledning med visning bagud i venstre side af infotainmentsystemets skærm.

#### \* BEMÆRK

Den vandrette retningslinje viser afstanden på 0,5 m, 1 m og 2,3 m fra bilen.

### Set ovenfra Retningslinjer til parkering



Hvis **Parkeringsguidelinjer med visning bagude** vælges, vises parkeringsvejledning med visning ovenfra i venstre side af infotainmentsystemets skærm.

#### \* BEMÆRK

Den vandrette skala for parkeringsvejledning fra synsvinkel oppefra bag angiver frirummet for bagklappen 1,5 m fra bilen.

## Brug af udvidet bakkamera

Når bilen er tændt, skal du vælge **Indstillinger** → **Bil** → **Førerassistent** → **Parkeringsikkerhed** → **Kameraindstillinger** → **Skærmvisning** → **Udvidet brug af bakkamera** på infotainmentsystemet for at tænde for funktionen Udvidet bakkamera og fravælge for at slå funktionen fra.

## Betjening af Bakkamera

### Parkerings-/visningsknap



Tryk på Parkerings-/visningsknappen (1), mens gearet er i D (kørsel) eller N (frigear) for at tænde eller slukke for visning bagude under kørsel.

Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

### Bakkameraets funktion



## Driftsbetingelser

Bakkamera tændes, når en af følgende betingelser er opfyldt:

- Skift af gearet til R (Bak).
- Når der trykkes på Parkering/visningsknappen (1), mens gearpositionen P (Parkering) er valgt
- Når der trykkes på visningsikonet med Bagude set ovenfra på skærmen

## Fra-betingelser

Bakkamera slukkes, når en af følgende betingelser er opfyldt:

- Når der trykkes på Parkering/visningsknappen (1), mens gearpositionen P (Parkering) er valgt og med visning bagude på skærmen.
- Gearskifte fra R (Bak) til P (Parkering).
- Tryk på hjem-knappen (2) på skærmen.
- Tryk på betjeningsknappen (3) på infotainmentsystemet.

### \* BEMÆRK

Bakkamera kan ikke slukkes, når bilen er i R (Bak).

## Udvidet Bakkamera

Funktionen Udvidet bakkamera fastholder visningen af bilens område bagud, når gearet skiftes fra R (Bak) til N (Frigear) eller D (Kørsel) for at hjælpe dig med at parkere sikkert.

## Driftsbetingelser

Bakkamera bevares, når en af følgende betingelser opfyldes:

- Gearpositionen skiftes fra R (Bak) til N (Frigear) eller D (Kørsel).
- Bilens hastighed er under omtrent 10 km/t (6 mph).

## Fra-betingelser

Funktionen Udvidet bakkamera slukkes, når en af følgende betingelser opfyldes:

- Når bilens hastighed er over ca. 10 km/t (6 mph).
- Når der trykkes på Parkering/visningsknappen (1).
- Når gearet skiftes til P (Parkering).
- Tryk på hjem-knappen (2) på skærmen.
- Tryk på betjeningsknappen (3) på infotainmentsystemet.

## Visning bagud under kørsel



Føreren er i stand til at kontrollere visningen bagud på skærmen under kørsel som en hjælp til sikker kørsel.

## Driftsbetingelser

Bakkameraet tændes under kørsel, når en af følgende betingelser opfyldes:

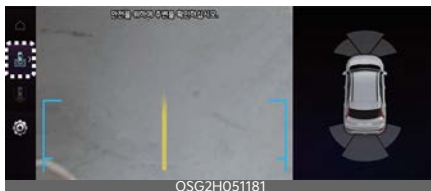
- Der trykkes på knappen Parkering/visning (1), mens gearet er sat i N (Frigear) eller D (Kørsel).

## Fra-betingelser

Visning bagude under kørsel slukkes, når en af følgende betingelser opfyldes:

- Gearet skiftes til P (Parkering).
- Der trykkes på knappen Parkering/visning eller infotainmentsystemets knap.

## Bakkamera oppefra



Bakkamera oppefra viser en visning bag din bil set oppefra, når du parkerer, så du kan kontrollere afstande mellem en genstand og bilens bagende.

Bakkamera oppefra tændes, når en af følgende betingelser opfyldes:

- Gearet skiftes til R (Bak), og ikonet vælges mellem visningsknapperne.
- Der trykkes på knappen Parkerings-/visningsknap, mens gearet er i P (Parkering), N (Frigear) eller D (Kørsel), og køretøjets hastighed er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

## Fejlfunktion og begrænsninger i Bakkamera

### Funktionsfejl i Bakkamera

Hvis Bakkamera ikke fungerer korrekt, eller skærmen flimrer, eller kamerabilledet ikke vises korrekt, anbefaler Kia, at systemet inspiceres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Begrænsninger for bakkamera

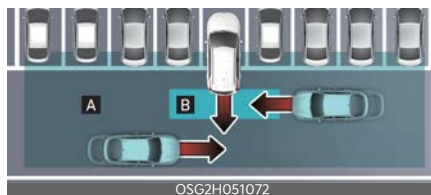
Når køretøjet standses i lang tid om vinteren, eller når køretøjet parkeres på en indendørs parkeringsplads, kan udstødningssasser midlertidigt sløre billedet.

**ADVARSEL**

- Bakkameraet dækker ikke hele området bag bilen. Føreren skal altid kontrollere området bag bilen direkte ved hjælp af bakspejlet og sidespejlene, før der parkeres eller bakkes.
- Billedet, der vises på skærmen, kan afvige fra den faktiske afstand til objektet. Sørg for direkte at kontrollere køretøjets omgivelser for sikkerhed.
- Blindvinkelmonitor kan vise objekter i en anden afstand end det, der vises på skærmen, på grund af korrektionen af vidvinkelkameraets billeder. Det er også muligt, at parkeringsanvisningerne bagi ikke vises korrekt, når bilen vippe, mens der er placeret last eller andre genstande i bagagerummet. Sørg for direkte at kontrollere køretøjets omgivelser for sikkerhed.
- Hold altid bakkameraets linse ren. Hvis linsen er dækket med fremmedmateriale, kan det have en negativ indflydelse på kameraets ydeevne, og Bakkamera fungerer muligvis ikke korrekt. Brug dog ikke kemiske opløsningsmidler såsom stærke rengøringsmidler, der indeholder højalkaliske eller flygtige organiske opløsningsmidler (benzin, acetone osv.). Dette kan beskadige kameralinsen.

**Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude (RCCA) (hvis monteret)**

Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude registrerer køretøjer, der nærmer sig bagfra til venstre eller højre, mens dit køretøj bakker, og advarer dig om en mulig kollision med en advarselsmeddelelse og en advarselslyd. Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude kan også hjælpe med at bremse dit køretøj for at undgå en kollision.



[A]: Driftsområde for kollisionadvarsel for krydsende trafik bagude

[B]: Driftsområde for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

**FORSIGTIG**

Advarselstiming kan variere afhængigt af hastigheden på det køretøj, der nærmer sig.

**Detektionssensor**

Bagerste hjørneradar



Se billedet ovenfor for detaljer om placeringen af detektionssensorerne.

\* **BEMÆRK**

For flere detaljer om forholdsreglerne for den bageste hjørneradar se "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA) (hvis monteret)" på side 7-37.

## Indstilling for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

### Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning



## A: Førerassistent

- 1 Parkeringsikkerhed
- 2 Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning

Med køretøjet tændt vælges **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Parke-ringsikkerhed** → **Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning** i menuen Brugerindstillinger eller vælge **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Parkeringsikkerhed** → **Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning** på infotainment-systemets skærm for at aktivere Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude.

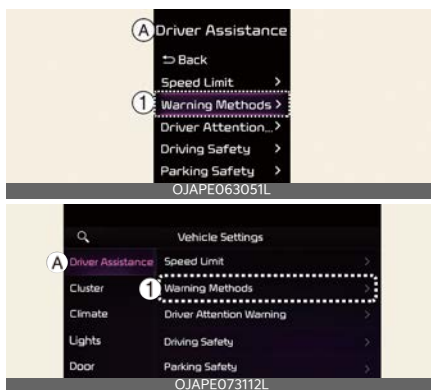
⚠ **ADVARSEL**

Når bilen startes igen, aktiveres Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude altid. Hvis **Sikkerhed ved tværgående trafik bagud** er valgt, når motoren er genstartet, skal føreren dog altid være opmærksom på omgivelserne og køre sikkert.

⚠ **FORSIGTIG**

Når anhængerstikket er tilsluttet elektrisk, slukkes Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude. Køb altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

## Advarselmetoder



## A: Førerassistent

## 1 Advarselmetoder

Advarselmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselmetoder** fra indstillingsmenuen i

infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Haptisk advarsel:** Aktivér ratvibrationsadvarslen. (hvis monteret)

### \* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen og haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarslerne er slået fra, aktiveres den anden.

## Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude drift

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude advarer og styrer bilen afhængigt af risikoen for en kollision:

- Kollisionsadvarsel
- Nødbremssning
- Standsning af bilen og afslutning af bremsestyring

## Kollisionsadvarsel



OSG2H051035



### A: Kollisionsadvarsel

Kollisionsadvarsel advarer føreren med en advarsel lampe på bakspejlet, en advarselmeddelelse, en hørbar advarsel og vibration i rattet (hvis monteret). Kollisionsadvarslen vises også på infotainmentsystemets skærm. (hvis monteret)

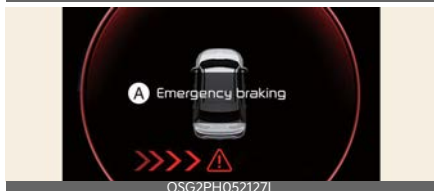
Kollisionsadvarsel fungerer, når følgende betingelser er opfyldt:

- Gearet er sat i R (Bak), og bilens hastighed er under 8 km/t (5 mph)
- Det nærliggende køretøj er inden for cirka 25 m fra venstre og højre side af dit køretøj
- Køretøjets hastighed, der nærmer sig fra venstre og højre, er over 5 km/t

### \* BEMÆRK

- Hvis driftsforholdene er opfyldt, vil en advarsel advare føreren, når et køretøj nærmer sig bagfra, selvom køretøjet er stoppet.
- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af instrumentklyngens type eller det tema, der er valgt på instrumentklyngen.

## Nødbremssning



### A: Nødbremssning

Nødbremssning advarer føreren med en advarselsslampe på sidespejlet (sidespejl), en advarselssmeddelelse, en hørbar advarsel og vibration i rattet (hvis monteret).

Nødbremssning vises også på infotainmentsystemets skærm. (hvis monteret) Nødopbremsning hjælper med at forhindre kollision med køretøjer, der kommer fra venstre og højre.

Nødopbremsning fungerer, når følgende betingelser er opfyldt:

- Gearet er sat i R (Bak), og bilens hastighed er under 8 km/t (5 mph)
- Det nærliggende køretøj er inden for ca. 1,5 m fra venstre og højre side af dit køretøj
- Køretøjets hastighed, der nærmer sig fra venstre og højre, er over 5 km/t

## ⚠ ADVARSEL

Styringen af bremserne stopper, når betingelserne for det køretøj, der nærmer sig fra bagfra fra venstre eller højre, er som følger:

- Det nærliggende køretøj er uden for detekteringsområdet
- Det køretøj, der nærmer sig, passerer bag dit køretøj
- Køretøjer, der nærmer sig, kører ikke mod dit køretøj
- Hastigheden på køretøjet der nærmer sig, sænkes
- Føreren træder bremsepedalen ned med tilstrækkelig kraft

## Standssning af bilen og afslutning af bremsestyring



### A: Kør forsigtigt

Når køretøjet standsses på grund af nødbrmsning, vises advarselssmeddelelsen på instrumentklyngen.

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbrmsning i cirka 2 sekunder.
- Under nødopbremsning annulleres bremsekontrol fra Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude automatisk, når føreren træder kraftigt ned på bremsepedalen.

**⚠ ADVARSEL**

- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis en advarselsmeddelelse for en anden funktion vises eller en lydadvarel genereres, vises advarselsmeddelelsen for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en lydadvarel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude hvis omgivelserne er støjende. Justér lydstyrken i køretøjet korrekt og vær altid opmærksom.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke, hvis føreren træder bremsepedalen ned for at undgå kollision.
- Under driften af Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan bilen stoppe pludselig, hvilket kan skade passagerer og få løse genstande til at flytte på sig. Hav altid sikkerhedsselen på, og sørg for at fastgøre løse genstande.
- Selvom der er et problem med Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude, fungerer køretøjets grundlæggende bremseevne korrekt.

**⚠ ADVARSEL**

- Når funktionen Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude er aktiveret, annulleres bremsestyringen automatisk, når føreren træder kraftigt ned på speederen.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer ikke i alle situ-

ationer eller kan ikke undgå alle kollisioner.

- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan advare føreren sent, eller den advarer måske ikke føreren afhængigt af vejen og kørselsbetingelserne. For at undgå den farlige situation skal du altid tjekke omkring køretøjet.
- Føreren skal påtage sig ansvaret for at kontrollere køretøjet. Vær ikke alene afhængig af hjælp fra Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude. Hold hellere en sikker bremselængde, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden eller standse køretøjet.
- Brug aldrig bevidst Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude mod mennesker, dyr, genstande osv. Det kan forårsage alvorlige skader eller dødsfald.

**⚠ ADVARSEL**

Bremsestyringen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).

Der vil kun være en advarsel, når:

- Advarsellampen Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er optaget af en anden funktion

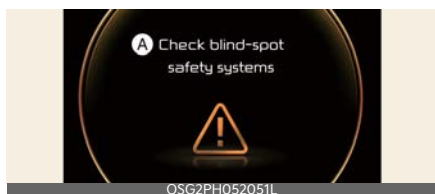
**\* BEMÆRK**

- Hvis bremsning understøttes af Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude, skal føreren straks træde på bremsepedalen og kontrollere køretøjets omgivelser.
- Når gearet er skiftet til R (bak), fungerer bremsekontrollen en gang for

køretøj, der nærmer sig fra højre og venstre.

## Funktionsfejl og begrænsninger i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

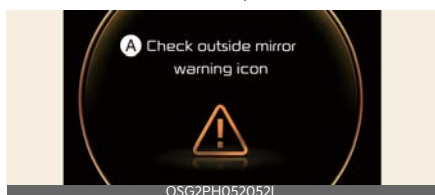
### Funktionsfejl i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude



#### A: Kontroller Blindvinkel-sikkerhedssystemerne

Når Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude ikke fungerer korrekt, vises advarslen på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedadvarselsslampe (⚠) lyser på instrumentklyngen.

Hvis dette opstår, skal du få funktionen eftersat på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.



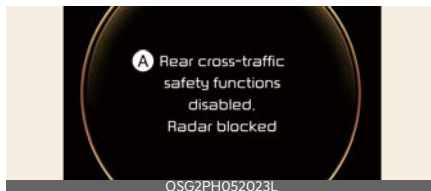
#### A: Kontrollér advarselsskiltet for sidespejl

Når advarselsslampe for sidespejlet ikke fungerer korrekt, vises advarselsskiltet på instrumentklyngen i flere sekunder, og hovedadvarselsslampe (⚠) lyser på instrumentklyngen.

Hvis dette opstår, skal du få funktionen eftersat på et autoriseret værksted. Kia

anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude deaktiveret



### A: Sikkerhedssystem for tværgående trafik bagude deaktiveret. Radar blokeret.

Når den bagerste kofanger omkring den bagerste radar eller sensor er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn, eller en trailer eller bagagebærer er monteret, kan det reducere detektoringsdybden og midlertidigt begrænse eller deaktivere Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude.

Hvis dette sker, vises advarselsskiltet på klyngen, men det er ikke en fejl i Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude.

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer korrekt, når fremmedmateriale eller anhænger mv. fjernes. Skal altid holdes ren.

Hvis Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude ikke fungerer korrekt efter, at det er fjernet, skal du få funktionen eftersat på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselsskiltet ikke vises på instrumentklyngen, fungerer Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude muligvis ikke korrekt.

- Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke konstateres materiale, når bilen tændes.

### ⚠ FORSIGTIG

Sluk Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude for at installere eller fjerne en trailer, bagagebærer eller andet tilbehør. Fjern bæreren eller andet udstyr, hvis du vil bruge Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude.

### Begrænsninger i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Afgang fra steder med kraftig vækst af træer eller græs
- Kørsel fra steder med våde veje
- Hastigheden for det køretøj, der nærmer sig, er hurtig eller langsom

Bremsekontrol fungerer muligvis ikke, og førernes opmærksomhed kræves under følgende omstændigheder:

- Køretøjet vibrerer kraftigt under kørsel over en ujævn vej eller et betonråde
- Kørsel på glat underlag på grund af sne, vandpytter, is osv.
- Dæktrykket er lavt, eller et dæk er beskadiget
- Bremsen er tunet
- Fjernbetjent Smart-parkeringsassistent er aktiveret (hvis monteret)

### \* BEMÆRK

For flere detaljer om begrænsningerne for den bageste hjørneradar, se "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA) (hvis monteret)" på side 7-37.

### ⚠ ADVARSEL

- Kørsel i nærheden af et køretøj eller en struktur



[A]: Struktur

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan være begrænset, når du kører i nærheden af et køretøj eller en struktur, og detekterer muligvis ikke køretøjet, der nærmer sig fra venstre eller højre. Hvis dette sker, kan funktionen muligvis ikke advare føreren eller kontrollere bremserne, når det er nødvendigt.

Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

- Når køretøjet befinder sig i et komplekst parkeringsmiljø



Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan registrere køretøjer, der parkerer eller trækker ud i nærheden af dit køretøj (for eksempel et køretøj, der forlader en parkerings-

plads ved siden af din bil, et køretøj, der parkerer eller trækker ud i området bagved din bil, et køretøj, der nærmer sig din bil, når du er ved at dreje osv.).

Hvis dette sker, kan funktionen unødigt advare føreren og kontrollere bremsen.

Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

- Når køretøjet parkeres diagonalt



[A]: Køretøj

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan være begrænset, når du bakker diagonalt, og detekterer muligvis ikke køretøjet, der nærmer sig fra venstre eller højre. Hvis dette sker, kan funktionen muligvis ikke advare føreren eller kontrollere bremserne, når det er nødvendigt. Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

- Når køretøjet er på eller i nærheden af en hældning



Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan være begrænset, når køretøjet befinder sig på en opadgående eller nedadgående hældning eller i nærheden af en sådan en, og

den detekterer muligvis ikke køretøjet, der nærmer sig fra venstre eller højre. Hvis dette sker, kan funktionen muligvis ikke advare føreren eller kontrollere bremserne, når det er nødvendigt.

Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

- Trække ind i parkeringspladsen, hvor der er en struktur



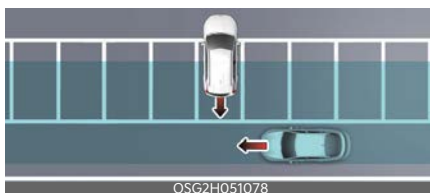
[A]: Struktur

[B]: Væg

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan muligvis registrere køretøjer, der passerer foran dig, når du parkerer baglæns på parkeringsplads med en væg eller struktur i området bagved eller ved siden af. Hvis dette sker, kan funktionen unødigt advare føreren og kontrollere bremsen.

Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

- Når køretøjet parkeres bagud



Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan muligvis registrere køretøjer, der passerer bag dig, når du parkerer baglæns på en parkeringsplads. Hvis dette sker, kan funktionen

unødigt advare føreren og kontrollere bremsen.

Kontroller altid dine omgivelser, mens du bakker.

### ⚠ ADVARSEL

- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke i 3 sekunder efter køretøjets start, eller baghjørneradarene er initialiseret.
- Selv ved genstart af køretøjet med blokerede sensorer eller funktionsfejl kan Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude muligvis ikke fungere korrekt, da funktionen opretholder den sidste indstilling.
- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, skal du slukke for Motorvejsassistent af sikkerhedsmæssige årsager. Stabilitetskontrollen kan reduceres.

## Advarsel om parkeringsafstand i bakgear (PDW) (hvis monteret)

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear bruger de bagerste ultralydssensorer til at registrere og advare dig, hvis en person, et dyr eller en genstand er inden for en vis afstand, når dit køretøj er standset eller bakker ved lav hastighed.

### Detektionssensor

Ultralydssensorer bagpå



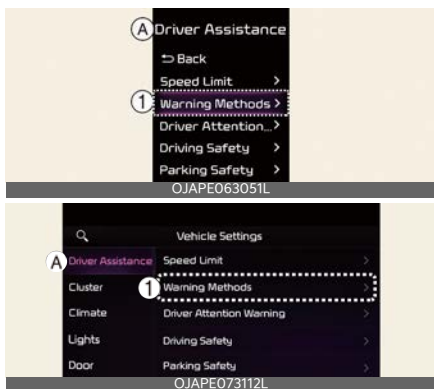
Se billedet ovenfor for detaljer om placeringen af detektionssensorerne.

### Indstillinger Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

#### ⚠ FORSIGTIG

Når en anhænger er monteret elektrisk, slukker Advarsel om parkeringsafstand i bakgear automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Advarsel om parkeringsafstand i bakgear. Kør altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

## Advarselsmetoder



### A: Førerassistent

#### 1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

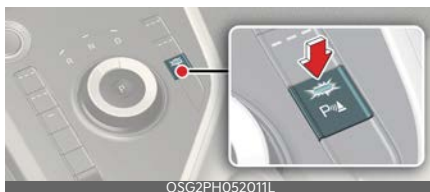
### \* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af

køretøjets funktioner og specifikationer.

## Betjening af Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

### Knap til parkeringssikkerhed (hvis monteret)



Tryk på knappen for Parkeringssikkerhed (P+L) for at slå Advarsel om parkeringsafstand i bakgear til eller fra.



- Når Advarsel om parkeringsafstand i bakgear er slået fra (knappens indikatorlampe er slukket), og du skifter gear til R (Bak), aktiveres Advarsel om parkeringsafstand i bakgear automatisk.
- Hvis du skifter gearet til R (Bak), slukkes Advarsel om parkeringsafstand i bakgear ikke, selv om du trykker på knappen Parkeringssikkerhed (P+L) for din sikkerhed.

## Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer under følgende betingelser.

- Skift gearet til R (Bak).
- Bilens hastighed er under 10 km/t (6 mph).

## Advarselslampe og advarselslyd

Afstand fra objekt	Advarselsindikator	Advarselslyd
60-120 cm (24-48 tommer)		Summer bipper med mellemrum
30-60 cm (12-24 tommer)		Bipper hurtigere
indenfor 30 cm (12 tommer)		Bipper kontinuerligt

- Den tilsvarende indikator lyser på instrumentbrættet eller infotainment-systemet, hver gang en af ultralydssensorerne registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for sensorområdet. Der afgives også en lydadvarsel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares der om den nærmeste med en lydadvarsel.
- Afstanden fra objektet kan detekteres forskelligt, når forhindringerne ikke er placeret foran sensoren.
- Formen på indikatorlampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

## Funktionsfejl og forholdsregler for Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

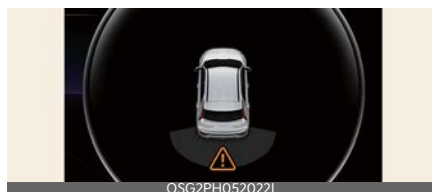
### Fejlfunktion af advarsel om parkeringsafstand i bakgear

Efter start af køretøjet lyder der et bip, når gearet skiftes til R (Bak) for at indikere, at advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer normalt.

Hvis en eller flere af følgende opstår, skal du først kontrollere, om ultralydssensoren er beskadiget eller blokeret med fremmed materiale. Hvis den stadig

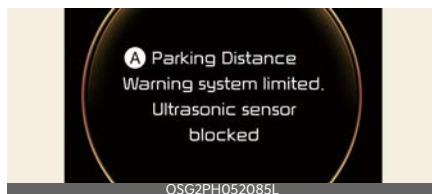
ikke fungerer, anbefaler Kia, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

- Den hørbare advarsel lyder ikke.
- Summeren bipper langsomt.
- Advarselsmeddelelsen vises på instrumentbrættet.



A: Fejl i eller blokering af ultralydssensor

### Advarsel om parkeringsafstand i bakgear deaktiveret



A: Systemet Advarsel om parkeringsafstand begrænset. Ultralydssensor blokeret

Hvis det sker, vises advarselsmeddelelsen på instrumentbrættet. Advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer normalt, når sne, regn eller fremmedmateriale fjernes.

Hvis advarsel om parkeringsafstand i bakgear ikke fungerer normalt, efter at blokeringen (sne, regn eller fremmedmateriale) er fjernet (inklusive anhænger, bagagebærer mv.) fra kofangeren, skal køretøjet inspiceres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Begrænsninger for Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

- Advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer muligvis ikke normalt, når:
  - Fugt er frosset fast på sensoren (Advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer normalt, når isen er smeltet.)
  - Sensoren er dækket med fremmed materiale, såsom sne eller vand (Advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer normalt, når sådant fremmed materiale fjernes.)
  - Vejret er ekstremt varmt eller koldt
  - Sensoren eller sensorenheden er skilt ad
  - Sensorens overflade trykkes hårdt ned, eller den påvirkes med en hård genstand
  - Overfladen på sensoren er ridset med en skarp genstand
  - Sensorerne eller dets omgivende område er direkte sprøjtet med højtryksrensere
- Advarsel om parkeringsafstand i bakgear kan fungere, når:
  - Kraftig regn eller vandsprøjt er til stede
  - Der strømmer vand på overfladen af sensoren
  - Den påvirkes af et andet køretøjs sensorer
  - Sensoren er dækket af sne
  - Der køres på ujævn vej, grusveje eller buske
  - Der er objekter, der genererer ultralydsbølger, i nærheden af sensoren
  - Nummerpladen er installeret på et andet sted end dens oprindelige placering

- Køretøjets kofangerhøjde eller installation af ultralydssensor er ændret
- Der er monteret udstyr eller tilbehør omkring ultralydssensorerne
- Følgende genstande bliver måske ikke registreret:
  - Skarpe eller smalle genstande såsom reb, kæder eller små stænger.
  - Objekter, der har en tendens til at absorbere sensorfrekvens såsom tøj, svampet materiale eller sne.
  - Genstande, der er mindre end 100 cm i længden og smallere end 14 cm i diameter.
  - Fodgængere, dyr eller genstande, der er meget tæt på ultralydssensorerne

### ADVARSEL

- Advarsel om parkeringsafstand i bakgear er en supplerende funktion. Driften af Advarsel om parkeringsafstand i bakgear kan påvirkes af flere faktorer (herunder miljømæssige forhold). Det er førerens ansvar altid at kontrollere området bagved før og under parkering.
- Garantien på dit køretøj dækker ikke ulykker eller skader på køretøjet, der skyldes funktionsfejl i Advarsel om parkeringsafstand i bakgear.
- Vær meget opmærksom, når du kører i nærheden af genstande, fodgængere og især børn. Nogle genstande registreres muligvis ikke af ultralydssensorerne på grund af genstandens afstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.
- Advarsel om parkeringsafstand-indikator forekommer muligvis ikke

sekventielt afhængigt af køretøjets hastighed eller forhindrings form.

- Hvis Advarsel om parkeringsafstand i bakgear skal repareres, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear (PDW) (hvis monteret)

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear bruger de bagerste ultralydssensorer til at registrere og advare dig, hvis en person, et dyr eller en genstand er inden for en vis afstand, når dit køretøj er standset eller kører med lav hastighed.

### Detektionssensor

Ultralydssensorer foran



Ultralydssensorer bagpå



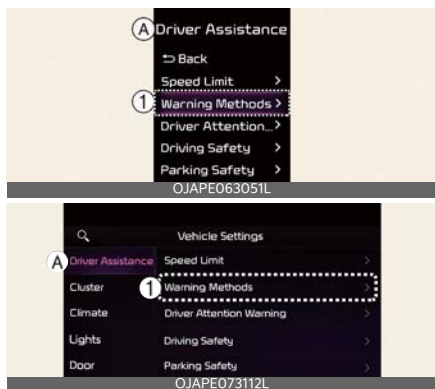
Se billedet ovenfor for detaljer om placeringen af detektionssensorerne.

### Indstillinger for Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear

#### **⚠ FORSIGTIG**

Når en anhænger er monteret elektrisk, slukker Advarsel om parkeringsafstand i bakgear automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Advarsel om parkeringsafstand i bakgear. Kør altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

## Advarselsmetoder



### A: Førerassistent

#### 1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

### \* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af

køretøjets funktioner og specifikationer.

## Advarsel om parkeringsafstand Auto Til

Du kan indstille Advarsel om parkeringsafstand til at være aktiveret ved lave hastigheder. For at bruge funktionen Advarsel om parkeringsafstand automatisk tændt skal du vælge **Brugerindstillinger** → **Førerassistentsystem** → **Parkeringsikkerhed** → **Parkeringsafstandsadvarsel Auto tændt** på instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistentsystem** → **Parkeringsikkerhed** → **Parkeringsafstandsadvarsel Auto tændt** på infotainmentsystemet.

### \* BEMÆRK

Når **Advarsel om parkeringsafstand Auto tændt** er valgt, forbliver kontrollampen for parkeringssikkerhed (P<sub>L</sub>) med at lyse.

## Betjening af Advarsel om parkeringsafstand

### Betjeningskontakt

#### Knap til parkeringssikkerhed



- Tryk på knappen for Parkeringssikkerhed (P<sub>L</sub>) for at aktivere Advarsel om parkeringsafstand i fremadgående/bakgear. Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

- Når gearet skiftes til R (Bak), aktiveres Advarsel om parkeringsafstand (indikatorlampen for Parkeringssikkerhed lyser).
- Når gearet er i R (Bak), slukker Advarsel om parkeringsafstand ikke, selvom der trykkes på knappen Parkeringssikkerhed.

## Advarsel om parkeringsafstand fremad

Advarsel om parkeringsafstand fungerer, når en af betingelserne er opfyldt.

- Gearet skiftes fra R (Bak) til D (Kørsel) med Advarsel om parkeringsafstand i bakgear aktiveret
  - Gearet er i D (Kørsel), og indikatorlampen for knappen Parkeringssikkerhed (P<sub>▲</sub>) er tændt
  - Advarsel om parkeringsafstand i fremadgående gear advarer føreren, når bilen er i D (Kørsel)
- (Hvis **Brugerindstillinger** → **Førerassistentsystem** → **Parkeringsikkerhed** → **Parkeringsafstandsadvarsel Auto tændt** på instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistentsystem** → **Parkeringsikkerhed** → **Parkeringsafstandsadvarsel Auto tændt** på infotainmentsystemet er valgt)
- Køretøjets hastighed er under 10 km/t (6 mph).




### \* BEMÆRK

- Advarsel om parkeringsafstand i fremadgående gear fungerer ikke, når køretøjets hastighed fremad er over 10 km/t, selv når knappen Parkeringssikkerhed (P<sub>▲</sub>) lyser. Advarsel om parkeringsafstand fremad fungerer igen, når køretøjets fremadhastighed falder

under 10 km/t (6 mph), mens parkeringssikkerheds- (P<sub>▲</sub>) lyser.

- Når køretøjets hastighed er over 30 km/t (18 mph), slukkes Advarsel om parkeringsafstand fremad (indikatoren for parkeringssikkerhed slukkes). Selvom du kører under 10 km/t (6 mph) igen, aktiveres Advarsel om parkeringsafstand fremad ikke automatisk (hvis **Brugerindstillinger** → **Førerassistentsystem** → **Parkeringsikkerhed** → **Parkeringsafstands Advarsel Auto tændt** på instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistentsystem** → **Parkeringsikkerhed** → **Parkeringsafstands Advarsel Auto tændt** på infotainmentsystemet er ikke valgt).

## Advarselslampe og advarselslyd

Afstand fra genstand	Advarselsindikator	Advarsel lyd
60~100 cm (24~40 tommer)		Summer bipper langsomt
30~60 cm (12~24 tommer)		Bipper hurtigere
indenfor 30 cm (12 tommer)		Bipper blinker

- Den tilsvarende indikatorlampe lyser, hver gang en ultralydssensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for sensorområdet. Der afgives også en lydadvarsel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares der om den nærmeste med en lydadvarsel.

- Formen på indikatorlampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

### Advarsel om parkeringsafstand i bakgear




Advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer under følgende betingelser.

- Gearet skiftes til R (Bak).

#### \* BEMÆRK

Advarsel om parkeringsafstand registrerer og advarer føreren om både bagerste og forreste hjørner, når køretøjets hastighed er under 10 km/t (6mph).

### Advarselslampe og advarselslyd

Afstand fra genstand	Advarselsindikator	Advarsel lyd
60-120 cm (24-48 tommer)		Summer bipper langsomt
30-60 cm (12-24 tommer)		Bipper hurtigere
indenfor 30 cm (12 tommer)		Bipper blinker

- Den tilsvarende indikatorlampe lyser, hver gang en ultralydssensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for sensorområdet. Der afgives også en lydadvarel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares der om den nærmeste med en lydadvarel.
- Formen på indikatorlampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

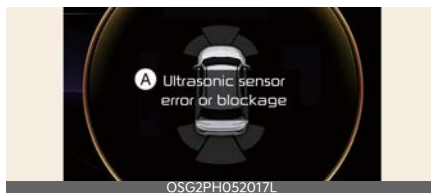
### Fejlfunktion og begrænsninger i Advarsel om parkeringsafstand

#### Fejlfunktion i Advarsel om parkeringsafstand

Når bilen startes, lyder der et bip, når gearet skiftes til R (Bak) for at indikere, at Advarsel om parkeringsafstand fungerer korrekt.

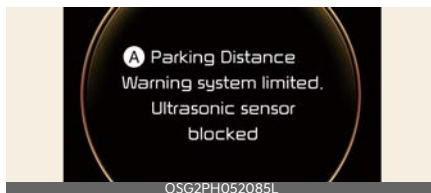
Hvis en eller flere af følgende opstår, skal du først kontrollere, om ultralydssensoren er beskadiget eller blokeret med fremmed materiale. Hvis den stadig ikke fungerer, anbefaler Kia, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

- Retningen for sensorfejlen i Advarsel om parkeringsafstand vises på instrumentbrættet.
- Den hørbare advarsel lyder ikke
- Summeren bipper langsomt.



A: Fejl i eller blokering af ultralydssensor

#### Advarsel om parkeringsafstand deaktiveret



A: Systemet Advarsel om parkeringsafstand begrænset. Ultralydssensor blokeret

Hvis det sker, vises advarselsmeddelelsen på instrumentbrættet. Advarsel om parkeringsafstand fungerer normalt, når sne, regn eller fremmedmateriale fjernes. Hvis Advarsel om parkeringsafstand ikke fungerer normalt efter, at blokeringen (sne, regn eller fremmedmateriale) er fjernet (inklusive anhænger, bagagebærer mv.) fra bagkofangeren, skal bilen efterses af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Begrænsninger i Advarsel om parkeringsafstand

- Advarsel om parkeringsafstand fungerer muligvis ikke korrekt i følgende tilfælde:
  - Der er rim på sensoren
  - Sensoren er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller vand (advarsel om parkeringsafstand fungerer normalt, når sådant fremmedmateriale fjernes.)
  - Vejret er ekstremt varmt eller koldt
  - Sensoren eller sensorenheden er skilt ad
  - Sensorens overflade trykkes hårdt ned eller påvirkes med en hård genstand
  - Overfladen på sensoren er ridset med en skarp genstand
  - Sensorerne eller dets omgivende område er direkte sprøjtet med højtryksrensere
- Der kan være fejl i Advarsel om parkeringsafstand kan fungere forkert, når:
  - Kraftig regn eller vandsprøjt er til stede
  - Der strømmer vand på overfladen af sensoren
  - Den påvirkes af et andet køretøjs sensorer
  - Sensoren er dækket af sne eller is
  - Der køres på ujævn vej, grusveje eller buske
  - Der er objekter, der genererer ultralydsbølger, i nærheden af sensoren
  - Nummerpladen er installeret på et andet sted end dens oprindelig placering
  - Køretøjets kofangerhøjde eller installation af ultralydssensor er ændret
  - Montering af udstyr eller tilbehør omkring ultralydssensorerne
- Følgende genstande bliver måske ikke registreret:
  - Skarpe eller smalle genstande såsom reb, kæder eller små stænger.
  - Smalle genstande såsom hjørner på en firkantet søjle
  - Objekter, der har en tendens til at absorbere sensorfrekvens såsom tøj, svampet materiale eller sne.
  - Genstande, der er mindre end 100 cm i længden og smallere end 14 cm i diameter.
  - Fodgængere, dyr eller genstande, der er meget tæt på ultralydssensorerne

#### ADVARSEL

- Advarsel om parkeringsafstand er en supplerende funktion. Driften af Advarsel om parkeringsafstand kan påvirkes af flere faktorer (herunder miljømæssige forhold). Det er førerens ansvar altid at kontrollere udsynet foran og bagved før og under parkering.
- Din bils garanti dækker ikke ulykker eller skader på bilen, der skyldes

funktionsfejl i Advarsel om parkeringsafstand.

- Vær meget opmærksom, når du kører i nærheden af genstande, fodgængere og især børn. Nogle genstande registreres muligvis ikke af ultralyds-sensorerne på grund af genstandens afstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.
- Advarsel om parkeringsafstand advarer dig ikke den rækkefølge, genstandene er blevet registreret i. Det afhænger af bilens hastighed eller af personens, dyrets eller objektets form.
- Hvis Advarsel om parkeringsafstand ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

## Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA) (hvis monteret)

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear registrerer fodgængere eller genstande bag køretøjet og kan advare dig eller hjælpe dig med at bremse for at hjælpe med at undgå en kollision, mens dit køretøj bakker.

### Detektionssensor

Bakkamera med vidvinkel



Ultralydsensorer bagpå



### Indstillinger for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering

#### Parkeringsikkerhed

Med køretøjet tændt skal du trykke på **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistentsystem** → **Parkeringsikkerhed** på infotainmentsystemet.

- **Sikkerhed bagude:** Den advarer eller hjælper med at bremse, når der er stor risiko for kollision med fodgængere eller genstande i retningen bagude.

## Aktivering/deaktivering af Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering med sving



Tryk og hold knap til parkeringssikkerhed (P+) nede i mere end 2 sekunder, 'Aktiv assistent bagude' eller for at slå Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering til eller fra.

## Indstillinger for Sikkerhed bagude



### A: Førerassistent

#### 1 Parkeringssikkerhed

#### 2 Sikkerhed bagude

Mens køretøjet er tændt, skal du trykke på **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistentsystem** → **Parkeringssikkerhed** → **Sikkerhed bagude** på infotainmentsystem for at indstille Sikkerhed bagude.

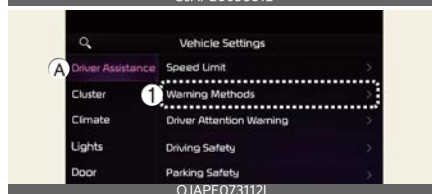
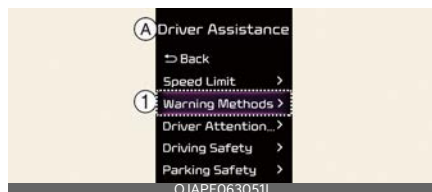
## ⚠ FORSIGTIG

Når anhængerer er koblet på elektrisk, slukker Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering. Køb altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

## \* BEMÆRK

- Hvis bilen startes igen, fastholder advarselsvolumenen den seneste indstilling.
- Hvis **Sluker** valgt, slukker advarselsvolumenen for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear ikke, men lyden vil være som ved **Lav**.
- Hvis **Off** er valgt, vil ratvibration (hvis monteret) ikke slå fra.
- Hvis du ændrer Advarselsvolumenen, kan advarselsvolumenen fra andre Førerassistentsystemer ændre sig.

## Advarselsmetoder



### A: Førerassistent

#### 1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.
- **Haptisk advarsel:** Aktivér ratvibrationsadvarslen (hvis udstyret)

### \* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen** og **haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarslerne er slået fra, aktiveres den anden.

## Betjening af Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering

### Driftsbetingelser

Vælg 'Sikkerhed bagude' fra menuen 'Parkeringssikkerhed' i infotainmentsystemet. Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer, når følgende betingelser er opfyldt:

- Bagklappen og døren er lukket
- Den Elektroniske parkeringsbremse (EPB) er frigjort
- Ingen anhænger er monteret
- Gearet skiftes til R (Bak)
- Køretøjets hastighed er under 10 km/t (registrere fodgængere)
- Køretøjets hastighed er under 4 km/t (registrere objekter)

- Systemkomponenterne til Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering såsom det bagerste bakkamera og ultralydssensorer bagpå er i normal tilstand



Når Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering aktiveres, vises en linje bag bilens billede på instrumentklyngen.

### \* BEMÆRK

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer kun én gang efter, at gearet er skiftet til R (Bak). For at genaktivere Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering, skal du skifte gear fra et andet gear til R (Bak).

## Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering

Hvis en kollision er forestående, assisterer Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering dig med opbremsningen. Bremsassistenteren frigives efter 5 minutter. Føreren skal øjeblikkeligt trykke på bremsepedalen og kontrollere køretøjets omgivelser.

Assisteret opbremsning frigøres også under følgende betingelser, når:

- Gearet skiftes til P (Parkering) eller D (Kørsel)
- Bremsepedalen trædes ned med tilstrækkelig kraft

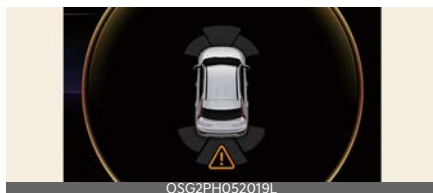
### \* BEMÆRK

Når Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering er aktiveret, mens du bakker,

frigives bremsstyringen efter 5 minutter, og den Elektroniske parkeringsbremse (EPB) aktiveres.

## Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering

### Funktionsfejl i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering



OSG2PH052019L

Når Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering eller andre relaterede funktioner ikke fungerer korrekt, vises advarselmeddelelsen på instrumentbrættet, og Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering slukker automatisk. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering er deaktiveret

#### Bakkamera med vidvinkel



OSG2H051070

Bakkameraet bruges som detektions-sensor til at registrere fodgængere. Hvis kameralinsen er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn kan det have en negativ indflydelse på kameraets ydeevne, og Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer

muligvis ikke normalt. Hold altid kameralinsen ren.

#### Ultralydssensorer bagpå

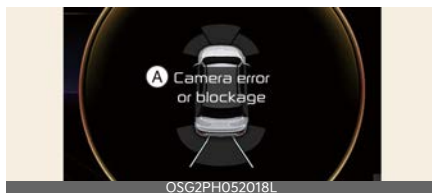


OSG2H051079

Ultralydssensorerne registrerer genstande rundt om bilen. Hvis sensorerne er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn kan det have en negativ indflydelse på sensorens ydeevne, og Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke normalt. Hold altid den bageste kofanger ren.

### Advarselmeddelelse

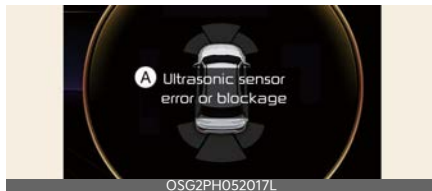
#### Bakkamera med vidvinkel



OSG2PH052018L

#### A: Fejl eller blokering af kamera

#### Ultralydssensorer bagpå



OSG2PH052017L

#### A: Fejl i eller blokering af ultralydssensor

Advarselsmeddelelsen vises på instrumentbrættet, hvis følgende situationer opstår:

- Kameraer eller ultralydssensor(er) er dækket med fremmedmateriale såsom sne, regn osv.
- Det er dårligt vejr såsom kraftig sne, kraftig regn osv.

Hvis dette sker, kan Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering slukke, eller den fungerer muligvis ikke korrekt. Kontrollér, om kameraerne og ultralydssensorerne er rene.

### Begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering assisterer muligvis ikke med opbremsning eller advarer muligvis ikke føreren, selvom der er fodgængere eller genstande under følgende omstændigheder:

- Der er et problem med køretøjet
- Der er installeret uoriginalt udstyr eller tilbehør
- Dit køretøj er ustabil på grund af en ulykke eller andre årsager
- Kofangerhøjde eller bageste ultralydssensorinstallation er ændret
- Bakkamera eller ultralydssensor(er) er beskadiget
- Bakkamera(er) eller ultralydssensor(er) er plettet med fremmedmateriale såsom sne, snavs osv.
- Bremsesystemkomponenter såsom bremseskiver og -kalibre er modificeret
- Hjulene er forkert justerede, eller affjedringskomponenterne er ændret
- Tilbehør er fastgjort til rattet, eller styringskomponenter er modificeret

- Der er installeret en snekæde, et reservehjul eller et hjul af en anden størrelse
- Der er et problem med omgivelserne
- Omgivelserne er meget lyse eller meget mørke
- Udetemperatur er meget høj eller meget lav
- Vinden er enten stærk (over 20 km/t) eller blæser vinkelret på bageste kofanger
- Genstande, der udsender meget støj såsom bilhorn, motorcyklers høje motorlyde eller lastbilers trykluftbremses, befinder sig tæt på din bil
- Når genstande, der udsender ultralydsbølger, såsom et køretøjs horn, motorcykelmotor eller store køretøjers luftbremses er i nærheden
- Der er objekter, der genererer ultralydsbølger, i nærheden af sensoren
- En trådløs enhed med en transmissionsfunktion fungerer i nærheden af den bageste ultralydssensor
- Det påvirkes af et andet køretøjs advarsel om parkeringsafstand
- En ultralydssensor med lignende frekvens er i nærheden af dit køretøj
- Vejen er glat eller hældende
- Der er et problem med fodgængerne eller genstandene
- Fodgængerne er svære at registrere
- Der er forskellig niveauhøjde mellem køretøjet og fodgængerne
- Fodgængerne er nær køretøjets bageste kant
- Fodgængerne står ikke oprejst
- Fodgængerne er enten meget lav eller meget høj at registrere
- Fodgængerne eller cyklisten er iført tøj, der let falder ind i baggrunden,

hvilket gør det vanskeligt at registrere dem

- Fodgængerer er ikklædt tøj, der ikke reflekterer ultralydsbølger godt
- Genstandens størrelse, tykkelse, højde eller form reflekterer ikke ultralydsbølger godt (f.eks. en stang, busk, fortovskanter, vogne, et hjørne på en væg osv.)
- Fodgængerer eller genstanden bevæger sig
- Fodgængerer eller genstanden er meget tæt på køretøjets bagside
- Der er en stor genstand såsom en væg bag ved fodgængerer eller genstanden
- Genstanden er ikke placeret i midten foran eller bagved din bil
- Objektet er ikke parallelt med den bageste kofanger
- Der er et problem med køreforholdene
  - Føreren kører bilen umiddelbart efter skift til R (Bak) eller D (Kørsel)
  - Føreren accelererer eller drejer køretøjet rundt
  - Køretøjet køres umiddelbart efter, at køretøjet er startet

### ADVARSEL

- Vær altid meget forsigtig, mens du kører. Føreren er ansvarlig for at kontrollere bremsen for sikker kørsel.
- Se dig altid for rundt om dit køretøj for at sikre dig, at der ikke er fodgængere eller genstande, før du flytter køretøjet.
- Ydeevnen i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering kan variere under visse betingelser. Hvis køretøjets hastighed er over 4 km/t, giver Assistent til kollisionsundgåelse ved

parkering kun hjælp til at undgå en kollision, hvis den registrerer fodgængere. Se dig altid for rundt om dit køretøj, og vær opmærksom, når du kører bilen.

- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear kan variere under visse betingelser. Hvis køretøjet bevæger sig frem og tilbage gentagne gange, vil assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear muligvis ikke hjælpe med at bremse eller advare føreren. Vær altid opmærksom, når du kører dit køretøj.
- Nogle genstande detekteres muligvis ikke af de bagerste ultralydssensorer på grund af genstandens afstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer måske unødigt afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.
- Stol ikke udelukkende på Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering. Dette kan føre til skader på køretøjet eller kvæstelser.
- Hold altid bakkameraet og ultralydssensorerne rene.
- Du må ikke bruge rengøringsmidler, der indeholder syre eller et alkalisk rensmiddel, når du rengør linsen. Brug kun en mild sæbe eller et neutralt rengøringsmiddel, og skyl grundigt med vand.
- Sprøjt ikke direkte på bakkameraet eller de bagerste ultralydssensorer eller området omkring dem med en højtryksrenser. Det kan forårsage, at bakkameraet eller de bagerste ultralydssensorer ikke fungerer.

- Påsæt ikke objekter, f.eks. et kofangermærkat eller en kofangerbeskyttelse, i nærheden af bakkameraet eller ultralydssensorerne, eller påfør ikke lak på kofangeren. I så fald vil Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering muligvis ikke fungere korrekt.
- Du må ikke skille bakkameraet eller ultralydssensorernes komponenter ad eller udsætte dem for stødpåvirkninger.
- Brug ikke unødvendig kraft på bakkameraet eller ultralydssensorerne. Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke korrekt, hvis bakkameraets eller ultralydssensorernes justering ændres med magt. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Der kan høres støj, når der pludselig bremses for at undgå en kollision.
- Hvis en anden advarselslyd allerede genereres såsom advarselslyden for sikkerhedssele, lyder advarselslyden for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering muligvis ikke.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering virker muligvis ikke korrekt, hvis kofangeren er blevet beskadiget, udskiftet eller repareret.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Hvis lydstyrken på bilens audiosystem er høj, kan det forhindre passagerer i at høre advarselslyde for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering.
- Bremsestyningen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).

Der vil kun være en advarsel, når:

- Advarselslampen Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser
  - Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er optaget af en anden funktion
- Kontrollér regelmæssigt bremsevæskens og bremseklodsernes tilstand. Bremsernes ydeevne kan reduceres afhængigt af bremsernes tilstand.
  - Sluk for assistent til kollisionsundgåelse ved parkering, når du trækker en trailer. Hvis bugsering og kørsel baglæns, vil assistent til fremadrettet kollisionsforebyggelse ved parkering aktiveres, når den registrerer traileren.

#### \* BEMÆRK

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering kan registrere en fodgænger eller en genstand, når:

- En fodgænger står bag køretøjet
- En stor hindring såsom et køretøj parkeres i det midt bag for dit køretøj

## Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering (RSPA) (hvis monteret)

Assistent til fjernbetjent smart-parkering bruger ultralydssensorerne foran, på forsiden, bagpå og på bagsiden til at registrere parkeringspladser og kontrollere køretøjets styring, hastighed, gearskift og hjælpe med at komme ind og ud af parkeringspladser eksternt uden for dit køretøj.

Funktion	Beskrivelse
Fjernbetjening	Fjernbetjent fremadgående eller bagudgående bevægelse 

- Fjernbetjeningsfunktionen kan betjenes fra uden for køretøjet ved hjælp af smartnøglen.
- Når Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er aktiveret, er Advarsel om parkeringsafstand og Bakkameraet også aktiveret. Flere detaljer kan findes under "Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear (PDW) (hvis monteret)" på side 7-113 og "Bakkamera (RVM) (hvis monteret)" på side 7-97.

### Detektionssensor

Ultralydssensorer foran



Ultralydssensorer på fronten



Ultralydssensorer på siden bagerst



Ultralydssensorer bagpå



Se billedet ovenfor for detaljer om placeringen af detektionssensorerne.

### ⚠ FORSIGTIG

- Frakobl ALDRIG detektionssensoren eller sensorenheden, eller forårsag skade på den.
- Hvis detektionssensorerne skal repareres, anbefaler vi, at du får dit bil efterset af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering kan muligvis fungere, hvis køretøjets kofangerhøjde eller installation af ultralydssensor er ændret eller beskadiget. Uoriginalt udstyr eller tilbehør kan også påvirke sensorens ydeevne.
- Hvis ultralydssensoren er frosset til eller plettet med sne, snavs eller vand,

fungerer sensoren muligvis ikke, før pletterne fjernes ved hjælp af en blød klud.

- Du må ikke skubbe, ridse eller slå på ultralydssensoren. Sensoren kan blive beskadiget.
- Sprøjt ikke på ultralydssensorerne eller dets omgivelser direkte med en højtryksrenser.

## Indstillinger for Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering

### ⚠ FORSIGTIG

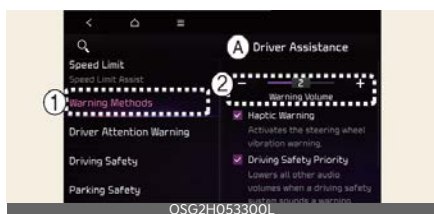
Når anhængerens er koblet på elektrisk, slukker Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering. Kør altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

### \* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

## Advarselsmetoder



### A: Førerassistent

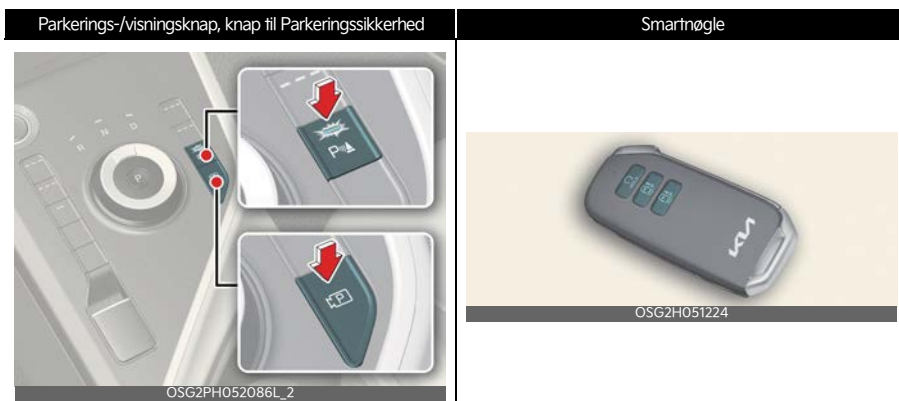
#### 1 Advarselsmetoder




**Advarselsmetoderne** kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Opsætning** → **Køretøjer** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan

## Betjening af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering

### Knappen Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering



Lokation	Navn	Symbol	Beskrivelse
Inde i køretøjet	Parkerings-/visningsknap		<ul style="list-style-type: none"> <li>Tryk på Parkerings-/visningsknappen, og hold den nede for at aktivere Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering. Advarsel om parkeringsafstand i fremadgående/bakgear tændes automatisk.</li> </ul>
Smartnøgle	Fjernbetjent startknap		<ul style="list-style-type: none"> <li>Tryk på fjernbetjeningsknappen, når døren er låst med bilen slukket, for at starte bilen eksternt.</li> <li>Tryk på knappen Fjernbetjent start, mens Fjernbetjening er aktiveret for at afslutte funktionen.</li> </ul>
	Fremad-knap		<ul style="list-style-type: none"> <li>Når du bruger funktionen Fjernbetjening, kører køretøjet i knappens retning, når du trykker på knappen.</li> </ul>
	Tilbage-knap		

## Fjernbetjening

### Driftsordre

Fjernbetjening fungerer i følgende rækkefølge:

1. Forberedelse til fjernbetjent fremadgående og bagudgående bevægelse
2. Fjernbetjent fremadgående og bagudgående bevægelse

### 1. Forberedelse til fjernbetjent fremadgående og bagudgående bevægelse

Der er to måder at betjene Fjernbetjeningfunktionen på.

Metode (1): Brug af funktionen med bilen slukket (OFF)



1. Inden for en vis afstand fra køretøjet skal du trykke på dørlåseknappen (🔒) på smartnøglen og låse alle døre.
2. Tryk og hold knappen Fjernstart (🔌<sub>HOLD</sub>) inden for 4 sekunder, indtil køretøjet starter.

\* For yderligere oplysninger om fjernstart af køretøjet henvises til "Sådan starter du køretøjet fjernbetjent (hvis monteret)" på side 5-8.

Metode (2): Brug af funktionen med bilen tændt



### A: Instruktionser for FJERNBETJENT parkering

1. Forlad køretøjet (tag nøglen med dig), og luk dørene.
2. Tryk på, og hold parkeringsknappen på smartnøglen nede.

1. Parker køretøjet foran den plads, hvor du vil bruge funktionen Fjernbetjening, og skift gearret til P (Parkering).
2. Tryk og hold knappen Parkering/visning (🔌<sub>P</sub>) nede for at aktivere Assistent til Smart-parkering. En meddelelse vises på infotainmentsystemets skærm.
3. Stig ud af bilen, og tag smartnøglen med. Luk alle døre.





### \* BEMÆRK

'Enig' skal vælges på infotainmentsystemets skærbillede, og infotainmentsystemet skal fungere korrekt for at bruge Fjernbetjeningfunktionen.

## 2. Fjernbetjening



1. Tryk og hold på en af knapperne Fremad (🔌<sub>F</sub>) eller Baglæns (🔌<sub>R</sub>) på smartnøglen.

- Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering styrer automatisk rattet, køretøjets hastighed og gearskift. Bilen bevæger sig i den retning, knappen bliver trykket.
  - Når funktionen Fjernbetjening er aktiveret, vil køretøjet stoppe og funktionsstyring stoppe, hvis du slipper knappen. Funktionen starter igen, når du trykker på og holder knappen inde igen.
2. Hold knappen Fremad () eller Baglæns () nede, indtil køretøjet når måldestinationen.
  3. Når fjernbetjening er udført, skal du sætte dig ind i køretøjet med smartnøglen eller trykke på Fjernstartknappen () på smartnøglen uden for køretøjet.
    - Meddelelsen vises på infotainment-systemets skærm. Køretøjet skifter automatisk til P (Parkering) og aktiverer parkeringsbremsen.
    - Når fjernstart () slukkes køretøjet. Hvis føreren er i køretøjet, vil køretøjet blive i ON-position.

### \* BEMÆRK

- Fjernbetjening kan styre køretøjet fra afstand ved hjælp af smartnøglen uden for køretøjet.
- Kontrollér, at alle smartnøgler er uden for køretøjet, når du bruger funktionen Fjernbetjening.
- Fjernbetjeningsfunktionen fungerer kun, når smartnøglen er inden for 4 m fra bilen. Hvis der ikke er nogen bevægelse i køretøjet, selv når der trykkes på knappen Fremad eller Tilbage på smartnøglen, skal du kontrollere afstanden til køretøjet og trykke på knappen igen.
- Smartnøglen detekteringsområde kan variere afhængigt af omgivelserne, der påvirkes af radiobølger som f.eks. sendemaster, radiostationer osv.
- Når du fjernt bevæger dig fremad ved hjælp af metode (1), genkendes det som en udkørsel.
- Når du bevæger dig fremad med metode (2), registreres det som en parkeringssituation og funktionen vil straks styre rattet i henhold til den forudgående tilstand for at hjælpe med at komme ind i parkeringspladsen og justere køretøjet.
- For fjernbetjent bevægelse i bagudgående retning justerer både metode (1) og (2) rattet først, og flytter derefter kun køretøjet lige.

### ⚠ ADVARSEL

- Før du flytter køretøjet, ved hjælp af funktionen Fjernbetjening udefra, skal du sikre dig, at alle passagerer har forladt køretøjet.
- Hvis køretøjets batteri er afladet, eller der er funktionsfejl i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, fungerer funktionen Fjernbetjening ikke, når køretøjet parkeres på en smal parkeringsplads. Parker altid dit køretøj i en plads, der er bred nok til, at du kan komme ind eller ud af dit køretøj.
- Bemærk, at afhængigt af parkeringspladsen kan du muligvis ikke forlade den plads, du er kørt ind på, ved hjælp af Fjernbetjeningsfunktionen.
- Efter parkering kan omgivelserne ændres på grund af bevægelse af omgivende køretøjer. Hvis dette sker,

fungerer Fjernbetjeningsfunktionen muligvis ikke.

- Før du forlader køretøjet, skal du lukke vinduer og soltage og sørge for, at bilen er slukket, før du låser dørene.



## Driftsstatus for Fjernbetjeningsfunktionen


Driftsstatus	Smart tast LED
Under kontrol	Grøn LED blinker kontinuerligt
Pause	Rød LED blinker kontinuerligt
Slukket	Rød LED lyser i 4 sekunder og slukker derefter
Komplet	Grøn LED lyser i 4 sekunder og slukker derefter

### \* BEMÆRK

Hvis smartnøglen ikke er inden for driftsområdet fra køretøjet (ca. 4 m), lyser eller blinker smartnøglen LED ikke. Brug smartnøglen inden for driftsområdet.



## Sådan slukkes for funktionen Fjernbetjening, mens den er aktiv

- Tryk på Parkering/visning () , eller skift gear undtagen til P (Parker), mens skærmen i infotainmentsystemet guider føreren ved hjælp af metode 2.
- Tryk på knappen for Parkeringssikkerhed () , eller vælg 'Annullér' på infotainmentsystemets skærm.

- Tryk på knappen for Fjernstart () på smartnøglen, mens køretøjet kontrolleres af funktionen Fjernbetjening. Fjernbetjeningsfunktionen slukker. På dette tidspunkt slukker køretøjet.
- Stig ind i køretøjet ved hjælp af smartnøglen. Fjernbetjeningsfunktionen slukker. På dette tidspunkt forbliver bilen tændt.

## Funktionen standser midlertidigt under følgende forhold, når:

Når Fjernbetjeningsfunktionen bliver sat på pause, stopper bilen. Hvis den tilstand, der gjorde, at funktionen standse forsvinder, kan funktionen muligvis starte igen.

- Der er en fodgænger, et dyr eller en genstand i den retning, som køretøjet bevæger sig i
- Døren eller bagklappen er åben
- Knappen for Fremad () eller Baglæns () er ikke trykket uafbrudt på
- Samtidig tryk på flere knapper på en smartnøgle
- Smartnøglen betjenes ikke inden for 4 m fra køretøjet
- Der trykkes på en anden smartnøgle ud over den, der er i brug (bortset fra startknappen)
- Under parkering fungerer Assistent til fremadrettet kollisionforebyggelse, Assistent til blindvinkel-kollisionsundgåelse eller Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude
- Køretøjet bevæger sig 7 m , mens der trykkes på smartnøglen med funktionen Fjernbetjening (maksimal kørselsafstand pr. knaptryk)

## Funktionen annulleres under følgende betingelser, når:

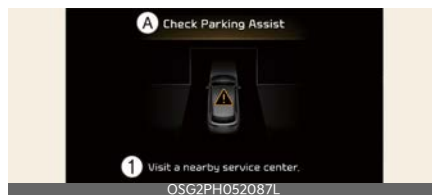
Når funktionen Fjernbetjening er annulleret, stopper køretøjet automatisk, skifter gearet til P (Parkering) og aktiverer den Elektroniske parkeringsbremse (EPB).

- Rattet styres
- Gearet skiftes, mens køretøjet bevæger sig
- Betjening af den Elektroniske parkeringsbremse (EPB), mens køretøjet er i bevægelse
- Motorhjelmene er åbne
- Bremsepedalen eller speederen trædes ned, når alle døre er lukket
- Smartnøglen er uden for køretøjet, når bremsepedalen trædes ned, mens førerdøren er åben.
- Hurtig acceleration forekommer
- Køretøjsudskridning opstår
- Hjulet sidder fast ved en forhindring og kan ikke bevæge sig
- Cirka 3 minutter og 50 sekunder er gået efter, at fjernbetjeningsfunktionen er begyndt at fungere
- Vejens hældning overskrider det operationelle interval
- Funktionen sættes på pause i mere end 1 minut
- Køretøjets samlede kørselsafstand har overskredet 14 m efter funktionen Fjernbetjening
- Kontrolenheden for rat, gearskifte, bremse og drev fungerer ikke korrekt
- Der er et problem med smartnøglen, eller batteriet i smartnøglen er lavt
- ABS-, TCS- eller ESC-system fungerer på grund af glatte vejforhold
- Tyverialarmsystemets alarm lyder

## Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering

### Fejlfunktion i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering

#### Kontrol af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering



#### A: Kontroller parkeringsassistent 1 Besøg et nærliggende servicecenter.

Hvis Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på infotainment-systemets skærm. Hvis meddelelsen vises, skal du stoppe med at bruge Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, og vi anbefaler, at du får bilen eftersat hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

#### Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering annulleret



#### A: Parkeringsassistent annulleret. 1 Se instruktionsbogen.

Når Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er aktiveret, kan funktionen

annulleres, og advarselsmeddelelsen vises muligvis uanset parkeringsordren. Andre meddelelser kan vises afhængigt af situationerne. Følg instruktionerne på infotainmentsystemets skærm, mens du parkerer din bil med Assistent til Fjernbetjent parkering. Se dig altid omkring, og vær opmærksom, når du bruger Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering.

## Standby for Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering



### A: Betingelser for parkeringsassistent er ikke opfyldt

#### 1 Se instruktionsbogen.

Når meddelelsen vises, når knappen Parkering/visning (P) knappen er blevet trykket og holdt nede, er Remote Smart Parking Assist på standby. Efter lidt tid, tryk og hold på Parkerings-/visnings- (P) nede igen for at se om Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering virker.

Meddelelsen vises, selv når smartnøg-lens batteri er lavt. Kontrollér smartnøg-lens batteriniveau.

### Begrænsninger for Fjernbetjent Smart parkering Assist

Under de følgende omstændigheder kan ydeevnen i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering i forbindelse med parkering eller udkørsel være begrænset, der kan være risiko for kollision, eller Assistent til Fjernbetjent Smart-parke-

ring slukker eventuelt. Parkér eller stig ud af bilen manuelt, hvis nødvendigt.

- Tilbehør er fastgjort til rattet, eller styringskomponenter er modificeret
- Et objekt er fastgjort til rattet
- Køretøjet har snekæde, reservehjul eller hjul af anden størrelse monteret
- Bremsesystemkomponenter, såsom bremseskiver og -kalibre, er modificeret
- Dæktrykket er lavere eller højere end det normale dæktryk
- Dit køretøj er lastet med en last, der er længere eller bredere end dit køretøj, eller en trailer er tilsluttet dit køretøj
- Hvis hjuljusteringen er fejljusteret, eller hvis affjedringskomponenterne er blevet ændret.
- Der er et problem med hjulsporingen
- Din bil læner kraftigt til den ene side
- Din bil er udstyret med et anhængertræk
- Nummerpladen er installeret på et andet sted end dens oprindelige placering
- Der er en person, et dyr eller en genstand over eller under ultralydssensoren, når Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er aktiveret
- Der er en forhindring såsom en person, et dyr eller en genstand (skraldespand, cykel, motorcykel, indkøbsvogn, smal søjle osv.) i nærheden af parkeringspladsen
- Der er en cirkulær eller smal søjle eller en søjle omgivet af genstande såsom en ildslukker osv. i nærheden af parkeringspladsen
- Vejoverfladen er ujævn (kantsten, vej-bump osv.)
- Vejen er glat

- Parkeringspladsen er i nærheden af et køretøj med højere frihøjde eller stor, såsom en lastbil osv.
- Parkeringspladsen skråner
- Der er kraftig vind
- Betjening af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering på ujævne veje, grusveje, ved buske osv.
- Ultralydsensorens ydeevne påvirkes af ekstremt varmt eller koldt vejr
- Ultralydssensoren er dækket med sne eller vand
- Et objekt, der genererer ultralydsbølger, er i nærheden
- En trådløs enhed med en transmissionsfunktion fungerer i nærheden af ultralydssensorer
- Dit køretøj påvirkes af et andet køretøjs Advarsel om parkeringsafstand
- Sensoren er forkert monteret eller placeret som følge af en påvirkning på kofangeren
- Ultralydssensorerne kan ikke registrere følgende objekter:
  - Skarpe eller smalle genstande såsom reb, kæder eller små stænger
  - Genstande, der er mindre end 100 cm i længden og smallere end 14 cm i diameter
  - Objekter, der har en tendens til at absorbere sensorfrekvens såsom tøj, svampet materiale eller sne
  - En smal genstand såsom et hjørne på en firkantet søjle
  - Person, dyr eller genstande tæt på ultralydssensoren

Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering fungerer muligvis ikke korrekt under følgende omstændigheder:

- Parkering på en vej med hældning



Parker manuelt, når man parkerer på skråninger.

- Parkering i sne



Sne kan forstyrre sensorens drift, eller Assistent til fjernbetjent smart-parkering kan blive deaktiveret, hvis vejen er glat under parkering.

- Parkering på ujævn vej



Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering kan slå fra, når køretøjet glider, eller køretøjet ikke kan bevæge sig på grund af vejforhold som småsten eller fragmenterede sten.

- Parkering bag en lastbil



Brug ikke Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering omkring køretøjer med stor frihøjde såsom en bus, lastbil osv. Det kan resultere i en ulykke.

- Parkering nær en søjle



Ydeevnen i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering kan reduceres, eller bilen kan støde ind i en forhindring, hvis der er en smal genstand, rund søjle, firkantet søjle eller en søjle omgivet af genstande, f.eks. en ildslukker mv., i nærheden af parkeringspladsen. Føreren skal parkere køretøjet korrekt.

- Parkering på en parkeringsplads med et køretøj på kun den ene side



Hvis der bruges Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, kan dit køretøj muligvis krydse parkeringslinjen, når du parkerer på en parkeringsplads med kun et køretøj på den ene side for at undgå det parkerede køretøj.

- Parkeringsdiagonal



Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering giver ikke mulighed for diagonal parkering. Selv hvis din bil kunne parkere på pladsen, skal du ikke bruge Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, da funktionen ikke kan fungere korrekt.

### ⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for sikker parkering og afkørsel, når han bruger Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering.
- Når du bruger Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, skal du holde dig ude af vejen i den retning, køretøjet bevæger sig af hensyn til din sikkerhed.
- Kontrollér altid omgivelserne, når du bruger Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering. Du kan kollideres med fodgængere, dyr eller genstande, hvis de er i nærheden af sensoren eller befinder sig i sensorens blinde område.
- En kollision kan forekomme, hvis en fodgænger, et dyr eller en genstand pludselig vises, mens Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er i drift.
- Brug ikke Remote Smart Parking Assist, når du er påvirket af alkohol.
- Lad ikke børn eller andre mennesker bruge smartnøglen.
- Hvis Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering bruges kontinuerligt i en lang periode, kan det påvirke funktionens ydeevne negativt.
- Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering fungerer muligvis ikke korrekt, hvis køretøjet har brug for justering af sporingen, f.eks. hvis bilen vipper til den ene side. Vi anbefaler, at du får bilen eftersat hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Der kan høres støj, når bremsning sker med Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, eller når bremsepedalen er nedtrykt af føreren.
- Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering hjælper muligvis pludselig med bremsen for at undgå kollision.
- Brug kun funktionen Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering på en parkeringsplads, der er stor nok til, at køretøjet kan bevæges sikkert.

### \* BEMÆRK

- Hvis advarslen i 3. trin (kontinuerligt bip) fra Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear lyder, mens Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er aktiveret, betyder det, at den detekterede forhindring er tæt på dit køretøj. På dette tidspunkt stopper Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering midlertidigt drift. Sørg for, at der ikke er fodgængere, dyr eller genstande omkring dit køretøj.
- Afhængigt af bremsens drift kan stoplysene tændes, mens køretøjet kører.
- Hvis køretøjet startes fjernbetjent, efter det har været parkeret i koldt vejr i lang tid, kan aktiveringen af funktionen Fjernbetjent smart-parkering være forsinket eller blive deaktiveret afhængigt af bilens tilstand.

## Overensstemmelseserklæring

### Radiofrekvenskomponenterne (Forreste radar) består af: (hvis monteret)

#### For USA og de amerikanske territorier



FCC ID  
: 2A30Z-MRR-35  
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.  
Operation is subject to the following two conditions:  
(1) this device may not cause harmful interference, and  
(2) this device must accept any interference received,  
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS  
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

#### For Canada

Model: MRR-35  
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and  
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053295L

### For Europa og lande underlagt EU-godkendelse



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

OSG2H053297L

### Radiofrekvenskomponenterne (Forreste hjørneradar/Bagerste hjørneradar) er i overensstemmelse med : (hvis monteret)

#### For Mexico

IFETEL: RCPAPH519-1602

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:  
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

OGL3051265L

### For Korea



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기  
 모델명 : MRR-35  
 인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

#### For Ukraine



UA RF: 1APTV H5TR

OGL3051266L

### For Storbritannien og Nordirland



<https://hiklemove.com/solutions.html>

OSG2EV052187L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:  
[www.aptv.com/automotive-homologation](http://www.aptv.com/automotive-homologation)

OGL3051267L

#### For Ghana

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

### For Sydafrika



### For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law

under the grant ID n° : 203-JN1053

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1053

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

### For Serbien



### For Paraguay



### For Malaysia



### For Singapore



### For Europa og CE-certificerede lande

Declaration of Conformity  
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link : [www.aptiv.com/automotive-homologation](http://www.aptiv.com/automotive-homologation)

frequency band 76-77 GHz  
Maximum Output Power 30 dBm (1.0 W)

OGL3051275L

### For Thailand



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



**nab.** | โทรคมนาคม  
กำกับดูแลเพื่อประชาชน  
Call Center 1200 (nsws)

OGL3051276L

### For Israel

14 תוספת חוקות המשרד .  
לפי החוקות ולא הרחוק של ארצות הברית של המערב יודבק מדבקה, בה יהיה ראש כי,  
א. לשימוש במספר זה על ידי "שירותי המודיעין הפדרליים האמריקאים"  
כלומר - לא סוגו המיועדת לכלל הציבור למטרות אחרות המוסמכות כדי,  
ב. רק "בעצמם בלבד" לשימוש עבור של הלוחם בלבד, הודות מספר חרישון הפעלה אלוטטי,  
ג. מתן שירותי בטיחות בלבד ב שירותי ארצות הברית מסייעת לתקשורת  
ג. אסור להעביר את המסמך המפורט של המסמך, ולא לנסות בו כל שינוי סביר אחר.

תקן מספר : 63-67459

א. השימוש במספר זה על ידי "שירותי המודיעין הפדרליים האמריקאים"  
כלומר - לא סוגו המיועדת לכלל הציבור למטרות אחרות המוסמכות כדי,  
ב. רק "בעצמם בלבד" לשימוש עבור של הלוחם בלבד, הודות מספר חרישון הפעלה אלוטטי,  
ג. מתן שירותי בטיחות בלבד ב שירותי ארצות הברית מסייעת לתקשורת  
ד. אסור להעביר את המסמך המפורט של המסמך, ולא לנסות בו כל שינוי סביר אחר  
ד. האיסור הנ"ל תקף רק עבור צד האלוטטי, המסמך "output power of the device"  
בתנאי דרום של,  
הספק השידור שלו אם עלה על "output power of the device"

OGL3051277L

### For Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：HSTR  
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文  
频率范围：76-77 GHz  
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm  
天线类型：印刷阵列天线  
用户控制：不可  
使用温度：-40°C ~ +85°C  
电压：DC 12.0V  
CMIIT ID：2022LP9112

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OSG2H053306L

### For Brasilien



XXXXX-XX-XXXXX

13265-20-12227

OCV051233L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051234L

### For Taiwan



OGL3051239L

CCAF20LP2330T5

電信法第 4B 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法  
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率, 加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCCV051235L

## For UAE



OCCV051236L

## For Jordan

TRC/31/7635/2020

OSG2PH052094L

## For Australien



OGL3051241L

## For Storbritannien og Nordirland

UK  
CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this HSTR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz  
Maximum Output Power 30 dBm (1.0 W)

ONQ5EP051154L

## For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019

Date d'agrément : 08/11/2019

OSG2EV052167L

## For Indonesien

75710/SDPPI/2021  
10976



OSG2EV052168L

## For Pakistan

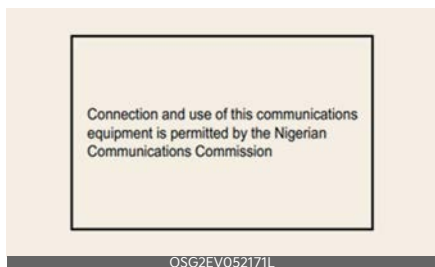


OSG2EV052169L

### For Oman



### For Nigeria



### For Zambia



### For Senegal



<b>Advarsel til andre trafikanter .....</b>	<b>8-3</b>
• Havariblinklys .....	8-3
<b>Hvis der indtræffer en nødsituation under kørslen.....</b>	<b>8-3</b>
• Hvis bilen går i stå under kørsel.....	8-3
• Hvis motoren går i stå i et vejkryds eller en jernbaneoverskæring.....	8-3
• Hvis et dæk punkterer under kørslen.....	8-3
<b>Hvis motoren ikke vil starte .....</b>	<b>8-4</b>
• Hvis motoren ikke fungerer eller fungerer langsomt .....	8-4
• Hvis startmotoren fungerer normalt, men motoren ikke starter	8-5
<b>Nødstart .....</b>	<b>8-5</b>
• Før start med startkabler (for hybridbil).....	8-5
• Start med startkabler .....	8-6
• Start af motoren ved at skubbe køretøjet i gang .....	8-8
<b>Overophedning af motoren .....</b>	<b>8-8</b>
• Afkøling af motoren .....	8-8
• Hvis køleventilatoren ikke virker .....	8-9
• Hvis kølervæsken løber tør.....	8-9
• Hvis drivremmen til vandpumpen er i stykker .....	8-9
• Hvis der opstår overophedning igen.....	8-9
<b>Dæktryksovervågningssystem (TPMS) .....</b>	<b>8-10</b>
• Dæktrykslampe.....	8-11
• Dæktryksovervågningssystem (TPMS) fejlindikator .....	8-12
• Udskiftning af dæk med TPMS.....	8-12
<b>Hvis du har et fladt dæk (med reservehjul) .....</b>	<b>8-14</b>
• Fjernelse og opbevaring af reservehjul.....	8-14
• Hjulskifte .....	8-15
• Vigtigt - brug af kompakt reservehjul.....	8-17
• Donkraftmærkat.....	8-18
<b>Hvis dækket er fladt (med Dæktryksæst).....</b>	<b>8-22</b>

# 8 Hvad gør man i en nødsituation

• Indhold i Dæktrykssættet .....	8-23
• Sådan bruges Dæktrykssættet .....	8-24
• Fordeling af tætningsmidlet .....	8-24
• Kontrol af dæktryk .....	8-25
• Bemærkninger om sikker brug af mobilitetskit for dæk .....	8-26
<b>Bugsering .....</b>	<b>8-27</b>
• Hjælp til bugsering .....	8-27
• Nødbugsering .....	8-27
<b>Nødudstyr .....</b>	<b>8-29</b>
<b>Paneuropæisk eCall-system .....</b>	<b>8-30</b>
• Beskrivelse af indbygget eCall .....	8-30
• Oplysninger om databehandling .....	8-31
• Paneuropæisk eCall-system .....	8-32
<b>UAE eCall-system .....</b>	<b>8-35</b>
• Beskrivelse af indbygget eCall .....	8-35
• Oplysninger om databehandling .....	8-36
• UAE eCall-system .....	8-37

## Hvad gør man i en nødsituation

### Advarsel til andre trafikanter

Når der opstår en nødsituation under kørsel, eller når du parkerer ved kanten af vejbanen, skal du advare modgående eller forbigående biler om at være forsigtige, når de passerer. Til dette skal du bruge havariblinklyset.

### Havariblinklys

Havariblinket er en advarsel til andre bilister om at udvise stor forsigtighed, når de nærmer sig, overhaler eller passerer din bil.



### Forhold

- Hvis en nødsituation opstår under kørsel
- Parkering ved kanten af vejbanen

### Operation

- Tryk på kontakten for havariblinklys.

#### \* INFORMATION

- Havariblinket kan aktiveres, både når køretøjet kører og holder stille.
- Blinklyset fungerer ikke, når havariblinket er tændt.
- Brug havariblinket med omtanke ved bugsering af bilen.

## Hvis der indtræffer en nødsituation under kørslen

### Hvis bilen går i stå under kørsel

#### Operation

1. Sænk hastigheden, og hold en lige linje.
2. Stop køretøjet et sikkert sted.
3. Tænd for havariblinklyset.
4. Start køretøjet igen.

Hvis motoren stadig ikke starter, skal der tages kontakt til en autoriseret mekaniker eller søg anden kvalificeret assistance. Kia anbefaler at ringe til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### Hvis motoren går i stå i et vejkryds eller en jernbaneoverskæring

#### Operation

1. Skift transmissionen til N (Neutral).
2. Skub bilen til et sikkert sted.

### Hvis et dæk punkterer under kørslen

#### Operation

1. Sænk hastigheden langsomt, og hold en lige linje.
2. Stop køretøjet et sikkert fladt sted væk fra trafik.
3. Tænd for havariblinklyset.
4. Træk håndbremsen.
5. Skift gearet til P (Parkering).
6. Få alle i køretøjet til at stige ud, væk fra trafik.

Se venligst "Hvis du har et fladt dæk (med reservehjul) (hvis monteret)" på

side 8-14 eller "Hvis dækket er fladt (med Dæktrykssæt) (hvis monteret)" på side 8-22.

## Hvis motoren ikke vil starte

### \* INFORMATION

Når motoren ikke starter, skal du først kontrollere, hvor meget brændstof der er, og om batteriet er afladet.

---

## Hvis motoren ikke fungerer eller fungerer langsomt

### Operation

1. Træk håndbremsen.
2. Skift gear til P (Parkering) eller N (Fri-gear).
3. Kontrollér, om batteri- og starterforbindelserne er rene og tætte.
  - Batteriet er afladet, hvis kabinelyset dæmpes eller slukkes, når du starter køretøjet.

### ⚠ ADVARSEL

Forsøg ikke at starte bilen ved at skubbe eller trække den, hvis motoren ikke starter. Det kan resultere i et sammenstød eller medføre andre skader. Hvis der forsøges at starte køretøjet ved at skubbe eller trække den i gang, kan katalysatoren desuden blive overbelastet med risiko for brandfare.

---

### \* BEMÆRK

Start ikke køretøjet ved at trække eller skubbe den. Se venligst "Start med startkabler" på side 8-6.

---

## Hvis startmotoren fungerer normalt, men motoren ikke starter

### Operation

1. Tjek følgende:

- Brændstofniveau. Tilsæt brændstof om nødvendigt.
- Tændspoler og tændrørstilslutninger. Tilslut eventuelle frakoblede eller løse kabler.
- Brændstofrøret i motorrummet.

Hvis motoren stadig ikke starter, skal der tages kontakt til en autoriseret mekaniker eller søg anden kvalificeret assistance. Kia anbefaler at ringe til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Nødstart

### Før start med startkabler (for hybridbil)

Denne bil har ikke et almindeligt 12V-batteri, der skal udskiftes med jævne mellemrum. Det er en lithium-ion-type integreret i HEV-højspændingsbatteriet. Bilen har et 12V-batteribeskyttelsessystem, der afskærer 12V-batteriet fra køretøjets træk for at forhindre fuld afladning.

### Brug af 12V-batterinulstillingskontakten



1. Tryk på 12V-batterinulstillingskontakten for at tilslutte 12V-batteriet igen.
2. Start køretøjet inden for 15 sekunder efter at have trykket på 12V-batterinulstillingskontakten.
3. Efter start af køretøjet (KLAR-indikatorlampe tændt), skal du betjene køretøjet sikkert udendørs i standset klar-tilstand og/eller køre den i 30 minutter i alt for at oplade 12V-batteriet helt.

Hvis du ikke starter køretøjet, umiddelbart efter at have trykket på 12V-batterinulstillingskontakten, afbrydes strømmen til 12V-batteriet automatisk efter få sekunder for at redde 12V-batteriet fra yderligere afladning. Hvis 12V-batteriet afbrydes inden start af køretøjet, skal du trykke på 12V-batterinulstillingskontakten igen og derefter straks starte køretøjet som forklaret.

Gentagen brug af 12V-batterinulstillingskontakten uden en tilstrækkelig ON-cyklus for køretøjet (30 min.+ ) kan forårsage overfladning af 12V-batteriet, hvilket forhindrer køretøjet i at starte. Hvis 12V-batteriet er overfladet til et punkt, hvor nulstillingen ikke virker, skal du prøve at starte køretøjet med startkabler.

### \* BEMÆRK

Efter start af køretøjet (KLAR-indikatorlampen tændt), bliver 12V-batteriet opladet, uanset om motoren kører eller ej. Selvom der ikke er nogen motorlyd, er det unødvendigt at træde speederen ned.

Følgende dele skal muligvis nulstilles, efter at batteriet er løbet tørt eller er blevet frakoblet.

Se kapitel 4 og 5 for:

- Elruder
- Tripcomputer
- Klimakontrolsystem
- Lydsystem

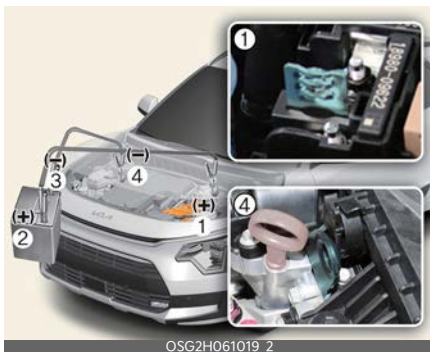
### \* BEMÆRK

#### Ekstern strømkilde ved hjælp af 12V-batteri

Brugen af eksternt strømtilbehør kan reducere køretøjets ydeevne og funktion. Især brugen af instrumentbræt-kameraer kan afbryde strømmen til køretøjet før instrumentbrætkameraets automatiske nedlukning.

Hvis strømmen til køretøjet bliver afbrudt, skal du starte køretøjet som forklaret. (se "Brug af 12V-batterinulstillingskontakten" på side 8-5)

## Start med startkabler



## Forhold

- Når køretøjet ikke vil starte på grund af lav batteristrøm, kan det være nødvendigt at starte køretøjet med startkabler.

## Operation

1. Sluk for alt unødvendigt eludstyr.
2. Sørg for at bruge et startbatteri på 12 V med en jordforbundet minuspol. Hvis startbatteriet sidder i en anden bil, må bilerne ikke røre hinanden.
3. Tilslut startkablerne i rækkefølgen nøjagtigt som vist.
  - Tilslut den ene ende af et startkabel til ladeterminalen inde i motorrummets sikringspanel (1).
  - Tilslut den anden ende til startbatteriets pluspol (2).
  - Tilslut derefter den ene ende af det andet startkabel til startbatteriets minuspol (3) og den anden ende til et stelpunkt et stykke fra batteriet (4). Startkablernes klemmer må ikke være i kontakt med andet end de korrekte batteripoler eller den korrekte stelforbindelse. Læn dig

ikke ind over batteriet ved tilslutning af kablerne.

4. Hvis det er tilsluttet den anden bil, skal du først starte køretøjet med startbatteriet og lade det køre med 2.000 omdr./min. i flere minutter.
5. For hybridbil, tryk på knappen 12V BATT RESET.  
For plug-in hybridbil, start køretøjet med det afladede batteri.
6. Hvis motoren starter, skal du frakoble den ene ende af startbatteriets minuspol (3), derefter den anden ende af pluspolen på startbatteriet (2) og ladeterminalen inde i motorrummets sikringspanel (1).

Hvis der ikke er en umiddelbar årsag til afladning af batteriet, bør bilen blive efterset på et behørigt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

7. Lad køretøjet køre i mindst cirka 30 minutter.

### ADVARSEL

Forsøg aldrig at kontrollere væskestanden i batteriet, da det kan få batteriet til at revne eller eksplodere og forårsage alvorlig personskade.

- Der må ikke komme ild eller gnister i nærheden af batteriet. Batteriet udvikler brint, som kan eksplodere, hvis det udsættes for åben ild eller gnister. Hvis disse anvisninger ikke følges nøje, kan det medføre alvorlig personskade eller skade på køretøjet! Hvis du ikke er sikker på fremgangsmåden, skal du få hjælp på et kvalificeret værksted. Bilbatterier indeholder svovlsyre. Det er giftigt og stærkt ætsende. Ved start af motoren med startkabler skal du bruge beskyt-

telsesbriller og passe på ikke at få syre på dig selv, på tøj eller på bilen.

- Forsøg ikke at starte motoren med startkabler, hvis det afladede batteri er frosset, eller hvis niveauet af batterivæske er lavt, da batteriet kan revne eller eksplodere.
- (+)- og (-) på startkablernes klemmer må ikke røre hinanden. Ellers kan der opstå gnister.
- Ved forsøg på at starte et afladet eller frosset batteri med startkabler kan batteriet revne eller eksplodere.

### FORSIGTIG

- Brug kun 12 volts startkabler. Startmotoren, tændingsystemet og køretøjets øvrige elektriske komponenter anvender 12 V og kan blive beskadiget permanent, hvis der bruges 24 V strømforsyning (enten to serieforbundne 12 V batterier eller en 24 V generator).
- Startkablet må ikke forbindes mellem startbatteriets minuspol og det afladede batteris minuspol. Ellers kan det afladede batteri blive overophedet og revne, så batteriet lækker syre. Sørg for at tilslutte den ene ende af startkablet til startbatteriets minuspol og den anden ende af kablet til et stelpunkt længst væk fra batteriet.

## Start af motoren ved at skubbe køretøjet i gang

Køretøjer udstyret med gearkasse med dobbelt kobling kan ikke skubbes i gang, og der kan kun anvendes startkabler. Se venligst "Start med startkabler" på side 8-6.

### ADVARSEL

Træk aldrig et køretøj for at starte det. Når motoren starter, kan køretøjet pludselig køre hastigt fremad og kan forårsage en kollision med det køretøj, der trækker det.

## Overophedning af motoren

### \* INFORMATION

Når temperaturmåleren indikerer overophedning, tab af kraft eller et højt ping, vil der opstå bankelyde, da motoren er for varm.

## Afkøling af motoren

### Operation

1. Stop køretøjet et sikkert sted.
2. Tænd for havariblinklyset.
3. Træk håndbremsen.
4. Skift gearet til P (Parkering).
5. Sluk for airconditionssystemet, hvis det er tændt.
6. Tjek følgende:
  - Motorkøleventilator
  - Drivrem til vandpumpe
  - Bæltespænding
  - Lækager fra køleren, slanger eller under bilen (hvis airconditionssystemet lige har været i brug, er det normalt, at der drypper koldt vand fra det, når du standser).
7. Vent, indtil motorens temperatur er normal.
8. Kør forsigtigt videre, og hold øje med yderligere tegn på overophedning.

## Hvis køleventilatoren ikke virker

### Operation

- Stop motoren.

## Hvis kølervæsken løber tør

### Operation

1. Stop motoren.
2. Åbn ikke motorhjelmen.
3. Vent, indtil kølervæsken er holdt op med at løbe, eller dampen stopper.
4. Tilføj nok kølervæske til tanken.

## Hvis drivremmen til vandpumpen er i stykker

### Operation

1. Stop motoren.
2. Tag kontakt til en autoriseret mekaniker eller søg anden kvalificeret assistance. Kia anbefaler at ringe til en autoriseret Kia-forhandler/service-partner.

## Hvis der opstår overophedning igen

### Operation

- Tag kontakt til en autoriseret mekaniker eller søg anden kvalificeret assistance. Kia anbefaler at ringe til en autoriseret Kia-forhandler/service-partner.

## ⚠ ADVARSEL



• Hold hår, hænder og beklædningsdele på afstand af ventilatoren og drivremmene, når motoren er i gang, for at undgå personskade.

• Fjern aldrig kølerdækslet, når motoren er varm. Dette kan resultere i, at kølervæske sprøjter ud af åbningen og forvolder alvorlig forbrænding.

## ⚠ FORSIGTIG

- Alvorligt tab af kølervæske indikerer, at der er en lækage i kølesystemet, og dette bør kontrolleres hurtigst muligt af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Hvis motoren bliver overophedet på grund af lav motorkølervæskestand, kan der opstå revner i motoren, hvis der pludselig påfyldes motorkølervæske. Tilsæt motorkølervæske langsomt i små mængder for at forhindre beskadigelse.

## Dæktryksovervågningssystem (TPMS) (hvis monteret)



- 1 Advarselslampe for lavt dæktryk/fejllindikator for TPMS
- 2 Advarselslampe for lavt dæktryk (vist på LCD-skærmen)

### Tjek dæktryk

- Dæktrykket kan kontrolleres i kørselsinformationerne i instrumentgruppen.
  - Se venligst "LCD-skærmens tilstande" på side 5-55.
- Dæktrykket bliver vist efter 1-2 minutters kørsel.
- Hvis dæktrykket ikke vises, når bilen er stoppet, vises beskeden "Kør for at vise". Kontrollér dæktrykket efter kørsel.
- Du kan ændre enhed for dæktryk i funktionen brugerindstillinger i instrumentbrættet.
  - psi, kpa, bar (se "Brugerindstillinger tilstand" på side 5-59).

