



PROCEED

>> INSTRUKTIONSBOG



VIRKSOMHEDEN KIA

Tak, fordi De har valgt en Kia-bil.

Kia er en global virksomhed, som fremstiller biler af høj kvalitet til konkurrencedygtige priser, og vi ønsker også, at vores kundeservice skal overstige Deres forventninger.

Hos vores Kia-forhandlere vil De opleve imødekommenhed, gæstfrihed og professionalisme fra mennesker, som arbejder ud fra vores løfte om "Family-like-Care" til vores kunder.

Oplysningerne i denne instruktionsbog er gældende på udgivelsestidspunktet. Kia forbeholder sig ret til at udelade og ændre specifikationer eller design på et hvilket som helst tidspunkt uden varsel og uden at pådrage sig nogen forpligtigelse.

Instruktionsbogen omfatter alle modelversioner og indeholder billeder og beskrivelser af både standard- og ekstraudstyr. Der kan således forekomme beskrivelser i instruktionsbogen, som ikke gælder for Deres modelversion. Nogle billeder er kun illustrative og kan vise egenskaber, som ikke gælder for Deres modelversion.

Vi vil fortsat bestræbe os på at sikre, at De bevarer køreglæden og tilfredsheden med Deres Kia-bil og kontinuerligt yde Dem Kia's "Family-like Care"

FORORD

Tak, fordi De har valgt en Kia-bil.

Instruktionsbogen indeholder alle oplysninger om brug og vedligeholdelse af Deres nye bil samt om sikkerhed. Den suppleres af et hæfte om garanti og vedligeholdelse, der indeholder vigtige oplysninger om alle garantier vedrørende bilen. Vi anbefaler, at De læser disse vejledninger omhyggeligt og følger de givne anvisninger for at sikre, at Deres nye bil bliver et behageligt og sikkert bekendtskab.

Kia tilbyder mange forskellige valgmuligheder, komponenter og funktioner i de forskellige modeller. Det beskrevne udstyr og de forskellige illustrationer i denne instruktionsbog kan derfor afvige fra udstyret i Deres bil.

Oplysningerne og specifikationerne i denne vejledning var nøjagtige på trykningstidspunktet. Kia forbeholder sig ret til at udelade og ændre specifikationer eller design på et hvilket som helst tidspunkt uden varsel og uden at pådrage sig nogen forpligtigelse. Hvis De har spørgsmål, anbefaler Kia, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Vi vil fortsat bestræbe os på at sikre, at De bevarer køreglæden og tilfredsheden med Deres Kia-bil.

© 2019 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Alle rettigheder forbeholdes. Indholdet af denne bog må ikke gengives, hverken helt eller delvist, på nogen måde ved hjælp af elektroniske eller mekaniske hjælpemidler, f.eks. fotokopiering eller optagelse, oversættes eller gemmes i et informationsopbevarings- og hentningssystem uden skriftlig tilladelse fra Kia Motors Slovakia s.r.o..

INDHOLDSFORTEGNELSE

Præsentation	1
Deres bils udseende	2
Sikkerhedssystemet i Deres bil	3
Deres bils kendetegn	4
Lydanlæg	5
Sådan køres Deres bil	6
Hvad skal der gøres i en nødsituation	7
Vedligeholdelse	8
Specifikationer & Forbrugerinformation	9
Indeks	I

- Vejledning i brug af denne instruktionsbog 1-2**
- Krav til brændstof 1-3**
 - Benzinmotor 1-3
 - Dieselmotor 1-6
- Ændringer på bilen 1-8**
- Bilens tilkøringsproces 1-8**
- Risiko for forbrænding ved parkering eller stop af bilen 1-8**

VEJLEDNING I BRUG AF DENNE INSTRUKTIONSBOG

Vi vil gerne hjælpe Dem med at få den største køreglæde af Deres bil. Denne instruktionsbog kan være Dem behjælpelig på mange måder. Vi anbefaler stærkt, at De læser hele instruktionsbogen. For at minimere risikoen for dødsfald eller personbeskadigelse, skal De læse afsnittene om ADVARSEL og FORSIGTIG, der findes i hele instruktionsbogen.

Illustrationer supplerer teksten i denne instruktionsbog, så De får den bedste forklaring på, hvordan De får den bedste nydelse af Deres bil. Ved læsning af instruktionsbogen får De kendskab til udstyr, vigtig sikkerhedsinformation og køretips under forskellige vejbetinger. Instruktionsbogens indhold fremgår af indholdsfortegnelsen. Se i oversigten, når De søger et specifikt område eller emne; her finder De en alfabetisk oversigt over al information i instruktionsbogen.

Afsnit: Bogen er inddelt i 9 kapitler og et indeks. Hvert afsnit begynder med en kort indholdsfortegnelse, så De kan få et hurtigt overblik over, om det pågældende afsnit har den information, De søger.

De vil adskillige gange finde ADVARSEL, FORSIGTIG og BEMÆRK i denne instruktionsbog. Disse er skrevet for at forbedre Deres personlige sikkerhed. De bør omhyggeligt læse og følge ALLE procedurer og anbefalinger under disse overskrifter.



ADVARSEL

En ADVARSEL angiver en situation, hvor skade, alvorlig personskade eller dødsfald kan være resultatet, hvis advarslen ignoreres.



FORSIGTIG

FORSIGTIG angiver en situation, hvor skade på Deres bil kunne være resultatet, hvis forsigtighedsreglen ignoreres.

*** BEMÆRK**

BEMÆRK betyder, at der findes interessant eller brugbar information i instruktionsbogen.

KRAV TIL BRÆNDSTOF

Benzinmotor

Blyfri

For at sikre at bilen kører optimalt, anbefaler vi, at De bruger blyfri benzin med et oktantal på RON 95 (Research Octane Number 95) / AKI 91 (Anti Knock index 91) eller højere.

Brug ikke brændstof, som indeholder metanol. (Brug ikke brændstof, som indeholder metanol.)

Deres nye bil er designet til at opnå den maksimale ydeevne med BLYFRI BENZIN, ligesom det giver renere udstødning og renere tændrør.



FORSIGTIG

BRUG ALTID KUN BLYFRIT BRÆNDSTOF. Brug af brændstof tilsat bly er skadelig for katalysatoren og vil beskadige oxygensensoren i motorens kontrolsystem og påvirke udstødningskontrollen.

Undgå at hælde andre rensmidler til brændstofsystemet i brændstoftanken end hvad der er specificeret. (Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner for at få yderligere oplysninger).



ADVARSEL

- Undgå at fylde mere brændstof på, efter at brændstofslangen er blevet automatisk afbrudt ved påfyldning af brændstof.
- Sørg altid for at kontrollere, at brændstofdækslet er skruet sikkert på, så der ikke spildes brændstof i tilfælde af et trafikuheld.

Blyholdig (hvis monteret)

I nogle lande er bilen designet til at bruge blyholdig benzin. En autoriseret Kia-forhandler kan fortælle Dem, om bilen skal bruge blyholdig benzin eller ej.

Oktantallet for blyholdig benzin er det samme som for blyfri benzin.

Benzin med alkohol og methanol

Gasohol, en blanding af benzin og ethanol (også kendt som ethylalkohol) og benzin eller gasohol indeholdende methanol (også kendt som træsprit) sælges sammen med eller i stedet for blybenzin eller blyfri benzin.

Undgå at bruge gasohol der indeholder mere en 10% ethanol og undgå at bruge benzin eller gasohol med methanol. Begge typer brændstof kan forårsage problemer under kørslen og beskadige brændstofssystemet, motorens kontrolsystem og emissionskontrollsystemet.

Stop med brugen af disse blandingsbrændstoffer, hvis der opstår problemer med køreegenskaber.

Skade på bilen eller problemer med køreegenskaber bliver måske ikke dækket af fabriksgarantien, hvis de opstår som følge af:

1. Benzin der indeholder mere end 10% ethanol.
2. Benzin eller gasohol der indeholder methanol.
3. Blybenzin eller gasohol med bly.



FORSIGTIG

Brug aldrig gasohol der indeholder methanol. Stop brugen af gasohol produkter, der forringer køreegenskaberne.

Andre typer brændstof

Brug af brændstoffer der indeholder:

- Silicone (Si),
- MMT (mangan, Mn),
- Ferrocen (Fe)
- Andre brændstoffer med metalliske tilsætningsstoffer

kan måske beskadige bil og motor eller give tilstopning, fejltænding, dårlig acceleration, motorstop, katalysatormelting, unormal rustdannelse, nedsat levetid osv.

Advarselslampen for funktionsfejl (MIL) kan også lyse.

*** BEMÆRK**

Beskadigelse af brændstofssystemet eller problemer med kørslen på grund af sådanne brændstoffer dækkes måske ikke af bilens fabriksgaranti for nye biler.

Brug af MTBE

Vi anbefaler, at brændstof der indeholder MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) på mere end 15,0% vol. (Oxygenindhold 2,7% vægt) ikke må bruges i Deres bil.

Brændstof der indeholder MTBE over 15,0% vol. (Oxygenindhold 2,7% vægt) kan nedsætte bilens ydeevne, eller bilen kan være vanskelig at starte.

 **FORSIGTIG**

***Deres nyvognsgaranti dækker ikke skade på brændstofsyste-
met eller køreegenskaber, der er forårsaget af brugen af brændstof indehol-
dende methanol eller MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) der overstiger 15,0% vol. (Oxygenindhold 2,7% vægt).***

Undgå at bruge methanol

Brændstof indeholdende methanol (træsprit) må ikke bruges i Deres bil. Denne type brændstof kan forringe bilens ydeevne og beskadige komponenter i brændstofsyste-
met, motorens kontrolsystem og emissions-
kontrolsystem.

Brændstofadditiver

Kia anbefaler, at De bruger blyfri benzin med 95 oktan / AKI (Anti Knock Index) eller højere.

For kunder der ikke jævnligt bruger benzin og additiver af god kvalitet, og som får startvanskeligheder, eller hvor motoren ikke kører jævnt, kan tilføje en flaske additiver i brændstoftanken for hver 15.000 km. Additiver kan købes på professionelle værksteder, som også kan vejlede i brugen af dem. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner. De må ikke blandes med andre additiver.

Kørsel i andre lande

Hvis De skal køre i et andet land med Deres bil, skal De sikre at:

- Overholde alle love med hensyn til indregistrering og forsikring.
- Fastslå at der kan købes et acceptabelt brændstof.

Dieselmotor

Dieselbrændstof

En dieselmotor må kun køre på dieselolie, der kan fås i handlen, som overholder EN 590 eller tilsvarende standard. (EN står for "europæisk norm"). Undgå at bruge dieselolie som er beregnet til skibsmotorer, brændselolie, eller ikke-godkendte brændstofadditiver, da dette vil øge slid og forårsage skade på motor og brændstofs-system. Brug af ikke-godkendte brændstoffer og / eller brændstofadditiver vil resultere i en begrænsning af Deres garanti-rettigheder.

Det anbefales at bruge dieselbrændstof med cetane tal højere end 51. Hvis der kan købes to slags dieselolie, bruges sommer- eller vinterbrændstof i overensstemmelse med følgende temperaturbetingelser:

- Over -5°C ... Dieselolie af sommertype.
- Under -5°C ... Dieselolie af vintertype.

Hold nøje øje med brændstofniveauet i tanken. Hvis motoren går i stå på grund af brændstofmangel, skal samtlige komponenter tømmes helt for luft, inden motoren kan genstartes.

 **FORSIGTIG**

Undgå at der kommer benzin eller vand i tanken. Dette ville bevirke, at tanken skal tømmes og rørene skal udluftes for at undgå tilstopning af injektionspumpe og beskadigelse af motoren.

 **FORSIGTIG - Dieselolie (hvis monteret med DPF)**

Det anbefales at bruge en almindelig dieselolie til dieslbiler udstyret med DPF-system.

Hvis De bruger en dieselolie med et højt svovlindhold (mere end 50 ppm svovl) og uspecifiserede additiver, kan det forvolde skade på DPF-systemet og give hvid røg fra udstødningen.

Biodiesel

Kommercielt tilgængelig Diesel blandinger af ikke mere end 7% biodiesel, almindeligvis kendt som "B7 Diesel" kan bruges i bilen, hvis Biodiesel opfylder EN 14214 eller tilsvarende specifikationer. (DA står for "europæisk standard"). Anvendelsen af bio-brændstoffer på over 7%, fremstillet af raps methyl ester (RME), fedtsyremethylestere (FAME), vegetabilsk olie methyl ester (VME) osv. eller blande diesel på mere end 7% med biodiesel vil medføre øget slid eller skader på motoren og brændstof system. Reparation eller udskiftning af slidte eller beskadigede komponenter på grund af brug af ikke-godkendte brændstoffer vil ikke blive dækket af fabriksgarantien.

 **FORSIGTIG**

- **Brug aldrig hverken dieselolie, B7 biodiesel eller lignende, som ikke opfylder kravene i de seneste industrinormer.**
- **Brug aldrig brændstofadditiver eller -tilsætningsstoffer, der ikke er anbefalet eller godkendt af bilfabrikanten.**

ÆNDRINGER PÅ BILEN

Denne bil må ikke blive ændret. Ændringer af Deres bil kunne påvirke dens ydeevne, sikkerhed eller levetid og kan endog bryde de lovmæssige krav til sikkerhed og udledning.

Dertil kommer, at skader eller problemer med ydeevnen, der skyldes foretagne ændringer, vil ikke blive dækket af bilens garanti.

- Hvis De bruger uautoriserede elektroniske enheder, kan det få bilen til at fungere unormalt, dræne batteriet, beskadige ledningsnettet og medføre brand. Af hensyn til sikkerheden må De ikke bruge uautoriserede elektroniske enheder.

BILENS TILKØRINGSPROCES

Det er ikke nødvendigt med en speciel tilkøringsperiode. Ved at følge nogle få, enkle forholdsregler de første 1.000 km kan bilens ydeevne, økonomi og levetid øges.

- Undgå at presse motorens omdrejninger op.
- Hold motorhastigheden (omdrejningstallet) på under 3.000 o/min under kørslen.
- Undgå at køre med en bestemt hastighed i en længere periode, det være enten hurtigt eller langsomt. En varieret hastighed er nødvendig for at køre motoren rigtigt til.
- Undgå kraftige opbremsninger, undtagen i nødsituationer, for at tillade bremserne at sætte sig rigtigt.
- Kør ikke med trailer i løbet de første 2.000 km.

RISIKO FOR FORBRÆNDING VED PARKERING ELLER STOP AF BILEN

- Parkér eller stop ikke bilen i nærheden af brændbare emner som blade, papir, olie eller lignende. Der er risiko for brandfare, hvis emnerne er tæt på udstødningsrøret.
- Hvis en motor kører i tomgang med et højt omdrejningstal, og bagenden af bilen rører ved væggen, er der risiko for, at den varme udstødningsgas kan forårsage misfarvning eller brand. Sørg for, at der er tilstrækkelig stor afstand mellem bilens bagende og væggen.
- Rør ikke ved udstødnings-/katalysatorsystemet, mens motoren kører, eller lige efter den er stoppet. Systemerne er meget varme, og der er risiko for forbrænding.

Deres bils udseende

Udvendig oversig	2-2
Oversigt over interiøret	2-4
Oversigt over instrumentpanel	2-5
Motorrum	2-6

UDVENDIG OVERSIGT

■ Forfra

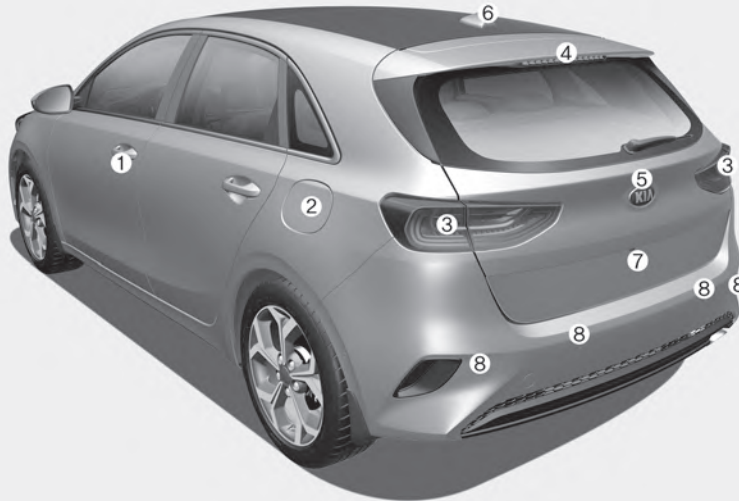


1. Motorhjelm	4-45
2. Forlygte (Bilens funktioner).....	4-138
Forlygte (Vedligeholdelse)	8-76
3. Kørellys (Bilens funktioner)	4-143
Kørellys (Vedligeholdelse)	8-76
4. Blinklys, for (Vedligeholdelse)	8-76
5. Hjul og dæk	8-50, 9-6
6. Udvendt sidespejl.....	4-62
7. Panorama-soltag	4-51
8. Viskerblade på forrude (Bilens funktioner)	4-145
Viskerblade på forrude (Vedligeholdelse)	8-42
9. Vinduer.....	4-39
10. Advarsel fra parkeringssensor	4-111
11. Tågeforygter (Bilens funktioner).....	4-143
Tågeforygter (Vedligeholdelse)	8-76

* Den aktuelle form kan afvige fra illustrationen.

OCD018001

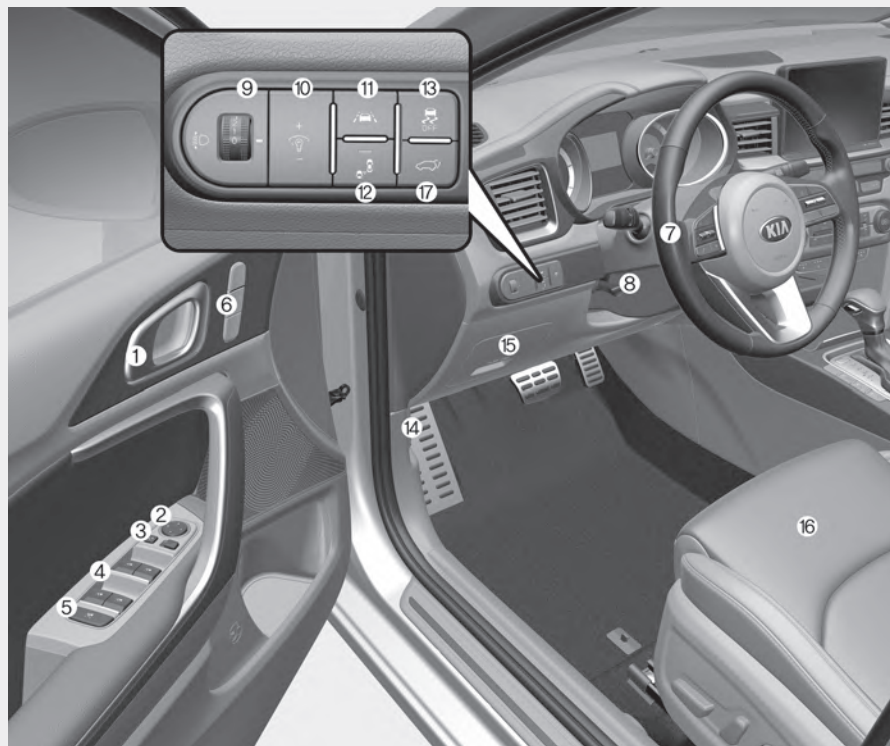
■ Bagfra



- 1. Dørlåse.....4-19
- 2. Tankklap4-48
- 3. Bagerste kombinationslygte
(Vedligeholdelse)8-80
- 4. Højtmonteret stoplygte
(Vedligeholdelse)8-95
- 5. Bagklap4-25
- 6. Antenne5-2
- 7. Bakkamera.....4-135
- 8. Advarsel fra parkeringssensor, bak4-107
Advarsel fra parkeringssensor4-111

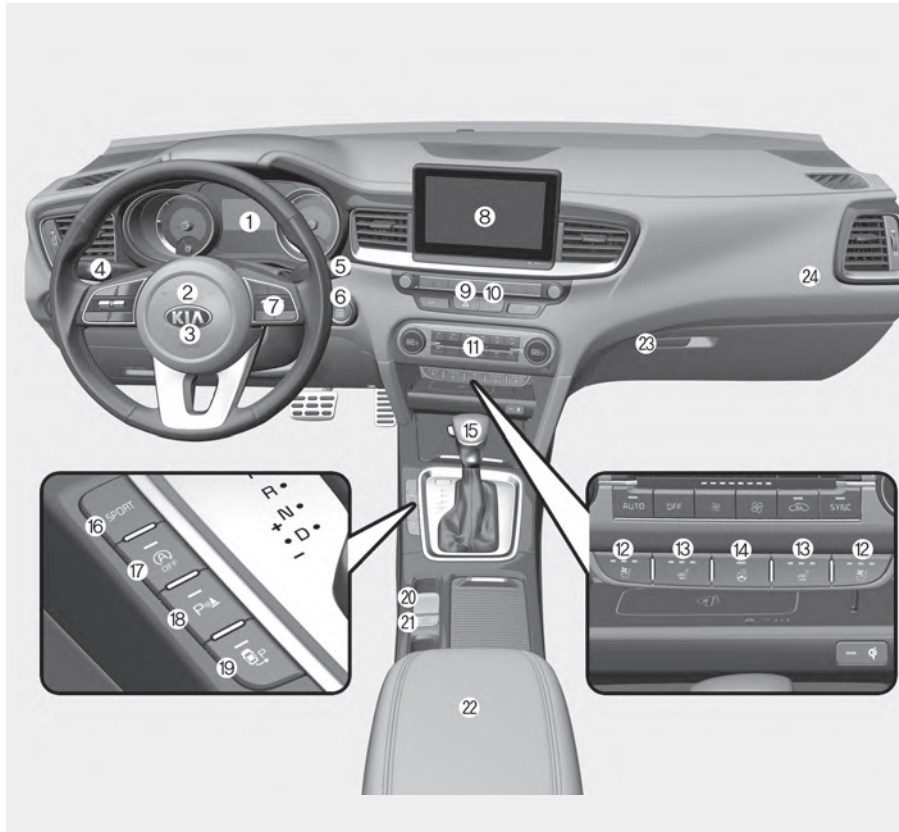
* Den aktuelle form kan afvige fra illustrationen.

OVERSIGT OVER INTERIØRET



1. Indvendigt dørhåndtag4-21
2. Indstilling af sidespejle.....4-63
3. Foldning af sidespejle4-63
4. Elrudernes kontakt.....4-39
5. Elrudernes låsekontakt4-42
6. Knap til positionshukommelse til førersæde.....3-10
7. Rattet4-57
8. Betjeningshåndtag til indstilling af rattets stilling4-58
9. Niveauintstilling af forlygter.....4-144
10. Knap til indstilling af instrumentlys ..4-66
11. Tænd/sluk-knap til LKA.....6-144
12. Tænd/sluk-knap til BCW6-155
13. Tænd/sluk-knap til ESC6-61
14. Motorhjelmens udløserhåndtag4-45
15. Indvendigt sikringspanel8-54
16. Sæde3-2
17. Knap til åbning/lukning af el-bagklap (for Wagon og Shooting brake).....4-29

OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANEL

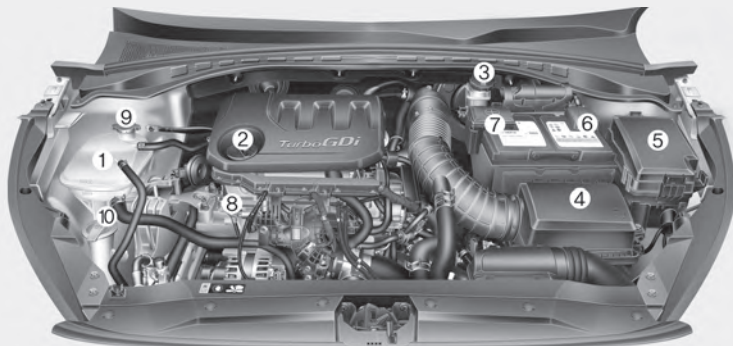


1. Instrumentpanel4-65
2. Horn4-59
3. Airbag til fører.....3-60
4. Kontaktarm til lys og blinklys4-137
5. Kontaktarm til visker/vasker4-145
6. Tændingskontakt eller start/
stop-knap til motoren6-7, 6-12
7. Autopilotsystemet.....6-95
8. Lydanlæg5-6
9. Kontakt til havariblink7-2
10. Centrallåsekontakt4-22
11. Klimakontrolsystem.....4-155, 4-166
12. Ventilation i sæde.....4-192
13. Sædevarmer4-191
14. Knap til opvarmet rat4-58
15. Gearstang6-20, 6-24, 6-32
16. SPORT-knap6-136
17. Tænd/sluk-knap til ISG-system.....6-131
18. Tænd/sluk-knap til
parkeringssensor.....4-111
19. Knap til parkeringsassistent4-122
20. Kontakt til elektrisk
parkeringsbremse.....6-49
21. Auto Hold-knap6-56
22. Midterkonsolboks.....4-184
23. Handskerum4-185
24. Airbag til passager3-60

OCD018004

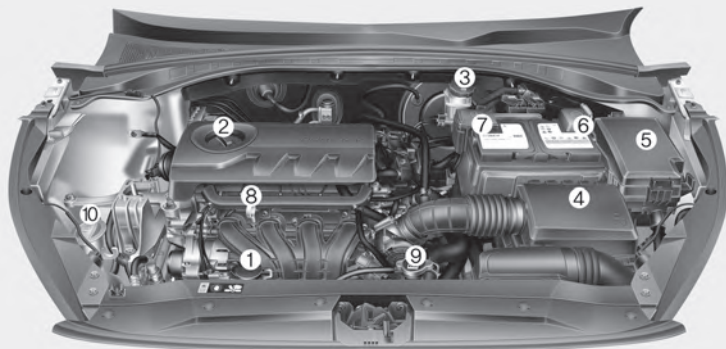
MOTORRUM

■ Kappa 1,0L T-GDI Motor (Benzin)



- 1. Motorens kølervæskebeholder8-29
- 2. Motoroliens påfyldningsdæksel8-24
- 3. Beholder til bremse-/koblingsvæske..8-34
- 4. Luffilter8-38
- 5. Sikringsboks8-62
- 6. Batteriets negative terminal.....8-45
- 7. Batteriets positive terminal8-45
- 8. Motoroliens målepind8-24
- 9. Kølerdæksel.....8-29
- 10. Furrudens
sprinklervæskebeholder8-35

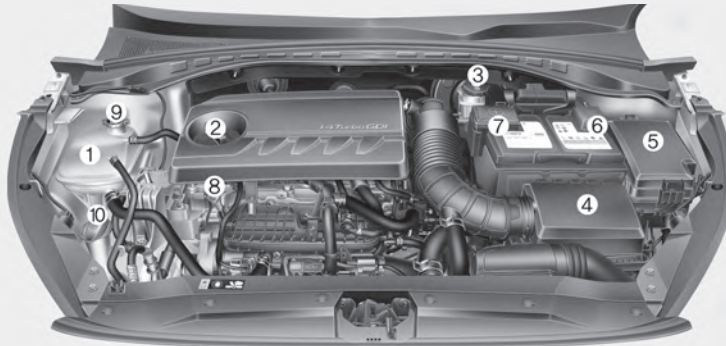
■ Kappa 1,4L MPI Motor (Benzin)



* Bilens motorrum kan være forskellig fra illustrationen.

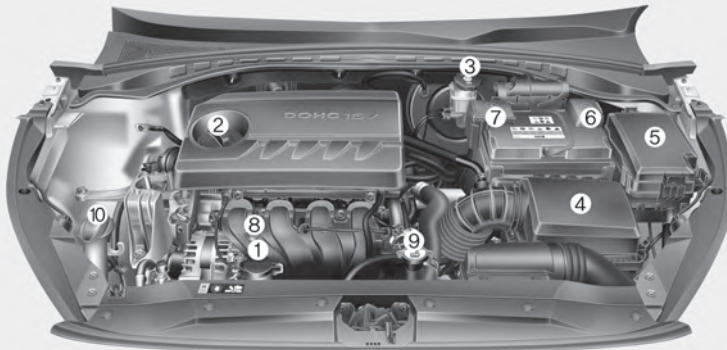
OCD078001/OCD078079

■ Kappa 1,4L T-GDI Motor (Benzin)



- 1. Motorens kølervæskebeholder8-29
- 2. Motoroliens påfyldningsdæksel8-24
- 3. Beholder til bremse-/koblingsvæske..8-34
- 4. Luftfilter8-38
- 5. Sikringsboks8-62
- 6. Batteriets negative terminal.....8-45
- 7. Batteriets positive terminal8-45
- 8. Motoroliens målepind8-24
- 9. Kølerdæksel.....8-29
- 10. Furrudens
sprinklervæskebeholder8-35

■ Gamma 1,6L MPI Motor (Benzin)



* Bilens motorrum kan være forskellig fra illustrationen.

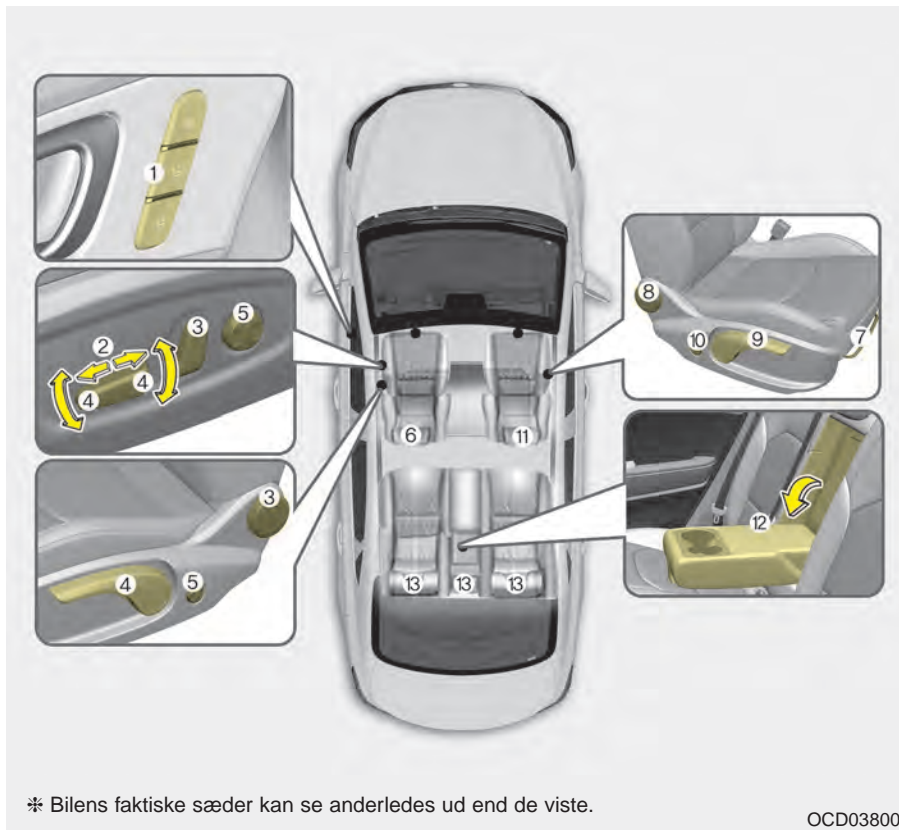
OCD078080/OCD078081

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Sæder	3-2
• Førersædet	3-2
• Forreste passagersæde	3-2
• Bagsæder	3-2
• Indstilling af forsæde - manuel	3-6
• Justering af førersæde - elektrisk	3-8
• Positionshukommelse til førersæde (hvis udstyret hermed, til el-sæde)	3-10
• Nakkestøtte - til forsæde	3-13
• Lomme på ryglænets bagside	3-16
• Justering af bagsæde	3-17
Sikkerhedsseler	3-24
• Sikkerhedsseselsystemet	3-24
• Sikkerhedssæle med selestrammerfunktion	3-31
• Forholdsregler mht. sikkerhedsseler	3-35
• Pleje af sikkerhedsselerne	3-38
Barnesikkerhedsstol (CRS)	3-39
• Vi anbefaler: at børn altid anbringes på bagsædet. .	3-39
• Valg af barnestol	3-40
• Montering af en barnestol	3-42
• ISOFIX-forankrings- og seleforankringssystem (ISOFIX-forankringssystem) til børn	3-43
• Universelle barnestoles og ISOFIX-barnestoles velegnethed til de enkelte sædepositioner i henhold til UN-bestemmelser	3-48

Air bag - supplemental restraint system	3-51
• Hvordan fungerer airbagsystemet?	3-52
• Advarselslampe for airbag	3-55
• SRS-komponenter og -funktioner	3-57
• Forreste airbag i fører- og passagersiden	3-60
• Sideairbags	3-66
• Gardinairbag	3-68
• SRS-pleje	3-76
• Yderligere sikkerhedsforanstaltninger	3-77
• Airbag'ens advarselmærkat	3-78

SÆDER



Førersædet

- (1) Positionshukommelse til førersæ*
- (2) Fremad og tilbage
- (3) Ryglænets vinkel
- (4) Justering af sædets højde
- (5) Justering af lændestøtte*
- (6) Nakkestøtte

Forreste passagersæde

- (7) Fremad og tilbage
- (8) Ryglænets vinkel
- (9) Justering af sædets højde
- (10) Justering af lændestøtte*
- (11) Nakkestøtte

Bagsæder

- (12) Armlæn*
- (13) Nakkestøtte

* : hvis monteret

* Bilens faktiske sæder kan se anderledes ud end de viste.

OCD038001

⚠ ADVARSEL - Løse genstande

Løse genstande i nærheden af førerens fødder kan skabe problemer med at betjene fodpedalerne og muligvis forårsage en ulykke. Undgå at placere genstande under forsæderne.

⚠ ADVARSEL - Rette sædet op

Hold fast i ryglænet, når ryglænet sættes tilbage til opret position, og kontrollér, at der ikke er andre passagerer tæt på sædet. Hvis ryglænet sættes tilbage uden at holde fast i det og styre det, kan det springe fremad og medføre personskade, hvis det rammer en af passagererne.

⚠ ADVARSEL - Førerens ansvar for passagererne

Kørsel med ryglænet lagt ned kan medføre alvorlig personskade eller død i tilfælde af et trafikuheld. Hvis et sæde ligger ned ved en ulykke, kan passagerens hofter glide under hofteselen, hvilket resulterer i en kraftig påvirkning af underlivet, der ikke er beskyttet. Det kan medføre alvorlig personskade eller død. Føreren skal råde passagererne til at holde ryglænet i opret position, når bilen er i bevægelse.

⚠ ADVARSEL

Undgå at bruge en siddepude, der nedsætter friktionen mellem sædet og passageren. Passagerens underkrop kan glide ind under sikkerhedsselens hoftesele ved et trafikuheld eller en pludselig opbremsning. Det kan medføre alvorlige eller livsfarlige indvendige skader, fordi sikkerhedsselen ikke kan fungere normalt.

ADVARSEL - Førersæde

- Forsøg aldrig at justere sædet, mens bilen er i bevægelse. Dette ville kunne føre til tab af kontrol og medføre en ulykke med dødsfald, personskade eller skade på ting til følge.
- Lad ikke ting stå i vejen for ryglænets normale position. Hvis en ting er lænet op ad sædets ryg eller på anden måde forhindrer korrekt låsning af ryglænet, ville det kunne resultere i alvorlig personskade eller dødsfald, hvis der sker en kraftig opbremsning eller et sammenstød.
- Kør altid med ryglænet i opret position og hofseselen anbragt korrekt lavt tværs hen over kroppen. Det er den bedste position til beskyttelse i tilfælde af en ulykke.

(Fortsat)

(Fortsat)

- For at undgå at komme evt. alvorligt til skade af airbag'en skal man altid sidde så langt tilbage som muligt fra rattet, samtidig med at man har fuld kontrol over bilen. Vi anbefaler, at De sidder, så Deres brystkasse altid er mindst 250 mm fra rattet.

ADVARSEL - Bagsædets ryglæn

- Bagsædets ryglæn skal låses sikkert. Ellers vil passagerer og genstande kunne blive kastet fremad, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en pludselig opbremsning eller kollision.
- Bagage og andet gods skal lægges fladt i bagagerummet. Hvis genstande er store, tunge eller skal stables, skal de sikres. Bagage må under ingen omstændigheder stables højere end ryglænene. Hvis denne advarsel ikke følges, kan det resultere i alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en pludselig opbremsning, kollision eller overrulning.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Passagerer må ikke sidde i bagagerummet under kørslen eller sidde eller ligge på nedfældede ryglæn, mens bilen kører. Alle passagerer skal sidde på sæderne og være korrekt fastspændt under kørslen.
- Når ryglænet bringes tilbage i opret position, skal man sikre sig, at det er låst rigtigt ved at skubbe det frem og tilbage.
- Undgå forbrændinger – fjern ikke tæppet i bagagerummet, da emissionskontrollsystemet under gulvet bliver meget varmt.

ADVARSEL

Efter justering af sædets position, skal man altid sikre, at sædet er låst fast i positionen ved at forsøge at bevæge sædet frem og tilbage uden at bruge udløserhåndtaget. En pludselig og uventet bevægelse af sædet ville kunne medføre tab af kontrol over bilen og medføre en ulykke.

ADVARSEL

- Vær yderst forsigtig, så hverken Deres hænder eller genstande kommer i klemme i sædets indstillingsmekanismer, når sædet er i bevægelse.
- Undgå at anbringe en lighter på gulvet eller sædet. Når De indstiller sædet, kan gas fra lighteren strømme ud og forårsage en brand.
- Vær forsigtig, når forsædet indstilles, hvis der er passagerer på bagsædet.
- Vær meget forsigtig, når De samler små genstande op under sæderne eller mellem sædet og midterkonsollen. De kan få skader på hænderne fra de skarpe kanter på sædets konstruktion.

Lædersæder

- Læder er lavet af dyrehud, som gennemgår en speciel behandlingsproces for at kunne bruges til polstring. Da læder er naturligt, kan hvert enkelt stykke have forskellig tykkelse eller tæthed. Der kan forekomme folder som en naturlig følge af strækning og sammentrækning afhængigt af temperatur og luftfugtighed.
- Sædet er udført i strækbart materiale for at øge komforten.
- De dele, som er i kontakt med kroppen, er svungne og med høj sidestøtte for at øge stabilitet og komfort under kørslen.
- Der kan forekomme folder som en naturlig følge af brug. Det skyldes ikke en fejl ved produktet.

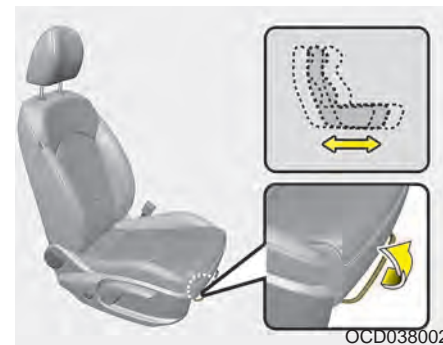


FORSIGTIG

- **Folder eller afskrabninger, der opstår naturligt ved brug, er ikke omfattet af garantien.**
- **Bælter med metaldele, lynlåse eller nøgler i lommerne kan beskadige sædernes beklædning.**
- **Sørg for, at sæderne ikke bliver våde. Det kan medføre ændringer i det naturlige læder.**
- **Jeans eller andet tøj, som kan afblege eller smitte af, kan påvirke sædets overflade.**

Indstilling af forsæde - manuel

Fremad og tilbage

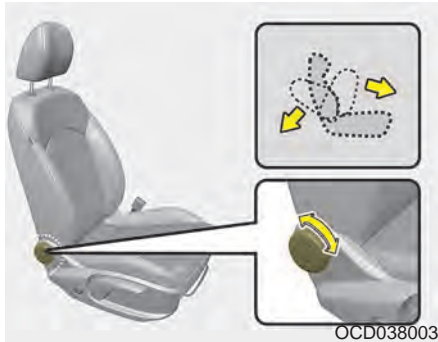


Sådan bevæges sædet fremad og tilbage:

1. Træk i håndtaget, der sidder under sædehynden, så sædet kan glide frem eller tilbage.
2. Skub sædet til den ønskede position.
3. Slip håndtaget, mens De sikrer at sædet er låst fast i positionen.

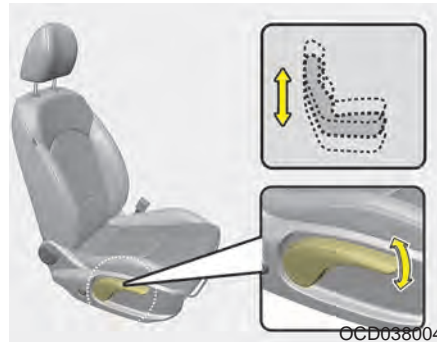
Juster sædet inden kørslen, og kontrollér, at sædet er fastlåst korrekt, ved at prøve at skubbe det frem og tilbage uden at bruge udløserhåndtaget. Hvis sædet bevæger sig, er det ikke fastlåst korrekt.

Ryglænets vinkel



Drej kontrolknappen fremad eller tilbage for at indstille ryglænet i den ønskede vinkel.

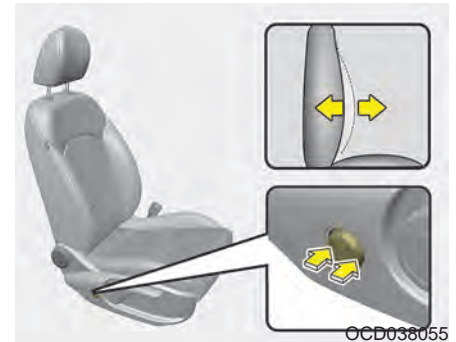
Justering af sædets højde (hvis monteret)



Skub grebet på ydersiden af sædet op eller ned for at ændre sædehyndens højde.

- Skub grebet nedad flere gange for at sænke sædehynden.
- Træk grebet opad flere gange for at hæve sædehynden.

Justering af lændestøtte (hvis monteret)



Lændestøtten kan justeres ved at trykke på lændestøtte-kontakten på siden af sædet.

1. Tryk på den forreste del af kontakten for at øge støtten eller på den bagerste del for at mindske støtten.
2. Slip kontakten, når den ønskede indstilling er nået.

Justering af førersæde - elektrisk (hvis monteret)

Forsædet kan indstilles ved hjælp af kontakterne på ydersiden af sædehynden. Før De kører, skal De indstille sædet korrekt, så De let kan betjene rattet, pedalerne og kontakterne på instrumentbrættet.

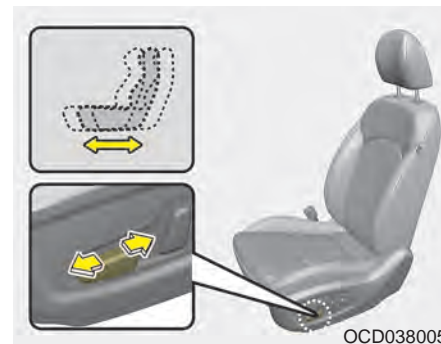
⚠ ADVARSEL

El-sædet kan betjenes med tændingen slået fra (OFF). Efterlad derfor aldrig børn uden opsyn i bilen.

⚠ FORSIGTIG

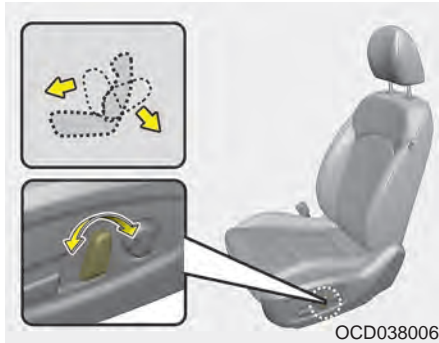
- *El-sædet fungerer ved hjælp af en elektrisk motor. Når indstillingen er udført, skal De stoppe med at betjene motoren. Hvis De overdriver betjening af motoren, kan det elektriske udstyr blive beskadiget.*
- *Under betjeningen bruger el-sædet meget elektricitet. For at undgå unødigt brug af elektricitet, må De ikke indstille el-sædet længere end nødvendigt, hvis bilens motor ikke kører samtidig.*
- *De må ikke betjene kontakterne til to eller flere el-sæder på samme tide. De vil kunne medføre fejlfunktion i elsædemotor eller en elektrisk komponent.*

Fremad og tilbage



Skub kontrolknappen fremad eller tilbage for at indstille sædet i den ønskede position. Slip knappen, når sædet når den ønskede position.

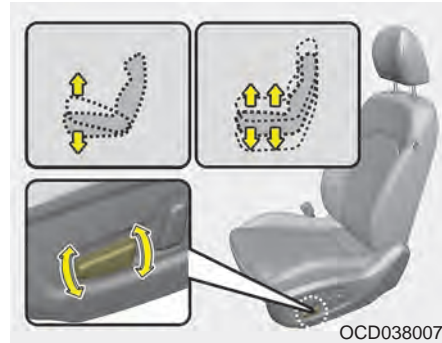
Justering af ryglænets vinkel



Skub kontrolkontakten fremad eller tilbage for at indstille ryglænet i den ønskede vinkel.

Slip kontakten, når den ønskede position er nået.

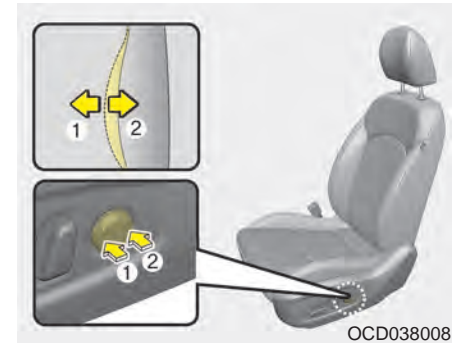
Sædehøjde



Træk op i eller tryk ned på den forreste del af kontrolkontakten for at hæve eller sænke sædehyndens forreste del. Løft i den bageste ende af knappen for at hæve eller sænke sædehynden.

Slip kontakten, når sædets indstilling er nået.

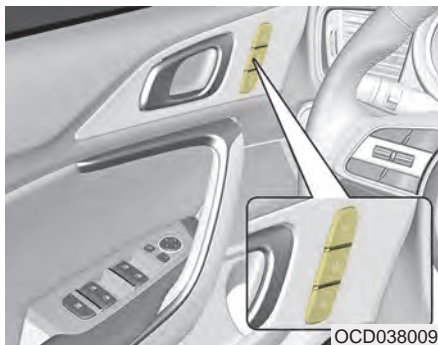
Justering af lændestøtte (hvis monteret)



Lændestøtten kan justeres ved at trykke på lændestøtte-kontakten på siden af sædet.

1. Tryk på den forreste del af kontakten for at øge støtten eller på den bagerste del for at mindske støtten.
2. Slip kontakten, når den ønskede indstilling er nået.

Positionshukommelse til førersæde (hvis udstyret hermed, til el-sæde)



Med positionshukommelse til førersædet kan førersædet genindstilles til føreren ved et enkelt tryk på en knap. Ved at gemme sædets indstilling i hukommelsen, kan forskellige førere nemt hente deres egne indstillinger. Hvis batteriet frakobles, slettes positions-hukommelsen og skal indstilles på ny.

⚠ ADVARSEL

Forsøg aldrig at benytte positionshukommelsen, mens bilen er i bevægelse.

Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge.

Gemme sædeindstillingen ved hjælp af knapperne i døren

Gemme førersædets indstillinger

1. Sæt gearvælgeren i positionen P eller N (dobbeltkoblingsgearkasse og automatgear) eller gearstangen i frigear (manuelt gear), mens knappen engine start/stop er i positionen ON, eller tændingslåsen står i positionen ON.
2. Indstil førersædet, så det passer til føreren.
3. Tryk på knappen SET på betjeningspanelet. Der lyder et bip.
4. Tryk på en af hukommelsesknapperne (1 eller 2) inden for 4 sekunder efter, at De har trykket på knappen SET. Der lyder 2 bip, som angiver, at indstillingerne er gemt i hukommelsen.

Hente indstillingerne fra hukommelsen

1. Sæt gearvælgeren i positionen P eller N (Dobbeltkoblingsgearkasse og automatgear) eller gearstangen i frigear (manuelt gear), mens knappen engine start/stop er i positionen ON, eller tændingslåsen står i positionen ON.
2. Tryk på den relevante hukommelses-knap (1 eller 2) for at hente sædets indstillinger. Der lyder et bip, og førersædet indstilles automatisk til de gemte indstillinger.

Hvis De trykker på indstillingsknappen til førersædet, mens det er i gang med at blive indstillet automatisk, afbrydes den automatiske indstilling, og sædet bevæger sig i den manuelt valgte retning.

 ADVARSEL

Vær forsigtig, når De henter sædets indstillinger, mens De sidder i bilen. Tryk omgående indstillingsknappen til førersædet i den ønskede retning, hvis sædet flyttes for langt væk eller for tæt på.

Initialisering af positionshukommelse til førersæde

Hvis positionshukommelsen til førersæde ikke fungerer korrekt, skal De initialisere det på følgende måde.

► Initialisering

1. Bilen skal stå helt stille. Tændingslåsen skal være i positionen ON, og gearvælgeren skal være i positionen P (parkering). Åbn derefter døren i førersiden.
2. Brug indstillingsknapperne til at køre sædet helt frem og ryglænet så langt fremad som muligt.
3. Hold knappen SET og knappen til at køre sædet fremad inde i to sekunder.

► Initialiseringsproces

1. Alarmen lyder, og initialiseringsprocessen begynder.
2. Førersædet og ryglænet bevæger sig automatisk tilbage. Alarmen lyder fortsat, mens sædet bevæger sig.
3. Sædet og ryglænet bevæger sig til midterpositionen. Alarmen lyder, og initialiseringsprocessen er gennemført.

Alarmen og initialiseringsprocessen stopper i følgende tilfælde.

- Hvis De trykker på en af knapperne til positionshukommelsen.
- Hvis De trykker på indstillingsknapperne til førersædet.
- Hvis gearvælgeren flyttes til en anden position end P.
- Hvis bilen kører hurtigere end 3 km/t.
- Hvis døren i førersiden lukkes.

ADVARSEL

- Start initialiseringsprocessen forfra, hvis alarmer eller initialiseringsprocessen stopper.
- Kontroller, at førersædet ikke kan blive blokeret af genstande omkring det, inden De aktiverer positionshukommelsen til førersædet.
- Når initialiseringsprocessen er gennemført, skal De indstille sædet til førerens præferencer og gemme positionen.

Let ind- og udstigning (hvis monteret)

Systemet flytter automatisk førersædet som følger:

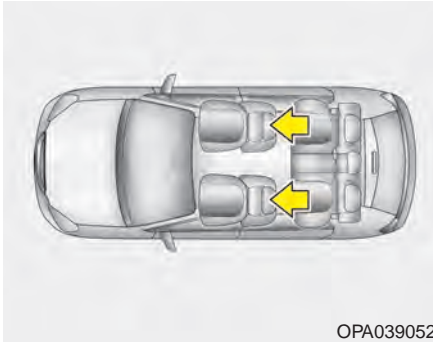
- Uden smart key
 - Førersædet flyttes automatisk bagud, når tændingsnøglen tages ud af tændingslåsen, og førerens dør åbnes.
 - Sædet flyttes automatisk fremad, når tændingsnøglen sættes i tændingslåsen.
- Med smart key
 - Sædet flyttes automatisk bagud, når knappen engine start/stop sættes i positionen OFF, og førerens dør åbnes.
 - Sædet flyttes automatisk fremad, når knappen engine start/stop sættes i positionen ACC eller START.

De kan slå denne funktion til eller fra. Læs afsnittet "Indstillinger" i kapitel 4.

* BEMÆRK

Hvis der ikke er plads nok mellem førersædet og bagsædet, eller hvis der sidder en passager på bagsædet bag førersædet, kan førersædet muligvis ikke køres tilbage.

Nakkestøtte - til forsæde



OPA039052

Fører samt passager sæder, er monteret med nakkestøtter til beskyttelse af fører og passager.

Ud over at nakkestøtterne yder en behagelig bekvemmelighed for fører og passager, er de samtidig med til at beskytte nakken i tilfælde af en kollision.

⚠ ADVARSEL

- For at yde den bedst mulige beskyttelse i tilfælde af en ulykke skal nakkestøtten justeres, så midten af nakkestøtten er i samme højde som hovedets tyngdepunkt.

Almindeligvis ligger dette punkt for de fleste menneskers vedkommende ved overkanten af personens øjne. Desuden skal nakkestøtten justeres, så den sidder så tæt på passagerens hoved som muligt. Af samme grund kan brugen af en pude i ryggen, der holder kroppen væk fra ryglænet, ikke anbefales.

- Kør ikke i bilen, hvis nakkestøtterne er fjernet eller monteret omvendt, da det kan resultere i alvorlig personskade på passagererne i tilfælde af en ulykke. Nakkestøtter, der er indstillet korrekt, yder beskyttelse mod nakkeskader.
- Undgå at justere nakkestøttens position på førersædet under kørslen.

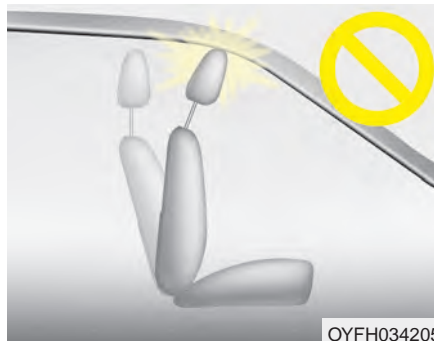
⚠ FORSIGTIG

Indstil nakkestøtten i den laveste position, når der ikke er nogen passagerer på bagsædet. Nakkestøtten på bagsædet kan forringe udsynet bag bilen.

Op og nedjustering af højden

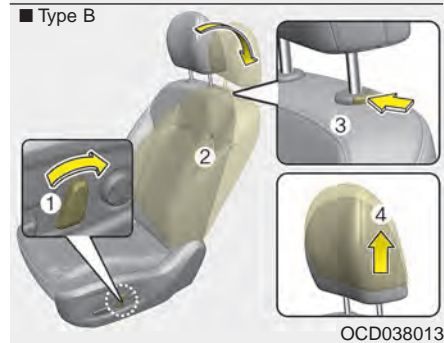
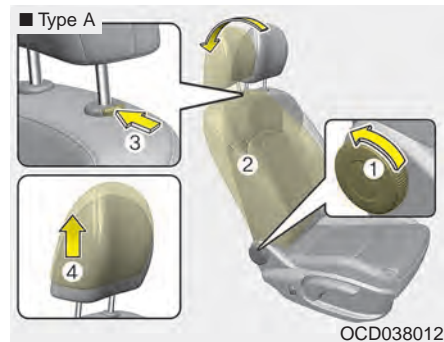


Nakkestøtten hæves ved at trække denne op til ønsket position (1). Nakkestøtten sænkes (2) ved at holde udløserknappen (3) på nakkestøttens sokkel inde og sænke nakkestøtten til den ønskede position.



⚠ FORSIGTIG

Hvis De vipper ryglænet fremad, mens nakkestøtten og sædepuden er hævet, kan nakkestøtten muligvis komme i berøring med solskærmen eller andre af bilens dele.



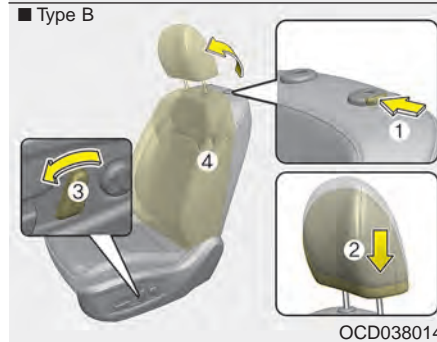
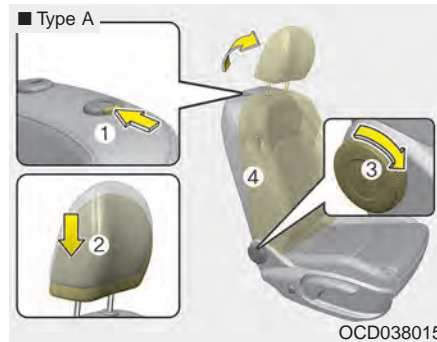
Installering og afinstallering

For at fjerne nakkestøtten:

1. Indstil sæderyggen (2) ved at løfte i indstillingshåndtaget eller kontakten (1).
2. Løft nakkestøtten så højt op, den kan komme.
3. Tryk på nakkestøttens udløserknap (3), mens De trækker op i nakkestøtten (4).

⚠ ADVARSEL

Der kan forekomme en åbning mellem sædet og udløserknappen til nakkestøtten, når De sætter Dem i sædet eller trækker i det. Pas på ikke at få fingrene eller andet i klemme i åbningen.



Sådan geninstalleres nakkestøtten:

1. Anbring nakkestøttens stænger (2) i hullerne, mens De trykker på udløserknappen (1).

2. Indstil sæderyggen (4) ved at løfte i indstillingshåndtaget eller kontakten (3).
3. Indstil nakkestøtten til passende højde.

⚠ ADVARSEL

Der kan forekomme en åbning mellem sædet og udløserknappen til nakkestøtten, når De sætter Dem i sædet eller trækker i det. Pas på ikke at få fingrene eller andet i klemme i åbningen.

Indstilling fremad og bagud (forsæde)



Nakkestøtten kan indstilles fremad i 4 forskellige positioner ved at trække nakkestøtten fremad til den ønskede stopposition. Indstil nakkestøtten i den bageste position ved at trække den helt frem og slippe den. Justér nakkestøtten, så den yder korrekt støtte til hoved og hals.

⚠ ADVARSEL

Der kan forekomme en åbning mellem sædet og udløserknappen til nakkestøtten, når De sætter Dem i sædet eller trækker i det. Pas på ikke at få fingrene eller andet i klemme i åbningen.

Lomme på ryglænets bagside (hvis monteret)



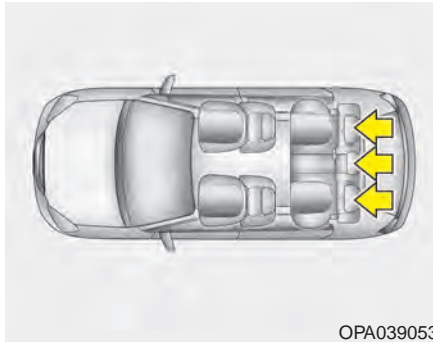
Der findes lommer på ryglænenes bagsider af førersæde og passagersæde.

⚠ ADVARSEL - Ryglænenes lommer

Undgå at anbringe tunge eller skarpe ting i ryglænenes lommer. Ved en ulykke kan sådanne ting ryge ud af lommen og forårsage skade på bilens passagerer.

Justering af bagsæde

Nakkestøtte



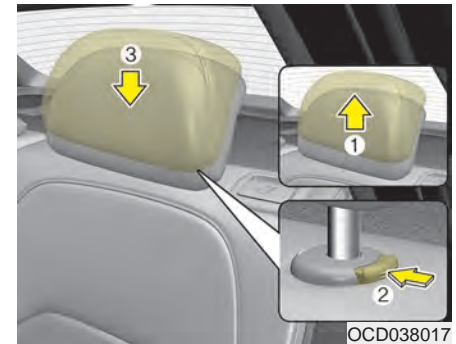
OPA039053

Bagsæderne er udstyret med nakkestøtter af hensyn til sikkerheden og komforten.

Nakkestøtterne er ikke blot komfortable for passagererne, men bidrager også til at beskytte hoved og nakke i tilfælde af en kollision.

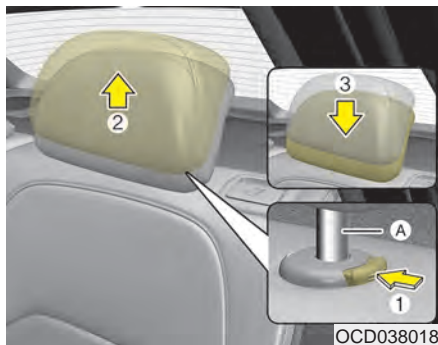
⚠ ADVARSEL

- For at yde maksimal beskyttelse i tilfælde af et uheld skal nakkestøtten justeres, så midten af nakkestøtten er i samme højde som midten af tyngdepunktet på passagerens hoved. Almindeligvis ligger dette punkt for de fleste menneskers vedkommende ved overkanten af personens øjne. Desuden skal nakkestøtten justeres, så den sidder så tæt på passagerens hoved som muligt. Brugen af en pude i ryggen, der holder kroppen væk fra ryglænet, kan ikke anbefales.
- Undgå at køre i bilen, hvis nakkestøtterne er fjernet, da personer på sæder uden nakkestøtte kan komme alvorligt til skade ved en ulykke. Nakkestøtter, der er rigtigt justeret, kan yde beskyttelse mod alvorlige skader i nakken.



Nakkestøtten hæves eller sænkes

For at hæve nakkestøtten trækkes denne op til ønsket position (1). Nakkestøtten sænkes ved at trykke på knappen på nakkestøttens base (2) og samtidig sænke nakkestøtten til ønsket position (3).



Installering og afinstallering

Hvis De vil afmontere nakkestøtten, skal De hæve den så meget som muligt og derefter trykke på udløserknappen (1), mens De trækker opad (2).

Monter nakkestøtten igen ved at sætte nakkestøttens stænger (A) ned i hullerne på soklen (3), samtidigt med at udløserknappen (1) holdes inde. Derefter justeres nakkestøtten til passende højde.

⚠ ADVARSEL

De bør sikre, at nakkestøtten låses fast i positionen efter justering for, at den skal yde korrekt beskyttelse af passageren.

Armlæn (hvis monteret)



Armlænet bruges ved at trække det frem fra ryglænet.

Nedfældning af bagsædet

Bagsæderne kan foldes ned for at skabe plads til langt gods eller øge bagagerumskapaciteten i bilen.

⚠ ADVARSEL

Formålet med de nedfældelige bagsæderyglæn er at gøre det muligt at transportere længere genstande, end bilen ellers ville have plads til.

Passagerer må under kørslen aldrig sidde ovenpå bagsæder, der er foldet ned, da disse ikke egner sig som siddeplads og sikkerhedsselerne ikke kan bruges. Passagererne kan komme alvorligt til skade eller dø i tilfælde af en ulykke eller en pludselig opbremsning. Ting, der ligger ovenpå nedfoldede bagsæder må ikke nå længere op end til den øverste kant af forsædernes ryglæn. I modsat fald kan sådanne ting glide fremad ved en pludselig opbremsning og forvolde skade på personer eller ting.

Bagsæderyglænet kan slås ned for at give ekstra bagageplads og adgang til bagagerummet.

- Ryglænet slås op ved at løfte det og skubbe det tilbage, indtil det klikker på plads.
- Når ryglænet skubbes tilbage til lodret position, skal sikkerhedsselerne sættes på plads, så de kan bruges af bagsædepassagererne.

ADVARSEL

Undlad at folde bagsædet, hvis det medfører, at førersædet ikke kan indstilles i en kørestilling, som passer til føreren. En hård opbremsning eller et sammenstød kan forårsage personskade.

FORSIGTIG

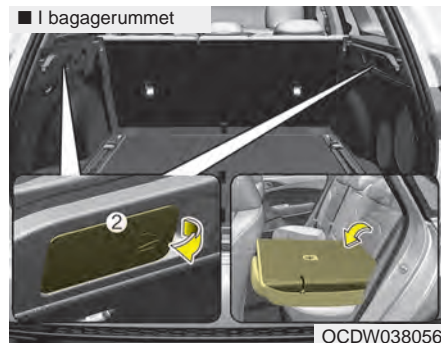
- *Kontrollér, at forsæderne er rykket helt frem, før bagsædet foldes. Hvis der ikke er nok plads til, at bagsædet kan foldes, må det aldrig foldes med magt. Det kan forårsage skade på nakkestøtterne og på sædernes øvrige dele.*
- *Sørg for, at sikkerhedsselen er ude af holderen, før De trækker i den. Hvis De trækker i sikkerhedsselen, mens den er i holderen, kan delene tage skade.*
- *Brug kun holderen, når der ikke sidder nogen på bagsædet, eller når bagsædet skal slås ned.*

Nedfældning af bagsæderyglænet:

1. Indstil det forreste ryglæg til lodret position, og skub om nødvendigt sædet fremad.
2. Sænk de bageste nakkestøtter til den laveste position.



3. På ryglæn på bagerste udvendige sæde: Træk i låsepalen (1) og fold ryglænet fremad og helt ned.



I bagagerummet (Fjernstyret foldning, for Wagon, Shooting Brake, hvis monteret): Træk ud i grebet til foldning (2), hvorefter sæderyggen folder sig ned.

⚠ FORSIGTIG
- Fjernbetjent foldning

Sædet må ikke skubbes hårdt tilbage for at låse. Det kan få det til at låse op og gå til bage i bagslaget.

⚠ ADVARSEL - Fjernbetjent foldning

Bagsæderne må ikke foldes, hvis der er passagerer, kæledyr eller bagage på bagsæderne eller oven på de foldede sæder. Det kan forårsage kvæstelser eller skade på passagerer, kæledyr eller bagage.

⚠ ADVARSEL - Foldning af 2. række højre side



ODMESA2218CN

Vær forsigtig, når De folder sædet højre sides 2. sæderække, hvis midtersædet er foldet ned. Du kan risikere at komme til skade pga. sædet.



Sådan rettes bagsædet op

1. Løft og træk ryglænet bagud for at bruge bagsædet. Træk ryglænet tilbage, til det klikker på plads. Kontrollér, at ryglænet er fastlåst. Kontrollér, at ryglænet er fastlåst korrekt i opret position, ved at skubbe toppen af ryglænet tilbage.
Hvis De ikke kan se den røde streg nederst på udløserhåndtaget, er ryglænet låst korrekt.

2. Sæt sikkerhedsselen på bagsædet tilbage i den korrekte position.
3. Når ryglænet er på plads, skal De kontrollere udløserhåndtaget igen.



Sådan foldes midtersædets ryglæn ned alene (for Wagon, Shooting Brake, hvis monteret):

Der kan skabes opbevaring til lange genstande ved at folde midtersædets ryglæn ned uden at folde alle sæderne ned. Se trinnene til folding af midtersædets ryglæn.

1. Sænk nakkestøtten på midtersædet til den laveste position.
2. Træk armlænet frem for sæderyggen.
3. Træk i grebet (1) for at låse midtersædets ryglæn op.
4. Når der er låst op, trækkes midtersædets ryglæn fremad og foldes.

⚠ ADVARSEL - Rette sædet op

Hold fast i ryglænet, når det sættes tilbage i opret position. Hvis ryglænet sættes tilbage uden at holde fast i det og styre det, kan det springe fremad og medføre personskade, hvis det rammer en af passagererne.

⚠ ADVARSEL

Hvis førersædet ikke kan indstilles i en kørestilling, som passer til føreren, når bagsædet er foldet, skal bagsædet stilles tilbage til den normale position, da det ellers kan øge risikoen for alvorlig personskade i forbindelse med en hård opbremsning eller et sammenstød.

⚠ ADVARSEL

Ved returnering af bagsædets ryglæn i opret stilling efter det har været foldet ned:

Man skal være omhyggelig med ikke at beskadige sikkerhedsselerernes seler eller spænde, og passe på, at sikkerhedsselerne sele eller spænde ikke kommer i klemme i bagsædet. Man skal sikre, at bagsædets ryglæn er låst fast i opret stilling ved at skubbe på øverste del af ryglænet. Hvis ryglænet ikke er fastlåst korrekt, kan det blive nedfældet i tilfælde af en ulykke eller en pludselig opbremsning, så bagagen bliver slynget ind i kabinen, hvilket kan forårsage alvorlig personskade eller død.

⚠ FORSIGTIG - Beskadigelse af selelåse på bagsædet

Anbring selelåsen mellem bagsæderyglænet og sædehynden, når bagsædet foldes. Det kan forhindre, at selelåsen bliver beskadiget af ryglænet eller bagagen.

⚠ FORSIGTIG - Bagsædets sikkerhedsseler

Ved returnering af bagsædernes ryglæn i opret stilling, skal man huske at anbringe sikkerhedsseler-nes skulderseler i rigtig position.

⚠ ADVARSEL - Bagage

Bagage skal altid sikres for at forhindre det i at flyve rundt i bilen ved en kollision og forårsage skade på bilens passagerer. Undlad at anbringe bagage på bagsædet, da den ikke kan fastspændes og kan ramme forsædepassagererne i tilfælde af et sammenstød.

⚠ ADVARSEL - Læsning af ting i bilen

Sørg for, at motoren er slukket, at gearvælgeren står i 1. gear (i biler med manuelt gear), og at parkeringsbremsen er trukket helt, når bilen læsses eller tømmes for bagage. I modsat fald vil bilen kunne bevæge sig, hvis gearstangen ved et uheld bliver sat i en anden position.

SIKKERHEDSSELER

Sikkerhedsseslesystemet

ADVARSEL

- For at yde maksimal beskyttelse skal sikkerhedsselerne altid bruges under kørslen.
- Sikkerhedsselerne yder bedst beskyttelse, når ryglænet er i oprejst stilling.
- Børn på 12 år og derunder skal altid anbringes i en sikkerhedssele på bagsædet. Lad aldrig børn sidde på forreste passagersæde. Hvis et barn på minimum 12 år skal sidde på forreste passagersæde, skal han/hun bære sikkerhedssele og sædet skal skubbes så langt tilbage som muligt.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Hav aldrig skulderselen under armen eller bagved ryggen. En ukorrekt anbragt skuldersæle kan ved et sammenstød forårsage alvorlig personskade. Skulderselen skal anbringes midt på skulderen og gå henover kravebenet.
- Anbring aldrig en sikkerhedssele hen over skrøbelige genstande. Der er risiko for, at genstandene beskadiges i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød.
- Undgå at sikkerhedsselen bliver snoet. En snoet sikkerhedssele kan ikke yde beskyttelse. Ved en kollision ville den endog kunne skære sig ind i huden. Vær sikker på, at selen er lige og ikke snoet.
- Undgå at beskadige selen eller spændet. Hvis sele eller spænde bliver beskadiget, skal disse udskiftes.

ADVARSEL

Sikkerhedsseler er designet til at bæres ovenpå kroppens knogler og skal sidde lavt hen over hofterne, eller over hofter, bryst og skulder alt efter seletype; man skal undgå at hofseselen sidder henover maven.

Sikkerhedsselen skal sidde så fast som muligt, så det stadig føles behageligt, for at yde den beskyttelse, som den er beregnet til. En løs sele vil slet ikke yde den rigtige personbeskyttelse.

Man skal undgå, at selerne bliver snavset til med creme, olie og kemikalier og især batterisyre.

(Fortsat)

(Fortsat)

Selerne kan nemt renses med en mild sæbe og vand. Sikkerhedsselen skal udskiftes, hvis selen bliver frynset, snavset eller beskadiget. Det er vigtigt at udskifte hele selen, når den er beskadiget efter en kraftig påvirkning, selvom der ikke er nogen synlig skade. Selerne må ikke slides ved at blive snoet. Der må kun sidde én person på et sæde; det er farligt, at anbringe en sikkerhedssele rundt om et barn, der sidder på skødet af en voksen.

ADVARSEL

- Der må ikke foretages ændringer eller tilføjelser, der kan forhindre sikkerhedsselens strammerfunktion i at fungere, eller forhindre sikkerhedsselens samling i at stramme til.
- Når De fastgør sikkerhedsselen, skal De omhyggeligt sørge for ikke at fastgøre selen i spændet på et andet sæde. Det kan være farligt og De vil måske ikke være beskyttet korrekt af sikkerhedsselen.
- Undgå at låse sikkerhedsselen op eller at låse sikkerhedsselen op og i flere gange under kørslen. Det kunne medføre, at De mister herredømmet over bilen og forårsager et uheld med dødelig udgang, alvorlig personskade eller skade på ejendom.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Når De fastgør sikkerhedsselen, skal De sikre Dem, at denne ikke ligger henover hårde genstande eller ting der let kan gå i stykker.
- De skal sikre Dem, at der ikke er et fremmedlegeme i spændet. Det vil kunne forhindre, at sikkerhedsselen kan fastgøres sikkert



Advarsel om førerens sikkerhedssele

Advarsellampen for førerens sikkerhedssele lyser i ca. 6 sekunder, når tændingslåsen drejes til positionen ON, som en påmindelse til føreren, uanset om selen er spændt eller ej. Hvis sikkerhedssele ikke spændes, lyder advarselslyden i cirka 6 sekunder.

Hvis De begynder at køre, uden at sikkerhedssele er spændt, eller hvis De spænder sikkerhedssele op, mens De kører under 20 km/t, tændes den relevante advarsellampe.

Hvis De begynder at køre, uden at sikkerhedssele er spændt, eller hvis De spænder sikkerhedssele op, mens De kører over 20 km/t, blinker den relevante advarsellampe, og advarselslyden lyder i cirka 100 sekunder.

Hvis sikkerhedssele spændes op under kørslen, tændes advarsellampen, hvis hastigheden er under 20 km/t.

Hvis hastigheden er over 20 km/t, blinker advarsellampen, og advarselslyden lyder i cirka 100 sekunder.

Advarsel for forsædepassagerens sikkerhedssele

Advarsellampen for sikkerhedssele lyser i ca. 6 sekunder, når tændingslåsen drejes til positionen ON, som en påmindelse til forsædepassageren, uanset om selen er spændt eller ej.

Hvis De begynder at køre, uden at sikkerhedssele er spændt, eller hvis De spænder sikkerhedssele op, mens De kører under 20 km/t, tændes den relevante advarsellampe.

Hvis De begynder at køre, uden at sikkerhedssele er spændt, eller hvis De spænder sikkerhedssele op, mens De kører over 20 km/t, blinker den relevante advarsellampe, og advarselslyden lyder i cirka 100 sekunder.

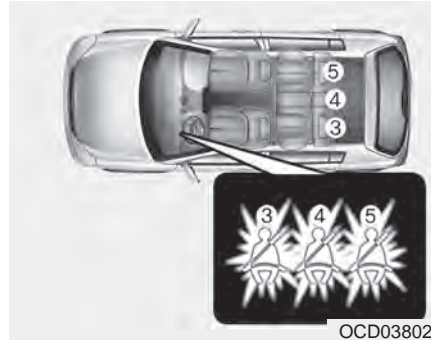
Hvis sikkerhedssele spændes op under kørslen, tændes advarsellampen, hvis hastigheden er under 20 km/t. Hvis hastigheden er over 20 km/t, blinker advarsellampen, og advarselslyden lyder i cirka 100 sekunder.

⚠ ADVARSEL

Hvis forsædepassageren ikke sidder korrekt i sædet, fungerer advarselssystemet for sikkerhedssele muligvis ikke normalt. Det er vigtigt, at føreren instruerer passagererne i, hvordan man sidder korrekt i sæderne i henhold til denne instruktionsbog.

*** BEMÆRK**

- Advarselslampen lyser i 6 sekunder, uanset om der er en passager på forsædet eller ej.
- Advarselslampen for sikkerhedsselen på forreste passagersæde kan måske begynde at lyse, når der placeres bagage på sædet.

**Advarselslampe for sikkerhedsselen på bagerste passagersæde (hvis monteret)**

- Til bageste venstre (3) og bageste højre (5) sæde

Advarselslampen for bagsædepassagerernes sikkerhedssele lyser i ca. 6 sekunder, når tændingslåsen drejes til positionen ON, som en påmindelse til bagsædepassagererne, uanset om selen er spændt eller ej.

Hvis De begynder at køre, uden at sikkerhedsselen er spændt, eller hvis De spænder sikkerhedsselen op, mens De kører under 20 km/t, eller mens bilen holder stille, tændes den relevante advarselslampe og forbliver tændt, til sikkerhedsselen spændes igen.

Hvis De fortsætter med at køre, uden at sikkerhedsselen er spændt, eller hvis De spænder sikkerhedsselen op, mens De kører over 20 km/t, blinker den relevante advarselslampe, og advarselsslyden lyder i cirka 35 sekunder.

Hvis sikkerhedsselen spændes op under kørslen, tændes advarselslampen, hvis hastigheden er under 20km/t.

Hvis hastigheden er over 20 km/t, blinker advarselslampen, og advarselsslyden lyder i cirka 35 sekunder.

- Til det midterste (4) bagsæde

Advarselslampen for bagsædepassagerernes sikkerhedssele lyser i ca. 6 sekunder, når tændingslåsen drejes til positionen ON, som en påmindelse til bagsædepassagererne, uanset om selen er spændt eller ej.

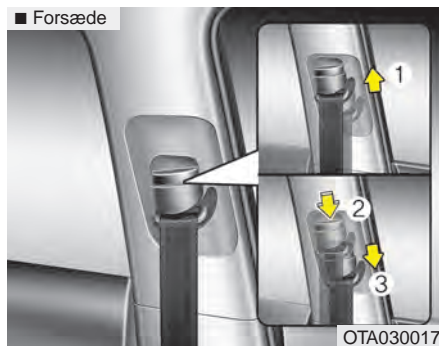
Hvis sikkerhedsselen ikke er spændt, når tændingslåsen drejes til ON, lyser den tilhørende advarselslampe for sikkerhedssele i cirka 70 sekunder.

Hvis De begynder at køre, uden at sikkerhedsselen er spændt, eller hvis De spænder sikkerhedsselen op, mens De kører under 20 km/t, tændes den relevante advarselsslampe og forbliver tændt i cirka 70 sekunder.

Hvis De fortsætter med at køre, uden at sikkerhedsselen er spændt, eller hvis De spænder sikkerhedsselen op, mens De kører over 20 km/t, blinker den relevante advarselsslampe, og advarselslyden lyder i cirka 35 sekunder.

Hvis en bagdør åbnes eller lukkes under kørslen, fungerer advarselsslampe og alarmlyden ikke, uanset om De kører under eller over 20 km/t,

3-punktssler



Højdejustering(Forsæde, hvis monteret)

De kan justere højden på skulderselen til 3 positioner, hvilket giver maksimal komfort og sikkerhed.

Højden på den indstillelige sikkerhedssæle bør ikke være for tæt på Deres hals. De vil så ikke få den mest effektive beskyttelse. Skulderselen skal justeres, så den ligger hen over Deres brystkasse og midt hen over Deres skulder tættest ved døren og ikke hen over Deres hals.

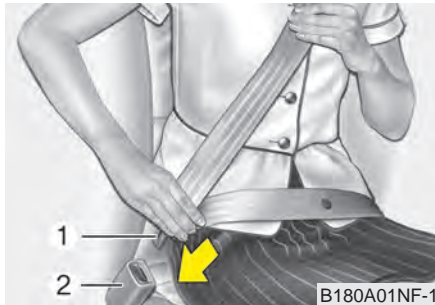
Højden på sikkerhedsselens anker sænkes eller hæves til en passende position.

For at justere højden trækkes der op (1). For at sænke den skubbes der ned (3), mens der trykkes på knappen til justering af højden (2).

Slip knappen for at låse ankeret i den ønskede position. Prøv på at skubbe til højdejusteren for at sikre, at den er låst fast.

⚠ ADVARSEL

- Man skal sikre, at skulderselens anker er låst i position i den rigtige højde. Anbring aldrig skulderselen hen over Deres hals eller ansigt.
- Mangel på udskiftning af sikkerhedsseler efter en ulykke kan medføre beskadigede sikkerhedsseler, der ikke vil yde beskyttelse i tilfælde af endnu en kollision, hvilket vil kunne føre til personskade eller dødsfald. Udskift hurtigst muligt sikkerhedsselerne efter et uheld.



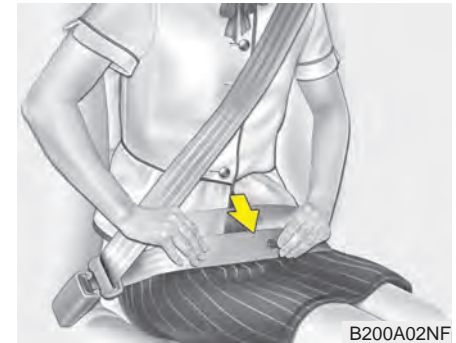
Sådan fastgøres sikkerhedsselen:

For at fastgøre sikkerhedsselen, trækkes denne ud fra selestrammeren og metaldelen (1) sættes i i spændet (2). Der vil kunne høres et "klik", når metaldelen låses i spændet.

Sikkerhedsselen tilpasses automatisk til den rigtige længde, når hofteselen er justeret manuelt, så det passer rundt om hofterne. Hvis De bevæger Dem fremad med en langsom blød bevægelse, vil selen udvides og lade Dem bevæge Dem omkring. Men hvis der sker en pludselig opbremsning eller et sammenstød, vil selen låse fast i positionen. Den vil også låse, hvis De prøver at læne Dem fremad for hurtigt.

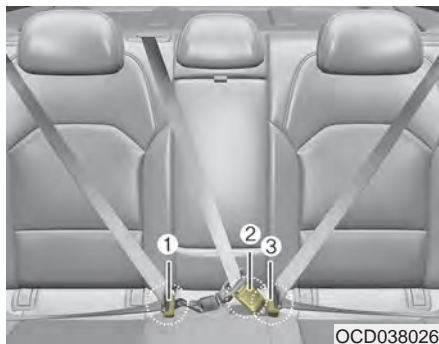
* BEMÆRK

Hvis det ikke er muligt at udløse selen fra selelåsen: fjern skånsomt sikkerhedsselen, og frigør herefter selen. Herefter er det muligt at udløse sikkerhedsselen.



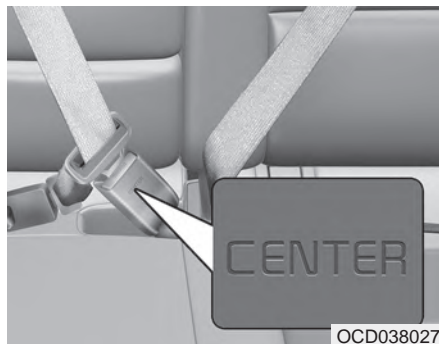
⚠ ADVARSEL

De skal anbringe hofteselen så lavt som muligt henover Deres hofter, ikke henover livet. Hvis hofteselen sidder for højt på kroppen, vil der være en øget risiko for skade i tilfælde af en kollision. Begge arme skal ikke være over eller under selen på én gang. Det er bedre, at den ene er over og den anden under, som vist på illustrationen. Selen må aldrig sidde under den arm, der er nærmest døren.



Selen fastgøres korrekt ved at fastlåse den i spændet, som findes ved hver sædehynde.

- * ① : Spænde til fastspænding af selen til højre på bagsædet
- ② : Spænde til fastspænding af bagsædets midtersele
- ③ : Spænde til fastspænding af selen til venstre på bagsædet



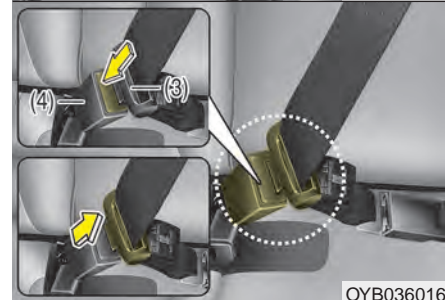
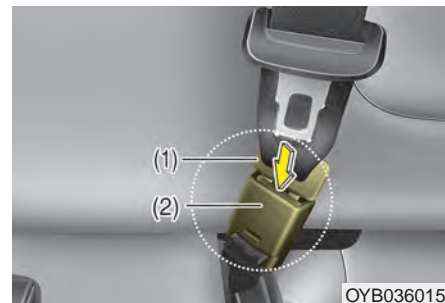
Når sikkerhedsselen på bagsædets midtersæde bruges, skal det spænde bruges, der er mærket "CENTER".

⚠ FORSIGTIG

Forsøg ikke at fastspænde den venstre eller højre sele i midtersædets spænde.

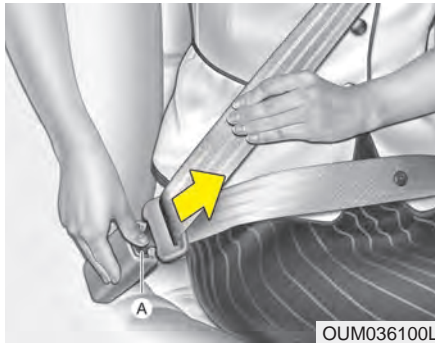
Sørg for, at sikkerhedsselen på den midterste plads på bagsædet spændes fast i den korrekte seletås.

Selen yder ikke beskyttelse, hvis den ikke er spændt korrekt.



Sele på midterste sæde:

Træk i seletungen (3), og indsæt den i låsen (4). Der høres et tydeligt klik, når seletungen låses. Kontrollér, at selen ikke er snoet. Når sikkerhedsselen på bagsædets midtersæde bruges, skal det spænde bruges, der er mærket "CENTER".



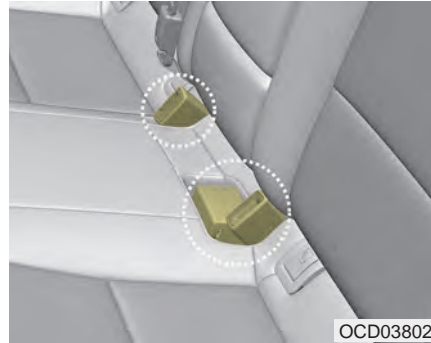
OUM036100L

Sådan låses sikkerhedsselen op:

Sikkerhedsselen låses op ved at trykke på udløserknappen (A) på låsespændet. Når den er låst op, skal selen automatisk trække sig tilbage i selestrammeren.

Hvis det ikke sker, kontrolleres det, om selen er snoet, og prøv så igen.

Opbevaring af sikkerhedsselen på bagsædet



OCD038028

Låsene til sikkerhedsselerne på bagsædet kan opbevares mellem bagsædets ryglæn og hynde, når de ikke er i brug.

Sikkerhedssele med selestrammerfunktion (hvis monteret)



OED030300

Bilen er udstyret med seleforstrammere på forsæderne og de yderste pladser på bagsædet.

Formålet med seleforstrammerne er at sikre, at sikkerhedsselerne sidder helt tæt til passagererne ved visse typer sammenstød.

Seleforstrammerne kan blive aktiveret ved voldsomme sammenstød.

Hvis bilen stopper pludseligt, eller hvis personen på sædet forsøger at læne sig fremad for hurtigt, kan sikkerhedsselen låse fast i positionen. Ved bestemte frontalkollisioner, vil sikkerhedsselernes selestrammerfunktion aktiveres og trække sikkerhedsselen tættere omkring passagerens krop.

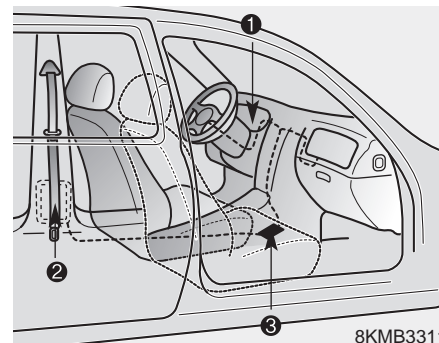
Hvis systemet registrerer, at førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssele er for stram, når forstrammerenheden aktiveres, fjerner kraftbegrænseren i forstrammerenheden noget af trykket fra den påvirkede sikkerhedssele. (hvis monteret)

ADVARSEL

Af sikkerhedsmæssige årsager må sikkerhedsselens sele ikke være løs eller snoet og De skal altid sidde korrekt på sædet.

*** BEMÆRK**

Seleforstrammerne aktiveres ikke kun ved et frontalsammenstød, men også i tilfælde af et sidesammenstød, hvis bilen er udstyret med side- eller gardinairbags.



Sikkerhedsselernes selestrammerfunktion består hovedsagelig af følgende komponenter. De findes som vist på illustrationen:


1. Advarselslampe for SRS-airbag
2. Selestrammerenheden
3. SRS-kontrolmodul

⚠ ADVARSEL

For at få maksimal fordel af en sikkerhedssele med selestrammerfunktion:

1. Sikkerhedsselen skal bruges og justeres korrekt. Læs og følg venligst hele den vigtige information og forholdsregler om Deres bils sikkerhedsudstyr til personbeskyttelse - inklusiv sikkerhedsseler og airbags - der findes i denne brugervejledning.
2. De skal sikre Dem, at De og Deres passagerer altid bærer sikkerhedsseler og at disse sidder korrekt.

*** BEMÆRK**

- Seleforstrammere på forsæderne og på de yderste pladser på bagsædet aktiveres ved visse typer sammenstød. Seleforstrammerne kan blive aktiveret sammen med bilens airbags ved voldsomme sammenstød.
- Når sikkerhedsselerne med selestrammerfunktion aktiveres, kan der høres en høj lyd og komme en fin støvsky, som kan ligne røg i førerkabinen. Dette er normalt og ikke farligt.
- Selvom det er ufarligt, kan det fine støv forårsage hudirritation og må ikke indåndes i længere tid. Vask alle udsatte hudområder grundigt efter et uheld, hvis sikkerhedsselerne med selestrammerfunktion har været aktiveret.
- Sensoren, der aktiverer airbaggen, har forbindelse med seleforstrammeren, og advarselslampen for airbag  på instrumentpanelet lyser derfor i ca. 6 sekunder, når tændingslåsen er drejet til positionen ON, og slukker derefter.

⚠ FORSIGTIG

Hvis sikkerhedsselen med selestrammerfunktion ikke fungerer rigtigt, vil advarselslampen for SRS-airbaggen lyse, selvom der ikke er nogen fejl i SRS-airbaggen. Hvis SRS-airbaggens advarselslampe ikke lyser, når tændingskontakten drejes til ON, eller hvis den vedbliver med at lyse efter, at den har lyst i ca. 6 sekunder, eller hvis den lyser under kørslen, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

ADVARSEL

- Selestrammerfunktionen er designet til kun at fungere én gang. Efter aktivering skal sikkerhedsseler med selestrammerfunktion udskiftes. Alle sikkerhedsseler af enhver type skal altid udskiftes, efter at de har været i brug ved en kollision.
- Selemekanismen for sikkerhedsseler med selestrammerfunktion bliver varm under aktivering. Undgå at røre ved samlingen for sikkerhedsseler med selestrammerfunktion i flere minutter efter, at de har været aktiveret.
- Undgå selv at inspicere eller udskifte sikkerhedsseler med selestrammerfunktion. Få systemet efterset på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.
- Seleforstrammermekanismerne må ikke udsættes for stød eller slag.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Undgå at slå på sikkerhedsseler med selestrammerfunktion.
- Ukorrekt håndtering af sikkerhedsseler med selestrammerfunktion og manglende overholdelse af advarslen om ikke at slå på, ændre, inspicere, servicere eller reparere sikkerhedsseler med selestrammerfunktion kan føre til fejlfunktion eller utilsigtet aktivering og alvorlig tilskadekomst.
- Hav altid sikkerhedsseler på under kørslen.
- Hvis bilen skal skrottes, eller hvis seleforstrammeren skal bortskaffes, skal De kontakte et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

FORSIGTIG

Karosseriarbejde på bilens forende medfører risiko for, at seleforstrammersystemet beskadiges. Systemet bør derfor efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Forholdsregler mht. sikkerhedsseler

ADVARSEL

- Alle passagerer i bilen skal bære sikkerhedsseler hele tiden. Sikkerhedsseler og barnesikkerheds-stole reducerer risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision eller en pludselig opbremsning. Uden sikkerhedssele vil personer kunne komme for tæt på en udløsende airbag, ramme mod kabinens bestanddele eller blive kastet ud af bilen. Sikkerhedsseler, der bæres korrekt, nedsætter i allerhøjeste grad disse risici. Følg altid disse forholdsregler om sikkerhedsseler, airbags og passagersæder, som er indeholdt i denne brugervejledning.
- Anbring aldrig en sikkerhedssele hen over skrøbelige genstande. Der er risiko for, at genstandene beskadiges i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød.

Spædbørn eller små børn

De bør være orienteret om de specifikke lovkrav i Deres land. Barnesikkerhedsstole til småbørn og/eller spædbørn skal være korrekt placeret og installeret på bagsædet. Mere information gives om disse sikkerhedsstole i "barnesikkerhedssystemer" i dette afsnit.

ADVARSEL

Alle personer i Deres bil skal være korrekt beskyttet til hver en tid, inklusiv spædbørn og større børn. Sid aldrig med et barn i armene eller på skødet, når De kører i bil. Den voldsomme kraft, der skabes under et sammenstød vil rive barnet ud af Deres arme og kaste barnet mod kabinens dele. Brug altid en barnesikkerhedsstol, der passer til Deres barns højde og vægt.

* BEMÆRK

Små børn er bedst beskyttet mod skade ved en ulykke, når de er placeret korrekt i en barnesikkerhedsstol på bagsædet, som overholder kravene iht. sikkerhedsstandarderne i Deres land. Inden De køber en barnesikkerhedsstol, skal De sikre Dem, at den har en label, der certificerer, at den overholder Deres lands sikkerhedskrav. Sikkerhedsstolen skal passe til Deres barns højde og vægt. Tjek label'en på barnesikkerhedsstolen for denne information. Læs mere i afsnittet "barnesikkerhedsstole".

Større børn

Børn, der er for store til en barnesikkerhedsstol, skal altid sidde på bagsædet og bruge de pågældende 3-punktsseler. Hofteselen skal fastgøres om hofterne så lavt som muligt. Kontrollér med jævne mellemrum, at selen passer. Et uroligt barn kunne bringe selen ud af position. Børn opnår den højeste sikkerhed i tilfælde af et uheld, når de sidder spændt fast i en korrekt sikkerhedssele på bagsædet. Hvis et større barn (over 12 år) skal sidde på forsædet, skal det være sikret korrekt med en 3-punktssеле over hofte/skulder og sædet skal placeres længst bagud. Børn under 12 år skal sidde på bagsædet med sikkerhedssele på. Lad ALDRIG et barn under 12 år sidde på forreste passagersæde. Anbring ALDRIG en bagudvendt barnesikkerhedsstol på bilens forreste passagersæde.

Hvis en skuldersele rører ved at barns hals eller ansigt, skal De prøve at placere barnet tættere på midten af bilen. Hvis skulderselen stadig rører ansigt eller hals, skal barnet anbringes i en barnesikkerhedsstol igen.



ADVARSEL

- Skulderseler på små børn

- **Lad aldrig en skuldersele røre ved et barn hals eller ansigt under kørslen.**
- **Hvis sikkerhedsseler ikke sidder korrekt og er tilpasset det enkelte barn, er der risiko for dødsfald eller alvorlig skade.**

Gravide kvinder

Brug af sikkerhedsseler anbefales til gravide kvinder til mindskelse af risiko for personskaade i et uheld. Når en sele bruges, skal hofteselen placeres så lavt omkring hofterne som muligt, ikke henover maven. i tilfælde af specifikke situationer, konsulteres en læge.



ADVARSEL

- Gravide kvinder

Gravide kvinder må aldrig placere sikkerhedsselens hofte-sele hen over underlivet eller selen ovenover, fordi bæltet vil kunne kvæste fosteret under en kollision.

Tilskadekomne personer

En tilskadekommet person, der skal transporteres, skal anbringes i en sikkerhedssele. Yderligere rådgivning i dette tilfælde skal indhentes hos en læge.

Én person pr. sikkerhedssele

To personer (inkl. børn) må aldrig sidde i én sikkerhedssele. Dette ville kunne øge risikoen for beskadigelse ved et uheld.

Lig ikke ned

For at mindske risikoen for personskade i tilfælde af en ulykke og for at sikre, at sikkerhedsseleer fungerer optimalt, skal samtlige passagerer sidde i opret position, og bilens for- og bagsæder skal være i opret position, når bilen er i bevægelse. Sikkerhedsseleer yder ikke tilstrækkelig beskyttelse, hvis passageren ligger ned, eller hvis sædets ryglæn er meget skråt.

**ADVARSEL**

Kørsel med et tilbagelænet ryglæn øger risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald i tilfældet af kollision eller en pludselig opbremsning. Beskyttelsen fra sikkerhedssystemet (sikkerhedsseleer og airbags) er stærkt reduceret ved et tilbagelænet ryglæn.

Sikkerhedsseleer skal slutte tæt omkring hofter og brystkasse for at fungere rigtigt. Jo mere tilbagelænet ryglænet er, jo større er risikoen for, at passageren vil glide ud under hoftebæltet med alvorlige indre kvæstelser til følge eller passagerens nakke ville kunne ramme skulderselen. Fører og passagerer skal altid sidde godt tilbage i deres sæder, med seleen rigtigt på og med ryglænet i opret stilling.

Pleje af sikkerhedsseleer

Sikkerhedsselesystemet må aldrig skilles ad eller ændres. Desuden skal man sikre, at sikkerhedsseleer og selepænder aldrig beskadiges af sædernes hængsler eller døre eller på anden måde beskadiges.



ADVARSEL

- Pas på ikke at beskadige sikkerhedssele eller låsen, når ryglænet skubbes tilbage til opret position. Man skal undgå at sele eller spændet bliver fanget i eller kommer i klemme i bagsædet. A En beskadiget sikkerhedssele eller lås kan svigte i tilfælde af et sammenstød eller en pludselig opbremsning, hvilket kan resultere i alvorlig personskade. Hvis en sikkerhedssele eller en lås er beskadiget, skal den udskiftes omgående.
- Sikkerhedsseleer kan blive varme i en bil, som står lukket i solskin. De kan forbrænde børn.

Jævnlig inspektion

Samtlige sikkerhedsseleer skal efterses periodisk for slitage og skader. Alle beskadigede dele skal udskiftes snarest muligt.

Hold seleer rene og tørre

Sikkerhedsseleer skal holdes rene og tørre. Hvis seleer bliver snavsede, kan de rengøres med en mild sæbeopløsning og varmt vand. Blegning, farvning, stærke eller skurende opløsninger skal ikke bruges, fordi disse ting kan beskadige og mørne selernes materiale.

Hvornår skal sikkerhedsseleer udskiftes

Hele sikkerhedsselesamlingen eller samlingen skal udskiftes, når bilen har været involveret i et uheld. Dette skal gøres, selvom der ikke er synlige skader. I dette tilfælde skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

BARNESIKKERHEDSSTOL (CRS)

Vi anbefaler: at børn altid anbringes på bagsædet.

ADVARSEL

Fastspænd altid børn korrekt i bilen. Børn i alle aldre er bedst beskyttet, hvis de sidder på bagsædet. Anbring aldrig en bagudvendt barnestol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen er deaktiveret.

Børn under 13 år bør sidde på bagsædet og skal altid være fastspændt korrekt for at mindske risikoen for skader i tilfælde af ulykker, pludselige opbremsninger eller andre manøvrer.

Ulykkesstatistikker viser, at børn er bedre beskyttet, når de sidder korrekt fastspændt på bagsædet, end når de sidder på forsædet. Børn, der er for store til barnestole, skal fastspændes med bilens sikkerhedsseler.

De fleste lande har love, som foreskriver, at børn skal fastspændes i godkendte barnestole.

Reglerne for, hvilken alder, højde og vægt barnet skal have for at kunne bruge bilens sikkerhedsseler i stedet for en barnestol, varierer fra land til land, så det er vigtigt at sætte sig ind i de særlige krav, der gælder i det enkelte land.

Barnestolen skal være korrekt monteret på bilens sæde. Brug altid en barnestol, som overholder gældende nationale krav.

BARNESIKKERHEDSSTOL (CRS)

Spædbørn og mindre børn skal fastspændes i passende bagudvendte eller fremadvendte barnestole, som er korrekt fastgjort til bilens sæde. Følg barnestolsproducentens monterings- og brugsvejledning.

ADVARSEL

- Følg altid barnestolsproducentens monterings- og brugsvejledning.
- Fastspænd altid barnet korrekt i barnestolen.
- Brug aldrig bæreseler eller barnestole, der fastgøres over ryglænet på sædet. De yder muligvis ikke korrekt beskyttelse i tilfælde af en ulykke.
- Efter en ulykke skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Valg af barnestol

Vær altid opmærksom på følgende, når De skal vælge en barnestol:

- Kontrollér, at barnestolen har en mærkat, som dokumenterer, at barnestolen overholder alle gældende nationale krav.

Monter kun barnestole, som er godkendt til at opfylde kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.

- Vælg en barnestol, som passer til barnets højde og vægt. Disse oplysninger fremgår typisk af mærkaten på barnestolen eller af vejledningen til barnestolen.
- Vælg en barnestol, som passer til den sædeposition, hvor den skal bruges i bilen.

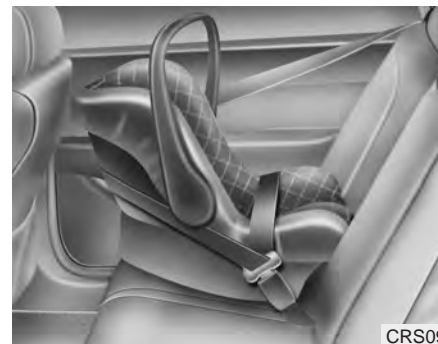
Se monteringsoversigterne for at få mere at vide om, hvilke typer barnestole der passer til bilens sædepositioner.

- Læs og overhold den monterings- og brugsvejledning, der følger med barnestolen, herunder alle advarsler.

Barnestolstyper

Der findes tre hovedtyper af barnestole: Bagudvendte og fremadvendte barnestole samt selepuder.

Stolene er klassificeret efter barnets alder, højde og vægt.



Bagudvendt barnesikkerhedsstol

I en bagudvendt barnestol er barnet fastspændt til stolens ryg med stolens seler. Selerne holder barnet fastspændt i stolen og reducerer belastningen af barnets sarte nakke og rygsøjle i tilfælde af en ulykke.

Børn på under et år skal altid fastspændes i en bagudvendt barnestol. Der findes forskellige typer bagudvendte barnestole: Barnestole til spædbørn skal f.eks. altid bruges i den bagudvendte position. Konvertible barnestole og 3-i-1-barnestole har typisk højere vægt- og højdegrænser for den bagudvendte position, så det er muligt at bruge den bagudvendte barnestol i længere tid.

Brug barnestolen i den bagudvendte position, så længe barnet overholder barnestolsproducentens højde- og vægtgrænser.



Fremadrettet barnesikkerhedsstol

I en fremadvendt barnestol er barnet fastspændt med en sele. Brug en fremadvendt barnestol med en sele, indtil barnet når den maksimale højde- eller vægtgrænse, som barnestolsproducenten tillader.

Så snart barnet er vokset ud af den fremadvendte barnestol, er det klar til at bruge en selepude.

Selepuder

En selepude er et barnesæde, som er designet til at tilpasse barnets højde og bredde, så barnet kan bruge bilens sikkerhedsseler. En selepude sørger for, at sikkerhedsselen passer hen over den stærke del af barnets overkrop. Lad barnet bruge en selepude, til det er stort nok til at bruge bilens sikkerhedsseler korrekt.

Hofteselen skal føres hen over den øverste del af barnets lår, ikke maven. Skuldreselen skal føres hen over barnets skulder og bryst, ikke hen over nakken eller ansigtet. Børn under 13 år skal altid være fastspændt korrekt for at mindske risikoen for skader i tilfælde af ulykker, pludselige opbremsninger eller andre manøvrer.

Montering af en barnestol

ADVARSEL

Gør altid følgende før montering af en barnestol i bilen:

Læs og følg barnestolsproducentens anvisninger.

Manglende overholdelse af alle advarsler og anvisninger øger risikoen for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD** i tilfælde af en ulykke.

ADVARSEL

Hvis nakkestøtterne forhindrer korrekt montering af en barnestol, skal nakkestøtten på det pågældende sæde justeres eller afmonteres.

Følg disse tre generelle monteringsstrin, når De har valgt en passende barnestol til barnet og kontrolleret, at barnestolen passer til sædepositionen:

- **Fastgør barnestolen i bilen.** Alle barnestole skal fastgøres i bilen med hofteselen eller med hofteseledelen af en trepunktssæle eller med ISOFIX-topsele og/eller ISOFIX-forankrings-systemet og/eller støttebenet.
- **Sørg for, at barnestolen er korrekt fastgjort.** Skub den monterede barnestol fra side til side, og træk den frem og tilbage for at kontrollere, at den er forsvarligt fastgjort til sædet. Et barnesæde, der monteres med en af bilens sikkerhedssæler, skal side så godt fast som muligt. En vis bevægelse af stolen fra side til side må dog forventes.

Juster bilens sæde (op og ned, frem og tilbage), når barnestolen monteres, så barnet sidder behageligt i barnestolen.

- **Fastspænd barnet i barnestolen.** Sørg for, at barnet er korrekt fastspændt i barnestolen i overensstemmelse med barnestolsproducentens anvisninger.

FORSIGTIG

En barnestol i en lukket bil kan blive meget varm. Kontrollér barnestolens sæde og spænderne, før barnet anbringes i barnestolen, for at undgå forbrændinger.

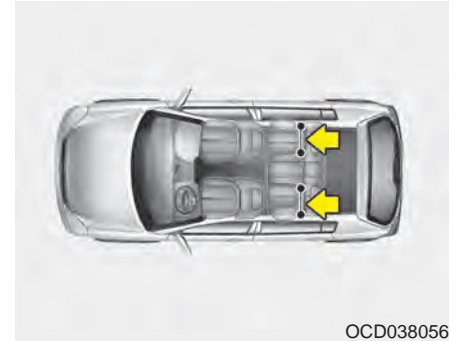
ISOFIX-forankrings- og seleforankringssystem (ISOFIX-forankringssystem) til børn

ISOFIX-systemet holder barnestolen fastspændt under kørslen og i tilfælde af en ulykke. Systemet er designet til at gøre det nemmere at montere en barnestol og reducere risikoen for, at barnestolen monteres forkert. ISOFIX-systemet bruger forankringspunkter i bilen og på selve barnestolen. ISOFIX-systemet fjerner behovet for at bruge bilens sikkerhedsseler ved fastspænding af en barnestol på bilens bagsæde.

ISOFIX-forankringspunkter er metalbarrer, som er indbygget i bilen. Hver ISOFIX-sædeposition har to lavere forankringer, som passer til barnestole med lavere forankringspunkter på stolen.

Hvis De vil bruge bilens ISOFIX-system, skal De have en barnestol med ISOFIX-forankringspunkter.

Følg barnestolsproducentens vejledning for, hvordan barnestolens forankringspunkter bruges sammen med bilens ISOFIX-forankringssystem.



OCD038056


ISOFIX-forankringspunkterne findes på bagsædets yderste sædepositioner. De er placeret som vist på illustrationen.

⚠ ADVARSEL

Forsøg ikke at montere en barnestol med ISOFIX-systemet på det midterste bagsæde. Dette sæde har ikke nogen ISOFIX-forankringspunkter. Hvis de yderste bagsæders forankringspunkter bruges til fastgørelse af en barnestol på det midterste bagsæde, er der risiko for, at forankringspunkterne beskadiges.



ISOFIX-forankringspunkterne (i-Size) findes mellem ryglænet og sædehynden på bagsædets yderste sædepositioner som angivet med symbolerne.

- * (1) : Indikator for ISOFIX (i-Size) forankringspunkt ()
(2) : ISOFIX (i-Size) låsetunge

Fastgørelse af en barnestol med "ISOFIX-forankringssystemet (i-Size)"

Sådan monteres en ISOFIX-kompatibel barnestol eller en i-Size-barnestol på et af bagsædets to yderste positioner:

1. Fjern sikkerhedsseslepændet fra ISOFIX-/i-Size-forankringspunkterne.
2. Fjern eventuelle genstande, som kan forhindre en sikker fastgørelse af barnestolen til ISOFIX/i-Size-forankringssystemet.
3. Anbring barnestolen på sædet, og fastgør sædet til ISOFIX-/i-Size-forankringspunkterne som beskrevet i barnestolsproducentens vejledning.
4. Følg barnestolsproducentens vejledning for korrekt montering og fastgørelse af barnestolens ISOFIX-/i-Size-forankringspunkter til bilens ISOFIX-/i-Size-system.

ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved brug af ISOFIX-/i-Size-systemet:

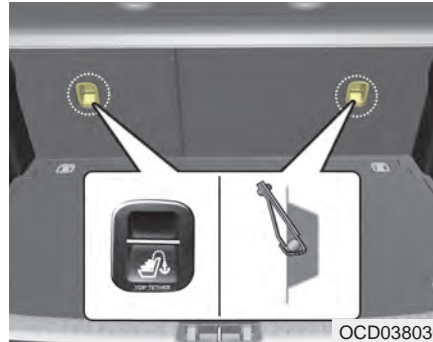
- Læs og følg alle de monteringsanvisninger, der følger med barnestolen.
- Spænd alle sikkerhedsseler, der ikke er i brug, og fastgør dem bag ved barnet, så barnet ikke kan nå dem. Der er risiko for, at barnet kan blive kvælt, hvis det får skulderselen rundt om halsen, og selen strammes
- Fastgør **ALDRIG** mere end én barnestol til et ISOFIX-topseleforankringspunkt. Det kan medføre, at forankringen løsner sig eller knækker.

(Fortsat)

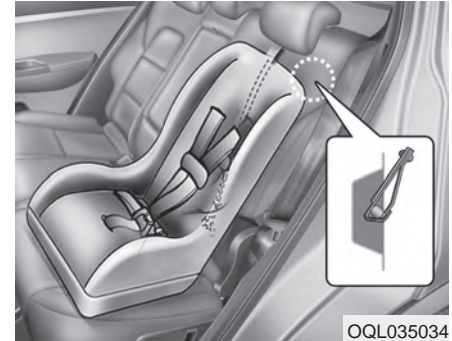
(Fortsat)

- ISOFIX-/i-Size-systemet bør altid efterses af forhandleren efter en ulykke. ISOFIX-/i-Size-systemet kan tage skade under en ulykke, så barnestolen ikke er forsvarligt fastgjort.

Fastgørelse af en barnestol med topseleforankringssystem



Topseleforankringspunkter til barnestolen er placeret på bagsædets ryglæn.



1. Før topselen til barnestolen hen over ryglænet. Følg barnestolsproducentens vejledning for korrekt anbringelse af topselen.
2. Fastgør topselen til topseleforankringspunktet, og stram topselen som angivet i barnestolsproducentens vejledning for at fastgøre barnestolen til sædet.

ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved montering af topselen:

- Læs og følg alle de monteringsanvisninger, der følger med barnestolen.
- Fastgør **ALDRIG** mere end én barnestol til et ISOFIX-topseleforankringspunkt. Det kan medføre, at forankringen løsner sig eller knækker.
- Fastgør ikke topselen til andre punkter end det korrekte topseleforankringspunkt. Topselen fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den fastgøres til andre punkter.

(Fortsat)

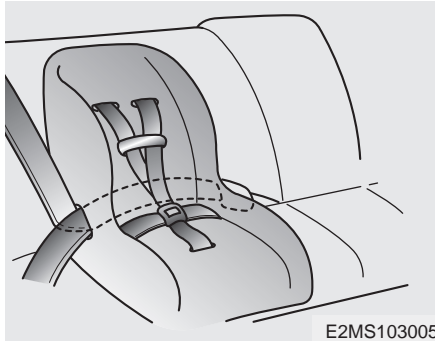
(Fortsat)

- Forankringspunkterne til barnestole er kun beregnet til de belastninger, en korrekt monteret barnestol giver.

De må under ingen omstændigheder bruges til sikkerhedsseler til voksne eller bruges til at fastgøre andre ting eller udstyr til bilen med.

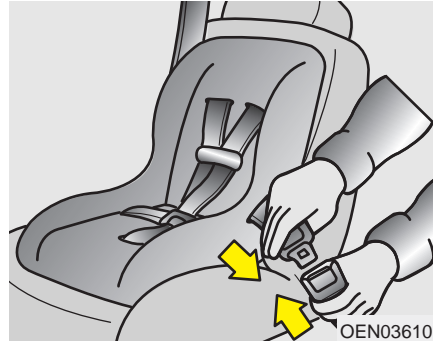
Fastgørelse af en barnestol med trepunktsele

Hvis ISOFIX-systemet ikke bruges, skal alle barnestole fastgøres til et bagsæde med hofseselen på en trepunktsele.

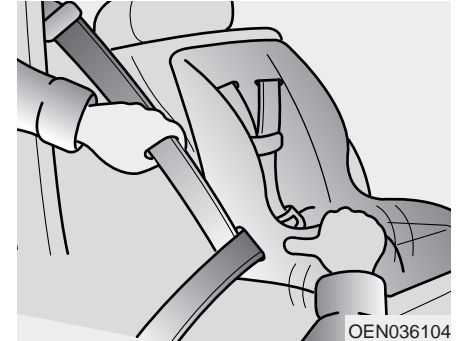


Montering af barnestol med trepunktssæle
Gør følgende for at montere en barnestol på en af bagsædepladserne:

1. Anbring barnestolen på bagsædet, og før trepunktsselen omkring eller gennem barnestolen i henhold til producentens anvisninger.
Kontrollér, at selen ikke er snoet.



2. Fastgør 3-punktsselens lås i spændet. Der høres et tydeligt "klik".
Anbring udløserknappen sådan, at den er nem at komme til i tilfælde af en ulykke.



3. Stram selen så meget som muligt ved at trykke ned på barnestolen, mens skulderselen skubbes tilbage i rullesystemet.
4. Skub og træk i barnestolen for at sikre, at sikkerhedselen holder den sikkert på plads.

Hvis barnestolsproducenten anbefaler, at der bruges en topsele sammen med trepunktsselen.

Fjern barnestolen ved at trykke på udløserknappen på spændet, træk trepunktsselen ud af barnestolen, og lad den køre helt tilbage i rullesystemet.

Universelle barnestoles og ISOFIX-barnestoles velegnethed til de enkelte sædepositioner i henhold til UN-bestemmelser

(Oplysninger til brug for køretøjsbrugere og producenter af barnestole)

- Ja : Egnet til montering i den anviste barnestolskategori
- Nej : Ikke egnet til montering i den anviste barnestolskategori
- “-” : Ikke relevant
- Skemaet er beregnet til venstrestyrede modeller. Bortset fra forreste passagersæde gælder skemaet også for højrestyrede modeller.

Ved forreste passagersæde i højrestyrede modeller skal De bruge oplysningerne om sædeposition 3.

Barnestolskategori		Sædepositioner						Bemærkninger
		1	2	3	4	5	6	
Universal selemonteret barnestol		-	-	Ja F, R	Ja F, R	Ja ¹⁾ F, R	Ja F, R	F : Fremadvendt R : Bagudvendt
i-Size-barnestol		-	-	Nej	Ja F, R ²⁾	Nej	Ja F, R ²⁾	
Babylift (ISOFIX sidevendt babylift)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	-	Nej	Nej	Nej	Nej	
ISOFIX spædbarns-barnestol (dvs. Barnestol til baby)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Nej	Ja R	Nej	Ja R	
ISOFIX-barnestol - lille	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nej	Ja F, R ³⁾	Nej	Ja F, R ³⁾	
ISOFIX-barnestol - stor* (* : ikke selepuder)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	Nej	Ja F, R ³⁾	Nej	Ja F, R ³⁾	
Selepude – reduceret bredde	ISO CRF : B2	-	-	Nej	Ja	Nej	Ja	
Selepude – fuld bredde	ISO CRF : B3	-	-	Nej	Nej	Nej	Nej	

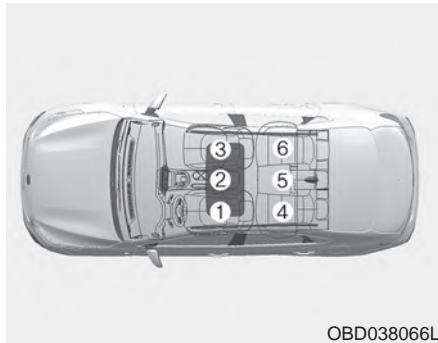
Bemærk¹⁾ : Sædeposition 5 er ikke egnet til montering af barnestol med støtteben.

Bemærk^{2), 3)} : Til montering af i-Size bagudvendt barnestol²⁾ og ISOFIX bagudvendt barnestol CRS³⁾

- Førersæde : Flyt førersædet til den midterste position, og indstil sædehøjden i den højeste position.
- Passagersæde : Flyt passagersædet så langt frem som muligt.

* Anbring aldrig en bagudvendt barnestol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen er deaktiveret.

* Til semi-universelle eller modelspecifikke barnestole (med ISOFIX- eller selemontering) skal De se listen over bilmodeller i brugsanvisningen til barnestolen.



Sædenummer	Position i bilen
1	For venstre
2	For midt
3	For højre
4	2. række venstre
5	2. række midt
6	2. række højre

Anbefalede barnestole

Vcegt	Navn	Producent	Monteringsmetode	ECE-R44 -godkendelsesnummer
Gruppe 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Gruppe I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX og topsele	E1 04301133
Gruppe II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX og sikkerhedssele	E1 04301323
Gruppe III	Junior III	Graco	Sikkerhedssele	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Barnestolsproducentinformation

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

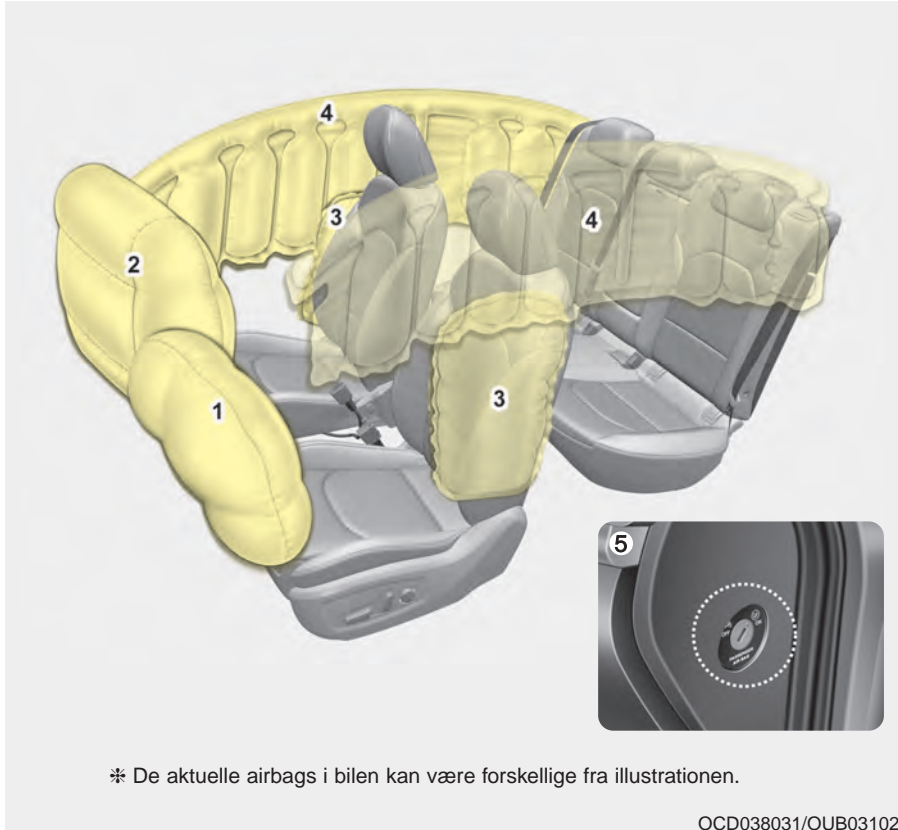
Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

AIR BAG - SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (HVIS MONTERET)

- (1) Førerens airbag foran
- (2) Forsædepassagerens airbag foran
- (3) Sideairbags*
- (4) Gardin-airbag*
- (5) Tænd/sluk-kontakt til forsædepassagerens airbag

* : hvis monteret



* De aktuelle airbags i bilen kan være forskellige fra illustrationen.

OCD038031/OUB031021

ADVARSEL

- Selvom bilen er forsynet med airbags, skal De og Deres passagerer altid sidde fastspændt i sikkerhedssele for at mindske risikoen for alvorlig tilskadecomst ved en kollisionsulykke, eller hvor bilen ruller rundt.

- SRS- og selestrammersystemet indeholder kemikalier, der kan eksplodere.

Hvis bilen afleveres til ophug, husk først at fjerne SRS- og selestrammersystemet fra bilen, idet det kan det forårsage brand. Kontakt et professionelt værksted, før bilen skrottes. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

- Delene i SRS-systemet og det elektriske ledningssystem må ikke komme i berøring med væske. Hvis komponenterne i SRS-systemet ikke fungerer, fordi de har været udsat for vand eller andre væsker, kan det forårsage brand eller medføre alvorlig personskade.

Hvordan fungerer airbag-systemet?

- Airbags'ene kan kun udløses (blæses op om nødvendigt), når tændingskontakten er sat i ON- eller START-positionerne.
- Bilens airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af alvorlige frontal- eller sidesammenstød (hvis udstyret med side- eller gardinairbags) for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige fysiske skader.

* BEMÆRK - Hvis bilen er udstyret med rulningssensor

Bilens airbags udløses endvidere øjeblikkeligt i tilfælde af rulning (hvis udstyret med side- eller gardinairbags) for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige fysiske skader.

- Under normale forhold er airbaggen designet til at blive udløst ved bestemte kollisionsvinkler og kollisioner med en bestemt intensitet. Disse to faktorer er afgørende for, om signalet for udløsning af airbaggen aktiveres, og om den elektriske betjening startes eller ej.
- Airbaggen udløses baseret på kollisionsvinkel og kollisionens intensitet. Den udløses ikke ved alle sammenstød eller kollisioner.
- De forreste airbags pumpes op og tømmes på et øjeblik. Det er praktisk talt umuligt at nå at se airbags blive pumpet op under en ulykke. Det er mere sandsynligt, at De blot ser de tømte airbags hænge ned fra deres opbevaringssteder efter sammenstødet.

- For at kunne yde beskyttelse i en alvorlig kollision skal airbags'ene blæses op hurtigt. Hastigheden, hvormed en airbag blæses op, er konsekvensen af den ekstremt korte tid, hvor en kollision sker og behovet for at få airbag'en anbragt mellem passageren og bilens dele, inden passageren rammer disse dele. Hastigheden af opblæsningen nedsætter risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollision og er dermed en nødvendig del af airbag'ens design. Oppumpningen af en airbag kan imidlertid også i sig selv medføre skader, f.eks. hudafskrabninger i ansigtet, blå mærker og knoglebrud, fordi airbaggen udvider sig med stor kraft.
- Der er endda set tilfælde, hvor airbaggen i rattet har medført livstruende læsioner, særligt hvis føreren er placeret meget tæt på rattet.

ADVARSEL

- For at undgå alvorlige personskader eller dødsfald pga. en udløsende airbag ved en kollision skal føreren sidde længst muligt tilbage fra rattets airbag (mindst 250 mm's afstand). Forsædepassageren skal altid skubbe sædet så langt tilbage som muligt under kørslen.
- Airbags pumpes op øjeblikkeligt i tilfælde af et sammenstød, og hvis passagererne ikke sidder korrekt, kan de blive kvæstet på grund af den kraft, airbaggen udvider sig med.
- Skader som følge af airbaggens udløsning omfatter som regel hudafskrabninger på ansigt eller krop, skader på grund af knuste briller eller forbrændinger.

Røg og støj

Når en airbag udløses, lyder der et højt smæld, og der frigives røg og pulver i luften i kabinen. Dette er normalt og skyldes udløsningen af airbaggen. Når airbaggen er udløst, kan De opleve vejtrækningsproblemer, fordi Deres bryst har været i kontakt med både sikkerhedssele og airbag, og fordi De indånder røg og pulver. **Åbn døre og/eller vinduer hurtigst muligt efter sammenstødet for at mindske ubehaget og forhindre længerevarende påvirkning fra røg og pulver.**

Selvom røgen og pulveret ikke er giftige, kan de forårsage irritation af hud, øjne, næse, hals etc. Hvis dette er tilfældet, skal De omgående vaske og skylle med koldt vand og søge læge, hvis symptomerne ikke forsvinder.

⚠ ADVARSEL

Når bilens airbags udløses, bliver deres komponenter i rattet og/eller instrumentpanelet og/- eller begge sider af dørrammerne over for- og bagdørene meget varme. For at undgå skader må De ikke berøre de indvendige dele af airbagopbevaringsrummene lige efter udløsningen.

Monter ikke ekstraudstyr på eller i nærheden af udløsningsområderne for bilens airbags, f.eks. på instrumentpanelet, nær ruder, stolper og dørrammer.

Advarselmærkat om montering af barnestol på forsædepassagerens airbag



OYDESA2042

Der må aldrig monteres bagudvendte barnestole på passagersædet. Hvis airbaggen udløses, rammer den barnestolen og kan forårsage alvorlig personskade eller død.

Der må heller ikke monteres fremadvendte barnestole på passagersædet. Hvis airbaggen i passagersiden udløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende kvæstelser for barnet.

Der må aldrig monteres bagudvendte barnestole på passagersædet. Hvis airbaggen udløses, rammer den barnestolen og kan forårsage alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

- Livsfare! Monter aldrig en omvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet med en foranmonteret airbag!
- Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, hvor airbaggen foran sædet er SLÅET TIL. Det kan medføre DØD ELLER ALVORLIG PERSONSKADE FOR BARNET!
- Monter aldrig barnestole på forsædet. Hvis airbaggen i passagersiden udløses, medfører det alvorlige eller dødelige kvæstelser.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Når børn sidder på de yderste bagsæder i en bil, som er udstyret med side- og/eller gardinairbags, skal de sidde korrekt fastspændt i en godkendt barnestol så langt fra døren som muligt.

Hvis side- og/eller gardinairbaggen udløses ved en ulykke, kan spædbarnet eller barnet i barnestolen blive alvorligt kvæstet eller dræbt.

Advarselslampe for airbag

W7-147

Formålet med advarselslampen for airbag på instrumentpanelet er at advare Dem om mulige problemer med airbaggen og SRS (Supplemental Restraint System).

Når tændingslåsen er i positionen ON, skal lampen være tændt i ca. 6 sekunder og derefter slukke.


Systemet skal efterses, hvis:

- lampen ikke tændes kortvarigt, når tændingslåsen er i positionen ON.
- Lampen vedbliver med at lyse efter de første ca. 6 sekunder.

- Lampen begynder at lyse under kørslen.
- Lampen blinker, når tændingslåsen er i positionen ON.

ON-kontrollampe for forreste airbag ved passagersæde




 ON-kontrollampen for passagersædets forreste airbag lyser i ca. 4 sekunder efter, tændingskontakten er drejet til ON-position.

ON-kontrollampen for passagersædets forreste airbag lyser også, når ON/OFF-kontakten for passagersædets forreste airbag sættes i ON-position og slukkes efter cirka 60 sekunder.

OFF-kontrollampe (afbrudt) for passagersædets forreste airbag



 OFF-kontrollampe (afbrudt) for passagersædets forreste airbag lyser i cirka 4 sekunder efter, at tændingsnøglen er drejet i ON-position.

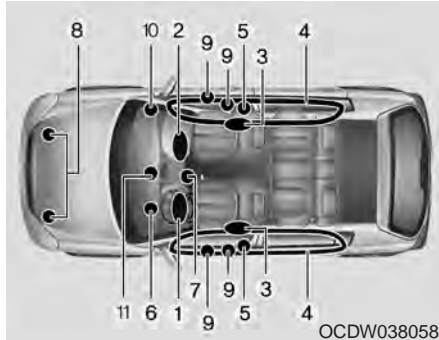
OFF-kontrollampen for passagersædets forreste airbag tændes også når ON/OFF-kontakten (tænd/sluk) sættes i OFF-position og slukkes, når ON/OFF-kontakten til passagersædets forreste airbag sættes i ON-position.

FORSIGTIG

Hvis ON/OFF-kontakten (tænd/sluk) til passagersædets forreste airbag har en fejlfunktion, vil OFF-kontrollampen til passagersædets forreste airbag ikke lyse (ON-kontrollampen til passagersædets forreste airbag tændes og slukkes efter cirka 60 sekunder) og passagersædets forreste airbag vil udløses ved en frontal kollision, selvom ON/OFF-kontakten til passagersædets forreste airbag er sat i OFF-position.

I dette tilfælde skal tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag og SRS-airbagsystemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

SRS-komponenter og -funktioner



SRS består af følgende komponenter:

1. Forreste airbag-modul i førersiden
2. Forreste airbag-modul i passagersiden
3. Side airbag-moduler*
4. Gardinairbag-moduler*
5. Selestrammerfunktionssamlinger*
6. Advarselsslampe for airbag
7. SRS-kontrolmodul (SRSCM) / Rulningsensor*
8. Sensorer, frontalt sammenstød

9. Sensorer, sammenstød fra siden
10. ON/OFF-kontakt forreste airbag passagersæde
11. Kontrollampe for forreste airbag ON/OFF

* : hvis monteret

SRSCM overvåger konstant samtlige SRS-komponenter, mens tændingslåsen er i positionen ON, for at vurdere, om et sammenstød er voldsomt nok til, at bilens airbags eller seleforstrammere skal udløses.

Advarselsslampen for airbag "👤" på instrumentpanelet tændes i ca. 6 sekunder, når tændingslåsen drejes til positionen ON. Advarselsslampen "👤" skal herefter slukke.

⚠️ ADVARSEL

Hvis nogle af de efterfølgende punkter skulle ske, er det tegn på fejlfunktion i SRS-systemet. I dette tilfælde skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

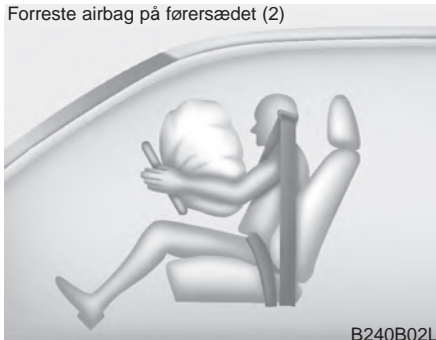
- Kontrollampen ikke tændes i kort tid, når De drejer tændingen til ON.
- Kontrollampen bliver ved med at lyse i mere end 6 sekunder.
- Kontrollampen begynder at lyse under kørslen.
- Kontrollampen blinker med tændingskontakten i ON-position.

Forreste airbag på førersædet (1)



Forreste airbagmoduler er placeret i midten af rattet, i panelet ovenover handskerummet ved forreste passagersæde og/eller i sidepanelet ved førerens knæ. Hvis SRSCM-systemet sporer en tilstrækkelig hård påkørsel mod bilens forende, vil det automatisk udløse de forreste airbags.

Forreste airbag på førersædet (2)



Når airbags'ene udløses vil sømmene der er støbt direkte ind i instrumentpanelet gå op under trykket fra udvidelsen af airbags'ene. Yderligere åbning af dækkenerne giver derefter plads til fuld opblæsning af airbags'ene.

Forreste airbag på førersædet (3)



En fuldt opblæst airbag dæmper - sammen med en rigtigt placeret sikkerhedssele - passagerens bevægelse fremad og reducerer risikoen for skader på hoved og brystkasse.

Efter en fuld opblæsning, starter øjeblikkeligt en udtømming af luft, der gør føreren i stand til at se fremad og styre bilen eller udføre andre kontroller.

Forreste airbag på passagersædet



(Fortsat)

- Ved installering af en beholder med flydende luftfrisker indvendig i bilen, bør De ikke placere denne i nærheden af instrumentpanelet eller på instrumentpanelets overflade.
Den kan blive et farligt projektil og forårsage personskade, hvis airbag'en i passagersiden udløses.

⚠ ADVARSEL

- Undgå at installere eller placere tilbehør (drikkekrusholdere, kassetteholdere, klistermærker osv.) på instrumentpanelet i passagersiden ovenover handskerummet i en bil med airbag i passagersiden. Sådanne ting kan blive farlige projektiler og forårsage skade, hvis airbag'en i passagersiden udløses.



(Fortsat)

⚠ ADVARSEL

- Hvis en airbag udløses, kan der komme en høj lyd efterfulgt af et fint støv, der udsendes i bilen. Disse tilstande er normale og ikke farlige - airbags'ene er pakket i dette fine støv. Støv opstået under udløsning af en airbag kan forårsage hud- eller øjenirritation såvel som forværre en astma for visse personer. Vask altid alle udsatte hudområder grundigt med koldt vand og en mild sæbe efter en ulykke, hvor bilens airbags blev aktiveret.

(Fortsat)

(Fortsat)

- SRS-systemet fungerer kun, når tændingslåsen er i positionen ON. Hvis advarselslampen for airbag "  " ikke tændes eller forbliver tændt efter cirka 6 sekunder, når tændingslåsen drejes til positionen ON, eller motoren er startet, fungerer SRS-systemet ikke korrekt. Det samme gælder, hvis lampen tændes under kørslen. I dette tilfælde skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.
- Inden De udskifter en sikring eller afmonterer et batteri, drejes tændingskontakten i LOCK-position og tændingsnøglen fjernes. Undgå at fjerne eller udskifte airbag'ens sikring/er, når tændingskontakten er i ON-position. Hvis denne advarsel ikke følges, tændes advarselslampen for airbag "  ".

Forreste airbag i fører- og passagersiden



Deres bil er udstyret med Supplemental Restraint (Airbag) System, samt tre-punkts seler på førersæde samt passagersæde.

Indikation på systemets tilstedeværelse er bogstaverne "AIR BAG" præget på airbag'ens dækken på rattet og forreste instrumentpanel i passagersiden ovenover handskerummet.

SRS består af airbags installeret under det polstrede dækken i midten af rattet og i instrumentpanelet i passagersiden ovenover handskerummet.

Formålet med SRS er at yde bilens fører og/eller forsædepassager en ekstra beskyttelse end den, man får fra sikkerhedsseleer alene i tilfælde af et frontalt sammenstød af en vis styrke.

⚠ ADVARSEL

Føreren skal holde begge hænder på rattet i positionerne kl. 9:00 og 15:00. Passageren skal holde arme og hænder hvilende i skødet.

⚠ ADVARSEL

Brug altid sikkerhedsseler og barnesikkerhedsstole - hver gang, altid og alle! Airbags blæses op med en betydelig kraft på et splitsekund. Sikkerhedsseler bidrager til at holde passagererne på plads, så de får maksimal fordel af airbags'ene. Selv med airbags kan passagerer, der ikke er korrekt spændt fast i sikkerhedssele blive alvorligt beskadiget, når airbags'ene blæses op. Følg altid forsigtighedsreglerne om sikkerhedsseler, airbags og passagerers sikkerhed i denne instruktionsbog.

For at reducere risikoen for alvorlige eller livsfarlige skader og opnå de maksimale sikkerhedsfordele af Deres sikkerhedssystem:

- Anbring aldrig et barn i et barnesæde på forreste passagersæde.
- Anbring altid børn på bagsædet. Det er det sikreste sted for børn i alle aldre.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Frontairbags og sideairbags kan skade personer, der ikke er placeret korrekt på forsæderne.
- Skub Deres sæde så langt tilbage, som det er praktisk muligt fra forreste airbag, samtidig med, at De stadig har kontrol over bilen.
- Hverken De eller Deres passagerer skal sidde eller læne Dem unødvendigt tæt op ad airbags'ene. Fører og passagerer kan blive alvorligt skadet af en airbag, der går af.
- Læn Dem aldrig op ad døren eller midterkonsollen - sid altid i en opret stilling.
- Der må ikke sidde nogen på passagersædet, når OFF-indikatoren for forsædepassagerens airbag er tændt. Airbaggen udløses ikke i tilfælde af et sammenstød.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Der må ikke placeres ting over eller nær airbag-moduler på rat, instrumentpanel og forreste instrumentpanel i passagersiden ovenover handskerummet, fordi sådanne ting vil kunne forvolde skade, hvis bilen udsættes for et sammenstød, der er hårdt nok til at få airbags'ene til at udløses.
- Undgå at pille ved eller afbryde SRS-ledningsnettet eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette ville kunne resultere i skade, hvis airbags'ene udløses ved en ulykke, eller hvis SRS-systemet skulle få en fejlfunktion.
- Hvis advarselslampe for airbag forbliver tændt under kørslen, skal bilen efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Airbags kan kun bruges én gang - derefter skal systemet udskiftes på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.
- SRS er designet til kun at udløse forreste airbags, når påvirkningen er tilstrækkelig alvorlig og når påvirkningssvinklen er mindre end 30° fra bilens længderetning. Derudover vil airbags kun udløses én gang. Sikkerhedsseler skal bruges altid.
- De forreste airbags skal ikke udløses ved en påkørsel fra siden, fra bagenden eller ved en væltning. Desuden vil de forreste airbags ikke gå af ved et frontalt sammenstød under udløsningsgrænsen.

(Fortsat)

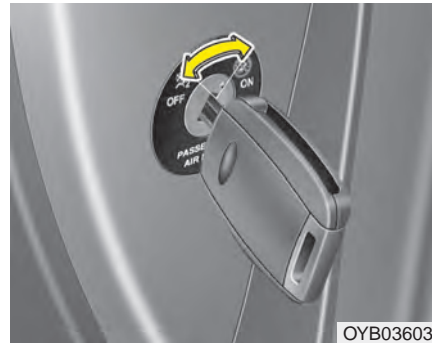
(Fortsat)

- En barnesikkerhedsstol må aldrig anbringes på forsædet. Et spædbarn eller lille barn kan komme alvorligt til skade eller blive dræbt af en airbag, der udløses ved en ulykke.
- Børn under 12 år skal altid sidde på bagsædet med sikkerhedssele på. Lad aldrig børn sidde på forreste passagersæde. Hvis et barn over 12 år skal sidde på forreste passagersæde, skal han eller hun have sikkerhedssele på og sædet skal været skubbet så langt tilbage som muligt.
- Alle passagerer inklusiv føreren skal altid have sikkerhedsselerne spændt for at få maksimal sikkerhedsbeskyttelse ved alle slags sammenstød, uanset om der findes en airbag ved den individuelle siddeplads eller ej for at mindske risikoen for alvorlige skader eller dødsfald i tilfælde af sammenstød. Læn Dem ikke unødvendigt tæt på airbag'en under kørslen.

(Fortsat)

(Fortsat)

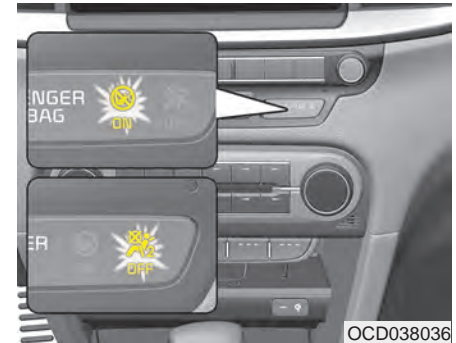
- Hvis man ikke sidder korrekt på sædet, kan det resultere i alvorlige skader eller dødsfald i tilfælde af et sammenstød. Alle passagerer skal sidde opret med ryglænet i opret stilling, alle skal sidde midt på sædehynden med sikkerhedsselen på, med benene i en komfortabel stilling og begge fødder på gulvet, indtil bilen holder stille og tændingsnøglen er fjernet.
- SRS-airbagsystemet skal udløses for at yde beskyttelse ved et sammenstød. Hvis en person ikke sidder som beskrevet ovenfor og ikke har sikkerhedsselen spændt, kan airbag'en måske ramme personen med stor kraft og forårsage personskade eller dødsfald.

ON/OFF-kontakt til forreste airbag på passagersædet (hvis monteret)

OYB036030


Forreste airbag i passagersiden kan deaktiveres ved at trykke på ON/OFF-kontakten til denne airbag, hvis fx en barnesikkerhedsstol installeres på forreste passagersæde eller hvis der ikke sidder en person på dette sæde.

For at sikre Deres barns sikkerhed, skal forreste airbag i passagersiden deaktiveres, når det er nødvendigt undtagelsesvis at installere en bagudvendt barnesikkerhedsstol på forsædet.



OCD038036

Sådan deaktiveres og genaktiveres forreste airbag i passagersiden:

Hvis De vil deaktivere passagerens airbag, skal De sætte tændingsnøglen i tænd/sluk-kontakten til passagerens airbag og dreje den til positionen OFF. OFF-indikatoren for forsædepassagerens airbag () tændes og forbliver tændt, indtil airbaggen genaktiveres.

Genaktiver forsædepassagerens airbag ved at sætte tændingsnøglen i tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag og dreje den til positionen ON.

OFF-kontrollampen for passagersædets forreste airbag vil slukkes og ON-kontrollampen for passagersædets forreste airbag (⊗) vil lyse i cirka 60 sekunder.

ADVARSEL

Tænd/sluk-knappen til den forreste airbag kan drejes med en lille hård genstand. Kontrollér altid tænd/sluk-knappens indstilling samt ON/OFF-indikatoren for passagerairbaggen.

* BEMÆRK

- Når ON/OFF-kontakten til forreste airbag i passagersiden er sat i ON-position, er airbag'en aktiveret og der må ikke installeres en barnesikkerhedsstol til et lille barn eller et spædbarn på forreste passagersæde.
- Når ON/OFF-kontakten til forreste airbag i passagersiden er sat i OFF-position, er denne airbag deaktiveret.



FORSIGTIG

- Hvis ON/OFF-kontakten for passagersædets forreste airbag ikke fungerer rigtigt, vil airbag'ens advarselslampe (⊗) i instrumentpanelet lyse.

Og OFF-kontrollampen (⊗) for passagersædets forreste airbag vil ikke lyse (ON-kontrollampen for passagersædets forreste airbag tændes og slukkes efter cirka 60 sekunder), SRS-kontrolmodulet genaktiverer passagersædets forreste airbag, som vil udløses ved et frontalt sammenstød, selvom ON/OFF-kontakten til passagersædets forreste airbag er sat i OFF-position.

Hvis dette sker, skal bilen efterses på et professionelt værksted snarest muligt. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kiaforhandler eller -servicepartner.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Hvis advarselslampen for airbag blinker eller ikke tændes, når tændingslåsen drejes til positionen ON, eller hvis den lyser under kørslen, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for, at ON/OFF-kontakten til forreste airbag i passagersiden sidder i rigtig stilling.
- Forreste airbag i passagersiden deaktiveres kun, når tændingskontakten er slået fra, ellers kan der opstå fejlfunktion i SRS-kontrolmodulet.

Og der kan være fare for, at airbags'ene foran, i siden og gardinairbag'en i både fører- og passagersiden måske ikke vil udløses eller ikke udløses korrekt ved en kollision.

- Installér aldrig en bagudvendt barnesikkerhedsstol på forreste passagersæde, med mindre forreste airbag i passagersiden er blevet deaktiveret. Spædbarnet eller barnet kan komme alvorligt til skade eller blive dræbt af en udløsende airbag i tilfælde af en ulykke.

(Fortsat)

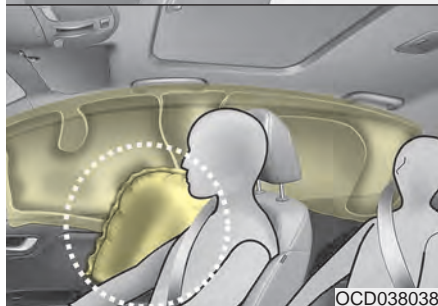
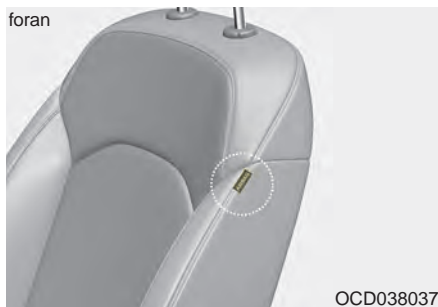
(Fortsat)

- Selvom Deres bil er udstyret med en ON/OFF-kontakt, må De ikke installere en barnesikkerhedsstol på forreste passagersæde. En barnesikkerhedsstol må aldrig placeres på forreste sæde. Børn, der er for store til at sidde i en barnesikkerhedsstol, skal altid sidde på bagsædet og bruge 3-punktsselen. Børn opnår den bedste sikkerhed i tilfælde af en ulykke, når de sidder spændt fast i en sikkerhedssele på bagsædet.
- Når der ikke er brug for barnesikkerhedsstolen på forreste passagersæde, genaktiveres forreste airbag i passagersiden.
- Anbring eller indsæt aldrig små genstande i de små åbninger omkring sideairbagmærkaterne på sæderne. Hvis airbagen udløses, kan genstanden påvirke udløsningen og medføre personskade eller uventede følgeskader.

⚠ ADVARSEL - Fastgøring af genstande

Ingen objekter (såsom afdækning af instrumentbord, mobiltelefon holder, kopholder, parfume eller klistermærker) bør placeres over eller i nærheden af airbaggens moduler på rattet, instrumentpanelet, forruden, og det forreste passagers panel over handskerummet. Et sådan objekt kunne forårsage alvorlig personskade, hvis køretøjet er i involveret i et uheld, hvor airbags bliver udløst.

Sideairbags (hvis monteret)



* De aktuelle airbags i bilen kan være forskellige fra illustrationen.

Bilen er udstyret med en sideairbag ved begge forsæder. Formålet med airbaggen er at yde føreren og forsædepassageren ekstra beskyttelse som supplement til sikkerhedsselerne.

Bilens sideairbags er designet til kun at blive udløst ved visse sidesammenstød afhængigt af sammenstødet alvorlighed, vinkel og hastighed, samt hvilken del af karosseriet sammenstødet påvirker. De er ikke designet til at blive udløst ved alle typer sidesammenstød eller rulninger.

ADVARSEL

De må ikke tillade, at passagererne læner kroppen eller hovedet mod døren, læner armene på dørene, rækker armene ud af vinduet, eller anbringer genstande mellem sig selv og dørene, når de sidder på sæder udstyret med side- og/eller gardinairbags.

* BEMÆRK - Hvis bilen er udstyret med rulningssensor

- Bilens sideairbags udløses i begge sider ved visse rulninger.
- Sideairbaggen kan blive udløst, hvis rulningssensoren registrerer situationen som en rulning.

⚠ ADVARSEL

- Sideairbaggen er et supplement til sikkerhedsselerne, ikke en erstatning for dem. Brug derfor altid sikkerhedssele, mens bilen er i bevægelse. Airbaggene udløses kun ved sidesammenstød eller rulninger^{*1}, der er tilstrækkeligt alvorlige til at kunne forårsage alvorlig personskade for passagererne.
- Alle personer på for- og bagsæder skal sidde i opret position og bruge sikkerhedsselerne korrekt for at opnå optimal beskyttelse fra sideairbaggene og undgå kvæstelser, når de udløses.

(Fortsat)

(Fortsat)

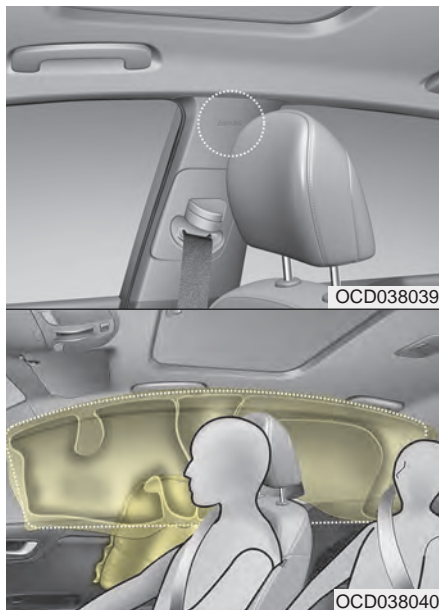
- Undgå at bruge sædeovertræk.
- Brug af sædeovertræk kan nedsætte eller forhindre, at systemet fungerer effektivt.
- For at forhindre utilsigtet udløsning af sideairbaggen, der kan resultere i personskade, skal De undgå påvirkning af sidekollisionssensoren, når tændingslåsen er i positionen ON.
- Hvis sædet eller sædeovertrækket er blevet beskadiget, skal systemet repareres på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

⚠ ADVARSEL - Fastgøring af genstande

- Placer ikke genstande over airbaggen eller mellem airbaggen og dig selv. Vedhæft heller ikke genstande rundt i området omkring airbaggen såsom ved døren, sideruden, samt forreste rudestolpe og bageste rudestolpe (ved bagrude).
- Der må ikke anbringes genstande mellem sædet og døren. De kan blive til farlige projektiler, hvis sideairbaggen udløses.
- Monter ikke ekstraudstyr på eller i nærheden af sideairbaggene.
- Af sikkerhedshensyn må der ikke hænges tunge genstande på jakkekrogene.

*1 Kun hvis bilen er udstyret med rulningssensor.

Gardinairbag (hvis monteret)



* De aktuelle airbags i bilen kan være forskellige fra illustrationen.

Bilens gardinairbags er placeret langs dørrammerne over midterstolpen i begge sider.

De er designet til at yde beskyttelse af hovedet på de personer, der sidder på forsæderne og på ydersæderne af bagsædet ved bestemte sidekollisioner.

Bilens gardinairbags er designet til kun at blive udløst ved visse sidesammenstød afhængigt af sammenstødet's alvorlighed, vinkel, hastighed og kraft. Gardinairbags'ene er ikke designet til at udløses i alle situationer med påvirkning fra siden, frontalkollisioner eller påkørsler bagfra og heller ikke i de fleste væltningssituationer.

* BEMÆRK - Hvis bilen er udstyret med rulningssensor

- Bilens gardinairbags bliver udløst i begge sider ved visse rulninger.
- Gardinairbaggen kan blive udløst, hvis rulningssensoren registrerer situationen som en rulning.

⚠ ADVARSEL

- For at bilens side- og gardinairbags kan yde den bedst mulige beskyttelse, skal føreren, forsædepassageren og passagererne på de yderste bagsædepladser sidde i opret stilling og bruge sikkerhedsselerne korrekt. Børn skal altid sidde i en godkendt barnestol på bagsædet.
- Når børn sidder på de yderste bagsædepladser, skal de sidde i en godkendt barnestol. Sørg for at montere barnestolen så langt fra dørsiden som muligt, og sørg for, at den er fastlåst.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Når børn er anbragt på bagsædets ydersæder, skal de være fastspændt i rigtige barnesikkerhedsstole.

Man skal sikre sig, at en barnesikkerhedsstol er anbragt så langt væk fra sidedøren som muligt, og at barnesikkerhedsstolen er låst fast på sædet.

- Forsøg aldrig selv at åbne eller reparere side-/gardinairbag-systemet. Det anbefales, at systemet efterses af et autoriseret værksted efter behov. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Hvis ovenstående instruktioner ikke følges, kan det medføre personskaade eller død for bilens passagerer i tilfælde af en ulykke.



ADVARSEL - Fastgøring af genstande

- Placer ikke genstande over airbaggen. Ligeså bør der ikke placeres genstande omkring områder hvor airbags er placeret, såsom døre, dør glas, samt forreste og bageste ruderstolper.
- Hæng ikke hårde eller skrøbelige genstande på jakkekrogen.

Hvorfor udløstes min airbag ikke ved en kollision? (Betingelser for udløsning og ikke-udløsning af airbag'en)

Der er mange slags ulykker, hvor airbag'en ikke forventes at give yderligere beskyttelse.

Disse omfatter påkørsler bagfra, anden eller tredje kollisioner hvor flere biler støder sammen, og heller ikke ved sammenstød med lav hastighed.

Airbag-kollisionssensorer



1. SRS-kontrolmodul/Rulningssensor (hvis monteret)
2. Frontal kollisionssensor

3. Sidekollisionssensor
4. Sidekollisionssensor

⚠ ADVARSEL

- Undgå at slå på eller lade ting ramme stederne, hvor airbag'en eller sensorerne er installeret.

Dette kan forårsage uventet udløsning af airbag'en, der kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald.

- Hvis installationsstedet eller sensorernes vinkel ændres på nogen som helst måde, kan airbags'ene udløses, hvor de ikke skal eller de vil ikke udløses, når de skal, hvilket kan medføre alvorlig skade eller dødsfald.

Derfor skal man ikke prøve på selv at udføre vedligeholdelsesservice på eller rundt omkring airbags'enes sensorer. Få systemet vedligeholdt på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Der kan opstå problemer, hvis den vinkel, sensorerne er monteret i, ændres på grund af skader på den forreste kofanger, karosseriet eller B-stolpen, hvor sidekollisionssensoren er monteret. I dette tilfælde skal systemet vedligeholdes på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.
- Deres bil er designet til at absorbere en kollisionspåvirkning og udløse airbags'ene ved bestemte kollisioner. Eftermontering af kofangere som specialudstyr eller udskiftning af en kofanger med en ikke-original kofanger kan have en negativ virkning på Deres bils præstation ved en kollision og udløsning af airbags.

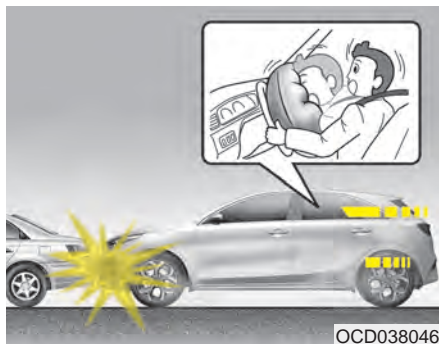
⚠ ADVARSEL

- Hvis bilen er udstyret med rulningssensor

Hvis bilen er udstyret med side- og gardinairbags, skal tændingslåsen være i positionen OFF eller ACC, hvis bilen bugseres.

