

FORORD

Kære kunde,

Tak, fordi du har valgt en ny bil fra Kia.

Kia er en global bilproducent med fokus på at fremstille kvalitetskøretøjer med enestående værdi. Kia er dedikeret til at yde en kundeserviceoplevelse, der overstiger dine forventninger.

Denne instruktionsbog gælder for alle varianter af denne model og beskriver alle valgmuligheder, funktioner og udstyr, der er tilgængelige, samt vedligeholdelse af bilen. Denne manual kan også beskrive ekstraudstyr, der ikke er købt til dit køretøj, landespecifikationer og funktioner og funktioner, der ikke er tilgængelige i dit område. Sørg for, altid at opbevare denne vejledning i bilen til din egen og eventuelle efterfølgende ejers reference.

Autoriserede Kia-forhandlere tilbyder fabriksuddannede teknikere, anvender anbefalede specielle serviceværktøjer og leverer originale Kia-reservedele som hjælp til at vedligeholde og servicere din Kia gennem hele dit ejerskab.

Alle oplysninger indeholdt i denne instruktionsbog var korrekte på tidspunktet for offentliggørelsen. Eftersom Kia fortsætter med at forbedre sine produkter, forbeholder virksomheden sig dog ret til at foretage ændringer i denne manual eller på sine køretøjer, til enhver tid og uden varsel, uden at pådrage sig nogen forpligtelser.

Kør sikkert, og nyd din nye Kia!

© 2025 Kia Corporation

Alle rettigheder forbeholdes. Må ikke gengives eller oversættes, helt eller delvist, uden skriftligt samtykke fra Kia Corporation.

Trykt i Korea

Sådan bruges denne instruktionsbog

Vi vil gerne hjælpe dig med at få størst mulig glæde ud af din Kia. Instruktionsbogen kan hjælpe dig på mange måder.

Vi anbefaler kraftigt, at du læser hele instruktionsbogen. For at minimere risikoen for død eller kvæstelse skal du læse afsnittene ADVARSEL og FORSIGTIG i manualen.

Teksten i denne manual er flere steder suppleret med billeder for at forklare, hvordan du får størst glæde af din Kia. Ved at læse din manual lærer du om funktioner, vigtige sikkerhedsoplysninger og køretips under forskellige vejforhold.

Opbygningen af instruktionsbogen fremgår af indholdsfortegnelsen. Brug stikordsregisteret, som er en alfabetisk oversigt over al informationen i instruktionsbogen, til at finde et bestemt emne eller område i den.

Kapitler: Denne instruktionsbog indeholder ni kapitler plus et indeks. I starten af hvert kapitel er der en kort indholdsfortegnelse, så De hurtigt kan se, om det indeholder den ønskede information.

Du vil se en række punkter med overskrifterne ADVARSEL, FORSIGTIG og BEMÆRK i instruktionsbogen. ADVARSEL-punkterne er beregnet til at gøre det sikrere at bruge køretøjet. Følg nøje ALLE fremgangsmåder og anbefalinger, som anvist under punkterne ADVARSEL, FORSIGTIG og BEMÆRK.

ADVARSEL

ADVARSEL angiver en farlig situation, der kunne medføre dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

FORSIGTIG

FORSIGTIG angiver en farlig situation, der kunne resultere i en mindre eller lidt større personskade.

BEMÆRK

En NOTE bruges til at adressere praksis, der ikke er relateret til fysisk skade.

Indholdsfortegnelse

- Guide til elbil ①
- Indledning ②
- Overblik over bilen ③
- Sikkerhedsudstyr i din bil ④
- Bilens funktioner ⑤
- Sådan køres køretøjet ⑥
- Førerassistentsystem ⑦
- Hvad gør man i en nødsituation ⑧
- Vedligeholdelse ⑨
- Specifikationer og forbrugeroplysninger ⑩
- Forkortelser ①
- Indeks ①

Introduktion af elbil	1-3
Hovedkomponenter	1-4
• Højspændingsbatteri (HV) (lithium-ion).....	1-4
• System til stærkstrømsbatterivarmer	1-5
EV-menu	1-6
• Skærmen for EV-funktion	1-7
• Næste afrejse.....	1-8
• Opladning og klima.....	1-8
• Køretøj til opladning (V2L)	1-9
• Standere i nærheden.....	1-14
• EV-indstillinger	1-15
Opladningstyper	1-18
• Oplysning om opladning	1-18
• Oplysning om opladningstid.....	1-18
• Opladningstyper.....	1-19
Ladeindikatorlampe	1-20
• Ladestatus.....	1-20
Lås på ladestik	1-20
• Lås ladekabel.....	1-20
• Når ladepistolen er låst.....	1-21
Oplader med timer	1-21
Opladning	1-22
• Ladedæksel.....	1-22
• Forsigtighedsregler ved opladning af elbil	1-23
• Vekselstrømsopladning.....	1-25
• Jævnstrømsopladning	1-27
• Bærbar oplader*	1-29
Opladning (pludselig afbrydelse).....	1-36
Kørsel med elbil	1-37
• Start af bilen	1-37

1 Guide til elbil

• Standsning af bilen	1-37
• Virtuelt motorlydsystem (VESS)	1-37
• Afstand til tom	1-38
• ECO-kørsel	1-39
• Strømforbrug	1-40
• Strøm/Opladningsmåler	1-40
• Måler for opladningstilstand (SOC) i højspændingsbatteri.....	1-41
• Advarsels- og indikatorlamper (relateret til elbil)	1-41
• LCD-skærmmeddelelser	1-43
Forsigtighedsregler vedrørende elbil	1-49

Guide til elbil

Introduktion af elbil

En elbil drives ved hjælp af et batteri og en elmotor. Mens almindelige biler bruger en intern forbrændingsmotor og benzin som brændstof, bruger elbiler elektrisk energi, der oplades og opbevares i stærkstrømsbatteriet.

Det medfører, at elbiler er miljøvenlige, idet de ikke kræver brændstof og ikke udsender udstødningsgasser.

Karakteristika for en elbil

Den drives ved hjælp af elektrisk energi, der oplades og opbevares i højspændingsbatteriet. Med denne metode forebygges luftforurening, da der ikke er behov for brændstof såsom benzin, hvorfor der ikke udvikles udstødningsgasser.

Der bruges tillige en højeffektiv elektrisk motor i bilen. I sammenligning med standardbiler med en forbrændingsmotor, er motorstøj og vibrationer langt lavere under kørsel.

Ved deceleration eller nedkørsel oplader regenerativ bremseenergi stærkstrømsbatteriet. Dette mindsker energitabet og øger afstand til tom.

Når batteriet ikke oplades nok, er der mulighed for netstrøm-opladning (L2-Normal), jævnstrøm-opladning og vedligeholdelsesopladning (L1-Trickle). (Se venligst "Opladningstyper" på side 1-18.)

Information om batteri

Køretøjet er sammensat af et højspændingsbatteri, der driver motor og klimaanlæg og opladning af et 12 V hjælpebatteri, der driver alle andre systemer med 12 V.

Hjælpebatteriet lades automatisk, når bilen er i **KLAR**-tilstand, eller stærkstrømsbatteriet er under opladning.

* BEMÆRK

Hvordan fungerer regenerativ bremsning?

Den bruger en elektromotor, når køretøjet decelererer og opbremses, og dette omdannes kinetisk til elektrisk energi for at oplade højspændingsbatteriet.

Hovedkomponenter

- **OBC***: Transformerer (omformer) vekselstrøm til jævnstrøm til opladning af højspændingsbatteriet
 - **Omformer**: Transformerer jævnstrøm til vekselstrøm til forsyning af strøm til motoren og omformer vekselstrøm til jævnstrøm til opladning af højspændingsbatteriet.
 - **LDC***: Transformerer (omformer) strøm fra stærkstrømsbatteriet til svagstrøm (12 V) til forsyning af strøm til bilen (jævnstrøm-jævnstrøm).
 - **VCU***: Fungerer som elbilen overvågningskontrol
 - **Motor**: Bruger elektrisk energi, som er lagret i stærkstrømsbatteriet til at drive bilen (fungerer som en motor i en almindelig bil).
 - **Reduktionsgear**: Leverer rotationskraft fra motoren til hjulene ved relevante hastigheder og drejningsmoment.
 - **Højspændingsbatteri (lithium-ion)** : Opbevarer og leverer den strøm, der er nødvendig for at elbilen kan fungere (12 V hjælpebatteri leverer strøm til bilens funktioner såsom lygter og viskere).
- * OBC: Indbygget lader
- * LDC: Lavvolts jævnstrøm-jævnstrøm-omformer
- * VCU: Bilens kontrolenhed

Højspændingsbatteri (HV) (lithium-ion)

HV-batteriet driver køretøjet og perifere enheder.

Ladeniveauet i stærkstrømsbatteriet HV kan falde gradvist over tid, når bilen ikke kører eller er under opladning.

Batterikapaciteten på HV-batteriet kan falde over tid, når bilen opbevares ved høje temperaturer eller i kortere tid ved lave temperaturer.

Afstand til tom kan variere afhængigt af kørselsforholdene (last, regn, sne, vind, vejbanens overflade), selv om opladningsniveauet er det samme. HV-batteriet bruger eventuelt mere energi ved kørsel med en høj hastighed eller op ad bakke. Disse handlinger kan reducere afstand til tom.

Højspændingsbatteriet anvendes ved brug af klimaanlægget/varmelegemet og/eller konditionering inden afgang. Dette kan reducere afstanden til tom. Vær opmærksom på at indstille på moderat temperatur, når aircondition/varmeanlæg er i brug.

Der kan ske en naturlig forringelse af højspændingsbatteriet, i forhold hvor mange år bilen har været i brug og/eller antallet af opladningscyklusser. Over til reducerer dette afstanden til tom.

Når ladekapaciteten og afstand til tom bliver ved med at falde, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner for eftersyn og service.

Hvis bilen ikke skal bruges i længere tid, skal stærkstrømsbatteriet oplades hver tredje måned for at undgå, at det aflader. Og hvis ladeniveauet ikke er tilstrækkeligt, skal der straks lades helt op, før bilen forlades.

Netstrømsopladning (L2-Mormal) anbefales for at bevare stærkstrømsbatteriet i optimal tilstand.

Hvis HV-batteriet kun oplades til 80 %, og du reducerer antallet af hurtigopladninger med jævnstrøm, kan HV-batteriets ydeevne holdes i optimal tilstand. (i modsætning til opladning af HV-batteriet til 100 % og/eller opladning ved hver driftscyklus.)

Værdien for stærkstrømsbatteriets opladningsniveau kan variere alt efter ladeforholdene (opladertilstand, udetemperatur, batteritemperatur osv.). For at oplade batteriet fuldstændigt reduceres højspændingsbatteriets strøm gradvist, så batteriets levetid og sikkerhed sikres.

System til stærkstrømsbatterivarmer

Højspændingsbatteriets varmesystem forebygger forringelse af batteriets ydeevne ved lav temperatur i batteriet. Hvis ladestikket er tilsluttet, kører opvarmningen automatisk afhængigt af temperaturen i batteriet.

Ladetiden kan være kortere sammenlignet med biler uden varmesystem til højspændingsbatteriet. Driften af varmesystemet til stærkstrømsbatteriet kan dog føre til yderligere el-omkostninger.

⚠ ADVARSEL

- Stærkstrømskomponenter og koblinger og/eller kabler (orange kabler) til stærkstrømsbatteriet må ikke fjernes eller afmonteres. Vær også opmærksom på at undgå at beskadige stærkstrømskomponenter og stærkstrømsbatteriet. Derved kan der påføres personskade, og det kan påvirke bilens ydelse og levetid betydeligt.

- Når der skal udføres eftersyn og vedligeholdelse på højspændingskomponenter og -batterier, skal der tages kontakt til en autoriseret Kia forhandler/servicpartner.

⚠ FORSIGTIG

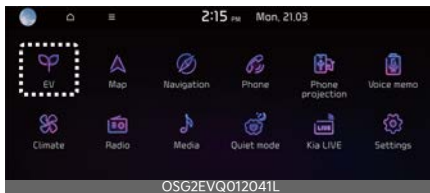
- Sørg for at bruge den korrekte oplader, når du oplader stærkstrømsbatteriet. Brugen af andre typer af opladere kan have en alvorlig indvirkning på køretøjets holdbarhed.
- Sørg for, at måleren for HV-batteriopladningen ikke når E (tom). Hvis bilen holdes i niveauet "E (Tom)" over en længere periode, kan dette beskadige stærkstrømsbatteriet, og det skal eventuelt udskiftes afhængigt af hvor meget, det er forringet.
- Hvis bilen har været involveret i en kollision, skal du kontakte en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner, som kan kontrollere, om stærkstrømsbatteriet stadig er tilsluttet.
- Hvis bilen til stadighed er utilstrækkeligt opladet i lang tid, kan dette beskadige højspændingsbatteriet og medføre en eventuel nødvendig udskiftning deraf, afhængigt af hvor meget, det er forringet.
- Hvis bilen har været involveret i en kollision, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner, som kan kontrollere, om stærkstrømsbatteriet stadig er tilsluttet.
- Når V2L funktionen bruges, kan rækkevidden blive reduceret på grund af brugen af strøm fra stærkstrømsbatteriet, og hyppig brug af V2L funktionen kan medføre en forringelse af stærkstrømsbatteriets levetid.

*** BEMÆRK**

Stærkstrømsbatteriets varmesystem kører, mens ladestikket er tilsluttet bilen. Imidlertid kører stærkstrømsbatteriets varmesystem eventuelt ikke, når temperaturen i batteriet falder under -35°C (-95°F).

EV-menu

Hvis du vælger **EV**-menuen på startskærmen på multimediesystemet, kan du gå ind under **EV**-menuen.



* Billedet af **EV**-menuskærmen i denne vejledning kan afvige fra det faktiske skærbillede, afhængigt af køretøjs-specifikationen og versionen af multimediesystemets software.

*** INFORMATION**

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencvejledning.

Skærmen for EV-funktion



A. Elektrisk køretøj

- 1 Energi-information
- 2 Næste afrejse
- 3 Opladning og klima
- 4 Køretøj til opladning (V2L)
- 5 Standere i nærheden
- 6 EV-indstillinger
- 7 Menu

Næste afrejse

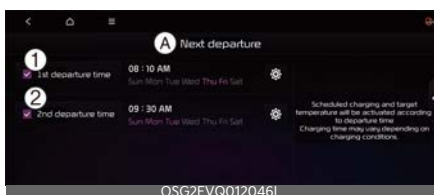


A: Elbil

1 Næste afrejse

Vælg **EV** → **Næste afrejse** på skærmen. Du kan indstille dato og tid for opladning af batteriet, temperaturstyring af klimasystemet og diverse andre funktioner.

Tid for afrejse



A: Næste afrejse

1 Tid for 1. afrejse

2 Tid for 2. afrejse



A: Afrejse 1

1 Tid for afrejse

2 Afrejse dag

1. Indstil forventet afrejestid for planlagt opladning og måltemperatur.
2. Vælg ugedag for at aktivere planlagt opladning og måltemperatur for afgangstid.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencervejledning.

Opladning og klima



A: Elbil

1 Programmeret opladning og måltemperatur

Vælg **EV** → **Programmeret opladning og måltemperatur** på skærmen.

* BEMÆRK

Køretøjet skal være forbundet til lade-stikket på det tidspunkt, der er forudbestemt for den planlagte opladning.



A: Programmeret opladning og måltemperatur

1 Oplader med timer

2 Måltemperatur

Du kan indstille dato og tid for, hvornår batteriet skal oplades, samt temperatur for klimaanlægget. Du kan også vælge et tidspunkt for start af opladning, når det er uden for spidsbelastningsperioden.

Tidsindstilling uden for spidsbelastningsperioden



A: Timeindstilling uden for spidsbelastningsperioden

1 Starttid

2 Sluttid

3 Opladningsmuligheder

1. Hvis valgt, starter opladningen kun på det angivne tidspunkt uden for spidsbelastningsperioden. Hvis fravalgt, starter opladningen kun på det planlagte tidspunkt.
2. Indstiller gennemførelse af opladning i lavprisperioden.

- **Priser uden for spidsbelastningsperiode prioriteret:** Hvis denne mulighed vælges, starter opladning i lavprisperioden (den fortsætter eventuelt med at lade ud over lavprisperioden for at lade op til 100 %).
- **Kun priser uden for spidsbelastningsperiode:** Hvis denne mulighed vælges, lades der kun op uden for spidsbelastningsperioden (der lades muligvis ikke op til 100 %).

Indstilling af måltemperatur



A: Indstilling af måltemperatur

1 Måltemperatur

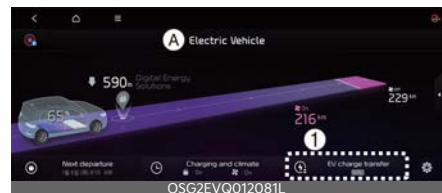
Hvis måltemperaturen (1) indstilles, mens kablet er tilsluttet, tilpasses temperaturen i kabinen til måltemperaturen på afrejsetidspunktet. I koldt vejr hjælper forprogrammeret opvarmning med at forbedre elbilens ydelse ved at varme bilen op i forvejen.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencervejledning.

Køretøj til opladning (V2L)

V2L er det system, der leverer vekselstrøm ved hjælp af stærkstrømsbatteriet til kørsel til betjening af flere elektroniske produkter.

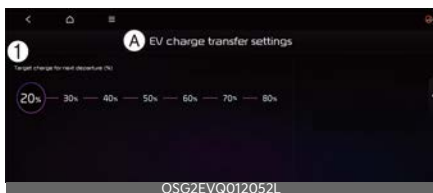


A: Elbil

1 Overførsel EV-opladning

Vælg **EV** → **EV-ladningsoverførsel** på skærmen.

Du kan indstille batteriets afladningsgrænse for højspændingsbatteriet til kørsel.



A: Indstillinger for overførsel af EV-opladning

1 Målopladning for næste afrejse (%)

Hvis køretøjet når grænseværdien, reduceres strømforsyningen automatisk.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencvejledning.

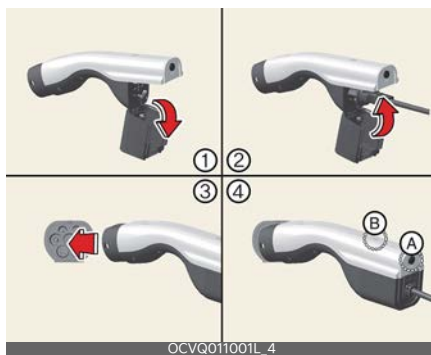
Energi-information

Vælg **EV** og se billedet af køretøjet på infotainmentsystemets skærm.

Du kan kontrollere batteriets afladningsniveau.

Sådan tilslutter man

Udendørs (hvis monteret)



1. Åbn dækslet til V2L-stikket.
2. Luk dækslet, efter du har tilsluttet husholdningsapparater og elektroniske produkter til strømudtaget.
3. Tilslut V2L-stikket til opladningshullet på bilen.
4. Tryk på kontakten (A) til V2L-stikket, og kontrollér, om lyset (B) er tændt eller slukket. Lyset (B) tændes muligvis ikke normalt, når:
 - Se batteriets afladningsgrænse for stærkstrømsbatteriet til kørsel under menuen **Strømforbrug** på skærmen. Hvis det er højere end de nuværende niveauer for stærkstrømsbatteri, tænder lyset (B) ikke.
 - Kontrollér, om lyset på V2L-stikket eller den indendørs stikkontakt tændes eller ej.
 - Hvis advarselsmeddelelsen for V2L vises på klyngen, henvises der til "LCD-skærmmeddelelser" på side 1-11.

- Hvis V2L ikke har fungeret tidligere, når du tilslutter andre husholdningsapparat, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Tryk på kontakten (A) for at slukke for lyset (B), V2L vil være slukket. Du kan tage V2L-stikket ud, når lyset (B) slukkes, og låsen på ladedækslet deaktiveres ved at trykke på knappen til døroplåsning på smartnøglen.

Indendørs (hvis monteret)

- Tilslut til stikkontakten ved bunden af bagsædet med køretøjets EV-knappen i ON (**READY**) position.
- Brug din mekaniske nøgle til at låse dækslet på stikkontakten op.



- Kontrollér driftsstatus gennem frontindikatoren på strømudtaget.



- Blå: Standby
- Rød: Ingen strømforsyning, selvom strømudtaget er tilsluttet
- Grøn: Strømfikket er tilsluttet og i en tilstand, hvor strøm kan leveres normalt.

LCD-skærmmeddelelser

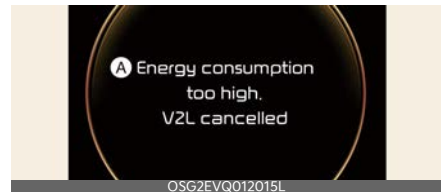
V2L færdig. Indstillet opladningsniveau nået



A: V2L færdig. Indstillet opladningsniveau nået

Når stærkstrømsbatteri-niveauet når det indstillede niveau for afladningsgrænse, stopper V2L, og advarslen vises. Hvis du vil bruge V2L kontinuerligt, skal du indstille afladningsgrænsen til det nuværende batteriniveau.

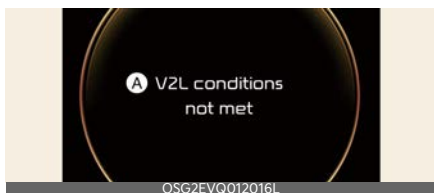
Strømforbrug for højt. V2L annulleret



A: Strømforbrug for højt. V2L annulleret

Hvis du bruger et elektrisk apparat, der overstiger den maksimale effekt, som bilen kan levere, holder det op med at fungere og viser en advarselsmeddelelse. Sørg for, at det samlede strømforbrug for dit elektriske apparat ikke overstiger det maksimale V2L-output.

V2L-betingelser er ikke opfyldt



A: V2L-betingelser er ikke opfyldt

Hvis V2L afbrydes af en af følgende årsager, vises en advarselsmeddelelse.

- V2L-konnektor slukket
- V2L-konnektor overopheder
- Åbning af ladedækslet, mens du bruger den indendørs V2L-stikkontakt

Sørg for, at der ikke er problemer med V2L-stikket og bilens indendørs udtag.

⚠ ADVARSEL

- Rør ikke ved V2L-stikket på terminalen i køretøjets opladningshul.
- Sæt ikke metalgenstande i eller på V2L-stikket eller opladningshullet. Det kan forårsage elektrisk stød.
- Rør ikke ved V2L-stikket, opladningshullet eller strømudtaget med våde hænder. Det kan forårsage elektrisk stød. Hav altid tørre hænder, når det håndteres.
- Kontrollér, om der forekommer uønskede substanser, såsom vand eller støv på V2L-stikket, opladningshullet eller strømudtaget, før du tilslutter det. Hvis du tilslutter det med fremmede stoffer, kan det forårsage brand eller elektrisk stød.
- Du må ikke ombygge eller skille V2L-stikket ad. Der er risiko for brand, elektrisk stød eller personskade.
- Når du tilslutter eller frakobler V2L-stikket, skal dækslet til V2L-stikket

åbnes eller lukkes, og du skal passe på ikke at blive revet på hånden.

- Oplad ikke under følgende betingelser. Det kan forårsage ulykker.
 - Hvis V2L-stikket, opladningshullet, strømudtaget eller kablet er beskadiget, korroderet eller rustet.
 - Hvis tilslutningsdelen er løs.
- Anvendes ikke, hvis belægningen på husholdningsapparatets kabler er beskadiget eller ødelagt. Der er risiko for brand, elektrisk stød eller personskade.
- Brug aldrig elektriske varmeapparater som strygejern, kaffekander eller brødrister i køretøjet. Det kan forårsage brand og kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

- Læs manualen grundigt for at forhindre ulykker.
- V2L-afladningstilstand blokeres automatisk i tilfælde af overophedning. (Når afladningstilstanden er blokeret, skal du kontrollere, om V2L-stikket, strømudtaget er forurennet, slidt, korroderet eller beskadiget eller om husholdningsapparatets kapacitet er over 16 A. Du kan bruge det igen, hvis temperaturen falder til det korrekte niveau, efter at det har været efterladt uden opsyn. Brug korrekte husholdningsapparater.)
- Du må ikke ombygge eller adskille det medfølgende V2L-stik. Fejl, der er forårsaget af ombygning eller adskillelse, er ikke dækket af garantien.
- Pas på ikke at tabe V2L-stikket eller påvirke den på anden måde.
- Placér ikke genstande på V2L-stikket.

- Sørg for at frakoble V2L-stikket fra køretøjet, når du er færdig med at bruge V2L.
- Når højspændingsbatteriets opladning når den indstillede afladningsgrænse (%), stopper driften, og en advarselsmeddelelse vises på instrumentklyngen. Hvis du vil have V2L-drift, skal du indstille afladningsgrænsen (%) lavere end den aktuelle batteriopladning.
- Når du bruger forskellige elektriske produkter, skal du bruge dem under den maksimale effektkapacitet, der kan leveres af bilen.
- Hvis du bruger et elektrisk apparat, der overstiger den maksimale effektkapacitet, som bilen kan levere, stopper driften, og en advarselsmeddelelse vises på instrumentklyngen. Sørg for, at det samlede strømforbrug for det elektriske apparat, du bruger, ikke overstiger den maksimale V2L-effektkapacitet.
- Nogle elektriske produkter fungerer muligvis ikke normalt, selvom produktet har et strømforbrug, der er mindre end bilens maksimale effektkapacitet.
 - Elektriske produkter, der kræver høj effekt under den indledende drift.
 - Måleenheder, der skal behandle nøjagtige data.
 - Elektriske produkter, der er følsomme over for vekselstrømsforsyning af omformertype. (Omformer: En enhed, der konverterer jævnstrøm til vekselstrøm)
- Brug ikke produkter, der kræver kontinuerlig strømforsyning såsom medicinsk udstyr. Strømforsyningen kan afbrydes afhængigt af bilens tilstand.
- Brug kun husholdningsapparater under 16 A.
- Sæt strømstikket helt i, og brug det godkendte stik, der opfylder standarden. Hvis du bruger et slidt, korroderet eller ødelagt stik eller forkert stik, kan det forårsage funktionsfejl.
- Brug stikket med jordforbindelse.
- Brug ikke husholdningsapparater med høj effekt såsom klimaanlæg, vaskemaskiner eller tørretumblere.
- Hæng ikke husholdningsapparater på ledningen.
- Brug kun produkter, der har opnået national sikkerhedscertificering, til forskellige enheder, der er tilsluttet et strømudtag. For brug og forholdsregler henvises til enhedens manual. (Elektriske apparater, multi-stikkontakter, forlængerledninger osv.)
- Elektriske enheder, der bruges uden dørs i en bil, skal have vandtæt funktionalitet eller bruges i et vandtæt miljø. Brug ikke i miljøer med regn eller høj luftfugtighed. (Elektriske apparater, multi-stikkontakter, forlængerledninger osv.)
- Hvis der er risiko for lyn, skal du ikke bruge V2L-funktionen uden for bilen.
- Forbind ikke flere bærbare multi-stikkontakter.
- Hvis den elektroniske enhed ikke virker, selvom den grønne indikator er tændt, skal du tilslutte den elektroniske enheds stik til stikkontakten igen.
- Hvis kablet er snoet eller overlappet af sig selv når der bruges et forlængerkabel, kan det medføre brand. Sørg for at bruge kablet uden at sno det.
- Når du bruger køretøjets udendørs V2L-stik, leveres der også strøm til køretøjets indendørs stikkontakt. Tag

elektriske apparater, der ikke er i brug, ud af stikkontakten.

- Når du bruger V2L, kan køleventilatoren i køretøjets motorrum fungere automatisk, selvom køretøjet er slukket. Sæt ikke din hånd i nærheden af køleventilatoren i V2L-driftstilstand.

* BEMÆRK

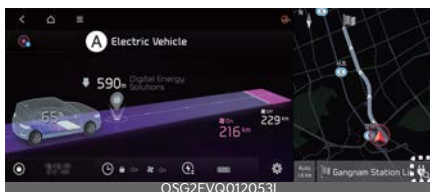
- Tilslut V2L-stikket til opladningshullet inden for 60 sekunder efter, at opladningsdækslet åbnes. For at forhindre tyveri efter tilslutning skifter det automatisk til låst, så det er umuligt at adskille.
- Når V2L benyttes, skal indstilling for planlagt aircondition annulleres. V2L fungerer måske ikke, hvis den programmerede aircondition er aktiveret.
- V2L-afladningstilstand slukkes, hvis køretøjet er slukket ved hjælp af indendørs V2L.
- Hvis du åbner ladedækslet eller tilslutter V2L-stikket til ladeindtaget, slukkes V2L-afladningstilstanden. Hvis du vil bruge den indendørs og udendørs V2L samtidigt, skal du samtidig slutte V2L-stikket til opladningsporten og bruge den indendørs V2L.

Standere i nærheden



A: Elbil

Vælg **EV** og se kortet på infotainmentsystemets skærm. Der søges efter standere i omkring den aktuelle placering.



A: Elbil

Vælg ikonet på skærmen.

Der søges omkring ruten, den aktuelle placering, den valgte destination eller efter udvalgte ladestationer. Når du vælger en ladestation, gives de detaljerede oplysninger.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtigt referencvejledning.

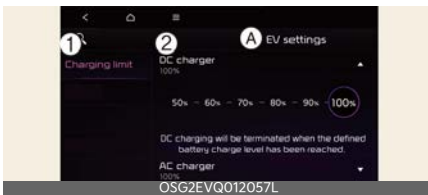
EV-indstillinger



A: Elbil

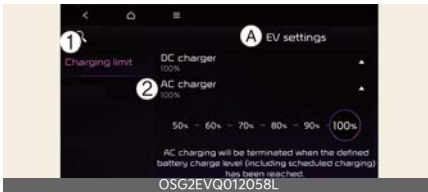
Vælg ikonet på skærmen. Du kan indstille grænsen for opladning, ladestrøm, batteriplejetilstand og hjælpetilstand.

Grænse for opladning



A: EV-indstillinger

- 1 Grænse for opladning
- 2 Jævnstrømsoplader



A: EV-indstillinger

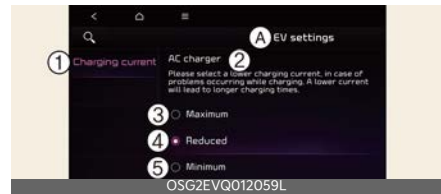
- 1 Grænse for opladning
- 2 Netstrøm-oplader

- Batteriets mål-ladeniveau kan vælges, når der lades med veksestrøms- eller netstrømsoplader.
- Ladeniveauet kan ændres med 10%.
- Hvis batteriets mål-ladeniveau er lavere end ladeniveauet i stærksstrømsbatteriet, bliver batteriet ikke opladet.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencvejledning.

Ladestrøm



A: EV-indstillinger

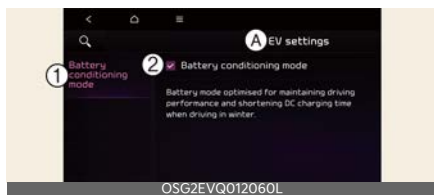
- 1 Ladestrøm
- 2 Netstrøm-oplader
- 3 Maksimum
- 4 Reduceret
- 5 Minimum

- Du kan indstille ladestrømmen til en netstrøm-lader. Vælg den relevante ladestrøm.
- Hvis ladeprocessen ikke starter, eller den stopper pludseligt midtvejs, skal du vælge en anden mere egnet strømtype, og prøve at oplade bilen igen.
- Ladetiden varierer afhængigt af hvilken ladestrøm, der vælges.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencvejledning.

Batteriplejetilstand (hvis monteret)



A: EV-indstillinger

1 Batteriplejetilstand

2 Batteriplejetilstand

- Batteriplejetilstanden er effektiv om vinteren, når temperaturen i højspændingsbatteriet er lav. Denne indstilling anbefales for at forbedre kørepræstationer og jævnstrømsopladningsevnen om vinteren. Køredistancen kan dog blive reduceret, da der skal bruges energi til at øge batteriets temperatur.
- Hvis batteriets temperatur er lavt om vinteren, øger batteriplejetilstanden batteriets temperatur til et tilstrækkeligt niveau. Og hvis temperaturen i batteriet er lav, når det programmerede aircondition/varmesystem aktiveres, benyttes denne tilstand til at forbedre kørepræstationen og opladningsevnen. Imidlertid bruges denne indstilling ikke til at sikre køredistancen, hvis batteriniveauet er lavt.
- Hvis du indstiller jævnstrømsopladningsstationen som en destination i batteriplejetilstand, kan du reducere opladningstiden ved at øge batteriets temperatur til et tilstrækkeligt niveau, når du ankommer.
- Kontrollampen for batteriplejetilstand lyser, mens batteriplejetilstanden er aktiv.

* BEMÆRK

Denne indstilling findes i biler, der er forsynet med en batterivarmer.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencvejledning.

Hjælpetilstand

Stærkstrømsbatteri bruges i stedet for 12 V hjælpebatteriet til drift af bilens komfortfunktioner. Hvis det ikke er nødvendigt at køre, som for eksempel ved camping, eller når bilen holder stille i længere tid, er det muligt at benytte de elektriske apparater (lydsystem, lys, air-condition, varme m.m.) i mange timer.



A: **EV-indstillinger**

1 Hjælpetilstand

2 Aktiver hjælpetilstand

Indstilling og aktivering af systemet

Systemindstilling

Føreren kan aktivere hjælpetilstand, når følgende forhold er til stede.

- Bilen er i **READY**-tilstand, og gearet skiftet til P (Parkering).
- EPB (elektronisk parkeringsbremse) er ikke en fejlfunktion.
- **EV-indstillinger** → **Hjælpetilstand** er valgt på infotainmentsystemets skærm.

System aktivering

Systemet aktiveres, når:

- Indikatorlampen **KLAR** slukkes, indikatorlampen **FORSYN** tændes i instrumentbrættet, og EPB'en aktiveres.
- Alle elektriske apparater kan bruges, men bilen kan ikke køre.
- EPB'en kan annulleres ved at trykke på EPB-kontakten.

Gearet kan ikke skiftes ud af P (Parkering). Hvis der foretages et forsøg på at skifte, vises en advarselsmeddelelse på infotainmentsystemets skærm.

Aktivering af system

Hjælpetilstanden kan deaktiveres ved at trykke EV-knappen til OFF position.

Funktionen kan ikke deaktiveres fra **EV-indstillinger**.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencvejledning.

Opladningstyper

Oplysning om opladning

- **Vekselstrømsopladning:** Elbilen oplades ved at tilslutte en vekselstrømsoplader, der er installeret i dit hjem eller på en offentlig ladestander. (Få flere oplysninger under "Vekselstrømsopladning" på side 1-25.)
- **Jævnstrømsopladning:** Du kan hurtigoplade på offentlige ladestationer. Se det respektive firmas manual, som følger med den enkelte type jævnstrøm-oplader. Batteriets ydelse og holdbarhed kan blive forringet, hvis der konstant bruges jævnstrømsoplader.

Brugen af jævnstrømsopladning bør minimeres for med henblik på forlænge højspændingsbatteriets levetid.

- **Bærbar oplader:** Elbilen kan oplades ved hjælp af husholdningsstrøm. Stikkontakten i dit hjem skal være i overensstemmelse med forskrifterne og kan med sikkerhed klare de værdier for spænding/strøm (ampere)/effekt (watt), der er angivet på den bærbare oplader.













Oplysning om opladningstid

	Ladetype	Opladetid
Vekselstrømsopladning	7 kW eller tilsvarende	Opladning fra 10% til 100% tager ca. 9 timer og 25 minutter ved stuetemperatur.
	11 kW eller tilsvarende	Opladning fra 10% til 100% tager ca. 6 timer og 20 minutter ved stuetemperatur.
Jævnstrømsopladning	300 kW oplader	Opladning fra 10 % til 80 % tager ca. 43 minutter ved stuetemperatur. Kan oplades til 100%.
	100 kW oplader	Opladning fra 10 % til 80 % tager ca. 45 minutter ved stuetemperatur. Kan oplades til 100%.
	50 kW oplader	Opladning fra 10 % til 80 % tager ca. 65 minutter ved stuetemperatur. Kan oplades til 100%.
Bærbar oplader		Opladning fra 10% til 100% tager ca. 27 timer og 30 minutter ved stuetemperatur.

* BEMÆRK

Afhængigt af stærkstrømsbatteriets tilstand og holdbarhed, opladers specifikationer og omgivelsestemperatur, kan den tid, der kræves til opladning af stærkstrømsbatteri, variere.

Opladningstyper

Kategori	Vekselstrømsopladning	Jævnstrømsopladning	Bærbar oplader*
Opladningsport (køretøj)	 OSG2EVQ012001L	 OSG2EVQ012002L	 OSG2EVQ012001L
Ladestik	Type A  OCVQ011005L	Type A  OCVQ011006L	Type A  OCVQ011005L
	Type B  OCVQ011060	Type B  OCVQ011061	Type B  OCVQ011060
Oplader-kontakt	 OCVQ011007L	 OCVQ011008L	 OCVQ011009L
Sådan lades	Sådan bruges netstrøm-oplader ved hjemmeinstallation eller på en offentlig ladestander	Sådan bruges DC-oplader på en offentlig ladestander	Hjemmestrøm

- Udseendet af den faktiske ladestander og opladningsmetoden kan variere alt efter opladerens producent.
- Af hensyn til din sikkerhed kan dit køretøj stoppe opladningen, hvis den eksterne oplader er forældet eller defekt. Prøv at oplade køretøjet med en anden oplader, der fungerer korrekt.
- Der kan tilføjes en maksimal diagnosestid på 3 minutter for at kontrollere batteriets tilstand under batteriopladningen.

* **Alt afhængigt af din region følger ICCB-kablet til vedligeholdelsesopladning muligvis ikke med til dit køretøj.**

Ladeindikatorlampe

Ladestatus

Når du oplader højspændingsbatteriet, kan du kontrollere opladningsniveauet uden for køretøjet.

Ladedæksel til elektrisk opladning



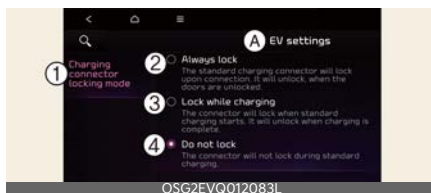
Lampestatus	Farve	Batteriets opladningsniveau [%]
	Gul	0-19
	Grøn	20-34
	Grøn	35-64
	Grøn	Over 64
	Rød	Fejl i opladning

* Når der oplades, blinker indikatorlampen i overensstemmelse med hver enkelt batteriniveau.

* Hvis der er fejl i opladningen, blinker indikatorlampen rødt.

Lås på ladestik

Lås ladekabel



A: EV-indstillinger

1 Låsetilstand på ladestik

2 Lås altid

3 Lås under opladning

4 Lås ikke

Du kan vælge, hvornår opladningsstikket kan låses og låses op i opladningsindtaget.

Vælg **EV** → indstillingsikon på skærmen → **Låsetilstand på ladepistol** i infotainmentsystemet.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtigt referencvejledning.

Når ladepistolen er låst

Tilstanden Lås altid

Bilen låser stikket, når ladestikket er sat i opladningsindtaget. Stikket forbliver låst, indtil føreren låser alle dørene op. Denne tilstand kan bruges til at forhindre tyveri af ladekablet.

- Hvis ladestikket låses op, når alle døre låses op, men ladekablet ikke fjernes inden for 15 sekunder, vil stikket automatisk blive låst igen.
- Hvis ladestikket låses op, når alle døre låses op, men alle døre låses igen, vil stikket automatisk straks blive låst igen.

Tilstanden Lås under opladning

Stikket låser, når opladningen starter. Stikket låser op, når opladningen er færdig. Denne mode kan bruges bed ladning på en offentlig ladestander.

Oplader med timer

Du kan oprette en opladningsplanlægning for dit køretøj ved hjælp af infotainmentsystemet eller Kia Connect-applikationen. Se vejledningen i infotainmentsystemet og kvikvejledningen for detaljerede oplysninger om indstilling af programmeret opladning.

Programmeret ladning kan kun udføres ved hjælp af en vekselstrømsoplader eller den bærbare lader (ICCB: Kontrolboks i kablet)*.

Hvis man indstiller en programmeret opladning, og netstrømsopladeren eller den bærbare oplader (ICCB: In-Cable Control Box)* er tilsluttet, blinker indikatorlampen fra det første niveau til det sidste niveau i ca. 3 minutter for at indikere, at programmeret opladning er indstillet.



Når man indstiller en programmeret opladning, begynder opladningen ikke med det samme, hvis jævnstrømsopladeren eller den bærbare oplader (ICCB): Kontrolboks i kablet)* er tilsluttet.

Når der kræves straksladning, skal du trykke og holde på ladeknappen på ladedækslet nede i 2 sekunder eller deaktivere den planlagte ladeindstilling ved brug af infotainmentsystemet eller Kia Connect-applikationen.



Se venligst "Vekselstrømsopladning" på side 1-25 eller "Bærbar oplader" på side 1-29 for nærmere oplysninger om tilslutning af vekselstrømsopladeren og den bærbare oplader (ICCB: In-Cable Control Box).

* Afhængigt af din region er dette kabel måske ikke til stede i dit køretøj.

Opladning

Ladedæksel

Åbning af ladedækslet



Operation

- Tryk på den højre midterkant på ladedækslet.
- Ladedækslet åbner ikke, hvis tyverialarmen er sat til.

Lukning af ladedækslet



Operation

- Luk ladedækslet ved at trykke på den bagerste midterkant af ladedækslet.

Forsigtighedsregler ved opladning af elbil

Netstrøm-oplader



Vekselstrømsopladningskabel (hvis monteret)



Jævnstrømsoplader



* Udseendet af den faktiske ladestander og opladningsmetoden kan variere alt efter opladerens producent.

Lås ladestikket op i et nødtilfælde



Hvis ladeklappen ikke åbnes, fordi batteriet er afladet og/eller der er fejl på el-kablerne, skal du åbne bagklappen og trække forsigtigt i nødkablet, som vist ovenfor. Ladestikket låses derefter op.

⚠ ADVARSEL

- Elektromagnetiske bølger, der genereres fra opladeren, kan have alvorlig indflydelse på elektronisk medicinsk udstyr, såsom en implanterbar pacemaker.

Hvis du bruger elektronisk medicinsk udstyr, såsom en implanterbar pacemaker, skal du sørge for at spørge det medicinske team og producenten, om opladning af din elbil vil påvirke driften af det medicinske udstyr.

- Kontrollér for at sikre, at der ikke er vand eller støv på ladekablets terminaler og stik, før det tilsluttes laderen og ladeindtaget. Det kan udløse brand eller elektrisk stød, hvis der er vand eller støv på ladekablet eller stikket, når det tilsluttes.
- Berør ikke terminalerne i ladestikket, ladekilden og ladeindtaget, når kablet på ladestikket sættes i laderens stik og bilens ladeindtag.
- Overhold følgende for at undgå elektrisk stød i forbindelse med opladning:
 - Brug en vandtæt oplader.
 - Du må ikke røre ved ladepistolen og ladestikket med fugtige hænder

eller stå i vand eller sne, mens du tilslutter ladekablet.

- Vær forsigtig, hvis det lyner.
 - Vær forsigtig, hvis ladestikket eller stikket er vådt.
 - Du skal straks stoppe opladningen, hvis du bemærker unormale symptomer (f.eks. lugt, røg mv.)
 - Udskift Ladekablet, hvis belægningen på kablet er beskadiget, for at undgå elektrisk stød.
 - Når du tilslutter eller fjerner op ladekablet, skal du holde på ladestikkets håndtag.
 - Brug kun ladekablet (hvis monteret) der er certificeret af Kia. Brug af et separat forlænger-kabel såsom en forlængerrulle eller et ikke-certificeret kabel kan forårsage unormale hændelser i stikkontakterne, hvilket kan føre til brand eller eksplosion.
 - Hvis du trækker i selve kablet (uden at bruge håndtaget), kan de indvendige ledninger blive revet løs eller blive beskadiget. Dette kan medføre elektrisk stød eller brand.
 - Forlad ikke bilen med ladedækslet åbent. Et åbent ladedæksel kan indikere, at bildøren er låst op, og bilen kan blive stjålet.
-

FORSIGTIG

- Hold altid ladestikket og stikket i ren og tør tilstand. Sørg for at holde ladekablet i en tilstand fri for vand eller fugt.
 - Brug altid den dertil beregnede oplader til at oplade elbilen med. Hvis du bruger en anden oplader, kan det medføre fejl.
 - Før du oplader batteriet, skal du slukke for bilen (OFF).
 - Selv om køretøjet er slukket (OFF) under opladning, kan ventilatoren i motorrummet stadig køre automatisk. Rør ikke ved ventilatoren, mens bilen oplades.
 - Pas på ikke at tabe ladestikket. Ladestikket kan blive beskadiget.
 - Brug IKKE en forlængerledning, når du bruger L1-Trickle-opladeren, da denne kan blive overophedet og/eller forårsage skade.
-

BEMÆRK

Under opladning eller lige efter opladning af højspændingsbatteriet udføres nedkølingen ved hjælp af et airconditionssystem for at regulere højspændingsbatteriets temperatur.

I så fald kan støjen stamme fra airconditionssystemets kompressor og nedkølingsventilator, men dette skyldes almindelig drift.

Vekselstrømsopladning



* Udseendet af den faktiske ladestander og opladningsmetoden kan variere alt efter opladerens producent.

Om tilslutning af en AC-oplader

1. Træd bremsepedalen ned og aktiver håndbremsen.
2. Sluk på alle kontakter, skift gearvælgeren til P (Parkering), og sluk for bilen. Hvis opladning er sat i gang, uden at gearret er i P (Parkering), vil ladningen gå i gang, når gearret automatisk er skiftet til P (Parkering).
3. Åbn ladedækslet.

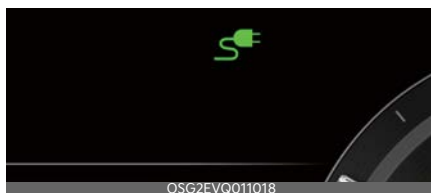


Flere detaljer kan findes under "Ladedæksel" på side 1-22.

4. Kontrollér, om der er støv på ladestikket og ladeindtaget.
5. Hold fast i håndtaget på opladningsstikket, og tilslut det til køretøjets opladningstilslutning. Sæt pistolen helt i. Hvis ladepistolen og ladeterminalen ikke er korrekt forbundet, kan der opstå ild.

Flere detaljer kan findes under "Ladestatus" på side 1-20.

6. Sæt ladestikket i strømudtaget på en netstrømsladestander for at starte opladningen.
7. Kontrollér om indikatorlampen for opladning af stærkstrømsbatteriet (S+) på instrumentklyngen er tændt. Opladningen er ikke aktiv, hvis ladeindikatoren (S+) er slukket. Hvis ladestikket ikke er sat korrekt i strømudtaget, forsøges igen, når det er isat korrekt.



8. Når opladningen er startet, vises den forventede opladningstid på instrumentbrættet i ca. 1 minut. Hvis du åbner døren til førersædet under opladning, vises den forventede opladningstid også på instrumentbrættet i ca. 1 minut. Når programmeret opladning eller aktivering af airconditionssystemet/varmeren er indstillet, vises den anslåede opladningstid som "--".



A: Resterende tid

Kontrol af opladningsstatus

Når du oplader højspændingsbatteriet, kan du kontrollere opladningsniveauet uden for køretøjet.

Flere detaljer kan findes under "Ladeindikatorlampe" på side 1-20.

Sådan tages netstrømsopladeren ud

1. Når opladningen er afsluttet, skal du tage ladepistolen ud af netstrømsladdestanderens strømudtag.



2. Hold på ladestikkets håndtag, og træk det ud.



3. Husk at lukke ladedækslet helt.
4. Luk beskyttelseshætterne på ladestikket og ladeudtaget for at beskytte dem mod fremmede stoffer.
5. Hvis det personlige ladestik bruges, skal du opbevare stikket i kabelrummet.

* BEMÆRK

- Hvis du ikke kan åbne ladedækslet på grund af frost, skal du banke let på det eller fjerne eventuelt is i nærheden af ladedækslet. Forsøg ikke på at åbne ladedækslet med magt. Hvis du åbner den med vold, kan ladedækslet blive beskadiget.
- Vælg **EV** → indstillingsikon på skærmen → **Låsetilstand på ladepestol** i infotainmentsystemet. Afhængigt af, hvilken tilstand der er valgt, låses ladepestolen i indtaget på et andet tidspunkt.
 - Tilstanden **Lås altid**: Stikket låses, når opladningsstikket er sat i opladningsindtaget.
 - Tilstanden **Lås under opladning**: Stikket låser, når opladningen starter.

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

- Selvom opladning er mulig med EV-kontakten i ON/START-position, skal du af hensyn til din egen sikkerhed starte opladningen, når EV-kontakten er i OFF-position, og køretøjet er sat til P (Parkering). Når opladningen er startet, kan du bruge elektriske komponenter såsom radioen ved at placere EV-knappen i ACC- eller TIL-position.
- Radiomodtagelse kan være dårlig under vekselstrømsopladning.
- Gearet kan ikke skiftes fra P (Parkering) til et andet gear under opladning.

- Afhængigt af stærkstrømsbatteriets tilstand og holdbarhed, opladers specifikationer og omgivelsestemperatur, kan den tid, der kræves til opladning af batteriet, variere.
- Hvis ladestikket og ladeterminalen ikke er korrekt forbundet, kan stikket hænge eller vibrere. I dette tilfælde skal du tage fat i ladestikkets håndtag og skubbe det helt ind.
- Et tryk på udløserknappen på ladestikket kan resultere i afbrudt opladning, og at stikket falder af, selv når det er låst.

Jævnstrømsopladning



Du kan hurtigoplade på offentlige ladestationer. Se det respektive firmas manual, som følger med den enkelte type jævnstrømsoplader.

Batteriets ydelse og holdbarhed kan blive forringet, hvis der konstant bruges jævnstrømsoplader.

Brugen af jævnstrømsopladning bør minimeres for med henblik på forlænge højspændingsbatteriets levetid.

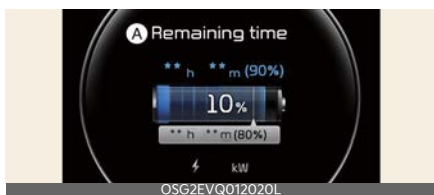
Udseendet af den faktiske ladestander og opladningsmetoden kan variere alt efter opladerens producent.

Sådan tilslutter du en jævnstrømsoplader

1. Træd bremsepedalen ned og aktiver håndbremsen.
2. Sluk på alle kontakter, skift gearvælgeren til P (Parkering), og sluk for bilen.
3. Åbn ladedækslet.
Flere detaljer kan findes under "Ladedæksel" på side 1-22.
4. Kontrollér, om der er støv eller fremmedlegemer på indersiden af ladestikket og ladeindtaget.
5. Hold fast i håndtaget på opladningsstikket, og tilslut det til køretøjets opladningstilslutning. Sæt pistolen helt i. Hvis ladepistolen og ladeterminalen ikke er korrekt forbundet, kan der opstå ild. Se manualen for den enkelte type jævnstrøm-oplader for information om at lade og fjerne opladeren.
6. Kontrollér om indikatorlampen for opladning af stærkstrømsbatteriet (S+) på instrumentklyngen er tændt. Opladningen er ikke aktiv, hvis ladeindikatoren (S-) er slukket.
Når ladestikket ikke er tilsluttet korrekt, skal du forsøge at sætte stikket i igen for at starte opladningen.
I koldt vejr, kan jævnstrøm-opladning eventuelt benyttes af hensyn til beskyttelse af stærkstrømsbatteriet mod forringelse.



7. Når opladningen er startet, vises den forventede opladningstid på instrumentbrættet i ca. 1 minut. Hvis du åbner døren til førersædet under opladning, vises den forventede opladningstid også på instrumentbrættet i ca. 1 minut.



A: Resterende tid

Kontrol af opladningsstatus

Ved opladning

af højspændingsbatteriet kan du kontrollere opladningsniveauet uden for køretøjet.

Flere detaljer kan findes under "Ladeindikatorlampe" på side 1-20.

Sådan tages jævnstrømsopladeren ud

1. Tag ladestikket med jævnstrømsopladeren ud, når jævnstrømsopladningen er fuldført, eller når du stopper opladningen. Se manualen for den tilhørende jævnstrømsoplader for detaljeret information om, hvordan ladestikket skal tages af.
2. Husk at lukke ladedækslet helt.

* BEMÆRK

- Hvis du bruger en jævnstrømsoplader, når bilen allerede er fuldt opladet, udsender nogle jævnstrømsopladerne en fejlmeddelelse. Når bilen er fuldt opladet, må bilen ikke oplades.
- Hvis du ikke kan åbne ladedækslet på grund af frost, skal du banke let på det eller fjerne eventuelt is i nærheden af ladedækslet. Forsøg ikke på at åbne ladedækslet med magt.
- For at regulere temperaturen i højspændingsbatteriet, mens der lades, bruges airconditionssystemet til at køle batteriet ned med, hvilket kan generere støj fra airconditionssystemets kompressor og køleventilator. Det kan også forekomme, at airconditionens ydelse forringes om sommeren, fordi kølesystemet til højspændingsbatteriet kører.
- Selvom opladning er mulig med EV-kontakten i ON/START-position, skal du af hensyn til din egen sikkerhed starte opladningen, når EV-kontakten er i OFF-position, og køretøjet er sat til P (Parkering). Når opladningen er startet, kan du bruge elektriske komponenter såsom radioen ved at placere EV-knappen i ACC- eller TIL-position. Gearet kan ikke skiftes fra P (Parkering) til et andet gear under opladning.
- Afhængigt af stærkstrømsbatteriets tilstand og holdbarhed, opladers specifikationer og omgivelsestemperatur, kan den tid, der kræves til opladning af batteriet, variere.
- Hvis ladestikket og ladeterminalen ikke er korrekt forbundet, kan stikket hænge eller vibrere. I dette tilfælde

skal du tage fat i ladestikkets håndtag og skubbe det helt ind.

- Et tryk på udløserknappen på ladestikket kan resultere i afbrudt opladning, og at stikket falder af, selv når det er låst.

Bærbar oplader*



1 Kode og stik (kodesæt)

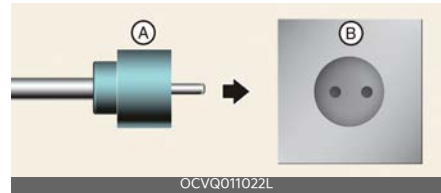
2 Kontrolboks

3 Ladekabel og ladestik

Bærbar opladning kan benyttes, hvis der ikke er adgang til netstrømsopladning eller jævnstrømsopladning ved hjælp af husholdningsstrøm.

* Afhængigt af din region er dette kabel måske ikke til stede i dit køretøj.

Indstilling af ladeniveauet for den transportable oplader



• A: Stik

• B: Strømodtag


1. Kontroller stikkontaktens strømstyrke, før du slutter stikket til stikkontakten.
2. Sæt stikket i en hjemmestikkontakt.
3. Kontrollér displayvinduet på kontrolboksen.
4. Tryk på knappen (1) på bagsiden af kontrolboksen i 2 til 8 sekunder for at indstille ladeniveauet. (Se typen af ladekabel og eksempel på indstilling af ladeniveau.)



5. Opladningsniveauet på displayvinduet i kontrolboksen skifter, hver gang du trykker på kontakten (1).
6. Når indstilling af opladningsniveauet er færdig, sættes opladningen i gang i henhold til ladeproceduren for den bærbare oplader.

* Eksempel på indstilling af ICCB ladeniveau

* Eksemplet er kun vejledende og kan variere i forhold til omgivelserne.

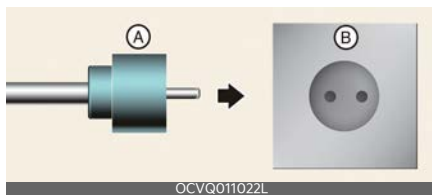
Strøm fra udtag	ICCB ladeniveau	Displayvindue i kontrolboks
14-16 A	12A	
12-13 A	10A	
10-11 A	8A	
8-9 A	6A	

⚠ FORSIGTIG

Sørg for, at det valgte ladeniveau svarer til kapaciteten i HFI-relæet for at undgå, at der springer en sikring.

Sådan tilsluttes den bærbare oplader (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Sæt stikket i en hjemmestikkontakt.



- A: Stik
- B: Strømodtag

2. Kontrollér om strømlampen (grøn) tænder på kontrolboksen.



3. Træd bremsepedalen ned og aktiver håndbremsen.

4. Sluk på alle kontakter, skift gearvælgeren til P (Parkering), og sluk for bilen. Hvis opladningen påbegyndes, uden at gearet er sat til P (parkering), vil køretøjet automatisk skifte gear til P (parkering) for at starte opladningen.

5. Åbn ladedækslet.

Flere detaljer kan findes under "Ladedæksel" på side 1-22.

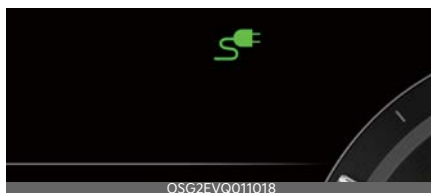
6. Åbn beskyttelsehætterne på lade-stikket og ladeudtaget. Kontrollér, om der er fremmedlegemer eller støv.

7. Hold fast i håndtaget på opladningsstikket, og tilslut det til køretøjets opladningstilslutning. Sæt pistolen helt i. Hvis ladepistolen og ladeterminalen ikke er korrekt forbundet, kan der opstå ild.

8. Opladning starter automatisk (ladeindikatorlampen lyser).



9. Kontrollér om indikatorlampen for opladning af stærkstrømsbatteriet (S) på instrumentklyngen er tændt. Opladningen er ikke aktiv, hvis ladeindikatoren (S) er slukket. Når lade-stikket ikke er tilsluttet korrekt, skal du forsøge at sætte stikket i igen for at starte opladningen.



10. Når opladningen er startet, vises den forventede opladningstid på instrumentbrættet i ca. 1 minut.



A: Resterende tid

Hvis du åbner døren til førersædet under opladning, vises den forventede opladningstid også på instrumentbrættet i ca. 1 minut. Hvis der er indstillet programmeret opladning eller airconditionsystemet/varmeren er indstillet, vises den skønnede opladningstid som "--".

Kontrol af opladningsstatus

Når du oplader højspændingsbatteriet, kan du kontrollere opladningsniveauet uden for køretøjet.

Flere detaljer kan findes under "Ladeindikatorlampe" på side 1-20.

* BEMÆRK

- Hvis du ikke kan åbne ladedækslet på grund af frost, skal du banke let på det eller fjerne eventuelt is i nærheden af ladedækslet. Forsøg ikke på at åbne ladedækslet med magt.
- Vælg **EV** → indstillingsikon på skærmen → **Låsefilstand på ladepistol** i infotainmentsystemet. Afhængigt af, hvilken tilstand der er valgt, låses ladepistolen i indtaget på et andet tidspunkt.
 - Tilstanden **Lås altid**: Stikket låses, når opladningsstikket er sat i opladningsindtaget.
 - Tilstanden **Lås under opladning**: Stikket låser, når opladningen starter.

Flere detaljer kan findes under "Lås på ladestik" på side 1-20.

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

- Selvom opladning er mulig med EV-knappen i ON/START-position, skal du af hensyn til din egen sikkerhed starte opladningen, når EV-kontakten er i OFF-position, og køretøjet er skiftet til P (Parkering). Når opladningen er startet, kan du bruge elektriske komponenter såsom radioen ved at placere EV-knappen i START- eller TIL-position.

Gearet kan ikke skiftes fra P (Parkering) til et andet gear under opladning.

- Afhængigt af stærkstrømsbatteriets tilstand og holdbarhed, opladers specifikationer og omgivelsestemperatur, kan den tid, der kræves til opladning af batteriet, variere.
- Hvis ladestikket og ladeterminalen ikke er korrekt forbundet, kan stikket hænge eller vibrere. I dette tilfælde skal du tage fat i ladestikkets håndtag og skubbe det helt ind.

Kontrollampe for ladestatus for en transportabel lader



Indikator	Detaljer	
POWER	Tændt: Tændt	
CHARGE	Tændt: Oplader blinker: Strømgrænse på grund af høj stiktemperatur eller høj intern temperatur	
FAULT	Blink: Opladning afbrudt	
OPLADNINGSNIVEAU	12	12A
	10	10A
	08	8A
	06	6A
	Ladestrømmen ændres, når opladeren sættes i en stikkontakt, ikke køretøjet, og knappen (f) trykkes ned i mindre end 1 sek.	

Kontrolboks



Status/Diagnose/Modforanstaltning



- Ladestik sat i bil (**POWER** grøn tændt)
- Stik sat i elstik (grøn**POWER** tændt)

Under opladning



- Opladningsindikator (**POWER** Grøn TIL/**CHARGE** Blå TIL)
- Ladestrøm

Før ladestikket sættes i køretøjet (STRØM Grønt TIL, FEJL Rødt blink)



- Unormal temperatur
- Fejl i ICCB (In-Cable Control Box)

Sat i køretøjet (STRØM: Grøn TIL, FEJL Rød blinker)



- Diagnostisk enhedsfejlf
- Strømlækage
- Unormal temperatur

Fejl ved lækstrøm (POWER: Grøn TIL, FAULT Rødt blink)



- Efter frakobling og tilslutning af strømstikket fjernes fejlen ved at trykke på og slippe knappen i 2 sekunder eller længere.

Energisparetilstand



- Kontrollampen for opladningsniveau slukkes, hvis der ikke er nogen statusændring i mere end 1 minut.

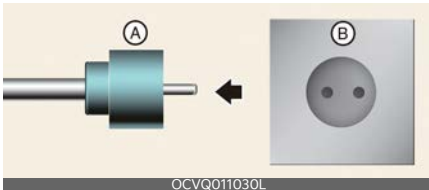
Sådan frakobles den bærbare oplader (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Hold på ladestikkets håndtag, og træk det ud.



OSG2EVQ012075L

2. Husk at lukke ladedækslet helt.
3. Tag stikket ud af hjemmestikkontakten. Træk ikke i kablet, når stikket tages ud.



OCVQ011030L

A: Stik

B: Strømodtag

4. Luk beskyttelseshætterne på ladestikket og ladeudtaget for at beskytte dem mod fremmede stoffer.
5. Hvis det personlige ladestik bruges, skal du opbevare stikket i kabelrummet.

Forholdsregler for den bærbare lader (ICCB: In-Cable Control Box)

- Hvis der opstår en fejl, skal du straks stoppe med at bruge den bærbare oplader.
- Rør ikke ved stik og ladestik med våde hænder.
- Rør ikke ved terminalen på netstrømsladestikket og på netstrømsopladerens indtag på køretøjet.
- Tilslut ikke ladestikket til en spænding, der ikke er i overensstemmelse med reglerne.
- Brug ikke den bærbare oplader, hvis den er slidt, isolering mangler, eller der er nogen form for skade på den bærbare lader.
- Hvis ICCB-boksen og netstrømsladestikket er beskadiget, knækket, eller kablerne på nogen måde er synlige, må du ikke bruge den transportable lader.
- Lad ikke børn betjene eller berøre den bærbare lader.
- Hold kontrolboksen fri for vand.
- Hold ladestikket eller stik-terminalen fri for fremmedlegemer.
- Træd ikke på kablet eller ledningen. Du må ikke trække i kablet eller ledningen eller dreje eller bøje det.
- Oplad ikke i tordenvejr.
- Du må ikke tabe kontrolboksen eller sætte tunge ting oven på kontrolboksen.
- Du må ikke sætte objekter, der kan generere høje temperaturer, i nærheden af opladeren, mens der oplades.
- Hvis du oplader med en slidt eller beskadiget hjemmestikkontakt, kan det resultere i elektrisk stød. Hvis du er i tvivl om hjemmestikkontaktens tilstand, skal du bede en autoriseret elektriker om at kontrollere den.

- Strop straks med at bruge den transportable lader, hvis hjemmestikkontakten eller andre dele overophedes eller du bemærker en lugt af noget brændt.

* BEMÆRK

For at forhindre tyveri af ladekablet, kan ladestikket ikke tages ud af porten, når dørene er lukkede eller ladestikket er i **Lås altid**-tilstand. Lås alle døre op for at tage ladestikket ud af porten.

Hvis bilens ladetik er i tilstanden **Lås under opladning**, frigøres ladestikket imidlertid automatisk fra porten, når opladning er færdig.

Et tryk på udløserknappen på ladestikket kan resultere i afbrudt opladning, og at stikket falder af, selv når det er låst.

Hvis ladestikket frakobles, uden at udløserknappen er trykket ned, kan stikket og porten blive beskadiget.

Flere detaljer kan findes under "Lås på ladestik" på side 1-20.

Hvis udløserknappen ikke fungerer, selv efter at alle døre er låst op, skal du trække nødløftkablet i motorrummet og trykke på udløserknappen i stikket for at frakoble det fra bilen. Hvis udløserknappen stadig ikke fungerer, anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Opladning (pludselig afbrydelse)

Handlinger, når opladningen pludselig afbrydes

Hvis stærkstrømsbatteriet ikke lader, tjek følgende:

- Kontrollér bilens opladningsindstilling. Se venligst "EV-indstillinger" på side 1-15 (f.eks. når man indstiller en programmeret opladning, begynder opladningen ikke med det samme, hvis vekselstrømsopladeren eller den bærbare oplader (ICCB: In-Cable Control Box) er tilsluttet.)
- Kontroller driftsstatus på vekselstrømsopladeren, den bærbare lader og netstrømsopladeren. (Se venligst "Ladestatus" på side 1-20)
 - * Den faktiske metode til visning af opladningsstatus kan variere alt efter producenten af opladeren.
- Når bilen ikke bliver opladet, og der kommer en advarsel i instrumentbrættet, skal du tjekke den tilsvarende meddelelse. Se venligst "LCD-skærmmeddelelser" på side 1-43.
- Hvis bilen kan lades korrekt op med en anden normalt fungerende oplader, skal du kontakte producenten af opladeren.
- Hvis køretøjet ikke kan lades op med en anden normalt fungerende oplader, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis der ikke oplades, og serviceadvarselslampen () lyser i klyngen, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Kørsel med elbil

Dette afsnit beskriver, hvordan du starter og standser køretøjet, hvad der vises på de forskellige målere og på LCD-skærme osv.

Start af bilen

1. Hav smartnøglen i hånden, sid i førersædet.
2. Spænd sikkerhedsselen, før bilen startes.
3. Husk at aktivere parkeringsbremsen.
4. Kontrollér speederens og bremsepedalens position og frigang med din højre fod.
5. Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
6. Skift til P (Parkering), mens bremsepedalen holdes nede.
7. Træd på bremsepedalen, og hold den nede, mens du trykker på EV-knappen.
8. Du må køre bilen, når indikatorlampen **KLAR** er tændt (ON). Når indikatorlampen **KLAR** er slukket, kan bilen ikke køre. I dette tilfælde skal køretøjet startes igen.

Køretøj ON → **KLAR** (grøn)



9. Træd bremsepedalen ned og hold den nede, og skift til den ønskede position
10. Udløs parkeringsbremsen, og slip langsomt bremsepedalen. Kontrollér, om bilen bevæger sig langsomt fremad, og træd så på speederen.

Standsering af bilen

1. Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, mens bilen er parkeret.
2. Skift til P (Parkering).
3. Aktivér parkeringsbremsen.
4. Tryk på EV-knappen og sluk for køretøjet.
5. Kontrollér om kontrollampen **KLAR** på instrumentklyngen er på FRA. Når indikatorlampen **KLAR** er på tændt (ON), og gearet er i en anden indstilling end P (Park), kan føreren ved et uheld komme til at træde på speederen, hvilket kan få bilen til utilsigtet at bevæge sig.

Køretøj slukket



Virtuelt motorlydsystem (VESS)

Det virtuelle motorlydsystem, (VEES), genererer lyd fra motoren, for at fodgængere skal kunne høre bilen, da der ikke er nogen lyd, når elbilen (EV) kører. Hvis bilen er i klar-tilstand, og gearet ikke er i P (Parkering), går VESS i gang. Når gearet skiftes til R (Bak), lyder der også en advarsel lyd.

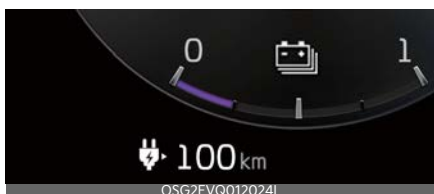
⚠ ADVARSEL

Lydsystemet spiller kun en supplerende rolle. Systemet er ikke designet til at erstatte førerens opmærksomhed. Førere skal altid være opmærksomme på deres omgivelser under kørslen.

⚠ FORSIGTIG

- Køretøjet genererer ikke motorlyd. Vær opmærksom på dit omgivende kørselsmiljø og kørsel sikkert.
- Når køretøjet er parkeret, eller når der ventes ved et trafiksignal, skal du se godt efter, om der er børn eller forhindringer omkring køretøjet.
- Se efter, om der er noget bagved bilen, når De bakker. Fodgængere kan eventuelt ikke høre lyden af bilen.

Afstand til tom



Afstand til tom vises forskelligt afhængigt af, hvilket køreprogram der er valgt i Integreret kontrolsystem til køretilstand.

Find mere information under "Integreret kontrolsystem til køretilstand" på side 6-30.

- Når varmeren bruges i koldt vejr eller ved kørsel med høj hastighed, forbruger stærkstrømsbatteriet meget mere strøm. Dette kan reducere afstand til tom betragteligt.
- Når '0 km' er blevet vist, skal du straks oplade køretøjet. Køretøjet kan køre yderligere 3-8 km (2-5 miles) afhængigt af kørehastigheden, varmeren/airconditionssystemet, vejr, kørestil og andre faktorer. Kør dit køretøj til den nærmeste ladestation med cirka 50 km/t (30 mph).

- Afstand til tom som vises på instrumentklyngen, når genopladningen er afsluttet, kan variere betydeligt afhængigt af tidligere driftsmønstre. Hvis tidligere køremønstre omfatter kørsel ved høj hastighed, der får højspændingsbatteriet til at bruge mere strøm end normalt, reduceres den estimerede afstand til tom. Når stærkstrømsbatteriet kun bruger lidt strøm i **ECO**-tilstand, stiger den estimerede afstand til tom.
- Afstand til tom kan afhænge af mange faktorer, såsom hvor meget strøm der er på højspændingsbatteriet, vejret, temperaturen, batteriets holdbarhed, geografiske forhold og kørestil. Når udendørstemperaturen falder, f.eks. om vinteren, kan afstand til tom falde på grund af forringelse i batteriets ydeevne.
- Der kan ske en naturlig forringelse af stærkstrømsbatteriet alt efter, hvor mange år bilen har været i brug. Dette kan reducere afstanden til tom.

Tip til forbedring af afstand til tom

- Hvis du lader aircondition/varmer køre for meget, bruger kørebatteriet for meget strøm. Dette kan reducere afstanden til tom. Derfor anbefaler vi, at du sætter kabinetemperaturen til 22°C (72 °F) **AUTO**. Det er påvist ved flere tests, at denne indstilling holder et optimalt energiforbrug, mens temperaturen forbliver behagelig. Sluk for varmer og aircondition, hvis du ikke har brug for det. Det anbefales dog ikke kontinuerligt at tænde og slukke for det.

- Når varme- og airconditionssystemet er tændt, reduceres energiforbruget, hvis der vælges recirkulering i stedet for 'frisk'-funktionen. 'Frisk'-funktionen kræver en stor mængde energi, da luften udefra skal opvarmes eller køles ned.
- Når varmeren eller airconditionssystemet bruges, brug da **KUN FØRER** eller programmeret aircondition/varme funktion.
- Træd på speederen, og hold den nede for at holde hastigheden og køre økonomisk.
- Træd speederen gradvist ned, og slip den gradvist, når du accelererer eller bremser.
- Sørg altid for at have det specifice-rede dæktryk.
- Brug ikke unødvendigt elektrisk udstyr under kørsel.
- Læs ikke unødvendige ting i bilen.
- Monter ikke dele, der kan øge luftmodstanden.

ECO-kørsel



A: Elbil

1 Energi-information

Hvis du vil se ECO-kørselshistorikken, skal du vælge Menu → **ECO-kørsel** på skærmen.

Elektrisk energiøkonomi



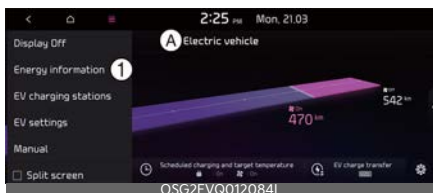
A: Energi-information

1 Historik for strømforbruget

Det er muligt at kontrollere energiøkonomiens historik med dato og afstand for tidligere kørsel. Ikonet vises på den mest effektive registrering af energiøkonomi.

Strømforbrug

Vælg Menu → **Energi-information** på skærmen for at kontrollere det aktuelle strømforbrug for hvert system i køretøjet.



A: Elbil

1 Energi-information



A: Energi-information

1 Strømforbrug

2 Kørsel

3 Klima

4 Elektronik

5 Batteripleje

- Kørsel** viser totalt strøm- og energiforbrug af køremotorens køreenergi og regenerative energi.
- Klima** viser det samlede strøm- og energiforbrug, der bruges til opvarmning og aircondition.
- Elektronik** viser det strøm- og energiforbrug, der bruges af bilens systemer, herunder klyngen, infotainmentsystemet (højtaler og navigation), forlygter, bilens styresystem, osv.

4. **Batteripleje** viser det strøm- og energiforbrug, der bruges, når:

- Batteriplejetilstanden bruges til at øge batteriets temperatur om vinteren for at forbedre køreydelsen.
- Afkøling af batteriet om sommeren for at forhindre overophedning af batteriet.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencvejledning.

Strøm/Opladningsmåler



Strøm/opladningsmåleren viser bilens energiforbrug og opladnings-/afloadningsstatussen for de regenerative bremsere.

- Strøm:** Den viser bilens energiforbrug ved kørsel op ad bakke eller acceleration. Jo mere energi, der bruges, des højere er måleniveauet.
- Opladning:** Viser batteriets opladningsstatus, når det oplades ved de regenerative bremsere (deceleration eller kørsel ned ad bakke). Jo mere energi, der lades, des lavere er måleniveauet.

Måler for opladningstilstand (SOC) i højspændingsbatteri



SOC-måleren viser stærkstrømsbatteriets opladningsstatus.

Hvis måleren er tæt på "0 (Lav)"-niveaue, har højspændingsbatteriet ikke nok energi. En fuld måler angiver, at kørebatteriet er fuldt opladet.

Før man skal køre på motortrafikvej eller motorvej er det vigtigt at tjekke, om kørebatteriet er nok opladet.



Når det resterende batteri er lavere end 15 % på SOC-måleren, tænder advarselsslampen (🔋) for at advare dig om batteriniveaue.

Når advarselsslampen (🔋) tænder, kan køretøjet køre yderligere 37 ~ 52 km (23-32 miles) afhængigt af kørehastigheden, varmer/aircondition, vejr, kørestil og andre faktorer. Opladning er nødvendig.

* BEMÆRK

Når den tilgængelige rækkevidde for køretøjet er under 37~52 km (23-32 miles), begrænses køretøjets hastighed, og køretøjet slukkes til sidst. Bilen skal straks lades op.

Advarsel- og indikatorlamper (relateret til elbil)

Klar-indikatorlampe READY

- Denne indikatorlampe tænder:
 - Når bilen er klar til at blive kørt.
 - ON: Normal kørsel er mulig.
 - OFF: Normal kørsel er ikke mulig, eller der er opstået et problem.
 - Blinker: Nød-kørsel.

Når klar-indikatoren slukker eller blinker, er der opstået et problem i systemet. I dette tilfælde anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselsslampe for service 🛠️

Denne advarselsslampe tænder:

- Når EV-knappen er i ON-position.
 - Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Hvis der er et problem med relaterede dele i elbilens kontrolsystem, såsom sensorer osv.

Når advarselsslampen tændes under kørsel, eller ikke slukkes, efter du har startet køretøjet, anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Kontrollampe for strømnedlukning

Denne indikatorlampe lyser:

- Når EV-knappen er i ON-position.
 - Den lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
- Når strømmen er begrænset af hensyn til de stærkstrømsdrevne dele i elbilen. Strømmen er begrænset af følgende årsager. (Medmindre indikatorlampen for både serviceadvarsel og strømnedlukning lyser samtidig, er det ikke en fejl.)
 - Stærkstrømsbatteriets niveau er for lavt, eller spændingen falder
 - Temperaturen i stærkstrømsbatteriet er for høj eller for lav
 - Motorens temperatur er høj

* BEMÆRK

- Undgå at accelerere eller starte bilen pludselig, når indikatorlampen for nedlukning af strøm er tændt.
- Når strømmen er begrænset af hensyn til sikkerheden af de strømførende dele på en elbil, lyser indikatorlampen for strømnedlukning. Din bil kører muligvis ikke eller kan glide baglæns på en hældning med indikatorlampen er TÆNDT.

Advarselslampe for niveau i stærkstrømsbatteri

Denne advarselslampe tænder:

- Når niveauet for højspændingsbatteriet er lavt.
- Når advarselslampen tænder, skal batteriet straks oplades.

Advarselslampe om regenerativ bremsning (rød farve) (gul farve)

Denne advarselslampe tænder:

- Hvis den regenerative bremse ikke fungerer eller bremsen ikke fungerer korrekt. Det får bremseadvarselslampen (rød) og advarselslampen om regenerativ bremsning (gul) til at lyse samtidig.

I dette tilfælde skal du køre forsigtigt, og vi anbefaler, at du får din bil efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Betjeningen af bremserne kan være mere besværlig end normalt og bremselængden kan være forøget.

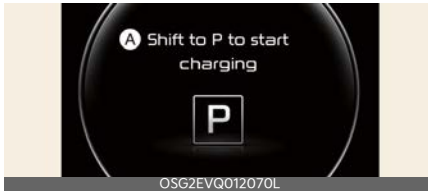
Opladningsindikatorlampe

Denne advarselslampe tænder:

- Når opladningsstikket er tilsluttet for at oplade stærkstrømsbatteriet.

LCD-skærmmeddelelser

Skift til P (Parkering) eller N (Neutral) for at starte opladning

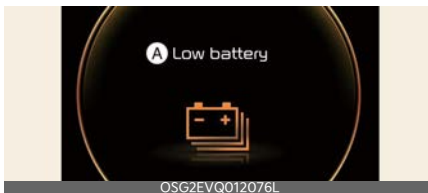


A: Skift til P (Parkering) eller N (Neutral) for at starte opladning

Denne meddelelse vises, hvis du tilslutter ladekablet, og gearet ikke er i positionen P (Parkering).

Skift til P (Parkering), før ladekablet tilsluttes.

Lavt batteri

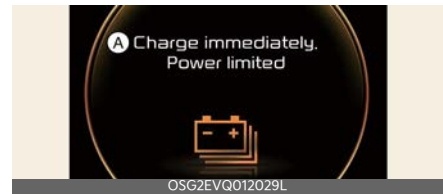


A: Lavt batteri

Når niveauet i stærkstrømsbatteriet kommer under ca. 15 % eller mindre, vises denne advarselsbesked.

Advarselslampen i instrumentklyngen (🔋) tænder samtidig. Oplad straks batteriet.

Oplad straks. Begrænset kraft



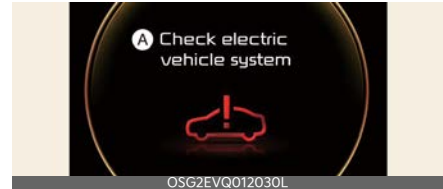
A: Oplad straks. Begrænset kraft

Når niveauet i stærkstrømsbatteriet kommer under ca. 5 % eller mindre, vises denne advarselsbesked.

Advarselslampen på instrumentklyngen (🔋) og kontrollampen for lavt strømiveau (🔌) tænder samtidig.

Bilens kraft reduceres for at nedsætte stærkstrømsbatteriets energiforbrug. Oplad straks batteriet.

Kontroller elbilens system



A: Kontroller elbilens system

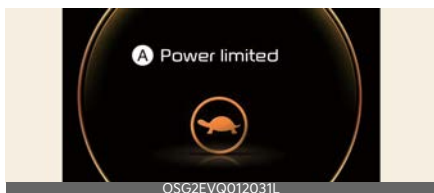
Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med elbilens styresystem.

⚠️ ADVARSEL

Afstå fra at køre hvis advarselsmeddelelsen fremkommer.

Hvis dette sker, skal du parkere bilen på et sikkert sted, og vi anbefaler, at du får køretøjet bugseret til nærmeste autoriserede Kia-forhandler/servicepartner til eftersyn.

Begrænset kraft



A: Begrænset kraft

I følgende tilfælde vises denne advarsel, når bilens kraft begrænses af sikkerhedshensyn.

- Når strømmen er begrænset af hensyn til de stærkstrømsdrevne dele i elbilen. Strømmen begrænses af følgende årsager. (medmindre både serviceadvarsel og strømindikator lyser samtidigt, er det ikke en fejl.)
- Stærkstrømsbatteriets niveau er for lavt, eller spændingen falder
- Temperaturen i stærkstrømsbatteriet er for høj eller for lav.
- Motorens temperatur er høj.

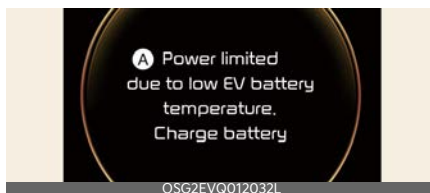
⚠ ADVARSEL

Accelerer eller start ikke køretøjet pludseligt, når denne advarselmeddelelse vises. Oplad straks batteriet, når stærkstrømsbatteriniveauet ikke er tilstrækkeligt.

* BEMÆRK

Når strømmen er begrænset af hensyn til sikkerheden af de strømførende dele på en elbil, lyser indikatorlampen for strømnedlukning. Din bil kører muligvis ikke eller kan glide baglæns på en hældning med indikatorlampen er TÆNDT.

Begrænset kraft på grund af temperatur i kørebatteri. Oplad batteri



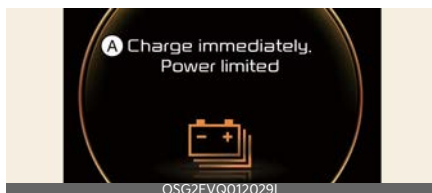
A: Begrænset kraft på grund af temperatur i kørebatteri. Oplad batteri

Advarselmeddelelsen vises for at beskytte elbilens system, når du slukker eller tænder for køretøjet, når den udvendige temperatur er lav. Hvis ladeniveauet i højspændingsbatteriet er lavt, og bilen holder parkeret ude i lav temperatur i længere tid, kan bilens kraft blive begrænset. Opladning af batteriet inden kørsel forøger batteriets temperatur og hjælper med at øge effektydelsen.

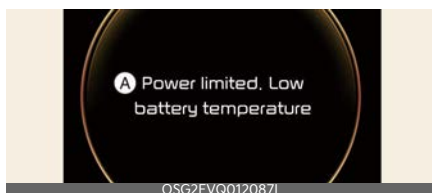
⚠ FORSIGTIG

- Hvis denne meddelelse stadig vises, selvom den omgivende temperatur er tilstrækkeligt høj, anbefaler vi, at du får bilen efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Når batteritemperaturen er ekstremt lav om vinteren, udføres optimeringen af batteritemperaturen under normale kørselsforhold. Optimeringstiden kan variere afhængigt af batteriets temperatur og opladningsforhold.

- Hvis højspændingsbatteriets niveau og temperatur er for lav, kan effektiviteten være begrænset. Når advarselssmeddelelsen vises, skal du oplade køretøjet med det samme.

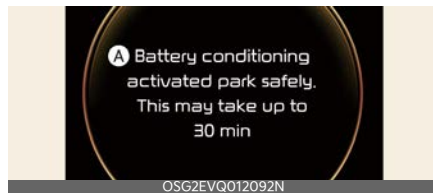


A: Oplad straks. Begrænset kraft

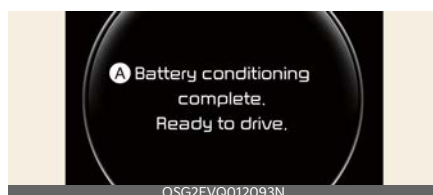


A: Begrænset kraft. Lav batteritemperatur

Batteriplejetilstand aktiveret. Parker sikkert. Dette kan tage op til 30 min. / Batteripleje er fuldført. Klar til at køre.



A: Batteriplejetilstand aktiveret. Parker sikkert. Dette kan tage op til 30 min.



A: Batteriplejetilstand fuldført. Klar til at køre.

Når batteritemperaturen og niveauet for højspændingsbatteriet er for lavt, vises denne advarselssmassage. Hvis du kan oplade køretøjet med det samme, skal du køre efter tilstrækkelig opladning. Hvis du ikke kan, kørs venligst efter at have ventet på, at optimeringen af batteritemperaturen er færdig.

Batteri overophedet! Stop bilen sikkert, og forlad den



A: **Batteri overophedet! Stop bilen sikkert, og forlad den**

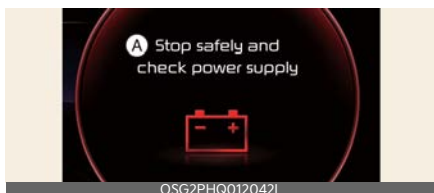
Denne advarselsbesked vises for at beskytte batteriet og elbilens system, hvis temperaturen i højspændingsbatteriet er for høj.

Sluk på EV-kontakten, og stop bilen, så temperaturen i batteriet falder.

⚠ ADVARSEL

Hvis denne advarsel stadig vises, efter POWER-knappen har været slukket i tilstrækkeligt lang tid, må du ikke køre. Få køretøjet eftersat hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Stop bilen, og tjek strømforsyningen

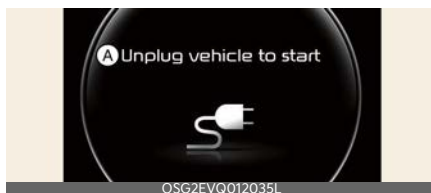


A: **Stop bilen, og tjek strømforsyningen**

Denne advarselsbesked vises, når der opstår en fejl i 12 V strømforsyningsystemet.

Parker køretøjet et sikkert sted, hvis dette sker. Vi anbefaler, at du får køretøjet bugseret til nærmeste autoriserede Kia-forhandler/servicepartner for kontrol.

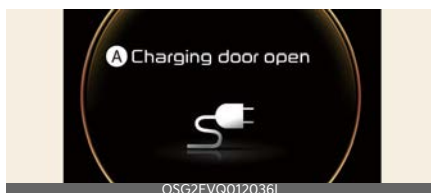
Træk stikket ud for at starte køretøjet



A: **Træk stikket ud for at starte køretøjet**

Denne meddelelse vises, hvis du starter bilen uden at frakoble ladekablet og vil ikke gå ud af tilstanden parkering. Kobl ladekablet fra og start bilen.

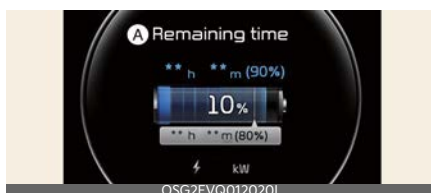
Ladedæksel åbent



A: **Ladedæksel åbent**

Denne meddelelse vises, hvis du kører, mens ladedækslet er åben. Luk ladedækslet, og begynd at køre.

Resterende tid

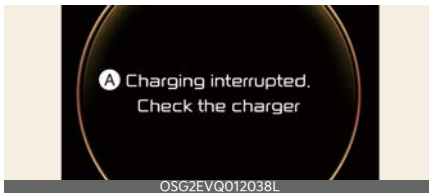


A: **Resterende tid**

* Den resterende opladningstid, der vises på LCD-billedet, kan afvige fra den faktiske opladningstid.

Denne meddelelse vises for at informere om den resterende tid til fuld opladning af batteriet, det valgte mål-batteriopladningsniveau og ladespændingsniveauet.

Opladning afbrudt. Kontroller opladeren



A: Opladning afbrudt. Kontroller opladeren

Denne advarselsmeddelelse vises, hvis opladningen stopper af nedenstående grunde:

- Der er opstået et problem med den eksterne netstrøm-oplader eller jævnstrøm-oplader.
- Ekstern vekselstrømsoplader er holdt op med at lade
- Ladekablet er beskadiget.

I dette tilfælde tjekkes, om der er et problem med den eksterne vekselstrøm- eller jævnstrømsoplader og ladekablet.

Hvis det samme problem opstår, når bilen oplades med et velfungerende eksternt ladekabel eller en original bærbar lader fra Kia, skal du få bilen eftersat hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Opladning afbrudt. Kontroller kabelforbindelsen



A: Opladning afbrudt. Kontroller kabelforbindelsen

Denne advarselsmeddelelse vises af nedenstående grunde:

- Ladestikket er ikke korrekt tilsluttet til ladeindtaget.
- Udløserknappen til låsen på ladestikket er trykket ned.

Hvis dette sker, skal ladestikket frakobles og tilsluttes igen.

Kontrollér, om der er problemer (udvendige skader, fremmedlegemer mv.) med ladestikket eller ladeindtaget.

Hvis det samme problem opstår, når bilen oplades med et udskiftet ladekabel eller en original bærbar lader fra Kia, anbefaler vi, at du får bilen eftersat hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Kontrollér regenerative bremsler

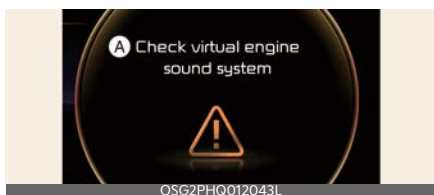


A: Kontrollér regenerative bremsler

Denne advarselsbesked vises, når det regenerative bremsesystem ikke virker, som det skal.

I dette tilfælde anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Kontrollér virtuelt motorlydsystem

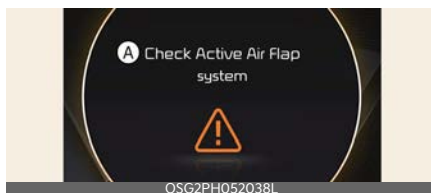


A: Kontrollér virtuelt motorlydsystem

Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med det virtuelle motorlydsystem (VESS).

I dette tilfælde anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller Aktiv luftklap-systemet



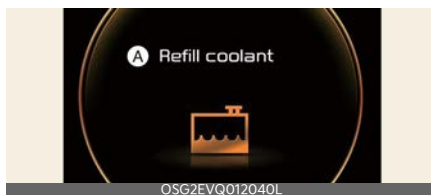
A: Kontroller Aktiv luftklap-systemet

Denne meddelelse vises i følgende situationer:

- Der er opstået en funktionsfejl i aktuatorklappen
- Der er opstået en funktionsfejl med aktuatorklappens styreenhed
- Luftklappen åbnes ikke

Når alle de ovenstående problemer er løst, forsvinder advarslen.

Påfyld kølevæske



A: Påfyld kølevæske

Denne meddelelse vises, når køretøjet er næsten tomt for kølemiddel. Hvis advarselsmeddelelsen vises, skal du stoppe med at køre og kontrollere mængden af kølevæske. Kørsel med lav kølevæske i en længere periode kan forårsage alvorlige problemer med køretøjets elektriske udstyr og gøre normal kørsel umulig.

Forsigtighedsregler vedrørende elbil

Hvis der opstår en ulykke

Hvis bugsering af påkrævet, skal køretøjet bugseres med en bugseringstrailer eller transportrulle med alle hjul løftet fra jorden.



OSG2EV061005



OSG2EV061006



OSG2EV061007

1 Transportruller

Hvis køretøjet skal bugseres med kun to hjul, skal du løfte de drevne hjul op fra jorden og bugser køretøjet.

Hvis det er nødvendigt at rulle køretøjet, så det kan ruller på en fladvogn, skal følgende udføres:

- Træd først bremsepedalen ned, og frigør håndbremsen.
- Vent 3 minutter eller mere, før du åbner for førerdøren, så bilen forbliver i ACC-tilstand og N (Frigear).
- Hvis førerdøren åbnes inden for de angivne 3 minutter, skifter køretøjet automatisk til P (Parkering), køretøjet slukker, og forhjulene forbliver låst.

Servicelåsestik



OSG2EVQ011013

Servicelåsestikket, der er placeret i motorrummet, er en sikkerhedsanordning, der deaktiverer batteriets højspænding. Det er til bilsyn på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

For at få adgang til servicelåsen skal hættens åbnes og sikringspanelet motorrummet fjernes (🔧).

⚠ ADVARSEL

- Undgå at komme i kontakt med servicelåsen for at forhindre alvorlig personskade eller død som følge af elektrisk stød.
- Hvis du har brug for at efterse eller vedligeholde servicelåsen, skal du få køretøjet efterset af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Afbryd eller manipuler kun servicelåsens stik i en nødsituation, da det kan forårsage væsentlige køretøjsproblemer, såsom startproblemer.

Andre forsigtighedsregler vedrørende elbil

- Når du lakerer eller behandler bilen med varmebehandling efter en ulykke og/eller svejser på bilen, kan stærkstrømsbatteriet blive forringet. Hvis der er behov for varmebehandling, skal du få bilen efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. Tag højspændingsbatteriet ud inden eventuelle reparationer.

ADVARSEL

- Hvis der sker en ulykke, skal bilen flyttes til et sikkert sted. Sluk dernæst for bilen, og fjern terminalen til hjælpebatteriet (12 V) for at forhindre, at der er gennemløb af stærkstrøm.
- Rør ikke ved ledningerne, hvis elektriske ledninger er blotlagt indvendigt eller udvendigt på køretøjet. Du må heller ikke røre ved højspændingskablet (orange), stik eller andre elektriske komponenter og enheder. Dette kan give elektrisk stød og føre til personskader.
- Hvis der sker en trafikulykke, og højspændingsbatteriet bliver beskadiget, kan der lække skadelig gas og elektrolytter ud fra det. Pas på ikke at berøre den lækkede væske.

Hvis du har mistanke om, at der er en læk af brændbar gas eller andre skadelige gasser, skal vinduerne åbnes, og du skal evakuere til et sikkert sted. Hvis lækket væske kommer i berøring med øjne eller hud, skal du straks rense det berørte område grundigt

med vand fra hanen eller en saltopløsning, og blive tilset af en læge hurtigst muligt.

- Hvis der opstår en mindre brand, skal du bruge en ildslukker (ABC, BC), der er beregnet til elektriske brande. Hvis det ikke er muligt at slukke ilden på et tidligt stadie, skal du forblive i en sikker afstand af køretøjet og straks ringe til det lokale brandvæsen. Fortæl, at en elbil er involveret.

Fortæl, at en elbil er involveret.

Hvis branden breder sig til højspændingsbatteriet, er der brug for store mængder vand for at slukke ilden. Brug af en lille mængde vand eller ildslukkere, der er beregnet til elektriske brande, kan forårsage alvorlige fysiske skader eller dødsfald fra elektrisk stød.

- Hvis du ikke straks kan slukke ilden, er der risiko for, at stærkstrømsbatteriet eksploderer. Søg dækning et sikkert sted, og lad ikke andre nærme sig ulykkesstedet.

Kontakt brandvæsnets eller alarmcentralen og fortæl, at der er brand i en elbil.

Hvis bilen dækkes med vand, skal den straks slukkes og du skal søge dækning et sikkert sted. Kontakt brandvæsnets eller en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis bilen bugseres, mens baghjulene berører jorden, kan bilens motor generere elektricitet, hvorved motorens komponenter vil tage skade, eller der kan opstå ild.



- Hvis der opstår brand i bilen på grund af batteriet, er der risiko for, at der opstår en anden brand. Kontakt det lokale brandberedskab, når køretøjet bugseres.
- Når motorrummet rengøres, må det ikke vaskes med højtryksspuling. Det kan give elektrisk stød på grund af udladning af højspænding eller beskadige bilens elektriske system.
- Afbryd aldrig højspændingsafbryderkontakten undtagen i en nødsituation. Der kan opstå alvorlige problemer, for eksempel at bilen ikke kan starte.

⚠ FORSIGTIG

Brug, monter eller installer kun originale Kia-reservedele eller reservedele af tilsvarende standard. Hvis ikke, vil det kunne beskadige det elektriske system.

*** BEMÆRK**

Hvis der bruges for stor kraft på afbryderhåndtaget under deaktivering af højspændingsbatteriet, kan det beskadige højspændingsafbryderen.

Ændringer på bilen	2-2
Instruktioner til håndtering af køretøj.....	2-2
Meddelelse om open source-software	2-3
Køretøjets dataindsamling og hændelsesdataoptagere.....	2-3
Importér oplysninger fra Storbritannien og Nordirland	2-4

Indledning

Ændringer på bilen

Der må ikke foretages ændringer af denne bil. Ændringer af bilen kan påvirke dens ydeevne, sikkerhed eller holdbarhed, og kan endog krænke statens sikkerheds- og emissionsregler.

Hertil kommer, at skader eller problemer med ydelse, som skyldes ændringer af bilen, ikke dækkes af bilens garanti.

- Brug af uautoriserede elektroniske enheder kan forårsage unormal drift af køretøjet, ledningsskade, batteriafladning eller brand. Af hensyn til sikkerheden må der ikke bruges elektroniske enheder, som ikke er godkendt.

Instruktioner til håndtering af køretøj

Som med andre køretøjer kan forkert betjening af dette køretøj medføre tab af kontrol, ulykker eller overrulning af køretøjet.

Særlige konstruktionsegenskaber (højere frihøjde, spor osv.) giver dette køretøj et højere tyngdepunkt end andre typer køretøjer. Derfor er det ikke designet til kørsel om hjørner ved samme hastigheder som konventionelle køretøjer med 2-hjulstræk.

Undgå skarpe sving og pludselige bevægelser med rattet. Igen kan forkert betjening af dette køretøj medføre tab af kontrol, en ulykke eller væltet køretøj.

Sørg for at læse "Det reducerer risikoen for en overrulning" på side 6-33.

Meddelelse om open source-software

Dette køretøj indeholder software med open source-licenser.

Information om open source-software, herunder kildekoden, meddelelser om ophavsret og henviste licensbetingelser, kan fås på webstedet <http://world-wide.kia.com/int/opensource>.

Kia Corporation leverer open source-koden til dig på et lagermedium, som f.eks. en CD-ROM, til en minimumsafgift, der dækker omkostningerne ved udførelse af kildedistribution, efter anmodning via e-mail til opensource@kia.com inden for en periode på 3 år fra datoen for købet af produktet.

Køretøjets dataindsamling og hændelsesdataoptagere

Dette køretøj er udstyret med en hændelsesdataoptager (EDR). Hovedformålet med en EDR er at registrere data i visse sammenstød eller nærkollisionslignende situationer, såsom en airbagudløsning eller påkørsel af en vejforhindring, som vil hjælpe med at forstå, hvordan et køretøjs systemer fungerede. EDR'en er designet til at registrere data relateret til køretøjets dynamik- og sikkerhedssystemer over en kort periode, typisk 30 sekunder eller mindre. EDR'en i dette køretøj er designet til at registrere følgende data:

- Hvordan forskellige systemer i dit køretøj fungerede;
- Hvorvidt førerens og passagerens sikkerhedsseler var spændt;
- Hvor langt (hvis overhovedet) føreren trådte speederen og/eller bremsepedalen ned; og
- Hvor hurtigt køretøjet kørte.

Disse data kan hjælpe med at give en bedre forståelse af de omstændigheder, hvorunder ulykker og skader opstår.

BEMÆRK: EDR-data registreres kun af dit køretøj, hvis der forekommer ulykkeshændelse udover det sædvanlige. Der indsamles ikke data af EDR'en under normale kørselsforhold, og personlige data (f.eks. navn, køn, alder og ulykkessted) registreres ikke. Andre parter, såsom retshåndhævende myndigheder, kan dog kombinere EDR-data med den type personligt identificerende data, der rutinemæssigt indsamles ved undersøgelse af en ulykkesituation.

Specialudstyr og adgang til køretøjet eller EDR'en er nødvendig for at læse data, der er registreret af en EDR. Foruden køretøjets producent kan andre

parten, såsom retshåndhævende myndigheder, der besidder det særlige udstyr, læse oplysningerne, hvis de har adgang til køretøjet eller EDR'en.

Importér oplysninger fra Storbritannien og Nordirland



Navn: Kia UK Limited

Adresse: Kia UK Limited, Walton Green,
Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ,
Storbritannien

Overblik over bilen **3**

Overblik over bilen udvendigt	3-2
Overblik over køretøjet indvendigt	3-4
Overblik over instrumentpanelet	3-7
Motorrum.....	3-10

Overblik over bilen

Overblik over bilen udvendigt

Set forfra



OSG2EV011001

* Din Kias faktiske form kan afvige fra illustrationen.

1. Motorhjelm	5-31
2. Forlygte	5-63,9-34
3. Hjul og dæk	9-16,10-8
4. Udvendigt sidespejl	5-41
5. Soltag	5-34
6. Blade på forrudevisker	5-69,9-12
7. Rude	5-29
8. Ultralydssensorer foran	7-4
9. Frontradar	7-4
10. Frontkamera	7-4
11. Forreste tågelygte	5-63,9-34

12.Tagbagagebærer

5-97

13.Ladedæksel

5-33

Bakspejl



OSG2EV011002

* Din Kias faktiske form kan afvige fra illustrationen.

1. Døre	5-11
2. Bagerste kombinationslygte	9-35
3. Højmonteret stoplys	9-35
4. Bagklap	5-20
5. Antenne	5-98
6. Bakkamera med vidvinkel	7-102
7. Bageste ultralydssensor	7-114
8. Bagrudens vinduesvisker	5-69,9-12
9. Bagerste kombinationslygte nederst	9-35

Overblik over køretøjet indvendigt

Venstrestyret



Højrestyret



3

* Din Kias faktiske form kan afvige fra illustrationen.

- | | |
|--|-----------|
| 1. Indvendigt dørhåndtag | 5-13 |
| 2. Integreret hukommelsessystem | 5-17 |
| 3. Kontakt til indfoldning af sidespejle | 5-41 |
| 4. Kontakt til sidespejle | 5-41 |
| 5. Kontakt til centrallåsning/-oplåsning af døre | 5-13 |
| 6. Kontakter til elruder | 5-29 |
| 7. Låseknop til elrude/elektronisk børnesikring | 5-15,5-29 |
| 8. Håndtag til at vippe rattet/teleskophåndtag | 5-38 |
| 9. Rat | 5-38 |
| 10.Kontakt til højdeindstilling af forlygter | 5-68 |
| 11.Kontakt til åbning/lukning af el-bagklap | 5-20 |
| 12.ESC OFF-kontakt | 6-26 |
| 13.Udløserhåndtag til motorhjelme | 5-31 |
| 14.Sikring til instrumentpanel | 9-24 |

Overblik over bilen

15.Sæde

16.Reduktionsgear (skiftedrejeknap)

Overblik over køretøjet indvendigt

4-3

6-8

Overblik over instrumentpanelet

Venstrestyret



OSG2EV011004

Højrestyret



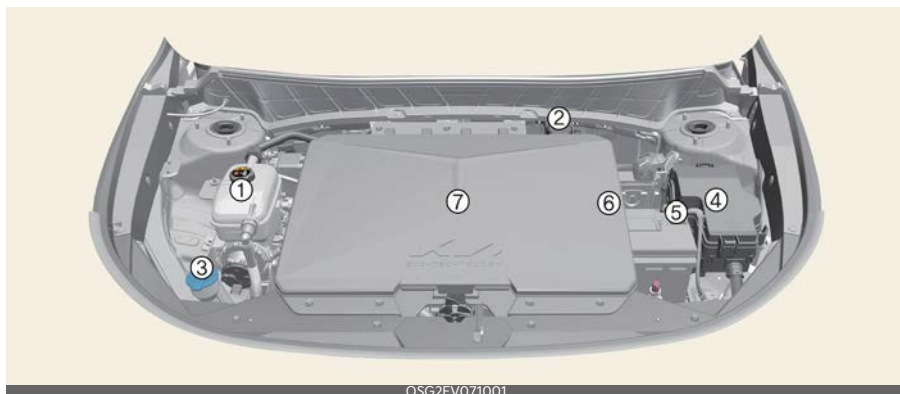
OSG2EV012004R

* Din Kias faktiske form kan afvige fra illustrationen.

- | | |
|---|-----------|
| 1. Kontakt til fjernbetjening af lyd | |
| 2. Frontairbag i førersiden | 4-43 |
| 3. Horn | 5-39 |
| 4. Knappen Kørselsassistent | 7-68 |
| 5. Instrumentklynge | 5-43 |
| 6. Håndtag til lysstyring/blinklys og håndtag til viskerkontrol | 5-63,5-69 |
| 7. Håndtag til betjening af viskere og sprinklervæske, håndtag til betjening af lygter/blinklys | 5-63,5-69 |
| 8. Infotainmentsystem | 5-98 |
| 9. Kontakt til havariblinklys | 8-2 |
| 10. Kontrolenhed til omskiftning af infotainment/klima | 5-98 |
| 11. EV-kontakt | 6-6 |
| 12. Kontakt til forsædevarmer og luftventilation i sæde | 5-90 |
| 13. Kontakt til opvarmning af rat | 5-38 |

14.AUTO HOLD-kontakt	6-24
15.Knap til køretilstand	6-30
16.Knap til parkeringssikkerhed	7-114
17.Parkerings-/visningsknap	7-133
18.EPB-kontakt	6-21
19.Trådløst opladningssystem	5-94
20.Opbevaringsrum i midterkonsol	5-86
21.Frontairbag i passagersiden	4-43
22.Handskerum	5-86

Motorrum



* Det faktiske motorrum i din Kia kan afvige fra illustrationen.

- | | |
|---|------|
| 1. Kølervæskebeholder | 9-9 |
| 2. Tank til bremsevæske | 9-9 |
| * I højrestyrede køretøjer sidder reservoiret på den modsatte side. | |
| 3. Beholder til sprinklervæske | 9-10 |
| 4. Sikringsboks | 9-23 |
| 5. Batteriets negative terminal (-) | 9-14 |
| 6. Batteriets positive terminal (+) | 9-14 |
| 7. Forreste bagagerum | 5-32 |

Sikkerhedsudstyr i din bil

4

Sæde	4-3
• Sædelæderets egenskaber.....	4-4
• Infotainmentsystem.....	4-4
• Justering af forsæde.....	4-5
• Lomme på bagsiden af sæder.....	4-7
• Justering af bagsædet.....	4-9
Nakkestøtte	4-10
• Justering af nakkestøtte.....	4-10
• Fjernelse/montering af nakkestøtten.....	4-11
Armlæn	4-12
• Justering af armlæn.....	4-12
Sikkerhedsseler	4-13
• Sikkerhedssesystem.....	4-14
• Forholdsregler for sikkerhedsselen.....	4-19
• Pleje af sikkerhedsseler.....	4-21
Autostol (CRS)	4-22
• Vores anbefalinger: Børn skal altid sidde på bagsædet.....	4-22
• Valg af autostol (CRS).....	4-23
• Montering af autostol (CRS).....	4-24
ISOFIX-ankre og top-forankringspunkt (ISOFIX-ankersystem) til børn	4-25
• Fastgørelse af en autostol med et "ISOFIX-forankrings-system".....	4-25
• Fastgørelse af et børnesikringsystem med et "topforankrings-system".....	4-26
• Fastgørelse af en autostol med en trepunktssæle.....	4-26
• Hver enkel sædeplacerings egnethed til selebaserede og ISOFIX-autostole i henhold til FN's forskrifter for Europa (oplysninger til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole).....	4-28

4 Sikkerhedsudstyr i din bil

- Hver enkel sædeplacerings egnethed til selebaserede og ISOFIX-autostole i henhold til FN's forskrifter for Generel (oplysninger til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole) 4-30
- Hver enkel sædeplacerings egnethed til selebaserede og ISOFIX-autostole i henhold til FN's forskrifter for Latinamerika (oplysninger til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole) 4-32
- Anbefalet autostol til køretøjer i Latinamerika i henhold til FN's forskrifter (information til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole) 4-33
- Hver enkel sædeplacerings egnethed til selebaserede og ISOFIX-autostole i henhold til FN's forskrifter for Australien (oplysninger til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole) 4-34

Airbag - supplerende fastspændingssystem 4-35

- Airbag-advarsels- og kontrollampe 4-38
- SRS-systemets komponenter og funktioner 4-41
- Førerens og forsædepassagerens airbags 4-43
- Sideairbags og forreste centerairbag 4-44
- Gardinairbag 4-46
- Airbag-kollisionssensorer 4-48
- Forhold der fører til udløsning af airbags 4-49
- Forhold der ikke fører til udløsning af airbags 4-50
- Pleje af SRS-systemet 4-52
- Ekstra sikkerhedsforanstaltninger 4-52
- Påsætning af ekstraudstyr eller ændring af din bil udstyret med airbags 4-53
- Airbag-advarselmærkater 4-54

Sikkerhedsudstyr i din bil

Sæde



OSG2PH032024L_6

* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af de valgte muligheder eller regioner.

* Billedet ovenfor er baseret på køretøjer med rattet i venstre side. Førersædet placeret i den modsatte side i køretøjer med rattet i højre side.

Forsæde

- 1 Fremad og bagud
- 2 Sæderyggens vinkel
- 3 Sædehøjde
- 4 Sædepudehældning
- 5 Lændestøtte
- 6 Hvilesæde
- 7 Integreret hukommelsessystem

8 Nakkestøtte

Sæde på 2. række

- 9 Nedfældning af sæder
- 10 Armlæn
- 11 Nakkestøtte

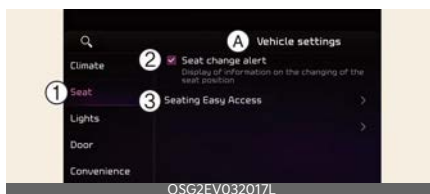
Sædelæderets egenskaber

- Vores bilsæder er polstret med en kombination af kunstlæder og ægte læder. Det ægte læder fremstillet af dyrets ydre hud, som gennemgår en særlig behandling, før det kan bruges. Eftersom det er et naturligt produkt, varierer hver del i tykkelse eller tæthed. Ligeledes kan der dannes rynker afhængigt af temperatur og fugtighed.
- Sædebetrækket er fremstillet af strækbart materiale, der forbedrer passagerens komfort.
- De dele der er i kontakt med kroppen, er buede, og støtteområdet til siden er højt, hvilket giver kørekomfort og stabilitet.
- Rynker kan forekomme naturligt ved brug. Det er ikke produktets fejl.

⚠ FORSIGTIG

- Rynker eller slid, der forekommer naturligt fra brugen, dækkes ikke af garantien.
- Bælter med metaltillbehør, lynlåse eller nøgler i baglommen kan beskadige sædebetrækningen.
- Pas på ikke at gøre sædet vådt. Det kan ændre læderets struktur.
- Jeans eller tøj, der kan smitte af, kan forurene overfladen af sædets beklædning.

Infotainmentsystem



A: Køretøjets indstillinger

1 Sæde

2 Advarsel om ændring af sædeposition

3 Lettilgængelig sædefunktion

Vælg **Indstillinger** → **Køretøj** → **Sæde** fra menuen Indstillinger på infotainmentsystemets skærm. Du kan bruge forskellige bekvemlighedsfunktioner.

- **Advarsel om ændring af sædeposition:** Når sædepositionen ændres, vises detaljer om ændringen med et billede af sædet.
- **Lettilgængelig sædefunktion**
 - **Lettilgængelig sædefunktion:** sædet bevæger sig automatisk, når føreren stiger ind i eller forlader køretøjet, kan vælges.

* De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtigt referencvejledning.

Justering af forsæde

Operation

- Sædet kan indstilles ved brug af kontrolhåndtagene på ydersiden af sædepudden.

* INFORMATION

Justér sædet før kørsel, og sørg for, at sædet er låst sikkert på plads ved at forsøge at bevæge det uden at bruge håndtaget. Hvis sædet bevæger sig, er det ikke låst korrekt.

Manuelt sæde



- Frem/tilbage
- Sæderyggens vinkel
- Hyndens højde (hvis monteret)

El-sæde (hvis monteret)



- Frem/tilbage
- Sæderyggens vinkel
- Hyndens højde
- Pudehældning

Lændestøtte (hvis monteret)



- Forøg støtte
- Formindsk støtte

* BEMÆRK

Fortsæt ikke med at betjene lændestøtten, når lændestøtten giver maksimal støtte. Der kan opstå skader på motoren til lændestøtten.

Hvilesæde (til passagersæde foran) (hvis monteret)



Hvilesæder fordeler det kropstryk og den koncentrerede vægt på specifikke kropsdele, der opstår, når du sidder i samme stilling i lang tid. Sædet lindrer træthed og ubehag ved at give den optimale siddestilling.

⚠ FORSIGTIG

Tag følgende forholdsregler, når du bruger et hvilesæde:

- Brug ikke hvilesædet, mens køretøjet er i bevægelse. Brug af hvilesædet kan øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af kollision eller pludselig stop.
- Brug ikke hvilesædet, mens køretøjet er i bevægelse. Sikkerhedsselen sidder måske ikke stramt over din brystkasse.
- Brug ikke hvilesædet, når der er bagage eller andre genstande på bagsædet.
- Brug ikke hvilesædet, når bagsæderne ikke er i den bageste position og lodret.

Betjening af hvilesæde



Operation

1. Tryk på den bageste del af kontakten (A) i mere end 1 sekund.
2. En alarm vises på infotainmentskærmen.
3. Tryk på kontakten (A) igen i mere end 1 sekund og inden for 5 sekunder.
4. Hvis kontakten til sædejustering (tilbagelæning (B), pudehøjde (C)) betjenes, mens hvilesædet anvendes, stopper sædet.
5. Når proceduren er afsluttet, kan det justeres yderligere ved hjælp af kontakten til sædejustering for en mere behagelig kropsholdning.

Driftsbetingelse(r)

- Strømkontakten er i ACC-, ON-, START/RUN-position
- Den bagerste sikkerhedssele i passagersiden er ikke spændt

Tilbageførsel af hvilesæde

Operation

Hvis du trykker på den forreste del af kontakten (A) i mere end 1 sekund, mens sædet er i hvilestilling, går sædet tilbage til den originale position.

* BEMÆRK

Når hvilesædet ikke kan betjenes, skal du prøve at nulstille det Integreerede

hukommelsessystem. Hvis hvilesædet ikke fungerer, selv efter at det integrerede hukommelsessystem er nulstillet, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Lomme på bagsiden af sæder



- 1 Lomme på bagsiden af sæder (hvis monteret)
- 2 USB-oplader

⚠ ADVARSEL

- Løse genstande i førerens fodområde kan genere betjeningen af fodpedalerne, hvilket muligvis kan forårsage en ulykke.
- Når ryglænet sættes tilbage i oprejst position, skal du tage fat ryglænet og skubbe det langsomt tilbage og sørge for, at der ikke er andre passagerer omkring sædet. Hvis ryglænet føres tilbage i oprejst stilling uden, at der holdes fast i det, kan ryglænet ryge fremad eller tilbage og medføre kvæstelser, hvis en person rammes af ryglænet.
- Hvis der køres med tilbagelænet ryglæn, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser ved en ulykke.
- Hvis et sæde er tilbagelænet under en ulykke, kan passagerens hofte stykke og påføre stor kraft på den ubeskyttede mave. Det kan forårsage alvorlige eller dødelige indre kvæstelser. Føreren skal bede passageren om at holde ryglænet i oprejst position, når bilen er i bevægelse.
- Brug ikke en siddepude, der reducerer friktionen mellem sædet og passageren. Passagerens hofte kan glide ud under sikkerhedsselens hofte stykke ved en ulykke eller et pludseligt stop. Der kan forekomme alvorlige eller dødelige indre kvæstelser, hvis sikkerhedsselen ikke fungerer normalt.
- Prøv aldrig at justere sædet, mens køretøjet er i bevægelse. Dette kan resultere i tab af kontrol, hvilket fører til en ulykke, der forårsager død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Lad ikke noget forstyrre sædets normale placering. Opbevaring af genstande mod et ryglæn eller lignende, der forhindrer den korrekte fastlåsning af et sædes ryglæn, kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser ved pludselig opbremsning eller kollision.
- Køb altid med sædets ryglæn i oprejst stilling og med sikkerhedsselens hofte del siddende tæt og lavt over hofterne. Dette er den bedste position til at beskytte dig i tilfælde af en ulykke.
- For at undgå unødvendige og måske alvorlige skader fra airbaggen, skal du altid sidde så langt tilbage fra rattet som muligt uden at miste det komfortable herredømme over køretøjet. Vi anbefaler, at din brystkasse er mindst 250 mm (10 tommer) væk fra rattet.
- Bagsæderne skal være sikkert fastlåste. Ellers kan passagerer og genstande blive kastet fremad, hvilket medfører alvorlige eller dødelige kvæ-

- stelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller kollision.
- Bagage og anden last skal ligge fladt i bagageområdet. Hvis genstandene er store, tunge eller skal stables, skal de fastgøres. Under ingen omstændigheder må lasten være stablet højere end sædets ryg. Manglende overholdelse af disse advarsler kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning, kollision eller overruling.
 - Passagerer må ikke opholde sig i bagageområdet eller sidde eller ligge på nedfældede sæder, mens køretøjet er i bevægelse. Alle passagerer skal sidde korrekt i sædet og være korrekt fastspændt under kørslen.
 - Ved tilbagestilling af ryglænet til oprejst position skal du sørge for, at det er fastlåst ved at skubbe ryglænet frem og tilbage.
 - Efter justering af sædet skal du altid kontrollere, at det er fastlåst i korrekt stilling ved at forsøge at bevæge sædet fremad eller bagud uden at bruge låsehåndtaget. Pludselig eller uventet bevægelse af førersædet kan bevirke, at du mister herredømmet over køretøjet, og kan medføre en ulykke.
 - Indstil ikke sædet, mens du har sikkerhedssele på. Hvis sædet rykkes fremad, kan det medføre hård belastning af maveregionen.
 - Vær ekstrem forsigtig, så hænder eller andre genstande ikke fanges i sædemekanismerne, mens sædet bevæger sig.
 - Læg ikke en lighter på gulvet eller sædet. Når du flytter sædet, kan der komme gas ud af lighteren og forårsage en brand.