Alle dækkene, inklusive reservehjulet (hvis bilen er udstyret hermed), bør kontrolleres i kold tilstand en gang om måneden og pumpes til det dæktryk, som er anbefalet af Kia på skiltet på bilen eller dæktrykmærkatene.

(Hvis køretøjet er monteret med andre dæk end dem, der fremgår af køretøjets typeskilt eller mærkat for dæktryk, skal du selv sørge for at pumpe dækkene til det korrekte tryk.)

Som en ekstra sikkerhedsfunktion er bilen udstyret med et Dæktryksovervågningssystem (TPMS), med en advarselsslampe, der vises ved for lavt dæktryk, når et eller flere af dækkene ikke er pumpet tilstrækkeligt op. Derfor skal du stoppe og tjekke dækkene så hurtigt som muligt og pumpe dem op til det rette tryk, når advarselsslampe for lavt dæktryk lyser. Kørsel på et meget underpumpet dæk får dækket til at overophede og kan føre til dækfejll. For lavt dæktryk øger desuden brændstofforbruget og forkorter dækkenes levetid, og kan påvirke bilens køreegenskaber og bremseevne.

Bemærk at TPMS ikke er en erstatning for korrekt vedligeholdelse af dækkene, og det er førerens ansvar at opretholde et korrekt dæktryk, selvom det manglende tryk ikke har nået det niveau, der får advarselsslampe for lavt dæktryk (TPMS) til at lyse.

Bilen er også udstyret med en TPMS-fejllindikator for at angive, når systemet ikke fungerer korrekt. TPMS-fejllindikatoren er kombineret med advarselsslampe for lavt dæktryk. Hvis systemet registrerer en funktionsfejl, blinker advarselsslampe i ca. 1 minut og lyser derefter konstant. Denne sekvens vil fortsætte ved efterfølgende start af køretøjet, så længe funktionsfejlen findes. Hvis indikatorlampe for TPMS-fejl fortsat lyser efter at have blinket i ca. 1 minut, kan systemet muligvis ikke registrere eller signalere lavt dæktryk, som det er beregnet til.

TPMS-fejl kan forekomme af forskellige årsager, herunder påsætning af udskiftningsdæk eller andre dæk eller hjul på køretøjet, der forhindrer TPMS i at fungere korrekt. Kontrollér altid TPMS-advarselsslampen efter udskiftning af et eller flere dæk eller hjul på dit køretøj for at sikre, at udskiftningsdækkene eller de alternative dæk og hjul giver TPMS mulighed for fortsat at fungere korrekt.

### \* BEMÆRK

Hvis noget af følgende sker, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

1. Hvis dæktryklampen/TPMS-fejllampen ikke lyser i 3 sekunder, når tændingen drejes til positionen ON, eller når motoren er i gang.
2. Hvis indikatorlampen for TPMS-fejl vedbliver med at lyse efter at have blinket i ca. 1 minut.
3. Advarselsslampen for lavt dæktryk bliver ved med at lyse.

## Dæktrykslampe (!)

### Advarselsslampe for lavt dæktryk



#### A: Lavt dæktryk

Hvis dæktrykslampen lyser, og der vises en advarselssmeddelelse på LCD-skærmen, er dæktrykket i et eller flere af dækkene for lavt. Dæktrykslampen viser, i hvilket dæk der er for lavt dæktryk.

Hvis det sker, skal De straks sætte farten ned, undlade at dreje skarpt og forvente en forøget bremselængde. Du bør stoppe og kontrollere dækkene så hurtigt som muligt. Pump dækkene op til det rigtige dæktryk, som står på skiltet på bilen eller på dæktrykmærkaten på den udvendige side af midterstolpen i førersiden. Hvis du ikke kan nå frem til en tankstation, eller hvis dækket ikke kan holde på luften, skal det udskiftes med reservehjulet.

Hvis du kører i bilen i ca. 10 minutter med en hastighed over 25 km/t efter at have udskiftet dækket med for lavt tryk med reservehjulet, sker et af følgende:

- TPMS-fejllampen vil eventuelt blinke i ca. 1 minut og derefter lyse fortsat, fordi der ikke er monteret en TPMS-sensor i reservehjulet. (hvis det skiftede hjul med sensor ikke er i bilen)
- Advarselsslampen for TPMS-fejl lyser konstant under kørslen, fordi der ikke er monteret en TPMS-sensor i reservehjulet. (hvis det skiftede hjul med sensor ikke er i bilen)

### ⚠ ADVARSEL

#### Skader pga. lavt dæktryk

Et alt for lavt dæktryk gør køretøjet ustabil og kan bidrage til tab af kontrol over køretøjet og en øget bremselængde.

Forsat kørsel på dæk med for lavt tryk kan få dækkene til at overophede og svigte.

### ⚠ FORSIGTIG

- Om vinteren og ved lave temperaturer kan advarselsslampen for lavt dæktryk lyse, hvis dæktrykket er justeret efter det anbefalede dæktryk om sommeren. Det betyder ikke, at TPMS

- er defekt, da lavere temperaturer medfører et fald i dæktrykket.
- Hvis du kører i køretøjet fra et varmt område til et koldt område eller omvendt, eller hvis udendørstemperaturen er højere eller lavere, skal du kontrollere og justere dæktrykkene til det anbefalede dæktryk.
  - Ved påfyldning af luft i dækkene slukker advarselslampen for lavt dæktryk muligvis ikke på grund af de omgivende forhold. Dette skyldes, at en dækpumpe har en fejlmargen i sin ydelse. Advarselslampen for lavt dæktryk slukker, når dæktrykket er over det anbefalede dæktryk.

## Dæktryksovervågningssystem (TPMS) fejlindikator(!)

TPMS-fejllampen lyser konstant efter at have blinket i ca. et minut, hvis der er fejl i dæktryksovervågningssystemet.

I så fald bør systemet efterses på et behørigt værksted for at finde årsagen til problemet. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### ⚠ FORSIGTIG

- Indikatorlampen for TPMS-fejl kan blinke i ca. 1 minut og derefter begynde at lyse hele tiden, hvis bilen kører i nærheden af højspændingsledninger eller i nærheden af radio-sendere såsom politistationer, regerings- eller offentlige bygninger, sendestationer, militære installationer, lufthavne eller transmissionstårne osv. Dette kan påvirke Dæktryksovervågningssystemets (TPMS) normale funktion.
- Indikatorlampen for TPMS-fejl kan blinke i ca. 1 minut og derefter

begynde at lyse hele tiden, hvis der bruges snekæder, eller man bruger elektronisk udstyr såsom en notebook-computer, mobiloplader, fjernbetjent starter eller navigationsudstyr osv. inde i bilen.

Dette kan påvirke Dæktryksovervågningssystemets (TPMS) normale funktion.

### \* BEMÆRK

Hvis der er fejl i Dæktryksovervågningssystemet (TPMS), tændes advarselslampen for lavt dæktryk ikke, selv om der måtte være for lavt dæktryk i et eller flere dæk.

## Udskiftning af dæk med TPMS

I tilfælde af punktering lyser advarselsslampene for dæktryk og -position. Få i så fald systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### ⚠ FORSIGTIG

Vi anbefaler at bruge forseglingsmidlet, som er godkendt af Kia.

Forseglingen på dæktryksensoren og hjulet skal fjernes, når du udskifter dækket med et nyt.

Hvert hjul er udstyret med en dæktryksovervågningssensor inde i dækket under ventilen. Anvend altid hjul med dæktryksovervågning (TPMS). Få dækkene efterset på et behørigt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Hvis du kører i bilen i ca. 10 minutter med en hastighed over 25 km/t efter at have udskiftet dækket med for lavt tryk med reservehjulet, sker et af følgende:

- TPMS-fejllampen vil eventuelt blinke i ca. 1 minut og derefter lyse fortsat, fordi der ikke er monteret en TPMS-sensor i reservehjulet. (hvis det skiftede hjul med sensor ikke er i bilen)
- Advarselslampen for TPMS-fejl lyser konstant under kørslen, fordi der ikke er monteret en TPMS-sensor i reservehjulet. (hvis det skiftede hjul med sensor ikke er i bilen)

Det er ikke muligt at se, om dæktrykket er korrekt, blot ved at se på det. Brug altid en velfungerende dæktrykmåler til at måle dæktryk. Bemærk, at varme dæk (når bilen lige har kørt) har et højere dæktryk end kolde dæk (når bilen har holdt stille i mindst 3 timer eller har kørt mindre end 1,6 km i løbet af de 3 timer).

Et koldt dæk betyder, at bilen har stået stille i 3 timer og kørt mindre end 1,6 km (1 mil) inden for perioden på 3 timer.

Lad dækket afkøle, før du måler dæktrykket. Kontrollér altid, at dækket er koldt, før der pumpes til det anbefalede tryk.

## ADVARSEL

### TPMS

- Dæktryksovervågningssystemet (TPMS) kan ikke advare mod pludselig opstået dækskade, f.eks. et søm i dækket eller fremmedlegemer på vejen.
- Hvis du mærker, at køretøjet bliver ustabil, skal du omgående fjerne foden fra speederen, bremse gradvist og forsigtigt køre køretøjet til et sikkert sted ved siden af vejen.

### Beskyttelse af TPMS

Hvis komponenterne i Dæktryksovervågningssystem (TPMS) ændres eller deaktiveres, kan det påvirke systemets evne til at advare føreren i tilfælde af

lavt dæktryk og/eller svigt i Dæktryksovervågningssystemet. Manipulering, ændring eller deaktivering af komponenterne i Dæktryksovervågningssystemet (TPMS), kan få garantien for den del af køretøjet til at bortfalde.

### For EUROPA

- Det er ikke tilladt at foretage ændringer på bilen, da det kan påvirke TPMS-funktionen.
- Hjul i almindelig handel har ikke en TPMS-sensor. Af hensyn til din sikkerhed bør du kun bruge reservedele fra et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Ved brug af hjul i almindelig handel skal der bruges en TPMS-sensor, som er godkendt af en autoriseret Kia-forhandler.

Hvis køretøjet ikke er udstyret med en TPMS-sensor, eller hvis TPMS-systemet ikke fungerer korrekt, er der risiko for, at køretøjet ikke kan godkendes ved det regelmæssige bilsyn.

- Alle biler solgt på det europæiske marked i nedenstående perioder skal være udstyret med TPMS.
- Ny køretøjsmodel: Nov. 1, 2012 ~
- Nuværende køretøjsmodel: Nov. 1, 2014 ~ (baseret på registrering)

## FORSIGTIG

Vi anbefaler at bruge det tætningsmiddel, som er godkendt af Kia, hvis køretøjet er udstyret med et Dæktryksovervågningssystem. Det flydende tætningsmiddel kan beskadige dæktryksovervågningssensorerne.

## Hvis du har et fladt dæk (med reservehjul) (hvis monteret)

### Donkraft og værktøj



- 1 Håndtag til donkraft
- 2 Donkraft
- 3 Nøgle til hjulmøtrikker

### Fjernelse og opbevaring af reservehjul

#### Operation

1. Fjern bagagebrætdækslet (1).



2. Drej reservehjulholderen mod uret.



3. Montér hjulet igen i den modsatte rækkefølge. Montér reservehjulet og pak værktøjet rigtigt, så det ikke "rasler", når bilen kører.

#### ⚠ ADVARSEL

- Vær forsigtig, da den mindste frihøjde bliver lavere, når du opbevarer det

originale dæk i bunden af bilen efter at have udskiftet det med et reserve-dæk. Kør især under 30 km/t, når du kører over et fartbump og op ad bakke/ned ad bakke/på ujævn vej.

- Forsøg aldrig at reparere køretøjet på kørebanen.
- Kør altid bilen helt væk af vejen, inden der foretages hjulskift. Donkraften skal stå på en fast og jævn overflade. Hvis det ikke er muligt, skal du tilkalde en autohjælp.
- Placer altid donkraften de korrekte steder for og bag. Brug aldrig kofangerne eller andre dele af køretøjet ved løft med donkraften.
- Bilen kan rulle af donkraften og medføre alvorlig personskade eller dødsfald.
- Personer må ikke bevæge sig ind under en bil, der holdes oppe med en donkraft.
- Start ikke motoren, mens bilen er hævet på donkraften.
- Der må ikke være personer i bilen, mens den er hævet på donkraften.
- Kontrollér, at eventuelle børn er på sikker afstand af vejen og køretøjet, inden den hæves med donkraften.
- Sørg for, at holderen til reservehjulet sidder rigtigt midt i reservehjulet, så det ikke "rasler" under kørsel. Ellers kan reservehjulet falde af og forårsage en ulykke.

#### ⚠ FORSIGTIG

Kontrollér, om vingebolten til at holde dækket er fastgjort på midten af hjulet. Hvis dækkets vingebolt ikke er fastgjort sikkert, kan dækket bevæge sig rundt under kørsel, og der kan lyde støj.

## Hjulskifte

### Operation

1. Stop køretøjet et sikkert fladt sted væk fra trafik.



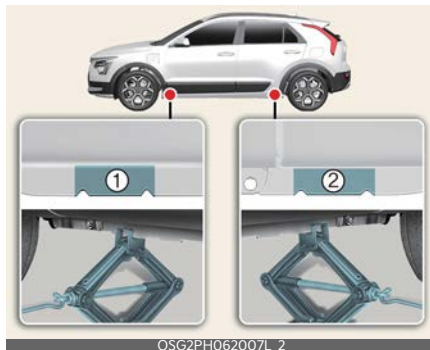
2. Tænd for havariblinklyset.
3. Træk håndbremsen.
4. Skift gearet til P, og sluk for køretøjet.
5. Fjern donkraften, hjulmøtrikken og reservehjulet fra bilen.
6. Blokér hjulet, der er skråt over for donkraften, både foran og bagpå.



7. Løsn hjulmøtrikkerne en omgang mod uret hver. Fjern ikke hjulmøtrikkerne, før dækket er løftet fra jorden.



8. Placer donkraften i de forreste (1) eller bageste (2) angivne løftepositioner. Løftepositionerne er plader, der er svejset på chassiset med to tapper og et hævet punkt, der passer til donkraften.



9. Indsæt donkraftens håndtag i donkraften og drej den med uret. Hæv bilen, indtil dækket lige netop er fri fra jorden. Denne måling er omtrent 30 mm (1,2 tommer). Sørg for, at køretøjet er stabilt, og at der ikke er nogen chance for bevægelse eller glidning, før du fjerner hjulmøtrikkerne.



10. Løsn hjulmøtrikkerne, og skru dem af med fingrene.
11. Tag hjulet af navboltene, og læg det på siden, så det ikke kan rulle væk.
12. Hold reservehjulet, så hullerne i fælgen er ud for navboltene, og sæt hjulet på navboltene. Hvis det er svært, kan hjulet vippes en anelse, og det øverste hul i fælgen sættes på den øverste navbolt. Vip herefter hjulet frem og tilbage, indtil det kan skubbes på plads på de øvrige navbolte.
13. Aftag det punkterede hjul og sæt reservehjulet helt ind over alle navboltene, sæt hjulmøtrikkerne på navboltene, og spænd dem med fingrene.

Vip dækket for at sikre, at det sidder helt fast.

14. Sænk bilen ned mod jorden ved at dreje donkraftens håndtag mod uret.
15. Placer hjulmøtriknøglen, og spænd hjulmøtrikkerne. Sørg for, at hjulnøglen er placeret helt møtrikken. Spænd skiftevis hver anden møtrik på hjulet, indtil alle møtrikker er spændt. Kontroller derefter igen, at alle møtrikker er spændt korrekt.



Efter dækskift skal du få dit bil efterset af et professionelt værksted eller søge anden kvalificeret assistance. Kia anbefaler at ringe til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

- For at forhindre, at bilen bevæger sig ved hjulskift, skal håndbremsen altid aktiveres, og det hjul, der er skråt over for det punkterede hjul, skal blokeres.
- Der bør anbringes stopklodser under køretøjets hjul, og der må ikke være personer i køretøjet, mens den er hævet med donkraften.
- For at mindske risikoen for personskade må du kun bruge den medfølgende donkraft ved de korrekte løftepositioner. Hæv aldrig køretøjet andre steder.
- Hjulene kan have skarpe kanter. Håndtér dem forsigtigt for at undgå alvorlig personskade. Inden montering af hjulet skal du kontrollere, at der ikke er noget på navet eller fælgen (f.eks. mudder, asfalt eller grus),

der kan forhindre korrekt montering af fælgen på navet. Hvis der er, skal det fjernes. Hvis der ikke er god kontakt mellem monteringsfladen på fælgen og navet, kan hjulmøtrikkerne løsne sig, så hjulet falder af. Hvis et hjul falder af, mistes herredømmet over køretøjet. Dette kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

### Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker:

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

### \* INFORMATION

Hvis dæktrykket er lavere end anbefalet, skal du køre langsomt til den nærmeste tankstation og pumpe dækket til det korrekte dæktryk. Hvis dæktrykket er for højt, skal det justere til det korrekte dæktryk.

### ⚠ FORSIGTIG

Bilens navbolte og møtrikker har metrisk gevind. Efter hjulskift skal du montere de samme møtrikker, som blev afmonteret, eller hvis møtrikkerne skal udskiftes, skal der anvendes møtrikker med metriske gevind og den samme type koniske kanter. Hvis der monteres en møtrik uden metrisk gevind på en navbolt med metrisk gevind eller omvendt, bliver hjulet ikke spændt rigtigt på navet, og navboltten bliver beskadiget og skal udskiftes.

Bemærk, at de fleste navmøtrikker ikke har metrisk gevind. Sørg for altid at kontrollere gevindtypen, inden du monterer navmøtrikker eller hjul fra andre producenter. Kontakt et behørigt værksted, hvis du er i tvivl. Kia anbefaler, at du

henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### **ADVARSEL**

- Hvis navboltene bliver beskadiget, vil hjulet muligvis ikke kunne monteres rigtigt. Det kan medføre tab af hjulet og sammenstød med risiko for alvorlig personskade.
- Kontrollér dæktrykket snarest muligt efter montering af reservehjulet. Juster dæktrykket, hvis det er nødvendigt. Se venligst "Dæktryksovervågningssystem (TPMS) (hvis monteret)" på side 8-10.

## **Vigtigt - brug af kompakt reservehjul**

Det kompakte reservehjul er mindre end et almindeligt hjul og må derfor kun bruges kortvarigt.

### **Forholdsregler**

- Kør ikke hurtigere end 80 km/t (50 mph).
- Kør aldrig hurtigere, end forholdene tillader.
- Fortsat kørsel kan medføre, at hjulet bryder sammen, så du mister herredømmet over bilen med risiko for personskade.
- Overskrid ikke køretøjets maksimale belastning eller bæreevne.
- Kør ikke hen over hindringer.
- Tag ikke køretøjet gennem en automatisk bilvask.
- Montér ikke snekæder på det kompakte reservehjul.
- Det kompakte reservehjul må ikke monteres på forakslen, hvis bilen skal køre i sne eller på is.

- Må ikke bruges på andre køretøjer.
- Efterse dit kompakte reservehjul regelmæssigt, og udskift det med samme størrelse og design.
- Dækket på det kompakte reservehjul må ikke monteres på andre fælge, og der må ikke monteres almindelige dæk, vinterdæk, hjulkapsler eller pyn-teringer på det kompakte reservehjul.
- Du må ikke køre med mere end ét kompakt reservehjul på samme tid.
- Du må ikke køre med anhænger, mens du har et kompakt reservehjul monteret på bilen.

### **ADVARSEL**

Det kompakte reservehjul er kun til brug i nødtilfælde. Kør aldrig hurtigere end 80 km/t (50 mph) med det kompakte reservehjul monteret på køretøjet. Det oprindelige hjul skal repareres eller udskiftes snarest muligt for ikke at undgå, at reservehjulet bryder sammen med risiko for personskade eller dødsfald.

### **FORSIGTIG**

- Kør forsigtigt med det kompakte reservehjul monteret på køretøjet. Reservehjulet skal udskiftes med et almindeligt hjul af den korrekte type så snart som muligt.
- Kør ikke i bilen, hvis der er monteret mere end ét kompakt reservehjul.
- Kontrollér dæktrykket efter montering af reservehjulet på bilen. Justér dæktrykket, hvis det er nødvendigt.

Donkraftmærkat

Type A

ONQ5061123L

Type B

ONQ5061089L

Type C

ONQ5061090L

Type D

**KIA KIA MOTORS CORPORATION**

- THIS JACK FOR USE WITH KIA [ ] MODELS.
- TURN OFF IGNITION & SET PARKING BRAKE, PUT GEARSHIFT IN PARK (FOR AUTOMATIC) OR IN REVERSE GEAR (FOR MANUAL TRANSMISSION). THE VEHICLE OWNER'S MANUAL SHOULD BE CONSULTED FOR JACKING AND TYRE CHANGING INSTRUCTIONS (INCLUDING WHEEL JACKING POSITIONS) PRIOR TO THE JACKING OF VEHICLE.
- THE JACK SHOULD BE USED ON LEVEL FIRM GROUND WHEREVER POSSIBLE.
- IT IS RECOMMENDED THAT THE WHEELS OF THE VEHICLE BE CHOCKED AND THAT NO PERSON SHOULD REMAIN IN THE VEHICLE THAT IS BEING JACKED.

**WARNING : DO NOT GET UNDER A VEHICLE THAT IS SUPPORTED BY A JACK.**

OSG2PH062021L

\* Den faktiske donkraftmærkat i køretøjet kan være forskellig fra illustrationen. Se mærkaten på donkraften for nærmere oplysninger.

- 1 Modelnavn
- 2 Maksimalt tilladte vægt
- 3 Når du bruger donkraften, skal du aktivere parkeringsbremsen.
- 4 Når du bruger donkraften, skal du slukke motoren.

- 5 Personer må ikke bevæge sig ind under en bil, der holdes oppe med en donkraft.
- 6 De steder under rammen, der er beregnet til formålet
- 7 Når køretøjet er hævet op på en donkraft, skal donkraftens bundplade være lodret under løftepunktet.
- 8 Flyt skiftepositionen til P (Parkering) på køretøjer.
- 9 Donkraften skal stå på en fast og jævn overflade.
- 10 Donkraftens fabrikant
- 11 Produktionsdato
- 12 Forhandlervirksomhed og adresse

# Overensstemmelseserklæring for donkrafte

CE

ATTESTATION



**Attestation of Conformity**  
according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.  
**CA22P2092**

<i>Owner of Certificate</i>	<b>FRONTEC CO., LTD.</b> 64 Hui-mang-gong-won-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
<i>Manufacturer</i>	<b>FRONTEC CO., LTD.</b> 64 Hui-mang-gong-won-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
<i>Trademark</i>	 <b>Frontec Co.,Ltd.</b>
<i>Product</i>	JACK-ASSY
<i>Type/Model</i>	1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
<i>Reference Document</i>	Technical construction file (Document No.: FTCE-130610-001 rev.4 / 22-04-2022)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC). The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea Ltd. regulations and it is valid only for the above mentioned equipment.

<i>Issue date</i>	13-10-2022
<i>Last revised date</i>	N/A
<i>Expiry date</i>	12-10-2027
<i>Revision</i>	0

*Kiwa Korea Lead Auditor*



*Kiwa Korea General Manager*



**Kiwa Korea Ltd.**  
411, SJ Technoville, 279, Beodok-ro, Gumi-cheon-gu, Seoul, Korea  
Tel: +82.2.3397.0101, Fax: + 82.2.3397.0105  
E-mail: info@kiwa.kr, Web: www.kiwa.kr



The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

OSG2PH054227L

UKCA



## Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the  
**UK Supply of Machinery (Safety) Regulations**  
 SI 2008 No. 1597

<b>Certificate Number</b>	HPIUK-VM1093-069-I-01-00	
<b>Date of Issue</b>	27-May-2022	<b>Date of Expiry</b> 27/05/2032
<b>Manufacturer</b>	FRONTEC CO., LTD 2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea (64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)	
<b>Product Name</b>	Jack-Assy	
<b>Description</b>	Model(s): Type: 500KG, 700KG, 800KG, 1000KG, 1200KG	
<b>Standards Applied</b>	EN ISO 12100, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction. EN 1494/A1 (2008) Mobile or movable jacks and associated lifting equipment	
<b>Test Report</b>	FTCE-130610-001	

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.



Check this certificate in our system

**Managing Director**



**Technical Manager**



This certificate is the property of HPI-CEproof Ltd. & may not be amended or issued to others.  
 The manufacturer must inform HPI-CEproof Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements.  
 Failure to do this will invalidate the Certificate.

<b>UK CA</b>	UK Approved Body No. 1521 Company registered in England #2217086 © HPI-CEproof Ltd. 2020	Tel +44 1491 822818 Email enquiries@hpi-ceproof.com Web www.hpi-ceproof.com	HPI-CEproof Ltd. The Manor House Howbery Park, Wallingford OX10 8BA, United Kingdom
--------------	--	---	--

## Hvis dækket er fladt (med Dæktrykssæt) (hvis monteret)



OSG2H061005

1 Tætningsflaske

2 Kompressor

\* Dæktrykssættet opbevares på siderne af bagagerummet eller under bagagebrættet.

Dæktrykssættet er ikke designet eller beregnet som en permanent reparationsløsning, og det må kun bruges til ét dæk.

Sættet består af en kompressor og et tætningsmiddel til lapning af de fleste typer af punkteringer, der skyldes søm eller lignende. Det pumper også dækket op. Større punkteringer eller skader på dækkens sider kan dog ikke forsegles helt.

Når du har sikret dig, at dækket er forsejlet korrekt, kan du køre forsigtigt på dækket (op til 200 km (120 miles)) ved en maksimal hastighed på 80 km/t (50 mph), så du kan køre hen til en servicestation eller dækforhandler og få dækket udskiftet.

Undgå pludselige bevægelser eller andre lignende manøvrer, især hvis bilens vægt er forøget, eller hvis der køres med trailer.

Se venligst "Bemærkninger om sikker brug af mobilitetskit for dæk" på side 8-26.

### ⚠ ADVARSEL

- Brug ikke Dæktrykssættet til at reparere punkteringer i dækkets side.

Dette kan resultere i en ulykke på grund af dæksvigt.

- Sørg for at få dækket repareret hurtigst muligt. Dækket kan miste luft på et hvilket som helst tidspunkt efter at være blevet pumpet op med Dæktrykssættet.
- Du bør undgå at bruge Dæktrykssættet, hvis dækket er meget beskadiget af at have kørt på et fladt dæk eller et dæk, som ikke er pumpet tilstrækkeligt op. Dæktrykssættet kan kun reparere punkteringer i dækkets slidbane.
- Brug ikke dækforseglingen, hvis sidste anvendelsesdato er overskredet (dvs. efter datoen, der er angivet på beholderen med tætningsmidlet). Dette kan øge risikoen for, at dækket svigter.
- Opbevar dækforseglingen uden for børns rækkevidde, undgå kontakt med øjnene og slug ikke tætningsmidlet.

### ⚠ FORSIGTIG

Hvis to eller flere dæk er flade, skal du ikke bruge Dæktrykssættet, da det understøttede tætningsmiddel fra Dæktrykssættet kun kan bruges til et enkelt fladt dæk.

## Indhold i Dæktrykssættet



OSG2H061017\_2

\* Stik, kabel og tilslutningslange opbevares i kompressorhuset.

\* Følg nøje brugsanvisningens angivne rækkefølge, ellers kan tætningsmidlet slippe ud under højt tryk.

- 1 Mærkat med hastighedsbegrænsning
- 2 Tætningsflaske
- 3 Påfyldningsslange til flaske med tætningsmiddel
- 4 Stik til stikkontakt
- 5 Holder til flaske med tætningsmiddel
- 6 Kompressor
- 7 ON/OFF-kontakt
- 8 Dæktryksmåler
- 9 Dæktryksventil

## Sådan bruges Dæktrykssættet

### Operation

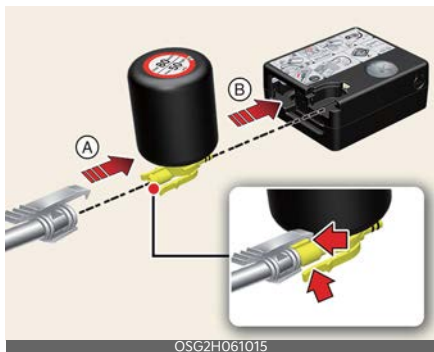
1. Ryst flasken med tætningsmiddel.



OSG2H061014

2. Sæt påfyldningsslangen på tætningsflaskens tilslutning. (A)

Fjern hættten på flasken med forseglingsmiddel, og hættten på holderen til flasken med forseglingsmiddel, og tilslut flasken til flaskeholderen. (B)



OSG2H061015

3. Sørg for, at kompressorventilen på påfyldningsslangen er låst.



OSG2PH062010L

4. Skru ventilhætten af, og skru påfyldningsslangen på dækventilen.



OSG2H061007

5. Sørg for, at kompressoren er slukket.
6. Sæt stikket i strømudtaget.



OSG2H041045

7. Start bilen.
8. Tænd kompressoren og lad den køre i ca. 5-7 minutter for at fylde tætningsmidlet op til det korrekte tryk.
9. Sluk for kompressoren.
10. Tag påfyldningsslangen af dækventilen.

### Fordeling af tætningsmidlet



OSG2H061008\_2

### Operation

- Kør omgående ca. 7-10 km (4-6 mil eller ca. 10 minutter) for at fordele tætningsmidlet jævnt i dækket.

### ⚠ ADVARSEL

- Du må ikke lade bilens motor køre i længere tid på et område med dårlig ventilation. Det kan forvolde kuliiteforgiftning og -kvælning.

- Hvis dæktrykket er på under 26 psi (180 kPa), må der ikke køres med bilen. Dækket kan forårsage ulykker.

### ⚠ FORSIGTIG

- Sørg for at påfyldningsslangen til tætningsmidlet sidder ordentligt fast på ventilen. Hvis ikke, kan tætningsmidlet flyde bagud og muligvis tilstoppe påfyldningsslangen.
- Kørsel hurtigere end 80 km/t. Hvis muligt må hastigheden ikke komme under 20 km/t. Hvis der forekommer usædvanlig vibration, køreproblemer eller støj under kørslen, skal hastigheden reduceres, og der skal køres forsigtigt, indtil du kan trække sikkert ind til siden af vejen. Ring for vejhjælp eller bugsering. Ved brug af Dæktrykssættet kan der komme pletter af tætningsmiddel på hjulet. Afmonter det berørte hjul og få bilen efterset hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Forbind ikke en anden bils dækmobilitetskit (TMK) til strømudtaget. Det uoverensstemmende strømbehov mellem køretøjets strømudtag og dækmobilitetsskittet kan forårsage brand eller kredsløbsskade i køretøjet og dækmobilitetsskittet.

## Kontrol af dæktryk

### Operation

1. Efter at have kørt ca. 7~10 km (4~6 mil eller ca. 10 minutter) skal køretøjet standses på et sikkert plant sted.
2. Tilslut påfyldningsslangen direkte på dækventilen.



3. Sæt stikket i strømudtaget.
4. Justér dæktrykket til den angivne værdi.
  - Tænd for kompressoren for at forøge dæktrykket. Sluk kort for kompressoren for at kontrollere det aktuelle dæktryk.
  - Drej på kompressorens ventil for at reducere dæktrykket.

### ⚠ ADVARSEL

- Lad ikke kompressoren køre i mere end 10 minutter, ellers vil udstyret overophede og kan blive beskadiget.
- Dæktrykket skal pumpes op til det rette tryk (se "Dæk og hjul" på side 10-5). Hvis ikke det er det, må du ikke forsætte kørslen. Ring for vejhjælp eller bugsering.

### ⚠ FORSIGTIG

- Hvis dæktrykket ikke kan opretholdes, skal du køre en tur mere i køretøjet, som beskrevet under "Fordeling af tætningsmidlet" på side 8-24. Udfør derefter trin 1 til 4 igen.
- Hvis hullet i dækket er større end ca. 4 mm, kan Dæktrykssættet muligvis ikke bruges til at lappe hullet.
- Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret mekaniker, hvis dækket ikke kan repareres med Dæktrykssættet.

**\* BEMÆRK**

Når det reparerede eller udskiftede dæk og hjul igen monteres på køretøjet, skal du stramme hjulmøtrikken til 11~13 kgf m (79~94 lbf-ft).

**Bemærkninger om sikker brug af mobilitetskit for dæk**

- Stop køretøjet på et sikkert fladt sted væk fra trafik.
- Træk håndbremsen.
- Brug kun Dæktrykssættet til tætning/ oppumpning af dæk på personbiler.
- Fjern ikke fremmedlegemer fra dækket.
- Læs advarslen på flasken med tætningsmiddel inden brug af Dæktrykssættet.
- Lad motoren på køretøjet køre. Brug af Dæktrykssættet kan aflade batteriet.
- Du må aldrig lade Dæktrykssættet være uden opsyn, mens det er i brug.
- Lad ikke kompressoren køre mere end ca. 10 min. ad gangen, da den vil blive for varm.
- Dæktrykssættet må ikke bruges, hvis lufttemperaturen er på under -30 °C (-22 °F).
- Brug ikke Dæktrykssættet, hvis både dæk og hjul er beskadiget.

**Tekniske data**

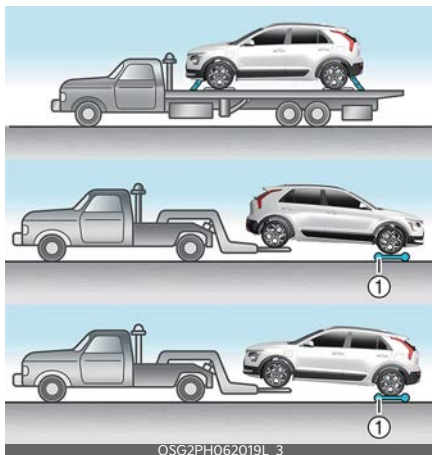
- Systemspænding: DC 12 V
- Driftsspænding: DC 12 V
- Strømstyrke: maks. 10 A ± 1 A
- Egnede temperaturer: -30 til 70 °C (-22 til 158 °F)
- Maks. driftstryk: 6 bar (87 psi)
- Mål

- Kompressor: 118 x 130 x 52 mm (4,6 x 5,1 x 2,0 tommer)
- Tætningsflaske: 121 x 76 ø mm
- Kompressorvægt: 470 ± 30 g (1,04 ± 0,07 lbs.)
- Mængde af tætningsmiddel: 300 ml (18,3 cu. in)

\* Tætningsmiddel og reservedele kan købes og udskiftes hos en autoriseret bil- eller dækforhandler. Tomme flasker til tætningsmiddel kan kasseres som husholdningsaffald. Rester af flydende tætningsmiddel skal bortskaffes af bil- eller dækforhandleren eller i henhold til gældende regler for bortskaffelse af affald.

## Bugsering

### Hjælp til bugsering



#### 1 Hjulplatforme

- Korrekt løfte- og trækprocedurer er nødvendige for at forhindre skader på køretøjet. Det anbefales at bruge transporttrulle (1) eller transport på lad.
- Biler med forhjulstræk kan trækkes efter en anden bil med baghjulene kørende på vejbanen (uden transporttrulle) og forhjulene løftet op fra jorden.

#### \* INFORMATION

Hvis bugsering er nødvendig, anbefaler vi, at dette gøres af en autoriseret Kia-forhandler eller et bugseringsfirma.



Ved bugsering med kranvogn uden brug af transporttruller skal bilen altid være løftet i forhjulene, aldrig baghjulene.

### Bugsering uden hjulplatform

#### Operation

1. Indstil tændingen til ACC (Tilbehør).
2. Skift transmissionen til N (Neutral).
3. Løsn parkeringsbremsen.

#### ⚠ FORSIGTIG

Undlad at skifte gear til N (frigear), da dette kan forårsage intern skade på køretøjet.

### Nødbugsering

For



Bag



#### Operation

1. Fjern dækslet over hullet på kofangeren ved at trykke på dets nederste del.
2. Montér trækøjet i hullet ved at dreje det med uret, indtil det er fastmonteret.
3. Fjern trækkrogen og sæt dækslet tilbage efter brug.

## \* INFORMATION

Denne form for bugsering må kun ske over kort afstand på veje med belægning og med lav hastighed. Bilens hjul, aksler, transmission, styretøj og bremses skal desuden være i god stand.

- Hvis nødbugsering er nødvendig, anbefaler vi, at De får den foretaget af et autoriseret Kia-værksted eller et professionelt bugseringsfirma. Hvis det ikke er muligt at få fat i et bugseringsfirma, kan køretøjet bugseres kortvarigt ved at fastgøre et kabel eller en kæde i trækøjet under køretøjets for- eller bagende. Udvis stor forsigtighed ved bugsering af bilen. Der skal sidde en fører i køretøjet til at styre den og betjene bremserne.
- Brug ikke trækkrogene til at trække bilen fri, hvis den sidder fast i mudder, sand eller lignende og ikke selv kan komme fri.
- Bugser aldrig en bil, der er tungere end den bil, der trækker den.
- Det er vigtigt, at førerne af begge biler har kontakt med hinanden.
- Kontrollér, at trækkrogen ikke er brækket eller beskadiget, inden bugseringen påbegyndes.
- Fastgør kablet eller kæden til trækkrogen.
- Udsæt ikke trækkrogen for pludselige ryk. Træk jævnt og støt.
- Træk ikke fra siden eller oppefra, da dette kan beskadige trækkrogen. Træk altid lige ud.
- Skift transmissionen til N (Neutral).
- Udløs parkeringsbremsen.
- For at undgå alvorlig beskadigelse af gearkasse med dobbelt kobling skal kørehastigheden være højst 15 km/t,

og køretøjet må højst bugseres 1,5 km. (gearkasse med dobbelt kobling)

- Bremsapedalen skal trædes hårdere ned end normalt, da bremsevnen er nedsat.
- Det kræver større kraft at dreje rattet, da servostyringen ikke fungerer.
- Under kørsel ned ad lange bakker kan bremserne blive overophedede og miste bremsekraft. Stands ofte for at lade bremserne køle af.
- Føreren af bilen skal hele tiden være i den for at kunne styre og bremse under bugsering. Der må ikke være andre passagerer end føreren ombord i bilen.

## ⚠ ADVARSEL

Udvis stor forsigtighed ved bugsering af bilen.

- Undgå rykvis start eller pludselige manøvrer under kørslen, der kan belaste trækkrogen eller bugseringskablet/-kæden. Trækkrogen og kablet/kæden kan knække, og det kan medføre alvorlig personskade eller materiel skade.
- Hvis du ikke kan flytte den havarede bil, må bugseringen ikke forsøges med magt. Du anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller et bugseringsfirma for at få hjælp.
- Undgå så vidt muligt at dreje under bugsering.
- Hold afstand til køretøjet under bugsering.

## ⚠ FORSIGTIG

- Fastgør et bugseringskabel til trækkrogen.

- Brug af andre dele af køretøjet end trækkrogene til bugsering kan beskadige køretøjets karosseri.
  - Brug kun kabler eller kæder, der er specifikt beregnet til bugsering af biler. Fastgør kablet eller kæden til køretøjets trækkrog.
  - For at starte eller køre køretøjet, skal du accelerere eller decelerere køretøjet langsomt og gradvist, samtidig med at spændingen på tovet eller kæden opretholdes. Ellers kan trækkroge og køretøjet blive beskadiget.
  - Hvis køretøjet bugseres med alle fire hjul på jorden, kan den kun bugseres i forenden. Sørg for, at gearkassen er i N (Neutral). Der skal sidde en fører i den bil, der bugseres for at styre den og betjene bremserne.
  - Inden bugsering skal gearkassen med dobbelt kobling kontrolleres for olie-lækage under køretøjet. Hvis gearkassen med dobbelt kobling lækker olie, skal køretøjet bugseres på lad eller transportruller.
- 

## Nødudstyr (hvis monteret)

Bilen er udstyret med nødudstyr, der kan være til hjælp i en eventuel nødsituation.

## Brandslukning

1. Træk i stiften i toppen af ildslukkeren.
2. Peg dysen mod bunden af ilden.
3. Stå ca. 2,5 meter væk fra ilden, og klem håndtaget for at bruge ildslukkeren. Hvis du slipper håndtaget, stopper ildslukkeren.
4. Sving dysen frem og tilbage, så ilden dækkes helt i bunden. Hold øje med brandstedet, efter at ilden er slukket, da den kan blusse op igen.

## Førstehjælpkasse

Saks, bandage og selvklæbende tape osv. leveres med sættet.

## Reflekstrekant

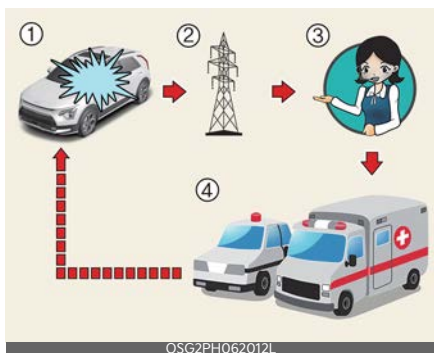
Placer reflekstrekanten på vejen for at advare andre køretøjer.

## Dæktryksmåler

Kontrollér dæktrykket på følgende måde:

1. Skru hættten på ventilen af.
2. Tryk måleren på dækventilen, og hold den fast.
3. Måleren aktiveres med et fast tryk uden at slippe.
  - Aflæs dæktrykket på måleren for at se, om det er for lavt eller for højt.
4. Justér dæktrykkene til de anbefalede værdier.
5. Skru hættten på ventilen igen.

## Paneuropæisk eCall-system (hvis monteret)



- 1 Trafikulykke
- 2 Trådløst netværk
- 3 PSAP alarmcentral (PSAP)
- 4 Redningstjeneste

Bilen er udstyret med en enhed <sup>1</sup>, der er forbundet med det paneuropæiske eCall-system til nødopkald til beredskabsteams. Det paneuropæiske eCall-system er en automatisk nødopkaldstjeneste i tilfælde af en trafikulykke eller andre <sup>2</sup> ulykker på de europæiske veje. (kun i lande med lovgivning om dette system)

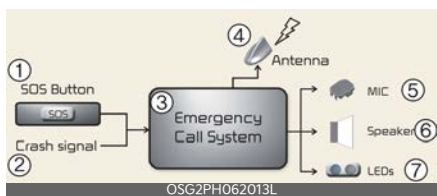
Systemet gør det muligt at kontakte en medarbejder i en single-duty ekspeditionstjeneste i tilfælde af en ulykke på Europas veje (kun i lande med adgang til dette system).

\* 1. Som beskrevet i instruktionsbogen er der en paneuropæisk eCall-enhed installeret i køretøjet, der er ansvarlig for at levere forbindelsen til det paneuropæiske eCall-system.

\* 2. "Andre ulykker" betyder enhver ulykke på Europas veje (kun i lande med adgang til dette system), der har medført kvæstede og/eller behov for assistance. I tilfælde af en ulykke er

det nødvendigt at stoppe køretøjet og trykke på SOS-knappen. Når der foretages et opkald, samler systemet oplysninger om køretøjet (hvorfra et opkald blev foretaget), hvorefter køretøjet forbindes med en medarbejder på alarmcentralen (PSAP) for at fortælle om årsagen til nødopkaldet.

## Beskrivelse af indbygget eCall



- 1 SOS-kontakt
- 2 Nedbrudssignal
- 3 Nødopkaldssystem
- 4 Antenne
- 5 MIC
- 6 Højtaler
- 7 LED'er

Oversigt over eCall-køretøjssystemet, dets funktionsmåde og funktioner: se dette afsnit. ECall-tjenesten er en almindelig tilgængelig offentlig service og er gratis tilgængelig.

Det køretøjsmonterede eCall-system begynder sin løbende overvågning af nødopkald fra ON-fasen. Det aktiveres automatisk ved hjælp af sensorer i køretøjet i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det udløses også automatisk, når køretøjet er udstyret med et TPS-system, der ikke fungerer i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det indbyggede eCall-system kan også udløses manuelt, hvis det er nødvendigt. Instruktions til manuel aktivering af systemet: se dette afsnit.

I tilfælde af et kritisk systemsvigt, der vil deaktivere det indbyggede eCall-system, gives følgende advarsel til bilens passagerer: se dette afsnit.

## Oplysninger om databehandling

Enhver behandling af personoplysninger gennem eCall-køretøjssystem skal være i overensstemmelse med de personlige databeskyttelsesregler, der er omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets direktiver 95/46/EC (1) og 2002/58/EF (2), og er især baseret på nødvendigheden af at beskytte enkeltpersoners vitale interesser i overensstemmelse med artikel 7, litra d), i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling af sådanne data er strengt begrænset til formålet med at håndtere nødopkaldet til det fælles europæiske alarmnummer.

## Datatyper og deres modtagere

ECall-køretøjssystemet må kun indsamle og behandle følgende data:

- Køretøjets identifikationsnummer
- Køretøjets type (passagerkøretøj eller let erhvervskøretøj)
- Køretøjets fremdriftslagringstype (benzin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/brint)
- Køretøjets sidste tre placeringer og køreretning
- Logfil til automatisk aktivering af systemet og dets tidsstempel
- Eventuelle yderligere data (hvis relevant): Ikke relevant

Modtagere af data, der behandles af eCall-køretøjssystemet, er de relevante offentlige alarmcentraler, der er udpeget af de respektive offentlige myndigheder i det land, hvor de befinder sig, til først at modtage og håndtere eCalls til det fælles europæiske alarmnummer. Yderli-

gere oplysninger (hvis tilgængelige): Ikke relevant

1. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (EFT L 281 af 23.11.1995, s. 31).
2. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF af 12. juli 2002 om behandling af personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred i den elektroniske kommunikationssektor (direktiv om databeskyttelse og elektronisk kommunikation) (EUT L 201 af 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46/EF ophæves ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri bevægelighed af sådanne oplysninger (databeskyttelsesforordningen) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1). Forordningen gælder fra den 25. maj 2018.