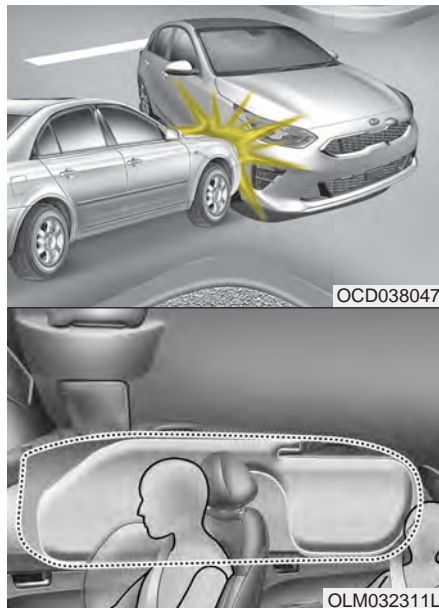
Hvis tændingslåsen er i positionen ON, kan rulningssensoren i nogle tilfælde opfatte bugseringen som en rulning og udløse bilens side- og gardinairbags.

Airbag'ens opblæsningsbetingelser



Forreste airbag

De forreste airbags er designet til at blive blæst op ved en frontal kollision afhængig af kollisionskraft, hastighed eller kollisionsvinkel.



* De aktuelle airbags i bilen kan være forskellige fra illustrationen.

Sideairbags og gardinairbags (hvis monteret)

Side- og gardinairbags er designet til at blive udløst, når sidekollisionssensorerne registrerer et sammenstød, afhængigt af sidesammenstødet kraft, hastighed eller vinkel.

Selvom de forreste airbags (i fører- og passagersiden) er designede til kun at blive blæst op ved frontalkollisioner, kan de også udløses ved andre typer kollisioner, hvis forreste kollisions-sensorer sporer en kollision, der er kraftig nok. Selvom side- og gardinairbags er designet til kun at blive udløst ved sidesammenstød, kan de blive udløst ved alle typer sammenstød, hvis sidekollisionssensorerne påvirkes tilstrækkelig kraftigt.

Alle airbags kan blive udløst, hvis bilens chassis udsættes for stød fra vejbump og dårligt holdte veje. Kør forsigtigt på dårlige veje og på underlag, der ikke er beregnet til bilkørsel, så bilens airbags ikke udløses ved et uheld.

*** BEMÆRK - Hvis bilen er udstyret med rulningssensor**

Side- og gardinairbags er endvidere designet til at blive udløst, når en rulningssensor registrerer en rulning.

Betingelser der ikke medfører udløsning af airbags



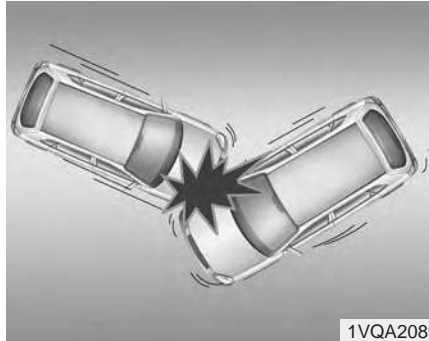
- Airbags'ene udløses måske ikke ved kollisioner med en lav hastighed. Airbags'ene er designet til ikke at udløses i sådanne tilfælde, fordi de måske ikke yder ekstra beskyttelse udover den, som sikkerhedsselerne giver.



- Bilens forreste airbags er ikke designet til at blive udløst ved sammenstød bagfra, fordi sammenstødet presser passagererne baglæns. Det ville ikke give yderligere fordele at udløse bilens airbags i denne situation.



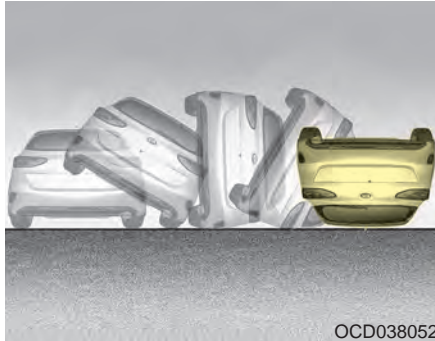
- De forreste airbags vil måske ikke udløses ved sidekollisioner, fordi passagerer bevæges i retning af kollisionen, så derfor vil de forreste airbags ikke yde ekstra beskyttelse af passagererne ved en sidekollision. Bilens side- og gardinairbags kan dog blive udløst afhængigt af sammenstødetets kraft, bilens hastighed og sammenstødetets vinkel.



- Ved en kollision fra en skrå vinkel, vil kollisionskraften måske sende passagererne i en retning, hvor airbags'ene ikke vil være i stand til at yde en ekstra fordel og derfor vil sensorerne måske ikke udløse airbags'ene.



- Lige inden en kollision, bremser føreren ofte kraftigt op. En sådan kraftig opbremsning sænker den forreste del af bilen, hvilket kan få den til at køre ind under en bil med en højere afstand til jorden. Airbags'ene vil måske ikke udløses i en sådan "underkørsels"-situation, fordi den nedbremsende kraft, der spores af sensorerne, i betydelig grad kan blive erstattet af en "underkørsels"-kollision.



OCD038052

- Bilens airbags udløses ikke i de fleste ulykker med rulning, heller ikke selvom bilen er udstyret med side- og gardinairbags.

*** BEMÆRK**

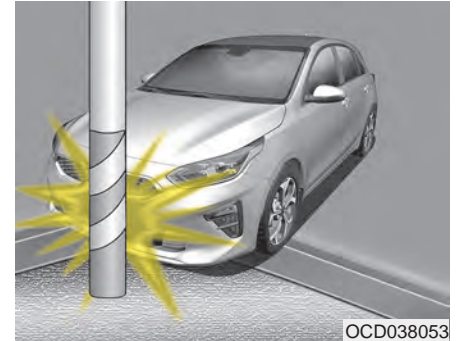
Hvis bilen er udstyret med side- og/eller gardinairbags, udløses de dog muligvis, hvis bilen ruller som resultat af et sidesammenstød.

*** BEMÆRK - Hvis bilen er udstyret med rulningssensor**

Er bilen udstyret med side- og gardinairbags, kan bilens airbags dog blive udløst i tilfælde af rulning, når situationen registreres af rulningssensoren.

*** BEMÆRK - uden rulningssensor**

Hvis bilen er udstyret med side- og/eller gardinairbags, udløses de dog muligvis, hvis bilen ruller som resultat af et sidesammenstød.



OCD038053

- Airbags'ene vil måske ikke blive udløst, hvis bilen kolliderer med genstande som telefonpæle eller træer, hvor sammenstødspunktet er koncentreret på et område og hele kraften af sammenstødet ikke føles af sensorerne.

SRS-pleje

SRS'en er praktisk talt vedligeholdelsesfri og derfor er der ingen dele, som De selv kan servicere. Hvis advarselslampen for airbag ikke tændes eller forbliver tændt, skal bilen efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

ADVARSEL

- Ændringer af SRS-komponenter eller -ledningsnet inklusiv anbringelse af mærkater på det polstrede dækken ligesom ændringer på selve strukturen kan påvirke SRS-funktionen negativt og muligvis medføre skader.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Airbag'ens polstrede dækken rengøres med en blød, tør klud eller en klud opvredet i almindeligt vand. Opløsninger eller rensmidler kunne have en uheldig virkning på airbag'ens dækken og bevirke udløsning af systemet.
- Der må ikke anbringes genstande over eller i nærheden af airbag-modulerne på rat, instrumentpanel eller panelet over handskerummet i passagersiden, fordi sådanne genstande kunne forvolde skade, hvis airbags'ene udløses ved et sammenstød.
- Hvis airbaggen udløses, bør systemet udskiftes på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Undgå at pille ved eller afbryde SRS-ledningsnettet eller andre komponenter i SRS-systemet. Det vil kunne resultere i skader, hvis airbags'ene u hensigtsmæssigt udløses ved et uheld, eller hvis SRS-systemet ikke fungerer.
- Hvis komponenter i airbag-systemet skal kasseres, eller hvis bilen skal skrottes, skal der iagttages visse sikkerhedsforholdsregler. Et autoriseret Kia-forhandler kender disse forholdsregler og kan give Dem den nødvendige information. Hvis De ikke følger disse sikkerhedsforanstaltninger og -procedurer, kan det medføre personskade.
- Forsøg ikke at starte motoren, hvis bilen har været udsat for vandskade, og tæppet eller gulvet er vådt. Bilen skal efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Yderligere sikkerhedsforanstaltninger

- **De må aldrig lade passagerer opholde sig i bagagerummet under kørslen eller sidde ovenpå et nedfoldet ryglæn.** Alle passagerer skal sidde i opret stilling, helt tilbage i sædet med sikkerhedsselen spændt og med fødderne på gulvet.
- **Passagererne må under kørslen ikke rejse sig fra sæderne eller ændre på disse.** En passager, der ikke har sikkerhedssele på under et sammenstød eller en kraftig opbremsning, kan blive kastet mod kabinens dele, andre passagerer eller ud af bilen.
- **Alle sikkerhedssele er designet til at sikre én person.** Hvis der sidder mere end én person i en sikkerhedssele, kunne de komme alvorligt til skade eller blive dræbt ved en kollision.
- **Undgå at bruge tilbehør på sikkerhedssele.** Anordninger, der hævdes at forbedre passagerens komfort samt ændring af sikkerhedsseleplacering kan nedsætte beskyttelsen fra sikkerhedsselen og øge risikoen for alvorlig personskade ved et sammenstød.
- **Passagerer må ikke anbringe hårde eller skarpe genstande mellem sig selv og airbag'en.** Hvis man sidder med hårde eller skarpe genstande på skødet eller i munden, kan det medføre skader, hvis en airbag går af.
- **Hold passagerer borte fra airbags'enes dækkener.** Alle passagerer skal sidde i opret stilling helt tilbage på sædet med sikkerhedssele spændt og fødderne på gulvet. Hvis passagerer er for tæt på airbags'enes dækkener, kunne de komme til skade, hvis airbag'en udløses.
- **Undgå at fæstne eller placere genstande på eller i nærheden af airbags'enes dækkener.** Genstande, der er fæstnet til eller placeret foran eller på sideairbags'enes dækkener kan forhindre, at airbags'ene fungerer korrekt.
- **Undgå at ændre på forsæderne.** Ændring af forsæderne kunne hindre funktionen af SRS-systemets eller side-airbags'enes følekomponenter.
- **Undgå at placere genstande under forsæderne.** Genstande placeret under forsæderne kunne forstyrre funktionen i følekomponenterne og ledningsnettet for SRS-systemet.
- **Sid aldrig med et spædbarn eller et lille barn på Deres skød.** Barnet kunne komme alvorligt til skade eller blive dræbt i tilfælde af et sammenstød. Alle spædbørn, små og større børn skal anbringes en barnesikkerhedsstol eller i en sikkerhedssele på bagsædet.

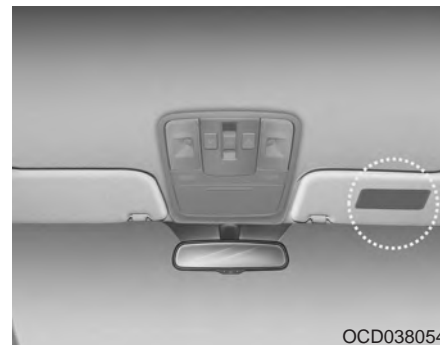
⚠ ADVARSEL

- En person, der sidder ukorrekt på sædet kan komme for tæt på en udløsende airbag, hamre mod interiøret eller blive kastet ud af bilen, hvilket kan føre til alvorlig skade eller dødsfald.
- Sid altid i opret stilling med ryglænet i oprejst stilling. Sid midt på sædehynden med sikkerhedsselen spændt fast, benene i komfortabel stilling og fødderne på gulvet.

Ekstra udstyr til eller ændring af Deres bil, der er udstyret med airbag

Hvis De ændrer på Deres bil ved at ændre på bilens ramme, kofanger-system, chassiets dele foran eller i siderne eller på kørehøjden, kan dette påvirke funktionen af Deres bils airbag-system.

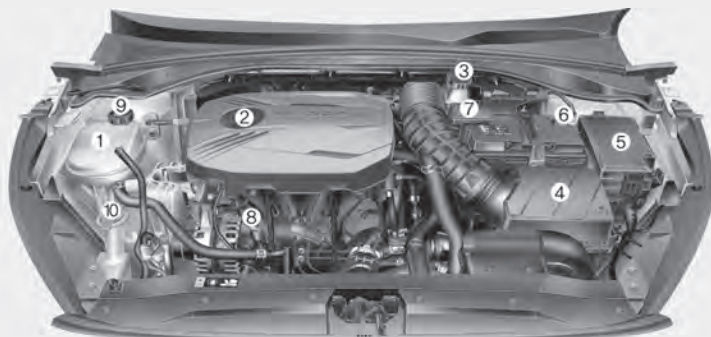
Airbag'ens advarselmærkat (hvis monteret)



Airbag'ens advarselmærkater er fastgjort for at advare fører og passagerer mod potentielle risici i airbag-systemet.

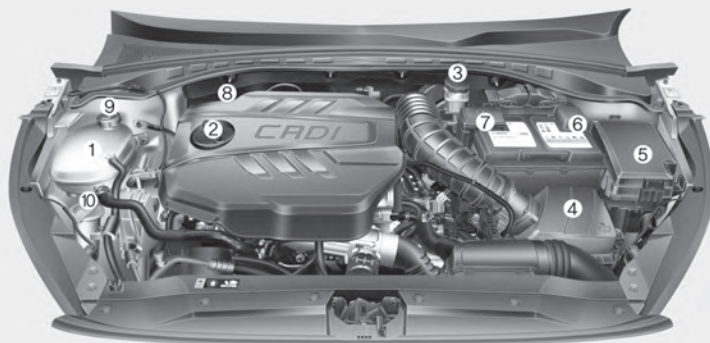
Disse mærkater fokuserer på den mulige risiko for børn. Det er dog også vigtigt at være opmærksom på de risici, som voksne udsættes for. Disse er beskrevet på de foregående sider.

■ Gamma 1,6L T-GDI Motor (Benzin)



- 1. Motorens kølervæskebeholder8-29
- 2. Motoroliens påfyldningsdæksel8-24
- 3. Beholder til bremse-/koblingsvæske..8-34
- 4. Luffilter8-38
- 5. Sikringsboks8-62
- 6. Batteriets negative terminal.....8-45
- 7. Batteriets positive terminal8-45
- 8. Motoroliens målepind8-24
- 9. Kølerdæksel.....8-29
- 10. Forrudens
sprinklervæskebeholder8-35

■ SmartStream D 1,6 Motor (Diesel)



* Bilens motorrum kan være forskellig fra illustrationen.

OCD078100/OCD078002

Deres bils kendetegn

Nøgler	4-5	• Sikkerhedsåbning af bagklappen i nødsituationer	4-28
• Opbevar Deres nøglenummer	4-5	• Elektrisk bagklap (for Wagon, Shooting Brake)	4-29
• Nøglefunktioner	4-5	• Smart bagklap (for Wagon, Shooting Brake)	4-34
• Startspærre-system	4-6	Vinduer	4-39
Centrallåse	4-9	• Elrudrer	4-40
• Sådan fungerer det fjernbetjente centrallåsesystem... 4-9		• Fjernbetjent lukning af ruderne	4-43
• Forsigtighedsforanstaltninger for senderen	4-10	Motorhjelm	4-45
• Udskiftning af batteriet	4-11	• Åbning af motorhjelm	4-45
Smartkey-nøgle	4-13	• Advarsel om åben motorhjelm	4-46
• Smartkey-nøglens funktioner	4-13	• Lukning af motorhjelm	4-46
• Smartkey-nøgle - forholdsregler	4-14	Brændstofdæksel	4-48
Tyverialarmsystem	4-16	• Åbning af brændstofdækslet	4-48
• Aktiveret	4-16	• Lukning af brændstofdækslets låg	4-49
• Tyverialarm-fasen	4-17	Panoramasoltag	4-51
• Deaktiveringsfasen	4-18	• Solskærm	4-51
Dørlåse	4-19	• Skydning af soltaget	4-52
• Betjening af dørlåse udefra	4-19	• Vipning af soltaget	4-53
• Betjening af dørlåse indvendigt i bilen	4-21	• Lukning af soltaget	4-53
• Sensorsystem til oplåsning af døre ved sammenstød	4-23	• Automatisk tilbagekørsel	4-54
• Hastighedsafhængig dørlåsesystem	4-23	• Nulstilling af soltaget	4-55
• Børnesikrede dørlåse på bagdøre	4-23	• Advarsel om åbent soltag	4-56
Bagklap	4-25		
• Manuel bagageklap	4-25		
• Lukning af bagklappen	4-26		

Rat	4-57	Baksensor	4-107
• Elektronisk servostyring (EPS)	4-57	• Betjening af baksensoren	4-107
• Vippe- og teleskopisk ratsstamme	4-58	• Betingelser, hvor baksystemet ikke vil fungere ...	4-108
• Opvarmet rat	4-58	• Forholdsregler for baksensoren	4-109
• Horn	4-59	• Selvdiagnose	4-110
Spejle	4-60	Parkeringsensor	4-111
• Indvendigt bakspejl	4-60	• Betjening af parkeringssensoren	4-111
• Udvendige sidespejle	4-62	• Manglende aktivering af parkeringssensoren ...	4-113
Instrumentpanel	4-65	• Selv-diagnose	4-115
• Betjening af instrumentgruppe	4-66	Parkeringsassistent	4-116
• Betjening af LCD-vindue	4-67	• Driftsbetingelser	4-117
• Målere	4-67	• Ikke-driftsbetingelser	4-118
• Gearskiftindikator	4-71	• Hvordan systemet fungerer (Parkeringstilstand) ..	4-121
LCD-vinduer	4-75	• Yderligere instruktioner (Beskeder)	4-128
• Oversigt	4-75	• Fejlfunktion i systemet	4-128
• Tripoplysninger (Tripcomputer)	4-75	• Hvordan systemet fungerer (Udkørselstilstand) ..	4-129
• Afstand til tom tank	4-75	• Yderligere instruktioner (Bskeder)	4-133
• Displayvisning	4-80	• Fejlfunktion i systemet	4-133
• Servicevisning	4-81	Bakkamera	4-135
• Brugerindstillinger	4-82	Llygter	4-136
Advarselslamper og kontrollamper	4-91	• Batterisparefunktion	4-136
• Advarselslamper	4-91	• Forlygternes forsinkelsesfunktion	4-136
• Kontrollamper	4-102	• Velkomst-funktion	4-136
		• Lyskontrol	4-137
		• Fjernlys	4-139

• Fjernlys assistent	4-140
• Afviserblink og signal til skift af vognbane	4-142
• Forreste tågelys	4-143
• Bagerste tågelys	4-143
• Kørelys om dagen	4-144
• Forlysets højdejustering	4-144
Viskere og vaskere	4-145
• Vinduesviskere på forruden	4-145
• Forrudens sprinklere	4-147
• Kontakt til visker/vaskerfunktionen på bagruden	4-149
• Opvarmet sprinklerdyse	4-149
Kabinelys	4-151
• Kortlæselampe	4-151
• Kabinelys	4-152
• Lampe i bagagerum	4-152
• Lampe i makeupspejl	4-153
• Handskerumslampe	4-153
Defroster	4-154
• Fisning af bagruden	4-154
Manuelt klimakontrolsystem	4-155
• Opvarmning og airconditioning	4-156
• Sådan fungerer systemet	4-161
• Friskluftfilter	4-163
• Mærkat med kølemiddelspecifikation	4-164

• Når kølervæskebeholdningen er lav, nedsættes airconditionings-funktionen	4-164
Automatisk klimakontrolsystem	4-166
• Automatisk opvarmning og airconditioning	4-167
• Manuel opvarmning og airconditioning	4-168
• Sådan fungerer systemet	4-174
• Friskluftfilter	4-176
• Mærkat med kølemiddelspecifikation	4-177
• Når kølervæskebeholdningen er lav, nedsættes airconditionings-funktionen	4-178
Afisning og dugfjerning på forruden	4-179
• Manuel betjening af klimaanlægget	4-179
• Automatisk klimaanlæg	4-180
• Afdugningsprogram	4-181
Opbevaringsrum	4-184
• Midterkonsolboks	4-184
• Bevægeligt armlæn	4-184
• Handskerum	4-185
• Solbrilleholder	4-185
• Bagagenetholder	4-186
• Bagagehylde	4-187
• Forøgelse af bagagekapacitet	4-187
• Bagagebakke	4-188
• Sidebakke til bagage	4-188

Udstyr i kabinen	4-189
• Askebæger	4-189
• Drikkekrusholder	4-189
• Solskærm	4-190
• Sædeopvarmning	4-191
• Sædekøling (Ventilation i sæde)	4-192
• Eludtag	4-193
• USB-lader	4-194
• Trådløs smartphoneoplader	4-196
• Anker/ankre til gulvmåtter	4-199
• Knage til tøj	4-200
• Bagagerumsdækken	4-201
• Indkøbsposeholder	4-202
• Barrierenet	4-202
• Bagagesikkerhedsskærm	4-204
• Bagageskinnesystem	4-205
Udvendige features	4-208
• Tagbagagebærer	4-208

NØGLER

Opbevar Deres nøglenummer



Nøglernes kodenummer er stemplet på den mærkat, der er vedhæftet nøglesættet. Hvis De mister Deres nøgler, bør De kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner. Fjern mærkaten, og gem den et sikkert sted. Skriv også kodenummeret ned, og gem det et sikkert og let tilgængeligt sted – men ikke i bilen.

Nøglefunktioner

Foldbar nøgle

- Foldbar nøgle



OBD048028L

Tryk på knappen for at folde nøglen ud automatisk.

Fold nøglen sammen manuelt, mens De holder knappen inde.

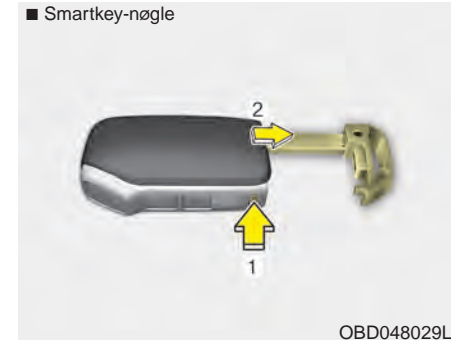


FORSIGTIG

Fold ikke nøglen sammen uden at holde knappen inde, da det kan beskadige nøglen.

Smartkey-nøgle

- Smartkey-nøgle



OBD048029L

Tryk og hold udløserknappen (1) nede for at fjerne den mekaniske nøgle (2).

Den mekaniske nøgle isættes igen i nøglehullet og trykkes ind, indtil der høres et klik.

ADVARSEL

- Tændingsnøgle (Smart key)

Det er farligt at lade børn være alene i bilen med tændingsnøglen (smart key), selv hvis nøglen ikke sidder i tændingslåsen, eller hvis knappen engine start/stop ikke står i positionen ACC eller ON.

Børn efterligner voksne og kan selv sætte nøglen i tændingslåsen eller trykke på knappen engine start/stop. Tændingsnøglen (smart key) kan give børnene mulighed for at betjene elruderne eller andre kontakter eller endda få bilen til at bevæge sig, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller død. Efterlad aldrig nøglerne i bilen sammen med børn, der ikke er under opsyn, når motoren er tændt.

ADVARSEL

Kia anbefaler, at De bruger reservedele fra en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner. Hvis der bruges en uoriginal nøgle, vil tændingskontakten måske ikke vende tilbage til ON efter START. Hvis det sker, vil starteren fortsætte med at fungere og forvolde skade på startermotoren med mulig brand til følge på grund af overbelastning af ledningsnettet.

Startspærre-system

Bilen kan være forsynet med en elektronisk startspærre for at mindske risikoen for tyveri.

Startspærren består af en lille transponder i tændingsnøglen og elektroniske enheder i bilen.

Biler uden smart key-nøgle

Hver gang tændingskontakten drejes i ON-position, kontrollerer og verificerer startspærresystemet, om nøglen er gyldig eller ej.

Hvis nøglen er gyldig, starter motoren.

Hvis nøglen ikke er gyldig, vil motoren ikke starte.

Deaktivering af startspærresystemet:

Sæt tændingsnøglen i nøglecylinderen og drej den til ON-position.

Sådan deaktiveres startspærresystemet:

Drej tændingsnøglen til OFF-position. Startspærresystemet aktiveres automatisk. Uden en gyldig nøgle til bilen, vil motoren ikke starte.

Biler med smart key-nøgle

Hver gang motorens start/stop-knap skifter stilling til ACC eller ON-position, kontrollerer og verificerer startspærresystemet om nøglen er gyldig eller ej.

Hvis nøglen er gyldig, starter motoren.

Hvis nøglen er ugyldig, vil motoren ikke starte.

Deaktivering af startspærresystemet:

Sæt motorens start/stop-knap i ON-position.

Deaktivering af startspærresystemet:

Sæt motorens start/stop-knap i OFF-position. Startspærresystemet aktiveres automatisk.

**ADVARSEL**

For at undgå at bilen bliver stjålet, skal De aldrig opbevare ekstra bilnøgler i bilen. Password'et til Deres bils startspærre er kundespecifikt og skal holdes hemmeligt. Undlad at opbevare nummeret i Deres bil.

*** BEMÆRK**

Ved start af motoren, bør det undgås at bruge nøglen med andre startspærrenøgler i nærheden. Ellers vil motoren måske ikke starte eller stopper måske hurtigt igen, efter at den er startet. Hold nøglerne adskilt, for ikke at få en eventuel fejlfunktion, når De har modtaget Deres nye bil.

 **FORSIGTIG**

Anbring ikke metaldele i nærheden af tændingslåsen. Motoren starter muligvis ikke, da metaldelene kan forstyrre transpondersignalet.

*** BEMÆRK**

Hvis De mister Deres nøgler eller har brug for flere nøgler, bør De kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

 **FORSIGTIG**

Transponderen i Deres tændingsnøgle er en vigtig del af startspærresystemet. Den er designet til at fungere i årevis uden problemer, men De skal passe på, at den ikke udsættes for fugt, statisk elektricitet og hård behandling. Startspærresystemet vil kunne få en fejlfunktion derved.

 **FORSIGTIG**

Undlad at udskifte, ændre eller justere startspærresystemet, fordi det kunne medføre en fejl i systemet. I dette tilfælde skal systemet vedligeholdes på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Fejlfunktioner forårsaget af ukorrekte ændringer, justeringer eller modifikationer på startspærresystemet er ikke dækket af Deres bils fabriksgaranti.

CENTRALLÅSE (HVIS MONTERET)

Sådan fungerer det fjernbetjente centrallåsesystem

■ Foldbar nøgle



OBD048030L

■ Smartkey-nøgle



OBD048031L

Lås (1)

Alle døre (og bagklappen) låses, hvis De trykker på låseknappen, og alle dørene er lukket.

Havariblinket blinker en gang for at vise, at alle døre er låst.

Hvis en eller flere døre, bagklappen eller motorhjælmen er åben, blinker havariblinket dog ikke. Hvis alle døre, bagklappen og motorhjælmen lukkes, efter at De har trykket på låseknappen, blinker havariblinket en gang.

Oplåsning (2)

Alle døre (og bagklappen) låses op, hvis De trykker på knappen til døroplåsning.

Havariblinket blinker to gange for at vise, at alle døre er låst op.

Når De har trykket på knappen, låses dørene automatisk, medmindre De åbner en af dørene inden for 30 sekunder.

Oplåsning af bagagerumklap (3) (hvis monteret)

Bagklappen låses op, hvis De trykker på knappen i mere end 1 sekund.

Havariblinket blinker to gange for at vise, at bagklappen er låst op.

Når De har trykket på knappen, låses bagklappen igen automatisk, medmindre De åbner bagklappen inden for 30 sekunder.

Når bagklappen åbnes og derefter lukkes, låses den automatisk.

Tryk på kontakten til åbning af bagklappen med bagklappen låst og med bilens smart key på Dem. Bagklappen åbnes.

* På knappen står der "HOLD" for at oplyse Dem om, at De skal holde knappen inde i 1 sekund.

Forsigtighedsforanstaltninger for senderen

* BEMÆRK

Senderen fungerer ikke under følgende omstændigheder:

- Tændingsnøglen er i tændingslåsen.
- Sendeafstanden overskrides (ca. 10 meter).
- Hvis batteriet i senderen skal udskiftes/oplades.
- Andre biler eller genstande kan blokere signalet.
- Vejret er ekstremt koldt.
- Senderen er i nærheden af en radiosender, såsom en radiostation eller lufthavn, der kan forstyrre senderens normale funktion.

Hvis senderen ikke fungerer korrekt, åbnes og lukkes døren med tændingsnøglen. Kontakt en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner, hvis der er problemer med senderen.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Hvis senderen er tæt på Deres mobiltelefon eller smartphone, kan signalet fra senderen i nogle tilfælde blive blokeret af Deres mobiltelefon eller smartphone. Det kan især forekomme, hvis telefonen ringer op, modtager et opkald eller sender eller modtager sms'er og e-mails. Undgå at anbringe senderen og Deres mobiltelefon eller smartphone i samme lomme, og hold dem på passende afstand af hinanden.



FORSIGTIG

- *Lad ikke senderen komme i kontakt med vand eller andre væsker. Hvis fjernbetjeningen ikke fungerer på grund af vand eller andre væsker, vil den ikke blive dækket af bilens fabriksgaranti.*
- *Hold transmitteren borte fra elektromagnetiske materialer, som blokerer for de elektromagnetiske bølger til nøglens overflade.*

⚠ FORSIGTIG

Ændringer, der ikke er godkendt direkte af den part, der er ansvarlig for overholdelse, kan resultere i, at brugerens tilladelse til at bruge udstyret bortfalder. Hvis det fjernbetjente låsesystem ikke fungerer som følge af ændringer, der ikke er godkendt direkte af den part, der er ansvarlig for overholdelse, er det ikke omfattet af producentens bilgaranti.

Udskiftning af batteriet

Senderen bruger et 3 volts litiumbatteri, der normalt kan holde i flere år. Benyt følgende fremgangsmåde, når det skal udskiftes.

1. Indsæt et tyndt redskab i spalten, og åbn forsigtigt senderhuset eller smart key-dækslet.
2. Udskift batteriet med en tilsvarende type (CR2032). Ved udskiftning, vær opmærksom på batteri position.
3. Saml Deres smart key i den omvendte rækkefølge af ovenstående procedure.

Hvis De skal have senderen udskiftet, anbefaler Kia, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

⚠ FORSIGTIG

- *Senderen i det fjernbetjente låsesystem er designet til at fungere problemfrit i årevis. Den kan dog svigte, hvis den udsættes for fugt eller statisk elektricitet. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler, hvis De ikke er sikker på, hvordan De skal bruge eller udskifte batteriet.*
- *Brug af et forkert batteri kan forårsage fejlfunktion i transmitteren eller smart key-nøglen. De skal sikre Dem, at De bruger et korrekt batteri.*
- *For at undgå at beskadige transmitter eller smart key-nøgle, bør De undgå at tabe den, udsætte den for fugt, stærk varme eller sollys.*

 **FORSIGTIG**

Et brugt batteri der ikke bortskaffes korrekt, kan være skade miljøet og menneskers sundhed. Bortskaf batteriet i overensstemmelse med lovgivningen.

SMARTKEY-NØGLE (HVIS MONTERET)



OBD048031L

Med en smart key kan De låse døre og bagklap op og i og tilmed starte motoren, uden at sætte nøglen i.

Knapperne på en smart key fungerer på samme måde som ved den foldbare nøgle.

Smartkey-nøglets funktioner



OCD048001

Når De har Deres smart key på Dem, kan De låse bilens døre og bagklap op og i. De kan også starte motoren. Læs nærmere i det følgende.

Låsning(1)

Ved at trykke på knappen på de udvendige dørhåndtag (og håndtaget på bagklappen) med alle dørene og bagklappen lukket, låses de. Hvis alle døre, bagklappen og motorhjelmene er lukket, blinker havariblinket én gang for at vise, at alle døre (og bagagerummet) er låst.

Knappen fungerer kun, når bilens smart key er inden for 70-100 cm fra det udvendige dørhåndtag. Hvis De vil kontrollere, at en dør er låst, skal De se på låseknappen indvendigt i døren eller trække i det udvendige dørhåndtag.

Selvom De trykker på knappen på dørens udvendige håndtag, vil dørene ikke låses og alarmen vil lyde i 3 sekunder, hvis der skulle ske noget af følgende:

- Smart key-nøglen er inde i bilen.
- Motorens start/stop-knap er i ACC- eller ON-position.
- Hvis én af dørene undtagen bagagerumsklappen åbnes.

Oplåsning (2)

Ved at trykke på knappen på de udvendige dørhåndtag (og håndtaget på bagklappen) med alle dørene og bagklappen lukket og låst, låses de op. Havariblinket blinker to gange igen for at vise, at alle døre (og bagklappen) er låst op.

Knappen fungerer kun, når bilens smart key er inden for 70-100 cm fra det udvendige dørhåndtag.

Hvis bilens smart key er inden for 70-100 cm fra det forreste udvendige dørhåndtag, kan andre personer også åbne døren uden selv at have en smart key.

Når De har trykket på knappen, låses dørene automatisk, medmindre De åbner en af dørene inden for 30 sekunder.

Oplåsning af bagagerumsklap (3)

Hvis Deres smart key er inden for 70-100 cm fra bagklappens håndtag, låses den op og åbnes, hvis De trykker på knappen på bagklappens håndtag.

Havariblinket blinker to gange for at vise, at bagklappen er låst op.

Når bagklappen åbnes og derefter lukkes, låses den automatisk.

Starte

De kan starte motoren uden at sætte nøglen i. Se afsnittet "Start af motoren med smart key" i kapitel 6 for at få flere oplysninger.

Smartkey-nøgle - forholdsregler

*** BEMÆRK**

- Hvis De mister Deres smart key, kan De ikke starte motoren. Kontakt om nødvendigt et autoriseret værksted for at få bilen bugseret. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.
- Der kan maksimalt registreres to smartkey-nøgler til en enkelt bil. Hvis De mister Deres smart key, bør De kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.
- Smartkey-nøglen vil ikke fungere, hvis ét af følgende sker:
 - Smartkey-nøglen er tæt på en radiosender, som fx en radiostation eller en lufthavn, som kan forstyrre den normale funktion i en smartkey-nøgle.
 - Smartkey-nøglen er tæt på et mobilt tovejsradiosystem eller en mobiltelefon.
 - Hvis en anden bils smartkey-nøgle betjenes tæt på Deres bil.

(Fortsat)

(Fortsat)

Hvis smartkey-nøglen ikke fungerer korrekt, skal De åbne og lukke døren med en mekanisk nøgle. Kontakt en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner, hvis der er problemer med Deres smart key.

- Hvis Deres smart key er tæt på Deres mobiltelefon eller smartphone, kan signalet fra Deres smart key i nogle tilfælde blive blokeret af Deres mobiltelefon eller smartphone. Det kan især forekomme, hvis telefonen ringer op, modtager et opkald eller sender eller modtager sms'er og e-mails. Undgå at anbringe Deres smart key og Deres mobiltelefon eller smartphone i samme lomme, og hold dem på passende afstand af hinanden.



FORSIGTIG

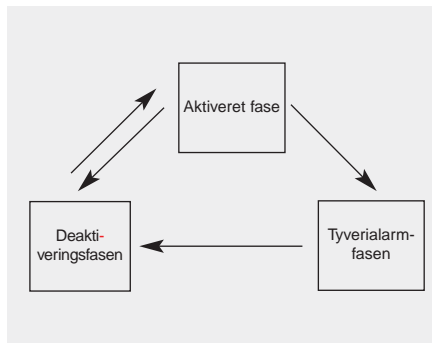
Undgå at smartkey-nøglen kommer i kontakt med vand eller anden væske. Hvis det nøglefrie adgangssystem ikke fungerer på grund af vand eller andre væsker, vil det ikke blive dækket af bilens fabriksgaranti.

TYVERIALARMSYSTEM (HVIS MONTERET)



Label påsat bilen med følgende ord:

1. WARNING (advarsel)
2. SECURITY SYSTEM (sikkerhedssystem)



Tyverialarmen er designet til at forhindre tyveri af eller indbrud i bilen. Systemet har tre tilstande aktiv tilstand, alarmtilstand og deaktiveret tilstand. Hvis alarmeren udløses, lyder der et alarmsignal, og havariblinket blinker.

Aktiveret

Brug af smart key-nøglen

Parker bilen og sluk motoren. Aktiver systemet som beskrevet herunder.

1. Sluk motoren.
2. De skal sikre, at alle døre, motorhjelm og bagagerummet er lukket helt i.
3. • Lås dørene ved at trykke på knappen på det udvendige dørhåndtag, mens De har bilens smart key på Dem.

Når De har fulgt ovenstående anvisninger, blinker havariblinket én gang for at vise, at systemet er aktiveret.

Hvis en af dørene fortsat er åben, kan bilen ikke låses, og der lyder en advarselslyd i 3 sekunder. Luk døren, og forsøg igen at låse dørene. Hvis motorhjelm eller bagklappen er åben, blinker blinklysene ikke, og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bagklappen og motorhjelm herefter lukkes, blinker blinklysene en gang.

- Lås dørene ved at trykke på smart key-nøglets låseknop.

Når De har fulgt trinnene ovenfor, vil havariblinklyset blinke én gang, hvilket betyder, at systemet er aktiveret.

Hvis en af dørene, motorhjelm eller bagklappen er åben, blinker blinklysene ikke, og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis alle døre, bagklappen og motorhjelm herefter lukkes, blinker blinklysene en gang.

Brug af transmitteren

Parker bilen og sluk motoren. Aktiver systemet som beskrevet herunder.

1. Sluk motoren og fjern startnøglen fra tændingskontakten.
2. Kontrollér, at alle døre, motorhjelm og bagklappen er lukket korrekt.

3. Lås dørene ved at trykke på transmitterens låseknop.

Når De har fulgt trinnene ovenfor, vil havariblinklyset blinke én gang for at angive, at systemet er aktiveret.

Hvis bagagerumsklappen eller motorhjelm står åben, vil havariblinklysene ikke fungere, og tyverialarmen vil ikke blive aktiveret. Derefter vil havariblinklyset blinke en gang og tyverialarmen vil blive aktiveret, hvis bagagerumsklappen og motorhjelm lukkes.

- **Undgå at aktivere systemet, før end alle passagerer har forladt bilen. Hvis systemet aktiveres, mens der sitter en passager i bilen, vil alarmen blive aktiveret, når den tilbageværende passager forlader bilen. Hvis en af dørene, bagagerumsklappen eller motorhjelm åbnes indenfor 30 sekunder efter at systemet er aktiveret, vil systemet blive deaktivert for at forhindre unødige alarm.**

Tyverialarm-fasen

Alarmen vil blive aktiveret, hvis én af følgende ting sker, mens systemet er aktiveret.

- Bagklappen åbnes uden brug af sender eller smart key.
- Bagagerumsklappen åbnes uden brug af transmitter eller smart key-nøgle.
- Motorhjelm åbnes.

Hornet lyder, og havariblinket blinker uafbrudt i cirka 30 sekunder. Systemet deaktiveres ved at låse dørene op med senderen eller Deres smart key.

Deaktiveringsfasen

Systemet afbrydes, når:

Sender (foldbar nøgle)

- Der trykkes på knappen til oplåsning af døre.
- Motoren startes.
- Tændingskontakten er i "ON"-position i minimum 30 sekunder.

Smart key-nøgle

- Der trykkes på knappen til oplåsning af døre.
- Når der trykkes på knappen på den udvendige side af fordøren med smart key-nøglen på Dem.
- Motoren startes.

Når dørene låses op, vil havariblinklysene blinke to gange for at vise, at systemet er deaktiveret.

Når De har trykket på oplåseknappen, og ingen af dørene (eller bagagerumsklapen) åbnes indenfor 30 sekunder, vil systemet blive aktiveret igen.

* BEMÆRK

- Startspærresystem

- Forsøg ikke at starte motoren, mens alarmen er aktiv. Bilens startmotor er deaktiveret i alarmtilstand. Hvis systemet ikke deaktiveres ved hjælp af senderen, skal De sætte tændingsnøglen i tændingslåsen, dreje den til positionen ON og vente i 30 sekunder. Systemet er nu deaktiveret.
- Hvis De mister Deres nøgler, bør De kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

* BEMÆRK- Startspærre

- Hvis systemet ikke deaktiveres med senderen, sættes nøglen i tændingslåsen og motoren startes. Derefter vil systemet være deaktiveret.
- Hvis De mister Deres nøgler, bør De kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.



FORSIGTIG

De må ikke selv ændre eller justere tyverialarmsystemet, da dette kan medføre funktionssvigt i systemet, der kun må vedligeholdes på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Funktionssvigt, der skyldes uautoriserede ændringer eller justeringer af tyverialarmsystemet, er ikke omfattet af producentens garanti på bilen.

DØRLÅSE

Betjening af dørlåse udefra

Mekanisk nøgle



OCD048002

Sådan fjernes dækslet:

1. Træk dørhåndtaget udad
2. Tryk stangen (1) nederst i dækslet ned med en nøgle eller flad skruetrækker.
3. Træk dækslet (2) udad, mens stangen trykkes ned.

- Drej nøglen i retning imod bilens forende for at låse og imod bilens bagende for at låse op.
- Alle bilens døre låses eller låses op automatisk, hvis fordøren låses eller låses op med en nøgle.
- Når døren er låst op, kan den åbnes ved at trække i dørhåndtaget.
- Når De lukker døren, skubber de døren i med hånden. De skal sikre, at dørene lukkes sikkert i.

Transmitter/smart key-nøgle

- Dørene kan også låses og låses op med senderen (eller med Deres smart key). (hvis monteret)
- Dørene kan låses og låses op ved at trykke på knappen på det udvendige dørhåndtag, mens De har smart key-nøglen på Dem.
- Når dørene er låst op, kan de åbnes ved at trække i dørhåndtaget.
- Når De lukker døren, skubbes døren ind med hånden. De skal sikre Dem, at dørene er lukket helt i.

* BEMÆRK

- I et koldt og vådt klima vil dørlåsen og dørenes mekanismer måske ikke fungere korrekt på grund af frysning.
- Hvis døren låses/låses op mange gange hurtigt efter hinanden med enten bilnøglen eller dørens låsekontakt, stopper systemet måske med at fungere midlertidigt for at beskytte kredsløbet og forhindre skade på systemets komponenter.

⚠ ADVARSEL

- Hvis De ikke lukker døren rigtigt i, kan den åbnes sig igen.
- Vær omhyggelig med, at ingen får hænder eller andre kropsdele i klemme, når døren lukkes.

⚠ ADVARSEL

Det kan være livsfarligt at opholde sig i længere tid i bilen, hvis det er meget varmt eller meget koldt udenfor. Undlad at låse bilen udefra, når der sidder passagerer inde i den.

⚠ FORSIGTIG

Undgå hyppig åbning og lukning af dørene eller at trykke hårdt på en dør, mens døren låses.

I nødstilfælde



OCD048003

Hvis kontakten til centrallåsen ikke fungerer elektrisk, er den eneste måde at låse døren/-ene på med mekanisknøglen i et udvendigt nøglehul.

Døre uden udvendigt nøglehul låses på følgende måde:

1. Åbn døren.
2. Sæt nøglen i nødlåsen, og drej nøglen væk fra bilen for at låse (1).
3. Luk døren helt i.

*** BEMÆRK**

Bagklappen låses og kan ikke låses op, hvis De lukker bagklappen, mens centrallåsen ikke fungerer elektrisk.

Betjening af dørlåse indvendigt i bilen

Med dørhåndtaget

**Fordør**

Hvis der trækkes i det indvendige dørhåndtag, mens døren er låst, vil døren låses op og åbnes.

Bagdør

Hvis der trækkes én gang i det indvendige dørhåndtag, efter at døren er låst, vil døren blive låst op.

Hvis der trækkes én gang mere i det indvendige dørhåndtag, vil døren åbnes.

⚠ ADVARSEL - Fejlfunktion ved dørlåse

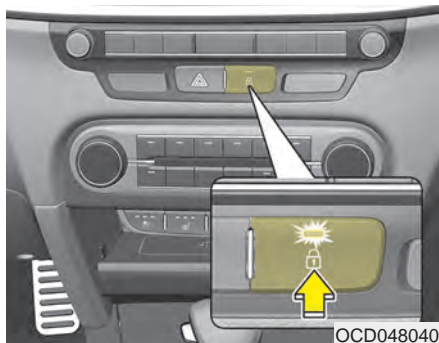
Hvis en elbetjent dørlås skulle få en funktionsfejl, mens De er inde i bilen, skal De prøve én eller flere af følgende teknikker for at komme ud:

- Betjen dørlåsen gentagne gange (bådeelektronisk og manuelt), mens der samtidigt trækkes i dørhåndtaget.
- Betjen de andre dørlåse og -håndtag i dørene foran og i bag.
- Sænk et vindue foran, og brug nøglen til at låse døren op udefra.
- Kravl om i bagagerummet, og åbn bagklappen.

⚠ ADVARSEL

Træk ikke i dørhåndtaget på indersiden af venstre (eller højre) fordør, mens bilen kører.

Med dørens centrallåsekontakt



Den betjenes ved at trykke på dørens centrallåsekontakt.

- Når De trykker på centrallåsekontakten, og en af dørene er ulåst, låses alle bilens døre, og kontrollampen i kontakten tændes.
- Hvis en fordør er åben, når der trykkes på knappen, låses dørene ikke.
- Hvis en dør låses op, blinker kontrollampen i centrallåsekontakten.

- Hvis De trykker på centrallåsekontakten, låses alle døre.
- Hvis en dør låses op, mens alle døre er låst, blinker kontrollampen.

* BEMÆRK

Når dørene er låst med transmitteren eller smart key-nøglen, kan dørene ikke låses op ved hjælp af dørens centrallåsekontakt.

⚠ ADVARSEL - Døre

- Dørene skal altid være helt lukket og låst under kørslen for at forhindre åbning af en dør ved et uheld. Låste døre vil også forhindre potentielle kriminelle personer i at trænge ind i bilen, når den stopper eller sætner farten.
- Vær opmærksom ved åbning af døre og hold øje med biler, motorcykler, cykler og fodgængere, der nærmer sig bilen. Åbning af en dør, når nogen eller noget nærmer sig, kan forårsage skade på personer og ting.

⚠ ADVARSEL - Ulåste biler

Hvis De forlader Deres bil ulåst, kan det invitere til tyveri og mulig skade på Dem eller andre fra en person, der har gemt sig i Deres bil. Fjern altid tændingsnøglen, træk håndbremsen, luk alle vinduer og lås alle døre, når De forlader Deres bil.

⚠ ADVARSEL - Børn uden opsyn

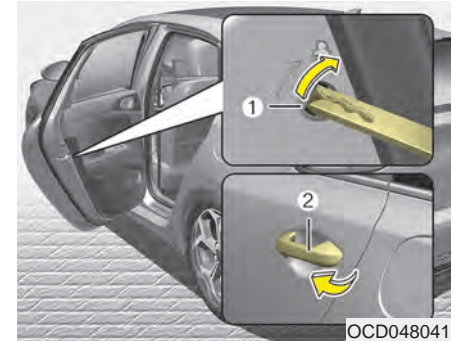
En lukket bil kan blive ekstremt varm og forårsage dødsfald eller alvorlig skade på børn eller dyr uden opsyn, der ikke kan slippe ud af bilen. Derudover kan børn betjene udstyr i bilen, der kunne skade dem, eller de kunne blive udsat for andre skader, muligvis fra nogen, der trænger ind i bilen. Lad aldrig børn eller dyr være uden opsyn i Deres bil.

Sensorsystem til oplåsning af døre ved sammenstød

Alle døre vil automatisk låses op, når et sammenstød får airbaggene til at udløses.

Hastighedsafhængig dørlåsesystem

Alle døre låses automatisk, når bilens hastighed overstiger 15 km/t. Dørene låses automatisk op, når motoren slukkes, eller når tændingsnøglen tages ud af tændingslåsen. (hvis monteret)

Børnesikrede dørlåse på bagdøre

De børnesikrede låse forhindrer, at børn ved et uheld kommer til at åbne bagdørene indefra. Børnesikring af bagdørene skal altid bruges, når der er børn i bilen.

1. Åbn bagdøren.
2. Sæt nøglen (eller en skruetrækker) i hullet til børnesikringen, og drej den til positionen med låsen (⚠)(1). Når børnesikringen er i den låste position, kan bagdøren ikke åbnes, når der trækkes i dørhåndtaget på dørens inderside.

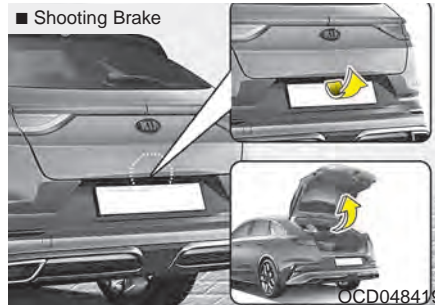
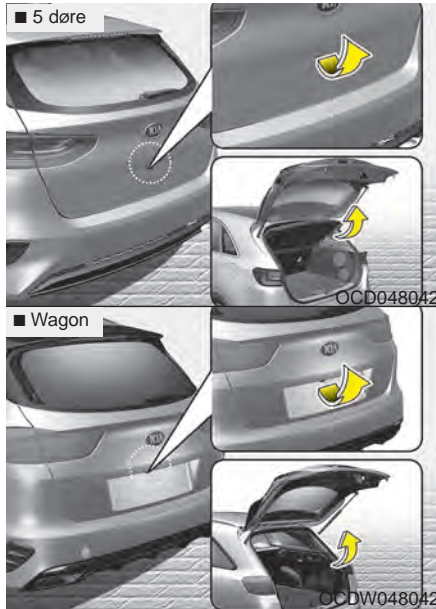
3. Luk bagdøren.

Bagdøren kan åbnes ved at trække i håndtaget på ydersiden af døren.

Selv om døren ikke er låst, kan bagdøren ikke åbnes ved at trække i dørhåndtaget på indersiden, før børnesikringen på døren er slået fra.

 **ADVARSEL**
- Bagdørenes låse

Hvis børn ved et uheld åbner bagdørene, mens bilen kører, kan de falde ud og komme alvorligt til skade eller blive dræbt. Bagdørenes sikkerhedslåse skal altid bruges, når der er børn i bilen for at forhindre børnene i at åbne bagdørene indefra.

BAGKLAP**Manuel bagageklap***Åbning af bagagerummet*

- Bagklappen låses eller låses op, når dørene låses eller låses op ved hjælp af tændingsnøglen, senderen (eller Deres smart key) eller centrallåskontakten.
- Hvis bagklappen er låst op, kan den åbnes ved at trykke på håndtaget og derefter trække bagklappen op.
- Bagklappen låses op, hvis knappen holdes inde i mere end ét sekund, mens alle døre er låst. Når bagklappen åbnes og lukkes, låses den automatisk.

* Der er intet nøglehul ved bagklappen.

*** BEMÆRK**

I et koldt og vådt klima, vil dørlåsenes mekanismer måske ikke fungere korrekt pga. frysning.

⚠ ADVARSEL

Bagklappen svinger opad. Vær opmærksom på, at der ikke befinder sig personer eller genstande i nærheden af bilens bagende, når bagklappen åbnes.

⚠ FORSIGTIG

Husk at lukke bagklappen, inden De kører. Bagklappens løftecylindre og monteringskomponenter kan tage skade, hvis bagklappen ikke lukkes inden kørslen.

Lukning af bagklappen

■ 5 døre



■ Wagon



■ Shooting Brake



Luk bagklappen ved at sænke den og trykke den ned, så den låses fast. Kontrollér, at bagklappen er lukket korrekt.

ADVARSEL

De skal sikre, at Deres hænder, fødder eller andre legemsdele holdes på afstand, når De lukker bagklappen.

FORSIGTIG

De skal sikre, at der ikke er noget i nærheden af bagklappens låsedele, når De lukker bagklappen. Bagklappens lås vil kunne gå i stykker.

⚠ ADVARSEL**- Udstødningsgasser**

Hvis De kører med bagklappen åben, trækkes der farlige udstødningsgasser ind i bilen, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død for personer i bilen.

Hvis det er nødvendigt, at De kører med bagklappen åben, holdes alle luftventilationer og alle vinduer åbne, så der samtidig kommer friskluft ind i bilen.

Bagagerumsklappen skal altid være lukket helt i, når bilen er i bevægelse. Hvis den står åben eller på klem, er der risiko for, at giftig udstødningsgas kommer ind i bilen og kan medføre alvorlig sygdom eller død.

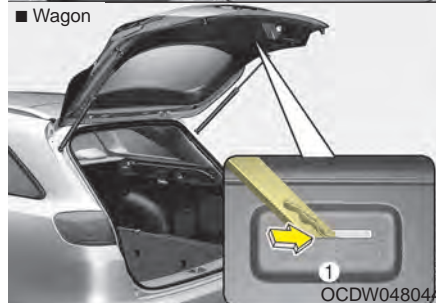
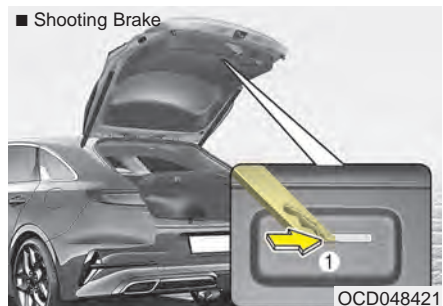
⚠ ADVARSEL - Bagagerummet

Der må aldrig sidde passagerer i bagagerummet under kørslen, hvor der ikke findes sikkerhedsseler. Passagerer skal altid sidde fastspændt i sikkerhedsseler for at undgå personskade ved en ulykke eller en pludselig opbremsning.

⚠ ADVARSEL

- De bør orientere Dem om placeringen af håndtaget til sikkerhedsåbning i nødsituationer og hvordan bagklappen åbnes, hvis De er så uheldig at blive låst inde i bagagerummet.
- Ingen bør befinde sig i bagagerummet på noget som helst tidspunkt. Bagagerummet er et meget farligt sted at befinde sig i tilfælde af et sammenstød.
- Brug kun udløserhåndtaget i nødsituationer. Brug det med stor forsigtighed, især hvis det sker, mens bilen kører.

Sikkerhedsåbning af bagklappen i nødsituationer



Deres bil er udstyret med et håndtag til sikkerhedsåbning af bagklappen i nødsituationer, som findes i bunden af bagklappen.

Hvis nogen lukkes inde i bagagerummet ved et uheld, kan bagagerumsklappen åbnes sådan:

1. Isæt den mekaniske nøgle i nøglehullet.
2. Drej den mekaniske nøgle mod højre (1).
3. Skub bagagerumsklappen op.

Elektrisk bagklap (for Wagon, Shooting Brake, hvis monteret)

- (1) Knap til åbning/lukning af el-bagklap
 (3) Knap til lukning af el-bagklap

- (2) Knap i håndtag til el-bagklap
 (4) Knap til åbning/lukning af el-bagklap

*** BEMÆRK**

Hvis tændingskontakten er i ON, kan el-bagknappen betjenes, hvis gearvælgeren for automatisk står i P (PARKERING) eller den manuelle gearstang i N (Frigear).

*** BEMÆRK**

Der må ikke lægges tunge genstande på el-bagklappen, når du betjener den. Ekstra vægt på bagklappen kan beskadige systemet.

⚠ ADVARSEL

Børn og dyr må ikke efterlades i bilen uden overvågning. Børn og dyr kunne komme til at aktivere el-bagklappen, hvilket kan føre til skade på dem selv eller andre, eller beskadigelse af bilen.

⚠ ADVARSEL



Se efter, at der ikke er hverken mennesker eller genstande i vejen for el-bagklappen (eller smart-bagklappen), før den bruges. Alvorlige kvæstelser, skade på bilen eller på ting i umiddelbar nærhed kan forekomme, hvis disse kommer i berøring med el-bagklappen (eller smart-bagklappen).

⚠ FORSIGTIG

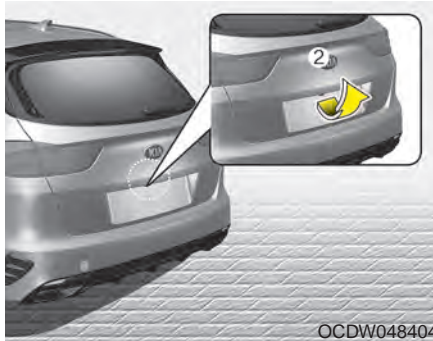
El-bagklappen må ikke lukkes eller åbnes manuelt. Dette kan medføre, at el-bagklappen bliver beskadiget. Hvis det er nødvendigt at lukke eller åbne el-bagklappen manuelt, når batteriet er afladet eller afbrudt, må der ikke bruges vold.

Åbning af bagklappen

El-bagklappen åbner automatisk, når ét af følgende handlinger udføres, og brummen vil kunne høres to gange i starten.



- Tryk knappen til el-bagklappen (1) ned i ca. et sekund.



- Tryk kontakten på el-bagklappens greb (2) ned, mens De har Deres intelligente nøgle på Dem.



- El-bagklappen åbner automatisk, når ét af følgende gøres:
- Tryk knappen open/close (4) på Deres intelligente nøgle ned i ca. et sekund.

Lukning af bagklap

El-bagklappen lukker i automatisk, når ét af følgende gøres:



- For at lukke el-bagklappen helt i, når den er åben, skal De trykke på knappen 'luk' (1) indtil den er lukket. Mens den lukker, lyder brummeren uafbrudt. Hvis De slipper luk-knappen (1), mens bagklappen lukker, afbryder den lukningen, og brummeren lyder i ca. 5 sekunder.



- Tryk på el-bagklappens lukke knap (3) ind, mens bagklappen står åben. Bagklappen lukkes og låses nu automatisk.
Når den begynder at lukke i, lyder brummen to gange.



- Tryk på bagklappens open/close knap (4) på nøglen, og hold den inde, indtil bagklappen er helt lukket.
- Når bagklappens open/close knap på nøglen (4) slippes, afbrydes bagklappens bevægelse, mens brummen lyder i ca. 5 sekunder.

* BEMÆRK

Hvis De kommer ud over den aktive rækkevidde (ca. 10 m), mens De trykker på knappen på nøglen og holder den nede for at lukke bagklappen, afbrydes bagklappens bevægelse, mens brummen lyder i 5 sekunder.

Situationer, hvor bagklappen ikke åbner

El-bagklappen åbner ikke automatisk, når bilen bevæger sig med mere end 3 km/t.

ADVARSEL

Klokken vil ringe uafbrudt, hvis De kører med over 3 km/t med åben bagklap. Stands straks bilen et sikkert sted, og se efter, om bagklappen er åben.

FORSIGTIG

Aktiver ikke el-bagklappen mere end 5 gange i afbrudt forlængelse af hinanden.

Det kan beskadige systemet til el-bagklappen. Hvis De aktiverer el-bagklappen mere end 5 gange i uafbrudt forlængelse af hinanden, vil klokken lyde 3 gange, og el-bagsmækken fungerer ikke. Når det sker, hør op med at aktivere bagklappen og vent i godt 1 minut.

* BEMÆRK

- El-bagklappen kan aktiveres, selv om motoren ikke kører. Imidlertid sluger brugen af el-bagklappen en hel del af bilens elektriske energi. For at undgå, at batteriet bliver afladet, må den ikke bruges overdrevent meget, så som over 10 gange efter hinanden.
- For at undgå, at batteriet bliver afladet, må el-bagklappen ikke stå åbne i længere tid.
- Du må ikke selv foretage ændringer på eller reparere nogen del af el-bagklappen. Kia anbefaler, at De besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.
- Når bilen løftes op på en donkraft for at hjulskifte eller reparation af bilen, må el-bagklappen ikke aktiveres. Det kan resultere i, at el-bagklappen ikke fungerer korrekt.
- I koldt og fugtigt vejr fungerer el-bagklappen muligvis ikke korrekt på grund af frost.

Sådan nulstilles el-bagklappen

Hvis batteriet er afladet eller afbrudt, eller hvis den tilsvarende sikring er udskiftet eller afbrudt, skal el-bagklappen nulstilles, som beskrevet herunder, for at den kan fungere normalt igen:

1. Automatisk transaksel/Dobbelt-koblingsgearkasse
Sæt gearvælgeren i P (Parkering).
Manuel transaksel:
Sæt gearvælgeren i N (Neutral).
2. Mens bagklap lukkeknappen (3) trykkes ind, trykkes på bagklapkontakten på håndtaget (2) i mindst 3 sekunder (brummeren lyder)
3. Luk bagklappen manuelt.

Hvis el-bagklappen ikke fungerer korrekt efter proceduren beskrevet herover, skal systemet efterses af et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

* BEMÆRK

Hvis el-bagklappen ikke fungerer normalt, tjek igen, om gearskifteren står i den korrekte position.

Brugerindstilling af bagklappens åbningshøjde



Føreren kan indstille højden af bagklappen, når den er helt åben, ved at følge instruktionerne herunder.

1. Manuel placering af bagklappen i den højde, De fortrækker.
2. Hold bagklappens lukkeknop (3) trykket ind i mindst 3 sekunder.
3. Luk bagklappen manuelt, når De har hørt lyden af brummen.

Bagklappen åbner nu til den højde, føreren har indstillet den til.

Smart bagklap (for Wagon, Shooting Brake, hvis monteret)



I biler med en intelligent nøgle, kan bagklappen åbnes med en berøring af Smart bagklap systemet.

Sådan bruges Smart bagklap

Bagklappen kan åbnes med berøringfri aktivering, der tilfredsstiller alle de nedennævnte forhold.

- Efter 15 sekunder, hvis alle døre er lukket og låst
- Befinder sig i detektionsområdet i mindst 3 sekunder.

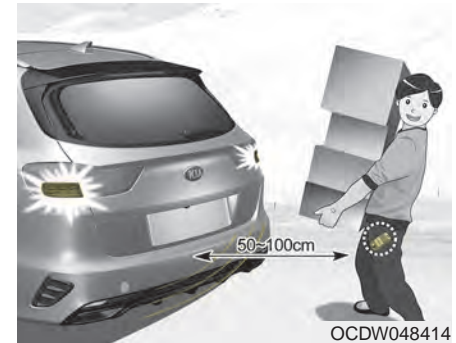
*** BEMÆRK**

- Smart bagklap fungerer ikke, når:
 - Den intelligente nøgle detekteres inden for 15 sekunder efter, at dørene er lukket og låst, og fortsat detekteres.
 - Den intelligente nøgle detekteres inden for 15 sekunder efter, at dørene er lukket og låst, og 1,5 m fra håndtagene til fordøren (gældende for biler med velkomstbelysning)
 - Der er en dør, der ikke er låst eller lukket.
 - Den intelligente nøgle befinder sig inde i bilen.

1. Indstilling

For at aktivere Smart bagklap, gå til Brugerindstillingsmode og vælg Smart tailgate på LCD-skærmen.

* For yderligere oplysninger, se "LCD display" i dette kapitel.

**2. Detekter og advar**

Hvis De befinder Dem i detektionsområdet (50 - 100 cm bag bilen) og har den intelligente nøgle på Dem, vil katastrofelyset blinke, og en klokke vil ringe i ca. 3 sekunder for at advare Dem om, at den intelligente nøgle er detekteret, og bagklappen lukker sig op.

* BEMÆRK

Gå ikke nær detektionsområdet, hvis De ikke ønsker, at bagklappen skal lukke sig op. Hvis De utilsigtet er trådt ind i detektionsområdet, og katastrofelyset blinker, og klokken begynder at ringe, skal De forlade detektionsområdet med den intelligente nøgle. Bagklappen forbliver låst.



3. Automatisk åbning

Katastrofelyset blinker og klokken vil ringe 2 gange, og derefter lukker bagklappen sig langsomt op.

⚠ ADVARSEL

- Vær sikker på, at De lukker bagklappen, før De kører afsted med bilen.
- Sørg for, at der ikke befinder sig personer eller genstande tæt på bagklappen, før den lukkes eller lukkes op.
- Sørg for, at der ikke er genstande i bagageområdet, der falder ud, når bagklappen lukkes op på en vej med hældning. Det kan man komme til skade med.
- Sørg for at deaktivere smartbagklap-funktionen, når De vasker bilen.
Ellers kan bagklappen lukke sig op utilsigtet.
- Nøglen skal opbevares uden for børns rækkevidde. Børn kan utilsigtet komme til at åbne smart bagklappen, mens de leger bag ved bilen.

Sådan deaktiveres smart-bagklap-funktionen med den intelligente nøgle

■ Intelligente nøgle



1. Lås dør
2. Lås dør op
3. Åbn bagklap

Hvis De trykker på én af knapperne på den intelligente nøgle i fasen Detekter og advar, bliver smart-bagklap-funktionen deaktiveret.

Sørg for at være helt klar over, hvordan smart-bagklap-funktionen deaktiveres i nødsituationer.

* BEMÆRK

- Hvis De trykker på knappen 'lås dør op' (2), bliver smart-bagklap-funktionen deaktiveret midlertidigt. Men hvis De ikke åbner en dør i løbet af 30 sekunder, bliver smart-bagklap-funktionen aktiveret igen.
- Hvis De trykker på knappen 'åbn bagklap' (3) i mindst 1 sekund, åbner bagklappen sig.
- Hvis De trykker på knappen 'lås dør' (1) eller 'åbn bagklap' (3), når smart-bagklap-funktionen ikke er i fasen detekter og advar, bliver smart-bagklap-funktionen ikke aktiveret.
- Hvis De har deaktiveret smart-bagklap-funktionen ved at trykke på knappen på smartkey og åbnet en dør, kan smart-bagklap-funktionen aktiveres igen ved at lukke og låse alle døre.

Detektionsområde

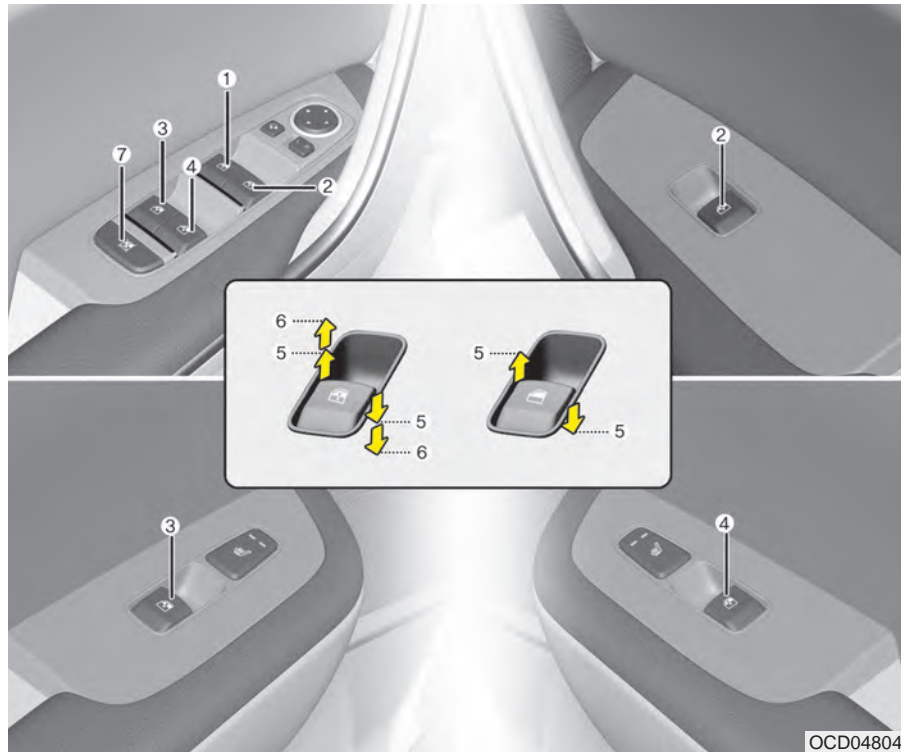


- Smart-bagklap-funktionen er aktiv med en velkomstadvarel, hvis den intelligente nøgle detekteres inden for 50-100 m fra bagenden.
- Advarslen stopper i det øjeblik den intelligente nøgle kommer uden for detektionsområdet under detekter og advar fasen.

* BEMÆRK

- Smart-bagklap-funktionen fungerer ikke, hvis noget af følgende forekommer:
 - Den intelligente nøgle er tæt ved en radiotransmitter, f.eks. en radiomast eller en lufthavn, der kan interferere med transmitters normale funktion.
 - Den intelligente nøgle er tæt på et mobilt tovejs radiosystem eller en mobiltelefon.
 - En anden bils intelligente nøgle aktiveres i nærheden af Deres bil.
- Detekteringsrækkevidden kan blive mindre eller større, når:
 - Den ene side af hjulet er løftet op for dækskifte eller for at efterse bilen.
 - Bilen holder skævt parkeret på en skråning eller en grusvej osv.

VINDUER



- (1) Kontakt til elruden i døren i førersiden
- (2) Kontakt til elruden i fordøren i passagersiden
- (3) Kontakt til elruden i venstre bagdør
- (4) Kontakt til elruden i højre bagdør
- (5) Åbning og lukning af vinduet
- (6) Automatisk åbning*/lukning* af vinduer
- (7) Låsekontakt til elruder*

* : hvis monteret

* BEMÆRK

I et koldt og vådt klima kan elruderne måske ikke fungere korrekt pga. frysning.

Elruder (hvis monteret)

Tændingskontakten skal være i ON for at elruderne skal kunne fungere.

Hver dør er forsynet med en elrudekontakt, der styrer vinduet i døren. Føreren har en elrudelåsekontakt, der deaktiverer elrudekontakterne i alle passagerdørene. Elruderne kan betjenes i cirka 10 minutter efter, at tændingsnøglen er fjernet eller drejet til positionen ACC eller LOCK. Hvis imidlertid el-ruderne ikke kan betjenes, mens fordørene er åbne, inden for en periode på 10 minutter efter at tændingsnøglen er fjernet (hvis monteret).

Hvis en rude ikke kan lukkes, fordi den blokeres af en genstand, skal De fjerne genstanden og lukke ruden.

* BEMÆRK

Hvis De under kørslen har bagruderne åbne eller soltaget (hvis monteret) åbent (eller delvist åbent), kan der opstå vindturbulens og -støj i bilen. Det er normalt og kan nedsættes eller fjernes ved at gøre følgende. Hvis støjen opstår med et eller begge bagruder åbne, kan De sænke begge forruder en lille smule, ca. 2-3 cm. Hvis De hører støjen med soltaget åbent, skal De lukke soltaget en lille smule i.

ADVARSEL

Undlad at installere tilbehør på området omkring vinduerne. Det vil kunne have indflydelse på beskyttelsesfunktionen, hvis noget kommer i klemme i ruden.

Åbning og lukning af vinduer



Chaufføren har en master-kontakt til elruderne, der kontrollerer alle ruder i bilen.

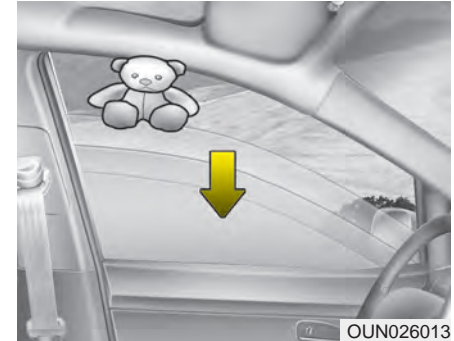
For at åbne eller lukke et vindue trykkes der ned på eller trækkes op i forreste del af den pågældende kontakt til første position (5).

**Vindue automatisk op/ned
(hvis monteret)**

Ved at trykke ned eller trække op i elrudens låsekontakt et kort øjeblik til anden låseposition (6) sænkes eller hæves ruden helt, selvom kontakten slippes. Hvis De vil standse vinduet i en bestemt position, mens det bevæger sig, skal De trække op i eller trykke på og slippe kontakten i den modsatte retning af den, vinduet bevæger sig i.

Hvis det automatiske elrudesystem ikke fungerer korrekt, skal systemet nulstilles på følgende måde:

1. Drej tændingskontakten i ON-position.
2. Luk ruden, og fortsæt med at trække op i elrudkontakten til førerens siderude i mindst et sekund efter, at ruden er helt lukket.

**Automatisk sikkerhedsfunktion**

Hvis den opadgående bevægelse i en rude er blokeret af en genstand eller en legemsdel, vil ruden føle modstanden og vil stoppe den opadgående bevægelse. Derefter vil vinduet sænkes automatisk 30 cm, så genstanden kan fjernes.

Hvis ruden føler en modstand, mens der trækkes vedvarende op i elrudens kontakt, vil ruden stoppe den opadgående bevægelse og derefter sænkes ca. 2,5 cm.

Og hvis der trækkes vedvarende op i elrudens kontakt igen indenfor 5 sekunder, efter at ruden er blevet sænket af rudens automatiske sikkerhedsfunktion, vil rudens automatiske sikkerhedsfunktion ikke fungere.

* BEMÆRK

Automatisk tilbagekørsel kan kun aktiveres ved automatisk oprulning af førerens siderude, når De trækker knappen helt op. Automatisk tilbagekørsel kan ikke aktiveres, hvis De ruller sideruden op ved at trække elrudekontakten halvt op.

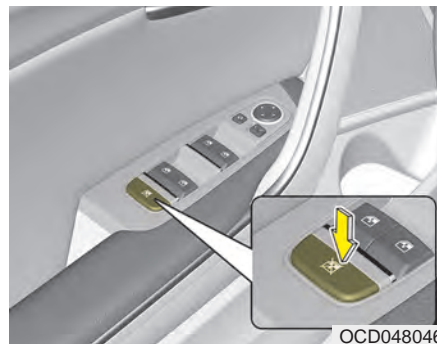
ADVARSEL

Kontrollér altid, at der ikke er genstande i klemme, inden en rude lukkes, for at undgå at der kommer personer til skade eller at bilen beskadiges. Hvis en genstand på mindre end 4 mm i diameter kommer i klemme mellem rudens glas og det øverste af vinduesrammen, vil den automatiske sikkerhedsfunktion måske ikke føle modstanden og vil ikke stoppe og køre ruden tilbage igen.

ADVARSEL

Automatisk tilbagekørsel er ikke aktiv, mens elrudesystemet nulstilles. Pas på, at kropsdele eller andre genstande holdes væk fra vinduerne, inden disse lukkes, for at undgå personskade eller skade på bilen.

Elrudens låsekontakt (hvis monteret)



- Føreren kan deaktivere elrudekontakterne på bagsædepassagerernes døre ved at trykke elrudelåsekontakten på førerdøren til positionen LOCK (trykket ned).
- Førerens hovedkontakt til elruderne kan styre alle elruder ved passagerpladserne, uanset elrudelåsekontakten er trykket ned.

- Forsædepassageren kan betjene elruden i sin dør.
- Bagsædepassagererne kan ikke betjene elruderne i deres døre.

⚠ FORSIGTIG

- *For at forhindre, at elrude-systemet beskadiges, skal man ikke åbne eller lukke to vinduer på samme tid. Dette vil også sikre en længere levetid for sikringen.*
- *Gør aldrig forsøg på at betjene hovedkontakten på døren i førersiden og kontakten til de individuelle vinduer på samme tid i modsat retning. Hvis det sker, vil vinduet stoppe og kan ikke åbnes eller lukkes.*

⚠ ADVARSEL - Vinduer

- Efterlad ALDRIG tændingsnøglen i bilen sammen med børn, der ikke er under opsyn, når motoren er tændt.
- Lad ALDRIG børn være uden opsyn i bilen. Selv meget små børn kan ved et uheld få bilen til at køre eller kan komme i klemme i vinduerne eller på anden måde forårsage, at de selv eller andre kommer til skade.
- De skal altid kontrollere en ekstra gang, at ingen kan få hverken arme, hænder, hoved eller genstande i klemme, inden De lukker et vindue.
- Lad ikke børn lege med elruderne. Hold elrudernes låsekontakt i døren i førersiden i LOCK-position (trykket ned). Børn kan komme alvorligt til skade, hvis de uforvarende trykker på kontakterne.
- Stik aldrig hovedet eller armen ud af rudens åbning, mens bilen er i bevægelse.

Fjernbetjent lukning af ruderne (hvis monteret)

■ Foldbar nøgle



OCD048088

■ Smart key



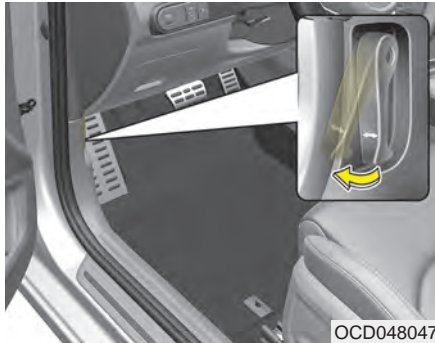
OCD048089

Når bilen er slukket, kan De låse dørene og lukke ruderne ved at holde dørlåseknappen (1) inde i mindst 3 sekunder.

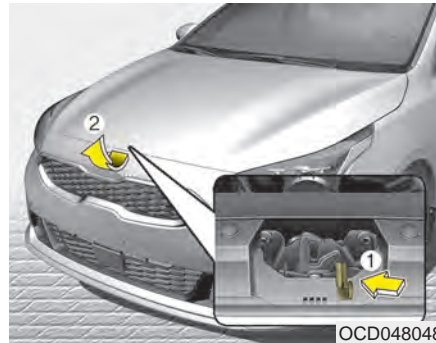
Ruderne kører op, så længe dørlåseknappen (1) holdes inde, og de stopper med at kører op, når knappen slippes.

FORSIGTIG

- *Hvis ruderne køres op, og De flytter dem længere væk fra bilen, så afstanden mellem fjernbetjeningen og bilen bliver større, kan ruderne stoppe med at køre op. Brug kun denne funktion, når De kan se bilen.*
- *Hvis en rude møder en forhindring, så den ikke kan køres op, fortsætter de andre tre ruder med at køre op. Kontroller, at havariblinket blinker tre gange, og at resten af ruderne er lukket helt.*

MOTORHJELM**Åbning af motorhjelm**

1. Træk i udløserhåndtaget for at låse motorhjelm op. Herved åbnes motorhjelm på klem.



2. Gå om foran bilen, løft motorhjelm en smule, tryk på det sekundære greb (1) midt på undersiden af motorhjelm, og løft motorhjelm (2).



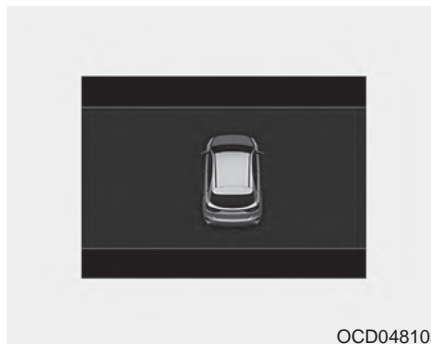
3. Træk støttestangen fri af motorhjelmens underside.
4. Hold motorhjelm åben med støttestangen.

⚠ ADVARSEL

Før De åbner motorhjelm, skal De parkere bilen på en vandret overflade, slukke motoren, sætte gearvælgeren i positionen P (parkering) ved automatgearkasse/ dobbeltkoblingsgearkasse eller i 1 (1. gear) eller R (bakgear) ved manuelt gearskifte og aktivere parkeringsbremsen.

⚠ ADVARSEL - Varme dele
Grib om den gummiomsvøbte del af støttestangen. Gummiet forhindrer, at De bliver forbrændt af det varme metal, når motoren er varm.

Advarsel om åben motorhjelme (hvis monteret)



Advarselsmeddelelsen vises på displayet, hvis motorhjelmen står åben. Advarselslyden høres, når bilen kører med 3 km/t eller derover med motorhjelmen åben.

Lukning af motorhjelmen

1. Inden De lukker motorhjelmen, skal De kontrollere følgende:
 - Alle dæksler på påfyldningsstudser i motorrummet skal være installeret rigtigt.
 - Handsker, klude og andre brændbare materialer skal være fjernet fra motorrummet.
2. Sæt støttestangen tilbage i holderen, så den sidder fast og ikke rasler.
3. Sænk motorhjelmen til en højde på ca. 30 cm, og lad den falde. Kontrollér, at den låses korrekt.
4. Kontrollér, at motorhjelmen er gået korrekt i indgreb. Hvis motorhjelmen kan løftes lidt, er den ikke korrekt i indgreb. Åbn hjelmen igen, og luk den lidt hårdere.

 **ADVARSEL**

- Inden De lukker motorhelmen, skal De sikre, at alle ting, der kan komme i klemme, fjernes fra motorhelmen. Hvis nogen eller noget kommer i klemme, når motorhelmen lukkes, kan det medføre alvorlig person- eller tingskade.
- Undgå at efterlade handsker, klude eller andre brændbare materialer i motorrummet. Sådanne ting kan begynde at brænde på grund af varmen.

 **ADVARSEL**

- De skal altid sikre Dem en ekstra gang, at motorhelmen er låst rigtigt, inden De kører i bilen. Hvis motorhelmen ikke er låst, kan den flyve op under kørslen og medføre tab af udsyn, hvilket vil kunne medføre en ulykke.
- Støttestangen skal gå i bund i hullet i motorhelmen, når De arbejder i motorrummet. Dette forhindrer motorhelmen i at falde og forårsage personskade.
- Undgå at flytte bilen med hævet motorhjel. Udsynet vil være blokeret og motorhelmen kunne falde ned eller blive beskadiget.

BRÆNDSTOFDÆKSEL

Åbning af brændstofdækslet



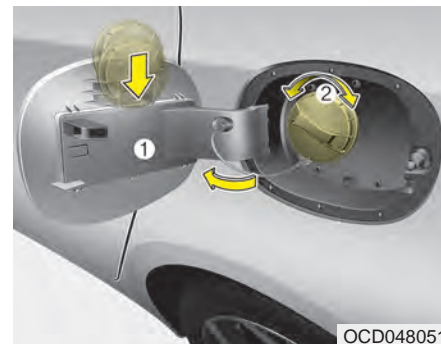
1. Åbn tankklappen ved at trykke på kanten af den yderst til højre (kl. 3-position).

* BEMÆRK

Tankklappen kan kun åbnes og lukkes, når alle døre er låst op.

* BEMÆRK

Hvis tankklappen ikke kan åbnes, fordi der er dannet is omkring den, skal De banke forsigtigt på tankklappen eller trykke den ind for at bryde isen og udløse tankklappen. Forsøg ikke at lirke tankklappen åben. Sprøjt eventuelt et godkendt afisningsmiddel (ikke kølervæske) på området omkring tankklappen, eller flyt bilen til et varmere sted, og lad isen smelte.



2. Åbn tankklappen (1) helt ved at trække den udad.
3. Fjern tankdækslet (2) ved at dreje det mod uret. Der høres en hvislende lyd, mens trykket i tanken udflignes.
4. Anbring dækslet på tankklappen.

Lukning af brændstofdækslets låg

1. Når dækslet skal monteres, skal det drejes med uret, indtil det klikker. Det indikerer, at dækslet er fastspændt korrekt.
2. Luk tankklappen, og skub forsigtigt til den for at kontrollere, at den er helt lukket.

ADVARSEL - Påfyldning af brændstof

- Hvis brændstof under højt tryk sprøjter ud på Deres tøj eller hud, kan De risikere at blive forbrændt. Fjern altid brændstofdækslet forsigtigt og langsomt. Hvis der kommer brændstof med ud, når De åbner dækslet, eller hvis De hører en hvislende lyd, skal De vente indtil det stopper, inden De fjerner dækslet helt.
- Undlad at fylde mere på, efter at dysen er automatisk afbrudt under tankning.
- De skal altid sikre, at brændstofdækslet er sat rigtigt på for at forhindre brændstofspild i tilfælde af et trafikuheld.

ADVARSEL - Risiko ved påfyldning af brændstof

Brændstof til automobiler er brandfarlige væsker. Ved påfyldning af brændstof, bedes De nøje iagttage følgende retningslinjer. I modsat fald kan det resultere i alvorlig personskade, alvorlige forbrændinger eller dødsfald som følge af brand eller eksplosion.

- Læs og overhold alle benzinstationens advarselsskilte.
- Inden De påbegynder brændstofpåfyldningen, bedes De bemærke Dem, hvor benzinstationens nødstop-hane er placeret.
- Inden De rører ved brændstoffets påfyldningsdyse, skal De fjerne en potentiel fare for statisk elektricitet ved at røre ved én af bilens metaldele i sikker afstand fra brændstoftpåfyldning, dyse eller andre benzinkilder.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Undgå at gå ind i bilen igen, når De har påbegyndt påfyldning af brændstof, da De kan producere statisk elektricitet ved at røre ved eller gnide mod dele eller stoffer (polyester, satin, nylon osv.), der er i stand til at producere statisk elektricitet. Udledning af statisk elektricitet kan antænde benzindampe og omgående forårsage en brand. Hvis De skal gå ind i bilen igen, skal De igen fjerne faren for udledning af statisk elektricitet ved at røre ved en metaldel på bilen, i sikker afstand fra brændstoftpåfyldning, - dyse eller andre benzinkilder.
- Hvis De påfylder brændstof fra en godkendt reservedunk, skal den anbringes på jorden inden påfyldningen. Udledning af statisk elektricitet fra dunken kan antænde benzindampe og forårsage brand.

(Fortsat)

(Fortsat)

Når brændstofpåfyldning er startet skal kontakten med bilen opretholdes, indtil påfyldningen er afsluttet.

Brug kun godkendte reservedunke af plast, der er godkendt til opbevaring og transport af brændstof.

- Undgå at tale i mobiltelefon under brændstofpåfyldning. Elektrisk strøm og/eller elektronisk støj fra mobiltelefoner kan muligvis antænde brændstofdampe og medføre en brand.
- Ved brændstofpåfyldning skal motoren altid være slukket. Gnister produceret af motorens elektriske komponenter kan antænde brændstofdampe og forårsage en brand. Når brændstofpåfyldning er afsluttet kontrolleres, at brændstofdæksel og -låg er lukket sikkert, inden motoren startes.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Brug IKKE tændstikker eller lightere og UNDLAD RYGNING eller at efterlade en varm cigaret inde i bilen på en benzinstation, specielt ikke ved brændstofpåfyldning. Automobilbrændstoffer er meget brandfarlige og forårsager en brand, hvis de antændes.
- Hvis der sker en brand under brændstofpåfyldning, skal De løbe væk fra bilen og kontakte benzinstationens leder og derefter brandvæsenet. Følg deres sikkerhedsinstruktioner.

FORSIGTIG

- Påfyld brændstof i henhold til afsnittet Brændstofkrav i kapitel 1.
- Hvis brændstofdækslet skal udskiftes, bør De sikre, at De bruger udskiftningsdele til Deres bil, der er beregnet til udskiftning. Et uoriginalt brændstofdæksel kan resultere i alvorlig fejlfunktion i brændstofssystemet eller i emissionskontrollsystemet. Ønsker De yderligere oplysninger, anbefaler Kia, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.
- Undgå at spilde brændstof udvendigt på bilen. Alle slags brændstoffer, der spildes på lakerede overflader, kan ødelægge malingen.
- Efter påfyldning af brændstof skal man sikre at brændstofdækslet er installeret sikkert igen for at forhindre spild af brændstof, hvis der skulle ske en ulykke.

PANORAMASOLTAG (HVIS MONTERET)



OCD048052

Hvis Deres bil er udstyret med soltag, kan De glide eller vippe Deres soltag med soltagets betjeningshåndtag, der sidder på loftskonsollen.

Tændingslåsen skal være i positionen ON, før De kan åbne eller lukke soltaget. Soltaget kan betjene i ca. 10 minutter, efter at tændingsnøglen er fjernet eller drejet til ACC eller LOCK (eller OFF) positionen.

Hvis fordørene åbnes, kan soltaget imidlertid ikke betjenes, heller ikke inden for den 10-minutters periode.

⚠ ADVARSEL

- Pas på, at ingen får hovedet eller andet i klemme i soltaget, når soltaget betjenes.
- Efterlad aldrig nøglerne i bilen sammen med børn, der ikke er under opsyn, når motoren er tændt. Børn uden opsyn kan betjene soltaget, hvilket kan medføre alvorlig personskade.

Solskærm



OCD048054

Åbning af solskærmen

Tryk styreknapen til soltaget bagud til første position.

Tryk kortvarigt på knappen for at standse solskærmens bevægelse.

Lukning af solskærmen, når soltaget er lukket.

Tryk styreknapen til soltaget bagud til første position.

Tryk kortvarigt på knappen for at standse solskærmens bevægelse.

* BEMÆRK

På grund af materialets karakter er det normalt, at der dannes folder på solskærmen.

Skydning af soltaget



Når solskærmen er lukket

Træk styreknappen til soltaget bagud til anden position for at åbne solskærmen helt og skyde soltaget helt åbent. Soltagets bevægelse kan til enhver tid afbrydes ved at trykke kortvarigt på styreknappen til soltaget.

Når solskærmen er lukket

Træk styreknappen til soltaget bagud til første eller anden position for at åbne soltaget. For at stoppe soltagets bevægelse på et hvilket som helst punkt trækkes eller skubbes der kort på soltagets betjeningshåndtag.

* BEMÆRK

Kun panoramasoltagets forreste glasdel åbnes og lukkes.

Vipning af soltaget



Når solskærmen er lukket

Skub styreknappen til soltaget opad for at åbne solskærmen og vippe soltaget op.

For at stoppe soltagets bevægelse på et hvilket som helst punkt, trækkes eller skubbes der kort til soltagets betjeningshåndtag.

Når solskærmen er åbnet

Tryk styreknappen til soltaget opad for at vippe soltaget op.

For at stoppe soltagets bevægelse på et hvilket som helst punkt, trækkes eller skubbes der kort til soltagets betjeningshåndtag.

Lukning af soltaget



Lukning af soltaget

Tryk styreknappen til soltaget frem til første position for at lukke soltaget automatisk.

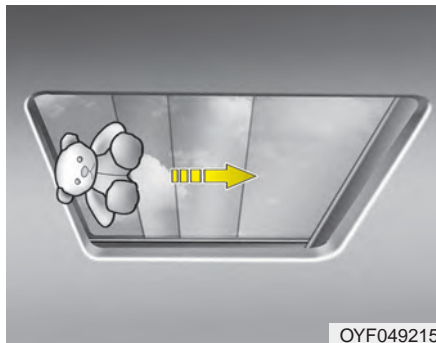
For at stoppe soltagets bevægelse på et hvilket som helst punkt, trækkes eller skubbes der kort til soltagets betjeningshåndtag.

Lukning af soltagets glas sammen med solskærmen

Tryk styreknappen til soltaget fremad til anden position. Soltaget og solskærmen lukkes automatisk.

For at stoppe soltagets bevægelse på et hvilket som helst punkt, trækkes eller skubbes der kort til soltagets betjeningshåndtag.

Automatisk tilbagekørsel



Af hensyn til sikkerheden er soltaget designet, så det kører tilbage og standser, hvis det rammer en forhindring. Denne funktion udløses dog ikke, hvis der kun er en meget lille forhindring mellem soltaget og rammen. De skal altid kontrollere, at alle passagerer eller genstande er væk fra soltaget, inden det lukkes.

FORSIGTIG

- *Slip knapperne, når soltaget er helt åbent, lukket eller vippet til yderpositionerne, da der ellers kan opstå skader på soltagets motor eller system.*
- *For at undgå skader på soltaget, skal De regelmæssigt fjerne eventuelt snavs, som samler sig i soltagets skinner.*
- *Hvis De forsøger at åbne soltaget, når temperaturen er under frysepunktet, eller når soltaget er dækket af sne eller is, kan glasset eller motoren tage skade.*
- *Kontroller, at soltaget er helt lukket, når De forlader bilen. Hvis soltaget er åbent, kan der komme regn eller sne ind gennem det og forårsage skade på bilens interiør, eller bilen kan blive stjålet.*

(Fortsat)

(Fortsat)

- *Bagage må ikke stikke ud af soltaget under kørslen.*
- *Tør eventuelt vand af soltaget, inden De bruger det efter et regnskyl eller efter bilvask.*
- *Skub eller træk ikke i solskærmen med hånden, da det kan medføre skade eller fejlfunktion på solskærmen.*
- *Luk soltaget ved kørsel på støvede veje. Støv kan forårsage fejlfunktion i bilens systemer.*

⚠ ADVARSEL

- Lad ikke børn betjene soltaget.
- Før ikke hoved, arme eller andet ud gennem soltaget under kørslen.
- Før ikke hoved, arme eller andet ud gennem soltaget, når De kører. Det kan medføre alvorlig personskade eller død.
- Sørg for, at der ikke er kropsdele i soltagets åbning, så De lukker det. Kropsdelene kunne komme til at sidde fast eller blive klemt.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Et panoramasoltag er fremstillet af glas og kan derfor gå i stykker i tilfælde af en ulykke. Hvis De ikke har brugt sikkerhedssele, kan De blive kastet ud gennem det knuste glas og blive dræbt eller komme alvorligt til skade. Sørg derfor for, at alle i bilen er fastspændt korrekt. (Brug sikkerhedssele, barnestol osv.)
- Indstil aldrig soltaget eller solskærmen, mens De kører. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge.
- Hvis De bruger tagbagagebærer eller bagageboks, må De ikke bruge soltaget. Det kan få lasten til at løsne sig og distrahere føreren.
- Sid ikke på panoramasoltaget. Det kan skade bilen.

Nulstilling af soltaget

OCD048086

Det kan være nødvendigt at nulstille soltaget i følgende situationer:

- Batteriet har været afladet eller afbrudt, eller en sikring er blevet udskiftet eller fjernet.
- Hvis styreknapen til soltaget ikke fungerer korrekt.

1. Start motoren.
2. Luk solskærmen og soltaget helt, hvis det er åbent.
3. Slip styreknappen.
4. Skub styreknappen fremad mod CLOSE (cirka 10 sekunder), indtil solskærmen flytter sig lidt. Slip styreknappen til soltaget.
5. Skub styreknappen fremad mod CLOSE, indtil soltaget igen fungerer som følger:

Åbn solskærm → Vip soltag åbent → Skyd soltag åbent → Luk soltag → Luk solskærm

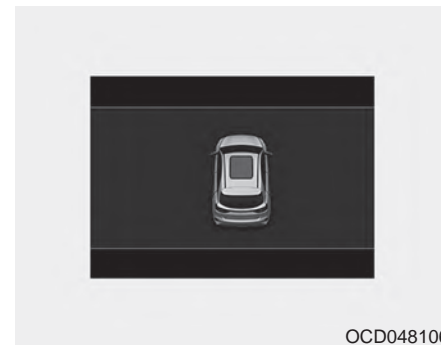
Slip styreknappen til soltaget.

Når dette er gennemført, er soltagssystemet nulstillet og kan betjenes normalt igen.

* BEMÆRK

Hvis De ikke nulstiller soltaget, vil det måske ikke fungere korrekt.

Advarsel om åbent soltag (hvis monteret)



Hvis De tager tændingsnøglen ud (smart key: slukker motoren), mens soltaget stadig er åbent, lyder en advarselslyd i nogle få sekunder, og der vises en advarsel på LCD-displayet. Luk soltaget, før De forlader bilen.

RAT RAT

Elektronisk servostyring (EPS)

Servostyring bruger en elmotor til at lette styringen af bilen.

Den elektroniske servostyring styres af servostyringsenheden, der registrerer momentet i rattet og bilens hastighed og derved styrer motoren.

EPS-systemet styres af servostyringsenheden, der registrerer omdrejningen i rattet, rattets placering og hjulhastigheden og derved styrer motoren.

Rattet bliver tungere, i takt med at bilens hastighed øges, og lettere, i takt med at bilens hastighed reduceres. Derved opnås bedre kontrol over rattet.

Hvis De bemærker, at det kræver mere kraft at styre under normal kørsel i bilen, skal servostyringen efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

* BEMÆRK

Følgende symptomer kan forekomme under normal kørsel:

- EPS-advarselampen tændes ikke.
- Rattet er tungt at dreje umiddelbart efter, at motoren er startet. Det sker samtidig med, at systemet udfører diagnosticering af EPS-systemet. Når diagnosticeringen er afsluttet, vender rattet tilbage til normal tilstand.
- Der kan høres en klik-lyd fra EPS-relæet efter at tændingskontakten er drejet i ON- eller LOCK/OFF-positionerne.
- Motorstøj kan høres, når bilen holder stille eller kører med lav hastighed.
- Hvis EPS-systemet ikke fungerer korrekt, tændes advarselampen for EPS på instrumentpanelet. Rattet kan blive svært at bevæge eller kan reagere unormalt. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.
- Rattet bliver tungere at dreje, hvis rattet drejes, når bilen ikke kører. Efter nogle få minutter vender det tilbage til normal tilstand.
- Hvis De drejer på rattet i koldt vejr, kan der forekomme lidt støj. Når temperaturen stiger, forsvinder støjen. Dette er normalt.
- Hvis advarselampen for ladesystemet tændes, eller hvis spændingen er lav (hvis generatoren eller batteriet ikke fungerer korrekt), kan rattet blive tungere og sværere at betjene.

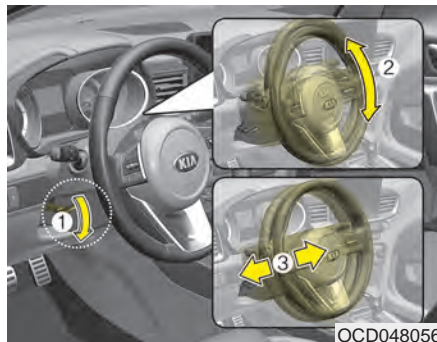
Vippe- og teleskopisk ratstamme

Et rat, der kan vippe, giver Dem mulighed for at justere rattet, inden De kører. De kan også hæve det for at give mere benplads ved ud- og indstigning.

Rattet skal placeres, så det er behageligt for Dem at køre, mens De samtidig kan se instrumentpanelets advarselsslamper og måleinstrumenter.

⚠ ADVARSEL

- **Justér aldrig rattet under kørslen. De kan miste herredømmet over bilen og forårsage ulykker eller alvorlig personskade.**
- **Efter justering, skubbes rattet både op og ned for at sikre, at det er låst i positionen.**



For at ændre rattets vinkel, trækkes ned i låseudløserhåndtaget (1), justér rattet til den ønskede vinkel (2) og højde (3, hvis monteret), så trækkes op i låsehåndtaget for at låse rattet på plads. Justér altid rattet til den ønskede position, inden De påbegynder kørslen.

Opvarmet rat (hvis monteret)



Hvis De trykker på knappen til opvarmet rat, mens tændingslåsen er i positionen ON, opvarmes rattet. Kontrollampen i knappen tændes.

Tryk på knappen igen for at slå opvarmningen af rattet fra. Kontrollampen i knappen slukkes.

Funktionen slås automatisk fra efter cirka 30 minutter.

Hvis De slukker bilen igen inden for en halv time efter, at De har trykket på knappen til ratopvarmningen, vil ratopvarmningen være slået fra, næste gang tændingen slås til.

FORSIGTIG

- *Undlad at montere en ratknop til at dreje rattet med. Det vil medføre skade på opvarmningen af rattet.*
- *Brug ikke organiske opløsningsmidler, f.eks. fortynder, benzin og sprit, ved rengøring af det opvarmede rat, da det kan skade overfladen på rattet.*
- *Hvis rattets overflade bliver beskadiget med en skarp genstand, kan det medføre skader på komponenterne til opvarmning af rattet.*

Horn



Tryk på hornsymbolerne på rattet for at bruge hornet. Kontrollér hornet med jævne mellemrum for at sikre, at det fungerer korrekt.

* **BEMÆRK**

Tryk på området under hornsymbolet på rattet for at bruge hornet (se illustrationen). Hornet aktiveres kun, når De trykker på dette område.

FORSIGTIG

Undgå at slå hårdt på hornaktiveringsområdet for at få det til at fungere, eller at slå på det med en knytnæve. Tryk heller ikke på hornets aktiveringsområde med en spids genstand.

SPEJLE

Indvendigt bakspejl

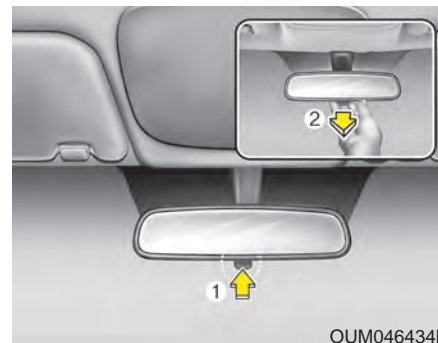
Juster bakspejlet, så det er centreret omkring udsynet gennem bagruden. Foretag denne justering, inden De begynder at køre.

⚠ ADVARSEL - Udsyn bagud
Anbring aldrig genstande på bagsædet eller i bagagerummet, der kan blokere udsynet gennem bagruden.

⚠ ADVARSEL
Bakspejlet må ikke justeres, mens bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge.

⚠ ADVARSEL
Undgå at ændre ved bakspejlet og undgå at installere et bredt spejl. Det kunne resultere i personskade ved et uheld eller medføre at airbaggen udløses.

Dag/nat bakspejl (hvis monteret)



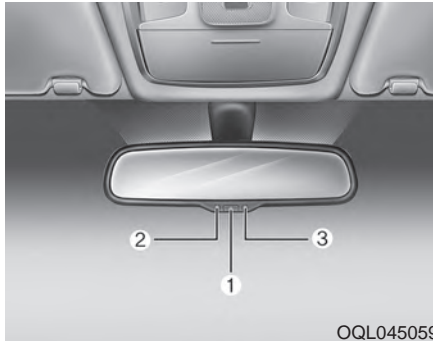
Foretag denne justering, inden De begynder at køre, og med dag/nat-håndtaget i dagposition (1).

Træk dag/nat-håndtaget imod Dem (2) for at nedsætte blændingen fra bagvedkørende biler under natkørsel.

Husk, at De muligvis mister noget af udsynet bagud ved brug af natpositionen.

* (1): Dag, (2) : Nat

Elektronisk bakspejl (ECM) (hvis monteret)



OQL045059

Det elektroniske bakspejl dæmper automatisk refleksionen af de bagvedkørendes forlygter om natten eller ved kørsel i svagt lys. Sensoren (3) i bakspejlet registrerer lysniveauet omkring bilen og begrænser blændingen fra bilerne bag Dem.

Når motoren kører, begrænses blændingen automatisk af sensoren i det elektroniske bakspejl.

Når bilen sættes i bakgear (R), skifter bakspejlet automatisk til den lyseste indstilling for at give føreren det bedst mulige udsyn bagud.



FORSIGTIG

Når De pudser spejlene, skal De bruge et papirhåndklæde eller lignende, som er vædet med glasrens. Sprøjt ikke glasrens direkte på spejlene, da væsken så kan trænge ind i spejlhuset.

Betjening af det elektroniske bakspejl:

- Spejlet tændes automatisk, når bilens motor startes.
- Tryk på knappen ON/OFF (1) for at slå automatisk nedblænding fra. Kontrollampen på spejlet (2) slukkes. Tryk på knappen ON/OFF (1) for at slå automatisk nedblænding til. Kontrollampen på spejlet (2) tændes.

Udvendige sidespejle

De skal sørge for at justere spejlens vinkler, inden De kører.

Spejlene kan fjernbetjenes med fjernbetjeningskontakten. Spejlene kan foldes ind for at forhindre, at de bliver beskadiget i en bilvaske-automat, eller når bilen skal køre, hvor der er lidt plads.

ADVARSEL - Bakspejle

- Genstande, der ses i spejlet, er tættere på end hvad de ser ud til.
- Brug Deres indvendige bakspejl eller vend Dem og se direkte på genstanden for at fastslå afstanden til efterkørende biler, hvis De skal skifte vognbane.

FORSIGTIG

Undgå at skrabe is af spejlets overflade; det kan beskadige glassets overflade. Hvis det er umuligt at bevæge sidespejlet pga. is, må De ikke forcere justering af spejlet. Is fjernes ved at bruge en spray til formålet, eller en svamp eller blød klud med meget varmt vand.

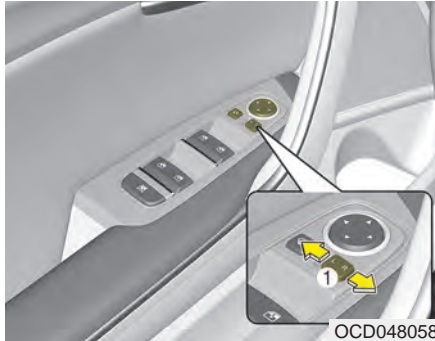
FORSIGTIG

Hvis spejlet er helt dækket af is, må De ikke justere spejlet med vold. Brug en godkendt spray til fjerning af is (ikke kølevæske) for at opløse isen eller kør bilen hen på et opvarmet sted og lad isen smelte.

ADVARSEL

Undgå at justere eller folde sidespejlene under kørslen. Dette kunne medføre tab af kontrol, som kunne forårsage en ulykke med død, alvorlig personskade eller skade på ting til følge.

Fjernbetjening



Elektrisk type

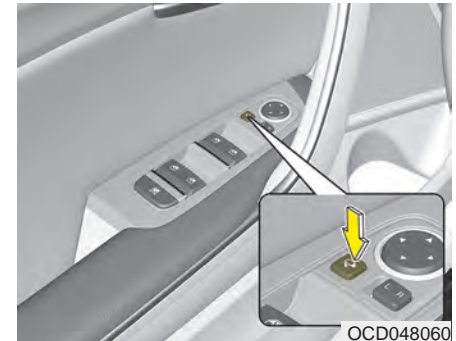
Med den elektriske fjernbetjening til sidespejlene kan De indstille venstre og højre sidespejl. Tændingslåsen skal være i positionen ACC, for at spejlene kan betjenes.

Juster indstillingen af et af spejlene ved at flytte kontakten til R eller L (1) for at vælge henholdsvis det højre og venstre sidespejl. Flyt herefter det valgte sidespejl til venstre, til højre, op eller ned ved at trykke på den tilsvarende knap (▲) på fjernbetjeningen.

⚠ FORSIGTIG

- *Spejlene stopper med at bevæge sig, når de når de yderste justeringsvinkler, men motoren fortsætter med at fungere, så længe kontakten er trykket ind. Tryk ikke kontakten ind i længere tid end nødvendigt, da motoren kan blive beskadiget.*
- *Gør ikke forsøg på at justere sidespejlet med hånden. Derved kan delene blive beskadiget.*

Foldning af sidespejl



Elektrisk type (hvis monteret)

Sidespejlet foldes ind langs siden af bilen, når De trykker på knappen. Fold sidespejlet ud ved at trykke på knappen igen.

- Med smart key
 - Spejlet foldes ind eller ud, når døren låses eller låses op med bilens smart key. (hvis monteret)
 - Spejlet foldes ind eller ud, når døren låses eller låses op med knappen på det udvendige dørhåndtag. (hvis monteret)

- Spejlet foldes ud, når De nærmer Dem bilen med bilens smart key på Dem, mens alle døre er lukkede og låst. (hvis monteret)

FORSIGTIG

Elektriske sidespejle kan betjenes, selvom tændingslåsen er i positionen LOCK eller OFF. For at undgå at dræne batteriet bør De ikke justere sidespejlene i længere tid end højst nødvendigt, hvis motoren ikke kører.

FORSIGTIG

Hvis sidespejlet er elektrisk, må det ikke foldes ind med hånden. Det kan medføre fejl på motoren.



Manuel betjening

For at folde sidespejlet tager man fat i spejlsamlingen og folder det ind mod bagenden af bilen.

INSTRUMENTPANEL

■ Type A



1. Omdrejningstæller
2. Speedometer
3. Kølevæsketemperaturmåler
4. Brændstofmåler
5. Advarsel lamper og kontrollamper
6. LCD display

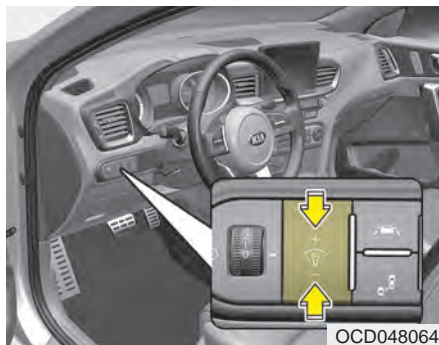
■ Type B



- * Den aktuelle instrumentering i bilen kan afvige fra illustrationen.
Læs mere i afsnittene "Måleinstrumenter" og "Advarsel lamper og kontrollamper" i dette kapitel.

OCD048100/OCD048101

Betjening af instrumentgruppe Indstilling af instrumentlys



⚠ ADVARSEL

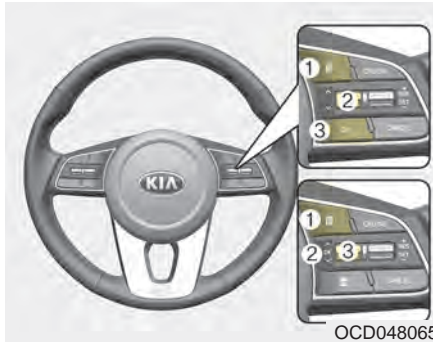
Indstil aldrig instrumentgruppen, mens De kører. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge.

Lysstyrken i instrumentgruppen kan ændres ved at trykke på "+" eller "-" på knappen til styring af instrumentlys, når tændingslåsen eller knappen engine start/stop er i positionen ON, eller hvis baglygterne er tændt.






- Hvis De holder knappen ("+" eller "-") inde, ændres lysstyrken løbende.
- Når lysstyrken når den laveste eller højeste indstilling, lyder der et lydsignal.

Betjening af LCD-vindue



LCD-vinduets visning kan ændres ved hjælp af knapperne på rattet.

- (1)  : Knappen MODE bruges til at skifte displayvisningen
- (2)  : Kontakt til valg af elementer
- (3)  : Knappen SET/RESET bruges til at indstille eller nulstille elementer

* Læs mere om LCD-vinduets visning i afsnittet "LCD-vindue" i dette kapitel.

Målere

Speedometer

■ Type A (km/t)



■ Type B (MPH, km/t)



Speedometer viser bilens hastighed og er kalibreret til kilometer i timen og/eller miles i timen.

Omdrejningstæller

■ Benzin



OCD048067

■ Diesel



OCD048069

Omdrejningstælleren viser motorens omdrejningshastighed i tusinde pr. minut (rpm, o/min).

Omdrejningstælleren bruges til at vælge de korrekte gearskiftepunkter og til at forhindre sejtrækning og/eller kørsel med for højt omdrejningstal.



FORSIGTIG

Undgå at køre motoren indenfor omdrejningstællerens RØDE ZONE. Det kan forårsage alvorlig motorskade.

Kølevæsketemperaturmåler



OCD048070

Denne måler viser kølevæsketemperaturen, når tændingslåsen er i positionen ON.

⚠ FORSIGTIG

Hvis målerens viser bevæger sig ud af det normale område i retning af positionen "130", er det tegn på overophedning, der kan beskadige motoren.

Fortsæt aldrig kørslen, hvis motoren er overophedet. Se afsnittet "Overophedning af motor" i kapitel 7, hvis motoren overophedes.

⚠ ADVARSEL

Afmonter aldrig kølerdækslet, mens motoren er varm. Kølevæsken er under tryk og kan forårsage alvorlig forbrænding. Fyld først kølevæske på bilen, når motoren er kølet af.

Brændstofmåler

OCD048071

Brændstofmåleren viser den omtrentlige mængde brændstof, der er tilbage i tanken.

*** BEMÆRK**

- Brændstoftankens kapacitet er angivet i kapitel 9.
- Brændstofmåleren suppleres af en advarsel lampe for lav brændstofbeholdning, der tændes, når brændstoftanken er næsten tom.
- Ved kørsel på stigninger eller i sving kan brændstofmåleren svinge, og advarsel lampen kan blive tændt tidligere end ventet, fordi brændstoffet bevæger sig i tanken.

⚠ ADVARSEL**- Brændstofmåler**

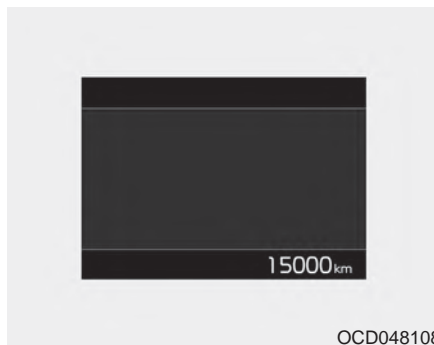
Hvis man kører tør for brændstof, kan det udsætte passagererne i bilen for fare.

De skal stoppe og få yderligere brændstof på så hurtigt som muligt efter at advarsel lyset tændes, eller når indikatoren kommer tæt på O (Tom) tank.

FORSIGTIG

Undgå at køre med et meget lavt brændstofniveau. Hvis De kører tør for brændstof, kan det få motoren til at fejltænde, hvilket kan beskadige katalysatoren.

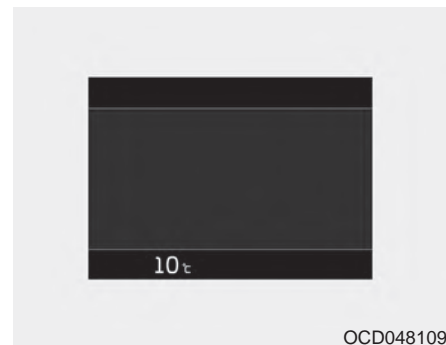
Odometer



Kilometertælleren viser det samlede antal kilometer, bilen har kørt. Kilometertælleren er nyttig for at kunne bestemme tidspunkterne for de periodiske eftersyn.

- Kilometertællerenes område: 0-1.599.999 km

Udvendigt termometer



Termometeret viser den udvendige temperatur i trin på 1 °C.

- Temperaturområde: -40 til +60 °C

For ikke at distrahere føreren, skifter temperaturvisningen på displayet ikke nødvendigvis med det samme.

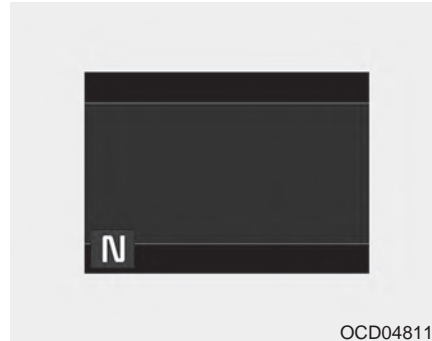
Skift temperaturenhed fra °C til °F eller fra °F til °C.

Temperaturenheden kan ændres fra °C til °F eller fra °F til °C under "User Settings" (Indstillinger) i LCD-vinduerne.

✳ Læs mere i afsnittet "LCD-vinduer" i dette kapitel.

Gearskiftindikator

Kontrollampe for gearskifte, automatgear (hvis monteret)



Kontrollampen angiver det valgte gear ved automatgear.

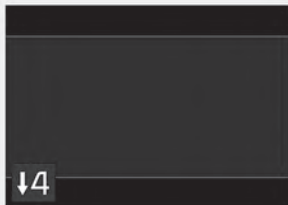
- Parkering : P
- Bakgear: R
- Frigear: N
- Fremad: D

Manuel skiftefunktion

- Skifte op: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Skifte ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

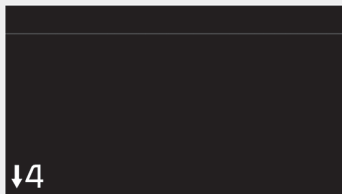
Automatisk transaksel gearskifteindikator i manuel skiftefunktion (hvis monteret)

■ Type A



OCD048127

■ Type B



OCD048128

I manuel skiftefunktion viser denne indikator, hvilket gear, der er det bedste for brændstofbesparende kørsel.

Manuel skiftefunktion

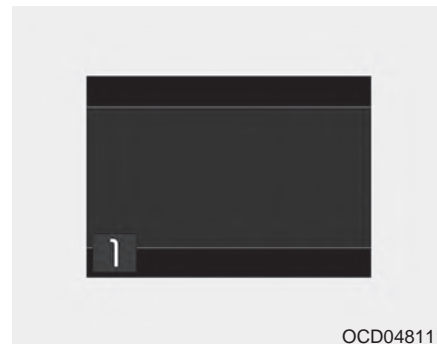
- Skifte op:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Skifte ned:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Eksempel

- ▲3: Viser, at der bør skiftes op til 3. gear (lige nu er skiftegrebet i 2. eller 1. gear).
- ▼3: Viser, at der bør skiftes ned til 3. gear (lige nu er skiftegrebet i 4., 5. eller 6. gear).

Hvis systemet ikke virker korrekt, bliver indikatoren ikke vist.

Kontrollampe for gearskifte, manuelt gear (hvis monteret)



OCD048111

Denne indikator angiver det gear, De bør køre i for at spare brændstof.

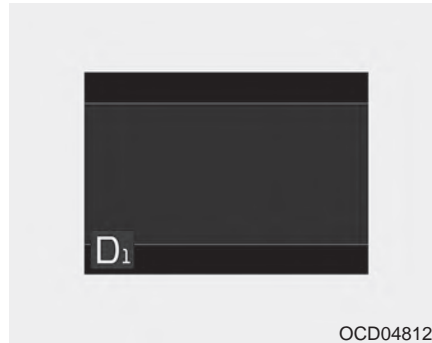
- Skifte op:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Skifte ned:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Eksempel

- ▲3: Viser, at De bør skifte op til 3. gear (bilen kører i 2. eller 1. gear).
- ▼4: Viser, at De bør skifte ned til 4. gear (bilen kører i 5. eller 6. gear).

Hvis systemet ikke fungerer korrekt, vises indikatoren ikke.

Kontrollampe for gearskifte, dobbeltkoblingsgearkasse (hvis monteret)



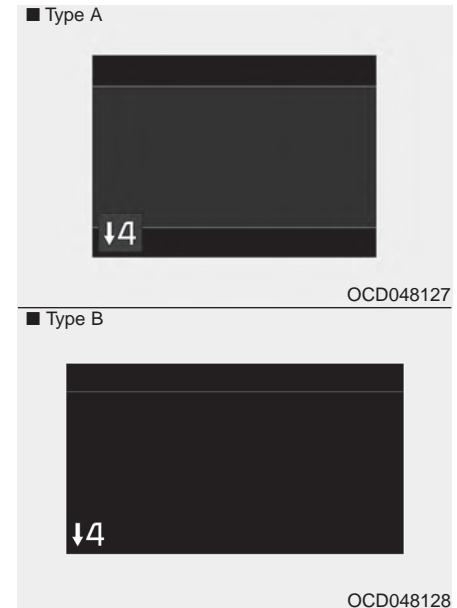
Kontrollampen angiver den valgte gearvælger.

- Parkering : P
- Bakgear: R
- Frigear: N
- Fremad: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Manuel skiftfunktion

- Skifte op: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Skifte ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Transmissionsskift ved dobbeltkobling - indikator i manuel skiftfunktion (hvis monteret)



I manuel skiftfunktion viser denne indikator, hvilket gear, der er det bedste for brændstofbesparende kørsel.

Manuel skiftefunktion

- Skifte op:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Skifte ned:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

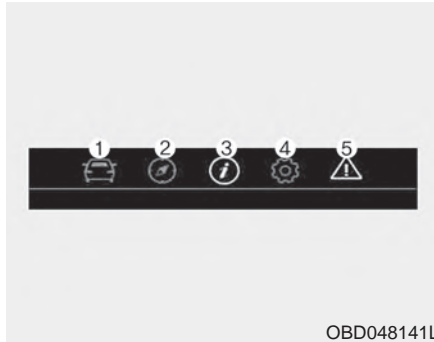
Eksempel

- ▲3: Viser, at der bør skiftets op til 3. gear (lige nu er skiftegribet i 2. eller 1. gear).
- ▼3: Viser, at der bør skiftets ned til 3. gear (lige nu er skiftegribet i 4., 5., 6. eller 7. gear).

Hvis systemet ikke virker korrekt, bliver indikatoren ikke vist.

LCD-VINDUER (HVIS MONTERET)

Oversigt



LCD-vinduer viser forskellige oplysninger for føreren.

- Tripoplysninger
- Displayvisning
- Advarsler

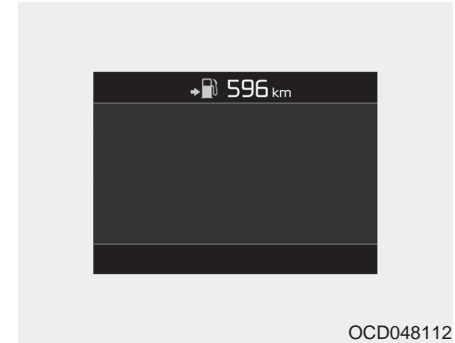
Tripoplysninger (tripcomputer)

Tripcomputeren er et computerstyret kørselsinformationssystem, der viser kørselsrelaterede oplysninger på displayet.

* BEMÆRK

Visse oplysninger i tripcomputeren (f.eks. gennemsnitligt brændstofforbrug) nulstilles, hvis bilens batteri afmonteres.

Afstand til tom tank

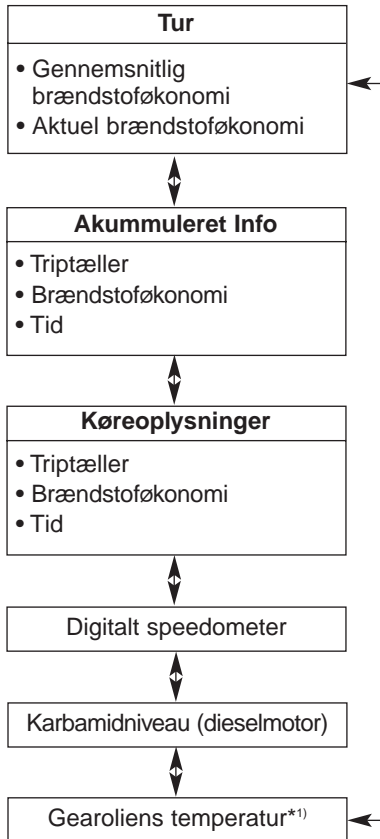


- Afstand til tom tank estimeres som det antal kilometer, bilen kan køre på den resterende mængde brændstof.
 - Måleområde: 1-9.999 km
- Hvis den anslåede afstand er under 1 km, viser tripcomputeren "---" i stedet for et tal.

* BEMÆRK

- Hvis bilen ikke kører på en plan overflade, eller hvis strømforsyningen fra batteriet har været afbrudt, fungerer funktionen "Afstand til tom tank" muligvis ikke korrekt.
- Værdien for afstand til tom tank er en anslået afstand, der kan være forskellig fra den faktiske afstand.
- Tripcomputeren registrerer muligvis ikke ekstra påfyldt brændstof, hvis der påfyldes mindre end 6 liter.
- Værdierne for brændstofforbrug og afstand til tom tank kan variere markant afhængigt af kørselsforhold, kørselsmønster og bilens stand.

Trip-visninger



*1) til biler med dobbeltkoblingsgearkasse

Tripvisningen kan ændres ved at rulle med rullekontakten (∧/∨) i tripcomputervisning.

Brændstoføkonomi



Gsn økonomi (1)

- Bilens gennemsnitlige brændstoføkonomi beregnes ud fra kørt distance og brændstofforbrug siden sidste nulstilling.
- Måleområde: 0-99,9 km/l, l/100 km
- Det gennemsnitlige brændstofforbrug kan nulstilles både manuelt og automatisk.

Manuel nulstilling

Nulstil det gennemsnitlige brændstofforbrug ved at holde knappen OK på rattet inde i mindst ét sekund, mens det gennemsnitlige brændstofforbrug vises på displayet.

Automatisk nulstilling

Hvis det gennemsnitlige brændstofforbrug skal nulstilles efter hver tankning, skal dette indstilles under "Fuel economy auto reset" (automatisk nulstilling af brændstofforbrug) under User Settings (brugerindstillinger) i LCD-vinduerne (Se afsnittet LCD-vinduer).

- OFF – De kan vælge standardindstillingen manuelt ved hjælp af nulstillingsknappen til tripfunktionen.
- Efter tænding – Standardindstillingen gendannes automatisk, fire timer efter tændingslåsen er blevet sat i positionen OFF.
- Efter genpåfyldning – Standardindstillingen gendannes automatisk, når der er tanket mere end 6 liter, og bilen kører mere end 1 km/t.

* BEMÆRK

Det gennemsnitlige brændstofforbrug vises ikke, hvis den kørte distance er mindre end 50 meter, eller hvis køretiden er mindre end 10 sekunder, siden bilen blev startet.

Aktuel brændstoføkonomi (2)

- Ved denne visning vises den aktuelle brændstoføkonomi, når bilens hastighed overstiger 10 km/t.
- Måleområde: 0,0-30 km/l, l/100 km

Visning af akkumulerede kørselsdata



Viser akkumulerede oplysninger startende med standardpunktet for kilometertal/brændstoføkonomi/tid.

- Akkumulerede oplysninger beregnes, når bilen har kørt mere end 300 meter.
- Oplysningerne nulstilles, hvis knappen "OK" holdes nede i mere end ét sekund, mens akkumuleret kørselsinformation er vist.
- Der registreres akkumulerede oplysninger, så snart motoren kører, også selvom bilen ikke er i bevægelse.

Samlet visning af kørselsinformation



Kørselsoplysningerne vises en enkelt gang, for hver gang motoren startes.

- Brændstoføkonomien beregnes, når bilen har kørt mere end 300 meter.
- Kørselsoplysningerne nulstilles, fire timer efter motoren er blevet stoppet. Oplysningerne nulstilles ikke, hvis motoren startes inden for fire timer.

- Oplysningerne nulstilles, hvis knappen "OK" holdes inde i mere end ét sekund, mens kørselsoplysningerne er vist.
- Der registreres akkumulerede oplysninger, så snart motoren kører, også selvom bilen ikke er i bevægelse.

Digitalt speedometer



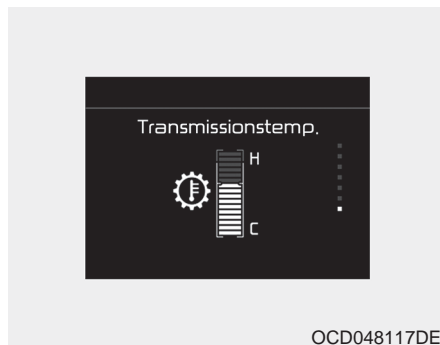
Ved denne visning vises bilens aktuelle hastighed.

Måler for ureaniveau (dieselmotor)



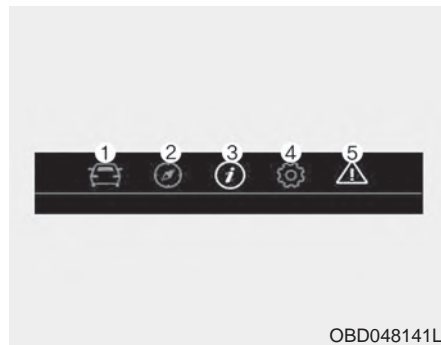
Ved denne visning vises den resterende mængde ureaopløsning i tanken med ureaopløsning.

Temperaturmåler for gearolie (Dobbeltkoblingsgearkasse)



Ved denne visning vises gearoliens temperatur.

Displayvisning



(1) Tripcomputer

Ved denne visning vises kørselsinformation, f.eks. triptæller og brændstoføkonomi.

※ Læs mere i afsnittet "Tripcomputer" i dette kapitel.

(2) Sving for sving-tilstand(hvis monteret)

Ved denne visning vises status for navigation.

(3) Assistent

- : Ved denne visning vises status for nedenstående funktioner.
 - Vognbaneassistent (LKA)
 - DAW-system (træthedsregistreringssystem)
 - Smart Cruise Control (SCC) med Stop & Go
 - Intelligent varsling af hastighedsbegrænsning (Intelligent Speed Limit Warning, ISLW)
 - Dæktryk
- : Ved denne visning vises status for dæktryk.

(4) Brugerindstillinger

I denne visning kan De foretage indstillinger for døre, lys m.m.

(5) Overordnede advarsler

I denne visning informeres om advarsler vedrørende nedenstående funktioner.

- Fejl i blindvinkelsystemet (hvis monteret)
- Blindvinkelsystemets radar er tildækket (hvis monteret)
- Fejl i Smart Cruise Control med Stop and Go (hvis monteret)
- Smart Cruise Control med Stop and Go-radaren er tildækket (hvis monteret)
- Fejl i FCA-nødbremsesystemet (Forward Collision-Avoidance Assist) (hvis monteret)
- FCA-nødbremsesystemets (Forward Collision-Avoidance Assist) radar er tildækket (hvis monteret)
- Fejl i automatisk fjernlys (hvis monteret)
- Fejl i lygte
- Fejl i LED-forlygte (hvis monteret)
- Lav motoroliestand

* Læs mere om LCD-vinduets visning i afsnittet "Betjening af LCD-vindue" i dette kapitel.

Servicevisning

Service om

Denne funktion beregner, hvornår bilen skal til planlagt service (ud fra kilometerstand eller dage).

Hvis der er mindre end 1.500 km eller 30 dage til planlagt service, vises meddelelsen "Service om " i flere sekunder, hver gang tændingslåsen eller knappen engine start/stop sættes i positionen ON.

Service påkrævet

Hvis De ikke har fået bilen serviceret i henhold til det planlagte serviceinterval, vises meddelelsen "Service påkrævet" i flere sekunder, hver gang tændingslåsen eller knappen engine start/stop sættes i positionen ON.

Sådan nulstilles serviceintervallet:

- Tryk på knappen OK (Reset) i mere end 1 sekund.

* BEMÆRK

Hvis følgende forekommer, kan kilometerstand og antal dage være forkert:

- Batterikablet er taget af.
- Sikringsafbryderen er i positionen OFF.
- Batteriet er afladet.

Brugerindstillinger

Ved denne visning kan De foretage indstillinger for døre, lys m.m.



ADVARSEL

Indstil ikke User Setting under kørslen. De kan miste herredømmet over bilen og forårsage ulykker eller alvorlig personskade.

Sæt gearvælgeren i positionen P/aktivér parkeringsbremsen for at redigere indstillinger

Denne advarsel vises, hvis De forsøger at ændre brugerindstillingerne under kørslen.

- Automat-/dobbeltkoblingsgearkasse

Parkér bilen, aktivér parkeringsbremsen, og sæt gearvælgeren i P (parkering), før brugerindstillingerne ændres.

- Manuel gearkasse

Skift altid brugerindstillingerne med parkeringsbremsen aktiveret af hensyn til sikkerheden.

Førerassistentsystemer (hvis monteret)

- Smart Cruise Control with Stop & Go Response (Reaktionstid for Smart Cruise Control med Stop and Go) (hvis monteret) :
 - Vælg Smart Cruise Control-systemets følsomhed. Vælg mellem fast (hurtig), normal og slow (langsom).
 - * Læs mere i afsnittet "Smart Cruise Control med Stop and Go" i kapitel 6.
- Førerassistent (hvis monteret) :
 - Vælg funktioner. (Advarsel om igangsætning af foranholdende bil, LFA, SLW)
- DAW-system (træthedsregistreringssystem) (hvis monteret) :
 - Til indstilling af DAW-systemets følsomhed.
 - Off/Normal/Early (Fra/Normal/Tidligt)
 - * Læs mere i afsnittet "Træthedsregistreringssystemet (DAW)" i kapitel 6.

- Warning Time (Advarselstid) (hvis monteret)
 - Vælg advarselstiden. Vælg mellem Normal og Later (Forsinket)
- Lane Safety (Vognbanesikkerhed) (hvis monteret)
 - Vælg funktionerne. (Vælg mellem LKA, LDW og Off (Fra))
- Forward Safety (Fremadgående sikkerhedssystem) (hvis monteret)
 - Vælg funktionerne (Vælg mellem Active assist (Aktiv assistance), Warning only (Kun advarsel) og Off (Fra))
- Blind-spot safety (Sikkerhed i blinde vinkler) (hvis monteret)
 - Vælg funktionerne. (Vælg mellem Warning sound (Advarselslyd), Rear cross-traffic safety (Advarsel for trafik bag ved bilen), Warning only (Kun advarsel) og Off (Fra))

Dør

- Automatic Lock (Automatisk låsning)
 - Disable (Deaktiver): Automatisk låsning af dørene er slået fra.
 - Enable on Speed (Ved kørsel): Alle døres låses automatisk, når bilens hastighed overstiger 15 km/t.
 - Enable on Shift (Ved gearskift): Alle døre låses automatisk, når gearvælgeren flyttes fra positionen P (parkering) til R (bakgear), N (frigear) eller D (fremad).
- Automatic Unlock (Automatisk oplåsning)
 - Disable (Deaktiver): Automatisk oplåsning af dørene er slået fra.
 - Vehicle Off/On key out (Stoppet køretøj/udtaget nøgle): Alle døre låses automatisk op, når tændingsnøglen tages ud af tændingen, eller når knappen engine start/stop sættes i positionen OFF.
 - On Shift to P (Skift til P): Alle døre låses automatisk op, når gearvælgeren flyttes til positionen P (parkering).

- Power Tailgate (Power bagklap) (for Wagon, Shooting Brake, hvis monteret)
 - Hvis dette punkt er krydset af, vil power bagklappen blive aktiveret.
 - * For yderligere oplysninger, se "Power bagklap" i dette kapitel.
- Smart Tailgate (Smart bagklap) (for Wagon, Shooting Brake, hvis monteret)
 - Hvis dette punkt er krydset af, vil smart bagklappen blive aktiveret. Hvis power-bagklap-funktionen ikke er aktiveret, kan De ikke aktivere denne funktion.
 - * For yderligere oplysninger, se "Smart bagklap" i dette kapitel.

Lygter

- One Touch Turn Signal (Indstilling for komfortblink)
 - Off (Fra): Komfortblink er slået fra.
 - 3, 5, 7 Flashes (3, 5 eller 7 blink): Blinklysene blinker 3, 5 eller 7 gange, når betjeningsarmen vippes let.
- * Læs mere i afsnittet "Lygter" i dette kapitel.
- Ambient light (Mood light) (hvis monteret)
 - Hvis dette punkt er vignet af, aktiveres stemningslysfunktionen.
- Head Lamp Delay (Udskudt slukning af forlygter)
 - Hvis dette punkt er vignet af, er udskudt slukning af forlygter slået til.

Lyd

- Lydstyrke for PDW (Advarsel om parkeringsafstand)
 - Indstilling af PDW lydstyrke (Niveau 1 - 3)
- Welcome Sound (Velkomstlyd) (hvis monteret):
 - Hvis dette punkt er vignet af, er velkomstlyden slået til.

Convenient (brugerindstillinger)

- Seat Easy Access (Nem indstigning)
 - Off (Fra): Let ind- og udstigning er slået fra.
 - Normal/Extended (Udvidet): Når motoren stoppes, køres førersædet automatisk 7,6 cm bagud (udvidet indstilling), så det er nemmere at stige ud af bilen.
 - Førersædet vender tilbage til den oprindelige position, hvis knappen engine start/stop flyttes fra positionen OFF til ACC.
- * Læs mere i afsnittet "Positionshukommelse til førersæde" i kapitel 3.
- Welcome Mirror/Light (Velkommen spejl/lys) (hvis monteret)
 - Hvis dette punkt er krydset af, vil velkomst spil/lysfunktion blive aktiveret.
- Wireless Charging System (Trådløst ladesystem) (hvis monteret):
 - Hvis dette punkt er krydset af, vil den trådløse opladningsfunktion blive aktiveret.

- Wiper/Light Display (Visker/lys display) (hvis monteret):
 - Hvis dette punkt er vignet af, er visning af visker-/lygteindstilling slået til.
- Auto rear wiper (Automatisk viskerstyring):
 - Hvis dette punkt er vignet af, er automatisk viskerstyring slået til.
- Gear Position Pop-up (Gearindikator pop-op):
 - Hvis dette punkt er vignet af, er visning af gearposition slået til.
- Icy road warning (Advarsel om is på vejbane):
 - Hvis dette punkt er vignet af, er advarselslampen for isglatte veje slået til.

Service interval (serviceinterval)

- Service interval (serviceinterval)
Bruges til at slå serviceintervalfunktionen til og fra.
- Adjust Interval (Justér interval)
Bruges til at justere intervallet efter kilometertal og periode.
- Reset (Nulstil)
Bruges til at nulstille serviceintervalfunktionen.

Other Features (andre funktioner)

- Fuel Economy Auto Reset (Automatisk nulstilling af brændstofforbrug)
 - Hvis dette punkt er krydset af, vil gennemsnitlig brændstoføkonomi blive nulstillet automatisk efter brændstofpåfyldning eller tænding.
- Fuel Economy Unit (Brændstoføkonomienhed)
 - Vælg måleenhed for brændstoføkonomi (Km/L, L/100Km)
- Temperature Unit (Temperaturenhed)
 - Vælg temperaturenheden (°C, °F)
- Tire Pressure Unit (Dæktrykenhed (hvis monteret))
 - Vælg måleenhed for dæktryk (psi, kPa, bar)

Language (Sprog)

Vælg sprog.

Reset (Nulstil)

De kan nulstille menuerne under User Settings (brugerindstillinger). Alle menuer under User Settings (brugerindstillinger) initialiseres, undtagen sprog og serviceinterval.

Advarsler

Der vises advarsler til føreren i LCD-vinduet. LCD-vinduet er placeret midt i instrumentgruppen.

De viste advarsler varierer afhængigt af instrumentgruppetyper, og der vises slet ikke advarsler i visse typer instrumentgrupper.

Advarslen vises enten som et symbol, et symbol med tilhørende tekst eller udelukkende som tekst.



Dør, motorhjelm eller bagklap åben

- Denne advarsel vises, så De kan se, hvilken dør der er åben, eller om motorhjelm eller bagklappen er åben.



Åbent soltag (hvis monteret)

- Denne advarsel vises, hvis motoren slukkes, mens soltaget er åbent.

*Engine has overheated
(motoren er overophedet)*

- Denne advarsel lyser, når kølervæsketemperaturen er over 120 °C. Det betyder, at motoren er overophedet og kan tage skade.
- ✳ Se afsnittet "Overophedning" i kapitel 7, hvis motoren overophedes.

Low Key Battery (Lavt niveau på nøglebatteri) (ved smart key)

- Denne advarselsmeddelelse vises, når knappen engine start/stop sættes i positionen OFF, hvis batteriet i Deres smart key er næsten afladet.

*Press START button while turning wheel
(Tryk på START, mens rattet drejres)
(ved smart key)*

- Denne meddelelse vises, hvis ratlåsen ikke låses op normalt, når De trykker på knappen engine start/stop.
- Hvis advarslen vises, skal De dreje rattet mod højre og venstre, mens De trykker på knappen engine start/stop.

*Steering wheel unlocked (Rat ikke låst)
(ved smart key)*

- Denne meddelelse vises, hvis ratlåsen ikke aktiveres, når knappen engine start/stop sættes i positionen OFF.

*Check Steering Wheel Lock System
(Kontrollér ratlåsesystem) (ved smart key)*

- Denne meddelelse vises, hvis ratlåsen ikke aktiveres normalt, når knappen engine start/stop sættes i positionen OFF.

*Press clutch pedal to start engine
(Træd på koblingen for at starte motoren)
(ved manuelt gear og smart key)*

- Denne meddelelse vises, hvis der trykkes flere gange på knappen engine start/stop, uden at koblingen trædes ned, så knappen engine start/stop sættes i positionen ACC to gange efter hinanden.
- Træd koblingspedalen ned for at starte motoren.

Key not in vehicle (Nøgle ikke i bilen) (ved smart key)

- Denne meddelelse vises, hvis Deres smart key ikke er i bilen, når De trykker på knappen engine start/stop.
- Hav altid Deres smart key på Dem, når De vil køre i bilen.

*Key not detected (Nøgle ikke registreret)
(ved smart key)*

- Denne meddelelse vises, hvis Deres smart key ikke er registreret, når De trykker på knappen engine start/stop.

*Shift to "P" or "N" to start the engine
(Skift til P eller N for at starte motoren)
(ved smart key)*

- Denne meddelelse vises, hvis De prøver at starte motoren uden at gearvælgeren er i positionen P (parkering) eller N (frigear).

*Press brake pedal to start engine
(Træd på bremsen for at starte motoren)
(ved smart key)*

- Denne meddelelse vises, hvis der trykkes flere gange på knappen engine start/stop, uden at der trædes på bremsen, så knappen engine start/stop sættes i positionen ACC to gange efter hinanden.
- Træd bremsepedalen ned for at starte motoren.

*Battery discharging due to external
electrical devices (Startbatteri aflader pga.
eksterne elektriske enheder)
(hvis monteret)*

Bilen kan registrere selvafladning af batteriet på grund af for stort strømforbrug, f.eks. ved tilslutning af uautoriserede elektriske enheder.

Bemærk, at funktioner såsom ISG er begrænsede, og at der kan forekomme problemer med batteriafladning.

Hvis advarslen fortsat forekommer, efter at De har fjernet eksternt elektrisk udstyr, skal De få bilen eftersat på et professionelt værksted. Vi anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

*Press START button again
(Tryk på START igen) (ved smart key)*

- Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med start/stop-systemet, så knappen engine start/stop ikke fungerer korrekt.
- Tryk på knappen engine start/stop igen for at starte motoren.
- Hvis meddelelsen vises hver gang, der trykkes på knappen engine start/stop, skal bilen efterses af et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

*Press START button with smart key
(Tryk på START med nøgle)
(ved smart key)*

- Denne meddelelse vises, hvis De trykker på knappen engine start/stop, mens meddelelsen "Key not detected" (Nøgle ikke registreret) vises.
- Samtidigt blinker kontrollampen for startspærre.

*Check DAW System
(kontrollér DAW-systemet) (hvis monteret)*

Denne meddelelse vises, hvis der er problemer med træthedsregistreringssystemet. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

- * Læs mere i afsnittet "Træthedsregistreringssystemet (DAW)" i kapitel 6.

*Check BCW System
(kontrollér blindvinkelsystemet)
(hvis monteret)*

Denne meddelelse vises, hvis der er problemer med blindvinkelsystemet. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

- * Læs mere i afsnittet "Blindvinkelsystem (BCW)" i kapitel 6.

Icy road warning (Advarsel om is på vejbane) (hvis monteret)



Denne advarselsslampe advarer om risiko for isglatte veje.

Hvis følgende forekommer, blinker advarselsslampen (og det udvendige termometer) 5 gange og lyser derefter. Der lyder også en enkelt advarselsslyd.

- Temperaturen på det udvendige termometer er under cirka 4 °C.

* BEMÆRK

Hvis advarselsslampen for risiko for isglatte veje tændes under kørslen, skal De være særligt opmærksom på vejforholdene, undlade at køre for stærkt, accelerere hurtigt, bremse hårdt op, dreje skarpt osv.

Lavt motorolieniveau



Denne advarselsmeddelelse vises, når motoroliestanden skal kontrolleres.

Hvis advarslen vises, skal De hurtigst muligt kontrollere motoroliestanden og efterfylde med ny olie.

Hæld langsomt den anbefalede olie på lidt ad gangen ved hjælp af en tragt. (Genopfyldningsmængde: cirka 0,6-1,0 l) Brug kun den anførte motorolie. (Læs "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" i kapitel 9).

Fyld ikke for meget motorolie på. Oliestanden må ikke overstige mærket F på oliepinden.

* BEMÆRK

- Når De har efterfyldt motorolie, forsvinder advarselsmeddelelsen efter cirka 50 kilometers kørsel.
- Hvis De drejer tændingsnøglen fra positionen OFF til positionen ON tre gange inden for 10 sekunder, forsvinder advarselsmeddelelsen med det samme.

FORSIGTIG

Hvis advarselsmeddelelsen fortsat vises, efter at der er påfyldt motorolie, og bilen har kørt cirka 50 km, skal bilen snarest muligt efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner. Selv om advarselsmeddelelsen ikke vises, når motoren er startet, skal De alligevel jævnligt kontrollere oliestanden og eventuelt efterfylde med ny olie.

ADVARSELSLAMPER OG KONTROLLAMPER

Advarselslamper

* BEMÆRK - Advarselslamper

Kontroller, at alle advarselslamper slukker, når motoren er startet. Hvis nogen af lamperne forbliver tændt, betyder det, at der kan være fejl ved bilen.

Advarselslampe for airbag



Advarselslampen tændes:

- Når tændingslåsen eller knappen engine start/stop sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 6 sekunder og slukkes derefter.
- Når der er fejl ved SRS-systemet. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Advarselslampe for sikkerhedssele



Advarselslampen gør føreren og forsædepassageren opmærksom på, at sikkerhedssele ikke er spændt.

* Se afsnittet "Sikkerhedssele" i kapitel 3 for at få flere oplysninger.

Advarselsslampe for parkeringsbremse og bremsevæske



Advarselslampen tændes:

- Når tændingslåsen eller knappen engine start/stop sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder.
 - Den forbliver tændt, hvis parkeringsbremsen er aktiveret.
- Når parkeringsbremsen er aktiveret.
- Når bremsevæskestanden i beholderen er lav.
 - Hvis advarselsslampen lyser, selv om parkeringsbremsen er udløst, er bremsevæskestanden i beholderen lav.

Når bremsevæskestanden i beholderen er lav.

1. Kør forsigtigt til den nærmeste rasteplass, og stands bilen.
2. Stands motoren, og kontrollér med det samme bremsevæskestanden. Påfyld væske, hvis det er nødvendigt. Læs mere i afsnittet Bremsevæske i kapitel 8. Kontrollér derefter, om der er lækager i nogen af bremsekomponenterne. Kør ikke i bilen, hvis der er lækager, hvis advarselsslampen forbliver tændt, eller hvis bremserne ikke fungerer korrekt.

Bilen bør i dette tilfælde bugseres til et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Tokreds-bremsesystem

Bilen er udstyret med et tokreds-bremsesystem. Det betyder, at bilen stadig kan bremse på to hjul, selv om et af systemerne skulle fejle.

Hvis kun en kreds virker, er pedalvandringen større, og det kræver et større tryk at bremse bilen.

Bilens bremselængde forøges også, hvis kun den ene kreds fungerer.

Hvis der opstår fejl ved bremserne, mens De kører, skal De skifte til et lavere gear for at motorbremse og standse bilen, så snart det er sikkert at gøre det.

**⚠ ADVARSEL -
Advarselslampe for
parkeringsbremse og
bremsevæske**

Det er farligt at køre i bilen, når en advarselslampe er tændt. Hvis advarselslampe for parkeringsbremse og bremsevæske lyser, selv om parkeringsbremsen er udløst, er bremsevæskestanden i beholderen lav.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

**Advarselslampe for det
blokeringsfrie
bremsesystem (ABS)**



Advarselslampe tændes:

- Når tændingslåsen eller knappen engine start/stop sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Når der er fejl ved ABS-systemet. Det normale bremsesystem fungerer stadig, men uden assistance fra ABS-systemet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

**Advarselslampe
for det
elektroniske
bremsekraftfor
delingssystem (EBD)**



Disse to advarselslamper tændes samtidig under kørslen:

- Når bilens ABS-system og det almindelige bremsesystem muligvis ikke fungerer korrekt. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

**⚠ ADVARSEL -
Advarselslampe for EBD-
system (elektronisk
bremsekraftfordeling)**

Hvis både advarselslampen for parkeringsbremse og bremsevæske og advarselslampen for ABS lyser, fungerer bremsesystemet ikke normalt, og De kan opleve uventede og farlige situationer ved pludselige opbremsninger.

I sådanne tilfælde skal kørsel ved høj hastighed og pludselige opbremsninger undgås.

Bilen bør hurtigst muligt efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

*** BEMÆRK - Advarselslampe
for det elektroniske
bremsekraftfor delingssystem
(EBD)**

Hvis advarselslampen for ABS og/eller advarselslampen for parkeringsbremse og bremsevæske forbliver tændt, fungerer speedometeret og kilometertælleren/triptælleren muligvis ikke. Advarselslampen for EPS tændes muligvis også, og det kan kræve mere eller mindre kraft at dreje rattet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses hurtigst muligt på et autoriseret værksted.

Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

**Advarselslampe for
elektronisk servostyring**



Advarselslampen tændes:

- Når tændingslåsen eller knappen engine start/stop sættes i positionen ON.
 - Lampen tændes, når tændingslåsen drejes til positionen ON, og den slukker efter ca. tre sekunder.
- Når der er fejl på EPS-systemet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Kontrollampe for fejlfunktion (MIL) (Motoradvarselampe)



Advarselampen tændes:

- Når tændingslåsen eller knappen engine start/stop sættes i positionen ON.
 - Den forbliver tændt, til motoren er startet.
- Når der er fejl ved emissionskontrollsystemet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.



FORSIGTIG
- Advarselampe for fejlfunktion (motoradvarselampe)

Længere tids kørsel med advarselampen for fejlfunktion (motoradvarselampen) tændt kan medføre skader på emissionskontrollsystemet, der kan påvirke motorgangen og/eller brændstoføkonomien.



FORSIGTIG - Benzinmotor
Hvis advarselampen for fejlfunktion (motoradvarselampe) tændes, kan det betyde, at der er opstået skader på katalysatoren, hvilket kan medføre tab af motoreffekt. Bilen bør i dette tilfælde efterses hurtigst muligt på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.



FORSIGTIG - Dieselmotor
Hvis advarselampen for fejlfunktion (motoradvarselampen) blinker, kan der være en fejl ved indsprøjtningssindstillingen, som kan medføre tab af motoreffekt, støj ved forbrændingen og forringet emission. Motorstyringssystemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Advarselslampe for ladesystemet



Advarselslampen tændes:

- Når tændingslåsen eller knappen engine start/stop sættes i positionen ON.
 - Den forbliver tændt, til motoren er startet.
- Når der er fejl ved enten generatoren eller ved det elektriske ladesystem.

Hvis der er fejl ved enten generatoren eller ved det elektriske ladesystem:

1. Kør forsigtigt til det nærmeste sikre sted og stands bilen.
2. Sluk motoren, og kontrollér, om generatorens drivrem er slap eller beskadiget.

Bilen bør i dette tilfælde efterses hurtigst muligt på et autoriseret værksted.

Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Advarselslampe for lavt olietryk



Advarselslampen tændes:

- Når tændingslåsen eller knappen engine start/stop sættes i positionen ON.
 - Den forbliver tændt, til motoren er startet.
- Når motorolietrykket er lavt.

Hvis motorolietrykket er lavt:

1. Kør forsigtigt til det nærmeste sikre sted og stands bilen.
2. Stands motoren, og kontrollér motoroliestanden. Læs mere i afsnittet "Motorolie" i kapitel 8. Hvis oliestanden er lav, skal De påfylde mere olie.
Hvis advarselsslampen fortsat lyser, efter at De har påfyldt olie, anbefales det, at bilen efterses hurtigst muligt på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

**FORSIGTIG****- Advarselsslampe for lavt olietryk**

- *Hvis motoren ikke standses omgående, når advarselsslampen for lavt olietryk tændes, kan det medføre alvorlig skade.*
- *Hvis advarselsslampen for lavt olietryk forbliver tændt, mens motoren kører, kan det resultere i fejlfunktion eller alvorlig motorskade. Hvis det sker:*
 1. *Kør væk fra vejen, og stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det.*
 2. *Stands motoren, og kontrollér motoroliestanden. Hvis oliestanden er lav, skal De påfylde motorolie til det korrekte niveau.*
 3. *Start motoren igen. Hvis lampen forbliver tændt, når motoren er startet, skal De omgående standse motoren. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.*

Advarselsslampe for lavt brændstofniveau**Advarselsslampen tændes:**

Når brændstoftanken er næsten tom.

Hvis brændstoftanken næsten er tom:

Påfyld brændstof snarest muligt.

**FORSIGTIG****- Lavt brændstofniveau**

Hvis der køres i bilen, mens advarselsslampen for lavt brændstofniveau er tændt, eller brændstofmåleren er under mærket "0", kan motoren sætte ud og beskadige katalysatoren. (hvis monteret).

Advarselsslampe for lavt dæktryk



Advarselsslampen tændes:

- Når tændingslåsen eller knappen engine start/stop sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Når dæktrykket i et eller flere af hjulene er væsentligt lavere, end det må være. Placeringen af de(t) pågældende hjul vises på LCD-displayet.

* Læs mere i afsnittet "Dæktryksovervågningssystem (TPMS)" i kapitel 7.

Advarselsslampen blinker i cirka 60 sekunder og forbliver tændt eller blinker hvert tredje sekund:

- Når der er fejl på TPMS-systemet. Bilen bør i dette tilfælde efterses hurtigst muligt på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

* Læs mere i afsnittet "Dæktryksovervågningssystem (TPMS)" i kapitel 7.

ADVARSEL - Sikker standsning

- TPMS'en kan ikke advare Dem om en alvorlig og pludselig dækskade, der er forårsaget af ydre faktorer.
- Hvis De mærker, at bilen bliver ustabil, skal De omgående fjerne foden fra speederen, bremse forsigtigt og køre bilen til et sikkert sted væk fra vejen.

Advarselsslampe for brændstoffilter (dieselmotor)



Advarselsslampen tændes:

- Når tændingslåsen eller knappen engine start/stop sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Når der er opsamlet vand i brændstoffilteret. Hvis det sker, skal vandet fjernes fra brændstoffilteret.

* Læs mere i afsnittet "Brændstoffilter" i kapitel 8.