- Hvis der er passagerer på bagsæderne, skal du være forsigtig, når forsæderne justeres.
- Vær meget forsigtig, når du samler små genstande, der sidder fast under sædet eller midterkonsollen, op. Dine hænder kan komme til skade på sædemekanismens skarpe kanter.
- El-sædet kan betjenes med EV-knapen i OFF-position. Derfor bør børn aldrig være uden opsyn i bilen.
- Placér ikke tunge eller skarpe genstande i sædets lommer. I tilfælde af en ulykke kan de flyve ud af lommen og kvæste passagererne.

FORSIGTIG

- Elsædet drives af en elektrisk motor. Stop betjeningen, når justeringen er fuldført. Overdreven betjening kan beskadige det elektriske udstyr.
- El-sædet bruger meget strøm, når det indstilles. For at forhindre unødigt afladning af strøm, må du ikke indstille el-sædet mere end nødvendigt, hvis køretøjets motor ikke kører.
- Anvend ikke to eller flere justeringskontakter samtidig. Det kan forårsage fejl i den elektriske motor eller komponenter.
- Opbevar ikke små eller tunge objekter. De kan flyve af og forårsage kvæstelser.

Justering af bagsædet

Foldning af ryglænen på bagsæde



Operation

1. Sænk nakkestøtten til den laveste position.
2. Træk i håndtaget til foldning af ryglænen, og læg sædet ned mod bilens front.

Rejs bagsædets ryglænen op



1. Træk i håndtaget til foldning af ryglænen, og løft og træk ryglænet bagud. Træk i ryglænet, indtil det klikker på plads.
2. Sæt sikkerhedsselen på bagsædet tilbage i den rigtige position
3. Hvis du ønsker at vippe ryglænet lidt længere bagud, skal du trække i håndtaget til foldning af ryglænet og skubbe det øverste af ryglænet bagud. (hvis monteret)

⚠ ADVARSEL

- Forsøg aldrig at justere sædets ryglæn, mens køretøjet bevæger sig, eller der er passagerer på bagsædet, da sædet pludselig kan bevæge sig og forårsage, at passageren på sædet kommer til skade.
- De nedfældelige bagsæder gør det muligt at transportere lange genstande, der ellers ikke vil kunne medbringes i bagagerummet. Lad aldrig passagererne sidde oven på et nedfældet sæde, mens køretøjet bevæger sig. Dette er ikke en korrekt siddestilling, og ingen af sikkerhedsseleer er tilgængelige til brug. Det kan medføre alvorlige eller fatale kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller pludselig stop. Genstande på det nedfældede sæde må ikke være højere end toppen af forsædernes ryglæn. Ellers vil lasten kunne glide frem og forårsage alvorlige kvæstelser eller anden skade ved et pludseligt stop.
- Fold ikke bagsæderne ned, hvis der er passagerer, kæledyr eller bagage på bagsæderne. Det kan forårsage kvæstelser eller skader på passagerer, kæledyr eller bagage.
- Når ryglænet sættes tilbage i oprejst stilling, skal du tage fat i ryglænet og skubbe det langsomt tilbage. Hvis ryglænet føres tilbage i oprejst stilling uden, at der holdes fast i det, kan ryglænet ryge fremad eller tilbage og medføre kvæstelser, hvis en person rammes af ryglænet.
- Lasten skal altid fastspændes for at forhindre, at den kastes rundt i bilen ved en kollision og forårsager personskade på passagererne i bilen. Placer ikke genstande på bagsædet, da de ikke kan sikres ordentligt og kan ramme passageren på forsædet ved en kollision.
- Sørg for, at køretøjet er slukket, at gearskiftet er i P (Parkerings), og at parkeringsbremsen er aktiveret, hver gang der læsses eller aflæsses varer.

Manglende overholdelse af disse trin, kan betyde, at bilen vil bevæge sig, hvis skiftehjulet ved et uheld skubbes til en anden position.

- Forsøg aldrig at justere sædets ryglæn, mens køretøjet bevæger sig, eller der er passagerer på bagsædet, da sædet pludselig kan bevæge sig og forårsage, at passageren på sædet kommer til skade.
- Vær opmærksom på ikke at få hænder eller fingre i sædernes indstillingsmekanisme, mens sæderne justeres.
- Husk at returnere de bageste sikkerhedssele til deres rette position, når ryglænet sættes tilbage i oprejst stilling. Hvis man fører sikkerhedsselebåndet gennem bagerste sikkerhedsseleguide, hjælper det med at forhindre remme i at blive fanget bag eller under sæderne.
- Når bagsædet slås ned, skal spændet placeres mellem ryglænet og sædehynden. Det kan forhindre, at spændet bliver beskadiget af bagsædet.

⚠ FORSIGTIG

- Undgå at bruge overdreven kraft, når du rejser bagsædets ryglæn op.
- Hvis du bruger overdreven kraft, når du rejser ryglænet, kan det føre til låsning af ryglænet i 2. trin. Dette er almindeligt forekommende, og du skal blot justere ryglænet til den ønskede position, hvis nødvendigt.

Nakkestøtte

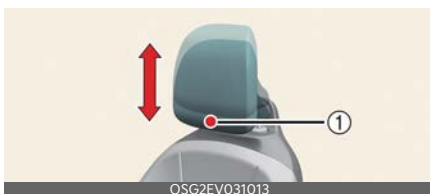
Sæderne er forsynet med nakkestøtter til førerens og forsædepassagerens sikkerhed og komfort.



OSG2PH032002L

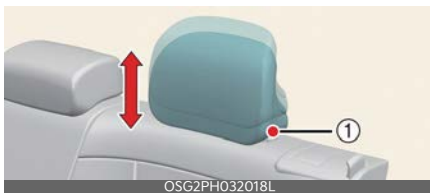
Justering af nakkestøtte

For



OSG2EV031013

Bag



OSG2PH032018L

Operation

- Træk nakkestøtten opad for at hæve den.
- Tryk ned, og hold udløserknappen (1) nede for at sænke nakkestøtten.

Justering af nakkestøtten fremad og bagud (for forsæder)



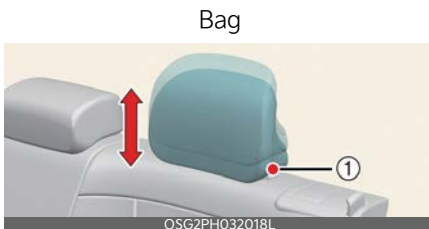
Operation

- Træk nakkestøtten helt fremad, og slip den.

* INFORMATION

Nakkestøtten kan justeres fremad i 3 forskellige positioner ved at trække den fremad.

Fjernelse/montering af nakkestøtten



Operation

- Læn ryglænet tilbage.
- Træk nakkestøtten så langt op, den kan komme.

- Tryk på og hold udløserknappen (1) nede, mens du trækker nakkestøtten opad.
- Geninstallér i modsat rækkefølge af fjernelse.

⚠ ADVARSEL

- For maksimal effektivitet i tilfælde af en ulykke skal nakkestøtten justeres, så midten af nakkestøtten kan nå samme højde som det midterste tyngdepunkt af en passagers hoved. Generelt svarer det midterste tyngdepunkt for de fleste menneskers hoved med deres øjenhøjde. Justér også nakkestøtten så tæt på hovedet som muligt. Derfor anbefales det ikke at bruge en pude, der holder kroppen væk fra sædet.



- Brug ikke bilen med nakkestøtterne fjernet eller vendt, da det kan forårsage alvorlige skader for passagererne i tilfælde af en ulykke. Nakkestøtter beskytter mod nakkeskader, når de er korrekt justeret.
- Justér ikke nakkestøttens position for førersædet, mens køretøjet er i bevægelse.
- Du skal sikre, at nakkestøtten låses på plads efter justering, for at beskytte passagererne korrekt.
- Du må aldrig lade personer sidde på et sæde, hvor nakkestøtten er fjernet.
- Du skal sikre, at nakkestøtten låses fast i positionen, når du sætter den på plads igen, og at den justeres korrekt.

⚠ FORSIGTIG

- Når der ikke er passagerer på bagsæderne, skal højden på nakkestøtten justeres til den laveste position. Bagsædets nakkestøtte kan reducere udsynet bag køretøjet.



- Hvis du læner ryglænet frem mod bilens front med nakkestøtte og sædehynde i hævet position, kan nakkestøtten ramme solskærmen eller andre dele af bilen.

Armlæn (hvis monteret)**Justering af armlæn****Operation**

- Træk armlænet frem fra sæderyggen.

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler er designet til at hvile på den knoglede struktur i kroppen og skal bæres lavt over den forreste del af bækkenet, brystet og skuldrene.

⚠ ADVARSEL

- Sikkerhedsselerne altid bruges, når bilen er i bevægelse for at give maksimal beskyttelse.
 - Sikkerhedsseler er mest effektive, når ryglænet er i oprejst position.
 - Børn i alderen 13 år og yngre skal altid være korrekt fastspændt på bagsædet. Lad aldrig børn køre på det forreste passagersædet. Hvis et barn over 13 år skal sidde på forsædet, skal barnet være fastspændt med sikkerhedssele og sædet skal flyttes så langt tilbage som muligt.
 - Placér aldrig skulderselen under armen eller bag ryggen. En forkert placeret skuldersele kan medføre alvorlige kvæstelser ved et uheld. Skulderselen skal placeres midt på skulderen hen over kravebenet.
 - Placér aldrig sikkerhedsselen over skrøbelige genstande. I tilfælde af et pludseligt stop eller kollision, kan sikkerhedsselen beskadige sådanne genstande.
 - Undgå snoede sikkerhedsseler. En snoet sikkerhedssele vil ikke fungere optimalt. I tilfælde af en kollision kan den endda forårsage kvæstelser. Sørg for, at sikkerhedsselen er lige og ikke snoet.
 - Pas på ikke at beskadige selen eller spændet. Hvis selen eller spændet beskadiges, skal de udskiftes.
 - Sikkerhedsseler er konstrueret til at beskytte kroppen og bør placeres lavt på tværs af bækkenets forside eller bækkenet, brystet og skuldrene, alt efter hvad der er relevant. Selen bør ikke placeres på tværs af maveområdet. Sikkerhedsseler bør justeres korrekt, men stadig være komfortable, for at yde den beskyttelse, de er designet til at give brugeren.
- En slap sele vil i høj grad reducere beskyttelsen, der ydes til brugeren. Pas på ikke at forurene selen med polermidler, olier og kemikalier og især batterisyre. Rengøring kan udføres sikkert med mild sæbe og vand. Selen skal udskiftes, hvis den bliver materialet bliver flosset, meget beskidt eller beskadiget. Det er vigtigt at udskifte hele komponenten, hvis selen har været brugt under en alvorlig ulykke, også selvom der ikke er synlige eller åbenbare skader på samlingen. Brug ikke selen, hvis den er snoet. Hver sele må kun bruges af én person. Det er farligt at sætte en sikkerhedssele rundt om et barn, der sidder på en passagers skød.
- Brugeren må ikke foretage ændringer eller tilføjelser, som enten forhindrer sikkerhedsselens justeringsanordninger i at fungere eller forhindrer, at sikkerhedsselen kan justeres for at gøre den strammere.
 - Når du spænder sikkerhedsselen, skal du sørge for ikke at fastgøre selen i spændet til en anden sele. Det er meget farligt, og du vil ikke være korrekt beskyttet af sikkerhedsselen.
 - Spænd ikke sikkerhedsselen op, og undlad at spænde og spænde sikkerhedsselen op gentagne gange under kørslen. Dette kan resultere i tab af kontrol, hvilket fører til en ulykke, der forårsager død, alvorlig personskade eller materielle skader.

- Når sikkerhedsselen spændes fast, må den ikke placeres over objekter, der er hårde eller som let kan gå i stykker.
- Sørg for, at der ikke er noget i spændet. Det kan forhindre, at sikkerhedsselen kan spændes sikkert fast.

Sikkerhedsselesystem

Advarselslampe for sikkerhedsselen

Advarselslampe for sikkerhedssesele foran



Driftsbetingelse(r)

- Når bilen er tændt
 - Advarselslampen for sikkerhedsselen foran lyser ca. 3~6 sekunder.
- Når sikkerhedsselen ikke er fast-spændt
 - Advarselslyden for sikkerhedsselen til førersædet aktiveres i ca. 5 sekunder. (hvis monteret)
 - Advarselslampen for forsædepassagerens sikkerhedssesele forbliver tændt. (hvis monteret)
- Når sikkerhedsselen foran løsnes under kørslen, og køretøjets hastighed er under ca. 20 km/t (12 mph)
 - Advarselslampen for forsædepassagerens sikkerhedssesele tændes

- Når bilens hastighed er over ca. 20 km/t (12 mph)
 - Advarselslyden aktiveres i ca. 100 sekunder
 - Advarselslampe for forsædepassagerens sikkerhedssesele blinker.

Advarselslamper for bagsædepassagerernes sikkerhedssesele



- Bagsæde: (1) venstre bagsæde, (2) midterste bagsæde, (3) højre bagsæde

Driftsbetingelse(r)

Til venstre og højre bagsæde (for Europa, Australien og New Zealand)

- Når bilen er tændt
 - Advarselslampen for sikkerhedsselen til bagsædet lyser i ca. 6 sekunder.
- Når sikkerhedsselen løsnes under kørslen, og køretøjets hastighed er under ca. 20 km (12 mph)
 - Advarselslyset for bagsædepassagerens sikkerhedssesele blinker i ca. 70 sekunder.
- Når bilens hastighed er over ca. 20 km/t (12 mph)
 - Advarselslyd for bagsædepassagerens sikkerhedssesele aktiveres i ca. 35 sekunder
 - Advarselslampe for bagsædepassagerens sikkerhedssesele blinker.

- Når køretøjet køres uden fastgjort sikkerhedssele, eller føreren har løsnet sikkerhedssele, når køretøjets hastighed er på over ca. 20 km/t (12 mph)
 - Advarselslyd for bagsædepassagerens sikkerhedssele aktiveres i ca. 35 sekunder
 - Advarselslampe for bagsædepassagerens sikkerhedssele blinker.

Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Når bagdøren åben eller lukket, og bilens hastighed er på under 10 km/t (6 mph)
 - Sikkerhedsbæltets advarselslampe og sikkerhedsseleens advarselslyd fungerer ikke, selvom køretøjets hastighed er på over ca. 20 km/t (12 mph).

Til midterste bagsæde (for Europa, Australien og New Zealand)

- Når bilen er tændt
 - Advarselslyset for sikkerhedsselepassager bag blinker i ca. 6 sekunder.
- Når sikkerhedssele løsnes under kørslen, og køretøjets hastighed er under ca. 20 km (12 mph)
 - Advarselslyset for sikkerhedsselepassager bag blinker i ca. 70 sekunder.
- Når bilens hastighed er over ca. 20 km/t (12 mph)
 - Advarselslyd for bagsædepassagerens sikkerhedssele aktiveres i ca. 35 sekunder
 - Advarselslampe for bagsædepassagerens sikkerhedssele blinker.

Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Når bagdøren åben eller lukket, og bilens hastighed er på under 10 km/t (6 mph)
 - Sikkerhedsbæltets advarselslampe og sikkerhedsseleens advarselslyd fungerer ikke, selvom køretøjets hastighed er på over ca. 20 km/t (12 mph).

Til alle bagsæder (undtagen Europa, Australien og New Zealand)

- Når bilen er tændt
 - Advarselslyset for sikkerhedsselepassager bag blinker i ca. 6 sekunder.
- Når sikkerhedssele løsnes under kørslen, og køretøjets hastighed er under ca. 20 km (12 mph)
 - Advarselslampen for bagsædepassagerens sikkerhedssele blinker i ca. 70 sekunder.
- Når bilens hastighed er over ca. 20 km/t (12 mph)
 - Advarselslyd for bagsædepassagerens sikkerhedssele aktiveres i ca. 35 sekunder
 - Advarselslampe for bagsædepassagerens sikkerhedssele blinker.

Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Når bagdøren åben eller lukket, og bilens hastighed er på under 10 km/t (6 mph)
 - Sikkerhedsbæltets advarselslampe og sikkerhedsseleens advarselslyd fungerer ikke, selvom køretøjets hastighed er på over ca. 20 km/t (12 mph).

⚠ ADVARSEL

Forkert position under kørslen vil have en negativ indvirkning på advarselsystemet for forsædepassagerens sikkerhedssele. Det er vigtigt, at føreren instruerer passageren i at sidde korrekt, som beskrevet i denne vejledning.

*** BEMÆRK**

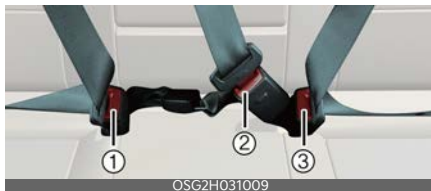
- Selvom der ikke sidder en person på passagersædet foran, vil advarselsslampen for sikkerhedssele blinke eller lyse i 6 sekunder.
- Advarselsslampen for forsædepassagerens sikkerhedssele kan begynde at lyse, hvis der placeres bagage på sædet.

Fastspænding og frigørelse af sikkerhedssele**trepunktssystem med nødlåsning****Operation**

- Sæt metallappen i spændet for at fastgøre sikkerhedssele (2).
- Tryk på udløserknappen (1) i spændet for at frigøre sikkerhedssele.

*** INFORMATION**

Der høres et "klik", når ringen låses fast i spændet.



- 1 Fastgørelsesspænde til højre sikkerhedssele på bagsædet
- 2 Bæltespænde til bagerste midterste sikkerhedssele (med mærket "CENTER")
- 3 Fastgørelsesspænde til venstre sikkerhedssele på bagsædet

⚠ ADVARSEL

- Hofteselen bør placeres så lavt som muligt og tætsiddende på tværs af hofterne, ikke omkring taljen. Hvis hofteselen placeres for højt på taljen, kan det øge risikoen for indre kvæstelser i tilfælde af en kollision. Begge arme bør ikke være under eller over selen. I stedet skal en arm være over og den anden arm under selen, som vist på illustrationen. Placer aldrig sikkerhedssele under armen nærmest døren.
- Inden bagerste sikkerhedssele fastgøres, skal du sikre dig, at låsen passer til spændet på sikkerhedsbæltet. Hvis du bruger kraft for at fastgøre venstre eller højre sikkerhedssele til spændet i midten, kan det resultere i forkert fastgørelse, der ikke beskytter dig under en ulykke.

⚠ FORSIGTIG

Læg IKKE den venstre del af bagsædets ryg ned, når den bagerste midterste sikkerhedssele er spændt. FRIGØR ALTID den bagerste midterste sikkerhedssele, før du klapper den venstre del af bagsædets ryg ned. Hvis den bagerste midterste sikkerhedssele er spændt, når den venstre del af bagsædets ryg er slået ned, kan der opstå forvrængning og beskadigelse af sæderyggens øverste del og af sikkerhedsselen, hvilket kan få ryglænet til at låse sig fast i den foldede position.

*** BEMÆRK**

- Selen skal placeres så lavt som muligt på dine hofter, ikke på din talje. Hvis selen sidder for højt, kan det øge risikoen for skader i tilfælde af en ulykke.
- Hvis det midterste bagsædes sikkerhedssele er i brug, skal selen med mærket "CENTER" benyttes.

Justering af skulderremmens højde

**Operation**

- Træk enheden til justering af højden op (1).
- Tryk på knappen på enheden til justering af højden (2), og skub højdejusteringen ned (3).

⚠ ADVARSEL

- Efter en kollision skal sikkerhedssele-systemet efterses for at sikre, at det fungerer normalt. Udskift eventuelle sikkerhedsseler, der ikke fungerer korrekt.
- Kontrollér, at skulderselens forankringspunkt er låst fast i en passende højde. Placér aldrig skulderselen på tværs af halsen eller ansigtet.

⚠ FORSIGTIG

- Tving ikke venstre eller højre sikkerhedssele ind i spændet til det bagerste midterste bagsæde. Sørg for, at bagerste midterste sikkerhedssele spændes fast i spændet til det midterste bagsæde. Ellers vil den forkert fastspændte sikkerhedssele ikke kunne yde den tilsigtede beskyttelse.
- Når du trækker ud i sikkerhedsselen for at tage den på, skal tungen langsomt trækkes ud af sikkerhedsselens guide, så sikkerhedsselen ikke kommer ud af styreskinnen.

*** BEMÆRK**

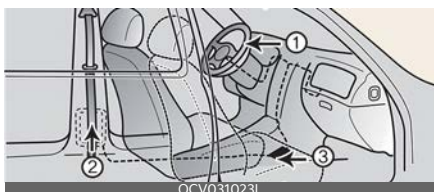
Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes ud af holderen, skal der trækkes hårdt i selen, hvorefter den slippes. Derefter vil det være muligt at trække selen ud med en blød bevægelse.

Selestrammersystem

Køretøjet er udstyret med sikkerhedsseleforstrammer for førersædet, passagersædet og bagsæderne (hvis monteret).



Sikkerhedsseleforstrammer består af følgende komponenter.



- 1 Advarselsslampe for SRS-airbag
- 2 Selestrammersystemets samling i førersædet
- 3 SRS-kontrolmodul
- 4 Selestrammersystemets samling til bagsædet* (hvis monteret)

Driftsbetingelse(r)

- Hvis bilen stopper pludseligt, eller hvis passageren forsøger at læne sig for hurtigt fremad, vil selestrammeren låse i den pågældende position.
- Ved visse frontkollisioner aktiveres selestrammersystemet og trækker

sikkerhedsselen tættere på passagerens krop.

- Når systemet registrerer overdreven spænding på førerens eller passagerens sikkerhedssele, når strammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrænseren inde i selestrammersystemet udløse et vist tryk på den berørte sikkerhedssele.

⚠ ADVARSEL

- På grund af sikkerheden skal det kontrolleres, at sikkerhedsselen ikke er slap eller snoet, og passageren skal altid sidde korrekt på sædet.
- Sådan benyttes sikkerhedsseleforstrammeren optimalt:
 1. Sikkerhedsselen skal bæres korrekt og justeres til den rigtige position. Læs og følg alle vigtige oplysninger og forholdsregler vedrørende bilens sikkerhedssystemer, herunder sikkerhedsseler og airbags, der findes i denne vejledning.
 2. Sørg for, at føreren og passagerne altid bruger sikkerhedsselerne korrekt.
- Selestrammersystemet er designet til kun at fungere én gang. Efter aktivering skal selestrammersystemet udskiftes. Alle sikkerhedsseler af enhver type skal altid udskiftes, hvis de har været i brug under en kollision.
- Sikkerhedsseleforstrammerens mekanismer bliver varme under aktivering. Undgå at berøre sikkerhedsseleforstrammerne i flere minutter efter, at de er blevet aktiverede.
- Forsøg ikke at efterse eller udskifte Selestrammersystemet selv. Få systemet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en

autoriseret Kia forhandler/service-partner.

- Forsøg ikke at servicere eller reparere sikkerhedsseleforstrammeren på nogen måde.
- Ukorrekt håndtering af sikkerhedsseleforstrammeren og manglende overholdelse af advarslerne om ikke at ændre, modificere, efterse, udskifte, betjene eller reparere systemet kan medføre ukorrekt funktion eller utilsigtet aktivering og alvorlige kvæstelser.
- Brug altid sikkerhedsseler under kørsel i en bil.
- Kontakt et autoriseret værksted, hvis køretøjet eller sikkerhedsseleforstrammerne skal kasseres. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Reparationsarbejde på køretøjets forside kan beskadige sikkerhedsselestrammerne. Derfor skal systemet serviceres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

FORSIGTIG

Hvis sikkerhedsselestrammerne ikke fungerer korrekt, vil advarselslampen til SRS-airbaggen lyse, selvom der ikke er nogen funktionsfejl i SRS-airbaggen. Hvis advarselslampen for SRS-airbaggen ikke lyser, når køretøjets tændingskontakt drejes over på ON, hvis den vedbliver med at lyse efter, at den har lyst i ca. 3~6 sekunder, eller hvis den lyser under kørslen, anbefaler vi, at systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

BEMÆRK

- Selestrammersystemet aktiveres ikke kun i en frontkollision, men også i en sidekollision, hvis køretøjet er udstyret med en side- eller gardinairbag.
- Når Selestrammersystemet aktiveres, kan der høres en høj lyd og komme en fin støvsky, som kan ligne røg ud i førerkabinen. Disse er normale driftsforhold og er ikke farlige.
- Selvom det ikke er farligt, kan det fine støv forårsage hudirritation og bør ikke indåndes i længere tid. Vask alle udsatte hudområder grundigt efter en ulykke, hvor selestrammerfunktionen blev aktiveret.
- Fordi sensoren, der aktiverer SRS-airbaggen, er forbundet til sikkerhedssele med sikkerhedsselestrammer, vil advarselslampen for SRS-airbaggen i instrumentklyngen lyse i ca. 3-6 sekunder, efter at EV-knappen er drejet til positionen "ON", hvorefter den bør slukke.

Forholdsregler for sikkerhedssele

ADVARSEL

Samtlige passagerer skal altid bruge sikkerhedssele. Sikkerhedsseler og autostole mindsker risikoen for alvorlige eller fatale kvæstelser for samtlige passagerer i tilfælde af et sammenstød eller en pludselig opbremsning. Uden sikkerhedssele kan passagerer blive rykket for tæt på en udløst airbag, ramme den indvendige struktur eller blive kastet ud af køretøjet. Korrekt brugte sikkerhedsseler reducerer disse farer betydeligt. Følg altid forholdsreglerne for sikkerhedsseler, airbags og passagersæder, der er indeholdt i denne vejledning.

Spædbørn eller små børn

Vær altid opmærksom på de specifikke krav i det pågældende land. Autostole og autosæder til børn skal anbringes korrekt og fastspændes på bagsædet. Se venligst "Autostol (CRS)" på side 4-22.

⚠ ADVARSEL

Alle passagerer i bilen skal altid være behørigt fastspændt, herunder spædbørn og børn. En passager må aldrig holde et barn eller placere barnet på skødet under kørslen. De voldsomme kræfter, der opstår ved et sammenstød, vil rive barnet ud af armene og kaste barnet rundt i kabinen. Brug altid en autostol, der passer til barnets højde og vægt.

* BEMÆRK

Små børn er bedst beskyttet mod kvæstelser ved en kollision, når de er forsvarligt fastspændt på bagsædet ved hjælp af en korrekt monteret autostol, der opfylder kravene i landets sikkerhedsstandarder. Sørg for, at autostolen har et mærkat, der certificerer, at den imødekommer de gældende sikkerhedsstandarder i dit land. Autostolen skal være korrekt for barnets højde og vægt. Kontrollér mærkatet på autostolen for disse oplysninger. Se venligst "Autostol (CRS)" på side 4-22.

Større børn

Børn, som er for store til et selestramersystem for autostole, skal altid sidde på bagsædet og bruge den korrekte 3-punktsele. Hofseselen skal justeres på en sådan måde, at den ligger så tæt på hofterne og så lavt som muligt. Kontrollér regelmæssigt, om selen er korrekt fastspændt. Et barns mange små bevægelser kan skubbe selen ud af position. I tilfælde af en ulykke er barnet bedst beskyttet, når barnet sidder i en korrekt monteret autostol på bagsædet. Hvis et større barn (over 13 år) skal sidde på forsædet, bør barnet være sikkert fastgjort med 3-punktselen, og sædet skal placeres i den bageste position. Børn i alderen 13 år og derunder bør sikres forsvarligt på bagsædet. Placer ALDRIG et barn på 13 år og derunder på forsædet. Placer ALDRIG en bagudrettet autostol på forsædet.

Hvis sikkerhedsselens skulderrem rører ved barnets hals eller ansigt, skal barnet placeres tættere på midten af køretøjet. Hvis skulderselen stadig rører ved barnet ansigt eller hals, skal de sidde i en autostol i stedet.

⚠ ADVARSEL

- Skulderselen må aldrig røre ved barnets hals eller ansigt, mens køretøjet er i bevægelse.
- Hvis sikkerhedsseler ikke bæres korrekt og er forkert justeret i forhold til barnet, er der risiko for fatale eller alvorlige kvæstelser.

Gravide kvinder

Brug af sikkerhedssele anbefales for gravide kvinder for at mindske risikoen for kvæstelser ved en ulykke. Når der bruges en sikkerhedssele, skal hofte-selen placeres så lavt og tæt som muligt på hofterne, og ikke hen over maven. Kontakt en læge for specifikke anbefalinger.

⚠ ADVARSEL

Gravide kvinder må aldrig lægge sikkerheds-selens hofterem hen over maven, hvor fosteret er placeret eller oven over maven, hvor bæltet kunne klemme fosteret ved et sammenstød.

Kvæstet passager

Der skal anvendes sikkerhedssele, hvis en kvæstet passager transporteres i køretøjet. Rådfør dig med en læge, hvis dette er nødvendigt.

En person pr. se

To personer (herunder børn) bør aldrig forsøge at bruge en enkelt sikkerhedssele. Dette kan forværre skaderne i tilfælde af en ulykke.

Du må ikke ligge ned

For at reducere risikoen for kvæstelser ved et trafikuheld og opnå den maksimale beskyttelse fra sikkerhedsselesystemet, skal alle passagerer sidde i opret stilling under kørslen, og forsæderne skal være i lodret position. En sikkerhedssele kan ikke yde den korrekte beskyttelse, hvis personen ligger ned på bagsædet, eller hvis forsædernes ryglæn er tilbagelænet.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kører med et nedfældet ryglæn, er der en øget risiko for at komme alvorligt til skade eller blive dræbt i et sammenstød eller ved en pludseligt standsning. Beskyttelsen fra sikkerheds-systemet (sikkerhedssele og airbags) er stærkt nedsat, hvis sædet foldes ned. Sikkerhedsseler skal være placeret tæt på hofterne og brystkassen for at fungere korrekt. Jo mere ryglænet er tilbagelænet, desto større er risikoen for, at passagerens hofter glider ud under hofte-selen og forårsager alvorlige indre kvæstelser, eller at passagerens hals vil ramme skulderselen. Føreren og passagererne skal altid sidde godt tilbage i deres sæde med fastspændt sikkerhedssele og med ryglænet i oprejst stilling.

Pleje af sikkerhedsseler

Sikkerhedsselesystemet må aldrig skilles ad eller ændres. Desuden skal man sikre, at sikkerhedsseler og selespænder aldrig beskadiges af sædernes hængsler eller døre eller på anden måde beskadiges.

⚠ ADVARSEL

- Pas på ikke at beskadige sikkerheds-selen eller spændet, når bagsædet sættes tilbage i oprejste stilling, efter at det har været nedfældet. Sørg for, at sikkerheds-selens bælte eller spænde ikke bliver klemmt i bagsædet. En sikkerhedssele med beskadiget sele eller spænde vil ikke være stærk og vil svigte under et sammenstød eller ved en pludselig opbremsning og medføre personskade. Hvis selen eller spændet bliver beskadiget, skal de straks udskiftes.

- Sikkerhedsseler kan blive varme i en bil, der har stået lukket i stærk solskin. De kan forårsage forbrændinger på spædbørn og børn.

Regelmæssig inspektion

Samtlige sikkerhedsseler skal inspiceres periodisk for slitage og skader. Eventuelle beskadigede dele skal udskiftes hurtigst muligt.

Hold seler rene og tørre

Hvis selerne bliver snavsede, kan de rengøres med en mild sæbeopløsning og varmt vand. Blegemiddel, farvestoffer, stærke vaskemidler eller slibemidler bør ikke anvendes, fordi de kan beskadige og svække stoffet.

Hvornår skal sikkerhedsseler udskiftes?

Hele seleenheden eller alle seleenheder skal udskiftes, hvis bilen har været involveret i en ulykke. Dette skal gøres, selv hvis der ikke er nogen synlige skader. Få i så fald systemet udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Autostol (CRS)

Vores anbefalinger: Børn skal altid sidde på bagsædet

Spædbørn og små børn skal være spændes fast i en passende bagudrettet eller fremadrettet autostol, der først er fastgjort korrekt til køretøjets sæde. Læs og overholder instruktionerne for montering og brug, som leveres af fabrikanten af autostolen.

Børn under 13 år skal altid sidde på bagsædet under kørslen og skal altid være korrekt fastspændt for at minimere risikoen for tilskadekomst i tilfælde af en ulykke, en pludselig opbremsning eller pludselig manøvre.

Ifølge ulykkesstatistikker er børn mest sikre, når de er forsvarligt fastspændt på bagsædet i bilen og ikke på forsædet. Børn, der er for store til autostole, skal bruge de indbyggede sikkerhedsseler.

I de fleste lande er der bestemmelser for, at børn skal sidde i en godkendt autostol under kørslen.

Loven om aldersgrænse eller grænserne for højde/vægt, hvor sikkerhedsseler kan bruges i stedet for en autostol, varierer i de forskellige lande, så du skal gøre dig bekendt med dit lands lovgivning på området, samt lovgivningen i de lande, hvor du kører.

Autostole skal installeres korrekt på bagsædet. Brug altid en kommerciel tilgængelig autostol, som opfylder kravene i landet.

ADVARSEL

- Fastspænd altid børn korrekt i bilen. Børn i alle aldre er sikrere, når de er fastspændt på bagsædet. Placér aldrig en bagudvendt autostol på forreste passagersæde, medmindre airbaggen er deaktiveret.

- Du skal altid følge fabrikens instruktioner for installation og brug af autostole.
- Du skal altid fastgøre dit barn korrekt i en autostol.
- Du må ikke bruge en babylift eller autostol, der "hænger" på et bilsædes ryglæn, da den muligvis ikke yder tilstrækkelig beskyttelse i tilfælde af en ulykke.
- Efter en ulykke skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

sædeplacerings egnethed til selebaserede og ISOFIX-autostole i henhold til FN's forskrifter for Europa (oplysninger til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole)" på side 4-28.

- Læs og overhold de advarsler og instruktioner for installation og brug, der fulgte med autostolen.

Autostoltyper

Bagudrettet/fremadrettet autostol



Et system til bagudvendt autostol fastholder barnet med ansigtet vendt ind mod sædet. Selesystemet holder barnet på plads og i tilfælde af en ulykke fastholder det barnet i autostolen og reducerer belastninger på den skrøbelige hals og rygmarv.

Alle børn under 1 år skal altid være placeret i en bagudvendt autostol under kørsel. Der findes forskellige typer bagudvendte autostole: autostole til spædbørn må kun benyttes i en bagudvendt position. Konvertible og 3-i-1 autostole har typisk højere højde- og vægtgrænser for den bagudvendte position, så barnet kan sidde bagudvendt i længere tid.

Bliv ved med at bruge autostolen i den bagudvendte position så længe, at barnets højde og vægt ligger inden for de specificerede grænser, der er angivet af autostolens fabrikant.

Valg af autostol (CRS)

Operation

- Vælg en autostol, der passer til barnets højde og vægt. Det påkrævede mærkat eller brugsanvisningen giver typisk denne information.
- Vælg en autostol, der passer til den placering i køretøjet, hvor autostolen skal bruges.

* INFORMATION

- Sørg for, at autostolen har et mærkat, der certificerer, at den overholder de gældende sikkerhedsstandarder i dit land. En autostol til børn må først installeres, hvis det er godkendt i henhold til kravene i ECE-R44 eller ECE-R129 eller andre relevante krav.
- Vælg en autostol, der passer til barnets højde og vægt. Det påkrævede mærkat eller brugsanvisningen giver typisk denne information.
- Vælg en autostol, der passer til den placering i køretøjet, hvor autostolen skal bruges. Læs mere om en autostols egnethed til placering på køretøjets sæder i "Hver enkel

En fremadrettet autostol fastholder barnets krop med en sele. Anbring børn i en fremadrettet autostol med en sele, indtil de når den begrænsning for højde eller vægt, der er tilladt af producenten af autostolen.

Når barnet er for stort til at sidde i en fremadrettet autostol, er barnet klar til en selepude.

Selepuder

En selepude er et sikkerhedssystem, som sørger for, at køretøjets sikkerhedssele passer bedre til barnet. En selepude sørger for, at sikkerhedsselen placeres korrekt over de stærkere dele af barnets krop. Brug selepuder til børn, indtil de er store nok til at kunne sidde korrekt med en sikkerhedssele.

Sikkerhedsselen passer korrekt, når hofseselen ligger komfortabelt hen over barnets lår, og ikke på maven. Skulderselen skal ligge komfortabelt over skulderen og brystkassen og må ikke røre ved halsen eller ansigtet. Børn under 13 år skal altid sidde på bagsædet under kørslen og skal altid være korrekt fastspændt for at minimere risikoen for tilskadekomst i tilfælde af en ulykke, en pludselig opbremsning eller pludselig manøvre.

Montering af autostol (CRS)

Operation

1. Sørg for, at autostolen er monteret korrekt i bilen.
2. Du skal sikre, at autostolen er korrekt fastgjort.
3. Fastgør barnet i autostolen.

ADVARSEL

- Før du monterer en autostol monteres, skal du altid: Læse og følge instruktionerne fra fabrikanten af autostolen. Hvis du ikke følger alle advarsler og instruktioner, kan det øge risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald, hvis der skulle ske en ulykke.
- Hvis bilens nakkestøtte forhindrer korrekt installation af en autostol, skal nakkestøtten på det pågældende sæde justeres eller fjernes helt.

FORSIGTIG

En autostol i en lukket bil kan blive meget varm. For at forhindre forbrændinger skal sædet og spænderne kontrolleres, inden barnet placeres i autostolen.

ISOFIX-ankre og top-forankringspunkt (ISOFIX-ankersystem) til børn

ISOFIX-forankringspunkterne er metalstænger, der er indbygget i bilen. Der findes to forankringer i bunden af hvert ISOFIX-sæde, som muliggør fastgørelsen af en autostol.



OSG2PH032003L_4

- 1 Placeringsangivelse til ISOFIX-anker
- 2 ISOFIX-anker

Der findes ISOFIX-forankringspunkter for det yderste bagsæde i højre eller venstre side.



OSG2H031012

⚠ ADVARSEL

Forsøg ikke at installere en autostol ved hjælp af ISOFIX-forankringspunkter på midterste bagsæde. Der findes ingen ISOFIX-forankringspunkter for dette sæde. Hvis forankringspunkterne for de yderste sæder anvendes, kan det beskadige forankringspunkterne.

Fastgørelse af en autostol med et "ISOFIX-forankrings-"system

Operation

1. Flyt sikkerhedsseleernes spænde væk fra ISOFIX-forankringspunkterne.
2. Fjerne alle andre objekter fra forankringspunkterne.
3. Placer autostolen på bilsædet, og fastgør derefter stolen til ISOFIX-forankringspunkterne i henhold til instruktionerne fra autostolens fabrikant.
4. Følg anvisningerne fra producenten af autostolen for korrekt installation og montering på autostolen af ISOFIX-fastgørelsesanordningerne til ISOFIX-forankringspunkterne.

⚠ ADVARSEL

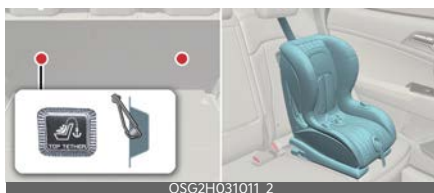
Tag følgende forholdsregler, når du bruger et ISOFIX-system:

- Læs og følg alle installationsanvisninger, der leveres sammen med autostolen.
- For at forhindre barnet i at nå og tage fat i ikke sikkerhedssele, der ikke er trukket tilbage, skal du fastspænde alle ubrugte bagsædeseler og trække sikkerhedssele bag barnet tilbage. Børn kan blive kvalt, hvis en skuldersele bliver viklet rundt om halsen og sikkerhedssele strammes til.
- Fastspænd ALDRIG mere end en autostol til et enkelt forankringspunkt. Det kan medføre, at forankringspunktet eller fastgørelsen løsnes eller beskadiges.
- Få altid ISOFIX-systemet (i-størrelse) kontrolleret af din forhandler efter en ulykke. En ulykke kan beskadige ISO-

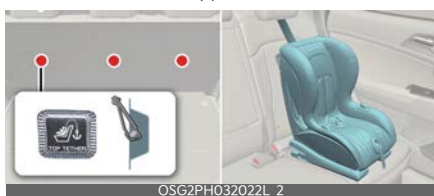
FIX-systemet og forhindre korrekt fastholdelse af autostolen.

Fastgørelse af et børnesikrings-system med et "topforankrings"-system

Type A



Type B



Operation

1. Før autostolens øverste fastspændingssæle hen over sæderyggen.
2. Tilslut top-forankringen til fastgørelsespunktet for topforankringen.
3. Stram top-forankringen ifølge anvisningerne fra fabrikanten af din autostol.

⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du installerer den øverste fastspændingssæle:

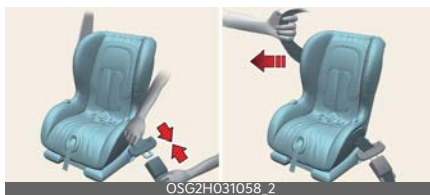
- Læs og følg alle installationsanvisninger, der leveres sammen med autostolen.
- Fastspænd ALDRIG mere end én autostol til et enkelt ISOFIX-forankringspunkt til den øverste fastspæn-

dingssele. Det kan bevirke, at forankringen eller fastgørelsen løsnes eller beskadiges.

- Forsøg ikke på at fastgøre fastspændingssælen til andet end top-forankringspunkt. Den fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den fastgøres til noget andet.
- Autostolens forankringspunkter er kun beregnet til at modstå de belastninger, der påføres af en autostol, der er korrekt installeret. Du må under ingen omstændigheder bruges som sikkerhedssæler for voksne eller som selet, eller til fastgørelse af andre genstande eller udstyr til køretøjet.

Fastgørelse af en autostol med en trepunktssele

Hvis der ikke bruges et ISOFIX-system, skal alle autostole anbringes på bagsædet og fastgøres med 3-punktselens hoftese.



Operation

1. Anbring autostolen på bagsædet og før 3-punktssele rundt om eller gennem autostolen.
2. Fastgør trepunktssælen i spændet.
3. Stram sikkerhedssælen så meget som muligt ved at trykke ned på autostolen, mens du trækker skuldersælen tilbage i holderen.
4. Skub og træk i autostolen for at kontrollere, at sikkerhedssælen holder den fast på plads.

5. Hvis producenten af din autostol anbefaler brugen af topforankring med trepunktssæle, henvises til afsnittet Autostol med "topforankring" i dette kapitel.
6. For at fjerne en autostol trykkes på udløserknappen på spændet og derefter trækkes 3-punktssælen ud af autostolen og lad sikkerhedssælen trækkes helt tilbage.

Hver enkel sædeplacerings egnethed til selebaserede og ISOFIX-autostole i henhold til FN's forskrifter for Europa (oplysninger til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole)

- Ja: Velegnet til montering af den angivne type autostol
- Nej: Ikke velegnet til montering af den angivne type autostol
- "-": Ikke relevant
- Tabellen er baseret på køretøjer med rattet i venstre side. Bortset fra forreste passagersæde gælder tabellen for højrestyrede køretøjer.

Brug oplysningerne om sædeposition nummer 3 for passagersædet i højrestyrede køretøjer.

F: Fremadrettet

R: Bagudvendt

Type autostol		Sædeplaceringer					
		1, 2	3		4	5	6
			Airbag ON	Airbag Slukket			
Autostol til alle slags seler	Alle vægtgrupper	-	Nej	Ja ^{*1} (F, R)	Ja (F, R)	Ja ^{*2} (F, R)	Ja (F, R)
I-Size-autostol	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Babylift (ISOFIX siderettede autostole)	ISOFIX-autostol: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ISOFIX-autostole til spædbørn* autostol (* ISOFIX baby CRS)	ISOFIX-autostol: R1	-	Nej	Nej	Ja (R)	Nej	Ja (R)
ISOFIX-autostol til små børn - lille	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R2, R2X	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
ISOFIX-autostole til små børn - stor* (* ikke selepuder)	ISOFIX-autostol: F3, R3	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Selepude - smal bredde	ISO-autostol: B2	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Selepude - fuld bredde	ISO-autostol: B3	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja

* 1. Når der installeres en universal autostol, skal passagersædet på 1. række justeres til en passende position, så det ikke hindrer en stabil montering (juster til den mulige højde eller opretstående position).

* 2. Installer aldrig en autostol med et støtteben på midterste sæde i 2. række.

Sædenummer	Placering i bilen	Sædeplaceringer
1	Forrest til venstre	
2	Forrest til midten	
3	Forrest til højre	
4	2. række til venstre	
5	2. række i midten	
6	2. række til højre	

* Hvis sædets nakkestøtte forhindrer, at autostolen kan installeres korrekt, skal nakkestøtten indstilles, så der er plads, eller fjernes helt.

* Placér aldrig en bagudvendt autostol på forreste passagersæde, medmindre airbaggen er deaktiveret.

Anbefalet autostol til køretøjer i Europa i henhold til FN's forskrifter (information til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole)

Barnets højde eller vægtgruppe	CRS Fabrikant	CRS Modelnavn	Fastgørelsestype	ECE Godkendelsesnummer
40-83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE med Flex Base i-Sense	ISOFIX med støtteben (Bagudvendt)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Römer	TRIFIX 2 i-SIZE	ISOFIX og topforankring	E1*129R02/06*0015
Gruppe II	Britax Römer	KidFix II R	ISOFIX og sikkerhedssele til bil med hofeseleguide til autostol	R44/04 - E1 - 04301304
Gruppe III	Graco	Junior III Booster - basic sæde	Køretøjssele	R44: E11-0444165

Oplysninger om producent af autostolen (for Europa)

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Hver enkel sædeplacerings egnethed til selebaserede og ISOFIX-autostole i henhold til FN's forskrifter for Generel (oplysninger til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole)

- Ja: Velegnet til montering af den angivne type autostol
- Nej: Ikke velegnet til montering af den angivne type autostol
- "-": Ikke relevant
- Tabellen er baseret på køretøjer med rattet i venstre side. Bortset fra forreste passagersæde gælder tabellen for højrestyrede køretøjer.

Brug oplysningerne om sædeposition nummer 3 for passagersædet i højrestyrede køretøjer.

F: Fremadrettet

R: Bagudrettet

Type autostol		Sædeplaceringer					
		1, 2	3	4	5		6
					2-punkt-sele	3-punkt-sele	
Autostol til alle slags selers	Alle vægtgrupper	-	Nej	Ja (F, R)	Ja (F)	Ja ² (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-autostol	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Nej	Ja (F, R)
Babylift (ISOFIX siderettede autostole)	ISOFIX-autostol: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ISOFIX-autostole til spædbørn* autostol (* ISOFIX baby CRS)	ISOFIX-autostol: R1	-	Nej	Ja (R)	Nej	Nej	Ja (R)
ISOFIX-autostol til små børn - lille	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R2, R2X	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Nej	Ja (F, R)
ISOFIX-autostole til små børn - stor* (* ikke selepuder)	ISOFIX-autostol: F3, R3	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Nej	Ja (F, R)
Selepude - smal bredde	ISO-autostol: B2	-	Nej	Ja	Nej	Nej	Ja
Selepude - fuld bredde	ISO-autostol: B3	-	Nej	Ja	Nej	Nej	Ja

* 1. Når der installeres en universal autostol skal passagersædet på 1. række justeres til en passende position, så de ikke er i vejen for en stabil montering (juster til mulig højde eller opretstående position).

* 2. Installér aldrig en autostol med et støtteben på midterste sæde i 2. række.

Sædenummer	Placering i bilen	Sædeplaceringer
1	Forrest til venstre	
2	Forrest i midten	
3	Forrest til højre	
4	2. række til venstre	
5	2. række i midten	
6	2. række til højre	

* Hvis sædets nakkestøtte forhindrer, at autostolen kan installeres korrekt, skal nakkestøtten indstilles, så der er plads, eller fjernes helt.

* Placér aldrig en bagudvendt autostol på forreste passagersæde, medmindre airbaggen er deaktiveret.

Hver enkel sædeplacerings egnethed til selebaserede og ISOFIX-autostole i henhold til FN's forskrifter for Latinamerika (oplysninger til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole)

- Ja: Velegnet til montering af den angivne type autostol
- Nej: Ikke velegnet til montering af den angivne type autostol
- "-": Ikke relevant
- Tabellen er baseret på køretøjer med rattet i venstre side. Bortset fra forreste passagersæde gælder tabellen for højrestyrede køretøjer.

Brug oplysningerne om sædeposition nummer 3 for passagersædet i højrestyrede køretøjer.

F: Fremadrettet

R: Bagudvendt

Type autostol		Sædeplaceringer				
		1, 2	3	4	5	6
Autostol til alle slags seler	Alle vægtgrupper	-	Nej	Ja (F, R)	Ja ¹ (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-autostol	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Babylift (ISOFIX siderettede autostole)	ISOFIX-autostol: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej
ISOFIX-autostole til spædbørn* autostol (* ISOFIX baby CRS)	ISOFIX-autostol: R1	-	Nej	Ja (R)	Nej	Ja (R)
ISOFIX-autostol til små børn - lille	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R2, R2X	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
ISOFIX-autostole til små børn - stor* (* ikke selepuder)	ISOFIX-autostol: F3, R3	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Selepude - smal bredde	ISO-autostol: B2	-	Nej	Ja	Nej	Ja
Selepude - fuld bredde	ISO-autostol: B3	-	Nej	Ja	Nej	Ja

* 1. Installér aldrig en autostol med et støtteben på midterste sæde i 2. række.

Sædenummer	Placering i bilen	Sædeplaceringer
1	Forrest til venstre	
2	Forrest i midten	
3	Forrest til højre	
4	2. række til venstre	
5	2. række i midten	
6	2. række til højre	

* Hvis sædets nakkestøtte forhindrer, at autostolen kan installeres korrekt, skal nakkestøtten indstilles, så der er plads, eller fjernes helt.

* Placér aldrig en bagudvendt autostol på forreste passagersæde, medmindre airbaggen er deaktiveret.

Anbefalet autostol til køretøjer i Latinamerika i henhold til FN's forskrifter (information til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole)

Vægtgruppe	CRS Fabrikant	CRS Modelnavn	Fastgørelsestype	ECE Godkendelsesnummer
Gruppe 0+/I/II/III	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX og type med støtteben (Fremad- og bagudrettet)	E11-041621

Information fra producenten af autostolen (for Latinamerika)JOIE: <http://www.joiebaby.com>

Hver enkel sædeplacerings egnethed til selebaserede og ISOFIX-autostole i henhold til FN's forskrifter for Australien (oplysninger til brug for brugere af køretøjet og producenter af autostole)

- Ja: Velegnet til montering af den angivne type autostol
- Nej: Ikke velegnet til montering af den angivne type autostol
- "-": Ikke relevant
- Tabellen er baseret på køretøjer med rattet i venstre side. Bortset fra forreste passagersæde gælder tabellen for højrestyrede køretøjer.

Brug oplysningerne om sædeposition nummer 3 for passagersædet i højrestyrede køretøjer.

F: Fremadrettet

R: Bagudvendt

Type autostol		Sædeplaceringer				
		1, 2	3	4	5	6
Autostol til alle slags seler	Alle vægtgrupper	-	Nej	Ja (F, R)	Ja ² (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-autostol	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Babylift (ISOFIX siderettede autostole)	ISOFIX-autostol: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej
ISOFIX-autostole til spædbørn* autostol (* ISOFIX baby CRS)	ISOFIX-autostol: R1	-	Nej	Ja (R)	Nej	Ja (R)
ISOFIX-autostol til små børn - lille	ISOFIX-autostol: F2, F2X, R2, R2X	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
ISOFIX-autostole til små børn - stor* (* ikke selepuder)	ISOFIX-autostol: F3, R3	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Selepude - smal bredde	ISO-autostol: B2	-	Nej	Ja	Nej	Ja
Selepude - fuld bredde	ISO-autostol: B3	-	Nej	Ja	Nej	Ja

* 1. Når der installeres en universal autostol skal passagersædet på 1. række justeres til en passende position, så de ikke er i vejen for en stabil montering (juster til mulig højde eller opretstående position).

* 2. Installér aldrig en autostol med et støtteben på midterste sæde i 2. række

Sædenummer	Placering i bilen	Sædeplaceringer
1	Forrest til venstre	
2	Forrest i midten	
3	Forrest til højre	
4	2. række til venstre	
5	2. række i midten	
6	2. række til højre	

* Hvis sædets nakkestøtte forhindrer, at autostolen kan installeres korrekt, skal nakkestøtten indstilles, så der er plads, eller fjernes helt.

* Placér aldrig en bagudvendt autostol på forreste passagersæde, medmindre airbaggen er deaktiveret.

Airbag - supplerende fastspændningssystem

Venstrestyret

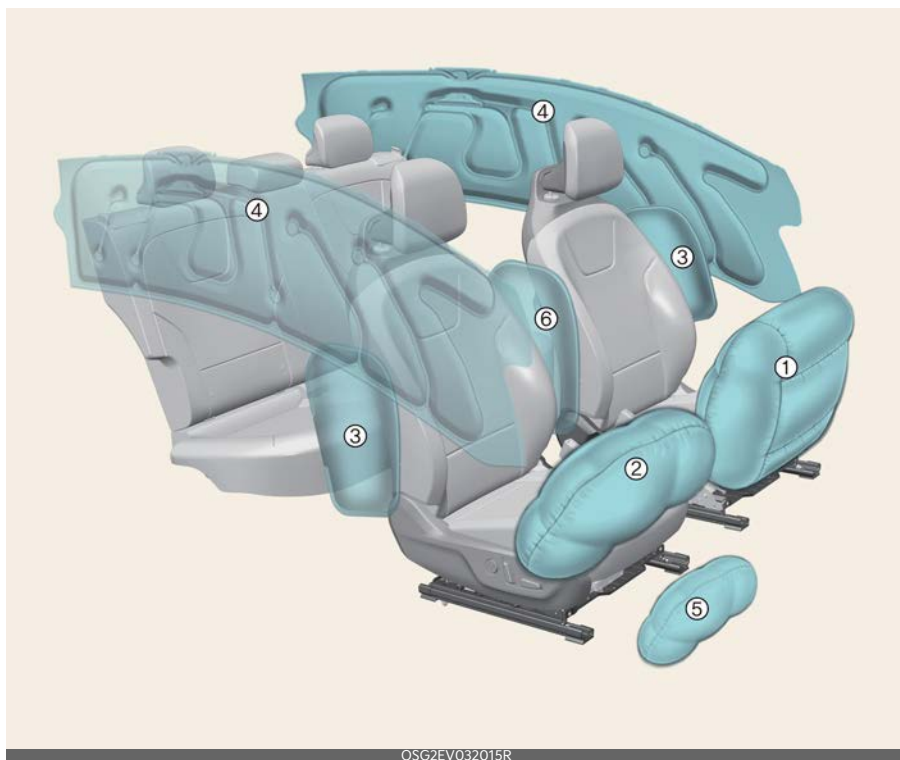


* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af de valgte muligheder eller regioner.

- 1 Frontairbag i passagersiden
- 2 Frontairbag i førersiden
- 3 Sideairbag
- 4 Gardinairbag
- 5 Knæairbag i førersiden
- 6 Sideairbag forrest i midten*

* hvis monteret

Højrestyret



* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af de valgte muligheder eller regioner.

- 1 Frontairbag i passagersiden
- 2 Frontairbag i førersiden
- 3 Sideairbag
- 4 Gardinairbag
- 5 Knæairbag i førersiden
- 6 Sideairbag forrest i midten*

* hvis monteret

Hvordan fungerer airbagsystemet?

- Airbags aktiveres (kan pumpes op, hvis det er nødvendigt) kun, når EV-kontakten er i ON-position, og de kan aktiveres inden for ca. 3 minutter efter, at bilen er i OFF-position.
- Bilens airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af et alvorlig frontalt sammenstød eller sammenstød fra siden (hvis udstyret med side- eller gardinairbags) for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige fysiske skader.
- Generelt er airbags designet til at blive pustet op alt efter alvoren ved en kollision og dennes retning mv. Disse to faktorer bestemmer, om sensorerne producerer elektronisk udløsnings-/oppustningssignaler.
- Airbags bliver pustet op alt efter sværhedsgraden af en kollision og dennes retning mv. Airbags bliver ikke pustet op i alle kollisionssituationer.
- De forreste airbags vil blive pumpet helt op og ned på et øjeblik. Det er næsten umuligt at se airbaggene blive udløst ved en ulykke. Det er meget mere sandsynligt, at du kun ser de tomme airbags, der hænger ud af deres opbevaringsrum efter kollisionen.
- For at hjælpe med at beskytte passagererne i en alvorlig kollision skal airbaggene pumpes op hurtigt. Hastigheden af oppumpningen af airbaggene er en konsekvens af den ekstremt korte tid, mellem der opstår en kollision, og behovet for at airbagen befinder sig mellem passageren og køretøjets strukturer, før passageren rammer disse strukturer. Oppustningshastigheden reducerer risikoen

for alvorlige eller livstruende kvæstelser ved en alvorlig kollision og er derfor en nødvendig del af airbag-designet.

- Oppustningen af airbags kan også forårsage kvæstelser, som kan omfatte ansigtsskader, blå mærker og brækkede knogler, fordi oppustningshastigheden også bevirker, at airbagene udvides med stor kraft.
- Der er endda omstændigheder, hvorunder kontakt med rattets airbag kan forårsage dødelige kvæstelser, især hvis passageren sidder for tæt på rattet.

ADVARSEL

- Selv i biler med airbags skal føreren og passagererne altid bruge sikkerhedsselelerne for at minimere risikoen og alvorligheden af kvæstelser i tilfælde af en kollision eller i de fleste situationer med overrulning.
- SRS og selestrammersystemer indeholder eksplosive kemikalier. Hvis en bil skrottes uden at SRS og selestrammersystemer fjernes, kan det forårsage en brand. Kontakt et autoriseret værksted, før en bil skrottes. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Sørg for, at SRS-dele og ledninger ikke kommer i kontakt med vand eller væske. Hvis SRS-komponenterne ikke fungerer som følge af kontakt med vand eller væsker, kan det forårsage en brand eller alvorlig skade.
- Føreren sidde så langt tilbage fra rattets airbag som muligt for at undgå alvorlige eller fatale kvæstelser forårsaget af udløsning af airbags ved en kollision. Passageren på forreste passagersæde skal altid flytte sædet så

langt tilbage som muligt og læne sig tilbage i deres sæde.

- Airbags pustes øjeblikkeligt op i tilfælde af en kollision, og passagererne kan blive kvæstet af en airbags ekspansionskraft, hvis de ikke sidder i den korrekte position.
- Oppustningen af airbags kan forårsage kvæstelser, herunder kvæstelser på ansigt eller krop, skader fra ødelagte briller eller forbrændinger.

* BEMÆRK

Hvis monteret med overrulningssensor

Bilens airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af en overrulning (hvis den er monteret med side- eller gardinairbags) for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige kvæstelser.

Støj og røg

Når airbaggene pumpes op, udsender de en høj lyd og udløser røg og pulver i bilens kabine. Dette er normalt og er et resultat af udløsningen af airbag-oppusteren. Efter at airbaggen pustes op, kan passagererne eventuelt føle et stort ubehag ved vejrtrækning på grund af brystkassens kontakt med både sikkerhedsselen og airbaggen samt indånding af røgen og pulveret.

Åbn bilens døre og/eller ruder hurtigst muligt efter en kollision for at reducere ubehaget og for at undgå langvarig eksponering for røgen og pulveret.

Selvom røgen og pulveret ikke er giftigt, kan de forårsage irritation på huden (i øjne, næse, hals osv). Hvis dette er tilfældet, skal du straks skylle med koldt vand

og kontakte en læge, hvis symptomerne vedvarer.

⚠ ADVARSEL

- Når airbaggen udløses, bliver airbagkomponenterne i rattet og/eller på instrumentbrættet og/eller i begge sider af loftet i kabinen over for- og bagdørene meget varme. Der ikke røres ved de indre komponenter i airbaggens opbevaringsrum umiddelbart efter, at en airbag er blevet udløst, for at undgå personskader.
- Installer eller monter ikke tilbehør i nærheden af airbaggens oppustningsområder, såsom instrumentklyngen, vinduer, stolper og loftet i kabinen.

Airbag-advarsels- og kontrol-lampe

Advarselslampe for airbag

Driftsbetingelse(r)

- Når bilen er tændt
 - Airbag-advarselslampe lyser i ca. 3~6 sekunder, hvorefter den slukker.

Funktionsfejl

- Airbag-advarselslampe tændes ikke kortvarigt, når køretøjet kører.
- Airbag-advarselslampe forbliver tændt efter at have lyst i cirka 3-6 sekunder.
- Airbag-advarselslampe tændes, mens køretøjet kører.

ON/OFF-kontakt til frontairbag i passagersiden* (hvis monteret)

Airbaggen til passagersædet foran kan deaktiveres ved brug af ON/OFF-kontakten til airbaggen til passagersædet foran, når der installeres en autostol på passagersædet, eller hvis passagersædet ikke er i brug.



Operation

- Sæt hovednøglen i ON/OFF-kontakten til airbaggen i passagersiden foran
- Drej nøglen for at aktivere/deaktivere airbaggen i passagersiden foran.
 - Når en autostol er monteret på det forreste passagersæde.
 - Når sædet er ledigt.

* INFORMATION

Airbaggen for det forreste passagersæde deaktiveres for at garantere barnets sikkerhed, når det er nødvendigt at installere en bagudvendt autostol på passagersædet under undtagelsesvisse omstændigheder.

ON/OFF-indikatorlampe til airbaggen i passagersiden foran



Driftsbetingelse(r)

- Efter bilen er tændt
 - TÆND/SLUK-indikatorlampen til airbaggen i passagersiden foran lyser i ca. 4 sekunder.
- Når TÆND/SLUK-kontakten til airbaggen i passagersiden foran er indstillet til OFF-position
 - TÆND/SLUK-indikatorlampen til airbaggen i passagersiden foran lyser.

Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Når køretøjet kører inden for ca. 3 minutter efter, at køretøjet er slukket
 - TÆND/SLUK-indikatorlampe til airbaggen foran lyser ikke.

⚠ ADVARSEL

- TÆND/SLUK-kontakten til airbaggen i passagersiden foran kan drejes ved at bruge en lignende solid lille genstand. Kontrollér altid ON/OFF-kontakten og kontrollampen for airbaggen i passagersiden foran.
- Føreren er ansvarlig for den korrekte position af ON/OFF-kontakten til airbaggen i passagersiden foran.
- Deaktiver kun airbaggen i passagersiden foran, når EV-kontakten er i posi-

tionen OFF, da fejlen ellers kan forekomme i SRS-kontrolmodulet.

Der kan endvidere opstå en risiko for, at førerens og/eller passagerens side- og gardinairbag ikke kan udløse eller ikke udløses korrekt under en kollision.

- Placér aldrig en bagudrettet autostol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen i passagersiden foran er blevet deaktiveret. Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt ved en udløsning af airbaggen i tilfælde af en ulykke.
- Selvom bilen er udstyret med en TÆND/SLUK-kontakt til airbaggen i passagersiden foran, må der ikke installeres en autostol på passagersædet foran. Der må aldrig placeres en autostol på forsædet. Børn, som er for store til et selestrammersystem for autostole, skal altid sidde på bagsædet og bruge den korrekte 3-punktsele. I tilfælde af en ulykke er barnet bedst beskyttet, når barnet sidder i en korrekt monteret autostol på bagsædet.
- Så snart autostolen ikke længere er nødvendig på det forreste passagersæde, skal airbaggen i passagersiden foran aktiveres igen.
- Placér aldrig og skub aldrig genstande ind i nogen lille åbning nær mærkaterne for side-airbag, der findes på køretøjets sæder. Når airbaggen udløses, kan sådanne genstande påvirke udløsningen og resultere i en uventet ulykke eller fysiske kvæstelser.
- Ingen objekter (såsom afdækning af instrumentpanel, mobiltelefon holder, kopholder, parfume eller klistermærker) bør placeres over eller i nærhe-

den af airbaggens moduler på rattet, instrumentklyngen, forruden og forreste passagers panel over handskerummet. Et sådan objekt kunne forårsage alvorlige kvæstelser, hvis køretøjet er i involveret i et uheld, hvor airbags bliver udløst. Placér ikke genstande over airbaggen eller mellem airbaggen og køretøjets fører/passagerer.

▲ FORSIGTIG

- Hvis TÆND/SLUK-kontakten til airbaggen i passagersiden foran ikke fungerer korrekt, vil airbag-advarselsslampen på instrumentpanelet lyse. Og OFF-indikatoren for passagerens frontairbag (☒) vises ikke (ON-indikatoren for passagerens frontairbag tændes), SRS-kontrolmodulet genaktiverer passagerens frontairbag, og passagerens frontairbag udløses ved frontalkollision, selv om kontakten til passagerens frontairbags ON/OFF-kontakt er sat til OFF-positionen (☒). I så fald skal du få systemet inspiceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis advarselsslampen for SRS-airbaggen blinker eller ikke lyser, når køretøjet er i ON-position, eller hvis den lyser under kørslen, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

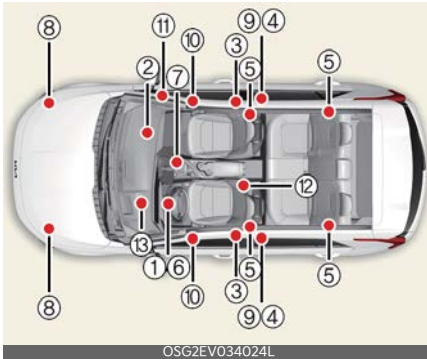
*** BEMÆRK**

- Når TÆND/SLUK-kontakten for airbaggen i passagersiden foran er indstillet til ON-position, er airbaggen i passagersiden foran aktiveret, og der

må ikke installeres autostole på passagersædet.

- Når ON/OFF-kontakten til airbaggen i passagersiden foran sættes i OFF-position, er airbaggen i passagersiden foran deaktiveret.

SRS-systemets komponenter og funktioner



OSG2EV034024L

* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af de valgte muligheder eller regioner.

- 1 Knæairbag-modul i førersiden
- 2 Airbagmodul i passagersiden foran*
- 3 Sideairbag-modul
- 4 Gardinairbag-modul
- 5 Selestrammersystemets samlinger*
- 6 Advarselslampe for airbag/ON/OFF-menu til airbaggen i passagersiden foran
- 7 SRS-systemets kontrolmodul (SRSCM)/Overrulningssensor
- 8 Sensorer for frontalkollision
- 9 Sensorer for sidekollision
- 10 Sensorer for sidetryk*
- 11 ON/OFF-kontakt til airbaggen i passagersiden foran*
- 12 Centerairbag-modul i førersiden*

- 13 Knæairbag-modul i førersiden
- * hvis monteret

Driftsbetingelse(r)

- Når EV-kontakten er i ON-position.
 - Advarselslampe for SRS-airbag lyser i ca. 6 sekunder, hvorefter den slukker.

⚠ ADVARSEL

Hvis en af følgende betingelser opstår, angiver det en fejl i SRS-systemet. I så fald skal du få systemet inspiceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

- Lampen tændes ikke kortvarigt, når tændingskontakten drejes til ON.
- Lampen forbliver tændt efter at have lyst i ca. 6 sekunder.
- Lampen tændes, mens bilen er i bevægelse.
- Lampen blinker, mens køretøjet er i ON-position.

Frontairbag i førerside (1)



OCV031036L

Frontairbag i førerside (2)



OCV031037L

Frontairbag i førerside (3)



Frontairbag i passagersiden



Airbag-modulerne er placeret både i midten af rattet og frontpanelet over handskerummet i passagersiden. Når SRSCM-systemet registrerer en tilstrækkelig alvorlig påvirkning på køretøjets forside, vil den automatisk udløse frontairbaggene.

Ved udløsning vil forseglinger der er støbt direkte ind i dækslet, blive revet itu på grund af trykket fra ekspansionen af airbaggene. Yderligere åbning af dækslerne tillader derefter fuld oppustning af airbaggene.

En fuldt oppustet airbag i kombination med en korrekt båret sikkerhedssele bremser førerens eller passagerens fremadgående bevægelse, hvilket reducerer risikoen for skader på hoved og bryst.

Efter fuldstændig oppustning bliver airbaggene straks tømt, hvilket gør det muligt for føreren at bevare udsynet fremad og evnen til at styre eller anvende andre betjeningsselementer.

⚠ ADVARSEL

- Undgå at montere eller placere tilbehør (kopholder, CD-holder, klistermærke osv.) på panelet over handskerummet ved i passagersiden foran i et køretøj med en airbag i passagersiden. Genstandene kan blive slynget rundt i kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis airbaggene udløses.
- Flydende luftfrisker må ikke placeres tæt på instrumentklyngen eller på instrumentklyngens overflade. Den kan blive slynget rundt i kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis airbaggene udløses.
- Hvis airbaggene udløses, kan en høj lyd efterfulgt af fint støv blive frigivet i bilen. Disse forhold er normale og er ikke farlige - airbaggene er pakket ind i dette fine pulver. Det fine støv, der genereres under udløsningen af airbags, kan forårsage hud- eller øjenirritation, samt forværre astma for nogle personer. Vask altid alle udsatte hudområder grundigt med koldt vand og mild sæbe efter en ulykke, hvor bilens airbags blev aktiveret.
- SRS kan kun fungere, når EV-knapen er i positionen ON og inden for ca. 3 minutter efter, at køretøjet er i positionen OFF. Hvis advarselsslampen for SRS-airbaggene ikke lyser eller forbliver tændt efter at have lyst i ca. 6 sekunder, efter at EV-kontakten er sat til ON, eller efter at motoren er startet, fungerer SRS-systemet ikke korrekt. I så fald skal du få systemet inspiceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Inden udskiftning af en sikring eller frakobler en batteriterminal, skal EV-

kontakten sættes i OFF-position. Fjern eller udskift aldrig airbag-relaterede sikringer, når EV-kontakten er i ON-position. Manglende efterlevelse af denne foranstaltning vil medføre, at SRS-airbaggens advarselampe tænder.

Førersens og forsædepassagerens airbags



Knæairbag i førersiden



Systemets tilstedeværelse er angivet med ordene **AIR BAG**, der er indgravet på airbaggens dæksel på rattet, på dækslet på knæpuderne i førersiden under rattet og på dækslet på frontpanelet i passagersiden over handskerummet.

ADVARSEL

- Førersens hænder skal placeres på rattet i klokken 9- og 3-position i forhold til føreren. Passagerens arme og hænder skal placeres i deres skød.
- Brug altid sikkerhedsseler og autostole—på hver tur og hver gang for alle passagerer! Airbags udløses med stor kraft og på et øjeblik. Sikkerhedsseler hjælper passagererne med at få maksimal beskyttelse fra airbaggene.

Selv med airbags kan passagerer med forkert båret sikkerhedssele eller uden sikkerhedssele blive alvorligt kvæstet, når airbaggen pustes op. Følg altid forholdsreglerne om sikkerhedsseler, airbags og sikkerhed, som er indeholdt i denne vejledning.

- Følg nedenstående regler for at mindske risikoen for alvorlige eller dødelige kvæstelser og for at få størst mulig glæde af sikkerheden i selestrammer-system:
 - Placér aldrig et barn i en autostol eller på en selepude på forsædet.
 - Spænd altid børn fast med sikkerhedssele på bagsædet. Det er det sikreste sted for børn i alle aldre at køre.
 - Bilens for- eller sideairbags kan kvæste passagerer, der sidder forkert på forsæderne.
 - Skub sædet så langt tilbage som praktisk muligt fra de forreste airbags uden at miste herredømmet over køretøjet.
 - Føreren eller passagererne må aldrig sidde eller læne unødigt tæt på airbaggene. Hvis føreren eller passagererne er forkert placerede, kan de blive alvorligt kvæstede ved udløsning af airbags.
 - Læn dig aldrig op mod døren eller midterkonsollen—sørg altid for at sidde i oprejst stilling.
 - Der må ikke placeres objekter over eller i nærheden af airbaggens moduler på rattet, instrumentpanelet, forruden, og det forreste passagers panel over handskerummet. Et sådan objekt kunne forårsage alvorlige kvæstelser, hvis bilen er i involveret i et uheld, hvor airbags bliver udløst.

- Hvis advarselslampen for SRS-airbaggen bliver ved med at lyse under kørslen, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Airbags kan kun bruges én gang— derefter skal systemet udskiftes på et autoriseret værksted.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

- SRS er designet til kun at aktivere de forreste airbags, når en påvirkning er tilstrækkelig alvorlig. Desuden vil airbaggene kun udløses én gang. Sikkerhedsseler skal altid bæres.
- De forreste airbags er ikke beregnet til at blive udløst ved en sidekollision, påkørsel bagfra eller ved overrulning. Derudover udløses de forreste airbags ikke ved frontal kollision under udløsningsgrænsen.
- Der må aldrig placeres en autostol på forsædet. Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt ved en udløsning af airbaggen i tilfælde af en ulykke.
- Børn på 13 år og yngre skal altid være korrekt fastspændt på bagsædet. Lad aldrig børn køre på det forreste passagersædet. Hvis et barn over 13 år skal sidde på forsædet, skal barnet være fastspændt med en sikkerhedssele, og sædet skal flyttes så langt tilbage som muligt.
- Alle passagerer, herunder føreren, bør altid bære deres sikkerhedssele for at opnå maksimal sikkerhedsbeskyttelse ved alle typer ulykker, uanset om der også er en airbag til

deres siddeplads, så risikoen for alvorlige eller fatale kvæstelser i tilfælde af en ulykke minimeres. Undgå at sidde og læne dig unødvendigt tæt på airbaggen, mens køretøjet er i bevægelse.

- Hvis passagererne sidder ukorrekt eller i forkert stilling, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser ved ulykker. Alle passagerer skal sidde i oprejst stilling med ryglænet i opretstående position og midt på sædepuden med sikkerhedsselen spændt, benene komfortabelt udstrakt og med fødderne på gulvet, indtil bilen er parkeret.
- SRS-airbagsystemet skal udløses meget hurtigt for at give optimal beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Hvis en passager ikke sidder korrekt, fordi denne ikke har sikkerhedssele på, kan airbaggen ramme passageren kraftigt og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

Sideairbags og forreste centerairbag

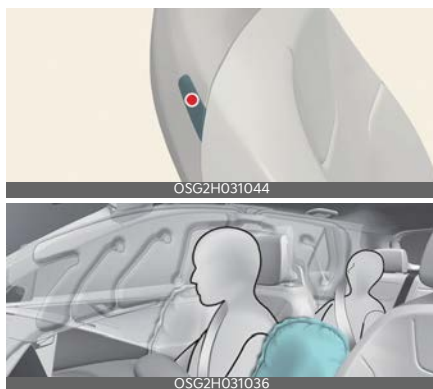
Køretøjet er udstyret med en sideairbag i hver side foran og en front-centerairbag (hvis monteret) ved hvert forsæde.



* De aktuelle airbags i køretøjet kan være forskellige fra illustrationen.

Formålet med airbaggen er at give bilens fører og/eller passageren på passagersædet foran mere beskyttelse end den, der leveres af sikkerhedsselen.

Sideairbaggene og front-centerairbagene er designet til kun at udløses ved visse sidepåkørsler afhængig af sammenstødets kraft. Sideairbaggene og førers centerairbag er ikke designet til at blive udløst ved alle situationer med sidepåkørsel.



* De aktuelle airbags i køretøjet kan være forskellige fra illustrationen.

⚠ ADVARSEL

- Passagererne må ikke læne deres hoved eller krop mod døre, lægge arme på dørene, strække deres arme ud af vinduet eller placere genstande mellem døre og passagerer, når de sidder på sæder, der er udstyret med side- og/eller gardinairbag.
- Sideairbaggene og centerairbaggen foran er et supplement til førerens og passagerernes sikkerhedssele og kan ikke erstatte dem. Derfor skal der altid bruges sikkerhedssele, når bilen er i bevægelse. Airbaggene udløses kun ved bestemte sidekollisioner eller overrullingsulykker (Kun køretøj udstyret med overrullingssensor), der er tilstrækkelige alvorlige til at forårsage væsentlige kvæstelser på bilens passagerer.

- Føreren og forsædepassageren skal sidde i opret position og bruge sikkerhedssele korrekt for at opnå optimal beskyttelse fra sideairbaggene og undgå at blive kvæstet, når de udløses.
- Brug ikke ekstra sædebetræk.
- Brug af sædebetræk kan reducere eller forhindre systemets effektivitet.
- Undgå stød på sensoren for sidepåkørsel, når EV-kontakten er i positionen ON og inden for ca. 3 minutter efter, at køretøjet er drejet over på positionen OFF for at forhindre uventet udløsning af sideairbaggen og førerens centerairbag, hvilket kan resultere i personskade.
- Hvis sædet eller sædebetrækket er beskadiget, skal systemet inspiceres af et autoriseret værksted.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

- Placér ikke genstande over airbaggen eller mellem airbaggen og køretøjets fører/passagerer. Ligeså må der heller ikke placeres genstande omkring de områder, hvor airbags er placeret, såsom døre, ruder samt forreste og bageste stolper.
- Placér ikke genstande mellem døren og sædet. De kan blive til farlige projektiler, hvis sideairbaggen udløses.
- Monter ikke ekstraudstyr på eller i nærheden af sideairbaggene.

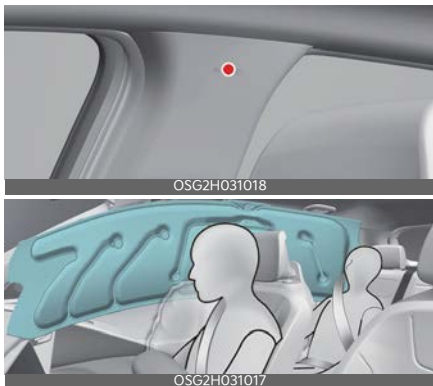
* BEMÆRK

- **Hvis monteret med overrullingssensor**

Bilens airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af en overrulling (hvis den er monteret med side- eller gardinairbags) for at hjælpe med at beskytte

passagererne mod alvorlige kvæstelser.

Gardinairbag



* De aktuelle airbags i køretøjet kan være forskellige fra illustrationen.

Gardinairbaggene findes langs med begge loftspaneler over for- og bagdørene.

De er designet til at yde beskyttelse til hovedet på de personer, der sidder på forsæderne og på de yderste bagsæder ved bestemte sidekollisioner.

Gardin-airbaggene er beregnet til kun at udløses ved visse påkørsler i siden afhængig af sammenstøds kraft, vinkel, hastighed og sammenstøds punkt. Gardin-airbaggene er ikke konstrueret til at blive udløst under alle side- eller frontale kollisioner eller kollisioner bagfra eller ved de fleste overrulninger.

⚠ ADVARSEL

- Manglende overholdelse af ovenstående anvisninger kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
 - Hæng ikke tunge genstande på krogen af sikkerhedsmæssige årsager.

- For at bilens side- og gardinairbags kan yde den bedst mulige beskyttelse, skal føreren, forsædepassageren og passagererne på de yderste bagsædepladser sidde i opret stilling og bruge sikkerhedsseleerne korrekt.

Det er vigtigt, at små børn sidder i en korrekt autostol på bagsædet.

- Hvis der sidder børn på de yderste bagsæder, skal der bruges en korrekt autostol og de rette sikkerhedsseleer.

Sørg for at placere autostolen så langt væk fra døren som muligt, og fastgør autostolen i en fastlåst stilling.

- Passagererne må ikke læne deres hoved eller krop mod døre, lægge arme på dørene, strække deres arme ud af vinduet eller placere genstande mellem døre og passagerer, når de sidder på sæder, der er udstyret med side- og/eller gardinairbag.
- Forsøg aldrig at åbne eller reparere komponenter i gardinairbagsystemet. Om nødvendigt skal du få systemet serviceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

- Anbring ikke genstande over airbaggen. Der må heller ikke placeres genstande omkring de områder, hvor airbaggene er placeret såsom døre, ruder i sidedørene eller de forreste og bagerste søjler samt tagets ramme i siden.
- Hæng ikke hårde eller skrøbelige genstande på jakkekrogen.

*** BEMÆRK****Hvis monteret med overrulingssensor**

Bilens airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af en overrulning (hvis den er monteret med side- eller gardinairbags) for at hjælpe med at beskytte passagerne mod alvorlige kvæstelser.

Airbag-kollisionssensorer



OSG2EV031001

1



2



3



4



* De faktiske funktioner i din bil er muligvis ikke tilgængelige på grund af de valgte muligheder eller regioner.

1 Supplerende fastholdelsessystem (SRS) kontrolmodul /overrulingssensor

2 Sensor for frontalkollision

3 Sensorer for sidetryk (fordør)*

4 Sensor for sidekollision (B-søjle)

* hvis monteret

ADVARSEL

- Undgå at slå på eller lade genstande påvirke de steder, hvor der er monteret airbags eller sensorer.

Dette kan forårsage uventet udløsning af airbags, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Hvis sensorernes monteringssted eller vinkel ændres på nogen måde, kan airbaggene udløses, når de ikke skal, eller de udløses muligvis ikke, når de skal, og kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

Forsøg derfor ikke at udføre vedligeholdelse på eller omkring airbagsensorerne. Få systemet serviceret på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

- Der kan opstå problemer, hvis sensorernes installationsvinkel ændres på grund af deformation af forreste kofanger, karosseriet eller B-stolpen, hvor sidekollisionssensorerne er installeret. Få i så fald systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

- Bilen er designet til at absorbere stød og udløse airbaggen(e) ved visse typer kollisioner

Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standard til at installere kofangerskærme eller udskifte en kofanger. Hvis ikke, kan det forringe bilens ydeevne i forbindelse med en kollision og udløsning af airbags.

- **Hvis monteret med overvulnings-sensor**

Hvis bilen er udstyret med side- og gardin-airbags, så tryk på EV-kontak-

ten til positionen OFF, og vent 3 minutter, når bilen bugseres.

Side- og gardin-airbaggen kan blive udløst, hvis EV-kontakten er i positionen ON eller OFF indenfor 3 minutter, og overvulningssensoren registrerer situationen som en overvulning.

Forhold der fører til udløsning af airbags

* De aktuelle airbags i køretøjet kan være forskellige fra illustrationen.

Forhold der fører til udløsning af airbags

De forreste airbags er konstrueret til at blive udløst ved en frontal kollision afhængigt af intensiteten, hastigheden eller vinklen af kollisionen.



Side- og/eller gardinairbags er designet til at udløses, når sidekollisionssensorerne sporer en kollision, afhængig af sidekollisionens kraft, hastighed eller kollisionsvinkel.

*** INFORMATION****Side- og gardinairbags**

Side- og gardinairbaggene er designet til at blive udløst, hvis en sensor registrerer en overvulning.

Selvom de forreste airbags (airbag for føreren og passager på det forreste passagersæde) er konstrueret til kun at blive udløst ved frontale sammenstød, kan de også udløses ved andre typer kollisioner, hvis sensorerne for frontal-kollision påvirkes tilstrækkeligt. Sideairbags (side og/eller gardinairbags) er kun designet til at udløses ved sidekollisioner, men de kan udløses ved andre kollisioner, hvis sidekollisionssensorerne

sporer et sammenstød, der er kraftigt nok.

F.eks. kan sideairbag og gardinairbags udløses, hvis overvulningssensorer angiver en risiko for en overvulning (selvom den ikke rent faktisk opstår) eller i andre situationer, bl.a. hvis køretøjet vippes, mens det bugseres. Selv hvis side- og/eller gardinairbags ikke giver beskyttelse i tilfælde af en overvulning, vil de blive udløst for at beskytte passagerer, især dem, der er fastspændt med sikkerhedssele.






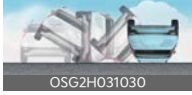

Hvis køretøjets chassis påvirkes af stød eller genstande på ujævne veje eller for-tove, kan airbags blive udløst. Kør forsigtigt på ujævne veje eller på overflader, der ikke er lavet til køretøjet, for at forhindre utilsigtet udløsning af køretøjets airbags.

*** BEMÆRK**

Hvis monteret med overvulningssensor

Desuden er side- og gardin-airbaggene designet til at blive udløst, når der registreres en overvulning af en overvulningssensor.

Forhold der ikke fører til udløsning af airbags

Forhold der ikke fører til udløsning af airbags	
 <p>OSG2EV031003</p>	Ved visse kollisioner ved lav hastighed vil airbags eventuelt ikke blive udløst.
 <p>OSG2EV031004</p>	Airbags er ikke designet til at puste op ved kollisioner bagfra.
 <p>OSG2EV031005</p>	Kraftige opbremsninger sænker køretøjets forreste del, hvilket får den til at "køre" under et køretøj med en højere frihøjde. Airbaggene vil måske ikke blive udløst i en sådan situation, fordi de decelerationskræfter, der detekteres af sensorerne, reduceres betydeligt.
 <p>OSG2H031029</p>	Ved en kollision fra en skrå vinkel, vil kollisionskraften måske sende passagererne i en retning, hvor airbaggene ikke vil være i stand til at yde en ekstra fordel og derfor vil sensorerne måske ikke udløse airbaggene.
 <p>OSG2EV031006</p>	Forreste airbags oppustes muligvis ikke ved kollisioner fra siden.
 <p>OSG2H031030</p>	Airbaggene udløses måske ikke ved et uheld, hvor bilen ruller rundt, da bilen ikke kan registrere, at bilen ruller. Side- og/eller gardinairbaggene kan dog udløses, når køretøjet ruller rundt (eller bagefter), hvis køretøjet har været udsat for en påkørsel i siden.
 <p>OSG2EV031007</p>	Airbags udløses måske ikke, hvis bilen kolliderer med genstande, f.eks. trafikstolper eller træer, hvor påkørselspunktet er koncentreret om et enkelt punkt, og sammenstødet fulde kraft derfor ikke registreres af sensorerne.

ADVARSEL

- SRS-systemet er designet til kun at udløse de forreste airbags, når en kollision er tilstrækkelig alvorlig, og når kollisionsvinklen er mindre end 30 grader fra bilens fremadgående længdeakse.
- De forreste airbags er ikke beregnet til at blive udløst ved en sidekollision, påkørsel bagfra eller ved overrulning. Derudover udløses de forreste airbags ikke ved frontal kollision under udløsningsgrænsen.
- Airbaggene udløses kun ved bestemte sidekollisioner eller overrulingsulykker (kun køretøjer udstyret med overrulingssensorer), der er tilstrækkelige alvorlige til at forårsage væsentlige kvæstelser på bilens passagerer.
- Hvis en airbag udløses, kan der høres en høj støj efterfulgt af fint støv, der udløses inde i kabinen. Disse forhold er ikke farlige.
- Airbags er pakket i dette fine pulver. Det fine støv der genereres under udløsningen af airbags, kan forårsage hud- eller øjenirritation samt forværre astma for nogle personer. Vask altid alle udsatte hudområder grundigt med koldt vand og mild sæbe efter en ulykke, hvor bilens airbags blev aktiveret.
- Brug kun en blød, tør klud eller en klud, der er fugtet med rent vand, til at rengøre dækslet foran airbaggen.
- Opløsningsmidler eller rengøringsmidler kan have en forringende effekt på dækslet foran airbaggen og på korrekt udløsning af systemet.
- Sørg for, at SRS-dele og ledninger ikke kommer i kontakt med vand eller væske. Hvis SRS-komponenterne ikke fungerer som følge af kontakt med vand eller væsker, kan det forårsage en brand eller alvorlig skade.
- Hvis en af følgende betingelser opstår, angiver det en fejl i SRS-systemet. I så fald skal du få systemet inspiceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
 - Lampen tændes ikke kortvarigt, når tændingskontakten drejes til ON.
 - Lampen forbliver tændt efter at have lyst i ca. 6 sekunder.
 - Lampen tændes, mens bilen er i bevægelse.
 - Lampen blinker, mens EV-kontakten er i ON-position.
- Inden du skifter en sikring eller frakobler en batteriterminal, skal du sætte EV-kontakten i OFF-position. Fjern eller udskift aldrig airbag-relaterede sikringer, når EV-kontakten er i ON-position. Manglende efterlevelse af denne foranstaltning vil medføre, at SRS-airbaggens advarselsslampe tænder.
- Du må ikke forsøge at ændre på eller afbryde komponenterne eller ledningsnettet i SRS-systemet, herunder påsætning af mærker eller emblemer på polstringen eller strukturelle ændringer på bilen. Dette kan påvirke SRS-systemets ydeevne negativt og føre til mulig skade. Om nødvendigt skal du få systemet serviceeret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Hvis bilen har stået under vand og gulvmåtterne er gennemblødte eller der er vand på gulvbelægningen, må motoren ikke startes. I så fald skal

bilen inspiceres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Airbags kan kun bruges én gang. Hvis airbaggene udløses, skal systemet udskiftes på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Hvis airbagsystemets komponenter skal kasseres, eller hvis bilen skal skrotes, skal visse sikkerhedsforanstaltninger overholdes, såsom at fjerne SRS og selestrammere fra et køretøj på grund af brandrisiko. Manglende overholdelse af disse forholdsregler og procedurer kan øge risikoen for personskade. En autoriseret Kia-forhandler kender disse forholdsregler og kan give de nødvendige oplysninger.

* BEMÆRK

- **Med overrulningssensor**
Side- og gardinairbaggene er designet til at blive udløst, hvis overrulningssensoren registrerer en overrulning. Airbaggene kan blive udløst ved en overrulning, når overrulningssensoren registrerer det.
- **Uden overrulningssensor**
Hvis bilen er udstyret med side- og/eller gardinairbags, udløses de muligvis, hvis bilen ruller som resultat af et sidesammenstød.

Pleje af SRS-systemet

SRS-systemet er praktisk talt vedligeholdelsesfrit, hvor der ikke er nogen dele, som du kan servicere selv på en sikker måde.

Hvis advarselsslampen for SRS-airbaggen ikke lyser, eller fortsætter med at være tændt, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Ændring af SRS-systemets komponenter eller ledninger, herunder påklæbning af nogen form for mærker på dækslet eller ændringer af karosseriet, kan påvirke SRS-systemets ydeevne negativt og kan forårsage personskade.
- Hvis airbagsystemets komponenter skal kasseres, eller hvis bilen skal skrotes, skal visse sikkerhedsforanstaltninger overholdes. En autoriseret Kia-forhandler kender disse forholdsregler og kan give de nødvendige oplysninger. Manglende overholdelse af disse forholdsregler og procedurer kan øge risikoen for personskade.

Ekstra sikkerhedsforanstaltninger

- **Passagerer må aldrig befinde sig i bagagerummet eller sidde oven på nedfældede bagsæder, mens bilen er i bevægelse.** Alle passagerer skal sidde i oprejst stilling og helt tilbage i sædet med deres sikkerhedssele på og med fødderne på gulvet.
- **Passagerer må ikke flytte sig fra deres sæde eller skifte sæde, mens køretøjet bevæger sig.** En passager, der ikke bærer sikkerhedssele, kan i

tilfælde af et uheld eller et nødstop blive kastet rundt i kabinen og ind i andre passagerer eller ud af køretøjet.

- **Hver sikkerhedssele er designet til at fastspænde en passager.** Hvis flere passagerer bruger samme sikkerhedssele, kan de blive alvorligt kvæstet eller dræbt i en kollision.
- **Brug ikke tilbehør på sikkerhedsseleler.** Enheder, der hævder at forbedre passagerernes komfort eller omlægge sikkerhedsselelen, kan reducere beskyttelsen, som ydes af sikkerhedsselelen og øge risikoen for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- **Passagererne må ikke placere hårde eller skarpe genstande imellem dem selv og airbaggene.** Hvis der placeres hårde eller skarpe genstande på skødet eller i munden, kan det medføre kvæstelser, hvis en airbag udløses.
- **Sørg for, at passagerne ikke rører ved dækslet til airbaggene.** Alle passagerer skal sidde i oprejst stilling og helt tilbage i sædet med deres sikkerhedssele på og med fødderne på gulvet. Hvis passagerne er for tæt på dækslerne til airbags, kan de blive kvæstet, hvis airbaggene udløses.
- **Undgå at fastgøre eller placere objekter på eller i nærheden af dækslerne til airbags.** Genstande der er fastgjort til dækslerne til airbags foran eller i siden, kan forhindre, at airbaggene fungerer korrekt.
- **Forsæderne må ikke ændres.** Forandringer udført på forsæderne vil påvirke funktionen af det supplerende fastholdelsessystem eller komponenter i sideairbaggenes sensorer.

- **Placér ikke genstande under forsæderne.** Hvis der placeres genstande under forsæderne, kan det påvirke det supplerende fastholdelsessystem eller systemets ledninger.
- **Sid aldrig med et spædbarn eller et barn på skødet.** Spædbarnet eller barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt i tilfælde af et uheld. Alle spædbørn og børn skal være forsvarligt fastspændt i passende autostole eller sikkerhedssele på bagsædet.

ADVARSEL

- Hvis passagererne sidder ukorrekt eller i forkert stilling, kan de blive rykket for tæt på en udløsende airbag, og blive kastet mod kabinens indvendige struktur eller blive kastet ud af køretøjet, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Sid altid i oprejst stilling med ryglænet i opretstående position og siddende midt på sædepuden med sikkerhedssele spændt og med benene komfortabelt udstrakt og fødderne på gulvet.

Påsætning af ekstraudstyr eller ændring af din bil udstyret med airbags

Hvis bilens karosseri, kofanger, forside eller sidepaneler eller frihøjde ændres, kan det påvirke ydeevnen af bilens airbagsystem.

Airbag-advarselsmærkater

Venstrestyret



OSG2H031032_2

Højrestyret



OSG2EV032016R_2

Advarselsmærkat for airbag (Type A)



OSP2I024002

Advarselsmærkat for airbag (Type B)



OSP2I024003

Advarselsmærkater for airbags er påsat for at advare passagerne om potentielle risici for, at airbagsystemet udløses.

Bemærk, at disse nationale advarsler fokuserer på risikoen for børn. Vær også opmærksom på de risici som voksne udsættes for, som beskrevet på de foregående sider.

⚠ ADVARSEL

- En bagudvendt barnestol må ikke placeres på passagersædet foran, med mindre airbaggen i passagersiden foran er deaktiveret. En oppustet airbag i passagersiden kan ramme den bagudrettede autostol og dræbe barnet.
- Ekstremt farligt! Brug ikke en bagudrettet autostol på et sæde, der er beskyttet af en airbag foran sædet!
- Sæt aldrig en autostol på det forreste passagersæde. Hvis airbaggen ved det forreste passagersæde udløses, kan det forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Du må **ALDRIG** bruge en forudvendt autostol på et sæde, der er beskyttet af en **AKTIV AIRBAG** foran autostolen. **BARNET** kan **DØ** eller komme **ALVORLIGT TIL SKADE**.
- Når børn sidder på de yderste bagsæder i en bil, som er udstyret med side- og/eller gardinairbags, skal de sidde korrekt fastspændt i en godkendt barnestol, så langt fra døren som muligt. Udløsning af en side- og/eller gardinairbag kunne forvolde alvorlige eller fatale kvæstelser på et spædbarn eller barn.

*** BEMÆRK****Hvis monteret med overrulingssensor**

- Airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af en overruling (hvis side- eller gardinairbags er monteret) for at beskytte passagererne mod alvorlige kvæstelser.
 - Side- og/eller gardinairbaggen kan blive udløst, hvis overrulingssensoren registrerer situationen som en overruling.
-

Nøgler	5-6
• Skriv dit nøglenummer ned	5-6
• Udskiftning af nøglebatteri.....	5-6
• Låsning/oplåsning/fjernstart/fjernparkering med smartnøgle....	5-7
• Startspærresystemet	5-8
• Tyverialarm.....	5-9
Dørlåse	5-11
• Dørlåse udvendigt fra	5-11
• Dørlåse fra bilens inderside.....	5-13
• Automatisk låsning og oplåsning af døre	5-14
• Blokeret låsestilling.....	5-14
• Manuel dørlåsekontakt.....	5-15
• Låse på bagdøre.....	5-15
• Bagsædealarm (ROA)	5-16
Integreret hukommelsessystem	5-17
• Lagring af hukommelsespositioner	5-18
• Genkaldelse af hukommelsespositioner.....	5-18
• Lettilgængelig sædefunktion	5-18
• Genindstilling af systemet.....	5-18
Bagklap	5-20
• Åbning/lukning af den manuelle bagklap	5-20
• El-bagklap	5-20
Ruder	5-27
• Kontrollerende vindueskontakt	5-29
• Nulstilling af elruderne	5-29
• Automatisk tilbagekørsel af elrude	5-29
• Låsekontakt til elrude	5-29
• Fjernbetjent lukning/åbning af ruder (for forsæder).....	5-30
Motorhjelme	5-31
• Åbning/lukning af motorhjelm.....	5-31

5 Bilets funktioner

Forreste bagagerum	5-32
• Åbning af forreste opbevaringsrum.....	5-32
• Lukning af forreste bagagerum.....	5-32
Ladedæksel	5-33
• Åbning af ladedækslet.....	5-33
• Lukning af ladedækslet.....	5-33
Soltag	5-34
• Solskærm.....	5-35
• Vip åben/lukket	5-35
• Glid åben/lukket.....	5-35
• Automatisk tilbageføring	5-36
• Nulstilling af soltag.....	5-37
• Advarselslampe for åbent soltag.....	5-37
Rat	5-38
• Elektrisk Servostyring (EPS).....	5-38
• Justering af rattets vinkel og højde	5-38
• Ratvarme	5-38
• Horn.....	5-39
Spejle	5-40
• Indvendigt bakspejl.....	5-40
• Udvendigt sidespejl.....	5-41
Instrumentklynge	5-43
• Klyngetemaer	5-45
LCD skærm	5-47
• Ændring af LCD-skærmens tilstande	5-47
• LCD-skærmtilstande.....	5-47
• LCD-skærmmeddelelser	5-53
Advarsels- og indikatorlamper	5-55
Bilets indstillinger (infotainmentsystem)	5-59
Forrudedisplay (HUD)	5-60

• Information om forrudedisplay	5-61
• Indstillinger for forrudedisplay	5-61
Belysning	5-62
• Batteribesparende funktion	5-62
• Følg mig hjem-funktion	5-62
• Dagkørellys (DRL)	5-62
• Ændring af trafikretning (for Europa).....	5-62
• Lygtekontrol	5-63
• Fjernlysassistance (HBA)	5-65
• Højdeindstilling af forlygter	5-68
Viskere og sprinklere	5-69
• Viskere	5-69
• Vaskere.....	5-70
Velkomstsistem.....	5-71
• Lys i dørhåndtag.....	5-71
• Følg mig hjem-funktion.....	5-71
• Kabinelys.....	5-71
Indendørs lys.....	5-72
• Automatisk slukning	5-72
• Kortlæserlampe.....	5-72
• Kabinelys.....	5-73
• Bagagerumslampe	5-73
• Makeupspejllampe	5-73
• Handskerumslampe.....	5-73
Klimakontrolsystem	5-74
Automatisk klimakontrolsystem.....	5-77
• Sådan bruges kontrolenhed til omskiftning af infotainment/ klima.....	5-78
• Betjening af klimakontrolsystem.....	5-79
• Automatisk kontrol af varme- og airconditionssystem	5-82
• Kontrol af temperaturen	5-82

5 Bilens funktioner

• Justering af temperaturen i fører- og passagerside til samme værdi	5-82
• Ændring af temperaturskalaen	5-82
• Kontrol af blæserhastighed	5-83
Afisning og afdugning af forrude	5-84
• Afisning/dugfjerning af forruden.....	5-84
• Automatisk afdugning til automatisk klimakontrol	5-84
• Afisning af bagrude/sidespejl.....	5-84
• Kontakt til varme.....	5-85
Opbevaringsrum	5-86
• Opbevaringsrum i midterkonsol/handskerum	5-86
• Bagageholder	5-87
• Bagagenetholder.....	5-87
• Bagagesikkerhedsskærm.....	5-88
Udstyr i kabinen.....	5-89
• Omgivende lys	5-89
• Kopholdere	5-89
• Askebæger	5-90
• Sædevarmer/ventilation	5-90
• Solskærm.....	5-91
• USB-oplader	5-92
• Vekselstrømsomformer.....	5-92
• Strømuttag.....	5-93
• Trådløs opladning til smartphone	5-94
• Jakkekrog	5-96
• Gulvmåtteankre.....	5-96
Udvendigt udstyr	5-97
• Tagbagagebærer	5-97
Infotainmentsystem.....	5-98
• Sådan bruges kontrolenhed til omskiftning af infotainment/ klima.....	5-98

- Lydsystem 5-98
- Sådan fungerer bilradioen:5-99

Bilens funktioner

* De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

Nøgler

⚠ ADVARSEL

Du må aldrig lade motoren køre og efterlade nøglen i bilen, hvis der sidder børn uden opsyn. Det er farligt at efterlade børn uden opsyn i et køretøj sammen med smartnøglen, selvom startknappen ikke er i ACC- eller ON-position. Børn efterligner voksne og kan måske finde på at trykke på startknappen. Nøglen kan gøre det muligt for børn at betjene vinduerne og andre betjeningsknapper, eller endog få bilen til at køre, hvilket kunne medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

Skriv dit nøglenummer ned

Nøglenummeret er stemplet på nøglekodemærkatet, der er vedhæftet nøglesættet.

Hvis du mister dine nøgler, anbefaler Kia, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. Fjern nøglekodemærkatet, og opbevar det et sikkert sted. Desuden skal du notere nøglekodennummeret og opbevare det på et sikkert sted (ikke i bilen).

Udskiftning af nøglebatteri



Operation

1. Luk forsigtigt nøgledækslet op.
2. Udskift batteriet med et nyt batteri.

* INFORMATION

- Hvis du trykker længere end et sekund på knappen for oplåsning/åbning af bagklappen, frigøres låsen, eller bagklappen åbnes i henhold til køretøjets funktioner.
- Hvis en dør, motorhjelm eller bagklappen forbliver åben, fungerer havariblinklysene ikke.
- Efter at have trykket på knappen til oplåsning, låses dørene automatisk, medmindre du åbner en af dørene inden for 30 sekunder.
- Efter at have trykket på knappen Lås/Lås op, blinker havariblinklysene.
- For at starte køretøjet fjernbetjent skal smartnøglen registreres inden for 10 meters afstand fra køretøjet, og der skal trykkes på fjernstartknappen inden for 4 sekunder efter, at dørene er lukket.
- Hvis der ikke gøres yderligere for at betjene/køre køretøjet, slukkes køretøjet 10 minutter efter fjernbetjent start af køretøjet.
- Føreren kan bevæge køretøjet i fremad- eller bagudgående retning ved hjælp af knappen Fremad eller Bagud (5, 6) på smartnøglen. For yderligere oplysninger om Assistent til

Fjernbetjent Smart-parkering (RSPA) henvises der til "Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering (RSPA) (hvis monteret)" på side 7-130.

- Batteriet er CR2032 (3V).
Hvis batteriet er sat i med forkert polaritet, aflades det, hvilket medfører, at nøglen ikke kan bruges.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKT INDEHOLDER ET KNPABBATTERI

Et lithium knapbatteri kan, hvis det sluges medføre fatale kvæstelder i løbet af 2 timer.

Batterierne skal holdes uden for børns rækkevidde.

Hvis De mener, at der er slugt batterier eller at de på anden måde er kommet ind i kroppen, skal De søge lægehjælp.

⚠ FORSIGTIG

- Smartnøglen er designet til mange års problemfri brug. Der kan dog opstå funktionsfejl, hvis den udsættes for fugt eller statisk elektricitet. Kontakt en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner, hvis du ikke er sikker på, hvordan du skal bruge eller udskifte batteriet.
- Brugen af det forkerte batteri, kan medføre funktionsfejl på smartnøglen. Sørg for at bruge det korrekte batteri.
- Pas på ikke at tabe smartnøglen eller udsætte den for væske, varme eller sollys for at undgå beskadigelse.



•Hvis et batteri ikke bortskaffes på den rigtige måde, kan det være til skade for naturen eller menneskers sundhed. Batteriets skal

bortskaffes i henhold til landets love og regler.

Låsning/oplåsning/fjernstart/ fjernparkering med smartnøgle

Smartnøgle



- 1 Lås
- 2 Lås op
- 3 El-bagklap låses op/åbnes
- 4 Fjernstart
- 5 Ekstern Start parkeringsassistent (frem)
- 6 Ekstern Start parkeringsassistent (bagud)

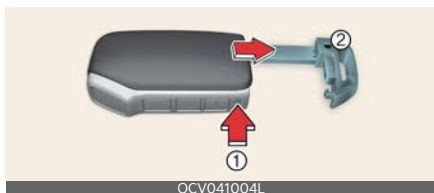
Operation

- Tryk på den ønskede knap.
- Tryk på dørlåseknappen (1) og hold fjernstartknappen (4) nede i 2 sekunder for at starte køretøjet eksternt.
- Tryk på knapperne fremad/bagud (5, 6) for at flytte køretøjet fremad/ bagud.

Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Kort afstand til en radiotransmitter, f.eks. en radiomast eller en lufthavn, der kan interferere med smartnøgles funktion.
- Tilstedeværelse af en walkie-talkie eller en mobiltelefon i nærheden.
- En anden bils intelligente nøgle aktiveres i nærheden af Deres bil.

Fjernelse af den mekaniske nøgle fra smartnøglen



1 Fane

2 Mekanisk nøgle

Operation

1. Tryk på fanen (1) og hold den nede.
2. Skub den mekaniske nøgle (2) ud.

* BEMÆRK

- Hvis du af en eller anden grund mister din smartnøgle, kan du ikke starte motoren. Få bilen bugseret, og kontakt et autoriseret værksted, hvis det er nødvendigt. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Der kan højst registreres 2 smartnøgler for et enkelt køretøj. Skulle du miste en smartnøgle, anbefaler Kia, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis smartnøglen ikke fungerer korrekt, skal du åbne og lukke døren med den mekaniske nøgle. Hvis du skulle

have et problem med smartnøglen, anbefaler Kia, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis smartnøglen ikke flyttes i et stykke tid, afbrydes registreringsfunktionen (hvis monteret) for smartnøgledrift midlertidigt. Løft smartnøglen for at aktivere registreringen igen.
- Hvis køretøjets ruder tones med film, især metalfilm, kan det forstyrre modtagefrekvensen, der transmitteres af smartnøglen, hvilket reducerer dens rækkevidde.

Startspærresystemet

Startspærresystemet kontrollerer, bestemmer og verificerer nøglen, når køretøjet er i ON-position.

Når EV-knappen indstilles til ON-positionen, undersøger og kontrollerer startspærresystemet, om nøglen er gyldig eller ej.

Hvis nøglen er gyldig, starter motoren.

Hvis nøglen ikke er gyldig, starter motoren ikke.

Køretøjer med smartnøglesystem

Deaktivering af startspærresystemet

Operation

- Skift EV-knappen til ON-positionen.

Aktivering af startspærresystemet

Operation

Skift EV-knappen til OFF-positionen. Startspærresystemet aktiveres automatisk. Uden en gyldig smartnøgle til dit køretøj starter motoren ikke.

⚠ ADVARSEL

For at forhindre tyveri af bilen må du ikke efterlade ekstra nøgler i bilen. Adgangskoden til startspærresystemet er en unik kundeaccesskode og skal holdes fortrolig. Efterlad ikke dette nummer nogen steder i køretøjet.

⚠ FORSIGTIG

- Anbring ikke genstande af metal i nærheden af EV-knappen. Motoren starter muligvis ikke, da metaldelene kan forstyrre transpondersignalet.
- Senderen i EV-knappen er en vigtig del af startspærresystemet. Den er designet til at give mange års problemfri service, men den må ikke udsættes for fugt, statisk elektricitet og hård håndtering. Dette kan føre til funktionsfejl i startspærresystemet.
- Undlad at udskifte, ændre eller justere startspærresystemet, fordi det kan medføre fejl i startspærresystemet. Få i så fald systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Fejl, der skyldes ukorrekte ændringer, justeringer eller modifikationer af startspærresystemet, er ikke dækket af producentens garanti
- Du må ikke gøre forsøg på at ændre systemet eller tilføje andre anordninger. Elektriske problemer kan medføre, at bilen bliver ubrugelig.

*** BEMÆRK**

- Når motoren startes, må nøglen ikke bruges i nærheden af andre startspærrenøgler. Ellers starter motoren måske ikke eller stopper kort tid efter,

at den er startet. Hold hver enkelt nøgle adskilt for at undgå en startfejl.

- Hvis du har brug for flere nøgler eller mister dine nøgler, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Tyverialarm

Systemet afgiver en akustisk alarm med blinkende havariblink, hvis den udløses. Systemet drives i 3 trin.

Aktiveret tilstand**Operation**

1. Lås dørene ved at trykke på låseknappen på nøglen eller dørhåndtaget.
2. Havariblinket blinker to gange for at vise, at systemet er aktiveret.
3. Advarselslyden aktiveres i ca. 3 sekunder, hvis en af dørene stadig er åben.

Driftsbetingelse(r)

- 30 sekunder efter, at alle døre er lukket og låst.
- Når EV-kontakten er i OFF-position.

Tyverialarm aktiveret tilstand**Operation**

1. Hornet lyder.
2. Havariblinket blinker uafbrudt i cirka 30 sekunder.
3. For at slukke for systemet skal du låse dørene op med nøglen.

Deaktiveret tilstand

Operation

1. Havariblinket blinker to gange for at angive, at dørene er låst op.
2. Når De har trykket på oplåsningsknappen, og ingen af dørene (eller bagklappen) åbnes indenfor 30 sekunder, låser systemet dørene igen.

Driftsbetingelse(r)

- Der trykkes på dørens oplåsningsknap.
- Der trykkes på knappen på den forreste yderdør, mens du har smartnøglen på dig.
- Køretøjet er startet. (inden for 3 sekunder)
- Når du har trykket på oplåsningsknappen, blinker advarselslysene, og advarselslyden høres to gange (i smartnøgle) for at angive, at dørene er låst op.
- Når du har trykket på oplåsningsknappen, og ingen af dørene (eller bagagerumsklappen) åbnes indenfor 30 sekunder, vil systemet blive aktiveret igen.

⚠ FORSIGTIG

- Undlad at udskifte, ændre eller justere tyverialarmen, fordi det kunne medføre fejl i tyverialarmsystemet. Få i så fald systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Fejl, der skyldes ukorrekte ændringer, justeringer eller modifikationer af tyverialarmsystemet, dækkes ikke af producentens garanti.

- Du må ikke gøre forsøg på at ændre systemet eller tilføje andre anordninger. Elektriske problemer kan medføre, at bilen bliver ubrugelig.

* BEMÆRK

- Undgå at forsøge at starte køretøjet, mens alarmeren er aktiveret. Køretøjets startmotor er deaktiveret, når tyverialarmen er i aktiveret tilstand.
- Hvis køretøjet ikke er frakoblet med smartnøglen, skal du åbne dørene ved at bruge den mekaniske nøgle og starte køretøjet ved direkte at trykke på Start/Stop-knappen med smartnøglen.

Dørlåse

Dørlåse udvendigt fra

Låsning/oplåsning med smartnøglen



Operation

1. Tryk på knappen på fordørens (førersiden) håndtag.
2. Havarilysene blinker, og advarselslyden høres.
 - Låsning: En gang
 - Oplåsning: To gange

Driftsbetingelse(r)

- Alle døre er lukkede
- Smartnøgle registreres inden for 0,7 ~ 1 m radius

Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Smartnøgle er inde i bilen.
- Bilen er i ACC- eller ON-position.
- Døre (undtagen bagklap) er åbne.

⚠ FORSIGTIG

Når du forlader bilen med en smartnøgle, skal du sørge for at lukke alle døre (inklusive kølerhjelme og bagklap) og foretage en kontrol ved at trykke på knappen til fordørens håndtag. Hvis knappen ikke er trykket ind, er dørene ikke låst.

* BEMÆRK

- Efter at have trykket på denne kontakt, låses dørene automatisk, medmindre De åbner en af dørene inden for 30 sekunder.
- Træk i det udvendige dørhåndtag på førersiden for at finde ud af, om dørene er låst eller ej.
- Sørg for, at dørene er helt lukkede.
- Hvis døren låses/låses op mange gange hurtigt efter hinanden med enten bilnøglen eller dørens låsekontakt, stopper systemet måske med at fungere midlertidigt for at beskytte kredsløbet og forhindre skade på systemets komponenter.
- Sæt altid EV-knappen i OFF-position, træk parkeringsbremsen, luk alle vinduer, og lås alle døre, når du forlader bilen uden opsyn.
- Hvis du har valgt velkomstfunktionen for spejl/lys, vil sidespejlene automatisk køre ud, når dørene låses op.

Begrænsning(er)

- Smartnøgle registreres inden for 0,7 ~ 1 m radius.

Låsning/oplåsning med den mekaniske nøgle



- 1 Fane
- 2 Dæksel

Operation

1. Træk i dørhåndtaget i førersiden, og hold det i den position.
2. Sæt nøglen ind i åbningen (1).
3. Løft dækslet (2).
4. Drej nøglen.
 - Låsning: Venstre
 - Oplåsning: Højre

⚠ ADVARSEL

- Hvis De ikke lukker døren forsvarligt, kan døren muligvis åbne igen.
- Pas på, at ingen personer eller persons hænder bliver klemt, når De lukker døren.
- Hvis personer skal tilbringe lang tid i bilen, mens det er meget varmt eller koldt udenfor, er der risiko for personskade eller livsfare. Lås ikke bilen udefra, når der er personer i bilen.

⚠ FORSIGTIG

Gentag ikke åbning og lukning af døre ofte, og brug ikke overdreven kraft på en dør, mens dørlukkeren er i funktion.

* BEMÆRK

- Når du låser døren med en mekanisk nøgle, skal du være opmærksom på, at det kun er døren i førersiden, der kan låses/oplås.
- For at låse alle døre skal du betjene centrallåskontakten inde i køretøjet. Åbn døren med det indvendige dørhåndtag, luk herefter døren og lås den igen med den mekaniske nøgle.
- Se venligst "Dørlåse fra bilens inder-side" på side 5-13 for betjening af låsning fra køretøjets inderside.
- Pas på ikke at tabe eller ridse dækslet, når du fjerner det.
- Hvis nøgledækslet fryser til og ikke kan åbnes, kan du banke forsigtigt på det eller varme det op med indirekte varme (håndtemperatur mv.).
- Anvend ikke overdreven kraft på systemet. Det kan det tage skade af.
- Hvis døren låses/låses op mange gange hurtigt efter hinanden med enten bilnøglen eller dørens låsekontakt, stopper systemet måske med at fungere midlertidigt for at beskytte kredsløbet og forhindre skade på systemets komponenter.

Dørlåse fra bilens inderside

Oplåsning med dørhåndtag



Operation

- Træk i dørhåndtaget.
 - Fordør: En gang
 - Bagdør: To gange

Låsning/oplåsning med central-låskontakten



- 1 Knap til låsning af dør
- 2 Knap til oplåsning af dør
- 3 Indikatorlampe på dør

Operation

- Tryk på den tilsvarende knap nedenfor.
 - Kontakt (1): Lås
 - Kontakt (2): Lås op

* INFORMATION

- Når alle bilens døre er låst, tænder indikatorlamperne på døren (3) på fører- og passagerdørene. Låses én af disse døre op, slukker lampen.

- Hvis en af dørene åbnes, låser dørene ikke igen, selvom der trykkes på kontakten til centrallåsesystemet.

⚠ ADVARSEL

- Hvis der opstår en funktionsfejl med en dørlås i centrallåsesystemet, mens du befinder dig inde i køretøjet, kan du prøve en af følgende teknikker for at komme ud:
 - Betjen dørlåsen flere gange (både elektronisk og manuelt), mens du samtidigt trækker i dørens håndtag.
 - Betjen de andre døres låse og håndtag i for og bag.
 - Køb en rude ned og brug den mekaniske nøgle til at låse døren op udefra.
 - Gå til bagageområdet, og åbn bagklappen.
- Træk ikke i det indvendige dørhåndtag på døren i førersiden (eller passagersiden), mens køretøjet er i bevægelse.
- Dørene skal altid være helt lukkede og låst, mens køretøjet er i bevægelse, for at forhindre at dørene åbnes. Låste døre beskytter også mod overfald, når bilen standser eller kører langsomt.
- Du skal være opmærksom, når du åbner en dør og holde øje med, om der er biler, motorcykler, cykler eller fodgængere, der nærmer sig bilen og kan ramme bilens dør. Åbning af en dør, når noget nærmer sig, kan resultere i en ulykke og forårsage skade på køretøjet eller alvorlig personskade.
- Hvis du efterlader din bil ulåst, kan det øge risikoen for, at bilen bliver stjålet, eller at du udsættes for skade, forårsaget af en person, der gemmer

sig i bilen, mens du er væk. Fjern altid smartnøglen, træk parkeringsbremsen, luk alle vinduer, og lås alle døre, når du forlader bilen uden opsyn.

• **Børn uden opsyn, ældre mennesker eller kæledyr**

Et lukket køretøj kan blive ekstremt varmt og forårsage død eller alvorlige skader på børn, ældre mennesker eller dyr, som ikke kan komme ud af bilen. Hvis du sidder i en varm bil, skal du sørge for at forblive hydreret og undgå solens stråler igennem køretøjets forrude. Desuden kan børn betjene funktioner i bilen, der kan kvæste dem, eller de kan komme til skade på anden måde, eventuelt fra en person, der trænger ind i køretøjet. Lad aldrig børn eller dyr være uden opsyn i bilen.

⚠ FORSIGTIG

Når du forlader din bil med smartnøglen, skal du sørge for at trykke på knappen på fordørens håndtag eller berøre berøringsføleren på fordørens håndtag for at låse dørene, efter at have låst alle døre, motorhjelm og bagagerummet. Hvis du ikke trykker på knappen eller rører ved berøringsføleren, er dørene muligvis ikke låst, så vær opmærksom.