## Ordninger for databehandling

Det indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at de data, der er indeholdt i systemhukommelsen, ikke er tilgængelige uden for systemet, før et eCall udløses. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Det i køretøjet indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at det sikres, at det ikke er sporbart og ikke udsættes for konstant sporing i dets normale driftsstatus. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

eCall-køretøjssystemet er designet på en sådan måde, at data i systemets interne

hukommelse automatisk og kontinuerligt fjernes

Køretøjets placeringsdata overskrives konstant i systemets interne hukommelse for altid at maksimere de sidste tre ajourførte placeringer af køretøjet, der er nødvendige for systemets normale funktion.

Loggen over aktivitetsdata i eCall-køretøjssystem opbevares ikke længere end nødvendigt for at nå formålet med at håndtere nødopkaldet eCall, og under ingen omstændigheder ikke længere end 13 timer fra det øjeblik, hvor et nød-eCall blev indledt. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

### Metoder for udøvelse af den registreredes rettigheder

Den registrerede (køretøjets ejer) har ret til adgang til data og i givet fald anmode om berigtigelse, sletning eller blokering af data vedrørende ham eller hende, hvis behandling ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 95/46/EF. Enhver tredjepart, som dataene er blevet videregivet til, skal underrettes om sådan berigtigelse, sletning eller blokering udført i overensstemmelse med dette direktiv, medmindre det viser sig umuligt eller involverer en uforholdsmæssig stor indsats.

Den registrerede har ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed, hvis han eller hun mener, at hans eller hendes rettigheder er blevet krænkede som følge af behandlingen af hans eller hendes personoplysninger.

Kontaktsservice, der er ansvarlig for håndtering af adgangsanmodninger (hvis nogen): Ikke relevant

## Paneuropæisk eCall-system



- 1 Mikrofon
- 2 SOS-kontakt
- 3 LED

SOS-knap: SOS-knap: Føreren/passageren foretager et nødopkald til alarmcentralen ved at trykke på knappen.

LED: Den røde og grønne LED lyser i 3 sekunder, når tændingskontakten indstilles til ON-position. Ellers vil de blive slukket under normal drift af køretøjet.

Hvis der er problemer i systemet, forbliver LED'en rød.

### Automatisk rapportering af ulykker

1. Systemdrift i tilfælde af trafikulykke



2. Forbindelse til alarmcentralen (PSAP)



3. Nødhjælpstjenester



OSG2PH062017L

Den paneuropæiske eCall-enhed foretager automatisk et nødopkald til PSAP (alarmcentralen) for at anmode om korrekt redningsoperationer i tilfælde af køretøjsulykke.

For korrekt nødhjælp og support overfører det paneuropæiske eCall-system automatisk ulykkesdata til PSAP (alarmcentralen), når der registreres en trafikulykke.

I så fald kan forbindelsen ikke afbrydes ved et tryk på SOS-knappen, og det paneuropæiske eCall system forbliver forbundet, indtil den vagthavende, som har modtaget opkaldet, afbryder.

Ved mindre ulykker vil det paneuropæiske eCall system ikke foretage noget opkald. Imidlertid kan der foretages manuelt opkald ved at trykke på SOS-knappen.

### FORSIGTIG

Betjening af systemet er umuligt i tilfælde af mangel på mobil transmission og GPS- og Galileo-signaler.

## Manuel rapportering af ulykker



OSG2PH062015L



OSG2PH062016L



OSG2PH062017L

Føreren eller passageren kan manuelt foretage et nødopkald i PSAP (alarmcentralen) ved at trykke på SOS-knappen for at ringe til de nødvendige nødhjælpstjenester.

Et opkald til alarmtjenesten via det paneuropæiske eCall-system kan kun annulleres ved at trykke på SOS-knappen igen i 3 sekunder, før der opnås forbindelse.

Efter aktivering af nødopkald i den manuelle tilstand (for at få korrekt nødhjælpstjeneste og support) overfører det paneuropæiske eCall-system automatisk vejlykkesdata eller data om anden ulykke til medarbejderen hos alarmcentralen (PSAP). Dette sker under det nødopkald, der startes ved at trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passageren ved et uheld trykker på SOS-knappen, kan opkaldet annulleres ved at trykke på knappen i 3 sekunder før forbindelsen. Det kan ikke annulleres derefter.

I tilfælde af en trafikulykke eller anden ulykke kræver aktivering af et nødopkald i manuel tilstand følgende:

1. Stop køretøjet i overensstemmelse med trafikregler af hensyn til din og medtrafikanterets sikkerhed.
2. Tryk på SOS-knappen, som starter registrering af enheden via mobiltelefonnettet og sender en minimal mængde data om køretøjet og dens placering som indsamlet i overensstemmelse med de tekniske krav til tjenesten.

Derefter oprettes der direkte kontakt med en medarbejder i det paneuropæiske eCall-system for at fastslå årsagerne til nødopkaldet og de relaterede omstændigheder.

3. Efter at have fastslået årsagerne til nødopkaldet, sender medarbejderen på alarmcentralen (PSAP) udrykningstjenesten og afslutter nødopkaldet.

Hvis nødopkaldet ikke udføres i overensstemmelse med proceduren, der er nævnt ovenfor, vil nødopkaldet blive betragtet som en fejl.

### ADVARSEL

- Nødstrømforsyning til det paneuropæiske eCall-system fra batteriet
  - Batteriet i det paneuropæiske eCall-system leverer strøm i 1 time i tilfælde af, at køretøjets vigtigste strømkilde afbrydes på grund af kollisionen i nødsituationer.
  - Det paneuropæiske eCall-system-batteri skal udskiftes hvert 4. år.

### • Rødt LED-lys (systemfejl)

Hvis en rød LED lyser under normale kørselsforhold, kan dette indikere en funktionsfejl i det paneuropæiske eCall-system. Få det paneuropæiske eCall-system eftersat hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. Ellers er du ikke garanteret korrekt drift af det paneuropæiske eCall-systemapparat, der er installeret i dit køretøj. Bilens ejer påtager sig ansvar for konsekvenser, opstået som følge af ikke-overholdelse af betingelser, der er nævnt ovenfor.

### • Vilkårlig fjernelse eller ændring

Det paneuropæiske eCall-system ringer til nødhjælpstjenesten for assistance. Enhver vilkårlig fjernelse

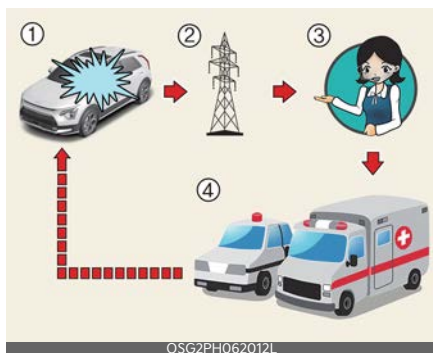
eller ændring af indstillingerne for det paneuropæiske eCall-system kan således påvirke din kørselsikkerhed. Det kan endda muligvis foretage et fejlagtigt nødopkald til alarmcentralen (PSAP). Dermed beder vi dig om, at hverken dig selv eller en tredjepart foretager ændringer i indstillingerne for udstyret til det paneuropæiske eCall-system, der er installeret i dit køretøj.

### \* BEMÆRK

Mobilnetoperatørerne vil udfase 2G og 3G i mange lande verden over. Beslutningen om at udfase 2G- og/eller 3G-netværksteknologi er udelukkende efter mobilnetoperatørernes skøn og derfor uden for Kias kontrol.

På grund af netværksoperatørernes beslutning om at indstille deres 2G og/eller 3G, vil det automatiske/manuelle eCall ikke længere være tilgængeligt i tilfælde af en ulykke eller en situation, der kræver en nødtjeneste.

## UAE eCall-system (hvis monteret)



- 1 Trafikulykke
- 2 Trådløst netværk
- 3 PSAP alarmcentral (PSAP)
- 4 Redningstjeneste

Bilen er udstyret med en enhed <sup>1</sup>, der er forbundet med UAE eCall-systemet til nødopkald til beredskabsteams. UAE eCall-systemet er en automatisk nødopkaldstjeneste, som kalder op i tilfælde af trafikulykker eller andre <sup>2</sup> ulykker på vejen. (kun i lande med lovgivning om dette system)

Systemet giver mulighed for kontakt med en medarbejder i en alarntjeneste i tilfælde af ulykker på Mellemøstens veje. (kun i lande med lovgivning om dette system)

UAE eCall-systemets givne betingelser, der er angivet i instruktionsbogen samt garanti- og servicebogen, transmitterer data til alarmcentralen (PSAP), herunder oplysninger såsom køretøjets placering, køretøjets type, køretøjets registreringsnummer (VIN).

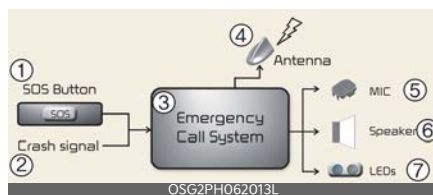
Når de data, der er gemt i UAE eCall-systemet, er leveret til redningscentret for at hjælpe føreren og passagererne med korrekte redningsoperationer, slet-

tes dataene, efter redningsoperationen er afsluttet.

\*1. UAE eCall-enhed i brugermanualen betyder udstyr, der er installeret i bilen, og som giver forbindelse til UAE eCall-systemet.

\*2. "Andre ulykker" betyder enhver ulykke på Mellemøstens veje (kun i lande med adgang til dette system), der har medført kvæstede og/eller behov for assistance. I tilfælde af registrering af en ulykke er det nødvendigt at stoppe et køretøj, tryk på SOS-knappen (knappens placering er angivet på billedet i "UAE eCall-system (hvis monteret)" på side 8-35. Når der foretages et opkald, samler systemet oplysninger om bilen (hvorfra et opkald blev foretaget), hvorefter forbindes bilen med en medarbejder på alarmcentralen (PSAP) for at fortælle om årsagen til nødopkaldet.

## Beskrivelse af indbygget eCall



- 1 SOS-kontakt
- 2 Nedbrudssignal
- 3 Nødopkaldssystem
- 4 Antenne
- 5 MIC
- 6 Højtaler
- 7 LED'er

Oversigt over det indbyggede eCall-køretøjssystemet, dets funktionsmåde og funktioner: se dette afsnit. eCall-tjenesten er en almen offentlig service, der er gratis tilgængelig.

Det køretøjsmonterede eCall-system begynder sin løbende overvågning af nødopkald fra ON-fasen. Det aktiveres automatisk ved hjælp af sensorer i køretøjet i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det udløses også automatisk, når køretøjet er udstyret med et TPS-system, der ikke fungerer i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det indbyggede eCall-system kan også udløses manuelt, hvis det er nødvendigt. Instruktioner til manuel aktivering af systemet: se dette afsnit.

I tilfælde af et kritisk systemsvigt, der vil deaktivere det indbyggede eCall-system, gives følgende advarsel til bilens passagerer: se dette afsnit.

## Oplysninger om databehandling

Enhver behandling af personoplysninger gennem eCall-køretøjssystem skal være i overensstemmelse med de personlige databeskyttelsesregler, der er omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets direktiver 95/46/EC (1) og 2002/58/EF (2), og er især baseret på nødvendigheden af at beskytte enkeltpersoners vitale interesser i overensstemmelse med artikel 7, litra d), i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling af sådanne data er strengt begrænset til formålet med at håndtere nødopkald via eCall til det fælles europæiske alarmnummer.

## Dat typer og deres modtagere

ECall-køretøjssystemet må kun indsamle og behandle følgende data:

- Køretøjets identifikationsnummer
- Køretøjets type (passagerkøretøj eller let erhvervskøretøj)
- Køretøjets fremdriftslagringstype (benzin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/brint)

- Køretøjets sidste tre placeringer og køreretning
- Logfil til automatisk aktivering af systemet og dets tidsstempel
- Eventuelle yderligere data (hvis relevant): Ikke relevant

Modtagere af data, der behandles af det indbyggede eCall-køretøjssystem, er de relevante offentlige alarmcentraler, der er udpeget af de respektive offentlige myndigheder i det land, hvor de befinder sig, til først at modtage og håndtere eCalls til det fælles europæiske alarmnummer. Yderligere oplysninger (hvis tilgængelige): Ikke relevant

1. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (EFT L 281 af 23.11.1995, s. 31).
2. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF af 12. juli 2002 om behandling af personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred i den elektroniske kommunikationssektor (direktiv om databeskyttelse og elektronisk kommunikation) (EUT L 201 af 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46/EF ophæves ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri bevægelighed af sådanne oplysninger (databeskyttelsesforordningen) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1). Forordningen gælder fra den 25. maj 2018.

## Ordninger for databehandling

Det indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at de data, der er indeholdt i systemhukommelsen, ikke er tilgængelige uden for systemet, før et eCall udløses. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Det indbyggede eCall-køretøjssystem er designet på en sådan måde, at det sikres, at det ikke er sporbart og ikke udsættes for konstant sporing i dets normale driftsstatus. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Det indbyggede eCall-køretøjssystem er designet på en sådan måde, at data i systemets interne hukommelse automatisk og kontinuerligt fjernes.

Køretøjets lokaliseringsdata overskrives konstant i systemets interne hukommelse for altid at maksimere de sidste tre ajourførte placeringer af køretøjet, der er nødvendige for systemets normale funktion.

Loggen over aktivitetsdata i det indbyggede eCall-køretøjssystem opbevares ikke længere end nødvendigt for at opfylde formålet med at håndtere et nødopkald via eCall og under ingen omstændigheder ikke længere end 13 timer fra det øjeblik, hvor et nødopkald via eCall blev indledt. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

## Metoder for udøvelse af den registreredes rettigheder

Den registrerede (køretøjets ejer) har ret til adgang til data og i givet fald anmode om berigtigelse, sletning eller blokering af data vedrørende ham eller hende, hvis behandling ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 95/46 / EF. Enhver tredjepart, som dataene er blevet videregivet til, skal under-

rettes om sådan berigtigelse, sletning eller blokering udført i overensstemmelse med dette direktiv, medmindre det viser sig umuligt eller involverer en uforholdsmæssig stor indsats.

Den registrerede har ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed, hvis han eller hun mener, at hans eller hendes rettigheder er blevet krænket som følge af behandlingen af hans eller hendes personoplysninger.

Kontaktsservice, der er ansvarlig for håndtering af adgangsansøgninger (hvis nogen): Ikke relevant

## UAE eCall-system



Elementer af UAE eCall-systemet, som er installeret i kabinen:

- 1 Mikrofon
- 2 SOS-kontakt
- 3 LED

SOS-knap: Føreren/passageren foretager et nødopkald til alarmcentralen ved at trykke på knappen.

LED: Den grønne LED lyser i 3 sekunder, når MOTORENS START/STOP-kontakt er i positionen ON. Herefter vil de blive slukket under normal drift af køretøjet.

## Automatisk rapportering af ulykker

### 1. Systemdrift i tilfælde af trafikulykke



### 2. Forbindelse til alarmcentralen (PSAP)



### 3. Nødhjælpstjenester



UAE eCall-enheden foretager automatisk et nødopkald til alarmcentralen (PSAP) for korrekte redningsoperationer i tilfælde af ulykke med køretøjet.

For korrekt nødhjælp og support overfører UAE eCall-systemet automatisk ulykkesdata til alarmcentralen (PSAP), når der registreres en trafikulykke.

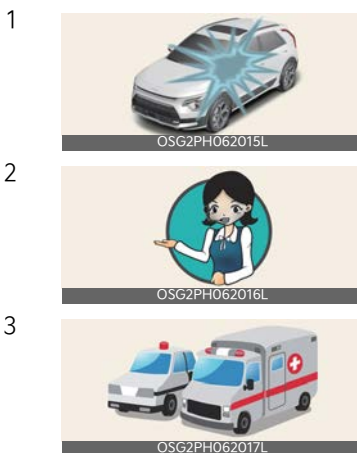
I så fald kan forbindelsen ikke afbrydes ved et tryk på SOS-knappen, og UAE eCall-systemet forbliver forbundet, indtil den vagthavende, som har modtaget opkaldet, afbryder.

Ved mindre ulykker vil UAE eCall-systemet ikke foretage noget opkald. Imidlertid kan der foretages manuelt opkald ved at trykke på SOS-knappen.

## **⚠ FORSIGTIG**

Betjening af systemet er umuligt i tilfælde af mangel på mobil transmission og GPS- og Galileo-signaler.

## Manuel rapportering af ulykker



Føreren eller passageren manuelt kan foretage et nødopkald i PSAP (alarmcentralen) ved at trykke på SOS-knappen for at ringe til de nødvendige nødhjælpstjenester.

Et opkald til alarmtjenesten via UAE eCall-systemet kan kun annulleres ved igen at trykke på SOS-knappen i 3 sekunder, før der opnås forbindelse.

Efter aktivering af nødopkald i den manuelle tilstand (for korrekt nødhjælpstjeneste og support) overfører UAE eCall-systemet automatisk data om trafikulykken/eller data om anden ulykke til medarbejderen på alarmcentralen (PSAP) (under nødopkald) ved at trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passageren ved et uheld trykker på SOS-knappen, kan opkaldet annulleres ved igen at trykke på knappen i 3 sekunder før forbindelsen. Herefter kan det ikke annulleres.

I tilfælde af trafikulykke eller anden ulykke for aktivering af nødopkald i manuel tilstand er det nødvendigt:

1. Stop køretøjet i overensstemmelse med færdselsloven af hensyn til Deres og medtrafikanternes sikkerhed;
2. Tryk på SOS-knappen. Når der trykkes på knappen finder en SOS-registrering af enheden i de trådløse telefoniske kommunikationsnetværk sted og minimumsdata om køretøjet og dets placering indsamles i overensstemmelse med enhedens tekniske krav.

Herefter oprettes forbindelsen til medarbejderen i UAE eCall-systemet for at klarlægge grundene (betingelserne) for nødopkaldet.

3. Efter at have fastslået årsagerne til nødopkaldet, sender medarbejderen på alarmcentralen (PSAP) udrykningstjenesten og afslutter nødopkaldet.

Hvis nødopkaldet ikke udføres i overensstemmelse med proceduren, der er nævnt ovenfor, vil nødopkaldet blive betragtet som en fejl.

## ADVARSEL

### Nødstrømforsyning til UAE eCall-systemet fra batteriet

- Batteriet i UAE eCall-systemet leverer strøm i 1 time i tilfælde af, at køretøjets vigtigste strømkilde afbrydes på grund af kollisionen i nødsituationer.
- UAE eCall-systembatteriet skal udskiftes hvert 4. år. Find mere information under "Planlagte serviceeftersyn" på side 9-10.

## Rødt LED-lys (systemfejl)

Hvis en rød LED lyser under normale kørselsforhold, kan dette indikere en funktionsfejl i UAE eCall-systemet. Få herefter UAE eCall-systemet efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. Ellers er du ikke garanteret korrekt drift af det UAE eCall-systemapparat, der er installeret i dit køretøj. Bilens ejer påtager sig ansvar for konsekvenser, opstået som følge af en manglende overholdelse af de betingelser, der er nævnt ovenfor.

## Vilkårlig fjernelse eller ændring

UAE eCall-systemet ringer til nødhjælpstjenesten for assistance. Enhver vilkårlig fjernelse eller ændring af indstillingerne i UAE eCall-systemet kan således påvirke din kørselssikkerhed. Det kan endda muligvis foretage et fejlagtigt nødopkald til alarmcentralen (PSAP). Dermed beder vi dig om, at hverken dig selv eller en tredjepart foretager ændringer i indstillingerne for udstyret til det UAE eCall-system, der er installeret i dit køretøj.

## eCall-certificeringsmærke



**\* BEMÆRK**

Mobilnetoperatørerne vil udfase 2G og 3G i mange lande verden over. Beslutningen om at udfase 2G- og/eller 3G-netværsteknologi er udelukkende efter mobilnetoperatørernes skøn og derfor uden for Kias kontrol.

På grund af netværksoperatørernes beslutning om at indstille deres 2G og/eller 3G, vil det automatiske/manuelle eCall ikke længere være tilgængeligt i tilfælde af en ulykke eller en situation, der kræver en nødtjeneste.

---

<b>Motorrum</b> .....	<b>9-5</b>
<b>Vedligeholdelsestjenester</b> .....	<b>9-7</b>
• Ejerens ansvar .....	9-7
• Forholdsregler for ejerens udførelse af vedligeholdelse.....	9-7
<b>Ejervedligeholdelse</b> .....	<b>9-8</b>
• Ejerens vedligeholdelsesplan.....	9-8
<b>Planlagte serviceeftersyn</b> .....	<b>9-10</b>
<b>Forklaring på vedligeholdelse emner</b> .....	<b>9-20</b>
• Motorolie og filter.....	9-20
• Hybrid starter- og generatorremme (HSG).....	9-20
• Brændstoffilter .....	9-20
• Brændstofrør, slanger og forbindelser .....	9-20
• Vaporslange og brændstofdæksel.....	9-20
• Luftfilterelement .....	9-20
• Tændrør.....	9-20
• Kølesystem.....	9-20
• Kølervæske/omformerkølervæske.....	9-21
• Dobbeltkobling-transmissionsvæske (DCT).....	9-21
• Bremseslanger og -rør.....	9-21
• Bremsvæske .....	9-21
• Bremseskiver, klodser og kalibre.....	9-21
• Bolte i forbindelse med affjedring.....	9-21
• Rataksel, samlinger og manchetter, nederste bærekugler.....	9-21
• Kardanaksel og manchetter .....	9-21
• Kølemiddel i airconditionssystemet .....	9-21
• Kontrollér væskenniveauer .....	9-21
<b>Motorolie</b> .....	<b>9-22</b>
• Kontrol af motorens oliestand.....	9-22
• Efterfyldning af motorolie .....	9-22
• Skift af motorolie og -filter .....	9-22
<b>Motorkølervæske</b> .....	<b>9-24</b>

# 9 Vedligeholdelse

• Kontrol af kølervæskenniveau .....	9-24
• Kontrol af omformer-kølervæskens niveau (HEV) .....	9-25
• Kontrol af omformer-kølervæskens niveau (PHEV).....	9-26
• Udskiftning af kølervæske .....	9-27
<b>Hybrid starter- og generatorremme (HSG).....</b>	<b>9-27</b>
• Kontrol af hybrid starter- og generatorremme (HSG).....	9-27
<b>Bremsevæske .....</b>	<b>9-28</b>
• Kontrollér bremsevæskens niveau.....	9-28
<b>Koblingsaktuatorvæske.....</b>	<b>9-29</b>
• Kontrol af niveauet af koblingsaktuatorvæske .....	9-29
<b>Sprinklervæske .....</b>	<b>9-30</b>
• Kontrol af sprinklervæskenniveau .....	9-30
<b>Luftfilterelement.....</b>	<b>9-30</b>
• Udskiftning af luftfilter .....	9-30
<b>Luftfilter i klimaanlæg.....</b>	<b>9-31</b>
• Udskift Pollenfilter .....	9-31
<b>Viskerblade.....</b>	<b>9-32</b>
• Udskiftning af viskerblad forrude.....	9-32
• Udskiftning af bagrudens viskerblad.....	9-32
<b>Batteri.....</b>	<b>9-34</b>
• Plug-in hybridbil .....	9-34
• Mærkat med batteriets kapacitet .....	9-35
• Opladning af batteri .....	9-35
• Hybridbil.....	9-36
• Nulstil dele.....	9-36
<b>Dæk og hjul.....</b>	<b>9-37</b>
• Dækpleje.....	9-37
• Anbefalet dæktryk for et koldt dæk .....	9-37
• Kontrol af dæktryk .....	9-37
• Dækrotation.....	9-38

• Hjulsporing og dækafbalancering .....	9-39
• Udskiftning af dæk .....	9-39
• Udskiftning af hjul .....	9-40
• Dækkets vejgreb .....	9-40
• Vedligeholdelse af dæk .....	9-40
• Information på siden af dækket .....	9-41
• Lavprofildæk .....	9-43
<b>Sikringer .....</b>	<b>9-44</b>
• Udskiftning af sikring på indre panel .....	9-46
• Udskiftning af sikringer i motorrum .....	9-46
• Beskrivelse af sikrings-/relæpanel .....	9-48
<b>Elpærer .....</b>	<b>9-58</b>
• Forholdsregler ved udskiftning af elpærer .....	9-58
• Lygteposition (for) .....	9-59
• Lygteposition (bag) .....	9-60
• Lygteposition (side) .....	9-60
• Udskiftning af lamper (LED) .....	9-60
• Udskiftning af højtmonteret stoplys (LED) .....	9-60
• Udskiftning af forlys (nærlys/fjernlys) (elpære) .....	9-61
• Udskiftning af forreste blinklys (elpære) .....	9-61
• Udskiftning af bagerste blinklys, baklys (elpære) .....	9-62
• Udskiftning af sideblinklys (elpære) .....	9-62
• Udskiftning af nummerpladelygte (elpære) .....	9-63
• Udskiftning af kortlæselampen (elpære) .....	9-63
• Udskiftning af handskerumslampe (elpære) .....	9-63
• Udskiftning af makeupspejllampe (elpære) .....	9-63
• Udskiftning af handskerumslampe (elpære) .....	9-64
• Udskiftning af bagagerumslampe (glødepære) .....	9-64
• Lygtejustering af forlygter og forreste tågelygter (for Europa) .....	9-65
<b>Pleje af udseende .....</b>	<b>9-70</b>
• Udvendig pleje .....	9-70
• Indvendig pleje .....	9-74

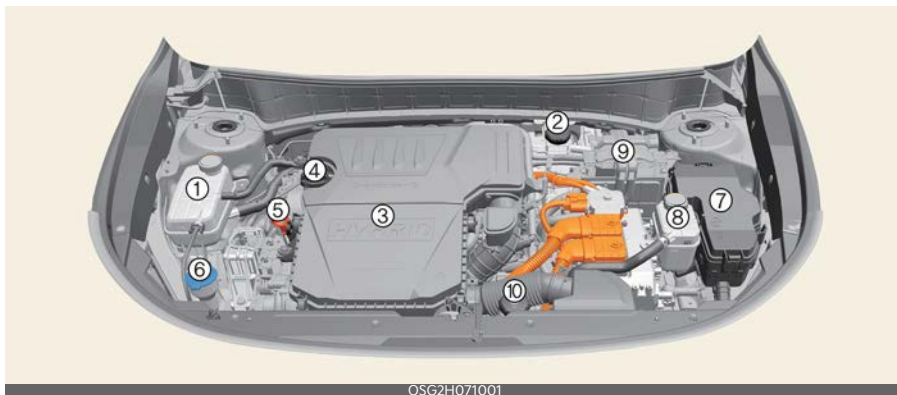
# 9 Vedligeholdelse

<b>Emissionskontrolsystem .....</b>	<b>9-76</b>
• Fremgangsmåde for at gå ind i tilstanden for tvungen motoraktivering.....	9-79

## Vedligeholdelse

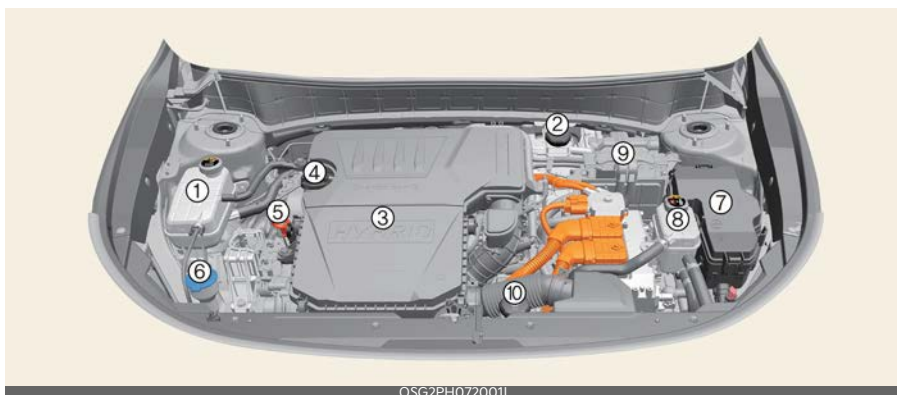
### Motorrum

Smartstream G1.6 GDi HEV



OSG2H071001

Smartstream G1.6 GDi PHEV



OSG2PH072001L

\* Det aktuelle motorrum i køretøjet kan være forskellig fra illustrationen.

- |   |      |
|---|------|
| 1. Beholder til motorkølvæske                                 | 9-24 |
| 2. Bremsvæskebeholder   | 9-28 |
| * Højrestyrede køretøjer har reservoiret i den modsatte side. |      |
| 3. Luffilter  | 9-30 |
| 4. Motoroliepåfyldning  | 9-22 |
| 5. Oliemålepind   | 9-22 |
| 6. Beholder til sprinklervæske                                | 9-30 |
| 7. Sikringsboks   | 9-46 |

8. Kølervæskebeholder til omskifter	9-25,9-26
9. Electric Control Unit (ECU)	8-5
10.Motorkoblings aktuatorbeholder	9-29

## Vedligeholdelsestjenester

### Ejerens ansvar

- Få bilen serviceret på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Opbevar dokumenter, der viser korrekt vedligeholdelse.
- Sørg for at overholde kravene til serviceeftersyn og vedligeholdelse i køretøjets garantibeviser.
- Reparationer og justeringer, der er nødvendige som følge af ukorrekt eller manglende vedligeholdelse, dækkes ikke af garantien.

### \* BEMÆRK

Serviceeftersyn og registrering er ejerens ansvar.

### Forholdsregler for ejerens udførelse af vedligeholdelse

Ukorrekt eller utilstrækkelig service kan resultere i problemer. Dette afsnit giver instruktioner for vedligeholdelsespunkter, -som er nemme at udføre.

### ⚠ ADVARSEL

- Det kan være farligt at udføre vedligeholdelsesarbejde på køretøjet. Du kan komme alvorligt til skade, hvis du selv udfører visse -vedligeholdelsesprocedurer. Hvis du mangler tilstrækkelig viden og erfaring, eller de korrekte systemværktøjer og udstyr til at udføre arbejdet, bør du få systemet servicert af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Det er farligt at arbejde under motorhjelm, mens motoren er tændt. Det

er endnu farligere, hvis du har smykker eller løstsiddende tøj på. Disse kan sidde fast i bevægelige dele, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser. Hvis du er nødt til at lade motoren være tændt ved arbejde under motorhjelm, bedes du derfor altid fjerne alle smykker (særligt ringe, armbånd, ure og halskæder), samt slips, halstørklæder og andre løstsiddende beklædningsgenstande, før du nærmer Dem motoren eller blæserne.

### ⚠ FORSIGTIG

- Læg ikke tunge objekter og tryk ikke hårdt ned på motorhjelm (hvis monteret) eller benzin-relaterede dele.
- Når brændstofssystemet (brændstofledninger og påfyldningsenheder) skal tilses, bedes du kontakte en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Køb ikke længe med motorhjelm fjernet.
- Når du tjekker maskinrummet, må du ikke nærme Dem ild. Benzin og sprinklervæske mm. er brandfarlige olier, der kan forårsage en brand.
- Før du rører ved batterier, tændkabler og elektriske ledninger, bør du koble batteriterminalen "-" fra (for plug-in hybridbil) eller batteristicket (for hybridbil). Der er risiko for elektrisk stød.
- Når du fjerner det indvendige beklædningsdæksel med en fladkæret skruetrækker, skal du passe på ikke at beskadige dækslet.

- Vær forsigtig, når du udskifter og rengør pærer for at undgå brandmærker og elektrisk stød.

### \* BEMÆRK

Forkert vedligeholdelse af ejeren i garantiperioden kan påvirke garanti-dækningen. Yderligere oplysninger fås ved at læse bogen garantibestemmelser og vedligeholdelse, der følger med køretøjet. Hvis du ikke er sikker på service- eller vedligeholdelsesprocedurer, bør systemet blive servicert af en -professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

## Ejervedligeholdelse

### Ejers vedligeholdelsesplan

#### Når du standser for at tanke brændstof

- Kontrollér kølervæskestanden i kølervæskebeholderen.
- Kontrollér forrudens sprinklervæskenuiveau.
- Se, om dækkene mangler luft.

### ⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig, når du tjekker motorkølervæskens niveau, mens motoren er varm. Skoldhed kølervæske og damp kan sive ud under tryk. Dette kan forårsage forbrændinger eller andre alvorlige personskader.

### Ved betjening af bilen

- Læg mærke til ændringer i udstødningslyden eller evt. lugt af udstødningsgas inde i køretøjet.
- Hold øje med vibrationer i rattet. Bemærk, hvis det bliver nemmere eller sværere at dreje på rattet, eller justere det tilbage til en ligevægtig position.
- Læg mærke til, om bilen konstant drejer eller trækker en smule til siden, når du kører på en jævn og lige vej.
- Når du stopper, bemærk usædvanlige lyde, træk til én side, samt hvis bremsepedalen skal skubbes længere ned end normalt eller er svær at skubbe i bund.
- Hvis du oplever gnidning eller ændring i driften af køretøjets gearkasse, så tjek niveauet for transmissionsvæske.
- Kontrol af parkeringsbremse.

- Kontrollér, om der er væskelækage under din bil (dryppende vand fra airconditionssystemet under og efter brug er normalt).

### Mindst én gang om måneden

- Tjek kølervæskenniveauet i motorens kølervæskebeholder.
- Kontrollér om alle udvendige lygter lyser, inkl. stoplygter, afviserblink og havariblink.
- Kontrollér dæktrykket i alle dæk inkl. reservehjulet, og om nogle dæk er slidte, har uregelmæssigt slid eller andre skader.
- Kontrollér om der er løse hjulmøtrikker.

### Mindst to gange årligt

- Kontrollér køler, varmeapparat og aircondition-slanger for lækager eller skader.
- Kontrollér, at forrudens sprinklervæske og vinduesvisker fungerer korrekt. Rengør viskerblade med en ren klud, som er gjort fugtig med sprinklervæske.
- Kontrollér, at forlygterne er lige.
- Tjek lyddæmperen, udstødningsrørene, skærmene og klemmerne.
- Kontrollér sikkerhedsselernes funktion, og om de er slidte.

### Mindst én gang om året

- Rengør karosseriets og dørens afløbshuller.
- Smør hængsler i døre og checks, hængsler på motorhjelms.
- Smør dør- og motorhjelmslåse.
- Smør dørenes gummi-kanter.
- Kontrollér aircondition.

- Foretag eftersyn og smøring af forbindelsesled og styringer i gearkasse med dobbelt kobling og kontroller.
- Rengør batteri og batteripolen.
- Kontrollér bremsevæskens niveau.

## Planlagte serviceeftersyn

Hvis dit køretøj betjenes under et af de svære kørselsforhold forhold, bør du foretage oftere kontrol, udskiftning eller genopfyldning i henhold til vedligeholdelsesplanen for svære brugsbetingelser i stedet for vedligeholdelsesplanen for almindelige brugsbetingelser.

### Normal vedligeholdelsesplan - for Europa

Følgende vedligeholdelsestjenester skal udføres for at sikre god udledningskontrol og ydeevne. Behold kvitteringer for alle køretøjs- og udledningstjenester for at beskytte din garanti. Når både kilometertal og tid vises, bestemmes næste syn af, hvilken af de to, der nås først.

NEJ.	Del	Bemærkning
*1	Motorolie og motoroliefilter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Da det er normalt, at der forbruges motorolie under kørslen, skal motorolieniveauet kontrolleres regelmæssigt.</li> <li>Intervallerne for skift af motorolie under normale driftsforhold er baseret på brugen af den anbefalede motorspecifikation. Hvis den anbefalede motorspecifikation ikke anvendes, skal motorolien udskiftes i henhold til vedligeholdelsesplanen for svære brugsbetingelser.</li> <li>Brug aldrig tilsætningsstoffer til motorolie. Tilsætningsstoffer til motorolie kan ændre motorolienes egenskaber, hvilket kan forårsage alvorligt motorskade.</li> </ul>
*2	Kølvæske (motor)	Når du tilføjer kølvæske, må der kun bruges afioniseret eller blødt vand, og bland aldrig hårdt vand i kølvæske som er påfyldt fra fabrikken. En ukorrekt kølvæskeblanding kan resultere i alvorlig fejlfunktion eller motorskade.
*3	Kølvæske (HEV-omformer)	Når du tilføjer kølvæske, må der kun bruges afioniseret eller blødt vand, og bland aldrig hårdt vand i kølvæske som er påfyldt fra fabrikken. En ukorrekt kølvæskeblanding kan resultere i alvorlig fejlfunktion eller motorskade.
*4	Kølvæske (PHEV-omformer)	Vi anbefaler, at du får funktionen efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
*5	HSG (Hybrid starter & generator)-rem	Inspicér HSG-remmen for tegn på snit, revner, ekstremt slid eller oliemætning, og udskift om nødvendigt.
*6	Tændrør	Det kan være praktisk at udskifte den inden den planlagte service, når du får udført vedligeholdelse på andre dele.
*7	brændstofadditiver	Kia anbefaler, at du bruger blyfri benzin som har et oktantal på RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller højere. For kunder, der ikke regelmæssigt bruger benzin af god kvalitet, herunder benzinadditiver, og som har problemer med at starte motoren, eller hvis motoren ikke kører jævnt, bør der tilføjes en flaske additiver til brændstoffranken, når motorolien udskiftes. Additiver, og information om, hvordan de anvendes, kan fås hos en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner. Bland ikke andre additiver.
*	Gearkasseolie	Olien i gearkassen bør skiftes hver gang, gearkassen har været under vand.

I: Kontrol, og hvis nødvendig, justér, korriger, rens eller udskift.

R: Udskiftes eller ændres

Antal måneder eller køreafstand, alt efter hvad der kommer først								
Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles × 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Motorolie og oliefilter <sup>1</sup>	Udskiftes for hver 15.000 km eller 12 måneder							
Kølevæske (motor) <sup>2</sup>	Udskift først efter 180.000 km (120.000 mil) eller 120 måneder Udskift derefter hver 30.000 km eller hver 24. måned							
Kølemiddel (motor/omformer)	HEV <sup>3</sup>	Udskift først efter 180.000 km (120.000 mil) eller 120 måneder Udskift derefter hver 30.000 km eller hver 24. måned						
	PHEV <sup>4</sup>	Udskiftes for hver 60.000 km eller 36 måneder						
HSG (Hybrid Starter & Generator) rem <sup>5</sup>	Inspirér hver 15.000 km eller hver 12. måned Udskiftes for hver 105.000 km eller 48 måneder							
Tændrør <sup>6</sup>	Udskiftes for hver 150.000 km (100.000 mil)							
Dobbeltkobling-transmissionsvæske (DCT) <sup>1</sup>	Kontrolleres ikke, kræver ikke service							
Koblingsaktuatorvæske	Inspirér hver 15.000 km eller hver 12. måned Udskiftes for hver 30.000 km (20.000 mil) eller 24 måneder							
Koblingsaktuatorslange og -rør	I	I	I	I	I	I	I	I
Trækakslar og manchetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Brændstofadditiver <sup>7</sup>	Fyldes op for hver 15.000 km eller 12 måneder							
Brændstofledninger, -slanger og -forbindelser	-	I	-	I	-	I	-	I
Luffilter til brændstoffank	-	I	-	I	-	I	-	I
Vaporslange og brændstoffdæksel	-	I	-	I	-	I	-	I
Luffilterelement	I	R	I	R	I	R	I	R
Udstødningssystem	I	I	I	I	I	I	I	I
Kølesystem	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimaanlægskompressor/kølemiddel	I	I	I	I	I	I	I	I
Luffilter i klimaanlæg	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremseklodser og -klodser	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremserør, slanger og forbindelser	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske	R	R	R	R	R	R	R	R
Styretøj, kobling og manchetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kugleled i ophæng	I	I	I	I	I	I	I	I
Dæk (tryk og dækslid)	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteritilstand (12V) (for plug-in hybridbil)	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteri til paneuropæisk eCall-system (hvis monteret)	Udskiftes hvert 4. år							

- Brændstoffilter (benzinmotor): Brændstoffilteret er vedligeholdelsesfrit, men jævnligt eftersyn anbefales i vedligeholdelsesplanen afhængig af brændstoffets kvalitet.
  - Hvis der er nogle vigtige sikkerhedsspørgsmål som begrænsning af brændstoffstrømmen, bølgen, strømtab, hårdt startproblem osv., Skal du straks udskifte

brændstoffilteret uanset vedligeholdelsesplanen og kontakte en autoriseret Kia-forhandler / servicepartner for detaljer.

## Vedligeholdelse ved kørsel under hårde kørselsforhold - for Europa

I: Kontrol, og hvis nødvendig, justér, korriger, rens eller udskift.

R: Erstat eller udskift.

Vedligeholdelsespunkt	Vedligeholdelseshandling	Vedligeholdelsesintervaller	Kørselsforhold
Motorolie og motoroliefilter	R	Hver 7.500 km eller 6 måneder	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (Hybrid starter & generator)-rem	R	Hver 45.000 km eller 24 måneder	B, C, D, E, I, K
	I	Hver 7.500 km eller 6 måneder	
Tændrør	R	Oftere	A, B, F, G, H, I, K
Dobbeltkobling-transmissionsvæske (DCT)	R	Hver 120.000 km	C, D, F, G, H, I, J
Trækaksler og manchetter	I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J
Luffilterelement	R	Oftere	C, E
Luffilter i klimaanlæg	R	Oftere	C, E, G
Bremseklodser, klodser og kalibre	I	Oftere	C, D, E, G, H, I, J, K
Styretøj, kobling og manchetter	I	Oftere	C, D, E, F, G
Kugleled i ophæng	I	Oftere	C, D, E, G, H, I

A: Gentagen kørsel af korte afstande på mindre end 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre end 16 km (10 miles) i frostgrader

B: Langvarig tomgangskørsel eller kørsel med lav hastighed over lange afstande

C: Kørsel på grove, støvede, mudrede, ubelagte, grusede eller saltede veje

D: Kørsel i områder, der bruger salt eller andre korroderende materialer, eller i meget koldt vejr

E: Kørsel under svære støvforhold

F: Kørsel i tæt trafikeret område

G: Gentagne kørsel i bjerge, nedkørsler

H: Bruges til trailer eller campingvogn og kørsel med last på taget

I: Kørsel som patruljebil, taxa, anden kommerciel brug af køretøjstrækning

J: Hyppig kørsel ved høj hastighed eller hurtig acceleration/deceleration

K: Meget kørsel, hvor der forekommer stop-and-go trafik

L: Brug af motorolie, som ikke anbefales (mineraltype, halvsynetisk, lavere kvalitet osv.).

## Normal vedligeholdelsesplan - undtagen Europa

Følgende vedligeholdelsestjenester skal udføres for at sikre god udledningskontrol og ydeevne. Behold kvitteringer for alle køretøjs- og udledningstjenester for at beskytte din garanti. Når både kilometertal og tid vises, bestemmes næste syn af, hvilken af de to, der nås først.

NEJ.	Del	Bemærkning
*1	Motorolie og motoroliefilter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Da det er normalt, at der forbruges motorolie under kørslen, skal motorolieveuet kontrolleres regelmæssigt.</li> <li>• Intervallet for skift af motor under normale driftsforhold er baseret på brugen af den anbefalede motorspecifikation. Hvis den anbefalede motoroliespecifikation ikke anvendes, skal motorolien udskiftes i henhold til vedligeholdelsesplanen for svære brugsbetingelser.</li> <li>• Brug aldrig tilsætningsstoffer til motorolie. Tilsætningsstoffer til motorolie kan ændre motorolienes egenskaber, hvilket kan forårsage alvorligt motorsvigt.</li> </ul>
*2	Kølevæske (motor)	Når du tilføjer kølevæske, må der kun bruges afioniseret eller blødt vand, og bland aldrig hårdt vand i kølevæske som er påfyldt fra fabrikken. En ukorrekt kølevæskeblandning kan resultere i alvorlig fejlfunktion eller motorskade.
*3	Kølevæske (HEV-omformer)	Når du tilføjer kølevæske, må der kun bruges afioniseret eller blødt vand, og bland aldrig hårdt vand i kølevæske som er påfyldt fra fabrikken. En ukorrekt kølevæskeblandning kan resultere i alvorlig fejlfunktion eller motorskade.
*4	Kølevæske (PHEV-omformer)	Vi anbefaler, at du får funktionen efteret hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
*5	HSG (Hybrid starter & generator)-rem	Inspicér HSG-remmen for tegn på snit, revner, ekstremt slid eller oliemætning, og udskift om nødvendigt.
*6	Tændrør	Det kan være praktisk at udskifte den inden den planlagte service, når du får udført vedligeholdelse på andre dele.
*7	brændstofadditiver	Kia anbefaler, at du bruger blyfri benzin, der har en oktannvurdering af RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller højere (for Europa) eller Octane Rating af RON (Research Octane Number) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 eller højere (undtagen Europa). For kunder, der ikke regelmæssigt bruger benzin af god kvalitet, herunder benzinnadditiver, og som har problemer med at starte motoren, eller hvis motoren ikke kører jævnt, bør der tilføjes en flaske additiver til brændstofftanken, når motorolien udskiftes. Additiver, og information om, hvordan de anvendes, kan fås hos en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner. Bland ikke andre additiver.
*	Gearkasseolie	Olien i gearkassen bør skiftes hver gang, gearkassen har været under vand.

I: Kontrol, og hvis nødvendig, justér, korriger, rens eller udskift.