⚠ FORSIGTIG**- Advarselsslampe for brændstoffilter**

- Når advarselsslampe for brændstoffilteret er tændt, kan motorkraften (hastighed og tomgangshastighed) mindskes.
- Hvis De fortsætter kørslen med advarselsslampe tændt, kan visse af motorens komponenter (indsprøjtning, common rail, højtryksbrændstofpumpe) blive beskadiget. Hvis det sker, bør bilen efterses hurtigst muligt på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Advarselsslampe for FCA-nødbremssystemet (hvis monteret)**Kontrollampen lyser:**

- Når der er fejl i FCA-nødbremssystemet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Overordnet advarselsslampe**Kontrollampen lyser:**

- Denne advarselsslampe lyser i følgende situationer:
 - Fejl i blindvinkelsystemet (hvis monteret)
 - Blindvinkelsystemets radar er tildækket (hvis monteret)
 - Fejl i Smart Cruise Control med Stop and Go (hvis monteret)
 - Smart Cruise Control med Stop and Go-radaren er tildækket (hvis monteret)
 - Fejl i FCA-nødbremssystemet (Forward Collision-Avoidance Assist) (hvis monteret)
 - FCA-nødbremssystemets (Forward Collision-Avoidance Assist) radar er tildækket (hvis monteret)
 - Fejl i automatisk fjernlys (hvis monteret)
 - Fejl i lygte
 - Fejl i LED-forlygte (hvis monteret)
 - Lav motoroliestand

Hvis situationen udbedres, slukkes den overordnede advarselsslampe.

Advarselampe for udstødningssystem (DPF) (dieselmotorer)



Advarselampen tændes:

- Når der er fejl i dieselpartikelfiltersystemet (DPF).
- Når denne advarselampe lyser, slukkes den muligvis, når bilen har kørt:
 - med mere end 60 km/t eller
 - i 2. gear med 1.500-2.000 o/min i ca. 25 minutter.

Hvis advarselampen vedbliver med at blinke (og der vises en advarsel på LCD-displayet), skal DPF-systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.



FORSIGTIG - Dieselmotor med dieselpartikelfilter (hvis monteret)

Hvis De fortsætter med at køre i længere tid, mens DPF-advarselampen blinker, kan DPF-systemet tage skade, og brændstoføkonomien forringes.

Advarselampe for SCR (dieselmotor)



Advarselampen tændes:

- Når tanken med ureaopløsning er næsten tom.

Hvis tanken med ureaopløsning er næsten tom:

- Påfyld ureaopløsning snarest muligt.
- * De kan læse mere i afsnittet "Selektiv katalytisk reduktion" i kapitel 8.

Advarselsslampe for udstødningssystem (GPF) (benzinmotor)



Advarselsslampen tændes:

- Når der er fejl i benzinpartikelfiltersystemet (GPF).
- Når denne advarselsslampe lyser, slukkes den muligvis, når bilen har kørt:
 - Der skal køres mere end 30 minutter i bilen ved en hastighed på mindst 80 km/t.
 - Kontrollér, at følgende betingelser er opfyldt: sikre vejforhold, 3. gear eller et højere gear er valgt, og motorhastigheden er mellem 1.500 og 4.000 o/min.

Hvis advarselsslampen vedbliver med at blinke (og der vises en advarsel på LCD-displayet), skal GPF-systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.



FORSIGTIG

- Benzinmotor med benzinpartikelfilter (hvis monteret)

Hvis De fortsætter med at køre i længere tid, mens GPF-advarselsslampen blinker, kan GPF-systemet tage skade, og brændstoføkonomien forringes.

Advarselsslampe for LED-forlygter (hvis monteret)



Advarselsslampen tændes:

- Når knappen engine start/stop sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Når der er fejl i bilens LED-forlygter.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Advarselsslampen tændes:

- Når der er fejl i en del, som vedrører bilens LED-forlygter.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Advarselsslampe for elektronisk parkeringsbremse (hvis monteret)

EPB

Advarselsslampen tændes:

- Når knappen engine start/stop sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Når der er fejl i den elektroniske parkeringsbremse.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

* BEMÆRK - Advarselsslampe for elektronisk parkeringsbremse

Advarselsslampen for den elektroniske parkeringsbremse (EPB) kan tændes, når kontrollampen for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) tændes for at vise, at ESC-systemet ikke fungerer korrekt. Dette betyder ikke, at der er fejl i den elektroniske parkeringsbremse.

Kontrollampe

Kontrollampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC)



Kontrollampen lyser:

- Når tændingslåsen eller knappen engine start/stop sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Når der er fejl ved ESC-systemet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Kontrollampen blinker:

Når ESC er aktivt.

- * Læs mere i afsnittet "Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)" i kapitel 6.

Kontrollampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC)



Kontrollampen lyser:

- Når tændingslåsen eller knappen engine start/stop sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Når ESC-systemet deaktiveres ved at trykke på knappen ESC OFF.
 - * Læs mere i afsnittet "Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)" i kapitel 6.

**Kontrollampe for autostop
(hvis monteret)**

Denne kontrollampe lyser, når motoren går i stopfunktion ved tomgang i ISG-systemet (Idle Stop and Go).

Når motoren starter automatisk med ISG, blinker kontrollampen AUTO STOP på instrumentpanelet i 5 sekunder.

※ De kan læse mere om ISG-systemet i kapitel 6.

*** BEMÆRK**

Når motoren startes automatisk med ISG-systemet, kan nogle advarselslamper (ABS, ESC, ESC OFF, EPS eller Parkeringsbremse) begynde at lyse i nogle få sekunder.

Dette sker på grund af lav spænding i batteriet. Det betyder ikke, at systemet har en fejlfunktion.

**Kontrollampe for AUTO
HOLD (hvis monteret)****Kontrollampen lyser:**

- [Hvidt] Når Auto Hold-systemet aktiveres ved at trykke på knappen AUTO HOLD.
- [Grønt] Når bilen stoppes helt ved at trykke på bremsepedalen, mens Auto Hold-systemet er aktiveret.
- [Gult] Når der er fejl i Auto Hold-systemet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

※ Læs mere i afsnittet "Auto Hold" i kapitel 6.

**Kontrollampe for
startspærre
(uden smart key)****Kontrollampen lyser:**

- Når bilen registrerer nøglens startspærre, mens tændingslåsen er i positionen ON.
 - De kan nu starte motoren.
 - Kontrollampen slukkes, når motoren er startet.

Kontrollampen blinker:

- Når der er fejl ved startspærresystemet. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Kontrollampe for startspærre (med smart key)



Kontrollampen lyser i op til 30 sekunder:

- Når bilen registrerer, at Deres smart key er i bilen, når knappen engine start/stop er i positionen ACC eller ON.
 - De kan nu starte motoren.
 - Kontrollampen slukkes, når motoren er startet.

Kontrollampen blinker i nogle få sekunder:

- Når Deres smart key ikke er i bilen.
 - De kan ikke starte motoren.

Kontrollampen lyser i 2 sekunder og slukkes derefter:

- Når bilen ikke kan registrere, at Deres smart key er i bilen, mens knappen engine start/stop er i positionen ON. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Kontrollampen blinker:

- Når batteriet i Deres smart key er ved at være afladt.
 - De kan ikke starte motoren. De kan dog starte bilen, hvis De trykker på knappen engine start/stop med Deres smart key. Læs mere i afsnittet Start af motoren i kapitel 6.
- Når der er fejl ved startspærresystemet. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Kontrollampe for blinklys



Kontrollampen blinker:

- Når De aktiverer blinklyset.

Hvis noget af det følgende sker, er der fejlfunktion ved blinklyset:

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

- Kontrollampen lyser konstant i stedet for at blinke.
- Kontrollampen blinker hurtigere.
- Kontrollampen lyser slet ikke.

**Kontrollampe for nærlys
(hvis monteret)****Kontrollampen lyser:**

- Når nærlyset er tændt.

Kontrollampe for fjernlys**Kontrollampen lyser:**

- Når fjernlyset er tændt.
- Når De trækker betjeningsarmen mod Dem for at blinke med fjernlyset.

**Fjernlys assistent indikator
(hvis monteret)****Denne advarsel lampe lyser:**

- Når langt lys er tændt med lyskontakten i AUTO-lysfunktion.
- Hvis Deres bil sporer modkørende eller forankørende biler, vil smart-systemet for langt lys automatisk skifte det lange lys til nærlys.

*Læs mere i afsnittet "Automatisk fjernlys" i kapitel 4.

Kontrollampe for lys**Kontrollampen lyser:**

- Når baglygterne eller nærlyset er tændt.

**Kontrollampe for
tågeforlygter
(hvis monteret)****Kontrollampen lyser:**

- Når tågeforlygterne er tændt.

**Kontrollampe for
tågebaglygter
(hvis monteret)****Kontrollampen lyser:**

- Når tågebaglygterne er tændt.

Kontrollampe for forvarme (dieselmotor)



Kontrollampen lyser:

- Når motoren forvarmes med tændingslåsen eller knappen engine start/stop i positionen ON.
 - Motoren kan startes, når kontrollampen slukkes.
 - Hvor længe kontrollampen er tændt, afhænger af kølervæsketemperaturen, lufttemperaturen og batteriets tilstand.

Hvis kontrollampen blinker eller forbliver tændt, når motoren er varmet op eller under kørslen, kan der være et problem med forvarmesystemet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

*** BEMÆRK - Forvarmning**

Hvis motoren ikke starter inden for 10 sekunder efter gennemført forvarmning, skal De dreje tændingsnøglen eller knappen engine start/stop sættes i positionen LOCK eller OFF i 10 sekunder og derefter til positionen ON for at forvarme motoren igen.

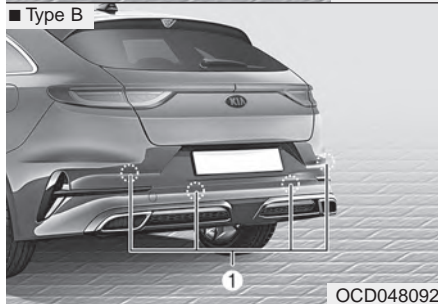
Kontrollampe for vognbaneassistent (LKA) (hvis monteret)



Kontrollampen for LKA lyser, når vognbaneassistenten slås til ved at trykke på knappen LKA.

Den gule LKA-kontrollampe lyser, hvis der er problemer med systemet.

* Læs mere i afsnittet "Vognbaneassistent (LKA)" i kapitel 6.

BAKSENSOR (HVIS MONTERET)

Baksensoren hjælper føreren under bakning ved at aktivere en lydalarm, hvis der registreres en forhindring inden for 125 cm fra bilens bagende.

Systemet er kun tænkt som en hjælp og fritager ikke føreren for at udvise stor opmærksomhed. Sensorernes ① effektivitet og rækkevidde er begrænset.




Når De bakker, skal De være lige så opmærksom på forhindringer bag bilen, som De ville have været i en bil uden baksensor.

⚠ ADVARSEL

Baksensoren er udelukkende en supplerende hjælp til føreren. Baksensorens funktion kan påvirkes af mange forskellige faktorer (herunder omgivelserne). Det er førerens ansvar at kontrollere området bag bilen, inden der bakkes og under bakning.

Betjening af baksensoren**Funktionsbetingelse**

- Systemet vil aktiveres, når der bakkes med tændingskontakten i ON.
Hvis bilen kører med en hastighed over 5 km/t, aktiveres systemet måske ikke korrekt.
- Sensorens rækkevidde, når baksensoren er aktiv, er ca. 125 cm.
- Hvis sensoren registrerer flere end to forhindringer samtidig, registreres den nærmeste først.

Forskellige typer af advarselslyd	Indikator*
Når en forhindring er mellem 125 og 71 cm fra den bageste kofanger, lyder der en advarselslyd med jævne mellemrum.	
Når en forhindring er mellem 70 og 36 cm fra den bageste kofanger, lyder advarselslyden oftere.	
Når en forhindring er 35 cm eller mindre fra den bageste kofanger, lyder advarselslyden konstant.	

*hvis monteret

* BEMÆRK

Kontrollampen kan se anderledes ud end illustreret.

Hvis indikatoren blinker, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Betingelser, hvor baksystemet ikke vil fungere

Baksystemet fungerer måske ikke korrekt hvis:

1. Der er rimfrost på sensoren. (Den vil fungere normalt, når rimfrosten fjernes)
2. Sensoren er dækket af snov som fx sne eller vand, eller sensorens dæksel er dækket. (Den vil fungere normalt, når materialet fjernes eller sensoren ikke længere er dækket.)
3. Kørsel på en ujævn vej (veje uden vejbelægning med huller, bump og skråninger).
4. Genstande med et højt støjniveau (bilers signalhorn, motorcykelmotorer eller lastbilers servobremser) befinder sig indenfor sensorområdet.
5. Kraftigt regnvejr eller vandsprøjt.
6. Fjernbetjeningens sendere eller mobiltelefoner er indenfor sensorområdet.
7. Hvis sensoren er dækket af sne.
8. Bilen bugseres.

Føleområdet kan formindskes, hvis:

1. Sensoren er snavset eller dækket af sne eller vand. (Føleområdet bliver normalt igen, når disse ting fjernes.)
2. Uændrørstemperaturen er ekstremt varm eller kold.

Følgende genstande bliver måske ikke registreret af sensoren:

1. Skarpe eller smalle genstande som reb, kæder eller smalle stolper.
2. Genstande som absorberer sensorens frekvens, som fx tøj, svampede materialer eller sne.
3. Genstande kan ikke spores, hvis de er mindre end 1 m i højden og smallere end 14 cm i diameter.

Forholdsregler for baksensoren

- Advarselslydene lyder muligvis ikke i ovennævnte rækkefølge, afhængigt af hastigheden og de registrerede genstande.
- Baksensoren fungerer muligvis ikke korrekt, hvis kofangerhøjden eller sensorinstallationen er blevet ændret eller beskadiget. Udstyr eller tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, kan også påvirke sensorens funktion.
- Sensoren registrerer muligvis ikke forhindringer, der er tættere på sensoren end 30 cm, eller den kan angive en forkert afstand til forhindringerne. Vær forsigtig.
- Hvis sensoren er frosset til eller dækket af sne, snavs eller vand, fungerer den muligvis ikke, før det dækkende materiale er fjernet ved hjælp af en blød klud.
- Sensoren må ikke udsættes for stød, ridser eller slag, da det kan medføre skade på sensoren.

* BEMÆRK

Systemet kan kun registrere genstande indenfor sensorens område og placering. Den kan ikke spore genstande på andre områder, hvor der ikke er installeret sensorer. Desuden kan smalle eller tynde genstande som fx standere eller genstande, der befinder sig mellem sensorerne måske ikke blive registreret af sensorerne.

De skal altid orientere Dem visuelt bagved bilen, inden De bakker.

De skal sikre, at alle, der kører i bilen, og som måske ikke kender systemet og dets muligheder og begrænsninger, bliver informeret.



ADVARSEL

Vær yderst opmærksom, når bilen køres tæt på genstande på vejen, især fodgængere og specielt børn. Vær opmærksom på, at nogle genstande måske ikke bliver registreret af sensorerne pga. genstandens afstand, størrelse eller materiale, som alt sammen kan begrænse sensorernes effektivitet. Orientér Dem altid visuelt for at sikre, at bilen har fri passage.

Selvdiagnose

Hvis De ikke kan høre en advarselslyd, eller hvis advarselslyden lyder med mellemrum, når De sætter gearvælgeren i positionen R (bak), kan det være udtryk for, at baksensoren er defekt. Hvis det sker, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

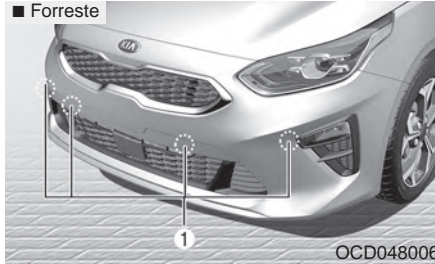


ADVARSEL

Garantien på bilen dækker ikke ulykker eller skader på bilen eller dens passagerer, der opstår som følge af en fejlfunktion i baksensoren. Kør altid sikkert og forsigtigt.

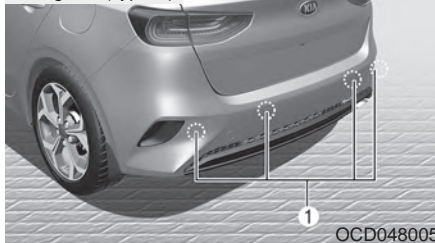
PARKERINGSSENSOR (HVIS MONTERET)

■ Forreste



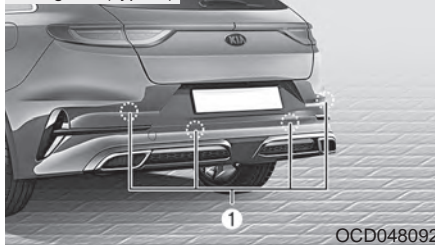
OCD048006

■ Bageste (Type A)



OCD048005

■ Bageste (Type B)



OCD048092

Parkeringssensoren hjælper føreren under parkering ved at aktivere en lydalarm, hvis der registreres en forhindring inden for 105 cm afstand fra bilens forende eller 125 cm afstand fra bilens bagende.

Systemet er kun tænkt som en hjælp og fritager ikke føreren for at udvise stor opmærksomhed.

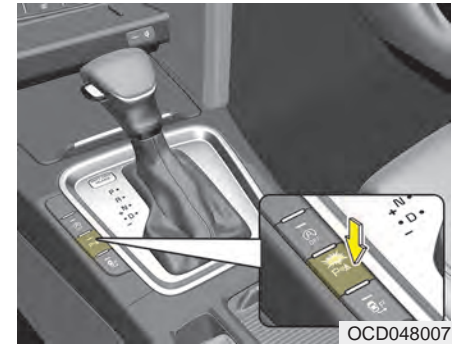
Sensorenes effektivitet og rækkevidde er begrænset. Når De parkerer, skal De være lige så opmærksom på forhindringer foran og bag ved bilen, som De ville have været i en bil uden parkeringsensor.

⚠ ADVARSEL

Parkeringssensoren er kun et hjælpesystem. Føreren skal orientere sig foran og bag ved bilen. Parkeringssensorens funktion kan påvirkes af mange eksterne faktorer og af omgivelserne og fritager ikke føreren for ansvaret for kørslen.

Betjening af parkeringssensoren

Driftsbetingelse



OCD048007

- Systemet aktiveres ved at trykke på knappen til parkeringssensoren, mens tændingslåsen er i positionen ON.
- Kontrollampen i knappen til parkeringssensoren tændes automatisk, og parkeringssensoren aktiveres, når bilen sættes i baggear. Systemet slukkes automatisk, hvis bilen kører over 30 km/t.







- Registreringsafstanden, når bilen bakker, er cirka 120 cm, hvis bilen kører mindre end 10 km/t.
- Registreringsafstanden, når bilen kører fremad, er cirka 105 cm, hvis bilen kører mindre end 10 km/t.
- Hvis der spores mere end to genstande på samme tid, vil den nærmeste blive opdaget først.
- Sidesensorerne aktiveres, når De sætter bilen i bakgear.
- Systemet slås automatisk fra, hvis bilens hastighed overstiger 20 km/t. Tryk på knappen for at slå det til igen.

* BEMÆRK

Systemet fungerer måske ikke, hvis afstanden til genstanden er mindre end ca. 25 cm, når systemet tændes (ON).

Typer af advarselsslampe og alarm

■ : med alarm
■ : uden advarselslyd

Afstand til genstand		Advarselsslampe		Alarm
		Ved fremad- kørsel	Ved bakning	
105cm~69cm	Foran		-	Afbrudt summetone
120cm~61cm	Bagved	-		Afbrudt summetone
68cm~42cm	Foran			Hyppig summetone
	Bagved	-		Hyppig summetone
41 cm	Foran			Vedvarende summetone
	Bagved	-		Vedvarende summetone

* BEMÆRK

- Den aktuelle alarm og kontrollampe kan variere fra illustrationen afhængig af genstandens beskaffenhed eller sensorens tilstand.
- Undgå at vaske bilens sensor med vand under højt tryk.

⚠ FORSIGTIG

- *Systemet kan kun spore genstande indenfor området fra placeringen af sensorerne;*

Det kan ikke spore genstande på andre områder, hvor der ikke er installeret sensorer. Desuden kan små eller smalle genstande som fx stænger eller genstande mellem sensorerne måske ikke spores af sensorerne.

De skal også altid kontrollere området bagved bilen visuelt, når De bakker.

- *De skal omhyggeligt informere andre førere af bilen, der måske ikke er kendt med systemet, om systemets muligheder og begrænsninger.*

Manglende aktivering af parkeringssensoren

Parkeringsensoren aktiveres muligvis ikke normalt i følgende situationer:

1. Hvis der er is på sensoren. (Den vil fungere normalt, når isen smelter.)
2. Sensoren er dækket af snavs, som fx sne eller vand, eller sensoren er blokeret. (Den vil fungere normalt igen, når materialet fjernes, eller når sensoren ikke er blokeret længere.)
3. Når der er stænk på sensoren af snavs som fx sne eller vand. (Sporingsområdet vil blive normalt igen, når det fjernes.)
4. Parkeringsassistance-knappen er slukket.

Der kan forekomme fejlfunktion i parkeringssensoren under følgende omstændigheder:

1. De kører på ujævne overflader som grusveje, stenede veje, bump eller på skråninger.
2. Der høres høje lyde som fx bilhorn, støj fra motorcykler eller lastbilers trykluftbremser, som kan forstyrre sensoren.
3. De kører i stærk regn eller ved vandsprøjt.
4. Hvis der er trådløse enheder eller mobiltelefoner inden for sensorens rækkevidde.
5. Sensoren er dækket af sne.

Sporingsområdet kan mindskes, når:

1. Luftens temperatur er ekstremt varm eller kold.
2. Genstande mindre end 1 m og smallere end 14 cm i diameter kan ikke spores.

Følgende genstande bliver måske ikke genkendt af sensoren:

1. Skarpe eller smalle genstande som reb, kæder eller smalle stolper.
2. Genstande, der kan opsuge sensorens frekvens som fx tøj, svampede materialer eller sne.

*** BEMÆRK**

1. Alarmen lyder måske ikke regelmæssigt afhængig af de sporede genstandes hastighed og form.
2. Parkeringsensoren fungerer muligvis ikke korrekt, hvis kofangerhøjden eller sensorinstallationen er blevet ændret eller beskadiget. Udstyr eller tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, kan også påvirke sensorens funktion.
3. Sensoren genkender måske ikke genstande mindre end 30 cm fra sensoren, eller den kan måske spore en forkert afstand. Bruges med forsigtighed.
4. Hvis sensoren er frosset til eller dækket af sne, snavs eller vand, fungerer den muligvis ikke, før det dækkende materiale er fjernet ved hjælp af en blød klud.
5. Sensoren må ikke udsættes for stød, ridser eller slag, da det kan medføre skade på sensoren.

*** BEMÆRK**

Systemet kan kun spore genstande indenfor området fra sensorernes placering, det kan ikke spore genstande på andre områder, hvor der ikke er installeret sensorer. Desuden vil små eller smalle genstande, eller genstande mellem sensorerne måske ikke blive sporet.

De skal altid kontrollere området visuelt foran og bagved bilen, når De kører. De skal omhyggeligt informere andre førere af bilen, der måske ikke er kendt med systemet, om systemets muligheder og begrænsninger.

⚠ ADVARSEL

De skal være meget opmærksom, når De kører bilen tæt på genstande på vejen, især gælder det fodgængere og især børn. Vær opmærksom på, at nogle genstande måske ikke spores af sensorerne pga. afstanden til genstandene, deres størrelse eller materiale, der alt sammen kan begrænse sensorens effektivitet. De skal altid sikre Dem ved selvsyn, at bilen er fri for forhindringer i alle retninger, inden De kører i bilen.

Selv-diagnose

Hvis der skiftes til R (bakgear), og et af nedenstående forhold indtræffer, kan der være fejl ved parkeringssensoren.

- De hører ingen alarm, eller hvis summetonen lyder afbrudt.



(blinker)

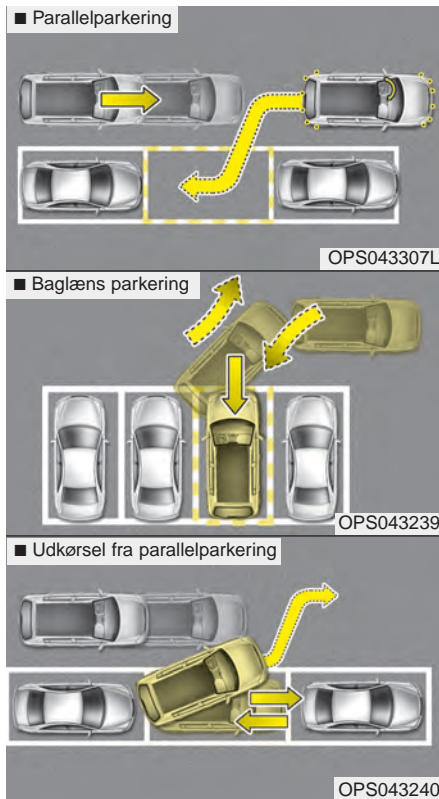
- vises. (hvis monteret)

Hvis det sker, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Garantien på bilen dækker ikke ulykker eller skader på bilen eller dens passagerer, der opstår som følge af en fejlfunktion i parkeringssensoren. Kør altid sikkert og forsigtigt.

PARKERINGSASSISTENT (HVIS MONTERET)



Parkeringsassistenten hjælper føreren af bilen med semiautomatisk parkering af bilen ved hjælp af sensorer, der måler pladsen ved parallelparkering, styrer rattet og giver føreren instruktioner på LCD-displayet.

Systemet hjælper også bilens fører med at køre ud fra en parkeringsplads ved parallelparkering.

* Parkeringsassistentens lydstyrke kan tilpasses. Se afsnittet "Brugerindstillinger" i dette kapitel.

* BEMÆRK

- Bilen vil ikke standse for fodgængere eller genstande, der måtte være i vejen, så føreren skal overvåge manøvreren.
- Brug kun systemet på parkeringspladser, eller pladser der bruges til parkering.
- Systemet fungerer ikke, hvis der ikke er en bil parkeret foran den parkeringsplads, som De har planlagt at parkere på, eller hvis det er en diagonal parkeringsplads.
- Når De har parkeret Deres bil ved hjælp af systemet, er bilen måske ikke parkeret på nøjagtigt det sted, som De havde ønsket. For eksempel kan pladsen mellem Deres bil og en mur være anderledes, end De havde ønsket det.
- Deaktiver systemet og parkér Deres bil manuelt, når situationen kræver manuel parkering.
- Parkeringssensorens lydssignaler aktiveres samtidigt med parkeringsassistenten.
- Når søgningen efter en parkeringsplads er afsluttet, afbrydes parkeringsassistenten, hvis parkeringssensoren slås fra ved at trykke på den tilhørende knap.

⚠ ADVARSEL

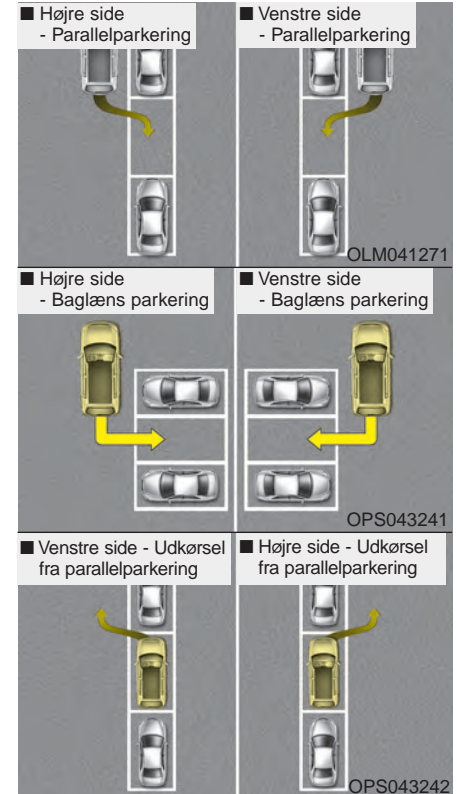
- Parkeringsassistenten er kun et hjælpesystem. Føreren skal orientere sig foran og bag ved bilen. Parkeringsassistentens funktion kan påvirkes af mange eksterne faktorer og af omgivelserne og fritager ikke føreren for ansvaret for kørslen.
- Systemet kan måske ikke fungere normalt, hvis bilen trænger til at få hjulene sporet. Få bilen efterset på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Kia anbefaler, at der altid bruges den størrelse hjul og dæk, som anbefales af en autoriseret Kia-forhandler. Hvis De bruger forskellige dæk- eller hjulstørrelser, fungerer systemet muligvis ikke korrekt. Hvis der monteres hjul med en anden størrelse end anbefalet af en autoriseret Kia-forhandler, fungerer systemet muligvis ikke korrekt. Brug altid samme størrelse hjul og dæk.

Driftsbetingelser



Systemet vil hjælpe med at parkere bilen midt imellem eller bagved parkerede biler. Brug systemet, når alle betingelserne herunder er overholdt.

- Når parkeringsområdet er i en lige linje
- I forbindelse med parallelparkering eller baglæns parkering
- Når der er en parkeret bil
- Når der er nok plads til at bevæge bilen

Ikke-driftsbetingelser

Hvis der er monteret en ramme omkring nummerpladen, kan SPAS-systemet afgive en unormal advarselslyd.

- Når parkeringspladsen er buet
- På stigninger
- Hvis bilen kører med last, der går ud over bilens sider eller ender
- Ved diagonale parkeringspladser
- I tæt sne eller regn eller kraftig blæst
- Tæt på runde søjler eller smalle søjler eller søjler med eksempelvis en brandslukker.
- Hvis sensoren har forskubbet sig pga. slag mod kofangeren
- På ujævne veje
- Hvis der er monteret snækæder eller reservehjul på bilen
- Hvis dæktrykket ikke er korrekt
- Hvis bilen kører med anhænger
- På glatte eller ujævne veje

- Hvis der er parkeret store køretøjer såsom busser eller lastbiler
- Hvis kontrollampen EPS (elektronisk servostyring) lyser i instrumentgruppen
- Ved fejl i parkerings- eller baksensorerne, eller hvis de ikke fungerer korrekt Læs mere om parkeringsassistenten i kapitel 4.
- Hvis der er parkeret motorcykler eller cykler ved parkeringspladsen
- Hvis der er en større genstand i nærheden, f.eks. en affaldsspand, cykel eller indkøbsvogn
- Hvis der er monteret hjul i andre størrelser end de originale
- Hvis hjulene ikke er sporet korrekt
- Hvis bilen hælder meget til den ene side

⚠ ADVARSEL

Brug ikke systemet med smart parkeringsassistance under følgende betingelser, da uventede resultater kan opstå og forårsage et alvorligt uheld

1. Parkering på skråninger

Føreren skal bruge speeder- og bremsepedalen ved parkering på skråninger. Hvis føreren er ukendt med at bruge speeder- og bremsepedalen, kan der ske et uheld.

(Fortsat)**(Fortsat)**
2. Parkering i sne

Sne kan forstyrre sensorens funktion eller systemet kan blive annulleret, hvis vejen er glat under parkeringen. Desuden kan der opstå et uheld, hvis føreren er ukendt med at bruge speeder- og bremsepedalen.

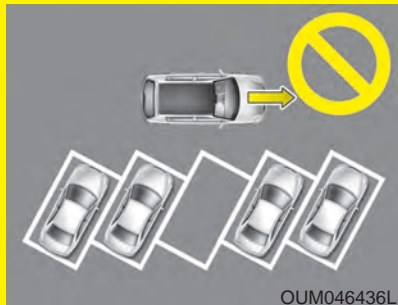
(Fortsat)**(Fortsat)**
3. Parkering på et snævert område

Systemet vil måske ikke søge efter parkeringspladser, hvis pladsen er for snæver. Selvom det fungerer, skal De altid være omhyggelig.

(Fortsat)

(Fortsat)

4. Diagonal parkering



OUM046436L

Systemet er beregnet til parallelparkering eller lodret parkering. Det er ikke beregnet til diagonalparkering. Selv hvis bilen kan være på parkeringspladsen, må De ikke benytte parkeringsassistenten. Systemet vil forsøge at parkere bilen ved hjælp af parallelparkering eller lodret parkering.

(Fortsat)

(Fortsat)

5. Parkering på ujævn vej



OCD048012

Ved parkering på ujævne veje, skal føreren bruge pedalerne rigtigt (kobling, speeder eller bremse). Hvis ikke, vil systemet måske afbrydes, hvis bilen glider, ellers kan der ske et uheld.

(Fortsat)

(Fortsat)

6. Parkering bagved en lastbil



OCD048013

Et uheld kan måske ske, når De parkerer bagved en bil, der er højere end Deres.

Sæt ikke al Deres lid til parkeringsassistenten.

(Fortsat)

(Fortsat)

7. En hindring på parkeringspladsen



Hindringer som eksempelvis søjler kan påvirke systemet ved søgning efter en parkeringsplads. Systemet registrerer muligvis ikke alle tilgængelige parkeringspladser.

(Fortsat)

(Fortsat)

8. Udkørsel fra en parkeringsplads tæt på en mur



Systemet fungerer muligvis ikke korrekt ved udkørsel fra en smal parkeringsplads tæt på en mur. Det er vigtigt, at føreren er opmærksom på forhindringer ved udkørsel fra en parkeringsplads som den, der er vist på billedet ovenfor.

Hvordan systemet fungerer (Parkeringstilstand)

1. Aktivér parkeringsassistenten.
Gearvælgeren skal være i D (fremad).
2. Vælg parkeringsmåde.
 - Hvis parkeringsmåden vælges med gearvælgeren i positionen N (frigear), efter motoren er startet, vælges afslutningstilstanden automatisk, og parkeringsmåden vælges efter afsluttet kørsel.
3. Søg efter en parkeringsplads (kør langsomt fremad).
4. Søgning fuldført (automatisk søgning med sensor).
5. Styring af rattet
 - (1) Skift gear i henhold til instruktionerne på LCD-displayet.
 - (2) Kør langsomt, mens De træder på bremsepedalen.
6. Parkeringen er fuldført.
7. Flyt eventuelt bilen manuelt til den ønskede position.


Hvis systemet allerede har registreret en parkeringsplads, før parkeringsassistenten aktiveres, kan De fortsætte fra trin 4 (søgning fuldført).

* BEMÆRK

- Inden aktivering af systemet kontrolleres det, at forholdene er, så systemet kan bruges.
- For en sikkerheds skyld trædes altid på bremsepedalen, undtagen under kørslen.

1. Aktivér parkeringsassistenten.

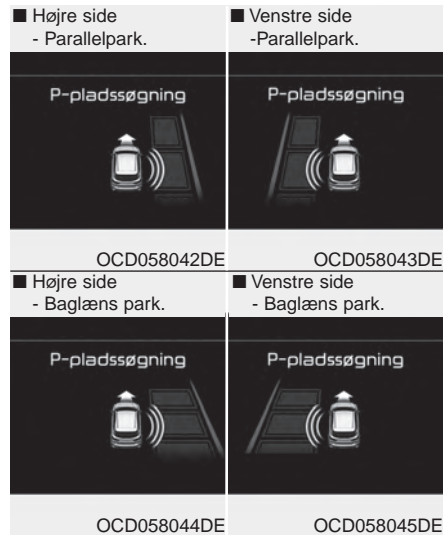


- Tryk på knappen til parkeringsassistenten (kontrollampen i knappen tændes).
- Parkeringsassistenten aktiveres (kontrollampen i knappen lyser). Der lyder en advarselslyd, hvis der registreres en forhindring.
- Tryk på knappen () igen, og hold den inde i 1,5 sekunder for at slå systemet fra.
- Parkeringsassistenten slås automatisk fra, når bilens motor startes.

2. Vælg funktionen tilstanden Parkeringshjælp

- Vælg parallelparkering eller baglænsparkering ved at trykke på knappen til parkeringsassistenten med gearvælgeren i positionen D (fremad).
- Hvis systemet allerede har registreret en parkeringsplads, før parkeringsassistenten aktiveres, kan De se "Søgning efter parkeringsplads" eller "Parkeringsplads fundet".
- Parallelparkering i højre side af vejen vælges som standard, når parkeringsassistenten aktiveres.
- Måden ændres fra parallelparkering (højre → venstre) til baglænsparkering (højre → venstre), når der trykkes på knappen til parkeringsassistenten (venstre styrede biler).
- Måden ændres fra parallelparkering (venstre → højre) til baglænsparkering (venstre → højre), når der trykkes på knappen til parkeringsassistenten (højrestyrede biler).
- Hvis De trykker på knappen igen, slås systemet fra.

3. Søgning efter parkeringsplads (optional)



- Kør langsomt fremad og hold en afstand til de parkerede biler på ca. 50 cm~150 cm. Sidesensorerne vil søge efter en parkeringsplads.
- Hvis hastigheden overstiger 20 km/t, vises en meddelelse om, at hastigheden skal sættes ned.

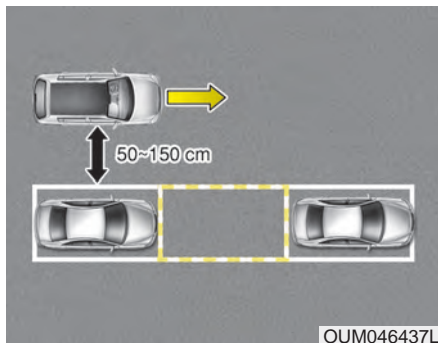
- Hvis bilens hastighed overstiger 30 km/t, deaktiveres systemet.

* BEMÆRK

- Tænd for havariblinklyset, hvis der er mange andre biler.
- Hvis parkeringspladsen er lille, kørs langsomt nærmere til parkeringsbåsen.
- Søgningen efter en parkeringsplads vil kun være udført, når der er nok plads til, at bilen kan køres til parkering.

* BEMÆRK

- Under søgning efter en parkeringsplads, vil systemet måske ikke være i stand til at finde en parkeringsplads, hvis der ikke er parkeret nogen biler, hvis en parkeringsplads bliver tom efter forbikørslen, eller en parkeringsplads er tom inden forbikørslen.
- Systemet vil måske ikke fungere normalt under følgende forhold:
 - (1) Når sensorerne er frosne
 - (2) Når sensorerne er snavsede
 - (3) Når det sner eller regner kraftigt
 - (4) Når en pille eller genstand er tæt på



*** BEMÆRK**

Kør langsomt fremad, mens De holder en afstand på 50-150 cm til de parkerede biler. Hvis denne afstand ikke holdes, kan systemet muligvis ikke søge efter en parkeringsplads.

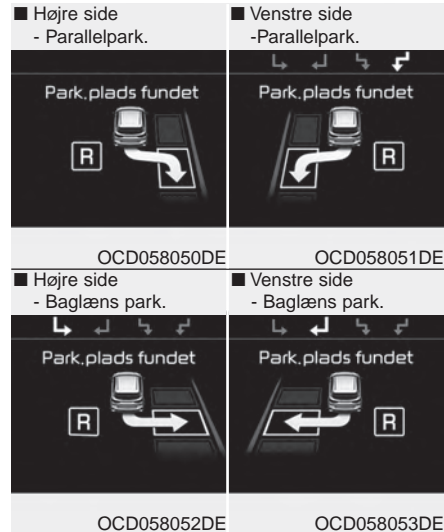
⚠ FORSIGTIG
 Når søgning efter en parkeringsplads er fuldført, skal De fortsætte med at bruge systemet efter, at De har kontrolleret omgivelserne. Kontrollér afstanden mellem sidespejlet og eventuelle genstande, og brug systemet til at forebygge ulykker, som skyldes uopmærksomhed.

4. Registrering af en parkeringsplads (Ekstraudstyr)

■ Højre side - Parallelpark.	■ Venstre side - Parallelpark.
P-pladssøgning 	P-pladssøgning
OCD058046DE	OCD058047DE
■ Højre side - Baglæns park.	■ Venstre side - Baglæns park.
P-pladssøgning 	P-pladssøgning
OCD058048DE	OCD058049DE

Når systemet registrerer en parkeringsplads, vises en sort kasse som på ovenstående billede. Kør langsomt fremad, indtil meddelelsen "Shift to R" (Skift til R) vises.

5. Søgning udført



Under kørsel fremad i søgningen efter en parkeringsplads, vil ovennævnte besked komme frem sammen med en bip-tone, der fortæller, at søgningen er udført. Stands bilen og (Shift to "R") skift gearstangen til R-position (bakning).



FORSIGTIG

- *De skal altid køre langsomt, mens De træder på bremsepedalen.*
- *Hvis parkeringspladsen er for lille, kan systemet annulleres, mens rattet er i kontrolfasen. Undlad at parkere Deres bil, hvis pladsen er for lille.*

6. Ratkontrol



- Beskeden ovenfor vil komme frem, hvis gearstangen er i R (bakning). Rattet bliver styret automatisk.
- Systemet afbrydes, hvis De holder fast i rattet, mens det er under automatisk styring.
- Systemet afbrydes, hvis bilens hastighed er over 7 km/t.

ADVARSEL

Undgå at holde Deres hænder inde i rattet, mens det styres automatisk.

FORSIGTIG





- *Kør altid langsomt, mens De træder på bremsen.*
- *Kontrollér altid omgivelserne omkring Deres bil, inden De kører.*
- *Hvis Deres bil ikke kører, selvom der ikke trædes på bremsepedalen, skal De kontrollere omgivelserne, inden De træder på speederpedalen. De må ikke øge hastigheden med mere end 7 km/t.*
- *Undlad at montere betræk på rattet. Det kan medføre, at systemet slås fra.*

* BEMÆRK

- Hvis De ikke følger instruktionerne, kan De muligvis ikke parkere bilen. Hvis parkeringsassistentens advarselslyd lyder konstant (afstanden til en forhindring er under 30 cm), skal De langsomt køre bilen i den modsatte retning af forhindringen, når De har vurderet omgivelserne.
- Vurder altid omgivelserne, inden De kører, hvis parkeringsassistentens advarselslyd lyder konstant (afstanden til en forhindring er under 30 cm). Advarslen lyder ikke, hvis bilen kommer for tæt på genstanden.
- Kør altid ved meget lav hastighed for at undgå kollision med andre parkerede biler.

Annulering af systemet under parkering

- Hold knappen til parkeringsassistenten inde, indtil systemet slås fra.
- Hold knappen til parkeringsassistenten inde, mens systemet søger efter en parkeringsplads.
- Tryk på knappen til parkeringsassistenten, mens systemet styrer rattet.

■ Manuelgearkasse	
Skift til 1. gear 	Skift til R 
OCD058054DE	OCD058062DE
■ Automatgearkasse	
Skift til D 	Skift til R 
OCD058061DE	OCD058062DE

Gearskit under automatisk styring

Når beskeden ovenfor kommer frem med en bip-lyd, skal De skifte gear og køre bilen, mens De træder på parkeringsbremsen.



FORSIGTIG

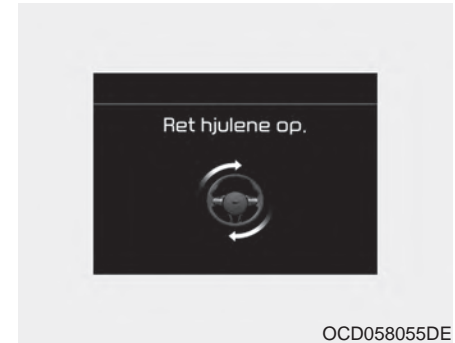
Kontrollér altid omgivelserne, inden De slipper bremsepedalen.



ADVARSEL

De skal altid holde øje med andre biler eller fodgængere, når De parkerer bilen.

7. Afslutning af parkeringsassistenten



Færdiggør parkering af Deres bil i henhold til instruktionerne på LCD-displayet. Om nødvendigt skal De styre rattet manuelt og færdiggøre parkeringen af Deres bil.

* BEMÆRK

De skal træde på bremsepedalen, mens De parkerer Deres bil.

Yderligere instruktioner (beskeder)



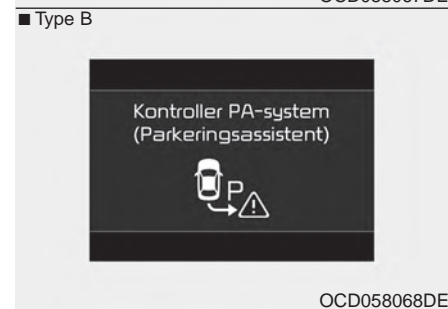
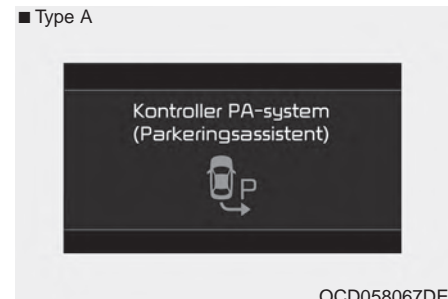
Når parkeringsassistenten er aktiv, kan der blive vist meddelelser på LCD-displayet, uanset hvor langt De er kommet i parkeringsprocessen.

Meddelelserne afhænger af forholdene. Følg altid instruktionerne, når De parkerer bilen ved hjælp af parkeringsassistenten.

* BEMÆRK

- Systemet slås fra under følgende forhold. Parker bilen manuelt.
 - Hvis ABS aktiveres
 - Hvis TCS/ESC slår fra
- Hvis bilens hastighed er over 20 km/t, mens der søges efter en parkeringsplads, og meddelelsen "Reduce speed" (Reducer hastigheden) vises.
- Systemet aktiveres ikke under følgende forhold.
 - Hvis TCS/ESC slås fra

Fejlfunktion i systemet



- Hvis der er problemer med systemet, når det aktiveres, vil den ovenstående meddelelse blive vist. Kontrollampen i knappen tændes ikke, og der lyder et bip.

- Hvis der kun er et problem med parkeringsassistenten, fungerer parkeringssensorerne stadig. Hvis De oplever problemer, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Hvordan systemet fungerer (Udkørselstilstand)

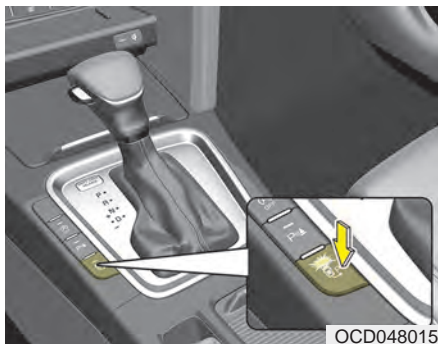
Afslutningstilstand aktiveres på følgende måde:

1. Slå parkeringsassistenten til
Sæt gearvælgeren i P (parkering).
2. Vælg afslutningstilstand.
 - Hvis parkeringsmåden vælges med gearvælgeren i positionen N (frigear), efter motoren er startet, vælges afslutningstilstanden automatisk, og parkeringsmåden vælges efter afsluttet kørsel.
3. Kontrollér omgivelser
4. Styring af rattet
 - (1) Skift gear i henhold til instruktionerne på LCD-displayet.
 - (2) Kør langsomt, mens De træder på bremsepedalen.
5. Udkørsel udført
Flyt eventuelt bilen manuelt til den ønskede position.

* BEMÆRK

- Inden aktivering af systemet kontrolleres det, at forholdene er, så systemet kan bruges.
- For en sikkerheds skyld trædes altid på bremsepedalen, undtagen under kørslen.

1. Activate Parking Assist



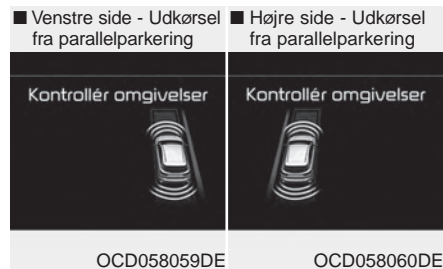
- Tryk på knappen til parkeringsassistenten (kontrollampen i knappen tændes).
- Parkeringsassistenten aktiveres (kontrollampen i knappen lyser). Der lyder en advarselslyd, hvis der registreres en forhindring.
- Tryk på knappen til parkeringsassistenten igen, og hold den inde i 1,5 sekunder for at slå systemet fra.
- Parkeringsassistenten slås automatisk fra, når bilens motor startes.

2. Vælg udkørselstilstand



- Vælg tilstanden ved at trykke på knappen til parkeringsassistenten, mens gearvælgeren er i positionen P (parkering), og bremsepedalen er trådt ned.
- Parallelparkering i venstre side af vejen vælges som standard, når parkeringsassistenten aktiveres.
- Hvis De vil parallelparkere i højre side af vejen, skal De trykke en gang mere på knappen til parkeringsassistenten.
- Hvis De trykker på knappen igen, slås systemet fra.

3. Kontrollér omgivelser



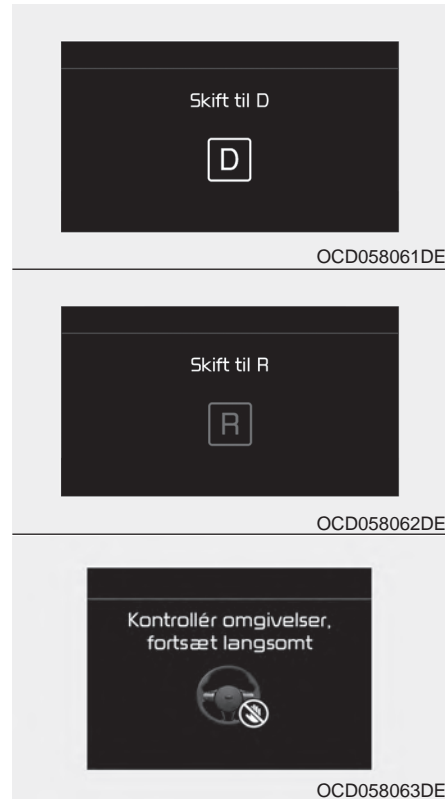
Parkeringsassistenten kontrollerer området foran og bagved bilen under udkørslen fra parkeringspladsen.

*** BEMÆRK**

- Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis et køretøj eller en genstand foran eller bag ved bilen er for tæt på.
- Systemet fungerer muligvis ikke korrekt under følgende betingelser:
 - (1) Hvis sensorerne er frosset til
 - (2) Hvis sensorerne er snavsede
 - (3) Hvis det sner eller regner kraftigt
 - (4) Hvis der er en pæl eller en genstand nær ved
- Systemet deaktiveres muligvis, hvis der registreres en genstand, som kan forårsage en ulykke, ved udkørsel fra parkeringspladsen.
- Systemet deaktiveres muligvis, hvis pladsen er for smal.

⚠ FORSIGTIG

- *Fortsæt med at bruge systemet til og kontrollere omgivelserne, når kontrollen af omgivelserne er fuldført.*
- *Afslutningstilstanden kan blive aktiveret utilsigtet, hvis der trykkes på knappen til parkerings-assistenten med gearvælgeren i P (parkering) eller N (frigear).*

4. Styring af rattet

- Ovenstående meddelelse vises, hvis gearvælgeren er i D (fremad) eller R (bakgear), afhængigt af afstanden mellem genstanden foran eller bag ved bilen og sensoren. Rattet styres automatisk.
- Systemet afbrydes, hvis De holder fast i rattet, mens det er under automatisk styring.
- Systemet afbrydes, hvis bilens hastighed er over 7 km/t.

⚠ ADVARSEL

Undgå at holde Deres hænder inde i rattet, mens det styres automatisk.

Sådan slås systemet fra under udkørsel

Tryk på knappen til parkeringsassistenten.
Tryk på knappen til parkeringsassistenten, mens systemet styrer rattet.

FORSIGTIG

Kør langsomt, mens De træder på bremsepedalen.

5. Udkørsel fuldført



Ovenstående meddelelse vises, når udkørslen fra parkeringspladsen er fuldført.

Drej rattet i udkørselsretningen, og styr rattet manuelt, mens der køres ud fra parkeringspladsen.

FORSIGTIG

- Når De forlader parkeringsbåsen, skal De dreje rattet så meget som muligt i den retning, De kører, og køre langsomt ud ved at træde på speederen.
- Vurder altid omgivelserne, inden De kører, hvis parkeringsassistentens advarselslyd lyder konstant (afstanden til en forhindring er under 30 cm). Advarslen lyder ikke, hvis bilen kommer for tæt på genstanden.
- Systemet deaktiveres af sikkerhedsmæssige grunde, hvis bilen parkeres på en smal plads tæt på en mur.

Yderligere instruktioner (beskeder)



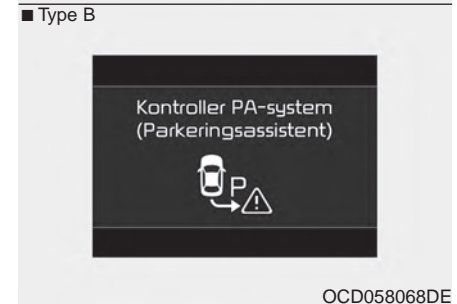
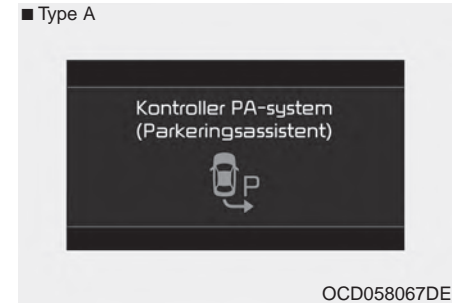
Når parkeringsassistenten er aktiv, kan der blive vist meddelelser på LCD-displayet, uanset hvor langt De er kommet i udkørselsprocessen.

Meddelelserne afhænger af forholdene. Følg altid instruktionerne, når De parkerer bilen ved hjælp af parkeringsassistenten.

* BEMÆRK

- Systemet slås fra under følgende forhold. Parker bilen manuelt.
 - Hvis ABS aktiveres
 - Hvis TCS/ESC slås fra
- Systemet aktiveres ikke under følgende forhold.
 - Hvis TCS/ESC slås fra

Fejlfunktion i systemet



- Hvis der er problemer med systemet, når det aktiveres, vil den ovenstående meddelelse blive vist. Kontrollampen i knappen tændes ikke, og der lyder et bip.

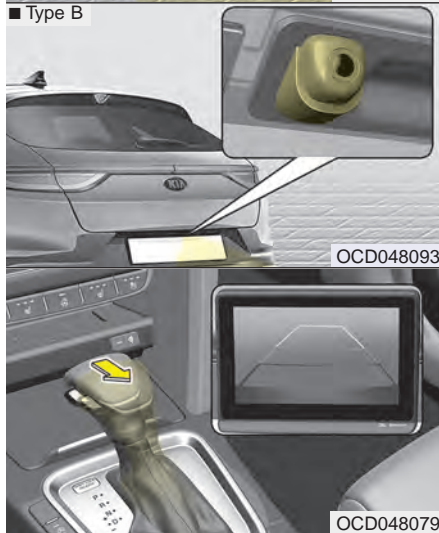
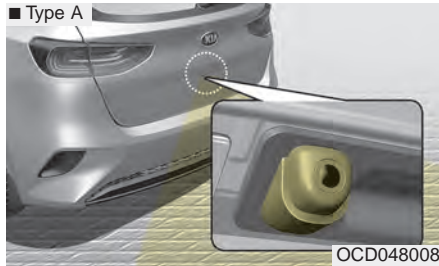
- Hvis der kun er et problem med parkeringsassistenten, fungerer parkeringssensorerne stadig.

Hvis De oplever problemer, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.



FORSIGTIG

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt eller viser forkerte meddelelser, hvis sensorerne påvirkes af andre af bilens sensorer eller støj, eller ved kørsel på en vej, som forstyrrer systemets modtagelsessignaler.

BAKKAMERA (HVIS MONTERET)

Bakkameraet tændes, når motoren kører, og bilen er i bakkgear.

Dette er et supplerende system, der viser området bag bilen via spejlet eller navigationsskærmen under bakning.

⚠ ADVARSEL

Bakkameraet er ikke en sikkerhedsanordning. Det skal udelukkende hjælpe med at se forhindringer direkte bag midten af bilen. Bakkameraet dækker IKKE hele området bag bilen.

⚠ ADVARSEL

- Sæt ikke al Deres lid til bakkameraet, når De bakker.
- Se **ALTID** hele vejen rundt om bilen, så De ikke kører ind i eventuelle forhindringer.
- Vær meget opmærksom, når bilen er tæt på forhindringer på vejen, særligt fodgængere og børn.

⚠ FORSIGTIG

- *Sprøjt ikke direkte på kameraet og de omgivende områder med en højtryksspuler. Stød fra højtryksstrålen kan medføre fejl i disse enheder.*
- *Brug ikke basiske eller syreholdige rensmidler til at rengøre linsen med. Brug kun en mild sæbe eller et neutralt rensmiddel, og skyl grundigt efter med vand.*

*** BEMÆRK**

Hold altid kameraets linse ren. Hvis kameraet er dækket af sne, snavs eller vand, fungerer det muligvis ikke korrekt.

LYGTER

Batterisparefunktion

- Formålet med denne funktion er at forhindre, at batteriet bliver afladt. Systemet slukker automatisk for parkeringslyset, når føreren tager nøglen ud af tændingslåsen (smart key: slukker for motoren) og åbner døren i førersiden.

- Med denne funktion slukkes parkeringslyset automatisk, hvis føreren parkerer bilen ved vejsiden om natten.

Hvis lyset fortsat skal være tændt, når tændingsnøglen tages ud (smart key: eller motoren slukkes):

- 1) Åbn døren i førersiden.
- 2) Sluk parkeringslysene (OFF) og tænd dem igen (ON) på lyskontakten på ratstammen.

Forlygternes forsinkelsesfunktion (hvis monteret)

Forlygterne (og/eller baglygterne) forbliver tændt i cirka 5 minutter efter, at tændingsnøglen er fjernet, efter at motoren er slukket. Hvis førerens dør åbnes og lukkes, slukkes de dog efter 15 sekunder.

De kan slukke for lygterne ved at trykke 2 gange på låseknappen på senderen (eller på smart key) eller ved at slukke på lyskontakten.



FORSIGTIG

Hvis føreren forlader bilen gennem en anden dør end førerdøren i førersiden, aktiveres batterisparefunktionen ikke, og følg mig hjem-funktionen slukkes ikke automatisk. Det kan medføre, at batteriet bliver afladet. Husk derfor at slukke for lygterne, før De forlader bilen.

Velkomst-funktion (hvis monteret)

Hvis De trykker på senderens (eller Deres smart keys) oplåsningsknap, og lyskontakten er i positionen ON eller AUTO, og alle døre og bagagerummet er lukkede, tændes forlygterne i cirka 15 sekunder.

Hvis lyskontakten er i positionen AUTO, tændes forlygterne kun, hvis det er mørkt udenfor.

Hvis De trykker på dørens, senderens (eller Deres smart keys) låseknop eller oplåsningsknap igen, slukkes lyset med det samme.

*** Venstrekørsel (til Europa)**

Nærlyset er asymmetrisk. Hvis De tager til et land, hvor der er venstrekørsel, vil asymmetrisk nærlys genere modkørende. For at forhindre dette, kræver ECE lovgivningen forskellige tekniske løsninger (f.eks. automatisk omstilling, montering af selvklæbende ark, nedjustering).

Disse forlygter er designet, så de ikke generer modkørende. Derfor skal De ikke foretage ændringer på forlygterne, hvis De skal køre venstrekørsel.

Lyskontrol

OYB046408

Lyskontakten har en forlys- og en parkeringslysposition.

Lyset betjenes ved at dreje kontakten i enden af kontrolarmen til én af følgende positioner:

- (1) OFF-position
- (2) Automatisk lys
- (3) Parkeringslys
- (4) Nærlysets position

Parkeringslys (☞☞☞)

OYB046410

Når lyskontakten er i parkeringslysposition (2. position), er baglygter, positionslys, nummerpladelys og instrumentbelysning tændt.

Kørelsets position(3D)

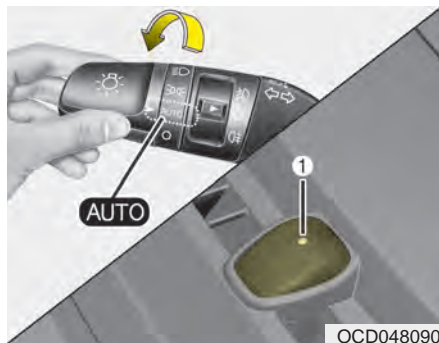


Når lyskontakten er i hovedlysposition (3. position), er forlygter, baglygter, positionslys, nummerpladelys og instrumentbelysning tændt.

* BEMÆRK

Tændingskontakten skal være i ON-position for at tænde forlyset.

Automatisk lys

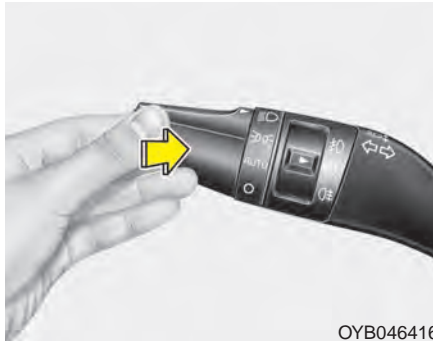


Når lygtekontakten er i AUTO-lys position, TÆNDER eller SLUKKER baglygterne (med pærer) og forlygterne, automatisk afhængigt af hvor meget lys udenfor, bilen detekterer. Imidlertid er baglygter af LED typen altid tændt, uanset hvor meget lys, der er, uden for bilen.

⚠ FORSIGTIG

- *Placér aldrig noget over sensoren (1) på instrumentpanelet for at sikre en bedre kontrol af det automatiske lys.*
- *Undgå at rense sensoren med et rensmiddel til vinduer, fordi rensmidlet kan efterlade en tynd film, der kan forstyrre sensorens drift.*
- *Hvis Deres bil er udstyret med tonede ruder eller andre typer af belægning på forruden, vil det automatiske lyssystem måske ikke fungere korrekt.*

Fjernlys



OYB046416

Fjernlyset tændes ved at skubbe betjeningsarmen fremad. De skifter til nærlys ved at trække armen tilbage igen. Kontrollampen for fjernlys tændes, når fjernlyset er tændt. Hvis lyset er tændt i lang tid, uden at motoren kører, aflades batteriet.

⚠ ADVARSEL

Undgå at køre med det lange lys, når der er andre trafikanter på vejen. Det lange lys kan blænde andre trafikanter.



OYB046418

Overhalingsblink aktiveres ved at trække betjeningsarmen tilbage mod føreren. Armen vender tilbage til udgangspositionen (nærlys), når De slipper den. Lyskontakten behøver ikke være tændt, for at De kan bruge overhalingsblinket.



Fjernlys assistent (hvis monteret)



OUM048469L

Automatisk fjernlys er et system, som automatisk tilpasser forlygternes rækkevidde (skifter mellem fjernlys og nærlys) afhængigt af andre bilers lysstyrke og vejforholdene.

Driftbetingelser

1. Stil lyskontakten i AUTO position.
2. Tænd fjernlyset ved at skubbe betjeningsarmen fremad.
Kontrollampen for automatisk fjernlys () lyser.
3. Det automatiske fjernlys aktiveres, når bilens hastighed er over 45 km/t.
 - Hvis betjeningsarmen skubbes fremad, mens det automatiske fjernlys er aktiveret, deaktiveres det automatiske fjernlys, og fjernlyset slås til som normalt. Kontrollampen for automatisk fjernlys () slukker.
 - Det automatiske fjernlys slukkes, hvis betjeningsarmen trækkes ind mod føreren, mens fjernlyset er slået til.
4. Hvis lyskontakten sættes i nærlyspositionen, deaktiveres det automatiske fjernlys, og nærlyset slås til som normalt.

Fjernlyset skifter til nærlys ved nedenstående betingelser.

- Når det automatiske fjernlys slås fra.
- Når lyskontakten drejes til positionen AUTO.
- Når forlygterne på en modkørende bil registreres.
- Når baglygterne på en forankørende bil registreres.
- Når der er tilstrækkeligt omgivende lys, så der ikke er behov for fjernlys.
- Når der registreres gadelygter eller andre lyskilder.
- Når bilens fart er over 35 km/t.
- Når forlygterne/baglygterne på en cykel/motorcykel registreres.

⚠ FORSIGTIG

Systemet fungerer måske ikke normalt under følgende betingelser:

- Hvis lyset fra en modkørende eller forankørende bil ikke registreres pga. en sprunget pære, manglende udsyn osv.
- Hvis en af lygterne på en modkørende eller forankørende bil er dækket af støv, sne eller vand.
- Hvis lyset fra modkørende eller forankørende biler ikke spores på grund af udstødning, røg, tåge, sne, etc.
- Hvis forruden er dækket af fremmedlegemer som fx is, snavs, tåge eller er beskadiget.
- Hvis der er en lygte af samme form som en bils forlygter.
- Hvis det er vanskeligt at se på grund af tåge, kraftigt regn- eller snevej.
- Hvis en forlygte ikke er blevet repareret eller udskiftet på et autoriseret værksted.

(Fortsat)

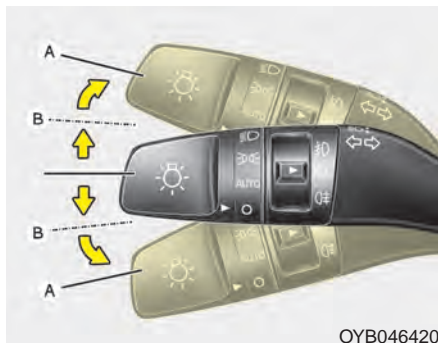
(Fortsat)

- Hvis lyset fra forlygterne ikke er rigtigt justeret.
- Under kørsel på en smal, snoet eller ujævn vej.
- Under kørsel op ad eller ned ad bakke.
- Når kun en del af den forankørende bil er synlig i et vejkryds eller på en snoet vej.
- Hvis der er et trafiklys, et reflekterende eller blinkende skilt eller et spejl.
- Hvis der er dårlige vejforhold som fx regnvåde eller snedækkede veje.
- Hvis den forankørende bil kører med tændte tågelygter.
- Ved pludselig registrering af en anden bil i et sving.
- Hvis en bil hælder på grund af et punkteret dæk, eller fordi den bliver bugseret.
- Når advarselslampen for LKA (Hold vognbane) tændes. (hvis monteret)

⚠ ADVARSEL

- Fastgør ikke tilbehør, klistermærker eller rudetoning på forruden.
- Forruden skal udskiftes af en autoriseret forhandler.
- Undgå at fjerne dele fra det automatiske fjernlys, og beskyt det mod stød.
- Sørg for, at der ikke trænger vand ind i enheden til det automatiske fjernlys.
- Anbring ikke reflekterende genstande på instrumentbrættet, f.eks. spejle eller hvidt papir. Der kan opstå fejl i systemet, hvis sollyset reflekteres.
- Det automatiske fjernlys fungerer muligvis ikke altid korrekt. Hold derfor altid øje med vejen. Skift manuelt mellem fjernlys og nærllys, hvis det automatiske fjernlys ikke virker.

Afviserblink og signal til skift af vognbane



Tændingskontakten skal være tændt for at afviserblinklyset skal kunne fungere. For at aktivere blinklyset bevæges armen op eller ned (A).

De grønne pile på instrumentpanelet viser, om der blinkes til højre eller venstre. Blinklyset standser selv, når svinget er foretaget.

Hvis kontrollampen fortsætter med at blinke efter drejningen, skal De manuelt sætte armen i OFF-position.

For at give signal om skift af vognbane bevæges kontaktarmen let og holdes i position (B). Kontaktarmen vil returnere til OFF-position, når den slippes.

Hvis en kontrollampe vedbliver med at lyse og ikke blinker, eller hvis den blinker unormalt, kan én af blinklysenes pære være gået og skal udskiftes.

One touch-funktion ved kørebaneskift

Vip betjeningsarmen til blinklyset let, og slip den for at aktivere komfortblinket. Blinklysene i den valgte side blinker 3, 5 eller 7 gange og slukkes automatisk.

Du kan slå komfortblink til eller fra og vælge antal blink (3, 5 eller 7) under Brugerindstillinger på LCD-displayet. Læs mere i afsnittet Brugerindstillinger i dette kapitel.

*** BEMÆRK**

Hvis et blinklys blinker unormalt hurtigt eller langsomt, kan pæren være sprunget, eller der kan være en dårlig elektrisk forbindelse i kredsløbet.

Forreste tågelys (hvis monteret)

Tågelygter giver forbedret sigtbarhed og er med til at forebygge ulykker, når sigtbarheden er dårlig på grund af tåge, regn, sne etc. Tågeforlygterne tændes ved at dreje tågelygtekontakten (1) til positionen ON, mens bilens lys er tændt. Drej knappen (1) til positionen ON for at tænde tågeforlygterne

⚠ FORSIGTIG

Når tågelysene er tændt bruger de meget af bilens elektriske strøm. Brug kun tågelyset, når sigtbarheden er dårlig.

Bagerste tågelys (hvis monteret)

Tågebaglygterne tændes, når De drejer tågebaglygteknappen (1) til positionen ON, efter at forlygterne er tændt.

Tågebaglygterne tændes også, hvis tågebaglygteknappen drejes til positionen ON, efter at tågeforlygterne er tændt, og lyskontakten er på positionen for parkeringslys (hvis udstyret hermed).

Tågebaglygterne slukkes ved at dreje tågelygteknappen til positionen ON igen.

Kørelys om dagen (hvis monteret)

Kørelys gør det nemmere for andre trafikanter at få øje på bilen om dagen. Kørelys kan være nyttigt i mange situationer, særligt lige efter solopgang og lige før solnedgang.

Kørelyset slukker, når:

1. Når lyskontakten er i positionen hovedlys.
2. Motoren er slukket.
3. Tågeforlygterne er tændt.
4. Parkeringsbremsen er aktiveret.

Forlysets højdejustering



Drej kontakten til højdejustering af forlygter for at justere forlygternes niveau efter antallet af passagerer i bilen og lasten i bagagerummet.

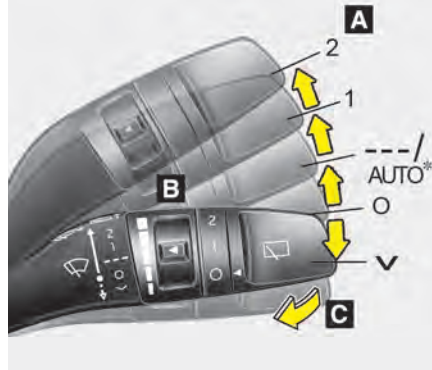
Jo højere tallet på kontakten er, jo lavere lyser forlygterne. Sørg altid for, at forlygterne er justeret korrekt, for at undgå at blænde andre trafikanter.

Herunder vises eksempler på korrekte indstillinger af kontakten. Ved vægtbetingelser, der ikke er nævnt i listen herunder, justeres kontakten sådan, at lyskeglens niveau er tættest på den betingelse, der fremgår af listen.

Vægtbetingelse	Kontaktposition
Kun føreren	0
Fører + forsædepassager	0
Fuldt antal passagerer (inkl. fører)	1
Alle passagerer (inkl. føreren) + maksimalt tilladte vægt	2
Chauffør + maksimalt tilladte Vægt	3

VISKERE OG VASKERE

Forrudevisker og -vasker

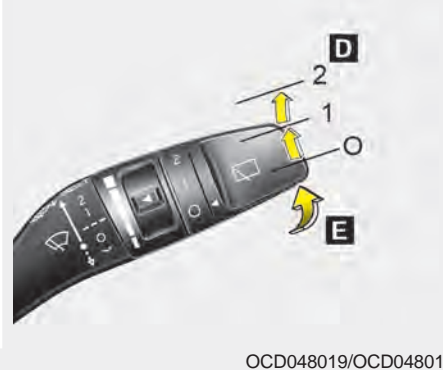


A: Vinduesviskerhastighed (for)

- ∨ – enkelt viskerslag
- O – fra
- --- – interval
- AUTO* – automatisk
- 1 – lav viskerhastighed
- 2 – høj viskerhastighed

B : Kontrol til justering af intervalviskning

Bagrudevisker og -vasker



OCD048019/OCD048018

C : Vask med sprinklervæske og kort viskerfunktion (foran)*

D : Bagerste visker/vasker-kontrol*

- 2 – konstant drift
- 1 – interval*
- O – fra

E : Vask med kort visker gang (bag)*

* : hvis monteret

Vinduesviskere på forruden

Fungerer som følger, når tændingskontakten drejes i ON.

∨ : Hvis De vil have et enkelt viskerslag, skal De trykke betjeningsarmen til positionen (MIST/ ∨) og slippe den. Vinduesviskerne bliver ved at køre, hvis armen skubbes opad og holdes i denne position.

O : Viskeren kører ikke

--- : Viskeren kører med regelmæssige intervaller. Funktionen bruges ved let regn eller tåge. Hastigheden kan varieres ved at dreje hastighedskontrolkontakten.

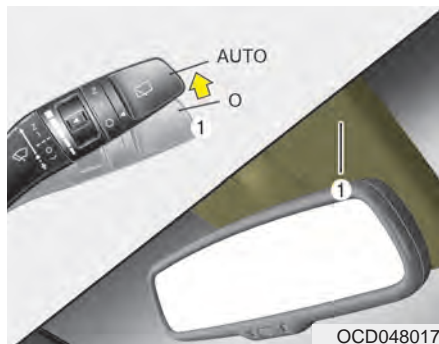
1 : Normal viskerhastighed

2 : Hurtig viskerhastighed

* BEMÆRK

Hvis der er meget sne eller is på forruden, skal forruden afises i ca. 10 minutter, eller indtil sneen og/eller isen er fjernet, førend forrudevaskerne bruges, så de kan fungere rigtigt. Hvis sne og/eller is ikke fjernes inden brug af visker-/vaskerfunktionen, kan visker-/vaskersystemet blive beskadiget.

AUTO kontrol (hvis monteret)



Regnsensoren (1) øverst på forruden registrerer mængden af nedbør og aktiverer viskerne med passende intervaller. Jo mere det regner, jo oftere eller hurtigere kører viskerne. Når regnen holder op, stopper viskerne også.

Hastigheden ændres ved at dreje hastighedskontrollkontakten (1).

Hvis viskerkontakten sættes i AUTO-funktion, mens tændingskontakten er i ON, vil viskerfunktionen køre en gang for at udføre en selv-kontrol af systemet. Sæt viskerfunktionen på afbrudt (off(O)), når viskeren ikke bruges.

⚠ FORSIGTIG

Når tændingskontakten er i ON og forrudens viskerkontakt er sat i AUTO-funktion, udvises forsigtighed i følgende situationer for at undgå skade på hænder eller andre legemsdele:

- *Undgå at røre ved det øverste af forrudens glas udfor regnsensoren.*
- *Undgå at tørre på den øverste del af forrudens glas med en fugtig eller våd klud.*
- *Undgå at forrudeglasset udsættes for tryk.*

⚠ FORSIGTIG

- Når bilen vaskes, skal viskerkontakten stilles i positionen OFF (slukket), så viskerne ikke pludselig kører automatisk.

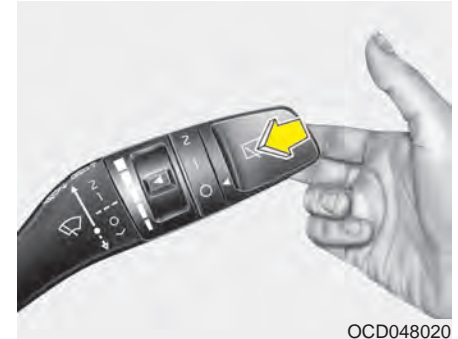
Viskerne kan køre og blive beskadiget, hvis kontakten sættes i AUTO-funktion, mens bilen vaskes.

- Fjern ikke sensordækslet, der sidder på den øverste del af forrudeglaset i passagersiden. Der kunne ske skade på systemets dele, som måske ikke dækkes af Deres bils garanti.
- Når bilen startes om vinteren, skal vinduesviskerkontakten være i positionen OFF (slukket), da viskerne ellers kan gå i gang, så viskerbladene beskadiges. Fjern altid sne og is fra for- og bagrude, inden De bruger vinduesviskerne.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Vær forsigtig ved montering af tonet film på forruden, så der ikke kommer væske ind i sensoren midt i den øverste del af forruden. Det kan skade de tilhørende dele.

Forrudens sprinklere

OCD048020

Træk betjeningsarmen (i positionen O/OFF) forsigtigt tilbage mod Dem selv for at sprøjte sprinklervæske på forruden og køre 1 til 3 gange med viskerne.

Brug denne funktion, når forruden er snavset.

Visker-/vaskefunktionen fortsætter, indtil De slipper betjeningsarmen.

Hvis forrudevaskeren ikke fungerer, skal De kontrollere sprinklervæskestanden. Hvis der ikke er tilstrækkeligt meget sprinklervæske, skal De fylde sprinklervæske i sprinklervæskebeholderen.

Påfyldningsstudsens sidder i den forreste del af motorrummet i passagersiden.

FORSIGTIG

De må ikke betjene sprinklervæskepumpen, når sprinklervæskens beholder er tom for ikke at komme til at beskadige sprinklervæskepumpen.

ADVARSEL

Undgå at bruge vaskerfunktionen i frostvejr uden først at have opvarmet forruden med afiserne; sprinklervæsken kunne fryse ved kontakt med forruden og forhindre Deres udsyn.

FORSIGTIG

- *For at forhindre mulig skade på viskerne eller forruden, skal De undgå at køre med viskerne, når forruden er tør.*
- *For at forhindre skade på viskerbladene, må De ikke bruge benzin, rensed benzin, fortynder eller andre opløsninger på dem eller i nærheden af dem.*
- *Viskerarmene og øvrige komponenter kan tage skade, hvis De gør forsøg på at bevæge viskerne manuelt.*
- *Brug frostsikker sprinklervæske om vinteren og i koldt vejr for at beskytte vinduesviskerne og vinduesvaskerne.*

Forlygtevasker (hvis monteret)

Hvis bilen er udstyret med forlygtevasker, aktiveres forlygtevaskeren samtidigt med forrudevaskeren. Når denne funktion aktiveres, kan den først aktiveres igen efter 15 minutter. Funktionen er aktiv, når hovedlyset er tændt, og tændingslåsen eller knappen engine start/stop er i positionen ON.

Der sprøjtes sprinklervæske på forlygterne.

*** BEMÆRK**

- Efterse regelmæssigt forlygtevaskerne for at sikre, at sprinklervæsken sprøjtes korrekt på forlygteglassene.
- Forlygtevaskeren kan aktiveres igen, når der er gået 15 minutter.

Kontakt til visker/vaskerfunktionen på bagruden



OCD048021

Bagrudens visker/vaskerkontakt sidder på enden af visker/vaskerens kontaktarm. Drej kontakten til ønsket position for at køre med bagrudens visker/vaskerfunktion.

HI / 2 - Normal viskerfunktion
 LOW / 1 - interval(hvis monteret)
 OFF / 0 - Viskeren kører ikke



OCD048022

Skub håndtaget væk fra Dem for at spraye sprinklervæske i bag og køre bagerste viskefunktion 1-3 gange. Sprinkler- og viskerfunktionen vil fortsætte, indtil De slipper håndtaget.

Opvarmet sprinklerdyse (hvis monteret)

Denne funktion optør sprinklerdyserne, når det er koldt.

Den opvarmede sprinklerdyse slår automatisk til og fra, når tændingen slås til, eller når motoren kører under følgende betingelser:

- Slår til, når den udvendige temperatur er under 5 °C og fra, når den er over 10 °C.
- Sprinklervæskens optøningshastighed kan være langsommere, når tændingen er slået til, sammenlignet med når motoren kører.
- Når tændingen er til, slukker systemet automatisk efter 20 minutters drift for at forhindre, at batteriet aflades.
- Når motoren kører, begynder optøningen af sprinklervæsken efter 5 til 10 minutter.
- Hvis motoren er blevet startet inden for driftstemperaturen, er den opvarmede dyse fortsat slået til selv efter 20 minutter.

*** BEMÆRK**

Under følgende betingelser fungerer den opvarmede sprinklerdyse muligvis ikke korrekt:

- Sprinklervæsken i sprinklervæskeholderen er frosset.
- Udetemperaturføleren fungerer ikke.

KABINELYS

⚠ FORSIGTIG

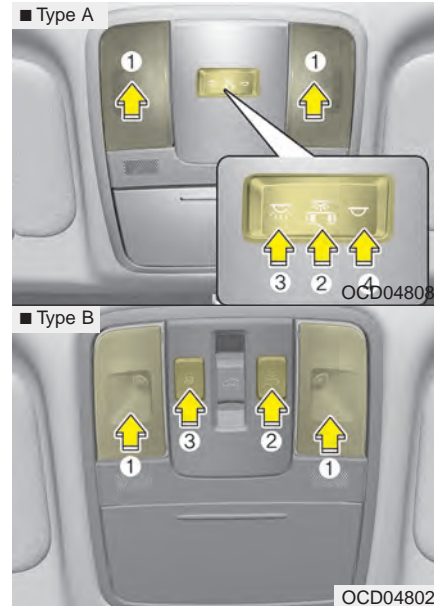
Undlad at bruge kabinelyset i længere tid, hvis motoren ikke kører.

Det kan aflade batteriet.

⚠ ADVARSEL

Undgå at have lys tændt i kabinen under kørslen, når det er mørkt udenfor. Det kunne medføre uheld, fordi udsynet kan forringes af det indvendige lys.

Kortlæselampe



- (1) : Tryk på lamperne for at tænde og slukke de forreste læselamper.

-  (2) :

- Kortlæselampen tændes, når en dør åbnes. Hvis De lukker døren, slukkes kortlæselampen efter ca. 30 sekunder.
- Læselampen og kabinelyset tændes i cirka 30 sekunder, når dørene låses op med senderen eller Deres smart key, uden at dørene åbnes.
- Læselampen og kabinelyset lyser i cirka 20 minutter, hvis en dør åbnes, og tændingslåsen er i positionen ACC eller LOCK/OFF.
- Læselampen og kabinelyset lyser konstant, hvis døren åbnes, og tændingslåsen er i positionen ON.
- Læselampen og kabinelyset slukkes med det samme, hvis tændingslåsen drejes til positionen ON, eller hvis alle døre låses.
- De kan slå denne funktion fra ved at trykke på knappen DOOR (2), så den ikke er trykket ind.

* BEMÆRK

DOOR og ROOM kan ikke vælges samtidig.

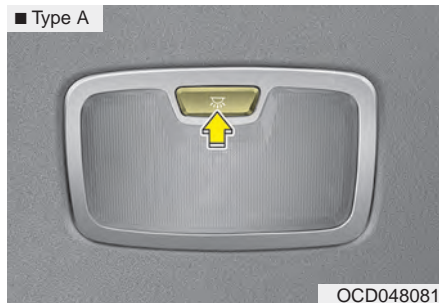
Forreste læselampe:

☞ (3): Tryk på denne kontakt for at tænde de forreste læselamper.

☞ (4): Tryk på denne kontakt for at slukke de forreste læselamper.

Kabinelys

■ Type A



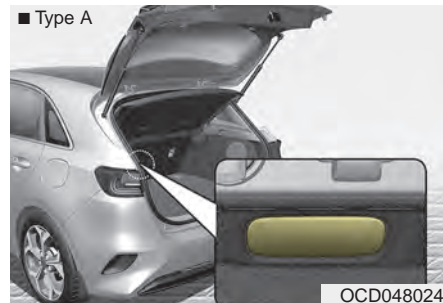
■ Type B



- ☞ : Lyset er tændt hele tiden.

Lampe i bagagerum

■ Type A



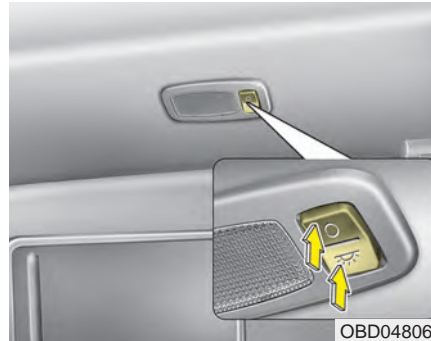
■ Type B



Bagagerumslampen tændes, når bagklappen åbnes.



⚠ FORSIGTIG

Bagagerumslampen er tændt, så længe bagklappen er åben. Luk bagklappen korrekt for at undgå, at batteriet aflades af bagagerumslampen.

Lampe i makeupspejl (hvis monteret)

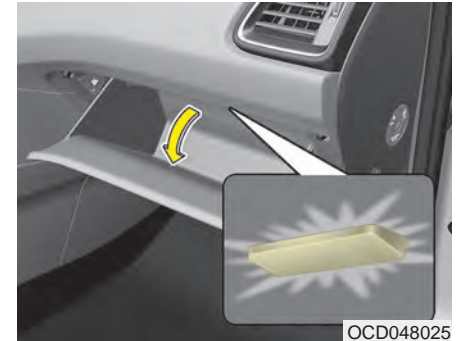
OBD048062

Skub til kontakten for at tænde eller slukke lyset.

-  : Lampen vil tændes, hvis der trykkes på denne knap.
-  : Lampen vil slukkes, hvis der trykkes på denne knap.

⚠ FORSIGTIG - Lampe i makeupspejl

Hav altid kontakten slukket på makeup-spejlet, hvis det ikke er i brug. Hvis solskærmen lukkes uden at lampen er slukket, kan det aflade batteriet eller beskadige solskærmen.

Handskerumslampe (hvis monteret)

OCD048025

Handskerumslampen tændes, når handskerummet åbnes.

⚠ FORSIGTIG

Luk handskerummet korrekt for at undgå, at batteriet aflades af handskerumslampen.

DEFROSTER

⚠ FORSIGTIG

For at forhindre skade på de elektriske ledninger, der er fæstnet på den indvendige side af bagruden, må De aldrig bruge skarpe genstande eller vinduesrensemidler der indeholder skuremidler til at rense vinduet med.

* BEMÆRK

Hvis De vil afise og afdugge forruden, skal De læse "Afisning og afdugning af ruder" i dette kapitel.

Fisning af bagruden



Elbagruden opvarmes for at fjerne frost, dug eller tynd is fra bagruden, mens motoren er i gang.

Elbagruden aktiveres ved at trykke på kontakten.

Kontrollampen i kontakten til elbagruden tændes, når elbagruden er tændt.

Hvis der er meget sne på bagruden, børstes det af inden bagrudens afisning aktiveres.

Elbagruden deaktiveres automatisk efter cirka 20 minutter, eller når tændingen afbrydes. Tryk på kontakten til elbagruden igen for at deaktivere elbagruden.

Eloppvarmning af sidespejl (hvis monteret)

Hvis bilen er udstyret med opvarmning af sidespejle, aktiveres opvarmningen, når De tænder elbagruden.

* BEMÆRK

Elbagruden slås muligvis fra under følgende forhold.

- Hvis motortemperaturen er under 25 °C, og bilens hastighed er mellem 1 og 10 km/t med gearvælgeren i "D" (fremad) eller "R" (bakgear)
Elbagruden aktiveres igen, hvis bilen stopper, eller hvis bilens hastighed er over 10 km/t.

MANUELT KLIMAKONTROLSYSTEM (HVIS MONTERET)

■ Type A



1. Kontrolknop til ventilatorens hastighed
2. Kontrolknop til temperaturindstilling
3. Airconditioningknop (hvis monteret)
4. Knop til elbagrude
5. Kontrolknop til luftindtag
6. Luftstyringsknop

■ Type B





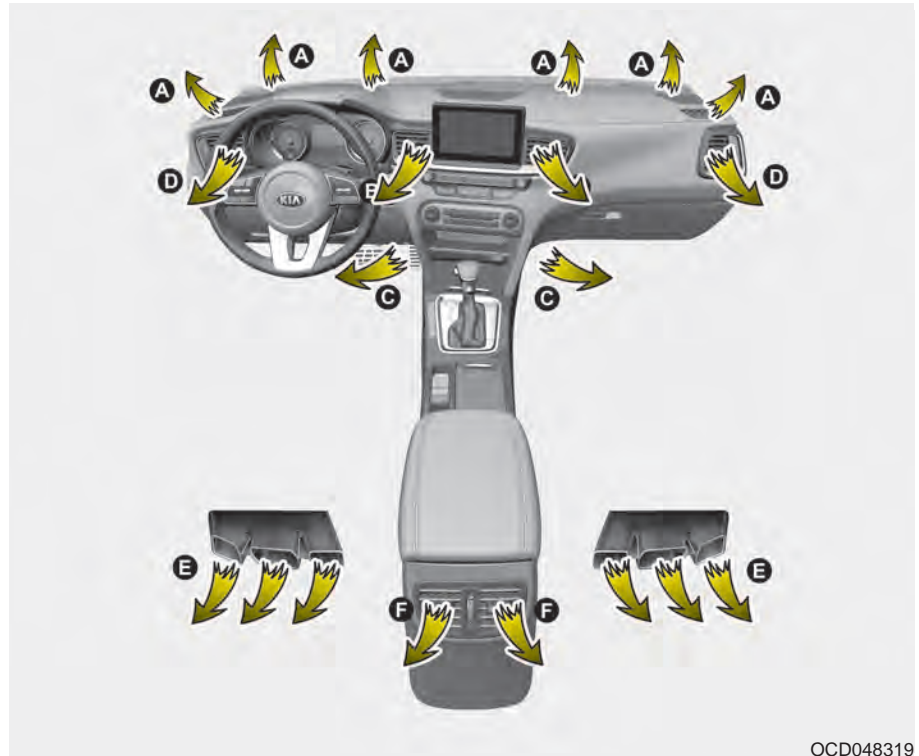
⚠ FORSIGTIG

Brug af blæseren, når tændingslåsen er i positionen ON, medfører risiko for, at batteriet aflades. Brug blæseren, når motoren kører.

OCD048317/OCD048318

Opvarmning og airconditioning

1. Start motoren.
2. Sæt luftstyringsknappen i den ønskede position.
Til forbedring af varme- og køleeffektiviteten;
 - Varme: 
 - Friskluft: 
3. Sæt temperaturkontrollen i den ønskede position.
4. Sæt luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra.
5. Sæt luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra eller til recirkulation.
6. Tænd airconditionssystemet (hvis udstyret hermed), hvis De ønsker aircondition.



OCD048319

Valg af funktion

OCD048320

Luftstyringsknappen styrer luftstrømmen gennem ventilationsanlægget.

Luften kan sendes til gulvet, dyserne i instrumentpanelet eller forruden. Der bruges fem symboler til at vise indstillingerne, ansigtsposition, ansigts-/gulvposition, gulvposition, gulvposition med afisning

**Ansigt-niveau (B, D)**

Luftstrømmen er rettet direkte mod overkroppen og ansigtet. Hver enkelt ventilationsdyse kan desuden drejes for at styre retningen af den luft, der kommer ud.

**To niveauer (B, D, C, E)**

Luftstrømmen er rettet direkte mod ansigtet og gulvet.

**Gulvniveau (C, E, A, D)**

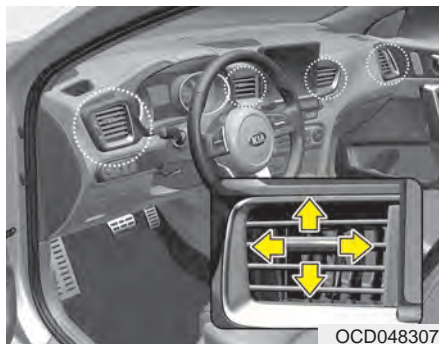
Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet, men en lille del af luften sendes til forruden og sideruderne, så de afdugges.

**Gulvposition med afisning (A, C, D, E)**

Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet og forruden, men en lille del af luften sendes til sideruderne, så de afdugges.

**Afisning (A, D)**

Det meste af luftstrømmen dirigeres til forruden, men en lille del af luften sendes til sideruderne, så de afdugges.

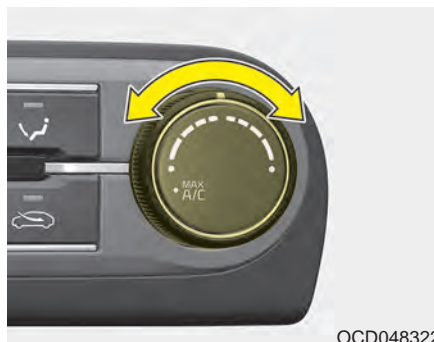


Ventilationsåbninger i instrumentpanelet

Alle luftdyser kan åbnes og lukkes uafhængigt af hinanden ved hjælp af fingerhjulet. Rul hjulet ned for at lukke dysen.

De kan desuden justere luftens retning fra friskluftsdyserne ved at indstille kontrolarmen som vist.

Temperaturkontrol



Temperaturstyringsknappen gør det muligt at kontrollere temperaturen for luftstrømmen fra ventilationsanlægget. Lufttemperaturen i kabinen ændres ved at dreje knappen til højre for at få varm luft eller til venstre for at få kølig luft.

Indstilling af luftindsugning



Luftindtagsknappen bruges til at styre, om luften skal komme udefra eller recirkuleres.

Tryk på knappen for at ændre styrepositionen for luftindtaget.

Recirkuleret luft

Hvis der vælges recirkuleret luft vil luft fra passagerkabinen blive trukket gennem varmesystemet og blive opvarmet eller nedkølet alt efter den valgte funktion.

Friskluft

Hvis der vælges friskluft, kommer der luft ind i bilen udefra, som opvarmes eller nedkøles alt efter den valgte funktion.

*** BEMÆRK**

Længere tids brug af opvarmning ved recirkulation (uden brug af aircondition) kan forårsage tildugning af forrude og sideruder, og luften i passagerkabinen kan blive tung. Derudover vil længere tids brug af airconditioning med recirkuleret luft resultere i meget tør luft i passagerkabinen.

⚠ ADVARSEL

- Fortsat brug af klimakontrolsystem i recirkuleret luft kan få fugtigheden til at stige indvendig i bilen, der kan danne dug på ruden og hindre udsynet.
- Sov aldrig i bilen, mens aircondition- eller varmesystemet er aktivt. Det kan føre til alvorlig personskade eller død, fordi iltniveauet og/eller kropstemperaturen falder.
- Fortsat brug af klimakontrolsystem i recirkuleret luft kan medføre dødsghed eller træthed og tab af kontrol over bilen. Sæt luftindtaget på friskluft så meget som muligt under kørslen.

Kontrol af ventilatorhastighed



Med kontakten til ventilatorens hastighedskontrol kan De kontrollere ventilatorens hastighed for luftstrømmen fra ventilationssystemet.

Ventilatorhastigheden ændres ved at dreje kontakten mod højre for højere hastighed og mod venstre for lavere hastighed.

For at slukke for blæsemotor



For at slukke for blæsemotor, drejes hastighedsknappen til position "0".


Airconditioning



Tryk på A/C-kontakten for at tænde for airconditioningssystemet (kontrollampen vil lyse). Tryk på kontakten igen for at afbryde airconditioningssystemet.

Sådan fungerer systemet

Ventilation

1. Sæt funktionen til denne  position.
2. Sæt luftindsugningskontrollen i friskluftposition.
3. Sæt temperaturkontrollen til den ønskede position.
4. Sæt ventilatorens hastighedskontrol til den ønskede hastighed.

Opvarmning


1. Sæt funktionen i denne  position.
 2. Sæt luftindsugningskontrollen i friskluftposition.
 3. Sæt temperaturkontrollen til den ønskede position.
 4. Sæt ventilatorens hastighedskontrol til den ønskede hastighed.
 5. Hvis der ønskes opvarmning med affugtning, skal airconditionssystemet (hvis udstyret hermed) aktiveres.
- Hvis forruden dugger, skal luftstyringsknappen sættes i positionen  eller .

Funktionstip

- For at forhindre støv, røg og ubehagelige lugte i at komme ind i bilen gennem ventilationssystemet, kan De midlertidigt sætte luftindtagskontrollen til recirkuleringsluft. Husk at sætte kontrollen til friskluft igen, når De er kommet forbi området med dårlig luft.
- Luften til opvarmnings-/nedkølings-systemet trækkes ind gennem grillåbningerne lige foran forruden. De skal omhyggeligt sørge for, at disse ikke er dækket af blade, sne, is eller andre ting.
- For at forhindre dug på den indvendige side af forruden sættes luftindsugningskontrollen til friskluft og ventilatoren til den ønskede position samtidig med at der tændes for airconditioningssystemet med temperaturen sat i den ønskede position.

Airconditioning

Alle airconditionssystemer fra Kia er påfyldt et miljøvenligt kølemiddel*.

1. Start motoren. Tryk på airconditioningskontakten.
2. Indstil funktionen .
3. Sæt luftindtagskontrollen til friskluft eller recirkuleret luft.
4. Indstil ventilatorens hastighed og temperatur, så De opnår maksimal komfort.

*: Deres bil er påfyldt R-134a eller R-1234yf afhængigt af de gældende regler i Deres land på produktionstidspunktet. På mærkaten i motorrummet kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil. I kapitel 9 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddelspecifikationen er anbragt.

 **FORSIGTIG**

- *Kølesystemet bør kun serviceres af uddannede og certificerede teknikere for at sikre korrekt og sikker funktion.*
- *Kølesystemet skal serviceres i et rum med god ventilation.*
- *Airconditioningens fordampere (kølespiral) må aldrig repareres eller udskiftes med én fra en brugt bil, og nye MAC-fordampere-udskiftningsdele skal være certificeret (og mærket), at de overholder SAE Standard J2842.*

*** BEMÆRK**

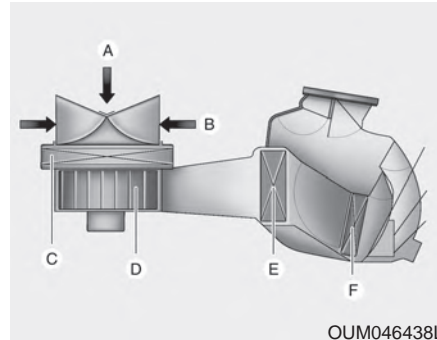
- Ved kørsel med airconditioningssystemet i gang, skal De overvåge termometret nøje, når De kører op ad bakke eller i tæt trafik, når udendørstemperaturen er høj. Airconditioningssystemet kan få motoren til blive for varm. Fortsæt med at bruge ventilatoren, men sluk for airconditioningssystemet, hvis temperaturmåleren viser, at motoren bliver for varm.
- Hvis vinduerne åbnes i fugtigt vejr, kan airconditioningen danne vanddråber indvendig i bilen. Da fugtighed kan forårsage skade på det elektriske udstyr, skal airconditioningen kun køre, når vinduerne er lukkede.

Tip til drift af airconditioningssystemet

- Hvis bilen er parkeret i direkte sollys i varmt vejr, åbnes vinduerne et kort øjeblik for at lade den varme luft inde i bilen slippe ud.
- Aktivering af airconditioningssystemet kan hjælpe med at fjerne fugt på indersiden af ruderne og reducere luftfugtigheden i kabinen i tilfælde af regn eller høj luftfugtighed.
- Ved kørsel med airconditioningssystemet aktiveret kan De ind imellem bemærke en lille ændring i motorens hastighed, fordi airconditioningens kompressor kører rundt. Det er et normalt kendetegn ved systemet.
- Brug airconditioningssystemet en gang i måneden, blot i nogle få minutter for at sikre, at systemet fungerer maksimalt.

- Når airconditioningen kører, bemærk De måske klare dråber (eller endog små søer) på jorden under passagersiden af bilen. Det er et normalt kendetegn ved denne funktion.
- Brug af airconditioningssystemet i recirkulationsposition giver maksimal køling, men fortsat drift i denne funktion kan forårsage, at luften indvendig i bilen bliver tung.
- Under kølefunktionen kan De lejlighedsvis bemærke en tåget luftstrøm på grund af den hurtige nedkøling og fugtige luftindtag. Det er et normalt kendetegn ved systemet.

Friskluftfilter (hvis monteret)



A : Friskluft D : Blæser
 B : Recirkuleret luft E : Fordamperens
 C : Pollenfilter F : Varmeblæser

Filteret, der er placeret bagved handskerummet, filtrerer støv og andre forurenende stoffer, der kommer ind i bilen udefra gennem varme- og airconditioningssystemet.

Hvis der ophobes støv og andre forurenende partikler i filteret over en periode, kan luftstrømmen fra luftventilationerne måske gå ned og resultere i fugtdannelse på den indvendige side af forruden, selvom friskluftspositionen vælges. Hvis det sker, skal luftfilteret i varme- og ventilationsanlægget udskiftes på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

* BEMÆRK

- Elementet bør udskiftes i henhold til afsnittet om serviceintervaller. Hvis bilen bruges under unormale kørselsforhold, f.eks. dårlige eller støvede veje, skal filteret efterses og udskiftes oftere.
- Hvis luftstrømmen pludselig reduceres, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Mærkat med kølemiddelspecifikation

■ Eksempel

Type A



OUM066034L

Type B



OUM066035L

* Bilens faktiske mærkat med kølemiddelspecifikation kan se anderledes ud end på illustrationen.

Symboler og specifikationer på mærkaten har følgende betydning:

1. Kølemiddelklassifikation
2. Kølemidelmængde
3. Kompressormøremiddelklassifikation

På mærkaten i motorrummet kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil.

* I kapitel 9 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddelspecifikationen er anbragt.

Når kølevæskebeholdningen er lav, nedsættes airconditioningsfunktionen

Når kølemiddelstanden er lav, forringes airconditioningsystemets ydeevne. Overfyldning har ligeledes en dårlig indflydelse på airconditioningssystemet.

Hvis systemet ikke fungerer normalt, bør De derfor få det efterset på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

ADVARSEL - Biler påfyldt R-134a*



Da kølemidlet er under højt tryk, må airconditioningsystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølemiddel.

Ellers kan der opstå skader på bilen eller personskaade.

⚠ ADVARSEL - Biler påfyldt R-1234yf*

 Da kølemidlet er brændbart og under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølemiddel.

 Ellers kan der opstå skader på bilen eller personskade.

*: Deres bil er påfyldt R-134a eller R-1234yf afhængigt af de gældende regler i Deres land på produktionstidspunktet. På mærkaten i motorrummet kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil. I kapitel 9 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddelspecifikationen er anbragt.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLSYSTEM (HVIS MONTERET)



1. Temperaturkontrolknop til føreren
2. AUTO-kontakt (automatisk kontrol)
3. Kontakt til afisning af forruden
4. Defrosterkontakt til bagruden
5. Airconditioningskontakt
6. Kontrollkontakt for luftindtaget
7. Knappen OFF (fra) til blæseren
8. Blæserhastighedskontrolknop
9. Kontakt til valg af funktion
10. Temperaturkontrolknop til forsædepassageren
11. Knappen SYNC

FORSIGTIG

Hvis ventilationssystemet betjenes med tændingskontakten i ON-position, kan det medføre afladning af batteriet. Betjening af ventilations-systemetskal foregå ved started motor.

OCD048300

Automatisk opvarmning og airconditioning



1. Tryk på knappen AUTO. Indstillinger, blæserhastigheder, luftindtag og airconditioning styres automatisk ud fra den valgte temperaturindstilling.



2. Drej på temperaturstyringsknappen for at indstille den ønskede temperatur.

* BEMÆRK

- Den automatiske drift deaktiveres ved at trykke eller dreje på en vilkårlig knap eller trykke på en af disse:
 - Funktionsvælgerknap
 - Airconditionknap
 - Afisningsknap til forruden. Tryk på knappen igen for at slå afisning af forruden fra. "AUTO" lyser i displayet igen.
 - Luftindtagskontrol
 - Blæserhastighedsknap
- Den valgte funktion kontrolleres manuelt, mens de andre funktioner kører automatisk.
- Hvis der trykkes på knappen AUTO, indstilles temperaturen automatisk til 23°C.





* BEMÆRK

Anbring aldrig genstande over sensoren på instrumentpanelet. Herved sikres bedre kontrol over opvarmnings- og nedkølingssystemet.

Manual opvarmning og airconditioning

Opvarmnings- og nedkølingssystemet kan kontrolleres manuelt ved at trykke på andre knapper end AUTO. I dette tilfælde fungerer systemet sekventielt efter den rækkefølge, knapperne er valgt i.

Hvis De trykker eller drejer på en vilkårlig knap undtagen AUTO, mens systemet er indstillet til automatisk drift, styres de funktioner, der ikke er valgt, automatisk.

1. Start motoren.
2. Indstil funktionen til ønsket position.
Varme- og friskluftsfunktionen forbedres:
- Varme : 
- Friskluft : 
3. Indstil temperaturkontrollen til ønsket position.
4. Sæt luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra eller til recirkulation.
5. Indstil ventilatorens kontrol til ønsket hastighed.
6. Hvis De ønsker airconditioning, tændes der for airconditioning-systemet.
Tryk på AUTO-knappen for at gå over til fuldautomatisk kontrol af systemet.

Mode selection

OCD048327

Luftstyringsknappen styrer luftstrømmen gennem ventilationsanlægget.

Der skiftes mellem luftdyserne i denne rækkefølge:



Se illustrationen under "Manuelt varme- og ventilationsanlæg".



Gulvniveau (A, C, D, E)

Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet, men en lille del af luften sendes til forruden og sideruderne, så de afdugges.



Ansigt niveau (B, D)

Luftstrømmen er rettet direkte mod overkroppen og ansigtet. Hver enkelt ventilationsdyse kan desuden drejes for at styre retningen af den luft, der kommer ud.



To niveauer (B, D, C, E)

Luftstrømmen er rettet direkte mod ansigtet og gulvet.



Gulvniveau (C, A, D, E)

Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet, men en lille del af luften sendes til forruden og sideruderne, så de afdugges.

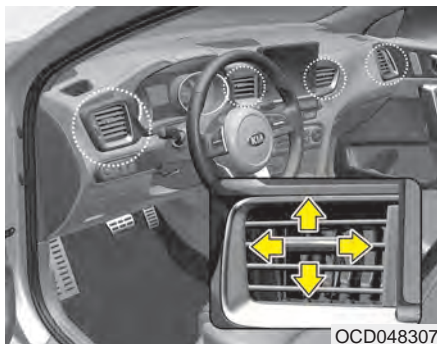


Afinsingsposition

Hvis De vælger indstillingen afisning, foretages følgende indstillinger automatisk:

- Airconditionssystemet aktiveres.
- Positionen til frisk luft vælges.
- Blæserhastigheden indstilles automatisk til høj.

Tryk på knappen igen, eller tryk på knappen AUTO for at slå afisning fra.



Ventilationsåbninger i instrumentpanelet

Alle luftdyser kan åbnes og lukkes uafhængigt af hinanden ved hjælp af det vandrette fingerhjul. Rul hjulet ned for at lukke dysen. Rul hjulet opad til den ønskede position for at åbne dysen.

Luftstrømmens retning fra dyserne kan justeres ved hjælp af kontrolknappen som vist på illustrationen.

Temperaturindstilling



Hvis knappen drejes helt til højre, stiger temperaturen til maksimum (HI).

Hvis knappen drejes helt til venstre, falder temperaturen til minimum (LO).

Når knappen drejes, stiger eller falder temperaturen med 0,5° C. Ved den laveste temperaturindstilling kører airconditionanlægget konstant.



OCD048309

Indstilling af ens temperatur i fører- og passagersiden

- Tryk på knappen "SYNC" for at indstille den samme temperatur for fører- og passagersiden. Temperaturen i passagersiden vil herefter være den samme temperatur som i førersiden.
- Drej på temperaturstyringsknappen i førersiden. Temperaturen i fører- og passagersiden indstilles herefter ens.

Individuel indstilling af temperaturen i fører- og passagersiden

- Tryk på knappen "SYNC" igen for at indstille individuelle temperaturer for fører- og passagersiden. Lyset i knappen slukkes.
- Brug temperaturstyringsknappen til venstre til at indstille temperaturen i førersiden.
- Brug temperaturstyringsknappen til højre til at indstille temperaturen i passagersiden.

Omstilling af temperaturskala

De kan skifte mellem celsius og fahrenheit på følgende måde: Hold knappen OFF nede, og hold knappen AUTO inde i 4 sekunder eller mere.

Displayet skifter fra celsius til fahrenheit eller omvendt.

Hvis batteriet har været afladt eller frakoblet, indstilles måleenheden automatisk til celsius.

Indstilling af luftindsugningen



Bruges til at vælge mellem indstillingerne friskluft udefra (fresh) eller recirkuleret luft.

For at ændre indstillingen skubbes der til kontrolknappen.

Indstilling til recirkuleret luft



Hvis der vælges recirkuleret luft, vil passagerkabinens luft blive trukket gennem varmesystemet og blive opvarmet eller nedkølet alt efter den valgte funktion.

Indstilling til friskluft (fresh)



Med den valgte friskluft-indstilling vil luften komme ind i bilen udefra og varmes op eller køles ned i henhold til den valgte funktion.

* BEMÆRK

Længerevarende brug af varmekfunktionen med luftindtaget indstillet i recirkulation (uden valg af airconditioning) kan bevirke tildugning af forrude og sideruder og luften inde i kabinen kan blive tung. Derudover vil brug af airconditioning med recirkuleret luft resultere i en meget tør luft i passagerkabinen.

⚠ ADVARSEL

- Længere tids brug af varme- og ventilationsanlægget i positionen til recirkuleret luft kan medføre, at luftfugtigheden i kabinen øges, hvilket kan få ruderne til at dugge og hindre udsynet.
- De må ikke sove i en bil, der har airconditionings- eller varmesystemet slået til. Det kan være farligt og medføre personskade eller dødsfald på grund af fald i luftens iltniveau og/eller kropstemperaturen.
- Længere tids brug af varme- og ventilationsanlægget i positionen til recirkuleret luft kan forårsage dødsghed eller søvnighed med efterfølgende tab af herredømmet over bilen. Sæt så vidt muligt luftindtagsknappen i positionen til frisk luft udefra under kørslen.

Indstilling af ventilationshastighed

OCD048311

Den ønskede blæserhastighed kan indstilles ved at dreje på blæserhastighedsknappen.

Jo højere blæserhastighed, jo højere luftgennemstrømning.

Blæseren slukkes, hvis De trykker på knappen OFF.

Airconditioning (A/C)

OCD048312

Tryk på A/C-knappen for at tænde for airconditioningsystemet (lyset i knappen vil tændes).

Tryk på knappen igen for at afbryde airconditioningen igen.


OFF-funktion






Tryk på OFF-knappen til den forreste blæser for at afbryde det forreste klimaanlæg. De kan stadig betjene luftindtaget knapperne, så længe tændingskontakten er i positionen ON.

Sådan fungerer systemet

Ventilation

1. Sæt funktionen til denne  position.
2. Sæt luftindsugningskontrollen i friskluftsposition.
3. Sæt temperaturkontrollen til den ønskede position.
4. Sæt ventilatorens hastighedskontrol til den ønskede hastighed.

Opvarmning


1. Sæt funktionen i denne  position.
 2. Sæt luftindsugningskontrollen i friskluftsposition.
 3. Sæt temperaturkontrollen til den ønskede position.
 4. Sæt ventilatorens hastighedskontrol til den ønskede hastighed.
 5. Hvis der ønskes opvarmning med affugtning, skal airconditionssystemet (hvis udstyret hermed) aktiveres.
- Hvis forruden dugger, skal luftstyringsknappen sættes i positionen  eller .

Funktionstip

- For at forhindre støv, røg og ubehagelige lugte i at komme ind i bilen gennem ventilationssystemet, kan De midlertidigt sætte luftindtagskontrollen til recirkuleringsluft. Husk at sætte kontrollen til friskluft igen, når De er kommet forbi området med dårlig luft.
- Luften til opvarmnings-/nedkølings-systemet trækkes ind gennem grillåbningerne lige foran forruden. De skal omhyggeligt sørge for, at disse ikke er dækket af blade, sne, is eller andre ting.
- For at forhindre dug på den indvendige side af forruden sættes luftindsugningskontrollen til friskluft og ventilatoren til den ønskede position samtidig med at der tændes for airconditioningssystemet med temperaturen sat i den ønskede position.

Airconditioning

Alle airconditionssystemer fra Kia er påfyldt et miljøvenligt kølemiddel*.

1. Start motoren. Tryk på airconditioningskontakten.
2. Indstil funktionen .
3. Sæt luftindtagskontrollen til friskluft eller recirkuleret luft.
4. Indstil ventilatorens hastighed og temperatur, så De opnår maksimal komfort.

*: Deres bil er påfyldt R-134a eller R-1234yf afhængigt af de gældende regler i Deres land på produktionstidspunktet. På mærkaten i motorrummet kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil. I kapitel 9 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddelspecifikationen er anbragt.

**FORSIGTIG**

- *Kølesystemet bør kun serviceres af uddannede og certificerede teknikere for at sikre korrekt og sikker funktion.*
- *Kølesystemet skal serviceres i et rum med god ventilation.*
- *Airconditioningens fordamper (kølespiral) må aldrig repareres eller udskiftes med én fra en brugt bil, og nye MAC-fordamper-udskiftningsdele skal være certificeret (og mærket), at de overholder SAE Standard J2842.*

*** BEMÆRK**

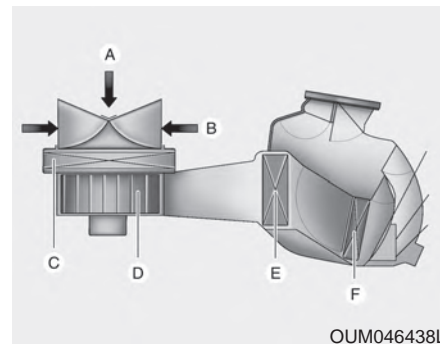
- Ved kørsel med airconditioningssystemet i gang, skal De overvåge termometret nøje, når De kører op ad bakke eller i tæt trafik, når udendørstemperaturen er høj. Airconditioningssystemet kan få motoren til blive for varm. Fortsæt med at bruge ventilatoren, men sluk for airconditioningssystemet, hvis temperaturmåleren viser, at motoren bliver for varm.
- Hvis vinduerne åbnes i fugtigt vejr, kan airconditioningen danne vanddråber indvendigt i bilen. Da fugtighed kan forårsage skade på det elektriske udstyr, skal airconditioningen kun køre, når vinduerne er lukkede.

Tip til drift af airconditioningssystemet

- Hvis bilen er parkeret i direkte sollys i varmt vejr, åbnes vinduerne et kort øjeblik for at lade den varme luft inde i bilen slippe ud.
- Aktivering af airconditionssystemet kan hjælpe med at fjerne fugt på indersiden af ruderne og reducere luftfugtigheden i kabinen i tilfælde af regn eller høj luftfugtighed.
- Ved kørsel med airconditioningssystemet aktiveret kan De ind imellem bemærke en lille ændring i motorens hastighed, fordi airconditioningens kompressor kører rundt. Det er et normalt kendetegn ved systemet.
- Brug airconditioningssystemet en gang i måneden, blot i nogle få minutter for at sikre, at systemet fungerer maksimalt.

- Når airconditioningen kører, bemærker De måske klare dråber (eller endog små søer) på jorden under passagersiden af bilen. Det er et normalt kendetegn ved denne funktion.
- Brug af airconditioningssystemet i recirkulationsposition giver maksimal køling, men fortsat drift i denne funktion kan forårsage, at luften indvendig i bilen bliver tung.
- Under kølefunktionen kan De lejlighedsvis bemærke en tåget luftstrøm på grund af den hurtige nedkøling og fugtige luftindtag. Det er et normalt kendetegn ved systemet.

Friskluftfilter (hvis monteret)



- | | |
|-----------------------|------------------|
| A : Friskluft | D : Blæser |
| B : Recirkuleret luft | E : Fordamperens |
| C : Pollenfilter | F : Varmeblæser |

Filteret, der er placeret bagved handskerummet, filtrerer støv og andre forurenende stoffer, der kommer ind i bilen udefra gennem varme- og airconditioningssystemet.

Hvis der ophobes støv og andre forurenende partikler i filteret over en periode, kan luftstrømmen fra luftventilationerne måske gå ned og resultere i fugtdannelse på den indvendige side af forruden, selvom friskluftspositionen vælges. Hvis det sker, skal luftfilteret i varme- og ventilationsanlægget udskiftes på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

* BEMÆRK

- Udskift filteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen. Hvis bilen kører under belastende betingelser som fx på støvede, ujævne veje, er det nødvendigt med hyppigere kontrol og udskiftning af pollenfilteret.
- Hvis luftstrømmen pludselig reduceres, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Mærkat med kølemiddelspecifikation



* Bilens faktiske mærkat med kølemiddelspecifikation kan se anderledes ud end på illustrationen.

Symboler og specifikationer på mærkaten har følgende betydning:

1. Kølemiddelklassifikation
2. Kølemiddelmængde
3. Kompressormøremiddelklassifikation

På mærkaten i motorrummet kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil.

* I kapitel 9 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddelspecifikationen er anbragt.

Når kølevæskebeholdningen er lav, nedsættes airconditioningsfunktionen

Når kølemiddelstanden er lav, forringes airconditioningsystemets ydeevne. Overfyldning har ligeledes en dårlig indflydelse på airconditioningssystemet.

Hvis systemet ikke fungerer normalt, bør De derfor få det efterset på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

ADVARSEL - Biler påfyldt R-134a*



Da kølemidlet er under højt tryk, må airconditioningsystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølemiddel.

Ellers kan der opstå skader på bilen eller personskade.

ADVARSEL - Biler påfyldt R-1234yf*



Da kølemidlet er brændbart og under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og




kølemiddel.

Ellers kan der opstå skader på bilen eller personskade.

*: Deres bil er påfyldt R-134a eller R-1234yf afhængigt af de gældende regler i Deres land på produktionstidspunktet. På mærkaten i motorrummet kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil. I kapitel 9 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddelspecifikationen er anbragt.

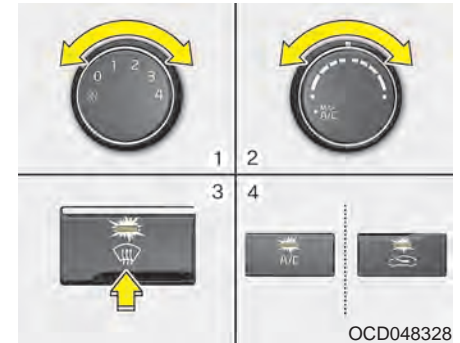
AFISNING OG DUGFJERNING PÅ FORRUDEN



⚠ ADVARSEL - Opvarmning af forruden

Brug ikke positionen  eller  under køling i meget fugtigt vejr. Temperaturforskellen mellem luften uden for kabinen og forruden kan medføre, at der dannes dug på ydersiden af forruden, så udsynet forhindres. Hvis det sker, skal luftstyringsknappen sættes i positionen , og blæserhastighedsknappen skal indstilles til den laveste hastighed.

- For at opnå maksimal afisning indstilles temperaturreguleringsknappen til varmeste position og ventilatorens hastighed indstilles til højeste position.
- Hvis De ønsker varm luft til gulvet samtidig med afisning eller dugfjerning, sættes funktionen til gulv/afisning.
- Inden De kører, fjernes al sne og is fra forrude, bagrude og sidespejle samt alle sideruder.
- Fjern al sne og is fra motorhjelm og luftindsugning i motorhjelm for at forbedre opvarmnings- og afisningseffektiviteten og nedsætte risikoen for dugdannelse indvendigt på forruden.

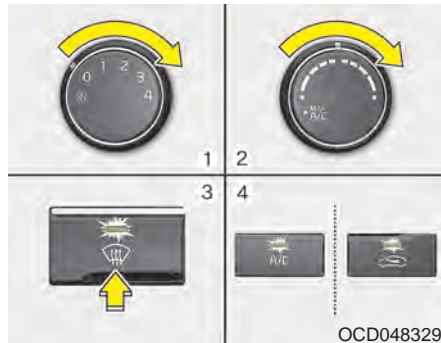
Manuel betjening af klimaanlægget Afdugning af forruden



1. Vælg en blæserhastighed, dog ikke "0".
2. Vælg en ønsket temperatur.
3. Vælg positionen  eller .
4. Frisk luft udefra og airconditionfunktionen vælges automatisk.

Hvis positionen til frisk luft udefra og aircondition ikke vælges automatisk, skal De justere de tilsvarende knapper.

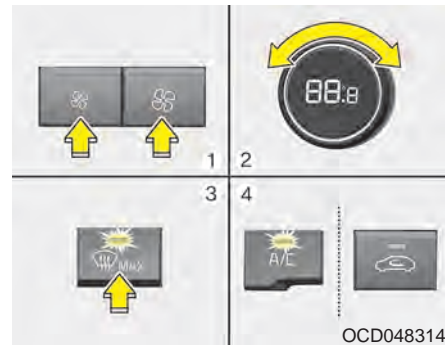
For at afise forruden



1. Indstil blæserhastigheden til den højeste position (længst til højre).
2. Indstil temperaturen på den maksimale indstilling).
3. Vælg positionen (☀️).
4. Frisk luft udefra og airconditionfunktionen vælges automatisk.

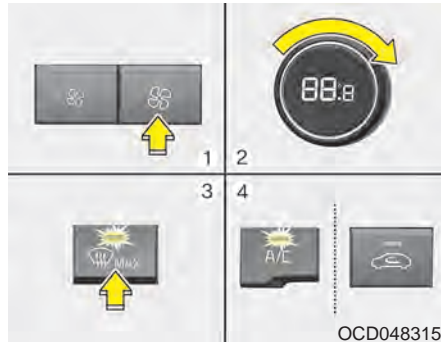
Automatisk klimaanlæg

Fjernelse af dug på den indvendige



1. Indstil blæserhastigheden som ønsket.
2. Vælg ønsket temperatur.
3. Tryk på afisningsknappen (☀️).
4. Airconditionssystemet aktiveres i henhold til den registrerede omgivelsestemperatur, og positionen til frisk luft udefra vælges automatisk.

Hvis positionen til frisk luft udefra og aircondition ikke vælges automatisk, skal De justere de tilsvarende knapper. Hvis De vælger positionen (☀️), øges blæserhastigheden, hvis De har valgt en lav blæserhastighed.

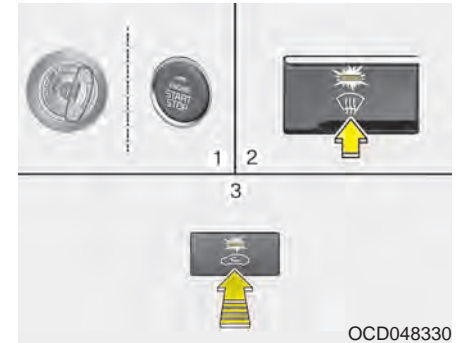
Afisering af forrude ns udvendige side

1. Indstil blæserhastigheden til den højeste position (længst til højre).
2. Drej temperaturstyringsknappen helt til højre (maksimal varme, HI).
3. Tryk på afisningsknappen (☀️).
4. Airconditioningen vil blive tændt alt efter udendørstemperaturen og friskluft-indstillingen vil blive valgt automatisk.

Hvis De vælger positionen ☀️, øges blæserhastigheden, hvis De har valgt en lav blæserhastighed.

Afdugningsprogram

For at mindske risikoen for dugdannelse på indersiden af forruden styres luftindtagskontrollen eller aircondition-systemet automatisk efter bestemte betingelser, f.eks. positionen ☀️ eller ☀️. Afdugningsprogrammet afbrydes som beskrevet i det følgende.

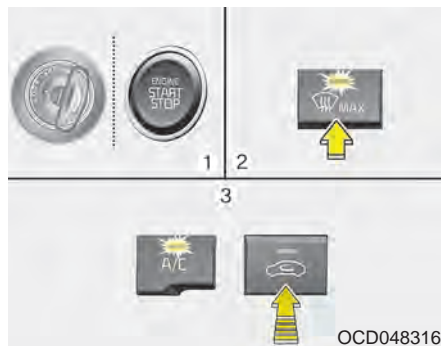
Manuel betjening af klimaanlægget

1. Drej tændingsnøglen til positionen ON.
2. Drej funktionsknappen til positionen afisering (☀️).
3. Tryk på luftindtagskontrollen mindst 5 gange inden for 3 sekunder.

Kontrollampen i luftindtagskontrollen blinker 3 gange. Dette betyder, at afdugningsprogrammet er afbrudt eller er nulstillet til standardprogrammet.

Hvis batteriet har været afladt eller frakoblet, nulstilles afdugningsprogram met til standardprogrammet.

Automatisk klimaanlæg (hvis monteret)



1. Drej tændingsnøglen til positionen ON.
2. Vælg afisning ved at trykke på afisningsknappen (🚗).
3. Hold airconditionknappen (A/C) inde, og tryk på luftindtagskontrollen mindst 5 gange inden for 3 sekunder.

Airconditiondisplayet blinker 3 gange. Dette betyder, at afdugningsprogrammet er afbrudt eller er nulstillet til standardprogrammet.

Hvis batteriet har været afladt eller frakoblet, nulstilles afdugningsprogrammet til standardprogrammet.

Automatisk fjernelse af dug (Kun for automatisk klimakontrol, hvis monteret)



Automatisk afdugning reducerer risikoen for, at forruden bliver dugget til indvendigt ved automatisk at registrere fugtigheden på forrudens inderside, og luftstrømmen mod forruden kan øges.

Automatisk afdugning er slået til, når funktionen AUTO er valgt.

Til Europa

Hvis bilen er udstyret med automatisk afdugningssystem, aktiveret det automatisk, hvis betingelserne for det opfyldes.

Når det automatiske afdugningssystem registrerer fugt på indersiden af forruden, kan luftstrømmen mod forruden øges.

De kan dog slå det automatiske afdugningssystem fra ved at trykke på afisningsknappen til forruden og holde den inde i mere end 3 sekunder.

Kontrollampen i kontakten til det automatiske afdugningssystem blinker 3 gange for at gøre Dem opmærksom på, at systemet er slået fra.

Hvis De vil slå det automatiske afdugningssystem til igen, skal De følge fremgangsmåden ovenfor, hvorefter kontrollampen i knappen blinker 6 gange.

Hvis batteriet har været afladt eller frakoblet, vælges automatisk afdugning som standard.

OPBEVARINGSRUM

Rummene kan bruges til at opbevare mindre genstande, som føreren eller passagererne skal bruge.

FORSIGTIG

- Undgå tyveri - efterlad aldrig værdigenstande i opbevaringsrummet.
- Hold altid lågerne til opbevaringsrummene lukket under kørslen. Anbring ikke så mange genstande i opbevaringsrummet, at låget ikke kan lukkes ordentligt.

ADVARSEL - Brændbare materialer

Opbevar ikke lightere, gasflasker eller andre brændbare eller eksplosive materialer i bilen. Disse genstande kan bryde i brand og/eller eksplodere, hvis temperaturen i bilen er meget høj i længere tid.

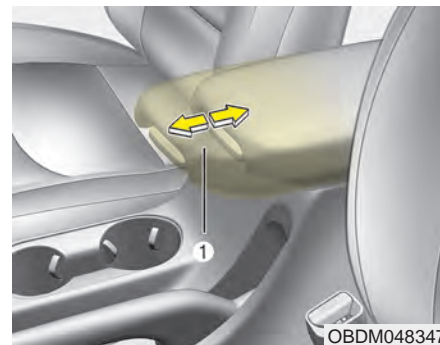
Midterkonsolboks (hvis monteret)



Disse rum kan bruges til at opbevare mindre genstande, som føreren eller passagererne skal bruge.

Åbn midterkonsolboksen ved at trække op i låsegrebet.

Bevægeligt armlæn (hvis monteret)



Flytte frem

Tag fat i den forreste del af armlænet tryk derefter håndtaget (1) opad, og træk det fremad.

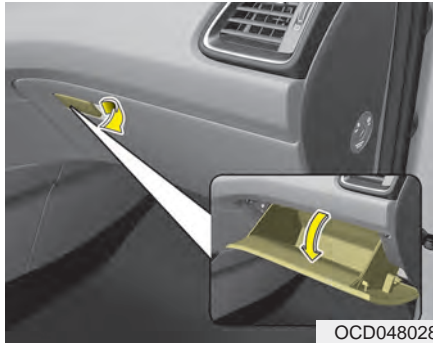
Flytte bagud

Skub armlænet bagud med håndfladen.

ADVARSEL

Tag ikke fat i den forreste del af armlænet (1), når det flyttes bagud igen. De risikerer at få fingrene i klemme.

Handskerum



OCD048028

Handskerummet åbnes ved at trække i håndtaget. Rummet åbnes automatisk. Luk handskerummet efter brug.

⚠ ADVARSEL

For at mindske risikoen for personskade i tilfælde af en ulykke eller pludselig opbremsning skal handskerummet altid holdes lukket under kørslen.

⚠ FORSIGTIG

Opbevar ikke fødevarer i handskerummet i længere tid.

Solbrilleholder



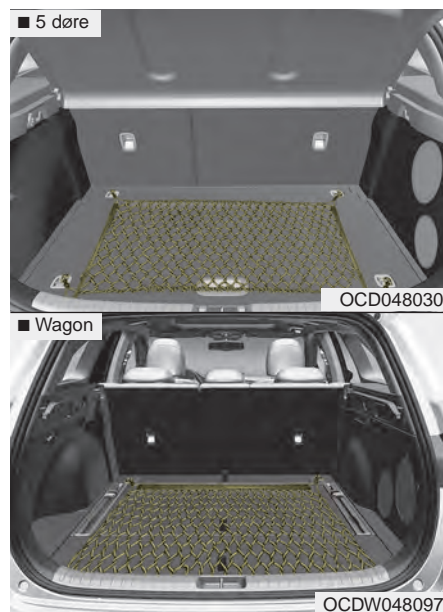
OCD048029

Tryk på dækslet til solbrilleholderen, så den langsomt åbner sig. Anbring solbrillerne i holderen med glasset udad. Luk solbrilleholderen ved at skubbe den op.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke solbrilleholderen til opbevaring af andet end solbriller. Andre genstande kan blive slynget ud af holderen i tilfælde af en pludselig opbremsning eller et sammenstød og forårsage personskade på bilens passagerer.
- Åbn ikke solbrilleholderen under kørslen. Bilens bakspejl kan blive blokeret af en åben solbrilleholder.
- Sæt ikke solbriller i solbrilleholderen med magt. Det kan ødelægge glassene eller gøre solbrillerne skæve. Det kan medføre personskade, hvis De prøver at åbne solbrilleholderen, og solbrillerne sidder fast i den.

Bagagenetholder (hvis monteret)



De kan forhindre, at genstande ligger løst i bagagerummet, ved at fastgøre bagagenettet til de 4 holdere i bagagerummet.

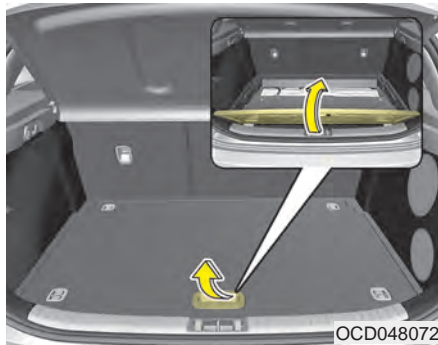
Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

⚠ FORSIGTIG

For at undgå skader på bil og bagage bør De være forsigtig, når De fragter skrøbelige eller store genstande i bagagerummet.

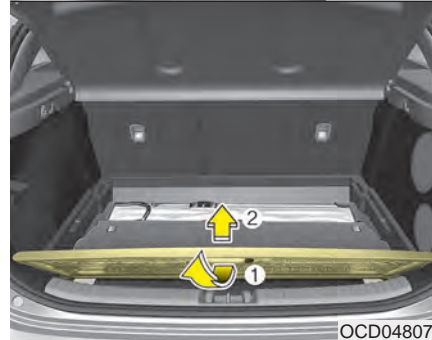
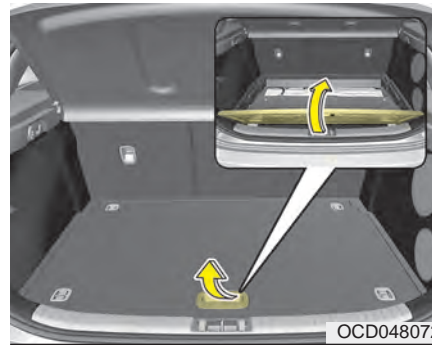
⚠ ADVARSEL

Undgå øjenskader. Stram **ALDRIG** bagagenettet for meget. Hold **ALTID** ansigt og krop uden for nettets rækkevidde, hvis det skulle svirpe. Brug **ALDRIG** bagagenettet, når remmene viser tydelige tegn på slid eller skader.

Bagagehylde (hvis monteret)

De kan opbevare f.eks. førstehjælpskasse, advarselstrekant, værktøj og lignende i bagagerumsbakken, så det er let at komme til.

1. Tag fat i håndtaget øverst på låget, og løft det.
2. Fold den bageste del af bagagehylden fremad.
3. Løft bagagehylden op og fremad (bagagehylden kan stå selv).

Forøgelse af bagagekapacitet (hvis monteret)

Sådan kan bilens bagagekapacitet øges:

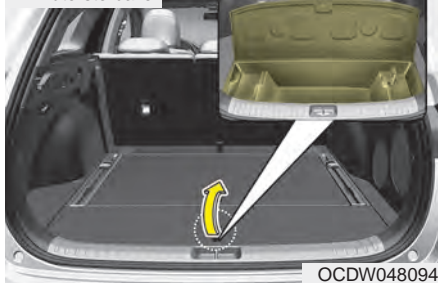
1. Tag fat i håndtaget øverst på låget, og løft det.
2. Fold den bageste del af bagagehylden fremad.
3. Træk bagagehyldens hængsel hen til enden af sporene i siden, så den glider længere ned for at øge bagagerummet.
4. Skub den fremad (se illustrationerne ovenfor).

Bagagebakke (hvis monteret)

■ Forreste bakke



■ Midterste bakke



De kan lægge en førstehjælpspakke, en reflekstrekan (forreste bakke), værktøj m.m. i boksen, så de er nemme at få fat i.

- Tag fat i håndtaget i øverste ende af dækpladen, og løft den.

Sidebakke til bagage (hvis monteret)



Sidebakken kan bruges til opbevaring af små genstande.

- Dækpladen åbnes ved at trække op i håndtaget og løfte den.

UDSTYR I KABINEN**Askebæger (hvis monteret)**

Dækslet åbnes for at bruge askebægeret. Træk askebægeret ud for at tømme og rengøre det.

Brug askebægeret til at sætte de i kopholderen lige ved siden af.

⚠ ADVARSEL**- Brug af askebægeret**

- Brug ikke bilens askebægre til opbevaring af affald.
- Hvis en tændt cigaret eller en tændstik kommer i askebægeret sammen med andre brændbare materialer, kan det forårsage brand.

Drikkekrusholder**⚠ ADVARSEL - Varme drikke**

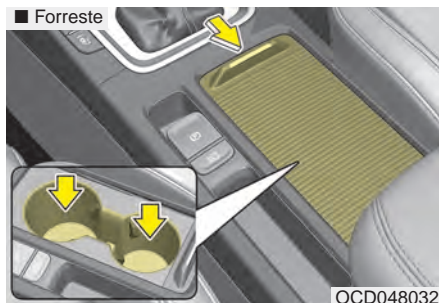
- Anbring aldrig kopper med varme drikke uden låg i kopholderen, mens bilen er i bevægelse. De kan blive skodet, hvis den varme væske skvulper over. Hvis føreren bliver skodet, kan det medføre, at vedkommende mister herredømmet over bilen.
- For at reducere risikoen for personskaade ved en pludselig opbremsning eller kollision, må der ikke anbringes åbne eller usikrede flasker, glas, dåser osv. i drikkekrusholderen under kørslen.

⚠ ADVARSEL

Flasker og dåser må ikke ligge i direkte sollys eller i en varm bil. De kan lække.

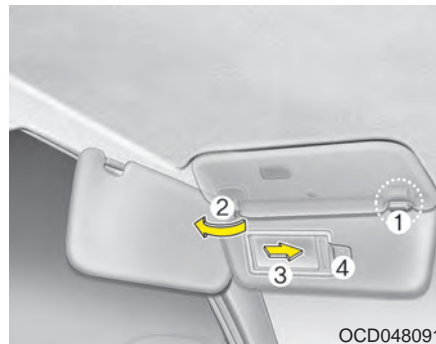
*** BEMÆRK**

- Hold drikkevarebeholdere lukkede under kørslen for at undgå spild. Hvis De spilder væske i bilens elektriske/elektroniske system, kan det tage skade.
- Hvis De har spildt væske, må De ikke forsøge at tørre kopholderen ved høje temperaturer, da den så kan tage skade.



Drikkekrus eller små dåser med drikkevarer kan placeres i drikkekrusholderne.

Solskærm



Brug solskærmen til at beskytte mod direkte lys gennem for- eller sideruderne. For at bruge solskærmen, trækkes den nedad.

Hvis solskærmen skal bruges til sideruden, skal den vippes ned, frigøres fra holderen (1) og svinges til siden (2).

For at bruge makeupspejlet skal De vippe solskærmen ned og skyde lågen (3) over spejlet til siden.

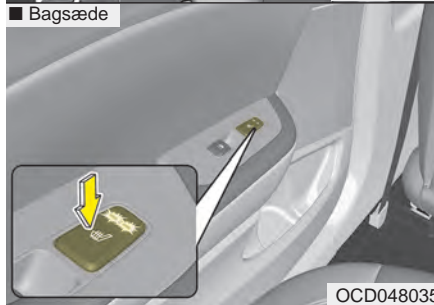
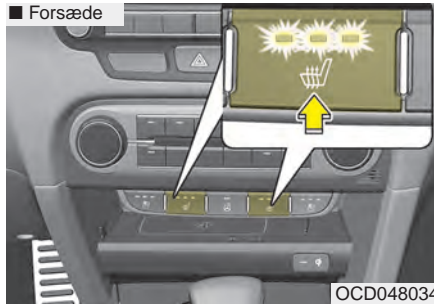
Billetholderen (4) kan bruges til p-billetter og lignende. (hvis monteret)



ADVARSEL

Af sikkerhedsmæssige årsager må De ikke lade solskærmen hindre Deres udsyn i bakspejlet.

Sædeopvarmning (hvis monteret)



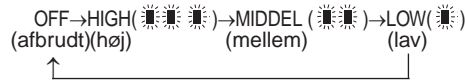
Sædevarmen opvarmer forsæderne i koldt vejr. Sæt tændingslåsen i positionen ON, og tryk på en af knapperne for at opvarme førersædet eller passagersædet.

Sørg for, at knapperne er i slukket position i mildt vejr, og når der ikke er brug for funktionen.

► Temperaturstyring (manuel)

- For hvert tryk på knappen ændres temperaturen i sædet som følger:

■ Forsæde



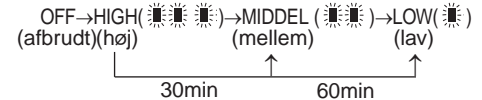
■ Bagsæde



- Sædevarmen slås automatisk fra, når bilens motor startes.

► Temperaturstyring (automatisk)

Sædevarmen styrer sædetemperaturen automatisk for at forebygge forbrændinger, når sædevarmen aktiveres manuelt.



Tryk på knappen igen for at øge sædetemperaturen. Sædevarmen vender dog hurtigt tilbage til den automatiske indstilling igen.

- Hvis knappen holdes inde i mindst 1,5 sekund, mens sædevarmen er tændt, slukkes sædevarmen.
- Sædevarmen er slået fra som standard, når knappen engine start/stop er i positionen ON.

* BEMÆRK

Når sædevarmen er tændt, slås varmesystemet i sædet automatisk til eller fra afhængigt af sædetemperaturen.

⚠ FORSIGTIG

- Brug ikke organiske opløsningsmidler, f.eks. fortynder, benzin og sprit, ved rengøring af sæderne, da det kan skade overfladen på opvarmningssystemet eller sæderne.
- Undlad at anbringe tæpper, puder eller sædebetræk på sædet, mens sædevarmen er tændt, for at forhindre overophedning.
- Anbring ikke tunge eller skarpe genstande på sæder med sædeopvarmning, da det kan medføre skader på sædevarmens komponenter.
- Sædebetrækket må ikke udskiftes. Det kan beskadige sædevarmen eller sædekølingen.

⚠ ADVARSEL- Forbrænding på grund af sædevarmen

Passagererne skal være meget forsigtige med at bruge sædevarmen på grund af risikoen for overophedning og forbrændinger. Sædevarmen kan selv ved lave temperaturer give forbrændinger, hvis den bruges i længere tid ad gangen. Føreren skal være særligt opmærksom på følgende typer passagerer:

1. Spædbørn, børn, ældre, handicappede og ambulante patienter
2. Personer med følsom hud, eller som let bliver forbrændt
3. Meget trætte personer
4. Personer under indflydelse af alkohol
5. Personer under indflydelse af medicin, der forårsager døsigthed eller søvnighed (sovepiller, forkøleelsesmedicin o.lign.)

Sædekøling (ventilation i sæde) (hvis monteret)



Sædets temperaturindstilling afhænger af knappens position.

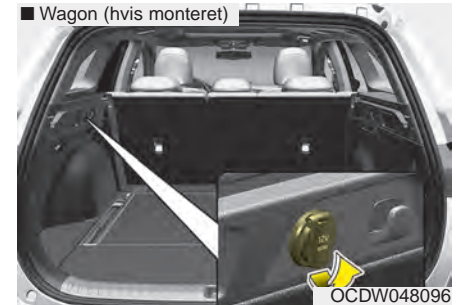
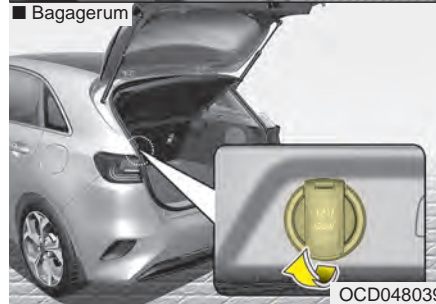
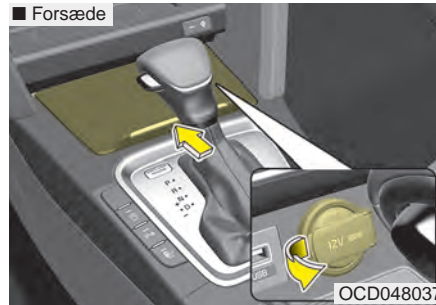
Ved hvert tryk på knappen ændres luftstrømmen som følger:

OFF → HIGH (☀☀☀) → MIDDEL (☀☀) → LOW (☀)
(afbrudt)(høj) (mellem) (lav)

- Sædeventilationen slås automatisk fra, når bilens motor startes.

⚠ FORSIGTIG

Brug *ikke* *organiske opløsningsmidler, f.eks. fortynder, benzin og sprit, ved rengøring af sæderne, da det kan skade overfladen på opvarmnings-systemet eller sæderne.*

Eludtag

Eludtaget er designet til at skaffe strøm til mobiltelefoner eller andet udstyr, der er beregnet til at fungere ved hjælp af bilens elektriske system. Anordningerne må forbruge mindre end 10 ampere, når motoren kører.

⚠ FORSIGTIG

- Brug kun strømudtaget, når motoren kører, og tag stikket til tilbehøret ud efter brug. Brug af tilbehøret i længere tid, når motoren er slukket, kan medføre afladning af batteriet.
- Brug kun elektrisk tilbehør, der bruger 12 volt og har mindre end 10 A el-kapacitet.
- Justér airconditioningen eller varmeindstillingen til laveste niveau, når eludtaget er i brug.
- Luk låget, når det ikke er i brug.
- Nogle elektroniske anordninger kan forårsage elektronisk forstyrrelse, når de sættes i bilens eludtag. Disse kan forårsage radiostøj og fejlfunktion i andre elektroniske systemet eller anordninger, der bruges i bilen.

(Fortsat)

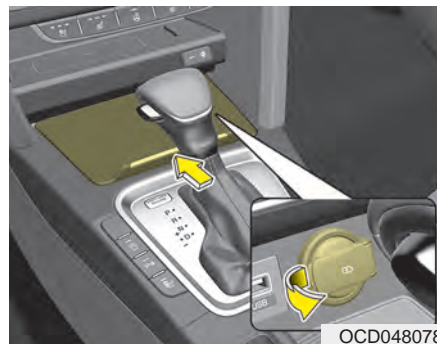
(Fortsat)

- Hvis De tilslutter elektrisk udstyr, som overstiger udtagets kapacitet, kan det medføre overophedning af udtaget og ledningsnettets og medføre et elektrisk nedbrud.
- Sørg altid for, at det elektriske apparat er sat ordentligt og korrekt i strømudtaget. Forkert isætning kan medføre et nedbrud af det elektriske system.
- Elektriske apparater med indbygget batteri kan muligvis medføre, at der afgives strøm til bilen, hvilket kan medføre en fejl i bilens elektriske/elektroniske system. Tilslut ikke elektriske apparater, som kan afgive strøm gennem tilslutningsledningen.

⚠ ADVARSEL

Stik ikke fingre eller fremmedlegemer (kuglepenne o.lign.) ind i strømudtaget, og rør det ikke med våde fingre. De kan få elektrisk stød.

USB-lader (hvis monteret)



USB-opladeren lader føreren oplade digitale enheder såsom smartphones og tablets i bilen.

Slut kablet til USB-porten for at oplade enheden.

USB-opladeren kan bruges, når motoren kører, eller når tændingslåsen er i positionen ACC. Vi anbefaler, at De først bruger USB-porten, når motoren kører. De kan følge opladningen på den digitale enheds skærm. Deres smartphone eller tablet kan blive varm under opladningen.

Dette er helt normalt og påvirker ikke enhedens funktioner eller driftslevetid. Af sikkerhedshensyn kan opladningen blive afbrudt, hvis batteriet bliver varmet så meget op, at enheden ellers kan tage skade. Visse enheder kan ikke lades op eller kræver særlige adaptere for at blive ladet op, hvis opladningsmetoden ikke er kompatibel med bilens USB-oplader.

Quick Charge 2,0 er tilgængelig på smartphones eller tabletter med hurtigopladning. Det gælder for følgende: (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Smartphones eller tablets uden hurtigopladning oplades ved normal hastighed.

Nominal effekt:

Digitale enheder med hurtigopladning:

- 9,0 V, 1,67 A

Digitale enheder med normal opladning:

- 5,0 V, 2,1 A



FORSIGTIG

- *Motoren bør køre, når De bruger USB-opladeren, da bilens batteri ellers kan blive afladet.*
- *Brug det USB-kabel, som fulgte med den digitale enhed.*
- *Pas på, at der ikke kommer fremmedlegemer, drikkevarer eller vand i USB-porten, da den så kan blive beskadiget.*
- *Tilslut ikke enheder med et strømforbrug på over 2,1 A.*
- *USB-porten må ikke sluttes til elektriske enheder, som danner kraftig elektromagnetisk støj. Hvis De gør det, kan der opstå støj, eller bilens elektronik kan blive forstyrret, mens der afspilles lyd eller film.*

(Fortsat)

(Fortsat)

- *Hvis opladeren tilsluttes forkert, kan det medføre alvorlig skade på den tilsluttede enhed. Bemærk, at sådanne skader ikke er omfattet af garantien.*

Trådløs smartphoneoplader (hvis monteret)



OCD048038

Bilen har en trådløs smartphoneoplader, som er placeret foran midterkonsollen.

Luk alle døre, og drej tændingsnøglen til ACC eller IGN ON. Start den trådløse opladning ved at anbringe en smartphone med trådløs opladningsfunktion på den trådløse opladningsmåtte.

Anbring smartphonen midt på opladningsmåtten for at opnå den mest effektive opladning.

Den trådløse oplader er udelukkende beregnet til at oplade en enkelt smartphone med Qi ad gangen. Se æsken til smartphonen, eller gå til producentens hjemmeside for at undersøge, om smartphonen understøtter Qi-funktionen.

⚠ ADVARSEL

Eventuelle metalgenstande, f.eks. mønter, mellem den trådløse oplader og smartphonen kan afbryde opladningen. Der er også risiko for, at metalgenstande bliver varme.

Trådløs smartphoneoplader

1. Fjern eventuelle genstande fra opladningsmåtten, herunder bilens smart key. Den trådløse oplader fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der er andre genstande end smartphonen på opladningsmåtten.
2. Anbring smartphonen midt på den trådløse opladningsmåtte.
3. Kontrollampen lyser orange, når den trådløse opladning startes. Kontrollampen skifter til grøn, når opladningen er fuldført.
4. Den trådløse oplader kan slås til og fra ved at vælge brugerindstillingerne i instrumentgruppen. (Se "Instrumentgruppe" for at få flere oplysninger).

Hvis den trådløse oplader ikke fungerer, kan det hjælpe at flytte smartphonen rundt på måtten, indtil kontrollampen lyser gul. Kontrollampen skifter muligvis ikke til grøn, selvom opladningen er fuldført, afhængigt af smartphone-modellen.

Hvis den trådløse oplader ikke fungerer korrekt, blinker den orange kontrollampe i ti sekunder og slukker derefter. Fjern smartphonen fra måtten, og anbring den på måtten igen, eller dobbelttjek ladestatusen.

Hvis smartphonen efterlades på opladningsmåtten med tændingsnøglen i positionen OFF, vises der en advarsel, og der lyder en advarselstone (for biler med stemmevejledning), når funktionen "Good bye" (Farvel) slukkes i instrumentgruppen.



ADVARSEL

- **Luk dækslet, når den trådløse smartphoneoplader er i brug. Ellers er der risiko for, at der kan spildes væske fra kopholderen ned på den trådløse opladningsmåtte i forbindelse med pludselige stop.**
- **Hold dækslet lukket, når der er en smartphone på opladningsmåtten. Hvis dækslet ikke er lukket, er der større risiko for, at føreren bruger smartphonen under kørslen. Brugen af smartphones under kørslen øger risikoen for personskade og ulykker.**
- **Undlad helt at bruge den trådløse smartphoneoplader, hvis det ikke er muligt at lukke dækslet pga. telefonens størrelse.**

(Fortsat)

(Fortsat)

- **Brug ikke den trådløse oplader, hvis dækslet er i stykker. Dækslet skal repareres først.**
- **Den trådløse oplader holder op med at virke, hvis temperaturen i den trådløse oplader overstiger en angivet værdi. Den trådløse opladning genoptages, når temperaturen falder under den angivne værdi igen.**
- **Fjern straks smartphonen, hvis der er en metalgenstand mellem smartphonen og den trådløse opladningsmåtte. Fjern først metalgenstanden, når den er kølet helt af.**
- **Den trådløse oplader fungerer muligvis ikke korrekt, hvis smartphonen har et kraftigt beskyttelsescover.**

(Fortsat)

(Fortsat)

- *Den trådløse opladning afbrydes, hvis søgefunktionen på bilens trådløse smart key bruges, så der ikke udsendes forstyrrende radiobølger.*
- *Den trådløse opladning afbrydes, når bilens smart key fjernes fra bilen med tændingen i positionen ON.*
- *Den trådløse opladning afbrydes, når en af bilens døre åbnes (biler med smart key).*
- *Den trådløse opladning afbrydes, når motoren stoppes.*
- *Den trådløse opladning afbrydes, når smartphonen ikke har fuldstændig kontakt med den trådløse opladningsmåtte.*

(Fortsat)

(Fortsat)

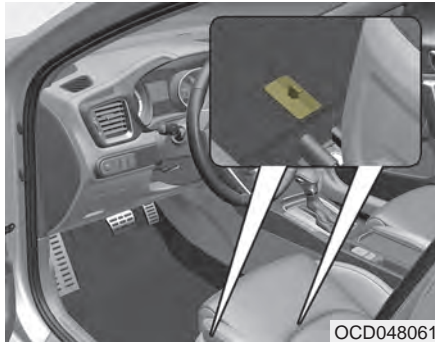
- *Genstande med magnetiske komponenter, f.eks. betalingskort, telefonkort, bankbøger og billetter til eksempelvis bus eller tog, kan beskadiges under den trådløse opladning.*
- *Anbring smartphonen midt på opladningsmåtten for at opnå den mest effektive opladning. Smartphonen oplades muligvis ikke, hvis den anbringes på den yderste del af måtten. Smartphonen kan blive meget varm under opladningen.*
- *Til smartphones uden indbygget trådløs opladning skal der anvendes en særlig type opladningstilbehør.*
- *Nogle smartphonemodeller viser muligvis meddelelser om svag strøm. Det skyldes smartphonens særlige egenskaber og er ikke en fejl ved den trådløse oplader.*

(Fortsat)

(Fortsat)

- *På nogle smartphonemodeller lyser kontrollampen stadig gult, selvom telefonen er fuldt opladet. Det skyldes smartphonens særlige egenskaber og er ikke en fejl ved den trådløse oplader.*
- *Der kan forekomme svag støj, hvis der anbringes en smartphone uden trådløs opladningsfunktion eller en metalgenstand på opladningsmåtten. Støjen opstår, når bilen forsøger at afdække kompatibiliteten for genstanden på opladningsmåtten. Det påvirker på ingen måde bilen eller smartphonen.*

Anker/ankre til gulvmåtter (hvis monteret)



Hvis De bruger en gulvmåtte ovenpå gulvtæppet foran, skal De sikre, at den er fastgjort til bilens anker/ankre. Dette forhindrer gulvmåtten i at glide fremad.

Ved ilægning af gulvmåtte

- 1) Ringen i gulvmåtten skal være ud for krogen i gulvtæppet.
- 2) Sæt ringen i gulvmåtten fast på krogen i gulvtæppet.
- 3) Skub først underdelen af ringen i gulvmåtten på krogen i gulvtæppet, og skub derefter overdelen af ringen på krogen, så den sidder korrekt fast.

Ved udtagning af gulvmåtte

Tag ved forenden af gulvmåtten, og træk den opad.

⚠ ADVARSEL

Følgende skal iagttages ved installering af **ALLE** slags gulvmåtter i bilen.

- Man skal sikre, at gulvmåtterne er sikkert fastgjort til bilens gulvmåtteanker/-ankre inden kørslen.
- Undgå at bruge gulvmåtter, der ikke kan fastgøres sikkert til bilens gulvmåtteanker/-ankre.
- Undgå at lægge flere gulvmåtter ovenpå hinanden (fx en smudsmåtte af gummi ovenpå en gulvmåtte). Der må kun installeres en enkelt gulvmåtte ved hvert sæde.
- Ved udtagning af gulvmåtten skal De følge pilenes retning som illustreret. Hvis De trækker måtten i en anden retning, kan krogen brække af.