*** BEMÆRK**

- Det udvendige bakspejl foldes sammen eller ud, hvis **Aktivér ved oplåsning af døre** er valgt fra menuen Indstillinger på infotainmentsystemets skærm. Vælg:
 - **Indstillinger** → **Køretøj** → **Bekvemmelighed** → **Velkomst spejl/lys** → **Aktivér ved oplåsning af døre**

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.

- Dørene kan låses eller låses op, hvis berøringsføleren på det ydre dørhåndtag genkendes, mens du vasker din bil eller på grund af kraftig regn.
- Dørene låses eller låses muligvis ikke op i følgende situationer:
 - Hvis berøringsføleren berøres med handsker på
 - Hvis man pludselig nærmer sig døren

Automatisk låsning og oplåsning af døre

Bilen er udstyret med funktioner, som automatisk låser eller låser op for din bil baseret på de indstillinger, du vælger på infotainmentsystemets skærm.

Automatisk lås aktiveres ved hastighed

Når denne funktion er indstillet på infotainmentsystemets skærm, låses alle døre automatisk, når bilens hastighed overstiger 15 km/t (9 mph).

Stødregistrerende døroplåsningssystem

Alle dørene låses automatisk op, hvis et sammenstød udløser airbaggene.

Blokeret låsestilling (hvis monteret)

Nogle køretøjer er udstyret med et blokeret låsesystem. Blokeret låsesystem forhindrer åbning af en dør fra enten inde eller uden for køretøjet, når blokeret låsesystem er aktiveret, hvilket giver et yderligere mål for køretøjets sikkerhed.

Hvis du vil låse bilen ved hjælp af blokeringsfunktionen, skal dørene låses ved hjælp af smartnøglen. Hvis du vil låse bilen op, skal du bruge smartnøglen igen.

Manuel dørlåsekontakt



Operation

1. Åbn døren.
2. Indsæt den mekaniske nøgle.
3. Drej nøglen til låseposition.
4. Luk døren helt i.

Driftsbetingelse(r)

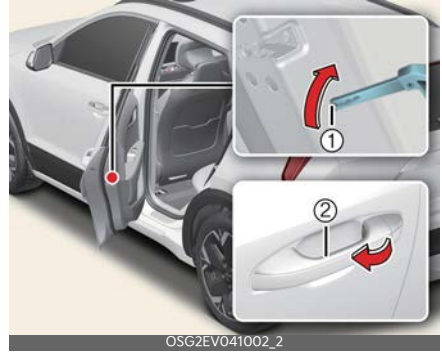
- Kontakten til dørlåsen fungerer ikke.

* BEMÆRK

Hvis den elektriske dørlåsekontakt ikke fungerer (f.eks. dødt bilbatteri), og bagklappen er lukket, kan du ikke åbne bagklappen, før strømmen er genoprettet.

Låse på bagdøre

Børnesikret lås på bagdør (hvis monteret)



Operation

1. Indsæt den mekaniske nøgle.
2. Drej børnesikringslåsen til låsepositionen (1).
3. For at åbne bagdøren skal du trække i det udvendige dørhåndtag (2).

Elektronisk børnesikringsystem (hvis monteret)



Operation

- Tryk på den elektroniske børnesikringsknop.

* INFORMATION

- Når du skubber til den elektroniske børnesikringskontakt, og indikatorlampen lyser, kan passagererne på

bagsædet ikke åbne bagdørene inde fra bilen.

- Assistent for sikker udkørsel (SEA) aktiverer ikke automatisk det elektroniske børnesikringsystem. Hvis dit køretøj er udstyret med den elektroniske børnesikring, er de bageste dørlåse, der betjenes manuelt, ikke leveret.
- Hvis der går 3 minutter efter, at EV-knappen er trykket til positionen OFF eller ACC, slukkes indikatoren på knappen, og føreren kan ikke slukke for den elektroniske børnesikring ved at trykke på knappen. For at slukke for funktionen skal du trykke på EV-knappen over på positionen ON og derefter trykke på den elektroniske børnesikringsknap.

⚠ ADVARSEL

- Hvis børnene ved et uheld åbner bagdørene, mens køretøjet er i bevægelse, kan de falde ud og blive alvorligt kvæstet eller dræbt. For at forhindre børn i at åbne bagdørene indefra, skal børnesikringslåsene på bagdørene bruges, når der er børn i bilen.
- Systemet registrerer ikke alle forhindringer, der nærmer sig køretøjets udgang.
- Føreren og passagererne er ansvarlige for ulykker, der opstår, når de forlader køretøjet. Kontrollér altid omgivelserne, før du stiger ud af køretøjet.

⚠ ADVARSEL

Hvis den elektroniske børnesikring ikke aktiveres, når du trykker på kontakten til den elektroniske børnesikring, vises meddelelsen, og alarmen lyder.



A: Fejl i børnesikring

I så fald skal systemet synes af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Bagsædealarm (ROA)

Bagsædealarm (ROA) er tilvejebragt for at undgå, at køretøjet forlades med en bagsædepassager efterladt i bilen.

Operation

- Vælg **Bekvemmelighed** → **Bagsædealarmi** menuen Indstillinger.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtigt referencvejledning.

Alarmfunktion



A: Tjek bagsædet for passagerer og ejendele

Når du slukker bilen og åbner førerdøren, efter at have åbnet og lukket bagdøren eller bagklappen, vises advarselsmeddelelsen på instrumentbrættet.

⚠ ADVARSEL

Bagsædealarmen gør føreren opmærksom på at kontrollere bagsædet, men den registrerer ikke, om der er et objekt eller en passager på bagsæderne. Sørg altid for at kontrollere bagsædet, før du forlader bilen.

⚠ FORSIGTIG

Dørens åbne- og lukkehistorik initialiseres, når føreren slukker for motoren og låser bilens dør. Selvom bagdøren ikke åbnes igen, kan der opstå en alarm, hvis den tidligere historik ikke blev initialiseret. Hvis føreren for eksempel ikke låser bilens dør og åbner døren for at stå ud, efter alarmen lyder, kan alarmen gå i gang.

Integreret hukommelsessystem (hvis monteret)

Integreret hukommelsessystem i førersædet er et system, der gemmer og husker følgende hukommelsesindstillinger med en enkel knapbetjening.



- Førersædets position
- Udvendigt bakspejls position
- Forrudedisplay (HUD): visningstilstand, position

⚠ ADVARSEL

Forsøg aldrig at betjene det integrerede hukommelsessystem, mens bilen er i bevægelse.

Dette kan resultere i tab af kontrol og en ulykke, der forårsager død, alvorlig personskade eller materielle skader.

* BEMÆRK

- Hvis batteriet frakobles, slettes hukommelsesindstillingerne.
- Hvis det integrerede hukommelsessystem ikke fungerer normalt, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Lagring af hukommelsespositioner

1. Skift til P (Parkering), mens EV-knappen er i ON-position.
2. Juster førersædets position, det udvendige bakspejls position og headup-displayets højde til den ønskede position.
3. Hold knappen (1 eller 2) nede. Systemet bipper én gang, og meddelelsen "Indstillinger for fører 1 (eller 2) er gemt" vises på infotainmentsystemets skærm.

Genkaldelse af hukommelsespositioner

1. Skift til P (Parkering), mens EV-knappen er i ON-position.
2. Tryk på den ønskede hukommelsesknop (1 eller 2). Systemet bipper én gang, hvorpå førersædets position, det udvendige bakspejls position og headup-displayets højde automatisk indstilles til de gemte positioner.
3. 'Indstillinger for fører 1 (eller 2) anvendt' vises på infotainmentskærmen.
 - Når en af hukommelsespositionerne genkaldes, stopper et tryk på en af hukommelsesknapperne (1 eller 2) midlertidigt justeringen af den tilbagekaldte hukommelsesposition.
 - Når de gemte positioner genkaldes, vil et tryk på en af kontrolknapperne til førersædet, det udvendige bakspejl eller instrumentpanelets belysning få den pågældende komponents bevægelse til at stoppe og bevæge sig i den retning, kontrolknappen trykkes.

Lettilgængelig sædefunktion

Når køretøjet forlades:

Førersædet vil bevæge sig på følgende måde, når EV-kontakten er i OFF-position med gearret i P (Parkering) og førerdøren åben.

- Førersæde: Bevæger sig bagud afhængigt af den afstand, der er valgt i menuen Indstillinger i infotainment-systemet.

Førersædet vil imidlertid ikke bevæge sig bagud, hvis der ikke er tilstrækkelig plads mellem førersædet og bagsædet.

Indstigning i køretøjet:

Førersædet vil bevæge sig på følgende måde, hvis EV-knappen trykkes til ACC-, ON- eller START-positionen, eller hvis førerdøren lukkes med EV-knappen i OFF-position, mens du har smartnøglen på dig.

- Førersæde: Flytter tilbage til sin oprindelige position.

Du kan indstille funktionen Lettilgængelig sædefunktion fra menuen Indstillinger på infotainmentsystemets skærm.

- Førersæde: Vælg **Opsætning** → **Køretøjsindstillinger** → **Sæde** → **Lettilgængelig sædefunktion** → **Lettilgængelig sædefunktion førersæde** → **Normal/Udvidet/Fra**

Genindstilling af systemet

Udfør følgende procedurer for at nulstille det integrerede hukommelsessystem, når det ikke fungerer korrekt.

Nulstilling af integreret hukommelsessystem

1. Stop køretøjet, og åbn døren i førersiden med start/stop-knappen i ON-position, og gearet sat i P (parkering).
2. Juster førersædet og ryglænet til den forreste position.
3. Tryk på hukommelsesknop 1 (eller 2), og skub førersædets justeringskontakt frem samtidigt i ca. 2 sekunder.

Nulstilling af integreret hukommelsessystem

1. Nulstilling starter med en notifikationslyd.
2. Førersædet og ryglænet indstilles til den bageste position ved notifikationslyden.
3. Førersædet og ryglænet justeres til udgangspositionen (central position) ved notifikationslyden.

I følgende tilfælde vil nulstillingsproceduren og notifikationslyden eventuelt stoppe.

- Der trykkes på hukommelsesknappen.
- Sædejusteringskontakten betjenes.
- Gearet tages ud af P (parkering).
- Når kørselshastigheden er over 3 km/t (2 mph).
- Døren i førersiden er lukket.

* BEMÆRK

- Hvis nulstillings- og notifikationslyden stopper under det integrerede hukommelsessystems nulstilling, skal du genstarte nulstillingsproceduren.
- Sørg for, at der ikke er genstande omkring førersædet, inden du nulstiller det integrerede hukommelsessystem.

- Efter nulstilling af det integrerede hukommelsessystem skal justeringsindstillingerne for førersædet gøres igen for at kunne genkalde positionen.
-

Bagklap

Åbning/lukning af den manuelle bagklap



Operation

1. Tryk på den udvendige håndtagskontakt for at åbne bagklappen.
2. Åbn bagklappen.
3. Skub bagklappen ned for at lukke den. Se efter, at bagklappen er gået sikker i lås.

Driftsbetingelse(r)

- Bagklappen låses eller låses op ved hjælp af nøglen eller centrallåskontakten.

El-bagklap (hvis monteret)

Betjening af el-bagklappen



Operation

- 1 Tryk på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen inde i bilen eller på smartnøglen i 1 sekund. El-bagklappen åbner med en advarselslyd. Tryk på, og hold kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen nede inde i bilen eller på smartnøglen for at lukke bagklappen.
 - Mens bagklappen åbner, kan du trykke på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen igen for at stoppe bagklappens bevægelse.
 - Hvis du trykker på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen, mens bagklappen er ved at lukke, eller hvis smartnøglen ikke er inden for betjeningsafstand (cirka 10 m (33 fod)) fra bilen, stopper el-bagklappens bevægelse med en advarselslyd, der varer cirka 5 sekunder.

2 Bagklappen åbner eller lukker med en advarselslyd, hvis du trykker på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen uden for bilen.

Hvis bilen er låst, skal du trykke på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen uden for bilen, mens du har smartnøglen på dig.

3 Tryk på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen indvendigt i bilen. El-bagklappen åbner eller lukker med en advarselslyd.

Driftsbetingelse(r)

- Når gearstangen er sat i P (Parkering) med bilen i ON-position
- Når bilen er i OFF-position

Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Køretøjets hastighed er over 3 km/t (1,8 mph)

Automatisk tilbagekørsel

Hvis el-bagklappen registrerer en forhindring, stopper bagklappen, eller den åbner helt.

Driftsbetingelse(r)

- Hvis el-bagklappen detekterer forhindringer

Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Hvis den detekterede forhindring er under et vist niveau
- Hvis bagklappen er næsten helt lukket i nærheden af låsepositionen
- Hvis der påføres en stærk påvirkning, uden at der er forhindringer

⚠ ADVARSEL

- Sørg for, at der ikke er personer eller genstande i vejen for bagklappen, før du trykker på åben/luk-knappen inde i den elektriske bagklap og smartnøglen. Det kan føre til alvorlige kvæstelser eller skader på bilen eller genstanden.
- Lad aldrig børn eller dyr være uden opsyn i bilen. Børn må ikke betjene el-bagklappen. Hvis de gør det, kan det føre til skader på dem selv eller andre, og det kan beskadige bilen.
- Se efter, at der hverken er mennesker eller genstande i vejen for el-bagklappen eller smart-bagklappen, før den bruges. Alvorlige kvæstelser, skader på bilen eller på ting i umiddelbar nærhed (f.eks. vægge, lofter, biler mv.) kan forekomme, hvis disse kommer i kontakt med bagklappen.



- A: 70 cm

- B: 70 cm

- En bagklap dækket af sne eller udstyret med tunge genstande (f.eks. cykelstativer eller stiger) må ikke åbnes. Når bagklappen er åben, kan den blive lukket ved et uheld, hvilket kan forårsage skader på alle i nærheden af køretøjet.
- Åbn ikke bagklappen, hvis bagagerummet er dækket af sne eller udstyret med tunge genstande.
- Sørg for at fjerne sne og tunge genstande, før du åbner bagklappen.

- Du må aldrig lade en genstand eller kropsdel komme i vejen for el-bagklappen for at kontrollere, om den automatiske tilbagekørselsfunktion fungerer. Det kan føre til alvorlige kvæstelser eller skader på bilen eller genstanden.
- Du må ikke selv foretage ændringer på eller reparere nogen del af el-bagklappen. Dette skal gøres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Du må ikke betjene el-bagklappen under følgende forhold. El-bagklappen fungerer muligvis ikke korrekt.
 - Den ene side af bilen er løftet op med henblik på dækskifte eller for at efterse bilen
 - Parkering på en ujævn vej såsom en hældning mv.

⚠ FORSIGTIG

- Bagklappen må ikke lukkes eller åbnes manuelt. Dette kan medføre, at el-bagklappen bliver beskadiget. Hvis det er nødvendigt at lukke eller åbne bagklappen manuelt, når batteriet er afladet eller afbrudt, må der ikke bruges overdreven kraft.
- Undlad at aktivere el-bagklappen mere end 10 gange lige efter hinanden, når motoren ikke er startet. Hvis el-bagklappen bruges gentagne gange, skal du gøre det med motoren i gang for at undgå, at batteriet aflader.
- Lad ikke el-bagklappen stå åben i længere tid. Dette kan dræne batteriet.
- Anvend ikke overdreven kraft, når el-bagklappen er i funktion. Hvis du gør dette, kan det beskadige bilen.
- Du må ikke på noget tidspunkt tage fat i eller holde på bagklappens støtteafstivere. Dette kan føre til skader på bagklappens støtteafstivere. Deformation af bagklappens støtteafstivere kan forårsage skader på bilen, og der kan opstå personskade.



- Luk bagklappen helt, og lås alle døre og bagklappen ved hjælp af centrallåseknappen, før du bruger en automatisk bilvask.
- Du må ikke sprøjte vand under højt tryk direkte på el-bagklappens udvendige kontakt til åbning/lukning. Bagklappen risikerer at åbne utilsigtet.

* BEMÆRK

- Hvis bagklappen ikke er helt lukket, og bilens fart er 3 km/t (1,8 miles/t) eller derover, lyder en advarselslyd 10 gange. Parkér omgående bilen på et sikkert sted, luk bagklappen, og kontrollér, at advarslen om åben bagklap på instrumentklyngen er slukket.
- I koldt eller vådt vejr fungerer kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen måske ikke på grund af tilfrysning. Hvis dette sker, skal du fjerne isen, før du bruger den udvendige kontakt til åbning/lukning af el-bagklappen, eller bruge kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen på smarthnøglen eller instrumentpanelet.
- Betjening af el-bagklappen mere end 5 gange efter hinanden kan beskadige driftsmotoren. Hvis dette sker, holder el-bagklappen op med at fungere for at beskytte motoren mod

overophedning. Hvis du trykker på en af el-bagklappens kontakter for at prøve at åbne bagklappen, lyder advarselslyden 3 gange, men bagklappen åbner ikke. Lad el-bagklappens system køle ned i cirka 1 minut, før du betjener systemet igen.

- El-bagklappen kan holde op med at fungere, hvis den automatiske tilbagekørselsfunktion udløses mere end to gange, mens du prøver at åbne eller lukke bagklappen. Hvis dette sker, skal du forsigtigt åbne eller lukke bagklappen manuelt. Vent 30 sekunder, og prøv at betjene el-bagklappen automatisk igen.

Indstilling af el-bagklappen

El-bagklappens åbningshastighed

Du kan justere el-bagklappens hastighed. Vælg den ønskede åbningshastighed (**Hurtig/Normal**) (standardindstillingen er **Hurtig**).

Operation

- **Instrumentbræt (hvis monteret)**
Vælg **Indstillinger** → **Dør** → **El-bagklappens åbningshastighed** → **Hurtig/langsom**.
- **Infotainmentsystem (hvis monteret)**
Vælg **Opsætning** → **Køretøjets indstillinger** → **Dør** → **El-bagklappens hastighed** → **Hurtig/Normal**.

El-bagklappens åbningshøjde

Du kan el-bagklappens åbningshøjde. Vælg den ønskede åbningshøjde (**Helt åben/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1/Indstilling af brugerhøjde**).

Operation

- **Instrumentbræt (hvis monteret)**
Vælg **Indstillinger** → **Dør** → **El-bagklaps åbningshøjde** → **Helt åben/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1/Indstillet brugerhøjde**.
- **Infotainmentsystem (hvis monteret)**
Vælg **Opsætning** → **Køretøjets indstillinger** → **Dør** → **El-bagklappens åbningshøjde** → **Helt åben/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1/Brugerdefineret**.

Brugerhøjdeindstilling

Operation

1. Anbring bagklappen manuelt i den ønskede højde.
2. Tryk på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen, der er placeret indvendigt på bagklappen i mere end 3 sekunder.

Hvis der er valgt **Brugerdefineret** for el-bagklappens åbningshøjde, åbner el-bagklappen automatisk til den højde, som du manuelt har indstillet.

* INFORMATION

- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.
- For at bruge hver enkel funktion, skal du vælge åbnehastigheden eller åbningshøjden fra indstillingsmenuen. Fravælg indstillingerne, hvis du ikke ønsker at bruge funktionen.
- Hvis el-bagklappens åbningshøjde ikke er indstillet manuelt, åbner bagklappen helt, når der vælges 'Brugerhøjdeindstilling' i infotainmentsystemet.

- Hvis en af højderne (**Helt åben/ Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1/Brugerdefineret**) vælges i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet, og der derefter vælges Brugertilpasset højdeindstilling, åbner bagklappen til den højde, du manuelt har indstillet.
- Indstillingerne for el-bagklappens åbningshastighed og åbningshøjde ændrer sig alt efter den tilknyttede brugerprofil. Hvis brugerprofilen ændres, ændres indstillingerne for el-bagklappens åbningshastighed og åbningshøjde tilsvarende.

Nulstilling af el-bagklappen

Operation

1. Sæt bilen i OFF- eller ON-position, og skift til P (Parkering).
2. Tryk samtidigt på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen indvendigt på bagklappen, og kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen udvendigt på bilen, indtil du hører en advarselslyd.



3. Luk langsomt bagklappen manuelt.
4. Tryk på kontakten til åbning/lukning af el-bagklappen udvendigt på bilen.

El-bagklappen åbner med en advarselslyd.

* BEMÆRK

- Under visse omstændigheder kan det være nødvendigt at nulstille betjeningen af el-bagklappen. Tilfælde, hvor en nulstilling af el-bagklappen kan være nødvendig, omfatter:
 - Når 12-voltbatteriet er afladet
 - Når 12 voltbatteriet sættes i igen efter afmontering eller udskiftning
 - Når den tilknyttede sikring sættes i igen efter afmontering eller udskiftning
- Vent, ind til bagklappen åbner helt for at fuldføre nulstillingen. Hvis bagklappen stopper, før den er helt åben, kan nulstillingen ikke være gennemført.
- Hvis el-bagklappen ikke fungerer korrekt efter ovennævnte procedure, anbefaler vi, at du får systemet efterset hos en autoriseret KIA-forhandler/servicepartner.

Åbning af bagklappen i nødsituation



Operation

1. Indsæt et langt, fladt objekt i åbningsnederst på bagklappen.
2. Skub låsen i pilens retning for at låse bagklappen op.
3. Skub bagklappen åben.

⚠ ADVARSEL

- I tilfælde af nødsituationer skal du være opmærksom på, hvor i bilen kontakten til nødåbning af bagklappen, er placeret, og på hvordan du åbner bagklappen, hvis du ved et uheld er blevet låst inde i bagagerummet.
- Der må aldrig være personer eller dyr i bilens bagagerum. Bagagerummet er en meget farlig placering i tilfælde af et uheld.
- Brug kun sikkerhedslåsen i nødsituationer. Vær meget forsigtig, især når bilen er i bevægelse.

Åbning af smart bagklap (hvis monteret)



Operation

- Vælg **Dør** → **Smart-bagklap** i menuen Indstillinger.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencvejledning.

Driftsbetingelse(r)

- Efter 15 sekunder, hvis alle døre er lukket og låst.
- Befinder sig i detektionsområdet i mindst 3 sekunder.
- Frakobling af ladestikket

Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Smartnøglen detekteres inden for 15 sekunder efter, at dørene er lukket og låst, og detekteres fortsat.
- Smartnøglen detekteres inden for 15 sekunder efter, at dørene er lukket og låst, og 1,5 m fra fordørens håndtag (gælder biler med velkomstbelysning).
- Der er en dør, der ikke er låst eller lukket.
- Den intelligente nøgle befinder sig inde i bilen.
- Køretøjet ved at oplade

Begrænsning(er)

- Smartnøgle registreres ikke inden for en radius på 50 ~ 100 cm bag køretøjet

Registrér og advar

Operation

1. Havariblinkene blinker.
2. Alarmen lyder, når smartnøglen registreres.

Automatisk åbning

Operation

1. Bagklappen åbner.
2. Havariblinkene blinker.
3. Alarmen lyder 6 gange.

Deaktivering af smart bagklap med smartnøgle

Operation

1. Tryk på en af følgende smartnøgleknapper under fasen "Registrer og advar" for at deaktivere funktionen.
 - Knap til låsning af dør
 - Knap til oplåsning af dør
 - Knap til åbning/lukning af bagklap

* BEMÆRK

- Hvis du trykker på dørens oplåsningsknap, deaktiveres Smart-bagklap med automatisk åbning midlertidigt. Men hvis du ikke åbner en dør indenfor 30 sekunder, aktiveres Smart-bagklap med automatisk åbning igen.
- Hvis du trykker på dørens låseknap eller bagklappens åbneknap, mens funktionen Smart-bagklap med automatisk åbning ikke er i detekterings- og alarmeringsfasen, vil funktionen Smartbagklap med automatisk åbning ikke blive deaktiveret.
- Hvis du har deaktiveret funktionen Smart-bagklap med automatisk åbning ved at trykke på knappen på smartnøglen og åbnet en dør, kan funktionen Smart-bagklap med automatisk åbning aktiveres igen ved at lukke og låse alle døre.

Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Smartnøglen er tæt på en radiotransmitter, f.eks. en radiomast eller en lufthavn, der kan påvirke smartnøglen funktion.
- Smartnøglen er tæt på et mobilt tovejsradiosystem eller en mobiltelefon.

- En anden bils intelligente nøgle aktiveres i nærheden af Deres bil.
- Detekteringsrækkevidden kan blive mindre eller større, når:
 - Den ene side af bilen er løftet op med henblik på dækskifte eller for at efterse bilen.
 - Køretøjet er parkeret skråt på en skrånning, en uasfaltered vej osv.

⚠ ADVARSEL

- Vær sikker på, at du lukker bagklappen, før du kører bilen.
- Sørg for, at der ikke er nogen personer eller genstande tæt på bagklappen, før den åbnes eller lukkes.
- Sørg for, at der ikke er genstande i bagagerummet, der kan falde ud, når bagklappen åbnes på en vej med hældning. Det kan forårsage personskade.
- Sørg for at deaktivere automatisk åbning af smart bagklap, når du vasker dit køretøj. Ellers kan bagklappen åbnes ved et uheld.
- Nøglen skal opbevares uden for børns rækkevidde. Hvis børn leger i området omkring bilen, kan de utilsigtet komme til at åbne smart-bagklappen med funktionen Automatisk åbning aktiveret.

⚠ FORSIGTIG

Gå ikke ind på detekteringsområdet, hvis du ikke ønsker, at bagklappen skal åbne. Hvis du utilsigtet er trådt ind i detektionsområdet, og havariblinket blinker, og advarselslyden begynder at lyde, skal du forlade detektionsområdet med smartnøglen. Bagklappen forbliver lukket.

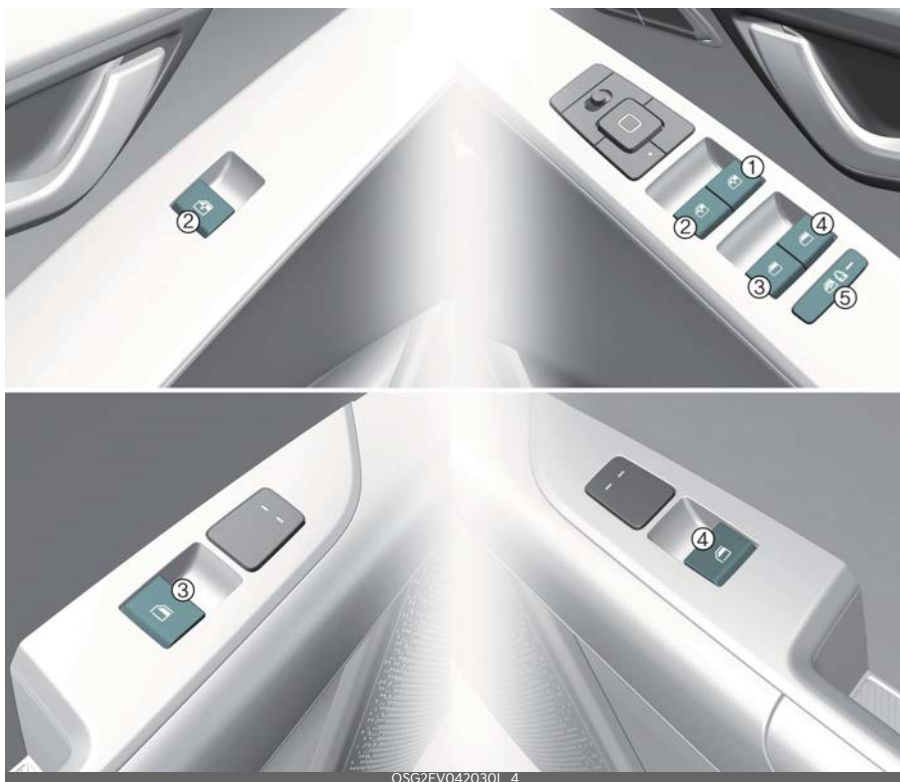
Ruder

Venstrestyret



OSG2PH042001L_4

Højrestyret



- 1 Kontakt til elrude i førerside
- 2 Kontakt til el-rude i passagerside
- 3 Bagdør (venstre) vinduesafbryder
- 4 Bagdør (højre) vinduesafbryder
- 5 Låsekontakt til elrude

Kontrollerende vindueskontakt



- Type A: 1
- Type B (hvis monteret): 1, 2

Operation

- Tryk på eller træk kontakten til den første (1)/anden (2) tilbageholdelsesposition.

* INFORMATION

Kun type B kan bruge funktionen automatisk op / ned (2).

Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er i ON-position.
- Inden for cirka 3 minutter, efter at EV-knappen er i ACC-position. Hvis hoveddørene åbnes, kan Power Windows imidlertid ikke betjenes, selv inden for 3 minutter.

Nulstilling af elruderne

Operation

1. Luk vinduet.
2. Træk op i elrudens kontakt.
 - Ca. 1 sekund

Driftsbetingelse(r)

- Bilen er i ON-position.

Automatisk tilbagekørsel af elrude



Operation

- Vinduerne vil stoppe og bevæge sig ned ca. 30 cm (12 tommer), når en genstand eller en del af kroppen registreres.
- Vinduerne bevæger sig cirka 2,5 cm (1 tommer) ned, når modstanden registreres.

Låsekontakt til elrude



Operation

- Tryk på låsekontakten til elruden.
 - Bageste passagerude kan ikke betjenes.
- De forreste ruder i fører- og passagersiden kan betjenes.
- Bagsædepassagerernes kontakt kan ikke betjene bagsædepassagerens elrude.

Fjernbetjent lukning/åbning af ruder (for forsæder)



- 1 Knap til låsning
- 2 Knap til oplåsning

Operation

- Tryk og hold på knappen til oplåsning af døre på smartnøglen for at lukke vinduerne. Ruderne bevæger sig op, så længe der trykkes på knappen.
 - Tryk og hold på knappen til oplåsning af døre på smartnøglen for at åbne ruderne. Ruderne bevæger sig ned, så længe der trykkes på knappen.
 - Funktionen til fjernbetjening af ruder kan aktiveres eller deaktiveres via menuen i infotainmentsystemet.
- * Fjernbetjent lukning/åbning af ruder kræver, at funktionen automatisk åbning/lukning af elrude er aktiveret.

⚠ ADVARSEL

- Installér ikke tilbehør i området omkring ruderne. Det kan påvirke beskyttelsesanordningen.
- Kontrollér altid, om der er forhindringer, før du hæver en rude, for at undgå skader eller beskadigelse af bilen. Genstande på mindre end 4 mm i diameter, der kommer i klemme

mellem glasset og den øverste vinduesramme, registreres måske ikke af rudens automatiske tilbagekørselsfunktion, og ruden stopper ikke og kører ikke tilbage.

- Den automatiske tilbagekørselsfunktion er ikke aktiv under nulstilling af elrudsystemet. Sørg for, at passage-rerne holder lemmer eller genstande væk fra rudens bane, inden du lukker ruderne for at forhindre, at personer kommer til skade, eller at bilen bliver beskadiget.
- Efterlad ALDRIG nøglerne i din bil, hvis der sidder børn uden opsyn, mens der er tændt for bilen.
- Efterlad ALDRIG børn uden opsyn i bilen. Selv meget små børn kan utilsigtet få køretøjet til at bevæge sig, få problemer med ruderne eller på anden måde skade sig selv eller andre.
- Kontrollér altid to gange, at alle arme, hænder, hoved og andre forhindringer er helt af vejen, før du lukker et vindue.
- Lad ikke børn lege med elruderne. Hold førerdørens låseknap til elruden i LOCK-position (tryk ned). Et barns utilsigtet betjening af elruder, kan forårsage ALVORLIGE ELLER FATALE KVÆSTELSER.
- Hold ikke hovedet eller andre lemmer ud af vinduet, mens køretøjet er i bevægelse.
- Sørg for, at passagererne holder lemmer eller genstande væk fra rudens bane, inden du lukker ruderne med fjernbetjeningen, for at forhindre, at personer kommer til skade, eller bilen bliver beskadiget.

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå at beskadige elrudestyret må to vinduer ikke åbnes eller lukkes samtidig. Det vil også sikre en længere levetid for sikringen.
- Gør aldrig forsøg på at betjene hovedkontakten på døren i førersiden og kontakten til de individuelle vinduer på samme tid i modsat retning. Hvis du gør dette, stopper vinduet og kan ikke åbnes eller lukkes.

*** BEMÆRK**

- Under kørsel med bagruderne nede eller med soltaget (hvis monteret) i en åben (eller delvist åben position), kan din køretøj afgive lyd fra vindstød eller en pulserende støj. Denne støj er en normal og kan reduceres eller elimineres ved at træffe følgende foranstaltninger. Hvis støjen opstår med den ene eller begge bagruder nede, sænkes de to forreste ruder ca. 2,5 cm. Hvis du oplever støjen, mens soltaget er åbent, skal soltaget lukkes en smule.
- I kolde og fugtige klimaer fungerer elruderne muligvis ikke korrekt på grund af frost.
- Rudens automatiske tilbagekørselsfunktion er kun aktiv, når "auto up"-funktionen bruges ved at trække kontakten helt op. Automatisk tilbagekørsel af ruden virker ikke, hvis ruden er hævet ved hjælp af halvvejspositionen på elrudekontakten.

Motorhjelms**Åbning/lukning af motorhjelms**

OSG2EV041003_2



OSG2EV041004

- 1 Udløserhåndtag til motorhjelms
- 2 Sekundært udløserhåndtag til motorhjelms

5

Operation

1. Træk i håndtaget til åbning af motorhjelms (1).
2. Skub det sekundære udløserhåndtag til motorhjelms (2) mod venstre.
3. Løft motorhjelms opad.
4. Sænk motorhjelms halvt og pres derefter ned så den går i lås. Sørg for, at motorhjelms er ordentlig lukket og låst.



OSG2EV041005

⚠ ADVARSEL

- Åbn motorhjelms, når motoren er slukket, og køretøjet står på en jævn overflade. Gearet skal være i P-posi-

tion (parkering), parkeringsbremsen skal være aktiveret.

- Sørg for, at alle genstande og hindringer fjernes fra motorhjelmens åbningsområde, inden den lukkes. Lukning af motorhelmen med en hindring i åbningen kan resultere i skade på ejendom eller alvorlig personskade.
- Efterlad ikke handsker, klude og andre brændbare materialer i motorrummet. Dette kan forårsage en varme induceret brand.
- Kontrollér altid igen, at motorhelmen er helt fastlåst, før du starter køretøjet. Hvis motorhelmen ikke er fastlåst, kan den åbne sig, mens køretøjet køres, hvilket vil medføre et totalt tab af udsyn, der kan resultere i en ulykke.
- Kørsel ikke i køretøjet, mens motorhelmen er hævet. Udsynet vil være blokeret, og motorhelmen kan falde eller blive beskadiget.

Forreste bagagerum

Åbning af forreste opbevaringsrum



- 1 Håndtag til forreste opbevaringsrum
1. Åbn motorhelmen.
2. Løft dækslet til det forreste bagagerum, mens du trykker på udløseren til det forreste bagagerum (1).

Lukning af forreste bagagerum

Tryk dækslet til det forreste bagagerum ned.

* INFORMATION

Tilgængelig vægt i det forreste bagagerum: 10 kg (25 lbs)

⚠ ADVARSEL

- Prøv ALDRIG på at kravle ind i det forreste bagagerum. Det vil forårsage dødelige kvæstelser.
- Sørg for, at alle genstande og blokeringer fjernes fra motorhjelmens åbningsområde, inden den lukkes. Motorhelmen bevæger sig automatisk op eller ned, hvis højden ikke justeres korrekt. Vær opmærksom på skader, der er forårsaget af hjelmens utilsigtede bevægelser.
- Opbevar aldrig lightere, beholdere med propan eller andre brændbare/eksplosive materialer i bilen. Disse genstande kan antænde og/eller eksplodere, hvis bilen udsættes for varme temperaturer i længere tid.

⚠ FORSIGTIG

- Overskrid ikke bagagevolumen for det forreste bagagerum. For meget bagage kan alvorligt beskadige det forreste bagagerum.
- Opbevar ikke skrøbelige genstande i det forreste bagagerum.
- Sørg altid for, at dækslet til det forreste bagagerum er forsvarligt lukket under kørslen. Genstande inde i bilen bevæger sig lige så hurtigt som selve bilen. Hvis du skal stoppe eller dreje hurtigt, eller hvis der sker et uheld, kan genstandene blive beskadiget.
- Sprøjt ikke vand i det forreste opbevaringsrum. Bilens køresystem kan blive beskadiget, da opbevaringsrummet er placeret midt i motorrummet.
- Vær forsigtig, når du opbevarer væske i det forreste bagagerum. Hvis væske lækker uden for forreste bagagerum, vil det beskadige de elektriske enheder i motorrummet.
- Der må ikke udøves tryk på det forreste bagagerumsdæksel lige som der ikke må lægges genstande på det. Det kan blive deformeret eller på anden måde beskadiget.
- Pas på ikke at berøre genstande i bagagerummet, når det forreste bagagerumsdæksel lukkes. Genstande i bagagerummet eller bagagerumsdækslet kan blive deformeret eller på anden måde beskadiget, og det kan åbne sig under kørslen, hvis det ikke har været lukket rigtigt, hvilket kan beskadige hængslerne.

*** BEMÆRK**

For at undgå tyveri må du ikke efterlade værdigenstande i opbevaringsrummene.

Ladedæksel**Åbning af ladedækslet****Operation**

- Tryk på den højre midterkant på ladedækslet.
- Ladedækslet åbner ikke, hvis tyveri-alarmen er sat til.

Lukning af ladedækslet**Operation**

- Luk ladedækslet ved at trykke på den bagerste midterkant på ladedækslet.

⚠ ADVARSEL

Forlad ikke bilen med ladedækslet åbent. Et åbent ladedæksel kan indikere, at bildøren er låst op, og bilen kan blive stjålet.

⚠ FORSIGTIG

- Ladedækslet åbnes til højre. Hold øje omgivelserne, mens ladedækslet er åbent, eller luk det. Pas på, at dit hoved eller lemmer ikke bliver ramt eller sidder fast i ladedækslet.

- Hold ikke i hængslet for at forhindre beskadigelse af ladedækslet, da det kan forårsage andre ulykker.

* BEMÆRK

- Hvis ladedækslet ikke åbner, fordi den er frosset til, skal du banke let på eller trykke på dækslet for at fjerne isen og løsne dækslet. Brug om nødvendigt hænderne til at smelte isen eller flyt bilen til et varmt sted og lad isen smelte. Brug ikke for megen kraft eller uautoriserede værktøjer til at åbne ladedækslet.
- Når ladedækslet lukkes, skal klappen skubbes endnu engang for at sikre, at ladedækslet er helt lukket.
- Sørg for, at ladedækslet er lukket, før der køres med køretøjet. Hvis ladedækslet åbnes, kan ladedækslets mekaniske dele blive beskadiget.
- Sørg for at kontrollere at advarselsslampen er slukket, efter at ladedækslet er lukket.
- Efter opladning af køretøjet skal du lukke opladningsstikket korrekt ved ladeindtagets dæksel. Hvis ladeindtagets dæksel ikke lukkes ordentligt, kan ladeindtaget og ladedækslet blive beskadigede.
- Hiv ikke i ladedækslet, mens ladedækslet åbnes. Ladedækslet kan stoppe med at bevæge sig. Den elektriske mekanisme i ladedækslet og dens tilhørende dele kan blive alvorligt beskadiget.
- Undgå at sprøjte vand med højt tryk direkte på ladedækslet, mens køretøjet vaskes. Det høje tryk kan beskadige ladedækslet.

Soltag (hvis monteret)

Hvis bilen er udstyret med soltag, kan soltaget skubbes eller vippes ved brug af soltagets kontakt, der sidder på lofts-konsollen.



OSG2HO41071

Soltaget kan kun åbnes, når EV-knappen er i ON eller START-position.

Soltaget kan betjenes i cirka 3 minutter, efter at EV-knappen er i positionen ACC eller OFF.

Hvis fordørene åbnes, kan soltaget dog ikke betjenes, heller ikke inden for den 3-minutters periode.

⚠ ADVARSEL

- Sørg for, at bilen holder stille, mens soltaget betjenes. Hvis du betjener soltaget, mens du kører, kan det forstyrre kørslen og forårsage en ulykke.
- Selv når du forlader køretøjet i kort tid, skal du slukke for tændingen og fjerne nøglen for at forhindre børn i at betjene soltaget.
- Sid ikke på taget. At sidde på soltaget eller sætte tunge genstande på soltaget kan beskadige det.

* BEMÆRK

Betjen ikke soltaget, når tagbøjlerne er installeret på køretøjet, eller når der er bagage på taget.

Solskærm



Brug solskærmen til at blokere direkte sollys, der kommer gennem soltagets glasrude.

Åbn eller luk solskærmen med hånden.

* INFORMATION

Solskærmen åbner automatisk, når soltagets glas åbnes, men solskærmen lukker ikke automatisk, når soltagets glasrude lukkes. Desuden kan solskærmen ikke lukkes, når soltagets glasrude er åben.

* BEMÆRK

Undlad at trække op og ned i solskærmen eller at bruge overdreven kraft, da en sådan handling kan beskadige solskærmen eller medføre funktionsfejl.

Vip åben/lukket



- 1 Vip åben
- 2 Vip lukket

- Skub soltagsskærmen opad, og soltagets glasrude vipper åbent.
- Skub soltagsskærmen fremad, når soltagets glasrude er vippet åbent, og soltagets glasrude lukkes.

Soltagets glasrude vipper op eller lukker, mens man skubber på kontakten.

* INFORMATION

Soltagets glasrude kan ikke glide og vippe åbent på samme tid. Du kan ikke vippe soltagets glasrude op, mens soltagets glasrude er åbnet med glidefunktionen. Du kan heller ikke åbne soltagets glasrude med glidefunktionen, mens soltaget er vippet op. Lad soltagets glasrude glide eller vippe åbent, når soltagets glasrude er helt lukket.

Glid åben/lukket



- Skub soltagsskærmen bagud, og solskærmen og soltagets glasrude glider åbent. Skub soltagsskærmen fremad, og kun soltagets glasrude lukkes.
- Skub soltagsskærmen fremad eller bagud til den første position, og soltagets glasrude kører automatisk, indtil kontakten slippes.
- Skub soltagsskærmen fremad eller bagud til den anden position, og soltagets glasrude kører automatisk (automatisk glide-funktion). For at stoppe solskærmens bevægelse når som helst skal du skubbe soltagsskærmen i enhver retning.

- Soltagets glasrude stopper halvvejs (første position), før det åbner helt. For at åbne soltagets glasrude helt, skal du skubbe soltagkontakten bagud en gang mere. På dette tidspunkt åbner soltagets glasrude kun, mens du trykker på kontakten.

* INFORMATION

For at reducere vindstøj, mens du kører, anbefaler vi, at du kører med soltaget i den anbefalede position (første position), før du lader det glide til den helt åbne position.

Automatisk tilbageføring



Hvis soltagets glasrude registrerer en forhindring, mens det er i gang med automatisk at lukke, vil det køre i modsat retning og derefter stoppe i en bestemt position.

Den automatiske tilbageførsfunktion virker måske ikke, hvis et tyndt eller blødt objekt bliver fanget mellem det glideende soltags glasrude og soltagets vinduesramme.

⚠ ADVARSEL

- Sørg for, at hoveder, hænder, arme eller andre kropsdele eller genstande er ude af vejen, før du aktiverer soltaget. Kropsdele eller genstande kan blive fanget og forårsage personskader eller skader på køretøjet.
- Brug aldrig dine kropsdele med vilje til at teste den automatiske bakfunktion. Soltagets glasrude ændrer mulig-

vis retning, men der er risiko for personskade.

* BEMÆRK

- Fortsæt ikke med at trykke på soltagets styreknop efter, at soltaget er lukket helt op eller i eller vippet. Der kan opstå skader på soltagets motor.
- Kontinuerlige betjening, såsom at åbne/lukke, vippe, åbne/lukke osv. kan forårsage funktionsfejl i motoren eller soltagssystemet.
- Fjern regelmæssigt ophobet støv på soltagsskinnen.
- Ophobet støv mellem soltaget og tagpanelet kan generere støj. Åbn soltaget, og fjern støv regelmæssigt med en ren klud.
- Prøv ikke på at åbne soltaget, mens temperaturen er under frysepunktet, eller mens soltaget er dækket af sne eller is. Soltaget fungerer muligvis ikke korrekt og kan gå i stykker, hvis det åbnes med kraft.
- Prøv ikke at åbne eller betjene soltagets glasrude umiddelbart efter regn eller vask af køretøjet. Der kan komme vand ind i førerkabinen.
- Køb ikke med bagage stikkende ud fra soltaget under kørslen. Der kan opstå skader, hvis køretøjet pludselig stopper.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke stikke hovedet, arme eller andre legemsdele ud gennem soltaget under kørslen. Der kan opstå skader, hvis køretøjet pludseligt stopper.

Nulstilling af soltag



Under visse omstændigheder kan det være nødvendigt at nulstille betjeningen af soltaget. Nogle tilfælde, hvor nulstilling af soltaget kan være påkrævet, er:

- Hvis 12-voltbatteriet frakobles eller aflades
- Når sikringen til soltaget udskiftes
- Hvis soltaget med et tryk på AUTO ÅBN / LUK-funktionen ikke fungerer korrekt

Procedure for genindstilling af soltaget:

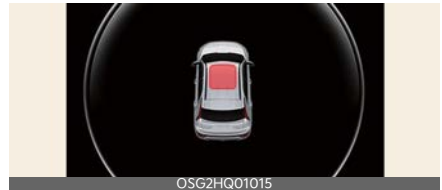
1. Det anbefales at udføre nulstillingsproceduren, mens bilen er i klar-tilstand. Start bilen i P (Parkering).
2. Sørg for, at soltagets glasrude er i helt lukket position. Hvis soltagets glasrude er åben, skal du skubbe kontakten fremad, indtil soltagets glasrude er helt lukket.
3. Slip kontakten, når soltagets glasrude er helt lukket.
4. Skub kontakten fremad, indtil soltagets glasrude bevæger sig lidt. Slip derefter kontakten.
5. Skub og hold igen soltagskontakten fremad, indtil den soltagets glasrude glider åbent og lukker. Slip ikke kontakten, før operationen er fuldført.

Hvis du slipper kontakten under drift, skal du starte proceduren igen fra trin 2.

* INFORMATION

Hvis soltaget ikke genindstilles, når køretøjets batteri er frakoblet eller afladet, eller hvis soltagets sikring springer, kan soltaget muligvis ikke fungere normalt.

Advarselsslampe for åbent soltag



Hvis føreren slukker for motoren, når soltaget ikke er helt lukket, lyder advarselsslyden i nogle sekunder, og advarslen om soltag vises på klyngens LCD-skærm.

Luk soltaget sikkert i, når du forlader køretøjet.

⚠ FORSIGTIG

Sørg for, soltaget er lukket helt, når du forlader køretøjet. Hvis soltaget efterlades åbent, kan regn eller sne gøre køretøjets indre vådt.

At lade soltaget være åbent, når køretøjet er uden opsyn, kan invitere tyveri.

Rat

Elektrisk Servostyring (EPS)

Servostyring bruger motoren til at hjælpe Dem med at styre køretøjet.

Hvis motoren er slukket, eller hvis servostyringen ikke fungerer, kan du stadig styre køretøjet, men det kræver flere kræfter.

EPS styres af servostyreenheden, som registrerer ratmomentet og køretøjets hastighed for at styre motoren.

Styreindsatsen bliver tungere, efterhånden som køretøjets hastighed øges og bliver lettere, efterhånden som køretøjets hastighed falder for en bedre styring af rattet.

Hvis du bemærker, at rattet bliver tungere at dreje under normal kørsel, skal systemet kontrolleres på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Justering af rattets vinkel og højde

Med en vippe- og teleskopisk ratstamme kan du justere rattet, før du kører.

Du kan også hæve det for at give dine ben mere plads, når du står ud af og stiger ind i bilen.

Rattet skal være placeret således, at det er behageligt for dig at køre, samtidig med at du kan se instrumentpanelet, advarselsslamper og målere.



Operation

1. Træk udløseren til låsemekanismen (1) ned.
2. Justér rattet til den ønskede vinkel (2) og afstand fremad/bagud (3).
3. Træk udløseren til låsemekanismen op.

Ratvarme (hvis monteret)



Operation

- Sluk for ratvarmen, ved at trykke på kontakten ON eller OFF.
- Det opvarmede rat går som standard til OFF-position, når bilen genstartes.

Driftsbetingelse(r)

- Bilen skal være i ON-position.

Horn

Betjening af hornet



Operation

- Tryk på området omkring horn-symbolerne på rattet.

⚠ ADVARSEL

- Justér aldrig vinklen og højden på rattet, mens du kører. Du kan miste herredømmet og forårsage alvorlig personskade, død eller ulykke.
- Efter justering skal du skubbe rattet både op og ned for at være sikker på, at det er låst på plads.
- Hvis rattet bliver for varmt, sluk for systemet. Ratvarmen kan give forbrændinger, selv ved lave temperaturer, og især, hvis de bruges i lang tid.

⚠ FORSIGTIG

- Sæt ikke nogen form for overtræk på rattet, da det kan forringe ratvarmesystemets funktion.
- Ved rengøring af det opvarmede rat må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige rattets overflade.
- Hvis rattets overflade er beskadiget af skarpe genstande, kan der opstå skader på det opvarmede rats komponenter.
- Tryk ikke hårdt på området for at betjene hornet og slå ikke på det med

knytnæver. Tryk ikke på hornet med en skarp eller spids genstand.

- Ved rengøring af rattet, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol og benzin. Dette kan beskadige rattet.

* BEMÆRK

- Vær opmærksom på, at rattet skal indstilles i den ønskede position før kørsel.
- Efter indstilling kan det forekomme, at låsegrebet ikke låser rattet. Det er ikke en funktionsfejl. Det sker, når to tandhjul går i indgreb. Hvis det sker, skal rattet justeres igen og så låses.
- Følgende symptomer kan forekomme under normal kørsel:
 - EPS-advarselslampe lyser ikke.
 - Styreindsatsen er høj umiddelbart efter, at man har trykket EV-knappen over i ON-position. Det skyldes, at der foretages diagnosticering af EPS-systemet. Når diagnostikken er afsluttet, vender styrekraften igen tilbage til normal tilstand.
 - Der kan muligvis høres en kliklyd fra EPS-relæet, når EV-knappen drejes til ON eller OFF.
 - Motorstøj kan høres, når bilen holder stille eller kører med lav hastighed.
 - Hvis der registreres noget unormalt ved servostyringen, stopper servostyringen med at fungere, for at undgå at der sker en dødelig ulykke. På dette tidspunkt tændes eller blinker instrumentklyngens advarselslampe, og elektriciteten til styringen vil være slukket. Få bilen efferset straks efter, at bilen er flyttet til et sikkert område.

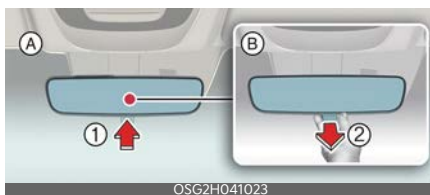
- Styrkraften øges, hvis rattet drejes kontinuerligt, når køretøjet ikke er i bevægelse. Efter et par minutter vil det dog vende tilbage til normale forhold.
- Hvis servostyringen ikke fungerer normalt, lyser eller blinker advarselsslampen på instrumentbrættet. Rattet kan blive vanskeligt at styre eller fungere unormalt. I så fald skal du få systemet inspiceret af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Når du betjener rattet ved lave temperaturer, kan der forekomme unormal støj. Hvis temperaturen stiger, forsvinder støjen. Dette er en normal tilstand.
- Rattet fungerer muligvis ikke korrekt, når bilen er blevet startet ved hjælp af startkabler efter en afladning af batteriet. Det er en midlertidig situation på grund af lav batterispænding, og ved stabil batteriopladning fungerer rattet normalt igen. Drej rattet rundt for at sikre, at rattet fungerer korrekt, før du kører bilen.
- Opvarmningen af rattet vil slukkes automatisk ca. 30 minutter efter, at funktionen blev tændt.
- Når Advarselsslampen for ladesystem tændes fordi spændingen er lav (hvis generatoren eller batteriet ikke fungerer normalt eller svigter) kan rattet blive tungt at dreje.
- Styrindsatsen kan pludselig øges, hvis driften af EPS-systemet standses for at forhindre alvorlig ulykke, når EPS-kontrolenheden opdager fejl i EPS-systemet ved selvd Diagnose.

Spejle

Indvendigt bakspejl

* Foretag denne justering, før du begynder at køre.

Justering af dag/nat bakspejl (hvis monteret)



A: Dag

B: Nat

Operation

- Skub på dag/nat-håndtaget (1) i løbet af dagen.
- Træk i dag/nat-håndtaget (2) for at reducere blænding fra bagudkørendes forlygter under svagt lys og om natten.

Elektrisk lysdæmpende bakspejl (ECM) (hvis monteret)

Sensoren registrerer lysniveauet og styrer automatisk forlygternes blænding under svagt lys og ved natkørsel.

⚠ ADVARSEL

- Du må ikke anbringe genstande på bagsædet eller i bagagerummet, der kan forhindre et frit udsyn gennem bagruden.
- Juster ikke bakspejlet, mens køretøjet bevæger sig. Det kan føre til tab af herredømmet over bilen og forårsage ulykker med DØDSFALD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på ejendom som følge.

- Det indvendige spejl må ikke ændres, og der må ikke installeres et vidvinkel-spejl. Det kan medføre personskaade i forbindelse med en ulykke eller udløsning af airbagger.

Udvendigt sidespejl

Justering af det udvendige bakspejl



Operation

1. Tryk på kontakten til det udvendige bakspejl (1) for at vælge venstre eller højre side af spejlet.
2. Justér på spejljusteringsknappen (2) for at flytte det valgte spejl.

Foldning af sidespejl

Manuel betjening



Operation

Tag fat i spejlets ramme, og fold det ind mod bagenden af bilen.

Elektrisk type



Operation

- Tryk på knappen for at folde spejlet ind eller ud.

⚠ ADVARSEL

- Det udvendige sidespejl er konveks. Genstande set i spejlet er derfor tættere på, end de forekommer.
- Brug det indvendige bakspejl eller observér direkte for at bestemme den faktiske afstand af efterfølgende køretøjer, når De skifter bane.
- De udvendige sidespejle må ikke justeres eller foldes ind, mens du kører. Det kan føre til tab af herredømmet over bilen og forårsage ulykker med DØDSFALD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på ejendom som følge.

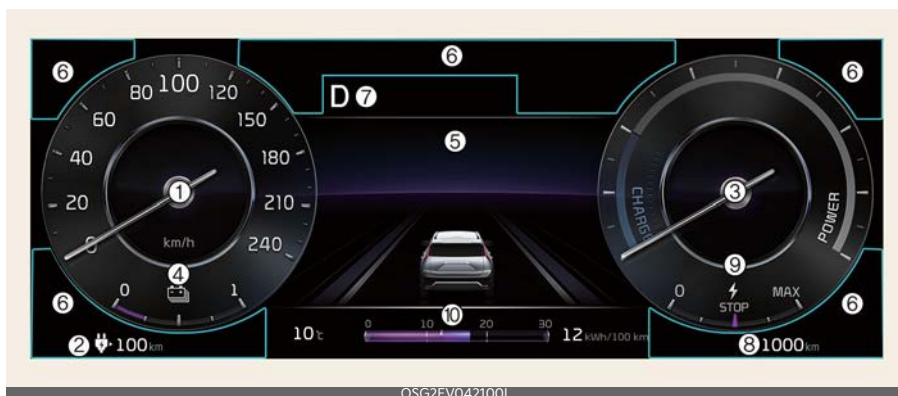
⚠ FORSIGTIG

- Undgå at skrabe is af spejlets overflade. Det kan beskadige glassets overflade. Hvis isen begrænser spejlets bevægelse, må du ikke forsøge at flytte spejlet med kraft. Brug en afisningspray til at fjerne isen eller en svamp eller blød klud med varmt vand.
- Hvis spejlet er frosset fast på grund af is, må du ikke justere spejlet med magt. Brug en godkendt spray til afisning (ikke frostvæske) til at frigøre den tilfrosne mekanisme, eller kø

bilen hen til at varmt sted, så isen smelter.

- Spejlene stopper deres bevægelse, når de når de yderste justeringsvinkler, men motoren fortsætter med at arbejde, så længe kontakten er trykket ind. Tryk ikke på kontakten længere end nødvendigt, da motoren kan blive beskadiget.
 - De må ikke forsøge at justere de udvendige sidespejle manuelt. Dette kan beskadige delene.
 - De elektriske sidespejle fungerer, selv hvis bilen er i OFF-position. For at forhindre unødvendig batteriafladning skal du ikke justere spejlene længere end nødvendigt, mens der ikke er tændt for bilen.
 - Hvis det er et elektrisk sidespejl, må De ikke folde det manuelt. Det kan forårsage motorfejl.
 - Vi anbefaler at følge procedurerne på en ordnet måde, for at ændre eller initialisere brugerindstillingerne for den automatiske tilbageførsel. Hvis du går videre til næste trin, inden du har færdiggjort det forrige, ændres den ændrede vinkel muligvis ikke, eller initialiseringen fungerer muligvis ikke korrekt.
-

Instrumentklynge



1. Speedometer

- MPH, km / t
- Speedometeret angiver bilens hastighed og er kalibreret i kilometer pr. time (km/t) eller miles pr. time (mph).

2. Afstand til tom

- Estimeret afstand, som bilen kan køre på den resterende mængde elektriske energi.

3. Strøm/Opladningsmåler

- Energiforbruksraten i bilen og lade/ afladningsstatus for de regenerative bremses.

4. SOC-batterimåler (opladningstilstand)

- Ladestatus på stærkstrømsbatteriet.

5. LCD skærm

- Se venligst "LCD skærm" på side 5-47.

6. Advarsels- og indikatorlamper

- Se venligst "Advarsels- og indikatorlamper" på side 5-55.

7. Skifteindikator til reduktionsgear

- Denne kontrollampe viser hvilket gear, der er valgt.

8. Kilometertæller

- Kilometertælleren angiver den samlede afstand, som køretøjet har tilbagelagt.

9. Indikator for Regenerativt bremseniveau

- Se venligst "Regenerativt bremsesystem" på side 6-12.

10. Energiøkonomi

- Se venligst "Funktionen Tripcomputer" på side 5-48.

⚠ FORSIGTIG

- Oplysningerne vises efter at have modtaget oplysninger fra en udbyder af vejrinformation via GPS. Afhængigt af modtagelsesforholdene for GPS-signalerne, kan oplysningerne være forskellige fra det aktuelle vejr i dit område.
 - Vær forsigtig under kørsel, da animationseffekter med dynamisk tema kan distrahere føreren og føre til uventede ulykker.
-

*** BEMÆRK**

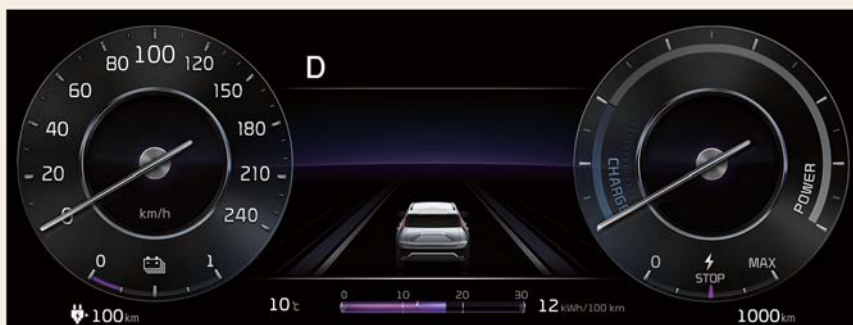
- Når batteriniveauet for stærkstrømsbatteriet er lavere end 10 %, begrænses bilens hastighed, og derefter vil bilen måske slukke. Bilen skal straks lades op.
 - Hvis bilen ikke står på en plan overflade, eller hvis strømforsyningen til batteriet af blevet afbrudt, vises beregning af afstanden til tom måske ikke korrekt.
 - Afstanden til tom kan være forskellig fra den faktiske kørselsdistance, da beregningen er et estimat af kørselsdistancen.
 - Afstanden til tom kan variere meget baseret på køreforholdene, kørevaner og bilens tilstand.
 - Brug en ren, blød mikrofiberklud til forsigtigt at tørre eventuelle fingeraftryk af berøringskærmen.
 - Instrumentbrættet til det højrestyrede køretøj kan være på den modsatte side, vist anderledes.
-

Klyngetemaer (hvis monteret)

Klyngen har to temaer.

Type A

Type A er det grundlæggende tema for hele LCD-klyngen, og det byder på forskellige grafiske stile afhængigt af køretilstanden.



OSG2EV042131L

5

Type B (dynamisk)

Type B indstilles af brugeren, og byder på et digitalt display. Baggrundsskærmen ændrer sig afhængigt af vejret og tiden.



OSG2EV042121L

- Vejr: solskin, overskyet, regnvejr, snevejr, tåge, lyn (7 typer)
- Tid: nat, dag, solopgang og solnedgang (4 typer)

Du kan ændre temaet ved at vælge **Køretøj** → **Klynge** → **Klyngetema** i menuen.

⚠ FORSIGTIG

Oplysningerne vises efter at have modtaget oplysninger fra en udbyder af vejrinformation via GPS. Afhængigt af modtagelsesforholdene for GPS-signalerne, kan oplysningerne være forskellige fra det aktuelle vejr i dit område.

Hvis der ikke modtages nogen oplysninger via GPS (f.eks. hvis du ikke abonnerer på tjenesten Kia Connect), vises vejret og tiden som 'solskin' og 'nat' på instrumentbrættet.

⚠ FORSIGTIG

- For et LCD-instrumentbræt (type B) vises informationen, når denne er indhentet fra en udbyder af vejrinformation via GPS. Afhængigt af modtagelsesforholdene for GPS-signalerne, kan oplysningerne være forskellige fra det aktuelle vejr i dit område. Hvis der ikke modtages nogen oplysninger via GPS (f.eks. hvis du ikke abonnerer på tjenesten Kia Connect), vises vejret og tiden som 'solskin' og 'nat' på instrumentbrættet.
- Vær forsigtig under kørsel, da animationseffekter med dynamisk tema kan distrahere føreren og føre til uventede ulykker.
- Køretøjet må ikke betjenes inden for omdrejningstællerens røde zone. Dette kan forårsage alvorlig beskadigelse af køretøjet.

*** BEMÆRK**

- Hvis bilen ikke står på en plan overflade, eller hvis strømforsyningen til batteriet af blevet afbrudt, vises beregning af afstanden til tom måske ikke korrekt.
- Afstanden til tom kan være forskellig fra den faktiske kørselsdistance, da beregningen er et estimat af kørselsdistancen.
- Efterhånden som køretøjets brugstid eller det samlede antal kilometer stiger, kan køretøjets kilometertal falde for at beskytte batteriet.
- Brændstoføkonomi og afstanden til tom kan variere meget baseret på køreforholdene, kørevaner og køretøjets tilstand.
- Brug en ren, blød mikrofiberklud til forsigtigt at tørre eventuelle fingeraftryk af skærmen.

LCD skærm

Ændring af LCD-skærmens tilstande



OSG2HO41026

- 1 : MODE-kontakt til ændring af funktioner
- 2 : FLYT kontakten for at ændre punkter
- 3 : OK: SELECT/RESET-knap til indstilling eller nulstilling af det valgte element

LCD-skærmtilstande

Tilstand					
	 Kørselsassistent	 Tripcomputer	 Turn By Turn (TBT)*	 Brugerindstillinger*	 Information/hovedadvarsel
	Vognbaneassistent* Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse* Intelligent fartpilot* Vognbaneassistent med følgefunktion* Motorvejsassistent*	Kørselsoplysninger	Rutevejledning	Førerassistent*	TPMS
^ v Op/Ned		Siden tankning*	Info om destination	Forrudedisplay*	Kølevæsketemperatur
		Akkumuleret information		Klynge	Tilstanden for hovedadvarsel viser advarselsmeddelelser relateret til køretøjet, når et eller flere systemer ikke fungerer normalt.
		Energiflow		Lys og lamper*	
		Digitalt speedometer		Dør*	
				Bekvemmelighed*	
				Enheder	
				Sprog	
			Nulstil		

* hvis monteret

* Hvis du trykker på knappen OK i mere end 1 sekund, mens tilstanden Kørselsassistent vises, åbner indstillingsmenuen for Kørselsassistent på infotainmentsystemets skærm.

Energiøkonomi



- 1 Gennemsnitlig energiøkonomi
- 2 Øjeblikkelig energiøkonomi

Gennemsnitlig energiøkonomi (1)

Den gennemsnitlige energiøkonomi beregnes på baggrund af den samlede kørselsafstand og energiforbruget siden den seneste nulstilling af den gennemsnitlige energiøkonomi.

- **Ved start af bilen:** Informationen nulstiller automatisk, når førerens dør åbnes, efter bilen er blevet slukket, eller når der er gået cirka 3 minutter efter, at bilen er blevet slukket.
- **Efter genopladning:** Informationen nulstiller automatisk til standard efter genopladning.
- **Manuelt:** Tryk på, og hold knappen OK inde på rattet, mens det gennemsnitlige brændstofforbrug vises.

Øjeblikkelig energiøkonomi (2)

Viser den øjeblikkelige energiøkonomi for de sidste par sekunder, når køretøjets hastighed er over ca. 10 km/t (6 mph).

Kørselsassistent-tilstand

Denne tilstand viser status for:

- Assistent til fremadrettet kollision-undgåelse
Vognbaneassistent
Assistent til Blindvinkel-kollision-undgåelse

- Intelligent fartpilot
- Vognbaneassistent med følgefunktion
- Motorvejsassistent

Funktionen Tripcomputer

* Du kan skifte gennem emner i følgende rækkefølge.

Køreoplysninger



A: Kørselsoplysninger

- 1 Akkumuleret turafstand
- 2 Samlet køretid
- 3 Gennemsnitligt strømforbrug

Når førerdøren åbnes, efter at køretøjet er slukket, eller køretøjet er tændt, nulstilles skærmen Førerinformation efter 3 minutter.

Siden genopladning



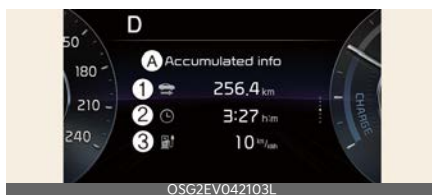
A: Siden genopladning

- 1 Akkumuleret turafstand
- 2 Samlet køretid
- 3 Gennemsnitligt strømforbrug

Information efter genopladning.

Hvis du ønsker at nulstille oplysningerne, skal du trykke på knappen OK og holde den nede, når du ser **Siden genopladning**.

Akkumuleret information



A: Akkumuleret information

- 1 Akkumuleret turafstand
- 2 Samlet køretid
- 3 Gennemsnitligt strømforbrug

Oplysningerne akkumuleres fra den sidste nulstilling.

Hvis du ønsker at nulstille oplysningerne, skal du trykke på knappen OK og holde den nede, når du ser **Akkumuleret information**.

* BEMÆRK

- Bilens skal køres mindst 300 meter (0,19 mil) efter den sidste cyklus, før den gennemsnitlige brændstofføkonomi genberegnes.
- Den gennemsnitlige energiøkonomi vises ikke med en nøjagtig beregning, hvis køretøjet ikke kører længere end 10 sekunder eller 50 meter (0,03 mil), efter EV-kontakten sættes i ON-position.

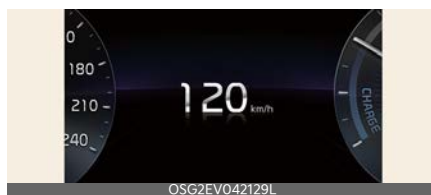
Energiflow



A: Tomgang

- Elbilens system informerer føreren om sit energiflowet i forskellige køreprogrammer.

Digitalt speedometer



Angiver bilens hastighed.

Vejvisning (TBT) -tilstand

Denne tilstand viser status for Navigationen.

Informationsfunktion

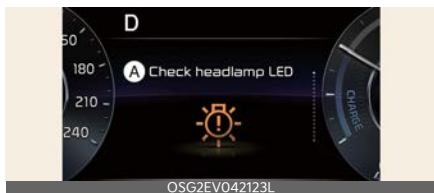
Dæktryk



A: Lavt dæktryk

- Information om dæktryk.
Se venligst "Dæktryksovervågningssystem (TPMS) (hvis monteret)" på side 8-5.

Tilstanden for hovedadvarsel




A: Tjek forlygtens LED

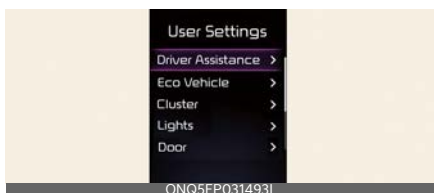


Denne tilstand informerer om følgende situationer:

- Systemfejl i Førerassistens, begrænsning eller blokering af radar/kamera
- Funktionsfejl i LED-forlygte
- Funktionsfejl med lamper og lys
- TPMS-fejl, lavt dæktryk, osv.

På dette tidspunkt vises et advarselsikon () i nederste højre hjørne på LCD-skærmen. Hvis advarselsituationen er løst, slukkes Hovedadvarselsslampen, og Hovedadvarselssikonet forsvinder.

Brugerindstillinger tilstand



I denne tilstand kan du ændre indstillingerne for instrumentbrættet, døre, lys osv.

* Oplysningerne kan variere afhængigt af, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

1. Førerassistens (hvis monteret)

Dele	Forklaring
Kørselsbekvemmelighed	<ul style="list-style-type: none"> • Intelligent fartpilot • Motorvejsassistens • Assistent til vognbaneskift til motorvejskørsel • Automatisk motorvejshastighedskontrol
Hastighedsgrænse	<ul style="list-style-type: none"> • Valg af land • Forskydning af hastighedsgrænse • Assistent til hastighedsgrænse/Advarsel om hastighedsgrænse/Information om hastighedsgrænse/Slukket
Advarselmetoder	<ul style="list-style-type: none"> • Advarselstyrke • Haptisk advarsel • Hørbar advarsel om vognbanesikkerhed slået fra
Advarsel om føreruopmærksomhed	<ul style="list-style-type: none"> • Advarsel for afgang af forankørende køretøj
Kørselsikkerhed	<ul style="list-style-type: none"> • Sikkerhed forude • Advarseltiming for Sikkerhed forude <ul style="list-style-type: none"> - Normal/Sen • Kørebanesikkerhed • Blindvinkel-sikkerhed • Sikker udstigning
Parkeringsikkerhed	<ul style="list-style-type: none"> • Automatisk advarsel om parkeringsafstand slået til • Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning

2. Forrudedisplay (hvis monteret)

Dele	Forklaring
Aktiver forrudedisplay	Aktivér/deaktivér
Displayets højde	• Niveau 1-20
Rotation	• -5 - +5
Lysstyrke	• Niveau 1-20
Valg af indhold	<ul style="list-style-type: none"> • Vejvisningssystem • Trafikskilte • Information om kørselsbekvemmelighed • Information om Blindvinkel-sikkerhed • Oplysninger om Radio/Medie

3. Klynge (hvis monteret)

Dele	Forklaring
Ternavalg	<ul style="list-style-type: none"> • Link til kørselstilstand • Tema A/Tema B/Tema C
Display for viskere/lygter	Aktivér/deaktivér
Trafikskilte	Aktivér/deaktivér
Advarsel for glat føre	Aktivér/deaktivér
Volumen for stemmevejledning på instrumentbrættet	<ul style="list-style-type: none"> • Niveau 0-3
Velkomstlyd	Aktivér/deaktivér

4. Lys og lamper (hvis monteret)

Dele	Forklaring
Belysning	<ul style="list-style-type: none"> • Niveau 1-20
One Touch-blinklys	<ul style="list-style-type: none"> • Fra/3/5/7 blink
Omgivende lysstyrke	<ul style="list-style-type: none"> • Fra/1/2/3/4
Farve på omgivende lys	<ul style="list-style-type: none"> • 8 farver
Forlygteforsinkelse	Aktivér/deaktivér
Fjernlysassistance	Aktivér/deaktivér

5. Dør (hvis monteret)

Dele	Forklaring
Automatisk låsning	<ul style="list-style-type: none"> • Aktivér ved skift/Aktivér ved hastighed/Fra
Automatisk oplåsning	<ul style="list-style-type: none"> • Ved skift til P (Parkering)/Nøgle ud af køretøj FRA/TIL (hvis monteret)/Fra
el-bagklap	Aktivér/deaktivér
El-bagklappens åbningshastighed	<ul style="list-style-type: none"> • Hurtig/Normal
El-bagklappens åbningshøjde	<ul style="list-style-type: none"> • Helt åben/niveau 3/niveau 2/niveau 1/indstilling af brugerhøjde
Smart bagklap	Aktivér/deaktivér
Fjernbetjening af ruder (hvis monteret)	Aktivér/deaktivér

* INFORMATION

• Automatisk låsning

- **Aktivér ved skift:** Alle døre låses automatisk op, når bilen skiftes fra P (Parkering) til R (Bakgear), N (Fri-gear) eller D (Kørsel). (Når køretøjet er TÆNDT, er den aktiveret.)

- **Aktivér ved hastighed:** Alle døre låses automatisk, når køretøjets hastighed er over 15 km/t (9 mph).

• Automatisk oplåsning

- **Ved skift til P (Parkering):** Alle døre låses automatisk op, hvis gearet skiftes til position P (Parkering). (Når køretøjet er TÆNDT, er den aktiveret.)

- **Nøgle ude af køretøj Fra/Til (hvis monteret):** Alle døre låses automatisk op, når tændingsnøglen tages ud af tændingskontakten, eller EV-kontakten sættes i OFF-position.

6. Bekvemmelighed (hvis monteret)

Dele	Forklaring
Lettilgængelig sædefunktion	<ul style="list-style-type: none"> • Fra/Normal/Udvidet
Bagsædealarm	Aktivér/deaktivér
Serviceinterval	<ul style="list-style-type: none"> • Aktivér serviceinterval/justér intervallet/genindstil
Velkomst spejl/lys	<ul style="list-style-type: none"> • Ved døroplåsning/Ved døroplåsning
Trådløst opladningssystem	Aktivér/deaktivér
Automatisk bagrudevisker (i R)	Aktivér/deaktivér
AIRBAG I PASSAGERSIDE	Aktivér/deaktivér

7. Enheder

Dele	Forklaring
Fartenhed	• km / t, MPH
Temperaturenhed	• °C, °F
Strømforbrugsenhed	• kWh/100 km
Måleenhed for dæktryk	• psi/kPa/bar

8. Sprog



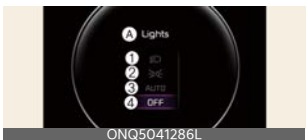
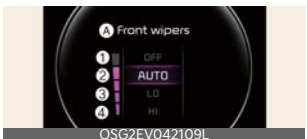
Dele	Forklaring
Sprog	Aktivér

9. Nulstil

Dele	Forklaring
Nulstil	• Ja/Nej

LCD-skærmmeddelelser

* For EV-advarselsmeddelelser henvises der til "LCD-skærmmeddelelser" på side 1-43.

LCD skærme	Vist indhold
 <p>OSG2EV041110</p>	Dør, motorhjelme, bagklap, sofabænk åbne
 <p>OSG2PH042110L</p>	Visning af advarsel ved lavt dæktryk A: Lavt dæktryk
 <p>ONQ5041286L</p>	<ul style="list-style-type: none"> A: Lys og lamper 1: 2: 3: AUTO 4: SLUKKET (O)
 <p>OSG2EV042109L</p>	<ul style="list-style-type: none"> A: Forrudeviskere 1: SLUKKET (O) 2: AUTO 3: LO (1) 4: HI (2)
Sprinklervæske lav	Beholderen med sprinklervæske er næsten tom
Advarsel for glat føre	Temperaturen på den udvendige temperaturmåler er under ca. 4 °C (40 °F).
Lavt nøglebatteri	Batteriet i smartnøglen er afladet
Tryk på START-knappen, mens du drejer på rattet	Rattet låses ikke op normalt, når der trykkes på EV-knappen
Rattet låses op	Rattet låses ikke, når knappen START/STOP ændres til OFF-position
Kontroller rattlåsen	Rattet låses ikke normalt, når knappen START/STOP ændres til OFF-position
Kontrollér det haptiske ratsystem	Der er et problem med det haptiske ratsystem
Nøglen er ikke i bilen	Smartnøglen er ikke i bilen, mens der trykkes på EV-knappen
Nøglen er ikke registreret	Smartnøglen registreres ikke, når du trykker på knappen EV
Tryk på START-knappen igen	EV-knappen kan ikke betjenes på grund af et problem med EV-knapsystemet
Tryk på START-knappen med nøglen	Der trykkes på EV-knappen, mens advarselsbeskeden "Nøglen er ikke i bilen" vises
Kontrollér bremsekontaktens sikring	Bremsekontaktens sikring er frakoblet
Påfyld kølervæske	Kølervæskeniiveau lav

*** INFORMATION**

- Hvis der ikke er noget problem med betjeningen, og ovenstående meddelelser konstant vises, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
 - **Tryk på START-knappen igen**
 - Du kan starte køretøjet ved at trykke på EV-knappen igen.
 - Hvis advarselsbeskeden vises, hver gang du trykker på EV-knappen, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
 - **Kontrollér bremsekontaktens sikring**
 - Du skal udskifte sikringen med en ny, inden du starter bilen.
 - Hvis det ikke er muligt, kan bilen startes ved at trykke på EV-knappen i 10 sekunder i ACC-positionen.
-














*** BEMÆRK**








- Nogle af oplysningerne om kørslen, der er gemt i tripcomputeren, nulstilles, hvis batteriet frakobles.
- Hvis der sker følgende, kan kilometertal og antal dage være ukorrekte.
 - Batteriets terminal frakobles.
 - Batteriet er afladet.
- Hvis advarselsbeskeden for åbent soltag vises på klyngen, vil meddelelsen for køreinformation måske ikke blive vist.
- For at indstille opladningstiden og/eller klimatiden henvises til manualen i infotainmentsystemet og kvikvejledningen.











Advarsels- og indikatorlamper

Når du har sat køretøjet i ON-position, vil nedenstående symboler lyse op. Hvis disse symboler forbliver tændt eller ikke fungerer korrekt, anbefaler vi, at køretøjet efterses hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

De angivne oplysninger kan variere alt efter, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

Symbol	Tid	Bemærkninger
READY	Kontinuerligt	Klar-indikatorlampen lyser, når bilen er klar til at køre.
	Slukket	<ul style="list-style-type: none"> Normal kørsel er ikke mulig, eller der er opstået et problem.
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> Nødkørsel, der er et problem med systemet.
	3 sekunder	Advarselslampe for service lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> Hvis der er et problem med relaterede dele i elbilens kontrolsystem, såsom sensorer osv.
	3 sekunder	Indikatorlampe for strømnedlukning tændes i ca. 3 sekunder.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> Stærkstrømsbatteriniveauet er for lavt, eller spændingen falder Temperaturen i stærkstrømsbatteriet er for høj eller for lav Motorens temperatur er høj
	Kontinuerligt	Indikatorlampe for opladning tænder, når opladningsstikket er tilsluttet for at oplade højspændingsbatteriet.
	Kontinuerligt	Advarselslampe for stærkstrømsbatteriets niveau lyser, når stærkstrømsbatteriets niveau er lavt. Når advarselslampe tænder, skal batteriet straks oplades.
	3 sekunder	Advarselslampe for opladningssystemet tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> Hver gang der opstår en fejl med enten LDC (Low Jævnstrøm-Jævnstrøm-omformer) eller elektrisk opladningssystem.
		Kontinuerligt
	6 sekunder	Advarselslampe for airbaggen lyser i ca. 6 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> Der er en funktionsfejl med betjeningen af SRS-airbag-systemet.
	3 sekunder	Advarselslampe for parkeringsbremsen og bremsevæske lyser i ca. 3 sekunder.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> Rød: Når parkeringsbremsen er aktiveret. Rød: Når bremsevæskniveauet i beholderen er lavt. Rød: Når den regenerative bremse ikke fungerer. Gul: Advarselslampe for den regenerative bremse tændes, når den regenerative bremse ikke fungerer, og bremsens ydeevne ikke er korrekt.
	3 sekunder	ABS-advarselslampe lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> Hvis der er en funktionsfejl i ABS-systemet.
	Kontinuerligt	Advarselslampe for Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) tændes, når der er et problem med det Elektroniske bremsekraftfordelingssystem.
		3 sekunder
Kontinuerligt		<ul style="list-style-type: none"> Når der er en fejl med den elektroniske servostyring.
	Kontinuerligt	Master-advarselslyset lyser, når der er en funktionsfejl i de forskellige funktioner i bilen. For at få information om advarslen, se advarselsmeddelelsen på LCD-skærmen.
	EPB	3 sekunder
Kontinuerligt		<ul style="list-style-type: none"> Når der er en fejl med den elektroniske parkeringsbremse EPB
	3 sekunder	Advarselslampe for lavt dæktryk lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> Når en eller flere af dækkene har meget lavt tryk.
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> Når der er en funktionsfejl i TPMS. <p>Se venligst "Dæktryksovervågningssystem (TPMS) (hvis monteret)" på side 8-5.</p>

Symbol	Tid	Bemærkninger
	3 sekunder	Advarselsslampe for Sikkerhed forude tændes i cirka 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> Gul: Når Sikkerhed forude/Sikkerhed ved tværgående trafik i forudgående retning i Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse er slået fra/deaktiveret/har en funktionsfejl. Se venligst "Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA) (hvis monteret)" på side 7-123.
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> Rød: Når Sikkerhed forude/Sikkerhed ved tværgående trafik i forudgående retning i Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse er aktiveret Se venligst "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-4.
	3 sekunder	Advarselsslampe for Nødstyring lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> Gul: Når Sikkerhed forude/fra siden i Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse er slukket/deaktiveret/har en funktionsfejl. Se venligst "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-4.
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> Rød: Når Sikkerhed forude/fra siden i Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse er aktiveret Se venligst "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-4.
	3 sekunder	Når du har sat køretøjet til ON, vises den gule indikatorlampe vises i ca. 3 sekunder og slukkes derefter.
	Kontinuerligt	Indikatorlampe for Vognbanesikkerhed tænder: <ul style="list-style-type: none"> Grøn: Når driftsforholdene for Vognbaneassistent er opfyldt. Hvid: Når driftsforholdene for Vognbaneassistent ikke er opfyldt. Gul: Når Vognbanesikkerhed er fravalgt eller deaktiveret/har fejlfunktion. Se venligst "Vognbaneassistent (LKA) (hvis monteret)" på side 7-27.
	Blinker	Indikatorlampe for Vognbanesikkerhed tænder: <ul style="list-style-type: none"> Grøn: Når Vognbaneassistent er aktiveret. Se venligst "Vognbaneassistent (LKA) (hvis monteret)" på side 7-27.
	3 sekunder	Når du har sat køretøjet til ON, vises den gule indikatorlampe vises i ca. 3 sekunder og slukkes derefter.
	Kontinuerligt	Indikator for vognbaneassistent med følgefunktion lyser: <ul style="list-style-type: none"> Grøn: Når Vognbaneassistent er aktiveret Grå: Når driftsforholdene for Vognbaneassistent med følgefunktion ikke er opfyldt Se venligst "Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA) (hvis monteret)" på side 7-88.
	Blinker	Indikator for vognbaneassistent med følgefunktion lyser: <ul style="list-style-type: none"> Hvid: Når ratbetjeningen afbrydes Se venligst "Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA) (hvis monteret)" på side 7-88.
	Kontinuerligt	Indikatorlampe for Motorvejskørsel-baneskiftassistent lyser: <ul style="list-style-type: none"> Grøn: Når Motorvejskørsel-baneskiftassistent er klar til drift. Grå: Når Motorvejskørsel-baneskiftassistent er på standby. Se venligst "Motorvejsassistent (HDA) (hvis monteret)" på side 7-91.
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> Grøn: Når Assistent til vognbaneskift på motorvej er i drift. Hvid: Når Assistent til vognbaneskift på motorvej er annulleret. Se venligst "Motorvejsassistent (HDA) (hvis monteret)" på side 7-91.
	3 sekunder	Advarselsslampe for LED-forlygter tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> Når LED-forlygter ikke fungerer korrekt.
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> Når relaterede dele til LED-forlygter ikke fungerer korrekt.
	Kontinuerligt	Advarselsslampe for glat føre og udetemperaturmåleren blinker og lyser derefter. Desuden lyder advarselsslyden 1 gang.

Symbol	Tid	Bemærkninger
	3 sekunder	Kontrollampen for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuierligt	<ul style="list-style-type: none"> Når ESC-systemet ikke fungerer korrekt.
	3 sekunder	Indikatorlampen for ESC OFF tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuierligt	<ul style="list-style-type: none"> Når du deaktiverer ESC-systemet ved at trykke på ESC OFF-knappen. Se venligst "Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)" på side 6-26.
	3 sekunder	Advarselslampen for Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning vises: <ul style="list-style-type: none"> Når du har sat køretøjet til ON, vises den gule indikatorlampe vises i ca. 3 sekunder og slukkes derefter. Se venligst "Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA (hvis monteret))" på side 7-54.
	Kontinuierligt	<p>Advarselslampen for Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning vises:</p> <ul style="list-style-type: none"> Gul: Når funktionen er slået fra/deaktiveret/har fejlfunktion Se venligst "Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA (hvis monteret))" på side 7-54.
	Kontinuierligt	Når bilen registrerer smartnøglen i bilen i ACC/ON-position
	Blinker	<p>Når smartnøglen ikke er i bilen</p> <p>Når der er opstået en funktionsfejl i startspærresystemet.</p>
	2 sekunder	Når smartnøglen ikke registreres af køretøjet.
	Blinker	Når blinklyset blinker
	Kontinuierligt	Når fjernlys er tændt.
	Kontinuierligt	Når nærllys er tændt.
	Kontinuierligt	Når lysafbryderen er i ON-position
	Kontinuierligt	Når tågeforlygterne er tændt.
	Kontinuierligt	Når tågebaglygterne er tændt.
	Kontinuierligt	Når ABS aktiveres.
AUTO HOLD	Kontinuierligt	Når AUTO HOLD er aktiveret.
i-PEDAL	Kontinuierligt	<ul style="list-style-type: none"> Når i-Pedal er aktiveret. Se venligst "i-Pedal" på side 6-13.
SOS	3 sekunder	Advarselslampen for SOS tændes i ca. 3 sekunder og slukker derefter.
	Kontinuierligt	<ul style="list-style-type: none"> Når eCall-systemet ikke fungerer korrekt. Se venligst "Paneuropæisk eCall-system (hvis monteret)" på side 8-19.
ECO SPORT SNOW	Kontinuierligt	<p>Når du vælger enhver tilstand som køretilstand.</p> <p>Se venligst "Integreret kontrolsystem til køretilstand" på side 6-30.</p>

* INFORMATION

• Dobbelt-diagonalt bremsesystem

Bilen er udstyret med et dobbelt-diagonalt bremsesystem. Det betyder, at der stadig kan bremses på to hjul, hvis det ene af de to systemer skulle svigte.

Hvis kun ét af de to systemer fungerer, kræves der en længere pedalvandring end normalt og et kraftigere pedaltryk for at standse køretøjet. Desuden vil køretøjet have en længere standselængde med kun én fungerende del af bremsesystemet.

• Klar-kontrollampe READY

Når kontrollampen, der viser, om bilen er klar, går ud (OFF) eller blinker, er der et problem med systemet. I dette tilfælde anbefaler Kia, at få bilen efterset hos en autoriseret forhandler eller serviceværksted.

bremsesystemet ikke fungerer normalt, og der kan måske opstå en uventet og farlig situation under en pludselig bremsning.

- I sådanne tilfælde skal kørsel ved høj hastighed og pludselige opbremsninger undgås. Vi anbefaler, at du får køretøjet efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner hurtigst muligt.

• Sikker stop

- TPMS-systemet kan ikke advare om en alvorlig og pludselig dæskade forårsaget af ydre faktorer.
- Hvis du bemærker ustabilitet i køretøjet, skal du øjeblikkeligt tage foden fra speederen og træde på bremspedalen med tiltagende kraft, mens du kører hen til et sikkert sted udenfor vejen.

⚠ ADVARSEL

• Advarsel lampe for parkeringsbremse og bremsevæske

- Det er farligt at køre køretøjet med en tændt advarsel lampe. Hvis advarsel lampen for parkeringsbremse og bremsevæske lyser, mens parkeringsbremsen er udløst, er det et tegn på, at bremsevæskeneiveauet i beholderen er lavt.
- Få i så fald køretøjet inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

• Advarsel lampen for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

- Hvis advarsel lampen for både ABS-systemet samt parkeringsbremse og bremsevæske lyser, vil

* BEMÆRK

- Sørg for, at alle advarsel lamper er slukkede, når motoren er startet. Hvis der stadig er tændte lamper eller lys, angiver det en situation, der kræver opmærksomhed.

• Kontrollampe for strømnedlukning

- Undgå at accelerere eller starte bilen pludselig, når indikatorlampen for nedlukning af strøm er tændt. Når strømmen er begrænset af hensyn til sikkerheden af de strømførende dele på en elbil, lyser indikatorlampen for strømnedlukning. Din bil kører muligvis ikke eller kan glide baglæns på en hældning med indikatorlampen er TÆNDT.

- **Advarselampen for elektronisk bremsekræftfordeling (EBD)** (ABS) (1)

- Hvis ABS-systemets advarsel lampe tændes, eller advarsel lamperne for både ABS og parkeringsbremse og bremsevæske tændes, fungerer speedometer, kilometertæller eller triptæller måske ikke. Desuden kan EPS-advarselampen lyse og rattet kan blive tungere eller lettere at dreje.
- I sådanne tilfælde skal kørsel ved høj hastighed og pludselige opbremsninger undgås. Vi anbefaler, at du får køretøjet efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servi-partner hurtigst muligt.

- Advarselampen for Elektronisk parkeringsbremse **EPB** kan tænde, når kontrollampen for Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) tændes for at indikere, at ESC ikke fungerer korrekt (dette indikerer ikke en funktionsfejl i EPB).
- Fortsat kørsel med tændt eller blinkende advarsel lampe for LED-forlygterne kan reducere forlygternes levetid.
- Hvis advarslen om glat føre vises under kørsel, skal du køre mere opmærksomt og sikkert og undlade at køre for hurtigt, accelerere hurtigt, bremse pludseligt eller dreje skarpt osv.

Bilens indstillinger (infotainmentsystem)



1. Tryk på knappen **Indstillinger** på infotainmentsystemets hovedenhed.
2. Væg **Køretøj**, og foretag ændringerne.

Menuen Køretøjets indstillinger i infotainmentsystemet giver brugeren mulighed for en række indstillinger, herunder funktioner til låsning/oplåsning af døre, bekvemhedsfunktioner, indstillinger for førerassistent osv.

- **Køretøjets indstillinger**

- **Førerassistent**
- **Køretilstand**
- **Forrudedisplay**
- **Klynge**
- **Klima**
- **Sæde**
- **Lys og lamper**
- **Dør**
- **Bekvemmelighed**

⚠ ADVARSEL

Bilens indstillinger må ikke betjenes under kørsel. Dette kan distrahere og føre til en ulykke.

* BEMÆRK

Oplysningerne kan variere afhængigt af, hvilke funktioner der gælder for dit køretøj.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referen-
cevejledning.

Forrudedisplay (HUD) (hvis monteret)

Forrudedisplayet er et gennemsigtigt display, der projicerer et billede af visse oplysninger fra instrumentbrættet og navigationssystemet op på forruden.



- Forrudedisplayets billede på HUD-skærmen kan være usynligt, når:
 - Siddestillingen er dårlig.
 - Du bærer polariserede solbriller.
 - Der er et objekt på forrudedisplayets dæksel.
 - Hvis du kører på en våd vej.
 - Der ikke er tilstrækkeligt lys tændt inde i køretøjet.
 - Der kommer lys ind udefra.
 - Du bærer briller, der ikke er tilstrækkelige til dit syn.
- Hvis forrudedisplayets billede ikke vises ordentligt, skal du justere dets højde, rotation eller belysning på LCD-skærmen.
- Hvis forrudedisplayet skal efterses eller repareres, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL**Forrudedisplay**

- Sæt ikke tonede ruder i forruden og heller ikke andre former for metallisk belægning. Ellers kan head-up-skærbilledet være usynligt.
- Anbring ikke noget tilbehør på instrumentpanelet, og fastgør ikke nogen genstande på forruden.
- Da Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse er en ekstra hjælpeanordning til sikker kørsel, kan det være farligt kun at stole på oplysningerne fra Blindvinkel-sikkerhed på forrudedisplayets billede, når du skifter vognbane. Vær altid opmærksom på at køre sikkert.

FORSIGTIG

Når du udskifter forrudeglasset på biler, der er udstyret med et forrudedisplay, skal du udskifte det med et forrudeglas, der er designet til brug af et forrudedisplay. Ellers kan dupliserede billeder blive vist på forruden.

Information om forrudedisplay

- 1 Navigationsoplysninger om Vejvisningssystem (hvis monteret)
- 2 Vejskilte
- 3 Speedometer
- 4 Information om SCC-indstillet hastighed (hvis monteret)

- 5 SCC-information om afstand til bil (hvis monteret)
- 6 Information om Vognbaneassistent med følgefunktion (hvis monteret)
- 7 Information om Vognbanesikkerhed (hvis monteret)
- 8 Information om Blindvinkel-sikkerhed (hvis monteret)
- 9 Information om Automatisk hastighedsændring på hovedvej (hvis monteret)
- 10 Information om Motorvejsassistent (hvis monteret)
- 11 Information om bilens omgivelser (hvis monteret)

*** BEMÆRK**

Navigationsoplysninger om vejskilte og Vejvisningssystem er tilgængelige alt efter området.

Indstillinger for forrudedisplay

Du kan ændre forrudedisplayets indstillinger på LCD-skærmen som følger.

1. Displayets højde
2. Rotation
3. Lysstyrke
4. Valg af indhold

* Flere detaljer kan findes under "LCD skærm" på side 5-47.

Belysning

Batteribesparende funktion

Operation

- Positionslýset slukkes automatisk.

Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er slukket og førerdøren åbnes.

* INFORMATION

- Imidlertid forbliver positionslýset tændt, selv om døren i førersiden åbnes, hvis lygtekontakten betjenes efter at der er slukket for køretøjet.
- Hvis det er nødvendigt at bevare lygterne tændte, drejes positionslýset til OFF og så ON igen på forlygtekontakten på ratstammen, efter at der er slukket for motoren.

⚠ FORSIGTIG

Lad ikke forlygter og kabinelys være tændt i længere tid, uden at motoren kører, for at forhindre, at batteriet bliver afladet.

Følg mig hjem-funktion

Operation

- Forlygterne forbliver tændt i ca. 5 minutter, hvis køretøjet er i ACC- eller OFF-position med forlygterne ON.
- Hvis førerdøren åbnes og lukkes, slukkes forlygterne efter 15 sekunder.
- Sådan slukkes forlygterne:
 - Tryk på låseknappen på nøglen to gange
 - Sluk for forlygtekontakten

Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er i ACC- eller OFF-position med forlygterne ON
- Førerdøren åbnes og lukkes

Dagkørellys (DRL)

Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er i ON-position.
- Lysafbryderen er i OFF-position
- Parkeringsbremsen er ikke aktiveret

Ændring af trafikretning (for Europa)

Fordelingen af lys fra nærlysforygterne er asymmetrisk. Hvis du tager til et land, med kørsel i den modsatte side af vejen, vil denne asymmetriske del blænde modkørende trafikanter. For at undgå at blænde andre trafikanter kræver ECE-reglerne forskellige tekniske løsninger (f.eks. automatisk skiftesystem, klæbende ark, rettet nedad). Køretøjets forlygter er designet, så de ikke blænder modkørende bilister. Derfor behøver du ikke at skifte dine forlygter i et land med modsatte trafikretning.

Lygtekontrol

Kørelys

Type A



Type B



Type C



Operation

1 SLUKKET (O)

2 AUTO

- Baglygterne og forlygterne tændes eller slukkes automatisk afhængigt af mængden af lys uden for køretøjet.

3 Positions- og baklys (☞)

4 Nærlys (☞)

* INFORMATION

Køretøjet skal være i ON-position for, at du kan tænde forlygterne.

⚠ FORSIGTIG

- Anbring aldrig noget over sensoren på instrumentbrættet. Dette vil sikre en bedre styring af auto-lyssystemet.
- Rengør ikke sensoren ved hjælp af et rengøringsmiddel til vinduer, da rengøringen kan efterlade en tynd hinde, der kan forstyrre sensorens drift.
- Hvis bilen har tonede ruder eller andre typer metallisk film på forruden, fungerer det automatiske lyssystem muligvis ikke korrekt.

Betjening af blinklys

Type A



Type B



Type C



Operation

- Flyt håndtaget op eller ned (A).

* BEMÆRK

Hvis en kontrollampe blinker unormalt hurtigt eller langsomt, kan en pære være sprunget, eller der kan være en dårlig elektrisk forbindelse i kredsløbet.

One-touch baneskift-funktion

Operation

- Flyt blinklysarmen op eller ned (B).
- Slip armen.

* INFORMATION

- Du kan aktivere eller deaktivere funktionen One touch-blinklys eller vælge antallet af blink (3, 5 eller 7) ved at vælge "Lys og lamper → One-touch-blinklys" i menuen Indstillinger.
- Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencevejledning.
- Hvis en kontrollampe bliver ved med at lyse og ikke blinker, eller hvis den blinker unormalt, kan en pære i et af blinklysene være sprunget og skal skiftes.

Betjening af tågelygterne (hvis monteret)

Type A



Type B



Type C



Operation

- Drej tågelygtekontakten (1) til den korrekte position.
- Foran: (☞)
- Bag: (☚)

Driftsbetingelse(r)

- Forlygterne er tændt.

⚠ FORSIGTIG

Når tågelygterne er i drift, bruger de en store mængde af køretøjets elektriske strøm. Brug kun tågelygterne, når sigtbarheden er dårlig.

Betjening af fjernlys

Type A



Type B



Type C



Operation

- Skub på håndtaget for at tænde fjernlyset.
- Træk håndtaget mod dig for at blinke med forlygterne (☁).

⚠ ADVARSEL

Brug ikke fjernlyset, når der er andre køretøjer. Brugen af fjernlys kan hindre anden førers udsyn.

* BEMÆRK

- Hvis du skubber armen væk fra dig, vender den tilbage til sin oprindelige position. Fjernlysindikatoren lyser, når forlygternes fjernlys er tændt.

- Armen vender tilbage til den normale position (nærlys), når du slipper den efter at have trukket den mod dig. Det er ikke nødvendigt, at forlygtekontakten er tændt for at bruge denne blinkefunktion.

Fjernlysassistance (HBA) (hvis monteret)

Type A



Type B



Type C



Fjernlysassistance er et system der automatisk justerer forlygternes indstilling (skifter mellem fjernlys og nærlys) afhængigt af lysstyrken af registrerede køretøjer og visse vejforhold.

Detektionssensor

Frontkamera



Frontkameraet bruges som detektionssensor til at registrere omgivende lys og lysstyrke under kørsel. Se billedet ovenfor for at se den detaljerede placering af den registrerende sensor.

⚠ FORSIGTIG

Hold altid frontkameraet i god stand for at opretholde optimal ydeevne i Fjernlysassistance.

For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionssundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-4.

Indstilling af assistent til langt lys



A: Køretøjets indstillinger

1 Lys og lamper

2 HBA (Fjernlysassistance)

Med køretøjet i positionen ON vælges **Brugerindstillinger** → Lys → HBA (Fjernlysassistance) i instrumentklyngen eller vælg **Opsætning** → **Køretøj** → Lys → HBA (Fjernlysassistance) i infotainmentsystemet for at aktivere funktionen fjernlysassistance.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtigt referencvejledning.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.

Betjening af Fjernlysassistance

- Når **HBA (Fjernlysassistance)** er valgt i menuen Indstillinger, fungerer Fjernlysassistance ved at følge proceduren herunder.
 - Placér forlygtekontakten i positionen AUTO, og skub lygtepakken mod instrumentklyngen. Indikatorlampen Assistance til langt lys (☰) lyser på klyngen, og systemet aktiveres.
 - Når systemet er aktiveret, tændes fjernlys, når køretøjets hastighed er over 40 km/t (25 mph). Når køretøjets hastighed er under 25 km/t (15 mph), tændes fjernlys ikke. Indikatorlampen Fjernlys (☰) lyser på klyngen, når fjernlyset er tændt.
- Når Assistance til langt lys er aktiveret, fungerer systemet som følger, hvis forlygtearmen eller -kontakten bruges:

- Hvis forlygtearmen trækkes mod dig, når fjernlysene er slukket, tændes det lange lys. Når du slipper forlygtearmen, tændes Assistance til langt lys igen.
- Hvis forlygtearmen trækkes mod dig, mens det lange lys er tændt, tændes nærlyset, og Assistance til langt lys annulleres.
- Hvis du skubber lysafbryderen mod instrumentklyngen, tændes fjernlys og assistent til langt lys frigives.
- Hvis forlygtekontakten flyttes fra AUTO til en anden position (forlyst/position/slukket), slukkes assistent til langt lys, og den tilsvarende lampe tændes.
- Når assistent til langt lys er aktiveret, skifter fjernlys til kort lys, hvis en af følgende forhold forekommer:
 - Når forlygten på et modkørende køretøj registreres.
 - Når baglygten på et forankørende køretøj registreres.
 - Når forlygten eller baglygten på en motorcykel eller en cykel registreres.
 - Når det omgivende lys er tilstrækkeligt til, at fjernlys ikke er nødvendigt.
 - Hvis der registreres gadelys eller anden belysning.

* BEMÆRK

- Afhængigt af instrumentbrættets specifikationer eller tema vil farver eller billeder muligvis blive vist anderledes.

Funktionsfejl og begrænsninger i Fjernlysassistance

Funktionsfejl i Assistance til langt lys



A: Kontrollér Fjernlysassistance-systemet (HBA)

Når Assistance til langt lys ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen og advarselslampen (Δ) lyser på klyngen. Vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Begrænsninger i Fjernlysassistance

- Lys fra et modkørende eller forankørende køretøj registreres ikke, fordi lygten er beskadiget eller ikke inden for det detekterbare område.
- Et modkørende eller forankørende køretøjs forlygter er dækket af støv, sne eller vand.
- Et modkørende eller forankørende køretøjs forlygter er slukkede, men tågelygterne er tændte osv.
- Der registreres en lygte med samme facon som et køretøjs lygter.
- Forlygter er blevet beskadiget eller ikke repareret korrekt.
- Forlygter er ikke justeret korrekt.
- Kørsel på en smal kurvet vej, ujævn vej, op ad bakke eller ned ad bakke.
- Køretøj foran er delvist synligt ved et vejkryds eller en vej med sving.

- Der er trafiklys, reflekterende eller blinkende skilte eller spejl forude.
- Der er en midlertidig reflektor eller blink forude (konstruktionsområde).
- Vejforholdene er dårlige, f.eks. våde, isglatte eller dækket af sne.
- Når en køretøj dukker pludseligt frem fra et sving.
- Køretøjet hælder til siden på grund af et fladt dæk eller trækkes.
- Hvis der ikke registreres lys fra modkørende eller forankørende køretøj, fordi det er skjult af forhindringer (kraftig udstødning, røg, tåge, sne, sprøjt eller snestorm på vejen, kondens osv.) i luften.

* BEMÆRK

For flere detaljer om frontkameraets begrænsninger, se "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-4.

⚠ ADVARSEL

- Til tider fungerer Assistance til langt lys muligvis ikke korrekt. Funktionen er kun til din bekvemmelighed. Føreren har ansvaret for sikker kørselspraksis, og skal altid tjekke vejforholdene for sin egen sikkerhed.
- Når assistent til langt lys ikke fungerer normalt, skal du skifte forlygteposition manuelt mellem fjernlys og kort lys.
- Den fungerer muligvis ikke i 15 sekunder, efter køretøjet startes, eller frontkameraet initialiseres (genstartes osv.).

Højdeindstilling af forlygter (hvis monteret)



Operation

- Desto højere tallet for kontaktens position er, desto lavere er forlygternes lygtehøjde.
- Hold altid forlygternes lygtehøjde i korrekt nivelleringsposition, ellers vil forlygterne blænde andre trafikanter.

Lastbetingelser	Kontaktposition
Kun fører	0
Fører + forsædepassager	0
Fuld af passagerer (inklusive fører)	1
Fuld af passagerer (inkl. føreren) + maksimalt tilladt last	2
Fører + maksimalt tilladte last	3

Viskere og sprinklere

Viskere

Betjening af viskere

Type A



Type B



Type C



Operation

- 1 Hastighedsstyring til forrudevisker
 - MIST (1x): Enkelt viskerslag
 - SLUKKET (0): Slukket
 - INT (---): Intervalviskning
AUTO*: Automatisk styring af viskerhastighed
 - LAV (1): Lav viskerhastighed
 - HØJ (2): Høj viskerhastighed
- 2 Vask med kort viskerfunktion
- 3 Hastighedskontrol til bagrudsvisker

- 2/HI: Normal viskerfunktion
- 1/LO: Intervalviskning
- 0/OFF: Slukket

* hvis monteret

Automatisk styring af viskerne (hvis monteret)

Type A



Type B



Type C



A: Regnsensor

B: Kontakt til hastighedsstyring af visker

Operation

- Regnsensoren (A) registrerer mængden af nedbør og justerer viskerens hastighed til et korrekt interval.
- Drej hastighedskontakten (B) for at justere viskerens hastighed.

Vaskere

Betjening af vaskere

Type A



Type B



Type C



Operation

1. Flyt kontakten til viskerhastighed til FRA (0).
2. Sådan sprøjter du sprinklervæske på forruden
 - Forrude (1): Træk forsigtigt armen i retning mod dig selv (↶)
 - Bagrudevisker (2): Skub forsigtigt armen væk fra dig selv (↷)
3. Gentag trin 2 flere gange.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke sprinkleren i frostvejr uden først at opvarme forruden med afis-

ningssystemet. Sprinklervæsken kan fryse på forruden og forhindre dit udsyn.

⚠ FORSIGTIG

- Når EV-knappen er i ON-position, og vinduesviskerkontakten er placeret i AUTO-tilstand, skal du være forsigtig i følgende situationer for at undgå skade på hænder eller andre dele af kroppen:
 - Rør ikke ved det øverste af forrudens glas, der vender mod regnsensoren.
 - Tør ikke den øverste del af forrudens glas af med en fugtig eller våd klud.
 - Udsæt ikke forrudens glas for tryk.
- Når bilen vaskes, sættes viskerkontakten i positionen OFF (0) for at stoppe den automatiske viskerfunktion. Viskeren kan starte og blive beskadiget, hvis kontakten er indstillet til AUTO-tilstand, mens bilen vaskes.
- Undgå at fjerne sensordækslet, der findes øverst på forruden. Der kan forekomme skader på systemdele og er muligvis ikke dækket af din køretøjsgaranti.
- Når bilen startes om vinteren, sættes viskerkontakten i positionen FRA (0). Ellers kan viskere aktiveres, og is kan beskadige vinduesviskerbladene. Fjern altid al sne og is, og afrim front-ruden ordentligt, inden brug af vinduesviskerne.
- Hvis du toner forruden, skal du være opmærksom på, at der ikke kommer væske ind i sensoren, der er placeret øverst i midten af forruden. Det kan skade de relaterede dele.
- Du må ikke betjene sprinklervæskepumpen, når sprinklervæskens behol-

der er tom, for ikke at komme til at beskadige pumpen.

- For at forhindre mulig skade på viskerne eller forruden skal du undgå at bruge viskerne, når forruden er tør.
- For at forhindre skader på vinduesviskerne må du ikke anvende benzin, petroleum, malingsfortynder eller andre opløsningsmidler på eller i nærheden af dem.
- Viskerarmene og øvrige komponenter kan tage skade, hvis du forsøger at bevæge viskerne manuelt.
- For at forebygge eventuelle skader på visker-/sprinklersystemet, skal der bruges sprinklervæske med frostvæske om vinteren eller i koldt vejr.

* BEMÆRK

- Hvis der er meget sne eller is på forruden, skal forruden afises i ca. 10 minutter, eller indtil sneen og/eller isen er fjernet, førend forrudevaskerne bruges, så de kan fungere rigtigt. Hvis du ikke fjerner sne og/eller is inden visker-/sprinklersystemet bruges, kan det beskadige visker-/sprinklersystemet.
- Hvis du betjener vinduesviskerne, mens du kører på snedækkede veje, vil viskerne eventuelt stoppe på grund af for meget sne på din forrude. Dette er normalt og ikke en fejl, fordi det er en af vores sikkerhedsfunktioner, der forhindrer køretøjsulykker og skader på viskere fra overbelastning af viskernes motor. Hvis viskerne stopper, skal du fjerne den sne, der er ophobet foroven eller forneden på forruden, før du bruger dem igen.

Velkomstsistem

Omgivelserne eller interiøret vil lyse op, når føreren nærmer sig eller forlader bilen.

Lys i dørhåndtag



Operation

- Dørhåndtagetslampe tændes i cirka 15 sekunder.

Driftsbetingelse(r)

- Alle døre (og bagklappen) er lukket og låst.

Følg mig hjem-funktion

Operation

- Forlygterne forbliver tændt i ca. 5 minutter, hvis køretøjet er i ACC- eller OFF-position med forlygterne ON.
- Hvis førerdøren åbnes og lukkes, slukkes forlygterne efter 15 sekunder.

Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er i ACC-position.
- Førerdøren åbnes og lukkes.

Kabinelys

Operation

- Kabinelyset tændes.
 - I ca. 30 sekunder.

Driftsbetingelse(r)

- Kontakten for kortlampen er i DØR-tilstand.
- Alle døre (og bagklappen) er lukket og låst.

Indendørs lys

Automatisk slukning

Operation

- Kabinelyset vil slukke.
 - Efter ca. 20 minutter.

Driftsbetingelse(r)

- Bilen er i OFF-position.
- Lysene er i ON-position.

Kortlæserlampe



Type A



Type B



Operation

- Tryk på lampen (1) for at tænde for kortlampen.
-  (2): DOOR-tilstand
-  (3): Tænd og sluk kabinelyset for og bag.

* INFORMATION

- Kortlæserlampen og kabinelyset tændes ca. 30 sekunder.
 - Når en dør åbnes.

- Når døre låses op med en smart-nøgle, dørene ikke er åbne.
- Kortlampen og kabinelyset forbliver tændt
 - Hvis en dør åbnes, mens bilen er i ACC- eller OFF-position. (5 minutter)
 - Hvis døren åbnes med køretøjet i ON-position. (kontinuerligt)
- Kortlampen og kabinelyset vil slukke
 - Hvis køretøjet skifter til ON-position, eller alle døre er låst. (øjeblikkeligt)

Kabinelys

Type A



Type B



Operation

- Tryk på knappen for at tænde eller slukke for kabinelyset.

Bagagerumslampe



Operation

- Åbn bagagerumsklappen. Lampen tændes.

Makeupspejllampe (hvis monteret)



Operation

- ☀️: Lampen tændes, hvis der trykkes på denne knap.
- ○: Lampen slukker, hvis der trykkes på denne knap igen.

Handskerumslampe



Operation

- Lampen i handskerummet tændes når handskerummet åbnes.

⚠ ADVARSEL

Tænd ikke lyset i kabinen, når du kører i mørke. Ulykker kan ske, fordi udsynet kan være sløret af kabinelyset.

⚠ FORSIGTIG

Brug ikke kabinelyset længere tid, hvis motoren ikke kører. Det kan forårsage batteriafladning.

*** BEMÆRK**

- DOOR-tilstanden og ROOM-tilstanden kan ikke vælges sammen.
- For at forhindre unødvendig afladning af systemet skal klappen på makupspejlet lukkes efter brugen af spejlet.
- For at forhindre unødvendig afladning af systemet, skal du lukke handske-rummet omhyggeligt efter brug.

Klimakontrolsystem

Komponenter i klima anlæg

Klima anlæggets luftfilter installeret bag det forreste opbevaringsrum, filtrerer støv eller andre forurenende stoffer, der kommer ind i køretøjet udefra gennem opvarmning og airconditionsystemet. Hvis der ophobes støv eller andre forurenende stoffer i filteret over en periode, kan luftstrømmen fra lufthullerne aftage. Dette medfører fugtphobning på indersiden af forruden, selv når den udvendige (frisk) luft-positionen er valgt. Hvis dette sker, skal luftfilteret i klima anlægget udskiftes af en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Mærkat for kølemiddel i airconditionssystemet

Eksempeltype A



Eksempeltype B



Eksempeltype C



- 1 Klassificering af kølemidlet
- 2 Mængde af kølemiddel
- 3 Klassificering af smøremiddel til kompressoren
- 4 Forsigtig
- 5 Antændeligt kølemiddel
- 6 Klima anlægget skal efterses af en autoriseret tekniker
- 7 Servicemanual
- 8 CO₂-kølemiddelækvivalent

Du kan finde ud af, hvilket kølemiddel der er brugt i dit køretøj på etiketten inde i motorrummet.

Se venligst "Kølemidlemærkat" på side 10-12 for flere detaljer om mærkaten for kølemiddel i airconditionssystemet.

⚠ ADVARSEL

• Biler udstyret med R-134a



Eftersom kølemidlet er under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at man bruger den korrekte type og mængde olie og kølervæske. Ellers kan der opstå skader på bilen og personskafer.

• Biler påfyldt R-1234yf*



Da kølemidlet er antændeligt i mild grad og virker under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af kvalificerede og certificerede mekanikere.

Det er vigtigt, at man bruger den korrekte type og mængde af olie og kølervæske. Alle kølemidler skal genvindes med korrekt udstyr. Udluftning af kølervæske direkte til atmosfæren er skadeligt for personer og miljøet. Manglende overholdelse af disse advarsler kan føre til alvorlige skader.

⚠ FORSIGTIG

• Reparation af netstrøm

Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølervæske, ellers kan der opstå skader på bilen eller personskafer. Eftersom kølervæsken er under højt tryk, må systemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere fra Kia.

- Klimaanlægget bør kun bruges med vinduer og soltag lukket for at forhindre kondens inde i køretøjet, som kan forårsage skader på elektriske komponenter.
-

*** BEMÆRK**

- Udskift filteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen. Hvis bilen kører under belastende betingelser, som f.eks. på støvede, ujævne veje, er det nødvendigt med hyppigere kontrol og udskiftning af filteret.
 - Hvis luftstrømmen pludselig falder, skal systemet kontrolleres af en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
-

Automatisk klimakontrolsystem

Type A



Type B



- 1 Kontakt til temperaturkontrol i førerside
- 2 Kontakt til temperaturkontrol i passagerside
- 3 Knappen **AUTO** (automatisk kontrol)
- 4 OFF-kontakt
- 5 Kontrolkontakt til blæserhastighed
- 6 Kontakt til valg af tilstand
- 7 Kontakt til afiser til forrude
- 8 Kontakt til afisning af bagrude
- 9 Kontakt til **SYNC**
- 10 Kontakt til luftindtag
- 11 Kontakt til aircondition **A/C**
- 12 Kontakt for valg af klimakontrol kun for bilens fører
- 13 Kontakt til **HEAT**
- 14 Skifteknop til infotainment/klimakontroltilstand

Sådan bruges kontrolenhed til omskiftning af infotainment/ klima



Tryk på knappen på den omskiftelige kontrolenhed for at skifte mellem infotainmentsystem eller klimakontrolpanel. Tryk og hold knappen nede for at vælge standardtilstand for kontrolpanelet.

Skift mellem paneler

Infotainment-kontrolpanel



Klimakontrolpanel - Type A



Klimakontrolpanel - Type B



Tryk på knappen på den omskiftelige kontrolenhed for at vælge det ønskede kontrolpanel.

Det valgte kontrolpanel-ikon lyser, og kontrolpanelet ændres.

- Knappens display lyser i henhold til den valgte tilstand på kontrolpanelet.
- Når køretøjet er i ACC-position, er kun infotainmentsystemet aktiveret.

Indstilling af standardtilstand



Tryk og hold knappen nede for at vælge standardtilstand for kontrolpanelet.

- Efter indstillingen vender kontrolpanelet tilbage til standardtilstand efter en bestemt periode, selvom kontrolpanelet skiftes til den anden tilstand.
- Hvis tilstanden er indstillet til 'OFF', viser kontrolpanelet den tilstand, der er brugt for nylig.

Betjening af klimakontrolsystem

Venstrestyret



Højrestyret



OSG2EV042300R

Tilstand	Operation	Luftstrøm
	Luftstrømmen er rettet mod overkroppen og ansigtet.	B, D, F
	Luftstrømmen er rettet mod ansigtet og gulvet.	B, C, D, E, F
	Luftstrømmen er rettet mod ansigtet, gulvet og forruden.	A, B, C, D, E, F
	Det meste af luftstrømmen ledes mod gulvet med en lille mængde luft til forruden, siderudernes afisningsssystem og til luftdyserne i siderne.	A, C, D, E
	Det meste af luftstrømmen ledes mod gulvet og forruden med en lille mængde luft til siderudernes afisningssystemet og til luftdyserne i siderne.	A, C, D, E
	Det meste af luftstrømmen ledes mod forruden med en lille mængde luft til siderudernes afisningsssystemet og til luftdyserne i siderne.	A, D

Operation

1. Start bilen.
2. Indstil funktionsknapperne som ønsket. For at forbedre effektiviteten af opvarmning og afkøling:
 - Opvarmning: (☀️)
 - Køling: (❄️)
3. Drej på temperaturrens kontrolknop for at indstille den ønskede temperatur.
4. Sæt om nødvendigt friskluftventilationskontrollen til udvendig (friskluft)-position.
5. Indstil positionen for ventilatorhastighed, så den kører med den ønskede hastighed.
6. Hvis det ønskes, kan du tænde for klima anlægget med en høj indstillet temperatur for at affugte luften, inden den kommer ind i kabinen.
Hvis forruden dugges, skal du vælge tilstanden for afrimning (🌫️).