R: Udskiftes eller ændres

Antal måneder eller køreafstand, alt efter hvad der kommer først		12	24	36	48	60	72	84	96
Måneder		10	20	30	40	50	60	70	80
Miles × 1.000		15	30	45	60	75	90	105	120
Km × 1.000									
Motorolie og oliefilter <sup>1</sup>	Undt. Mellemøsten, Indien, Libyen, Algeriet, Marokko, Tunesien, Sudan, Egypten, Iran, Central- & Sydamerika, Brasilien, Mexico, Kina	Udskiftes for hver 15.000 km eller 12 måneder							
	For Mellemøsten, Indien, Libyen, Algeriet, Marokko, Tunesien, Sudan, Egypten, Iran, Central- og Sydamerika, Brasilien	Udskiftes for hver 10.000 km eller 12 måneder							
	For Mexico	Udskiftes for hver 10.000 km eller 6 måneder							
	For Kina	Udskiftes for hver 5.000 km eller 6 måneder							
Kølervæske (motor) <sup>2</sup>		Udskift først efter 180.000 km (120.000 mil) eller 120 måneder Udskift derefter hver 30.000 km eller hver 24. måned							
Kølemiddel (motor/omformer)	HEV <sup>3</sup>	Udskift først efter 180.000 km (120.000 mil) eller 120 måneder Udskift derefter hver 30.000 km eller hver 24. måned							
	PHEV <sup>4</sup>	Udskiftes for hver 60.000km eller 36 måneder							
HSG (Hybrid Starter & Generator) rem <sup>5</sup>	Undt. Mellemøsten, Indien, Libyen, Algeriet, Marokko, Tunesien, Sudan, Egypten, Iran, Central- & Sydamerika, Brasilien, Mexico, Kina	Inspicér hver 15.000 km eller hver 12. måned Udskiftes for hver 105.000 km eller 48 måneder							
	For Mellemøsten, Indien, Libyen, Algeriet, Marokko, Tunesien, Sudan, Egypten, Iran, Brasilien, Central- & Sydamerika, Kina	Inspicér hver 10.000 km eller hver 12. måned Udskiftes for hver 100.000 km eller 48 måneder							
Tændrør <sup>6</sup>		Udskiftes for hver 150.000 km (100.000 mil)							
Dobbeltkobling-transmissionsvæske (DCT) <sup>†</sup>		Kontrolleres ikke, kræver ikke service							
Koblingsaktuatorvæske		I	R	I	R	I	R	I	R
Koblingsaktuatorslange og -rør		I	I	I	I	I	I	I	I
Trækaksler og manchetter		-	I	-	I	-	I	-	I
Brændstofadditiver <sup>7</sup>	Undt. Mellemøsten, Indien, Libyen, Algeriet, Marokko, Tunesien, Sudan, Egypten, Iran, Central- & Sydamerika, Brasilien, Mexico, Kina	Fyldes op for hver 15.000 km eller 12 måneder							
	For Mellemøsten, Indien, Libyen, Algeriet, Marokko, Tunesien, Sudan, Egypten, Iran, Central- og Sydamerika, Brasilien	Fyldes op for hver 10.000 km eller 12 måneder							
	For Mexico	Fyldes op for hver 10.000 km eller 6 måneder							
	For Kina	Fyldes op for hver 5.000 km eller 6 måneder							
Brændstoffilter (benzin)	For Kina og Brasilien	-	I	-	R	-	I	-	R

Antal måneder eller køreafstand, alt efter hvad der kommer først								
Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
Miles × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Brændstoffedninger, -slanger og -forbindelser								
Luffilter til brændstoftank								
Vaporslange og brændstofdæksel								
Luffilterelement	Undtagen Kina, Indien, Mellemøsten							
	Til Kina, Indien, Mellemøsten							
Udstødningssystem								
Kølesystem								
Klimaanlægskompressor/kølemiddel								
Luffilter i klimaanlæg	Undt. Australien og New Zealand							
	For Australien og New Zealand							
Bremseskiver og -klodser								
Bremsør, slanger og forbindelser								
Bremsvæske	Undt. Australien og New Zealand							
	For Australien og New Zealand							
Styretøj, kobling og manchetter								
Kugleled i ophæng								
Dæk (tryk og dækslid)								
Batteritilstand (12V) (for plug-in hybridbil)								
Batteri til UAE eCall-system (hvis monteret)								
Udskiftes hvert 4. år								

- Brændstoffilter (benzinmotor): Brændstoffilteret er vedligeholdelsesfrit, men jævnligt eftersyn anbefales i vedligeholdelsesplanen afhængig af brændstoffets kvalitet.
  - Hvis der er nogle vigtige sikkerhedsspørgsmål som begrænsning af brændstoffstrømmen, bølgem, strømtab, hårdt startproblem osv., Skal du straks udskifte brændstoffilteret uanset vedligeholdelsesplanen og kontakte en autoriseret Kia-forhandler / servicepartner for detaljer.

## Vedligeholdelse under hårde kørselsforhold - undtagen Europa

I: Kontrol, og hvis nødvendig, justér, korriger, rens eller udskift.

R: Udskiftes eller ændres

Vedligeholdelsespunkt	Vedligeholdelsesændring	Vedligeholdelsesintervaller	Kørselsforhold	
Motorolie og motoroliefilter	Undt. Mellemøsten, Indien, Libyen, Algeriet, Marokko, Tunesien, Sudan, Egypten, Iran, Central- & Sydamerika, Brasilien, Mexico, Kina	R	Hver 7.500 km eller 6 måneder	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	For Mellemøsten, Indien, Libyen, Algeriet, Marokko, Tunesien, Sudan, Egypten, Iran, Central- og Sydamerika, Brasilien		Hver 5.000 km eller 6 måneder	
	For Mexico, Kina		Hver 5.000 km eller 3 måneder	
HSG (Hybrid starter & generator)-rem	Undt. Mellemøsten, Indien, Libyen, Algeriet, Marokko, Tunesien, Sudan, Egypten, Iran, Central- & Sydamerika, Brasilien, Mexico, Kina	R	Hver 45.000 km eller 24 måneder	B, C, D, E, I, K
		I	Hver 7.500 km (5.000 miles) eller 6 måneder	
	For Mellemøsten, Indien, Libyen, Algeriet, Marokko, Tunesien, Sudan, Egypten, Iran, Brasilien, Central- & Sydamerika, Kina	R	Hver 50.000 km eller 24 måneder	
		I	Hver 5.000 km eller 6 måneder	
Tændrør	R	Oftere	A, B, F, G, H, I, K	
Dobbeltkobling-transmissionsvæske (DCT)	R	Hver 120.000 km	C, D, F, G, H, I, J	
Trækaksler og manchetter	I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J	
Luffilterelement	R	Oftere	C, E	
Luffilter i klima anlæg	R	Oftere	C, E, G	
Bremsekiver, klodser og kalibre	I	Oftere	C, D, E, G, H, I, J, K	
Styretøj, kobling og manchetter	I	Oftere	C, D, E, F, G	
Kugleled i ophæng	I	Oftere	C, D, E, G, H, I	

A: Gentagen kørsel af korte afstande på mindre end 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre end 16 km (10 miles) i frostgrader.

B: Langvarig tomgangskørsel eller kørsel med lav hastighed over lange afstande.

C: Kørsel på ujævne, støvede, mudrede veje, eller veje, der er grusede eller saltede.

D: Kørsel i områder, der bruger salt eller andre korroderende materialer, eller i meget koldt vejr

E: Kørsel under svære støvforhold.

F: Kørsel i tæt trafikeret område.

G: Kørsel op ad bakke, ned ad bakke eller bjergveje gentagne gange.

H: Bruges til trailer eller campingvogn og kørsel med last på taget.

I: Kørsel som patruljebil, taxa, anden kommerciel brug af køretøjstrækning.

J: Hyppig kørsel ved høj hastighed eller hurtig acceleration/deceleration.

K: Ofte kørsel i stop-and-go-betingelser.

L: Brug af motorolie, som ikke anbefales (mineraltype, halvsyntetisk, lavere kvalitet osv.)

## Normal vedligeholdelsesplan - for Australien og New Zealand

Følgende vedligeholdelsestjenester skal udføres for at sikre god udlædningskontrol og ydeevne. Behold kvitteringer for alle køretøjs- og udlædningsstjenester for at beskytte din garanti. Når både kilometertal og tid vises, bestemmes næste syn af, hvilken af de to, der nås først.

NEJ.	Del	Bemærkning
*1	Motorolie og motoroliefilter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Da det er normalt, at der forbruges motorolie under kørslen, skal motorolie-niveauet kontrolleres regelmæssigt.</li> <li>• Intervallet for skift af motor under normale driftsforhold er baseret på brugen af den anbefalede motorspecifikation. Hvis den anbefalede motoroliespecifikation ikke anvendes, skal motorolien udskiftes i henhold til vedligeholdelsesplanen for svære brugsbetingelser.</li> <li>• Brug aldrig tilsætningsstoffer til motorolie. Tilsætningsstoffer til motorolie kan ændre motoroliens egenskaber, hvilket kan forårsage alvorligt motorsigt.</li> </ul>
*2	Kølevæske (motor)	Når du tilføjer kølevæske, må der kun bruges afioniseret eller blødt vand, og bland aldrig hårdt vand i kølevæske som er påfyldt fra fabrikken. En ukorrekt kølevæskeblanding kan resultere i alvorlig fejlfunktion eller motorskade.
*3	Kølevæske (HEV-omformer)	Når du tilføjer kølevæske, må der kun bruges afioniseret eller blødt vand, og bland aldrig hårdt vand i kølevæske som er påfyldt fra fabrikken. En ukorrekt kølevæskeblanding kan resultere i alvorlig fejlfunktion eller motorskade.
*4	Kølevæske (PHEV-omformer)	Vi anbefaler, at du får funktionen efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
*5	HSG (Hybrid starter & generator)-rem	Inspicér HSG-remmen for tegn på snit, revner, ekstremt slid eller oliemætning, og udskift om nødvendigt.
*6	Tændrør	Det kan være praktisk at udskifte den inden den planlagte service, når du får udført vedligeholdelse på andre dele.
*7	brændstofadditiver	Kia anbefaler, at du bruger blyfri benzin, der har en oktanvurdering af RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller højere (for Europa) eller Octane Rating af RON (Research Octane Number) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 eller højere (undtagen Europa). For kunder, der ikke regelmæssigt bruger benzin af god kvalitet, herunder benzinadditiver, og som har problemer med at starte motoren, eller hvis motoren ikke kører jævnt, bør der tilføjes en flaske additiver til brændstoffranken, når motorolien udskiftes. Additiver, og information om, hvordan de anvendes, kan fås hos en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner. Bland ikke andre additiver.
*	Gearkasseolie	Olien i gearkassen bør skiftes hver gang, gearkassen har været under vand.

I: Kontrol, og hvis nødvendig, justér, korriger, rens eller udskift.

R: Udskiftes eller ændres

Antal måneder eller køreefstand, alt efter hvad der kommer først								
Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
Km × 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motorolie og oliefilter <sup>1</sup>	R	R	R	R	R	R	R	R
Kølevæske (motor) <sup>2</sup>	Udskift først efter 180.000 km eller 120 måneder Derefter udskiftes den hver 30.000 km eller 24 måneder							
Kølemiddel (motor/omformer)	HEV <sup>3</sup> Udskift først efter 180.000 km eller 120 måneder Derefter udskiftes den hver 30.000 km eller 24 måneder							
	PHEV <sup>4</sup> Udskiftes efter hver 60.000 km eller 36 måneder							
HSG (Hybrid Starter & Generator) rem <sup>5</sup>	Kontroller efter hver 15.000 km eller 12 måneder Udskiftes efter hver 105.000 km eller 48 måneder							
Tændrør <sup>6</sup>	Udskiftes hvert 150.000 km							
Dobbeltkobling-transmissionsvæske (DCT) <sup>†</sup>	Kontrolleres ikke, kræver ikke service							
Koblingsaktuatorvæske	I	R	I	R	I	R	I	R
Koblingsaktuatorslange og -rør	I	I	I	I	I	I	I	I
Trækaksler og manchetter	-	I	-	I	-	I	-	I
Brændstoffadditiver <sup>7</sup>	Tilføres for hver 15.000 km eller 12 måneder							
Brændstoffedninger, -slanger og -forbindelser	-	-	-	I	-	-	-	I
Luffilter til brændstoftank	-	I	-	R	-	I	-	R
Vaporslange og brændstoffdæksel	-	-	-	I	-	-	-	I
Luffilterelement	I	I	R	I	I	R	I	I
Udstødningssystem	-	I	-	I	-	I	-	I
Kølesystem	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima anlægskompressor/kølemiddel	I	I	I	I	I	I	I	I
Luffilter i klima anlæg	I	R	I	R	I	R	I	R
Bremseklodser og -kabler	-	I	-	I	-	I	-	I
Bremserør, slanger og forbindelser	-	I	-	I	-	I	-	I
Bremsevæske	I	R	I	R	I	R	I	R
Styretøj, kobling og manchetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kugleled i ophæng	I	I	I	I	I	I	I	I
Dæk (tryk og dækslid)	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteritilstand (12V) (for plug-in hybridbil)	I	I	I	I	I	I	I	I

- Brændstoffilter (benzinmotor): Brændstoffilteret er vedligeholdelsesfrit, men jævnligt eftersyn anbefales i vedligeholdelsesplanen afhængig af brændstoffets kvalitet.
  - Hvis der er nogle vigtige sikkerhedsspørgsmål som begrænsning af brændstoffstrømmen, bølgen, strømtab, hårdt startproblem osv., Skal du straks udskifte brændstoffilteret uanset vedligeholdelsesplanen og kontakte en autoriseret Kia-forhandler / servicepartner for detaljer.

## Vedligeholdelse ved kørsel under hårde kørselsforhold - for Australien og New Zealand

I: Kontrol, og hvis nødvendig, justér, korriger, rens eller udskift.

R: Udskiftes eller ændres

Vedligeholdelsespunkt	Vedligeholdelseshandling	Vedligeholdelsesintervaller	Kørselsforhold
Motorolie og motoroliefilter	R	Hver 7.500 km eller 6 måneder	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (Hybrid starter & generator)-rem	R	Hver 45.000 km eller 24 måneder	B, C, D, E, I, K
	I	Hver 7.500 km eller 6 måneder	
Tændrør	R	Oftere	A, B, F, G, H, I, K
Dobbeltkobling-transmissionsvæske (DCT)	R	Hver 120.000 km	C, D, F, G, H, I, J
Trækakser og manchetter	I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J
Luffilterelement	R	Oftere	C, E
Luffilter i klimaanlæg	R	Oftere	C, E, G
Bremsekiver, klodser og kalibre	I	Oftere	C, D, E, G, H, I, J, K
Styretøj, kobling og manchetter	I	Oftere	C, D, E, F, G
Kugleled i ophæng	I	Oftere	C, D, E, G, H, I

A: Gentagen kørsel af korte afstande på mindre end 8 km i normal temperatur eller mindre end 16 km i frysende temperaturer.

B: Langvarig tomgangskørsel eller kørsel med lav hastighed over lange afstande.

C: Kørsel på ujævne, støvede, mudrede veje, eller veje, der er grusede eller saltede.

D: Kørsel i områder, der bruger salt eller andre korroderende materialer, eller i meget koldt vejr

E: Kørsel under svære støvforhold.

F: Kørsel i tæt trafikeret område.

G: Kørsel op ad bakke, ned ad bakke eller bjergveje gentagne gange.

H: Bruges til trailer eller campingvogn og kørsel med last på taget.

I: Kørsel som patruljebil, taxa, anden kommerciel brug af køretøjstrækning.

J: Hyppig kørsel ved høj hastighed eller hurtig acceleration/deceleration.

K: Ofte kørsel i stop-and-go-betingelser.

L: Brug af motorolie, som ikke anbefales (mineraltype, halv syntetisk, lavere kvalitet osv.)

## Forklaring på vedligeholdelse emner

### Motorolie og filter

Motorolie og filter bør skiftes i henhold til intervallerne i vedligeholdelsesprogrammet. Hvis køretøjet køres under ekstreme forhold er mere hyppige olie- og filterudskiftninger nødvendige.

### Hybrid starter- og generatorremme (HSG)

Inspicér alle hybrid starter- og generatorremme for tegn på skår, revner, ekstremt slid eller oliemætning, og udskift om nødvendigt. Hybrid starter- og generatorremme bør tjekkes regelmæssigt for at sikre korrekt spænding og justeres derefter.

#### FORSIGTIG

Når du kontrollerer remmen, skal tændingskontakten sættes i LOCK/OFF- eller ACC-position.

### Brændstoffilter

Kia-brændstofbiler er udstyret med et livsvarigt benzinfiler, som er integreret i benzintanken. Regelmæssig vedligeholdelse eller udskiftning er ikke nødvendig, men afhænger dog af benzinkvaliteten. Hvis der er vigtige sikkerhedsspørgsmål som begrænsning af brændstofstrømmen, spænding, strømsvigt, opstartsproblemer mm. bør brændstoffilteret inspiceret eller udskiftes.

Få brændstoffilteret inspiceret eller udskiftet hos en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### Brændstofrør, slanger og forbindelser

Kontrollér brændstofrør, -slanger og -forbindelser for utætheder og beskadigelse. Få brændstofrør, -slanger og -forbindelser udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### Vaporslange og brændstofdæksel

Dampslangen og brændstofdækslet bør inspiceres i overensstemmelse med de angivne intervaller i vedligeholdelseskemaet. Sørg for, at en ny dampslange eller brændstofdæksler udskiftes korrekt.

### Luftfilterelement

Få luftfilterelementet udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### Tændrør

Husk at montere tændrør med den rigtige varmegrad.

Når reservedele samles, skal du sørge for at aftørre indersiden og ydersiden af bunden af motorrummet, af tændspolen og tændrørsisolator med en blød klud, for at undgå, at den forurenes.

#### ADVARSEL

Du må ikke afmontere og inspicere tændrørene, mens motoren er varm. Du kan brænde Dem.

### Kølesystem

Tjek kølesystem, køler, kølervæskebeholder, slanger og forbindelser for lækager og skader. Skift beskadigede dele ud.

## Kølervæske/omformer kølervæske

Kølemiddel bør skiftes i henhold til vedligeholdelsesprogram.

## Dobbeltkobling-transmissionsvæske (DCT)

Kontrollér olien i en gearkasse med dobbelt kobling i henhold til vedligeholdelsesplanen.

## Bremseklapper og -rør

Tjek visuelt efter korrekt installation, gnidning, revner, forfald og anden lækage. Udskift straks eventuelle ødelagte eller beskadigede dele.

## Bremsevæske

Tjek bremsevæsken i bremsevæskebeholderen. Niveaueet skal være mellem mærkerne "MIN" og "MAX" på siden af beholderen. Brug kun hydraulisk bremsevæske, som overholder DOT 4-specifikationerne.

## Bremseklapper, klodser og kalibre

Kontrollér belægninger for slitage og callipers for lækage.

Du finder yderligere oplysninger om slidgrænserne for bremseklodser og -skiver på Kias hjemmeside.

([www.kia-hotline.com](http://www.kia-hotline.com))

## Bolte i forbindelse med affjedring

Tjek affjedringsforbindelser for løshed eller beskadigelse. Spænd efter til det angivne moment.

## Rataksel, samlinger og manchetter, nederste bærekugler

Med stoppet motor, kontrolleres rat, (styretøj) for unormalt ratslør.

Tjek forbindelsen for knæk eller beskadigelse. Kontrollér støvstøvler og kugle-

led for beskadigelse, revner eller skader. Skift beskadigede dele ud.

## Kardanaksel og manchetter

Tjek kardanaksler, støvler og klemmer for revner, forfald eller skade. Udskift alle beskadigede dele og giv om nødvendigt nyt fedt.

## Kølemiddel i airconditionssystemet

Kontrollér airconditionrør og -forbindelser for utætheder og beskadigelse.

## Kontrollér væskenniveauer

Ved kontrol af motorolie, motorkølervæske, bremsevæske og sprinklervæske, skal man altid sørge for at rengøre området omkring påfyldningsdæksel, afløbsprop eller motoroliepind, før du kontrollerer eller dræner smøremiddel eller væsker. Dette er især vigtigt i støvede eller sandede områder, og når køretøjet kører på ikke asfalterede veje. Rengøring af proppen og pinden forhindrer, at snavs og urenheder kommer ind i motoren og andre mekanismer, der kan blive beskadigede.

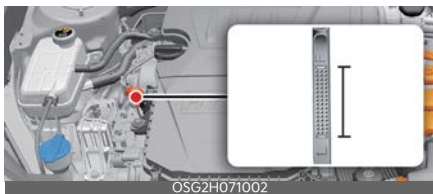
## Motorolie

### Kontrol af motorens oliestand

Motorolie bruges til smøring, køling og drift af forskellige hydrauliske komponenter i motoren. Motorolieforbruget under kørslen er normalt, og det er nødvendigt at kontrollere og påfylde motorolien regelmæssigt. Kontrollér og påfyld også oliestanden inden for den anbefalede vedligeholdelsesplan for at forhindre forringelse af olieydelsen.

Kontrollér motorolien ved at følge nedenstående procedure.

#### Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV



### Operation

1. Sørg for, at køretøjet står på jævn grund.
2. Start motoren, og lad den nå den normale driftstemperatur.
3. Sluk for motoren, fjern oliepåfyldningshætten, og træk oliepipinden ud. Vent i 15 minutter, indtil olien vender tilbage til oliebeholderen.
4. Tør oliemålepinden af og sæt den helt i igen.
5. Træk målepinden ud igen og tjek mellem F- og L-linjen. Hvis den er under L-linjen, skal du tilføje yderligere olie, så niveauet når F-linjen.

### Efterfyldning af motorolie

#### Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV



Brug en tragt for at forhindre, at der spildes olie på motorkomponenterne.

Brug kun den anbefalede motorolie. (Se venligst "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 10-6.)

- Spild ikke motorolie ved tilsætning eller skift af motorolie. Tør spildt olie af med det samme.
- Motorolieforbruget kan stige, mens du kører et nyt bil til, og det vil blive stabiliseret efter at have kørt 6.000 km (4.000 miles).
- Motorolieforbruget kan være påvirket af kørevaner, klimaforhold, trafikforhold, olie kvalitet osv. Derfor anbefales det, at du jævnligt efterser motoroliestanden og efterfylder den, hvis det er nødvendigt.

### Skift af motorolie og -filter

Få motorolie og -filtre udskiftet hos en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

- Hvis vedligeholdelsesplanen for udskiftning af motorolie overskrides, kan motoroliens ydeevne blive forringet, og motorens tilstand kan blive påvirket. Udskift derfor motorolien i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen.
- For at holde motoren i optimal stand skal du bruge den anbefalede motorolie og filter. Hvis den anbefa-

lede motorolie og filter ikke bruges, udskiftes det i henhold til vedligeholdelsesplanen under svære brugsforhold.

- \* Formålet med vedligeholdelsesplanen for udskiftning af motorolie er at forhindre olieforringelse, og den er irrelevant for olieforbruget. Kontrollér og påfyld motorolie regelmæssigt.

### ADVARSEL


- Vær forsigtig ikke at røre ved kølerslangen, når du tjekker eller tilføjer motorolie, eftersom den kan være varm nok til at forårsage forbrændinger.
- Brugt motorolie kan forårsage irritation eller kræft i huden, hvis den efterlades i kontakt med huden i længere tid. Brugt motorolie indeholder kemikalier, der har forårsaget kræft i laboratoriedyr. Beskyt altid huden ved at vaske hænderne grundigt med sæbe og varmt vand så snart som muligt efter håndtering af brugt olie. Efterlad ikke brugt motorolie indenfor børns rækkevidde.


### FORSIGTIG

- Når du tørrer olieniveau-måleren af, så gør det med en ren klud. Hvis der indblandes snavs, kan det beskadige motoren.
- Motorolien er meget varm umiddelbart efter at køretøjet er kørt og kan forårsage forbrændinger under udskiftningen. Udskift motorolien, efter at motorolien er kølet ned.
- Brug aldrig tilsætningsstoffer til motorolie. Tilsætningsstoffer til motorolie kan ændre motoroliens

egenskaber, hvilket kan forårsage alvorligt motorsvigt.

### \* BEMÆRK

Når motorolietrykket er lavt på grund af utilstrækkelig motorolie, og advarselslampe for motorolietryk () vil lyse.

Derudover aktiveres det forbedrede motorbeskyttelsessystem, som begrænser motorens effekt, og advarselslampe for funktionsfejl () lyser, når køretøjet køres kontinuerligt i denne tilstand.

Når olietrykket er genoprettet, slukkes advarselslampe for motorolietryk, og motoreffekten begrænses ikke længere.

## Motorkølvæske

### Kontrol af kølvæskeniveau



Kontrollér tilstand og forbindelser for alle køle- og varmesystemets slanger. Udskift opsvulmede eller forringede slanger.

Kølvæskeniveauet skal være mellem MAX og MIN-mærkerne (F og L) på siden af kølvæskebeholderen, når motoren er kold.

#### \* INFORMATION

Hvis hyppige tilføjelser påkræves, bør du få systemet inspiceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

#### ⚠ ADVARSEL



Den elektriske motor (ventilator) styres af motorkølvæskens

temperatur, kølemiddeltrykket og køretøjets hastighed. Den vil nogle gange være i drift, selvom motoren ikke er tændt. Vær ekstremt forsigtig, når du arbejder nær ventilatorens rotorblade, så du ikke kommer til skade. Efterhånden som temperaturen på motorkølvæske falder, slukkes den elektriske motor automatisk. Dette er en normal tilstand. Den elektriske motor (køleventilator) kan fungere, indtil du frakobler (-) batteriterminalen (for plug-in hybridbil) eller batteristikket (for hybridbil).

#### ⚠ FORSIGTIG



• Forsøg aldrig at fjerne dækslet til kølvæskebeholderen, mens motoren er i gang eller stadig er varm. Dette kan beskadige kølesystemet og motoren. Kogende kølvæske og damp kan desuden forårsage alvorlig personskade. Sluk for motoren og vent, indtil den er nedkølet. Vær ekstremt forsigtig, når du fjerner dækslet til kølvæskebeholderen. Fold et tykt håndklæde omkring det og drej det langsomt indtil først stop. Træd tilbage, mens trykket frigives fra kølesystemet. Når du er sikker på, at alt tryk er blevet frigivet, så tryk ned på dækslet (brug stadig håndklædet) og fortsæt for at afmontere det. Selvom motoren ikke er i brug, bør du ikke fjerne dækslet til kølvæskebeholderen eller bundproppen, mens motoren eller køleren er varm. Skoldhed kølvæske og damp kan blæse ud under tryk og forårsage alvorlig personskade.

- Hvis motoren bliver overophedet på grund af lav motorkølvæskestand, kan der opstå revner i motoren, hvis der pludselig påfyldes motorkølvæske. For at undgå motorskade skal motorkølvæske påfyldes langsomt lidt ad gangen.
- Kør ikke uden motorkølvæske. Det kan forårsage vandpumpesvigt og motorproblemer mm.

#### \* BEMÆRK

Sørg for, at kølerdækslet er helt lukket efter genopfyldning. Ellers kan motoren overophedes, mens du kører.

## Operation

1. Kontrollér, om labelen på dækslet til køler væskebeholderen er lige foran.



2. Sørg for, at de små fremspring inde i kølerdækslet låser dækslet sikkert fast.

## Anbefalet motorkøler væske

- Når du tilføjer køler væske, må der kun bruges afioniseret eller blødt vand, og bland aldrig hårdt vand i køler væske som er påfyldt fra fabrikken.
- Anvend ikke alkohol- eller metanolbaseret køler væske, eller bland disse i den anbefalede køler væske.
- Anvend ikke en opløsning, som indeholder over 60% frostvæske eller under 35% frostvæske.

Se følgende tabel for blandingsforhold.

Omgivelsestemperatur	Blandingsforhold (volumen)	
	Antifrost væske	Vand
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

## ⚠ ADVARSEL



• Fjern ikke dækslet til køler væskebeholderen, når motoren og køleren er varme. Skoldhed køler væske og damp kan blive blæst ud under tryk og forårsage alvorlig personskade.

- Brug ikke køler væske eller antifrost væske i beholderen til sprinkler væske.
- Køler væske kan hindre udsyn, når det sprøjtes på forruden, og dette kan forårsage tab af kontrol over bilen eller beskadige malingen og karosseriet.

## Kontrol af omformerkøler væskens niveau (HEV)

Hvis køler væske skal påfyldes jævnligt, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Niveauet af inverterkøler væske skal være mellem MAX og MIN, når motoren er afkølet.

## ⚠ ADVARSEL

Tilføjelse af andre kølestoffer eller vand kan føre til nedbrydning af inverterens kølesystem eller endda fejl.



- Sluk for køretøjet og vent, indtil den er nedkølet.
- Vær ekstremt forsigtig, når du fjerner dækslet til beholderen med omformerkøler væske. Fold et tykt håndklæde omkring det og drej det langsomt indtil først stop.
- Træd tilbage, mens trykket frigives fra kølesystemet.
- Når du er sikker på, at alt tryk er blevet frigivet, så tryk ned på dækslet (brug stadig håndklædet) og fortsæt for at afmontere det.

- Kontrollér tilstand og forbindelser for alle køle- og varmesystemets slanger.
- Udskift opsvulmede eller forringede slanger.
- Kontrollér kølvæskeniveauet. Kølvæskeniveauet skal være mellem MAX- og MIN-mærkerne på siden af kølvæskebeholderen, når motoren er kold.
- Hvis kølvæskestanden er lav, skal der påfyldes tilstrækkeligt meget kølvæske til at yde beskyttelse mod frost og korrosion. Bring niveauet op til MAX, men undgå at overfylde.

### ⚠ ADVARSEL

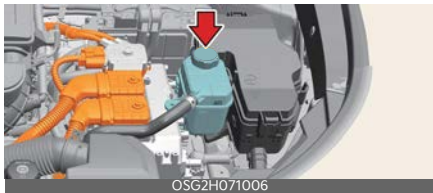
Sørg for, at dækslet til beholderen med omformerkølvæske er helt lukket efter genopfyldning eller kølvæske.

Ellers kan omformeren overophedes, mens du kører.

1. Kontrollér, om mærkatet på dækslet til beholderen med omformerkølvæske er lige foran.



2. Sørg for, at de små fremspring inde i dækslet til beholderen med omformerkølvæske låser dækslet sikkert fast.



### ⚠ ADVARSEL



#### Dæksel til beholder til omformerkølvæske

Fjern aldrig dækslet til beholderen med omformerkølvæske, når motoren og køleren er varme. Skoldhed kølvæske og damp kan blæse ud under tryk og forårsage alvorlig personskade.

### Kontrol af omformerkølvæskens niveau (PHEV)

Hvis kølvæske skal påfyldes jævnlige, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Niveauet af inverterkølvæske skal være mellem MAX og MIN, når motoren er afkølet. Når kølemiddelniveauet (i beholderen) er lavt, anbefaler vi, at du kontakter din autoriserede Kia-forhandler/servicepartner. Brug kun anvist kølevand til elbiler.

### ⚠ ADVARSEL

Tilføjelse af andre kølestoffer eller vand kan føre til nedbrydning af inverterens kølesystem eller endda fejl.

### Udskiftning af kølvæske

Du bør få kølvæsken udskiftet hos en autoriseret Kia-forhandler. I henhold til vedligeholdelsesskemaet i starten af dette kapitel.

### ⚠ ADVARSEL



#### Ventilator

Vær forsigtig, når du arbejder i nærheden af kølerventilatorens blad. Den elektriske

motor (ventilator) styres af kølervæskens temperatur, kølemiddeltrykket og køretøjets hastighed. Den vil nogle gange være i drift, selvom køretøjet ikke er tændt.

### Udskiftning af kølervæske

Få kølervæsken udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

#### **⚠ FORSIGTIG**

Læg en tyk klud omkring dækslet til kølerbeholderen, før du påfylder kølervæske, så der ikke løber kølervæske ned i motorens dele som f.eks. generatoren.

## Hybrid starter- og generatorremme (HSG)

### Kontrol af hybrid starter- og generatorremme (HSG)

Vi anbefaler, at du får Hybrid-starter & generatorremme (HSG) efterset eller udskiftet i henhold til vedligeholdelseskemaet i dette kapitel af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

#### **⚠ FORSIGTIG**

Når HSG-remmen er slidt eller beskadiget, skal remmen udskiftes. Ellers kan det forårsage overophedning af motoren eller afladning af batteriet.

#### **⚠ ADVARSEL**

- Sluk for bilen, mens du inspicerer motoren eller hybrid starter- og generatorremme (HSG). Ellers kan det resultere i alvorlig personskade.
- Hold hænder, tøj osv. væk fra hybrid starter- og generatorremme (HSG)

## Bremsevæske

### Kontrollér bremsevæskens niveau



### Operation

1. Rengør området omkring tankens hætte.
2. Kontrollér jævnligt, om niveauet af bremsevæske i beholderen er mellem MIN og MAX. Niveauet falder jo højere dit kilometertal bliver. Det er en normal tilstand i forbindelse med slid på bremsebelægninger.

Tjek væskenniveauet i beholderen periodisk. Væskenniveauet bør være mellem mærkerne MIN og MAX på siden af beholderen. Bland aldrig forskellige væsketyper.

Brug kun den anbefalede bremsevæske. (Se venligst "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 10-6.)

### \* INFORMATION

Hvis væskenniveauet er meget lavt, bør du få systemet efterset på et professionel værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### ⚠ ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet kræver hyppige tilføjelser af væske, bør du få systemet kontrolleret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du

besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

- Vær forsigtig, når du udskifter eller tilføjer bremsevæske. Lad det ikke komme i kontakt med øjnene. Hvis bremsevæske kommer i kontakt med øjnene, skal de renses omgående med store mængder frisk vand fra hanen. Få øjnene undersøgt af en læge så snart som muligt derefter.

### ⚠ FORSIGTIG

Lad ikke bremsevæske komme i kontakt med køretøjets lak, da lakken vil tage skade. Bremsevæske, som er blevet udsat for fri luft i længere tid, må aldrig anvendes, eftersom dets kvalitet ikke kan garanteres. Det skal i stedet bortskaffes på korrekt vis. Påfyld ikke den forkerte væske. Et par dråber mineralbaseret olie, såsom motorolie, i bremsesystemet kan beskadige delene.

## Koblingsaktuatorvæske

### Kontrol af niveauet af koblingsaktuatorvæske



Under normale kørselsforhold bør aktuatorvæsken ikke mindskes pludseligt. Men olieforbruget kan stige efterhånden som køretøjets kilometertal stiger, og en lækage i aktuator-delene kan resultere i øget forbrug af koblingsaktuatorolie i motoren. Man bør jævnligt tjekke at niveauet af koblingsaktuatorolie i motoren er mellem mærkerne MIN og MAX.

Hvis olieniveauet falder under MIN-mærket, skal køretøjet kontrolleret på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Hvis væskniveauet er meget lavt, bør du få systemet efterset på et professionel værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Brug kun den angivne koblingsaktuatorvæske. (Se venligst "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 10-6.) Bland aldrig forskellige væsketyper.

- Kontroller væskniveauet i motorens beholder til koblingsaktuatorvæske, og tilføj væske om nødvendigt.

Beholderen er gennemsigtig, så du nemt kan kontrollere niveauet.

#### **⚠ FORSIGTIG**

Lad ikke motorkoblingens aktuatorvæske komme i kontakt med køretøjets karrosserilak, da lakken vil tage skade.

Motorens koblingsaktuatorvæske, som har været udsat for fri luft i længere tid må aldrig anvendes, da dens kvalitet ikke kan garanteres. Det skal i stedet bortskaffes på korrekt vis. Påfyld ikke den forkerte væske. Et par dråber mineralbaseret olie, såsom motorolie, i motor-koblingssystemet kan beskadige delene i motor-koblingssystemet.

#### **⚠ ADVARSEL**

- Hvis motor-koblingssystemet kræver hyppige tilføjelser eller væske, bør du få systemet synet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Vær forsigtig, når koblingsaktuatorvæsken udskiftes eller tilføjes. Lad det ikke komme i kontakt med øjnene. Hvis koblingsaktuatorvæske kommer i kontakt med øjnene, skal de renses omgående med store mængder frisk vand fra hanen. Få øjnene undersøgt af en læge så snart som muligt derefter.

## Sprinklervæske

### Kontrol af sprinklervæskeniiveau



### Operation

- Kontrollér væskeniiveauet i sprinklervæske-beholderen, og påfyld væske om nødvendigt. Der kan bruges almindeligt vand, hvis du ikke har sprinklervæske til rådighed.

I frostvejr skal der benyttes en frost-sikret sprinklervæske.

Beholderen er gennemsigtig, så du nemt kan kontrollere niveauet.

### ⚠ ADVARSEL

- Brug ikke kølervæske eller antifrost-væske i beholderen til sprinklervæske.
- Kølervæske kan hindre udsynet i væsentlig grad, hvis det sprøjtes på forruden, og kan forårsage tab af kontrol over bilen eller beskadige bilens lak og pyntelister.
- Sprinklervæske til forruden indeholder alkohol og kan, under visse omstændigheder, være brandbart. Lad ikke gnister eller flammer komme i kontakt med sprinklervæsken eller sprinklervæskebeholderen. Bilen eller passagererne kan komme til skade.
- Sprinklervæske er giftigt for mennesker og dyr. Drik ikke sprinklervæsken, og undgå at få den på huden. Kan forårsage alvorlig skade eller død.

## Luffilterelement

### Udskiftning af luftfilter

### Operation

1. Løsn luftfilter-dækslets klips (1) og åbn dækslet (2).



2. Rengør indersiden af luftfiltret. Udskift luftfiltret.



3. Lås dækslet med fastgørelsesklips. Montér igen i omvendt rækkefølge.

### ⚠ FORSIGTIG

- Kør ikke uden luftfilteret, da det vil resultere i overdreven slitage af motoren.
- Vær forsigtig, når du fjerner luftfilteret, så støv og snavs ikke kommer ind i luftindtaget og forårsager skade.
- Anvend reservedele fra en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

## Luffilter i klimaanlæg

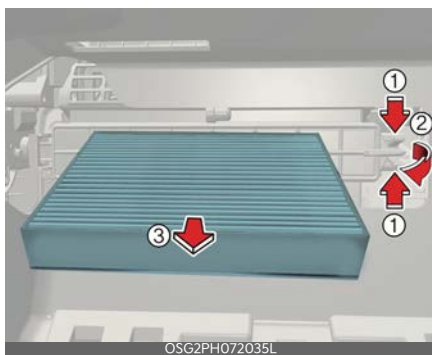
### Udskift Pollenfilter

#### Operation

1. Åbn handskerummet, og fjern stopanordningen (1).



2. Lad handskerummet være åbent, og fjern handskerummet ved at skubbe på begge sider af det (2).



3. Fjern dækslet på klimaanlæggets luftfilter (2) ved at trække i begge sider (1) af dækslet.



4. Udskift klimaanlæggets luftfilter (3).
5. Montér igen i omvendt rækkefølge.

#### \* BEMÆRK

- Når du udskifter klimaanlæggets luftfilter, så sørg for at installere det korrekt. Ellers kan systemet producere støj, og filterets effektivitet kan være reduceret.
- Hvis køretøjet anvendes i ekstremt støvede eller sandede miljøer, skal luffilteret udskiftes oftere.

## Viskerblade

### Udskiftning af viskerblad forrude



### Operation

1. Sluk for køretøjet.
2. Flyt viskerkontakten til positionen for et enkelt viskerslag (MIST/1x).
3. Tryk på viskerkontakten i mindst 2 sekunder.
4. Type A (hvis monteret)
  - Løft viskerarmen.
  - Løft viskerbladets klips. Træk derefter bladenhed ned og fjern det.

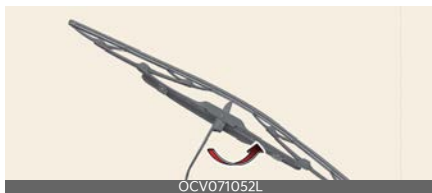


- Installér de nye viskere.



5. Type B (hvis monteret)

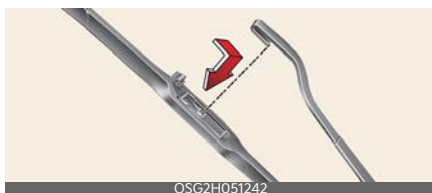
- Løft viskerarmen og drej viskerbladet for at synliggøre plastiklåseklipsen.



- Tryk på klipsen og træk viskerbladet nedad.



- Træk det af viskerarmen.
  - Montér viskerbladet i modsat rækkefølge som afmonteringen.
6. Installér de nye viskere.



7. Anbring viskerarmen på forruden igen.
8. Tænd for motoren, så vil viskerne vende tilbage til normal driftsposition.

### Udskiftning af bagrudens viskerblad



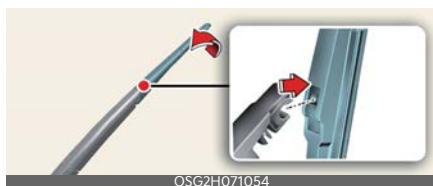
### Operation

1. Sluk for køretøjet.

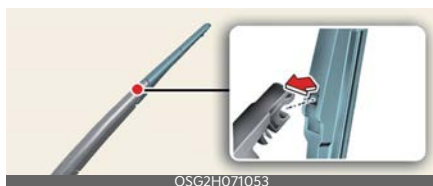
2. Flyt viskerkontakten til positionen for et enkelt viskerlag (MIST/1x).
3. Tryk på viskerkontakten i mindst 2 sekunder.
4. Løft viskerarmen, og træk viskerbladssamlingen ud.



5. Løft viskerbladet op, og træk i bladet for at fjerne det.



6. Installer det nye viskerblad ved at indsætte den midterste del i hullet i viskerarmen, indtil det klikker på plads.



Når du er færdig med udskiftningen, skal du skubbe til viskerarmen for at placere den på bagruden. Tænd for bilen, og afprøv viskerne for at kontrollere, at bladet er korrekt sat på.

7. Sørg for, at samlingen er korrekt monteret ved at trække lidt i den.

### \* INFORMATION

For at undgå at viskerarmene eller andre komponenter bliver beskadiget, bør du

få dem udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### ⚠ FORSIGTIG

- Brug ikke benzin, petroleum, malingsfortyndere eller andre opløsningsmidler på eller i nærheden af dem.
- Forsøg at fjerne viskerne manuelt.
- Brug af ikke-anbefalede vinduesviskere kan medføre funktionsfejl eller svigt.
- Lad ikke vinduesviskeren slå mod ruden, eftersom den kan slå små skår eller revner i.
- Hvis der bruges for stor kraft, mens der trækkes i bladet, kan centerdelen blive beskadiget.
- Viskeren bør ikke kunne køre i ca. 10 sekunder uden sprinklervæske, eller hvis bladene er fastfrosset. Det er ikke en fejl, det betyder, at beskyttelsessystemet er aktiveret på grund af overbelastning af kredsløbet i viskerens motor.
- Forruden skal vaskes med en vandslange og tørres med en ren klud, mens viskerbladene er løftet. Viskerbladene skal også tørres rene, hvis der er kommet fedt eller voks på dem.

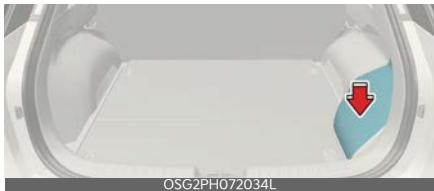
### \* BEMÆRK

Den varme voks, der bruges i en vaskeautomat, er kendt for at gøre det vanskeligt at rense forruden. Og det er kundernes ansvar at vaske og administrere køretøjet med passende metoder og materialer.

## Batteri

### Plug-in hybridbil

#### For optimal batterilevetid



\* Batteriet er placeret i højre side af bagagerummet.

- Hold batteriet sikkert monteret.
- Hold batteritoppen ren og tør.
- Hold terminaler og forbindelser rene, stramme og dækket i vaseline eller polfedt.
- Skyl omgående eventuelt spildte elektrolytter med en blanding af vand og bagepulver.
- Hvis køretøjet ikke skal bruges i en længere periode, skal batterikablerne afmonteres.

#### **⚠ ADVARSEL**



Du skal altid læse og følge instruktionerne, når du håndterer et batteri.



Hold tændte cigaretter og alle andre flammer eller gnister væk fra batteriet.



Brint, som er meget let antændeligt, findes altid i battericellerne og kan eksplodere, hvis det antændes.



Hold batterierne ude af børns rækkevidde, fordi batterier indeholder meget ætsende SVOVLSYRE. Lad ikke batterisyre komme i kontakt med hud, øjne, tøj eller lakering.



Hvis elektrolytter kommer i øjnene, skal øjet skylles med rent vand i mindst 15 minutter og der skal omgående søges lægehjælp. Vask grundigt, hvis elektrolytter kommer i kontakt med huden. Hvis det gør ondt eller brænder, så søg omgående lægehjælp.



Hav øjenbeskyttelse på, når du oplader eller arbejder i nærheden af et batteri. Sørg altid for, at der er god udluftning, når du arbejder i et lukket rum.



Hvis et batteri ikke bortskaffes på den rigtige måde, kan det være til skade for naturen eller menneskers sundhed. Batteriets skal bortskaffes i henhold til landets love og regler.

- Når du løfter et batteri i et plasthylster, kan overdrevent tryk på hylsteret få batterisyren til at lække, hvilket kan forårsage personskade. Løft batterier med en batteriholder, eller med hænderne i hver ende.
- Forsøg aldrig at oplade batteriet, mens batterikablerne er tilsluttet.
- Det elektriske tændingsystem fungerer med høj spænding. Rør aldrig disse komponenter, mens motoren kører eller køretøjet er i ON-position.

Manglende overholdelse af ovenstående forholdsregler kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser.

#### **⚠ FORSIGTIG**

Hvis du tilslutter uautoriserede, elektriske enheder, kan batteriet aflades. Tilslut aldrig uautoriseret udstyr.

## \* BEMÆRK

Dit køretøj er udstyret med et vedligeholdelsesfrit, kalciumbaseret batteri. Hvis køretøjet er udstyret med batterier, hvorpå der står LOWER og UPPER på siden, kan du tjekke elektrolyt-niveauret. Elektrolyt-niveauret bør være et sted mellem NEDRE og ØVRE. Hvis elektrolytniveauret er lavt, skal der tilføjes destilleret (demineraliseret) vand (tilføj aldrig svovlsyre eller andre elektrolytter). Når du genopfylder, skal du være forsigtig med ikke at spilde på batteriet og nærliggende komponenter. Og fyld ikke for meget på battericellerne. Dette kan forårsage korrosion af andre dele. Sørg for, at cellelågene er strammet.

Kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

## Mærkat med batteriets kapacitet

Eksempel



\* Bils faktiske batterimærke kan afvige fra illustrationen.