(Fortsat)

(Fortsat)

VIGTIGT - Deres bil er udstyret med en gulvmåttekrog, som skal holde gulvmåtten på plads. For at undgå risiko for, at gulvmåtten hindrer brugen af pedalerne, bør De kun ilægge originale Kia-måtter, som er fremstillet til præcis Deres bilmodel.

Knage til tøj (hvis monteret)



Træk i den øverste del af jakkekrogen for at bruge den.



FORSIGTIG

Undgå at hænge tungt tøj op på knagen, da den kan blive beskadiget.

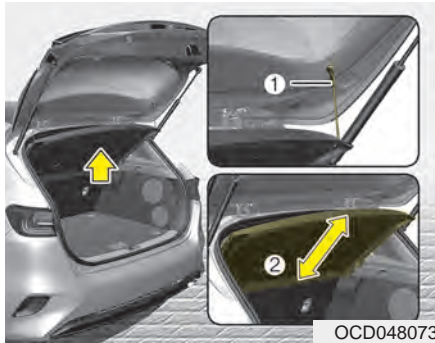


ADVARSEL



Undlad at hænge andre ting end beklædningsgenstande på knagen som fx bøjler eller hårde genstande. Desuden skal De undlade at have genstande i evt. jakkelommer, der er tunge, skarpe eller let går i stykker. Ved en ulykke eller hvis gardinairbaggen udløses, kan sådanne genstande forvolde personskaade eller skade på bilen.

Bagagerumsdækken (hvis monteret)



Brug dækkenet for at skjule ting opbevaret i bagagerummet.

Bagagerumsdækkenet vil blive løftet, når bagklappen åbnes. Afmonter stroppen (1) fra holderen, hvis De ønsker at bringe dækkenet tilbage på plads. For at fjerne bagagerumsdækkenet helt, løftes dækkenet op til en 40-graders vinkel og trækkes helt ud (2). De installerer dækkenet i modsat rækkefølge.

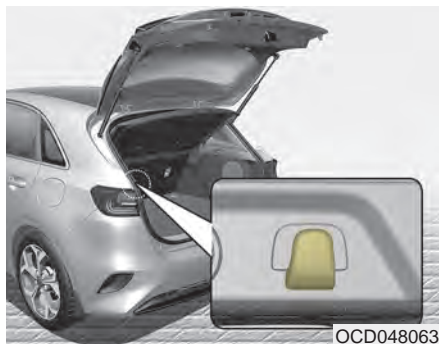
FORSIGTIG

- Når De returnerer bagagerumsdækkenet til den oprindelige position, holder De i dækkenet og sænker det.
- Undgå at køre med bilen med dækkenet fjernet. Det kan beskadige dækkenet.
- Bagagerumsdækkenet kan løftes, når bagagerumsklappen åbnes. De skal sikre, at bagagen på dækkenet fjernes og anbringes et sikkert sted.
- Da bagagerumsdækkenet kan blive beskadiget eller få en fejl, må De ikke anvende for mange kræfter, når De håndterer det og ikke anbringe tunge genstande ovenpå det.

ADVARSEL

- Undgå at placere genstande ovenpå bagagerumsdækkenet under kørslen. Sådanne genstande kan blive kastet rundt inde i bilen og måske forvolde skade på bilens passagerer ved et uheld eller en opbremsning.
- De må ikke lade personer opholde sig i bagagerummet. Det er kun beregnet til bagage.
- Bevar bilens ligevægt og anbring vægten så langt fremme som muligt.

Indkøbsposeholder



⚠ FORSIGTIG

- *Hæng ikke en pose på, som vejer over 3 kg, da det kan beskadige indkøbsposeholderen.*
- *Undlad at hænge indkøbsposer op, hvis De kører på meget ujævne veje, da varerne og holderne så kan tage skade.*

Barrierenet (hvis monteret)

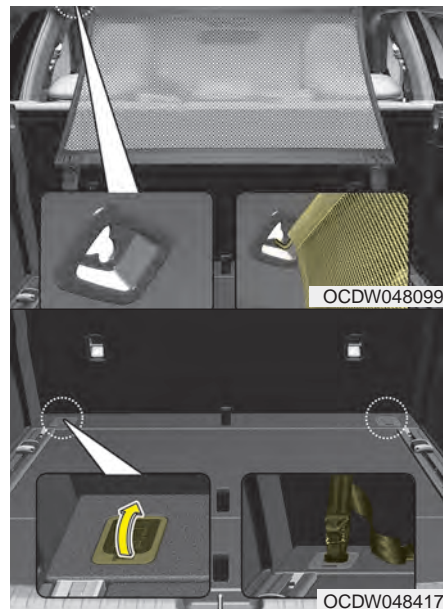


Når der lastes på bagsædet eller i det bagerste bagageareal, skal barrierenettet monteres bag forsædernes eller bagsædernes sæderygge.

Det er designet til at hjælpe med at beskytte alle i bilen mod, at genstande slynges fremad ved frontalkollision.

Der er to holdekroge i taget på hver side over nakkestøtterne til fastgørelse for oven.

Sådan bruges barrierenettet



1. Sæt kroge i det store hul, indtil det når helt op.
2. Der efter sikres det ved at lade det glide ind i det lille hul.

3. Hold på den side, der er sat fast, og med den anden hånd sættes den anden side af nettet fast.
4. Fastgør de nederste stropper i begge sider af nettet til krogene i gulvet.

 **FORSIGTIG**

Vær forsigtig, så De ikke ridser sidepanelet, når krogen sættes i hullet.

 **ADVARSEL**

- Lad ikke passagerer sidde i bagageområdet bag barrierenettet.
- Lad ikke passagerer sidde på bagsædets midtersæde, når nettet er monteret bag bagsæderne. Barrierenettet kan være i vejen for brugen af sikkerhedsselen til midtersædet.
- Last ikke genstande højere end barrierenettes øverste kant.
- Last ikke tunge genstande i området, så de når over sæderyggen for at undgå uheld, selv om barrierenettet er monteret.
- Last ikke genstande med skarpe kanter, der kan gå gennem barrierenettet.
- Der må ikke udøves overdreven vægt på barrierenettet ved at hænge i det eller spænde tunge genstande på det med mere.

Når barrierenettet ikke er i brug:

1. Fjern krogen ved at trække den gennem de store huller.
2. Fjern de nederste stropper i begge sider af nettet fra krogene i gulvet.

*** BEMÆRK**

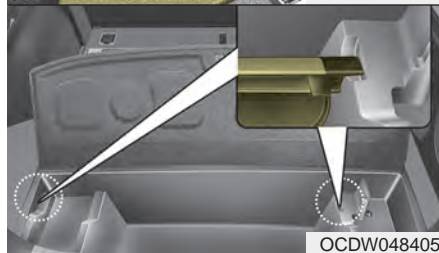
Bagagesikkerhedsskærme skal fjernes, før barrierenettet kan fjernes.

Bagagesikkerhedsskærm (hvis monteret)



Brug bagagesikkerhedsskærmen til at gemme genstande, der opbevares i bagageområdet.

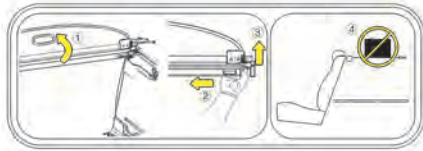
For at kunne bruge bagagesikkerhedsskærmen, trækkes håndtaget bagud, og kanterne sættes i slidserne.



1. Træk op i bagagerumsdækket ved at bruge håndtaget (1).
2. Træk op i det trekantede dæksel (2).
3. Sæt bagagesikkerhedsskærmen i den lave del af bagageområdet.

Når bagagesikkerhedsskærmen til lastområdet ikke er i brug, skal følgende trin gennemføres.

Sådan fjernes bagagesikkerhedsskærmen



OCDW048418

1. Når den frigøres, skal håndtaget til bagagesikkerhedsskærmen trækkes ind mod sædet.
2. Som de var tilfældet ved monteringen, skubbes dækslet i pilens retning, hvorved fjederen presses sammen.
3. Fjern den så ved at trække den opad.

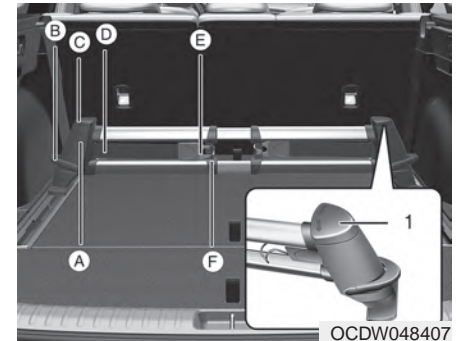
⚠ ADVARSEL

- Der må ikke lægges genstande på bagagesikkerhedsskærmen. Sådanne genstande risikerer at blive kastet omkring inde i bilen, hvorved det eventuelt kan anrette skade på personer i bilen, hvis der sker en ulykke eller ved opbremsning.
- Lad aldrig nogen køre med i bagagerummet. Det er udelukkende beregnet til bagage.
- Sørg for, at der altid er balance i bilen, og placer tunge ting så langt fremme som muligt.
- Brug ikke unødvendigt pres på bagageskærmens overkant. Det kan beskadige den.

⚠ FORSIGTIG

Da bagagesikkerhedsskærmen kan tage skade eller blive deformeret, må der ikke lægges bagage på den, når den er i brug.

Bagageskinnesystem (hvis monteret)



OCDW048407

Bagageskinnesystemet kan forhindre bagagen i at glide omkring i bagagerummet.

Indbygget adskillerstang

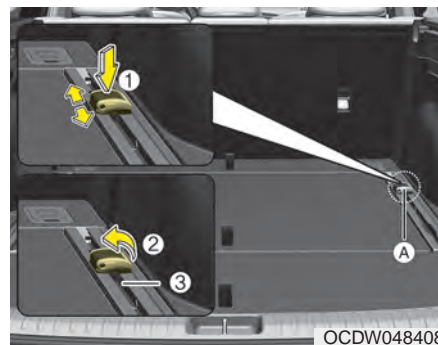
- Sæt begge adskillerstangens stolper (A) i skinnernes huller.
- For at flytte adskillerstangen lægges en hånd på siden af stolpen, og løftearmen (B) presses ned.
- Vær sikker på, at stolperne klikker på plads.
- Remmen frigøres ved at det øverste element (C) drejes til venstre eller højre, indtil det klikker på plads.
- Nu kan De trække i remmen (D) og sikre bagagen ved at føre remmen omkring bagagen og sætte kroge (E) på, midt på adskillerstangen (F).
- Er der tale om bagage, der fylder meget, kan de to kroge hæftes sammen.
- For at sikre, at remmen låser, sættes den øverste del (C) tilbage i den låste position (1).



FORSIGTIG

- **Adskillerstangen skal monteres og afmonteres med begge stolper samtidig.**
- **Maks. belastning:**
30 kg med én rem
40 kg med to remme

Sæt sjæklen på glideskinnen



- Sæt sjæklen (A) dér, hvor det skal sidde på skinnen.
- Skal sjæklen flyttes, trykkes på knappen (1), og sjæklet flyttes langs skinnen.
- Vær sikker på, at sjæklen klikker på plads.
- For at fastspænde bagagen trækkes i kroge (2) hen mod midten af bagageområdet.
- Nu kan De montere f.eks. remmen, så den holder bagagen fast i kroge.

- Sjaklen kan ikke bruges i dér, hvor den sættes i og tages af skinnen (3).



FORSIGTIG

***Brudstyrke: maks. 30 kgp for
1 sjækkel***

UDVENDIGE FEATURES

Tagbagagebærer (hvis monteret)



Hvis bilen har tagbagagebærer, kan de lægge ting oven på bilen.

Tværstænger og fastgørelsesdele, der er nødvendige for montering af bagagebæreren på Deres bil, kan erhverves fra en autoriseret Kia forhandler/service partner eller en anden specialforretning.

* BEMÆRK

- Tværstængerne (hvis monteret) skal placeres, så de er egnede til at bære lasten, før der lægges ting på tagbagagebæreren.
- Hvis bilen har soltag, skal De sørge for ikke at placere genstande på tagbagagebæreren, så de forhindrer soltaget i at fungere.
- Når tagbagagebæreren ikke bruges til last, skal tværstængerne eventuelt placeres anderledes, hvis der høres vindstøj.

⚠ FORSIGTIG

- *Når der transporteres last på tagbagagebæreren, skal der tages de fornødne forholdsregler for at sikre, at lasten ikke beskadiger bilens tag.*
- *Når der transporteres store genstande på tagbagagebæreren, skal De sikre, at disse ikke overstiger tagets længde eller bredde.*
- *Når De transporterer genstande på tagbagagebæreren, må soltaget ikke bruges (hvis monteret).*

⚠ ADVARSEL

- Følgende specifikation er den maksimale mængde, der kan transporteres på tagbagagebæreren. Fordel vægten så jævnt som muligt over tværstængerne (hvis monteret) og tagbagagebæreren, og sørg for at sikre lasten godt.

TAGBAGAGE- BÆRER	100 kg JÆVNT FORDELT
---------------------	-------------------------

Hvis der lastes med genstande eller bagage, der overstiger den specificerede vægtgrænse for tagbagagebæreren, kan bilen tage skade.

- Bilens tyngdepunkt kommer til at ligge højere, når der er genstande på tagbagagebæreren. Undgå at starte og bremse brat, skarpe sving, hurtige manøvrer eller høje hastigheder, der kan resultere i der mistes kontrol over bilen, eller at den tipper over og udløser en ulykke.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Kør altid langsomt, og drej forsigtigt i sving, når der er genstande på tagbagagebæreren. Kraftige opdriftsvinde forårsaget af forbikørende biler eller naturlige årsager, kan medføre et pludseligt opadgående tryk på de genstande, der befinder sig på tagbagagebæreren. Dette er især tilfældet, hvis der transporteres store, flade emner, så som træplader eller madrasser. Det kan få emnerne til at falde af tagbagagebæreren og beskadige Deres bil og andres i nærheden.
- For at undgå, at lasten beskadiges eller falder af under kørslen, skal der jævnlige, både før og under kørslen, for at sikre sig, at emnerne på tagbagagebæreren er surret forsvarligt fast.

Lydanlæg	5-2	Bluetooth	5-22
• Antenne.....	5-2	• Tilslutning af Bluetooth-enheder.....	5-22
• AUX, USB-port.....	5-3	• Brug af en Bluetooth-lydenhed.....	5-25
• Sådan fungerer bilradioer.....	5-3	• Brug af en Bluetooth-telefon.....	5-26
Lydanlæg (Uden touchskærm)	5-6	Opsætning	5-32
• Systemlayout – kontrolpanel.....	5-6	• Display.....	5-32
• Systemlayout – rattets fjernbetjening.....	5-8	• Sound (Lyd).....	5-32
• Tænd og sluk af systemet.....	5-11	• Date/Time (Dato/klokkeslæt).....	5-32
• Tænd og sluk af displayet.....	5-11	• Bluetooth.....	5-33
• Grundlæggende betjeningsfunktioner.....	5-12	• System.....	5-33
Radio	5-13	Systemets statusikoner	5-34
• Tænd og sluk af radioen.....	5-13	Lydanlæggets specifikationer	5-35
• Ændring af radiotilstand.....	5-14	• USB.....	5-35
• Scanning efter tilgængelige radiostationer.....	5-14	• Bluetooth.....	5-36
• Søgning efter radiostationer.....	5-14	Varemærker	5-37
• Lagring af radiostationer.....	5-14	Overensstemmelseserklæring	5-38
• Afspilning af gemte radiostationer.....	5-14	• CE RED for EU.....	5-38
Medieafspiller	5-15		
• Brug af medieafspilleren.....	5-15		
• Brug af USB-tilstand.....	5-15		
• Brug af iPod-tilstand.....	5-18		
• Brug af AUX-tilstand.....	5-21		

LYDANLÆG

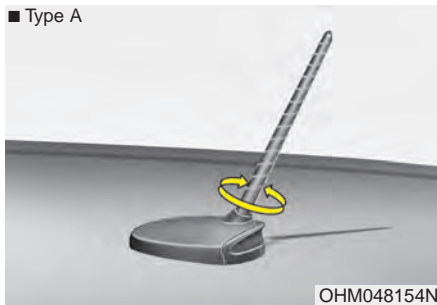
* BEMÆRK

Hvis De eftermonterer HID-forlygter, kan det medføre fejlfunktion på bilens lydanlæg og elektronik.

* Hvis bilen er udstyret med et audio-, video og navigationssystem, skal De læse den separate instruktionsbog til dette system.

Antenne

■ Type A



■ Type B



Stolpeantenne

Bilen bruger tagantennen til at modtage både AM- og FM-signaler. Stolpeantennen kan skrues af. For at skrue antennen af skal De skrue den mod uret. For at skrue antennen på skal De skrue den med uret.

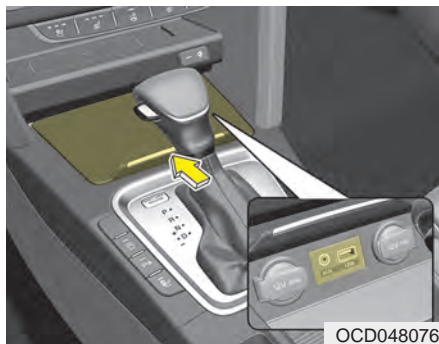
Hajfinneantenne (hvis monteret)

Hajfinneantennen opfanger de transmitterede data.

⚠ FORSIGTIG - Stolpeantenne

- Før De kører bilen ind i en vaskehal eller ind på et sted med lav loftshøjde, skal De afmontere stolpeantennen ved at skrue den mod uret. Ellers kan antennen blive beskadiget.
- Når stolpeantennen monteres igen, er det vigtigt, at den strammes helt og peges opad for at sikre effektiv radiomodtagelse. De kan dog afmontere antennen ved parkering af bilen, eller hvis De anbringer bagage på bilens tagræling.
- Hvis De kører med bagage på bilens tagræling, må De ikke anbringe bagagen så tæt på antennen, at radiomodtagelsen forstyrres.

AUX, USB-port



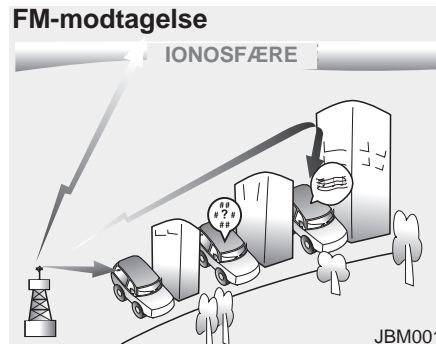
Brug AUX-stikket til tilslutning af eksterne lyd-kilder, og brug USB-stikket til tilslutning af en USB-enhed eller iPod®.

* BEMÆRK

Når der bruges en bærbar lyd-kilde sluttet til strømudtaget, kan der forekomme støj under afspilningen. Hvis det sker, skal De bruge strømkilden fra den bærbare lyd-kilde.

* iPod® er et varemærke tilhørende Apple, Inc.

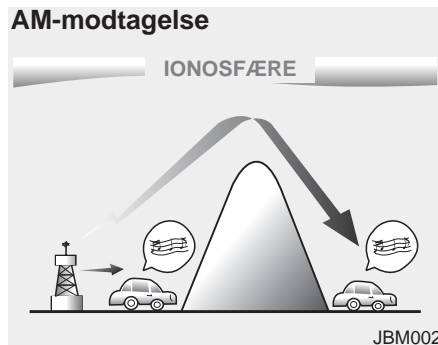
Sådan fungerer bilradioer



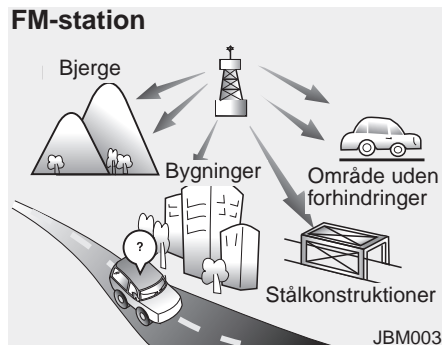
AM- og FM-radiosignaler udsendes fra sendemaster forskellige steder og opfanges af bilens radioantenne. Signalet modtages herefter af radioen og sendes til højttalerne i bilen.

Når bilen modtager et kraftigt radiosignal, sørger radioens avancerede systemer for, at lyden gengives i den bedst mulige kvalitet, men i visse tilfælde er det signal, bilen modtager, ikke kraftigt eller klart.

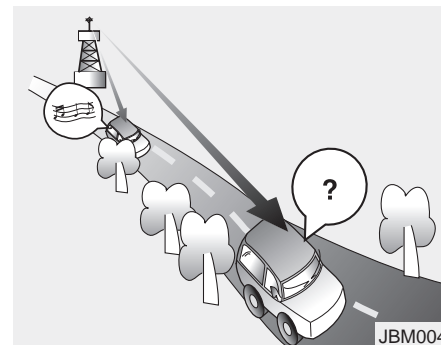
Dette kan skyldes forskellige faktorer, f.eks. afstanden til radiosenderen, andre stærke radiosendere i nærheden eller bygninger, broer eller andre store forhindringer i området.



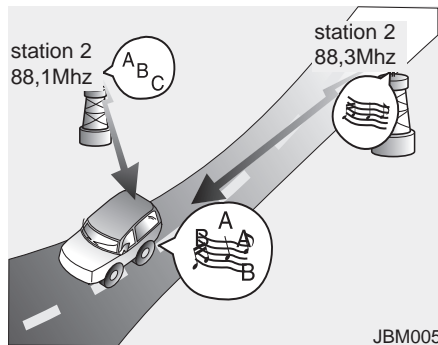
AM-signaler kan modtages over større afstande end FM-signaler. Dette skyldes, at AM-radiobølger udsendes ved lave frekvenser. De lange, lavfrekvente radiobølger følger jordens krumning i stedet for at blive sendt direkte ud i atmosfæren. Desuden kan de forbigå forhindringer og dermed give bedre dækning.



FM-signaler udsendes ved høje frekvenser og bøjer sig ikke for at følge jordens overflade. FM-signaler bliver derfor hurtigt svagere, når man kommer længere væk fra senderen. FM-signaler påvirkes desuden let af bygninger, bjerge og andre forhindringer. Det kan resultere i en lyd kvalitet, der kan få Dem til at tro, at der er noget galt med radioen. Følgende fænomener er helt normale og skyldes ikke problemer med radioen:



- Svagere signal – Når bilen kører længere væk fra senderen, bliver signalet og dermed lyden svagere. Hvis der sker, anbefaler vi, at De finder en anden sender, der går tydeligere igennem.
- Flutter/støj – Svage FM-signaler eller store forhindringer mellem senderen og bilradioen kan forstyrre signalet, hvilket kan forårsage støj eller udsving i lyden. Det er muligt at mindske disse effekter ved at skru ned for diskanten, indtil forstyrrelserne hører op.



Brug af mobiltelefon eller tovejsradio

Hvis De bruger en mobiltelefon i bilen, kan det resultere i støj fra lydanlægget. Det betyder ikke, at der er noget galt med lydanlægget. Hvis dette sker, skal De flytte mobiltelefonen så langt væk fra lydanlægget som muligt.

- Stationsskift – Når et FM-signal bliver svagere, kan radioen begynde at modtage og afspille et kraftigere signal på en nærliggende frekvens. Dette skyldes, at radioen er designet til at fastholde det tydeligste signal. Hvis dette sker, skal De vælge en anden sender med et kraftigere signal.
- Flervejsmodtagelse – Når der modtages radiosignaler fra flere retninger, kan det medføre forvrængning eller flutter. Dette kan skyldes, at radioen modtager et direkte og et reflekteret signal fra den samme sender eller signaler fra to forskellige sendere på nærliggende frekvenser. Hvis dette sker, skal De vælge en anden sender, indtil forstyrrelsen forsvinder.



FORSIGTIG

Hvis De skal bruge kommunikationsudstyr, f.eks. en mobiltelefon eller en tovejsradio, i bilen, skal der monteres en separat antenne til formålet. Hvis De bruger en mobiltelefon eller en tovejsradio med den indbyggede antenne, kan det påvirke bilens elektriske system og forringe sikkerheden under kørslen.



ADVARSEL

Brug ikke mobiltelefoner under optankning af bilen, Stands bilen på et sikkert sted, inden De bruger mobiltelefonen.

LYDANLÆG (UDEN TOUCHSKÆRM)

Systemlayout – kontrolpanel



(Med Bluetooth® Wireless Technology)

(1) Knappen SEEK/TRACK

- Skift station/sang/fil (undtagen ved afspilning fra AUX).
- Hold knappen inde for at søge efter en station under afspilning af radio.
- Hold knappen inde under afspilning af medier for at spole hurtigt tilbage eller frem (undtagen ved afspilning fra AUX og Bluetooth-kilder).

(2) Knappen RADIO

- Tryk på knappen for at tænde for radioen. Tryk på knappen for at skifte radiotilstand under afspilning af radio.

(3) Knappen MEDIA

- Tryk på knappen for at afspille indhold fra en medielagerenhed. Tryk gentagne gange på knappen for at skifte mellem USB (iPod), Bluetooth-lyd og AUX.
- Vælg medielagerenheden i vinduet, hvis der er flere medielagerenheder.

(4) Knappen PHONE

- Tryk på knappen for oprette forbindelse til en mobiltelefon via Bluetooth.
- Tryk på knappen for at få adgang til Bluetooth-telefonmenuen, når der er oprettet forbindelse til en Bluetooth-telefon.

(5) Knappen PRESET

- Tryk på knappen under afspilning af radio for at gå til den forrige eller næste side af forvalgslisten.

(6) Knappen SETUP/CLOCK

- Tryk på knappen for at åbne opsætnings-skærmen.
- Hold knappen inde for at åbne skærmen til indstilling af uret.

* Bilens faktiske funktioner kan se anderledes ud end på illustrationen.



(Med Bluetooth® Wireless Technology)

(7) Knappen MENU

- Tryk på knappen for at åbne menuskærbilledet for den aktuelle tilstand.

(8) Knappen BACK

- Tryk på knappen for at gå til det forrige skærbillede.

(9) Tænd/sluk-knap/lydstyrkeknap

- Tryk for at tænde eller slukke for systemet.
- Drej til venstre eller højre for at justere systemets lydstyrke.

(10) Talknapper (1-6)

- Tryk på en af knapperne for at skifte til en gemt radiostation under afspilning af radio.
- Hold knappen inde for at gemme den aktuelle radiostation på forvalgslisten under afspilning af radio.
- Tryk på den tilhørende talknap for at vælge et element.

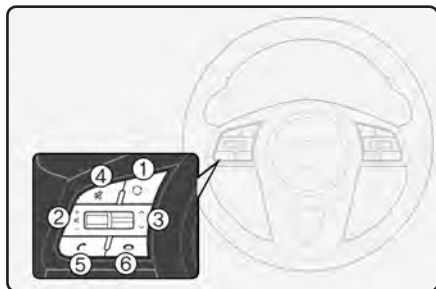
(11) TUNE-knap/FIL-knap/ENTER-knap

- Drej på knappen for at justere frekvensen under afspilning af radio.
- Drej på knappen for at søge efter en sang/fil under afspilning af medier (undtagen ved afspilning fra AUX og Bluetooth-enheder).
- Tryk for at vælge den aktuelle sang/fil under en søgning.

(12) Nulstillingsknap

* Bilens faktiske funktioner kan se anderledes ud end på illustrationen.

Systemlayout – rattets fjernbetjening



(modeller med Bluetooth®)

* Bilens faktiske funktioner kan se anderledes ud end på illustrationen.

(1) Knap til valg af tilstand

- Tryk for at skifte mellem radio- og medietilstand.

(2) Lydstyrkeknap

- Skru op eller ned for at justere lydstyrken.

(3) Op-/ned-knap

- Skift station/sang/fil (undtagen ved afspilning fra AUX).
- Tryk for at lytte til den forrige/næste gemte radiostation under afspilning af radio.
- Hold knappen inde for at søge efter en station under afspilning af radio.
- Hold knappen inde under afspilning af medier for at spole hurtigt tilbage eller frem (undtagen ved afspilning fra AUX og Bluetooth-enheder).

(4) MUTE-knap

- Tryk for at slå lyden til eller fra.
- Tryk for at slå mikrofonen til eller fra under et opkald.
- Tryk for at sætte afspilningen på pause under afspilning af medier (undtagen ved afspilning fra iPod).

(5) Knap til at foretage/besvare opkald

- Tryk på knappen for oprette forbindelse til en mobiltelefon via Bluetooth.
- Tryk på knappen for at åbne Bluetooth-telefonmenuen, når der er oprettet forbindelse til en Bluetooth-telefon. Hold knappen inde for at ringe op til det senest kaldte nummer. Tryk for at besvare et indgående opkald.
- Tryk for at skifte mellem det aktive opkald og et opkald på hold under et telefonopkald. Hold knappen inde for at skifte opkaldet mellem systemet og mobiltelefonen.

(6) Knap til at afslutte opkald

⚠ ADVARSEL**- Under kørslen**

- Brug ikke systemet under kørslen. Hvis føreren distraheres under kørslen, kan det medføre, at han eller hun mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge. Det er førerens ansvar at føre bilen sikkert og lovligt. Brug af håndholdte enheder, bilens systemer eller andet udstyr, som distraherer føreren, må ikke benyttes under kørslen.
- Undgå at kigge på skærmen under kørslen. Der er risiko for en ulykke, hvis føreren distraheres under kørslen. Stop bilen på et sikkert sted, før der bruges funktioner, som kræver handling fra førerens side.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Stop bilen, før mobiltelefonen bruges. Brug af mobiltelefon under kørslen medfører risiko for en ulykke. Brug eventuelt den håndfrie Bluetooth-funktion til at foretage opkald, og gør opkaldene så korte som muligt.
- Hold lydstyrken på et tilstrækkeligt lavt niveau til at høre udefrakommende lyde. Høj lyd, som overdøver udefrakommende, lyde øger risikoen for en ulykke. Der er risiko for høreskader, hvis der lyttes til høj lyd i længere tid ad gangen.

⚠ ADVARSEL**- Om håndteringen af systemet**

- Det er ikke tilladt at adskille eller foretage ændringer i systemet. Det medfører risiko for uheld, brand eller elektrisk stød.
- Beskyt systemet mod væsker og fremmedlegemer. Væsker eller fremmedlegemer medfører risiko for udvikling af giftig røg, brand eller fejl i systemet.
- Indstil brugen af systemet i tilfælde af fejl, f.eks. hvis der ikke er nogen lyd eller billede. Fortsat brug af et fejlbehæftet system medfører risiko for brand, elektrisk stød og systemfejl.
- Undgå at røre ved antennen i tordenvejr. Der er risiko for elektrisk stød.

 **FORSIGTIG**

- Om betjeningen af systemet

- Brug systemet med motoren kørende. Længerevarende brug af systemet med slukket motor medfører risiko for, at batteriet aflades.
- Det er ikke tilladt at montere ikke-godkendte produkter. Brug af ikke-godkendte produkter medfører risiko for fejl i systemet. Systemfejl, som skyldes montering af ikke-godkendte produkter, er ikke dækket af garantien.

 **FORSIGTIG**

- Om håndteringen af systemet

- Undgå hårdhændet betjening af systemet. Hårdhændet betjening af skærmen medfører risiko for beskadigelse af LCD-panelet eller berøringspanelet.
- Stop motoren under rengøring af skærmen. Rengør skærmen med en blød, tør klud. Aftørring af skærmen eller knapperne med en ru klud eller rengøringsmidler, som indeholder opløsningsmidler (f.eks. alkohol, benzen eller fortynder), kan ridse overfladen eller påføre den kemiske skader.
- Montering af væskebaserede luftfriskere i bilens blæseråbninger kan deformere åbningerne.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Hvis De vil ændre enhedens placering i bilen, skal De rådføre Dem med forhandleren eller et serviceværksted. Det kræver teknisk ekspertise at afmontere og montere lydanlægget.

*** BEMÆRK**

- Kontakt forhandleren, hvis der er problemer med systemet.
- Der kan forekomme støj, hvis lydanlægget anbringes i nærheden af et elektromagnetisk felt.

Tænd og sluk af systemet

Start motoren for at tænde systemet.

- Hvis systemet ikke skal bruges under kørslen, kan det slås fra ved at trykke på **tænd/sluk**-knappen på kontrolpanelet. Tryk på **tænd/sluk**-knappen igen for at aktivere systemet igen.

Systemet slukker, når motoren stoppes (ACC Off).

- Den tidligere tilstand og de tidligere indstillinger gendannes, når der tændes for systemet igen.

ADVARSEL

- Af sikkerhedsmæssige grunde er visse funktioner deaktiverede, når bilen er i bevægelse. De kan kun bruges, når bilen holder stille. Parkér bilen på et sikkert sted for at bruge funktionerne.
- Indstil brugen af systemet i tilfælde af fejl, f.eks. hvis der ikke er nogen lyd eller billede. Fortsat brug af et fejlbehæftet system medfører risiko for brand, elektrisk stød og systemfejl.

FORSIGTIG

Systemet kan tændes, når tændingslåsen er i positionen "ACC" eller "ON". Der er risiko for, at batteriet aflades, hvis systemet bruges i længere tid, uden at motoren kører. Start motoren, hvis systemet skal bruges i længere tid.

Tænd og sluk af displayet

Skærmen kan slukkes for at forhindre genskin. Skærmen kan kun slukkes, når systemet er tændt.

1. Tryk på knappen [SETUP/CLOCK] på kontrolpanelet.
 2. Tryk på knappen [6] på kontrolpanelet for at vælge **Display Off** (Sluk skærm).
- Tryk på en vilkårlig knap på kontrolpanelet for tænde skærmen igen.

Grundlæggende betjeningsfunktioner

Det er muligt at vælge et element eller justere indstillinger ved hjælp af talknapperne og **TUNE**-knappen på kontrolpanelet.

Valg af et element

Nummererede elementer

Tryk på den tilhørende talknap.



Ikke-nummererede elementer

Drej på **[TUNE]**-knappen for at vælge det ønskede element, og tryk derefter på knappen.



Justering af indstillingerne

Drej på **[TUNE]**-knappen for at justere værdien, og tryk derefter på knappen for at gemme ændringerne.

Drej **[TUNE]**-knappen til højre for at øge værdien, og drej den til venstre for at reducere værdien.



RADIO

Tænd og sluk af radioen

Tryk på knappen **[RADIO]** på kontrolpanelet.

FM/AM-tilstand



- (1) Den aktuelle radiotilstand
- (2) Oplysninger om radiostationen
- (3) Forvalgslisten

Tryk på knappen **[MENU]** på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstillinger:

- **List (Liste):** Viser alle de tilgængelige radiostationer.

- **Traffic Announcement (TA)** (Trafikmeldinger): Slå trafikmeldinger til eller fra. Tilgængelige meddelelser og programmer modtages automatisk.
- **Scan:** Systemet søger efter radiostationer med kraftige radiosignaler og afspiller ca. fem sekunder af hver station.
- **Sound Settings** (Lydindstillinger): Tilpas indstillingerne for lydsystemet.

DAB/FM-tilstand (med DAB)



- (1) Den aktuelle radiotilstand
- (2) Oplysninger om radiostationen
- (3) Forvalgslisten

Tryk på knappen **[MENU]** på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstillinger:

- **List (Liste):** Viser alle de tilgængelige radiostationer.
- **Traffic Announcement (TA)** (Trafikmeldinger): Slå trafikmeldinger til eller fra. Tilgængelige meddelelser og programmer modtages automatisk.
- **Region:** Slå automatisk skift mellem regionale stationer til eller fra.
- **Sound Settings** (Lydindstillinger): Tilpas indstillingerne for lydsystemet.
- **Scan:** Systemet søger efter radiostationer med kraftige radiosignaler og afspiller fem sekunder af hver station.
- **Manual tune FM** (Manuel FM-indstilling): Indstil radiofrekvensen manuelt.

Ændring af radiotilstand

Det er også muligt at trykke på knappen [RADIO] på kontrolpanelet eller på knappen [MODE] på rattet. Radiotilstanden ændres, hver gang der trykkes på knappen.

Scanning efter tilgængelige radiostationer

Det er muligt at lytte til hver station i nogle få sekunder for at teste modtagelsen, før den ønskede station vælges.

1. Tryk på knappen [MENU] på kontrolpanelet, mens radioskærbilledet er vist.
2. Drej på [TUNE]-knappen for at vælge Scan, og tryk derefter på knappen.
 - Systemet søger efter radiostationer med kraftige radiosignaler og afspiller fem sekunder af hver station.
3. Tryk på [TUNE]-knappen, når den ønskede station er fundet.
 - Fortsæt derefter med at lytte til den valgte station.

Søgning efter radiostationer

Tryk på knappen [vSEEK^] på kontrolpanelet for at søge efter den forrige eller næste tilgængelige radiostation.

- Hold knappen [vSEEK^] inde for at foretage en hurtig frekvenssøgning. Der vælges automatisk en radiostation med et kraftigt signal, når knappen slippes.

Hvis radiostationens nøjagtige frekvens kendes, er det muligt at ændre frekvensen ved at dreje på [TUNE]-knappen på kontrolpanelet.

Lagring af radiostationer

Det er muligt at gemme foretrukne radiostationer og lytte til dem ved at vælge dem på forvalgslisten.

Tryk på talknappen for en tom plads på forvalgslisten på radioskærbilledet under afspilning af radio.

- Den radiostation, der lyttes til, gemmes under det valgte nummer.

* BEMÆRK

- Det er muligt at gemme op til 36 radiostationer.
- Hvis forvalgslisten er fuld, er det muligt at udskifte en af stationerne med den aktuelle station, der lyttes til. Hold den ønskede talknap på kontrolpanelet inde.

Afspilning af gemte radiostationer

1. Bekræft forvalgsnummeret for den radiostation, der skal lyttes til.
2. Tryk på den ønskede talknap på kontrolpanelet.
 - Det er også muligt at skifte station ved at trykke på op-/ned-knappen på rattet.

MEDIEAFSPILLER

Brug af medieafspilleren

Det er muligt at afspille musik, som er gemt på forskellige medielagerenheder, f.eks. USB-drev, smartphones og iPod-enheder.

1. Slut en enhed til bilens USB- eller AUX-port.
 - Afspilningen starter muligvis med det samme, afhængigt af den tilsluttede enhed.
2. Tryk på knappen [MEDIA] på kontrolpanelet.
 - Tryk på knappen [MEDIA] igen og derefter på den tilhørende talknap for at vælge den ønskede tilstand, hvis der er flere medielagerenheder.

* BEMÆRK

- Afspilningen starter ikke automatisk, når der tilsluttes en Apple-enhed. Start medieafspilleren i iPod-tilstand ved at trykke på knappen [MEDIA] på kontrolpanelet.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Det er også muligt at ændre tilstand ved at trykke gentagne gange på knappen [MODE] på rattet.
- Isæt eller udtag kun USB-enheder, når systemet er slukket.
- Bilens tilgængelige knapper og USB-/AUX-portenes layout og visning kan variere, afhængigt af bilens model og specifikationer.
- Slut ikke en smartphone eller MP3-enhed til systemet ved hjælp af forskellige samtidige metoder, f.eks. USB, Bluetooth og AUX. Det er risiko for forvrænget lyd eller systemfejl.
- Hvis equalizerfunktionen er aktiveret både på den tilsluttede enhed og på systemet, kan effekterne forstyrre hinanden og giver en forringet eller forvrænget lyd. Deaktiver så vidt muligt equalizerfunktionen på den tilsluttede enhed.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Der kan forekomme støj, når der tilsluttes en Apple- eller AUX-enhed. Afbryd eksterne lydkilder, og opbevar dem i bilen, hvis de ikke skal bruges.
- Når en Apple- eller AUX-enhed er sluttet til strøm, kan der forekomme støj ved afspilning. Hvis det sker, skal De tage strømstikket ud, før De bruger den eksterne lydkilde.

Brug af USB-tilstand

Det er muligt at afspille mediefiler, som er gemt på bærbare enheder, f.eks. USB-enheder og MP3-afspillere. Kontrollér, USB-enhedens kompatibilitet og filspecifikationerne, før USB-tilstanden bruges.

Slut USB-enheden direkte til bilens USB-port.

- Afspilningen starter med det samme.

- Tryk på knappen **[MEDIA]** og derefter på knappen **[1]** for at vælge USB i vinduet til medievalg, hvis der allerede er sluttet en **USB**-enhed til systemet



- (1) Gentaget afspilning
- (2) Det aktuelle filnummer og det samlede antal filer
- (3) Oplysninger om den aktuelle sang, der afspilles
- (4) Afspilningstid og -position

Tryk på knappen **[MENU]** på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstillinger:

- **Information:** Viser oplysninger om den aktuelle sang, der afspilles
- **Sound Settings (Lydindstillinger):** Tilpas indstillingerne for lydsystemet.

Spol hurtigt frem eller tilbage

Hold knappen **[vTRACK^]** på kontrolpanelet inde.

- Det er også muligt at trykke på op-/ned-knappen på rattet.

Genstart af den aktuelle afspilning

Tryk på knappen **[vTRACK]** på kontrolpanelet.

- Det er også muligt at trykke på op-/ned-knappen på rattet.

Afspilning af den forrige eller næste sang

Afspil den forrige sang ved at trykke to gange på knappen **[vTRACK]** på kontrolpanelet. Afspil den næste sang ved at trykke på knappen **[TRACK^]** på kontrolpanelet.

- Det er også muligt at bruge op-/ned-knappen på rattet.

*** BEMÆRK**

- Drej på **[FILE]**-knappen på kontrolpanelet, og tryk på knappen inden for fem sekunder for at afspille filen.
- Hvis der ikke registreres nogen handling inden for fem sekunder, annulleres søgningen, og skærmen viser oplysninger om den aktuelle sang, der afspilles.

Gentaget afspilning

Tryk på knappen **[1]** på kontrolpanelet. Gentaget afspilning ændres, hver gang der trykkes på knappen. Det tilhørende tilstandsikon vises på skærmen.

Afspilning i vilkårlig rækkefølge

Tryk på knappen [2] på kontrolpanelet. Afspilning i vilkårlig rækkefølge slås til eller fra, hver gang der trykkes på knappen. Når afspilning i vilkårlig rækkefølge er slået til, vises det tilhørende tilstandsikon på skærmen.

Søgning efter musikfiler på en filliste

1. Tryk på knappen [3] på kontrolpanelet for at vælge **List** (Liste).
2. Drej på [TUNE]-knappen for at vælge den ønskede kategori og fil, og tryk derefter på knappen for at afspille musikfilen.

**FORSIGTIG**

- *Start bilens motor, før der sluttes en USB-enhed til systemet. Der er risiko for, at USB-enheden tager skade, hvis motoren startes, mens der er tilsluttet en USB-enhed.*
- *Vær opmærksom på statisk elektricitet ved tilslutning eller afbrydelse af USB-enheder. Statisk elektricitet medfører risiko for systemfejl.*
- *Beskyt USB-porten mod berøring. Berøring medfører risiko for ulykker eller systemfejl.*
- *Tilslut og frakobl ikke en USB-enhed gentagne gange efter hinanden inden for kort tid. Der er risiko for fejl i enheden eller systemet.*

*(Fortsat)**(Fortsat)*

- *Brug ikke USB-enheder til andre formål end afspilning af filer. Brug af USB-tilbehør til opladning eller opvarmning kan forringe ydeevnen og medføre risiko for systemfejl.*

*** BEMÆRK**

- Brug ikke en forlængerledning til tilslutning af en USB-enhed. Tilslut USB-enheden direkte i USB-porten. Enheden genkendes muligvis ikke, hvis der anvendes en USB-hub eller en forlængerledning.
- Sæt USB-stikket helt ind i USB-porten. Ellers er der risiko for kommunikationsfejl.
- Der lyder en forvrænget lyd, når USB-enheden frakobles.
- Systemet kan kun afspille filer, der er kodet i standardformat.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Følgende typer USB-enheder genkendes muligvis ikke eller fungerer muligvis ikke korrekt:
 - Krypterede MP3-afspillere
 - USB-enheder, der ikke genkendes som udtagelige diske
- En USB-enhed genkendes muligvis ikke, afhængigt af dens tilstand.
- Nogle USB-enheder er muligvis ikke kompatible med systemet.
- Genkendelsestiden for USB-enheder varierer, afhængigt af USB-enhedens type, kapacitet og filformat.
- Nogle USB-enheder understøtter muligvis ikke opladning via en USB-forbindelse, afhængigt af specifikationen.
- Afspilning af billeder og video understøttes ikke.

Brug af iPod-tilstand

Det er muligt at afspille musik, der er gemt på Apple-enheder, f.eks. på en iPod eller iPhone.

1. Slut Apple-enheden til bilens USB-port med det kabel, der fulgte med Apple-enheden.
 - Enheden begynder at lade op, så snart den er tilsluttet. Musikafspilning starter ikke automatisk.
2. Tryk på knappen **[MEDIA]** på kontrolpanelet.
 - Tryk på knappen **[MEDIA]** og derefter på knappen **[1]** for at vælge iPod i vinduet til medievalg, hvis der er sluttet flere enheder til systemet.



- (1) Gentaget afspilning
- (2) Det aktuelle filnummer og det samlede antal filer
- (3) Oplysninger om den aktuelle sang, der afspilles
- (4) Afspilningstid og -position

Tryk på knappen **[MENU]** på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstillinger:

- **Information:** Viser oplysninger om den aktuelle sang, der afspilles
- **Sound Settings (Lydindstillinger):** Tilpas indstillingerne for lydsystemet.

Spol hurtigt frem eller tilbage

Hold knappen [✓TRACK✓] på kontrolpanelet inde.

- Det er også muligt at trykke på op-/ned-knappen på rattet.

Genstart af den aktuelle afspilning

Tryk på knappen [✓TRACK] på kontrolpanelet.

- Det er også muligt at trykke på op-/ned-knappen på rattet.

Afspilning af den forrige eller næste sang

Afspil den forrige sang ved at trykke to gange på knappen [✓TRACK] på kontrolpanelet. Afspil den næste sang ved at trykke på knappen [TRACK^] på kontrolpanelet.

- Det er også muligt at bruge op-/ned-knappen på rattet.

*** BEMÆRK**

- Drej på [FILE]-knappen på kontrolpanelet, og tryk på knappen inden for fem sekunder for at afspille filen.
- Hvis der ikke registreres nogen handling inden for fem sekunder, annulleres søgningen, og skærmen viser oplysninger om den aktuelle sang, der afspilles.

Gentaget afspilning

Tryk på knappen [1] på kontrolpanelet. Gentaget afspilning ændres, hver gang der trykkes på knappen. Det tilhørende tilstandsikon vises på skærmen.

Afspilning i vilkårlig rækkefølge

Tryk på knappen [2] på kontrolpanelet. Afspilning i vilkårlig rækkefølge slås til eller fra, hver gang der trykkes på knappen. Når afspilning i vilkårlig rækkefølge er slået til, vises det tilhørende tilstandsikon på skærmen.

Søgning efter musikfiler på en filliste

1. Tryk på knappen [3] på kontrolpanelet for at vælge **List** (Liste).
2. Drej på [TUNE]-knappen for at vælge den ønskede kategori og fil, og tryk derefter på knappen for at afspille musikfilen.

**FORSIGTIG**

- **Start motoren, før der slutes enheder til systemet. Enheden kan blive beskadiget, hvis motoren startes, mens enheden er tilsluttet.**
- **Tilslut og frakobl ikke en USB-enhed gentagne gange efter hinanden inden for kort tid. Der er risiko for fejl i enheden eller systemet.**

Bemærkninger om tilslutning af Apple-enheder

- Kontrollér, at enhedens iOS- og firmware-version er opdateret, før den sluttes til systemet. Forældede enheder kan forårsage systemfejl.
- Enheden genkendes muligvis ikke, hvis batteriniveauet er lavt. Kontrollér batteriniveauet, og oplad eventuelt batteriet, før enheden sluttes til systemet.
- Brug et Apple-godkendt kabel. Brug af et ikke-godkendt kabel kan forvrænge lyden eller medføre fejl under afspilningen.
- Brug et kabel på højst 1 meter, f.eks. det originale kabel, som fulgte med Apple-enheden. Systemet genkender muligvis ikke Apple-enheden, hvis der bruges et længere kabel.
- Sæt USB-stikket helt ind i USB-porten. Ellers er der risiko for kommunikationsfejl.

- Hvis enheden er sluttet til både USB-porten og AUX-porten samtidigt, genkendes den i AUX-tilstand. Enheden forbliver i AUX-tilstand, også selvom AUX-kablet ikke er sluttet til systemet. Afspil musik i iPod-tilstand ved at frakoble AUX-kablet eller ved at skifte enhedens lydudgang til "Dock".
- Hvis enheden sluttes til systemet under en igangværende afspilning på enheden, høres der muligvis en højfrekvent lyd umiddelbart efter tilslutningen. Stop afspilningen, eller sæt den på pause, før enheden tilsluttes.
- Der kan opstå fejl, hvis enheden tilsluttes under en download eller synkronisering med iTunes. Tilslut enheden, når downloaden eller synkroniseringen er fuldført.
- Hvis der tilsluttes en iPod nano (undtagen 6. generation) eller en iPod classic, vises brandlogoet på enhedens skærm. Ved tilslutning af en iPhone eller iPod touch vises logoet ikke.

Bemærkninger om afspilning fra Apple-enheder

- Enheden genkendes muligvis ikke pga. ikke-understøttede kommunikationsprotokoller, afhængigt af modellen.
- Visnings- og afspilningsrækkefølgen for sange på systemet kan være anderledes end rækkefølgen på enheden.
- De viste oplysninger på systemet varierer muligvis, afhængigt af den anvendte musikafspilningsapp.
- På iPhone-enheder kan der nogle gange opstå konflikt mellem streaming af lyd og betjening af iPod-enheden. Problemet kan løses ved at frakoble USB-kablet og tilslutte det igen.
- Undlad at betjene iPhone- og iPod touch-enheder, mens de er sluttet til systemet. Der er risiko for fejl.
- Hvis der foretages eller modtages et opkald, mens der afspilles musik via en iPhone, forbliver musikken muligvis på pause efter afslutningen af opkaldet. Kontrollér, om musikken er sat på pause på enheden, hvis musikken ikke fortsætter, når opkaldet er afsluttet.

- Undlad at kopiere den samme sang til flere mapper. Hvis den samme sang er gemt i flere mapper, kan der opstå fejl i forbindelse med søgning og afspilning.
- Hvis der udføres en mediekontrolfunktion, f.eks. stop eller gentag, umiddelbart før afslutningen på en sang, stemmer de oplysninger, der vises om sangen på skærmen, muligvis ikke overens med den aktuelle sang, der afspilles. Dette er ikke en systemfejl. Genstart iPod-tilstanden på systemet, eller sæt afspilningen på pause på enheden, og genoptag den derefter.
- Der kan forekomme uregelmæssig afspilning eller fejlfunktion, afhængigt af Apple-enhedens specifikationer.
- Nulstil Apple-enheden, og prøv igen, hvis der opstår fejlfunktion på grund af fejl ved Apple-enheden. Se vejledningen til Apple-enheden for at få mere at vide.

Brug af AUX-tilstand

Det er muligt at afspille musik over bilens højttalere ved at tilslutte en ekstern enhed, f.eks. en smartphone eller MP3-afspiller.

Slut en ekstern enhed til bilens AUX-port med et AUX-kabel.

- AUX-tilstanden starter automatisk, og der afspilles lyd over bilens højttalere.
- Tryk på knappen **[MEDIA]** og derefter på knappen **[3]** for at vælge **AUX** i vinduet til medievalg, hvis der allerede er sluttet en ekstern enhed til systemet.



Tryk på knappen **[MENU]** på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstilling: on:

- **Sound Settings** (Lydindstillinger): Tilpas indstillingerne for lydsystemet.

* BEMÆRK

- Eftersom systemet fungerer som outputenhed for den tilsluttede eksterne enhed i AUX-tilstand, er det ikke muligt at bruge andre kontrolfunktioner eller lydstyrkeknappen. Brug den eksterne enheds kontrolfunktioner til at kontrollere afspilningen.
- Lydstyrken for AUX-tilstand indstilles separat i forhold til andre tilstande.
- Der lyder muligvis en forvrænget lyd, hvis der anvendes en ekstern enhed, som er sluttet til strøm, afhængigt af enhedstypen.
- Der lyder muligvis en forvrænget lyd, hvis AUX-kablet sluttes til systemet uden en ekstern enhed. Fjern AUX-kablet fra AUX-porten, når der ikke er tilsluttet en ekstern enhed.

BLUETOOTH

Tilslutning af Bluetooth-enheder

Bluetooth er en trådløs netværksteknologi med kort rækkevidde. Bluetooth kan bruges til at oprette trådløs forbindelse til mobile enheder i nærheden for at udveksle data mellem de forbundne enheder. Så enhederne kan anvendes effektivt.

For at bruge Bluetooth skal der først oprettes forbindelse mellem en Bluetooth-understøttet enhed, f.eks. en mobiltelefon eller MP3-afspiller, og systemet. Kontrollér, at den enhed, der skal forbindes, understøtter Bluetooth.

ADVARSEL

Parkér bilen på et sikkert sted for at tilslutte en Bluetooth-enhed. Hvis føreren distraheres under kørslen, øges risikoen for en ulykke med alvorlig personskade eller død til følge.

* BEMÆRK

- Brug eventuelt systemets håndfrie Bluetooth- og lydfunktioner. Tilslut en mobilenhed, som understøtter begge funktioner.
- Nogle Bluetooth-enheder kan forårsage fejl i lydsystemet eller skabe interferens. Hvis det sker, er det muligt at løse problemet ved at øge afstanden mellem enheden og lydsystemet.
- Nogle funktioner understøttes muligvis ikke, afhængigt af den tilsluttede Bluetooth-enhed eller mobiltelefon. Oplysninger om understøttede Bluetooth-enheder og kompatibilitet findes på <http://kiaeuropa.nextgentechology.n> et.
- Hvis systemet ikke er stabilt som følge af en kommunikationsfejl mellem Bluetooth-enheden og bilen, skal de parrede Bluetooth-enheder slettes og forbindes igen.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Benyt nedenstående fremgangsmåde, hvis Bluetooth-forbindelsen ikke er stabil.
 1. Deaktiver Bluetooth-funktionen på enheden, og aktivér den derefter igen. Forbind derefter enheden igen.
 2. Sluk for enheden, og tænd den igen. Forbind den derefter igen.
 3. Tag batteriet ud af enheden, og sæt det i igen. Tænd derefter for enheden, og forbind den igen.
 4. Slet Bluetooth-parringen både på systemet og enheden, og par derefter enhederne igen.

Parring af enheder med systemet

Bluetooth-forbindelse forudsætter, at enheden først parres med systemet og tilføjes på systemets liste over Bluetooth-enheder. Der kan registreres op til fem enheder.

1. Tryk på knappen [SETUP/CLOCK] på kontrolpanelet, og vælg derefter **Bluetooth** ► **Connections** (Forbindelser).

- Hvis det er første gang, enheden parres med systemet, er det også muligt at trykke på knappen **[PHONE]** på kontrolpanelet eller på knappen til at foretage/besvare opkald på rattet.
2. Aktivér Bluetooth-søgning efter bilens system på den Bluetooth-enhed, der skal forbindes, og vælg derefter systemet.
 - Kontrollér det viste Bluetooth-navn for systemet i det registreringsvindue, der vises på systemskærmen.



3. Bekræft forbindelsen ved at angive eller bekræfte koden.
 - Indtast koden "0000", som er vist på systemets skærm, hvis der vises et skærbillede til kodeindtastning på Bluetooth-enhedens skærm.

- Kontrollér, at den sekscifrede kode, der er vist på Bluetooth-enheden, er den samme som den, der er vist på systemets skærm, og bekræft forbindelsen på enheden.
4. Vælg, om Bluetooth-enheden skal prioriteres i forhold til andre enheder, når der oprettes Bluetooth-forbindelse fra bilens system.
 - Hvis Bluetooth-enheden prioriteres i forhold til andre enheder, oprettes der automatisk forbindelse til den fra systemet, når der tændes for systemet.

* BEMÆRK

- Den viste skærm er udelukkende vejledende. Se bilens og Bluetooth-enhedens præcise navn på systemets skærm.
- Standardkoden er "0000".
- Der går muligvis lidt tid, før systemet er forbundet med enheden, efter systemet har fået tilladelse til at oprette forbindelse. Når der er oprettet forbindelse, vises Bluetooth-statusikonet øverst på skærmen.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Det er muligt at ændre tilladelsesindstillingerne via mobiltelefonens menu med Bluetooth-indstillinger. Se brugervejledningen til mobiltelefonen for at få mere at vide.
- Gentag trin 1 til 4 for at registrere en ny enhed.
- Det er ikke muligt at parre en anden enhed med systemet, hvis der allerede er en enhed, som er forbundet via Bluetooth.
- Hvis der oprettes forbindelse automatisk via Bluetooth, omstilles telefonopkald muligvis til bilens håndfrie system, hvis der besvares et opkald på telefonen i nærheden af bilen, mens bilens motor kører. Slå Bluetooth fra på enheden for at deaktivere, at der oprettes automatisk forbindelse til enheden.
- Enhedens batteri aflades muligvis hurtigere, hvis enheden er forbundet med systemet via Bluetooth.

Oprettelse af forbindelse til en parret enhed

Brug en af systemets registrerede Bluetooth-enheder ved at oprette forbindelse til den parrede enhed. Der kan kun oprettes forbindelse til én enhed ad gangen.

1. Tryk på knappen **[SETUP/CLOCK]** på kontrolpanelet, og vælg derefter **Bluetooth** ► **Connections** (Forbindelser).
 - Tryk på knappen **[PHONE]** på kontrolpanelet eller på knappen til at foretage/modtage opkald på rattet, hvis der ikke er en forbundet enhed.
2. Drej på **[TUNE]**-knappen for at vælge den enhed, der skal forbindes, og tryk derefter på knappen.
 - Hvis der allerede er en forbundet enhed, skal forbindelsen til denne enhed afbrydes. Vælg den forbundne enhed, hvor forbindelsen skal afbrydes.
3. Drej på **[TUNE]**-knappen for at vælge **Connect** (Opret forbindelse), og tryk derefter på knappen.

*** BEMÆRK**

- Hvis forbindelsen afbrydes, fordi enheden er uden for rækkevidde eller pga. fejl på enheden, genoprettes forbindelsen automatisk, når enheden er inden for rækkevidde igen, eller når fejlen på enheden er udbedret.
- Bluetooth-forbindelsen er ikke tilgængelig, når Bluetooth-funktionen er slået fra på enheden. Kontrollér, at Bluetooth-funktionen er slået til på enheden.
- Afhængigt af prioritetsrækkefølgen for automatisk tilslutning kan det tage tid at oprette forbindelse til en enhed.

Afbrydelse af forbindelsen til en enhed

Hvis en forbundet Bluetooth-enhed ikke længere skal bruges, eller hvis der skal oprettes forbindelse til en anden enhed, skal forbindelsen til den forbundne enhed først afbrydes.

1. Tryk på knappen **[SETUP/CLOCK]** på kontrolpanelet, og vælg derefter **Bluetooth** ► **Connections** (Forbindelser).
2. Drej på **[TUNE]**-knappen for at vælge den enhed, hvor forbindelsen skal afbrydes, og tryk derefter på knappen.

3. Drej på **[TUNE]**-knappen for at vælge **Disconnect** (Afbryd forbindelse), og tryk derefter på knappen.

Slette parrede enheder

Hvis De ikke længere ønsker en Bluetooth-enhed parret, eller hvis listen over parrede Bluetooth-enheder er fuld, kan De slette en parret enhed.

1. Tryk på knappen **[SETUP/CLOCK]** på kontrolpanelet, og vælg derefter **Bluetooth** ► **Connections** (Forbindelser).
2. Drej knappen **[TUNE]** for at vælge den enhed, der skal slettes. Tryk på knappen for at slette enheden.
3. Drej knappen **[TUNE]** for at vælge **Delete**, og tryk derefter på knappen.

*** BEMÆRK**

- Når en parret enhed slettes, slettes opkaldshistorik og kontaktpersoner også fra systemet.
- Hvis en slettet enhed skal bruges igen, skal den først parres med lydanlægget igen.

Brug af en Bluetooth-lydenhed

Det er muligt at afspille musik fra en forbundet Bluetooth-lydenhed over bilens højttalere.

Tryk på knappen **[MEDIA]** på kontrolpanelet.

- Tryk på knappen **[MEDIA]** og derefter på knappen **[2]** for at vælge **BT Audio** i vinduet til medievalg, hvis der er tilsluttet flere medielagerenheder.



- (1) Gentaget afspilning
- (2) Oplysninger om den aktuelle sang, der afspilles

Tryk på knappen **[MENU]** på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstillinger:

- **Connections** (forbindelser): Opret Bluetooth-forbindelsen.
- **Sound Settings** (Lydindstillinger): Tilpas indstillingerne for lydsystemet.

Sådan sættes afspilning på pause og genoptages

Sæt en afspilning på pause ved at trykke på knappen **[3]** på kontrolpanelet. Genoptag afspilningen ved at trykke på knappen **[3]** igen.

Genstart af den aktuelle afspilning

Tryk på knappen **[vTRACK]** på kontrolpanelet.

- Det er også muligt at trykke på op-/ned-knappen på rattet.

Afspilning af den forrige eller næste sang

Afspil den forrige sang ved at trykke to gange på knappen **[vTRACK]** på kontrolpanelet. Afspil den næste sang ved at trykke på knappen **[TRACK^]** på kontrolpanelet.

- Det er også muligt at bruge op-/ned-knappen på rattet.

* BEMÆRK

Afspilning af den forrige/næste sang understøttes muligvis ikke, afhængigt af den forbundne Bluetooth-enhed eller mobiltelefon.

Gentaget afspilning

Tryk på knappen **[1]** på kontrolpanelet. Gentaget afspilning ændres, hver gang der trykkes på knappen. Det tilhørende tilstandsikon vises på skærmen.

Afspilning i vilkårlig rækkefølge

Tryk på knappen **[2]** på kontrolpanelet. Afspilning i vilkårlig rækkefølge slås til eller fra, hver gang der trykkes på knappen. Når afspilning i vilkårlig rækkefølge er slået til, vises det tilhørende tilstandsikon på skærmen.

* BEMÆRK

- Kontrolfunktionerne varierer muligvis, afhængigt af den forbundne Bluetooth-enhed eller mobiltelefon eller den anvendte musikafspiller.
- Streaming understøttes muligvis ikke, afhængigt af den anvendte musikafspiller.
- Nogle funktioner understøttes muligvis ikke, afhængigt af den tilsluttede Bluetooth-enhed eller mobiltelefon.
- Hvis der oprettes forbindelse til en Bluetooth-enhed eller mobiltelefon både via USB og Bluetooth, afbrydes Bluetooth-tilstanden, og musikken afspilles i USB- eller iPod-tilstand. Fjern USB-enheden for at afspille streamet musik via Bluetooth.
- Hvis der anvendes en Bluetooth-understøttet telefon til afspilning af musik, stopper musikken ved indgående og udgående opkald.
- Der kan forekomme interferens ved håndtering af indgående og udgående opkald, mens der afspilles musik via Bluetooth.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Ved brug af Bluetooth-telefontilstand og musikafspilning via Bluetooth genoptages musikafspilningen muligvis ikke automatisk efter afslutningen af et opkald, afhængigt af den forbundne mobiltelefon.
- Der kan forekomme støj på visse mobiltelefoner ved skift til næste eller forrige sang under afspilning via Bluetooth.
- Funktionen til at spole hurtig tilbage eller hurtigt frem understøttes ikke ved afspilning af musik via Bluetooth.
- Spillelistefunktionen understøttes ikke ved afspilning af musik via Bluetooth.
- Afspilning af musik via Bluetooth afbrydes, hvis forbindelsen til Bluetooth-enheden afbrydes.

Brug af en Bluetooth-telefon

Bluetooth kan bruges til at tale håndfrit i mobiltelefon. Få vist opkaldsoplysninger på systemets skærm, og foretag indgående og udgående opkald sikkert og praktisk via bilens indbyggede mikrofon og højttalere.

ADVARSEL

- Parkér bilen på et sikkert sted for at tilslutte en Bluetooth-enhed. Hvis føreren distraheres under kørslen, øges risikoen for en ulykke med alvorlig personskade eller død til følge.
- Brug aldrig en håndholdt mobiltelefon under kørslen. Brug af en håndholdt mobiltelefon kan distrahere føreren og påvirke evnen til at håndtere uventede situationer, så risikoen for ulykker øges. Brug eventuelt den håndfrie Bluetooth-funktion til at foretage opkald, og gør opkaldene så korte som muligt.

* BEMÆRK

- Det er ikke muligt at få adgang til telefonskærmen, hvis der ikke er en forbundet mobiltelefon. Forbind en telefon med systemet for at bruge Bluetooth-telefonfunktionen.
- Den håndfrie Bluetooth-funktion fungerer muligvis ikke, hvis bilen er uden for mobiloperatørens dækningsområde, f.eks. ved kørsel i tunneller, under jorden eller i bjergrige områder.
- Opkaldskvaliteten forringes muligvis i følgende situationer:
 - Hvis mobiltelefonen har dårlig modtagelse
 - Hvis der er støj i bilen
 - Hvis mobiltelefonen er tæt på metalgenstande, f.eks. en dåsesodavand.
- Lydstyrken og lyd kvaliteten for den håndfrie Bluetooth-funktion varierer muligvis, afhængigt af den forbundne mobiltelefon.

Udgående opkald

Hvis der er forbundet en telefon med systemet, er det muligt at foretage opkald ved at vælge et navn i opkaldshistorikken eller på listen med kontaktpersoner.

1. Tryk på knappen **[PHONE]** på kontrolpanelet.
 - Det er også muligt at trykke på knappen til at foretage/besvare opkald på rattet.
2. Vælg en telefon på listen med parrede enheder, hvis der er flere parrede mobiltelefoner.



3. Vælg et telefonnummer.

- Vælg et telefonnummer på listen med favoritter ved at vælge **Favourites**.
- Vælg et telefonnummer i opkaldshistorikken ved at vælge **Call history**.
- Vælg et telefonnummer på den downloadede liste med kontaktpersoner fra mobiltelefonen ved at vælge **Contacts**.

4. Afslut et opkald ved at trykke på knappen **[2]** på kontrolpanelet for at vælge **End**.
 - Det er også muligt at trykke på knappen til at foretage/afslutte opkald på rattet.

Brug af listen med favoritter

1. Tryk på knappen [1] på kontrolpanelet for at vælge **Favourites**.
2. Drej på [TUNE]-knappen for at vælge den ønskede kontaktperson, og tryk derefter på knappen for at ringe op.



Tryk på knappen [MENU] på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstilling: on:

- **Slet:** Slet elementer på listen med favoritter.

* BEMÆRK

- Der kan registreres op til 20 favoritter for hver enhed.
- Start med at downloade kontaktpersonerne til systemet, før der registreres favoritter.
- Den gemte liste med favoritter på mobiltelefonen downloades ikke til systemet.
- Favoritterne på systemet redigeres heller ikke automatisk, når favoritterne på mobiltelefonen redigeres. Slet elementet, og tilføj det under favoritter igen.
- Når der oprettes forbindelse til en ny mobiltelefon, vises listen med favoritter for den tidligere telefon ikke, men den gemmes i systemet, indtil den tidligere telefon slettes fra systemets liste med enheder.

Brug af opkaldshistorikken

1. Tryk på knappen [2] på telefonens skærm for at vælge **Call history**.
2. Drej på [TUNE]-knappen for at vælge den ønskede post, og tryk derefter på knappen for at ringe op.



Tryk på knappen [MENU] på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstillinger:

- **All calls** (Alle opkald): Vis alle opkald.
- **Missed calls** (Mistede opkald): Vis kun mistede opkald.
- **Dialled calls** (Egne opkald): Vis kun egne opkald.
- **Received calls** (Modtagne opkald): Vis kun modtagne opkald.
- **Download:** Download opkaldshistorikken.

* BEMÆRK

- Downloadfunktionen understøttes muligvis ikke på visse telefoner.
- Opkaldshistorikken er kun tilgængelig, når der er en forbundet mobiltelefon.
- Opkald fra skjulte numre gemmes ikke på opkaldshistoriklisten.
- Der downloades op til 50 opkaldsposter for hver liste.
- Der vises ikke oplysninger om opkaldsvarighed eller -tidspunkt på systemets skærm.
- Der skal gives tilladelse til at downloade opkaldshistorikken fra mobiltelefonen. Der skal muligvis gives tilladelse til at downloade på telefonen, når der downloades data. Se, om der er vist meddelelser på mobiltelefonens skærm, og kontrollér mobiltelefonens tilladelsesindstillinger, hvis downloaden mislykkes.
- Eventuelle gamle data slettes, når opkaldshistorikken downloades.

Brug af listen med kontaktpersoner

1. Tryk på knappen [3] på telefonens skærm for at vælge **Contacts**.
2. Drej på [TUNE]-knappen for at vælge den ønskede gruppe med alfanumeriske tegn, og tryk derefter på knappen.
3. Drej på [TUNE]-knappen for at vælge den ønskede kontaktperson, og tryk derefter på knappen for at ringe op.



Tryk på knappen [MENU] på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstilling:

- **Download:** Download mobiltelefonens liste med kontaktpersoner.

* BEMÆRK

- Der kan kun downloades kontaktpersoner fra den aktuelle Bluetooth-enhed, der er forbundet.
- Kontaktpersoner kan kun vises, når Bluetooth-enheden er forbundet.
- Kun kontaktpersoner i det understøttede format kan downloades fra Bluetooth-enheden og vises. Kontaktpersoner fra visse apps medtages ikke.
- Der kan downloades op til 2000 kontaktpersoner fra enheden.
- Downloadfunktionen understøttes muligvis ikke på visse telefoner.
- Nogle downloadede kontaktpersoner går muligvis tabt, afhængigt af systemets specifikationer.
- Der downloades både gemte kontaktpersoner på telefonen og på SIM-kortet. Kontaktpersoner, som er gemt på SIM-kortet, downloades ikke på nogle mobiltelefoner.
- Specialtegn og -tal, som anvendes i kontaktpersonnavne, vises muligvis ikke korrekt.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Der skal gives tilladelse til at downloade kontaktpersoner fra mobiltelefonen. Der skal muligvis gives tilladelse til at downloade på telefonen, når der downloades data. Se, om der er vist meddelelser på mobiltelefonens skærm, og kontrollér mobiltelefonens tilladelsesindstillinger, hvis downloaden mislykkes.
- Downloaden kan tage længere tid, afhængigt af mobiltelefonens type og status.
- Eventuelle gamle data slettes, når kontaktpersonerne downloades.
- Det er ikke muligt at redigere eller slette kontaktpersoner på systemet.
- Når der oprettes forbindelse til en ny mobiltelefon, vises listen med kontaktpersoner fra den tidligere telefon ikke, men den gemmes i systemet, indtil den tidligere telefon slettes fra systemets liste med enheder.

Indgående opkald

Der vises en meddelelse på systemets skærm, når der modtages et indgående opkald.



Besvar et opkald ved at trykke på knappen [1] på kontrolpanelet for at vælge **Accept**.

- Det er også muligt at trykke på knappen til at foretage/besvare opkald på rattet.

Afvis et opkald ved at trykke på knappen [2] på kontrolpanelet for at vælge **Reject**.

- Det er også muligt at trykke på knappen til at foretage/afslutte opkald på rattet.

* BEMÆRK

- Afvisning af opkald understøttes muligvis ikke, afhængigt af mobiltelefonen.
- Når mobiltelefonen er forbundet med systemet, omstilles indgående og udgående opkald muligvis til bilens højttalere, selvom bilen forlades, hvis telefonen fortsat er inden for bilens registreringsområde. Afbryd forbindelsen ved at afbryde forbindelsen mellem enheden og systemet eller ved at slå Bluetooth fra på enheden.

Brug af funktioner under et opkald

Nedenstående opkaldsskærm vises under et opkald. Tryk på en knap for at udføre den ønskede funktion.



Omstil opkaldet til mobiltelefonen ved at trykke på knappen [1] på kontrolpanelet for at vælge **Private**.

- Det er også muligt at trykke på knappen til at foretage/besvare opkald på rattet.

Afslut et opkald ved at trykke på knappen [2] på kontrolpanelet for at vælge **End**.

- Det er også muligt at trykke på knappen til at foretage/afslutte opkald på rattet.

Tryk på knappen [MENU] på kontrolpanelet for at få vist følgende menuindstilling:

- **Mikrofonens lydstyrke:** Juster mikrofonens lydstyrke, eller slå mikrofonen fra, så den anden part ikke kan høre dig.

*** BEMÆRK**

- Hvis personen, der ringer, findes på listen med kontaktpersoner, vises personens navn og telefonnummer. Hvis personen, der ringer, ikke findes på listen med kontaktpersoner, er det kun personens telefonnummer, som vises.
- Det er ikke muligt at skifte til et andet skærmbillede, f.eks. afspilnings-skærmen eller skærmen med indstillinger, under et Bluetooth-opkald.
- Opkaldskvaliteten varierer muligvis, afhængigt af mobiltefontypen. På nogle telefoner kan stemmen være mindre tydelig.
- Telefonnummeret vises muligvis ikke, afhængigt af mobiltefontypen.
- Funktionen til omstilling af opkald understøttes muligvis ikke, afhængigt af mobiltefontypen.

OPSÆTNING

Display

Det er mulig at ændre indstillingerne for systemets display.

Tryk på knappen **[SETUP/CLOCK]** på kontrolpanelet ► [1] for at vælge **Display**.

- **Dimming mode** (Dæmpning): Indstil lysstyrken, så den justeres automatisk afhængigt af det omgivende lys, eller indstil skærmen til en fast lysstyrke i både lyse og mørke omgivelser.
- **Brightness** (Lysstyrke): Tilpas lysstyrken for dag- og natindstillingen til den valgte dæmningsindstilling.
- **Screensaver** (Pauseskærm): Vælg en pauseskærm, der skal vises, når systemet er slukket.

Sound (Lyd)

Det er muligt at ændre lydindstillingerne, f.eks. hvor lyden skal koncentreres samt outputniveauet for hvert område.

Tryk på knappen **[SETUP/CLOCK]** på kontrolpanelet ► [2] for at vælge **Sound**.

- **Position** (Område): Vælg et område, hvor lyden skal koncentreres i bilen. Vælg **Fade** eller **Balance**, og drej på **[TUNE]**-knappen for at vælge det ønskede område, og tryk derefter på knappen. Vælg **Centre**, hvis lyden skal centreres i bilen.
- **Equaliser** (Equalizer): Juster outputniveauet for hvert lyd område.
- **Speed dependent volume control** (Tilpas lydstyrke til hastighed): Indstil lydstyrken, så den tilpasses automatisk til bilens hastighed.
- **Rear parking sensors prioritised** (Prioritering af baksensorer): Indstil lydstyrken, så den dæmpes, når baksensorerne er aktive, og der bakkedes med bilen.

* BEMÆRK

- **De tilgængelige indstillinger varierer muligvis, afhængigt af bilens model og specifikationer.**
- **De tilgængelige indstillinger varierer muligvis, afhængigt af systemets eller forstærkerens specifikationer.**

Date/Time (dato/klokkeslæt)

Det er muligt at ændre den viste dato og klokkeslættet på systemets display.

Tryk på knappen **[SETUP/CLOCK]** på kontrolpanelet ► [3] for at vælge **Date/Time**.

- **Set time (Indstil klokkeslæt)**: Indstil det klokkeslæt, der vises på systemets display.
- **Time format (Klokkeslætsformat)**: Vælg mellem 12- og 24-timers format.
- **Set date (Indstil dato)**: Indstil den dato, der vises på systemets display.

Bluetooth

Det er muligt at ændre indstillingerne for Bluetooth-forbindelser.

Tryk på knappen **[SETUP/CLOCK]** på kontrolpanelet ► **[4]** for at vælge **Bluetooth**.

- **Connections** (forbindelser): Par nye Bluetooth-enheder med systemet, eller afbryd forbindelsen til en parret enhed. Det er også muligt at slette parrede enheder.
- **Auto connection priority** (Prioritetsrækkefølge for automatisk oprettelse af forbindelse): Vælg en parret enhed, der skal oprettes automatisk forbindelse til, når systemet startes.
- **Update contacts** (Opdater kontaktpersoner): Download listen med kontaktpersoner fra den forbundne mobiltelefon.
- **Bluetooth voice guidance** (Bluetooth-stemmevejledning): Slå stemmevejledning til eller fra i forbindelse med Bluetooth-parring, -forbindelse og -fejl.

* BEMÆRK

- Hvis der ikke er tilsluttet en Bluetooth enhed, er menuen opdatering af kontakter deaktiveret.
- Bluetooth-stemmevejledning er deaktiveret, hvis slovakisk eller ungarsk er valgt som systemsprog.

System

Det er muligt at ændre visnings sproget eller initialisere systemindstillinger.

Tryk på knappen **[SETUP/CLOCK]** på kontrolpanelet ► **[5]** for at vælge System.

- **Language** (Sprog): Skift displaysproget.
- **Default** (Standard): Nulstil systemindstillingerne til standardværdierne. Alle gemte brugerdata i systemet slettes.


SYSTEMETS STATUSIKONER

Statusikoner, som viser systemets aktuelle status, vises øverst på skærmen.

Bliv fortrolig med de statusikoner, der vises, når der udføres bestemte handlinger eller funktioner, og hvad de betyder.




Mute

Ikon	Beskrivelse
	Lyden er slået fra.

Bluetooth

Ikon	Description
	Batteriniveauet for den forbundne Bluetooth-enhed.
	Der er en mobiltelefon, som er forbundet via Bluetooth.
	Der er en lydenhed, som er forbundet via Bluetooth.
	Der er en mobiltelefon og en lydenhed, som er forbundet via Bluetooth.
	Der er et igangværende Bluetooth-opkald.
	Mikrofonen er slået fra under Bluetooth-opkald.
	Der downloades opkaldshistorik fra en mobiltelefon, som er forbundet til systemet via Bluetooth.
	Der downloades kontaktpersoner fra en mobiltelefon, som er forbundet til systemet via Bluetooth.

Signalstyrke

Ikon	Beskrivelse
	Signalstyrken for den mobiltelefon, der er forbundet via Bluetooth.

* BEMÆRK

- Det viste batteriniveau på skærmen er muligvis forskelligt fra det batteriniveau, der vises på skærmen på den forbundne enhed.
- Den viste signalstyrke på skærmen er muligvis forskellig fra den signalstyrke, der vises på skærmen på den forbundne enhed.
- Visse statusikoner vises muligvis ikke, afhængigt af bilens model og specifikationer.

LYDANLÆGGETS SPECIFIKATONER

USB

Understøttede lydformater

- Specifikationer for lydfiler
 - WAVeform-lydformat
 - MPEG1/2/2,5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7,X/8,X
- Bithastighed
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/
160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - MPEG2,5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Samplingsrate
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Samplingfrekvens
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2,5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimalt antal bibliotekslag: Ingen begrænsning
- Maksimal længde for mappenavn (baseret på Unicode): 31 engelske eller koreanske tegn
- Maksimal længde for filnavne (baseret på Unicode): 63 engelske eller koreanske tegn
- Understøttede tegn for mappe-/filnavne (Unicode-understøttelse): 2604 koreanske tegn, 94 alfanumeriske tegn, 4888 kinesiske tegn (almindeligt brugte), 986 specialtegn
- Maksimalt antal mapper: 2000
- Maksimalt antal filer: 6000

* BEMÆRK

- Filer i ikke-understøttede formater genkendes eller afspilles muligvis ikke korrekt. Oplysninger om filerne, f.eks. filnavn, vises muligvis ikke korrekt.
- Systemet genkender kun filer af typen .mp3/.wma/.wav. Benyt den nyeste kodningssoftware til at skifte filformatet, hvis filens format ikke understøttes.
- Enheden kan ikke afspille sange, som er låst af DRM (Digital Rights Management).
- Der kan forekomme forskelle i lyd kvaliteten ved komprimerede MP3/WMA-filer og WAV-filer, afhængigt af bitraten. Musikfiler med en højere bitrate har en bedre lyd kvalitet.
- Japanske eller forenklede kinesiske tegn i mappe- eller filnavne vises muligvis ikke korrekt.

Understøttede USB-lagerenheder

- Byte/sektor: 64 kbyte eller mindre
- Formatsystem: FAT12/16/32
(anbefales)
- Maksimal størrelse for enhed: 32 GB

*** BEMÆRK**

- Funktionsmåden garanteres kun for USB-lagerenheder med metalstik.
 - USB-lagerenheder med plastikstik genkendes muligvis ikke.
 - USB-lagerenheder af hukommelseskorttypen, f.eks. CF-kort eller SD-kort, genkendes muligvis ikke.
- USB-harddiske genkendes muligvis ikke.
- Hvis der bruges en USB-enhed med stor kapacitet og flere logiske drev, er det kun filer, der er gemt på det første drev, som genkendes.
- Hvis en USB-lagerenhed indeholder et program, afspilles de tilhørende mediefiler muligvis ikke.
- Anvend USB 2,0-enheder for at opnå bedre kompatibilitet.

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: -6 til 4 dBm
- Antenneeffekt: Maks. 3 mW
- Frekvensområde: 2400 til 2483,5 MHz
- Bluetooth patch RAM-softwareversion: 1

VAREMÆRKER

Rettighederne til andre varemærker eller handelsmærker ejes af de respektive rettighedsindehavere.

- Bluetooth® og -logoet er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc. Kia har licens til at bruge disse varemærker. 
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch® og iTunes® er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc.

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

CE RED for EU

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾			
Product details ⁽¹⁾			
Product ⁽¹⁾	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM		
Model ⁽¹⁾	ACBC1J7EE, ACB1J7EE		
We hereby declare that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽²⁾			
Applied Standards ⁽¹⁾			
Article ⁽¹⁾ 3.2 Radio ⁽¹⁾	EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 303 345 V1.1.7		
Article ⁽¹⁾ 3.1b EMC ⁽¹⁾	EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-03), EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-03) EN 55032:2015, EN 55020:2007/A11:2011		
Article ⁽¹⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁾ , Health ⁽¹⁾	EN 60065:2014, EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹⁾		Representative in the EU ⁽¹⁾	
Hyundai MOBIS Co., Ltd.		MOBIS Parts Europe N.V.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,		Wilhelm-Fay-Strabe 53,	
Seoul, 06141, Korea		Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +82-31-260-2707		Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹⁾		Signed By ⁽¹⁾ 20/10/2017	
SGS United Kingdom Limited		This declaration of conformity is issued under the sole	
Unit 12A & 12B, Bowburn South Industrial Est.		responsibility of the manufacturer ⁽¹⁾ .	
Bowburn, Durham, DH6 5AD			
Notified Body Identification ⁽¹⁾	0890	Seunghoon Choe	
Reference ⁽¹⁾	233061/782/KR	Representative	
		Hyundai MOBIS Co., Ltd.	

Sådan køres Deres bil

Inden kørslen	6-5	Bremsesystem	6-45
• Inden De går ind i bilen	6-5	• Servobremser	6-45
• Nødvendige kontroller	6-5	• Parkeringsbremse	6-47
• Inden start	6-5	• Elektronisk parkeringsbremse (EPB)	6-49
Nøglens stillinger	6-7	• AUTO HOLD	6-56
• Tændingskontaktens indstillinger	6-7	• System for antiblokeringsbremser (ABS)	6-58
• Start af motoren	6-8	• Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	6-61
• Stop af benzinmotoren/dieselmotoren (Manuel gearkasse)	6-11	• Kontrol af hjælpesystem ved start på en bakke (HAC)	6-65
Motorens start/stop-knap	6-12	• Vehicle Stability Management (VSM)	6-66
• Motorens oplyste start/stop-knap	6-12	• Nødstopsignal (ESS)	6-68
• Position for motorens start/stop-knap (engine start/stop)	6-12	• Gode bremsevaner	6-68
• Start af motoren	6-15	FCA-nødbremsesystem (forward collision-avoidance assist)	
• Stop af benzinmotoren/dieselmotoren (Manuel gearkasse)	6-19	(Kamerabaseret)	6-70
Manuel gearkasse	6-20	• Systemindstilling og -aktivering	6-70
• Betjening af en manuel gearkasse	6-20	• FCA-system, advarsler og systemkontrol	6-72
• God køreregler	6-22	• Betjening af bremsen	6-73
Automatkoblingsgearkasse	6-24	• FCA-systemets kamerasensor i forruden	6-74
• Betjening af automatgear	6-24	• Systemfejl	6-75
• Låsesystem for gearskift	6-28	• Systemets begrænsninger	6-77
• Gode kørevaner	6-30	Forward collision-avoidance assist (FCA) (kamera- og radarbaseret)	6-82
Dobbeltkoblingsgearkasse (DCT)	6-32	• Systemindstilling og -aktivering	6-82
• Brug af dobbeltkoblingsgearkasse	6-32	• FCA-system, advarsler og systemkontrol	6-84
• LCD-display med gearkassetemperatur og advarselsmeddelelse	6-34	• Betjening af bremsen	6-85
• Gode kørevaner	6-43		

- Sensor til registrering af afstand til det forankørende køretøj (frontradar) 6-86
- Systemfejl 6-87
- Systemets begrænsninger 6-89
- Registrering af fodgængere 6-93
- Autopilotsystemet 6-95**
 - Autopilot-kontakt 6-96
 - Indstilling af hastigheden med autopilot: 6-96
 - For at øge autopilotens indstillede hastighed: 6-97
 - Sådan nedsættes autopilotens hastighed: 6-97
 - For at accelerere midlertidigt med autopiloten aktiveret: 6-98
 - Autopiloten annulleres ved at gøre følgende: 6-98
 - For at genoptage autopilotfunktionen ved mere end 30 km/t gøres der følgende: 6-99
 - For at slukke for autopiloten gøres der følgende: .. 6-99
- Manuelt hastighedsvarslingssystem 6-100**
 - Indstilling af hastighedsgrænse: 6-100
 - Den manuelle hastighedsbegrænsning afbrydes på en af følgende måder: 6-102
- Intelligent hastighedsvarslingssystem 6-103**
 - Aktivering/deaktivering af den intelligente hastighedsvarsling 6-104
 - Brug 6-104
 - Display 6-105
 - Førerens opmærksomhed 6-108
- Smart cruise control med stop and go 6-109**
 - Indstilling af hastigheden 6-111
 - Indstilling af afstanden til det forankørende køretøj 6-116
 - Sådan indstilles Smart Cruise Control-systemets følsomhed 6-121
 - Sådan skiftes til fartpilot 6-122
 - Systemets begrænsninger 6-123
- Registrering af forankørendes igangsætning (hvis udstyret hermed) 6-129**
 - Systemindstillinger og driftsbetingelser 6-129
- ISG-system (Idle Stop and Go) 6-131**
 - Autom. Standsning 6-131
 - Automatisk genstart af motor 6-132
 - Tilstanden i ISG-systemets funktion 6-133
 - ISG-systemet deaktiveres 6-134
 - Fejlfunktion i ISG-systemet 6-134
- Sport-tilstand 6-136**
- Vognbaneassistent (LFA) (hvis udstyret hermed) .. 6-137**
 - Betjening af LFA-systemet 6-138
 - Fejlfunktion ved LKA-systemet 6-141
 - Systemets begrænsninger 6-142
- Vognbaneassistent (LKA) 6-144**
 - Betjening af LKA-systemet 6-146
 - Førerens opmærksomhed 6-150
 - Funktionssvigt i LKA-systemet 6-151
 - Ændring af LKA-systemets funktion 6-152

FCA-nødbremsesystem (forward collision- avoidance assist) (Hvis udstyret med FCA)	6-153
• Funktionsmåde	6-153
• Advarselsmeddelelse og funktionsstyring.....	6-153
• Begrænsninger	6-154
BCW (blindvinkelsystem)	6-155
• BCW (blindvinkelsystem).....	6-156
• RCCW (advarsel om trafik bag ved bilen).....	6-164
DAW- system (træthedsregistreringssystem) (hvis udstyret hermed).....	6-174
• Systemindstilling og -aktivering.....	6-174
• Nulstilling af systemet	6-176
• Systemet er deaktiveret.....	6-176
• Systemfejl	6-177
Økonomisk kørsel.....	6-179
Særlige køreforhold	6-181
• Færlige køreforhold	6-181
• Rokke bilen frem og tilbage.....	6-181
• Jævn kørsel rundt om hjørner.....	6-182
• Kørsel om natten	6-183
• Kørsel i regnvej	6-183
• Kørsel i oversvømmede områder.....	6-184
• Offroad-kørsel	6-184
• Kørsel på hovedvej	6-184
Vinterkørsel	6-186
• Sne og is på vejene.....	6-186
• Brug en kølervæske med ætylenglykol af høj kvalitet	6-189
• Kontrol af batteri og kabler.....	6-189
• Skift olien til "vinterolie", om nødvendigt	6-189
• Kontrollér tændrør og tændingssystemet	6-189
• Hold låsene frostfri	6-189
• Brug en godkendt antifrost-sprinklervæske.....	6-189
• Undgå at Deres parkeringsbremse fryser	6-190
• Undgå at der samler sig is og sne på bilens underside	6-190
• Medbring udstyr til brug i en nødsituation	6-190
Kørsel med trailer (For Europa)	6-191
• Anhængertræk.....	6-193
• Sikkerhedskæder.....	6-193
• Trailerbremses.....	6-193
• Kørsel med trailer	6-194
• Vedligeholdelse ved kørsel med trailer	6-198
• Hvis De skal køre med trailer	6-198
Bilens vægt	6-203
• Køreklar Vægt.....	6-203
• Egenvægt	6-203
• Totalvægt	6-203
• Akseltryk	6-203
• Max Akseltryk.....	6-203
• Totalvægt	6-203
• Max Totalvægt.....	6-203
• Overlæs.....	6-203

⚠ ADVARSEL - MOTORENS UDS TØDNING KAN VÆRE FARLIG!

Motorens udstødningssgas kan være yderst farlig. Hvis De på noget tidspunkt kan lugte udstødningssgas indvendig i bilen, åbnes vinduerne øjeblikkeligt.

- **Undgå at indånde udstødningssgasser.**

Udstødningssgasser indeholder kullite, en farveløs, lugtfri gas, der kan forårsage bevidstløshed og dødsfald som følge af forgiftning.

- **Vær sikker på, at udstødningssystemet ikke har utætheder.**

Udstødningssystemet skal kontrolleres, hver gang bilen hæves op for at få skiftet olie eller lign. Hvis De bemærker, at udstødningen lyder anderledes, eller hvis De kører hen over noget, der slår mod bilens underside, bør udstødningssystemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

- **Lad ikke motoren køre i et lukket rum.**

Det er farligt at lade motoren køre i tomgang i Deres garage, selvom De har garageporten åben. NLad kun motoren køre i garagen i den tid, det tager at starte bilen og bakke den ud.

- **Lad ikke motoren gå i tomgang i længere tid, når der er passagerer i bilen.**

Hvis motoren skal gå i tomgang i længere tid, mens der er passagerer i bilen, skal det foregå udendørs. Luftindtagskontrollen på varme- og ventilationsanlægget skal sættes i positionen til frisk luft udefra, og blæserhastigheden skal være høj, så der trækkes frisk luft ind i kabinen.

Hvis De er nødt til at køre med åben bagklap under transport af lange genstande, skal De gøre følgende:

1. Luk alle vinduer.
2. Åbn ventilationerne i siderne.
3. Indstil luftindsugningen på friskluft ("Fresh"), luftstrømmen ledes mod gulv ("floor") eller ansigt ("face") og ventilationen på én af de højeste hastigheder.

For at sikre, at ventilationssystemet fungerer korrekt, skal De sørge for, at ventilationens luftindsugningsgitter lige foran forruden holdes fri for sne, is, blade eller andre ting, der kan dække for luftindsugningen.

INDEN KØRSLEN

Inden De går ind i bilen

- De skal sikre, at alle vinduer, sidespejle og udvendige lygter er rene.
- Kontrollere dækkenes tilstand.
- Kontrollere under bilen for eventuelle utætheder.
- De skal sikre, at der ikke er forhindringer bagved bilen, hvis De skal bakke.

Nødvendige kontroller

Væskeniveauet for motorolie, kølervæske og sprinklervæske skal kontrolleres jævnlige og med den enkelte væskes nøjagtige interval. Flere detaljer gives i afsnit 8, "Vedligeholdelse".

ADVARSEL

Hvis De bliver uopmærksom under kørslen, kan det resultere i, at De mister herredømmet over bilen, hvilket kan føre til et trafikuheld, alvorlig personskade og dødsfald. Det er førerens primære ansvar at føre bilen på en sikker måde i henhold til loven, og al brug af håndholdte anordninger og udstyr eller indstilling af bilens funktioner, der får føreren til at fjerne blik, opmærksomhed og fokus fra kørslen er forbudt ved lov og må ikke finde sted.

Inden start

- Luk og lås alle døre.
- Indstil sædet, så alle kontrolfunktioner er indenfor behagelig rækkevidde.
- Indstil bakspejl og sidespejle.
- De skal sikre, at alle lygter virker.
- Kontrollér alle målere.
- Kontrollér, at alle advarselslamper lyser, når tændingskontakten drejes til ON.
- Udløs parkeringsbremsen og kontrollér, at bremsens advarselslampe går ud.

De skal sikre Dem, at De er bekendt med Deres bil og dens udstyr mht. køresikkerhed.

⚠ ADVARSEL

Alle passagerer skal være fastspændt korrekt, når bilen er i bevægelse. Yderligere oplysninger om korrekt brug af selerne fås i afsnittet "Sikkerhedsseler" i kapitel 3.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér altid, om der står mennesker, særligt børn, tæt på bilen, inden De sætter gearvælgeren i positionen D (fremad) eller R (baggear).

⚠ ADVARSEL - Kørsel under påvirkning af alkohol eller medicin

Spiritus og bilkørsel er en farlig cocktail. Spirituskørsel er skyld i de fleste dødsfald i trafikken hvert år. Selv en lille mængde alkohol vil påvirke Deres reflekser, opfattelsesevne og dømmekraft. Kørsel under påvirkning af medicin er lige så farlig eller farligere end spirituskørsel.

De har en langt større risiko for, at der sker en alvorlig ulykke, hvis De drikker eller tager medicin eller stoffer og kører bil samtidig.

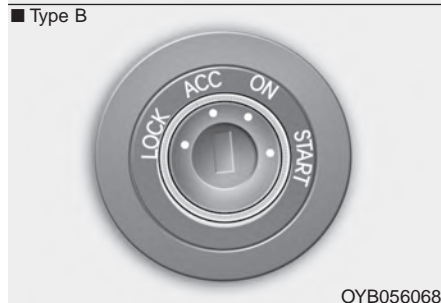
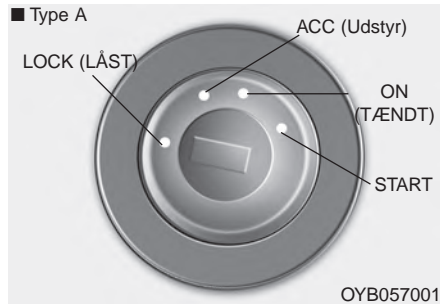
Hvis De drikker eller tager medicin eller stoffer, må De ikke køre. Kør ikke sammen med en fører, der har drukket eller taget medicin eller stoffer. Vælg en ædru fører eller ring efter en taxa.

⚠ ADVARSEL

- Ved en evt. parkering, bør De kun bruge speederpedalen i nødvendig omfang, idet længere aktivering af speederpedalen kan overophede motoren eller udstødningssystemet, og derved er der mulighed for at der kan opstå ildebrand.
- Når de laver et pludselig stop eller drejer rattet hurtigt, kan løse genstande falde på gulvet, og det kunne forstyrre brugen af fodpedaler, muligvis forårsage en ulykke. Hold alle ting i bilen opbevares sikkert.
- Hvis De ikke fokuserer på kørslen, kan det forårsage en ulykke. Vær forsigtig, når De betjener det, der kan forstyrre kørslen såsom radio eller et varmeapparat. Det påhviler føreren altid at køre sikkert.

NØGLENS STILLINGER

Tændingskontaktens indstillinger LOCK (LÅST)



Rattet låses for at beskytte mod tyveri. Tændingsnøglen kan kun fjernes i låst (LOCK) position.

ACC (UDSTYR)

Rattet er låst op og det elektriske udstyr kan fungere.

* BEMÆRK

Hvis der er problemer med at dreje tændingsnøglen til ACC-position, drejes nøglen samtidig med, at rattet drejes til højre og venstre for at løse spændingen.

ON (TÆNDT)

Advarselslamperne kan kontrolleres inden motoren startes. Dette er den normale køreposition, efter at motoren er startet.

For at forebygge afladning af batteriet, skal De ikke lade tændingskontakten være i ON, hvis motoren ikke kører.

START

Tændingsnøglen skal drejes til positionen START, når motoren skal startes. Motoren forsøger at starte, indtil De slipper nøglen, der herefter vender tilbage til positionen ON. I denne position kan De kontrollere advarselslamper for bremserne.

ADVARSEL - Tænding

- Drej aldrig tændingskontakten til låst position LOCK eller til ACC, mens bilen kører. Det vil føre til tab af kontrol over styring og bremsefunktion, som kan resultere i en ulykke.
- Rattets tyverisikring (hvis monteret) er ikke en erstatning for parkeringsbremsen. Inden førersædet forlades, skal De kontrollere, at gearstangen står i 1. gear (manuelt gear), trække parkeringsbremsen helt og standse motoren. Bilen kan pludselig bevæge sig, hvis disse forholdsregler ikke er overholdt.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Ræk aldrig ud mod tændingskontakten eller en anden kontrolfunktion gennem rattet under kørslen. Hvis De stikker Deres hånd eller arm gennem rattet under kørslen, kunne De miste kontrol over bilen med en ulykke og alvorlige kvæstelser eller dødsfald til følge.
- Undgå at anbringe løse genstande i nærheden af førersædet, da de vil kunne flytte sig under kørslen og forstyrre føreren af bilen og føre til en ulykke.

Start af motoren

ADVARSEL

- De bør altid have passende fodtøj på, når De er fører af bilen. Upassende sko (høje hæle, skistøvler osv.) kan forhindre Dem i at bruge bremse- og speederpedalerne.
- De må ikke starte motoren med speederpedalen trykket ned. Bilen kan sætte sig i bevægelse, hvilket kan medføre en ulykke.
- Vent indtil motorens omdrejningstal er normalt. Bilen kan pludselig bevæge sig, hvis bremsepedalen slippes, mens motoren har et højt omdrejningstal (rpm).

Start af en benzinmotor

1. De skal sikre, at parkeringsbremsen er aktiveret.
2. **Manuel gearkasse** - Tryk koblingspedalen helt i bund og sæt gearet i frigear. Hold koblings- og bremsepedalerne trykket i bund, mens tændingskontakten drejes til startpositionen.

Automatgearkasse/Dobbeltkoblingsgearkasse - Placér gearstangen i P (parkering). Tryk bremsepedalen helt ned.

De kan også starte motoren, når gearstangen står i N (Neutral) position.

3. Drej tændingskontakten til START og hold den der, indtil motoren starter (maks. i 10 sekunder), derefter slippes nøglen.

Start motoren uden at træde på speederen.

4. Bring de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien. Ga rijden met gematigde motortoerentallen. (Vermijd krachtig accelereren en decelereren.)

Start af en dieselmotor

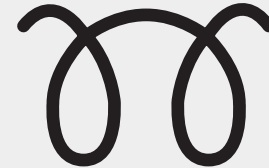
For at starte en dieselmotor, når motoren er kold, skal den forvarmes inden start af motoren, og derefter varmes den op inden der køres.

1. De skal sikre, at parkeringsbremsen er trukket.
2. **Manuel gearkasse** - Tryk koblingspedalen helt i bund og sæt gearstangen i frigear. Hold koblings- og bremsepedalen trykket i bund, mens tændingskontakten drejes til startposition.

Automatgearkasse/Dobbeltkoblingsgearkasse - Sæt gearstangen i P (parkering). Tryk bremsepedalen helt ned.

De kan også starte motoren, når gearstangen står i N (neutral) position.

Kontrollampe for gløderør



W-60

3. Drej tændingskontakten til ON for at forvarme motoren. Derved vil kontrollampen lyse.
4. Når kontrollampen slukker, drejes tændingskontakten til START-position og holdes der, indtil motoren starter (i maks. 10 sekunder), derefter slippes nøglen.

* BEMÆRK

Hvis motoren ikke starter indenfor 10 sekunder efter forvarmningen er fuldført, drejes tændingsnøglen til LOCK-position igen i 10 sekunder og derefter til ON-position for at forvarme igen.

Start og stop af motor med turbolader

1. Lad være med at presse eller accelerere motoren umiddelbart efter start.

Hvis motoren er kold, skal De lade den køre i flere sekunder, førend der er tilstrækkeligt med smøremiddel i turboladeren.

2. Efter kørsel med høj hastighed eller en længere køretur, hvor motoren har været meget belastet, skal motoren køre i tomgang i ca. 1 minut, inden den slukkes.

Denne tomgangskørsel giver turboladeren lov til at køle ned, inden der slukkes for motoren.

FORSIGTIG

Sluk ikke for motoren lige efter, at den har været udsat for belastningen. Motoren eller turboladeren kan tage skade derved.

FORSIGTIG

Hvis De får motorstop under kørslen, skal De ikke forsøge at flytte gearet til P (parkering). Hvis trafikken og vejen tillader det, kan De sætte gearstangen i N (Neutral) position, mens bilen stadig kører og dreje tændingskontakten til START-position i forsøget på at genstarte motoren.

FORSIGTIG

- *Aktivér ikke starteren i mere end 10 sekunder. Hvis motoren går i stå eller ikke starter, ventes der i 5 til 10 sekunder, inden der prøves på at starte igen. Ukorrekt brug af starteren kan beskadige denne.*
- *Drej ikke tændingslåsen til positionen START, når motoren kører. Det kan beskadige startermotoren.*

Stop af benzinmotoren/dieselmotoren (Manuel gearkasse)

1. Sørg for, at bilen er stoppet helt, og fortsæt med at træde på koblingen og bremsen.
2. Sæt gearstangen i N (frigear), mens koblingen og bremsen trædes ned.
3. Aktivér parkeringsbremsen, mens der trædes på bremsepedalen.
4. Drej tændingsnøglen til positionen LOCK, og træk nøglen ud.

MOTORENS START/STOP-KNAP (HVIS MONTERET)

Motorens oplyste start/stop-knap



Når fordøren åbnes, vil lyset i knappen engine start/stop tændes, så De let kan se den. Lyset vil slukkes efter ca. 30 sekunder, når døren lukkes. Den vil også slukkes øjeblikkeligt, hvis tyverialarmen aktiveres.

Position for motorens start/stop-knap (engine start/stop)

OFF

Med manuel gearkasse

For at afbryde motoren (START/RUN-position) eller bilens elforsyning (ON-position), standses bilen og tryk derefter på engine start/stop-knap.

Med automatisk gearkasse/

Dobbeltkoblingsgearkasse

For at slukke motoren (START/RUN-position) eller afbryde bilens tænding (ON-position) trykkes der på engine start/stop-knappen med gearstangen i P-position (parkering).

Hvis De trykker på engine start/stop-knappen uden at have gearstangen i P (parkering), vil engine start/stop-knappen ikke skifte til OFF-positionen, men til ACC-positionen.

Biler udstyret med ratlås

Desuden låses rattet, når engine start/stop-knappen er i OFF-positionen for at beskytte bilen mod at blive stjålet. Den låser, når døren åbnes.

Hvis rattet ikke er låst korrekt, når De åbner døren i førersiden, vil alarmen lyde. Prøv at låse rattet igen. Hvis problemet ikke løses, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Derudover vil rattet ikke blive låst og alarmen vil lyde, hvis engine start/stop-knappen sættes i OFF-position efter at døren i førersiden åbnes. I dette tilfælde lukkes døren. Derefter vil rattet blive låst og alarmen vil standse.

*** BEMÆRK**

Hvis rattet ikke låses korrekt op, vil engine start/stop-knappen ikke fungere. Tryk på engine start/stop-knappen, mens De drejer rattet til højre og venstre for at løsne spændingen.

*** BEMÆRK**

De kan kun slukke motoren (START/RUN) eller afbryde bilens tænding (ON), når bilen ikke kører.

⚠ FORSIGTIG

I en nødsituation, mens køretøjet er i bevægelse, kan du slå motoren fra og til ACC-position ved at trykke på engine start/stop-knappen i mere end 2 sekunder eller 3 gange efter hinanden inden for 3 sekunder.

Hvis bilen stadig bevæger sig, kan De starte motoren sådan:

- **Manuel gearkasse** - Tryk på knappen engine start/stop, mens gearvælgeren er i positionen N (frigear), og der trædes på koblingen.
- **Automatisk gearkasse/Dobbelt-koblingsgearkasse** - Tryk på knappen ENGINE START/STOP, når bilens hastighed er 5 km/t eller mere.

ACC (ACCESSORY)

OJF058312

Med manuel gearkasse

Tryk på engine start/stop-knap, når knappen er i OFF-position uden at træde koblingspedalen ned.

Med automatisk gearkasse/ Dobbeltkoblingsgearkasse

Tryk på engine start/stop-knap, når knappen er i OFF-position uden at træde koblingspedalen ned.

Rattet låses op (hvis monteret med ratlås) og de elektriske dele kan betjenes.

Hvis engine start/stop-knappen er i ACC-position i mere end 1 time, afbrydes knappen automatisk for at forhindre, at batteriet aflades.

ON

Med manuel gearkasse

Tryk på engine start/stop-knap, når knappen er i ACC-position, uden at træde koblingspedalen ned.

Med automatisk gearkasse/ Dobbeltkoblingsgearkasse

Tryk på engine start/stop-knappen, mens den er i ACC-position, uden at træde på bremsepedalen.

Advarselsslamperne kan kontrolleres inden motoren startes. Undgå at lade engine start/stop-knappen være i ON-position i længere tid. Batteriet vil kunne blive afladet, fordi motoren ikke kører.

START/RUN (start/kør)

Med manuel gearkasse

Motoren startes ved at træde koblingspedalen og bremsepedalen ned, derefter trykkes på engine start/stop-knap med gearstangen i N (neutral).

Med automatisk gearkasse/ Dobbeltkoblingsgearkasse

Motoren startes ved at træde på bremsepedalen og trykke på engine start/stop-knappen med gearstangen i en af positionerne P (parkering) eller N (neutral). For Deres egen sikkerheds skyld, skal De starte motoren med gearstangen i P (parkering).

*** BEMÆRK**

Hvis De trykker på knappen engine start/stop uden at træde koblingspedalen (manuelt gearskifte) eller bremsepedalen (automatgear/dobbeltkoblingsgearkasse) ned, starter motoren ikke, og knappens position ændres som følger:

OFF → ACC → ON → OFF eller ACC

*** BEMÆRK**

Hvis De lader engine start/stop-knappen være i ACC- eller ON-position i længere tid, vil batteriet blive afladet.

⚠ ADVARSEL

- De må aldrig trykke på engine start/stop-knappen, mens bilen kører. Dette ville medføre tab af styreevne og bremsefunktion, der kunne forårsage en ulykke.
- Låsning af rattet som en forholdsregel mod tyveri (hvis monteret) er ikke en erstatning for parkeringsbremsen. Inden De forlader førersædet, skal De altid sikre Dem, at gearstangen er sat i P(parkering), at parkeringsbremsen er helt trukket og motoren slukket. Bilen vil uventet kunne begynde at køre, hvis disse forholdsregler ikke er taget.

(Fortsat)

(Fortsat)

- De må aldrig række armen ind gennem rattet for at nå Engine Start/Stop-knappen eller andre af kontrolknapperne, mens bilen kører. Med hånden eller armen i rattet vil De kunne miste kontrollen over bilen og forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.
- Undgå at placere løse genstande i nærheden af førersædet, da de vil kunne ryge rundt under kørslen og genere føreren og derved føre til en ulykke.

Start af motoren**⚠ ADVARSEL**

- De bør altid have passende fodtøj på, når De er fører af bilen. Uegnede sko (højhælede sko, skistøvler etc.) kan påvirke betjeningen af bremsen, speederen og koblingen (hvis udstyret hermed).
- De må ikke starte motoren med speederpedalen trykket ned. Bilen kan sætte sig i bevægelse, hvilket kan medføre en ulykke.
- Vent indtil motorens omdrejningstal er normalt. Bilen kan pludselig bevæge sig, hvis bremsepedalen slippes, mens motoren har et højt omdrejningstal (rpm).

*** BEMÆRK - Kick down-funktion**

Brug kickdown-mekanismen til maksimal acceleration. Træd speederen længere ned end trykpunktet. Automatgearet skifter til et lavere gear afhængigt af motorhastigheden.

Start af en benzinmotor

1. Medbring smartkey-nøglen eller opbevar den inde i bilen.
2. De skal sikre Dem, at parkeringsbremsen er fast trukket.
3. **Manuel gearkasse** - Træd koblingspedalen helt ned og sæt gearstangen i N (neutral). Hold koblingspedalen og bremsepedalen nede, mens De starter motoren.
Automatisk gearkasse/Dobbeltkoblingsgearkasse - Sæt gearstangen i P (parkering). Træd bremsepedalen helt ned.
De kan også starte motoren, når gearstangen er i N (neutral).
4. Tryk på engine start/stop-knappen. Start motoren uden at træde på speederen.
5. Bring de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien. Ga rijden met gematigde motortoerentallen. (Vermijd krachtig accelereren en decelereren.)

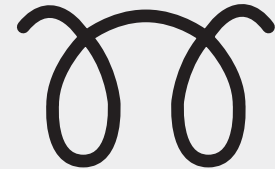
Start af en dieselmotor

For at starte dieselmotoren, mens motoren er kold, skal den forvarmes inden motoren startes og derefter varmes op, inden De starter med at køre.

1. De skal sikre Dem, at parkeringsbremsen er helt trukket.
2. **Manuel gearkasse** - Træd koblingspedalen helt i bund og sæt gearstangen i N (neutral). Hold koblings- og bremsepedalerne trådt ned, mens De trykker på engine start/stop-knap til START-position.
Automatisk gearkasse/Dobbeltkoblingsgearkasse - Sæt gearstangen i P (parkering). Træd bremsepedalen helt ned.

De kan også starte motoren med gearstangen i N (neutral).

Kontrollampe for gløderør



W-60

3. Tryk på engine start/stop-knappen, mens De træder på bremsepedalen.
4. Fortsæt med at træde på bremsepedalen, indtil glødekontrollampen slukkes. (Efter cirka 5 sekunder)
5. Motoren starter med at køre, når glødekontrollampen slukkes.

⚠ FORSIGTIG

- *Om vinteren bør dieselmotoren varme op, mens bilen holder stille, inden De kører.*
- *Brug diesel, som passer til det område, De kører i om vinteren.*

*** BEMÆRK**

Hvis engine start/stop-knappen trykkes ind en gang til, mens motoren er i forvarmningsfasen, kan motoren startes.

Start og stop af motor med turbolader - intercooler

1. Undgå at speede motoren op umiddelbart efter start.

Hvis motoren er kold, skal den køre i tomgang i flere sekunder, inden der sikres tilstrækkelig smøring i turboladeren.


2. Efter kørsel med høj hastighed eller en længere køretur, der har belastet motoren meget, skal motoren køre i tomgang i cirka 1 minut, inden den slukkes.

Denne tomgangskørsel vil lade turboladeren køle ned, inden motoren slukkes.

⚠ FORSIGTIG

Sluk ikke motoren umiddelbart efter, at den har været udsat for stor belastning. Dette ville kunne medføre beskadigelse af motoren eller turboladeren.

Start af motoren med smart key

- Selv om smartkey-nøglen er i bilen, men måske langt væk fra Dem, vil motoren måske ikke starte.
- Når engine start/stop-knappen er i ACC-position eller mere, og hvis en af dørene åbnes, vil systemet kontrollere om smartkey-nøglen er i nærheden. Hvis bilens smart key ikke er i bilen, vises indikatoren "  " og advarslen "Key is not in the vehicle" (Nøglen er ikke i bilen) på LCD-displayet. Kontrol- eller advarselslampe vil slukkes, mens bilen kører. De skal altid have smartkey-nøglen på Dem.

⚠ ADVARSEL

Motoren vil kun starte, når smartkey-nøglen er i bilen.

De må aldrig lade børn eller personer uden kørekort røre engine start/stop-knappen eller andre relaterede dele.

⚠ FORSIGTIG

Hvis motoren får motorstop under kørslen, skal De ikke forsøge at sætte gearstangen i P-position (parkering). Hvis trafikken og vejforholdene tillader det, kan De sætte gearstangen i N-position (neutral), mens bilen stadig kører, og trykke på engine start/stop-knappen i forsøget på at genstarte motoren.



*** BEMÆRK**

- Hvis batteriet er svagt eller smart key-nøglen ikke fungerer korrekt, kan De starte motoren ved at trykke på motorens start/stop-knap med smart key-nøglen. Siden med låseknapen skal berøre knappen engine start/stop. Når bilens smart key trykkes direkte mod knappen engine start/stop, skal den holdes vinkelret mod knappen.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Når stoplysets sikring er gået, kan De ikke starte motoren normalt. Udskift sikringen. Hvis det ikke er muligt, kan De starte motoren ved at trykke på engine start/stop-knappen i 10 sekunder, mens den er i ACC-positionen. Motoren kan startes uden, at De træder bremsepedalen ned. Af sikkerhedshensyn bør De altid træde bremsepedalen (og koblingspedalen, hvis udstyret hermed) ned, når De starter motoren.

⚠ FORSIGTIG

- Undgå at trykke på engine start/stop-knappen i mere end 10 sekunder, undtagen når stoplysets sikring er gået.
- Drej ikke tændingslåsen til positionen START, når motoren kører. Det kan beskadige startermotoren.

Stop af benzinmotoren/dieselmotoren (Manuel gearkasse)

1. Sørg for, at bilen er stoppet helt, og fortsæt med at træde på koblingen og bremsen.
2. Sæt gearstangen i N (frigear), mens koblingen og bremsen trædes ned.
3. Aktivér parkeringsbremsen, mens der trædes på bremsepedalen.
4. Drej tændingsnøglen til positionen LOCK, og træk nøglen ud.

MANUEL GEARKASSE

Betjening af en manuel gearkasse



⇨ Gearvælgeren kan flyttes uden at trække ringen (1) opad.

⇨ Knappen (1) skal trykkes ind, før De sætter bilen i bakgear.

OYB056058

Den manuelle gearkasse har fem (eller seks) fremadgående gear.

Gearrækkefølgen er trykt på gearstangens hoved. Gearkassen er fuldt synkroniseret i alle fremadgående gear, så skift til et højere eller lavere gear er nemt at udføre.

Tryk koblingspedalen helt i bund under gearskift, hvorefter den slippes langsomt. Hvis Deres bil er udstyret med låsekontakt til tændingen, vil motoren ikke starte, hvis man starter motoren uden at trykke koblingspedalen ned. (hvis monteret)

Gearvælgeren skal stå i frigear, før der skiftes til bakgear (R).

Tryk på knappen lige under gearknoppen, træk gearstangen tilstrækkeligt til venstre, og sæt bilen i bakgear (R).

De skal sikre, at bilen er helt standset, inden skift til R (bakgear).

De må aldrig køre motoren med omdrejningstælleren (rpm) i den røde zone.

FORSIGTIG

- *Når De skifter ned fra femte til fjerde gear, skal De passe på ikke at skubbe gearstangen sidelæns, så De ved en fejl kommer til at sætte bilen i andet gear. Et sådant drastisk gearskift nedad, kan medføre, at motorens omdrejninger øges til et punkt, hvor omdrejningstælleren vil komme ind i den røde zone. For højt omdrejningstal kan medføre skade på motor og gearkasse.*
- *Undgå at skifte mere end 2 gear ned eller at skifte gear nedad, når motoren kører med et højt omdrejningstal (5.000 rpm eller højere). En sådan nedskiftning kan beskadige motor, kobling og gearkasse.*

- I koldt vejr kan det være besværligt at skifte gear, indtil gearolien er varmet op. Det er normalt og skader ikke gearkassen.
- Hvis bilen står stille, og det er svært at sætte den i første gear eller bakgear (R), skal De sætte bilen i frige gear og slippe koblingen. Træd herefter koblingspedalen i bund igen, og sæt bilen i første gear eller bakgear (R).



FORSIGTIG

- *For at undgå for tidligt slid og skade på koblingen, bør De undgå at køre med foden hvilende på koblingspedalen. Desuden må De ikke bruge koblingspedalen til at holde bilen stille på vej op ad bakke ved en lysregulering osv.*
- *Brug ikke gearstangen til at hvile hånden på under kørslen, da dette kan medføre for tidligt slid på gearkassens skiftegafler.*
- *For at forhindre skade på koblingsystemet, må De ikke starte i 2. gear (andet gear), undtagen når De starter på en glat vejbane.*



ADVARSEL

- Inden føreren står ud af bilen, skal bilens parkeringsbremse altid trækkes helt og motoren skal slukkes. Derefter skal man sikre, at gearet er sat i 1. gear, hvis bilen er parkeret på en vandret plads eller opadgående bakke, og sat i R (bakgear) på en nedadgående bakke. Bilen kan bevæge sig med et pludseligt ryk, hvis disse forholdsregler ikke følges.
- Brug ikke motorbremsen (skift fra et højt gear til et lavt gear) på glatte veje.
Der er risiko for, at bilen skrider ud og forårsager en ulykke.

Brug af koblingen

Koblingspedalen skal trædes helt i bund, inden De skifter gear, og herefter slippes langsomt. Undgå at køre med foden hvilende på koblingspedalen. Det kan forårsage unødvendigt slid. Undgå at holde bilen stille på en skråning ved hjælp af koblingen. Det medfører unødvendigt slid. Brug fodbremsen eller parkeringsbremsen til at holde bilen stille på en skråning. Undgå at trykke på koblingspedalen hurtigt og gentagne gange.



FORSIGTIG

Træd altid koblingen helt ned. Hvis De ikke træder koblingen helt ned, kan den tage skade, eller der kan forekomme støj.

Gearskift nedad

Hvis De skal bremse ned i tæt trafik eller under kørsel opad en stejl bakke, skal der skiftes til et lavere gear, inden motoren bliver overbelastet. Skift nedad til et lavere gear nedsætter risikoen for motorstop og giver en bedre acceleration, når De igen har behov for at øge hastigheden. Mens bilen kører nedad en stejl bakke, hjælper skift til et lavere gear med at vedligeholde en sikker hastighed og forlænge bremsernes levetid.

God køreregler

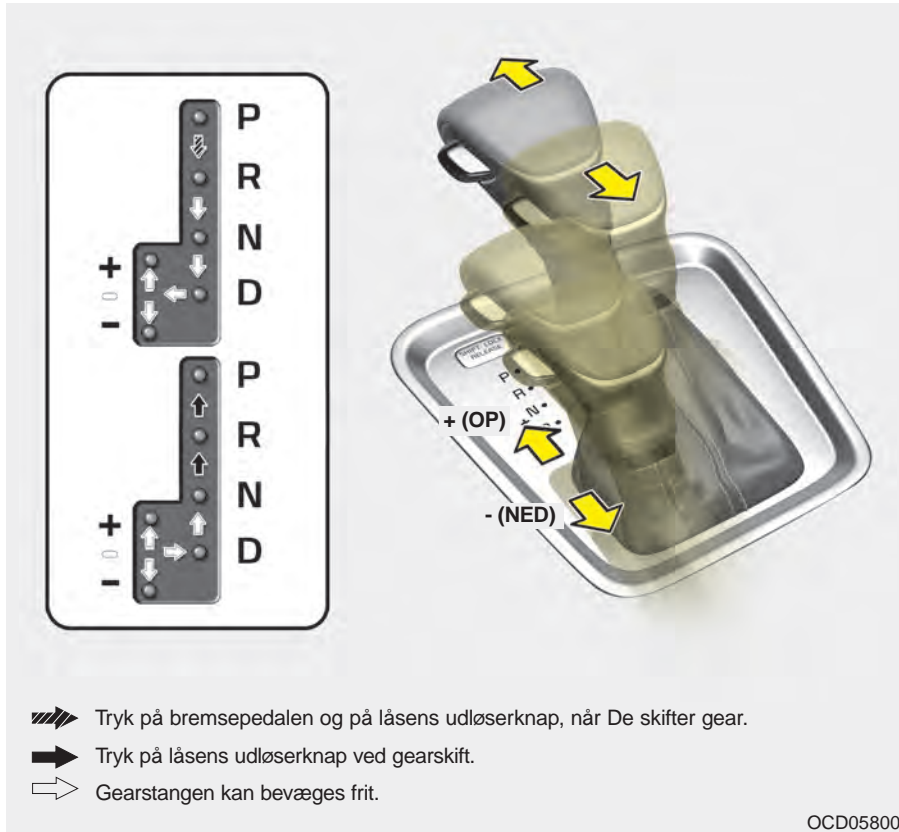
- Undlad at skifte til frigear nedad bakke. Det er meget farligt. Lad altid bilen køre i gear.
- Kør ikke med bremsepedalen trådt ned. Det kan overophede bremserne og få dem til at svigte. Når De kører ned ad bakke, skal De i stedet sænke farten og skifte til et lavere gear. Herved vil motoren hjælpe med at bremse bilens hastighed.
- Sænk hastigheden inden gearskift til et lavere gear. Derved vil man undgå at motorens omdrejninger bliver for høje, hvilket kan skade motoren.
- Sænk hastigheden ved sidevind. Derved får De meget bedre kontrol over bilen.
- De skal sikre, at bilen er helt standset, inden De skifter til bakgear. Gearkassen kan tage skade, hvis De undlader dette.

- Udvis stor forsigtighed ved kørsel på en glat overflade. Vær især omhyggelig ved bremsning, acceleration eller gearskift. På en glat vej kan en pludselig ændring i bilens hastighed medføre, at hjulene mister vejgrebet og at man dermed mister kontrol over bilen.

 **ADVARSEL**

- **Spænd altid sikkerhedsselen!**
Ved en kollision er en person uden sikkerhedssele meget mere udsat for at komme alvorligt til skade eller blive dræbt end en person, der er spændt fast i en sikkerhedssele!
- Undgå høj hastighed ved kørsel omkring hjørner eller i sving.
- Undgå hurtige bevægelser med rattet som fx skarpe vognbaneskift eller hurtige skarpe drejninger.
- Risikoen for at rulle rundt er meget større, hvis De mister kontrollen over bilen ved en høj hastighed.
- Det medfører ofte tab af kontrol over bilen, hvis to eller flere hjul kommer udenfor vejbanen og føreren overstyrer for at komme tilbage på vejbanen.
- Hvis De kommer udenfor vejbanen, skal De undgå at lave et skarpt sving. I stedet skal De langsom sænke hastigheden, inden De styrer tilbage på kørebanen.
- Overskrid aldrig hastighedsgrænser, der er angivet på skilte.

AUTOMATKOBLINGSGEARKASSE (HVIS MONTERET)



Betjening af automatgear

Automatgearet har 6 fremadgående gear og et bakgear. Al normal kørsel fremad foregår med gearstangen i D (fremadgående køregeare).

* BEMÆRK

De første par gearskift i en ny bil kan være noget bratte, hvis batteriet har været afbrudt. Det er normalt og skiftemønstret vil blive tilpasset efter at skiftene har været kørt igennem af TCM (gearkassens kontrolmodul) eller PCM (Kontrolmodul for motor og transmission).

For at få en blød overgang trykkes bremsepedalen ned ved skift fra N (neutral) til et fremadgående gear eller baggear.

ADVARSEL

- Automatgearkasse

- Kontrollér altid, om der står mennesker, særligt børn, tæt på bilen, inden De sætter gearvælgeren i positionen D (fremad) eller R (baggear).
- Inden De forlader bilen, skal De altid sikre, at gearet er sat i P (parkering), derefter trækkes parkeringsbremsen helt og motorens slukkes. En uventet og pludselig bevægelse af bilen kan forekomme, hvis disse forsigtighedsregler ikke følges i den beskrevne rækkefølge.
- Brug ikke motorbremsen (skift fra et højt gear til et lavt gear) på glatte veje.
Der er risiko for, at bilen skrider ud og forårsager en ulykke.



FORSIGTIG

- *For at undgå skade på gearkassen, skal De undgå at speede motorens omdrejninger i R (baggear) eller i én af de fremadgående gear med bremsen aktiveret.*
- *Hold ikke bilen stille ved hjælp af motoren, når De standser på en stigning. Brug driftsbremsen eller parkeringsbremsen.*
- *Undgå at skifte fra N (neutral) eller P (parkering) til D (køregear) eller til R (baggear), når motorens omdrejninger er over tomgangshastighed.*

Gearkassens områder

Kontrollamperne i instrumentpanelet angiver gearstangens position, når tændingskontakten er i ON.

P (Parkering)

De skal altid standse helt, inden der skiftes til P (parkering). Denne position låser gearkassen og forhindrer, at forhjulene kan dreje rundt.



ADVARSEL

- Skift til P (parkering) mens bilen kører, vil forårsage at trækhjulene låses, hvilket vil medføre, at De mister kontrol over bilen.
- Undgå at bruge P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen. De skal altid sikre, at gearstangen er sat i P (parkering) og at parkeringsbremsen er helt trukket.
- Efterlad aldrig børn uden opsyn i en bil.

FORSIGTIG

Gearkassen kan blive ødelagt, hvis De skifter til P (parkering), mens bilen kører.

R (bakgear)

Dette gear bruges, når bilen skal bakke.

FORSIGTIG

Stop altid bilen helt, inden gearet sættes i eller fjernes fra positionen R (bakgear). Gearkassen kan blive beskadiget, hvis De skifter til R, mens bilen er i bevægelse, undtagen i de situationer, der er beskrevet i afsnittet "Rokning af bilen" i dette kapitel.

N (frigear)

Hjulene og gearkassen er ikke låst. Bilen vil kunne køre frit selv på den mindste skråning, med mindre parkeringsbremsen eller driftsbremserne er aktiveret.

ADVARSEL

Kør ikke med gearvælgeren i frigear (N).

Motorbremsen virker ikke og kan forårsage en ulykke.

- Parkering i N (frigear)

Følg nedenstående trin ved parkering, hvor bilen skal kunne flytte sig, hvis den bliver skubbet.

1. Efter parkering af bilen skal De træde på bremsepedalen og flytte gearvælgeren til positionen "P", mens tændingslåsen er i positionen "ON", eller mens motoren kører.
2. Hvis parkeringsbremsen er aktiveret, skal den frigøres.
3. Sæt tændingslåsen i positionen OFF, mens De træder på bremsepedalen.
 - Hvis bilen er forsynet med smart key, kan tændingslåsen kun sættes i positionen OFF, når gearvælgeren er i positionen P.
4. Sæt gearvælgeren i positionen N (frigear), mens De træder på bremsepedalen og trykker på låseudløserknappen eller isætter en skruetrækker med lige kærvi i adgangshullet til låseudløseren. Herefter vil bilen flytte sig, hvis den bliver skubbet.

⚠ FORSIGTIG

- *Med denne undtagelse med hensyn til parkering i frigear skal De altid parkere bilen med gearvælgeren i positionen P af hensyn til sikkerheden og for at aktivere parkeringsbremsen.*
- *Før parkering i frigear, skal De først kontrollere, at parkeringspladsen er vandret og plan. Parker ikke i frigear på hældninger.*

Hvis bilen parkeres i frigear, kan bilen flytte sig og forårsage alvorlig ting- og personskade.

D (køregear)

Det er den normale køreposition. Gearkassen vil automatisk skifte gennem de 6 gear og dermed give den bedste brændstoføkonomi og trækraft.

Hvis De vil opnå større motorkraft under overhaling eller ved bjergkørsel, skal De træde speederen helt i bund. Derved skifter gearkassen automatisk til et lavere gear.

*** BEMÆRK**

- **Bring bilen til at standse helt, inden De skifter gearstangen til "D"-position.**

**Sportsfunktion**

Uanset om bilen står stille eller kører, vælges sportsfunktionen ved at flytte gearstangen fra D (fremad) til manuelt gear. For at vende tilbage til D (fremad) i automatgearfunktionen, flyttes gearstangen tilbage til denne funktion. I sportsindstillingen kan De selv vælge, hvornår gearkassen skal skifte ved at flytte gearvælgeren frem eller tilbage. Modsat en manuel gearkasse kan De i sportsindstillingen skifte gear, mens speederen er trykket ned.

Op (+) : Skub gearstangen et trin fremad for at skifte et gear op.

Ned (-) : Træk gearstangen et trin tilbage for at skifte et gear ned.

* BEMÆRK

- I sportsfunktionen skal føreren foretage gearskift opad efter vejforholdene og sørge for, at motorhastigheden er under den røde zone.
- I sportsfunktionen kan kun de 6 fremadgående gear vælges. For at bakke eller parkere bilen, flyttes gearstangen til positionerne R (bakgear) eller P (parkering) efter den aktuelle situation.
- I sportsfunktionen sker gearskift nedad automatisk, når bilens hastighed sænkes. Når bilen standser, vælges 1. gear automatisk.
- I sportsfunktionen sker gearskift automatisk opad, når motorens omdr. nærmer sig den røde zone for gearskift.
- For at overholde de krævede niveauer for bilens ydelse og sikkerhed vil systemet måske ikke udføre bestemte gearskift, når gearstangen bevæges.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Ved kørsel i glat føre flyttes gearstangen fremad i opadgående retning. Dette får gearkassen til at skifte til 2. gear, der er bedre for jævn kørsel på en glat vejbane. Flyt gearstanden nedad for at skifte tilbage til 1. gear.

Låsesystem for gearskift (hvis monteret)

Som en sikkerhedsforanstaltning har den automatiske gearkasse et låsesystem for gearskift, der forhindrer gearskift fra P (parkering) eller N (neutral) til R (bakgear), medmindre bremsepedalen trædes ned.

For at skifte gear fra P (parkering) eller N (neutral) til R (bakgear):

1. Træd på bremsepedalen og hold den nede.
2. Start motoren eller drej tændingskontakten til ON-position.
3. Flyt gearstangen.

Hvis bremsepedalen trædes ned gentagne gange og slippes igen med gearstangen i P (parkering), kan der måske høres en vibrerende støj i nærheden af gearstangen.

Det er normalt.

⚠ ADVARSEL

Træd altid bremsepedalen helt ned inden og under gearskift fra P (parkering) til et andet gear for at undgå en utilsigtet bevægelse af bilen, som kan kvæste personer inde i eller udenfor bilen.

Overriding af gearskiftlåsing

OCD058005

Hvis gearstangen ikke kan flyttes fra P (parkering) eller N (neutral) til R (bakgear) med bremsepedalen trådt ned, skal De fortsætte med at træde på bremsen og så gøre følgende:

1. Drej tændingslåsen til positionen LOCK/OFF.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Tryk på udløserknappen til automatgearet.
4. Flyt gearstangen.
5. Få systemet efterset på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Blokeringsystem for tændingsnøgle (hvis monteret)

Tændingsnøglen kan fjernes, hvis gearstangen står i P (parkering).

Gode kørevaner

- Skift aldrig gearstangen fra P (parkering) eller N (neutral) til en anden position med speederpedalen trykket ned.
- Sæt aldrig gearstangen i "P", når bilen kører.
- De skal sikre Dem, at bilen holder helt stille, inden De forsøger at skifte til R (bakgear) eller D (køregear).
- Sæt aldrig bilen ud af gear for at køre ned ad bakke i frigear. Det kan være ekstremt farligt. Lad altid bilen være i gear under kørslen.
- Lad være med at "køre" på bremserne. Det kan få dem til at overophede og få fejlfunktion. I stedet skal De ved kørsel ned ad en lang bakke sagtne farten og skifte til et lavere gear. Herved vil motorbremsen hjælpe med at sænke hastigheden.
- Sænk hastigheden inden skift til et lavere gear. Ellers vil det lavere gear måske ikke blive tilkoblet.
- Brug altid parkeringsbremsen. Lad være med at sætte Deres lid til, at når gearet står i P (parkering), vil bilen ikke kunne bevæge sig.

- Vær yderst agtpågivende ved kørsel på en glat vej. Vær især opmærksom ved bremsning, accelerering og gearskift. En pludselig ændring af bilens hastighed kan på en glat overflade forårsage, at de trækkende hjul mister vejgrebet og at bilen kommer ud af kontrol.
- Den optimale kørekømfort og økonomi opnås ved at betjene speederen med bløde bevægelser.

⚠ ADVARSEL

- Spænd altid sikkerhedsselen! Ved en kollision er en passager uden sikkerhedssele betydeligt mere udsat for at komme alvorligt til skade eller dræbt, end en person, der sidder korrekt spændt fast i en sikkerhedssele.
- Undgå høje hastigheder ved kørsel rundt om hjørner eller i sving.
- Undgå at foretage hurtige bevægelser med rattet som fx hurtige skift af vognbane eller hurtige skarpe sving.
- Risikoen for at rulle rundt er stærkt forøget, hvis De mister kontrollen over Deres bil ved høje hastigheder.
- Hvis to eller flere af bilens hjul kører ud over kanten af vejbelægningen, og føreren reagerer for kraftigt for at få dem tilbage på vejen, resulterer det ofte i tab af herredømmet over bilen.
- Hvis det skulle ske, at Deres bil kommer uden for kørebanen, må De ikke foretage skarpe drej med rattet. I stedet skal De sagtne farten og trække tilbage ind på kørebanen.
- Overskrid aldrig vejskiltenes hastighedsgrænser.

⚠ ADVARSEL

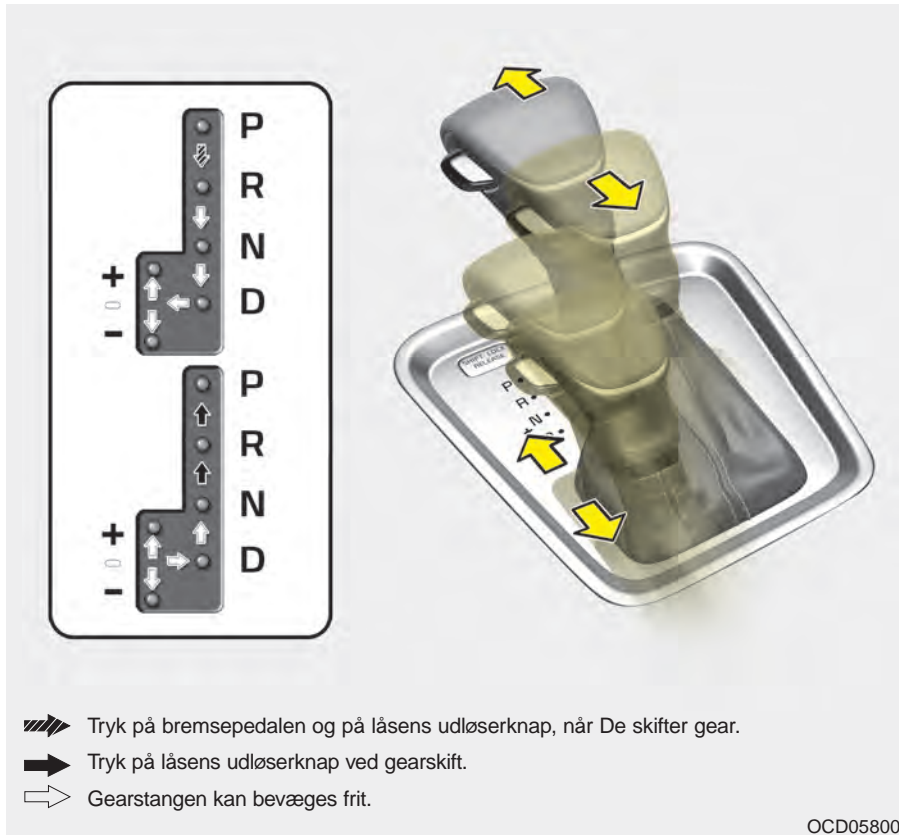
Hvis Deres bil kommer til at sidde fast i sne, mudder, sand ell. lign. kan De forsøge at rokke bilen fri ved at bevæge den frem og tilbage. Forsøg ikke denne procedure, hvis der er mennesker eller genstande i nærheden af bilen. Under røkningen kan bilen pludselig bevæge sig frem eller tilbage, når den kommer fri, hvilket kan resultere i personskade eller materiel skade.

Kørsel op ad en stejl stigning fra at have holdt stille

Der køres op ad en stejl stigning fra at have holdt stille ved at trykke ned på bremsepedalen, skifte gearstangen til D (kørsel fremad). Vælg et passende gear afhængig af bilens vægt og hvor stejl stigningen er, og udløs parkeringsbremsen. Tryk gradvist ned på speederen, mens bilens bremses slipper.

Bilen kan rulle baglæns under igangsætning på en stejl stigning. Hvis De sætter gearvælgeren i positionen 2 (2. gear), er det med til at forhindre bilen i at rulle baglæns.

DOBBELTKOBLINGSGEARKASSE (DCT) (HVIS MONTERET)



Brug af dobbeltkoblingsgearkasse

Dobbeltkoblingsgearkassen har syv fremadgående gear og ét baggear.

Gearene vælges automatisk, når gearvælgeren er i positionen D (fremad).

⚠ ADVARSEL

Sådan reducerer De risikoen for alvorlig personskade eller død:

- Kontrollér altid, om der står mennesker, særligt børn, tæt på bilen, inden De sætter gearvælgeren i positionen D (fremad) eller R (baggear).
- Inden førersædet forlades, skal De altid kontrollere, at gearvælgeren er i positionen P (parkering), og herefter trække parkeringsbremsen helt og standse motoren. Bilen kan uventet eller pludseligt sætte sig i bevægelse, hvis disse forholdsregler ikke følges.
- Brug ikke motorbremsen (skift fra et højt gear til et lavt gear) på glatte veje. Der er risiko for, at bilen skrider ud og forårsager en ulykke.

 **FORSIGTIG**

- *For at undgå skader på gearkassen bør De ikke accelerere motoren i positionen R (bakgear) eller et af de fremadgående gear, når bremserne er aktive.*
- *Hold ikke bilen stille på en stigning ved hjælp af speederen. Brug fodbremsen eller parkeringsbremsen.*

- Dobbeltkoblingsgearkassen kan forstås som en manual gearkasse, der selv skifter gear. Kørslen føles som med manuelt gear, men er lige så nem som med automatgear.
- Når D (fremad) er valgt, skifter gearkassen automatisk mellem gearene på samme måde, som en konventionel automatgearkasse ville gøre det.
Modsat en konventionel automatgearkasse kan man dog nogle gange føle og høre, hvordan der bliver skiftet gear og koblet til og fra.
- Dobbeltkoblingsgearkassen benytter en dobbelt tørkobling, som er forskellig fra momentomformerens i en automatgearkasse. Det giver bedre acceleration og bedre brændstofføkonomi, men igangsætningen kan dog godt være lidt langsommere end ved en automatgearkasse.
Gearskift kan mærkes tydeligere end ved konventionelt automatgear, og der kan forekomme let vibration under igangsætning, da gearhastigheden matches med motorhastigheden. Dette er helt normalt ved en dobbeltkoblingsgearkasse.
- Tørkoblingen overfører momentet mere direkte og giver en mere direkte føling med kørslen sammenlignet med en konventionel automatgearkasse med momentomformer. Dette kan muligvis mærkes mere ved igangsætning eller ved lav hastighed eller køkørsel.
- Hvis De accelererer kraftigt fra lav hastighed, kan motorens omdrejningstal være højt afhængigt af kørselsforholdene.
- Afhængigt af forholdene skal De træde speederen godt ned for at få en jævn igangsætning op ad en bakke.
- Hvis De slipper speederen ved lav hastighed, kan De opleve en kraftig motorbremsning, som hvis bilen havde manuel gearkasse.
- Ved kørsel ned ad bakke kan De bruge sportsindstillingen (hvis udstyret hermed) eller geare ned ved hjælp af ratgearskifterne for at regulere hastigheden uden brug af bremserne.

- Hvis De starter og stopper motoren, høres der muligvis kliklyde, når systemet gennemgår en selvtest. Dette er en helt normal lyd ved en dobbeltkoblingsgearkasse.
- I løbet af de første 1.500 km kan De opleve, at bilen ikke kører så jævnt ved acceleration fra lav hastighed. I denne tilkørselsperiode optimeres gearskifte kvaliteten og bilens ydelse løbende.

* BEMÆRK

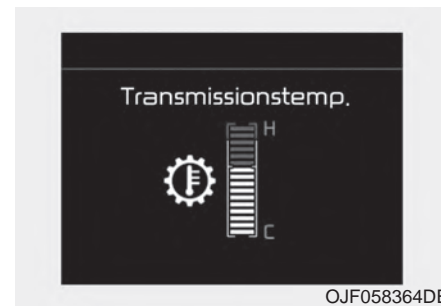
- Stop altid bilen helt, inden gearvælgeren sættes i positionen D (fremad) eller R (bakgear).
- Kør ikke med gearvælgeren i frigear (N).

ADVARSEL

På grund af fejl ved gearkassen, vil bilen ikke køre, og kontrollampen for gearposition (D, R) blinker i instrumentgruppen. I dette tilfælde skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

LCD-display med gearkassetemperatur og advarselmeddelelse

Gearkassetemperaturmåler





- Vælg kørecomputeren på LCD-displayet, og gå til skærbilledet med gearkassetemperaturen for at se dobbeltkoblingsgearkassens temperatur.
- Begynd at køre, når temperaturmåleren ikke længere viser for høj temperatur. Hvis gearkassen overophedes, vises der en advarselsmeddelelse på LCD-displayet. Følg den viste meddelelse.
- Gearkassetemperaturen vises i tre forskellige farver (hvid, orange og rød), efterhånden som den stiger.

- Temperaturen vises med orange, lige før advarselsmeddelelsen vises på LCD-displayet. (hvis monteret)



FORSIGTIG

- *Forhøjet (høj) gearkassetemperatur forekommer typisk, hvis bilen holdes stille på en stigning ved hjælp af speederen, uden at bremsen bruges.*
- *De opnår den bedste gearkasseydelse, så længe temperaturen vises med hvidt. (hvis monteret)*

DCT-advarselsmeddelelse

■ Type A



■ Type B

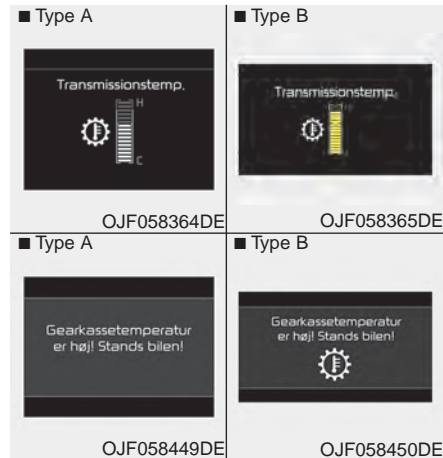


Denne advarselsmeddelelse vises, når bilen køres langsomt på en stigning, og bremsepedalen ikke bruges.

Stejl stigning

Køre op ad bakker eller på stejle stigninger:





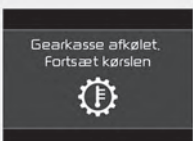

- Brug bremsepedalen eller parkeringsbremsen til at holde bilen på en bakke.
- Ved køkørsel på en stigning, skal De holde passende afstand til den forankørende, inden De sætter i gang. Hold bilen stille på stigningen med fodbremsen.
- Hvis bilen holdes stille på stigningen med speederen, eller hvis den ruller langsomt fremad, uden at der trædes på bremsepedalen, kan koblingen og gearkassen blive overophedet, og det kan medføre skader på bilen. På dette tidspunkt vises en advarselssmeddelelse på LCD-displayet.
- Hvis advarslen vises, skal De træde på bremsen.
- Hvis De ignorerer advarslerne, kan det medføre skade på gearkassen.



Høj gearkassetemperatur

- Under visse forhold såsom køkørsel på stejle stigninger, hurtige igangsætninger og acceleration eller andre krævende kørselsforhold kan gearkassetemperaturen stige kraftigt. Til sidst kan koblingen i gearkassen blive overophedet.

- Hvis koblingen overophedes, aktiveres sikker tilstand. Gearpositionsindikatoren på displayet blinker, og der lyder en advarselsslyd. Advarslen "Transmission temp. is high! Stop safely" (Gearkassetemperatur er høj! Stands bilen!) vises på displayet, og kørslen sker muligvis ikke så jævnt.
- Hvis dette sker, skal De holde ind til siden på et sikkert sted, standse bilen, men lade motoren køre, aktivere parkeringsbremsen, sætte gearvælgeren i P (parkering) og lade gearkassen køle af.
- Hvis De ignorerer denne advarsel, kan kørselsforholdene forværres. De kan opleve, at bilen skifter gear meget ofte og/eller rykvis. For at genoprette normal funktion skal De standse bilen, træde på bremsepedalen og sætte gearvælgeren i positionen P (parkering). Lad gearkassen køle af i nogle minutter med motoren tændt, før De kører videre.
- Kør bilen jævnt, når det er muligt.

<p>■ Type A</p>  <p>OJF058368DE</p>	<p>■ Type B</p>  <p>OJF058369DE</p>
<p>■ Type A</p>  <p>OJF058370DE</p>	<p>■ Type B</p>  <p>OJF058371DE</p>
<p>■ Type A</p>  <p>OJF058372DE</p>	<p>■ Type B</p>  <p>OJF058373DE</p>

Overophedet gearkasse

- Hvis De fortsætter med at køre i bilen, og koblingstemperaturen når temperaturgrænsen, vises advarselsmeddelelsen "Transmission Hot! Park with engine on" (Gearkasse varm! Parkér i tomgang) på displayet. Hvis det sker, deaktiveres koblingen, indtil den er kølet af til normal temperatur.
- Det vises også, hvor længe De skal holde stille, mens gearkassen køler af.
- Hvis dette sker, skal De holde ind til siden på et sikkert sted, standse bilen, men lade motoren køre, aktivere parkeringsbremsen, sætte gearvælgeren i P (parkering) og lade gearkassen køle af.
- Når meddelelsen "Trans cooled. Resume driving." (Gearkasse afkølet. Fortsæt kørslen) vises, kan De køre videre i bilen.
- Kørsel jævnt, når det er muligt.

Hvis nogen af disse advarselsmeddelelser blinker på displayet, bør De få systemet efterset på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Gearvælgerposition

Kontrollampen for gearposition viser det valgte gear i instrumentgruppen, når tændingslåsen er i positionen ON.

P (parkering)

De skal altid standse helt, inden der skiftes til P (parkering).

Når De skifter fra P (parkering), skal De træde hårdt på bremsepedalen og undlade at have en fod på speederen.

Hvis De har gjort alt det ovenstående og stadig ikke kan flytte gearvælgeren væk fra positionen P (parkering), skal De læse afsnittet Låseudløser i dette kapitel.

Gearvælgeren skal være i positionen P (parkering), inden De standser motoren.

ADVARSEL

- Hvis De sætter gearvælgeren i positionen P (parkering), inden bilen holder stille, kan De miste herredømmet over bilen.
- Når bilen er stoppet, skal De altid sikre Dem, at gearvælgeren er i positionen P (parkering), aktivere parkeringsbremsen og slukke for motoren.
- Hvis De parkerer på en stigning, skal De blokere hjulene, så bilen ikke kan rulle ned.
- Af sikkerhedshensyn bør De altid aktivere parkeringsbremsen, selv om gearvælgeren er i positionen P (parkering).
- Brug ikke positionen P (parkering) som erstatning for parkeringsbremsen.

R (bakgear)

Dette gear bruges, når bilen skal bakke.

FORSIGTIG

Stop altid bilen helt, inden der skiftes til eller fra gearpositionen R (bakgear). Gearkassen kan blive beskadiget, hvis De skifter til positionen R, mens bilen er i bevægelse.

N (Neutral)

Hjulene og gearkassen er ikke koblet ind. Brug positionen N (frigear), hvis De skal genstarte motoren, eller hvis det er nødvendigt at holde stille med motoren i gang. Skift til positionen P (parkering), hvis De forlader bilen.

Træd altid på bremsepedalen, når De skifter fra N (frigear) til et andet gear.

ADVARSEL

Skift ikke gear, medmindre De har foden sikkert på bremsepedalen. Hvis De skifter gear, mens motoren kører med mange omdrejninger, kan bilen bevæge sig pludseligt og hurtigt. De kan miste herredømmet over bilen, hvilket kan medføre ulykker.

ADVARSEL

Kør ikke med gearvælgeren i frigear (N). Motorbremsen virker ikke og kan forårsage en ulykke.

- Parkering i N (frigear)

Følg nedenstående trin ved parkering, hvor bilen skal kunne flytte sig, hvis den bliver skubbet.

1. Efter parkering af bilen skal De træde på bremsepedalen og flytte gearvælgeren til positionen "P", mens tændingslåsen er i positionen "ON", eller mens motoren kører.
2. Hvis parkeringsbremsen er aktiveret, skal den frigøres.
 - Ved biler med EPB (elektrisk parkeringsbremse) skal De træde på bremsepedalen, mens tændingslåsen er i positionen ON, og motoren kører, for at deaktivere parkeringsbremsen. Hvis AUTO HOLD-funktionen er slået til under kørslen (AUTO HOLD-indikatoren lyser i instrumentgruppen), kan De trykke på knappen AUTO HOLD for at slå funktionen fra.
3. Sæt tændingslåsen i positionen OFF, mens De træder på bremsepedalen.
 - Hvis bilen er forsynet med smart key, kan tændingslåsen kun sættes i positionen OFF, når gearvælgeren er i positionen P.

4. Sæt gearvælgeren i positionen N (frigear), mens De træder på bremsepedalen og trykker på låseudløserknappen eller isætter en skruetrækker med lige kærvt i adgangshullet til låseudløseren. Herefter vil bilen flytte sig, hvis den bliver skubbet.

**FORSIGTIG**

- *Med denne undtagelse med hensyn til parkering i frigear skal De altid parkere bilen med gearvælgeren i positionen P af hensyn til sikkerheden og for at aktivere parkeringsbremsen.*
- *Før parkering i frigear, skal De først kontrollere, at parkeringspladsen er vandret og plan. Parker ikke i frigear på hældninger.*
Hvis bilen parkeres i frigear, kan bilen flytte sig og forårsage alvorlig ting- og personskade.
- *Når tændingslåsen er i positionen OFF, kan den elektriske parkeringsbremse ikke frigøres.*
- *Hvis AUTO HOLD er aktiveret i biler med elektrisk parkeringsbremse, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk, når tændingslåsen sættes i positionen OFF. Derfor skal funktionen AUTO HOLD deaktiveres, inden tændingslåsen sættes i positionen OFF.*

D (fremad)

Dette er den normale position til fremadkørsel. Gearkassen skifter automatisk op og ned gennem 7 geartrin for at give den bedst mulige brændstoføkonomi og motorkraft.

Hvis De har brug for mere motorkraft under en overhaling eller ved kørsel op ad bakke, kan De træde speederen ned, til gearkassen skifter til et lavere gear (kickdown).

⚠ ADVARSEL

- Skift ikke gear, medmindre De har foden sikkert på bremsepedalen. Hvis De skifter gear, mens motoren kører med mange omdrejninger, kan bilen bevæge sig pludseligt og hurtigt. De kan miste herredømmet over bilen, hvilket kan medføre ulykker.
- Kør ikke med gearvælgeren i frigeare (N). Motorbremsen virker ikke og kan forårsage en ulykke.

* BEMÆRK

Stop altid bilen helt, inden gearvælgeren sættes i positionen D (fremad).



Manuel indstilling

Vælg den manuelle indstilling ved at flytte gearvælgeren fra positionen D og over i slidsen til manuelt skifte. For at vende tilbage til D (fremad) i automatgearfunktionen, flyttes gearstangen tilbage til denne funktion.

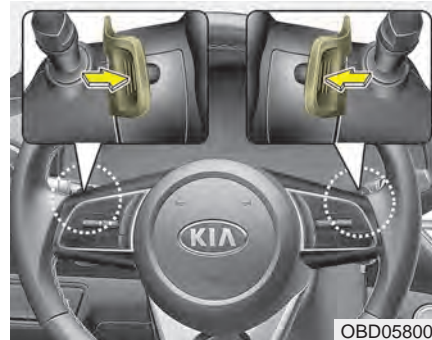
I manuel indstilling vælges det ønskede gearinterval til de aktuelle køreforhold ved at flytte gearstangen bagud eller fremad.

Op (+) : Skub gearstangen et trin fremad for at skifte et gear op.

Ned (-) : Træk gearstangen et trin tilbage for at skifte et gear ned.

*** BEMÆRK**

- Kun de 7 (eller 6) fremadgående gear kan vælges. Hvis De skal bakke eller parkere bilen, skal De flytte gearvælgeren til positionen R (bakgear) eller P (parkering).
- Gearkassen skifter automatisk ned, når bilens hastighed aftager. Når bilen standser, vælges 1. gear automatisk.
- Når motorens omdrejningstal nærmer sig det røde område, skifter gearkassen automatisk op.
- Hvis De forsøger at skifte et gear op eller ned, sker gearskiftet ikke, hvis det ville medføre, at motoren kommer uden for det tilladte omdrejningsinterval. De skal selv udføre gearskiftet under hensyntagen til kørselsforholdene, og uden at omdrejningstælleren kommer op i det røde felt.