Valg af luftstrømstilstande

Type A



Type B



Operation

- Vælg luftstrømmens retning gennem ventilationssystemet.

- For type A aktiveres udgangsåbningerne for luftstrømmen i følgende rækkefølge:



Betjening af luftindtag

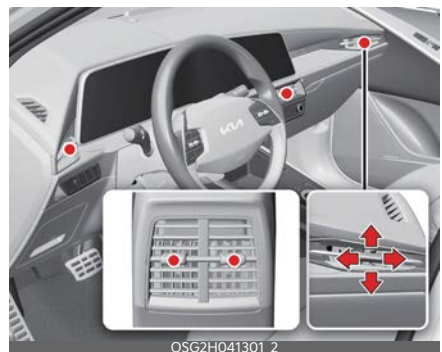


Operation

- Vælg, om luften skal komme udefra (frisk luft) eller recirkuleres.
- Position for udvendig (frisk) luft: Der kommer luft ind i køretøjet udefra. Indikatorlampen slukkes.
- Position for recirkuleret luft: Luft fra passagerkabinen trækkes tilbage gennem varmesystemet. Indikatorlampen lyser.

Kontrol af ventilationsåbninger

Front/midter (hvis monteret)



Operation

- Justér retningen for den luft, der leveres fra ventilationsåbningerne.

Airconditioning A/C



Operation

- Tryk på **A/C**-knappen.

Automatisk kontrol af varme- og airconditionssystem



Operation

1. Indstil den ønskede temperatur.
2. Tryk på knappen **AUTO** for kontrol af:
 - Tilstand
 - Blæserhastighed
 - Luftindtag
 - Aircondition

Niveau	Indikator	LCD skærm	Luftstrøm
Høj			2-7 (EU) 2-8
Medium			1-6
Lav			1-4

Kontrol af temperaturen



Operation

- Drej knappen mod venstre eller højre til den ønskede temperatur.

Justering af temperaturen i fører- og passagerside til samme værdi

Type A



Type B



Operation

1. Tryk på knappen **SYNC**.
2. Drej førerens temperaturkontrolkontakt.

Ændring af temperaturskalaen

Operation

- Gå til **Enheder** → **Temperaturenhed** fra menuen Indstillinger.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referencvejledning.

Kontrol af blæserhastighed

Operation

- Tryk på venstre eller højre knap for at justere hastigheden.



- Tryk på knappen for at slukke for blæserne.



⚠ ADVARSEL

- En kontinuerlig brug af klimaanlægget i recirkuleret luftposition kan forårsage dug på ruderne, sløre udsynet og gøre luften i kabinen hengemt.
- Sov ikke i et køretøj med klimaanlægget eller varmesystemet tændt. Det kan forårsage alvorlig skade eller død på grund af et fald i iltniveauet og/eller kropstemperaturen.
- Kontinuerlig brug af klimaanlægget med recirkuleret luft kan forårsage dødsghed eller søvnighed, og du kan miste herredømmet over køretøjet. Indstil luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra så ofte som muligt under kørslen.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du indstiller blæserhastigheden, mens EV-knappen er i positionen ON, kan det aflade batteriet. Betjen blæseren, når bilen er tændt.

* BEMÆRK

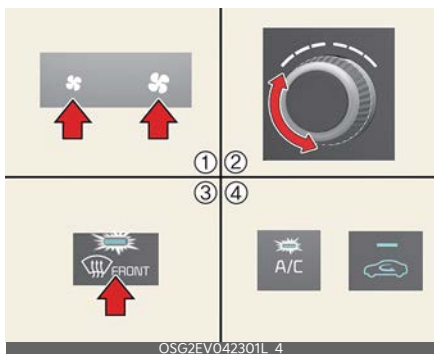
- Længerevarende brug af klimaanlægget med den valgte position med recirkulation af luften vil resultere i en for tør luft i kabinen.
- For at slukke for den automatiske funktion vælges en af de følgende knapper eller kontakter:
 - Kontakt til valg af tilstand
 - Kontakt til aircondition
 - Kontakt til forrudens afisningsfunktion (tryk på knappen en gang til for at fravælge funktionen. "AUTO"-tegnet vil igen lyse på informations-skærm.)
 - Kontakt til blæserhastighed

Den valgte funktion kontrolleres manuelt, mens de andre funktioner fungerer automatisk.

- For at gøre det lettere og for at forbedre effektiviteten af klimakontrollen skal du bruge AUTO-knappen og indstille temperaturen til 22 °C (72 °F).
- Anbring aldrig genstande over sensoren på instrumentpanelet. Herved sikres bedre kontrol over opvarmnings- og nedkølingsystemet.
- For at hjælpe med at forbedre mikrofonens stemmeinputlyd kan blæserhastigheden automatisk sænke i et par minutter, når du aktiverer stemmegenkendelse eller håndfri betjening.
- Under opladning eller lige efter opladning af stærkstrømsbatteriet finder der en nedkøling sted ved hjælp af airconditionssystemet for at kontrollere stærkstrømsbatteriets temperatur. På dette tidspunkt kan støjen stamme fra airconditionssystemets kompressor og nedkølingsventilatoren, men dette skyldes almindelig drift.

Afisning og afdugning af forrude

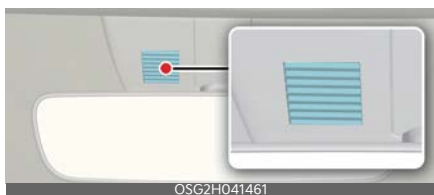
Afisning/dugfjerning af forruden



Operation

1. Sæt blæserhastigheden i den ønskede position.
2. Vælg den ønskede temperatur.
3. Vælg (FRONT) eller (FRONT).
4. Luft udefra (friskluft) og aircondition vil blive valgt automatisk.

Automatisk afdugning til automatisk klimakontrol



Operation

- **For Europa**
 - Aircondition tænder.
 - Kontrol af luftindtag skifter til frisk tilstand.
 - Tilstand skifter til afrimning for at dirigere luftstrøm til forruden.

- Blæserhastigheden øges.
- **Bortset fra Europa**
 - Aircondition tænder.
 - Kontrol af luftindtag skifter til frisk tilstand.
 - Blæserhastigheden øges.
 - Tilstand skifter til afrimning for at dirigere luftstrøm til forruden

Betjening eller annullering af automatisk afdugning

Operation

- Vælg 'Klima → Afdugning/Afisning → Auto-afdugning' fra menuen Indstillinger.

Afisning af bagrude/sidespejl (hvis monteret)



Operation

- Kontakt til den elektrisk opvarmede bagrude. Indikatoren lyser, når afisningsfunktionen er tændt.
- Den slukker efter ca. 20 minutter, eller når køretøjet er i OFF-position.

⚠ FORSIGTIG

Ledninger

For at forhindre skade på de elektriske ledninger, der er fæstnet på den indvendige side af bagruden, må du aldrig bruge skarpe genstande eller vinduesrensningsemidler der indeholder skuremidler til at rense vinduet med.

Kontakt til varme



Operation

- Det elektriske køretøj bruger en PTC-varmer til at styre opvarmningen af køretøjet.
- Hvis du trykker på knappen manuelt for at slå funktionen fra, er det kun ventilationsfunktionen, der virker.
- For at tænde for PTC-varmeren, når HEAT-knappens indikator er slukket, skal du trykke på HEAT-knappen (indikator ON) og indstille den ønskede temperatur.

* PTC: Positiv temperaturkoefficient

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke positionen (🌀) eller (🌀) under afkøling i ekstremt fugtigt vejr. Forskellen mellem udetemperaturen og forrudernes temperatur kan få forruden til at dugge på ydersiden, så udsynet reduceres. I dette tilfælde skal du indstille funktionen til positionen (🌀) og blæserhastigheden til laveste hastighed.
- Fortsat brug af klimaanlægget i Recirkulationstilstand i længere tid kan gøre personer i kabinen mere døsig og trætte. Dette kan føre til tab af herredømmet over bilen, som kan medføre en ulykke.
- Fortsat brug af klimaanlægget i Recirkulationstilstand med aircondition slukket kan øge fugtigheden inde i kabinen. Dette kan medføre, at der dannes kondens på forruden, hvilket kan blokere for udsynet.

- Du må ikke sove i bilen eller forblive i bilen i parkeret tilstand med ruderne rullet op og med enten klimaanlægget eller aircondition tændt i længere tid. Det vil kunne øge indholdet af kuldi-oxid i kabinen, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller død.

⚠ FORSIGTIG

For at forhindre skade på de elektriske ledninger, der er fæstnet på den indvendige side af bagruden, må du aldrig bruge skarpe genstande eller vinduesrensemidler der indeholder skuremidler til at rense vinduet med.

* BEMÆRK

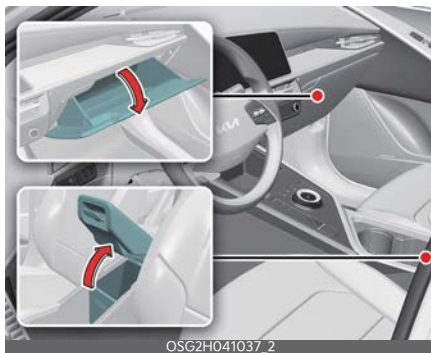
- Når klimaanlægget tændes af automatisk fjernelse af dug-systemet, hvis du forsøger at slukke for klimaanlægget, slukkes klimaanlægget ikke.
- For at bevare effektiviteten i det automatiske afdugningssystem skal du ikke vælge Recirkulationstilstand, mens systemet kører.
- Når funktionen til automatisk fjernelse af dug er i drift, er reguleringsknapperne for ventilatorhastighed, temperatur og luftindtag alle deaktiverede.
- Undgå at fjerne sensordækslet, der findes øverst på forruden. Der kan forekomme skader på systemdele og er muligvis ikke dækket af din køretøjsgaranti.
- Hvis batteriet (12V) er afladet eller frakoblet, nulstilles indstillingerne for automatisk affugtning. Justér indstillingerne igen for at tænde eller slukke for automatisk affugtning.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ændre sig efter softwareopdateringer. For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtig referen-
cevejledning.

Opbevaringsrum

Opbevaringsrum i midterkonsol/ handskerum



Operation

- Træk låget opad for at åbne opbevaringsrummet i midterkonsollen.
- Tryk på handskerummets knap, så det åbnes.

⚠ ADVARSEL

- For at reducere risikoen for personskade i tilfælde af pludselige stop eller kollisioner, må du ikke anbringe utildækkede eller ikke fastgjorte flasker, briller, dåser osv. i opbevaringsrummet, mens køretøjet er i bevægelse.
- Opbevar ikke briller, gaslighter, bærbare batterier, dåsesodavand/-øl, spraydåser, propencylindere, kosmetiske tuber eller andre brandfarlige/eksplosive materialer i køretøjet. Disse genstande kan antænde og/eller eksplodere, hvis bilen udsættes for varme temperaturer i længere tid.
- For at mindske risikoen for skader ved en ulykke eller efter pludselige stop skal du altid holde handskerummet lukket under kørslen.

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå tyveri må du ikke efterlade værdigenstande i opbevaringsrummene.
- Sørg altid for, at opbevaringsrummets låger er lukkede under kørslen. Forsøg ikke at anbringe så mange genstande i opbevaringsrummet, at lågen til opbevaringsrummet ikke kan lukke sikkert.
- Opbevar ikke mad i handskerummet i længere tid.

*** BEMÆRK**

Hvis armlænet ikke kan åbnes i tilfælde af en kollision, skal armlænet skubbes fra førersiden til passagersædet.

Bagageholder (hvis monteret)**Operation**

1. Tag fat i håndtaget på dækslet, og løft dækslet.
2. Fold den bagerste bagagerumsbakke fremad.
3. Løft bagagebakken op.

*** BEMÆRK**

Den maksimale lastvægt for bagagebakken er 60 kg (130 lbs.)

Bagagenetholder

Der er 4 holdere placeret i bagageområdet.

⚠ ADVARSEL

Undgå øjenskader. Undlad at strække bagagenettet for meget, sørg altid for at holde ansigt og krop væk fra det elastiske bagagenet i tilfælde af, at det pludselig udløses. Må ikke bruges, hvis der er synlige tegn på slitage eller beskadigelse.

⚠ FORSIGTIG

For at undgå skader på bagage eller bilen, bør du passe på når der fragtes skrøbelige eller store genstande i bagagerummet.

Bagagesikkerhedsskærm (hvis monteret)

Installation af bagagesikkerhedsskærm



- 1 Kabel til bagagesikkerhedsskærm
- 2 Bånd til bagagesikkerhedsskærm

Operation

1. Tag bagagesikkerhedsskærmen ud fra lommen. Fold langsomt bagagesikkerhedsskærmen ud.
2. Fastgør bagagesikkerhedsskærmens bånd til kroge til indkøbsposer.



3. Hold i bagageskærmens kabel, og sæt det ind i den øverste krog, der er placeret under bagruden, og brug det til at fastgøre den.



4. Afmontering af bagageskærmen gøres i omvendt rækkefølge af montering.

Opbevaring af bagageskærmen

Operation

1. Hold fast i hjørnerne på siden af bagagesikkerhedsskærmen med snorene. Fold den midt på.



2. Drej håndleddene for at folde den, og læg den i posen.



⚠ ADVARSEL

- Der må ikke lægges genstande på bagagesikkerhedsskærmen. Sådanne genstande risikerer at bevæge sig omkring inde i bilen, hvorved de eventuelt kan gøre skade på personerne i

bilen, hvis der sker en ulykke eller ved opbremsning.

- Det er ikke tilladt at transportere personer i bagagerummet. Det er udelukkende beregnet til bagage.
- Bevar bilens ligevægt og anbring vægten så langt fremme som muligt.

* BEMÆRK

- Da bagagesikkerhedsskærmen kan tage skade eller blive deformeret, må der ikke lægges bagage på den, når den er i brug.
- Træk bagagesikkerhedsskærmen ud vha. midterhåndtaget for at undgå, at styretappen falder ud af holderen.
- Bagagesikkerhedsskærmen glider muligvis ikke automatisk tilbage, hvis denne ikke trækkes helt ud. Træk den helt ud, og slip den så.

Udstyr i kabinen

Omgivende lys (hvis monteret)



De omgivende lys er installeret i instrumentpanelet foran, fordørene og øverst/nederst på midterkonsollen.

Kopholdere



Drikkekrus eller små dåser med drikkevarer kan placeres i kopholderne.

⚠ ADVARSEL

- Anbring aldrig kopper med varme drikke uden låg i kopholderen, mens bilen er i bevægelse. Hvis den varme væske spildes, brænder du dig. Med en sådan forbrænding kan føreren miste herredømmet over køretøjet.
- For at reducere risikoen for personskade i tilfælde af pludselige stop eller kollision må du ikke anbringe utildækkede eller ikke fastgjorte flasker, briller, dåser osv., i kopholderen, mens køretøjet er i bevægelse.
- Flasker og dåser må ikke ligge i direkte sollys, og efterlad dem ikke i en varm bil. De kan eksplodere på grund af varmen.

* BEMÆRK

- Sørg for, at der er låg på drikkevarer under kørslen for at undgå at spilde. Hvis der spildes væske, kan det komme ind i bilens elektriske eller elektroniske system og beskadige systemets komponenter.
- Hvis du har spildt væske, må du ikke forsøge at tørre kopholderen af ved høje temperaturer. Det kan beskadige kopholderen.

Askebæger (hvis monteret)



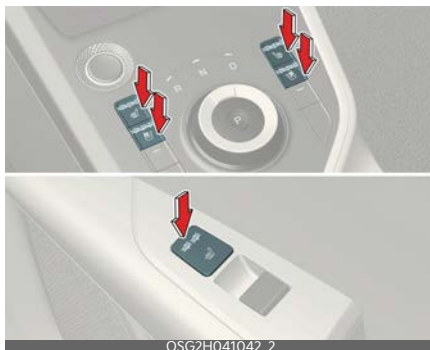
Brug askebægeret ved at sætte det i kopholderen.

⚠ ADVARSEL

Brug af askebæger

- Brug ikke køretøjets askebægre som affaldsbeholdere.
- Hvis du lægger tændte cigaretter eller tændstikker i et askebæger sammen med andre brændbare materialer, kan det forårsage en brand.

Sædevarmer/ventilation (hvis monteret)



Sædevarmeren/-ventilationen er beregnet til opvarmning/afkøling af sæderne.
* Sædeventilationen er kun tilgængelig for forsæderne.

Operation

- Tryk på én af knapperne for at opvarme førersædet eller passagersædet foran.
- Den er som standard i OFF-position, når køretøjet er i ON-positionen.
- Temperaturindstillingen på sædet skifter således:

Temperatur	Varighed	
	Varmer	Ventilation
OFF	-	-
Høj	30 minutter	kontinuerligt
Medium	60 minutter	-
Lav	-	kontinuerligt

⚠ ADVARSEL

Sædevarmerne kan give alvorlige forbrændinger, selv ved lave temperaturer, og især hvis de bruges over længere tid. Passagererne skal kunne mærke, hvis sædet bliver for varmt, så de selv kan

slukke for systemet, hvis det er nødvendigt.

Sædevarmere bruger enorme mængder elektricitet. Undgå at bruge sædevarmere, mens køretøjet er slukket, for at forhindre, at batteriet aflades.

Personer, der ikke kan mærke temperaturforskelle eller smerte på huden, skal være yderst forsigtige, især følgende personer:

- Spædbørn, småbørn, ældre mennesker, handicappede personer eller ambulante patienter
- Personer med følsom hud eller dem, der let bliver skoldet
- Udmattede personer
- Personer, der er påvirkede af stoffer
- Personer, der tager medicin, der kan forårsage dødsghed eller søvnighed (sovepiller, tabletter mod forkølelse osv.)

⚠ FORSIGTIG

- Når du rengør sæderne, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol eller benzin. Dette kan beskadige sædets eller varmerens overflade.
- For at forhindre overophedning af sædevarmeren må der ikke placeres noget på sæderne, der isolerer mod varme, såsom tæpper, hynder eller sædebetræk, mens sædevarmeren er i drift.
- Undgå at placere tunge eller skarpe genstande på sæder udstyret med sædevarmere. Det kan beskadige sædevarme-komponenterne.
- Skift ikke sædebetræk. Det kan beskadige sædevarmeren eller luftventilationssystemet.

- Når du rengør sæderne, må du ikke bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, benzen, alkohol eller benzin. Det kan beskadige de luftventilerede sæder.

* BEMÆRK

Hvis kontakten/håndtaget for sædevarme er i ON-position, vil varmesystemet i sæderne tænde eller slukke automatisk afhængigt af sædets temperatur.

Solskærm



Operation

1. Træk nedad og tag den ud af beslaget (1).
2. Sving den til siden (2).
 - Makeup-spejlet kan bruges ved at trække ned i solskærmen og skubbe spejllåget til side (3).
 - Billetholderen (4) er beregnet til at kunne holde en betalingsbillet.

⚠ ADVARSEL

Af sikkerhedsmæssige årsager må du ikke lade solskærmen hindre dit udsyn i bakspejlet.

* BEMÆRK

- Læg ikke adskillige billetter i billetholderen ad gangen. Det kan beskadige billetholderen.

- Efterlad altid kontakten i slukket position, når spejllampen ikke er i brug. Hvis solskærmen bliver lukket, uden at lampen er slukket, kan det aflade batteriet eller beskadige solskærmen.

USB-oplader



OSG2H041524_3

USB-opladeren gør det muligt for førere og passagerer at oplade deres digitale enheder såsom smartphones og tabletter.

* INFORMATION

- Quick Charge 2.0 er tilgængelig på smartphonen eller tableten med hurtig opladning. Det gældende er som følger: (<https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list>) Smartphones eller tablets uden hurtig opladning oplades med normal hastighed.
- Nominel effekt
 - Digitale enheder med lynopladning: 9.0 V, 1.67 A
 - Digitale enheder med normal opladning: 5.0 V, 2.1 A

⚠ FORSIGTIG

- Brug USB-bilopladeren med tændingen tilsluttet. Ellers kan køretøjets batteri aflades.
- Brug det officielle USB-kabel fra producenten af den digitale enhed, der skal oplades.
- Sørg for, at fremmedlegemer, drikkevarer og vand ikke kommer i kontakt med USB-bilopladeren. Vand eller fremmedlegemer kan beskadige USB-opladeren.
- Brug ikke enheder, hvis strømforbrug overstiger 2,1 A.
- Tilslut ikke elektriske enheder, der genererer voldsom elektromagnetisk støj, til bilens USB-port. Hvis du gør det, kan der opstå støj, eller køretøjets elektroniske enheder kan afbrydes, mens audiosystem eller AV er tændt.
- Hvis opladeren er forbundet forkert, kan det forårsage alvorlige skader på apparaterne. Vær opmærksom på, at skader forårsaget af forkert brug ikke er dækket af garantiservice.

Vekselstrømsomformer (hvis monteret)



OSG2H041505

Vekselstrømsomformer leverer 220V/200W elektrisk strøm til drift af elektrisk tilbehør eller udstyr. Hvis du ønsker at bruge vekselstrømsomformer, skal du åbne dækslet til vekselstrømsomformer og tilslutte et stik til den. Veksel-

strømsomformeren leverer elektrisk strøm, når motoren kører.

* BEMÆRK

- Nominel spænding: AC 220 V
- Maksimal elektrisk strøm: 200 W
- For at undgå fejl i det elektriske system, elektrisk stød osv. skal du sørge for at læse brugervejledningen før brug.
- Sørg for at lukke dækslet, undtagen når det er i brug.
- For at forhindre at batteriet aflades, må AC-omformeren ikke bruges, mens køretøjet ikke er tændt.
- Når du har brugt elektrisk tilbehør eller udstyr, skal du trække stikket ud. Hvis du lader tilbehøret eller udstyret være tilsluttet i længere tid, kan det medføre afladning af batteriet.
- Brug ikke elektrisk tilbehør eller udstyr, hvis strømforbruget er større end 200 W (220 V).
- Når vekselstrømsomformerens indgangsspænding er mindre end 11,3 V, slukkes der automatisk for strømmen. Vekselstrømsomformeren fungerer som normalt, når spændingen øges.
- Når vekselstrømsomformerens indgangsspænding er mindre end 10,7 V, slukkes der automatisk for strømmen. Vekselstrømsomformeren fungerer som normalt, når spændingen øges.
- Selv om strømforbruget for nogle elektriske enheder/apparater kan ligge inden for vekselstrømsomformerens elektriske effektområde, kan der opstå funktionsfejl i nedenstående tilfælde.
 - Hvis enheden/apparatet kræver høj elektrisk effekt ved første opstart

- Hvis enheden/apparatet behandler præcise/meget nøjagtige data
- Hvis enheden/apparatet kræver en meget stabil strømforsyning

⚠ FORSIGTIG

Elektrisk tilbehør

- Brug ikke ødelagt elektrisk tilbehør, som kan beskadige køretøjets vekselstrømsomformer og elektriske systemer.
- Anvend ikke to eller flere elektriske tilbehørsenheder samtidig. Det kan forårsage skade på køretøjets elektriske systemer.

Strømodtag



Strømkontakt gør det muligt for førere og passagerer at oplade deres digitale enheder såsom smartphones og tablets.

Driftsbetingelse(r)

- Enhederne skal trække mindre end 15 A, når køretøjet er i ON-positionen.

⚠ ADVARSEL

- Brug kun stikkontakten, når bilen er tændt, og fjern tilbehørstikket efter brug. Brug af tilbehørstikket i længere perioder hvor køretøjet er slukket, kan få batteriet til at aflade.
- Brug kun 12 V-udstyr, der bruger mindre end 15 A.
- Indstil aircondition- eller varmesystemet til laveste niveau, når strømodtaget bruges.

- Luk låget, når det ikke bruges.
- Nogle elektroniske enheder kan forårsage elektronisk interferens, når de tilsluttes et køretøjs strømudtag. Disse enheder kan forårsage store statiske lyd- og funktionsfejl i andre elektroniske systemer eller enheder, der anvendes i køretøjet.
- Sæt stikket helt ind i strømudtaget. Hvis der ikke er god kontakt, kan stikket overophede, og sikringen kan springe.
- Tilslut batteriudstyrede elektroniske enheder med omvendt strømbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan strømme ind i bilens elektriske/elektroniske system og forårsage systemfejl.
- Undlad at anbringe en finger eller en genstand (stift osv.) i et strømudtag og undlad at røre det med våd hånd. Du kan få elektrisk stød.

Trådløs opladning til smartphone (hvis monteret)



A: Indikator

B: Opladningsmåtte

Operation

- Placér telefonen på midten af den trådløse opladningsmåtte.
- Indikatorlampen skifter til orange, når den trådløse opladning begynder. Når opladningen er fuldført, skifter lyset til grønt.

- Du kan vælge at tænde eller slukke for den trådløse opladningsfunktion via infotainmentsystemet.

Driftsbetingelse(r)

- Det trådløse opladningssystem er designet til at oplade en enkelt smartphone med Qi-opladning.

* INFORMATION

- Hvis den trådløse opladning ikke virker, skal du forsigtigt flytte din smartphone rundt på måtten, indtil indikatorlampen for opladning lyser orange. Afhængigt af smartphonen bliver indikatorlampen for opladning muligvis ikke grøn, selv efter opladningen er færdig.
- Hvis den trådløse opladning ikke fungerer korrekt, vil den orange lampe blinke i ti sekunder og derefter slukke. I sådanne tilfælde skal du fjerne smartphonen fra måtten og sætte den tilbage på måtten igen eller dobbeltklikke på opladningsstatus.

⚠ ADVARSEL

Hvis der befinder sig metalgenstande, som f.eks. mønter, mellem det trådløse opladningssystem og smartphonen, kan dette forhindre opladning. Metalgenstanden kan også blive varmet op.

⚠ FORSIGTIG

- Når det trådløse opladningssystem indre temperatur stiger over en indstillet temperatur, ophører den trådløse opladning til at fungere. Når indvendig temperatur falder under tærsklen, genoptages den trådløse opladningsfunktion.

- Hvis der befinder sig metalgenstande mellem smartphonen og den trådløse opladningsmåtte, skal du straks fjerne smartphonen. Fjern metalgenstanden, når den er helt afkølet.
- Den trådløse opladning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der er et kraftigt cover på smartphonen.
- Den trådløse opladning stopper, når du bruger den trådløse smartnøglesøgefunktion for at forhindre radio-bølgeafbrydelse.
- Den trådløse opladning stopper, når smartnøglen flyttes ud af køretøjet i positionen ON.
- Den trådløse opladning stopper, når en af dørene åbnes (gælder for køretøjer udstyret med smartnøgler).
- Den trådløse opladning stopper, når køretøjet er slukket.
- Den trådløse opladning stopper, når smartphonen ikke er i fuld kontakt med den trådløse opladningsmåtte.
- Elementer, der er udstyret med magnetiske komponenter, såsom kreditkort, telefonkort, bankbøger, enhver transportbillet og lignende kan blive beskadiget under trådløs opladning.
- Placer telefonen på midten af den trådløse opladningsmåtte for de bedste resultater. Smartphonen vil muligvis ikke oplade, når den placeres i nærheden af opladningsmåttens kant. Når smartphonen oplades, kan den blive meget varm.
- Smartphones uden indbygget trådløst opladningssystem skal være udstyret med et passende tilbehør.
- Smartphones fra nogle producenter kan vise meddelelser om svag strøm. Dette skyldes smartphonens særlige egenskaber og betyder ikke en funktionsfejl ved den trådløse opladningsfunktion.
- Kontrollampen for nogle producenters smartphones kan stadig være orange, når smartphonen er fuldt opladet. Dette skyldes en særlig egenskab ved smartphonen og ikke en funktionsfejl i den trådløse opladning.
- Når en smartphone uden en trådløs opladningsfunktion eller en metallisk genstand anbringes på opladningsmåtten, høres der muligvis lidt støj. Denne lille lyd skyldes, at køretøjet opdager kompatibiliteten af den genstand, der er placeret på opladningsmåtten. Det påvirker ikke dit køretøj eller din smartphone på nogen måde.
- Den trådløse mobiloplader understøtter måske ikke visse mobiltelefoner, som ikke er verificeret for Qi-specifikationen (Qi).
- For visse mobiltelefoner med selvbeskyttelsesfunktion kan den trådløse opladningshastighed falde, og den trådløse opladning kan stoppe.

* BEMÆRK

Systemet i nogle producenters smartphones advarer dig muligvis ikke, selvom smartphonen efterlades på den trådløse opladningsenhed. Dette skyldes en særlig egenskab ved smartphonen og ikke en funktionsfejl i den trådløse opladning.

Jakketrog

En krog til overtøj er placeret ved siden af det venstre bageste gribehåndtag.

⚠ ADVARSEL

Hæng ikke andre genstande, såsom bøjler eller hårde genstande på knagen, men udelukkende tøj. Sørg for, at der ikke er tunge, skarpe eller skrøbelige genstande i lommerne. Ved en ulykke kan det forårsage skade på køretøjet eller personskaade, især hvis gardin-airbaggen udløses.

⚠ FORSIGTIG

Hæng ikke tungt tøj op, da det kan beskadige krogen.

denne ellers kan beskadige eller knække gulvmåtternes fikseringsringe, hvilket resulterer i, at måtterne ikke er fastgjorte. Især ved førersædet kan de usikrede måtter forårsage utilstet acceleration/bremsning. Sørg for at fjerne al plastfolie på tæpperne, inden du monterer måtterne.

Gulvmåtteankre



Sørg for, at gulvmåtten er fastgjort til ankrene for at forhindre, at måtten glider fremad.

⚠ ADVARSEL

- **Uoriginal gulvmåtte**
 - Installer ikke eftermarkeds-gulvmåtter, der ikke kan fastgøres sikkert til køretøjets gulvmåtteankre. Ikke sikrede gulvmåtter kan forstyrre betjeningen af pedalerne.
- Brug gulvmåtter, der ikke er for tykke og designet til at blive ordentligt fastgjort på gulvet for at undgå forstyrrelse af pedaler. Sørg for, at plastikfilmen på gulvmåtterne fjernes, før du lægger dem i bilen, da

Udvendigt udstyr

Tagbagagebærer (hvis monteret)



Du kan læsse bagage oven på køretøjet.

⚠ ADVARSEL

- Følgende specifikation er den maksimale vægt, der kan transporteres på tagbagagebæreren. Fordel vægten så jævnt som muligt over tværstængerne (hvis monteret) og tagbagagebæreren, og sørg for at sikre lasten godt.

TAGBAGAGE	100 kg (220 lbs) JÆVNT FORDELT
-----------	-----------------------------------

Hvis der lastes med genstande eller bagage, der overstiger den specificerede vægtgrænse for tagbagagebæreren, kan køretøjet tage skade.

- Bilens tyngdepunkt kommer til at ligge højere, når der er genstande på tagbagagebæreren. Undgå pludselig opstart, opbremsning, skarpe sving, pludselige manøvrer eller høje hastigheder, som kan medføre tab af herredømme over køretøjet eller overrulning med en ulykke til følge.
- Kør altid langsomt, og drej forsigtigt i sving, når der er genstande på tagbagagebæreren. Kraftige opdriftsvinde forårsaget af forbikørende biler eller naturlige årsager, kan medføre et pludseligt opadgående tryk på de genstande, der befinder sig på tagbagagebæreren. Dette gælder især, når du transporterer store, flade genstande, som f.eks. træplader eller

madrasser. Dette kan få genstandene til at falde ned fra tagbagagebæreren og forårsage skade på dit køretøj eller andre omkring dig.

- For at undgå, at lasten beskadiges eller falder af under kørslen skal du kontrollere den jævnlige, både før og under kørslen, for at sikre dig, at genstandene på tagbagagebæreren er forsvarligt fastgjort.

⚠ FORSIGTIG

- Når der transporteres last på tagbagagebæreren, skal der tages de fornødne forholdsregler for at sikre, at lasten ikke beskadiger bilens tag.
- Når du transporterer store genstande på tagbagagebæreren, skal du sørge for, at de ikke overstiger tagets samlede længde eller -bredde.
- Når du transporterer genstande på tagbagagebæreren, må soltaget ikke bruges. (hvis monteret)

* BEMÆRK

- Tværstængerne (hvis monteret) skal placeres, så de er egnede til at bære lasten, før der lægges ting på tagbagagebæreren.
- Hvis køretøjet har soltag, skal du sørge for ikke at placere genstande på tagbagagebæreren, så de forhindrer soltaget i at fungere.
- Når tagbagagebæreren ikke bruges til last, skal tværstængerne eventuelt placeres anderledes, hvis der høres vindstøj.

Infotainmentsystem

Sådan bruges kontrolenhed til omskiftning af infotainment/klima



Tryk på knappen på den omskiftelige kontrolenhed for at skifte mellem infotainmentsystem eller klimakontrolpanel. Tryk og hold knappen nede for at vælge standardtilstand for kontrolpanelet.

Skift mellem paneler

Infotainment-kontrolpanel



Klimakontrolpanel



Tryk på knappen på den omskiftelige kontrolenhed for at vælge det ønskede kontrolpanel.

Det valgte kontrolpanel-ikon lyser, og kontrolpanelet ændres.

- Knappens display lyser i henhold til den valgte tilstand på kontrolpanelet.

- Når køretøjet er i ACC-position, er kun infotainmentsystemet aktiveret.

Indstilling af standardtilstand



Tryk og hold knappen nede for at vælge standardtilstand for kontrolpanelet.

- Efter indstillingen vender kontrolpanelet tilbage til standardtilstand efter en bestemt periode, selvom kontrolpanelet skiftes til den anden tilstand.
- Hvis tilstanden er indstillet til 'OFF', viser kontrolpanelet den tilstand, der er brugt for nylig.

Lydsystem

Hajfinneantenne



Hajfinneantennen sender og modtager trådløse signaler, som f.eks. AM/FM, DAB, GNSS, LTE osv.

⚠ FORSIGTIG

- Vær opmærksom på ikke at beskadige antennen ved at kontrollere køretøjets højde, inden du kører ind i områder med lavt loft såsom automatiske parkeringspladser eller automatiske vaskehaller.
- Pas på ikke at komme i kontakt med antennen, når du læsser gods på tag-

bagagebæreren. Antennens transmissions-/modtagelsesevne kan blive forringet.

USB-port



Du kan bruge et USB-stik til at tilslutte en USB-enhed.

⚠ ADVARSEL

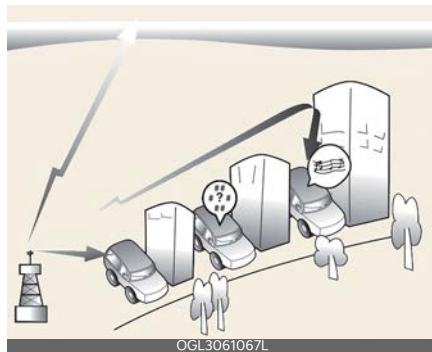
Brug ikke din mobiltelefon, mens du kører. Stop på et sikkert sted for at bruge en mobiltelefon.

⚠ FORSIGTIG

- Afhængigt af USB-nøglen størrelse, længde eller form kan USB-enheden blive beskadiget eller deformeret. Hvis USB-nøglen sidder fast, kan et kraftigt træk i USB-nøglen medføre, at porten bliver beskadiget. Hvis USB-nøglen ikke passer, skal du ikke lukke dækslet og prøve en anden USB-nøgle med andre specifikationer.
- Ved brug af et kommunikationssystem, som f.eks. en mobiltelefon eller et radioanlæg i køretøjet, skal der monteres en separat ekstern antenne. Når en mobiltelefon eller et radiosæt bruges alene med en intern antenne, kan det interferere med køretøjets elektriske system og påvirke sikker drift af køretøjet.

Sådan fungerer bilradioen:

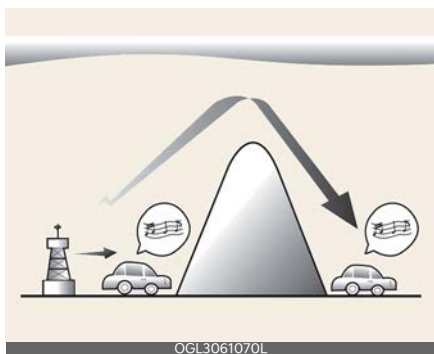
FM-modtagelse



AM- og FM-radiosignaler udsendes fra sendetårne rundt om i din by. De opfanges af radioantennen på dit køretøj. Dette signal behandles derefter af radioen og sendes til dit køretøjs højttalere. I nogle tilfælde er det signal, der kommer til dit køretøj, dog ikke altid stærkt og klart.

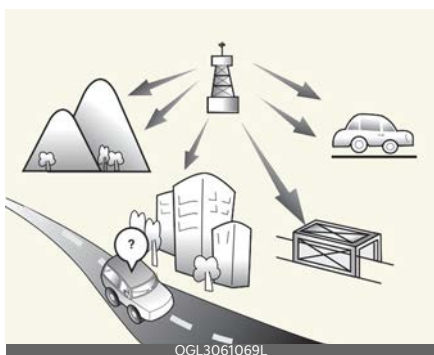
Dette kan skyldes faktorer som f.eks. afstanden til radiostationen, andre stærke radiostationer i nærheden eller tilstedeværelsen af bygninger, broer eller andre store forhindringer i området.

AM-modtagelse



AM-udsendelser kan modtages på større afstande end FM-udsendelser. Dette skyldes, at AM-radiobølger transmitteres ved lave frekvenser. Disse langdistanceradiobølger med lav frekvens kan følge jordens krumning i stedet for at bevæge sig ligeud. Derudover bevæger de sig uden om forhindringer, hvilket resulterer i bedre signaldækning.

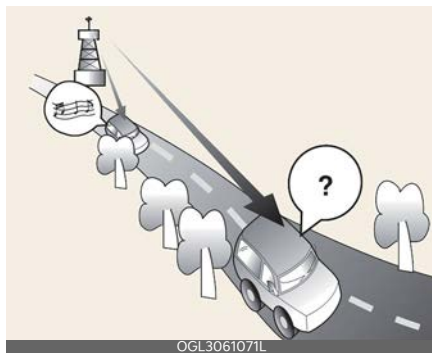
FM-radiostation



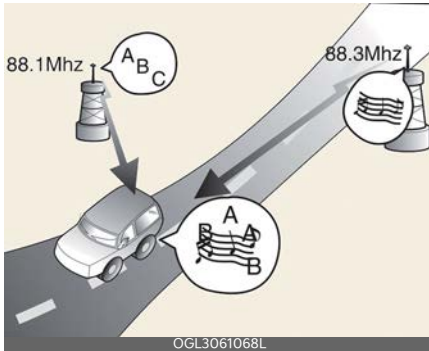
FM-udsendelser sendes ved høje frekvenser og bøjer sig ikke for at følge jordoverfladen. På grund af dette begynder FM-udsendelser generelt at falme inden for korte afstande fra stationen. Desuden påvirkes FM-signaler let af bygninger, bjerge og forhindringer.

Dette kan føre til uønskede eller ubehagelige lytteforhold, som kan få dig til at tro, at der er et problem med din radio. Følgende forhold er normale og er ikke tegn på radioproblemer:

- Svækket signal - Efterhånden som køretøjet bevæger sig væk fra radiostationen, svækkes signalet, og lyden begynder at falme. Når dette sker, foreslår vi, at du vælger en anden station med et stærkere signal.



- Flimmer/statisk - Svage FM-signaler eller store forhindringer mellem senderen og din radio kan forstyrre signalet og forårsage statiske eller flimrende lyde. Hvis du reducerer diskantniveauet, kan det mindske denne effekt, indtil forstyrrelsen forsvinder.
- Stationsskifte - Når et FM-signal svækkes, kan et andet kraftigere signal i nærheden af samme frekvens begynde at blive afspillet. Det skyldes, at din radio er designet til at låse sig fast på det stærkeste signal. Når dette sker, skal du vælge en anden station med et stærkere signal.



- Flervejsannullering - Radiosignaler, der modtages fra flere forskellige retninger, kan forårsage forvrængning eller flimren. Dette kan skyldes et direkte og et reflekteret signal fra den samme station eller signaler fra to stationer med nærliggende frekvenser. Hvis dette sker, skal du vælge en anden station, indtil tilstanden er overstået.

Brug af en mobiltelefon eller en tovejsradio

Når en mobiltelefon bruges inde i køretøjet, kan der produceres støj fra lydsystemet. Dette betyder ikke, at der er noget galt med lydudstyret. I sådanne tilfælde skal du prøve at betjene mobile enheder så langt fra lydudstyret som muligt.

⚠ FORSIGTIG

Ved brug af et kommunikationssystem, som f.eks. en mobiltelefon eller et radioanlæg i køretøjet, skal der monteres en separat ekstern antenne. Når en mobiltelefon eller et radiosæt bruges alene med en intern antenne, kan det interferere med køretøjets elektriske system og påvirke sikker drift af køretøjet.

⚠ ADVARSEL

Brug af mobiltelefon

Brug ikke din mobiltelefon, mens du kører. Stop på et sikkert sted for at bruge en mobiltelefon.

Inden kørslen.....	6-3
• Nødvendige køretøjsinspektioner.....	6-3
• God kørepraksis.....	6-3
• God opbremsningspraksis.....	6-4
Køretøjskraft.....	6-6
• Start af bilen.....	6-6
Reduktionsgear.....	6-8
• Gearskifte.....	6-8
• Gearskiftelås.....	6-9
• LCD-skærmeddelelser.....	6-10
Regenerativt bremsesystem.....	6-12
• Justering af regenerativ bremsning med gearskifter.....	6-12
• Kørsel med en pedal.....	6-12
• i-Pedal.....	6-13
Smart regenerering-system.....	6-14
• Sådan virker smart regenerering-systemet.....	6-14
• Systemfejl og begrænsninger på smart regenerering-system..	6-15
Bremsesystem.....	6-18
• I tilfælde af bremsesvigt.....	6-18
• Rengøring af bremseskiver.....	6-18
• Parkeringsbremse.....	6-20
• AUTO HOLD.....	6-24
Køretøjets sikkerhedssystem.....	6-26
• Blokeringsfrit bremsesystem (ABS).....	6-26
• Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).....	6-26
• Assistentkontrol ved start på bakke (HAC).....	6-27
• Multikollisionsbremse (MCB).....	6-27
• Bilens stabilitetskontrollsystem (VSM).....	6-28
• Nødstopsignal (ESS).....	6-29
• Bremseassistentsystemet (BAS).....	6-29

6 Sådan køres køretøjet

Integreret kontrolsystem til køretilstand	6-30
• DRIVE MODE	6-30
• Egenskaber for KØRETILSTAND	6-31
Aktiv luftklap	6-32
• Fejlfunktion aktiv luftklap	6-32
Særlige kørselsforhold	6-33
Vinterkørsel	6-36
Kørsel med trailer	6-40
• Anhængertræk	6-41
• Sikkerhedskæder	6-41
• Trailerbremses	6-41
• Kørsel med en anhænger	6-42
• Vedligeholdelse ved kørsel med trailer	6-44
• Hvis du vil køre med trailer	6-45
Køretøjets vægt	6-46
• Køreklar egenvægt	6-46
• Køretøjets egenvægt	6-46
• Bagagevægt	6-46
• GAW (maks. tilladte akseltryk)	6-46
• GAWR (vurdering maks. tilladte akseltryk)	6-46
• GVW (bilens totalvægt)	6-46
• GVWR (vurdering køretøjets totalvægt)	6-47
• Overbelastning	6-47
• Lastning af bilen	6-47

Sådan køres køretøjet

Inden kørslen

Nødvendige køretøjsinspektioner

Sørg for regelmæssigt at kontrollere følgende væskenniveauer med nøjagtige intervaller:

- Bremsevæske
- Sprinklervæske

Flere detaljer kan findes under "Vedligeholdelse" på side 9-3.

⚠ ADVARSEL

Fokusér på vejen under kørsel. Føreren har det primære ansvar for den sikre og lovlige kørsel af køretøjet. Brug af håndholdt udstyr, andet udstyr eller køretøjs-systemer, der distraherer føreren, bør ikke bruges under kørslen.

Inden du stiger ind i bilen

- Sørg for, at alle vinduer, udvendige spejle og udvendige lygter er rene.
- Kontrollér dækkenes tilstand.
- Kontrollér for eventuelle utætheder under bilen.
- Sørg for, at der ikke er forhindringer bagved bilen, hvis du vil bakke.

Før bilen startes

- Luk og lås alle døre.
- Placér sædet således, at der er nem adgang til alle betjeningsknapper.
- Spænd sikkerhedsselen.
- Indstil bakspejl og sidespejle.
- Sørg for, at alle lygter fungerer.
- Kontrollér alle målere.
- Kontrollér, at advarselslys fungerer, når køretøjet er i ON-position.

- Slip håndbremsen, og sørg for, at advarselsindikatoren for håndbremse er slukket.

⚠ ADVARSEL

- Kontrollér altid de omkringliggende områder i nærheden af dit køretøj for mennesker, især børn, inden du skifter et køretøj til D (Kørsel) eller R (Bak).
- Opbevar genstande sikkert i dit køretøj. Hvis du foretager et pludseligt stop eller drejer hurtigt på rattet, kan løse genstande falde på gulvet og forstyrre betjeningen af pedalerne, hvilket kan resultere i ulykker.
- Kørsel under påvirkning af alkohol, narkotiske stoffer eller andre hæmmende stoffer. Spirituskørsel er farligt. Selv en lille mængde alkohol vil påvirke dine reflekser, reaktionsevne og dømmekraft.
At køre under påvirkning af narkotiske stoffer eller andre hæmmende stoffer er lige så farligt som eller mere farligt end at køre fuld.
- Du skal altid bære egnet fodtøj, når du kører i bil. Upassende fodtøj (høje hæle, skistøvler, sandaler m.v.) kan forstyrre din evne til at bruge bremse og speeder.

God kørepraksis

- Skift aldrig gear fra P eller N til en anden position, mens speederen er trådt ned.
- Skift aldrig til P, mens bilen kører.
- Stop bilen helt, inden du skifter til R eller D.
- Skift aldrig gear til N for at køre frihjul ned ad bakke. Dette er ekstremt farligt. Sørg altid for, at bilen er i R eller D, når den er i bevægelse.

- Brug altid parkeringsbremsen. Du kan ikke stole på, at bilen ikke vil bevæge sig udelukkende ved at skifte gearet til P.
- Vær ekstremt forsigtig ved kørsel på glatte overflader. Vær især forsigtig, når du bremser, accelererer eller skifter gear. Bilens hastighed kan ændre sig pludseligt, hvilket får dækkene til at miste vejgreb, og bilen kommer ud af kontrol.

ADVARSEL

- Hvis køretøjet sidder fast i sne, mud, sand osv., kan du forsøge at få køretøjet fri ved at rokke den frem og tilbage. Forsøg ikke denne procedure, hvis der er personer eller genstande i nærheden af køretøjet. Når køretøjet rokkes på denne måde, kan den pludselig køre frem eller tilbage, og forårsage kvæstelser af personer eller beskadige genstande i nærheden.
- Kører du op eller ned ad en hældning, skal du altid skifte til D (Kørsel), når du kører fremad eller R (Bak), når du bakker, og huske at tjekke angivelsen af gearpositionen på instrumentbrættet, før du kører. Hvis du kører i modsat retning af det valgte gear, slukker bilen, og der kan ske en alvorlig ulykke på grund af den forringede bremsekraft.
- Hav ALTID sikkerhedsselen fastspændt. Ved et sammenstød har en person uden sikkerhedssele betydelig større risiko for at blive alvorligt kvæstet eller dræbt end en person, der sidder fastspændt med sikkerhedssele.
- Kør ikke for hurtigt om hjørner eller i sving.

- Undgå hurtige ratbevægelser, f.eks. hurtige baneskift eller hurtige, skarpe sving.
- Risikoen for en overrulning er markant forøget, hvis du mister kontrollen over din bil ved motorvejshastigheder.
- Hvis to eller flere af bilens hjul kører ud over kanten af vejbelægningen, og føreren reagerer for kraftigt for at få dem tilbage på vejen igen, resulterer det ofte i tab af herredømmet over bilen.
- Hvis bilen forlader vejbanen, må du ikke dreje skarpt på rattet. Sæt i stedet farten ned, inden du trækker tilbage i kørebanerne.
- Overskrid aldrig de gældende hastighedsgrænser.

God opbremsningspraksis

- Sørg for, at parkeringsbremsen ikke er aktiveret, og at parkeringsbremSENS indikatorlampe er slukket, før du kører.
- Bilen vil ikke stoppe så hurtigt, hvis bremserne er våde. Brems let, indtil bremseeffekten vender tilbage til normal.
- Hvis et dæk punkterer under kørslen, skal du forsigtigt bremse og styre bilen lige frem, mens farten sænkes. Træk køretøjet langsomt og sikkert væk fra vejen, og stop et sikkert sted.
- Udvis forsigtighed ved parkering på en bakke. Aktivér parkeringsbremsen og skift til P.
- Hvis køretøjet vender nedad bakke, skal du dreje forhjulene ind mod kantstenen, så bilen ikke ruller. Hvis køretøjet vender opad bakke, skal du dreje forhjulene væk fra kant-

stenen for at forhindre køretøjet i at rulle.

- Blokér hjulene, hvis der ikke er nogen kantsten, eller hvis andre forhold kræver, at du forebygger, at bilen ruller.
- Parkeringsbremsen kan sidde fast i den tilkoblede position under visse forhold, som f.eks. ved sne eller is omkring eller nær de bageste bremseser, eller hvis bremserne er våde. Hvis der er risiko for, at parkeringsbremsen kan fryse fast, bør du kun aktivere den midlertidigt, når du skifter til P, og blokere baghjulene, så bilen ikke kan rulle. Slip derefter parkeringsbremsen.
- Undgå at fastholde køretøjet på en bakke med speederen. Dette kan medføre, at reduktionsgearet bliver overophedet. Brug altid fodbremsen eller parkeringsbremsen.
- Undgå at pumpe med bremsepedalen, eftersom køretøjet er udstyret med ABS.
- Køretøjet er udstyret med elektronisk hydrauliskbremse. Pga. fejlfunktionalitet eller kraftustabilitet fungerer bremseforstærkeren muligvis ikke normalt og kan få bremsepedalen til at føles for fast, hvilket kan resultere i længere bremseafstande. I et sådant tilfælde skal køretøjet stoppes ved at træde bremsepedalen hårdere ned. Få systemet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Lyden af den elektroniske hydrauliske bremse, der kører, eller dens motor høres midlertidigt, når:
 - Bremsepedalen trædes ned gentagne gange
 - Førerdøren åbnes

- Tryk på bremsepedalen med køretøjet slukket

- I nedenstående tilfælde kan der midlertidigt forekomme en del elektrisk bremsepumpestøj og motorvibrationer. Dette er en normal handling.
 - Når pedalen trykkes meget hurtigt ned
 - Når pedalen trykkes ned flere gange med korte intervaller
 - Når ABS-funktionen er aktiveret under bremsning

* BEMÆRK

- Når der trædes på bremsepedalen under visse kørsels- eller vejforhold, kan du opleve, at bilen laver en skinger lyd eller en anden lyd. Det er ikke en funktionsfejl i bremsen, men et helt normalt fænomen.
- Når du kører på den vej, hvor der anvendes afisningskemikalier, kan køretøjet forårsage lyde fra bremsen eller unormal slid på dæk på grund af sådanne afisningskemikalier. Derfor skal der bremsen trædes ned nogle ekstra gange, så afisningskemikalierne fjernes fra bremsekiven og bremsepuderne, når det er sikkert at gøre dette.

Køretøjskraft

Start af bilen

Strømkontakt



Operation

- OFF
 - Tryk på EV-knappen for at slukke for køretøjet.
- ACC (Tilbehør)
 - Tryk på EV-knappen én gang, uden at træde bremsen ned.
 - Rattet er låst op.
 - Det elektriske tilbehør kan betjenes.
 - Slukkes automatisk efter ca. 1 time for at forhindre afladning af batteriet.
- ON
 - Tryk på EV-knappen to gange, uden at træde bremsen ned.
 - Advarselslamperne kan kontrolleres.
- START/RUN
 - Tryk på EV-knappen, mens bremsen trædes ned i P eller N.
 - Start bilen i P for sikkerhedens skyld.

Interlock-system for EV-knappen

EV-knappen skifter ikke til OFF-position, medmindre køretøjet er i P (Parkering).

Køretøjer, der er udstyret med en ratlås

Rattet er låst når:

- Køretøjet er i OFF-position.
- Dørene er åbne

Start af køretøjet med smartnøglen

Køretøjet vil kontrollere for smartnøglen når:

- Køretøjets døre er åbne
- Der trykkes på EV-knappen

Hvis smartnøglen ikke er i bilen, vises indikatoren (🔑) og meddelelsen kan ses på instrumentklyngen.

⚠ ADVARSEL

- Tryk aldrig på EV-knappen, mens køretøjet er i bevægelse. Det vil resultere i tab af retningskontrol og bremsefunktion, hvilket kan forårsage en ulykke.
- Inden du forlader førersædet, skal du altid sørge for, at gearet er skiftet til positionen P (Parkering), træk parkeringsbremsen helt og sluk for køretøjet. Der kan opstå uventet bevægelse af bilen, hvis disse forholdsregler ikke træffes.
- Ræk aldrig ud efter EV-knappen eller nogen øvrige kontrolenheder igennem rattet, mens bilen er i bevægelse. Tilstedeværelse af en hånd eller arm i området kan resultere i tab af kontrol over køretøjet, hvilket kan medføre ulykker med alvorlige kvæstelser eller død til følge.
- Placér ikke flytbare genstande omkring førersædet, eftersom de kan rykke sig under kørsel og forstyrre kørslen, hvilket kan resultere i ulykker.
- Motoren kan kun startes, når smartnøglen befinder sig i bilen. Lad aldrig

børn eller personer, som ikke kender bilen, berøre EV-knappen eller tilhørende dele. Hvis du trykker på EV-knappen, mens smartnøglen er i køretøjet, kan det resultere i utilsigtet aktivering af køretøjet og/eller utilsigtet bevægelse af køretøjet.

⚠ FORSIGTIG

- I en nødsituation, og mens bilen er i bevægelse, kan du slukke for motoren og skifte til positionen ACC ved at trykke på EV-knappen og holde den nede i mindst 2 sekunder eller 3 gange i træk inden for 3 sekunder. Hvis køretøjet stadig bevæger sig, kan det genstartes ved at:
 - Trykke på EV-knappen, når bilen bevæger sig med mindst 5 km/t (3 mph).
- Hvis motoren slukkes, mens bilen er i bevægelse, må du ikke forsøge at placere gearet i positionen P (Parkering). Hvis trafikken og vejforholdene tillader det, kan du sætte gearet i positionen N (Frigear), mens køretøjet stadig er i bevægelse, og trykke på EV-knappen for at forsøge at genstarte motoren.
- Tryk ikke på EV-knappen i mere end 10 sekunder, undtagen hvis stoplygtens sikring er sprunget.
- Du kan også starte bilen, når gearet er i positionen N (Frigear), men af sikkerhedshensyn skal du kun starte bilen, når gearet er i positionen P (Parkering).

* BEMÆRK

- Hvis du efterlader EV-knappen i positionen ACC eller ON i længere tid ad gangen, aflades batteriet.

- Hvis du trykker på EV-knappen uden at træde bremsepedalen ned, vil bilen ikke starte, og EV-knappen skifter som følger:
 - OFF → ACC → ON → OFF eller ACC
- Hvis rattet ikke låser op korrekt, fungerer EV-knappen ikke. Tryk på EV-knappen, mens du drejer på rattet, for at frigøre spændingen.
- Du kan først slukke for køretøjet, når køretøjet ikke længere er i bevægelse.
- Hvis batteriet er svagt, eller hvis smartnøglen ikke fungerer korrekt, kan du starte motoren ved at trykke på EV-knappen med smartnøglen. Når du trykker på EV-knappen direkte med smartnøglen, bør smartnøglen kontakte knappen i en lige vinkel.



- Hvis stoplampens sikring er gået, kan køretøjet ikke startes normalt. Udskift sikringen med en ny. Hvis det ikke er muligt, kan bilen startes ved at trykke på EV-knappen i 10 sekunder, mens den er i ACC-positionen. Køretøjet kan nu midlertidigt starte uden at der trædes på bremsepedalen. For en sikkerheds skyld skal du dog træde på bremsepedalen, inden bilen startes.

Reduktionsgear

Gearskifte



Operation

- Drej på skiftehjulet.
- Tryk på P-knappen for at skifte til P (Parkering).

Gearposition



Indikatoren på instrumentklyngen viser gearposition, når EV-knappen befinder sig i positionen ON.

Automatisk gearskift til P (Parkering)

Driftsbetingelse(r)

- Førerdøren åbnes i R (Bak), N (Frigear), D (Kørsel), mens køretøjet er i positionen ON.
- Køretøjet er i positionen OFF, når gearret er i R (Bak), N (Frigear), D (Kørsel).

Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Når køretøjet kører over en vis hastighed

N (Neutral) i bil ON/ACC position

Hvis indstillingen skal forblive i N (Neutral), når bilen er i ACC eller ON funktion, gøres følgende:



Operation

1. Deaktiver AUTO HOLD, og slip parkeringsbremsen, når tændingskontakten er i positionen ON.
2. Træd på bremsepedalen.
3. Drej skiftehjulet til N (Neutral).
4. Løft foden fra bremsepedalen, hvorefter beskeden kommer frem på instrumentklyngen.
5. Tryk og hold OK-knappen på rattet nede i mere end 1 sekund.

Hvis den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, skal du udløse den elektroniske parkeringsbremse manuelt, mens du træder ned på bremsepedalen.

Hvis bilen er udstyret med en elektronisk parkeringsbremse, udløses den ikke, når du drejer skiftehjulet over på N (Neutral).

6. Tryk på EV-knappen, når beskeden vises på instrumentbrættet. Bilen bliver i N (Frigear), efter du har slukket for bilen.

⚠ FORSIGTIG

Åbn ikke førerdøren, mens bilen er i en automatisk vaskehal. Manglende overholdelse af denne instruktion kan beskadige dit køretøj eller bilvasken. Hvis førerdøren åbnes inden for 3 minutter

efter skiftet til N (neutral), vil dit køretøj automatisk skifte gearet til P (parkering). I køretøjer, der er udstyret med en elektronisk parkeringsbremse (EPB) aktiveres parkeringsbremsen automatisk.

* BEMÆRK

Når gearet er i N (Neutral) er vil bilen være i ACC-position. Bemærk, at dørene ikke kan låses i ACC-position, eller at batteriet (12 V) kan aflade, hvis bilen efterlades i ACC-position i en lang periode.

Gearskiftelås

Skiftelåsesystemet forhindrer gearskift fra P (Parkering) til N (Frigear)/R (Bak)/D (Kørsel) eller fra N (Frigear) til R (Bak)/D (Kørsel), medmindre bremsepedalen er trykket ned.

⚠ ADVARSEL

- Kontrollér ALTID omgivelserne omkring din bil for mennesker, især børn, inden du sætter bilen i D (Kørsel) eller R (Bak).
- Inden du forlader førersædet, skal du altid sikre dig, at gearet er i P-position (Parkering), aktivér derefter parkeringsbremsen, og placér Strømkontakten i OFF-position. Uventet og pludselig bevægelse i bilen kan forekomme, hvis disse forholdsregler ikke følges.
- Hvis du skifter til P (Parkering), mens køretøjet er i bevægelse, kan du miste kontrollen over køretøjet.
- Når bilen er stoppet, skal du altid sørge for at sætte gearet i positionen P (Parkering), trække parkeringsbremsen og slukke for bilen.

- Brug ikke positionen P (Parkering) i stedet for parkeringsbremsen.
- Når du parkerer bilen, skal du sørge for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, selvom gearet er i positionen P (Parkering).
- Hvis bilen er udstyret med en elektronisk parkeringsbremse, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk, når gearet skiftes til P (Parkering).


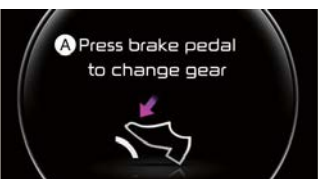
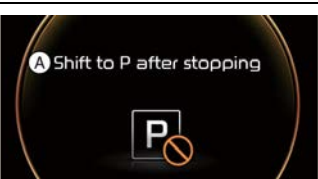
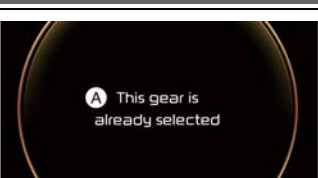
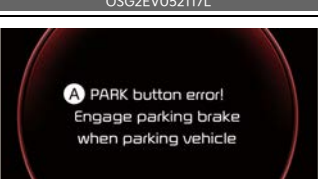
⚠ FORSIGTIG



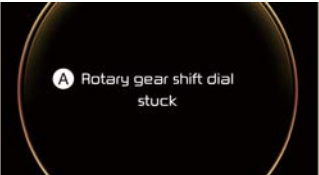
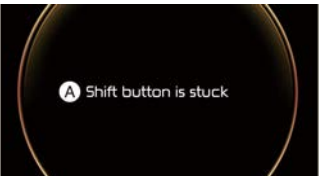
Stop altid bilen helt, inden du skifter ind eller ud af R (Bakgear). Du kan beskadige reduktionsgearet, hvis du skifter til R (Bakgear), mens bilen er i bevægelse, bortset fra "Rokning af bilen" (se "Rokning af bilen" på side 6-34).

* BEMÆRK

- Træd altid på bremsepedalen, mens du skifter til et andet gear.
- Du kan ikke skifte gear, mens ladekablet er tilsluttet.

LCD-skærmeddelelser

Meddelelse	Indhold
 <p>A Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift</p> <p>OSG2EV052114L</p>	<p>A: Betingelser for skift ikke opfyldt. Reducér hastigheden, og skift</p> <ul style="list-style-type: none"> Når kørehastigheden er for høj til at skifte gear. Når gearet skiftes, mens køretøjet er i hjælpetilstand.
 <p>A Press brake pedal to change gear</p> <p>OSG2EV052115L</p>	<p>A: Træd på bremsen for at skifte gear</p> <ul style="list-style-type: none"> Når bremsepedalen ikke trædes ned, mens gearet skiftes.
 <p>A Shift to P after stopping</p> <p>OSG2EV052116L</p>	<p>A: Skift til P efter standsning</p> <ul style="list-style-type: none"> Når gearet skiftes til P (Parkering), mens køretøjet er i bevægelse.
 <p>A This gear is already selected</p> <p>OSG2EV052117L</p>	<p>A: Dette gear allerede valgt</p> <ul style="list-style-type: none"> Når der trykkes på den valgte gearknap igen.
 <p>A PARK button error! Engage parking brake when parking vehicle</p> <p>OSG2EV052118L</p>	<p>A: Fejl i PARK-knap! Træk parkeringsbremsen, når du parkerer køretøjet</p> <ul style="list-style-type: none"> Når der er et problem med, at funktionen aktiverer P-position (Parkering).

Meddelelse	Indhold
 <p data-bbox="250 236 421 261">A Check P button</p> <p data-bbox="300 300 371 354">P</p> <p data-bbox="300 376 407 395">OSG2EV052119L</p>	<p data-bbox="582 274 732 296">A: Kontroller P-knap</p> <ul data-bbox="582 300 848 322" style="list-style-type: none"> • Der er et problem med P-knappen.
 <p data-bbox="277 478 403 523">A Check rotary gear shift dial</p> <p data-bbox="300 584 407 603">OSG2EV052120L</p>	<p data-bbox="582 481 792 504">A: Kontroller gearskiftehjulet</p> <ul data-bbox="582 507 848 529" style="list-style-type: none"> • Der er et problem med skiftehjulet.
 <p data-bbox="246 686 430 730">A Rotary gear shift dial stuck</p> <p data-bbox="300 791 407 810">OSG2EV052121L</p>	<p data-bbox="582 683 882 705">A: Det roterbare gearskiftehjul sidder fast</p> <ul data-bbox="582 708 1005 753" style="list-style-type: none"> • Når skiftedrejknappen konstant sidder fast, eller der er et problem med skiftedrejknappen.
 <p data-bbox="250 906 423 928">A Shift button is stuck</p> <p data-bbox="300 999 407 1018">OSG2EV052122L</p>	<p data-bbox="582 900 786 922">A: Skift-knappen sidder fast</p> <ul data-bbox="582 925 813 948" style="list-style-type: none"> • Når skift-knappen sidder fast.

Regenerativt bremsesystem

Det regenerative bremsesystem giver dig mulighed for at oplade batteriet, når du bruger bremserne til at stoppe køretøjet.

Justering af regenerativ bremsning med gearskifter



Operation

- Træk i venstre side (+) af gearskifteren for at forøge den regenerative bremsning og deceleration.
- Træk i højre side (-) af gearskifteren for at formindske den regenerative bremsning og deceleration.

Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Venstre side (+) og højre side (-) på gearskiftere trækkes samtidigt.
- Bilens fart nedsættes vha. bremsepedalen.

- Fartpilot eller Intelligent fartpilot er i drift.
- Det regenerative bremsesystem aktiveres ved 100 % opladning.
- Køretøjet er i positionen **SNOW**.
- Traileren er monteret.

Regenerativt bremsesystem i henhold til KØRETILSTAND

- Den oprindelige indstilling af det regenerative bremseniveau og det justerbare område varierer alt efter den valgte kørselstilstand.
- Indstillingen vender tilbage til 1, når køretøjet genstartes fra 0.
- Flere detaljer kan findes under "Integreret kontrolsystem til køretilstand" på side 6-30.

Køretilstand	Oprindelig indstilling
SNOW	0-1
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3

Kørsel med en pedal

Føreren kan stoppe køretøjet ved at trække og holde i venstre gearskifter.

Operation

- Træk og hold i venstre side (+) af skiftepaleren, mens du kører.
- Når køretøjets hastighed er over 3 km/t (1 mph), vender det regenerative bremseniveau tilbage til det tidligere indstillede niveau, når gearskifteren slippes.
- Når køretøjets hastighed er under 3 km/t (1 mph), opretholdes køretøjets stopkontrol, selvom gearskifteren slippes.

- Mens kørsel med en pedal er aktiveret, kan føreren kontrollere køretøjets stopposition ved hjælp af speederen.

Driftsbetingelse(r)

- Førerdøren er lukket.
- EPB aktiveres automatisk, når:
 - Førerdøren åbnes.
 - Sikkerhedssele ikke er spændt
 - Motorhelmen er åben.
 - Bagklappen står åben.
 - Køretøjet stopper i mere end ca. 5 minutter
 - Efter anmodning fra andre systemer.

i-Pedal

i-Pedal styres af accelerationspedalen. Det giver kontrol over køretøjets hastighed uden manuel styring af gearskiften.

Operation

1. Træk i venstre side (+D) af gearskifteren til niveau 3 regenerativt bremsesystem.
2. Træk i venstre side af padleskifteren igen, når det regenerative bremseniveau når 3.
 - Kontrollér indikatorsymbolet **i-Pedal** på instrumentklyngen.

⚠ ADVARSEL

- Stol ikke kun på kørsel med en pedal for at stoppe køretøjet. Det er muligvis ikke muligt at stoppe køretøjet afhængig af køretøjet og vejforholdene. Vær opmærksom på vejforholdene forude, og brug om nødvendigt bremsen.
- Undgå at øge det regenerative bremseniveau pludseligt på glatte veje (som ved sne eller is), da det kan føre

til, at dækkene glider, og køretøjet skrider ud. Det kan være farligt på grund af tab af styrekraft på køretøjet.

⚠ FORSIGTIG

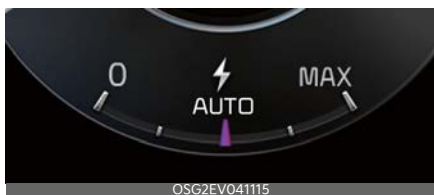
Når køretøjet stoppes eller parkeres af i-Pedal på stejle bakker, skal du sørge for at træde bremsepedalen ned.

Smart regenerering-system

Smart regenerering-systemet styrer automatisk den regenerative bremsning i henhold til vejens hældning og køretilstanden for det foranliggende køretøj.

Systemet minimerer unødvendig betjening af bremsen og accelerationspedalen, forbedrer den elektriske energieffektivitet og hjælper føreren.

Sådan virker smart regenerering-systemet



Operation

1. Vælg menu → **EV-indstillinger** → **Intelligent rekuperation** → **Stærk deceleration/Medium deceleration/Blød deceleration** fra **EV-** menuen i infotainmentsystemet.
2. Træk og hold i højre side (🔌) af gearskifteren i mere end ca. 1 sekund.
 - Symbolet **AUTO** vises på instrumentbrættet.
 - Det regenerative bremseniveau kan justeres ud fra førerens decelerationsstil.

Driftsbetingelse(r)

- Når bilens hastighed er over omtrent 10 km/t (6 mph)
- Vejens hældning ændres
- Afstanden til det foranliggende køretøj reduceres eller øges
- Hastigheden af køretøjet foran reduceres eller øges

Detektionssensor

Frontradar



Sørg altid for, at dækslet på radarsensoren er rent og fri for snavs og sne.

Snavs, sne eller fremmedlegemer på linsen kan påvirke sensorens detektionsevner negativt. I dette tilfælde kan systemfunktionen stoppe midlertidigt og ikke fungere normalt.

Midlertidig annullering af smart regenereringssystem

Driftsbetingelse(r)

- Gearstangen sættes i positionen N (Frigear), R (Bak) eller P (Parkering).
- Fartpilot eller Intelligent fartpilot er i drift.
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) eller ABS er aktiveret.

Indstilling af standardniveau for smart regenerering-system

Operation

- Træk i gearskifteren, når smart regenerering-systemet er PÅ. Niveaustillingen ved hjælp af smart regenerering-system fungerer over det indstillede niveau.

Genoptagelse af smart regenereringssystem

Operation

- Træk og hold igen i højre side af gearskifteren i mere end ca. 1 sekund.

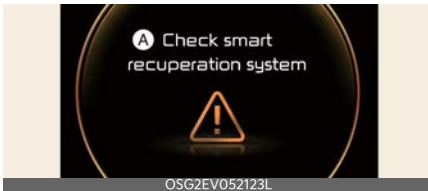
Slukning af smart regenereringssystem

Operation

- Træk og hold i højre side af gearskifteren i mere end ca. 1 sekund.

Systemfejl og begrænsninger på smart regenereringssystem

Funktionsfejl i Smart regenereringssystemet



A: Kontrol af Smart regenererings-systemet

Meddelelsen vises, når smart regenereringssystem ikke fungerer som normalt. Systemet annulleres, og ordet **AUTO** på instrumentklyngen forsvinder og i stedet vises regenerativt bremseniveau. Kontrollér for fremmede stoffer på frontrradaren. Fjern alt snavs, sne eller fremmede materialer, som kan påvirke radarens sensorer. Hvis systemet stadig ikke fungerer normalt, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Begrænsninger for smart regenereringssystem

Kørsel på en vej med kurver



Ved kørsel i sving registrerer systemet muligvis ikke køretøjet i din bane, og det regenerative bremseniveau reduceres automatisk, hvilket får dig til at føle, at køretøjet accelererer.

Hvis systemet pludselig registrerer køretøjet foran, vil det regenerative bremseniveau automatisk stige, hvilket får dig til at føle, at køretøjet bremses.

Føreren skal i stedet holde en sikker bremselængde, og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand.



Smart regenereringssystemet genkender muligvis et køretøj i en tilstødende bane, når der køres på en kurvet vej. I dette tilfælde øger systemet bremseniveauet og sænker farten på køretøjet. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører. Brug om nødvendigt bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand. Hvis det er nødvendigt, skal du også træde på speederen for at forhindre

dre, at systemet unødigt sænker bilens fart.

Kontrollér altid trafikforholdene omkring køretøjet.

Kørsel på vej med hældning



Ved kørsel op eller ned ad bakke registrerer systemet muligvis ikke køretøjet i din bane, og det regenerative bremseniveau reduceres automatisk, hvilket får dig til at føle, at køretøjet accelererer.

Hvis systemet pludselig registrerer køretøjet foran, vil det regenerative bremseniveau automatisk stige, hvilket får dig til at føle, at køretøjet bremses.

Føreren skal i stedet holde en sikker bremselængde, og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde sikker afstand.

Vognbaneskift



Når et foranliggende køretøj skifter vognbane, kan smart regenereringssystem ikke straks registrere køretøjet, især hvis køretøjet skifter vognbane meget brat. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremselængde og om nødvendigt træde på bremsepedalen for

at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.

Genkendelse af køretøjet



Nogle køretøjer i din vognbane registreres måske ikke af sensoren:

- Smalle køretøjer, som f.eks. motorcykler eller cykler
- Køretøjer, der kører langt til højre eller venstre i vognbanen
- Køretøjer, der bevæger sig langsomt eller pludselig tager farten af
- Stoppede køretøjer (Når køretøjet foran kører væk, registrerer systemet muligvis ikke et stoppet køretøj.)
- Køretøjer med lille bagprofil såsom anhängere uden last

Et forankørende køretøj registreres ikke korrekt af sensoren i følgende situationer:

- Når køretøjet peger opad på grund af overbelastning i bagagerummet
- Mens rattet er i drift
- Når køretøjet kører til den ene side af vognbanen
- Når køretøjet kører i smalle vognbaner eller i sving

Træd om nødvendigt på bremsepedalen eller speederen.

⚠ ADVARSEL

- Når bilens hastighed er under 10 km/t (6 mph), annulleres Smart regenereringssystem. Føreren skal justere køretøjets hastighed ved at træde på

- speederen eller bremsepedalen i overensstemmelse med vejforholdene forude og køremåden.
- Smart regenerering-system anvender frontkameraet på køretøjet. Snavs og urenheder på frontkameraet kan forårsage funktionsfejl i Smart rekuperationssystemet. Sørg for at opretholde klart udsyn for frontkameraet.
 - Smart regenerering-systemet fungerer ikke, hvis advarselslampen Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) på klyngen lyser. Føreren skal justere køretøjets hastighed ved at træde på speederen eller bremsepedalen i overensstemmelse med vejforholdene forude og køremåden.
 - Smart regenerering-system, der automatisk styrer det regenererende bremseniveau under kørsel, er kun et supplerende system for førerens bekvemmelighed. Stol ikke kun på dette system for at stoppe køretøjet. Systemet kan ikke stoppe bilen helt i alle situationer eller undgå alle kollisioner. Bremsestyringen kan være utilstrækkelig afhængigt af hastigheden af køretøjet foran, eller når køretøjet foran pludselig stopper, eller et køretøj pludselig drejer ind, eller der er en stejl hældning. Vær altid opmærksom på at se fremad for at forhindre uventede og pludselige situationer.
 - Når Smart regenerering-systemet annulleres automatisk, skal du justere køretøjets hastighed direkte ved at træde på speederen eller bremsepedalen i overensstemmelse med vejforholdene forude og køremåden.
 - Tag følgende forholdsregler, når du bruger Smart regenereringssystemet:
 - Hvis et nødstop er nødvendigt, skal du anvende bremserne.
 - Hold en sikker afstand i henhold til vejforholdene og køretøjets hastighed. Hvis afstanden til køretøjet foran er for lille ved høj hastighed, kan der opstå en alvorlig kollision.
 - Oprethold altid tilstrækkelig bremselængde, og decelerér bilen ved hjælp af bremserne, hvis det er nødvendigt.
 - Smart regenerering-system er designet til at registrere og overvåge køretøjet foran i kørebanen ved hjælp af radarsignaler. Det er ikke designet til at opdage modkørende biler, fodgængere, cykler, motorcykler eller mindre genstande med hjul såsom kufferter, indkøbsvogne, klapvogne eller barnevogne.
 - Køretøjer, der kører foran dig med hyppig vognbaneskit, kan forårsage en forsinkelse i systemets reaktion eller kan få systemet til at reagere på et bil, der faktisk er i en tilstødende bane. Kørsel altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer.
 - Smart regenerering-systemet kan muligvis ikke registrere komplekse kørselssituationer, så vær altid opmærksom på køreforholdene, og kontrollér dit køretøjs hastighed.

FORSIGTIG

- Påsæt ikke beslag til nummerplade eller fremmedlegemer, som f.eks. en mærkat på kofangeren eller en kofanger-skærm, nær radarsensoren. Hvis du gør det, kan det påvirke radarens følelsesmæssige ydeevne negativt.
- Hold altid radarens sensor og dækslet rent og frit for snavs og urenheder.

- Brug kun en blød klud til at vaske køretøjet. Sprøjt ikke vand under tryk direkte på sensoren eller sensordækslet.
- Pas på ikke at anvende unødvendig kraft på radarsensoren eller sensorens dæksel. Hvis sensoren bliver tvunget ud af position, vil Smart regenereringssystem muligvis ikke fungere korrekt. Det vil betyde, at der ikke vises en advarselsmeddelelse. Få køretøjet inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Hvis den forreste kofanger bliver beskadiget i området omkring radarsensoren, virker Smart regenereringssystem muligvis ikke korrekt. Få køretøjet inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standard til at reparere eller udskifte en beskadiget sensor eller sensordæksel. Anvend ikke lak på sensorens dæksel.

* BEMÆRK

Smart regenereringssystem vil muligvis ikke fungere midlertidigt på grund af:

- Elektrisk interferens
- Ændring af affjedring
- Forskelle i dækslid eller dæktryk
- Montering af forskellige typer dæk

Bremsesystem

I tilfælde af bremsesvigt

Operation

- Foretag et nødstop med parkeringsbremsen.

Driftsbetingelse(r)

- Bremsen virker ikke

EI-bremser

Operation

- Brug større kraft på bremsepedalen.

Driftsbetingelse(r)

- Køretøjet er gået i stå

Bremsning ved acceleration

Operation

1. Anvend bremserne stabilt og fast.
2. Stop bilen sikkert.
3. Skift til P (Parkering). Sluk for bilen, og træk parkeringsbremsen.
4. Undersøg speederen for interferens.

Driftsbetingelse(r)

- Speederen sidder fast

Slidindikator for skivebremser

De forreste eller bageste bremsesliver vil hvine, når bremseklodserne er slidte. Udskift altid de forreste og bageste bremseklodser parvist.

Rengøring af bremseskiver

Hvis der er overfladerust på bremseskiven, eller der høres hvinen, skal du aktivere rengøring af bremseskiver for at rengøre bremseskiven.

Energiokonomien kan blive reduceret, mens du bruger rengøring af bremsekiver, fordi det regenerative bremsesystem er begrænset.

Operation

- Tryk på knappen ESC AUTO, og hold den nede i mindst 3 sekunder.
 - Rengøring af bremsekiver starter, når der vises en alarm i instrumentbrættet.
 - Det regenerative bremsesystem er begrænset, mens du bremser cirka 10 gange, mens du kører, for at fjerne hvinen og rust fra bremsen.
 - Rengøring af bremsekiver slukkes automatisk, når handlingen er gennemført. Du kan også slukke for systemet ved at trykke ned på knappen AUTO HOLD og holde den nede i 3 sekunder.

⚠ ADVARSEL

- Undgå at aktivere parkeringsbremsen for at stoppe køretøjet, mens det kører, undtagen i en nødsituation. Brug af parkeringsbremsen, når køretøjet er i bevægelse ved normale hastigheder, kan forårsage pludselig tab af kontrollen over køretøjet. Hvis du skal bruge parkeringsbremsen til at stoppe køretøjet, skal du udvise ekstrem forsigtighed.
- Undgå kontinuerlig påvirkning af bremserne, når der køres ned ad en lang eller stejl bakke. Konstant brug af bremserne får bremserne til at overophedes, hvilket kan resultere i midlertidigt tab af bremseevne.
- Ignorer ikke høje slidlyde fra dine bremser. Hvis du hører denne lyd, vil du i sidste instans miste bremseevne,

hvilket kan resultere i alvorlige ulykker.

⚠ FORSIGTIG

- Kør ikke med foden hvilende på bremsepedalen. Dette vil skabe unormalt høje bremsetemperaturer, som kan forårsage overdreven slid på bremsebelægning og bremseklodserne.
- Fortsæt ikke med at køre med slidte bremseklodser. Fortsat kørsel med slidte bremseklodser kan beskadige bremsesystemet og resultere i dyre reparationer af bremserne.

* BEMÆRK

- Fortsæt ikke med at træde på bremsepedalen, hvis kontrollampen **READY** er slukket. Batteriet kan aflades.
- Støj og vibrationer ved bremsning er normalt.
- Under normal drift kan der forekomme elektrisk bremsepumpestøj og motorvibration midlertidigt i nedenstående tilfælde.
 - Når du pludselig træder på pedalen.
 - Når der trædes på pedalen gentagne gange med korte intervaller.
 - Når ABS-funktionen aktiveres under bremsning.
- Hvis der ikke findes nogen, og tilstanden vedvarer, skal dit køretøj bugseres til en autoriseret mekaniker og inspiceres. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Der kan ophobes bremsestøv på hjulene, selv under normale kørselsforhold. Noget støv er uundgåeligt, når

bremserne slides, og bidrager til bremsestøj.

- Køreeffektiviteten kan forringes, fordi det regenerative system er deaktiveret.
- Når der trædes på bremsepedalen under visse kørsels- eller vejforhold, kan du opleve, at bilen laver en skinger lyd eller en anden lyd. Det er ikke en funktionsfejl i bremsen, men et helt normalt fænomen.
- Når du kører på den vej, hvor der anvendes afisningskemikalier, kan køretøjet forårsage lyde fra bremsen eller unormal slid på dæk på grund af sådanne afisningskemikalier. Derfor skal der bremsen trædes ned nogle ekstra gange, så afisningskemikalierne fjernes fra bremsekiven og bremsepuderne, når det er sikkert at gøre dette.

Parkeringsbremse

Kontrollér, om bremseadvarselsslampen (ⓘ) lyser, når bilen er i START- eller ON-position. Kontrollér, at parkeringsbremsen er helt sluppet, og at bremseadvarselsslampen (ⓘ) er slukket inden kørsel.

⚠ ADVARSEL

- For at reducere risikoen for alvorlig skade eller død må du ikke aktivere parkeringsbremsen, mens køretøjet er i bevægelse, bortset fra i en nødsituation. Det kan beskadige bremsesystemet og føre til en ulykke.
- Når du forlader bilen eller parkerer den, skal du altid stoppe helt op og fortsætte med at trykke bremsepedalen ned. Sørg for, at gearet er skiftet til positionen P (Parkerings), og træk derefter i parkeringsbremsen, og sæt EV-knappen i OFF-position. Biler, hvor

parkeringsbremsen ikke er helt i indgreb, risikerer at bevæge sig utilsigtet og forårsage personskade på dig selv eller andre.

- Lad ikke personer, der ikke kender bilen, betjene parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utilsigtet frigøres, kan der opstå alvorlige kvæstelser.
- Frigør kun parkeringsbremsen, når du sidder inde i køretøjet med din fod fast på bremsepedalen.
- Lad aldrig en passager røre ved parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utilsigtet frigøres, kan der opstå alvorlige kvæstelser.

* BEMÆRK

- Træd ikke på speederen, mens parkeringsbremsen er trukket. Hvis du trykker på gaspedalen med parkeringsbremsen aktiveret, lyder en advarsel. Det kan også beskadige parkeringsbremsen.
- Kørsel med parkeringsbremsen kan overophedes bremsesystemet og forårsage for tidligt slid eller skade på bremsedele. Sørg for, at parkeringsbremsen er løsnet, og at bremseadvarselsslampen er slukket, før du kører.

Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

Manuel anvendelse af EPB



Operation

- Træd på bremsepedalen, og træk EPB-kontakten op for at aktivere parkeringsbremsen.

⚠ ADVARSEL

- Risiko for ulykker og kvæstelser på grund af børn, der efterlades uden opsyn i køretøjet. Hvis du efterlader børn alene i køretøjet, kan de muligvis sætte køretøjet i bevægelse, for eksempel ved:
 - Udløsning af parkeringsbremsen.
 - At flytte gearet fra positionen P (Parkering).
 - At starte bilen. Derudover kan de betjene køretøjets udstyr.
- Lad aldrig børn og dyr være uden opsyn i bilen.
- Når du forlader køretøjet, skal du altid tage smartnøglen med dig og låse køretøjet.

* BEMÆRK

- Hvis du befinder sig på en stejl hældning, eller hvis du trækker en anhænger, og bilen ikke står stille, skal du gøre som følger:
 - Aktivér EPB.
 - Træk kontakten EPB op i mindst 3 sekunder.

- Der kan opstå et klik eller en hvinende elektrisk lyd fra bremsemotoren, når du aktiverer eller frigiver den Elektroniske parkeringsbremse (EPB.) Disse forhold er normale og indikerer, at EPB fungerer korrekt.

Automatisk anvendelse af EPB

Driftsbetingelse(r)

- Skift til P
- Køretøj i OFF-position med AUTO HOLD aktiveret
- Når køretøjet bevæger sig lidt i P
- Efter anmodning fra andre systemer.
- Betingelserne nedenfor gælder, når Auto hold er aktiveret:
 - Førerdøren åbnes.
 - Motorhjelm er åben.
 - Bagklappen står åben.
 - Køretøjet stopper i mere end cirka 10 minutter på en stejl skråning
 - Efter anmodning fra andre systemer.
- Hvis bilen er udstyret med en elektronisk parkeringsbremse, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk, når gearet skiftes til P (Parkering).

⚠ FORSIGTIG

- Hvis du bemærker en vedvarende støj eller en brændende lugt, når EPB'en bruges til nødopbremsning, skal du få køretøjet kontrolleret af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Hvis gearet skiftes til N (Frigear), mens den Elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, frigøres den ikke automatisk. Hvis du ikke løsner den

Elektroniske parkeringsbremse manuelt, før du bruger en automatisk bilvaskemaskine eller lignende, kan dette medføre skader på køretøjet eller den automatiske bilvaskemaskine.

* BEMÆRK

For køretøjer med Elektronisk parkeringsbremse **EPB**, som er udstyret med AUTO HOLD-funktion, der bruges under kørsel, aktiveres den Elektroniske parkeringsbremse (EPB) automatisk, hvis EV-knappen er i OFF-position. Derfor skal AUTO HOLD-funktionen slukkes, før EV-knappen sættes i OFF-position.

Manuel frigørelse af EPB

Operation

- Træd på bremsepedalen. Sørg for, at gearet er i P, og skub EPB-kontakten ned for at frigøre parkeringsbremsen.

Automatisk frigørelse af EPB

Operation

1. Start bilen.
2. Spænd sikkerhedsselen.
3. Luk førerdøren, motorhjelm og bagklappen.
4. Med køretøjet kørende trykkes på bremsepedalen og gearstangen skiftes til R (Bak) eller D (Kørsel).
5. Tryk speederen ned, mens gearet er i R (Bak) eller D (Kørsel).

⚠ FORSIGTIG

Kør ikke i bilen med EPB aktiveret. Det kan forårsage overdreven bremsebelægning og slid på bremserotoren.

⚠ ADVARSEL

- Lad aldrig en passager, børn eller et dyr røre ved den Elektroniske parkeringsbremse.
- Indfør ikke andre genstande omkring den Elektroniske parkeringsbremse. Den kan blive aktiveret utilsigtet.

⚠ FORSIGTIG

- Når køretøjet forlades eller parkeres, skal du sørge for, at gearet er skiftet til P (parkering), og derefter aktivere parkeringsbremsen. Blokér dækkene, hvis det er nødvendigt.
- Den Elektroniske parkeringsbremse kan muligvis ikke frigøres, fordi den kan fryse til om vinteren. Brug ikke den Elektroniske parkeringsbremse, og skift gearet til P (Parkering), blokér dækkene, og parker køretøjet på en flad og sikker vej. Hvis den Elektroniske parkeringsbremse aktiveres, når du skifter gearet til P (Parkering), skal du frigøre Auto Hold og den Elektroniske parkeringsbremse og parkere bilen med dækkene blokeret.
- Når du kører med den elektroniske parkeringsbremse aktiveret, kan bremsesystemet blive overophedet, bremseledningerne kan være slidte, og den elektroniske parkeringsbremse kan blive beskadiget.
- Der kan opstå et klik eller en hvinende elektrisk lyd fra bremsemotoren, når du aktiverer eller frigiver den Elektroniske parkeringsbremse.
- Hvis du overlader køretøjet til andre personer, skal du sørge for, at de forstår, hvordan den Elektroniske parkeringsbremse skal bruges af hensyn til sikkerheden.

- Når batteriets opladning ikke er tilstrækkelig, kan den Elektroniske parkeringsbremse muligvis ikke aktiveres eller frigøres. I dette tilfælde skal du tilslutte det ekstra batteri.

* BEMÆRK

- Følg ikke disse procedurer ved kørsel på flade overflader. Køretøjet kan pludselig bevæge sig fremad:
 - Som en sikkerhedsforanstaltning skal du træde bremsepedalen ned og frigive parkeringsbremsen manuelt med EPB-kontakten, når du kører ned ad bakke eller bakker med bilen.
 - Som en sikkerhedsforanstaltning kan du aktivere EPB, selvom bilen er i OFF-position, men du kan ikke frigive den.
- Hvis advarselsslampen for parkeringsbremsen stadig lyser, selvom EPB er blevet frigjort, skal systemet kontrolleres hos et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Advarselsmeddelelse for EPB

Driftsbetingelse(r)

- Forsøg på at køre ved brug af speederen, mens EPB er aktiveret
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt, og køretøjets motorhjel, førerdøren eller bagklappen er åben.
- Der er et problem med køretøjet
- Konvertering fra AUTO HOLD til EPB fungerer ikke korrekt
- Den Elektroniske parkeringsbremse (EPB) anvendes, mens AUTO HOLD er aktiveret på grund af Elektronisk stabilitetskontrol(ESC)-signal

EPB-fejlindikator



Hvis kontrollampen for EPB-fejl forbliver tændt, tænder under kørsel eller ikke tænder, når bilen er i ON-position, angiver det, at EPB muligvis ikke fungerer korrekt.

Få i så fald køretøjet inspiceret hos en autoriseret mekaniker så hurtigt som muligt. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

* BEMÆRK

- EPB-advarselsslampen tændes muligvis, hvis EPB-kontakten ikke fungerer normalt. Sluk for motoren, og tænd for den igen efter nogle minutter. Advarselsslampen slukkes, og EPB-kontakten fungerer normalt. Hvis EPB-advarselsslampen stadig er tændt, skal systemet efterses hos et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Hvis advarselsslampen for parkeringsbremse ikke tændes eller blinker, selvom du har trukket op i EPB-kontakten, er EPB ikke aktiveret.
- Hvis advarselsslampen for parkeringsbremsen blinker, når advarselsslampen for EPB er tændt, skal du trykke på kontakten EPB og derefter trække den opad. Tryk igen for at returnere til den oprindelige position, og træk den tilbage opad. Hvis EPB-advarselsslampen ikke slukkes, skal systemet efterses hos et autoriseret værksted. Kia

anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Nødbremning med EPB-kontakten

Operation

- Træk og hold EPB-kontakten oppe for at aktivere nødbremsen.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke den Elektroniske parkeringsbremse **EPB**, mens bilen er i bevægelse, undtagen i nødstilfælde. Brug af den Elektroniske parkeringsbremse (EPB), mens bilen er i bevægelse ved normale hastigheder, kan forårsage pludseligt tab af kontrollen over bilen. Hvis du skal bruge EPB til at stoppe køretøjet, skal du udvise omfattende forsigtighed.

* BEMÆRK

Under nødopbremsning med EPB tændes advarselsskiltet for parkeringsbremsen muligvis for at indikere, at systemet er i drift.

Når EPB ikke frigives korrekt

Operation

1. Last køretøjet på en fladvogn.
2. Kør bilen til et autoriseret værksted for at få systemet kontrolleret. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke den Elektroniske parkeringsbremse **EPB**, mens bilen er i bevægelse, undtagen i nødstilfælde. Brug af den Elektroniske parkeringsbremse (EPB), mens bilen er i bevægelse ved normale

hastigheder, kan forårsage pludseligt tab af kontrollen over bilen. Hvis du skal bruge EPB til at stoppe køretøjet, skal du udvise omfattende forsigtighed.

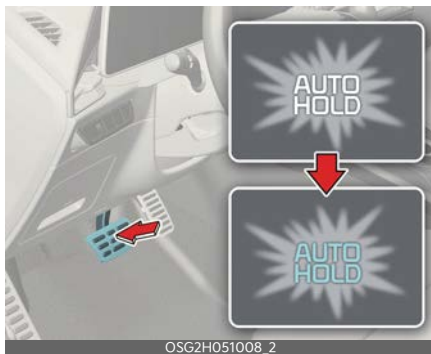
* BEMÆRK

Under nødopbremsning med EPB tændes advarselsskiltet for parkeringsbremsen muligvis for at indikere, at systemet er i drift.

AUTO HOLD

AUTO HOLD holder køretøjet i en standset position uden at træde på bremsepedalen.

Anvendelse af AUTO HOLD



Operation

1. Tryk på AUTO HOLD-kontakten. AUTO HOLD-indikatoren lyser hvid.
2. AUTO HOLD-indikatorlampen skifter fra hvid til grøn, når køretøjet stoppes.
3. AUTO HOLD frigives automatisk, når speederen trædes ned i R (Bak) eller D (Kørsel). AUTO HOLD-indikatoren vil skifte fra grøn til hvid.
4. Tryk på AUTO HOLD-knappen igen, mens du træder ned på bremsepedalen.

len for at annullere AUTO HOLD-funktionen.



OSG2H051009

Driftsbetingelse(r)

- Bremspedalen trædes ned, når bilen er startet.

Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Gearpositionen P (Parkering) er valgt.
- EPB'en aktiveres.

AUTO HOLD-advarselsmeddelelser

Driftsbetingelse(r)

- Når EPB automatisk aktiveres fra AUTO HOLD
- AUTO HOLD til EPB-konvertering fungerer ikke korrekt
- Bremspedalen anvendes ikke, når der trykkes på AUTO HOLD-knappen

* INFORMATION

Hvis køretøjet genstartes med AUTO HOLD-knappen nede, er AUTO HOLD i standbytilstand.

⚠ ADVARSEL

For at mindske risikoen for en ulykke må du ikke aktivere AUTO HOLD, mens du kører ned ad bakke, bakker eller parkerer køretøjet.

* BEMÆRK

- Hvis indikatorlampen AUTO HOLD lyser gult, fungerer AUTO HOLD ikke korrekt. Kør bilen til et autoriseret værksted og få systemet kontrolleret. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Der høres muligvis en kliklyd eller en hvinen fra den elektriske bremsemotor, under aktivering eller deaktivering af den Elektroniske parkeringsbremse (EPB), men disse forhold er normale og er et tegn på, at Den Elektroniske parkeringsbremse (EPB) fungerer korrekt.
- Hvis bilen genstartes med Auto Hold-systemet i standby-stilling eller i drift, vil Auto hold-systemet fortsat køre i standby-position.

Køretøjets sikkerhedssystem

Blokeringsfrit bremsesystem (ABS)

Blokeringsfrit bremsesystem (ABS) forhindrer hjulene i at blokere, så du kan styre og stabilisere køretøjet.

Hvis ABS-advarselampen (ABS) forbliver tændt, skal du kontakte en autoriseret mekaniker hurtigst muligt. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

* BEMÆRK

- Der høres muligvis en kliklyd i motorrummet, når køretøjet begynder at bevæge sig, efter motoren er startet. Disse forhold er normale og indikerer, at blokeringsfrit bremsesystem fungerer korrekt.
- Hvis du starter din bil med startkabler som følge af et drænet batteri, kører motoren muligvis ikke så jævnt, og ABS-advarselampen tændes muligvis samtidigt. Det sker på grund af lav batterispænding. Det betyder ikke, at der er opstået et problem med ABS-systemet.
 - Undgå at pumpe med bremserne.
 - Sørg for at oplade batteriet, før du kører køretøjet.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er designet til at stabilisere køretøjet under kørsel om hjørner.

ESC er ikke en erstatning for sikker kørsel. Faktorer, som f.eks. hastighed, vejrforhold og input fra føreren, kan alle påvirke ESC-systemets effektivitet i form af forebyggelse af mistet kontrol.

Anvendelse af ESC



Operation

- Tryk på ESC OFF-knappen i ca. et halvt sekund for at slukke for ESC. Indikatorlampen ESC OFF (ESC) tændes og advarselslyd afspilles.
- Tryk på, og hold ESC OFF-knappen nede igen i ca. 3 sekunder for at slå ESC og træk kontrol fra. Indikatorlampen ESC OFF (ESC) tændes og advarselslyd afspilles.
- For at tænde for ESC igen skal du trykke på ESC OFF-knappen. Indikatorlampen ESC OFF (ESC) slukker.

⚠ ADVARSEL

- Bær altid sikkerhedsselen for maksimal beskyttelse. Intet system, uanset hvor avanceret det er, kan kompensere for alle førerfejl og/eller kørselsforhold. Kør altid ansvarligt.
- Kør forsigtigt, selvom dit køretøj har elektronisk stabilitetskontrol. Det kan kun hjælpe dig med at opretholde kontrollen under visse omstændigheder.
- Når ESC (elbil-styring) er deaktiveret, mister bilen trækraft og stabilitet, hvis bilen køres med pludselig ratkontrol. Det er muligt, at dækket kan kollidere med de tilsluttede dele på dækket. Vi anbefaler, at du ikke slukker for ESC, mens du kører af hensyn til din sikkerhed.

* **BEMÆRK**

- Der høres muligvis en kliklyd i motorrummet, når køretøjet begynder at bevæge sig, efter motoren er startet. Disse forhold er normale og indikerer, at systemet Elektronisk stabilitetskontrol fungerer korrekt.
- Hvis bilen køres på et dynamometer, skal det sikres, at ESC er deaktiveret (indikatorlampen ESC OFF lyser). Hvis ESC er tændt, kan det forhindre køretøjets hastighed i at stige og resultere i falsk diagnose.
- Inaktivering af ESC påvirker ikke drift af ABS eller bremsesystemet.
- Vælg trin 0 i det regenerative bremsesystem, og tryk bremsepedalen ned ca. 10 gange for effektivt at anvende rengøring af bremseskiver. Rengøringen af bremseskiverne kan være reduceret.
- Rengøring af bremseskiver kan nedsætte kørselsafstanden ved at begrænse det regenerative bremsesystem. Efter rengøring af bremseskiver kan det regenerative bremsesystem muligvis gendannes.
- Hvis det regenerative bremsesystem ikke gendannes efter rengøring af bremseskiven, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Assistentkontrol ved start på bakke (HAC)

Assistentkontrol ved start på bakke (HAC) forhindrer bilen i at rulle baglæns ved automatisk at bremse i ca. 2 sekunder (maksimalt 5 sekunder, når speederen er let trådt ned under HAC-drift).

Bremsen løsnes, når speederen trædes ned, eller efter ca. 2 sekunder.

⚠ **ADVARSEL**

HAC erstatter ikke behovet for at aktivere bremsen, mens du holder på en skråning. Når du er stoppet, skal du sørge for at opretholde tilstrækkeligt tryk på bremsepedalen til at forhindre, at dit køretøj ruller baglæns og forårsager en ulykke. Slip ikke bremsepedalen, før du er klar til at accelerere fremad.

Multikollisionsbremse (MCB)

Multikollisionsbremsen styrer bremsen automatisk i tilfælde af en ulykke, hvor airbaggen bliver udløst, for at reducere risikoen for, at der sker yderligere ulykker.

Systemdrift

- Fra det øjeblik airbaggen bliver udløst, måler multikollisionsbremsen, hvor meget bremsepedalen og speederen trykkes ned i en kort periode. Systemet er aktiveret, når følgende betingelser er opfyldt:
 - Bilens hastighed er under 180 km/t (112 mph) på kollisionstidspunktet.
 - Bremsepedalen og speederen er næsten ikke påvirket.
- Når føreren træder bremsepedalen ned forbi et vist niveau, mens Multikollisionsbremsen er aktiveret, prioriteres bremsekraften over automatisk opbremsning af Multikollisionsbremsesystemet. Hvis føreren imidlertid løfter sin fod fra bremsepedalen, vil multikollisionsbremsen fortsat bremse automatisk.

System slukket

- Multikollisionsbremsen annulleres i følgende situationer:
 - Der trædes på speederen over et vist niveau.
 - Bilen stopper.
 - Der er funktionsfejl i Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) eller elektroniske enheder.
 - I visse situationer kan systemet ikke fungere normalt.
 - Ti sekunder er gået, siden bremsen automatisk blev styret af Multikollisionsbremse-systemet.

⚠ ADVARSEL

- Multikollisionsbremsen nedsætter køretøjets hastighed efter en kollision og reducerer risikoen for en anden kollision, men det forhindrer ikke en anden kollision. Du kan køre væk fra kollisionsstedet for at undgå andre farlige situationer ved at træde på speederen.
- Når køretøjet er stoppet af multikollisionsbremse, stopper systemet med at kontrollere bremserne.

Afhængigt af situationen skal føreren træde på bremsen eller speederen for at forhindre en yderligere ulykke.

Bilens stabilitetskontrolsystem (VSM)

Bilens stabilitetskontrolsystem (VSM) giver yderligere forbedringer af køretøjets stabilitet og styrerespons.

Anvendelse af VSM



Operation

- Tryk på knappen ESC OFF for at slukke for VSM, og indikatorlampen ESC OFF (🚫) tændes.
- Tryk på knappen ESC OFF igen for at tænde VSM og indikatorlampen ESC OFF (🚫) slukkes.

Driftsbetingelse(r)

- Kørsel på glatte veje
- Friktionsændring på venstre og højre hjul registreres

Betingelser, hvor den ikke er i drift

- Kørsel på en skrå eller hældende overflade
- Kørsel i bakgear.
- ESC OFF-indikatorlampen (🚫) forbliver tændt
- EPS-advarselsslampen (⚠) forbliver tændt

VSM-fejlindikator

VSM kan deaktiveres, når en funktionsfejl registreres i det Elektroniske servo-styringssystem eller VSM-systemet. Hvis

indikatorlampen ESC (🚗) eller EPS-advarsel lampen (🚗) forbliver tændt, skal systemet kontrolleres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Når du udskifter dæk og hjul, skal du sikre dig, at de har samme størrelse som de originale dæk og hjul, der allerede er installeret. Kørsel med forskellige dæk- eller hjulstørrelser kan mindske eventuelle yderligere sikkerhedsfordele ved VSM-systemet.

Nødstopsignal (ESS)

Nødstopsignal (ESS) advarer føreren ved at blinke bremselysene, når der bremses hurtigt og kraftigt.

Driftsbetingelse(r)

- Bilens standser pludseligt.
- ABS er aktiveret, og kørehastigheden overstiger 55 km/t (34 mph).
- Havariblinklyset tændes automatisk, efter at bremselyset har blinket, når:
 - Kørehastigheden er under 40 km/t (25 mph)
 - ABS er deaktiveret
 - Den pludselige opbremsning er forbi
- Havariblinklyset slukkes når:
 - Køretøjet kører ved lav hastighed i en vis periode.

* BEMÆRK

Nødstopsignal-systemet (ESS) bliver ikke aktiveret, hvis havariblinklyset allerede er i funktion.

Bremseassistentsystemet (BAS)

Bremseassistentsystemet giver et ekstra tryk, når der kortvarigt trædes på bremsepedalen, og et kraftigt tryk i situationer, hvor pludselig opbremsning er påkrævet under kørslen.

Bremseassistentsystemet reducerer udløsningstiden for ABS-kontrol (Anti-Lock Brake System) og reducerer som følge heraf bremselængden ved at give ekstra tryk indtil ABS-udløsningen.

⚠ ADVARSEL

Systemet fungerer muligvis ikke, afhængigt af førerens kørevaner, bilens hastighed, og i hvilken grad bremsepedalen trædes ned samt betingelserne på vejoverfladen.

Integreret kontrolsystem til køretilstand

DRIVE MODE

Valg af DRIVE MODE



Operation

- Tryk på knappen **DRIVE MODE**.
- Tryk på knappen **DRIVE MODE**, og hold den nede for at ændre til **SNOW**-tilstand.
- Hver gang motoren genstartes, vender **DRIVE MODE** tilbage til **NORMAL**-tilstand. **ECO**-tilstand bibeholdes, når køretøjet genstartes.

Tilstand	Egenskaber
SPORT	Giver sportslig, men sjov kørsel
NORMAL	Kørsel på almindelig vej, i bycentrum og på motorveje
ECO	Forbedrer energieffektivitet for at opnå miljørigtig kørsel
SNOW	Sørger for sikker kørsel på snedækkede veje

Egenskaber for KØRETILSTAND

DRIVE MODE-kontakt

DRIVE MODE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Egenskaber	Kørsel i sne	Normal kørselstilstand	Tilstand med høj energi-effektivitet	Sporty kørselstilstand
Aktivering af knap	Tryk i mere end 1 sek	Tryk	Tryk	Tryk
Klynge kontrollampe	SNOW	-	ECO	SPORT
Regenerativt bremseniveau	0-1		0-3	

Infotainmentsystem

DRIVE MODE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Styring af klimasystem	NORMAL	NORMAL	ECO/NORMAL*	NORMAL
Bremsetilstand	NORMAL	NORMAL/SPORT*	NORMAL	NORMAL/SPORT*

* BEMÆRK

- Hvis der er et problem med instrumentklyngen, vil køretilstanden være i **NORMAL** og skifter måske ikke til **ECO**- eller **SPORT**-tilstand.
- Effektiviteten afhænger af førerens vaner og vejforholdene.
- I **SPORT**-tilstand kan energiøkonomi blive forringet.
- Når du kører blidt i **NORMAL**-tilstand, skifter køretilstand til **ECO**-tilstand for at forbedre energiøkonomien. Den faktiske effektivitet kan dog variere alt efter din kørselssituation.

* INFORMATION

Det er muligt at indstille klimaanlægget og bremsetilstanden separat.

Vælg **Indstillinger** → **Køretøj** → **Køretilstand** → **Bremsetilstand** eller **ECO-tilstand for klimakontrol** i infotainmentsystemet.

For mere information henvises til vejledningen i infotainmentsystemet og hurtigt referencevejledning.

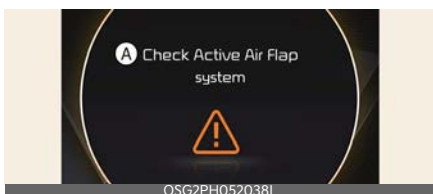
Aktiv luftklap



OSG2EV051005

Aktiv luftklap-systemet styrer luftklappen under den forreste kofanger for at afkøle bilens dele og forbedre energieffektiviteten.

Fejlfunktion aktiv luftklap



OSG2PH052038L

A: Kontroller Aktiv luftklap-systemet

Aktiv luftklap-systemet fungerer muligvis ikke normalt, hvis luftklappen midlertidigt er åben på grund af urenheder, eller hvis styreenheden er forurenset af sne eller regn osv.

Når meddelelsen vises på displayet, skal du standse køretøjet et sikkert sted og kontrollere status for luftklappen.

Start køretøjet, når du har udført den nødvendige handling, såsom fjernelse af urenheder, og ventet i 10 minutter. Hvis meddelelsen forbliver på skærmen, skal bilen inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service-partner.

⚠ FORSIGTIG

- Selvom advarselsmeddelelsen vises, hvis luftklapperne er visuelt asymmetriske (køretøjer med synlig klap påsat), skal du slukke for køretøjet og

genstarte efter ca. 10 minutter for at efterse luftklappen.

- Aktiv luftklap-systemet aktiveres af motorerne. Du må ikke afbryde aktivering eller anvende for megen kraft. Ellers kan der opstå fejl.

* BEMÆRK

Aktiv luftklap-system kan aktiveres uanset køretøjets tilstand (parkeret, kører, oplader osv.)

Særlige kørselsforhold

Hvis kørselsforholdene forværres på grund af dårligt vejr eller ringe vejforhold, skal du være endnu mere opmærksom end normalt.

Farlige kørselsforhold

Følg disse forslag under farlige kørselsforhold, såsom vand, sne, is, mudder, sand eller lignende:

- Kørsel forsigtigt og sørg for ekstra afstand til opbremsning.
- Undlad at foretage pludselige opbremsninger eller dreje med rattet.
- Pump ikke bremsepedalen på en bil, der er udstyret med ABS.
- Brug andet gear, hvis bilen sidder fast i sne, mudder eller sand. Accelerér langsomt for at undgå at spinne hjulene.
- Brug sand, grus, salt eller andet materiale under hjulene for at skabe vejgreb, hvis køretøjet sidder fast i is, sne eller mudder.

Det reducerer risikoen for en overrulning

Denne multifunktionelle personbil er defineret som Sports Utility Vehicle (SUV). Nyttækøretøjer har en markant højere omdrejningshastighed end andre typer køretøjer. SUV'er har større frihøjde og et smallere spor for at gøre dem i stand til at yde i en lang række offroad-anvendelser.

Specifikke designegenskaber giver dem et højere tyngdepunkt end almindelige køretøjer. En fordel ved den højere frihøjde er et bedre udsyn over vejen, som giver dig mulighed for at forudse problemer.

De er lige så lidt designet til kørsel om hjørner i samme hastighed som konventionelle personbiler som sportsbiler med lav frihøjde er designet til at fungere tilfredsstillende under offroad-forhold. På grund af denne risiko anbefales fører og passagerer kraftigt at spænde sikkerhedsseleer.

Ved en vælteulykke har en person uden sele en betydelig større risiko for at dø end en person, der har sikkerhedssele på. Der er forholdsregler, som en fører kan tage for at mindske risikoen for en overrullingsulykke.

Hvis det overhovedet er muligt, skal du undgå skarpe sving eller pludselige manøvrer, ikke laste tagbagagebærer med tung last og aldrig ændre køretøjet på nogen måde.

⚠ ADVARSEL

- Dit køretøj er udstyret med dæk designet til at give en sikker kørsels- og styreevne. Brug ikke dæk og hjul, der er forskellige i størrelse og type fra de oprindeligt installerede. Det kan påvirke dit køretøjs sikkerhed og ydelse, hvilket kan føre til styresvigt eller overrulning og alvorlig personskade. Når du udskifter dækkene, skal du sørge for at udstyre alle fire dæk med dæk og hjul af samme størrelse, type, slidbane, mærke og bæreevne.
- Som med andre sportsbiler (SUV), kan manglende betjening af dette køretøj resultere i tab af kontrol, en ulykke eller kørsel af køretøjet.
 - Nyttækøretøjer har en markant højere omdrejningshastighed end andre typer køretøjer.
 - Specifikke designegenskaber (højere frihøjde, smallere bane osv.) giver dette køretøj et højere tyngdepunkt end almindelige køretøjer.

- En SUV er ikke designet til kørsel om hjørner i samme hastighed som konventionelle køretøjer.
- Undgå skarpe sving og pludselige bevægelser med rattet.
- Ved en vælteulykke har en person uden sele en betydelig større risiko for at dø end en person, der har sikkerhedssele på. Sørg for, at alle i køretøjet er ordentligt spændt fast.

Rokning af bilen

Hvis det er nødvendigt at rokke bilen fri af sne, sand eller mudder, skal du først dreje rattet til højre og venstre for at udjævne området omkring forhjulene. Flyt derefter gearstangen frem og tilbage mellem R (bakgear) og et fremadgående gear.

Speed ikke motoren op, og drej hjulene så lidt som muligt. Hvis bilen stadig sidder fast efter rokning af bilen nogle få gange, skal bilen trækkes fri med en bugserbil, så motoren ikke overophedes eller der forårsages skade på gearet og dækkene.

⚠ ADVARSEL

Forsøg ikke at rokke køretøjet, hvis der er mennesker eller genstande i nærheden. Køretøjet kan pludselig bevæge sig fremad eller bagud, når det løsner sig.

⚠ FORSIGTIG

- Langvarig vipning kan forårsage overophedning af køretøjet, gearskader eller svigt og dækskader.
- Spin ikke hjulene, især ved hastigheder på over 56 km/t (35 mph). Spin af hjulene ved høje hastigheder, når køretøjet står stille, kan overophede

og beskadige dæk, og de roterende hjul kan flyve væk og skade tilskuere.

* BEMÆRK

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) skal slukkes, inden køretøjet vippes.

Jævn kørsel om hjørner

Undgå opbremsning eller gearskift ved kørsel om hjørner, især når vejen er våd. Ideelt bør du altid tage sving med lav acceleration. Følg disse anbefalinger for at minimere slid på dækkene.

Kørsel om natten

Fordi kørsel om natten udgør større farer end kørsel i dagslys, er her nogle vigtige tips til at huske på:

- Sænk hastigheden og hold større afstand til forankørende biler, da det kan være vanskeligere at se om natten, især på områder uden gadebelysning.
- Justér dine spejle, så skinnenet fra andre bilers forlygter nedsættes.
- Hold forlygterne rene og korrekt indstillede. (På køretøjer, der ikke er udstyret med den automatiske forlygteindstillingsfunktion.) Snavsede eller forkert indstillede forlygter gør det markant vanskeligere at se om natten.
- Du skal undgå at se direkte ind i lyset fra modkørende køretøjers forlygter. De kan blive midlertidigt blændet, og det vil tage adskillige sekunder, inden Deres syn bliver normalt igen.

Kørsel i regnvejr

Regn og våde veje kan gøre kørsel farlig, især hvis du ikke er forberedt på den glatte overflade.

Her er nogle få ting, der skal overvejes ved kørsel i regnvejr eller på våde vejbaner:

- Et kraftigt regnvejr gør det vanskeligere at se, og vil øge den nødvendige afstand for at standse dit bil, så sæt farten ned.
- Hold forrudeviskeren i god stand. Udskift viskerbladene på forruden, hvis de laver striber på forruden, eller visker uens.
- Hvis dækkene ikke har nok dækmønstre, kan en pludselig opbremsning på en våd vejbane forårsage udskridning, som kan føre til en ulykke. Sørg for, at dækkene er i god stand.
- Tænd forlygterne, så andre har lettere ved at se dig.
- Hvis du kører for hurtigt gennem store vandpytter, kan det påvirke bilens brems. Hvis du bliver nødt til at køre gennem pytter, skal du prøve at køre langsomt gennem dem.
- Hvis du tror, at bremserne er blevet våde, skal du træde let på bremsen under kørslen, indtil den normale bremsefunktion vender tilbage.

Aquaplaning

Hvis vejen er meget våd, og du kører med en vis hastighed, kan bilen miste vejgrebet og faktisk køre oven på vandet. Det bedste råd er at SÆNKE FARTEN, hvis vejen er våd.

Risikoen for aquaplaning øges i takt med, at dækmønstrets dybde mindskes. Læs mere under "Udskiftning af dæk" på side 9-18.

Kørsel i oversvømmede områder

Undgå at køre i oversvømmede områder, medmindre De er sikker på, at vandstanden ikke er højere end bunden af hjulnavet. Kør altid langsomt gennem vand. Sørg for tilstrækkelig bremseafstand, eftersom bremseevnen kan reduceres.

Efter kørsel gennem vand tørres bremserne ved at aktivere dem adskillige gange under langsom kørsel.

Hvis bremsesystemet er vådt og har nedsat bremseeffekt, eller der høres hyppige lyde under bremsning, skal du justere indstillingen for den regenerative bremsning til 'O'-hastighed med gearskifteren og træde let på bremsepedalen flere gange. Hold en sikker afstand for at tørre bremsesystemet.

Indstilling af den regenerative bremsning til 'O' kan reducere effektiviteten, når du bremser flere gange for at tjekke bremseevnen, men dette er normalt. Det regenerative bremsesystem vil fungere normalt efterfølgende.

Motorvejskørsel

Dæk

Justér dæktrykket på dækkene i overensstemmelse med deres specifikationer. Lavt dæktryk vil resultere i overophedning og mulige fejl i dækkene. Undgå at bruge slidte eller beskadigede dæk, da de kan give reduceret eller slet intet vejgreb.

Overskrid aldrig det maksimale dæktryk, der er angivet på dækkene.

⚠ ADVARSEL

- Kontrollér altid, om dækkene har det rette tryk inden kørsel. Undertryk eller overtryk i dækkene kan forårsage dårlig håndtering, tab af herredømme og pludselige dækproblemer, der kan føre til ulykker og alvorlige eller dødelige kvæstelser. Det rette dæktryk findes under "Dæk og hjul" på side 10-8.
- Kontrollér altid dækkenes slidbane, før køretøjet startes. Slidte dæk kan resultere i tab af kontrol over køretøjet. Slidte dæk skal udskiftes hurtigst muligt. For yderligere oplysninger om slidbane henvises der til "Dæk og hjul" på side 9-16.

Kølervæske og stærkstrømsbatteri

Kørsel ved højere hastigheder på motorvejen forbruger mere elektrisk energi og er mindre effektivt end kørsel ved en langsommere, mere moderat hastighed. Oprethold en moderat hastighed for at spare elektrisk energi, når du kører på motorvejen.

Sørg for at kontrollere både kølervæskene og elektrisk energiniveau, før du kører.

Vinterkørsel

Ekstreme vejrforhold om vinteren resulterer i større slid og andre problemer. For at minimere problemer ved vinterkørsel bør der tages følgende forbehold:

Kørsel i sne og glat føre

Hvis du skal køre i dyb sne, kan det være nødvendigt at bruge vinterdæk eller montere snekæder på dine dæk.

Hvis der kræves vinterdæk, skal der vælges dæk af samme størrelse og type som de originale dæk. Ellers kan det have en negativ effekt på sikkerheden og håndteringen af køretøjet. Desuden er høj hastighed, hurtig acceleration, pludselig opbremsning og skarpe sving potentielt meget farlige situationer.

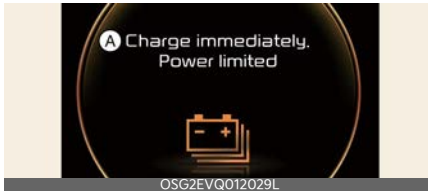
Hvis køretøjets fart reduceres, bruges motorbremses så meget som muligt. Pludselig opbremsning på snedækkede eller isglatte veje kan få køretøjet til at glide. Du skal sørge for at holde tilstrækkelig bremselængde til bilen foran. Anvend også bremserne forsigtigt. Det skal bemærkes, at kørsel med snekæder giver større trækraft, men de forhindrer ikke udskridning til siden.