- 1 Kia-modellens batterinavn
- 2 Den nominelle kapacitet (i amperetimer)
- 3 Den nominelle reservekapacitet (i minutter)
- 4 Den nominelle spænding
- 5 Koldteststrøm i ampere SAE/EN
- 6 Koldteststrøm i ampere SAE/EN

## Opladning af batteri

Din bil har et vedligeholdelsesfrit, kalciumbaseret batteri.

- Hvis batteriet hurtigt aflades (f.eks. hvis forlygter eller kabinelyset har stået tændt, mens bilen ikke var i brug), skal du lade bilen køre i mindst 60 minutter enten ved at køre i den eller lade den stå i tomgang. Tilslut også den fuldautomatiske regulerede oplader til de forreste jumperstolper placeret i motorrummet, eller 12V batteri placeret i bagagerummet.
- Hvis batteriet langsomt løber tør på grund af højt elforbrug, mens bilen er i brug, skal det genoplades ved 20-30A over to timer.

## ⚠ ADVARSEL

- Træf følgende forholdsregler, når du genoplader batteriet:
  - Batteriet skal fjernes fra køretøjet og placeres et sted med god udluftning.
  - Lad ikke cigaretter, gnister eller flammer komme i nærheden af batteriet.
  - Hold øje med batteriet, mens det oplades, og stop eller sænk opladningshastigheden, hvis cellerne begynder at gasse (koge) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en celle overstiger 49 °C (120 °F).
  - Hav øjenbeskyttelse på, når du tjekker batteriet, mens det lader op.
  - Frakobl batteriopladeren i følgende rækkefølge.
    1. Sluk for batteriopladerens hovedafbryder.
    2. Frigør den negative klemme fra den negative batteriterminal.

3. Fjern den positive klemme fra den positive batteriterminal.
- Før du udfører vedligeholdelsesprocedurer eller genoplader batteriet, så sluk for alt tilbehør og motoren.
  - Det negative batterikabel skal fjernes først og installeres til sidst, når batteriet frakobles.

## Hybridbil

Køretøjets 12V hjælpebatteri er integreret i højspændingsbatteriet. Højspændingsbatteriet er placeret under sædehynden på 2. række. Kontakt et professionelt værksted for batterirelateret service. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

## Stik til 12V hjælpebatteri



Afbryd stikket til 12V-hjælpebatteriet, der er placeret inde i motorrummet, for at afbryde strømmen til 12V-hjælpebatteriet. Tilslut 12V-hjælpebatteristikket igen, efter at den batterirelaterede vedligeholdelse er afsluttet.

### **⚠ FORSIGTIG**

- Batteriets effektivitet falder ved lav temperatur. Hvis køretøjet ikke bruges i længere tid, skal du parkere køretøjet indendørs, hvis det er muligt.
- Hold altid batteriet opladet til fuld kapacitet. Batterihuset kan beskadig-

ges på grund af frost, hvis batterikapaciteten er lav.

- Installér ikke uautoriserede elektriske enheder (f.eks. lamper, dashcam osv.) på et bil. Det kan aflade batteriet.
- Åbn eller fjern ikke batterihætten. Dette kan medføre en elektrolytlækage og forårsage alvorlige kvæstelser.

## Nulstil dele

Elementer skal nulstilles, efter at batteriet er blevet afladet, eller batteriterminalen (for plug-in hybridbil) eller batteristikket (for hybridbil) er blevet frakoblet.

- Automatisk op- og nedrulning af ruder
- Tripcomputer
- Klimakontrolsystem
- Integreret hukommelsessystem
- Infotainmentsystem

## Dæk og hjul

### Dækpleje

For korrekt vedligeholdelse, sikkerhed og maksimal brændstofbesparelse bør du altid opretholde det anbefalede dæktryk og forblive inden for de belastningsgrænser og vægtfordeling, der anbefales for bilen.

### Anbefalet dæktryk for et koldt dæk

Type A



Type B



Alle specifikationer (størrelser og tryk) kan findes på et mærkat i køretøjet.

### \* INFORMATION

Alle dæktryk (inklusive reservedækket) bør kontrolleres, når dækkene er kolde. "Kolde hjul" betyder, at bilen ikke er blevet kørt i mindst tre timer eller er blevet kørt under 1,6 kilometer (en mile).

### Kontrol af dæktryk

- Fjern ventilhætten fra dæksventilens stamme. Tryk dæktrykmåleren fast på ventilen, for at få en trykmåling. Hvis trykket er lavt, så tilføj luft, indtil du har nået det anbefalede tryk.

- Hvis du overpumper dækket, frigives luften ved at trykke på metalpinden i midten af dækventilen. Husk at sætte ventilhætterne tilbage på ventilstammerne.

### ⚠ ADVARSEL

- For højt eller for lavt dæktryk kan reducere dækkets levetid og negativt påvirke styringen og føre til pludseligt dæksvigt. Dette kan resultere i tab af herredømmet over køretøjet og dermed alvorlige kvæstelser.
- Alt for lavt dæktryk (70 kPa (10 psi) eller mere) kan medføre alvorlig varmeophobning og forårsage kavitation, slidbaneseparation og andre dækfejl, som kan føre til tab af kontrollen over køretøjet og dermed alvorlige eller fatale kvæstelser. Denne risiko er meget højere på varme dage og kørsel i lange perioder med høje hastigheder.
- Kontrollér dækkene ofte for at sikre korrekt tryk, samt for at tjekke for slid eller eventuelle skader. Anvend altid en Dæktryksmåler.
- Dæk med for meget eller for lidt tryk forårsager slides uens, hvilket kan forårsage dårlig kontrol, tab af kontrollen over bilen samt pludseligt dæksvigt, der kan føre til ulykker og alvorlige eller dødelige kvæstelser. Det anbefalede dæktryk for kolde dæk kan findes i denne manuel samt på dækmærkatet, som findes på førersidens centersøjle.
- Slidte dæk kan føre til ulykker. Udskift dæk, der er slidte, viser ujævnt slid eller er beskadiget.
- Sørg for at tjekke dæktrykket på reservehjulet. Kia anbefaler, at du tjekker reservehjulet, hver gang du

tjekker trykket på køretøjets øvrige dæk.

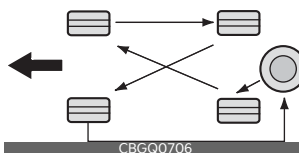
## ⚠ FORSIGTIG

- Mangel på dæktryk resulterer også i overdreven slidage, dårlig styring og højnet brændstofforbrug. Hjuldeformering er også mulig. Hold dæktrykket på et optimalt niveau. Hvis et dæk har brug for at blive pumpet ofte, bør du få systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Overpumpning gør det hårdt at køre og forårsager overdreven slidage på midten af dækkets slidbane samt øger risikoen for skade fra vejfarer.
- Varme dæk overstiger som regel det anbefalede dæktryk for kolde dæk med 28-41 kPa (4-6 psi). Frigiv ikke tryk fra varme dæk for at justere trykket. Dette vil medføre for lavt dæktryk.
- Sørg for at skrue dækkets ventilhætte på igen. Uden ventilhætterne kan snavs og fugt komme ind i ventilen og forårsage luftsivning. Hvis en ventilhætte mangler, skal du installere en ny så hurtigt som muligt.
- Overhold altid følgende:
  - Kontrollér dæktrykket, når dækkene er kolde. (Når bilen har holdt stille i mindst tre timer eller ikke er blevet kørt i mere end 1,6 kilometer siden opstart.)
  - Kontrollér reservehjulets dæktryk, hver gang du tjekker trykket på de andre dæk.
  - Overbelast aldrig køretøjet. Vær forsigtig med ikke at overbelaste køretøjets tagbagagebærer, hvis en sådan er installeret.

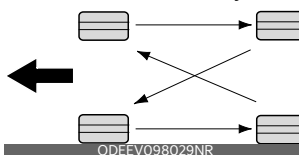
- Slidte, gamle dæk kan forårsage ulykker. Hvis slidbanen på dækkene er meget slidte, eller hvis dækkene har taget skade, skal de udskiftes.

## Dækrotation

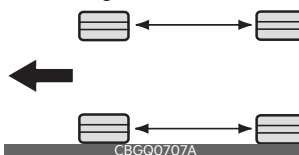
Med et reservedæk i fuld størrelse



Uden et reservehjul



Retningsbestemte dæk



For at udligne dækslid anbefales det, at dækkene roteres for hver 10.000 km (6.500 miles) eller før, hvis der dannes uregelmæssig slidage.

## ⚠ ADVARSEL

- Brug ikke det kompakte reservedæk til dækrotation.
- Når du udskifter dæk, må du aldrig blande radialdæk og krydsslagsdæk på samme bil. Dette kan forårsage usædvanlig styring og medføre død, samt alvorlig person- eller ejendomsskade.

## \* BEMÆRK

Radialdæk med en asymmetrisk slidbane må kun roteres fra forende til bagende og ikke fra højre til venstre.

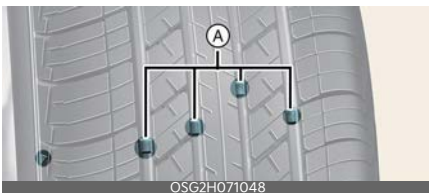
## Hjulsporing og dækafbalancering

Hjulene på dit køretøj blev omhyggeligt sporet og afbalanceret på fabrikken for at sikre, at dækkene har en så lang levetid og bedste totale ydeevne som muligt. Hvis du bemærker vibrationer i køretøjet under kørsel på en jævn vej, skal hjulene måske afbalanceres igen.

## ⚠ FORSIGTIG

Forkerte hjulvægte kan beskadige køretøjets aluminiumsfælge. Anvend kun godkendte hjulvægte.

## Udskiftning af dæk



A: Indikator for slidage

Hvis dækkene er slidt lige, vil en slidbaneindikator dukke op som et solidt bånd på tværs af slidbanen.

Dette viser, at der er mindre end 1,6 mm (1/16 in.) slidbane tilbage på dækket. Udskift dækket, når dette sker.

Du skal ikke vente på, at båndet bliver synligt over hele slidbanen, inden du udskifter dækket.

## Udskiftning af kompakt reservehjul (hvis monteret)

Et kompakt reservehjul har kortere slidbanelevetid end et normalt dæk. Udskift det, når du kan se slidbaneindikatoren på dækket. Det kompakte reservedæk skal være af samme størrelse og dækdesign som det, der leveres med dit nye køretøj, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Det kompakte reservedæk er ikke konstrueret til at blive monteret på et standardhjul, og det kompakte reservehjul er ikke beregnet til montering af et standarddæk.

## ⚠ ADVARSEL

Sådan reducerer du risikoen for alvorlig personskade ved et uheld, som skyldes dækfejl eller tab af kontrol over bilen:

- Udskift dæk, der er slidte, viser ujævnt slid eller er beskadiget. Slidte dæk nedsætter bilens bremseevne, styreegenskaber og vejgreb.
- Kørsel i bilen, hvis dæktrykket er for højt eller for lavt. Dette kan medføre ujævnt slid eller dækfejl.
- Når du udskifter dæk, må du aldrig blande radialdæk og krydsslagsdæk på samme bil. Du skal udskifte alle dæk (inklusive reservedækket), hvis du skifter fra radialdæk til krydsslagsdæk.
- Det er bedst at udskifte alle fire dæk samtidig. Hvis dette ikke er muligt, eller nødvendigt, skal du udskifte de to forreste eller to bageste dæk som et par.
- Det kan påvirke køretøjets styring betydeligt, hvis der kun udskiftes et enkelt dæk ad gangen.
- Hvis du bruger dæk eller fælge i andre størrelser end de anbefalede, kan det medføre dårlige køreegenskaber og dårlig kontrol over bilen,

hvilket igen kan føre til alvorlige ulykker.

- Hjul, der ikke overholder Kias specifikationer, kan passe dårligt og medføre skade på bilen eller usædvanlige køreegenskaber og nedsat styringskontrol.
- ABS fungerer ved at sammenligne hjulenes fart. Dækstørrelsen påvirker hjulets fart. Ved udskiftning af dæk skal alle fire dæk være af samme størrelse og type og med samme konstruktion og slidbanemønster som de dæk, der oprindeligt blev leveret med køretøjet. Hvis du bruger dæk af forskellige størrelse, kan det få ABS-systemet (Blokeringsfrit bremsesystem) og Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) til at fungere uregelmæssigt.

### ⚠ FORSIGTIG

Når du udskifter dæk, skal du dobbelttjekke og efterstramme hjulmøtrikkerne efter ca. 50 km (31 miles) kørsel og derefter tjekke igen når du har kørt ca. 1.000 km (620 miles). Hvis rattet ryster, eller bilen vibrerer, når den kører, er dækkene i ubalance. Justér dækkene, så de er i balance. Hvis problemet ikke løses, så kontakt et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### \* BEMÆRK

Når du skifter dæk på køretøjet, bør du vælge de samme dæk, som den blev leveret med. Ellers kan køreegenskaberne påvirkes.

## Udskiftning af hjul

Når du udskifter metalhjul af en hvilken som helst årsag, så sørg for, at de nye

hjul svarer til målene, som hjulene fra fabrikken havde, både i diameter, fælgbredde og forskydning.

### ⚠ ADVARSEL

Et hjul, som ikke har den rette størrelse, kan have en negativ påvirkning på hjulets og hjullejets levetid samt på bremsevner, styring, frihøjde, karosseri-til-hjulafstand, snekædeegenskaber, kalibrering af speedometer og kilometertæller, forlygternes retning og højden af kofangeren.

## Dækkets vejgreb

Dækkets vejgreb kan reduceres, hvis du kører på slidte dæk, dæk med utilstrækkeligt dæktryk, eller hvis du kører på glatte veje. Dæk skal udskiftes, når dækslid-indikatoren er synlig. For at mindske risikoen for at du mister herredømmet over køretøjet, bør du sænke farten, når der er regn, sne eller is på vejen.

## Vedligeholdelse af dæk

Udover korrekt dæktryk hjælper korrekt hjuljustering også med at minimere dækslitage. Hvis du opdager, at et dæk er slidt uregelmæssigt, bør du få en professionel mekaniker til at tjekke hjulenes justering. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Når du får nye dæk installeret, skal du sørge for, at de er afbalancerede. Dette vil øge bilens kørekomfort og dækkets levetid. Derudover bør et dæk altid afbalanceres igen, hvis det fjernes fra hjulet.

## Information på siden af dækket



Denne information identificerer og beskriver dækkets grundlæggende egenskaber og indeholder ligeledes dækkets identifikationsnummeret (TIN) for certificering i henhold til sikkerhedsstandarder. TIN (dækkets identifikationsnummeret) kan anvendes til at identificere dækket.

### 1. Navn på fabrikant eller mærke

### 2. Angivelse af dækstørrelse

Et dæks side er forsynet med en angivelse af dækstørrelsen. Du får brug for denne information, når du skal finde nye dæk til bilen. Følgende forklarer, hvad bogstaverne og tallene i betegnelsen for dækstørrelse betyder.

Eksempel på en angivelse af dækstørrelse:

(Disse tal gives kun som eksempel; betegnelsen for dækstørrelse kan variere afhængigt af bilen)

#### **P225/45 R18 108T**

225 - Dækbredde i millimeter.

45 - Formatforhold. Dækkets sektionshøjde som procentdel af dets bredde.

R - Dækkets konstruktionskode (radial).

18 - Fælgdiameter i tommer.

108 - Belastningsindeks, et tal, som foreviser den maksimale belastning, som et dæk kan holde til.

T - Symbol for hastighedsvurdering. Se tabellen for hastighedsklassificeringer i dette afsnit for yderligere information.

## Dækkets hastighedsklassificering

Skemaet herunder oplister de forskellige hastighedsklassificeringer, der er gældende for personbildek. Hastighedsvurderingen er en del af angivelsen af dækstørrelsen på dækkets side. Dette symbol svarer til dækkets maksimale, sikre operationshastighed.

Symbol for hastighedsvurdering	Maksimalhastighed
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t

## Hjulstørrelses-betegnelsen

Hjulene er også markeret med vigtige oplysninger, som du har brug for, hvis du nogensinde skal udskifte et. Følgende forklarer, hvad bogstaverne og tallene i betegnelsen betyder.

Eksempel på hjulstørrelses-betegnelser:

#### **7.5JX18**

7,5 - Fælgbredde i tommer.

J - Fælgens profilbetegnelse.

18 - Fælgdiameter i tommer.

## 3. Kontrol af dækkets levetid (TIN: dækkets identifikationsnummer)

Dæk, der er mere end 6 år gamle i forhold til produktionsdatoen, skal udskiftes, uanset hvor mange kilometer de har kørt. Du kan finde fremstillingsdatoen på

dækkets side, der viser DOT-koden. Fremstillingsdatoen er angivet med de sidste fire cifre (tegn) i DOT-koden.

### **DOT: XXXX XXXX OOOO**

Første del af DOT er en fabrikskode, derefter dækstørrelse og slidbanemønster, og de sidste fire cifre indikerer, hvilken uge i hvilket år dækket blev fabrikeret.

For eksempel betyder DOT XXXX XXXX 1624, at dækket er produceret i uge 16 i 2024.

### **⚠ ADVARSEL**

Dæk nedbrydes over tid, selv når de ikke bliver brugt. Uanset slitage af slidbanen anbefaler vi, at dæk udskiftes efter omtrent seks (6) års normalt brug.

Varme forårsaget af varmt klima eller hyppige høje belastningsforhold kan accelerere aldringsprocessen. Hvis du ikke følger disse forholdsregler, kan det medføre dæksvigt, hvilket kan forårsage tab af kontrol og ulykker, der kan føre til alvorlige eller dødelige kvæstelser.

## **4. Dæklagenes sammensætning og materiale**

Antallet af lag af gummibelagt stof i dækket. Dækfabrikanter skal også indikere materialerne i dækket, hvilket inkluderer stål, nylon, polyester mm. Bogstavet R står for radiallagkonstruktion, D for diagonal eller krydslagsdæk-konstruktion og B for bælte-krydslagsdæk-konstruktion.

## **5. Højest tilladt dæktryk**

Dette tal er det maksimale lufftryk, som dækket bør pumpes op til. Overskrid ikke det højest tilladte dæktryk. Se venligst "Dæk og hjul" på side 10-5.

## **6. Maksimal vurderet belastning**

Dette tal angiver den maksimale belastning i kilo og pund, som dækket kan bære. Når du udskifter dæk på køretøjet, skal du altid bruge et dæk, der har samme belastningsvurdering som det dæk, der fulgte med fra fabrikken.

## **7. Ensartet kvalitetsklassificering af dæk**

Oplysning om dækkets kvalitets kontrol, kan findes på siden af dækket mellem slidbaneskulderen og den maksimale sektionsbredde.

For eksempel:

**DÆKSLID 200**

**VEJGREB AA**

**TEMPERATUR A**

### **⚠ ADVARSEL**

- Vejgrebet for dækket er baseret på en lige bremsetest og inkluderer ikke acceleration, sving, aquaplaning eller ekstreme forhold.
- Temperaturvurderingen for dette dæk er etableret for et dæk, der er korrekt oppustet og ikke overbelastet. For høj hastighed, for lavt dæktryk, eller for meget vægt, enten separat eller i kombination, kan medføre opbygning af varme i dækket og pludselig dæksvigt. Dette kan forårsage tab af herredømmet over køretøjet og dermed alvorlige eller fatale kvæstelser.

## **Slidbane**

Dækslidvurdering er en komparativ vurdering baseret på, hvor hurtigt et dæk slides under kontrollerede forhold på en given testbane. For eksempel ville et dæk vurderet til 150 holde halvanden

gang (1½) bedre på den statslige testbane som et dæk, der er vurderet til 100. Men dækkenes relative ydeevne afhænger af de faktiske køreforhold og kan afvige betydeligt fra normen på grund af variationer i kørevaner, serviceringspraksis og forskelle i vejforhold og klima. Disse graderinger er støbt på siden af personbildæk.

Disse vurderinger er støbt ind i siderne på dæk på passagerbiler. Dækkene, der er tilgængelige som standard eller ekstraudstyr på dit køretøj, kan variere med hensyn til vurdering.

### Vejgreb - AA, A, B & C

Vejgrebsvurderingerne, fra højeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse vurderinger er et udtryk for dækkets evne til at stoppe på våd asfalt og måles under kontrollerede forhold på en specificeret autoriseret testflade af asfalt eller cement. Et dæk mærket C kan have dårlig vejgrebsydelse.

### Temperatur - A, B og C

Temperaturvurderingerne er A (højest), B og C, hvilket repræsenterer dækkets modstandsdygtighed, når det opvarmes, samt dets evne til at afgive varme som testet under kontrollerede forhold på et givent testhjul i et indendørs laboratorium. Vedvarende høj temperatur kan forårsage degenerering af dækkets materiale og reducere dækkets levetid, og overdreven temperatur kan føre til pludseligt dæksvigt. Vurderinger B og A repræsenterer højere præstationsniveauer på laboratorie-testhjulet end det minimum, der kræves ved lov.

### Lavprofildæk (hvis monteret)

Dæk, hvis profilforhold er under 50, er designet til at se sporty ud.

Lavprofildæk er optimeret til at styre og bremse, men kan være mindre komfortable at køre med, og der er mere støj sammenlignet med normale dæk.

### ⚠ FORSIGTIG

- På grund af, at sidevæggen på dæk med lav profil er kortere end normalt, er det nemmere for dæk med lav profil at blive beskadigede. Så følg instruktionerne herunder.
  - Når du kører på en ujævn vej eller terrænkørsel, skal du køre forsigtigt for at undgå at beskadige dæk og hjul. Efter du har kørt, bedes du tjekke dæk og hjul.
  - Når du kører over et hul i vejen, et vejbump, et kloakdæksel eller en kantsten, skal du køre langsomt, så dæk og hjul ikke bliver beskadigede.
  - Hvis dækket påvirkes, skal du kontrollere dækkets stand eller kontakte en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
  - For at forhindre at dækket beskadiges, skal dets tilstand og dæktrykket kontrolleres for hver 3.000 km.
- Det er ikke nemt at se dækskader med det blotte øje. Hvis der er det mindste tegn på dækskade, selvom du ikke kan se det med det blotte øje, bør du få dækket serviceret og udskiftet, eftersom dækskade kan medføre, at dækket bliver fladt.
- Hvis dækket beskadiges som følge af kørsel på ujævn vej eller offroad, eller fordi du kører over huller i vejen, kloakdæksler eller kantsten, dækkes dette ikke af garantien.

- Du kan finde mere dækinformation på siden af dækket.

## Sikringer

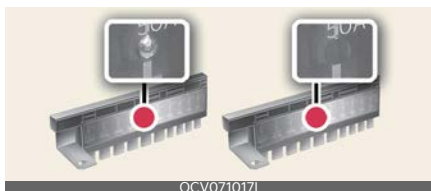
Bladtype



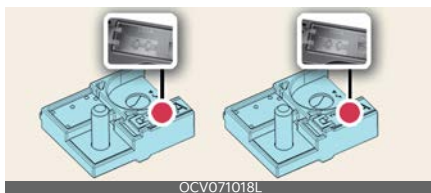
Patrontype



Multisikring



BFT



\* Venstre: Normal, højre: Sprunget

\* Etiketten på din bils sikrings-/relæpanel kan være forskellig.

Før en sprunget sikring udskiftes, skal du frakoble (-) batteriterminalen (for plug-in hybridbil) eller batteristikket (for hybridbil).

Hvis elsystemet ikke fungerer, så tjek først sikringspanelet ved førersædet.

Udskift altid en sprunget sikring med en sikring med samme effekt.

Hvis den nye sikring også sprænger, indikerer dette et problem. Undgå at anvende det involverede system, og kontakt straks et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

- Udskift aldrig en sikring med andet end en sikring med samme vurdering.
- En sikring med højere kapacitet kan forårsage skade og muligvis brand.
- Installér aldrig en metaltråd eller aluminiumsfolie i stedet for en korrekt sikring. Heller ikke som en midlertidig reparation. Det kan forårsage alvorlige skader på ledninger og muligvis brand.
- Undlad at foretage ændringer af nogen art på køretøjets ledningsnet.

### ⚠ FORSIGTIG

- Når du udskifter en sprunget sikring eller indsætter en ny, så sørg for at den nye sikring eller sikringsrelæ sidder stramt i klemmerne. Utilstrækkelig stramning af sikring eller sikringsrelæ kan beskadige køretøjets ledninger og elektriske systemer og muligvis forårsage brand.
- Fjern ikke sikringer, relæer og terminaler, der er fastgjort med bolte eller møtrikker. Sikringer, relæer og terminaler kan være utilstrækkeligt fastgjort, og det kan forårsage en mulig brand. Hvis sikringer, relæer og terminaler, som er skruet fast med bolte eller møtrikker, sprænger, skal du kontakte et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du henvender dig til en

autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Undgå at stikke andre ting end sikringer eller relæer, f.eks. en skruetrækker eller ledning, ind i sikrings-/relæterminalerne. Det kan forårsage kontaktfejl og systemsvigt.
- Sæt ikke skruetrækkere eller tredjepartsledninger ind i terminalen, som kun er beregnet til sikringer og sikringsrelæer. Elsystemet og ledninger i køretøjet kan beskadiges eller brændes grundet kontaktfejl.
- Hvis du forbinder en ledning direkte til baglygten eller udskifter med en pære, som er kraftigere end den nominelle kapacitet for installation af anhængere, osv., kan den indre samleblok blive brændt af.
- Anvend ikke en skruetrækker eller andre metalobjekter til at fjerne sikringer, eftersom dette kan forårsage en kortslutning eller skade systemet.

### \* BEMÆRK

- Når du udskifter sikringen, skal du sætte tændingen på "OFF" og slukke for alle elektriske enheder og derefter frakoble (-) batteriterminalen (for plug-in hybridbil) eller batteristikket (for hybridbil).
- Etiketten på din bils sikrings-/relæpanel kan være forskellig fra de monterede dele.
- **Forholdsregler ved toning af ruder**  
Toning af ruder (særligt metallisk film) kan forårsage kommunikationsforstyrrelse eller ringe radiomodtagelse, samt funktionsfejl i det automatiske lyssystem på grund af for kraftige lysændringer i køretøjet. Opløsningen, som du bruger, kan desuden sive ind i

elektriske og elektroniske enheder og forårsage forstyrrelse af svigt.

henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Udskiftning af sikring på indre panel

### Operation

1. Sluk for motoren og alle andre kontakter.
2. Åbn sikringspanelets dæksel.



3. Træk den tvivlsomme sikring ud. Anvend fjernelsesværktøjet (1) fra hovedsikringsboksen i motorrummet.



4. Kontrollér den fjernede sikring, og udskift den, hvis den er sprunget. Reservesikringer findes i instrumentpanelets sikringspanel (eller i motorrummets sikringspanel).
5. Skub en ny sikring med samme effekt ind. Sørg for, at den sidder fast i klemmerne.

### \* INFORMATION

Hvis forlygter, baglygter, bremselygter, kørellys (DRL) ikke fungerer og sikringerne er i orden, skal et autoriseret væksted kontaktes. Kia anbefaler, at du

## Udskiftning af sikringer i motorrum

### Udskiftning af sikringer af blad-/patrontypen



### Operation

1. Sluk for motoren og alle andre kontakter.
2. Fjern sikringsboksens låg ved at trykke på tappen og trække låget ud. Hvis du skal udskifte en bladsikring, skal du først fjerne sikringen ved at anvende clipsen (1), der er lavet til formålet, og som findes i motorrummets sikringsboks. Isæt derefter en ny bladsikring med samme specifikationer som den oprindelige.



3. Kontrollér den fjernede sikring, og udskift den, hvis den er sprunget. For at fjerne eller indsætte en sikring, bør du anvende sikringsudtrækkeren i motorrummets sikringspanel.
4. Skub en ny sikring med samme effekt ind. Sørg for, at den sidder fast i klemmerne. Hvis det sidder løst, så kontakt

en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Udskiftning af hoved-/multisikringer



### Operation

1. Sluk for køretøjet.
2. Fjern sikringsboksens låg ved at trykke på tappen og trække låget ud.
3. Frakobl (-) batteriterminalen (for plug-in hybridbil) eller batteristikket (for hybridbil).
4. Fjern møtrikkerne vist på billedet ovenfor.
5. Udskift sikringen med en ny med samme vurdering.
6. Montér samlingen igen i omvendt rækkefølge af afmontering.
7. Hvis det sidder løst, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

## Udskiftning af relæ



1. Sluk for motoren og alle andre kontakter.

2. Fjern sikringsboksens låg ved at trykke på tappen og trække låget ud.
3. Udskift sikringen med en ny med samme effekt.
4. Montér samlingen igen i omvendt rækkefølge af afmontering.
5. Hvis det sidder løst, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ FORSIGTIG

- Efter du har tjekket sikringspanelet i motorrummet, skal du sætte sikringspanelets låg på plads ved at lytte efter kliklyden. Hvis ikke kan elektriske fejl opstå som følge af vandkontakt.
- Kontrollér visuelt, at batterihætten er stramt lukket. Hvis hætten ikke aflukker stramt, kan det elektriske system blive beskadiget af indtrængende fugt.

### \* BEMÆRK

- Det elektroniske system fungerer måske ikke korrekt, selv om sikringerne i motorrummet og den indvendige sikringsboks ikke er afbrudt. I så fald kan årsagen til problemet være, at hovedsikringen (type BFT) er afbrudt. Den sidder inden i hætten på den positive batteri-pol (+) (for plug-in hybridbil). Da hovedsikringens design er mere kompliceret end andre dele, skal du tage hen til et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger den nærmeste autoriserede Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis multisikringen sprænger, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du henvender dig til en

autoriseret Kia-forhandler/service-partner.

---

## Beskrivelse af sikrings-/relæpanel

Indvendige dæksler til sikrings/relæpanel, hvor du kan finde sikrings/relæetiketten, der beskriver sikring/relæ-navn og -kapacitet.








### \* BEMÆRK







Ikke alle sikringspanel-beskrivelser i denne manual kan passe på køretøjet. Det passer på tidspunktet, hvor manualen er udgivet. Når du kontrollerer sikringspanelet i dit køretøj, skal du gøre det i henhold til mærkatet på sikringspanelet.

---





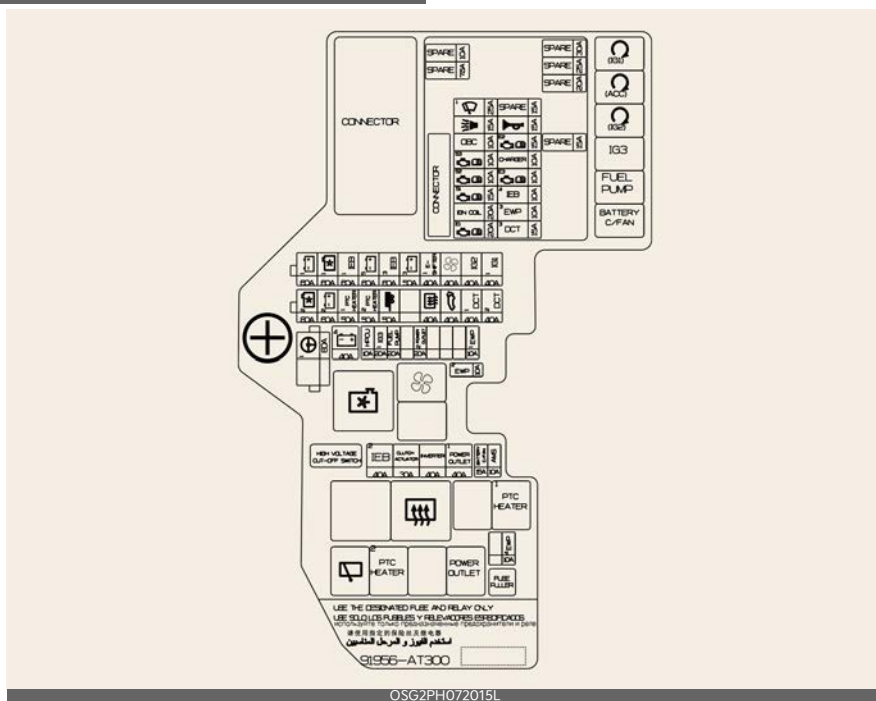
Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
DR LOCK		20 A	Center-dørlås/oplåsings-relæ, Startspærrerelæ
MULTI MEDIA	<b>MULTI MEDIA</b>	25 A	Hovedenhed for audio/navigation
E-CALL	<b>E-CALL</b>	10 A	E-opkaldsenhed
MEMORY	<b>MEMORY</b>	10 A	Instrumentklynge, Forrudedisplay, Humør lampe, Aircondition kontrolmodul
START		7,5 A	Tyverialarms-relæ, HPCU, IBU
E-SHIFTER3	<sup>3</sup> E-SHIFTER	10 A	SCU, Elektronisk gearvælger
MODULE6	<sup>6</sup> MODULE	7,5 A	IBU (INTEGRATED BODY CONTROL UNIT)
MODULE3	<sup>3</sup> MODULE	7,5 A	Overheadkonsol, multifunktionsafbryder, stoplampekontakt
A/BAG1	<sup>1</sup> 	15 A	SRS-kontrolmodul (supplerende fastholdessystem)
WASHER		15 A	Kontaktarm til vasker
MODULE1	<sup>1</sup> MODULE	10 A	NØGLESLÅS, AIRCONDITIONERKONTROLMODUL, OPLADELAMPE (PLUG-IN HYBRIDBILEN), NØDBLINKKONTAKT, REGNSENSOR, RAT-FJERNBETJENING
IBU1	<sup>1</sup> IBU	10 A	IBU (INTEGRERET KARROSSERISTYRINGS-ENHED), SPORT-TILSTANDSKONTAKT
MODULE2	<sup>2</sup> MODULE	10 A	IBU, ADAS PARKERINGS-ECU, E-CALL, AUDIO/ NAVIGATION-HOVEDENHED, Motorrum Samleblok (P/UDTAG Relæ)
A/BAG IND	<sup>IND</sup> 	7,5 A	INSTRUMENTKLYNGE (SRS-KONTROLMODUL)
IBU2	<sup>2</sup> IBU	7,5 A	IBU (integreret karosseristyrings-enhed)
MODULE4	<sup>4</sup> MODULE	10 A	IBU, ADAS PARKERINGS-ECU, VESS-ENHED, FRONTKAMERA, CRASH PAD-KONTAKT, MIDTERKONSOL, BAGERSTE HJØRNERADAR
A/CON	<b>A/C</b>	7,5 A	KLIMAANLÆG-KONTROLMODUL, Motorrum Samleblok (BLÆSER, PTC-RELÆ), A/C-KOMPRESSOR
A/BAG2	<sup>2</sup> 	10 A	SRS-kontrolmodul (supplerende fastholdessystem)
CLUSTER	<b>CLUSTER</b>	7,5 A	INSTRUMENTKLYNGE, HEAD UP-DISPLAY
MODULE5	<sup>5</sup> MODULE	10 A	HØJDEREGULERING AF FORLYGTER, LYD-/NAVIGATION-HOVEDENHED, TRÅDLØS OPLADNINGSSYSTEM TIL SMARTTELEFON, E-CALL ENHED, KONTROLMODUL FOR KLIMAANLÆG, OVERHEAD KONSOL LAMPE, ELEKTRISK LYSDÆMPENDE BAKSPEJL, FORSTÆRKER (FORSTÆRKER), SÆDEVARMER-KONTROLMODUL
MODULE7	<sup>7</sup> MODULE	7,5 A	ADAS PARKERINGS-ECU, AC-OMFORMER, KØLLEVENTILATOR MOTOR, SÆDEVARMER-KONTROLMODUL
BRAKE SWITCH	<b>BRAKE SWITCH</b>	10 A	IBU (integreret karosseristyrings-enhed), stoplyskontakt
MDPS2	<sup>2</sup> 	7,5 A	MDPS-enhed (motordreven servostyring) * MDPS (Motordrevet servostyring) er det samme som EPS (Elektrisk Servostyring).

Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
SUNROOF		20 A	SOLTAG-ENHED
HEATED MIRROR		10 A	Udvendigt opvarmet spejl
IG3 2	<sup>2</sup> IG3	10 A	BATTERY MANAGEMENT SYSTEM
IG3 3	<sup>3</sup> IG3	10 A	ON BORD OPLADERENHED, HPCU, Mo samleboks (BATTERI C/Ventilatorrelæ), A/C-KOMPRESSOR
IG3 4	<sup>4</sup> IG3	10 A	AUDIO/ NAVIGATION-HOVEDENHED, OPLADNING IND, INSTRUMENT-KLYNGE, KLIMAANLÆG KONTROLENHED, HV PTC VARMERENHED
CHILD LOCK		15 A	Elektronisk børnesikringssystem
FRT WIPER2	<sup>2</sup> 	10 A	Forreste viskermotor
FCA		10 A	Frontradar
RR WIPER		15 A	Bagrudeviskerrelæ, Bagrudeviskermotor
E-SHIFTER4	<sup>4</sup> E-SHIFTER	10 A	SCU, Elektronisk gearvælger
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Batteristyringsystem
USB CHARGER	USB CHARGER	10 A	USB-OPLADER (FORRESTE BAKKE/ SÆDE FØRER/ PASS)
IG1 2	<sup>2</sup> IG1	25 A	Motorumsforbindelsesblok (PCB BLOCK FISE - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FUEL FILLER DOOR		10 A	Åbning af brændstofdækslet
E-SHIFTER2	<sup>2</sup> E-SHIFTER	10 A	SCU, Elektronisk gearvælger

## Motorrymmets sikringspanel























OSG2PH072023L





OSG2PH072015L









## Samleblok i motorrum



Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
MULTI FUSE	C/FAN2	2 80 A	Køleventilatormotor
MULTI FUSE	PTC HEATER1	PTC HEATER 50 A	PTC-VARMER 1# RELÆ
	B+2	2 60 A	ICU SAMLEBLOK (IFS)

Sikringsnavn		Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
MULTI FUSE	MDPS 1	 1	80 A	MDPS-enhed (motordreven servostyring) * MDPS (Motordrevet servostyring) er det samme som EPS (Elektrisk Servostyring).
	REAR HEATED		40 A	Motorrum samleblok (Relæ varmer bag)
MULTI FUSE	POWER TAIL-GATE		40 A	Power Tail Gate Unit
	E-SHIFTER1	 1 E-SHIFTER	40 A	SCU
MULTI FUSE	B+3	 3	50 A	ICU SAMLEDÅSE (SIKRING - BØRNESLÅS, E-SHIFTER3, P/VINDUE VENSTRE, P/VINDUE HØJRE, BAGKLAP ÅBEN, AMP, P/FØRER-SÆDE, P/PASS.SÆDE, SÆDEVARMER FOR, SÆDEVARMER BAG) EWP2
MULTI FUSE	TRAILER	 2	50 A	Trailer modul
	FUEL PUMP	 FUEL PUMP	20 A	Samleblok i motorrum (brændstofpumpe-relæ)
MULTI FUSE	BLOWER		40 A	Motorrumssamleblok (blæserelæ)
MULTI FUSE	B+4	 4	40 A	ICU SAMLEBLOK (SIKRING - MULTIMEDIA, E-CALL, A/BAG2, BREMSEKONTAKT, MODUL1, BRÆNDSTOFDÆKSEL, IBU1, SOLTAG, BATTERISTYRING, DØRLÅS)
	B+1	 1	60 A	ICU SAMLEBLOK (IPS)
	AMS	 AMS	10 A	BATTERISENSOR(PHEV)
FUSE	IEB2	 2 IEB	40 A	Integreret elektrisk bremseenhed
	IEB3	 3 IEB	60 A	Integreret elektrisk bremseenhed
MULTI FUSE	IEB1	 1 IEB	60 A	Integreret elektrisk bremseenhed
	IG3 1	 IG3	20 A	IGNITION3 RELAY
FUSE	BATTERY C/FAN	 BATTERY C/FAN	15 A	Batteri kølerventilator
	HPCU	 HPCU	10 A	Hybrid Power Control Unit
	EWP2	 2 EWP	10 A	BATTERI ELEKTRONISK VANDPUMPE
FUSE	POWER OUT-LET2	 2 POWER OUTLET	20 A	Frontkontakt
	EWP1	 1 EWP	10 A	Elektronisk vandpumpe til motor

Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb	
MULTI FUSE	PTC HEATER2	<sup>2</sup> PTC HEATER	50 A	PTC-VARMER 2# RELÆ
	DCT1	<sup>1</sup> DCT	40 A	GEARKASSE MED DOBBELT KOBLING
	DCT2	<sup>2</sup> DCT	40 A	GEARKASSE MED DOBBELT KOBLING
	C/FAN1	<sup>1</sup> 	60 A	COOLING FAN MOTOR
	B+5	<sup>5</sup> 	60 A	Motorrum PCB Samleblok
	IG2	IG2	40 A	ICU SAMLEDÅSE (SIKRING - SPÆNDESKIVE, A/C, MODUL6, MODUL7, VISKER HØJRE/BAG)
	IG1 1	<sup>1</sup> IG1	40 A	ICU SAMLEBLOK (SIKRING -MODUL2, USB-OPLADER, A/BAG1, IBU2, MDPS2, KLYNGE, MODUL3, A/BAG IND, MODUL4, MODUL5, E-SKIFTER2, FCA, ING1 2)
FUSE	CLUTCH ACTRUATOR	CLUTCH ACTUATOR	30 A	MOTOR KOBLINGSAKTUATOR (HPCU)
	INVERTER	INVERTER	40 A	AC INVERTER
	POWER OUT-LET1	<sup>1</sup> POWER OUTLET	40 A	Frontkontakt
	EWP4	<sup>4</sup> EWP	10 A	Elektronisk vandpumpe til motor











## PCB-blok

Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
SENSOR1	<sup>S1</sup> 	15 A	ltsensor (op/ned)
ECU2	<sup>E2</sup> 	15 A	ECM (MOTORKONTROLMODUL)
SENSOR3	<sup>S3</sup> 	10 A	FJEL PUMP RELAY
SENSOR2	<sup>S2</sup> 	10 A	OLIEKONTROLVENTIL, RENSEKONTROLVENTIL, VARIABEL OLIEPUMPEVENTIL-STYRING, KØLERVENTILATOR MOTOR RELÆ, BRÆNDSTOFK TANK ISOLERINGS-VENTIL(PHEV)
FRT WIPER1	<sup>1</sup> 	25 A	Forreste viskermotor
ECU 3	<sup>E3</sup> 	10 A	ECM (MOTORKONTROLMODUL)
IEB 4	<sup>4</sup> IEB	10 A	Integreret elektrisk bremseenhed
EWP 3	<sup>1</sup> EWP	10 A	Elektronisk vandpumpe til motor
OBC	OBC	10 A	ON-BOARD-OPLADERENHED(PHEV)
ECU1	<sup>E1</sup> 	20 A	ECM (MOTORKONTROLMODUL)
B/ALARM HORN		15 A	TYVERIALARM HORNRELÆ
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Tændingsspole #1/#2/#3/#4

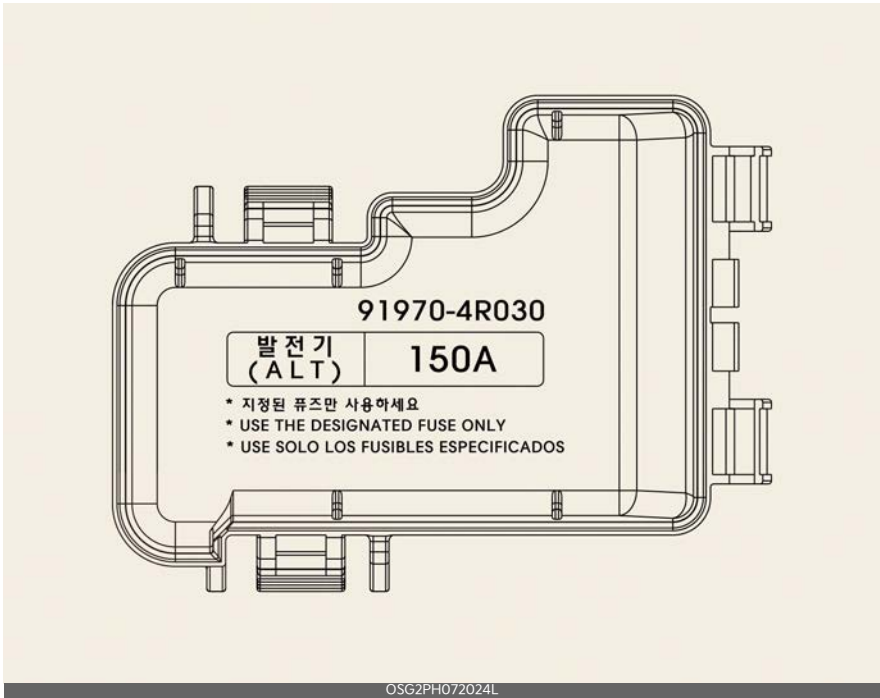
Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
CHARGER		10 A	OPLADERLÅS/OPLÅSNINGSRELÆ(PHEV)
DCT3		15 A	GEARKASSE MED DOBBELT KOBLING

## Relæ

Se følgende tabel for relætype.

Relænavn	Symbol	TYPE
Fuel Pump Relay		MIKRO
PTC Heater1 Relay		MIKRO
Blower Relay		MIKRO
Rear Heated Relay		MINI
IG3 Relay		MIKRO
Battery Cooling Fan Relay (HEV)	<b>BATTERY C/FAN</b>	MIKRO
PDM (IG1) RELAY		MIKRO
PDM (ACC) RELAY		MIKRO
PDM (IG2) RELAY		MIKRO
COOLING FAN MOTOR RELAY		MIKRO
PTC HEATER2 RELAY		MIKRO
POWER OUTLET	<b>POWER OUTLET</b>	MIKRO

### Motorrummets sikringspanel (batteriterminal-låg) (For Plug-in Hybrid)



## Elpærer

### Forholdsregler ved udskiftning af elpærer

Sluk motoren på et sikkert sted, træk håndbremsen hårdt og frakobl (-) batteriterminalen (for plug-in hybridbil) eller batteristikket (for hybridbil). Brug kun pærer med det angivne effektforbrug.