Ratgearskifte (hvis monteret)

De kan benytte ratgearskiftet, når gearvælgeren er i positionen D (fremad) eller i manuel indstilling.

Med gearvælgeren i positionen D

Ratgearskiftet kan benyttes, når bilen kører mere end 10 km/t.

Træk i grebene [+] eller [-] for at skifte et gear op eller ned. Systemet skifter fra automatisk til manuelt gearskifte.

Hvis bilens hastighed er lavere end 10 km/t, hvis speederen holdes nede i mere end fem sekunder, eller hvis gearvælgeren skiftes fra D (fremad) til den manuelle indstilling og tilbage igen, skifter systemet fra manuelt til automatisk gearskifte.

Med gearvælgeren i den manuelle indstilling

Træk ratgearskiftet [+] eller [-] en gang mod Dem selv for at skifte et gear op eller ned

*** BEMÆRK**

Hvis De trækker i begge ratgearskiftene [+] og [-] på samme tid, skiftes der ikke gear

Låsesystem for gearskift (hvis monteret)

Som en sikkerhedsforanstaltning har den automatiske gearkasse et låsesystem for gearskift, der forhindrer gearskift fra P (parkering) eller N (neutral) til R (bakgear), medmindre bremsepedalen trædes ned.

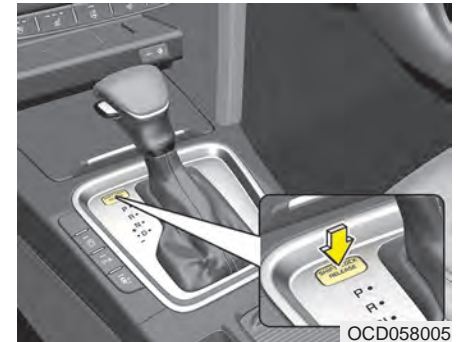
For at skifte gear fra P (parkering) eller N (neutral) til R (bakgear):

1. Træd på bremsepedalen og hold den nede.
2. Start motoren eller drej tændingskontakten til ON-position.
3. Flyt gearstangen.

Hvis bremsepedalen trædes i bund og slippes flere gange efter hinanden, mens gearvælgeren er i positionen P (parkering), forekommer der muligvis vibration og en klaprende lyd tæt ved gearvælgeren. Det er normalt.

ADVARSEL

Træd altid bremsepedalen helt ned inden og under gearskift fra P (parkering) til et andet gear for at undgå en utilsigtet bevægelse af bilen, som kan kvæste personer inde i eller udenfor bilen.



Overridning af gearskiftlåsning

Hvis gearstangen ikke kan flyttes fra P (parkering) eller N (neutral) til R (bakgear) med bremsepedalen trådt ned, skal De fortsætte med at træde på bremsen og så gøre følgende:

1. Drej tændingslåsen til positionen LOCK/OFF.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Tryk på udløserknappen til automatgearet.
4. Flyt gearstangen.
5. Få systemet efterset på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Blokeringsystem for tændingsnøgle (hvis monteret)

Tændingsnøglen kan fjernes, hvis gearstangen står i P (parkering).

Gode kørevaner

- Skift aldrig gearstangen fra P (parkering) eller N (neutral) til en anden position med speederpedalen trykket ned.
- Sæt aldrig gearstangen i "P", når bilen kører.
- Sørg for at standse bilen helt, inden De sætter den i R (bakgear) eller D (fremad).
- Kør aldrig i frige gear ned ad bakke. Dette er meget farligt. Lad altid bilen blive i gear, mens den er i bevægelse.
- Kør ikke med bremsepedalen trådt ned. Det kan overophede bremserne og få dem til at svigte. Når De kører ned ad bakke, skal De i stedet sænke farten og skifte til et lavere gear. På denne måde er motorbremsen med til at sænke bilens fart.
- Sænk hastigheden inden skift til et lavere gear. Ellers vil det lavere gear måske ikke blive tilkoblet.

- Brug altid parkeringsbremsen. Regn ikke med, at det er tilstrækkeligt at sætte gearvælgeren i positionen P (parkering) for at forhindre bilen i at bevæge sig.
- Vær yderst agtpågivende ved kørsel på en glat vej. Vær især opmærksom ved bremsning, accelerering og gearskift. En pludselig ændring af bilens hastighed kan på en glat overflade forårsage, at de trækkende hjul mister vejgrebet og at bilen kommer ud af kontrol.
- Den optimale kørekømfort og økonomi opnås ved at betjene speederen med bløde bevægelser.

ADVARSEL

- Spænd altid sikkerhedsselen!
Ved en kollision er en passager uden sikkerhedssele betydeligt mere udsat for at komme alvorligt til skade eller dræbt, end en person, der sidder korrekt spændt fast i en sikkerhedssele.
- Undgå høje hastigheder ved kørsel rundt om hjørner eller i sving.
- Undgå at foretage hurtige bevægelser med rattet som fx hurtige skift af vognbane eller hurtige skarpe sving.
- Risikoen for at rulle rundt er stærkt forøget, hvis De mister kontrollen over Deres bil ved høje hastigheder.
- Tab af kontrol indtræffer ofte, hvis to eller flere hjul kommer udenfor kørebanen og føreren overstyrer for at komme tilbage på kørebanen.
- Hvis det skulle ske, at Deres bil kommer uden for kørebanen, må De ikke foretage skarpe drej med rattet. I stedet skal De sagtne farten og trække tilbage ind på kørebanen.
- Overskrid aldrig vejskiltenes hastighedsgrænser.

ADVARSEL

Hvis Deres bil kommer til at sidde fast i sne, mudder, sand ell. lign. kan De forsøge at rokke bilen fri ved at bevæge den frem og tilbage. Forsøg ikke denne procedure, hvis der er mennesker eller genstande i nærheden af bilen. Under en sådan rokkefunktion kan bilen pludselig bevæge sig fremad eller tilbage, når den kommer fri, og forårsage skade på personer eller ting.

Igangsætning på stejle stigninger

Hvis De skal sætte i gang og køre op ad en stejl stigning, skal De træde bremsepedalen i bund og sætte gearvælgeren i positionen D (fremad). Vælg et passende gear afhængigt af lastens vægt og stigningsgraden, og slip parkeringsbremsen. Træd gradvist speederen ned, mens fodbremsen slippes.

BREMSESYSTEM

Servobremser

Deres bil har bremseforstærker.

Skulle det ske, at servobremserne mister styrke pga. en motor, der er gået i stå eller af en anden årsag, kan De stadig standse Deres bil ved at træde kraftigere på bremsepedalen end normalt. Bremselængden vil imidlertid blive længere.

Hvis motoren ikke kører, forringes bremsekraften mere og mere, for hver gang der trædes på bremsen. Undgå at pumpe bremsepedalen, når bremseforstærkningen er afbrudt.

Pump kun bremsepedalen, når det er nødvendigt for at vedligeholde kontrol over bilen på en glat vej.



ADVARSEL - Bremsler

- Undgå at køre med foden hvilende på bremsepedalen. Det vil skabe høje temperaturer i bremslerne, slid på bremsernes belægning og klodser og en øget bremselængde.
- Ved kørsel ned ad en lang eller stejl bakke skiftes der til et lavere gear og uafbrudt brug af bremslerne undgås. Uafbrudt brug af bremslerne vil forårsage, at bremslerne bliver for varme og kan føre til midlertidigt tab af bremseevne.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Våde bremsler kan medføre, at bilen ikke kan bremses ned med sædvanlig styrke, hvorfor der trækkes ind til siden, mens der trykkes på bremsen. Ved et let tryk på bremsen vil det fremgå, om de er blevet påvirket som omtalt. De skal altid teste Deres bremsler på denne måde efter kørsel gennem dybt vand. Bremslerne tørres ved at trykke let på bremsepedalen, mens der køres med en jævn sikker hastighed fremad, indtil bremslerne fungerer normalt igen.
- De skal altid kontrollere positionen for bremse- og speederpedalerne inden kørslen. Hvis De ikke kontrollerer bremse- og speederpedalerne inden kørslen, kan De komme til at trykke på speederpedalen i stedet for bremsepedalen. Det vil kunne medføre en alvorlig ulykke.

I tilfælde af bremsesvigt

Hvis driftsbremserne svigter under kørslen, kan De foretage et nødstandsning med parkeringsbremsen. Bremselængden vil imidlertid blive meget længere end normalt.

ADVARSEL - Parkeringsbremse

Hvis parkeringsbremsen trækkes, mens bilen kører med en normal hastighed, kan det forårsage et pludseligt tab af kontrol over bilen. Hvis De skal bruge parkeringsbremsen for at standse bilen, skal De udvise stor forsigtighed ved aktivering af bremsen.

Kontrolløyd for slidte bremseklodser

Bilen er forsynet med skivebremser.

Hvis Deres bremseklodser er slidte og skal udskiftes, vil De høre en høj hylende advarselslyd fra Deres bremses i for og i bag. De vil kunne høre denne lyd komme og gå eller den kan være der hele tiden, når De trykker på bremsepedalen.

Husk, at nogle køreforhold eller klimatiske betingelser kan få bremsene til at hyle, når de aktiveres første gang (eller aktiveres let). Det er normalt og er ikke tegn på problemer med bremsene.

FORSIGTIG

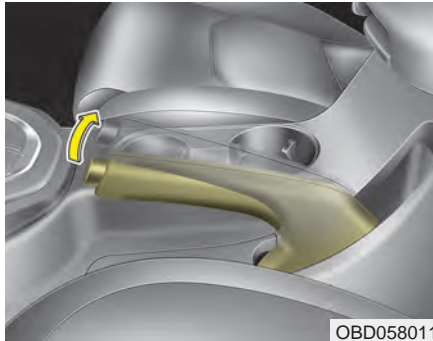
- *For at undgå dyre reparationer på bremsene, skal De undlade at køre i længere tid med slidte bremseklodser.*
- *Udskiftning af bremseklodser sker altid ved udskiftning af hele akslen i for og i bag.*

ADVARSEL - Slidte bremses

Advarselslyden fra de slidte bremses betyder altid, at Deres bil skal serviceres. Hvis De ignorerer advarselslyden fra bremsene, vil Deres bils bremses til sidst miste bremsefunktionen, hvilket kan føre til en alvorlig ulykke.

Parkeringsbremse

Aktivering af parkeringsbremsen



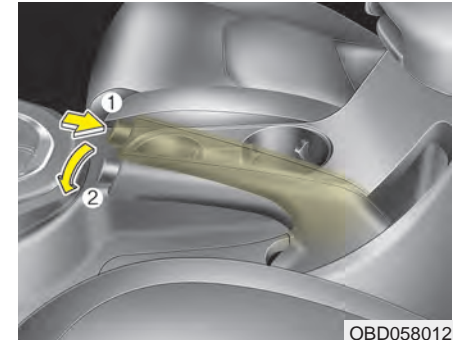
Træd først på bremsepedalen, og træk derefter parkeringsbremsen opad uden at trykke udløserknappen ind.

Hvis De parkerer bilen på en stigning, bør De sætte gearstangen i 1. gear på biler med manuelt gear.

FORSIGTIG

- Kørsel med parkeringsbremsen aktiveret vil forårsage overophedning af bremseklodsen (eller -belægningen) samt slid på bremseeskiverne.
- Undgå at betjene parkeringsbremsen, mens bilen kører, undtagen i en nødsituation. Det kunne beskadige bilens system og bringe køresikkerheden i fare.

Udløsning af parkeringsbremsen



For at udløse parkeringsbremsen trykkes der først på fodbremsen og derefter trækkes der lidt op i parkeringsbremsen. Tryk derefter udløserknappen (1) ind, og sænk parkeringsbremsen (2), mens De holder knappen inde.

Hvis parkeringsbremsen ikke kan udløses, eller hvis den ikke udløses helt, skal De få den efterset på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

- Vær forsigtig ved parkering på stigninger. Aktivér parkeringsbremsen, og sæt gearstangen i 1. gear eller bakgear (manuelt gear). Hvis Deres bil er parkeret nedad, skal De dreje forhjulene ind mod fortovskanten som en hjælp til at forhindre, at bilen begynder at køre. Hvis Deres bil holder op ad bakke, drejes forhjulene væk fra fortovskanten, hvilket kan medvirke til, at bilen ikke begynder at køre. Hvis der ikke er nogen fortovskant, eller hvis andre ting gør det nødvendigt at forhindre bilen i at begynde at køre, blokeres hjulene.
- Under visse omstændigheder kan Deres parkeringsbremser fryse fast i den trukne position. Risikoen for, at det sker, er størst, når der er snedriver eller is i nærheden af bremserne i bag eller hvis bremserne har været våde. Hvis der er risiko for, at parkeringsbremsen kan fryse fast, skal De kun aktivere den midlertidigt, mens De sætter gearstangen i 1. gear eller bakgear (manuelt gear) og blokerer baghjulene, så bilen ikke kan rulle. Derefter løsnes parkeringsbremsen.
- Undgå at holde bilen på en bakke ved hjælp af speederen. Det kan medføre, at gearkassen bliver for varm. Brug altid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.



ADVARSEL

- **Lad aldrig personer, der ikke kender bilen eller børn røre ved parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen udløses ved et uheld, kan det være årsag til alvorlig personskade.**
- **Alle biler skal altid have parkeringsbremsen trukket helt ved parkering for at undgå, at bilen bevæger sig utilsigtet, hvilket kan forvolde personskade på passagerer inde i bilen eller fodgængere udenfor.**



Kontrollér bremsernes advarselslys ved at dreje tændingskontakten til ON (start ikke motoren). Lampen er tændt, hvis parkeringsbremsen er aktiveret, og tændingslåsen er i positionen START eller ON.

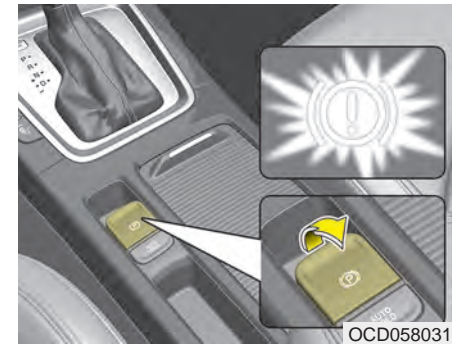
Inden kørslen påbegyndes, skal De sikre, at parkeringsbremsen er helt udløst og at bremsernes advarselslampe er slukket.

Hvis bremsernes advarselslampe vedbliver med at lyse, efter at parkeringsbremsen er udløst, mens motoren kører, kan der være en funktionsfejl i bremsesystemet. Det er nødvendigt, at der tages hånd om problemet med det samme.

Hvis det overhovedet er muligt, stoppes kørslen øjeblikkeligt. Hvis det ikke er muligt, skal der bruges yderste forsigtighed med at køre i bilen, og De må kun fortsætte kørslen, indtil De kommer til et sikkert sted eller et værksted.

Elektronisk parkeringsbremse (EPB) (hvis monteret)

Aktivering af parkeringsbremsen



Sådan aktiveres EPB (elektrisk parkeringsbremse):

1. Tryk på bremsepedalen.
 2. Træk op i EPB-kontakten.
- Kontrollér at advarselslampen tændes.

Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres også automatisk, hvis knappen Auto Hold er aktiveret, når motoren stoppes. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres dog ikke, hvis EPB-kontakten holdes inde, indtil motoren er stoppet.

* BEMÆRK

Hvis De holder på en stejl bakke eller kører med trailer, og bilen ikke står stille, skal De gøre følgende:

1. Aktivér EPB.
2. Træk op i EPB-kontakten i mere end 3 sekunder.

FORSIGTIG

Undgå at betjene parkeringsbremsen, mens bilen kører, undtagen i en nødsituation. Det kunne beskadige bilens system og bringe køresikkerheden i fare.

Udløsning af parkeringsbremsen



For at udløse EPB'en (elektronisk parkeringsbremse) trykkes på EPB-kontakten i følgende tilfælde:

- Har tændingskontakten eller motorens start/stop-knap i ON-position.
 - Tryk på bremsepedalen.
- Kontrollér at bremsens advarselsslampe slukkes.

Automatisk udløsning af EPB (elektronisk parkeringsbremse):

- Sæt gearstangen i P (parkering)
Med motoren kørende trykkes på bremsepedalen og gearstangen skiftes fra P (parkering) til R (bakning) eller D (fremadkørsel).
- Sæt gearstangen i N (neutral)
Med motoren kørende trykkes på bremsepedalen og gearstangen skiftes fra N (neutral) til R (bakning) eller D (fremadkørsel).
- Bil med manuel gearkasse
 1. Start motoren.
 2. Fastgør førerens sikkerhedssele.
 3. Luk førersidedøren, motorhjelm og bagagerummet.
 4. Tryk koblingspedalen ned med bilen sat i gear.
 5. Tryk på speederpedalen, mens koblingspedalen slippes.

- Bil med automatisk gearkasse
 1. Start motoren.
 2. Fastgør førerens sikkerhedssele.
 3. Luk førersidedøren, motorhjelm og bagagerummet.
 4. Tryk på bremsepedalen, mens gearstangen er i R (bakning), D (fremadkørsel).

Kontrollér at bremsernes advarselslampe slukkes.

* BEMÆRK

- Som en sikkerhedsforanstaltning kan De aktivere EPB (elektronisk parkeringsbremse), selvom tændingskontakten eller motorens start/stop-knap er i OFF, men De kan ikke deaktivere den.
- Som en sikkerhedsforanstaltning trykkes bremsepedalen ned og parkeringsbremsen udløses manuelt med EPB-kontakten, når De kører nedad bakke eller ved bakning med bilen.

* BEMÆRK - Manuel gearkasse

En bil der kører med trailer på en bakke eller en skråning, kan køre lidt baglæns, når bilen startes. For at forhindre dette følges instruktionerne herunder:

1. Blive ved med at trække op i EPB-kontakten.
2. Tryk koblingspedalen ned og vælg et gear.
3. Tryk på speederpedalen og slip koblingspedalen langsomt.
4. Hvis bilen kører fremad med tilstrækkelig drivkraft, slippes EPB-kontakten.

Undgå at følge proceduren ovenfor ved kørsel på et plant niveau. Bilen kan køre fremad med en pludselig bevægelse.



FORSIGTIG

- *Hvis advarselslampe for bremser fortsat er tændt, selv om den elektroniske parkeringsbremse er udløst, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.*
- *Undgå at køre i bilen med EPB-systemet aktiveret. Det kan medføre kraftigt slid på bremsekiver og bremserotor.*

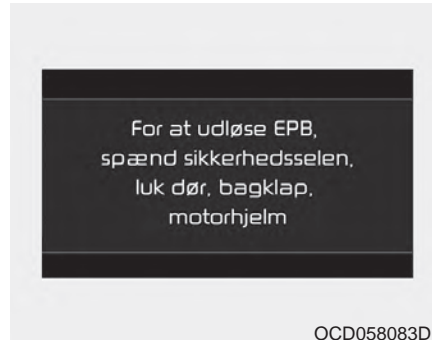
EPB (elektronisk parkeringsbremse) kan aktiveres automatisk, når:

- EPB'en er overophedet
- Kræves af andre systemer

* BEMÆRK

Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres også automatisk, hvis føreren utilsigtet stopper motoren, mens knappen Auto Hold er aktiveret. (biler med Auto Hold-funktion)

Systemadvarsel



- Hvis De prøver at køre ved at trykke speederpedalen ned, mens EPB'en er aktiveret og ikke udløses automatisk, vil der lyde en alarm og en besked vil komme til syne.
- Hvis førerens sikkerhedssele ikke er spændt og motorhjelmene eller bagagerummet er åbent, lyder der en advarselsslyd, og der vises en meddelelse.
- Hvis der er et problem med bilen, kan der komme en advarselstone og en besked kan komme til syne.

Hvis situationen ovenfor skulle opstå, trykkes bremsepedalen ned og EPB'en udløses ved at trykke på EPB-kontakten.

ADVARSEL

- For at forhindre utilsigtede bevægelser, når bilen er standset og De forlader bilen, må De ikke bruge gearstangen i stedet for parkeringsbremsen. Aktivér parkeringsbremsen og kontrollér, at gearstangen er sikkert i P (parkering).
- De må aldrig lade nogen, der ikke kender bilen, røre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen udløses ved et uheld, kan det resultere i alvorlig personskade.
- Alle biler skal altid have parkeringsbremsen fuldt aktiveret under parkering for at undgå, at bilen bevæger sig utilsigtet, hvilket kan påføre skade på mennesker inde i bilen eller på fodgængere.

⚠ FORSIGTIG

- Der kan måske høres en klikkende lyd, når EPB'en betjenes eller udløses, men det er normalt og betyder, at EPB'en fungerer korrekt.
- Når De overlader Deres nøgler til en vagt på en parkeringsplads, skal De huske at informere ham/hende om, hvordan EPB'en betjenes.
- EPB'en kan få en fejlfunktion, hvis De kører med EPB'en aktiveret.
- Når De udløser EPB'en automatisk ved at trykke speederpedalen ned, skal De trykke den langsomt ned.

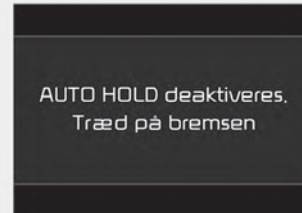
Systemadvarsel

■ Type A



OCD058084DE

■ Type B



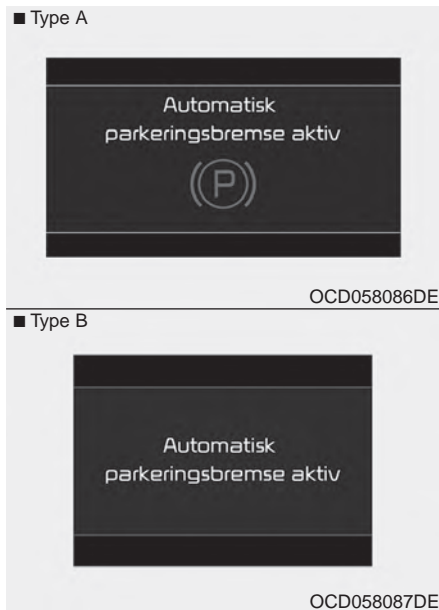
OCD058085DE

Der lyder en advarsel, og der vises en meddelelse, hvis skiftet fra Auto Hold til den elektroniske parkeringsbremse ikke fungerer korrekt.

⚠ FORSIGTIG

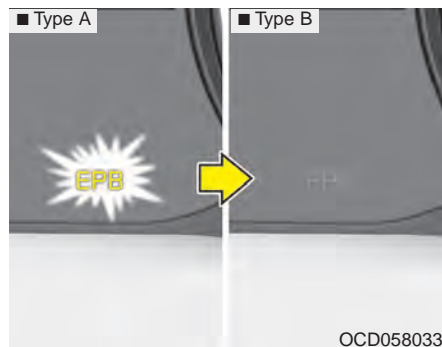
Træd på bremsen, når ovenstående meddelelse vises, for at aktivere Auto Hold og den elektroniske parkeringsbremse.

Systemadvarsel



Der lyder en advarsel, og der vises en meddelelse, hvis den elektroniske parkeringsbremse aktiveres, mens Auto Hold er aktiveret på grund af et signal fra ESC-systemet (elektronisk stabilitetskontrol).

Advarselsslampe for fejlfunktion i EPB'en (hvis monteret)



Denne advarselsslampe lyser, hvis motorens start/stop-knap sættes til ON-position og slukkes efter ca. 3 sekunder, hvis systemet fungerer normalt.

Hvis advarselsslampen for fejlfunktion i EPB'en bliver ved med at lyse, tændes under kørslen, eller ikke tændes, når tændingskontakten eller motorens start/stop-knap sættes i ON-position, betyder det, at EPB'en måske har en fejlfunktion.

Hvis det sker, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Advarselsslampen for fejlfunktion i EPB'en kan begynde at lyse, når ESC'ens kontrollampe tændes for at angive, at ESC'en ikke fungerer korrekt, men det betyder ikke, at EPB'en har en fejlfunktion.



FORSIGTIG

- **EPB'ens advarselsslampe kan begynde at lyse, hvis EPB-kontakten fungerer unormalt. Sluk motoren og tænd den igen efter nogle få minutter. Advarselsslampen vil slukkes og EPB-kontakten vil fungere normalt. Hvis advarselsslampen for EPB forbliver tændt, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.**

(Fortsat)

(Fortsat)

- Hvis parkeringsbremsens advarselsslampe ikke lyser eller blinker, selvom EPB-kontakten er blevet trukket op, er EPB'en ikke aktiveret.
- Hvis parkeringsbremsens advarselsslampe blinker, når EPB'ens advarselsslampe er tændt, trykkes på kontakten, derefter trækkes den op. Derefter trykkes den tilbage til sin oprindelige position og træk den derefter op igen. Hvis advarselslampen for EPB ikke slukkes, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Nødbremssning

Hvis der er problemer med bremsepedalen under kørslen, er det muligt at lave en nødbremssning ved at trække op i EPB-kontakten og holde den oppe. Det er kun muligt at bremse, mens De holder i EPB-kontakten.

ADVARSEL

Undgå at betjene parkeringsbremsen under kørslen, undtagen i en nødsituation.

* BEMÆRK

Under nødbremssning med EPB'en vil parkeringsbremsens advarselsslampe lyse for at vise at systemet fungerer.

FORSIGTIG

Hvis De løbende bemærker støj eller røglugt, når EPB bruges til nødbremssning, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Hvis EPB (elektronisk parkeringsbremse) ikke løsnes

Hvis EPB ikke udløses normalt, skal De få et fejleblad til at transportere bilen til eftersyn på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

AUTO HOLD (hvis monteret)

Auto Hold sikrer, at bilen holder stille, selvom der ikke trædes på bremsepedalen, efter føreren har stoppet bilen ved at træde på bremsepedalen.

Opsætning



1. Luk førersidedøren, motorhjelm og bagagerummet, spænd sikkerhedsbæltet i førersiden, eller tråd på bremsepedalen, og tryk derefter på Auto Hold-knappen. Den hvide AUTO HOLD-indikator begynder at lyse, og systemet er i standbyposition.



2. Når bilen stoppes helt ved at træde på bremsen, skifter AUTO HOLD-indikatoren farve fra hvid til grøn.
3. Bilen bliver ved med at holde stille, selvom bremsen slippes.
4. Auto Hold-funktionen udløses, hvis den elektroniske parkeringsbremse aktiveres.

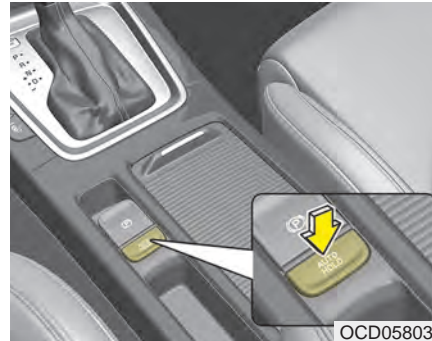
Annullering

Hvis der trædes på speederen, mens gearvælgeren er i D (fremad) eller i sportsindstilling, udløses Auto Hold automatisk, og bilen sætter i bevægelse. Indikatoren skifter farve fra grøn til hvid.

⚠ ADVARSEL

Inden De slår Auto Hold fra ved at træde på speederen, skal De vurdere omgivelserne nøje.

Træd langsomt på speederen for at få en blød start.

Annuller

Auto Hold-funktionen annulleres ved at trykke på Auto Hold-kontakten. AUTO HOLD-indikatoren holder op med at lyse. Auto Hold-funktionen kan annulleres, når bilen holder stille, ved at trykke på Auto Hold-kontakten, mens der trædes på bremsepedalen.

*** BEMÆRK**

- Auto Hold-funktionen aktiveres ikke, hvis:
 - Førerens sikkerhedssele ikke er spændt, og døren i førersiden åbnes.
 - Motorhjelmene åbnes.
 - Bagagerummet åbnes.
 - Gearvælgeren er i P (parkering).
 - Den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.
 - Auto Hold-funktionen skifter automatisk til den elektroniske parkeringsbremse i følgende tilfælde:
 - Hvis døren i førersiden åbnes.
 - Motorhjelmene åbnes
 - Bagagerummet åbnes.
 - Bilen holder stille i mere end ti minutter.
 - Bilen holder på en stejl bakke.
 - Bilen er blevet flyttet flere gange.
- (Fortsat)

(Fortsat)

I disse tilfælde begynder advarselslampe for parkeringsbremsen at lyse, og AUTO HOLD-indikatoren skifter farve fra grøn til hvid. Der lyder en advarselslyd, og der vises en meddelelse om, at den elektroniske parkeringsbremse er blevet aktiveret automatisk. Tråd på bremsen, og vurder omgivelserne omkring bilen inden kørslen, og udløs parkeringsbremsen manuelt med kontakten til den elektroniske parkeringsbremse.

- Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer Auto Hold ikke korrekt. I dette tilfælde skal bilen efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.
- Når Auto Hold er i brug, vil De eventuelt kunne høre mekanisk støj. Det er imidlertid bare normal driftsstøj.

ADVARSEL

- Tråd langsomt på speederen, når bilen startes.
- Af hensyn til sikkerheden anbefales det at annullere Auto Hold-funktionen, når De kører ned ad bakke, bakker med bilen eller parkerer den.

FORSIGTIG

Auto Hold-funktionen fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der er en fejl i systemet, som registrerer, om førerens dør, motorhjelm eller bagagerummet er åbent.

I dette tilfælde skal bilen efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

System for antiblokeringsbremses (ABS)

ADVARSEL

ABS (eller ESC)-systemerne vil ikke forebygge ulykker, der skyldes ukorrekte eller farlige kørselsmanøvrer. Selvom bilens kontrol er forbedret under bremsning i en nødsituation, skal man altid holde en sikker afstand mellem sig selv og genstande forude. Bilens hastighed skal altid nedsættes under ekstreme kørebetingelser.

Bremselængden for biler med ABS-bremser (eller ESC) kan være længere end for biler uden disse systemer under følgende forhold.

(Fortsat)

(Fortsat)

Under sådanne betingelser skal bilen køres med nedsat hastighed:

- Uasfalterede veje, grusveje eller snedækkede veje.
- Med monterede snekæder.
- På veje med en hullet overflade eller ujævn belægning.

Sikkerhedsudstyret i en bil udstyret med ABS (eller ESC)-systemer må ikke testes under kørsel med høj hastighed eller sving. Det kunne bringe Deres egen eller andres sikkerhed i fare.

ABS'en sporer hele tiden hjulenes hastighed. Hvis hjulene er ved at blokere, modulerer ABS-systemet gentagne gange hydraulikbremsernes tryk på hjulene.

Hvis De aktiverer bremsene under betingelser, der måske vil blokere hjulene, kan De høre en "tik-tik"-lyd fra bremsene, eller føle en tilsvarende reaktion i bremsepedalen. Det er normalt og betyder, at Deres ABS fungerer.

For at få maksimal fordel af Deres ABS ved en nødopbremsning, skal De ikke forsøge at modulere trykket på bremsene og ikke forsøge at pumpe bremsene. Tryk så hårdt som muligt på bremsepedalen eller så hårdt, som situationen kræver, og lad ABS'en kontrollere kraften, der overføres til bremsene.

*** BEMÆRK**

Der kan måske høres en klik-lyd fra motorrummet, når bilen begynder at køre efter at motoren er startet. Det er normalt og betyder, at det blokeringsfrie bremsesystem fungerer korrekt.

- Selv med det blokeringsfrie bremsesystem kræver Deres bil stadig en tilstrækkelig bremseafstand. De skal altid holde en sikker afstand til bilen foran Dem.
- Sænk altid hastigheden ved kørsel rundt i sving. Det blokeringsfrie bremsesystem kan ikke forhindre ulykker som følge af for høje hastigheder.
- På veje med en løs og ujævn overflade kan det blokeringsfrie bremsesystem resultere i en længere bremseafstand end for biler, der er udstyret med et konventionelt bremsesystem.



W-78

⚠ FORSIGTIG

- Hvis ABS'ens advarselslampe er tændt og vedbliver med at lyse, har De måske et problem med ABS'en. Men i det tilfælde vil Deres almindelige bremsere fungere normalt.

(Fortsat)

(Fortsat)

- ABS'ens advarselslampe lyser i ca. 3 sekunder, efter at tændingskontakten er sat i ON. I løbet af den tid vil ABS'en udføre selvdiagnose og lampen vil slukkes, hvis alt er normalt. Hvis lampen vedbliver med at lyse, kan De have et problem med ABS'en. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis De kører på en vej og har dårligt vejgreb, som fx på en isbelagt vej samtidig med, at De trykker på bremsen hele tiden, vil ABS'en hele tiden være aktiv og ABS'ens advarselslampe kan lyse. Hvis det sker, bør De køre ind på en rasteplass og standse motoren.
- Start motoren igen. Hvis ABS'ens advarselslampe er slukket, er Deres ABS-system normalt. I modsat fald kan der være et problem med ABS'en. I dette tilfælde skal bilen efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

*** BEMÆRK**

Hvis Deres bil hopper i starten på grund af et udtømt batteri, kan motoren ikke køre jævnt og ABS'ens advarselslampe kan begynde at lyse samtidig. Det sker på grund af den lave spænding i batteriet. Det betyder ikke, at Deres ABS har en funktionsfejl.

- Pump ikke bremserne!
- Få batteriet ladet op, inden De kører i bilen.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Det elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC) er designet til at stabilisere bilen ved kørsel i sving. ESC'en tjekker, hvorhen De styrer og hvor bilen faktisk kører hen.

ESP kan aktivere de enkelte hjulbremses og kontrollere motorstyringssystemet for at stabilisere bilen.

⚠ ADVARSEL

Kør aldrig med for høj hastighed i forhold til vejforholdene eller for hurtigt rundt i sving. Det elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC) vil ikke forebygge uheld. For stor hastighed i sving, skarpe manøvrer og hydroplaning på våde veje kan stadig resultere i alvorlige ulykker. Kun en sikker og agtpågivende fører kan forhindre ulykker ved at undlade manøvrer, der forårsager, at bilen mister vejgrebet. Selv med ESC installeret skal man altid følge alle normale forsigtighedsregler i trafikken, som omfatter det at afpasse hastigheden efter forholdene.

Det elektroniske stabilitetskontrolsystem (ESC) er et elektronisk system, designet til at hjælpe føreren med at bevare herredømmet over bilen under vanskelige forhold. Det kan ikke træde i stedet for gode køremanerer. Faktorer som hastighed, vejforhold og input fra førerens styring er alt sammen medvirkende til, om ESC'en vil være i stand til at forhindre tab af kontrol. Det er stadig Deres ansvar at køre og svinge med passende hastigheder og varetage tilstrækkelig sikkerhedshensyn.

Hvis De aktiverer bremsene under forhold der måske vil blokere bremsene, kan De høre en "tik-tik"-lyd fra bremsene eller føle en tilsvarende følelse i bremsepedalen. Det er normalt og betyder, at Deres ESC er aktiv.

* BEMÆRK

Der kan høres en klik-lyd fra motorrummet, når bilen begynder at køre, efter at motoren er startet. Disse forhold er normale og angiver, at det elektroniske stabilitetskontrolsystem (ESC) fungerer korrekt.

ESC'ens funktion

ESC'en er tændt (ON)



- Når tændingen sættes i ON, vil kontrollamperne for ESC og ESC OFF lyse i ca. 3 sekunder, derefter tændes ESC'en.
- For at slå ESC fra skal De trykke på knappen ESC OFF, efter at motoren er startet. (Kontrollampen ESC OFF tændes). For at tænde for ESC'en trykkes der på ESC OFF-knappen (ESC OFF-kontrollampen vil slukkes).
- Når motoren startes, kan De høre en let tikkende lyd. Det er ESC'en der udfører en automatisk selvkontrol af systemet og er ikke tegn på problemer.

I funktion

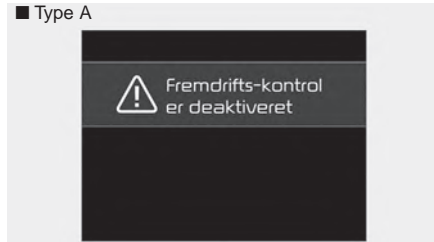
Når ESC'en er i funktion, vil ESC'ens kontrollampe blinke.



- Når det elektroniske stabilitetskontrolsystem fungerer korrekt, kan De mærke en svag vibrering i bilen. Det er kun virkningen fra bremsekontrol og er ikke tegn på noget unormalt.
- Når De kører ud af mudder eller på en glat vejbane, øges motorens omdrejningstal muligvis ikke, selv om De træder på speederen. Det sker for at vedligeholde bilens stabilitet og trækraft, og er ikke en fejl.

ESC OFF

Sådan annulleres ESC-funktionen:



OJF058384DE



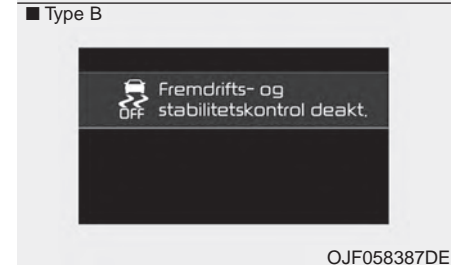
OJF058385DE

• Tilstand 1

Tryk kortvarigt på knappen ESC OFF (kontrollampen ESP OFF lyser). I denne tilstand er interaktion med motoren slået fra. Det betyder, at Traction Control-funktionen ikke er aktiv, men bremsestyringen er slået til.



OJF058386DE



OJF058387DE

• Tilstand 2

Hold knappen ESC OFF inde i mindst 3 sekunder. Kontrollampen ESC OFF og tilhørende meddelelse lyser, og der lyder en ESC OFF-advarselslyd. I denne tilstand er interaktion med både motoren og bremserne slået fra. Det betyder, at stabilitetskontrollsystemet ikke er aktivt.

Hvis tændingslåsen drejes til positionen LOCK/OFF, mens ESP er slukket, forbliver ESC-systemet slukket. Når motoren startes igen, tændes ESC automatisk.

Kontrollampe

■ ESC-kontrollampe



■ ESC OFF-kontrollampe



Når tændingskontakten drejes til ON, lyser kontrollampen, hvorefter den går ud, hvis ESC-systemet fungerer normalt. ESC-systemets kontrollampe blinker, når ESC er i funktion eller lyser, hvis der er en fejl i ESC-systemet. Kontrollampen ESC OFF tændes, når ESC-systemet afbrydes ved tryk på knappen.



FORSIGTIG

Kørsel med forskellige dæk- eller hjulstørrelser kan medføre funktionsfejl i ESC-systemet. Ved udskiftning af dæk skal De sikre, at de nye dæk er af samme størrelse som de oprindelige dæk.



ADVARSEL

Det elektroniske stabilitetskontrolsystem er kun en hjælp til kørslen, tag Deres forholdsregler og sænk hastigheden på snoede, snedækkede eller isglatte veje. Kørsel langsomt og undlad forsøg på at accelerere, når ESC-kontrollampen blinker eller i glat føre.

ESC OFF (afbrudt)**Under kørslen**

- Det er en god ide at holde ESC'en tændt, når som helst det er muligt i den daglige kørsel.
- For at afbryde ESC'en under kørslen trykkes der på ESC OFF-knappen, når der køres på jævn vej.

Tryk aldrig på ESC OFF-knappen, mens ESC'en er i funktion (ESC-kontrollampen blinker).

Hvis ESC'en afbrydes, mens den er i funktion, kan bilen måske komme ud af kontrol.

*** BEMÆRK**

- Når bilens hastighed måles ved hjælp af et chassisdynamometer, skal ESC være slukket (kontrollampen ESC OFF skal lyse).
- Slukning af ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemets funktion.

**ADVARSEL**

Tryk aldrig på ESC OFF-knappen, mens ESC'en er i funktion. Hvis ESC slukkes, mens systemet er aktivt, kan De miste herredømmet over bilen.

For at afbryde ESC'en under kørslen trykkes der på ESC OFF-knappen, når der køres på jævn vej.

Kontrol af hjælpesystem ved start på en bakke (HAC)

Bakkestartfunktionen er en funktion, som gør bilen lettere at køre. Formålet er at undgå, at bilen ruller baglæns, når den skal sætte i gang op ad en bakke. Bakkestartsystemet (HAC) holder bremsetrykket i 2 sekunder efter, at bremsepedalen slippes.

Det giver føreren tid nok til at træde på speederen og sætte i gang.

Bremsetrykket reduceres, så snart systemet registrerer, at føreren er ved at sætte i gang.

⚠ ADVARSEL

HAC er normalt kun aktivt i 2 sekunder. Føreren skal være opmærksom på, at det kan forårsage et uheld, hvis bilen ruller baglæns. Hvis bremsetrykket er for lavt, kan bilen rulle baglæns ved igangsætning op ad en bakke.


*** BEMÆRK**

- HAC-systemet fungerer ikke, når gearstangen er i P (parkering) eller N (neutral).
- HAC-systemet aktiveres selvom ESC-systemet er afbrudt, men det aktiveres ikke, hvis der er en fejlfunktion i ESC.

Vehicle Stability Management (VSM) (hvis monteret)


Dette system giver yderligere forbedringer af køretøjernes stabilitet og styring respons, når et køretøj kører på en glat vej eller et køretøj registrerer ændringer i friktionskoefficient mellem højre hjul og venstre hjul når der bremses.

VSM virkemåde


Når stabilitetssystemet (VSM) er aktivt, blinker kontrollampen ESC ().

Når køretøjet stabilitet management er i funktion, kan De føle en let pulsering i køretøjet. Dette er kun virkningen af bremsefunktionen, og angiver ikke noget usædvanligt.

VSM systemet vil ikke blive aktiveret når:


- Kørsel på vej med stor hældning
- Baglæns kørsel
- ESC OFF indikatorlampe () lyser konstant i instrumentet.
- EPS (elektronisk servostyring) indikatorlampen lyser konstant.

VSM frakoblet

Hvis De trykker på ESC OFF-knappen for at slukke ESC vil VSM også annulleres og ESC OFF indikatoren () lyser.

Tryk på VSM kontakten for at aktivere VSM funktionen igen. ESC OFF indikatoren går ud.

Fejlfunktion indikator

VSM kan deaktiveres, selvom De ikke annullerer VSM operation ved at trykke på ESC OFF-knappen. Dette indikerer, at der muligvis er en fejl i EPS (elektronisk servostyring) system eller VSM system. Hvis kontrollampen for ESC () eller advarselampen for EPS forbliver tændt, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

*** BEMÆRK**

- VSM er designet til at fungere ved en hastighed højere end 15 km/t i sving.
- VSM er designet til at fungere over cirka 30 km / t , når der bremses på en grus-vej eller en vej med forskelligt underlag, idet disse har forskellige friktion normer.

**ADVARSEL**

- Vehicle Stability Management system er ikke en erstatning for sikker kørsel, men en supplerende funktion alene. Det påhviler føreren altid at kontrollere hastighed og afstanden til forankørende køretøj. Hold altid rattet i et fast greb under kørslen.
- Bilen er designet til at følge førerens kørselsmønster, også når VSM-systemet er slået til. Følg altid samtlige normale sikkerhedsregler for kørsel – herunder altid at køre efter forholdene og reducere hastigheden ved nedsat vejgreb.
- Kørsel med varierende dæk eller hjul størrelser kan medføre, at VSM system ikke fungerer korrekt. Ved udskiftning af dæk, sørg for at de har samme størrelse som det oprindelige dæk.

Nødstopsignal (ESS) (hvis monteret)

Nødopbremsningssignalet advarer bagvedkørende med blinkende stoplygter, hvis bilen pludseligt standser, eller hvis ABS-bremserne aktiveres under en opbremsning. (Systemet aktiveres ved hastigheder over 55 km/t, hvis decelerationen er over 7 m/s², eller hvis ABS-bremserne aktiveres i forbindelse med en nødopbremsning).

Når bilens hastighed er under 40 km/t samtidig med at ABS enheden får en indikering om at den pludselige opbremsning situation er overstået, vil stoplyset stoppe med at blinke.

FORSIGTIG

Safety flash funktionen (stoplys) vil ikke virke, hvis katastrofeblink allerede er aktiveret.

Gode bremsevaner

ADVARSEL

- Hvis De forlader bilen, skal De trække parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i 1. gear (manuel gearkasse) eller positionen P (automatgear). Hvis parkeringsbremsen ikke er trukket korrekt, kan bilen muligvis rulle og skade Dem selv eller andre.
- Parkeringsbremsen skal altid aktiveres helt på parkerede biler for at undgå, at bilen bevæger sig ved et uheld og forårsager personskade på passagerer eller fodgængere.

- Når bilen har været parkeret, skal De kontrollere, at parkeringsbremsen er udløst, og at advarselslampen for bremsen er slukket, inden De kører.
- Kørsel gennem vand kan gøre bremserne våde. eller når bilen vaskes. Våde bremsen kan være farlige! Bilens bremselængde er længere med våde bremsen. Bilen kan trække skævt under bremsning med våde bremsen.
Træd let på bremsepedalen for at tørre bremsen, indtil bremsen igen fungerer normalt. Sørg altid for at bevare herredømmet over bilen. Hvis bremsen ikke fungerer normalt, skal De standse bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og få bilen efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

- Kør aldrig i frigeare ned ad bakke. Dette er yderst farligt. Lad altid bilen blive i gear, sænk farten, og skift til et lavere gear. På denne måde er motorbremsen med til at sænke bilens fart.
- Kør ikke med bremsepedalen trådt ned. Hvis De kører med foden hvilende på bremsepedalen under kørslen kan det være farligt, fordi det kan medføre, at bremserne overophedes og mister deres bremseevne. Det medfører også slid på bremsernes komponenter.
- Hvis et af bilens dæk punkterer under kørslen, skal De træde let på bremsepedalen og holde retningen, mens De sænker farten. Når De kører langsomt nok, skal De køre væk fra vejen på et sikkert sted.
- Vær forsigtig ved parkering på stigninger. Aktiver parkeringsbremsen, og sæt gearvælgeren i positionen P (automatgear). Hvis bilen holder med forenden ned ad bakke, skal De dreje forhjulene ind mod kantstenen, så bilen ikke kan rulle. Hvis bilen holder med forenden op ad bakke, skal De dreje forhjulene væk fra kantstenen, så bilen ikke kan rulle. Hvis der ikke er en kantsten, eller hvis bilen af andre årsager skal forhindres i at rulle, skal De blokere hjulene.
- Under visse omstændigheder kan Deres parkeringsbremser fryse fast i den trukne position. Risikoen for, at det sker, er størst, når der er snedriver eller is i nærheden af bremserne i bag eller hvis bremserne har været våde. Hvis der er risiko for, at parkeringsbremsen kan fryse fast, skal De kun aktivere den midlertidigt, mens De sætter gearvælgeren i positionen P (parkering, automatgear) og blokerer baghjulene, så bilen ikke kan rulle. Derefter løsnes parkeringsbremsen.
- Undgå at holde bilen på en bakke ved hjælp af speederen. Det kan medføre, at gearkassen bliver for varm. Brug altid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.

FCA-NØDBREMSESYSTEM (FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST) (KAMERABASERET) (HVIS MONTERET)

FCA-systemet er udviklet til at registrere og overvåge det forankørende køretøj ved hjælp af kameragenkendelse for at advare føreren om risikoen for kollisioner og eventuelt anvende nødopbremsning.

* Det kamerabaserede FCA-system registrerer ikke fodgængere foran bilen.

ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved brug af FCA-systemet:

- Systemet er kun tænkt som en hjælp og fritager ikke føreren for at udvise stor opmærksomhed. Føleområdet og de sporbare genstande er begrænsede. Vær hele tiden opmærksom på vejforholdene.
- Kør ALDRIG hurtigere end vejforholdene tillader, og vær ekstra opmærksom ved kørsel i sving.
- Vær hele tiden opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller pludselige situationer. FCA-systemet stopper ikke bilen helt og forhindrer ikke kollisioner.

Systemindstilling og -aktivering

Systemindstilling

Føreren kan aktivere FCA-systemet ved at sætte tændingslåsen i positionen ON og vælge:

User Settings (Brugerindstillinger) → Driver Assistance (Kørselsassistent) → Forward Safety (FCA-nødbremse-system).

- Hvis De vælger Active Assist (Aktiv assistance), aktiveres FCA-nødbremse-systemet. FCA-nødbremse-systemet giver advarselsmeddelelser og alarmer afhængigt af kollisionsrisikoen. Det styrer også bremserne afhængigt af kollisionsrisikoen.
- Hvis De vælger Warning Only (Kun advarsel), aktiveres FCA-nødbremse-systemet, men giver kun advarsler afhængigt af kollisionsrisikoen. De skal da selv bremse, da FCA-nødbremse-systemet ikke gør det.
- Hvis De vælger Off (fra), deaktiveres FCA-nødbremse-systemet.



Advarselslampen på LCD-displayet lyser, når FCA-systemet annulleres. Føreren kan se, om FCA-systemet er aktiveret eller deaktiveret, på LCD-displayet. Advarselslampen kan også lyse, når elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er slået fra. Hvis advarselslampen bliver ved med at lyse, når FCA-systemet er aktiveret, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Føreren kan vælge advarselsresponstiden på LCD-displayet.

Gå til User Settings (Brugerindstillinger) → Driver Assistance (kørselsassistent) → Warning Timing (advarselsresponstid) → Normal/Later (normal/sen).

Følgende indstillinger er tilgængelige for advarselssystemet for frontalsammenstød:

- Normal:

Når denne indstilling er valgt, aktiveres advarselssystemet for frontalsammenstød (FCWS) normalt. Denne indstilling sikrer en nominel afstand til et forankørende køretøj.

- Later (sen):

Når denne indstilling er valgt, aktiveres advarselssystemet for frontalsammenstød (FCWS) senere end normalt. Denne indstilling tillader en kortere afstand til et forankørende køretøj, før den første advarsel gives.

Vælg Later, hvis De kører i let trafik eller ved lave hastigheder.

Hvis køretøjet foran pludseligt accelererer, kan alarmen forekomme, selv om indstillingen "sen" er valgt.

Forudsætning for aktivering

FCA-systemet kan aktiveres, når Active Assist eller Warning Only er valgt på LCD-displayet under Forward Safety, og følgende forudsætninger er opfyldt.

- ESC er aktiveret.
- Hastigheden er over 10 km/t. (FCA-systemet aktiveres dog inden for bestemte hastigheder).
- Når der registreres et køretøj foran bilen. (FCA-systemet aktiveres dog ikke afhængigt af forholdene foran bilen og bilens systemer, men registrerer blot bestemte advarsler).
- FCA-systemet fungerer ikke korrekt eller giver kun alarmer i henhold til kørslen eller bilens tilstand.
- Hvis De har valgt Warning Only (Kun advarsel), giver FCA-nødbremse-systemet kun advarsler afhængigt af kollisionrisikoen.

⚠ ADVARSEL

- FCA-systemet aktiveres automatisk, når tændingslåsen sættes i positionen ON. Føreren kan deaktivere systemet ved at annullere systemindstillingen på LCD-displayet.
- FCA-systemet deaktiveres automatisk, når ESC slås fra. Når ESC er slået fra, er det ikke muligt at aktivere FCA-systemet på LCD-displayet.
Advarselslampen for FCA-systemet lyser i så fald, men det er ikke tegn på en fejl.
- Stands bilen på et sikkert sted, og indstil eller annuller FCA-systemet ved hjælp af kontrolknapperne på rattet.

FCA-system, advarsler og systemkontrol

FCA-nødbremsesystemet viser advarsler og udløser alarmer afhængigt af kollisionsrisikoen, f.eks. hvis det forankørende køretøj bremses pludseligt op, eller hvis afstanden til et køretøj er for kort. Den styrer også bremserne afhængigt af kollisionsrisikoen.

Collision Warning (Kollisionsfare)



- Advarslen vises på LCD-displayet, og der lyder en advarselsalarm.
- FCA-systemet kontrollerer bremserne inden for en defineret grænse for at reducere sammenstødetets kraft.
 - Hvis De vælger Warning Only (Kun advarsel), aktiveres FCA-nødbremsesystemet, men giver kun advarsler afhængigt af kollisionsrisikoen. De skal da selv bremse, da FCA-nødbremsesystemet ikke gør det.

Emergency braking (Nødbremssning)

- Advarslen vises på LCD-displayet, og der lyder en advarselsalarm.
- FCA-systemet kontrollerer bremserne inden for en defineret grænse for at reducere sammenstødet kraft. FCA-systemet aktiverer maksimal bremskontrol lige før sammenstødet.
 - Hvis De vælger Warning Only (Kun advarsel), aktiveres FCA-nødbremsssystemet, men giver kun advarsler afhængigt af kollisionrisikoen. De skal da selv bremse, da FCA-nødbremsssystemet ikke gør det.

Betjening af bremsen

- Hvis der opstår en farlig situation, går bremsesystemet i klarstatus for straks at kunne reagere og assistere føreren ved at trykke bremsepedalen ned.
- FCA-systemet forstærker bremsekraften og sikrer en optimal bremseeffekt, når føreren træder på bremsepedalen.
- Bremsstyringen deaktiveres automatisk, når føreren giver speederen et hårdt tryk eller rykker pludseligt i rattet.
- Bremskontrollen annulleres automatisk, når risikofaktorerne ikke længere er til stede.

⚠ FORSIGTIG

Føreren skal hele tiden være ekstra opmærksom på bilens betjening, også selvom der ikke vises nogen advarselsmeddelelse eller alarm.

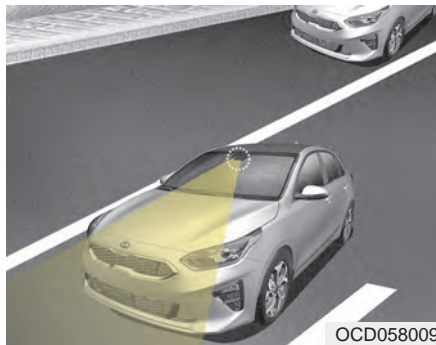
⚠ ADVARSEL

FCA-systemet kan ikke forhindre kollisioner. Systemet bringer muligvis ikke bilen til fuldstændig standsning afhængigt af de omgivende forhold, vejrforholdene og vejforholdene. Det er førerens ansvar at køre sikkert og kontrollere bilen.

⚠ ADVARSEL

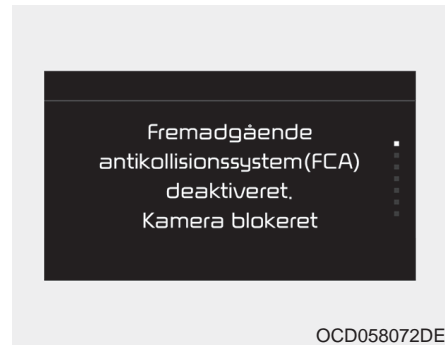
FCA-systemet aktiveres afhængigt af risikoniveauet, f.eks. afstanden til det forankørende køretøj, det forankørende køretøjs hastighed og førerens betjening af bilen. Undlad risikabel kørsel af hensyn til systemets aktivering.

FCA-systemets kamerasensor i forruden



Hold sensoren ren og fri for snavs, sne og affald for at sikre, at FCA-nødbremsesystemet fungerer korrekt. Snavs og sne på sensorlinsen kan reducere sensorens effektivitet.

Advarselsmeddelelse og advarselslampe



Hvis kameraet er dækket af snavs, sne eller affald, holder FCA-nødbremsesystemet muligvis op med at fungere midlertidigt. I dette tilfælde får føreren vist en advarselsmeddelelse.

Dette er ikke en fejl i FCA-systemet. Rengør sensordækslet eller -linsen for at aktivere systemet igen.

FCA-systemet fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. i åbent terræn), hvis eventuelle fremmedlegemer ikke registreres, efter motoren er startet.

ADVARSEL

FCA-systemet aktiveres muligvis ikke uden advarselsmeddelelser afhængigt af kørselsforhold, trafik på vejen, vejret, vejforholdene osv.

* **BEMÆRK**

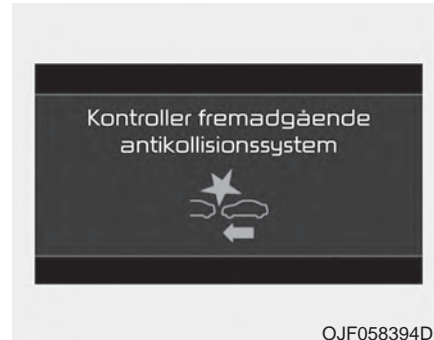
- Det kan forringe sensorens registreringsevne.
- Hold altid sensoren ren og fri for snavs og fremmedlegemer.
- Undgå at bruge voldsom kraft på sensoren. FCA-nødbremsesystemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis sensoren forskubbes. Det kan medføre, at der ikke vises nogen advarsel. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.
- Brug kun originale reservedele til reparation og udskiftning.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Anvend ikke tonet film på ruden, og fastgør ikke klistermærker eller tilbehør til bakspejlet, hvor kameraet er installeret.
- Beskyt frontkameraets installationspunkt, så det ikke bliver vådt.
- Fjern ikke komponenter fra radaren/kameraet, og beskyt dem mod stød.
- Anbring ikke reflekterende genstande (f.eks. hvidt papir eller et spejl) på instrumentbrættet.
Reflekteret sollys kan medføre utilsigtet aktivering af systemet.
- Meget høj lyd fra lydanlægget kan overdøve advarselssystemets lyde.
- Læs mere om forholdsregler for kamerasensoren i afsnittet Vognbaneassistent i dette kapitel.

Systemfejl



- Advarselsslampe (🚗) lyser, og advarslen vises i nogle sekunder, når FCA-systemet ikke fungerer korrekt. Meddelelsen forsvinder derefter igen, og den overordnede advarselsslampe (⚠️) begynder at lyse. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.
- Advarselsmeddelelsen om FCA-systemet vises muligvis, samtidigt med at advarselsslampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser.

⚠️ ADVARSEL

- FCA-systemet er et hjælpesystem til føreren. Det er førerens ansvar at kontrollere bilens betjening. Det er ikke tilstrækkeligt at bruge FCA-systemet. Oprethold altid en sikker bremseafstand, og trød eventuelt på bremsepedalen for sænke bilens hastighed.
- I visse tilfælde og under visse kørselsbetingelser kan FCA-nødbremsesystemet blive aktiveret utilsigtet.

I visse tilfælde kan kameraet foran ikke registrere et forankørende køretøj. Dermed vil FCA-nødbremsesystemet muligvis ikke blive aktiveret, og der vises ingen advarselsmeddelelser.

- FCA-systemet viser muligvis advarselsmeddelelser og alarmer, hvor der ikke er behov for det. Systemets begrænsede registreringsrækkevidde betyder også, at det muligvis slet ikke viser advarselsmeddelelser og alarmer.

(Fortsat)

(Fortsat)

- I tilfælde af fejl i FCA-systemet aktiveres bremsekontrollen ikke, selvom der registreres en kollisionsrisiko, heller ikke selvom bilens andre bremse-systemer fungerer normalt.
- FCA-systemet registrerer udelukkende køretøjer foran bilen ved kørsel fremad. Det registrerer ikke dyr eller køretøjer, der kører i den modsatte retning.
- FCA-systemet registrerer ikke køretøjer, som krydser vejbanen vandret, eller som er parkeret vandret i forhold til bilens kørselsretning.
- Føreren har mindre kontrol med bremsesystemet, hvis det forankørende køretøj pludselig stopper. Hold derfor altid sikker afstand til det forankørende køretøj.

(Fortsat)

(Fortsat)

- FCA-systemet aktiveres muligvis i forbindelse med opbremsning, så bilen pludselig stopper. Eventuel last i bilen kan udgøre en sikkerhedsrisiko for passagererne. Vær derfor altid opmærksom på bilens last.
- FCA-systemet aktiveres muligvis ikke, hvis føreren træder på bremsen for at undgå risikoen for et sammenstød.
- FCA-systemet aktiveres ikke, når bilen kører i bakgear. Det er derfor vigtigt altid at holde en sikker bremseafstand og eventuelt træde på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde den sikre afstand.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Det almindelige bremsesystem fungerer normalt, også selvom der er problemer med FCA-nødbremsesystemet eller andre funktioner. I dette tilfælde aktiveres bremsekontrollen ikke i tilfælde af risiko for et sammenstød.
- FCA-systemet aktiveres muligvis ikke afhængigt af kørselsforholdene, trafikken på vejen, vejret, vejforholdene osv.
- FCA-systemet aktiveres muligvis ikke for alle typer køretøjer.

Systemets begrænsninger

FCA-systemet er en hjælp til føreren, men systemet kan ikke forudse alle risici i trafikken.

FCA-systemet overvåger kørselsforholdene ved hjælp af kamerascensoren.

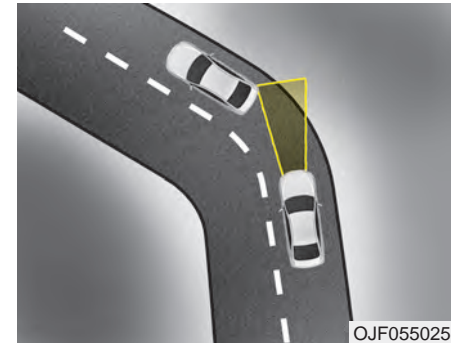
FCA-systemet aktiveres muligvis ikke, hvis en situation opstår uden for sensorens registreringsområde. Det er vigtigt, at føreren er ekstra opmærksom i følgende situationer, hvor FCA-systemets funktionsmåde muligvis er begrænset.

Registrering af køretøjer

- Kameraet er dækket af fremmedlegemer.
- I kraftigt regn- eller snevejr.
- I tilfælde af forstyrrelser fra elektriske bølger.
- Hvis det forankørende køretøj har et smalt karrosseri (hvis det f.eks. er en motorcykel eller en cykel).
- Førerens udsyn er uklart pga. baggrundsllys, reflekteret lys eller mørke.
- Kameraet kan ikke registrere et fuldt billede af det forankørende køretøj.
- Det forankørende køretøj er et specielt køretøj, f.eks. en tungt lastet lastbil eller en anhænger.
- Ved en markant ændring i de udvendige lysforhold, f.eks. ved kørsel i en tunnel.
- Ved ustabil kørsel.
- Hvis kamerascensorens registreringssevne er begrænset.

- Hvis førerens synsfelt er utilstrækkelig oplyst (hvis det f.eks. er for mørkt, eller hvis der er genspejling eller baggrundsllys, som forringer synsfeltet)
- Hvis det forankørende køretøj slinger
- Hvis bilen kører i nærheden af områder, der indeholder metalgenstande som fx en byggeplads, en jernbane etc.
- Hvis der reflekteres baggrundsllys i bilens retning (herunder lys fra det forankørende køretøj).
- Hvis der er fugt eller is på forruden.
- I tåget vejr.
- Baglygterne på det forankørende køretøj er ikke tændte eller mangler eller har en asymmetrisk form eller er ikke indstillet korrekt.
- Ved kørsel på grusveje eller ujævne veje eller veje med pludselige stigninger eller nedkørsler.

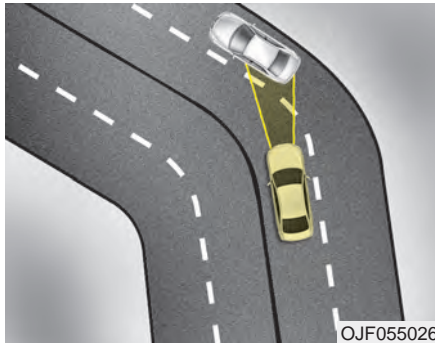
- Ved kørsel under jorden eller indvendigt i en bygning.
 - Hvis sensorens registreringsevne pludselig ændres ved kørsel over et hastighedsbump.
 - Hvis bilen udsættes for kraftig rystelse.
 - Ved kørsel i en rundkørsel efter en forankørende bil.
 - Hvis kameranlægs forside er dækket af tonet film, en vandafvisende film eller fremmedlegemer (klistermærke, insekter el.lign.), eller hvis glasset er i stykker.
 - Hvis kameraet eller kameranlæget er beskadiget.
 - Hvis bilens forlygter ikke er tændte ved kørsel i mørke eller gennem en tunnel, eller hvis lyset er for svagt.
 - Genskin fra gadebelysning eller en modkørende bil eller sollys, som reflekteres på en våd vejbane.
- Hvis bagfrakommende lys projiceres i bilens kørselsretning (herunder lys fra bagvedkørende bilers forlygter).
 - Ved vejskilte, skygger på vejen, indkørsler til tunneller, betalingsanlæg og delvis asfalterede veje.
 - Hvis der er fugt eller is på forruden.
 - Ved kørsel i tåge.
 - Hvis genstande er uden for kameraets registreringsområde.



- Ved kørsel i sving

FCA-systemet fungerer ikke altid optimalt ved kørsel i sving. Systemet registrerer muligvis ikke et forankørende køretøj i den samme vognbane. Det viser muligvis advarsler og alarmer på tidspunkter, hvor der ikke er behov for det, eller undlader at vise advarsler og alarmer, når det er nødvendigt.

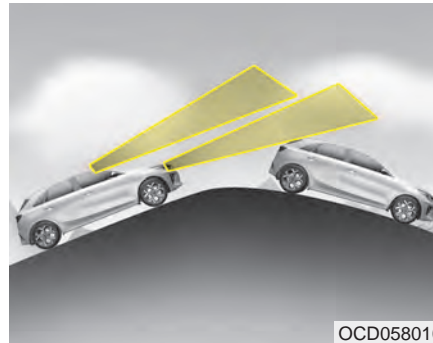
Vær ekstra opmærksom ved kørsel i sving, og trød eventuelt på bremsepedalen.



OJF055026

Ved kørsel i sving registrerer FCA-systemet muligvis et forankørende køretøj i kørebanen ved siden af. Vær ekstra opmærksom, og tråd eventuelt på bremsepedalen.

Eller tråd på speederen for at opretholde hastigheden. Undersøg altid omgivelserne af hensyn til sikkerheden.



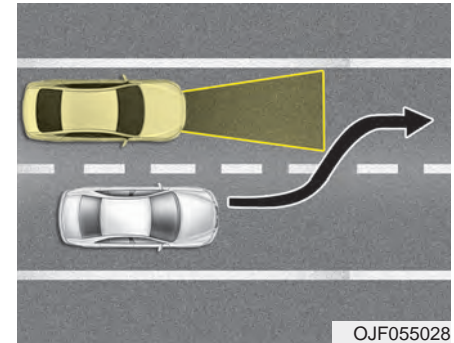
OCD058010

- Ved kørsel på bakker

FCA-systemet fungerer ikke altid optimalt ved kørsel op eller ned ad bakker og registrerer muligvis ikke et forankørende køretøj i den samme vognbane som bilen. Det viser muligvis advarsler og alarmer på tidspunkter, hvor der ikke er behov for det, eller undlader at vise advarsler og alarmer, når det er nødvendigt.

Hvis systemet pludselig registrerer et forankørende køretøj ved kørsel ned ad en bakke, kan De opleve en skarp deceleration.

Hold altid blikket på området foran bilen, når De kører op eller ned ad en bakke, og tråd eventuelt på bremsepedalen.

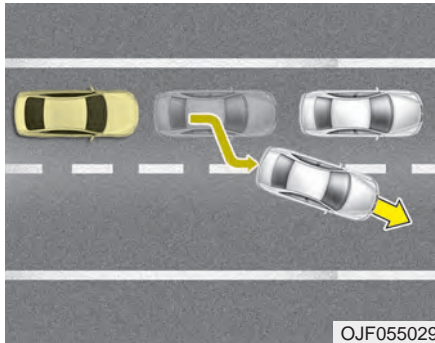


OJF055028

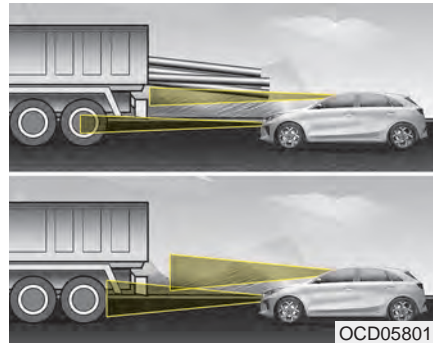
- Ved vognbaneskift

FCA-systemet registrerer muligvis ikke et køretøj, som skifter til den samme vognbane som bilen, før køretøjet er inden for sensorens registreringsområde.

Særligt hvis køretøjet foretager et pludseligt vognbaneskift, er der risiko for, at det ikke registreres af systemet. Vær altid ekstra opmærksom.



Hvis et stoppet køretøj foran bilen forlader vognbanen registreres det muligvis ikke af FCA-systemet. Vær altid ekstra opmærksom.



- Registrering af køretøjer
Der er risiko for, at der kan opstå en farlig situation, hvis køretøjet foran bilen er tungt læsset bagud eller har en større frihøjde.

⚠ ADVARSEL

- Deaktiver FCA-systemet under User Settings (Brugerindstillinger) på LCD-panelet før bugsering af et andet køretøj. Bremsen kan påvirke bilens sikkerhed under bugseringen.
- Vær ekstra opmærksom på det forankørende køretøj, hvis det er tungt lastet bagud, eller hvis det har en større frihøjde.
- Sensoren registrerer udelukkende forankørende køretøjer på vejen, ikke indkøbsvogne, cykler, motorcykler, bagagevogne eller klapvogne.
- FCA-systemet fungerer ikke i bestemte situationer. Test derfor aldrig FCA-systemets funktionsmåde på personer eller genstande. Det medfører risiko for alvorlig personskade og i værste fald død.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Ved afmontering og udskiftning af forruden eller kameraet skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

*** BEMÆRK**

Systemet annulleres muligvis midlertidigt, hvis det udsættes for kraftige elektriske bølger.

FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA) (KAMERA- OG RADARBASERET) (HVIS MONTERET)

FCA-nødbremsesystemet forebygger eller reducerer risikoen for ulykker. Det registrerer afstanden til det forankørende køretøj eller til fodgængere ved hjælp af sensorer (en radar og et kamera) og advarer føreren om eventuelle farer ved hjælp af advarsler og alarmer.

* FCA-nødbremsesystemet med kamera og radar registrerer køretøjer og fodgængere forude.



ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved brug af FCA-systemet:

- Systemet er kun tænkt som en hjælp og fritager ikke føreren for at udvise stor opmærksomhed. Føleområdet og de sporbare genstande er begrænsede. Vær hele tiden opmærksom på vejforholdene.
- Kør ALDRIG hurtigere end vejforholdene tillader, og vær ekstra opmærksom ved kørsel i sving.
- Vær hele tiden opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller pludselige situationer. FCA-systemet stopper ikke bilen helt og forhindrer ikke kollisioner.

Systemindstilling og -aktivering

Systemindstilling

Føreren kan aktivere FCA-systemet ved at sætte tændingslåsen i positionen ON og vælge:

User Settings (Brugerindstillinger) → Driver Assistance (Kørselsassistent) → Forward Safety (FCA-nødbremsesystem).

- Hvis De vælger Active Assist (Aktiv assistance), aktiveres FCA-nødbremsesystemet. FCA-nødbremsesystemet giver advarselsmeddelelser og alarmer afhængigt af kollisionsrisikoen. Det styrer også bremserne afhængigt af kollisionsrisikoen.
- Hvis De vælger Warning Only (Kun advarsel), aktiveres FCA-nødbremsesystemet, men giver kun advarsler afhængigt af kollisionsrisikoen. De skal da selv bremse, da FCA-nødbremsesystemet ikke gør det.
- Hvis De vælger Off (fra), deaktiveres FCA-nødbremsesystemet.



Advarselslampen på LCD-displayet lyser, når FCA-systemet annulleres. Føreren kan se, om FCA-systemet er aktiveret eller deaktiveret, på LCD-displayet. Advarselslampen kan også lyse, når elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er slået fra. Hvis advarselslampen bliver ved med at lyse, når FCA-systemet er aktiveret, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Føreren kan vælge advarselsresponstiden på LCD-displayet.

Gå til User Settings (Brugerindstillinger) → Driver Assistance (kørselsassistent) → Warning Timing (advarselsresponstid) → Normal/Later (normal/sen).

Følgende indstillinger er tilgængelige for advarselssystemet for frontalsammenstød:

- Normal:

Når denne indstilling er valgt, aktiveres advarselssystemet for frontalsammenstød (FCWS) normalt. Denne indstilling sikrer en nominal afstand til et forankørende køretøj.

- Later (sen):

Når denne indstilling er valgt, aktiveres advarselssystemet for frontalsammenstød (FCWS) senere end normalt. Denne indstilling tillader en kortere afstand til et forankørende køretøj, før den første advarsel gives.

Vælg Later, hvis De kører i let trafik eller ved lave hastigheder.

Hvis køretøjet foran pludseligt accelererer, kan alarmen forekomme, selv om indstillingen "sen" er valgt.

Forudsætning for aktivering

FCA-systemet kan aktiveres, når Active Assist eller Warning Only er valgt på LCD-displayet under Forward Safety, og følgende forudsætninger er opfyldt.

- ESC er aktiveret.
- Hastigheden er over 10 km/t. (FCA-systemet aktiveres dog inden for bestemte hastigheder).
- Når der registreres et køretøj eller en fodgænger foran bilen. (FCA-systemet aktiveres dog ikke afhængigt af forholdene foran bilen og bilens systemer, men registrerer blot bestemte advarsler).
- FCA-systemet fungerer ikke korrekt eller giver kun alarmer i henhold til kørslen eller bilens tilstand.
- Hvis De har valgt Warning Only (Kun advarsel), giver FCA-nødbremse-systemet kun advarsler afhængigt af kollisionsrisikoen.

⚠ ADVARSEL

- FCA-systemet aktiveres automatisk, når tændingslåsen sættes i positionen ON. Føreren kan deaktivere systemet ved at annullere systemindstillingen på LCD-displayet.
- FCA-systemet deaktiveres automatisk, når ESC slås fra. Når ESC er slået fra, er det ikke muligt at aktivere FCA-systemet på LCD-displayet.
Advarselslampen for FCA-systemet lyser i så fald, men det er ikke tegn på en fejl.
- Stands bilen på et sikkert sted, og indstil eller annuller FCA-systemet ved hjælp af kontrolknapperne på rattet.

FCA-system, advarsler og systemkontrol

FCA-systemet viser advarsler og udløser alarmer afhængigt af kollisionsrisikoen, f.eks. hvis det forankørende køretøj bremses pludseligt op, eller hvis afstanden til et køretøj eller en fodgænger foran bilen er for kort. Den styrer også bremserne afhængigt af kollisionsrisikoen.

Collision Warning (Kollisionsfare)



- Advarslen vises på LCD-displayet, og der lyder en advarselsalarm.
- FCA-systemet kontrollerer bremserne inden for en defineret grænse for at reducere sammenstødetets kraft.
 - Hvis De vælger Warning Only (Kun advarsel), aktiveres FCA-nødbremsesystemet, men giver kun advarsler afhængigt af kollisionsrisikoen. De skal da selv bremse, da FCA-nødbremsesystemet ikke gør det.

Emergency braking (Nødbremssning)



- Advarslen vises på LCD-displayet, og der lyder en advarselsalarm.
- FCA-systemet kontrollerer bremsene inden for en defineret grænse for at reducere sammenstødet kraft. FCA-systemet aktiverer maksimal brems kontrol lige før sammenstødet.
 - Hvis De vælger Warning Only (Kun advarsel), aktiveres FCA-nødbremse-systemet, men giver kun advarsler afhængigt af kollisionrisikoen. De skal da selv bremse, da FCA-nødbremse-systemet ikke gør det.

Betjening af bremsen

- Hvis der opstår en farlig situation, går bremsesystemet i klarstatus for straks at kunne reagere og assistere føreren ved at trykke bremsepedalen ned.
- FCA-systemet forstærker bremskraften og sikrer en optimal bremseeffekt, når føreren træder på bremsepedalen.
- Bremsstyringen deaktiveres automatisk, når føreren giver speederen et hårdt tryk eller rykker pludseligt i rattet.
- Bremskontrollen annulleres automatisk, når risikofaktorerne ikke længere er til stede.

⚠ FORSIGTIG

Føreren skal hele tiden være ekstra opmærksom på bilens betjening, også selvom der ikke vises nogen advarselsmeddelelse eller alarm.

⚠ ADVARSEL

FCA-systemet kan ikke forhindre kollisioner. Systemet bringer muligvis ikke bilen til fuldstændig standsning afhængigt af de omgivende forhold, vejrforholdene og vejforholdene. Det er førerens ansvar at køre sikkert og kontrollere bilen.

⚠ ADVARSEL

FCA-systemet aktiveres afhængigt af risikoniveauet, f.eks. afstanden til det forankørende køretøj, det forankørende køretøjs hastighed og førerens betjening af bilen. Undlad risikabel kørsel af hensyn til systemets aktivering.

Sensor til registrering af afstand til det forankørende køretøj (frontradar)



OCD058008

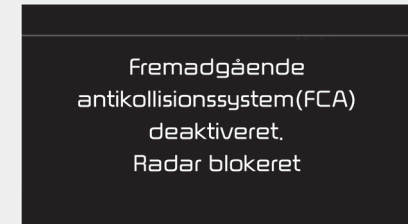


OCD058009

Hold sensordækslet og sensoren ren og fri for snavs, sne og affald for at sikre, at FCA-nødbremsesystemet fungerer korrekt.

Snavs og sne på sensorlinsen kan reducere sensorens effektivitet.

Advarselsmeddelelse og advarselslampe



OJF058392DE

Hvis sensordækslet er dækket af snavs, sne eller affald, holder FCA-nødbremsesystemet muligvis op med at fungere midlertidigt. I dette tilfælde får føreren vist en advarselsmeddelelse.

Dette er ikke en fejl i FCA-systemet. Rengør sensordækslet eller -linsen for at aktivere systemet igen.

FCA-systemet fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. i åbent terræn), hvis eventuelle fremmedlegemer ikke registreres, efter motoren er startet.

⚠ ADVARSEL

FCA-systemet aktiveres muligvis ikke uden advarselsmeddelelser afhængigt af kørselsforhold, trafik på vejen, vejret, vejforholdene osv.

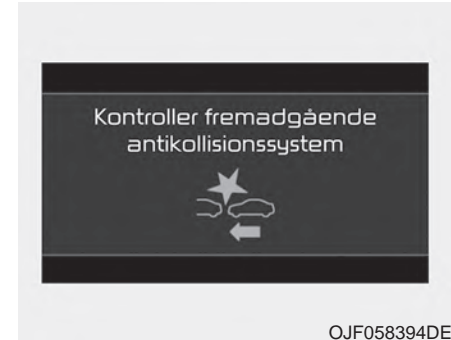
*** BEMÆRK**

- Monter ikke tilbehør, f.eks. nummerpladebeslag eller klistermærker, i sensorområdet. Undgå uautoriseret udskiftning af kofangeren. Det kan påvirke sensorernes funktionsmåde i negativ retning.
- Sørg altid for at holde sensoren/kofangeren ren.
- Vask altid kun bilen med en blød klud. Undlad at bruge en højtryksrenser på sensoren, som er monteret i kofangeren.
- Undgå at bruge voldsom kraft i området foran sensoren. Hvis sensoren forskubbes, så den ikke længere sidder på den oprindelige placering, er der risiko for, at systemet ikke fungerer korrekt, også uden at der vises en advarsel, eller advarselsslampen lyser. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Brug kun et originalt sensordæksel fra Kia. Sensordækslet må ikke dækkes med maling eller lak.
- Anvend ikke tonet film på ruden, og fastgør ikke klistermærker eller tilbehør til bakspejlet, hvor kameraet er installeret.
- Beskyt frontkameraets installationspunkt, så det ikke bliver vådt.
- Fjern ikke komponenter fra radaren/kameraet, og beskyt dem mod stød.
- Anbring ikke reflekterende genstande (f.eks. hvidt papir eller et spejl) på instrumentbrættet. Reflekteret sollys kan medføre utilsigtet aktivering af systemet.
- Meget høj lyd fra lydanlægget kan overdøve advarselssystemets lyde.
- Læs mere om forholdsregler for kamerasurensoren i afsnittet Vognbaneassistent i dette kapitel.

Systemfejl

- Advarselsslampen (🚗) lyser, og advarslen vises i nogle sekunder, når FCA-systemet ikke fungerer korrekt. Meddelelsen forsvinder derefter igen, og den overordnede advarselsslampe (⚠) begynder at lyse. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.
- Advarselsmeddelelsen om FCA-systemet vises muligvis, samtidigt med at advarselsslampen for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser.

ADVARSEL

- FCA-systemet er et hjælpesystem til føreren. Det er førerens ansvar at kontrollere bilens betjening. Det er ikke tilstrækkeligt at bruge FCA-systemet. Oprethold altid en sikker bremseafstand, og trød eventuelt på bremsepedalen for sænke bilens hastighed.
- I visse tilfælde og under visse kørselsbetingelser kan FCA-nødbremsesystemet blive aktiveret utilsigtet. Den første advarsel vises på LCD-displayet, og der lyder en advarselsalarm. I visse tilfælde kan kameraet eller radarsensoren foran (hvis udstyret hermed) ikke registrere et forankørende køretøj, en fodgænger eller en cyklist. FCA-nødbremsesystemet aktiveres muligvis ikke, og der vises ingen advarselsmeddelelser.
- FCA-systemet viser muligvis advarselsmeddelelser og alarmer, hvor der ikke er behov for det. Systemets begrænsede registreringsrækkevidde betyder også, at det muligvis slet ikke viser advarselsmeddelelser og alarmer.

(Fortsat)

(Fortsat)

- I tilfælde af fejl i FCA-systemet aktiveres bremsekontrollen ikke, selvom der registreres en kollisionsrisiko, heller ikke selvom bilens andre bremsesystemer fungerer normalt.
- FCA-systemet registrerer udelukkende køretøjer/fodgængere foran bilen ved kørsel fremad. Det registrerer ikke dyr eller køretøjer, der kører i den modsatte retning.
- FCA-systemet registrerer ikke køretøjer, som krydser vejbanen vandret, eller som er parkeret vandret i forhold til bilens kørselsretning.
- Føreren har mindre kontrol med bremsesystemet, hvis det forankørende køretøj pludselig stopper. Hold derfor altid sikker afstand til det forankørende køretøj.

(Fortsat)

(Fortsat)

- FCA-systemet aktiveres muligvis i forbindelse med opbremsning, så bilen pludselig stopper. Eventuel last i bilen kan udgøre en sikkerhedsrisiko for passagererne. Vær derfor altid opmærksom på bilens last.
- FCA-systemet aktiveres muligvis ikke, hvis føreren træder på bremsen for at undgå risikoen for et sammenstød.
- FCA-systemet aktiveres ikke, når bilen kører i bakgear. Det er derfor vigtigt altid at holde en sikker bremseafstand og eventuelt træde på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde den sikre afstand.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Det almindelige bremsesystem fungerer normalt, også selvom der er problemer med FCA-nødbremsesystemet eller andre funktioner. I dette tilfælde aktiveres bremsekontrollen ikke i tilfælde af risiko for et sammenstød.
- FCA-systemet aktiveres muligvis ikke afhængigt af kørselsforholdene, trafikken på vejen, vejret, vejforholdene osv.
- FCA-systemet aktiveres muligvis ikke for alle typer køretøjer.

Systemets begrænsninger

FCA-systemet er en hjælp til føreren, men systemet kan ikke forudse alle risici i trafikken.

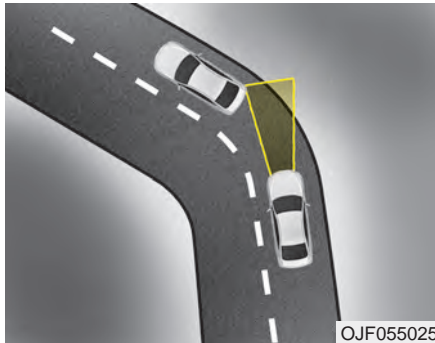
FCA-systemet overvåger kørselsforholdene ved hjælp af radaren og kamerasensoren. FCA-systemet aktiveres muligvis ikke, hvis en situation opstår uden for sensorens registreringsområde. Det er vigtigt, at føreren er ekstra opmærksom i følgende situationer, hvor FCA-systemets funktionsmåde muligvis er begrænset.

Registrering af køretøjer

Sensoren kan blive begrænset, når:

- Radaren eller kameraet er blokeret af fremmedlegemer eller snavs.
- Ruden foran kameranlinsen er blevet tonet, filmet eller beskadiget, eller hvis der er sat klistermærker på den.
- Hvis dårligt vejr såsom kraftig regn eller sne blokerer radarens eller kameraets synsfelt.
- Der forekommer elektromagnetisk interferens.
- Ved en markant ujævn refleksion fra radaren.
- Hvis radarens/kameraets registreringsevne er begrænset.
- Hvis køretøjet foran er for lille til at blive registreret (f.eks. en motorcykel e.lign.).
- Hvis køretøjet foran er for stort til at blive registreret (f.eks. en anhænger til en traktor).

- Hvis kameraets synsfelt er utilstrækkelig oplyst (hvis det f.eks. er for mørkt, eller hvis der er genspejling eller baggrundsllys, som forringer synsfeltet).
- Hvis det forankørende har ingen baglygter (tændt), eller baglygterne er monteret et usædvanligt sted.
- Hvis det omgivende lys ændres pludseligt, f.eks. når der køres ind i en tunnel.
- Hvis gadelys eller lys fra modkørende reflekteres på våd vej eller i en stor vandpyt på vejen.
- Hvis synsfeltet fremad forringes på grund af lavt sollys.
- Hvis forruden er dugget til, så der ikke er klart udsyn til vejen.
- Hvis det forankørende køretøj slingrer
- Hvis bilen kører på grusveje eller ujævne veje eller veje med pludselige stigninger eller nedkørsler.
- Hvis bilen kører i nærheden af områder, hvor der forekommer metal, f.eks. byggepladser eller jernbanespor.
- Hvis bilen kører inde i en bygning, f.eks. i et parkeringshus.
- Hvis kameraet ikke registrer hele det forankørende køretøj.
- Hvis kameraet er beskadiget.
- Hvis det omgivende lys er for svagt, f.eks. hvis forlygterne ikke er tændt om natten, eller ved kørsel gennem en tunnel.
- Hvis et autoværn kaster skygge på vognbanelinjen.
- Hvis bilen kører i et område med vejafgiftsanlæg.
- Hvis forruden er dugget til, så der ikke er klart udsyn til vejen.
- Hvis bagenden på det forankørende køretøj ikke er normalt synligt. (Køretøjet drejer eller drejer rundt).
- Hvis vejbelægningen forårsager kraftig vibration under kørslen.
- Hvis sensorens registreringer forstyrres af kørsel over hastighedsbump.
- Hvis det forankørende køretøj kører vertikalt på kørselsretningen.
- Hvis det forankørende køretøj er stoppet vertikalt.
- Hvis det forankørende køretøj kører imod Dem eller bakker.
- Hvis De kører i rundkørsel, og andre biler kører i cirkel.



OJF055025

- Ved kørsel i sving

FCA-systemet fungerer ikke altid optimalt ved kørsel i sving. Systemet registrerer muligvis ikke et forankørende køretøj i den samme vognbane. Det viser muligvis advarsler og alarmer på tidspunkter, hvor der ikke er behov for det, eller undlader at vise advarsler og alarmer, når det er nødvendigt.

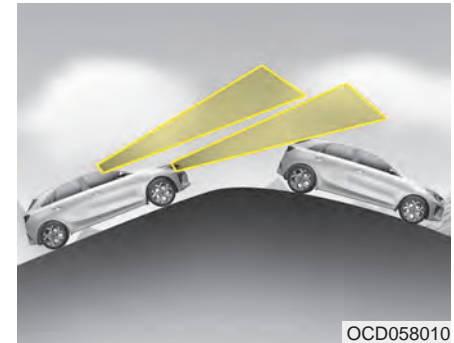
Vær ekstra opmærksom ved kørsel i sving, og tråd eventuelt på bremsepedalen.



OJF055026

Ved kørsel i sving registrerer FCA-systemet muligvis et forankørende køretøj i kørebanen ved siden af. Vær ekstra opmærksom, og tråd eventuelt på bremsepedalen.

Eller tråd på speederen for at opretholde hastigheden. Undersøg altid omgivelserne af hensyn til sikkerheden.



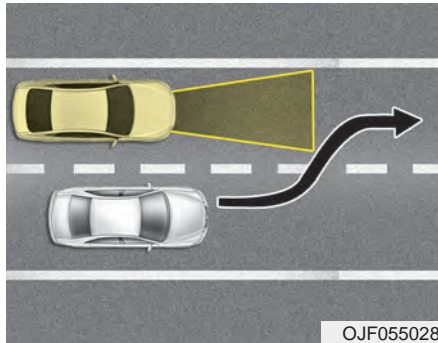
OCD058010

- Ved kørsel på bakker

FCA-systemet fungerer ikke altid optimalt ved kørsel op eller ned ad bakker og registrerer muligvis ikke et forankørende køretøj i den samme vognbane som bilen. Det viser muligvis advarsler og alarmer på tidspunkter, hvor der ikke er behov for det, eller undlader at vise advarsler og alarmer, når det er nødvendigt.

Hvis systemet pludselig registrerer et forankørende køretøj ved kørsel ned ad en bakke, kan De opleve en skarp deceleration.

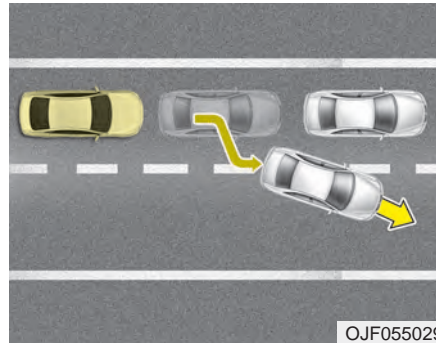
Hold altid blikket på området foran bilen, når De kører op eller ned ad en bakke, og tråd eventuelt på bremsepedalen.



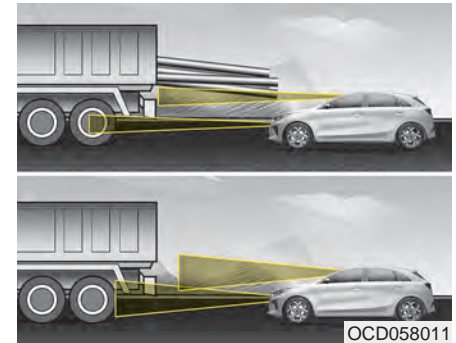
- Ved vognbaneskit

FCA-systemet registrerer muligvis ikke et køretøj, som skifter til den samme vognbane som bilen, før køretøjet er inden for sensorens registreringsområde.

Særligt hvis køretøjet foretager et pludseligt vognbaneskit, er der risiko for, at det ikke registreres af systemet. Vær altid ekstra opmærksom.



Hvis et stoppet køretøj foran bilen forlader vognbanen registreres det muligvis ikke af FCA-systemet. Vær altid ekstra opmærksom.



- Registrering af køretøjer

Der er risiko for, at der kan opstå en farlig situation, hvis køretøjet foran bilen er tungt læsset bagud eller har en større frihøjde.

Registrering af fodgængere

- Fodgængerne registreres ikke helt af kameran sensoren, eller fodgængerens går ikke i oprejst stilling.
 - Fodgængerens går meget hurtigt.
 - Fodgængerens dukker pludseligt op foran bilen.
 - Fodgængerens tøj har samme farve som baggrunden.
 - Det er for lyst eller for mørkt udenfor.
 - Bilen kører om natten eller i mørke.
 - Der er en genstand, der minder om silhuetten af en person.
 - Fodgængerens er lille.
 - Fodgængerens bevægelse handicappet.
 - Det er vanskeligt at skelne fodgængerens fra omgivelserne.
 - Sensorens registreringsevne er begrænset.
- Der er en gruppe af fodgængere.
 - Hvis sensorens registreringsevne pludselig ændres ved kørsel over et hastighedsbump.
 - Hvis bilen udsættes for kraftig rystelse.
 - Ved kørsel i en rundkørsel efter en forankørende bil.
 - Hvis kameranlinsens forside er dækket af tonet film, en vandafvisende film eller fremmedlegemer (klistermærke, insekter el.lign.), eller hvis glasset er i stykker.
 - Hvis radaren/kameraet eller kameranlinsen er beskadiget.
 - Hvis bilens forlygter ikke er tændte ved kørsel i mørke eller gennem en tunnel, eller hvis lyset er for svagt.
 - Genskin fra gadelysning eller en modkørende bil eller sollys, som reflekteres på en våd vejbane.
- Hvis bagfrakommende lys projiceres i bilens kørselsretning (herunder lys fra bagvedkørende bilers forlygter).
 - Ved vejskilte, skygger på vejen, indkørsler til tunneller, betalingsanlæg og delvis asfalterede veje.
 - Hvis der er fugt eller is på forruden.
 - Ved kørsel i tåge.
 - Hvis genstande er uden for sensorens eller radarens registreringsområde.
 - Hvis en forankørende cyklist krydser vejen.
 - Hvis der er elektromagnetisk interferens.
 - Hvis cyklisten kører i nærheden af områder, hvor der forekommer metal, f.eks. byggepladser eller jernbanespor.
 - Hvis cyklens materiale ikke reflekterer radarens signal særligt godt.

⚠ ADVARSEL

- Deaktiver FCA-systemet under User Settings (Brugerindstillinger) på LCD-panelet før bugsering af et andet køretøj. Bremsen kan påvirke bilens sikkerhed under bugseringen.
- Vær ekstra opmærksom på det forankørende køretøj, hvis det er tungt lastet bagud, eller hvis det har en større frihøjde.
- Sensoren registrerer udelukkende fodgængere, ikke indkøbsvogne, cykler, motorcykler, bagagevogne eller klapvogne.
- FCA-systemet fungerer ikke i bestemte situationer. Test derfor aldrig FCA-systemets funktionsmåde på personer eller genstande. Det medfører risiko for alvorlig personskade og i værste fald død.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Ved afmontering og udskiftning af forruden, den forreste kofanger eller radaren/kameraet skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

*** BEMÆRK**

Systemet annulleres muligvis midlertidigt, hvis det udsættes for kraftige elektriske bølger.

AUTOPILOTSYSTEMET (HVIS MONTERET)

Med fartpiloten kan De programmere bilen til at holde en konstant hastighed uden at skulle træde på speederpedalen.

Dette system er designet til at fungere over en hastighed af ca. 30 km/t.

ADVARSEL

- Hvis fartpiloten forbliver tændt (kontrollampen CRUISE i instrumentgruppen er tændt), kan fartpiloten blive aktiveret ved et uheld. For at undgå utilsigtet indstilling af hastigheden, skal fartpilotsystemet være slukket (kontrollampen CRUISE er slukket), når det ikke skal bruges.
- Brug kun autopilotens kontrolsystem ved kørsel på åbne vejstrækninger i godt vejr.
- Brug ikke fartpiloten, hvis det ikke er sikkert at køre med konstant hastighed, f.eks. i tæt eller varierende trafik, på glatte (regnvåde, sne- eller isdækkede) veje, på veje med sving eller på veje med stigninger på over 6 procent.
- Vær især opmærksom på kørselsforholdene, når der køres med autopilotens kontrolsystem.

FORSIGTIG

Ved kørsel med autopilot i en bil med manuel gearkasse, må De ikke skifte til frigear uden at trykke koblingspedalen ned, fordi motoren vil få for høje omdrejninger. Hvis det sker, trykkes koblingspedalen ned eller der slukkes på autopilotens ON/OFF-kontakt.

* BEMÆRK

- Ved autopilotens normale funktion, når SET-kontakten er aktiveret eller deaktiveret efter at der er trykket på bremsen, vil autopilotens kontrol blive aktiv efter ca. 3 sekunder. Denne forsinkelse er normal.

* BEMÆRK

- Autopiloten aktiveres ved at træde bremspedalen ned mindst en gang, når De har drejet tændingskontakten til ON-position eller startet motoren. Dette er for at kontrollere, om bremskontakten, som er en vigtig del til deaktivering af autopiloten, fungerer normalt.

Autopilot-kontakt



O: Annullerer autopilot-funktionen.

MODE: Aktiverer eller deaktiverer autopilotsystemet.

RES+: Genoptager eller øger kørehastigheden.

SET-: Indstiller eller nedsætter kørehastigheden.

Indstilling af hastigheden med autopilot:



1. Tryk på knappen MODE på rattet for at aktivere systemet. Den indstillede hastighed vises.
2. Accelerer til den ønskede hastighed, som skal være mere end 30 km/t.

* BEMÆRK - Manuel gearkasse

I en bil med manuel gearkasse, skal De trykke på bremspedalen mindst en gang for at indstille autopiloten efter at motoren er startet.



3. Tryk knappen nedad (mod SET-), og slip den igen ved den ønskede hastighed. Den indstillede hastighed vises. Slip samtidigt speederen. Den ønskede hastighed fastholdes automatisk.

På en stejl bakke, vil bilen måske sænke hastigheden eller øge den let ved kørsel ned ad bakke.

For at øge autopilotens indstillede hastighed:



Følg én af disse procedurer:

- Tryk knappen opad (mod RES+), og hold den der. Bilens indstillede hastighed øges med 10 km/t. Slip knappen, når bilen har nået den ønskede hastighed.
- Tryk knappen opad (mod RES+), og slip den med det samme. Hastigheden øges med 1 km/t ved hvert tryk på knappen RES+.

Sådan nedsættes autopilotens hastighed:



Følg én af disse procedurer:

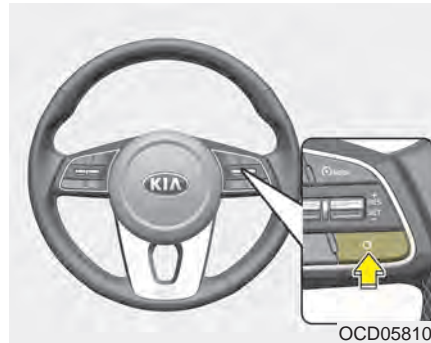
- Tryk knappen nedad (mod SET-), og hold den der. Bilens indstillede hastighed reduceres med 10 km/t. Slip knappen, når bilen har nået den ønskede hastighed.
- Tryk knappen nedad (mod SET-), og slip den med det samme. Hastigheden reduceres med 1,0 km/t ved hvert tryk på knappen SET-.

For at accelerere midlertidigt med autopiloten aktiveret:

Hvis De ønsker at øge hastigheden midlertidigt, når autopiloten er aktiveret, trykkes der på speederen. Den øgede hastighed vil ikke forstyrre autopilotens funktion eller ændre den indstillede hastighed.

For at vende tilbage til den indstillede hastighed skal De tage foden væk fra speederpedalen.

Autopiloten annulleres ved at gøre følgende:




- Tryk bremsepedalen ned.
- I en bil med manuel gearkasse skal De trykke på koblingspedalen.
- Ved at trykke på knappen O/CANCEL på rattet.
- Nedsæt bilens hastighed til 20 km/t lavere end hukommelseshastigheden.
- Nedsætter bilens hastighed til under 30 km/t.

Hver at disse handlinger vil annullere autopilotfunktionen (SET-kontrollampen i instrumentpanelet vil slukkes), men den vil ikke slå systemet fra. Hvis De ønsker at genoptage autopilotfunktionen, skal De flytte håndtaget (til RES+) der findes på rattet. De vil vende tilbage til den tidligere indstillede hastighed.


For at genoptage autopilotfunktionen ved mere end 30 km/t gøres der følgende:



Hvis fartpiloten blev afbrudt ved hjælp af en anden metode end knappen , og systemet stadig er aktivt, genoptages den senest indstillede hastighed, når der trykkes på kontakten RES+.d, når der trykkes på kontakten RES+.

Vil imidlertid ikke blive genoptaget, hvis bilens hastighed er faldet til under 30 km/t.

For at slukke for autopiloten gøres der følgende:

- Tryk på knappen  (kontrollampen for fartpilot slukkes).
- Sluk for tændingen.

Begge disse handlinger vil annullere autopilotfunktionen. Hvis De ønsker at genoptage autopilotkørslen, gentages trinnene under indstilling af autopilotens hastighed beskrevet ovenfor.

MANUELT HASTIGHEDSVARSLINGSSYSTEM (HVIS MONTERET)

Du kan sætte en hastighedsgrænse, hvis du ønsker ikke at køre hurtigere end en vis hastighed.

Hvis De kører hurtigere end den indstillede hastighed, tændes kontrollampen og advarselslyden, til hastigheden igen er inden for den indstillede grænse.

* BEMÆRK

Hvis det manuelle hastighedsvarslingsystem er aktiveret, kan fartpiloten ikke slås til.

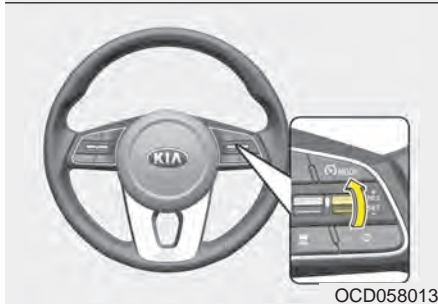
Indstilling af hastighedsgrænse:



1. Tryk to gange på knappen (MODE) på rattet for at aktivere systemet.



Kontrollampen for hastighedsvarsling i instrument-gruppen tændes.



2. Tryk knappen nedad (mod SET-).

3. Tryk knappen opad (mod RES+) eller nedad (mod SET-), og slip den igen ved den ønskede hastighed. Tryk knappen opad (mod RES+) eller nedad (mod SET-), og hold den der. Hastigheden øges eller reduceres med 5 km/t.

Tryk knappen opad (mod RES+) eller nedad (mod SET-), og slip den med det samme. Hastigheden reduceres med 1 km/t.

Den indstillede hastighed vises i instrumentgruppen.



Den indstillede hastighedsgrænse vil blive vist.

For at kunne køre over den indstillede hastighedsgrænse skal De træde hårdt på speederpedalen (mere end ca. 80%), indtil kick down-mekanismen fungerer med en klikkende lyd. Kontrollampen og advarselslyden tændes, indtil hastigheden igen er inden for den indstillede grænse.

* BEMÆRK

- Ved at træde speederpedalen ned mindre end ca. 50% vil bilen ikke overskride den indstillede hastighedsgrænse, men holdes under hastighedsgrænsen.
- Der høres en klikkende lyd fra kick down-mekanismen, når speederpedalen trædes hårdt ned, hvilket er normalt.

Den manuelle hastighedsbegrænsning afbrydes på en af følgende måder:



- Tryk på knappen til fartpiloten.
- Sluk for tændingen.

Hvis De trykker en gang på knappen O (CANCEL), annulleres den valgte hastighedsgrænse, men systemet slås ikke fra. Hvis De vil ændre hastighedsgrænsen, skal De trykke knappen opad (mod RES+) eller ned (mod SET-) ved den ønskede hastighed.

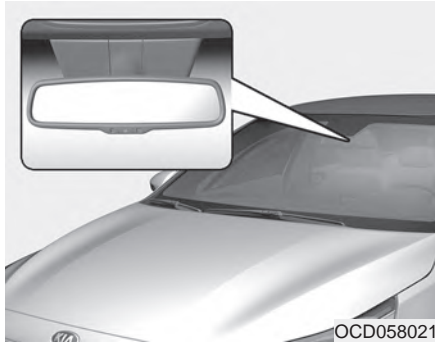


FORSIGTIG

Kontrollampen "----" blinker, hvis der er problemer med det manuelle hastighedsvarslingssystem.

Hvis det sker, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

INTELLIGENT HASTIGHEDSVARSLINGSSYSTEM (HVIS MONTERET)



Den intelligente hastighedsvarsling viser oplysninger om hastighedsgrænser og overhalingsforbud ved hjælp af instrumentgruppen og navigationsanlægget.

Den intelligente hastighedsvarsling registrerer færdselsskilte via kameraet, der er monteret øverst på indersiden af forruden.

Den intelligente hastighedsvarsling bruger navigationsanlægget og bilens registreringer til at vise hastighedsgrænser.

⚠ ADVARSEL

- Det intelligente hastighedsvarslingsystem er udelukkende en ekstra hjælp til føreren og er muligvis ikke altid i stand til at vise hastighedsgrænser og overhalingsforbud korrekt.
- Føreren er til enhver tid ansvarlig for at overholde de gældende hastighedsgrænser.
- Monter ikke tilbehør eller klistermærker. Forruden på ikke tones eller påføres solfilm, især ikke i området omkring bakspejlet.
- Den intelligente hastighedsvarsling registrerer færdselstavler med kameraet for at kunne vise hastighedsgrænserne.
Den intelligente hastighedsvarsling fungerer muligvis ikke korrekt, hvis færdselstavlerne er svære at aflæse.

Læs mere i afsnittet Førerens opmærksomhed i samme kapitel.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Vær ekstra opmærksom på at beskytte kameran sensoren mod vand.
- Forsøg aldrig selv at adskille kameraet, og beskyt det mod stød.
- Anbring ikke reflekterende genstande på instrumentbrættet (f.eks. hvidt papir eller et spejl). Reflekterende lys kan medføre fejlfunktion i det intelligente hastighedsvarslingsystem.
- Systemet er ikke tilgængeligt i alle lande.

* BEMÆRK

Systemet bør i følgende tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- Hvis forruden skal udskiftes.
- Hvis kameraet eller tilhørende dele skal udskiftes eller repareres.

Aktivering/deaktivering af den intelligente hastighedsvarsling

- Føreren kan aktivere det intelligente hastighedsvarslingssystem under User Settings (Brugerindstillinger) → Driver Assistance (Kørselsassistent) → Intelligent Speed Limit Warning (Intelligent hastighedsvarsling).
- Når det intelligente hastighedsvarslingssystem er aktiveret, vises symboler i instrumentgruppen for at angive hastighedsgrænser og overhalingsforbud, hvis De passerer sådanne færdselstavler.
- Hvis intelligent hastighedsvarsling også er aktiveret i navigationsanlægget, vises oplysningerne også her.
- Det intelligente hastighedsvarslingssystem viser den senest registrerede hastighedsgrænse, når De starter bilen.
- Der kan være forskellige hastighedsgrænser på den samme vej. Oplysningerne vises afhængigt af kørselssituationen. Der registreres også færdselstavler med supplerende skilte (f.eks. regn, pile...), og de registrerede skilte sammenholdes med bilens interne data (f.eks. betjening af vinduesviskere, blinklys...).

Brug

- Hvis der passeres et trafikskilt, som er relevant for bilen, viser systemet oplysninger om hastighedsgrænser og overhalingsbegrænsninger for føreren.
- Når føreren drejer tændingslåsen, viser systemet de gemte oplysninger om hastighedsgrænser, før motoren stoppes.
- Der vises nogle gange forskellige hastighedsgrænser for den samme vej. De viste oplysninger afhænger af situationen. Trafikskiltene registreres og sammenholdes løbende med bilens interne data (f.eks. brug af vinduesviskere og blinklys).

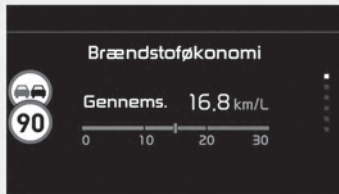
- Systemet kan opdatere oplysningerne om hastighedsgrænser uden synlige tavler med hastighedsbegrænsninger i følgende situationer.
 - Når De ændrer kørselsretning med et højresving eller venstresving eller en U-vending.
 - Når bilen skifter vej (f.eks. fra en motorvej til en landevej).
 - Når De kører ind eller ud af en by eller et byområde.

* BEMÆRK

Hvis den hastighedsgrænse, der vises i instrumentgruppen, er forskellig fra den i navigationen, skal De kontrollere den indstillede hastighedsgrænse i navigationen.

Display

■ Display i hovedgruppen



OCD058105DE

- Displayet i hovedgruppen viser kun symboler for hastighedsgrænse eller overhalingsforbud.

■ Display til intelligent hastighedsvarsling



OCD058106DE

- Displayet til intelligent hastighedsvarsling viser ikke kun symboler for hastighedsgrænse eller overhalingsforbud, men også selve hastighedsgrænsen i visse tilfælde.

■ Ingen pålidelige oplysninger om gældende hastighedsgrænser



WUM-203

- Hvis dette symbol vises i instrumentgruppen eller på navigationsanlægget, har det intelligente hastighedsvarslingsystem ingen pålidelige oplysninger om hastighedsgrænsen.

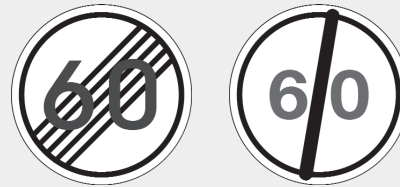
■ Oplysninger om overhaling forbudt



WUM-206/WUM-204

- Dette symbol vises i instrumentgruppen eller på navigationsanlægget, når systemet har registreret et overhalingforbud.

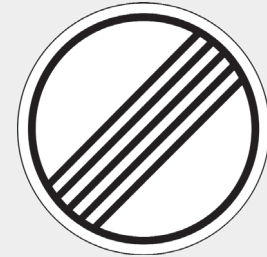
■ Ophør af en hastighedsbegrænsning



WUM-207/WUM-208

- Når bilen passerer en færdselstavle, som angiver afslutning på en hastighedsbegrænsning, viser det intelligente hastighedsvarslingssystem oplysninger fra navigationssystemet for at informere føreren om den mulige efterfølgende hastighedsgrænse.

■ Ingen hastighedsbegrænsning (kun Tyskland)



WUM-205

- Symbolet "ophør af hastighedsbegrænsning" vises i instrumentgruppen for veje med fri hastighed i Tyskland. Symbolet vises, til bilen passerer en færdselstavle med en hastighedsbegrænsning.

Advarselsmeddelelse

Meddelelsen "Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked" (Hastighedsvarslingssystemet er deaktiveret. Kameraet er blokeret) vises, når der er blokerende genstande i kameraets synsfelt. Systemet stopper, indtil synsfeltet er genoprettet.

Kontrollér forruden i kameraets visningsområde.

Hvis systemet ikke fungerer normalt, selv om kameraets dækningsområde er ryddet, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Hvis det intelligente hastighedsvarslingssystem ikke fungerer korrekt, vises advarslen "Check Speed Limit Warning system" (Kontrollér hastighedsvarslingssystemet) i nogle sekunder.

Meddelelsen forsvinder derefter igen, og den overordnede advarselslampe begynder at lyse.

I dette tilfælde skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Systemet fungerer muligvis ikke optimalt og viser forkerte oplysninger i følgende situationer:

- ▶ Hvis færdselstavlen er i dårlig stand.
 - Hvis færdselstavlen står i et skarpt sving.
 - Hvis færdselstavlen er drejet, tildækket, skjult af en genstand eller er beskadiget.
 - Hvis færdselstavlen er skjult bag et køretøj.
 - Hvis færdselstavlens belysning er i stykket.
 - Hvis færdselstavlen er omgivet af skarpt lys.
 - Hvis færdselstavlen ikke lever op til standarderne.

- ▶ Når særlige omgivende forhold gør sig gældende
 - Hvis De kører tæt på det forankørende køretøj.
 - Hvis De overhales af en bus eller en lastbil med et hastighedsskilt monteret.
 - Hvis De kører i et område, som ikke er dækket af navigationsanlægget.
 - Hvis der er fejl ved navigationsanlægget.
 - Hvis navigationsanlægget ikke er opdateret.
 - Hvis navigationsanlægget er ved at blive opdateret.
 - Hvis der er noget i vejen med bilens GPS.
 - Hvis oplysningerne i navigations-systemet ikke er korrekte.
 - Hvis kameraet registrerer forkerte oplysninger.
 - Hvis kameraet kalibreres umiddelbart efter levering af bilen.

► Hvis sigtbarheden er dårlig.

- Hvis det regner, sner eller er tåget.
- Hvis der er snavs, is eller sne på forruden på det sted, hvor kameraet er monteret.
- Hvis kameralinsen er dækket til at papir, klistermærker eller nedfaldne blade.

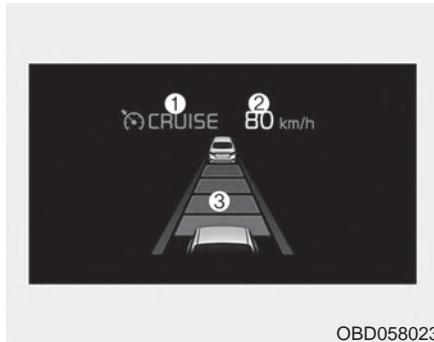
FØRERENS OPMÆRKSOMHED

Føreren skal være forsigtig i nedenstående situationer, da systemet muligvis ikke advarer føreren og ikke fungerer optimalt.

- Afmonter ikke kameraet midlertidigt for at påføre ruden tonet film eller andet beskyttelseslag eller tilbehør. Hvis De afmonterer og monterer kameraet, skal systemet kalibreres på et professionelt værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Anbring ikke reflekterende genstande på instrumentbrættet (f.eks. hvidt papir eller et spejl). Reflekterende lys kan medføre fejlfunktion i det intelligente hastighedsvarslingssystem.
- Vær ekstra opmærksom på at beskytte kamerasensoren mod vand.
- Forsøg aldrig selv at adskille kameraet, og beskyt det mod stød.

- Det intelligente hastighedsvarslingssystem er kun beregnet som en hjælp til føreren. Det er vigtigt, at føreren er fuldstændigt opmærksom under kørslen.
- Føreren er til enhver tid ansvarlig for at overholde de gældende færdselsregler.
- Under visse forhold kan systemet muligvis registrere hastighedsskilte monteret på påhængsvogne, f.eks. i regn og sne. Det intelligente hastighedsvarslingssystem er ikke beregnet til at kunne aflæse færdselstavler, som kun indeholder tekst.
- Hastighedsgrænser vises i nogle tilfælde ikke korrekt, hvis navigationsanlæggets oplysninger ikke er nøjagtige nok.

SMART CRUISE CONTROL MED STOP AND GO (HVIS MONTERET)



- ① Kontrollampe for fartpilot
- ② Den indstillede hastighed
- ③ Afstanden til et forankørende køretøj

Smart Cruise Control-systemet gør det muligt at programmere bilen, så den opretholder en konstant hastighed og afstand til det forankørende køretøj, uden at det er nødvendigt at træde på speederen og bremsen.

⚠ ADVARSEL

Læs instruktionsbogen, før Smart Cruise Control-systemet bruges, af hensyn til sikkerheden.

* BEMÆRK

Før at slå Smart Cruise Control-systemet til skal De træde på bremsepedalen mindst én gang, efter motoren er startet. Dette skal kontrolleres, da kontakten i bremsen er en vigtig komponent, når Smart Cruise Control-systemet skal afbrydes ved normal brug.

⚠ ADVARSEL

- Hvis Smart Cruise Control er slået til (kontrollampen CRUISE i instrumentgruppen lyser), kan Smart Cruise Control blive aktiveret ved et uheld. Slå Smart Cruise Control-systemet fra (kontrollampen CRUISE er slukket), når systemet ikke skal bruges.
- Brug kun Smart Cruise Control-systemet ved kørsel på landeveje og motorveje i godt vejr og uden tæt trafik.
- Brug ikke Smart Cruise Control-systemet, når det ikke er sikkert at køre med en konstant hastighed. Eksempel:
 - Ved udfletninger og betalingsanlæg
 - Ved veje, som er omgivet af unormalt mange stålkonstruktioner (undergrundsbaner, ståltunneller osv.)

(Fortsat)

(Fortsat)

- På parkeringspladser
- Ved kørsel tæt på vejafskærmning
- På regn-, is- eller sneglatte veje
- På veje med pludselig sving
- På stejle stigninger
- På snoede veje
- Ved offroad-kørsel
- Ved vejarbejde
- Tæt på varselsriller
- Registreringsevnen forringes, hvis højden på bilens for- eller bagende ændres
- Ved kørsel i tæt trafik eller under forhold, hvor det er vanskeligt at opretholde en konstant hastighed
- Ved kørsel på regn-, is- og sneglatte veje

(Fortsat)

(Fortsat)

- Ved kørsel med nedsat sigtbarhed (pga. dårligt vejr, f.eks. tåge, regn eller sandfygning)
- Vær ekstra opmærksom på køreforholdene, når Smart Cruise Control-systemet bruges.
- Smart Cruise Control-systemet er ikke en erstatning for sikker kørsel. Det er til enhver tid førerens ansvar at være opmærksom på hastigheden og afstanden til de forankørende køretøjer.
- Vær forsigtig ved kørsel ned ad bakke, når SCC-systemet er slået til.
- Begrænset udsyn (pga. regn, sne, tåge osv.)
- Slå fartpiloten fra under bugsering af bilen.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Indstil altid fartpilothastigheden under overholdelse af de gældende hastighedsgrænser i det enkelte land.
- Uventede situationer øger risikoen for ulykker. Vær hele tiden opmærksom på vej- og køreforholdene, også selvom Smart Cruise Control-systemet er slået til.

Indstilling af hastigheden

Indstilling af hastigheden med autopilot:



1. Tryk på knappen CRUISE for at aktivere systemet. Kontrollampen CRUISE lyser i instrumentgruppen.
2. Accelerer til den ønskede hastighed. Smart Cruise Control-hastigheden kan indstilles som følger:
 - 10 km/t ~ 180 km/t når der ikke er et forankørende køretøj
 - 0 km/t ~ 180 km/t når der er et forankørende køretøj



3. Tryk knappen nedad (mod SET-), og slip den igen ved den ønskede hastighed. Den indstillede hastighed og afstand til det forankørende køretøj lyser på LCD-skærmen.
4. Slip speederen. Den ønskede hastighed fastholdes automatisk.

Hvis der er et forankørende køretøj, sænkes hastigheden muligvis for at opretholde afstanden til dette køretøj.

På vej op ad stejle bakker kører bilen muligvis langsommere, og på vej nedad muligvis hurtigere.

Bilens hastighed reduceres muligvis ved kørsel op ad bakke og øges muligvis ved kørsel ned ad bakke.

Hastigheden indstilles til 30 km/t, når der er et forankørende køretøj, og bilens hastighed er 0~30 km/t.

Hastigheden indstilles til 30 km/t, hvis der ikke kører et køretøj foran bilen, og bilens hastighed er 10~30 km/t.

For at øge autopilotens indstillede hastighed:



Følg én af disse procedurer:

- Tryk knappen opad (mod RES+), og hold den der. Bilens hastighed øges med 10 km/t. Slip knappen, når bilen har nået den ønskede hastighed.
- Tryk knappen opad (mod RES+), og slip den med det samme. Tryk knappen opad (mod RES+), og slip den med det samme. Hastigheden øges med 1,0 km/t ved hvert tryk på knappen RES+.
- Hastigheden kan indstilles til 180 km/t.



FORSIGTIG

Kontrollér køreforholdene, før der trykkes på kontakten. Kørehastigheden øges betydeligt, når kontakten trykkes opad.

Sådan reduceres den indstillede fartpilotohastighed:



Følg én af disse procedurer:

- Tryk knappen nedad (mod SET-), og hold den der. Bilens hastighed reduceres med 10 km/t. Slip knappen, når bilen har nået den ønskede hastighed.
- Tryk knappen nedad (mod SET-), og slip den med det samme. Tryk knappen opad (mod RES+), og slip den med det samme. Hastigheden øges med 1,0 km/t ved hvert tryk på knappen RES+.
- Hastigheden kan indstilles til 30 km/t.

For at accelerere midlertidigt med autopiloten aktiveret:

Hvis De ønsker at øge hastigheden midlertidigt, når autopiloten er aktiveret, trykkes der på speederen. Den øgede hastighed vil ikke forstyrre autopilotens funktion eller ændre den indstillede hastighed.

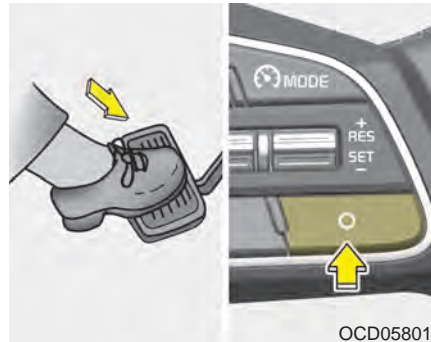
Slip speederen for at vende tilbage til den indstillede hastighed.

Hvis De trykker knappen nedad (mod SET-) ved en højere hastighed, indstilles fartpiloten til den højere hastighed.

* BEMÆRK

Vær forsigtig i forbindelse med midlertidig acceleration, da hastigheden ikke kontrolleres automatisk, heller ikke selvom der er et forankørende køretøj.

Smart Cruise Control annulleres midlertidigt i følgende situationer:



Manuel annullering

Smart Cruise Control annulleres midlertidigt, når der trædes på bremsen eller trykkes på knappen CANCEL. Træd på bremsen, og tryk samtidigt på knappen CANCEL, når bilen holder stille. Kontrollampen for hastighed og afstand til det forankørende køretøj slukkes i instrumentgruppen, og kontrollampen CRUISE lyser.

Automatisk annullering

- Hvis døren i førersiden åbnes.
- Hvis gearvælgeren sættes i N (frigear), R (bakgear) eller P (parkering).
- Hvis den elektroniske parkeringsbremse aktiveres.
- Hvis bilen kører hurtigere end 190 km/t.
- Hvis ESC, ABS eller TCS er aktiveret.
- Hvis ESC slås fra.
- Hvis sensoren eller dækslet er snavset eller tildækket af fremmedlegemer.

- Hvis speederen holdes nede i længere tid.
- Hvis motorens omdrejningstal er i et farligt interval.
- Hvis der er fejl i SCC-systemet.
- Hvis ISG er aktiveret.
- Hvis bremsekontrollen aktiveres ved brug af FCA-nødbremsesystemet (Forward Collision-Avoidance Assist)
- Hvis bilen holder stille i mere end fem minutter.
- Hvis bilen skiftevis stopper og kører frem gentagne gange i en længere periode.
- Hvis føreren starter med at køre ved at skubbe knappen op (RES +)/ned (SET -) eller træder på speederen, efter bilen er blevet stoppet af Smart Cruise Control-systemet, og der ikke er et forankørende køretøj.
- Når parkeringsbremsen er låst.
- Hvis der er problemer med motoren.

Alle disse handlinger annullerer Smart Cruise Control-systemet. Den indstillede hastighed og afstand til det forankørende køretøj vises ikke længere på LCD-displayet. Hvis Smart Cruise Control annulleres automatisk, genoptages systemet ikke, selvom der trykkes på RES+ eller SET-.

Under visse betingelser deaktiveres Smart Cruise Control automatisk, når bilen stopper, og den elektriske parkeringsbremse aktiveres.



FORSIGTIG

Hvis Smart Cruise Control annulleres af andre årsager end de nævnte, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.



OJF058397DE



FORSIGTIG

Hvis systemet annulleres automatisk, lyder der en advarselstone, og der vises en meddelelse i nogle sekunder.

Tilpas bilens hastighed ved at træde på speederen eller bremsen afhængigt af vej- og køreforholdene.

Kontrollér altid trafikken. Det er ikke tilstrækkeligt at anvende advarselstone.

Sådan genoptages den indstillede fartpilotastighed:



Hvis fartpiloten blev afbrudt ved hjælp af en anden metode end kontakten CRUISE, og systemet stadig er aktivt, genoptages fartpilotastigheden, når der trykkes på kontakten RES+.

Den senest indstillede hastighed genoptages, hvis der trykkes på kontakten RES+. Hvis hastigheden falder til under 10 km/t, genoptages indstillingen, hvis der kører et køretøj foran bilen.

* BEMÆRK

Kontrollér altid trafikken for at sikre, at det er sikkert at bruge fartpilot, før Smart Cruise Control aktiveres igen med kontakten RES+, for at reducere risikoen for ulykker.


Sådan deaktiveres fartpiloten:

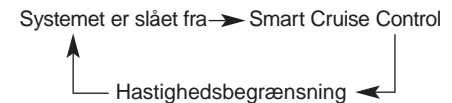


Tryk på knappen CRUISE. Kontrollampen CRUISE i instrumentgruppen slukkes.

Tryk på knappen [CRUISE] for at deaktivere systemet, når Smart Cruise Control-systemet ikke skal bruges.

* BEMÆRK

Indstillingen ændres som angivet nedenfor, hver gang der trykkes på knappen  MODE.



Indstilling af afstanden til det forankørende køretøj

Sådan indstilles afstanden til det forankørende køretøj:

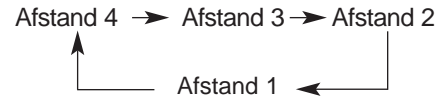


Denne funktion gør det muligt at programmere bilen til at opretholde en relativ afstand til det forankørende køretøj, uden at det er nødvendigt at træde på speederen og bremsen.

Afstanden til det forankørende køretøj aktiveres automatisk, når Smart Cruise Control-systemet er aktiveret.

Vælg en sikker afstand afhængigt af trafikken og bilens hastighed.

Afstanden til et forankørende køretøj ændres som følger, hver gang der trykkes på knappen:



Hvis bilen f.eks. kører 90 km/t, opretholdes følgende afstande;

Afstand 4 - ca. 52,5 m

Afstand 3 - ca. 40 m

Afstand 2 - ca. 32,5 m

Afstand 1 - ca. 25 m

* BEMÆRK

Når systemet bruges første gang, efter motoren er startet, indstilles afstanden til den senest indstillede afstand.



OCD058073



OCD058075



OCD058076



OCD058077

- Bilen opretholder den indstillede hastighed, når kørebane foran bilen er fri.
- Bilen sænker eller øger hastigheden for at opretholde den indstillede afstand, når der er et forankørende køretøj i bilens vognbane. Der vises kun et forankørende køretøj på LCD-displayet, når der er et forankørende køretøj i bilens vognbane.
- Hvis det forankørende køretøj øger hastigheden, accelererer bilen til den valgte hastighed og opretholder derefter en jævn marchhastighed.
- Hvis afstanden til det forankørende køretøj ændres, fordi det accelerer eller bremser, ændres afstanden på LCD-displayet muligvis også.

⚠ ADVARSEL



Ved brug af Smart Cruise Control:

- Advarselsmeddelelsen vises, og alarmen lyder, hvis bilen ikke er i stand til at fastholde den valgte afstand til det forankørende køretøj.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Hvis advarselsmeddelelsen vises, og alarmen lyder, skal De selv træde på bremsen for at tilpasse afstanden til det forankørende køretøj.
- Vær altid opmærksom på kørselsforholdene for at forhindre, at der opstår farlige situationer, også selvom alarmen ikke aktiveres.
- Afspilning af musik ved høj lydstyrke på bilens lydanlæg kan overdøve alarmlydene fra bilen.



OCD058078DE

⚠ FORSIGTIG

Hvis det forankørende køretøj (hastighed: mindre end 30 km/t) skifter en anden vejbane, lyder advarselstonen, og der vises en meddelelse. Tilpas bilens hastighed ved at træde på bremsen for at tage højde for pludselige køretøjer eller genstande, der kan forekomme i bilens vognbane, afhængigt af vej- og køreforholdene.

I situationer med trafik

Brug kontakten eller pedalen til at accelerere

- Ved kørsel i trafik stopper bilen, hvis det forankørende køretøj stopper. Tilsvarende sætter bilen i gang, hvis det forankørende køretøj begynder at køre. Hvis køretøjet stopper i mere end tre sekunder, skal De dog træde på speederen eller skubbe kontakten RES+ for at sætte i gang.

- Hvis der trykkes på fartpilotkontakten (RES+ eller SET-), mens Auto Hold og Smart Cruise Control er aktiveret, deaktiveres Auto Hold uafhængigt af betjeningen af speederen, og bilen sætter i gang. Indikatoren for AUTO HOLD skifter farve fra grøn til hvid (hvis bilen er udstyret med elektronisk parkeringsbremse).


Radar til registrering af afstanden til det forankørende køretøj

Sensoren registrerer afstanden til det forankørende køretøj

Funktionen til registrering af afstanden til det forankørende køretøj fungerer muligvis ikke korrekt, hvis sensoren er dækket af snavs eller fremmedlegemer. Hold altid området foran sensoren rent.

Meddelelse om kontrol af radaren


■ Type A



Intelligent fartpilot (SCC)
deaktiveret.
Radar blokeret

OJF058403DE

■ Type B



Intelligent fartpilot (SCC)
deaktiveret.
Radar blokeret

OJF058404DE

Denne meddelelse vises, hvis radaren eller dækslet er snavset eller dækket af fremmedlegemer, f.eks. sne, og forsvinder igen efter et stykke tid.

Systemet fungerer muligvis ikke midlertidigt, men der er ikke tale om en fejl i Smart Cruise Control-systemet. Rengør radaren eller dækslet med en blød klud for at løse problemet.

Smart Cruise Control-systemet aktiveres muligvis ikke korrekt, hvis radaren er snavset, eller hvis eventuelle fremmedlegemer ikke registreres, efter motoren er startet (f.eks. i åbent terræn).

Meddelelse om fejl i SCC-systemet (SCC-tilstand)

■ Type A



Kontrollér SCC-system

OJF058405DE

■ Type B



Kontrollér SCC-system

OJF058406DE

Meddelelsen vises, når systemet, som kontrollerer afstanden til det forankørende køretøj, ikke fungerer normalt.

Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.



FORSIGTIG

- **Monter ikke tilbehør i nærheden af sensoren, og forsøg ikke selv at udskifte kofangeren. Det kan påvirke sensorens funktion.**
- **Sørg altid for at holde sensoren og kofangeren ren.**
- **Vask bilen med en blød klud for at forhindre, at sensordækslet beskadiges.**
- **Beskyt sensoren og sensorområdet mod kraftige stød. Selv en lille ændring af sensorens position kan medføre, at Smart Cruise Control-systemet ikke fungerer korrekt, så der ikke vises en advarsel eller lyser en kontrollampe i instrumentgruppen. Hvis det sker, bør systemet efterses på et autoriseret værksted.**
Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.
- **Brug kun originale sensordæksler fra Kia. Sensordækslet må ikke dækkes med maling eller lak.**

Sådan indstilles Smart Cruise Control-systemets følsomhed

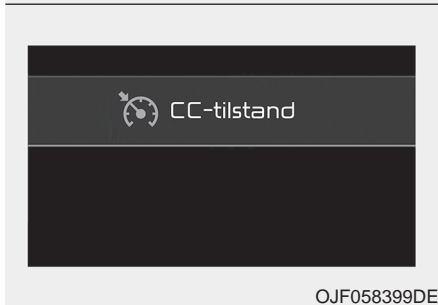
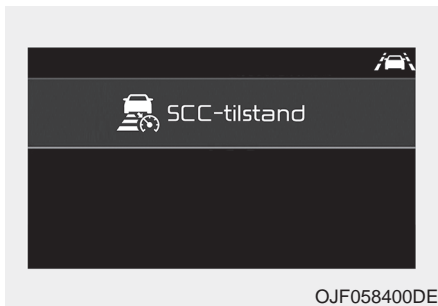
Det er muligt at tilpasse hastighedsfølsomheden i forhold til det forankørende køretøj for at opretholde den indstillede afstand. Gå til User Settings (Brugerindstillinger), Driving Assist (Kørselsassistent), og vælg SCC (Smart Cruise Control). Vælg mellem følgende tre indstillinger:

- **Langsom :**
Bilen kører med en hastighed, som er langsommere end normalt, for at opretholde den indstillede afstand til det forankørende køretøj.
- **Normal :**
Bilen kører med normal hastighed for at opretholde den indstillede afstand til det forankørende køretøj.
- **Hurtig :**
Bilen kører med en hastighed, som er hurtigere end normal, for at opretholde den indstillede afstand til det forankørende køretøj.

* BEMÆRK

Den sids valgte tilstand forbliver i systemet.

Sådan skiftes til fartpilot



Føreren kan vælge udelukkende at bruge fartpilot ved at benytte følgende fremgangsmåde:

1. TStart Smart Cruise Control-systemet (kontrollampen Cruise lyser, men systemet aktiveres ikke).
2. Tryk på kontakten for afstand til det forankørende køretøj i mere end to sekunder.
3. Vælg mellem "Smart Cruise Control (SCC)" og Cruise Control (CC)" (fartpilot).

Smart Cruise Control aktiveres, når systemet annulleres ved hjælp af knappen CRUISE, eller hvis knappen CRUISE bruges, når motoren er startet.



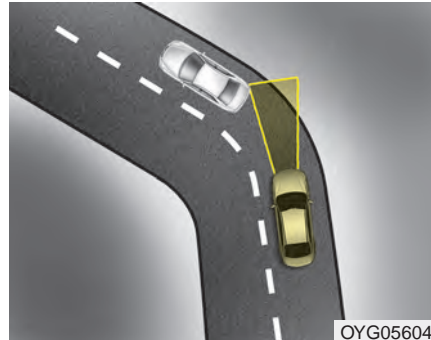
ADVARSEL

Ved brug af fartpiloten skal føreren selv vurdere afstanden til det forankørende køretøj. Systemet bremser ikke automatisk og sænker farten.

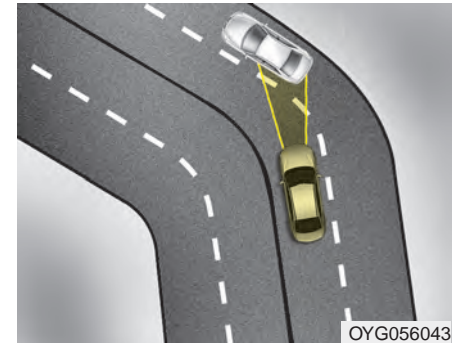
Systemets begrænsninger

Smart Cruise Control-systemet kan muligvis ikke altid registrere afstanden til det forankørende køretøj afhængigt af vej- og trafikforholdene.

I sving

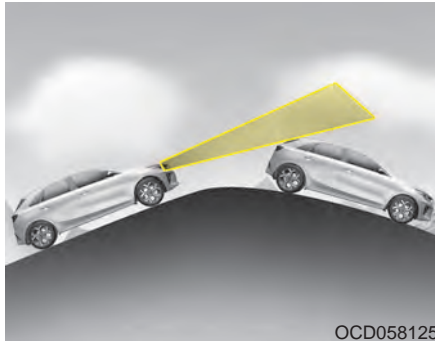


- Smart Cruise Control-systemet registrerer muligvis ikke et kørende køretøj i bilens vognbane og kan accelerere til den indstillede hastighed. Bilen kan også sænke hastigheden hurtigt, hvis der pludselig registreres et forankørende køretøj.
- Vælg en passende hastighed ved kørsel i sving, og tilpas bilens hastighed ved at træde på speederen eller bremsen afhængigt af vej- og køreforholdene.



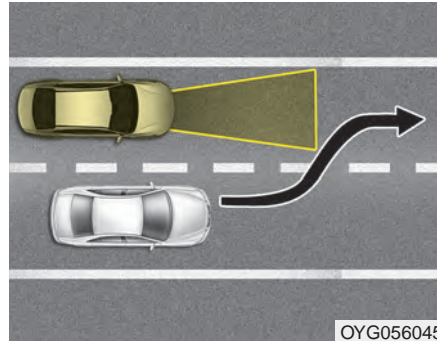
- Bilens hastighed sænkes muligvis, hvis der er et køretøj i vognbanen ved siden af. Tilpas bilens hastighed ved at træde på speederen eller bremsen afhængigt af vej- og køreforholdene. Træd på speederen, og indstil en passende fartpilot-hastighed. Kontrollér trafikken for at sikre, at det er sikkert at bruge fartpiloten.

På stigninger



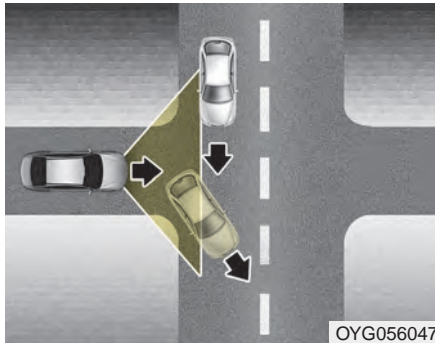
- Ved kørsel op eller ned ad bakke registrerer Smart Cruise Control-systemet muligvis ikke et kørende køretøj i bilens vognbane og accelererer til den indstillede hastighed. Bilen kan også sænke hastigheden hurtigt, hvis der pludselig registreres et forankørende køretøj.
- Vælg en passende hastighed ved kørsel på op- og nedstigninger, og tilpas bilens hastighed ved at træde på speederen eller bremsen afhængigt af vej- og køreforholdene.

Ved vognbaneskift



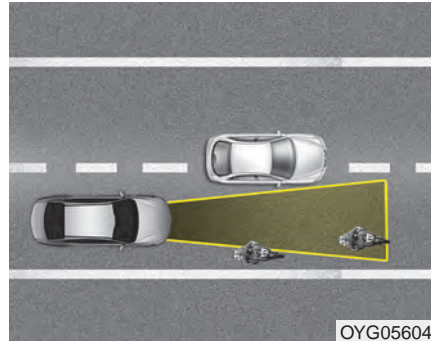
- Sensoren kan ikke registrere et køretøj, som skifter til bilens vognbane, før køretøjet er inden for sensorens registreringsområde.
- Sensoren registrerer det muligvis ikke med det samme, hvis et køretøj pludselig skifter til bilens vognbane. Hold altid øje med trafikken, og vær opmærksom på vej- og køreforholdene.
- Hvis et køretøj, der kører langsommere end bilen, skifter til bilens vognbane, sænkes hastigheden muligvis for at opretholde afstanden til det forankørende køretøj.

- Hvis et køretøj, der kører hurtigere end bilen, skifter til bilens vognbane, accelererer bilen til den indstillede hastighed.



- Bilen accelererer muligvis, hvis det forankørende køretøj forsvinder.
- Kør forsigtigt, hvis bilen ikke har registreret det forankørende køretøj.

Genkendelse af køretøjer



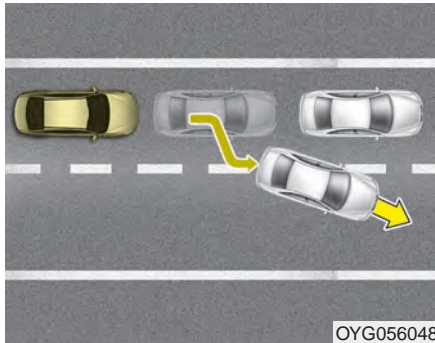
Bestemte forankørende køretøjer i bilens vognbane genkendes ikke af sensoren, herunder:

- Smalle køretøjer, f.eks. motorcykler og cykler
- Køretøjer med forskudt bredde i den ene side
- Langsomt kørende køretøjer, eller køretøjer, som hurtigt sænker farten
- Stoppede køretøjer
- Køretøjer med en lille profil bagtil, f.eks. trailere uden last

Et forankørende køretøj genkendes muligvis ikke korrekt af sensoren i følgende situationer:

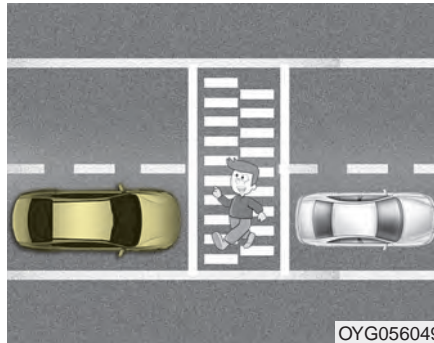
- Hvis køretøjet peger opad pga. for stor last i bagagerummet (bagklappen).
- Hvis det foretager sving med rattet.
- Hvis det kører i den ene side af vognbanen.
- Ved kørsel i smalle vognbaner eller i sving.

Tilpas bilens hastighed ved at træde på speederen eller bremsen afhængigt af vej- og køreforholdene.



- Vær forsigtig, når bilen sætter i gang, hvis der er et køretøj, der holder stille, og det forankørende køretøj skifter til en anden vognbane. Bilen har muligvis ikke registreret køretøjet, der holder stille.

Det er derfor vigtigt altid at holde en sikker bremseafstand og eventuelt træde på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde en sikker afstand.



- Vær altid opmærksom på fodgængere, når bilen opretholder en fast afstand til det forankørende køretøj.



- Vær ekstra opmærksom i forhold til høje køretøjer, og køretøjer med last, der stikker ud over bagenden.

⚠ ADVARSEL

- Det kan ikke garanteres, at Smart Cruise Control-systemet bringer bilen til standsning i enhver nødsituation.
Træd på bremsen, hvis der er behov for en nødopbremsning.
- Hold en sikker afstand afhængigt af trafikken og bilens hastighed. For kort afstand til det forankørende køretøj ved kørsel med høj hastighed øger risikoen for et alvorligt sammenstød.
- Smart Cruise Control-systemet kan ikke registrere et stoppet køretøj, fodgængere eller et modkørende køretøj. Vær hele tiden opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller pludselige situationer.
- SCC-systemet kan have svært ved at opretholde den korrekte afstand eller hastighed, hvis bilen kører på en stejl stigning eller trækker en anhænger.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Smart Cruise Control-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der er forankørende køretøjer, som foretager hyppige vognbaneskift. Vær hele tiden opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller pludselige situationer.
- Smart Cruise Control-systemet er ikke en erstatning for sikker kørsel. Det er førerens ansvar at være opmærksom på hastigheden og afstanden til de forankørende biler.
- Vær hele tiden opmærksom på den indstillede hastighed og afstanden til det forankørende køretøj.
- Hold altid en tilstrækkelig stor bremseafstand, og sænk farten ved at træde på bremsen efter behov.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Smart Cruise Control-systemet er ikke altid i stand til at genkende komplekse kørselssituationer, så det er vigtigt hele tiden at være opmærksom på køreforholdene og bilens hastighed.
- For at opnå sikker kørsel skal De, inden kørslen påbegyndes, omhyggeligt læse instruktionerne i denne instruktionsbog, som skal følges.
- Hold stille i nogle sekunder, efter motoren er startet. SCC-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis initialiseringen af systemet ikke er fuldført.
- Efter start af motoren er der risiko for, at SCC-systemet ikke fungerer, hvis eventuelle genstande ikke registreres, eller hvis sensordækslet er tildækket af fremmedlegemer.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Følgende er ikke tilladt: Kørsel med for stor last i bilens bagagerum (bagklap), ændring af bilens ophæng, udskiftning af dæk med uautoriserede dæk eller nedslidte dæk eller dæk med andet dæktryk.
- Brug ikke Smart Cruise Control, hvis De kører med anhænger.



FORSIGTIG

Smart Cruise Control-systemet deaktiveres muligvis midlertidigt i tilfælde af elektrisk interferens.

REGISTRERING AF FORANKØRENDES IGANGSÆTNING (HVIS UDSTYRET HERMED)

Systemet til registrering af forankørendes igangsætning viser en meddelelse, hvis det forankørende køretøj sætter i gang, når bilen holder stille, og Smart Cruise Control er aktiveret.

Systemindstillinger og driftsbetingelser

Systemindstilling

Når motoren er startet, kan De aktivere Systemet til registrering af forankørendes igangsætning under User Settings (Brugerindstillinger) → Driver Assistance (Førerassistentsystem) → Driving Assist (Førerassistent) → Leading vehicle departure alert (Registrering af forankørendes igangsætning) på LCD-displayet. Systemet holder op med at fungere, hvis det deaktiveres. Når motoren slukkes og startes igen, genoptages den forudgående indstilling.

Driftsbetingelser



Når Smart Cruise Control er aktiveret, standser bilen, når det forankørende køretøj standser. Meddelelsen vises i instrumentgruppen inden for 3 sekunder efter standsningsen, og systemet er på standby.

Systemaktivering



Hvis føreren ikke sætter i gang inden for en vis tid efter, at det forankørende køretøj sætter i gang, vises meddelelsen i instrumentgruppen.

Hvis der er et køretøj foran bilen, sætter bilen automatisk i gang, hvis De træder på speederen, eller hvis De trykker på knappen [RES +] eller [SET -].

Hvis der ikke er et køretøj foran bilen, deaktiveres Smart Cruise Control, hvis De træder på speederen, eller hvis De trykker på knappen [RES +] eller [SET -].



ADVARSEL

De skal altid orientere Dem forud, inden De sætter i gang.

ISG-SYSTEM (IDLE STOP AND GO) (HVIS MONTERET)

Deres bil kan være udstyret med et ISG-system, der nedsætter brændstofforbruget ved at slukke motoren automatisk, når bilen holder stille. (Fx: ved rødt lys, stopsignal og trafikfø)

Motoren starter automatisk hurtigst muligt, når startbetingelserne er til stede. ISG-systemet (Idle Stop and Go) er aktiveret (ON), når motoren kører.

* BEMÆRK

Når motoren startes automatisk med ISG-systemet, kan nogle advarsel-lamper (ABS, ESC, ESC OFF, EPS eller Parkeringsbremse) begynde at lyse i nogle få sekunder.

Dette sker på grund af lav spænding i batteriet. Det betyder ikke, at systemet har en fejlfunktion.

Autom. Standsning

For at stoppe motoren i den



Med manuel gearkasse

1. Nedsæt bilens hastighed til mindre end 5 km/t.
2. Skift til N-position (Neutral).
3. Slip koblingspedalen.

Med automatisk gearkasse

1. Reducer bilens hastighed til 0 km/t.
2. Skift i positionen D (fremad) eller N (frigear).
3. Ved at træde på bremsepedalen.

Motoren stopper og den grønne AUTOM. STANDSNING-kontrollampe (A) i instrumentpanelet vil lyse.

* BEMÆRK

- De skal nå op på en hastighed på mindst 5 km/t siden sidste stop med tomgang. (Med manuel gearkasse)
- De skal nå op på en hastighed på mindst 5 km/t siden sidste stop med tomgang. (Med automatisk gearkasse)



* BEMÆRK

Hvis motorhjælmen åbnes, mens Auto Hold er aktiveret, sker følgende (Med automatisk gearkasse):

- ISG-systemet deaktiveres (knappen ISG OFF lyser).

Automatisk genstart af motor

For at genstarte motoren fra stopfunktionen med tomgang

Med manuel gearkasse

- Tryk på koblingspedalen med gearstangen i N-position (Neutral).
- Beskeden "Træd på koblingen for at starte motoren" vil komme frem på LCD-displayet.
- Motoren vil starte og den grønne AUTOM. STANDSNING-kontrollampe ((A)) i instrumentpanelet vil slukkes.

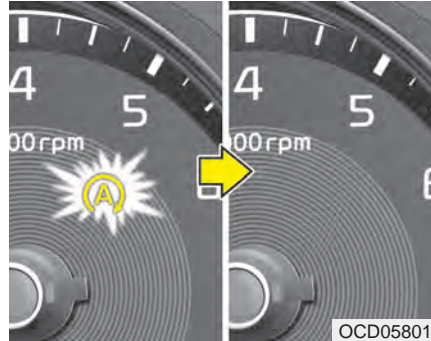


Med automatisk gearkasse

- Slip bremsen.
eller
 - Når AUTO HOLD er slået til, forbliver motoren stoppet, når bremsen slippes. Motoren starter igen, når der trædes på koblingen.
- Motoren startes, og den grønne kontrollampe AUTO STOP ((A)) i instrumentgruppen slukkes.

Motoren vil også genstarte automatisk uden handling fra førerens side, hvis noget af følgende sker:

- Ventilatorhastigheden i det manuelle klimakontrolsystem indstilles til over trin 3 med aircondition-systemet aktiveret.
- Ventilatorhastigheden i det automatiske klimakontrolsystem indstilles til over trin 5 med aircondition-systemet aktiveret.
- Når en vis mængde tid er gået med klima kontrolsystem tændt.
- Når defroster funktionen er i ON.
- Bremsens vakuumtryk er lavt.
- Batteriets ladestatus er lavt.
- Bilens hastighed overstiger 6 km/t. (Med manuel gearkasse)
- Bilens hastighed overstiger 1,5 km/t. (Med automatisk gearkasse)
- Hvis der skiftes gear til positionen P (parkering), eller der trykkes på knappen til den elektroniske parkeringsbremse, mens AUTO HOLD er aktiveret. (Med automatisk gearkasse)



Den grønne kontrollampe AUTO STOP (A) i instrumentgruppen blinker i 5 sekunder.

Tilstanden i ISG-systemets funktion

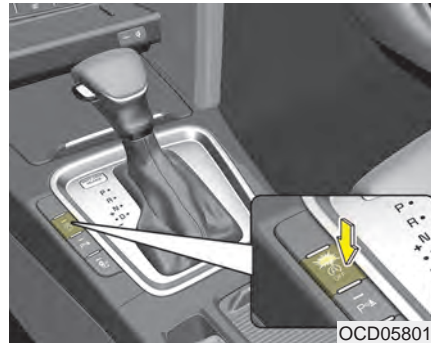
ISG-systemet vil fungere under følgende forhold:

- Førerens sikkerhedssele er fastgjort.
- Døren i førersiden og motorhjelmene er lukket.
- Bremsens vakuumtryk er tilstrækkeligt.
- Batteriet er tilstrækkeligt opladet.
- Udendørstemperaturen er mellem -20 °C og 50 °C.
- Temperaturen i motorkølevæsken er ikke for lav.
- Vejen har en lille hældning. (Med automatisk gearkasse)

*** BEMÆRK**

- Hvis disse betingelser ikke er opfyldt, slås ISG-systemet fra. Lyset i knappen ISG OFF slukkes, og den gule kontrollampe AUTO STOP ((A)) i instrumentgruppen tændes.
- Hvis kontrollampen tændes løbende, skal De vurdere driftsbetingelserne.

ISG-systemet deaktiveres



- Hvis De vil slå ISG-systemet fra, skal De trykke på knappen ISG OFF. Lyset i ISG OFF-knappen vil lyse
- Hvis De trykker på ISG OFF-knappen igen, vil systemet blive aktiveret og lyset i ISG OFF-knappen vil slukkes.

Fejlfunktion i ISG-systemet

Systemet fungerer måske ikke, hvis:



Hvis der opstår en fejl i ISG-sensorerne eller systemet.

Der vil ske følgende:

- Den gule AUTOM. STANDSNING-kontrollampe ((A)) i instrumentpanelet vil vedblive med at lyse efter at have blinket i 5 sekunder.
- Lyset i ISG OFF-knappen vil lyse.

*** BEMÆRK**

- Hvis kontrollampen ikke slukkes, når De trykker på knappen ISG OFF igen, eller hvis ISG-systemet ikke fungerer korrekt, skal bilen efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.
- Hvis ISG OFF-knappen begynder at lyse, kan det måske stoppe med at lyse hvis De kører i bilen med ca. 80 km/t i maksimum to timer ventilatorens hastighed indstilles under trin 2. Hvis lyset i knappen ISG OFF forbliver tændt efter denne procedure, skal systemet efterses på et professionelt værksted snarest muligt. Vi anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

**ADVARSEL**

Når motoren er i stop-funktion ved tomgang, er det muligt at genstarte motoren uden at føreren foretager sig noget.

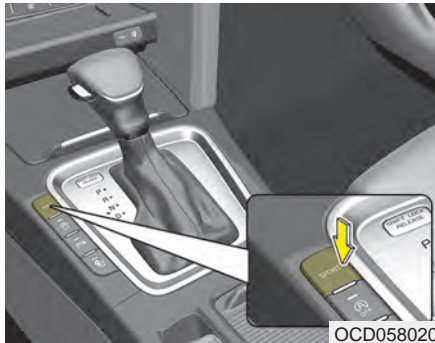
Inden De forlader bilen eller udfører noget i motorrummet, skal De standse motoren ved at dreje tændingsnøglen til LOCK (OFF)-position eller fjerne den.

*** BEMÆRK**

Hvis AGM-batteriet udskiftes eller afbrydes og tilsluttes, fungerer ISG-funktionen ikke med det samme.

Hvis De ønsker at bruge ISG-funktionen, skal batterisensoren først kalibreres i cirka 4 timer, mens tændingen er slået fra, hvorefter motoren skal startes og slukkes 2-3 gange.

SPORT-TILSTAND



Sportstilstand kan vælges afhængigt af førerens præferencer eller trafikken. Tilstanden ændres, hver gang der trykkes på knappen Sport.

- **NORMAL mode** : NORMAL mode giver blød kørestil og komfortabel kørsel.
- **SPORT-tilstand**: SPORT-tilstand giver en sporty, men bestemt kørsel.

Køre-mode bliver indstillet til NORMAL mode, når motoren genstartes, hvis den er i NORMAL/SPORT mode. Normal mode indstilles, når motoren genstartes.

SPORT-tilstand

SPORT

SPORT-tilstand kontrollerer kørslen dynamisk ved at tilpasse ratbetjeningen og motorens og gearkassens

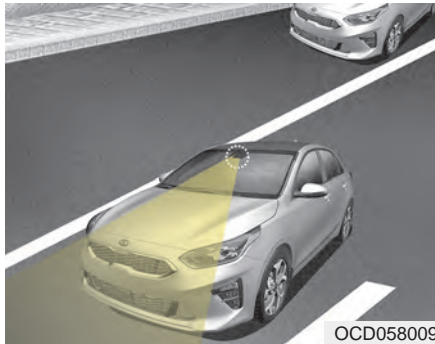
styringsprogram til mere effektiv kørsel.

- Når SPORT-tilstand vælges ved at trykke på knappen Sport, lyser indikatoren SPORT (orange).
- Hver gang motoren genstartes, vender sport tilbage til NORMAL mode. Hvis der ønskes SPORT mode, skal SPORT mode vælges igen fra sport-knappen.
- Når SPORT-tilstand er aktiveret:
 - Motoren kører typisk ved et højere omdrejningstal i længere tid, selv om speederen slippes.
 - Skift til et højere gear udskydes under acceleration.