⚠ FORSIGTIG

- Når batteritemperaturen er ekstremt lav om vinteren, udføres optimeringen af batteritemperaturen under normale kørselsforhold.

Optimeringstiden kan variere afhængigt af batteriets temperatur og opladningsforhold.

- Hvis stærkstrømsbatteriets niveau og temperatur er for lavt, kan kraften være begrænset. Når advarselsmeddelelsen vises, skal du oplade køretøjet med det samme.



A: Oplad straks. Begrænset kraft



A: Begrænset kraft. Lav batteritemperatur

* BEMÆRK

Snekæder er ikke lovlige i alle lande. Konsulter landets lovgivning, inden der monteres dækkæder.

Sommerdæk (hvis monteret)

- Sommerdæk anvendes til at maksimere kørselens ydeevne på tørre veje.
- Hvis temperaturen er under 7 °C, eller der køres på snedækkede eller isglatte veje, mister sommerdækkene deres bremseevne og trækraft, da vejgrebet svækkes betydeligt.
- Hvis temperaturen er under 7 °C, eller der køres på snedækkede eller isglatte veje, skal du montere vinterdæk eller helårsdæk af samme størrelse som køretøjets standarddæk for

at sikre din kørsel. Både vinter- og helårsdæk har M+S-markeringer.

- Ved anvendelse af M+S-dæk skal du anvende dæk med samme slidbane, produceret hos samme producent for at kunne køre sikkert.
- Ved kørsel med M+S-dækkene med en lavere maksimalt tilladt hastighed end den maksimale hastighed for køretøjets standardsommerdæk skal du være opmærksom på ikke at overskride den tilladte hastighed for M+S-dækkene.

Vinterdæk

Hvis der monteres vinterdæk på køretøjet, skal du sørge for at bruge radialdæk med samme størrelse og belastnings-evne som de originale dæk. Sæt vinterdæk på alle fire hjul for at afbalancere håndteringen af køretøjet under alle vejrforhold. Husk på, at vejgreb fra vinterdæk på tørre veje muligvis ikke er så høj som vejgrebet fra de dæk, der oprindeligt blev installeret på dit køretøj. Kørsel forsigtigt, selv når vejene er ryddede. Kontakt dækforhandleren for anbefalinger om maksimal hastighed.

Du skal først undersøge, om dit lands lovgivning indeholder forbud mod brugen af pigdæk, inden du installerer dem på bilen.

⚠ ADVARSEL

Vinterdæk skal være af samme størrelse og type som køretøjets standarddæk. Ellers kan sikkerheden og håndteringen af køretøjet påvirkes negativt.

Snekæder

Dæktype



Stoftype



Eftersom siderne på radialdæk er tyndere end andre typer dæk, kan de blive beskadiget, hvis der monteres visse typer snekæder på dem. Derfor anbefales det at bruge vinterdæk i stedet for snekæder. Montér ikke kæder på køretøjer med aluminiumshjul, da snekæderne kan forårsage skader på hjulene. Hvis der skal anvendes snekæder, skal der bruges (stofkæder eller) trådkæder med en tykkelse på mindre end 12 mm (0,47 tomme).

Skader på bilen, som skyldes forkert brug af snekæder, dækkes ikke af bilproducentens garanti.

Når du bruger snekæder, skal du fastgøre dem til drivhjulene som følger.

- Forhjulstrukne køretøjer bevæger forhjulet som en kraftkilde. Derfor skal snekæder monteres på forhjulene.
- Efter montering af snekæder, kørs langsomt. Hvis du hører støj forårsaget af kæder, der kommer i kontakt med karosseriet, skal du sænke farten, indtil støjen stopper, og fjerne kæden, så snart du begynder at køre

på ryddede veje, for at forhindre skader.

- Sne-kæder af forkert størrelse eller som er forkert monteret, kan beskadige bilens bremsesystem, affjedring, chassis og hjul. Når du installerer snekæder, skal du derfor følge producentens anvisninger og montere dem så stramt som muligt. Kørs langsomt under 30 km/t (20 mph), når snekæder er monteret.
- Installér snekæder, der opfylder specifikationerne for hver dækstørrelse, for at forhindre beskadigelse af dit køretøj.
 - 17 tommer dæk bruger stofsne-kæde.

⚠ FORSIGTIG

- Sørg for, at snekæderne har den rette størrelse og type til dækkene. Forkerte snekæder kan medføre beskadigelse af bilens karosseri og affjedring, og dækkes muligvis ikke af bilproducentens garanti. Forbindelseskrogene til snekæder kan også blive beskadigede ved kontakt med bilens komponenter, hvilket kan betyde, at snekæderne løsner sig fra dækkene. Sørg for, at snekæderne er certificeret som SAE klasse "S".
- Kontrollér altid, at kæderne er korrekt monteret, efter du har kørt ca. 0,5 til 1 km (0,3 to 0,6 miles) for at sikre en sikker fastgørelse. Justér kæderne eller montér dem igen, hvis de sidder løst.

Kontrollér batteriet og kabler

Vinteren slider mere på batterisystemet. Kontroller visuelt batteriet og kablerne som beskrevet i "Batteri" på side 9-14. Få batteriets opladningsniveau kontrolleret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Hvis køretøjet ikke bruges i længere tid, skal du parkere det indendørs, hvis det er muligt.

Forebyg, at låsene fryser til

For at forhindre at låsene fryser til skal du sprøjte en godkendt afisningsvæske eller glycerin ind i nøgleåbningen. Hvis en lås er dækket med is, skal den sprøjtes med en godkendt afisningsvæske for at fjerne isen. Hvis låsen er frosset indeni, kan den muligvis tøs op ved hjælp af en opvarmet nøgle. Håndtér den opvarmede nøgle forsigtigt for ikke at blive brændt.

Brug en godkendt antifrostvæske til ruder til sprinklervæskesystemet

For at holde vandet i sprinklersystemet frostfrit skal der tilføjes en godkendt antifrostvæske til ruder i overensstemmelse med instruktionerne på beholderen. Frostvæske til sprinklersystemet kan købes hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner og hos de fleste forhandlere af autodele. Brug ikke kølemiddel eller andre former for frostvæske, da det kan beskadige lakken.

Undgå at bilens parkeringsbremse fryser

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse fast i aktiveret tilstand. Det skyldes højst sandsynligt, at der ophobes sne eller is omkring eller ved bagbremserne, eller at bremserne er våde. Hvis der er risiko for, at parkeringsbremsen fryser fast, skal du aktivere den midlertidigt ved at vælge gearpositionen P (Parkerings). Blokér baghjulene forinden, så bilen ikke ruller frem eller tilbage. Slip derefter parkeringsbremsen.

Undgå at der samler sig is eller sne på bilens underside

Under visse forhold kan der ophobe sig sne og is under skærmene, som kan påvirke styringen. Ved kørsel i ekstremt vintervej, hvor dette kan ske, skal du regelmæssigt kontrollere under bilen for at sikre, at forhjulenes bevægelse og styringskomponenterne ikke er blokerede.

Medbring nødudstyr

Afhængigt af vejforholdene bør du altid medbringe passende nødudstyr. Noget, der kan være praktisk at medbringe, er snekæder, trækkabler eller -kæder, lomelygter, nødblus, sand, skovl, startkabler, en vinduesskraber, handsker, et dækket til at lægge på jorden, overtræksdragt, et tæppe osv.

Anbring ikke genstande eller materialer i motorrummet

Kom ikke genstande eller materialer ind i motorrummet, da det kan medføre motorfejl. En sådan skade vil ikke blive dækket af fabriksgarantien.

Kørsel med trailer (hvis monteret)

Hvis du overvejer at bugserer bilen, skal du først tjekke landets krav til motorkøretøjer for at bestemme de juridiske krav.

Eftersom love varierer, kan kravene om kørsel med trailer eller bugsering af biler eller andre typer køretøjer eller enheder variere. Vi anbefaler, at du spørger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Bilen kan trække en trailer. For at identificere, hvad køretøjets trailerkapacitet er for dit køretøj, se "Trailerens vægt" på side 6-45, der vises senere i dette afsnit.

Husk på, at kørsel med trailer er anderledes end at køre bilen alene. Kørsel med trailer betyder ændringer i manøvrerdygtighed og energieffektivitet. Sikker kørsel med trailer eller bugsering kræver passende udstyr, som skal bruges korrekt.

Dette afsnit indeholder gode og vigtige råd om kørsel med trailer og bugsering samt yderligere sikkerhedsregler. Mange af disse er vigtige for din egen og dine passagerers sikkerhed. Læs dette afsnit grundigt, inden du kører med en trailer.

⚠ ADVARSEL

- Hvis du ikke bruger det rigtige udstyr og ikke kører korrekt, kan du miste herredømmet over bilen, når du kører med en anhænger. Hvis traileren for eksempel er for tung, kan bremserne måske ikke fungere korrekt, eller slet ikke. Du og passagererne kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstede. Kør kun med trailer, hvis du har fulgt alle trin i dette afsnit.
- Inden du kører med en anhænger, skal du sikre, at den totale anhænger-vægt, den totale bruttovægt, bilens

bruttovægt, det totale akseltryk og anhængerens trækstangsbelastning ligger indenfor de acceptable grænser.

⚠ FORSIGTIG

Hvis en trailer trækkes ukorrekt, kan det beskadige bilen og resultere i dyre reparationer, der ikke er dækket af garantien. Følg vejledningen i dette afsnit for at trække traileren korrekt.

* BEMÆRK

- **Montering af anhængertræk**



Monteringshullet til montering af anhængertræk er placeret på begge sider af undervognen bag bagdækkene.

- **For Europa**

- Den teknisk tilladte maksimumsvægt på bagakslen/-erne må ikke overskrides med mere end 15%, og den teknisk tilladte totalmasse for bilen må ikke overskrides med mere end 10% eller 100 kg (220,4 lbs), eller den værdi der er mindst. Kør ikke hurtigere end 100 km/t (62,1 mph).
- Når køretøjet trækker en trailer, må den ekstra vægt, der påføres anhængertrækket, maksimalt få bagdækkenes maksimale vægtgrænse til at blive overskredet med 15%. I sådanne et tilfælde må køre-

tøjet højst køre ved en hastighed på 100 km/t, og trykket i bagdækkene skal være mindst 20 kPa (0,2 bar) over det dæktryk, der anbefales til normal brug (dvs. kørsel uden trailer).

Anhængertræk

Det er vigtigt at have det korrekte udstyr til kørsel med trailer. Vind, store forbikørende lastbiler og ujævne veje er blot nogle få grunde til, at du skal bruge det rette udstyr. Her er nogle regler, der skal følges:

- Bliver du nødt til at lave huller i karrosseriet på dit køretøj for at montere anhængertræk/påhængskrog? Hvis du gør det, skal du sørge for at forsegle hullerne, når du fjerner krogen senere.
Hvis de ikke forsegles, kan der trænge snavs eller vand ind i bilen.
- Bilens kofangere er ikke beregnet til anhængertræk/påhængskrog. Monter ikke lejet anhængertræk eller andre anhængertræk til montering på kofangeren. Brug kun et rammemonteret anhængertræk eller påhængskrog, der ikke fastgøres til kofangeren.
- Ingen del af køretøjets bagerste nummerplade eller belysning må være skjult bag den mekaniske koblingsanordning. Hvis den bagerste nummerplade og/eller belysning risikerer at blive skjult af en del af den mekaniske koblingsanordning, en mekanisk kobling, der ikke nemt kan fjernes eller flyttes uden brug af værktøj, hvilket dog ikke gælder den brugervenlige nøgle (med et moment på under 20 Nm), som producenten af koblingsanordningen har medleveret -

må en sådan kobling ikke bruges. Vær opmærksom på, at den mekaniske koblingsanordning, der er monteret og ikke i brug, altid skal fjernes eller flyttes, hvis den bagerste nummerplade og/eller belysning dækkes af nogen del af den mekaniske koblingsanordning.

- Du kan købe Kia-tilbehør til trailer hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Sikkerhedskæder

Du skal altid fastgøre kæder mellem bilen og anhængerens. Kryds sikkerhedskæderne under trailerens forende, så den ikke falder til jorden, når traileren frakobles.

Instruktioner vedrørende sikkerhedskæder leveres muligvis af fabrikanten eller producenten af anhængertrækket. Følg producentens anbefalinger for fastgørelse af sikkerhedskæder. Sørg altid for, at der er tilstrækkelig afstand, så du kan vende med traileren. Sørg for, at sikkerhedskæder aldrig trækkes hen over jorden.

Trailerbremses

Hvis traileren er udstyret med bremses, skal du sikre, at de overholder lovgivningen og at de er korrekt monteret og fungerer korrekt.

Hvis anhængerens vægt er mere end den maksimale anhængervægt uden anhængerbremses, skal den have egne bremses. Sørg for at læse og følge vejledningen til trailerens bremses, så du kan montere, justere og vedligeholde dem korrekt.

- Bremseserne må ikke kobles til bilens bremsesystem.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke en anhænger med egne bremseser, medmindre du er helt sikker på, at du har sat bremsesystemet korrekt op. Dette er ikke en opgave for amatører. Brug en godkendt, kompetent trailerforretning til dette arbejde.

Kørsel med en anhænger

Kørsel med trailer kræver en vis erfaring. Inden du starter, skal du gøre dig bekendt med traileren. Gør dig bekendt med kørsel og bremsning med den ekstra vægt fra traileren. Husk altid på, at bilen nu er længere og ikke er så let at håndtere, som når du kun kører bilen.

Inden du starter, skal anhængertræk og -platform, sikkerhedskæder, elektriske forbindelser, lygter, dæk og bremseser kontrolleres. Hvis traileren har elektriske bremseser, skal du sætte bilen og traileren i bevægelse og derefter aktivere trailerens bremsesystem for at sikre, at bremseser virker. Det betyder også, at du kan kontrollere den elektriske forbindelse på samme tid.

Under kørslen skal du jævnlige kontrollere, at læsset er sikret, og at lygter og trailerens bremseser stadig fungerer.

*** BEMÆRK**

Når den omgivende temperatur er lavere end 0°C (32°F) og det tilbageværende højspændingsbatteri er lavt, kan kraften fra køretøjet med en påhængsvogn falde, hvilket forårsager problemer med acceleration eller fald i hastighed, når du kører bakke.

Når du kører med en trailer, skal du oplade stærkstrømsbatteriet mere end 50%, hvis den omgivende temperatur er lavere end 0°C (32°F).

Følgeafstand

Hold mindst dobbelt så lang afstand til køretøjet foran, som du normalt ville, når du kører køretøjet uden en trailer. Derved kan du undgå situationer, der kræver kraftig opbremsning og pludselige sving.

Overhaling

Du har brug for længere overhalingsafstand, når du trækker en trailer. På grund af bilens længere længde har du også brug for at køre meget længere forbi den overhalede bil, inden du kan trække ind i vognbanen igen.

Bakning

Tag fat i bunden af rattet med den ene hånd. Hvis du vil køre traileren til venstre, skal du flytte hånden til venstre. Hvis du vil køre traileren til højre, skal du flytte hånden til højre. Bak altid langsomt og få om muligt nogen til at hjælpe dig med anvisninger udenfor.

Dreje med trailer

Når du drejer med en trailer, skal du foretage et større sving end normalt. Derved vil traileren ikke ramme rabatten, kantstene, vejskilte, træer eller andre objekter. Undgå ryk eller pludselige manøvrer. Signalér i god tid.

Afviserblink med trailer

Når du kører med trailer, skal køretøjet have et andet afviserblink og ekstra ledninger. De grønne pile på instrumentbrættet blinker, når du signalerer en drejning eller skifter vognbane. Når traileren er tilsluttet korrekt, vil afviserblinkene også blinke for at advare andre

bilister om, at du vil dreje, skifte vognbane eller stoppe.

Når du kører med trailer, blinker de grønne pile på instrumentklyngen ved drejning, også selvom pærerne på traileren ikke virker. Derfor kan du tro, at bilsterne bag dig ser dine signaler, når det faktisk ikke er tilfældet. Det er vigtigt regelmæssigt at tjekke, at trailerens lys og lygter fungerer som de skal. Du skal også tjekke lys og lygter, hver gang du afbryder forbindelsen og derefter tilslutter ledningerne igen.

Tilslut ikke trailerens lyssystem direkte til bilens lyssystem. Brug et godkendt ledningsnet til trailer.

Søg hjælp fra en autoriseret mekaniker til installation af ledningsnettet.

Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Hvis der ikke anvendes et godkendt ledningsnet til trailer, kan det føre til skader på bilens elektriske system og/eller personskader.

Registrering af forbindelse til anhængerlys

Denne funktion kan kun bruges med originalt tilbehør (trækstang og ledningsnet), der registrerer, når en anhænger er koblet på, og som følgelig informerer køretøjets systemer. Anhængerengenkendelse fungerer som følger: Når en anhængers stikkontakt er tilsluttet, skal du enten træde bremsepedalen ned eller aktivere blinklyset. Den elektroniske styreenhed vil derefter registrere anhængerens som følge af strømforbruget fra anhængerens lys og informere køretøjets systemer herom. Når anhængerens

frakobles, skal bremsepedalen igen trædes ned eller blinklyset aktiveres for at styreenheden kan registrere, at der ikke længere er strømforbrug fra anhængerlyset. Hjælpesystemerne, der var slået fra, tændes automatisk igen.

Det er førerens ansvar at sikre, at alle elektriske forbindelser fungerer, og at alle anhængerlys virker før og under bugsering af anhængerens. Du skal udføre manuelle kontroller.

⚠ FORSIGTIG

Brug kun originale elektriske forbindelser. Forsøg ikke at vilkårligt sammensplejse eller tilslutte trailerens ledninger direkte ved hjælp af andre metoder. Hvis du gør det, kan det beskadige køretøjets elektriske system, hvilket kan resultere i funktionsfejl.

Kørsel på bakker

Sænk farten, før du kører ned ad en lang eller stejl bakke.

På en lang bakke opad skiftes der ned i gear og hastigheden nedsættes til 70 km/t (45 mph) for at nedsætte risiko for overophedning af motor.

⚠ FORSIGTIG

- For at forhindre overophedning af motoren:

Hvis du kører med en trailer med den maksimale bruttovægt og den maksimale trailervægt, kan det medføre, at motoren overophedes. Når du kører under sådanne forhold, skal motoren standses, indtil den køler ned. Du kan køre videre, når motoren er afkølet tilstrækkeligt.

Når du kører med en trailer, kan bilens hastighed være meget langsommere end den generelle trafik,

især når du kører op ad bakke. Brug derfor den yderste vognbane, når du trækker en trailer op ad en bakke. Vælg bilens hastighed i henhold til den maksimale angivne hastighedsgrænse for kørsel med trailer, hældningsgraden og trailerens vægt.

- Du skal afgøre kørehastigheden afhængigt af trailerens vægt og skråningshældning for at reducere risikoen for overophedning af motoren.

Parkering på en bakke

Generelt må køretøjet ikke parkeres på en bakke, når den har en trailer hægtet på anhængertrækket. Andre personer kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, og både bilen og traileren kan blive beskadiget, hvis de uventet ruller ned ad bakken.

Hvis du er nødt til at parkere en trailer på en bakke, skal du følge denne fremgangsmåde:

1. Parkér bilen i parkeringsbåsen. Drej rattet i retning af kantstenen (til højre, hvis ned ad bakke, og til venstre, hvis op ad bakke). Ved højrekørsel, til venstre, hvis du er på vej ned ad bakken, og til højre, hvis du er på vej op ad bakken).
2. Træk eller aktiver parkeringsbremsen, og stop motoren.
3. Anbring klodser under trailerens hjul på den side af hjulene, der vender ned ad bakken.
4. Start bilen, hold på bremsen, skift til neutral, løs parkeringsbremsen og slip langsomt bremsen, indtil trailerens hjulbremseklodser overtager vægten.
5. Træd på bremsen igen, træk igen i parkeringsbremsen.

6. Stop motoren og tag foden af bremsepedalen med håndbremse trukket/aktiveret.

⚠ ADVARSEL

- Parkering af bilen på en bakke med påhægtet trailer kan medføre alvorlig skade eller død, hvis traileren pludselig frakobles.
- Det kan være farligt at stå ud af bilen, hvis parkeringsbremsen ikke er trukket korrekt. Hvis du har ladet køretøjet køre, kan køretøjet pludselig bevæge sig. Du eller andre kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstede.

Klar til start efter parkering på en bakke

1. Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, mens du:
 - Starter køretøjet
 - Sætter i gear og
 - Løser parkeringsbremsen.
2. Fjern langsomt foden fra bremsepedalen.
3. Kør langsomt, indtil anhængerens fri af bremseklodserne.
4. Standser og får en person til at samle bremseklodserne op og opbevare dem.

Vedligeholdelse ved kørsel med trailer

Bilen skal efterses oftere, hvis du regelmæssigt kører med anhænger. Vær især opmærksom på reduktionsgearvæske, smøremiddel til aksel og kølervæskesystemet. Det er også vigtigt at kontrollere bremsernes tilstand ofte. Hvert punkt er omtalt i denne vejledning, og indekset hjælper dig med hurtigt at finde det relevante afsnit. Hvis du trækker en trailer,

er det en god ide at gennemgå disse afsnit, inden du starter køreturen.

Husk også at vedligeholde traileren og anhængertrækket korrekt. Sørg for, at du er opmærksom på den vedligeholdelsesplan, der er angivet for din trailer, og at du udfører den periodiske kontrol.

Udfør kontrollen fortrinsvis ved starten af hver dags kørsel. Vigtigst af alt er, at alle møtrikker og bolte er strammet helt til.

FORSIGTIG

- På grund af den større belastning ved kørsel med trailer kan der forekomme overophedning på varme dage eller når du kører op ad bakke.
- Ved kørsel med trailer skal olien i væske til reduktionsgear kontrolleres hyppigere.

Hvis du vil køre med trailer

Her er nogle vigtige punkter, hvis du vil køre med trailer:

- Du bør overveje at bruge en stabilisator. Du kan spørge efter en stabilisator hos en forhandler af trailer eller anhængertræk.
- Undlad at køre med anhænger i løbet af de første 2.000 km (1.200 miles) for at tilkøre motoren korrekt. Manglende overholdelse af denne forholdsregel kan føre til alvorlig motorskade.
- Hvis du kører med anhænger, anbefaler vi, at du rådfører dig med en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner med hensyn til ekstra krav til f.eks. anhængertræk osv.
- Køb altid med en moderat hastighed på under 100 km/t (60 mph).
- Rækkevidden for elbiler kan blive påvirket af trailerens form og vægt.

Afhængigt af traileren kan rækkevidden falde med 50 %.

- Under kørsel op ad en lang bakke må hastigheden ikke overstige 70 km/t (45 mph) eller den hastighedsgrænse, der er angivet på skiltene. Den laveste hastighed gælder.
- Diagrammet indeholder vigtige overvejelser med hensyn til vægten:

Referencevægt og -afstand ved træk af anhænger

Del		Vægt
Maksimal trailervægt	Med bremsesystem	750 kg (1.653 lbs.)
	Uden bremsesystem	300 kg (661 lbs.)
Maksimal tilladt statisk lodret belastning på koblingsanordningen		100 kg (220 lbs.)
Anbefalet afstand fra baghjulets centrum til koblingspunktet		880 mm

Trailerens vægt

Hvad er maksimalvægten for en trailer? Den må aldrig veje mere end den maksimale trailervægt med trailerbremses. Men selv det kan være for tungt.

Det afhænger af, hvordan du planlægger at bruge din anhænger. For eksempel er hastighed, højde, vejforhold, udetemperatur og hvor ofte bilen bruges til at trække en trailer, alle vigtige faktorer. Den ideelle trailervægt kan også afhænge af specielt udstyr og tilbehør, der er monteret på bilen.

Trækstangens vægt

Belastningen på anhængerens trækstang er en vigtig faktor at måle, fordi den påvirker bilens totalvægt. Denne vægt omfatter køretøjets egenvægt, enhver last, der måtte transporteres i den, samt køretøjets passagerer. Hvis køretøjet trækker en anhænger, skal du endvidere føje anhængerens vægt til køretøjets bruttovægt, fordi køretøjet også bærer den vægt.

Belastningen på anhængerens trækstang må højst være 10 % af trailere ns samlede vægt og ligge inden for grænserne for den maksimale tilladte belastning på anhængerens trækstang. Når du har læsset traileren, skal du veje traileren og derefter belastningen på anhængerens trækstang separat for at se, om vægten er acceptabel. Hvis det ikke er tilfældet, kan du muligvis løse problemet ved blot at flytte rundt på nogle ting i traileren.

ADVARSEL

- Du må aldrig læsse en trailer med mere vægt i bagtil end fortil. Trailere ns forende skal lastes med ca. 60 % af trailerens samlede last. Bagenden må lastes med ca. 40 % af trailerens samlede last.
- Overskrid aldrig de maksimale grænseværdier for traileren eller trailerens trækstangsudstyr. Forkert lastning kan medføre skade på køretøjet og/eller personer. Kontrollér vægt og last på en kommerciel vægt eller hos de relevante trafikmyndigheder med sådanne de rette vægte til vejning af køretøjer.
- En forkert læsset trailer kan medføre tab af herredømmet over køretøjet.

Køretøjets vægt

Dette afsnit beskriver korrekt læsning af bilen for at holde den samlede vægt inden for specifikationerne for bilen. Korrekt læsning af din bil hjælper dig med at drage optimal fordel af bilens egenskaber. Inden du læsset bilen, bør du kende følgende betingelser for bestemmelse af bilens vægtklassificering baseret på bilens specifikations- og certificeringsmærkat:

Køreklar egenvægt

Egenvægt er bilens vægt inkl. alt standardudstyr. Egenvægt inkluderer ikke passagerer, bagage og ekstra udstyr.

Køretøjets egenvægt

Dette er bilens vægt inkl. stærkstrømsbatteriet og alt standardudstyr. Egenvægt inkluderer ikke passagerer, bagage og ekstra udstyr.

Bagagevægt

Dette tal omfatter al vægt udover bilens køreklare egenvægt, inklusive bagage og ekstraudstyr.

GAW (maks. tilladte akseltryk)

Dette er den samlede vægt, der hviler på hver aksel (forreste og bagerste)—inkl. bilens egenvægt og al nyttelast.

GAWR (vurdering maks. tilladte akseltryk)

Dette er den maksimale tilladte vægt, som kan bæres af en enkelt aksel (for eller bag). Disse tal er vist på certificeringsmærkatet (hvis monteret).

Den samlede belastning på hver aksel må aldrig overstige det samlede akseltryk.

GVW (bilens totalvægt)

Dette er egenvægten plus vægten af aktuel bagage og passagerer.

GVWR (vurdering køretøjets totalvægt)

Dette er den maksimale tilladte vægt af det fuldt lastede køretøj (inklusive alt monteret tilbehør, udstyr, passagerer og bagage). GVWR er angivet på certificeringsmærkat (hvis udstyret hermed), der er placeret på førerdørens (eller for-sædepassagerens) dørkarm.

Overbelastning

⚠ ADVARSEL

Køretøjets vægt

Bilens maksimale akseltryk og den maksimale totalvægt findes på certificeringsmærkat (hvis udstyret hermed), der er placeret på førerdørens (eller døren i passagersiden). Overskridelse af disse maksimale værdier kan forårsage en ulykke eller beskadige bilen. De kan beregne vægten af lasten ved at veje genstandene (og passagererne), inden de lastes eller går ind i bilen. Pas på ikke at overbelaste bilen.

Lastning af bilen (hvis monteret)

Certificeringsmærke



Dækmærkat



Certificerings-/dækmærket findes på den forreste kant af "B"-søjlen på højre (eller venstre) side. Mærkat (hvis udstyret hermed) viser størrelsen på dine originale dæk og det inflationstryk, der er nødvendigt for at opnå dit køretøjets bruttovægt.

Overskrid aldrig køretøjets totalvægt eller bruttovægt (GAWR) for hverken for- eller bagakslen. Hvis du har en tung belastning, skal den fordeles ud over det tilgængelige areal.

Din garanti dækker ikke dele eller komponenter, der fejler på grund af overbelastning.

Last ikke dit køretøj tungere end GVWR eller den maksimale GAWR foran og bag. Hvis du gør det, kan ændringer på køretøjet forekomme, eller det kan ændre den måde, dit køretøj håndteres. Disse kan få dig til at miste kontrollen. Overbelastning kan også forkorte køretøjets levetid.

Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion)	7-4
• Indstillinger for Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse.....	7-7
• Betjening af Fremadgående antikollisionsassistent	7-10
• Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse	7-19
Vognbaneassistent (LKA).....	7-27
• Indstillinger for Vognbaneassistent	7-27
• Betjening af Vognbaneassistent	7-29
• Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent.....	7-31
Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA)	7-33
• Indstillinger af Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel....	7-35
• Betjening af Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse	7-36
• Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse	7-38
Advarsel for sikker udstigning (SEW).....	7-42
• Indstillinger for Advarsel for sikker udstigning.....	7-43
• Betjening af Advarsel for sikker udstigning.....	7-44
• Fejlfunktion og begrænsninger for advarsel for sikker udstigning	7-45
Assistent for sikker udstigning (SEA)	7-47
• Indstillinger for Assistent for sikker udstigning	7-47
• Betjening af Assistent for sikker udkørsel.....	7-48
• Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til sikker udstigning	7-50
Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)	7-52
• Betjening af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning.....	7-52
Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA).....	7-54
• Indstillinger for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning.....	7-55

7 Førerassistentsystem

- Betjening af Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning7-56
- Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning.....7-58
- Advarsel om førerupmærksomhed (DAW) 7-60**
- Indstillinger for Advarsel om førerupmærksomhed7-61
- Betjening af Advarsel om førerupmærksomhed7-61
- Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel om førerupmærksomhed..... 7-62
- Fartpilot (CC) 7-65**
- Fartpilotens betjening 7-65
- Intelligent fartpilot (SCC) 7-68**
- Indstillinger for Intelligent fartpilot.....7-69
- Betjening af Intelligent fartpilot.....7-70
- Funktionsfejl og begrænsninger i Intelligent fartpilot 7-78
- Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC) 7-83**
- Indstillinger for Navigationsbaseret Intelligent fartpilot.....7-83
- Betjening af Navigationsbaseret intelligent fartpilot7-84
- Begrænsninger for Navigationsbaseret intelligent fartpilot7-85
- Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)..... 7-88**
- Indstillinger for Vognbaneassistent med følgefunktion7-88
- Betjening af Vognbaneassistent med følgefunktion7-89
- Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent med følgefunktion 7-90
- Motorvejsassistent (HDA)..... 7-91**
- Indstillinger for Motorvejsassistent7-92
- Betjening af Motorvejsassistent7-94
- Funktionsfejl og begrænsninger i Motorvejsassistent.....7-99
- Bakkamera (RVM)7-102**
- Indstillinger for Bakkamera7-102
- Betjening af Bakkamera7-103
- Fejlfunktion og begrænsninger i Bakkamera.....7-105

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude (RCCA)	7-106
• Indstilling for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude	7-106
• Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude drift	7-108
• Funktionsfejl og begrænsninger i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude	7-111
Advarsel om parkeringsafstand i bakgear (PDW)	7-114
• Indstillinger Advarsel om parkeringsafstand i bakgear	7-114
• Betjening af Advarsel om parkeringsafstand i bakgear	7-115
• Funktionsfejl og forholdsregler for Advarsel om parkeringsafstand i bakgear	7-116
Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear (PDW).....	7-118
• Indstillinger for Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear	7-118
• Betjening af Advarsel om parkeringsafstand.....	7-119
• Fejlfunktion og begrænsninger i Advarsel om parkeringsafstand	7-121
Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA)	7-123
• Indstillinger for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering	7-124
• Betjening af Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering ...	7-125
• Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering	7-126
Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering (RSPA)	7-130
• Indstillinger for Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering	7-131
• Betjening af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering.....	7-133
• Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering	7-137
Overensstemmelseserklæring	7-142

Førerassistentsystem

* INFORMATION

Beskrivelsen af førerassistentsystemet der vises på skærmen, kan afvige fra indholdet af brugervejledningen afhængigt af infotainmentsoftwareversionen. Hvis infotainmentsystemet (originale Kia-dele) er installeret separat, skal du se i vejledningen i infotainmentsystemet og følge instruktionerne for opsætning.

Assistent til fremadrettet kollisionundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)

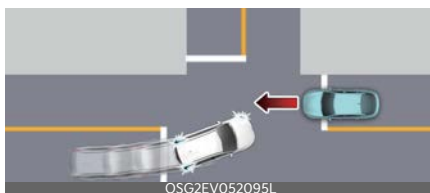
Grundlæggende funktion



Fremadgående antikollisionsassistent registrerer et køretøj, et tohjulet motor-køretøj, en fodgænger eller en cyklist foran på vejen og kan advare dig om en mulig kollision med en advarselsmeddelelse på instrumentklyngen og en advarselslyd. Fremadgående antikollisionsassistent kan desuden hjælpe med at bremse dit køretøj for at reducere kollisionshastigheden eller undgå en kollision.

Fremadgående antikollisionsassistent registrerer køretøjer foran og tilstødende vognbaner selv ved høje hastigheder. Hvis føreren foretager et vognbaneskift ved disse hastigheder, vil dit køretøj anvende nødbremssning for at afbøde eller undgå en kollision. (hvis monteret)

Krydsdrejefunktion



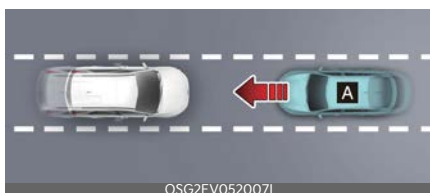
Krydsdrejefunktion hjælper med at undgå en kollision med et modkørende køretøj, motordrevet tohjulet køretøj og cyklist i en tilstødende vognbane, når man drejer til venstre (venstrestyret) eller højre (højrestyret) i et vejkryds med blinklyset tændt, ved at foretage en nødbremssning.

Krydsfunktion (hvis monteret)



Krydsfunktionen hjælper med at undgå en kollision med modkørende køretøjer på venstre eller højre side, når du krydser et kryds, ved at foretage nødbremssning.

Direkte modkørende-funktion



[A]: Modkørende biler

Direkte modkørende-funktionen hjælper med at reducere hastigheden ved kollisionen, når der registreres et køretøj,

eller tohjulet motordrevet køretøj, der nærmer sig fra den modsatte side.

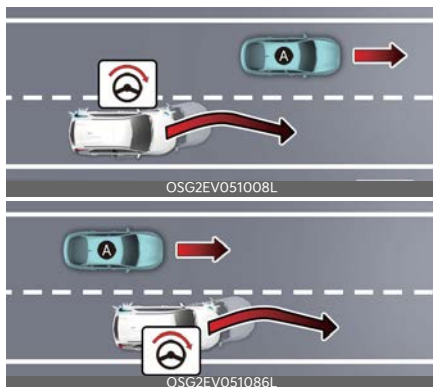
Funktion for Baneskiift Modkørende (hvis monteret)



[A]: Modkørende biler

Funktionen for baneskiift ved modkørende køretøj hjælper med at undgå en kollision med et modkørende køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj, når du skifter bane, ved at hjælpe førerens styring.

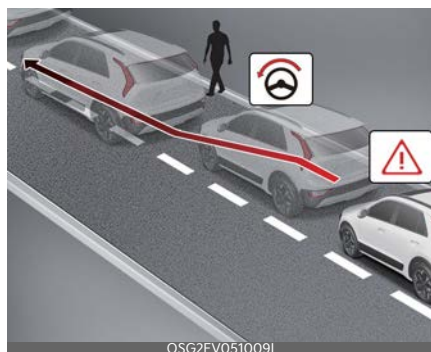
Sidefunktion til vognbaneskiift (hvis monteret)



[A]: Nærmer sig bilen fra siden

Funktionen for baneskiift ved sidekørende køretøj hjælper med at undgå en kollision med et sidekørende køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj, når du skifter bane, ved at hjælpe førerens styring.

Funktionen Undvigende-styringsassistent (hvis monteret)



- Fører-styringsassistent
Hvis der registreres en mulig kollision med et køretøj foran, fodgængere, cyklister og tohjulede motordrevne køretøj, og føreren styrer for at undgå kollisionen, vil assistenten til undvigende styring hjælpe føreren med at styre.
- Undvigende-styringsassistent
Funktionen Undvigende styringsassistent hjælper med at undgå en kollision med et køretøj, en fodgænger, en cyklist eller et tohjulet motordrevet køretøj foran i samme bane. Når der registreres en risiko for kollision, vil funktionen Assistent til undvigende styring advare føreren, og hvis føreren styrer for at undgå kollision, vil den assistere førerens styring.

Detektionssensor

Frontkamera



Frontradar



Forreste hjørneradar (hvis monteret)



Bagerste hjørneradar (hvis monteret)



Se billedet ovenfor for detaljer om placeringen af detektionssensorerne.

⚠ FORSIGTIG

- Frakobl **ALDRIG** detektionssensoren eller sensorenheden, eller forårsag skade på den.
- Hvis detekteringssensorerne er blevet udskiftet eller repareret, skal køretøjet inspiceres hos en autoriseret

mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

- Hvis radaren eller området omkring radaren er blevet påvirket på nogen måde, fungerer Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse muligvis ikke korrekt, selvom der ikke vises en advarselsmeddelelse på instrumentklyngen. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Undgå at montere tilbehør eller klistermærker på forruden eller at tone forruden.
- Sørg for altid at holde frontkameraet tørt.
- Placér aldrig reflekterende genstande (f.eks. hvidt papir eller et spejl) over instrumentklyngen.
- Du må ikke anbringe objekter nær forruden eller montere tilbehør på forruden. Den kan påvirke ydeevnen i klima-læggets afdugnings- og afisningsfunktion, hvilket kan forhindre Førerassistentsystemets funktion.
- Anvend ikke nummerpladeramme eller genstande, såsom et kofangermærkat, film eller en kofangerbeskyttelse, i nærheden af det forreste radardæksel.
- Hold altid frontradareren og dens dæksel ren og fri for snavs. Brug kun en blød klud til at vaske køretøjet. Sprøjt ikke vand under tryk direkte på sensoren eller sensordækslet.
- De ægte Kia-dæksler til radarsensor foran/forreste hjørne/bagerste hjørne er dele med sikret kvalitet og ydeevne. Hvis du vilkårligt påfører maling eller ændrer coveret, fungerer Assi-

stent til fremadrettet kollisionsundgåelse muligvis ikke korrekt. Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende standard med en dokumenteret kvalitet og præstation til at reparere eller udskifte radarsensordækslerne.

- Funktionen fungerer muligvis ikke korrekt, når kofangeren er blevet udskiftet, eller omgivelserne på forreste hjørneradar eller bagerste hjørneradar er blevet beskadiget eller lak er påført.
- Hvis en trailer, bagagebærer osv. er monteret, kan det have en negativ indflydelse på ydelsen på Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse, som derfor muligvis ikke fungerer korrekt.
- Påsæt ikke genstande tilfældigt (tilbehør, lister, klistermærker, film, emballagematerialer osv.) på retningssensoren eller dens omgivelser, og mal ikke kofangeren.

Indstillinger for Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse

Sikkerhed forude



A: Førerassistent

1 Kørselssikkerhed

2 Sikkerhed forude

Når bilen er tændt, skal du trykke på **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Kørselssikkerhed** på instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Kørselssikkerhed** i infotainmentsystemet. Advarselstiming for Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse kan ændres.

- **Sikkerhed forude:** Kollisionsadvarsel eller nødbremsning vil fungere i en situation med nært forestående kollision. Hvis du fravælger indstillingen, vil sikkerhed forude slukke, og advarselsslampe for Fremadgående sikkerhedssystem (⚠) vises på klyngen.

Sikkerhed ved tværgående trafik i fremadgående retning (hvis monteret)



A: Førerassistent

1 Kørselssikkerhed

2 Sikkerhed ved tværgående trafik i fremadgående retning

Når bilen er tændt, skal du vælge **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Kørselssikkerhed** → **Sikkerhed ved tværgående trafik i forudgående retning** på infotainment-systemets skærm for at aktivere Krydsfunktion og fravælge den for at slå funktionen fra.

Sikkerhed forude/fra siden (hvis monteret)



A: Førerassistent

1 Kørselssikkerhed

2 Sikkerhed forude/fra siden

Tænd for bilen, og vælg **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Kørselssikkerhed** → **Sikkerhed forude/fra siden** i infotainmentsystemet.

- **Sikkerhed forude/fra siden:** Kollisionsadvarsel eller nødstyring vil hjælpe føreren i en situation med nært forestående kollision. Hvis du fravælger

indstillingen Sikkerhed forude, vil nødstyring slukke, og advarselampen for nødstyring (🚨) vises på klyngen.

Føreren kan overvåge statussen for Assistent til forebyggelse af frontkollisioner slået til/fra i menuen Indstillinger. Hvis Advarselampe for Fremadgående sikkerhedssystem (🚨) eller nødstyringsadvarselys (🚨) forbliver ON, når Sikkerhed forude eller Sikkerhed forude/til siden er valgt, skal du få køretøjet eftersat af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Når køretøjet genstartes, aktiveres **Sikkerhed forude**, **Fremadrettet sikkerhed ved tværgående trafik** og **Sikkerhed forude/fra siden** altid. Men hvis du vælger at deaktivere en eller flere af disse funktioner, vil du ikke kunne få hjælp fra den deaktiverede funktion. Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne og køre sikkert.

⚠ FORSIGTIG

- Indstillinger for fremadrettet sikkerhed omfatter "Grundlæggende funktion", "Krydsdrejningsfunktion" og "Direkte modkørende". Sikkerhed ved tværgående trafik i forudgående retning omfatter "Krydsfunktion". Sikkerhed forude/fra siden inkluderer funktionen "Baneskift ved modkørende", "Baneskift ved sidekørende" og "Undvigende styringsassistent". (hvis monteret)
- Hvis Sikkerhed forude er slukket, fungerer Krydsfunktion ikke, selvom Sikkerhed ved tværgående trafik i forudgående retning og Sikkerhed

ved tværgående trafik i forudgående retning/fra siden er valgt. (hvis monteret)

- Ratvibration kan slås til og fra.
- Når anhængerer er koblet på, slukker Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse. Køb altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

Advarselstiming for Sikkerhed forude



A: Kørselssikkerhed

1 Advarselstiming for Sikkerhed forude

2 Normal

3 Sen

Med køretøjet tændt skal du trykke på **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Kørselssikkerhed** → **Advarselstiming for Sikkerhed forude** på instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Kørselssikkerhed** → **Advarselstiming for Sikkerhed forude** på infotainmentsystemet for at ændre den indledende advarsels aktiveringstidspunkt for Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse.

- Brug **Normal** i et normalt kørselsmiljø. Hvis tidsindstillingen for advarslen virker for følsom, skal du ændre den til **Sen**.
- Hvis **Sen** er valgt, går der længere tid, inden Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse advarer føreren.

⚠ FORSIGTIG

- Selv om **Normal** er valgt til Advarselstiming, kan advarslen virke forsinket, hvis det forreste køretøj pludselig standser, hvis det forreste køretøj pludselig standser.
- Vælg **Sen** for advarselstiming, når trafikken er let, og når kørehastigheden er langsom.

* INFORMATION

- Sikkerhed forude/fra siden giver ikke en indstilling for advarselstid.
- Den advarselstid, du har indstillet, vil blive opretholdt, selvom køretøjet genstartes

Advarselsmetoder



A: Førerassistent

1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.
- **Haptisk advarsel:** Aktivér ratvibrationsadvarslen.
- **Køresikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.

- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen** og **haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarselerne er slået fra, aktiveres den anden.

Betjening af Fremadgående antikollisionsassistent

Grundlæggende funktion

Advarsel og kontrol

Den grundlæggende funktion for Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse advares og styres på følgende måde.

- Kollisionsadvarsel
- Nødbremssning
- Standsning af bilen og afslutning af bremsestyring

Kollisionsadvarsel



A: **Kollisionsadvarsel**

Kollisionsadvarsel advarer føreren med at Advarselslampe for Fremadgående sikkerhedssystem (FCA) blinker, med en advarselsmeddelelse, en lydadvarsel og vibration i rattet.

Kollisionsadvarsel fungerer under følgende hastighedsforhold, afhængigt af køretøjet foran.

- Køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj: 10-200 km/t (6-124 mph)
- Fodgænger eller cyklist: 10-85 km/t (6-53 mph)

Nødbremssning



A: Nødbremssning

Nødbremssning advarer føreren med at Advarselslampe for Fremadgående sikkerhedssystem (AFCW) blinker, en advarselsmeddelelse, en lydadvarel og vibration i rattet.

Bremseassistenten aktiveres og hjælper med at undgå kollision med et køretøj, en fodgænger, en cyklist eller et tohjulet motordrevet køretøj.

- Køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj:

	Kørende mål	Stoppet mål
Svag bremsekraft	10-200 km/t (6-124 mph)	
Stærk bremsekraft	10-130 km/t (6-80 mph)	10-75 km/t (6-47 mph) (10-100 km/t (6-62 mil i timen))*

Hvis Fremadgående antikollisionsassistenten vurderer, at det er vanskeligt at undgå en kollision, selv ved at skifte kørebane. Funktionens rækkevidde kan mindskes på grund af køretøjets omgivelser.

- Fodgænger eller cyklist: 10-65 km/t (6-40 mph)

⚠ FORSIGTIG

- Funktionens rækkevidde kan mindskes på grund af trafikforholdene foran eller køretøjets omgivelser.
- Når du kører om natten, reduceres ydeevnen for genkendelse af tohjulede motordrevne køretøjer, så systemet til fremadrettet kollisionundgåelse kan være midlertidigt begrænset eller muligvis ikke fungere.

Standssning af bilen og afslutning af bremsestyring



A: Kør forsigtigt

Når køretøjet standses på grund af nødbremssning, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen.

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremssning i cirka 2 sekunder.

* BEMÆRK

Advarselslyden under kollisionadvarsel og nødbremssning kan slukkes ved at trykke på knappen til havariblinket.

Krydsdrejefunktion

Advarsel og kontrol

Krydsdrejefunktionen advares og styres på følgende måde.

- Kollisionsadvarsel
- Nødbremssning
- Standsning af bilen og afslutning af bremsestyring

Kollisionsadvarsel



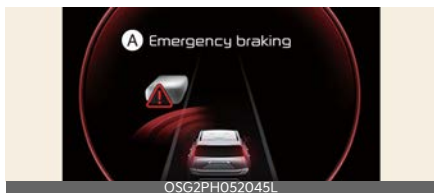
A: Kollisionsadvarsel

Kollisionsadvarsel advarer føreren advarselsslampe for Fremadgående sikkerhedssystem (⚠️), med en advarselmeddelelse, en lydadvarelse og vibration i rattet.

Kollisionsadvarsel aktiveres under følgende forhold:

- Din hastighed: Ca. 10-30 km/t (6-19 mph)
- Det modkørende køretøj og tohjulede motordrevne køretøjs hastighed: Ca. 30-70 km/t (19-44 mph)

Nødbremssning



A: Nødbremssning

Nødbremssning advarer føreren advarselsslampe for Fremadgående sikkerhedssystem (⚠️), med en

advarelsmeddelelse, en lydadvarelse og vibration i rattet. Bremsassistenten aktiveres og hjælper med at undgå en kollision med et modkørende køretøj, en fodgænger, en cyklist eller et tohjulet motordrevet køretøj.

Nødobremssning aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: 10-30 km/t (6-19 mph)
- Det modkørende køretøj og tohjulede motordrevne køretøjs hastighed: Ca. 30-70 km/t (19-44 mph)

Standsning af bilen og afslutning af bremsestyring



A: Kør forsigtigt

Når køretøjet standses på grund af nødbrmsning, vises advarselssmeddelelsen på instrumentklyngen.

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbrmsning i cirka 2 sekunder.

* BEMÆRK

Advarselsslyden under kollisionsadvarsel og nødbrmsning kan slukkes ved at trykke på knappen til havariblinket.

* INFORMATION

Hvis førersædet er i venstre side, fungerer Krydsdrejefunktion kun, når føreren drejer til venstre. Hvis førersædet er i

højre side, fungerer funktionen kun, når du drejer til højre.

Krydsfunktion (hvis monteret)

Advarsel og kontrol

Krydsfunktion advares og styres af følgende niveau.

- Kollisionsadvarsel
- Nødbremssning
- Standsning af bilen og afslutning af bremsestyring

Kollisionsadvarsel



A: Kollisionsadvarsel

Kollisionsadvarsel advarer føreren advarselsslampe for Fremadgående sikkerhedssystem () blinker, advarselssmeddelelse, en lydadvarel og vibration i rattet.

Fremadrettet kollisionsadvarsel aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 10-55 km/t (6-34 mph)
- Krydsende bils hastighed: Ca. 10-60 km/t (6-37 mph)

Nødbremssning



A: Nødbremssning

Advarselsslampe for Fremadgående sikkerhedssystem () blinker, advarselssmeddelelse, en hørbar advarsel og vibration i rattet advarer føreren om, at nødbremssning vil blive assisteret. Bremseassistenten aktiveres og hjælper med at undgå kollision med et køretøj, en fodgænger eller et tohjulet motordrevet køretøj.

Nødopbremsning aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 10-55 km/t (6-34 mph)
- Krydsende bils hastighed: Ca. 10-40 km/t (6-25 mph)

Standsning af bilen og afslutning af bremsestyring



A: Kør forsigtigt

Når køretøjet standses på grund af nødbremssning, vises advarselssmeddelelsen på instrumentklyngen.

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremning i cirka 2 sekunder.

⚠ FORSIGTIG

Hvis kollisionsvinklen med det krydsende køretøj er uden for et bestemt område, kan advarsel og kontrol fra Krydsfunktion være forsinket, eller dem fungerer muligvis ikke.

* BEMÆRK

Advarselslyden under kollisionsadvarsel og nødbremning kan slukkes ved at trykke på knappen til havariblinket.

Direkte modkørende-funktion

Advarsel og kontrol

Funktionen for direkte modkørende advares og styres på følgende måde.

- Kollisionsadvarsel
- Nødbremning
- Standsning af bilen og afslutning af bremsestyring

Kollisionsadvarsel



A: Kollisionsadvarsel

Kollisionsadvarsel advarer føreren med at Advarselslampen for Fremadgående sikkerhedssystem (⚠) blinker, en advarselsmeddelelse, en lydadvarel og vibration i rattet.

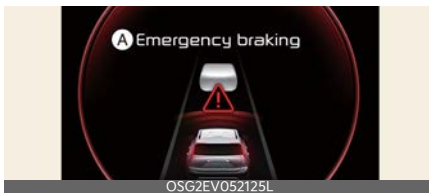
Kollisionsadvarsel aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Cirka

30~130 km/t (19-80mph)

- Modkørende bils hastighed: Ca. over 10 km/t (6 mph)

Nødbremning



A: Nødbremning

Nødbremning advarer føreren med at Advarselslampe for fremadgående sikkerhedssystem (⚠) blinker, en advarselsmeddelelse, en lydadvarel og vibration i rattet.

Nødbremning aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 30-130 km/t (19-80 mph)
- Modkørende bils hastighed: Ca. over 10 km/t (6 mph)

Standsning af bilen og afslutning af bremsestyring



A: Kør forsigtigt

Når køretøjet standses på grund af nødbremning, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen.

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når bilen stoppes med nødopbremsning i cirka 2 sekunder

⚠ FORSIGTIG

Hvis din bil eller det modkørende køretøj ikke kører lige, kan advarslen og styringen fra funktionen for Modkørende forfra være forsinket eller muligvis ikke fungere.

*** BEMÆRK**

Advarselslyden under kollisionsadvarsel og nødbremssning kan slukkes ved at trykke på knappen til havariblinket.

Funktion for Baneskift Modkørende (hvis monteret)**Advarsel og kontrol**

Funktionen Baneskift ved modkørende køretøj advares og styres på følgende måde.

- Kollisionsadvarsel
- Nødstyring

Kollisionsadvarsel**A: Kollisionsadvarsel**

Kollisionsadvarsel advarer føreren med at Rat-advarselslampe (🚨) blinker, en advarselsmeddelelse, en lydvarsel og vibration i rattet.

Kollisionsadvarsel aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 40-145 km/t (25-90 mph)
- Det modkørende køretøj eller tohjulede motordrevne køretøjs hastighed: Ca. over 10 km/t (6 mph)

- Relativ hastighed: Ca. under 200 km/t (124 mph)

Nødstyring**A: Nødstyring**

Nødstyring advarer føreren med at Advarselslampe for nødstyring (🚨) blinker, en advarselsmeddelelse, en hørbar advarsel og ratvibrationer i rattet. Styreassistenten vil blive aktiveret for at hjælpe med at undgå en kollision med et modkørende køretøj eller tohjulede motordrevne køretøjer.

Nødstyring aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 40-145 km/t (25-90 mph)
- Det modkørende køretøj eller tohjulede motordrevne køretøjs hastighed: Ca. over 10 km/t (6 mph)
- Relativ hastighed: Ca. under 200 km/t (124 mph)

Sidefunktion til vognbaneskift (hvis monteret)**Advarsel og kontrol**

Funktionen Baneskift ved sidekørende køretøj advares og styres på følgende måde.

- Kollisionsadvarsel
- Nødstyring

Kollisionsadvarsel



A: Kollisionsadvarsel

Kollisionsadvarsel advarer føreren med at Rat-advarselsslampe (🚨), blinker, en advarselssmeddelelse, en lydadvarsel og vibration i rattet. Advarselsslampe vises på det udvendige bakspejl (sidespejl), når et køretøj eller et tohjulet motordrevet køretøj i den højre eller venstre vejbane registreres bagfra.

Kollisionsadvarsel aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 40-145 km/t (25-90 mph)

Nødstyring



A: Nødstyring

For at advare føreren om, at nødstyring vil blive assisteret, blinker Advarselsslampe for nødstyring (🚨), en advarselssmeddelelse vises på klyngen, der høres en hørbar advarsel, og rattet vibrerer.

Advarselsslampe på det udvendige bakspejl (sidespejl) vises, når et køretøj eller et tohjulet motordrevet køretøj registreres i begge vejbaner bagfra. Styringen vil blive assisteret for at undgå kollision. Nødstyring aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 40-145 km/t (25-90 mph)
- Hastighed for krydsende køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj under kørsel:

⚠️ FORSIGTIG

- Funktion for sidekørendes baneskit fungerer ikke, hvis det modkørende køretøj eller tohjulede motordrevne køretøj er standset.
- Detektionsområdet for forreste hjørne- og bagerste hjørneradarer er baseret på den normale vejbredde på almindelige veje. På smalle veje kan advarsler udløses af et køretøj eller et tohjulet motordrevet køretøj i den næste vognbane. Omvendt kan radarer på brede veje muligvis ikke genkende et køretøj eller et tohjulet motordrevet køretøj, der kører i den næste vognbane, og udsender derfor ikke advarsler.
- Funktionen for reaktion ved køretøj, der nærmer sig lateralt, deaktiveres i følgende situationer:
 - Hvis du kører mere end en vis afstand ind i næste vognbane
 - Hvis du bevæger dig væk fra den retning, hvor der er risiko for kollision
 - Hvis rattet drejes hurtigt
 - Hvis du træder på bremsepedalen
 - Hvis Fremadgående antikollisionsassistent aktiveres

- Når funktionen for reaktion ved køretøj, der nærmer sig lateralt, er blevet udløst, eller efter at du har skiftet vognbane, skal du sørge for at bevæge dig ind i midten af vognbanen. Hvis du fortsætter med at køre langs kanten af vognbanen uden at bevæge dig til midten af vognbanen, deaktiveres funktionen for reaktion ved køretøj, der nærmer sig lateralt.

* BEMÆRK

- Hvis der forventes en yderligere ulykke på grund af nødstyring, vil der kun blive udstedt en kollisionsadvarsel for at underrette om faren.
- Hvis førersædet er til venstre, kan der udstedes en kollisionsadvarsel, når du drejer til venstre. Hvis førersædet er til højre, kan der udstedes en kollisionsadvarsel, når du drejer til højre.

Funktionen Undvigende-styringsassistent (hvis monteret)

Advarsel og kontrol

Funktionen Undvigende styringsassistent advares og styres på følgende måde.

- Nødstyring

Nødstyring (Fører-styringsassistent)



A: Nødstyring

Nødstyring advarer føreren med at Advarselslampe for nødstyring (A)

blinker, en advarselsmeddelelse, hørbar advarsel og ratvibrationer.

Hvis der er risiko for kollision med et køretøj, en fodgænger, en cyklist eller et tohjulet motordrevet foran, bliver styringen assisteret for at forhindre kollision, når føreren styrer køretøjet for at undgå kollision.

Nødstyring aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 40-85 km/t (25-53 mph)

Nødstyring (Undvigende-styringsassistent)



A: Nødstyring

Nødstyring advarer føreren med at Advarselslampe for nødstyring (A) blinker, en advarselsmeddelelse, hørbar advarsel og ratvibrationer.

Hvis der er risiko for kollision med en fodgænger, en cyklist eller et tohjulet motordrevet foran, og dit køretøj allerede overstiger hastighedsgrænsen for nødbremser, bliver styringen assisteret for at forhindre kollision, når føreren styrer køretøjet for at undgå kollision.

Nødstyring aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 65-75 km/t (40-47 mph)

⚠ FORSIGTIG

- Rattet kan dreje automatisk, når nød-styring fungerer.
- Nødstyring annulleres automatisk, når risikofaktorerne forsvinder. Føreren skal styre bilen, hvis nødvendigt.
- Nødstyring fungerer muligvis ikke eller kan blive annulleret under betje-ning, hvis rattet holdes hårdt eller sty-res i den modsatte retning.
- Når styring assisteres for at undgå kollision med et køretøj, en fodgæn-ger, en cyklist eller et tohjulet køretøj, vil assistenten til undvigende styring blive annulleret, hvis der forventes kollision med andre genstande (køre-tøjer, tohjulede motordrevne køretø-jer, fodgængere eller cyklister).
- Undvigende-styringsassistent funge-rer muligvis ikke, hvis pladsen til at undgå kollision i vognbanen er util-strækkelig.
- Når du kører om natten, reduceres ydeevnen for genkendelse af tohju-lede motordrevne køretøjer, så syste-met til fremadrettet kollisionsundgåelse kan være midler-tidigt begrænset eller muligvis ikke fungere.

*** BEMÆRK**

For flere detaljer om advarselsmeddelel-ser, se "Kollisionsadvarsel" på side 7-10.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhed skal du ændre ind-stillingerne, når du har parkeret køre-tøjet på et sikkert sted.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer ikke i alle situatio-

ner eller kan ikke undgå alle kollisioner.

- Føreren skal påtage sig ansvaret for at kontrollere køretøjet. Stol ikke alene på Assistent til forebyggelse af fron-talkollisioner. Hold hellere en sikker bremselængde, og træd om nødven-digt på bremsepedalen for at redu-cere kørehastigheden eller standse køretøjet.
- Brug aldrig bevidst assistent til frem-adrettet kollisions-undgåelse mod mennesker, dyr, genstande, osv. Det kan forårsage alvorlige skader eller dødsfald.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer muligvis ikke, hvis føreren træder på bremsen for at undgå kollision.
- Når assistent til fremadrettet kollisi-ons-undgåelse er aktiveret, kan køre-tøjet stoppe pludselig og skade passagerer og flytte løse genstande. Hav altid sikkerhedsselen på, og sørg for at fastgøre løse genstande.
- Hvis et andet systems advarselsmed-delelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarselsmed-delelsen Assistent til fremadrettet kol-lisionsundgåelse muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent til fremadrettet kollisi-ons-undgåelse, hvis omgivelserne er støjende.
- Justér lydstyrken i køretøjet korrekt og vær altid opmærksom.
- Fremadgående antikollisionsassistent kan stoppe, ikke fungere eller unødigt betjene funktionen, afhængigt af vejforhold, omgivelser og kørselsfor-hold. Vær altid opmærksom på dine

omgivelser og vær forberedt på potentielle kollisioner/farlige situationer.

- Selvom der er et problem med Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse, fungerer køretøjets grundlæggende bremseydelse korrekt.
- Under nødbremssning annulleres bremsestyringen af Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse automatisk, når føreren træder for meget på speederen eller styrer køretøjet skarpt.

⚠ FORSIGTIG

- Omgivelserne og fodgængere, cyklister og tohjulede motordrevne køretøjer eller andre køretøjer foran dig kan påvirke hastigheden eller detektionsområdet for at betjene assistenten til fremadrettet kollisionsundgåelse, hvilket resulterer i, at assistenten til fremadrettet kollisionsundgåelse midlertidigt begrænses eller deaktiveres.
- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer under specifikke forhold under hensyntagen til status for det modkørende køretøj, det tohjulede motordrevne køretøj og cyklisten, kørselsretningen, hastigheden og omgivende miljø for at bedømme risikoniveauet.
- Funktionen kan være begrænset eller deaktiveret i tilfælde, hvor kørehastigheden er for høj, eller der er en betydelig hastighedsforskel mellem køretøjet og de modkørende tohjulede motordrevne køretøjer eller cyklister.
- Når der forventes en kollision med et omgivende køretøj, advarer Baneskift

modkørende, Sidekørendes baneskift og Undvigende-styringsassistent kun føreren. (hvis monteret)

* BEMÆRK

- Når en kollision er forestående, Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse hjælpe føreren med at bremse, hvis føreren ikke bremser nok.
- Billeder eller farver bliver muligvis vist anderledes afhængigt af instrumentklyngens specifikationer eller temaet.

Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse

Funktionsfejl i Fremadgående antikollisionsassistent



A: Kontrollér Sikkerhed forude-systemerne

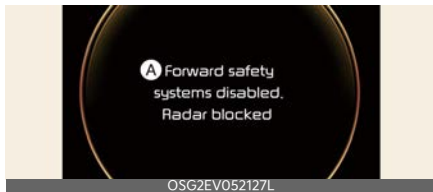


A: Kontroller systemet Sikkerhed forude/fra siden

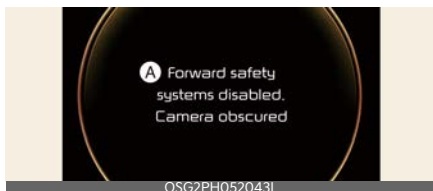
Når Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen med Hovedadvarselslampe (⚠), Advarselslampe for Fremadgående sikkerhedssystem (🌟) og Advarselslampe for Fremadgående

sikkerhedssystem (🚦) på klyngen. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse deaktiveret



A: Fremadgående sikkerhedssystem deaktiveret. Radar blokeret



A: Sikkerhed forude-systemerne deaktiveret. Kamera blokeret

Når forruden, hvor frontkameraet er placeret, frontradardæksel, kofanger eller sensor er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse.

Hvis det sker, vises advarselsmeddelelsen med Hovedadvarselampen (⚠️), Advarselampe for Fremadgående sikkerhedssystem (🚦) og Advarselampen for nødstyring (🚦) på klyngen, men dette er ikke en fejl i Fremadgående antikollisionsassistent

Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer normalt, når sne, regn eller urenheder fjernes. Skal altid holdes ren.

Hvis Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse ikke fungerer normalt, efter

du har fjernet blokeringen (sne, regn eller fremmedmateriale) (inklusive anhænger, bagagebærer mv.) fra den bagerste kofanger, anbefaler Kia, at du får bilen inspiceret af en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

⚠️ ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen eller advarselampen ikke lyser på klyngen, fungerer Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse muligvis ikke korrekt.
- Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. åbent terræn), hvor der ikke er noget at registrere, eller hvor sensoren er dækket af fremmedmateriale efter, at køretøjet er blevet tændt.
- Selv efter at have startet køretøjet igen kan Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse muligvis ikke fungere korrekt, når obstruktionen eller fejlfunktionstilstanden fortsætter.

Begrænsninger for Assistent til forebyggelse af frontalkollisioner

Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke normalt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Detektionssensoren eller omgivelserne er forurenet eller beskadiget
- Temperaturen omkring frontkameraet er høj eller lav på grund af det omgivende miljø
- Kameralinsen er forurenet på grund af tonet, filmet eller belagt forrude, beskadiget glas, eller der er klæbende fremmedmateriale (klistermærker, insekter osv.) på ruden

- Fugten fjernes ikke eller fryser på forruden
- Sprinklervæske sprøjtes kontinuerligt, eller viskeren er tændt
- Kørsel i kraftig regn eller sne eller tyk tåge
- Synsfeltet på kameraet foran set er blokeret af solskin
- Gadelys eller lys fra modkørende trafik reflekteres på den våde vejoverflade, f.eks. en pyt på vejen
- Et objekt er placeret på instrumentklyngen
- Dit køretøj trækkes
- Omgivelserne er meget lyse eller mørke, f.eks. i en tunnel osv.
- Lysstyrken ændres pludselig, f.eks. når man kører ind i eller forlader en tunnel
- Lysstyrken udenfor er lav, og forlygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige nok
- Kun en del af køretøjet, det tohjulede motordrevne køretøj, fodgængereren eller cyklisten detekteres
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran er en bus, tung lastbil, lastbil med en usædvanligt for meget last, anhænger osv.
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran har ingen baglygter, baglygterne er usædvanligt placeret osv.
- Lysstyrken udenfor er lav, og baglygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige nok
- Bagenden på køretøjet foran er lille, eller køretøjet ser ikke normalt ud, f.eks. når køretøjet er vipet, væltet, eller køretøjets side er synlig osv.
- Frihøjden på det foranliggende køretøj er lav eller høj
- Et køretøj, en fodgænger eller cyklist skærer pludselig ind foran
- Kofangeren omkring frontradareren er påvirket, beskadiget, eller frontradareren er ude af position
- Temperaturen omkring frontradareren er høj eller lav
- Kørsel gennem en tunnel eller under en jernbro
- Kørsel i vidtstrakte områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (f.eks. en ørken, eng, forstad osv.)
- Kørsel i nærheden af områder, der indeholder metalstoffer såsom en konstruktionszone, jernbane osv.
- Et materiale er i nærheden, der reflekterer meget godt på den forreste radar, såsom en autoværn, køretøj nær ved osv.
- Cyklisten foran er på en cykel lavet af materiale, der ikke reflekterer på den forreste radar
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran registreres sent
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran blokeres pludselig af en forhindring
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran skifter pludseligt bane eller sætter pludselig farten ned
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran bukket ud af form
- Køretøjet foran er dækket med sne
- Du forlader eller vender tilbage til banen
- Ustabil kørsel
- Du er i en rundkørsel, og køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran registreres ikke
- Du kører konstant i en cirkel

- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj foran har en usædvanlig form
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj kører op eller ned ad bakke
- Fodgænger eller cyklist registreres ikke fuldt ud, for eksempel hvis fodgænger bøjer sig eller ikke går helt oprejst



Illustrationen ovenfor viser det billede, som frontkameraet og frontradaren registrerer som et køretøj, et tohjulet motordrevet køretøj, en fodgænger og en cyklist.

- Fodgænger eller cyklist er iført tøj eller udstyr, der gør det vanskeligt at registrere dem
- Fodgænger eller cyklist foran bevæger sig meget hurtigt
- Fodgænger eller cyklist foran er lav eller indtager en lav stilling
- Fodgænger eller cyklist foran har nedsat førlighed eller bevæger sig på tværs af kørselsretningen
- Der er en gruppe fodgængere, cyklister eller en stor forsamling foran
- Fodgænger eller cyklist er iført tøj, der let falder ind i baggrunden, hvilket gør det vanskeligt at registrere dem
- Fodgænger eller cyklist er vanskeligt at skelne fra den tilsvarende formede struktur i omgivelserne

- Du kører forbi en fodgænger, cyklist, trafikskilte, strukturer osv. nær krydset
- Når du kører følgende steder
 - Kørsel gennem damp, røg eller skygge
 - Kørsel gennem en tunnel eller under en jernbro
 - Kørsel i store områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
 - Kørsel på en parkeringsplads
 - Kørsel gennem et betalingsanlæg, konstruktionsområde, delvist asfalteret vej, ujævne veje, vej bump osv.
 - Kørsel i nærheden af områder, der indeholder metalstoffer såsom en konstruktionszone, jernbane osv.
 - Kørsel på en skråning, snoet vej osv.
 - Kørsel gennem en vej kant med træer eller gadelygter
 - Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs
 - Der er interferens fra elektromagnetiske bølger, såsom at køre i et område med stærke radiobølger eller elektrisk støj
- De ugunstige vejforhold forårsager overdreven vibration af køretøjet under kørsel
- Din køretøjshøjde er lav eller høj på grund af tung last, unormalt dæktryk osv.

Kryds, Baneskift Modkørende, Sidekørendes baneskift, Undvigende-styringsassistent-funktion (hvis monteret)

- Temperaturen omkring forreste eller bagerste hjørneradar er høj eller lav

- En trailer eller bagagebærer er installeret rundt bagerste hjørneradar
- Den forreste eller bagerste hjørneradar er dækket med sne, regn, snavs osv.
- Kofangeren omkring den forreste eller bagerste hjørneradar er dækket med genstande såsom et kofangermærkat, kofangerbeskyttelse, cykelstativ osv.
- Kofangeren omkring forreste eller bagerste hjørneradar er påvirket, beskadiget, eller radaren er ude af position
- Den forreste eller bageste hjørneradar er blokeret af andre køretøjer, vægge eller søjler
- Kørsel på en motorvejsrampe
- Kørsel på en vej, hvor autoværnet eller væggen er en dobbelt struktur
- Det andet køretøj eller tohjulede motordrevne køretøj kører meget tæt bag ved dit køretøj, eller det andet køretøj overhaler dit køretøj tæt på
- Hastigheden på det andet køretøj eller tohjulede motordrevne køretøj er meget hurtig, så det overhaler dit køretøj på kort tid
- Dit køretøj overhaler det andet køretøj eller tohjulede motordrevne køretøj
- Dit køretøj er startet på samme tid som køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj ved siden af dig og er accelereret
- Køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj i den næste bane flytter to baner væk fra dig, eller når køretøjet to baner væk bevæger sig til banen ved siden af dig
- En motorcykel eller cykel registreres
- Et køretøj, såsom en flad trailer, registreres
- Et stort køretøj, såsom en bus eller lastkøretøj opdages
- En lille bevægelig hindring såsom en fodgænger, et dyr, indkøbskurv eller en klapvogn registreres
- Et køretøj med lav højde såsom en sportsvogn, registreres
- Vognbanen er vanskelig at se på grund af fremmedlegemer såsom regn, sne, støv, sand, olie og vandpytter
- Farven på vognbanemarkeringen kan ikke skelnes fra vejen, når vejens farve ikke er tilstrækkeligt differentieret fra den våde vejbelægning eller vognbanen
- Der er markeringer på vejen nær vognbanen, eller markeringerne på vejen ligner vognbanemarkeringerne
- Vognbanemarkeringen er i skygge pga. midterrabat, træer, autoværn, støjbarrierer mv.
- Nummeret på vognbanen øges eller mindskes, eller vognbanemarkeringerne krydser hinanden
- Vognbanemarkeringerne er komplicerede eller en struktur erstatter afmærkningerne, f.eks. ved vejarbejde eller i et konstruktionsområde
- Vognbanemarkeringerne er komplicerede eller en struktur erstatter afmærkningerne, f.eks. ved vejarbejde eller i et konstruktionsområde
- Der er vejmarkeringer, såsom zigzagbaner, markeringer af fodgængerfeltet og vejskilte
- Vognbanen forsvinder pludselig, f.eks. i et vejkræds
- Vognbanen er meget bred eller smal
- Der er en kantsten eller vejkanter uden en vognbane

- Køretøjet foran kører med den ene side på vognbanemarkeringen
- Afstanden til det forreste køretøj er ekstremt kort, når du kører i en vognbane for busser eller venstre/højre vognbane for busser.

⚠ ADVARSEL

- Kørsel på en vej med kurver



Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse registrerer muligvis ikke andre køretøjer, tohjulede motordrevne køretøjer, fodgængere eller cyklister foran dig på snoede veje, der påvirker sensorernes ydeevne negativt. Dette kan resultere i en udeblivelse af advarsel, bremseassistent eller styreassistent (hvis monteret), når det er nødvendigt.

Når du kører på en snoet vej, skal du opretholde en sikker bremselængde, og om nødvendigt styre bilen og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.

Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse kan registrere et køretøj, et tohjulet motordrevet køretøj, en fodgænger eller en cyklist i banen ved

siden af eller uden for banen, hvis du kører på en snoet vej.

Hvis dette sker, kan Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse unødigt advare føreren og styre bremsen eller rattet (hvis monteret). Kontrollér altid trafikforholdene omkring køretøjet.

- Kørsel på en vej med hældning



Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse registrerer muligvis ikke andre biler, tohjulede motordrevne biler, fodgængere eller cyklister foran dig, mens du kører op eller ned ad bakke, hvilket påvirker sensorernes ydeevne negativt.

Dette kan resultere i unødvendig advarsel, bremseassistent eller styreassistent (hvis monteret) eller udeblivelse af advarsel, bremseassistent eller styreassistent (hvis monteret), når det er nødvendigt.

Bilens hastighed kan også hurtigt sættes ned, hvis et køretøj, et tohjulet motordrevet køretøj eller en fodgænger pludselig opdages forude.

Sørg altid for at holde øje med vejen når du køre op eller ned ad bakke, og styr om nødvendigt dit køretøj og trød på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.

- Vognbaneskift

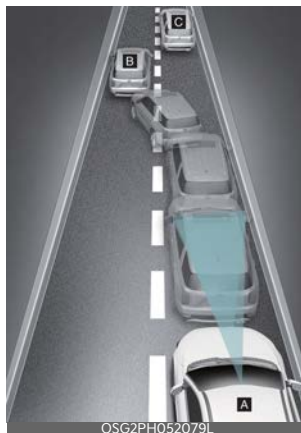


[A]: Din bil

[B]: Baneskiftende køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj

Når et køretøj (B) eller tohjulet motordrevet køretøj bevæger sig ind i din vognbane fra en tilstødende vognbane, kan det ikke registreres af sensoren, før det er inden for sensorens registreringsrækkevidde.

Fremadgående antikollisionsassistent kan muligvis ikke umiddelbart registrere køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj, hvis køretøjet eller det tohjulede motordrevne køretøj pludselig skifter vognbane. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremseafstand, og om nødvendigt styre din bil og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.



[A]: Din bil

[B]: Baneskiftende køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj

[C]: Køretøj eller tohjulet motordrevet køretøj samme vognbane

Når et køretøj (B) foran dig forlader vognbanen, vil Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse muligvis ikke straks registrere det køretøj eller det tohjulede motordrevne køretøj (C), der nu er foran dig. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremseafstand, og om nødvendigt styre din bil og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.

- Registrering af et køretøj



Hvis køretøjet foran dig har en last, der strækker sig bagud fra førerhuset, eller hvis køretøjet foran dig har stor frihøjde, kræves ekstra særlig opmærksomhed. Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan muligvis ikke registrere den last, der strækker sig fra køretøjet. I disse tilfælde skal du opretholde en sikker bremseafstand fra den bageste genstand, og om nødvendigt styre dit køretøj og træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde afstanden.

⚠ ADVARSEL

- Når du trækker en trailer eller et andet køretøj, anbefaler vi, at Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse er slået fra på grund af sikkerhedsmæssige årsager.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse kan aktivere, hvis den registrerer genstande, der ligner eller opfører sig som køretøjer, tohjulede motordrevne køretøjer, fodgængere eller cyklister.
- Forward Collision-Avoidance Assist (Fremadgående antikollisionsassistent) fungerer ikke på cykler, motor-

cykler eller mindre genstande på hjul, såsom bagage-tasker, indkøbsvogne eller klappvogne.

- Forward Collision-Avoidance Assist (Fremadgående antikollisionsassistent) fungerer muligvis ikke normalt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet er initialiseret.

* INFORMATION

For flere detaljer om begrænsningerne ved detektering af køretøjer i bagerste hjørne og forsigtighed vedrørende sensoren bag hjørne, se venligst "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA) (hvis monteret)" på side 7-33

Vognbaneassistent (LKA) (hvis monteret)

Når du kører over en bestemt hastighed, registrerer vognbaneassistenten vognbaner (eller vejkanter) og advarer dig muligvis, hvis dit køretøj forlader banen uden at bruge blinklyset, og kan hjælpe med at styre for at forhindre, at dit køretøj forlader sin vognbane.

Detektionssensor

Frontkamera



Frontkameraet bruges som detektionssensor til at detektere banemarkeringer (eller vejkanter).

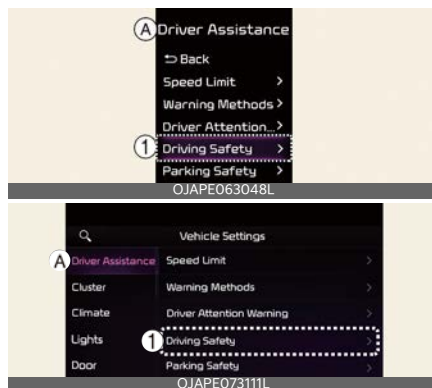
Se billedet ovenfor for at se den detaljerede placering af den registrerende sensor.

⚠ FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionssundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-4.

Indstillinger for Vognbaneassistent

Kørebanesikkerhed



A: Førerassistent

1 Kørselsikkerhed

Når bilen er tændt, skal du trykke på **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Kørebanesikkerhed** på instrumentklyngen eller vælge **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Kørebanesikkerhed** i infotainmentsystemet.

- **Vognbanesikkerhed:** Når vognbaneafvigelse registreres, hjælper systemet med styring for at forhindre, at du forlader vognbanen, og hvis vognbaneafvigelse opstår, advarer det føreren med en hørbar lyd og vibrationer i rattet. Hvis Kørebanesikkerhed er fravalgt, lyser en gul indikatorlampe (🚗) på klyngen.

⚠ ADVARSEL

- Vognbaneassistenten kontrollerer ikke rattet, når køretøjet køres i midten af vognbanen.
- Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne og styre køretøjet, hvis **Vognbanesikkerhed** er valgt.

- Hvis køretøjet slukkes og genstartes, aktiveres Vognbaneassistent automatisk.
- Når anhængeren er koblet på elektrisk, slukker Vognbaneassistent automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Vognbaneassistent. Kør altid forsigtigt. (hvis udstyret med original KIA del)

⚠ FORSIGTIG

Når anhængerstikket er tilsluttet, slukker Vognbaneassistent automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Vognbaneassistent. Kør altid forsigtigt. (hvis originale Kia-dele monteret)

* BEMÆRK

Ved at trykke på og holde Køreassistent-knappen (🚗) nede, deaktiveres Vognbaneassistenten, og den deaktiverer også Kørebanesikkerhed.

Advarselsmetoder



A: Førerassistent

1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Haptisk advarsel:** Aktivér ratvibrationsadvarslen.
- **Køresikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.

- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselvolumen og haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarselerne er slået fra, aktiveres den anden.

Betjening af Vognbaneassistent

Tænde/slukke for Vognbaneassistent



For Generelt/Europa/Australien

Når køretøjet tændes, tænder Vognbaneassistent altid, og en grå kontrollampe (🚗) lyser på klyngen.

Hvis du vil slå Vognbaneassistent fra, skal du trykke på og holde Køreassistentknappen (🚗) for at slukke funktionen. Indikatorlampen lyser gult, hvis du slukker for Vognbaneassistent.

Undtagen Generelt/Europa/Australien

Når køretøjet er tændt, skal du trykke på Køreassistentknappen (🚗), der er placeret på rattet, og holde den nede for at tænde og slukke Vognbaneassistenten med følgefunktion.

Den grå eller grønne indikator (🚗) på klyngen vil lyse, hvis du tænder Vognbaneassistenten.

Indikatorlampen lyser gult, hvis du slukker for Vognbaneassistent.

* BEMÆRK

- Hvis Vognbaneassistent er på standby, lyser den grå indikator (🚗) på klyngen.
- Hvis Vognbaneassistent er klar til drift, lyser den grønne indikator (🚗) på klyngen.

Advarsel og kontrol

Funktionen Vognbaneassistent advares og styres på følgende måde.

- Advarsel ved vejbaneskift
- Vognbaneassistent

Advarsel om at banen forlades (venstre side)



Advarsel om at banen forlades (højre side)



Advarsel ved vejbaneskift

Advarsel om at banen forlades udsendes via en grøn kontrollampe på klyngen, en blinkende indikator i den retning, du afveg fra, en advarselslyd, og rattet vibrerer (hvis udstyret).

Advarsel ved vejbaneskift aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 60-200 km/t (40-120 mph)

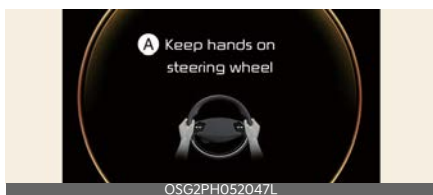
Vognbaneassistent

Den grønne (V) indikatorlampe blinker på instrumentklyngen, og rattet foretager justeringer for at holde køretøjet i vognbanen.

Vognbaneassistent aktiveres under følgende forhold.

- Din hastighed: Ca. 60-200 km/t (40-120 mph)

Hands-off-advarsel



A: Hold hænderne på rattet

Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i flere sekunder, vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen, og en lydadvarel vil lyde i trin.

⚠ ADVARSEL

- Rattet assisteres muligvis ikke, hvis rattet holdes meget stramt, eller rattet styres ud over en vis vinkel.
- Vognbaneassistent fungerer ikke på alle tidspunkter. Det er førerens ansvar at styre køretøjet sikkert og bevare køretøjet i dets kørebane.
- Advarslen om manglende hænder på rattet vises muligvis sent afhængigt af vejforholdene. Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
- Hvis rattet holdes meget let, vises hands-off-advarselsmeddelelsen, fordi Kørebaneassistent muligvis ikke registrerer, at føreren har hænderne på rattet.

- Hvis du fastgør genstande på rattet, fungerer Hands-off-advarslen muligvis ikke korrekt.

* BEMÆRK

- Selvom styringen understøttes af Vognbaneassistent, kan føreren styre rattet.
- Rattet kan føles tungere eller lettere, når rattet understøttes af Vognbaneassistent, end når det ikke er det.
- Hvis køretøjet registrerer vognbanelinjer, bliver de farvede vognbanelinjer hvide på klyngen.

Vognbane ikke registreret



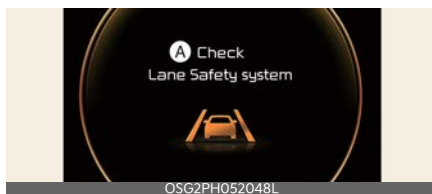
Vognbane registreret



- Hvis du vælger Vognbaneassistent til motorvejskørsel, vises den grønne bane på klyngen. (hvis monteret)
- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.
- For yderligere oplysninger om instrumentklyngen henvises der til "Brugerindstillinger tilstand" på side 5-50.

Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent

Fejlfunktion i Vognbaneassistent

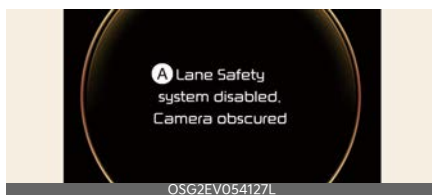


A: Kontroller Kørebasesikkerhedssystem

Når Vognbaneassistent ikke fungerer ordentligt, vises advarselmeddelelsen, Hovedadvarselslampen (⚠) og den gule (🚗) kontrolampe på klyngen.

I så fald skal funktionen inspiceres af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Vognbaneassistent deaktiveret



A: System til kørebasesikkerhed deaktiveret. Kamera blokeret.

Hvis sne eller regn blokerer sensorerne eller forruden, hvor frontkameraet er placeret, kan detekteringsydelsen blive reduceret, hvilket resulterer i, at Vognbaneassistent midlertidigt er begrænset eller deaktiveret.

I dette tilfælde vises en advarselmeddelelse med Hovedadvarselslampen (⚠) og Kørebasesikkerhedslampen (🚗) lyser på klyngen. Dette er en normal handling.

Vognbaneassistent fungerer korrekt efter rengøring af sne, regn eller fremmedlegemer. Skal altid holdes ren.

Hvis Vognbaneassistent stadig ikke fungerer korrekt efter rengøring af fremmedlegemer (sne, regn osv.) eller fjernelse af forhindringer (herunder trailer, bagagebærer osv. fra den bageste kofanger), skal køretøjet inspiceres af en autoriseret KIA-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselmeddelelsen eller advarselslampen ikke lyser på klyngen, fungerer Vognbaneassistent muligvis ikke korrekt.
- Selv efter at have startet køretøjet igen kan Vognbaneassistent muligvis ikke fungere korrekt, når obstruktionen eller fejlfunktionstilstanden fortsætter.

Begrænsninger for Vognbaneassistent

Vognbaneassistent fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Vognbanen er forurennet eller vanskelig at skelne, fordi:
 - Vognbanemarkeringerne (eller vejkanter) er dækket med regn, sne, snavs, olie osv.
 - Farven på banemarkeringen (eller vejkanter) kan ikke skelnes fra vejen
 - Der er markeringer (eller vejkanter) på vejen nær vognbanen, eller markeringerne (eller vejkanterne) på vejen ligner vognbanemarkeringerne (eller vejkanterne)

- Vognbanemarkeringen (eller vejkanterne) er utydelig eller beskadiget
- Når skyggen af genstande omkring vejen (midterrabat, kollisionsbarriere, støjbærre, omgivende buske osv.) eller skyggen af et køretøj dækker vognbanen.
- Antallet af vognbaner øges eller formindskes, eller vognbanemarkeringerne (eller vejkanterne) krydser
- Der er mere end to vognbanemarkeringer (eller vejkanter) på vejen
- Banemarkeringerne (eller vejkanterne) er komplicerede, eller en struktur erstatter linjerne såsom et konstruktionsområde
- Der er vejmarkeringer, såsom zigzagbaner, markeringer af fodgængerfeltet og vejskilte
- Vognbanen forsvinder pludselig, f.eks. i et vejkryds
- Banen (eller vejens bredde) er meget bred eller smal
- Der er en vejkant uden en bane
- Der er en grænsestruktur i kørebanen såsom et betalingsanlæg, et fortov, en fortovs kant osv.
- Afstanden til det forankørende køretøj er ekstremt kort, eller køretøjet foran dækker vognbanemarkeringen (eller vejkanter)

* BEMÆRK

For flere detaljer om frontkameraets begrænsninger, se "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-4.

⚠ ADVARSEL

- Føreren har ansvaret for at køre sikkert og styre køretøjet. Du må ikke stole alene på Vognbaneassistent og derfor køre usikkert.
- Betjening af Vognbaneassistent kan blive annulleret eller fungerer ikke korrekt afhængigt af vejforholdene og omgivelserne. Vær altid forsigtig, mens du kører.
- Vognbaneassistentens funktion kan blive afbrudt eller ikke fungere korrekt i situationer, hvor registrering af vognbanen (inklusive vejkanter) er vanskelig afhængig af vejforhold og omgivelser.
- Hvis vognbanen ikke registreres korrekt, se "Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent" på side 7-31.
- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, skal du slukke for Vognbaneassistent af sikkerhedsmæssige årsager.
- Hvis køretøjet køres i høj hastighed, kontrolleres rattet ikke. Føreren skal altid overholde hastighedsgrænserne under brug af Vognbaneassistent.
- Hvis der vises advarselsmeddelelser for andre funktioner, eller der genereres en lydadvarel, vises advarselsmeddelelse om Vognbaneassistent muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en lydadvarel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Vognbaneassistent, hvis omgivelserne er støjende. Justér bilens lydstyrke moderat, og vær altid opmærksom på omgivelserne.
- Hvis du fastgør genstande til rattet, bliver styring muligvis ikke assisteret ordentligt.

- Vognbaneassistent fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet er initialiseret.
- Vognbaneassistent fungerer ikke, når:
 - blinklyset tændes eller inden for tiden efter, at den er slukket
 - Køretøjet køres ikke midt på banen, når Vognbaneassistent tændes, eller lige efter et baneskift.
 - Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) eller Bilens stabilitetskontrolsystem (VSM) er aktiveret.
 - Køretøjet drejer hurtigt på en snoet vej.
 - Køretøjets hastighed er under 55 km/t (35 mph) eller over 210 km/t (130 mph)
 - Bilen foretager pludselige vognbaneskift.
 - Bilen bremses pludselig.
- Kørestabiliteten kan forringes, når der læsses mere last end den maksimale tilladte vægt, eller når lasten er koncentreret på ét lastrum. Det kan nedsætte ydeevnen for Vognbaneassistent.

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA) (hvis monteret)

Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel registrerer køretøjer, der nærmer sig i førerens blinde vinkel, og advarer føreren om en mulig kollision med et advarselslys og en hørbar advarsel. Hvis der er en kollisionsrisiko, når du forlader et parallelt rum, kan Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler hjælpe med at bremse dit køretøj for at undgå en kollision.



Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse hjælper med at registrere og informere føreren om, at der er et køretøj i den blinde vinkel.

⚠ FORSIGTIG

Detekteringsområdet kan variere afhængigt af dit køretøjs hastighed. Selvom der er et køretøj i blindvinkelområdet, advarer Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse dig muligvis ikke, hvis du passerer den med høj hastighed.



Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse hjælper med at registrere og informere føreren om, at et køretøj nærmer

sig med høj hastighed fra blindvinkelområdet.

⚠ FORSIGTIG

Advarselstiming kan variere afhængigt af hastigheden på det køretøj, der nærmer sig med høj hastighed.



Når du kører fremad ud af en parkeringsplads, og Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse bedømmer, at der er en kollisionsrisiko med et køretøj, der nærmer sig i blindvinklen, kan funktionen hjælpe med at undgå en kollision ved at anvende bremsen.

Detektionssensor

Bagerste hjørneradar



⚠ FORSIGTIG

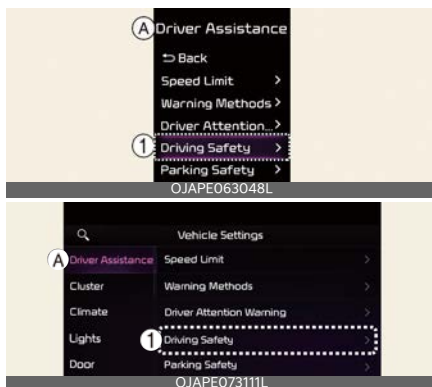
- Du må aldrig frakoble detektionssensorenheden eller forårsage skade på den.
- Hvis der er skader på bagerste hjørneradar eller nær radaren, fungerer Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse muligvis ikke korrekt, også selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på instrumentklyngen. Få funkti-

onen inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

- Hvis detekteringssensorerne er blevet udskiftet eller repareret, skal køretøjet inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- De originale Kia bagkofangere, som de bagerste hjørneradarsensorer er monteret på, er reservedele med en garanteret kvalitet og præstation. Hvis der vilkårligt påføres maling på eller foretages udskiftning af kofangeren, fungerer blind vinkel assistenten til undgåelse af kollision muligvis ikke korrekt. Brug kun originale Kia reservedele eller reservedele med en tilsvarende kvalitet med en garanteret kvalitet og ydelse til at reparere eller udskifte en kofanger.
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke ordentligt, hvis kofangeren er udskiftet, omgivelserne på bagerste hjørneradar er blevet beskadiget, eller der er påført lak.
- Hvis en anhænger, bagagebærer mv. er monteret, kan det have en negativ indflydelse på den bagerste hjørneradars ydeevne, eller Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke.
- Fastgør ikke vilkårligt genstande (tilbehør, lister, klistermærker, emballagematerialer osv.) til den bagerste hjørneradar eller dens omgivelser.

Indstillinger af Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel

Blindvinkel-sikkerhed



A: Førerassistent

1 Kørselssikkerhed

Når bilen er tændt vælges **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Kørselssikkerhed** på instrumentklyngen eller vælg **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Kørselssikkerhed** i infotainmentsystemet.

- **Blindvinkel-sikkerhed:** Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse advarer og assisterer med opbremsningen afhængigt af risikoniveauet for kollisionen.



A: Sikkerhedssystem for blind vinkel slukket

Når Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse aktiveres, eller når bilen genstartes, mens denne funktion er

aktiveret, lyser advarselampen på sidespejlene i cirka 3 sekunder.

Når køretøjet startes igen, mens Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse er slukket, vises advarselmeddelelsen på instrumentklyngen.

⚠ ADVARSEL

Hvis **Fra** er valgt, skal føreren altid være opmærksom på omgivelserne og køre sikkert.

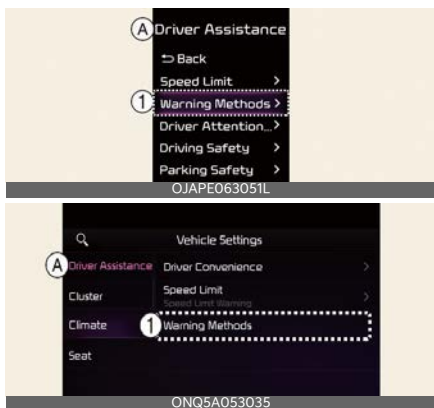
⚠ FORSIGTIG

Når anhængerer er koblet på, slukker Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse. Kør altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

* BEMÆRK

Hvis køretøjet startes igen, fastholder Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse den seneste indstilling.

Advarselsmetoder



A: Førerassistent

1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Haptisk advarsel:** Aktivér ratvibrationsadvarslen.
- **Køresikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.

- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen og haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarserne er slået fra, aktiveres den anden.

Betjening af Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse advarer og styrer under følgende omstændigheder.

- Kollisionsadvarsel
- Assistent til kollisionsundgåelse (under opstart)

Kollisionsadvarsel (under kørsel)

Første advarsel (venstre/højre)



Advarselslampen på klyngen, de udvendige bakspejle (sidespejle) og headupdisplayet (hvis monteret) lyser, når et køretøj i begge vejbaner registreres bagfra.

Et køretøj registreres under følgende omstændigheder.

- Din hastighed: Over 20 km/t (12 mph)

- Hastigheden på køretøjet i blindvinkelområdet: Over 10 km/t (7 mph)

Funktionen til registrering af køretøj advarer føreren med en kollisionsadvarsel, når blinklyset aktiveres for at foretage et vognbaneskift med et nærtliggende køretøj i den blinde vinkel.

- Kollisionsadvarsel advarer føreren med en advarsel lampe på klyngen, sidespejle, forruddisplayet (hvis monteret) og en hørbar advarsel og vibration i rattet.

▲ ADVARSEL

- Detekteringsområdet for forreste eller bagerste hjørneradar bestemmes af en normal vejbredde. Derfor kan Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler muligvis registrere og advare om et andet køretøj to baner fra dit køretøj, hvis du kører på en smal vej. I modsætning hertil er Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse muligvis ikke i stand til at registrere et køretøj, der kører i den næste vognbane, og advarer dig muligvis ikke.
- Når havariblinklyset er tændt, fungerer kollisionsadvarsel ved hjælp af blinklys ikke.

* BEMÆRK

- Hvis førersædet er på venstre side, kan kollisionsadvarsel opstå, når du drejer til venstre. Hvis førersædet er på højre side, kan kollisionsadvarslen opstå, når du drejer til højre. Hold en passende afstand til andre køretøjer i samme vognbane.
- Billeder eller farver kan blive vist forskelligt afhængigt af instrumentklyngens specifikationer eller tema.

Assistent til kollisionsundgåelse (under opstart)



A: Nødbremssning

Advarsel lampen på det udvendige bakspejl (sidespejl), Advarsel lampen i forruddisplayet (hvis monteret), en advarsel meddelelse, en hørbar advarsel og vibration i rattet advarer føreren om en kollision. Den assisterer med opbremsningen for at forhindre en kollision med et køretøj, der nærmer sig fra blindvinkelområdet.

Assistent til fremadrettet kollisionsforebyggelse (under opstart) aktiveres under følgende omstændigheder.

- Din hastighed: Under 3 km/t (2 mph)
- Hastighed for køretøjet i blindvinkelområdet: Over 5 km/t (3 mph)



A: Kør forsigtigt

Når køretøjet standses på grund af nødbremssning, vises advarsel meddelelsen på instrumentklyngen. Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsstyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødbremssning i cirka 2 sekunder.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis der vises advarselsmeddelelser for andre funktioner, eller der genereres en hørbar advarsel, vises advarselsmeddelelsen fra Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse, hvis omgivelserne er støjende. Vær altid opmærksom, og hold køretøjets volumen på et moderat niveau.
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke, hvis føreren trykker bremsepedalen ned for at undgå en kollision.
- Når Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse er i drift, annulleres bremsestyringen automatisk, når føreren træder kraftigt på gaspedalen eller drejer køretøjet skarpt.
- Under drift af Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse kan bilen stoppe pludseligt, hvilket kan skade passagerer og få løse genstande til at flytte på sig. Hav altid sikkerhedsselen på, og sørg for at fastgøre løse genstande.
- Selv hvis der er et problem med Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler, fungerer køretøjets grundlæggende bremseevne normalt.
- Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler fungerer muligvis ikke i alle situationer, og selvom den virker, kan den muligvis ikke undgå kollisioner.

- Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel advarer føreren sent eller advarer måske ikke føreren afhængigt af vejen og kørselsbetingelserne.
- Ansvar for køretøjets drift ligger hos føreren. Stol ikke udelukkende på Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler til kørsel, og kontroller altid de omgivende forhold direkte, og kørsel sikkert.
- Brug aldrig Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse mod mennesker, dyr, genstande osv. Det kan forårsage alvorlige skader eller dødsfald.

⚠ ADVARSEL

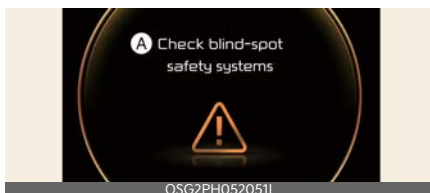
Bremsestyringen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).

Der vil kun være en advarsel, når:

- Advarselslampen Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er optaget af en anden funktion

Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse

Funktionsfejl i Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse

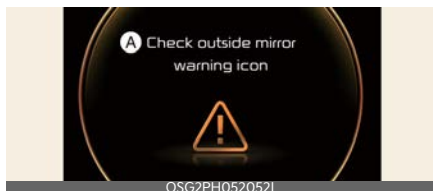


A: Kontroller Blindvinkel-sikkerhedssystemerne

Når Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler ikke fungerer kor-

rekt, vises advarslen på klyngen i flere sekunder, og hovedadvarselampen (⚠) lyser.

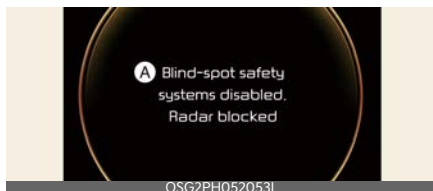
Hvis dette opstår, skal du få Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse eftersat på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.



A: Kontrollér advarselikonet for sidespejl

Når advarselampen på sidespejl ikke fungerer korrekt, vises advarselmeddelelsen på klyngen i flere sekunder, og hovedadvarselampen (⚠) lyser på klyngen. Hvis dette opstår, skal du få Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse eftersat på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel deaktiveret



A: Blindvinkel-sikkerhedssystemerne deaktiveret. Radar blokeret

Når den bagerste kofanger omkring den bagerste hjørneradar eller sensor er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn, eller en anhænger eller bagagebærer er monteret, kan det reducere detektionsdybden og midlerti-

digt begrænse eller deaktivere Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler.

På dette tidspunkt vil advarselmeddelelsen og Hovedadvarselampen (⚠) blive vist på klyngedisplayet, men det indikerer ikke en fejlfunktion i Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler.

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer korrekt, når fremmedmateriale eller anhænger mv. fjernes, og bilen genstartes.

Hvis Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse ikke fungerer korrekt efter, at det er fjernet, skal du få Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse eftersat hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselmeddelelsen ikke vises på klyngen, fungerer Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel muligvis ikke korrekt.
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke registreres nogen genstande lige efter, at bilen startes, eller hvis detektionssensoren er blokeret med fremmedmateriale lige efter, at bilen startes.

⚠ FORSIGTIG

Sluk Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse for at installere eller fjerne en trailer, bagagebærer eller andet tilbehør. Tænd for Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse, når du er færdig.

Begrænsninger i Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Det er dårligt vejr såsom kraftig sne og kraftig regn.
- Detektionssensoren er dækket med sne, regn, snavs osv.
- Temperaturen omkring detektionssensoren er høj eller lav på grund af det omgivende miljø.
- Detektionssensoren er blokeret, mens du kører tæt på et køretøj, en søjle eller en væg.
- Kørsel på en motorvejsrampe eller kørsel gennem et betalingsanlæg.
- Vejbelægningen (eller den perifere jord) indeholder unormale metalliske komponenter (f.eks. muligvis på grund af en undergrundskonstruktion).
- Der er en fast genstand i nærheden af køretøjet såsom lydbarrierer, rækværk, midterdelere, indgangsbarrierer, gadelygter, skilte, tunneler, vægge osv. (inklusive dobbeltkonstruktioner)
- Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs
- Kørsel i vidtstrakte områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (f.eks. en ørken, eng, forstad osv.)
- Kørsel på en våd vejoverflade såsom en vandpyt på vejen
- Det andet køretøj kører meget tæt bag ved dit køretøj, eller det andet køretøj overhaler dit køretøj tæt på
- Hastigheden på det andet køretøj er meget hurtig, så det overhaler dit køretøj på kort tid
- Dit køretøj overhaler det andet køretøj
- Dit køretøj skifter bane
- Dit køretøj er startet på samme tid som køretøjet ved siden af dig og er accelereret
- Køretøjet i den næste bane flytter to baner væk fra dig, eller når køretøjet to baner væk bevæger sig til banen ved siden af dig
- En trailer eller bagagebærer er installeret rundt bagerste hjørneradar
- Kofangeren omkring den bagerste hjørneradar er dækket med genstande såsom et kofangermærkat, cykelstativ osv.
- Kofangeren omkring bagerste hjørneradar er påvirket, beskadiget, eller radaren er ude af position
- Din køretøjshøjde er lav eller høj på grund af tung last, unormalt dæktryk osv.
- Hvis følgende objekter registreres:
 - En motorcykel eller cykel registreres
 - Flade køretøjer såsom trailere uden last
 - Et stort køretøj, såsom en bus eller lastkøretøj opdages
 - En bevægelig hindring såsom en fodgænger, et dyr, en indkøbskurv eller en klapvogn registreres
 - Et køretøj med lav højde såsom en sportsvogn, registreres

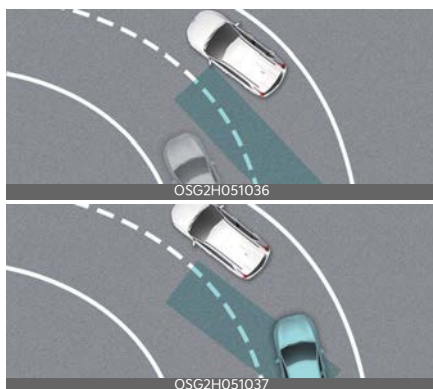
Vær opmærksom. Bremsekontrol fungerer muligvis ikke under følgende omstændigheder:

- Køretøjet vibrerer kraftigt under kørsel over en bumpet vej, ujævn vej eller en betonlapning
- Kørsel på glat underlag på grund af sne, vandpytter, is osv.

- Dæktrykket er lavt, eller et dæk er beskadiget
- Bremsesystemet er blevet ændret
- Ved hurtig styring

⚠ ADVARSEL

- Kørsel på en vej med kurver



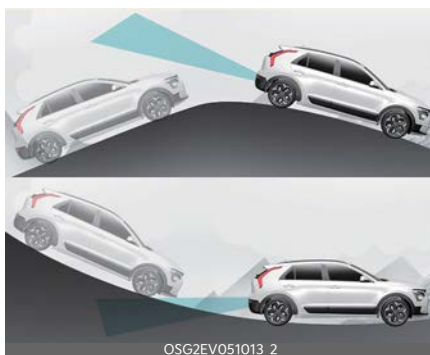
Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på en snoet vej. Assistent til blindvinkel-kollisionsundgåelse kan muligvis ikke registrere køretøjet på den næste bane.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på en snoet vej. Assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel kan muligvis registrere et køretøj i samme bane.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

- Kørsel på en vej med hældning



Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på en skråning. Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse kan muligvis ikke registrere køretøjet i den næste vognbane eller registrerer muligvis jorden eller strukturen for-kert.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

- Kørsel, hvor vejen fletter/deler sig



Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører på et sted, hvor vejen fletter sammen eller deler sig. Funktionen registrerer muligvis ikke køretøjet i den næste vognbane.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

- Kørsel, hvor vognbanernes højde er forskellige



Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, når du kører, hvor banernes højder er forskellige. Funktionen kan muligvis ikke registrere køretøjet på en vej med forskellige vognbanehøjder (underførte forbindelsessektioner, klasseseparerede kryds osv.).

⚠ ADVARSEL

- Når du trækker en trailer eller et andet køretøj, skal du sørge for at slukke for assistent til kollisionsundgåelse i blind vinkel.
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse fungerer muligvis ikke i ca. 3 sekunder efter køretøjets start, eller frontkameraet eller bagerste hjørneradar er initialiseret.

Advarsel for sikker udstigning (SEW) (hvis monteret)



Når dit køretøj er standset, og hvis Advarsel for sikker udstigning registrerer et køretøj, der nærmer sig det bageste hjørne af dit køretøj, og en passager åbner en dør, kan Advarsel for sikker udstigning advare dig med en advarselsmeddelelse og en advarselslyd for at hjælpe med at undgå en påkørsel.

⚠ FORSIGTIG

Tidsindstillingen for advarslen kan variere afhængigt af hastigheden på det køretøj, der nærmer sig.

Detektionssensor

Bagerste hjørneradar

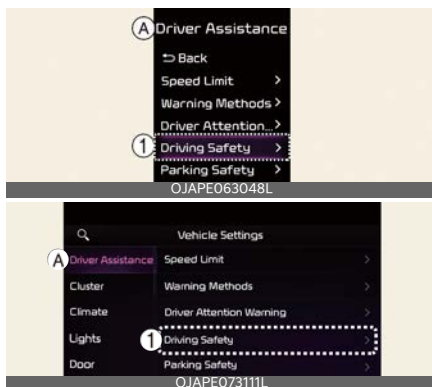


⚠ FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for den bageste hjørneradar se "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA) (hvis monteret)" på side 7-33.

Indstillinger for Advarsel for sikker udstigning

Sikker udstigning



A: Førerassistent

1 Kørselssikkerhed

Med køretøjet tændt skal du trykke på **Indstillinger** → **Førerassistentsystem** → **Kørselssikkerhed** → **Sikker udkørsel** på instrumentklyngen eller **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistentsystem** → **Kørselssikkerhed** → **Sikker udkørsel** på infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

Hvis **Sikker udkørsel** er fravalgt, kan Advarsel for sikker udkørsel ikke advare dig. Føreren skal altid være opmærksom på uventede og pludselige situationer, der opstår.

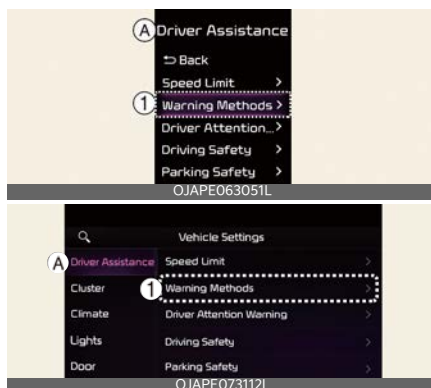
⚠ FORSIGTIG

Når et anhængerstik er tilsluttet, slukker Assistent for sikker udkørsel automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent for sikker udstigning. Kør altid forsigtigt. (Hvis den er udstyret med original KIA del)

* BEMÆRK

Hvis køretøjet startes igen, fastholder Advarsel for sikker udkørsel den sidste indstilling.

Advarselsmetoder



A: Førerassistent

1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.
- **Køresikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Betjening af Advarsel for sikker udstigning

Advarsels-

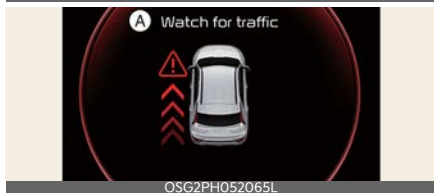
Advarsel for sikker udstigning advarer om følgende handlinger.

- Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet

Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet



OSG2H051035



OSG2PH052065L

A: Se efter trafik

Advarselslampen på sidespejlet blinker, og der vises en advarselsmeddelelse på instrumentklyngen, og der afgives en lydvarsel.

- Advarsel for sikker udstigning advarer under følgende omstændigheder:
 - Bilens hastighed: under 3 km/t (2 mph)
 - Hastighed for køretøjet, der nærmer sig bagfra: over 6 km/t (4 mph)

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis et andet systems advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, vises meddelelsen Advarsel for sikker udkørsel muligvis ikke, og der kan muligvis ikke genereres hørbar advarsel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra advarsel for sikker udkørsel, hvis omgivelserne er støjende. Justér lydstyrken i køretøjet korrekt og vær altid opmærksom.
- Advarsel for sikker udstigning fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke forhindre alle kollisioner.
- Advarsel for sikker udstigning kan muligvis advare føreren sent eller muligvis ikke advare føreren, afhængigt af køretøjet og kørselsforhold. Kontrollér altid køretøjets omgivelser.
- Føreren og passagererne er ansvarlige for ulykker, der opstår, mens de forlader køretøjet. Kontrollér altid omgivelserne, før du stiger ud af køretøjet.

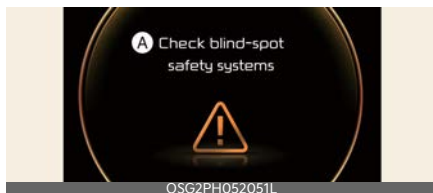
* BEMÆRK

- Efter at køretøjet er slukket, fungerer Advarsel for sikker udstigning i 3 minutter, men slukker straks, hvis dørene låses.

- Billeder eller farver kan blive vist forskelligt afhængigt af instrumentklyngens specifikationer eller tema.

Fejlfunktion og begrænsninger for advarsel for sikker udstigning

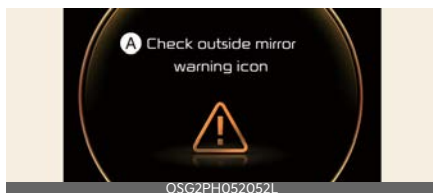
Fejlfunktion for Advarsel for sikker udstigning



A: Kontroller Blindvinkel-sikkerhedssystemet

Hvis Assistent for sikker udstigning ikke fungerer korrekt, vises advarslen på klyngen i flere sekunder, og Hovedadvarselsslampen (⚠). Hvis der er en funktionsfejl i Assistent for sikker udstigning, vises en advarselsmeddelelse på klynge-displayet i en vis periode, og hovedadvarselsslampen (⚠) tændes. Hvis den ikke fungerer korrekt, anbefaler vi, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

Funktionen Assistent for sikker udkørsel skal inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.



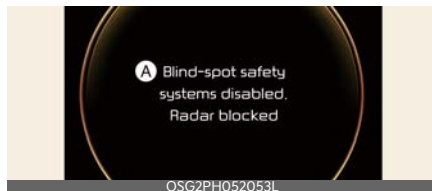
A: Kontrollér advarselsslys på sidespejl

Når advarselsslampen på sidespejl ikke fungerer korrekt, vises advarselsmedde-

lelsen på klyngen i flere sekunder, og hovedadvarselsslampen (⚠) lyser på klyngen.

Funktionen Assistent for sikker udkørsel skal inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Assistent for sikker udkørsel deaktiveret



A: Blindvinkel-sikkerhedssystemerne deaktiveret. Radar blokeret

Når den bagerste kofanger omkring den bagerste hjørneradar eller sensor er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn, eller en anhænger eller bagagebærer er monteret, kan det reducere detektionsdybden og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent for sikker udstigning.

På dette tidspunkt vil advarselsmeddelelsen og hovedadvarselsslampen (⚠) blive vist på klynge-displayet, men det indikerer ikke en fejlfunktion i Assistent for sikker udstigning.

Assistent for sikker udstigning fungerer korrekt, når sådant fremmedmateriale eller anhænger mv. fjernes, og bilen genstartes.

Hvis Assistent for sikker udstigning ikke fungerer korrekt, efter at det er fjernet, anbefaler Kia at besøge en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på klyngen, fungerer Assistent for sikker udkørsel muligvis ikke korrekt.
- Assistent for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke registreres nogen objekter lige efter, at bilen startes, eller hvis detektions-sensoren er blokeret med fremmed-materiale lige efter, at bilen startes.

⚠ FORSIGTIG

Sluk Advarsel for sikker udstigning, eller fjern en anhænger, bagagebærer eller andet tilbehør. Tænd for Assistent for sikker udstigning, når du er færdig.

Begrænsninger for advarsel for sikker udstigning

Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke normalt, eller advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis uventet under denne advarsel.

- Udstigning af køretøjet, hvor der er overvokset med træer eller græs
- Stå ud af køretøjet, hvor vejen er våd
- Et køretøj nærmer sig meget hurtigt eller meget langsomt

*** BEMÆRK**

For flere detaljer om forholdsreglerne for den bageste hjørneradar se "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA) (hvis monteret)" på side 7-33.

⚠ ADVARSEL

- Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke normalt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Advarsel for sikker udstigning fungerer muligvis ikke i 3 sekunder efter, at bilen startes, eller de bagerste hjørneradarer er initialiseret.
- Selv efter at have startet køretøjet igen kan Advarsel for sikker udstigning muligvis ikke fungere korrekt, når obstruktionen eller fejlfunktionstilstanden fortsætter.

Assistent for sikker udstigning (SEA) (hvis monteret)



Når dit køretøj er standset, og hvis Advarsel for sikker udstigning registrerer et køretøj, der nærmer sig det bageste hjørne af dit køretøj, og en passager åbner en dør, kan Advarsel for sikker udstigning advare dig med en advarselsmeddelelse og en advarselslyd for at hjælpe med at undgå en påkørsel.



Når den elektroniske børnesikringsknap er i LOCK-stilling og et køretøj der nærmer sig bagfra, detekteres, vil den elektroniske børnesikringsknap (🚫) ikke låses op, selvom føreren trykker på knappen for at forhindre bagdørene i at åbne.

⚠️ FORSIGTIG

Tidsindstillingen for advarslen kan variere afhængigt af hastigheden på det køretøj, der nærmer sig.

Detektionssensor

Bagerste hjørneradar

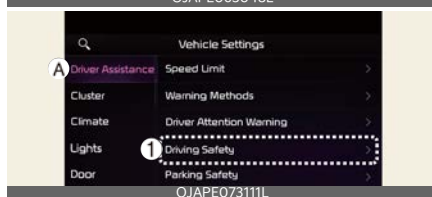
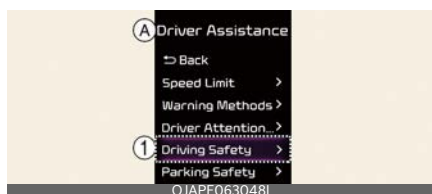


⚠️ FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for den bageste hjørneradar se "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA) (hvis monteret)" på side 7-33.

Indstillinger for Assistent for sikker udstigning

Sikker udstigning



A: Førerassistent

1 Kørselssikkerhed

Med køretøjet tændt skal du trykke på **Indstillinger** → **Førerassistentsystem** → **Kørselssikkerhed** → **Sikker udkørsel** på instrumentklyngen eller **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistentsystem** → **Kørselssikkerhed** → **Sikker udkørsel** på infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

Føreren skal altid være opmærksom på sine omgivelser. Hvis **Sikker udstigning** er fravalgt, kan Assistent for sikker udstigning ikke hjælpe dig.

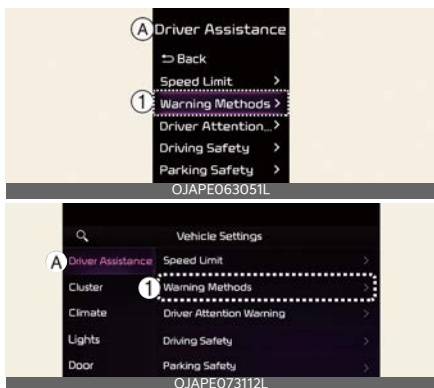
⚠ FORSIGTIG

Når et anhængerstik er tilsluttet, slukker Assistent for sikker udkørsel automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent for sikker udstigning. Kør altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

* BEMÆRK

Hvis bilen genstartes, opretholder Assistent for sikker udkørsel den sidste indstilling.

Advarselsmetoder



A: Førerassistent

1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** →

Advarselsmetoder fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for **Advarselslydstyrke**, advarer funktionen dig muligvis med en lav lydstyrke.
- **Køresikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Betjening af Assistent for sikker udkørsel

Advarsel og kontrol

Assistent for sikker udstigning advarer om følgende handlinger.

- Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet
- Assistent for sikker udstigning er sammenkædet med den elektriske børnesikring

Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet

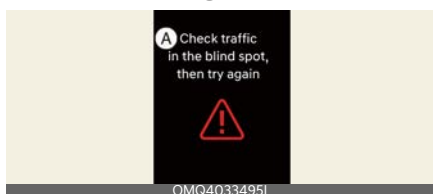


A: Se efter trafik

Advarselsslampen på sidespejlet blinker, og der vises en advarsel meddelelse på instrumentklyngen, og der afgives en lydvarsel.

- Kollisionsadvarsel ved udstigning af køretøjet advarer under følgende omstændigheder:
 - Bilens hastighed: under 3 km/t (2 mph)
 - Hastighed for køretøjet, der nærmer sig bagfra: over 6 km/t (4 mph)

Assistent for sikker udstigning er sammenkædet med den elektriske børnesikring



A: Tjek trafikken i den blinde vinkel, og prøv derefter igen

Advarselsslampen på sidespejlet blinker, og advarsel meddelelsen vises på instrumentklyngen.

- Assistent for sikker udstigning sammenkædet med den elektroniske børnesikring fungerer under følgende omstændigheder:
 - Bilens hastighed: under 3 km/t (2 mph)
 - Hastighed for køretøjet, der nærmer sig bagfra: over 6 km/t (4 mph)

* BEMÆRK

For flere detaljer om den elektroniske børnesikkerhedslås, se "Elektronisk børnesikringsystem (hvis monteret)" på side 5-15.