### Lampefejl på grund af netværksfejl

Forlygter, baglygter og tågelygter kan tændes, når forlygten tændes, og måske ikke lyse når der tændes for kontakten til baglygter eller forlygter. Dette kan skyldes en netværksfejl eller en fejl i bilens elektriske kontrolsystem. Hvis der er et problem, bør du få systemet eftersat på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

### Funktionsfejl i en lygtekomponent på grund af stabilisering af det elektriske styresystem

En normalt fungerende lygte kan flimre et øjeblik. Denne kortvarige flimren skyldes en stabiliseringsfunktion i køretøjets elektroniske kontrolsystem. Hvis lampen lyser normalt igen hurtigt, behøver køretøjet ikke at blive serviceeret.

Hvis lampen går ud efter at have flimret kortvarigt, eller hvis flimren fortsætter, bør du få systemet serviceeret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

#### ⚠ ADVARSEL

- Inden du begynder at arbejde med lyset, bedes du trække parkeringsbremsen i og sikre, at tændingskon-

takten er i LOCK/OFF-position samt slukke for alle lygter for at undgå, at køretøjet pludseligt bevæger sig, eller at du brænder fingrene eller udsættes for elektrisk stød.

- Sørg for, at udskifte en sprunget pære med en pære med samme effektforbrug. Ellers kan det forårsage omfattende ledningsskade og muligvis brand.

#### ⚠ FORSIGTIG

- Hvis du ikke har de nødvendige værktøjer, de korrekte pærer samt den nødvendige ekspertise, skal du kontakte et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Det er ofte svært at udskifte lygtepærer i biler, fordi andre dele af køretøjet skal fjernes, før du kan nå pæren. Det gælder især, hvis du skal fjerne forlygtesamlingen for at komme ind til elpæren(rne). Fjernelse/montering af forlygtesamlingen kan beskadige bilen. Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standardreservedel. Hvis ikke, kan det føre til, at en sikring sprænger, eller andre ledningsskader.
- Hvis der anvendes ikke-godkendte dele eller pærer/lygter af lav kvalitet, kan det medføre sikringsafkobling og -fejl samt andre ledningsskader.
- Installér ikke ekstra lamper eller LED i bilen. Hvis yderligere lys installeres kan dette medføre funktionsfejl og flimrende lys. Sikringsboksen og anden ledningsføring kan desuden blive beskadiget.

\* **BEMÆRK**

- Hvis elpæren eller lygtestikket fjernes fra en lygte i drift, kan sikringsboksens elektroniske enhed scanne dette som en funktionsfejl. Det kan derfor blive registreret i sikringsboksens diagnosticerende problemkode (DTC)-historik som en lygtefejl.
- Det er normalt for en driftslygte at blinke kortvarigt. Dette skyldes en stabiliseringsfunktion i bilens elektroniske kontrolenhed, og hvis lygten lyser normalt efter kortvarig blinken, er der ingen problemer med bilen.  
Hvis lygten fortsætter med at blinke adskillige gange eller slukker fuldkomment, kan der være et problem med bilens elektroniske kontrolenhed. Få i så fald omgående systemet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Efter en ulykke eller efter at forlygterne er blevet genmonteret, bør du få forlygternes retning justeret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Efter kørsel i regnvej eller bilvask kan glasset i forlygterne og baglygterne se tilfrosset ud. Dette skyldes temperaturforskellen mellem indersiden og ydersiden. Det er meget lig kondenseringen på vinduer, når det regner, og indikerer ikke et problem med bilen. Hvis der løber vand ind i lygtekredsløbet, bør du få bilen efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

**Lygteposition (for)**

Forlygte - type A



Forlygte - type B



Forreste tågelygte



- 1 Forlygter (nærlys, LED)
- 2 Forlygte (nærlys/fjernlys) (elpære)
- 3 Forlygte (nærlys/fjernlys) (LED)
- 4 Forreste blinklys (elpære)
- 5 Lygte kørsel i dagslys/positionslygte (LED)
- 6 Kørellys/positionslys/forreste blinklys (LED)
- 7 Forreste tågelygte (LED-type)

## Lygteposition (bag)

Bagerste kombinationslygte - type A



Bagerste kombinationslygte - type B



- 1 Bagerste blinklys (elpære)
- 2 Baklys (elpære, højrestyret)  
Bagerste tågelygte (LED, højrestyret)
- 3 Bagerste blinklys (LED)
- 4 Baklys (LED, højrestyret)  
Bagerste tågelygte (LED, højrestyret)
- 5 Baglygte (LED)
- 6 Højtmonteret stoplygte (LED)
- 7 Nummerpladelygte (elpære)
- 8 Bagerste tågelygte (LED, højrestyret)  
Baklys (elpære, venstrestyret)
- 9 Bagerste tågelygte (LED, højrestyret)  
Baklys (LED, venstrestyret)

## Lygteposition (side) (hvis monteret)



- 1 Sideblinklys (elpære)
- 2 Sideblinklys (LED)

## Udskiftning af lamper (LED)

Hvis LED-lyset ikke virker, bør du få køretøjet eftersat på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. LED pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret. I stedet skal hele LED-lampeenheden udskiftes.

En kvalificeret mekaniker skal kontrollere eller reparere LED-lampen, for det kan beskadige relaterede dele af køretøjet.

## Udskiftning af højtmonteret stoplys (LED)

Hvis den højtmonterede stoplygte (LED) (1) ikke fungerer, bedes du få dit køretøj eftersat af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampen kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, fordi den er en integreret komponent. I stedet skal hele LED-lampeenheden udskiftes. Det er vigtigt at få en kvalificeret tekniker til at tjekke eller

reparere den højt monterede stoplygte (LED) for at forhindre skader på relaterede køretøjsdele.

En kvalificeret mekaniker skal kontrollere eller reparere LED-lampen, for det kan beskadige relaterede dele af køretøjet.

## Udskiftning af forlys (nærlys/ fjernlys) (elpære)

### Operation

1. Før du slukker for bilen, skal du dreje rattet i den modsatte retning af lygten, der skal udskiftes, for at dreje dækkene mod bilens inderside.
  - Når du udskifter den højre forlygte, skal du dreje til venstre
  - Når du udskifter den venstre forlygte, skal du dreje til højre
2. Sluk køretøjet og frakobl (-) batteriterminalen (for plug-in hybridbil) eller batteristikket (for hybridbil).
3. Fjern hjulafskærmningens fastgørelser ved hjælp af et værktøj, og fjern derefter hjulafskærmningen.



4. Fjern fatningen fra samlingen (1) ved at dreje fatningen mod uret, indtil tappene på fatningen står ud for hakkene i samlingen



5. Fjern pæren fra fatningen ved at trykke den ind og dreje den mod urets retning, indtil pærens tappe er ud for fatningens hakker. Træk pæren ud af fatningen.
6. Isæt en ny pære i fatningen ved at dreje den, indtil den låser på plads
7. Isæt fatningen i samlingen ved at flugte tapperne på fatningen med hakkene i samlingen. Tryk fatningen ind i samlingen, og drej den med uret
8. Forbind (-) batteriterminalen (for plug-in hybridbil) eller batteristikket (for hybridbil).

## Udskiftning af forreste blinklys (elpære)



### Operation

1. Frakobl (-) batteriterminalen (for plug-in hybridbil) eller batteristikket (for hybridbil).
2. Fjern fatningen fra samlingen (1) ved at dreje fatningen mod uret, indtil tappene på fatningen står ud for hakkene i samlingen.
3. Fjern pæren fra fatningen ved at trykke den ind og dreje den mod urets retning, indtil pærens tappe er ud for

fatningens hakker. Træk pæren ud af fatningen.

4. Isæt en ny pære i fatningen ved at dreje den, indtil den låser på plads.
5. Isæt fatningen i samlingen ved at flugte tapperne på fatningen med hakkene i samlingen. Tryk fatningen ind i samlingen, og drej med uret.
6. Forbind (-) batteriterminalen (for plug-in hybridbil) eller batteristikket (for hybridbil).

## Udskiftning af bagerste blinklys, baklys (elpære)

### Operation

1. Åbn bagagerumsklappen.
2. Åbn servicedækslet.
3. Løsn skruerne, der holder den udvendige del af lygteenheden, med en stjerneskruetrækker.
4. Fjern bageste kombinationslampe fra køretøjets karosseri.
5. Frakobl stik til bageste kombinationslampe.
6. Fjern fatningen fra samlingen ved at dreje fatningen mod uret, indtil tapperne på fatningen står ud for hakkene i samlingen.



- 1) Bagerste blinklys lampepære
- 2) Baklys
7. Fjern pæren fra fatningen ved at trykke den ind og dreje den mod urets retning, indtil pærens tappe er ud for

fatningens hakker. Træk pæren ud af fatningen.

8. Isæt en ny pære i fatningen ved at dreje den, indtil den låser på plads.
9. Isæt fatningen i samlingen ved at flugte tapperne på fatningen med hakkene i samlingen. Tryk fatningen ind i samlingen, og drej med uret.
10. Installér bageste kombinationslampe i køretøjets karosseri.
11. Påsæt servicedækslet.

## Udskiftning af sideblinklys (elpære)



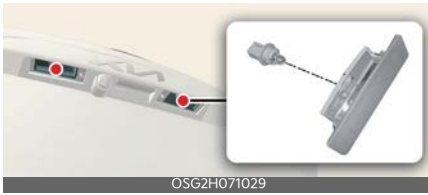
### Operation

1. Sluk køretøjet og frakobl (-) batteriterminalen (for plug-in hybridbil) eller batteristikket (for hybridbil).
2. Lirk forsigtigt lygtesamlingen ud med en skruetrækker
3. Adskil fatningen fra glasset ved at dreje fatningen mod uret, indtil fatningens tapper flugter med hakkene i glassdelen.
4. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
5. Isæt en ny pære i fatningen.
6. Installér lygtesamlingen.

### ⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at tilsmudse eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller plasthuset.

## Udskiftning af nummerpladelygte (elpære)



### Operation

1. Sluk køretøjet og frakobl (-) batteriterminalen (for plug-in hybridbil) eller batteristikket (for hybridbil).
2. Lirk forsigtigt lygtesamlingen ud med en skruetrækker.
3. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
4. Isæt en ny pære i fatningen.
5. Installér lygtesamlingen.

### ⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at tilsmudse eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller plasthuset.

## Udskiftning af kortlæselampen (elpære)



### Operation

1. Lirk forsigtigt linsedækslet fra af lygtehuset med en flad skruetrækker.
2. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
3. Isæt en ny pære i fatningen.

4. Justér linsens tapper med lampehusets hak, og fastgør.

### ⚠ ADVARSEL

Før du arbejder på de indvendige lamper, bedes du kontrollere, at knappen "OFF" er trykket ind for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

## Udskiftning af handskerums-lampe (elpære)



### Operation

1. Lirk forsigtigt linsedækslet fra af lygtehuset med en flad skruetrækker.
2. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
3. Isæt en ny pære i fatningen.
4. Justér linsens tapper med lampehusets hak, og fastgør.

### ⚠ ADVARSEL

Før du arbejder på de indvendige lamper, bedes du kontrollere, at knappen "OFF" er trykket ind for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

## Udskiftning af makeupspejllampe (elpære)



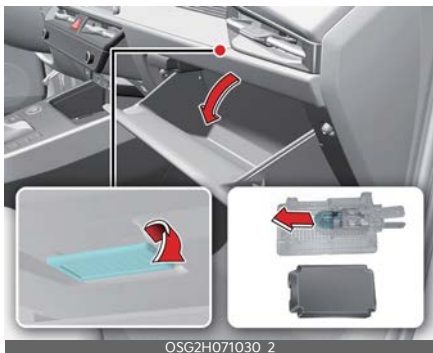
## Operation

1. Lirk forsigtigt linsedækslet fra af lygtehuset med en flad skruetrækker.
2. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
3. Isæt en ny pære i fatningen.
4. Justér linsens tapper med lampehusets hak, og fastgør.

### ⚠ ADVARSEL

Før du arbejder på de indvendige lamper, bedes du kontrollere, at knappen "OFF" er trykket ind for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

## Udskiftning af handskerumslampe (elpære)



## Operation

1. Lirk forsigtigt lampesamlingen ud med en flad skruetrækker.
2. Fjern dækslet fra lampesamlingen.
3. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
4. Isæt en ny pære i fatningen.
5. Sæt dækslet på lampesamlingen.
6. Installér lampesamlingen indvendigt.

### ⚠ ADVARSEL

Før du arbejder på de indvendige lamper, bedes du kontrollere, at knappen "OFF" er trykket ind for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

## udskiftning af bagagerumslampe (glødepære)



## Operation

1. Lirk forsigtigt linsedækslet fra af lygtehuset med en flad skruetrækker.
2. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
3. Isæt en ny pære i fatningen.
4. Justér linsens tapper med lampehusets hak, og fastgør.

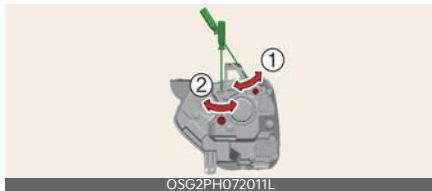
### ⚠ ADVARSEL

Før du arbejder på de indvendige lamper, bedes du kontrollere, at knappen "OFF" er trykket ind for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

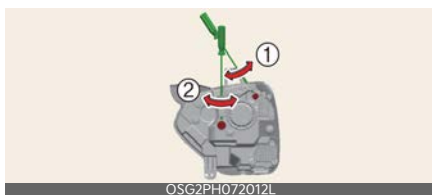
## Lygtejustering af forlygter og forreste tågelygter (for Europa)

### Justering af forlygter

Type A



Type B



### Operation

- Pump dækkene op til det angivne dæktryk, og fjern al vægt fra bilen undtagen fører, reservehjul og værktøje.
- Bilens skal stå på et fladt gulv.
- Tegn lodrette linjer (de lodrette linjer skal gå gennem midten af de respektive forlygters lys) og en vandret linje (den vandrette linje skal gå gennem midten af forlygternes lys) på skærmen.
- Med forlygterne og batteriet i normal tilstand, indstilles forlygterne, så det klareste lys falder på de vandrette og lodrette linjer.
- For at justere det korte lys venstre eller højre, drejes skruetrækkeren (1) med uret eller mod uret. For at justere det korte lys op eller ned, drejes skruetrækkeren (2) med uret eller mod uret.

### Justering af forreste tågelygte (hvis monteret)



Forreste tågelygte kan indstilles på samme måde som forlygterne. Justér forreste tågelygter, når disse og batteriet er i normal tilstand.

### Operation

- Drej skruetrækkeren med uret eller mod uret for at justere den forreste tågelygte op eller ned.

## Målet

Type A



OSG2PH072041L

Type B



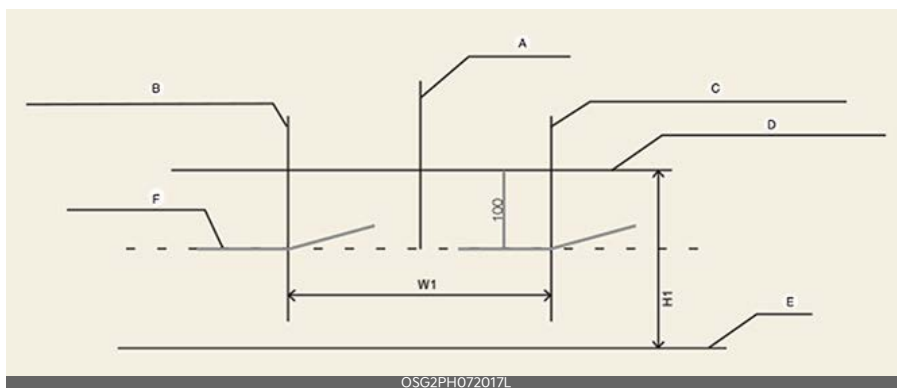
OSG2PH072016L

\* A: Skærm

Bilens stand		Forlygte				Forreste tågelygter (LED-type) (hvis monteret)	
		Jordhøjde		Afstand mellem lamper		Jordhøjde	Afstand mellem lamper
		Nærlys/fjernlys		Nærlys/fjernlys			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
uden fører i bilen [mm]	Type A	727,4 (28,6)		1.470,4 (57,9)		354,8 (14,0)	1.060 (41,7)
	Type B	750,0 (29,5)	681,1 (26,8)	1.479,8 (58,3)	1.478,5 (58,2)		
med fører [mm]	Type A	717,4 (28,2)		1.470,4 (57,9)		344,8 (13,6)	1.060 (41,7)
	Type B	740,0 (29,1)	671,1 (26,4)	1.479,8 (58,3)	1.478,5 (58,2)		

## Forlygte, nærlys (venstrestyret køretøj)

Baseret på en skærm på 10 m



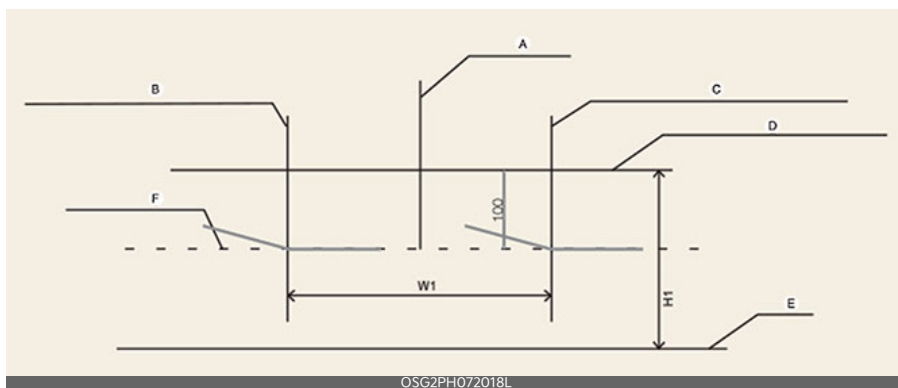
- A: Køretøjets akse
- B: Lodret linje fra midten af venstre forlygte
- C: Lodret linje fra midten af højre forlygte
- D: Vandret linje fra midten af forlygterne
- E: Jord
- F: Afskæringslinje

### Operation

1. Tænd for nærlyset uden fører i køretøjet.
2. Afskæringslinjen skal projiceres som vist på billedet.
3. Ved justering af nærlyset skal sidejustering foretages efter at højdejusteringen er udført.
4. Hvis forlygternes nivelleringsenhed er monteret, skal den drejes til 0-position.

## Forlygte, nærlys (højrestyret køretøj)

Baseret på en skærm på 10 m



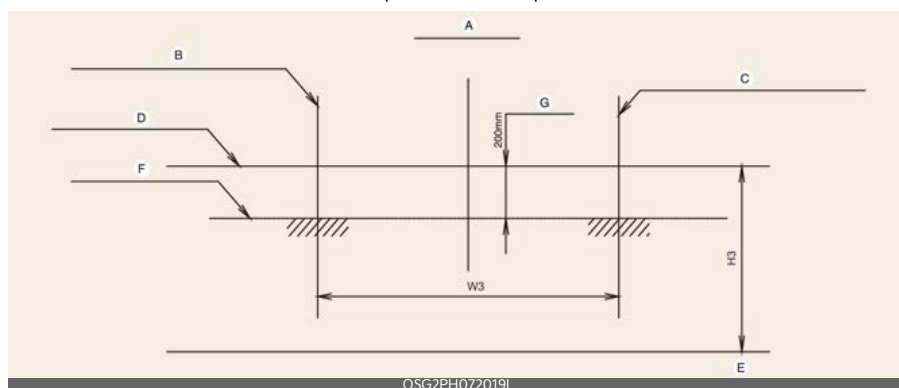
- A: Køretøjets akse
- B: Lodret linje fra midten af venstre forlygte
- C: Lodret linje fra midten af højre forlygte
- D: Vandret linje fra midten af forlygterne
- E: Jord
- F: Afskæringslinje

### Operation

1. Tænd for nærlyset uden fører i køretøjet.
2. Afskæringslinjen skal projiceres som vist på billedet.
3. Ved justering af nærlyset skal sidejustering foretages efter at højdejusteringen er udført.
4. Hvis forlygternes nivelleringsenhed er monteret, skal den drejes til 0-position.

## Forreste tågelygte (hvis monteret)

Baseret på en skærm på 10 m



- A: Køretøjets akse
- B: Lodret linje fra midten af venstre tågelygte
- C: Lodret linje fra midten af højre tågelygte
- D: Vandret linje fra midten af tågelygte
- E: Jord
- F: Afskæringslinje
- G: Øvre grænse

### Operation

1. Tænd den forreste tågelygte uden fører i bilen.
2. Afskæringslinjen skal projiceres indenfor det tilladte område (skraveret område).

## Pleje af udseende

### Udvendig pleje

#### Generel forsigtighed udvendigt

Det er yderst vigtigt at følge mærkaternes vejledning, når du anvender kemisk rens eller poleringsmiddel. Læs alle advarsler og forsigtighedserklæringer på mærkaterne.

#### \* BEMÆRK

Hvis du parkerer køretøjet ved et skilt i rustfrit stål eller en bygning med store ruder osv., kan de udvendige pyntelister (kofanger, hækspoiler, lampe, sidespejl osv.) blive beskadiget af reflekteret sollys fra den eksterne struktur. For at undgå at beskadige de udvendige plastpyntelister skal køretøjet parkeres væk fra de områder, hvor der kan forekomme reflekterede lys eller brug et køretøjsdække. (Afhængig af køretøjet kan de udvendige pyntelister variere, såsom ved montering af spoiler.)

### Vedligeholdelse af lakering

#### Vask

For at beskytte køretøjets lak mod rust og forfald bør du vaske den grundigt mindst én gang om måneden med lunkent eller koldt vand.

Hvis du kører terrænkørsel, bør du vaske den efter hver tur med terrænkørsel. Vær særligt opmærksom på fjernelse af salt, jord, mudder og andre fremmede materialer. Kontrollér, at drænhullerne i de nederste kanter af døre og paneler ikke er tilstoppede, og at de er rene. Insekter, tjære, visne blade, fugleklatte, industriel forurening og lignende ting

kan beskadige din bils lak, hvis disse ting ikke fjernes øjeblikkelig.

Selv en omgående vask med vand vil muligvis ikke fjerne sådanne aflejringer fuldkomment. En mild sæbe, der er sikker at bruge på lakerede overflader, kan anvendes. Efter vask skylles køretøjet grundigt med lunkent eller koldt vand. Lad ikke sæbe tørre på lakken.

#### ⚠ ADVARSEL

Efter du har vasket køretøjet, skal du teste bremserne ved lav hastighed for at se, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremsernes ydeevne er forringet, skal bremserne tørres ved at holde dem let inde, mens du langsomt kører fremad.

#### ⚠ FORSIGTIG

- Undgå at bruge en stærk sæbe, kemiske opløsningsmidler eller varmt vand og lad være med at vaske køretøjet i direkte solskin, eller når køretøjet er varmt.
- Vær forsigtig, når du vasker sideruderne på dit køretøj. Hvis du anvender vand ved højt tryk er der særligt stor risiko for, at vand lækker gennem ruderne og gør interiøret vådt.
- For at forhindre beskadigelse af plastdele og lamper, skal du undlade at rengøre disse dele med kemiske opløsninger eller stærke rensmidler.

## Vask med højtryksslange



- Når du vasker køretøjet med en højtryksslange, skal du sikre, at du står med tilstrækkelig afstand til køretøjet. At stå for tæt på eller anvende for højt tryk kan medføre beskadigelse af komponenter eller vandindtrængen.
- Sprøjt ikke direkte på kameraet, sensorerne eller det omgivende område med en højtryksrenser. Tryk fra højtryksrenser kan medføre, at enheden ikke fungerer normalt.
- Du må ikke komme højtryksslangens dyse tæt på bagagerum (dæksler af gummi eller plastik) eller konnekto-rer, da de kan blive beskadiget af kontakt med vand under højt tryk.

### ⚠ FORSIGTIG

- Vask af motorrummet med vand, inklusive spuling, kan forårsage funktionsfejl i de elektriske kredsløb.
- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i køretøjets elektriske og elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.

### \* BEMÆRK

#### Reparation af lakskader

- Automatiske bilvaskehaller, der bruger roterende børster bør ikke benyttes, da disse kan beskadige din bils overflade. Hvis der anvendes en damprenser til vask af bilens overflade ved høj temperatur, er der risiko for,

at olie sætter sig fast og efterlader pletter, det er svært at fjerne.

- Brug en blød klud (fx mikrofiber eller en svamp), når du vasker den, og tør med en mikrofiberklud. Når du vasker din bil i hånden, skal du ikke bruge rengøringsmidler, der skal afsluttes med voksbehandling. Hvis køretøjets overflade er for beskidt (sand, snavs, støv, forurening osv.), skal overfladen rengøres med vand, før du vasker bilen.

## Voksning

Voks køretøjet, når vandet ikke længere perler på lakken.

Vask og aftør altid køretøjet, før du vokser den. Anvend en flydende voks eller vokspasta af høj kvalitet og sørg for at følge fabrikantens instruktioner. Voks alle metalpyntelister for at beskytte dem og bevare deres glans.

Fjernelse af olie, tjære og andre materialer med pletrens vil normalt også fjerne voksen fra lakken. Sørg for at vokse disse områder igen, selv hvis resten af køretøjet ikke har brug for at blive vokset. Anvend ikke voks på en præget, ula-keret enhed, da dette kan plette den.

### ⚠ FORSIGTIG

- At tørre støv eller snavs af karosseriet med en tør klud kan ridse lakken.
- Anvend ikke ståluld, slibemidler, syrebaserede eller stærke vaskemidler indeholdende mange alkaliske eller kaustiske stoffer på forkromede eller anodiserede aluminiumsdele. Dette kan resultere i beskadigelse af det beskyttende lag og medføre misfarvning eller forfald af lak.

## Reparation af lakskader

Dybe rids eller stenslag i den maledede overflade skal repareres omgående. Ubehandlet metal kan hurtigt ruste og udvikle sig til en større reparationsudgift.

### \* BEMÆRK

Hvis køretøjet beskadiges og kræver reparation eller udskiftning af metaldele, skal du sørge for at lakeringsværkstedet påfører antirust-midler til de reparerede eller nyudskiftede dele.

## Vedligeholdelse af lyse metaller

- For at fjerne tjære og insekter skal du anvende tjærefjerner. Du må ikke anvende en skraber eller andre skarpe objekter.
- For at beskytte blanke metaldeles overflade mod korrosion, skal du påføre et lag voks eller beskyttelsesmiddel til krom og polere efter, til det skinner med højglans.
- Om vinteren eller i områder nær havet bør du dække lyse metaldele med et tykkere lag voks eller konserveringsmiddel. Du kan om nødvendigt give delene en gang ikke-ætsende vase-line eller andre beskyttelsesmidler.

## Vedligeholdelse af undervognen

Ætsende materialer, der anvendes til is- og snefjernelse og støvkontrol, kan hobe sig op på undervognen. Hvis disse materialer ikke fjernes, kan der forekomme fremskyndet rust på understellets dele, såsom brændstofrør, karrosseri og udstødningssystemet, også selvom de er blevet behandlet med rustbeskyttelse.

Skyl køretøjets understel og hjulåbninger grundigt med lunkent eller koldt vand én gang om måneden, efter ter-

rænkørsel samt efter hver vinter. Vær særligt opmærksom på disse områder, fordi det kan være svært at se mudder og jord. Det vil gøre mere skade end gavn at gøre vejsnavset vådt uden at fjerne det. Dørenes nedre kanter, paneler og rammestænger har drænhuller, som ikke må tilstoppes af jord. Vand, der ophobes i disse områder, kan forårsage rust.

### ⚠ ADVARSEL

Efter du har vasket køretøjet, skal du teste bremserne ved lav hastighed for at se, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremsernes ydeevne er forringet, skal bremserne tørres ved at holde dem let inde, mens du langsomt kører fremad.

## Vedligeholdelse af aluminiumshjul

Aluminiumshjulene er belagt med en klar beskyttelseslak.

- Undgå at bruge slibende midler, poleremidler, opløsningsmidler eller stålbørster på aluminiumshjul. Lakken kan blive ridset eller beskadiget.
- Rengør hjulet, når det er kølet ned.
- Brug kun en mild sæbe eller et neutralt rengøringsmiddel, og skyl grundigt med vand. Sørg desuden for at rengøre hjulene, når du har kørt på saltede veje. Dette forebygger korrosion.
- Undgå at vaske hjulene med vand fra en bilbørste påmonteret en højtrykslange.
- Anvend ikke alkaliske eller sure rengøringsmidler. Dette kan beskadige aluminiumshjul, der er belagt med en klar beskyttelseslak.

## Korrosionsbeskyttelse

### Beskyttelse af køretøjet mod korrosion

Vi anvender de mest avancerede designs og konstruktionspraksis til at bekæmpe korrosion og producerer derfor biler af højeste kvalitet. Dette er dog kun én del af jobbet. For at bibeholde korrosionsbeskyttelse i det lange løb, har vi brug for ejerens samarbejde og assistance.

### Almindelige årsager til korrosion

De mest almindelige årsager til korrosion på din bil er:

- Vejsalt, jord og fugt, der får lov at ophobe sig under køretøjet.
- Afskalling af maling eller beskyttende lakeringer på grund af sten, grus, afskrabning eller mindre ridser og buler, som efterlader materialet ubeskyttet.

### Meget korrosive områder

Hvis De bor i et område, hvor bilen regelmæssigt udsættes for korroderende materialer er korrosionsbeskyttelse særligt vigtigt. Blandt almindelige årsager til korrosion er vejsalt, kemikalier til støvkontrol, havluft og industrifurening.

### Fugt medfører korrosion

Fugt skaber de forhold, hvor der er størst sandsynlighed for korrosion. For eksempel fremskyndes korrosion af en høj luffugtighed, især når temperaturen ligger lige over frysepunktet. Under sådanne forhold holder fugten, som fordampes langsomt, det korroderende materiale i kontakt med bilens overflade. Mudder er særligt korroderende, fordi

det størkner langsomt og holder på fugten, mens det er i kontakt med bilen. Selvom mudder synes tørt, kan det stadig indeholde fugt og fremskynde korrosion. Høje temperaturer kan også fremskynde korrosion af dele, som ikke ventileres tilstrækkeligt, så fugten kan fordampe.

Af ovenstående årsager er det ekstra vigtigt at holde køretøjet ren og fri for mudder eller andre materialeaflejringer. Dette gælder ikke blot synlige overflader men i særdeleshed køretøjets undervogn.

### Forebyg korrosion

Du kan forebygge korrosion ved at begynde at være opmærksom på følgende:

### Hold bilen ren

Den bedste måde at undgå korrosion er at holde køretøjet ren og fri for korroderende materialer. Vær opmærksom på køretøjets understel, da det er af særligt stor betydning.

- Hvis du bor i et meget korroderende område - f.eks. et område, hvor der anvendes vejsalt, nær havet eller et sted, hvor du udsættes for industriel forurening eller syrerregn mm., bør du være ekstra forsigtig for at forebygge korrosion. Skyl undersiden af bilen af mindst én gang om måneden om vinteren, og sørg for at rengøre undersiden omhyggeligt, når vinteren er ovre.
- Når du gør rent under bilen, skal du være særligt opmærksom på komponenter under forskærmene og andre områder, som ikke er umiddelbart synlige. Gør det grundigt; hvis mudderaflejringerne gøres våde uden at fjerne dem helt, vil det fremskynde

korrosionen frem for at forebygge den. Vand under højt tryk og damp er særligt effektive til fjernelse af akkumuleret mudder og ætsende materialer.

- Når du rengør de nederst dørpaneler, vippe-paneler og chassisrammens komponenter, skal du sikre, at drænhuller holdes åbne, så fugt kan komme ud og ikke bliver fanget indvendig i bilen, hvilket fremmer dannelse af rust.

### Hold garagen tør

Parkér ikke bilen i en fugtig eller dårligt ventileret garage. Det skaber et gunstigt miljø for korrosion. Dette gælder især, hvis du vasker køretøjet i garagen eller kører den ind i garagen, mens den stadig er våd eller er dækket af sne, is eller mudder. Selv en opvarmet garage kan bidrage til korrosion, medmindre den er godt ventileret, så fugt kan fordampe.

### Hold lak og pyntelister i god stand

Ridser og buler i lakeringen bør dækkes med "touch-up"-lak så hurtigt som muligt for at mindske risikoen for korrosion. Hvis nøgent metal kan ses, anbefales det at få et autoriseret plade- og lakværksted til at se på det.

Fugleklatter: Fugleklatter er yderst ætsende og kan beskadige lakerede overflader på få timer. Fjern altid fugleklatter så hurtigt som muligt.

### Glem ikke interiøret

Der kan samles fugt under gulvmåtter og -tæpper og forårsage korrosion. Kontrollér regelmæssigt under måtterne for at sikre, at der er tørt. Vær særligt forsigtig,

hvis du har gødning, rengøringsmidler eller kemikalier i bilen.

Disse bør opbevares i passende beholdere, og spild eller lækager skal rengøres, skylles med rent vand og tørres omhyggeligt.

### Indvendig pleje

#### Generel forsigtighed indvendigt

Undgå, at kemikalier såsom parfume, kosmetiske olier, solcreme, håndsæbe og lufffriskere kommer i kontakt med interiørets dele, eftersom dette kan forårsage skade eller misfarvning. Hvis de kommer i kontakt med interiørets dele, så tør dem øjeblikkeligt af. Brug om nødvendigt en blanding af varmt vand og et mildt ikke-opløsende rengøringsmiddel (test alle rengøringsmidler på et ikke-synligt område før brug). Brug et passende bilrengøringsmiddel til at rengøre indvendige dele.

#### FORSIGTIG

- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i køretøjets elektriske og elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.
- Når du rengør læderprodukter (rat, sæder mm.), bedes du anvende neutrale rengøringsmidler eller rengøringsmidler med lavt alkoholindhold. Hvis du anvender midler med et højt indhold af alkohol, syre eller alkalisk, kan farven på læderet falme, eller overfladen kan skalle af.

#### Pleje af lædersæder (hvis monteret)

- Støvsug sæderne regelmæssigt for at fjerne støv og sand fra sæderne. Det

forhindrer slid eller beskadigelse af læderet og opretholder dets kvalitet.

- Tør ofte lædersæderne af med en tør eller blød klud.
- Brug af tilstrækkelige mængder læderbeskyttelse kan forebygge slid af betrækket og hjælpe med at bevare farven. Sørg for at læse instruktionerne og kontakt en specialist, hvis du anvender læderbetræk eller andre beskyttelsesmidler.
- Læder i lyse farver (beige og creme) bliver nemt beskidte og uklare i deres fremtoning. Rengør sæderne ofte.
- Undgå at tørre dem af med en våd klud. Dette kan få overfladen til at krakelere.

### Rengøring af lædersæder (hvis monteret)

- Fjern øjeblikkeligt alt snavs. Se instruktionerne herunder for fjernelse af hver enkelt fremmedelement.
- Kosmetiske produkter (solcreme, foundation osv.)
  - Påfør rensecreme på en klud, og aftør det kontaminede sted. Tør cremen af med en våd klud, og fjern vandet med en tør klud.
- Drikkevarer (kaffe, sodavand mm.)
  - Kom en smule naturligt rengøringsmiddel på, og tør, indtil væsken ikke længere smøres ud.
- Olie
  - Fjern omgående olie med en absorberende klud, og aftør derefter kun med pletfjerner til læder.
- Tyggegummi
  - Hærd tyggegummiet med is, og fjern det gradvist.

### Forholdsregler ved støfsæder (hvis monteret)

Støvsug støfsæder regelmæssigt af hensyn til materialets egenskaber. Hvis der er kommet store pletter fra drikkevarer eller lignende på dem, skal du anvende et passende rengøringsmiddel. For at forhindre, at sædebetrækket beskadiges, skal du anvende en blød svamp eller mikrofiberklud til at tørre betrækket af ned til sømmene i én flydende bevægelse og med moderat tryk.

Velcrolukninger på tøj eller skarpe objekter kan sidde fast eller ridse sædernes overflade. Sørg for ikke at gnide sådanne objekter mod overfladen.

### Rengøring af polstring og indvendige pyntelister

#### Bilens indvendige overflader

Fjern støv og løst snavs fra indvendige overflader med en støvekost eller støvsuger. Brug om nødvendigt en blanding af varmt vand og et mildt ikke-opløsende rengøringsmiddel til rengøring af indvendige overflader (test alle rengøringsmidler på et ikke-synligt område før brug).

#### Stof

Fjern støv og løstsiddende snavs fra stof med en børste eller støvsuger. Rengør med en mild sæbeopløsning, der er anbefalet til polstring og tæpper. Fjern friske pletter omgående med en pletfjerner til stof. Hvis friske pletter ikke får øjeblikkelig opmærksomhed, kan stoffet farves og dets farve påvirkes. Hvis materialet ikke vedligeholdelses ordentligt, kan dets brandsikre egenskaber desuden aftage.

**⚠ FORSIGTIG**

Hvis der bruges andet end de anbefalede rengøringsmidler og procedurer, kan det påvirke stoffets fremtoning og brandbeskyttende egenskaber.

**Rengøring af trepunktssæle**

Rengør sikkerhedsselen med en mild sæbeopløsning, som anbefales til rengøring af polstring eller tæpper. Følg instruktionerne, som følger med sæben. Afbleg eller farv ikke selen, eftersom dette kan svække den.

**Rengøring af indvendige rudeoverflader**

Hvis de indvendige ruder bliver slørede (dvs. dækkes af olie, fedt eller film), skal de rengøres med glasrens. Følg instruktionerne på glasrens-beholderen.

**⚠ FORSIGTIG**

Undgå at skrabe eller ridse indersiden af bagruden. Dette kan beskadige bagrudens afrimningsnet.

**Emissionskontrollsystem (hvis monteret)**

Bilens emissionskontrollsystem er dækket af en begrænset garanti. Læs garantioplysningerne i bogen Garantibestemmelser og vedligeholdelse, der er udleveret sammen med køretøjet.

Bilen er udstyret med et emissionskontrollsystem for at overholde alle gældende emissionsregulativer.

Der er tre emissionskontrollsystemer, som følger.

1. Krumtaphusets emissionskontrollsystem
2. Kontrollsystem for fordampningsemission
3. Udstødningens emissionskontrollsystem

For at sikre at emissionskontrollsystemerne fungerer fejlfrit, bedes du sørge for regelmæssigt at få køretøjet synet og vedligeholdt af en professionel mekaniker i henhold til vedligeholdelsesskemaet i denne manual. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

**Forsigtighed er nødvendig ved kontrol og vedligeholdelsestest (med ESC (elektronisk stabilitetskontrollsystem))**

- For at forebygge fejltænding under dynamometeret, slukkes for det elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC) ved at trykke på ESC-kontakten.
- Når test af dynamometeret er udført, tændes for ESC-systemet igen ved at trykke på ESC-kontakten igen.

## 1. Krumtaphusets emissionskontrolsystem

Krumtaphusets ventilationssystem forhindrer luftforurening, der er forårsaget af udløste gasser fra krumtaphuset.

Systemet tilvejebringer frisk, filtreret luft til krumtaphuset gennem slangen til luftindtag. Inde i krumtaphuset blandes den friske luft med de udløste gasser, som derefter passerer gennem PCV-ventilen ind i induktionssystemet.

## 2. Kontrolsystem for fordampningsemission

Dette system har til formål at forhindre brændstofdamp i at blive udledt i atmosfæren.

### Dåse

Brændstofdamp, der dannes i benzintanken, absorberes og lagres i bilens dåse. Når motoren kører, trækkes de brændstofdamp, som dåsen har absorberet, ind i overspændingsbeholderen gennem renskontrolventilen.

### Renskontrolventil (PCVS)

Renskontrolventilen styres af motorens kontrolmodul (ECM). Hvis motorkørløsløst temperaturen er lav, når køretøjet kører i tomgang, lukker renskontrolventilen, så brændstofdamp ikke når motoren. Efter motoren varmer op under normal kørsel, åbnes renskontrolventilen for at sende brændstofdamp til motoren.

## 3. Udstødningens emissionskontrolsystem

Udstødningens emissionskontrolsystem er et yderst effektivt system, som kon-

trollerer udstødningen og samtidig opretholder bilens gode ydeevne.

## Forholdsregler ift. udstødningsgas (carbonmonoxid)

- Carbonmonoxid kan være til stede i udstødningsgasser. Hvis du lugter nogen form for udstødningsgas inde i køretøjet, skal den straks synes og repareres. Hvis du på noget tidspunkt har mistanke om, at udstødningsgasser trænger ind i køretøjet, så køør kun i den med samtlige ruder helt åbne. Få køretøjet synet og repareret omgående.
- Lad ikke motoren køør i afgrænsede eller lukkede områder (såsom garage) andet end for at køør køretøjet ind eller ud derfra.
- Når køretøjet stopper i et åbent område længere end ganske kort, mens motoren køør, så justér ventilationssystemet (efter behov) for at trække luft udefra ind i køretøjet.
- Sid aldrig parkeret i længere tid, mens motoren køør.
- Hvis motoren hakker eller ikke vil starte, kan for mange forsøg på at genstarte motoren beskadige emissionskontrolsystemet.

### ⚠ ADVARSEL

Udstødningsgasser fra motoren indeholder kuldioxid (CO). Selvom kuldioxid hverken har farve eller duft, er det livsfarligt at inhalere. Følg instruktionerne på denne side for at undgå kulliteforgiftning.

## Forholdsregler for operation af katalysatorer

Bilen er udstyret med en katalysator for emissionskontrol.

Derfor skal følgende forholdsregler overholdes:

- Sørg for at tanke køretøjet i overensstemmelse med "Krav til brændstof" på side 2-2.
- Kør ikke i køretøjet, når der er tegn på motordefekter, såsom fejltænding eller bemærkelsesværdigt tab af ydeevne.
- Misbrug og overbelast ikke motoren. Eksempler på misbrug kan være kørsel med tændingen slukket, og kørsel ned at en stejl bakke i gear med tændingen slukket.
- Kør ikke motoren i høj tomgang i længere tid ad gangen (over 5 minutter).
- Ændr ikke nogen del af motor- eller emissionskontrollsystemet. Alle inspektioner og justeringer bør foretages af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicecenter.
- Undgå at køre med ekstremt lave brændstofniveauer. Hvis bilen løber tør for brændstof, kan det betyde, at motoren fejltændes, hvilket kan beskadige katalysatoren.

Manglende overholdelse af disse forholdsregler kan resultere i beskadigelse af katalysatoren og køretøjet. Sådanne handlinger kan desuden ugyldiggøre garantier.

### ADVARSEL

- Et varmt udstødningssystem kan antænde brandbare genstande under køretøjet. Parkér ikke køretøjet over eller nær brandbare objekter, såsom græs, vegetation, papir, blade mm.

- Udstødnings- og katalysatorsystemet er meget varmt, mens motoren kører, såvel som umiddelbart efter at den slukkes. Kom ikke i nærheden af udstødningssystemet og katalysatoren for at undgå forbrændinger.

Du bør desuden ikke fjerne kølepladen fra udstødningssystemet, forsegle bunden af køretøjet eller tildække køretøjet for at undgå korrosion. Dette kan, under visse omstændigheder, være en brandfare.

## Brændstoffpartikelfilter (hvis monteret)

Brændstoffpartikelfilteret (PPF) er et system, som fjerner sod fra udstødningsgasserne. I modsætning til et engangsluftfilter forbrænder (ilter) og fjerner PPF-systemet automatisk ophobet sod, mens bilen kører.

Gentagen kørsel af korte distancer eller lange distancer ved lav hastighed kan dog forhindre den ophobede sod i automatisk at blive fjernet af PPF-systemet. Hvis den ophobede sod når et vist niveau, vil PPF-advarselslampe (☹️) lyser. For at få PPF-systemet i gang igen, skal køretøjet køres mindst 30 minutter ved mindst 80 km/t. Sørg for, at følgende betingelser overholdes: sikre vejforhold, transmission 3 eller derover og motorhastighed på 1.500-4.000 omdrejninger i minuttet. Kørsel ved 80 km/t eller derover i det anbefalede tidsrum vil få PPF-systemet godt i gang igen, og PPF-advarselslampe vil holde op med at lyse.

Hvis PPF-advarselslarmen forbliver tændt, eller advarselsbeskeden "kontrolér udstødningssystem" vises, selv efter at du har kørt ved den anbefalede

hastighed i det anbefalede tidsrum, bedes du besøge en professionel mekaniker og få dem til at tjekke PPF-systemet. Konstant kørsel med PPF-advarselsslampen tændt kan beskadige PPF-systemet og forringe brændstofføkonomien.

### Fremgangsmåde for at gå ind i tilstanden for tvungen motoraktivering

Hvis motoren skal holdes kørende, mens bilen er stoppet for at inspicere emissionsgas eller udføre vedligeholdelse af bilen, skal du følge nedenstående procedure for at gå ind i tvungen motoraktiveringstilstand.

1. Sæt gearvælgeren i P (Parkering)-position med køretøjet standset. Aktivér parkeringsbremsen. Følg derefter trinene (1) til (5).  
Nedenstående trin fra (1) til (5) skal udføres inden for 60 sekunder. Hvis ikke, nulstilles processen, og du skal starte igen fra trin (1).
  - 1) Drej tændingskontakten til ON-position. For biler udstyret med smartnøglen trykkes på MOTORENS START/STOP-kontakt to gange, uden at træde bremsen ned.
  - 2) Sæt gearvælgeren i P-position (parkering), og tryk på speederen to gange.
  - 3) Sæt gearvælgeren i N (Frigear)-position, og tryk på speederen to gange.
  - 4) Sæt gearvælgeren i P-position (parkering), og tryk på speederen to gange.
  - 5) Start motoren, og hold den i tomgang med bremsepedalen trykket ned. Motoren forbliver i tomgang,

og den tvungne motoraktiveringstilstand bibeholdes, selv når gearet skiftes til en anden position.

2. **(READY)**-kontrollampen på instrumentklyngen blinker, når bilen er i tilstanden tvungen motoraktivering. Kontrollér den blinkende **(READY)**-kontrollampe, for at sikre at den tvungne motoraktiveringstilstand er korrekt aktiveret.  
**(READY)**-kontrollampen fortsætte med at blinke, indtil den tvungne motoraktiveringstilstand annulleres. Når tilstanden er annulleret, vil kontrollampen **(READY)** stoppe med at blinke.
3. For at annullere den tvungne motoraktiveringstilstand skal køretøjet slukkes.