*** BEMÆRK**

Brændstoføkonomien **førringes** muligvis i SPORT-tilstand.

VOGNBANEASSISTENT (LFA) (HVIS MONTERET)



Lane Follow Assist er designet til at holde bilen i midten af den valgte bane ved hjælp af det frontmonterede kamera øverst på forruden. Det bliver kun aktivt i kombination med Smart Cruise Control (SCC) funktionen, og hjælper derfor føreren med at styre bilens bevægelser i både langs- og tværgående retning.

* LFA står for Lane Following Assist, følg vognbanen-assistent

⚠ ADVARSEL

- Det er førerens ansvar at styre bilen sikkert i trafikken.
- Drej ikke i rattet med hurtige bevægelser, hvis LFA arbejder.
- LFA-systemet drejer selv på rattet, så bilen holdes midt i sin vognbane. LFA-systemet styrer ikke bilen automatisk hele tiden, så føreren må ikke fjerne hænderne fra rattet under kørslen.
- Når De bruger LFA-systemet, skal De være opmærksom på omgivelserne og vejforholdene, da de kan forstyrre eller afbryde LFA-systemet.

⚠ FORSIGTIG

- Forruden på ikke tones eller påføres solfilm, klistermærker eller tilbehør i området omkring bakspejlet.
- Hvis De afmonterer og monterer kameraet i forbindelse med montering af solfilm, klistermærker eller tilbehør, skal LFA-systemet efterses og kalibreres på et professionelt værksted. Vi anbefaler, at systemet efterses hos en autoriseret Kia-forhandler.
- Det kan være nødvendigt at efterse eller tilpasse systemet, hvis De får udskiftet dele i og omkring forruden, kameraet og styretøjet. Vi anbefaler, at systemet efterses hos en autoriseret Kia-forhandler.

(Fortsat)

(Fortsat)

- *Afhængigt af omgivelserne og vejforholdene kan LFA-systemet muligvis ikke registrere vognbanerne og holde op med at fungere. Det er nødvendigt at være særligt opmærksom, når De kører med LFA-systemet slået til.*
- *Læs advarslerne og driftsbetingelserne for LFA-systemet, inden De bruger det.*
- *Anbring ikke reflekterende genstande, f.eks. hvidt papir eller et spejl, på instrumentpanelet. Reflektioner fra sollys kan forårsage fejlfunktion ved LFA-systemet.*
- *Hvis De har skruet for højt op for bilens lydanlæg, kan De muligvis ikke høre advarselslyde fra LFA-systemet.*

(Fortsat)

(Fortsat)

- *Hvis De fjerner hænderne fra rattet under kørslen, aktiveres advarslen mod at køre uden hænder på rattet, og systemet deaktiveres. Tag ved rattet igen med hænderne for at genaktivere systemet.*
- *Hvis De kører med høj hastighed, kan kraften til styrings-assistancen være svag, så bilen kan køre uden for sin vognbane. Det er nødvendigt at være særligt opmærksom og at overholde hastighedsgrænserne.*
- *Hvis De monterer udstyr på rattet, kan det forringe styrings-assistancen.*
- *Hvis De monterer udstyr på rattet, kan det forringe advarslen mod at køre uden hænder på rattet.*

Betjening af LFA-systemet

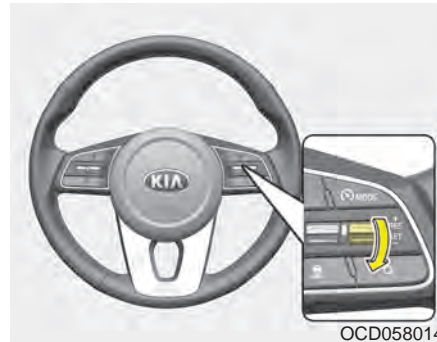
Der er to trin at følge for at bruge Lane Follow Assist:

(1) LFA systemet skal være aktiveret, og
(2) SCC funktionen skal være aktiveret
Med tændingslåsen i positionen ON, skal De vælge User setting (Brugerindstillinger) → Driver assistance (Førerassistentsystem) → Driving assist (Førerassistent) → LFA (Lane Following Assist, Følg vognbanen-assistent).
Vælg LFA sysemet i instrumentpanelets brugerindstillinger.

LFA systemstatus huskes af systemet, og behøver derfor ikke at blive aktiveret igen før hver ny tur.



1. Tryk på knappen CRUISE for at aktivere systemet. Kontrollampen CRUISE lyser i instrumentgruppen.
2. Accelerer til den ønskede hastighed. Smart Cruise Control-hastigheden kan indstilles som følger:
 - 10 km/t ~ 180 km/t når der ikke er et forankørende køretøj
 - 0 km/t ~ 180 km/t når der er et forankørende køretøj



3. Tryk knappen nedad (mod SET-), og slip den igen ved den ønskede hastighed. Den indstillede hastighed og afstand til det forankørende køretøj lyser på LCD-skærmen.
4. Slip speederen. Den ønskede hastighed fastholdes automatisk.

Når systemet går i gang, tændes kontrollampen (☺) på instrumentpanelet. Kontrollampens farve skifter som følger afhængigt af systemets status.

Grøn: Aktiv
Hvid: Standby

For flere SCC indstillinger og detaljer, se <Smart Cruise Control>

Aktivering af LFA-systemet

Hvis bilen er inden for vognbanens linjer, som registreres af systemet, og føreren ikke drejer skarpt, giver LFA-systemet styringsassistance. Kontrollampen lyser grønt, og systemet hjælper med at holde bilen i vognbanen ved at styre rattet.

Hvis rattet midlertidigt ikke styres, blinker kontrollampen grønt og skifter derefter til hvid.

Når LFA-systemet registrerer vognbanerne, skifter vognbanens farve fra grå til hvid på displayet.

Når bilen registrerer vognbanerne, skifter vognbanens farve fra grå til hvid. De kan læse mere om instrumentpanelets menuindstillinger i Kapitel 4.

ADVARSEL

LFA-systemet sikrer, at bilen holder sig i sin vognbane. LFA-systemet giver ikke 100% sikkerhed. Sørg for at holde øje med omgivelserne og kørselsforholdene, og køр sikkert. Sæt ikke al Deres lid til LFA-systemet.

Advarsel!



OJF058416DE

Hvis De fjerner hænderne fra rattet, mens De kører med LFA-systemet aktiveret, vises advarslen mod at køre uden hænder på rattet.

Hvis De fortsætter med at køre uden hænder på rattet, slås LFA-systemet midlertidigt fra.

Hvis De herefter tager ved rattet igen med hænderne, genaktiveres systemet.

⚠ FORSIGTIG

- *Advarslen mod at køre uden hænder på rattet kan vises forsinket afhængigt af kørselsforholdene. Hold altid hænderne på rattet under kørslen.*
- *Hold godt ved rattet. Ellers kan LFA-systemet muligvis ikke registrere det, så advarslen mod at køre uden hænder på rattet vises.*

Fejlfunktion ved LKA-systemet

■ Type A



OCD058103DE

■ Type B



OCD058104DE

Hvis advarselsmeddelelsen vises (slukkes efter et stykke tid), kan der være en problem med LFA-systemet. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ FORSIGTIG

- *Det er førerens ansvar at styre bilen sikkert i trafikken.*
- *Med LFA-systemet kan føreren styre bilen ved selv at dreje på rattet.*
- *Vi anbefaler, at føreren deaktiverer LFA-systemet og selv styrer bilen under følgende forhold:*
 - *I dårligt vejr*
 - *Ved dårlige vejforhold*
 - *Hvis det er nødvendigt ofte at dreje på rattet*
 - *Ved bugsering af andre køretøjer eller ved kørsel med anhænger*
- *Styretøjet kan føles tungt eller let, hvis LFA-systemet er aktiveret.*

Systemets begrænsninger

- Hvis føreren aktiverer blinklyset eller havariblinket for at skifte vognbane:
 - Vis af, inden De skifter vognbane.
 - Hvis De begynder at skifte vognbane uden at vise af, kan rattet muligvis stritte imod.
- Når LFA-systemet er aktiveret, eller når der er skiftet vognbane, skal bilen være midt i vognbanen, når systemet aktiveres. Hvis De kører på kanten af vognbanen, vil LFA-systemet ikke hjælpe med styringen.
- Hvis ESC eller VSM er aktiv, hjælper systemet ikke med styringen.
- Hvis De kører i sving med høj hastighed, fungerer systemet muligvis ikke.
- Hvis De kører hurtigere end 180 km/t, fungerer systemet muligvis ikke.

- Hvis De pludseligt drejer på rattet, kan systemet blive deaktiveret midlertidigt.
- Hvis De foretager et hurtigt vognbaneskift, vil systemet ikke hjælpe med styringen.
- Hvis bilen pludseligt standser, vil systemet ikke hjælpe med styringen.
- Hvis vognbanen er for bred eller for smal, vil systemet ikke hjælpe med styringen.
- Hvis vognbanen ikke kan registreres, vil systemet ikke hjælpe med styringen.
- Hvis radius i et sving er for lille.

► Advarsler til føreren

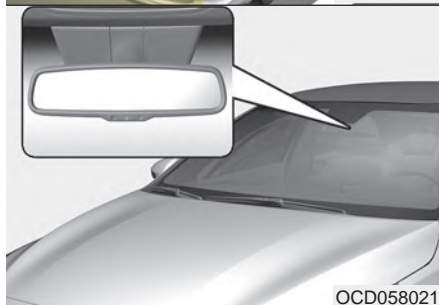
Hvis LFA-systemet har svært ved at registrere vognbanerne korrekt på grund af det nedenstående, skal føreren være særligt opmærksom, da systemet muligvis ikke kan fungere eller fungerer tilsigtet.

• Vognbanelinjerne er i dårlig stand.

- vognbanelinjerne er overmalede eller kan ikke ses.
- Føreren kan ikke se vognbanen på grund af regn, sne, snavs, sand, olie eller vandpytter.
- Ved vejarbejde, eller hvis vognbanelinjernes farve er ikke tydelig i forhold til vejen.
- Hvis der er andre linjer på vejen, som kan forveksles med vognbanelinjerne.
- Hvis vognbanen ikke er fri eller er beskadiget.
- Hvis vejen dækkes af skygger fra omgivende anlæg, f.eks. autoværn, støvjægge og træer.

- Hvis antallet af vognbaner ændres, eller hvis vognbanerne kører ind i hinanden, f.eks. ved betalingsanlæg og sammenfletninger.
 - Hvis der er to eller flere vognbanelinjer, f.eks. særlige vognbaner eller ved vejarbejde.
 - Hvis vognbanen er tæt pakket med trafik, eller hvis vognbanen har en anden struktur.
 - Hvis der er markeringer såsom spærreflader, fodgængerovergange eller malede milepæle.
 - Hvis en bane pludselig bliver usynlig eller forsvinder ved et kryds.
- **Forstyrrelser fra omgivelserne.**
 - Hvis lyset fra omgivelserne pludseligt skifter, f.eks. ved kørsel ind eller ud af en tunnel eller kørsel under en bro.
- Hvis bilens forlygter ikke er tændte ved kørsel i mørke eller gennem en tunnel, eller hvis lyset fra forlygterne er for svagt.
 - Hvis der er faste konstruktioner på vejen, f.eks. Betalingsanlæg eller afskærmede gangstier.
 - Hvis det er svært at skelne våde vognbaner på grund af sollys, gadelys og modkørende trafik.
 - Hvis der kommer kraftigt lys bagfra.
 - Ved kørsel i eller ved siden af en busbane.
 - Hvis der er for kort afstand til den forankørende, eller hvis den forankørende dækker udsynet til vognbanen.
 - Hvis vognbanen drejer skarpt eller blødt.
 - Ved kørsel over hastighedsbump eller ved hældninger op/ned eller højre/venstre.
 - Hvis bilen udsættes for kraftig rystelse.
 - Hvis temperaturen omkring bakspejlet er meget høj på grund af direkte sollys.
- **Hvis der er problemer med kameraet.**
 - Hvis forruden og kameraets linse er dækket af støv, fingeraftryk eller lignende.
 - Hvis kameraet forstyrres af tåge, kraftigt regn eller snevejr.
 - Hvis vand og fugt ikke er fjernet helt fra forruden.
 - Hvis der er anbragt genstande på instrumentbrættet.

VOGNBANEASSISTENT (LKA) (HVIS MONTERET)



Vognbaneassistenten (LKA) registrerer vognbanelinjer på vejen ved hjælp af et kamera i forruden og hjælper føreren med at holde bilen i vognbanen.

Når systemet registrerer, at bilen er på vej ud af vognbanen eller vejen, advarer det føreren med både en visuel advarsel og en advarselslyd og anvender et let modsatrettet moment på styringen for at forhindre, at bilen kommer ud af sin vognbane.

ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for at være opmærksom på omgivelserne og styre bilen sikkert under kørslen.
- Undlad at foretage bratte bevægelser med rattet, når den systemassisterede styring er aktiveret.

(Fortsat)

(Fortsat)

- LKA-systemet assisterer førerens styring, så føreren ikke utilsigtet kommer til at skifte vognbane. Systemet er dog udelukkende en hjælpefunktion, og rattet kontrolleres ikke altid. Føreren skal hele tiden være opmærksom på rattet under kørslen.
- Brugen af LKA-systemet annulleres muligvis, eller systemet fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af trafikken og omgivelserne. Vær altid opmærksom under kørslen.
- Et frontalkamera må ikke midlertidigt afmonteres farvede ruder eller sættes på nogen anden type belægning eller tilbehør.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Hvis kameraet afmonteres og monteres igen, skal bilen efterses hos en autoriseret Kia-forhandler med henblik på en eventuel kalibrering af systemet.
- Hvis forruden, forrudekameraet eller tilhørende dele i styringen udskiftes, skal bilen efterses hos en autoriseret Kia-forhandler med henblik på eventuel kalibrering af systemet.
 - Systemet registrerer vognbanelinjer og kørebanelinjer og styrer rattet ved hjælp af et forrudekamera. Det fungerer derfor ikke korrekt, hvis vognbanelinjerne er vanskelige at registrere. Vær forsigtig ved enhver brug af systemet.
 - Se afsnittet "Førerens opmærksomhed", hvis vognbanelinjerne og kørebanelinjerne er svære at registrere.

(Fortsat)**(Fortsat)**

- Fjern ikke LKA-systemets dele, og beskyt dem mod skader.
- Anbring ikke reflekterende genstande på instrumentbrættet, f.eks. spejle eller hvidt papir. Der kan opstå fejl i LKA-systemet pga. reflekterende sollys.
- Høj lyd fra lydanlægget kan overdøve LKA-systemets advarselstoner.
- Hvis andre alarmlyde for f.eks. sikkerhedsseler lyder, vil alarmlyde for LKA-systemet muligvis ikke forekomme.

(Fortsat)**(Fortsat)**

- Hvis bilens hastighed er høj, er den assisterende omdrejning af rattet utilstrækkelig til at holde bilen i vognbanen. Der er derfor risiko for, at bilen kan forlade vognbanen. Overhold de gældende hastighedsgrænser, når LKA-systemet bruges.
- Den systemassisterede styring fungerer muligvis ikke, hvis der monteres genstande på rattet.
- Advarslen om, at føreren ikke har hænderne på rattet, fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der monteres genstande på rattet.

Betjening af LKA-systemet



Sådan aktiveres/deaktiveres LKA:

Når tændingslåsen drejes til positionen ON, slås LKA automatisk til. Kontrollampen (🚗) i instrumentgruppens display starter med at lyse hvidt. Hvis De trykker på knappen LKA nederst til venstre på instrumentbrættet, deaktiveres LKA, og kontrollampen i instrumentgruppen slukkes.

Kontrollampens farve afhænger af LKA-tilstanden.

- Hvid : Vognbanestriben registreres ikke af sensoren, eller bilens hastighed er under 60 km/t.
- Grøn : Vognbanelinjen eller kørebanelinjen registreres af sensoren, og systemet er i stand til at kontrollere styringen.

Aktivering af LKA-systemet

- Gå til fanen ASSIST for at få vist skærbilledet for LKA-systemet på instrumentgruppens LCD-display (🚗).
- Se "Instrumentbræt" i afsnittet "Menuindstillinger" i kapitel 4.
- Når vognbaneassistenten er aktiveret, lyser en grøn kontrollampe for rattet, og rattet kontrolleres, hvis begge vognbanelinjer eller kørebanelinjer registreres, bilen kører over 64 km/t, og alle aktiveringsbetingelser er opfyldt.

⚠ ADVARSEL

Vognbaneassistenten (LKA) er et system, som hjælper med at forhindre, at bilen forlader vognbanen eller kørebanen. Føreren må dog ikke overlade styringen helt til systemet, men skal altid kontrollere vejforholdene under kørslen.

■ Vognbanen er ikke registreret



OCD058079DE/OCD058080DE

■ Vognbanen er registreret



Hvis bilens hastighed er over 60 km/t, og systemet registrerer vognbanestriber, skifter farven fra grå til hvid.

En grøn kontrollampe for rattet lyser, hvis vognbaneassistenten kan hjælpe føreren med at styre bilen.

Advarsel

■ Den venstre vognbane



■ Den højre vognbane



OCD058081DE/OCD058082DE

Hvis bilen forlader vognbanen eller kørebanen, blinker symbolet for den linje, De krydser, på LCD-displayet, og alarmen lyder.

* Haptisk advarsel

Hvis bilen forlader vognbanen, blinker den vognbanelinje, der overskrides, på LCD-displayet, og rattet vibrerer som advarsel.



Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i flere sekunder, mens vognbaneassistenten er aktiveret, vises der en advarsel.

⚠ ADVARSEL

- Advarslen vises muligvis senere, afhængigt af vejforholdene. Hav derfor altid hænderne på rattet under kørslen.
- Hvis føreren holder let på rattet, registreres det muligvis, som om føreren ikke har hænderne på rattet, og den tilhørende advarsel vises i LKA-systemet.

⚠ ADVARSEL

- Hvis føreren har begge hænder på rattet igen, går systemet igen i gang med at kontrollere rattet.
- Føreren er ansvarlig for nøjagtig styring af bilen.
- Selvom systemet assisterer med styringen, er det føreren, der kontrollerer rattet.
 - I dårligt vejr
 - Ved dårlige vejforhold
 - Når føreren hyppigt har brug for at kontrollere rattet
 - Ved bugsering af andre køretøjer eller ved kørsel med anhænger
- Rattet føles muligvis tungere, når systemet er aktiveret, end når det ikke er aktiveret.

*** BEMÆRK**

- Selvom systemet assisterer med styringen, er det føreren, der kontrollerer styringen.
 - Rattet føles muligvis tungere, når systemet er aktiveret, end når det ikke er aktiveret.
- Systemet annulleres, når:**
- Føreren skifter vognbane med blinklyset.
 - Brug altid blinklyset ved vognbaneskift.
 - Hvis De skifter vognbane uden at bruge blinklyset, kontrolleres rattet muligvis.
 - Vognbaneassistenten kan skifte til systemassisteret styring, når bilen befinder sig midt i vognbanen, efter aktivering af systemet eller vognbaneskift. Vognbaneassistenten kan ikke assistere med styringen, hvis bilen kører for tæt på vognbanestriben, før der skiftes til systemassisteret styring.
 - Kontrol af ESC (elektronisk stabilitetskontrol) eller VSM (stabilitetssystem) er aktiveret.
 - Den systemassisterede styring aktiveres ikke, når føreren kører hurtigt gennem en skarp kurve.
 - Den systemassisterede styring aktiveres ikke, når bilens hastighed er under 60 km/t eller over 180 km/t.
 - Den systemassisterede styring aktiveres ikke, når De foretager et hurtigt vognbaneskift eller drejer fra vejen.
 - Den systemassisterede styring aktiveres ikke ved pludselige opbremsninger.
 - Den systemassisterede styring aktiveres ikke, hvis vognbanen er meget bred eller smal.
 - Den systemassisterede styring aktiveres ikke, hvis der kun registreres en vognbanestribe i den ene side.
 - Hvis der er mere end to vognbanestriber, f.eks. i forbindelse med vejarbejde.
 - Hvis svingets radius er for lille.
 - Vognbaneassistenten deaktiveres midlertidigt, hvis der foretages et pludseligt ryk med rattet.
 - Ved kørsel på en stejl stigning eller bakke.

FØRERENS OPMÆRKSOMHED

Føreren skal være ekstra opmærksom i nedenstående situationer, hvor systemet muligvis ikke fungerer korrekt på grund af manglende eller utilstrækkelig registrering af vognbanestriberne:

- ▶ Når vognbanens eller vejens belægning er dårlig
- Det er svært at skelne vognbanelinjen eller kørebanelinjen fra resten af vejen, hvis vognbanelinjen er dækket af støv eller sand.
- Det er svært at skelne vognbanestribens farve fra resten af vejen.
- Der er en afmærkning eller andet, som ligner vognbanestriben.
- Vognbanelinjen eller kørebanelinjen er utydelig eller beskadiget.
- Antallet af vognbaner øges/reduceres, eller vognbanestriberne krydser hinanden (f.eks. ved kørsel gennem et betalingsanlæg med sammenflettede/opdelte vognbaner).
- Der er mere end to vognbanestriber.
- Vognbanestriben er meget tyk eller tynd.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Vognbanelinjen eller kørebanelinjen er ikke synlig på grund af sne, regn, snavs, pletter osv.
- Et autoværn eller lignende kaster skygge på vognbanelinjen eller kørebanelinjen.
- Når der er tale om komplekse vognbanestriber, eller hvor der bruges andre konstruktioner som erstatning for vejbanestriberne, f.eks. i forbindelse med et vejarbejde.
- Der er færdselstavler med fodgængerovergange eller andre symboler på vejen.
- Hvis vognbanestriben pludselig forsvinder, f.eks. ved et vejkryds.
- Vognbanelinjen eller kørebanelinjen i en tunnel er dækket af snavs, olie eller lignende.
- Vognbanen er meget bred eller meget smal.
- ▶ Når særlige omgivende forhold gør sig gældende
- Når det omgivende lys pludselig ændres ved kørsel gennem en tunnel eller under en bro.
- Hvis lygterne ikke er tændte ved kørsel i mørke eller i en tunnel, eller hvis lysniveaulet er lavt.

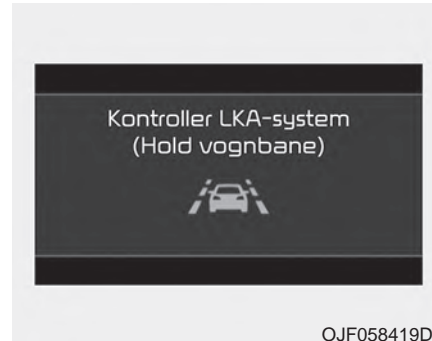
(Fortsat)

(Fortsat)

- Hvis vognbanestriben er rillet.
- Hvis gadebelysning, sollys eller lys fra modkørende køretøjer reflekteres i vand på vejen.
- Hvis der er et skarpt modlys.
- Vejens overflade er ujævn.
- Afstanden til det forankørende køretøj er meget kort, eller det forankørende køretøj skjuler vognbanelinjen eller kørebanelinjen.
- Ved kørsel på en stejl bakke eller i et skarpt sving.
- Hvis bilen ryster meget.
- Hvis temperaturen tæt på bakspejlet er meget høj pga. direkte sollys eller andet.
- ▶ Når sigtbarheden er dårlig
- Når linsen eller forruden er dækket af fremmedlegemer.
- Når sensoren ikke kan registrere vognbanen på grund af tåge, kraftigt regn eller sne.
- Der er dug på indersiden af forruden.
- Der er anbragt genstande på instrumentbrættet osv.

⚠ ADVARSEL

Vognbaneassistenten (LKA) er et system, som hjælper med at forhindre, at bilen forlader vognbanen. Føreren må dog ikke overlade styringen helt til systemet, men er altid ansvarlig for at sikre, at bilen køres sikkert.

Funktionssvigt i LKA-systemet

- Der vises en meddelelse, hvis der er problemer med systemet. Hvis problemet fortsætter, tændes fejlindikatoren for LKA-systemet.

Fejlindikator for LKA-systemet

Den gule fejlindikator for LKA-systemet lyser, og der lyder en advarselslyd, hvis LKA-systemet ikke fungerer korrekt. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Gør et af følgende, hvis der er problemer med systemet:

- Stop motoren, og start den igen, og aktivér systemet igen.
- Kontrollér, at tændingslåsen er i positionen ON.
- Undersøg, om systemet er påvirket af vejret. (f.eks. tåge eller tæt regn).
- Undersøg kameraets linse for fremmedlegemer.

Hvis problemet ikke løses, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Ændring af LKA-systemets funktion

Føreren kan ændre fra LKA (Hold vognbane) til LDW (Forlad vognbane) eller skifte LKA (Hold vognbane)-tilstanden under Brugerindstillinger på LCD-displayet.

LKA (Hold vognbane)

LKA hjælper føreren med at holde bilen inden for vognbanelinjerne. Rattet kontrolleres typisk ikke, når bilen kører sikkert inden for vognbanelinjerne. Systemet begynder dog at kontrollere rattet, hvis bilen er ved at overskride en af vognbanelinjerne.

LDW (Forlad vognbane)

LDW advarer føreren med en visuel advarsel og en advarselstone, hvis systemet registrerer, at bilen er på vej ud af sin vognbane. Rattet kontrolleres eller bevæges ikke i denne indstilling. LKA-systemet aktiverer advarslen, når bilens forhjul rører ved vognbanelinjens indvendige kant.

FCA-NØDBREMSESYSTEM (FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST) (HVIS Udstyret med FCA)

FCA-nødbremsesystemet registrerer modkørende trafik ved hjælp af et kamera ved forruden. Systemet hjælper føreren med at styre udenom for at undgå kollision med modkørende og hjælper med at holde bilen i vognbanen, hvis den krydser midterlinjen.

⚠ ADVARSEL

- FCA-systemet er et hjælpesystem til føreren. Det erstatter ikke behovet for, at føreren er opmærksom og årvågen. Systemets rækkevidde er begrænset. Vær hele tiden opmærksom på vejforholdene.
- Vær hele tiden opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller pludselige situationer. Systemet styrer ikke bilen selv, og det er kan ikke nødvendigvis undgå en kollision.

Funktionsmåde

Føreren kan aktivere eller deaktivere funktionen fra Brugerindstillingerne:

User Settings (Brugerindstillinger) →
Driver assistance (Kørselsassistent) →
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA). De kan læse mere i afsnittet Systemindstillinger i dette kapitel.

Advarselsmeddelelse og funktionsstyring



OCD058102DE

- Når FCA er aktiveret, og bilen krydser midterlinjen med en hastighed på over 60 km/t, selv om der kommer et modkørende køretøj, vises der en advarselsmeddelelse, og der lyder en alarm.
- Derudover drejes rettet automatisk, så bilen kan komme tilbage i vognbanen igen.

⚠ ADVARSEL

- Styringshjælpen kan ikke nødvendigvis undgå en kollision med en modkørende. Føreren er ansvarlig for at være opmærksom på omgivelserne og styre bilen sikkert under kørslen.
- Funktionen er baseret på forskellige betingelser såsom den modkørendes hastighed og afstand til bilen samt bilens hastighed.

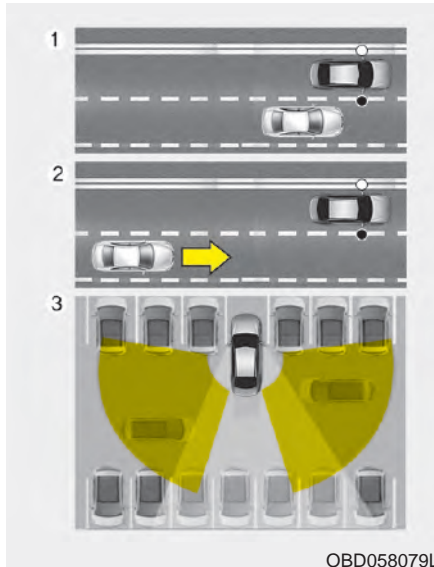
Brugen af FCA annulleres muligvis, eller systemet fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af trafikken og omgivelserne. Vær altid opmærksom under kørslen.

- Køb aldrig med forsæt til at aktivere systemet.

Begrænsninger

- Læs også Systemets begrænsninger i dette kapitel (LKA).
- Læs også Registrering af køretøjet i dette kapitel (FCA).

BCW (BLINDVINKELSYSTEM) (HVIS MONTERET)



BCW (blindvinkelsystemet) bruger en radarsensor til at advare føreren under kørslen.

Den holder øje med området ved siden af bilen og orienterer føreren.

① BCW (blindvinkelsystem)

- Blindvinkelområde

Advarselsrækkevidden afhænger af bilens hastighed. Advarslen aktiveres dog ikke, hvis bilens hastighed er mindst 10 km/t over hastigheden for andre biler i nærheden.

- Biler, der nærmer sig med høj hastighed

Advarslen aktiveres, når andre biler nærmer sig bilen med høj fart.

Afstanden til et modkørende køretøj vurderes muligvis forskelligt afhængigt af den relative hastighed.

② RCCW (advarsel om trafik bag ved bilen)

Når bilen bakker, registrerer sensoren biler, der nærmer sig på højre og venstre side af bilen, og aktiverer en advarsel.

Afstanden til et modkørende køretøj vurderes muligvis forskelligt afhængigt af den relative hastighed.

⚠ ADVARSEL

- Hold altid godt øje med trafikken, selv om blindvinkelsystemet er slået til.
- Blindvinkelsystemet er udviklet som en hjælp til føreren. Sæt ikke al Deres lid til systemet, men vær opmærksom i trafikken.

BCW (blindvinkelsystem)

Aktivering



Når knappen til blindvinkelsystemet trykkes ind, og tændingslåsen er i positionen ON, lyser kontrollampen i knappen. Hvis bilens hastighed overstiger 30 km/t, aktiveres systemet.

Hvis der trykkes på knappen igen, deaktiveres indikatoren og systemet.

Hvis tændingslåsen drejes til OFF og derefter til ON, genoptager systemet den seneste indstilling.

Slå systemet fra på knappen, hvis det ikke bruges.

Når systemet slås til, lyser advarselslampen i sidespejlet i 3 sekunder.

- Føreren kan aktivere systemet ved at sætte tændingslåsen i positionen ON og vælge "User Settings (Brugerindstillinger), → Driver assistance (kørselsassistent) → Blind-spot safety (Blindvinkelsikkerhed)".
 - Blindvinkelsystemet slås til og er klar til at blive aktiveret, når Warning only (Kun advarsel) vælges. Hvis et køretøj kører ind i førerens blinde vinkel, lyder der en alarm.
 - Når De vælger Off, deaktiveres systemet, og kontrollampen i knappen BCW slukkes.

- Hvis De trykker på knappen BCW, mens Warning only (Kun advarsel) er valgt, slukkes kontrollampen i knappen, og systemet deaktiveres.
- Hvis De trykker på knappen BCW, mens systemet er deaktiveret, tændes kontrollampen i knappen, og systemet aktiveres. I dette tilfælde går systemet tilbage til tilstanden fra før motoren blev slukket.

Advarselstype

Systemet vil aktiveres, når:

1. Systemet tændes.
2. Bilens hastighed er over 30 km/t
3. Der registreres andre køretøjer bag bilen.

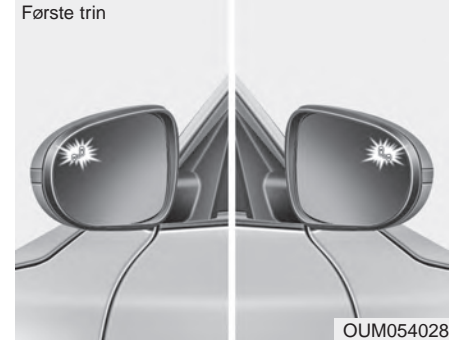
⚠ ADVARSEL

- Hold altid godt øje med trafikken, selvom blindvinkelsystemet er slået til.
- Blindvinkelsystemet er udelukkende udviklet som en hjælp til føreren. Det er ikke en erstatning for opmærksom og sikker kørsel. Vær altid opmærksom under kørslen af hensyn til sikkerheden.

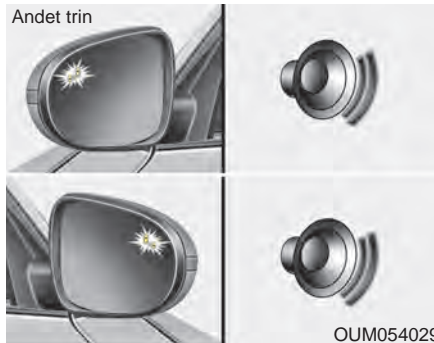
(Fortsat)

(Fortsat)

- Blindvinkelsystemet er ikke en erstatning for opmærksom og sikker kørsel. Kørsel altid sikkert og opmærksomt i forbindelse med vognbaneskit, og når der bakkes med bilen. Blindvinkelsystemet er muligvis ikke i stand til at registrere alle genstande i nærheden af bilen.



Hvis der registreres en bil inden for systemets rækkevidde, tændes advarselslampen på sidespejlet. Hvis den registrerede bil ikke er inden for registreringsområdet, slukkes advarslen.



Den andet alarmtrin aktiveres i følgende situationer:

1. Første alarmtrin er indtruffet
2. Blinklyset er tændt for at skifte vognbane

Når det andet alarmtrin er aktivt, blinker advarselsslampen på sidespejlet, og der lyder en alarm.

Det andet alarmtrin deaktiveres, hvis du flytter blinklyskontakten til den oprindelige position.

FORSIGTIG

Alarmfunktionen hjælper med at advare føreren. Funktionen bør kun deaktiveres, hvis det er absolut nødvendigt.

ADVARSEL

- Advarselsslampen i sidespejlet lyser, når der registreres et køretøj skråt bag bilen. Se ikke kun på advarselsslampen, men hold øje med omgivelserne for at undgå ulykker.
- Kør sikkert, selv om bilen er udstyret med blindvinkelsystem. Sæt ikke hele Deres lid til systemet, men se bagud inden De skifter vognbane eller bakker.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Systemet advarer muligvis ikke føreren under visse forhold, så hold altid øje med trafikken.

FORSIGTIG

- Føreren skal altid køre forsigtigt, uanset om advarselsslampen på sidespejlet lyser, eller om alarmen lyder.
- Afspilning af musik ved høj lydstyrke på bilens lydanlæg kan overdøve alarmlydene fra bilens blindvinkelsystem.
- Alarmen fra blindvinkelsystemet lyder muligvis ikke, hvis der samtidigt lyder andre alarmer.

Sensorer

■ Type A



■ Type B



Sensorerne sidder indvendigt i den bageste kofanger.

Hold altid den bageste kofanger ren, så systemet kan fungere korrekt.



FORSIGTIG

- Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den bageste kofanger er blevet beskadiget eller udskiftet, eller hvis der har været foretaget reparation nær sensoren.
- Rækkevidden afhænger af vejens bredde. På smalle veje kan systemet muligvis registrere modkørende biler eller biler i andre vognbaner.
- Systemet kan slå fra i nærheden af elektromagnetiske felter.
- Hold altid sensoren ren.
- Forsøg ALDRIG selv at adskille sensoren, og beskyt den mod stød.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Undgå at bruge voldsom kraft i området foran sensoren eller sensordækslet. Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis sensoren forskubbes. Det kan medføre, at der ikke vises nogen advarsel. Få systemet efterset af en autoriseret Kia-forhandler. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Påsæt ikke fremmedlegemer som f.eks. klistermærker eller en kængurufanger nær ved sensoren, og overmal den ikke. Det kan forringe sensorens registreringsevne.

Advarselsbesked



Meddelelsen vises, hvis der er snavs eller fremmedlegemer på ydersiden eller indersiden af den bageste kofanger, eller hvis der er varmt nær den bageste kofanger. Lyset i knappen og systemet slukkes automatisk.

Fjern snavset eller fremmedlegemet fra den bageste kofanger.

Systemet fungerer normalt, når snavset er blevet fjernet, og der er blevet kørt omkring ti minutter i bilen.

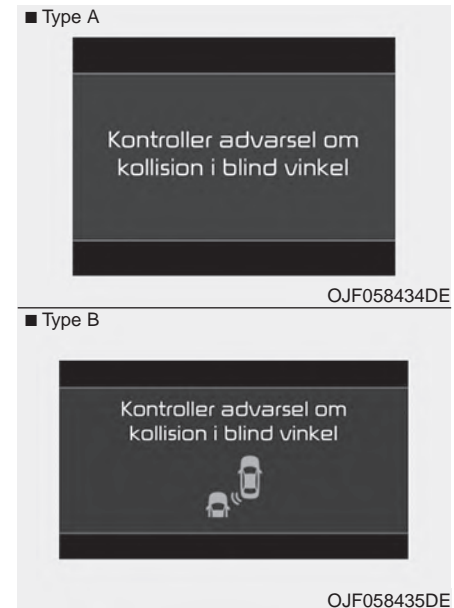
Hvis systemet ikke fungerer normalt, selvom snavset, anhængerens eller andet udstyr fjernes, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Meddelelsen kan også vises, selvom den bageste kofanger ikke er snavset, f.eks. ved kørsel på markveje eller i åbne områder som eksempelvis en ørken, hvor der ikke er tilstrækkelige data til, at funktionen fungerer korrekt.

Meddelelsen vises muligvis også ved kørsel i kraftigt regnvejr eller ved kraftige vandstænk fra vejbanen.

Der er ikke behov for service på bilen i disse situationer.

Slå alle systemets funktioner fra, når bagagerummet eller andet udstyr bruges.



Hvis systemet ikke fungerer korrekt, vises en advarselsmeddelelse, og lyset i knappen slukkes. Systemet slås automatisk fra.

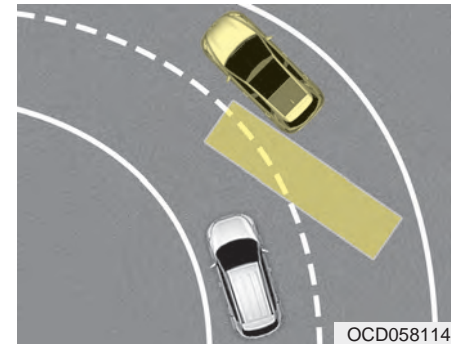
I dette tilfælde skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Systemets begrænsninger

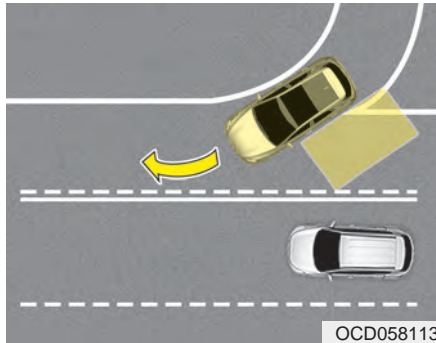
Føreren skal være forsigtig i nedenstående situationer, hvor systemet muligvis ikke registrerer andre biler eller genstande.

- Hvis der køres med påhængskøretøj.
- Ved kørsel i dårligt vejr, f.eks. tæt regn eller sne.
- Hvis sensoren er dækket af regn, sne eller mudder.
- Hvis den bageste kofanger, hvor sensoren er placeret, er dækket med f.eks. et klistermærke, en cykelholder eller lignende.
- Hvis den bageste kofanger er beskadiget, eller hvis sensoren er blevet forskubbet.
- Hvis bilens højde ændres, f.eks. pga. tung last i bagagerummet eller unormalt dæktryk.
- Hvis temperaturen på eller omkring kofangeren er meget høj.
- Hvis sensorerne blokeres af andre biler, mure eller stolper på en parkeringsplads.
- Hvis bilen kører på en vej med sving.
- Hvis bilen kører i et område med vejafgiftsanlæg.
- Hvis der er metal i vejens belægning (f.eks. skinner).
- Hvis der er faste genstande i nærheden, f.eks. et autoværn.
- Ved kørsel op eller ned ad stejle bakker, hvor vognbanernes højde er forskellig fra hinanden.
- Ved kørsel på smalle veje, hvor træer eller græs vokser tæt på vejen.
- Ved kørsel i landlige omgivelser, hvor sensoren ikke har registreret andre køretøjer eller konstruktioner i længere tid.
- Ved kørsel på våde veje.
- Ved kørsel på veje med autoværn eller mure.
- Hvis der er et stort køretøj i nærheden, f.eks. en bus eller en lastbil.
- Hvis en anden bil kører meget tæt på.

- Hvis andre biler overhaler ved en meget høj hastighed.
- Hvis der skiftes vognbane.
- Hvis bilen ved siden af er startet samtidigt og har fulgt med bilen i acceleration.
- Hvis bilen i vognbanen ved siden af flytter sig to vognbaner væk, ELLER når en bil, som er to vognbaner væk, flytter sig til vognbanen ved siden af bilen.
- Hvis der er en motorcykel eller cykel i nærheden.
- Hvis der er en lav anhænger i nærheden.
- Hvis der er små genstande inden for sensorens rækkevidde, f.eks. indkøbsvogne eller barnevogne.
- Hvis der er en lav bil, f.eks. en sportsvogn.
- Hvis der trædes på bremsepedalen.
- Hvis ESC (elektronisk stabilitetskontrol) er slået til.
- Hvis ESC (elektronisk stabilitetskontrol) ikke fungerer korrekt.
- Hvis dæktrykket er lavt, eller hvis dækket er beskadiget.
- Hvis bremserne er blevet ændret.
- Hvis bilen pludselig skifter retning.
- Hvis bilen foretager hurtige vognbaneskift.
- Hvis bilen standser brat.
- Hvis temperaturen omkring bilen er meget lav.
- Hvis bilen ryster eller vibrerer meget på ujævn vej eller på betonveje.
- Hvis bilen kører på et glat underlag på grund af sne, vand eller is.
- Vognbaneassistenterne LKA eller LDW fungerer ikke normalt. (hvis udstyret hermed)
Se afsnittet Vognbaneassistent (LKAS) i dette kapitel for at få flere oplysninger.



- Ved kørsel i sving
Blindvinkelsystemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis De kører på en vej med sving. I nogle tilfælde registrerer systemet muligvis ikke køretøjer i vognbanen ved siden af.
Vær opmærksom på vejen og på kørselsforholdene, når De kører.



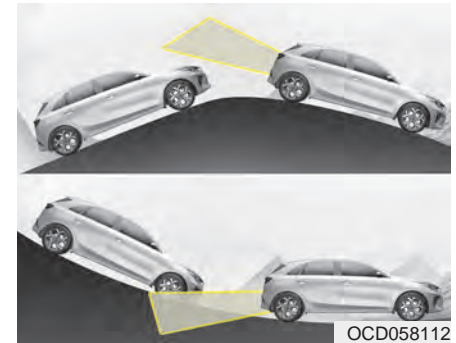
Blindvinkelsystemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis De kører på en vej med sving. I nogle tilfælde registrerer systemet muligvis et køretøj i samme vognbane.

Vær opmærksom på vejen og på kørselsforholdene, når De kører.

- Kørsel ved indfletning og udfletning af veje

Blindvinkelsystemet fungerer muligvis ikke korrekt ved indfletning og udfletning af veje. I nogle tilfælde registrerer systemet muligvis ikke køretøjer i vognbanen ved siden af.

Vær opmærksom på vejen og på kørselsforholdene, når De kører.

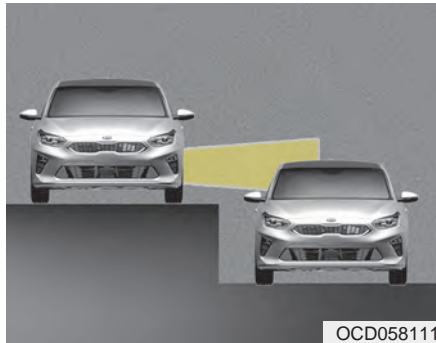


- Ved kørsel på bakker

Blindvinkelsystemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis De kører på en stigning. I nogle tilfælde registrerer systemet muligvis ikke køretøjer i vognbanen ved siden af.

I andre tilfælde kan systemet fejlagtigt registrere konstruktioner på jorden.

Vær opmærksom på vejen og på kørselsforholdene, når De kører.

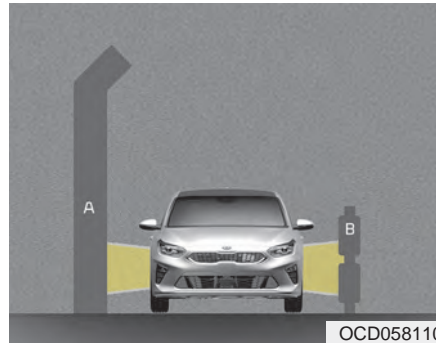


- Kørsel ved niveauforskelle mellem vognbaner

Blindvinkelsystemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vognbanerne har forskellig højde.

I nogle tilfælde kan systemet ikke registrere køretøjer i vognbaner, som ligger lavere eller højere end den vognbane, bilen befinder sig i.

Vær opmærksom på vejen og på kørselsforholdene, når De kører.



[A] : støjmur, [B] : autoværn

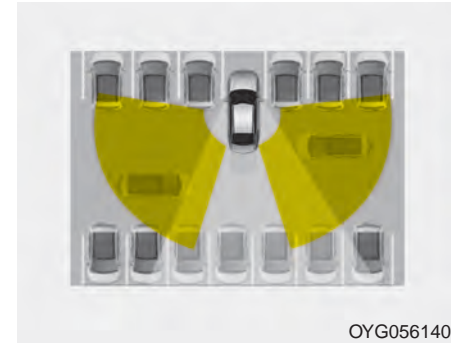
- Kørsel på steder med konstruktioner i vejkanthen

Blindvinkelsystemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis De kører på en vej, hvor der er konstruktioner i vejkanthen.

I nogle tilfælde kan systemet fejlagtigt registrere konstruktioner (støjværn, autoværn, dobbelte autoværn, pullerter, lygtepæle, færdselstavler, mure i tunneller osv.) i vejkanthen.

Vær opmærksom på vejen og på kørselsforholdene, når De kører.

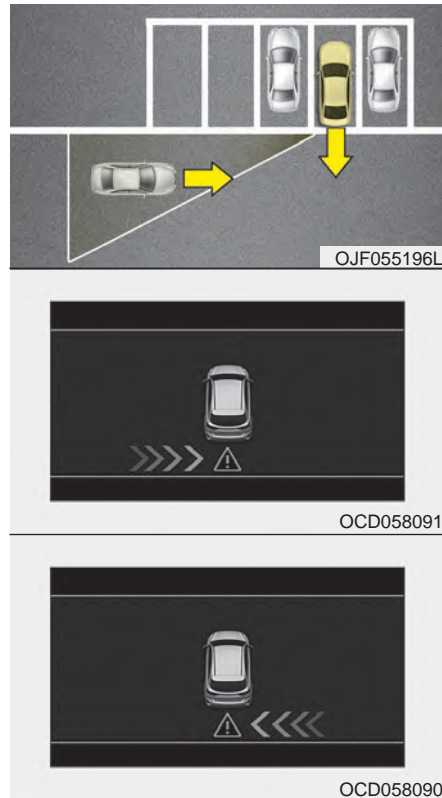
RCCW (advarsel om trafik bag ved bilen)



Når bilen bakker ud fra en parkeringsplads, registrerer sensoren biler, der nærmer sig på højre og venstre side af bilen, og informerer føreren.

Driftsbetingelser

- Vælg RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning, advarsel mod tværgående trafik bagude) under User Settings (Brugerindstillinger) → Driver Assistance (Kørselsassistent) → Blind-Spot Safety (Blindvinkelsikkerhed) → Rear Cross-Traffic Safety (Sikkerhed mod tværgående trafik bagude) i instrumentgruppen. Systemet tændes, og går i standby-tilstand, hvor det er klart til brug.
- Vælg RCCW igen for at deaktivere systemet.
- Hvis bilen stoppes og startes igen, vender RCCW-systemet tilbage til tilstanden umiddelbart før, bilen blev stoppet. Slå altid RCCW-systemet fra, når det ikke er i brug.
- Systemet bruges, når bilens hastighed er under 10 km/t, og gearvælgeren er i R (bakgear).
- RCCW-funktionen (Rear Cross-Traffic Collision Warning) har et registreringsområde på ca. 0,5–20 m afhængigt af sideretningen. Advarslen vises, hvis der registreres en bil, som nærmer sig med en hastighed på 8–36 km/t, inden for registreringsområdet. Systemets registreringsområde afhænger dog af de aktuelle forhold. Vær altid opmærksom på omgivelserne.

Advarselstype

- Hvis sensorerne registrerer en bil, som nærmer sig bilen, lyder der en advarselslyd, og blinklyset i sidespejlet aktiveres.
- Advarslen annulleres, hvis den registrerede bil bevæger sig uden for registreringsområdet eller kører i modsat retning af bilen, eller hvis den registrerede bil kører langsomt eller lige bag ved bilen eller i en anden retning end bilen.
- Der kan være andre faktorer eller forhold, som påvirker systemets funktionsmåde, og det er derfor vigtigt at være opmærksom på omgivelserne.
- * Systemets registreringsevne forringes, hvis der er forhindringer eller andre køretøjer foran bilens venstre eller højre kofanger.

Føreren kan vælge advarselsresponsstiden under Brugerindstillinger på LCD-displayet ved at vælge User Settings (Brugerindstillinger) → Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning timing (Advarselsresponsstid). Følgende indstillinger er tilgængelige for advarselssystemet for tværgående trafik bagude:

- Normal:

Når denne indstilling er valgt, aktiveres advarsel for tværgående trafik bagude normalt. Hvis denne indstilling er for følsom, kan De ændre den til Late (sen). Advarselsresponsstiden kan føles lang, hvis køretøjet bagved eller fra siden pludseligt accelererer.

- Later (sen):

Vælg denne indstilling, hvis der er let trafik, og De kører med lav hastighed. Hvis De vælger at ændre advarselsresponsstiden, bør De overveje, om De skal gøre det samme ved bilens øvrige systemer. Prøv først advarselsresponsstiden af, inden De ændrer den.



FORSIGTIG

- *Når driftsbetingelserne for advarsel mod tværgående trafik bagude er opfyldt, får De advarslen, hver gang der kommer et køretøj bagved eller fra siden af Deres standsede (0 km/t) bil.*
- *Systemets advarsel eller bremsning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den højre eller venstre bageste kofanger er gemt bag et andet køretøj eller en forhindring.*
- *Føreren skal altid køre forsigtigt, uanset om advarselsskiltet på sidespejlet lyser, eller om alarmen lyder.*

(Fortsat)

(Fortsat)

- *Afspilning af musik ved høj lydstyrke på bilens lydanlæg kan overdøve alarmlydene fra bilen.*
- *Alarmen for advarsel mod tværgående trafik bagude lyder muligvis ikke, hvis der samtidigt lyder andre alarmer.*

⚠ ADVARSEL

- Når blindvinkelsystemet er aktiveret, lyser advarselslampen i sidespejlet, når der registreres et køretøj skråt bag bilen.

For at undgå ulykker, må De ikke fokusere kun på advarselslampen og undlade at orientere Dem omkring bilen.

- Køj sikkert, selvom bilen er udstyret med blindvinkelsystem. Stol ikke på systemet alene, men se bagud inden De skifter vognbane.

Systemet advarer muligvis ikke føreren under visse forhold, så hold altid øje med trafikken.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Blindvinkelsystemet og RCCW-funktionen til advarsel om trafik bag ved bilen er ikke en erstatning for opmærksom og sikker kørsel. Køj altid sikkert og vær forsigtig, når De skifter vognbaner eller bakker. Blindvinkelsystemet er muligvis ikke i stand til at registrere alle genstande i nærheden af bilen.
- Føreren er ansvarlig for nøjagtig styring af bilen.
- Vær altid særdeles opmærksom under kørslen. Advarsel mod tværgående trafik bagude og nødbremsesystemet fungerer muligvis ikke korrekt eller kan fungere utilsigtet afhængigt af kørselsforholdene.

Sensorer

Sensorerne sidder indvendigt i den bageste kofanger.

Hold altid den bageste kofanger ren, så systemet kan fungere korrekt.

FORSIGTIG

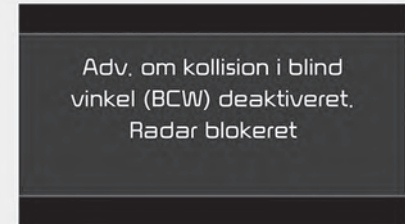
- *Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den bageste kofanger er blevet beskadiget eller udskiftet, eller hvis der har været foretaget reparation nær sensoren.*
- *Rækkevidden afhænger af vejens bredde. På smalle veje kan systemet muligvis registrere modkørende biler eller biler i andre vognbaner.*
- *Systemet kan slå fra i nærheden af elektromagnetiske felter.*
- *Hold altid sensoren ren.*
- *Forsøg ALDRIG selv at adskille sensoren, og beskyt den mod stød.*

(Fortsat)

(Fortsat)

- *Undgå at bruge voldsom kraft i området foran sensoren eller sensordækslet. Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis sensoren forskubbes. Det kan medføre, at der ikke vises nogen advarsel. Få systemet eftersat af en autoriseret Kia-forhandler. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*
- *Påsat ikke fremmedlegemer som f.eks. klistermærker eller en kængurufanger nær ved sensoren, og overmal den ikke. Det kan forringe sensorens registreringsevne.*

Advarselsbesked



OJF058433DE

Meddelelsen vises, hvis der er snavs eller fremmedlegemer på ydersiden eller indersiden af den bageste kofanger, eller hvis der er varmt nær den bageste kofanger. Lyset i knappen og systemet slukkes automatisk.

Fjern snavsset eller fremmedlegemet fra den bageste kofanger.

Systemet fungerer normalt, når snavsset er blevet fjernet, og der er blevet kørt omkring ti minutter i bilen.

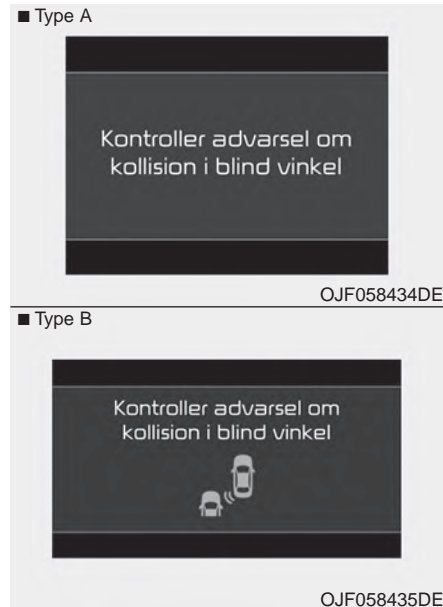
Hvis systemet ikke fungerer normalt, selvom snavset, anhænger eller andet udstyr fjernes, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Meddelelsen kan også vises, selvom den bageste kofanger ikke er snavset, f.eks. ved kørsel på markveje eller i åbne områder som eksempelvis en ørken, hvor der ikke er tilstrækkelige data til, at funktionen fungerer korrekt.

Meddelelsen vises muligvis også ved kørsel i kraftigt regnvejr eller ved kraftige vandstænk fra vejbanen.

Der er ikke behov for service på bilen i disse situationer.

Slå alle systemets funktioner fra, når bagagerummet eller andet udstyr bruges.



I dette tilfælde skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Hvis systemet ikke fungerer korrekt, vises en advarselsmeddelelse, og lyset i knappen slukkes. Systemet slås automatisk fra.

FORSIGTIG

- **Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis kofangeren er blevet udskiftet, eller hvis der har været foretaget reparation nær sensoren.**
- **Registreringsområdet afhænger af vejens bredde. På smalle veje kan systemet muligvis registrere modkørende biler eller biler to vognbaner væk.**
- **På brede veje registrerer systemet muligvis ikke andre biler i vognbanen ved siden af.**
- **Systemet kan slå fra i nærheden af elektromagnetiske felter.**

Tilstande hvor systemet ikke fungerer

Sidespejlet advarer muligvis ikke føreren, hvis:

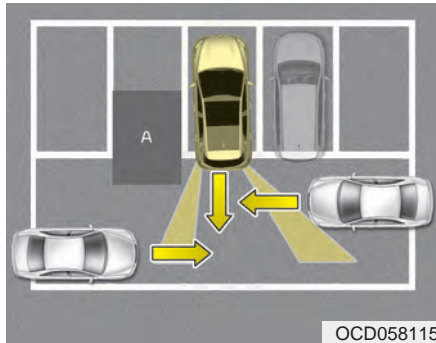
- Sidespejlet er beskadiget, tildækket eller snavset.
- Hvis ruden er dækket af snavs.
- Hvis ruderne er kraftigt tonede.

Systemets begrænsninger

Føreren skal være forsigtig i nedenstående situationer, hvor systemet muligvis ikke registrerer andre biler eller genstande.

- Hvis der køres med påhængskøretøj.
- Ved kørsel i dårligt vejr, f.eks. tæt regn eller sne.
- Hvis sensoren er dækket af regn, sne eller mudder.
- Hvis den bageste kofanger, hvor sensoren er placeret, er dækket med f.eks. et klistermærke, en cykelholder eller lignende.
- Hvis den bageste kofanger er beskadiget, eller hvis sensoren er blevet forskubbet.
- Hvis bilens højde ændres, f.eks. pga. tung last i bagagerummet eller unormalt dæktryk.
- Hvis temperaturen på eller omkring kofangeren er meget høj.
- Hvis sensorerne blokeres af andre biler, mure eller stolper på en parkeringsplads.

- Hvis bilen kører på en vej med sving.
- Hvis der er metal i vejens belægning (f.eks. skinner).
- Hvis der er faste genstande i nærheden, f.eks. et autoværn.
- Ved kørsel op eller ned ad stejle bakker, hvor vognbanernes højde er forskellig fra hinanden.
- Ved kørsel på smalle veje, hvor træer eller græs vokser tæt på vejen.
- Ved kørsel i landlige omgivelser, hvor sensoren ikke har registreret andre køretøjer i længere tid.
- Ved kørsel på våde veje.
- Ved kørsel på veje med autoværn eller mure.
- Hvis der er et stort køretøj i nærheden, f.eks. en bus eller en lastbil.
- Hvis en anden bil kører meget tæt på.
- Hvis andre biler overhaler ved en meget høj hastighed.
- Hvis der skiftes vognbane.
- Hvis bilen ved siden af er startet samtidigt og har fulgt med bilen i acceleration.
- Hvis bilen i vognbanen ved siden af flytter sig to vognbaner væk, ELLER når en bil, som er to vognbaner væk, flytter sig til vognbanen ved siden af bilen.
- Hvis der er en motorcykel eller cykel i nærheden.
- Hvis der er en lav anhænger i nærheden.
- Hvis der er små genstande inden for sensorens rækkevidde, f.eks. indkøbsvogne eller barnevogne.
- Hvis der er en lav bil, f.eks. en sportsvogn.
- Hvis der trædes på bremsepedalen.
- Hvis ESC (elektronisk stabilitetskontrol) er slået til.
- Hvis ESC (elektronisk stabilitetskontrol) ikke fungerer korrekt.
- Hvis dæktrykket er lavt, eller hvis dækket er beskadiget.
- Hvis bremserne er blevet ændret.
- Hvis bilen standser brat.
- Hvis temperaturen omkring bilen er meget lav.
- Hvis bilen ryster eller vibrerer meget på ujævn vej eller på betonveje.
- Hvis bilen kører på et glat underlag på grund af sne, vand eller is.



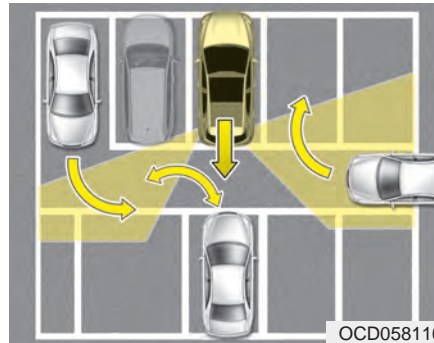
[A] : Konstruktion

- Kørsel i nærheden af køretøjer eller konstruktioner

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis De kører på en vej, hvor der er køretøjer eller konstruktioner i nærheden.

I nogle tilfælde vil systemet ikke kunne registrere køretøjer, som nærmer sig bagfra, og advarslen gives ikke korrekt, eller opbremsningen sker ikke korrekt.

Vær altid opmærksom på omgivelserne under kørslen.

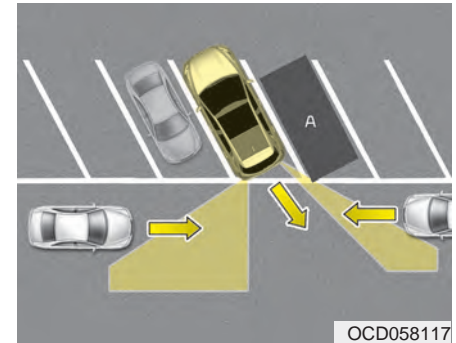


- Når bilen er i et komplekst parkeringsområde

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt i et komplekst parkeringsområde.

I nogle situationer kan systemet ikke afgøre risikoen for kollision med køretøjer, som parkerer eller kører ud i nærheden af Deres bil (f.eks. i parkeringsbåsen ved siden eller bag ved Deres parkeringsbås), eller som kører og drejer i nærheden af Deres bil.

Det kan medføre, at der ikke vises nogen advarsel, og at bremserne ikke aktiveres korrekt.



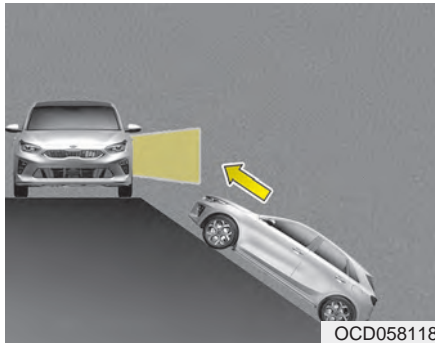
[A] : Køretøj

- Ved diagonalparkering

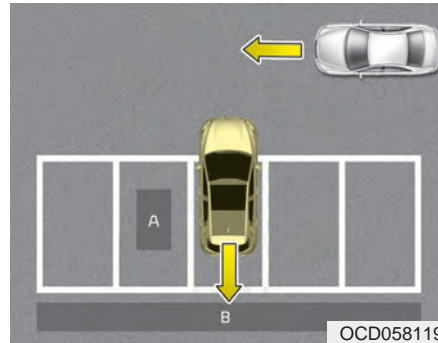
Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis bilen parkeres diagonalt.

Hvis et diagonalt parkeret køretøj kører ud fra parkeringsbåsen, kan systemet muligvis ikke registrere det, hvis køretøjet nærmer sig bagenden af Deres bil fra venstre eller højre side. Det kan medføre, at der ikke vises nogen advarsel, og at bremserne ikke aktiveres korrekt.

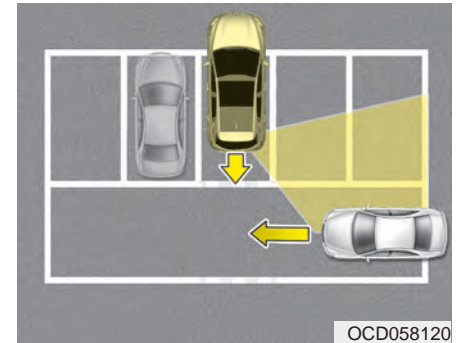
Vær altid opmærksom på omgivelserne under kørslen.



- Når bilen er på eller nær ved en stigning
Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis bilen er på eller nær ved en stigning. I nogle tilfælde vil systemet ikke kunne registrere køretøjer, som nærmer sig bagfra, og advarslen gives ikke korrekt, eller opbremsningen sker ikke korrekt. Vær altid opmærksom på omgivelserne under kørslen.



- [A] : Konstruktion, [B] : Væg
- Parkering i parkeringsbås, hvor der er en konstruktion
Systemet kan muligvis ikke fungere korrekt ved parkering i parkeringsbåse, hvor der er en konstruktion ved siden af eller bag ved Deres bil. I nogle tilfælde kan systemet ikke registrere kørende køretøjer foran bilen, hvis De bakker ind i en parkeringsbåd. Det kan medføre, at der ikke vises nogen advarsel, og at bremserne ikke aktiveres korrekt. Vær altid opmærksom på parkeringsbåsen under kørslen.



- Når bilen parkeres baglæns
Hvis bilen bakkes ind i parkeringsbåsen, og sensoren registrerer et andet køretøj bag ved parkeringsbåsen, kan systemet advare eller bremse. Vær altid opmærksom på parkeringsbåsen under kørslen.

DAW-SYSTEM (TRÆTHEDSREGISTRERINGSSYSTEM) (DAW, HVIS MONTERET)

DAW-systemet advarer føreren om farlige situationer, hvis systemet registrerer, at føreren er træt eller kører uopmærksomt.

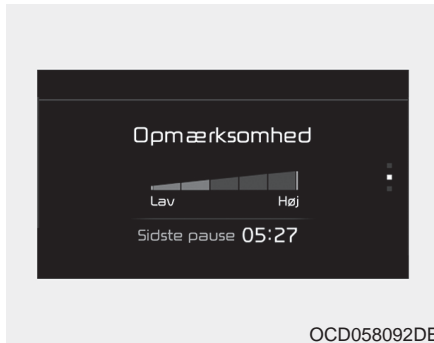
Systemindstilling og -aktivering

Systemindstilling

- DAW-systemet er slået fra, når bilen leveres fra fabrikken.
- DAW-systemet slås til ved at starte motoren og vælge User Settings (Brugerindstillinger) → Driver Assistance (Førerassistentsystem) → Driver Attention Warning (Træthedsregistreringssystem) → High sensitivity/Normal sensitivity (Høj/normal følsomhed) på LCD-displayet.

- Føreren kan vælge mellem følgende tilstande for DAW-systemet.
 - Off : DAW-systemet er deaktiveret.
 - Normal følsomhed : DAW-systemet viser advarsler om træthed hos føreren, og hvis føreren kører uopmærksomt.
 - Høj følsomhed : DAW-systemet viser advarsler om træthed hos føreren, og hvis føreren kører uopmærksomt, på et tidligere tidspunkt end med indstillingen Normal.
- DAW-systemets indstilling bevares, når motoren startes igen.

Visning af førerens opmærksomhedsniveau



- Føreren kan overvåge sin kørselsstil på LCD-displayet.
 - Vælg User Settings (Førerassistent) og derefter Driver Assistance (Kørselsassistent) på LCD-displayet. Se kapitel 4 for at få flere oplysninger om LCD-displayet.

- Førerens opmærksomhedsniveau vises på en skala fra 1 til 5. Jo lavere tallet er, jo mere uopmærksom er føreren.
- Tallet reduceres, hvis føreren ikke holder pause under kørslen.
- Tallet øges, hvis føreren kører opmærksomt i længere tid.
- Hvis føreren slår systemet til under kørslen vises "Last Break time" (Tidspunkt for seneste pause) samt opmærksomhedsniveauet.

Hold en pause



- Meddelelsen "Consider taking a break" (Overvej at tage en pause) vises på LCD-displayet, og der lyder en advarselslyd, når førerens opmærksomhedsniveau er under 1.
- DAW-systemet foreslår ikke føreren at holde en pause, når den samlede køretid er kortere end ti minutter.

Nulstilling af systemet



- Når føreren nulstiller DAW-systemet, indstilles tidspunktet for den seneste pause til 00:00, og førerens opmærksomhedsniveau indstilles til 5 (meget opmærksom).
- DAW-systemet nulstilles i følgende situationer:

- Når motoren slukkes.
- Når føreren spænder sikkerhedsselen op og åbner døren i førersiden.
- Hvis bilen stoppes i mere end 10 minutter.
- DAW-systemet aktiveres igen, når føreren genoptager kørslen.

Systemet er deaktiveret

DAW-systemet indtager "klar"-tilstand, og skærbilledet "Disabled" (Deaktiveret) vises, i følgende situationer:

- Hvis kamasensoren gentagne gange ikke kan registrere vognbanestriberne.
- Hvis bilens hastighed er under 60 km/t eller over 180 km/t.

Systemfejl

■ Type A

Kontroller adv. om fører-
opmærksomhed (DAW)



OCD058095DE

■ Type B

Kontroller adv. om fører-
opmærksomhed (DAW)

OCD058096DE

Systemet fungerer ikke korrekt, hvis meddelelsen "Check System" (Kontrollér system) vises. Hvis det sker, bør systemet efterses af en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL

- Træthedsregistreringssystemet (DAW) er ikke en erstatning for sikker kørsel. Føreren er ansvarlig for hele tiden at være opmærksom, så der ikke opstår uventede eller pludselige situationer. Vær hele tiden opmærksom på vejforholdene.
- Systemet foreslår muligvis, at føreren holder en pause, baseret på førerens kørselsmønster eller -vaner, også selvom føreren ikke føler sig træt.
- Det er vigtigt, at føreren holder en pause, hvis han eller hun føler sig træt, også selvom der ikke vises nogen advarsel i DAW-systemet.

* BEMÆRK

DAW-systemet bruger kamerasensoren på bilens forrude. Overhold følgende retningslinjer for at beskytte kamerasensoren og sikre, at den fungerer optimalt:

- Afmonter ikke kameraet midlertidigt for at påføre ruden tonet film eller andet beskyttelseslag eller tilbehør. Hvis kameraet afmonteres og monteres igen, skal bilen efterses hos en autoriseret Kia-forhandler med henblik på en eventuel kalibrering af systemet.
- Anbring ikke reflekterende genstande på instrumentbrættet (f.eks. hvidt papir eller et spejl). Reflekterende lys kan medføre fejl i DAW-systemet.
- Vær ekstra opmærksom på at beskytte kamerasensoren mod vand.
- Forsøg aldrig selv at adskille kameraet, og beskyt det mod stød.
- Afspilning af musik ved høj lydstyrke på bilens lydanlæg kan overdøve alarmlydene fra bilens DAW-system.

 **FORSIGTIG**

DAW-systemet fungerer muligvis ikke korrekt og viser kun et begrænset antal advarsler i følgende situationer:

- *Funktionen til registrering af vognbanen er begrænset. Se afsnittet "Vognbaneassistent (LKAS)" i dette kapitel for at få flere oplysninger.*
- *Hvis bilen køres hårdt eller foretager pludselige sving for at undgå genstande på vejen (f.eks. tæt på byggepladser, andre biler eller faldende genstande og ved kørsel på hullede veje).*
- *Hvis bilens køreegenskaber er markant forringet (f.eks. pga. ujævnt dæktryk, ujævnt slidmønster eller ujævn sporing).*

(Fortsat)

(Fortsat)

- *Hvis bilen kører på en snoet vej.*
- *Hvis bilen kører på en ujævn vej.*
- *Hvis bilen kører i et område med blæst.*
- *Hvis bilen kontrolleres af følgende hjælpesystemer:*
 - *Vognbaneassistent (LKA)*
 - *FCA-nødbremsesystem (ForwardCollision-Avoidance Assist)*
 - *SCC-systemet (Smart Cruise Control)*

ØKONOMISK KØRSEL

Deres bils brændstoføkonomi afhænger hovedsagelig af Deres måde at køre på, hvor De kører og hvornår De kører.

Alle disse faktorer spiller en rolle for, hvor langt De kan køre på literen. For at køre så økonomisk som muligt, skal De læse følgende forslag til, hvordan De sparer brændstof og reparationer.

- Kør jævnt. Accelerér med måde. Undgå at presse motoren og kør med en jævn hastighed. Lad være med at køre stærkt mellem trafiklysene. Prøv at tilpasse Deres hastighed til den øvrige trafik, så De ikke skal skifte hastighed unødigt. Undgå at køre i tæt trafik, hvis muligt. Hold altid en sikker distance til andre biler, så De kan undgå at bremse unødigt. Det vil ligeledes nedsætte slid på bremserne.
- Kør med moderat hastighed. Jo stærkere De kører, jo mere brændstof bruger Deres bil. At køre med en moderat hastighed, især på motorvejene, er én af de mest effektive måder at nedsætte sit brændstofforbrug.
- Undlad at lade foden hvile på bremse- eller koblingspedalen under kørslen. Det kan give øget brændstofforbrug og ligeledes øge sliddet på komponenterne i kobling og/eller bremses. Dertil kommer, at hvis man hviler foden på bremsepedalen, kan det få bremserne til at overophede, hvilket nedsætter deres virkning, som kan føre til flere alvorlige virkninger.
- De skal behandle Deres dæk godt. Hold dæktrykket på det anbefalede tryk. Et ukorrekt dæktryk, enten for meget eller for lidt, giver øget dækslid. Kontrollér dæktrykket mindst én gang om måneden.
- De skal sikre, at hjulene er korrekt sporede. Ukorrekt sporing kan være et resultat af, at De har ramt en kantsten eller har kørt for stærkt på ujævne veje. Dårlig sporing forårsager, at dækkene slides hurtigere og kan også give andre problemer som fx et øget brændstofforbrug.
- Hold bilen i god stand. Sørg for at vedligeholde bilen i henhold til vedligeholdelsesplanerne for at opnå bedre brændstoføkonomi og færre vedligeholdelsesomkostninger. Hvis bilen bruges under unormale kørselsforhold, kræver den hyppigere vedligeholdelse (se kapitel 8).
- Hold bilen ren. For at opnå den maksimale holdbarhed, skal De holde Deres bil ren og fri for materialer, der rustner. Det er særligt vigtigt, at der ikke opsamles mudder, jord, is etc. på bilens underside. Den eventuelle ekstra vægt kan give øget brændstofforbrug og også bidrage til rustdannelse.
- Rejs let. Kør ikke med unødvendig vægt i bilen. Øget vægt giver lavere brændstoføkonomi.
- Lad ikke bilen køre i tomgang længere end nødvendigt. Hvis De venter (ikke ude i trafikken), skal De slukke for motoren og genstarte, når De er klar til at køre.

- Husk på, at Deres bil ikke har brug for en længere opvarmningsperiode. Når motoren er startet, lader De motoren køre i ca. 10 til 20 sekunder, inden De sætter bilen i gear. Men i meget koldt vejr, skal De give Deres motor en lidt længere opvarmningsperiode.
 - Lad ikke motoren "slæbe" og heller ikke køre med for høje omdrejninger. Sejtrækning forekommer, når De kører for langsomt i det aktuelle gear, så motoren belastes hårdt. Hvis det sker, skal De skifte til et lavere gear. For mange omdrejninger betyder at presse motoren over den sikre grænse. Det kan undgås ved at skifte gear som anbefalet.
 - Brug Deres airconditioning sparsomt. Airconditioningsystemet drives af motoren, hvilket nedsætter brændstoføkonomien.
 - Åbne vinduer ved høje hastigheder kan nedsætte brændstoføkonomien.
 - Brændstoføkonomien nedsættes ligeledes ved side- og modvind. Man kan afhjælpe nogle af disse ting ved at nedsætte hastigheden ved disse betingelser.
- Det er vigtigt for brændstoføkonomien og sikkerheden at holde sin bil i god stand. Få derfor systemet vedligeholdt på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.



ADVARSEL - Motoren slukket under kørsel

De må aldrig afbryde motoren, mens De kører ned ad bakke eller under andre forhold, hvor bilen kører. Bremseforstærkerne og servostyringen vil ikke fungere korrekt, uden at motoren kører. I stedet skal De holde motoren kørende og skifte ned til et passende lavt gear, så motoren fungerer som bremse. Desuden kan slukning af tændingen under kørslen aktivere ratlåsen (hvis monteret) og resultere i tab af kontrol over bilens rat, hvilket kan føre til alvorlig personskade eller dødsfald.

SÆRLIGE KØREFORHOLD

Farlige køreforhold

Hvis man kommer ud for farlige situationer som fx vand, sne, is, mudder, sand eller lignende risici, skal man følge disse forslag:

- Vær agtpågivende og køр med ekstra bremseafstand.
- Undgå pludselige bevægelser under bremsning eller styring.
- Under bremsning i en bil uden ABS-bremser pumpes bremsepedalen med en let op og ned-bevægelse, indtil bilen er stoppet.



ADVARSEL - ABS

Undgå at pumpe bremsepedalen i en bil, der er udstyret med ABS.

- Hvis De sidder fast i sne, mudder eller sand, skal De bruge 2. gear. Accelerér langsomt for at undgå, at hjulene spinder rundt.
- Brug sand, grus, snekæder eller andre materialer, der ikke skrider, under de trækkende hjul for at komme fri af is, sne eller mudder.

Rokke bilen frem og tilbage

Hvis det er nødvendigt at rokke bilen fri af sne, sand eller mudder, skal man først dreje rattet til højre og venstre for at frigøre området omkring forhjulene. Skift derefter frem og tilbage mellem 1. gear og bakgear på biler med manuelt gear. Hvis De stadig sidder fast efter nogle få forsøg, skal De få en anden bil til at trække Deres bil fri. De undgår derved, at Deres motor bliver for varm og at De evt. får Deres gearkasse beskadiget.



FORSIGTIG

Rokning frem og tilbage i længere tid kan få motoren til at overophede, skabe problemer med gearkassen og medføre skade på dækkene.

⚠ ADVARSEL - Hjulspin

Undgå hjulspin, især ved hastigheder over 56 km/t. Hjulspin med høje hastigheder mens bilen står stille kan få dækkene til at blive for varme og forårsage dækskader, der kan beskadige personer i nærheden.

*** BEMÆRK**

ESC-systemet skal afbrydes, førend De rokker med bilen.

⚠ ADVARSEL

Hvis Deres bil sidder fast i sne, mudder, sand eller lign., kan De forsøge at rokke bilen fri ved at køre den fremad og tilbage. Undgå denne procedure, hvis der er personer eller genstande i nærheden af bilen. Under rokkemanøvre kan bilen pludselig bevæge sig fremad eller tilbage, når den kommer fri, og være årsag til, at personer i nærheden kommer til skade eller ting bliver beskadiget.

Jævn kørsel rundt om hjørner



Undgå at bremse eller skifte gear ved kørsel rundt om hjørner, især hvis vejen er våd. Det ideelle er, at der køres rundt om hjørner med en let acceleration. Hvis De følger disse råd, vil sliddet på bilens dæk være minimalt.

Kørsel om natten



OCD058026

Da kørsel om natten præsenterer flere risici end kørsel om dagen, kommer her nogle vigtige råd, der er værd at huske på:

- Sænk hastigheden og hold større afstand til forankørende biler, da det kan være vanskeligere at se om natten, især på områder uden gadebelysning.

- Justér Deres spejle, så skinnenet fra andre bilers forlygter nedsættes.
- Hold Deres forlygter rene og indstillet rigtigt, hvis Deres bil ikke er udstyret med automatisk forlygteindstilling. Snavsede forlygter og forlygter der ikke er indstillet korrekt vil gøre det meget vanskeligere at se om natten.
- Undgå at stirre direkte ind i modkørende bilers forlygter. De kan blive midlertidig blændet, og det vil tage flere sekunder for Deres øjne at tilpasse sig til mørket.

Kørsel i regnvejr



OCD058027

Regn og våde vejbaner kan gøre bilkørsel farlig, især hvis De ikke er forberedt på glatte eller fedtede vejbaner. Her er nogle få gode råd ved kørsel i regnvejr:

- En kraftig regnskylle vil gøre det vanskeligere at se og vil øge Deres bils bremselængde.
- Hold Deres forrudes vinduesviskere i god stand. Udskift bladene på Deres forrudes vinduesviskere, når disse tegner streger på forruden eller efterlader områder, der ikke viskes rene.

- Hvis Deres dæk ikke er i god stand, kan det at skulle standse hurtigt på en våd vejbane forårsage en udskridning og føre til en mulig ulykke. De skal sikre, at Deres dæk er i god stand.
- Tænd Deres forlygter, så andre nemmere kan se Dem.
- Kørsel gennem store regnpytter med for stærk hastighed kan påvirke Deres bremses. Hvis De skal køre gennem regnvand på kørebanen, prøv da at køre langsomt igennem.
- Hvis De tror, at Deres bremses er blevet våde, skal De trykke let på bremsepedalen under kørslen, indtil de bremses normalt igen.

Kørsel i oversvømmede områder

Undgå at køre gennem oversvømmede områder, med mindre De er sikker på, at vandet ikke går højere end til undersiden af hjulnavet. Kørsel altid langsomt gennem vand. Lagttag passende bremselængde, fordi bremses kan blive påvirkede.

Efter kørsel gennem vand tørres bremses ved at aktivere dem adskillige gange under langsom kørsel.

Offroad-kørsel

Vær opmærksom, når De kører i terræn (offroad), da bilen kan blive beskadiget af f.eks. sten og trærodde. Undersøg og bliv fortrolig med offroad-forholdene, før De begynder at køre.

Kørsel på hovedvej

Dæk



Justér dæktrykket i henhold til specifikationerne. Dæk med lavt dæktryk vil medføre overophedning af dækkene og muligt dæksvigt.

Undgå at bruge slidte eller beskadigede dæk, der kan medføre nedsat trækraft og at dækkende svigter.

* BEMÆRK

Undgå at overskride maksimum for dæktryk, der fremgår af dækkene.

⚠ ADVARSEL

- Dæk med for ringe eller for højt dæktryk kan skabe dårlige køreegenskaber, tab af kontrol over bilen og pludselige fejl på dækkene, der kan medføre ulykker, personskader eller endog dødsfald. Kontrollér altid dæktrykket, inden De kører. De korrekte dæktryk er anført i afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 9.
- Kørsel med dæk, der mangler eller har utilstrækkeligt dækmønster, er farligt. Slidte dæk kan resultere i tab af kontrol over bilen, kollisioner, tilskadekomst og endog dødsfald. Slidte dæk skal udskiftes hurtigst muligt og må aldrig bruges til kørsel i trafikken. Kontrollér altid slidbanerne, inden De kører i bilen. Yderligere oplysninger og grænseværdier for slidbaner er anført i afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 8.

Brændstof, motorkølvæske og motorolie

Kørsel med høje hastigheder bruger mere brændstof end kørsel i bymæssig bebyggelse. Husk at kontrollere både motorens kølvæske og motorolien.

Drivrem

En løs eller beskadiget drivrem kan resultere i overophedning af motoren.

VINTERKØRSEL



OCD058028

Barske vejforhold om vinteren giver større slidage og andre problemer. Følg nedenstående forslag for at minimere problemerne ved vinterkørsel:

* Se bilaget til kapitel 10 for at få en beskrivelse af vinterdæk og snekæder til Island og Bulgarien.

Sne og is på vejene

For at kunne køre i dyb sne kan det være nødvendigt med vinterdæk eller at installere snekæder på hjulene. Hvis det er nødvendigt med vinterdæk, skal De vælge dæk der svarer i størrelse og type til de originale dæk. da bilens sikkerhed og køreegenskaber ellers kan blive forringet. Desuden vil kørsel med høj hastighed, hurtig acceleration, pludselige opbremsninger og skarpe sving være potentielt meget farlige manøvrer.

Ved nedbremsning skal De bruge motorbremsen mest muligt. Pludselige opbremsninger på en sne- og isbelagt vej kan forårsage udskridning. De skal holde tilstrækkelig afstand mellem Deres bil og den forankørende. De skal også trykke let på bremsen. Det skal bemærkes, at brug af snekæder vil give større trækraft, men vil ikke forhindre udskridning til siden.

* BEMÆRK

Snekæder er ikke tilladte i alle lande. Kontrollér lovgivningen inden De monterer snekæder.

Vinterdæk

Hvis De monterer vinterdæk på bilen, skal de sikre, at det er radialdæk af samme størrelse og belastningsklasse som de originale dæk. Monter vinterdæk på alle fire hjul for at balancere Deres bils køreegenskaber i al slags vejr. De skal huske på, at den trækraft som Deres vinterdæk giver på en tør vejbane, måske ikke er så god som med de oprindelige dæk. De bør køre med forsigtighed, også selvom vejene er rene. Forhør Dem hos Deres dækforhandler mht. anbefalet maksimumshastighed.

ADVARSEL

- Vinterdækkenes størrelse

Vinterdæk skal være af samme størrelse og type som bilens standarddæk. I modsat fald kan det have en negativ effekt på Deres bils sikkerhed og køreegenskaber.

De skal ikke montere pigdæk uden først at have kontrolleret Deres lands lovgivning om brugen af pigdæk.

Snekæder

OCD058030

Da siderne på radialdæk er tyndere, kan de blive beskadiget af montering af nogle typer snekæder. Derfor anbefales brugen af vinterdæk i stedet for snekæder. Undgå at montere snekæder på biler udstyret med aluminiumsfælge, fordi snekæder kan beskadige hjulene. Hvis der skal bruges snekæder, skal De bruge snekæder af wiretypen med en tykkelse på mindre end 12 mm. Skader, forårsaget af ukorrekte snekæder, dækkes ikke af Deres bils fabriksgaranti. Montér kun snekæder på forhjulene.

⚠ FORSIGTIG

- *De bør sikre Dem, at snekæderne er korrekte med hensyn til størrelse og type til Deres bil. Ukorrekte snekæder kan forårsage beskadigelse af Deres bils chassis og hjulophæng og vil måske ikke blive dækket af Deres bils fabriksgaranti. Desuden kan snekædernes kroge blive beskadiget af hjulenes komponenter og få snekæderne til at løsne sig fra dækket. De skal sikre Dem, at snekæderne er SAE-certificerede i klasse "S".*
- *De skal altid kontrollere, at monteringen af kæderne er i orden, når De har kørt ca. 0,5 til 1 km for at sikre, at monteringen er i orden. Spænd efter eller genmontér kæderne, hvis de er løse.*

*(Fortsat)**(Fortsat)*

- *Selv om De har monteret de korrekte kæder, må De ikke dreje med fuldt styreudslag (rattet drejet helt til venstre eller højre), når De kører. (Hvis De drejer med fuldt styreudslag, må De ikke køre over 10 km/t).*
- *Hvis Deres bil er udstyret med dæk i størrelsen 225/40R18, må De ikke montere snekæder på hjulene, da de kan beskadige bilens hjul, ophæng og karosseri.*

Montering af snekæder

Ved montering af snekæder skal De altid følge fabrikkens instruktioner og montere dem så stramt som muligt. Kør langsomt, hvis De har snekæder monteret. Hvis De hører, at kæderne rører bilens chassis, skal De standse og spænde dem. Hvis de stadig rammer chassis'et, skal De sænke farten, indtil det ophører. Fjern kæderne hurtigst muligt, så snart De kører på tørre veje igen.



ADVARSEL

- Montering af snekæder

Før montering af snekæder skal De parkere bilen på en plan grund væk fra trafikken. Tænd for bilens havariblink og anbring om muligt en advarselstrekant bagved bilen. De skal altid sætte gearet i P (parkering), trække parkeringsbremsen og slukke for motoren før snekæderne monteres.



ADVARSEL - Sne-kæder

- Brug af snekæder kan påvirke bilens køreegenskaber i negativ retning.
- Kør ikke mere end 30 km/t eller fabrikkens anbefalede hastighedsgrænse, den laveste gælder.
- Kør forsigtigt og undgå bump, huller, skarpe sving og andre trafikmæssige risici, der kan få bilen til at hoppe.
- Undgå skarpe sving eller bremsning med blokerede bremses.



FORSIGTIG

- Sne-kæder, der ikke har den korrekte størrelse eller er forkert monteret, kan beskadige Deres bils bremsebelægning, ophængning, chassis og hjul.
- Stop kørslen og genspænd kæderne, hver gang De hører, at de rammer bilen.

Brug en kølevæske med ætylenglykol af høj kvalitet

Deres bil blev leveret med en kølevæske af høj kvalitet med ætylenglykol i kølersystemet. Det er den eneste slags kølevæske, der skal bruges, fordi den modvirker dannelse af korrosion i kølersystemet, smører vandpumpen og forhindrer frysning. Udskift eller påfyld kølevæske i henhold til vedligeholdelsesplanerne i kapitel 8.

Inden vinter skal De sikre, at kølevæsken er tilstrækkelig frostsikret til at klare vinterens lave temperaturer.

Kontrol af batteri og kabler

Vinteren er hård ved batterisystemet. Efterse batteriet og kablerne visuelt som beskrevet i kapitel 8. Få batteriet tjekket på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Skift olien til "vinterolie", om nødvendigt

I områder med lave temperaturer anbefales det, at der bruges en "vinterolie" med lavere viskositet. Se anbefalingerne i kapitel 9. Hvis De ikke er sikker på, hvilken type olie De skal bruge, kan De kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Kontrollér tændrør og tændingssystemet

Efterse bilens tændrør som beskrevet i kapitel 8, og udskift dem, hvis det er nødvendigt. Efterse desuden samtlige kabler og komponenter i tændingssystemet for at kontrollere, at de ikke er revnet, nedslidt eller deformeret.

Hold låsene frostfrie

Låsene holdes frostfrie ved at sprøjte en godkendt antifrostvæske eller glycerin ind i nøglehullerne. Hvis en lås er dækket med is, sprøjtes der med en godkendt optøningsvæske for at fjerne isen. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Brug en godkendt antifrost-sprinklervæske

For at holde sprinklervæsken frostfrie, skal De tilføje en godkendt antifrostvæske til sprinklervæsken i overensstemmelse med instruktionerne på beholderen. Frostvæske til sprinklersystemet fås hos autoriserede Kia-forhandlere og -servicepartnere samt hos de fleste biludstørsforhandlere. Undgå at bruge kølevæske eller andre typer af antifrostvæske, der kan ødelægge lakken på Deres bil.

Undgå at Deres parkeringsbremse fryser

Under visse betingelser kan Deres parkeringsbremse fryse, når den er trukket. Der er størst sandsynlighed for at det sker, hvis der er driver af sne eller is rundt om de bagerste bremses, eller hvis bremserne er våde. Hvis der er risiko for, at parkeringsbremsen kan fryse fast, skal De kun aktivere den midlertidigt, mens De sætter gearstangen i 1. gear eller bakgear (manuelt gear) og blokerer baghjulene, så bilen ikke kan rulle. Udløs derefter parkeringsbremsen.

Undgå at der samler sig is og sne på bilens underside

Under visse omstændigheder kan der samle sig sne og is under skærme og kofanger, som kan hæmme styringen af bilen. Hvis De kører under barske vinterforhold, hvor dette kan ske, skal De med jævne mellemrum efterse bilens underside for at sikre, at forhjulenes og styretøjets bevægelser ikke er hæmmet.

Medbring udstyr til brug i en nødsituation

Afhængig af hvor hårdt vintervejret er skal De medbringe egnet udstyr til en nødsituation. Nogle af de ting, De vil kunne få brug for at medbringe kan være snekæder, træktov eller -kæde, blinklys, nødblus, sand, en skovl, ladekabler, en isskraber til vinduerne, handsker, et underlag til at ligge på på jorden, heldragt til vinterbrug, et tæppe osv.

KØRSEL MED TRAILER

Hvis De vil køre med anhænger, skal De først sætte Dem ind i færdselslovens bestemmelser for kørsel med anhænger. Der er forskellige love for kørsel med trailer i de forskellige lande. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

ADVARSEL - Kørsel med trailer

Hvis De ikke bruger det korrekte udstyr og ikke kører forsigtigt, kan De miste herredømmet over bilen og anhængereren. Fx hvis traileren er for tung, kan bremserne måske ikke fungere korrekt - eller overhovedet. De og Deres passagerer kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt. Kør kun med anhænger, hvis De har fulgt alle anvisninger i dette afsnit.

ADVARSEL - Vægtgrænser

Inden De kører med anhænger, skal De kontrollere, at anhængerens totalvægt, bruttovægten, bilens totalvægt, det samlede akseltryk og anhængertrækstangens vægt ligger inden for grænseværdierne.

* BEMÆRK

- Den teknisk maksimale vægt på bagakslen/-erne må kun overskrides med maksimalt 15%, og bilens teknisk maksimalt tilladte bruttovægt må ikke overskrides med mere end 10% eller 100 kg, den laveste værdi gælder. I dette tilfælde er den maksimale hastighed 100 km/t for biler i kategori M1 eller 80 km/t for biler i kategori N1.
- Ved kørsel med anhænger, kan den ekstra belastning, som påhængskøretøjets koblingsanordning forårsager de bageste dæk, bør man være opmærksom på at den maksimale belastning rating på dækkene ikke overskrides med mere end 15 %. Max anbefalet hastighed: 100 km/t, og Dæktrykket skal være på mindst 20 kPa (0,2 bar) over dæktrykket som anbefales til normal brug (dvs. uden påhængsvogn).

⚠ FORSIGTIG

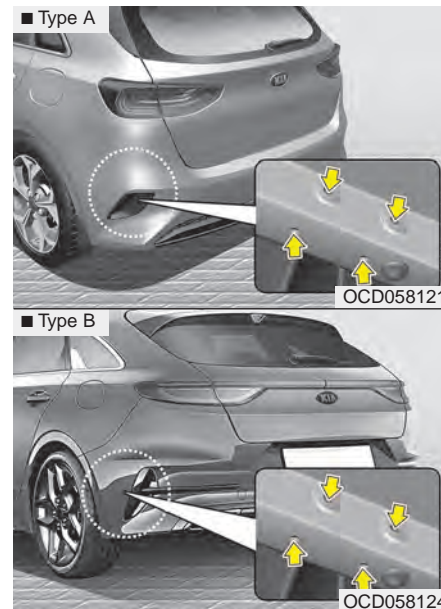
Ukorrekt kørsel med trailer kan beskadige Deres bil og resultere i dyre omkostninger, der ikke er dækket af Deres bils garanti. Følg rådene for korrekt kørsel med anhænger i dette kapitel.

Deres bil er egnet til at trække en trailer. De kan se, hvor tunge anhængere bilen kan trække, ved at læse oplysningerne i afsnittet "Anhængervægt" senere i dette kapitel.

Husk på, at kørsel med trailer er anderledes end blot at køre med bilen selv. Kørsel med trailer betyder ændring i bilens styring, stabilitet og brændstoføkonomi. Sikker og god kørsel med trailer kræver korrekt udstyr, som skal bruges korrekt. y.

Dette afsnit indeholder mange vigtige, gennemprøvede tip og sikkerhedsregler for kørsel med anhænger. Mange af dem er vigtige for Deres og passagerernes sikkerhed. Læs dette afsnit grundigt inden kørsel med anhænger.

Delene i hele træksystemet som fx motor, gearkasse, hjulsamlinger og dæk skal yde mere på grund af den større vægt. Motoren skal fungere med relativt højere omdrejninger og større belastninger. Denne øgede belastning genererer ekstra varme. Traileren giver også yderligere vindmodstand, som øger kravene til trækpræstationen



*** BEMÆRK - Monteringshuller til anhængertræk**

Der er monteringshuller til anhængertræk i begge sider af undervognen nær baghjulene.

Anhængertræk

Det er vigtigt at have det korrekte træktøj. Sidevind, store lastbiler passerer, og ujævne veje kan være nogle af årsagerne til, at det er nødvendigt, at De har det rigtige anhængertræk. Der gælder følgende regler:

- Bliver De bliver nødt til at lave huller i bilens chassis, når De installerer et anhængertræk til en trailer? Hvis ja, skal De sikre, at hullerne efterfølgende forsegles, hvis De senere fjerner anhængertrækket.
Hvis De ikke får dem forseglet, kan livsfarlig kulilte (CO) fra Deres bils udstødning komme ind i bilen, ligesom snavs og vand.
- Kofangeren på Deres bil er ikke beregnet til montering af en trækkrog. Montér aldrig lejede anhængertræk eller andre typer anhængertræk til montering på kofangere. Der må kun bruges trækkrogudstyr til montering på bilens stel og ikke på kofangeren.
- De kan få monteret et originalt Kia-anhængertræk hos en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Sikkerhedskæder

De skal altid fastgøre kæder mellem Deres bil og traileren.

Kryds sikkerhedskæderne under trailerens trækstang, så trækstangen ikke falder ned på jorden, hvis traileren skulle løsrive sig fra trækkrogen.

Instruktioner om sikkerhedskæder kan gives af fabrikanten af anhængertræk eller trailer. Følg fabrikkens anbefalinger for fastgørelse af sikkerhedskæder. er skal altid være så meget slæk, at det er muligt at dreje med anhængerens. Sikkerhedskæderne må ikke slæbe hen ad jorden.

Trailerbremses

Hvis traileren er udstyret med bremses, skal De sikre, at de overholder lovgivningen og at de er korrekt installeret og fungerer korrekt.

Hvis anhængerens vejer mere end den maksimale anhængervægt uden anhængerbremses, skal den have sine egne bremses. Følg nøje instruktionerne for trailerbremses, så De vil kunne installere, justere og vedligeholde dem korrekt.

- Anhængerbremseserne må ikke kobles til bilens bremsesystem.

⚠ ADVARSEL - Trailerbremses
Brug aldrig en anhænger med sit eget bremsesystem, medmindre De er helt sikker på, at bremsesystemet er justeret korrekt. Dette bør gøres af fagfolk. Lad en erfaren og autoriseret anhængermekaniker gøre det.

Kørsel med trailer

Det kræver en del erfaring at køre med trailer. Inden De begiver Dem ud i trafikken, skal De lære Deres trailer at kende. De skal øve Dem i at køre og bremse med trailerens ekstra vægt. Og husk på, at den bil De nu kører i er en del længere og ikke nær så kvik i reaktionen, som Deres bil normalt er.

Inden De starter, skal De kontrollere trailerens trækstang og fastgørelse, sikkerhedskæder, elforbindelsesstik, lys, dæk og spejlenes indstilling. Hvis traileren har bremseforstærkere, skal De starte bil og trailer og så aktivere trailerens bremsekontrol med hånden for at sikre, at bremserne fungerer. Dette giver Dem også mulighed for samtidig at kontrollere den elektriske forbindelse.

Under kørslen skal De med jævne mellemrum kontrollere, at lasten er placeret korrekt, og at alle lygter og eventuelle anhængerbremser stadig fungerer.

Bremseafstand

Hold en afstand til den forankørende bil, der er mindst to gange den afstand De normalt ville holde til en forankørende, hvis De kørte uden trailer. Derved kan De undgå situationer, der kræver kraftig opbremsning og pludselige sving.

Overhaling

De vil behøve en længere køredistance for at komme forbi en anden bil, når De kører med trailer. Desuden vil De på grund af den længere længde på Deres køretøj have brug for at køre meget længere forbi den overhalede bil, inden De kan køre ind i Deres vognbane igen.

Bakning

Hold på bunden af rattet med en hånd. Derefter skal De for at bevæge traileren mod venstre blot bevæge Deres hånd til venstre. For at køre traileren til højre, skal De bevæge hånden mod højre. De skal altid bakke langsomt og om muligt have en anden til at guide Dem.

Svingning

Når De skal dreje med Deres trailer, skal De lave et bredere sving end normalt. Derved undgår De, at traileren kommer ud i den bløde rabat, snitter kantsten, vejskilte, træer eller andre genstande. Undgå pludselige manøvrer. Blink af i god tid.

Afviserblink ved kørsel med trailer

Ved kørsel med trailer skal Deres bil have et anderledes afviserblink og ekstra ledninger. De grønne pile på Deres instrumentpanel vil blinke, når De bruger afviserblinket ved drejning eller vognbaneskift. Når traileren er rigtigt forbundet, vil trailerens afviserblink også blinke som tegn til andre trafikanter om, at De skal til at dreje, skifte vognbane eller standse.

Ved kørsel med trailer vil de grønne pile i Deres instrumentpanel blinke i takt med afviserblinket, selvom pærerne på traileren er gået. De vil derfor tro, at trafikken bag Dem ser Deres signalgivning, selvom de ikke gør. Det er vigtigt at kontrollere med jævne mellemrum, at pærerne stadig lyser. De skal også kontrollere lysene hver gang, De afbryder ledningerne og tilslutter dem igen.

De må ikke forbinde en trailers lygtesystem direkte til Deres bils lygtesystem. Brug kun et godkendt ledningsnet til traileren.

Få et professionelt værksted til at montere ledningsnettet. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.



ADVARSEL

Hvis De undlader at bruge et godkendt trailerledningsnet, kan det resultere i beskadigelse af bilens elektriske system og/eller personskade.

Kørsel på skråninger

Nedsæt hastigheden og skift til et lavere gear, inden De starter på at køre ned ad en lang eller stejl bakke. Hvis De ikke skifter ned i et lavere gear, vil De måske skulle bruge bremserne så meget, at de bliver varme og ikke fungerer effektivt længere.

På en lang bakke opad skiftes der ned i gear og hastigheden nedsættes for at nedsætte risiko for overophedning af motor og gearkasse.



FORSIGTIG

- ***Ved kørsel med trailer på stejle bakker (mere end 6%) skal De holde nøje øje med kølerens temperaturmåler for at sikre, at motoren ikke bliver for varm. Hvis viseren i kølervæsketemperaturmåleren bevæger sig op ad skalaen i retning af "H (HOT (varm)) (eller 130 °C)", skal De standse bilen, så snart det er forsvarligt, og lade motoren gå i tomgang, indtil den er kølet ned. Når motoren er nedkølet tilstrækkeligt, kan kørslen genoptages.***
- ***De skal bestemme kørehastigheden baseret på trailerens vægt og bakkens stejthed for at nedsætte risikoen for overophedning af motor og gearkasse.***

Parkering på en bakke

Generelt skal De ikke parkere Deres bil på en bakke, når den har en trailer hængt på anhængertrækket. Andre personer kan komme alvorligt til skade eller blive dræbt, og både Deres bil og trailer kan blive beskadiget, hvis de begynder at køre nedad med stor fart.



ADVARSEL - Parkering på en bakke

Parkering af bilen med påhæftet trailer på en bakke kan forårsage, at personer kommer alvorligt til skade eller bliver dræbt, hvis traileren river sig løs.

Hold ikke bilen stille på en stigning ved hjælp af speederen.

Men hvis De er nødt til at parkere en trailer på en bakke, skal De følge denne fremgangsmåde:

1. Parker køretøjet i parkeringsboksen. Drej rattet i retning af kantstenen (højre, hvis ned ad bakke, til venstre, hvis op ad bakke).
2. Hvis køretøjet har en manual gearkasse, sættes bilen i frigear. Hvis køretøjet har en automatisk gearkasse, sættes gearvælgeren i P (parkering).
3. Træk/aktiver parkeringsbremsen og stop motoren.
4. Anbring klodser under traileren hjul på den side som vender nedad bakke.
5. Start bilen, tryk på bremsen, skift til neutral, slip parkeringsbremsen, samtidig med at trykket på bremsepedalen langsomt formindskes indtil anhængerens affjedring absorberer for belastningen.

6. Træd på bremsepedalen igen, træk parkeringsbremsen igen, og sæt bilen i bakgear (manuelt gear).
7. Stop motoren og tag foden af bremsepedalen, med håndbremse trukket/aktiveret.



ADVARSEL - Parkeringsbremse

Det kan være farligt at stå ud af Deres bil, hvis parkeringsbremsen ikke er trukket helt.

Hvis De har ladet motoren køre, kan bilen pludselig bevæge sig. De eller andre kan komme alvorligt til skade eller blive dræbt.

Når De skal køre igen efter parkering på en bakke

1. Sæt gearkassen i frigear, træd bremsepedalen ned, og hold den nede, og gør derefter følgende:
 - Starter motoren;
 - Sætter i gear; og
 - Løsner parkeringsbremsen.
2. Langsomt fjerner foden fra bremsepedalen.
3. Kører langsomt, indtil traileren er fri af bremseklodserne.
4. Standser og få en person til at samle bremseklodserne op og opbevare dem.

Vedligeholdelse ved kørsel med trailer

Hvis De jævnligt kører med trailer, skal Deres bil oftere til service. Vær særligt opmærksom på motorolie, akselsmøring og kølervæske. Det er også vigtigt hyppigt at kontrollere bremsernes tilstand. Hver del er beskrevet i denne instruktionsbog, og De kan finde dem hurtigt ved at se i indholdsfortegnelsen. Hvis De skal køre med anhænger, er det en god idé at læse disse afsnit, før De kører.

Husk ligeledes at vedligeholde trailer og anhængertræk. Følg vedligeholdelseskemaet, der fulgte med Deres trailer og kontrollér dem jævnligt. Det bedste vil være at efterse delene hver dag, inden kørslen påbegyndes. Vigtigst er det at kontrollere, at alle møtrikker og bolte i anhængertrækket er skruet fast.



FORSIGTIG

- ***På grund af den højere vægt ved trailerkørsel kan der forekomme overophedning på varme dage eller ved kørsel op ad bakke. Hvis kølervæsketemperaturmåleren viser, at der er opstået overophedning, skal De deaktivere airconditionssystemet, standse bilen på et sikkert sted og lade motoren køle af.***
- ***Ved kørsel med anhænger kontrolleres gearkassens olie hyppigere.***
- ***Hvis Deres bil ikke har airconditioning, skal De installere en kondensationsventilator for at forbedre motorens ydelse ved kørsel med trailer.***

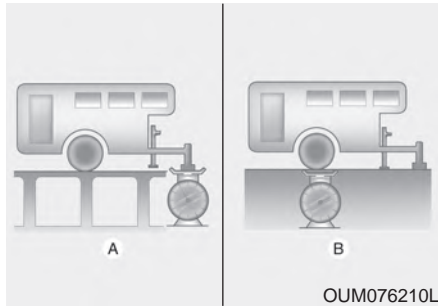
Hvis De skal køre med trailer

Her er nogle vigtige punkter, hvis De skal køre med trailer:

- De bør overveje at bruge en retningsstabilisator. De kan spørge forhandleren af anhængertræk om stabilitetskontrol.
- Undgå at køre med trailer i løbet af bilens første 2000 km for at lade motoren køre ordentligt til. Hvis De ikke overholder denne forsigtighedsregel kan det resultere i, at motor eller gearkasse bliver alvorligt beskadiget.
- Rådfør Dem med en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner, inden De kører med anhænger, for at få oplysninger om yderligere krav til f.eks. anhængertræk.
- Kør altid Deres bil med en moderat hastighed (mindre end 100 km/t).
- Under kørsel op ad en lang bakke, må De ikke overstige 70 km/t eller en hastighedsgrænse opsat på skilte. Den laveste hastighed gælder.
- Skemaet indeholder vigtig information der har med vægten at gøre:

Emne		G1,0 T-GDI		G1,4 T-GDI		G1,4 T-GDI	G1,4 MPI		G1,6 MPI	G1,6 MPI	G1,6 T-GDI	G1,6 T-GDI
		6MT		6M/T		7DCT	6MT		6M/T	6AT	6MT	7DCT
		Brændstoføkonomipakke	Standardpakke	Brændstoføkonomipakke	Standardpakke	Standardpakke	Brændstoføkonomipakke	Standardpakke	Standardpakke	Standardpakke	Standardpakke	Standardpakke
Standardpakke /Trailer pakke	Standardpakke /Trailer pakke			Standardpakke /Trailer pakke								
Maksimal trailervægt	Uden bremse	600	600	450/600	450/600	450/600	600	600	600	600	600	600
	Med bremse	1.200	1.200	1.000/1.410	1.000/1.410	1.000/1.410	1.200	1.200	1.200	1.300	1.410	1.410
Maksimalt tilladte vægt på anhængertrækket		75										
Anbefalet afstand fra to coupling point	5 døre	880										
	Wagon	1.170										
	Shooting brake	1.145										

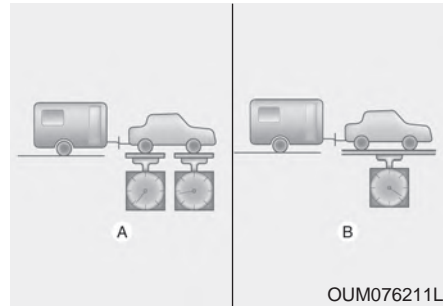
Emne		D1,6		D1,6
		6M/T		7DCT
		Brændstoføkonomipakke	Standardpakke	Standardpakke
		Standard pakke /Trailer pakke	Standard pakke /Trailer pakke	Standard pakke /Trailer pakke
Maksimal trailervægt	kg	Uden bremse	600/650	600/650
		Med bremse	1.200/1.500	1.200/1.500
Maksimalt tilladte vægt på anhængertrækket		kg	75	
Anbefalet afstand fra to coupling point	mm	5 døre	880	
		Wagon	1.170	
		Shooting brake	1.145	

Trailerens vægt

A : Belastning på trailerens trækstang
 B : Totale trailervægt

Hvad er maksimalvægten for en trailer? Den må aldrig veje mere end den maksimale trailervægt med trailerbrems. Men selv det kan være for tung.

Det afhænger af, hvordan De skal bruge traileren. Fx spiller faktorer som hastighed, højde, bakkens stigning/fald, udendørs temperatur og hvor ofte Deres bil bruges til at køre med trailer en vigtig rolle. Den ideelle trailervægt kan også afhænge af specielt udstyr på Deres bil.

Belastning på trailerens trækstang

A : Totalt akseltryk
 B : Bilens bruttovægt

Det er altid vigtigt at måle belastningen på trailerens vægtstang, fordi den påvirker Deres bils totalvægt. Denne vægt består af bilens køreklar vægt plus vægten af eventuelle passagerer samt vægten af bagage. Og hvis der skal køres med anhænger, skal anhængertrækstangens vægt lægges til bruttovægten, da bilen også skal trække denne vægt.

Anhængertrækstangens vægt må maksimalt være 10 % af den lastede anhængers samlede vægt. Når De er færdig med at læsse traileren, skal De veje traileren og derefter trækstangen hver for sig for at se, om vægten er korrekt. Hvis ikke, kan De korrigere det ved simpelthen at fordele tingene anderledes i traileren.

⚠ ADVARSEL - Trailer

- De må aldrig læsse en trailer med mere vægt i bagenden end i forenden. Vægten foran skal være ca. 60% af den totale belastning af traileren. Bagenden må bære ca. 40% af godsets totale vægt.
- Overstig aldrig de maksimale vægtgrænser for traileren og trailerens trækstangudstyr. Forkert læsning kan resultere i skade på Deres bil og/eller personskaade. Kontrollér vægt og fordeling af vægt på en offentlig vejerbod eller et andet sted med dette vejeudstyr.
- En trailer, der er læsset forkert kan medføre tab af kontrol over bilen.

BILENS VÆGT

Dette afsnit indeholder anvisninger vedrørende korrekt læsning af bil, så bilens bruttovægt forbliver inden for grænseværdierne. En korrekt læsset bil vil give Dem det maksimale udbytte af bilens ydeevne. Inden De læsset bilen, skal De sætte Dem ind i følgende betegnelser for forskellige vægtekategorier for bilen. Betegnelserne findes i specifikationerne og på mærkaterne med vigtige oplysninger på bilen:

Køreklar Vægt

Det er bilens vægt inkl. en fuld brændstoftank og alt standardudstyr. Det er uden passagerer, bagage og ekstra udstyr.

Egenvægt

Det er vægten af Deres bil, da De afhentede den fra forhandleren plus ekstra udstyr.

Totalvægt

Dette tal omfatter al vægt udover bilens køreklar vægt inklusiv bagage og ekstraudstyr.

Akseltryk

Det er den totale vægt der hviler på hver aksel (forreste og bagerste) - inkl. bilens egenvægt og al nyttelast.

Max Akseltryk

Det er den maksimale tilladte vægt der kan bæres af en enkelt aksel (foran eller i bag). Disse tal fremgår af labelen med totalvægt.

Den totale vægt på hver aksel må aldrig overstige Max akseltryk.

Totalvægt

Det er køreklar vægt plus aktuel bagagevægt plus passagerer.

Max Totalvægt

Dette er den maksimale tilladte totalvægt af den fuldt læssede bil (inkl. ekstraudstyr, passagerer og bagage). GVWR fremgår af mærkaten med vigtige oplysninger på dørtrinnet ved venstre eller højre fordør.

OVERLÆS

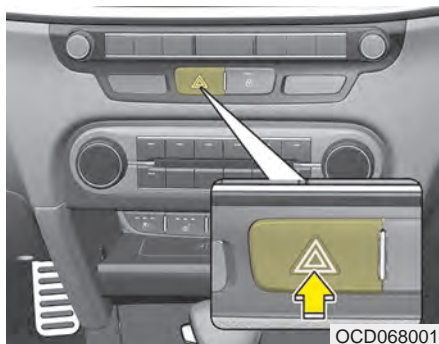
⚠ ADVARSEL - Bilens vægt
 Det maksimale bruttoakseltryk (GAWR) og bilens maksimale bruttovægt (GVWR) fremgår af klassificeringslabelen på døren i fører- eller passagersiden. Hvis disse grænser overskrides kan det forårsage en ulykke eller at bilen beskadiges. De kan udregne den samlede vægt ved at veje de enkelte genstande (og personer). Vær omhyggelig med ikke at overbelaste Deres bil.

Hvad skal der gøres i en nødsituation

Advarsel til andre trafikanter.....	7-2	Hvis de har et fladt dæk (med reservehjul).....	7-16
• Havariblink	7-2	• Donkraft og værktøj	7-16
Hvis der indtræffer en nødsituation under kørslen.....	7-3	• Fjernelse og opbevaring af reservehjulet	7-17
• Hvis motoren går i stå ved et vejkryds eller en overskæring	7-3	• Hjulskift	7-18
• Hvis De får en fladt dæk under kørslen	7-3	• Donkraftmærkat	7-25
• Hvis motoren stopper under kørslen.....	7-3	• CE-erklæring for donkraft.....	7-26
Hvis motoren ikke vil starte	7-4	Hvis de har et fladt dæk (med dækkets mobilitets-kit)	7-27
• Hvis motoren ikke drejer rundt eller drejer langsomt rundt	7-4	• Introduktion.....	7-28
• Hvis motoren drejer normalt rundt, men ikke starter	7-4	• Komponenter i dækkets mobilitetskit (TMK)	7-29
Nødstart.....	7-5	• Sådan bruges Tire Mobility Kit'et (dækforseglingsspakken):	7-30
• Start med startkabel	7-5	• Fordeling af forseglingen	7-31
• Start ved at skubbe	7-7	• Kontrol af dæktryk.....	7-32
Hvis motoren bliver for varm	7-8	• Notater om sikker brug af Tire Mobility Kit (dækkets mobilitetskit).....	7-33
Overvågningssystem for dæktryk (TPMS)	7-9	• Tekniske data	7-33
• Kontrollér dæktrykket	7-9	• Tekniske data	7-34
• Advarselslampe for lavt dæktryk.....	7-11	Bugsering.....	7-35
• Advarselslampe for lavt dæktryksposition	7-11	• Bugseringsservice	7-35
• Advarselslampe for TPMS-fejl (dæktryksovervågningssystem)	7-12	• Aftagelig trækkrog	7-36
• Skift af dæk med TPMS	7-13	• Nødbugsering.....	7-37
		Nødudstyr	7-40
		• Brandslukker	7-40
		• Førstehjælpskasse	7-40
		• Advarselstrekant	7-40
		• Dæktrykmåler	7-40

ADVARSEL TIL ANDRE TRAFIKANTER

Havariblink



Havariblinket er en advarsel til andre bilister om, at de skal nærme sig, overhale eller passere bilen med stor forsigtighed.

Det skal altid bruges, når der udføres nødtørftige reparationer, eller når bilen er stoppet i vejkanten.

Havariblinket kan aktiveres ved at trykke på knappen, uanset tændingslåsens position. Kontakten til havariblinket er placeret i knappanelet i midterkonsollen. Alle blinklys blinker samtidigt.

- Havariblinket kan aktiveres, uanset om bilen kører eller ej.
- Blinklysene fungerer ikke, når havariblinket er aktiveret.
- Brug havariblinket med omtanke, hvis bilen bliver bugseret.

HVIS DER INDTRÆFFER EN NØDSITUATION UNDER KØRSLEN

Hvis motoren går i stå ved et vejkryds eller en overskæring

- Hvis motoren går i stå ved et vejkryds eller en overskæring, sættes gearstangen i N (frigear), hvorefter bilen skubbes hen til et sikkert sted.
- Hvis Deres bil er udstyret med en manuel gearkasse, som ikke har tændingslåskontrol, kan bilen køres fremad ved hjælp af starteren ved at sætte gearstangen i 2. eller 3. gear og dreje tændingsnøglen, uden at træde koblingen ned.

Hvis De får en fladt dæk under kørslen

Gør følgende, hvis et af dækkene punkterer under kørslen:

1. Løft foden fra speederen, og lad bilen køre langsommere, mens De holder retningen. Brems ikke med det samme, og forsøg ikke at køre væk fra vejen, da det kan medføre tab af herredømmet over bilen. Når bilen kører så langsomt, at det er sikkert at gøre det, skal De bremse forsigtigt og køre væk fra vejen. Kørsel så langt væk fra vejen som muligt, og parker bilen på et fast, jævnt underlag. Hvis De kører på en vej med rabat i midten, må De ikke parkere på rabatten.
2. Tænd havariblinket, når bilen holder stille, aktivér parkeringsbremsen, og sæt gearstangen i bakgear (manuelt gear).
3. Få alle passagerer ud af bilen. De skal sikre, at alle kommer ud af bilen på den side, der vender væk fra trafikken.
4. Skift hjulet med det punkterede dæk i henhold til anvisningerne senere i dette kapitel.

Hvis motoren stopper under kørslen

1. Nedsæt hastigheden gradvist, mens De kører lige ud. Kørsel omhyggeligt bort fra vejen til et sikkert sted.
2. Tænd for havariblinket.
3. Prøv at starte motoren igen. Hvis bilen ikke starter, skal De kontakte et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De rådfører Dem med en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

HVIS MOTOREN IKKE VIL STARTE

Hvis motoren ikke drejer rundt eller drejer langsomt rundt

1. Kontrollér, at batteriforbindelserne er rene og stramme.
2. Tænd interiørlyset. Hvis lyset er svagt eller går ud, når De betjener startmotoren, er batteriet afladt.
3. Kontrollér, at forbindelserne til startmotoren er stramme.
4. Forsøg ikke at starte bilen ved at skubbe eller trække den. Se anvisningerne i afsnittet "Start ved hjælp af startkabler".



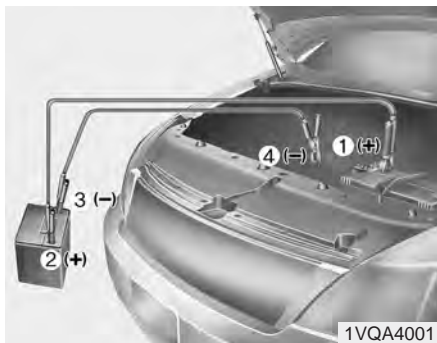
ADVARSEL

Hvis motoren ikke vil starte, skal De ikke skubbe eller trække bilen for at starte den. Det kan resultere i et sammenstød eller medføre andre skader. Hvis De prøver at skubbe eller trække bilen i gang, kan det desuden overbelaste katalysatoren, hvilket medfører brandfare.

Hvis motoren drejer normalt rundt, men ikke starter

1. Kontrollér brændstofniveauet.
2. Drej tændingslåsen til positionen LOCK, og kontrollér forbindelserne i tænding, tændspole og tændrør. Sæt eventuelle løse kabler på igen.
3. Efterse brændstofrøret i motorrummet.
4. Hvis motoren stadig ikke starter, skal De kontakte et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

NØDSTART



Forbind kablerne i nummerorden og afmontering sker i modsat rækkefølge.

Start med startkabel

Start med startkabel kan være farligt, hvis det udføres forkert. De skal derfor følge procedurerne for start med startkabel for at undgå skade på Dem selv eller at beskadige Deres bil eller dens batteri. Hvis De er i tvivl, anbefaler vi stærkt, at De får en kompetent mekaniker eller bugseringsfirma til at starte Deres bil med et startkabel.

⚠ FORSIGTIG

Brug kun et 12 volts startersystem. De kan beskadige en 12 volts startermotor, tændingssystem og andre elektriske dele, så de ikke kan repareres ved at bruge en 24 volts elforsyning (enten to 12 volts batterier der er forbundne eller en 24 volts generator).

⚠ ADVARSEL - Batteri

Gør aldrig forsøg på at kontrollere elektrolytniveauet i batteriet, da det vil kunne få batteriet til at revne eller eksplodere og forvolde alvorlig personskaade.

⚠ ADVARSEL - Batteri

- Hold åben ild eller gnister borte fra batteriet. Batteriet producerer brintgas, der kan eksplodere, hvis den udsættes for åben ild eller gnister.

Hvis De undlader at følge disse instruktioner nøjagtigt, kan det medføre alvorlig personskaade og beskadigelse af bilen! Hvis De ikke er sikker på, hvordan denne procedure følges, skal De søge kvalificeret assistance. Bilers batterier indeholder svovlsyre. Svovlsyre er giftig og meget ætsende. Ved start med startkabel skal De bære beskyttelsesbriller og være omhyggelig med ikke at få syre på Dem selv, Deres tøj eller bilen.
(Fortsat)

(Fortsat)

- Gør ikke forsøg på at starte bilen med startkabel, hvis det afladede batteri er frosset eller hvis elektrolytniveauet er lavt; batteriet kan revne eller eksplodere.
- De må ikke lade plus- (+) og minus- (-) kablerne røre ved hinanden. Derved kan der opstå gnister.
- Batteriet kan briste eller eksplodere, hvis De starter bilen med startkabel, når bilens batteri er afladet eller frosset.

Procedure for start med startkabel

1. De skal sikre, at booster-batteriet er et 12 volts batteri og at dets negative terminal er jordet.
2. Hvis startbatteriet sidder i en anden bil, må bilerne ikke røre hinanden.
3. Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
4. Forbind startkablerne i den nøjagtige rækkefølge som vist på illustrationen. Først forbindes den ene ende af et startkabel til den positive terminal i det afladede batteri (1), derefter forbindes den anden ende til den positive terminal på booster-batteriet (2). Fortsæt med at forbinde den ene ende af det andet startkabel til den negative terminal af booster-batteriet (3), og derefter den anden ende til et solidt, stationært metalpunkt (fx motorens bærende konstruktion) med afstand til batteriet (4). Undgå at forbinde den til eller i nærheden af en del, der bevæger sig, når motoren startes. De skal sikre, at de to bilers chassier ikke rører hinanden, da der ellers vil være fare for kortslutning.

Undgå at startkablerne kommer i kontakt med andet end de korrekte batteriterminaler eller den rigtige jordforbindelse. Undgå at læne Dem ind over batteriet, når De forbinder kablerne.



FORSIGTIG - Batterikabler

Forbind ikke startkablet fra den negative terminal i boosterbatteriet til den negative terminal i det afladede batteri. Det kan få det afladede batteri til at overophede og revne og spilde batterisyre.

Sørg for at tilslutte den ene ende af startkablet til den negative pol på startbatteriet, og den anden ende af kablet til et stelpunkt så lang væk fra batteriet som muligt.

5. Start motoren i bilen med boosterbatteriet og lad den køre med 2.000 rpm, derefter startes motoren på den bil, der har det afladede batteri.

Hvis der ikke er nogen åbenlys grund til, at batteriet aflades, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Start ved at skubbe

Biler med manuel gearkasse bør ikke skubbes i gang, da det kan beskadige emissionskontrollsystemet.

Biler udstyret med automatisk transaksel / dobbelt kobling kan ikke skubbes i gang.

Følg retningslinjerne for start med startkabler i dette afsnit.

ADVARSEL

Træk aldrig en bil i gang, fordi den pludselige fremdrift, når motoren starter, kan forårsage en kollision med den trækkende bil.

HVIS MOTOREN BLIVER FOR VARM

Hvis temperaturmåleren viser, at der er opstået overophedning, hvis bilen mister motorkraft, eller hvis der høres en kraftig bankende eller "plingende" lyd, er motoren sandsynligvis overophedet. Hvis det sker, skal de gøre følgende:

1. Køre væk fra vejen og stoppe hurtigst muligt et sikkert sted.
2. Sætte gearstangen i P (automatgear) og trække parkeringsbremsen. Hvis airconditioning'en er tændt, slukkes den.
3. Hvis motorens kølervæske løber ud under bilen eller der kommer damp op fra motorhjelmen, stoppes motoren. Åbn ikke motorhjelmen, førend kølervæsken er stoppet med at løbe eller dampen er stoppet. Hvis der ikke er noget synligt tab af kølervæske og ingen damp, skal De lade motoren køre og kontrollere for at sikre, at motorens kølerventilator fungerer. Hvis ventilatoren ikke kører, slukkes motoren.
4. Kontrollér for at se, om vandpumpens drivrem mangler. Hvis den ikke mangler, kontrolleres det, at den er stram.

Hvis drivremmen ser ud til at være i orden, skal det kontrolleres, om der lækker kølervæske fra køler, slange eller under bilen. (Hvis airconditioningen har været i funktion, er det normalt, at der drypper koldt vand fra den, når bilen standser).



ADVARSEL

Når motoren kører, skal De holde hår, hænder og tøj væk fra bevægelige dele som fx ventilator og drivremme for at undgå, at De kommer til skade.

5. Hvis drivremmen til vandpumpen er defekt, eller hvis bilen lækker kølervæske, skal De straks standse motoren og kontakte et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.



ADVARSEL

Undgå at fjerne kølerens dæksel, når motoren er varm. Det kan bevirke, at kølervæske sprøjter ud af åbningen og forårsager, at De får alvorlige forbrændinger.

6. Hvis De ikke kan finde årsagen til overophedningen, skal De vente indtil motorens temperatur er normal igen. Derpå skal De, hvis der har været svind i kølervæsken, påfylde kølervæske i beholderen, så væskniveauet i beholderen kommer op til det midterste mærke.
7. Fortsæt med forsigtighed og hold opmærksomt øje med yderligere tegn på overophedning. Hvis motoren overophedes igen, skal De kontakte et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.



FORSIGTIG

- *Et stort tab af kølervæske tyder på, at der er en lækage i kølesystemet. I dette tilfælde skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.*
- *Hvis motoren bliver overophedet på grund af en lav kølervæskestand, kan der opstå revner i motoren, hvis der pludselig hældes kølervæske på. For at undgå skader skal kølervæsken hældes langsomt på i små mængder.*

OVERVÅGNINGSSYSTEM FOR DÆKTRYK (TPMS)



- (1) TPMS-kontrollampe for fejlfunktion / Kontrollampe for lavt dæktryk
- (2) Hjulindikator (vist på LCD-displayet)

Kontrollér dæktrykket

- Dæktrykket kan kontrolleres i assistentvisningen i instrumentgruppen.
 - Se afsnittet "Drive to display" (Kør for at få vist) i kapitel 4.
- Dæktrykket vises efter 1-2 minutters kørsel.
- Hvis dæktrykket ikke vises, når bilen stoppes, vises meddelelsen "Drive to display" (Kør for at aktivere visning). Kontrollér dæktrykket, når bilen kører.
- Måleenheden for dæktryk kan ændres under brugerindstillingerne i instrumentgruppen.
 - psi, kpa, bar (se afsnittet "Brugerindstillinger" i kapitel 4)

Alle dæk inklusiv reservehjulet (hvis det findes) skal kontrolleres en gang om måneden, når dækkene er kolde og pumpet op til det anbefalede dæktryk, der fremgår af skemaet over bilens dæk eller på labelen med anbefalet dæktryk, der sidder i bilen. (Hvis Deres bil har monteret dæk af en anden størrelse end den størrelse, der fremgår af skemaet over bilens dæk eller på labelen for dæktryk, skal De søge information om det korrekte dæktryk for de monterede dæk).

Som et yderligere sikkerhedsudstyr er Deres bil udstyret med et overvågningssystem for dæktryk (TPMS), der lyser, når der er et meget lavt tryk i et eller flere dæk. Derfor skal De stoppe, når advarselsskærmen for lavt dæktryk lyser, og kontrollere Deres dæk hurtigst muligt og få påfyldt luft til korrekt tryk. Kørsel med et dæk med for lavt tryk kan forårsage, at dækket bliver for varmt, hvilket kan føre til, at dækket svigter. Dæk med for lidt luft i nedsætter desuden brændstofføkonomien og dækkets levetid og kan påvirke bilens køreegenskaber og evne til at standse.

Bemærk venligst, at TPMS ikke er en erstatning for korrekt vedligeholdelse af dækkene, og det er førerens ansvar at vedligeholde et korrekt dæktryk, selvom det manglende tryk ikke har nået det niveau, der får advarselslampen for lavt dæktryk (TPMS) til at lyse.

Deres bil er også udstyret med advarselsslampe for fejlfunktion i TPMS-systemet, der viser, når systemet ikke fungerer korrekt. Advarselslampen for fejlfunktion i TPMS-systemet er kombineret med telltale-lampen for lavt dæktryk. Når systemet sporer en fejlfunktion, vil telltale-lampen blinke i ca. 1 minut og derefter lyse vedvarende. Denne sekvens vil fortsætte under efterfølgende starter, lige så længe fejlfunktionen eksisterer. Hvis advarselslampen for fejlfunktion i TPMS-systemet lyser vedvarende efter at have blinket i ca. 1 minut, vil systemet måske ikke være i stand til at spore eller signalere lavt dæktryk, som det er meningen.

Der kan opstå fejlfunktion i TPMS-systemet af forskellige årsager, der omfatter påmontering af reservedæk eller alternative dæk eller hjul på bilen, der forhindrer TPMS-systemet i at fungere korrekt. Kontrollér altid telltale-lampen for fejlfunktion i TPMS-systemet, når De har udskiftet et eller flere dæk eller hjul på Deres bil, for at sikre at reservedækket eller det alternative dæk eller hjul lader TPMS-systemet fortsætte med at fungere korrekt.

*** BEMÆRK**

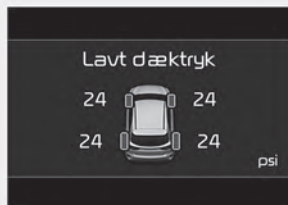
Hvis De oplever nedenstående problemer, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

1. Hvis advarselslampen for TPMS-fejl eller hjulindikatorerne ikke lyser i 3 sekunder, når tændingslåsen drejes til positionen ON, eller når motoren startes.
2. Hvis advarselslampen for fejlfunktion i TPMS-systemet vedbliver med at lyse efter at have blinket i ca. 1 minut.
3. Telltale-positionslampen for lavt dæktryk vedbliver med at lyse.



Advarselsslampe for lavt dæktryk

Advarselsslampe for lavt dæktryksposition



OCD068024DE

Hvis advarselsslampen for lavt dæktryk tændes, og der vises en advarselsmeddelelse på LCD-displayet, er dæktrykket i et eller flere af hjulene væsentligt lavere, end det må være. Advarselsslampen viser, hvilke(t) af dækkene, der har for lavt dæktryk.

Hvis en af advarselsslamperne lyser, skal De øjeblikkeligt nedsætte hastigheden, undgå at foretage skarpe drej og tage højde for en øget bremselængde. De skal standse og kontrollere Deres dæk hurtigst muligt. Få dækkene pumpet op til det korrekte tryk, der fremgår af bilens oversigt i instruktionsbogen eller af dæktryklabel'en der findes på ydersiden af midterpillen i førersiden. Hvis De ikke kan nå at komme til en servicestation, eller hvis dækket ikke kan holde på luften, der lige er fyldt på, skal De udskifte hjulet med lavt tryk og påmontere reservehjulet.

Hvis De kører i bilen med mere end 25 km/t i cirka 10 minutter efter at have monteret reservehjulet, vil følgende ske:

- Advarselsslampen for TPMS-fejl blinker i cirka ét minut og forbliver derefter tændt, fordi der ikke er monteret en TPMS-sensor i reservehjulet. (Hvis det skiftede hjul med sensor ikke er i bilen).
- Advarselsslampen for TPMS-fejl lyser konstant under kørslen, fordi der ikke er monteret en TPMS-sensor i reservehjulet. (Hvis det skiftede hjul med sensor er i bilen).

FORSIGTIG

- *Om vinteren eller i koldt vejr kan advarselslampen for lavt dæktryk begynde at lyse, hvis dæktrykket blev justeret til det anbefalede dæktryk i varmt vejr. Det betyder ikke, at Deres TPMS har en fejlfunktion, fordi årsagen er, at den lavere temperatur medfører et tilsvarende lavere dæktryk.*
- *Når køretøjet køres fra et varmt område til et koldt område eller fra et koldt område til et varmt, eller når den udvendige temperatur stiger eller falder meget, skal det kontrolleres, at dæktrykket svarer til det anbefalede.*

(Fortsat)

(Fortsat)

- *Ved oppumpning af dækkene opfyldes betingelserne for slukning af advarslen for lavt dæktryk muligvis ikke. Dette skyldes pumpens fejlmargin. Advarslen for lavt dæktryk slukkes, hvis dæktrykket overstiger det anbefalede dæktryk.*

ADVARSEL - Beskadigelse ved lavt tryk

Et alt for lavt dæktryk gør bilen ustabil og kan bidrage til tab af kontrol over bilen og en øget bremseafstand.

Forsat kørsel på dæk med for lavt tryk kan få dækkene til at blive for varme og svigte.



Advarselslampe for TPMS-fejl (dæktryksovervågningssystem)

Advarselslampen for fejlfunktion i TPMS-systemet vil lyse efter at have blinket i ca. et minut, når der er problemer med TPMS-systemet (sporingssystem for dæktryk). Hvis systemet på samme tid registrerer både en fejl ved systemet, og at et dæk har for lavt tryk, forbliver advarselslampen for TPMS-fejl tændt, efter at den har blinket i cirka 1 minut.

I dette tilfælde skal systemet efterses på et professionelt værksted for at fastslå årsagen til problemet. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

*** BEMÆRK**

Hvis der er fejl ved dæktryksovervågningssystemet, tændes hjulindikatorerne ikke, selvom der måtte være for lavt dæktryk i et eller flere dæk.

 **FORSIGTIG**

- *Advarselsslampen for fejl-funktion i TPMS-systemet kan blinke i ca. 1 minut og derefter vedblive med at lyse, hvis bilen kører i områder med forsyningskabler med stærk-strøm eller radiostationer som fx politistationer, offentlige bygninger, radiostationer, militære installationer, lufthavne eller sendemaster etc. Disse ting kan forstyrre den normale funktion i TPMS-systemet (springsystem for dæktryk).*

(Fortsat)

(Fortsat)

- *Advarselsslampen for fejl-funktion i TPMS-systemet kan blinke i ca. 1 minut og derefter vedblive med at lyse, hvis der bruges snekæder eller nogle elektroniske anordninger som fx en notebook computer, oplader til mobiltelefonen, fjernbetjeningsudstyr til start eller navigation etc. i bilen. Dette kan forstyrre den normale funktion i TPMS-systemet (overvågningssystem for dæktryk).*

Skift af dæk med TPMS

Hvis De har et fladt dæk, vil advarselsslamperne for lavt dæktryk og position begynde at lyse. I dette tilfælde skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

 **FORSIGTIG**

Vi anbefaler, at De bruger en forsegling, der er godkendt af Kia.

Forseglingen på dækkets tryksensor og hjulet skal fjernes, når De udskifter dækket med et nyt.

Alle hjulene er udstyret med en dæktrykssensor monteret på indersiden af dækket bagved ventilspindlen. De skal bruge TPMS-specifikke hjul. Få dækkene vedligeholdt på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Hvis bilen køres i cirka 10 minutter med en hastighed over 25 km/t. efter, at reservehjulet er monteret, vil følgende kunne observeres:

- TPMS-systemets advarselsslampe for fejlfunktion kan blinke i ca. 1 minut og derefter vedblive med at lyse, fordi en TPMS-sensor ikke er monteret på reservehjulet. (Hvis det skiftede hjul med sensor ikke er i bilen.)
- Advarselsslampe for TPMS-fejl lyser konstant under kørslen, fordi der ikke er monteret en TPMS-sensor i reservehjulet. (Hvis det skiftede hjul med sensor er i bilen.)

Det er ikke muligt at se, om dæktrykket er korrekt, ved blot at se på dækkene. Brug altid en god dæktryksmåler til at måle dæktrykket. Bemærk, at varme dæk (når bilen lige har kørt) har et højere dæktryk end kolde dæk (når bilen har holdt stille i mindst 3 timer eller har kørt mindre end 1,6 km i løbet af de seneste 3 timer).

Lad altid dækkene køle af, før dæktrykket måles. Kontrollér altid, at dækket er koldt, før det pumpes op til det anbefalede tryk.

Et dæk er koldt, når bilen har stået stille i mindst 3 timer eller har kørt mindre end 1,6 km inden for de seneste 3 timer.

FORSIGTIG

Vi anbefaler, at De bruger en forsegling, der er godkendt af Kia, hvis Deres bil er udstyret med et trykovervågningssystem. Den flydende forsegling kan beskadige dækkets tryksensorer.

ADVARSEL - TPMS

- TPMS'en kan ikke advare Dem om en alvorlig og pludseligt opstået beskadigelse forårsaget af ydre faktorer som fx søm eller skarpe sten på vejen.
- Hvis De mærker en ustabilitet i bilen, skal De omgående fjerne foden fra speederen og trykke på bremsen med et let og voksende tryk og langsomt køre væk fra vejen til et sikkert sted.

⚠ ADVARSEL - Beskyttelse af TPMS

Hvis der pilles eller ændres ved komponenterne i dæktrykkets overvågningssystem (TPMS), eller systemet sættes ud af funktion, kan det forstyrre systemets evne til at advare føreren om lavt dæktryk og/eller fejlfunktion i TPMS'en. Hvis der pilles ved eller ændres på TPMS-komponenterne, eller de sættes ud af funktion, kan det sætte garantien for den del i bilen ud af kraft.

⚠ ADVARSEL

- De må ikke udføre ændringer på bilen, det kan forstyrre TPMS-funktionen.
- Hjul til salg på det frie marked er ikke udstyret med TPMS-sensor.

Af hensyn til Deres sikkerhed, bør De kun bruge reservedele fra et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

- Ved brug af hjul fra andre producenter skal der bruges en TPMS-sensor, som er godkendt af en Kia-forhandler. Hvis Deres bil ikke er udstyret med en TPMS-sensor, eller hvis TPMS-systemet ikke fungerer rigtig, har De risiko for at gå glip af det lovbefalede, periodevise syn.

(Fortsat)

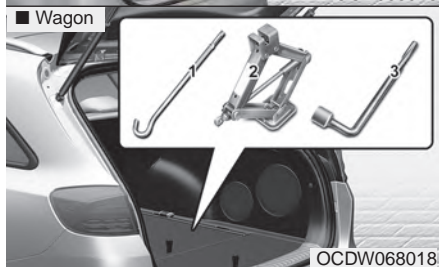
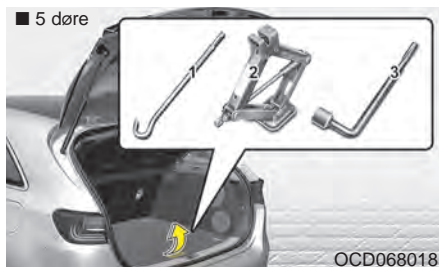
(Fortsat)

*Alle biler solgt på det EUROPÆISKE marked i løbet af nedenstående periode, skal være udstyret med TPMS-system.

- Nye modeller: Nov. 1, 2012 ~
- Aktuel model: Nov. 1, 2014~
(baseret på registrering)

HVIS DE HAR ET FLADT DÆK (MED RESERVEHJUL, HVIS MONTERET)

Donkraft og værktøj



Donkraft, -håndtag og møtriknøgle opbevares i værktøjsbeholderen i bagagerummet.

Træk op i låget til værktøjsbeholderen og tag værktøjet ud.

- (1) Donkraftens håndtag
- (2) Donkraft
- (3) Nøgle til hjulmøtrikker

Instruktion for brug af donkraft

Donkraften skal kun bruges til hjulskift i utide.

For at forhindre donkraften i at "rasle" under kørslen, skal den opbevares korrekt, donkraftens skrue skal spændes forsvarligt.

Følg instruktionerne i brug af donkraften for at nedsætte risikoen for at komme til skade.

⚠ ADVARSEL - Hjulskift

- Forsøg aldrig at reparere bilen på kørebanen på en offentlig eller stærkt trafikeret vej.
- Kør altid bilen helt fra vejen og ud i rabatten, inden De skifter hjul. Donkraften skal bruges på en plan flade. Hvis De ikke kan finde et område med en fast plan bund, skal De ringe til et bugseringsfirma for at få assistance.
- De skal passe på, at De bruger de korrekte positioner at anbringe donkraften på foran og bag i bilen; De må aldrig bruge kofangerne eller andre dele til brug for støtte for donkraften.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Bilen kan let trille af donkraften og forårsage alvorlig skade eller dødsfald til følge.
- Personer må ikke bevæge sig ind under en bil der holdes oppe med en donkraft.
- Undgå at starte eller lade motoren køre, mens bilen er hævet op på en donkraft.
- Lad ikke personer sidde i bilen, mens den er hævet op af en donkraft.
- De skal sikre, at børn opholder sig et sikkert sted væk fra vejen og fra bilen, når den er hævet op på en donkraft.

Fjernelse og opbevaring af reservehjulet

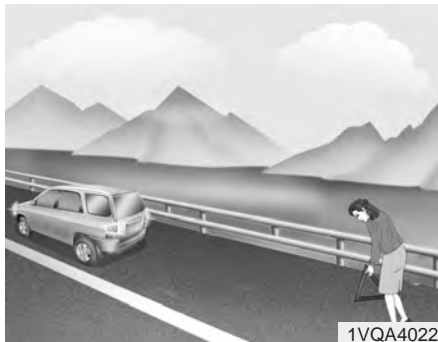


Drej reservehjulsholderen mod uret.
Anbring dækket i holderen ved at bruge omvendt rækkefølge.
Anbring reservedæk og værktøj rigtigt, når de lægges i opbevaringsrummet, for at undgå, at de rasler under kørslen.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at holderen til reservehjulet sidder præcis midt i reservehjulet, så det ikke rasler under kørsel.
Ellers kan reservehjulet falde af og forårsage en ulykke.

Hjulsift



1. Parkér på et plant område og træk parkeringsbremsen helt.
2. Sæt gearstangen i bakgear (manuelt gear).
3. Slå havariblinket til.



4. Tag hjulets møtriknøgle, donkraft, donkrafthåndtag og reservehjul ud af bilen.
5. Blokér både for- og baghjul i bilens modsatte side.

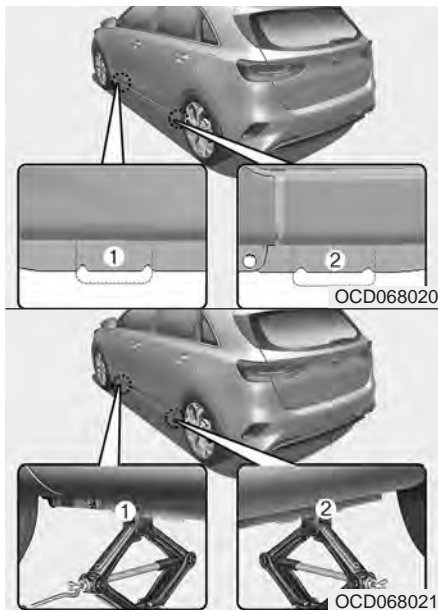
⚠ ADVARSEL - Hjulsift

- For at forhindre bilen i at bevæge sig, mens der skiftes hjul, skal parkeringsbremsen altid være trukket helt, og hjulene i bilens modsatte side skal altid blokeres.
- Vi anbefaler, at bilens hjul bliver blokeret og at der ikke befinder sig personer i bilen, når den bliver hævet op på en donkraft.



OCD068019

6. Alle hjulets møtrikker løsnes med et drej mod uret på hver, men ingen af møtrikkerne må fjernes, førend hjulet er løftet op fra jorden.



7. Placer donkraften i forreste (1) eller bageste (2) løfteposition tættest ved det hjul, der skal skiftes. Placer donkraften ved de anviste positioner under chassiset. Løftepositionerne er paneler, der er svejset til chassiset med to tapper og en hævet spids, der passer til donkraften.

⚠ ADVARSEL - Placering af donkraft

For at nedsætte risikoen for at komme til skade, skal man være sikker på, at man kun bruger den donkraft, der fulgte med bilen, og placerer donkraften i det korrekte punkt for donkraften; brug aldrig andre steder på bilen som støttested for donkraften.

8. Sæt donkraftens håndtag ind i donkraften og drej håndtaget med uret, hvilket hæver bilen, indtil hjulet lige er fri af jorden. Det drejer sig om ca. 30 mm. Inden hjulet møtrikker fjernes, skal man sikre, at bilen er stabil og at der ikke er nogen risiko for, at bilen kan bevæge sig eller skride.



OCD068022

9. Hjulets møtrikker løsnes med fingrene og fjernes. Træk hjulet af styretapperne og læg det fladt på jorden, så det ikke kan rulle væk. For at anbringe reservehjulet på navet anbringes hjulets huller ud for styretapperne og skub derefter hjulet helt på plads på dem.

Hvis dette er vanskeligt, skal hjulet tippes en lille smule, så man kan få hjulets øverste hul bragt i stilling lige ud for den øverste styretap. Derefter vippe hjulet frem og tilbage, indtil hjulet kan skubbes ind over alle styretapperne.

⚠ ADVARSEL

Hjulene kan have skarpe kanter. Vær forsigtig ved håndtering af dem for at undgå alvorlig personskade. Inden De monterer hjulet, skal De sikre, at der ikke sidder noget på navet eller fælgen (f.eks, mudder, asfalt eller grus), der kan forhindre korrekt montering af fælgen på navet, og fjerne det, hvis der gør.

Hvis der ikke er god kontakt mellem monteringsfladen på fælgen og navet, kan hjulmøtrikkerne løsne sig, så hjulet falder af, og De mister herredømmet over bilen. Dette kan resultere i alvorlig personskade eller død.

10. Skub hjulet i bund på alle navboltene, sæt hjulmøtrikkerne på navboltene, og spænd dem med fingrene. Vip hjulet for at sikre, at det sidder helt i bund på boltene, og spænd herefter igen møtrikkerne så meget som muligt med fingrene.
11. Sænk bilen ned mod jorden igen ved at dreje donkraftens håndtag mod uret.



Derefter anbringes hjulnøglen som vist på tegningen og hjulets møtrikker strammes. De skal sikre, at nøglen er anbragt helt ned over møtrikken. Undgå at stå på nøglens håndtag eller at bruge et forlængerrør over nøglens håndtag. Spænd hver anden møtrik efter tur på hjulet, til samtlige møtrikker er spændt. Kontrollér herefter igen, at samtlige møtrikker er spændt korrekt. Efter hjulskift bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Tilspændingsmoment for hjulets møtrikker:

Stålhjul og aluminiumsfælge:
11~13 kgf·m

Hvis De har en dæktrykmåler, fjernes ventilens hætte og lufttrykket kontrolleres. Hvis trykket er lavere end det anbefalede tryk, skal De køre langsomt til den nærmeste servicestation og få dækket pumpet op til det korrekte tryk. Hvis det er for højt, justeres der til det er korrekt. Husk altid at sætte ventilhætten på igen efter kontrol eller justering af dæktryk. Hvis hætten ikke sættes på igen, kan der lække luft fra dækket. Hvis De mister en ventilhætte, skal De købe en ny og sætte den på hurtigst muligt.

Når De har skiftet hjul, skal De altid anbringe det flade hjul på plads og lægge donkraft og værktøj på plads igen.



FORSIGTIG

Deres bil har metrisk gevind på hjulenes styretappe og møtrikker. De skal sikre, når der fjernes et hjul, at det er de samme møtrikker, der bliver monteret igen, eller hvis de udskiftes, at det er den samme slags møtrikker med metrisk gevind og samme affasning, der bruges. Montering af møtrikker uden metrisk gevind på styretappe med metrisk gevind eller omvendt vil ikke sikre hjulet korrekt på navet og vil beskadige styretappen, så den skal udskiftes.

Bemærk, at de fleste styretapmøtrikker ikke har metrisk gevind. De skal være meget omhyggelig, når de kontrollerer gevindet, inden De monterer styretapmøtrikker eller hjul, der er købt som brugte reservedele. Hvis De er i tvivl, skal De rådføre Dem med et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De rådfører Dem med en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.



ADVARSEL - Hjulets styretappe

Hvis styretappene er beskadiget, kan de miste evnen til at holde hjulet på plads. Det kan føre til tab af hjulet og føre til en kollision med alvorlige legemsbeskadigelser til følge.

For at forhindre donkraft, donkraftens håndtag, nøglen til hjulets styretapmøtrikker og reservedæk i at rasle under kørslen, skal De anbringe disse korrekt.



ADVARSEL - Utilstrækkeligt dæktryk på reservehjul

Kontrollér dæktrykket hurtigst muligt efter at reservedækket er monteret. Justér til det specificerede dæktryk ved behov. Se "Dæk og hjul" i afsnit 9.

Vigtigt - brug af kompakt reservehjul (hvis monteret)

Deres bil er udstyret med et kompakt reservehjul. Dette kompakte reservehjul optager mindre plads end et hjul af almindelig størrelse. Det kompakte hjul er mindre end et konventionelt hjul og er kun beregnet til midlertidig brug.

⚠ FORSIGTIG

- *De skal køre forsigtigt, når De kører med det kompakte reservehjul. Det kompakte reservehjul skal udskiftes med det rigtige konventionelle dæk og fælg så snart, det kan lade sig gøre.*
- *Det anbefales ikke at køre med bilen med mere end ét kompakt reservehjul på samme tid.*

⚠ ADVARSEL

Det kompakte reservehjul er kun til brug i nødssituationer. Undgå at køre hurtigere end 80 km/t, når De kører med det kompakte reservehjul på bilen. Det originale dæk skal repareres eller genmonteres hurtigst muligt for at undgå fejl på reservehjulet, hvilket muligvis kan være årsag til, at personer kommer til skade eller bliver dræbt.

Det kompakte reservehjul skal have et dæktryk på 420 kPa (60 psi).

*** BEMÆRK**

Kontrollér dæktrykket, når reservehjulet er blevet monteret. Justér til det specificerede dæktryk, hvis det er nødvendigt.

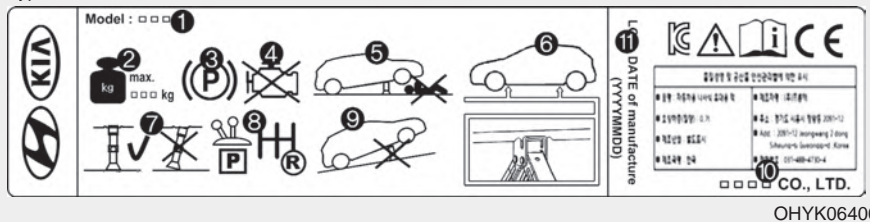
Ved brug af et kompakt reservehjul, skal De iagttage følgende forsigtighedsregler:

- De må under ingen omstændigheder køre mere end 80 km/t; en højere hastighed kan beskadige dækket.
- De skal sikre, at De kører med en lav nok hastighed til at undgå alle risici. Alle risici på vejen, som fx huller på vejen eller skarpe sten, kan forvolde alvorlig skade på det kompakte dæk.
- Fortsat brug af dækket kan resultere i dækfejl, tab af kontrol over bilen og muligvis personskade.
- Overskrid ikke bilens maksimale vægt eller vægtkapaciteten, der fremgår af siden på det kompakte reservedæk.

- Undgå at køre over forhindringer. Diameteren på det kompakte reservedæk er mindre end på det konventionelle dæk og nedsætter afstanden til jorden med ca. 2,5 cm, der kan medføre, at bilen bliver beskadiget.
- Vask ikke bilen i vaskehal, når det kompakte reservehjul er monteret.
- Monter ikke snekæder på det kompakte reservehjul. Kæden kan ikke monteres korrekt på grund af hjulets mindre størrelse. Det kan medføre skader på bilen og tab af kæden.
- Det kompakte reservehjul må ikke monteres på forakslen, hvis bilen skal køre gennem sne eller på is.
- Reservehjulet må ikke bruges på andre bilmodeller, da det er udviklet specifikt til denne bil.
- Slidbanen i det kompakte reservehjul slides hurtigere end på et almindeligt dæk. Efterse reservehjulet med jævne mellemrum, og udskift et nedslidt kompakt reservehjul med et hjul af samme størrelse og design som bilens øvrige hjul.
- Det kompakte reservehjul må ikke monteres på andre fælge, og der må ikke monteres standarddæk, vinterdæk, hjulkapsler eller pynteringe på det kompakte reservehjul, da det kan medføre skader på disse komponenter eller bilens øvrige komponenter.
- Brug ikke mere end ét kompakt reservehjul ad gangen.
- Kør ikke med anhænger, når der er monteret et kompakt reservehjul.

Donkraftmærkat

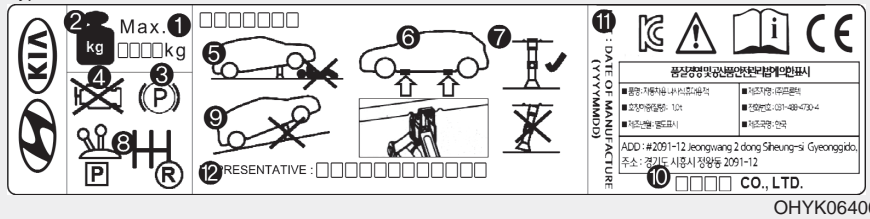
- Eksempel
- Type A



OHYK064001

1. Modelnavn
2. Maksimalt tilladte vægt
3. Når De bruger donkraften, skal De aktivere parkeringsbremsen.
4. Når De bruger donkraften, skal De slukke motoren.
5. De må ikke gå ind under en bil, der er hævet op på en donkraft.
6. De steder under rammen, der er beregnet til formlæet
7. Når bilen er hævet op på en donkraft, skal donkraftens bundplade være lodret under løftepunktet.
8. Sæt gearstangen i bakgear i biler med manuel gearkasse, eller sæt gearstangen i P-position i biler med automatisk gearkasse.