▲ ADVARSEL

Hvis føreren trykker på den elektroniske børnesikringsknap igen inden for 10 sekunder, efter advarsel meddelelsen vises, opfatter Assistent for sikker udstigning det som om, at føreren har låst døren op og dermed bekræftet statussen bagved. Den elektroniske børnesikring slukkes (knapindikator OFF), og bagdørene låses op. Kontrollér altid omgivelserne, før du slukker for den elektroniske børnesikringsknap.

* BEMÆRK

Hvis en bagdør åbnes udefra, åbnes den uanset om Assistent til sikker udstigning er aktiveret.

▲ ADVARSEL

- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis et andet systems advarsel meddelelse vises, eller der genereres en hørbar advarsel, og Assistent for sikker udkørsel, advarsel om sikker udkørsel, vises muligvis ikke, og

der kan muligvis ikke genereres hørbar advarsel.

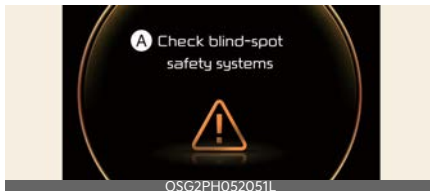
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent for sikker udstigning, hvis omgivelserne er støjende. Justér lydstyrken i køretøjet korrekt og vær altid opmærksom.
- Assistent for sikker udkørsel fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke forhindre alle kollisioner.
- Assistent for sikker udkørsel kan muligvis advare føreren sent eller muligvis ikke advare føreren afhængigt af vej- og kørselsforhold. Kontrollér altid køretøjets omgivelser.
- Føreren og passagererne er ansvarlige for ulykker, der opstår, mens de forlader køretøjet. Kontrollér altid omgivelserne, før du stiger ud af køretøjet.
- Brug aldrig bevidst Assistent for sikker udkørsel. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død.

* BEMÆRK

- Efter at bilen er slukket, er Assistent for sikker udstigning aktiv i 3 minutter, men slukkes straks, hvis dørene låses.
- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.

Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til sikker udstigning

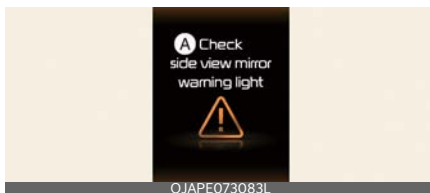
Fejlfunktion i Assistent for sikker udstigning



A: Kontroller Blindvinkel-sikkerhedssystemerne

Hvis Assistent for sikker udstigning ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på klyngen i flere sekunder, og Hovedadvarselsslampe (⚠) lyser på klyngen. Hvis der er en funktionsfejl i Assistent for sikker udstigning, vises en advarselsmeddelelse på klyngedisplayet i en vis periode, og Hovedadvarselsslampe (⚠) tændes. Hvis den ikke fungerer korrekt, anbefaler vi, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

Funktionen Assistent for sikker udkørsel skal inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.



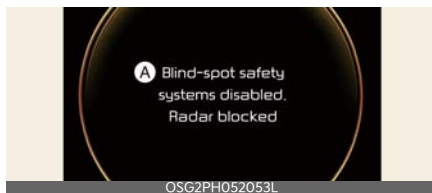
A: Kontrollér advarselslys på sidespejl

Når advarselslampe på sidespejl ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på klyngen i flere sekunder, og hovedadvarselsslampe (⚠) lyser på klyngen.


Funktionen Assistent for sikker udkørsel skal inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Assistent for sikker udkørsel deaktiveret

Når den bagerste kofanger omkring den bagerste hjørneradar eller sensor er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn, eller en anhænger eller bagagebærer er monteret, kan det reducere detektionsdybden og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent for sikker udstigning.



A: Blindvinkel-sikkerhedssystemerne deaktiveret. Radar blokeret

På dette tidspunkt vil advarselsmeddelelsen og Hovedadvarselsslampen () blive vist på klynge, men det indikerer ikke en fejlfunktion i Assistent for sikker udstigning.

Assistent for sikker udstigning fungerer korrekt, når sådant fremmedmateriale eller anhænger mv. fjernes, og bilen genstartes.

Hvis Assistent for sikker udstigning ikke fungerer korrekt, efter at det er fjernet, anbefaler Kia at besøge en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen ikke vises på klyngen, fungerer Assistent for sikker udkørsel muligvis ikke korrekt.

- Assistent for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke registreres nogen objekter lige efter, at bilen startes, eller hvis detektions-sensoren er blokeret med fremmedmateriale lige efter, at bilen startes.

FORSIGTIG

Sluk Advarsel for sikker udstigning, eller fjern en anhænger, bagagebærer eller andet tilbehør. Tænd for Assistent for sikker udstigning, når du er færdig.

Begrænsninger i Assistent for sikker udstigning

Assistent for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Udstigning af køretøjet, hvor der er overvokset med træer eller græs
- Stå ud af køretøjet, hvor vejen er våd
- Et køretøj nærmer sig meget hurtigt eller meget langsomt

BEMÆRK

For flere detaljer om begrænsningerne for den bageste hjørneradar, se "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA) (hvis monteret)" på side 7-33.

ADVARSEL

- Assistent for sikker udstigning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Assistent for sikker udstigning fungerer muligvis ikke i 3 sekunder efter køretøjets start, eller efter at baghjørneradarerne er startet.

- Selv efter at have startet køretøjet igen kan Assistent til sikker udstigning muligvis ikke fungere korrekt, når obstruktionen eller fejlfunktionstilstanden fortsætter.

Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)



- 1 Indikatorlampe for hastighedsgrænse
- 2 Indstillet hastighed

Du kan indstille hastighedsgrænsen, når du ikke vil køre over en bestemt hastighed.

Hvis du kører hurtigere end den indstillede hastighed, aktiveres Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (den indstillede hastighedsgrænse blinker, og der høres en lyd), indtil hastigheden igen er inden for den indstillede hastighedsgrænse.

Betjening af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning

Indstilling af hastighedsgrænse

1. Tryk og hold Kørselsassistent (🚗)-knappen nede med den ønskede hastighed. Indikatorlampen for den indstillede hastighedsgrænse (LIMIT) lyser på klyngen.



2. Skub kontakten (+) op eller kontakten (-) ned, og slip den ved den ønskede hastighed.

Skub kontakten (+) op eller kontakten (-) ned, og hold den i position. Hastigheden øges eller reduceres først til

nærmeste 10 (gange med fem i mph), og derefter øges eller reduceres den med 10 km/t (5 mph).



3. Den indstillede hastighedsgrænse vises på instrumentklyngen.

Hvis du gerne vil køre over den forudindstillede hastighedsgrænse, skal du træde speederen ud over trykpunktet for at aktivere kickdown-mekanismen. Den indstillede hastighedsgrænse blinker, og alarmen lyder, indtil køretøjets hastighed igen er inden for hastighedsgrænsen.



* BEMÆRK

- Når speederen ikke trædes ned over trykpunktet, opretholdes køretøjets hastighed inden for hastighedsgrænsen.
- Afhængig af køretøjets specifikationer er den indstillede maksimale hastighed forskellig. Du kan ikke øge den

indstillede hastighed over den indstillede maksimale hastighed.

Midlertidigt stop af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning



Tryk på kontakten (⏏) for midlertidigt at sætte den indstillede hastighedsgrænse på pause. Den indstillede hastighedsgrænse slukkes, men indikatorlampen for hastighedsbegrænsning (LIMIT) forbliver tændt.

Genoptagelse af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning



For at genoptage Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, efter at funktionen blev sat på pause, skal du trykke på kontakten (+), (-) eller (⏏).

Hvis du skubber kontakten (+) op eller kontakten (-) ned, indstilles bilens hastighed til den aktuelle hastighed på instrumentklyngen.

Hvis du trykker på kontakten (⏏), genoptages den forudindstillede hastighed.

Slukning af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning



Tryk på Kørselsassistent (🚗)-knappen for at slå Assistent til manuel hastighedsbegrænsning fra. Indikatorlampen for hastighedsgrænse (LIMIT) slukkes.

⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger Assistent til manuel hastighedsbegrænsning:

- Indstil altid bilens hastighed til under hastighedsgrænsen i dit land.
- Hold Assistent til manuel hastighedsbegrænsning slukket, når funktionen ikke er i brug, for at undgå utilsigtet indstilling af en hastighed. Kontroller, at indikatorlampen for hastighedsbegrænsning (LIMIT) er slukket.
- Assistent til manuel hastighedsbegrænsning erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er altid førerens ansvar at køre sikkert, og føreren skal altid være opmærksom på uventede og pludselige situationer, der kan opstå. Vær altid opmærksom på vejforholdene.

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA) (hvis monteret)

Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning bruger information fra de registrerede vejskilte og bruger navigationssystemets data til at informere dig om hastighedsgrænsen og til at hjælpe med at holde hastighedsgrænsen på vejen.

⚠ FORSIGTIG

- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis funktionen bruges i andre lande.
- Hvis din bil er udstyret med et navigationssystem, skal dette opdateres regelmæssigt, for at Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer korrekt. For mere information henvises til brugervejledningen i infotainmentsystemet og hurtigvejledningen.

Detektionssensor

Frontkamera



Se billedet ovenfor for at se den detaljerede placering af den registrerende sensor.

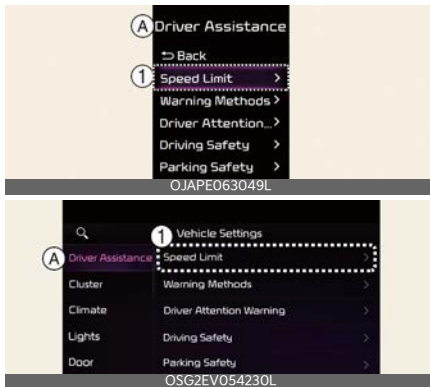
⚠ FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionundgåelse

(FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-4.

Indstillinger for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

Hastighedsgrænse



A: Førerassistent

1 Hastighedsgrænse

Når bilen er tændt, skal du trykke på **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Hastighedsbegrænsning** på instrumentbrættet eller **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Hastighedsbegrænsning** i infotainmentsystemet.

- **Valg af land:** Hvis navigation ikke er aktiveret, kan du manuelt vælge landet fra menuen. Vælg det land, du kører i, for korrekt funktionalitet. (Undtagen Australien)
- **Assistent til hastighedsbegrænsning:** Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning informerer føreren om hastighedsbegrænsning og andre vejskilte, og den advarer føreren, når køretøjet kører over hastighedsgrænsen. Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning informerer også føreren om at ændre den indstillede

hastighed i Assistent til manuel hastighedsbegrænsning eller Intelligent fartpilot (hvis monteret) for at hjælpe føreren med at holde sig inden for hastighedsgrænsen.

- **Advarsel om hastighedsbegrænsning:** Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning informerer føreren om hastighedsbegrænsning og andre vejskilte. Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning advarer også føreren, hvis bilen kører hurtigere, end hastighedsgrænsen tillader.
- **Oplysninger om hastighedsgrænser:** Giver oplysninger om hastighedsbegrænsninger og yderligere skilte.
- **Fra:** Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning slukker. Advarselsskiltet for Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (ⓘ) vises på klyngen.

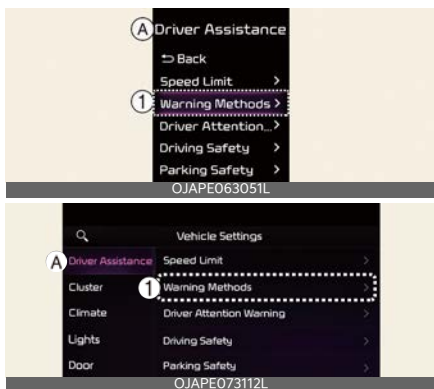
⚠ ADVARSEL

Når du slukker og genstarter køretøjet, tændes Advarsel om hastighedsgrænse automatisk. Sørg for at parkere på et sikkert sted, før du indstiller Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning.

* BEMÆRK

For at skifte Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning (eller Advarsel om hastighedsbegrænsning) til Oplysninger om hastighedsbegrænsning, eller Oplysninger om hastighedsbegrænsning (eller slå den fra) til Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning, skal du trykke på og holde mute-knappen på rattet nede. (Leverer muligvis ikke fra infotainment-softwareversionen)

Advarselsmetoder



1 Førerassistent

2 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Opsætning** → **Køretøjer** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Betjening af Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

Advarsel og kontrol

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning advares og styres af følgende niveau.

- Viser hastighedsgrænse
- Hastighedsadvarsel
- Ændring af indstillet hastighed
- Automatisk indstilling af hastighed (hvis monteret)

Viser hastighedsgænse



Information om hastighedsgrænse vises i instrumentklyngen.

* BEMÆRK

- Hvis oplysningerne om hastighedsgrænsen for gaden ikke kan registreres, vises, tegnet '---'. Se venligst "Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning" på side 7-58 hvis vejskiltene er svære at genkende.
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning giver yderligere oplysninger om vejskilte ud over hastighedsgænsen. Yderligere oplysninger om vejskilte kan variere afhængigt af dit land.
- Supplerende skilt, der vises under hastighedsgænsen eller skilt for begrænsnings af overhaling, betyder betingelserne, under hvilke skiltene skal følges. Hvis det supplerende skilt

ikke genkendes, vises det som tomt. (for Europa)

- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.

Hastighedsadvarsel



Hvis du overskrider den viste hastighedsgrænse, blinker symbolet, og en hørbar advarsel udløses.

Ændring af indstillet hastighed



Hvis hastighedsgrænsen på vejen ændres, mens Assistent til manuel hastighedsbegrænsning eller Intelligent fartpilot er aktiveret, vises en pil op eller ned for at fortælle føreren, at den indstillede hastighed skal ændres. Hvis det er tilfældet, kan føreren ændre den indstillede hastighed i henhold til hastighedsgrænsen ved at bruge kontakten (+) eller (-) på rattet.

Automatisk indstilling af hastighed



Ved betjening af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning eller Intelligent fartpilot, hvis den hastighed, der er indstillet af føreren, er den samme som hastighedsgrænsen på vejen, justeres den indstillede hastighed automatisk i overensstemmelse med hastighedsgrænsen bagefter. Funktionen til automatisk indstilling af hastighedsændring fungerer på veje med en hastighedsgrænse på over 70 km/t (45 mil i timen). Når funktionen er aktiveret, vises den indstillede hastighed på instrumentklyngen i grønt.

⚠ ADVARSEL

- Selv efter at have ændret den indstillede hastighed i henhold til vejens hastighedsgrænse, kan bilen stadig køre hurtigere end hastighedsgrænsen. Brug om nødvendigt bremsepedalen for at reducere kørehastigheden og holde en sikker afstand.
- Hvis hastighedsgrænsen på vejen er lavere end 30 km/t (20 mil i timen), fungerer indstilling af hastighed eller automatisk indstilling af hastighed ikke.
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning virker ved hjælp af fartenheden i instrumentklyngen, som den er indstillet af føreren. Hvis hastighedsenheden er indstillet til en anden enhed end den fartenhed, der bruges

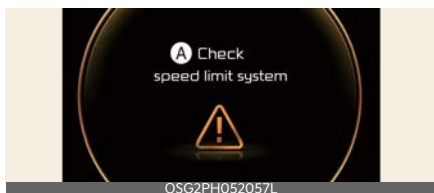
i dit land, fungerer funktionen Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke korrekt. (Undtagen Australien/Rusland)

* BEMÆRK

- For yderligere oplysninger om betjening af Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, se "Assistent til manuel hastighedsbegrænsning (MSLA)" på side 7-52.
- For yderligere oplysninger om betjening af Intelligent fartpilot, se "Intelligent fartpilot (SCC) (hvis monteret)" på side 7-68.-

Fejlfunktion og begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

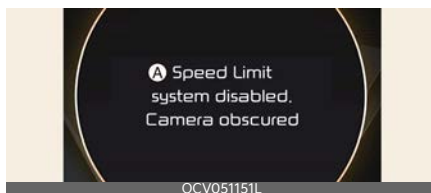
Fejlfunktion i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning



A: Kontroller hastighedsbegrænsningssystem

Når Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning ikke fungerer korrekt, vises advarslen på klyngen i flere sekunder, og Hovedadvarselsslampen (⚠) og indikatoren til Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning (⊙) vises på klyngen. I dette tilfælde anbefaler vi, at få funktionen eftersat af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning deaktiveret



A: Hastighedsbegrænsningssystem deaktiveret. Kamera blokeret

Når forruden, hvor frontkameraet er placeret, er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn kan det reducere detekteringskvaliteten og midlertidigt begrænse eller deaktivere Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning. Hvis dette sker, vil advarselssmeddelelsen, Hovedadvarselsslampen (⚠) og indikatoren for Assistent til intelligent hastighedsbegrænsning (⊙) vises på klyngen.

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmedmateriale fjernes. Skal altid holdes ren.

Hvis Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning ikke fungerer korrekt, efter det er blevet fjernet, anbefaler vi, at du får funktionen kontrolleret af en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselssmeddelelsen eller advarselsslampen ikke vises på klyngen, fungerer Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke korrekt.
- Selv ved genstart af køretøjet med blokerede sensorer eller funktionsfejl kan Intelligent hastighedsbegrænsning muligvis ikke fungere korrekt, da funktionen opretholder den ødelagte/dækkede tilstand.

Begrænsninger i Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Vejskiltet er forurenset eller ikke kan skelnes
 - Vejskiltet er svært at se på grund af dårligt vejr såsom regn, sne og tåge
 - Vejskiltet er delvist skjult af omgivende genstande eller skygge
- Hvis vejskiltene ikke svarer til standardskilte
 - Teksten eller billedet på vejskiltet er anderledes end normalt
 - Vejskiltet er installeret mellem hovedvejen og udkørselsvejen eller mellem divergerende veje
 - Et skilt er knyttet til et andet køretøj
- Afstanden mellem køretøjet og vejskiltet er for lang
- Køretøjet møder lysende vejskilte
- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning registrerer forkerte numre eller billeder på gadeskiltene eller andre skilte, som angiver hastighedsgrænsen
- Der registreres et vejskilt i nærheden af den vej, du kører på
- Flere skilte står tæt sammen
- Andre hjælpeskilte eller kommercielle skilte er placeret rundt om skiltene med hastighedsbegrænsning
- Når skiltet for den mindste hastighedsgrænse forveksles med skiltet for maksimale hastighedsgrænse.
- Lysstyrken ændres pludselig, for eksempel når man kører ind i eller for-

lader en tunnel eller passerer under en bro

- Forlygter bruges ikke, eller lysstyrken på forlygterne er svag om natten eller i tunnelen
- Synsfeltet på kameraet foran set er blokeret af solskin
- Vejskilte er vanskelige at genkende på grund af refleksion fra sollys, gadelygter eller modkørende køretøjer
- Navigationsinformationen eller GPS-informationen indeholder fejl.
- Føreren følger ikke navigationsvejledningen.
- Kørsel på en vej med skarpe sving eller en kontinuerligt kurvet vej
- Kørsel gennem vejbump eller kørsel op og ned eller fra venstre til højre på stejle hældninger
- Køretøjet ryster kraftigt
- Kørsel på en ny vej
- Når du kører på en vej under opførelse
- Når navigationssoftwaren opdateres under kørslen

ADVARSEL

- Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning er en tillægsfunktion, der hjælper føreren til at overholde hastighedsgrænserne på vejen, og vil muligvis ikke vise den korrekte hastighedsgrænse eller kontrollere bilens hastighed korrekt.
- Det er førerens ansvar at overholde hastighedsgrænsen.
- Den fungerer muligvis ikke i 15 sekunder, efter køretøjet startes, eller frontkameraet initialiseres eller genstartes.

*** BEMÆRK**

For flere detaljer om frontkameraets begrænsninger, se "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-4.

Advarsel om føreruo­pmærksomhed (DAW) (hvis monteret)**Funktion til advarsel om føreruo­pmærksomhed**

Advarsel om føreruo­pmærksomhed overvåger dit kørselsmønster under kørsel. Advarsel om føreruo­pmærksomhed vil anbefale en pause, når førerens opmærksomhedsniveau falder under et bestemt niveau.

Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj

Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj informerer føreren, hvis et registreret køretøj foran starter op efter et stop.

Detektionssensor

Frontkamera



Kameraet forfra bruges som en detekteringssensor til at hjælpe med at detektere køremønstre og afgang foran bilen, mens bilen køres. Se billedet ovenfor for at se den detaljerede placering af den registrerende sensor.

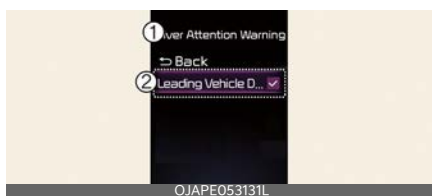
⚠ FORSIGTIG

- Hold altid frontkameraet i god stand for at få mest ud af Advarsel om føreruo­pmærksomhed.

- For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-4.

Indstillinger for Advarsel om føreruopmærksomhed

Advarsel for afgang af forankørende køretøj



A: Førerassistent

- 1 Advarsel om føreruopmærksomhed
- 2 Advarsel for afgang af forankørende køretøj

Mens køretøjet er tændt vælges **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → Advarsel om føreruopmærksomhed på instrumentklyngen, eller vælg **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistentsystem** → **Advarsel om føreruopmærksomhed** på infotainmentsystemet.

- **Advarsel for afgang af forankørende køretøj:** Advarsel om føreruopmærksomhed informerer føreren, når et registreret køretøj foran afgår fra et stop.

Betjening af Advarsel om føreruopmærksomhed

Funktion til advarsel om føreruopmærksomhed

De grundlæggende funktioner i Advarsel om føreruopmærksomhed er som følger.

- Tage en pause

Tage en pause



A: Overvej at tage en pause

Advarselslyset for Opmærksomhedsniveau (☕) blinker, advarselsmeddelelsen vises på instrumentklyngen, og der høres en advarselslyd for at foreslå, at føreren tager en pause, når førerens opmærksomhedsniveau er under et vist niveau.

- Advarsel om føreruopmærksomhed foreslår ikke en pause, hvis den samlede køretid er kortere end 4 minutter, eller der ikke er gået 4 minutter siden sidst, der blev foreslået en pause.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.

⚠ FORSIGTIG

- Advarsel om føreruopmærksomhed kan foreslå en pause afhængigt af førerens køremønster eller vaner, selvom føreren ikke føler sig træt.

- Advarsel om føreruopmærksomhed er en supplerende funktion og er muligvis ikke i stand til at afgøre, om føreren er uopmærksom.
- Hvis føreren føler sig træt, skal denne tage en pause på et sikkert sted, selvom Advarsel om føreruopmærksomhed ikke forslår en pause.

* BEMÆRK

Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.

Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj



A: Forankørende kører væk

Når det registrerede køretøj foran starter op efter et stop, advarer Advarsel for afgang af forankørende køretøj føreren ved at vise advarselsmeddelelsen på klyngen og afgive en hørbar advarsel.

⚠ ADVARSEL

- Hvis en advarselsmeddelelse for en anden funktion vises eller en lydadvarel genereres, vises advarselsmeddelelsen for Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en lydadvarel.
- Føreren har ansvaret for at køre sikkert og styre køretøjet.

⚠ FORSIGTIG

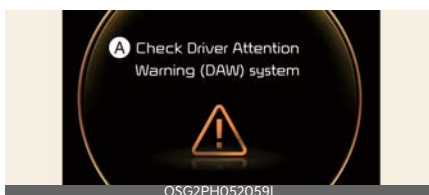
- Advarsel for afgang af forankørende køretøj er en supplerende funktion og giver muligvis ikke advarsel til føreren, når det forankørende køretøj afgår fra stop.
- Kontrollér altid området foran køretøjet og vejforholdene før afgang.

* BEMÆRK

Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.

Fejlfunktion og begrænsninger for Advarsel om føreruopmærksomhed

Fejlfunktion for Advarsel om føreruopmærksomhed

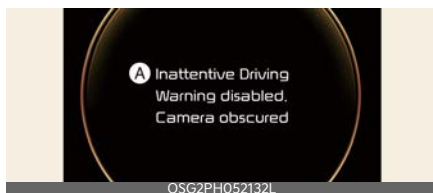


A: Kontrollér systemet for Advarsel om føreruopmærksomhed (DAW)

Når Advarsel om føreruopmærksomhed ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på klyngen i flere sekunder, og Hovedadvarselampen (⚠) og advarselampen for uopmærksom (🚧) vises på klyngen.

Hvis dette sker, skal Advarsel om føreruopmærksomhed inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Advarsel om føreruopmærksomhed deaktiveret



A: Advarsel om uopmærksom kørsel deaktiveret. Kamera blokeret

Når forruden, hvor frontkameraet er placeret, frontradæksel, kofanger eller sensor er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Advarsel om føreruopmærksomhed.

Hvis dette sker, vises advarselsmeddelelsen, Advarsel om føreruopmærksomhed (A) og Hovedadvarselslampen (A) på klyngen.

Advarsel om føreruopmærksomhed fungerer korrekt, når sne, regn eller fremmedmateriale fjernes.

Hvis Advarsel om føreruopmærksomhed ikke fungerer normalt, efter at blokeringen (sne, regn eller fremmedmateriale) er fjernet (inklusive anhænger, bagagebærer mv.) fra kofangeren, skal køretøjet inspiceres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

A ADVARSEL

- Selvom advarselsmeddelelsen eller advarselsslampen ikke lyser på klyngen, fungerer Advarsel om føreruopmærksomhed muligvis ikke korrekt.
- Advarsel om føreruopmærksomhed fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke er noget at registrere, eller

detektionssensorerne er dækket af fremmedmateriale, efter bilen startes.

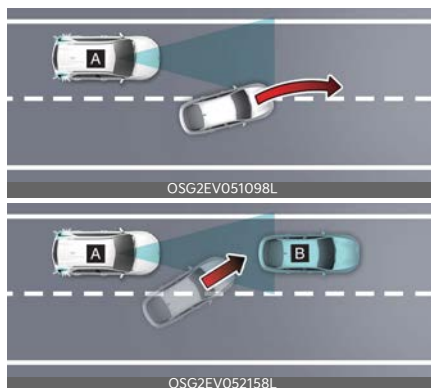
Begrænsninger i Advarsel om føreruopmærksomhed

Advarsel om førerens uopmærksomhed fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Køretøjet køres voldsomt
- Køretøjet krydser med vilje ofte vognbaner
- Køretøjet styres af et Førerassistentsystem såsom Vognbaneassistent
- Når vognbanemarkeringerne er slørede eller slettet

Funktionen Advarsel for afgang af forankørende køretøj

- Når køretøjet skærer ind foran



[A]: dit køretøj, [B]: Køretøj foran
Hvis et køretøj skærer foran dit køretøj, fungerer Afkørsels af køretøj foran muligvis ikke korrekt.

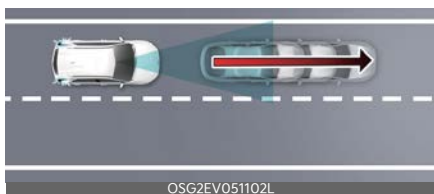
- Når køretøjet foran styrer skarpt



OSG2EV051101L

[A]: dit køretøj, [B]: Køretøj foran
Hvis køretøjet foran foretager en skarp drejning, f.eks. drejer til venstre eller højre eller foretager en U-vending, osv., fungerer Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke.

- Når køretøjet foran pludselig kører væk



OSG2EV051102L

Hvis køretøjet foran pludselig starter, fungerer Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke korrekt.

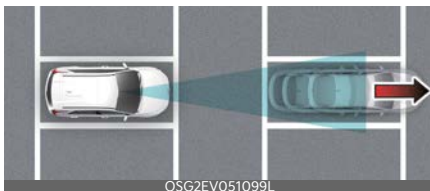
- Når en fodgænger eller cyklist er mellem dig og køretøjet foran



OSG2H051051

Hvis der er fodgængere eller cyklister mellem dig og køretøjet foran, fungerer Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke korrekt.

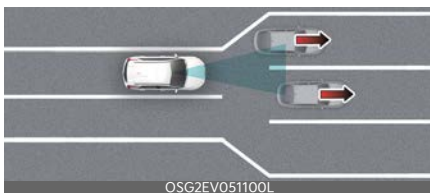
- Når du er på en parkeringsplads



OSG2EV051099L

Hvis et køretøj, der er parkeret foran kører væk fra dig, advarer Advarsel for afgang af forankørende køretøj dig muligvis om, at det parkerede køretøj kører væk.

- Når du kører ved et betalingsanlæg eller kryds



OSG2EV051100L

Hvis du passerer et betalingsanlæg eller kryds med masser af køretøjer, eller hvis du kører, hvor baner flettes eller deles ofte, kan det være, at Advarsel for afgang af forankørende køretøj muligvis ikke fungerer korrekt.

⚠ ADVARSEL

Advarsel om føreruopmærksomhed fungerer muligvis ikke i 15 sekunder efter køretøjet startes, eller frontkameraet er initialiseret.

* BEMÆRK

For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-4.

Fartpilot (CC) (hvis monteret)



OSG2H051234

1 Kontrollampe for Fartpilot

2 Indstillet hastighed

Fartpilot giver dig mulighed for at køre i hastigheder over 30 km/t (20 mph) uden at træde ned på speederen.

Fartpilots betjening

Indstilling af hastighed

1. Accelerer til den ønskede hastighed, der skal være mere end 30 km/t (20 mph).



OSG2H051043

2. Tryk på knappen Kørselsassistent ved den ønskede hastighed. Indikatorlampen for den indstillede hastighed og fartpilot (CRUISE) lyser på klyngen.

3. Slip speederen.

Køretøjets hastighed opretholder den indstillede hastighed, selv når speederen ikke trykkes ned.

* BEMÆRK

- Bilen kan køre lidt langsommere eller hurtigere, hvis den kører op eller ned ad bakke.
- Symbolet på knappen Kørselsassistent kan være forskelligt alt efter tilbehøret i din bil.

Øgning af indstillet hastighed



OSG2H051054

- Skub kontakten (+) op, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed stiger med 1 km/t (1 mph), hver gang kontakten betjenes på denne måde.
- Skub kontakten (+) op, og fasthold trykket, mens du overvåger den indstillede hastighed på klyngen. Den indstillede hastighed stiger først til nærmeste 10 og (gange med fem i mph) øges derefter med 10 km/t (5 mph), hver gang kontakten betjenes på denne måde.

Slip kontakten, når den ønskede hastighed vises, og bilen accelererer til den hastighed.

* BEMÆRK

Afhængig af køretøjets specifikationer er den indstillede maksimale hastighed forskellig. Du kan ikke øge den indstillede hastighed over den indstillede maksimale hastighed.

Sænkning af indstillet hastighed



OSG2H051055

- Skub kontakten (-) ned, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed falder med 1 km/t (1 mph),

hver gang kontakten betjenes på denne måde.

- Tryk kontakten (-) ned, og fasthold trykket, mens du overvåger den indstillede hastighed på klyngen. Den indstillede hastighed falder først til nærmeste 10 (gange med fem i mph) og reduceres derefter med 10 km/t (5 mph), hver gang kontakten betjenes på denne måde.

Slip kontakten ved den hastighed, du ønsker at opretholde.

Midlertidig acceleration

Hvis du vil sætte farten op midlertidigt, når Fartpilot er tændt, skal du trykke på speederen.

For at vende tilbage til den indstillede hastighed skal du tage foden væk fra speederen.

Hvis du skubber kontakten (+) op eller kontakten (-) ned ved en øget hastighed, indstilles kørehastigheden til den aktuelle øgede hastighed.

Midlertidig annullering af Fartpilot



Fartpilot bliver sat på pause, når:

- Træde på bremsepedalen.
- Tryk på kontakten (||⊞).
- Gearet skiftes til N (Frigear).
- Køretøjets hastighed sænkes til under 30 km/t (20 mph).
- ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) fungerer.

Den indstillede hastighed slukkes, men indikatorlampen for Fartpilot (||⊞ CRUISE) forbliver tændt.

* BEMÆRK

Hvis Fartpilot går på pause i en situation, der ikke er nævnt, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Genoptag fartpilot



Betjening af kontakten (+), (-) eller (||⊞).

Hvis du skubber kontakten (+) op eller kontakten (-) ned, indstilles kørehastigheden til den aktuelle hastighed på instrumentklyngen.

Hvis du trykker på kontakten (||⊞), genoptages den forudindstillede hastighed. Bilens hastighed skal være over 30 km/t (20 mph), før fartpiloten kan genoptages.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér kørselsforholdet, før du bruger kontakten (||⊞). Kørehastigheden kan stige eller formindskes kraftigt, når du trykker på knappen (||⊞).

Sådan slukkes fartpiloten



Tryk på knappen Kørselsassistent for at slukke for Fartpiloten. Fartpilot (CRUISE) -indikatoren slukkes.

Tryk altid på knappen Kørselsassistent for at slukke for fartpiloten, når den ikke er i brug.

* BEMÆRK

Hvis dit køretøj er udstyret med Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, skal du trykke på knappen Kørselsassistent og holde den nede for at slukke for fartpilot. Assistent til manuel hastighedsbegrænsning tændes dog.

⚠ ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler, når du bruger fartpiloten:

- Indstil altid bilens hastighed til under hastighedsgrænsen i dit land.
 - Hold fartpilot slået fra, når systemet ikke er i brug, for at undgå utilsigtet indstilling af en hastighed. Kontrollér, at Fartpilot (CRUISE) -indikatoren er slået fra.
 - Cruise Control erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er altid førerens ansvar at køre sikkert, og føreren skal altid være opmærksom på uventede og pludselige situationer, der kan opstå.
 - Kør altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer. Vær altid opmærksom på vejforholdene.
- Brug ikke Fartpilot, når det kan være utrygt at holde køretøjet i konstant hastighed:
 - Ved kørsel i tæt trafik, eller når trafikforholdene gør det vanskeligt at køre med en konstant hastighed
 - Ved kørsel på regnfulde, isglatte eller snedækkede veje
 - Ved kørsel på bakkede eller blæsende veje
 - Ved kørsel i blæsende områder
 - Ved kørsel med begrænset udsyn (muligvis på grund af dårligt vejr, såsom tåge, sne, regn eller sandstorm)
 - Brug ikke fartpilot, når du trækker en trailer.

Intelligent fartpilot (SCC) (hvis monteret)

Grundlæggende funktion

Intelligent fartpilot registrerer et forankørende køretøj og hjælper med at holde afstanden fra forankørende køretøjer og den indstillede hastighed.

Funktionen Assistent til acceleration ved overhaling

Når intelligent fartpilot vurderer, at du forsøger at overhale et forankørende køretøj, hjælper intelligent fartpilot med at accelerere.

Funktionen Baseret på kørestil (hvis monteret)

Intelligent fartpilot fungerer baseret på førerens kørestil, såsom afstand mellem køretøjer, acceleration, reaktionshastighed.

Detektionssensor

Frontkamera



Frontradar



Forreste hjørneradar (hvis monteret)



Frontkameraet og frontradaren og forreste hjørneradarer (hvis monteret) bruges som detektionssensor for at registrere vognbanemarkering og køretøjer foran. Se billedet ovenfor for at se den detaljerede placering af den registrerende sensor.

⚠ FORSIGTIG

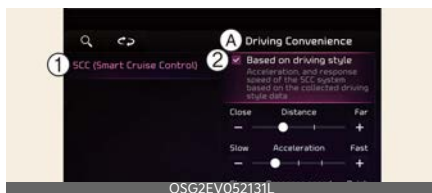
- Hold altid frontkameraet og radaren i god stand for at opretholde optimal ydelse af Intelligent fartpilot.
- For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet og frontradaren henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-4.

Indstillinger for Intelligent fartpilot

Intelligent fartpilot

Med køretøjet tændt skal du vælge **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Intelligent fartpilot** i infotainmentsystemet for at indstille afstanden, accelerationen og reaktionshastigheden.

Baseret på kørestil



A: Kørselsbekvemmelighed

1 Intelligent fartpilot

2 Baseret på kørestil

Når bilen er tændt, hvis **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Kørselsbekvemmelighed** → **Intelligent fartpilot** → **Baseret på kørestil** er valgt på instrumentbrættet eller **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Kørselsbekvemmelighed** → **Intelligent fartpilot (SCC)** → **Baseret på kørestil** er valgt på skærmen i infotainmentsystemet, vil Intelligent fartpilot fungere på baggrund af førerens kørestil, f.eks. køretøjets afstand, acceleration, reaktionshastighed.

Førerens kørestil kan justeres manuelt for hver kørestil.

* BEMÆRK

- Hvis monteret med Baseret på kørestil, kan Baseret på kørestil vælges fra infotainmentsystemets skærm ved at vælge **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Intelligent fartpilot** eller fra instrumentgruppen ved

at vælge **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Intelligent fartpilot**.

- Mens Intelligent fartpilot er aktiveret med Baseret på kørestil valgt, og hvis du trykker på og holder knappen **Køretøjsafstand** (☺) vil Baseret på kørestil blive deaktiveret. Tryk på og hold knappen **Afstand til køretøj** (☺) nede for at ændre Intelligent fartpilot til tilstanden Baseret på kørestil.
- Intelligent fartpilot lærer kun førerens kørestil, når føreren kører køretøjet.
- Når Baseret på kørestil er deaktiveret, forbliver førerens kørestil (afstand mellem køretøjer, acceleration, respons-hastighed) på samme niveau som Baseret på kørestil.
- Når kørestilen er aktiveret eller deaktiveret, kan den viste kørestil (herunder afstand mellem køretøjer, acceleration og respons-hastighed) variere mellem forskellige kontrollerede stilarter.

Advarselsmetoder



A: Førerassistent

1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.
- **Haptisk advarsel:** Aktivér ratvibrationsadvarslen.
- **Køresikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen** og **haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarslerne er slået fra, aktiveres den anden.

Betjening af Intelligent fartpilot

Driftsbetingelser

Grundlæggende funktion

Intelligent fartpilot fungerer, når følgende betingelser er opfyldt:

- Gearet er i D (Kørsel)
- Din bils hastighed er inden for driftshastighedsområdet
 - 10-160 km/t (5-100 mph): når der ikke er et køretøj foran
 - 0-160 km/t (0-100 mph): når der er et køretøj foran
- ESC-systemet (elektronisk stabilitetskontrol) eller ABS er aktiveret

Intelligent fartpilot fungerer ikke under følgende omstændigheder.

- Fører døren er åben
- Når køretøjet er i strømnedlukningstilstand
- EPB (Elektronisk parkeringsbremse) er aktiveret

- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) eller ABS styrer køretøjet
- Bremsekontrol i Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse er aktiveret
- Bremsestyring fra Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er aktiveret (hvis monteret)

* BEMÆRK

Hvis der standses bag et andet køretøj, kan føreren aktivere Intelligent fartpilot, mens bremsepedalen er trykket ned.

Funktionen Assistent til acceleration ved overhaling

Assistent til Overhalingsacceleration aktiveres, når blinklydsindikatoren er tændt til venstre (venstrestyret) eller tændt til højre (højrestyret), mens Intelligent fartpilot fungerer, og følgende betingelser er opfyldt:

- Din hastighed er over 60 km/t (40 mil i timen)
- Et køretøj registreres foran dit køretøj

Assistent til overhalingsacceleration fungerer ikke under følgende omstændigheder.

- Havariblinklyset er tændt
- Bilens hastighed reduceres for at opretholde afstanden til køretøjet foran

▲ ADVARSEL

- Når blinklydsindikatoren er tændt til venstre (venstrestyret) eller til højre (højrestyret), mens der er et køretøj foran, kan køretøjet muligvis accelerere midlertidigt. Vær altid opmærksom på vejforholdene.
- Uanset hvilke lande der kører retning, fungerer Assistent til Overhalingsacceleration, når betingelserne er

opfyldt. Når du bruger funktionen i lande med en anden kørselsretning, skal du sørge for hele tiden at kontrollere vejforholdene.

Sådan tændes Intelligent fartpilot



Tryk på knappen Kørselsassistent for at slå Intelligent fartpilot til. Den angivne hastighed indstilles til den aktuelle hastighed på instrumentklyngen.

- Hvis der ikke er noget køretøj foran dig, opretholdes den indstillede hastighed.
- Hvis der er et køretøj foran dig, kan hastigheden justeres for at opretholde afstanden til køretøjet foran. Hvis køretøjet foran accelererer, kører dit køretøj med en jævn kørsels hastighed efter at have accelereret til den indstillede hastighed.

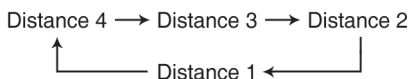
* BEMÆRK

Hvis din bils hastighed er under 30 km/t (20 mph), når du trykker på knappen Kørselsassistent, indstilles hastigheden for Intelligent fartpilot til 30 km/t (20 mph).

Indstilling af køretøjsafstand



Hver gang du trykker på knappen, ændres køretøjets fremdrift som følger:



Hvis bilen for eksempel kører med en hastighed på 90 km/t (56 mph), oprettholdes afstanden som følger:

- Afstand 4: ca. 52,5 m
- Afstand 3: ca. 40 m
- Afstand 2: ca. 32,5 m
- Afstand 1: ca. 25 m

* BEMÆRK

Afstanden indstilles til den sidst indstillede afstand, når køretøjet genstartes, eller da Intelligent fartpilot midlertidigt blev annulleret.

Øgning af indstillet hastighed



Skub kontakten (+) op, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed stiger med 1 km/t (1 mph), hver gang kontakten betjenes på denne måde.

- Skub kontakten (+) op, og fasthold trykket, mens du overvåger den indstillede hastighed på klyngen. Den

indstillede hastighed stiger først til den nærmeste hastighed delbar med ti og øges derefter med 10 km/t (5 mph), hver gang der trykkes på kontakten på samme måde.

- Du kan reducere hastigheden til 160 km/t (100 mph).

⚠ ADVARSEL

Kontrollér kørselsforholdene, før du bruger kontakten (+). Kørehastigheden kan pludselig øges, når du skubber kontakten (+) op og holder den oppe.

Sænkning af indstillet hastighed



Skub kontakten (-) ned, og slip den med det samme. Den indstillede hastighed falder med 1 km/t (1 mph), hver gang kontakten betjenes på denne måde.

- Tryk kontakten - ned, og fasthold trykket, mens du overvåger den indstillede hastighed på klyngen. Den indstillede hastighed falder først til den nærmeste hastighed delbar med ti og sænkes derefter med 10 km/t (5 mph), hver gang der trykkes på kontakten på samme måde.
- Du kan reducere hastigheden til 30 km/t (20 mph).

Midlertidig annullering af Intelligent fartpilot (SCC)



OSG2H051056_2

Tryk på knappen (⏏), eller tråd på bremsepedalen for midlertidigt at annullere Intelligent fartpilot.

Genoptag Intelligent fartpilot



OSG2H051214_3

For at genoptage Intelligent fartpilot, efter at funktionen blev annulleret, skal du trykke på kontakten (+), (-) eller (⏏). Hvis du skubber kontakten (+) op eller kontakten (-) ned, indstilles kørehastigheden til den aktuelle hastighed på instrumentklyngen.

Hvis du trykker på kontakten (⏏), genoptages den forudindstillede hastighed.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér kørselsforholdet, før du bruger kontakten (⏏). Kørehastigheden kan stige eller formindskes kraftigt, når du trykker på knappen (⏏).

Sådan slukkes Intelligent fartpilot



OSG2H051043

Tryk på knappen Kørselsassistent for at slå Intelligent fartpilot fra.

* BEMÆRK

Hvis dit køretøj er udstyret med Assistent til manuel hastighedsbegrænsning, skal du trykke på knappen Kørselsassistent og holde den nede for at slukke for Intelligent fartpilot. Assistent til manuel hastighedsbegrænsning tændes dog.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke bruge både kontakter og knapper på samme tid. Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt.

Visning og kontrol af intelligent fartpilot

Du kan se status for Intelligent fartpilot i Kørselsassistent-visningen på instrumentklyngen. Se venligst "LCD-skærmtilstande" på side 5-47.

Intelligent fartpilot vises som nedenfor, afhængigt af funktionens status.



OSG2EV051048

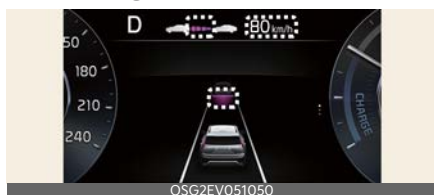
Intelligent fartpilot vises som nedenfor, afhængigt af funktionens status.

- Ved drift
 1. Om der er et køretøj foran og det valgte afstands niveau
 2. Indstillet hastighed
 3. Om der er et køretøj foran og afstanden til målkøretøjet
- Når midlertidigt aflyst
 1. Dit køretøj (grå)
 2. Tidligere indstillet hastighed (grå)
 3. Om der er et køretøj foran (grå) (hvis monteret)

* BEMÆRK

- Afstanden til det forankørende køretøj på klyngen vises i henhold til den faktiske afstand mellem dit køretøj og det køretøj, der ligger foran.
- Målafstanden kan variere afhængigt af køretøjets hastighed og det indstillede afstand. Hvis køretøjets hastighed er lav, selvom køretøjets afstand er ændret, kan ændringen af målkøretøjets afstand være lille.
- De billeder eller farver, der vises på klyngen, kan variere afhængigt af klyngespecifikationerne eller temaerne.

Midlertidig acceleration



Hvis du vil accelerere midlertidigt uden at ændre den indstillede hastighed, mens Intelligent fartpilot er aktiveret, skal du træde på speederen. Den indstillede hastighed, afstands niveau og målafstand blinker på klyngen, når du træder på speederen.

Hvis speederen ikke trykkes tilstrækkeligt ned, kan køretøjets fart dog aftage.

⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig, når du accelererer midlertidigt, fordi hastigheden og afstanden ikke styres automatisk, selvom der er et køretøj foran dig.

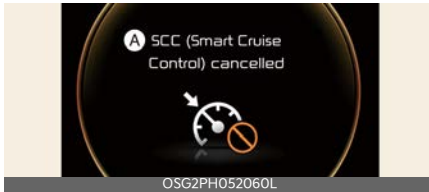
Baseret på kørestil kører (hvis monteret)



A: Kørestil Adaptiv SCC

Når Baseret på kørestil betjenes, vises meddelelsen **Baseret på kørestil SCC** på instrumentgruppen i ca. 2 sekunder. Køretøjsafstands niveauet og målafstanden mellem køretøjer baseret på førerens kørestil vises på instrumentklyngen.

Midlertidig annullering af Intelligent fartpilot (SCC)



A: Intelligent fartpilot (SCC) annulleret

Hvis Intelligent fartpilot midlertidigt annulleres automatisk, vises en advarsel meddelelse på instrumentbrættet, og der høres en hørbar advarsel for at advare føreren.

Intelligent fartpilot annulleres automatisk midlertidigt, når:

- Din hastighed er over 170 km/t (110 mil i timen)
- Køretøjet standses i en bestemt periode
- Speederen trykkes kontinuerligt ned i et bestemt tidsrum
- Betingelserne for den Intelligente fartpilots funktion er ikke opfyldt

* BEMÆRK

Hvis Intelligent fartpilot midlertidigt annulleres, mens bilen står stille med systemet aktiveret, kan EPB (Elektronisk parkeringsbremse) muligvis aktiveres.

▲ ADVARSEL

Når Intelligent fartpilot annulleres midlertidigt, fastholdes afstanden med køretøjet foran ikke. Hold altid dine øjne på vejen under kørslen, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og bevare en sikker afstand.

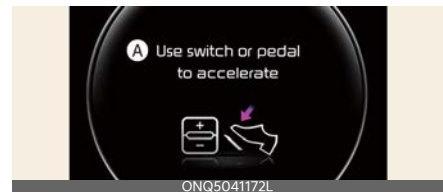
Driftsbetingelser for Intelligent fartpilot ikke opfyldt



A: SCC (Intelligent fartpilot)-betingelser ikke opfyldt

Hvis Kørselsassistent-knappen, + kontakten, - kontakten eller (||⊞) kontakten trykkes, når Intelligent fartpilots driftsforhold ikke er opfyldt, vises en advarsel meddelelse på klyngen, og der høres en alarmadvarsel.

I trafiksituation



A: Brug kontakt eller speeder for at accelerere

I trafikken stopper din bil, hvis køretøjet foran dig stopper. Hvis køretøjet foran dig begynder at bevæge sig, starter din bil også.

Derudover vises der en advarsel meddelelse på instrumentklyngen, når bilen er stoppet, og der er gået et vist tidsrum. Træd på speederen, eller tryk på kontakten (+) eller kontakten (-) eller (||⊞) for at begynde at køre.

Advarsel vejforhold fremover



A: Hold øje med omgivende køretøjer

I følgende situation vises advarselsmeddelelsen på instrumentklyngen, og der lyder en lydadvarelse for at advare føreren om vejforholdene forude.

⚠ ADVARSEL

Vær altid opmærksom på køretøjer eller genstande, der pludselig kan dukke op foran dig, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.

Kollisionsadvarsel



A: Kollisionsadvarsel

Mens Intelligent fartpilot fungerer, når kollisionsrisikoen med køretøjet foran er høj, vises advarselsmeddelelsen 'Kollisionsadvarsel' på klyngen, og der høres en hørbar advarsel og rattet vibrerer.

Hold altid dine øjne på vejen under kørslen, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og bevare en sikker afstand.

⚠ ADVARSEL

I følgende situation advarer Intelligent fartpilot muligvis ikke føreren for en kollision.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

- Afstanden til det forankørende køretøj er kort, og det forankørende køretøjs hastighed er hurtigere eller den samme som din bils hastighed
- Det forankørende køretøjs hastighed er meget langsom, eller køretøjet holder stille
- Speederen trædes ned lige efter Intelligent fartpilot tændes

⚠ ADVARSEL

- Intelligent fartpilot erstatter ikke korrekt og sikker kørsel. Det er førerens ansvar at altid kontrollere hastighed og afstand til køretøjet foran.
- Intelligent fartpilot registrerer muligvis ikke uventede og pludselige situationer eller komplekse kørsituationer, så vær altid opmærksom på kørselsforholdene og kontrollér bilens hastighed. Tryk selv på bremsepedalen for at justere hastigheden, når det er nødvendigt.
- Hold Intelligent fartpilot slået fra, når systemet ikke er i brug, for at undgå utilsigtet indstilling af en hastighed.
- Åbn ikke døren, eller forlad ikke bilen, når Intelligent fartpilot er aktiveret, også selvom bilen er standset.
- Vær altid opmærksom på den valgte hastighed og afstand fremad, for at undgå uventede og pludselige situationer.
- Hold en sikker afstand i henhold til vejforholdene og køretøjets hastighed. Hvis afstanden fremefter er for

kort under kørsel med høj hastighed, kan der opstå en alvorlig kollision. Udvis altid opmærksomhed.

- Når du holder afstanden til køretøjet foran, og det forankørende køretøj forsvinder, kan Intelligent fartpilot pludselig accelerere til den indstillede hastighed. Vær altid opmærksom på uventede og pludselige situationer, der kan opstå.
- Bilens hastighed kan reduceres på en opadgående hældning og øges på en nedadgående hældning.
- Vær altid opmærksom på situationer, f.eks. når et køretøj pludselig kører ind foran.
- Når du trækker en trailer eller noget lignende, kan køretøjet opleve hyppige skift, og ydeevnen af Intelligent fartpilot kan blive forringet. Kør altid forsigtigt.
- Sluk for Intelligent fartpilot, når dit køretøj trækkes.
- Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Intelligent fartpilot kan muligvis ikke registrere en forhindring foran og føre til en kollision. Vær altid opmærksom på at se fremad for at forhindre uventede og pludselige situationer.
- Køretøjer, der kører foran dig med hyppige vognbaneskift, kan forårsage en forsinkelse i reaktionen fra Intelligent fartpilot eller kan få Intelligent fartpilot til at reagere på et køretøj, der faktisk er i en tilstødende bane. Kør altid forsigtigt for at forhindre uventede og pludselige situationer.
- Vær altid opmærksom på omgivelserne og kør sikkert, selvom der ikke vises en advarselsmeddelelse, eller du ikke hører en advarselslyd.
- Hvis en anden funktions advarselsmeddelelse vises, eller der genereres en advarselslyd, vises advarselsmeddelelsen fra Intelligent fartpilot muligvis, og der genereres muligvis ikke en advarselslyd.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse, hvis omgivelserne er støjende. Vær altid opmærksom på vejens tilstand.
- Køretøjsfabrikanten er ikke ansvarlig for trafikovertrædelser eller ulykker forårsaget af føreren.
- Indstil altid bilens hastighed til under hastighedsgrænsen i dit land.
- Køretøjsafstand, acceleration og reaktionshastighed kan ændre sig, hvis førerens kørestil ændres.

FORSIGTIG

- Køretøjet skal køres tilstrækkeligt til at afspejle førerens aktuelle kørestil, såsom afstand mellem køretøjer, acceleration og reaktionshastighed.
- Baseret på kørestil afspejler muligvis ikke førerens kørestil eller kørselsforhold, der påvirker kørselssikkerheden.
- Hvis du kører under specielle forhold, såsom sne, regn, tåge eller stejle skrån

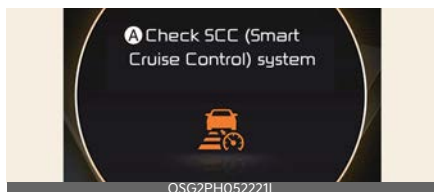
nende veje, kan køretøjet muligvis ikke køres i henhold til førerens kørestil.

* BEMÆRK

- Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke i nogle få sekunder efter, at bilen startes, eller frontkameraet eller frontradaren er initialiseret.
- Du hører muligvis en lyd, når bremsen styres af Intelligent fartpilot.
- Baseret på kørestil, afspejler muligvis ikke en kørestil hos føreren, der ikke er sikker, såsom hurtig acceleration.
- Baseret på kørestil afspejler ikke nogen anden kørestil end afstand mellem køretøjer, acceleration og reaktionshastighed.

Funktionsfejl og begrænsninger i Intelligent fartpilot

Funktionsfejl i Intelligent fartpilot

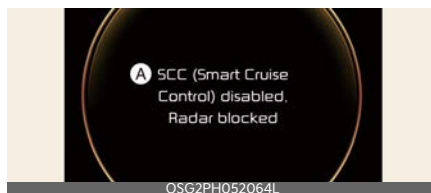


A: Kontrollér SCC (Intelligent fartpilot)-systemet

Hvis der er en fejlfunktion i Intelligent fartpilot, vises en advarselmeddelelse på klyngen (som slukker efter en vis periode), og Hovedadvarselslampen (⚠) tændes.

Funktionen Intelligent fartpilot skal inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Intelligent fartpilot (SCC) deaktiveret



A: Intelligent fartpilot (SCC) deaktiveret. Radar blokeret.

Når det forreste radardæksel eller sensor er dækket med sne, regn eller fremmedmateriale, kan det reducere detekteringsydelsen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Intelligent fartpilot.

På dette tidspunkt vises advarselmeddelelse og hovedadvarselslampen (⚠) vises på klyngen (som slukker efter en vis periode), men dette indikerer ikke en funktionsfejl i Intelligent fartpilot.

Intelligent fartpilot fungerer normalt, når sne, regn eller fremmedmateriale fjernes. Skal altid holdes ren.

⚠ ADVARSEL

Selvom advarselmeddelelsen ikke vises på instrumentklyngen, fungerer Intelligent fartpilot muligvis ikke korrekt.

⚠ FORSIGTIG

Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke er noget at registrere, eller detektionssensorerne er dækket af fremmedmateriale, efter bilen startes.

Begrænsninger i Intelligent fartpilot

Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke normalt under følgende omstændigheder:

- Detektionssensoren eller omgivelserne er forurenede eller beskadiget
- Sprinklervæske sprøjtes kontinuerligt, eller viskeren er tændt
- Kameratelelinse er forurenede på grund af tonet, filmet eller belagt forrude, beskadiget glas, eller der er klæbende fremmedmateriale (klistermærker, insekter osv.) på ruden
- Fugten fjernes ikke eller fryser på forruden
- Synsfeltet på kameraet foran set er blokeret af solskin
- Gadelys eller lys fra et modkørende køretøj reflekteres på den våde vejoverflade, f.eks. en pyt på vejen
- Temperaturen omkring frontkameraet er høj eller lav
- Et objekt er placeret på instrumentklyngen
- Omgivelserne er meget lyse
- Omgivelserne er meget mørke, f.eks. i en tunnel osv.
- Lysstyrken ændres pludselig, f.eks. når man kører ind i eller forlader en tunnel
- Lysstyrken udenfor er lav, og baglygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige nok
- Kørsel i kraftig regn eller sne eller tyk tåge
- Kørsel gennem damp, røg eller skygge
- Kun en del af køretøjet registreres
- Køretøjet foran har ingen baglygter, baglygter er placeret usædvanligt osv.
- Lysstyrken udenfor er lav, og baglygterne er ikke tændt eller er ikke kraftige nok
- Det forankørende køretøjs bagende er lille eller ser ikke normal ud (for eksempel vippet, væltet osv.)
- Frihøjden på det foranliggende køretøj er lav eller høj
- Et køretøj kører pludselig ind foran
- Dit køretøj trækkes
- En genstand, der reflekterer på den forreste radar såsom et gelænder, et køretøj i nærheden osv.
- Kofangeren omkring frontradareren er påvirket, beskadiget, eller frontradareren er ude af position
- Temperaturen omkring frontradareren er høj eller lav
- Køretøjet foran er lavet af materiale, der ikke reflekterer på den forreste radar
- Kørsel i nærheden af motorvejskryds eller betalingsanlæg
- Kørsel på glat underlag på grund af sne, vandpytter, is osv.
- Kørsel på en vej med kurver
- Det forankørende køretøj opdages sent
- Køretøjet foran blokeres pludselig af en hindring
- Køretøjet foran skifter pludselig bane eller reducerer pludselig hastigheden
- Køretøjet foran er bøjet ud af form
- Hastighed for køretøjet foran er hurtig eller langsom
- Med et køretøj foran, skifter dit køretøj pludselig bane med lav hastighed
- Køretøjet foran er dækket med sne
- Ustabil kørsel
- Du er i en rundkørsel, og køretøjet foran registreres ikke

- Du kører konstant i en cirkel
- De ugunstige vejforhold forårsager overdreven vibration af køretøjet under kørsel
- Din køretøjshøjde er lav eller høj på grund af tung last, unormalt dæktryk osv.
- Kørsel på følgende steder
 - Kørsel på en parkeringsplads
 - Kørsel gennem et anlægsområde, ikke-asfalteret vej, delvis asfalteret vej, ujævn vej, hastighedsstød, osv.
 - Kørsel på en skråning, snoet vej osv.
 - Kørsel gennem en vejkant med træer eller gadelygter
 - Kørsel på en smal vej, overvokset med træer eller græs
 - Der er interferens fra elektromagnetiske bølger, såsom at køre i et område med stærke radiobølger eller elektrisk støj
 - Kørsel på en vej med kurver
- Kørsel gennem en tunnel eller under en jernbro
- Kørsel i nærheden af områder, der indeholder metalstoffer såsom en konstruktionszone, jernbane osv.
- Kørsel i vidtstrakte områder, hvor der er få køretøjer eller strukturer (f.eks. en ørken, eng, forstad osv.)
 - Kørsel gennem damp, røg eller skygge
 - Kørsel i nærheden af motorvejskryds eller betalingsanlæg
 - Kørsel i nærheden af områder, der indeholder metalstoffer såsom en konstruktionszone, jernbane osv.

- Kørsel på en vej med kurver



I sving registrerer Intelligent fartpilot muligvis ikke et køretøj i den samme vognbane og kan accelerere til den indstillede hastighed. Køretøjets hastighed kan også hurtigt falde, når køretøjet foran detekteres pludselig. Vælg den korrekte indstillede hastighed på kurverne, og brug bremsepedalen eller gaspedalen i henhold til vejen og kørselsforholdene, der ligger foran.



Din bils hastighed kan reduceres på grund af et køretøj i den tilstødende vognbane.

Kontrollér, at vejforholdene tillader sikker betjening af Intelligent fartpilot, og træk om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand

- Kørsel på en vej med hældning

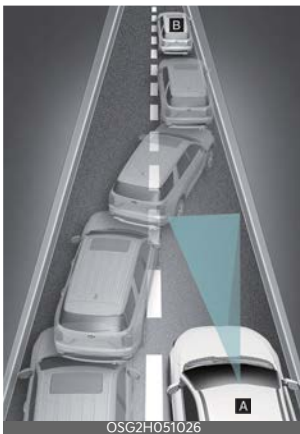


Under kørsel op eller ned ad bakke eller opdager Intelligent fartpilot

muligvis ikke et køretøj i bevægelse i din vognbane og får dit køretøj til at accelerere til den indstillede hastighed. Køretøjets hastighed vil også hurtigt falde, når køretøjet foran pludselig detekteres.

Vælg den korrekte indstillede hastighed på kurverne, og brug bremsepedalen eller speederen i henhold til vejen og kørselsforholdene forude.

- Vognbaneskift



[A]: Din bil

[B]: Baneskiftende køretøj

Når et køretøj (B) bevæger sig ind i din vognbane fra en tilstødende vognbane, kan det ikke registreres af sensoren, før det er inden for sensorens registreringsrækkevidde. Intelligent fartpilot kan muligvis ikke umiddelbart registrere køretøjet, hvis køretøjet pludselig skifter vognbane. I dette tilfælde skal du opretholde en sikker bremselængde og om nødvendigt træde på bremsepedalen for at reducere din kørehastighed og opretholde en sikker afstand.

- Registrering af et køretøj



I følgende tilfælde kan nogle køretøjer i din vognbane ikke registreres af sensoren:

- Køretøjer, der kører langt til højre eller venstre i vognbanen
- Køretøjer, der bevæger sig langsomt eller pludselig tager farten af
- Køretøjer med højere frihøjde eller køretøjer med last, der stikker ud af køretøjets bagside
- Køretøjer, der har fronten løftet på grund af store belastninger
- Køretøjer inden for ca. 2 m fra din bil
- Modkørende køretøjer
- Stoppede køretøjer
- Køretøjer med lille bagprofil såsom påhængskøretøjer uden last
- Smalle køretøjer såsom motorcykler, cykler eller tohjulede motordrevne køretøjer
- Specielle køretøjer
- Dyr og fodgængere



I de følgende tilfælde kan køretøjet foran ikke detekteres af sensoren. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforholdene og kør sikkert. Justér om nødvendigt dit køretøjs hastighed.

- Du styrer dit køretøj
- Kørsel på smalle eller stærkt snede veje
- Når et køretøj foran forsvinder ved et kryds



Når et køretøj foran forsvinder ved et kryds, kan dit køretøj muligvis accelerere.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

- Når et køretøj foran dig fletter ud af vognbanen



Når et køretøj foran dig fletter ud af banen, kan Intelligent fartpilot muligvis ikke straks registrere det nye køretøj, der nu er foran dig.

Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

- Hold altid øje med fodgængere



Hold altid udkig efter fodgængere, når dit køretøj holder afstand med køretøjet foran.

Navigationsbaseret intelligent fartpilot (NSCC) (hvis monteret)

Navigationsbaseret intelligent fartpilot hjælper med at justere køretøjets hastighed automatisk, når du kører på motorveje ved at bruge vejoplysninger fra navigationsfunktionen, mens Intelligent fartpilot er aktiveret.

* BEMÆRK

- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er kun tilgængelig på kontrolleret adgangsveje på visse motorveje.
 - * Kontrolleret adgangsvej indikerer veje med begrænsede indgange og udgange, der muliggør en uafbrudt trafikstrøm i høj hastighed. Kun personbiler og motorcykler er tilladt på kontrollerede adgangsveje.
- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot fungerer kontrollerede adgangsveje og fungerer ikke i flettesystemer eller kryds.
- Yderligere motorveje kan blive tilføjet med fremtidige navigationsopdateringer.

* BEMÆRK

Navigationsbaseret Intelligent fartpilot fungerer på motorveje og fungerer ikke i flettesystemer eller kryds.

⚠ ADVARSEL

Navigationsbaseret Intelligent fartpilot (NSCC) er et supplerende system og ikke en erstatning for sikker kørepraksis. Det er førerens ansvar at altid kontrollere hastighed og afstand til køretøjet foran. Kør altid sikkert og med omhu.

Highway Curve Zone Auto Slow-down (Automatisk fartsænkning ved sving på motorvej)

Hvis køretøjets hastighed er høj, bremser funktionen automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej midlertidigt fart eller begrænser acceleration for at hjælpe dig med at køre sikkert i en kurve, baseret på kurveinformationen fra navigationen.

Indstillinger for Navigationsbaseret Intelligent fartpilot

Auto Hastighedsændring på motorvej



A: Førerassistent

- 1 Kørselsbequemmelighed
- 2 Automatisk hastighedsændring på motorvej

Tænd for bilen, og vælg **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Automatisk hastighedsændring på motorvej** i infotainmentsystemet.

* BEMÆRK

Hvis der er et problem med Navigationsbaseret Intelligent fartpilot, kan funktionen ikke indstilles i menuen Indstillinger.

Betjening af Navigationsbaseret intelligent fartpilot

Driftsbetingelser

Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er klar til at fungere, hvis alle følgende betingelser er opfyldt:

- Intelligent fartpilot er aktiveret
- Kørsel på motorveje

* BEMÆRK

For yderligere oplysninger om betjening af Intelligent fartpilot henvises til "Intelligent fartpilot (SCC) (hvis monteret)" på side 7-68.

Display og kontrol af Navigationsbaseret Intelligent fartpilot



Når Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er aktiveret, vises den på instrumentklyngen som følger:

Standby

Hvis alle driftsbetingelserne er opfyldt, lyser den hvide indikator (NAV).

Betjening

Under hastighedskontrol blinker den grønne indikator (NAV).

Pause/førerbetjening

Hvis Intelligent fartpilot ikke kan betjenes på grund af pause eller omdirigering, vises den grå (NAV) indikator på klyngen.

Hvis speederpedalen trædes ned, blinker den hvide (NAV) indikator på klyngen.

⚠ ADVARSEL

Advarselsmeddelelsen vises under følgende omstændigheder:



A: Kør forsigtigt

- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er ikke i stand til at nedsætte din bils hastighed til en sikker hastighed

* BEMÆRK

Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.

Highway Curve Zone Auto Slow-down (Automatisk fartsænkning ved sving på motorvej)

Afhængigt af kurven foran på motorvejen (eller hovedvejen) vil køretøjet bremses ned, og efter at have passeret kurven accelererer køretøjet til den hastighed, der er indstillet i Intelligent fartpilot.

* BEMÆRK

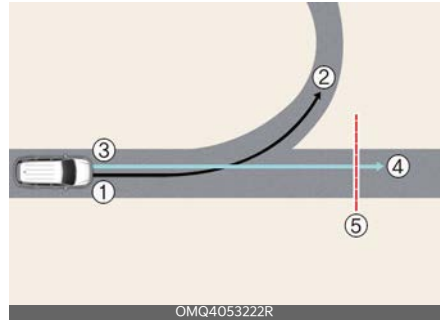
Startpunktet for deceleration afhænger af køretøjets kørehastighed og vejens krumning. Jo højere kørehastighed, jo tidligere starter decelerationen.

Begrænsninger for Navigationsbaseret intelligent fartpilot

Navigationsbaseret Intelligent fartpilot fungerer muligvis ikke normalt under følgende omstændigheder:

- Navigationen fungerer ikke korrekt
- Hastighedsgrænse og vejinformation i navigationen opdateres ikke
- Kortoplysninger overføres ikke på grund af infotainmentsystemets unormale funktion
- Kortoplysningerne og den faktiske vej er forskellig på grund af GPS-data i realtid eller fejl i kortinformation
- Navigationen søger efter en rute, mens du kører
- GPS-signaler er blokeret i områder som f.eks. en tunnel
- En vej, der opdeles i to eller flere veje og samles igen
- Føreren fraviger fra ruten, der er indstillet i navigationen
- Ruten til destinationen ændres eller annulleres ved at nulstille navigationen
- Køretøjet kommer ind på en servicestation eller rasteplads
- Android Auto eller Car Play er i brug
- Navigationen kan ikke registrere køretøjets aktuelle position (f.eks. hævede veje, inklusive broer, placeret parallelt med generelle veje eller nærliggende veje)
- Navigationen opdateres under kørslen
- Navigationen genstartes under kørslen
- Hastighedsgrænsen for nogle sektioner ændres efter vejsituationen
- Kørsel på en vej under opførelse
- Kørsel på en vej, der er kontrolleret

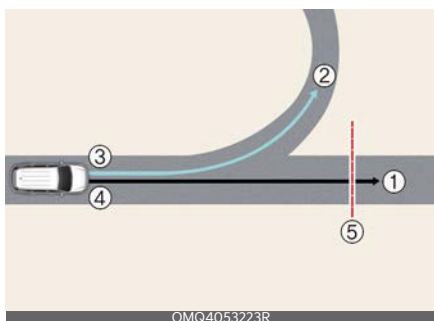
- Det er dårligt vejr, f.eks. kraftig regn og kraftig sne.
- Kørsel på en vej, der har skarpe kurver



- 1 Indstil rute
- 2 Forgreningslinje
- 3 Kørselsrute
- 4 Hovedvej
- 5 Sektion med snoet vej

- Hvis der er forskel mellem den navigationsindstillede rute (sidevej) og kørselsruten (hovedvejen), aktiveres funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej muligvis ikke, før kørselsruten genkendes som hovedvejen.

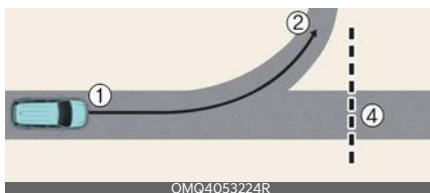
- Når køretøjets kørselsrute genkendes som hovedvejen ved at blive på hovedvejen i stedet for navigationens indstillede rute, aktiveres funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej. Afhængigt af afstanden til kurven og den aktuelle køretøjshastighed er køretøjets deceleration muligvis ikke tilstrækkelig eller kan decelerere hurtigt.



- Hovedvej
- Forgreningslinje
- Kørselsrute
- Indstil rute
- Sektion med snoet vej

- Når der er forskel mellem navigationsruten (hovedvejen) og kørselsruten (sidevejen), fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej midlertidigt baseret på kurveinformationen på hovedvejen.

- Når det bedømmes, at du forlader ruten ved at køre ind på motorvejsafkørslen, krydset eller frakørsel til rasteplass, fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej ikke.



- Kørselsrute
- Forgreningslinje
- Sektion med snoet vej
- Hovedvej

- Hvis der ikke er angivet nogen destination i navigationen, fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej baseret på kurveinformationen på hovedvejen.
- Selv hvis du kører væk fra hovedvejen, fungerer funktionen Automatisk fartsænkning ved kurve på motorvej muligvis midlertidigt på grund af navigationsoplysninger om motorvejens kurvesektion.

⚠ ADVARSEL

- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er ikke en erstatning for sikker kørepraksis, men en bekvemlighedsfunktion. Du skal altid have øjnene på vejen, og det er chaufførens ansvar at undgå at overtræde færdselsloven. Køretøjsfabrikanten er ikke ansvarlig for trafikovertrædelser eller ulykker forårsaget af føreren.
- Navigationsoplysninger om hastighedsgrænse kan afvige fra de faktiske oplysninger om hastighedsgrænse på vejen. Det er førerens ansvar at kon-

trollere hastighedsgrænsen på den faktiske vej eller bane, der køres på.

- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot deaktiveres automatisk, når du forlader hovedvejen (eller motorvejen). Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot (SCC) fungerer muligvis ikke på grund af tilstedeværelsen af forankørende køretøjer og køretøjets kørselsforhold. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
- Når du trækker en trailer eller noget lignende, er køretøjets deceleration muligvis ikke tilstrækkelig. Køb altid forsigtigt.
- Når du har passeret gennem et betalingsanlæg på en motorvej, fungerer Navigationsbaseret Intelligent fartpilot baseret på den første bane. Hvis du kører ind i en af de andre baner, fungerer Navigationsbaseret intelligent fartpilot muligvis ikke korrekt.
- Køretøjet accelererer, hvis føreren træder på speederen, mens Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er aktiveret, og funktionen bremser ikke køretøjet. Hvis speederen ikke trykkes tilstrækkeligt ned, kan køretøjets fart dog aftage.
- Hvis føreren accelererer og frigiver speederen, mens Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er aktiveret, kører køretøjet muligvis ikke i tilstrækkelig grad, eller det bremser hurtigt op til en sikker hastighed.
- Hvis kurven er for stor eller for lille, fungerer navigationsbaseret Intelligent fartpilot muligvis ikke.
- Navigationsbaseret Intelligent fartpilot er en supplerende funktion og ikke en erstatning for sikker kørepraksis. Det

er førerens ansvar at altid kontrollere hastighed og afstand til køretøjet foran. Køb altid sikkert og med omhu.

* BEMÆRK

- En tidsforskel kan forekomme mellem navigationens vejledning, og tidspunktet, hvor Navigationsbaseret Intelligent fartpilot starter og stopper.
- Hastighedsoplysningerne på instrumentklyngen og navigationen kan variere.
- Selv hvis du kører med en hastighed, der er lavere end Intelligent fartpilot-indstillet hastighed, kan acceleration være begrænset af kurvesektionerne foran.
- Hvis navigationsbaseret Intelligent fartpilot er aktiv, når du forlader hovedvejen og kommer ind i en udfletning, et kryds, på en rasteplass mv., er funktionen stadig aktiveret en vis tid.
- Deceleration ved hjælp af navigationsbaseret intelligent fartpilot kan virke utilstrækkeligt på grund af vejforhold som ujævne vejoverflader og smalle vognbaner.

Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA) (hvis monteret)

Vognbaneassistent med følgefunktion registrerer vognbanemarkeringer og/eller et køretøj foran på vejen og centrerer dit køretøj i vognbanen.

Detektionssensor

Frontkamera



Frontkameraet bruges som detektionssensor til at detektere banemarkeringer og køretøjer foran.

Se billedet ovenfor for at se den detaljerede placering af den registrerende sensor.

⚠ FORSIGTIG

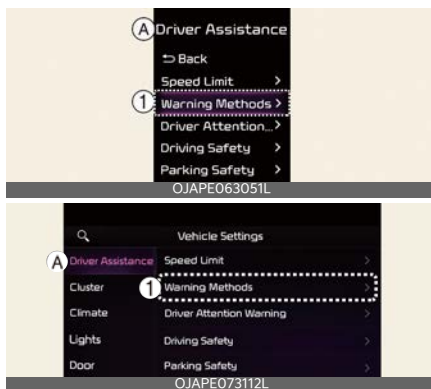
For flere detaljer om forholdsreglerne for frontkameraet henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionssundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-4.

Indstillinger for Vognbaneassistent med følgefunktion

⚠ FORSIGTIG

Når anhængerer er koblet på, slukker Vognbaneassistent med følgefunktion automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Vognbaneassistent med følgefunktion. Kør altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

Advarselsmetoder



A: Førerassistent

1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.
- **Køresikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.

- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Betjening af Vognbaneassistent med følgefunktion

Tænde/slukke for Vognbaneassistent med følgefunktion



Når bilen er tændt, skal du trykke kort på banekørselsassistent-knappen, der sidder på rattet, for at slå vognbaneassistent med følgefunktion til. Den grå eller grønne (Ⓜ) kontrollampe lyser på klyngen.

Tryk på knappen Banekeørselsassistent igen for at slå Vognbaneassistent med følgefunktion fra.

Hvis der er køretøjer, der understøtter anhängertilstand, fungerer Førerassistentsfunktionen muligvis ikke korrekt, når anhængerstikket er tilsluttet. Kørsel altid forsigtigt.

Advarsel og kontrol

Vognbaneassistent med følgefunktion



Hvis det forankørende køretøj og/eller begge vognbanemarkeringer registre-

res, og din kørehastighed er under 180 km/t (110 mil i timen).

⚠ FORSIGTIG

Når rattet ikke understøttes, blinker den hvide (Ⓜ) kontrollampe og skifter til grå.

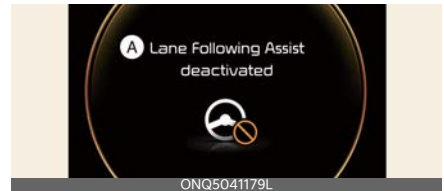
Hands-off-advarsel



A: Hold hænderne på rattet

Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i flere sekunder, vises en advarselsmeddelelse, og en lydadvarel vil lyde i trin.

- Første trin: Advarselsmeddelelse
- Andet trin: Advarselsmeddelelse (rødt rat) og hørbar advarsel



A: Vognbaneassistent med følgefunktion deaktiveret

Hvis føreren stadig ikke har hænderne på rattet efter hands-off advarslen, vises advarselsmeddelelsen og Vognbaneassistent med følgefunktion deaktiveres automatisk.

⚠ ADVARSEL

- Rattet assisteres muligvis ikke, hvis rattet holdes meget stramt, eller rattet styres ud over en vis vinkel.
- Vognbaneassistent med følgefunktion fungerer ikke på alle tidspunkter. Det

er førerens ansvar at styre køretøjet sikkert og bevare køretøjet i dets kørebane.

- Advarslen om manglende hænder på rattet vises muligvis sent afhængigt af vejforholdene. Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
- Hvis rattet holdes meget let, vises en advarselsmeddelelse om hands-off, fordi Vognbaneassistent med følgefunktion muligvis ikke registrerer, at føreren har hænderne på rattet.
- Hvis du fastgør genstande på rattet, fungerer Hands-off-advarslen muligvis ikke korrekt.

* BEMÆRK

- Du kan ændre indstillingerne for infotainmentsystem (køretøjindstillinger). Flere detaljer kan findes under "Bilens indstillinger (infotainmentsystem)" på side 5-59.
- Når begge banemarkeringer registreres, ændres banelinjerne på klyngen fra grå til hvid.

Vognbane ikke registreret



Vognbane registreret



- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.
- Hvis banemarkeringer ikke opdages, kan ratstyring med vognbaneassistent med følgefunktion være begrænset, afhængigt af om et køretøj er foran eller køretøjets kørselsforhold.
- Selvom styringen understøttes af vognbaneassistent med følgefunktion, kan føreren muligvis styre rattet.
- Rattet kan føles tungere eller lettere, når rattet understøttes af vognbaneassistent med følgefunktion, end når det ikke understøttes.

Fejlfunktion og begrænsninger i Vognbaneassistent med følgefunktion

Fejlfunktion i Vognbaneassistent med følgefunktion



A: Kontroller Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)

Når Vognbaneassistent med følgefunktion ikke fungerer ordentligt, vises advarselsmeddelelsen og hovedadvarselampen (A) lyser på klyngen.

Hvis dette sker, skal Vognbaneassistent med følgefunktion inspiceres hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Begrænsninger i Vognbaneassistent med følgefunktion

⚠ ADVARSEL

- For flere detaljer om forholdsregler for Vognbaneassistent med følgefunktion, se "Vognbaneassistent (LKA) (hvis monteret)" på side 7-27.
- Kørestabiliteten kan forringes, når der læsses mere last end den maksimalt tilladte vægt, eller når lasten er koncentreret på ét lastrum. Det kan nedsætte ydeevnen for Vognbaneassistent.

Motorvejsassistent (HDA) (hvis monteret)

Motorvejsassistent registrerer kørebaner og forankørende køretøjer og hjælper med at holde afstanden fra det forankørende køretøj og den indstillede hastighed, og centrerer dit køretøj i vognbanen, mens du kører på hovedvejen (eller motorvejen).



Baneskiftassistent til motorvejskørsel (hvis monteret)



Funktionen Assistent til vognbaneskift på motorvej hjælper med at skifte bane i den retning, du bevæger blinklyskontakten, hvis funktionen bedømmer, at det er muligt at skifte bane.

* BEMÆRK

- Motorvejsassistent er kun tilgængelig på kontrolleret adgangsvej på bestemte motorveje.
- * Kontrolleret adgangsvej indikerer veje med begrænsede indgange og udgange, der muliggør en uafbrudt trafikstrøm i høj hastighed. Kun personbiler og motorcykler er tilladt på kontrollerede adgangsveje.

- Motorvejsassistent fungerer på motorveje og fungerer ikke på motorvejsfletninger eller kryds.
- Yderligere motorveje kan blive tilføjet med fremtidige navigationsopdateringer.

Detektionssensor

Frontkamera



Frontradar



Forreste hjørneradar (hvis monteret)



Bagerste hjørneradar (hvis monteret)

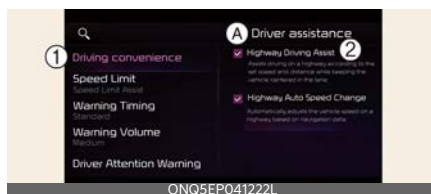


Se billedet ovenfor for detaljer om placeringen af detektionssensorene.

⚠ FORSIGTIG

For flere detaljer om forholdsreglerne for detekteringssensorene henvises til "Assistent til fremadrettet kollisionssundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-4.

Indstillinger for Motorvejsassistent



A: Førerassistent

1 Kørselsbekvemmelighed

2 Motorvejsassistent

Når bilen er tændt, skal du trykke på eller vælge **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistentsystem** → **Kørselsbekvemmelighed** i infotainmentsystemet for at angive, om hver funktion skal bruges.

- Hvis **Motorvejsassistent** er valgt, hjælper det med at opretholde afstanden til bilen foran, opretholde den indstillede hastighed og hjælper med at centrere bilen i banen.

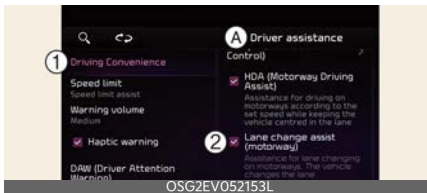
* BEMÆRK

- Hvis der er et problem med funktionerne, kan indstillingerne ikke ændres. Få funktionen eftersat af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis køretøjet startes igen, fastholder funktionerne den seneste indstilling.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.

Assistent til vognbaneskift til motorvejskørsel (hvis monteret)



A: Førerassistent

1 Kørselsbekvemmelighed

2 Assistent til vognbaneskift til motorvejskørsel

- Hvis **Baneskiftassistent til motorvejskørsel** er valgt, hjælper den med at skifte kørebane på sikker vis.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.

⚠ FORSIGTIG

Når anhængerer er koblet på elektrisk, slukker Motorvejsassistent automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Motorvejsassistent. Kør altid forsigtigt. (hvis udstyret med original KIA del)

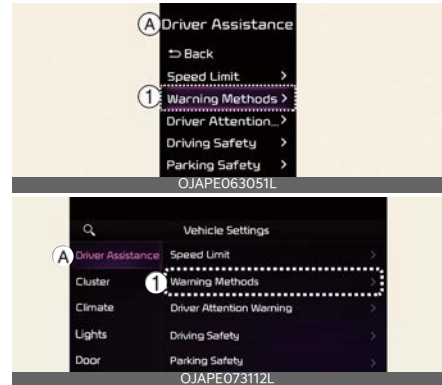
* BEMÆRK

- Du skal vælge Motorvejsassistent for at kunne bruge Assistent til vognbaneskift på motorvej.
- Hvis der er et problem med funktionerne, kan indstillingerne ikke ændres. Få funktionen efter hos en

autoriseret Kia-forhandler/service-partner.

- Hvis køretøjet startes igen, fastholder funktionerne den seneste indstilling.

Advarselsmetoder



A: Førerassistent

1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

- **Køresikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når køresikkerhedssystemet udsender en advarsel.

* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Betjening af Motorvejsassistent

Motorvejsassistent

Display og kontrol

Du kan se status for Motorvejsassistent i visningen Førerassistent på instrumentklyngen. Se venligst "LCD-skærmtilstande" på side 5-47.



Motorvejsassistent vises som nedenfor, afhængigt af funktionens status.

- 1 Indikator for Motorvejsassistent angiver, om der er et køretøj foran, og det valgte afstands niveau vises.
 - Kontrollampe for Motorvejsassistent
 - Grøn HDA: Driftstilstand
 - Grå HDA: Standbytilstand
 - Hvid HDA blinker: Speeder nedtrykkede tilstand
 - Ingen: Slukket-tilstand
- 2 Indstillet hastighed
- 3 Indikatorlampe for Vognbaneassistent med følgefunktion
- 4 Om der er et køretøj foran, og den valgte afstand fremefter
- 5 Hvorvidt banen er registreret eller ej

* BEMÆRK

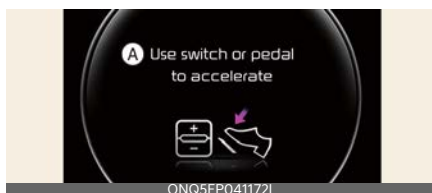
- Flere detaljer om displayet, se "Vognbaneassistent med følgefunktion (LFA) (hvis monteret)" på side 7-88. Flere detaljer om displayet, se "Intelligent fartpilot (SCC) (hvis monteret)" på side 7-68.
- Billederne og farverne på instrumentklyngen kan variere afhængigt af typen eller det tema, der er valgt for instrumentklyngen.

Sådan tændes Motorvejsassistent

Motorvejsassistent er aktiveret, når:

- Når du kører på tilgængelig vej, skal du trykke på knappen Kørselsassistent for at tænde Motorvejsassistent.
- Når du kører ind på hovedveje (eller motorveje), mens Intelligent fartpilot er slået til, tændes Kørselsassistent ikke, hvis Vognbaneassistent med følgefunktion er slukket.

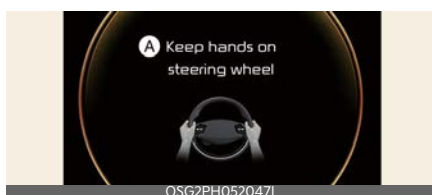
Genstart efter stop



A: Brug kontakt eller speeder for at accelerere

Når Motorvejsassistent er aktiveret, stopper din bil, hvis køretøjet foran dig stopper. Hvis køretøjet foran dig begynder at bevæge sig inden for 30 sekunder efter stop, starter dit køretøj også. Når bilen er stoppet, og der er gået 30 sekunder, vises meddelelsen desuden på instrumentklyngen. Træd på speederen, eller tryk på kontakten (+) eller kontakten (-) eller (⏪) for at begynde at køre.

Hands-off-advarsel



A: Hold hænderne på rattet

Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i flere sekunder, vises advarselsmeddelelsen og en lydadvarel vil lyde i trin.

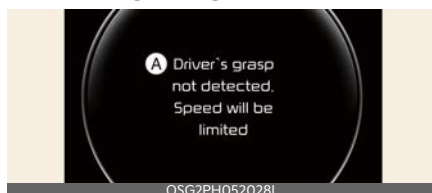
- Første trin: Advarselsmeddelelse
- Andet trin: Advarselsmeddelelse (rødt rat) og hørbar advarel



A: Motorvejsassistent deaktiveret

Hvis føreren stadig ikke har hænderne på rattet efter hands-off-advarslen, vises advarselsmeddelelsen, og Motorvejsassistent annulleres automatisk.

Kørehastighedsgrænse



A: Førers greb ikke registreret. Kørehastigheden vil blive begrænset

Når Motorvejsassistent deaktiveres af Hands-off-advarslen, vil kørehastigheden være begrænset.

Mens Kørehastighedsgrænsen er aktiveret, vises advarselsmeddelelsen på klyngen, og en akustisk advarel lyder kontinuerligt.

Kørsel til den ene side inden for vognbane (hvis monteret)



Når køretøjets hastighed er over 60 km/t (40 mph), og hvis et køretøj omkring dig kører tæt på, vil dit køretøj styre styringen i den modsatte retning af køretøjet, for at hjælpe med sikker kørsel. Hvis der

er køretøjer i begge sider af vognbanen, der kører tæt på dig, vil funktionen ikke køre mod den modsatte side af vognbanen.

Motorvejsassistent i standby

Når Intelligent fartpilot midlertidigt deaktiveres, mens Motorvejsassistent er aktiveret, vil Motorvejsassistent være i standbytilstand. På dette tidspunkt fungerer Vognbaneassistent med følgefunktion normalt.

* BEMÆRK

- Kørehastighedsgrænse hjælper dig med at køre under 60 km/t (40 mph). På dette tidspunkt decelererer køretøjet på grund af køretøjet foran. Når køretøjet er decelereret, kan det ikke automatisk accelerere.
- Kørehastighedsbegrænsning annulleres under følgende omstændigheder:
 - Når føreren griber rattet igen
 - Når føreren tænder for Vognbaneassistent med følgefunktion ved at trykke på knappen Vognbaneassistent (V).)
 - Hvis du trykker på knappen (+), (-) eller (H) eller på knappen (B), eller speederen eller bremsepedalen er trådt ned

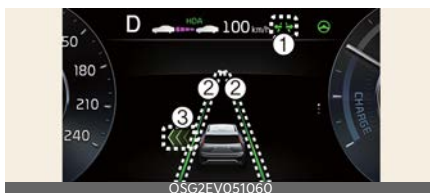
Assistent til vognbaneskift til motorvejskørsel (hvis monteret)

Display og kontrol

Du kan se status for funktionen Motorvejsvognbaneskiftassistent i Førerassistents-visningen på instrumentklyngen. Se venligst "LCD-skærmtilstande" på side 5-47.

Funktionen Assistent til vognbaneskift på motorvej vises som nedenfor afhængigt af funktionens status.

Klar/Fungerer



Standby/annulleret



- 1 Indikatorlampe for Assistent til vognbaneskift på motorvej
 - Grønt lys (↔) tændt: Klar
 - Grøn lys (↔) blinker: Driftstilstand
 - Gråt lys (↔) tændt: Standbytilstand
 - Hvidt lys (↔) blinker: Deaktiveret (vises kun i et bestemt i et vist tidsrum)
- 2 Vognbanens afmærkning
Vognbanens afmærkningsstreg vises sammen med indikator for Assistent til vognbaneskift på motorvej (1). Tilgængeligheden af vognbanedetektering vises dog i standbytilstand.
- 3 Grøn pil og skygge
Den grønne pil vises, når der er gået en vis tid, efter at funktionen er startet, og indtil vognbaneskiftet er afsluttet.
- 4 Meddelelse
 - Meddelelse vises, når funktionen ikke fungerer, selvom blinklysarmen bruges.

- Meddelelsen vises, når funktionen deaktiveres under drift.

Assistent til vognbaneskift på motorvej-funktionen aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt.

- Kørselsassistent-knappen eller Bane-kørselsassistent-knappen bruges til at aktivere Motorvejsassistent.
- Der trykkes på OK-knappen på rattet, mens der vises en meddelelse, der beder dig om at bruge Assistent til vognbaneskift på motorvej på instrumentklyngen.

Sådan tændes Assistent til vognbaneskift på motorvej



A: Tryk på OK-knappen for at aktivere Assistent til vognbaneskift

Når funktionen Assistent til vognbaneskift på motorvej er aktiveret, er funktionen klar til brug, når alle følgende betingelser er opfyldt:

- Indikator til Motorvejsassistent fungerer
- Vognbaneassistent med følgefunktion er aktiveret
- Et køretøj bagved dit køretøj registreres mere end en gang, efter at bilen er tændt
- Din hastighed er over 80 km/t (50 mil i timen)
- Hands-off-advarsel vises ikke i klyngen
- Havariblinklyset er slukket

* BEMÆRK

- Mens funktionen Vognbaneassistent er slået til (kontrollampe tændt), deaktiveres Vognbaneassistent med følgefunktion ikke, selvom blinklysindikatoren eller havariblinket er aktiveret.
- Vognbaneassistent-funktionen slukker automatisk, når den køres under følgende vejforhold:
 - En kørebane
 - Veje, der mangler fysiske midterseparationer (såsom autoværn)
 - Vej med vejkryds eller fodgængerfelt forude.
 - Der er en fodgænger eller cyklist på vejen foran
- Hvis kørehastigheden sænkes til mindre end 75 km/t (45 mil i timen), når den er i klar-tilstand, skifter den til standbytilstand.
- Billeder eller farver bliver muligvis vist anderledes afhængigt af instrumentklyngens specifikationer eller temaet.

⚠ ADVARSEL

Når funktionen Assistent til vognbaneskift på motorvej slukkes, mens den er aktiveret, annulleres styreassistance midlertidigt. Vær altid forsigtig, mens du kører.

Betjening af Motorvejskørselbaneskiftassistent



Funktionen Assistent til vognbaneskift til motorvejskørsel fungerer, når du skubber blinklysarmen til position (A) eller (B), mens funktionen er i klar-tilstand (☛☛) indikator er grøn, og alle følgende betingelser er opfyldt:

- Føreren har sin hånd på rattet
- Der er ingen kollisionsrisiko i retning af vognbaneskiftet
- Der er en to-sporet vej med stiplede linjer i enhver farve i retning af vognbaneskift
- Der er ingen advarsler om Assistent til fremadrettet kollisions-undgåelse og Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse
- Køretøjet køres midt i vognbanen (bør ikke køre tæt på den ene side af vognbanen)
- Den vej, du kører på, eller den vej, du er ved at skifte vognbane til, er en vej, som funktionen kan betjene

* BEMÆRK

- Når blinklysgrebet sættes i position (A), træder Assistent til vognbaneskift på motorvej i kraft. Hvis blinklysgrebet derefter sættes i neutral position, annulleres Assistent til vognbaneskift på motorvej, før bilen bevæger sig ind på banen.

Assistent til vognbaneskift på motorvej annulleres ikke, når bilen bevæger sig ind på banen, men når baneskiftet

er gennemført, annulleres den, og blinklyset slukker.

- Når blinklysgrebet er placeret i B-position i en bestemt periode, vises den grønne pil. På dette tidspunkt, selv når grebet slippes og vender tilbage til sin oprindelige position, vil vognbaneskift stadig blive assisteret.
- Mens baneskift foretages af funktionen, blinker blinklysendikatoren, selvom du ikke holder på blinklysgrebet, og blinklysendikatoren slukker, når baneskiftet er afsluttet.

Standby for Assistent til vognbaneskift på motorvej

Assistent til vognbaneskift på motorvejsfunktionen er i standbytilstand, når en af betingelserne for klar tilstand ikke er opfyldt, eller når du kommer ind eller kører på en af følgende veje:

- Vej inden for en vis afstand fra betalingsanlægget på hovedvejen (eller motorvejen)
- Vejen frem slutter uden en udfletning eller kryds
- Vej med skarpe kurver
- Vej med smalle baner
- Vej, der er under opførelse

Annullering af Baneskiftassistent til motorvejskørsel

Funktionen deaktiveres, når:

- Blinklysgrebet er tændt i modsat retning af vognbaneskift
- Rattet styres skarpt
- Hvis blinklyskontakten flyttes til position (A), mens assistenten til vognbaneskift er i drift, og der derefter skiftes til position N (frigear), før du skifter vognbane

⚠ ADVARSEL

- Mens funktionen er aktiveret, deaktiveres funktionen, hvis et af følgende sker:
 - Motorvejsassistent er slukket
 - Vognbaneassistent med følgefunktion eller Intelligent fartpilot slås fra eller deaktiveres midlertidigt
 - Hands-off-advarselsmeddelelse vises ikke på instrumentklyngen
 - Havariblinklyset tændes
 - Fremadgående antikollisionsassistent eller Assistent til Blindvinkelkollisionsundgåelse vises
 - Mulig kollision registreres i den næste bane, selvom der ikke er nogen advarsler om Fremadgående antikollisionsassistent og Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse
 - Kørsel på en vej under opførelse
 - Målvognbanen for vognbaneskiftet forsvinder
 - Målvognbanen for vognbaneskiftet registreres ikke
 - Der er et problem med blinklyslygter
 - Funktionen Assistent til vognbaneskift på motorvej er slået fra (funktionen slås fra, når funktionen er slået fra i indstillingsmenuen, når vejen skifter til en ensrettet vej, når der er et kryds eller et fodgængerfelt forude, når du kører ind på en vej uden struktur, f.eks. en midterstribe, et autoværn osv., eller når der er en fodgænger eller cyklist på vognbanen.)
 - Hvis kørehastigheden sænkes til mindre end 75 km/t (45 mph)
- Mens funktionen er aktiveret og afhængigt af kørselsforholdene, kan køretøjet køre til midten af vognbanen, eller styreassistenten kan stoppe, når funktionen deaktiveres. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.
- Funktionen fungerer muligvis ikke normalt på veje med fodgængere eller cyklister, såsom et kryds eller en fodgængerfelt. Vær altid opmærksom på vej- og kørselsforhold, mens du kører.

Funktionsfejl og begrænsninger i Motorvejsassistent

Fejlfunktion i Motorvejsassistent



A: Kontrollér systemet for Motorvejsassistent (HDA)



A: Kontrollér funktionen Assistent til vognbaneskift

Når Motorvejsassistent ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen, og Hovedadvarselampen (⚠) lyser på klyngen.

Få funktionen Motorvejsassistent inspiceret hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Fører er ansvarlig for at kontrollere køretøjet for sikker kørsel.
 - Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
 - Highway Driving Assist (HDA (Motorvejsassistent)) er en supplerende funktion, der hjælper føreren med at køre køretøjet og er ikke et komplet autonomt førersystem. Kontrollér altid vejforholdene, og tag om nødvendigt passende forholdsregler for at sikre en sikker kørsel.
 - Du skal altid have øjnene på vejen, og det er chaufførens ansvar at undgå at overtræde færdselsloven. Køretøjsfabrikanten er ikke ansvarlig for trafikovertrædelser eller ulykker forårsaget af føreren.
 - Motorvejsassistent er muligvis ikke i stand til at genkende alle trafiksituationer. Motorvejsassistent registrerer muligvis ikke mulige kollisioner på grund af begrænsninger i funktionen. Vær altid opmærksom på funktionens begrænsninger. Forhindringer såsom køretøjer, motorcykler, cykler, fodgængere, uspecificerede genstande eller strukturer såsom rækværk, betalingsbomme osv., der kan kolliderer med køretøjet, registreres muligvis ikke.
 - Motorvejsassistent slukker automatisk i følgende situationer:
 - Kørsel på veje, som Motorvejsassistent ikke bruger, f.eks. en rastepads, et vejkryds osv.
 - Navigationen fungerer ikke korrekt, f.eks. når navigationen opdateres eller genstartes
 - Motorvejsassistent kan utilsigtet betjene eller slukke afhængigt af vejforholdene (navigation information) og omgivelserne.
 - Funktion for Vognbaneassistent med følgefunktion kan være midlertidigt deaktiveret, når frontkameraet ikke kan registrere baner korrekt, eller hvis advarsel om hands-off er aktiveret.
 - Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Motorvejsassistent, hvis omgivelserne er støjende. Justér lydstyrken i køretøjet korrekt og vær altid opmærksom.
 - Hvis køretøjet køres i høj hastighed over en bestemt hastighed i en kurve, kan dit køretøj muligvis køre til den ene side eller afvige fra kørebanen.
 - Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, skal du slukke for Motorvejsassistent af sikkerhedsmæssige årsager.
 - Advarselsmeddelelsen om manglende hænder på rattet kan vises tidligt eller sent, afhængigt af hvordan rattet holdes eller vejforholdene. Hold altid dine hænder på rattet, mens du kører.
 - For din sikkerhed skal du læse instruktionsbogen, før du bruger Motorvejsassistent.
 - Motorvejsassistent fungerer ikke, når køretøjet startes, eller når registreringssensorerne eller navigationen initialiseres.
-

Begrænsninger i Motorvejsassistent

Funktionen Motorvejsassistent og Motorvejskørsel-baneskift-funktionen fungerer muligvis ikke normalt eller fungerer muligvis ikke under følgende omstændigheder:

- Kortoplysningerne og den aktuelle vej er forskellig, fordi navigationen ikke er opdateret
- Kortoplysningerne og den faktiske vej er forskellig på grund af GPS-data i realtid eller fejl i kortinformation
- Infotainmentsystemet overbelastes ved samtidig at udføre funktioner såsom rutesøgning, videoafspilning eller stemmegenkendelse.
- GPS-signaler er blokeret i områder som f.eks. en tunnel
- Føreren kommer ud af kurs eller nulstilling af navigationsruten ved at ændre destinationen (herunder ruteændring i henhold til trafikinformationer i realtid) eller annullering af ruten til destinationen
- Køretøjet kommer ind på en servicestation eller rastepads
- Når telefonforbindelsen (såsom Android Auto eller CarPlay) fungerer på infotainmentsystemet
- Navigationen kan ikke registrere køretøjets aktuelle position (f.eks. hævede veje, inklusive broer, placeret parallelt med generelle veje eller nærliggende veje)
- Hvis køretøjet ikke genkender hvide enkeltstiplede vognbanelinjer og vejgrænser
- Hvis nogle vognbaner er midlertidigt begrænsede

- Hvis der ikke er nogen fysiske adskillelsesstrukturer såsom en midterrabat midt på vejen
- Hvis den vognbane, du har til hensigt at skifte til, er en busbane eller en variabel vognbane
- Hvis du har en trailer, bagageholder eller andet udstyr monteret

* BEMÆRK

Vedr. flere detaljer om det forreste kamera, forreste radar, forreste hjørneradarsensor og bagerste hjørneradarsensor henvises der til "Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse (FCA) (sensorfusion) (hvis monteret)" på side 7-4, "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA) (hvis monteret)" på side 7-33.

Bakkamera (RVM) (hvis monteret)

Bakkamera viser området bag køretøjet for at hjælpe dig, når du parkerer eller bakker.

* BEMÆRK

Efter installation af et display-lydsystem eller et ekstra infotainmentsystem (originale Kia-dele), fungerer Bakkamera muligvis ikke som beskrevet i brugervejledningen. I dette tilfælde henvises der til webbrugervejledningen for yderligere information om opsætning og betjening af Bakkamera.

Detektionssensor

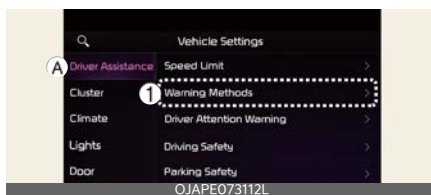
Bakkamera med vidvinkel



Se billedet ovenfor for at se den detaljerede placering af den registrerende sensor.

Indstillinger for Bakkamera

Advarselsmetoder



A: Førerassistent

1 Advarselsmetoder

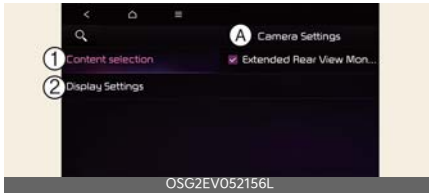
Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Opsætning** → **Køretøjer** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Parkeringsikkerhedsprioritet:** Sænker alle andre lydstyrker, når skærmen til bakkamera er aktiv.

* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Kameraindstillinger



A: Kameraindstillinger

1 Valg af indhold

2 Indstillinger for display

Når køretøjet er tændt, skal du vælge opsætningsikonet (⚙️) på skærmen eller

Opsætning → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Parkeringsikkerhed** →

Kameraindstillinger fra infotainmentsystemets skærm for at ændre indstillingerne for Bakkamera.

Udvidet Bakkamera

Hvis brug af udvidet bakkamera er valgt, vises bagkameraet, selv når du skifter fra R (bak) til N (frigear) eller D (kørsel).

Parkeringsvejledning Visning bagude

Hvis Parkeringsvejledning bagude i displayet er valgt, vises Parkeringsvejledning bagude og Parkeringsvejledning ovenfra på skærmen.

* BEMÆRK

- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets specifikationer.
- De vandrette linjer for Parkeringsvejledning bagude viser afstandene 0,5 m, 1 m og 2,3 m fra køretøjet.
- Den vandrette skala for Parkeringsvejledning oppefra angiver afstandene 0,5 m og 1,5 m fra bilen.

Parkeringsassistent bag

Hvis Parkeringsassistent bagude vælges, vises parkeringsguiden bagfra i venstre side af infotainmentsystemets skærm.

* BEMÆRK

- Den vandrette retningslinje viser afstandene 0,5 m, 1 m og 2,3 m fra bilen.
- Den vandrette skala for parkeringsvejledning fra bakkameraet oppefra angiver frirummet for bagklappen 1,5 m fra bilen.

Brug af udvidet bakkamera

Når køretøjet er tændt, skal du vælge **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Parkeringsikkerhed** → **Kameraindstillinger** → **Skærmvisning** → **Udvid brug af bakkamera** på infotainmentsystemet for at tænde for funktionen Udvidet bakkamera og fravælge for at slå funktionen fra.

Betjening af Bakkamera

Parkerings-/visningsknap



Tryk på Parkerings-/visningsknappen (1) for at tænde for Bakkameraet.

Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

Bakkameraets funktion



Driftsbetingelser

Bakkamera tændes, når en af følgende betingelser er opfyldt:

- Skift af gearet til R (Bak).
- Når der trykkes på Parkerings-/visningsknappen (1), mens gearpositionen P (Parkering) er valgt
- Når der trykkes på visningsikonet med Bagude set ovenfra på skærmen

Fra-betingelser

Bakkamera slukkes, når en af følgende betingelser er opfyldt:

- Når der trykkes på Parkering/visningsknappen (1), mens gearpositionen P (Parkering) er valgt og med visning bagude på skærmen.
- Gearskifte fra R (Bak) til P (Parkering).
- Tryk på hjem-knappen (2) på skærmen.
- Tryk på betjeningsknappen (3) på infotainmentsystemet.

* BEMÆRK

Bakkamera kan ikke slukkes, når bilen er i R (Bak).

Udvidet Bakkamera

Funktionen Udvidet bakkamera fastholder visningen af bilens område bagud, når gearet skiftes fra R (Bak) til N (Frigear) eller D (Kørsel) for at hjælpe dig med at parkere sikkert.

Driftsbetingelser

Bakkamera bevares, når en af følgende betingelser opfyldes:

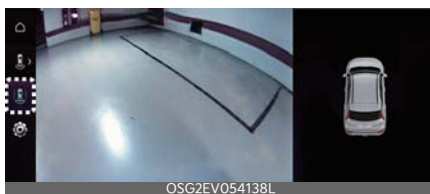
- Gearpositionen skiftes fra R (Bak) til N (Frigear) eller D (Kørsel).
- Din kørehastighed er under ca. 10 km/t (6 mph).

Fra-betingelser

Funktionen Udvidet bakkamera slukkes, når en af følgende betingelser opfyldes:

- Når bilens hastighed er over ca. 10 km/t (6 mph).
- Når der trykkes på Parkering/visningsknappen (1).
- Når gearet skiftes til P (Parkering).
- Tryk på hjem-knappen (2) på skærmen.
- Tryk på betjeningsknappen (3) på infotainmentsystemet.

Visning bagude under kørsel



Føreren er i stand til at kontrollere visning bagude på skærmen under kørsel som en hjælp til at bakke.

Driftsbetingelser

Bakkameraet tændes under kørsel, når en af følgende betingelser opfyldes:

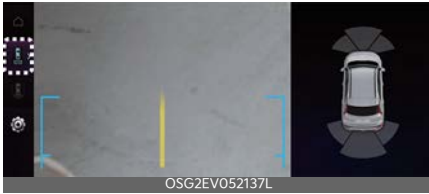
- Der trykkes på knappen Parkering/visning (1), mens gearet er sat i N (Frigear) eller D (Kørsel).

Fra-betingelser

Bakkameraet under kørsel slukkes, når en af følgende betingelser opfyldes:

- Gearet skiftes til P (Parkering).
- Der trykkes på knappen Parkering/visning eller infotainmentsystemets knap.

Bakkamera oppefra



Bakkamera oppefra viser en visning bag din bil set oppefra, når du parkerer, så du kan kontrollere afstande mellem en genstand og bilens bagende.

Bakkamera oppefra tændes, når en af følgende betingelser opfyldes:

- Gearet skiftes til R (Bak), og ikonet vælges mellem visningsknapperne.
- Der trykkes på knappen Parkering/visning, mens gearet er i P (Parkering), N (Frigear) eller D (Kørsel), og din hastighed er 10 km/t (6 mph) eller langsommere.

Fejlfunktion og begrænsninger i Bakkamera

Funktionsfejl i Bakkamera

Hvis Bakkamera ikke fungerer korrekt, hvis skærmen flimrer, eller hvis kamera-billedet ikke vises korrekt, anbefaler Kia, at systemet inspiceres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Begrænsninger for bakkamera

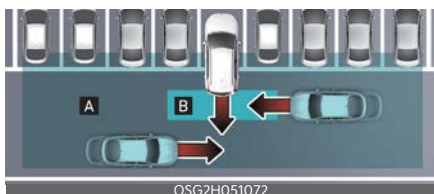
Når køretøjet standses i lang tid om vinteren, eller når køretøjet parkeres på en indendørs parkeringsplads, kan udstødningssgasser midlertidigt sløre billedet.

⚠ ADVARSEL

- Bakkameraet dækker ikke det komplette område bag køretøjet. Føreren skal altid kontrollere området bag bilen direkte ved hjælp af bakspejlet og sidespejlene, før der parkeres eller bakkedes.
- Billedet, der vises på skærmen, kan afvige fra den faktiske afstand til objektet. Sørg for direkte at kontrollere køretøjets omgivelser for sikkerhed.
- Hold altid bakkameraets linse ren. Hvis linsen er dækket med fremmedmateriale, kan det have en negativ indflydelse på kameraets ydeevne, og Bakkamera fungerer muligvis ikke korrekt. Brug dog ikke kemiske opløsningsmidler såsom stærke rengøringsmidler, der indeholder højalkaliske eller flygtige organiske opløsningsmidler (benzin, acetone osv.). Dette kan beskadige kameralinsen.

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude (RCCA) (hvis monteret)

Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude registrerer køretøjer, der nærmer sig bagfra til venstre eller højre, mens dit køretøj bakker, og advarer dig om en mulig kollision med en advarselsmeddelelse og en advarselslyd. Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude kan også hjælpe med at bremse dit køretøj for at undgå en kollision.



[A] Driftsområde for Advarsel om kollision med tværgående trafik bagude
[B] Driftsområde for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

⚠ FORSIGTIG

Advarseltiming kan variere afhængigt af hastigheden på det køretøj, der nærmer sig.

Detektionssensor

Bagerste hjørneradar



Se billedet ovenfor for detaljer om placeringen af detektionssensorerne.

* BEMÆRK

For flere detaljer om forholdsreglerne for den bageste hjørneradar se "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA) (hvis monteret)" på side 7-33.

Indstilling for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning



A: Førerassistent

- 1 Parkeringssikkerhed
- 2 Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning

Med køretøjet tændt vælges **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Parkeringssikkerhed** → **Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning** i menuen Brugerindstillinger eller vælge **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Parkeringssikkerhed** → **Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning** på infotainment-systemets skærm for at aktivere Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude.

⚠ ADVARSEL

Når bilen startes igen, aktiveres Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude altid. Hvis **Sikkerhed ved tværgående trafik bagud** er valgt, når motoren er genstartet, skal føreren dog altid være opmærksom på omgivelserne og køre sikkert.

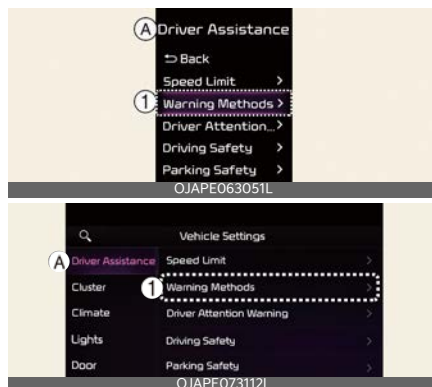
⚠ FORSIGTIG

Når anhængerstikket er tilsluttet elektrisk, slukkes Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude. Køb altid forsigtigt. (hvis udstyret med original KIA del)

* BEMÆRK

Indstillingerne for Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning omfatter 'Kollisionsadvarsel ved tværgående trafik bagude' og 'Assistent til bagudgående kollisionforebyggelse'.

Advarselsmetoder



A: Førerassistent

1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden.
- **Haptisk advarsel:** Aktivér ratvibrationsadvarslen.

* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

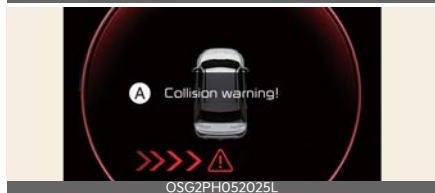
- **Advarselsvolumen og haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarslerne er slået fra, aktiveres den anden.

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude drift

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude advarer og styrer bilen afhængigt af risikoen for en kollision:

- Kollisionsadvarsel
- Nødbremsering
- Standsning af bilen og afslutning af bremsestyring

Kollisionsadvarsel



A: Kollisionsadvarsel

Kollisionsadvarsel advarer føreren med en advarsel lampe på det udvendige bakspejl (sidespejl), en advarsel meddelelse og en lydvarsel.

Kollisionsadvarslen vises også på infotainmentsystemets skærm.

Kollisionsadvarsel fungerer, når følgende betingelser er opfyldt:

- Gearet er sat i R (Bak), og bilens hastighed er under 8 km/t (5 mph)
- Det nærliggende køretøj er inden for ca. 25 m (82 fod) fra venstre og højre side af dit køretøj
- Køretøjets hastighed, der nærmer sig fra venstre og højre, er over 5 km/t (3 mph)

* BEMÆRK

- Hvis driftsbetingelserne er opfyldt, vil der være en advarsel, når køretøjet nærmer sig fra venstre eller højre side, selvom dit køretøjs hastighed er 0 km/t (0 mph).
- Billederne og farverne på instrumentbrættet kan variere afhængigt af typen af instrumentbræt eller de temaer, der er valgt fra instrumentbrættet.

Nødbremssning



A: Nødbremssning

Kollisionsadvarsel advarer føreren med en advarsel lampe på det udvendige bakspejl (sidespejl), en advarsel meddelelse og en lydvarsel.

Kollisionsadvarselen vises også på infotainmentsystemets skærm.

Nødopbremsning hjælper med at forhindre kollision med køretøjer, der kommer fra venstre og højre.

Nødbremssning fungerer, når følgende betingelser er opfyldt:

- Gearet er sat i R (Bak), og bilens hastighed er under 8 km/t (5 mph)
- Køretøjet som nærmer sig, er inden for ca. 1,5 m (82 fod) fra venstre og højre side af dit køretøj
- Køretøjets hastighed, der nærmer sig fra venstre og højre, er over 5 km/t (3 mph)

⚠ ADVARSEL

Styringen af bremserne stopper, når betingelserne for det køretøj, der nærmer sig fra bagfra fra venstre eller højre, er som følger:

- Det nærliggende køretøj er uden for detektionsområdet
- Det køretøj, der nærmer sig, passerer bag dit køretøj
- Køretøjer, der nærmer sig, kører ikke mod dit køretøj
- Hastigheden på køretøjet der nærmer sig, sænkes
- Føreren træder bremsepedalen ned med tilstrækkelig kraft

Standssning af bilen og afslutning af bremsestyring



A: Kør forsigtigt

Når køretøjet standses på grund af nødopbremsning, vises advarsel meddelelsen på instrumentklyngen.

Af hensyn til din sikkerhed skal føreren straks træde bremsepedalen ned og kontrollere omgivelserne.

- Bremsestyringen slutter, når køretøjet er stoppet ved nødopbremsning i cirka 2 sekunder.
- Under nødopbremsning annulleres bremsekontrol fra Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude automatisk, når føreren træder kraftigt ned på bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhed skal du ændre indstillingerne, når du har parkeret køretøjet på et sikkert sted.
- Hvis en advarselsmeddelelse for en anden funktion vises eller en lydadvarel genereres, vises advarselsmeddelelsen for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude muligvis ikke, og der genereres muligvis ikke en lydadvarel.
- Du hører muligvis ikke advarselslyden fra Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude hvis omgivelserne er støjende.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke, hvis føreren træder bremsepedalen ned for at undgå kollision.
- Under driften af Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan bilen stoppe pludselig, hvilket kan skade passagerer og få løse genstande til at flytte på sig. Hav altid sikkerhedsselen på, og sørg for at fastgøre løse genstande.
- Selvom der er et problem med Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude, fungerer køretøjets grundlæggende bremseevne korrekt.

⚠ ADVARSEL

- Når funktionen Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude er aktiveret, annulleres bremsstyringen automatisk, når føreren træder kraftigt ned på speederen.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer ikke i alle situationer eller kan ikke undgå alle kollisioner.

- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan advare føreren sent, eller den advarer måske ikke føreren afhængigt af vejen og kørselsbetingelserne.
- Føreren skal påtage sig ansvaret for at kontrollere køretøjet. Vær ikke alene afhængig af hjælp fra Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude. Hold hellere en sikker bremselængde, og træd om nødvendigt på bremsepedalen for at reducere kørehastigheden eller standse køretøjet.
- Brug aldrig bevidst Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude mod mennesker, dyr, genstande osv. Det kan forårsage alvorlige skader eller dødsfald.

⚠ ADVARSEL

Bremsstyringen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).

Der vil kun være en advarsel, når:

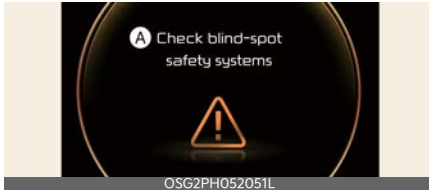
- Advarselslampe Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er optaget af en anden funktion

*** BEMÆRK**

- Hvis bremsning understøttes af Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude, skal føreren straks træde på bremsepedalen og kontrollere køretøjets omgivelser.
- Når gearet er skiftet til R (bak), fungerer bremsekontrollen en gang for køretøj, der nærmer sig fra højre og venstre.

Funktionsfejl og begrænsninger i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

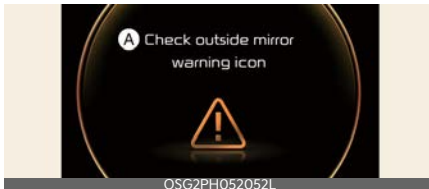
Funktionsfejl i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude



A: Kontroller Blindvinkel-sikkerhedssystemerne

Når Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude ikke fungerer korrekt, vises advarslen på klyngen i flere sekunder, og hovedadvarselsslampen (⚠) lyser på klyngen.