# Specifikationer og forbrugeroplysninger **10**

Dimensioner .....	10-2
Motor .....	10-2
Bilens totalvægt .....	10-2
Bagagerumsvolumen .....	10-3
Airconditionsystem .....	10-3
Pærens strømstyrke .....	10-4
Dæk og hjul .....	10-5
Anbefalede smøremidler og kapaciteter .....	10-6
• Anbefalet SAE-viskositetstal .....	10-7
Bilens identifikationsnummer (VIN) .....	10-8
Køretøjets certificeringsmærke .....	10-8
Dækspecifikation og trykmærke .....	10-9
Motornummer .....	10-9
Mærkat for kompressor i airconditionsystemet .....	10-10
Kølemiddelmærkat .....	10-10
Brændstofetiket .....	10-11
Overensstemmelseserklæring .....	10-13
Sådan finder jeg symbolet på lademærkatet (Europa) .....	10-14
Information til EU's batteriforordning .....	10-16
• IMPORTØR & DISTRIBUTØR INFORMATION (EU 2023/1542) .....	10-16
• Producentinformation .....	10-16

## Specifikationer og forbrugeroplysninger

### Dimensioner

Del		mm	
Samlet længde		4.420	
Samlet bredde		1.825	
Samlet højde		1.545	
Slidbane	For	205/60 R16	1.585
		225/45 R18	1.573
	Bag	205/60 R16	1.596
		225/45 R18	1.585
Akselafstand		2.720	

### Motor

Del	Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV
Slagvolumen [cc (cu.tommer)]	1.580
Boring x slaglængde [(mm) (tommer)]	72,0 x 97,0 (2,83 x 3,81)
Fyringsordre	1-3-4-2
Antal cylindre	4 (inline)

### Bilens totalvægt

Del	Bilens bruttovægt [kg (lbs.)]
Smartstream G1.6 GDi HEV	1.940
Smartstream G1.6 GDi PHEV	2.060

## Bagagerumsvolumen

- Min: Bag bagsædet til øverste kant af ryglænet
- Maks: Bag forsæde til tag

Del		Volumen	
VDA [L (cu ft)]	Smartstream G1.6 GDi HEV	MIN.	451
		MAKS.	1.445
	Smartstream G1.6 GDi PHEV	MIN.	348
		MAKS.	1.342

## Airconditionsystem

Kontakt et autoriseret værksted for nærmere oplysninger. Kia anbefaler at kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Del	Vægt af volumen (g)		Klassificering
Kølemiddel	HEV	500±25	R-134a
	PHEV	500±25	
	HEV	450±25	R-1234yf
	PHEV	480±25	
Kompressormøremiddel	120±10		POE

## Pærens strømstyrke

\*: hvis monteret

	Elpære	Pæretype	Effekt (Watt)
Forlygte (Type A)	Forlygte (fjern/nær)	HB3	60
	Blinklys	PY21W	21
	Positionsllys i dagslys	LED	LED
Forlygte (type B)	Forlygte (Langt)	LED	LED
	Forlygte (fjern/nær)	LED	LED
	Blinklys	LED	LED
	Positionsllys i dagslys	LED	LED
Front og side	Forreste tågelygter	LED	LED
	Sideblinklys (elpære)	WY5W	5
	Sideblinklys (LED)	LED	LED
Bagerste kombinationslygte	Stoplygter	LED	LED
	Baglygter	LED	LED
Bagerste kombinationslygtehus (Type A)	Blinklys	PY21W	21
	Tågebaglygte*	LED	LED
	Baklygter	W16W	16
Nederste kombinationslygtehus (Type B)	Blinklys	LED	LED
	Tågebaglygte*	LED	LED
	Baklygter	LED	LED
Bag	Højmonteret stoplys	LED	LED
	Nummerpladelygte	W5W	5
Kabine	Kortlæserlampe (elpære)	WEDGE (W10W)	10
	Kortlæserlamper (LED)	LED	LED
	Kabinelamper (elpære)	PINOLLAMPE	10
	Kabinelamper (LED)	LED	LED
	Spejllamper*	PINOLLAMPE	5
	Handskerumslampe	W5W	5
	Bagagerumslampe (elpære)	PINOLLAMPE	10
	Bagagerumslampe (LED)	LED	LED
	Omgivende lys	LED	LED

## Dæk og hjul

\*1. Belastningsindeks

\*2. Hastighedssymbol

Del	Dækstørrelse	Hjulstørrelse	Belastningskapacitet		Omdrejningskapacitet		Dæktryk [bar (psi, kPa)]				Drejningsmoment for hjulbolte kgf·m (lbf·ft, N·m)
			L <sup>*1</sup>	kg	SS <sup>*2</sup>	km/t	Normal belastning		Maksimal belastning		
							For	Bag	For	Bag	
Fuld dækstørrelse	205/60 R16	6.5Jx16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)				11-13 (79-94, 107-127)
	225/45 R18	7.5Jx18	95	690	V	240					
Kompakt reservehjul (stålhjul)	T125/80 D16	4T×16	97	730	M	130	420 kPa (60 psi)				
Kompakt reservehjul (aluhjul)	Størrelsen på det kompakte reservehjul er baseret på den fulde størrelse af de hjul, dit bil er udstyret med.										

### ⚠ FORSIGTIG

Når du skifter dæk på køretøjet, skal du altid anvende dæk med samme størrelse som de fabriksmonterede dæk. Hvis du bruger en anden dækstørrelse, kan køretøjet blive beskadiget eller fungere forkert.

### \* BEMÆRK


- Når du skifter dæk på køretøjet, bør du vælge de samme dæk, som den blev leveret med. Ellers kan køreegenskaberne påvirkes.
- Ved kørsel i stor højde er det atmosfæriske tryk naturligt lavere. Kontrollér derfor dæktrykket, og øg om nødvendigt dæktrykket.
  - Yderligere påkrævet lufftryk i dækkene pr. km over havniveau: 1.5 psi/km

## Anbefalede smøremidler og kapaciteter

For at opnå korrekt ydelse af motor og drivlinje, samt levetid, skal der kun bruges smøremidler af korrekt kvalitet.

De korrekte smøremidler medvirker også til at fremme motorens effektivitet, der giver en bedre brændstofføkonomi.

Følgende smøremidler og væsker anbefales til brug i køretøjet.

Smøremiddel		Volumen (L)	Klassificering
Motorolie <sup>1</sup> (tømning og påfyldning) Anbefalinger  <b>Kia  TotalEnergies</b>		3,8	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 <sup>2</sup>
Dobbeltkobling-transmissionsvæske (DCT) <sup>3</sup>		1,6 ~ 1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), Kia genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Kølevæske (motor) <sup>4</sup>		6,7	En fosfat baseret ethylenglycol-baseret kølemiddel
Kølevæske (motor/omformer) <sup>4</sup>	HEV	1,8	En fosfat baseret ethylenglycol-baseret kølemiddel
	PHEV	4,8	Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner
Bremsvæske		Som krævet	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4926 CLASS-6
Koblingsaktuatorvæske		Som krævet	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4926 CLASS-6
Brændstof	HEV	42	Benzin
	PHEV	37	

\* 1. Se venligst "Anbefalet SAE-viskositetstal" på side 10-7.

\* 2. Kræver <API SN PLUS (eller højere) eller ACEA A5/B5 Fuldsyntetisk > motorolie. Hvis der anvendes en motorolie af lavere kvalitet (mineralolie inklusive halvsyntetisk), skal motorolien og motoroliefilteret udskiftes som angivet alvorlig vedligeholdelsestilstand.

\* 3. For at bevare dit køretøjs bedste ydeevne skal du bruge original Kia-olie eller en tilsvarende standardolie.

\* 4. Forskellige typer kølevæske eller vand kan beskadige den elektriske komponent.

## Anbefalet SAE-viskositetstal

		Temperaturområde for SAE-viskositetsnumre									
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Smartstream G1.6 GDI HEV/PHEV		5W-30									



En motorolie, der viser dette API-certificeringsmærke, er i overensstemmelse med det internationale rådgivende udvalg for smøremiddelspecifikation (ILSAC). Det anbefales kun at bruge motorolier, der opretholder dette API-certificeringsmærke.

### **⚠ FORSIGTIG**

Sørg altid for at rengøre området omkring påfyldningsdæksel, afløbsprop eller motoroliepind, før du kontrollerer eller dræner smøremiddel. Dette er især vigtigt i støvede eller sandede områder, og når køretøjet kører på ikke asfalterede veje. Rengøring af proppen og pinden forhindrer, at snavs og urenheder kommer ind i motoren og andre mekanismer, der kan blive beskadigede.

Motoroliens viskositet (tykkelse) har en effekt på brændstoføkonomien og drift i koldt vejr (motorstart og motoroliens flydbarhed). Motorolier med lavere viskositet kan give bedre brændstoføkonomi og bedre drift i koldt vejr, men der kræves motorolier med højere viskositet for at opnå tilfredsstillende smøring i varmt vejr.

Brug af olier med en hvilken som helst viskositet, som ikke er anbefalet, kan resultere i motorskader.

### **⚠ FORSIGTIG**

Brug aldrig tilsætningsstoffer til motorolie. Tilsætningsstoffer til motorolie kan ændre motoroliens egenskaber, hvilket kan forårsage alvorligt motorsvigt.

Ved valg af olie skal det overvejes, hvilke temperaturer køretøjet skal køre i, inden næste olieskift. Se den anbefalede olieviskositet i skemaet.

## Bilens identifikationsnummer (VIN)

Type A



Type B



Bilens registreringsnummer (VIN) er det nummer, der bruges til registrering af din bil, og tjener som bevis for, hvem bilen tilhører osv. i retslige sager.

- Type A: Indgraveret på gulvet under højre forsæde. Åbn dækslet for at kontrollere VIN-nummeret.
- Type B: Skrevet på en plade fastgjort øverst på instrumentklyngen set gennem forruden.

## Køretøjets certificeringsmærke (hvis monteret)



Bilens certificeringsmærke er placeret på midterstolpen og viser bilens identifikationsnummer (VIN).

## Dækspecifikation og trykmærke

Type A



Type B



Dækmærket, der er placeret på midterstolpen som vist, angiver det anbefalede dæktryk for bilen. Dæk, der leveres på dit nye køretøj, vælges for at give den bedste ydelse til normal kørsel.

## Motornummer

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV



Motornummeret er stemplet på motorblokken som vist.

## Mærkat for kompressor i airconditionssystemet



Et kompressormærkat informerer dig om, hvilken type kompressor dit køretøj er udstyret med, såsom model, leverandørens delnummer, produktionsnummer, kølemiddel (1) og køleolie (2).

## Kølemiddelmærkat

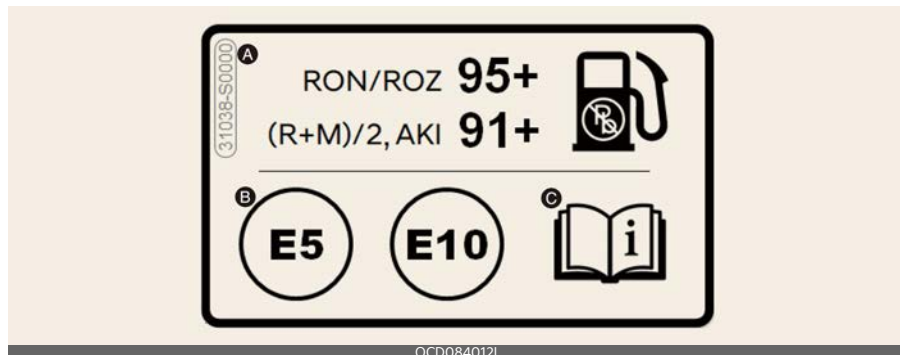


Kølemiddelmærket er placeret som vist.

## Brændstofetiket (hvis monteret)

Brændstofmærkaten er findes på brændstofdækslet.

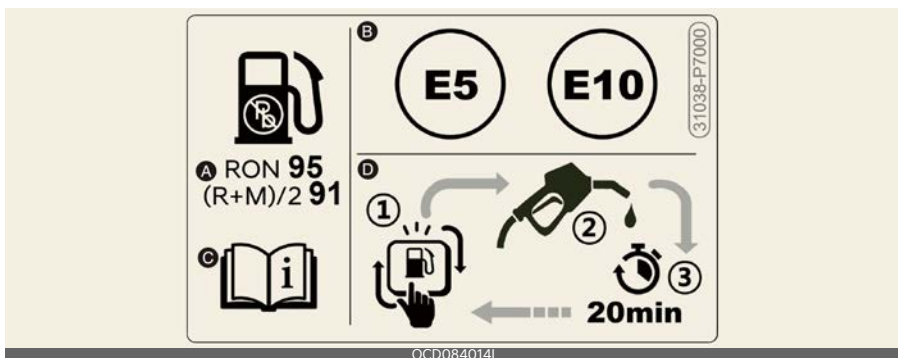
### Hybridbil



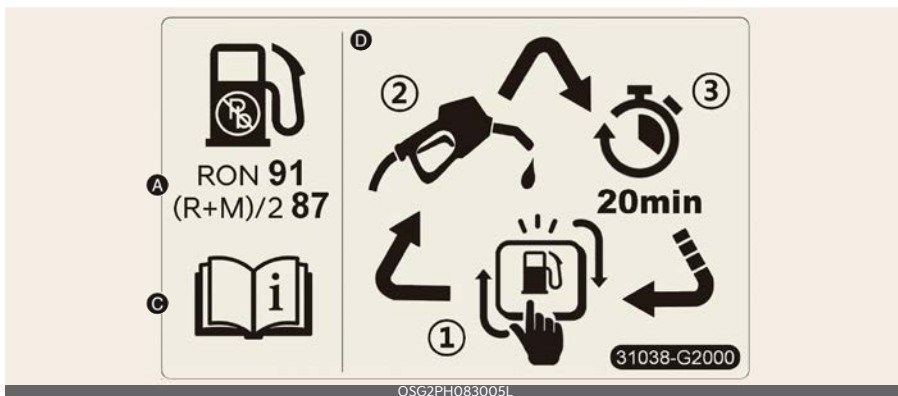
- A. Oktantal for blyfri benzin
  1. RON/ROZ: Research Octane Number
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Identifikatorer for brændstof af benzintypen
  - \* Dette symbol betyder brugbart brændstof. Brug ikke noget andet brændstof.
- C. For yderligere oplysninger henvises til "Krav til brændstof" på side 2-2.

## Plug-in hybridbil

For Europa



Undtagen Europa



- A. Oktantal for blyfri benzin
  1. RON/ROZ: Research Octane Number
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Identifikatorer for brændstof af benzintypen
  - \* Dette symbol betyder brugbart brændstof. Brug ikke noget andet brændstof.
- C. For yderligere oplysninger henvises til "Krav til brændstof" på side 2-2.
- D. Kom brændstof på tanken inden for 20 minutter.

## Overensstemmelseserklæring

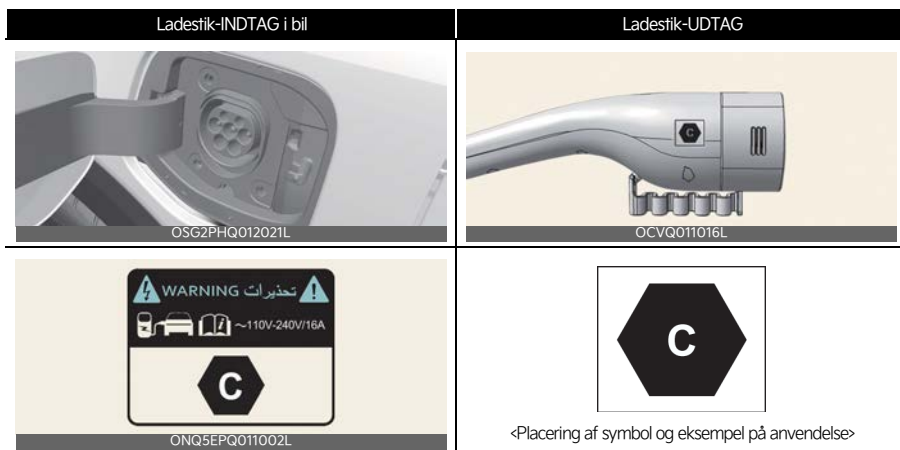
**CE CE 0678**

Radiofrekvenskomponenterne i køretøjet opfylder kravene og andre relevante bestemmelser i direktiv 1995/5/EC.

Yderligere informationer, herunder fabrikantens overensstemmelseserklæring, er tilgængelig på Kia's hjemmeside på:

<http://www.kia-hotline.com>

## Sådan finder jeg symbolet på lademærkatet (Europa) (hvis monteret)



### Forholdsregler ved opladning med vekselstrøm (AC) og vedligeholdelsesopladning\* (bærbart ladekabel\*) (vekselstrømsopladning)

1. Når du har åbnet ladedækslet, skal du kontrollere opladningssymbolet nederst på advarselmærkatet.
2. Kontrollér symbolet for ladestikket for vekselstrøm- og vedligeholdelsesopladerkabel.
3. Når du har kontrolleret alfabetet for opladningssymbolet, skal du fortsætte med opladningstrinnet.

\* Se venligst "Skema over Symboler på elektrisk lademærkat (Europa)" på side 10-15.

4. Risiko for fejl, brand, personskade m.m. kan forventes, hvis der anvendes et ladestik, hvis symbol ikke matcher.

\* Afhængigt af din region er dette kabel måske ikke til stede i dit køretøj.

## Elektrisk lademærkat (Europa)



Mærkat for elektrisk opladning er fastgjort på klappen til ladedækslet.

1 ~ 3: Højspændingsadvarsel

4: Identifikation til ladedækslet

5: Flere detaljer kan findes under "Sådan finder jeg symbolet på lademærkatet (Europa) (hvis monteret)" på side 10-14.

6: Ladespænding og strøm - (~) Netstrøm-enfaset.

7: Identifikator for ladetype. Flere detaljer kan findes under "Skema over Symboler på elektrisk lademærkat (Europa)" på side 10-15.

## Skema over Symboler på elektrisk lademærkat (Europa)

### Opladning med vekselstrøm og strømforsyningsoplader

Forsynings-type	Standard	Konfiguration	Tilbehørstype	Spændingsområde	Identifikator
AC	EN 62196-2	TYPE 2	Køretøjsstik og køretøjs-sindtag	≤ 480V RMS	

\* Alt afhængigt af din region, følger ICCB-kablet til vedligeholdelsesopladning muligvis ikke med dit køretøj.

## Information til EU's batteriforordning

### IMPORTØR & DISTRIBUTØR INFORMATION (EU 2023/1542)

Giv importør- og distributørinformation om batteridelene nedenfor.

Batteritype (hvis udstyret)	
Elbilbatteri	SLI-batteri
Bærbart batteri	Bærbart batteri til almindelig brug

1. Navn på importør & distributør: KIA Corporation
2. Handelsnavn: KIA
3. Adresse: 12, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea
4. Enkelt kontaktpunkt : +82-2-3464-5114

### Producentinformation

#### ■ HEV Højspændingsbatteri



#### Producent

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
  - Adresse: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

#### ■ PHEV Højspændingsbatteri



#### Producent

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
  - Adresse: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

#### ■ 12V Hjælpebatteri



#### Producent (Batteritype: SLI-batteri (12V batteri))

- Clarios Delkor Corporation
  - Adresse: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

■ **Smartnøgle-batteri (hvis monteret)**



**Producent (Batteritype: CR 2032)**

- Energy Device Business Division  
Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
  - Tlf+81-6-6991-1141
  - Webadresse: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>
- SM BEXEL
  - Adresse: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea
  - Webadresse: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

**Producent (Batteritype: CR 2450)**

- Energy Device Business Division  
Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
  - Tlf: +81-6-6991-1141
  - Webadresse: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

■ **Fjernnøgle-batteri (hvis monteret)**



**Producent (Batteritype: CR 2032)**

- Energy Device Business Division  
Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
  - Tlf+81-6-6991-1141
  - Webadresse: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>
- SM BEXEL
  - Adresse: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea
  - Webadresse: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

## ■ eCall-system bærbart batteri (hvis monteret)



### Importør

- KIA CORPORATION
  - Adresse: 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, Republic of Korea (06797)
  - Webadresse: [www.kia.com](http://www.kia.com)

### Producent

- TWS
  - Adresse: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Kina
  - Tlf: + 86-20-2221 5006
  - E-mail: [Linda.Xu@tws.com](mailto:Linda.Xu@tws.com)
  - Webadresse: [www.tws.com](http://www.tws.com)
- SkyPower Enterprise Co., Ltd/元泰發實業有限公司
  - Adresse: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipei City, Taiwan
  - Tlf: +886 2 2258 2986 EXT.265
  - E-mail: [sean\\_yang@skypower-tek.com](mailto:sean_yang@skypower-tek.com)
  - Webadresse: [www.skypower-tek.com](http://www.skypower-tek.com)

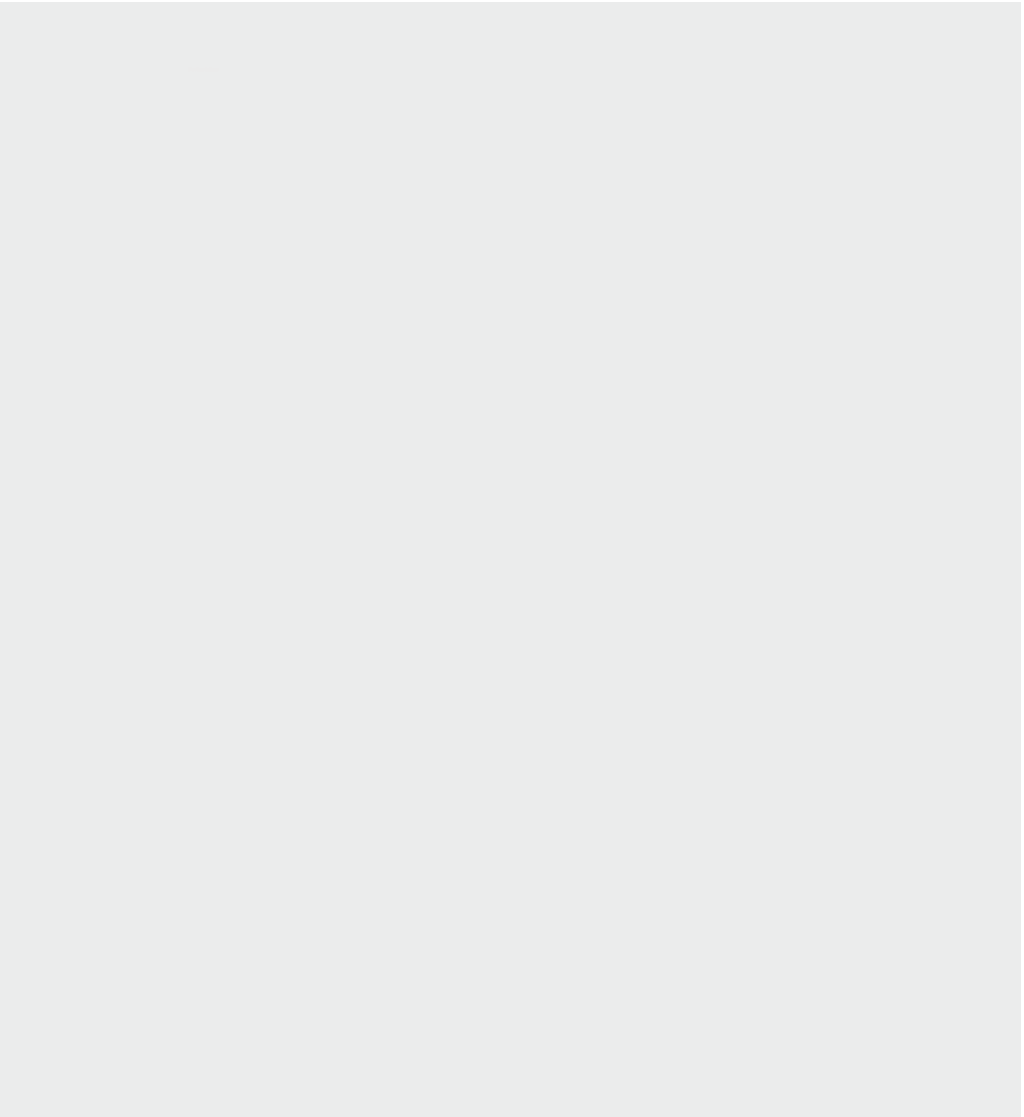
## ■ TPMS-batteri (hvis monteret)



### Producent (Batteritype: CR2032 og CR2050 og CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adresse: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adresse: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
- Maxell, Ltd.
  - Adresse: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adresse: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

# Forkortelser **A**



## Forkortelser

### **ABS**

Blokeringsfrit bremsesystem

### **BAS**

Bremseassistentsystemet

### **BCA**

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse

### **SCC**

Intelligent fartpilot

### **CRS**

Børnesikringssystem

### **DAW**

Advarsel om føreruopmærksomhed

### **DRL**

Kørellys i dagslys

### **EBD**

Elektronisk bremskraftfordeling

### **ECM**

Elektrisk lysdæmpende bakspejl

### **ESC**

Elektronisk stabilitetskontrol

### **ESS**

Nødstopsignal

### **FCA**

Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse

### **HAC**

Assistentkontrol ved start på bakke

### **HBA**

Fjernlysassistance

### **HMSL**

Højmonteret stoplys

### **ISLA**

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

### **LATCH**

Lavere fastgørelsespunkter og seler til børn

### **LFA**

Vognbaneassistent med følgefunktion

### **LKA**

Vognbaneassistent

### **MCB**

Multikollisionsbremse

### **EPS**

Servostyring

### **MIL**

Fejlindikatorlampe

### **MSLA**

Assistent til manuel hastighedsbegrænsning

### **PCA**

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear

### **PDW**

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

### **RCCA**

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

### **RVM**

Bakkamera

## Forkortelser

### **SBW**

Elektronisk transmissionskontrol

### **SCC**

Intelligent fartpilot

### **SEW**

Advarsel for sikker udstigning

### **SEA**

Assistent for sikker udstigning

### **SRS**

Supplerende fastholdelsessystem

### **SRSCM**

SRS-kontrolmodul

### **TBT**

Vejvisningssystem

### **TCS**

Vejgrebskontrolsystem

### **TIN**

Dækkets identifikationsnummer

### **TPMS**

Dæktryksovervågningsystem

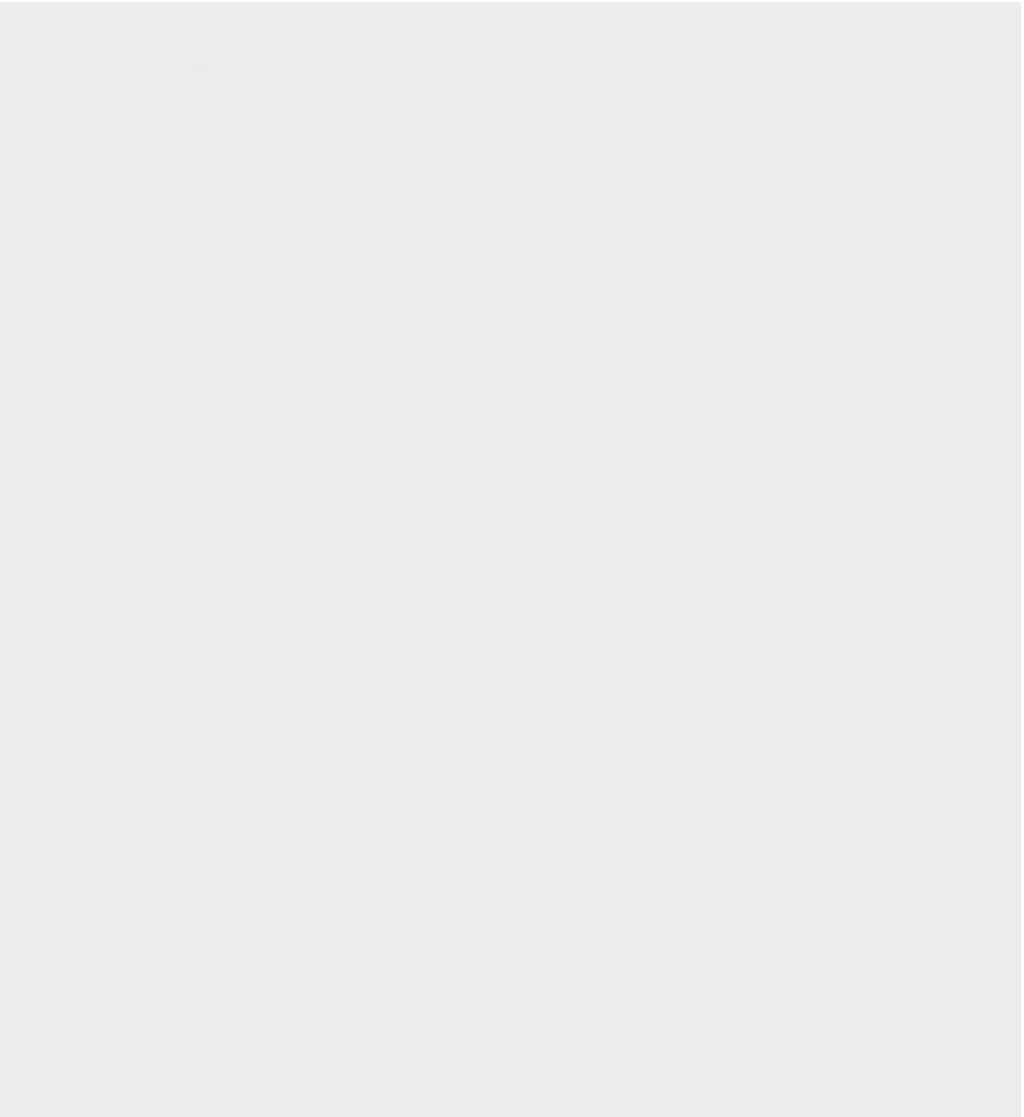
### **VIN**

Køretøjets identifikationsnummer

### **VSM**

Bilens stabilitetskontrolsystem





# Indeks

---

## A

<b>advarsel for sikker udstigning (SEW)</b>	7-46
funktionsfejl og begrænsninger	7-48
indstillinger	7-46
operation	7-47
<b>advarsel om føreruo­pmærksomhed (DAW)</b>	7-63
funktionsfejl og begrænsninger	7-65
indstillinger	7-64
operation	7-64
<b>advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear (PDW)</b>	7-113
<b>advarsel om parkeringsafstand i bakgear (PDW)</b>	7-109
funktionsfejl og forholdsregler	7-111
indstillinger	7-109
operation	7-110
<b>advarsels- og indikatorlamper</b>	5-68
<b>advarselsmærkater for airbags</b>	4-55
<b>afdugning (forru­de)</b>	5-96
<b>afisning (forru­de)</b>	5-96
<b>afisning og afdugning af forru­de</b>	5-96
<b>airbag</b>	
advarsel og indikatorlampe	4-39
advarselsmærkater for airbags	4-55
airbaggens kollisions­sensorer	4-49
betingelser for udløsning	4-50
forreste airbag i fører- og passagersiden	4-44
gardinairbag	4-47
Pleje af SRS-systemet	4-53
sideairbag	4-46
SRS-systemets komponenter og funktioner	4-42
<b>airbag - supplerende sikkerhedssystem</b>	4-36
<b>aktiv luftklap</b>	6-39
funktionsfejl	6-39
<b>antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude (RCCA)</b>	7-101
funktionsfejl og begrænsninger	7-106
indstillinger	7-102

operation	7-103
<b>armlæn</b>	4-12
<b>askebæger</b>	5-101
<b>assistent for sikker udstigning (SEA)</b>	7-50
funktionsfejl og begrænsninger	7-53
indstillinger	7-51
operation	7-52
<b>assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA)</b>	7-37
funktionsfejl og begrænsninger	7-42
indstillinger	7-38
operation	7-40
<b>assistent til Fjernbetjent Smart-parkering (RSPA)</b>	7-125
<b>assistent til forebyggelse af frontalkollisioner (FCA)</b>	7-16
funktionsfejl og begrænsninger	7-25
indstillinger	7-18
operation	7-20
<b>assistent til intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA)</b>	
funktionsfejl og begrænsninger	7-61
indstillinger	7-58
operation	7-59
<b>assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA)</b>	7-118
<b>assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)</b>	7-55
<b>assistentkontrol ved start på bakke (HAC)</b>	6-36
<b>auto hold</b>	6-33
<b>automatisk klimakontrolsystem</b>	
kontrol af blæserhastighed	5-95
sådan bruges kontrol­en­hed til omskiftning af infotainment/klima	5-89, 5-109
<b>autostol (CRS)</b>	4-22, 4-23
ISOFIX forankringssystem	4-25
montering af autostol	4-24

---

## B

<b>bagagehylde</b>	5-98
<b>bagklap</b>	5-20
åbning af smart bagklap	5-25
åbning i nødsituation	5-27

<b>bagsædealarm (ROA)</b>	5-16	funktioner til låsning/oplåsning af døre	5-14
<b>bakkamera (RVM)</b>	7-97	inden i køretøjet	5-13
<b>batteri</b>	9-34	udenfor køretøjet	5-11
<b>belysning</b>	5-75	<b>dørlåse</b>	
fjernlysassistance (HBA)	5-77	bagsædealarm (ROA)	5-16
<b>bilens indstillinger (infotainmentsystem)</b>	5-67		
<b>bilens stabilitetskontrollsystem (VSM)</b>	6-37	<b>E</b>	
<b>blokeringsfrit bremsesystem (ABS)</b>	6-35	<b>eCall-system</b>	8-35
<b>bremseassistentsystemet (BAS)</b>	6-38	<b>el-bagklap</b>	5-20
<b>bremsesystem</b>		automatisk bakning	5-21
auto hold	6-33	indstilling af el-bagklappen	5-23
elektronisk parkeringsbremse (EPB)	6-30	nulstilling	5-24
parkeringsbremse	6-30	<b>elektronisk parkeringsbremse (EPB)</b>	6-30
<b>bremssevæske</b>	9-28	<b>elektronisk stabilitetskontrol (ESC)</b>	6-35
<b>brændstofdæksel</b>	5-35	<b>elpærer</b>	9-58
<b>bugsering</b>	8-27	forholdsregler ved udskiftning af elpærer	9-58
hjælp til bugsering	8-27	lygteposition (bag)	9-60
nødbugsering	8-27	lygteposition (for)	9-59
<b>bærbar oplader</b>		lygteposition (side)	9-60
kontrollampe for ladestatus for transportabel lader	1-12	udskiftning af lamper (LED)	9-60
		udskiftning af nummerpladelygte (elpære)	9-63
<b>D</b>		udskiftning af sideblinklys (elpære)	9-62
<b>dæk og hjul</b>	9-37	<b>emissionskontrollsystem</b>	9-76
anbefalet dæktryk for et koldt dæk	9-37	<b>emner i planlagte serviceeftersyn</b>	9-20
dækkets vejgreb	9-40	bolte i forbindelse med affjedring	9-21
dækpleje	9-37	bremseskiver, klodser og kalibre	9-21
hjulsporing og dækafbalancering	9-39	bremseslanger og -rør	9-21
information på siden af dækket	9-41	bremssevæske	9-21
kontrol af dæktryk	9-37	brændstoffilter	9-20
lavprofil dæk	9-43	dobbeltkobling-transmissionsvæske (DCT)	9-21
udskiftning af dæk	9-39	drivremme	9-20
udskiftning af hjul	9-40	kardanaksler og manchetter	9-21
vedligeholdelse af dæk	9-40	kølemiddel i airconditionssystemet	9-21
<b>dæktryksovervågningssystem (TPMS)</b>	8-10	kølesystem	9-20
<b>dæktrykssæt</b>	8-22	luffilterelement	9-20
fordeling af tætningsmidlet	8-24	rafaksel, samlinger og manchetter, nederste bærekugler	9-21
indhold i Dæktrykssættet	8-23	tændrør (til benzinator)	9-20
kontrol af dæktryk	8-25	væskenniveauer	9-21
sikker brug af Dæktrykssættet	8-26	<b>EV-kontakt</b>	1-16
sådan bruges Dæktrykssættet	8-24		
<b>dørlås</b>	5-11		

---

<b>F</b>	
fartpilot (CC)	7-68
fjernlysassistance (HBA)	5-77
fjernnøgle	5-6
forholdsregler for sikkerhedsselen	4-19
forholdsregler ved opladning	1-8
forholdsregler ved udskiftning af elpærer	9-58
forreste airbag i fører- og passagersiden	4-44
forrudedisplay (HUD)	5-73

---

<b>G</b>	
gearkasse	6-11
Meddelelser på LCD-skærm	6-15
gearkasse med dobbelt kobling	5-50, 6-11
gearskifter	6-21
Green Zone-kørselstilstand for Europa	6-40
gulvmåtteankre	5-107

---

<b>H</b>	
hjælp til bugsering	8-27
hvilesæde	4-5
hybrid starter- og generatorremme (HSG)	9-27
hybridbil-komponenter	1-32
højspændings service interlock stik	1-35

---

<b>I</b>	
importér oplysninger fra Storbritannien og Nordirland	2-8
indsamling af køretøjsdata og hændelsesdataoptagere	2-7
indvendigt bakspejl	5-46
infotainmentsystem	5-109
instruktioner til håndtering af køretøj	2-4
instrumentklynge	5-49

gearkasse med dobbelt kobling	5-50
<b>integreret hukommelsessystem</b>	5-17
genkaldelsesplaceringer	5-18
lagerplaceringer	5-18
lettilgængelig sædefunktion	5-18
nulstil	5-18
<b>integreret kontrolsystem til køretilstand</b>	6-38
<b>intelligent fartpilot (SCC)</b>	7-71
<b>ISOFIX forankringsssystem</b>	4-25

---

<b>J</b>	
jakkekrog	5-107

---

<b>K</b>	
<b>kabinelys</b>	5-84
bagagerumslampe	5-85
handskerumslampe	5-85
kabinelys	5-85
kortlæserlampe	5-84
makeupspejllampe	5-85
<b>klimakontrolsystem</b>	5-86
<b>Koblingsaktuatorvæske</b>	9-29
<b>komponenter i hybrid/plug-in hybridbilen</b>	1-29
hvis der opstår en ulykke	1-35
hybridbil-komponenter	1-32
højspændings service interlock stik	1-35
når hybridbilen slukkes	1-36
<b>kontakt til højdeindstilling af forlygter</b>	5-80
<b>kopholdere</b>	5-101
<b>krav til brændstof</b>	2-2
<b>køretøjets sikkerhedssystem</b>	6-35
assistentkontrol ved start på bakke (HAC)	6-36
bilens stabilitetskontrolsystem (VSM)	6-37
blokeringsfrit bremsesystem (ABS)	6-35
bremseassistentssystem (BAS)	6-38
elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	6-35
multikollisionsbremse (MCB)	6-36
nødstopsignal (ESS)	6-37
<b>køretøjets vægt</b>	6-57
pakning af dit køretøj - for australien	6-58
<b>kørsel med trailer</b>	6-49

anhængertræk	6-50	hvis der indtræffer en nødsituation	
kørsel med en anhænger	6-51	under kørslen	8-3
sikkerhedskæder	6-50	hvis motoren ikke vil starte	8-4
trailerbremses	6-51	motoren overophedes	8-8
vedligeholdelse	6-53	nødstart	8-5
		punktering (med reservehjul)	8-14

## L

<b>LCD-skærm</b>	5-55	<b>nødudstyr</b>	8-29
LCD-skærmens tilstande	5-55	<b>nøgle</b>	
<b>LCD-skærmens tilstande</b>		startspærresystemet	5-10
funktionen tripcomputer	5-56	udskiftning af nøglebatteri	5-5
førerassistenttilstand	5-56		
indstillinger for førerassistent (infotainmentsystem)	5-62		
Informationsfunktion	5-59		
serviceinterval	5-59		
tilstanden for hovedadvarsel	5-59		
vejvisning (TBT) -tilstand	5-59		
<b>luftfilter i klimaanlæg</b>	9-31		
<b>luftfilterelement</b>	9-30		
<b>lukning af motorhjelms</b>	5-34		
<b>lydsystem</b>			
radio	5-111		

## M

<b>motorhjelms</b>	5-33		
lukning af motorhjelms	5-34		
Åbning af motorhjelms	5-33		
<b>motorkølvæske</b>	9-24		
<b>motorolie</b>	9-22		
<b>motorrum</b>	9-5		
<b>motorvejsassistent (HDA)</b>	7-91		
<b>multikollisionsbremse (MCB)</b>	6-36		

## N

<b>nakkestøtte</b>	4-10		
<b>navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC)</b>	7-83		
indstillinger	7-84		
<b>nødbugsering</b>	8-27		
<b>nødstilfælde</b>	8-3		
advarsel til andre trafikanter	8-3		
bugsering	8-27		

## P

<b>pakning af dit køretøj - for australien</b>	6-58		
<b>Paneuropæisk eCall-system</b>	8-30		
<b>paneuropæisk eCall-system</b>			
beskrivelse af indbygget eCall	8-30		
oplysninger om databehandling	8-31		
<b>PHEV (plug-in hybrid elbil)-system</b>	1-2		
<b>planlagte serviceeftersyn</b>	9-10		
<b>pleje af sikkerhedsseler</b>	4-21		

<b>pleje af udseende</b>	9-70	vip åben/lukket	5-40
indvendig pleje	9-74	<b>specifikationer</b>	
udvendig pleje	9-70	airconditionsystem	10-3
<b>plug-in hybridbil-komponenter</b>	1-29	bagagerumsvolumen	10-3
<b>punktering (med reservehjul)</b>	8-14	bilens identifikationsnummer (VIN)	10-8
<hr/>			
<b>R</b>		bilens totalvægt	10-2
<b>rat</b>	5-43	brændstofetiket	10-11
horn	5-45	dimensioner	10-2
ratvarme	5-45	dæk og hjul	10-5
<b>regenerativt bremsesystem</b>		dækspecifikation og trykmærke	10-9
justering med gearskifter	6-21	kølemiddelmærkat	10-10
<b>Risiko for brand ved parkering eller stop af køretøjet</b>	2-6	køretøjets certificeringsmærke	10-8
<b>ruder</b>	5-28	motornummer	10-9
fjernbetjent lukning/åbning af vinduer	5-32	mærkat for kompressor i airconditionsystemet	10-10
låseknop for elruder	5-31	overensstemmelseserklæring	10-13
<hr/>			
<b>S</b>		pærens strømstyrke	10-4
<b>sideairbag</b>	4-46	smøremidler og kapaciteter	10-6
<b>sidespejl</b>		<b>spejle</b>	5-46
auto-bakfunktion	5-47	elektrisk lysdæmpende bakspejl (ECM)	5-46
<b>sikkerhedssele</b>	4-12	indvendigt bakspejl	5-46
<b>sikringer</b>		justering af dag/nat bakspejl	5-46
sikringspanel i førersiden	9-49	sidespejl	5-46
udskiftning af sikring på indre panel	9-46	<b>sprinklervæske</b>	9-30
udskiftning af sikringer i motorrum	9-46	<b>startspærresystemet</b>	5-10
<b>smart regenerering-system</b>	6-23	<b>strømodtag</b>	5-105
aktivering	6-24	<b>sæde</b>	4-3
begrænsning	6-26	<b>sædelæder</b>	4-4
funktionsfejl	6-26	<b>sædevarmer/ventilation</b>	5-102
genoptager	6-25	<b>sådan køres hybrid/plug-in hybridbilen</b>	1-16
grundlæggende indstillinger for smart regenereringssystem	6-25	energiflow	1-25
indstilling	6-23	Meddelelser på LCD-skærm	1-20
<b>smart-bagklap</b>	5-25	måler til hybridsystem	1-18
<b>smartnøgle</b>	5-7	start af bilen	1-16
<b>solskærm</b>	5-103	særlige funktioner	1-17
<b>soltag</b>	5-39	<hr/>	
advarselslampe for åbent soltag	5-42	<b>T</b>	
automatisk bakning	5-41	<b>tagbagagebærer</b>	5-108
glid åben/lukket	5-40	<b>tripinformation (Tripcomputer)</b>	
nulstilling af soltag	5-42	energiflow	5-58
solskærm	5-39	rækkevidde	5-58
		<b>trådløs opladning til smartphone</b>	5-105
		<b>tyverialarm</b>	5-9
		aktiveret tilstand	5-9

tyrverialarm aktiveret tilstand 5-9

---

## U

**udskiftning af højtmonteret stoplys (LED)** 9-60

**udskiftning af lamper (LED)** 9-60

**udstyr i kabinen** 5-101

askebæger 5-101

gulvmåtteankre 5-107

jakkekrog 5-107

kopholdere 5-101

omgivende lys 5-101

solskærm 5-103

strømodtag 5-105

sædevarmer/ventilation 5-102

trådløs opladning til smartphone 5-105

USB-oplader 5-103

vekselstrømsomformer 5-104

**udvendigt udstyr** 5-108

tagbagagebærer 5-108

**USB-oplader** 5-103

---

## V

**vedligeholdelse**

batteri 9-34

dæk og hjul 9-37

emissionskontrolsystem 9-76

koblingsaktuatorvæske 9-29

luffilter i klimaanlæg 9-31

luffilterelement 9-30

motorkølervæske 9-24

motorolie 9-22

pleje af udseende 9-70

sprinklervæske 9-30

viskerblade 9-32

**vedligeholdelsestjenester** 9-7

ejerens vedligeholdelsesplan 9-8

**vekselstrømsomformer** 5-104

**Vekselstrømsopladning** 1-9

**vinterkørsel** 6-45

**viskerblade** 9-32

**viskere og sprinklere** 5-81

**vognbaneassistent (LKA)** 7-30

funktionsfejl og begrænsninger 7-34

indstillinger 7-31

operation 7-32

**vognbaneassistent med  
følgefunktion (LFA)** 7-88

funktionsfejl og begrænsninger 7-90

indstillinger 7-88

operation 7-89

---

## Æ

**ændringer på bilen** 2-4

---

## Ø

**økonomisk drift** 6-41

---

## Å

**åbning af bagklappen i  
nødsituation** 5-27

**Åbning af motorhjelm** 5-33