- Type B



OHYK064005

- Type C



OHYK064002

9. Donkraften skal stå på en fast og jævn overflade
10. Donkraftens fabrikat
11. Produktionsdato
12. Forhandlers navn og adresse

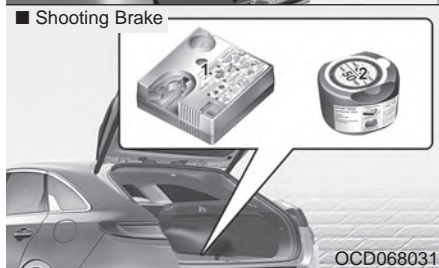
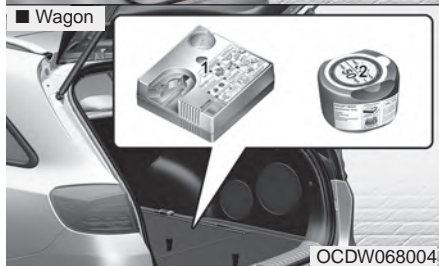
* Den faktiske donkraftlabel i bilen kan være forskellig fra illustrationen. Se de enkelte specifikationer på labelen på donkraften.

CE-erklæring for donkraft

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2691-12 Jeongwang 2(i)-dong Sicheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product : JACK-ASSY Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG Serial No. : N/A (prototype) Year of Manufacture : 2013	
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s).	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L 157 Jun. 9, 2006)
Sicheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 18.07.2013 SOO HONG MIN President 	
(Place and date of issue)/(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F. Contacting Location: - Address: PRÁBROVSKÁ 280, 739 42 PRYDĚK MISTEK, CHLĚBOVICE, CZECH REPUBLIC - Town: Poryčice town - Company name: HANWHA LAC CZECH s.r.o.	

OUM074110L

HVIS DE HAR ET FLADT DÆK (MED DÆKKETS MOBILITETS-KIT, HVIS MONTERET)



Læs instruktionerne, før De tager Tire Mobility-sættet i brug.

- (1) Kompressor
- (2) Flaske med forseglingsmiddel

Tire Mobility-sættet giver en midlertidig reparation af dækket, og dækket skal derfor efterses på et professionelt værksted snarest muligt. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

⚠ FORSIGTIG - Én flaske tætningsmiddel til ét dæk

Selv om to eller flere dæk punkterer, må Tire Mobility-sættet kun bruges til ét dæk, da det kun indeholder tætningsmiddel til ét dæk.

⚠ ADVARSEL - Dæksiden

De må ikke bruge dækkets mobilitets-kit (Tire Mobility Kit) til reparation af et hul på dækkets sider. Det kan medføre en trafikulykke, hvis dækket svigter.

⚠ ADVARSEL - Midlertidig løsning

De skal få dækket repareret hurtigst muligt. Dækket kan miste luft på et hvilket som helst tidspunkt efter at være blevet pumpet op med dækkets mobilitets-kit.

⚠ FORSIGTIG

- *Sørg for at fjerne tætningsmidlet fra indersiden af dækket og hjulet ved udskiftning eller reparation af et dæk, hvor der er brugt tætningsmiddel. Hvis tætningsmidlet ikke fjernes, kan der forekomme støj og vibration.*
- *Vi anbefaler at bruge originalt tætningsmiddel fra Kia.*
- *Hvis TPMS-advarselslampe lyser, når der er brugt tætningsmiddel, bør bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*

Introduktion



Med et Tire Mobility Kit (dækkets mobilitets-kit) kan De fortsætte kørslen efter en punktering.

Med en kombination af kompressor og forseglingsmasse forsegler De nemt og effektivt de fleste punkteringer på personbildek som følge af søm eller lignende genstande og genopumper dækket.

Når De har sikret Dem, at dækket er tætnet, kan De køre forsigtigt på dækket (op til 200 km) med maksimalt 80 km/t, indtil De kan få dækket udskiftet på et værksted eller hos en dækforhandler.

Det er muligt, at nogle dæk, især med store punkteringer eller skader på dækkets side, ikke kan forsegles helt. Hvis et dæk taber luft, kan det påvirke kørslen negativt.

Derfor bør De undgå pludselige bevægelser eller andre lignende manøvrer, især hvis bilens vægt er forøget, eller hvis De kører med trailer.

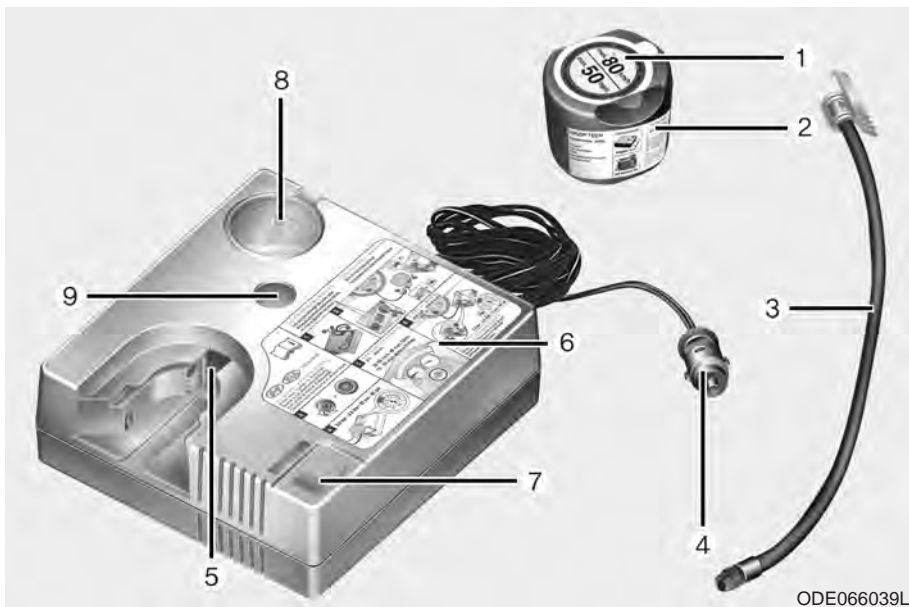
Tire Mobility Kit'et (dækforseglingspakken) er ikke designet eller beregnet som en permanent reparationsløsning, og det må kun bruges til ét dæk. Instruksen viser trinvis, hvordan De nemt og forsvarligt forseglar en punktering.

Læs afsnittet "Bemærkninger om sikker brug af TMK."

⚠ ADVARSEL

De bør undgå at bruge TMK-systemet, hvis dækket har fået en stor skade ved at køre på et fladt dæk eller et dæk med utilstrækkelig oppumpning. Det er kun punkteringer indenfor dækkets slidbane, der kan repareres med en TMK-forsegling.

Komponenter i dækkets mobilitetskit (TMK)



1. Label med hastighedsbegrænsning
2. Flaske til forseglingsmiddel og label med hastighedsbegrænsning
3. Påfyldningsslange fra forseglingsflasken til hjulet
4. Stik og kabler til tilslutning til strømudtag
5. Holder til tætningsflaske
6. Kompressor
7. ON/OFF-kontakt

8. Trykmåler der viser dæktrykket
 9. Knap til reducere af dæktrykket
- El-forbindelsesstik, kabel og forbindelsesslange opbevares i kompressorkabinettet.

⚠ ADVARSEL

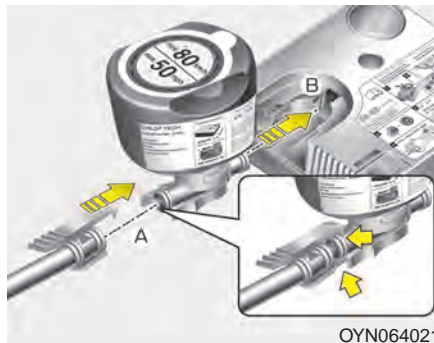
Før De bruger Tire Mobility-sættet, skal De læse instruktionerne på tætningsmiddelflasken.

Tag mærkaten med hastighedsbegrænsningen af tætningsmiddelflasken, og sæt den på rattet.

Bemærk udløbsdatoen på tætningsmiddelflasken.

Sådan bruges Tire Mobility Kit'et (dækforseglingspakken):

1. Tag mærkaten (1) med hastighedsbegrænsningen af tætningsmiddelflasken (2), og sæt den på et synligt sted ved rattet for at minde føreren om ikke at køre for hurtigt.
2. Påfyldning af tætningsmiddel: Følg den anviste rækkefølge nøje, da der ellers kan strømme tætningsmiddel ud under højt tryk.
3. Ryst dækforseglingsflasken.



4. Skru slangen (3) på ventilen på tætningsmiddelflasken (A).
5. Kontroller, at knappen (9) på kompressoren ikke er trykket ned.
6. Skru ventilhætten af det punkterede hjul, og skru slangen (3) fra tætningsmiddelflasken på ventilen.
7. Sæt tætningsmiddelflasken oprejst ind i kompressorens kabinet (B).



8. Det sikres, at kompressoren er slukket, position 0.



9. Slut kompressoren til bilens strømudtag ved hjælp af kabler og stik.

*** BEMÆRK**

De må kun bruge el-udtaget i passagersiden, når De tilslutter elkablet.

10. Med tændingslåsen slået til eller knappen engine start/stop på positionen ON: Tænd for kompressoren, og lad den køre i cirka 3 minutter for at påfylde tætningsmidlet. Dæktrykket efter påfyldning af tætningsmiddel er irrelevant.
11. Sluk for kompressoren.
12. Fjern slangerne fra forseglingsflaskens udtag (dyse) og fra dækkets ventil.

Læg Tire Mobility Kit'et tilbage til sin opbevaringsplads i bilen.

⚠ ADVARSEL

Der er risiko for kulilteforgiftning og kvælning, hvis motoren kører på et sted med dårlig eller manglende udluftning (f.eks. i en garage).

Fordeling af forseglingen

13. Kør omgående ca. 7-10 km (eller ca. 10 minutter) for at fordele forseglingen jævnt i dækket.

FORSIGTIG

Kør ikke hurtigere end 60 km/t. Undgå om muligt at køre langsommere end 20 km/t.

Hvis der opstår unormale vibrationer, forstyrrelser eller lyde under kørslen, skal De sænke farten og køre forsigtigt, indtil De kan standse bilen i vejsiden. Kontakt et vejservice- eller bugseringsfirma.

Når De bruger Tire Mobility-sættet, kan der komme tætningsmiddel på hjulet. Det berørte hjul skal i givet fald efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Kontrol af dæktryk

1. Når De har kørt cirka 7-10 km, skal De stoppe bilen på et egnet sted.
2. Sæt slangen (3) på kompressoren (enden med clipsen) og på dækventilen (den anden ende).
3. Slut kompressoren til bilens batteri ved hjælp af kabler og klemmer.
4. Pump dækket op til et tryk på 29 psi. Følg nedenstående med tændingen slået til.
 - **Øge dæktrykket:** Tænd for kompressoren (kontakten i position 0). Hvis De vil kontrollere dæktrykket, skal De kortvarigt slukke for kompressoren.

ADVARSEL

Lad ikke kompressoren køre i mere end 10 minutter, ellers vil udstyret overophede og kan blive beskadiget.

- **For at nedsætte dæktrykket:** Tryk på knappen (9) på kompressoren.

FORSIGTIG

Hvis dæktrykket går ned, skal De køre i bilen endnu en gang, læs under afsnittet "Fordeling af forseglingen". Derefter gentages trinnene 1 til 4.

Brug af TMK-systemet kan være ineffektivt ved dækskader større end ca. 4 mm.

Kontakt et professionelt værksted, hvis dækket ikke kan repareres midlertidigt med Tire Mobility-sættet. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

ADVARSEL

Dæktrykket skal være mindst 29 psi. Hvis dette dæktryk ikke kan opnås, må De ikke køre videre. Kontakt et vejservice- eller bugseringsfirma.

Notater om sikker brug af Tire Mobility Kit (dækkets mobilitetskit)

- Parkér bilen i vejsiden, så De kan arbejde med Tire Mobility-sættet på sikker afstand af trafikken. Anbring advarselstrekanten på et synligt sted, så andre trafikanter kan se Deres position.
- For at sikre, at bilen ikke bevæger sig, selvom den står på en plan grund, skal De altid aktivere parkeringsbremsen.
- Brug kun Tire Mobility-sættet til at tætne og pumpe dæk på personbiler. Brug det ikke på motorcykler, cykler eller på andre typer dæk.
- Fjern ikke fremmedlegemer (f.eks. søm eller skruer), der er trængt gennem dækket.
- Læs advarslen på tætningsmiddel-flasken, før Tire Mobility-sættet bruges!!

- Hvis bilen står udendørs, skal De lade motoren køre. Ellers vil brug af kompressoren kunne tømme bilens batteri.
- Gå ikke fra Tire Mobility-sættet, mens det er i brug.
- Lad ikke kompressoren køre mere end 10 min. ad gangen, da den ville kunne blive for varm.
- Brug ikke Tire Mobility-sættet, hvis den omgivende temperatur er under -30 °C.
- Hvis både dæk og hjul er beskadiget, må De for en sikkerheds skyld ikke bruge Tire Mobility Kit'et (dækforseglingspakken).

Tekniske data

- Til 15/16 tommer dæk
- Systemspænding: 12 V jævnstrøm
- Arbejdsspænding: 10-15 V jævnstrøm
- Strømstyrke: maks. 10 A
- Egnet til brug ved følgende temperaturer:
 - 30 ~ +70 °C
- Maks. arbejdstryk:
 - 6 bar (87 psi)
- Størrelse
- Kompressor:
 - 161 x 150 x 55,8 mm
- Tætningsmiddel-flaske:
 - 81 x 85,5 Ø mm
- Kompressorens vægt:
 - 0,7 kg
- Tætningsmiddel-volumen:
 - 200 ml

Tekniske data

- Til 17/18 tommer dæk

Systemspænding: 12 V jævnstrøm

Arbejdsspænding: 10-15 V
jævnstrøm

Strømstyrke: maks. 15 A

Egnet til brug ved følgende
temperaturer:

-30 ~ +70 °C

Maks. arbejdstryk:

6 bar (87 psi)

Størrelse

Kompressor: 161 x 150 x 55,8 mm

Tætningsmiddelflaske:

104 x 85 Ø mm

Kompressorens vægt:

0,7 kg

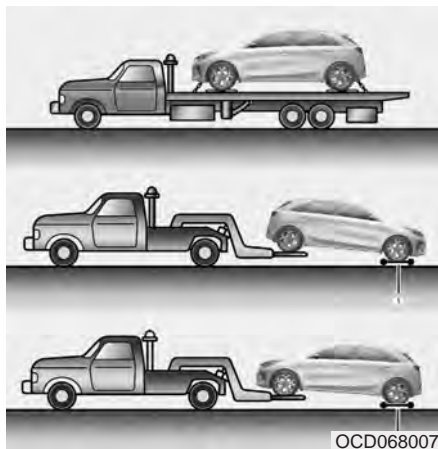
Tætningsmiddelvolumen:

300 ml

* Tætningsmiddel og reservedele kan købes og udskiftes hos en autoriseret bil- eller dækforhandler. Tomme tætningsmiddelflasker kan kasseres sammen med husholdningsaffaldet. Tætningsmiddelrester skal bortskaffes af bil- eller dækforhandleren eller i henhold til lokale regler for bortskaffelse af affald.

BUGSERING

Bugseringsservice

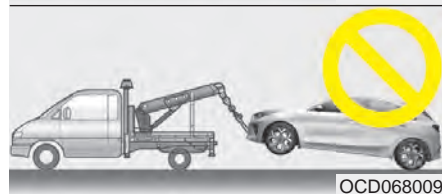
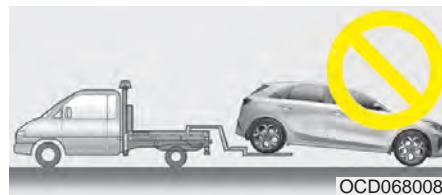


Hvis bugsering er nødvendig, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller et professionelt bugseringsfirma. Bilen skal løftes og bugseres korrekt for at forhindre skader på bilen. Det anbefales at anvende efterløbere (1) eller et fejlblad.

Det er acceptabelt at bugserer bilen med baghjulene kørende på jorden (uden transportruller) og forhjulene løftet op.

Hvis komponenter i hjul eller ophæng er beskadiget, eller bilen bugseres med forhjulene på jorden, skal der bruges en transportrulle under forhjulene.

Ved bugsering udført af et professionelt firmas lastbil og der ikke bruges transportruller, er det altid bilens forende der skal løftes, ikke bagenden.



FORSIGTIG

- *Undgå at trække bilen baglæns med forhjulene kørende på jorden, da det kan beskadige bilen.*
- *Undgå at bruge et træktov. Brug hjulløft eller transport på ladet af en lastbil.*

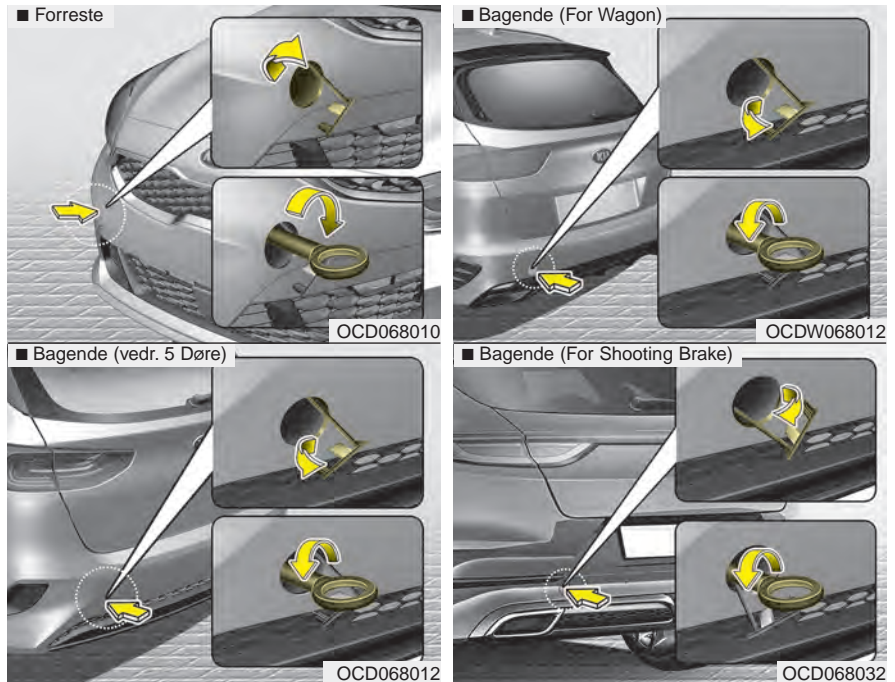
Ved bugsering af Deres bil uden brug af transportrulle:

1. Sæt tændingskontakten i ACC-position.
2. Placér gearstangen i N (neutral).
3. Løsn parkeringsbremsen.

FORSIGTIG

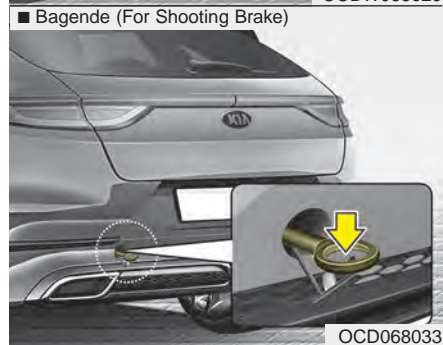
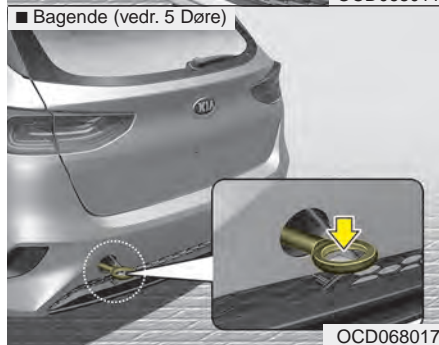
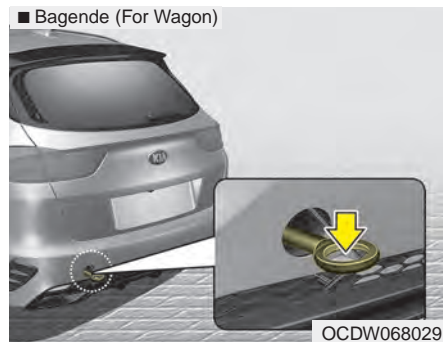
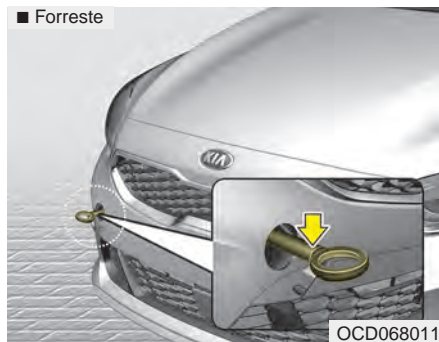
Hvis De ikke anbringer gearstangen i N (neutral), kan det beskadige gearkassen indvendigt.

Aftagelig trækkrog (hvis monteret)



1. Åbn bagklappen, og tag trækøjet ud af opbevaringsrummet.
2. Fjern huldækslet ved at trykke på den øverste (forreste) eller nederste (bageste) del af dækslet på kofangeren.
3. Montér trækkrogen ved at dreje den med uret ind i hullet, indtil den sidder helt fast.
4. Fjern trækkrogen og isæt dækslet efter brug.

Nødbugsering



Hvis det er nødvendigt at bugserer, anbefaler vi, at De får det gjort af en autoriseret Kia-forhandler eller et professionelt bugseringsfirma.

Hvis De ikke kan få fat i et bugseringsfirma i en nødsituation, kan De midlertidigt bugser bilen med et tov eller en kæde, der er sikkert fastgjort til trækkrogen under forenden (eller bagenden) på bilen. De skal udvise yderste forsigtighed, når De trækker bilen. Der skal sidde en person i bilen til at styre og betjene bremserne.

Bugsering på denne måde må kun ske på asfalterede veje over en kort distance og med lav hastighed. Det kræver, at hjul, aksler, motor og transmission, styretøj og bremsere alle er i god stand.

- Trækøjerne må ikke bruges til at trække bilen fri, hvis den sidder fast i mudder, sand eller lignende og ikke selv kan komme fri.
- Undgå pludselige træk i krogen. Udfør et stabilt og jævnt træk.
- For at undgå at beskadige krogen, skal De ikke udføre træk fra siden eller et vinklet træk. Træk altid lige fremad.



FORSIGTIG

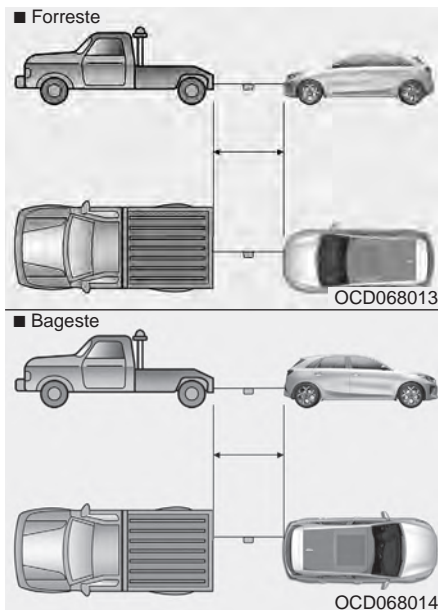
- *Fastgør et træktov til trækkrogen.*
 - *Hvis der bruges en anden del af bilen til fastgørelse af et træktov end trækkrogene, kan det beskadige Deres bils chassis.*
 - *Brug kun et træktov eller kæde, der er specielt beregnet til at bugserer biler med. Træktovet eller -kæden skal fastgøres sikkert til trækkrogen.*
- Inden bugsering skal De kontrollere, at krogen ikke er itu eller beskadiget.
 - Fastgør trækkablet eller -kæden sikkert til krogen.
 - Udsæt ikke krogen for pludselige ryk. Træk jævnt og støt.
 - For at undgå at beskadige krogen, skal De ikke udføre træk fra siden eller et vinklet træk. Træk altid lige fremad.



ADVARSEL

Udvis yderste forsigtighed, når De bugserer bilen.

- Undgå pludselige starter eller drastiske køremanøvrer, der kan påføre for meget træk i trækkrog, -kabel eller -kæde. Trækkrog, -kabel eller -kæde kan gå i stykker og være årsag til alvorlig tilskadecomst for personer eller beskadigelse af ting.
- Hvis den havarede bil ikke kan køre, må De ikke bruge kraft for at fortsætte bugseringen. Vi anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller et bugseringsfirma for at få assistance.
- Træk bilen i fremadgående retning.
- Hold Dem borte fra bilen under bugsering.



- Brug et træktoV der er kortere end 5 m. Fastgør en hvid eller rød klud (på ca. 30 cm) midt på tovet, så det let kan ses.
- Kør forsigtigt, så træktovet ikke bliver løst under bugseringen.

Forsigtighedsforholdsregler ved bugsering

- Drej tændingskontakten til ACC, så rattet ikke er låst.
- Placér gearstangen i N (neutral).
- Løsn parkeringsbremsen.
- Tryk kraftigere på bremsepedalen, da De vil have nedsat bremsekraft.
- Der vil kræves flere kræfter til at styre, fordi servostyringsystemet er sat ud af funktion.
- Hvis De kører ned ad en lang bakke, kan bremserne blive for varme med nedsat bremsekraft til følge. Stands ofte og lad bremserne køle af.

FORSIGTIG - Automat-/dobbeltkoblingsgearkasse

- Hvis bilen bugseres med alle fire hjul på jorden, kan den kun trækkes fra forenden. De skal sikre, at gearstangen er i neutral. De skal sikre, at rattet er løsnet ved at placere tændingskontakten i ACC-position. Der skal sidde en person i bilen, der trækkes, til at styre og bremse.
- For at undgå skader på automatgearkassen/dobbeltkoblingsgearkassen må De ikke bugser bilen længere end 1,5 km, og hastigheden må ikke overstige 15 km/t.
- Før bugsering skal De sikre Dem, at automatgearkassen/dobbeltkoblingsgearkassen ikke lækker olie under bilen. Hvis automatgearkassen/dobbeltkoblingsgearkassen lækker olie, skal bilen transporteres på et fejeblad eller bugseres med en efterløber.

NØDUDSTYR (HVIS MONTERET)

Deres bil er udstyret med nødudstyr, så De kan klare en nødsituation.

Brandslukker

Hvis det er en lille brand, og De ved hvordan brandslukkeren bruges, skal De omhyggeligt følge disse trin:

1. Træk sikkerhedssplitten ud i toppen af brandslukkeren, der forhindrer, at håndtaget kan trykkes ned ved et uheld.
2. Sigt med dysen mod brandens base.
3. Stå cirka 2,5 m væk fra branden og klem på håndtaget for at tømme brandslukkeren. Hvis De slipper håndtaget, vil brandslukkeren stoppe.
4. Fej med dysen frem og tilbage over brandens base. Når branden ser ud til at være slukket, skal De holde øje med den, da den kan genantænde.

Førstehjælpkasse

Den indeholder forsyninger til brug ved førstehjælp som fx sakse, bandage og selvklæbende tape etc.

Advarselstrekanter

Anbring advarselstrekanter på vejen for at advare trafikken ved en nødsituation som fx, når bilen holder stille i vejsiden på grund af problemer.

Dæktrykmåler (hvis monteret)

Dækkene mister normalt lidt luft ved den daglige kørsel, og De kan være nødt til at pumpe dem op jævnligt, og normalt er det ikke tegn på, at dækket er utæt, men blot er normalt slid. Mål altid dæktrykket, når dækkene er kolde, fordi trykket stiger med temperaturen.

For at måle dæktrykket, skal De gøre følgende:

1. Skru ventilhætten af, der sidder på kanten af dækket.
2. Tryk og hold måleren mod ventilen. Der vil slippe lidt luft ud i starten, og der vil slippe mere luft ud, hvis De ikke presser måleren fast ned på ventilen.
3. Et fast tryk, hvor der ikke slipper luft ud, vil starte målingen.
4. Aflæs dæktrykket på måleren for at se, om det er for lavt eller højt.
5. Justér dæktrykket til det anbefalede. Læs mere under overskriften "Dæk og hjul" i afsnit 9.
6. Skru ventilhætten på igen.

Vedligeholdelse

Motorrum	8-4	• Bremseslanger og rør	8-15
Serviceeftersyn	8-7	• Bremse-/koblingsvæske	8-15
• Ejerens ansvar	8-7	• Håndbremse	8-15
• Forsigtighedsregler for vedligeholdelse udført af ejeren	8-7	• Skivebremses, belægninger, callipers og tromler ...	8-15
Vedligeholdelse udført af ejeren	8-9	• Bolte i forbindelse med affjedring	8-15
• Plan over vedligeholdelse udført af ejeren	8-9	• Rataksel, samlinger og manchetter, nederste bærekugler	8-15
Skemalagte Serviceeftersyn	8-11	• Trækaksler og manchetter	8-15
• Skemalagte serviceeftersyn forholdsregler ...	8-11	• Air-con væske/kompressor	8-15
Forklaring på vedligeholdelse emner	8-12	Motorolie (benzin)	8-16
• Motorolie og filter	8-12	• Kontrollér motorens olieniveau	8-16
• Ventilatorrem	8-12	• Udskiftning af motorolie og filer	8-18
• Brændstoffilter (diesel)	8-12	Motorolie (dieselmotor)	8-19
• Brændstoffilter (benzin)	8-12	• Kontrollér motorens olieniveau	8-19
• Brændstofrør, slanger og forbindelser	8-12	• Udskiftning af motorolie og filer	8-20
• Benzinslange (benzinmotor) og tankdæksel	8-13	Motorølkølvæske	8-21
• Vakuumslange til krumtapsudluftning	8-13	• Kontrol af kølvæskeniiveauet	8-21
• Luftfilter	8-13	• Udskiftning af kølvæske	8-25
• Tændrør (Benzinmotor)	8-13	Bremse-/koblingsvæske	8-26
• Ventilspillerum	8-14	• Kontrol af bremse- og koblingsvæskestanden ...	8-26
• Kølesystem	8-14	Spinklervæske	8-27
• Kølevæske	8-14	• Kontrol af sprinklervæskens niveau	8-27
• Gearkasseolie (Manuel)	8-14	Parkeringsbremse	8-28
• Olie til dobbeltkoblingsgearkasse	8-14	• Kontrol af parkeringsbremsen	8-28
• Gearkasseolie (Automatik)	8-14		

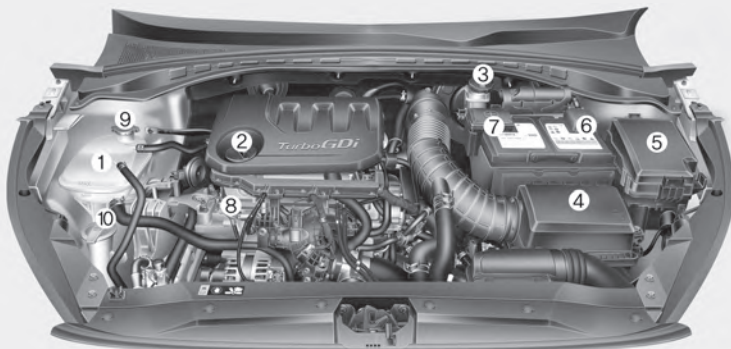
Brændstoffilter (for diesel)	8-29	• Lavprofildæk	8-52
• Dræning af vand fra brændstoffilteret	8-29	Sikringer	8-54
• Udskiftning af brændstoffilterenheden	8-29	• Udskiftning i indvendigt sikringspanel	8-57
Luftfilter	8-30	• Udskiftning af sikring i motorrummets sikringspanel	8-58
• Udskiftning af filteret	8-30	• Beskrivelse af sikring/relæpanel	8-60
Friskluftfilter	8-33	Lygtepærer	8-76
• Filterkontrol	8-33	• Forholdsregler ved udskiftning af pærer	8-76
Viskerblade	8-34	• Pærernes placering (Forlygter)	8-79
• Inspektion af viskerbladene	8-34	• Pærernes placering (Baglygter)	8-80
• Udskiftning af viskerblade	8-34	• Pærernes placering (sidelygter)	8-81
Batteri	8-37	• Udskiftning af pærer i forlygte (Nærlys) (Forlygte Type A, B)	8-82
• For at batteriet skal fungere bedst muligt	8-37	• Udskiftning af pærer i forlygte (Fjernlys) (Forlygte Type A, B)	8-83
• Batterimærkat (se eksemplet)	8-39	• Udskiftning af pærer i blinklys, for (Glødepære) (Forlygte Type A, B)	8-84
• Opladning af batteriet	8-39	• Udskiftning af pærer i positionslys (Glødepære) (Forlygte Type A)	8-85
• Udstyr der skal genindstilles	8-41	• Udskiftning af pærer i positionslys/kørellys (LED) (Forlygte Type B)	8-86
Dæk og hjul	8-42	• Udskiftning af forlygter (LED) (Forlygte Type C)	8-86
• Dækpleje	8-42	• Udskiftning af pærer i separat kørellys (Glødepære)	8-86
• Anbefalet dæktryk for et koldt dæk	8-42	• Udskiftning af pære i tågeforlygte	8-87
• Kontrol af hjulenes dæktryk	8-43	• Udskiftning af pærer i sideblinklys (LED)	8-87
• Dækrotation	8-44		
• Hjulsparing og dækafbalancering	8-45		
• Udskiftning af dæk	8-46		
• Udskiftning af hjul	8-47		
• Dæktræk	8-48		
• Vedligeholdelse af dæk	8-48		
• Information på siden af dækket	8-48		

- Udskiftning af pærer i sideblinklys (Glødepære) ... 8-87
- Udskiftning af pærer i blinklys, bag (Glødepære)
(Baglygtegruppe Type A, B, C) 8-88
- Udskiftning af pærer i stoplys og baglys (Glødepære)
(Baglygtegruppe Type A, C)..... 8-89
- Udskiftning af pærer i baklys (Glødepære)
(Baglygtegruppe Type A, B)..... 8-91
- Udskiftning af pærer i baklys (Glødepære)
(Baglygtegruppe Type C, D)..... 8-91
- Baklygte (LED) udskiftning af pære
(kombinationsbaglygte Type E)..... 8-92
- Udskiftning af pærer i baglys (Glødepære)
(Baglygtegruppe Type A, C)..... 8-92
- Udskiftning af pærer i tågebaglygte (Glødepære)
(Baglygtegruppe Type A, C, D) 8-93
- Udskiftning af pærer i stoplys og baglys (LED)
(Baglygtegruppe Type B, D, E) 8-94
- Udskiftning af pærer i tågebaglygte (LED)
(Baglygtegruppe Type B, E)..... 8-95
- Udskiftning af pærer i
 højtmonteret stoplys (LED) 8-95
- Udskiftning af nummerpladelygtepære 8-96
- Udskiftning af pærer i kortlampe (Glødepære)... 8-97
- Udskiftning af pærer i kortlampe (LED) 8-97
- Udskiftning af pærer i kabinelys (Glødepære).... 8-98
- Udskiftning af pærer i personlige lamper (LED)... 8-98

- Udskiftning af pærer i lampe i makeupspejl 8-99
- Udskiftning af pærer i handskerumsllys 8-99
- Udskiftning af pærer i bagagerumslampen 8-100
- Justering af forlygter og tågeforlygter 8-101
- Bilens udvendige pleje 8-112**
 - Udvendig pleje 8-112
 - Vedligeholdelse af interiøret 8-117
- Emissionskontrollsystem. 8-120**
 - Krumtaphusets emissionskontrollsystem..... 8-120
 - Kontrollsystem for fordampningsudledning 8-120
 - Udstødningens emissionskontrollsystem 8-121
 - Lean NOx Trap 8-125
 - SCR-systemet 8-125

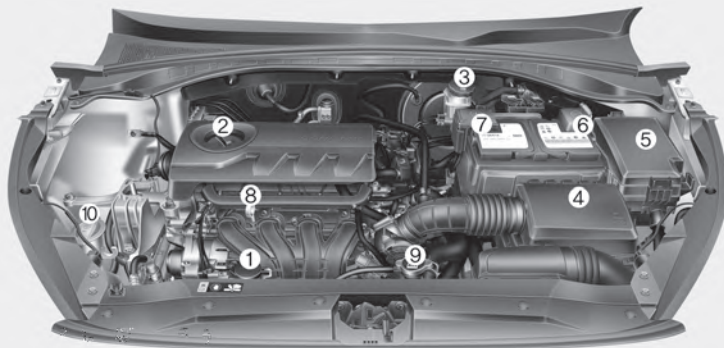
MOTORRUM

■ Kappa 1,0L T-GDI Motor (Benzin)



1. Motorens kølervæskebeholder
2. Motoroliens påfyldningsdæksel
3. Beholder til bremse-/koblingsvæske
4. Luffilter
5. Sikringsboks
6. Batteriets negative terminal
7. Batteriets positive terminal
8. Motoroliens målepind
9. Kølerdæksel
10. Forrudens sprinklervæskebeholder

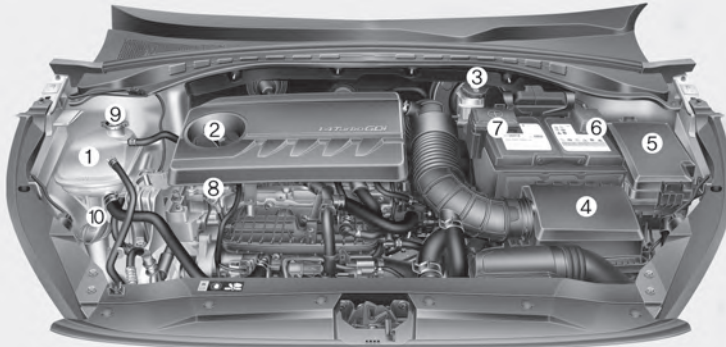
■ Kappa 1,4L MPI Motor (Benzin)



* Deres bils motorrum kan være forskellig fra illustrationen.

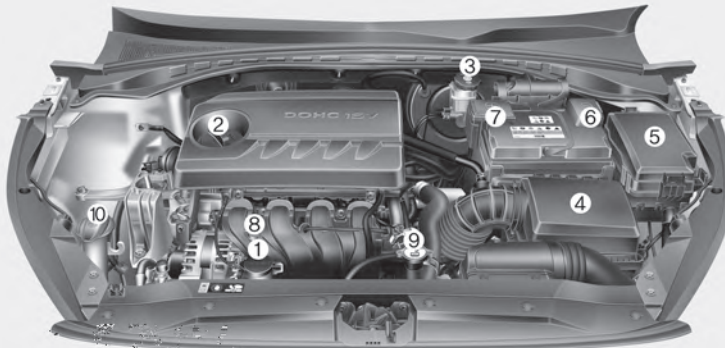
OCD078001/OCD078079

■ Kappa 1,4L T-GDI Motor (Benzin)



1. Motorens kølervæskebeholder
2. Motoroliens påfyldningsdæksel
3. Beholder til bremse-/koblingsvæske
4. Luffilter
5. Sikringsboks
6. Batteriets negative terminal
7. Batteriets positive terminal
8. Motoroliens målepind
9. Kølerdæksel
10. Forrudens sprinklervæskebeholder

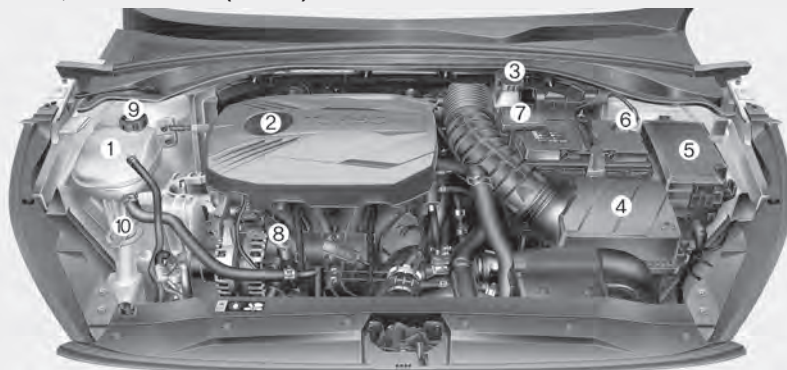
■ Gamma 1,6L MPI Motor (Benzin)



* Deres bils motorrum kan være forskellig fra illustrationen.

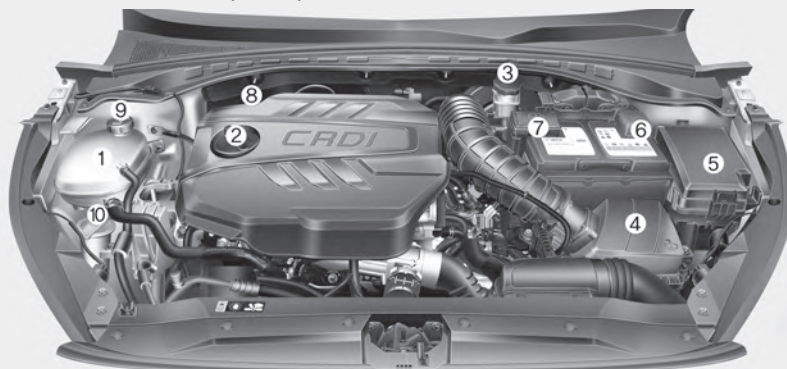
OC078080/OC078081

■ Gamma 1,6L T-GDI Motor (Benzin)



1. Motorens kølervæskebeholder
2. Motoroliens påfyldningsdæksel
3. Beholder til bremse-/koblingsvæske
4. Luffilter
5. Sikringsboks
6. Batteriets negative terminal
7. Batteriets positive terminal
8. Motoroliens målepind
9. Kølerdæksel
10. Forrudens sprinklervæskebeholder

■ SmartStream D 1,6 Motor (Diesel)



* Deres bils motorrum kan være forskellig fra illustrationen.

OCD078100/OCD078002

SERVICEEFTERSYN

De skal være yderst agtpågivende for at forhindre beskadigelse af Deres bil og at De ikke selv kommer til skade, når De udfører vedligeholdelses- eller inspektionsprocedurer.

Utilstrækkelig, inkompetent eller dårligt udført service kan medføre driftsproblemer i Deres bil, der kan føre til beskadigelse af bilen, eller medføre en ulykke eller at personer kommer til skade.

Ejerens ansvar

* BEMÆRK

Det er ejerens ansvar at der udføres vedligeholdelsesservice og at vedligeholdelseskemaerne ajourføres.

Få bilen vedligeholdt på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

De bør opbevare dokumentation for, at der er foretaget korrekt vedligeholdelse af bilen i henhold til serviceprogrammet og de serviceintervaller, der er vist på de følgende sider.

De behøver denne information som bevis for overholdelse af servicerings- og vedligeholdelseskravene i henhold til bilens garanti.

Uddybende oplysninger findes i bogen Garantibestemmelser og vedligeholdelse.

Nødvendige reparationer og justeringer som følge af ukorrekt vedligeholdelse eller mangel på krævet vedligeholdelse er ikke dækket under garantien.

Forsigtighedsregler for vedligeholdelse udført af ejeren

Ukorrekt eller ufuldstændig service kan resultere i problemer. Dette afsnit giver kun instruktioner i vedligeholdelse af de punkter, der er nemme at udføre selv.

* BEMÆRK

Ukorrekt vedligeholdelse, udført af ejeren under garantiperioden, kan påvirke garantidækningen. Yderligere oplysninger fås ved at læse bogen Garantibestemmelser og vedligeholdelse, der følger med bilen. Hvis De er i tvivl om en bestemt service- eller vedligeholdelsesprocedure, skal De lade et professionelt værksted udføre den. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

ADVARSEL

- Vedligeholdelsesarbejde

- Udførelse af vedligeholdelsesarbejde på en bil kan være farligt. De kan komme alvorligt til skade under udførelsen af visse vedligeholdelsesprocedurer. Hvis De mangler den fornødne viden og erfaring eller det korrekte værktøj og udstyr til at udføre opgaven, skal den udføres på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.
- Udførelse af arbejde under motorhjelm med motoren kørende er farligt. Det bliver endnu mere farligt, hvis De har smykker på eller bærer løs beklædning. Disse kan blive fanget af dele, der bevæger sig, og resultere i, at De kommer til skade.

(Fortsat)

(Fortsat)

Derfor, hvis De skal arbejde under motorhjelm, mens motoren kører, skal De sørge for at fjerne smykker (især ringe, armlænker, ure og halskæder) og slips, tørklæder og lignende løse beklædningsgenstande, inden De nærmer Dem motoren og kølerens ventilator

FORSIGTIG

- De må ikke anbringe tunge genstande oven på motorens inddækning (hvis monteret) eller på dele der står i forbindelse med brændstofssystemet, eller udsætte disse for kraftige påvirkninger.
- Få et professionelt værksted til at efterse brændstofssystemet (brændstofslanger og brændstofindsprøjtning). Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

(Fortsat)

(Fortsat)

- De må ikke køre i længere tid, hvis motorens inddækning (hvis monteret) er fjernet.
- Kontrol af motorrummet må ikke ske i nærheden af åben ild. Brændstof, sprinklervæske osv. er brændbare væsker, der kan antændes.
- Inden De rører ved bilens batteri, tændkabler og ledningssystem, skal De afbryde batteriets "-" terminal. De kan ellers få et elektrisk stød.
- Når De fjerner den indvendige beklædning med en flad skruetrækker (-), skal De være omhyggelig med ikke at beskadige beklædningen.
- Når De udskifter og rengør pærer, skal De være forsigtig for ikke at komme til at brænde Dem eller få et elektrisk stød.

VEDLIGEHODELSE UDFØRT AF EJEREN

De kontroller og eftersyn af bilen, der er nævnt på nedenstående lister, skal udføres med de angivne intervaller for at sikre, at bilen fungerer sikkert og pålideligt.

Alle eventuelle unormale forhold bør kontrolleres af en autoriseret forhandler snarest muligt.

Disse vedligeholdelseskontroller udført af ejeren dækkes generelt ikke af garantien, og De vil blive opkrævet for arbejdstimer, og anvendte reservedele og smøremidler.

Plan over vedligeholdelse udført af ejeren

Når De standser for at tanke brændstof:

- Kontrollér motorens olieniveau.
- Kontrollér kølervæskens niveau i beholderen.
- Kontrollér forrudens sprinklervæskeniiveau.
- Hold øje med dæktrykket.



ADVARSEL

Vær påpasselig, når De kontrollerer motorens kølervæskeniiveau, hvis motoren er varm. Skoldhed kølervæske og damp kan blæse ud under tryk. Det kunne forårsage forbrændinger eller andre alvorlige personskader.

Når De kører i Deres bil:

- Læg mærke til ændringer i udstødningslyden eller evt. lugt af udstødningsgas inde i bilen.
- Kontrollér, om der er vibrationer i rattet. Læg mærke til, om rattet eventuelt bliver tungere at dreje eller måske løsere, eller om ligeudkørslen ændrer sig.
- Læg mærke til, om Deres bil hele tiden drejer eller "trækker" til den ene side under kørsel på en jævn, lige vej.
- Når De standser, skal De lytte og tjekke, om der er usædvanlige lyde, træk til den ene side, om bremsepedalen kan trædes længere ned eller om den er blevet hård at træde ned.
- Hvis der optræder glidning eller ændringer i Deres gearkasses funktion, skal De kontrollere gearkassens olieniiveau.
- Kontrollér gearkassens og koblingens funktion.
- Kontrollér parkeringsbremsen.
- Kontrollér, om der er væskelækage under Deres bil (dryppende vand fra airconditionssystemet under og efter brug er normalt).

Mindst én gang om måneden:

- Kontrollér kølervæskens niveau i motorens kølervæskebeholder.
- Kontrollér om alle udvendige lygter lyser, inkl. stoplygter, afviserblink og havariblink.
- Tjek dæktrykket på alle hjul, også reservehjulet, og tjek for slid, ujævnt slid eller skader.
- Se efter, om der er løse hjulbolte.

Mindst to gange årligt (dvs. hvert forår og efterår):

- Kontrollér slangerne i køler, varmeapparat og airconditioning for lækager eller skader.
- Kontrollér forrudens visker /vaskerfunktion. Rens viskerbladene med en fugtig klud vredet op i sprinklervæske.
- Kontrollér forlygternes indstilling.
- Kontrollér lyddæmper, udstødningsrør, skærme og holdere.
- Kontrollér 3-punktssikkerhedsseleerne for slid og funktion.

Mindst en gang om året:

- Rens drænhuller i chassis og døre.
- Dørhængsler og hængsler i motorhjelm og bagklap smøres.
- Låse i døre, motorhjelm og bagklap smøres.
- Dørenes gummitætningslister smøres.
- Kontrollér airconditioningssystemet.
- Rens batteri og terminaler.
- Kontrollér væskniveau i bremse og kobling.

SKEMALAGTE SERVICEEFTERSYN

Skemalagte serviceeftersyn forholdsregler

Følg vedligeholdelseskemaet hvis bilen køres normalt, og ingen af følgende forhold optræder. Hvis et af følgende forhold optræder, skal De følge vedligeholdeskemaet for: Brug under vanskelige kørselsforhold.

- Gentagne korte kørsels afstande, mindre end 8 km. I normal temperatur, eller mindre end 16 km. ved temperatur under 0 grader celsius.
- Omfattende meget motor tomgang, eller lav hastighed i længere afstande.
- Kørsel på ujævn vej, støvede, mudret, ikke asfalteret vej, grus vej, eller saltede veje.
- Kørsel i områder hvor der bruges salt, eller andre ætsende materialer, eller i meget kold vejr.
- Køre i tunge støv tilstand.
- Kørsel i tung trafik, kø områder.
- Gentagne kørsel i bjerge, nedkørsler.
- Kørsel med trailer, campingvogn, eller tagboks.
- Kørsel som patruljevogn, taxa, eller anden form for kommerciel brug.
- Kørsel med en hastig højere end 170 km/t.
- Meget kørsel, hvor der forekommer stop-and-go trafik.

Hvis Deres bil køres under ovenstående forhold, bør De efterse, udskifte og efterfylde oftere end under normale forhold som beskrevet i Skema for vedligehold under normale omstændigheder. Efter de viste perioder eller afstande, bør De følge de foreskrevne vedligeholdelsesintervaller.

FORKLARING PÅ VEDLIGEHOEDELTSE EMNER

Motorolie og filter

Motorolien og filteret skal udskiftes efter de angivne intervaller i vedligeholdelsesplanen. Hvis bilen bruges under unormale kørselsforhold, skal olien og filteret udskiftes oftere.

Ventilatorrem

Rem kontrolleres for revner etc. unormal slid, eller beskadiget på grund af olie skift om nødvendigt. Ventilatorremmen bør jævnligt kontrolleres for korrekt bespænding.

FORSIGTIG

Når remmen kontrolleres, skal tændingslåsen være i positionen LOCK/OFF eller ACC.

Brændstoffilter (diesel)

Et tilstoppet filter kan forårsage dårlig trækraft, dårlig start, samt beskadige emission systemet. Hvis der i brændstoftanken er fremmede partikler, kan dette forårsage at filteret skal skiftes oftere.

Efter at et nyt filter er monteret, anbefales det at lade motoren køre for nogle minutter, for at lokalisere eventuelle utætheder. Få brændstoffilteret udskiftet på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Brændstoffilter (benzin)

Benzindrevne Kia-biler er udstyret med et filter, som kan holde i hele motorens levetid, og som sidder i benzintanken. Regelmæssig vedligeholdelse eller udskiftning er ikke nødvendig, men afhænger af brændstoffets kvalitet. Hvis brændstoffiltørslen blokeres helt eller delvist, eller hvis der forekommer udsving i motorhastighed, tab af motor kraft eller startproblemer, skal brændstoffiltret kontrolleres eller udskiftes.

Brændstoffilteret skal efterses eller udskiftes af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Brændstøfrør, slanger og forbindelser

Kontrollér brændstøfrør og slanger for utætheder og skader. Få brændstøfrørerne- og slangerne og alle samlinger udskiftet på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

⚠ ADVARSEL - Kun Diesel
 Arbejd aldrig på indsprøjtningssystemet, når motoren kører eller inden for 30 sekunder efter, at motoren er slukket. Højtrykspumpen, manifolden, indsprøjtningen og højtryksrørene er under højt tryk, selv efter at motoren er stoppet. Hvis der opstår en brændstofdækage, kan det udsprøjtende brændstof forårsage alvorlig personskade, hvis det rammer kroppen. Personer med pacemakere bør ikke bevæge sig tættere end 30cm på motorkontrolenheden eller ledningsnettet i motorrummet, mens motoren kører, da den kraftige strøm i common rail-systemet frembringer kraftige magnetfelter.

Benzinslange (Benzinmotor) og tankdæksel

Vaporslanger samt brændstofdæksel bør kontrolleres i henhold til vedligeholdelsesprogram. Vær opmærksom på at slanger eller dæksel er monteret korrekt, hvis det er nødvendigt at montere nye.

Vakuums slanger til krumtapsudluftning (hvis monteret)

Slangerne kontrolleres for tegn på varmpåvirkning og evt. andre mekaniske defekter, såsom revner, ændring af tykkelse på slanger. Særlig opmærksomhed bør rettes imod de områder som er i nærheden af varme områder, såsom udstødningsmanifold.

Kontrollér om slanger ikke er i kontakt med varme områder, skarpe kanter, eller bevægelige dele. Kontrollér endvidere alle slange forbindelser for at sikre at der ikke er utætheder. Slanger bør skiftes øjeblikkelig, hvis der er nogen form på tegn af defekthed.

Luftfilter

Få luftfilteret udskiftet på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Tændrør (Benzinmotor)

Husk at montere tændrør med den rigtige varmegrad.

⚠ ADVARSEL
 Afbryd og kontrollér ikke tændrørene, mens motoren fortsat er varm. Det kan medføre forbrændinger.

Ventilspillerum

Inspicer for unødigt ventilstøj og/eller motorvibrationer og juster om nødvendigt. I dette tilfælde skal systemet vedligeholdes på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Kølesystem

Kontrollér, om der er lækage eller skader i kølersystemets komponenter, dvs. køler, kølevæskebeholder, slanger og forbindelser. Udskift alle beskadigede dele.

Kølevæske

Kølevæske bør skiftes i henhold til vedligeholdelses program.

Gearkasseolie (Manuel) (hvis monteret)

Oliestanden i manuel gearkassen bør kontrolleres i henhold til vedligeholdelses program.

Olie til dobbeltkoblingsgearkasse (hvis monteret)

Gearolien i dobbeltkoblingsgearkassen skal efterses efter de angivne intervaller i vedligeholdelsesplanen.

Gearkasseolie (Automatik) (hvis monteret)

Det er ikke nødvendigt at kontrollere olien i automatgearkassen under normale kørselsforhold.

Få olien i automatgearkassen udskiftet på et professionelt værksted iht. vedligeholdelsesskemaerne. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

* BEMÆRK

Farven på automatgearolien er normalt rødlig.

Efter nogen tids kørsel, vil farven på gearkasseolien ændres, og vil blive mørkere i farven. Dette er normalt, og derfor ikke nødvendigt at skifte automatgearkasse olien.



FORSIGTIG

Ved brug af ikke godkendte olietyper, er der stor mulighed for at bekadige gearkassen.

Brug kun godkendte automatgearkasse olie. (Der henvises til anbefalet olie og kapacitet i sektion 9).

Bremseslanger og rør

Visuel kontrol af korrekt montering, revner, eller utætheder. Udskift om nødvendigt.

Bremse-/koblingsvæske (hvis monteret)

Kontrollér bremse-/koblingsvæskestanden i bremse-/koblingsvæskebeholderen. Væskestanden skal være mellem mærkerne MIN og MAX på siden af beholderen. Brug kun hydraulisk bremse-/koblingsvæske, som opfylder kravene i DOT3 eller DOT4.

Håndbremse

Kontrollér parkeringsbremssystemet inklusive parkeringsbremsen og bremsekablerne.

Skivebremser, belægninger, callipers og tromler

Bremseklodser, bremsekiver kontrolleres for slid, samt for utætheder på kalibrere.

De finder yderligere oplysninger om slidgrænserne for bremseklodser og -skiver på Kias hjemmeside.

(www.kia-hotline.com)

Bolte i forbindelse med affjedring

Efterspænd/kontrollér evt.styretøjsforbindelser/affjedring for og bag.

Rataksel, samlinger og manchetter, nederste bærekugler

Med stoppet motor, kontrolleres rat, (styretøj) for unormalt ratslør.

Kontrol af forbindelser for buler og beskadigelser, kontrol af manchetter og bærearmskugler, udskift om nødvendigt.

Trækaksler og manchetter

Trækaksler kontrolleres, manchetter og spændebånd, bærekugler etc. Påfyld evt. nyt fedt i kugleled.Udskift om nødvendigt.

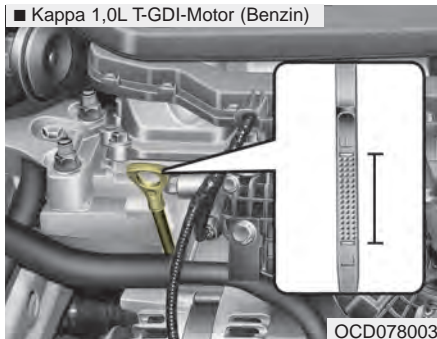
Air-con væske/kompressor (hvis monteret)

Kotrollér air-con rør og forbindelser for utætheder og beskadigelse.

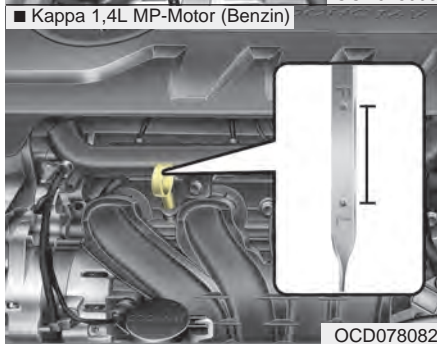
MOTOROLIE (BENZIN)

Kontrollér motorens olieniveau

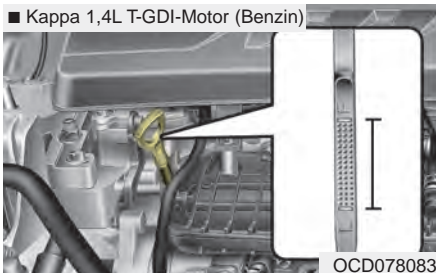
■ Kappa 1,0L T-GDI-Motor (Benzin)



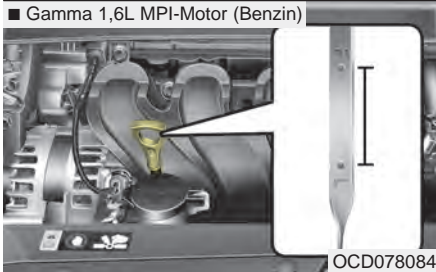
■ Kappa 1,4L MP-Motor (Benzin)



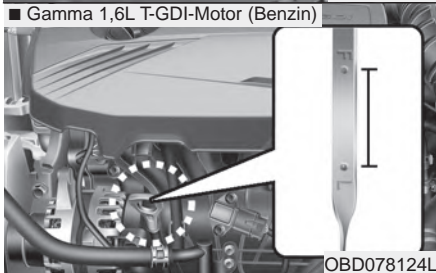
■ Kappa 1,4L T-GDI-Motor (Benzin)



■ Gamma 1,6L MPI-Motor (Benzin)



■ Gamma 1,6L T-GDI-Motor (Benzin)



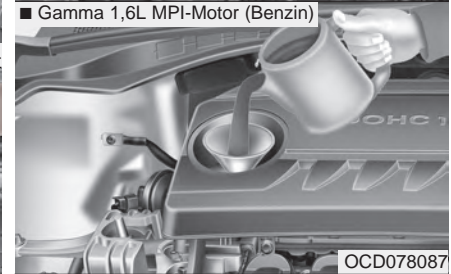
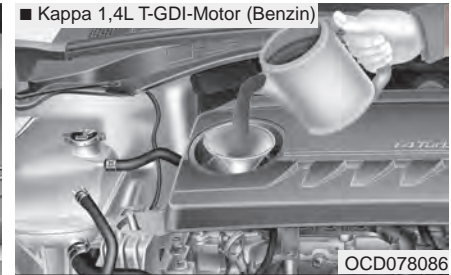
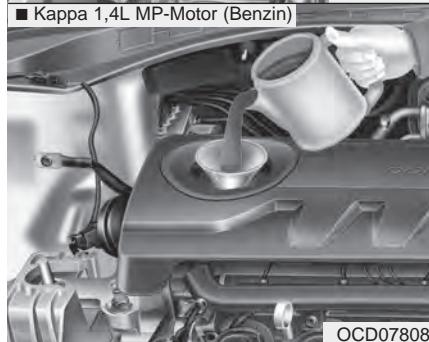
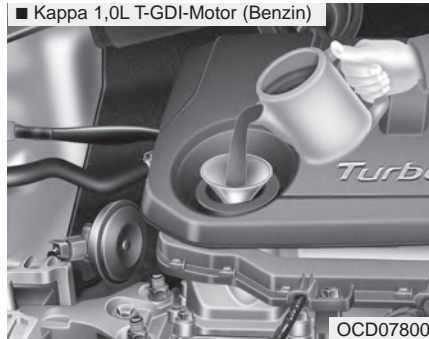
1. De skal sikre, at bilen står på en plan overflade.
2. Start motoren og lad den varme op til normal driftstemperatur.
3. Sluk for motoren og vent nogle få minutter (for en benzinmotor mindst 5 minutter, for en dieselmotor mindst 10 minutter) så olien kan returnere til bundkarret.
4. Træk oliemålepinden op, tør den af og isæt den helt ned igen.

⚠ ADVARSEL - Kølerslange
Pas på ikke at røre ved kølerslangen, når De kontrollerer eller tilføjer motorolie, da den kan være så varm, at De brænder Dem.

5. Træk oliepinde op igen, og kontrollér oliestanden. Oliestanden bør være mellem F (fuld) og L (lav).

⚠ FORSIGTIG

- De må ikke hælde for meget motorolie på. Det kan beskadige motoren.
- Undgå at spilde motorolie, når De påfylder eller skifter motorolie. Hvis De spilder motorolie i motorrummet, skal den tørres af med det samme.
- Brug en ren klud til aftørring af oliepinden. Hvis oliepinden bliver snavset, kan det medføre skader på motoren.



Hvis oliestanden er tæt på L (lav), skal der påfyldes olie op til mærket F (fuld).
Fyld ikke for meget på.

Brug en tragt for at undgå at spilde olie på motordelene.

Brug kun den specificerede motorolie (Se "Anbefalede smøremidler og kapacitet" i afsnit 9).

Udskiftning af motorolie og filer

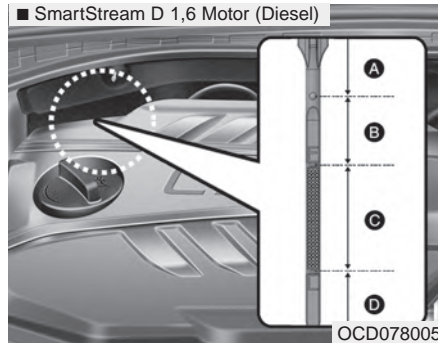
Motorolie og filter bør udskiftes af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL

Brugt motorolie kan forårsage hudirritation eller hudcancer, hvis den kommer i kontakt med huden i længere tid. Brugt motorolie indeholder kemikalier, der har forårsaget cancer ved dyreforsøg. De skal altid beskytte huden ved at vaske hænder grundigt med sæbe og varmt vand så hurtigt som muligt efter, at De har haft med brugt olie at gøre.

MOTOROLIE (DIESELMOTOR)

Kontrollér motorens olieniveau



1. De skal sikre, at bilen står på en plan overflade.
2. Start motoren og lad den varme op til normal driftstemperatur.
3. Sluk for motoren og vent nogle få minutter (for en benzinmotor mindst 5 minutter, for en dieselmotor mindst 10 minutter) så olien kan returnere til bundkarret.
4. Træk oliemålepinden op, tør den af og isæt den helt ned igen.

⚠ ADVARSEL - Kølerslange

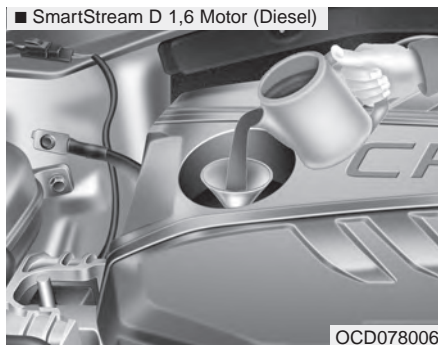
Pas på ikke at røre ved kølerslangen, når De kontrollerer eller tilføjer motorolie, da den kan være så varm, at De brænder Dem.

5. Træk målepingen op igen og kontrollér niveauet.
6. Standen skal være i C-området. Hvis standen er i D-området, skal De efterfylde motorolie nok til at få standen op i C-området.

Måling	Påkrævet handling afhængigt af motoroliestanden
Måleområde (A)	Kontakt en autoriseret Kia-forhandler.
Måleområde (B)	Påfyld ikke olie.
Måleområde (C)	Normalt. Der kan påfyldes olie, så længe oliestanden ikke overstiger måleområdet C.
Måleområde (D)	Påfyld olie, og kontrollér, at oliestanden er i måleområdet C.

⚠ FORSIGTIG

- Undgå at spilde motorolie, når De påfylder eller skifter motorolie. Hvis De spilder motorolie i motorrummet, skal den tørres af med det samme.
- Brug en ren klud til aftørring af oliepinde. Hvis oliepinde bliver snavset, kan det medføre skader på motoren.



Hvis niveauet er nærved eller på L (lav), tilføres nok olie, så niveauet når op til F (fuld). **Undgå at overfylde.**

Brug kun den specificerede motorolie (Se "Anbefalede smøremidler og kapacitet" i afsnit 9).

Udskiftning af motorolie og filer

Få motorolien og oliefilteret udskiftet på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Brugt motorolie kan forårsage hudirritation eller hudkræft ved længere tids kontakt med huden. Brugt motorolie indeholder kemikalier, der har forårsaget cancer ved dyreforsøg. De skal altid beskytte huden ved at vaske hænder grundigt med sæbe og varmt vand så hurtigt som muligt efter, at De har haft med brugt olie at gøre.

MOTORKØLERVÆSKE

Højtrykskølesystemet har en beholder fyldt med kølervæske med frostvæske til helårsbrug. Beholderen blev fyldt på fabrikken.

Kontrollér frostbeskyttelsen og kølervæskeniiveauet mindst en gang om året, i begyndelsen af vintersæsonen og inden der køres til et koldere klima.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis motoren overopheder på grund af lavt niveau i kølervæsken, kan en pludselig tilførsel af kølervæske forårsage revner i motoren. For at forhindre beskadigelse af motoren tilføjes kølervæsken langsomt og i små mængder ad gangen.
- De må ikke køre i bilen uden motorkølervæske. Det kan medføre, at vandpumpen svigter og motoren brænder sammen osv.

Kontrol af kølervæskeniiveauet

⚠ ADVARSEL



Fjern kølerdækslet

- Forsøg aldrig at afmontere kølerdækslet, mens motoren er i gang eller er varm, da det kan medføre skader på kølesystemet og motoren og kan resultere i alvorlig personskade på grund af udstrømmende kogende kølervæske eller damp.
- Sluk for motoren og vent indtil den køler af. Vær yderst forsigtig, når De fjerner kølerdækslet. Kom et tykt håndklæde rundt om dækslet og drej det langsomt mod uret til det første stop. Gå tilbage, mens trykket udløses fra kølersystemet.

(Fortsat)

(Fortsat)

Når De er sikker på, at alt trykket er fjernet, trykkes der ned på dækslet med det tykke håndklæde og fortsæt med at dreje mod uret for at fjerne dækslet.

- Selvom motoren ikke kører, må De ikke fjerne kølerdækslet eller drænproppen, mens motoren og køleren er varme. Varm kølervæske og damp kan stadig blæse ud under tryk og forårsage, at De kommer alvorligt til skade.

⚠ ADVARSEL



Den elektriske motor (kølerventilatoren) kontrolleres af motorens kølertemperatur, kølevæskens tryk og bilens hastighed. Den kan sommetider køre, selvom motoren ikke kører. De skal være yderst varsom, når De arbejder i nærheden af kølerventilatorens vinger, så De ikke kommer til skade.

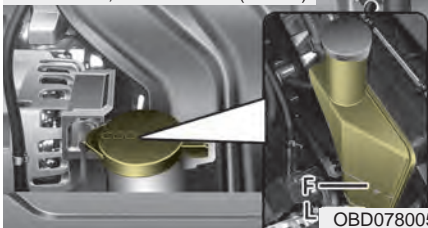
Den elektriske motor (ventilatoren) kan fortsætte med at køre, indtil batteriets negative kabel frakobles.

■ Kappa 1,0L T-GDI-Motor (Benzin) / Kappa 1,4L T-GDI-Motor (Benzin)



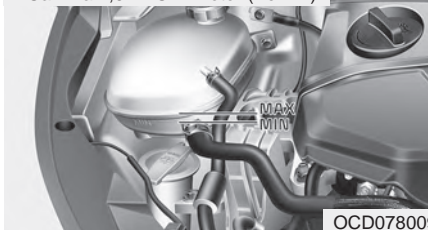
OCD078007

■ Kappa 1,4L MPI-Motor (Benzin) / Gamma 1,6L MPI-Motor (Benzin)



OBD078005

■ SmartStream D 1,6 Motor (Diesel) / Gamma 1,6L T-GDI-Motor (Benzin)



OCD078009

Kontrollér tilstand og forbindelser af alle kølersystemets slanger og varmeslanger. Udskift udbulede slanger eller slanger med en forringet kvalitet. Kølevæskens niveau skal fyldes op til mellem F(MAX) og L(MIN)-mærkerne på siden af kølevæskebeholderen, når motoren er køl.

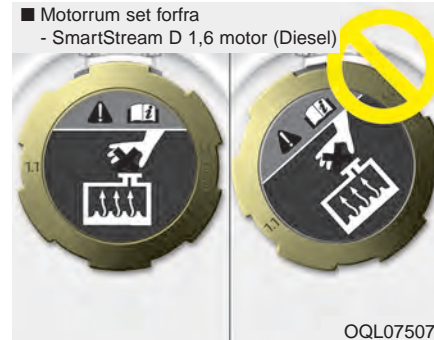
Hvis kølevæskestanden er lav, skal der påfyldes tilstrækkeligt meget kølevæske eller demineraliseret vand. Fyld op til mærket MAX (F), men fyld ikke for meget på.

Hvis det ofte er nødvendigt at efterfylde, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

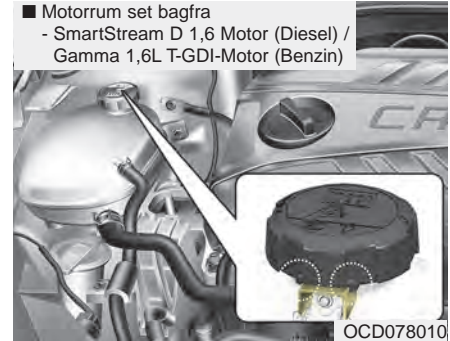
* BEMÆRK

Kontrollér, at kølevæskedækslet er korrekt lukket efter påfyldning af kølevæske.

Ellers er der risiko for overophedning af motoren under kørslen.



1. Kontrollér, at mærket på kølerdækslet vender lige fremad.



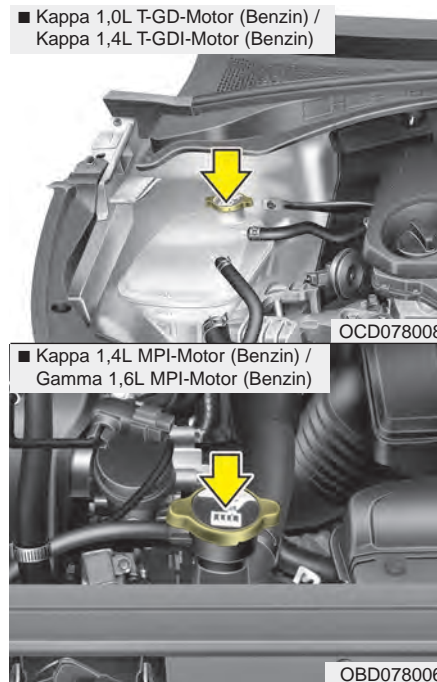
2. Kontrollér, at de små fremspring på indersiden af kølerdækslet er korrekt fastgjort.

Anbefalet motorkølevæske

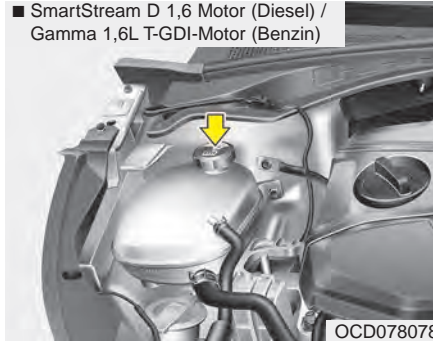
- Når De tilføjer kølevæske, brug kun godkendt vand eller blødt vand, aldrig blande hårdt vand i kølevæske som er påfyldt på fabrikken. En forkert kølevæske blanding kan resultere i alvorlige svigt eller skade på motoren.
- Motoren i Deres bil har aluminiumsdele og skal beskyttes af en fosfatbaseret kølevæske med ethylenglycol mod korrosion og frysning.
- DE MÅ IKKE bruge kølevæske med alkohol eller methanol eller blandinger af dem sammen med en specificeret kølevæske.
- De må ikke bruge en opløsning, der indeholder mere end 60% frostvæske eller mindre end 35% frostvæske, hvilket ville reducere effektiviteten i opløsningen.

For korrekt blandingsforhold, se følgende tabel.

Udendørstemperatur	Blandingsforhold (indhold)	
	Frostvæske	Vand
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



■ SmartStream D 1,6 Motor (Diesel) /
Gamma 1,6L T-GDI-Motor (Benzin)



OCD078078

⚠ ADVARSEL

Kølerdæksel



Undgå at fjerne kølerdækslet, når motor og køler er varme. Skoldende hed kølevæske og damp kan blæse ud under tryk og forårsage alvorlig personbeskadigelse.

Udskiftning af kølevæske

Få kølevæsken udskiftet på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

⚠ FORSIGTIG

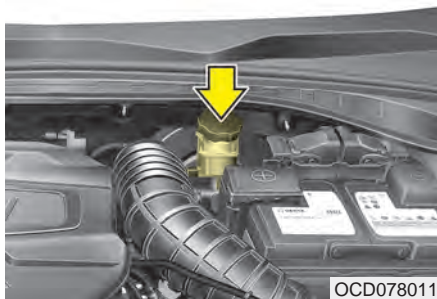
Læg en tyk klud omkring kølerdækslet, før De påfylder kølevæske, så der ikke løber kølevæske ned i motorens dele.

⚠ ADVARSEL - Kølevæske

- De må ikke bruge kølevæske eller frostvæske i sprinklervæskesystemet.
- Kølevæske kan hindre udsynet, hvis det sprøjtes på forruden og kan forårsage tab af kontrol over bilen eller beskadige bilens lak.

BREMSE-/KOBLINGSVÆSKE (HVIS MONTERET)

Kontrol af bremse- og koblingsvæskestanden



Kontrollér jævnligt væskestanden i beholderen. Væskestanden skal være mellem mærkerne MAX og MIN på siden af beholderen.

Før beholderdækslet fjernes, og der påfyldes bremse-/koblingsvæske, skal området omkring dækslet rengøres omhyggeligt for at undgå forurening af bremse-/koblingsvæsken.

Hvis niveauet er lavt, tilføres væske op til MAX-niveauet. Niveauet vil falde jo flere kilometer, der tilbagelægges. Det er normalt og hænger sammen med slid i bremsebelægningerne.

Hvis væskestanden er meget lav, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Brug kun den angivne bremsevæske. (Læs "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" i kapitel 9).

Bland aldrig forskellige slags væske.

⚠ ADVARSEL - Tab af bremse-/koblingsvæske

Hvis bremse-/koblingssystemet ofte kræver efterfyldning af væske, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

⚠ ADVARSEL - Bremse-/koblingsvæske

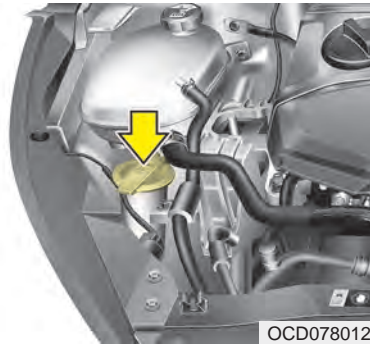
Vær forsigtig ved skift og påfyldning af bremse-/koblingsvæske. Undgå at få væsken i øjnene. Hvis De får bremse-/koblingsvæske i øjnene, skal De omgående skylle øjnene grundigt med rent vand og søge læge hurtigst muligt.

⚠ FORSIGTIG

Bremse-/koblingsvæsken må ikke komme i kontakt med lakken på karosseriet, da lakken kan tage skade. Brug aldrig bremse-/koblingsvæske, der har været i kontakt med luften i længere tid, da væskens kvalitet i så fald ikke kan garanteres. Væsken bør kasseres på en forsvarlig måde. Brug aldrig den forkerte væsketype. Ganske få dråber mineralolie, f.eks. motorolie, i bremse- og koblingssystemet er nok til at beskadige bremse- og koblingssystemets komponenter.

SPINKLERVÆSKE

Kontrol af sprinklervæskens niveau



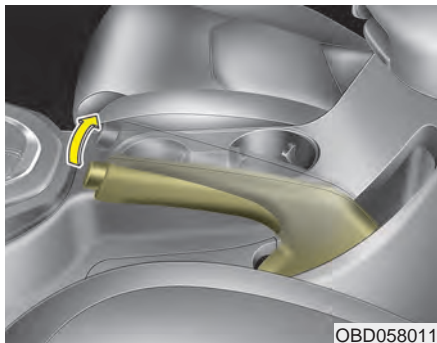
Beholderen er gennemsigtig, så væskestanden hurtigt kan kontrolleres. Kontrollér væskestanden i sprinklervæskebeholderen, og påfyld væske, hvis det er nødvendigt. Almindeligt vand kan bruges, hvis det ikke er muligt at skaffe sprinklervæske. For at undgå tilfrysning bør De dog bruge en frostsikret vaskeopløsning ved kørsel i koldt klima.

⚠ ADVARSEL - Kølervæske

- De må ikke bruge kølervæske eller frostvæske som sprinklervæske.
- Kølervæske kan hindre udsynet gennem ruden, når den sprøjtes på forruden, hvilket kan medføre tab af kontrol over bilen eller den kan beskadige bilens lak og udstyr.
- Forrudens sprinklervæske indeholder en vis mængde alkohol og kan være brandfarlig under visse betingelser. Undgå at gnister eller åben ild kommer i kontakt med sprinklervæsken eller beholderen. Det vil kunne forvolde personskade eller at bilen blive beskadiget.
- Forrudens sprinklervæske er giftig for mennesker og dyr. Den må ikke drikkes og man skal undgå kontakt med sprinklervæsken. Det kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

PARKERINGSBREMSE

Kontrol af parkeringsbremsen



Kontrollér parkeringsbremsens gang ved at tælle antallet af "klik", der kan høres, når parkeringsbremsen trækkes helt op. Desuden skal parkeringsbremsen alene kunne holde bilen sikkert på en temmelig stejl skråning. Hvis vandrigen er større eller mindre end angivet, skal systemet vedligeholdes på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Vandring : 5~7 "klik" med en kraft på 20 kg (196 N).

BRÆNDSTOFFILTER (FOR DIESEL)

Dræning af vand fra brændstoffilteret

Brændstoffilteret i en dieselmotor spiller en stor rolle for separation af vand fra brændstoffet og opsamling af vandet i bunden af filteret.

Hvis der er opsamlet vand i brændstoffilteret, tændes advarsel-lampen, når tændingsnøglen sættes i ON-position.

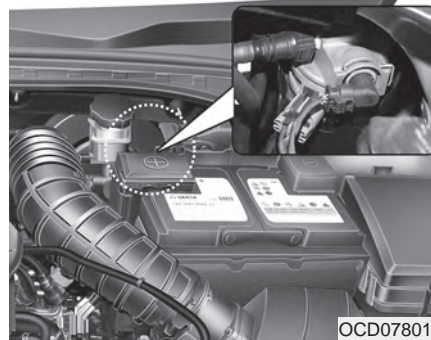


Få systemet efterset og vandet aftappet på et professionelt værksted, hvis denne advarselsslampe tændes. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

⚠ FORSIGTIG

Hvis det opsamlede vand i brændstoffilteret ikke tømmes ud på de rigtige tidspunkter, kan der ske skade på vigtige dele som fx brændstofsyste-met på grund af vandgennemtrængning i brændstoffilteret.

Udskiftning af brændstoffilterenheden

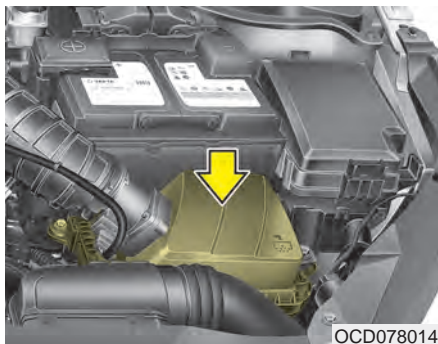


* BEMÆRK

Ved udskiftning af brændstoffilterindsatsen bør der kun bruges dele fra et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

LUFTFILTER

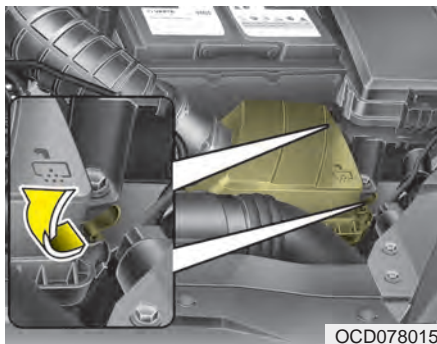
Udskiftning af filteret



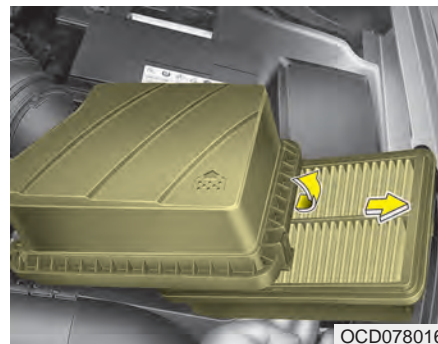
Om nødvendigt skal det skiftes og må ikke vaskes.

De kan rense filteret, når De undersøger luftfilteret.

Rens filteret med trykluft.



1. Luftfilterets dæksel åbnes ved at løsne clipsene, der holder dækslet på plads.



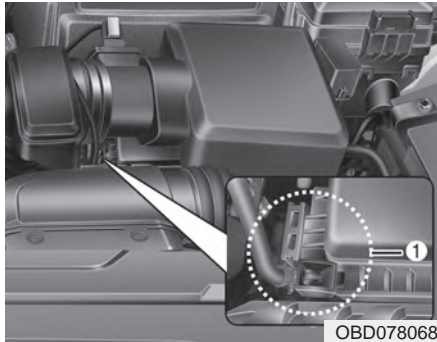
2. Tør luftfilterets indvendige side af.

3. Udskift luftfilteret.

4. Lås dækslet fast med clipsene.

*** BEMÆRK**

Indsæt hængslet (1), og aktivér clipsene ved montering af luftfilterdækslet.



Udskift luftfilteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen.

Hvis bilen kører på meget støvede eller sandede områder, udskiftes delen hyppigere end de almindelige anbefalede intervaller. (Se "Vedligeholdelse under vanskelige brugsvilkår" i dette afsnit.)

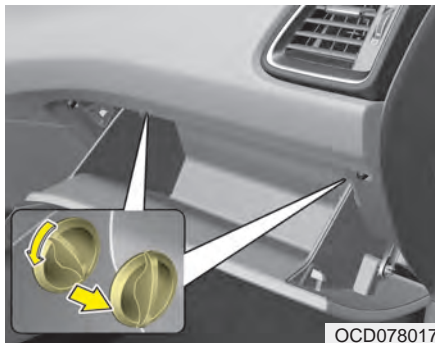
 **FORSIGTIG**

- *Undgå at køre, hvis luftfilteret er fjernet; det vil resultere i øget motorslid.*
- *Når luftfilteret fjernes, skal De passe på, at der ikke kommer støv eller snavs ind i luftindsugningen, som vil kunne beskadige motoren.*
- *Brug reservedele fra et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.*

FRISKLUFFILTER

Filterkontrol

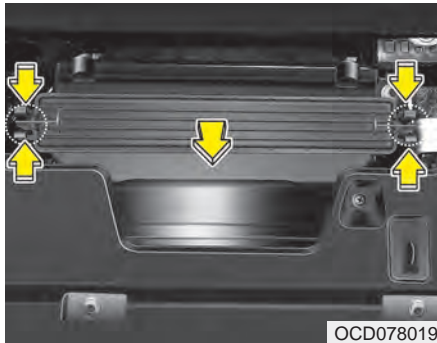
Luftfilteret i klimaanlægget bør udskiftes i henhold til serviceprogramintervallerne. Hvis bilen bruges i byer med alvorlig luftforurening eller på meget støvede veje i længere perioder, bør filteret efterses oftere og udskiftes tidligere. Hvis De selv vil udskifte luftfilteret, skal De følge nedenstående procedure og passe på ikke at beskadige andre komponenter.



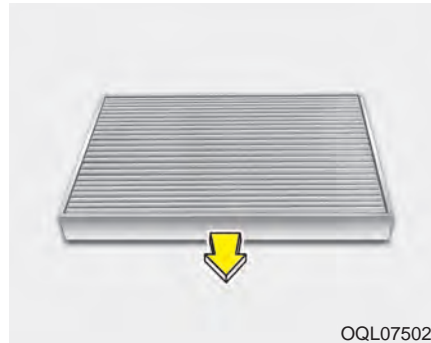
1. Åbn handskerummet, og fjern stopperne i begge sider.



2. Træk i stroppen (1) med handskerummet åbnet.



3. Træk i begge sider af luftfilterdækslet for at tage det ud.



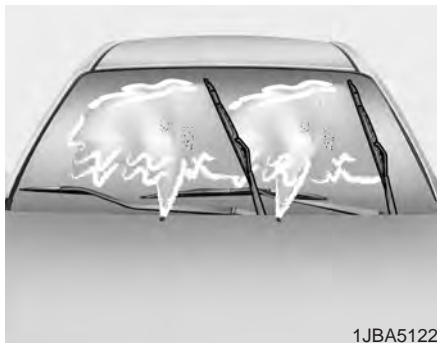
4. Isæt et nyt filteret.
5. Samling af handskerummet sker i den omvendte rækkefølge.

* BEMÆRK

Ved udskiftning af klimakontrol luftfilter er det vigtig at det installeres korrekt. Ellers kan systemet producere støj og effektiviteten af filteret kan reduceres

VISKERBLADE

Inspektion af viskerbladene



* BEMÆRK

Den varme voks, der bruges i en vaskeautomat, er kendt for at gøre det vanskeligt at rense forruden.

Hvis forruden eller vinduesviskerne bliver snavsede, kan det nedsætte vinduesviskerens effektivitet. Almindelige problemer kan være insekter, blade fra træer og varmvoksbehandling i vaskeautomater. Hvis viskerbladene ikke visker ordentligt, renses både rude og viskerblade med et godt rensemiddel eller en mild sæbeopløsning, og der skylles godt efter med rent vand.

FORSIGTIG

For at forhindre beskadigelse af viskerbladene skal man undgå at bruge benzin, petroleum, fortynder eller andre opløsninger på viskerbladene eller deres omgivelser.

Udskiftning af viskerblade

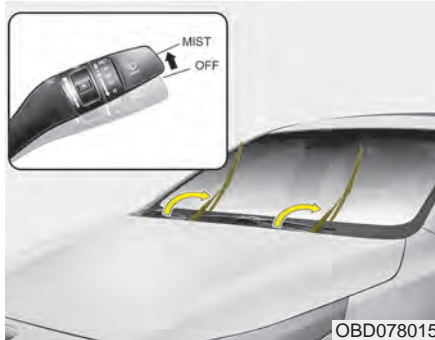
Når vinduesviskerne ikke længere renses tilstrækkeligt, kan viskerbladene være slidte eller krakelerede og skal derfor udskiftes.

FORSIGTIG

For at forhindre beskadigelse af viskerarmene eller andre komponenter skal De ikke forsøge at bevæge vinduesviskerne manuelt.

FORSIGTIG

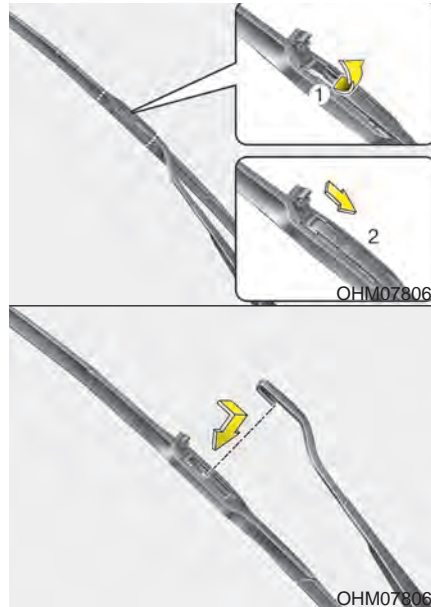
Brug af ikke-originale viskerblade kan resultere i, at vinduesviskerne får fejlfunktion og svigter.

Udskiftning af viskerblade på forrude

Flyt viskerbladene til servicepositionen ved at benytte følgende fremgangsmåde: Stop motoren, og flyt betjeningsarmen til positionen MIST (enkelt viskerslag) inden for 20 sekunder. Hold derefter i betjeningsarmen i godt to sekunder, indtil viskerbladet er i den opretstående position.

⚠ FORSIGTIG

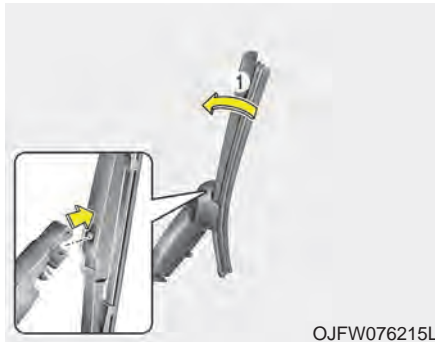
Lad ikke viskerarmen falde ind mod forruden, da denne vil kunne blive beskadiget.



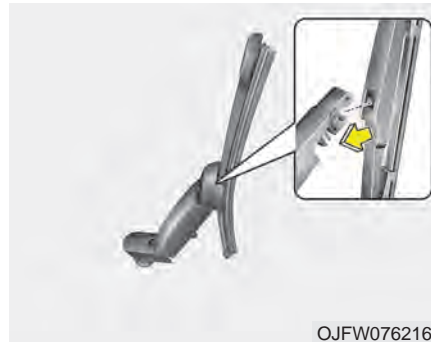
1. Hæv viskerarmen og træk viskerbladet ud.
2. Løft clipsen på viskerbladet. Træk bladenheden ned, og fjern den.
3. Monter en ny bladenhed.

4. Sæt forsigtigt viskerarmen tilbage på forruden.
5. Viskerarmene vender tilbage til den almindelige betjeningsposition, når tændingslåsen drejes til positionen ON.

Viskerblade på bagruden



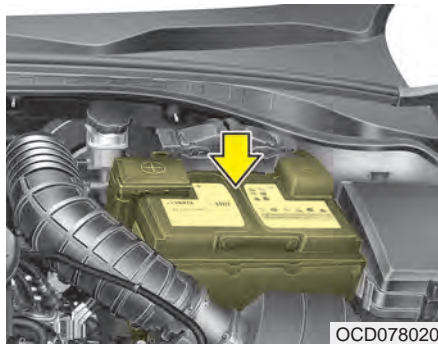
1. Hæv viskerarmen og træk viskerbladet ud.



2. Installér det nye viskerbladet ved at indsætte den midterste del i revnen i viskerarmen indtil den klikker på plads.
 3. De skal sikre, at viskerbladet er installeret fast ved at trække let i den.
- For at undgå skader på viskerarmene eller på andre komponenter, bør viskerbladene udskiftes på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

BATTERI

For at batteriet skal fungere bedst muligt



- Hold batteriet monteret sikkert.
- Hold batteriets top rent og tørt.
- Hold terminaler og forbindelser rene, tætte og dækket af vaseline eller terminalfedt.
- Fjern omgående eventuelt spildt elektrolyt fra batteriet med en blanding af vand og tveksurtsnatron.
- Hvis bilen ikke skal bruges i længere tid, skal batteriets kabler afmonteres.

* BEMÆRK

Standardbatterier er vedligeholdelsesfri. Hvis bilen er udstyret med et batteri, som er mærket med LOWER og UPPER på siden, er det muligt at kontrollere væskestanden. Væskestanden skal være mellem LOWER og UPPER. Hvis væskestanden er lav, er det nødvendigt at tilsætte demineraliseret vand (tilsæt aldrig væske, som indeholder svovlsyre eller andre ætsende stoffer). Vær forsigtig i forbindelse med påfyldningen, så der ikke spildes væske på batteriet og de tilstødende komponenter. Undlad at overfylde battericellerne. Det kan medføre korrosion på andre dele. Kontroller, at alle batteripropper er spændt. Kontakt et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL - Batteri Risici



De skal altid læse følgende instruktioner omhyggeligt, når De skal håndtere et batteri.



De skal holde tobaksrygning og brug af åben ild og gnister borte fra batteriet.



Brint, der er en meget brandfarlig gasart, er altid til stede i batteriets celler og kan eksplodere, hvis den bliver antændt.



Hold batterier udenfor børns rækkevidde, fordi batterier indeholder en meget ætsende SVOVLISYRE. Undgå, at batterisyren kommer i kontakt med Deres hud, øjne, tøj eller bilens lak.

(Fortsat)

(Fortsat)



Hvis De får elektrolyt i øjnene, skal De skylle øjnene med rent vand i mindst 15 minutter og komme under øjeblikkelig lægebehandling.

Hvis De får elektrolyt på huden, skal De skylle huden grundigt med vand. Hvis De føler smerte eller en brændende følelse, skal De øjeblikkelig under lægebehandling.



De skal bære beskyttelsesbriller, når De skifter eller arbejder i nærheden af et batteri. De skal altid sørge for ventilation, når De arbejder i et lukket rum.



Et batteri der ikke bortskaffes korrekt kan være skadeligt for miljøet og menneskers helbred. Bortskaf batteriet i henhold til landets love.

(Fortsat)

(Fortsat)



Batteriet indeholder bly. Batteriet må ikke smides væk efter brug. Kontakt et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- Når De løfter et batteri med plastbeholder, kan et hårdt tryk på beholderen bevirke, at der lækkes syre, som kan føre til personskade. De skal løfte et batteri ved at bruge en batteriløfter eller med hænderne anbragt i to modsatte hjørner.
- De må aldrig forsøge at genoplade batteriet, når batterikablerne er forbundet.
- Det elektriske tændingssystem fungerer under høj spænding. Undgå at røre komponenterne, når motoren kører eller tændingskontakten er tændt.

Hvis De ikke følger de ovenfor anførte advarsler, kan det resultere i alvorlig legemsbeskadigelse eller dødsfald.



FORSIGTIG

- Hvis De ikke skal bruge bilen i længere tid, og De bor i et område med lave temperaturer, bør De afmontere batteriet og opbevare det indendørs.
- Lad altid batteriet helt op for at undgå, at det falder sammen i områder med lave temperaturer.
- Hvis De tilslutter uautoriserede elektroniske enheder, kan batteriet blive afladet. Tilslut aldrig uautoriseret udstyr.

Batterimærkat (se eksemplet)

■ Eksempel



OUM074113L

※ Bilens faktiske batterimærkat kan se anderledes ud end på illustrationen.

1. AGM90L-DIN : Kia modelnavn til batteriet
2. 90Ah(20HR) : Den nominelle kapacitet (i amperetimer)
3. 170RC : Den nominelle reservekapacitet (i min.)
4. 12V : Den nominelle spænding
5. 850CCA (SAE) : Koldteststrømmen i ampere ved SAE
6. 680A : Koldteststrømme

Opladning af batteriet

Deres bil er udstyret med et vedligeholdelsesfrit, kalciumbaseret batteri.

- Hvis batteriet bliver afladet i løbet af kort tid (fordi fx forlygterne eller kabinelyset har været tændt, mens bilen ikke har været i brug), skal det genoplades ved langsom genopladning (vedligeholdelsesopladning) i 10 timer.
- Hvis batteriet aflades gradvist på grund af stor elektrisk belastning under kørslen, skal det oplades med 20-30A i to timer.

⚠ ADVARSEL

- Genopladningsbatteri

Ved genopladning af batteriet, skal De iagttage følgende forhold-sregler:

- Batteriet skal fjernes fra bilen og placeres på et sted med god ventilation.
- Undlad tobaksrygning, gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.
- Hold øje med batteriet under opladningen og stop eller nedsæt opladningshastigheden, hvis batteriets celler begynder at afgive gas (koge) kraftigt eller hvis temperaturen i elektrolytten i cellerne overstiger 49°C.
- De skal bære beskyttelsesbriller, når De kontrollerer et batteri under opladning.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Afmonter batteriopladeren i følgende rækkefølge.
 1. Afbryd batteriladeren på hovedafbryderen.
 2. Hægt den negative klemme af batteriets negative terminal.
 3. Hægt den positive klemme af batteriets positive terminal.

ADVARSEL

- Inden De udfører vedligeholdelse eller genoplader batteriet, afbrydes alt tilbehør og motoren stoppes.
- Det negative batterikabel skal fjernes først og installeres sidst, når batteriet afmonteres.
- Al håndtering af batteriet bør udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

FORSIGTIG

- *Beskyt batteriet mod vand og andre former for væske.*
- *Brug kun reservedele fra et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*

**FORSIGTIG - AGM-batteri
(hvis monteret)**

- *Batterier med absorberende glasmåtte (AGM) er vedligeholdelsesfri og må kun efterses af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*

AGM-batteriet må kun oplades ved hjælp af en fuldautomatisk specialoplader til AGM-batterier.

- *Ved udskiftning af AGM-batteriet bør der kun bruges dele fra et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*
- *Åbn eller fjern ikke proppen øverst på batteriet. Det kan medføre, at der lækker batterivæske, som kan forårsage alvorlig personskaade.*

Udstyr der skal genindstilles

Forskelligt udstyr skal genindstilles, når batteriet har været afladet eller når batteriet har været afmonteret.

- Autotomatisk åbning/lukning af vinduer
- Soltag
- Trip-computer
- Klimakontrolsystemet
- Integreret hukommelsessystem
- Radio

DÆK OG HJUL

Dækpleje

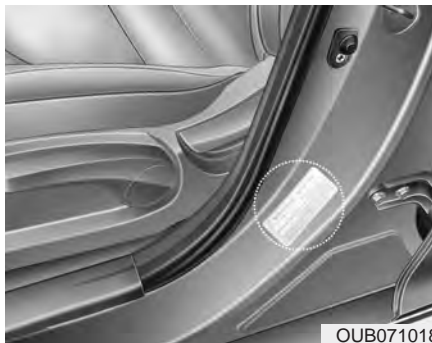
For god vedligeholdelse, sikkerhed og maksimal brændstoføkonomi skal De altid holde det anbefalede dæktryk og holde Dem indenfor de anbefalede vægtgrænser og -fordeling for Deres bil.

Anbefalet dæktryk for et koldt dæk

Alle dæktryk (inkl. reservehjul) skal kontrolleres, når dækkene er kolde. "Kolde dæk" betyder, at bilen ikke har været ude at køre de sidste 3 timer eller har kørt mindre end 1,6 km.

Det anbefalede dæktryk skal vedligeholdes for at opnå den bedste køreglæde, den bedste køreevne og et minimalt dækslid.

Det anbefalede dæktryk fremgår af "Dæk og hjul" i afsnit 9.



Alle specifikationer (størrelser og tryk) kan findes på en label fastgjort i bilen.

⚠ ADVARSEL - Manglende dæktryk

Et meget lavt tryk (70 kPa (10 psi)) kan føre til alvorlig varmedannelse, dækekspllosion, at slidbanen går løs og andre dæksvigt, som kan resultere i tab af kontrol over bilen og føre til alvorlig personskade eller dødsfald. Risikoen herfor er meget højere på varme dage og når der køres i længere tid med høj hastighed.

⚠ FORSIGTIG

- *Et for lavt tryk resulterer også i et for stort slid, dårlige køreegenskaber og forringet brændstoføkonomi. Deformitet af dækket er også mulig. Hvis et dæk ofte skal pumpes op, skal systemet efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.*
- *Et for stort dæktryk gør, at bilen føles hård at køre i og skaber et for stort slid midt på dækkets slidbane samt en større mulighed for skader fra ujævnheder på vejen.*

⚠ FORSIGTIG

- *Varme dæk har normalt et tryk, der overstiger det anbefalede tryk for kolde dæk med 28 til 41 kPa (4 til 6 psi). Lad være med at lukke luft ud af varme dæk for at justere trykket, fordi dækkene vil dermed få for lavt tryk.*
- *De skal huske at påsætte dækventilens hætte igen. Uden ventilhætte, kan snavs eller fugt komme ind i ventilens midte og forårsage lækage af luft. Hvis en ventilhætte bortkommer, skal De påsætte en ny så hurtigt som muligt.*

⚠ ADVARSEL**- Oppumpning af dæk**

Et for stort eller for ringe dæktryk kan nedsætte dækkets levetid, have en negativ virkning på køreegenskaberne og føre til et pludseligt dæksvigt, der kan føre til tab af kontrol over bilen og at personer kommer til skade.

⚠ FORSIGTIG - Dæktryk

De skal altid iagttage følgende:

- *Kontroller dæktrykket, når dækkene er kolde. (Når bilen har været parkeret i mindst tre timer eller ikke har kørt mere end 1,6 km siden starten.)*
- *De skal altid kontrollere dæktrykket på reservehjulet, hver gang De kontrollerer dæktrykket på de andre hjul.*
- *De må aldrig overlæsse Deres bil og De bør være forsigtig med ikke at overbelaste bilens tagbagagebærer, hvis Deres bil er udstyret med en.*
- *Slidte gamle dæk kan medføre ulykker. Hvis Deres slidbane er meget slidt, eller hvis Deres dæk er beskadigede, skal de udskiftes.*

Kontrol af hjulenes dæktryk

Dækkende kontrolleres mindst en gang om måneden.

Reservehjulets dæktryk skal også kontrolleres.

Således udføres kontrollen

De skal bruge en måler af god kvalitet til kontrol af dæktryk. Man kan ikke se, om dækkene har det rette dæktryk ved blot at se på dem. Radialdæk kan se ud, som de har det rette dæktryk, selvom de mangler luft.

Kontrollér dæktrykket, når dækket er koldt. "Kold" betyder, at bilen har holdt stille i mindst tre timer eller har kørt maksimalt 1,6 km.

Fjern ventilhætten fra dækkets ventil. Tryk dæktrykmåleren fast på ventilen for at måle trykket. Hvis det kolde dæks tryk svarer til det anbefalede dæktryk på informationslabelen, er det ikke nødvendigt at gøre mere. Hvis trykket er lavt, skal der tilføres luft op til det anbefalede tryk.

Hvis der er kommet for meget luft i dækket, lukkes noget af det ud igen ved at trykke på tappen midt i dækkets ventil. Kontrollér dæktrykket igen med trykmåleren. Husk at påsætte ventilhætterne på ventilerne igen. De modvirker lækage ved at holde snavs og fugt ude.

ADVARSEL

- **Dækkene inspiceres jævnligt med hensyn til korrekt dæktryk, slid og beskadigelser. De skal altid bruge en dæktrykmåler.**
- **Dæk med for meget eller for lidt tryk slides ujævnt, hvilket medfører dårlige køreegenskaber, tab af kontrol over bilen og pludseligt dæksvigt, hvilket kan føre til ulykker og at personer kommer til skade eller bliver dræbt. Det anbefalede dæktryk for kolde dæk findes i denne instruktionsbog og på dæklablelen, der sidder på midterpillen i førersiden i bilen.**
- **Slidte dæk kan forvolde ulykker. Dæk, der er slidte, viser tegn på ujævnt slid eller har skader, skal udskiftes.**
- **Husk at kontrollere dæktrykket på reservehjulet. Kia anbefaler, at De kontrollerer reservehjulet hver gang, De måler dæktrykket på bilens øvrige dæk.**

Dækrotation

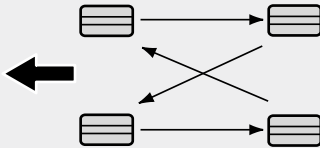
For at udligne dækslid anbefales det, at dækkene roteres for hver 10 000 km eller tidligere, hvis der opstår ujævnt slid.

Når dækkene roteres, kontrolleres dækkenes afbalancering.

Når dækkene roteres, skal der kontrolleres for ujævnt slid og beskadigelse. Unormalt slid skyldes sædvanligvis et ukorrekt dæktryk, ukorrekt hjulsporing, uafbalancerede hjul, hårde opbremsninger eller sving. Se efter ujævnheder i slidbanen eller på siden af dækket. Dækket udskiftes, hvis De finder sådanne ujævnheder. Udskift dækket, hvis der er synlig dækråd. Når dækkene er roteret, skal De sikre, at dæktryk i for- og bagdækkene svarer til specifikationerne. De skal også huske at kontrollere hjulmøtrikkernes tilspænding.

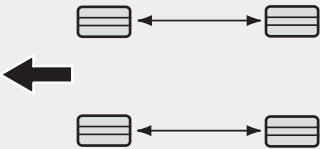
Se "Dæk og hjul" i afsnit 9.

Uden reservehjul



S2BLA790A

Retningsbestemte dæk (hvis monteret)



CBGQ0707A

Skivebremsernes bremseklodser skal kontrolleres for slid, når dækkene roteres.

* BEMÆRK

Radialdæk, der har et asymmetrisk slidbanemønster, skiftes kun fra forhjul til baghjul og ikke fra højre til venstre.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke det kompakte reservedæk til dækrotation.
- De må ikke under nogen omstændigheder blande diagonaldæk og radialdæk. Det vil kunne bevirke usædvanlige køreegenskaber, der kunne føre til, at nogen blev dræbt eller kom alvorligt til skade eller at der skete skade på ting.

Hjulsporing og dækafbalancering

Hjulene på Deres bil blev omhyggeligt sporet og afbalanceret på fabrikken for at sikre, at dækkene får en så lang levetid og bedste totale ydeevne som muligt.

I de fleste tilfælde er det ikke nødvendigt, at De får hjulene sporet igen. Men hvis De bemærker et usædvanligt dækslid, eller at Deres bil trækker til siden, skal der hjulene måske spores igen.

Hvis De bemærker vibrationer i bilen under kørsel på en jævn vej, skal hjulene måske afbalanceres igen.

⚠ FORSIGTIG

Ukorrekte hjulvægte kan beskadige Deres bils aluminiumsfælge. Brug kun godkendte hjulvægte.

Udskiftning af dæk



Hvis dækket slides jævnt, kommer der en slidindikator til syne som et ubrudt bælte tværs over slidbanen. Indikatoren angiver, at der er mindre end 1,6 mm dækmønster tilbage. Udskift dækket, når dette sker.

De skal ikke vente på, at båndet bliver synligt over hele slidbanen, inden De udskifter dækket.

* BEMÆRK

Når De skifter dæk på bilen, bør De vælge de samme dæk, som den blev leveret med, da køreegenskaberne ellers kan påvirkes.

⚠ FORSIGTIG

Ved hjulskift skal De kontrollere og efterspænde hjulets møtrikker efter at have kørt ca. 50 km og 1.000 km. Hvis rattet ryster eller bilen vibrerer under kørslen, er hjulet ude af balance. Hjulet skal afbalanceres. Hvis problemet ikke løses, skal De kontakte et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

⚠ ADVARSEL - Udskiftning af dæk

Sådan reducerer De risikoen for alvorlig personskade ved uheld, som skyldes dækfejl eller mistet herredømme over bilen:

- Udskift dæk, som er slidte, er slidt ujævnt eller er beskadigede. Slidte dæk nedsætter bilens bremseevne, styreegenskaber og vejgreb.
- Kørsel i bilen, hvis dæktrykket er for højt eller for lavt. Dette kan medføre ujævnt slid eller dækfejl.
- Brug aldrig radialdæk og diagonaldæk sammen, når dækkene udskiftes. Udskift altid alle dæk (inkl. reservehjulet) på samme tid, hvis De skifter fra radial- til diagonaldæk.
- Det er altid bedst at udskifte alle fire dæk på en gang, hvis dette ikke er muligt/nødvendigt, bør udskiftning ske parvis, henholdsvis forreste og bageste aksel.

(Fortsat)

(Fortsat)

Udskiftning af kun et dæk, kan påvirke køreegenskaberne.

- Hvis De bruger dæk eller fælge i andre størrelser end de anbefalede, kan det medføre dårlige køreegenskaber, tab af herredømmet over bilen og ulykker, personskade og død.
- Hvis De bruger fælge med dimensioner, som ikke er godkendt af Kia, kan de muligvis ikke monteres korrekt, hvilket kan medføre dårlige køreegenskaber og forringet herredømme over bilen.
- ABS-systemet overvåger konstant hjulenes hastighed. Dækstørrelsen påvirker hjulenes hastighed. Når De udskifter dækkene, skal alle fire dæk have samme størrelse som bilens originale dæk. Hvis De bruger dæk af forskellig størrelse, vil ABS- og ESC-systemerne muligvis ikke fungere korrekt.

Udskiftning af det kompakte reservedæk (hvis monteret)

Et kompakt reservedæks slidbane har en kortere levetid end et dæk af almindelig størrelse. Udskift det, når De kan se indikatoren for dækslid på dækket. Det nye kompakte dæk skal være af samme størrelse og type som dækket, der fulgte med Deres nye bil og skal monteres på det samme reservehjul, der er beregnet til det kompakte reservedæk. Det kompakte reservedæk er ikke designet til at blive monteret på et hjul af normal størrelse, og det kompakte reservehjul er ikke designet til at få påmonteret et dæk af normal størrelse.

Udskiftning af hjul

Ved udskiftning af metalhjul af én eller anden årsag skal De sikre, at de nye hjul svarer til de originale hjul, der blev leveret fra fabrikken, med hensyn til diameter, fælgbredde og indpresningsdybde.

 ADVARSEL

Et hjul, der ikke har korrekt størrelse, kan have en negativ påvirkning på hjulets og lejers levetid, evnen til at bremse og standse, køreegenskaber, afstand til jorden, afstand mellem chassis og dæk, afstand mellem chassis og snekæder, kalibrering af speedometer og odometer, justering af forlyk samt kofangerhøjde.

Dæktræk

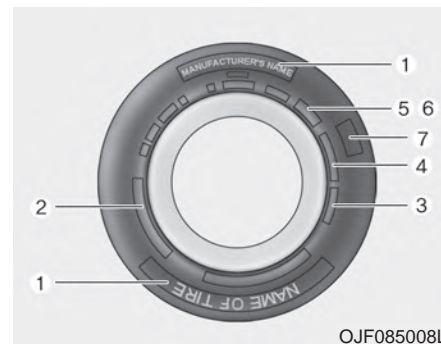
Dæktrækket kan blive nedsat, hvis De kører på slidte dæk og dæk der er ukorrekt pumpet op eller på glatte veje. Dækkene skal udskiftes, når indikatoren for dækslid bliver synlig. For at reducere risikoen for kontroltab, skal De altid sænke hastigheden ved regn, sne eller is på vejen.

Vedligeholdelse af dæk

Korrekt dæktryk og korrekt sporing af hjulene er med til at reducere dækslid. Hvis et dæk slides ujævnt, skal hjulsporingen kontrolleres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Når De får nye dæk monteret, skal De sikre, at de bliver afbalanceret. Det vil give en øget kørselskomfort og øge dækkenes levetid. Desuden skal et dæk altid afbalanceres, hvis det tages af fælget.

Information på siden af dækket



Denne information identificerer og beskriver dækkets grundlæggende egenskaber og giver ligeledes dækkets identifikationsnummer (TIN) for certificering i henhold til sikkerhedsstandarder. TIN-nummeret kan bruges til at identificere dækket ved genbestilling.

1. Fabrikat og varemærke

Fabriksdata og varemærke vises.

2. Dækkets størrelsesbetegnelse

Dækkets størrelse fremgår af en angivelse på dæksiden. Oplysningerne om størrelse er nødvendige ved valg af nye dæk til bilen. Det følgende forklarer, hvad bogstaver og tal i dækkets størrelsesbetegnelse betyder.

Eksempel på betegnelse for dækstørrelse:

(Disse tal gives kun som eksempel; betegnelsen for Deres bils dækstørrelse kan være anderledes afhængig af Deres bil.)

P235/55R19 108T

P - Anvendelig til biler (dæk, mærket med forbogstavet "P", er beregnet til at bruge på personbiler eller små lastbiler; men det er ikke alle dæk, der har dette mærke).

235 - Dækbredde i millimeter.

55 - Profilforhold. Dækhøjden i procent af dækbredden.

R - Dækkets konstruktionskode (Radial).

19 - Fælgdiameter i tommer.

108 - Belastningstal, en numerisk kode i relation til den maksimale belastning, som dækket kan bære.

T - Hastighedssymbol. Yderligere oplysninger findes i tabellen over hastighedssymboler i dette kapitel.

Betegnelse for hjulstørrelse

Hjulene er ligeledes mærket med en vigtig information, Som De behøver at vide, hvis De nogensinde skal have et nyt hjul. Det følgende forklarer, hvad bogstaver og tal i hjulets størrelsesbetegnelse betyder.

Eksempel på betegnelse for hjulstørrelse:

7,5JX19

7,5 - Fælgbredde i tommer.

J - Betegnelse for fælgens kontur.

19 - Fælgdiameter i tommer.

Klassificering af dæk hastighed

Nedenstående tabel viser mange af de forskellige hastighedssymboler, der bruges til personbiler. Hastighedsklassificeringen er en del af dækkets størrelsesbetegnelse på siden af dækket. Symbolet svarer til det pågældende dæks maksimale designgrænse mht. sikkerhed i forbindelse med hastighed.

Klassificerings-symbol for hastighed	Maksimal hastighed
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t

3. Kontrol af dækkets alder (TIN: *Tire Identification Number* [*dækkets identifikationsnummer*])

Dæk (også på reservehjulet), der er mere end 6 år gamle i forhold til produktionsdatoen, mister med tiden styrke og ydelse. Derfor skal disse udskiftes med nye dæk (også på reservehjulet). Fremstillingsdatoen fremgår af DOT-nummeret på dækkets sidevæg (evt. på dækkets inderside). DOT-koden er en række numre på dækket, som består af numre og bogstaver. Fabrikationsdatoen fremgår af de sidste fire tal (karakterer) i DOT-koden.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Den forreste del af DOT-koden er en fabrikskode, derefter en kode for dækstørrelse og slidbanemønster og de sidste fire tal angiver uge og årstal for fabrikation.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1619 betyder, at dækket blev produceret i uge 16 i 2019.

ADVARSEL - Dækkets alder

Dæk forfalder med tiden, selv når de ikke bruges.

Det anbefales, at dæk generelt skiftes ud efter seks (6) års normal brug, uanset hvor meget slidbane der er tilbage. Varme forårsaget af et varmt klima eller hyppig kørsel med tung vægt kan fremskynde aldringsprocessen. Hvis De ikke følger denne advarsel, kan det resultere i, at dækkene pludselig svigter, hvilket kan føre til tab af kontrol og en ulykke, der kan medføre, at folk kommer alvorligt til skade eller bliver dræbt.

4. Dæklagenes sammensætning og materiale

Antallet af gummibelagte stoflag, der er i dækket. Dækfabrikanterne skal ligeledes angive materialerne i dækket, der består af stål, nylon, polyester og andet. Bogstavet "R" betyder radialdæk; bogstavet "D" betyder diagonaldæk og bogstavet "B" betyder diagonalbæltedæk.

5. Maksimalt tilladte lufttryk

Tallet er den største værdi for lufttryk, der må fyldes i dækket. Overskrid ikke det maksimalt tilladte lufttryk. Se informationslabelen over dæk og vægt med anbefalet lufttryk.

6. Klassificering for maksimal vægt

Dette tal angiver den maksimale belastning i kilo og pund, som dækket kan bære. Ved udskiftning af dæk på bilen, skal De altid bruge dæk med samme vægtklassificering som de dæk, der var monteret fra fabrikken.

7. Ensartet kvalitetssortering for dæk

Oplysning om dækkets kvalitetskontrol, kan findes på siden af dækket.

For eksempel:

TREAD WEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATUE A

Dækslid

Graderingen for dækslid er en sammenlignelig klassificering baseret på graden af dækslid fastlagt ved test udført under kontrollerede forhold på en specificeret testbane under staten. For eksempel vil et dæk med en gradering på 150 kunne bære halvanden gang så meget på testbanen som et dæk med en gradering på 100.

Men dækkenes relative ydeevne afhænger af de faktiske køreforhold og kan afvige betydeligt fra normen på grund af variationer i kørevaner, serviceringspraksis og forskelle i vejforhold og klima.

Disse graderinger er støbt på siden af personbildek. Dæk der fås i handlen som standarddæk eller dæk, der kan købes som ekstra udstyr til personbiler, kan variere med hensyn til gradering.

Vejgreb - AA, A, B & C

Graderingerne for vejgreb, fra højeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse graderinger repræsenterer dækkenes evne til at standse på en våd vejbane, der er målt under kontrollerede forhold på en specificeret testoverflade bestående af asfalt og beton. Et dæk mærket C kan have dårligt vejgreb.

Temperatur - A, B & C

Graderingerne for temperatur er A (højest), B og C. Graderingerne repræsenterer dækkets modstand overfor dannelse af varme og dets evne til at sprede varme fastslået ved test indendørs i et laboratorium på et testhjul under kontrollerede betingelser.

Vedvarende høje temperaturer kan forårsage, at dækmaterialet degenererer og nedsætter dækkets levetid, og høje temperaturer kan føre til pludseligt dæksvigt. Graderingerne B og A repræsenterer højere niveauer for ydeevne på laboratoriets testhjul, end det minimale lovkrav.

ADVARSEL

Den vejgrebsgradering, der gælder for dette dæk er baseret på vejgrebstest udført under bremsning lige ud og dækker ikke over acceleration, svingning, hydroplaning eller maksimale vejgrebsegenskaber.

ADVARSEL - Dæk temperatur

Temperaturgraderingen for dette dæk er fastlagt for et dæk, der er korrekt pumpet op og ikke er udsat for overvægt. For høje hastigheder, for lavt dæktryk eller overvægt, enten hver for sig eller i kombination, kan forårsage dannelse af varme og et muligt pludseligt dæksvigt. Det kan forårsage tab af kontrol over bilen og føre til, at personer kommer alvorligt til skade eller bliver dræbt.

Lavprofildæk (hvis monteret)

Lavprofildæk, som har en dækhøjde på 50 eller lavere, er monteret for at give et mere sporty look.

Idet lavprofildæk også er monteret for at forbedre styreresponds og retningsstabilitet, samt en forbedret bremseevne, kan køreselskomforten føles dårlige. Dette skyldes at der bliver generet mere støj på lavprofildæk end normal dæk.

⚠ FORSIGTIG

Idet dækhøjden på lavprofilsdæk er lavere end normal dæk, er det lettere at påføre dæk og fælge eventuelle skader. For at undgå dette, bedes følgende instruktion følges.

- *Ved kørsel på ujævn vej, eller evt. grusvej, bør forsigtig kørsel anvendes, idet dæk og fælge måske er blevet beskadiget. Efter kørsel bør fælge og dæk inspireres.*
- *Ved passage af et hul i vejen, hastigheds bump, mandehul, eller kantsten, kør langsomt, så dæk og fælge ikke bliver beskadiget.*
- *Hvis dækket udsættes for slag eller stød, skal De kontrollere dækket eller kontakte et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.*
- *For at undgå skader på dækkene, bør dæktryk og dæktilstand, kontrolleres for hver 3000 km.*

⚠ FORSIGTIG

- *Det ikke let at genkende skader på dæk med sine egne øjne. Hvis der er det mindste tvivl om dækkets tilstand, selvom De ikke med egne øjne har observeret nogen skader, få dækket kontrolleret, idet der kan være en skade på dækket, som forårsager at luften langsommeligt siver ud af dækket.*
- *Hvis dækket er blevet beskadiget ved kørsel på ujævn vej, grusvej, hul i vejen, påkørsel af kantsten, vil dette ikke være dækket af garantien.*
- *De kan finde yderlig oplysning om dækkets specifikation, på dækkets yderside.*

SIKRINGER

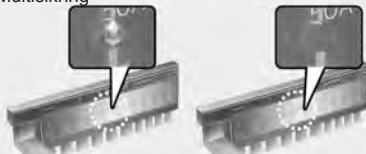
■ Bladtype



■ Patronsikring



■ Multisikring



■ Batteriets sikringsudtag (BFT)



OJF075021

* Venstre side: Normal
Højre side: Sprunget

En bils elektriske system er beskyttet mod skader som følge af overbelastning i det elektriske system af sikringer.

Bilen har to eller tre sikringspaneler. De første findes i sidepanelet i førersiden, de andre i motorrummet nær batteriet.

Hvis en af bilens lygter, betjeningsdele eller kontrolfunktioner ikke fungerer, bør den relevante sikring kontrolleres. Hvis sikringen er sprunget, er tråden i sikringen smeltet.

De skal altid udskifte en sikring, der er gået, med én af samme klassificering.

Tag kablet af batteriets minuspol, før De skifter en sikring.

Udskift altid en sprunget sikring med en ny sikring med samme ampereværdi.

Hvis den nye sikring springer, er det tegn på et problem i det elektriske system. Undgå at bruge det involverede system, og kontakt omgående et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De rådfører Dem med en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Der anvendes tre typer sikringer: bladsikringer til lave strømstyrker, patronsikringer og multisikringer til højere strømstyrker.

⚠ ADVARSEL - Udskiftning af sikring

- De må aldrig erstatte en sikring med andet end en ny sikring af samme klassificering.
- En sikring med højere kapacitet kan forårsage skade og muligvis, at der opstår brand.
- De må aldrig isætte en ledning eller aluminiumsfolie i stedet for en rigtig sikring, heller ikke midlertidigt. Det kan forårsage omfattende skade på ledningsnettet og muligvis være årsag til brand.
- Undlad at foretage ændringer af nogen art på bilens ledningsnet.

⚠ FORSIGTIG

De må ikke bruge en skruetrækker eller en anden metalgenstand til at fjerne sikringer, fordi det kan forårsage en kortslutning og skade systemet.

*** BEMÆRK**

- Ved udskiftning af en sikring skal tændingen og alle kontakter til elektriske komponenter slås fra, inden minusklemmen (-) afbrydes fra batteriet.
- Etiketten på Deres bils sikring/relæpanel kan være forskellig fra de monterede dele.

⚠ FORSIGTIG

- Når De udskifter en sprungen sikring eller relæ med et nyt, skal De sikre Dem, at den nye sikring eller relæ passer tæt ind i holderen. En sikring eller et relæ, der ikke sidder helt fast kan forårsage skade på bilens elektriske system og muligvis brand.
- Undgå at fjerne sikringer, relæer og sikringsudtag, der er fastgjort med bolte eller møtrikker. Sikringer, relæer og sikringsudtag kan fastgøres dårligt, hvilket kan være en mulig brandårsag. Hvis det er nødvendigt at udskifte sikringer, relæer eller terminaler, som er monteret med skruer eller møtrikker, bør det foretages på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De rådfører Dem med en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.
- Undgå at stikke andre ting end sikringer eller relæer ind i sikrings-/relæudtagene, som fx en skruetrækker eller ledning. Det kan forårsage kontaktfejl og systemsvigt.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Sæt ikke skruetrækkere eller uoriginale dele i de terminaler, der er beregnet til sikringer eller relæer. Bilens ledningsnet og elektriske system kan tage skade på grund af kontaktfejl.
- Hvis ledningerne sluttes direkte til baglygten eller belaster med en højere effekt ved tilkobling af en anhænger, kan samleboksen blive brændt af.

 **FORSIGTIG**

Kontrollér, at dækslet over batteriet er lukket korrekt. Hvis dækslet over batteriet ikke er lukket korrekt, kan der trænge fugt ind i systemet og beskadige de elektriske komponenter.

*** BEMÆRK**

- Ledninger skal føres forskriftsmæssigt ved montering af ekstraudstyr

Hvis ledningerne ikke føres forskriftsmæssigt i bilen kan det medføre fare på grund af fejlfunktioner og forringelse af bilens ydelse.

Hvis ledningerne ikke føres forskriftsmæssigt, især ved montering af audio-, video og navigationssystem, tyverialarm, fjernbetjening af motorstyring, biltelefon eller radio, kan det medføre beskadigelse af bilen eller brand.

*** BEMÆRK - Modifikation er forbudt**

Bilen må ikke modificeres på nogen måde. Det er ulovligt og kan påvirke bilens ydelse, holdbarhed og sikkerhed. Endvidere dækker garantien ikke problemer, som skyldes modifikationer. Vær opmærksom på sikkerhedsproblemer, som skyldes modifikation af bilen med uautoriserede elektriske komponenter (lygter, bilkamera, elektrisk udstyr, diagnoseværktøj, kommunikationsenheder etc.). Det kan forårsage fejlfunktion på bilen, afladning af batteriet, skader på ledningsnettet eller endda brand.

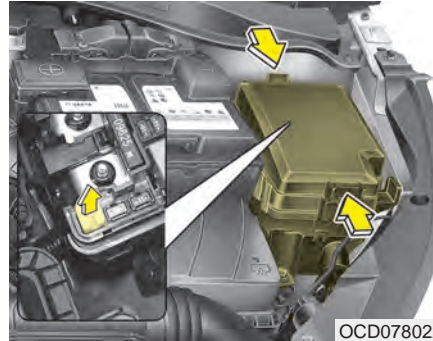
*** BEMÆRK - Tonedede ruder**

Toning af ruder (især med metalfilm) kan give kommunikationsproblemer og/eller dårlig radiomodtagelse, ligesom det kan medføre, at det automatiske belysningsystem ikke fungerer på grund af markante skift i belysningen inde i bilen. Den anvendte løsning kan også påvirke elektriske og elektroniske komponenter og medføre fejlfunktioner og nedbrud.

Udskiftning i indvendigt sikringspanel



1. Afbryd tændingskontakten og alle andre kontakter.
2. Åbn dækslet på sikringspanelet.



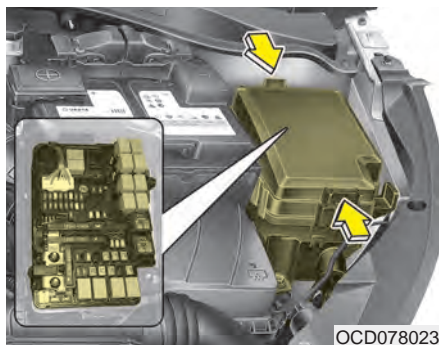
3. Træk den sikring, der skal kontrolleres, lige ud. Brug det særlige værktøj, som findes i sikringspanelet i motorrummet.
4. Kontrollér sikringen, der er taget ud og, hvis den er sprunget, isæt en ny. Der findes ekstra sikringer i sikringspanelet (eller i hovedsikringspanelet i motorrummet).
5. Skub en ny sikring af samme klassificering ind og De skal sikre, at den sidder fast i clipsene.

Hvis den sidder løst, skal De rådføre Dem med et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De rådfører Dem med en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Hvis der ikke er en reservesikring til rådighed, kan De anvende en sikring, som ikke er nødvendig for kørslen, men som har samme ampereværdi, f.eks. sikringen til cigarettænderen.

Hvis forlygter, baglygter, bremselygter, velkomstlys, kørellys (D.R.L.) ikke fungerer og sikringerne er i orden, skal et autoriseret væksted kontaktes. Kia anbefaler, at De får hjælp hos en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Udskiftning af sikring i motorrummets sikringspanel



OCD078023

1. Afbryd tændingskontakten og alle andre kontakter.
2. Åbn sikringspanelet ved at trykke på tapen og trække låget opad. Brug clipsen, som sidder i motorrummets sikringsboks, hvis De skal udskifte en bladsikring. Isæt derefter en ny bladsikring med samme specifikationer som den oprindelige.

3. Kontrollér den fjernede sikring, og isæt en ny, hvis den er sprunget. Brug sikringstrækkeren i motorrummets sikringspanel til at fjerne eller isætte sikringen.

4. Skub en ny sikring af samme klassificering ind og kontrollér, at den passer tæt i clipsene.

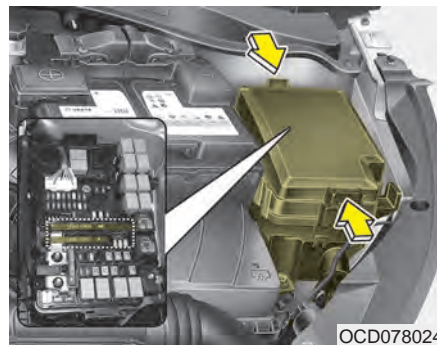
Hvis den sidder løst, skal De rådføre Dem med et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De rådfører Dem med en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

FORSIGTIG

Efter kontrol af sikringspanelet i motorrummet skal sikringspanelets låg monteres korrekt med et hørbart klik.

Hvis det ikke monteres korrekt, da der ellers kan opstå fejl i det elektriske system på grund af indtrængende vand.

Multisikring



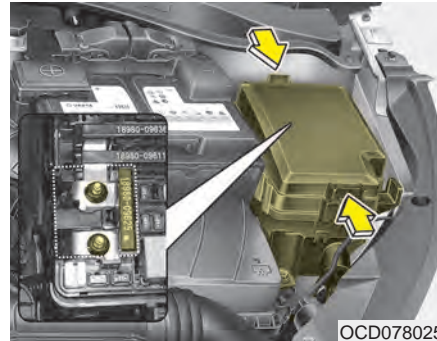
OCD078024

Hvis multisikringen er sprunget, skal den udskiftes på følgende måde:

1. Aftag kablet fra batteriets minuspol.
2. Fjern møtrikkerne som vist på ovenstående illustration.
3. Udskift sikringen med en ny med samme ampereværdi.
4. Genmonter i den omvendte rækkefølge af ovenstående procedure.

*** BEMÆRK**

Hvis multisikringen er sprunget, skal De rådføre Dem med et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De rådfører Dem med en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

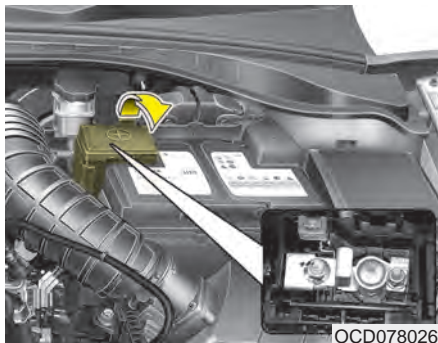
Hovedsikring

Hvis hovedsikringen er sprunget, skal den fjernes som følger:

1. Sluk motoren.
2. Afmonter batteriets negative kabel.
3. Fjern møtrikkerne som vist på billedet herover.
4. Udskift sikringen med en ny af samme klassificering.
5. Genindstilling sker i den omvendte rækkefølge.

Hvis det elektriske system ikke fungerer, selvom sikringerne i den indvendige sikringsboks og i motorrummet ikke er sprunget, kan det skyldes, at hovedsikringen er sprunget. Hovedsikringen er forbundet med andre dele af systemet. Kontakt et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Batterisikring



* BEMÆRK

Kontakt et autoriseret værksted, hvis batterisikringen er sprunget. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.



FORSIGTIG

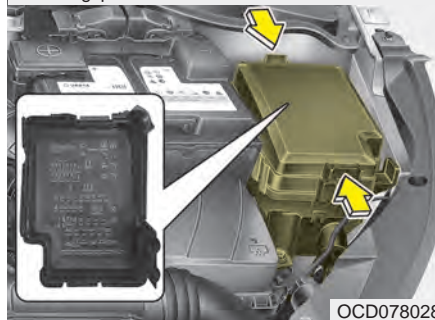
Kontroller, at dækslet over batteriet er lukket korrekt. Hvis dækslet ikke er lukket korrekt, kan det elektriske system blive beskadiget af indtrængende fugt.

Beskrivelse af sikring/relæpanel

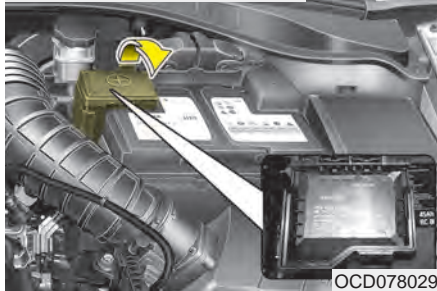
■ Sikringspanel i førersiden



■ Sikringspanel i motorrum



- Sikringspanel i motorrum (dæksel til batteripol)

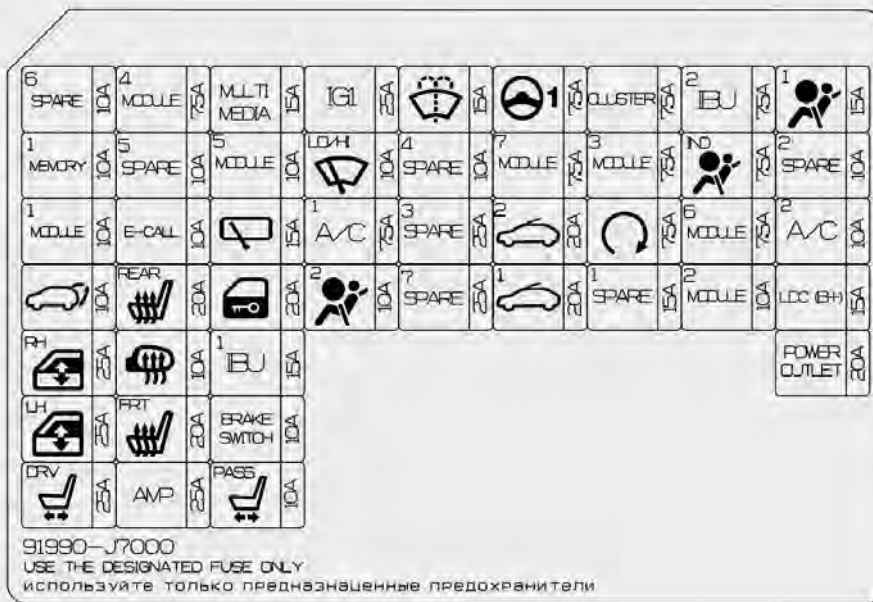


Indvendige dæksler til sikrings/relæpanel, hvor De kan finde sikrings/relæetiketten, der beskriver sikring/relænavn og -kapacitet.

* BEMÆRK












Det er måske ikke alle beskrivelser på sikringspanelet i denne instruktionsbog, der passer til Deres bil. De passede på trykkestidspunktet. Når De kontrollerer sikringspanelet i Deres bil, bedes De læse etiketten på sikringspanelet.





Sikringspanel i førersiden














OCD078031

Instrumentpanel (sikringspanel i førersiden)

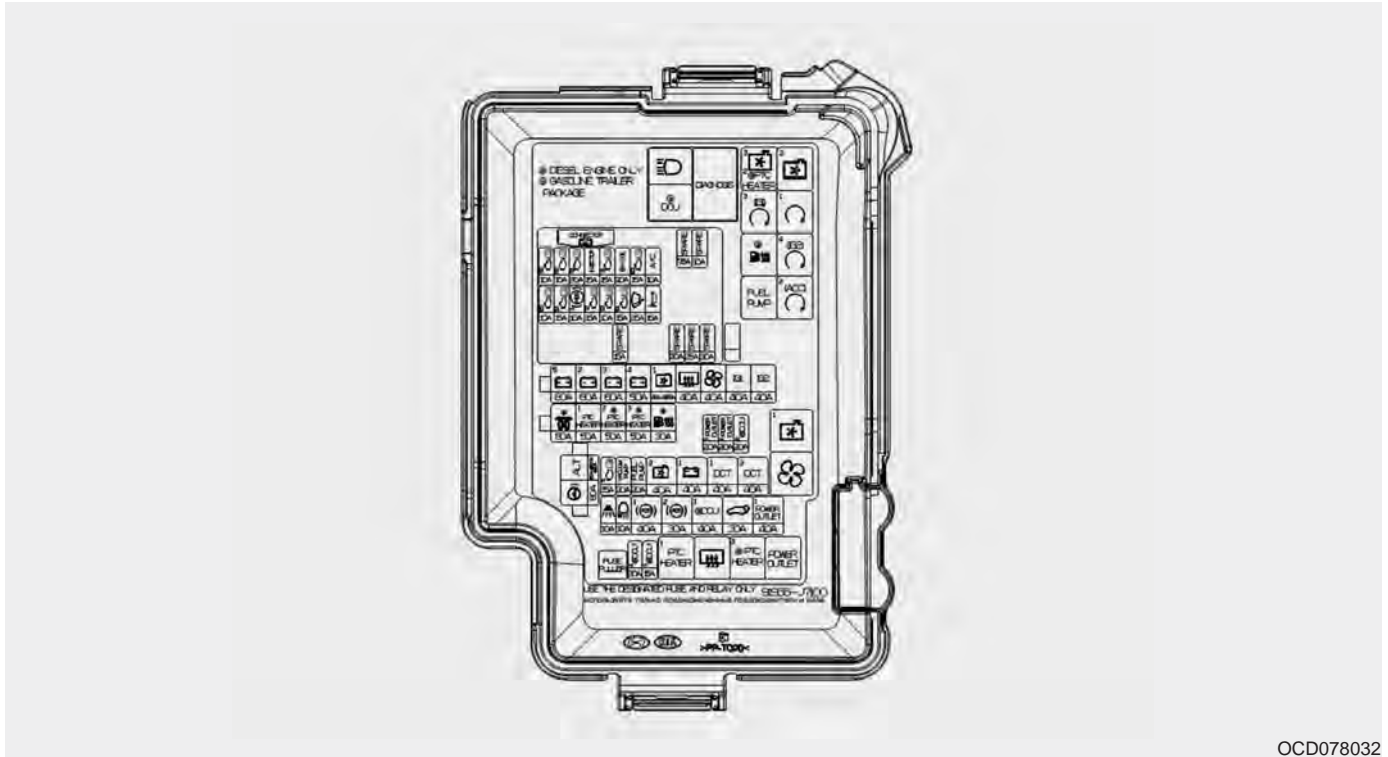
Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
MEMORY 1		10A	Førers IMS-modul (integreret hukommelsessystem), Airconditionstyringsmodul, modul til elektrisk bagklap
MODULE 1		10A	Aktiv luftklap, Data Link-tilslutning, instrumentgruppe, havariblinkkontakt, ICM (integreret kredsløbsmodul) relæboks (ind-/udfoldning af sidespejl), automatisk lys- og fotosensor, konsolkontakt, udvendigt smart key-dørhåndtag i fører-/passagerside
TAIL GATE		10A	Bagagerumsrelæ
POWER WINDOW RH		25A	Elruderelæ højre, fører/passager sikkerhedselrudemodul, bageste højre sikkerhedselrudemodul
POWER WINDOW LH		25A	Elruderelæ venstre, fører/passager sikkerhedselrudemodul, bageste venstre sikkerhedselrudemodul
POWER SEAT DRIVER		25A	IMS-kontrolmodul (fører), manuel kontakt til førersæde
MODULE 4		7,5A	Parkeringsassistentmodul, instrumentbrætkontakt, IBU (integreret karosserikontrolmodul), vognbaneassistentenhed, blindvinkelsensorenhed højre/venstre, kontakt til elektrisk parkeringsbremse, doseringskontrolmodul, aktiv luftklap, advarselssystem for frontalsammenstød
E-CALL		10A	MTS (Mozen Telematics-system) E-Call-modul
SEAT HEATER REAR		20A	Kontrolmodul til bagsædevarme
HEATED MIRROR		10A	Sidespejl fører-/passagerside, airconditionstyringsmodul, ECM (motorstyringsmodul)/PCM (transmissionsstyringsmodul)
SEAT HEATER FRONT		20A	Kontrolmodul til forsædevarme, kontrolmodul til forsædeventilation

Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
AMP	AMP	25A	Lav DC-DC-omformer (forstærker), forstærker
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Lav DC-DC-omformer (forstærker), audio/forstærker, audio, audio/video- og navigationsanlæg
MODULE 5	⁵ MODULE	10A	Kontakt til elektrisk parkeringsbremse, kontrolmodul for bagsædevarme, MTS (Mozen Telematics-system) E-Call-modul, elektronisk nedblændeligt bakspejl, audio, audio/video- og navigationsanlæg, belysning til gearvælger, airconditionstyringsmodul, lav DC-DC-omformer (audio/forstærker), styringsmodul til sædevarme for, styringsmodul til forsædeventilation, fører-IMS-modul (integreret hukommelsessystem), forlygter højre/venstre
REAR WIPER		15A	Viskermotor bag, ICM-relæ (bagrudeviskerrelæ)
DOOR LOCK		20A	Relæ for låsning/oplåsning af døre
IBU 1	¹ IBU	15A	IBU (integreret karosserikontrolmodul)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	IBU (integreret karosserikontrolmodul), stoplyskontakt
POWER SEAT PASSENGER	^{PASS} 	10A	Styringsmodul til forsædevarme, styringsmodul til forsædeventilation
IG 1	IG1	25A	Motorumssamleboks (sikring - ECU5, SENSOR4, ABS3, TCU2)
WIPER	^{LOW} 	10A	Motorumssamleboks (forrudevisker (lav) relæ), forrudeviskermotor, IBU (integreret karosserikontrolmodul), ECM (motorstyringsmodul)/PCM (transmissionsstyringsmodul)
AIR CONDITIONER 1	¹ A/C	7,5A	Motorumssamleboks (køleblæser 3 relæ, PTC-varmer 2 relæ, blæserrelæ, PTC-varmer 1 relæ, PTC-varmer 3 relæ), airconditionstyringsmodul

Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
AIR BAG 2		10A	SRS-kontrolmodul
WASHER		15A	Multifunktionskontakt
MDPS		7,5A	Motordrevet servostyring (MDPS)
MODULE 7		7,5A	Styringsmodul til sædevarme på bagsædet, styringsmodul til sædevarme på forsædet, styringsmodul til forsædeventilation, dysevarmer, motorrumssamleboks (fjernlysrelæ, DCU-relæ (doseringskontrolenhed), køleblæsermotor
SUNROOF 2		20A	Panoramasoltagmotor
SUNROOF 1		20A	Panoramasoltagmotor
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Instrumentgruppe
MODULE 3		7,5A	Kontakt til sportsindstilling, kontakt til stoplys
START		7,5A	ICM (integreret kredsløbsmodul) relæboks (tyverialarmrelæ), gearkasseområdekontakt, motorrumssamleboks (PDM 3 (IG1) relæ), IBU (integreret karosserikontrolmodul), ECM (motorstyringsmodul), PCM (transmissionsstyringsmodul)
IBU 2		7,5A	IBU (integreret karosserikontrolmodul)
AIR BAG INDICATOR		7,5A	Instrumentgruppe, havariblinkkontakt

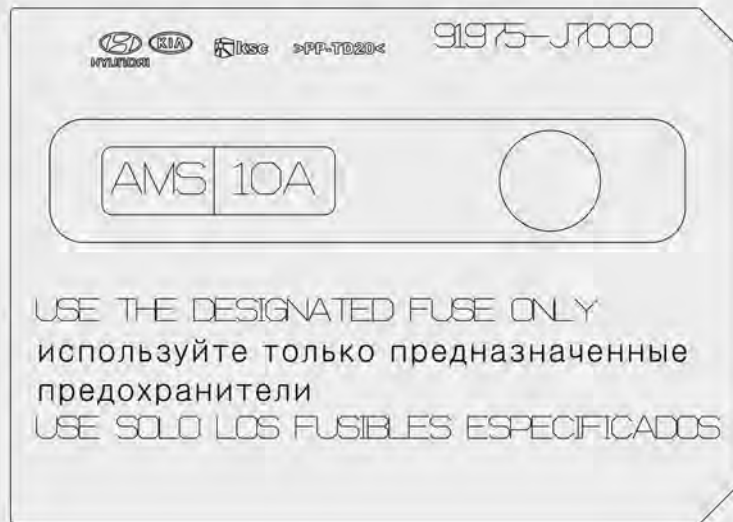
Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5A	IBU (integreret karosserikontrolmodul)
MODULE 2	² MODULE	10A	Audio, audio/video- og navigationsanlæg, lav DC-DC-omformer (audio/forstærker), IBU (integreret karosserikontrolmodul), MTS (Mozen Telematics-system) E-Call-modul, trådløs oplader, motorrumssamleboks (strømuttagrelæ), forstærker, elsidespejlskontakt
AIR BAG 1	¹ 	15A	SRS-kontrolmodul
AIR CONDITIONER 2	² A/C	10A	Motorrumssamleboks, (blæserrelæ), airconditionstyringsmodul, blæsermodstand, blæsermotor, ECM (motorstyringsmodul)/PCM (transmissionsstyringsmodul)
LDC (B+)	LDC (B+)	15A	Audio, audio/video- og navigationsanlæg, instrumentgruppe, airconditionstyringsmodul, lav DC-DC-omformer (audio/forstærker)
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Strømuttag for, strømuttag venstre

Motorrummets sikringspanel












OCD078032





Motorrummets sikringspanel (Dæksel til batteripol)












OCD078033






Sikringspanel i motorrum




Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
ALTERNATOR	ALT	150(180/200)A	Sikring: TYVERIALARM, FJERNLYS, ABS1, ABS2, DCU1, MODUL TIL ELEKTRISK BAGKLAP, STRØMUDDTAG1, generator
MDPS 1	 1	80A	Motordrevet servostyring (MDPS)
BATTERY 5	 5	60A	Sikring: KØLEBLÆSER1, ELBAGRUDE, PTC-VARMER2, PTC-VARMER3, BRÆNDSTOFOPVARMNING, motorstyringsrelæ
BATTERY 2	 2	60A	Instrumentpanelsamleboks
BATTERY 3	 3	60A	Instrumentpanelsamleboks
BATTERY 4	 4	50A	Instrumentpanelsamleboks (sikring : BAGKLAP, ELRUDE HØJRE, ELRUDE VENSTRE, ELSÆDE FØRER, SÆDEVARME FOR, FORSTÆRKER, ELSÆDE PASSAGER, SOLTAG2, SOLTAG1)
COOLING FAN 1	 1	60(50)A	KØLEBLÆSER 2 relæ, KØLEBLÆSER 1 relæ
REAR HEATED		40A	ELBAGRUDE relæ
BLOWER		40A	Blæserrelæ
IG1	IG1	40A	Tændingskontakt, PDM 3 (IG1) relæ, PDM 2 (ACC) relæ
IG2	IG2	40A	Tændingskontakt, startrelæ, PDM 4 (IG2) relæ
GLOW		80A	Gløderørsenhed

Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50A	PTC-varmer 1 relæ
PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50A	PTC-varmer 2 relæ
PTC HEATER 3	³ PTC HEATER	50A	PTC-varmer 3 relæ
FUEL HEATER		30A	Relæ til opvarming af brændstof
POWER OUTLET 3	³ POWER OUTLET	20A	Strømuttag bag
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20A	Strømuttag for, strømuttag højre
DCU 2	² DCU	20A	Doseringskontrolmodul
TCU 1	^{T1} 	15A	Transmissionsstyringsmodul (TCM)
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	Vakuumpump
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	BRÆNDSTOFPUMPERELÆ
COOLING FAN 2	² 	40A	KØLEBLÆSER 3 relæ, KØLEBLÆSER 2 relæ
BATTERY 1	¹ 	40A	Instrumentpanelsamleboks (langtidsbelastningsrelæ, sikring: MODUL1, SÆDEVARME BAG, DØRLÅS, IBU1, BREMSEKONTAKT, AIRBAG2)
DCT 1	¹ DCT	40A	Transmissionsstyringsmodul (TCM)











Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
DCT 2	² DCT	40A	Transmissionsstyringsmodul (TCM)
BURGLAR ALARM	¹ 	10A	Tyverialarmrelæ
HEAD LAMP HIGH		10A	FJERNLYSRELÆ
ABS 1	¹ 	40A	ESC-styringsmodul (Elektronisk stabilitetskontrol)
ABS 2	² 	30A	ESC-styringsmodul (Elektronisk stabilitetskontrol)
DCU 1	¹ DCU	40A	DCU-relæ (Doseringskontrolrelæ)
POWER TAIL GATE MODULE		30A	Modul for elektrisk bagklap
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	40A	Strømodtagsrelæ
DCU 4	⁴ DCU	20A	Doseringskontrolmodul
DCU 3	³ DCU	15A	Doseringskontrolmodul
SENSOR 2	^{S2} 	10A	[Kappa 1,4L MPI] Udluftningsstyventil, magnetventil til variabel indsugning, KØLEBLÆSER 3 relæ, KØLEBLÆSER 2 relæ, oliereguleringsventil (Indsugning/udstødning) [Kappa 1,0L T-GDI] Airconditionkompressorrelæ, udluftningsstyventil, RCV-styringsmagnetventil, KØLEBLÆSER 1 relæ, oliereguleringsventil (Indsugning/udstødning) [Kappa 1,4L T-GDI] Airconditionkompressorrelæ, udluftningsstyventil, RCV-styringsmagnetventil, KØLEBLÆSER 1 relæ, oliereguleringsventil (Indsugning/udstødning) [Gamma 1,6L MPI] Udluftningsstyventil, magnetventil til variabel indsugning, KØLEBLÆSER 3 relæ, KØLEBLÆSER 2 relæ, oliereguleringsventil (Indsugning/udstødning) [Gamma 1,6L T-GDI motor] Olietrolventil #1/#2, CCV, køleventilator 2 Relæ, PCSV, RCV [SmartStream D 1,6] Airconditionkompressorrelæ, PTC-VARMER 1 relæ, PM-sensor, elektronisk VGT-aktuator, oliestandskontakt

Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
ECU 2		10A	[Kappa 1,4L MPI] ECM (Motorstyringsmodul) [Kappa 1,0L T-GDI] ECM (Motorstyringsmodul) [Kappa 1,4L T-GDI] ECM (Motorstyringsmodul) [Gamma 1,6L MPI] ECM (Motorstyringsmodul)/PCM (Transmissionsstyringsmodul) [Gamma 1,6L T-GDI] ECM (Motorstyringsmodul)
ECU 1		20A	[Kappa 1,4L MPI] ECM (Motorstyringsmodul) [Kappa 1,0L T-GDI] ECM (Motorstyringsmodul) [Kappa 1,4L T-GDI] ECM (Motorstyringsmodul) [Gamma 1,6L MPI] ECM (Motorstyringsmodul)/PCM (Transmissionsstyringsmodul) [Gamma 1,6L T-GDI] ECM (Motorstyringsmodul) [SmartStream D 1,6] ECM (Motorstyringsmodul)
INJECTOR	INJECTOR	15A	[Kappa 1,4L MPI] Indsprøjtning #1~#4 [Gamma 1,6L MPI] Indsprøjtning #1~#4
SENSOR 1		15A	[Kappa 1,4L MPI] Iltsensor (Op), iltsensor (Ned) [Kappa 1,0L T-GDI] Iltsensor (Op), iltsensor (Ned) [Kappa 1,4L T-GDI] Iltsensor (Op), iltsensor (Ned) [Gamma 1,6L MPI] Iltsensor (Op), iltsensor (Ned) [Gamma 1,6L T-GDI] ECM (motorkontrolmodul), Oxygen Sensor (Op/Ned) [SmartStream D 1,6] Lambdasensor (Op/Ned), luftstrømsensor, olietrykmagnetventil
IGNITION COIL	IGN COIL	20A	[Kappa 1,4L MPI] Tændspole #1 ~ #4, Kondensator [Kappa 1,0L T-GDI] Tændspole #1 ~ #3 [Kappa 1,4L T-GDI] Tændspole #1 ~ #4 [Gamma 1,6L MPI] Tændspole #1 ~ #4, Kondensator [Gamma 1,6L T-GDI] Tændspole #1 ~ #4, Kondensator [SmartStream D 1,6] Nox-sensor for/bag
ECU 3		15A	[Kappa 1,4L MPI] ECM (Motorstyringsmodul) [Kappa 1,0L T-GDI] ECM (Motorstyringsmodul) [Kappa 1,4L T-GDI] ECM (Motorstyringsmodul) [Gamma 1,6L MPI] ECM (Motorstyringsmodul)/PCM (Transmissionsstyringsmodul) [Gamma 1,6L T-GDI] ECM (Motorstyringsmodul) [SmartStream D 1,6] ECM (Motorstyringsmodul)

Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
AIR CONDITIONER	A/C	10A	[Kappa 1,0L T-GDI] Airconditionkompressor [Kappa 1,4L T-GDI] Airconditionkompressor [Gamma 1,6L T-GDI] Airconditionkompressor [SmartStream D 1,6] Airconditionkompressor
ECU 5		10A	[Kappa 1,4L MPI] ECM (Motorstyringsmodul) [Kappa 1,0L T-GDI] ECM (Motorstyringsmodul) [Kappa 1,4L T-GDI] ECM (Motorstyringsmodul) [Gamma 1,6L MPI] ECM (Motorstyringsmodul)/PCM (Transmissionsstyringsmodul) [Gamma 1,6L T-GDI] ECM (Motorstyringsmodul) [SmartStream D 1,6] ECM (Motorstyringsmodul)
SENSOR 4		15A	[Kappa 1,4L T-GDI] Vakuumpumpe [SmartStream D 1,6] Føler til brændstoffilter, gløderørsenhed
ABS 3		10A	[ALLE] ESC (Elektronisk stabilitetskontrol) kontrolmodul, hovedkoblingscylinder
TCU 2		15A	[Gamma 1,6L T-GDI] Elektronisk vakuumpumpe [Kappa 1,4L T-GDI] Transmissionsstyringsmodul (TCM), Gearkasseområdekontakt [Gamma 1,6L MPI] Gearkasseområdekontakt [Gamma 1,6L T-GDI] Køretøjets hastighedssensor, transaksel range kontakt, TCM (Transmissionskontrolmodul) [SmartStream D 1,6] Transmissionsstyringsmodul (TCM), Gearkasseområdekontakt
SENSOR 3		10A	[Kappa 1,4L MPI] BRÆNDSTOFFPUMPERELÆ [Kappa 1,0L T-GDI] BRÆNDSTOFFPUMPERELÆ [Kappa 1,4L T-GDI] BRÆNDSTOFFPUMPERELÆ [Gamma 1,6L MPI] BRÆNDSTOFFPUMPERELÆ [Gamma 1,6L T-GDI] BRÆNDSTOFFPUMPERELÆ [SmartStream D 1,6] BRÆNDSTOFFPUMPERELÆ, Relæ til opvarming af brændstof

Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
ECU 4		15A	[Kappa 1,0L T-GDI] ECM (Motorstyringsmodul) [Kappa 1,4L T-GDI] ECM (Motorstyringsmodul) [Gamma 1,6L MPI] ECM (Motorstyringsmodul)/PCM (Transmissionsstyringsmodul) [Gamma 1,6L T-GDI] ECM (Motorstyringsmodul) [SmartStream D 1,6] ECM (Motorstyringsmodul)
WIPER		25A	[ALLE] viskerrelæ
HORN		15A	[ALLE] viskerrelæ

Relæ

Relænavn	Symbol	Type
KØLEBLÆSER 3 relæ	³ 	MIKRO
PTC-varmer 2 relæ	² PTC HEATER	MIKRO
KØLEBLÆSER 2 relæ	² 	MIKRO
PDM 3 (IG1) relæ	³ (IG1) 	MIKRO
Startrelæ	¹ 	MIKRO
Relæ til opvarming af brændstof		MIKRO
PDM 4 (IG2) relæ	⁴ (IG2) 	MIKRO
BRÆNDSTOFPUMPERELÆ	FUEL PUMP	MIKRO
PDM 2 (ACC) relæ	² (ACC) 	MIKRO
KØLEBLÆSER 1 relæ	¹ 	MINI
Blæserrelæ		MINI
PTC-varmer 1 relæ	¹ PTC HEATER	MIKRO
ELBAGRUDE relæ		MIKRO
PTC-varmer 3 relæ	³ PTC HEATER	MIKRO
Strømdtagsrelæ	POWER OUTLET	MIKRO
FJERNLYSRELÆ		MIKRO
DCU-relæ	DCU	MIKRO

LYGTEPÆRER

Forholdsregler ved udskiftning af pærer

Brug altid korrekte pærer. Se afsnittet "Wattforbrug" i kapitel 9.