Hvis dette opstår, skal du få funktionen efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

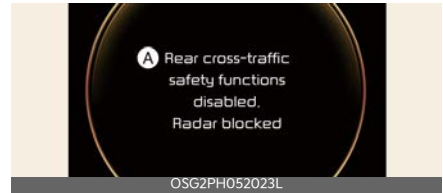


A: Kontrollér advarselsslys på sidespejl

Når advarselsslampen på sidespejl ikke fungerer korrekt, vises advarselssmeddelelsen på klyngen i flere sekunder, og hovedadvarselsslampen (⚠) lyser på klyngen.

Hvis dette opstår, skal du få funktionen efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude deaktiveret



A: Funktionerne i Sikkerhed ved tværgående trafik i bagudgående retning deaktiveret. Radar blokeret

Når den bagerste kofanger omkring den bagerste radar eller sensor er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn, eller en trailer eller bagagebærer er monteret, kan det reducere detekteringsdydeevnen og midlertidigt begrænse eller deaktivere Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude.

Hvis dette sker, vises advarselssmeddelelsen på klyngen, men det er ikke en fejl i Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude.

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer korrekt, når fremmedmateriale eller anhænger mv. fjernes. Skal altid holdes ren.

Hvis Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude ikke fungerer korrekt efter, at det er fjernet, skal du få funktionen efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selvom advarselssmeddelelsen ikke vises på instrumentklyngen, fungerer Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude muligvis ikke korrekt.
- Kollisionsforebyggelsesassistent for krydsende trafik bagude fungerer

muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. et åbent terræn), hvor der ikke konstateres materiale, når køretøjet tændes, hvis registreringssensoren er snavset, eller der ikke er genstande omkring køretøjet.

⚠ FORSIGTIG

Sluk Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude for at installere eller fjerne en trailer, bagagebærer eller andet tilbehør. Tænd for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude, når du er færdig.

Begrænsninger i Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke korrekt, eller fungerer muligvis uventet under følgende omstændigheder:

- Afgang fra steder med kraftig vækst af træer eller græs
- Kørsel fra steder med våde veje
- Hastigheden for det køretøj, der nærmer sig, er hurtig eller langsom

Bremsekontrol fungerer muligvis ikke, og førernes opmærksomhed kræves under følgende omstændigheder:

- Køretøjet vibrerer kraftigt under kørsel over en bumpet vej, ujævn vej eller en betonlapning
- Kørsel på glat underlag på grund af sne, vandpytter, is osv.
- Dæktrykket er lavt, eller et dæk er beskadiget
- Bremsen er tunet
- Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er aktiveret (hvis monteret)

* BEMÆRK

For flere detaljer om begrænsningerne for den bageste hjørneradar, se "Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse (BCA) (hvis monteret)" på side 7-33.

⚠ ADVARSEL

- Kørsel i nærheden af et køretøj eller en struktur



[A]: Struktur

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan være begrænset, når du kører i nærheden af et køretøj eller en struktur, og detekterer muligvis ikke køretøjet, der nærmer sig fra venstre eller højre. Hvis dette sker, kan funktionen muligvis ikke advare føreren eller kontrollere bremserne, når det er nødvendigt.

Kontrollér altid dine omgivelser, mens du bakker.

- Når køretøjet befinder sig i et komplekst parkeringsmiljø



Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan registrere køretøjer, der parkerer eller trækker ud i nærheden af dit køretøj (for eksempel et køretøj, der forlader en parkeringsplads ved siden af din bil, et køretøj, der parkerer eller trækker ud i området bagved din bil, et køretøj, der nærmer sig din bil, når du er ved at dreje osv.).

Hvis dette sker, kan funktionen unødigt advare føreren og kontrollere bremsen.

Kontrollér altid dine omgivelser, mens du bakker.

- Når køretøjet parkeres diagonalt



[A]: Køretøj

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan være begrænset, når du bakker diagonalt, og detekterer muligvis ikke køretøjet, der nærmer sig fra venstre eller højre. Hvis dette sker, kan funktionen muligvis ikke advare føreren eller kontrollere bremsen, når det er nødvendigt.

Kontrollér altid dine omgivelser, mens du bakker.

- Når køretøjet er på eller i nærheden af en hældning



Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan være begrænset, når køretøjet befinder sig på en opadgående eller nedadgående hældning eller i nærheden af en sådan en, og den detekterer muligvis ikke køretøjet, der nærmer sig fra venstre eller højre. Hvis dette sker, kan funktionen muligvis ikke advare føreren eller kontrollere bremsen, når det er nødvendigt.

Kontrollér altid dine omgivelser, mens du bakker.

- Trække ind i parkeringspladsen, hvor der er en struktur



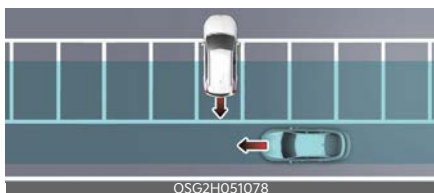
[A]: Struktur

[B]: Væg

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan muligvis registrere køretøjer, der passerer foran dig, når du parkerer baglæns på parkeringsplads med en væg eller struktur i området bagved eller ved siden af. Hvis dette sker, kan funktionen unødigt advare føreren og kontrollere bremsen.

Kontrollér altid dine omgivelser, mens du bakker.

- Når køretøjet parkeres bagud



Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude kan muligvis registrere køretøjer, der passerer bag dig, når du parkerer baglæns på en parkeringsplads. Hvis dette sker, kan funktionen unødigt advare føreren og kontrollere bremsen.

Kontrollér altid dine omgivelser, mens du bakker.

⚠ ADVARSEL

- Når du trækker en anhænger eller et andet køretøj, skal du slukke for Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude af sikkerhedsmæssige årsager.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude fungerer muligvis ikke i 3 sekunder efter køretøjets start, eller baghjørneradarerne er initialiseret.
- Selv ved genstart af køretøjet med blokerede sensorer eller funktionsfejl kan Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude muligvis ikke fungere korrekt, da funktionen opretholder den sidste indstilling.

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear (PDW) (hvis monteret)

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear bruger de bagerste ultralydssensorer til at registrere og advare dig, hvis en person, et dyr eller en genstand er inden for en vis afstand, når dit køretøj er standset eller bakker ved lav hastighed.

Detektionssensor

Ultralydssensorer bagpå



Se billedet ovenfor for detaljer om placeringen af detektionssensorerne.

Indstillinger Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

⚠ FORSIGTIG

Når en anhænger er monteret elektrisk, slukker Advarsel om parkeringsafstand i bakgear automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Advarsel om parkeringsafstand i bakgear. Kør altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

Advarselsmetoder



A: Førerassistent

1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af

køretøjets funktioner og specifikationer.

Betjening af Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

Knap til parkeringssikkerhed (hvis monteret)



Tryk på knappen for Parkeringssikkerhed (P) for at tænde eller slukke for Advarsel om parkeringsafstand i bakgear.




- Når Advarsel om parkeringsafstand i bakgear er slået fra (knappens indikatorlampe er slukket), og du skifter gear til R (Bak), aktiveres Advarsel om parkeringsafstand i bakgear automatisk.
- Hvis du skifter gear til R (Bak), slukkes Advarsel om parkeringsafstand i bakgear, selvom du trykker på knappen Parkeringssikkerhed (P) for din egen sikkerhed.

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer under følgende betingelser.

- Skift gear til R (Bak).
- Bilens hastighed er under 10 km/t (6 mph).

Advarselslampe og advarselslyd

Afstand fra objekt	Advarselsindikator	Advarselslyd
60~120 cm (24~48 in)		Summer bipper med mellemrum
30~60 cm (12~24 in)		Bipper hurtigere
indenfor 30 cm (12 tommer)		Bipper kontinuert

- Den tilsvarende indikator lyser på instrumentbrættet eller infotainment-systemet, hver gang en af ultralydssensorerne registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for sensorområdet. Der afgives også en lydadvarel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares der om den nærmeste med en lydadvarel.
- Afstanden fra objektet kan detekteres forskelligt, når forhindringerne ikke er placeret foran sensoren.
- Formen på indikatorlampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

Funktionsfejl og forholdsregler for Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

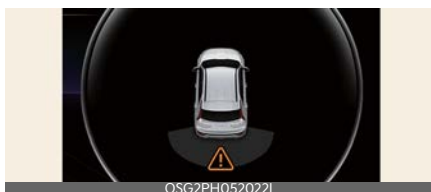
Fejlfunktion af advarsel om parkeringsafstand i bakgear

Efter start af køretøjet lyder der et bip, når gearet skiftes til R (Bak) for at indikere, at advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer normalt.

Hvis en eller flere af følgende opstår, skal du først kontrollere, om ultralydssensoren er beskadiget eller blokeret med fremmed materiale. Hvis den stadig

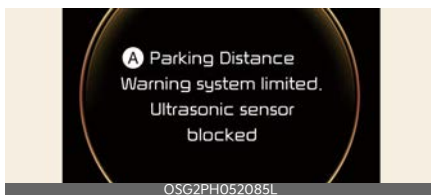
ikke fungerer, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Den hørbare advarsel lyder ikke.
- Summeren bipper langsomt.
- Advarselsmeddelelsen vises på instrumentbrættet.



A: Fejl i eller blokering af ultralydssensor

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear deaktiveret



A: Systemet Advarsel om parkeringsafstand begrænset. Ultralydssensor blokeret

Hvis det sker, vises advarselsmeddelelsen på instrumentbrættet. Advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer normalt, når sne, regn eller fremmedmateriale fjernes.

Hvis advarsel om parkeringsafstand i bakgear ikke fungerer normalt, efter at blokeringen (sne, regn eller fremmedmateriale) er fjernet (inklusive anhænger, bagagebærer mv.) fra kofangeren, skal køretøjet inspiceres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Begrænsninger for Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

- Advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer muligvis ikke normalt, når:
 - Fugt er frosset fast på sensoren (Advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer normalt, når isen er smeltet.)
 - Sensoren er dækket med fremmed materiale, såsom sne eller vand (Advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer normalt, når sådant fremmed materiale fjernes.)
 - Vejret er ekstremt varmt eller koldt
 - Sensoren eller sensorenheden er skilt ad
 - Sensorens overflade trykkes hårdt ned, eller den påvirkes med en hård genstand
 - Overfladen på sensoren er ridset med en skarp genstand
 - Sensorerne eller dets omgivende område er direkte sprøjtet med højtryksrensere
 - Advarsel om parkeringsafstand i bakgear kan fungere, når:
 - Kraftig regn eller vandsprøjt er til stede
 - Der strømmer vand på overfladen af sensoren
 - Den påvirkes af et andet køretøjs sensorer
 - Sensoren er dækket af sne
 - Der køres på ujævn vej, grusveje eller buske
 - Der er objekter, der genererer ultralydsbølger, i nærheden af sensoren
 - Nummerpladen er installeret på et andet sted end dens oprindelige placering
- Køretøjets kofangerhøjde eller installation af ultralydssensor er ændret
 - Der er monteret udstyr eller tilbehør omkring ultralydssensorerne
- Følgende genstande bliver måske ikke registreret:
 - Skarpe eller smalle genstande såsom reb, kæder eller små stænger.
 - Objekter, der har en tendens til at absorbere sensorfrekvens såsom tøj, svampet materiale eller sne.
 - Genstande, der er mindre end 100 cm (40 in) i længden og smallere end 14 cm (6 in) i diameter
 - Fodgængere, dyr eller genstande, der er meget tæt på ultralydssensorerne

ADVARSEL

- Advarsel om parkeringsafstand i bakgear er en supplerende funktion. Driften af Advarsel om parkeringsafstand i bakgear kan påvirkes af flere faktorer (herunder miljømæssige forhold). Det er førerens ansvar altid at kontrollere området bagved før og under parkering.
- Garantien på dit køretøj dækker ikke ulykker eller skader på køretøjet, der skyldes funktionsfejl i Advarsel om parkeringsafstand i bakgear.
- Vær meget opmærksom, når du kører i nærheden af genstande, fodgængere og især børn. Nogle genstande registreres muligvis ikke af ultralydssensorerne på grund af genstandens afstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.

- Advarsel om parkeringsafstand-indikator forekommer muligvis ikke sekventielt afhængigt af køretøjets hastighed eller forhindringers form.
- Hvis Advarsel om parkeringsafstand i bakgear skal repareres, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear (PDW) (hvis monteret)

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear bruger de bagerste ultralydssensorer til at registrere og advare dig, hvis en person, et dyr eller en genstand er inden for en vis afstand, når dit køretøj er standset eller kører med lav hastighed.

Detektionssensor

Ultralydssensorer foran



Ultralydssensorer bagpå



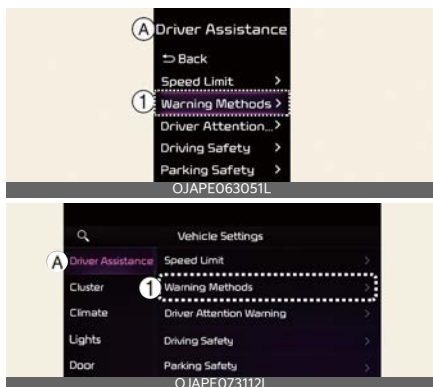
Se billedet ovenfor for detaljer om placeringen af detektionssensorerne.

Indstillinger for Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear

▲ FORSIGTIG

Når en anhænger er monteret elektrisk, slukker Advarsel om parkeringsafstand i bakgear automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Advarsel om parkeringsafstand i bakgear. Kør altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

Advarselsmetoder



A: Førerassistent

1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af

køretøjets funktioner og specifikationer.

Automatisk advarsel om parkeringsafstand slået til

Du kan indstille Advarsel om parkeringsafstand til at være aktiveret ved lave hastigheder. Hvis du vil bruge funktionen Advarsel om parkeringsafstand automatisk slået til, skal du vælge **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Parkeringsikkerhed** → **Advarsel om parkeringsafstand automatisk Til** på instrumentbrættet eller **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Parkeringsikkerhed** → **Auto PDW (Automatisk advarsel om parkeringsafstand)** i infotainmentsystemet.

* BEMÆRK

Når **Auto PDW (Automatisk advarsel om parkeringsafstand)** er valgt, forbliver indikatoren for knappen Parkeringsikkerhed (P_A) tændt.

Betjening af Advarsel om parkeringsafstand

Betjeningskontakt



Knap til parkeringsikkerhed

Tryk på knappen for Parkeringsikkerhed (P_A) for at tænde for Advarsel om parkeringsafstand i fremadgående/bakgear. Tryk på knappen igen for at slå funktionen fra.

- Når gearet skiftes til R (Bak), aktiveres Advarsel om parkeringsafstand (indikatorlampen for Parkeringssikkerhed lyser).
- Når gearet er i R (Bak), slukker Advarsel om parkeringsafstand ikke, selvom der trykkes på knappen Parkeringssikkerhed.

Advarsel om parkeringsafstand fremad

Advarsel om parkeringsafstand fungerer, når en af betingelserne er opfyldt.


- Gearet skiftes fra R (Bak) til D (Kørsel) med Advarsel om parkeringsafstand i bakgear aktiveret
- Gearet er i D (Kørsel), og indikatorlampen for knappen Parkeringssikkerhed (P_u) er tændt
- Advarsel om parkeringsafstand i fremadgående gear advarer føreren, når bilen er i D (Kørsel)
(Hvis **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Parkeringssikkerhed** → **Auto PDW (Automatisk advarsel om parkeringsafstand)** i infotainmentsystemet er valgt)
- Din kørselshastighed er under 10 km/t (6 mph).

* BEMÆRK

- Advarsel om parkeringsafstand fremad fungerer ikke, når køretøjets fremadgående hastighed er over 10 km/t (6 mph), selv når knapindikatoren for Parkeringssikkerhed (P_u) er tændt. Advarsel om parkeringsafstand fremad fungerer igen, når køretøjets fremadgående hastighed falder under 10 km/t (6 mph), mens knapindikatoren for Parkeringssikkerhed (P_u) er tændt.
- Når køretøjets hastighed er over 30 km/t (18 mph), slukkes Advarsel om

parkeringsafstand fremad (indikatoren for parkeringssikkerhed slukkes). Selv om du igen kører under 10 km/t (6 mph), aktiveres Advarsel om parkeringsafstand i fremadgående gear ikke automatisk (hvis **Indstillinger** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Parkeringssikkerhed** → **Auto PDW (Automatisk advarsel om parkeringsafstand)** i infotainmentsystemet ikke er valgt).

Advarsellampe og advarselslyd

Afstand fra genstand	Advarselsindikator	Advarselslyd
60-100 cm (24-40 in)		Summer bipper langsomt
30-60 cm (12-24 in)		Bipper hurtigere
indenfor 30 cm (12 tommer)		Bipper kontinuerligt

- Den tilsvarende indikatorlampe lyser, hver gang en ultralydssensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for sensorområdet. Der afgives også en lydadvarsel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares der om den nærmeste med en lydadvarsel.
- Formen på indikatorlampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear




Advarsel om parkeringsafstand i bakgear fungerer under følgende betingelser.

- Gearet skiftes til R (Bak).

* BEMÆRK

Advarsel om parkeringsafstand registrerer og advarer føreren om både de forreste og bagerste hjørner, når du kører langsommere end 10 km/t (6 mph).

Advarselslampe og advarselslyd

Afstand fra genstand	Advarselsindikator	Advarselslyd
60-120 cm (24-48 in)		Summer bipper langsomt
30-60 cm (12-24 in)		Bipper hurtigere
indenfor 30 cm (12 tommer)		Bipper kontinuert

- Den tilsvarende indikatorlampe lyser, hver gang en ultralydssensor registrerer en person, et dyr eller en genstand inden for sensorområdet. Der afgives også en lydadvarel.
- Når der registreres mere end to objekter på samme tid, advares der om den nærmeste med en lydadvarel.
- Formen på indikatorlampen på illustrationen kan afvige fra det faktiske køretøj.

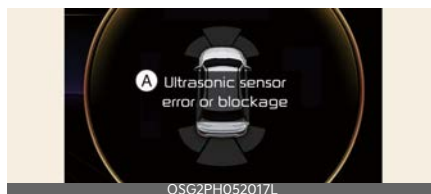
Fejlfunktion og begrænsninger i Advarsel om parkeringsafstand

Fejlfunktion i Advarsel om parkeringsafstand

Når bilen startes, lyder der et bip, når gearet skiftes til R (Bak) for at indikere, at Advarsel om parkeringsafstand fungerer korrekt.

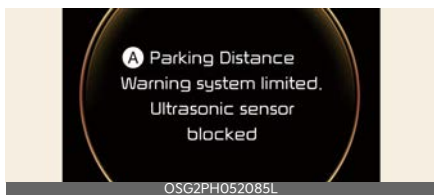
Hvis en eller flere af følgende opstår, skal du først kontrollere, om ultralydssensoren er beskadiget eller blokeret med fremmed materiale. Hvis den stadig ikke fungerer, anbefaler Kia, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Den hørbare advarsel lyder ikke. Summeren bipper langsomt.
- Retningen for sensorfejlen i Advarsel om parkeringsafstand vises på instrumentbrættet.



A: Fejl i eller blokering af ultralydssensor

Advarsel om parkeringsafstand deaktiveret



A: Systemet Advarsel om parkeringsafstand begrænset. Ultralydssensor blokeret

Hvis det sker, vises advarselsmeddelelsen på instrumentbrættet. Advarsel om parkeringsafstand fungerer normalt, når sne, regn eller fremmedmateriale fjernes. Hvis Advarsel om parkeringsafstand ikke fungerer normalt, efter at blokeringen (sne, regn eller fremmedmateriale) er fjernet (inklusive anhænger, bagagebærer mv.) fra bagkofangeren, skal køretøjet inspiceres af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Begrænsninger i Advarsel om parkeringsafstand

Advarsel om parkeringsafstand fungerer muligvis ikke korrekt i følgende tilfælde:

- Der er rim på sensoren
- Sensoren er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller vand (advarsel om parkeringsafstand fungerer normalt, når sådant fremmedmateriale fjernes.)
- Vejret er ekstremt varmt eller koldt
- Sensoren eller sensorenheden er skilt ad
- Sensorens overflade trykkes hårdt ned eller påvirkes med en hård genstand
- Overfladen på sensoren er ridset med en skarp genstand

- Sensorerne eller dets omgivende område er direkte sprøjtet med højtryksrensere

Der kan være fejl i Advarsel om parkeringsafstand kan fungere forkert, når:

- Kraftig regn eller vandsprøjt er til stede
- Der strømmer vand på overfladen af sensoren
- Den påvirkes af et andet køretøjs sensorer
- Sensoren er dækket af sne eller is
- Der køres på ujævn vej, grusveje eller buske
- Der er objekter, der genererer ultralydsbølger, i nærheden af sensoren
- Nummerpladen installeres på et andet sted end dens oprindelig placering
- Køretøjets kofangerhøjde eller installation af ultralydssensor er ændret
- Montering af udstyr eller tilbehør omkring ultralydssensorerne

Følgende genstande bliver måske ikke registreret:

- Skarpe eller smalle genstande såsom reb, kæder eller små stænger.
- Smalle genstande såsom hjørner på en firkantet søjle
- Objekter, der har en tendens til at absorbere sensorfrekvens såsom tøj, svampet materiale eller sne.
- Genstande, der er mindre end 100 cm (40 in) i længden og smallere end 14 cm (6 in) i diameter
- Fodgængere, dyr eller genstande, der er meget tæt på ultralydssensorerne

⚠ ADVARSEL

- Advarsel om parkeringsafstand er en supplerende funktion. Driften af Advarsel om parkeringsafstand kan påvirkes af flere faktorer (herunder miljømæssige forhold). Det er førerens ansvar at altid kontrollere udsynet for- og bagude før og under parkering.
- Din bils garanti dækker ikke ulykker eller skader på bilen, der skyldes funktionsfejl i Advarsel om parkeringsafstand.
- Vær meget opmærksom, når du kører i nærheden af genstande, fodgængere og især børn. Nogle genstande registreres muligvis ikke af ultralyds-sensorerne på grund af genstandens afstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.
- Advarsel om parkeringsafstand advarer dig ikke den rækkefølge, genstandene er blevet registreret i. Det afhænger af bilens hastighed eller af personens, dyrets eller objektets form.
- Hvis Advarsel om parkeringsafstand ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia, at du besøger en godkendt Kia-forhandler/servicepartner.

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear (PCA) (hvis monteret)

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear registrerer fodgængere eller genstande bag køretøjet og kan advare dig eller hjælpe dig med at bremse for at hjælpe med at undgå en kollision, mens dit køretøj bakker.

Detektionssensor

Bakkamera med vidvinkel



Ultralydssensorer bagpå



Indstillinger for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering

Parkeringsikkerhed



A: Førerassistent

1 Parkeringsikkerhed

2 Bagudrettet sikkerhed

Med køretøjet tændt skal du trykke på **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistentsystem** → **Parkeringsikkerhed** på infotainmentsystemet.

- **Sikkerhed bagud:** Den advarer eller hjælper med at bremse, når der er stor risiko for kollision med fodgængere eller genstande i retningen bagude.

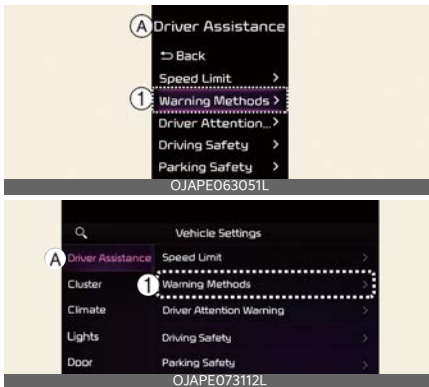
⚠ FORSIGTIG

Når anhængerens er koblet på elektrisk, slukker Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering. Kørsel altid forsigtigt. (hvis udstyret med original KIA del)

* BEMÆRK

Sikkerhed bagud bliver valgt, og indstillingerne for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fastholdes, når køretøjet genstartes.

Advarselsmetoder



A: Førerassistent

1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Brugerindstillinger** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i instrumentklyngen eller **Opsætning** → **Køretøj** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** fra indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.
- **Haptisk advarsel:** Aktivér ratvibrationsadvarslen.

* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.

- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.
- **Advarselsvolumen og haptisk advarsel** kan ikke slukkes på samme tid. Når en af advarslerne er slået fra, aktiveres den anden.

Betjening af Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering

Driftsbetingelser

Vælg **Sikker udstigning** i menuen **Parkeeringssikkerhed** i infotainmentsystemet. Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer, når følgende betingelser er opfyldt:

- Bagklappen og døren er lukket
- Den Elektroniske parkeringsbremse (EPB) er frigjort
- Ingen anhænger er monteret
- Gearet skiftes til R (Bak)
- Din bils hastighed er under 10 km/t (hvor den kan registrere fodgængere)
- Din bils hastighed er under 4 km/t (hvor den kan registrere fodgængere)
- Systemkomponenterne til Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering såsom det bagerste bakkamera og de bagerste ultralydssensorer er i normal tilstand



Når Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering aktiveres, vises en linje bag bilens billede på instrumentklyngen.

* BEMÆRK

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer kun én gang efter, at gearet er skiftet til R (Bak). For at genaktivere Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering, skal du skifte gear fra et andet gear til R (Bak).

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering

Hvis Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering registrerer en risiko for kollision med en fodgænger eller en genstand, advarer Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering føreren med en lydadvarelse og en advarselsmeddelelse på instrumentklyngen. Hvis infotainmentsystemets skærm er tændt, vises der også en advarsel på skærmen.

Hvis en kollision er nært forestående, assisterer Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering dig med opbremsningen.

Bremseassistenten frigives efter 5 minutter. Føreren skal øjeblikkeligt trykke på bremsepedalen og kontrollere køretøjets omgivelser.

Assisteret opbremsning frigøres også under følgende betingelser, når:

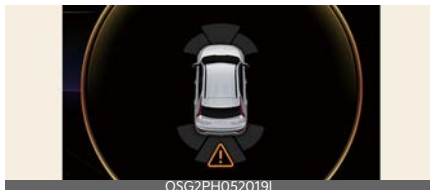
- Gearet skiftes til P (Parkering) eller D (Kørsel)
- Bremsepedalen trædes ned med tilstrækkelig kraft

* BEMÆRK

Når Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering er aktiveret, mens du bakker, frigives bremsestyringen efter 5 minutter, og den Elektroniske parkeringsbremse (EPB) aktiveres.

Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering

Funktionsfejl i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering



A: Kontroller Parkeringssikkerhedssystemet

Når Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering eller andre relaterede funktioner ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på instrumentbrættet, og Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering slukker automatisk. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering er deaktiveret

Bakkamera med vidvinkel



Bakkameraet bruges som detektions-sensor til at registrere fodgængere. Hvis kameralinsen er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn kan det have en negativ indflydelse på kameraets ydeevne, og Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke normalt. Hold altid kameralinsen ren.

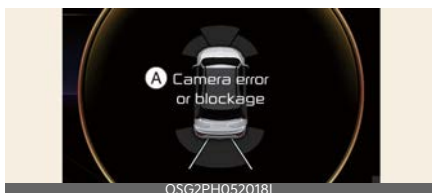
Ultralydssensorer bagpå



Ultralydssensorerne registrerer genstande rundt om bilen. Hvis sensorerne er dækket med fremmedmateriale såsom sne eller regn kan det have en negativ indflydelse på sensorernes ydeevne, og Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke normalt. Hold altid den bageste kofanger ren.

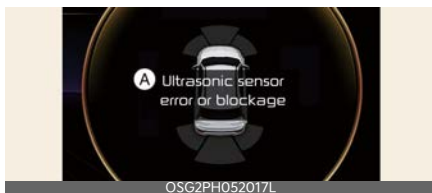
Advarselsmeddelelse

Bakkamera med vidvinkel



A: Fejl eller blokering af kamera

Ultralydssensorer bagpå



A: Fejl i eller blokering af ultralydssensor

Advarselsmeddelelsen vises på instrumentbrættet, hvis følgende situationer opstår:

- Bakkameraet med vidvinkel eller ultralydssensorerne bagpå er dækket til, fx af sne, regn osv.
- Det er dårligt vejr, såsom kraftig sne, kraftig regn.

Hvis dette sker, kan Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering slukke, eller den fungerer muligvis ikke korrekt. Kontrollér, om kameraerne og ultralydssensorerne er rene.

Begrænsninger i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering assisterer muligvis ikke med opbremsning eller advarer muligvis ikke føreren, selvom der er fodgængere eller genstande under følgende omstændigheder:

- Der er et problem med køretøjet
 - Der er installeret uoriginalt udstyr eller tilbehør
 - Dit køretøj er ustabil på grund af en ulykke eller andre årsager
 - Kofangerhøjde eller bageste ultralydssensorinstallation er ændret
 - Bakkamera eller ultralydssensor(er) er beskadiget
 - Bakkamera(er) eller ultralydssensor(er) er plettet med fremmedmateriale såsom sne, snavs osv.
 - Bremsesystemkomponenter såsom bremseskiver og -kalibre er modificeret
 - Hjulene er forkert justerede, eller affjedringskomponenterne er ændret
 - Tilbehør er fastgjort til rattet, eller styringskomponenter er modificeret
 - Der er installeret en snekæde, et reservehjul eller et hjul af en anden størrelse

- Der er et problem med omgivelserne
 - Bakkameraet er forstyrres af en lyskilde eller af dårligt vejr, f.eks. kraftig regn, tåge, sne osv.
 - Omgivelserne er meget lyse eller meget mørke
 - Udetemperatur er meget høj eller meget lav
 - Vinden er enten stærk (over 20 km/t (12 mph)) eller blæser vinkelret på bageste kofanger
 - Genstande, der udsender meget støj såsom bilhorn, motorcyklers høje motorlyde eller lastbilers trykluftbremser, befinder sig tæt på din bil
 - En ultralydssensor med lignende frekvens er i nærheden af dit køretøj
 - Vejen er glat eller hældende
 - Når genstande, der udsender ultralydsbølger, såsom et køretøjs horn, motorcykelmotor eller store køretøjers luftbremser er i nærheden
 - Der er objekter, der genererer ultralydsbølger, i nærheden af sensoren
 - En trådløs enhed med en transmissionsfunktion fungerer i nærheden af den bagerste ultralydssensor
 - Det påvirkes af et andet køretøjs advarsel om parkeringsafstand
- Der er et problem med fodgængere eller genstande
 - Fodgængerne er svære at registrere
 - Der er forskellig niveauhøjde mellem køretøjet og fodgænger
 - Billedet af fodgænger i bakkameraet med vidvinkel kan ikke skelnes fra baggrunden
 - Fodgænger er nær køretøjets bagerste kant
 - Fodgænger står ikke oprejst
 - Fodgænger er enten meget lav eller meget høj at registrere
 - Fodgænger eller cyklisten er iført tøj, der let falder ind i baggrunden, hvilket gør det vanskeligt at registrere dem
 - Fodgænger er ikklædt tøj, der ikke reflekterer ultralydsbølger godt
 - Genstandens størrelse, tykkelse, højde eller form reflekterer ikke ultralydsbølger godt (f.eks. en stang, busk, fortovskanter, vogne, et hjørne på en væg osv.)
 - Fodgænger eller genstanden bevæger sig
 - Fodgænger eller genstanden er meget tæt på køretøjets bagside
 - Der er en stor genstand såsom en væg bag ved fodgænger eller genstanden
 - Genstanden er ikke placeret i midten foran eller bagved din bil
 - Objektet er ikke parallelt med den bageste kofanger
- Der er et problem med køreforholdene
 - Føreren kører bilen umiddelbart efter skift til R (Bak) eller D (Kørsel)
 - Føreren accelererer eller drejer køretøjet rundt
 - Køretøjet køres umiddelbart efter, at køretøjet er startet

ADVARSEL

- Vær altid meget forsigtig, mens du kører. Føreren er ansvarlig for at kontrollere bremsen for sikker kørsel.
- Se dig altid for rundt om dit køretøj for at sikre dig, at der ikke er fodgængere eller genstande, før du flytter køretøjet.

- Ydeevnen i Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering kan variere under visse betingelser. Hvis køretøjets hastighed er over 4 km/t (2 mph), giver Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering kun hjælp til at undgå en kollision, hvis den registrerer fodgængere. Se dig altid for rundt om dit køretøj, og vær opmærksom, når du kører bilen.
- Nogle genstande detekteres muligvis ikke af de bagerste ultralydssensorer på grund af genstandens afstand, størrelse eller materiale, som alle kan begrænse sensorens effektivitet.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke korrekt eller fungerer måske unødigt afhængigt af vejforholdene og omgivelserne.
- Stol ikke udelukkende på Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering. Dette kan føre til skader på køretøjet eller kvæstelser.
- Hold altid bakkameraet og ultralydssensorerne rene.
- Du må ikke bruge rengøringsmidler, der indeholder syre eller et alkalisk rensmiddel, når du rengør linsen. Brug kun en mild sæbe eller et neutralt rengøringsmiddel, og skyl grundigt med vand.
- Sprøjt ikke direkte på bakkameraet eller de bagerste ultralydssensorer eller området omkring dem med en højtryksrenser. Det kan forårsage, at bakkameraet eller de bagerste ultralydssensorer ikke fungerer.
- Påsæt ikke objekter, f.eks. et kofangermærkat eller en kofangerbeskyttelse, i nærheden af bakkameraet eller ultralydssensorerne, eller påfør ikke lak på kofangeren. I så fald vil Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering muligvis ikke fungere korrekt.
- Du må ikke skille bakkameraet med vidvinkel eller dets komponenter ad eller udsætte dem for stødpåvirkninger.
- Brug ikke unødvendig kraft på bakkameraet eller ultralydssensorerne. Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke korrekt, hvis bakkameraets eller ultralydssensorernes justering ændres med magt. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Der kan høres støj, når der pludselig bremses for at undgå en kollision.
- Hvis en anden advarselslyd allerede genereres såsom advarselslyden for sikkerhedssele, lyder advarselslyden for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering muligvis ikke.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering virker muligvis ikke korrekt, hvis kofangeren er blevet beskadiget, udskiftet eller repareret.
- Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den påvirkes af stærke elektromagnetiske bølger.
- Hvis lydstyrken på bilens audiosystem er høj, kan det forhindre passagerer i at høre advarselslyde for Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering.
- Bremsestyringen fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af status for Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).
Der vil kun være en advarsel, når:
 - Advarselslampen Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser
 - Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er optaget af en anden funktion

- Kontrollér regelmæssigt bremsevæskens og bremseklodsernes tilstand. Bremsernes ydeevne kan reduceres afhængigt af bremsernes tilstand.
- Sluk for assistent til kollisionsundgåelse ved parkering, når du trækker en trailer. Hvis bugsering og kørsel baglæns, vil assistent til fremadrettet kollisionsforebyggelse ved parkering aktiveres, når den registrerer traileren.

* BEMÆRK

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering kan registrere en fodgænger eller en genstand, når:

- En fodgænger står bag køretøjet
- En stor hindring såsom et køretøj parkeres i det midt bag for dit køretøj

Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering (RSPA) (hvis monteret)

Assistent til fjernbetjent smart-parkering bruger ultralydssensorerne foran, på forsiden, bagpå og på bagsiden til at registrere parkeringspladser og kontrollere køretøjets styring, hastighed, gearskift og hjælpe med at komme ind og ud af parkeringspladser eksternt uden for dit køretøj.

Funktion	Beskrivelse
Fjernbetjening	Fjernbetjent fremadgående eller bagudgående bevægelse 

- Fjernbetjeningsfunktionen kan betjenes fra uden for køretøjet ved hjælp af smartnøglen.
- Når Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er aktiveret, er Advarsel om parkeringsafstand og Bakkameraet også aktiveret. Flere detaljer kan findes under "Advarsel om parkeringsafstand i bakgear (PDW) (hvis monteret)" på side 7-114.

Detektionssensor

Ultralydssensorer foran



OSG2EV051064

Ultralydssensorer på fronten



OSG2EV051021

Ultralydssensorer på siden bagerst



OSG2EV051022

Ultralydssensorer bagpå



OSG2EV051020

Se billedet ovenfor for detaljer om placeringen af detektionssensorerne.

⚠ ADVARSEL

- Frakobl ALDRIG detektionssensoren eller sensorenheden, eller forårsag skade på den.
- Hvis detektionssensorerne skal repareres, anbefaler vi, at du får dit bil

efterset af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

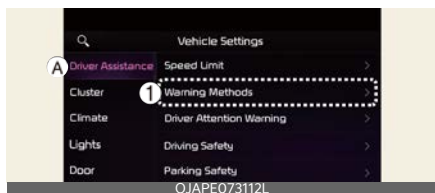
- Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering kan muligvis fungere, hvis køretøjets kofangerhøjde eller installation af ultralydssensor er ændret eller beskadiget. Uoriginalt udstyr eller tilbehør kan også påvirke sensorens ydeevne.
- Når ultralydssensoren er frosset eller plettet med sne, snavs eller vand, er sensoren muligvis ikke i brug, før pletterne fjernes ved hjælp af en blød klud.
- Du må ikke skubbe, ridse eller slå på ultralydssensoren. Sensoren kan blive beskadiget.
- Sprøjt ikke på ultralydssensorerne eller dets omgivelser direkte med en højtryksrenser.

Indstillinger for Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering

⚠ FORSIGTIG

Når anhængerens er koblet på elektrisk, slukker Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering automatisk. I dette tilfælde kan du ikke få hjælp fra Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering. Kør altid forsigtigt. (hvis den er udstyret med original KIA del)

Advarselsmetoder



A: Førerassistent

1 Advarselsmetoder

Advarselsmetoderne kan indstilles, mens køretøjet er tændt. Vælg **Opsætning** → **Køretøjer** → **Førerassistent** → **Advarselsmetoder** i indstillingsmenuen i infotainmentsystemet for at ændre følgende indstillinger:

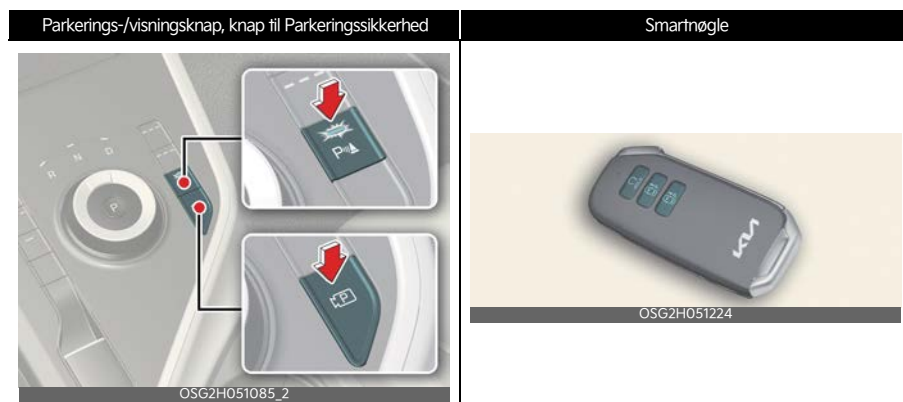
- **Advarselslydstyrke:** Justerer lydstyrken for advarselslyden. Hvis du slukker for Advarselslydstyrke, kan funktionen for din sikkerhed advare dig med en lav lydstyrke.

* INFORMATION

- Sørg for, at **Advarselsmetoder**, du har indstillet, kan gælde for **Advarselsmetoder** for andre førerassistentsystemer.
- **Advarselsmetoder** vil bevare sin sidste indstilling, selvom køretøjet genstartes.
- Indstillingsmenuen er muligvis ikke tilgængelig til dit køretøj, afhængigt af køretøjets funktioner og specifikationer.

Betjening af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering

Knappen Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering



Lokation	Navn	Symbol	Beskrivelse
Inde i køretøjet	Parkerings-/visningsknap		<ul style="list-style-type: none"> Tryk på Parkerings-/visningsknappen, og hold den nede for at aktivere Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering. Advarsel om parkeringsafstand i fremadgående/bakgear tændes automatisk.
Smartnøgle	Fjernbetjent startknap		<ul style="list-style-type: none"> Tryk på fjernbetjeningsknappen, når døren er låst med bilen slukket, for at starte bilen eksternt. Tryk på knappen Fjernbetjent start, mens Fjernbetjening er aktiveret for at afslutte funktionen.
	Fremad-knap		<ul style="list-style-type: none"> Når du bruger funktionen Fjernbetjening, kører køretøjet i knappens retning, når du trykker på knappen.
	Tilbage-knap		

Fjernbetjening

Driftsordre

Fjernbetjening fungerer i følgende rækkefølge:

1. Forberedelse til fjernbetjent fremadgående og bagudgående bevægelse
2. Fjernbetjent fremadgående og bagudgående bevægelse

1. Forberedelse til fjernbetjent fremadgående og bagudgående bevægelse

Der er to måder at betjene Fjernbetjeningsskærmen på.

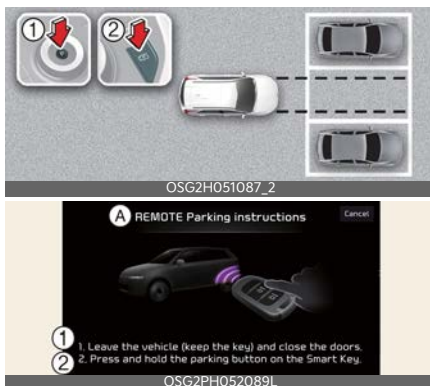
Metode (1): Brug af funktionen med bilen slukket



1. Inden for et vist område fra køretøjet skal du trykke på dørlåsen (🔒) på smartnøglen og låse alle døre.
2. Tryk og hold på fjernstartsknappen (🔑) inden for 4 sekunder, indtil bilen starter.

* For yderligere oplysninger om fjernstart af køretøjet henvises der til "Smartnøgle" på side 5-7.

Metode (2): Brug af funktionen med bilen tændt



A: Instruktions for FJERNBETJENT parkering

1. Forlad køretøjet (tag nøglen med dig), og luk dørene.
2. Tryk på, og hold parkeringsknappen på smartnøglen nede.

1. Parker køretøjet foran den plads, hvor du vil bruge funktionen Fjernbetjening, og skift gearet til P (Parkering).
2. Tryk på knappen Parkering/visning (P), og hold den nede for at slå Smart parkeringsassistent til. En meddelelse vises på infotainmentsystemets skærm.
3. Stig ud af bilen, og tag smartnøglen med. Luk alle døre.

* BEMÆRK

'Enig' skal vælges på infotainmentsystemets skærbillede, og infotainmentsystemet skal fungere korrekt for at bruge Fjernbetjeningsskærmen.

2. Fjernbetjening



1. Tryk og hold på knappen Frem (F) eller Tilbage (T) på smartnøglen.

eller Tilbage (T) på smartnøglen.

- Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering styrer automatisk rattet, køretøjets hastighed og gearskift. Bilen bevæger sig i den retning, knappen bliver trykket.
- Når funktionen Fjernbetjening er aktiveret, vil køretøjet stoppe og funktionsstyring stoppe, hvis du slipper knappen. Funktionen starter igen, når du trykker på og holder knappen inde igen.

2. Hold Fremad (F) eller Tilbage (T) knappen nede, indtil køretøjet når til destinationen.

3. Når fjernbetjening er udført, skal du sætte dig ind i køretøjet med smartnøglen eller trykke på fjernstart-knappen (HOLD) på smartnøglen uden for køretøjet.

- Meddelelsen vises på infotainment-systemets skærm. Køretøjet skifter automatisk til P (Parkering) og aktiverer parkeringsbremsen.
- Når der trykkes på fjernstartknappen (HOLD), slukkes køretøjet. Hvis føreren er i køretøjet, vil køretøjet blive i ON-position.

* BEMÆRK

- Fjernbetjening kan styre køretøjet fra afstand ved hjælp af smartnøglen uden for køretøjet.
- Kontrollér, at alle smartnøgler er uden for køretøjet, når du bruger funktionen Fjernbetjening.
- Fjernbetjeningsfunktionen fungerer kun, når smartnøglen er inden for 4 m fra bilen. Hvis der ikke er nogen bevægelse i køretøjet, selv når der trykkes på knappen Fremad eller Tilbage på smartnøglen, skal du kontrollere afstanden til køretøjet og trykke på knappen igen.
- Smartnøglenes detekteringsområde kan variere afhængigt af omgivelserne, der er påvirket af radiobølger, såsom transmissionstårn, radiostation.
- Når du bevæger dig fremad med metode (1), genkendes det som en udkørsel.
- Når du bevæger dig fremad med metode (2), registreres det som en parkeringssituation og funktionen vil straks styre rattet i henhold til den forudgående tilstand for at hjælpe med at komme ind i parkeringspladsen og justere køretøjet.
- For fjernbetjent bevægelse i bagudgående retning justerer både metode (1) og (2) rattet først, og flytter derefter kun køretøjet lige.

⚠ ADVARSEL

- Når du bruger Fjernbetjening-funktion, skal du sørge for, at alle passage-rer er kommet ud af køretøjet.
- Hvis køretøjets batteri er afladet, eller der er funktionsfejl i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, fungerer

funktionen Fjernbetjening ikke, når køretøjet parkeres på en smal parkeringsplads. Parker altid dit køretøj i en plads, der er bred nok til, at du kan komme ind eller ud af dit køretøj.

- Bemærk, at afhængigt af parkeringspladsen kan du muligvis ikke forlade den plads, du er kørt ind på, ved hjælp af Fjernbetjeningsfunktionen.
- Efter parkering kan omgivelserne ændres på grund af bevægelse af omgivende køretøjer. Hvis dette sker, fungerer Fjernbetjeningsfunktionen muligvis ikke.
- Før du forlader køretøjet, skal du lukke vinduer og soltage og sørge for, at bilen er slukket, før du låser dørene.




Driftsstatus for Fjernbetjeningsfunktionen

Driftsstatus	Smart tast LED
Under kontrol	Grøn LED blinker kontinuerligt
Pause	Rød LED blinker kontinuerligt
Slukket	Rød LED lyser i 4 sekunder og slukker derefter
Komplet	Grøn LED lyser i 4 sekunder og slukker derefter

* BEMÆRK



Hvis smartnøglen ikke er inden for driftsområdet fra køretøjet (ca. 4 m), lyser eller blinker smartnøglen LED ikke. Brug smartnøglen inden for driftsområdet.

Sådan slukkes for funktionen Fjernbetjening, mens den er aktiv

- Tryk på parkerings-/visningsknappen () eller skift gear undtagen til P (Parkering), mens infotainmentsystemets skærm navigerer føreren ved hjælp af metode 2.
- Tryk på Parkeringssikkerhed () -knappen, eller vælg 'Annuller' på infotainmentsystemets skærm.
- Tryk på Fjernstart () knappen på smartnøglen, mens køretøjet kontrolleres af Fjernbetjeningsfunktionen. Fjernbetjeningsfunktionen slukker. På dette tidspunkt slukker køretøjet.
- Stig ind i køretøjet ved hjælp af smartnøglen. Fjernbetjeningsfunktionen slukker. På dette tidspunkt forbliver bilen tændt.

Funktionen standser midlertidigt under følgende forhold, når:

Når Fjernbetjeningsfunktionen bliver sat på pause, stopper bilen. Hvis den tilstand, der gjorde, at funktionen standse forsvinder, kan funktionen muligvis starte igen.

- Der er en fodgænger, et dyr eller en genstand i den retning, som køretøjet bevæger sig i
- Døren eller bagklappen er åben
- Knappen Fremad () eller Tilbage () trykkes ikke kontinuerligt
- Samtidig tryk på flere knapper på en smartnøgle
- Smartnøglen betjenes ikke inden for 4 m fra køretøjet
- Der trykkes på en anden smartnøgle ud over den, der er i brug (bortset fra startknappen)

- Når Assistent til forebyggelse af kollisioner ved parkering, Assistent til forebyggelse af kollisioner ved blinde vinkler eller Kollisionsforebyggelses-assistent for krydsende trafik bagude er aktiveret
- Køretøjet bevæger sig 7 m (22 ft.), mens der trykkes på smartnøglen med funktionen Fjernbetjening (maksimal kørselsafstand pr. knaptryk)

Funktionen annulleres under følgende betingelser, når:

Når funktionen Fjernbetjening er annulleret, stopper køretøjet automatisk, skifter gearet til P (Parkering) og aktiverer den Elektroniske parkeringsbremse (EPB).

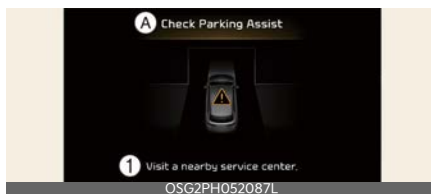
- Rattet styres
- Gearet skiftes, mens køretøjet bevæger sig
- Betjening af den Elektroniske parkeringsbremse (EPB), mens køretøjet er i bevægelse
- Motorhjælmen er åben
- Bremsepedalen eller speederen trædes ned, når alle døre er lukket
- Smartnøglen er uden for køretøjet, når bremsepedalen trædes ned, mens førerdøren er åben.
- Hurtig acceleration forekommer
- Køretøjsudskridning opstår
- Hjulet sidder fast ved en forhindring og kan ikke bevæge sig
- Cirka 3 minutter og 50 sekunder er gået efter, at fjernbetjeningsfunktionen er begyndt at fungere
- Vejens hældning overskrider det operationelle interval
- Funktionen sættes på pause i mere end 1 minut

- Køretøjets samlede kørselsafstand har overskredet 14 m efter brug af funktionen Fjernbetjening
- Kontrolenheden for rat, gearskifte, bremse og drev fungerer ikke korrekt
- Der er et problem med smartnøglen, eller batteriet i smartnøglen er lavt
- ABS-, TCS- eller ESC-system fungerer på grund af glatte vejforhold
- Tyverialarmsystemets alarm lyder
- Ladedækslet åbner

Funktionsfejl og begrænsninger i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering

Fejlfunktion i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering

Kontrol af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering



A: Kontroller parkeringsassistent

1 Besøg et nærliggende servicecenter.

Hvis Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering ikke fungerer korrekt, vises advarselsmeddelelsen på infotainment-systemets skærm. Hvis meddelelsen vises, skal du stoppe med at bruge Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, og vi anbefaler, at du får bilen efterset hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering annulleret



A: Parkeringsassistent annulleret.

1 Se brugervejledningen.

Når Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er aktiveret, kan funktionen annulleres, og advarselsmeddelelsen vises muligvis uanset parkeringsordren. Andre meddelelser kan vises afhængigt af situationerne. Følg instruktionerne på infotainmentsystemets skærm, mens du parkerer din bil med Assistent til Fjernbetjent parkering. Se dig altid omkring, og vær opmærksom, når du bruger Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering.

Standby for Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering



A: Betingelser for parkeringsassistent er ikke opfyldt

1 Se brugervejledningen.

Når meddelelsen vises, når knappen Parkering/visning (P) trykkes ned og holdes nede, er Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering i standby. Efter et stykke tid skal du trykke på knappen Parkering/visning (P) igen og hold

den nede for at se, om Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering fungerer.

Meddelelsen vises, selv når smartnøg-lens batteri er lavt. Kontrollér smartnøg-lens batteriniveau.

Begrænsninger for Fjernbetjening Smart parkering Assist

Under de følgende omstændigheder kan ydeevnen i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering i forbindelse med parkering eller udkørsel være begrænset, der kan være risiko for kollision, eller Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering slukker eventuelt. Parkér eller stig ud af bilen manuelt, hvis nødvendigt.

- Når tilbehør er fastgjort til rattet, eller styringssystem-komponenter er modificeret
- Køretøjet har snekæde, reservehjul eller hjul af anden størrelse monteret
- Bremsesystemkomponenter såsom bremseskiver og -kalibre er modificeret
- Dæktrykket er lavere eller højere end det normale dæktryk
- Dit køretøj er lastet med en last, der er længere eller bredere end dit køretøj, eller en trailer er tilsluttet dit køretøj
- Hvis hjuljusteringen er fejljusteret, eller hvis affjedringskomponenterne er blevet ændret.
- Din bil læner kraftigt til den ene side
- Din bil er udstyret med et anhængertræk
- Nummerpladen er installeret på et andet sted end dens oprindelige placering
- Der er en person, et dyr eller en genstand over eller under ultralydssensoren, når Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er aktiveret

- Der er en person, et dyr eller en genstand over eller under ultralydssensoren, når Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er aktiveret
- Der er en cirkulær søjle eller smal søjle eller en søjle omgivet af genstande, såsom ildslukker osv. i nærheden af parkeringspladsen
- Vejoverfladen er ujævn (kantsten, hastighedsstød osv.)
- Vejen er glat
- Parkeringspladsen er i nærheden af et køretøj med højere frihøjde eller stor, såsom en lastbil
- Parkeringspladsen er hældende
- Vejoverfladen på parkeringspladsen med markeringer er våd på grund af sne eller vandpytter, eller der er en vejmarkering inde på parkeringspladsen
- Der er kraftig vind
- Betjening af Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering på ujævne veje, grusveje, ved buske osv.
- Ultralydssensorens ydeevne påvirkes af ekstremt varmt eller koldt vejr
- Ultralydssensoren er dækket med sne eller vand
- Et objekt, der genererer ultralydsbølger, er i nærheden
- En trådløs enhed med en transmissionsfunktion fungerer i nærheden af ultralydssensorer
- Dit køretøj påvirkes af et andet køretøjs Advarsel om parkeringsafstand
- Sensoren er forkert monteret eller placeret som følge af en påvirkning på kofangeren
- Ultralydssensorerne kan ikke registrere følgende objekter:

- Skarpe eller smalle genstande, såsom reb, kæder eller små stænger
- Genstande, der er mindre end 100 cm (40 in) i længden og smallere end 14 cm (6 in) i diameter
- Objekter, der har en tendens til at absorbere sensorfrekvens, såsom tøj, svampet materiale eller sne
- En smal genstand såsom et hjørne på en firkantet søjle
- Person, dyr eller genstand tæt på ultralydssensoren

Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering fungerer muligvis ikke korrekt under følgende omstændigheder:

- Parkering på skrånende vej



Parker manuelt, når man parkerer på skråninger.

- Parkering på ujævn vej



Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering kan slå fra, når køretøjet glider, eller køretøjet ikke kan bevæge sig på grund af vejforhold som småsten eller fragmenterede sten.

- Parkering bag en lastbil



OSG2EV051025

Brug ikke Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering omkring køretøjer med højere frihøjde, såsom en bus og lastbil. Det kan føre til en ulykke.

- Parkering nær en søjle



NN_OSG2EV051026

Ydeevnen i Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering kan reduceres, eller bilen kan støde ind i en forhindring, hvis der er en smal genstand, rund søjle, firkantet søjle eller en søjle omgivet af genstande, f.eks. en ildslukker mv., i nærheden af parkeringspladsen. Føreren skal parkere køretøjet manuelt.

- Parkering på en parkeringsplads med et køretøj på kun den ene side



OSG2H051093

Hvis der bruges Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, kan dit køretøj muligvis krydse parkeringslinjen, når du parkerer på en parkeringsplads med kun et køretøj på den ene side for at undgå det parkerede køretøj.

- Parkeringsdiagonal



OSG2H051094

Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering giver ikke mulighed for diagonal parkering. Selv hvis din bil kunne parkere på pladsen, skal du ikke bruge Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, da funktionen ikke kan fungere korrekt.

- Parkering i sne



OSG2EV051027

Sne kan forstyrre sensorens drift, eller Assistent til fjernbetjent smart-parkering kan blive deaktiveret, hvis vejen er glat under parkering.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for sikker parkering og afkørsel, når han bruger Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering.
- Når du bruger Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, skal du holde dig ude af vejen i den retning, køretøjet bevæger sig af hensyn til din sikkerhed.
- Kontrollér altid omgivelserne, når du bruger Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering. Du kan kolliderer med fodgængere, dyr eller genstande, hvis de er i nærheden af sensoren eller befinder sig i sensorens blinde område.

- En kollision kan forekomme, hvis en fodgænger, et dyr eller en genstand pludselig vises, mens Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er i drift.
- Brug ikke Remote Smart Parking Assist, når du er påvirket af alkohol.
- Lad ikke børn eller andre mennesker bruge smartnøglen.
- Hvis Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering bruges kontinuerligt i en lang periode, kan det påvirke funktionens ydeevne negativt.
- Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering fungerer muligvis ikke korrekt, hvis køretøjet har brug for justering af sporingen, f.eks. hvis bilen vipper til den ene side. Vi anbefaler, at du får bilen eftersat hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Der kan høres støj, når bremsning sker med Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering, eller når bremsepedalen er nedtrykt af føreren.
- Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering hjælper muligvis pludselig med bremsen for at undgå kollision.
- Brug kun funktionen Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering på en parkeringsplads, der er stor nok til, at køretøjet kan bevæges sikkert.


* BEMÆRK

- Hvis advarslen i 3. trin (kontinuerligt bip) fra Advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear lyder, mens Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering er aktiveret, betyder det, at den detekterede forhindring er tæt på dit køretøj. På dette tidspunkt stopper Assistent til Fjernbetjent Smart-parkering midlertidigt drift. Sørg for, at der ikke er fodgængere, dyr eller genstande omkring dit køretøj.

Overensstemmelseserklæring (hvis monteret)

Radiofrekvenskomponenterne (Forreste radar) består af:

For USA og de amerikanske territorier



FCC ID : 2A30Z-MRR-35
 This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
 (1) this device may not cause harmful interference, and
 (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
 Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

For Canada

Model: MRR-35
 IC: 27992-MAR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
 (1) this device may not cause interference, and
 (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
 (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053296L

For Europa og lande underlagt EU-godkendelse



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

OSG2H053297L

For Korea



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
 모델명 : MRR-35
 인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

For Storbritannien og Nordirland



<https://hiklemove.com/solutions.html>

OSG2EV052187L

Radiofrekvenskomponenterne (Forreste hjørneradar/Bagerste hjørneradar) er i overensstemmelse med : (hvis monteret)

For Mexico

IFETEL: RCPAPH519-1602

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

OGL3051265L

For Ukraine



UA RF: 1APTV H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

For Ghana

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

For Sydafrika



For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law

under the grant ID n° : 203-JN1053

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1053

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

For Serbien



For Brasilien



XXXXX-XX-XXXXX

13265-20-12227

OCV051233L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051234L

For Taiwan



OGL3051239L

CCAF20LP2330T5

電信法第 4B 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率, 加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

For UAE



OCV051236L

For Jordan

TRC/31/7635/2020

OSG2PH052094L

For Australien



OGL3051241L

For Storbritannien og Nordirland



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this HSTR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5EP051154L

For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'agrément : 08/11/2019

OSG2EV052167L

For Indonesien



For Zambia



For Pakistan



For Senegal



For Oman



For Filippinerne



For Nigeria



For Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C- +85°C
电压：DC 12.0V
CMIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OGL3053268L

Advarsel til andre trafikanter	8-2
• Havariblinklys	8-2
Hvis der indtræffer en nødsituation under kørslen.....	8-2
• Hvis bilen går i stå under kørsel.....	8-2
• Hvis bilen går i stå i et vejkryds eller mens du krydser en vej.....	8-2
• Hvis et dæk punkterer under kørslen.....	8-2
Hvis køretøjet ikke starter.....	8-3
Nødstart	8-3
• Start med startkabler (12V batteri).....	8-3
• Start af motoren ved at skubbe køretøjet i gang	8-4
Dæktryksovervågningssystem (TPMS)	8-5
• Kontrol af dæktrykket	8-5
• Når advarselslampe lyser	8-6
• Dæktryksovervågningssystem (TPMS) fejlindikator	8-7
Hvis dækket er fladt (med Dæktrykssæt).....	8-9
• Indhold i Dæktrykssættet	8-10
• Sådan bruges Dæktrykssættet	8-11
• Fordeling af tætningsmidlet.....	8-11
• Kontrol af dæktryk.....	8-12
• Sikker brug af Dæktrykssættet.....	8-13
Bugsering.....	8-14
• Hjælp til bugsering	8-14
Nødudstyr.....	8-15
Paneuropæisk eCall-system.....	8-16
• Beskrivelse af indbygget eCall.....	8-17
• Oplysninger om databehandling.....	8-17
• Paneuropæisk eCall-system.....	8-19

Hvad gør man i en nødsituation

Advarsel til andre trafikanter

Havariblinklys



OSG2H061001

Forhold

- Hvis en nødsituation opstår under kørsel
- Parkering ved kanten af vejbanen

Operation

- Tryk på kontakten for havariblinklys.

Hvis der indtræffer en nødsituation under kørslen

Hvis bilen går i stå under kørsel

Operation

1. Sænk hastigheden og hold rattet lige.
2. Stop køretøjet på et sikkert sted.
3. Tænd for havariblinklyset.
4. Start bilen igen.

Hvis bilen stadig ikke starter, skal du kontakte et autoriseret værksted eller søge anden kvalificeret assistance. Kia anbefaler, at du ringer til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis bilen går i stå i et vejkryds eller mens du krydser en vej

Operation

1. Skift til N (Frigear).
2. Skub bilen til et sikkert sted.

Hvis et dæk punkterer under kørslen

Operation

1. Sæt hastigheden ned og hold rattet lige.
2. Stop køretøjet på et sikkert fladt sted væk fra trafik.
3. Tænd for havariblinklyset.
4. Træk håndbremsen.
5. Skift til P (Parkering).
6. Få alle i bilen til at stige ud, og gå væk fra trafikken.

Se venligst "Hvis dækket er fladt (med Dæktrykssæt)" på side 8-9.

Hvis køretøjet ikke starter

Se efter om niveauet i EV kørebatteriet er lavt på batterimåleren.

- Sørg for, at gearpositionen P (Parke-ring) er valgt. Køretøjet starter kun, når gearpositionen P (Parkering) er valgt.
- Kontrollér, at batteriterminalerne på 12-volts batteriet er rene og tilspændte.
- Den indvendige belysning. Hvis lyset dæmpes eller slukker, når du betjener starteren, er 12-V batteriet fladt.

Forsøg ikke at starte bilen ved at skubbe eller trække den. Det vil kunne skade bilen.

Nødstart

Start med startkabler (12V batteri)



Forhold

- Når køretøjet ikke starter på grund af lavt batteriniveau

Operation

1. Tilslut startkablerne som vist.
 - Positiv (+) terminal på det afladede batteri (1) og startbatteriet (2).
 - Negativ (-) terminal på det afladede batteri (3) og jordingspunkt (4).
2. Start køretøjet med startbatteriet i flere minutter.
3. Prøv at starte køretøjet med det afladede batteri igen.
4. Hvis køretøjet starter, skal startkablerne frakobles som følger:
 - Negativ (-) terminal på startbatteriet (3).
 - Positiv (+) terminal på startbatteriet (2).
 - Afladet batteri (1), (4).

Hvis bilen stadig ikke starter, skal du kontakte et autoriseret værksted eller søge anden kvalificeret assistance. Kia anbefaler, at du ringer til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Der må ikke komme ild eller gnister i nærheden af batteriet. Batteriet udvikler brint, som kan eksplodere, hvis det udsættes for åben ild eller gnister. Hvis disse anvisninger ikke følges nøje, kan det medføre alvorlig personskade eller skade på køretøjet! Hvis du ikke er sikker på fremgangsmåden, skal du få hjælp på et kvalificeret værksted. Bilbatterier indeholder svovlsyre. Det er giftigt og stærkt ætsende. Ved start af motoren med startkabler skal du bruge beskyttelsesbriller og passe på ikke at få syre på dig selv, på tøjjet eller på køretøjet.
- Forsøg ikke at starte motoren med startkabler, hvis det afladede batteri er frosset, eller hvis niveauet af batterivæske er lavt, da batteriet kan revne eller eksplodere.
- (+)- og (-) på startkablernes klemmer må ikke røre hinanden. Ellers kan der opstå gnister.
- Forsøg aldrig at kontrollere væskestanden i batteriet, da det kan få batteriet til at revne eller eksplodere og forårsage alvorlig personskade.
- Ved forsøg på at starte et afladet eller frosset batteri med startkabler kan batteriet revne eller eksplodere.
- Det elektriske startsystem fungerer ved højspænding. Rør **ALDRIG** ved disse komponenter, når **READY**-indikatorlampen er tændt, eller når EV-knappen er i ON-position.

⚠ FORSIGTIG

Brug kun 12 volts startkabler. Du kan beskadige andre elektriske dele, så de ikke kan repareres, hvis du bruger en 24-volts strømforsyning (enten to 12-volts batterier i serie eller et 24-volts motorgeneratorsæt).

*** BEMÆRK**

Startkablet må ikke forbindes mellem startbatteriets minuspol og det afladede batteris minuspol. Ellers kan det afladede batteri blive overophedet og revne, så batteriet lækker syre. Sørg for at tilslutte den ene ende af startkablet til startbatteriets minuspol og den anden ende af kablet til et stelpunkt længst væk fra batteriet.

Start af motoren ved at skubbe køretøjet i gang

Din bil er udstyret med reduktionsgear, og den må derfor ikke startes ved at skubbe den i gang.

⚠ ADVARSEL

Træk aldrig et køretøj for at starte det. Når køretøjet starter, kan køretøjet pludselig køre hastigt fremad og kan forårsage en kollision med det køretøj, der trækker det.

Dæktryksovervågningssystem (TPMS) (hvis monteret)

Kontrol af dæktrykket



- 1 Advarselsslampe for lavt dæktryk/Fejllindikator for Dæktryksovervågningssystem (TPMS)
- 2 Advarselsslampe for lavt dæktryk

Operation

1. Tryk på menuknappen (☰) til klyngen på rattet.
2. Vælg 'Informationstilstand' fra LCD-skærmtilstandene.

* INFORMATION

- Du kan ændre enhed for dæktryk i funktionen brugerindstillinger i instrumentbrættet.
 - psi, kpa, bar (se "LCD skærm" på side 5-47.)
- Hvert dæk bør kontrolleres i kold tilstand en gang om måneden og pumpes til det dæktryk, som er anbefalet af Kia på bilens skilt eller mærkatet for dæktryk.
(Hvis køretøjet er monteret med andre dæk end dem, der fremgår af køretøjets typeskilt eller mærkat for

dæktryk, skal du selv sørge for at pumpe dækkene til det korrekte tryk.) Som en ekstra sikkerhedsfunktion er køretøjet udstyret med et Dæktryksovervågningssystem (TPMS), med en advarselsslampe for lavt dæktryk, når et eller flere af dækkene ikke er pumpet tilstrækkeligt op. Når advarselsslampen for lavt dæktryk vises, bør du derfor stoppe og tjekke dine dæk så hurtigt som muligt og pumpe dem op til det korrekte tryk. Kørsel på et meget underpumpet dæk får dækket til at overophede og kan føre til dækfejll. For lavt dæktryk reducerer også energiøkonomi og dækkets slidbanelevetid og kan påvirke køretøjets manøvrerings- og bremseevne.

Bemærk at TPMS ikke er en erstatning for korrekt vedligeholdelse af dækkene, og det er førerens ansvar at opretholde et korrekt dæktryk, selvom det manglende tryk ikke har nået det niveau, der får advarselsslampen for lavt dæktryk (TPMS) til at lyse.

Bilen er også udstyret med en TPMS-fejllindikator for at angive, når systemet ikke fungerer korrekt. TPMS-fejllindikatoren er kombineret med advarselsslampen for lavt dæktryk. Hvis systemet registrerer en funktionsfejl, blinker advarselsslampen i ca. 1 minut og lyser derefter konstant. Denne sekvens vil fortsætte ved efterfølgende start af køretøjet, så længe funktionsfejlen findes. Hvis indikatorlampen for TPMS-fejl fortsat lyser efter at have blinket i ca. 1 minut, kan systemet muligvis ikke registrere eller signalere lavt dæktryk, som det er beregnet til.

TPMS-fejl kan forekomme af forskellige årsager, herunder påsætning af

udskiftningsdæk eller andre dæk eller hjul på køretøjet, der forhindrer TPMS i at fungere korrekt. Kontrollér altid TPMS-advarselslampen efter udskiftning af et eller flere dæk eller hjul på dit køretøj for at sikre, at udskiftningsdækkene eller de alternative dæk og hjul giver TPMS mulighed for fortsat at fungere korrekt.

⚠ ADVARSEL

Skader pga. lavt dæktryk

Et alt for lavt dæktryk gør køretøjet ustabil og kan bidrage til tab af kontrol over køretøjet og en øget bremseafstand.

Forsat kørsel på dæk med for lavt tryk kan få dækkene til at overophede og svigte.

⚠ FORSIGTIG

- Om vinteren og ved lave temperaturer kan advarselslampen for lavt dæktryk lyse, hvis dæktrykket er justeret efter det anbefalede dæktryk om sommeren. Det betyder ikke, at TPMS er defekt, da lavere temperaturer medfører et fald i dæktrykket.
- Hvis du kører i køretøjet fra et varmt område til et koldt område eller omvendt, eller hvis udendørstemperaturen er højere eller lavere, skal du kontrollere og justere dæktrykkene til det anbefalede dæktryk.
- Ved påfyldning af luft i dækkene slukker advarselslampen for lavt dæktryk muligvis ikke på grund af de omgivende forhold. Dette skyldes, at en dækpumpe har en fejlmargen i sin ydelse. Advarselslampen for lavt dæktryk slukker, når dæktrykket er over det anbefalede dæktryk.

* BEMÆRK

Hvis noget af følgende sker, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

1. Advarselslampen for lavt dæktryk/kontrollampen for TPMS-fejl lyser ikke i 3 sekunder, når tændingen er i positionen ON, eller bilen kører.
2. Hvis indikatorlampen for TPMS-fejl vedbliver med at lyse efter at have blinket i ca. 1 minut.
3. Advarselslampen for lavt dæktryk bliver ved med at lyse.

Når advarselslampen lyser



A: Lavt dæktryk

Forhold

- Et eller flere af dækkene er markant underoppumpet.

Operation

- Det relevante positionslys vil lyse for at angive, hvilket dæk der har for lavt dæktryk.
- Sænk hastigheden, undgå hård kørsel om hjørner, og forvent forlængede bremseafstande.
- Stands og kontrollér dækkene snarest muligt.
- Pump dækkene op til det angivne tryk.

- Udskift dækket med for lavt dæktryk med et reservehjul, hvis dette ikke er muligt.
- Hvis du kører i bilen i ca. 10 minutter med en hastighed over 35 km/t efter at have udskiftet dækket med for lavt tryk med reservehjulet, sker et af følgende:
 - TPMS-fejllampen vil eventuelt blinke i ca. 1 minut og derefter lyse fortsat, fordi der ikke er monteret en TPMS-sensor i reservehjulet. (hvis det skiftede hjul med sensor ikke er i bilen)
 - Advarselslampen for TPMS-fejl lyser konstant under kørslen, fordi der ikke er monteret en TPMS-sensor i reservehjulet. (hvis det skiftede hjul med sensor ikke er i bilen)

Dæktryksovervågningssystem (TPMS) fejlindikator (U)

Betingelser

- Blinker i ca. 1 minut
 - Når der er et problem med Dæktryksovervågningssystemet (TPMS).

Tag kontakt til en autoriseret mekaniker eller søg anden kvalificeret assistance. Kia anbefaler, at du ringer til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIGTIG

- Indikatorlampen for TPMS-fejl kan blinke i ca. 1 minut og derefter begynde at lyse hele tiden, hvis bilen kører i nærheden af højspændingsledninger eller i nærheden af radio-sendere såsom politistationer, regerings- eller offentlige bygninger, sendestationer, militære installationer, lufthavne eller transmissionstårne

osv. Dette kan påvirke Dæktryksovervågningssystemets (TPMS) normale funktion.

- Indikatorlampen for TPMS-fejl kan blinke i ca. 1 minut og derefter begynde at lyse hele tiden, hvis der bruges snekæder, eller man bruger elektronisk udstyr såsom en notebook-computer, mobiloplader, fjernbetjent starter eller navigationsudstyr osv. inde i bilen.

Dette kan påvirke Dæktryksovervågningssystemets (TPMS) normale funktion.

* BEMÆRK

Hvis der er fejl i Dæktryksovervågningssystemet (TPMS), tændes advarselslampen for lavt dæktryk ikke, selv om der måtte være for lavt dæktryk i et eller flere dæk.

Udskiftning af et dæk udstyret med Dæktryksovervågningssystem (TPMS)

Tag kontakt til en autoriseret mekaniker eller søg anden kvalificeret assistance. Kia anbefaler, at du ringer til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

* INFORMATION

Det er ikke muligt at se, om dæktrykket er korrekt, blot ved at se på det. Brug altid en velfungerende dæktrykmåler til at måle dæktryk. Bemærk, at varme dæk (når køretøjet lige har kørt) har et højere dæktryk end kolde dæk (når køretøjet har holdt stille i mindst 3 timer eller har kørt mindre end 1,6 km (1 mil) i løbet af de 3 timer).

Lad dækket afkøle, før du måler dæktrykket. Kontrollér altid, at dækket er

koldt, før der pumpes til det anbefalede tryk.

Et koldt dæk betyder, at bilen har stået stille i 3 timer og kørt mindre end 1,6 km (1 mil).

⚠ ADVARSEL

- Dæktryksovervågningssystemet (TPMS) kan ikke advare mod pludselig opstået dækskade, f.eks. et søm i dækket eller fremmedlegemer på vejen.
- Hvis du mærker, at køretøjet bliver ustabilt, skal du omgående fjerne foden fra speederen, bremse gradvist og forsigtigt køre køretøjet til et sikkert sted ved siden af vejen.
- Hvis komponenterne i Dæktryksovervågningssystem (TPMS) ændres eller deaktiveres, kan det påvirke systemets evne til at advare føreren i tilfælde af lavt dæktryk og/eller svigt i Dæktryksovervågningssystemet. Manipulering, ændring eller deaktivering af komponenterne i Dæktryksovervågningssystemet (TPMS), kan få garantien for den del af køretøjet til at bortfalde.

⚠ ADVARSEL

For Europa

- Det er ikke tilladt at foretage ændringer på bilen, da det kan påvirke TPMS-funktionen.
- Hjul i almindelig handel har ikke en TPMS-sensor. Af hensyn til din sikkerhed bør du kun bruge reservedele fra et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Ved brug af hjul i almindelig handel skal der bruges en TPMS-sensor, som

er godkendt af en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis køretøjet ikke er udstyret med en TPMS-sensor, eller hvis TPMS-systemet ikke fungerer korrekt, er der risiko for, at køretøjet ikke kan godkendes ved det regelmæssige bilsyn.

- Alle biler solgt på det europæiske marked i nedenstående perioder skal være udstyret med TPMS.
 - Nye modeller køretøj: siden 1. nov. 2012
 - Aktuel model køretøj: 1. nov. 2014 (baseret på registrering)

⚠ FORSIGTIG

Vi anbefaler at bruge det tætningsmiddel, som er godkendt af Kia, hvis køretøjet er udstyret med et Dæktryksovervågningssystem. Det flydende tætningsmiddel kan beskadige dæktryksovervågningssensorerne.

Hvis dækket er fladt (med Dæktrykssæt)



1 Tætningsflaske

2 Kompressor

Dæktrykssættet kan enten leveres i bagagerummet eller som en pose i bagklappen eller sidebeklædningen.

Dæktrykssættet er ikke designet eller beregnet som en permanent reparationsløsning, og det må kun bruges til ét dæk.

Sættet består af en kompressor og et tætningsmiddel til lapning af de fleste typer af punkteringer, der skyldes søm eller lignende. Det pumper også dækket op. Større punkteringer eller skader på dækkenes sider kan dog ikke forsegles helt.

Når du har sikret dig, at dækket er forseglet korrekt, kan du køre forsigtigt på dækket (op til 200 km (120 miles)) ved en maksimal hastighed på 80 km/t (50 mph), så du kan køre hen til en servicestation eller dækforhandler og få dækket udskiftet.

Undgå pludselige bevægelser eller andre lignende manøvrer, især hvis bilens vægt er forøget, eller hvis der køres med trailer.

Se venligst "Sikker brug af Dæktrykssættet" på side 8-13.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke Dæktrykssættet til at reparere punkteringer i dækkets side. Dette kan resultere i en ulykke på grund af dæksvigt.
- Sørg for at få dækket repareret hurtigst muligt. Dækket kan miste luft på et hvilket som helst tidspunkt efter at være blevet pumpet op med Dæktrykssættet.
- Du bør undgå at bruge Dæktrykssættet, hvis dækket er meget beskadiget af at have kørt på et fladt dæk eller et dæk, som ikke er pumpet tilstrækkeligt op. Dæktrykssættet kan kun reparere punkteringer i dækkets slidbane.
- Brug ikke dækforseglingen, hvis sidste anvendelsesdato er overskredet (dvs. efter datoen, der er angivet på beholderen med tætningsmidlet). Dette kan øge risikoen for, at dækket svigter.
- Opbevar dækforseglingen uden for børns rækkevidde, undgå kontakt med øjnene og slug ikke tætningsmidlet.

⚠ FORSIGTIG

Hvis to eller flere dæk er flade, skal du ikke bruge Dæktrykssættet, da det understøttede tætningsmiddel fra Dæktrykssættet kun kan bruges til et enkelt fladt dæk.

Indhold i Dæktryksættet



OSG2H061017_2

* Stik, kabel og tilslutningslange opbevares i kompressorhuset.

* Følg nøje brugsanvisningens angivne rækkefølge, ellers kan tætningsmidlet slippe ud under højt tryk.

- 1 Mærkat med hastighedsbegrænsning
- 2 Tætningsflaske
- 3 Påfyldningsslange til flaske med tætningsmiddel
- 4 Stik til stikkontakt
- 5 Holder til flaske med tætningsmiddel
- 6 Kompressor
- 7 ON/OFF-kontakt
- 8 Dæktryksmåler
- 9 Dæktryksventil

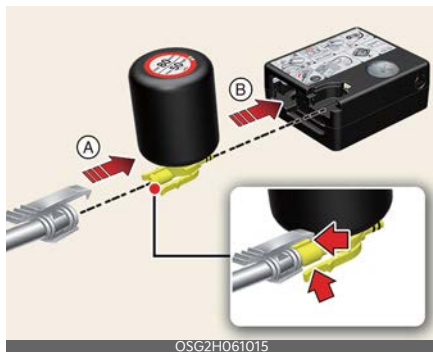
Sådan bruges Dæktrykssættet

Operation

1. Ryst flasken med tætningsmiddel.



2. Sæt påfyldningsslangen på tætningsflaskens tilslutning. (A)
Tilslut flasken til holderen til flasken med tætningsmiddel. (B)



3. Sørg for, at kompressorventilen på påfyldningsslangen er låst.



4. Skru ventilhætten af, og skru påfyldningsslangen på dækventilen.



5. Sørg for, at kompressoren er slukket.
6. Sæt stikket i strømudtaget.



7. Start bilen.
8. Tænd kompressoren og lad den køre i ca. 5 - 7 minutter for at fylde tætningsmidlet op til det korrekte tryk.
9. Sluk for kompressoren.
10. Tag påfyldningsslangen af dækventilen.

Fordeling af tætningsmidlet



Operation

- Kør omgående ca. 7-10 km (4-6 mil eller ca. 10 minutter) for at fordele tætningsmidlet jævnt i dækket.

⚠ ADVARSEL

- Du må ikke lade bilens motor køre i længere tid på et område med dårlig ventilation. Det kan forvolde kulliteforgiftning og -kvælning.
- Hvis dæktrykket er på under 26 psi (180 kPa), må der ikke køres med bilen. Dækket kan forårsage ulykker.

⚠ FORSIGTIG

- Sørg for at påfyldningsslangen til tætningsmidlet sidder ordentligt fast på ventilen. Hvis ikke, kan tætningsmidlet flyde bagud og muligvis tilstoppe påfyldningsslangen.
- Kørsel hurtigere end 80 km/t (50 mph). Hvis muligt må hastigheden ikke komme under 20 km/t (12 mph). Hvis der forekommer usædvanlig vibration, køreproblemer eller støj under kørslen, skal hastigheden reduceres, og der skal køres forsigtigt, indtil du kan trække sikkert ind til siden af vejen. Ring for vejhjælp eller bugsering. Ved brug af Dæktrykssættet kan der komme pletter af tætningsmiddel på hjulet. Afmonter det berørte hjul og få bilen efterset hos en autoriseret mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Forbind ikke et andet køretøjs dæktrykssæt (TMK) til strømudtaget. Det uoverensstemmende strømbehov mellem køretøjets strømudtag og dækmobilitetskittet kan forårsage brand eller kredsløbsskade i køretøjet og dæktrykssættet.

Kontrol af dæktryk**Operation**

1. Efter at have kørt ca. 7 - 10 km (4 - 6 miles, eller ca. 10 minutter) skal køretøjet standses på et sikkert plant sted.
2. Tilslut påfyldningsslangen direkte på dækventilen.



3. Sæt stikket i strømudtaget.
4. Justér dæktrykket til den angivne værdi.
 - Tænd for kompressoren for at forøge dæktrykket. Sluk kort for kompressoren for at kontrollere det aktuelle dæktryk.
 - Drej på kompressorens ventil for at reducere dæktrykket.

⚠ ADVARSEL

- Lad ikke kompressoren køre i mere end 10 minutter, ellers vil udstyret overophede og kan blive beskadiget.
- Dæktrykket skal pumpes op til det rette tryk (se "Dæk og hjul" på side 10-8). Hvis ikke det er det, må du ikke forsætte kørslen. Ring for vejhjælp eller bugsering.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis dæktrykket ikke kan opretholdes, skal du køre en tur mere i køretøjet, som beskrevet under "Fordeling af tætningsmiddel" på side 8-11. Udfør derefter trin 1 til 4 igen.

- Hvis hullet i dækket er større end ca. 4 mm, kan Dæktrykssættet muligvis ikke bruges til at lappe hullet.
- Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret mekaniker, hvis dækket ikke kan repareres med Dæktrykssættet.

* BEMÆRK

Når du geninstallerer det reparerede eller udskiftede dæk og hjul på køretøjet, skal du spænde hjulmøtrikken til 11-13 kgf·m.

Sikker brug af Dæktrykssættet

- Stop køretøjet på et sikkert fladt sted væk fra trafik.
- Træk håndbremsen.
- Brug kun Dæktrykssættet til tætning/oppumpning af dæk på personbiler.
- Fjern ikke fremmedlegemer fra dækket.
- Læs advarslen på flasken med tætningsmiddel inden brug af Dæktrykssættet.
- Lad motoren på køretøjet køre. Brug af Dæktrykssættet kan aflade batteriet.
- Du må aldrig lade Dæktrykssættet være uden opsyn, mens det er i brug.
- Lad ikke kompressoren køre mere end ca. 10 min. ad gangen, da den vil blive for varm.
- Dæktrykssættet må ikke bruges, hvis lufttemperaturen er på under -30 °C (-22 °F).
- Brug ikke Dæktrykssættet, hvis både dæk og hjul er beskadiget.

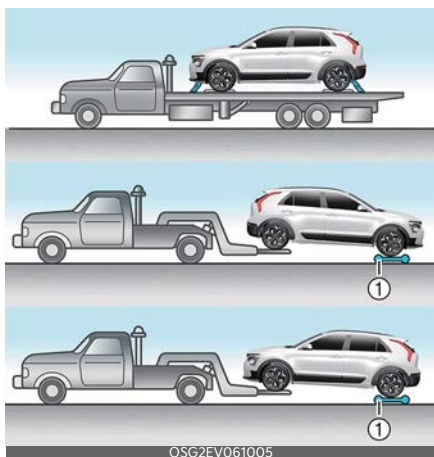
Tekniske data

- Systemspænding: DC 12 V
- Driftsspænding: DC 12 V
- Strømstyrke: maks. 15 A
- Egnede temperaturer: -30 til 70 °C (-22 til 158 °F)
- Maks. driftstryk: 6 bar (87 psi)
- Mål
 - Kompressor: 60 x 150 x 130 mm
 - Tætningsflaske: 121 x 76 ø mm
 - Kompressorvægt: 680 ±30 g (1.5±1.1 lbs.)
 - Mængde af tætningsmiddel: 300 ml (18,3 cu. in)

* Tætningsmiddel og reservedele kan købes og udskiftes hos en autoriseret bil- eller dækforhandler. Tomme flasker til tætningsmiddel kan kasseres som husholdningsaffald. Rester af flydende tætningsmiddel skal bortskaffes af bil- eller dækforhandleren eller i henhold til gældende regler for bortskaffelse af affald.

Bugsering

Hjælp til bugsering



1 Transportruller

Operation

- Den bedste måde at bugseres på er ved at læsse. Det skal bugseres med en hjulløfter og fladvogn med alle hjulene fri af jorden.
- Hvis den ikke er tilgængelig, skal du placere forhjulene eller baghjulene på en bøjle, løfte de andre hjul fra jorden og bugser køretøjet ved hjælp af transportrulleren (1).
- Dette skal gøres af en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner, eller en specialiseret bugseringsvirksomhed.

* INFORMATION

Hvis nødbugsering er nødvendig, anbefaler vi at få det udført af en autoriseret Kia-forhandler eller en kommerciel bugseringsvognservice.

▲ FORSIGTIG

- Under bugsering, må fastgøringen ikke forbindes til køretøjets karrosseri eller chassis. Hvis du gør det, kan det beskadige køretøjet.
- Hvis du bugserer køretøjet ved hjælp af ophængsbindingsmetoden, kan det beskadige kofangeren og de underste dele.



- Når køretøjet bugseres, skal du være opmærksom på skader på kofangeren og de underste dele.



* BEMÆRK

- Kun når køretøjet læsses på en fladvogn, eller hvis køretøjets position skal justeres, skal du bevæge dig en meget kort afstand på under 10 m med en hastighed på omkring 5 km/t (3 mph) eller lavere.
- Her skal køretøjets gear stå på N (fri-gear), og parkeringsbremsen skal være udløst. Hvis du ikke kan justere reduktionsgearet eller parkeringsbremsen, skal du flytte den med de drevne hjul løftet op.

For 2WD køretøjer

Operation

For tohjulede drivende hjul, hvis du ikke kan udføre læsse-bugsering, for at forhindre hjulene inklusive kørselssystemet i at rotere, skal du binde hjulene og skifte til N (Frigear), og frigøre håndbremsen og bugsere køretøjet med hjulene uden kørselssystem på jorden.

Når køretøjet bugsere med hjulene på jorden, skal du skifte til N (Frigear) med køretøjet ACC eller ON.

* INFORMATION

Hvis ovenstående ikke overholdes med et elektrisk drevet køretøj, kan kørselssystemets dele blive beskadiget.

Forholdsregler for brug af bugsérkroge til bevægelser på korte afstande før bugsering af køretøjet

Flyt kun køretøjet meget i korte afstande (under 10 m) med en hastighed på under 5 km/t, når køretøjet skal trækkes med en bugsérvogn, eller det skal flyttes.

Køretøjet skal være i N (neutral), og parkeringsbremsen skal være frakoblet. Hvis transmissionen eller parkeringsbremsen ikke kan betjenes, skal alle fire hjul løftes ved hjælp af en rulleplatform eller dækskøjter, før køretøjet flyttes.

Ved bugsering af et køretøj med sideairbags

Operation

Bugsér først køretøjet efter at have slukket motoren. Med motoren tændt, og hvis køretøjet hælder, kan det registre-

res, at køretøjet vælter, og sideairbaggen vil blive udløst (når væltningsensoren er aktiveret).

Nødstyr (hvis monteret)

Brandslukning

I tilfælde af en mindre brand, og du ved, hvordan brandslukkeren skal bruges, skal du omhyggeligt følge disse trin.

1. Fjern sikkerhedsstiften øverst på ildslukkeren, som sikrer håndtaget mod at blive trykket ved et uheld.
2. Ret dysen mod bunden af ilden.
3. Stå ca. 2,5 meter væk fra ilden, og klem håndtaget for at bruge ildslukkeren. Hvis du slipper håndtaget, stopper ildslukkeren.
4. Bevæg dysen frem og tilbage mod bunden af ilden. Når ilden ser ud til at være slukket, skal du være forsigtig, da den kan antændes igen.

Førstehjælpkasse

Saks, bandager, klæbeband osv. findes i sættet.

Advarselstrekant

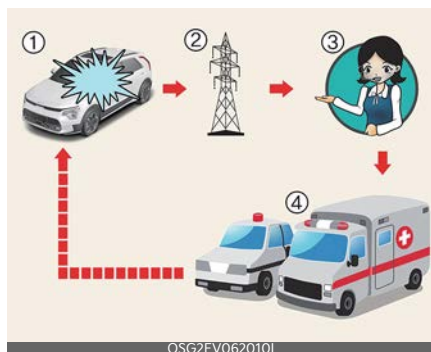
Placér advarselstrekanten på vejen for at advare andre bilister.

Dæktryksmåler

1. Skru hættten på ventilen af.
2. Tryk måleren på dækventilen, og hold den fast.
3. Hårdt tryk aktiverer måleren og forhindrer for meget lækage.
4. Justér dæktrykkene til det angivne tryk efter behov.
5. Skru hættten på ventilen igen.

⚠ ADVARSEL

- Parker køretøjet et sikkert sted, hvis der opstår en ulykke. For at undgå lækage af elektricitet i stærkstrømsbatteri skal du slukke for køretøjet og trække i den gule etiket på kontakten til stærkstrømsbatteriet for at slukke for stærkstrømsbatteriet. Frakobl også hjælpebatteriets (12V) kabel for at lukke ned. Sørg for at frakoble både (+) kablet og (-) kablet.
- Rør ikke ved de blotlagte elektriske ledninger. Rør ikke ved højspændingskabler (orange), stik og andre elektriske komponenter.
- I tilfælde af en ulykke kan der lække dødelige gas og væske fra det beskadigede stærkstrømsbatteri. Pas på ikke at røre ved eller blive udsat for gas og væske. Når der lækker brandfarlig eller giftig gas inde i køretøjet, skal du åbne ruderne og søge dækning et sikkert sted. Hvis lækket væske kommer i kontakt med dine øjne, skal du skylle dine øjne med rent vand. Hvis væsken kommer i kontakt med din hud, skal du vaske huden med saltvand. Søg straks lægehjælp efterfølgende.
- Hvis bilen dækkes med vand, skal du straks slukke bilen og søge dækning et sikkert sted. Af hensyn til din sikkerhed anbefaler vi, at du ringer til brandstationen og/eller tager hen til en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis ilden spredes til stærkstrømsbatteriet, kan der opstå yderligere brand. I sådanne tilfælde skal du sørge for at tilkalde en brandbil, så køretøjet kan trækkes væk.

Paneuropæisk eCall-system (hvis monteret)

- 1 Trafikulykke
- 2 Trådløst netværk
- 3 PSAP alarmcentral (PSAP)
- 4 Redningstjeneste

Bilen er udstyret med en enhed ^{*1}, der er forbundet med det paneuropæiske eCall-system til nødopkald til beredskabsteams. Det paneuropæiske eCall-system er en automatisk nødopkaldstjeneste i tilfælde af en trafikulykke eller andre ^{*2} ulykker på de europæiske veje. (kun i lande med lovgivning om dette system)

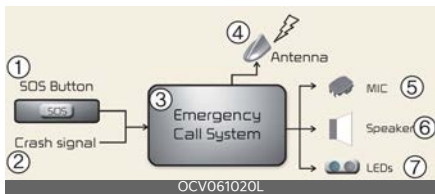
Systemet gør det muligt at kontakte en medarbejder i en single-duty ekspeditionstjeneste i tilfælde af en ulykke på Europas veje (kun i lande med adgang til dette system).

* 1. Som beskrevet i instruktionsbogen er der en paneuropæisk eCall-enhed installeret i køretøjet, der er ansvarlig for at levere forbindelsen til det paneuropæiske eCall-system.

* 2. "Andre ulykker" betyder enhver ulykke på Europas veje (kun i lande med adgang til dette system), der har medført kvæstede og/eller behov for assistance. I tilfælde af en ulykke er

det nødvendigt at stoppe køretøjet og trykke på SOS-knappen. Når der foretages et opkald, samler systemet oplysninger om køretøjet (hvorfra et opkald blev foretaget), hvorefter køretøjet forbindes med en medarbejder på alarmcentralen (PSAP) for at fortælle om årsagen til nødopkaldet.

Beskrivelse af indbygget eCall



- 1 SOS-kontakt
- 2 Nedbrudssignal
- 3 Nødopkaldssystem
- 4 Antenne
- 5 MIC
- 6 Højtaler
- 7 LED'er

Oversigt over eCall-køretøjssystemet, dets funktion og funktionaliteter: se dette afsnit. eCall-tjenesten er en almindelig tilgængelig offentlig service og er gratis tilgængelig.

Det indbyggede eCall-system begynder sin kontinuerlige overvågning af nødopkald fra TIL-fasen. Det aktiveres automatisk ved hjælp af sensorer i køretøjet i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det udløses også automatisk, når køretøjet er udstyret med et TPS-system, der ikke fungerer i tilfælde af en alvorlig ulykke.

Det indbyggede eCall-system kan også udløses manuelt, hvis det er nødvendigt. Instruktioner til manuel aktivering af systemet: se dette afsnit.

I tilfælde af et kritisk systemsvigt, der vil deaktivere det indbyggede eCall-system, gives følgende advarsel til bilens passagerer: se dette afsnit.

Oplysninger om databehandling

Enhver behandling af personoplysninger gennem det indbyggede eCall-system skal være i overensstemmelse med de personlige databeskyttelsesregler, der er omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets direktiver 95/46/EC (1) og 2002/58/EF (2), og er især baseret på nødvendigheden af at beskytte enkeltpersoners vitale interesser i overensstemmelse med artikel 7, litra d), i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling af sådanne data er strengt begrænset til formålet med at håndtere nødopkaldet til det fælles europæiske alarmberedskab.

Datatyper og deres modtagere

Det indbyggede eCall-system må kun indsamle og behandle følgende data:

- Køretøjets identifikationsnummer
- Køretøjets type (passagerkøretøj eller let erhvervskøretøj)
- Køretøjets fremdriftslagringstype (benzin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/brint)
- Køretøjets sidste tre placeringer og køreretning
- Logfil til automatisk aktivering af systemet og dets tidsstempel
- Eventuelle yderligere data (hvis relevant): Ikke relevant

Modtagere af data, der behandles af det indbyggede eCall-system, er de relevante offentlige alarmcentraler, der er udpeget af de respektive offentlige myndigheder i det land, hvor de befinder sig, til først at modtage og håndtere eCalls til det fælles europæiske alarmbe-

redskab. Yderligere oplysninger (hvis tilgængelige): Ikke relevant

1. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (EFT L 281 af 23.11.1995, s. 31).
2. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF af 12. juli 2002 om behandling af personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred i den elektroniske kommunikationssektor (direktiv om databeskyttelse og elektronisk kommunikation) (EUT L 201 af 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46/EF ophæves ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri bevægelighed af sådanne oplysninger (databeskyttelsesforordningen) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1). Forordningen gælder fra den 25. maj 2018.

Ordninger for databehandling

Det indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at de data, der er indeholdt i systemhukommelsen, ikke er tilgængelige uden for systemet, før et eCall udløses. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Det indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at det sikres, at det ikke er sporbart og ikke udsættes for konstant sporing i dets normale driftsstatus. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Det indbyggede eCall-system er designet på en sådan måde, at data i syste-

rets interne hukommelse automatisk og kontinuerligt fjernes.

Køretøjets placeringsdata overskrives konstant i systemets interne hukommelse for altid at maksimere de sidste tre ajourførte placeringer af køretøjet, der er nødvendige for systemets normale funktion.

Loggen over aktivitetsdata i det indbyggede eCall-system opbevares ikke længere end nødvendigt for at nå formålet med at håndtere nødopkaldet eCall, og under ingen omstændigheder ikke længere end 13 timer fra det øjeblik, hvor et nød-eCall blev indledt. Yderligere bemærkninger (hvis nogen): Ikke relevant

Metoder for udøvelse af den registreredes rettigheder

Den registrerede (køretøjets ejer) har ret til adgang til data og i givet fald anmode om berigtigelse, sletning eller blokering af data vedrørende ham eller hende, hvis behandling ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 95/46/EF. Enhver tredjepart, som dataene er blevet videregivet til, skal underrettes om sådan berigtigelse, sletning eller blokering udført i overensstemmelse med dette direktiv, medmindre det viser sig umuligt eller involverer en uforholdsmæssig stor indsats.

Den registrerede har ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed, hvis han eller hun mener, at hans eller hendes rettigheder er blevet krænket som følge af behandlingen af hans eller hendes personoplysninger. Kontaktservice, der er ansvarlig for håndtering af adgangsmodninger (hvis nogen): Ikke relevant

Paneuropæisk eCall-system (hvis monteret)



- 1 Mikrofon
- 2 SOS-kontakt
- 3 LED

SOS-knap: Føreren/passageren foretager et nødopkald til alarmcentralen ved at trykke på knappen.

LED: Den røde og grønne LED lyser i 3 sekunder, når tændingskontakten indstilles til ON-position. Ellers vil de blive slukket under normal drift af køretøjet. Hvis der er problemer i systemet, forbliver LED'en rød.

Automatisk rapportering af ulykker

1. Systemdrift i tilfælde af trafikulykke



2. Forbindelse til alarmcentralen (PSAP)



3. Nødhjælpstjenester



Den paneuropæiske eCall-enhed foretager automatisk et nødopkald til PSAP (alarmcentralen) for at anmode om korrekt redningsoperationer i tilfælde af køretøjsulykke.

For korrekt nødhjælp og support overfører det paneuropæiske eCall-system automatisk ulykkesdata til PSAP (alarmcentralen), når der registreres en trafikulykke.

I så fald kan forbindelsen ikke afbrydes ved et tryk på SOS-knappen, og det paneuropæiske eCall system forbliver forbundet, indtil den vagthavende, som har modtaget opkaldet, afbryder.

Ved mindre ulykker vil det paneuropæiske eCall system ikke foretage noget opkald. Imidlertid kan der foretages manuelt opkald ved at trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIGTIG

Betjening af systemet er umuligt i tilfælde af mangel på mobil transmission og GPS- og Galileo-signaler.

Manuel rapportering af ulykker



Føreren eller passageren kan manuelt foretage et nødopkald i PSAP (alarmcentralen) ved at trykke på SOS-knappen for at ringe til de nødvendige nødhjælpstjenester.

Et opkald til alarmtjenesterne via det paneuropæiske eCall-system kan kun annulleres ved at trykke på SOS-knappen igen inden for 3 sekunder, før opkaldet forbindes.

Efter aktivering af nødopkald i den manuelle tilstand (for at få korrekt nødhjælpstjeneste og support) overfører det paneuropæiske eCall-system automatisk vejulykkesdata eller data om anden ulykke til medarbejderen hos alarmcentralen (PSAP). Dette sker under det nødopkald, der startes ved at trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passageren ved et uheld trykker på SOS-knappen, kan opkaldet annulleres ved at trykke på knappen inden for 3 sekunder, før forbindelsen oprettes. Det kan derefter ikke annulleres.

I tilfælde af en trafikulykke eller anden ulykke kræver aktivering af et nødopkald i manuel tilstand følgende:

1. Stop køretøjet i overensstemmelse med trafikregler af hensyn til din og medtrafikanterets sikkerhed.
2. Tryk på SOS-knappen, som starter registrering af enheden via mobiltelefonnettet og sender en minimal mængde data om køretøjet og dets placering som indsamlet i overensstemmelse med de tekniske krav til tjenesten.

Derefter oprettes der direkte kontakt med en medarbejder i det paneuropæiske eCall-system for at fastslå årsagerne til nødopkaldet og de relaterede omstændigheder.

3. Efter at have fastslået årsagerne til nødopkaldet, sender medarbejderen på alarmcentralen (PSAP) udrykningstjenesten og afslutter nødopkaldet.

Hvis nødopkaldet ikke udføres i overensstemmelse med proceduren, der er nævnt ovenfor, vil nødopkaldet blive betragtet som en fejl.

⚠ ADVARSEL

- Nødstrømforsyning til det paneuropæiske eCall-system fra batteriet
 - Batteriet i det paneuropæiske eCall-system leverer strøm i 1 time i tilfælde af, at køretøjets vigtigste strømkilde afbrydes på grund af kollisionen i nødsituationer.
 - Det paneuropæiske eCall-system-batteri skal udskiftes hvert 4. år.
- **Rødt LED-lys (systemfejl)**

Hvis en rød LED lyser under normale kørselsforhold, kan dette indikere en funktionsfejl i det paneuropæiske eCall-system. Få det paneuropæiske

eCall-system eftersat hos en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner. Ellers er du ikke garanteret korrekt drift af det paneuropæiske eCall-systemapparat, der er installeret i dit køretøj. Bilens ejer påtager sig ansvar for konsekvenser, opstået som følge af ikke-overholdelse af betingelser, der er nævnt ovenfor.

- **Vilkårlig fjernelse eller ændring**

Det paneuropæiske eCall-system ringer til nødhjælpstjenesten for assistance. Enhver vilkårlig fjernelse eller ændring af indstillingerne for det paneuropæiske eCall-system kan således påvirke din kørselssikkerhed. Det kan endda muligvis foretage et fejlagtigt nødopkald til alarmcentralen (PSAP). Dermed beder vi dig om, at hverken du eller en tredjepart foretager ændringer i indstillingerne for udstyret til det paneuropæiske eCall-system, der er installeret i dit køretøj.

*** BEMÆRK**

Mobilnetoperatørerne vil udfase 2G og 3G i mange lande rundt om i verden. Beslutningen om at udfase 2G- og/eller 3G-netværksteknologi er udelukkende efter mobilnetoperatørernes skøn og derfor uden for Kias kontrol.

På grund af netoperatørernes beslutning om at afbryde deres 2G og/eller 3G, vil det automatiske/manuelle eCall ikke længere være tilgængeligt i tilfælde af en ulykke eller en situation, der kræver en nødtjeneste.

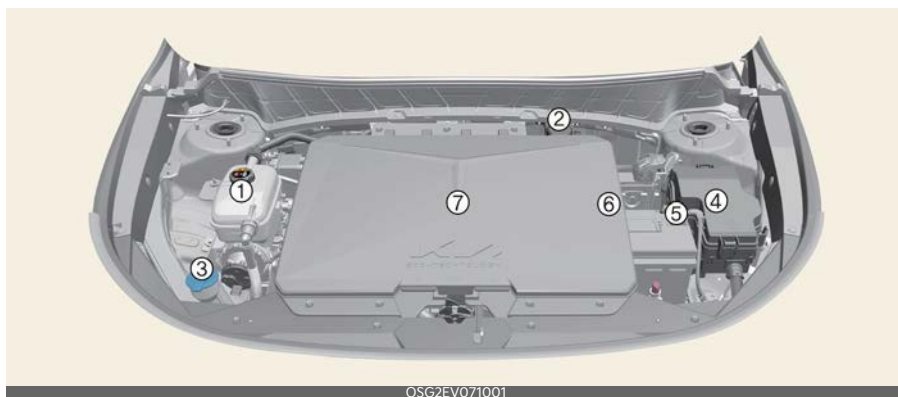
Motorrum	9-3
Vedligeholdelsestjenester	9-4
• Ejerens ansvar	9-4
• Forholdsregler for ejerens udførelse af vedligeholdelse.....	9-4
Ejerens vedligeholdelsesplan	9-5
• Når du stopper for opladning.....	9-5
Planlagte serviceeftersyn	9-6
Kølervæske	9-9
Bremsevæske	9-9
• Kontrol af bremsevæskens niveau.....	9-9
Sprinklervæske	9-10
• Kontrol af sprinklervæskens stand	9-10
Luftfilter i klimaanlæg	9-11
• Udskiftning af klimaanlæggets luftfilter	9-11
Viskerblade	9-12
• Udskiftning af viskerblad på forrude	9-12
• Udskiftning af bagrudens viskerblade	9-12
Batteri	9-14
• For optimal batterilevetid.....	9-14
• Mærkat med batteriets kapacitet	9-15
• Opladning af batteri.....	9-15
• Nulstil dele.....	9-16
Dæk og hjul	9-16
• Dækpleje	9-16
• Anbefalet dæktryk for et koldt dæk	9-16
• Kontrol af dæktryk.....	9-16
• Dækrotation.....	9-18
• Hjulsparing og dækafbalancering.....	9-18
• Udskiftning af dæk.....	9-18

9 Vedligeholdelse

• Udskiftning af kompakt reserve hjul.....	9-18
• Udskiftning af hjul	9-19
• Dækkets vejgreb	9-20
• Vedligeholdelse af dæk.....	9-20
• Information på siden af dækket.....	9-20
Sikringer.....	9-23
• Udskiftning af sikring på indre panel.....	9-24
• Udskiftning af sikringer i motorrum.....	9-25
• Beskrivelse af sikrings-/relæpanel	9-26
Lygter	9-33
• Forholdsregler ved udskiftning af elpærer.....	9-33
• Lygteposition (for)	9-34
• Lygteposition (bag).....	9-35
• Lygteposition (side).....	9-35
• Udskiftning af lamper (LED).....	9-35
• Udskiftning af højtmonteret stoplygter (LED).....	9-35
• Udskiftning af forlyk (nærlyk/fjernlyk) (elpære)	9-36
• Udskiftning af forreste blinklyk (elpære).....	9-36
• Udskiftning af bagerste blinklyk, baklyk (elpære).....	9-37
• Udskiftning af sideblinklyk (elpære).....	9-37
• Udskiftning af nummerpladelampe (elpære).....	9-37
• Udskiftning af kortlæselampen (elpære)	9-37
• Udskiftning af kabinelampe (elpære).....	9-38
• Udskiftning af makeupspejllampe (elpære)	9-38
• Udskiftning af handskerumslampe (elpære).....	9-39
• Udskiftning af bagagerumslampe (elpære)	9-39
• Lygtejustering af forlygter og forreste tågelygte (for europa).	9-40
Pleje af udseende	9-45
• Udvendig pleje	9-45
• Indvendig pleje.....	9-49

Vedligeholdelse

Motorrum



* Det faktiske motorrum i din Kia kan afvige fra illustrationen.

- 1 Kølervæskebeholder
- 2 Tank til bremsevæske
 - * Denne del er placeret i den modsatte side i et højrestyret køretøj.
- 3 Beholder til sprinklervæske
- 4 Sikringsboks
- 5 Batteriets negative terminal (-)
- 6 Batteriets positive terminal (+)
- 7 Forreste bagagerum

Vedligeholdelsestjenester

Ejerens ansvar

- Få bilen serviceeret på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Opbevar dokumenter, der viser korrekt vedligeholdelse.
- Sørg for at overholde kravene til serviceeftersyn og vedligeholdelse i køretøjets garantibeviser.
- Reparationer og justeringer, der er nødvendige som følge af ukorrekt eller manglende vedligeholdelse, dækkes ikke af garantien, selv hvis dit køretøjs garanti endnu ikke er udløbet.

* BEMÆRK

Serviceeftersyn og registrering er ejerens ansvar.

Forholdsregler for ejerens udførelse af vedligeholdelse

Ukorrekt eller utilstrækkelig service kan resultere i problemer. Dette afsnit giver instruktioner for vedligeholdelsespunkter, -som er nemme at udføre.

⚠ ADVARSEL

- Det kan være farligt at udføre vedligeholdelsesarbejde på køretøjet. Du kan komme alvorligt til skade, hvis du selv udfører visse -vedligeholdelsesprocedurer. Hvis du mangler tilstrækkelig viden og erfaring, eller de korrekte systemværktøjer og udstyr til at udføre arbejdet, bør du få systemet serviceeret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

- Det er farligt at arbejde under motorhjelmen, mens motoren er tændt. Det er endnu farligere, hvis du har smykker eller løstsiddende tøj på. Disse kan sidde fast i bevægelige dele, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser. Hvis du er nødt til at lade motoren være tændt, mens du arbejder under kølerhjelmen, skal du altid fjerne alle smykker (særligt ringe, armbånd, ure og halskæder) samt slips, halstørklæder og andre løstsiddende beklædningsgenstande, før du nærmer dig motoren eller blæserne.

⚠ FORSIGTIG

- Før batterier, tændkabler og elektriske ledninger berøres, skal batteriterminalen kobles fra. Der er risiko for elektrisk stød.
- Når du fjerner det indvendige pynteliste-dæksel med en skruetrækker med flad kærv, skal du passe på ikke at beskadige dækslet.
- Vær forsigtig, når du udskifter og rengør pærer for at undgå brandmærker og elektrisk stød.

* BEMÆRK

Forkert vedligeholdelse af ejeren i garantiperioden kan påvirke garanti-dækningen. Yderligere oplysninger fås ved at læse bogen garantibestemmelser og vedligeholdelse, der følger med køretøjet. Hvis du ikke er sikker på service- eller vedligeholdelsesprocedurer, bør systemet blive serviceeret af en -professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Ejerens vedligeholdelsesplan

Når du stopper for opladning

- Kontrollér kølervæskestanden i kølervæskebeholderen.
- Kontrollér forrudens sprinklervæsk niveau.
- Kontrollér, om dækkene mangler luft.

ADVARSEL

Vær forsigtig, når du kontrollerer kølervæskestanden, når motoren er varm. Skoldhed kølervæske og damp kan sive ud under tryk. Dette kan forårsage forbrændinger eller andre alvorlige personskader.

Ved betjening af bilen

- Hold øje med vibrationer i rattet. Bemærk, hvis det bliver nemmere eller sværere at dreje rattet, eller hvis rattets position lige ud ændrer sig.
- Læg mærke til, om bilen konstant drejer eller trækker en smule til siden, når du kører på en jævn og lige vej.
- Når du stopper, bemærk usædvanlige lyde, trækker til siden, samt hvis bremsepedalen skal skubbes længere ned end normalt eller er svær at skubbe i bund.
- Hvis gearet virker slapt eller der er andre forandringer, skal du tjekke olieniveauet i gearkassen.
- Kontrol af håndbremse.
- Kontrollér, om der er væskelækage under din bil (dryppende vand fra airconditionssystemet under og efter brug er normalt).

Mindst én gang om måneden

- Kontrollér kølervæskestanden i kølervæskebeholderen.
- Kontrollér om alle udvendige lygter lyser, inkl. stoplygter, afviserblink og havariblink.
- Kontrollér dæktrykket på alle hjul, også reservehjulet, og tjek for slid, ujævnt slid eller skader.
- Kontrollér om der er løse hjulmøtrikker.

Mindst to gange årligt

- Kontrollér, at forrudens sprinklervæske og vinduesvisker fungerer korrekt. Rengør viskerblade med en ren klud, som er gjort fugtig med sprinklervæske.
- Kontrollér forlygternes indstilling.
- Kontrollér sikkerhedsselerens funktion, og om de er slidte.

Mindst én gang om året

- Rengør karosseriets og dørens afløbs huller.
- Smør hængsler i døre og motorhjelm.
- Smør låse i døre og motorhjelm.
- Smør dørenes gummi-kanter.
- Kontrollér aircondition.
- Inspicér og smør gearskiftets dele og betjeningselementer.
- Rengør batteri og batteripolen.
- Kontrollér bremsevæskens niveau.

Planlagte serviceeftersyn

Normal vedligeholdelsesplan - for Europa

I: Kontrollér og juster, rens eller udskift efter behov.

R: Erstat eller udskift.

Antal måneder eller køreeafstand, alt efter hvad der kommer først								
Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kølervæske ^{*12}	Udskift første gang efter 180.000 km (120.000 miles) eller 120 måneder Derefter udskiftes den hver 30.000 km (25.000 miles) eller 24 måneder							
Reduktionsgearvæske [*]	-	I	-	I	-	I	-	I
Kardanaksel og manchetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kølesystem ^{*3}	I	I	I	I	I	I	I	I
Kølemiddel/kompressor i airconditionssystem (hvis monteret)	I	I	I	I	I	I	I	I
Luftfilter i klimaanlæg	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremsekiver og -klodser ^{*4}	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremserør, -slanger og forbindelser	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske	R	R	R	R	R	R	R	R
Styretøj, kobling og manchetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kugleled i ophæng	I	I	I	I	I	I	I	I
Dæk (tryk og dækslid)	I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand 12V batteri	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteri til paneuropæisk eCall-system (hvis monteret)	Udskiftes hvert 4. år							

* 1: Når der skal udskiftes eller påfyldes kølervæske, anbefaler vi, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler.

* 2: For nemheds skyld kan det udskiftes inden intervallet, når du vedligeholder andre dele.

* 3: Vi anbefaler, at du kontrollerer kølervæskestanden og ser efter lækager dagligt.

* 4: **Bremsekiver og -klodser**

Kontrollér belægninger for slitage og callipers for lækage.

Du kan finde yderligere oplysninger om slidgrænserne for bremseklodser og -skiver på Kias hjemmeside.

(www.kia-hotline.com)

* Reduktionsgearvæske bør skiftes hver gang, gearkassen har været under vand.

Normal vedligeholdelsesplan - undtagen Europa

I: I: Kontrollér og juster, rens eller udskift efter behov.

R: Erstat eller udskift.

Antal måneder eller køreafstand, alt efter hvad der kommer først									
Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	
Miles×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Kølervæske ^{1,2}	Udskift første gang efter 180.000 km (120.000 miles) eller 120 måneder Derefter udskiftes den hver 30.000 km (25.000 miles) eller 24 måneder								
Reduktionsgearvæske ⁷	-	-	-	I	-	-	-	I	
Kardanaksel og manchetter	-	I	-	I	-	I	-	I	
Kølesystem ³	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kølemiddel/kompressor i airconditionssystem (hvis monteret)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Luffilter i klimaanlæg	For Australien, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I	R
	Bortset fra Australien og New Zealand	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremsekiver og -klodser ⁴	-	I	-	I	-	I	-	I	
Bremserør, -slanger og forbindelser	-	I	-	I	-	I	-	I	
Bremsevæske	For Australien, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I	R
	Bortset fra Australien og New Zealand	I	I	R	I	I	R	I	I
Styretøj, kobling og manchetter	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kugleled i ophæng	I	I	I	I	I	I	I	I	
Dæk (tryk og dækslid)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Tilstand 12V batteri	I	I	I	I	I	I	I	I	

* 1: Når der skal udskiftes eller påfyldes kølervæske, anbefaler vi, at du henvender dig til en autoriseret Kia-forhandler.

* 2: For nemheds skyld kan det udskiftes inden intervallet, når du vedligeholder andre dele.

* 3: Vi anbefaler, at du kontrollerer kølervæskestanden og ser efter lækager dagligt.

* 4: **Bremsekiver og -klodser**

Kontrollér belægninger for slitage og callipers for lækage.

Du kan finde yderligere oplysninger om slidgrænserne for bremseklodser og -skiver på Kias hjemmeside.

(www.kia-hotline.com)

* Reduktionsgearvæske bør skiftes hver gang, gearkassen har været under vand.

Vedligeholdelse under vanskelige kørselsforhold

I: Kontrollér og juster, rens eller udskift efter behov.

R: Erstat eller udskift.

Vedligeholdelsespunkt	Vedligeholdelseshandling	Vedligeholdelsesintervaller	Kørselsforhold
Reduktionsgearvæske	R	Hver 120.000 km (80.000 miles)	A, B, E, F, H, J
Trækaksler og manchetter	I	Kontrollér oftere, afhængig af tilstanden	B, C, D, E, F, G, H, I
Luffilter i klima anlæg	R	Udskift hyppigere, afhængigt af tilstanden	B, D, F
Bremsekiver, klodser og kalibre	I	Kontrollér oftere, afhængig af tilstanden	B, C, D, F, G, H, I, J
Ratstativ, kobling og støvler	I	Kontrollér oftere, afhængig af tilstanden	C, D, E, F, G
Kugleled i ophæng	I	Kontrollér oftere, afhængig af tilstanden	B, C, D, E, F

Svære kørselsbetingelser

A. Gentagen kørsel over korte afstande på mindre end 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre end 16 km (10 miles) i frostvej

B. Kørsel på grove, støvede, mudrede, ubelagte, grusede eller saltede veje

C. Kørsel i områder, der bruger salt eller andre korroderende materialer, eller i meget koldt vejr

D. Kørsel under svære støvforhold

E. Kørsel i områder med meget trafik med en omgivende temperatur på over 32 °C , mens du bruger mere end 50 % af den elektriske energi.

F. Kørsel op ad bakke, ned ad bakke eller bjergveje gentagne gange

G. Bugsering af en anhænger eller brug af en autocamper eller tagstativ

H. Kørsel som patruljebil, taxa, anden kommerciel brug eller bugsering af bil

I. Hyppig kørsel ved høj hastighed eller hurtig acceleration/deceleration

J. Hyppig kørsel med mange stop og start

Kølevæske



Kontrollér tilstande og forbindelser for alle køle- og varmesystemets slanger. Udskift opsvulmede eller forringede slanger.

Kølevæskenniveauet skal være mellem mærkerne MAX eller F og MIN eller L på siden af kølevæskebeholderen, når elementerne i motorrummet er kolde.

Hvis kølemiddelniveauet er lavt, anbefaler vi, at du besøger en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL



Den elektriske motor til køleventilatoren kan fortsat fungere eller starte, når

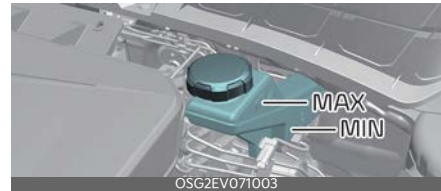
motoren ikke kører, og kan forårsage alvorlig personskade.

Hold hænder, tøj og værktøj væk fra køleventilatorens roterende blade.

Den elektriske motor til ventilatoren styres af kølevæskens temperatur, kølemiddeltrykket og bilens hastighed. Når temperaturen i motorens kølevæske falder, slukker den elektriske motor automatisk. Dette er en normal tilstand.

Bremsevæske

Kontrol af bremsevæskenniveau



Operation

- Rengør området omkring tankens hætte.
- Kontroller jævnligt, om niveauet af bremsevæske i beholderen er mellem MIN og MAX. Niveauet falder, når køretøjets kilometertal stiger. Det er en normal tilstand i forbindelse med slid på bremsebelægninger.