Stop altid motoren på et sikkert sted, aktivér bremsen, og fjern batteriets minuspol (-) ved udskiftning af pærer i lygter og lignende.

ADVARSEL - Arbejde med lyset

Før De arbejder på lygterne, skal De trække parkeringsbremsen, kontrollere, at tændingslåsen er i positionen "LOCK", og slukke bilens lygter for at undgå, at bilen pludselig bevæger sig, at De brænder fingrene, eller at De får elektrisk stød.

Brug kun pærer med det specificerede watttal.

ADVARSEL

Sprungne pærer skal udskiftes med pærer med samme wattforbrug. Det kan medføre alvorlige skader på det elektriske system og muligvis brand.

FORSIGTIG

Kontakt et professionelt værksted, hvis De ikke har det nødvendige værktøj, de korrekte pærer eller den fornødne ekspertise. Kia anbefaler, at De rådfører Dem med en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner. I mange tilfælde er det vanskeligt at udskifte bilens lygtepærer, fordi andre dele i bilen skal fjernes, inden De kan komme til pærerne. Det gælder især, hvis De skal fjerne forlygtehuset for at komme til pæren(-erne). Afmontering/montering af forlygtehuset kan resultere i beskadigelse af bilen.

 **FORSIGTIG**

- *Brug af uoriginale dele eller ukorrekte pærer medfører risiko for kortslutning af bilens sikringer eller fejl i det elektriske system.*
- *Monter ikke ekstra lygter eller LED-pærer i bilen. Montering af ekstra lygter medfører risiko for fejl, f.eks. vedvarende blinken, i bilens lygter. Der er også risiko for, at sikringsboksen og bilens elektriske system beskadiges.*

• Lygtefejl, som skyldes netværksfejl

Forlygterne, baglygterne og tågelygterne lyser, når forlygterne tændes, men lyser ikke, når baglygterne tændes. Dette kan skyldes en netværksfejl eller fejl i bilens elektriske kontrolsystem. Hvis der er problemer, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

• Lygtefejl, som skyldes stabilisering af det elektriske kontrolsystem

En normalt fungerende lygte blinker muligvis kortvarigt. Denne kortvarige blinken opstår pga. stabiliseringsfunktionen i bilens elektriske kontrolsystem. Hvis lygten hurtigt begynder at lyse normalt, er der ikke behov for service.

Hvis lygten holder op med at lyse efter at have blinket kortvarigt, eller hvis den bliver ved med at blinke, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

*** BEMÆRK**

- Hvis der fjernes en pære fra en fungerende lygte, registrerer sikringsboksens elektroniske enhed muligvis dette som en fejlfunktion. Det kan betyde, at der registreres en fejlfunktion i sikringsboksens diagnostiske fejlkodemanual (DTC).
- Det er normalt, at en lygte kan blinke kortvarigt. Dette skyldes stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniske kontrolenhed. Hvis lygten blinker og derefter begynder at lyse normalt, er der ikke nogen fejl på bilen.
Hvis lygten fortsætter med at blinke eller holder op med at lyse, er der muligvis en fejl i bilens elektroniske kontrolenhed. Bilen bør i dette tilfælde straks efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

*** BEMÆRK**

Forlygterne skal justeres på et autoriseret værksted efter en ulykke eller udskiftning. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

*** BEMÆRK - Ændring af trafikretning (i Europa)**

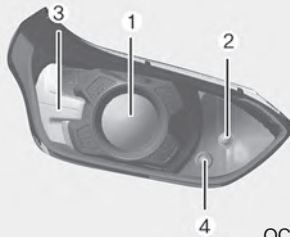
Det korte lys spredes asymmetrisk. Hvis De tager til et land, med kørsel i den modsatte side af vejen, vil denne asymmetriske del blænde modkørende trafikanter. For at undgå blænding kræver EU-bestemmelser adskillige tekniske løsninger (fx. automatiske omsiftningssystemer, klæbeark, sænkning af lysekeglen). Disse forlygter er designet, så de ikke blænder modkørende bilister. Det betyder, at det ikke er nødvendigt at skifte forlygte i et land med kørsel i den modsatte side.

*** BEMÆRK**

Efter kraftig regn, slagregn eller bilvask kan glasset i bilens for- og baglygter være tåget. Dette skyldes temperaturforskellen mellem inder- og ydersiden af lygterne. Det svarer til den dug, der dannes på indersiden af bilens ruder, når det regner, og betyder ikke, at der er problemer med bilen. Hvis der trænger væske ind i lygternes elektriske system, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

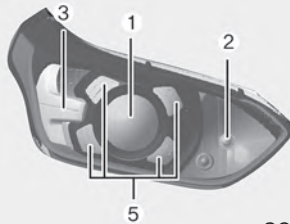
Pærernes placering (Forlygte)

■ Forlygte - Type A



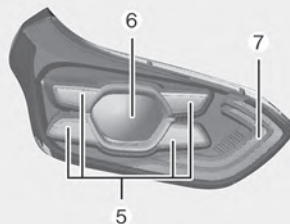
OCD078034

■ Forlygte - Type B



OCD078035

■ Forlygte - Type C



OCD078036

■ Kørellys (glødepære)



OCD078037

■ Pærer til tågeforlygte/krumvelys – Type A



OCD078038

■ Tågeforlygte – Type B (GT Liine)

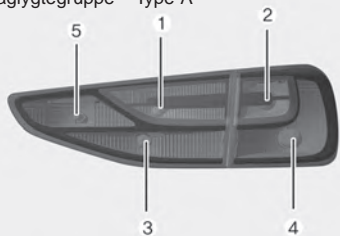


OCD078039

- (1) Forlygte (nærlys) (glødepære)
- (2) Forlygte (fjernlys) (glødepære)
- (3) Blinklys, for (glødepære)
- (4) Positionslys (glødepære)
- (5) Kørellys/positionslys (LED)
- (6) Forlygte (nærlys/fjernlys) (LED)
- (7) Blinklys, for (LED)
- (8) Kørellys (glødepære)
- (9) Tågeforlygte og krumvellys (glødepære)
- (10) Tågeforlygte (glødepære)

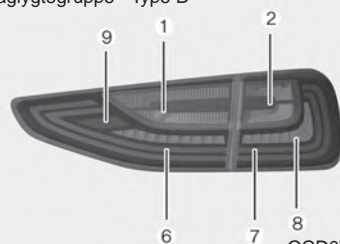
Pærenes placering (Baglygter)

■ Baglygtegruppe – Type A



OCD078040

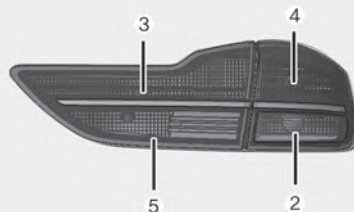
■ Baglygtegruppe - Type B



OCD078091

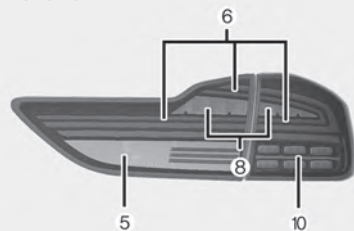
- (1) Baklygte (pære/LED)
(type A, B : pære, type E : LED)
- (2) Blinklys, bag (glødepære)
- (3) Baglygte (glødepære)
- (4) Stop- og baglygte (glødepære)
- (5) Tågebaglygte (glødepære)
- (6) Baglygte (LED)

■ Baglygtegruppe – Type C



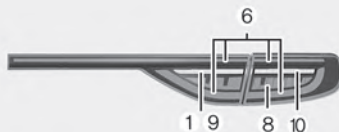
OCD078090

■ Baglygtegruppe – Type D



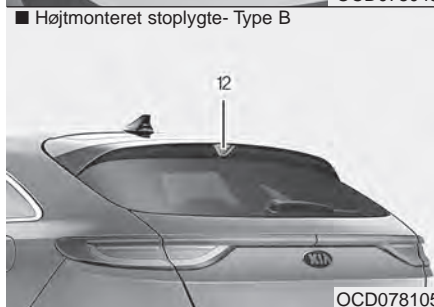
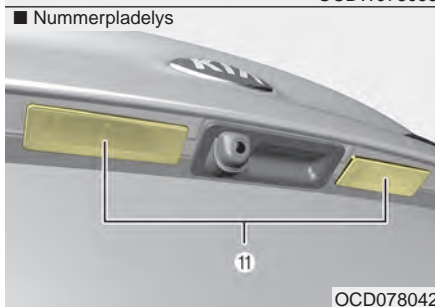
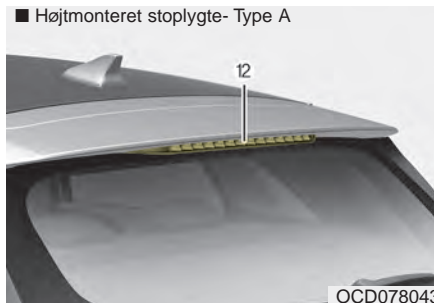
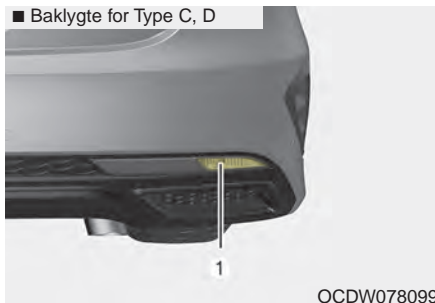
OCD078091

■ Baglygtegruppe – Type E

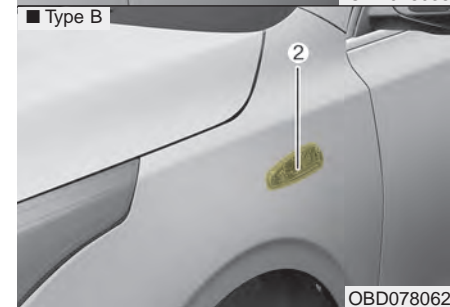
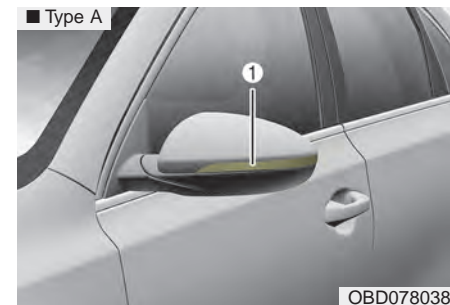


OCD078101

- (7) Stoplys og baglys (LED)
- (8) Stoplys (LED)
- (9) Tågebaglygte (LED-type) (Type E: lygte i venstre side)
- (10) Afviserblinklys gag (LED)
- (11) Nummerpladelys (glødepære)
- (12) Højtmonteret stoplys (LED)

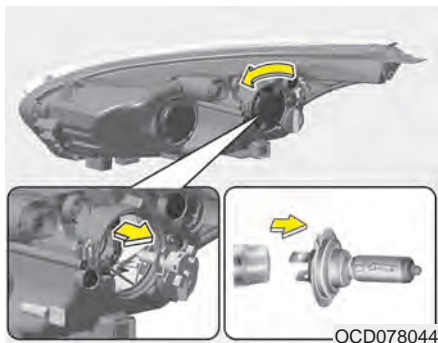


Pærenes placering (Sidelygter)



- (1) Sideblinklys (LED)
- (2) Sideblinklys (glødepære)

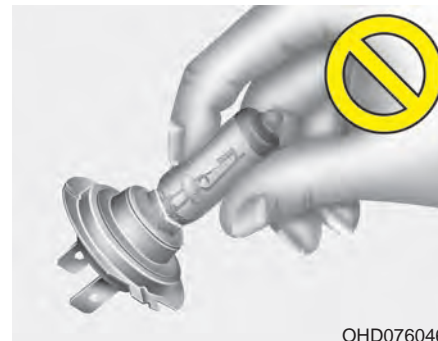
Udskiftning af pærer i forlygte (Nærlys) (Forlygte type A, B)



1. Åbn motorhjelmen
2. Afmonter dækslet til forlygtepæren ved at dreje det mod uret.
3. Tag soklen ud af forlygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på forlygteenheden.
4. Træk pæren ud af soklen.

5. Sæt en ny pære i soklen.
6. Sæt soklen i forlygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på forlygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
7. Monter dækslet til forlygtepæren ved at dreje det med uret.

Forlygtepære

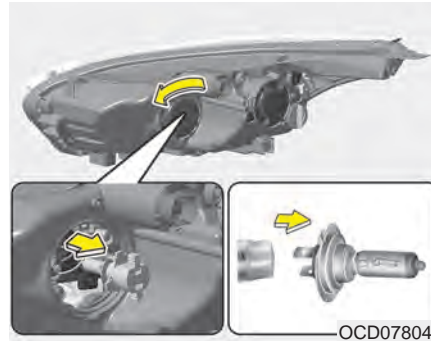


- ⚠ ADVARSEL - Halogenpærer**
- Halogenpærer indeholder komprimeret gas, der vil udsende flyvende glasstykker, hvis de går i stykker.

(Fortsat)

(Fortsat)

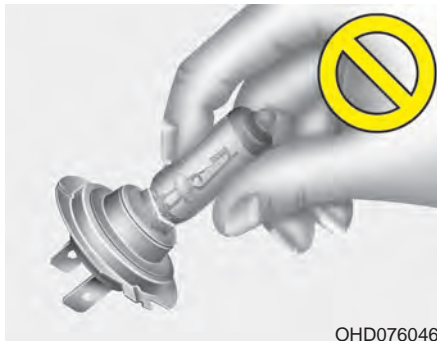
- De skal altid håndtere dem med forsigtighed og undgå ridser og slid. Hvis pærerne lyser, skal de ikke udsættes for kontakt med væsker. Undgå at røre ved glasset med de bare hænder.
Pæren må kun tændes, hvis den er monteret i en forlygte.
- Hvis en pære beskadiges eller revner, skal den udskiftes omgående og bortskaffes omhyggeligt.
- De skal bære beskyttelsesbriller, når De skifter en pære. Lad pæren afkøle, inden De skifter den.

Udskiftning af pærer i forlygte (Fjernlys) (Forlygte type A, B)

1. Åbn motorhjelm
2. Afmonter dækslet til forlygtepæren ved at dreje det mod uret.
3. Tag soklen ud af forlygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil taperne på soklen er ud for hullerne på forlygteenheden.
4. Træk pæren ud af soklen.

5. Sæt en ny pære i soklen.
6. Sæt soklen i forlygteenheden ved at holde taperne på soklen ud for hullerne på forlygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
7. Monter dækslet til forlygtepæren ved at dreje det med uret.

Forlygtepære



OHD076046

⚠ ADVARSEL - Halogenpærer

- Halogenpærer indeholder komprimeret gas, der vil udsende flyvende glasstykker, hvis de går i stykker

(Fortsat)

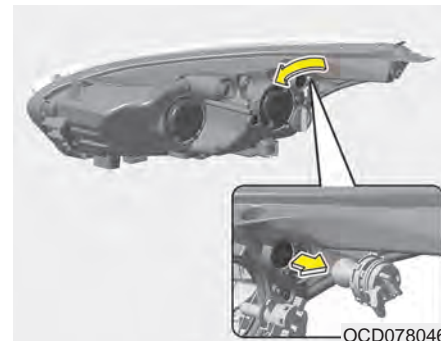
(Fortsat)

- De skal altid håndtere dem med forsigtighed og undgå ridser og slid. Hvis pærene lyser, skal de ikke udsættes for kontakt med væsker. Undgå at røre ved glasset med de bare hænder.

Pæren må kun tændes, hvis den er monteret i en forlygte.

- Hvis en pære beskadiges eller revner, skal den udskiftes omgående og bortskaffes omhyggeligt.
- De skal bære beskyttelsesbriller, når De skifter en pære. Lad pæren afkøle, inden De skifter den.

Udskiftning af pærer i blinklys, for (Glødepære) (Forlygte type A, B)

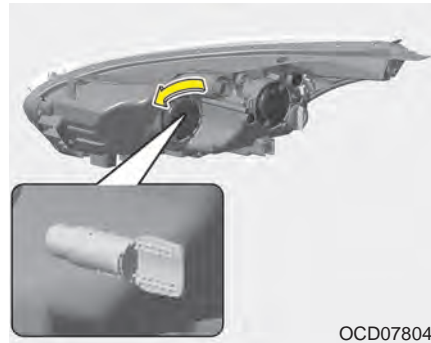


OCD078046

1. Åbn motorhjelm.
2. Tag soklen ud af forlygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på forlygteenheden.
3. Tag pæren ud af soklen ved at trykke den ind og dreje den mod uret, indtil tapperne på pæren er ud for hullerne på soklen. Træk pæren ud af soklen.
4. Isæt en ny pære ved at sætte den i soklen og dreje den, indtil den låses fast.

5. Sæt soklen i forlygteenheden ved at holde taperne på soklen ud for hullerne på forlygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads i forlygteenheden, og drej den med uret.

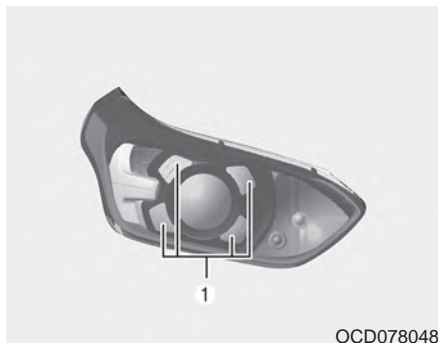
Udskiftning af pærer i positionslys (Glødepære) (Forlygte type A)



1. Åbn motorhjelm.
2. Afmonter dækslet til forlygtepæren ved at dreje det mod uret.
3. Træk soklen til pæren ud af forlygten.
4. Træk pæren ud af soklen.
5. Sæt en ny pære i soklen.

6. Sæt soklen ind i enheden.
7. Monter dækslet til forlygtepæren ved at dreje det med uret.

Udskiftning af pærer i positionslys/kørellys (LED) (Forlygte Type B)

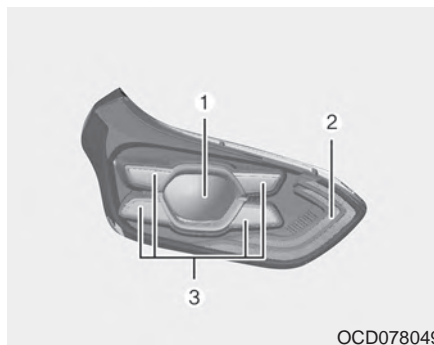


Hvis LED-pæren (1) i positionslyset/kørelyset ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

LED-pærer kan ikke udskiftes som en selvstændig enhed. LED-pærerne er integreret i andre enheder. LED-pærerne skal udskiftes sammen med disse enheder.

LED-pæren i positionslyset/kørelyset skal efterses eller udskiftes af en autoriseret mekaniker pga. risikoen for beskadigelse af andre af bilens dele.

Udskiftning af forlygter (LED) (Forlygte Type C)



Hvis nærlyset/fjernlyset (1), blinklyset foran (2), kørelyset/positionslyset (3) ikke fungerer, skal bilen efterses på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

LED-pærer kan ikke udskiftes som en selvstændig enhed. LED-pærerne er integreret i andre enheder. LED-pærerne skal udskiftes sammen med disse enheder. Forlygternes LED-pærer skal efterses eller udskiftes af en autoriseret mekaniker pga. risikoen for beskadigelse af andre af bilens dele.

Udskiftning af pærer i separat kørellys (Glødepære)



Hvis det separate kørellys (glødepære) (1) ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Udskiftning af pære i tågeforlygte

■ Type A



OCD078051

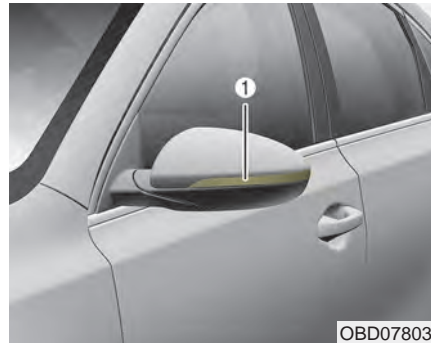
■ Type B



OCD078052

Hvis LED-pæren (1) i tågeforlygten ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Udskiftning af pærer i sideblinklys (LED)



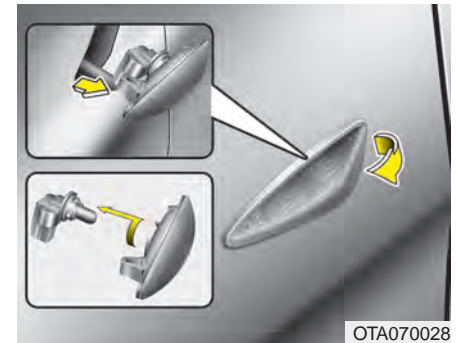
OBD078038

Hvis sideblinklyset (LED) ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

LED-pærer kan ikke udskiftes som en selvstændig enhed. LED-pærerne er integreret i andre enheder. LED-pærerne skal udskiftes sammen med disse enheder.

LED-pæren i sideblinklyset skal efterses eller udskiftes af en autoriseret mekaniker pga. risikoen for beskadigelse af andre af bilens dele.

Udskiftning af pærer i sideblinklys (Glødepære)

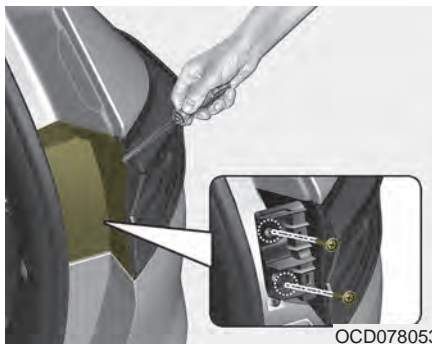


OTA070028

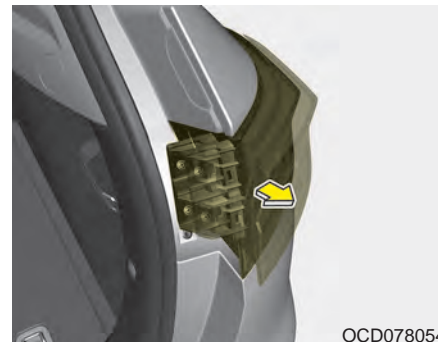
1. Tag lygteenheden ud af bilen ved at lirke glasset og trække enheden ud.
2. Aftag stikket fra lygtens fatning.
3. Adskil soklen og glasset ved at dreje soklen mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på glasset.
4. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.
5. Sæt en ny pære i soklen.

6. Saml soklen og glasset igen.
7. Sæt stikket på lygtens fatning.
8. Monter lygteenheden på bilens karosseri igen.

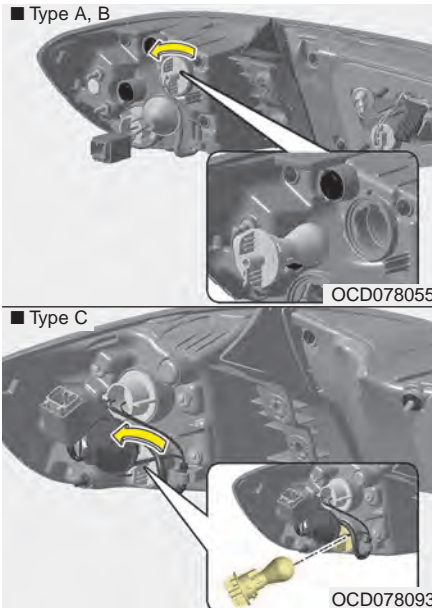
Udskiftning af pærer i blinklys, bag (Glødepære) (Baglygtegruppe Type A, B, C)



1. Åbn bagagerumsklappen.
2. Åbn dækslet.
3. Skru skrueerne, der holder lygteenheden, ud med en stjerneskruetrækker.



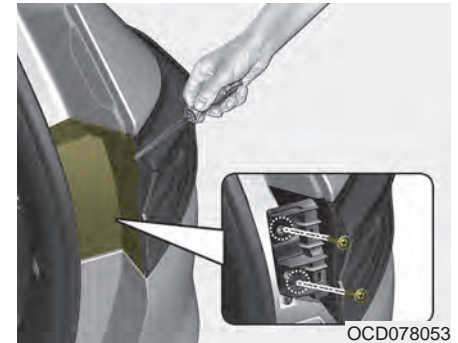
4. Tag lygteenheden ud af bilens karosseri.
5. Frigør baglygtegruppen.



6. Tag soklen ud af lygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på lygteenheden.

7. Tag pæren ud af soklen ved at trykke den ind og dreje den mod uret, indtil tapperne på pæren er ud for hullerne på soklen. Træk pæren ud af soklen.
8. Isæt en ny pære ved at sætte den i soklen og dreje den, indtil den låses fast.
9. Sæt soklen i lygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på lygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
10. Tag lygteenheden ud af bilens karosseri.
11. Monter dækslet.

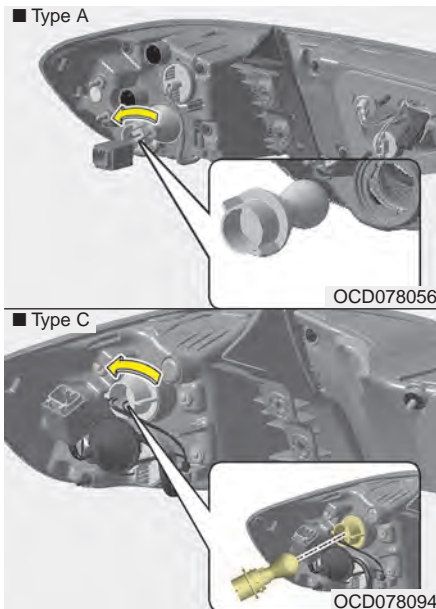
Udskiftning af pærer i stoplys og baglys (Glødepære) (Baglygtegruppe Type A, C)



1. Åbn bagagerumsklappen.
2. Åbn dækslet.
3. Skru skruerne, der holder lygteenheden, ud med en stjerneskruetrækker.



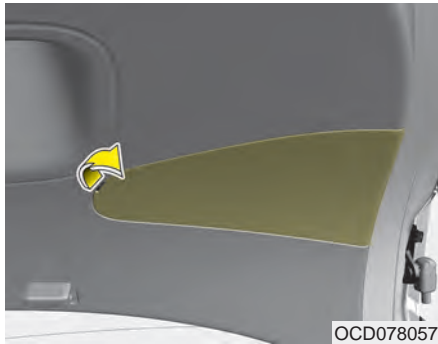
4. Tag lygteenheden ud af bilens karosseri.
5. Frigør baglygtegruppen.



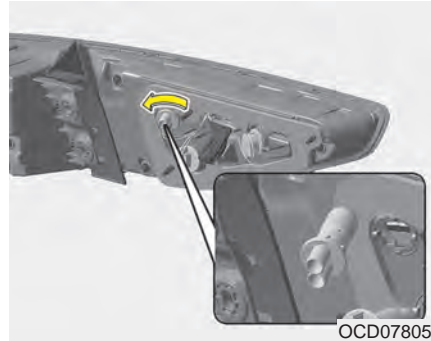
6. Tag soklen ud af lygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på lygteenheden.

7. Tag pæren ud af soklen ved at trykke den ind og dreje den mod uret, indtil tapperne på pæren er ud for hullerne på soklen. Træk pæren ud af soklen.
8. Isæt en ny pære ved at sætte den i soklen og dreje den, indtil den låses fast.
9. Sæt soklen i lygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på lygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
10. Tag lygteenheden ud af bilens karosseri.
11. Monter dækslet.

Udsiftning af pærer i baklys (Glødepære) (Baglygtegruppe Type A, B)



1. Åbn bagagerumsklappen.
2. Åbn dækslet.



3. Tag soklen ud af lygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil taperne på soklen er ud for hullerne på lygteenheden.
4. Træk pæren ud af soklen.
5. Sæt en ny pære i soklen.
6. Sæt soklen i lygteenheden ved at holde taperne på soklen ud for hullerne på lygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
7. Sæt dækslet på plads igen.

Udsiftning af pærer i baklys (Glødepære) (Baglygtegruppe Type C, D)



Hvis baklygten (1) ikke virker, skal De lade bilen efterse på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner.

Baklygte (LED) udskiftning af pære (kombinationsbaglygte Type E)



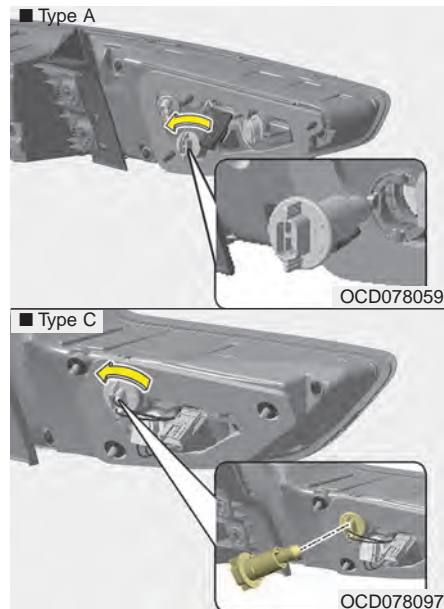
Hvis pæren i baklygten (LED) (1) ikke virker, skal De lade bilen efterse på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De besøger en autoriseret Kia forhandler/service partner. LED pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, da enheden er integreret. LED-pæren skal udskiftes sammen med enheden.

En faguddannet automekaniker skal tjekke eller reparere tågebaglygten (LED), det den kan beskadige tilknyttede dele af bilen.

Udskiftning af pærer i baglys (Glødepære) (Baglygtegruppe Type A, C)



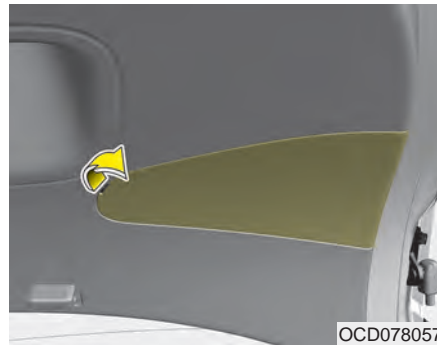
1. Åbn bagagerumsklappen.
2. Åbn dækslet.



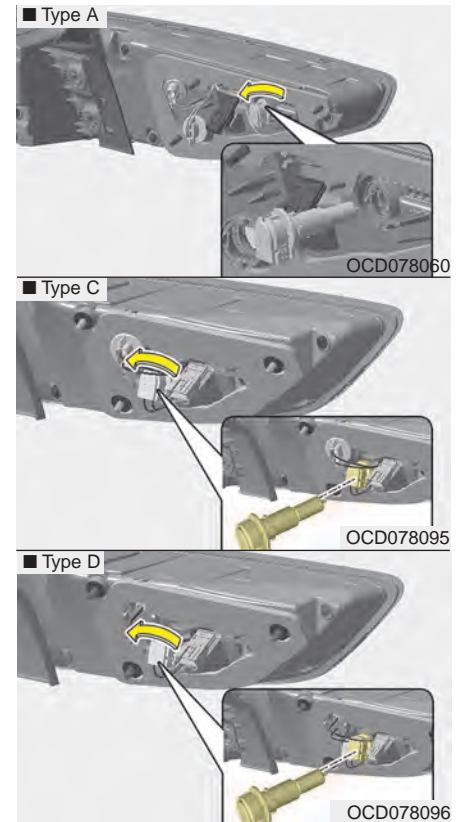
3. Tag soklen ud af lygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil taperne på soklen er ud for hullerne på lygteenheden.
4. Træk pæren ud af soklen.

5. Sæt en ny pære i soklen.
6. Sæt soklen i lygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på lygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
7. Sæt dækslet på plads igen.

Udskiftning af pærer i tågebaglygte (Glødepære) (Baglygtegruppe Type A, C, D)

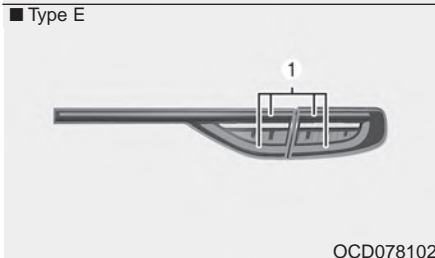
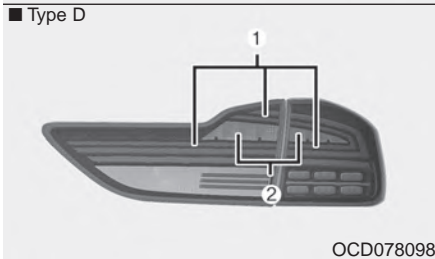
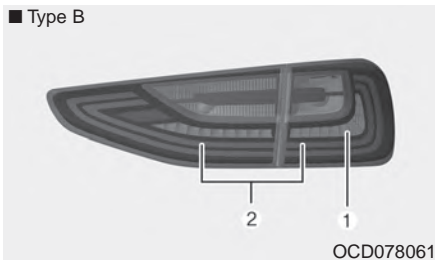


1. Åbn bagagerumsklappen.
2. Åbn dækslet.



3. Tag soklen ud af lygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på lygteenheden.
4. Træk pæren ud af soklen.
5. Sæt en ny pære i soklen.
6. Sæt soklen i lygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på lygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
7. Sæt dækslet på plads igen.

Udskiftning af pærer i stoplys og baglys (LED) (Baglygtegruppe Type B, D, E)



Hvis stoplyset/baglyset (LED) (1, 2) ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted.

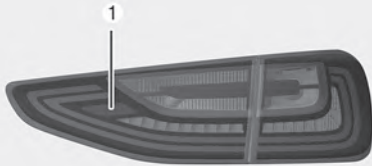
Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

LED-pærer kan ikke udskiftes som en selvstændig enhed. LED-pærerne er integreret i andre enheder. LED-pærerne skal udskiftes sammen med disse enheder.

LED-pæren i stoplyset/baglyset skal efterses eller udskiftes af en autoriseret mekaniker pga. risikoen for beskadigelse af andre af bilens dele.

Udskiftning af pærer i tågebaglygte (LED) (Baglygtegruppe Type B, E)

■ Type B



OCD078062

■ Type E



OCD078103

Hvis tågebaglygten (LED) (1) ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted.

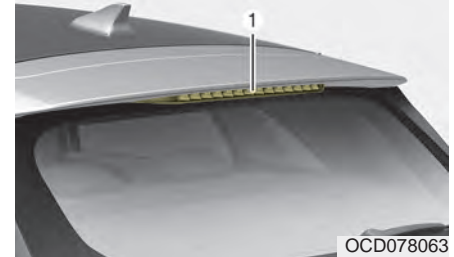
Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

LED-pærer kan ikke udskiftes som en selvstændig enhed. LED-pærene er integreret i andre enheder. LED-pærene skal udskiftes sammen med disse enheder.

Tågebaglygternes LED-pærer skal efterses eller udskiftes af en autoriseret mekaniker pga. risikoen for beskadigelse af andre af bilens dele.

Udskiftning af pærer i højtmonteret stoplys (LED)

■ Type A



OCD078063

■ Type B



OCD078106

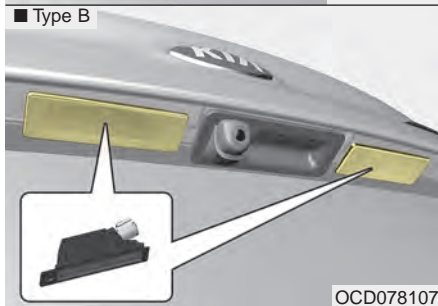
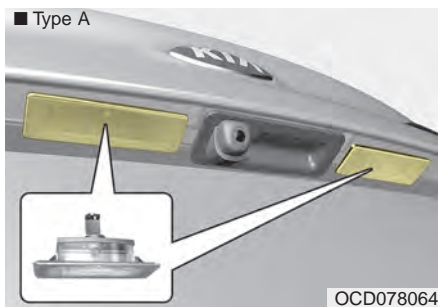
Hvis det højtmonterede stoplys (LED) (1) ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

LED-pærer kan ikke udskiftes som en selvstændig enhed. LED-pærerne er integreret i andre enheder. LED-pærerne skal udskiftes sammen med disse enheder.

LED-pæren i det højtmonterede stoplys skal efterses eller udskiftes af en autoriseret mekaniker pga. risikoen for beskadigelse af andre af bilens dele.

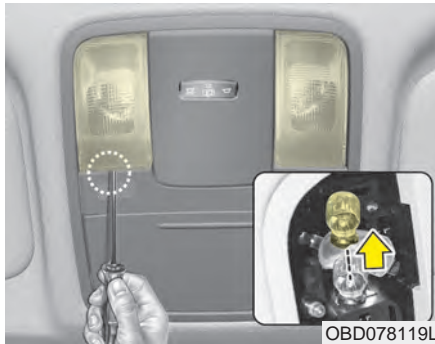
Udskiftning af nummerpladelygtepære



1. Fjern lygteenheden ved hjælp af en skruetrækker.

2. Tag soklen ud af lygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på lygteenheden.
3. Træk pæren ud af soklen.
4. Sæt en ny pære i soklen.
5. Sæt soklen i lygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på lygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
6. Monter lygteenheden i lampehuset igen

Udskiftning af pærer i kortlampe (Glødepære)



⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at der er trykket på knappen "OFF", før De arbejder på interiørlyset, for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

1. Fjern forsigtigt lytteglasset fra lampen med en flad skruetrækker.
2. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
3. Isæt en ny pære i fatningen.
4. Hold taperne på glasset ud for hullerne i lampehuset, og klik glasset på plads.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at snavse eller beskadige glasset, taperne på glasset eller lampehuset.

Udskiftning af pærer i kortlampe (LED)



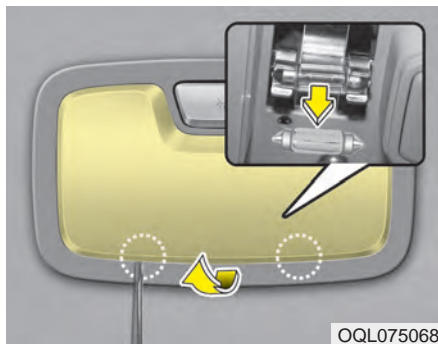
Hvis LED-pæren (1) i kortlampen ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted.

Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

LED-pærer kan ikke udskiftes som en selvstændig enhed. LED-pærerne er integreret i andre enheder. LED-pærerne skal udskiftes sammen med disse enheder.

Kortlampens LED-pære skal efterses eller udskiftes af en autoriseret mekaniker pga. risikoen for beskadigelse af andre af bilens dele.

Udskiftning af pærer i kabinelys (Glødepære)



⚠ ADVARSEL

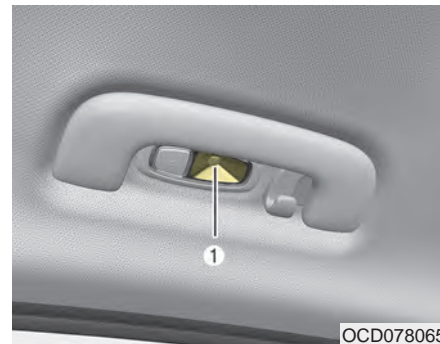
Kontrollér, at der er trykket på knappen "OFF", før De arbejder på interiørlyset, for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

1. Fjern forsigtigt lytteglasset fra lampen med en flad skruetrækker.
2. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
3. Isæt en ny pære i fatningen.
4. Hold tapperne på glasset ud for hullerne i lampehuset, og klik glasset på plads.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at snavse eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller lampehuset.

Udskiftning af pærer i personlige lamper (LED)



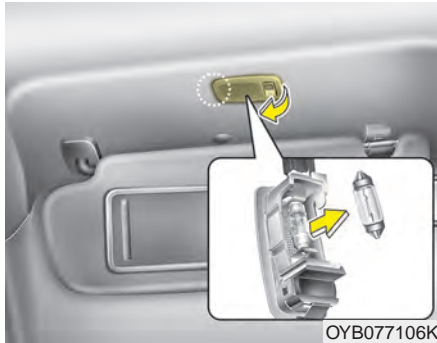
Hvis de personlige lamper (LED) (1) ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted.

Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

LED-pærer kan ikke udskiftes som en selvstændig enhed. LED-pærerne er integreret i andre enheder. LED-pærerne skal udskiftes sammen med disse enheder.

LED-pæren i de personlige lamper skal efterses eller udskiftes af en autoriseret mekaniker pga. risikoen for beskadigelse af andre af bilens dele.

Udskiftning af pærer i lampe i makeupspejl



⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at der er trykket på knappen "OFF", før De arbejder på interiørlyset, for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

1. Fjern forsigtigt lampen fra makeupspejlet med en flad skruetrækker.
2. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.
3. Sæt en ny pære i soklen.
4. Monter lampen igen.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at snavse eller beskadige glasset, taperne på glasset eller lampehuset.

Udskiftning af pærer i handskerumslys



1. Fjern forsigtigt lampen fra makeupspejlet med en flad skruetrækker.
2. Fjern dækslet fra lygteenheden.
3. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
4. Isæt en ny pære i fatningen.
5. Monter dækslet på lygteenheden.
6. Monter lampen igen.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at snavse eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller lampehuset.

Udsiftning af pærer i bagagerumslampen



1. Fjern forsigtigt lampen fra makeupspejlet med en flad skruetrækker.
2. Fjern dækslet fra lygteenheden.
3. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
4. Isæt en ny pære i fatningen.
5. Monter dækslet på lygteenheden.
6. Monter lampen igen.

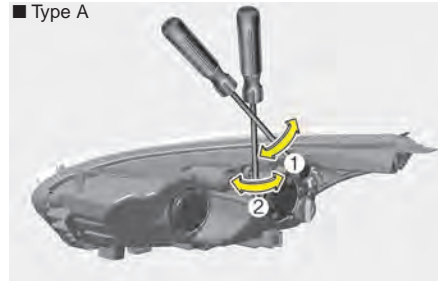
⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at snavse eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller lampehuset.

Justering af forlygter og tågeforlygter

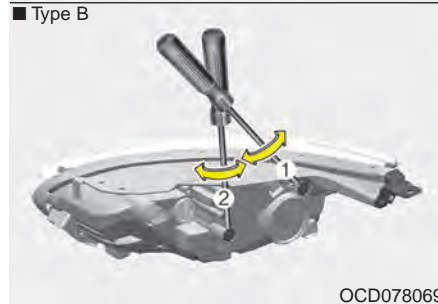
Justering af forlygter

■ Type A



OCD078068

■ Type B

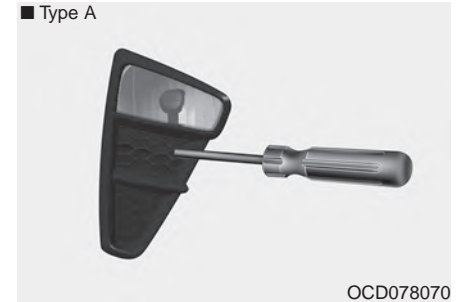


OCD078069

1. Pump dækkende op til det specificerede tryk og fjern al vægt fra bilen undtagen fører, reservehjul og værktøj.
2. Bilen skal stå på et fladt gulv.
3. Tegn lodrette linjer (linjerne skal gå gennem midtpunktet af lyset fra begge forlygter) og en vandret linje (linjen skal gå gennem midtpunktet af lyset fra forlygterne) på skærmen.
4. Med et batteri der fungerer normalt rettes lyset fra forlygterne mod skærmen, så den klareste del falder på de vandrette og lodrette linjer.
5. Nær- og fjernlyset kan justeres til venstre og højre ved at dreje stilleskruen (1) med eller mod uret. Nær- og fjernlyset kan justeres op og ned ved at dreje stilleskruen (2) med eller mod uret.

Justering af tågeforlygter

■ Type A



OCD078070

■ Type B



OCD078071

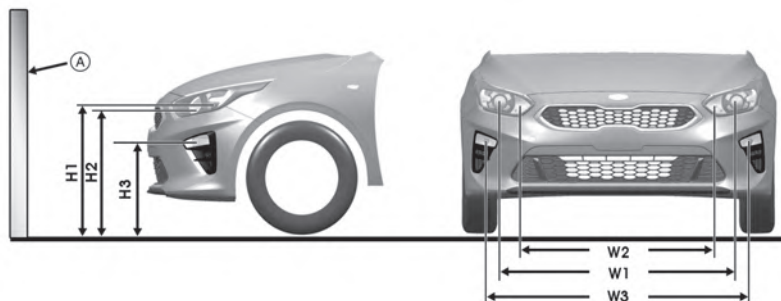
Lyset fra forreste tågelygter kan højdeindstilles på samme måde som for forlygternes vedkommende.

Med et batteri, der fungerer normalt tændes forreste tågelygter.

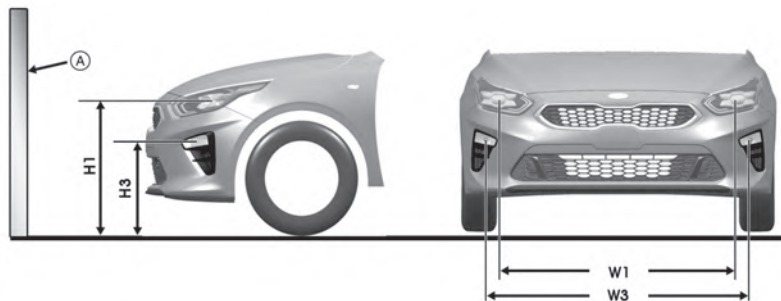
Tågeforlygterne kan justeres op og ned ved at dreje stilleskruen med eller mod uret.

Sigtepunkt

■ 5-dørs (standard)



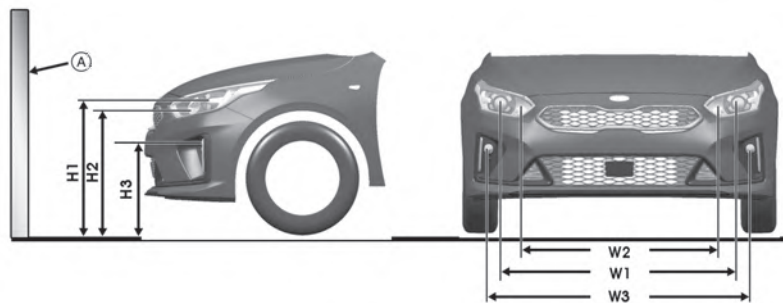
OCD078072



OCD078073

* A : Skærm

■ 5-dørs (GT LINE)



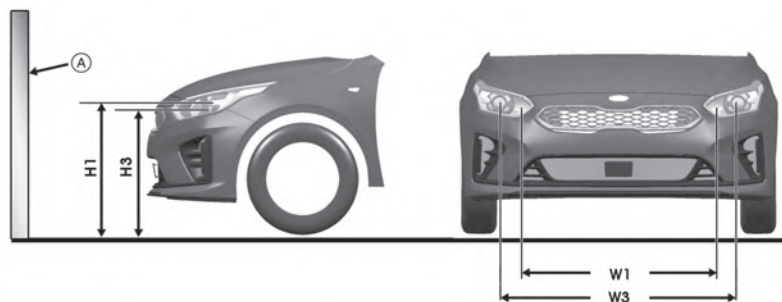
OCD078074



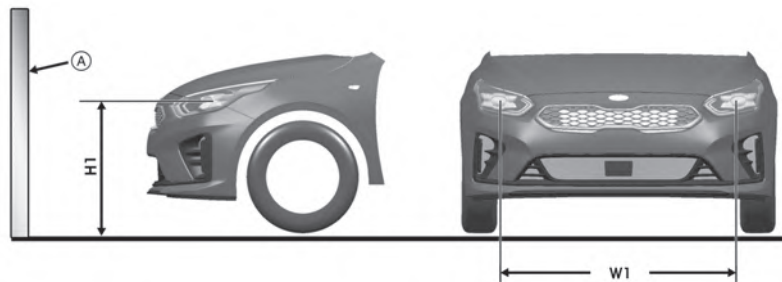
OCD078075

* A : Skærm

■ 5-dørs (GT)



OCD078076



OCD078077

* A : Skærm

■ 5-dørs (standard)

Bilens tilstand	Forlygte (Halogen)				Forlygte (LED)		
	Gulvhøjde		Afstand mellem lygterne		Gulvhøjde	Afstand mellem lygterne	
	nærlys	langt lys	nærlys	langt lys	nærlys/langt lys	nærlys/langt lys	
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'	
Uden fører	[mm]	706	684	1344	1112	712	1354
Med fører	[mm]	700	678	1344	1112	706	1354

Bilens tilstand	Tågeforlygte (Glødepære)		
	Gulvhøjde	Afstand mellem lygterne	
	H3	W3	
Uden fører	[mm]	490	1494
Med fører	[mm]	486	1494

■ 5-dørs (GT)

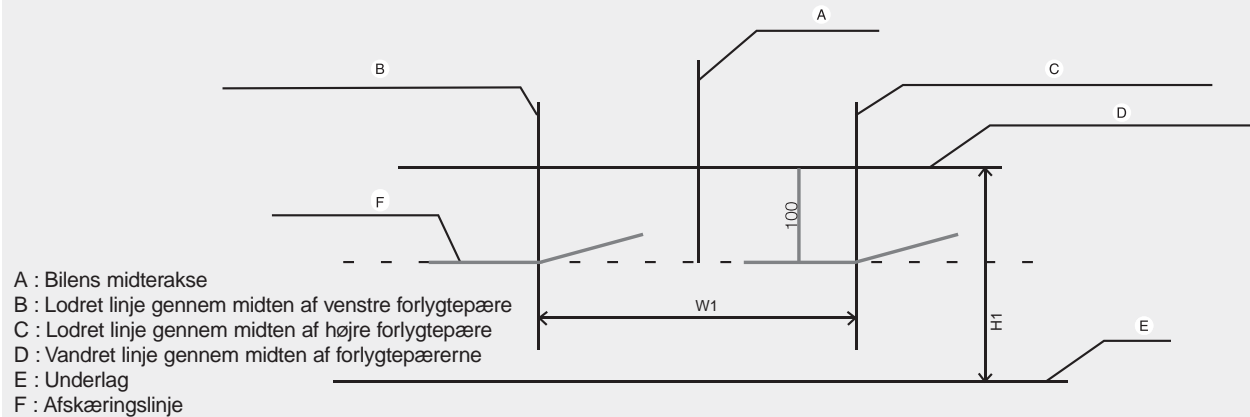
Bilens tilstand	Forlygte (Halogen)				Forlygte (LED)		
	Gulvhøjde		Afstand mellem lygterne		Gulvhøjde	Afstand mellem lygterne	
	nærlys	langt lys	nærlys	langt lys	nærlys/langt lys	nærlys/langt lys	
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'	
Uden fører	[mm]	706	684	1344	1112	712	1354
Med fører	[mm]	700	678	1344	1112	706	1354

Bilens tilstand	Tågeforlygte (HID)		
	Gulvhøjde	Afstand mellem lygterne	
	H3	W3	
Uden fører	[mm]	455	1478
Med fører	[mm]	449	1478

■ 5-dørs (GT)

Bilens tilstand	Forlygte (Halogen)				Forlygte (LED)		
	Gulvhøjde		Afstand mellem lygterne		Gulvhøjde	Afstand mellem lygterne	
	nærlys	langt lys	nærlys	langt lys	nærlys/langt lys	nærlys/langt lys	
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'	
Uden fører	[mm]	703	681	1344	1112	709	1354
Med fører	[mm]	697	675	1344	1112	703	1354

■ Baseret på en 10 meters skærm

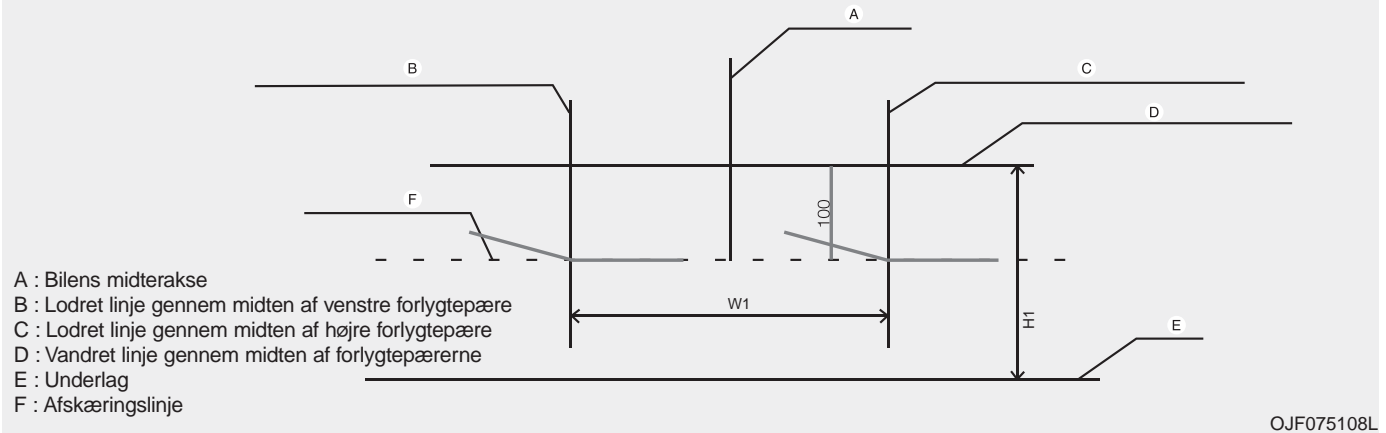


OJF075107L

Forlygternes nærlys (Venstrestyret)

1. Tænd nærlyset uden fører i bilen.
2. Skæringslinjen skal falde på skæringslinjen på billedet.
3. Ved justering af nærlyset skal sidejustering foretages efter at højdejusteringen er udført.
4. Hvis bilen har niveaustyr til forlygterne, justeres forlygternes niveaustyringskontakt med 0 positioner.

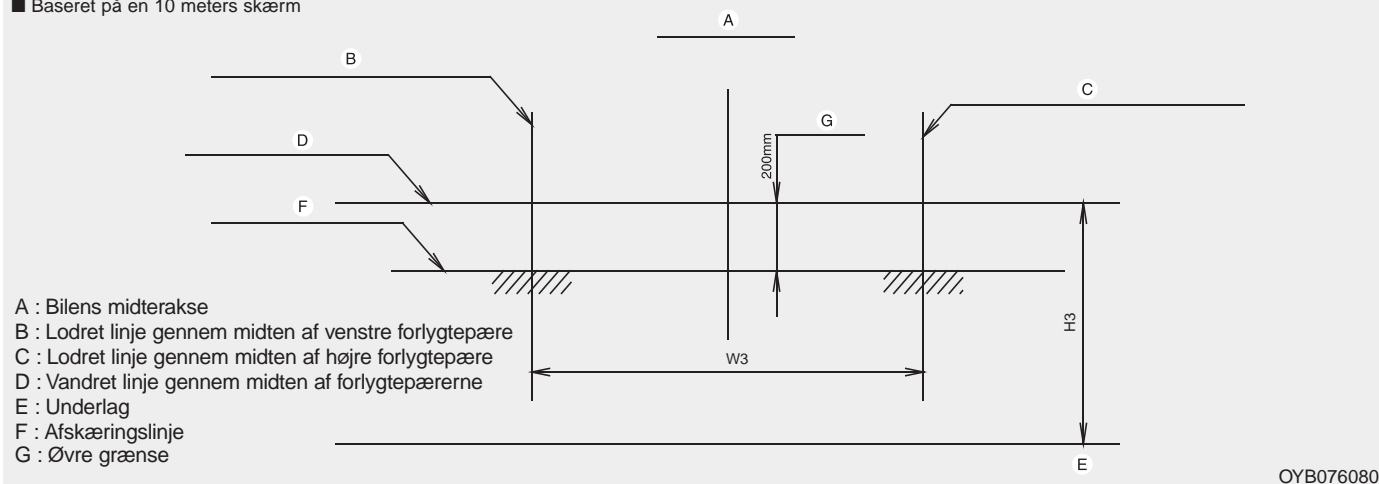
■ Baseret på en 10 meters skærm



Forlygternes nærlys (Højrestyret)

1. Tænd nærlyset uden fører i bilen.
2. Skæringslinjen skal falde på skæringslinjen på billedet.
3. Ved justering af nærlyset skal sidejustering foretages efter at højdejusteringen er udført.
4. Hvis bilen har niveaustyr til forlygterne, justeres forlygternes niveaustyringskontakt med 0 positioner.

■ Baseret på en 10 meters skærm



Tågeforlygter

1. Tænd forreste tågelygte uden fører i bilen.
2. Skæringslinjen skal vises indenfor det tilladte område (markeret område).

BILENS UDVENDIGE PLEJE

Udvendig pleje

Almindelig udvendig pleje

Det er meget vigtigt at følge labelens anvisninger ved brug af et kemisk rensmiddel eller polish. Læs alle advarsels- og forsigtighedsregler på labelen.

Vedligeholdelse af lakken

Bilvask

For at beskytte Deres bils lak mod rust og forringelse, skal De vaske bilen grundigt og jævnlige, mindst én gang om måneden med lunkent eller koldt vand.

Hvis De bruger Deres bil til offroad-kørsel, skal De vaske den efter hver gang, De har kørt en offroad-tur. De skal især være omhyggelig med at fjerne alt salt, snavs, mudder og lignende. Kontrollér, at drænhullerne i de nederste kanter af døre og paneler er fri og rene.

Insekter, tjære, visne blade, fugleklatte, forurening fra industrien og lignende ting kan beskadige Deres bils lak, hvis disse ting ikke fjernes øjeblikkelig.

Selv vask, der udføres omgående med almindeligt vand, vil måske ikke helt fjerne alle sådanne ting.

De kan derfor bruge en mild sæbe, der er egnet til bilvask.

Efter vask skal bilen skylles grundigt efter med lunkent eller koldt vand. De må ikke lade sæben tørre på lakken.



FORSIGTIG

- *Undgå at bruge en stærk sæbe, kemiske opløsningsmidler eller varmt vand og lad være med at vaske bilen i direkte solskin, eller når bilen er varm.*
- *Vær forsigtig, når De vasker sideruder på Deres køretøj. Især når der bruges højt tryk i forbindelse med vask af ruder, vand kan trænge ind ved vinduet, og forårsage vådt interieur.*
- *For at undgå at beskadige plastikdele og lygter skal De ikke rengøre disse med kemiske opløsningsmidler eller stærke rensmidler.*



ADVARSEL - Våde bremses
Efter vask af bilen skal bremserne testes ved langsom kørsel for at se, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremseeffekten er nedsat, skal bremserne tørres ved at trykke let på bremsepedalen under langsom kørsel fremad.

Højtryksvask

- Sørg for at holde tilstrækkelig stor afstand til bilen, hvis De vasker den med en højtryksspuler.
For kort afstand eller for højt tryk kan beskadige bilens komponenter eller medføre indtrængning af vand.
- Sprøjt ikke direkte på kameraet og sensorerne og de omgivende områder med en højtryksspuler. Stød fra højtryksstrålen kan medføre fejl i disse enheder.
- Sørg for, at sprøjtedysen ikke kommer for tæt på bilens gummi- eller plastdæksler og tilslutninger, da der er risiko for, at de beskadiges af den kraftige vandstråle.



FORSIGTIG

- **Vand, der skyller ind i motorrummet samt vask af bilen med en vandslange med højt tryk, kan forårsage svigt i det elektriske kredsløb i motorrummet.**
- **Lad aldrig vand eller andre væsker komme i kontakt med de elektriske/elektroniske komponenter inde i bilen, da de vil kunne blive beskadiget.**

Behandling med voks

Bilen skal have voksbehandling, når vandet ikke længere perler på lakken.

De skal altid vaske og tørre bilen inden voksbehandling. Brug en flydende eller cremet voks af god kvalitet og følg fabrikens instruktioner. Påfør voks på alle metaldele for at beskytte dem og bevare lakkens blanke udseende.

Ved at fjerne olie, tjære og lignende materialer fra lakken med en pletfjerner vil det sædvanligvis fjerne voksen fra lakkens overflade. De skal sikre, at disse områder bliver vokset igen, selvom resten af bilen ikke behøver at blive voksbehandlet.

Brug ikke voks på ikke-lakerede dele, da det medfører risiko for rustdannelse.

FORSIGTIG

- *Hvis De bruger en tør klud til at tørre støv eller snavs af bilens overflade, vil det ridse lakken.*
- *Brug aldrig ståluld, rensedmidler med slibestoffer eller stærke rensedmidler, der indeholder meget alkaliske eller ætsende stoffer, på forkromede dele eller anodiserede aluminiumsdele. Det kan resultere i beskadigelse af beskyttelseslaget og forårsage misfarvning eller lakskader.*

Reparation af lakskader

Dybe ridser eller stenslag i lakkens overflade skal repareres omgående. Fritlagt metal vil hurtigt ruste og kan muligvis udvikle sig til en større reparationsudgift.

*** BEMÆRK**

Hvis Deres bil bliver beskadiget og skal have metaldele udskiftet eller repareret, skal De sikre, at karrosseriværkstedet bruger antikorrosionsmaterialer på de reparerede eller udskiftede dele.

Vedligeholdelse af blankt metal

- For at fjerne vejttjære og insekter skal De bruge et middel til fjernelse af tjære, ikke en skraber eller andre skarpe ting.
- For at beskytte overfladen på dele med blankt metal mod korrosion, skal De påføre et lag voks eller beskyttelsesmiddel til krom og polere efter, til det skinner med højglans.
- Om vinteren eller i kystområder skal blanke metaldele dækkes med et tykkere lag voks eller beskyttelsesmiddel. Om nødvendigt beskyttes delene mod korrosion med vaseline eller et andet beskyttelsesmiddel.

Vedligeholdelse af undervognen

Ætsende materialer, der bruges til fjernelse af is og sne og til beskyttelse mod snavs kan samles under undervognen. Hvis sådanne materialer ikke fjernes, kan det forårsage rustangreb på undervognens dele som fx brændstofrør, chassisramme, paneler og udstødningssystem, selvom disse dele er behandlet med rustbeskyttelse.

Bilens undervogn og hjulskærme skal skylles grundigt med lunkent eller koldt vand mindst én gang om måneden samt efter offroad-kørsel og når vinteren er ovre. De skal især være opmærksom på disse områder, fordi det er vanskeligt at se mudder og snavs, der har samlet sig her. Det vil gøre mere skade end gavn blot at gøre det ansamlede snavs fugtigt i stedet for at få det fjernet. Underkanterne af døre, paneler og chassisele er forsynet med drænhuller, der skal holdes åbne, da opsamlet vand i disse områder kan forårsage rustdannelse.

ADVARSEL

Efter bilvask skal bremserne testes under langsom kørsel for at se, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremseeffekten er nedsat, skal bremserne tørres ved at trykke let på bremsepedalen under langsom kørsel fremad.

Vedligeholdelse af aluminiumshjul

Aluminiumshjulene er belagt med en klar beskyttelseslak.

- For at undgå ridser etc. må De må ikke bruge slibende rengøringsmidler, polish, opløsningsmidler eller stålborster på aluminiumshjul.
- Rengøring af fælge, bør foretages når disse er i kold tilstand.
- Der må kun bruges en mild sæbe eller en neutral sæbeopløsning og der skal skylles grundigt med vand. De skal ligeledes sikre, at hjulene bliver renset efter kørsel på veje, der er blevet saltet. Det vil medvirke til at forhindre korrosion.
- Undgå at vaske hjulene i vaskeautomater med bilvaskebørster, der kører med høj hastighed.
- De må ikke bruge et rengøringsmiddel der indeholder alkaliske stoffer eller syre. Det vil kunne beskadige aluminiumshjul, der er belagt med en beskyttelseslak.

Rustbeskyttelse

Beskyttelse af bilen mod rust

Ved at bruge de mest avancerede metoder for design og konstruktion for at kunne bekæmpe korrosion producerer vi biler af højeste kvalitet. Men det er kun en del af arbejdet. For at opnå den langtidsvirkende forebyggelse mod korrosion, som Deres bil kan yde, kræver det også ejerens samarbejde og assistance.

Almindelige årsager til rustdannelse

De mest almindelige grunde til at en bil rustner er:

- Vejsalt, snavs og fugt, som ikke fjernes fra bilens undervogn.
- Hvis lak eller beskyttelsesbelægning forsvinder, hvis bilen bliver ramt af grus- og stenslag, afskrabning eller små ridser og buler, der efterlader metallet åbent for rustangreb.

Områder med størst udsættelse for rustangreb

Hvis De bor i et område, hvor bilen er særligt udsat for korrosionsfremmende materialer, er det endnu mere vigtigt at beskytte bilen. Nogle af de mest almindelige årsager til, at rust opstår, er vejsalt, rengøringskemikalier, havluft og forurening fra industrien.

Fugt danner grobund for rustdannelse

Fugt skaber de bedste betingelser for rustdannelse. Fx fremskyndes rustdannelse af høj fugtighed, især når temperaturerne er lige over frysepunktet. Under sådanne betingelser er de korrosionsfremmende materialer i kontakt med bilens overflade gennem fugt, som fordamper meget langsomt.

Mudder er særligt korrosionsfremmende, fordi det tørrer langsomt og længe holder fugten i kontakt med bilen. Selv om mudder ser tørt ud, kan det stadig indeholde fugt, som fremmer rust.

Høje temperaturer kan ligeledes fremme korrosion på dele, der ikke er ordentligt ventilerede, så fugten kan forsvinde.

Det er derfor vigtigt, at De holder Deres bil ren og fri for opsamlet salt, snavs, mudder og andre materialer. Dette gælder ikke kun for bilens synlige overflader, men i særdeleshed også for undervognen.

Forhindring af rustdannelse

De kan medvirke til at forhindre, at der opstår rustdannelse, ved at iagttage følgende:

Hold bilen ren

Den bedste måde til at undgå rust er at holde bilen ren og fri fra korrosionsfremmende materialer. Det er især vigtigt at holde bilens undervogn ren.

- Hvis De bor i områder med høj risiko for rustdannelse - hvor veje saltes, i kystnære områder, områder med forurening fra industrien, syrerregn osv. Spul bilens undervogn med en vandslange mindst en gang om måneden om vinteren, og sørg for at gøre undervognen grundigt ren, når vinteren er ovre.
- Når De gør undervognen ren, skal De især være opmærksom på områderne bag kofangerne og andre områder, som ikke umiddelbart kan ses. De skal være omhyggelig med at rengøre bilen; ved blot at fugte det ansamlede mudder i stedet for at vaske det bort, vil det fremme korrosion snarere end forhindre det. Vand og damp under højt tryk er særlig effektiv til fjernelse af mudder og korroderende materialer, der har samlet sig.

- Når De rengør de nederst dørpaneler, paneler og chassisrammens komponenter, skal De sikre, at drænhuller holdes åbne, så fugt kan komme ud og ikke bliver fanget indvendig i bilen, hvilket fremmer dannelse af rust.

Hold garagen tør

Undlad at parkere bilen et sted, som er fugtigt eller dårligt udluftet. Det skaber et gunstigt miljø for dannelse af rust. Dette gælder især, hvis De vasker bilen i garagen, eller kører bilen ind i garagen, mens den stadig er våd eller dækket med sne, is eller mudder. Selv en opvarmet garage kan bidrage til rustdannelse, med mindre den er godt ventileret, så fugten kan slippe væk.

Hold lak og udstyr i god tilstand

Ridser og hak i lakkens overflade skal pletmales hurtigst muligt for at nedsætte risiko for rustdannelse. Hvis den bare metal er synlig, anbefaler vi behandling på et karrosseri- og malerværksted.

Fugleklatte: Fugleklatte er meget ætsende og kan beskadige lakerede overflader på nogle få timer. De skal altid fjerne fugleklatte hurtigst muligt.

De må ikke forsømme interiøret

Der kan forekomme fugt under måtterne og gulvtæpperne i bilen, og det kan medføre korrosion. Kontrollér måtterne jævnligt for at sikre, at gulvtæpperne er tørre. Vær især opmærksom på dette, hvis De kører med kunstgødning, rengøringsmidler eller kemikalier i bilen.

Sådanne ting må kun transporteres i specielle beholdere og spild eller lækager skal renses op, og der skylles efter med rent vand og tørres grundigt.

Vedligeholdelse af interiøret

Almindelige forholdsregler for interiøret

Undgå, at kemikalier som f.eks. parfume, kosmetik, håndcreme og luftfriskere kommer i kontakt med instrumentpanelet, da de kan forårsage skader eller misfarvning. Hvis de kommer i kontakt med instrumentpanelet, skal de øjeblikkeligt tørres af. Brug om nødvendigt vinylrens. Følg brugsanvisningen på flasken.

FORSIGTIG

Lad aldrig vand eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inde i bilen, da de vil kunne blive beskadiget.

FORSIGTIG

Til rengøring af dele af læder (rat, sæder etc.) skal De bruge et neutralt rengøringsmiddel eller et rensmiddel med et lavt spritindhold. Hvis De bruger et rensmiddel med et højt spritindhold eller et rengøringsmiddel der indeholder et ætsende middel (surt/alkalisk), kan læderets farve blive bleget eller overfladen kan gå løs.

Vedligehold af lædersæder

- Støvsug sæderne regelmæssigt for at fjerne støv og sand fra dem. Det vil forebygge afskrabninger og skader på læderet og fastholde læderets kvalitet.
- Tør regelmæssigt lædersæderne af med en tør og blød klud.
- Afskrabning og misfarvning kan forebygges ved at bruge et læderplejemiddel.
Læs vejledningen til læderplejemidlet grundigt, eller søg råd hos en fagmand før brug af læderplejemidler.
- Lyst læder (beige, cremefarvet) kan let misfarves eller få pletter. Rengør sæderne regelmæssigt.
- Undgå at tørre dem med en våd klud. Det kan få overfladen til at revne.

Rengøring af lædersæder

- Fjern al tilsmudsning med det samme. Følg vejledningen nedenfor for at fjerne tilsmudsning.
- Kosmetik (solcreme, pudder osv.)
 - Påfør lidt renscreme på en klud, og tør det tilsmudsede sted af. Tør renscremen af med en fugtig klud, og tør efter med en tør klud.
- Drikkevarer (kaffe, sodavand osv.)
 - Påfør en smule opvaskemiddel, og tør af, til tilsmudsningen ikke længere kan tværes ud.
- Olie
 - Fjern olien omgående med en absorberende klud, og fjern pletten med pletfjerner specifikt til naturlæder.
- Tyggegummi
 - Hærd tyggegummi med is, og fjern det lidt ad gangen.

Vær forsigtig, hvis bilen har sædebetræk i stof (hvis monteret)

Rengør stofsæderne regelmæssigt med en støvsuger alt afhængigt af stoffets egenskaber. Hvis de er meget snavsede med pletter fra drikkevarer og lignende, skal De bruge et egnet middel til indtræksrens. For at undgå skade på sædeovertrækket skal De tørre sæderne af ind mod sømmene med brede bevægelser og et moderat tryk med en blød svamp eller mikrofiberklud.

Velcrolukninger eller skarpe genstande kan ridse eller beskadige sædernes overflade. Pas på ikke at sætte sådanne genstande mod overfladen.

Rengøring af indtræk og kabinens udstyr**Vinyl**

Fjern støv og løst snavs fra vinyl med en støvekost eller støvsuger. Vinyloverflader rengøres med et rensmiddel til vinyl.

Stof

Fjern støv og løst snavs fra stoffet med en støvekost eller støvsuger. Rens med en mild sæbeopløsning, der er egnet til betræk eller tæpper. Fjern friske pletter med det samme med en pletfjerner til stof. Hvis man ikke fjerner friske pletter med det samme, kan stoffet blive plettet og farven ødelagt. Desuden kan stoffets brandhæmmende egenskaber blive reduceret, hvis materialet ikke vedligeholdes korrekt.

**FORSIGTIG**

Hvis De bruger andet end anbefalede rengøringsmidler og procedurer, kan det påvirke stoffets udseende og brandhæmmende egenskaber.

Rengøring af sikkerhedsselens skulder- og hoftesele

Rengør sikkerhedsselen med en mild sæbeopløsning beregnet til rengøring af møbelbetræk eller tæpper. Følg instruktionerne, der står på sæbebeholderen. Undgå at blege eller indfarve sikkerhedsselerne, da dette kan gøre dem svagere.

Rengøring af den indvendige side af vinduesruden

Hvis den indvendige side af ruderne i bilen blive uklare (fx dækket med en olieret, fedtet eller vokset film) skal der rengøres med et rensmiddel til vinduer. Følg instruktionerne på glasrensemidlets beholder.

**FORSIGTIG**

Undgå at skrabe eller kradse på den indvendige side af bagruden. Det kan resultere i beskadigelse af bagrudens afisertråde.

EMISSIONSKONTROLSYSTEM (HVIS MONTERET)

Emissionskontrolsystemet i Deres bil er dækket af en skriftlig begrænset garanti. Læs garantioplysningerne i bogen Garantibestemmelser og vedligeholdelse, der er udleveret sammen med bilen.

Bilen er udstyret med et emissionskontrolsystem, så den opfylder de gældende emissionskrav.

Der findes tre emissionskontrolsystemer:

- (1) Krumtaphusets emissionskontrolsystem
- (2) Kontrolsystem for fordampningsemission
- (3) Udstødningens emissionskontrolsystem

For at sikre at emissionskontrolsystemerne fungerer fejlfrit, skal De sørge for regelmæssigt at få bilen efterset og vedligeholdt på et professionelt værksted i henhold til vedligeholdelseskemaerne i denne bog. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller servicepartner.

Forsigtighed er nødvendig ved kontrol og vedligeholdelsestest (med ESC (elektronisk stabilitetskontrolsystem))

- **For at forebygge fejltænding underdynamometeret, slukkes for det elektroniske stabilitetskontrolsystem (ESC) ved at trykke på ESC-kontakten.**
- **Når test af dynamometeret er udført, tændes for ESC-systemet igen ved at trykke på ESC-kontakten igen.**

1. Krumtaphusets emissionskontrolsystem

Det positive krumtaphus' ventilationsystem er installeret for at forhindre luftforurening på grund af gasser, der går forbi stemplerne og udledes fra krumtaphuset. Systemet forsyner filterret friskluft til krumtaphuset gennem luftslangen. Indvendig i krumtaphuset blandes friskluft med disse gasser, som derefter passerer gennem PCV-ventilen ind i indsugningssystemet.

2. Kontrolsystem for fordampningsudledning

Kontrolsystemet for fordampningsudledning er designet til at forhindre brændstoftogasser i at slippe ud i atmosfæren.

Canister

Brændstofgasser, udviklet inde i brændstoftanken, opsuges og lagres i canisteren. Når motoren kører, trækkes brændstofdampene fra canisteren ind i ekspansionsbeholderen gennem udluftningskontrollens magnetventil.

(PCSV) - Udluftningskontrollens magnetventil


Udluftningskontrollens magnetventil kontrolleres af motorens kontrolmodul (ECM). Når motorens kølertemperatur er lav ved tomgangskørsel, lukkes PCSV'en, så der ikke suges fordampningsgas ind i motoren. Når motoren varmes op under almindelig kørsel, åbnes PCSV'en for at lede fordampet brændstof ind i motoren.

3. Udstødningens emissionskontrollsystem

Udstødningens emissionskontrollsystem er et meget effektivt system, der kontrollerer udledninger via udstødningen samtidig med, at det vedligeholder bilens gode ydeevne.

Forsigtighedsregler for motorens udstødningsgas (kuliite)

- Kuliite kan være til stede sammen med andre udstødningsgasser. Hvis De lugter udstødningsgas indvendig i Deres bil, skal De derfor få bilen undersøgt og repareret øjeblikkeligt. Hvis De nogensinde får mistanke om, at der kommer udstødningsgas ind i Deres bil, må De kun køre i den med vinduerne helt åbne. Få bilen kontrolleret og repareret omgående.

 **ADVARSEL - Udstødningen**
Motorens udstødningsgasser indeholder kuliite (CO). Selvom den ikke kan ses eller lugtes, er den farlig og kan føre til dødsfald, hvis den indåndes. Følg instruktionerne for at undgå kuliiteforgiftning.

- Når bilen står i et lukket rum (fx en garage), må De ikke lade motoren køre længere end nødvendigt for at køre bilen ind og ud af garagen.
- Når bilen er standset ude i det fri længere end en kort tid med motoren kørende, skal ventilationssystemet indstilles (ved behov) for at trække friskluft ind i bilen udefra.
- Sid aldrig i en bil der er parkeret eller standset i længere tid med motoren kørende.
- Hvis motoren stopper eller ikke kan startes, kan mange forsøg på at genstarte motoren forårsage skade på emissionskontrollsystemet.

Forsigtighedsregler for katalysatorer (hvis monteret)

ADVARSEL - Brand

- **Et varmt udstødningssystem kan antænde brændbare genstande under Deres bil. Parkér ikke bilen over eller tæt ved brændbare genstande som græs, planter, papir, blade etc.**
- **Udstødningssystemet og katalysatoren er meget varme, når motoren kører eller umiddelbart efter, at motoren er slukket. De skal derfor holde Dem væk fra udstødningssystemet og katalysatoren, så De ikke brænder Dem.**
Desuden skal De undgå at fjerne beskyttelseskappen fra udstødningssystemet, samt undgå at udføre forsegling eller foretage rustbehandling af undervognen. Der vil være risiko for brand under visse omtændigheder.

Deres bil er udstyret med en udledningskontrollerende katalysator. Derfor skal følgende forsigtighedsregler iagttages:

- Påfyld brændstof i henhold til afsnittet Brændstofkrav i kapitel 1.
- Undgå at køre i bilen, når der er tegn på, at motoren har en fejlfunktion som fx fejltænding eller et mærkbart tab af ydeevne.
- Undlad af udsætte motoren for misbrug. Eksempler på misbrug kan være at lade bilen køre i frigear med tændingen slået fra samt kørsel ned ad stejle bakker i gear med tændingen slået fra.
- Lad ikke motoren køre med høje omdrejninger i længere tid (5 minutter eller mere).
- Undlad at ændre eller pille ved motorens dele eller udledningskontrollsystem. Alle eftersyn og justeringer skal foretages på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

- Undgå at køre med meget lavt brændstofniveau. Hvis De kører tør for brændstof, kan motoren fejltænde, hvilket kan beskadige katalysatoren.

Hvis De undlader at iagttage disse forsigtighedsregler, kunne det resultere i beskadigelse af katalysatoren og af Deres bil.

Derudover kan sådanne handlinger annullere garantidækningen.

Benzinpartikelfilter (hvis monteret)

Benzinpartikelfiltersystemet (GPF) fjerner sod fra bilens udstødning. I modsætning til et almindeligt luftfilter afbrænder (oxyderer) og fjerner GPF-systemet automatisk akkumuleret sod under kørslen.


Gentagne korte køreture eller lange køreture ved lav hastighed kan medføre, at akkumuleret sod ikke fjernes automatisk af GPF-systemet under kørslen. Hvis der akkumuleres en tilstrækkelig stor mængde sod, begynder GPF-advarselslampe (🚗) at lyse. GPF-systemet aktiveres igen ved at køre mindst 30 minutter i bilen ved en hastighed på mindst 80 km/t. Kontrollér, at følgende betingelser er opfyldt: sikre vejforhold, 3. gear eller et højere gear er valgt, og motorhastigheden er mellem 1.500 og 4.000 o/min. Hvis bilen køres med mindst 80 km/t i det anbefalede tidsrum aktiveres GPF-systemet igen, og GPF-advarselslampe holder op med at lyse.

Hvis GPF-advarselslampe bliver ved med at lyse, eller hvis advarslen "check exhaust system" (kontrollér udstødningssystemet) vises, når bilen har kørt ved den anbefalede hastighed i det anbefalede tidsrum, skal GPF-systemet efterses på et autoriseret værksted. Konstant kørsel med GPF-advarselslampe tændt kan beskadige GPF-systemet og forringe brændstoføkonomien.


Diesel-partikelfilter (hvis monteret)

Dieselpartikelfiltersystemet (DPF) fjerner sod fra bilens udstødning.

I modsætning til et luftfilter, vil et DPF system automatisk brænde (oxidere) og fjerner den akkumulerede sod i henhold til kørsel mønster. Med andre ord, den aktive forbrænding som styres af motorens kontrolsystem og høj udstødningstemperatur forårsaget af normal/høj kørsel betingelse, brænder og fjerner den akkumulerede sod.

Hvis De kører korte ture eller kører med lav hastighed i længere tid fjernes akkumuleret sod muligvis ikke automatisk på grund af den lave udstødningstemperatur. Hvis der aflejres en vis mængde sod, tændes lampen for fejlfunktion ()

Når fejlindikator blinker, kan den holde op med at blinke ved at køre køretøjet med mere end 60 kilometer i timen eller i et højere gear end andet gear med 1.500 ~ 2.500 omdr. for en vis tid (for omkring 25 minutter).

vis kontrollampen () trods proceduren fortsætter med at blinke, eller hvis advarslen "Check exhaust system" (kontrollér udstødningssystem) vises, skal De kontakte et professionelt værksted for at få efterset dieselpartikel-filtersystemet. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Hvis De fortsætter med at køre i længere tid, mens kontrollampen blinker, kan DPF-systemet tage skade, brændstoføkonomien kan blive forringet, og motorens driftslevetid kan blive forringet som følge af oliefortynding.



FORSIGTIG - Diesellole (hvis monteret med DPF)

Det anbefales at bruge en almindelig diesellole til dieselmotorer udstyret med DPF-system.

Hvis De bruger en diesellole med et højt svovlindhold (mere end 50 ppm svovl) og uspecificerede additiver, kan det forvolde skade på DPF-systemet og give hvid røg fra udstødningen.

Lean NOx Trap (hvis monteret)

Lean NOx Trap-systemet (LNT) fjerner kvælstofoxyder fra udstødningen. Brug diesel til personbiler for at fjerne eventuel lugt fra udstødningen og for at opnå den bedste reduktion af kvælstofoxyder.

SCR-systemet (hvis monteret)

SCR-systemet (Selective Catalytic Reduction) er et katalysatorsystem, som omdanner NOx til nitrogen og vand ved hjælp af et særligt reduktionsmiddel (ureaopløsning).

⚠ ADVARSEL

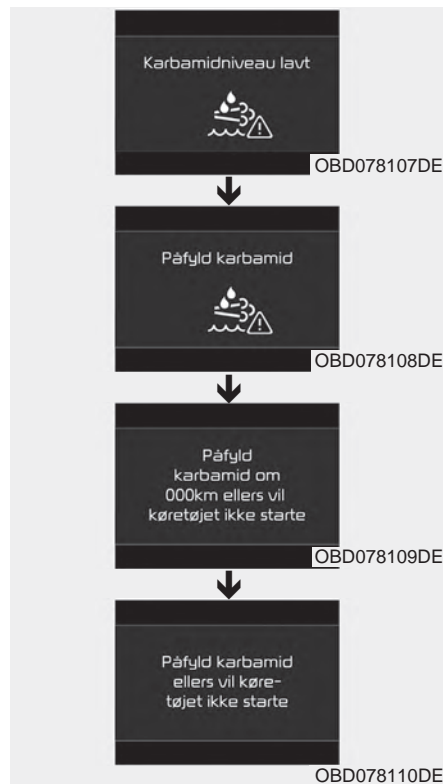
- Det kan være ulovligt at køre i en bil, som ikke forbruger ureaopløsning.
- Brug og påfyldning af den korrekte ureaopløsning med de korrekte specifikationer er en forudsætning for, at bilen lever op til overensstemmelsescertifikatet for den pågældende biltype.

Ureaopløsningsmåler (hvis monteret)

Ureaopløsningsmåleren viser den omtrentlige mængde ureaopløsning, der er tilbage i tanken med ureaopløsning.

✱ Billedet med ureaopløsningsmåleren vises, så snart knappen engine start/stop er i positionen ON.

Advarsel om lav ureaopløsning (hvis monteret)



Advarslen om lav ureaopløsning vises, når ureaopløsningsstanden er under ca. 3,6 l. Når advarslen "Low Urea" (Karbamidniveau lavt) vises sammen med SCR-advarselsslampe (), skal der påfyldes ureaopløsning. Hvis der køres flere kilometer i bilen, uden at der påfyldes ureaopløsning, vises meddelelsen "Refill Urea" (Påfyld karbamid) sammen med SCR-advarselsslampe ().




Det er derefter nødvendigt at påfylde ureaopløsning hurtigst muligt. Hvis ureaopløsningsstanden i tanken bliver for lav, vises advarslen "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Påfyld karbamid om 000 km ellers vil køretøjet ikke starte) sammen med SCR-advarselsslampe (). "xxx km" viser det resterende antal kilometer, der kan køres i bilen, før det er påkrævet at påfylde ureaopløsning. Kør aldrig længere end det viste antal kilometer.

Ellers er der risiko for, at bilen ikke kan startes igen, når motoren først er blevet stoppet med knappen engine start/stop. Det viste antal kilometer kan afvige fra det faktiske antal kørte kilometer afhængigt af kørselsmønstret, omgivelserne og vejoverfladen.

Hvis meddelelsen "Low Urea" (Karbamidniveau lavt) eller "Refill Urea" (Påfyld karbamid) vises på displayet, skal De påfylde en tilstrækkelig mængde ureaopløsning. Hvis meddelelsen "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Påfyld karbamid om 000 km ellers vil køretøjet ikke starte) vises, skal De påfylde en tilstrækkelig mængde ureaopløsning.

Når "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Påfyld karbamid ellers vil køretøjet ikke starte) vises sammen med SCR-advarselsslampe (), kan bilen ikke startes igen, når motoren først er stoppet ved hjælp af knappen engine start/stop. Det anbefales at fylde tanken med ureaopløsning helt op i ovenstående situationer.

Fejl ved SCR-systemet (hvis monteret)

	Ved registrering af en fejl		50 km efter registreringen af en fejl	
Fejl i ureaopløsningssystemet (= der indsprøjtes ikke ureaopløsning)	Karbamidsystemfejl 	OBD078111DE	Service karbamidssystem om 000km ellers vil køretøjet ikke starte	OBD078114DE
Der er registreret en forkert ureaopløsning (= der er anvendt en forkert ureaopløsning)	Forkert karbamid registreret 	OBD078112DE	Påfyld korrekt karbamid om 000km ellers vil køretøjet ikke starte	OBD078115DE
Der er forbrugt en forkert ureaopløsning (= fejl efter anvendelse af den forkerte opløsning)	Kontrollér karbamid-system 	OBD078113DE	Service karbamidssystem om 000km ellers vil køretøjet ikke starte	OBD078114DE

Der er en fejl i SCR-systemet, som kan skyldes afbrudte elektriske komponenter, eller at der er anvendt en forkert ureaopløsning. "xxx km" viser det resterende antal kilometer, der kan køres i bilen, før det er påkrævet at påfylde ureaopløsning. Køb aldrig længere end det viste antal kilometer uden at udbedre problemet. Ellers er der risiko for, at bilen ikke kan startes igen, når motoren først er blevet stoppet med knappen engine start/stop. I dette tilfælde skal bilen efterses på et professionelt værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

annullering af bilens genstartsbe grænsning (hvis monteret)

Ingen genstart		
Lavt ureaopløsningsniveau	Påfyld karbamid ellers vil køretøjet ikke starte	OBD078110DE
Fejl i ureaopløsningssystemet (= der indsprøjtes ikke ureaopløsning)	Service karbamidsystem om 0km ellers vil køretøjet ikke starte	OBD078117DE
Der er registreret en forkert ureaopløsning (= der er anvendt en forkert ureaopløsning)	Påfyld korrekt karbamid om 0km ellers vil køretøjet ikke starte	OBD078118DE
Der er forbrugt en forkert ureaopløsning (= fejl efter anvendelse af den forkerte opløsning)	Service karbamidsystem om 0km ellers vil køretøjet ikke starte	OBD078117DE

Når tilsætningssystemet har nået den sidste tilstand og har deaktiveret genstart af bilen, er det kun muligt at annullere denne begrænsning ved at fylde tanken med ureaopløsning helt op eller udbedre eventuelle fejl. Hvis bilen ikke kan genstartes, og meddelelsen "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Påfyld karbamid ellers vil køretøjet ikke starte) vises, skal der påfyldes en tilstrækkelig mængde ureaopløsning. Vent derefter nogle minutter, og forsøg at starte bilen igen. Hvis det ikke er muligt at starte bilen, selvom der påfyldes ureaopløsning, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Kia anbefaler, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler eller -servicepartner.

Påfyldning af ureaopløsning



Påfyldning af urea-opløsning med slange

1. Sæt knappen engine start/stop i positionen OFF.
2. Drej dækslet til tanken med ureaopløsning mod uret for at åbne det.
3. Indsæt slangen i åbningen, og påfyld ISO 22241-specificeret ureaopløsning. Påfyld en tilstrækkelig mængde ureaopløsning. Påfyld en tilstrækkelig mængde urea-opløsning.

* Tanken med ureaopløsning må ikke forveksles med brændstoftanken. Påfyldning af ureaopløsning i brændstoftanken påvirker bilens funktionsmåde og medfører forskellige fejl.

* Brug aldrig en ureaopløsning, som er tilsat tilsætningsstoffer eller vand. Der er risiko for forurening af tanken med ureaopløsning. Forurening af tanken med ureaopløsning påvirker bilens funktionsmåde og medfører forskellige fejl.

* Brug kun ISO 22241-specificeret ureaopløsning. Anvendelse af andre typer ureaopløsning påvirker bilens funktionsmåde og medfører forskellige fejl.

4. Drej dækslet til tanken med ureaopløsning med uret for at skruet det fast.

Påfyldning af urea-opløsning med flaske

1. Sæt knappen engine start/stop i positionen OFF.

2. Drej dækslet til tanken med ureaopløsning mod uret for at åbne det.

3. Tilsæt ISO 22241-specificeret ureaopløsning. Påfyld en tilstrækkelig mængde urea-opløsning.

* Tanken med ureaopløsning må ikke forveksles med brændstoftanken. Påfyldning af ureaopløsning i brændstoftanken påvirker bilens funktionsmåde og medfører forskellige fejl.

* Vær forsigtig, og undgå at overfylde tanken med ureaopløsning. Overfyldning af tanken med ureaopløsning medfører risiko for, at tanken udvider sig, hvis ureaopløsningen fryser. Det kan beskadige tanken og medføre fejl i ureaopløsningssystemet.

- * Brug aldrig en ureaopløsning, som er tilsat tilsætningsstoffer eller vand. Der er risiko for forurening af tanken med ureaopløsning. Forurening af tanken med ureaopløsning påvirker bilens funktionsmåde og medfører forskellige fejl.
 - * Brug kun ISO 22241-specificeret ureaopløsning. Anvendelse af andre typer ureaopløsning påvirker bilens funktionsmåde og medfører forskellige fejl.
4. Drej dækslet til tanken med ureaopløsning med uret for at skrue det fast.

Påfyldning af ureaopløsning: Efter hver 5600 km (forbruget afhænger af vejoverfladen, kørselsmønsteret og omgivelserne)

- * Det tager lidt tid, før målerne i instrumentgruppen opdateres efter påfyldning af ureaopløsningen.

ADVARSEL

- Undgå at ramme dieselpartikel-filtret. Ellers er der risiko for, at dieselpartikelfiltrets katalysator beskadiges.
- Det er ikke tilladt at foretage ændringer i DPF-systemet ved at ændre udstødningsrørets retning eller længde. Der er risiko for, at DPF-systemet tager skade.
- Undgå, at drænet vand fra udstødningsrøret kommer i kontakt med huden. Vandet er let syreholdigt og kan være skadeligt for huden. Hvis vandet kommer på huden, skal området afvaskes grundigt.
- Hvis der foretages ændringer i DPF-systemet, er der risiko for, at der opstår fejl i systemet. DPF-systemet styres af en kompleks elektronisk styreenhed.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Vent, indtil DPF-systemet er kølet af, før der udføres vedligeholdelsesservice. Ellers kan de medføre forbrænding.
- Tilsæt kun ureaopløsning, hvis bilen er udstyret med et ureaopløsningssystem.
- Ureaopløsningssystemet (dvs. ureaopløsningsdysen, ureaopløsningspumpen og DCU) fortsætter med at køre i ca. to minutter for at dræne de sidste rester af ureaopløsning fra systemet, når knappen engine start/stop sættes i positionen OFF. Sørg for, at ureaopløsningssystemet er slået helt fra, før der udføres vedligeholdelsesservice.

(Fortsat)

(Fortsat)

- En urea-opløsning af dårlig kvalitet eller uautoriserede væsker kan beskadige bilens dele, herunder også DPF-systemet. Ikke-godkendte tilsætningsstoffer i ureaopløsningen medfører risiko for tilstopning af SCR-katalysatoren og andre fejl, som gør det nødvendigt at udskifte DPF-systemet. En sådan udskiftning kan være bekostelig.
- Afvask det berørte område omhyggeligt, hvis ureaopløsningen kommer i kontakt med øjnene eller huden.
- Ved indtagelse af ureaopløsning skal munden skylles grundigt. Drik rigeligt vand. Søg læge.
- Skift tøj med det samme, hvis ureaopløsningen kommer på tøjet.

(Fortsat)**(Fortsat)**

- Søg læge, hvis kontakt med ureaopløsningen medfører en allergisk reaktion.
- Sørg for at opbevare ureaopløsningen utilgængeligt for børn.
- Spildt ureaopløsning fjernes med vand eller en klud. Krystalliseret urea-opløsning kan tørres af med en svamp eller en klud fugtet med koldt vand.
Spildt ureaopløsning krystalliserer ved kontakt med luft. Den krystalliserede væske kan beskadige bilens overflade.
- Ureaopløsningen er ikke et additiv til brændstoffet. Den må derfor ikke tilsættes i brændstoffranken. Det kan skade motoren.

(Fortsat)**(Fortsat)**

- Ureaopløsningen er en farveløs og lugtløs væske, der ikke er giftig eller brandbar.
- Beholderen med ureaopløsning skal opbevares på steder med god udluftning. Hvis ureaopløsningen udsættes for høje temperaturer på omkring 50 °C i en længere periode (f.eks. hvis den opbevares i direkte sollys), er der risiko for, at kemikaliet nedbrydes, og der dannes ammoniakdampe.

Opbevaring af ureaopløsning

- Karbamidopløsning må ikke opbevares i beholdere udført i uegnede materialer såsom aluminium, kobberlegeringer og galvaniseret stål.
Ureaopløsningen opløser materialet og medfører risiko for uoprettelig skade i katalysatorsystemet.
- Opbevar kun karbamidopløsning i beholdere udført i følgende materialer.
 - DIN EN 10 088-1/-2/-3-specificeret CR-Ni-stål, Mo-Cr-Ni-stål, polypropylen og polyætylen

Ureaopløsningens renhed

- Følgende situationer kan beskadige DPF-systemet.
 - Tilsætning af brændstof eller ikke-godkendte væsker i tanken med ureaopløsning.
 - Additiver er blandet med karbamidopløsning.
 - Tilsætning af vand til ureaopløsningen.
- Brug kun ISO 22241- eller DIN70070-specificeret ureaopløsning. Ved påfyldning af en ikke-godkendt ureaopløsning skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Hvis der kommer urenheder i karbamidbeholderen, kan det medføre følgende problemer.
 - Øget emission
 - Fejl i DPF-systemet
 - Motorfejl

Tilsæt aldrig brugt karbamidopløsning, som er aftappet fra karbamidopløsningsbeholderen (f.eks. under vedligehold på bilen). Renheden kan ikke garanteres. Tilsæt altid en ny ureaopløsning.

Standard- specifikation for ureaopløsningen	<p>Det er ikke tilladt at bruge væsker som diesel, benzin og alkohol i SCR-systemet. Brug af andre væsker end den anbefalede ureaopløsning (som overholder ISO22241 eller DIN70070) kan beskadige SCR-systemets komponenter og bilens emission.</p>
--	---

ADVARSEL

- Der dannes ammoniakdampe, hvis dækslet til tanken med ureaopløsning åbnes ved høje udendørstemperaturer. Ammoniakdampe har en stikkende lugt og kan virke irriterende på:

- hud
- slimhinder
- øjne

Der forekommer muligvis en brændende fornemmelse i øjnene, næsen og halsen, og der kan opstå hoste, og øjnene kan løbe i vand. Undgå at indånde ammoniakdampe. Undgå at få ureaopløsningen på huden. Den kan være skadelig. Afvask eventuelle berørte områder med rigeligt vand. Søg eventuelt læge.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Håndter altid ureaopløsning på steder med god udluftning. Der kan forekomme en kraftig lugt, når beholderen med ureaopløsning åbnes.
- Opbevar ureaopløsningen utilgængeligt for børn.
- Hvis der løber karbamidopløsning ud over bilens overflade, skal overfladen vaskes med rent vand for at undgå korrosion.
- Vær forsigtig ved påfyldning af ureaopløsning, så den ikke løber over.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Ureaopløsningen i tanken med ureaopløsning fryser til, hvis bilen parkeres ved lave temperaturer på under $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ i længere tid. Den frosne ureaopløsning betyder, at væskestanden i tanken med ureaopløsning muligvis ikke registreres korrekt, før ureaopløsningen er blevet tøet op af varmeren. En forkert ureaopløsning eller fortyndet ureaopløsning kan ændre væskens frysepunkt, så opløsningen ikke optøs korrekt af varmeren, som aktiveres, når temperaturen kommer under et vist punkt. Det medfører risiko for fejl i SCR-systemet og en tilstand, hvor det ikke er muligt at genstarte motoren.
- Optøningstiden for ureaopløsningen afhænger af køreforholdene og udendørs-temperaturen.



FORSIGTIG

- *Hvis der bruges en forkert eller uegnet karbamidopløsning, kan det forårsage skade på bilen, f.eks. på enhederne til emissionsreduktion. Hvis der bruges uegnet brændstof, kan urenheder blive akkumuleret på SCR-katalysatoren, så den bliver tilstoppet og går i stykker. Hvis De har påfyldt uegnet karbamidopløsning, skal De snarest muligt henvende Dem til den nærmeste autoriserede Kia-forhandler eller -servicepartner.*
- *Påfyld aldrig væsker som diesel, benzin og alkohSol. Påfyld altid kun den anbefalede ISO22241- eller DIN70070-specificerede ureaopløsning.*

Specifikationer & Forbrugerinformation

Motor	9-2
Dimensioner	9-3
Pærens watt	9-5
Dæk og hjul	9-6
Vægt/rumfang	9-9
Airconditionssystem	9-11
Anbefalede smøremidler og kapaciteter	9-12
• Anbefalet SAE-viskositetsnummer	9-15
Bilens identifikationsnummer (VIN)	9-19
Bilens typegodkendelseslabel	9-19
Dæklabel med specifikation og dæktryk	9-20
Motornummer	9-20
Label på airconditionkompressoren	9-21
Kølemiddelmærkat	9-21
Erklæring omoverensstemmelse	9-21
Brændstofmærkat	9-22
• Benzinmotor	9-22
• Dieselmotor	9-22

MOTOR

Del	Benzin 1,0 T-GDI	Benzin 1,4 T-GDI	Benzine 1,4 MPI	Benzine 1,6 T-GDI	Benzin 1,6 MPI	Smart stream D 1,6
Slagvolumen cc	998	1.353	1.368	1.591	1.591	1.598
Boring x slaglængde mm	71 x 84	71,6 x 84	72 x 84	77 x 85,44	77 x 85,44	77 x 85,8
Tændingsrækkefølge	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Antal cylindre	3, Rækkemotor	4, Rækkemotor	4, Rækkemotor	4, Rækkemotor	4, Rækkemotor	4, Rækkemotor

DIMENSIONER

• 5 døre

Del		mm
Total længde		4.310
Total bredde		1.800
Total højde		1.447
Forreste aksel	195/65R15	1.573
	205/55R16	1.565
	225/45R17	1.559
	225/40R18	1.555
Bagerste aksel	195/65R15	1.581
	205/55R16	1.573
	225/45R17	1.567
	225/40R18	1.563
Akselafstand		2.650

• Wagon

Del		mm
Total længde		4.600
Total bredde		1.800
Total højde		1.465
Forreste aksel	195/65R15	1.573
	205/55R16	1.565
	225/45R17	1.559
	225/40R18	1.555
Bagerste aksel	195/65R15	1.581
	205/55R16	1.573
	225/45R17	1.567
	225/40R18	1.563
Akselafstand		2.650

• Shooting brake

Del		mm
Total længde		4.605
Total bredde		1.800
Total højde		1.422
Forreste aksel	195/65R15	1.573
	205/55R16	1.565
	225/45R17	1.559
	225/40R18	1.555
Bagerste aksel	195/65R15	1.581
	205/55R16	1.573
	225/45R17	1.567
	225/40R18	1.563
Akselafstand		2.650

PÆRENS WATT

Lygtepære			Watt-tal	Pæretype	
Foran	Forlygte	Nærlys	Standard	55W	H7 LL
			Ekstratilbehør*	60W	LED
		Langt lys	Standard	55W	H7 LL
			Ekstratilbehør*	24,5W	LED
	Kørellys*			21W eller LED	P21W eller LED
	Positionsllys*			55W eller LED	W5W eller LED
	Blinklys			21W eller LED	PY21W eller LED
	Tågeforlygte *			35W	H8 LL
I bag	Baglygte	Indvendigt	5W eller LED	W5W eller LED	
		Udvendigt	5W eller LED	P21/5W eller LED	
	Stoplygte	Indvendigt	LED	LED	
		Udvendigt	21W eller LED	P21/5W eller LED	
	Blinklys	5 døre	21W	PY21W	
		Wagon	21W eller LED	P21W eller LED	
		Shooting brake	LED	LED	
	Baklygte		16W eller LED	W16W eller LED	
	Bagerste tågelygter *	5 døre	21W eller LED	H21W eller LED	
		Wagon	21W	H21W	
		Shooting brake	LED	LED	
	Højtmonteret stoplys	5 døre	1,8W	LED	
		Wagon	LED	LED	
		Shooting brake	LED	LED	
	Nummerpladelys			5W X 2EA	W5W

* hvis monteret

(Fortsat)

(Fortsat)

	Lygtepære	Watt-tal	Pæretype
Interiør	Kortlæselampe *	10W X 2EA eller LED	W10W eller LED
	Kabinelys	10W eller LED	FESTOON eller LED
	Bagagerumslampe	10W	FESTOON
	Handskerumslampe	8W	FESTOON
	Makeupspejllamper *	5W	FESTOON

* hvis monteret

DÆK OG HJUL

Del	Dæk- størrelse	Hjul- størrelse	Belast- ningsevne		Omdrejning skapacitet		Dæktryk Bar (psi, kPa)					
			LI *1	Kg	SS *2	Km/t	Normal belastning (under 160 km/t)		Maksimal belastning (under 160 km/t)		Kørsel ved høj hastighed (over 160 km/t)	
							Forreste	Bageste	Forreste	Bageste	Forreste	Bageste
Fuld dæk- størrelse	195/65R15	6,0J X 15	91	615	H	210	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,35 (34, 235)	2,5 (36, 250)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
							2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,5 (36, 250)	2,75 *3 (40, 275)	2,75 *3 (40, 275)
	205/55R16	6,5J X 16	91	615	H	210	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,35 (34, 235)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
	225/45R17	7,0J X 17	91	615	V	240	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,35 (34, 235)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
			91	615	W	270						
225/40ZR18	7,5J X 18	92	630	Y	300	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,5 (36, 250)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)	
Kompakt reserve- hjul	T125/80D15	4,0T X 15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)				-	
	T125/80D16	4,0T X 16	97	730	M	130						

*1 : Belastningsindeks

*2 : Hastighedssymbol

*3 : Hvis De vil køre med høj hastighed (over 160 km/t), hvor dette er tilladt, skal De justere dæktrykket som vist i ovenstående skema.

*3 : Undtagen Rusland

* BEMÆRK

- Når De skifter dæk på bilen, bør De vælge de samme dæk, som den blev leveret med, da køreegenskaberne ellers kan påvirkes.
- Ved kørsel på steder, som ligger højt over havets overflade, er det atmosfæriske tryk lavere. Sørg derfor for at kontrollere og om nødvendigt øge dæktrykket.
Forvent at skulle øge dæktrykket med 1,5 psi for hver 1.000 meter, som bilen er over havets overflade.

ADVARSEL

Når De skifter dæk på bilen, skal De altid påsætte dæk med samme størrelse som det fabriksmonterede dæk.

Hvis De bruger en anden dækstørrelse, kan bilen blive beskadiget eller fungere forkert.

VÆGT/RUMFANG

• 5 døre

Del		Benzin 1,0 T-GDI		Benzin 1,4 T-GDI			Benzin 1,4 MPI		Benzin 1,6 MPI		Smart stream D 1,6		
		6MT		6MT		7DCT	6MT		6MT	6AT	6MT		7DCT
Bruttovægt kg (lbs.)	Brændstof økonomi pakke	Standard pakke	Brændstof økonomi pakke	Standard pakke	Standard pakke	Brændstof økonomi pakke	Standard pakke	Brændstof økonomi pakke	Standard pakke	Brændstof økonomi pakke	Standard pakke	Standard pakke	
	1.750 (3.858)	1.800 (3.968)	1.770 (3.902)	1.820 (4.012)	1.850 (4.079)	1.720 (3.792)	1.760 (3.880)	1.780 (3.924)	1.800 (3.968)	1.830 (4.034)	1.880 (4.145)	1.900 (4.189)	
Bagager- umsvolumen / (cu ft)	MIN	395 (13,9)											
	MAX	1.291 (45,6)											

• Wagon

Del		Benzin 1,0 T-GDI		Benzin 1,4 T-GDI			Benzin 1,4 MPI		Benzin 1,6 MPI		Smart stream D 1,6		
		6MT		6MT		7DCT	6MT		6MT	6AT	6MT		7DCT
Bruttovægt kg (lbs.)	Brændstof økonomi pakke	Standard pakke	Brændstof økonomi pakke	Standard pakke	Standard pakke	Brændstof økonomi pakke	Standard pakke	Brændstof økonomi pakke	Standard pakke	Brændstof økonomi pakke	Standard pakke	Standard pakke	
	1.790 (3.946)	1.840 (4.056)	1.800 (3.968)	1.850 (4.079)	1.880 (4.145)	1.750 (3.858)	1.800 (3.968)	1.820 (4.012)	1.850 (4.079)	1.870 (4.123)	1.920 (4.233)	1.940 (4.277)	
Bagager- umsvolumen / (cu ft)	MIN	625 (22,1)											
	MAX	1.694 (59,8)											

• Shooting brake

Del	Benzin 1,0 T-GDI		Benzin 1,4 T-GDI		Benzin 1,6 T-GDI		Smart stream D 1,6	
	6MT	6MT	7DCT	6MT	7DCT	6MT	7DCT	
Bruttovægt kg (lbs.)	1.820 (4.012)	1.840 (4.056)	1.870 (4.123)	1.870 (4.123)	1.900 (4.189)	1.900 (4.189)	1.920 (4.233)	
Bagager- umsvolumen / (cu ft)	MIN	594 (21,0)						
	MAX	1.545 (54,6)						

AIRCONDITIONSSYSTEM


Del	Vægt eller volumen	Vægtklasse
Kølervæske	500 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompressorens smøremiddel	110 ± 10g	PAG 30

Kontakt et autoriseret værksted for at få flere oplysninger.
 Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ANBEFALEDE SMØREMIDLER OG KAPACITETER

For at opnå korrekt ydelse af motor og transmission samt levetid, skal der kun bruges smøremidler af korrekt kvalitet. De korrekte smøremidler medvirker også til at fremme motorens effektivitet, der giver en bedre brændstoføkonomi.

Følgende smøremidler og -olier anbefales til brug i Deres bil:

Smøremiddel		Volume	Klassificering	
Motorolie ^{*1 *2} (tømning og genfyldning) Anbefaler 	Benzinmotor	1,0 T-GDI	3,6 l (3,8 US qt.)	ACEA A5/B5
				API SN, ACEA C2 ^{*4}
		1,4 T-GDI	4,2 l (4,4 US qt.)	ACEA A5/B5
				API SN, ACEA C2 ^{*4}
		1,4 MPI	3,6 l (3,8 US qt.)	API Service SM, ILSAC GF4 eller derover, ACEA A5/B5 ^{*3}
				ACEA A5/B5
	1,6 MPI	3,6 l (3,8 US qt.)	API seneste (ILSAC seneste)	
	1,6 T-GDI	3,5 l (3,7 US qt.)	ACEA A5/B5	
Dieselmotor	Smart stream D 1,6	4,4 l (4,6 US qt.)	ACEA C5 eller C2 eller C3	

Smøremiddel			Volume	Klassificering
Manuel gearkasse	Benzinmotor	1,0 T-GDI	1,6 ~ 1,7 l (1,7 ~ 1,8 US qt.)	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
		1,4 T-GDI	1,5 ~ 1,6 l (1,6 ~ 1,7 US qt.)	
		1,4 MPI	1,6 ~ 1,7 l (1,7 ~ 1,8 US qt.)	
		1,6 MPI	1,6 ~ 1,7 l (1,7 ~ 1,8 US qt.)	
		1,6 T-GDI	1,5 ~ 1,6 l (1,6 ~ 1,7 US qt.)	
	Dieselmotor	1,6L	1,5 ~ 1,6 l (1,6 ~ 1,7 US qt.)	
Olie til dobbelt-koblingsgearkasse	Benzinmotor	1,4 T-GDI	1,9 ~ 2,0 l (2,0 ~ 2,1 US qt.)	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
		1,6 T-GDI		
	Dieselmotor	1,6 L		
Automatisk gearkasseolie	Benzinmotor	1,6 MPI	6,7 l (7,1 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, KIA genuine ATF SP-IV

Smøremiddel				Volume	Klassificering
Kølemiddel	Benzin- motor	1,0 T-GDI	MT	5,5 l (5,8 US qt.)	Blanding af kølevæske og vand (ethylenglykol med fosfatbaseret kølemiddel til kølere)
		1,4 T-GDI	MT	6,1 l (6,4 US qt.)	
			DCT		
		1,4 MPI	MT	5,5 l (5,8 US qt.)	
		1,6 MPI	MT	5,5 l (5,8 US qt.)	
			AT	5,4 l (5,7 US qt.)	
	1,6 T-GDI	MT	5,8 l (6,1 US qt.)		
		DCT			
	Diesel- motor	Smart stream D 1,6	MT	7,8 l (8,2 US qt.)	
			DCT		
Bremse/Koblingsvæske				Krævet mængde	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4
Ureaopløsning				12 l (12,7 US qt.)	ISO22241 DIN70070
Brændstof				50 l (13,2 US gal.)	-

*1 : Se de anbefalede SAE-viskositetsnumre på næste side.

*2 : Motorolier mærket Energy Conserving Oil (energibesparende olie) er nu på markedet. Sammen med andre fordele, bidrager de til brændstoføkonomi ved at nedsætte den mængde, der er nødvendig for at klare motorfriktionen. Ofte er disse forbedringer vanskelige at måle i den daglige kørsel, men i løbet af et år, kan de betyde store omkostnings- og energibesparelser.

*3 : For Indien, Mellemøsten, Iran, Libyen, Algeriet, SUDAN, Marokko, Tunesien, Ægypten, Central- og Sydamerika

*4 : Undtagen Indien, Mellemøsten, Iran, Libyen, Algeriet, SUDAN, Marokko, Tunesien, Ægypten, Central- og Sydamerika

Anbefalet SAE-viskositetsnummer

⚠ FORSIGTIG

De skal altid omhyggeligt holde området rent omkring alle blindpropper, drænpropper og oliemålepind, inden der kontrolleres eller drænes smøremiddel. Det er især vigtigt i områder med meget støv eller sand, og når bilen kører på uasfalterede veje. Ved at rense området omkring propper og oliemålepind vil det forhindre snavs og støv i at komme ind i motoren og andre mekanismer, der ellers kunne blive beskadiget.

Motoroliens viskositet (tykkelse) har betydning for brændstoføkonomi og kørsel i koldt vejr (motorstart og motoroliens flydeevne). Motorolier med lavere viskositet kan give bedre brændstoføkonomi og bedre ydelse i koldt vejr, men motorolier med højere viskositet er nødvendige for at smøre tilfredsstillende i varmt vejr.

Brug af olier med en anden viskositet end den anbefalede kan resultere i skade på motoren.

Ved valg af olie skal det overvejes, hvilke temperaturer Deres bil skal køre i, inden næste olieskift. Se den anbefalede olieviskositet i skemaet.

■ Diesel 1,6

Temperaturområde for SAE-viskositetsnumre										
Temperatur		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Olie til diesel-motor	Smart stream D 1,6	10W-30/40								
		5W-30/40								
		0W-30								
		0W-20								

■ Kappa 1,0/1,4 T-GDI

Temperaturområde for SAE-viskositetsnumre										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Til alle lande		0W-30, 5W-30								

■ Kappa 1,4 MPI

Temperaturområde for SAE-viskositetsnumre										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Undt. Europa ^{*1} , Mellemøsten ^{*3}							20W-50			
							15W-40			
					10W-30					
			5W-20 ^{*1}, 5W-30							
Til Europa ^{*2} , Mellemøsten ^{*3}							20W-50			
							15W-40			
					10W-30					
			5W-30 ^{*2}, 5W-40							

^{*1} : Af hensyn til brændstoføkonomien anbefales det, at De bruger en motorolie med en viskositetsgrad på SAE 5W-20. Hvis motorolien ikke kan fås i Deres land, skal De vælge den korrekte motorolie ved hjælp af oversigten over motorolieviskositet.

^{*2} : Af hensyn til brændstoføkonomien anbefales det, at De bruger en motorolie med en viskositetsgrad på SAE 5W-30. Hvis motorolien ikke kan fås i Deres land, skal De vælge den korrekte motorolie ved hjælp af oversigten over motorolieviskositet.

^{*3} : Mellemøsten inkluderer Marokko, Sudan og Egypten. IRAN, INDIEN, LIBYEN, ALGERIET, TUNESIEN

■ **Benzin 1,6L MPI**

Temperaturområde for SAE-viskositetsnumre										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzin 1,6L MPI	Til Europa	0W-40, 5W-20*¹, 5W-30*³, 5W-40								
	Undt. Europa, Mellemøsten * ²	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-20*¹, 5W-30*³								
	Til Mellemøsten * ²	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-30*³, 5W-40								

*¹ : Af hensyn til brændstoføkonomien anbefales det, at De bruger en motorolie med en viskositetsgrad på SAE 5W-20 (undtagen Mellemøsten) eller 5W-30 (til Mellemøsten). Hvis motorolien ikke kan fås i Deres land, skal De vælge den korrekte motorolie ved hjælp af oversigten over motorolieviskositet.

*² : Mellemøsten omfatter Libyen, Algeriet, Marokko, Tunesien, Sudan, Egypten og Iran.

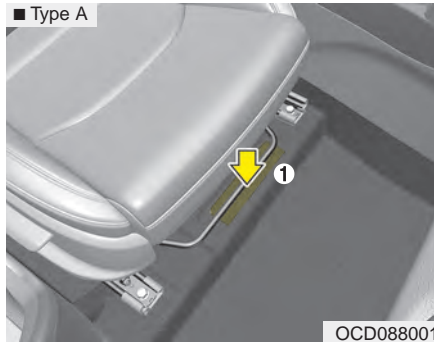
*³ : Af hensyn til brændstoføkonomien anbefales det, at De bruger en motorolie med en viskositetsgrad på SAE 5W-30 (ACEA A5/B5).

■ Benzin 1,6L T-GDI

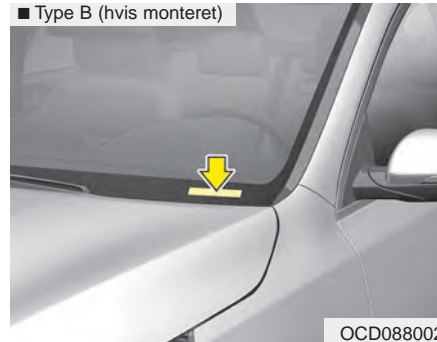
Temperaturområde for SAE-viskositetsnumre										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzin 1,6L T-GDI		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-30*1, 5W-40								

*1 : Af hensyn til brændstoføkonomien anbefales det, at De bruger en motorolie med en viskositetsgrad på SAE 5W-30 (ACEA A5/B5).

BILENS IDENTIFIKATIONSNUMMER (VIN)



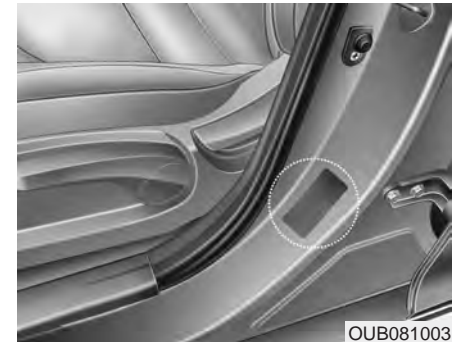
Bilens identifikationsnummer (VIN) bruges i forbindelse med indregistreringen af Deres bil og i alle sager vedrørende ejerskab med mere. Nummeret er stanset i gulvet under passagersædet. Fjern dækslet (1) for at aflæse nummeret.



VIN-mærkat

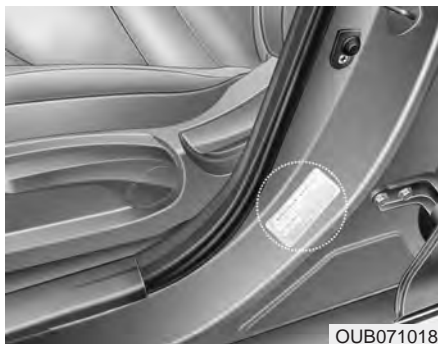
VIN-nummeret findes også på en plade fastgjort øverst på instrumentpanelet. Nummeret på pladen kan let læses udefra gennem forruden.

BILENS TYPEGODKENDELSESLABEL (HVIS MONTERET)



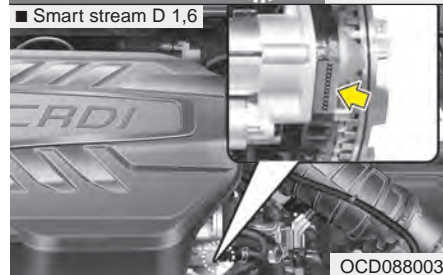
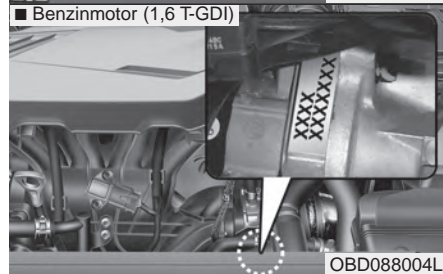
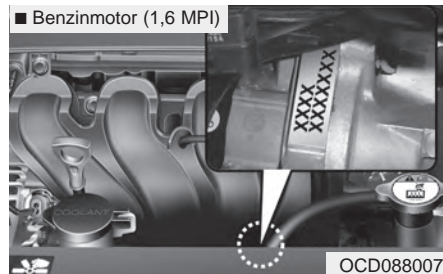
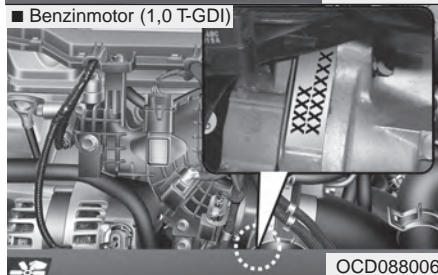
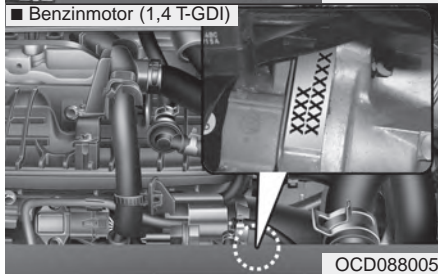
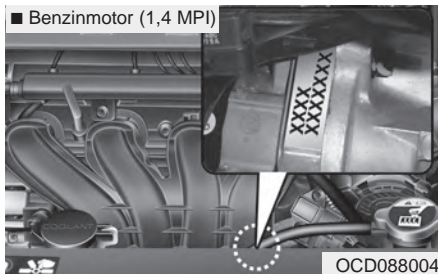
Bilens typegodkendelseslabel findes på midterstolpen i fører- eller passagersiden og giver bilens identifikationsnummer (VIN).

DÆKLABEL MED SPECIFIKATION OG DÆKTRYK



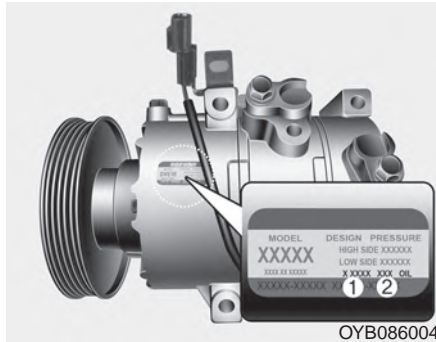
Dækkene, der er monteret på Deres nye bil, er valgt for at give den bedste ydeevne ved normal kørsel. Mærkaten på midterstolpen i førersiden angiver bilens anbefalede dæktryk.

MOTORNUMMER



Motornummeret er trykt på motorblokken som vist på tegningen.

LABEL PÅ AIRCONDITION-KOMPRESSOREN



En kompressorlabel informerer Dem om kompressorens type som fx model, fabrikantens reservedelsnummer, produktionsnummer, kølervæske (1) og kølerolie (2).

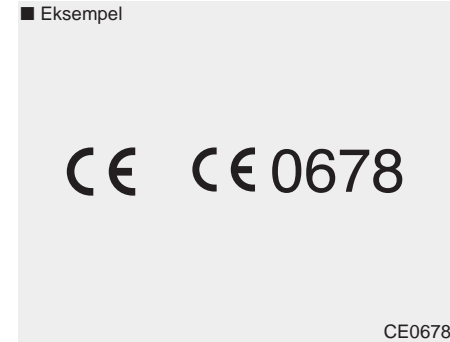
KØLEMIDDELMÆRKAT (HVIS MONTERET)



Kølemiddelmærkaten er anbragt på følgende steder:

- Type A : På motorhjelmens underside.
- Type B : Forrest i motorrummet.

ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE



Radiofrekvens komponenter i køretøjet opfylder kravene og andre relevante bestemmelser i direktiv 1995/5/EC.

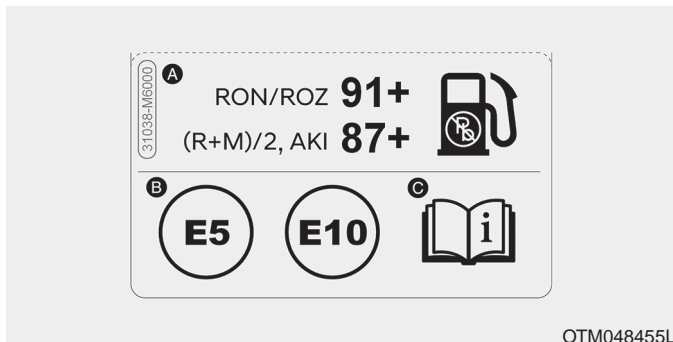
Yderlig informationer, herunder fabrikantens overensstemmelseerklæring er tilgængelig på Kia's Web hjemmeside som følger:

<http://www.kia-hotline.com>

BRÆNDSTOFMÆRKAT (HVIS MONTERET)

Benzinmotor

Brændstofmærkatet er fastgjort til tankdækslet.



A. Oktantal på blyfri benzin

1) RON/ROZ : Researchoktantal

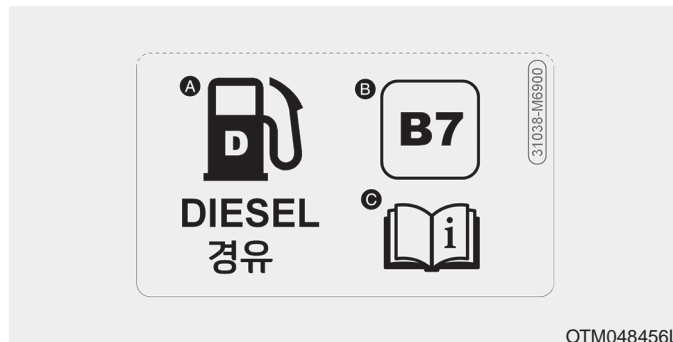
2) (R+M)/2, AKI : Anti Knock Index

B. Identifikatorer til brændstof af benzintypen
* Dette symbol betyder brugbart brændstof. Brug ikke andre brændstoffer.

C. For mere information, henvises til "Brændstofkrav" i afsnit 1.

Dieselmotor

Brændstofmærkatet er fastgjort til tankdækslet.



A. Brændstof : Diesel

B. Identifikatorer for FAME med diesel-type brændstof
* Dette symbol betyder brugbart brændstof. Brug ikke andre brændstoffer.

C. For mere information, henvises til "Brændstofkrav" i afsnit 1.

Indeks

A

Advarsel til andre trafikanter	7-2	Manual opvarmning og airconditioning	4-168
Havariblink	7-2	Når kølevæskebeholdningen er lav, nedsættes	
Advarselslamper og kontrollamper	4-91	airconditionings-funktionen.....	4-178
Advarselslamper	4-91	Sådan fungerer systemet	4-174
Kontrollamper	4-102	Automatkoblingsgearkasse	6-24
Afisning og dugfjerning på forruden	4-179	Betjening af automatgear	6-24
Afdugningsprogram	4-181	Gode kørevaner	6-30
Automatisk klima anlæg	4-180	Låsesystem for gearskift	6-28
Manuel betjening af klima anlæg.....	4-179	Autopilotsystemet	6-95
Air bag - supplemental restraint system	3-51	Autopiloten annulleres ved at gøre følgende:	6-98
Advarselslampe for airbag	3-55	Autopilot-kontakt	6-96
Airbag'ens advarselsmærkat	3-78	For at accelerere midlertidigt med autopiloten	
Forreste airbag i fører- og passagersiden.....	3-60	aktiveret:	6-98
Gardinairbag	3-68	For at genoptage autopilotfunktionen ved mere	
Hvordan fungerer airbagsystemet?	3-52	end 30 km/t gøres der følgende:	6-99
Sideairbags	3-66	For at øge autopilotens indstillede hastighed:	6-97
SRS-komponenter og -funktioner	3-57	For at slukke for autopiloten gøres der følgende:	6-99
SRS-pleje	3-76	Indstilling af hastigheden med autopilot:	6-96
Yderligere sikkerhedsforanstaltninger	3-77	Sådan nedsættes autopilotens hastighed:	6-97
Airconditionssystem	9-11		
Anbefalede smøremidler og kapaciteter	9-12		
Anbefalet SAE-viskositetsnummer	9-15		
Automatisk klimakontrolsystem	4-166		
Automatisk opvarmning og airconditioning	4-167		
Friskluftfilter	4-176		
Mærkat med kølemiddelspecifikation	4-177		

B

Bagklap	4-25	BCW (blindvinkelsystem)	6-155
Elektrisk bagklap (forWagon, Shooting Brake).....	4-29	BCW (blindvinkelsystem)	6-156
Lukning af bagklappen	4-26	RCCW (advarsel om trafik bag ved bilen)	6-164
Manuel bagageklap	4-25	Bilens identifikationsnummer (VIN)	9-19
Sikkerhedsåbning af bagklappen i nødsituationer.....	4-28	Bilens tilkøringsproces	1-8
Smart bagklap (forWagon, Shooting Brake)	4-34	Bilens typegodkendelseslabel.....	9-19
Bakkamera	4-135	Bilens udvendige pleje	8-112
Baksensor	4-107	Udvendig pleje	8-112
Betingelser, hvor baksystemet ikke vil fungere.....	4-108	Vedligeholdelse af interiøret	8-112
Betjening af baksensoren.....	4-107	Bluetooth.....	5-22
Forholdsregler for baksensoren	4-109	Brug af en Bluetooth-lydenhed	5-25
Selvdiagnose	4-110	Brug af en Bluetooth-telefon	5-26
Barnesikkerhedsstol (CRS).....	3-39	Tilslutning af Bluetooth-enheder	5-22
ISOFIX-forankrings- og seleforankringssystem		Brændstofdæksel.....	4-48
(ISOFIX-forankringssystem) til børn	3-43	Lukning af brændstofdækslets låg.....	4-49
Montering af en barnestol	3-42	Åbning af brændstofdækslet	4-48
Universelle barnestoles og ISOFIX-barnestoles		Brændstoffilter (for diesel)	8-29
velegnethed til de enkelte sædepositioner		Dræning af vand fra brændstoffilteret	8-29
i henhold til UN-bestemmelser	3-48	Udskiftning af brændstoffilterenheden	8-29
Valg af barnestol	3-40	Brændstofmærkat	9-22
Vi anbefaler: at børn altid anbringes på bagsædet.....	3-39	Benzinmotor.....	9-22
Batteri	8-37	Dieselmotor	9-22
Batterimærkat (se eksemplet)	8-39	Bremse-/koblingsvæske	8-26
For at batteriet skal fungere bedst muligt	8-37	Kontrol af bremse- og koblingsvæskestanden.....	8-26
Opladning af batteriet	8-39	Bremsesystem.....	6-45
Udstyr der skal genindstilles	8-41	AUTO HOLD	6-56
		Elektronisk parkeringsbremse (EPB).....	6-49
		Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	6-61

Gode bremsevaner	6-68
Kontrol af hjælpesystem ved start på en bakke (HAC)	6-65
Nødstopsignal (ESS)	6-68
Parkeringsbremse	6-47
Servobremser	6-45
System for antiblokeringsbremser (ABS)	6-58
Vehicle Stability Management (VSM).....	6-66
Bugsering	7-35
Aftagelig trækkrog	7-36
Bugseringsservice	7-35
Nødbugsering.....	7-37

C

Centrallåse	4-9
Forsigtighedsforanstaltninger for senderen	4-10
Sådan fungerer det fjernbetjente centrallåsesystem.....	4-9
Udskiftning af batteriet	4-11

D

Dæk og hjul	8-42
Anbefalet dæktryk for et koldt dæk.....	8-42
Dækpleje	8-42
Dækrotation	8-44
Dæktræk	8-48
Hjulsproing og dækaftbalancering	8-45
Information på siden af dækket	8-48
Kontrol af hjulenes dæktryk	8-43
Lavprofildæk	8-52
Udskiftning af dæk.....	8-54
Udskiftning af hjul	8-47
Vedligeholdelse af dæk	8-48
Dæk og hjul	9-6
Dæklablet med specifikation og dæktryk	9-20
DAW- system (træthedsregistreringssystem)	
(hvis udstyret hermed)	6-174
Nulstilling af systemet	6-176
Systemet er deaktiveret	6-176
Systemfejl	6-177
Systemindstilling og -aktivering	6-174
Defroster	4-154
Fisning af bagruden	4-154
Dimensioner	9-3
Dobbeltkoblingsgearkasse (DCT)	6-32
Brug af dobbeltkoblingsgearkasse.....	6-32
Gode kørevaner	6-43

LCD-display med gearkassetemperatur og advarselsmeddelelse.....	6-34
Dørlåse	4-19
Betjening af dørlåse indvendigt i bilen	4-21
Betjening af dørlåse udefra	4-19
Børnesikrede dørlåse på bagdøre.....	4-23
Hastighedsafhængig dørlåsesystem	4-23
Sensorsystem til oplåsning af døre ved sammenstød.....	4-23

E

Emissionskontrollsystem	8-120
Kontrollsystem for fordampningsudledning.....	8-120
Krumtaphusets emissionskontrollsystem	8-120
Lean NOx Trap	8-125
SCR-systemet.....	8-125
Udstødningens emissionskontrollsystem	8-121
Erklæring omoverensstemmelse.....	9-21

F

FCA-nødbremsesystem (Forward collision-avoidance assist) (Hvis udstyret med FCA)	6-153
Advarselsmeddelelse og funktionsstyring	6-153
Begrænsninger	6-154
Funktionsmåde	6-153
FCA-nødbremsesystem (forward collision-avoidance assist) (Kamerabaseret)	6-70
Betjening af bremsen	6-73
FCA-system, advarsler og systemkontrol	6-72
FCA-systemets kamerasensor i forrud.....	6-74
Systemets begrænsninger.....	6-77
Systemfejl	6-75
Systemindstilling og -aktivering	6-70
Forklaring på vedligeholdelse emner	8-12
Air-con væske / kompressor	8-15
Benzinslange (benzinmotor) og tankdæksel	8-13
Bolte i forbindelse med affjedring.....	8-15
Brændstoffilter (benzin).....	8-12
Brændstoffilter (diesel)	8-12
Brændstoffrør, slanger og forbindelser	8-12
Bremse-/koblingsvæske	8-15
Bremseslanger og rør.....	8-15
Gearkasseolie (Automatik)	8-14
Gearkasseolie (Manuel)	8-14
Håndbremse	8-15
Kølesystem.....	8-14

Kølevæske	8-14
Luftfilter	8-13
Motorolie og filter	8-12
Olie til dobbeltkoblingsgearkasse	8-14
Rataksel, samlinger og manchetter, nederste bærekugler	8-15
Skivebremses, belægnings, callipers og tromler	8-15
Tændrør (Benzinmotor)	8-13
Trækakslers og manchetter	8-15
Vakuums slanger til krumtapsudluftning	8-13
Ventilatorrem	8-12
Ventilspillerum	8-14
Forward collision-avoidance assist (FCA) (kamera- og radarbaseret)	6-82
Betjening af bremsen	6-85
FCA-system, advarsler og systemkontrol	6-84
Registrering af fodgængere	6-93
Sensor til registrering af afstand til det forankørende køretøj (frontradar)	6-86
Systemets begrænsninger	6-89
Systemfejl	6-87
Systemindstilling og -aktivering	6-82
Friskluftfilter	8-33
Filterkontrol	8-33

H

Hvis de har et fladt dæk (med dækkets mobilitets-kit) ..	7-27
Fordeling af forseglingen	7-31
Introduktion	7-28
Komponenter i dækkets mobilitetskit (TMK)	7-29
Kontrol af dæktryk	7-32
Notater om sikker brug af Tire Mobility Kit (dækkets mobilitetskit)	7-33
Sådan bruges Tire Mobility Kit'et (dækforseglingspakken):	7-30
Tekniske data	7-33
Tekniske data	7-34
Hvis de har et fladt dæk (med reservhjul)	7-16
CE-erklæring for donkraft	7-26
Donkraft og værktøj	7-16
Donkraftmærkat	7-25
Fjernelse og opbevaring af reservhjulet	7-17
Hjulsift	7-18
Hvis der indtræffer en nødsituation under kørslen	7-3
Hvis De får en fladt dæk under kørslen	7-3
Hvis motoren går i stå ved et vejkryds eller en overskæring	7-3
Hvis motoren stopper under kørslen	7-3
Hvis motoren bliver for varm	7-8
Hvis motoren ikke vil starte	7-4
Hvis motoren drejer normalt rundt, men ikke starter ..	7-4

Hvis motoren ikke drejer rundt
eller drejer langsomt rundt.....7-4

I

Inden kørslen	6-5
Inden De går ind i bilen.....	6-5
Inden start.....	6-5
Nødvendige kontroller	6-5
Instrumentpanel	4-65
Betjening af instrumentgruppe.....	4-66
Betjening af LCD-vindue.....	4-67
Gearskiftindikator	4-71
Målere	4-67
Intelligent hastighedsvarslingssystem	6-103
Aktivering/deaktivering af den intelligente hastighedsvarsling	6-104
Brug	6-104
Display	6-105
Førerens opmærksomhed.....	6-108
ISG-system (Idle Stop and Go)	6-131
Autom	6-131
Automatisk genstart af motor	6-132
Fejlfunktion i ISG-systemet.....	6-134
ISG-systemet deaktiveres.....	6-134
Tilstanden i ISG-systemets funktion	6-133

K

Kabinelys	4-151
Handskerumslampe	4-153
Kabinelys	4-152
Kortlæselampe	4-151
Lampe i bagagerum	4-152
Lampe i makeupspejl.....	4-153
Kølemiddelmærkat	9-21
Kørsel med trailer (For Europa)	6-191
Anhængertræk	6-193
Hvis De skal køre med trailer	6-198
Kørsel med trailer	6-194
Sikkerhedskæder	6-193
Trailerbremses	6-193
Vedligeholdelse ved kørsel med trailer	6-198
Krav til brændstof.....	1-3
Benzinmotor.....	1-3
Dieselmotor	1-6

L

Label på airconditionkompressoren	9-21	Tænd og sluk af displayet	5-11
LCD-vinduer	4-75	Tænd og sluk af systemet	5-11
Afstand til tom tank	4-75	Lydanlæg.....	5-2
Brugerindstillinger	4-82	Antenne	5-2
Displayvisning	4-80	AUX, USB-port	5-3
Oversigt	4-75	Sådan fungerer bilradioer.....	5-3
Servicevisning	4-81	Lydanlæggets specifikationer	5-35
Tripoplysninger (Tripcomputer)	4-75	Bluetooth	5-36
Llygter.....	4-136	USB	5-35
Afviserblink og signal til skift af vognbane	4-142	Lygtepærer	8-76
Bagerste tågelys	4-143	Baklygte (LED) udskiftning af pære	
Batterisparefunktion.....	4-136	(kombinationsbaglygte Type E).....	8-92
Fjernlys	4-139	Forholdsregler ved udskiftning af pærer	8-76
Fjernlys assistent	4-140	Justering af forlygter og tågeforlygter	8-101
Forlygternes forsinkelsesfunktion	4-136	Pæernes placering (Baglygter)	8-80
Forlysets højdejustering	4-144	Pæernes placering (Forlygter)	8-79
Forreste tågelys	4-143	Pæernes placering (sidelygter)	8-81
Kørelys om dagen	4-144	Udskiftning af forlygter (LED) (Forlygte Type C) ...	8-86
Lyskontrol	4-137	Udskiftning af nummerpladelygtepære	8-96
Velkomst-funktion	4-136	Udskiftning af pære i tågeforlygte.....	8-87
Luftfilter	8-30	Udskiftning af pærer i baglys (Glødepære)	
Udskiftning af filteret.....	8-30	(Baglygtegruppe Type A, C)	8-92
Lydanlæg (Uden touchskærm)	5-6	Udskiftning af pærer i baklys (Glødepære)	
Grundlæggende betjeningsfunktioner	5-12	(Baglygtegruppe Type A, B)	8-91
Systemlayout – kontrolpanel	5-6	Udskiftning af pærer i baklys (Glødepære)	
Systemlayout – rattets fjernbetjening	5-8	(Baglygtegruppe Type C, D)	8-91
		Udskiftning af pærer i blinklys, bag (Glødepære)	
		(Baglygtegruppe Type A, B, C).....	8-88

Udskiftning af pærer i blinklys, for (Glødepære) (Forlygte Type A, B)	8-84
Udskiftning af pærer i forlygte (Fjernlys) (Forlygte Type A, B)	8-83
Udskiftning af pærer i forlygte (Nærlys) (Forlygte Type A, B)	8-82
Udskiftning af pærer i handskerumslys	8-99
Udskiftning af pærer i højtmonteret stoplys (LED) ..	8-95
Udskiftning af pærer i kabinelys (Glødepære)	8-98
Udskiftning af pærer i kortlampe (Glødepære)	8-97
Udskiftning af pærer i kortlampe (LED)	8-97
Udskiftning af pærer i lampe i makeupspejl	8-99
Udskiftning af pærer i personlige lamper (LED)	8-98
Udskiftning af pærer i positionslys (Glødepære) (Forlygte Type A)	8-85
Udskiftning af pærer i positionslys/kørellys (LED) (Forlygte Type B)	8-86
Udskiftning af pærer i separat kørellys (Glødepære) ..	8-86
Udskiftning af pærer i sideblinklys (Glødepære)	8-87
Udskiftning af pærer i sideblinklys (LED)	8-87
Udskiftning af pærer i stoplys og baglys (Glødepære) (Baglygtegruppe Type A, C)	8-89
Udskiftning af pærer i stoplys og baglys (LED) (Baglygtegruppe Type B, D, E)	8-94
Udskiftning af pærer i tågebaglygte (Glødepære) (Baglygtegruppe Type A, C, D)	8-93
Udskiftning af pærer i tågebaglygte (LED) (Baglygtegruppe Type B, E)	8-95

Udskiftning af pærer i bagagerumslampen	8-100
---	-------

M

Manuel gearkasse	6-20
Betjening af en manuel gearkasse	6-20
God køreregler	6-22
Manuelt hastighedsvarslingssystem	6-100
Den manuelle hastighedsbegrænsning afbrydes på en af følgende måder:	6-102
Indstilling af hastighedsgrænse:	6-100
Manuelt klimakontrolsystem	4-155
Friskluftfilter	4-163
Mærkat med kølemiddelspecifikation	4-164
Når kølervæskebeholdningen er lav, nedsættes airconditionings-funktionen	4-164
Opvarmning og airconditioning	4-156
Sådan fungerer systemet	4-161
Medieafspiller	5-15
Brug af AUX-tilstand	5-2
Brug af iPod-tilstand	5-18
Brug af medieafspilleren	5-15
Brug af USB-tilstand	5-15
Motor	9-2
Motorens start/stop-knap	6-12
Motorens oplyste start/stop-knap	6-12
Position for motorens start/stop-knap (engine start/stop)	6-12

Start af motoren	6-15
Stop af benzinmotoren/dieselmotoren (Manuel gearkasse)	6-19
Motorhjelm	4-45
Advarsel om åben motorhjelm.....	4-46
Lukning af motorhjelmen	4-46
Åbning af motorhjelmen	4-45
Motorkølevæske	8-21
Kontrol af kølevæskeniiveauet	8-21
Udskiftning af kølevæske	8-25
Motornummer	9-20
Motorolie (benzin)	8-16
Kontrollér motorens olieniiveau	8-16
Udskiftning af motorolie og filer.....	8-18
Motorolie (dieselmotor)	8-19
Kontrollér motorens olieniiveau	8-19
Udskiftning af motorolie og filer.....	8-20
Motorrum.....	2-6, 8-4

N

Nødstart.....	7-5
Start med startkabel	7-5
Start ved at skubbe.....	7-7
Nødudstyr	7-40
Advarselstrekant	7-40
Brandslukker	7-40
Dæktrykmåler	7-40
Førstehjælpkasse	7-40
Nøgles stillinger	6-7
Start af motoren	6-8
Stop af benzinmotoren/dieselmotoren (Manuel gearkasse)	6-11
Tændingskontaktens indstillinger	6-7
Nøgler	4-5
Nøgelfunktioner	4-5
Opbevar Deres nøglenummer	4-5
Startspærre-system	4-6

O

Opbevaringsrum	4-184
Bagagebakke	4-188
Bagagehylde.....	4-187
Bevægeligt armlæn	4-184
Bagagenetholder	4-186
Forøgelse af bagagekapacitet.....	4-187
Handskerum	4-185
Midterkonsolboks	4-184
Sidebakke til bagage	4-188
Solbrilleholder	4-185
Opsætning	5-32
Bluetooth	5-33
Date/Time (Dato/klokkeslæt).....	5-32
Display	5-32
Sound (Lyd)	5-32
System	5-33
Overlæs	6-203
Akseltryk	6-203
Egenvægt	6-203
Køreklar Vægt	6-203
Max Akseltryk	6-203
Max Totalvægt	6-203
Overloading	6-203
Totalvægt	6-203
Totalvægt	6-203

Overensstemmelseserklæring	5-38
CE RED for EU	5-38
Oversigt over instrumentpanel	2-5
Oversigt over interiøret.....	2-4
Overvågningssystem for dæktryk (TPMS).....	7-9
Advarselslampe for lavt dæktryk	7-11
Advarselslampe for lavt dæktrykspostion	7-11
Advarselslampe for TPMS-fejl (dæktryksovervågningssystem)	7-12
Kontrollér dæktrykket	7-9
Skift af dæk med TPMS	7-13

P

Pærens watt.....	9-4
Panoramasoltag.....	4-51
Advarsel om åbent soltag.....	4-56
Automatisk tilbagekørsel	4-54
Lukning af soltaget	4-53
Nulstilling af soltaget.....	4-55
Skydning af soltaget.....	4-52
Solskærm	4-51
Vipning af soltaget	4-53
Parkeringsassistent	4-116
Driftsbetingelser	4-117
Fejlfunktion i systemet.....	4-128
Fejlfunktion i systemet.....	4-133
Hvordan systemet fungerer (Udkørselstilstand)	4-129

Hvordan systemet fungerer (Parkeringstilstand)	4-121
Ikke-driftsbetingelser	4-118
Yderligere instruktioner (Beskeder)	4-128
Yderligere instruktioner (Bskeder)	4-133
Parkeringsbremse	8-28
Kontrol af parkeringsbremsen	8-28
Parkeringssensor	4-111
Betjening af parkeringssensoren	4-111
Manglende aktivering af parkeringssensoren	4-113
Selv-diagnose	4-115

R

Radio	5-13
Ændring af radiotilstand	5-14
Afspilning af gemte radiostationer	5-14
Lagring af radiostationer	5-14
Scanning efter tilgængelige radiostationer	5-14
Søgning efter radiostationer	5-14
Tænd og sluk af radioen	5-13
Rat	4-57
Elektronisk servostyring (EPS)	4-57
Horn	4-59
Opvarmet rat	4-58
Vippe- og teleskopisk ratstamme	4-58
Registrering af forankørendes igangsætning (hvis udstyret hermed)	6-129
Systemindstillinger og driftsbetingelser	6-129

Risiko for forbrænding ved parkering eller stop af bilen	1-8
---	-----

S

Sæder	3-2
Bagsæder	3-2
Førersædet	3-2
Forreste passagersæde	3-2
Justering af bagsæde	3-17
Indstilling af forsæde - manuel	3-6
Justering af førersæde - elektrisk	3-8
Lomme på ryglænets bagside	3-16
Nakkestøtte - til forsæde	3-13
Positionshukommelse til førersæde (hvis udstyret hermed, til el-sæde)	3-10
Særlige køreforhold	6-181
Farlige køreforhold	6-181
Jævn kørsel rundt om hjørner	6-182
Kørsel i oversvømmede områder	6-184
Kørsel i regnvej	6-183
Kørsel om natten	6-183
Kørsel på hovedvej	6-184
Offroad-kørsel	6-184
Rokke bilen frem og tilbage	6-181
Serviceeftersyn	8-7
Ejerens ansvar	8-7

Forsigtighedsregler for vedligeholdelse udført af ejeren	8-7
Sikkerhedsseler	3-24
Forholdsregler mht.....	3-35
Pleje af sikkerhedsselerne	3-38
Sikkerhedssæle med selestrammerfunktion	3-31
Sikkerhedssælesystemet	3-24
Sikringer	8-54
Beskrivelse af sikring/relæpanel	8-60
Udskiftning af sikring i motorrummets sikring spanel	8-54
Udskiftning i indvendigt sikringspanel	8-58
Skemalagte Serviceeftersyn	8-11
Skemalagte serviceeftersyn forholdsregler	8-11
Smart cruise control med stop and go	6-109
Indstilling af afstanden til det forankørende køretøj ..	6-116
Indstilling af hastigheden.....	6-111
Sådan indstilles Smart Cruise Control-systemets følsomhed.....	6-121
Sådan skiftes til fartpilot	6-122
Systemets begrænsninger.....	6-123
Smartkey-nøgle.....	4-13
Smartkey-nøgle - forholdsregler	4-14
Smartkey-nøglens funktioner.....	4-13
Spejle	4-60
Indvendigt bakspejl	4-60
Udvendige sidespejle	4-62

Spinklervæske.....	8-27
Kontrol af sprinklervæskens niveau	8-27
Sport-tilstand.....	6-136
Systemets statusikoner	5-34

T

Tyverialarmsystem	4-16
Aktiveret	4-16
Deaktiveringsfasen.....	4-18
Tyverialarm-fasen	4-17

U

Udstyr i kabinen	4-189
Anker/ankre til gulvmåtter.....	4-199
Askebæger	4-189
Bagagerumsdækken	4-201
Bagagesikkerhedsskærm	4-204
Bagageskinnesystem	4-205
Barrierenet	4-202
Drikkekrusholder	4-189
Eludtag	4-193
Indkøbspøseholder	4-202
Knage til tøj	4-200
Sædekøling (Ventilation i sæde)	4-192
Sædeopvarmning	4-191

Solskærm	4-190
USB-lader	4-194
Trådløs smartphoneoplader	4-196
Udvendige features	4-208
Tagbagenbærer	4-208
Udvendig oversigt	2-2

V

Vægt/rumfang	9-9
Varemærker	5-37
Vedligeholdelse udført af ejeren	8-9
Plan over vedligeholdelse udført af ejeren	8-9
Vejledning i brug af denne instruktionsbog	1-2
Vinduer	4-39
Elruder	4-40
Fjernbetjent lukning af ruderne	4-43
Vinterkørsel	6-186
Brug en godkendt antifrost-sprinklervæske	6-189
Brug en kølervæske med ætylenglykol af høj kvalitet	6-189
Hold låsene frostfri	6-189
Kontrol af batteri og kabler	6-189
Kontrollér tændrør og tændingssystemet	6-189
Medbring udstyr til brug i en nødsituation	6-190
Skift olien til "vinterolie", om nødvendigt	6-189
Sne og is på vejene	6-186

Undgå at der samler sig is og sne på bilens underside	6-190
Undgå at Deres parkeringsbremse fryser	6-190
Viskerblade	8-34
Inspektion af viskerbladene	8-34
Udskiftning af viskerblade	8-34
Viskere og vaskere	4-145
Forrudens sprinklere	4-147
Kontakt til visker/vaskerfunktionen på bagruden	4-149
Opvarmet sprinklerdyse	4-149
Vinduesviskere på forruden	4-145
Vognbaneassistent (LFA) (hvis udstyret hermed)	6-137
Betjening af LFA-systemet	6-138
Fejlfunktion ved LKA-systemet	6-141
Systemets begrænsninger	6-142
Vognbaneassistent (LKA)	6-144
Ændring af LKA-systemets funktion	6-152
Betjening af LKA-systemet	6-146
Førerens opmærksomhed	6-150
Funktionssvigt i LKA-systemet	6-151

Æ

Ændringer på bilen	1-8
--------------------------	-----

Ø

Økonomisk kørsel	6-179
------------------------	-------



KJ7O-DA92A

D