Brug kun den anbefalede bremsevæske. (Se venligst "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" på side 10-9.)

* INFORMATION

Hvis væskenniveauet er meget lavt, bør du få systemet efterset på et professionel værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet kræver hyppige tilføjelser af væske, bør du få systemet kontrolleret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Vær forsigtig, når du udskifter eller tilføjer bremsevæske. Lad det ikke komme i kontakt med øjnene. Hvis bremsevæske kommer i kontakt med øjnene, skal de renses omgående

med store mængder frisk vand fra hanen. Få øjnene undersøgt af en læge så snart som muligt derefter.

⚠ FORSIGTIG

Lad ikke bremsevæske komme i kontakt med køretøjets lak, da lakken vil tage skade. Bremsevæske, som er blevet udsat for fri luft i længere tid, må aldrig anvendes, eftersom dets kvalitet ikke kan garanteres. Det skal i stedet bortskaffes på korrekt vis. Påfyld ikke den forkerte væske. Nogle få dråber af en mineralbaseret olie, som fx motorolie, i bremsesystemet kan beskadige dele i systemet.

Sprinklervæske

Kontrol af sprinklervæskestanden



Operation

- Kontrollér væskeniiveauet i sprinklervæske-beholderen, og påfyld væske om nødvendigt.
- Der kan bruges almindeligt vand, hvis du ikke har sprinklervæske til rådighed.

I frostvejr skal der benyttes en frost-sikret sprinklervæske.

Beholderen er gennemsigtig, så du nemt kan kontrollere niveauet.

⚠ ADVARSEL

- Du må ikke bruge kølervæske eller frostvæske i sprinklervæskesystemet.
- Kølervæske kan hindre udsynet i væsentlig grad, hvis det sprøjtes på forruden, og kan forårsage tab af kontrol over bilen eller beskadige bilens lak og pyntelister.
- Sprinklervæske til forruden indeholder alkohol og kan, under visse omstændigheder, være brandbart. Lad ikke gnister eller flammer komme i kontakt med sprinklervæsken eller sprinklervæske-beholderen. Bilen eller passagererne kan komme til skade.
- Sprinklervæske er giftigt for mennesker og dyr. Drik ikke sprinklervæsken, og undgå at få den på huden. Kan forårsage alvorlig skade eller død.

Luffilter i klimaanlæg

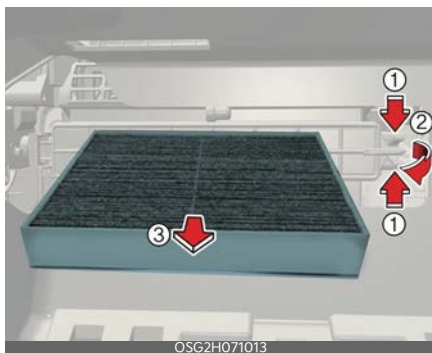
Udskiftning af klimaanlæggets luffilter

Operation

1. Åbn handskerummet, og fjern stopanordningen (1). Lad handskerummet være åbent, og fjern handskerummet ved at skubbe på begge sider af det (2).



2. Fjern dækslet på klimaanlæggets luftfilter (2) ved at trække i begge sider (1) af dækslet.



3. Udskift klimaanlæggets luftfilter (3).



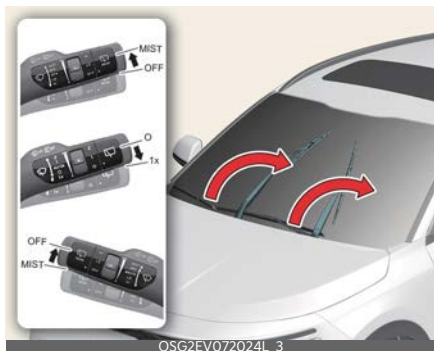
4. Saml i modsat rækkefølge af adskilleelsesprocessen.

* BEMÆRK

Når du udskifter klimaanlæggets luffilter, så sørg for at installere det korrekt. Ellers kan systemet producere støj, og filterets effektivitet kan være reduceret.

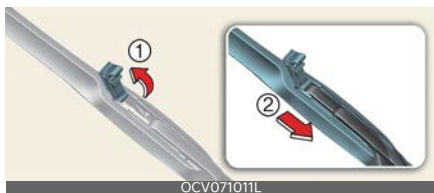
Viskerblade

Udskiftning af viskerblad på for-rude

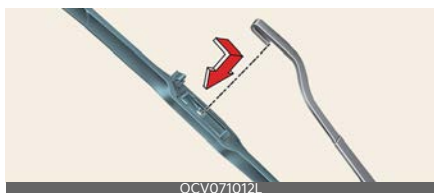


Operation

1. Sluk for køretøjet.
2. Flyt viskerkontakten til positionen for enkelt vask (MIST/x1) indenfor 20 sekunder.
3. Tryk på viskerkontakten i mindst 2 sekunder.
4. Løft viskerarmen.
5. Løft viskerbladets klips (1). Træk derefter ned i bladenheden, og fjern den (2).



6. Installér de nye viskere.



7. Tænd for motoren, så vil vinduesviskerne vende tilbage til normal driftsposition.

Udskiftning af bagrudens viskerblade

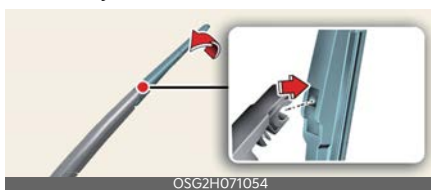


Operation

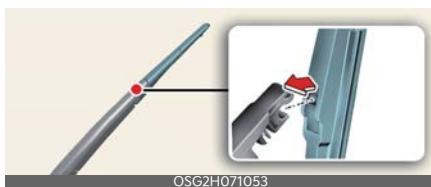
1. Sluk for køretøjet.
2. Løft viskerarmen, og træk viskerbladssamlingen ud.



3. Løft viskerbladet op, og træk i bladet for at fjerne det.



4. Installér det nye viskerblad ved at indsætte den midterste del i hullet i viskerarmen, indtil det klikker på plads.



Når du er færdig med udskiftningen, skal du skubbe til viskerarmen for at placere den på bagruden. Tænd for bilen, og afprøv viskerne for at kontrollere, at bladet er korrekt sat på.

5. Sørg for, at samlingen er korrekt monteret ved at trække lidt i den.

* INFORMATION

For at undgå at viskerarmene eller andre komponenter bliver beskadiget, bør du få dem udskiftet af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service-partner.

⚠ FORSIGTIG

- Brug ikke benzin, petroleum, malingsfortyndere eller andre opløsningsmidler på eller i nærheden af dem.
- Forsøg at fjerne viskerne manuelt.
- Brug af ikke-anbefalede vinduesviskere kan medføre funktionsfejl eller svigt.
- Lad ikke vinduesviskeren slå mod ruden, eftersom den kan slå små skår eller revner i.
- Hvis der bruges for stor kraft, mens der trækkes i bladet, kan centerdelen blive beskadiget.
- Viskeren bør ikke kunne køre i ca. 10 sekunder uden sprinklervæske, eller hvis bladene er fastfrosset. Det er ikke en fejl, det betyder, at beskyttelsessystemet er aktiveret på grund af overbelastning af kredsløbet i viskerens motor.
- Forruden skal vaskes med en vandslange og tørres med en ren klud, mens viskerbladene er løftet. Viskerbladene skal også tørres rene, hvis der er kommet fedt eller voks på dem.

* BEMÆRK

Den varme voks, der bruges i en vaskeautomat, er kendt for at gøre det vanskeligt at rense forruden. Og det er kundernes ansvar at vaske og administrere køretøjet med passende metoder og materialer.

Batteri

For optimal batterilevetid



- Hold batteriet sikkert monteret.
- Hold den øverste overflade af batteriet rent og tørt.
- Hold terminaler og forbindelser rene, stramme og dækket i vaseline eller polfedt.
- Skyl omgående eventuelt spildte elektrolytter fra batteriet med en blanding af vand og bagepulver.
- Hvis bilen ikke skal bruges i en længere periode, skal batterikablerne frakobles.

⚠ ADVARSEL



Du skal altid læse og følge instruktionerne, når du håndterer et batteri.



Hold tændte cigaretter og alle andre flammer eller gnister væk fra batteriet.



Brint, som er meget let antændeligt, findes altid i battericellerne og kan eksplodere, hvis det antændes.



Hold batterierne ude af børns rækkevidde, fordi batterier indeholder meget ætsende SVOVLSYRE. Lad ikke batterisyre komme i kontakt med hud, øjne, tøj eller lakering.



Hvis elektrolytter kommer i øjnene, skal øjet skylles med rent vand i mindst 15 minutter og der skal omgående søges lægehjælp. Vask grundigt, hvis elektrolytter kommer i kontakt med huden. Hvis det gør ondt eller brænder, så søg omgående lægehjælp.



Hav øjenbeskyttelse på, når du oplader eller arbejder i nærheden af et batteri. Sørg altid for, at der er god udluftning, når du arbejder i et lukket rum.



Hvis et batteri ikke bortskaffes på den rigtige måde, kan det være til skade for naturen eller menneskers sundhed. Batteriets skal bortskaffes i henhold til landets love og regler.

- Når du løfter et batteri i et plasthylster, kan overdrevent tryk på hylsteret få batterisynen til at lække, hvilket kan forårsage personskade. Løft batterier med en batteriholder, eller med hænderne i hver ende.
- Forsøg aldrig at oplade batteriet, mens batterikablerne er tilsluttet.
- Det elektriske tændingsssystem fungerer med høj spænding. Rør aldrig ved disse komponenter, når **READY**-indikatorlampen er tændt, eller når EV-knappen er i ON-position.

Manglende overholdelse af ovenstående forholdsregler kan resultere i alvorlige eller dødelige kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du tilslutter uautoriserede, elektriske enheder, kan batteriet aflades. Tilslut aldrig uautoriseret udstyr.

* BEMÆRK

Dit køretøj er udstyret med et vedligeholdelsesfrit batteri. Hvis køretøjet er udstyret med batterier, hvorpå der står LOWER og UPPER på siden, kan du

tjekke elektrolyt-niveauet. Elektrolyt-niveauet bør være et sted mellem NEDRE og ØVRE. Hvis elektrolytniveauet er lavt, skal der tilføjes destilleret (demineraliseret) vand (tilføj aldrig svovlsyre eller andre elektrolytter). Når du genopfylder, skal du være forsigtig med ikke at spilde på batteriet og nærliggende komponenter. Og fyld ikke for meget på battericellerne. Dette kan forårsage korrosion af andre dele. Sørg for, at cellelågene er strammet.

Kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Mærkat med batteriets kapacitet

Eksempel



* Bils faktiske batterimærke kan afvige fra illustrationen.

- 1 Kia-modellens batterinavn
- 2 Den nominelle kapacitet (i amperetimer)
- 3 Den nominelle reservekapacitet (i minutter)
- 4 Den nominelle spænding
- 5 Koldteststrøm i ampere SAE
- 6 Koldteststrøm i ampere EN

Opladning af batteri

Din bil har et vedligeholdelsesfrit, kalciumbaseret batteri.

- Hvis batteriet aflades på kort tid, skal det genoplades ved langsom opladning (trickle) i 10 timer.

- Hvis batteriet gradvist aflader på grund af højt elforbrug, mens køretøjet er i brug, skal det genoplades ved 20-30 A i 2 timer.

⚠ ADVARSEL

- Træf følgende forholdsregler, når du genoplader batteriet:
 - Batteriet skal fjernes fra køretøjet og placeres et sted med god udluftning.
 - Lad ikke cigaretter, gnister eller flammer komme i nærheden af batteriet.
 - Hold øje med batteriet, mens det oplader, og stop eller sænk opladningshastigheden, hvis cellerne begynder at gasse (koge) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en celle overstiger 49 °C (120 °F).
 - Hav øjenbeskyttelse på, når du tjekker batteriet, mens det lader op.
 - Frakobl batteriopladeren i følgende rækkefølge.
 1. Sluk for batteriopladerens hovedafbryder.
 2. Frigør den negative klemme fra den negative batteriterminal.
 3. Fjern den positive klemme fra den positive batteriterminal.
- Før du udfører vedligeholdelsesprocedurer eller genoplader batteriet, skal du slukke for alt tilbehør og stoppe bilen.
- Det negative batterikabel skal fjernes først og installeres til sidst, når batteriet frakobles.
- Kia anbefaler, at du anvender batterier fra en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Nulstil dele

Dele skal nulstilles, efter at batteriet er løbet tørt eller batteriterminalen er blevet frakoblet.

- Automatisk op- og nedrulning af ruder
- Soltag
- Tripcomputer
- Klimakontrolsystem
- Integreret hukommelsessystem
- Infotainmentsystem

Dæk og hjul

Dækpleje

Med henblik på korrekt vedligeholdelse, sikkerhed og maksimal energibesparelse bør du altid opretholde det anbefalede dæktryk og forblive indenfor de belastningsgrænser og vægtfordeling, der anbefales for køretøjet.

Anbefalet dæktryk for et koldt dæk

Type A



Type B



Alle specifikationer (størrelser og tryk) kan findes på et mærkat i køretøjet.

* INFORMATION

Alle dæktryk (inklusive reservedækket) bør kontrolleres, når dækkene er kolde. "Kolde dæk" betyder, at køretøjet ikke er blevet kørt i mindst tre timer, eller at det har kørt mindre end 1,6 km (1 mile).

Kontrol af dæktryk

- Fjern ventilhætten fra dæksventilens stamme. Tryk dæktrykmåleren fast på ventilen, for at få en trykmåling. Hvis trykket er lavt, så tilføj luft, indtil du har nået det anbefalede tryk.

- Hvis du overpumper dækket, frigives luften ved at trykke på metalpinden i midten af dækventilen. Husk at sætte ventilhætterne tilbage på ventilstammerne.

ADVARSEL

- For højt eller for lavt dæktryk kan reducere dækkets levetid og negativt påvirke styringen og føre til pludselig dæksvigt. Dette kan resultere i tab af herredømmet over køretøjet og dermed alvorlige kvæstelser.
- Alt for lavt dæktryk (70 kPa (10 psi) eller mere) kan medføre alvorlig varmeophobning og forårsage kavitation, slidbaneseparation og andre dækfejl, som kan føre til tab af kontrollen over køretøjet og dermed alvorlige eller fatale kvæstelser. Denne risiko er meget højere på varme dage og kørsel i lange perioder med høje hastigheder.
- Kontrollér dækkene ofte for at sikre korrekt tryk, samt for at tjekke for slid eller eventuelle skader. Anvend altid en Dæktryksmåler.
- Dæk med for meget eller for lidt tryk forårsager slides uens, hvilket kan forårsage dårlig kontrol, tab af kontrollen over bilen samt pludseligt dæksvigt, der kan føre til ulykker og alvorlige eller dødelige kvæstelser. Det anbefalede dæktryk for kolde dæk kan findes i denne manuel samt på dækmærkatet, som findes på førersidens centersøjle.
- Slidte dæk kan føre til ulykker. Udskift dæk, der er slidte, viser ujævnt slid eller er beskadiget.
- Sørg for at tjekke dæktrykket på reservehjulet. Kia anbefaler, at du tjekker reservehjulet, hver gang du

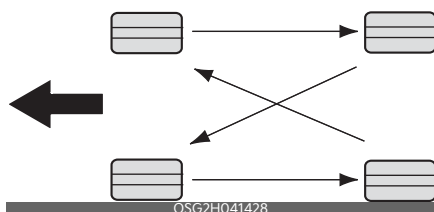
tjekker trykket på køretøjets øvrige dæk.

FORSIGTIG

- Er dæktrykket for lavt resulterer det også i for stort slid, ringe manøvre-dygtighed og nedsat energiøkonomi. Hjuldeformering er også mulig. Hold dæktrykket på et optimalt niveau. Hvis et dæk har brug for at blive pumpet ofte, bør du få systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Overpumpning gør det hårdt at køre og forårsager overdreven slitage på midten af dækkets slidbane samt øger risikoen for skade fra vejfarer.
- Varme dæk overstiger som regel det anbefalede dæktryk for kolde dæk med 28-41 kPa (4-6 psi). Frigiv ikke tryk fra varme dæk for at justere trykket. Dette vil medføre for lavt dæktryk.
- Sørg for at skrue dækkets ventilhætte på igen. Uden ventilhætterne kan snavs og fugt komme ind i ventilen og forårsage luftsivning. Hvis en ventilhætte mangler, skal du installere en ny så hurtigt som muligt.
- Overhold altid følgende:
 - Kontrollér dæktrykket, når dækkene er kolde. (Når bilen har holdt stille i mindst tre timer eller ikke er blevet kørt i mere end 1,6 kilometer (1 mil) siden opstart.)
 - Kontrollér reservehjulets dæktryk, hver gang du tjekker trykket på de andre dæk.
 - Overbelast aldrig køretøjet. Vær forsigtig med ikke at overbelaste køretøjets tagbagagebærer, hvis en sådan er installeret.

- Slidte, gamle dæk kan forårsage ulykker. Hvis slidbanen på dækkene er meget slidte, eller hvis dækkene har taget skade, skal de udskiftes.

Dækrotation



For at udligne dækslid anbefales det, at dækkene roteres for hver 10.000 km (6.500 miles) eller før, hvis der dannes uregelmæssig slidte.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke det kompakte reservedæk til dækrotation.
- Når du udskifter dæk, må du aldrig blande radialdæk og krydslagsdæk på samme bil. Dette kan forårsage usædvanlig styring og medføre død, samt alvorlig person- eller ejendomsskade.

* BEMÆRK

Radialdæk med en asymmetrisk slidbane må kun roteres fra forende til bagende og ikke fra højre til venstre.

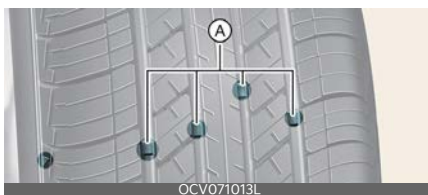
Hjulsporing og dækafbalancering

Hjulene på dit køretøj blev omhyggeligt sporet og afbalanceret på fabrikken for at sikre, at dækkene har en så lang levetid og bedste totale ydeevne som muligt. Hvis du bemærker vibrationer i køretøjet under kørsel på en jævn vej, skal hjulene måske afbalanceres igen.

⚠ FORSIGTIG

Forkerte hjulvægte kan beskadige køretøjets aluminiumsfælge. Anvend kun godkendte hjulvægte.

Udskiftning af dæk



A: Indikator for slidte

Hvis dækkene er slidt lige, vil en slidbaneindikator dukke op som et solidt bånd på tværs af slidbanen.

Dette viser, at der er mindre end 1,6 mm (1/16 in.) slidbane tilbage på dækket. Udskift dækket, når dette sker.

Du skal ikke vente på, at båndet bliver synligt over hele slidbanen, inden du udskifter dækket.

Udskiftning af kompakt reservehjul (hvis monteret)

Et kompakt reservehjul har kortere slidbanelevetid end et normalt dæk. Udskift det, når du kan se slidbaneindikatoren på dækket. Det kompakte reservedæk skal være af samme størrelse og dækdesign som det, der leveres med dit nye køretøj, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Det kompakte reservedæk er ikke konstrueret til at blive monteret på et standardhjul, og det kompakte reservehjul er ikke beregnet til montering af et standarddæk.

⚠ ADVARSEL

Sådan reducerer du risikoen for alvorlig personskade ved et uheld, som skyldes dækfejl eller tab af kontrol over bilen:

- Udskift dæk, der er slidte, viser ujævnt slid eller er beskadiget. Slidte dæk nedsætter bilens bremseevne, styreegenskaber og vejgreb.
- Kør ikke i bilen, hvis dæktrykket er for højt eller for lavt. Dette kan medføre ujævnt slid eller dækfejl.
- Når du udskifter dæk, må du aldrig blande radialdæk og krydslagsdæk på samme bil. Du skal udskifte alle dæk (inklusive reservedækket), hvis du skifter fra radialdæk til krydslagsdæk.
- Det er bedst at udskifte alle fire dæk samtidig. Hvis dette ikke er muligt, eller nødvendigt, skal du udskifte de to forreste eller to bageste dæk som et par.

Det kan påvirke køretøjets styring betydeligt, hvis der kun udskiftes et enkelt dæk ad gangen.

- Hvis du bruger dæk eller fælge i andre størrelser end de anbefalede, kan det medføre dårlige køreegenskaber og dårlig kontrol over bilen, hvilket igen kan føre til alvorlige ulykker.
- Hjul, der ikke overholder Kias specifikationer, kan passe dårligt og medføre skade på bilen eller usædvanlige køreegenskaber og nedsat styringskontrol.
- ABS fungerer ved at sammenligne hjulenes fart. Dækstørrelsen påvirker hjulets fart. Ved udskiftning af dæk skal alle fire dæk være af samme størrelse og type og med samme konstruktion og slidbanemønster som de dæk, der oprindeligt blev leveret med køretøjet. Hvis du bruger dæk af forskellige størrelse, kan det få ABS-systemet (Blokeringssnit bremsesy-

stem) og Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) til at fungere uregelmæssigt.

⚠ FORSIGTIG

Når du udskifter dæk, skal du dobbelttjekke og efterstramme hjulmøtrikkerne efter ca. 50 km (31 miles) kørsel og derefter tjekke igen når du har kørt ca. 1.000 km (620 miles). Hvis rattet ryster, eller bilen vibrerer, når den kører, er dækkene i ubalance. Justér dækkene, så de er i balance. Hvis problemet ikke løses, så kontakt et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

*** BEMÆRK**

Når du skifter dæk på køretøjet, bør du vælge de samme dæk, som den blev leveret med. Ellers kan køreegenskaberne påvirkes.

Udskiftning af hjul

Sørg for, at de nye hjul svarer til målene, som hjulene fra fabrikken havde, både i diameter, fælgbredde og forskydning.

⚠ ADVARSEL

Et hjul, som ikke har den rette størrelse, kan have en negativ påvirkning på hjulets og hjullejets levetid samt på bremseevner, styring, frihøjde, karosseri-til-hjulafstand, snekædeegenskaber, kalibrering af speedometer og kilometertæller, forlygternes retning og højden af kofangeren.

Dækkets vejgreb

Dækkets vejgreb kan reduceres, hvis du kører på slidte hjul, hjul som ikke har højt nok dæktryk, eller hvis du kører på glat vej. Dæk skal udskiftes, når dækslid-indikatoren er synlig. For at mindske risikoen for at du mister herredømmet over køretøjet, bør du sænke farten, når der er regn, sne eller is på vejen.

Vedligeholdelse af dæk

Udover korrekt dæktryk hjælper korrekt hjuljustering også med at minimere dækslidage. Hvis du opdager, at et dæk er slidt uregelmæssigt, bør du få en professionel mekaniker til at tjekke hjulenes justering. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service-partner.

Når du får nye dæk installeret, skal du sørge for, at de er afbalancerede. Dette vil øge bilens kørekomfort og dækkets levetid. Derudover bør et dæk altid afbalanceres igen, hvis det fjernes fra hjulet.

Information på siden af dækket



Denne information identificerer og beskriver dækkets grundlæggende egenskaber og indeholder ligeledes dækkets identifikationsnummeret (TIN) for certificering i henhold til sikkerhedsstandarder. TIN (dækkets identifikationsnummeret) kan anvendes til at identificere dækket.

1. Navn på fabrikant eller mærke

Navn på fabrikant eller mærke vises.

2. Angivelse af dækstørrelse

Et dæks side er forsynet med en angivelse af dækstørrelsen. Du får brug for denne information, når du skal finde nye dæk til bilen.

Eksempel på en angivelse af dækstørrelse:

(Disse tal angives kun som et eksempel.)

P215/55R17 108T

215: Dækbredde i millimeter.

55: Formatforhold. Dækkets sektionshøjde som procentdel af dets bredde.

R: Dækkets konstruktionskode (radial).

17: Fælgdiameter i tommer.

108: Belastningsindeks, et tal, som foreviser den maksimale belastning, som et dæk kan holde til.

T: Symbol for hastighedsvurdering. Se tabellen for hastighedsklassificeringer i dette afsnit for yderligere information.

Hjulstørrelses-betegnelsen

Hjulene er også markeret med vigtige oplysninger, som du har brug for, hvis du nogensinde skal udskifte et. Følgende forklarer, hvad bogstaverne og tallene i betegnelsen betyder.

Eksempel på hjulstørrelses-betegnelser:

7.0JX17

7,0: Fælgbredde i tommer.

J: Fælgs profilbetegnelse.

17: Fælgdiameter i tommer.

Dækkets hastighedsklassificering

Skemaet herunder oplister de forskellige hastighedsklassificeringer, der er gældende for personbildæk. Hastighedsvurderingen er en del af angivelsen af dækstørrelsen på dækkets side. Dette symbol svarer til dækkets maksimale, sikre operationshastighed.

Symbol for hastighedsvurdering	Maksimalhastighed
S	180 km/t (112 mph)
T	190 km/t (118 mph)
H	210 km/t (130 mph)
V	240 km/t (149 mph)
W	270 km/t (168 mph)
Y	300 km/t (186 mph)

3. Kontrol af dækkets levetid (TIN: dækkets identifikationsnummer)

Dæk, der er mere end 6 år gamle i forhold til produktionsdatoen, skal udskiftes, uanset hvor mange kilometer de har kørt. Du kan finde fremstillingsdatoen på dækkets side, der viser DOT-koden. Fremstillingsdatoen er angivet med de sidste fire cifre (tegn) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Første del af DOT er en fabrikskode, derefter dækstørrelse og slidbanemønster, og de sidste fire cifre indikerer, hvilken uge i hvilket år dækket blev fabrikeret.

For eksempel betyder DOT XXXX XXXX 1625, at dækket er produceret i uge 16 i 2025.

ADVARSEL

Dæk nedbrydes over tid, selv når de ikke bliver brugt. Uanset slitage af slidbanen anbefaler vi, at dæk udskiftes efter omtrent seks (6) års normalt brug. Varme forårsaget af varmt klima eller hyppige høje belastningsforhold kan accelerere aldringsprocessen. Hvis du ikke følger disse forholdsregler, kan det medføre dæksvigt, hvilket kan forårsage tab af kontrol og ulykker, der kan føre til alvorlige eller dødelige kvæstelser.

4. Dæklagenes sammensætning og materiale

Antallet af lag af gummibelagt stof i dækket. Dækfabrikanter skal også indikere materialerne i dækket, hvilket inkluderer stål, nylon, polyester mm. Bogstavet R står for radiallagkonstruktion, D for diagonal eller krydslagsdæk-konstruktion og B for bælte-krydslagsdæk-konstruktion.

5. Højest tilladt dæktryk

Dette tal er det maksimale lufftryk, som dækket bør pumpes op til. Overskrid ikke det højest tilladte dæktryk. Se venligst "Dæk og hjul" på side 10-8.

6. Maksimal vurderet belastning

Dette tal angiver den maksimale belastning i kilo og pund, som dækket kan bære. Når du udskifter dæk på køretøjet, skal du altid bruge et dæk, der har samme belastningsvurdering som det dæk, der fulgte med fra fabrikken.

7. Ensartet kvalitetsklassificering af dæk

Oplysning om dækkets kvalitetskontrol, kan findes på siden af dækket mellem slidbaneskulderen og den maksimale sektionensbredde.

For eksempel:

DÆKSLID 200

VEJGREB AA

TEMPERATUR A

ADVARSEL

- Den trækraft, der er tildelt dette dæk, er baseret på lige fremadgående bremsetraktionstest og inkluderer ikke acceleration, kørsel om hjørner,

aquaplaning eller toptraktionsegen-sker.

- Temperaturvurderingen for dette dæk er etableret for et dæk, der er korrekt oppustet og ikke overbelastet. For høj hastighed, for lavt dæktryk, eller for meget vægt, enten separat eller i kombination, kan medføre opbygning af varme i dækket og pludselig dæksvigt. Dette kan forårsage tab af herredømmet over køretøjet og dermed alvorlige eller fatale kvæstelser.
-

Slidbane

Dækslidvurdering er en komparativ vurdering baseret på, hvor hurtigt et dæk slides under kontrollede forhold på en given testbane. For eksempel ville et dæk vurderet til 150 holde halvanden gang (1½) bedre på den statslige testbane som et dæk, der er vurderet til 100.

Men dækkenes relative ydeevne afhænger af de faktiske køreforhold og kan afvige betydeligt fra normen på grund af variationer i kørevaner, serviceringspraksis og forskelle i vejforhold og klima. Disse graderinger er støbt på siden af personbildæk.

Dækkene, der er tilgængelige som standard eller ekstraudstyr på dit køretøj, kan variere med hensyn til vurdering.

Vejgreb: AA, A, B og C

Vejgrebsvurderingerne, fra højeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse vurderinger er et udtryk for dækkets evne til at stoppe på våd asfalt og måles under kontrollerede forhold på en specificeret autoriseret testflade af asfalt eller cement. Et dæk mærket C kan have dårlig vejgrebsydelse.

Temperatur: A, B og C

Temperaturvurderingerne er A (højest), B og C, hvilket repræsenterer dækkets modstandsdygtighed, når det opvarmes, samt dets evne til at afgive varme som testet under kontrollede forhold på et givent testhjul i et indendørs laboratorium. Vedvarende høj temperatur kan forårsage degenerering af dækkets materiale og reducere dækkets levetid, og overdreven temperatur kan føre til pludseligt dæksvigt. Vurderinger B og A repræsenterer højere præstationsniveauer på laboratorie-testhjulet end det minimum, der kræves ved lov.

Sikringer

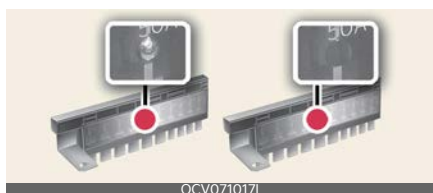
Bladtype



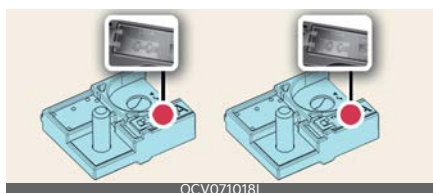
Patrontype



Multisikring



BFT



* Venstre: Normal, højre: Sprunget

* Etiketten på din bils sikrings-/relæpanel kan være forskellig.

Tag kablet af batteriterminalens minuspol, før du skifter en sikring.

Hvis elsystemet ikke fungerer, så tjek først sikringspanelet ved førersædet.

Udskift altid en sprunget sikring med en sikring med samme effekt.

Hvis den nye sikring også sprænger, indikerer dette et problem. Undgå at anvende det involverede system, og kontakt straks et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Udskift aldrig en sikring med andet end en sikring med samme vurdering.
- En sikring med højere kapacitet kan forårsage skade og muligvis brand.
- Installér aldrig en metaltråd eller aluminiumsfolie i stedet for en korrekt sikring. Heller ikke som en midlertidig reparation. Det kan forårsage alvorlige skader på ledninger og muligvis brand.
- Undlad at foretage ændringer af nogen art på køretøjets ledningsnet.

⚠ FORSIGTIG

- Når du udskifter en sprunget sikring eller indsætter en ny, så sørg for at den nye sikring eller sikringsrelæ sidder stramt i klemmerne. Utilstrækkelig stramning af sikring eller sikringsrelæ kan beskadige køretøjets ledninger og elektriske systemer og muligvis forårsage brand.
- Fjern ikke sikringer, relæer og terminaler, der er fastgjort med bolte eller møtrikker. Sikringer, relæer og terminaler kan være utilstrækkeligt fastgjort, og det kan forårsage en mulig brand. Hvis sikringer, relæer og terminaler, som er skruet fast med bolte eller møtrikker, sprænger, skal du kontakte et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

- Undgå at stikke andre ting end sikringer eller relæer, f.eks. en skruetrækker eller ledning, ind i sikrings-/relæterminalerne. Det kan forårsage kontaktfejl og systemsvigt.
- Sæt ikke skruetrækkere eller tredjepartsledninger ind i terminalen, som kun er beregnet til sikringer og sikringsrelæer. Elsystemet og ledninger i køretøjet kan beskadiges eller brændes grundet kontaktfejl.
- Hvis du forbinder en ledning direkte til baglygten eller udskifter med en pære, som er kraftigere end den nominelle kapacitet for installation af trailere osv., kan den indre samleblok blive afbrændt.
- Anvend ikke en skruetrækker eller andre metalobjekter til at fjerne sikringer, eftersom dette kan forårsage en kortslutning eller skade systemet.

* BEMÆRK

- Når du udskifter en sikring, skal du sætte EV-kontakten på OFF og slukke for alle kontakter på elektriske enheder, før du fjerner batteriterminalens minuspol.
- Etiketten på din bils sikrings-/relæpanel kan være forskellig fra de monterede dele.

Udskiftning af sikring på indre panel

Operation

1. Tryk EV-kontakten til OFF-position og sluk for alle andre afbrydere.
2. Åbn sikringspanelets dæksel.



3. Træk den tvivlsomme sikring ud. Anvend fjernelsesværktøjet (1) fra hovedsikringsboksen i motorrummet.



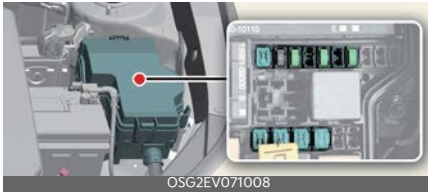
4. Kontrollér den fjernede sikring, og udskift den, hvis den er sprunget. Ekstra sikringer findes i sikringspanelet på instrumentpanelet (eller i motorrummets sikringspanel).
5. Skub en ny sikring med samme effekt ind. Sørg for, at den sidder fast i klemmerne.

* INFORMATION

Hvis forlygter, baglygter, bremselygter, kørellys (DRL) ikke fungerer og sikringerne er i orden, skal et autoriseret væksted kontaktes. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Udskiftning af sikringer i motorrum

Udskiftning af sikringer af blad-/patrontypen



Operation

1. Sluk for motoren og alle andre kontakter.
2. Fjern sikringsboksens låg ved at trykke på tappen og trække låget ud. Hvis du skal udskifte en bladsikring, skal du først fjerne sikringen ved at anvende klipsene (1), der er lavet til formålet og som findes i motorrummets sikringsboks. Isæt derefter en ny bladsikring med samme specifikationer som den oprindelige.



3. Kontrollér den fjernede sikring, og udskift den, hvis den er sprunget. For at fjerne eller indsætte en sikring, bør du anvende sikringsudtrækkeren i motorrummets sikringspanel.
4. Skub en ny sikring med samme effekt ind. Sørg for, at den sidder fast i klemmerne. Hvis det sidder løst, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Udskiftning af hoved-/multisikringer



Operation

1. Sluk for køretøjet.
2. Fjern sikringsboksens låg ved at trykke på tappen og trække låget ud.
3. Frakobl batteriterminalens minuspol.
4. Fjern møtrikkerne vist på billedet ovenfor.
5. Udskift sikringen med en ny med samme vurdering.
6. Montér samlingen igen i omvendt rækkefølge af afmontering.
7. Hvis det sidder løst, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Udskiftning af relæ



1. Sluk for motoren og alle andre kontakter.
2. Fjern sikringsboksens låg ved at trykke på tappen og trække låget ud.
3. Udskift sikringen med en ny med samme effekt.
4. Montér samlingen igen i omvendt rækkefølge af afmontering.

5. Hvis det sidder løst, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIGTIG

- Efter du har tjekket sikringspanelet i motorrummet, så installer sikringspanelets låg ved at lytte til kliklyden. Hvis ikke kan elektriske fejl opstå som følge af vandkontakt.
- Kontrollér visuelt, at batterihætten er stramt lukket. Hvis hætten ikke aflukkes stramt, kan det elektriske system blive beskadiget på grund af indtrængende fugt.

* BEMÆRK













- Det elektroniske system fungerer måske ikke korrekt, selv om sikringerne i motorrummet og den indvendige sikringsboks ikke er afbrudt. I så fald kan årsagen til problemet være, at hovedsikringen (type BFT) er afbrudt. Den sidder inden i hætten på den positive batteri-pol (+). Da hovedsikringens design er mere kompliceret end andre dele, skal du tage hen til et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger den nærmeste autoriserede Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis multisikringen sprænger, så kontakt en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.







Beskrivelse af sikrings-/relæpanel

Indvendige dæksler til sikrings/relæpanel, hvor du kan finde sikrings/relæetiketten, der beskriver sikring/relæ-navn og -kapacitet.

* BEMÆRK

Ikke alle sikringspanel-beskrivelser i denne manual kan passe på køretøjet. Det passer på tidspunktet, hvor manualen er udgivet. Når du kontrollerer sikringspanelet i dit køretøj, skal du gøre det i henhold til mærkatet på sikringspanelet.

Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
IG3 5	⁵ IG3	10A	V2L
IG3 6	⁶ IG3	10A	BMS
IG3 7	⁷ IG3	10A	A/CON-enhed, Audio/AVN-hovedenhed, Instrumentbræt, CDM, PM-sensor
FRONT WIPER 2	² 	10A	Forreste viskermotor
REAR WIPER		15A	Bagrudeviskerrelæ, Bagrudeviskermotor
MDPS 2	² 	7,5A	MDPS-enhed (motordreven servostyring) * MDPS er det samme som EPS (elektrisk servostyring).
IG1 2	² IG1	25A	Motorrumsforbindelsesblok (PCB BLOCK FISE - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FCA		10A	Frontradar
START		7,5A	VCU, IBU (integreret karosseristyrings-enhed)
HEATED MIRROR		10A	Sidespejlsenhed i fører-/passagerside
TAILGATE OPEN		15A	Bagklaplås
MODULE3	³ MODULE	7,5A	Multifunktionsafbryder, IBU (integreret karosseristyrings-enhed), stoplampe-kontakt, førerdørmodul
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Forrudedisplay, Instrumentbræt
IAU	IAU	10A	Fører-/passagerdør udvendigt håndtag
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20A	Kontrolmodul til luftventilationssæde foran, Kontrolmodul til forsædevarmer
WASHER		15A	Multifunktionsafbryder
IBU2	² IBU	7,5A	IBU (integreret karosseristyrings-enhed)
BATTERY MANAGEMENT		10A	BMU
AIR BAG2	² 	10A	SRS-kontrolmodul (supplerende fastholdessystem)
SUNROOF1		20A	Motor til soltag
P/WINDOW LH	^{LH} 	25A	Sikkerhedsmodul for Elrude ved fører (venstrestyret), Sikkerhedsmodul for Elvindue ved passager (højrestyret), kontakt for elruder ved bagsæde, venstre
E-SHIFTER 3	³ E-SHIFTER	10A	Elektronisk ATM (automatgear) skiftedrejeknap
MODULE4	⁴ MODULE	10A	Hjøreradar for/bag LH/RH, Omformer for/bag, ADAS-enhed (kørsel), VESS-enhed (Virtual Engine Sound System), frontradar, frontkamera, ADAS-enhed (parkering), kontakt til konsollens øverste dæksel
USB CHARGER	USB CHARGER	10A	USB-oplader ved fører-/passagersæde, USB-oplader nr. 1/nr. 2 på frontkonsol
A/C2	² A/C	15A	A/C-styringsmodul, Højtryksventil, Kølemiddelventil nr. 1/nr. 2 P/R-samleblok (blæserrelæ), BSA-køler nr. 1, A/C-kølevæskeventil
AMP	AMP	30A	AMP (Amplifier)

Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
P/WINDOW RH	^{RH} 	25A	Sikkerhedsmodul for elvindue for passager (LHD), sikkerhedsmodul for elvindue for fører (RH-D), kontakt for elvinduer i bag RH
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5A	IBU (integreret karosseristyrings-enhed)
MODULE 5	⁵ MODULE	10A	Stik til datalink, elektrokromisk spejl, E-CALL-enhed, ADP, Audio/Video- og navigations-hovedenhet, kollisionspudekontakt, forlygte LH/RH-, AMP (forstærker), trådløs telefonoplader, elbetjent fører-/passagersædemodul, kontrolmodul for sædeventilation i forsæde, kontrolmodul for forsædevarmer/bagsædevarmer, konsolgulvkontakt, automatisk modul til nivellering af forlygte, IFS (Intelligent frontlyssystem)-modul
E-CALL	E-CALL	10A	E-CALL-enhed
IBU 1	¹ IBU	10A	IBU (integreret karosseristyrings-enhed)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Stoplys-kontakt, IBU (integreret karosseristyrings-enhed)
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30A	El-sædekontakt for fører, Elsædemodul for fører (med IMS (Integreret hukommelsessystem))
A/C1	¹ A/C	7,5A	A/C-kontrolmodul
AIR BAG 1	¹ 	15A	SRS-kontrolmodul (supplerende fastholdelsessystem)
MODULE 2	² MODULE	10A	AMP (forstærker), ADP, P/E-forbindelsesblok (strømuftagsrelæ), IBU (Integreret hukommelsessystem), E-CALL-enhed, ADAS-enhed, Audio/Video & Navigationstastatur, Audio/Video og Navigationshovedenhet
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	25A	Hovedenhet for audio/video og navigation
DOOR LOCK		20A	Dørlåserelæ, Døroplåserelæ, relæ til blokeret låsestilling
MODULE 1	¹ MODULE	10A	Kontakt til havarilys, multifunktionsafbryder, datalinkstik, regnsensor, UIP-alarmlarm, UIP-sensor, PTG-enhed, førerdørmodul, udvendig spejlenhed i fører-/passagerside
P/SEAT PASS	^{PASS} 	30A	Kontakt til el-sæde i passagerside, Modul til el-sæde i passagerside
S/HEATER RR	^{REAR} 	25A	Kontrolmodul for bagsædevarmer

Sikringspanel i motorrum













OSG2EV071011








OSG2EV072012L

Kredsløb (P/R-samleblok)

Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
MULTI FUSE-1	LDC	150A	Sikring (IEM, EOP, inverter, strømudtag)
	MDPS1	80A	MDPS-enhed * MDPS er det samme som EPS (elektrisk selvstyring).







	Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
MULTI FUSE-3	B+5	⁵ 	60A	PCB-blok (IG3 hovedrelæ, Sikring: VISKER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	IG11	¹ IG1	40A	(SIKRING -MODULE2, USB-LADER, A/BAG1, IBU2, MDPS2, CLUSTER, MODULE 3, A/BAG IND, MODULE 4, MODULE 5, E-SHIFTER2, FCA, ING1.2)
	B+1	¹ 	60A	ICU-samleblok (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS12, IPS14)
	IEB 1	¹ IEB	60A	IEB-enhed
	IEB 3	³ IEB	60A	IEB-enhed
	IG1		50A	Anhængerstikenhed
	BLOWER		40A	Motorrumssamleblok (blåserelæ)
MULTI FUSE-2	C/FAN		80A	Køleventilatormotor
	RR HTD		40A	P/R-samleblok (relæ varmer bag)
	B+2	² 	60A	ICU-samleblok (IPS)
	B+3	³ 	50A	ICU SAMLEDÅSE (SIKRING - BØRNE SLÅS, E-SHIFTER3, P/VINDUE VENSTRE, P/VINDUE HØJRE, BAGKLAP ÅBEN, AMP, P/FØRER-SÆDE, P/PASS.SÆDE, SÆDEVARMER FOR, SÆDEVARMER BAG) EWP2
	POWER TAIL-GATE		40A	El-bagklapenhed
	IG2	IG2	40A	ICU SAMLEDÅSE (SIKRING - SPÆNDESKIVE, A/C, MODUL6, MODUL7, VISKER HØJRE/BAG)
	E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	40A	SCU
FUSE	B+4	⁴ 	40A	ICU-samleblok (låserelæ for langtidslastning, sikring: IAU, ECS, BATTERISTYRING, AIRBAG2, HUKOMMELSE1, RESERVE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BREMSEKONTAKT, MULTIMEDIA, DØRLÅS, MODUL1)
	IEB 2	² IEB	40A	IEB-enhed
	CHARGER 1	¹ CHARGER	10A	CDM
	EWP1	¹ EWP	20A	Elektrisk vandpumpe nr.1
	EWP2	² EWP	20A	Elektrisk vandpumpe nr.2
	P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40A	Relæ til strømudtag
	INVERTER	INVERTER	40A	Bagerste elektroniske oliepumpe
	EOP	EOP	40A	Forreste elektroniske oliepumpe
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	E-skifterelæ, SCU, elektronisk ATM-skiftedrejknep
P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	Frontkontakt	

PCB-blok

Sikringsnavn	Symbol	Sikringsklasse	Beskyttet kredsløb
WIPER1		25A	Printplade (printkort) blok (hovedrelæ til visker)
EPCU	EPCU	15A	Omformer, forsæde
B/ALARM		15A	Printpladeblok (printkort) (Homrelæ til tyverialarm)
HORN		15A	Printpladeblok (printkort) (Homrelæ)
OBC	OBC	10A	ICCU, VCMS
EWP 3	³ EWP	15A	EWP PE
IG3 1	¹ IG3	15A	Omformer, VCU
IG3 3	³ IG3	20A	Elektrisk vandpumpe
EPCU		15A	Omformer
ECU 1		10A	VCU
IG3 4	⁴ IG3	15A	ICCU, VCMS, CDM, Køleventilator
IEB 4	⁴ IEB	10A	IEB-enhed
CHARGER 2	² CHARGER	10A	Opladerlås, Oplåsningsrelæ
IG3 2	² IG3	20A	3WAY V/V, EOP, ICU (IG3-SIKRING)

Relæ

Se følgende tabel for relætype.

Relænavn	Symbol	TYPE
Rear Heated Relay		MINI
ACC Relay		MIKRO
IG1 Relay		MIKRO
Blower Relay		MIKRO
IG2 Relay		MIKRO
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	MIKRO
REAR WIPER RELAY		MIKRO

Lygter

Forholdsregler ved udskiftning af elpærer

Sluk for køretøjet et sikkert sted, træk godt i sidebremsen, og tag batteriterminalens minuspol ud. Brug kun pærer med det angivne effektforbrug.

Lampfejl på grund af netværksfejl

Funktionsfejl i en lygtekomponent kan skyldes en netværksfejl eller en funktionsfejl i bilens elektriske kontrolsystem. Hvis der er et problem, bør du få systemet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Funktionsfejl i en lygtekomponent på grund af stabilisering af det elektriske styresystem

En normalt fungerende lygte kan flimre et øjeblik. Denne kortvarige flimren skyldes en stabiliseringsfunktion i køretøjets elektroniske kontrolenhed. Hvis lampen lyser normalt igen hurtigt, behøver køretøjet ikke at blive serviceret.

Hvis lampen går ud efter at have flimret kortvarigt, eller hvis flimren fortsætter, bør du få systemet serviceret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Inden du begynder at arbejde med lyset, skal du trække parkeringsbremsen fast til og dreje EV-kontakten til OFF-position samt sørge for, at lygterne er slukket for at undgå, at bilen pludselig bevæger sig, eller at du får

brændt fingrene eller får et elektrisk stød.

- Sørg for, at udskifte en sprunget pære med en pære med samme effektforbrug. Ellers kan det forårsage omfattende ledningsskade og muligvis brand.
 - Vær opmærksom på, at pærene kan være varme og du kan brænde fingrene på dem.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis du ikke har de nødvendige værktøjer, de korrekte pærer samt den nødvendige ekspertise, skal du kontakte et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.
- Det er ofte svært at udskifte lygtepærer i biler, fordi andre dele af køretøjet skal fjernes, før du kan nå pæren. Det gælder især, hvis du skal fjerne forlygtesamlingen for at komme ind til elpæren(rne). Fjernelse/montering af forlygtesamlingen kan beskadige bilen.
- Hvis der anvendes ikke-godkendte dele eller pærer/lygter af lav kvalitet, kan det medføre sikringsafkobling og -fejl samt andre ledningsskader.
- Installér ikke ekstra lamper eller LED i bilen. Hvis yderligere lys installeres kan dette medføre funktionsfejl og flimrende lys. Sikringsboksen og anden ledningsføring kan desuden blive beskadiget.

* BEMÆRK

- Hvis elpæren eller lygtetestikket fjernes fra en lygte i drift, kan sikringsboksens elektroniske enhed scanne dette som en funktionsfejl. Det kan derfor

blive registreret i sikringsboksens diagnosticerende problemkode (DTC)-historik som en lygtefejl.

- Det er normalt for en driftslygte at blinke kortvarigt. Dette skyldes en stabiliseringsfunktion i bilens elektroniske kontrolenhed, og hvis lygten lyser normalt efter kortvarig blinken, er der ingen problemer med bilen.

Hvis lygten fortsætter med at blinke adskillige gange eller slukker fuldkomment, kan der være et problem med bilens elektroniske kontrolenhed. Få i så fald omgående systemet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

- Efter en ulykke eller efter at forlygterne er blevet genmonteret, bør du få forlygternes retning justeret af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.
- Efter kørsel i regnvej eller bilvask kan glasset i forlygterne og baglygterne se tilfrosset ud. Dette skyldes temperaturforskellen mellem indersiden og ydersiden. Det er meget lig kondenseringen på vinduer, når det regner, og indikerer ikke et problem med bilen. Hvis der løber vand ind i lygtekredsløbet, bør du få bilen efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

Lygteposition (for)

Forlygte - type A



Forlygte - type B



Forreste tågelygte



- 1 Forlygte (nærlys, LED)
- 2 Forlygte (nærlys/fjernlys) (elpære)
- 3 Forlygte (nærlys/fjernlys) (LED)
- 4 Forreste blinklys (elpære)
- 5 Lygte kørsel i dagslys/positionslygte (LED)
- 6 Kørellys/positionslys/forreste blinklys (LED)
- 7 Forreste tågelygte (LED-type)

Lygteposition (bag)

Bagerste kombinationslygte - type A



Bagerste kombinationslygte - type B



- 1 Bagerste blinklys (elpære)
- 2 Baklys (elpære, højrestyret)
Bagerste tågelygte (LED, venstrestyret)
- 3 Bagerste blinklys (LED)
- 4 Baklys (LED, højrestyret)
Bagerste tågelygte (LED, venstrestyret)
- 5 Baglygte/stoplygte (LED)
- 6 Højtmonteret stoplygte (LED)
- 7 Nummerpladelampe (elpære)
- 8 Bagerste tågelygte (LED, højrestyret)
Baklys (elpære, venstrestyret)
- 9 Bagerste tågelygte (LED, højrestyret)
Baklys (LED, venstrestyret)

Lygteposition (side)



- 1 Sideblinklys (elpære)
- 2 Sideblinklys (LED)

Udskiftning af lamper (LED)

Hvis LED-lyset ikke virker, bør du få køretøjet efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner. LED pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret. I stedet skal hele LED-lampeenheden udskiftes.

En kvalificeret mekaniker skal kontrollere eller reparere LED-lampen, for det kan beskadige relaterede dele af køretøjet.

Udskiftning af højtmonteret stoplygter (LED)

Hvis stoplygten (LED) (1) ikke virker, bør du få køretøjet efterses af en professionel mekaniker. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner. LED-lampen kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, fordi den er integreret komponent. I stedet skal hele LED-lampeenheden udskiftes. Det er vigtigt at få en kvalificeret tekniker til at tjekke eller reparere den højt monterede

stoplygte (LED) for at forhindre skader på relaterede køretøjsdele.

En kvalificeret mekaniker skal kontrollere eller reparere LED-lampen, for det kan beskadige relaterede dele af køretøjet.

Udskiftning af forlygs (nærlys/ fjernlys) (elpære)

Operation

1. Før du slukker for bilen, skal du dreje rattet i den modsatte retning af lygten, der skal udskiftes, for at dreje dækkene mod bilens inderside.
 - Når du udskifter den højre forlygte, skal du dreje til venstre
 - Når du udskifter den venstre forlygte, skal du dreje til højre
2. Sluk for køretøjet og frakobl batteriterminalens minuspol.
3. Fjern hjulafskærmningens fastgørelser ved hjælp af et værktøj, og fjern derefter hjulafskærmningen.



4. Fjern fatningen fra samlingen (1) ved at dreje fatningen mod uret, indtil tappene på fatningen står ud for hakkene i samlingen



5. Fjern pæren fra fatningen ved at trykke den ind og dreje den mod urets retning, indtil pærens tappe er ud for fatningens hakker. Træk pæren ud af fatningen.
6. Isæt en ny pære i fatningen ved at dreje den, indtil den låser på plads
7. Isæt fatningen i samlingen ved at flugte tapperne på fatningen med hakkene i samlingen. Tryk fatningen ind i samlingen, og drej den med uret
8. Tilslut batteriterminalens minuspol.

Udskiftning af forreste blinklys (elpære)



Operation

1. Frakobl batteriterminalens minuspol.
2. Fjern fatningen fra samlingen (1) ved at dreje fatningen mod uret, indtil tappene på fatningen står ud for hakkene i samlingen.
3. Fjern pæren fra fatningen ved at trykke den ind og dreje den mod urets retning, indtil pærens tappe er ud for fatningens hakker. Træk pæren ud af fatningen.
4. Isæt en ny pære i fatningen ved at dreje den, indtil den låser på plads.
5. Isæt fatningen i samlingen ved at flugte tapperne på fatningen med hakkene i samlingen. Tryk fatningen ind i samlingen, og drej med uret.
6. Tilslut batteriterminalens minuspol.

Udskiftning af bagerste blinklys, baklys (elpære)

Hvis det bagerste blinklys eller baklyset ikke virker, skal du få dit køretøj efterset på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at du besøger en autoriseret Kia forhandler/servicepartner.

En kvalificeret mekaniker bør kontrollere eller reparere lygterne, da det kan beskadige relaterede dele af køretøjet.

Udskiftning af sideblinklys (elpære)



Operation

1. Sluk for køretøjet og frakobl batteri-terminalens minuspol.
2. Lirk forsigtigt lygtesamlingen ud med en skruetrækker.
3. Adskil fatningen fra glasset ved at dreje fatningen mod uret, indtil fatningens tapper flugter med hakkene i glassdelen.
4. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
5. Isæt en ny pære i fatningen.
6. Installér lygtesamlingen.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at tilsmudse eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller plasthuset.

Udskiftning af nummerpladelampe (elpære)



Operation

1. Sluk for køretøjet og frakobl batteri-terminalens minuspol.
2. Lirk forsigtigt lygtesamlingen ud med en skruetrækker.
3. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
4. Isæt en ny pære i fatningen.
5. Installér lygtesamlingen.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at tilsmudse eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller plasthuset.

Udskiftning af kortlæselampen (elpære)



Operation

1. Lirk forsigtigt linsedækslet fra af lygtehuset med en flad skruetrækker.
2. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
3. Isæt en ny pære i fatningen.

- Justér linsens tapper med lampehusets hak, og fastgør.

⚠ ADVARSEL

Før du arbejder på de indvendige lamper, bedes du kontrollere, at knappen "OFF" er trykket ind for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

Udskiftning af kabinelampe (elpære)



Operation

- Lirk forsigtigt linsedækslet fra af lygtehuset med en flad skruetrækker.
- Fjern pæren ved at trække den lige ud.
- Isæt en ny pære i fatningen.
- Justér linsens tapper med lampehusets hak, og fastgør.

⚠ ADVARSEL

Før du arbejder på de indvendige lamper, bedes du kontrollere, at knappen "OFF" er trykket ind for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

Udskiftning af makeupspejllampe (elpære)



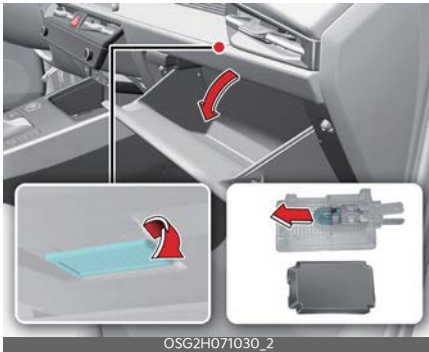
Operation

- Lirk forsigtigt linsedækslet fra af lygtehuset med en flad skruetrækker.
- Fjern pæren ved at trække den lige ud.
- Isæt en ny pære i fatningen.
- Justér linsens tapper med lampehusets hak, og fastgør.

⚠ ADVARSEL

Før du arbejder på de indvendige lamper, bedes du kontrollere, at knappen "OFF" er trykket ind for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

Udskiftning af handskerums-lampe (el-pære)



Operation

1. Lirk forsigtigt lampesamlingen ud med en flad skruetrækker.
2. Fjern dækslet fra lampesamlingen.
3. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
4. Isæt en ny pære i fatningen.
5. Sæt dækslet på lampesamlingen.
6. Installér lampesamlingen indvendigt.

⚠ ADVARSEL

Før du arbejder på de indvendige lamper, bedes du kontrollere, at knappen "OFF" er trykket ind for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

udskiftning af bagagerumslampe (el-pære)



Operation

1. Lirk forsigtigt linsedækslet fra af lygtehuset med en flad skruetrækker.
2. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
3. Isæt en ny pære i fatningen.
4. Justér linsens tapper med lampehusets hak, og fastgør.

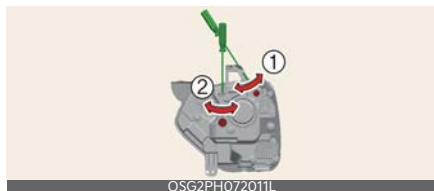
⚠ ADVARSEL

Før du arbejder på de indvendige lamper, bedes du kontrollere, at knappen "OFF" er trykket ind for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

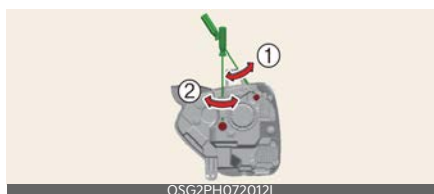
Lygtejustering af forlygter og forreste tågelygte (for europa)

Justering af forlygter

Type A



Type B



Operation

- Pump dækkene op til det angivne dæktryk, og fjern al vægt fra køretøjet undtagen fører, reservehjul og værktøj.
- Bilen skal stå på et fladt gulv.
- Tegn lodrette linjer (de lodrette linjer skal gå gennem midten af de respektive forlygters lys) og en vandret linje (den vandrette linje skal gå gennem midten af forlygternes lys) på skærmen.
- Med forlygterne og batteriet i normal tilstand, indstilles forlygterne, så det klareste lys falder på de vandrette og lodrette linjer.
- For at justere det korte lys venstre eller højre, drejes skruetrækkeren (1) med uret eller mod uret. For at justere det korte lys op eller ned, drejes skruetrækkeren (2) med uret eller mod uret.

Justering af forreste tågelygte (hvis monteret)



Forreste tågelygte kan indstilles på samme måde som forlygterne. Justér forreste tågelygter, når disse og batteriet er i normal tilstand.

Operation

- Drej skruetrækkeren med uret eller mod uret for at justere den forreste tågelygte op eller ned.

Målet

Type A



OSG2EV072031L

Type B



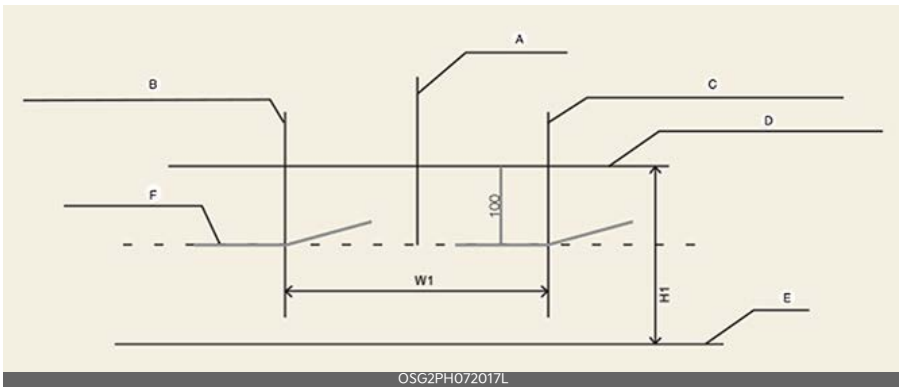
OSG2EV072027L

* A: Skærm

Bilens stand		Forlygte				Forreste tågelygte (LED) (hvis monteret)	
		Jordhøjde		Afstand mellem lamper		Jordhøjde	Afstand mellem lamper
		Nærllys/fjernlys		Nærllys/fjernlys			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
uden fører i bilen [mm]	Type A	745,9 (29,4)		1.470,4 (57,9)		373,7 (14,7)	1.034 (40,7)
	Type B	768,6 (30,3)	699,6 (27,5)	1.479,8 (58,3)	1.478,5 (58,2)		
med fører [mm]	Type A	735,9 (29,0)		1.470,4 (57,9)		363,7 (14,3)	1.034 (40,7)
	Type B	758,6 (30,0)	689,6 (27,1)	1.479,8 (58,3)	1.478,5 (58,2)		

Forlygte, nærlys (venstrestyret køretøj)

Baseret på en skærm på 10 m



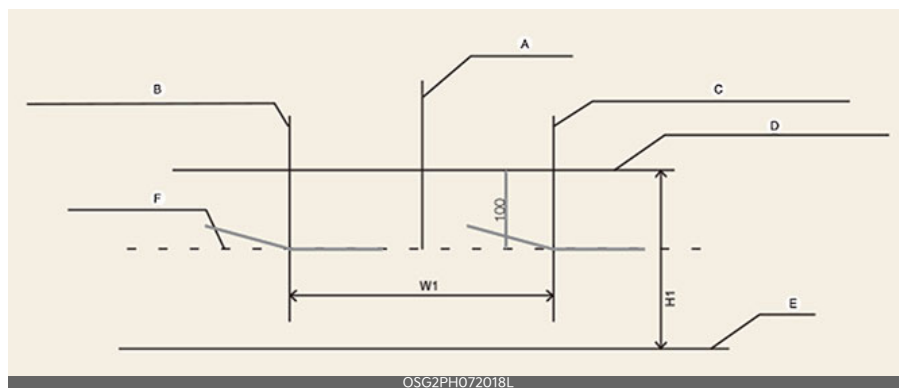
- A: Køretøjets akse
- B: Lodret linje fra midten af venstre forlygte
- C: Lodret linje fra midten af højre forlygte
- D: Vandret linje fra midten af forlygterne
- E: Jord
- F: Afskæringslinje

Operation

1. Tænd for nærlyset uden fører i køretøjet.
2. Afskæringslinjen skal projiceres som vist på billedet.
3. Ved justering af nærlyset skal sidejustering foretages efter at højdejusteringen er udført.
4. Hvis forlygternes nivelleringsenhed er monteret, skal den drejes til 0-position.

Forlygte, nærlys (højrestyret køretøj)

Baseret på en skærm på 10 m



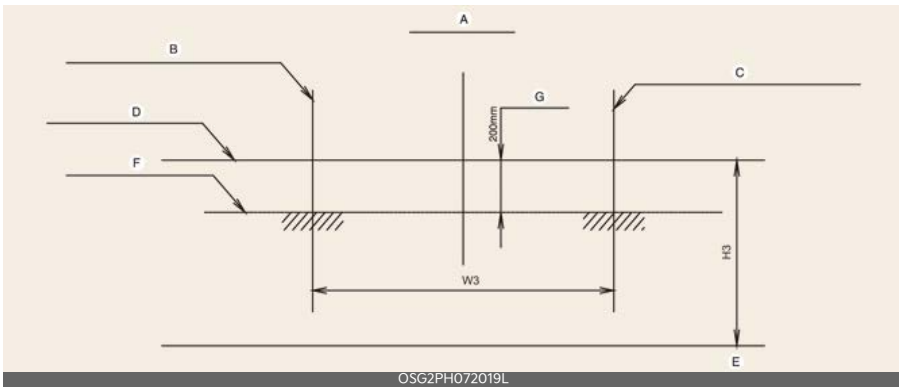
- A: Køretøjets akse
- B: Lodret linje fra midten af venstre forlygte
- C: Lodret linje fra midten af højre forlygte
- D: Vandret linje fra midten af forlygterne
- E: Jord
- F: Afskæringslinje

Operation

1. Tænd for nærlyset uden fører i køretøjet.
2. Afskæringslinjen skal projiceres som vist på billedet.
3. Ved justering af nærlyset skal sidejustering foretages efter at højdejusteringen er udført.
4. Hvis forlygternes nivelleringsenhed er monteret, skal den drejes til 0-position.

Forreste tågelygte (hvis monteret)

Baseret på en skærm på 10 m



- A: Køretøjets akse
- B: Lodret linje fra midten af venstre tågelygte
- C: Lodret linje fra midten af højre tågelygte
- D: Vandret linje fra midten af tågelygte
- E: Jord
- F: Afskæringslinje
- G: Øvre grænse

Operation

1. Tænd den forreste tågelygte uden fører i bilen.
2. Afskæringslinjen skal projiceres indenfor det tilladte område (skraveret område).

Pleje af udseende

Udvendig pleje

Generel forsigtighed udvendigt

Læs alle advarsler og forsigtighedsanvisninger, der er angivet på etiketten, og følg etikettens anvisninger, når du bruger kemiske rengøringsmidler eller polermidler.

* BEMÆRK

Hvis du parkerer køretøjet ved et skilt i rustfrit stål eller en bygning med store ruder osv., kan de udvendige pyntelister (kofanger, hækspoiler, lampe, sidespejl osv.) blive beskadiget af reflekteret sollys fra den eksterne struktur. For at undgå at beskadige de udvendige plastpyntelister skal køretøjet parkeres væk fra de områder, hvor der kan forekomme reflekterede lys eller brug et køretøjsdække. (Afhængig af køretøjet kan de udvendige pyntelister variere, såsom ved montering af spoiler.)

Vedligeholdelse af lakering

Vask

For at beskytte køretøjets lak mod rust og forfald bør du vaske den grundigt mindst én gang om måneden med lunkent eller koldt vand.

Hvis du kører terrænkørsel, bør du vaske den efter hver tur med terrænkørsel. Vær særligt opmærksom på fjernelse af salt, jord, mudder og andre fremmede materialer. Kontrollér, at drænhullerne i de nederste kanter af døre og paneler ikke er tilstoppede, og at de er rene. Insekter, tjære, visne blade, fugleklatte, industriel forurening og lignende ting

kan beskadige din bils lak, hvis disse ting ikke fjernes øjeblikkelig.

Selv en omgående vask med vand vil muligvis ikke fjerne sådanne aflejringer fuldkomment. En mild sæbe, der er sikker at bruge på lakerede overflader, kan anvendes. Efter vask skylles køretøjet grundigt med lunkent eller koldt vand. Lad ikke sæbe tørre på lakken.

⚠ ADVARSEL

Efter du har vasket køretøjet, skal du teste bremserne ved lav hastighed for at se, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremsernes ydeevne er forringet, skal bremserne tørres ved at holde dem let inde, mens du langsomt kører fremad.

⚠ FORSIGTIG

- Undgå at bruge en stærk sæbe, kemiske opløsningsmidler eller varmt vand og lad være med at vaske køretøjet i direkte solskin, eller når køretøjet er varmt.
- Vær forsigtig, når du vasker sideruderne og andre mellemrum (mellem dør- og karrosseristruktur, sideruder og udvendigt) på din bil. Hvis du anvender vand ved højt tryk er der særligt stor risiko for, at vand lækker gennem ruderne og gør interiøret vådt.
- For at forhindre beskadigelse af plastdele og lamper, skal du undlade at rengøre disse dele med kemiske opløsninger eller stærke rensedmidler.

Vask med højtryksslange



- Når du vasker køretøjet med en højtryksslange, skal du sikre, at du står med tilstrækkelig afstand til køretøjet. At stå for tæt på eller anvende for højt tryk kan medføre beskadigelse af komponenter eller vandindtrængen.
- Sprøjt ikke direkte på kameraet, sensorerne eller det omgivende område med en højtryksrenser. Tryk fra højtryksrenser kan medføre, at enheden ikke fungerer normalt.
- Du må ikke komme højtryksslansens dyse tæt på bagagerum (gummi, inklusive vejstrimler eller plastikdæksler) eller konnektorer, da de kan blive beskadiget af kontakt med vand under højt tryk.

⚠ FORSIGTIG

- Vask af motorrummet med vand, inklusive spuling, kan forårsage funktionsfejl i de elektriske kredsløb.
- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i køretøjets elektriske og elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.

Voksning

Voks køretøjet, når vandet ikke længere perler på lakken.

Vask og aftør altid køretøjet, før du vokser den. Anvend en flydende voks eller vokspasta af høj kvalitet og sørg for at følge fabrikantens instruktioner. Voks

alle metal-pyntelister for at beskytte dem og bevare deres glans.

Fjernelse af olie, tjære og andre materialer med pletrens vil normalt også fjerne voksen fra lakken. Sørg for at vokse disse områder igen, selv hvis resten af køretøjet ikke har brug for at blive vokset. Anvend ikke voks på en præget, ulakeret enhed, da dette kan plette den.

⚠ FORSIGTIG

- At tørre støv eller snavs af karosseriet med en tør klud kan ridse lakken.
- Anvend ikke ståluld, slibemidler, syrebaserede eller stærke vaskemidler indeholdende mange alkaliske eller kaustiske stoffer på forkromede eller anodiserede aluminiumsdele. Dette kan resultere i beskadigelse af det beskyttende lag og medføre misfarvning eller forfald af lak.

Reparation af lagskader

Dybe rids eller stenslag i den malede overflade skal repareres omgående. Ubehandlet metal kan hurtigt ruste og udvikle sig til en større reparationsudgift.

* BEMÆRK

Hvis køretøjet beskadiges og kræver reparation eller udskiftning af metaldele, skal du sørge for at lakeringsværkstedet påfører antirust-midler til de reparerede eller nyudskiftede dele.

Vedligeholdelse af lyse metaller

- For at fjerne tjære og insekter skal du anvende tjærefjerner. Du må ikke anvende en skraber eller andre skarpe objekter.

- For at beskytte overfladen på dele med skinnende metal mod korrosion, skal du påføre et lag voks eller beskyttelsesmiddel til krom og polere efter, til det skinner med højglans.
- Om vinteren eller i områder nær havet bør du dække lyse metaldele med et tykkere lag voks eller konserveringsmiddel. Du kan om nødvendigt give delene en gang ikke-ætsende vaseline eller andre beskyttelsesmidler.

Vedligeholdelse af undervognen

Ætsende materialer, der anvendes til is- og snefjernelse og støvkontrol, kan hobe sig op på undervognen. Hvis sådanne materialer ikke fjernes, kan det forårsage rustangreb på undervognens dele som fx brændstofrør, chassisramme, paneler og udstødningssystem, selvom disse dele er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyl køretøjets understel og hjulåbninger grundigt med lunkent eller koldt vand én gang om måneden, efter terrænkørsel samt efter hver vinter. Vær særligt opmærksom på disse områder, fordi det kan være svært at se mudder og jord. Det vil gøre mere skade end gavn at gøre vejsnavset vådt uden at fjerne det. Dørenes nedre kanter, paneler og rammestænger har drænhuller, som ikke må tilstoppes af jord. Vand, der ophobes i disse områder, kan forårsage rust.

ADVARSEL

Efter du har vasket køretøjet, skal du teste bremserne ved lav hastighed for at se, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremsernes ydeevne er forringet, skal bremserne tørres ved at holde dem

let inde, mens du langsomt kører fremad.

Vedligeholdelse af aluminiumshjul

Aluminiumshjulene er belagt med en klar beskyttelseslak.

- Undgå at bruge slibende midler, poleremidler, opløsningsmidler eller stålbørster på aluminiumshjul. Lakken kan blive ridset eller beskadiget.
- Rengør hjulet, når det er kølet ned.
- Brug kun en mild sæbe eller et neutralt rengøringsmiddel, og skyl grundigt med vand. Sørg desuden for at rengøre hjulene, når du har kørt på saltede veje. Dette forebygger korrosion.
- Undgå at vaske hjulene med vand fra en bilbørste påmonteret en højtrykslange.
- Anvend ikke alkaliske eller sure rengøringsmidler. Dette kan beskadige aluminiumshjul, der er belagt med en klar beskyttelseslak.

Korrosionsbeskyttelse

Beskyttelse af køretøjet mod korrosion

Vi anvender de mest avancerede designs og konstruktionspraksis til at bekæmpe korrosion og producerer derfor biler af højeste kvalitet. Dette er dog kun én del af jobbet. For at bibeholde korrosionsbeskyttelse i det lange løb, har vi brug for ejerens samarbejde og assistance.

Almindelige årsager til korrosion

De mest almindelige årsager til korrosion på din bil er:

- Vejsalt, jord og fugt, der får lov at ophobe sig under køretøjet.
- Afskalling af maling eller beskyttende lakeringer på grund af sten, grus, afskrabning eller mindre ridser og buler, som efterlader materialet ubeskyttet.

Meget korrosive områder

Hvis De bor i et område, hvor bilen regelmæssigt udsættes for korroderende materialer er korrosionsbeskyttelse særligt vigtigt. Almindelige årsager til accelereret korrosion er vejsalte, kemikalier til støvkontrol, havluft og industriforurening.

Fugt medfører korrosion

Fugt skaber de forhold, hvor der er størst sandsynlighed for korrosion. For eksempel fremskyndes korrosion af en høj luffugtighed, især når temperaturen ligger lige over frysepunktet. Under sådanne forhold holder fugten, som fordamper langsomt, det korroderende materiale i kontakt med bilens overflade. Mudder er særligt korroderende, fordi det størkner langsomt og holder på fugten, mens det er i kontakt med bilen. Selvom mudder synes tørt, kan det stadig indeholde fugt og fremskynde korrosion. Høje temperaturer kan også fremskynde korrosion af dele, som ikke ventileres tilstrækkeligt, så fugten kan fordampe.

Hold dit køretøj rent og fri for mudder eller ophobning af andre materialer. Dette gælder ikke blot synlige overflader men i særdeleshed køretøjets under-vogn.

Forebyg korrosion

Du kan forebygge korrosion ved at begynde at være opmærksom på følgende:

Hold bilen ren

Den bedste måde at undgå korrosion er at holde køretøjet rent og fri for korroderende materialer. Vær opmærksom på køretøjets understel, da det er af særligt stor betydning.

- Hvis du ofte kører på veje, der er sprøjtet med frostvæske eller nær havet, eller udsætter din bil for industriel forurening eller hyppig syreregn, bør du være ekstra forsigtig for at forhindre korrosion. Skyl undersiden af bilen af mindst én gang om måneden om vinteren, og sørg for at rengøre undersiden omhyggeligt, når vinteren er ovre.
- Når du gør rent under bilen, skal du være særligt opmærksom på komponenter under forskærmene og andre områder, som ikke er umiddelbart synlige. Gør det grundigt; hvis mudder aflejringerne gøres våde uden at fjerne dem helt, vil det fremskynde korrosionen frem for at forebygge den. Vand under højt tryk og damp er særligt effektive til fjernelse af akkumuleret mudder og ætsende materialer.
- Når du rengør de nederst dørpaneler, vippe-paneler og chassisrammens komponenter, skal du sikre, at drænhuller holdes åbne, så fugt kan komme ud og ikke bliver fanget indvendig i bilen, hvilket fremmer dannelse af rust.

Hold garagen tør

Parkér ikke bilen i en fugtig eller dårligt ventileret garage. Det skaber et gunstigt miljø for korrosion. Dette gælder især, hvis du vasker køretøjet i garagen eller kører den ind i garagen, mens den stadig er våd eller er dækket af sne, is eller mudder. Selv en opvarmet garage kan bidrage til korrosion, medmindre den er godt ventileret, så fugt kan fordampe.

Hold lak og pyntelister i god stand

Ridser og buler i lakeringen bør dækkes med "touch-up"-lak så hurtigt som muligt for at mindske risikoen for korrosion. Hvis nøgent metal kan ses, anbefales det at få et autoriseret plade- og lakværksted til at se på det.

Fugleklatte er yderst ætsende og kan beskadige lakerede overflader på få timer. Fjern altid fugleklatte så hurtigt som muligt.

Glem ikke interiøret

Der kan samles fugt under gulvmåtter og -tæpper og forårsage korrosion. Kontrollér regelmæssigt under måtterne for at sikre, at der er tørt. Vær særligt forsigtig, hvis du har gødning, rengøringsmidler eller kemikalier i bilen.

Disse bør opbevares i passende beholdere, og spild eller lækager skal rengøres, skylles med rent vand og tørres omhyggeligt.

Indvendig pleje

Generel forsigtighed indvendigt

* BEMÆRK

Undgå, at kemikalier, såsom parfume, kosmetiske olier, solcreme, håndsæbe og luftfriskere, kommer i kontakt med interiørets dele, eftersom dette kan forårsage skade eller misfarvning. Hvis de kommer i kontakt med interiørets dele, så tør dem øjeblikkeligt af. Brug om nødvendigt en blanding af varmt vand og et mildt ikke-opløsende rengøringsmiddel (test alle rengøringsmidler på et ikke-synligt område før brug). Brug et passende bilrengøringsmiddel til at rengøre indvendige dele.

⚠ FORSIGTIG

- Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i køretøjets elektriske og elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.
- Når du rengør læderprodukter (rat, sæder mm.), bedes du anvende neutrale rengøringsmidler eller rengøringsmidler med lavt alkoholindhold. Hvis du anvender midler med et højt indhold af alkohol, syre eller alkalien, kan farven på læderet falme, eller overfladen kan skalle af.

Pleje af lædersæder (hvis monteret)

- Støvsug sæderne regelmæssigt for at fjerne støv og sand fra sæderne. Det forhindrer slid eller beskadigelse af læderet og bevarer dets kvalitet.
- Tør ofte lædersæderne af med en tør eller blød klud.
- Brug af tilstrækkelige mængder læderbeskyttelse kan forebygge slid af betrækket og hjælpe med at bevare farven. Sørg for at læse instruktionerne og kontakt en specialist, hvis du anvender læderbetræk eller andre beskyttelsesmidler.
- Læder i lyse farver bliver nemt beskidt og uklar i dets fremtoning. Rengør sæderne ofte.
- Undgå at tørre dem af med en våd klud. Dette kan få overfladen til at krakelere.

Rengøring af læderprodukter (hvis monteret)

- Fjern alle fremmedelementer øjeblikkeligt. Hvis ikke, kan læderets farve falme fra beskadigelsen. Se instruktionerne herunder for fjernelse af hver enkelt fremmedelement.
- Kosmetiske produkter (solcreme, foundation osv.)
 - Påfør renscreme eller læderrens på en klud og tør fremmedelementet af. Tør cremen eller læderrensere af med en våd klud og fjern vandet med en tør klud.
- Drikkevarer
 - Kom en smule naturligt rengøringsmiddel på, og tør, indtil væsken ikke længere smøres ud.

- Olie
 - Fjern omgående olie med en absorberende klud, og aftør derefter kun med pletfjerner til læder.
- Tyggegummi
 - Hærd tyggegummiet med is, og fjern det gradvist.

Forholdsregler ved stofsæder (hvis monteret)

Støvsug stofsæder regelmæssigt af hen syn til materialets egenskaber. Hvis der er kommet store pletter fra drikkevarer eller lignende på dem, skal du anvende et passende rengøringsmiddel. For at forhindre, at sædebetrækket beskadiges, skal du anvende en blød svamp eller mikrofiberklud til at tørre betrækket af ned til sømmene i én flydende bevægelse og med moderat tryk.

Velcrolukninger på tøj eller skarpe objekter kan sidde fast eller ridse sæderens overflade. Sørg for ikke at gnide sådanne objekter mod overfladen.

Rengøring af polstring og indvendige pyntelister

Bilens indvendige overflader

Fjern støv og løst snavs fra indvendige overflader med en støvekost eller støvsuger. Brug om nødvendigt en blanding af varmt vand og et mildt ikke-opløsende rengøringsmiddel til rengøring af indvendige overflader (test alle rengøringsmidler på et ikke-synligt område før brug).

Stof

Fjern støv og løstsiddende snavs fra stof med en børste eller støvsuger. Rengør med en mild sæbeopløsning, der er anbefalet til polstring og tæpper. Fjern friske pletter omgående med en pletfjerner til stof. Hvis friske pletter ikke får øjeblikkelig opmærksomhed, kan stoffet farves og dets farve påvirkes. Hvis materialet ikke vedligeholdelses ordentligt, kan dets brandsikre egenskaber desuden aftage.

FORSIGTIG

Hvis der bruges andet end de anbefalede rengøringsmidler og procedurer, kan det påvirke stoffets fremtoning og brandbeskyttende egenskaber.

Rengøring af trepunktssæle

Rengør sikkerhedsselen med en mild sæbeopløsning, som anbefales til rengøring af polstring eller tæpper. Følg instruktionerne, som følger med sæben. Afbleg eller farv ikke selen, eftersom dette kan svække den.

Rengøring af indvendige rudeoverflader

Hvis de indvendige ruder bliver slørede (dvs. dækkes af olie, fedt eller film), skal de rengøres med glasrens. Følg instruktionerne på glasrens-beholderen.

FORSIGTIG

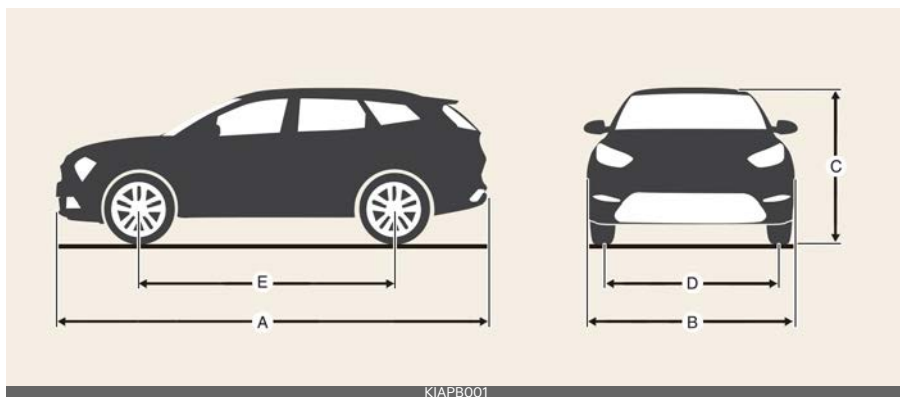
Undgå at skrabe eller ridse undersiden af bagruden. Dette kan beskadige bagrudens afrimningsnet.

Specifikationer og forbrugeroplysninger **10**

Dimensioner	10-2
Specifikationer for elbil	10-3
Volumen og vægt	10-4
Tilgængelig vægt i det forreste bagagerum	10-5
Airconditionssystem	10-6
Pærens strømstyrke	10-7
Dæk og hjul	10-8
Anbefalede smøremidler og kapaciteter.....	10-9
Bilens identifikationsnummer (VIN).....	10-10
Køretøjets certificeringsmærke.....	10-10
Dækspecifikation og trykmærke.....	10-11
Motornummer	10-11
Mærkat for kompressor i airconditionssystemet.....	10-12
Kølemiddelmærkat	10-12
Overensstemmelseserklæring	10-13
Sådan finder jeg symbolet på lademærkaten (Europa)	10-14
Information til EU's batteriforordning.....	10-17
• IMPORTØR & DISTRIBUTØR INFORMATION (EU 2023/1542).....	10-17
• Producentinformation.....	10-17

Specifikationer og forbrugeroplysninger

Dimensioner



	Del			mm
A	Samlet længde			4.420 (174,0)
B	Samlet bredde			1.825 (71,9)
C	Samlet højde			1.570 (61,8)
D	Slidbane	For	215/55 R17	1.571 (61,8)
		Bag	215/55 R17	1.581 (62,2)
E	Akselafstand			2.720 (107,1)

Specifikationer for elbil

OBC: Indbyggede ladere

Dele		Udvidet type	
		2WD	
Motor	Maks. effekt (kW)	150	
	Maks. moment (Nm)	255	
Batteri (Lithium-ion)	Kapacitet (kWh)	64,8	
	Effekt (kW)	182	
	Spænding (V)	358	
Oplader (OBC)	Maks. effekt (kW)	Vekselstrøm enfaset	10,8 kW
		Vekselstrøm trefaset	10,4 kW

Volumen og vægt

Bilens totalvægt	Bagagerumsvolumen	
	Min.	Maks.
2200 kg (4.850 lbs)	475 l	1392 l

Tilgængelig vægt i det forreste bagagerum

Del	2WD
vægt i det forreste bagagerum	10 kg (25 lbs)

Airconditionssystem

Del			Vægt af volumen (g)	Klassificering
Kølemiddel	Type A	Med varmepumpe	850±25	R-134a
		Uden varmepumpe	750±25	R-134a
	Type B	Med varmepumpe	850±25	R-1234yf
		Uden varmepumpe	750±25	R-1234yf
Kompressormøremiddel			180±10	POE

Kontakt et autoriseret værksted for nærmere oplysninger. Kia anbefaler, at du kontakter en autoriseret Kia-forhandler/servicepartner.

Pærens strømstyrke

* hvis monteret

	Elpære	Pæretype	Effekt (Watt)
Forlygte (type A)*	Forlygte (fjern/nær)	HB3	60
	Blinklys	PY21W	21
	Positionlys i dagslys	LED	LED
Forlygte (type B)*	Forlygte (nær)	LED	LED
	Forlygte (fjern/under, nær)	LED	LED
	Blinklys	LED	LED
	Positionlys i dagslys	LED	LED
Front og side	Forreste tågelygter	LED	LED
	Sideblinklys (elpære)	WY5W	5
	Sideblinklys (LED)	LED	LED
Bagerste kombinationslygte	Stoplygter	LED	LED
	Baglygter	LED	LED
Bagerste nedre kombinationslygte (type A)*	Blinklys	PY21W	21
	Tågebaglygte*	LED	LED
	Baklygter	W16W	16
Bagerste kombinationslampe nederst (type B)*	Blinklys	LED	LED
	Tågebaglygte*	LED	LED
	Baklygter	LED	LED
Bag	Højmonteret stoplys	LED	LED
	Nummerpladelys	W5W	5
Kabine	Kortlæserlampe (elpære)	WEDGE (W10W)	10
	Kortlæserlamper (LED)	LED	LED
	Kabinelamper (elpære)	PINOLLAMPE	10
	Kabinelamper (LED)	LED	LED
	Spejllamper*	PINOLLAMPE	5
	Handskerumslampe	W5W	5
	Bagagerumslampe (elpære)	PINOLLAMPE	10
	Bagagerumslampe (LED)	LED	LED
	Forreste bagagerumslampe (LED)	LED	LED
	Omgivende lys	LED	LED

Dæk og hjul

For Europa og Australien

*1. Belastningsindeks

*2. Hastighedssymbol

Del	Dækstørrelse	Hjulstørrelse	Belastningskapacitet		Omdrejningskapacitet		Dæktryk [bar (psi, kPa)]				Drejningsmoment for hjulbolte kgf·m (lbf·ft, N·m)	
			L ¹	kg	SS ²	km/t	Normal belastning		Maksimal belastning			
							For	Bag	For	Bag		
Fuld dækstørrelse	215/55 R17	7,0J X 17"	94	670	V	240	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)	2,6 (38, 260)		11-13 (79-94, 107-127)

Undtagen Europa og Australien

*1. Belastningsindeks

*2. Hastighedssymbol

Del	Dækstørrelse	Hjulstørrelse	Belastningskapacitet		Omdrejningskapacitet		Dæktryk [bar (psi, kPa)]				Drejningsmoment for hjulbolte kgf·m (lbf·ft, N·m)	
			L ¹	kg	SS ²	km/t	Normal belastning		Maksimal belastning			
							For	Bag	For	Bag		
Fuld dækstørrelse	215/55 R17	7,0J X 17"	94	670	V	240	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)		11-13 (79-94, 107-127)

⚠ FORSIGTIG

Når du skifter dæk på køretøjet, skal du altid anvende dæk med samme størrelse som de fabriksmonterede dæk. Hvis du bruger en anden dækstørrelse, kan køretøjet blive beskadiget eller fungere forkert.

*** BEMÆRK**

- Når du skifter dæk på køretøjet, bør du vælge de samme dæk, som den blev leveret med. Ellers kan køreegenskaberne påvirkes.
- Ved kørsel i stor højde er det atmosfæriske tryk naturligt lavere. Kontrolér derfor dæktrykket, og øg om nødvendigt dæktrykket.
 - Derudover, påkrævet lufttryk i dækkene pr. km over havniveau: 1.5 psi/km

Anbefalede smøremidler og kapaciteter

For at opnå korrekt ydelse af motor og transmission, samt levetid, bør der kun bruges smøremidler af korrekt kvalitet. Følgende smøremidler og væsker anbefales til brug i køretøjet.

Smøremiddel		Volumen (L)	Klassificering
Reduktionsgearvæske		Ca. 2,8-2,9	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
Bremsevæske		Som krævet	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 KLASSE-6
Kølervæske	Uden varmpumpe	Ca. 14,3	Et fosfatbaseret ethylenglycol-baseret kølemiddel
	Med varmpumpe	Ca. 14,5	

Bilens identifikationsnummer (VIN)

Type A



Type B



Køretøjets certificeringsmærke (hvis monteret)

Type A



Type B



Bilens registreringsnummer (VIN) er det nummer, der bruges til registrering af din bil, og tjener som bevis for, hvem bilen tilhører osv. i retslige sager.

- Type A: Indgraveret på gulvet under venstre eller højre forsæde. Åbn dækslet for at kontrollere VIN-nummeret.
- Type B: Type B: Skrevet på en plade fastgjort øverst til venstre eller øverst til højre på instrumentbrættet set gennem forruden.

Bilens certificeringsmærke er placeret på midterstolpen og viser køretøjets identifikationsnummer (VIN).

Dækspecifikation og trykmærke

Type A

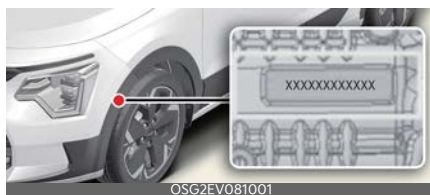


Type B



Dækmærket, der er placeret på midterstolpen som vist, angiver det anbefalede dæktryk for bilen. Dæk, der leveres på dit nye køretøj, vælges for at give den bedste ydelse til normal kørsel.

Motornummer



Motornummeret er stemplet på motorblokken, som vist.

Mærkat for kompressor i airconditionssystemet



1 Køleolie

2 Kølemiddel

Et kompressormærkat informerer dig om, hvilken type kompressor dit køretøj er udstyret med, såsom model, leverandørens delnummer, produktionsnummer, kølemiddel (1) og køleolie (2).

Kølemiddelmærkat



Kølemiddelmærket er placeret som vist.

Overensstemmelseserklæring





CE CE 0678



Radiofrekvenskomponenterne i køretøjet opfylder kravene og andre relevante bestemmelser i direktiv 1995/5/EC.

Yderligere informationer, herunder fabrikantens overensstemmelseserklæring, er tilgængelig på Kia's hjemmeside på:

<http://www.kia-hotline.com>

Sådan finder jeg symbolet på lademærkaten (Europa) (hvis monteret)

Ladestik-INDTAG i bil	Ladestik-UDTAG
 <p data-bbox="255 504 374 520">OSG2EVQ013101L</p>	 <p data-bbox="717 517 810 533">OCVQ011016L</p>
 <p data-bbox="255 743 374 759">OSG2EV083008L</p>	 <p data-bbox="591 695 938 711"><Placering af symbol og eksempel på anvendelse></p>

Ladestik-INDTAG i bil	Ladestik-UDTAG
 <p data-bbox="255 1054 374 1070">OSG2EVQ013066L</p>	
 <p data-bbox="255 1294 374 1310">OSG2EV083006L</p>	

Forholdsregler ved opladning med vekselstrøm (AC) og vedligeholdelsesopladning* (bærbart ladekabel*) (vekselstrømsopladning)

1. Når du har åbnet ladedækslet, skal du kontrollere opladningssymbolet nederst på advarselsmærkatet.
2. Tjek symbolet for ladestikket for AC lader og 'mormoropladeren', kablet på den transportable ladeboks.
3. Når du har kontrolleret alfabetet for opladningssymbolet, skal du fortsætte med opladningstrinnet.

* Se venligst "Skema over Symboler på elektrisk lademærkat (Europa)" på side 10-16.

4. Risiko for fejl, brand, personskade m.m. kan forventes, hvis der anvendes et ladestik, hvis symbol ikke matcher.
- * Afhængigt af din region er dette kabel måske ikke til stede i dit køretøj.

Forholdsregler ved jævnstrømsopladning (jævnstrømsopladning)

1. Når du har åbnet ladedækslet, skal du kontrollere opladningssymbolet nederst på advarselsmærkatet.
2. Kontrollér opladningssymbolet på højhastighedsopladningsstationen.
3. Når du har kontrolleret alfabetet for opladningssymbolet, skal du fortsætte med opladningstrinnet.

* Se venligst "Skema over Symboler på elektrisk lademærkat (Europa)" på side 10-16.

4. Risiko for fejl, brand, personskade m.m. kan forventes, hvis der anvendes et ladestik, hvis symbol ikke matcher.

Elektrisk lademærkat (Europa)



Elkablet er fastgjort på klappen til ladestikket.

1. Højspændingsadvarsel
2. Symbol for ladedæksel
3. Få flere oplysninger under "Sådan finder jeg symbolet på lademærkatet (Europa) (hvis monteret)" på side 10-14.
4. Ladespænding og strøm
(~): Vekselstrøm enfaset
(≡): Vekselstrøm trefaset
- 5-7: Symboler for opladningstype. Få flere oplysninger under "Skema over Symboler på elektrisk lademærkat (Europa)" på side 10-16.



Skema over Symboler på elektrisk lademærkat (Europa)

Opladning med vekselstrøm og strømforsyningsoplader

Forsynings-type	Standard	Konfiguration	Tilbehørstype	Spændingsområde	Identifikator
AC	EN 62196-2	Type 2	Køretøjsstik og køretøjsindtag	≤ 480V RMS	

* Afhængigt af din region er dette kabel måske ikke til stede i dit køretøj.

Opladning med jævnstrøm

Forsynings-type	Standard	Konfiguration	Tilbehørstype	Spændingsområde	Identifikator
DC	EN 62196-3	FF	Køretøjsstik og køretøjsindtag	50V til 500V	
				200V til 920V	

Information til EU's batteriforordning

IMPORTØR & DISTRIBUTØR INFORMATION (EU 2023/1542)

Giv importør- og distributørinformation om batteridelene nedenfor.

Batteritype (hvis udstyret)	
Elbilbatteri	SLI-batteri
Bærbart batteri	Bærbart batteri til almindelig brug

1. Navn på importør & distributør: KIA Europe GmbH
2. Handelsnavn: KIA
3. Adresse: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Tyskland
4. Enkelt kontaktpunkt: +49 (0) 69 8509280
5. Webadresse: www.kia-hotline.com
6. E-mail: info@kia-europe.com

Producentinformation

■ Højspændingsbatteri til elbil



Fabrikant

- KIA Corporation
 - Adresse: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seoul, Republic of Korea
 - Enkelt kontaktpunkt: +82-2-3464-5114
 - Webadresse: www.kia.com

Produktionsanlæg

Webasto Korea Holdings Ltd.

■ 12V-ekstra batteri



Producent (Batteritype: SLI-batteri (12V batteri))

- Clarios Delkor Corporation
 - Adresse: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

■ Smartnøgle-batteri (hvis monteret)



■ Fjernbetjent nøgle-batteri (hvis monteret)



Producent (Batteritype: CR 2032)

- Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
 - Tlf:+81-6-6991-1141
 - Webadresse: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>
- SM BEXEL
 - Adresse: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea
 - Webadresse: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Producent (Batteritype: CR 2032)

- Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
 - Tlf:+81-6-6991-1141
 - Webadresse: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>
- SM BEXEL
 - Adresse: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea
 - Webadresse: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Producent (Batteritype: CR2450)

- Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
 - Tlf.: +81-6-6991-1141
 - Webadresse: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

■ eCall-system bærbart batteri (hvis monteret)



Importør

- KIA CORPORATION
 - Adresse: 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, Republic of Korea (06797)
 - Webadresse: www.kia.com

Fabrikant

- TWS
 - Adresse: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Kina
 - Tlf.: 86-20-2221 5006
 - Email: Linda.Xu@tws.com
 - Webadresse: www.tws.com
- SkyPower Enterprise Co., Ltd/元泰發實業有限公司
 - Adresse: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipei City, Taiwan
 - Tlf.: +886 2 2258 2986 EXT.265
 - E-mail: sean_yang@skypower-tek.com
 - Webadresse: www.skypower-tek.com

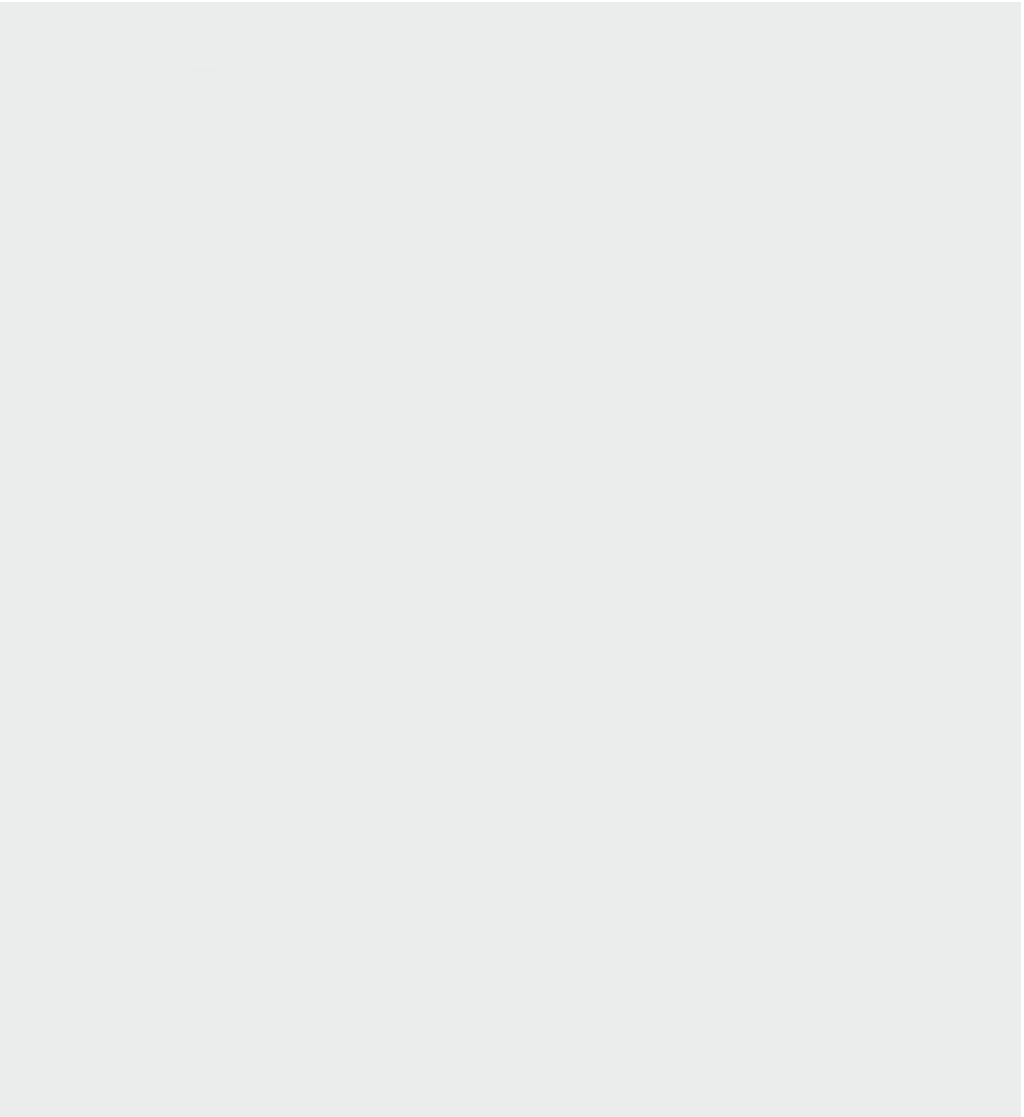
■ TPMS-batteri (hvis monteret)



Producent (Batteritype: CR2032 og CR2050 og CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
 - Adresse: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
 - Adresse: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
- Maxell, Ltd.
 - Adresse: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adresse: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

Forkortelser **A**



Forkortelser

ABS

Blokeringsfrit bremsesystem

BAS

Bremseassistentsystemet

BCA

Assistent til Blindvinkel-kollisionsundgåelse

BVM

Blind-spot-skærm

CC

Fartpilot (Cruise Control)

CRS

Børnesikringssystem

DAW

Advarsel om føreruopmærksomhed

DRL

Kørellys i dagslys

EBD

Elektronisk bremsekraftfordeling

ECM

Elektrisk lydæmpende bakspejl

EPS

Servostyring

ESC

Elektronisk stabilitetskontrol

ESS

Nødstopsignal

FCA

Assistent til fremadrettet kollisionsundgåelse

HAC

Assistentkontrol ved start på bakke

HBA

Fjernlysassistance

HDA

Motorvejsassistent

HMSL

Højmonteret stoplys

HUD

Forrudedisplay

ISLA

Assistent til Intelligent hastighedsbegrænsning

LÅS

Lavere fastgørelsespunkter og seler til børn

LFA

Vognbaneassistent med følgefunktion

LKA

Vognbaneassistent

MCB

Multikollisionsbremse

MIL

Fejlindikatorlampe

MSLA

Assistent til manuel hastighedsbegrænsning

NSCC

Navigationsbaseret intelligent fartpilot

Forkortelser

PCA

Assistent til kollisionsundgåelse ved parkering i bakgear

PDW

Advarsel om parkeringsafstand i bakgear

RCCA

Antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude

RCCW

Advarsel om kollision med tværgående trafik bagved

RVM

Bakkamera

SBW

Elektronisk transmissionskontrol

SCC

Intelligent fartpilot

SEA

Assistent for sikker udstigning

SEW

Advarsel for sikker udkørsel

SRS

Supplerende fastholdelsessystem

SRSCM

SRS-kontrolmodul

SVM

Overvågningsskærm

TBT

Vejvisningssystem

TCS

Vejgrebskontrolsystem

TIN

Dækkets identifikationsnummer

TPMS

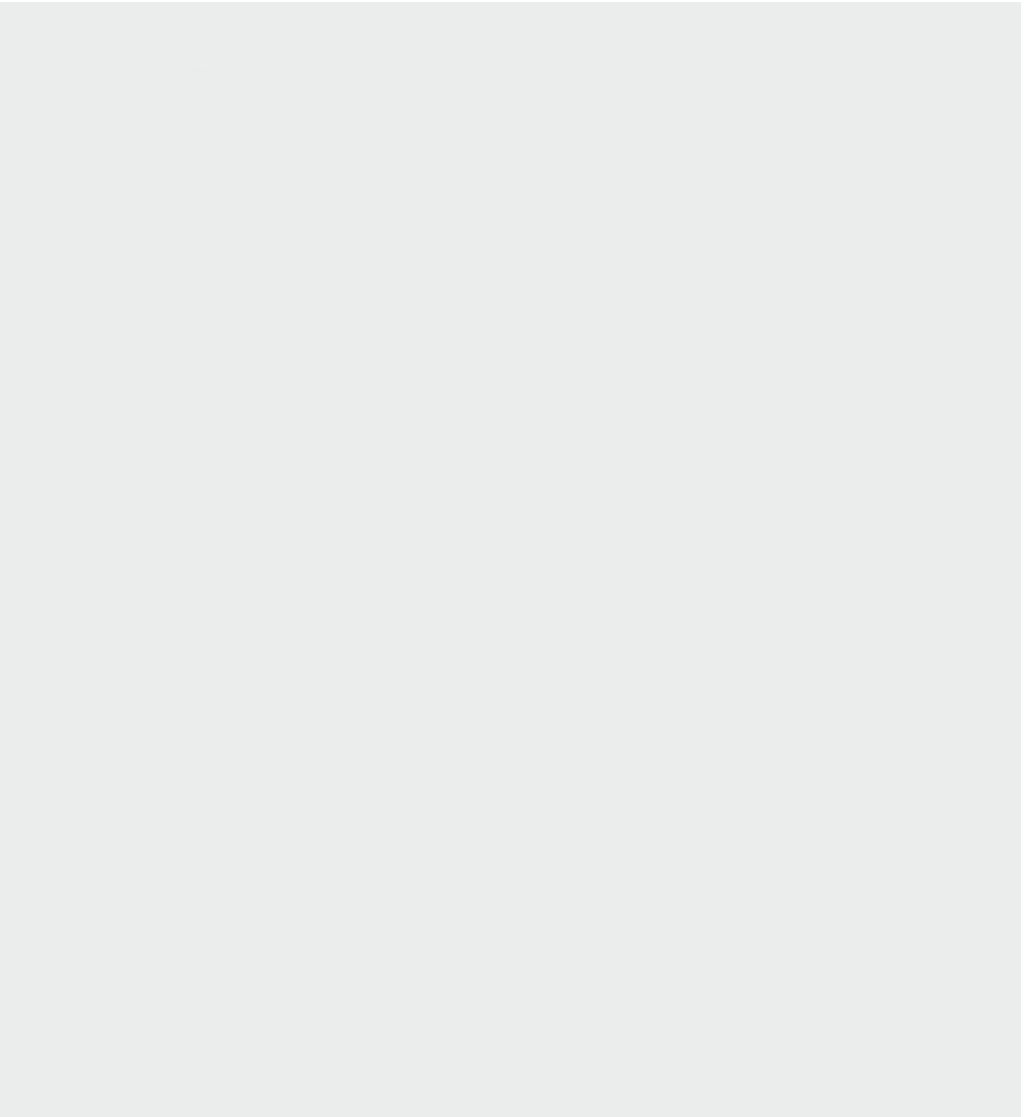
Dæktrykovervågningssystem

VIN

Køretøjets identifikationsnummer

VSM

Bilens stabilitetskontrolsystem



Indeks

A

advarsel for sikker udstigning (SEW)	7-42
funktionsfejl og begrænsninger	7-45
indstillinger	7-43
operation	7-44
advarsel om føreruopmærksomhed (DAW)	
funktionsfejl og begrænsninger	7-62
operation	7-61
advarsel om parkeringsafstand frem-/bakgear (PDW)	7-118
indstillinger	7-118
advarsel om parkeringsafstand i bakgear (PDW)	7-114
funktionsfejl og forholdsregler	7-116
indstillinger	7-114
operation	7-115
advarsel om parkeringsafstand i fremadgående/bakgear (PDW)	
funktionsfejl og forholdsregler	7-121
operation	7-119
advarsel til andre trafikanter	8-2
havariblinklys	8-2
advarsels- og indikatorlamper	5-55
advarselslampe for sikkerheds selen	4-14
afisning og afdugning af forrude	5-84
afisning af bagrude/sidespejl	5-84
afisning/dugfjerning af forruden	5-84
automatisk fjernelse af dug	5-84
kontakt til varme	5-85
airbag	4-35
advarsels- og kontrollampe	4-38
advarselsmærkater	4-54
airbag-kollisionssensorer	4-48
ekstra sikkerhedsforanstaltninger	4-52
forhold der fører til udløsning af airbags	4-49
forhold der ikke fører til udløsning af airbags	4-50
førerens og forsædepassagerens airbags	4-43
gardinairbag	4-46
ON/OFF-kontakt til frontairbag i passagersiden	4-39
Pleje af SRS-systemet	4-52
påsætning af ekstraudstyr eller ændring af din bil udstyret med airbags	4-53
sideairbags og forreste centerairbag	4-44
SRS-systemets komponenter og funktioner	4-41
airbag-advarselsmærkater	4-54
airbag-kollisionssensorer	4-48
aktiv luftklap	6-32
funktionsfejl	6-32
antikollisionsassistent for krydsende trafik bagude (RCCA)	7-106
funktionsfejl og begrænsninger	7-111
indstillinger	7-106
operation	7-108
armlæn	4-12
justering af armlæn	4-12
assistent for sikker udstigning (SEA)	7-47
funktionsfejl og begrænsninger	7-50
indstillinger	7-47
operation	7-48
assistent til Blindvinkel-kollisionundgåelse (BCA)	7-33
funktionsfejl og begrænsninger	7-38
indstillinger	7-35
operation	7-36
assistent til Fjernbetjent Smart-parkering (RSPA)	7-130
funktionsfejl og forholdsregler	7-137
indstillinger	7-131
operation	7-133
assistent til fremadrettet kollision-undgåelse (FCA)	7-4
funktionsfejl og begrænsninger	7-19
indstillinger	7-7
operation	7-10
assistent til intelligent hastighedsbegrænsning (ISLA)	
funktionsfejl og begrænsninger	7-58
indstillinger	7-55
operation	7-56
assistent til kollisionundgåelse ved parkering i bakgear (PCA)	7-123

dækpleje	9-16	udskiftning af bagagerumslampe (elpære)	9-39
dækrotation	9-18	Udskiftning af bagerste blinklys (elpære)	9-37
hjulsporing og dækafbalancering	9-18	Udskiftning af baklyset (elpære)	9-37
information på siden af dækket	9-20	udskiftning af forlys (nærlys/fjernlys) (elpære)	9-36
kontrol af dæktryk	9-16	udskiftning af forreste blinklys (elpære)	9-36
udskiftning af dæk	9-18	udskiftning af handskerumslampe (elpære)	9-39
udskiftning af hjul	9-19	udskiftning af kabinelampe (elpære)	9-38
Udskiftning af kompakt reserve hjul	9-18	Udskiftning af kortlæselampen (elpære)	9-37
vedligeholdelse af dæk	9-20	udskiftning af lamper (LED)	9-35
dæktryksovervågningssystem (TPMS)	8-5	udskiftning af makeupspejllampe (elpære)	9-38
fejllindikator	8-7	udskiftning af nummerpladelampe (elpære)	9-37
kontrol af dæktrykket	8-5	udskiftning af sideblinklys (elpære)	9-37
når advarselslampe lyser	8-6	ev-indstillinger	1-15
dæktryksæt	8-9	batteriplejetilstand	1-16
fordeling af tætningsmidlet	8-11	grænse for opladning	1-15
indhold i Dæktrykssættet	8-10	hjælpetilstand	1-17
kontrol af dæktryk	8-12	ladestrøm	1-15
sikker brug af Dæktrykssættet	8-13	ev-menu	1-6
sådan bruges Dæktrykssættet	8-11	ev-indstillinger	1-15
dørlås		køretøj til opladning (V2L)	1-9
udenfor køretøjet	5-11	næste afrejse	1-8
dørlåse	5-11	opladning og klima	1-8
automatisk låsning og oplåsning af døre	5-14	skærmen for ev-funktion	1-7
bagsædealarm (ROA)	5-16	standere i nærheden	1-14
blokeret låsestilling	5-14		
inden i køretøjet	5-13		
låse på bagdøre	5-15		
manuel dørlåsekontakt	5-15		

E

ejerens vedligeholdelsesplan	9-5
el-bagklap	5-20
elektrisk lysdæmpende bakspejl (ECM)	5-40
elektrisk servostyring (EPS)	5-38
elektronisk børnesikringssystem	5-15
elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	6-26
elpærer	
lygtejustering af forlygter og forreste tågelygte (for europa)	9-40
lygteposition (bag)	9-35
lygteposition (for)	9-34
lygteposition (side)	9-35

F

fartpilot (CC)	7-65
operation	7-65
fjernlysassistance (HBA)	5-65
funktionsfejl og begrænsninger	5-67
indstilling	5-66
operation	5-66
forreste bagagerum	5-32
lukning af forreste bagagerum	5-32
åbning af forreste opbevaringsrum	5-32
forrudedisplay (HUD)	5-60
forsigtighedsregler ved opladning af elbil	1-23
lås ladestikket op i nødstilfælde	1-23

forsigtighedsregler vedrørende elbil	1-49
følg mig hjem-funktion	5-62, 5-71
førerens og forsædepassagerens airbags	4-43

G

gardinairbag	4-46
gulvmåtteankre	5-96

H

hajfinneantenne	5-98
handskerumslampe	5-73
horn	5-39
hovedkomponenter	1-4
stærkstrømsbatteri (HV)	1-4
system til stærkstrømsbatterivarmer	1-5
højdeindstilling af forlygter	5-68

I

inden kørslen	6-3
god kørepraksis	6-3
god opbremsningspraksis	6-4
nødvendige køretøjsinspektioner	6-3
indendørs lys	5-72
automatisk slukning	5-72
bagagerumslampe	5-73
handskerumslampe	5-73
kabinelys	5-73
makeupspejllampe	5-73
infotainmentsystem	5-98
lydsystem	5-98
sådan bruges kontrolenhed til omskiftning af infotainment/klima	5-98
instrumentklynge	5-43
integreret hukommelsessystem	5-17
genkaldelse af positioner	5-18
lagring af positioner	5-18
lettilgængelig sædefunktion	5-18
nulstilling	5-18
integreret kontrolsystem til køretilstand	6-30
egenskaber for køretilstand	6-31
køretilstand	6-30

intelligent fartpilot (SCC)	7-68
display og kontrol	7-73
funktionsfejl og begrænsninger	7-78
indstillinger	7-69, 7-70
introduktion af elbil	1-3
i-pedal	6-13
ISOFIX-forankringssystem til børn	4-25

fastgørelse af en autostol med en trepunktssæle	4-26
fastgørelse af en autostol med et "ISOFIX-ankersystem"	4-25
fastgørelse af en autostol med et "topforankringssystem"	4-26

J

jakkekrog	5-96
Jævnstrømsopladning	1-27
kontrol af opladningsstatus	1-28
sådan afbrydes	1-28
sådan tilslutter man	1-27

K

kabinelys	5-73
klimakontrolsystem	5-74
kopholdere	5-89
kortlæserlampe	5-72
kølervæske	9-9
køretilstand	6-30
køretøj til opladning (V2L)	1-9
energi-information	1-10
Meddelelser på LCD-skærm	1-11
sådan tilslutter man	1-10
køretøjs dataindsamling og hændelsesdataoptagere	2-3
køretøjs sikkerhedssystem	6-26
assistentkontrol ved start på bakke (HAC)	6-27
bilens stabilitetskontrolsystem (VSM)	6-28
blokeringsfrit bremsesystem (ABS)	6-26
bremsassistentssystemet (BAS)	6-29
elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	6-26
multikollisionsbremse (MCB)	6-27
nødstopsignal (ESS)	6-29
køretøjs vægt	6-46

nødsituation under kørsel	8-2
bilen går i stå i et vejkryds eller mens du krydser en vej	8-2
bilen går i stå under kørsel	8-2
fladt dæk under kørsel	8-2
nødstart	8-3
start af motoren ved at skubbe køretøjet i gang	8-4
start med startkabler (12V batteri)	8-3
nødstopsignal (ESS)	6-29
nødudstyr	8-15
nøgler	5-6
fjernelse af den mekaniske nøgle fra smartnøglen	5-8
låsning/oplåsning/fjernstart/ fjernparkering med smartnøgle	5-7
smartnøgle	5-7
udskiftning af nøglebatteri	5-6

O

omgivende lys	5-89
ON/OFF-kontakt til frontairbag i passagersiden	4-39
opbevaringsrum	5-86
bagageholder	5-87
bagagenetholder	5-87
bagagesikkerhedsskærm	5-88
opbevaringsrum i midterkonsol/ handskerum	5-86
opbevaringsrum i midterkonsol/ handskerum	5-86
oplader med timer	1-21
opladning af elbil (pludselig afbrydelse)	1-36
opladning og klima	1-8
indstilling af måltemperatur	1-9
tidsindstilling uden for spidsbelastningsperioden	1-9
opladningstyper	1-18
opladningstyper	1-19
oplysning om opladning	1-18
oplysning om opladningstid	1-18
overblik over bilen udvendigt	3-2
overblik over instrumentpanelet	3-7
overblik over køretøjet	
indvendigt	3-4

overensstemmelseserklæring	7-142
-----------------------------------	-------

P

paneuropæisk eCall-system	8-16
beskrivelse af indbygget eCall	8-17
oplysninger om databehandling	8-17
parkeringsbremse	6-20, 6-21
elektronisk parkeringsbremse (EPB)	6-21
planlagte serviceeftersyn	9-6
pleje af udseende	9-45
indvendig pleje	9-49
udvendig pleje	9-45

R

rat	5-38
elektrisk servostyring (EPS)	5-38
horn	5-39
justering af vinkel og højde	5-38
ratvarme	5-38
ratvarme	5-38
reduktionsgear	6-8
gearskifte	6-8
gearskiftelås	6-9
Meddelelser på LCD-skærm	6-10
regenerativt bremsesystem	6-12
i-pedal	6-13
justering med gearskifter	6-12
kørsel med en pedal	6-12
rengøring af bremseskiver	6-18
ruder	5-27
automatisk tilbagekørsel af elrude	5-29
fjernbetjent lukning/åbning af vinduer	5-30
kontrollerende vindueskontakt	5-29
låsekontakt til elrude	5-29
nulstilling	5-29

S

selestrammersystem	4-18
sideairbags og forreste centerairbag	4-44
sidespejl	5-41
foldning	5-41
justering	5-41
sikkerhedsseler	4-13

tagbagagebærer	5-97
USB-oplader	5-92
USB-port	5-99

V

valg af en autostol	4-23
Typer af autostole	4-23
vedligeholdelsestjenester	9-4
ejerens ansvar	9-4
forholdsregler for ejerens udførelse af vedligeholdelse	9-4
vekselstrømsomformer	5-92
Vekselstrømsopladning	1-25
kontrol af opladningsstatus	1-26
sådan afbrydes	1-26
sådan tilslutter man	1-25
velkomstsystem	5-71
følg mig hjem-funktion	5-71
kabinelys	5-71
Kropssilhuet lampe	5-71
vinterkørsel	6-36
virtuelt motorlydsystem (VESS)	1-37
viskerblade	9-12
udskiftning af bagrudens viskerblade	9-12
udskiftning af viskerblad på forrude	9-12
viskere og sprinklere	5-69
vaskere	5-70
viskere	5-69
vognbaneassistent (LKA)	7-27
funktionsfejl og begrænsninger	7-31
indstillinger	7-27
operation	7-29
vognbaneassistent med følgefunktion (LFA)	7-88
funktionsfejl og begrænsninger	7-90
indstillinger	7-88
operation	7-89

Æ

ændring af trafikretning (for europa)	5-62
--	------

